

Auteur : France. Ministère des travaux publics (1869-1906)

Titre : Répertoire des carrières de pierre de taille exploitées en 1889 : recherches statistiques et expériences sur les matériaux de construction

Mots-clés : Construction * Matériaux * France * 19e siècle ; Pierres * Carrières (exploitations minières) * France

Description : [1]-VII-321 p. ; 32 cm

Adresse : Paris : Librairie polytechnique Baudry et Cie, 1890

Cote de l'exemplaire : CNAM-BIB 4 Ko 33

URL permanente : <http://cnum.cnam.fr/redir?4KO33>

11 H° Ko 33



H° Ko 33

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

RECHERCHES STATISTIQUES ET EXPÉRIENCES

SUR LES

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

RÉPERTOIRE

DES

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

EXPLOITÉES EN 1889

PRIX : 10 FRANCS

PARIS

LIBRAIRIE POLYTECHNIQUE BAUDRY ET C^{ie}, ÉDITEURS

15, RUE DES SAINTS-PÈRES, 15

MAISON A LIÈGE, RUE DES DOMINICAINS, 7

1890



1762 18° KO 93 18° 10'

RÉPERTOIRE
DES
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE
EXPLOITÉES EN 1889

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

RECHERCHES STATISTIQUES ET EXPÉRIENCES

SUR LES

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

RÉPERTOIRE

DES

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

EXPLOITÉES EN 1889

PARIS

LIBRAIRIE POLYTECHNIQUE BAUDRY ET C^{ie}, ÉDITEURS

15, RUE DES SAINTS-PÈRES, 15

MAISON A LIÈGE, RUE DES DOMINICAINS, 7

1890

RECHERCHES STATISTIQUES ET EXPÉRIENCES
SUR LES
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

RÉPERTOIRE
DES
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE
EXPLOITÉES EN 1889

NOTICE

A diverses reprises, l'administration des travaux publics a jugé qu'il y avait intérêt à réunir et à publier des renseignements statistiques sur les carrières de matériaux de construction qui se trouvent en si grande abondance sur le territoire de la France.

La dernière publication d'ensemble parue à ce sujet est le Catalogue des échantillons de matériaux de construction réunis par les soins du Ministère des Travaux publics à l'Exposition de 1878, qui avait été dressé par MM. les ingénieurs en chef des ponts et chaussées Michelot et L. Durand-Claye, avec la collaboration de MM. les conducteurs des ponts et chaussées Brun, Dorry, Klein, et de MM. Lemoine, Derôme et Deschâtres, chimistes.

Les tableaux qui font l'objet du présent répertoire sont une sorte de révision de ce Catalogue, en ce qui concerne les carrières de pierre de taille.

On a pensé qu'il convenait de s'occuper d'abord uniquement des carrières de pierre de taille, afin de produire le plus rapidement possible un travail dont le principal mérite est l'actualité, sauf à entreprendre ultérieurement l'établissement de répertoires analogues pour les carrières fournissant des matériaux d'autre nature.

La connaissance des carrières de pierre de taille intéresse souvent des constructeurs trop éloignés pour aller se renseigner sur les lieux, surtout lorsqu'il s'agit seulement d'établir des avant-projets plus ou moins sommaires. Le répertoire ci-joint leur permettra, en ce cas, de faire, sans déplacement, au moment de la rédaction des avant-projets, un premier choix de carrières paraissant susceptibles de fournir les pierres de taille nécessaires, et de limiter le nombre de celles sur lesquelles ils auront à porter plus spécialement leur attention lorsqu'il s'agira de les introduire dans des devis définitifs, et dont ils devront faire alors une étude particulière. Il convient en effet d'observer que la qualité des produits d'une carrière est susceptible de varier dans une très grande mesure suivant les conditions d'exploitation, et qu'après avoir donné de très bons matériaux elle n'en fournit parfois que de médiocres quelques années plus tard. Ce changement de qualité des produits peut, dans quelques cas, tenir moins à l'épuisement des bancs qu'à un aménagement imparfait de la carrière, à laquelle un exploitant intelligent et capable, soutenu par des commandes suffisantes, pourrait rendre sa bonne renommée.

Les carrières inscrites au répertoire ont été choisies parmi celles dont on a reçu et essayé des échantillons, et qui, d'après les renseignements recueillis, sont encore en exploitation. On n'a pas toujours pu se guider, dans le choix des carrières, sur l'importance de leur exploitation : cette importance est extrêmement variable, d'une année à une autre, suivant le nombre et l'activité des chantiers de travaux installés dans le champ de leur débouché. On s'est quelquefois décidé d'après la qualité particulière des produits ou l'intérêt qui s'attache aux ouvrages où ils ont été employés. Telle carrière, comme celle de Château-Landon, a dû être inscrite, bien qu'elle soit actuellement épuisée, parce qu'elle constitue un type auquel peuvent être rapportées d'autres carrières, et qu'elle a fourni des matériaux caractéristiques pour des monuments exceptionnels.

Les carrières qui figurent au répertoire sont classées, suivant leur situation géographique, par ordre alphabétique de département, d'arrondissement, de canton et de commune, et désignées par leurs noms particuliers, quand il y a lieu.

On a pensé qu'il y aurait un certain intérêt à indiquer les noms des carriers exploitants ; mais on doit faire observer que cette nomenclature est sujette à de fréquents changements, et n'a pas toujours pu être complète.

La troisième colonne du répertoire donne l'indication des gares ou ports d'expédition des matériaux, avec leur distance aux carrières, afin qu'on puisse se rendre compte des facilités de l'approvisionnement.

Bien qu'il y ait toujours quelque incertitude sur les prix des matériaux de construction et que ces prix soient susceptibles de variations notables et continues suivant les cours, on a cependant indiqué, sous toutes réserves, d'après les renseignements recueillis à de bonnes sources, les prix-courants du mètre cube de pierre de taille sur carrière et en gare ou au port d'expédition. Ces prix doivent s'entendre généralement de pierres simplement dégrossies, de dimensions ordinaires ; il n'a pas été possible d'indiquer les diverses conditions de livraison qui varient suivant le choix et les dimensions des blocs.

Le mode d'exploitation, à ciel ouvert ou en galeries souterraines, et les procédés d'extraction sont ensuite sommairement indiqués.

On s'est attaché à définir dans ses traits essentiels la coupe de chaque carrière, en signalant les bancs qui fournissent de la pierre de taille, et les distinguant les uns des autres lorsqu'ils donnent des produits différents ou qu'ils sont désignés par des noms particuliers.

Le découvert, pour les carrières à ciel ouvert, s'entend généralement de toute la masse au-dessus des bancs de pierre de taille, et peut ainsi comprendre des bancs pour moellon, pierre à chaux ou matériaux d'empierrement. Certains bancs de moellon sont spécifiés lorsqu'ils présentent une certaine importance commerciale et surtout lorsqu'ils sont tellement intercalés avec les bancs de pierre de taille qu'il est nécessaire de les mentionner afin de définir la coupe de la carrière.

Il arrive parfois que les produits d'une carrière sont désignés dans le commerce par des noms particuliers, spécifiant la qualité du produit, indiquant une référence à d'anciennes carrières prises comme types, substituant au nom de la carrière le nom de la gare ou du port d'expédition, ou dus à d'autres motifs : il a donc paru nécessaire de faire connaître la désignation usuelle de la pierre produite par chaque carrière.

Le répertoire donne ensuite quelques indications sommaires sur la nature des matériaux, d'après leur constitution minéralogique et leurs caractères lithologiques, tels que le grain, la couleur, etc. On a systématiquement évité de signaler le degré de dureté de la pierre ; c'est un caractère relatif et l'idée qu'on s'en fait varie suivant les régions ; aussi bien, peut-on s'en rendre compte d'après la résistance à l'écrasement. On s'est aussi abstenu de parler de la gélivité ; les circonstances de l'extraction et de l'emploi ont en effet une importance extrême sur l'action de la gelée, et telle pierre qui résiste bien dans des conditions déterminées peut donner autre part de mauvais résultats. Le véritable moyen de juger de la gélivité des pierres est de considérer les édifices où elles ont été employées, en appréciant autant que possible l'influence des circonstances locales.

Au-dessous des renseignements sur la nature des pierres est indiquée la position géologique des bancs exploités.

Les résultats des expériences faites sur les échantillons reçus sont consignés dans cinq colonnes, où l'on trouve d'abord le poids du mètre cube, puis, avec l'indication du nombre des échantillons essayés, leur résistance maxima, minima et moyenne par centimètre carré à la rupture par écrasement sous forme de cubes.

Le plus souvent les échantillons ont été essayés après dessiccation à l'air libre ou dans une pièce chauffée où ils étaient placés à proximité du foyer. Cependant dans certains cas, notamment pour les carrières exploitées souterrainement par piliers abandonnés, on a fait des expériences spéciales d'essai à l'écrasement sur des échantillons imbibés d'eau jusqu'à saturation; une mention mise dans la colonne d'observations appelle l'attention sur ces expériences spéciales.

Pour la détermination de la résistance à l'écrasement, on s'est servi d'une machine à levier établie suivant les principes exposés par M. l'ingénieur en chef Michelot dans un article des *Annales des Ponts et Chaussées* (1863, 1^{er} semestre). La machine à levier, dont dispose actuellement le Service des Recherches statistiques, construite sous la direction de M. l'ingénieur en chef de Perrodil d'après les dessins de M. le conducteur principal Dorry, permet d'atteindre une charge totale de 23,000 kil., suffisante pour rompre des cubes dont le côté variait de trois à dix centimètres, suivant le degré de résistance de la pierre.

Lorsque pour une même carrière on a reçu des échantillons provenant de divers bancs, pour lesquels les résultats des expériences présentent des différences notables, on a eu soin de séparer les séries d'expériences et d'indiquer dans la colonne d'observations la provenance des échantillons de chaque série. Quand les bancs d'où proviennent les échantillons ne sont pas indiqués dans la colonne d'observations, c'est qu'il y avait doute sur la position de ces bancs dans les carrières, ou bien encore que les différents bancs ont donné des résultats assez concordants pour qu'on puisse les confondre en une seule série et ne pas charger inutilement le répertoire de divisions sans intérêt.

On s'est particulièrement attaché à indiquer les principaux emplois des produits de chaque carrière. C'est surtout en examinant les monuments ou les parties de monuments antérieurement construits avec les matériaux qu'il se propose d'employer, que l'ingénieur ou l'architecte peut se rendre compte des chances de durée que présenteront les ouvrages qu'il projette et des changements d'aspect dont ils seront susceptibles. Si les renseignements qu'on a pu recueillir manquent quelquefois de précision, il sera le plus souvent possible de les contrôler sur place par une étude minutieuse, que ne pouvaient songer à entreprendre sans un regrettable retard les ingénieurs chargés de la rédaction des tableaux.

Le répertoire a été dressé par MM. L. Durand-Claye, ingénieur en chef, et P. Debray, ingénieur ordinaire des ponts et chaussées, avec la collaboration de MM. Dorry, conducteur principal, Mercier, conducteur, et Venot, commis, d'après les documents existant dans les archives du Service des Recherches statistiques et les renseignements fournis par MM. les ingénieurs des corps des ponts et chaussées et des mines chargés de services départementaux.

Des échantillons de toutes les pierres mentionnées dans le répertoire sont exposés dans les galeries de l'École des ponts et chaussées.

ERRATA

Page		1 ^{re} colonne,	17 ^e et 18 ^e ligne,				
2,	{	8 ^e —	11 ^e —	{	au lieu de	Droin,	<i>lisez</i> Drom.
—	4,	2 ^e —	6 ^e —	—	—	Lahy,	— Latry.
—	5,	1 ^{re} —	18 ^e et 19 ^e —	{	—	Echevenex,	— Echenevex.
—	19,	8 ^e —	13 ^e —	—	—	931,4,	— 1734.
—	24,	6 ^e —	15 ^e —	—	—	Rausse,	— Rousse.
—	27,	5 ^e —	7 ^e —	—	—	Hannogue,	— Hannogne.
—	29,	1 ^{re} —	21 ^e —	—	—	861,	— 894.
—	34,	5 ^e —	4 ^e —	—	—	Troisième,	— Deuxième.
—	53,	7 ^e —	3 ^e —	—	—	Félospathique,	— Feldspathique.
—	82,	9 ^e —	23 ^e —	—	—	Supérieur,	— Inférieur.
—	86,	7 ^e —	5 ^e —	—	—	Inférieur,	— Supérieur.
—	101,	1 ^{re} —	17 ^e —	—	—	Ornans,	— Ornans.
—	103,	3 ^e —	14 ^e —	—	—	Douzère,	— Donzère.
—	104,	6 ^e —	8 ^e —	—	—	—	— Baies sur le chemin de fer.
—	105,	6 ^e —	6 ^e —	—	—	Castres,	— Castries.
—	130,	7 ^e —	3 ^e —	—	—	12 bancs de 0 ^m 30 à 1 ^m ,	— Un seul banc.
—	147,	6 ^e —	6 ^e —	—	—	3 ou 4 bancs,	— Un seul banc.
—	168,	6 ^e —	6 ^e —	—	—	Virdoule,	— Vidourle.
—	230,	6 ^e —	22 ^e —	—	—	Banc de pierre blanche mi-dure. 1 ^m 60,	— Banc de 1 ^m 60, puis pierre blanche mi-dure.
—	238,	1 ^{re} —	9 ^e —	—	—	—	— 2666.
—	238,	1 ^{re} —	6 ^e —	—	—	Suize,	— Suize.
—	238,	7 ^e —	13 ^e —	—	—	Cros,	— Gros.
—	238,	7 ^e —	10 ^e —	—	—	.0 ^m ,	— 0 ^m 90.
—	238,	2 ^e —	1 ^{re} —	—	—	Bayard,	— Bajard.

RECHERCHES STATISTIQUES
ET EXPÉRIENCES
SUR LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

1889

DÉSIGNATION		NOMS		GARES		PUI-FORÉ		MODE		MASSE EXPLOITÉE		DÉSIGNATION		NATURE	
des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		des		des pays d'expédition.		de MÈTRE CUBE sur carrière ou port		d'EXTRACTION		— NOMBRE et hauteur des bancs.		usuelle de la PIERRE.		de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	
DÉPARTEMENT DE L'AIN															
ARRONDISSEMENT DE BELLEY															
CANTON D'HAUTEVILLE															
C ^{te} d'Hauteville.		Divers.		Gare de Tenay, à 13 kil.		55		65		A ciel ouvert.		Decouvert : 0m10 à 3m. Masse de 3m50, en 6 bancs de 0m30 à 0m90.		Choin d'Hauteville	
Carrière de la Cornelle.								Trace.				Calcaire compacte, jaune pâle, d'un grain très fin. (Terrain jurassique, outilte moyenne).			
CANTON DE LAGNETTE															
C ^{te} de Villebois.		Société anonyme des carrières de Villebois, etc. ; V ^{rs} Jamin et fils ; Soud, Vivet, Delamontaine et C ^e .		Gare de Villebois et ports sur le Rhône, à 4 kil.		30		35		A ciel ouvert.		Decouvert : 2 à 8 m. Masse de 4m30, en 9 bancs		Choin de Villebois.	
Carrières de Villebois.								Trace.				Calcaire gris de fer, à pâte fine. (Terrain jurassique, outilte inférieure).			
CANTON DE SEYSSSEL															
C ^{te} d'Angelfort.		Langlade frères.		Gare de Caloz, à 7 kil.		35		45		A ciel ouvert.		Decouvert : 3m. Masse de 5m ³ , en bancs de 0m15 à 1m.		Pierre de Saint-Cyr.	
Carrières de Saint-Cyr.								Trace.				Calcaire compacte, blanchâtre, à pâte fine. (Terrain crétacé supérieur.)			
CANTON DE VILLEU-LE-GRAND															
C ^{te} de Saint-Martin-de-Bavel.		Société anonyme des carrières de Saint-Martin, Villebois, etc.		Gares de Vienne-le-Grand et d'Artemare, à 3 kil.		65		70		A ciel ouvert.		Decouvert : 1 à 3m. Masse de 4m40, en bancs de 0m30 à 1m10.		Pierre de Saint-Martin.	
Carrières de Saint-Martin.								Trace.				Calcaire compacte, à grain fin, blanc grisâtre, marbré en rose dans un banc. (Terrain crétacé inférieur.)			
CANTON DE CÉZÉRIAT															
C ^{te} de Droin.		Gaillard, divers.		Gare de Bourg, à 15 kil.		25		40		A ciel ouvert.		Decouvert : 0m à 2m. Masse de 1m10 à 1m50, en 4 bancs de 0m15 à 0m75.		Pierre de Droin.	
Carrières de Droin.								Trace.				Calcaire compacte, blanc grisâtre. (Terrain jurassique, outilte moyenne).			
C ^{te} de Ramasse.		Humbert.		Raccourcissement à la gare de Ramasse.		3		33		A ciel ouvert.		Decouvert : 0m40. Masse de 12m ³ , en 5 bancs de 1 à 4m.		Pierre de Ramasse.	
Carrière de Ramasse.								Trace.				Calcaire blanc jaunâtre. (Terrain jurassique, outilte moyenne).			
Commune de Romanèche.		Salandre frères et fils.		Gares de Cize, à 5 kil. et de Villere-versure, à 10 kil.		40		45		A ciel ouvert.		Decouvert : 1 à 3m. Masse de 5m35, en 5 bancs de 0m45 à 1m90.		Pierre de Villèle.	
Carrière de Villèle.								Trace.						Calcaire gris blanc (Terrain jurassique, outilte moyenne).	
DÉPARTEMENT DE L'AIN															
ARRONDISSEMENT DE BOURG															
Poids moyen par mètre cube des échantillons essayés.		Résistance à l'écrasement par estimation arrêtée des échantillons essayés.		Nombre des échantillons essayés.		Résistance minima. maxima. moyenne.		Emplois remarquables de la pierre.		Observations					
Kilg.		Kilg.		Kilg.		Kilg.									
DE BELLEY															
2 792		4 131		1 176		1 167		Perron de la Banque de France, perron de l'hôtel Carnavet, nouvel Hôtel-Dieu, Hôtel de ville, escalier de l'Échan-tière, à Paris ; marché couvert et fontaines de Saint-Etienne ; façades des maisons de la place des Jacobins, à Lyon ; église de Cormoranche ; pont de Bourtheux.							
6		1 431		1 176		1 167									
CANTON DE LAGNETTE															
2 685		648		1 311		1 096		Église de Villebois ; pont du Saul, sur le Rhône ; palais de justice, hôtel de ville, palais du commerce et de la Caisse d'épargne, à Lyon ; hôtel de la Préfecture, à Paris ; hôtel de la Bourse, pont de Tivoli, Mornod et Lathayrie, à Lyon ; palais de justice de Chambéry ; hôtel des postes et caserne d'artillerie, à Grenoble ; lycée et palais de justice, à Saint-Etienne ; sous-sol et perron du musée Grénet,							

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LAISNE													
6										7													
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	MÉTRE CUBE du sur un carreau de port	MODE d'EXPLU- ATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par un carré de 10 centimètres carrés des échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS												
CANTON DE NEUILLY-SAINTE-FRONT												DÉPARTEMENT DE LAISNE											
Commune de la Ferté-Milon. Carrière du Fosse-Rouge ou du Château.												DE CHATEAU-THIERRY											
	Civel, Cronel, Gautier et C ^{ie} .	Port de la Platrière sur le canal de l'Ourcq, à 0 ^m 3.	23	25	En gâbles sous terrasses. — Aguilles, tranchée.	Pierre de la Ferté-Milon.	Calcaire à grain fin, blanc légèrement jaunâtre ou grisâtre, un peu cellulaire. (Terrain tertiaire éocène.)	2.391 (1)	2	784	799	794	Gare de Lyon et gare de l'Est, à Paris.	(1) Premier banc.									
								2.418 (2)	1	»	»	666		(2) Le même, après séjour de 18 heures dans l'eau.									
								2.172 (3)	2	344	348	346		(3) Deuxième banc.									
								2.343 (4)	1	»	»	345		(4) Le même, après séjour de 18 heures dans l'eau.									
CANTON DE COUCY-LE-CHATEAU												ARRONDISSEMENT DE LAON											
C ^{ie} de Vassens. Carrières de la Vieille-Chaux, de la Grande-Carrière, des Fossés-Gaullilliers.																							
	Civel, Cronel, Gautier et C ^{ie} .	Port de Vic-sur-Aisne, à 8 kil.	13	18	En gâbles sous terrasses. — Aguilles, tranchée.	Vergéle.	Calcaire à grain fin, poreux; blanchâtre, quelques-uns bariés dans le vert-gelé. (Terrain tertiaire éocène.)	1.475	19	28	89	50	Hôtel de ville de Chauny.	(5) Échantillons humides d'eau. Les mêmes, esséchés, avaient une densité de 1,178 et une résistance de 56 kil.									
		Gare de Vic-sur-Aisne, à 8 ^m 5.						1.554 (6)	4	40	51	47											
CANTON DE GRAMMONT																							
C ^{ie} de Colligis. Carrière de Colligis.																							
	Félon.	Gares de Chailvet, à 14 kil.	10	30	En gâbles sous terrasses. — Tranchée.	Pierre de Colligis.	Calcaire blanc, à grain fin. (Terrain tertiaire éocène.)	1.435	18	30	62	43	Maison commune et église de Colligis; école normale et lycée de Laon; hôtel de ville de La Ferté.	(6) Échantillons humides d'eau. Les mêmes, esséchés, avaient une densité de 1,142 et une résistance de 52 kil.									
C ^{ie} de Vendresse. Carrière des Grands-Marris.																							
	Dessaint.	Port de Bourg (canal latéral à l'Aisne), à 7 kil.	70	80	A ciel ouvert.	Liais de Vendresse.	Calcaire blanc grisâtre, à grain fin. (Terrain tertiaire éocène.)	2.452	21	682	1.053	835	Écluses du canal latéral à l'Aisne; quais, port et hôtel de ville de Reims; ponts du chemin de fer de l'Est; marchés, balcons, dallages des bâtiments de l'administration centrale du chemin de fer P.-L.-M., à Paris.										
CANTON DE LAON																							
C ^{ie} de Montcaillon. Carrière de Pestieux.																							
	Huet.	Gares de Pestieux, à 17 kil. et de Laon, à 21 kil.			En gâbles sous terrasses.																		
	Rouen.	Gare de Laon, à 12 kil.	45	65	A ciel ouvert.	Pierre de Pestieux.	Calcaire blanchâtre à grain fin. (Terrain tertiaire éocène.)	2.530	4	759	1.412	836	Trois de la gare de Soissons.										

8

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DE L'AISE

9

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRIODE de MÉTRE CUBE sur un mètre au port	MODE d'EXPLORATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOUVEAU et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASUREMENT par estimations carrées DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS Nombre des échantillons essayés.	RÉSISTANCE millim. max. millim. moyenn.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS
---	-----------------------------	---------------------------------------	---	------------------------	---	--	--	---	---	--	---------------------------------------	--------------

ARRONDISSEMENT

DE SOISSONS

CANTON DE BRANSE

Cm de Sermoise.
Carrière de Sermoise.

Chenu.

Gare de Ciry-Sermoise, à 255.

12

14

En galeries souterraines.
—
Lance, coin.

Masse de 2m20, en 2 bancs de 1m15 et 1m35.

Pierre de Sermoise.

Calcaire blanc, à grain fin. (Terrain tertiaire éocène.)

1.455

1.834 (1)

4

31

29

45

46

38

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

36

CARRIÈRE DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LAISNE									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PIÉ du MÈTRE CUBE sur ou carrées au port	MODE d'EXPLORATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — ROBIER et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la pierre.	NATURE de la pierre — Position géologique de la carrière.	Poids moyen par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par colonnes carrées DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS — RÉSISTANCE minim. maxim. moyenn.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS								
Commune de Jony. Carrière Le Bourg.	Cinel frères.	Port de Vailly, à 8 kil. Gares d'Anzy et de Chail- vel, à 8 kil.	46 à 55	23 à 68 A ciel ouvert.	Découvert : 2 ^m 50 à 3 ^m 50, en 5 bancs : Banc dur, 0 ^m 40 à 0 ^m 43 Banc dur, 0 ^m 43 à 0 ^m 45 Banc dur, 0 ^m 45 à 0 ^m 48 Banc dur, 0 ^m 48 à 0 ^m 50 Banc dur, 0 ^m 50 à 0 ^m 52 Banc dur, 0 ^m 52 à 0 ^m 55 Banc dur, 0 ^m 55 à 0 ^m 58 Banc dur, 0 ^m 58 à 0 ^m 60 Banc dur, 0 ^m 60 à 0 ^m 62 Banc dur, 0 ^m 62 à 0 ^m 65 Banc dur, 0 ^m 65 à 0 ^m 68 Banc dur, 0 ^m 68 à 0 ^m 70 Banc dur, 0 ^m 70 à 0 ^m 72 Banc dur, 0 ^m 72 à 0 ^m 75 Banc dur, 0 ^m 75 à 0 ^m 78 Banc dur, 0 ^m 78 à 0 ^m 80 Banc dur, 0 ^m 80 à 0 ^m 82 Banc dur, 0 ^m 82 à 0 ^m 85 Banc dur, 0 ^m 85 à 0 ^m 88 Banc dur, 0 ^m 88 à 0 ^m 90 Banc dur, 0 ^m 90 à 0 ^m 92 Banc dur, 0 ^m 92 à 0 ^m 95 Banc dur, 0 ^m 95 à 0 ^m 98 Banc dur, 0 ^m 98 à 1 ^m 00 Banc dur, 1 ^m 00 à 1 ^m 02 Banc dur, 1 ^m 02 à 1 ^m 05 Banc dur, 1 ^m 05 à 1 ^m 08 Banc dur, 1 ^m 08 à 1 ^m 10 Banc dur, 1 ^m 10 à 1 ^m 12 Banc dur, 1 ^m 12 à 1 ^m 15 Banc dur, 1 ^m 15 à 1 ^m 18 Banc dur, 1 ^m 18 à 1 ^m 20 Banc dur, 1 ^m 20 à 1 ^m 22 Banc dur, 1 ^m 22 à 1 ^m 25 Banc dur, 1 ^m 25 à 1 ^m 28 Banc dur, 1 ^m 28 à 1 ^m 30 Banc dur, 1 ^m 30 à 1 ^m 32 Banc dur, 1 ^m 32 à 1 ^m 35 Banc dur, 1 ^m 35 à 1 ^m 38 Banc dur, 1 ^m 38 à 1 ^m 40 Banc dur, 1 ^m 40 à 1 ^m 42 Banc dur, 1 ^m 42 à 1 ^m 45 Banc dur, 1 ^m 45 à 1 ^m 48 Banc dur, 1 ^m 48 à 1 ^m 50 Banc dur, 1 ^m 50 à 1 ^m 52 Banc dur, 1 ^m 52 à 1 ^m 55 Banc dur, 1 ^m 55 à 1 ^m 58 Banc dur, 1 ^m 58 à 1 ^m 60 Banc dur, 1 ^m 60 à 1 ^m 62 Banc dur, 1 ^m 62 à 1 ^m 65 Banc dur, 1 ^m 65 à 1 ^m 68 Banc dur, 1 ^m 68 à 1 ^m 70 Banc dur, 1 ^m 70 à 1 ^m 72 Banc dur, 1 ^m 72 à 1 ^m 75 Banc dur, 1 ^m 75 à 1 ^m 78 Banc dur, 1 ^m 78 à 1 ^m 80 Banc dur, 1 ^m 80 à 1 ^m 82 Banc dur, 1 ^m 82 à 1 ^m 85 Banc dur, 1 ^m 85 à 1 ^m 88 Banc dur, 1 ^m 88 à 1 ^m 90 Banc dur, 1 ^m 90 à 1 ^m 92 Banc dur, 1 ^m 92 à 1 ^m 95 Banc dur, 1 ^m 95 à 1 ^m 98 Banc dur, 1 ^m 98 à 2 ^m 00 Banc dur, 2 ^m 00 à 2 ^m 02 Banc dur, 2 ^m 02 à 2 ^m 05 Banc dur, 2 ^m 05 à 2 ^m 08 Banc dur, 2 ^m 08 à 2 ^m 10 Banc dur, 2 ^m 10 à 2 ^m 12 Banc dur, 2 ^m 12 à 2 ^m 15 Banc dur, 2 ^m 15 à 2 ^m 18 Banc dur, 2 ^m 18 à 2 ^m 20 Banc dur, 2 ^m 20 à 2 ^m 22 Banc dur, 2 ^m 22 à 2 ^m 25 Banc dur, 2 ^m 25 à 2 ^m 28 Banc dur, 2 ^m 28 à 2 ^m 30 Banc dur, 2 ^m 30 à 2 ^m 32 Banc dur, 2 ^m 32 à 2 ^m 35 Banc dur, 2 ^m 35 à 2 ^m 38 Banc dur, 2 ^m 38 à 2 ^m 40 Banc dur, 2 ^m 40 à 2 ^m 42 Banc dur, 2 ^m 42 à 2 ^m 45 Banc dur, 2 ^m 45 à 2 ^m 48 Banc dur, 2 ^m 48 à 2 ^m 50 Banc dur, 2 ^m 50 à 2 ^m 52 Banc dur, 2 ^m 52 à 2 ^m 55 Banc dur, 2 ^m 55 à 2 ^m 58 Banc dur, 2 ^m 58 à 3 ^m 00 Banc dur, 3 ^m 00 à 3 ^m 02 Banc dur, 3 ^m 02 à 3 ^m 05 Banc dur, 3 ^m 05 à 3 ^m 08 Banc dur, 3 ^m 08 à 3 ^m 10 Banc dur, 3 ^m 10 à 3 ^m 12 Banc dur, 3 ^m 12 à 3 ^m 15 Banc dur, 3 ^m 15 à 3 ^m 18 Banc dur, 3 ^m 18 à 3 ^m 20 Banc dur, 3 ^m 20 à 3 ^m 22 Banc dur, 3 ^m 22 à 3 ^m 25 Banc dur, 3 ^m 25 à 3 ^m 28 Banc dur, 3 ^m 28 à 3 ^m 30 Banc dur, 3 ^m 30 à 3 ^m 32 Banc dur, 3 ^m 32 à 3 ^m 35 Banc dur, 3 ^m 35 à 3 ^m 38 Banc dur, 3 ^m 38 à 3 ^m 40 Banc dur, 3 ^m 40 à 3 ^m 42 Banc dur, 3 ^m 42 à 3 ^m 45 Banc dur, 3 ^m 45 à 3 ^m 48 Banc dur, 3 ^m 48 à 3 ^m 50 Banc dur, 3 ^m 50 à 3 ^m 52 Banc dur, 3 ^m 52 à 3 ^m 55 Banc dur, 3 ^m 55 à 3 ^m 58 Banc dur, 3 ^m 58 à 4 ^m 00 Banc dur, 4 ^m 00 à 4 ^m 02 Banc dur, 4 ^m 02 à 4 ^m 05 Banc dur, 4 ^m 05 à 4 ^m 08 Banc dur, 4 ^m 08 à 4 ^m 10 Banc dur, 4 ^m 10 à 4 ^m 12 Banc dur, 4 ^m 12 à 4 ^m 15 Banc dur, 4 ^m 15 à 4 ^m 18 Banc dur, 4 ^m 18 à 4 ^m 20 Banc dur, 4 ^m 20 à 4 ^m 22 Banc dur, 4 ^m 22 à 4 ^m 25 Banc dur, 4 ^m 25 à 4 ^m 28 Banc dur, 4 ^m 28 à 4 ^m 30 Banc dur, 4 ^m 30 à 4 ^m 32 Banc dur, 4 ^m 32 à 4 ^m 35 Banc dur, 4 ^m 35 à 4 ^m 38 Banc dur, 4 ^m 38 à 4 ^m 40 Banc dur, 4 ^m 40 à 4 ^m 42 Banc dur, 4 ^m 42 à 4 ^m 45 Banc dur, 4 ^m 45 à 4 ^m 48 Banc dur, 4 ^m 48 à 4 ^m 50 Banc dur, 4 ^m 50 à 4 ^m 52 Banc dur, 4 ^m 52 à 4 ^m 55 Banc dur, 4 ^m 55 à 4 ^m 58 Banc dur, 4 ^m 58 à 5 ^m 00 Banc dur, 5 ^m 00 à 5 ^m 02 Banc dur, 5 ^m 02 à 5 ^m 05 Banc dur, 5 ^m 05 à 5 ^m 08 Banc dur, 5 ^m 08 à 5 ^m 10 Banc dur, 5 ^m 10 à 5 ^m 12 Banc dur, 5 ^m 12 à 5 ^m 15 Banc dur, 5 ^m 15 à 5 ^m 18 Banc dur, 5 ^m 18 à 5 ^m 20 Banc dur, 5 ^m 20 à 5 ^m 22 Banc dur, 5 ^m 22 à 5 ^m 25 Banc dur, 5 ^m 25 à 5 ^m 28 Banc dur, 5 ^m 28 à 5 ^m 30 Banc dur, 5 ^m 30 à 5 ^m 32 Banc dur, 5 ^m 32 à 5 ^m 35 Banc dur, 5 ^m 35 à 5 ^m 38 Banc dur, 5 ^m 38 à 5 ^m 40 Banc dur, 5 ^m 40 à 5 ^m 42 Banc dur, 5 ^m 42 à 5 ^m 45 Banc dur, 5 ^m 45 à 5 ^m 48 Banc dur, 5 ^m 48 à 5 ^m 50 Banc dur, 5 ^m 50 à 5 ^m 52 Banc dur, 5 ^m 52 à 5 ^m 55 Banc dur, 5 ^m 55 à 5 ^m 58 Banc dur, 5 ^m 58 à 6 ^m 00 Banc dur, 6 ^m 00 à 6 ^m 02 Banc dur, 6 ^m 02 à 6 ^m 05 Banc dur, 6 ^m 05 à 6 ^m 08 Banc dur, 6 ^m 08 à 6 ^m 10 Banc dur, 6 ^m 10 à 6 ^m 12 Banc dur, 6 ^m 12 à 6 ^m 15 Banc dur, 6 ^m 15 à 6 ^m 18 Banc dur, 6 ^m 18 à 6 ^m 20 Banc dur, 6 ^m 20 à 6 ^m 22 Banc dur, 6 ^m 22 à 6 ^m 25 Banc dur, 6 ^m 25 à 6 ^m 28 Banc dur, 6 ^m 28 à 6 ^m 30 Banc dur, 6 ^m 30 à 6 ^m 32 Banc dur, 6 ^m 32 à 6 ^m 35 Banc dur, 6 ^m 35 à 6 ^m 38 Banc dur, 6 ^m 38 à 6 ^m 40 Banc dur, 6 ^m 40 à 6 ^m 42 Banc dur, 6 ^m 42 à 6 ^m 45 Banc dur, 6 ^m 45 à 6 ^m 48 Banc dur, 6 ^m 48 à 6 ^m 50 Banc dur, 6 ^m 50 à 6 ^m 52 Banc dur, 6 ^m 52 à 6 ^m 55 Banc dur, 6 ^m 55 à 6 ^m 58 Banc dur, 6 ^m 58 à 7 ^m 00 Banc dur, 7 ^m 00 à 7 ^m 02 Banc dur, 7 ^m 02 à 7 ^m 05 Banc dur, 7 ^m 05 à 7 ^m 08 Banc dur, 7 ^m 08 à 7 ^m 10 Banc dur, 7 ^m 10 à 7 ^m 12 Banc dur, 7 ^m 12 à 7 ^m 15 Banc dur, 7 ^m 15 à 7 ^m 18 Banc dur, 7 ^m 18 à 7 ^m 20 Banc dur, 7 ^m 20 à 7 ^m 22 Banc dur, 7 ^m 22 à 7 ^m 25 Banc dur, 7 ^m 25 à 7 ^m 28 Banc dur, 7 ^m 28 à 7 ^m 30 Banc dur, 7 ^m 30 à 7 ^m 32 Banc dur, 7 ^m 32 à 7 ^m 35 Banc dur, 7 ^m 35 à 7 ^m 38 Banc dur, 7 ^m 38 à 7 ^m 40 Banc dur, 7 ^m 40 à 7 ^m 42 Banc dur, 7 ^m 42 à 7 ^m 45 Banc dur, 7 ^m 45 à 7 ^m 48 Banc dur, 7 ^m 48 à 7 ^m 50 Banc dur, 7 ^m 50 à 7 ^m 52 Banc dur, 7 ^m 52 à 7 ^m 55 Banc dur, 7 ^m 55 à 7 ^m 58 Banc dur, 7 ^m 58 à 8 ^m 00 Banc dur, 8 ^m 00 à 8 ^m 02 Banc dur, 8 ^m 02 à 8 ^m 05 Banc dur, 8 ^m 05 à 8 ^m 08 Banc dur, 8 ^m 08 à 8 ^m 10 Banc dur, 8 ^m 10 à 8 ^m 12 Banc dur, 8 ^m 12 à 8 ^m 15 Banc dur, 8 ^m 15 à 8 ^m 18 Banc dur, 8 ^m 18 à 8 ^m 20 Banc dur, 8 ^m 20 à 8 ^m 22 Banc dur, 8 ^m 22 à 8 ^m 25 Banc dur, 8 ^m 25 à 8 ^m 28 Banc dur, 8 ^m 28 à 8 ^m 30 Banc dur, 8 ^m 30 à 8 ^m 32 Banc dur, 8 ^m 32 à 8 ^m 35 Banc dur, 8 ^m 35 à 8 ^m 38 Banc dur, 8 ^m 38 à 8 ^m 40 Banc dur, 8 ^m 40 à 8 ^m 42 Banc dur, 8 ^m 42 à 8 ^m 45 Banc dur, 8 ^m 45 à 8 ^m 48 Banc dur, 8 ^m 48 à 8 ^m 50 Banc dur, 8 ^m 50 à 8 ^m 52 Banc dur, 8 ^m 52 à 8 ^m 55 Banc dur, 8 ^m 55 à 8 ^m 58 Banc dur, 8 ^m 58 à 9 ^m 00 Banc dur, 9 ^m 00 à 9 ^m 02 Banc dur, 9 ^m 02 à 9 ^m 05 Banc dur, 9 ^m 05 à 9 ^m 08 Banc dur, 9 ^m 08 à 9 ^m 10 Banc dur, 9 ^m 10 à 9 ^m 12 Banc dur, 9 ^m 12 à 9 ^m 15 Banc dur, 9 ^m 15 à 9 ^m 18 Banc dur, 9 ^m 18 à 9 ^m 20 Banc dur, 9 ^m 20 à 9 ^m 22 Banc dur, 9 ^m 22 à 9 ^m 25 Banc dur, 9 ^m 25 à 9 ^m 28 Banc dur, 9 ^m 28 à 9 ^m 30 Banc dur, 9 ^m 30 à 9 ^m 32 Banc dur, 9 ^m 32 à 9 ^m 35 Banc dur, 9 ^m 35 à 9 ^m 38 Banc dur, 9 ^m 38 à 9 ^m 40 Banc dur, 9 ^m 40 à 9 ^m 42 Banc dur, 9 ^m 42 à 9 ^m 45 Banc dur, 9 ^m 45 à 9 ^m 48 Banc dur, 9 ^m 48 à 9 ^m 50 Banc dur, 9 ^m 50 à 9 ^m 52 Banc dur, 9 ^m 52 à 9 ^m 55 Banc dur, 9 ^m 55 à 9 ^m 58 Banc dur, 9 ^m 58 à 10 ^m 00 Banc dur, 10 ^m 00 à 10 ^m 02 Banc dur, 10 ^m 02 à 10 ^m 05 Banc dur, 10 ^m 05 à 10 ^m 08 Banc dur, 10 ^m 08 à 10 ^m 10 Banc dur, 10 ^m 10 à 10 ^m 12 Banc dur, 10 ^m 12 à 10 ^m 15 Banc dur, 10 ^m 15 à 10 ^m 18 Banc dur, 10 ^m 18 à 10 ^m 20 Banc dur, 10 ^m 20 à 10 ^m 22 Banc dur, 10 ^m 22 à 10 ^m 25 Banc dur, 10 ^m 25 à 10 ^m 28 Banc dur, 10 ^m 28 à 10 ^m 30 Banc dur, 10 ^m 30 à 10 ^m 32 Banc dur, 10 ^m 32 à 10 ^m 35 Banc dur, 10 ^m 35 à 10 ^m 38 Banc dur, 10 ^m 38 à 10 ^m 40 Banc dur, 10 ^m 40 à 10 ^m 42 Banc dur, 10 ^m 42 à 10 ^m 45 Banc dur, 10 ^m 45 à 10 ^m 48 Banc dur, 10 ^m 48 à 10 ^m 50 Banc dur, 10 ^m 50 à 10 ^m 52 Banc dur, 10 ^m 52 à 10 ^m 55 Banc dur, 10 ^m 55 à 10 ^m 58 Banc dur, 10 ^m 58 à 11 ^m 00 Banc dur, 11 ^m 00 à 11 ^m 02 Banc dur, 11 ^m 02 à 11 ^m 05 Banc dur, 11 ^m 05 à 11 ^m 08 Banc dur, 11 ^m 08 à 11 ^m 10 Banc dur, 11 ^m 10 à 11 ^m 12 Banc dur, 11 ^m 12 à 11 ^m 15 Banc dur, 11 ^m 15 à 11 ^m 18 Banc dur, 11 ^m 18 à 11 ^m 20 Banc dur, 11 ^m 20 à 11 ^m 22 Banc dur, 11 ^m 22 à 11 ^m 25 Banc dur, 11 ^m 25 à 11 ^m 28 Banc dur, 11 ^m 28 à 11 ^m 30 Banc dur, 11 ^m 30 à 11 ^m 32 Banc dur, 11 ^m 32 à 11 ^m 35 Banc dur, 11 ^m 35 à 11 ^m 38 Banc dur, 11 ^m 38 à 11 ^m 40 Banc dur, 11 ^m 40 à 11 ^m 42 Banc dur, 11 ^m 42 à 11 ^m 45 Banc dur, 11 ^m 45 à 11 ^m 48 Banc dur, 11 ^m 48 à 11 ^m 50 Banc dur, 11 ^m 50 à 11 ^m 52 Banc dur, 11 ^m 52 à 11 ^m 55 Banc dur, 11 ^m 55 à 11 ^m 58 Banc dur, 11 ^m 58 à 12 ^m 00 Banc dur, 12 ^m 00 à 12 ^m 02 Banc dur, 12 ^m 02 à 12 ^m 05 Banc dur, 12 ^m 05 à 12 ^m 08 Banc dur, 12 ^m 08 à 12 ^m 10 Banc dur, 12 ^m 10 à 12 ^m 12 Banc dur, 12 ^m 12 à 12 ^m 15 Banc dur, 12 ^m 15 à 12 ^m 18 Banc dur, 12 ^m 18 à 12 ^m 20 Banc dur, 12 ^m 20 à 12 ^m 22 Banc dur, 12 ^m 22 à 12 ^m 25 Banc dur, 12 ^m 25 à 12 ^m 28 Banc dur, 12 ^m 28 à 12 ^m 30 Banc dur, 12 ^m 30 à 12 ^m 32 Banc dur, 12 ^m 32 à 12 ^m 35 Banc dur, 12 ^m 35 à 12 ^m 38 Banc dur, 12 ^m 38 à 12 ^m 40 Banc dur, 12 ^m 40 à 12 ^m 42 Banc dur, 12 ^m 42 à 12 ^m 45 Banc dur, 12 ^m 45 à 12 ^m 48 Banc dur, 12 ^m 48 à 12 ^m 50 Banc dur, 12 ^m 50 à 12 ^m 52 Banc dur, 12 ^m 52 à 12 ^m 55 Banc dur, 12 ^m 55 à 12 ^m 58 Banc dur, 12 ^m 58 à 13 ^m 00 Banc dur, 13 ^m 00 à 13 ^m 02 Banc dur, 13 ^m 02 à 13 ^m 05 Banc dur, 13 ^m 05 à 13 ^m 08 Banc dur, 13 ^m 08 à 13 ^m 10 Banc dur, 13 ^m 10 à 13 ^m 12 Banc dur, 13 ^m 12 à 13 ^m 15 Banc dur, 13 ^m 15 à 13 ^m 18 Banc dur, 13 ^m 18 à 13 ^m 20 Banc dur, 13 ^m 20 à 13 ^m 22 Banc dur, 13 ^m 22 à 13 ^m 25 Banc dur, 13 ^m 25 à 13 ^m 28 Banc dur, 13 ^m 28 à 13 ^m 30 Banc dur, 13 ^m 30 à 13 ^m 32 Banc dur, 13 ^m 32 à 13 ^m 35 Banc dur, 13 ^m 35 à 13 ^m 38 Banc dur, 13 ^m 38 à 13 ^m 40 Banc dur, 13 ^m 40 à 13 ^m 42 Banc dur, 13 ^m 42 à 13 ^m 45 Banc dur, 13 ^m 45 à 13 ^m 48 Banc dur, 13 ^m 48 à 13 ^m 50 Banc dur, 13 ^m 50 à 13 ^m 52 Banc dur, 13 ^m 52 à 13 ^m 55 Banc dur, 13 ^m 55 à 13 ^m 58 Banc dur, 13 ^m 58 à 14 ^m 00 Banc dur, 14 ^m 00 à 14 ^m 02 Banc dur, 14 ^m 02 à 14 ^m 05 Banc dur, 14 ^m 05 à 14 ^m 08 Banc dur, 14 ^m 08 à 14 ^m 10 Banc dur, 14 ^m 10 à 14 ^m 12 Banc dur, 14 ^m 12 à 14 ^m 15 Banc dur, 14 ^m 15 à 14 ^m 18 Banc dur, 14 ^m 18 à 14 ^m 20 Banc dur, 14 ^m 20 à 14 ^m 22 Banc dur, 14 ^m 22 à 14 ^m 25 Banc dur, 14 ^m 25 à 14 ^m 28 Banc dur, 14 ^m 28 à 14 ^m 30 Banc dur, 14 ^m 30 à 14 ^m 32 Banc dur, 14 ^m 32 à 14 ^m 35 Banc dur, 14 ^m 35 à 14 ^m 38 Banc dur, 14 ^m 38 à 14 ^m 40 Banc dur, 14 ^m 40 à 14 ^m 42 Banc dur, 14 ^m 42 à 14 ^m 45 Banc dur, 14 ^m 45 à 14 ^m 48 Banc dur, 14 ^m 48 à 14 ^m 50 Banc dur, 14 ^m 50 à 14 ^m 52 Banc dur, 14 ^m 52 à 14 ^m 55 Banc dur, 14 ^m 55 à 14 ^m 58 Banc dur, 14 ^m 58 à 15 ^m 00 Banc dur, 15 ^m 00 à 15 ^m 02 Banc dur, 15 ^m 02 à 15 ^m 05 Banc dur, 15 ^m 05 à 15 ^m 08 Banc dur, 15 ^m 08 à 15 ^m 10 Banc dur, 15 ^m 10 à 15 ^m 12 Banc dur, 15 ^m 12 à 15 ^m 15 Banc dur, 15 ^m 15 à 15 ^m 18 Banc dur, 15 ^m 18 à 15 ^m 20 Banc dur, 15 ^m 20 à 15 ^m 22 Banc dur, 15 ^m 22 à 15 ^m 25 Banc dur, 15 ^m 25 à 15 ^m 28 Banc dur, 15 ^m 28 à 15 ^m 30 Banc dur, 15 ^m 30 à 15 ^m 32 Banc dur, 15 ^m 32 à 15 ^m 35 Banc dur, 15 ^m 35 à 15 ^m 38 Banc dur, 15 ^m 38 à 15 ^m 40 Banc dur, 15 ^m 40 à 15 ^m 42 Banc dur, 15 ^m 42 à 15 ^m 45 Banc dur, 15 ^m 45 à 15 ^m 48 Banc dur, 15 ^m 48 à 15 ^m 50 Banc dur, 15 ^m 50 à 15 ^m 52 Banc dur, 15 ^m 52 à 15 ^m 55 Banc dur, 15 ^m 55 à 15 ^m 58 Banc dur, 15 ^m 58 à 16 ^m 00 Banc dur, 16 ^m 00 à 16 ^m 02 Banc dur, 16 ^m 02 à 16 ^m 05 Banc dur, 16 ^m 05 à 16 ^m 08 Banc dur, 16 ^m 08 à 16 ^m 10 Banc dur, 16 ^m 10 à 16 ^m 12 Banc dur, 16 ^m 12 à 16 ^m 15 Banc dur, 16 ^m 15 à 16 ^m 18 Banc dur, 16 ^m 18 à 16 ^m 20 Banc dur, 16 ^m 20 à 16 ^m 22 Banc dur, 16 ^m 22 à 16 ^m 25 Banc dur, 16 ^m 25 à 16 ^m 28 Banc dur, 16 ^m 28 à 16 ^m 30 Banc dur, 16 ^m 30 à 16 ^m 32 Banc dur, 16 ^m 32 à 16 ^m 35 Banc dur, 16 ^m 35 à 16 ^m 38 Banc dur, 16 ^m 38 à 16 ^m 40 Banc dur, 16 ^m 40 à 16 ^m 42 Banc dur, 16 ^m 42 à 16 ^m 45 Banc dur, 16 ^m 45 à 16 ^m 48 Banc dur, 16 ^m 48 à 16 ^m 50 Banc dur, 16 ^m 50 à 16 ^m 52 Banc dur, 16														

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE L'ALLIER									
Désignation des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPORTANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PETIT COUILLAT		MODE d'exploita- tion.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	Désignation usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	JOURS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCAILLEMENT				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.				
			de MÈTRE CUBE sur carrée au port	de en gares ou sur port						par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.									
DÉPARTEMENT DE L'ALLIER																			
ARRONDISSEMENT DE GANNAT																			
CANTON DE GANNAT Cne de Gannat. Carrières de Montlignon.	Gautier, Salatiar, Lescours, Dujon, divers.	Gare de Gannat, nat. à 1 kil. 5.	50	55	A ciel ouvert. — Mine.	Decouvert : 2960. 4 bandes principales : Gros rouge : 0 800 Gros blanc : 1 000 Banc blanc : 0 600 Banc du fond : 0 700	Pierre de Gannat.	Calcaire blanc gri- sâtre, à grain moyen (Terrain tertiaire micacé).	2 631	4	827	1 038	884	Chemin de fer de Moulins à Clermont depuis Bessay jusqu'à Aiglepers ; pont de cinq arches sur la Sèvre, à Gévaux ; ponts de trois arches sur la Bouille, aux Eaux-Sèches et à Chantelle-la-Vieille.					
ARRONDISSEMENT DE LA PALISSE																			
CANTON DE JALLIGNY Cne de Lignerolles. Carrières de Vallan et de Rigny.	Crouzier.	Gare de Dom- pierre, à 16 kil.	50	63	A ciel ouvert. — Trace, quelque- fois mine.	Masse de 18 ^m en une dizaine de bandes de 0 ^m 70 à 4 ^m 80.	Pierre de Vallan.	Gros rouge, à grain fin, (Terrain du trias, grès bigarré.)	2 084	3	323	360	336	»	Il existe au lieu dit Champin, com- mune de Montcombroux, une car- rière abandonnée, exploitée par M. Gail.				
CANTON DE LA PALISSE Cne de Brothier. Carrières du Roc Guérin	Frobert, Guyon- net, Boudin.	Gares d'Av- feilles, à 5 kil., et de La Palisse, à 11 kil.	90	100	A ciel ouvert. — Coin.	Affrètement granitique.	Pierre de Brothier.	Granite à gros grain, rosé, (Roches éruptives.)	2 605	3	1 320	1 729	1 458	Pont de Billy, sur l'Allier.					
ARRONDISSEMENT DE MONTLUÇON																			
CANTON DE CÉAILLY Commune de Valigney-le-Monial. Carrières du Plaix.	Poussange, Foul- lier, Maussant, Gommet.	Port de Lau- gères (canal du Berry), à 8 kil.	30	40	A ciel ouvert. — Tranche.	Decouvert de 1 ^m 20 à 2 ^m . Masse de 4 ^m à 4 ^m 20 : 2 bandes de délitage, 0 ^m 80 Banc blanc : 1 400 Banc gris : 0 400 Banc gris : 0 400	Calcaire du Plaix.	Calcaire compacte, de couleur variable, suivant les bandes. (Terrain jurassique bas.)	2 572	3	760	1 450	961	»					
CANTON DE COMMENTRY Cne de Commeny. Carrière des Péguands.	Société de Com- meny et Four- clambault.	Gare de Com- meny, à 2 kil.	40	42	A ciel ouvert. — Pis- cée, mine.	Masse de 7 à 8 ^m , en bandes de 0 ^m 30 à 3 ^m .	Gros des Péguands.	Gros quartziteux, gri- sâtre, à grain moyen (Terrain carbonifère.)	2 257	3	454	484	464	Travaux d'art du chemin de fer industriel des Bourguignons, à Commeny.					
CANTON D'HERUEL Cne d'Archignat. Carrière de Jarges.	Ligomes.	Gares de Trei- gnat, à 6 kil. et d'Heruel, à 9 kil.	40	50	A ciel ouvert. — Pis- cée, mine.	Blocs ou massifs isolés.	Pierre de Jarges.	Granite gris, porphy- roïde, à confection grossière. (Roches éruptives.)	2 026	3	804	1 145	980	Restauration de l'église d'Heruel ; viaduc de la Tardé (che- min de fer de Montluçon à Eygurande).					

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												14		
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont étalées.	NOMS des AYANT-DROITS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ COMMUNI de MÈTRE CUBE sur ou en carrière ou port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	MOYEN par cube des échantillons essayés.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS	
CANTON DE MONTMARNULI C ^{te} de Treignat . Carrière de Fontpépine.	Frédier, Ver- grand, Ver- gnon, Boulay.	Gare de Trei- gnat, à 1 kil. 5.	40	44	A ciel ouvert. — Mine, pic, pince.	Pierre de Treignat.	Granite rose ou ro- sâtre porphyroïde. (Roches éruptives.)	2 545	2	854	900	881	T ravaux d'art du chemin de fer de Montluçon à Saint-Sul- pice-Laurière.	
	Bidel, Perony, Nigond.	Gare de Beze- net, à 2 kil. 5.	40	44	A ciel ouvert. — Pic, pince, coud.	Grès de Montvicq.	Grès quartzeux, gris roussâtre, à grain moyen. (Terrain carbonifère.)							
ARRONDISSEMENT														
DE MOULINS														
CANTON DE DOUMIERRE — Commune de Dion . Carrières de la Perrière et du Rocher.	Bouderville aîné.	Gare de Dion, à 1 kil.; port du canal, à 0m5; Loire, à 0m15.	40	44 à 46	A ciel ouvert. — Pince, mine.	Pierre de Dion.	Calcaire cristallin, compacte, gris rosé avec nuages et ve- nes blanchâtres; susceptible de polir. (Terrain tertiaire miocène.)	2 688	3	780	1 057	948	Différents ponts sur les chemins vicinaux; moulin à Vanas, sur la Besbre.	
CANTON DE BOURBON- L'ARCHAMBAULT C ^{te} de Bourbon- Tachemant . Carrière des Nauds. Carrière de Caplon. Carrière de la Chapelle. Carrière du Désert. Carrière de Briare.	Ray, Saut, Veuve Carrier, Bernard, Feronnière.	Gare de Bour- bon, de 1 kil. à 3 kil.	20 à 24	25 à 29	A ciel ouvert. Tranche.	Pierre de Bourbon	Grès micacé, gris rougeâtre, à grain variable. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2 061	4	177	202	193	Eglise et établissement thermal à Bourbon-l'Archambault; lycée de filles de Moulins.	Il existe encore d'autres carrières an- ciennes à Saint-Aubin, commune de Palmiers, et à Baxières, commune de Palmiers.
CANTON DE SOUVIGNY C ^{te} de Meillers . Carrière de Messargès.	Delarbre.	Gares de Sou- vigny, à 6 kil. et de Moulins, à 18 kil.	25	30 à 40	A ciel ouvert. Tranche.	Pierre de Messargès.	Grès quartzeux, grs verdâtre, jaunâtre ou rougeâtre, à grain gros ou assés fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2 082 (1) 2 003 (2)	3	363 420	409 184	391 156	Maison d'école et abattoir de Souvigny.	(1) Pierre de taille dure. (2) Pierre de taille tendre.
ARRONDISSEMENT														
DES ALPES (BASSES)														
DE BARCELONNETTE														
CANTON DE SAINT-PAUL C ^{te} de Saint-Paul . Carrières de Serennes.	Divers.	»	60	»	A ciel ouvert. — Mine.	Pierre de Serennes.	Calcaire cristallin, blanc, quelquefois rosé ou verdâtre. (Terrain crétacé in- ferieur.)	2 674	4	645	865	770	»	

16

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DES ALPES (BASSES)

17

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PIT COUANT du MÈTRE CUBE sur ou carrière au port.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	MOYEN pour la pièce cube des échantillons essayer.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. Nombre des essais.	RÉSISTANCE moyenne des essais.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
---	-----------------------------	---------------------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------------	--	--	--	---	---------------------------------------	---------------

ARRONDISSEMENT

DE DIÈNE

CANTON DE DIÈNE C^{te} d'Aigün. Carrière du Rocher-Coupé.	Divers.	Gare des Grillons, à 4 kil.	40	50 A ciel ouvert. — Mine.	Massé de 10 ^m en bancs de 1 ^m 40 à 1 ^m 80.	Pierre d'Aigün.	Grès calcaireux, blanc cristallin, à grain fin. (Terrain tertiaire, miocène.)	2 401	4	464	507	400	Travaux d'art de la route nationale n° 85, et du chemin de fer de Saint-Aulian à Diège.	
CANTON DE VALÉNSOLES C^{te} de Gréoulx. Carrières de Gréoulx et de Saint-Sébastien.	Divers.	»	40	» A ciel ouvert. — Mine.	Massé de 7 ^m en bancs de 0 ^m 40 à 0 ^m 60.	Pierre de Gréoulx.	Calcaire compacte, blanc jaunâtre, veiné de rose lie de vin. (Terrain crétacé in- férieur.)	2 032	3	1 174	1 438	1 293	Vasque de la fontaine de Gréoulx.	

ARRONDISSEMENT

DE FORCALQUÈRE

CANTON DE FORCALQUÈRE Commune de Mane. Carrières des Porchères ou du Ravin des Boutelles.	Martin.	Gare de Volx, à 16 kil.	18	29 A ciel ouvert. — Tranche, com.	Massé compacte de 3 à 7 ^m .	Pierre de Mane.	Mollasse marine à grain grossier, jaune pâle, devenant gris forcé à l'air. (Terrain tertiaire miocène.)	1 092	4	206	262	241	Cathédrale de Forcalquère; chemin de fer de la Durance contre Mirabeau et Sisteron; chemin de fer en construction de Forcalquère à Volx.	D'autres carrières, fournissant une pierre meulière et connue sous le même nom, sont exploitées sur le territoire de la commune de Montfaucon par MM. Escottier, Gysard et Coulomb.
CANTON DE REILLANNE C^{te} de Crestet. Carrières du Valard-Issoupet.	Salignon.	Gare de Manosque.	16	35 A ciel ouvert. — Tranche, com.	Massé compacte de 2 ^m 50.	Pierre de Crestet.	Mollasse marine à grain fin, blanc-jaune, (Terrain tertiaire miocène.)	1 912	8	126	225	173	Picche du clocher de Reillanne; ponts de Margallon et de Canove.	

ARRONDISSEMENT

DE SISTERON

CANTON DE LA MOTTE Commune du Caïre. Carrière de la Barre des Cheminées.	Divers.	»	35	» A ciel ouvert. — Mine, pince, com.	Massé de 9 ^m , en 17 bancs de 0 ^m 30 à 1 ^m 50.	Pierre du Caïre.	Calcaire vil, de cou- leur uniforme, gris clair. (Terrain jurassique, Lias.)	2 667	3	768	1 323	1 114	»	
--	---------	---	----	--	---	---------------------	--	-------	---	-----	-------	-------	---	--

DÉPARTEMENT DES

ALPES (HAUTES)

ARRONDISSEMENT

D'EMBRUN

CANTON DE CHORGES C^{te} de Chorges. Carrières de Salades.	Caillat.	Gare de Chor- ges, à 13 kil.	30	45 A ciel ouvert. — Mine, com.	Blocs isolés de toutes dimensions.	Pierre de Chorges.	Calcaire à pâte fine, gris perle. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2 685	1	1 441	1 441	1 441	Cathédrale de Gap.	
---	----------	---------------------------------	----	---	---------------------------------------	-----------------------	--	-------	---	-------	-------	-------	--------------------	--

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PILÉ CARRÉ du MÈTRE CUBE sur un mètre carré au point	MODE d'EXPLORATION du TAYON.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids moyen par cubo des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par estimation cube DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. Nombre des essais.	DE PHIVAS	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.	
Commune de Saint-Paul-le-Jean. Carrières de Souvès.	Mercier, Prat et C ^{ie} , Brunet C ^{ie} , Coendo.	Gare de Saint- Paul-le-Jean, à 3 kil.	35 40	A ciel ouvert. Tranche.	Déouvert : 0 ^m 50 à 4 ^m . Masse de 2 ^m 50 en 5 bancs de 0 ^m 15 à 1 ^m .	Pierre de Saint-Paul- le-Jean.	Calcaire compacte, à pâte fine. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 678 (1)	3	1 514	2 051	1 732	(1) Deuxième banc de 0 ^m 40 de la car- rière Coendo.
ARRONDISSEMENT													
CANTON D'AUBENAS													
C^{ie} de la Bégnède. Carrières de Lantimet.	Charles, Mazel.	Gare de Vals-la- Bégude, à 2 kil.	25	29	A ciel ouvert. Mino.	Grès de la Bégnède.	Grès quartzux et feldspathique, gris blanchâtre, à grain fin et serré, avec petitités de mica blanc. (Terrain du trias, marnes irisées.)	2 246	4	350	493	434	Hôtels, maisons d'école et nouvelle église, à Vals-les-Bains ; viaduc de Beauregard et autres ouvrages d'art de la ligne de Vogüé à Privas.
Commune d'Ucel. Carrière du Preuré.	Charrier.	Gare de Vals-la- Bégude, à 3 kil.	24	28	A ciel ouvert. Mino.	Grès d'Ucel.	Grès quartzux, gris roussâtre, à grain moyen (Terrain du trias, marnes irisées.)	2 188 (1)	3	577	744	650	Maisons d'école du Preuré et de l'Olivet (commune d'Ucel) ; légende principale de l'église d'Ucel ; villa Robdler, à Vals.
CANTON DE CHOMÉRAZ													
C^{ie} de Choméraz. Carrières de Beaunans.	Pradelle frères.	Gare de Chomé- raz, à 3 kil.	32 à 55	37 à 60	Déouvert : 3 ^m . Masse de 20 ^m , en 30 bancs de 0 ^m 10 à 2 ^m .	Pierre de Choméraz.	Calcaire compacte, noduleux, gris blan- châtre, à pâte fine. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 602	4	1 455	1 250	1 212	Église de Choméraz ; fontaines du palais de justice, du Champ de Mars et de la place de la République, à Privas ; pont du Mezayon ; viaduc du Petit Tournon ; grande arche du viaduc d'Ouvéze ; viaduc de Claps, à Lac ; palais de justice, église des Brodieux et socié de la fontaine Morand, à Lyon ; église des Frères, à Caluire (Rhône) ; gare et hôtel de ville d'Avignon ; église Notre-Dame, prisons et fontaine monu- mentale, à Valence ; socié de la cathédrale de Gap ; sou- bassements des bâtiments des chemins de fer d'Avignon aux Alpes et de la Voulte à Privas.
CANTON DE PRIVAS													
C^{ie} d'Alissas. Carrière des Chamaettes.	Bougeade.	Gare de Chomé- raz, à 5 kil.	30 à 45	35 à 50	Déouvert : 1 ^m 30. Masse de 12 ^m , en 14 bancs de 0 ^m 10 à 1 ^m 10.	Pierre d'Alissas.	Calcaire compacte, blanchâtre, à pâte fine. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 660	4	1 589	1 361	1 772	École normale de Digne.
C^{ie} de Poulès. Carrière du Morlin- à-Vent.	Gommon.	Gare de Privas, à 10 kil.	20 à 40	25 à 45	Déouvert : 0 ^m 80. Banc unique de 1 ^m 40.	Pierre du Morlin-à- Vent.	Grès quartzux, un peu feldspathique, blanchâtre, à grain moyen. (Terrain du trias, marnes irisées.)	2 163	4	321	481	373	Angles, taluts et voûssoirs du viaduc du Mezayon ; église des Ollières.
Carrière des Scauteaux.	Laverdure frères.	Gare de Privas, à 12 kil.	18 à 40	24 à 46	Déouvert : 2 ^m . Banc unique de 3 ^m 10.	Grès des Scauteaux.	Grès quartzeux, blanc verdâtre, à grain moyen et fines cel- lules. (Terrain du trias, marnes irisées.)	2 143	3	330	486	406	Ponts sur l'Érèneux, à Saint-Fortunet et à Saint-Sauveur.

(1) Premier banc de 2^m.

24

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DE L'ARDÈCHE

25

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont étendues.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PIÉ COUVERT du MÈTRE CUBE sur un gîte carré ou port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	MUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. <div> <div>Nombre des essais.</div> <div> <div>RÉSISTANCE</div> <div>minima, maxima, moyenne.</div> </div> </div>	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
CANTON DE ROCHEMAURE														
C^{ne} de Cruas. Carrières du Moulin.	Gaubert, Guil- hon, Faure, Rastegnan, Caille, Mélaud.	Gare de Cruas, à 1 ^{er} .	60	62	A ciel ouvert. Tranche. Découvert : 2 ^m 50, Masse de 7 ^m 20, en 12 bancs de 3 ^m 55 et 1 banc de 3 ^m .	Pierre de Cruas.	Calcaire compacte, semi-cristallin, blanc et verdâtre, (Terrain ordonné in- ferieur.)	2.217	43	340	863	551	Ouvrages d'art et gares du chemin de fer de Lyon à Nîmes; pont d'Escomy; escaliers et colonnes intérieures de la Bourse de Lyon; colonnes, fronton et ornements de la pré- fecture, à Chantilly.	
CANTON DE VILLENEUVE- DE-PIERRE														
C^{ne} de Vogüé. Carrières de Vogüé.	Barthe, Truchet, Giraud, Gouz.	Gare de Vogüé, à 1 kil.	30	32	A ciel ouvert. Tranche. Découvert : 0 ^m 40 à 0 ^m 90. Masse de 2 ^m 50 à 3 ^m , en 6 bancs de 0 ^m 15 à 0 ^m 40.	Pierre de Vogüé.	Calcaire compacte; gris/bleuâtre, semi- cristallin, à pâte fine. (Terrain jurassique, outilte moyenne.)	2.658 (1)	3	1.941	2.011	1.979	Ouvrages d'art du chemin du fer du Teil à Anbens; viaduc sur l'Ardèche; ancien château de Vogüé.	(1) Troisième banc de la carrière Tru- chet.
CANTON DE SAINT-PÉLAY														
C^{ne} de Guilhaud. Carrières de Guilhaud.	Preyollet, Francon.	Gare de Saint- Péray, à 2 kil.	35 à 40	40 à 45	A ciel ouvert. Tranche. Découvert : 4 et 0 ^m Masse de 20 à 35 ^m , en nombreux bancs de 0 ^m 25 à 1 ^m 90.	Pierre de Guilhaud.	Calcaire compacte, noirâtre, blanc gris ou blanchâtre. (Terrain jurassique, outilte moyenne.)	2.028	16	833	1.327	1.084	Pont de la route nationale, n° 7, sur l'Isère; pont suspendu de Tournon, sur le Rhône; pont de Serres (route natio- nale n° 89); ouvrages d'art des chemins de fer de la rive droite et de la rive gauche du Rhône; clocher de la cathédrale, casernes et prisons, à Valence; église de Crest (Drôme); palais de justice et fontaine monumen- tale, à Lyon; palais de Serres (Drôme); piédestal de la statue du général Rappaport, à Tournon; travaux d'art pour la navigation du Rhône entre Saint-Vallier et la Voulte.	
CANTON DE SERRIÈRES														
C^{ne} de Peaugres. Carrières de Peaugres.	Perrier, Grenier, Badel, Fournat, Chomel.	Gares d'Anno- nivy et de Ser- rières, à 8 kil.	32	42	A ciel ouvert. Mine. Découvert : 1 ^m 60. Masse de 1 ^m .	Granite de Peaugres.	Granite, leptynite; blanc grisâtre unifié. (Roches éruptives.)	2.024	3	1.363	1.709	1.505	Églises d'Annonay, de Félins, de Peaugres, de Bogey et de Colombier-le-Cardinal; barrage de Tenny; ouvrages d'art des chemins de fer de Saint-Rambert à Annonay et de Fir- miny à Annonay; théâtre d'Annonay.	
CANTON DE FLIZE														
Commune de Dom- le-Moulin. Carrières de Dom-le- Moulin.	Paris-Duvail, Paris-Bichard, Pelli-Mozet, Haudécœur, Jules Genet, Genet-Vernont, Pillard-Lamouin, Duglère-Males- berges, Lasse- Pelli, Verlainin, Antoine.	Gare de Non- vion, à 4 kil. Ports de Pont- à-Bar et de Flize, à 4 kil.	12	17 à 48	A ciel ouvert. (La carrière de Mozet est souterraine.) Côté trouée, pinces.	Pierre de Dom-le- Moulin.	Calcaire jaunâtre, sablo- neux, grain à moyen. (Terrain jurassique, outilte inférieure.)	1.820	6	412	132	116	Sous-préfecture de Sedan et tribunal de Vouziers, en éléva- tion; fort des Ayvelles et parties des forts de Remins.	(1) Les autres échantillons saturés d'eau.
C^{ne} de Hamozuc- Saint-Martin. Carrières de St-Martin.	Jasoy, Hanin, Clément-Guérin.	Gare de Non- vion, à 8 kil. Port de Saint- Martin, à 2 kil.	42	18 à 20	A ciel ouvert. Côté trouée, pinces.	Pierre de St-Martin.	Semblable à la pré- cédente.	1.976	3	435	178	163	Sous-préfecture de Sedan, en élévation; église de Givet; élargissement du viaduc de Charleville.	

DÉPARTEMENT
D'ARDENNES

DES
ARDENNES

DE MEZÈRES

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont étendues.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PIÉ COUVERT du MÈTRE CUBE sur un gîte carré ou port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	MUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. <div> <div>Nombre des essais.</div> <div> <div>RÉSISTANCE</div> <div>minima, maxima, moyenne.</div> </div> </div>	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
CANTON DE ROCHEMAURE														
C^{ne} de Cruas. Carrières du Moulin.	Gaubert, Guil- hon, Faure, Rastegnan, Caille, Mélaud.	Gare de Cruas, à 1 ^{er} .	60	62	A ciel ouvert. Tranche. Découvert : 2 ^m 50, Masse de 7 ^m 20, en 12 bancs de 3 ^m 55 et 1 banc de 3 ^m .	Pierre de Cruas.	Calcaire compacte, semi-cristallin, blanc et verdâtre, (Terrain ordonné in- ferieur.)	2.217	43	340	863	551	Ouvrages d'art et gares du chemin de fer de Lyon à Nîmes; pont d'Escomy; escaliers et colonnes intérieures de la Bourse de Lyon; colonnes, fronton et ornements de la pré- fecture, à Chantilly.	
CANTON DE VILLENEUVE- DE-PIERRE														
C^{ne} de Vogüé. Carrières de Vogüé.	Barthe, Truchet, Giraud, Gouz.	Gare de Vogüé, à 1 kil.	30	32	A ciel ouvert. Tranche. Découvert : 0 ^m 40 à 0 ^m 90. Masse de 2 ^m 50 à 3 ^m , en 6 bancs de 0 ^m 15 à 0 ^m 40.	Pierre de Vogüé.	Calcaire compacte; gris/bleuâtre, semi- cristallin, à pâte fine. (Terrain jurassique, outilte moyenne.)	2.658 (1)	3	1.941	2.011	1.979	Ouvrages d'art du chemin du fer du Teil à Anbens; viaduc sur l'Ardèche; ancien château de Vogüé.	(1) Troisième banc de la carrière Tru- chet.
CANTON DE SAINT-PÉLAY														
C^{ne} de Guilhaud. Carrières de Guilhaud.	Preyollet, Francon.	Gare de Saint- Péray, à 2 kil.	35 à 40	40 à 45	A ciel ouvert. Tranche. Découvert : 4 et 0 ^m Masse de 20 à 35 ^m , en nombreux bancs de 0 ^m 25 à 1 ^m 90.	Pierre de Guilhaud.	Calcaire compacte, noirâtre, blanc gris ou blanchâtre. (Terrain jurassique, outilte moyenne.)	2.028	16	833	1.327	1.084	Pont de la route nationale, n° 7, sur l'Isère; pont suspendu de Tournon, sur le Rhône; pont de Serres (route natio- nale n° 89); ouvrages d'art des chemins de fer de la rive droite et de la rive gauche du Rhône; clocher de la cathédrale, casernes et prisons, à Valence; église de Crest (Drôme); palais de justice et fontaine monumen- tale, à Lyon; palais de Serres (Drôme); piédestal de la statue du général Rappaport, à Tournon; travaux d'art pour la navigation du Rhône entre Saint-Vallier et la Voulte.	
CANTON DE SERRIÈRES														
C^{ne} de Peaugres. Carrières de Peaugres.	Perrier, Grenier, Badel, Fournat, Chomel.	Gares d'Anno- nivy et de Ser- rières, à 8 kil.	32	42	A ciel ouvert. Mine. Découvert : 1 ^m 60. Masse de 1 ^m .	Granite de Peaugres.	Granite, leptynite; blanc grisâtre unifié. (Roches éruptives.)	2.024	3	1.363	1.709	1.505	Églises d'Annonay, de Félins, de Peaugres, de Bogey et de Colombier-le-Cardinal; barrage de Tenny; ouvrages d'art des chemins de fer de Saint-Rambert à Annonay et de Fir- miny à Annonay; théâtre d'Annonay.	
CANTON DE FLIZE														
Commune de Dom- le-Moulin. Carrières de Dom-le- Moulin.	Paris-Duvail, Paris-Bichard, Pelli-Mozet, Haudécœur, Jules Genet, Genet-Vernont, Pillard-Lamouin, Duglère-Males- berges, Lasse- Pelli, Verlainin, Antoine.	Gare de Non- vion, à 4 kil. Ports de Pont- à-Bar et de Flize, à 4 kil.	12	17 à 48	A ciel ouvert. (La carrière de Mozet est souterraine.) Côté trouée, pinces.	Pierre de Dom-le- Moulin.	Calcaire jaunâtre, sablo- neux, grain à moyen. (Terrain jurassique, outilte inférieure.)	1.820	6	412	132	116	Sous-préfecture de Sedan et tribunal de Vouziers, en éléva- tion; fort des Ayvelles et parties des forts de Remins.	(1) Les autres échantillons saturés d'eau.
C^{ne} de Hamozuc- Saint-Martin. Carrières de St-Martin.	Jasoy, Hanin, Clément-Guérin.	Gare de Non- vion, à 8 kil. Port de Saint- Martin, à 2 kil.	42	18 à 20	A ciel ouvert. Côté trouée, pinces.	Pierre de St-Martin.	Semblable à la pré- cédente.	1.976	3	435	178	163	Sous-préfecture de Sedan, en élévation; église de Givet; élargissement du viaduc de Charleville.	

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PÉRIÉ (ÉTAT) du miner cité sur une carte ou sur un plan	MODE d'EXPLORATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	DÉSIGNATION de la usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE MEZIERES							
C^{me} de St-Laurent. Carrières de St-Laurent.	Breil, Robine, Binet, Lurot, divers.	Gare de Mé- zières, à 3 kil. La Mosne, à 2 kil.	va- ria- ble.	A ciel ouvert. — Lefter, coin massé.	Découvert : 2 ^{me} 50. Masse de 5 ^{me} 40, en 3 bandes de 0 ^{me} 15 à 0 ^{me} 25, séparées par des bandes à angle.	Pierre de St-Laurent.	Calcaire argileux, grès de fer, marbre, à grain fin, gis- sement jurassique (Terran jurassique Lias).
CANTON DE GIVET							
C^{me} de Lurot et de Givet. Carrières des Trois Fontaines.	Lurot, Tassaux, Antoine.	Port sec sur le chemin de fer et port sur la Meuse, à 0 ^{me} 2.	30	34	A ciel ouvert. — Mine, pince, coin.	Pierre des Trois Fontaines	Calcaire compacte, noir ou gris brun, monclé ou veiné blanc, à grain fin. (Terran devenant crallins).
C^{me} de Rancennes. Carrières de Rancennes.	Antoine, Anciaux.	Gare de Givet, à 2 kil. Port sur la Meuse, à 0 ^{me} 4.	34	38	A ciel ouvert. — Mine.	Pierre de Noire-Henne de la Halle.	Semblable à la précédente. —
CANTON DE RAVICOURT							
C^{me} de Chimery. Carrières de Chimery.	Crédon-Héain, Crédon-Vigreux.	Gares de Rancennes, à 8 kil. et de Sedan, à 15 kil. Port de Malmy, à 2 kil.	15 à 20	21 à 29	En galeries souterraines. — Pige, pince, coin.	Pierre de Chimery.	Calcaire oolithique blanc, durissim à l'air, noirissant à l'air. (Terran jurassique oolithe inférieure).
C^{me} de Bulson. Carrières du Font- d'Entier.	Permenioy, Henry, Crédon.	Gare de Pont- Marais, à 9 kil. Port de Malmy, à 6 kil.	28	36	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Pierre du Font- d'Entier.	Calcaire blanc, jaunâtre ou nuancé variables, à grain fin, oolithe, avec point crallins. (Terran jurassique oolithe inférieure).
C^{me} de Bulson, de Harnacourt et de Rancourt. Carrières de Bulson, de Harnacourt et de Rancourt.	Parmentier, Henry.	Gare de Pont- Marais, à 6 kil. Port de Rancourt, à 8 kil.	18	28	A ciel ouvert. — Pige, pince, coin.	Pierre de Bulson.	Calcaire argileux, grès de fer, marbre, à grain moyen, som- me de débris de conglomérats. (Terran jurassique oolithe inférieure).
CANTON DE FOIX							
C^{me} de Louthiers. Carrière de l'Espagnol.	Dah.	Gare de Vail- lées, à 7 kil.	35	61	A ciel ouvert. — Tranche, coin, pince, pic.	Pierre de St-Jean.	Calcaire compacte, à grain fin, gris ter- reux clair. (Terran verticille écodène).

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT

POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	Nombre des essais.	RÉSISTANCE			OBSERVATIONS.
		par centimètre carré des échantillons essayés.			
		minima. Kg./	maxima. Kg./	moyenne. Kg.	
2.35 (1)	3	829	1.010	891	(1) Clapetite banc.
DE ROCROI					
2.703	5	1.213	2.143	1.698	Monument du colonel Fatiens dans le parc de Montsouris, à Paris.
2.698	3	1.846	2.187	2.036	
DE SEDAN					
1.996 (2)	2	150	178	168	(2) Pierre dure.
2.331	3	286	408	332	Pont de Givet, sur la Meuse; pont de la Souille, à Sedan; ponts de Vouziers et de Bethel, sur l'Alsne; fortifications de Sedan et de Mézières; restauration de l'église de Mouzon.
2.211	3	222	225	224	Eglise de Donzy.
DE L'ARIÈGE					
DE FOX					
2.717	4	607	756	685	Ponts d'Anteuve et de Varthes, sur l'Arèze; ouvrages d'art du chemin de fer de Fox à Tarascon; ponts de la route nationale n° 20, entre Ax et Mérens.

30 CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PAYS COUVERT du MÈTRE CUBE sur un gîte carrière au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. <div>Nombre des essais.</div> <div>RÉSISTANCE minimum, maximum, moyenne.</div>	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
---	-----------------------------	---------------------------------------	--	------------------------------	--	--	--	---	--	---------------------------------------	---------------

ARRONDISSEMENT

CANTON DE LIMOUX	Commune de Alet. Carrière de Fajols.	Couquel (Adolphe).	Gare d'Alet, à 3 kil.	50	50	A ciel ouvert. — Masse de 7 ^m , en lames de 1 ^m à 4 ^m .	Pierre d'Alet.	Gres à grain fin, gris clair ou rougeâtre ; (Terrain crétacé su- périeur.)	2.158	2	434	505	469	Palais de justice de Limoux ; église d'Alet ; ponts de Pomar- et d'Alet et autres ouvrages d'art de la route nationale n° 118.	M. Compt exploite dans la même commune de Limoux, une carrière mais d'un gîte un peu plus gros, ayant été employée à la restau- ration d'art du chemin de fer de Carcas- sonne à Quillan.
------------------	---	--------------------	--------------------------	----	----	--	-------------------	---	-------	---	-----	-----	-----	--	--

ARRONDISSEMENT

CANTON DE LÉZIGNAN	Cne de Ferrals et de Fabrezan. Carrières de Las Leiznos.	Chilire, Augé, Ma- rion, Bizard, Car- rau.	Gares de Léziz- gnan et de Moux, à 8 kil.	50	60	A ciel ouvert. — Triangle. cote.	Tuile de Ferrals.	Calcaire lustré, jaune gris ou blai- châtre, à texture un peu grossière, cel- leux et concédion- (Terrain quater- naire.)	2.396	7	425	696	525	Clocher de Lézignan (XIV ^e siècle) ; église et tour de Fabrezan (XIV ^e siècle) ; bâtiments des gares de Moux et de Lézignan et autres ouvrages d'art du chemin de fer du Midi entre ces deux gares.	(a) Coupe de la carrière de La Lauze. M. Robert exploite dans la commune de Lézignan une carrière similaire de Lézignan-les-Bains.
CANTON DE SIEBAN	Cne de La Nouvelle. Carrières de Lignes et de la Lauze.	Robert, divers.	Gare au port de La Nouvelle, à 3 kil.	70	78	A ciel ouvert. — Cote, mine.	Pierre de la Nouvelle.	Calcaire compacte, blancâtre avec vein- es blanches, à grain in- fin (Terrain jurassique, Lias.)	2.670 (1) 2.670 (2) 2.684 (3) 2.680 (4)	4 3 3 3	977 1.207 1.224 1.227	1.308 1.418 1.498 1.285	1.170 1.170 1.586 1.248	Ouvrages d'art du port de La Nouvelle, du chemin de fer de Narbonne à Perpignan, de la route nationale n° 11, hôpital militaire d'Amélie-les-Bains.	(1) Pierre saignée d'un (2) Banc inférieur de 1780 de la car- rière de la Lauze. (3) Carrière des Trois-Asnelles.

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

D'ESPALON

CANTON D'ESPALON	Cne d'Espalion. Carrière de Peyreleade et du plateau de Prat- maigne.	Divers.	»	43	»	A ciel ouvert. — Cote, trace, pièce.	Calcaire compacte, gris clair, à grain fin. (Terrain jurassique, Lias.)	2.413	4	778	1.078	912	Pont sur le Lot, sous-préfecture, palais de justice, prisons, à Espalion ; ouvrages d'art de la route nationale n° 121, sur 12 kilomètres.	
CANTON DE SAINT-CHÉLY	Cne de Saint-Chély. Carrières de Gandillac.	Divers.	»	45	»	A ciel ouvert. — Pince, pne, cote.	Basile noir blanchâtre, à grain un peu grossier. (Roches granitiques.)	2.770	3	1.055	1.405	1.003	Ouvrages d'art de la route départementale n° 19 et du chemin chemin vicinal de Saint-Chély à Aubrac.	La carrière de Regambat-Bas, à montée, située dans la même com- mune, fournit de la pierre sen- sible celle de Gandillac, de couleur sombre, des caillots atteignant la grossesse d'un œuf. Il en est de même des pierres de même nature que l'on du canton de Saint-Chély.
	Carrière de Thadon.	Divers.	»	18	»	Partie à ciel ou- vert, par- tie en ter- rain. Hache, cote.	Tuf de Thadon. (Roches granitiques.)	1.311	3	50	54	51	Volutes des églises du canton de Saint-Chély.	

DÉPARTEMENT DE L'AUDE

31

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

[illegible]

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE L'AVEYRON													
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des exploitants.		GARES et ports d'expédition.		PRIX (coût) du MÈTRE CUBE sur la carrière ou par ton.		MODE d'EXPLOITATION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DESIGNATION de la PIERRE.		NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.		MOYEN par lequel on exploite les bancs.		RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré. DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.		EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.	
						Fr. Fc.										kg. cent.		kg. cent.					
CANTON DE SAINT-GERMIN Cne de St-Rome-de-Cernon. Carrière Vialé.		Fabre.		Gare de Saint-Rome, à 2 kil.		30 25		A ciel ouvert. — Mine, coin.		Bancs de 0m50 à 0m80.		Pierre de Bussac.		Calcaire blanc, à grain fin. (Terrain jurassique, Las)		2 428 4		897 1 921 1 054					
CANTON DE SAINT-GERMIN Cne de Plaisance. Carrière de la Moulière.		Fontanelles.		»		32 »		A ciel ouvert. — Coin.		Déouvert : 5m. Masse de 3m. en 5 bancs de 0m30 à 1m00		Pierre de la Moulière.		Grès quartreux à grain fin, blanc, devenant gris à l'air (Terrain du trais, grès bigarré.)		2 376 4		438 553 486		Ponts, église Saint-Michel, à Plaisance; réparations de la cathédrale et de la préfecture, à Albi.			
CANTON DE MONTBAZENS Cne de Montbazens. Carrière des Cabanous.		Delavernhe.		Gare d'Aubin, à 10 kil.		30 40		A ciel ouvert. — Mine, coin, levier.		Un seul banc de 2m80		Calcaire de Montbazens.		Calcaire jaunâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, Las)		2 469 2		670 848 759		Églises de Colgen, de Colombières et d'Almon; école de Montbazens; usines de Bezzeville et d'Aubin; gares du chemin de fer de Capdenac à Saint-Christophe.		On trouve dans la commune de Montbazens quatre autres carrières de pierre de taille. Elles sont exploitées par MM. Fabre, Buisson, et autres. Ces carrières sont formées de 3 à 5 bancs variant de 0m20 à 1m40.	
CANTON DE VILLENEUVE Cne de Saint-Croix. Carrières de Marth.		Toulouse, Annonioux, Gransagues.		Gare de Villefranche, à 13 kil.		30 40		A ciel ouvert. — Coin, levier.		Bancs de 0m45 à 1m20.		Pierre de Marth.		Calcaire gris foncé ou jaunâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)		2 387 (1) 2 741 (2) 3		1 491 1 386 889 827		Collège de Villefranche.		(1) Quartrème banc de 0m45. (2) Cinquième banc de 1m20.	
Cne de Villeneuve. Carrière de Mauriac.		Orthola.		Gares de Villefranche et de Villeneuve, à 9 kil.		30 40		A ciel ouvert. — Trace, coin, levier.		Déouvert de 4m. Masse de 5m. en 4 bancs de 1m15 à 1m30		Pierre de Mauriac.		Calcaire blanc, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)		2 277 (3) 3		402 704 580		Hôtel de ville de Bezzeville.		(3) Premier banc de 1m15.	
TERRITOIRE ARRONDISSEMENT																							
CANTON DE BELLE Cne de Saint-Dizier. Carrière de la Raie.		Caté.		Gare de Belle, à 7 kil.		30 40		A ciel ouvert. — Mine, coin.		Déouvert : 0m60. Banc à moellons, 1m20. 2 bancs de pierre de taille de 2m à 2,40		Pierre de Saint-Dizier.		Calcaire de couleur grise, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne)		2 500 42		532 765 646		Casernes et magasins à fourrages, à Belfort; fabriques de Mezière, de Morvillars et de Grandvillars.		Dans la même commune, au Val même nature et de nature granité exploitée par MM. Fretes frères.	
CANTON DE FORTAINE Cne de St-Germain. Carrière du Châtel.		Sutler.		Gare de Belfort, à 11 kil.		25 34		A ciel ouvert. — Mine, trace.		Déouvert : 3m. Masse de 11 mètres : bancs alternatifs de grès et de calcaire compact de pierre de taille grise foncée, à grain fin. Banc de pierre de taille, à grain fin.		Grès de Saint-Germain.		Grès feldspathique, rogneux, quelques bancs alternatifs de calcaire blanc, à grain moyen. (Terrain carbonifère)		2 379 4		558 654 603		Église de Saint-Germain.			
DE BELFORT																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							
DE VILLEFRANCHE																							

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPORTANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PLUS ÉLOIGNÉ du MÉTIER COURU sur en gare carrées au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	PUR MOYEN par mètre cube des échantillons analysés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS RÉSERVÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE														
ARRONDISSEMENT D'AIIX														
CANTON DE GABRIANNE														
C^{me} de Septèmes. Carrières de la Gorgue.	Arnaud frères, Pey.	Gare et port de Marseille, à 10 kil.	30 à 40 — 48 à 58	A ciel ouvert. — Mise tranche.	Masse de 6 ^{me} en bancs de 0 ^m 30 à 3 ^m .	Pierre de la Gorgue.	Calcaire compact, craie au bancard, siliceux, ne de quelques vers mètres orangeâtres, à pâte fine et cassure con- choïde. (Terrain crétacé in- férieur.)	2 708 (1) 2 709 (2) 2 306 (3)	3 3 3	1 269 1 289 839	1 807 1 459 946 1 535 1 358 928	Cathédrale, docks, palais de Longchamps, casernes, manu- facture des tabacs, ateliers quais du port, à Marseille.	On trouve dans la commune de Sep- tèmes un calcaire blanchâtre, saun- crésailin, à grain fin et régulier, exploité par MM. Fournal et Bos.	
CANTON DE LAMBEC														
C^{me} de Rogues. Carrières de Rogues.	Lebre, Arnaud, Arnaud, Barthier, Pellegren, Ber- tagne, Garax, Lasser.	Gare de La Ca- lade, à 14 ^{km} 5.	10 — 16	A ciel ouvert. — Tranche, com.	Découvert : 0 ^m à 1 ^m 50. Masse compacte de 6 ^{me} .	Pierre de Rogues.	Mollasse coquillière jaunâtre, à grain gros- sier irrégulier. (Terrain tertiaire miocène.)	1 991	4	76	102	87	Bassin Saint-Christophe et écoles normales, à Aix.	
CANTON DE MARTIGUES														
C^{me} de Martigues. Carrière des Anpandus.	Chouquet, Gou- lard, Gay, Ronlaud.	Gare de Mar- tigues, à 12 kil.; Port de Carro, à 1 kil.	15 — 30 — 18,50	A ciel ouvert. — Tranche, com.	Masse compacte de 6 ^{me} , sans découvert.	Grès de la Couronne.	Mollasse coquillière rougeâtre, jaunâtre ou blanc rosé, à grain fin. (Terrain tertiaire miocène.)	2 076	4	175	208	187	Clocher de l'église du hameau de la Couronne; cathédrale La Major, église des Réformés, palais de justice, palais de la Bourse, hôtel de la préfecture, fortifications, à Mar- seille.	
CANTON DE PÉRIOLLES														
C^{me} de Meyrargues.	Jacques. — Rayouel.	Gare de Mey- rargues, à 3 kil.	40 — 13,50	A ciel ouvert. — Tranche, com.	Découvert : 3 ^m . Masse de 2 ^{me} 80, en 5 bancs de 0 ^m 15 à 1 ^m .	Pierre de Meyrargues.	Calcaire blanchâtre, grès, bancs ondulés, pâte fine. (Terrain crétacé in- férieur.)	2 722	8	1 209	1 563	1 355	Viaduc du chemin de fer des Alpes sur la Durance, à Mey- rargues; église de Saint-André, à Meyrargues; église de Saint-André à Aix; Gap et à Digne; viaducs de Saint-Auban et de Sisteron; école normale et lycée d'Aix; lycée de Digne; Banque de France, école normale et lycée, à Gap.	
CANTON DE SALON														
C^{me} de Languon. Carrière de Calissanne.	Verminck.	Gare de Calis- sanne, à 2 kil.	40 — 42	A ciel ouvert. — Tranche, com.	Découvert : 8 ^m . Masse compacte de 45 ^m 00.	Pierre de Calissanne.	Calcaire blanchâtre, à grain irrégulier fin moyen. (Terrain crétacé in- férieur.)	2 217	14	144	288	215	Préfecture, palais de justice, palais de Longchamps, biblio- thèque, cathédrale, Bourse, église Saint-Vincent-de-Paul, manufacture des tabacs, docks, ouvrages d'art du chemin de fer et du canal, à Marseille.	
CANTON DE TRETZ														
C^{me} de Miramas. Carrières de Barbette.	Jourdan, Alfred, Baron.	Gare de Saint- Chamas, à 2 kil.	13 — 16	A ciel ouvert. — Escoude ou tran- che, com.	Masse compacte de 3 à 3 ^m .	Pierre de Barbette- Bétal.	Mollasse coquillière ocellueuse, jaunâtre ou rosée, à grain grossier fin. (Terrain tertiaire miocène.)	1 899	4	70	75	71	Fondation du viaduc du chemin de fer à Saint-Chamas; docks, palais de justice, manufacture des tabacs, casernes de gendarmerie du Prado, à Marseille.	Il existe dans la même commune une carrière analogue, dite de Biala- bre, la carrière de la Bastille- Neuve, commune de Fuvéan, ex- ploitée par M. Bertrand. On peut citer, comme carrières similaires, la carrière du Becun, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, commune de Fuvéan, com- mune de Fuvéan, commune de

[illegible]

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et POINTS d'expédition.	PETIT COÛTANT de SEPTRE CUBE sur ou en gare au port	MODE d'exploita- tion.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
ARRONDISSEMENT								
CANTON DE LA CROIX								
Carrrières de Cassis et de la Bédouie.	Grault, Trion et Cameyre, Albi, Terno, Bocca, Pe- roldi, divers.	Gare de Cassis, à 450, port de Cassis, à 7 kil.	40 à 100	43 à 108	A ciel ouvert. Escaudo ou tran- che, coin	Découvert : 2 ^m , Masse de 6 à 14 ^m , en bancs de 0-20 à 1-20.	Pierre de Cassis.	Calcaire compacte, homogène, brun clair, à pâte fine. (Terrain crétacé in- ferieur.)
DÉPARTEMENT								
ARRONDISSEMENT								
CANTON DE CAEN								
Carrrières d'Allemagne.	Le Boucher et Jams.	Gare de Caen, à 4 kil.	22	29	En galeries souterr. raines. — Pince, coin.	Banc de découvert 1 ^{re} zone Gros banc..... 1, 05 Banc creil 0, 60 Pierre française..... 0, 80 Banc de 20 poices 0, 80 Banc de 26 poices 0, 80 Pince, coin. 1, 20	Pierre d'Al- lemagne ou à gran fin, jaune in- terne. (Terrain jurassique coûte interne).	Calcaire homogène, fin, à gran fin, jaune in- terne. (Terrain jurassique coûte interne).
Communes de Caen, de Vieux et de Breteville-sur- Odon.	Laigle, Grenier, Manel, Lapiet, Malherbe.	Gare de Caen, à 4 kil.	16	23	En galeries souterr. raines. — Pince, coin.	Bretterville Banc Chambrale 0-20 Banc de 2 poices 1/4 0, 60 Sous le banc de 2 poices 1/4 0, 42 Banc de 1/4 0, 70 Gros banc..... 0, 65 Bancs du fond..... 0, 60	Pierre de la Madrerie ou de Caen. (Terrain jurassique coûte interne).	Calcaire à gran fin, légèrement jaunâtre, analogue à la pierre d'Allemagne. (Terrain jurassique coûte interne).
Carrrières de la Madeleine.						Venox. Gros banc..... 1 ^{re} zone Bancs du fond..... 1, 50		
CANTON DE CHERBURY								
Carrrières d'Orval.	Binet, Mouillard, Léonard, Nicollet, Ameine.	Gare et port de Consenelles, à 7 kil.	11 à 17	29	A ciel ouvert. Pis, pince, coin, mine.	Bancs français 0-20 Banc dur..... 0, 15 à 0, 20	Pierre d'Orval.	Calcaire blanc gri- sâtre, à gran fin, avec lamelles cristallines dans le banc dur, légèrement jaunâtre et formé de fines coquilles dans les bancs francs. (Terrain jurassique coûte interne).
ARRONDISSEMENT								
DE FALAISE								
Carrrières de Caen et de Breteville-sur- Loire.	Bugeat, Jaquet frères.	Gare de Caen, à 16 kil.	35	47	En galeries souterr. raines. — Coin, pince.	Masse de 5 ^m 50.	Pierre de Caen.	Calcaire blanc jau- nâtre, à gran fin, avec lamelles cristallines (Terrain jurassique coûte interne).
DÉPARTEMENT								
DE CALVADOS								
DE CAEN								
			1,062 (1)	123	145	422	212	Colonnes du péristyle et nouvelles constructions du palais de justice, balustrade de l'église des Bénédictines, à Caen; bâtiments civils de la marine, nouvel hôpital, chapelle gothique de l'Arsenal et nouveau théâtre, à Cherbourg.
			2,147 (1)	6	71	182	108	
			2,010 (1)	7	199	285	242	Restauration des églises Saint-Pierre, Saint-Etienne et de la Trinité, archives départementales, gendarmerie, école d'agriculture, orangerie, agrandissement de l'hôtel de ville et des bâtiments; des facultés, école normale, hôtel des postes, à Caen.
			1,914 (1)	4	117	145	135	
			2,214 (1)	7	80	157	110	
OBSERVATIONS.								
(1) Les différents bancs ne se distinguent pas les uns des autres par leur résistance. (2) Échantillons saturés d'eau. Les mêmes, desséchés, avaient un poids moyen de 1,929 kil. et une résistance moyenne de 200 kil. (3) Premier choix. (4) Deuxième choix. (5) Échantillons saturés d'eau. Les mêmes, desséchés, avaient un poids moyen de 1,942 kil. et une résistance moyenne de 171 kil. (6) Bancs francs. (7) Banc dur. Il existe, à Fontaine-Henry, une carrière analogue exploitée par M. Le Bouchier et Jams, dont la pierre a été employée à la construction des clochers de Notre-Dame-de-la-Delivrance.								

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DU CALVADOS											
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PRI COÛTANT du MÈTRE CUBE sur ou carrées au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSIF EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	MOYEN par cubo des quantités essays.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des échantillons essayés.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.										
								Kilg.	RÉSISTANCE minim., maxim., moyenn.														
								Kilg.	Kilg.	Kilg.													
CANTON DE FALAISE Commune de St-Pierre-Cantal Carrière de Saint-Pierre Cantel.								2 302	8	381	482	435		(1) 1 ^{er} banc. (2) Mêmes échantillons saturés d'eau. (3) 2 ^e banc. (4) Mêmes échantillons, saturés d'eau.									
Le Boucher et James.		Gare de Caen, à 10 kil.	32	44	En galeries rautes. Côté pic.	Pierre d'Yville.	Calcaire blanc, léger à grain fin. (Terrain jurassique) oolithe inférieure.					Dans la mine commune se trouve la carrière du Chapier, semblable à celle des Aunais.											
Le Boucher et James.		Gare de Falaise, à 5 kil.	51	62	En galeries rautes. Côté pic.	Lais d'Aubigny.	Calcaire blanc, léger à grain fin et compact. (Terrain jurassique) oolithe inférieure.	2 408 (?) 2 281 (?) 2 347 (?) 2 458 (?)	4 4 4 4	267 377 377 339	323 365 304 283	Phare de Fécoville; réparations de la préfecture de Caen, de la cathédrale de Bayeux, de la gendarmerie de Falaise.											
CANTON DE VIRE Commune de St-Macaire Carrière des Lavevrières.								2 718	2	945	1 115	1 030	Viaduc de Martilly.	Dans la mine commune se trouvent les carrières analogues du bois-de- la-Halle, du Mont-Sébastien du Mont- Rocher-Pic et du Mont-François.									
Hallais.		Gare de Vire, à 10 kil.	45	63	A ciel ouvert. — Mine, côté.	Granite de Vire.	Granite gris-bleuâtre à grain moyen. (Roches éruptives)																
CANTON D'AURILLAC (NORD)								DÉPARTEMENT															
Carrière de Conté.								D'AURILLAC															
Desprat, Quillon.		Gare d'Aurillac, à 4 kil.	40	50	A ciel ouvert. — Pic, côté.	Pierre de Conté.	Trachyte porphyroïde à grain assez fin, gris cendré, sans points roussâtres (un quelques filons. (Roches éruptives)	2 006	4	857	1 005	951	Soussassements des prisons et de la caserne de gendarmerie d'Aurillac.	Sur la mine commune, la carrière similaire de Linange est exploitée par M. Monesté.									
CANTON D'AURILLAC (SUD)								ARRONDISSEMENT															
Carrière de Lascarnaux.		Gare d'Aurillac, à 2 kil.	40	45	A ciel ouvert. — Mine, pinée.	Pierre de Lascarnaux.	Trachyte porphyroïde gris bleuâtre à grain fin. (Roches éruptives)	2 507	3	870	1 292	1 082	Soussassements du lycée d'Aurillac.										
CANTON DE LA ROCQUEBOU								ARRONDISSEMENT															
Carrière de Saint-Gérons.		Gare de la Ro- quebou, à 5 kil. et de la Capelle- Viescamp, à 6 kil.	35	50	A ciel ouvert. — Côté.	Granite de Saint- Gérons.	Granite blanc gri- sâtre à grain moyen et serré. (Roches éruptives)	2 618	2	850	997	923	Maison d'école de Saint-Gérons; viaducs de la Roquebou sur la Gare et d'Auze.	Les cantons de la Roquebou et de Saint-Mamet renferment un grand nombre d'exploitations similaires.									
CANTON DE VIL-SUR-GRÈVE								ARRONDISSEMENT															
Carrière du Mas.		Gare de Vil- sur-Grève, à 30 kil.	30	40	A ciel ouvert. — Mine, pinée.	Trachyte de Saint- Clement.	Trachyte porphyroïde blanc à grain moyen violet et blanc pur à grain fin (Roches éruptives)	2 145	3	270	417	332	Lycée d'Aurillac (élévation); croisées, colonnes, arcs et cha- poteaux, à la chapelle d'Albart, commune de Sainte-Hilade.										

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE.													DÉPARTEMENT DU CANTAL.														
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des EXPLOITANTS.		GARES et PORTS d'expédition.		TAILLÉ en mètre cube sur en gare ou au port.		MODE d'EXPLORATION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.		NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.		POUR MOYEN par cubie des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par coefficient basé DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.				OBSERVATIONS.	
						Fr. Fr.										Kilg.		Nombre des essais.									
																		minima. maxima. moyenne.									
																		Kilg. Kilg. Kilg.									
CANTON DE MAURIAU.																											
Cne de Thieraz. Carrière de Fathion.		Belange.		Gare de Thieraz, à 8 kil., et de Vico-sur-Corbi, à 13 kil.		30 60		A ciel ouvert. Mine, pince.		Déouvert : 7 à 10m. Masse indéterminée.		Trachyte de Fathion.		Trachyte porphyroïde fin, gris blanc, avec nuances variant du gris bleu au blanc jau nâtre. (Roches éruptives.)		2 181		4 345 397 382				Pont de la Cre; gares du chemin de fer d'Arvant au Lot; colonnes et moulures du palais de justice et de l'église Saint-Gervais, à Aurillac.					
CANTON DE MAURIAU.																											
Cne de Vican. Carrières de Sion et de Grignon.		Baron d'Auzers, Delalo.		Gare de Mau- ric, à 4 kil.		80 85		A ciel ouvert. — Coin, pince.		Blocs erratiques.		Dolérite de Sion.		Lave volcanique ou dolérite, gris foncé, à gran fin. (Roches éruptives.)		2 644		4 684 844 762				Hôtel de ville et tribunal de Mauriac; ponts d'Auzes et de Fagnolle; grand viaduc de Salins et autres ouvrages d'art des chemins de fer de Mauriac à la ligne d'Aurillac à Saint-Denis et de Vendes à Mauriac.					
CANTON DE MAURIAU.																											
Cne de Menet. Carrière d'Angoulès.		Roux, Vergade, Moi, Vidal, Brigand.		Gare de Saignes-Vides, à 15 kil.		50 57		A ciel ouvert. — Coin, pince.		Déouvert : 0m20. Masse de 2 à 3m, en 2 bancs de 1m à 1m50.		Trachyte d'Angoulès.		Trachyte fin, gris pâle centre. (Roches éruptives.)		2 397		4 579 633 604				Halle de Saignes; château d'Angoulême; église de Rioux; para- peas des ponts de Neuviale et de Rioux; ouvrages d'art du chemin de fer d'Angoulême à Lagnac, entre Rioux et la gare de Saignes-Vides.					
CANTON D'ALLANÇHE.																											
Commune de Segur. Carrière de Montel.		Dumas.		Gare de Segur, à 4 kil.		38 42		A ciel ouvert. — Mine, tranche, coin.		Déouvert : 8m. Masse de 8m, en 2 bancs ou coulées de 3m et de 5m.		Pierre de Montel.		Trachyte brechole gris verdâtre, un peu celluleux, avec quel- ques traînées rou- sâtres ferrugineuses. (Roches éruptives.)		2 154		2 450 539 494				Maisons d'école de Montel; de Lagnac, de Vernols et de Segur.					
CANTON DE MURAT.																											
Cne de Claux. Carrière du Puy-Mary.		Divers.		Gare de Murat, à 21 kil.		35 56		A ciel ouvert. — Mine, tranche, coin.		Déouvert : 4m. Masse compacte de 3m.		Trachyte du Puy-Mary.		Trachyte gris, cendre, à grain assez fin. (Roches éruptives.)		2 345		3 384 584 500				Clocher de l'église du Claux; église de Segur.					
CANTON DE MURAT.																											
Cne de Murat. Carrière de Molédes ou de Las Canes.		Divers.		Gare de Murat, à 7 kil.		45 54		A ciel ouvert. — Mine, tranche, coin.		Déouvert : 15m. Masse de 6m.		Trachyte de Molédes.		Trachyte cellulaire, gris, cendre, à grain moyen. (Roches éruptives.)		2 149		3 407 464 437				Gare de Massiac; pont Rouge; pont de la Pile; pont de la Chauton et pont de Saint-Cail (chemin de fer de Capdenac à Arvant).					
CANTON DE SAINT-FLOUR.																											
Cne de Villédieu. Carrières de Bouzanès.		Missonier, L'Éti- gnon, Fagnon, Chassang, Comby, Chérol et Fayon.		Gares de Saint- flour, à 7 kil., et d'Aladoul, à 10 kil.		32 40		A ciel ouvert. — Tranche, coin.		Déouvert : 0m50. Masse de 4m à 7m50.		Lave de Bouzanès.		Lave basaltique ou dolérite, gris bleuâtre, à grain fin. (Roches éruptives.)		2 680		4 881 906 892				Cathédrale, palais de justice, prisons, casernes et pont neuf, à Saint-Flour; viaducs de Varelle, de Massiac, du Blond, de Lacombe et du Sallian, partie du souterrain du col de Maillet et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Mérignols à Neussargues, entre le viaduc de Garabit et le col de Maillet.					
ARRONDISSEMENT.																											
DE SAINT-FLOUR.																											

46		CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE										47
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et FOURTS d'expédition.	FILET de la CIRE sur la gare ou sur le port.	MODE d'EX- PLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOIRRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.				OBSERVATIONS.					
			Fr. Fr.					Kilg.	Nombre des essais.			RÉSISTANCE minima. maxima. moyenne.										
								Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.											
CANTON D'ANGOULÊME																						
Cne de Garet. Carrières de Chaux et du Fond-de-la-Poêle.	Bardy, Société gé- nérale des carrières de la Charente.	Gares d'Angou- lême, à 8 kil., et de Magnac, à 5 kil.																				
Cne de la Couronne. Carrières de Mougnac.	Société générale des carrières de la Charente.	Gares d'Angou- lême, à 7 kil., et de Moulhiers, à 5 kil.	5 à 7	En galer- soutè- raies.	Masse de 5 à 12 ^m .	Pierre d'An- goulême.	Calcaire crayeux, blanc, durissant à l'air, presque entiè- rement composé de sables présentant de nombreuses cavités. (Terrain crétacé su- périeur.)	1 824 2 013 ⁽¹⁾	28 12	55 49	120 85	82 62	Hôtel de ville, église Saint-Martial, Saint-Cybard et Saint- Auzoux, prisons, à Angoulême; ouvrages d'art et stations des chemins de fer de Poitiers à Bordeaux et des deux Charentes; palais de Justice de Confolens; ponts de la Rochevicaud; pont de Saint-Pierre-de-Colbert, sur la Garonne; lycée de Mont-de-Marsan; casernes de Pau, de Tarbes et de Mont-de-Marsan.									
Cne de Soyaux. Carrières de la Fontaine- du-Censur.	Société générale des carrières de la Charente.	Gare d'Angou- lême, à 4 kil.	10 à 14	Trace, pince, coin.																		
Commune de Vouillet-et-Giget. Carrières de Boudart.	Manheim, Vissac, Philippe, Labeau, Pressac, Goguet, Nebout, Pressat, Galland, Société générale des car- rières de la Chan- rente.	Gares d'Angou- lême, à 7 kil., et de Moulhiers, à 6 kil.																				
Cne de Nersac. Carrière de Pombrion	Société générale des carrières de la Charente.	Gare de La Couronne, à 4 kil.	9	En galer- soutè- raies.	Masse de 6 à 7 ^m , en bancs de 0 ^m 30 à 1 ^m .	Pierre de Nersac.	Calcaire gris et parfois jaunâtre, à cassure graine et grain très fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	1 733	3	71	88	81										
CANTON DE BLANZAC																						
Cne de Moulhiers Carrière de Moulhiers- Cave.	Laudreau, Mes- nier.	Gare de Moul- hiers, à 0 ^m 3 et à 1 kil.		En galer- soutè- raies.	Masse de 0 ^m 45, en 7 bancs : 3 blancs durs de 0 ^m 60 à 2 ^m , 4 bancs tendres de 0 ^m 70 à 1 ^m .	Pierre de Moulhiers.	Calcaire homogène, blanc mat, à grain fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	2 141 ⁽¹⁾	3	337	683	481	Marché couvert à Tardes; château de Champagne-et-Fontaine (Bordeaux).			2) Pierre dure.						
Carrière de Grate-Rat.	Société générale des carrières de la Charente, Du- boureux, Viand.		30 à 30	Trace, pince, coin.																		
CANTON DE LA ROCHE FOUCAUD																						
Cne de Villeneuve. Carrières de Villeneuve.	Société générale des carrières de la Charente.	Gare de Chagnac, à 8 kil.	33	A ciel ouvert.	Déouvert, 3 à 10 ^m . Bancs de 2 à 3 ^m .	Pierre de Villeneuve.	Calcaire coquilhène militaire sauté de lamelles cristallines, jaune clair, à grain moyen et serré. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 358	8	408	650	527	Pont sur la Vienne, près de Chagnac; ouvrages d'art du chemin de fer de Confolens à Exilant.									

¹⁾ Échantillons sautés d'eau. Les
densité moyennes de 1 853 kil. et
une résistance moyenne de 80 kil.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE									
48										49									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et FOYERS d'expédition.	PÉRI du MÈTRE CUBE ou sur en gare ou au port	MODE d'exploita- tion.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POUR MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par coefficient caracté- ristique des échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.					OBSERVATIONS.				
CANTON DE CHATEAUNEUF.										ARRONDISSEMENT									
Cne de Chateaufort. Carrière de Chez Delaisse.										DE COGNAC									
	Charbonnier.	Port et gare de Chateaufort à 3 kil.	9	13	Bancs de 3 ^m .	Pierre de Chez- Delaisse.	Calcaire crayeux, jaune clair, à grain fin et serré, durissant à l'air. (Terrain crétacé su- périeur.)	1.805	43	56	97	75	»						
CANTON DE COGNAC										DE COGNAC									
Cne de Saint-Sulpice. Carrières des Chaudrolles.										DE COGNAC									
	Divers.	Gare et port de Cognac. à 8 kil.	8 à 10	14 à 16	Bancs de 5 à 10 ^m .	Pierre des Chaudrolles.	Calcaire un peu sil- iceux, jaune clair, à grain fin, durissant à l'air. (Terrain crétacé su- périeur.)	1.941	3	86	118	102	Pont de Saint-Sulpice, sur l'ancienne route départemen- tale n° 2).						
CANTON DE SECONZAC										ARRONDISSEMENT									
Cne de Saint-Même. Carrières de Saint-Même.										DE COGNAC									
	Fontenard, Héran- court, Boudier, Pons, Bédier, Brisson, Gontier, Baraud, Bileau- deau, Société géo- rale des carrières de la Charente.	Gare de Saint-Même, à 15 kil. Port de Yvande, sur la Charente, à 3 kil.	8 à 14	12 à 16	Masse de 13 ^m 50 à 14 ^m 50, en 3 bancs : Cressant, 2 ^m 50 Banc dur ou pierre à grain fin, 3 ^m Masse à grain 3 ^m	Pierre de Saint-Même.	Calcaire blanc ou jaune clair, à grain fin ou moyen, assez serré (Terrain crétacé su- périeur.)	1.898 (1) 1.908 (2) 1.891 (3)	10 4 41	42 40 41	81 73 45	63 69 43	Église, pont sur la Charente, palais de justice, prisons, à Cognac; ouvrages d'art du chemin de fer aux environs de Cognac.					(1) Cressant. (2) Banc dur. (3) Masse à grain.	
CANTON DE MANSLE										ARRONDISSEMENT									
Cne de Saint-Amand. Carrière de Chez- Tabarre.										DE COGNAC									
	Ballion.	Gares de Chassepoul, à 12 kil., et de Luxé, à 18 kil.	28	37	A ciel ouvert. — Ponce, com.	Pierre de Chez- Tabarre.	Calcaire homogène, gris clair, à grain fin (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.233	3	256	304	280	Pont de Saint-Amand, sur la Bonnetière; pont de Liebières, sur la Charente; pont de Calletrouin.						
CANTON DE JONZAC										ARRONDISSEMENT									
Cne de Guitières. Carrières de Chez- Durand et de Chez- Garabiers.										DE JONZAC									
	Métayer, Bodin.	Gare de Jonzac, à 6 kil.	8	16	A ciel ouvert. — Pio, tranche.	Pierre de Chez-Duran- del.	Calcaire cellulaire, blanc faiblement jau- nâtre, à grain moyen (Terrain crétacé su- périeur.)	1.686	3	57	86	75	Gare et ponts de Monac; ponts de Saint-Germain du Seudre et de Sainte-Ramée; église de Saint-Genis.						
CANTON DE JONZAC										ARRONDISSEMENT									
Carrière La Rochelle.										DE JONZAC									
	Andoire frères.	Gare de Jonzac, à 7 kil.	11 à 14	18 à 21	A ciel ouvert. — Pio, tranche.	Pierre de la Rochelle.	Calcaire homogène, blanc faiblement jau- nâtre, à grain fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	1.857	7	111	201	161	Châteaux de Plassac et de Mirambeau; églises de Saint-Genis et de Saint-Ciers-la-Lande.						

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des	GARES et PORTS d'expédition.	Prix COÛT du MÈTRE CUBE sur ou au port	MODE d'EXPLOITATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.												
C^{te} de Jonzac. Carrière de Belleme. Carrières d'Hortehize.	Arnaud et C ^{ie} .	Gare de Jonzac, à 3 kil.	11	15	En galeries souterraines. — Pic.	Pierre de Belleme-Jonzac.	Calcaire jaune pâle ou blanchâtre, à grain assez fin et serré. (Terrain cratéé sur périeur.)	1.701	3	433	474	164	Église de Reigne, près Blaye; château des Fossés, près Jonzac. Église de Jonzac (xv siècle); château de Jonzac (xv siècle); ponts de Jonzac sur la Seigne et de Réaux sur le Treille.	On trouve encore dans la commune de Jonzac, les quatre carrières suivantes de la Marante, du pont de Jonzac, exploitées par MM. Merzen et Collardeau, Péleud, et C ^{ie} .									
	Jonzeu, Guiraud, Janhic.	Gare de Jonzac, à 3 kil.	11	15	Pic.	Pierre d'Hortehize-Jonzac.	(Terrain cratéé sur périeur.)	1.889	4	91	114	105											
	Sûre, Bijou, Pion, Durand, Pinaud, Porcé, Robin, Lagarde.	Gare de Jonzac, à 4 kil.	13,50	20,25	En galeries souterraines. — Tranchée coin.	Pierre de Saint-Germain.	Calcaire blanc légèrement jaunâtre, à grain fin. (Terrain cratéé sur périeur.)	1.789 ⁽¹⁾	3	411	421	416			Portique de l'église Saint-Germain; pont de Jonzac.	(1) Pierre dite demi dur.							
CANTON DE SAINT-GENIS DE SAINTONGE Commune de Chion. Carrière de Chez-Durandel.	Méayer, Bodin.	Gare de Jonzac, à 6 kil.	8	17	A ciel ouvert. — Pic.	Pierre de Chion.	Calcaire blanchâtre, creux, à grain moyen. (Terrain cratéé sur périeur.)	1.753	2	64	72	68	Pont de Tende; château de Saint-Julien.	Ces carrières sont à peu près abandonnées aujourd'hui et remplacées par les carrières de Chez-Durandel (commune de Guitardes).									
	Rigault.	Gare de Roche-fort, à 7 kil.	28	32	A ciel ouvert.	Pierre de la Limouse.	Calcaire un peu coloré, bleux, sans de débris jaunissant à l'air, à grain moyen. (Terrain cratéé sur périeur.)	2.415	8	368	615	508	Halles, casernes Joinville et de la Marine, cales obliques du pont, à Rochefort; piers de la partie nouvelle de la cathédrale de la Rochelle.										
C^{te} de Champagne. Carrières de Champagne.	Chassierian, Roy.	Gare et port de Rochefort, à 14 kil.	13,50	28	A ciel ouvert.	Pierre de Champagne.	Calcaire blanc mêlé de veines jaunes, à grain un peu grossier (Terrain cratéé sur périeur.)	1.905	8	88	117	107	Mairies et écoles de Champagne, de Saint-Symphorien et de Saint-Agnant; écoles de Marennes.										
	Figier.	Gare et port de Rochefort, à 75.	27	31	A ciel ouvert.	Pierre du Cartol.	Calcaire blanc faiblement jaunâtre, à texture serrée dans le banc dur. (Terrain cratéé sur périeur.)	1.898 ⁽²⁾	4	437	471	459	Halles, casernes Joinville et de la Marine, cales obliques du pont, à Rochefort; cathédrale de Nantes; voissiers du pont de Saintes.	(3) Banc supérieur demi-dur.									
C^{te} de Saint-Agnant. Carrière du Cartol.					A ciel ouvert.			2.208 ⁽³⁾	4	388	465	425		(4) Banc inférieur dur.									
CANTON DE SAINTES												ARRONDISSEMENT DE SAINTES											
C^{te} de Bussac. Carrière Les Guilleaux.	Funetou, Vieille, Carrier, Loiseau, Babinot.	Port Lapiere, sur la Charente, à 395.	22	26	A ciel ouvert.	Pierre des Guilleaux.	Calcaire homogène, blanchâtre, à grain assez fin. (Terrain cratéé sur périeur.)	2.025 ⁽⁴⁾	4	180	217	199	Ouvrages d'art du chemin de fer des Charentes entre Angonay et Beillan; voissiers du pont de Saintes.	(5) Banc supérieur.									
		Gare de Saintes, à 5 kil.						2.200 ⁽⁵⁾	41	206	307	336		(6) Banc inférieur.									

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des exploitants.		GARES et PORTS d'expédition.		TAILLAGE du carré sur carré ou sur carré au port		MODE d'explo- ration.		MAISSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DÉSIGNATION de la pièce de la pièce.		NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	
CANTON DE SAINT-SAVINEN															
Cne de Grand-Jean Carrières du Rocher.	Boulin, Brégère, Michard, père et fils, Antaud, Garnier, Gubertau.	Gare de Grand-Jean, à 1 kil.	19	22	A ciel ouvert et en galeries souterraines. — Pis, pierre, barre.	Déouvert : 4 m. Masse de 2 m à 4 m en un seul banc. 2 bancs de 2 m à 10 m.	Pierre de du Rocher.	Calcaire grisâtre, à gros grain. (Terrain crétacé in- ferieur.)	1.974	12	96	240	148	Tunnel de Fontenay; quais de Royau; gares du chemin de fer de Marçonnais à Libourne.	
	Commune de Saint-Savinien Carrières du Chandonnet.	Bouzinne, Sautier.	Port de Saint- Savinien, 2,2 kil. Gare de Saint- Savinien, 3,3 kil.	16,50	20,4	En galeries souterraines. — Pis, pierre, barre.	Pierre de Saint-Savinien.	Calcaire crayeux, un peu cellulaire, lia- cristallin, gresille ou roussâtre, à grain moyen. (Terrain crétacé su- périeur.)		1.814	32	48	134	76	Église Saint-Donatien et cathédrale Saint-Pierre, à Nantes; casernes de La Rochelle; citadelle et forts de l'île d'Ieu et de Normoutiers; boue, Chartreuse et établissement des Sourds-Muets, à Bordeaux; gares d'Angoulême, de Ché, de Surgères et autres gares du chemin de fer des Cha- rentes; église et clocher de Saint-Savinien; vieux couvent des Augustins et églises, à Saintes; halles de Surgères; pont de Tonmy-Boutonne.
Carrières de l'Erandière.	Robineau, Con- teau, vivres.	Port de Saint- Savinien, 5,5 kil. Gare de Saint- Savinien, 6,6 kil.	13	20	En galeries souterraines. — Pis, pierre, barre.	Masse de 2 m à 4 m, en un seul banc.	Pierre de Saint-Savinien.	Calcaire crayeux, un peu cellulaire, lia- cristallin, gresille ou roussâtre, à grain moyen. (Terrain crétacé su- périeur.)	DU CHER						
ARRONDISSEMENT															
CANTON DE BOURGES															
Cne de Bourges. Carrières de Bourges.	Parnajou, Landu, Debonsey, Polcard.	Gare et port de Bourges, à 4 kil.	18	24	En galeries souterraines. — Pis, pierre, barre.	Masse de 3 à 4 m, en 3 bancs de 0,50 à 1 m 50.	Pierre de Bourges.	Calcaire oolithique crayeux, blanc, à grain fin, semé de petits coquillages parfois très durs. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	1.850	8	61	150	90	Parties de la cathédrale de Bourges.	
Cne de St-Florent. Carrières de Saint-Florent. Lepy.	Margueriat, Lailleur et Goumy, Chalumeau, Chas- sant, Chantelat, Lepy.	Gare de Saint- Florent, à 2,5 kil. Gare de Saint- Florent, à 2,5 kil.	35	40	A ciel ouvert. — Pis, pierre, barre.	Déouvert : 4 m 50 à 2 m 50. Masse de 2 m 50, en 3 bancs de 0 m 40 à 1 m 50.	Pierre de St-Florent.	Calcaire blanc, compact, gris clair (Terrain tertiaire miocène.)	2.575	8	68	1.400	972	Pont sur le Cher, à Saint-Florent (1825-1832); viaduc de Culani; pont du chemin de fer, à Monmorillon; écluses du canal de la Sologne; pont de Luau; établissements mili- taires, cathédrale, hôtel Jacques-Cœur, à Bourges; cha- teaux de Meudon et de Vouziers.	
CANTON DE LIBRY															
Cne de Moreau. Carrière de Port-Dessons.	Augras.	Gare de Verson, à 5 kil. Port de Verson, à 4 kil.	40	45	A ciel ouvert. — Pis, pierre, barre.	Déouvert : 7 m. Banc unique de 1 m 50.	Gres de Port- Dessons.	Gres rouge, grenu, à grain moyen (Terrain du trias, gres bigarré.)	1.707	3	185	296	214	École nationale industrielle de Verson; ouvrages d'art de la région.	

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT
DU CHER
DE BOURGES

CARIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DU CHER	
DESIGNATION des CARIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ COULANT du MÈTRE CUBE sur un gène carré sur port		MODE d'explo- ration.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
			Fr.	Fr.					Kilg.	Kilg.			
CANTON DE MEUNIS-SUR-YÈVRE — C^{te} de La Chapelle Saint-Urbain. Carrière de La Charnat.	Lalleur et Goumy.	Port de Bourges, à 7 kil.	35	45	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 1 ^{re} 50 à 2 ^{me} 50. Masse de 3 ^{me} , en 4 bandes de 0 ^{me} 30 à 1 ^{re} 50.	Pierre de la Chapelle Saint-Urbain.	Calcaire lacustre, gris clair maron, agrin très fin, un peu troué (Terrain tertiaire moussé.)	2 566	7	925 1 406 1 140	Asile des vieillards, à Orléans; gares de Bourges et d'Orléans; établissements militaires de Bourges.	
ARRONDISSEMENT													
DE SAINT-AMAND-MONT-ROND													
CANTON DE CHATEAUBERTON — C^{te} de Bessais-le-Frémontail. Carrière de Charnat.	Piron frères.	Canal du Berry, à 3 kil.	35	40	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 2 ^{me} 50. Masse de 3 ^{me} 40, en 14 bandes de 0 ^{me} 20 à 0 ^{me} 70.	Pierre du Charnat.	Calcaire à grain fin, gris blanchâtre ou gris nuancé de bleu avec stries noires. (Terrain jurassique, lilas.)	2 537 (1)	3	769 1 134 980	"	(1) Dictionnaire de 0 ^{me} 35.
CANTON DE CHATEAUBERTON — C^{te} de Valléauy. Carrière de Valléauy.	Perol.	Gare de Bigny, à 3 kil.	30	34	A ciel ouvert. — Mine, pince.	Découvert : 4 ^{me} 50. Masse de 9 ^{me} 40, en 9 bandes de 0 ^{me} 50 à 2 ^{me} .	Pierre de Valléauy.	Calcaire coquillicque blanchâtre, à grain très fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 330	12	178 301 328	Etablissements militaires de Bourges et de Tours; ponts de Saint-Amand, sur le Cher et sur la Marmande; lycée de Montluçon et école professionnelle de Vierzon.	
CANTON DE LIGNIÈRES — C^{te} de Lignéres. Carrières de Villiers.	Valentin, Isidore, Robin, Soulat, Bureau, Auroux, Chassagne.	Gare de Châteaumeuf, à 11 kil.	25	35	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 4 à 8 ^{me} . Masse de 3 ^{me} 10, en 4 bandes de 0 ^{me} 50 à 0 ^{me} 80 3 ^{me} 10 et 0 ^{me} 60 à 0 ^{me} 80 Banc dur 1, 60	Pierre de Villiers.	Calcaire coquillicque blanc, à grain fin et régulier. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 343	3	421 617 512	Ponts de Lignéres sur l'Arnon; hospices, maisons d'école, à Lignéres.	
CANTON DE NÉRONDES — C^{te} de Charly. Carrières de Charly	Clermont et De- mont, Terrasson.	Gare de Né- poules, à 14 kil.	25 à 40	37 à 52	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 2 ^{me} 10. Masse de 4 ^{me} 70 de moellons, dont 4 ^{me} 70 de moellons. Masse de 4 ^{me} 70, en 11 bandes de 0 ^{me} 20 à 0 ^{me} 65.	Pierre de Charly.	Calcaire coquillicque blanc avec taches jaunes et bleues, à grain très fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 173	4	423 536 462	Cathédrale de Bourges (facade, piliers et colonnes, au-dessus des soubassements); maisons de Jacques-Cœur, de Cujas, hôtel Lallemand, à Bourges.	
CANTON DE — C^{te} de Brère- Alichamps. Carrière de Brère.	Franchie, Merlin, Brère, à 2 kil. Bouffard, Mal- chand. Amand, à 9 kil.	Gare de la Celle- Brère, à 2 kil. Port de Saint- Amand, à 9 kil.	23 à 26	25 à 28	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 4 ^{me} à 7 ^{me} . Masse de 10 ^{me} 20, en 12 bandes de 0 ^{me} 50 à 2 ^{me} .	Pierre de Brère.	Calcaire à coquilles milières, blanchâtre, surtout de points cristallins, à grain fin (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 157	4	464 255 204	"	
C^{te} de La Celle. Carrières de La Celle.	Merlin-Gazin, Merlin, Aupy, Merlin-Albrand, Bouffard, Lecomte, Legris.	Gare de la Celle- Brère, à 4 kil. Port de Saint- Amand, à 9 kil.	23 à 24	25 à 27	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 4 ^{me} à 10 ^{me} . Masse de 10 ^{me} 60, en 18 bandes de 0 ^{me} 50 à 0 ^{me} 80. Les deux premiers dits bandes de feu.	Pierre de La Celle.	Calcaire coquillicque blanc jaunâtre, à grain fin ou moyen, avec fines lamelles cristallines. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 473	4	421 439 432	Pont suspendu de Brère; ponts de Saint-Amand, sur le Cher et sur la Marmande; pont-canal de la Tranchasse, sur le canal du Berry; abattoir et halle au blé de Saint-Amand; abattoir de Bourges.	(1) rencontre sur le territoire de la commune de La Celle les carrières de Brère, de La Celle, et des Carrières de La Celle.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE											
DÉPARTEMENT DU CHER											
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des CARRIÈRES.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRI. COEFF. de MÈTRE CUBE sur un gne ou carrière au port.	MODE d'EXPLOITATION.	MASSIF EXPLOITÉ — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	MOYEN pour mesurer les échantillons des	RÉSISTANCE à l'ÉCRASSEMENT par coefficient caractérisé par les échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Canton de SANCOURS	Cne de Meilland , Carrières de St-Romblous ou Lachennu, et du Petit-Bois.	Crozel, Vent.	26 32	A ciel ouvert. — Mine.	Decouvert : 4 ^m , Masse de 4 ^m , en 4 bancs de 1 ^m .	Pierre de Meilland.	Calcaire blanc légèr- ment micacé, à grain fin. (Terrain jurassique, outille intérieure)	2 163 (1)	3 264 419 358	Eglise et château de Meilland.	(1) Troisième banc de la carrière du Petit-Bois.
Canton de SANCOURS	Cne de Sancours , Carrière de la Remonte.	Jabouin.	35 40	A ciel ouvert. — Tranche.	Decouvert : 3 ^m 90, Masse de 4 ^m 30, en 15 bancs : Banc du Loup... 0,30 Repet... 0,30 2 bancs de dalles... 0,30 Moulon... 0,30 Crozet... 0,18 Banc Biet... 0,15 Prou... 0,23 à 0,25 Banc de dalles... 0,25 Banc noir... 0,30 Banc gris... 0,30 Banc de fond... 0,20 à 0,40	Pierre de la Remonte.	Calcaire compact, à grain fin, micacé, veiné de veines blanches et corues, lamelles cristallines. (Terrain jurassique, lias).	2 632 (2) 2 634 (2) 2 638 (2)	3 614 1 290 1 003 1 053 1 276 1 177 1 381 1 701 1 580	Escaliers de l'hôtel de la préfecture de l'Allier, du lycée de Mantes, tribunal de Montargis, bassin du canal du Berry, à Montargis, école nationale professionnelle de Verzon.	(2) Banc Bourdon. (2) Banc gris. (2) Banc de fond.
Canton DE SAUZANIS-LE-POITIER	Commune de Sauzais-le-Poitier , Carrières de la Brande des Terres.	Pasquier, Girault, Duchezau.	25 35	A ciel ouvert. — Tranche.	Decouvert : 0 ^m 75, Masse de 5 ^m 40, en 4 bancs de 1 ^m à 5 ^m .	Gris des Terres.	Gris quartzux et argileux, rose, micacé, à grain moyen, à grain fin. (Terrain à grès, grès ligérien).	1 354 (2)	3 322 356 342	Pont sur le ruisseau des Collards, à Favergines.	(2) Quarzième banc de 1 ^m 60.
DÉPARTEMENT ARRONDISSEMENT DE LA CORRÈZE DE BRIVE											
Canton d'AYEN	Cne de Saint-Robert , Carrière de Saint-Robert.	Allegret, Villotte, de Masseret.	28 45	A ciel ouvert. — Pic, coin, levier.	Decouvert : 1 ^m , Masse de 9 ^m , en un seul banc.	Pierre de Saint-Robert.	Calcaire argileux gris jaunâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, lias).	2 597	4 485 527 501	Eglises de Saint-Robert et d'Ayen; halles d'Ayen et d'Uhat; restauration de l'église de Pompadour; maison d'école d'Ayen; château de Lohé; vadic de Vignols, sur le chemin de fer de Limoges à Brive.	On exploite dans la commune de Noailles, le calcaire de Continard, les grès de la Brive. Les principaux sont M. M. Stolt et l'ailage.
Canton DE BEAULIEU	Cne de Tudels , Carrières de Tudels.	Chevallier Laval, Lure, Vaur, Vieille.	20 32	A ciel ouvert. — Traces, pic, coin.	Decouvert : 3 ^m , Masse de 9 ^m , en un seul banc.	Gris de Tudels.	Gris gris plus ou moins jaunâtre, à grain fin. (Terrain permien).	2 213	4 412 488 442	Pont suspendu de Beaulieu (premier des piles et culées); églises de Quersac et de Fontenette; pont du chemin de fer à Moit (120); restauration du château de Beryat.	
Canton DE BEYMAT	Cne de Lanœuil , Carrière de Groschamp.	Pimond.	50 38	A ciel ouvert. — Traces, coin, levier.	Decouvert : 1 ^m , Masse de 9 ^m 80, en 4 bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m .	Pierre de Groschamp.	Gris gris ventrile, micacé, à grain fin, semé de quelques gros grains de quartz (Terrain permien).	2 134 (1) 2 248 (1)	4 350 404 373 3 265 580 550		La carrière souterraine de La Vigne sur le même commune, a fourni la pierre pour la manufacture d'armes de Souillac, près Tulle, et pour route départementale n° 6, aux abords de Lanœuil.

DÉPARTEMENT DE LA CORRÈZE

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	FIL CÉLÉSTE du MÈTRE CUBE sur un carré de 1 m. sur un carré de 1 m.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	DÉSIGNATION de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.			
DÉPARTEMENT ARRONDISSEMENT										
CANTON DE BRIANÇO — C^{me} de Brando. Carrières de Brando.	Divers.	Port de Bastia, à 9 kil.	80	90	A ciel ouvert. — Pinces, com.	Pierre de Brando.	Calcaire gris foncé, à cassure saccharoïde, susceptible de pol.			
ARRONDISSEMENT										
CANTON DE CORTE — C^{me} de Corte. Carrières de Line.	Divers.	Gare de Corte, à 146.	35	45	A ciel ouvert. — Mine.	Pierre- marbre de Corte ou de Ilesonica.	Calcaire cristallin, saccharoïde, gris ou blanc, veiné, susceptible de pol.			
CANTON DE SERRAJO — C^{me} de Serrajo. Carrière de Razzo-Cianco.	Carrière communale.	Gare de Corte, à 7 kil.	45	55	A ciel ouvert. — Mine.	Pierre- marbre de Serrajo.	Calcaire bleu turquin, susceptible de pol.			
DÉPARTEMENT ARRONDISSEMENT										
CANTON DE BEAUNE — C^{me} de Meursault. Carrières Blanches.	Couturier, Naudant-Boudier.	Gares de Meursault, à 3-5, et de Chagny, à 3-5.	30	40	A ciel ouvert. — Pinces, pte, com, quelque- fois mine.	Pierre de Meursault.	Calcaire oolithique, blanchâtre ou noirâtre, jaunâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe intérieure.)			
CANTON DE NUIS — Commune de Combanchien. Carrières de Combanchien.	Lagay, Lamie, Hayot et Pignat, Société Cretel, Cronel, Gauffier et C ^{re} .	Gare de Corpolin, à 4 kil.	70	75	A ciel ouvert. — Pinces, mine.	Pierre de Combanchien.	Calcaire compacte, à pôle fine, gris bleu clair, souvent revê- tu de faux-lits jaunâtres et larges veines rubi- cifiques roses lie-de-vin. (Terrain jurassique, oolithe intérieure.)			
C^{me} de Nuits. Carrière de Nuits.	Grirol.	Gare de Nuits, à 2-5.	40 à 75	45 à 80	A ciel ouvert. — Pinces, com.	Pierre du Val-Rot.	Calcaire compacte, gris blanc à grain fin, semé de points spatuleux. (Terrain jurassique, oolithe intérieure.)			
DÉPARTEMENT ARRONDISSEMENT										
DE LA COTE-D'OR										
DE BEAUNE										
2 506 (°)	40	447	649	582	Église, mairie et gare à Meursault; gare de Beaune, groupes scolaires de Beaune et de Merceuil; château de Demigny (Seine-et-Loire); bâtiments du chemin de fer de Chagny à Auxonne entre Chagny et Verdun.					
2 717 (°)	4	914	1 050	889						
2 584 (°)	4	649	649	649						
2 491	20	888	1 290	1 015	Ouvrages d'art du chemin de fer de Dijon à Beaune (1843); gare de Dijon (1853); églises de Nuits (1861-69) et de Dijon; grand escalier de la Banque de France (1897); perron principal du palais de justice, colonnes et escaliers de l'hôtel de ville, allée de la Sorbonne, soulèvements de la nouvelle gare Saint-Lazare et de l'hôtel terminus, à Paris; nouveau pont de Rouen; société de l'église de Neully; école de tissage d'Armentières; musée d'Anvers; hôtel de ville de Bergheim; allée royale, palais de justice (soulèvements, perrons et colonnes), à Bruxelles. Église de Nuits; pont sur l'Oruche et passage sur la route départementale n° 104 (chemin de fer de Dijon à Langres); manufacture de faïence à Dijon; monument des légionnaires du Rhône, à Lyon; hospice de Vieury; ateliers de Ferrigny, près Dijon (P.-L.-M.); palais de justice de Bruxelles.					
2 740	4	914	916	915	A la carrière de Nuits se rattache- ment de la Serris (commune de Villars- Foulon), exploitées par MM. Re- nard et Ferron et par M. Gollon.					
DÉPARTEMENT DE LA CORSE										
DE BASTIA										
2 653	4	834	912	869						
DE CORTE										
2 692	5	521	947	841	Colonnes du palais de justice de Bastia; socle de la statue de l'hoi, à Corte.					
2 712	3	948	1 253	1 106	Cathédrale d'Ajaccio; église Saint-Jean, à Bastia.					

[illegible]

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												68
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des exploitants.	GARES et ports d'expédition.	PIERRE de la carrière.	MODE d'exploitation.	MASSE exploitée et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la pierre.	NATURE de la pierre — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par coefficients corrigés des échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.	
CANTON D'IS-SUR-TILLE Cm de Is-sur-Tille. Carrières d'Is-sur-Tille.	Audriot, Genly-Bernard, Jacoté frères, Milot, Roblot.	Gare d'Is-sur-Tille, à 3 kil.	30 à 38	A ciel ouvert. Tranche, pinç, gon.	Découvert : 4x30. Masse de 6m, en 7 bancs de 0m50 à 1m.	Pierre d'Is-sur-Tille.	Calcaire oolithique, blanc, à grain fin et serré, avec coquilles, (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.356	27 480 799 318	Ponts d'Is-sur-Tille, de Crècy, de Marcy et de Selongey ; églises d'Is-sur-Tille (XIV ^e siècle), et de Til-Châtel (XIV ^e et XV ^e siècles) ; piliers extérieurs de l'église Notre-Dame, palais des Bats, grande gare, à Dijon ; ouvrages d'art du chemin de fer de Dijon à Langres et d'Is-sur-Tille à Gray ; gare de Til-Châtel.		
Commune de Lux. Grandes Carrières.	Bachollet, Bourdot, Carant frères, Bissot, Jauges, Labbe, Jarrat, Mironet, Milot.	Gare de Lux, à 2 ^e .	30	A ciel ouvert. Tranche, pinç, gon, fou, marteau.	Découvert : 1x50 à 3m, en 7 bancs : Roche grise : 0m80 Banc mou : 0m30 Banc dur : 0m30 Banc dur : 0m30 Banc dur : 0m30 Banc dur : 0m30	Pierre de Lux.	Calcaire oolithique, grisâtre, à grain fin (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.617 (1) 2.543 (2) 2.714 (3) kg.	4 4 4 734 639 836 917 720 1.014 870 688 504	Ponts de Lux, de Birelle-Châtel et d'Arc-sur-Tille ; églises d'Arc-sur-Tille, de Beire-le-Châtel, de Broignon et de Magny-sur-Médard ; socle du palais des Bats, à Dijon ; ouvrages d'art du chemin de fer de l'Est, entre Til-Châtel et Mirebeau-sur-Bize.	(1) Roche grise. (2) Banc blanc. (3) Banc de 0m60.	
CANTON DE SAINT-SEINE Cm de Val-Suzon. Carrière de la Combe-au-Fou.	Gadeski.	Gare et port de Dijon, à 17 kil.	30	A ciel ouvert. Tranche, coin.	Découvert : 2x50. Masse de 4x10, en 4 bancs de 0m60 à 2m.	Taille de la Combe-au-Fou.	Calcaire à entoches, blanc plus ou moins jaunâtre, à pâte fine et compacte ou à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.329 (4) kg.	3 524 695 517		(4) Dureté banc de 0m80.	
CANTON DE SOMBERNON Cm de Gisey-sur-Ouche. Carrière de la Garenne	Romyer, Gréni.	Gare de Malain à 3 kil. Port de Pont-de-Paivy, à 4 kil.	30 à 35	A ciel ouvert. Pinç, coin ; mine pour le décuvert.	Découvert : 2 à 5m. Masse de 9 à 10m, en bancs irréguliers atteignant 1m20.	Pierre de la Garenne.	Calcaire blanchâtre à stylolithes, compacte, à grain fin, et calcaire oolithique blanc, à grain moyen et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.638 2.234 kg.	6 1.206 398 1.540 425 1.360 407	Alignement des écluses du canal de Bourgogne ; école normale des instituteurs, constructions sur la place Darcy, à Dijon.		
Cm de Sombernon. Carrière de la Boquette	Martenoit.	Gare de Blaisy-Bas, à 9 kil. Port du Canal de Bourgogne, à 10 kil.	35	A ciel ouvert. Mine, pinç, coin.	Découvert et pierre murée : 8m. Masse de 0m50 à 0m75.	Pierre de la Boquette.	Calcaire à entoches, blanc, à grain moyen et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.652 kg.	6 744 987 865	Pont sur l'Ouche, à Pont-de-Paivy ; viaduc de la Combe-de-Til ; église de Cornant ; maison commune de Sombernon.		
CANTON DE FLAYVIGNY Cm de Chanceaux. Carrières de l'arol.	Boullier, Laget, Libertier, Hochery, Bernard, Goby.	Gare de Darcy, à 16 kil.	22	A ciel ouvert. Tranche, mine.	Découvert : 1 à 5m. Masse de 2m50 à 2m90, en 2 bancs de 0m50 à 2m.	Pierre de l'arol.	Calcaire blanc jurassique, veiné de rouge, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.178 (5) 2.246 (6) kg.	4 4 257 427 324 521 302 465	Ponts sur l'Oze ; barrage sur l'Yonne, à Basson (1890-1892) ; ponts et aqueducs du chemin de fer de Cravant aux Laumes, entre Marigny et Les Laumes (1873-1875).	(5) Banc supérieur. (6) Banc inférieur.	
CANTON DE MONTBARD Cm de Saint-Remy. Carrière de Saint-Remy.	Civet, Cronet, Gaudier et Cr.	Canal de Bourgogne, à 15, gare de Montbard, à 6 kil.	33	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 2 à 5m. Masse de 3m50, en bancs de 0m40 à 0m60.	Pierre de Saint-Remy.	Calcaire gris pâle, légèrement jaunâtre, à grain assez fin et irrégulier. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.370 kg.	5 676 777 711	Alignement des écluses du canal de Bourgogne ; ouvrages d'art du chemin de fer de Troyes à Saint-Florentin ; ponts sur l'Armançon ; puits du Sacré-Cœur, socle du palais de justice (bâtiment correctionnel), Vieux, à Paris. Pont d'Austerlitz, restauration du Pont-Neuf, à Paris.	On rencontre à Buffon une carrière similaire, exploitée par M. Roger.	

ARRONDISSEMENT DE SEMUR

DEPARTEMENT DE LA COTE-D'OR

69

70

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	TAILLÉ COUPLÉ du MÈTRE CUBE sur un gîte ou sur un port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE SAULIEU — Commune de Laroche-en-Brenil. Carrières du Bonjean.	Boître, Cordier, Hélon, Monin, Bange, Arreau, Brenot, Choquet, et de Saulieu, Réaui, Michot, Lamy, Gérard.	Gares de Laroche-en- Brenil, à 4 kil., et de Saulieu, à 16 kil.	25 à 30	32 à 37	A ciel ouvert.	Masse de 20 ^m , en blocs de toute dimension.	Granite du Bonjean.
			49 à 47	Tranche, coin.			Granite à grain moyen, gris blanc ou rose. (Roches éruptives.)

DÉPARTEMENT DES

ARRONDISSEMENT

COTES-DU-NORD

DE DINAN

SUIS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
	Nombre des essais.	RÉSISTANCE dans minim., maxim., moyenne.				
Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.		
2,586	6	770	1,456	864	Contreforts de l'église de Laroche-en-Brenil; église de Saint-Léger-des-Forêts; ponts de Tourry, de Frémoy, de Bouilly; piédestal de la statue de Vertinglorix, à Sainte-Renne, et de celle de Mermont, à Châtillon; barrage de Pont-et-Massène.	

DÉPARTEMENT DE LA CÔTE-D'OR

71

CANTON DE DINAN (OUEST)	C^{ie} du Hinglé. Carrières de la T'Yrie.	Gare de Dinan, à 7 kil., Port de Dinan, à 30 kil.	35	55 à 58	A ciel ouvert.	Masse de 10 ^m .	Granite de Hinglé.	Granite gris bleu clair, à éléments moyens (Roches éruptives.)	2,633	3	1,443	1,521	1,592	Viaduc et casernes de Dinan; ponts du chemin de fer de l'Ouest entre Rennes et Gantines; église de Saint-Malo; quais de la Tamise, à Londres.	
CANTON DE DINAN (EST)	C^{ie} de Lehon. Carrières de Cassejop.	Gare de Dinan, à 2 kil., Port de Dinan, à 3 kil.	30	35 à 40	A ciel ouvert.	Masse de 12 ^m .	Granite de Lehon.	Granite gris bien clair, à grain moyen (Roches éruptives.)	2,643	3	814	1,062	953	Église de Pleudihen; quais de Saint-Malo.	La carrière de la Vallée-aux-Moines, située dans la même commune, exploitée par M. Macé, produit des matériaux variés.
CANTON DE PLELAN-LE-PETIT	C^{ie} de Landerdies. Carrières de Kérian.	Gare de Boons, à 10 kil., Port de Dinan, à 16 kil.	35	50 à 55	A ciel ouvert.	Masse de 6 ^m à 8 ^m .	Granite de Kérian.	Granite gris clair jaunâtre, à grain fin (Roches éruptives.)	2,540 (1)	6	711	1,028	901	Églises, porte de Brest, clochons de l'église Saint-Sauveur, cathédrale, à Dinan.	On trouve dans la commune de Landerdies les carrières suivantes : 1 ^o la carrière du Commun, où les pierres de même nature que celles de la Vallée-aux-Moines et de la Vallée-aux-Moines sont exploitées; 2 ^o la carrière de la Vallée-aux-Moines, exploitée par M. Macé, produit des matériaux variés.
CANTON DE BÉGAUD	C^{ie} de Bégaud. Carrières de Guénézan.	Gare de Belle- Isle-Bégaud, à 3 kil.	26	32	A ciel ouvert.	Masse de 3 ^m à 5 ^m .	Granite de Guénézan.	Granite gris bleuâtre, à grain fin. (Roches éruptives.)	2,633 (2)	3	1,038	1,450	1,592	Église de l'hospice de Bégaud; halles de Guingamp.	(2) Exploitation Autray.
CANTON DE PERROS-GUINÉC	Commune de Pleumeur-Bodou. Carrières de l'île Grande et des îles-Pleumeur.	Gare de Lan- godel, à 10 ou 12 kil. Divers ports.	24	30 à 32	A ciel ouvert.	Masse de 3 ^m .	Granite de l'île-Grande ou des îles- Pleumeur.	Granite de couleur jaune à gris variés. (Roches éruptives.)	2,539	11	1,048	1,876	1,342	Palais de justice de Lannion; phare des Tringos; viaduc de Mortain; bassin à flot de Bouteaux.	

ARRONDISSEMENT

DE GUINGAMP

DE LANNION

(3) Exploitation Autray.

Désignation des carrières et des communes où elles sont situées.	NOMS des	GARES et ports d'expédition.	PILS ORIENT du même cône sur la carte au port Fr. Fc.	MODE d'EXTRACTION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	Désignation usuelle de la pierre.	NATURE de la pierre — Position géologique de la carrière.
CANTON DE SAINT-BRIEUC							
C^{te} de Saint-Brieuc. Carrières de La Côte de Gondeff.	Pignorel.						
du Clos des Chevaux,	Sornariel.						
des Noss-Dortès,	Chevalier, Collet.	Gare de Saint-Brieuc et port du Légué, à des distances de	35 à 45 à 60	A ciel ouvert.	Masse de 6 ^m à 15 ^m .	Granite gris foncé bleuté, à grain moyen.	Granite gris foncé bleuté, à grain moyen. (Roches éruptives.)
de la Piece de l'Aire,	Gaudu frères.						
de la Ville Douganli,	»						
de Maison-Neuve,	Sébillien.						
du Signal.	Laurent.						
ARRONDISSEMENT							
DE LA CREUSE							
DARBUSSON							

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des	GARES et PORTS d'expédition.	HAUT. GÉNÉRAL du MÉTRE CUBE sur ou carrées au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — ROCHER et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
ARRONDISSEMENT							
CANTON DE BOUSSAC	Cité de Saint-Syran-Bas-le-Roc. Carrière de la Houssille.	Divers.	35	43	A ciel ouvert. — Pince.	Pierre de Saint-Syran-Bas-le-Roc.	Granite rose, amphibolite, compacte, grain fin. (Roches éruptives.)
CANTON DE BONNAUT	— Commune de Champagnolard. Carrière du Mts.	Divers.	30	50	A ciel ouvert. — Coin.	Pierre du Mts.	Granite gris jaunâtre à gros grain. (Roches éruptives.)
CANTON DE DUN	Cité de Crozat. Carrières des L'échères	Perteaud, divers.	35	45	A ciel ouvert. — Mine.	Pierre de Crozat.	Granite poudré, mica blanc et noir à grain très fin. (Roches éruptives.)
CANTON DE GURÉRET	— Cité de Guréret. Carrières de Maupuy et du Puy de Grandy.	Divers.	40	50	A ciel ouvert. — Coin.	Pierre de Maupuy.	Granite gris ou bleu à grain fin et très décaillé. (Roches éruptives.)
CANTON DE LA SOUTERRAINE	Cité de Saint-Priest-la-Feuille. Carrière de Commaréau.	Legninh.	30	40	A ciel ouvert. — Coin.	Pierre de Saint-Priest-la-Feuille.	Granite avec gneiss, gris jaunâtre, assez fin. (Roches éruptives.)
ARRONDISSEMENT							
CANTON DE BEAUMONT	Cité de Bayac. Carrières de Boire-Neuve et du Colombier.	Gironnel.	30	35	Banc unique de 6 ^m .	Pierre de Colombier.	Calcaire grésieux, jaune clair, à texture compacte et uniformément à grain assez fin. (Terrain crétacé supérieur.)
CANTON DE LALANDE	Cité de Couze. Carrières de Pont-Chaudé.	Pinquiel, Gironnel.	15	18	Banc unique de 5 ^m .	Pierre de Couze.	Calcaire grésieux, jaunâtre, à texture uniforme, à grain assez fin. (Terrain crétacé supérieur.)

DÉPARTEMENT DE LA CREUSE

TOUTS MOYEN	RÉSISTANCE A L'ÉCRASSEMENT par centimètres carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.		EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Nature cube des échantillons essayés. kg _m .	Nombre des essais. minima. maxima. moyenne. kg _m . kg _m . kg _m .	RÉSISTANCE		
DE BOUSSAC				
2.501 (9) 2.388 (*)	5 2	358 268	683 309	510 288
Viaque de la petite Creuse, sur le chemin de fer de Limoges à Montluçon; hôtel de ville et pont de Bousnac.				
DE GUEHET				
2.583	3	735	839	798
Mairie et maison d'école de Bonnat.				
2.674	4	461	517	491
Pont d'Erdre, sur la grande Creuse (route nationale n° 151 bis).				
2.613 2.653	3 3	967 562	990 658	975 623
Hopital, prison, palais de justice, lycée, école normale, à Guéret; ponts de Chénailoux, de Mandignour et de Courtelle.				
DE LA DORDOGNE				
2.523 (9) 2.590 (*)	4 3	500 574	795 678	661 644
Eglise et gare de la Soulerrière; pont du chemin de fer, sur la Seclède.				
DE BERGERAC				
1.866	11	72	138	97
Barrage de Bergerac; palas de justice, église Notre-Dame, gare, pont de la route nationale n° 51, à Bergerac; gare du Bousson; ouvrages d'art des routes départementales nos 12 et 16; écluses du canal de Lalinde; clocher de Saint-Michel et église Saint-Ferdinand, à Bordeaux; ponts de Mauzac et de Mègey; ouvrages d'art du chemin de fer de Marmande à Angoulême.				
1.865	7	122	152	138
Pons de Courz et de Lalinde, sur la Dordogne; église Notre-Dame (partir hautes), casernes d'intendance, et entrepôts des tabacs, à Bergerac.				

(*) Existe quelques carrières similaires dans la région, notamment : la carrière dite « Les Sables », exploitée par MM. Pinquet, Hiau, Ferry, Costé et Comberet ; la carrière de Fontenille, exploitée par M. Pinquet.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA DORDOGNE													
76										77													
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PÉRI du MÈTRE CUBE sur ou cubées au port	MODE d'EXPLOI- RATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.					OBSERVATIONS.								
			Fr.	Fe.				Kilg.	Nombre des essais.	minim.	maxim.	moyenne.											
C^{te} de Langouais. Carrières du Roc-de-Rabier.	Colombel, Neyrac Inghert, Lachauze.	Gare et port de Cognac, à 7 kil.	14	20	Banc unique de 6 ^m .	Pierre de Rabier.	(Calcaire grenu, jaune roux, à grain moyen, à texture assez uniforme. (Terrain crétaé supé- rieur.)	1.727	3	98	437	416	Maisons d'école de Lafore, de Faujou et de Saint-Caprieux; église de Sainte-Agathe; halie aux blés et prisons, à Ber- gerac.					Une carrière similaire, dans la com- mune de Fieux, est exploitée par M. Gauthier.					
	CANTON DE MONTAZIER							2.019	3	147	150	149	Maisons d'école de Biron, de Marsalès et de Saint-Romain; église de Maxtère.					Des carrières similaires, exploitées par M. Berguier, se trouvent à Bergerac, commune de Saint-Croix, canton de Beaumont, et à Mont- caumon, canton de Saint-Romain, canton de Montpezat.					
C^{te} de Loine. Carrières de Coug.	Berguin, Cantarel	Gare de Bayès, à 13 kil.	12	20	Decouvert : 2 ^m 40. Masse compacte de 4 ^m .	Pierre de Loine.	(Calcaire dolomique, jaune roux, à grain moyen assez régulier, série de points spatuleux. (Terrain crétaé supé- rieur.)											On trouve au Maine, commune de Maurens, une carrière similaire exploitée par M. Bussière.					
	CANTON DE VILLAMBLARD							1.663	9	37	86	60	Voûtes intérieures des églises de Montbazillac, de Lambres, de Lafore, d'Église-Neuve, de Lamas, de Saint-Agne et de Saint-Pierre d'Eyraud; maisons d'école de Saint-Jean d'Eyraud, de Ginestet, de Beleyras et de Bergerac.										
ARRONDISSEMENT																							
DE NORTON																							
CANTON DE CHAMPAGNAC-DE-BELAIR	C^{te} de Villars. Carrière de Villars.	Mazeau et Doumieu.	Gares de Milhac, à 8 kil. et de Thiviers, à 20 kil.	8	16	En galeries souterr. rautes.	Pierre de Villars.	(Calcaire à rudistes troué, blanc laiteux, presque entièrement formé de fossiles, à grain variable. (Terrain crétaé supé- rieur.)	1.812	7	47	83	65	Ouvrages d'art du chemin de fer de Norton à Sarlat, entre Saint-Pardoux-la-Rivière et les Réserves.									
		C^{te} de La Chapelle- Faucher. Carrières de Rodévidan.	Moitard, Montagut, Clermont.	Gare d'Aygonac, à 8 kil.	8	16	En galeries souterr. rautes. — Trace, coin, lever.	Pierre de Ho- cheideau.	(Calcaire à rudistes, à grain variable, de couleur blanc laiteux, renfermant quelques trous de coquilles. (Terrain crétaé supé- rieur.)	1.891	12	61	181	109	Viaduc sur la Côte et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Norton à Sarlat, entre les Réserves et Planaut; ouvrages d'art des chemins de fer d'Eygurande à Clermont et de Brive à Limoges; pont sur la Côte, à la Chapelle- Faucher; lycée de Tulle; théâtre de Brive.					Des carrières similaires sont exploi- tées : à Saint-Pierre-de-Côle, par M. Rouan et Sieges, à Planaut, par M. Montagut, à Rodévidan, par M. Montagut, et à Goudet (carrière du Roc), par M. Montagut. (1) Carrière similaire, dans une mine, desséchée, avant une den- sité de 1.702 kil., et une résistance de 93 kil.			
ARRONDISSEMENT																							
DE NORTON																							
CANTON DE MAREUIL	C^{te} de Mareuil. Carrière Fontgarni.	Brachet.	Gare de Gonts- Mareuil, à 8 kil.	26	30	A ciel ouvert. Masse de 2 ^m 40, bancs de 1 ^m 04 et 1 ^m 80.	Pierre de Mareuil.	(Calcaire semi-cristal- lin, blanchâtre à grain fin, un peu poreux. (Terrain crétaé supé- rieur.)	2.066	7	239	388	308	Ouvrages d'art et soutassements des maisons de garde du chemin de fer de Mareuil à Angoulême, entre la Tour- Blanche et la Roche-Baconnet.									

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIERES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXTINGUANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PETIT COEFFICIENT		MODE d'EXPLOITATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des ÉCRASEMENTS ESSAYÉS.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
			MÈTRE CUBE au gîte ou au port.	FR.					NOMBRE des essais.	RESISTANCE					
										millim. Kgf.	centim. Kgf.	moym. Kgf.			
CANTON DE NONTRON — Cne de Nontron, de Saint-Estèphe et d'Auzgnac. Carrières de Puybégou et des Champs.	Penot frères, M ^{rs} . Nontron, à 4,5. Bordes.	Gare de Nontron, à 4,5.	35	50 à 40	A ciel ouvert. — Pis. coin, levier, mine.	Blocs disséminés.	Granite d'Auzgnac.	Granite commun, gris à nuanc. jaunâtre. (Roches éruptives.)	2.017	5	666	1.151	962	Fondations, bardeaux des toitures et couvremment du vitruve d'u. Refuge, près Nontron; soubassements du clocher de l'église de Nontron.	
Cne d'Hautefenaye. Carrière du Grand-Auzeau.	Lamaizette.	Gare de Javerlune, à 7 kil.	25	30	A ciel ouvert. Pis. coin, levier.	Découvert : 0m50. Masse de 2m, en bancs irréguliers de 0m50 en moyenne.	Pierre du Grand-Auzeau.	Calcaire oolithique, à grain moyen, jaunâtre à nuanc. gris-bleu. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2.207	3	526	707	626	Ouvrages d'art et bâtiments du chemin de fer de Nontron au Querzy, entre Nontron et Javerlune.	
CANTON DE SAINT-PARDOUX-LA-RIVIÈRE — Cne de Saint-Front-la-Vieille. Carrière de la Varenne.	Lagarde.	Gares de Saint-Front, à 0,5, et de Saint-Pardoux, à 4 kil.	12 à 27	12 à 30	A ciel ouvert. — Craie, levier.	Découvert : 4m. Masse de 3m50, en 3 bancs de pierre dure de 0m40 à 0m50, et un banc de craie tendre de 1m80.	Pierre de Saint-Front.	Calcaire oolithique, à grain fin et serré, gris dans les bancs de pierre dure; jaunâtre dans les bancs de craie tendre. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.137 (1)	3	145	240	203		(1) Pierre tendre.
CANTON DE THIVIERS — Cne de Courzac. Carrière Lagrange.	Labarre.	Gare de Thiviers, à 9 kil.	35 à 40	50	A ciel ouvert. — Pis. coin, levier.	Découvert : 2m50. Masse de 2m80, en 3 bancs de 0m90 à 1m.	Pierre de Lagrange.	Calcaire oolithique, blanc légèrement jaunâtre, à oolithes irrégulières et grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.283	3	646	923	758	Pont de Taboury, sur l'Isle; sommiers des passages intérieurs métalliques du chemin de fer de Nontron à Sarlat, entre Milhac et Thiviers; couvremments du passage supérieur des Jarties, commune de Saint-Clement.	
CANTON DE PÉRIGUEUX — Cne de Chancelade. Carrières de Chancelade.	Ribet et Privat, Imbert, Douges.	Port sec au centre de l'exploitation.	13	15	En grottes, routes. — Trace, scie.	Masse compacte de 6m.	Pierre de Chancelade.	Calcaire à nuanc. blanchâtre, à grain assez fin, à oolithes irrégulières. (Terrain crétacé supérieur.)	1.008 (2) 2.380 (2)	3 6	413 43	157 90	125 73	Construction et restauration de la vieille église de Chancelade (XIV ^e siècle); pont sur l'Isle, à Coutras; ouvrages des chemins de fer de Périgueux à Brignoles, de Périgueux à Bordeaux, de Périgueux à Agen, de Périgueux à Coutras et à Ribérac, de Sarlat à Cazoules.	(2) Nouvelle carrière Ribet et Privat. (3) Échantillons imbibés d'eau. Les échantillons, desséchés, avaient une densité de 1,945 kil. et une résistance de 159 kil.
Carrières de Chancelade.	Maîtres, Eymard et Labrousse, Cavet, Brissot.	Port sec, à 0,4.	40	45	A ciel ouvert. — Mine.	Découvert : 1 ^{re} . Masse de 10m, en un seul banc.	Pierre de Chancelade.	Calcaire blanc cristallin, à grain assez fin, à criblé de vides. (Terrain crétacé supérieur.)	2.485 2.658	3	215 455	465 1.078	332 786	Pavages, trottoirs, marclies, cotées des gares de chemin de fer aux environs de Périgueux.	

80

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DE LA DORDOGNE

81

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ CILIAIRE du MÈTRE CUBE sur carrère ou port.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des carrères essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centaine entre DES SCANTILLONS RÉSERVÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
			Fr.					Kilg.	Nombre des essais.	Kilg.	Kilg.			
C^{te} de Périgieux. Carrière Dauvergne.	Dussault.	Gare de Périgieux, à 1 kil.	15	20	A ciel ouvert. Déouvert : 0m50 à 5m. Masse de 0m à 18m. en 2 bancs : Mise, trée, Pierre de taille 2m à 12m.	Pierre de Périgieux.	Calcaire glauconieux blanc grisâtre ou gris pâle, légèrement granuleux et se rompt en grains fins et se rompt en points cristallins. (Terrain crétacé supérieur.)	1 987 (1) 2 235 (2) 2 021 (3)	3 3 3	200 266 196	253 276 225	234 270 211	Minoterie Barnabé, chapelle funéraire de la famille Magna, cathédrale de Saint-Front, palais de justice, préfecture, lycée, théâtre, à Périgieux.	(1) Carrière Dauvergne. (2) Carrières de Saint-Georges. (3) Carrières de l'Arsault.
C^{te} de Treilissac. Carrières de l'Arsault.	Chopinot, Teller, Lacoise.	Gare de Périgieux, à 255.												
Commune d'Ayat. Carrière d'Ayat.	Eymery.	Gare de Milhac, à 9 kil.	30	40	A ciel ouvert. Déouvert : 0m50 à 1m75. Masse de 0m50 à 1m75. dont 0m60 pour moellons à Bazens.	Pierre de Thienon.	Calcaire cochlifique, blanc généralement grisâtre, se rompt en grains fins et se rompt en points cristallins. (Terrain jurassique, cochlifique moyenne.)	2 474 (4) 2 201 (5)	3 3	511 551	684 745	609 641	Marches des palais de justice de Périgieux et de Bergerac; ateliers de construction de fer, à Périgieux; reconstruction du clocher de la cathédrale de Saint-Front, à Périgieux.	(4) Carrière de Bazens. (5) Carrière des Mazauds.
C^{te} de Lameyrat. Carrière des Mazauds.	Eymery.	Gare de Milhac, à 9 kil.												
C^{te} de Theron. Carrières du Clos.	Mazol et C ^{te} .	Une voie Decauville relie les carrières à la gare de Thienon, à 152.	3	40	A ciel ouvert. Déouvert : 1m. Masse de 0m en 3 bancs de 2m, dont le premier pour moellons.	Pierre du Clos.	Calcaire gris centé, à grain fin, (Terrain crétacé supérieur.)	2 524 (6)	3	1 230	1 498	1 388		(6) Treilissac hauc.
CANTON DE VERTILLAC													ARRONDISSEMENT	
C^{te} de la Tour-Blanche. Carrières de Jovelle.	De Calart, Saint-Martin, Beauvais, Dénaison frères.	Gare de la Tour-Blanche, à 3 kil.	6	9, 50	En galeries souterraines. Masse de 10m à 13m, en 2 bancs : Moellons : 2m à 5m. Pierre de taille, 6m à 8m.	Pierre de Jovelle.	Calcaire creux, blanc, avec quelques trous de coquillages et tubulures. (Terrain crétacé supérieur.)	1 787	6	50	62	57	Ponts sur la Dronne; église, hospice, palais de justice (1863), à Ribérac.	
CANTON DE BEUCHE													ARRONDISSEMENT	
C^{te} de Campagne. Carrières de Campagne.	De Campagne.	Gare et port du Bugne, à 4 kil.	13	17	En galeries souterraines. Trace. Masse compacte de 5m.	Pierre de Campagne.	Calcaire blanc jaunâtre, à grain fin ou assez fin. (Terrain crétacé supérieur.)	1 742 1 807 1 857	3 3 4	28 54 73	52 69 98	39 59 84	Ouvrages d'art du chemin de fer de Périgieux à Agen; ponts de Sivrac, de Campagne; palais de justice d'Agen.	
C^{te} de Teyrie. Carrière des Eymaries.	Maury.	Port sur la Vézère, à 0m25.	17	19	En galeries souterraines. Trace. Masse compacte de 10m.	Pierre des Eyzies.	Calcaire blanchâtre, se rompt en grains fins et se rompt en points cristallins. (Terrain crétacé supérieur.)	1 910 (7) 1 430 (8)	3 3	408 120	125 128	115 124	Travaux d'art des routes départementales n ^{os} 4 et 11 et du chemin de fer de Périgieux à Agen, entre Laugerie et le Buisson.	MM. Barthomayron, Dalgac et Maury, exploitent, dans la même commune, la carrière similitaire de Sallégourd.
CANTON DE SAINT-CYRIL-EN-VALE													DE SABLAT	

11

82 CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PEU COÛTANT du même CUBE sur gare ou port.	MODE d'EXPLOI-TATION.	MASSE EXPLOITÉE — SOMME et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE SARLAT — Carr. de Sarlat et de Vézac. Carrières de la Combade-Lama.	Pons, Gérard, Pomarel.	Gares de Vézac, à 5 kil.; Sarlat et Saint-Cyprien, à 8 kil.; Belvès et Siorac, à 20 kil.	Fr. Fr.	En galeries souterraines. — Tracce.	Banc unique de 3-30 à 4 ^m .	Pierre de la Combade-Lama.	Calcaire gréseux, jaune clair, à grain fin assez homogène. (Terrain crétacé supérieur.)

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT

DU DOUBS
DE BEAUME-LES-DAMES

POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par échantillon carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	CONSERVATIONS.	
	Nombre des essais.	minim.	maxim.			
Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.			
1,914	2	66	70	68	Palais de justice, halles et abattoirs, à Sarlat; ouvrages d'art des chemins de fer de Périgueux à Agen et du Bassin à Saint-Denis.	Une carrière souterraine située à 600 m. de Sarlat, est exploitée par MM. Jérôme et Lava.

DÉPARTEMENT DE LA DORDOGNE

83

CANTON DE BAYME-LES-DAMES — Carr. de Bayme-les-Dames. Carrière du Bas-des-Monts.	Maillet.	Gare de Bayme, à 3 kil. Port du Canal du Rhône au Rhin, à 5 kil.	20 24	A ciel ouvert. — P.C., coin, mine.	Masse de 5 ^m , en 49 bancs de 0 ^m 8 à 1 ^m 20.	Pierre de Bayme.	Calcaire bleu ou blanc à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,660	4	881	1,010	946	Salles d'asile et écoles de Bayme.	
Commune d'Hyèvre-Paroisse. Carrières des Minières.	Jobin, Trimaillé.	Gares de Bayme et de Clerac, à 12 kil. Port du Canal du Rhône au Rhin, à 5 kil.	22 27 à 32	A ciel ouvert. — P.C., coin, mine.	Découvert: 1 ^m 75. Masse de 5 ^m , en 9 bancs de 0 ^m 40 à 0 ^m 80.	Pierre d'Hyèvre.	Calcaire compact, blondâtre, avec lamelles cristallines et veines spathiques. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,665	4	881	1,010	973	Édifices du canal du Rhône au Rhin, entre Bayme et l'Isle; travaux du chemin de fer de Bayme à Clerac; collège, salle d'asile, prison et maison d'école, à Bayme; usine de Dolux.	
CANTON DE L'ISLE-SUR-LE-DOUBS — Carr. d'Ormans. Carrière de la Côte.	Perrier, Laurent.	Gare et port de l'Isle-sur-le-Doubt (canal).	28 à 30 38 à 40	A ciel ouvert. — Tracée, pince, coin.	Masse de 2 ^m 40, en 6 bancs de 0 ^m 20 à 0 ^m 50.	Pierre d'Ormans.	Calcaire à entroques, rougeâtre, à gros grain. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,402	4	769	927	854	Voûtes du château Bauruel; fortifications de Bellet, du Mont-Vaudou, du Mont-Pari; ponts de l'Alou, à Montbeliard, et du Doubs, à Vongencourt; halles de Montbeliard.	
CANTON DE PIERRE-FONTAINE — Carr. de Grandfontaine et de Fontaine. Carrière de la Yussotte.	Linhier.	Gare d'Avoudrey, à 12 kil.	32 à 37 44 à 49	A ciel ouvert. — Mine.	Découvert: 1 ^m à 4 ^m 50. Masse de 4 ^m 50, en 7 bancs de 0 ^m 25 à 2 ^m .	Pierre de Grandfontaine.	Calcaire compact, jaunâtre, à grain fin (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2,690 (1)	4	983	1,152	1,051	Églises d'Ormans, de Fuaux, de Flangehonche; bassins de fontaine de Valadon.	(1) Deuxième banc de 0 ^m 23.
CANTON DE PONTIGNY — Carr. de Pontigney. Carrière de Pontigney.	Combe.	Gare de Roche, à 8 kil.	24 32	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Découvert: 4 ^m à 4 ^m 50. Masse de 4 ^m 50 à 5 ^m , en bancs de 0 ^m 35 à 1 ^m	Pierre de Pontigney.	Calcaire à grain fin, un peu coquilleux, blanchâtre, parsemé de taches bleues. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,611	5	894	1,203	1,064	Viaduc de Rigney, sur le chemin de fer de Besançon à Vesoul.	Il existe à Rigney une autre carrière fournissant de la pierre semblable à celle du groupe de Pontigney.

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et les communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	MÉTRE CUBE sur carrière ou port P. . P. .	MODE d'EXTRACTION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. Nombre des essais. RÉSISTANCE minim. maxim. moyenne. Kilg. Kilg. Kilg.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
CANTON D'AMANCY														
C ^{me} de Cléron. Carrière de Cléron.	Divers.	Gare d'Ornans, à 10 kil.	46	56	A ciel ouvert. Pince, coin.	Pierre de Cléron.	Calcaire cristallin, blanc jaunâtre, à gros grain. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.410	3	435	475	454	Monuments romains de Besançon (porte Noire, anneau central du pont de Bâtant); viaduc de la Brème et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Lods.	
CANTON DE BESANÇON														
C ^{me} de Besançon. Carrière de Fonds-de-Chailluz.	Grut, Perrot, Vernot, Vieille, Messager.	Gare de Besan- çon, à 5 kil.	20	25	A ciel ouvert. Pince, coin.	Pierre de Chailluz.	Calcaire à grain fin, blanchâtre, presque de facies bleus. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.680 (1) 2.002 (2)	4 4	908 786	969 796	939 783		(1) Banc inférieur. (2) A 2000 du fond de la carrière.
Carrière de la Malcombe.														
	Guillaume, Enard, Bridel.	Gare de Besan- çon et port du Canal, à 4 kil. 5.	30	35	A ciel ouvert. Pince, coin, mine.	Pierre de la Malcombe.	Calcaire compacte, à grain fin, bleu clair au milieu, jaune sur les bords. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.673	8	770	1.085	940		
CANTON DE BOUSILLES														
C ^{me} de Vésèmes. Carrières Rollet.	Viennet.	Gare de Danne- marre, à 2 kil., et port du Canal, à 6 kil.	30 à 35	33 à 40	A ciel ouvert. Pince, tranche.	Pierre de Vésèmes.	Calcaire blanchâtre, quelquefois taché de rose pâle, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.500 (1) 2.505 (2)	4 41	819 585	1.045 789	901 703	Piles et voûtes des grands ponts sur le Doubs; bastions et quais à Besançon.	(1) Bancs supérieurs. (2) Bancs moyens et inférieurs.
CANTON DE MONTBÉLIARD														
C ^{me} de Longres. Carrière d'Armont.	Carte, Richard.	Gare et port du Canal, à 4 kil. bier-Fontaine, à 4 kil.	20 à 25	25 à 30	A ciel ouvert. Cheville, coin, pince.	Pierre de Longres.	Calcaire compacte, cylindrique, gris bleu à gros grain. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.618	4	1.022	1.267	1.167	Pont de Colomba-Fontaine, pont du chemin de fer sur l'Allain, à Montbéliard; clocher d'Éclat; gare de Petit-Croix.	
CANTON DE MOREAU														
Commune du Lac ou Villers. Carrière des Tailhards ou des Maïors.	Tavernier.	Gare du Lac ou Villers, à 4 kil.	40 à 80	45 à 85	A ciel ouvert. Pince, pince, coin, pic.	Pierre du Lac.	Calcaire compacte, grisâtre, avec facies jaunes, à grain fin (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2.681	4	777	938	858	Travaux du chemin de fer de Moreau au Loele; fontaine monumentale de la Chaux-de-Fonds (Suisse).	Sur la même commune, se trouve la carrière de Chailluz, identique à celle de Cléron, exploitée par M. Frey.
C ^{me} de Montlebon. Carrière de Sur-le-Fours.	Oudot frères, Mercier frères, Caille fils.	Gare de Mo- teu, à 3 kil.	20 à 80	25 à 85	A ciel ouvert. Pince, pince, coin, pic.	Pierre de Montlebon.	Calcaire jaunâtre, à grain assez fin, (Terrain crétacé infé- rieur.)	2.130	7	142	239	182		

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION	NOMS	GARES	RAIL OCCUPANT	MODE	MASSE EXPLOITÉE	DÉSIGNATION	NATURE
des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	des	POUR l'expédition.	MATRE CRIÉE sur un gîte carrère ou port	D'EXPLORATION.	NOMBRE et hauteur des bancs.	usuelle de la PIÈRE.	de la PIÈRE — Position géologique de la carrère.
CANTON DE PONTARLIER			Fr.	Fr.			
Cm. d'Houdand. Carrère de la Côte.	Divers.	Gare de Pontarlier à 6 ki	55 à 32 à 42	A ciel ouvert. Tangle, pinç, coum, pic.	Déouvert : 1 ^m à 3 ^m . Masse de 0 ^m 50, en 11 bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m 20.	Pierre de la d'Houdand.	Calcaire gristire avec taches jaunes. à grain fin. (Terraïn jurassique, côtière supérieure.)

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT

JOURS MOYEN	RÉSISTANCE A L'ÉCRASSEMENT par coulée cubée des échantillons essayés.	Nombre des essais.	RÉSISTANCE			OBSERVATIONS.
			maximum	moyenne	minimum	
2 044		3	1 426	1 566	1 477	Ponts du chemin de fer de Gilley à Pontbriher; bassins de fontaines à Houdart et à la Chaix-de-Gilley

DÉPARTEMENT DU DOUBS

CANTON DE GREST				CANTON DE DIE				CANTON DE SAILLANS				CANTON DE DIEULEFIT				CANTON DE MONTÉLMAR															
Cne de Soyans. Carrière de Soyans.				Lattard. Masse de Cressal, à 20 kil.				25 40				A ciel ouvert. Tracce.				Déouvert : 1 ^m 50. Masse de 5-90, en 6 banes de 0 ^m 40 à 1 ^m 50.				Pierre de Soyans. Calcaire siliceux, gris bien clair ou jaunâtre, à grain fin, assez homogène. (Terrain jurassique, outille moyenne.)				2.696 (1) 3 1.054 1.484 1.538				Ponts de Francillon et de Soyans sur le Rhône; pont de Estlins sur le torrent de Rimandoule.			
Cne de Marignac. Carrière de Marignac.				Jenn. Gare de Die, à 6 kil.				45 60				A ciel ouvert. Mine.				Blocs d'éboulis.				Pierre de Marignac. Calcaire siliceux compact, gris clair, à pâte fine. (Terrain jurassique, outille moyenne.)				2.614 3 890 1.185 1.045				Église et viaduc de Die; pont de Charnay et ouvrages d'art de la route nationale n° 93.			
Cne de Saillans. Carrière de Saillans.				Juge. Gare de Saillans, à 2 kil.				40 à 45 40 à 45				A ciel ouvert. Tranche.				Déouvert : 6 ^m . Masse de 1 ^m 40.				Pierre de Saillans. Calcaire siliceux compact, gris foncé blendaire, à grain fin. (Terrain jurassique, outille moyenne.)				2.677 6 1.387 1.577 1.506				Temple de Saillans; ouvrages d'art de la route nationale n° 93.			
Cne de Poët-Laval. Carrière de Veriziat.				Portéaux. Gare de Montélimar, à 26 kil.				30 48				A ciel ouvert. Tracce.				Déouvert : 4 ^m . Masse de 0 ^m 40 à 5 ^m . 3 banes de 1 ^m 50 à 5 ^m .				Pierre de Poët-Laval. Calcaire blanc grisâtre, à grain fin avec quelques silex. (Terrain crétacé inférieur.)				2.008 8 573 756 675				Ouvrages d'art des routes départementales n°s 2 et 9; pont de la Degode; église de Puy-Saint-Martin.			
Cne de Grignan. Carrière de Rochetaille.				Bouissonnier. Gare de Pierre-laite, à 19 kil.				25 35				A ciel ouvert. Tracce.				Déouvert : 2 ^m 50. Masse de 1 ^m en banes de 0 ^m 40 à 4 ^m .				Pierre de Grignan. Mollasse un peu celluleuse, blanchâtre ou cristalline, à grain moyen. (Terrain tertiaire miocène.)				1.920 49 453 272 189				Nouvelles casernes de Montélimar; Banque de France à Valence.			
Cne de Tainlignan. Les Grandes-Carrières.				Bichon. Gare de Douzière, à 27 kil.				16 30 à 35				A ciel ouvert. Tracce.				Déouvert : 4 ^m . Masse de 7 ^m en banes de 0 ^m 12 à 1 ^m .				Pierre de Tainlignan. Grès calcaire, gris clair ou rosé, à grain fin. (Terrain tertiaire miocène.)				2.140 12 547 360 291							

(1) Sixième bane de 1^m50.

Une carrière analogue, ouverte à peu de distance, est exploitée par M. Douzière.

Il existe dans la commune de Charnay un autre pont, sur la route départementale n° 93, par les carrières situées, exploitées par M. Douzière.

12

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE									
Désignation des carrières et des communes où elles sont situées.	Noms des exploitants.	Gares et ports d'expédition.	Puit creusé de mètre cube sur en carrière ou puit.	Mode d'exploitation.	Masse exploitée — NOMBRE et hauteur des bancs.	Désignation de la pierre.	Nature de la pierre — Position géologique de la carrière.	Poids moyen par cube des échantillons analysés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par échantillon arrêté DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.
Département d'Eure-et-Loir								Département d'Eure-et-Loir	
Arrondissement								Département d'Eure-et-Loir	
Canton de Chartres								Département d'Eure-et-Loir	
C^{te} de Berchères-les-Pierres. Carrières de Berchères.	Guéris, Belhomme, Isnambert, Lefeuille, Guérin, Leroy, Paulmier, Fourmout, Tri-chaux, Martin, Huvel, Constantin.	Gare de Berchères-les-Pierres, à 2 kil.	35	42	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre de Berchères.	Calcaire lacustre, compacte, à pâte fine, grès jaunâtre ou blanchâtre, veiné de (Terrain tertiaire miocène).	2 585	3 727 990 846
C^{te} de Dammarié. Carrières de Concrez.	Grandin, Geoffroy, Dard, Forchet fils, Boucq.	Gare de Dammarié-les-Pierres, à 6 kil.	40	50	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre de Concrez.	Calcaire lacustre, compacte, à pâte fine, grès jaunâtre ou blanchâtre, veiné de (Terrain tertiaire miocène).	2 644	3 927 998 951
C^{te} de Gommenville. Carrière d'Enfer.	Paturel.	Gare d'Angerville, à 7 kil.	35 à 40	45 à 50	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre de Gommenville.	Calcaire compacte, à grain fin, avec grès cristallins, bien avec veines noires dans le 1 ^{er} banc, bien clair dans le 2 ^e banc. (Terrain tertiaire miocène).	2 465	6 738 1 497 947
C^{te} de Prasville. Carrières des Grandes Carrières.	Sa dorge, Vielle, Gaudouze, Gaudouze.	Gare de Voves, à 10 kil.	40	50	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre de Prasville.	Calcaire lacustre, compacte, à grain fin, avec grès cristallins, bien avec veines noires dans le 1 ^{er} banc, bien clair dans le 2 ^e banc. (Terrain tertiaire miocène).	2 456	4 652 750 702
C^{te} d'Ymonville. Carrières d'Ymonville.	Poulain, Laurin, Galles, Buffières, Breton.	Gare de Voves, à 10 kil.	40	50	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre d'Ymonville.	Calcaire lacustre, compacte, à grain fin, avec grès cristallins, bien avec veines noires dans le 1 ^{er} banc, bien clair dans le 2 ^e banc. (Terrain tertiaire miocène).	2 456	4 652 750 702
C^{te} de Thiville. Carrière de Villangeard.	Lhopiteau, Janneau, Oudin, Jumeau, Pécot, Faudouze, Herodille, Durand.	Gare de Villangeard, à 10 kil.	27 à 45	38 à 50	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre de Villangeard.	Calcaire lacustre, compacte, à grain fin, avec grès cristallins, bien avec veines noires dans le 1 ^{er} banc, bien clair dans le 2 ^e banc. (Terrain tertiaire miocène).	2 519	3 503 500 519
C^{te} du Marboeuf. Carrière de Cro-Marboeuf.	Plessis.	Gare de Châteaudun, à 9 kil.	15	24	En galeries souterraines. Craie, pince, masse.	Pierre de Cro-Marboeuf.	Calcaire lacustre, compacte, à grain fin, avec grès cristallins, bien avec veines noires dans le 1 ^{er} banc, bien clair dans le 2 ^e banc. (Terrain tertiaire miocène).	1 750	4 37 68 62
C^{te} de Thiville. Carrière de Villangeard.	Lhopiteau, Janneau, Oudin, Jumeau, Pécot, Faudouze, Herodille, Durand.	Gare de Villangeard, à 10 kil.	27 à 45	38 à 50	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre de Villangeard.	Calcaire lacustre, compacte, à grain fin, avec grès cristallins, bien avec veines noires dans le 1 ^{er} banc, bien clair dans le 2 ^e banc. (Terrain tertiaire miocène).	2 519	3 503 500 519
C^{te} de Thiville. Carrière de Villangeard.	Lhopiteau, Janneau, Oudin, Jumeau, Pécot, Faudouze, Herodille, Durand.	Gare de Villangeard, à 10 kil.	27 à 45	38 à 50	A ciel ouvert. Craie, pince, masse.	Pierre de Villangeard.	Calcaire lacustre, compacte, à grain fin, avec grès cristallins, bien avec veines noires dans le 1 ^{er} banc, bien clair dans le 2 ^e banc. (Terrain tertiaire miocène).	2 519	3 503 500 519

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

Désignation des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des exploitants.	GARES et ports d'expédition.	PÉRIODE du mi- nère cure sur ou en carrère au port	MODE d'explo- ration.	MASSIF EXPLOITÉ — ROCHER et hauteur des bancs.	Désignation usuelle de la pierre.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE CONCARNEAU							
C^{ne} de Trégone. Carrières de Trégone.	Divers.	Port de Concar- neau, 17 kil. Gare de Despor- den, à 21 kil.	25 30 à 40	A ciel ouvert. Mme. côté.	Blocs isolés à la surface du sol.	Granite bleuâtre ou le Trégone.	Granite bleuâtre ou gris, granu- lé, cristallin, à gros grains. (Roches éruptives.)
CANTON DE QUIMPER							
C^{ne} de Penhors. Carrière de Kerpeshu.	La Loué aini.	Gare de Quim- per, à 296.	36 45	A ciel ouvert. Mme.	Bancs de 1 à 3 m.	Granite de Kerpeshu.	Granite à gros grain, gris ou rougeâtre. (Roches éruptives.)
C^{ne} de Pleguinan. Carrière de Kethenne.	Kerlun et Le Neour.	Gare de Quim- per, à 6 kil.	30 à 50 à 70	A ciel ouvert. Mme. côté.	Masse de 10 à 12 m.	Granite de Kethenne.	Granite gris jaunâtre à gros grains. (Roches éruptives.)
CANTON DE PONT-AVEN							
C^{ne} de Pont-Aven. Carrières de Pont-Aven.	Berçé, Glouman, Dulard.	Port de Pont- Aven, à 1 kil. en moyenne.	25 à 30 à 35	A ciel ouvert. Côté.	Blocs isolés à la sur- face du sol ou à une petite profondeur.	Granite de Pont-Aven.	Granite homogène, gris bleuâtre, à gros éléments. (Roches éruptives.)
CANTON D'ANDUZE							
C^{ne} de Tormac. Carrière de la Magdeleine; carrière de Tormac.	Bonnel. Rieu.	Gare d'Anduze, à 15.	30 33	A ciel ouvert. Mme. pince, côté.	Decouvert : 1 m à 1 m 50. Masse de 8 m en bancs de 0 m 12 à 1 m 10.	Pierre de la Magdeleine.	Calcaire compacte, à grains fins, gris ble- âtre avec veines spé- cifiques blanchâtres, plus nombreuses à l'extrémité. (Terrain jurassien, oolithe moyenne.)
CANTON DE MARAC							
C^{ne} de Barjac. Carrière Rieu ou du Mas- Lozart dite Saint-Victor.	Galvès.	Gares de Saint- Ambroix, à 20 kil., et de Ruoms, à 24 kil.	14 24 à 26	A ciel ouvert. Côté, levet.	Decouvert : 0 m 80. Masse de 7 m, en 20 bancs de 0 m 25 à 0 m 30.	Pierre de Barjac.	Calcaire blanchâtre, à grain fin et serré (Terrain tertiaire écossé.)
CANTON DE LA GRAND-COMBE							
Commune de Grand-Combe Carrière de Champépinson.	C ^{ne} houlillère de la Grand-Combe.	Gare de la Levade.	30 24	A ciel ouvert. Côté, pince.	Decouvert : 1 m. Masse de 20 à 25 m, en bancs de 0 m 80 à 8 m.	Gris de la Grand- Combe.	Gris quartzux, à grain assez fin, gris et brun clair, quelque- fois veillé. (Terrain carbonifère moyen.)

ARRONDISSEMENT

DE QUIMPER

2 531

2

684

707

695

2 532

2

920

924

922

Caserne de Quimper.

ARRONDISSEMENT

DE QUIMPERLE

2 600

2

877

973

925

Fortifications, quais, cales, bassins de radoub à Lorient,
à Groy et à Belle-Ile.

ARRONDISSEMENT

DU GARD

PALAIS

2 685 (1)

3

877

2 103

1 568

Ponts de Taverres, d'Anduze, de Salindres, sur le Gardon;
temples d'Anduze et de Bousset; ancien château de Tormac
ou de Saint-Ayran.

(1) Carrière de la Magdeleine.

Les carrières s'étendent sur les com-
munes de Nîmes, Nîvez et Mies, à
2 kil. de distance.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE													DÉPARTEMENT DU GARD												
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et POINTS d'expédition.	PAILLIER de MÈTRE CUBE sur une gare ou un port.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION de la variété de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par échantillon essayé DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.			OBSERVATIONS.										
			Fr.					Kilg.	RÉSISTANCE minim. maxim. moyenne.																
			Fr.					Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.												
CANTON DE SAINT-AMBRONX — Commune de Saint-Ambroix. Carrières des Portières de Resclauze.	Fabre, Relardès, Durand, Gannier frères.	Gare de Saint- Ambroix, à 1 kil.	35	37	A ciel ouvert. — Coup. lever.	Découvert : 0m80. Masse de 10m, en non- bancs, bancs de 0m10 à 0m80.	Pierre de Saint-Ambroix. Calcaire à entroques, grès fin, à texture laminaire et mior- tanée, à grain moyen à régulier. (Terrain jurassien, oolithe inférieure.	2 676	3	1 439	1 423	1 277	Pont suspendu de Saint-Victor-de-Malcap; vides du tunnel de Nîmes; chapelle de la tour du Dugès, à Saint-Ambroix; colonnes de la façade des églises Sainte-Perpétue et Saint- Paul, à Nîmes.	Durées, carrières similaires sont exploitées dans les environs par M. Chavet, Guiraud et Couloin.											
CANTON DE VÉZONÈRES — C^{te} de Brouzet. Carrière des Coques; carrière de Laquet.	Montardès, Durand.	Gare de Brouzet, à 3 kil.	20 à 24	25	A ciel ouvert. — Tranche.	Masse compacte de 12 à 20m, sans découvert.	Pierre de Brouzet. Calcaire blanc, com- pacte, à grain fin et régulier et lamelles cristallines, de qualité variable. (Terrain crétacé in- ferieur.)	2 208	7	256	383	313	Usines de Salindres; palais de l'évêché et cathédrale, à Alais; église de Lourdes; église Saint-Joseph, à Lyon.												
C^{te} de Montels. Carrière de Montels.	Roux.	Gare d'Alais, à 9 kil.	15	20	A ciel ouvert. — Coup. lever.	Découvert : 0m50. Masse de 1m35 à 1m70, en 4 bancs de 0m25 à 0m60.	Pierre de Montels. Calcaire locustre, grès clair uniforme, à grain fin; le banc in- ferieur est un grès mollasse, grisâtre et grès pousillif, à grain assez fin. (Terrain tertiaire éocène.)	2 608 (1) 2 520 (2)	3	1 693	1 779	1 726 736	Bordures de trottoirs; maisons de garde, encadrements de bâti le cmin de fer d'Alais au Rhône.	(1) Bous calcareux. (2) Grès mollasse.											
ARRONDISSEMENT																									
DE NÎMES																									
CANTON DE BEAUCAIRE — C^{te} de Beaucaire. Quartier de Saint-Sixte.	Y ^{te} Borelli, Ju- liard, Pinet, Fige- Arnaud, Escudier, Monier.	Port et gare de Beaucaire, à 3 kil.	10 à 16 à 20	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 10m. Masse de 20 à 25m, en 10 bancs : Craie découverte 1m00 Craie grise 0m50 Craie blanche... 3,00 Craie brune... 2,00 Craie blanche... 3,00 Roussette du des- sus ou gressif, 1,50 ou forte, cressée 2,00 Mollasse non vit- 0,30 Roussette du dessous 1,50 ou fine... 3,00 Grès du fond ou fine... 2,00	Pierre de Beaucaire. Calcaire coquillier ou mollasse, à grain in- régulier, blanc ou rouge, blanc grisâtre, quelques bancs de grès gros. (Terrain tertiaire éocène.)	1 835 (1) 2 022 (2) 1 757 (3) 1 874 (4) 2 661 (5) 1 972 (6) 2 111 (7) 1 871 (11)	3	423	446	432	Remparts et château de Beaucaire; château de Tarascon; monuments modernes de la ville de Nîmes; palais de jus- tice, à Nîmes; palais de la Préfecture, à Nîmes; Palais de la Bourse, à Nîmes; Palais de la Préfecture, à Nîmes; ouvrages du canal du Midi; gare, église Notre-Dame, à Nîmes; gare de Béziers; colonnes du palais de justice et de la préfecture, à Montpellier; mairie, église Sainte-Marie, à Narbonne.	On trouve sur la commune de Jon- cœur, dans la commune de Joncœur, la carrière similitude de la combe de Beaumont, exploitée par MM. Gibert et Agier. (1) Craie découverte. (2) Craie grise. (3) Craie blanche. (4) Craie brune. (5) Roussette du dessus. (6) Roussette du fond. (7) Grès du fond. (11) La combe de Beaumont.												
Quartier de Boquepartie.	Syndicat des carriers.																								
CANTON DE NÎMES — C^{te} de Nîmes. Carrières de Bardenel.	Duron, Cardenas, Gilles aîné, Gilles jeune, Jorral.	Gare de Nîmes, à 8 kil.	35 à 40 45	A ciel ouvert. Coup. tranche.	Découvert : 0m50 (1) Masse de 6 à 8 m, en 11 bancs de 0m45 à 1m.	Pierre de Bardenel. Calcaire compacte, blanc ou gris, à grain fin et cassure terre- neuse. (Terrain crétacé in- ferieur.)	2 225	7	525	724	627	Stylolite de la Maison-Carrée, amphithéâtre, temple de Diane, piliers ou colonnes des églises Saint-Paul, Sainte- Perpétue et Saint-Baudille, balustrades de l'Esplanade et de la Fontaine, casernes d'artillerie, rotonde, à Nîmes; cathédrale, église Notre-Dame-de-la-Garde, escaliers du palais de Longchamps, de la préfecture et de la biblio- thèque, à Marseille; cathédrale de Gap.	(12) Cette coupe est celle de la partie principale de la carrière Duron.												

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE														DÉPARTEMENT DU GARD													
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des REPORTANTS.		GARES et PORTS d'expédition.		PIL CUBÉ du mètre cube sur un carré de 1 m. ou sur un port.		MODE d'EXPLORATION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.		NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.		POUR MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.			
						Fr.	Pi.												minimum.	maximum.	moyenne.						
CARRIÈRES DE Roque-maillière. Quartier de Saint-Baudille. Quartier du chemin d'Alais.		Aimé. Chaux.		Gare de Nîmes. à 1 kil.		40 à 50	50	A ciel ouvert. — Mine, pinç., coin.	Masse de 8.410 ^m , en 15 bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m 40.		Pierre de Roque-maillière.		Calcaire blanc, blendure ou gristère, à grain fin. (Terrain crétacé inférieur.)		2.482 (1) 2.293 (2)	2 4	1.678 716	1.834 775	1.756 744	Amphithéâtre, tour Magne et anciens murs d'enceinte, à Nîmes; quai de Trinquetaille, à Arles; stations de la ligne de Nîmes à Uzès; socles des casernes, à Nîmes.				(1) Pierre bleu. (2) Pierre blanche.			
CANTON DE SAINT-AMANT																											
C ^{te} de Montezan et Montagnac. Carières de Lens.		Hérail, Bournier		Gare de Fons, à 5 kil.		45 50	50	A ciel ouvert. — Coin, tranche.	Déouvert : 2 ^m , Masse de 8 ^m , divisée en blocs sans stratification.		Pierre de Lens.		Calcaire à coquilles milières, blanc, à grain fin et serré, et fines lamelles cristallines. (Terrain crétacé inférieur.)		2.278	7	573	424	360	Palais de justice, églises Sainte-Perpétue et Saint-Baudille, à Nîmes; cathédrale de Perpignan, de Albi, de Carcassonne et de Montpellier; tombeau du duc de Castres, à Montpellier.				Il existe dans le voisinage des carrières actuelles d'anciennes carrières romaines qui ont fourni les matériaux employés à la construction de la Maison Carrée et du Temple de Diane.			
CANTON DE SOMMIÈRES																											
C ^{te} d'Aiguzevives. Carières de Garipouille et du Mont-de-Vent.		Dubois, Delort, Richard, Marazet		Gare d'Aiguzevives, à 3 kil.		14 19	19	A ciel ouvert. — Tranche.	Déouvert : 0 ^m 30, Masse compacte de 4 à 10 ^m .		Pierre d'Aiguzevives.		Molasse coquillière jaunâtre, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)		1.977	3	405	118	112	Viaduc de Gallargues et pont de Saint-Laurent-d'Aiguze, sur le Vidourle.							
C ^{te} de Junas. Carières de Quinquages et communales.		Corruzel, Tessa, Imbert, Mauriel, Mabély, Coste, Delord, Mathieu		Gare de Junas, à 0 kil.		10 12	12	A ciel ouvert. — Tranche.	Déouvert : 0 ^m 40, Masse compacte de 10 ^m .		Pierre de Junas.		Molasse coquillière blanchâtre, à grain moyen. (Terrain tertiaire miocène.)		1.848	3	83	93	86	Restauration du pont antique de Sommières.				Une partie des arêtes de Nîmes a été construite en pierre similaire des carrières de Mauriel.			
C ^{te} de Villevechie. Carrière de Poudres.		Rougnon.		Gare de Sommières, à 3 kil.		12 16	16	A ciel ouvert. — Tranche.	Déouvert : 2 ^m 80, Masse compacte de 16 ^m .		Pierre de Poudres		Molasse jaune ou jaunâtre, à grain moyen ou fin. (Terrain tertiaire miocène.)		1.880	3	86	94	91	Ancienne église des Cordeliers, à Sommières; clocher de Saint-Fons; usines du Vidourle; ouvrages d'art de la ligne du Vigan.							
CANTON DE VAUVERT																											
C ^{te} de Gallargues. Carrière de la Chabole		Arnaud et Nouguez.		Gare de Gallargues, à 2 kil.		30 à 40	43	A ciel ouvert. — Coin, pinç., mitte.	Déouvert : 0 ^m 30, Masse de 5 ^m , en 10 bancs de 0 ^m 10 à 0 ^m 70		Pierre de Gallargues.		Calcaire gris blendure, ou gris rousâtre avec veines blanchâtres, à grain fin. (Terrain crétacé inférieur.)		2.650	3	1.362	1.454	1.397	Viaduc de Gallargues, sur le Vidourle.							
Carrière du Four-à-Chaux.		Dubouchet																									
Carrière Communale.		Divers.																									
Carrière de Liqvis.		Ruy.																									
CANTON DE BAGNOLS																											
Commune de Saint-Gervais. Carières de Saint-Gervais.		David.		Gare de Bagnols, à 7 kil.		50 27	27	A ciel ouvert. — Tranche, coin.	Déouvert : 3 à 5 ^m , Masse variable.		Pierre de Saint-Gervais.		Calcaire blanc jaunâtre, à grain fin et régulier, serré de petites irrégularités. (Terrain crétacé inférieur.)		2.183	3	450	486	469	(Groupe scolaire d'Uzès; piles et culées des ponts du chemin de fer sur l'Ardeche et sur la Cèze, à Bagnols.				M. Bataille exploite à Saint-Ram des carrières analogues, mais de pierre plus blanche.			

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DU GARD																					
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des EXPLOITANTS.		GARES et PORTS d'expédition.		TAIL COILLANT du MÈTRE CUBE sur ou en carrière au port.		MODE d'EXPLOITATION.		MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DESIGNATION usuelle de la PIERRE.		NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.		POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des ÉCHANTILLONS RÉSAYÉS				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.							
CANTON DE REMOULINS																															
Commune de Castillon-du-Gard. Carrière de Fontgrasse.		Bastid.		Gare du Pont-du-Gard, à 0 ^m 5.		8 à 9		12		A ciel ouvert. Tranche.		Découvert : 1 à 3 ^m . Masse de 8 ^m à 10 ^m , en 12 bancs de 0 ^m 30 à 1 ^m .		Pierre de Castillon.		Calcaire coquillier, un peu gréseux, celluleux, jaune paille, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)		1.863		7		94		417		96		Ponts de Bagnols et de Codellet; façade de l'église Saint-Theodori, à Uzès; réparation du pont Saint-Esprit, sur le Rhône.			
C^{ne} de Vers. Carrières de Fontgrasse; carrière Communale; carrières du Pont-du-Gard		Bastid, Chauvel, Bastid, Roman et Daurès.		Gare du Pont-du-Gard, de 0 ^m 3 à 4 kil.		9		12		A ciel ouvert. Tranche.		Découvert : 1 à 2 ^m . Masse de 4 ^m à 6 ^m , en 3 ou 4 bancs.		Pierre de Vers.		Calcaire coquillier, cellulaire, roussâtre, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)		1.796 ⁽¹⁾ 1.827 ⁽²⁾ 1.804 ⁽³⁾		3 3 3		66 82 81		85 97 98		78 92 90		Construction et réparations du pont du Gard antique et du pont accolé.		On peut rattacher à cette carrière celles par MM. Albané et Etienne.	
ARRONDISSEMENT																															
DU VIGAN																															
CANTON DU VIGAN C^{ne} de Pompiéran et de Saint-Hippolyte. Carrières de Lascans.				Gare de Saint-Hippolyte, à 8 kil.		23 à 25		38 à 40		A ciel ouvert. Com. pince.		Découvert de 1 à 4 ^m . Masse de 4 à 5 ^m , en nombreux bancs, de 0 ^m 20 à 0 ^m 40. Lascans; de 0 ^m 3 à 0 ^m 25 à Pégoline; de 0 ^m 15 à 0 ^m 30 à Salles-de-Gour.		Pierre de Pompiéran		Calcaire compact, blanc jaunâtre, à pâte fine à Lascans; jaune roussâtre et gris-bleu, à grain très fin et cassure lamellaire, à Pégoline; gris clair avec taches noires et blanches, à pâte fine et cassure concheloïde, à Salles-de-Gour. (Terrain crétacé inférieur.)		2.714 ⁽⁴⁾ 2.720 ⁽⁵⁾ 2.669 ⁽⁶⁾		3 3 3		1.598 1.972 1.384		1.765 2.138 1.729		1.565 2.081 1.445		Viaduc de Saint-Hippolyte, sur le Vitrolle; ouvrages d'art et socles des bâtiments du chemin de fer de Lunel au Vigan; fort de Saint-Hippolyte; façade des temples de Sauve et de Saint-Hippolyte.		(4) Lascans (3 ^e banc, de 0 ^m 50). (5) Pégoline (3 ^e banc, de 0 ^m 25). (6) Salles de Gour.	
C^{ne} de Moirères. Carrières de Moirères.		Guy, Meynadier.		Gare du Vigan, à 3 kil.		20		30		A ciel ouvert. Tranche coin.		Découvert : 9 ^m . Masse de 8 à 10 ^m , en 30 bancs de 0 ^m 12 à 0 ^m 30.		Pierre de Moirères.		Calcaire dolomitique, blanc sale un peu jaunâtre, à grain fin et points cristallins. (Terrain jurassique lias.)		2.523		6		958		1.509		1.249		Viaduc de Bez; pont du Comblouir (route nationale n° 99).			
C^{ne} de Mondardier. Carrière de la Blaquartière		Sanguinède.		Gare du Vigan, à 10 kil.		25		35		A ciel ouvert. Pince.		Découvert : 2 à 5 ^m . Masse de 2 à 2 ^m 50, en 11 bancs de 0 ^m 20 à 0 ^m 40.		Pierre de Mondardier.		Calcaire compact, gris, à grain très fin et veines spirales. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.700		3		1.308		1.079		1.549		Station du Vigan; fabrique de Saint-Avezdy; pont vieux d'Avèze.			
DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-GARONNE																															
ARRONDISSEMENT DE SAINT-CAUDENS																															
CANTON D'ASPERT C^{ne} de Gantès. Carrières de Gantès.		Rey, Albané, Abadie.		Gare de Saint-Gaudens, à 16 kil.		38		46		A ciel ouvert. Tranche.		Découvert : 4 ^m 40 à 6 ^m 30. Nombreux bancs de 0 ^m 05 à 0 ^m 30.		Pierre de Gantès		Calcaire compact, semi-cristallin, gris et fer blanchâtre, sillonné de veines blanches, à grain fin et régulier. (Terrain crétacé inférieur.)		2.708		7		975		1.329		1.424		Aqueducs de la route nationale n° 117 et des routes départementales n° 11, 29 et 29 bis; commencement du barrage de Saint-Marcel; reconstruction du pont de Miramont.			

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-GARONNE										407
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et POINTS d'exploitation.	PEL COUANT du MÈTRE CUBE d'EXPLOI- TATION. sur gar- antie ou sur port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. <div><div>Nombre des échantillons essayés.</div><div><div>RÉSISTANCE à l'écrasement. Kilg.</div><div>Kilg.</div><div>Kilg.</div></div></div>	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.									
CANTON D'AURIGNAC Cm d'Aurignac. Carrières d'Aurignac.	Chêne, Danos.	Gare de Bous- sens, à 12 kil.	35 44	A ciel ouvert. — Trace.	Déouvert : 2m15 et 3m70. Masse de 3m75 et 4m25, en 6 bancs de 0m35 à 2m.	Pierre d'Aurignac	Calcaire panaché, blanc et jaunâtre, à grain moyen irrégu- lier. (Terrain tertiaire écotène.)	2 246 4	292 247 242	Pont sur la Lorge (route départementale n° 29) ; pontceaux et aqueducs de la route départementale n° 16 ; églises diverses dans l'arrondissement de Lombez (Gers).										
Commune de Saint-Elix-Ségan. Carrières de Ségan.	Samoullan, Germain.	Gare de Bous- sens, à 16 kil.	35 47,30	A ciel ouvert. — Trace.	Déouvert : 2m10 et 1m60. Masse compacte de 3m30 et 4m50.	Pierre de Ségan	Calcaire rougeâtre, à grain moyen et irrégulier, à pointe saillante. (Terrain crétacé su- périeur.)	2 039 4	92 113 103	Églises de Bousson, de Saint-Ignan, de Lixieux et de Caze- Elix-Ségan. Halle de l'Isle-en-Dodon (1856) ; ponts sur la Save, à Lombez et à Samoullan.										
CANTON DE SAINT-BÉAT Cm de Montoulieu Carrières de Montoulieu	Mailho.	Gare de Bous- sens, à 14 kil.	51 65	A ciel ouvert. — Trace.	Déouvert : 2m65. Masse de 2m50, en 5 bancs de 0m20 à 1m25.	Pierre de Montoulieu	Calcaire gréseux, grisâtre, à grain in- et régulier, semi- cristallin. (Terrain crétacé su- périeur.)	2 287 8	404 555 491	Ponts de la commune de Gaud ; ponts de Signac, de Lège et de Gurun.	La commune de Signac renferme les carrières suivantes de Lapeyrolle et de Lapeyrolle exploitées par M. Vives.									
Cm de Clerp. Carrières d'Espigne.	Dervilla, Vives	Gare de Mazeyrie, à 2 1/2	80 100	A ciel ouvert. — Mine, tranche.	Déouvert de 6 à 18m. Bancs en alternance sur 55m.	Pierre de Clerp.	Calcaire compacte, gris perle, gris foncé, à pâte fine, parfois de couleur rosée. (Terrain devonian.)	2 745 8	636 940 756	Ponts de la commune de Gaud ; ponts de Signac, de Lège et de Gurun.										
Cm de Saint-Beât. Carrières du Château.	Abadie, Maylin	Gare de Mar- jeau, à 4 kil.	80 92	A ciel ouvert. — Mine.	Déouvert : 9m. Masse de 20m.	Pierre- marbre de Saint-Beât.	Calcaire compacte, gris argente, à grain moyen et texture cristalline. (Terrain jurassique modifié.)	2 749 4	639 671 651	Ponts de Saint-Beât et de Fos, sur la Garonne.										
CANTON DE SAINT-BERTRAND Commune de Cier-de-Rivière Carrière d'Aoudas.	La Commune.	Gare de Mont- jeau, à 9 kil.	16 26	A ciel ouvert. — Trace.	Déouvert : 4m. Bancs de 0m15 à 0m30.	Pierre- marbre de Cier.	Calcaire gris foncé, à pâte fine. (Terrain crétacé infé- rieur.)	2 675 4	839 1 005 941	Aqueduc des routes départementales n° 9 et 30 ; socles des ponts de Valentine.	Dans la commune de Signac renferme des carrières suivantes de Lapeyrolle et de Lapeyrolle exploitées par MM. Gougé, Pères et Monard, et d'autres dans la commune de Labroquette.									
CANTON DE SAINT-CAUDENS Commune de Labarthe-de- Rivière. Carrière de Labarthe.	Férud.	Gare de Montes- de-Rivière, à 4 kil.	48 53	A ciel ouvert. — Trace, mine.	Déouvert : 2m. 3 bancs de 0m80 à 2m.	Pierre- marbre de Labarthe.	Calcaire compacte, semi-cristallin, gris pale foncé à pâte fine. (Terrain crétacé infé- rieur.)	2 740 4	991 1 173 1 066	Pont de Valentine (route départementale n° 9) ; ponts du chemin de fer à Valentine, à Montrejeau et à Labroquette ; casernes de Saint-Caudens ; séminaire de Polignan ; recous- truction du pont de Miramont.										
Cm de Belbèze. Carrières de Belbèze.	Rouzaud, Blancot, Duclos, Ducros, Barrau, Dupeyron, Pujollet, Gales, Dufour, Durand, Augère, Casteix, Vauret, Morete.	Gare de Mazeyrie, à 7 kil.	32 40	Partie à ciel ouvert, partie en galeries souterr- raines. — Trace.	Masse fissurée de 3m à 8m.	Pierre de Belbèze.	Calcaire marneux, compacte, blanc nat- et gris blanchâtre, à grain très fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	2 241 16 2 355 (1) 372 401	279 585 467	Tribunal de Saint-Caudens.	(1) Échantillons imbibés d'eau ; les échantillons correspondants, dessé- chés, avaient une densité de 2,26 kil. et une résistance moyenne de 507 kil.									
Carrières de Pédégas. Barrau.	Laure, Duclos, Barrau.																			

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE											
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ QUANT du MÈTRE CUBE sur carrée ou au pied.		MODE d'EXPLORATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.								
			Fr.	P.						RÉSISTANCE maximale. minimale. moyenne.													
CANTON DE SAINT-MACAIRE														DE LA RÉOLE									
C^{te} de St-Macaire. Carrière de Cassagne.	Dubroca frères.	Gare de Saint-Macaire, à 096. Port de Saint-Macaire, à 098.	38 42		A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 2m. Masse de 6m. en un seul banc.	Pierre de St-Macaire.	Calcaire gréseux, crs-tallin, jaunâtre, à grain fin, avec trous de coquilles. (Terrain tertiaire miocène.)	2.386 3	395 639 557	Docks et facultés de Bordeaux; pont de Cubzac; gare de Marnand.			Plusieurs autres carrières de même nature sont exploitées aux environs par MM. Ferreres, Juncy, Rouges, Thomas. Une carrière dite de l'Écu, pont, dans la même commune, a fourni des matériaux pour la halle des marchandises de la gare de Saint-Jean, à Bordeaux. D'autres carrières similaires s'exploitent à Saint-Macaire et de Verdache.									
C^{te} de Saint-Martin-de-Sos. Carrière de la Magdeleine.	Babin.	Gares de Candol et de Saint-Pierre-d'Artilles, à 250.	40 45		A ciel ouvert. Trace, coin.	Découvert : 4m. Masse de 7m.	Pierre de St-Macaire.	Calcaire coquillier, gris blanchâtre, à grain moyen, sans dépouilles cristallines. (Terrain tertiaire miocène.)	2.456 3	571 784 642	Pont, hospice et gare du Midi, à Bordeaux; ouvrages d'art du chemin de fer de Marnand à Angoulême.												
CANTON DE BRANNE														ARRONDISSEMENT DE LIBOURNE									
C^{te} de Branne. Carrière du Bourf.	Dégelos.	Port de Branne, à 7 kil.	10 16		En galeries souterraines. Tranche.	Banc unique de 2m.	Pierre de Branne.	Calcaire coquillier, blanc, à grain fin. (Terrain tertiaire miocène.)	1.583 3	37 40 38	Église de Sainte-Foy-la-Grande; tour Saint-Michel, école de médecine, à Bordeaux.												
C^{te} d'Espielet. Carrières de Lagrangeotte.	Plemond aîné, Pigeaud, Troqueron.	Port de Branne, à 725. Gare de la Saune, à 6 kil.	10 16		En galeries souterraines. Tranche.	Masse compacte de 7m.	Pierre de Branne.	Calcaire coquillier, blanc, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)	1.552 (1) 3	39 49 45	Fleche Saint-Michel, églises Saint-Sauveur et des Augustins, magasins généraux de la Gironde, caserne la Lorraine, nouvelles casernes, hospice des sourdes-muettes, à Bordeaux.												
C^{te} de Lugnac. Carrière de Fontadas.	Èveillard.	Port de Branne, à 25.	35 39		A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 1 à 1m50. Masse compacte de 9m.	Pierre de Fontadas.	Calcaire coquillier, gris rose, à grain fin et serré. (Terrain tertiaire miocène.)	2.415 3	459 902 635	Pont de Saint-André-de-Cubzac; musée de peinture, lycée, hospice des aliénés du Tondu, à Bordeaux; tunnel de Canon (chemin de fer de Cavaignac à Bordeaux).												
C^{te} de Nérigan. Carrière de Mongron.	Peyraud.	Port d'Arveyres, à 6 kil.	8 11		En galeries souterraines. Trace, coin.	Banc unique de 3m30.	Pierre de Nérigan.	Calcaire coquillier, blanc jaunâtre, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)	1.585 6 1.701	28 46 53 34 50	Église et casino de Boyan.												
C^{te} de St-Quentin-du-Baron. Carrière de Peyrelade ou Tardinet.	Savignac.	Gare de la Saune, à 7 kil.	10 15		En galeries souterraines. Tranche.	Masse compacte de 3m.	Pierre de Peyrelade ou de Tardinet.	Calcaire coquillier, blanc latéux, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)	1.713 3	68 83 76	École de médecine et tour Saint-Michel, à Bordeaux.												
C^{te} de St-Germain-la-Rivière. Carrière de Rouet.	Ayguenpasse.	Port de Treasse, à 25.	12 à 18 à 24		En galeries souterraines. Trace.	Masse de 4m.	Pierre de Rouet.	Calcaire coquillier, blanc latéux, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)	1.648 3	50 60 57	Grand théâtre de Bordeaux.												

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRIODE de l'année où la carrière ou le port est ouvert.	MODE d'EXPLOITATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE Position géologique de la carrière.
CANTON DE LISSAC — Cne de Lussac. Carrière de Rouze.	Vivole.	Gare et port de Coutras, à 10 kil.	30 40	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 0m50. Masse de 4 m.	Pierre de Rouze.	Calcaire coquillier, blanc grisâtre, à grain moyen. (Terrain tertiaire miocène.)
Cne de Montagne. Carrière de Mirande.	Fournier.	Gare et port de Coutras ou de Libourne, à 12 et 15 kil.	50 60	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 0m70. Masse de 7m2 à 8m. en 2 bancs : Pierre dure, 3m50 à 4m tendre, 1m	Pierre de Montagne.	Calcaire coquillier, blanc grisâtre, sans coque, à grain moyen. (Terrain tertiaire miocène.)
Cne de Saint-Christophe-des-Bardes. Carrière Lapellelle	Chapelon, Loiseau et Charron.	Gares diverses de Castillon à Libourne.	33 à 50 40 à 57	A ciel ouvert. Trace.	Masse de 7m2 à 8m. en 2 bancs : Pierre dure, 3m50 à 4m tendre, 1m	Pierre de Saint-Christophe-des-Bardes.	Calcaire coquillier, blanc jaunâtre, à grain assez fin. (Terrain tertiaire miocène.)

POIDS MOYENS par mètre cube des échantillons essayés.	RESISTANCE A TRESSAILLEMENT par coefficient créé des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
kg.	Nombre des essais. Résistance minimale, moyenne, maximale, en kg.		
2.065	3 220 364 303	Ouvrages d'art de la canalisation de l'Isle.	
2.178	3 228 318 274	Parapets du pont de Saint-Médard; socle de l'église de Pérusse; clochers de Libourne, de Lussac et de la Rivière; château de la Roche-Chalais.	
1.668 (1)	3 33 45 37	Casernes, gare des marchandises, clocher, à Libourne; clocher de Saint-Christophe; socles des stations du chemin de fer entre Libourne et Castillon.	(1) Pierre tendre.

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENTDE L'HÉRAULT
DE BEZIERS

CANTON D'AGDE Commune d'Agde. Carrières Notre-Dame.	Query, Perault, Lamiel, Bousquet, Rigault, divers.	Gare ou port d'Agde, à 4 kil.	40	45	A ciel ouvert.	Découvert : 0m30 à 1m. Craie d'épaisseur inconnue.	Pierre d'Agde.	Lave basaltique lustrée, gris noirâtre, à bancs appelés nids d'hironde (Roches éruptives).	2.603	8	403	564	473	Murs de quai d'Agde; couronnements des murs de quai des ports de Céde, de Mareuil, de Mèze, de Bouziques; caladrière, parapets (sur et sans soubassement) de la gare, pont de la route nationale n° 112 entre Agde et Viars; fosses à piquer et soubassements de murs dans les gares de Marseille.	
CANTON DE BEZIERS Cne de Faugères. Carrière du Roc-de-l'Étang.	Azis.	Gare de Fau-gères, à 4 kil.	100 à 100	110	A ciel ouvert.	Découvert : 0m à 2m. Masse de 9 à 10m. en blocs irréguliers.	Pierre maître de Faugères.	Calcaire compacte, grisâtre ou noir veiné de blanc. (Terrain carbonifère.)	2.706	3	1.146	1.384	1.296	Fontaine monumentale de Nizas (Hérault).	
CANTON DE BEZIERS Cne de Beziers. Carrière de Besson.	Pomartèle.	Gare de Beziers, à 5 kil. Port de Beziers, à 3 kil.	22 à 24	25 à 29	A ciel ouvert.	Découvert : 2m60. Masse de 6m, en 7 bancs : Grisaille 1m50 Fine 0,70 Rousselle 0,50 Craie 0,50 Fine 1,40	Pierre des Beziers.	Calcaire grésueux, grisâtre, à grain variable (Terrain tertiaire miocène).	2.121	10	190	288	241	Églises de Saint-Nazaire, de la Madeleine, de Saint-Aphrodisius, de Saint-Jacques et des Récollets; statue et sous-préfecture (à Beziers); pont de sept arches de la route nationale n° 9 sur l'Orb.	
CANTON DE BEZIERS Commune de Nezzan-l'Évêque. Carrière des Vieuses. Carrière des Peralas.	Lisartel. Boyer.	Gares de Saint-Thibéry, à 3 kil. et de Pézans, à 9 kil.	16 à 20 10 à 23 20 à 24	10 à 23 20 à 24	A ciel ouvert. Mine, tranche, con.	Découvert : 3m. Masse de 50 de pierre en assises minces. Masse de 4m à 6m. en 2 bancs : Banc dur 2m à 3m. Banc tendre 2m à 3m.	Pierre de Nezzan-l'Évêque.	Calcaire coquillier, grisâtre, à grain grossier (Terrain tertiaire miocène).	2.319	4	230	267	248	Ponceaux de la route départementale n° 7 entre Bessan et Pézans, de la route nationale n° 9 près de Pézans, et du chemin de fer d'Agde à Lodève, aux abords de Saint-Thibéry, églises de Pézans et de Nezzan-l'Évêque.	On trouve des carrières similaires à Beziers par M. Carrer, Beziers et divers.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE													DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT			119
Désignation des carrières et des communes où elles sont situées.	Noms des exploitants.	Gares et ports d'expédition.	Fait cubique du mètre cube sur les gares ou carrières au port.	Mode d'exploitation.	Masse exploitée — NOBRE et hauteur des bancs.	Désignation usuelle de la pierre.	Nature — PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids moyen par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètres carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.			OBSERVATIONS.			
CANTON DE LODÈVE																
Carrrières de Soubès, de Formis et de Vinas.	Albaret frères.	Gare de Lodève, à 3 kil.	22	26	A ciel ouvert. — Tranche coin. Masse de 11 m ² 90, en 2 bancs, séparés par une couche de marbre de 0 m ² 90. Banc de grès dur. T=40 Banc de grès tendre dit mure... 4, 60	Grès de Lodève.	Grès quartzeux à gros grain, rougeâtre ou violet dans le banc supérieur; grès blanchâtre, siliceux et poreux, à grain très fin, dans le banc inférieur. (Terrain du trais, grès bigarré.)	2.122 ⁽¹⁾	14	238	352	204	Églises de Saint-Fulcrand (X ^e siècle), de Saint-Pierre, casernes et pont, à Lodève; viaduc de l'Erigne et ponts de Formis et de Fontès; gares de la ligne d'Agde à Lodève; ouvrages d'art de la route nationale n° 9 entre Le Caylar et Clermont.	(1) Banc inférieur.		
CANTON DE CASTRIES																
C ^{me} de Beauville. Carrières de Marviel, de Serres, de la Combe des Vases.	Thouzelier, Pigeure.	Gares de Montpeller, à 20 kil., de St-Génès, à 6 kil., et de Castries, à 8 kil.	7 à 9	10 à 17	A ciel ouvert. — Tranche coin. Masse de 4 à 8 m ² , en un seul banc.	Pierre de Beauville.	Calcaire coquillier, à grain fin ou moyen, blanchâtre dans la carrière de Marviel, rougeâtre dans celle de Serres, et grisâtre dans celle de la Combe des Vases. (Terrain tertiaire mioène.)	1.925	7	83	141	114	Citéadelle, hôpital suburbain et collège des Jésuites, à Montpellier; casernes de Laniel et de Béarès.			
C ^{me} de Saint-Génès. Carrières de St-Génès.	Couton, Paul.	Gare de Montpeller, à 18 kil.	6,30 et 11,30	13 et 48	A ciel ouvert. — Tranche coin. Masse de 8 à 10 m ² .	Pierre de Saint-Génès.	Calcaire coquillier, à grain fin, blanchâtre à la partie supérieure et grisâtre à la partie inférieure. (Terrain tertiaire mioène.)	1.873 ⁽²⁾	4	63	78	70	Hôtel de la préfecture, palais de justice, églises Sainte-Anne et Saint-Pierre, hôtel Saint-Jacques, hôpital général, ancien théâtre, grand séminaire, lycée de jeunes filles, pavillon du musée sur l'esplanade, à Montpellier.	On exploite dans la commune de Saint-Génès les carrières de pierre analogues à celle de Saint-Génès.		
C ^{me} de Vendargues. Carrières de Vendargues.	Vincent, Décup, Desfour, Mercier.	Gares de Montpeller, à 10 kil., et de Lodève, à 16 kil.	16	23	A ciel ouvert. — Tranche coin. Masse de 0 m ² 50 à 3 m ² . Masse de 4 à 12 m ² .	Pierre de Vendargues.	Calcaire coquillier, à grain moyen, blanchâtre à la partie supérieure, et bien cendré dans la partie inférieure. (Terrain tertiaire mioène.)	2.439	4	194	207	201	Soussassements du palais de justice, de l'implantation de l'école de médecine, des églises Sainte-Anne et Saint-Pierre, de la préfecture, à Montpellier.	(2) Pierre grise. (3) Pierre blanche. (4) Sussargues.		
CANTON DE FRONTIGNAN																
C ^{me} de Frontignan. Carrières du Signal.	Beulé, Pages.	Port et gare de Frontignan, à 2 ^e .	45	50	A ciel ouvert. — Pince coin. Masse de 12 m ² 90, en 7 bancs de 0 m ² 10 à 5 m ² .	Pierre de Frontignan.	Calcaire compacte, grès dur, à pâte fine. (Terrain jurassique, oolithes moyennes.)	2.725	8	763	1.149	919	Murs de quai des ports de Cette, de Méza, de Frontignan et de Mersillan; soussassements du palais de justice et de la préfecture à Montpellier; pont de La Peyrade.			
CANTON DE GANGES																
Commune de Saint-Basille-du-Pérail. Carrière Lacoste.	Méje.	Gare de Ganges, à 6 kil.	20	26	A ciel ouvert. — Tranche coin. Masse de 2 m ² 50, en 7 bancs de 0 m ² 30 à 0 m ² 90.	Pierre de Lacoste.	Calcaire compacte, grès clair, à pâte fine. (Terrain jurassique, oolithes moyennes.)	2.703	8	970	1.292	1.416	Ponts, viaduc et temple protestant de Ganges.			

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE													120	
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	MÉTRES CUBE sur ou carrière au port	MODE d'EX- PLOTATION.	MAISSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des hautes.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la pierre — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés	RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètres carrés DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
CANTON DE LUNEL. Cse de Boisseron . Carrière de Sillod.	Neudin.	»	40 Fr.	A ciel ouvert. Trace. coul.	Déouvert : 0 ^m à 3 ^m . Masse compacte de 11 ^m .	Pierre de Boisseron.	Calcaire coquillier, gréseux, cristallin, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)	4 918	83	106	97	Eglise, temple et pont de Boisseron ; subséquent de l'église de Saint-Christol ; église de Saint-Just ; gare de Lunel ; vestiges de l'église de Saint-Christol, sur les Mazes à Sommières, entre Sommières et Saint-Christol.		
CANTON DE MARTELLES Commune de St-Jeiry-du-Fesc . Carrière des Vailles.	Beyger et Bondier.	Gare de Mont- pellier, à 9 kil.	25 Fr.	A ciel ouvert. Trace, coul.	Déouvert : 4 ^m . Masse compacte de 4 à 5 ^m .	Pierre des Vailles.	Calcaire lacustre, blanc cristallin et jau- nâtre, à grain moyen, un peu noduleux. (Terrain tertiaire miocène.)	2 046	8	183	355	280	Ponts de l'Escaudet et de Prades, sur le Léz.	
CANTON DE MÈZE Cse de Loupian . Carrière de Combe-Rouge.	Portes.	Gare et port de Mèze, à 6 kil.	28 Fr.	A ciel ouvert. Trace, coul.	Déouvert : 0 ^m 30 à 1 ^m 20. Masse de 8 ^m , en 11 Tranche, hautes de 0 ^m 30 à 1 ^m 15.	Pierre de Loupian.	Calcaire compacte, gris, tendre, à pâte fine. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 735	8	1 026	1 208	1 457	Murs de quai du port de Mèze.	On trouve à Gigean, canton de Mèze, la carrière de Saint-Félix, exploitée par M. Roupoux.
CANTON DE MONTPELLIER Cse de Corronsac . Carrière de Maligues.	Bonnel.	Gare de Mont- pellier, à 3 kil.	12 Fr.	A ciel ouvert. Trace, coul.	Déouvert : 1 ^m . Masse de 4 ^m , en 6 banes de 0 ^m 50 à 1 ^m .	Pierre de Maligues.	Calcaire coquillier, porreux, blanchâtre, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)	1 886 (1)	4	85	108	102	Eglise, remparts et couvent de Saint-Félix, à Gigean ; églises de Montbazin et de Commontierri ; ponts du chemin de fer du Midi entre Fabrègues et Gigean.	On trouve à Pignan, canton de Mont- pellier, une carrière similaire exploi- (1) par les frères Puisseau. (2) Pignan.
CANTON D'OLARGUES Cse de Roquebrun . Carrière du Roc de Lau- renque ou Roc de Laigle.	Barat, Theron, Villebrun.	Gare de Cesse- non, à 10 kil.	50 Fr.	A ciel ouvert. Trace, coul.	Déouvert : 10 ^m . Masse de 5 ^m , en 4 banes de 1 ^m à 1 ^m 50.	Marbre de Roquebrun.	Calcaire compacte, rouge ou blanchâtre, pâte fine, susceptible de polir. (Terrain devonien.)	2 716 (1)	6	970	1 277	1 439	Marches de l'église de Carazol ; portes et fenêtres de la mairie et des écoles de Roquebrun.	(1) Marbre grisé rouge et lie de vin. (2) Calcaire bleu.

DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'HERAULT													121
DÉPARTEMENT DE L'													

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT D'ILLE-ET-VILAINE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ CORRELIÉ du MÈTRE CUBE ou par carrée au port fr.	MODE d'EXPLORATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètres carrés DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIÈRE.	OBSERVATIONS.		
CANTON DE COMBOURG								ARRONDISSEMENT					
Cne de Curcu. Carrières de la Pinière.	Lévy, Henry, Billoz.	Gare de Combouf, à 8 kil.	45	50	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Granite de Combouf.	Granite bleuâtre, à grain moyen. (Roches éruptives.)	2 684	4	1 383	1 424	1 408	Port de Saint-Malo.
CANTON DE VITRÉ								ARRONDISSEMENT					
Cne de Vitre. Carrières du Bas-Pont.	Divers.	Gare de Vitre, à 1 kil.	20	22	A ciel ouvert. — Trace, pics, barre.	Pierre de Vitre.	Gres siliceux, blanc granuleux, à grain fin (terrain silurien).	2 461	4	847	1 208	1 418	Ancien château, bâtiments militaires, églises Notre-Dame et Saint-Martin, à Vitré; ponts des Jacobins et de Saint- Croix, sur le chemin de fer de Paris à Brest, à l'entrée et à la sortie de Vitré.
CANTON DE BLANC								ARRONDISSEMENT					
Cne de Douaillé. Carrières du Bois-Clair.	Bauviel, Almar- got, Militon père et fils, Demay.	Gares de Pon- tigny, à 7 kil., et du Blanc, à 10 kil.	27 à 30	33 à 36	A ciel ouvert. — Pince, tranchée, mine.	Pierre du Bois-Clair.	Calcaire oolithique blanchâtre, à grain fin et serré et cassure lisse. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2 500	45	580	1 152	882	Pont de Salvert; gares du Blanc, de Poulligny, de Pontgom- bault, de Buffe, de Croix, de Soury, de Saint-Gaultier, de Saint-Aigny, d'Ingrandes.
CANTON D'ARGENTON								ARRONDISSEMENT					
Cne de Chassevoeuil. Carrières du Clusau.	Peygion, Borliès, Picaut, Collet.	Gare de Saint- Gaultier, à 355.	24	28	A ciel ouvert. — Tranchée.	Pierre Chassevoeuil.	Calcaire oolithique blanchâtre, à grain fin et serré (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 220	3	345	374	361	Gare de Saint-Gaultier.
Commune de Saint-Marcel. Carrières de Pont-Chrézien ou de La Garenne-de-la-Roche.	Tourin, Tourin jeune, Audoir, Perrin.	Gare de Chaboussier, à 255.	22	30	A ciel ouvert. — Tranchée.	Pierre de Pont-Chré- tien.	Calcaire oolithique blanchâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 068 (1)	3	457	205	168	Ponts de Bouzanteuil et de Pont-Chrézien; viaducs de Bouzannes, de Saint-Etienne et d'Argenton; clocher d'Ar- genton; pont de Saint-Martin; églises de la Souffraine et de Châteaumont; hospice de Saint-Benoit.
CANTON DE VALENGAY								ARRONDISSEMENT					
Cne de Villantroys. Carrières des Marais, Carrière de Biron.	Tourin, Tourin jeune, Vernat fils.	Gare de Sèlles- sur-Cher, à 14 kil.	14 à 22	23 à 32	En galerie souterraine. — Pic, coin, pince.	Pierre de Villantroys.	Calcaire tuffeau micacé blanchâtre, à grain fin et serré (Terrain crétacé supé- rieur.)	1 513 (2)	3	66	78	73	Hôtel de la préfecture, hôtel de ville, manufacture de tabacs, Châteauneux; châteaux de Blos, de Châteauneux et de Chéveny.
Carrière des Dohinières.	Quenard.												
Carrière de La Fontaine.	Chollet frères.												
Carrière du Gué Fennal.	Piot, Bineau.												
Carrière de La Dione.	Hugnet frères.												

(1) Carrières de la Garenne-de-la-Roche.

(2) Carrières de Châteauneuf.

On peut rattacher au group de Villantroys la carrière dite de Rolland exploitées dans la commune de Saint-Martin.

(3) Carrière des Marais.

(4) Autres carrières

Il existe dans la même commune une autre carrière dite de la Galle, qui fournit des matériaux de construction, notamment dans le comté de Bouamama, Tremblanc et Lantelieu; les principales carrières sont exploitées par M. Gervais, M. Rodolphe, M. Marchand et Legard.

Il existe dans la même commune une autre carrière dite de la Galle, qui fournit des matériaux de construction, notamment dans le comté de Bouamama, Tremblanc et Lantelieu; les principales carrières sont exploitées par M. Gervais, M. Rodolphe, M. Marchand et Legard.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE											125			
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRI ORIENT du MÈTRE CUBE sur un gne carré au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	DÉSIGNATION de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIÈRE.	OBSERVATIONS.			
ARRONDISSEMENT														
DE LA CHATRE														
CANTON D'AIGURANDE C ^{me} de Crevaux. Carrières de Crevaux.	Chataud, Peletier, Chenel, Richard, Prosper Mercen	Gare de La Châtre, à 15 kil.	40	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Masses compactes et blocs isolés.	Granite de Crevaux.	Granite grisâtre, à éléments moyens. (Roches éruptives.)	2.500	3	995	1.488	1.401	Soulèvement du palais de justice, à La Châtre et de l'église Saint-André, à Châteauroux.	Les carrières de Crevaux s'étendent également sur le territoire de la commune de Crozon. Un certain nombre de carrières sont ouvertes aux environs de Crevaux et Crozon, dans le plateau granitique, à Aigurande, Oresmes, Saint-Piatraie.
ARRONDISSEMENT														
D'ISSOUDUN														
CANTON D'ISSOUDUN C ^{me} d'Ambraut. Carrières d'Ambraut.	Deloup-Pichon, Brossel, Cherey, Monjoie-Roux, Dugot-Roux.	Gares de Châteauroux, à 20 kil., d'Issoudun, à 20 kil., et d'Ardenes, à 42 kil.	20 28 à 32	A ciel ouvert. — Trancha, coin, pince.	Découvert : 0 ^m 50 à 1 ^m 50. Plusieurs bandes de 4 ^m 50 à 5 ^m .	Pierre d'Ambraut.	Calcaire coquillicque militaire, blanchâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.506 1.976	4 6	252 77	308 146	303 122	Palais de justice, église Saint-Cyr, chapelle du Sacré Coeur, chapelle des Incendibles et presbytère, à Issoudun ; hôtel de ville, hôtel de la préfecture, églises Saint-André et Notre-Dame, et établissements scolaires, à Châteauroux.	Il existe dans la région connue deux autres groupes de carrières : les carrières de la Roche- Honnet, exploitées par MM. Bu, et les carrières de Gressille, exploi- tées par MM. Volant père et fils.
DÉPARTEMENT														
D'INDRE-ET-LOIRE														
DE CHINON														
CANTON DE CHINON — Commune de Beaumont-en-Veron. Carrières du Pan-Perdu	Landry, Guertin- Duveau.	Gare d'Avoine- Beaumont, à 1 kil.	11	En galeries souterraines. — Coin.	Masse de 8 ^m , en 3 bandes de 2 ^m à 4 ^m .	Tuffeau de Beaumont.	Craie tuffeau micacé, argilo-siliceuse, blan- châtre, à grain fin. (Terrain crétacé supé- rieur.)	1.387	4	57	59	58	Église d'Avoine, maisons de garde n ^o 1 à 16 du chemin de fer de Port-Boulet à Port-de-Piles, gare de marchandises de Port-Boulet (chemin de fer de Tours à Nantes).	
CANTON DE LANGAIS — Commune de Cinq-Mars-la-Picé. Carrières de la Pallotière	Dupuy.	Gare de Cinq- Mars, à 1 kil.	8	En galeries souterraines. — Coin. picche.	Banc unique de 2 ^m 66 à 3 ^m .	Pierre de Cinq-Mars.	Craie tuffeau poreuse, fin. (Terrain crétacé supé- rieur.)	1.477	4	37	46	41	Ancienne et nouvelle mairies, écoles, à Cinq-Mars.	
Commune de Saint-Parthe. Carrières de Saint-Parthe	Callier, Guehaud.	Gare de Saint-Parthe, à 177.	10	En galeries souterraines. — Coin. picche.	Masse de 2 ^m 40 à 2 ^m 70, en 2 bandes de 1 ^m 20 à 1 ^m 50.	Pierre de Saint- Parthe.	Craie tuffeau micacé, blanchâtre, à grain fin, avec quelques noeuds siliceux. (Terrain crétacé supé- rieur.)	1.283	4	59	69	65	Églises de Saint-Parthe et d'Ingraudes.	
CANTON DE SAINT-MAURE C ^{me} de Noyant. Carrière de Gressille.	Broueau frères.	Gare de Sainte-Maure, à 2 kil.	32	A ciel ouvert. — Pio, mine.	Découvert : 2 ^m . Masse de 43 ^m , en 2 bandes de 10 ^m et 3 ^m .	Pierre de Noyant.	Calcaire gréseux, cel- lulaire, blanchâtre et jaunâtre, à grain fin. (Terrain crétacé infé- rieur.)	2.069 (1)	4	172	222	169	Ouvrages d'art du chemin de fer de Tours à Bordeaux ; manu- tention de Tours ; ponts d'Artennes, de Pont-de-Ruan (chemin de fer de Chinon à Port-Boulet).	Cette carrière pour les la carrière de la Billoière, sont les produits ou- darmes de Chinon, aux sousse- divers édifices, à Tours. (1) Carrière de la Billoière.

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXTRACTEURS.	GARES et ports d'expédition.	PUISSANCE du système d'explo- ration.	MODE d'explo- ration.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids moyen par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASUREMENT par centimètre carré des échantillons essayés.	EMPLAIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Cse de Saint-Epain. Carrière de Souvres.	Barillet.	Gare de Sainte-Maure, à 4 kil.	35 45	A ciel ouvert. — Pic, mine.	Déouvert : 4m. Masse de 10m50, en 3 bancs de 2m50 à 4m50.	Pierre de Saint- Maure.	Calcaire gréseux, blanc fossilifère, à grain fin et serré. (Terrain crétacé infé- rieur.)	2 477 (1)	3 561 806 714	Caserne et manutention, à Tours ; ouvrages d'art des che- mins de fer de La Flèche à Aubigné, de Tours au Mans, et de Tours à Poitiers.	Une autre carrière analogue est exploitée au lieu de Barillet au lieu de Sainte-Maure. (1) Troisième banc de 3m50.
Carrières du Pont-Neuf Cse de Sainte-Maure Carrières de Courneau et de la Piquette.	Berchotte, Boissieu, Rocher, Berchotte.	Gares de Ville- Sainte-Maure, à 8 kil.	35 45	A ciel ouvert. — Pic, mine.	Déouvert : 1m 2.33m. Masse de 10m à 14m. en 2 bancs de 4m50 à 9m.	Pierre de Sainte- Maure.	Calcaire gréseux, gris jaunâtre ou gris moyen à grain moyen crétacé infé- rieur.)	2 306	9 420 629 406	Manufacture d'armes de Châteaurenault ; travaux du chemin de fer de Port-Bonnet à Port-de-Piles ; châteaux d'Am- boise et de Blois ; chapelle Saint-Martin de Tours.	Il existe à 150m de la carrière de la Piquette, une carrière appelée car- rière de la Chaise, exploitée par M. X... analogues.
Commune du Grand-Pressigny. Carrière des Riveaux.	Noyer, Lavanli, Porcheron, Boisgard.	Gare du Grand- Pressigny, à 2 kil.	50 55	A ciel ouvert. — Pic, mine.	Déouvert : 2m50. Masse de 4m90, en 3 bancs de 1m à 2m50.	Pierre du Grand- Pressigny.	Calcaire gréseux, blanchâtre grésineux, à grain fin. (Terrain crétacé infé- rieur.)	2 312	3 314 526 464	Viaduc de Port-de-Piles sur la Creuse ; pont sur la Chaise, à Preuilly ; ponts d'Amilly, de la carrière de La Roche- Pissay ; orages d'art des chemins de fer de Port-de- Piles au Blanc et d'Evres au Grand-Pressigny ; château d'Amboise.	
CANTON DE LOCHES Cse de Châtigny. Carrières d'Oréault.	Girolet, Bergeault.	Gare de Cham- bourg, à 6 kil.	40 55	A ciel ouvert. — Pic, mine.	Déouvert : 0m15. Masse de 2m90, en 3 bancs de 0m40 à 0m80.	Pierre de Châtigny.	Calcaire blanc grésineux, à grain fin, présentant des trous (Terrain crétacé supé- rieur.)	2 362 (2)	3 397 439 413	Pont sur l'Indrois à Châtigny ; ouvrages d'art du chemin de fer de Tours à Montluçon.	(2) Troisième banc de 0m80.
Cse de Loches. Carrières de l'Isang.	Courain, Boulet et fils.	Gare de Loches, à 4 kil.	35 à 40 50	A ciel ouvert. — Pic, coin, mine.	2 à 3 bancs de 1m20 à 2m.	Pierre dure de Loches.	Calcaire grésineux, blanchâtre à grain fin, présentant des supé- rieur.)	2 452 (1)	3 847 1 010 909	Palais de justice, gendarmerie, école mutuelle, salle d'asile, parapente, pont aux abords des ponts, construction de l'église Saint-Ours et de la sous-préfec- ture (ancien logis du roi), à Loches ; construction du théâtre municipal et du Théâtre-Français, à Tours ; ouvrages d'art du chemin de fer de Tours à Montluçon, aux abords de Loches.	(1) premier banc de 1m20 de la car- rière Courain.
Carrière Merlaude.	Bailly.										
Carrières des Mauvrières.	Meunier, Gablin, Philippe, Boisgard.	Gare de Loches, à 2 kil.	10 12	En galeries souterr- raines. — Pic, coin,	1 ou 2 bancs de 2m60 à 3m40.	Pierre tenante de Loches.	Craie tuffeau blanchâtre, ou blanche monochro- me, à grain fin. (Terrain crétacé supé- rieur.)	1 485	7 50 75 67	Palais de justice de Loches et de Tours ; caserne de cavalerie de Châteaurenault ; école mutuelle, gendarmerie, salle d'asile, à Loches ; théâtre municipal de Tours ; bâtiments des chemins de fer de Tours à Montluçon, et de Lignenil à Montreuil.	On trouve des produits analogues à ceux de la carrière de la Piquette, exploités par MM. Meunier, Gibouveau et Gablin, et dans la carrière de la Fontaine.
CANTON DE MONTLÉON Cse de Tignes et de Tignes. Carrières de Valbardère.	Roy, Cormier père et fils.	Gare de Car- mery, à 6 kil.	50 65	A ciel ouvert. — Pic, mine.	Déouvert : 0m40 à 1m. Banc unique de 0m80	Pierre de Tignes.	Calcaire gris à grain fin, présentant des (Terrain crétacé supé- rieur.)	2 434	4 480 257 224	Pont sur le Cher, à Tours ; viaduc de l'Indre (chemin de fer de Paris à Bourdeaux) ; gare de Tours ; pont sur la Loire à Montlouis.	Il existe dans la même région diverses carrières analogues aux lieux dits : La Piquette, le Blanche et les Champs-Lauris.

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES de ports et d'expédition.	Petit cubelet de mètre cube sur un port.	MODE d'EXPLOI-TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE VORON C ^{te} de La Balisse. Carrières du Grand-Railz.	Barnoud, Vigne dit Salade. Bourron.	Gares de Voireppe, et de Voron, à 7 kil. 35.	32 à 40 50	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 1 ^{er} 80. Masse de 0m60, en 3 bancs de 0m40 à 1m20. Découvert : 2 ^{em} . Masse de 2m70, en 2 bancs de 1m20 et 1m30.	Pierre de Railz.	Calcaire compacte, à pâte fine, blanc jaunâtre avec quelques veines blanches. (Terrain crétacé inf.-neur.)
CANTON DE GRÈMEUX C ^{te} de Trept. Carrière de Trept.	Challier et C ^{ie} .	Gare de Trept, à 2 kil.	25 30	A ciel ouvert. Trace, coin, levier.	Masse de 10 ^m en 15 bancs : Libraires..... 1,30 Poutrelles..... 1,30 Nordmans..... 1,30 Bancs de charbon..... 0,30 Blanc paille..... 0,30 Gros banc..... 0,80 Banc rouille..... 0,15 Banc de dessous..... 0,15 Banc de dessus..... 0,15 Banc de main..... 0,39 Banc rouge..... 0,65 Banc gris..... 0,65 Moullons..... 0,80 Banc de clou..... 0,40 Banc de clou..... 0,40 Blanche nuclure 1,60	Choix de Grèmeux.	Calcaire compacte, semi-crystallin, blanc grisâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithes moyennes.)
CANTON DE MORESTEL Commune de Montalieu-Verdun. Carrières de Montalieu.	C ^{ie} G ^{ie} anonyme de Montalieu et C ^{ie} Villerois. C ^{ie} industrielle des carriers de Montalieu.	Gare de Montalieu, à 1 kil.	20 25	A ciel ouvert. Trace, coin, levier.	Masse de 3m37, en 10 bancs : Banc roux..... 0m30 Banc rose..... 0,25 Banc grise..... 0,25 Bancs de 0m85 et 0,45 et..... 0,18 et..... 0,37 Gros banc..... 1,03	Choix de Montalieu.	Calcaire compacte, semi-crystallin, gris centré, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithes moyennes.)
CANTON DE TULLINS C ^{te} de La Rivière. Carrières de Ligné.	Biron et C ^{ie} .	Gares de Voireppe, à 21 kil., et de Grenoble, à 35 kil.	115 127 à 135	A ciel ouvert. Mine, masse, coin.	Découvert : 8 ^m . Masse de 3m90, en 4 bancs de 0m50 à 1m20.	Pierre de Ligné dite Echillon.	Calcaire compacte, cristallin, variant du blanc jaunâtre au jaune brouillé avec veines blanches. (Terrain crétacé inf.-neur.)
C ^{te} de Saint-Ouen-d'Auvergne. Carrières de l'Echallon.	Biron et C ^{ie} , Mily-Bronnet.	Gares de Moirans, rans on de Voireppe, à 5 k., et de Grenoble, à 18 kil.	115 135	En galeries souterraines. Mine, masse, coin.	Echillon rose : Masse de 4m50, divisée en prismes polygonaux.	Pierre de l'Echillon.	Calcaire blanc ou rose, semi-crystallin, à grain très fin et serré. (Terrain jurassique, oolithes moyennes.)

ARRONDISSEMENT

POUS MOYEN par cube mètre des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par estimations cubiques des échantillons essayés.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.	
	maxima.	RÉSISTANCE maxima.	moynens minima.			
Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.			
2.692	10	712	1.346	1.095	Porte Randon, façade, jusqu'au premier étage, de l'hôtel de la division militaire, nouveau pont sur l'Isère (sous-sols de tôle, poutres, balustrades), à Grenoble; pédestal du monument de Vizille.	Il existe des carrières analogues, dites St-Pedellat, dans la commune de St-Jean-de-Maurienne, exploitées par M. Collardoz.
DE LA TOUR-DU-PIN						
2.586 (1)	3	1.177	1.288	1.226	Eglises de Bourgoin et de Jallieu; casernes et travaux du génie militaire à Lyon; fontaine monumentale de Montferriol (Loire).	(1) Existe encore dans la commune de Trept, d'autres carrières similaires, exploitées par M. Charrat et C ^{ie} . On trouve aussi des carrières analogues dans la commune de Saint-Hilaire-de-Brens.
2.633 (2)	4	751	1.225	1.007		(2) Une partie de la carrière Chalhier et C ^{ie} .
2.075 (3)	4	973	1.840	1.315	Palais de justice, palais de la Bourse, grand théâtre, casernes et travaux de fortifications, quais, à Lyon.	(3) Banc roux.
DE SAINT-MARCELLIN						
2.753 (4)	16	603	1.326	834	Nouveau musée, socle de la statue de Mirabeau, à Grenoble; Opéra, Palais de justice, socle du monument de la République, à Paris; hôtel du Crédit foncier d'Alsace et de Lorraine, à Strasbourg; église de Notre-Dame d'Afrique, à Alger.	Au groupe de Ligné se rattache le groupe de Ligné, qui est une mine de fer, mais une pierre connue sous le nom d'échillon jaune, exploitée par MM. Biron et C ^{ie} .
2.763 (5)	12	535	1.082	829		(5) Ligné.
2.552 (6)	20	468	873	652	Echillon rose : égise Saint-Augustin (colonnes du chœur), à Paris; hôtel Reuss à Zurich; balustrade du jardin de ville, à Grenoble; groupes de la façade de l'Opéra, grand escalier du tribunal de commerce, escalier de la salle des Pas perdus au Palais-de-Justice, jardin des Tuilleries, église Saint-Augustin, monument de Gambetta, à Paris; nouvelle église de Fourvières, à Lyon; évêché, palais de justice, à Marseille.	(6) Echillon rose.
2.435 (7)	14	410	707	467		(7) Echillon blanc.
2.552 (8)	20	468	873	652		(8) Roze.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										
DÉPARTEMENT DU JURA										
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des PROPRIÉTAIRES.	GARES et PORTS d'expédition.	PUIT ou LIT de la CUIRE ou sur carrière au port.	MODE d'EXPLOITATION.	MASSIF EXPLOITÉ et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE à l'écrasement par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	
			P. m.	P. m.				Kilg.	Kilg. min. max. moyenn.	
DÉPARTEMENT DU JURA										
ARRONDISSEMENT DE DOLE										
CANTON DE DOLE										
Cne de Damparis. Carrière de Bellove.	Javelle et Deschamps.	Port sur le canal du Rhône au Rhin (20 ^e gare de Tamiy, à 2 kil.	50	60	A ciel ouvert. Pierre. Pince, tranche, coin. Découvert : 6 ^e 80. Masse de 9 ^e 35, en 11 bancs : Banc de ponce... 0,20 Poutre blanc jaun. 0,30 Gros banc jaune... 0,60 Banc des crupus... 0,80 Banc corré... 0,80 Banc de pout pour jument, d'empier, 2,50 Banc blanc de 20 Poutres... 0,60 Banc de bois... 0,40 Banc de pout... 1,10	Pierre de Bellove dite de Damparis. Calcaire compacte à pâte fine, blanchâtre, légèrement gris avec veines blanches le long des joints. (Terrain jurassique, oolithe supérieure).	2,533 ⁽¹⁾	6	1,202 1,604 1,406	Ponts Saint-Michel, Solferino et au Change, fontaine Saint-Michel, école de l'école des Beaux-Arts, sous-sollement du nouvel Opéra, square du Conservatoire des Arts et Métiers, église de la Trinité, Hôtel-Dieu, Hôtel de ville, préfecture et de la Cour d'assises, bassin de Laxemire, palais du Trocadéro à Paris, palais de la Doune à Dole, pont de Lons à Porey (chemin de fer de Dole-Poligny) ; pont-viaduc de la Bedugue ; pont Saint-Pierre sur le Doubs ; à Besançon : ponts sur le Doubs à Geroy et à Longwy (Jura) ; allongement des écluses du canal du Rhône au Rhin, entre Dole et la Saône ; barrages et écluses sur la Saône, à Verdun, à Charrey, à Saurer, au Châtelet et à Saint-Jean-de-Losne ; écluses du canal du Centre, de Châlons à Saint-Lager ; théâtre, hôtel national, Banque du commerce, à Genève ; monument Paret, à Neuchâtel ; bourse, théâtre, à Francfort ; musée, à Stuttgart ; Palais de justice, palais des Beaux-Arts à Bruxelles ; Kaiserhof, à Berlin ; école, à Hambourg ; cathédrale de Dublin.
Cne de Dole. Les Grandes Carrières.	Veine Bosne.	Gare de Dole, à 1 kil.	30 à 35	40	A ciel ouvert. Pierre. Tranche, coin. Découvert : 7 ^e 15, y compris 4 ^e 75 de moulins à chaux. Masse de 4 ^e 35, en 9 bancs : 3 bancs francs de... 0,35 à 0,40 Banc de ponce... 0,40 Banc de ponce... 0,40 Banc roussol... 0,40 Banc venant tout... 1,70 Banc d'empier... 1,70 Banc d'empier... 0,30	Pierre de Dole. Calcaire oolithique, blanc jaunâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne).	2,499 ⁽¹⁾ 2,323 ⁽¹⁾	23 4	240 364 465 355 445	Théâtre, gare, hospice, école maternelle et école de filles, à Dole ; arsenal de Besançon.
Cne de Damparis. Carrière de Champans et Deschamps.	Javelle et Deschamps.	Gare de Dole, à 2 kil. Port sur le canal du Rhône au Rhin, à 2 kil.	30 et 45	38 et 50	A ciel ouvert. Pierre. Tranche, coin. Découvert : 4 ^e 50. Masse de 10 ^e , en 16 bancs : 8 bancs de ponce à 0,45 Sanguine rouge... 1,65 Sanguine rouge... 1,65 Sanguine rouge... 0,80 Grande rouge... 0,70 Grande rouge... 0,35 Poutre grise... 1,25	Pierre de Dole. Calcaire oolithique, compacte, légèrement gris, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne).	2,701 ⁽¹⁾ 2,660 ⁽¹⁾	3 14	1,367 806 1,479 1,419 966	Allongement des écluses du canal du Rhône au Rhin, à Moulin-Rouge (Jura) et à Montbéliard (Doubs) ; barrages sur la Saône, à Gray ; église de Beaumont (Côte-d'Or), sur le canal de la Saône à la Marne.
Cne de Champans. Carrière de Champans.	Javelle et Deschamps.	Gare de Champans, à 2 kil.	30 et 80	38 et 90	A ciel ouvert. Pierre. Tranche, coin. Découvert : 4 ^e 50. Masse de 10 ^e , en 16 bancs : 8 bancs de ponce à 0,45 Sanguine rouge... 1,65 Sanguine rouge... 1,65 Sanguine rouge... 0,80 Grande rouge... 0,70 Grande rouge... 0,35 Poutre grise... 1,25	Pierre de Champans. Calcaire gris et jaunâtre, à grain fin, dans les 8 bancs supérieurs ; calcaire compacte à grain fin, rouge ou violet, dans les bancs inférieurs. (Terrain jurassique, oolithe inférieure).	2,532 ⁽¹⁾ 2,566 ⁽¹⁾ 2,514 ⁽¹⁾ 2,583 ⁽¹⁾ 2,010 ⁽¹⁾	2 2 2 2 6	854 757 743 781 939 1,455 858 1,065 1,252	Décoration de la façade et colonnes des escaliers (premier et second étages) du nouvel Opéra, palais du Trocadéro, à Paris ; monument de Christophe Colomb, à Mexico ; colonnes du palais du roi de Siam.

(1) Il existe à Damparis une carrière semblable, carrière du Nicomont, exploitée par M. Grosjean, elle a pour les matériaux au point de vue de la résistance à l'écrasement et au sous-sollement de l'église, à Dole, aux écluses et ponts du canal du Rhône au Rhin.

(2) Bancs ponce et versant.
(3) Banc dur.

(4) Carrière de Grand-Mont (+ banc).
(5) Carrière du Nordon.
(6) Grande roche.
(7) Rouge antique.
(8) Grun d'orge.
(9) Petits gruns.
(10) Bancs divers.

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

181

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE													DÉPARTEMENT DES LANDES												
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILS CÉRAMIQUES		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASUREMENT par centimètre carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.									
			Fr.	Gr.					Nombre des échantillons essayés.	Nombre des échantillons ess.	RÉSISTANCE minima. maxima. moyen.		kg.	kg.			kg.								
CANTON DE SAINT-MARTIN-DE-SEGNAUX																									
Ce de Saint-Martin-de-Segnaux. Carrières Lartendu.	Jardus.	L'Adour, à 12.	50	53	A ciel ouvert. Mine. pince.	Découvert : 2m. Masse de 9m, en bancs de 0-10 à 0-60.	Pierre de St-Martin de Segnaux.	Calcaire compacte, finement grésueux, gris blanchâtre, à grain fin. (Terrain tertiaire éocène.)	2.619	3	1.386	1.575	1.476	Piles et culées du pont métallique d'Urt, sur l'Adour (chemin de grande communication n° 12); bâtiments de la station de Labouze (chemin de fer de Toulouse à Bayonne); couronnements des quais de l'Adour au Boucau, près Bayonne.	Sur la mine commune et sur la mine d'un de côté, se trouvent encore les carrières de Saint-Jean, exploitées par M. Bouteiller, et celles de Saint-Martin, exploitées par M. Doulieu.										
CANTON DE MONT-DE-MARSAN																									
Ce de Mont-de-Marsan. Carrière de Haranbat.	Vigneau.	Gare de Mont-de-Marsan, à 15.	40	45	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 4m à 5m. Masse de 7m, formée de rognons sur 5m.	Pierre de Mont-de-Marsan.	Calcaire coquillier, jaunâtre, grésueux, et coquilleux. (Terrain tertiaire miocène.)	2.039	3	91	131	106	Piles et culées du pont sur le Midou (chemin de fer de Mont-de-Marsan à Roquefort); poteaux, dalles d'aqueducs, chaînes d'angles de tous les ouvrages des routes départementales et nationales aboutissant à Mont-de-Marsan.	Il existe dans la commune de Mont-de-Marsan deux carrières analogues : celle du Grouet, exploitée par M. Bouteiller, et celle de la Borne, exploitée par M. Bouteiller. Les carrières de Mont-de-Marsan, de Saint-Jean, de Saint-Pierre, de Saint-Pierre et de Brette-en-Saint-Pierre.										
CANTON DE ROQUEFORT																									
Commune d'Aire. Carrière de Nabias.	Cazale.	Gare de Roquefort, à 3kl.	50	55	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 3m. Masse de 2m50. Banc coquillier pour moellons, 1m. Banc fin..... 1m50. Sécherie, pour maçonnerie, 2m. Masse de 2m.	Pierre de Nabias.	Calcaire pur, un peu grésueux, à grain fin dans le banc inférieur, très coquillier dans le banc supérieur. (Terrain tertiaire miocène.)	2.319	6	447	914	650	Ouvrages d'art de la route nationale n° 10 et du chemin de fer de Mont-de-Marsan à Roquefort.											
Ce de Roquefort. Carrières du Cros.	Labonne, Duthil père et fils, Moges, Lacroix, Duvaux	Gare de Roquefort, à 3kl.	25	27	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 2m à 2m50. Masse de 15m à 20m.	Pierre de Roquefort.	Calcaire dolomitique, blanc mat, à grain fin. (Terrain crétacé supérieur.)	2.321	4	300	457	377	Vieille église de Roquefort (XIII ^e siècle); parlements des Ympans des ponts de Roquefort.											
Ce de St-Justin. Carrières de Nohian.	Saint-Marc.	Gare de Saint-Avit-Caly, à 10 kl.	38 à 48	43 à 55	A ciel ouvert. Mine. Banc grés..... 0-80 Banc bleu..... 0-20 Trace.	Découvert : 2m. Masse de 1m, en 2 bancs : Banc grés..... 0-80 Banc bleu..... 0-20	Pierre de Saint-Justin.	Calcaire coquillier, gris ou blanchâtre, à grain assez fin. (Terrain crétacé supérieur.)	2.200	8	168	586	276	Vieux château de Saint-Justin (XIV ^e siècle); nouveau pont du Commerce, à Mont-de-Marsan.	Il existe dans la commune de Saint-Justin une autre carrière d'où l'on extrait des pierres analogues.										
CANTON DE VILLENEUVE																									
Ce de Bourdailat. Carrières de Lacoste.	Lagouère, Drails.	Gare de Cazères, à 14 kl.	17	27	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 1m à 1m50. Bancs de 5m à 10m.	Pierre de Bourdailat.	Calcaire grossier, jaune roux, un peu coquillier, cellulaire. (Terrain tertiaire miocène.)	1.570	4	16	19	18	Églises de la région; pont du Gué-Vieux et ouvrages d'art sous le chemin vicinal d'intérêt commun n° 14 de Bourdailat à Labastide.											
CANTON DE GEAUNE																									
Ce de Geaune. Carrière de Marceuse.	Descrau et C ^e .	Gare et port d'Aire, à 15 kl.	30	45	A ciel ouvert. Trace.	Découvert : 1m50. Bancs de 4m à 5m.	Pierre de Geaune.	Grès calcaire, gris roussâtre, à grain fin. (Terrain tertiaire miocène.)	2.446	7	390	786	606	Ancienne abbaye du XIII ^e siècle, porche de l'église à Geaune; grand séminaire d'Aire (1850).	Dans la même commune se trouvent les carrières similaires d'Aire de Saint-Jean, de Saint-Pierre, de Saint-Pierre, de Saint-Pierre et de Brette-en-Saint-Pierre, exploitées par M. Bouteiller.										

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE											
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PRI CUBAIT du MÈTRE CUBE sur carrées au port	MODE d'EX- PLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids MOYEN par cubie cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLAIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
CANTON DE MUGRON Cne de Mugron. Carrières de Poudhieu.	Séjans, Pradel, Lafont.	Port de Mugron, à 145.	40	A ciel ouvert.	Bancs compactes de 7m.	Pierre d' Mugron.	Grès calcaire, siliceux gristuleux, à grain fin. (Terrain tertiaire miocène.)	2.485	4	730 932 826	Ponts de Saint-Sever, de Tartas, de Lannes et de Bayonne.
CANTON DE SAINT-SEVER Cne d'Andignon. Carrière de Laborde-Lassalle.	Lafosse.	Gare de Saint- Sever, à 6 kil.	50	A ciel ouvert.	Découvert : 1450. Masse de 19450, en 2 bancs : banc supérieur 18m banc fin de 1450 Séparés par une couche de rognons calcaires.	Pierre d' Andignon.	Calcaire dolomitique, saccharoïde, blanc tacheté de rose jau- nâtre, à grain très fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	2.569	4	934 1.209 1.070	Ouvrages d'art de la route départementale n° 5, de la route nationale n° 133 et du chemin de fer de Mont-de-Maran à Saint-Sever; chapiteaux de l'église de Saint-Sever.
CANTONS DE MER ET DE MAREHNON											
Cne de Mayes et de Conan. Carrières du Bois-Brûlé.	Constantin, Fer- rand, Briolet, Peschard, Pelais.	Gares de Bois- sean, à 295, et de Mayes-Pontil- lon, à 347, sur la ligne de tram- ways de Blois à Ouzouer-le- Marché.	50	A ciel ouvert et en galeries souterraines.	Découvert : 3m. Masse de 2450 à 2m bancs de 1m.	Pierre du Bois-Brûlé.	Calcaire siliceux, compacte, blanc gri- sâtre, à grain fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	2.585	4	586 823 653	Ouvrages d'art du chemin de fer de Tours à Breteigny et de la ligne de tramways à vapeur de Blois à Ouzouer-le- Marché.
CANTON DE MONTMORILLON Cne de Bourré et de Montmorillon-sur- Cher. Carrières de Vireuil, des Ménages, de Beauregard.	Société de St-Roch, Guénauld, Pelle- tier, Morin.	Gare de Bourré et port sur le Cher, à 295.	12	Pic, con- tinue.	Masse de 2m33.	Pierre de Bourré.	Grès tuffeux micacé, blanche, à grain fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	1.457	12	45 62 51	Chapelle de l'hôpital du faubourg de Vienne, hôtel de la pré- fecture et casernes, à Blois; palais de justice, gare, mairie et musée, à Tours.
Cne de Pontlevoy. Carrières de la Justice, des Carvenelles, de Clou- dron, de la Charrière, de la Carrière de la Vallée, de la Carrière de la Carrière, du Poué-Charrier.	Hénauld, Breuzin, Dupin, Touchard, Rouxel, Clerget, Houssey, Hierret, Lafont, Roux, Gautier, Roux, Mery, Besson, Lacourte, Guilbert, Boudet, Allouis.	Gare de Bourré, à 7 kil.	40	A ciel ouvert.	Découvert : 1m Masse de 2450 à 2m bancs de 0-50 à 0-70.	Pierre de Pontlevoy.	Calcaire jaunâtre cel- lulaire, gris clair ou peu jaunâtre, à grain fin, à fissures mieu- xées, (Terrain cré- tace.)	2.584	4	337 420 397	Société des constructions de la rue Denis-Papin, parapets des quais, à Blois; ponts du chemin de fer de Bordeaux sur le Cher, à Tours; ponts de Mont-Louis et d'Ambouise; pont suspendu d'Orzan.
CANTON DE SAINT-AIGNAN Cne de Noyers. Carrière de Bellevoche.	Thibault, Mareau.	Gare de Saint- Aignan-Noyers, à 2 kil. Port sur le canal du Berry à Noyers, à 2 kil.	18	A ciel ouvert	Découvert : quelques déchâtres. Masse de 5m en 4 bancs de 0-35 à 2m. Au-dessous, masse in- définie de tuffeau.	Pierre de Noyers.	Calcaire blanc gri- sâtre ou jaunâtre, à grain très fin; tuffeau semblable à celui de Bourré. (Terrain crétacé su- périeur.)	1.576	4	45 54 49	Château, moulin, arches de la levée des ponts, à Saint-Aignan; ouvrages d'art sur le chemin de fer de Tours à Vierzon; ouvrages d'art du canal du Berry et du Cher canalisé; ouvrages de Saint-Maur à Montmorillon; fondrière et arsenal de Bourges; châteaux d'Amboise et de Chamouill-sur- Loire; cathédrale de Tours; maisons d'école de Pontlevoy et de Couddes.

DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ET-CHER											
ARRONDISSEMENT DE BLOIS											
DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ET-CHER											
DE BLOIS											
DÉPARTEMENT DES LANDES											
141											

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE														
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILIT CUBAII du MÈTRE CUBE sur carrière ou au port.	MODE d'explo- itation.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	PONDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayé	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. <div><div>Nombre des essais.</div><div><div>minima.</div><div>maxima.</div><div>moyenn.</div></div></div>	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
ARRONDISSEMENT DE VENDÔME														
CANTON DE MONDOUBLEU														
C ^{te} de Chome. Carrière de la Grande-Barre.	Langlois.	Gare de Mon- doubleau, à 4 kil.	40	45	A ciel ouvert. — Mine. côn.	Découvert : 9m à 3m Masse de 6m, en 3 bancs : Banc tendre, jau- nâtre 1m Banc dur, brun, 2m30 Banc dur, brun, 2m30 Banc dur, brun, 2m30	Grès de la Grande- Barre. Grès ferrugineux, rouge brun ou jau- nâtre, à grande quai- assez fin et régulier. (Terrain crétaé su- périeur.)	1,025 (1) 2,040 (1)	4 3	83 236	107 249	94 242	Ouvrages d'art du chemin de fer de Brou à Bassé.	(1) Grès tendre. (2) Grès dur.
CANTON DE VENDÔME														
C ^{te} de Villiers. Carrière de la Cave-Lange.	Veuve, thier- Pelleier.	Gare de Ven- dôme, à 7 kil.	13 à 54	19 à 61	A ciel ouvert. — Mine. côn.	Découvert : 2m Masse de 6m, en 3 bancs : Craie dure, 2m30 Craie demi-dure blanche, 1,80 Craie tendre, 1,80	Calcaire creux, blanc ou jaunâtre, à grain fin. (Terrain crétaé su- périeur.)	2,384 (1) 1,743 (1) 1,821 (1)	4 4 3	356 58 75	446 128 124	399 109 99	Quartier de cavalerie et lavoirs publics à Vendôme; répar- tions aux ouvrages d'art du chemin de fer de l'Etat; ouvrages d'art du chemin de fer de Tours à Sargé.	(3) Craie dure. (4) Craie demi-dure. (5) Craie tendre.
Carrière de la Cave-Laurent.	Fouquet.		30 à 54	36 à 61	Découvert : 2m50. Masse de 3m50, en 2 bancs : Craie dure, 2m Craie demi-dure blanche, 1m50									
DÉPARTEMENT DE LA LOIRE														
ARRONDISSEMENT DE MONTBRISON														
CANTON DE FERFUS														
C ^{te} de Saint-Cyr- les-Vignes. Carrière Dupuyel.	Lanlaireye, Chabal.	Gare de Beillegarde, à 5 kil.	70	75	A ciel ouvert. — Mine.	Découvert : 0m80. Masse compacte de 30m.	Granite de Saint-Cyr. (Roches éruptives).	2,657	3	1,364	1,568	1,488	Piédestal de la statue de Victor de Laprade, à Montbrison.	
CANTON DE MONTBRISON														
C ^{te} de Montz. Carrière de Monpl.	Guerin.	Gare de Montbrison, à 2 kil.	70	75	A ciel ouvert. — Mine. côn.	Découvert : 2 à 4m. Bancs nombreux de 0m60 à 4m.	Granite de Montz. Granite grisâtre et gris bleuâtre, à grain moyen. (Roches éruptives).	2,542	6	588	919	740	Barrage de Rocheblille, à Saint-Etienne; fort de Poyin ouvrages d'art du canal du Forez; ponts et têtes de tunnel du chemin de fer de Saint-Etienne.	
C ^{te} de St-Marcelin. Carrière de Châtelus ou du Sue de la Violette.	Vétrine.	Gare de Périgneux, à 1 kil.	75	80	A ciel ouvert. — Mine.	Découvert : 3m50. Masse de 17m, en 2 bancs, dont le premier de 3m, pour moellons.	Granite de Châtelus. Granite gris rosé, à grain moyen et serré (Roches éruptives).	2,068	6	1,348	1,989	1,607	Ponts-canaux sur le Bonson et sur la Mare et autres ouvrages d'art du canal du Forez.	On trouve sur la commune de Pé- rigneux trois carrières similaires, et Brignat.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA LOIRE									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ COIFFANT du MÊME CÔTÉ sur le port ou point de vue.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS DESSEINÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.								
ARRONDISSEMENT																			
CANTON DE CHARENTON																			
C ^{te} de Marilly. Carrières de Marilly.	Bourlot, Livel, Jugnot.	Gare de Saint-Denis, à 4 kil., et de Charlien, à 7 ⁵ / ₁₀ .	45 à 50	A ciel ouvert. — Mine, pince, coin.	Découvert : 2 ^m à 3 ^m . Filois épars en masse de 3 ^e à 3 ^m 50, et en bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m .	Gris. Gris de Marilly. à grain moyen, peu homogène. (Terrain jurassique, lias.)		2.381	3	296	1.362	781	Pont sur le Saint-Nicolas, à Charlien; ouvrages d'art du che- min de fer de Roanne à Paray, entre Roanne et Vogey; et du chemin de fer de Pouilly à Charlien.						
C ^{te} de Saint-Denis- de-Caennae. Carrières de Saint-Denis- de-Caennae.	Trouillière, Gatille, Auboyet, Duret, Jugnot, Deat, Paris.	Gares de Saint- Denis, à 1 kil. et de Charlien, à 3 ⁵ / ₁₀ kil.	30 à 35	A ciel ouvert. — Tranche coin.	Découvert : 2 ^m . Masse de 2 ^m 1 ^m , en 2 bancs : Mauvaise pierre... 3 ^m Banc avec défilé... 15 ^m	Pierre de Saint-Denis- de-Caennae. Calcaire à entroques, seul cristallin, jaune roux, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.218	6	196	384	204	Églises de Belmont et de Saint-Denis; partie ancienne de l'église de Charlien; parement du mur du pont de Tigné, sur le Sorin.						
CANTON DE SAINT-HON-LE-CHATEL																			
C ^{te} de Renaisson. Carrière de la Goutte-Chartrain.	Chantemerle.	Gare et port de Roanne, à 17 kil.	50 à 62	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Masses isolées, de puis- sance variable, atten- guant fréquemment 25 ^m .	Granite de Renaisson. Granite porphyroïde, gris rosé ou blanc, à grain assez fin. (Roches éruptives.)		2.612	3	1.227	1.785	1.531	Pont-route de Roanne.	Le massif de la Madeleine renferme encore un grand nombre de car- rières similaires : celle du Moulin Jaillard fournit les matériaux pour la construction du barrage de Rage dans la vallée de Renaisson.					
ARRONDISSEMENT																			
CANTON DE CHAMON																			
C ^{te} de Firminy. Carrière des Rases.	Dubouf.	Gare de Fir- miny, à 2 kil.	35 à 40	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 3 ^m . Masse compacte de 1 ⁴ / ₁₀ .	Gris de Firminy. Gris quartzeux, blanc à grain irrégulier, noirissant à l'air. (Terrain houiller.)		2.298	3	517	600	567	Ateliers de la ville de Saint-Étienne; églises de Vorey, de Bas en Besset et de Beaux.	Dans la même région se trouvent les matériaux de construction pour la l'actuelle (commune de Firminy), exploités par MM. Roussel et Vi- la, et les matériaux de la carrière de la Ricamarie, exploitée par M. Des- vel.					
CANTON DE PÉLUSIN																			
C ^{te} de Roizey. Carrière de Roizey.	Bourciauy.	Gares de Cha- renay et Saint- Pierre-de-Bœuf, à 12 kil.	55 à 64	A ciel ouvert. — Mine.	Découvert : 4 ^m à 6 ^m 50. Masse de 6 ^m , en bancs irréguliers.	Granite de Roizey. Granite blanc, légère- ment cristallin ou rosâtre, à grain moyen et serré. (Roches éruptives.)		2.635	6	1.523	1.832	1.711	Églises de Roizey, de Pélussin, de Lupé et de Macias.	La commune de Roizey renferme deux autres carrières similaires exploi- tées par MM. Darvieux frères et Compagnie.					
CANTON DE RIVE-DE-GIER																			
C ^{te} de Rive-de-Gier. Carrière du Mouillon.	Drillon.	Gare de Rive- de-Gier, à 2 kil.	43 à 48	A ciel ouvert. — Mine, tranche coin.	Découvert : 10 ^m . Masse de 15 ^m 50, sépa- rée en 2 parties par un mauvais banc de 1 ^m à 1 ^m 50, et de 1 ^m 50 à 2 ^m 50. 4 bancs inférieurs de 1 ^m 90 à 2 ^m 70.	Gris du Mouillon. Gris quartzeux, grisâtre, à grain assez fin. (Terrain houiller.)		2.421 (1)	3	634	781	717	Église de Grand-Croix; mairies de Grand-Croix et de Rive- de-Gier; ouvrages d'art du chemin de fer entre Givors- Canal et Condren.	(1) Bancs inférieurs. La commune de Rive-de-Gier ren- ferme quatre autres carrières simi- laires, exploitées par MM. Bergignat, Blanchon et Drillon.					
ARRONDISSEMENT																			
CANTON DE LANGÉAC																			
C ^{te} de Langeac. Carrière de Jallon.	Fournier.	Gare de Langeac, à 3 kil.	55 à 62	A ciel ouvert. — Tranche, pince, coin.	Découvert : 2 ^m 50. Masse de 4 ^m , en 10 bancs de 0 ^m 25 à 1 ^m 50.	Gris de Langeac. Gris quartzeux, blanc à grain moyen. (Terrain houiller.)		2.484	3	736	813	776	Pont de Vieille-Broude; viaduc de Langeac, sur le chemin de fer d'Als à Brive; ponts de Costet, de Saint-Armons et du Champroux, sur l'Allier.						
DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-LOIRE																			
ARRONDISSEMENT DE BROUDE																			

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLORANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PIÈCE DÉTAILLÉE de la PIÈCE CURE sur les gares ou carrières au port.	MODE de PIERRE-TAILLON.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des hauteurs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASUREMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.
Carrière de Saint-Roch.	Meynadier.	Gare de Langeac, à 2 kil.	Fr. 25 Pc. 27	A ciel ouvert, Tranche, pince, coin.	Découvert : 8m50, Masse de 5m à 6m, en 19 bandes de 0m50 à 0m90	Pierre de Saint-Roch.	Conglomérat volcanique, réuni par un ciment argileux jaune ou blanc. (Roches éruptives.)	1.845	3 81 423 102
ARRONDISSEMENT DU PUY									
CANTON DE PRADÈLLES Cne de Polignac. Carrière Demise.	Avil, Delord.	Gare du Puy, à 5 kil.	25 32	A ciel ouvert. Mme, coin.	Découvert : 3 à 8m, Masse de 6m à 15m.	Brèche de Polignac.	Tuf volcanique, brèche, gris foncé, cellulaire. (Roches éruptives.)	2.477	3 380 446 407
CANTON DU PUY Cne de Saint-Germain-Laprade. Carrière de Blavoy.	Raymond, Restre, Lyotard, Nicolas.	Gare du Puy, à 11 kil.	25 35	A ciel ouvert. Mme, coin.	Découvert : 8m à 12m, Masse compacte de 5m à 6m.	Pierre de Blavoy.	Grès ardoise, banc de 1m à 1,5m, de couleur gris foncé, de grains fins et durs, de ces grès on tire des choses très utiles pour un ciment siéux (Terrain tertiaire éocène).	2.320	4 608 777 633
CANTON DE SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL Cne de Montusclat. Carrière de la Pradelle.	Paris.	Gare du Puy, à 27 kil.	67 87	A ciel ouvert. Mme, coin.	Découvert : 6m à 8m, Masse de 2m à 4m.	Trachyte de la Pradelle.	Trachyte porphyroïde, bien, à grain fin. (Roches éruptives.)	2.536	4 867 958 895
Cne de Saint-Pierre-Eynac. Carrières de Monac.	Lavastre, Laves.	Gare du Puy, à 23 kil.	51 63	A ciel ouvert. Mme, coin.	Découvert : 8m à 10m, Masse de 25m.	Trachyte de Monac.	Trachyte porphyroïde, bien, à grain moyen. (Roches éruptives.)	2.379	4 791 930 871
ARRONDISSEMENT D'YSSINGEAUX									
CANTON DE MONESTROL Cne de Monestrol. Carrières des Rochers de Notre-Dame-de-la-Garde.	Milamant, divers.	Gare du Pont de Lignon, à 2 kil.	80 95	A ciel ouvert. Mme, coin.	Découvert : 4m, Masse de 10m à 40m.	Granite de Monestrol.	Granite blanc rosâtre, à grain fin et serré. (Roches éruptives.)	2.628	4 1.012 1.410 1.463
CANTON D'YSSINGEAUX Commune de Lapey. Carrières de Binnazel.	Somme, divers.	Gare de Reournaç, à 30 kil.	50 100	A ciel ouvert. Mme, coin, levier.	Découvert : 2m, Masse de 1m à 1m50.	Granite de Binnazel.	Granite blanc nuancé de gris rosâtre, à grain moyen et serré. (Roches éruptives.)	2.166	2 945 959 952
DEPARTEMENT DE LA HAUTE-LOIRE									
EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.								OBSERVATIONS.	
Ponts de Classignies et de Chambari; église de Langeac.									
Cathédrale et tribunal civil du Puy.									
Ponts de la Rome, de la Renaissance et de la Sumène (route nationale n° 88); Viaduc de la Charreusse (chemin de fer de Saint-Etienne au Puy); rez-de-chaussée du théâtre du Puy.								La carrière principale d'Yssingeaux est exploitée, à Saint-Pierre-Eynac (canton de Saint-Julien-Chapteuil), par MM. Savignon et Abria.	

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et FOYERS d'expédition.	PAIL COULANT du MÈTRE CUBE sur en grue carrée ou port.	MODE d'explo- ration.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION de la usuelle PIERRE.	NATURE — Position géologique de la carrière.
---	-----------------------------	--	---	-----------------------------	--	--	---

POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLAIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
---	---	---------------------------------------	---------------

EMPLAIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
---------------------------------------	---------------

DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-INFÉRIEURE

ARRONDISSEMENT DE CHATEAUBRIANT

CANTON DE NOZAY C ^{re} de Nozay. Carrières de la Villatte.	Bouvet, Franck, Launay, Gronel, Léssard, Masson, Langoue, Doucet.	Gare de Nozay, à 3 kil.	40	45	A ciel ouvert. — Pince.	Déouvert : 0 ^m 50. Masse de 10 ^m à 12 ^m , en bancs de 0 ^m 50 en moyenne.	Pierre de Nozay.	Schiste ardoisier, gris clair et gris foncé, à grain très fin. (Terrain silurien ou carbifère.)	2,705	3	541	755	631	Églises de Nozay, de Joux-sur-Endre, de Corps-Nuds, de Congerenti et de Donges; bâtiments et ouvrages d'art du chemin de fer de Saint-Nazaire à Redon.	
CANTON DE SAINT- JULIEN-DE-VOUVANTES C ^{re} de Juvigné-Montils. Carrière du Fertois.	Ponzius-Loiseau.	Gare de Pouancé, à 7 kil.	40	50	A ciel ouvert. — Mine.	Déouvert : 1 ^m . Masse de 15 ^m , en bancs de 0 ^m 50 à 2 ^m .	Pierre	Schiste ardoisier com- pacte, gris bien, à grain très fin. (Terrain silurien ou carbifère.)	2,749	3	1,292	1,583	1,480	Ouvrages d'art courants des chemins de fer de Nantes à Ségre, de l'Oratoire à Caron et de Châteaubriant à La Guerrière; églises de Hantille, de Juvigné-les-Moutiers et de Saint-Julien-de-Vouvantes.	

ARRONDISSEMENT DE NANTES

CANTON DE NANTES C ^{re} de Chantenay. Carrières de la Contre.	Godard, Gratton, Seguet, Charrière, Férvain, Barre, Mellouchéau.	Port de Nantes, à 3 kil.	60	65	A ciel ouvert. — Mine.	Déouvert : 1 ^m 50. Masse de 25 ^m .	Granite de la Contre.	Granite blanc rosé, à grain moyen serré. (Roches éruptives.)	2,560	2	1,200	1,357	1,283	Ponts Bellecroix et Haudardine, pont du chemin de fer de La Roche-sur-Yon, sur la Loire à Nantes; entées du via- duc de l'Érdre et des ponts de Nantes et de Tréhouze; quais de Nantes; Bassin de La Rochelle; ouvrages d'art du canal de Buzay et du canal maritime de la Dasse- Loire.	
CANTON DE SAUVAY C ^{re} de Lavan. Carrières de la Garenne de Lavan.	Bord, Catelle, Brugéais.	Port de Lavan, sur la Loire, à 0,5.	70	70	A ciel ouvert. — Mine.	Déouvert : 1 ^m . Masse de 7 ^m .	Granite de Lavan.	Granite gris bleuté clair, à grain fin. (Roches éruptives.)	2,675	2	964	978	971	Bassin à flot du port de Saint-Nazaire; canal maritime de la Basse-Loire; pont du chemin de fer de Nantes à La Roche- sur-Yon, sur la Loire; viaduc de l'Érdre, sur la ligne de Nantes à Châteaubriant.	Une carrière, dite de la Roche, située dans la commune de Porsay, four- nit un granite usagé.

DÉPARTEMENT DU LOIRET

ARRONDISSEMENT DE GLEN

CANTON DE BRIARE C ^{re} de Briare. Carrière de la Garenne.	Frolier et Vallée.	Port de Briare, à 2 ^m 3, Gare de Briare, à 3 kil.	50	55 à 60	A ciel ouvert. — Pince, mine.	Déouvert : 7 ^m . Masse de 20 ^m 0, en 3 bancs de 0 ^m 60 à 1 ^m .	Pierre de Briare.	Calcaire lacustre, blanchâtre ou jau- nâtre, à grain fin, présentant quelques trous. (Terrain tertiaire miocène.)	2,473	20	500	917	697	Églises de Briare et de Coulons; pont et quais de Glen; ponts et viaducs de Briare; églises du canal de Briare, entre Briare et Beigny; pont de Sully-sur-Loire; églises du canal latéral à la Loire, entre Châtillon et Briare.	On trouve encore à Briare la carrière similaire de La Ruessé, exploitée par MM. Frolier père et fils.
---	--------------------	--	----	------------	---	--	----------------------	---	-------	----	-----	-----	-----	---	---

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PIIT COURANT du MÈTRE CUBE sur ou carrées au port	MODE D'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
CANTON D'ORTIANS (NORD-OUEST) Cm. de Chaligny. Carrière de La Chapelle (Croz-Moile).	Martieu, Monseigneur, Moreau Desnart.	Gares d'Orléans, à 14 kil. de la Chapelle, à 3 kil.	30 à 40. 40 55	En général sont- terrains. Mine.	Masse de 4 m. à 4 m 70, sur 2 bancs : Banc rouge de 0 m 4 à 0 m 80 Banc blanc de 0,60 à 0,90	Pierre de La Chapelle.	Calcaire lentille, imperméable, albâtre craie ou rognon, (Terrain tertiaire mioène).

DÉPARTEMENT DU LOT
ARRONDISSEMENT DE CAHORS

POIDS MOYEN		RÉSISTANCE À L'ÉCRASSEMENT par centimètre carré des COMPRESSIONS RESSAIS.		EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.
par mètre cube des échantillons essayés.	Kilg.	RÉSISTANCE				
		Nombre des essais.	minima. Kilg.	maxima. Kilg.	moyenne. Kilg.	
2.426 (1)		4	515	605	559	Nouvelle église Saint-Pierre, à Orléans (au-dessous du socle); travaux de prise d'eau et réservoirs de la ville d'Orléans.

(1) Banc blanc.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DU LOT									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	TAILLAGE		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPL. / OTÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCALEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
			Fr.	Fr.					RÉSISTANCE minima. maxima. moyenne.		Kg.								
CANTON DE FIGEAC																			
C ^{ie} de Figeac. Carrière de Bassignac.	Abbi, Figeac.	Gares de Figeac, à 6 kil., et de la Madeleine, à 25.	20	26 à 30	A ciel ouvert. — Mine. trace.	Découvert : 3 ^m . Masse de 9 ^m , en bancs irréguliers séparés par des couches d'ar- gile.	Grès de Bassignac. (Terrain du trias.)	Grès gris clair, à grain moyen.	2.090	3	105	169	142	Réparation de la cathédrale de Cahors.					
Carrières de Tombebian.	Dourres.	Gare de Figeac, à 17.	20	23	A ciel ouvert. — Mine. pince.	Découvert : 7 ^m . Masse de 10 à 12 ^m , en bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m 40.	Pierre de Tombebian.	Calcaire semi-cristal- lin, grès blendaire et quelquefois jaunâtre, à cassure esquilleuse. (Terrain jurassique, lias.)	2.668	4	1.100	1.472	1.597	Parapets du quai Legendre et bâtiments de la gare, à Figeac; pont de Bagnac.					
CANTON DE LATRONQUÈRE																			
C ^{ie} de Latronquière. Carrière de Las Carbonnières.	Lacroix dit Crozon.	Gare de Bagnac, à 20 kil.	22	40	A ciel ouvert. — Pince.	Découvert : 0 ^m 30. Masse de 2 ^m 45, en 4 bancs de 0 ^m 40 à 0 ^m 60.	Pierre de Las Car- bonnières.	Granite grésieux, grès jaunâtre, à grain moyen. (Roches éruptives.)	2.282	3	162	220	198	Église de Latronquière.					
CANTON DE SAINT-CÉST																			
C ^{ie} de Saint-Jean- Lespinnasse. Carrières de Saint-Jean.	Laplan, Blanc, Herbouze, Sabrazac.	Gare de Gramat, à 18 kil.	20 à 30	45	A ciel ouvert. — Mine.	Découvert : 2 ^m . Masse de 12 ^m à 15 ^m , en 40 bancs de 0 ^m 4 à 1 ^m .	Pierre de Saint-Jean.	Calcaire grésieux, compact, bien et jaune, à grain fin avec lamelles cristallines. (Terrain jurassique, lias.)	2.314	4	563	925	693	Maison d'école de Saint-Jean-Lespinnasse; pont de la Durante et pont neuf, à Saint-Césty.	Il existe à Las Carbonnières deux autres carrières antiques, exploi- tées par M. Boyer et par M. Mon- tigny.				
CANTON DE GOURDON																			
C ^{ie} de Payrignac. Carrière de Pech-Salvié.	Laval.	Gare de Gour- don, à 5 ^m 2.	16	20	A ciel ouvert. — Mine. pince.	Découvert : 0 ^m 60. Masse de 4 ^m 80, en 2 bancs égaux.	Pierre de Pech-Salvié.	Calcaire grésieux, blanc roussâtre, à grain grossier. (Terrain tertiaire miocène.)	1.968 (1)	3	81	84	82	Église de Saint-Germain.	(1) Banc inférieur.				
CANTON DE GRAMAT																			
C ^{ie} de Gramat. Carrières de Soulié et de Bouyé.	Dennis, Delmas.	Gare de Gramat, à 2 kil.	32	35	A ciel ouvert. — Mine. pince.	Masse de 30 ^m , en bancs de 0 ^m 25 à 0 ^m 50.	Pierre de Gramat.	Calcaire oolithique grès jaunâtre, à grain moyen ou fin. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2.561	8	826	1.474	1.016	Viaduc de Pirenel et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Brive à Toulouse, aux environs de Gramat.					
CANTON DE PAYRAC																			
C ^{ie} de Masclat. Carrière de Péreyroux.	Soubigou.	Gare de Carou- las, à 6 ^m 5.	40	45	A ciel ouvert. — Mine.	Découvert : 5 ^m . Masse de 6 ^m , en 5 bancs de 1 ^m à 1 ^m 50, alternativement durs et tendres.	Pierre de Péreyroux.	Calcaire grésieux, à grain fin et serré, jaune clair dans les bancs durs et jaune foncé dans les lames tendres. (Terrain crétacé in- ferieur.)	2.180 (2) 2.317 (3)	3	310 421	357 573	360 467	Souterrain de la Tuilerie et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Montauban à Brive.	(2) Bancs tendres. (3) Bancs durs.				

Il existe à Las Carbonnières deux autres carrières analogues, exploi-
tées par M. Boyer et par M. Mon-
toncy.

146 CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRIÉ TOTAL du MÈTRE CUBE sur un port.	MODE d'explo- ration.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE SALVIAC C^{me} de Dégagnac. Carrière de Saint-Avit.	Ladet.	Gare de St-Clair, à 10 kil. 7.	25 30	A ciel ouvert. — Mme, com., banc de pierre de taille..... 4m	Déouvert : 3m, dont 2m30 de moellons. Masse de 5m90, en 2 bancs : banc de dalles : 1m30 taille..... 4m	Pierre de Dégagnac.	Calcaire compacte, gris rubané, véritable étoussure, agran- ties fin et serré. (Terrain crétacé in- ferieur.)

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

DE LOT-ET-GARONNE	DE MARMANNÉ
CANTON DE LAUZUN 1^{re} de Bourgeon- grazac. Carrière de Caicre.	Béchnade.
Gare de Mira- mont, à 5 kil.	
8 à 9	14
A ciel ouvert. Tranche, com.	A ciel ouvert. Masse de 4m50, en 3 bancs de 0m40 à 5m.
	Pierre de Caicre. Graie calcaire argi- leuse, gris clair jau- nâtre, à grain très fin, durissant à l'air. (Terrain tertiaire miocène.)

ARRONDISSEMENT

DE NÉRAC							
CANTON DE LAVARDAC C^{me} de Lavaradac et de Vianne. Carrières de Roquefond. C^{me} de Vianne. Carrières des Arrouget.	Péruil, Gaillan, Perrot, Lalouche, Chaurigaud. Perrot, Société des carrières de Vianne.	Calcs sur la Baïse, et gares de Vianne et de Fégarolles, à peu de distance.	» 60 à 75	A ciel ouvert. — Tranche, com.	Déouvert : 4m à 3m50. Masse compacte de 5m à 8m.	Pierre de Vianne.	Calcaire compacte, blanchâtre, à pâte fine, homogène. (Terrain tertiaire éocène.)
CANTON DE NÉAC C^{me} de Néac. Carrière de Poudeop.	Dupin.	Berges de la Baïse, à 0m3.	» 60	A ciel ouvert Tranche, com.	Déouvert : 2m50. Masse compacte de 4m.	Pierre de Poudeop.	Calcaire compacte, blanc, à pâte fine. (Terrain tertiaire miocène.)

ARRONDISSEMENT

DE VILLENEUVE							
CANTON DE FUNEL C^{me} de Hannefort. Carrière de Las-Rivères. C^{me} de Funel. Carrière de Pen-del-Trel ou de Condac.	Pouget. Canat, Salvan, Prayssinos.	Gare de Sauve- terre, à 6 kil. Gale sur le Lot, à 3 kil. Gare de Funel, à 5 kil.	26 31	A ciel ouvert. — Tranche. En galeries souterr- raines. — Tranche, scol.	Déouvert : 3m à 4m. Masse compacte de 5m. Masse de 12m, en 2 bancs : Pierre dure..... 7m Pierre tendre..... 5m	Pierre de Hannefort. Pierre de Condac.	Calcaire blanc jau- nâtre, à grain assez gros, durissant à l'air. (Terrain crétacé supérieur.) Calcaire cellulaire, à grain fin, blanc plus ou moins jaunâtre, dur- cissant à l'air. (Terrain crétacé supérieur.)

DÉPARTEMENT DU LOT

POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASÉMENT par coefficient carré des échantillons essayés	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Kilg.	Kilg. Kilg. Kilg.		
2.397 (1)	3 964 1.250 1.136	Tunnels de Cahares et de Marol et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Montauban à Brive.	(1) Banc de 4m.

DE LOT-ET-GARONNE	DE MARMANNÉ
CANTON DE LAUZUN 1^{re} de Bourgeon- grazac. Carrière de Caicre.	Béchnade.
Gare de Mira- mont, à 5 kil.	
8 à 9	14
A ciel ouvert. Tranche, com.	A ciel ouvert. Masse de 4m50, en 3 bancs de 0m40 à 5m.
	Pierre de Caicre. Graie calcaire argi- leuse, gris clair jau- nâtre, à grain très fin, durissant à l'air. (Terrain tertiaire miocène.)

DE NÉRAC

CANTON DE LAVARDAC C^{me} de Lavaradac et de Vianne. Carrières de Roquefond. C^{me} de Vianne. Carrières des Arrouget.	Péruil, Gaillan, Perrot, Lalouche, Chaurigaud. Perrot, Société des carrières de Vianne.	Calcs sur la Baïse, et gares de Vianne et de Fégarolles, à peu de distance.	» 60 à 75	A ciel ouvert. — Tranche, com.	Déouvert : 4m à 3m50. Masse compacte de 5m à 8m.	Pierre de Vianne.	Calcaire compacte, blanchâtre, à pâte fine, homogène. (Terrain tertiaire éocène.)	2.525	4 768 1.373 1.083	Ponts de Bordeaux, de Marmande, d'Aiguillon, d'Agen, de Saint-Pierre-de-Gaube, de la Barquelière, de Moissac entre : Langon et Toulouze, Condom et Port-Sainte-Marie, Marmande et Casteljaloux, Tonneins et Villeneuve, Tarsson et Ax; tunnel de Lormont, sur le chemin de fer de Car- gne à Bordeaux; ponts-canaux d'Agen et de Lardères et autres ouvrages d'art du chemin de fer du Midi entre Agen et Castels; gares du chemin de fer du Midi entre Saint-Micure et Toulouze; écluses sur la Baïse et sur le Lot; grand théâtre de Bordeaux; manufacture de tabacs de Tonneins.	La Société des carrières de Vianne exploite dans la commune de Vianne et du Marcellin les carrières de Lardères et du Marcellin. La carrière de Castels est exploitée dans la commune de Fégarolles.
CANTON DE NÉAC C^{me} de Néac. Carrière de Poudeop.	Dupin.	Berges de la Baïse, à 0m3.	» 60	A ciel ouvert Tranche, com.	Déouvert : 2m50. Masse compacte de 4m.	Pierre de Poudeop.	Calcaire compacte, blanc, à pâte fine. (Terrain tertiaire miocène.)	2.528	4 955 1.147 1.017	Écluses anciennes et barrages anciens de la Baïse; sous- sèments de l'église de Néac.	

DE VILLENEUVE

CANTON DE FUNEL C^{me} de Hannefort. Carrière de Las-Rivères. C^{me} de Funel. Carrière de Pen-del-Trel ou de Condac.	Pouget. Canat, Salvan, Prayssinos.	Gare de Sauve- terre, à 6 kil. Gale sur le Lot, à 3 kil. Gare de Funel, à 5 kil.	26 31	A ciel ouvert. — Tranche. En galeries souterr- raines. — Tranche, scol.	Déouvert : 3m à 4m. Masse compacte de 5m. Masse de 12m, en 2 bancs : Pierre dure..... 7m Pierre tendre..... 5m	Pierre de Hannefort. Pierre de Condac.	Calcaire blanc jau- nâtre, à grain assez gros, durissant à l'air. (Terrain crétacé supérieur.) Calcaire cellulaire, à grain fin, blanc plus ou moins jaunâtre, dur- cissant à l'air. (Terrain crétacé supérieur.)	1.976 2.060 (1) 1.913 (2) 2.083 (3)	3 109 63 38	469 434 95 114	462 424 81 63	Vindus et souterrains du chemin de fer de Brive à Cahors. Église de Funel; hospice de Villeneuve; viaduc des Ondes, sur le chemin de fer de Périgueux à Agen; église Saint- Blaise; lycée, préfecture, palais de justice, à Agen. (1) Pierre dite dure. (2) Pierre tendre. (3) Pierre tendre saturée d'eau.
--	--	--	----------	---	---	---	---	--	----------------------	-------------------------	------------------------	---

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DE LA LOZÈRE											
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PETIT COÛT du MÊME CUBE sur une carrière ou port.	MODE D'EXPLOITATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASUREMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES ou LA PIERRE.	OBSERVATIONS.												
CANTON DE FLOHAC												DÉPARTEMENT DE LA LOZÈRE											
ARRONDISSEMENT DE FLOHAC												ARRONDISSEMENT DE MARVEJOLS											
C ^{me} de Florac. Carrière du Champ-du-Rat.	Divers.	»	20	»	A ciel ouvert. — Mines, pince, conc.	Pierre du Champ-du-Rat.	Calcaire dolomique, marron clair, à grain très fin et cassure plate. (Terrain jurassique, colline inférieure.)	2.572	3	842 1.462	981	Pont de la Bécôle, près Florac (1871).											
CANTON DE SAINT-CHÉLY												ARRONDISSEMENT DE MENDE											
C ^{me} d'Arcomie. Carrière d'Arcomie.	Divers.	Gare d'Arcomie, à 1 ^{re} .	40	50	A ciel ouvert. — Mines, pince, conc.	Granite d'Arcomie.	Granite grisâtre et noirâtre, à grain moyen. (Roches éruptives.)	2.607	7	890 1.400 1.481		Viaduc de Garabli et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Marvejols à Neussargues.											
CANTON DE VILLEFORT												ARRONDISSEMENT DE MENDE											
Commune de Prevençères. Carrière de la Garde.	»	Gare de Villefort, à 11 kil.	20	35	A ciel ouvert. — Mines, pince, conc.	Grès de la Garde.	Grès arkose, grisâtre, à grain grossier irrégulier. (Terrain jurassique, lias.)	2.308	3	686 849	704	Viaduc de Bayard, sur l'Alhier à Villefort, et divers ouvrages d'art du chemin de fer de Saint-Germain-les-Fossés à Nîmes et des routes nationales n° 101 et 106.											
Carrière du Roure.	»	Gare de Prevençères, à 13 kil.	20	35	A ciel ouvert. — Mines, pince, conc.	Grès du Roure.	Grès arkose, gris rosâtre, à grain grossier irrégulier. (Terrain jurassique, lias.)	2.414	3	789 926	869												
C ^{me} des Balmeilles. Carrière des Balmeilles.	»	Gare de Villefort, à 6 kil.	20	30	A ciel ouvert. — Mines, pince, conc.	Grès des Balmeilles.	Grès arkose, gris rosé, à grain un peu grossier et serré. (Terrain jurassique, lias.)	2.413	3	673 879	750	Ouvrages d'art du chemin de fer de Saint-Germain-les-Fossés à Nîmes et des routes nationales n° 101 et 106.											
CANTON DE SAINT-AMANS												ARRONDISSEMENT DE MENDE											
C ^{me} d'Estables. Carrière d'Estables.	»	Gares de Mende et d'Anmont, à 23 kil.	40	60	A ciel ouvert. — Mines, pince, conc.	Blocs épars dans les champs.	Granite d'Estables.	Granite gris noirâtre, à grain fin et moyen (Roches éruptives.)	2.827	4	970 1.260 1.407		Partie des trottoirs de la ville de Mende; socle de la statue d'Irpinian V, à Mende; pierres tombales au cimetière de Mende.	Près les blocs de granite gris noirâtre se trouvent des blocs de granite gris légèrement bleuâtre, à l'Estables, à contre aussi à Serrevel, à Saint-Amans, etc.									

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE									
160									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des PROPRIÉTAIRES.	GARES et ports d'expédition.	PÉRIODE de MISE EN GARE sur ou carreau au port.	MODE d'EXPLOITATION.	MASSIF EXPLOITÉ — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASUREMENT par centimètre carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.
			P. m.					Nombre des essais.	Résistance min., max., moyenne.
			P. m.					Kilg.	Kilg. Kilg. Kilg.
DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE									
D'ANGERS									
ARRONDISSEMENT									
CANTON DU LOUPOUX-BÉCONAIS C ^{te} de Bécon. Carrières de Bécon.	Yvon, Gaudin, Thomas.	"	65	A ciel ouvert. Mine.	Masse de 20 ^m , en affleurement.	Granite de Bécon.	Granite commun, gris bléâtre, à éléments moyens. (Roches éruptives.)	2 570	5 1 043 1 392 1 214
CANTON DE BAUGÉ									
C ^{te} de Viel-Baugé. Carrière de la Bataille.	Tessier.	Gare de Baugé, à 2 kil.	40	A ciel ouvert. Mine, con.	Déouvert : 0 ^m 50. Masse de 5 ^m , en bancs de 0 ^m 60 à 3 ^m .	Grès de Viel-Baugé.	Grès siliceux, blanc, à grain très fin. (Terrain tertiaire éocène.)	2 280	3 592 939 708
CANTON DE DURVAL C ^{te} des Rairies. Carrière des Rairies.	Chanteleup.	Gare de Durval, à 3 kil.	35	A ciel ouvert et en galerie. Masse de 2 ^m à 3 ^m , se trouvant par assises de 0 ^m 20 à 0 ^m 22. Pic.	Déouvert : 3 ^m 50 à 5 ^m , dont un banc de moellons. Masse de 2 ^m à 3 ^m , se trouvant par assises de 0 ^m 20 à 0 ^m 22.	Pierre des Rairies.	Calcaire blanc jaunâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, couche inférieure.)	2 047	3 250 301 278
ARRONDISSEMENT									
DE SAUMUR									
CANTON DE GENNES C ^{te} de Genes. Carrières de Genes.	Derainneau, Lasser.	Port de Genes, à 3 kil. Gare des Rosiers, à 5 kil.	50	A ciel ouvert. Mine, tranchée, con.	Déouvert : 0 ^m 90. Masse de 2 ^m , en bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m 20.	Grès de Genes.	Grès siliceux, blanc, à grain très fin. (Terrain tertiaire éocène.)	2 330	3 1 068 1 494 1 414
CANTON DE MONTREUIL-BELLAY C ^{te} de Saint-Cyr-en-Bour. Carrières de Saumoussay-Saint-Cyr.	Buzard, Claveau, Leguise, Vaire Claveau.	Gare de Saint-Cyr, à 1 ^m 80. Port de Saumoussay, à 0 ^m 2.	7	En galeries souterraines. Tranchée.	Masse de 5 ^m , en 2 bancs : 1 ^m à 2 ^m Saumoussay-Saint-Cyr. (Terrain tertiaire supérieur.)	Tuffeau de Saumoussay-Saint-Cyr.	Crête tuffeau, blanchâtre, très fine et homogène. (Terrain tertiaire supérieur.)	1 330	6 51 69 60
CANTON DE SAUMUR C ^{te} de Montsoreau. Carrière de Rochenard.	Desveau-Chapeau.	Port de Montsoreau, à 2 kil. Gare de Varennes-sur-Loire, à 7 kil.	15	En galeries souterraines. Tranchée.	Masse de 0 ^m , en 2 bancs de 3 ^m .	Tuffeau de Rochenard.	Crête tuffeau, blanc bléâtre, très fine. (Terrain tertiaire supérieur.)	1 237	3 43 48 45
DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE									
D'ANGERS									
ARRONDISSEMENT									
DE BAUGÉ									
Ponts-de-Cé ; défilés de la Mayenne, en Maine-et-Loire ; socle de la statue de David d'Angers.									
Il existe des carrières similaires dans les communes de Vieux et de Saint-Claude-de-la-Place.									
Aux environs de cette carrière, dans plusieurs autres carrières similaires exploitées par M. Huard et divers.									
Aux environs de cette carrière, dans plusieurs autres carrières similaires exploités par M. Huard et divers.									
Collège, casernes, église et abbatoy de la La Fleche ; hôtel de ville de Saillé ; châteaux de la Roche, de Mauviel et de Garlande.									
Église et caisse d'épargne de Beaufort-en-Vallee.									
Écoles, collège, théâtre, manèges de l'école de cavalerie, hospices et gares, à Saumur ; château de Brézé ; églises de Bagneux, de Longué, de Beaufort, de Chacé, de Chémilly, de Morannes et de Segré ; casernes et église de Cholet ; hospice de Châteauneuf ; église de Norterre, près Bressuire ; hospices, gare et église Saint-Laud, à Angers ; gare, hospice et constructions civiles, à Nantes ; lycée de Rennes.									
Église Saint-Gatien, à Tours ; châteaux de Chamoucourt, de Chambois et de Montsoreau.									

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des exploitants.	GARES et ports d'expédition.	PILONNAGE		MODE d'explo- itation.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS essayés.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
			sur carrière au port	en gar au port					essais.	minim.	maxim.	moyen							
ARRONDISSEMENT																			
CANTON DU LION D'ANGERS Commune de Brez-Neuville. Carrières du Bec-d'Oudon									DE SÈGRÉ										
D. non.	Chenau.	Port sur la Mayenne, au pied de la carrière.	55	55	A ciel ouvert. — Mine.	Masse de 18 ^m , en affleurement.	Porphyre du Bec- d'Oudon.	Porphyre compacte, gris bleuâtre, avec éli- spath lamellaire jau- nâtre, à grain moyen. (Roches éruptives).	2 622	3	2 350	2 987	2 609	Couronnements des barrages de la Mayenne, en Maine-et-Loire.					
DÉPARTEMENT																			
ARRONDISSEMENT																			
CANTON DE GRANVILLE C ^{te} de Granville. Carrières des Iles-Chausey.									D'AVANCHES										
Moulin, Belloir, V. Beausang.		Port de Gran- ville, à 16 kil.	40	50	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Découvert : 2 ^m à 3 ^m . Masse de 15 ^m à 20 ^m .	Granite des Iles- Chausey.	(Granite gris bleuâtre, à grain fin. (Roches éruptives.)	2 747	2	848	903	875	Ouvrages du port de Granville ; pont et bassin à flot de Trouville ; ponts-tournaux d' Honfleur ; ouvrages du port de Saint-Malo.					
CANTON DE LA HAIE-ÉPENSEL C ^{te} de S ^{te} -Pence. Carrières du Parc et de la Rembrandière.																			
Janel, Causin, Duval, Fanel,		Gare de la Haie-Épense, à 4 kil., d'Avanches, à 6 kil. et de Vil- lelieu, à 12 kil.	50	70	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Découvert : 3 ^m à 4 ^m . Masse de 4 ^m , en blocs isolés.	Granite de S ^{te} -Pence ou du Parc.	Granite bleu, à grain fin et serré, homogène. (Roches éruptives)	2 704	5	1 191	1 454	1 308	Hôtels de ville d'Avanches et de Villelieu ; casernes de Granville ; ponts et ouvrages d'art des chemins de fer de la contrée.	On peut rattacher à cette carrière celle de Ligent, exploitée par MM. Heul, Forget, frères qui, produit de la carrière, ont fait construire par MM. Lortin et Bougon, qui four- nit de la pierre semblable.				
CANTON DE SAINT-JAMES C ^{te} de Saint-James. Carrières d'Alvée et du bois d'Alvée.																			
Jardin, Ménard, Massot, Leroy, Lucas, Marquet.		Gares de Pon- t-l'Évêque, à 12 kil., de Pon- t-l'Évêque, à 15 kil. et d'An- vran, à 15 kil. Port de Ponton- son, à 15 kil.	35	50	A ciel ouvert. — Mine, coin, pince.	Découvert : 2 ^m à 3 ^m . Masse de 6 ^m .	Granite de Saint-James	Granite bleu, à grain fin, (Roches éruptives)	2 641	7	714	1 479	881	Église de Saint-James ; église de Notre-Dame-des-Champs, à Avanches.	Près de ces carrières se trouve celle de Ligent, exploitée par MM. Heul, Forget, frères qui, produit de la carrière, ont fait construire par MM. Lortin et Bougon, qui four- nissent des pierres employées aux mêmes usages.				
ARRONDISSEMENT																			
CANTON DES PIEDS C ^{te} de F ^{te} manville. Carrières de Dièble.									DE CHERBOURG										
Bertrand, Finot, divers.		Port de Diè- ble, à 0 ^m 6.	30	37	A ciel ouvert. — Mine, barre.	Découvert : 4 ^m 50. Masse de 25 ^m à 50 ^m .	Granite de Dièble.	Granite porphyroïde et syénitique, gris brunâtre et rosé, à éléments moyens. (Roches éruptives)	2 739	2	947	1 010	976	Murs d'enceinte, forts de la digue, fornes et quais du port militaire, arsenal, à Cherbourg ; ponts et jetées d'Avrigny et de Dièble ; travaux des ports maritimes, au Havre, à Dieppe, au Tréport, à Honfleur, à Calais, à Port-en-Bessin ; canal de Tancarville.					
CANTON DE SAINT-PIERRE ÉGLISE C ^{te} de F ^{te} manville. Carrières de Fermanville.																			
Choisy, Léonard, Auvery.		Port de Cher- bourg, à 12 kil. par mer.	50	40	A ciel ouvert. — Mine, barre.	Découvert : 1 ^m . Masse de 1 ^m à 5 ^m .	Granite de Fermanville	Syénite porphyroïde, rose grisâtre, à gros éléments. (Roches éruptives)	2 669	2	646	751	698	Quais du port de commerce, digue, à Cherbourg ; jetées et quais du port de Cap-Lévi ; escalier de la jetée du port de Bequet.					

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et POINTS d'expédition.	PILIT COÛTANT de MÈTRE CUBE sur ou carrière ou port	MODE D'EX- TRAC- TION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉNOMINATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
			Kg. Kilg.					Nombre des échantillons essayés	RESISTANCE millim. maxim. centim. Kilg.		
CANTON DE MONTAUBAN-SUD-MER Cne de Montauban-sur-Mer. Carrière de La Marche-Grande Carrière, car-rière des Gravelles, etc.	Follel, Lejour, divers.	Port de Régu-ville à 4 kil. Gare d'Orcival-Heyville, à 6 kil.	45 54	A ciel ouvert. — Com. pince.	Découvert : 4 m. Masse de 4250, en bancs de 0 m 80.	Pierre de Montmarin.	Calcaire compacte, gris noirâtre ou bleuâtre, avec ou sans veines blanches, à grain fin, susceptible de polir. (Terrain carbonifère.)	2 660 (1)	3 1 285 1 325 1 303	Viaduc du Pont de Soullès, à Contanançes, et autres ouvrages d'art des chemins de fer de Contanançes à Fillygny et à Soldevast ; viaduc de Soutleuvre, près Beny-Bocage (Calvados).	Des carrières analogues sont exploi-tées à Montichon, par MM. Lecourcy et Montagnez. (1) Carrière de Régenville.
CANTON DE SOUTHERVAL-LA-BARRE Cne de Gathemo. Carrières de Gallemo	Hallais, David, Lemarchand.	Gare de Sourdeval, à 10 kil.	55 80	A ciel ouvert. — Mine, com., pince.	Découvert : 2 m 50. Masse de 12 m, en bancs de 4 m.	Granite de Gathemo	Granite bleuitre ou verdâtre, à grain assez fin. (Roches éruptives.)	2 870	2 1 493 1 506 1 529		
CANTON DE OULTEIROU Cne de Reville. Carrière de Rerville.	Ruauli.	Garade Rerville, à 952. Port de St-Vasat, à 4 kil.	19 22	A ciel ouvert. — Mine, com.	Découvert : 1 m. Masse de 2 m à 3 m.	Granite de Rerville.	Granite grns bien et gris blanc, homogène, à gros grain. (Roches éruptives.)	2 692	4 798 874	Jetées et bassin de l'Isa du port de Honfleury ; quais et jetées des ports de Saint-Yvasat et de Font-car-de-Saint-Jean du port de Bartheur ; forts de Saoul et quais en avant de ces forts, des forges, école et bureaux de l'hôpital militaire, à Châteauguy ; fort du Roule ; fort et port des Flamauds ; ouvrages d'art du chemin de fer de Valognes-Montebourg, à Bartheur.	
CANTON DE VALOGNES Cne de Valognes. Carrières du Bourg-Noël.	Donnevillc, Lemas son, Binamanté.	Gare de Valognes, à 1 k5	33 36	A ciel ouvert. — Pioche, barre.	Découvert : 2 m. Masse de 9 m 50 : Glaie et craie..... 0 m 80 Corne de ren..... 1 m Lias blanc..... 1 m Fils lila..... 1 m Plus lila..... 1 m Piscine..... 0 m 45 Glaie bleue..... 0 m 50 Gros lila..... 0 m 45 Petits lila..... 1 m Craie..... 0 m 65	Pierre de Valognes.	Calcaire cristallin, blanc ou grisâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, lias.)	2 264 (1) 3 238 275	254	Eglise Saint-Malo, tribunal, poissonnerie, à Valognes.	Dans le voisinage les carrières de la commune de Valognes, ainsi que les autres carrières analogues, exploitée par M. Ledent ; les carrières situées sur le territoire de la commune de Valognes, exploitées par M. Laveit ; la carrière des Cinquants, exploitées par M. Lante ; la carrière de la Vallée, exploitée par M. Vinnoy, Couppez et Le-clerc. (2) Gros lila.

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des propriétaires.	GARES et PORTS d'expédition.	PILS COULANT du MÈTRE CUBE sur ou contre au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE DOUAI N.S.							
Cne de Comblizy. Carrière de Plumet-Côq.							
	Lasserre.	Gares de Dormans et de Port-à-Jobson, à 9 kil.	60	80	A ciel ouvert. Tranche.	Decouvert : 6m. Masse de 4m65 en bandes de 0m45 en moyenne.	Pierre de Comblizy. Calcaire légèrement grisâtre, à grain très fin avec quelques coquilles. (Terrain tertiaire éocène.)
CANTON DE FISMES							
Cne de Bouvaucourt Carrières des Buttes et de Luthery.							
	Chatelet.	Gare et port de Laivre, à 19 kil.	50	65	A ciel ouvert. Tranche, coum, pic.	Decouvert : 2m50 à 3m ouvert. Coum et bousin, 1m65 rille et bousin, 0-65 rille et bousin, 0-65 roche blanche, 0-40	Roche blanche d'Hermion- ville. (Terrain tertiaire éocène.)
Cne de Courville. Carrière Saint-Julien. Carrière de Vaulhier.							
	Gillet. Société Bourgeois, Georget et C ^{ie} .	Gare de Fismes, à 5 kil.	30	38	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 2m15 à 2m20 : Mors et bousin : 1m6 blanche..... 0m65 à 0,70	Liais de Courville. Calcaire blanc, à grain fin, un peu coquillier (Terrain tertiaire éocène.)
Cne de Fismes. Carrières Magny ou de Georget et C ^{ie} .							
	Gillet, Société Bourgeois, Georget et C ^{ie} .	Gare de Fismes, à 2 kil.	28	31 à 32	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 2m10 : Bourge et bousin : 1m6 roche fine..... 0,70	Pierre de Villotte. Calcaire blanc gris un peu jaunâtre, à grain fin. (Terrain tertiaire éocène.)
Cne d'Hermionville. Carrières du Fond- d'Hervion.							
	Chatelet.	Gares de Jonchery et de Mazon, à 8 kil., et de Laivre, à 10 kil.	25	40	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 3m20 à 3m50 : Bousin : 2m à 2m30 Pierre blanche..... 0,70 Pierre grise..... 1,50	Pierre blanche et roche grise d'Hermion- ville. (Terrain tertiaire éocène.)
Cne de Vandeuil. Carrières de Vandeuil.							
	Dufresne.	Gare de Jonchery, à 3 kil.	30	35	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 2m70 : Pierre tendre..... 0m50 Liais ou pierre blanche..... 0,30 Bourge..... 0,50 Roche grise..... 1,50	Pierre blanche et roche grise de Vandeuil. (Terrain tertiaire éocène.)
DÉPARTEMENT DE LA MARNE							
ARRONDISSEMENT DE REIMS							
Cne de Comblizy. Carrière de Plumet-Côq.							
	Lasserre.	Gares de Dormans et de Port-à-Jobson, à 9 kil.	60	80	A ciel ouvert. Tranche.	Decouvert : 6m. Masse de 4m65 en bandes de 0m45 en moyenne.	Pierre de Comblizy. Calcaire légèrement grisâtre, à grain très fin avec quelques coquilles. (Terrain tertiaire éocène.)
CANTON DE FISMES							
Cne de Bouvaucourt Carrières des Buttes et de Luthery.							
	Chatelet.	Gare et port de Laivre, à 19 kil.	50	65	A ciel ouvert. Tranche, coum, pic.	Decouvert : 2m50 à 3m ouvert. Coum et bousin, 1m65 rille et bousin, 0-65 rille et bousin, 0-65 roche blanche, 0-40	Roche blanche d'Hermion- ville. (Terrain tertiaire éocène.)
Cne de Courville. Carrière Saint-Julien. Carrière de Vaulhier.							
	Gillet. Société Bourgeois, Georget et C ^{ie} .	Gare de Fismes, à 5 kil.	30	38	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 2m15 à 2m20 : Mors et bousin : 1m6 blanche..... 0m65 à 0,70	Liais de Courville. Calcaire blanc, à grain fin, un peu coquillier (Terrain tertiaire éocène.)
Cne de Fismes. Carrières Magny ou de Georget et C ^{ie} .							
	Gillet, Société Bourgeois, Georget et C ^{ie} .	Gare de Fismes, à 2 kil.	28	31 à 32	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 2m10 : Bourge et bousin : 1m6 roche fine..... 0,70	Pierre de Villotte. Calcaire blanc gris un peu jaunâtre, à grain fin. (Terrain tertiaire éocène.)
Cne d'Hermionville. Carrières du Fond- d'Hervion.							
	Chatelet.	Gares de Jonchery et de Mazon, à 8 kil., et de Laivre, à 10 kil.	25	40	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 3m20 à 3m50 : Bousin : 2m à 2m30 Pierre blanche..... 0,70 Pierre grise..... 1,50	Pierre blanche et roche grise d'Hermion- ville. (Terrain tertiaire éocène.)
Cne de Vandeuil. Carrières de Vandeuil.							
	Dufresne.	Gare de Jonchery, à 3 kil.	30	35	En galeries souterraines. Tranche.	Masse de 2m70 : Pierre tendre..... 0m50 Liais ou pierre blanche..... 0,30 Bourge..... 0,50 Roche grise..... 1,50	Pierre blanche et roche grise de Vandeuil. (Terrain tertiaire éocène.)

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIERES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILS CORRELLAT de la même COUE	MODE d'EXPLORATION	MAISSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
Cne de Magnieux. Carrières de Magnieux.	Guizier. Degaigne.	Gare de Tismes. à 4 kil.	Tr. 25 à 28 sur carrère au port	Fe. 30 à 35	En galer soutè tranches. Trenche.	Pierre de Magnieux	Calcaire marneux. bancs grisâtres, à grain fin, à grain moyen et à grain très fin (Terrain lithine éolienne).
Canton d'Arc-en-Barrois. — Carrières de Saint-Anne.	Lavocat et Roger-Degrey, Gancherol, Billotte-Bisite et Geny.	Gare de Larcrey, à 12 kil.	45	25	A ciel ouvert. — Mire. tranche.	Pierre d'Arc.	Calcaire oolithique. bancs grisâtres, productifs à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure).
Cne de Bugnières. Carrières du bois de Bugnières.	Desdamps. Geny. Terrasse.	Gares de Larc- cey et de Becom. à 20 kil.	18 à 34 à 20	34 à 36	A ciel ouvert. — Trenche.	Pierre de Bugnières.	Calcaire blanchâtre. à fines oolithes. à grain fin et régulier. (Terrain jurassique oolithe inférieure).
Cne de Villiers-sur-Saône. Carrières de Lefroid.	Thouvenot Monnot.	Gare de Laignes. à 21 kil.	11	25	A ciel ouvert. — Trenche. coul.	Pierre de Lefroid.	Calcaire oolithique. bancs blanchâtres, à grain assez fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure).
Canton de Boumont. — Carrière de Champ-à-Loup.	Veauv Barhier.	3	45	3	A ciel ouvert. — P.C. pince.	Pierre de Boumont.	Calcaire à fond grisâtre. à grain moyen et à grain fin, panché de plus ou moins. (Terrain jurassique, oolithe inférieure).
Canton de Chalmont. — Cne de Chalmont. Carrières de Maladière.	Chaudron. Auzan. Semosse, Lépine, Sauvage, Péral, Michel, Gryot. Desnangue, Parsel, Jacol.	Gare de Chalmont. à 5 kil.	16	28	En galer soutè tranches. — Coul. pince. tranche.	Pierre de Maladière.	Calcaire blanchâtre. à grain moyen et à grain fin, cristallin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure).

DÉPARTEMENT DE LA MARNE

PODS MOYEN		RESISTANCE A L'ECLAISEMENT				OBSERVATIONS.
par mètre cube des échantillons essayés		par centimètre carré des échantillons rayés.				
N°	Kilg.	RESISTANCE			Kilg.	
		écarté.	minima.	maxima.		
2 041	3	326	334	329	Eglises Saint-André, Saint-Maurice et Saint-Rémi, hôtel de ville et palais de justice, à Reims.	
DE LA HAUTE-MARNE						
DE CHAUMONT						
2 148	4	143	172	153	Château et halles d'Arc.	
1 999	4	147	273	182	Eglises de Humes, de Charmoyelles, de Vaux, de Vieux-Moulin, de Marnay et de St-Joupp; gares de Langres Ville et de Langres-Marne; quais de la gare de Foulain.	
2 148	4	159	197	181	Intérieur de l'Eglise de Leffonds.	
2 253	4	234	320	266	Ponts de St-Thibault et de Brainville.	
2 103	12	145	227	172	Eglise St-Jean (xv ^e siècle), hôtel-de-ville (xvii ^e siècle), façades, portiques, frontons et pilastres du lycée, du musée et de l'école normale, à Chaumont.	

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE																DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-MARNE																471
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des EXPLOITANTS.		GARES et PORTS d'expédition.		PUI de MÈTRE CUBE sur carrère ou port		MODE d'EXPLOI- TATION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.		NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.		POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètres carrés des ÉCHANTILLONS essayés.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.				OBSERVATIONS.						
						Fr. m.										Kilg.		Fr. m.														
C^{re} de Creney-sur-Saône. Carrières de Creney.		Buré-Lardin, Tisserand, Briot, Gailhard, Chacodron, Robinet-Diney, Grand-Diney.		Gares de Chau- mont, à 13 kil., et de Foulain, à 7 kil.		48 27 à 30		A ciel ouvert. — Pince, coin.		Découvert : 1 ^m 50, Masse de 10 ^m à 12 ^m , en 3 bancs de 0 ^m 40 à 10 ^m .		Pierre de Creney.		Calcaire oolithique blanchâtre, à grain fin et régulier. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2 410		4 117 120 118				Eglise (1838) et mairie (1842) à Creney ; pont de Creney sur la Saône (1874) ; soubassements de l'école normale de Chammont ; pont de Damprierre (1875-77) ; abattoir de Chammont (1880) ; volantes de la gare de Chammont (1880).				Dans la commune de Neully-sur-Saône une carrière antaïque est exploitée par M. Gachet.						
C^{re} de Lamothe-en-Bazilly. Carrières de Lamothe.		Risucourt, Veuve Gillot, Maigrot.		Gares de Mar- ville, à 16 kil., de Vignory et de Doulevant, à 17 kil.		22 à 37 à 43		En galeries souterraines. — Tranche, levier, mine.		Masse de 3 ^m , en deux bancs : Le banc supérieur de 1 ^m est désigné sous le nom de grain de navette.		Pierre de Lamothe.		Calcaire oolithique miliaire, blanchâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)		2 083 (1) 2 283 (2)		8 4 253 241 420 309 312 279				Ponts, aqueducs, fontaines, mairie, église, à Lamothe-en- Bazilly ; églises de Rennepont et de Montlaurès.				(1) Grain de navette. (2) Banc inférieur. Il existe aux abords des carrières de Lamothe-en-Bazilly, sur la rive gauche de la Saône, des carrières de Lamothe-en-Bazilly, qui ont produit des produits analogues.						
C^{re} de Biesles. Carrières de la Combe, de la Pierre-Percée, du Bochet, et du Courteux.		Olivain, Laroche-Simonnet, Olivain-Grandjean, Volliquin, Mouillet-Lobertol.		Gare de Chau- mont, à 15 kil.		25 à 35 40 à 50		A ciel ouvert. — Pig, pince.		Découvert : 1 ^m 30 à 2 ^m , Masse de 10 ^m à 13 ^m , en 6 bancs de 0 ^m 30 à 0 ^m 50.		Pierre de Biesles.		Calcaire noduleux, blanchâtre ou rou- geâtre, avec tâches occreuses, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2 205		24 220 307 383				Eglise de Biesles ; pont de Choignes-sur-Marne ; piliers et arceaux extérieurs de l'église Saint Jean-Baptiste, lycée (soubassement et escalier d'entrée de la chapelle), à Chau- mont ; citernes, puits et bacs du pont de la Madelière sur la Marne ; puits, vauvents de tôle et corniches du viaduc de Chammont ; pont du chemin de fer de Chammont à Châ- tillon, près de Bricon.										
C^{re} d'Esnoy-sous-Beaumont. Carrières de Rochevalot, Planepont- Collet, Laroche freres, Gérard-Mouillet, Veuve Mouillet, Mouillet-Delert, Lépreux-Delert, Simon.		Plantepont, Lorient, Mouillet, Planepont- Collet, Laroche freres, Gérard-Mouillet, Veuve Mouillet, Mouillet-Delert, Lépreux-Delert, Simon.		Gare de Chau- mont, à 15 kil.		25 à 35 40 à 50		A ciel ouvert. — Pig, pince.		Découvert : 0 ^m 50 à 2 ^m 50, Masse de 1 ^m 50 à 3 ^m , en bancs de 0 ^m 40 à 3 ^m .		Pierre d'Es- noy-sous-Beaumont.		Calcaire blanc rogné, noduleux, à grain grossier. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2 122		4 323 446 367				Pont de Nogent-le-Bas.										
C^{re} de Châlons-sur-Marne. Carrières de Châlons-sur-Marne.		Richoux-Royer, Laborde-Les- grand, Royer-Garnier, Nicoi, Simon frères,		Gare de St-Blin, à 5 kil.		20 à 25 à 33		A ciel ouvert. — Tranche, coin, pince.		Découvert 2 ^m à 4 ^m 50, Masse variable, en bancs de 0 ^m 15 à 1 ^m 50.		Pierre de Châlons-sur-Marne.		Calcaire oolithique, blanchâtre, à grain fin et régulier, avec points cristallins (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2 273		16 288 543 408				Eglise et mairie de Châlons-sur-Marne ; églises de Bourmont et de Bazailles ; ponts d'Andelot et de Rimaucourt.										

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-MARNE						
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PETIT COUILLIT		MODE d'explo- ration.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.			RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
			de MÈTRE CUBE	sur un gne ou carrière au port					des échantillons essayés.	Nombre des essais.	RÉSISTANCE		RÉSISTANCE			
			P ₁ .	P ₂ .					Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.			
ARRONDISSEMENT																
DE LANGRES																
CANTON DE FAYL-BILLOT. — C^{me} de Grenant. Carrières de la Petite-Combe.	Césari, Fumey Frères, Meunier Frères, Paris, Panchet, Bregéon.	Gare de Matiz, à 6 kil. S.	30	37	A ciel ouvert. — Côté, levier, pinne.	Découvert : 4 ^m 50. Masse de 14 à 15 ^m en deux bancs : Gris contre-levier, 1 ^m 50 Blanchâtre, 12 ^m 50 à 13,30 de 0 ^m 70 à 2, 00	Pierre de Grenant.	Calcaire à entroques compacte, gris con- trés fin. (Terrain jurassique, outille inférieure.)	2.667	3	650	672	661	Église de Grenant (1786) ; moulin de Cambiane (1808) ; clocher de l'église de Grenant (1829) ; pont du Saulon ; fontaines et mairie de Cambiane (1855) ; ouvrages d'art du chemin de fer entre Châlons-sur-Marne et Matiz, et entre Cha- lons-sur-Marne et Lallier ; église de Fayl-Billot.		
CANTON DE LANGRES. — C^{me} de Baileux. Carrières de Côté.	Sallier-Volecky, Sallier (Théodore), Sallier (Dider), Sallier.	Gares de Lan- grès et de Heil- ley Côté, à 8 kil. et de Châlons- sur-Marne, à 10 kil.	35	43 à 45	A ciel ouvert. — Pinne, tranche, masse.	Découvert : 1 ^m 80, dont 1 ^m 50 en moellons. Masse de 2 ^m 50, en 8 bancs de 0 ^m 25 à 0 ^m 70.	Pierre de Côté.	Calcaire à entroques, gris jaunâtre ou rou- sâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique, outille inférieure.)	2.250	4	118	219	164	Fortifications de Langres ; ouvrages d'art du souterrain et des franchises du bief de partage du canal de la Marne à la Saône ; cathédrale de Langres ; abreuvoirs d'Orcyvaux.		
C^{me} de St-Ciergues. Carrière de la Fontaine-au-Bassin.	Divers.	Gare de Lan- grès-Marne et port du canal, à 6 kil.	35	40	A ciel ouvert. — Pinne, can.	Découvert : 4 ^m 20, dont 1 ^m 50 en moellons. Masse de 7 ^m , en 6 bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m 50.	Pierre de la Fontaine- au-Bassin.	Calcaire à entroques, gris jaunâtre, grain assez fin, à grain moyen. Blanc rosé, intervalles remplis de terre (craie) (Terrain jurassique, outille inférieure.)	2.345	3	280	390	347	Fortifications de la ville de Langres ; travaux d'art du canal de la Marne à la Saône et de la rigole de la Mouche ; barrage de Saint-Ciergues ; cathédrale de Langres.		
CANTON DE MONTIGNY-LE-ROI. — C^{me} de Provanchères. sur-Meuse. Carrières des Laviers.	Besançon, Veuve Reigner.	Gare de Meuse, à 3 kil.	18	25	A ciel ouvert. — Pinne.	Découvert : 0 ^m 50. Masse de 2 ^m 50, en 4 bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m .	Gris de Proven- chères.	Gris siliceux, homogène, blanchâtre, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, lias.)	2.046	4	516	577	549	Églises de Provanchères, de Lantzenau et de Lécourt ; pont de Provanchères.		
CANTON DE NEUILLY-VALENTIN. — C^{me} de Rolampont. Carrière de la Pelote. Carrière de la Roche- Morand.	Deigrez, Logerot.	Gare de Polan- court, à 2 kil.	37	42	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : nul. Masse de 10 ^m , en 9 bancs de 0 ^m 40 à 2 ^m . Découvert : 1 ^m 80, Masse de 7 ^m , en 4 bancs de 0 ^m 50 à 2 ^m 80.	Pierre de Rolampont.	Calcaire à entroques, gris ou jaunâtre, grain assez fin. (Terrain jurassique, outille inférieure.)	2.473	4	337	446	408	Église et mairie de Rolampont ; pont de Trinneville ; ponts sur la Marne et sur le canal de la Marne à la Saône, dans la traversée de Rolampont ; église de Rolampont, sans le cou- ronnement des chapiteaux.		

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA MAYENNE										175
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PAIS COÛTANT du MÈTRE CUBE sur ou carrère au port	MODE d'EXPLORATION.	MASSIF EXPLOITÉ — NOM et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par calculs et par des échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.									
CANTON DE PRAUTHOY. C ^{re} de Prauthoy. Carrières de la Sorbelle.													2 520	4	584	644	618	Partie du couronnement des murs de quai de la tranchée Saône du bief de partage du canal de la Maine à la Saône; ouvrages d'art du chemin de fer d'Issu-Tille à Gray, entre Is-sur-Tille et Bèze.		
Masson, Bader, Cotot, Bouget, Lapin, Boudier, Messel, Boulier, Renard-Bouzel, Goussot-Vendier, Jupille-Boudrot, Rousseau, Morel, Viotte, Truchot.		Gare de Prauthoy, à 2 kil.	30	35	A ciel ouvert. Pas de découvert. Masse de 2m50 à 8m50, en 6 bancs de 0-50 à 2m30.	Pierre de Prauthoy.	Calcaire oolithique, compacte, à grain fin, variant du gris au jaune. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)													
ARRONDISSEMENT													DE WASSY							
CANTON DE CHEVILLON. C ^{re} de Chevillon. Carrière de la Croix-Figeolot. Carrière des Tronées. Carrière de Lalande.													1 919 (1) 2 048 (2) 2 176 (3)	3 3 4	453 562 386	178 397 512	163 311 431	Ouvrages d'art du chemin de fer de Brienne à Sorcy.	A proximité se trouvent une autre carrière exploitée par M. Hamon, qui fournit des matériaux analogues, et d'autres exploitations similaires destinées aux mêmes travaux. (1) 2 ^e banc de la carrière de la Croix-Figeolot. (2) 1 ^{er} banc de la carrière de la Croix-Figeolot. (3) Carrière de Lalande.	
VeuveCharpentier. Dejourney. VeuveCharpentier.		Gare et port de Chevillon, à 4 kil., 5 kil. et 8 kil.	25 à 35	34 à 39	A ciel ouvert. Découvert : de 2m40 à 2m60. Masse de 1m60 à 3m60, en bancs de 0-40 à 1m20.	Pierre de Chevillon.	Calcaire à oolithes vauvelotaires, à grain irrégulièrement fin et régulier, variant du blanc grisâtre au gris légèrement rougeâtre ou jaunâtre. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)													
CANTON DE JOINVILLE-SUR-MAINE.													DE LA MAYENNE							
C ^{re} de Joinville. Carrières de Sombreuil.													1 771	9	79	112	91	Déversoirs et seuils des usines de Busy; murs de jonction et fondations du moulin de Joinville; pont d'Autigny-le-Grand; fondations des piles de l'ancien pont de Joinville, sur la Maine.	Les carrières s'étendent en partie sur la commune de Noyen.	
Jacquin-Pasquier. Lemone - Jacquin.		Gare de Joinville, à 6 kil.	20	28	A ciel ouvert. Masse de 2m50, en un seul banc.	Pierre de Sombreuil.	Calcaire blond blanchâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)													
DÉPARTEMENT													DE LA MAYENNE							
ARRONDISSEMENT													DE LAVAL							
CANTON DE LAVAL. C ^{re} de St-Berthevin. Carrières de Saint-Berthevin.													2 700	2	739	892	825	Pont d'Avesnières sur la Mayenne; cathédrale de Laval; viaduc sur le Viom, et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Pontaud à Laval.		
Gerhault, Guchard.		Gare et port de Laval, à 6 kil.	30	35	A ciel ouvert. Masse compacte indéterminée, à 30m de profondeur.	Pierre-marche de St-Berthevin.	Calcaire à pâte fine, gris perle avec veinures blanchâtres et plaques blanches rosées. (Terrain silurien.)													
ARRONDISSEMENT													DE LA MAYENNE							
CANTON DE BAIS. Commune d'Izé. Carrières de la Sourdière.													2 729	3	1 643	1 711	1 682	Asile de la Roche-Gandon; chapelle de Saint-Georges-Butte-vein; ouvrages d'art du chemin de fer de Pré-en-Pail à Mayenne; halles de Bais.		
Goupi.		Gares de Vitré, à 11 kil., et de Sillé-la-Grande, à 14 kil.	70	80	A ciel ouvert. Masse compacte indéterminée.	Granite d'Izé.	Granite gris foncé, à grain fin, avec veines blanches et rosées. (Roches éruptives.)													

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE MEURTHE-ET-MOSELLE									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ CRU du MÈTRE CUBE sur un port		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.				
			P. m.	P. m.						RÉSISTANCE Nombre des essais			minim. Kilg.			maxim. Kilg.	moyenne. Kilg.		
DÉPARTEMENT DE ARRONDISSEMENT																			
DE BRIEY																			
MEURTHE-ET-MOSELLE																			
DE LUNÉVILLE																			
ARRONDISSEMENT																			
CANTON DE LONGUYON																			
C^{ne} de Cons. Carrière du Pas-Bayard.	Baur.	Gare de Cons-la-Graville, à 6 kil.	20 à 24	28 à 32	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Découvert : 3 ^{ne} . Masse de 3m25, en 5 bancs de 0m25 à 1m15.	Pierre du Pas-Bayard.	Calcaire jaunâtre ocreux, à grain assez grossier et serré, forme de débris de coquilles. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,087 (1)	3	169	521	497	Viaducs de Longuyon et de Vénis ; pont de Saint-Jean, devant Marville, église de Viron (Belgique).	(1) Troisième banc de 1913.				
CANTON DE BACCARAT																			
C^{ne} de Baccarat. Carrières de Baccarat.	Husson, Villermont.	Gare de Baccarat.	16	19	A ciel ouvert. — Tranche, coin.	Découvert : 7,90 à 10m. Masse de 3m50 à 10m55, en 3 bancs : banc gris, de 4m50 à 4m75 — gris, de 2m75 à 2m90	Grès de Baccarat.	Grès micacé, gris pâle, à grain variable, fin ou très fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2,004 (2)	3	330	352	344	Écoles, église, bâtiments des cristalleries, élargissement du pont, à Baccarat ; collège de Lunéville.	(2) Carrière Husson (banc gris inférieur). (3) Carrière Villermont (banc gris inférieur).				
C^{ne} de Brémont. Carrière de Brémont.	Rodelberg.	Gares de Badonviller, à 4 kil., et de Crey, à 7 kil.	18	24 à 28	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Découvert : 4m. Masse de 8m30, en 3 bancs : 2 bancs gris, 0m80 et 0m30 — gris, de 2m75 à 2m90 chels de marne de 1m70 à 1m80.	Grès de Brémont.	Grès micacé, gris et gris violacé, à grain fin et serré. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2,100 (3)	3	465	549	530	Église de Blamont ; fabrique du Val-et-Châtillon ; bâtiments, quai et halie aux marchandises de la gare de Badonviller.	(4) Banc gris violacé.				
C^{ne} de Merviller. C^{ne} de Vaqueville. Carrières de Merviller.	Thirel, Financé frères.	Gare de Merviller, à 4 kil.	18 à 20	22 à 24	A ciel ouvert. — Tranche, coin.	Découvert : 7 à 8m, dont 3,60m d'aoûlons. Masse de 7 à 12m, en 2 bancs de 3 à 6m.	Grès de Merviller.	Grès micacé, gris clair à grain très fin, violacé. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2,056 (5) 2,078 (6)	3	419	457	442	Fort de Manonviller ; collège et casernes de Lunéville ; pont de Baccarat ; église de Blamont.	(5) Carrière Thirel (banc supérieur). (6) Carrière Financé (banc inférieur).				
CANTON DE BADONVILLER																			
C^{ne} de Pesonne. Carrière de la Boulaye.	Thirel.	Gare de Pesonne, à 3 kil.	20	24	A ciel ouvert. — Tranche, coin.	Découvert : 3 ^{ne} . Masse de 8m, en un seul banc.	Grès de Pesonne.	Grès micacé, blanc grisâtre, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2,029 (7)	3	438	476	454	Collège de Lunéville.	(7) Haut du banc.				

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE MEURTHE-ET-MOSELLE									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et POINTS d'expédition.	PILÉ COEFFICIENT de la MÈTRE CUBE sur la GÈRE du port		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.				
			Fr.	Fr.						RÉSISTANCE minima. maxima. moyenne.									
ARRONDISSEMENT DE NANCY																			
CANTON DE NANCY — C^{ne} de Maxéville. Carrières de Sainte-Catherine.	Maximil.	Gare de Nancy, à 45. Port de Malde- ville, à 7 kil. (Canal de la Marneau Rhin.)	29	35	A ciel ouvert. — Mine, pince, coin.	Découvert : 7-10, dont 5 ^e de moellons. Masse de 8- en 2 bancs de 5 ^e et de 3 ^e , se défilant en 7 assises de 0 ^m 14 à 0 ^m 60.	Pierre de Bain.	Calcaire cochlinaire militaire, blanc légè- rement jaunâtre ou gris blanc, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,164 (1)	3	236	282	257	Facille, ancien muréle couvert, hôpital civil, abattoir, ins- titut, lycée, à Nancy.					
C^{ne} de Villers-lès-Nancy Carrière de Villers-lès-Nancy.	Jacquinot.	Gare de Nancy, à 6 kil. Port-Saint-Georges, à 75, (Canal de la Marneau Rhin.)	26	32	A ciel ouvert. — Mine, pince, coin.	Découvert : 4-20. Bancs de moellons, 1-20. Masse de 0 ^m 80, en 2 bancs : Rocaille rouge, 0 ^m 20 se défilant en 7 assises de 0 ^m 20 à 0 ^m 40, 4-20 de 0 ^m 20 à 0 ^m 30, 4-20 de 0 ^m 25 à 0 ^m 30.	Roche de Villers-lès- Nancy.	Calcaire cristallin gristère, à grain moyen et serré, avec poches d'ocre rouge. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,475 (1)	3	510	740	609	Ouvrages d'art du canal de la Marne au Rhin et du chemin de fer aux abords de Nancy ; docks nancéens ; usines de Varangeville et de Saint-Valdrey.					
CANTON DE PONT-A-MOUSSEON																			
C^{ne} de Montcaumon. Carrière du Valdeu ou du Vraieu.	Hoguard.	Gare de Pont- à-Mousson, à 44.	25	35	A ciel ouvert. — Mine, pince, coin.	Découvert : 3-50. Bancs de moellons 2 ^e . Masse de 2 ^m 40 à 2 ^m 60, en 3 bancs de 0 ^m 70 à 1 ^m .	Pierre de Puvénelle.	Calcaire blanchâtre à grain fin, un peu celluleux. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,244 (2)	3	421	449	439	Usines de Pont-à-Mousson; églises de Firivy, de Remenauville et de Fey-en-Haye; petits ouvrages d'art du chemin de fer de Nancy à Metz et du canal latéral à la Moselle.					
CANTON DE VÉZELISE																			
C^{ne} de Villeret. Carrière de Pégion.	Leclerc.	Gare de Pont- Saint-Vincent, à 8 kil. Port de Pont- Saint-Vincent, à 9 kil.	40	50	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Découvert : 0 ^m 20. Bancs de moellons du Moyen de 2 ^e en 3 ^e dure, 0 ^m 20, 1 ^m 80 Masse de 2 ^m 80, en 2 bancs de 2 ^e et 0 ^m 80.	Pierre de Villeret.	Calcaire cochlinaire blanchâtre, à grain moyen et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,304 (3)	3	629	678	659	Pont de Pont-Saint-Vincent; pont sur la Moselle, à Flavigny; basilique de Saint-Nicolas-du-Port; églises de Villeret, de Flavigny et de Gerbecourt; escaliers de l'église Saint- Mansuy, à Nancy.					
CANTON DE COLOMBEY																			
C^{ne} de Crépey. Carrière Darrère-Saint-Lambert	Eauchaie.	Gares de Colombey, à 6 kil. et de Vézelise, à 12 kil.	40	46 à 50	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Découvert : 8 ^m 15, dont 3 ^m de moellons. Masse de 2 ^m 50, en 3 bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m .	Pierre de Crépey.	Calcaire blanchâtre, formé de débris de coquilles, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,199 (3)	3	304	358	336	Pont sur le Madon à Xirocourt; églises de Benney et de Siom.					
ARRONDISSEMENT DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			
DE TOUL																			

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE MEURTHE-ET-MOSELLE										181
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	FIL GÉOMÉTRIQUE du MÈTRE CUBE sur en gare ou carrée au port		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par calculs et par DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.				
			Fr.	Fr.					Nombre des essais.	RÉSISTANCE en millim. en centim. en mètre.	en millim. en centim. en mètre.	DE LA PIERRE.								
CANTON DE DOMÈVRE — Cne de Liverdun. Carrière de Chamol Hazelle.	Hanry.	Gare de Liverdun, à 1 kil. Port sur le canal de la Marne au Rhin, à 953.	2 à 5	2 50 à 5, 25	A ciel ouvert. — Mine, à l'extrémité des pince, coin.	Déouvert : 6m40. Masse de 9m65, en 43 bancs : 3 bancs de roche blan- che siliceuse de 0-90 Banc de laine... 0-70 2 bancs de roche rouge... 0-50 et 0 60 Banc griseux... 0 50 Banc de fer... 0 50 Banc gris... 0 60 Banc blanc... 0 60 2 bancs rouges... 0 70 et... 0 70	Roche de Liverdun.	Calcaire cristallin, blanc grisâtre, gris rougeâtre ou jaunâtre, à grain fin ou moyen. (Terrain jurassique oolithe inférieure.)	2 400 (1)		3	308	731	515	Ouvrages d'art du chemin de fer de l'Est, du canal de la Marne au Rhin et du canal de l'Est, notamment : les ponts de Liverdun, ponts et perrons de la ligne de Toul à Colom- bey, perrons des canaux.	(1) Douzième banc rouge. M. Robert exploite une carrière simi- laire également sur le territoire de la commune de Liverdun.				
			Fr.	Fr.																
Cne de Manonville. Carrière de Manonville.	Barra.	Gare de Manonville, à 18 kil.	35	50	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Déouvert : 4m60. Banc de moellons, 1m40. Masse de 2m70, en 4 bancs : Pierre blanche pour dalles... 0-60 2 bancs blancs... 0 70 Banc gris... 0 80	Pierre de Manonville.	Calcaire blanc ou grisâtre, formé en partie de débris de coquilles, à grain fin ou moyen. (Terrain jurassique oolithe inférieure.)	2 190 (1)		3	302	334	315	Églises de Minonville, de Norvint, de Lironville, de Sazerais de Pompey et de Grosroures; presbytères et maisons de Bernécourt, de Sazerais et de Minonville.	(2) Douzième banc blanc. M. Robert exploite une car- rière similaire dans la commune de Mettlécourt.				
			Fr.	Fr.																
CANTON DE THILACOURT — Cne de Fécourt-Haie. Carrière des Quatre-Vaux.	Mourou.	Gare de Pont-à-Mousson, à 8 kil.	28	38	A ciel ouvert. — Pince, coin, mine.	Déouvert : 4m50. dont 2m de moellons. Masse de 0m40 à 0-80.	Pierre des Quatre- Vaux.	Calcaire un peu cellu- laire, blanche avec petites taches ocres, à grain fin, semé de points cris- tallins. (Terrain jurassique oolithe inférieure.)	2 150 (1)		3	295	363	318	Églises de Phèry, d'Ansaerville et de Regnierville; aqueducs et perrons du canal latéral à la Moselle, et du chemin de fer de Nancy à Metz.	(3) Douzième banc de 0m80. M. Geoffroy et Aubriot exploitent des mine de Mimoy.				
			Fr.	Fr.																
CANTON DE TOUL — Cne de Gondreville. Carrière des Bays.	Thouvenin frères, Roussel frères.	Gare de Fontenay, à 4 kil.	25	37	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Déouvert : 4m40. Masse de 4m40 en 4 bancs de 0m40 à 2m.	Pierre de Gondreville.	Calcaire oolithique, blanchâtre ou roux clair, à grain irrégu- lier moyen ou fin. (Terrain jurassique oolithe inférieure.)	2 298 (1)		3	334	447	389	Pont de Gondreville sur la Moselle (1880); constructions mili- taires depuis 1870 à Toul et dans les forts et casernes des environs.	(4) Banc supérieur de 1m.				
			Fr.	Fr.																

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des exploitants.	GARES et ports d'expédition.	PILÉ TOTAL da MÈTRE CUBE sur un gare ou port carrière.	MODE d'explo- itation.	MASSE EXPLOITÉE — SOMME et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
Fr.	Fr.						

**DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT**

CANTON D'ANGREVILLE Commune de Savonnières-en-Perthois.	Carrières de l'Avenir, de l'Espérance, Cochin.	Civet, Cronel, Gantier et C ^e .					
	Carrières Hayvon.	Lapogue, Petitpère.					
Carrière de Plantes.	Carrières Rousselle, de la Machine, de la Vallée, Laquis.	Lombard.					
	Petitpère.						
Carrières de la Couleuvre.	Petit, Minot.	Gare de Savonnières et garage de Bisnoux (ligne de Naix de 0,50 à 1,40).	25 à 25 à 46	En galeries souterraines.	Decouvert : de 1,25 à 2,00. Masse ordinairement de 2,25 à 3,00 m. ou 1,50 à 2,00 m. (quelques carrières) : 0,50 à 0,80 m. Fond : 0,50 à 0,60.	Pierre de Savonnières.	Calcaire oolithique et coquillier, blanchâtre, un peu jaunâtre, à grain fin (Terrain jurassique, oolithe supérieure).
	Carrières du Champ-de-Vin.	Sarré, Minot, Thévenin.					
Carrières de Derrière-l'Église.	Bernaert Brasseur.	Ports de Cuis, de Chamouilly, à 8 kil.					
	Carrières à Boyvin.	Détournay, Lapique.					
Carrières à la Marlière du Moulin-à-Vent.	Petit, Massin.	Petit, Massin.					
	Prinotel, Petit, Lapique, Voullante.						
CANTON DE BAR-LE-DUC C ^e de Comblès.	Carrière de la Marlière.	Busselet.	18	20 à 22	A ciel ouvert.	Pierre de Comblès.	Calcaire oolithique, blanchâtre ou jaunâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe supérieure).
		Port de Bar-le-Duc, à 6 kil. Gares de Trémont, à 3,50, de Robert-Espagne, à 5, et de Bar-le-Duc, à 6 kil.			Decouvert : 0,80. Masse de 3,00, en 5 bancs : Roche pour moellons : 0,80 m. Chien : 0,35 m. Fin banc de fond : 1,00 m.		
CANTON DE LONGVRE-BAILOIS C ^e de Givranval.	Carrières de Givranval.	Michaux-Mallard, Brasseur, Simon, Sobel, Calin.	30	36	A ciel ouvert.	Pierre de Givranval.	Calcaire gristère, ou blanchâtre, à grain assez fin. (Terrain jurassique, oolithe supérieure).
		Gare de Liézy, à 3,50. Port de Mennecourt, à 4 kil.			Decouvert : 3,70. Masse comprise de 1,25 à 1,70.		

**DE LA MEUSE
DE BAR-LE-DUC**

POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des échantillons essayés.	RÉSISTANCE			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
		infim.	infim.	supérieure		
Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.		
1 676 (1 879 ⁽¹⁾)	199 157	57 22	201 197	94 71		
					Mairie du IV ^e arrondissement, intérieur de l'église de la Trinité, collège Saint-Louis, bâtiment de la traction (gare de l'Est), à Paris ; gare de Reims ; hôpital d'Amiens, bâtiment des archives, à Châlons-sur-Marne ; collège, palais de justice, école des frères, à Saint-Dizier ; succursale de la Banque de France, à Chaumont ; palais de justice de Coulommiers ; école des arts industriels, à Reims ; palais des beaux-arts et groupe scolaire, à Lille ; hôtel de ville d'Aligny (Ardennes) ; musée d'Amsterdam, église catholique de Breda, église d'Hen-leur, en Hollande ; théâtres, musée et églises d'Anvers, collège des jésuites de Louvain ; hôtel de ville de Bongerhout, château de Schelle, près Anvers, Athènes royal de Bruxelles, église de Vavre Sainte-Catherine, à Mouscron, en Belgique.	On rencontre dans la commune d'Autrains un certain nombre de carrières connues sous le nom de pierre de Savonnières, à laquelle ils ressemblent, soit en ce qui concerne la composition, soit par les méthodes d'exploitation des fourches de l'industrie, soit par M. Simon, Sobel, Carrière du Port-Petit exploitée par M. Brasseur ; Carrière de la sablière exploitée par Carrière du bois de Saintville exploitée par M. Lombard et C ^e . Carrière à l'ouest exploitée par M. Carrière, Autrains.
2 171 ⁽¹⁾	3	430	490	458		⁽²⁾ Carrière de Michaux-Mallard.

(1) Echantillons imbibés d'eau.

(2) Banc Mouton.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA MEUSE										185
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PETIT CUBIQUÉ		MODE D'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.				
			du MÈTRE CUBE sur une gare ou carrière au port	Fr.					Kilg.	Nombre des échantillons essayés.	RÉSISTANCE minimum maximum moyen.									
CANTON DE MONTIERS-SUR-SAULX — Cm de Brauvilliers Carrières des chemins de Comarques et de Savonnières. Carrières du chemin de Nancy.	Trichet, Lombard, Lapque. Bourbon, Lambert.		Fr.	Fr.																
Carrières de Millevaux.	Royer-Failoux, Prinzel, Grandpierre.	Gare de Savonnières, à 4 kil.	20 à 25 40 46		En galeries souterraines ou à ciel ouvert. raïnes à certains points (dans certains bancs à 1 m. environ). Tranche.	Découvert : 6 à 15m. Masse ordinairement compacte de 2m80 environ. à ciel ouvert : Grotte : 0m-10 Pierres : 0m-10 Poud : 0m-60	Pierre de Savonnières.	Calcaire à oolites ou coquilles craie ou conglomère à grain fin ou assez fin. (Terrain jurassique oolithe supérieure)	1 806 2 033 (1)	48 18	05 54	154 141	116 83	Succursale de la Banque de France, à Troyes; église de Brauvilliers; préfecture de Charnoy; cathédrale de Meaux; façade du palais de justice d'Eprenay; palais du gouverneur de Batavia, en Hollande.		(1) Échantillons imbibés d'eau.				
Carrières de Rainval.	Geel, Thouvignon-Lacher.	Port de Chamoille, à 12k.																		
Carrière du Pont-de-Vie.	Brasseur.																			
Carrières du Porton.	Guillemin, Pinocle.																			
Cm de Bure. Carrière de Bure.	Simon Erigère.	Gare d'Haude- lamourt, à 14k.	30 45		A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 5m. Masse compacte de 1m40.	Pierre de Bure.	Calcaire oolithique, blanchâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique oolithe supérieure)	2 133	5	180	202	192			M. Seyer exploite la carrière simo- laire dite du Champ-Murron.				
Cm de Morley. Carrières de Fontaine-Main-Perthe.	Standisch.	Gare et port de Chevillon, à 11 kil.	25 à 32 35 44		A ciel ouvert. Tranche.	Pierre dure, pierre de- dure et pierre tendre à l'exploitation dis- tincte. Découvert et banc de pierre dure. Banc unique de pierre de taille, 0m90, 0m90, et 1m90.	Lâis de Morley.	Calcaire oolithique, à grain fin et régulier, blanc jaunâtre ou grisâtre. (Terrain jurassique, oolithe supérieure).	2 101 (2) 2 175 (2)	12 3	148 380	341 470	263 423	Pierre tendre : réservoir d'alimentation du canal de la Haute-Meuse, à Vassay; écluses et maisons éclusières au canal de la Meuse. Pierre dure : construction du canal de la Meuse. Pierre dure : église d'Haude- lamourt, à 11 kil. de Charnoy; caserne d'infanterie de Charnoy; maison centrale de Charnoy; linoon du grand escalier de l'hôtel de ville de Bruxelles, théâtre d'Anvers, en Belgique.		(2) Pierre demi-dure. (3) Pierre dure.				

[illegible]

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DE LA MEUSE																																	
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des EXPLOITANTS.		GARES et PORTS d'expédition.		PILIT EXISTANT du MÈTRE CUBE sur la gare ou port certifié		MODE d'EXTRAI- TION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DESIGNATION usuelle de la PIERRE.		NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.		POUS MOYEN par cubo des dimensions essayé				RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par estimation cubé DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.				OBSERVATIONS.																	
						Fr. Fr.										Kilg.				Kilg. Kilg. Kilg.																									
ARRONDISSEMENT DE MONTMÉDY																																													
C^{te} de Chauveney - Saint-Hubert. Carrière de Chauveney.		M ^{re} Laurent.		Gare de Chauveney, à 4 kil.		20		23		A ciel ouvert. — Pince, coin.		Découvert : 1 ^m . Masse de 4 ^m , en 6 bancs irréguliers de 0 ^m 40 à 0 ^m 80.		Pierre de Chauveney.		Calcaire oolithique et coquillier, poroux, jaune roussâtre, à grain grossier. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		1.993				28				69				221				145				Écluse de Stenay ; viaduc de Thionne-les-Près sur la vallée de la Chiers et autres ouvrages du chemin de fer des Ar- dennes ; ponts de Biègny, de Montmédy, sur la Chiers.							
C^{te} de Montmédy. Carrières du Haut-de-Forêt.		Courtois, Reigrier, Rodange.		Gare de Montmédy, à 3 kil.		16		20		A ciel ouvert. — Coin, pince.		Découvert : 0 ^m 70. Masse de 8 ^m 50, en 4 bancs de 0 ^m 60 à 4 ^m .		Pierre de Montmédy.		Calcaire oolithique, gris jaunâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.093				7				96				131				127				Têtes du souterrain de Montmédy sur le chemin de fer des Ardennes et passages supérieurs à Chauveney et à Mont- médy ; travaux du génie à Montmédy (pégonnier militaire).							
C^{te} de Villeclercq. Carrières des Bonnelles.		Marchal.		Gare de Montmédy, à 3 kil.		12 à 20		15 à 23		A ciel ouvert. — Pince, coin.		Découvert : 0 ^m 60. Masse de 7 ^m 60, en bancs de 0 ^m 25 à 1 ^m .		Pierre de Villeclercq.		Calcaire oolithique, coquillier, jaune grisâtre, à grain grossier. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.187				8				142				197				171				Pont du chemin de fer des Ardennes sur la Chiers, au delà de Montmédy ; ponts de Han-les-Juvigny et de Juvigny.							
CANTON DE SPINICOURT C^{te} de St-Laurent. Carrière de St-Laurent.		Saint-Mard frères.		Gare de Longuyon, à 9 kil.		30		38		A ciel ouvert — Tranche.		Découvert : 1 ^m 80. Masse complète de 0 ^m 60 à 1 ^m .		Pierre de St-Laurent		Calcaire oolithique, jaune rougeâtre, à grain assez fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		1.962				8				66				130				92				Ponts de Maugennes, de Spinicourt et de Châtillon.							
CANTON DE STENAY C^{te} de Luxy. Carrières à la Hobelle.		Pascal frères.		Gare de Stenay, à 5 kil.		12 à 18		14 à 20		A ciel ouvert. — Tranche.		Découvert : 8 ^m . Masse de 5 ^m 50, en 5 bancs de 0 ^m 70 à 1 ^m 80.		Pierre de Luxy.		Calcaire oolithique, à grain assez fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.158				7				121				188				151				Casernes de Stenay.							

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE														DÉPARTEMENT DE LA MEUSE													
192														193													
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des REVENDEURS.		GARES et ports d'expédition.		PILÉ COTÉLÉ du MÈTRE CUBE sur un gros carré au pied		MODE d'EXPLOI- TATION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.		NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.		POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.		EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.					
						Fr.		Fr.								Kilg.		Nombre des échantil- lons.		RÉSISTANCE minimum maximum moyenne							
C^{ne} d'Oizy. Carrière du Cheveu-d'Eau.		Lemoine.		Gare de Lamouilly, à 4 ^e .		42		»		A ciel ouvert. — Pince, coin.		Pierre d'Oizy.		Calcaire jaune rougeâtre, coupé de veines terreuses, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		1.890		8		497 148 135		»					
ARRONDISSEMENT																											
CANTON DE CHARNY																											
C^{ne} de Bras. Carrière de Bras.		Perry.		Gare de Charmy, à 4 ^e .		30		34		A ciel ouvert. — Mine.		Pierre de Bras.		Calcaire grisâtre ou gris jaunâtre, à grain moyen, formé d'entouques, de débris de coquilles et d'oolithes. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)		2 200		4		181 419 257		Église de Bezonvaux; maisons de Bras, de Vachepville et de Samogneux; justor de puits de Charmy; fortifications de Verdun; églises de Bras, de Champeniville, de Samo- gneux, de Belleville et de Verdun, sur le canal de l'Est; fort de Donnemont.		M. Vigneron exploite, dans la même commune, la carrière similitaire du Buis-de-Bas.			
CANTON DE PRESNE-EN-WOZYRE																											
C^{ne} d'Haudumont. Carrière de la Côte-Haudumont.		Gridelot.		Gare de Eix-Abaucourt, à 11 ^e 5.		14		24		A ciel ouvert. — Tranche.		Pierre d'Haudu- mont.		Calcaire oolithique et coquillier, jaunâtre, noircissant à l'air, semé de lamelles cristallines. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)		2 225		3		180 293 226		Tunnel de Tivernnes.		M. Vigneron exploite, dans la même commune, la carrière similitaire du Buis-de-Bas.			
CANTON DE VERDUN																											
C^{ne} d'Amby. Carrières d'Amby.		Beury, Trydon, Hubert Nicolas.		Gare de Villers-Benoite- vaux, à 3 ^e 4.		30		35		A ciel ouvert. — Tranche.		Pierre d'Amby.		Calcaire à entouques, blanc grisâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)		2 277		8		174 280 214		Église de Souilly; pont de Villers-sur-Meuse; fontaines d'Amby; fortifications, marché couvert et collages à Ver- dun; ouvrages d'art du chemin de fer de Brienne à Sorey.		M. Goupy-Bellot exploite, dans la même commune, la carrière similitaire du Buis-de-Bas.			
C^{ne} de Dieue. Carrière de Dieue.		Remaunin		Gare d'Ancemont, à 2 ^e 6.		48		24		A ciel ouvert. — Tranche.		Pierre de Dieue.		Calcaire oolithique, blanc grisâtre, à gros grain. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)		2 120		4		124 143 136		Voies d'abris et ouvrages de défense dans les forts des environs de Verdun.		M. Goupy-Bellot exploite, dans la même commune, la carrière similitaire du Buis-de-Bas.			

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DU MORBIHAN										196
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des PROPRIÉTAIRES.	GARES et PORTS d'expédition.	PETIT COEFFICIENT du MÈTRE CUBE sur en gare carrière au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	Poids MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètres carrés DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIÈRE.			OBSERVATIONS.							
DÉPARTEMENT DU MORBIHAN																				
ARRONDISSEMENT DE L'ORIENT																				
CANTON D'HEMMEBONT																				
C ^{te} d'Heimebont.																				
Carrières du Blavel.	Audo, Coteuseau.	Ports d'Heimebont, et de Lorient, à 13 kil.	44 50 à 55	A ciel ouvert	Masse compacte de 20 à 24 ^m de pro- fondeur.	Granite du Blavel.	Granite compacte, bléâtre, à gros grain (Roches éruptives).	2 617	2 1 090 1 287	1 438	Église, port, vitraux et murs de quais, à Hennebont; église Saint-Christophe et écoles, à Lorient.									
ARRONDISSEMENT DE PLOËRMEL																				
C ^{te} de Saint-Servan.																				
Carrières de l'Hôpital-au-Robin.	Renautière, Gicquel, Baudouin.	Port de St-Gobrien, à 3 kil. Gare de Ploëmel, à 12 1/2.	35 40 à 50	A ciel ouvert	Découvert : 1 ^m 20. Masse compacte de 13 ^m .	Granite de l'Hôpital- au-Robin.	Granite porphyroïde, gris blanchâtre, à grain moyen. (Roches éruptives).	2 562	3 403 532	454	Débarcadere à Montfort, sur le canal de Nantes à Brest; ouvrages d'art du chemin de fer de Questembert à Ploë- mel.									
CANTON DE SAINT-JEAN-BRÉVELAY																				
Commune de St-Jean-Brevelay.																				
Carrière du Caelo.	Roland.	Port et gare de Vannes, à 28 kil.	30 à 35 60	A ciel ouvert.	Découvert : 7 ^m . Masse compacte de 5 à 6 ^m .	Granite du Caelo.	Granite gneissique, blanc grisâtre, à grain fin et serré. (Roches éruptives).	2 574	3 511 605	570	Réparation de la cathédrale de Vannes (sculpture orne- mentale des tourelles); pont suspendu de la Roche-Bernard.									
ARRONDISSEMENT DE PONTIVY																				
CANTON DE PONTIVY																				
C ^{te} de Pontivy.																				
Carrières de l'Échantillon.	Vernery, Lathuillière, Quinvel.	Port et gare de Pontivy, à 3 kil.	25 à 30 45	A ciel ouvert	Découvert : 4 ^m . Masse compacte de 15 ^m .	Granite de Pontivy.	Granite blanc grisâtre, à gros grain (Roches éruptives).	2 644	3 1 189 1 292	1 250	Débarcadere et échues des canaux de Breilagne; ponts sur les chemins de fer de Pontivy à Auray et de Pontivy à Saint- Brevac; totes, avant-becs des piles, plantilles et balais du pont biais du chemin de fer d'Auray, à l'entrée de Pontivy; lycée, sous-sollement du bâtiment de la gare des voyageurs, à Pontivy; églises de Guelles et de Pléneuc.									
Carrières de Maison-Neuve et des Châtaigniers.	Traverse, Belle, Garde.			Mine, com.	Découvert : 5 ^m . Masse compacte de 10 ^m .	Granite gris clair bléâtre ou jaunâtre, à grain moyen. (Roches éruptives).	2 582	6 463 1 102	806	Lycée, parape de la grille du tribunal et église, à Pontivy.										
ARRONDISSEMENT DE VANNES																				
CANTON D'ALLAIRE																				
Commune de St-Jean-la-Poterie.																				
Carrières du Bois-Saint-Julien.	Maufel, Lepage.	Gare et port de Redon, port d'Auray, à 7 kil.	30 35	A ciel ouvert	Découvert : 10 ^m . Masse compacte de 7 à 8 ^m .	Granite de St-Jean- la-Poterie.	Granite blanc grisâtre, à gros grain (Roches éruptives).	2 624	3 833 1 036	921	Pont d'Auray, sur l'Oust, à l'entrée de Redon; répara- tions de la cathédrale de Vannes.									
ARRONDISSEMENT DE VANNES																				
Le groupe des carrières de l'Échan- tillon, comprend deux carrières du même nom, situées dans la même région, l'une exploitée par M. Nicolas, l'autre par M. Guillo et par M. Vernery. Sur la même commune, on trouve les carrières Brillis et Balon exploitées par M. Nicolas, et la carrière Gue- lles par M. Guillo et par M. Vernery, qui fournissent des matériaux aus- si.																				

Sur la même commune, on trouve les carrières filles et bulon exploitées par M. Nicolas, et la carrière dénommée exploitée par M. La Bru, l'usine d'émulsion des matériaux variés.

Le groupe des carrières de l'Échantillon, comprenant deux carrières du même nom, situées sur le territoire de la commune de St-Jean-la-Poterie, par M. Nicolas, et la carrière dénommée exploitée par M. La Bru, l'usine d'émulsion des matériaux variés.

196

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DU MORBIHAN

197

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILONNAGE de la carr. sur le port	MODE d'explo- ration.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés	RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par échantillon carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLAIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
CANTON D'ÉLVEN — Cse de Treffléan. Carrières de Kerboulard.	Le Boursicaud, Lahaye.	Gares d'Élven, à 1 kil. et de Vannes, à 11 kil.	Fr. Fr.	25 25 à 50 — Pince, mine.	Découvert : 5 à 6m. Masse compacte de 8 à 10m.	Granite de Kerboulard.	Granite gris jaunâtre ou gris blanc, à gros grain. (Roches éruptives.)	2 401	6 553 375 333	Église d'Élven; pont Guillemin, sur l'Arz; ouvrages d'art du chemin de fer aux abords d'Élven et de Saint-Volff.	
Cse de Saint-Volff. Carrière de Talboul.	Chatel.	Gare d'Élven, à 3 kil.	22 25	A ciel ouvert Pince, mine.	Découvert : 2m. Masse compacte de 5 à 6m.	Granite de Talboul.	Granite gris blanchâtre ou blanc jaunâtre, à gros grain. (Roches éruptives.)	2 515 (1) 3 559 618 501			(1) 4m(2) au-dessus du fond de la carrière.
CANTON DE GRANDCHAMPS — Cse de Loequelas. Carrière du Parc-Carré.	Normand.	Gare et port de Vannes, à 11 kil.	30 à 39 50 60	A ciel ouvert Pince, mine.	Découvert : 1 à 3m. Masse compacte de 10 à 12m.	Granite de Loequelas.	Granite blanc gristère, quelques jaunâtre, à grain moyen. (Roches éruptives.)	2 602 6 671 1 263 923		Hôtel de la sous-préfecture et palais de justice, à Vannes; église de Sainte-Anne-d'Auray	
CANTON DE VANNES — Commune de l'Île-aux-Moines. Carrière de l'Île-aux-Moines.	Pasteyer.	Port de Vannes, à 10 kil.	22 à 24 32 34	A ciel ouvert Pince, mine.	Découvert : 1m à 1m50. Masse de 10 à 15m.	Granite de l'Île-aux-Moines.	Granite gris blanc ou nuancé de rouge à grain fin et serré. (Roches éruptives.)	2 589 6 471 917 685		Pont sur le ruisseau de Rohan, viaduc de la rue de l'Unité, à Vannes; quai du port d'Auray et du port de Vannes; à l'Île-aux-Moines (commune de Vannes) : ponts de Saint-Jacques (commune de Sarzeau) ; tours-jallies de Kerroyal et de la pointe de l'Île (entre de la Vihaine) ; calés de débarrasement de la pointe du Moumme (Île d'Arz) et de la pointe de Penhap (Île-aux-Moines).	Une carrière antérieure et de même qualité est exploitée sous la partie N.-E. de la pointe d'Arridon (com- mune d'Arridon), par M. La Guen.

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

DE LA NÈVRE

DE CLAMECY

CANTON DE CLAMECY — Cse de Chevrières Carrière de Chevrières.	Canon.	Canal du Nivernais, à 0m5.	28 à 32 40	A ciel ouvert. Pince.	Découvert : 8m. Masse de 7m85, en 19 bancs de 0m50 à 1m. 4 bancs blancs, 2m10. 14 — gris, 1m50. 14 — royal., 0m50.	Pierre de Chevrières.	Calcaire oolithique, à grain fin, blanc dans les bancs supérieurs, gris sous de tâches roussâtres dans les bancs inférieurs. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 483 (1) 2 387 (2) 8 371 746 634 624 503		Halles de Clamecy et de Tannay; église de Lormes; écoles du Louvre et du Palais de l'Industrie, à Paris; église des Minimes et hôtel de ville, à Roanne; ponts de Beilhem et de Beuvron, à Clamecy; ponts de Marigny et de la Charité; ouvrages d'art du canal du Nivernais et du che- min de fer d'Auxerre à Clamecy, entre Clamecy et Mailly- la-Ville.	(1) Pierre blanchâtre. (2) Pierre grise.
---	--------	----------------------------------	---------------	-----------------------------	--	--------------------------	---	--	--	---	---

198

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DE LA NIÈVRE

199

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ COULÉ du MÈTRE CUBE sur les gres ou craie au port	MODE d'explo- itation.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
C^{ne} de Doncey. Carrières de la Maise.	V ^e Gauché.	Port de Cuny à 42, Gare de Chamecy, à 7 kil.	36 42	A ciel ouvert.	Découvert : 7m. Masse de 0-25 à 15 bancs de 0-25 à 3m ; Mine. 8 bancs blancs, 3-38. 1 banc royal, 3m. 6 bancs gris... 2-58.	Pierre de la Maise.	Calcaire oolithique, blanc, grésilleux et fins, à grain fin ou assez fin, (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 387 (1) 2 443 (1)	4 373 409 587 458	Ouvrages d'art du chemin de fer du Bourbonnais et du che- min de fer d'Alençon à Gien ; barrages de l'Yonne ; allongement des écluses du Canal du Nivernais et de la Haute-Yonne et du canal de Bourgogne entre Laroche et Tonnerre ; restauration du Pont-Neuf, gare du chemin de fer d'Orléans, Opéra, Hôtel-Dieu, abattoirs et marchés de la Villette, socle de la statue de la Liberté éclairant le monde, à Paris ; pont de Roanne ; cathédrale de Moulins.	(1) Pierre blanche. (2) Pierre grise.
C^{ne} de Lormes. Carrières des Grande-Ventels.	Gras, Peltre, Baill.	Port de Cury et de Châtigny, à 40 kil. Gare de Corbi- gny, à 17 kil.	25	38	A ciel ouvert.	Affreusement granitique, masse compacte de 5m.	Granite de Lormes. (Roches éruptives.)	2 632	3 692 692 672	Ponts de Grandpère, du Boulard, de Chassy, de Crétien, de Vindax ; églises de Lormes et d'Ouroux ; tribunal de Château-Chinon.	Un granite analogue, provenant de la carrière du Breuil, située dans la montagne de Saint-Étienne, a été exploité au fort domaniale de ce nom (commune de Dard-le-Pic), à 17 kil. de la gare de Saint-Étienne, des Sétions du chemin de fer de Saint-Étienne des ponts de Montl, sur la Gare et de l'église de Dard-le-Pic.
C^{ne} de Taton. Carrière de Menet.	Gresle.	Port de Cury et de Montecoux, à 11 kil. Gares de Taton et de Dirol, à 10 kil.	28 à 35	44 à 51	A ciel ouvert.	Découvert : 2-50 Masse de 5-50, en bancs irréguliers de 0-15 à 2m.	Pierre de Menet. (Calcaire oolithique, gris rousilleux, saine, de plaques occrues, à grain fin, renfermant fréquem- ment des notes ou poches terreuses. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 544 (1)	3 508 562 526	Église de Taton ; soulèvement des églises de Gresnois et d'Asnam ; ponts de Taconnay et de Brion ; pont de la Noue, sur le ruisseau de Corvol ; barrage sur le Beuvron, à Brion.	(3) Troisième banc.
C^{ne} de Donzy. Carrières de Donzy.	Léger, Cornat, Carriu.	Gare de Cosne à 19 kil.	25	37	A ciel ouvert.	Découvert : 5-50, dont 3m de moellons, Masse de 10-70, en 24 bancs ; Terrain jurassique, oolithe moyenne.	Pierre de Donzy. (Calcaire blanchâtre ou blanc grésilleux, à grain très fin, (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 075 (1)	4 226 240 242	Église de Donzy ; prison de Cosne.	(4) Gros banc.
ARRONDISSEMENT	DE COSNE										

200

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PAILLÉ en mètre cube sur en gare ou au port.	MODE d'explo- ration.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE Position géologique de la carrière.	PUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCRASEMENTS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
CANTON DE LA CHARITÉ											
C^{te} de Narcy. Carrières de Lacroix.	Gersant, Chatelet, Bernot-Sayot, Lebon.	Port de La Chapelle, à 13 kil. Gares de La Charité et de Mesves, à 10 kil.	32 40 à 42	A ciel ouvert. — Mine, pic.	Déouvert : 3 ^m 50. Masse de 7 ^m 30, en 6 bancs : Banc de pierres 2 ^m 65 durs : 0 ^m 20 (0 ^m 200) à 0 ^m 20 Banc de 1 ^m 50 (3 assises de 0 ^m 50), 0 ^m 50, 0 ^m 50 Banc gris : 0 ^m 60. — calcaireux, 0 ^m 60. — bleu : 1 ^m 15.	Pierre de Narcy.	Calcaire oolithique, grésille, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.381 (1)	4 425 508 469	Églises de Nevers, de Moulins, de Cussel, et de Gill-saint-Lorin; travaux du canal latéral à la Loire dans les départements de la Nièvre, du Cher, de l'Ailier et de la Loire.	(1) Banc gris de 0 ^m 60.
Commune de Varennes-les-Narcy Carrières de Sainte-Hélène.	Bernot-Sayot, Jouanne.	Port de La Chapelle à 7 kil. Gare de La Charité à 4 kil.	24 28 à 30	A ciel ouvert. — Tranche.	Déouvert : 0 ^m . Masse de 0 ^m 70 à 0 ^m 70, en 8 bancs de 0 ^m 50 à 3 ^m , dont le 2 ^e de 0 ^m 80, est appelé banc rouge.	Pierre de Varennes- les-Narcy.	Calcaire oolithique, blanc, à grain moyen irrégulier. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.230 (1)	4 281 320 306	Églises de Fourchambault (Nièvre), de Jonet (Cher), Saint-Joseph, à Clermont-Ferrand; cathédrale de Moulins.	(2) Premier banc de 1 ^m .
CANTON DE POUILLY.											
C^{te} de Baley. Carrière de Baley.	Souque.	Gare de Mesves, à 8 ^k 5.	25 à 28 32	A ciel ouvert. — Tranche. mine.	Déouvert : 6 ^m . Masse de 5 ^m 50, en 2 bancs : 2 ^m 10 Pierre tendre : 3 ^m 10 (3 assises de 0 ^m 70), 3 ^m 40. Pierre dure : 0 ^m 25. (à 0 ^m 70) à 0 ^m 25.	Pierre de Baley.	Calcaire oolithique, blanc, à grain fin dans la pierre tendre et grossier dans la pierre dure. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.314 (1)	4 247 289 268	Châteaux de Sancerre et du Nozet; église et couvent de Saint-Andelin; casino de Vichy; arsenal de Bourges.	(3) Pierre dure.
C^{te} de Garchy. Carrière de Matvaux.	Souque.	Gares de Pouilly, à 3 kil., et de Mesves, à à 7 kil.	20 à 22 25 à 27	A ciel ouvert. — Tranche. mine.	Déouvert : 7 ^m . Masse de 8 ^m 45, en 2 bancs : 2 ^m 45. Pierre fine : 2 ^m 45. (à 0 ^m 20) à 0 ^m 20 Pierre à gros grain : 6 ^m 50. (7 assises de 0 ^m 90 à 1 ^m 20).	Pierre de Matvaux.	Calcaire oolithique, blanc, à grain fin ou gros, jurassique, oolithe moyenne.)	2.133 (1)	4 445 205 178	Châteaux de Sancerre et du Nozet; église et couvent de Saint-Andelin; manufacture de tabacs et lycées, à Orléans; gare du chemin de fer depuis Montargis jusqu'à Nevers; cathédrale de Moulins; casino de Vichy; manufacture d'armes de Saint-Etienne.	(4) Pierre fine.
Commune de Souilly-sur-Loire. Carrières de Champpey.	Longest frères, Bidault, Saurinet frères, Fournion.	Gares de Pouilly à 13 kil., de Sancerre, à 16 kil., et de Cosne à 15 kil.	32 à 30 48 à 72	A ciel ouvert. — Tranche. mine.	Déouvert : 3 ^m 50. Masse de 6 ^m en trois bancs de 2 ^m . — Déouvert : 3 ^m . Masse de 2 ^m , à deux des Vergers, bancs de 2 ^m .	Lais de Champpey.	Calcaire oolithique, gris roussâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2.400 (1)	3 842 1.019 910	Casernes de Cosne; château de Sancerre; ouvrages d'art du chemin de fer, à Oren et à Briare.	(5) Banc inférieur de la carrière de Champpey.
Carrières des Vergers. Léger, Lecaux, Rousseau Carru, Coulion.								2.207	4 365 420 384	Église de Donzy; église, ponts et casernes de Cosne; château de Sancerre; ouvrages d'art du chemin de fer du Bourbonnais.	

201

DÉPARTEMENT DE LA NIÈVRE

26

202

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PAILLÉ de MÈTRE CUBE sur ou extrait au port	MODE d'EXPLORATION.	MAISSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE PRÉMEY. Cs de Champigny. Carrières Breton.	Piffaut et Trévoil. Robin, Perrier.	Gare d'Arzenbouy, à 6 kil.	30 à 40	45 à 50 — coin.	A ciel ouvert. Tranche. Découvert : 2m50. Masse de 4m40, en 3 bancs : Roche..... 1m (2 assises de 0m20 à 0m30). Bancs fins bleu (7 assises de 0m15 à 0m40). Bancs gris bleu (3 assises de 0m20 à 0m30).	Pierre de Champigny.	Calcaire à entroques, gristière et bleu à grain moyen. (Terrain jurassique craie moyenne.)

DÉPARTEMENT

ARRODISSEMENT

DU NORD

D'AVESNES

POUR MOYEN par mètre cube des échantillons essayer.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.
2.522 (1)	3	428 515 467	Hôtels de ville de Champigny et de Prémery ; église et école d'Arzenbouy ; école de Saint-Bonnot.

(1) Sixième assise de 0m30 des bancs
rouges.

CANTON D'AVESNES Cs de Marbois. Carrières de Molis.	Viloux, Pierart.	Gare de Doussere, à 5 kil.	60	70	A ciel ouvert. — Coin, pince, mine.	Découvert : 46m. Masse de 29m, en nombreux bancs de 0m20 à 1m.	Pierre de Marbois.	Calcaire compacte, à bleu, veiné de blanc. (Terrain carbonifère)
--	------------------	----------------------------------	----	----	--	---	-----------------------	---

2.719	8	985	1.078	1.031	Tribunal et nouveau collège, à Avesnes ; soubassements du lycée de Saint-Quentin ; citadelle de Cambrai ; écluses sur le canal, entre Landreies et La Fère ; ouvrages d'art des chemins de fer de Busigny à Hiron, et de Valenciennes au Cateau.
-------	---	-----	-------	-------	--

(1) Troisième banc de la carrière
de la mine Léger, abandonnée antérieurement
exploitée.

CANTON DE MAUBERGE Cs de Recquignies. Carrières de Rocq.	Friart frères.	Ouis de la Sambre, à 0m4. Gare de Jeumont, à 2m5.	60 à 70 à 80 90	A ciel ouvert. — Tranche, mine, pic, coin.	Découvert : 3m. Masse de 15 à 18m, en 20 bancs de 0m30 à 1m50.	Pierre bleue de Rocq.	Calcaire compacte, à grain fin, gris bleu avec veines éphémères blanches et fines lamelles cristallines. (Terrain carbonifère)
---	----------------	---	-----------------------	---	---	--------------------------	---

2.768	12	791	1.396	967	Ouvrages d'art du chemin de fer du Nord, entre Hautmont et la frontière belge ; travaux du génie militaire, à Mau- beuge et à Douai.
-------	----	-----	-------	-----	--

CANTON DE TRÉLON. Cs de Wallers. Carrières de Morenviex.	Dovillier, Fondrignies, Dovillier-Chartron, Lévin, Brouard et Cs.	Gare de Trélon, à 5m5.	60 à 80 à 80 100	A ciel ouvert. — Mine, pince.	Découvert : de 1m à 10m. Masse de 3m à 10m, en 40 bancs entiers de 0m10 à 1m.	Pierre de Morenviex.	Calcaire compacte, à grain fin, gris bleu monocline, veiné de blanc. (Terrain carbonifère)
---	---	------------------------------	------------------------	---	---	-------------------------	--

2.737 (1)	3	1.549	1.346	1.453	Soubassements de l'église de La Capelle ; groupes scolaires de Glaguen, de Trélon et de Fournies.
-----------	---	-------	-------	-------	--

(2) Banc de marbre de 0m35 de la
carrière Fondrignies.

203

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE L'OISE									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des exploitants.	GARES et ports d'expédition.	PRIX COURANT du MÈTRE CUBE sur carrière ou port.	MODE D'EXPLOITATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètres carrés des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.								
CANTON DE LAINCOURT																			
C ^{te} de Laigneville Carrières de l'Église et de Bellevue.	Civet et C ^{te} , Quenel.	Gare de Creil, à 5 kil. Port de Creil, à 6 kil.	10 à 15 à 30	A ciel ouvert et en galeries souterraines.	Roche..... (m=40) Pierre blanche (m=50 à 1 m=7 m) Vergé..... 7 m Pierre grasse..... 6 m (en 3 assises de 2 m)	Pierre de Laigneville ou de Saint-Len.	Calcaire blanc jaunâtre, à grain assez fin, au moyen d'un terrain tertiaire (écône).	1.806 (1) 15 1.917 (2)	6 56 44	Églises de Laigneville et de Nogent-les-Vierges.	(1) Roche. (2) Vergé et pierre grasse. (3) La même saturée d'eau.								
CANTON DE MODY.																			
C ^{te} de Fontanges Carrière de Fontanges.	Chevillier.	Gares de Chelles-Mello et d'Ally, à 5 kil. Georges, à 4 kil.	10 à 15 à 20	A ciel ouvert et en galeries souterraines.	Vergé, 2 bancs de..... (m=80 à 1 m=90) Roche..... 0, 70 Pierre..... 0, 40 Vergé ordinaire..... 0, 80 Pierre grasse..... 10 m	Pierre de Fontanges ou de Saint-Len.	Calcaire blanc jaunâtre, à grain fin, au moyen d'un terrain tertiaire (écône).	1.662 (4) 1.883 (5) 1.670 (6) 1.461 (7)	1 84 64 48	Église de Fontanges; mairie de Beauvais.	(4) Vergé fin. (5) Vergé ordinaire. (6) Gros vergé. (7) Pierre grasse.								
C ^{te} de Neuilly-sous-Clermont. Carrière de Neuilly.	Domart.	Gare de Liancourt, à 6-4.	10 à 16 à 12	En galeries souterraines.	Vergé..... 6 m (par bancs de 1 m=2 m=)	Pierre de Neuilly.	Calcaire jaunâtre, à gros grain. (Terrain tertiaire écône).	1.556 1.878 (8)	4 55 35	La Commanderie (XIV ^e siècle); église de Neuilly-sous-Clermont; gares de Clermont et de Liancourt.	(8) Échantillons sautés d'eau. Deux autres carrières semblables sont exploitées par M. Cardinaux, à Neuilly-sous-Clermont. Une troisième carrière semblable, dite de Bellevue, sise à Cambronne, est exploitée par M. Domart.								
C ^{te} de Rousseloy Carrière de Rousseloy.	Borde et Perier.	Gare de Chelles-Mello, à 4-3.	12 à 18 à 16	En galeries souterraines.	Banc royal... 1 m à 3 m Vergé..... 1 m	Pierre de Rousseloy.	Calcaire blanc un peu jaunâtre, à grain fin. (Terrain tertiaire écône).	1.506 (9) 1.813 (10)	7 4 35 27	Église de Rousseloy (XIV ^e siècle); parties anciennes du château de Mello.	(9) Vergé. (10) Vergé saturé d'eau.								
CANTON D'ARTRECHES																			
C ^{te} d'Artriches. Carrière de Saint-Victor.	Fontaine, Collignon.	Port de Vice-sur-Aisne, à 7 kil. Gare de Vice-sur-Aisne, à 8 kil.	15 à 18 à 20	En galeries souterraines.	Vergé..... 1 m à 1 m=10 Banc royal... 0, 60 à 1, 10	Pierre d'Artriches.	Calcaire blanchâtre jaunâtre, homogène, à grain fin ou très fin. (Terrain tertiaire écône).	1.583 (11)	4	Restauration du château de Pierrefonds (1806-1860).	(11) Banc royal.								

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRIODE de MÉTRE CUBE sur carton au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par coefficient corrigé DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. Nombre des essais.	EMPLAIS REMARQUABLES ou LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
ARRONDISSEMENT														
DE SENLIS														
CANTON DE BEZV C ^{ie} de Bouillarre Carrière du Gars.	Pavelou.	Port du Canal à Mareuil, à 10 kil.	25 à 30 à 40 45	A ciel ouvert. Tranche, pince.	Découvert : 5 ^m . Masse de 2m25 à 3 ^m . en 4 bancs : Banc royal... 0m80 à 1 ^m Roche dure 0,30 à 0,70 Pierre grasse 0,40 à 0,50 Lais : 0,50 à 0,70	Pierre de Bouillarre ou d'Anilly.	Calcaire blanc jaunâtre, à grain assés fin. (Terrain tertiaire écocène)	2 037 (1)	3	455	191	171	Pont de Crépy et de Nanteuil sur le chemin de fer de Paris à Soissons; Louvre, à Paris (1853); mange de cavalerie, à Meaux; château de Ferrière.	(1) Banc royal.
CANTON DE CREIL C ^{ie} de Saint-Leu- d'Esseret. Carrières Notre-Dame et de Saint-Quentin.	Borde et Perier.	Port de Saint- Leu, à 0 ^m 6, Gare de Saint- Leu, à 15.	14 à 15 à 49 50	A ciel ouvert. Coin, pince.	Découvert : 40 ^m . Masse de 19 ^m à 14 ^m . Roche de Saint-Quentin dure : 0m60 à 1 ^m 20 Roche française 0,40 à 0,80 Roche dure (0,35 à 0,50) Pierre grasse (par bancs de 0,60 à 0,80) ou Saint-Leu 2 ^m à 6 ^m	Pierre de Saint-Leu ou de Saint- Quentin.	Calcaire blanc ou jaunâtre, à grain très fin. (Terrain tertiaire écocène)	2 976 (1) 2 000 (2) 1 788 (3) 1 683 (4)	3 3 9 13	684 251 98 50	795 284 165 80	742 269 152 60	Église de Saint-Leu (XIII ^e siècle); Pont-Neuf à Paris; gare et douane de Roubaix.	(2) Roche dure. (3) Roche dure et demi-roche. (4) Pierre grasse.
C ^{ie} de Saint-Maxim. Carrière du Bosquet-de- l'Ange. Carrière des Champignolles. Carrière des Asperges. Carrière des Croix-Compues. Carrière Pajot.	Leblanc. Civet et C ^{ie} . Foucard. Borde et Perier. Ouchée.	Gare de Saint-Maximin, à 0 ^m 5. 45	15 à 17 à 49	A ciel ouvert. Tranche, pince. coin.	Découvert : 4 ^m à 5 ^m . Masse de 20 ^m à 22 ^m . Roche Pajot (0,40 à 0,80) Banc royal, 3 ^m à 4 ^m Vergé fin, 2,50 à 3 ^m (par bancs de 0,25 à 0,50) Vergé grossier, 4 à 5 ^m (par bancs de 0,40 à 1 ^m) Saint-Leu de 0,80 à 1 ^m (par bancs de 0,60 à 1 ^m)	Pierre de Saint- Maximin.	Calcaire blanc ou jaunâtre, à grain fin. moyen ou grossier. (Terrain tertiaire écocène)	2 937 (1) 2 418 (2) 1 738 (3) 1 033 (4) 1 422 (5) 1 740 (6) 2 285 (7) 1 960 (8)	4 3 7 11 14 6 4 4	278 259 96 59 82 148 322 52	531 292 132 88 118 93 322 74	415 297 411 74 97 85 255 67	Église de Saint-Maximin; viaduc de Chantilly; pont du chemin de fer du Nord, sur l'Oise; château Rothschild, à Laviers; écuries et château de Chantilly; nouvelle gare de l'Ouest, à Paris.	* Coupe de la carrière des Croix- Compues. (1) Roche. (2) Roche. (3) Vergé fin. (4) Vergé grossier. (5) Roche dure. (6) Banc royal. (7) Banc royal saturé d'eau. (8) Banc royal.
C ^{ie} de Saint-Yaast- les-Mello. Carrières de la Grande- carrière et des Petites- Bois. Carrière du Val-Herlier. Carrière des Anjures. Carrière Sébastopol. Carrière Saint-Claude.	Civet et C ^{ie} . Baillon. Lemaire. M ^{me} Mézières. Péroche.	Gare de Cranoisy, à 1 kil.	15 à 17 à 35 38	A ciel ouvert. Tranche, pince. coin.	Découvert : 3 ^m à 9 ^m . Masse de 13 ^m à 15 ^m . Roche en 8 bancs : Banc royal, 3 ^m à 4 ^m (par bancs de 0,25 à 0,50) Vergé fin, 2,50 à 3 ^m (par bancs de 0,25 à 0,50) Vergé grossier, 4 à 5 ^m (par bancs de 0,40 à 1 ^m) Saint-Leu de 0,80 à 1 ^m (par bancs de 0,60 à 1 ^m)	Pierre de Saint-Yaast.	Calcaire blanc, grisâtre ou jaunâtre, à grain fin ou grossier. (Terrain tertiaire écocène)	2 090 (1) 1 788 (2) 1 746 (3) 1 334 (4)	3 3 7 7	278 142 95 55	412 292 215 67	337 222 127 62	Mairie de Cranoisy; château de Mello; églises de la Trinité, Saint-François-Xavier, Saint-Augustin, Saint-Joseph, casernes du Château-d'eau, de la Cité, de l'École militaire, mairie du III ^e arrondissement, Grand-hôtel, hôtel du Louvre, Palais de justice, à Paris.	* Coupe de la Grande carrière. (1) Roche. (2) Roche. (3) Roche blanche. (4) Banc royal. (5) Vergé.
CANTON DE CRÉPY. C ^{ie} de Bellisy- Saint-Pierre. Carrière de Bellisy.	Caplain.	Gare de Bellisy- Saint-Pierre, à 60	40 à 40 à 60	A ciel ouvert. Tranche, pince.	Découvert : 7 ^m à 8 ^m . Masse de 0 ^m 10 à 0 ^m 20. Lais en 3 bancs : Roche : 0 ^m 60 à 2 ^m 70 en 3 assises : Demi-roche, en 3 assises : 3 ^m	Pierre de Bellisy.	Calcaire coquillier, grisâtre, à grain assés écocène	2 135 (1) 1 910 (2) 1 346 (3)	3 3 3	314 217 168	340 238 252	331 225 210	Lyce Voltaire, casernes des pompiers de la rue de Chailly, caserne de la place Monge, à Paris; usine à gaz du Landy, près Paris.	(1) Lais. (2) Roche. (3) Demi-roche.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE											
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PARTICULARITÉS du MÈTRE CUBE sur la carrière au point de vue du TONN.	MODE d'EXPLOITATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES ou LA PIÈRE.	OBSERVATIONS.
CANTON DE SENLIS Cne d'Amont. Carrière de la Queue-de-la-Brosse.	Ydelat.	Gare de Senlis, à 43.	59 à 64	65 à 70	En galeries souterraines. — Lance pince. Un seul banc de 1m30.	Roche d'Amont.	Calcaire grisâtre, à grain très fin, (Terrain tertiaire éocène.)	2,202	3 370 408 404	Grands balcons du château de Chantilly; château Rotchild, à Courtenot; palais de justice du Havre.	Une carrière semblable est exploitée dans la même commune par M. Saulz.
Commune de Mont-Évêque. Carrières des Villequins.	Laurent, Daquet.	Gare de Senlis à 45.	45 à 53	52 à 60	En galeries souterraines. — Lance pince. Masse de 1m25 à 1m80, en 4 bancs : 0m40 à 0m40, 0m40 à 0m40, 0m40 à 0m40, 0m40 à 0m40. Roche : 0,40 à 0,45 Banc fin : 0,40 à 0,45 Banc fin : 0,40 à 0,45	Pierre de Mont-Évêque, et Lais de Senlis.	Calcaire blanc légèrement grisâtre, à grain fin, (Terrain tertiaire éocène.)	2,146 (1) 1,934 (2) 2,121 (3)	3 375 425 406 4 207 275 250 4 114 178 148	Chapelle protestante de Chantilly.	(1) Lait. (2) Lait blanc. (3) Le même saturé d'eau.
Cne d'Orr-la-Ville. Carrières de Commelles.	Meriant.	Gare de Cote, à 2 kil.	48 à 40	52 à 44	En galeries souterraines. — Lance pince. Masse de 5m à 6m, en 4 bancs : 0m40 à 0m40, 0m40 à 0m40, 0m40 à 0m40, 0m40 à 0m40. Roche fine : 0,40 à 0,70 Vergé dur : 0,40 à 0,70 Vergé : 0,3m à 0m30 On a aussi des bancs de Roche fine et de Vergé dur, on trouve aussi de la Roche fine et de la Roche dure, on trouve aussi de la Roche fine et						

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILIT COÛTANT de SÉRIE CIRE sur en gène ou par P. r.	MODE D'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	DESIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE MARQUISE							
GROUPE DES COMMUNES							
C ^{ste} de Fergues.							
Carrière des Fergues. du Point du jour. des Ramonelles.	Leconte. Wassein. Dupuis.	Gare de Calviens, à 4 ou 5 kil.	70 à 80 à 100 110	A ciel ouvert. Calm. puice.	Decouvert : 4m à 6m. Masse de 5m à 6m, en bandes de 0-15 à 0-30.	Marbre fin ou à grain très de Fergues.	Calcaire compacte, gris blanchâtre, à pâte fine ou à grain très fin. (Terrain dévotion.
GROUPE DE PERQUES							
C ^{ste} de Fergues.							
Carrière de l'Angoule. Carrière des Lodières. Carrière de Lunel. Carrières Napléon. C ^{ste} de Marquise. Carrière de Régner.	Lambert. Gambert. Hénaux. Hénaux, Lambert. Randon-Ferton.	Gare de Caffres ou de Marquise, à 4 kil.	70 à 80 à 100 115	A ciel ouvert. Calm. puice.	Decouvert : 3m à 6m. Masse de 4m à 8m, en bandes de 0-10 à 3m.	Marbres de Fergues.	Calcaire compacte, pâte fine ou à grain très fin, gris con- clair, gris foncé à La- decres, tirant sur craie au fait à la car- rière de Régner. (Terrain carbonifère.
GROUPE D'HYMÈREMENT							
C ^{ste} de Fergues.							
Carrière du Haut-Blanc. Carrière Jeanville.	Hénaux. Lambert.	Gare de Marquise, à 6 kil. à 5 kil.	70 à 80 à 100 110	A ciel ouvert. Calm. puice.	Decouvert : 4m à 10m. Masse de 8m à 10m dans les carrières du Haut-Blanc, Jonville et de la Haute-Falaise et de 25m à 30m à la Vallée-Houresse, en bandes de 0-20 à 2m.	Calcaire compacte, à pâte fine, gris cendré, marne de rouge au Haut-Blanc jaunâtre ou rose à la Vallée-Houresse. (Terrain carbonifère.	
C ^{ste} de Rinscent							
Carrière de la Haute-Falaise. de la Vallée-Houresse.	Lambert. Compagnie nationale des Travaux publics.	à 4 kil. à 48.	70 à 80 à 100 110	A ciel ouvert. Calm. puice.	Decouvert : 3m à 4m. Masse de 2m50 à 4m, en bandes de 0-25 à 1-40.	Pierre de Marquise.	Calcaire oolithique, jaune blanchâtre, oolithes irrégulières et grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe intérieure).
C ^{ste} de Marquise.							
Carrières des Calottes. des Waremnes.	Bertin-Loire, Bertin-Guibert, Randon-Caillet, Lambert.	Gare de Marquise, à 2 kil.	30 50	A ciel ouvert. Calm. puice.	Decouvert : 3m à 4m. Masse de 2m50 à 4m, en bandes de 0-25 à 1-40.	Pierre de Marquise.	Calcaire oolithique, jaune blanchâtre, oolithes irrégulières et grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe intérieure).
CANTON D'ANDRES							
C ^{ste} de Tournaiem							
Carrière de Tournaiem.	Lefebvre.	Gare d'An- drange, à 10 kil.	12 15	En groupe râbles. Pince.	Masse de 2-50, en 2 bandes de 1-40 et 1-50.	Pierre de Tournaiem.	Craie blanche, à grain très fin, lacé supérieur.

ARRONDISSEMENT

DEPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

POINTS MOYENS par autre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES SCANTILIONS ESSAYÉS.				OBSERVATIONS.
	Nombre des cubes essais.	RÉSISTANCE			
		millim. Kilg.	centim. Kilg.	moyenne. Kilg.	
2 712	48	858	1 650	1 412	Bassin à flot, écluses, formes de radoub, ouvrages divers des ports de Calais et de Dunkerque.
2 711 (1) 2 708 (2)	12 17	855 412	1 619 1 071	1 073 773	Mêmes ouvrages des ports de Calais et de Dunkerque; viaduc de la Liane et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Boulogne à Calais.
2 709 (3) 2 701 (4) 2 710 (5)	38 10 30	935 840 805	1 687 1 325 1 871	1 140 957 1 362	Pier du pont de la Liane, à Boulogne; palais des Beaux-Arts, 114, rue de Valenciennes et escaliers de la gare Saint-Lezard, à Paris; viaduc de la Liane et autres ouvrages du chemin de fer de Boulogne à Calais.
2 335 (6) 2 334 (7)	23 38	530 246	500 543	339 358	Hôtel de ville de Saint-Omer; églises d'Ambielense et de Rinxent.
1 435	4	45	56	52	Hôtel de ville de Saint-Omer; églises de Saint-Pierre-les-Calais, de Zouffignes, de Nordausques et d'Ardes.

DE SAINT-OMER

DE PAS-DE-CALAIS
DE BOULOGNE-SUR-MER

EMPLOIS REMARQUABLES
DE LA PIERRE.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

Désignation des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILOTTAGE en mètre cube sur carrière ou port Fr.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	Désignation usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique dans la carrière.
<p align="center">DÉPARTEMENT DU</p> <p align="center">ARRONDISSEMENT</p>							
<p align="center">CANTON D'AMBERT</p> <p align="center">Commune de Job.</p> <p align="center">Carrières de Tarril.</p>							
	Sucège, Cusin, Martin.	Gare de Verdellys, à 8 kil.	30	50	A ciel ouvert. — Côn.	Blocs erratiques en auns ou isolés, à la surface du sol.	Granite de Tarril. Granite blanc gris ou ocreux, à grain fin (flocles érupives).
<p align="center">CANTON DE BILLOM</p> <p align="center">Commune de Rillès-Neuve.</p> <p align="center">Carrières d'Escolère.</p>							
	Peyres, Grimaud, Houdelle, Lavey, Auger.	Gare de Billom, à 5 kil.	40	47	A ciel ouvert. — Côn.	Découvert : 1 ^m . Masse d'environ 60 ans de 400 à 1.150. Puces, altérées, ten- dres et durs.	Gris d'Escolère. Gris ardoise blanc grisâtre et blanchâtre à grain fin ou moyen (Terrain perlière moëne)
<p align="center">CANTON DE ROCHEFORT</p> <p align="center">Commune de Mont-Dore.</p> <p align="center">Carrières des Moutins.</p>							
	Rochon, Montel, Cizolot.	Gare de Lagnuillès, à 20 kil.	48	65	A ciel ouvert. — Côn.	Découvert : 7 à 8 ^m . Masse de 8 à 9 ^m . en 3 banes de 2 à 3 ^m .	Trachyte du Mont-Dore.
<p align="center">CANTON DE VERTAUVON</p> <p align="center">Commune de Ravel.</p> <p align="center">Carrières de Rocart.</p>							
	Fleury, Voissière, Delprat, Donnomet.	Gare de Larozeix, à 5 kil.	45	51	A ciel ouvert. — Côn.	Découvert : 4 ^m . Masse de 3 ^m en 3 banes de 0 ^m 85 à 2 ^m 00.	Gris de Ravel. Ardoise blanchâtre ou gris jaunâtre, à grain fin ou moyen (Terrain perlière moëne)
<p align="center">CANTON DE BESSE</p> <p align="center">Commune de Besse.</p> <p align="center">Carrières de Besse.</p>							
	Pargon, Montagnat, Délétray, Vessière Roubille.	Gares de Couderc, et d'Albère, à 32 kil.	35	53 à 55	A ciel ouvert. — Côn. puce.	Découvert : 0 ^m à 2 ^m . Masse de 450. en coules de 1 ^m 50.	Trachyte de Besse.
<p align="center">CANTON D'AIGUPERSE</p> <p align="center">Commune d'Arteme.</p> <p align="center">Carrières de Glénat.</p>							
	Courinat, Joie, Desmier.	Gare d'Aiguperse, à 3 kil.	35	45	A ciel ouvert. — Côn.	Découvert : 2 ^m 50. Masse de 2 ^m 10, en 4 banes de 0 ^m 25 à 1 ^m .	Pierre de Glénat.
<p align="center">CANTON DE PORTAUBOURG</p> <p align="center">Commune de Villosses.</p> <p align="center">Carrières de Montleix.</p>							
	Gironnet, Prady, Rastoux, Gaillet.	Gare de Mémochat, à 15 kil.	40	60	A ciel ouvert. — Côn.	Découvert : 0 ^m 50 à 1 ^m . Masse compacte de 2 ^m .	Syénite de Montleix.

MOYENS MOYENS		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT		EMPLOIS REMARQUABLES		OBSERVATIONS.
par mètre cube	par centimètre carré	DBS	ESSAIS	DE LA PIERRE.		
des échantillons essais.	Nombre des échantillons essais.	RÉSISTANCE				
		minima.	maxima.	moyenne		
Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.	
PUY - DE - DÔME						
DAMBERT						
2.819	2	877	887	872		Portique antique de la chapelle du couvent des Ursulines, et chapelles à jour de la partie supérieure, neuve, à l'église paroissiale, grande, romane de la chapelle de l'Innocence, à Aubert; château de Job; église de la Forêt.
DE CLERMONT						
9.947 (1)	4	430	521	469		Église, école militaire et usine à gaz, à Billon; ouvrages d'art du chemin de fer de Billon à Vertou.
2.231 (2)	2	996	1.017	1.006		
2.303	2	582	626	604		Établissement des bains du Mont-Dore; grand casino de la Bourboule; église de Mont-Dore et de la Bourboule.
2.226	4	420	459	438		Soubassements des gares de Pont-de-Dore et de Lezoux.
DIOISSE						
2.334	4	403	475	427		Églises de Bessé et de Lampert; ponts de Roussel, de Moron, de Saint-Victor, de Saint-Denis; pont d'art de la route départementale n° 4 et de la route de Bessé à l'église Neuve.
DE ROM						
2.480	7	463	810	630		Église d'Aiguapere; ancien pont et château de Jocard; ancien pont de Ruz, sur l'Allier; barrage de Vich; mur et halle de Roudan.
2.473	3	723	943	862		Maisons d'école de Villosanges et de Langogne; église et maison d'école de Trélagues; château du Mont-de-Gelat.
(1) Bons tonnes.						
(2) Bons durs.						
La carrière Langlade, commune de Vertou, exploitée par les carriers de la région, et la carrière Latour ou des Montagnettes (commune de Job), sont les seules qui fournissent des matériaux analogues.						
MM. Courtau, Denier, Bodier et Auzerme exploitent une carrière similaire sur le territoire de la commune de Clapart.						

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIERES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et FOYERS d'expédition.	PIERRE de la CARRIERE sur laquelle est la gare ou le port.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITEE — SOMME et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE PONTGILAUD — Commune de Pontgilaud. Carrières de la Chaire.	Lamdon, Lardy, Stoly, Bessière.	Gare de Pontgilaud, à 3 kil.	30 33	A ciel ouvert — Coul.	Decouvert : 0m50 à 1m. Masse compacte de 3 à 4m.	Lave de Pontgilaud.	Lave cellulaire, grise, à grain fin. (Roches éruptives).
CANTON DE RIOM — Commune de Volvic. Carrières des Desses, de Loriaz, de Condols, de la Plaine.	Amiel-Macheuf, Dresson, Chalus, Fumy, Corfieu, Lauront-Amiel, Simon-Kusse, Simon Jean, etc.	Gare de Volvic, à 2 kil.	40 45	A ciel ouvert. — Coul.	Decouvert : 1 à 2m. Masse compacte, de 5 à 6 m.	Lave de Volvic.	Lave cellulaire, grise foncée ou noitâtée à grain moyen ou fin. (Roches éruptives).
CANTON DE S'-HÉRY-SUR-DOUROLLE — Commune de S'-Héry-sur-Dourolle. Carrières de Chantelauze.	Bozon, Chelaucou, Bardin.	Gare de Saint-Héry, à 0,7.	50 52	A ciel ouvert. — Mine, pince, coul.	Decouvert : 1m25. Masse de 50 à 60m, en 40 flons de 0m50 à 4 m.	Granite de Chantelauze	Granitefeldspathique à grain fin, blanc gris, à grain moyen. (Roches éruptives).
Carrières de Fagol.	Deyrat, Thiboulet.	Gare de Saint-Héry, à 0 kil.	50 65	A ciel ouvert. — Coul.	Decouvert : 2m50. Masse compacte de 2m.	Granite de Fagol.	Granite blanc jaunâtre, à grain grossier. (Roches éruptives).

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT

CANTON DE BIDAISSE — Cse de Bidaise. Carrière du Tunc.	Bedierette.	Port sur la Bidouze, à 0,6.	50 à 52 60 à 62	A ciel ouvert. — Mine, coul., à lever.	D'ouvert : 10m. Masse de 40m, dont les principaux bancs sont : Les Bourses : 0m25 à 0m50 Le Grès : 0, 20 Le petit roc : 1m Les 2m : 0m25 à 0m50 Les 2m : 0, 20 à 0, 35 Le grand roc : en 0, 35 2 parties : 1, 30	Pierre de Bidaise.	Craie griseuse blanchâtre, à grain ou blanchâtre, à grain fin, contenant peu ou beaucoup de sable ou poignons de silice (Terrain cratéé supérieur.)
CANTON DE SAINT-JEAN-DE-LOZ.	Hirigoyen, Charbel, Borda, Arosensa, Dar- roquy, Dugren.	Port de Rive, à 293. Gare de Saint-Jean-de-Luz, à 8 kil.	60 64 à 68	A ciel ouvert. — Mine, pince, coul.	Sans decouvert. Masse variable atten- dant les bancs de 0m10 à 2m	Pierre de la Rhune.	Grès siliceux, blanc légèrement rose traverse de silice plus foncée, à grain assez fin, grain assez grossier. (Terrain du trias, grès dur).

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

DES BASSES-PYRÉNÉES

DE BAYONNE

[illegible]

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES											
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE																							

220

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PRI du MÈTRE CUBE en gare sur ou carrées au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
C^{ie} de Rebenacq. Carrières Guillem, aux grôles du Nééz.	Toulet.	Gare de Gan, à 10 kil.	60 72	A ciel ouvert. — Mine, tranche, coin, pic.	Déouvert : 15 ^m . Masse inconnue, en blocs irréguliers de 0 ^m 20 à 1 ^m 80 d'é- paisseur.	Pierre de Rebenacq.	Calcaire compact, gris foncé légèrement marbré, à pâte fine. (Terrain crétacé inférieur.)
Commune de Sévignac-Meyracq Carrière Hondoyre.	Moreno.	Gares d'Arudy, à 25 ^k . de Pau, à 28 ^k 5.	60 70 à 90	A ciel ouvert. — Tranche, coin, pic.	Sous déouvert. Masse de 25 ^m , en blocs irréguliers de 0 ^m 40 à 1 ^m 30 d'épais- seur.	Pierre de Meyracq.	Calcaire compact, gris chocolat taché de noir, à pâte fine. (Terrain crétacé inférieur.)
CANTON D'OLORON (est)	Canjuzan.	Gare d'Oloron, à 8 kil.	60 70	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Déouvert : 7 ^m . Masse inconnue, en blocs irréguliers de 0 ^m 60 à 3 ^m d'épais- seur.	Pierre d'Eysus.	Calcaire gris foncé, à grain très fin. (Terrain crétacé inférieur.)

ARRONDISSEMENT

DORTHEZ

POUR MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES ou LA PIÈRE.	OBSERVATIONS.
Fig.	Nombre des échant. essais.	RESISTANCE minima, maxima, moyenne. Kilg. Kilg. Kilg.	
2.710	3	1.434 1.842 1.600	Divers ouvrages d'art du chemin de fer de Pau à Oloron.
2.685	3	1.313 1.780 1.555	École normale de filles, soulassements de l'église Saint-Amand, à Pau.
2.703 (1) 2.685 (2) 2.753 (3) 2.704 (4)	3 3 3 12	858 1.412 973 723 1.158 990 1.434 1.544 1.348 953 1.539 1.065	Pont du chemin de fer, tribunal, à Oloron; église de Sarance.
2.676	4	574 704 620	Églises de Baigts et de Mespède; ponts de Bireux (route nationale n° 133) et de Puyoo (chemin de grande communication, n° 36); presbytère de Castelnaud; château de Barailly, à Pommès (Landes); établissement thermal de Salies; ouvrages d'art et stations du chemin de fer de Puyoo à Saint-Palais.
2.639 (1) 2.691 (2)	4	791 887 825 1.485 1.487 1.186	Théâtre et hôtel de ville, à Bayonne; caserne de Pau; ponts d'Osse et d'Auvetville; églises de Saint-Palais, d'Osse, de Rive-Haute et de Mauléon; tribunal civil de Dax; temple protestant de Salies; mairie d'Orthez.
2.718	4	1.012 1.033 1.026	Église de Tabaille-Usquain; château Aguerria, à Mauléon.
2.642	8	635 1.187 954	Hôtel de ville et château, à Mauléon; château de M. Barbereu, à Oloron; église de Lucq.

DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES

221

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PIÉ côté de la MÈTRE CUBE sur ou carrière au port	MODE D'EXPL- OITATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMERS et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION de la USSELLE de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
Carrières de Peyramale.	Baylac, Cazaux, Siquous, divers.	Gare de Lourdes, à 3 kil.	50 57	A ciel ouvert. — Mine.	Masse de 20x50 à 3m, en un seul banc.	Pierre de Lourdes	Calcaire cristallin à grain fin, blanchâtre clair taché de noir avec quelques vein blanchâtres. (Terrain crétacé intérieur.)
CANTON DE MAGNÈRES-DE-BIGORRE. — Commune de Montgaillard. Carrière de Lapeyre de Constelle.	Pène Dis,	Gare de Montgaillard à 0x3.	40 50	A ciel ouvert. — Mine.	Masse en affleurement de 20m, en 40 bancs de 0m10 à 1m.	Pierre de Montgaillard.	Calcaire cristallin jaunâtre, à grain renfermé des pe fragments bruniés (Terrain crétacé intérieur.)

ARRONDISSEMENT

DÉPARTEMENT DES

CANTON		D'ARLES-SUR-TECH		ARRONDISSEMENT	
C ^{ne} de Corsavy.	Carrières du Pla-de-las-Moïs, de Kermère et du Roc de Barban.	Divers.	»	A ciel ouvert.	Blocs erratiques.
C ^{ne} de Reynès.	Carrière de Lagoude.	Olivet.	»	A ciel ouvert.	Masse de 10 ^m . en bancs de 0m40.
CANTON DE CÉRÉT			50	60	Pierre de Reynès.
CANTON DE RIVESALTES					
C ^{ne} de Batais.	Carrière de Las Batais.	Bolo, Puy, Vidal.	»	A ciel ouvert.	Decouvert : 12 ^m . Bancs de 0-80.
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					
CANTON DE RIVESALTES					

DÉPARTEMENT DES HAUTES-PYRÉNÉES

POIDS MOYEN	RÉSISTANCE A L'ÉCRASSEMENT par centimètre carré des échantillons essayés.	Nombre des échantillons essays.	MÉTHODE			OBSERVATIONS.			
			minima.	maxima.	moyenne.				
							Kilg.	Kilg.	Kilg.
2.571	4	463	1.074	750	<p>Tribunal, casernes d'infanterie et d'artillerie, arsenal, pont sur l'Adour, banque de France, à Tarbes; Tribunal, basilique, église du Rosaire, pont neuf de la grille, à Lourdes; thermes, casino, église St-Vincent, à Bagnères de Bigorre; église, établissements des thermes, des Gléts, de Béarn, de la Vallée et des Hémizans, à Cauterets; pont Napoléon, à Saint-Sauveur, viaduc de Landerneau.</p>				
2.528	4	426	880	631	<p>Gare et église Saint-Jean, à Tarbes.</p>				

EMPLAIS REMARQUABLES
OR LA PREMIER.

PYRÉNÉES-ORIENTALES

DE CARENT			
2.710	3	1.287	1.674 1.446
Églises de Carent; pont sur le Tech; à Carent; ouvrages d'art du chemin de fer entre Elne et Carent.			
2.680	3	1.027	1.539 1.104
Ponts de l'Elchse-Basse (route nationale n° 9); bandeaux et bahuts du pont de Reynès; bandeaux, angles des parapets et pécroils de l'élargissement du pont de Ruis (route départementale n° 2).			
DE PERPIGNAN			
2.746	4	651	865 710
Pont du Réart (route nationale n° 106); porte neuve, à Perpignan; pont sur la Basse (route nationale n° 9); pont suspendu sur le Tech, au Boulou.			

La carrière de Lingoude fait partie de la carrière d'Als de Reynès dont le territoire est compris dans la commune de Lingoude, située presque sur les bords de la rivière de Reynès.

29

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PHI TRILANT du MÉTRE CUBE sur ou carrière au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE AU RÉGÈLEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Commune de Calce. Carrière de Las Fons.	Puy.	Gare du Rivesaltes, à 11 kil. Port du Barcarès, à 19 kil.	90 à 110	A ciel ouvert. Tranche.	Déouvert : 20 m. Banc unique de 0-80.	Pierre de Las Fons.	Calcaire gristère, à grain fin, assez dur, blanc et de volume (Terrain crétacé inférieur.)	2.483	4 282 341 312	Port du chemin de fer sur le ruisseau des 4 Canals; ponts du Boutès de la Cornède; pont de l'Aaly (route nationale n° 9); pont de la Rigole, à Salces; ponts éclairés des forti- fications, sur la Basse, soutènements de la préfecture et du tribunal, à Perpignan; ouvrages d'art du chemin de fer entre la gare de Rivesaltes et le pont sur la Têt à Perpignan.	
CANTON DE SAINT-PAUL C^{te} de Maury. Carrière de la Mouillère	Divers.	»	50	A ciel ouvert. Mine.	Blocs isolés.	Pierre de Maury.	Calcaire arifloux, roux blanchâtre, à grain moyen, cellu- leux. (Terrain tertiaire écocène.)	2.257	3 425 555 507	Ponts de la route nationale n° 117.	
C^{te} de Saint-Paul. Carrière Saint-Antoine.	Divers.	»	33	A ciel ouvert. Tranche	Plusieurs bancs de 4 m. horizontaux.	Pierre de St-Antoine.	Calcaire arifloux, jaunâtre, à grain grossier, renfermant des poches terreuses (Terrain tertiaire écocène.)	1.756	3 147 176 163	Ponts et aqueducs de la route nationale n° 117.	
ARRONDISSEMENT											
CANTON DE MONT-LOUIS C^{te} de la Llagoune. Carrières de la Llagoune.	Trilles, Cortian, Rascaclet, Chan- tier, Avel.	»	60	A ciel ouvert.	Blocs isolés et amas de rochers.	Granite de la Llagoune.	Granite à grain assez gros, gris jau- nâtre ou tirant sur le bleu. (Roches éruptives.)	2.510	4 423 561 466	Fortifications de Mont-Louis; ouvrages d'art de la route nationale n° 116, entre Prades et le col de la Perche.	
C^{te} de Puyalador. Carrière du col des Ares.	Divers.	»	56	A ciel ouvert.	Déouvert : 3500. Blocs isolés.	Granite des Ares.	Granite à grain fin, gris roussâtre, à grain sur le bleu. (Roches éruptives.)	2.505	3 1.289 1.443 1.363	Ouvrages d'art de la route nationale n° 118, entre Forniguettes et le château d'Husson.	
CANTON DE PRADES C^{te} de Cornella- de-Corbiac. Carrière de Villéfranche	Vial.	Gare de Prades, à 5 kil.	100 106	A ciel ouvert. Pic, coin, pince, mine.	Déouvert : 20 m. Bancs de 0-30 à 1 m.	Pierre de Ville- franche.	Calcaire cristallin, rouge ramé de blanc et de bleu, à grain fin. (Terrain silurien.)	2.712	4 713 797 757	Ouvrages d'art de la route nationale n° 116, entre Millas et Olette, et des routes départementales n° 3 et 6; ponts sur la Têt, entre Prades et Thues; fortifications et portes de Villéfranche; cloître et portes de l'abbaye de Saint-Ma- ché-de-Cuxa.	
CANTON DE SALLAGOUESE C^{te} de Borres. Carrière de Dorres.	Divers.	»	60	A ciel ouvert. Coin, mine.	Blocs erratiques.	Granite de Dorres.	Granite blanc rosé à grain fin, assez dur, ou grisâtre, à gros grain. (Roches éruptives.)	2.724	3 711 761 744	Ouvrages d'art de la route nationale n° 20, entre le départe- ment de l'Ariège et Bourg-Madame; pont international de la Rabur; pont sur le chemin neutre de Lhiva à Puyverdà.	

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et FOIES d'expédition.	PILÉ CRISTALLIN de $\left\{ \begin{array}{l} \text{BÊTRE CURE} \\ \text{sur en gère} \\ \text{carrière au port} \end{array} \right.$	MODE d'EX- TRAC- TION. ou	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉNOMINATION nouvelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique dans la carrière.
CANTON DE L'ARRHESIE — C^{te} de Bully. Carrières de Bully.	Buisson, Ribonnet, Deressey, Dubost, Denis, Duperray, Durand, etc.	Gare de l'Arrhesie, à 3 kil.	60 à 65 à 75	A ciel ouvert. — Cail. — pneuc.	Déconvent variable. Masse de 21 m. en nue quinquante bancs dont le 1er est de 4550, le 7e dit de litages, de 2m50; les autres varient de 0m10 à 0m70.	Pierre de Bully.	Calcaire semi-cristallin, à grain ordinaire, fin, à grains cristallins, remment fins, sené de débris de coquilles variant du gris jaunâtre rougeâtre au gris bien foncé. (Terrain jurassique, lias.)
C^{te} de St-Germain-sur-l'Arbresle. Carrières de Gay.	Rivière, Vermorel, de Saint-Jean, Delorme.	Gare de l'Arbresle, à 5 kil.	60 72	A ciel ouvert et en gâbles sous-terrains. — Cail. — pneuc.	Déconvent insignifiant. Masse de 30m à 32m, en 8 bancs : Loutz..... 1m à 5m50 Gros banc..... 2m50 Grandes pailles... 3m Pailles douces... 3m Grosses loaves... 4m Pierre nigre... 5m à 6m	Pierre de Gay.	Calcaire jaune nankin à grain fin et serré, (Terrain jurassique, lias.)
CANTON DE LIMONEST — C^{te} de Dardilly. Carrières de Dardilly.	Chapard, Prost, Aulil, Prost (Pierre).	Gare de Lyon, à 6 kil.	50 à 60 à 60 70	A ciel ouvert. — Tranche.	Déconvent : 4m50. Masse de 12m55, en 47 bancs de 0m10 à 0m90, dont les principaux sont : Gros banc..... 0m30 Banc créteiloux... 0m38	Pierre de Dardilly.	Calcaire à crypholites, semicristallin, à grain fin ou assez fin, variant du gris foncé au gris jaunâtre clair au gris ou jaune blanchâtre avec teintes violacéesque (Terrain jurassique lias.)
C^{te} de St-Dizier-au-Mont-d'Or. Carrières de Saint-Fortunat.	Morjean, Courtois Simon, Remauden.	Gare de Lyon, à 6 kil.	50 à 30 à 35 45	A ciel ouvert — Tranche.	Déconvent : 0m50. Masse de 18m55, en 63 bancs de 0m10 à 0m55, dont les meilleurs sont : marbre de... 0m50 Le gros banc des Loutz..... 0m30 Et le gros banc de Las 11 derniers bancs fournissent la pierre dit sauvage.	Pierre de St-Fortunat.	Calcaire semi-cristallin, à grain fin, tendant quelquefois à être micacé, à grain fin ou assez fin. (Terrain jurassique lias.)
CANTON DE SAINT-COSME-LAVAL — C^{te} d'Oullins. Carrière du Petit-Revoyet.	Boyer.	Gare d'Oullins, à 2 kil.	80 84	A ciel ouvert. — Mine.	Déconvent : 4m50. Masse de 15m à 20m.	Granite d'Oullins.	Granite bleueâtre, éléments moyennement arrondis (roches éruptives).

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT

POIDS MOYEN		RÉSISTANCE A L'ÉCRASSEMENT		EMPLOIS REMARQUABLES		OBSERVATIONS.
par mètre cube	par centimètre carré	DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.		DE LA PIERRE.		
des échantillons essayés.	des échantillons essayés.	RÉSISTANCE				
Kilg.	Kilg.	minimum.	maximum.	minimum.	maximum.	
2.576	622	862	741	Eglise de l'Arbresle, de Saint-Germain et de Pontcharra.		Les carrières de Bully (ontes minières, sont au nombre de 17, dont 5 sur la commune de Bully, 5 sur la commune de Saint-Étienne et 4 sur la commune de Saint-Germain-sur-l'Arbresle.
2.205	3	229	332	205	Viaduc de Soligny et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Roanne à Lyon; église de Sauvigny.	
2.381 (1)	3	751	976	857	Marches d'escaliers et plafonds de la maison des gardiens de la paix, rue Duvion, à Lyon.	
2.387 (2)	6	542	869	723	Marches de l'hôtel de ville et de l'hôtel-Dieu de Lyon	
2.693 (3)	5	736	1.481	1.169	Bordures de trottoirs à Lyon, à Villefranche et à Yverna (Isère); soubassement de l'église d'Oullins; clocher de la Mairie, soubassement des églises Saint-Joseph et Sainte-Blandine, à Lyon.	
2.782 (4)	5	851	1.167	1.009		

(1) Gros banc et banc cristallins.

(2) Gros bancs et banc granitéux.

(3) Carrière de Bussières.

(4) Carrière de Montargis.

M. Garnayon exploite également à Bully les carrières de Saint-Étienne, dont du granité rose en outre du granité bleuâtre. On emploie également à Lyon un granité rose, provenant des carrières de Montargis.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION		NOMS des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	GARES et POINTS d'expédition.	PÉRIÉCILLANT		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
du MÈTRE CUBE	sur en gère au port			Fr.	Fr.				
CANTON D'ANSE									
C ^{ie} de Lucenay. Carrières de Lucenay.									
		Berger (J.), Guillaume et C ^{ie} Berger (E.), Pernissel, Orcl, Chambon.	Gare d'Anse, à 3 ktl.	39 à 31 40 44		A ciel ouvert. — Coh, tranche.	Découvert : 2=30, Masse de 25 ^m , en 13 bancs. Pierre murre... 3m Pierre de décou- 4m Banc blanc..... 0=60 Opres blanc..... 2=33 Banc roux..... 3m Banc roux..... 0=50 Banc barlet..... 0=85 Banc melanoix. 1=90 Banc des pointes. 0=55 Banc de la rive 4m Banc charvonn. 4m Banc fins..... 3m Banc grossier... 1=10	Pierre de Lucenay.	Calcaire coolithique, blanc jaunâtre ou grisâtre, à grain fin. (Terran jurassique, oolithe inférieure.)
ARRONDISSEMENT									
DE VILLEFRANCHE									
POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASMENT par centimètres carrés DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.		RÉSISTANCE des échantillons essayés. minima maxima moyenne.					
Kg.		Kg.		Kg.		Kg.			
2 288 (1)		3		380 504		451			
Ponts sur l'Azergues à Anse et à Chazay : établissement de Mongre et ancien école normale, à Villefranche; cathédrale Saint-Jean, église d'Almay, palais Saint-Pierre, à Lyon.									
OBSERVATIONS.									
(1) Bancs fins de 2 mètres. On exploite quelques-uns non-dessins du 13 ^e banc une masse de 12=80 du p ^{er} banc analogue à celle des II y a d'autres carrières analogues dans la commune d'Anse.									

DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAÛNE

ARRONDISSEMENT

DE GRAY

Canton de	Commune de	Carrières de	Marié, Pelliot frères, Cariot, Pautrat Gredin, Bougey.	Gare d'Aunoy, Port de Gray, à 41 kil.	25 29,3 à 35	A ciel ouvert. — Coin, pince.	Découvert : 5° à 7°m. Masse de 3m, en 7 bancs de 0m25 à 0m87.	Pierre d'Aunoy.	Calcaire oolithique, blanc, gris jaunâtre ou blendre, à grain moyen et régulier. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2.635 (?)	4	358	536	444	Palais, ce juste, portail de l'église, théâtre, caserne et hôpital, à Gray; églises de Bonham et d'Arpennot; ouvrages d'art des chemins de fer d'Auxonne à Gray et de Gray à Is-sur-Tille.
Canton de Les Grandes Carrières.	Canton de Les Grandes Carrières.	Canton de Les Grandes Carrières.	Bourgeois, Pascal	Gares d'Aunoy, à 5 kil., et d'Oyéres, à 6 kil. Port de Gray, à 11 kil.	20 25 à 30	A ciel ouvert. — Coin, pince.	Découvert : 3°. Masse de 2m60, en 8 bancs de 0m25 à 0m50.	Pierre d'Aunoy.	Calcaire oolithique, blanc rougeâtre, grististe, blanc jaunâtre ou bien de fer, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2.305	3	1.295	1.424	1.336	Eglises de Gray et d'Arpennot; ouvrages d'art du chemin de fer d'Auxonne à Gray; pont de Gray, sur la Saône; défilée de Gray.
Canton de Dampierre-sur-Salon	Commune de Roche-sur-Aunoy.	Carrières de Raucourt.	Oudelin, Noblot frères, Pelletier.	Gare de Seveux, à 43 kil. Port de Seveux, à 40 kil.	25 35, à 37	A ciel ouvert. — Coin, pince.	Découvert : 4m90. Masse de 3m45, en 4 bancs de 0m40 à 1m.	Pierre de Raucourt.	Calcaire oolithique compacte, gris blanchâtre avec taches blendres à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)	2.604 (?)	4	606	697	638	Eglises de Menbury, de Farcenot de Confarcont et de Lefebvrot, fontaines de Montreuil-les-Grays, d'Arleu, de Bèze, de Jalligny-le-Château, de Laigneville, de Dehin et d'Appelches; ouvrages d'art des chemins de déclivité de la Saône et du chemin de fer de Nancy à Gray.
Canton de Gr	Commune de Bierey-lès-Gr.	Carrière de la Jeunesse.	Paris, Leblanc et Cie.	Gare de Bierey, à 2 kil.	35	A ciel ouvert. — Coin, pinche.	Découvert : 5° env. rou, en bancs de moulons de 0m10 à 0m25. Masse de 15m30, en 50 bancs : franche.	Pierre de la Jeunesse.	Calcaire oolithique compacte, blanc jaunâtre ou rose, grist-nature et gris blendre, à grain fin ou assez fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.682 (?) 2.654 (?) 2.653 (?) 2.600 (?) 2.642 (?)	3 3 3 3 3	1.686 1.478 1.469 1.476 1.494	1.801 1.843 1.748 1.426 1.801	1.732 1.632 1.572 1.316 1.612	Dallages, chapiteaux, fontons et allées au lycée Voltaire, perron de la nouvelle salle des pas perdus au Corps légalist, socle de la statue de Shakspeare et soutie- ssement du temple de la Sibylle aux Buttes-Chamours, à Paris; travaux d'art et culasses sur le canal de la Marne à la Saône et de la Saône à la Moselle.

292 CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAÛNE

293

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	CARRÈS et PORTS d'expédition.	PRIX COURANT du MÈTRE CUBE sur carrière ou au port.	MODE d'explo- ration.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Commune de Gy. Carrière de Brèle-Cul.	Delavign.	Gare de Gy, à 2 kil.	Fr. 35 Fr. 40	A ciel ouvert. — Coh. trachée, mine.	Déouvert : 4 ^m . Masse de 4x15, en 5 bancs, 0-50 à 1-10.	Pierre de Gy.	Calcaire coquilleux compact, gris blanchâtre ou grisâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, outille inférieure.)	2.000 Kil.	7 539 Kil. 777 Kil. 692 Kil.	Hôtel de ville et église de Gy; fontaines publiques de Gy, de Cugney, d'Oruy et de la Chapelle; clôtures de Gray; clôtures et barrières de Rigny et de Chemilly; barrières de Vercenot, de Mantodet, d'Hemilly-Poncey, de Lamerche et de Seurre; ouvrages d'art du chemin de fer de Montceau à Besançon; travaux d'agrandissement de la gare de l'Est à Paris; agrandissement et élargissement du pont du Port-du-Poirier (chemin de fer de Gray à Auxonne).	
Commune de Chauxvrenne. Carrières de la Rue basse. Carrières du Télégraphe. Carrière du Dessus de la Rue. Carrière des Galles.	Fraumont - Noir, Lambert, Fraumont frères, Fraumont Jean. Desaigne.	Gare de Montaigney, à 4 kil.	30 35	A ciel ouvert. Coh. trachée, mine.	Déouvert : 5-60. Masse de 4x75, en 8 bancs de 0-35 à 0-90.	Pierre de Chauxvrenne. — Coh. trachée, mine.	Calcaire coquilleux, gris ou jaunâtre, à grain fin, irrégulier (Terrain jurassique, outille supérieure.)	2.391 (1) 4	524 651 565	Ouvrages d'art du chemin de fer de Gray à Besançon par Ougney; gare de Montaigney.	(1) Pierre jaunâtre.

ARRONDISSEMENT

DE LURE

Commune de Frédéric-Fontaine. Carrières de Frédéric-Fontaine.	François, Raive, Croissant, Brelegner.	Gare de Ronchamp, à 75.	20 28	A ciel ouvert. Masse de 6x50, en 2 bancs de 3-50 et 3-5.	Grès de Frédéric-Fontaine.	Grès micacé, blanc grisâtre, avec veines ferrugineuses, à grain assez fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.168 4	360 420 388	Temple de Montbeliard; églises d'Éblon et de Fralier; colonnes du clocher de Lure; foris de Belfort.		D'autres carrières situées se trouvent dans les communes de Luremont et de Chagey.
Commune de Saint-Germain. Carrières de Saint-Germain.	Jeanbanc, Malapert, Guyl, Jeanroy.	Gare de Lure, à 75.	27 33	A ciel ouvert. Masse de 6x50, en 2 bancs de 2-50 à 3-5.	Grès de Saint-Germain.	Grès siliceux, gris blanchâtre, rose clair ou rouge brun rubané, à grain fin ou moyen. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.139 12	459 572 465	Hospice, maison d'arrêt, prison, clocher, à Lure; églises de Ronchamp et de La Côte; fortifications de Belfort; ouvrages d'art du chemin de fer de Belfort à Delle.		
Commune de Luxeuil. Carrière de la Ville.	Régent.	Gare de Luxeuil, à 3 kil.	18 24	A ciel ouvert. Masse de 5-5 à 10-5, en 3 bancs de 0-35 à 1-5.	Grès de Luxeuil.	Grès siliceux, blanc rubané de rouge, à grain fin, devient gris foncé à l'air. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.043 4	311 387 352	Église de Luxeuil; ouvrages d'art du chemin de fer d'Alilleriens à Lure.		Deux carrières analogues sont exploitées par MM. Grange et Lazare dans la commune de Luxeuil; la commune de Luxeuil renferme une autre carrière analogue dite de Bouley.
Commune de Fontaines. Carrière de Fontaines.	Pérolas.	Gare de Fontaines, à 1 kil.	18 24	A ciel ouvert. Masse de 2-50, en 3 bancs de 0-50 à 1-5.	Grès de Fontaines.	Grès siliceux, blanc et rosé, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.144 11	434 550 488	Travaux du génie militaire à Belfort.		
Commune de Courchaton. Carrière de Courchaton.	Monnot.	Gare de Vils-sur-le-Doubs, à 8 kil.	30 40	A ciel ouvert. Masse de 6-5, en un seul banc fissuré.	Pierre de Courchaton.	Calcaire gris jaunâtre ou rougeâtre, molle, rugueuse, à grain grossier. (Terrain jurassique, outille inférieure.)	2.553 4	586 756 648	Ouvrages d'art du canal du Rhône au Rhin et du chemin de fer de Belfort à Besançon; halle et maison commune de Vils-sur-le-Doubs; fontaines de Courchaton, de Vils-sur-le-Doubs; fort du Mont-Vandol; église de Saint-Sulpice (1860).		
Commune de Saint-Sulpice. Carrière de Saint-Sulpice.	Loyez.	Gare de Lure, à 21 kil.	30 55	A ciel ouvert. Masse de 8 bancs de 0-12 à 0-80.	Pierre de Saint-Sulpice.	Calcaire compact, blanc grisâtre ou blanc moyen. (Terrain du trias, muschelkalk.)	2.690 4	770 846 790	Aggrandissement des bâtiments de l'Ermitage; soubassement de la chapelle (1857); soubassement des halles (1860); à Villersexel; ponts de Villersexel (1861-1863); de Longeville et d'Autrey-le-Vay, sur l'Ognon.		

33

224		CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAÔNE										225									
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des EXPLOITANTS.		GARES et PORTS d'expédition.		PIÉ CUBANT du MÈTRE CUBE sur carrère au port		MODE d'EXPLOITATION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.		DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.		NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.		POUR MOYEN pur mètre cube des échantillons essays.				RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYS				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.				OBSERVATIONS.			
C ^{te} de Senargent . Carrière de Senargent.		Mornot.		Gares de l'Isle-sur-Donis, à 15 kil. et de Lure, à 16 kil.		Fr. 92 34		A ciel ouvert. — Mine, tranche, coul.		Découvert : 2 ^m . Masse de 4-35, en 4 bancs de 0-80 à 1-40.		Grès de Senargent.		Grès généralement rouge, à grain fin, noir et à l'air. (Terrain du trias, grès bigarré.)		Kilg. 2.040 4 343 355 347								Église et maison commune de Senargent; halle et maison commune de Villersaël; ponts de Saint-Fergux.				Dans la commune de Senargent deux carrères similaires sont exploitées par MM. Chagnol et Pucery; dans la commune de Villersaël, une carrère similaire est ex- ploitée par M. Rousseau.			
CANTON DE NOROY-LE-BOURG — Commune de Noroy-le-Bourg . Carrière de la Pierre.		Henry		Gares de Valerion à 8 kil., de Genay, à 6, à 13 kil., de, et de Vesoul, à 16 kil.		30 36 à 44		A ciel ouvert. — Pince.		Masse de 3-40 à 0-90, en 8 bancs de 0-30 à 3-90.		Pierre de Noroy-le- Bourg.		Calcaire gris roussâtre ou bleu tendre, à grain fin. (Terrain jurassien, oolithe inférieure.)		2.610 3 508 856 739								Château de Molans; fontaines de Molans, de Carre-les- Noroy, de Chassay et de Fontaines-les-Montbesson; ponts et de Chassay (chemin de grande communication n° 24) et de Chassay (route nationale n° 19); église de Noroy- le-Bourg.							
CANTON DE VESOUL — C^{te} d'Andelarrot . Carrières d'Andelarrot.		Martin, Chervel, Dubois, Labourne, Ducret.		Gare de Vesoul, à 75.		30 à 40 40 50		En galeries souterraines. — Pince, mine.		Masse de 4-75, en 10 bancs de 0-15 à 0-90.		Pierre d'An- delarrot.		Calcaire compacte, à oolithe et à entro- ques, gris clair avec quelques veines bleues, à grain moyen. (Terrain jurassien, oolithe inférieure.)		2.290 (1) 4 514 506 544								Gare, écoles municipales, école normale des filles, préfecture et cassis d'épave, à Vesoul; établissement de Bourbonne- les-Bains; gares de Petit-Croix, de Belfort et de Port- d'Acher; ouvrages d'art des quinze premiers kilomètres du chemin de fer de Vesoul à Besançon.				(1) Quatrième banc.			
DÉPARTEMENT																															
ARRONDISSEMENT																															
D'AUTUN																															
CANTON D'AUTUN — C^{te} de Cury . Carrières des Cury de Cury.		Buten, Cagnard - Ligeron, Ligeron		Gares de Saint-Lager à 5 kil. et d'Autun, à 8 kil.		30		A ciel ouvert. — Mine, tranche, coul.		Découvert : 1-50. à 2 ^m . Gros bancs, pour mar- ches, 0-90. Bancs pour couvertes, 0-12 à 0-18.		Pierre base de Cury.		Calcaire à gryphes, gris de fer, compacte, à grain fin, cristallin. (Terrain jurassien, lias.)		2.676 4 505 694 607								Sous-sèment des casernes d'Autun.							
CANTON D'ÉPINAC — Commune de St-Leger-du-Bois . Carrières de Rigry. Carrières de Lailly.		Boite, Gerbes, Girard, Repiquet, Jassery.		Gare de Saint-Leger, à 4 kil.		30		A ciel ouvert. — Tranche.		Découvert : 4 ^m . Masse de 0-75 à 1- en bancs de 0-30 à 1- m.		Grès de Saint-Leger.		Grès quartzux, gris roux pâle, à grain moyen, traversant à l'air. (Terrain carbonifère.)		2.068 4 203 241 213								Séminaire, collège, église, caserne, à Autun.							
CANTON DE SAINT-LIEBET- SOUS-BEVYAN. — Commune d'Étang-sur-Arroux Carrières de la Roche-Morou. Carrière de la Carène. Carrière du Val du Chien.		Mollet, Lapante, Morel, Carmer, Morel, Danzon, Gailion.		Gare d'Étang, à 3 kil.		32		A ciel ouvert. — Mine, coul.		Découvert : 0-50 à 1-50. Masse indurée, en bancs de 0-30 à 2- m.		Pierre de la Roche- Morou.		Graie blanche ou rose pale, à grain moyen. (Roches éruptives.)		2.206 4 504 944 750								Église d'Étang; pont Saint-Pierre; pont d'Étang; ouvrages d'art de la route départementale n° 10; château de Mon- tagny; églises de Poil et de la Roche-Milly; caserne d'Autun; ouvrages d'art du chemin de fer de Chagny à Nevers; réservoir de Torcy; pont de Chandonnat.							

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRIODE du MÉTIER CISELÉ en gîte sur carrière au port	MODE d'EXPLICA- TION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	Poids MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASSEMENT par centimètres carré DES ÉCHANTILLONS RÉVÉSÉS. Nombre des essais.	RÉSISTANCE minima, maxima, moyenne.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
CANTON DE BUZY.												
Commune de Buzy. Carrières de la Chaume ou de Buzy.	Raymond, Premier fils (Joseph.)	Gare de Buzy, à 5 kil.	40 à 45 à 50	A ciel ouvert. Pince.	Découvert : 3 ^m et 4 ^m 50. Masse de 11 m ⁵⁰ , en 7 bancs : Pierre bruteuse : 1 m 50 — grise blanche : 1 m 35 — grise blanche : 0,90 — grise blanche : 1,30 — grise brute : 2 m	Pierre de Buzy. Calcaire gris blanc, foncé, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2,663 (1)	3	1,007 1,156 1,090	Ponts et sous-bassements des gares et des maisons de garde sur le chemin de fer de Roanne à Chalon, entre Saint- Boil et Saint-Désert.	(1) Banc gris blanc de la carrière Raymond.
C^{me} de Montagny- les-Buzy. Carrière du Goulot.	Premier fils aîné.	Gare de Buzy, à 3 ⁵ .	40 à 45 à 50	A ciel ouvert. Pince.	Découvert : 3 ^m . Masse de 42 m ⁵⁰ , en 2 bancs. Pierre bruteuse : 3 m Banc gris blanc : 1 m	Calcaire à entroques, gris blanc, à grain moyen et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2,663	3	755 945 808	Maison Galland, sucrerie, escalier du théâtre, à Chalon- sur-Saône ; ponts du chemin de fer de Roanne à Chalon, entre Saint-Boil et Saint-Désert.	
C^{me} de Laives. Carrières de Laives. Lagros-Marcen, Berthot, Moncel, Guy, Peltinbert, Catin, Renaud.		Gare de Senneçy, à 3 kil. Port de la Colonne, sur la Saône, à 9 kil.	35 40 à 45	A ciel ouvert. Pince, corn.	Découvert : 3 ^m à 4 ^m . Masse de 7 m ⁵⁰ , en 5 bancs : Banc blanc : 1 m — grise : 1 m — grise : 0,90 — grise : 0,70 — grise : 0,60	Pierre de Laives. Calcaire oolithique blanc, à grain fin, et calcaire compacte, grisâtre ou roussâtre à pâte fine. (Terrain jurassique, oolithe supérieure.)		2,586 (1)	6	828 1,166 1,060	Arche maritime du pont de Chalon ; ponts du Linget et de Thorey ; église de Senneçy-le-Grand ; réservoir des eaux de Chalon ; ouvrages d'art du chemin de fer de Chalon à Roanne.	(2) Banc à feu de 0-90.
CANTON DE CHAUFFAILLES												
C^{me} de St-Maurice- les-Châtellains. Les Grandes-Carrières	Dubreuil.	Gare de Châteauneuf, à 1 ⁵ . Port du canal de la Saône, à 17 kil.	40 45 à 55	A ciel ouvert. Trancie.	Masse de 13 m ⁵⁰ à 13 m ⁰⁰ , en 9 bancs : Banc rocheux : 1 m 50 — banc : 1 m à 1 m 20 — banc : 2 m — banc : 0,80 — banc : 0,80 — banc : 2 m — banc : 2,30	Pierre de St-Maurice. Calcaire à entroques, gris blanc ou jaunâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2,430	8	220 430 354	Ponts de Roanne et de Saint-Yvan ; hôtel de ville de Roanne ; église de Mâcon ; de Saint-Étienne-Roche et de Feurs (Loire).	
Commune de Saint-Symphorien- des-Bois. Carrière de Givardier.	Ducrouge et Ducet.	Gare de la Clavette, à 6 kil.	30	A ciel ouvert. Trancie.	Découvert : 0 m ⁵⁰ . Masse de 10 m ⁵⁰ , en 4 bancs de 0 m ²⁵ à 5 ^m .	Gris quartz, celluleux, blanc jau- nâtre, à gros grain, dureté à l'air. (Terrain du trias, marnes irisées.)		2,206	4	53 93 72	Ponts des Rigoles, des Grandes-Planches, de Chauffailles (routenationale n° 79), de Sausset (Allier), de la Chapelle- sur-Dun et de Saint-Rachy ; église d'Ymanzé ; ouvrages d'art du chemin de fer de Roanne à Chalon.	
Commune de St-Aignan-sur- Loire. Carrière du Rocher.	Chevasson.	Gare de Saint-Aignan- sur-Loire, à 1 ⁵ .	35	A ciel ouvert. Mine.	Pondrines sans lits ni stratifica- tion.	Pierre de St-Aignan. Calcaire granitique et trappes consolidés et liés par des matières argileuses et ferrugi- neuses. (Terrain du trias, grès bigarré.)		2,438	3	466 549 514	Sous-bassements de l'hospice d'Aligre, à Bourbon-Lancy ; ouvrages d'art de la route nationale n° 79.	
C^{me} de St-Vincent- les-Ingny. Carrière des Longines.	Gaillot.	Gare et port de la Gravoine, à 5 kil.	28	A ciel ouvert. Trancie, mine.	Découvert variable. Masse de 0 m ⁵⁰ à 3 ^m . Pierre de St-Vincent.	Calcaire jaune roux, à grain moyen. (Terrain jurassique, lias.)		2,484	3	469 644 568	Ponts de la Gravoine, de Bragny, d'Andry ; escalier du palais de justice de Paray-le-Monial ; église de la Madeleine-Saint- Jean, de Saint-Germain-des-Rives et de Toulon-sur-Arroux.	Sur la commune de Bragny-en-Cha- lons, on trouve des carrières four- nissant de la pierre de même nature, exploitées par MM. Billard et Gonneau.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE SAÔNE-ET-LOIRE															
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.		NOMS des EXPLOITANTS.		GARES et PORTS d'expédition.		PÉRIODE du MÈTRE CUBE sur ou au port		MODE d'EXPLOI- TATION.		MASSE EXPLOITÉE — NOMME et hauteur des bancs.		DESIGNATION usuelle de la PIÈRE.		NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.		POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE A L'ÉCRASSEMENT par estimateur expert des RÉSISTANCES essayés.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.	
CANTON DE SAINT-BONNET-DE JOUX C^{me} de Heuvelly. Carrière des Grédaux.		Bayard et Dupont.		Gare de Saint-Bonnet, à 6 kil.		42 46		A ciel ouvert.		Blocs irréguliers affleurant le sol.		Pierre des Grédaux		Grès quartzeux, compacte, blanchâtre ou gris légèrement roussâtre, à gros grain. (Terrain du trias, marnes irisées.)		2.549		4 258 470 374				Pont-aqueduc de Digoin; ponts sur l'Arroux; ponts de Charolles, de la Corze (route nationale n° 79); ouvrages d'art du chemin de fer de Roanne à Chalon.			
CANTON DE TOULON-SUR-ARROUX C^{me} de Gendard. Carrière de Gendard.		Point.		Gare et port de Gendard, à 0 ^m 6		30 à 32 à 35 37		A ciel ouvert.		Bancs de 0 ^m 15 à 0 ^m 30.		Pierre de Gendard.		Calcaire à gryphes compacte, non blan- ché, à grain moyen (Terrain jurassique, lias.)		2.603		3 860 1 051 954				Grands ponts de Digoin; ouvrages d'art des canaux de Digoin à Dompierre-sur-Beaune et à Chambilly.		Près de Gendard, sur la commune de Polignac, se trouvent 5 carrières produisant des matériaux sembla- bles.	
ARRONDISSEMENT																									
CANTON DE LIGNY C^{me} de Chardonnay. Carrière de Chardonnay.		Jeaumeon frères.		Port et gare de Tournus, à 8 kil.		35 40		A ciel ouvert.		Déouvert : 8 ^m à 10 ^m . Masse de 10 ^m à 12 ^m , en bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m 20.		Pierre de Chardonnay dite		Calcaire oolithique militaire, semi-cris- tallin, blanchâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.357		8 466 633 578				Théâtre des Célestins, église de la Rédemption, casernes, écoles, préfecture, monument de la République, à Lyon; musée Guinnet, en dévotion, à Paris.			
CANTON DE MÂCON C^{me} de Saint-Martin- de Senezan. Carrières de Saint-Martin de Senezan.		Chevener.		Port et gare de Saint-Martin- de Senezan, à 2 kil.		35 à 45 à 50 60		A ciel ouvert.		Déouvert : 4 ^m . Masse de 0 ^m 25, en 9 bancs de 0 ^m 25 à 3 ^m .		Pierre de St-Martin- de-Senezan.		Calcaire à entroques, jaune ou gris, à grain moyen ou fin, cristallin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.591 (1)		6 583 811 660				Ponts de Fleuryville et de Mâcon; barrage de Thoissey.		(1) Calcaire gris, on trouve dans la même région des carrières semblables de Cornilhat (commune de Saint-Martin-de-St- Simeon) et de la Tête (commune de Sannee-les-Mâcon).	
CANTON DE TOURNUS C^{me} de Farges. Carrière de Farges.		Guidard, Forest.		Gare d'Uchizy, à 4 kil. de Tournus, à 6 kil. et de Farges, à 4 kil.		35 à 41 à 50 56		A ciel ouvert.		Déouvert : 7 ^m . Masse de 0 ^m 25, en bancs de 1 ^m à 1 ^m 30.		Pierre de Tournus.		Calcaire à oolites très fines, irrégulières, gris blanc, à grain fin, semi-cristallin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.376		3 409 458 431				Pont de Tournus; piles et culées du pont métallique d'Uchizy; pont de Mâcon; théâtre des Célestins, à Lyon.			
C^{me} de Lacroix. Carrière de Lacroix.		Perret.		Port et gare de Tournus, à 2 kil.		45 48		A ciel ouvert.		Déouvert : 15 ^m . Masse de 0 ^m 30 à 1 ^m .		Pierre de Tournus.		Calcaire oolithique militaire, blanc crist- tallin, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.302		4 370 430 397				Préfecture de Lyon; rampes d'escaliers au théâtre de Mont- pellier et au musée de Chambéry.			
C^{me} de Tournus. Carrière de la Croix-Léonard.		Tête.		Gare de Tournus à 5 kil.		40 à 45 à 50 55		A ciel ouvert.		Déouvert : 24 ^m . Masse de 0 ^m 25, en bancs de 1 ^m à 1 ^m 30.		Pierre de Tournus.		Calcaire oolithique, gris blanc, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)		2.330		4 171 267 215				»			
DE MÂCON																									
OBSERVATIONS.																									

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE												DÉPARTEMENT DE LA SARTHE											
DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ COULANT		MODE d'exploit. ou TAXON.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des hautes.	DESIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POUVOIR MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par échantillon essayé.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.		OBSERVATIONS.						
			Fr.	Po.					kg.	Nombre des essais.	minim. kg.	maxim. kg.	moyenne. kg.										
CANTON DE MAMERS — Commune de Villaines-la-Carelle. Carrière de Villaines.	Blanchard	Gare de Villaines- Vazol, à 2 kil.	25	50	En galeries souterr. — raines. Tranche, pic.	Masse de 3-30, en un seul banc.	Pierre de Villaines.	Calcaire oolithique, craux blancs, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	1 737 1 992 (1)	8 3	48 44	93 60	67 55	Eglise Notre-Dame, presbytère, caserne, théâtre, à Mamers; nouvel hospice, gare, théâtre, casernes, au Mans; églises Saint-Léonard et de Montfort, à Alençon; église de Cossé- le-Vivien; principaux monuments à Rennes et à Laval.	(1) Échantillons imbibés d'eau.								
CANTON DE SAINT-PATHEINE. Cne de Fyé. Carrière de Châteauneuf. Carrière de Courte-Miche.	Pruvier. Moirel.	Gare de la Huile, à 5 kil.	50	60	A ciel ouvert. Pince, coin.	Découvert; 1 m. Masse de 0-80 à 1-50, en assises de 0-20 à 0-80.	Gris de l'Yv.	Gris quartzeux, gris blanc, à grain fin et serré, un peu inégal (Terrain éternite écocène)	2 446	3	1 433	1 916	1 589	Quais et docks au Mans.									
ARRONDISSEMENT DU MANS																							
CANTON DE LOUÉ — Cne de Craignes. Carrière de la Fabrique dite de Berry.	Clinchamp, Altain.	Gare de Neuville, à 8 kil.	30	40	En galeries souterr. — raines. Barre, coin.	Masse de 3-30 à 3-65 en 5 hautes: Banc jaune..... 0-25 Craie..... 1, 10 Gros banc roux..... 1 m 2 hautes de 0-25 et 0-75 blanche de 0-25 et 0-75	Pierre de Berry.	Calcaire rousstre, blanc jaunâtre et blanc grisâtre, à grain fin ou moyen, sillonné de veines spatulées et siliceuses dans les trois bancs supérieurs. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 307 (1) 2 304 (1) 2 152 (1) 2 208 (1) 2 120 (1)	3 3 3 3 3	319 407 211 287 233	495 485 485 380 323	383 449 569 349 297	Calchaire, façade du théâtre, église de la Couture et pré- fecture, au Mans; réparations au château de la Renaudière; façades des châteaux de Souches, de Bordignon, de Montfort; maisons d'école de Bernay, de Montbazon, de la Guerdie, de Ballon, de Souillé, de Sainte-Sabine, de la Quinde, de Mont-Saint-Jean, de Saint-Martin de Canne, de Fontenay, de Neuville, de Contre et de Torcé; réparation ou agran- dissement des églises d'Yvée-l'Évêque, de Saint-Mars-la- Bryère et de Mayné.	(2) Banc jaune. (3) Craie. (4) Gros banc roux. (5) Pierre blanche (banc de 0-25, de 0-75 et 0-15), de la carrière Altain.								
CANTON DE LOUÉ — Cne de Craignes. Carrières Le Mirail et de Craignes.	Laroye, Béatrix, Tessier, Guillochon.	Gare de Craignes, à 2 kil.	40	42	En galeries souterr. — raines. Barre, coin.	Masse de 1-30, en 3 hautes de 0-25 à 0-80.	Pierre de Craignes	Calcaire oolithique, blanchâtre, à grain fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 180	3	211	223	216	Maison d'école de Saint-Denis d'Arques.									
Commune de St-Christophe- en-Champagne. Carrière des Huelles-Vertes.	Guimond.	Gare de Loué, à 2 kil.	35	40	En galeries souterr. — raines. Barre, coin.	Masse de 1-30, se divisant en : 3 hautes de 0-25 Centre de 0-50 craie de 0-45 à 0-50 1 banc de 0-30	Pierre de Loué.	Calcaire oolithique, blanchâtre, à grain fin, ou blanc jaunâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 123 (1) 2 223 (1)	4 4	175 155	226 319	201 282	Château fort de Nivé (xv ^e siècle); gare de Piné, de Morannes, de Loué et de Brillon; contreforts des églises de Loué et de Joué; presbytère de Saint-Denis-d'Arques; maison d'école de Loué.	On trouve, à Arverre, sous-Mont- de Loué, une pierre blanche ex- plète par M. Lesueur. (1) Pierre blanchâtre. (2) Pierre blanche jaunâtre.								
CANTON DU MANS — Commune de Parigné-l'Évêque Carrière de la Boulière.	Bardet.	Gare de Parigné, à 3 kil.	8	12	En galeries souterr. — raines. Tranche.	Masse de 4-5 en hautes de 0-60 à 1 m.	Tuffeau de Parigné.	Tuffeau blanc jauné, à grain fin. (Terrain crétacé su- périeur.)	1 251	4	20	39	32										

DESIGNATION des CARRIERES et des communes où elles sont situées.	NOMS des	GARES et ports d'expédition.	PILOTAGE du SURTOUT CIRE sur ou en gare ou au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSIF EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE LA SIZZE							
Coe de Souillac- sous-Vallon. Carrière du Pressoir.	Geolot.	Gare du Mans à 12 kil.	45 55	A ciel ouvert. Mine. Banc rouge..... 0=35 Banc gris..... 0=90	Découvert : 3m50. Masse 3 bancs : 15 en hauteur.	Pierre d'Étrial.	Calcaire gris pâle, quelques bancs, à grain fin irrégulier, renfermant de nom- breuses coquilles silicifées. (Terrain jurassique, colithe inférieure.)
CANTON DE LA GIATRE							
Coe de Poué. Carrières des Basses- Touches et Tendrières.	Gendron, Chainton.	Gare de Ruelle-Poué, à 096.	12 14	En galeries souterr- raines. — Tranche.	Masse de 9200, en un seul banc.	Tuffeau de Poué.	Tuffeau rougeâtre, taillé de rouille, à grain très fin. (Terrain crétacé sur pétreux.)
CANTON DE VIERAYE							
Coe de Dolon. Carrière des Petits-Champs, dite de Dolon.	Y ^{ve} Labbé.	Gare de Thorigné, à 2 kil.	40 44	A ciel ouvert. Pince, cont.	Découvert : 4m50, dont 3m de pierre de 1m50, en un seul banc.	Gris de Dolon.	Gris jaunâtre, à grain de quartz baying un peu grossier (Terrain crétacé sur- pétreux.)
ARRONDISSEMENT							
DE SAINT-CALAIS							
	1.197 1.015 (1)	8 4	34 25	41 32	37 28		Maisonnettes des gares du chemin de fer de Château-du-Loir à Saint-Calais, aux abords de Ruelle.
	2.428	4	376	400	434		Ponts de Connaré et de Thorigné; abreuvoir de Condrecieux.
ARRONDISSEMENT							
DE SAINT-CALAIS							
	2.212 (1) 2.208 (1)	3 3	967 344	492 415	348 371		Chapelle de l'avenue de la Gare et restauration de l'église du Prie, au Mans.
ARRONDISSEMENT							
DE CHAMBERY							
	2.279	7	927	960	2.40		Écoles et casernes de gendarmerie, à Aix et à Chambéry; dépot des machines de Saint-Jean-de-Maurienne.
	2.689	7	719	1.152	939		Établissement thermal, hospice et casino, à Aix; ouvrages d'art du chemin de fer d'Aix à Annecy; manufacture des tobacs et caserne, à Rumilly.

(1) Calcaire compacte.

(2) Breche.

(3) Échantillon labellé d'eau.
L'échantillon a été déposé de 1882 kil. et
une résistance moyenne de 37 kil.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIERES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILIT COULANT du MÈTRE CUBE sur un gne- issien au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par échantillon carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
			FR.	CM.				kg.	RÉSISTANCE					
								millim.	millim.	millim.				
C^{ne} de Tallioies. Carrière de la Madeleine.	Reuil frères.	Gare d'Amney, à 13 kil.	30	40	A ciel ouvert. Mme, sable, pierre.	Déconvent : 0m30 à 0m40, en bancs de 0-50 à 5- 7.	Pierre grise foncée, avec veines spatuleuses, à pâte fine. (Terrain jurassien, colline moyenne.)	2.681	3	866	1.221	1.057	Hôtel de ville, sous-sollements de la préfecture et de la suc- cursale de la Banque de France, école communale de filles, à Amney.	
CANTON DE THONES C^{ne} de La Balme- de-Thuy. Carrière des Morettes.	Bizelle.	»	24	»	A ciel ouvert. Mme.	Bancs de 1m70 à 2m80.	Pierre des Morettes.	2.705	3	1.343	1.517	1.403	Eglise et pont d'Avey; pont de la Palotz à Villars-sur-Thones.	
CANTON DE BONNEVILLE Commune d'Ayze. Carrière Perrody.	Perrody et C ^{ie} .	»	60	»	A ciel ouvert. Tranche, com.	Déconvent : 15m. Bancs de 0m10 à 2m.	Grès d'Ayze.	2.468	3	953	999	983	»	
CANTON DE CHAMONIX C^{ne} de Chamonix. Carrière des Bois. d'Argentelles.	Divers.	»	43	»	A ciel ouvert. Mme. com.	Blocs isolés.	Protogine de Chamonix.	2.574	3	849	985	917	»	
CANTON DE CLUSES C^{ne} de Cluses. Carrière de Veygans.	Divers.	»	45	»	A ciel ouvert. Mme.	Blocs isolés détachés de la montagne.	Pierre de Cluses.	2.700	4	636	948	706	École nationale d'hortogorie de Cluses.	
C^{ne} de Magland. Carrière des Communaux de Magland.	Divers.	»	60	»	A ciel ouvert. Mme.	Blocs isolés détachés de la montagne.	Pierre de Magland.	2.722	3	1.473	1.358	1.270	Quais de Salanches; ouvrages d'art sur la route nationale n ^o 202.	
CANTON DE SAINT-JEOIRE C^{ne} de Saint-Jeoire. Carrières de Pouilly et de la Tour-Noire.	Queley, Berthier, Béne.	»	45	»	A ciel ouvert. Tranche, com.	Masse de 40m.	Tuf de St-Jeoire.	1.431	3	44	49	45	»	

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE													
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	Prix du cubage de pièce de taille sur le terrain ou au port.	MODE d'explo- itation.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par cubage des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par coefficient corrigé DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.		
CANTON DE SAMOËNS													
C ^{ie} de Sixt. Carrières des Tines.	Deplace et C ^{ie} , divers.	»	Fr. 55 »	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Decouvert : 1 ^m , Masse de 19 ^m , en 2 bancs : Banc noir 4 ^m Banc gris 13 ^m	Pierre noirâtre de Sixt.	Calcaire siliceux, noir ou gris, à grain fin. (Terrain crétacé inférieur.)	2.676 (1) 2.691 (2)	3 3	1.121 »	1.569 1.615	»	
ARRONDISSEMENT DE SAINT-JULIEN													
CANTON D'ANNEMASSE C ^{ie} de St-Cergues. Carrière du Bois des Vernes.	Amondruz.	Gare de St-Cergues, à 3 kil.	40 »	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Bancs de 2 ^m à 3 ^m , séparés par des cou- ches de marne de 0 ^m 80 à 1 ^m .	Grès de St-Cergues.	Grès siliceux, calcaireux, gris bleui- tre, à grain fin et serré. (Terrain carbonifère, permien.)	2.520	3	1.011	1.138	1.066	Mairie de Saint-Cergues; ouvrages d'art de la route nationale n° 203 et de la route départementale n° 10.
CANTON DE CRUSSELLES C ^{ie} de Cruselles. Carrière des Forges.	Battu.	»	» 35 »	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Decouvert : 3 ^m à 4 ^m , Masse de 9 ^m en 3 bancs de 2 ^m 60 à 3 ^m 50.	Pierre de Cruselles.	Calcaire compacte, blanc avec taches verdâtre, à grain fin. (Terrain crétacé inférieur.)	2.697	4	812	972	911	Tunnel de la Borne, ponts, viaducs et autres ouvrages d'art du chemin de fer d'Annecy à Annemasse.
CANTON DE REIGNIER C ^{ie} de Monnetier- Mornex. Carrière de Monnetier.	Divers.	»	» 40 »	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Decouvert : 1 ^m à 3 ^m , Masse de 2 ^m , en 3 bancs de 0 ^m 50 à 0 ^m 80.	Pierre de Monnetier.	Calcaire bléâtre, à grain fin. (Terrain crétacé infé- rieur.)	2.622	4	805	866	826	Soubassement de la maison d'école d'Annemasse.
C ^{ie} de Reignier et de la Muzaz. Carrières de Reignier.	Divers.	»	» 40 »	A ciel ouvert. — Coin.	Blocs de 1 ^m à 3 ^m , épars sur le sol.	Granite des Alpes.	Prologite gris bleâtre ou rosé, à gros grain. (Blocs erratiques.)	2.655	2	1.151	1.152	1.151	Voies et chaînes d'angles des ouvrages d'art du chemin de fer d'Annecy à Annemasse, entre Reignier et Etrambières.
CANTON DE SAINT-JULIEN C ^{ie} de Fécères Carrière de Ravoire.	Paot.	Gare de Viry, à 3 kil.	» 70 »	A ciel ouvert. — Coin.	Decouvert : 2 ^m , 2 bancs de 1 ^m .	Grès de Ravoire.	Grès siliceux, gris bleâtre foncé, à grain fin et serré. (Terrain tertiaire miocène.)	2.511	3	792	875	839	»
C ^{ie} de Presilly. Carrière de Presilly.	Bondel, Bédoni.	»	» 40 »	A ciel ouvert. — Coin.	Blocs isolés de 2 ^m à 4 ^m , en tous ou épars sur le sol.	Granite de Presilly ou de Vers.	Prologite gris rosé ou bleâtre, à gros grain. (Blocs erratiques.)	2.638	3	1.409	1.728	1.617	Voies, pilotes et chaînes d'angles des ouvrages d'art de la route nationale n° 206, entre Viry et Saint-Julien.

252

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRIODE du MÈTRE CUBE sur carrées au port	MODE d'EX- TRACTION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
			Fr. Fr.				

**DÉPARTEMENT
DE LA SEINE**
ARRONDISSEMENT
DE SAINT-DENIS

Cne de Nanteuil. Carrière aux Lamps.	Fieffe.	Transport par voiture, à pied d'envers, à Paris.	55 60 à 70	A ciel ouvert. — Tranche.	Déconvent, 85x50, dont 1 ^{er} de moellons. Masse de 8 ^m : Roche dure : 1 ^m 40 Moellons : 1 ^m 40 Vergée pour moel- lons : 1 ^m 40 Vergée pour moel- lons : 3 ^m Vergée pour moel- lons : 0 ^m 90	Roche et ver- gèle de Nanteuil.	Calcaire coquillier, blanc grisâtre, à grain assez fin, dans la roche; calcaire blanchâtre à grain fin, réuni par un ciment crayeux, dans le ver- gèle et la lamproide. (Terrain tertiaire éocène.)
--	---------	---	------------------	------------------------------------	---	---------------------------------------	---

**ARRONDISSEMENT
DE SCEAUX**

Cne de Bagneux. Carrières du Pavé de la Haple. Carrières des Olivettes.	Laubie, Laveant, Larcèveque, Audouin.	Transport par voiture, à pied d'envers, à Paris.	55 à 70 à 90	En re- cherche dans des galeries souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	En re- cherche dans des galeries souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	Pierre de Bagneux.	Calcaire blanchâtre, à grain fin et serré, ou coquillier à grain moyen. (Terrain tertiaire éocène.)
Cne de Chailion. Carrières des Roissys.	Martin, Simonet, Audouin Henri, Audouin et Bontoux, Demary.	Transport par voiture, à pied d'envers, à Paris.	50 à 60 à 65	En une galerie souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	En une galerie souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	Pierre de Chailion.	Calcaire blanchâtre, un peu coquillier, à grain fin et serré. (Terrain tertiaire éocène.)
Carrières des Eperoux. Carrières de la Masse. Carrières du Tyon au coq.	Bontoux, Mafranc, Madesclaire, Audouin, Madesclaire.	Transport par voiture, à pied d'envers, à Paris ou aux gares de banlieue.	45 60	En deux galeries souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	En deux galeries souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	Pierre de Chailion.	Calcaire blanchâtre, un peu coquillier, à grain fin et serré. (Terrain tertiaire éocène.)
Carrières de la Maison Blanche ou de la Baraque.	Mornac, Bancelin, Bontoux F ^{rs} .	Transport par voiture, à pied d'envers, à Paris ou aux gares de banlieue.	50 à 65 à 70	En deux galeries souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	En deux galeries souterrai- nes au- dessus des an- ciennes. Pince, pio, coin.	Pierre de Chailion.	Calcaire blanchâtre, un peu coquillier, à grain fin et serré. (Terrain tertiaire éocène.)

POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par calculs ou des échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Kilg.	Kilg.		

DE LA SEINE	DE SAINT-DENIS		
Kilg.	Kilg.	Kilg.	Kilg.
2 106 (1)	30	228	498
1 471 (2)	45	36	52
			341
			44

CANTON		DÉPARTEMENT		DE SEINE-ET-MARNE	
CHATEAU-LANDON		ARRONDISSEMENT		DE FONTAINEBLEAU	
Commune de Château-Landon. Carrières de l'Etang de Montfort.	Bidanli.	70 à 80 à 100 100	A ciel ouvert.	Decouvert : 3e50. Masse de 6e : Banc ion et sile tuf : 155c Deux bords de pier- re de tuffe. 3e et 1e50	Pierre de Chateau- Landon.
Gares de Souppes à 11. et de Chateau- Landon, à 2 kil. Cant. Souppes à 6 kil. de Larray, à 7 kil. (Canal du Loing.)					Calcaire haistre. Grésiste, à grain très fin et serré, avec trous et tubulures. (Terrain tentaire micoche.)
				2.595 (1) 2.531 (2)	5 3
				698 648	4.317 766
				4.051 725	
Régérations de l'arc de triomphe de l'Etoile, rampe de l'église Saint-Vincent-de-Paul, bassin des Halles centrales, ponts de Berry, au Change, viaduc du Pont du Jour, à Paris; pont de Charenton (chemin de fer P.-L.-M.); pont de Choisy-le-Roi (chemin de fer de grande ceinture); barrages du Coudray, d'Ervy et de Champagné, sur la Seine; écluses et ponts sur les canaux du Loing et de Braye; escaliers extérieurs de l'église Sainte-Gudule, statue du comte d'Épemon, Hôtel de ville, Bourse et caserne du Petit-Château, à Bruxelles.					
Les carrières ouvertes en 1866 par Per- ronet pour la construction du pont de Saint-Vincent-de-Paul ont été depuis sous-épuisées, elles ont été reprises en 1886, et ont été trouvées à l'Etoile, de la fontaine Triomphe de l'Etoile, de la fontaine Saint-Sulpice et du grand perron de la cathédrale de Meaux. Les autres carrières similaires se trouvent aux lieux dits La Grande- Grille, à la Madeleine, à la Grande-Grille, à la Grande-Grille, (3) à la Grande-Grille, à la Grande-Grille, (4) à la Grande-Grille, à la Grande-Grille, (5) à la Grande-Grille, à la Grande-Grille.					

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

PAYS MOYENS part autre cube des	échantillons essays.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASSEMENT par centimètres carrés			RÉSISTANCE des ÉCHANTILLONS REAVERS.	
		NOMBRE des essais.				
		Kilg.	Kilg.	Kilg.		
		2.584	42	675	907	795

EMPLOIS REMARQUABLES	
DE LA PREMIÈRE.	
<p>Ponts Saint-Michel, Louis-Philippe, des Invalides, de Salty; viaduc du Pont du Jour; sociétés aux escaliers aux pavillons de Flore et de Marsan, à la Sorbonne, à la Bibliothèque nationale, au Conservatoire des arts et métiers, à la banque de France, au Palais Royal, au Palais de justice, à l'église Saint-Etienne, au Palais de la Légation, à l'École Polytechnique de Lyon, au Comptoir d'escompte au musée galiléen, au Ministère de l'Agriculture et du commerce, à l'Hôtel de ville, à l'Hotel des postes, à l'Hôtel Mignon, à l'Ecole centrale, au Muséum d'histoire naturelle, à l'Observatoire, au lycée de Saint-Cœur; église souterraine, élévation et couverture du Sacre-Cœur; soubassements de la tour Eiffel; quais des Calesiens, de Javel et de la passerelle de Grenelle au quai Henri IV; bassins de la place de la Concorde; réservoirs de Montmartre; travaux de suppression des passages à niveau du chemin de fer de ceinture; escaliers du boulevard Dolessert, au Trocadéro; école normale d'Auteuil; à Paris, Ponts d'Anis-Mons, de Bezons, de Saint-Ouen, d'Argenteuil, de Clamart, de Sures, de Courbevoie, de Suresnes, d'Asnières, de Courbeville, d'Orly, de Vanves; ponts de la Seine au chemin de Suresnes-Mons, ponts du boulevard de la Chapelle, ponts de Saint-Martin, ponts de Saint-Pierre, église Saint-Pierre, église Saint-Jacques de Lourdes; maison d'enseignement Vanderschuerpelin; Saint-Philippe, à Clamart; casernes de Fontainebleau et de Montargis; barrages de Poissy, de Suresnes, de Marly; église de Bougival; reconstruction d'écluses et ponts sur les canaux d'Orléans, de Briare et du Loing; escaliers des halles centrales, à Bruxelles.</p>	

OBSERVATIONS.	
<p>Des carrières similaires se trouvent à Souppes et à Bagnaux, voir : <i>Le Commerce de Souppes</i>.</p> <p>La carrière du Goutay et la carrière de la Chapelle, près de Paris, de Vél et de C^{te} ;</p> <p>La carrière de Gournay, exploitée par M. L. Boullet, Henry et C^{te}, Gournay, Jacques, Doucette-Montant; Les Carrières du Capignol, exploitées par MM. Legrain, frères, Doucette, Jacques, Doucette-Montant; L'Union, exploitée par l'Union syndicale des carrières de Souppes.</p> <p>2^e Commune de Bagnaux.</p> <p>La carrière de l'Esperance, exploitée par M. L. Boullet, Henry et C^{te}, Bagnaux, Henry et C^{te}, Civel et C^{te}.</p>	

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

DE SEINE-ET-OISE
DE MANTES.

[illegible]

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PRI COÛTANT du MÈTRE CUBE sur ou par le port	MODE d'EX- PLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bandes.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
DÉPARTEMENT ARRONDISSEMENT							
CANTON DE BRESSUIRE C^{te} de Terres. Carrière de Putigny.	Gendron.	Gare de Bressuire, à 15.	45	48 A ciel ouvert. — Côté, pince.	Déconvent : 0 ^m 20. Masse de 6 ^m .	Granite de Putigny.	Granite commun, blanc grisâtre, à mica à grain moyen. (Roches éruptives.)
CANTON DE CHAILLON- SUR-SÈVRES. — C^{te} de Neuil-sous- les-Aubiers. Carrière du Moulin-Neuf.	Bodin.	Gare de Neuil, à 13.	50	55 A ciel ouvert. — Mine, barre, pince, côté.	Déconvent : 0 ^m 20. Masse de 7 ^m .	Granite du Moulin- Neuf.	Granite gris bleuâtre, à mica blanc et noir, à grain fin et serré. (Roches éruptives.)
CANTON DE THOUARS C^{te} de Tourneay. Carrière de Tourneay.	Comoir.	Gares de Pae- des, à 10 kil., et de Thouars, à 11 kil.	10	16 En gale- ries sou- terrains. — Tranche, pioche.	Masse compacte de 4 ^m .	Tuffeau de Tourneay.	Craie tuffeau, blanche un peu jaunâtre, fine et homogène. (Terrain crétacé supérieur.)
CANTON DE MELLE — C^{te} de Melle. Carrière de Melle. Carrières de Saint- Hilaire et de la Gare.	Ve Cousin, Duteau, Bris.	Gare de Melle, de 0 ^m 5 à 2 kil.	25	28 A ciel ouvert. — Barre, pioche.	Déconvent : 0 ^m 30 à 3 ^m 20. Masse de 3 ^m 20 à 3 ^m 60, en 6 bandes de 0 ^m 25 à 1 ^m . Le 2 ^e banc de 0 ^m 25, est appelé banc rouge.	Pierre de Melle.	Calcaire rox, compacte, un peu ar- gileux, à grain très- gros, gris- bleuâtre, gâté, parfois de silice. (Terrain jurassique, lias.)
CANTON DE NIORT — C^{te} de Niort. Carrières du Fief-Chapon. Carrières de la rue d'Eclair.	Dechambre, Cail, Tudeau, Lamoureux, Nioi.	Gare et port de Niort, à 2 ^m 5.	12	16 A ciel ouvert. — Tranche.	Déconvent : 2 ^m 90. Masse de 0 ^m 75 à 7 ^m 60, en 9 bandes : Mouillon..... 0 ^m 20 Niort (un pied).....		

DÉPARTEMENT DES DEUX-SÈVRES

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

298

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DU TARN

299

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PAIL COÛTANT de la même cure sur les gares ou ports carrières.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — SOMME et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
			Fr.				

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT

DU TARN
D'ALBI

POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par échantillon carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Kilg.	<div> <div>RESISTANCE</div> <div> <div>Nombre des échantil- lons. Résistance moyenne.</div> <div> <div>millim.</div> <div>centim.</div> <div>decim.</div> </div> </div> </div>		
Kilg.	Kilg.	Kilg.	

CANTON DE MONESTIES C^{ne} de Monesties. Carrière de la Sogétié.	Magné.	Gare de Carmaux, à 7 kil.	50 60	A ciel ouvert. — Mine, coul. Pierres de taille, 5 m. coul.	Déouvert : 4 m 50. Masse de 7 m 50 à 8 m 50. Bancs de 2 m 50 à 3 m 50. Pierres de taille, 5 m. coul.	Grès-dalles de Monesties.	Grès siliceux, rou- geâtre, à grain fin et serré, semé de lamelles de mica. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.446 (1)	4 699 749 716	Eglise de Carmaux ; cathédrale, casernes, école normale, pont de la Compagnie d'Orléans, à Albi.	Autour de Monesties se groupent di- verses autres carrières analogues, dont celle de St-Estève, exploitée par M. Fournils. (1) Pierre de taille.
---	--------	---------------------------------	-------	--	--	---------------------------------	--	-----------	---------------	---	--

CANTON DE REALMONT C^{ne} de Lombers. Carrière de Colombé. Carrière de Lacape.	Escalfe. Enjolbert.	Gares de Lombers, à 2 et 4 kil., et de Monesties, à 4 et 5 kil.	35 40	A ciel ouvert. — Trace, pié, mine.	Déouvert : 1 m 1 à 1 m 20. Banc unique de 1 m 20 à 3 m. à 3 m.	Grès de Lombers.	Grès calcaire, gris clair rose ou jau- nâtre, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.408	8 421 481 448	Ouvrages d'art du chemin de fer de Castres à Albi ; église de la Madeleine, à Albi ; ponts de Rencan et d'Assou (route départementale n° 10).	
C^{ne} de Realmont. Carrière de Cabrol.	Ramiers.	Gares de Realmont, à 3 kil., et de Labou- tarié, à 4 kil.	50 55	A ciel ouvert. — Coul. pié, mine.	Déouvert : 2 m. Masse de 2 m 50, en 3 bancs de 0 m 50 à 1 m.	Pierre de Cabrol.	Grès siliceux grisâtre, un peu rouge dans le banc supérieur, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.284 (1)	3 752 929 845	Ouvrages d'art du chemin de fer de Castres à Albi.	(2) Deuxième banc de 0 m 50.

ARRONDISSEMENT
DE CASTRES

CANTON DE CASTRES C^{ne} de Navès. Carrières Galyon. Carrière Bélat. Carrière Baudécourt.	Alquier, Héral. de Juge. d'Ax.	Gare de Castres, à 5 kil.	58 33	A ciel ouvert. — Trace, coul.	Déouvert : 2 m 50 à 4 m. Banc unique de 3 m.	Grès de Navès.	Grès calcaire, gris cendre, à grain très fin. (Terrain tertiaire miocène.)	2.179 (1)	4 290 318 372	Gare des marchandises de Castres ; temple protestant de Mazamet.	(3) Échantillons provenant de la car- rière souterraine de Richard, aujour- d'hui abandonnée.
CANTON DE MAZAMET C^{ne} de Mazamet. Carrières des Lombards et des Bataillons.	Caville, Séragas.	Gare de Mazamet, à 10 kil.	40 35	A ciel ouvert. Trace, coul.	Blocs erratiques de toutes dimensions, de 1 m à 2 m.	Granite de Mazamet.	Granite grisâtre, à éléments moyens, (Roches éruptives.)	2.713	2 4.045 1.087 1.066	Bahuts de l'ancien pont Caville, socles du temple protestant et de l'église, à Mazamet.	
CANTON DE ROQUEGOURBE C^{ne} de Lacrozeville. Carrière de Mauvel.	Moffre.	Gare de Castres, à 18 kil. en moyenne.	50 à 70 à 100	A ciel ouvert. — Coul.	Blocs erratiques de toutes dimensions, de 1 m à 2 m. à la surface du sol.	Granite du Sidobre.	Granite homogène, blanc grisâtre, à éléments variables. (Roches éruptives.)	2.652	2 981 1.096 1.038		La plaine et les versants du Sidobre sont recouverts par les blocs expo- sés sur une étendue de 15 à 20 kil. carrés.

DÉPARTEMENT
ARRONDISSEMENT

DE TARN-ET-GARONNE

CANTON DE BRULMONT C^{ne} de Maubec. Carrières de Labout.	Laboup, Dayrem.		30 à 40	A ciel ouvert. Trace, coul. pinç.	Déouvert : 1 m 1 à 1 m 15. Masse de 2 m à 3 m 50, en bancs de 1 m à 2 m.	Pierre de Maubec.	Calcaire compacte, roussâtre ou grisâtre, ou très fin, semé de points cristallins. (Terrain tertiaire miocène.)	2.575 (1) 2.461 (1)	4 251 802 527 3 603 575 759	Ponts de Solomiac et de Maubec sur la Gimone ; moulin de Maubec ; maître de Poysegur.	(1) Deuxième banc de 1 m 10 de la car- rière Laboup, de 2 m de la carrière Dayrem.
--	-----------------	--	---------	---	--	----------------------	--	------------------------	--------------------------------	--	--

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et POINTS d'expédition.	PETIT DÉTAIL		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE Position géologique de la carrière.	POIS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.		RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIÈRE.	OBSERVATIONS.
			SÉRIE CURE sur ou en gare ou au port	sur ou en gare ou au port					Nombre des essais.	millim. Kilg.	centim. Kilg.	millim. Kilg.	centim. Kilg.			
CANTON DE VALENCIE																
C^{ie} de Gasques. Carrière de Nègre.	Cristian.	Gare de Valencie, à 9 kil.	40	50	A ciel ouvert. — Trace. Découvert : 3 ^m 85, dont 3 ^m 35 de roche pour moellons. Masse de 1 ^m 10, en 2 bancs de 0 ^m 40 et 0 ^m 70.	Pierre de Gasques.	Calcaire gris maron ou blanchâtre, à grain moyen, un peu celluleux. (Terrain tertiaire miocène.)		2,394 (1)	3	789	1,439	935	3		
Commune de Gou- dourville. Carrière Lagrenne.	Mégoulès.	Gare de Valencie, à 3 ^m 5.	42 à 59	47 à 70	A ciel ouvert. — Trace. Découvert : 2 ^m . Masse de 4 ^m , en 4 bancs de 0 ^m 60 à 2 ^m .	Pierre de Gou- dourville.	Calcaire lacunaire, compact, celluleux, gristère ou blanchâtre, à grain moyen. (Terrain tertiaire miocène.)		2,523 (1)	4	690	743	710	222	Ouvrages d'art du chemin de fer entre Moissac et Lamagistère; gare de Villadein; couvent de Montouy.	
CANTON DE CAUSSE-BADE																
C^{ie} de Septfonds. Carrière de Bardeme.	Gayral.	Gare de Causse- bade, à 4 ^m 5.	30	38	A ciel ouvert. — Coin, tranche, mine. Découvert : 0 ^m 75, en 11 bancs de 8 ^m 25, en 75 bancs de 0 ^m 18 à 0 ^m 90.	Pierre de Septfonds.	Calcaire compacte, gris cendré ou rou- sâtre, à pâte très fine. (Terrain jurassique; oolithe moyenne.)		2,680 (1)	11	866	1,084	950			Il existe plusieurs carrières similaires dans le canton de Septfonds.
CANTON DE CAYLUS																
C^{ie} de Caylus. Carrière de Christophoul.	Benech.	Gare de St-Antonin, à 15 kil.	35	47	A ciel ouvert. — Tranche. Découvert : 3 ^m 60, Masse de 2 ^m , en 8 bancs de 0 ^m 15 à 0 ^m 40.	Pierre de Caylus.	Calcaire marneux, jaune rougeâtre ou gristère à grain fin. (Terrain jurassique; oolithe moyenne.)		2,330 (1)	6	747	976	857		Pont de Montauban, partie du pont d'Albias et stations du chemin de fer de Montauban à Calors; école normale de filles à Montauban.	(3) Quatrième banc de 0 ^m 40.
CANTON DE MONCLAR																
C^{ie} de Brunquel. Carrière de Nivaud.	Gasq.	Gare de Brunquel, à 3 kil.	40	45	A ciel ouvert. — Coin. Découvert : 5 ^m . Masse de 2 ^m 65, en 8 bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m 20.	Pierre de Brunquel.	Calcaire compacte, argileux et gristère, gris grisâtre ou gris roussâtre, bâillé de veines rousses, à grain fin. (Terrain jurassique; oolithe inférieure.)		2,522 (1)	4	740	834	863		Pont-canal de Moissac; ponts d'Albi et de Saint-Sulpice; ponts de Mondoux, sur la Garonne et de Reymes, sur le Tarn; ouvrages d'art du chemin de fer de Calors à Capdenac; stations du chemin de fer de Maraudan à Figéac; manufacture des tabacs à Toulouze; sous-sollements et délaçages de la succursale de la Banque de France; château d'eau, lycées de garçons et de filles, filles cou- rantes des quarts de Montauban et de la Villadein, de épisc du quartier de Villadein, à Montauban; matris d'Albi et de Docarville.	M. Gasq exploite dans la mine com- mune la carrière similaire de Peon. M. Senglet nibe, exploite également dans la carrière de Baxarguel, dont les produits ont été employés aux craintes de Montauban, à la manu- facture de la poudre, à la maçon- nerie, aux ponts de Montauban et d'Albias (chemin de fer de Montauban à Calors). M. Delafosse, exploite les carrières simi- laires de la carrière de la maison de la gare, Brand, P. rés au même lieu dit. (1) Premier banc. (2) Premier banc. (3) Troisième banc. (4) Quatrième banc. (5) Cinquième banc.
CANTON DE MONTPEZAT																
C^{ie} de Montpezat. Carrière des Augues.	Capol.	Gare de Montpezat, à 0 ^m 4.	30	32	A ciel ouvert. — Tranche, pic, pince, coin. Découvert : 2 ^m 50, Masse de 2 ^m 65, en bancs de 0 ^m 48 à 0 ^m 80.	Pierre des Augues.	Calcaire compacte, gris clair, quelques jaunâtre ou roussâtre, à grain fin. (Terrain jurassique; oolithe inférieure.)		2,643 (1)	2	750	753	751		Maître de Montpezat (marches, sous-sollements et élévation); socles des stations, bories de trottoirs, murs de soutè- nement et tunnels du chemin de fer de Montauban à Calors.	M. Dolon exploite une carrière similaire dans le canton de Montpezat. (1) Banc inférieur de 0 ^m 80.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILÉ COBIAIT		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DESIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	POUS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS				EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIÈRE.	OBSERVATIONS.
			du MÊME CIRE	sur ou en gare						minim.	maxim.	moyenn.			
CANTON DE SAINT-ANTOIN															
Carrières du Terre Blanc.	Goudal, Espéret.	Gare de Montpézat, à 4 ^o .	60 20	Fr. 25	A ciel ouvert. Mine, côté, tranche.	Découvert : 1 ^{er} 50 à 2 ^m , Masse compacte de 4 ^{re} à 5 ^{re} .	Pierre du Terre-Blanc.	Calcaire banché, à grain assez fin. (Terrain jurassique cochéne.)	Kilg. 2.214	6	Kilg. 360	Kilg. 610	Kilg. 424	Eglise de Montpézat; église et clocher de la Margdeleine.	
— Commune de Saint-Antonin. Carrières de Goungue.	Blangefort, Del- reix, divers. à 7 kil.	Gare de St-Antonin, à 7 kil.	36	45	A ciel ouvert. — Tranche ou mine.	Découvert : 1 ^{re} à 2 ^m , Masse de 8 ^{re} 50, en 17 ^m , bancs de 0 ^m 12 à 1 ^m , ou l'on distingue les N ^{os} 2 et 3 ^{es} bancs gris. N ^o 15..... banc gris. N ^o 17..... banc fin.	Pierre de St-Antonin.	Calcaire gris centré, à grain très fin, un peu coquillet (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.425 (1)	3	680	857	761	Eglise de Saint-Antonin; ponts de Saint-Antonin sur l'Aveyron et sur la Bonnette; pont de Montaudan (chemin de fer de Montaudan à Calors); ouvrages d'art du chemin de fer de Figeac à Montaudan.	(1) Banc de 0 ^m 50 de la carrière Blangefort.
C^{re} de Varen. Carrière de la Baute.	Soulé.	Gare de Lexos, à 1 kil.	52	55	A ciel ouvert. — Mine, tranche.	Pas de découvert. Masse de 5 ^{re} 50, en 7 ^m , bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m 30.	Pierre de Lexos.	Calcaire compacte, noeux ou cristallin, gris clair.	2.600 (2) 2.673 (3)	3	747 1.217	920 1.536	855 1.400	Pont Saint-Michel, à Toulouse; ponts de Lavarut, de Saint- Waast et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Mon- tauban à Castres.	(2) Calcaire noeux ou rousille. (3) Calcaire cristallin gris bleuâtre.
Carrière de l'Aguillon.	Soulé.	Gare de Lexos, à 4 kil.	52	55	A ciel ouvert. — Mine, tranche.	Découvert presque nul. Masse de 5 ^{re} 25, en 3 bancs de 0 ^m 45 à 1 ^m .	Pierre de Lexos.	Calcaire compacte, gris clair ou gris rou- geâtre, à grain noeux (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2.624	3	1.455	1.445	1.365		
C^{re} de Vortel. Carrière de Quercy.	Hébard.	Gare de Lexos, à 4 kil.	52	60	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 3 ^{re} 50. Masse de 4 ^{re} 80, en 3 bancs de 1 ^m à 2 ^m .	Pierre de Lexos.	Calcaire grésieux, grain fin et serré. (Terrain du trias, muschelkalk.)	2.148 (4)	3	387	407	396	Eglise de Varen; ponts de Riols et de Pétras (chemin de fer de Montauban à Rodez).	(4) Troisième banc.

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

DU VAR

LES

CANTON DE NANS		CANTON DE ST-TROPEZ.	
Carrrière des Roches.		Carrrière des Quarrades.	
Poutre.	Quai d'embarquement dans la carrière.	Yvena.	Piège de Cavalaire, à 16.
40	40	30	35
A ciel ouvert.	A ciel ouvert.	A ciel ouvert.	A ciel ouvert.
Pine, 30m en bords de 0m10 à 1m10.	Pine, 30m en bords de 0m10 à 1m10.	Pine, 30m en bords de 0m10 à 1m10.	Pine, 30m en bords de 0m10 à 1m10.
Pierre des Roches.	Pierre des Roches.	Serpentine de Cavalaire.	Serpentine de Cavalaire.
Calcaire compacte, gris gran fin (terrain crétacé inférieur).	Calcaire compacte, gris gran fin (terrain crétacé inférieur).	Serpentine compacte, à veines noires avec chromite et filaments d'amante (Roches éruptives).	Serpentine compacte, à veines noires avec chromite et filaments d'amante (Roches éruptives).
2.657	4	2.512	3
561	713	785	740
854	854	854	854
Siphons du canal de Verdon, à Nans; ouvrages d'art du chemin de fer de Draguignan à Meyrargues, entre St-Martin (Var) et Peyrolles.	Siphons du canal de Verdon, à Nans; ouvrages d'art du chemin de fer de Draguignan à Meyrargues, entre St-Martin (Var) et Peyrolles.	Porte de la chapelle de la Misericorde, à St-Tropez; séglise de Ramoteu.	Porte de la chapelle de la Misericorde, à St-Tropez; séglise de Ramoteu.

DÉPARTEMENT DU VAR

CANTON DE BONNIEUX														
C^{me} de Bonnieux. Carrières Saint-Symphorien.	Roman.	Gares de Bon- nieux et de Cadenei, à 11 kil.	15	21	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 5 ^m à 5 ^m . Masse de 3 ^m à 8 ^m , en un seul banc.	Pierre de St-Sym- phorien ou de Bonnieux.	Calcaire gréseux, blanc grisâtre, à grain fin et serré. (Terrain tertiaire miocène.)	2,028	4	145	170	158	Ouvrages d'art des routes départementales dans les cantons de Bonnieux, de Cadenei, de Pertuis et d'ApI; tunnel de Cèze, viaduc d'ApI et autres ouvrages d'art des chemins de fer d'ApI à Voix et de Cavillon à Gap, entre Mermiol et Mirabel; église des Réformés, cathédrale et bourse, à Marseille.
	C^{me} de Bonou. Carrière de la Roche d'Espel.	Silvestre.	Gare de Cadenei, à 10 kil.	14 à 20	20 à 23	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 0 ^m 50. Masse de 22 ^m à 22 ^m , en 2 bancs : Pierre blanc. . . 15 ^m Pierre blanc. 7 ^m à 8 ^m Pierre blanc. 10 ^m 50 de 0 ^m 50 à 0 ^m 50, non uti- lisée.	Pierre de la Roche d'Espel.	<i>Pierre blanche</i> : Calcaire coquilleux, un peu grossier. <i>Pierre bleue</i> : Calcaire gris bleuâtre, à grain très fin, semé de quartz. (Terrain tertiaire miocène.)	1,892 ⁽¹⁾ 2,347 ⁽²⁾	3 338	167 304	454 370	<i>Pierre blanche</i> : Pavements et arquons aux Beaumelles et Font- Jovet; cours et pont de la Toulle, à Aunoux; piloriols du pont rotatif du Faras, près d'ApI; ponts de Larresse et de Valbonnette, sur le canal de Marseille; villa de l'Ortol, à Marseille; château de Montcalm, à Aignes-Mortes; hospice de Mondovergues; petits ouvrages d'art sur les chemins de fer d'ApI à Voix et d'Orgon à Meyrargues. <i>Pierre bleue</i> : Bénitiers sculptés de l'église Saint-Vincent-de- Paul, à Marseille.
C^{me} de Lacoste. Carrières de Lacoste.	Parrault, Clément, Devaux, Mille.	Gare de Bonnieux, à 6 kil.	8	12	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 1 ^m à 9 ^m . Masse de 5 ^m à 7 ^m , en un seul banc.	Pierre de Lacoste.	Calcaire blanc jau- nâtre, à grain moyen. (Terrain tertiaire miocène.)	1,738	4	74	84	79	Pont du Canton.
C^{me} de Menerbes. Carrières des Peyriers.	Jury-Vern, Société générale des carrières du Midi, Langes-Juran, Gadan.	Gare de Goulx, à 7 kil.	16	21	A ciel ouvert ou en ter- res sèches. — Scié, tranche.	Découvert : 2 ^m à 3 ^m . Masse de 3 ^m à 4 ^m , en un seul banc.	Pierre de Menerbes.	Calcaire blanc, un peu creux, à grain assez fin et homogène. (Terrain tertiaire miocène.)	1,807 2,031 ⁽³⁾	8 4	69 51	96 71	78 64	Église et hôpital de Menerbes; maison d'Ollivar, près la gare de l'île.

Les carrières exploitées à ciel ouvert
de Goulx, de Menerbes, de Saint-Vern,
de Gadan, et les deux autres sont à
ciel couvert.

(3) Échantillons imbibés d'eau.

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PIÉ CUBANT du MÈTRE CUBE sur en gare ou carrée au port	MODE d'EX- PLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE SAULT — Cne d'Aurel. Carrières du Chassis.	Seignon, Jean, Fleur.	Gare de Carpentras, à 50 kil.	20 45	A ciel ouvert. — Côté, pêche.	Déouvert : 14 ^m , dont 2 ^m en moellons. Masse de 10 ^m , en Côté, 2 bancs de 4 ^m et 6 ^m .	Pierre du Chassis.	Calcaire coquillier, blanc jaunâtre, à grain grossier. (Terrain tertiaire pliocène.)
CANTON DE MALUCÈSE — Cne de Beaumont. Carrières des Esquerrières.	Constantin.	Gares de Carpentras, à 25 kil., et d'Orange, à 40 kil.	13 30 à 38	A ciel ouvert. — Trace.	Pas de déouvert. Masse de 30 ^m .	Pierre de Beaumont.	Calcaire gréseux, blanc légèrement jaunâtre, à grain moyen, homogène. (Terrain tertiaire miocène.)
CANTON D'ORANGE — Cne de Sérignan. Carrière de Sérignan.	Chalas.	Gare d'Orange, à 9 kil.	14	A ciel ouvert. — Trace.	Déouvert : 0 ^m 60. Masse de 10 ^m , en bancs de 4 ^m à 5 ^m d'épaisseur.	Pierre de Sérignan.	Calcaire coquillier, jaunâtre à gros grain (Terrain tertiaire miocène.)
CANTON DE VAISON — Cne de Vaison. Carrières Ste-Catherine.	Gilles, Maurel.	Gares d'Orange et de Carpentras, à 26 kil.	30 45	A ciel ouvert. — Mine.	Déouvert et moellons de 0 ^m à 1 ^m . Masse de 8 ^m , en 13 bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m .	Pierre de Vaison.	Calcaire compacte, un peu gréseux, gris de fer ou blanchâtre, à grain fin. (Terrain cretacé inférieur.)

ARRONDISSEMENT

D'ORANGE

POIDS MOYEN pur mètre cube des échantillons essayés.	RESISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLAIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Nombre des échantillons essayés.	RESISTANCE moyenne en kilogrammes par centimètre carré.		
Kilg.	Kilg.		
2,124 (1)	3 254 276 264	Viaduc de Saul, sur la Croc (1885-1886.)	(1) Banc de 6 ^m .
2,024	4 161 186 171	Églises de Malucène et de Vaison; gare d'Arles, de Sorgues et de Carpentras; groupe scolaire et église d'En- trechaux; parapets des murs de soutènement, à Vaison (chemin de grande communication n° 7.)	
1,864	4 57 61 50	Soubassement de l'église de Sainte-Cécile; pont de Sérignan, sur l'Aigues; partie du pont de Buisson; partie du pont réparation du théâtre romain, à Orange.	M. Chalas exploite aussi la carrière analogue de Ruth.
2,557	4 906 1,146 1,089		On trouve à proximité les carrières si- milaires de Tuzes, exploitées par M ^r Chali, Buisson et Blanc.

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

DE LA VENDEE

DE FONTENAY-LE-COMTE

CANTON DE FONTENAY-LE-COMTE — Cne de Longèves. Carrière de la Tête-Noire.	Michaud, Métais, Verdon, divers.	Gare de Fontenay, à 9 kil.	18 25	A ciel ouvert. — Pine, côté, pic.	Déouvert : 5 ^m , dont 2 ^m de moellons. Masse de 0 ^m 20 à 1 ^m 20.	Pierre de la Tête-Noire.	Calcaire blanc, fin, jaunâtre, à grain fin, (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2,027	4 160 202 188	Caserne d'infanterie à Fontenay.	
CANTON DE SAINTE-CHAIRE-LES-LOGES — Cne de Moreuil. Carrières de la Gajon- nière.	Charron, Barreau, Thimoléon, Chesse, Savineau, Boutin, Guillet.	Gare de Fontenay, à 10 kil.	30 50	A ciel ouvert. — Pine, côté, pic.	Déouvert : 4 ^m 80, dont 1 ^m 80 de moellons et pavés. Masse de 2 ^m 20, en 5 bancs de 0 ^m 20 à 0 ^m 40.	Pierre de la Gajonnière.	Calcaire un peu gréseux, à grain fin et homo- gène, roussâtre clair, devenant foncé à la tongue. (Terrain jurassique, lias.)	2,066	4 152 163 158	Caserne, collège, château d'eau, à Fontenay.	

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

[illegible]

ARRONDISSEMENT

[illegible]

DE LA ROCHE-SUR-YON

CANTON DE LA ROCHE-SUR-YON	C^{me} de Chaille-les-Ormeaux. Carrières de l'ambon- nière.	Roche, Bourdin.	Gare de Nessuy, à 10 kil.	70	80	A ciel ouvert. Mine, pince.	Bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m 50.	Granite de Chaille-les- Ormeaux.	Granite brun rosé, à gros grain. (Roches éruptives).
	C^{me} de Bourc-sous-la-Rochelle. Carrières de Bouc.	Dampiers, Moreau.	Gare de La Rochelle, à 3 kil.	60	68	A ciel ouvert. — Mine, barre, pointe.	Déconvent : 1 ^{re} à 2 ^{me} . Bancs de 0 ^m 50 à 2 ^m 50.	Granite bleu de Bouc.	Granite bleuâtre, à éléments moyens (Roches éruptives).
CANTON DE MORTAGNE-SUR-SÈVRE	C^{me} de Mortagne. Carrière du Châteaueu.	Tillau.	Gares de Châteaueu, à 12 kil. et de Laines, à 3 kil.	60 66 à 76	A ciel ouvert.	Masse de 9 ^m en bancs de 1 ^m 50 à 4 ^m 50.	Granite de Mortagne.	Granite grisâtre, à grains en sautoir (Roches éruptives).	
CANTON DE POMÉRAIE	C^{me} des Lacs. Carrière du Quatreas.	Blay.	Gare de Belleville, à 8 kil.	75	85	A ciel ouvert. — Pince, coin.	Bancs de 1 ^m à 2 ^m .	Granite des Lacs.	Granite gris blanc bleuté, à grain moyen. (Roches éruptives).

ARRONDISSEMENT

2.661	2	943	1.026	1.000
2.692	4	993	1.201	1.100
2.622	4	1.013	1.326	1.161
2.600	3	9	9	800

DES SABLES-D'OLONNE

Canton de Chaillass C^{ne} de Salleriaine. Carrière de Salleriaine.	Pouyveau.	Gare de Chaillass, à 6 kil.	36	40	A ciel ouvert.	Près, marreau, com.	Masse de 2 ^m 50, en bancs de 0 ^m 25 à 0 ^m 50.	Pierre de Salleriaine.	Calcaire coquillier, grès, argil. et calillat assez fin, terrain cretace supérieur
	Durand.	Gare de Champ-St-Pere, à 13 kil. Port des Sables, à 23 kil., et de Morisy, à 19 kil.	110	125	A ciel ouvert.	A ciel ouvert.	Dicovert : 0 ^m 70. Bancs de 0 ^m 80 à 1 ^m 50.	Grande d'Aville.	Grande grès bleuâtre et osé, gran moyen. (Roches éruptives)

56	60	54	4	1,740
1,050	10	3	2	2,660

Cette carrière s'étend en partie sur la commune de La Boissière-des-Landais, canton de Moulens, arrondissement des Sables-d'Olonne.

OBSERVATIONS.

- (1) Banc chaudielle
- (2) Banc jaune.
- (3) Banc doux.
- (4) Gros banc.
- (5) Banc gris.
- (6) Banc bleu.
- (7) Banc roux.
- (8) Banc pizou.

Désignation des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des RAYONNANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PILS CÉLASTIQUES de mètre cube sur cartes au port P ₁ , P ₂ .	MODE d'EXPLORATION. TYTON.	MAISSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	Désignation usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.
DÉPARTEMENT							
ARRONDISSEMENT							
<p style="text-align: center;">CANTON DE GATTELLEAULT</p> <p style="text-align: center;">Cne de Châteauneuf. Carrières d'Antioy, on du Month-a-Vert, des Fauconneries, de la Duranderie et des Richardeux.</p>							
	Pasquail.	Gare de Châteauneuf, à 4 et 5 kil.	11 14	En gables sous- terrains. — P ₁ , coin.	Un seul banc de 2 ^m 50.	Tuffeau d'Antioy.	Grès tuffeau blanc à grains fins in- Tuffeau crétacé supérieur.)
ARRONDISSEMENT							
<p style="text-align: center;">CANTON DE COUDÉ</p> <p style="text-align: center;">Cne de Vaux. Carrières de Vaux. Carrières de Roussillon.</p>							
	Mogrol, Jeannot, Perliand, Grazsin de Jisle.	Gare de Coudé, à 3 kil.	28 33	A ciel ouvert. — Bancs, coin.	Découvert : 1 ^m à 4 ^m , Masse de 4 ^m 50 à 5 ^m 25, on 14 à 13 bancs de 0 ^m 10 à 1 ^m .	Pierre de Roussillon.	Calcaire blanc gris, à grain assez fin et serre, renfermant de réguliers siliceux et des débris de coquilles (Tuffeau jurassique oolithe inférieure.)
ARRONDISSEMENT							
<p style="text-align: center;">CANTON DE LOUDUN</p> <p style="text-align: center;">Cne de Loudun. Carrières des Grandes Caves.</p>							
	Pumouli père et fils, Charles Abel, Hobert père et fils, Gallien, Meunier père et fils, Porcheaux, Louis Amel et fils, Champion.	Gare de Loudun, à 3 kil.	12 17	En gares sous- terrains. — Tranche.	Un seul banc de 3 ^m .	Tuffeau de Loudun.	Grès tuffeau blanchâtre, homogène à grain très fin et régulier. (Grès crétacé supérieur)
ARRONDISSEMENT							
<p style="text-align: center;">CANTON DE CHAUVIGNY</p> <p style="text-align: center;">Cne de Chauvigny. Carrières du Mur Blanc, Carrière de la Croix Blanche.</p>							
	Syndicat des ouvriers carrières de la Vienne. Syndicat des grandes carrières du Poitou.	Gare de Chauvigny, à 4 kil.	26 à 28 33	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 2 ^m à 3 ^m , Masse de 6 ^m à 10 ^m , en bancs de 1 ^m à 1 ^m 50.	Pierre de Chauvigny.	Calcaire oolithique, blanc ou blanchâtre à grain assez fin, (Tuffeau jurassique, oolithe inférieure.)
ARRONDISSEMENT							
<p style="text-align: center;">Cne de St-Pierre-les-Églises. Carrières des Colls, des Églises, St-Pierre-les-Églises.</p>							
	Syndicat des ouvriers carrières de la Vienne.	Gare de Chauvigny, à 4 kil.	26 à 28 33	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 2 ^m à 2 ^m 50, Masse de 6 ^m à 10 ^m , en bancs de 0 ^m 40 à 1 ^m 50.	Pierre de St-Pierre- les- Églises.	Calcaire oolithique, jaunâtre sec et de points coeurs à grain moyen. (Tuffeau jurassique, oolithe inférieure.)

DÉPARTEMENT

POIDS MOYEN		RÉSISTANCE A L'ÉCRASSEMENT par centimètres carré des échantillons des essais.		RÉSISTANCE des essais.		OBSERVATIONS.	
Kilg.		Nom bre des essais.	miliars	maximis	mo yens.		
DE LA VIENNE							
DE CHATELLERAULT							
1.384	45	68	113	92	Églises de Saint-Jean et de Châteaupuy; clocher Saint-Jacques, hôtel de ville, gare du chemin de fer; monticule d'armes, à Châtellerault; gares et stations du chem. de fer de Port-de-Piles au Blanc; école normale de Poitiers; casernes de Tours.		
DE CIVRAY							
2.290	7	316	406	367	Pont de Valence, sur la Dive (route nationale n° 10); vialades des Bourles et de chez Dupréle, et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Civray au Blanc, entre les stations de Saint-Savioir et de Charroux.		
DE LOUDUN							
1.372	4	55	77	64	Églises et tours de Moncontour et de Loudun; palais de justice, mairie et prison, à Loudun; gare de Bressuire.		
DE MONTMORILLON							
2.288	24	286	689	469	Cathédrale et église du Sacre-Cœur, à Montils; préfecture du Mans; balcons de l'hôtel de ville de Sablé (Sarthe); restauration de la cathédrale d'Orléans; pont de la Roche-Possy (chemin de fer de Tbad); reconstruction de la basilique Saint-Martin, à Tours; restauration de l'église Saint-Dominien, à Nantes; agrandissement de la gare de Châtellerault (chemin de fer d'Orléans).		
2.251 ^(c) 2.267 ^(d)	3 3	384 385	453 421	423 409	Viaduc de la Roche-Possy sur le chemin de fer de Châtellerault au Blanc; mur de soutènement du boulevard de Chanvigny.		

(c) Première banc de 1910.
(d) Deuxième banc de 1910.

On rencontre des carrières similaires dans le cañon de Moud-sur-Loire; à Sures, la carrière des Roches exploitées par MM. Maxen Ribaut et G. Ribaut; à Courcé, la carrière de Courcéou, exploitée par M. Maréchal, et la carrière des Moyes, exploitées par le cañon des Trois-Montiers appartenant à M. de La Roche; à Roilly, la carrière des Clochers exploitée par M. Renaud.

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et FOURTS d'expédition.	PRIX CUBIQUE du MÈTRE CUBE sur un gne ou au port.		MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par coefficient entre des ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
			Fr.	Fr.						Nombre des échant. essais.	RÉSISTANCE			
											Kilg. mètres. cubes.	Kilg. mètres. cubes.		
Carrrière du Pré Armoé.	Syndicat des ouvriers carriers de la Vienne.	Gare de Migné, à 3 ^e .	28	34	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 1 ^m 50 à 2 ^m Masse de 3 ^m 20, en 3 bancs de 1 ^m à 1 ^m 50.	Pierre du Pré-Armé.	Calcaire blanc gristère, à grain fin et régulier, se dé- bâille en lamelles cristallines, un peu cailleux. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	Kilg. 2 270 (1) 2 060 (2) 2 300 (3)	3 3 3	Kilg. 723 356 558 Kilg. 924 465 1 288 Kilg. 838 434 1 115	Pont sur la Boivre et tunnel, à Poitiers (chemin de fer de Paris à Bordeaux); travaux de la canalisation des eaux de Fluoy à Poitiers.	(1) Premier banc. (2) Deuxième banc. (3) Troisième banc.	
CANTON DE SAINT-JULIEN- L'ANIS														
Carrrière du Breuil.	Syndicat des grandes carrières du Poitou. Jalloux.	Gare de Chassagny, à 4 kil.	56 à 30 à 28	32	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 1 ^m 50 à 2 ^m Masse de 8 ^m , en bancs de 0 ^m 50 à 1 ^m 25.	Pierre de la Bonnelle.	Calcaire blanc gristère, à grain fin et régulier, se dé- bâille en lamelles cristallines, un peu cailleux. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 086	7	164	217	188	Châteaux d'eau, charniers des Carmélites, colonnes du péris- tyle du palais de justice, quartiers de cavalerie, théâtre, hôtel de la préfecture, à Poitiers; gare de Châtelleraul.
CANTON DE SAINT-JULIEN- L'ANIS														
Carrrière du Breuil.	Syndicat des grandes carrières du Poitou.	Gare de Chassagny, à 3 kil.	40	50	En gale- ries souterrai- nes. — Pince, tranche.	Banc unique de 7 ^m .	Pierre de la Bonnelle.	Calcaire oolithique militaire, blanc, à grain fin et régulier, avec points cristallins (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 223	23	227	555	364	Pont de Châtelleraul; pont d'Auzon; socles de l'hôtel de ville et de la préfecture de Poitiers; palais de justice de Buxelles.
CANTON DE SAINT-JULIEN- L'ANIS														
Carrrière de Brégnay, de la Justice, de Grippes.	Syndicat des grandes carrières du Poitou. Syndicat des ouvriers carriers de la Vienne.	Gare de Chassagny, à 3 kil.	28 à 30	35	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 9 ^m 50. Masse de 1 ^m à 1 ^m 50.	Pierre de la Bonnelle.	Calcaire oolithique, blanchâtre panaché de plaques rous- sâtres, à grain moyen, de points cristallins (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 232	37	248	692	382	Ouvrages d'art du chemin de fer de Paris à Bordeaux, entre Cian et Châtelleraul; les deux lions au bas de l'escalier du Palais de justice, à Paris.
CANTON DE SAINT-JULIEN- L'ANIS														
Carrrière de Brégnay, de la Justice, de Grippes.	Syndicat des grandes carrières du Poitou. Syndicat des ouvriers carriers de la Vienne.	Gares de St-Julien-l'Ar- et de Jalloux, à 4 kil.	27	34	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 3 ^m . Masse de 8 ^m à 15 ^m , en bancs de 1 ^m 50 à 3 ^m .	Pierre de la Bonnelle.	Calcaire oolithique, blanc jaunâtre, à grain fin, se dé- bâille en lamelles cris- tallines, quelques un peu coquilleux. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 077	15	211	415	344	Gare d'Orléans, soulèvements du pavillon de Flore et des magasins de la Belle Jardinière, à Paris; collèges des Portiers; palais de justice de Châtelleraul.
CANTON DE SAINT-JULIEN- L'ANIS														
Carrrière de Brégnay, de la Justice, de Grippes.	Syndicat des grandes carrières du Poitou. Syndicat des ouvriers carriers de la Vienne.	Gares de St-Julien-l'Ar- et de Jalloux, à 4 kil.	24 à 30 à 26	32	A ciel ouvert. — Tranche.	Découvert : 2 ^m 50 à 3 ^m . Masse de 6 ^m à 8 ^m , en bancs de 1 ^m 20 à 2 ^m 40.	Pierre de la Bonnelle.	Calcaire oolithique, blanchâtre, à grain fin ou très fin, homogène, se dé- bâille en lamelles cris- tallines. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 068	13	150	348	287	Tu édifice de la gare et d'Angers; palais de justice de Buxelles.
CANTON DE SAINT-JULIEN- L'ANIS														
Carrrière du Breuil.	Syndicat des grandes carrières du Poitou.	Gare de Chassagny, à 3 kil.	40	50	En gale- ries souterrai- nes. — Pince, tranche.	Banc unique de 7 ^m .	Pierre de la Bonnelle.	Calcaire oolithique militaire, blanc, à grain fin et régulier, avec points cristallins (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 223	23	227	555	364	Pont de Châtelleraul; pont d'Auzon; socles de l'hôtel de ville et de la préfecture de Poitiers; palais de justice de Buxelles.

(1) oolithe dans la même commune une
autre carrière militaire, carrière de
Tercé, exploitée par le syndicat des
grandes carrières du Poitou.

288

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉPARTEMENT DE LA VIENNE

289

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et ports d'expédition.	PÉRIODE de validité du MÈTRE CUBE sur ou contre au port.	MODE d'EXPLOITATION.	MASSIF EXPLOITÉ — ROCHER et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
CANTON DE VOUILLE Cne de Vouille. Carrières des Maillets.	Perrachin et fils, Jondy.	Gare de Villiers, à 4 kil.	30 35	A ciel ouvert. Tranche.	Décaouvert : 5 ^m . Masse de 1 ^{re} et 2 ^e de 0 ^m 45 à 0 ^m 55.	Pierre de Vouille.	Calcaire blanc grisâtre, à grain très fin et serré, avec des veines siliceuses. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)

POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	Kilg.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
		Nombre des échantillons essayés.	Minimum.	Maximum.		
2.148 (1)	4	431	481	449	Maîtres et maisons d'école de Vouille et d'Avron; église de Laillé; ponts de Vouille, de Claire, de Laillé, de Béruges, de Chalandray et de la Bourrelère.	(1) Deuxième banc de ouest.

DÉPARTEMENT

DE LA HAUTE-VIENNE

ARRONDISSEMENT

DE BELLAG

CANTON DE BELLAG Cne de Blond. Carrières de Moutz, de la Verrie, de Mailletray, de Beaulond, du Rou-nex.	Divers.	Gares de Bellac, à 12 kil.; de Blond-Bernent, à 4 kil.; et de Vaulry, à 8 kil.	30 40	A ciel ouvert. — Coin. pince.	Banc franc de 1 ^m .	Pierre de Blond.	Granitefeldspathique, gris clair, à grain gros ou fin. (Roches éruptives.)
CANTON DU DORAT Cne du Dorat, d'Oradour-St-Genest et de Thiat. Carrières du Pont de la Caille, du Puy-Richard, du Puy-Baby, de Thiat.	Divers.	Gares de Dorat et de Thiat, à 8 kil.	40 50	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Rochers spurs.	Pierre du Dorat.	Granite gris bleu, à grain fin. (Roches éruptives.)

2.543	2	687	785	736	Églises de Blond, de Bernent, de Saint-Julien-les-Combes; église Notre-Dame-de-Lorette, à Bellac; pont de Beissat; écoles communales de Bellac, de Blond, de Vaulry.
2.700	1	803	803	803	Pont de la Caille et des Tanneeries, sur la Branne; châteaux de Bagne et du Richaudeau; ouvrages d'art du chemin de fer entre le Dorat et Thiat; églises des Sœurs Marie-Joseph, au Dorat; pont de la route départementale n° 4, à la gare du Dorat.

ARRONDISSEMENT

DE LIMOGES

CANTON DE LAURIÈRE Cne de St-Sylvestre. Carrières de l'aneix, du Hureau, de Fonden-deix, de Laborderie, des Sagnes et des Chabannes.	Divers.	Gare d'Ambazac, à 9 kil.	30 38	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Bancs à fleur du sol, de 0 ^m 30 à 0 ^m 70.	Pierre de l'aneix.	Granite gris blanc, à grain fin ou moyen. (Roches éruptives.)
CANTON DE NIEUL Cne de St-Jouvent. Carrières de Neuville.	Divers.	Gare de Limoges, à 20 kil.	45 61	A ciel ouvert. — Mine, coin.	Blocs irréguliers à 4 ^m ou 5 ^m sous le sol.	Pierre de St-Jouvent.	Granite grisâtre, à grain fin. (Roches éruptives.)
CANTON DE SAINT-LEONARD Commune de La Geneyssouse. Carrière de St-Nicolas.	Divers.	Gare de St-Léonard, à 5 kil.	45 55	A ciel ouvert. — Coin, mine.	Bancs variables, jusqu'à 1 ^m 20.	Granite des Alois.	Granite grisâtre, à grain assez fin. (Roches éruptives.)

2.525	2	501	507	504	Palais de justice, hôtel de ville, théâtre, églises, hôtel de la division militaire, caserne, ateliers, pont neuf et nouveau pont Saint-Martial, à Limoges.
2.433	2	509	608	603	Cathédrale de Limoges (XIII ^e et XIV ^e siècles) et achèvement récent de cette cathédrale; séminaire de Limoges.
2.637	3	1.296	1.482	1.392	Viaduc de Saint-Léonard (chemin de fer de Limoges à Clermont); viaducs de Limoges, de la Pélissière, du Vigen et des Sagnes; pont de la route départementale n° 4, à la gare de Limoges.

DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE														291
CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE														290
DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des	GARES et PORTS d'expédition.	PÉLÉ de MÈTRE CUBE sur ou carrère au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètres carrés DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.			OBSERVATIONS.	
ARRONDISSEMENT														
CANTON DE SAINT-JUNIEN														
C^{me} d'Oradour-sur-Clénac. Carrière du Repaire.	Petit et Dumur.	Gares de Saint-Junien, à 12 kil., et de St-Vieutenant, à 10 kil.	30	A ciel ouvert. — Mine, pince.	Bancs variables, de 0m30 à 1m.	Pierre d'Oradour.	Granite grésisseuse, gris blanchâtre, panaché de rouille, à grain moyen et serré. (Roches éruptives.)	2.580	2	567	570	568	Château et église de Rochechouart.	
CANTON DE ST-LAURENT-SUR-GOIRE.	Divers.	Gare de St-Vieutenant, à 8 kil.	25 à 35	A ciel ouvert. — Mine, pince.	Bancs irréguliers, de 0m30 à 1m.	Pierre de Cognac.	Granite grésisseuse, gris clair, parfois jaunâtre et taché de rouille, à grain assez gros. (Roches éruptives.)	2.586	3	403	542	490	Ponts d'Aixe et de Saint-Vieutenant; réparation des églises de Cognac, de Sainte-Marthe-de-Vaux et de Saint-Vieutenant.	
CANTON DE SAINT-MATHIEU	Biscuit.	Gare de Clénac, à 10 kil.	25 à 35	A ciel ouvert. — Mine, pince.	Bancs de 4m à 5m.	Pierre de St-Clément.	Granite grésisseuse, gris blanchâtre taché de points de rouille, à grain un peu gros. (Roches éruptives.)	2.507	3	749	902	809	Église de Chalus; ouvrages d'art et viaduc du chemin de fer de Saillat à Bussière-Galant; restauration du château féodal de Monbrun.	
ARRONDISSEMENT														
CANTON DE NEUXON														
C^{me} de St-Hilaire-Castellon. Carrières des Places.	Delbord, Barrière, Desfontès.	Gare de Ladège, à 3½.	40	A ciel ouvert. — Mine, pince.	Bancs de 1m à 3m.	Granite des Places.	Granite grésisseuse, blanc grisâtre, à grain assez fin. (Roches éruptives.)	2.575	6	1.060	1.378	1.194	Ponts du Chahard, sur l'Isle; petits ouvrages d'art des lignes de chemin de fer de Limoges à Périgueux, et de Limoges à Brive, par Saint-Vieix.	
CANTON DE ST-GERMAIN-LES-BELLES	Tournille et Cie.	Future gare de St-Germain-les-Belles, à 7 kil.	40	A ciel ouvert. — Mine.	Massif compacte de 18m, et bancs de 0m50 à 1m50.	Pierre de St-Ville.	Granite grésisseuse, blanc bleuâtre ou rose pâle, à gros grain très serré. (Roches éruptives.)	2.630	6	930	1.728	1.431	Viaduc de 15 arches, à Saint-Germain-les-Belles, et autres ouvrages d'art du chemin de fer de Limoges à Brive par Uzeste.	
ARRONDISSEMENT														
CANTON DE BAINS														
C^{me} de Hautmoncey. Carrière de Pont du Coney.	Dagnaux.	Gare de Bains, à 3 kil. Canal de l'Est, au bord de la carrière.	18 à 30	A ciel ouvert. — Tranche, pince, coin.	Decouvert : 4m50. Masse de 5m50, en 3 bancs de 1m à 3m.	Grès des Vosges.	Grès blanchâtre, avec petits lis verdâtres, à grain assez fin, régulier. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.047 (1)	3	459	530	468	Ecluse du Pont du Coney et ouvrages d'art du canal de l'Est aux abords.	

DÉPARTEMENT DES VOSGES

ARRONDISSEMENT DEPIENTAL.

2.047 (1)	3	459	530	468	Ecluse du Pont du Coney et ouvrages d'art du canal de l'Est aux abords.
-----------	---	-----	-----	-----	---

Parmi les nombreuses carrières de pierre similaire qu'on se trouve dans le cañon de Bains, on peut citer : la carrière de la Roche de Hautmoncey, exploitées par M. Roux; la carrière des Quenelles (commune d'Hautmoncey), exploitées par M. Joffroy; la carrière du Grand Pré (commune de Bains), exploitées par M. Joffroy; la carrière de Fontenay-le-Château, exploitées par M. Joffroy.

(1) Carrière du Haut-Port.

DÉPARTEMENT

DES VOSGES

ARRONDISSEMENT

DÉPINAL

(1) Carrière du Haut-Port.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	MÉTRE CUBE sur un gne ou au port	MODE d'EXCAVATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIÈRE.	NATURE de la PIÈRE — Position géologique de la carrière.	VOUS MOYEN par mètre cube des échantillons essays.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYS.			EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIÈRE.	OBSERVATIONS.		
								Nombre des essais.	mini. au carré.	RÉSISTANCE mètre au carré.	moyenn.				
CANTON DES BRUYÈRES — C^{ne} de Grandvilliers Carrière des Hamettes.	Parisse.	Gare de Bruyères, à 5 kil.	45	18	A ciel ouvert. Tranche, com.	Découvert : 2 ^m . Masse de 6 ^m , en bancs de 1 ^m à 3 ^m .	Grès des Vosges.	Grès rougeâtre, homo- gène, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.006	4	202	255	234	Murs de soutènement du chemin de fer d'Épinal à Saint-Dié; casernes, collège et pensionnat de Bruyères.	
CANTON D'ÉPINAL — C^{ne} d'Épinal. Carrière du Saul-le-Cort.	Clandel.	Gare d'Épinal, à 2 kil. Port sur le canal de l'est, à 1 kil.	20	25 à 30	A ciel ouvert. Tranche, com.	Découvert : 4 ^m à 2 ^m . Masse de 7 ^m à 8 ^m . Molles, 3 ^m Pierre de taille, 1 ^m à 3 ^m	Grès des Vosges.	Grès blanc jaunâtre ou gris rou- gâtre, à grain fin (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.056	16	225	427	249	Pont du Cours, sur la Moselle, casernes de la Vierge, arsenal d'artillerie, collège Saint-Joseph, à Épinal.	
C^{ne} des Forges. Carrière des Forges.	Michaud.	Gares d'Épinal, à 4 kil., et de Darnières, à 3 kil. Port des Forges, à 1 kil.	25	30 à 33	A ciel ouvert. Tranche, com.	Découvert : 2 ^m . Masse de 8 ^m , en un seul banc.	Grès des Vosges.	Grès rouge ou gris, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.030	4	280	306	280	Maisons d'école des Forges, de Chavoley, d'Uxegney, de Darnières, de Villerot, de Darnières; magasins de concen- tration, à Épinal; échuses du canal de l'est, entre Colley et Chavoley.	
CANTON DE HAMBERVILLELLES — C^{ne} de Bru. Carrières de Bru.	Baland, Barbais, Coslet.	Gare de Hambergvillers, à 5 kil.	14 à 20	22 à 27	A ciel ouvert. Tranche, com.	Découvert : 3 ^m à 5 ^m . Masse de 12 ^m , en 6 bancs de 1 ^m à 3 ^m .	Grès des Vosges.	Grès à grain moyen, de teinte variée, où le blanc et le jaune mélangés dominent. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.037 (1) 2.035 (2)	4 3	198 295	213 342	205 317	Massifs des machines des mines Vilm et Gadel; pont de Grondel; maisons Vilm et Maure, à Hambergvillers; église de Hadigny; ouvrages d'art du chemin de fer de Hamber- villers à Charmes.	
CANTON DE XERTIGNY — C^{ne} d'Uxegney. Carrière de l'Illoizeux.	Tschupp frères.	Canal de l'Yser au nord de la carrière.	18	»	A ciel ouvert. Tranche, com.	Découvert : 4 ^m à 2 ^m . Masse de 13 ^m , en 2 bancs de 5 ^m et 10 ^m .	Grès des Vosges.	Grès gris pâle ou jaunâtre, à grain assez fin, graineux. (Terrain du trias, grès bigarré.)	1.986	9	368	461	444	Échuses, ponts et aqueducs du canal de l'est, entre Grin- court et Thionville; ouvrages d'art du chemin de fer de Jussy à Darnières; agrandissement des gares du chemin de fer de Laveline à Gérardmer; ponts de Bertinmout, de Grimont et de Thion; mur de quai du port de Grinmout; restauration des églises de Thion et d'Épinal; groupe éco- laire et collège Saint-Joseph, à Épinal.	
CANTON DE DARNÉY — C^{ne} d'Eselsien. Carrière du Ruisseau de Pierroy.	Duvoil.	Gare de Lerrain, à 2 kil. Port de Grinmout, à 17 kil.	16 à 24	30 à 36	A ciel ouvert. Tranche, com.	Découvert : 4 ^m . Masse de 6 ^m , en 5 bancs de 1 ^m à 1-50.	Grès des Vosges.	Grès micacé, blanc, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.008	4	365	388	377	Église et pont de Mettaincourt; ponts de Donnallier, de Mire- court, de Lerrain et de Grinmout; lavoirs et salle d'asile de Vezelize; sous-préfecture de Mirecourt.	
CANTON DE MONTHERÉUX-SUR-SAONE — C^{ne} de Villerot-le-Grillon. Carrière de la Fontaine- Grillon.	Sussard.	Gare de Contraixville, à 8 kil.	15	20	A ciel ouvert. Tranche, com.	Masse de 6 ^m . en plusieurs bancs.	Grès des Vosges.	Grès micacé, gristeux ou rougeâtre, à grain moyen. (Terrain du trias, grès bigarré.)	2.052 (1) 2.021 (2)	4 3	229 460	310 475	280 465	Ouvrages d'art du chemin de fer de Mirecourt à Châlainvay, sur les territoires de Vittel, Contraixville et Marigny.	
DE MIRECOURT															
Le canton de Mirecourt															
Diverses autres carrières de la région															
donnant des produits similaires, se															
trouvant dans les communes de Mire-															
court, de Lerrain et de Grinmout, ex-															
ploitées par M. Boulogne.															
Dans la commune de Bruyères, la car-															
rière de la Bailluette, exploitée par															
M. Vongier, et la carrière de Pierre-															
mont, exploitée par M. Vongier, don-															
nent des produits similaires.															
Deux carrières de la même région don-															
nant des produits similaires, sont la															
carrière de Bazoum, exploitée par M. Renaud,															
et la carrière de Jussy, exploitée															
par M. Dubou.															
Le canton de Hambergvillers renferme															
d'autres carrières similaires, dont les															
principales sont : la carrière de la															
Fontaine-Grillon, exploitée par M. Coudel;															
la carrière de Mettainville (commune de Hamber-															
villers), exploitée par MM. Bertrand															
et Coudel; la carrière de Villerot, ex-															
ploitée par M. Aum; la carrière															
de Bruyères, exploitée par MM. Coslet															
et Gaudin.															
Le canton d'Épinal renferme beaucoup															
de carrières donnant des produits si-															
milaires, dont les principales sont :															
la carrière de Lerrain, exploitée par															
M. Coudel; la carrière de M. Coudel;															
la carrière du Buis (commune de															
Grinmout), exploitée par M. Coudel;															
la carrière de Grinmout, exploitée par															
M. Coudel; la carrière de Thion, ex-															
ploitée par M. Coudel; la carrière															
de Chamouzy, exploitée par															
M. Marcel.															

294

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PÉRIODE de MÉTIER CUIRE sur le carrière ou au port.	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉNOMINATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.
---	-----------------------------	---------------------------------------	--	------------------------------	--	---	--

ARRONDISSEMENT

CANTON DE NEUFCHÂTEAU C^{me} de Freville. Carrières de Freville.	Petit frères, Colloz.	Gares de Lillo-le-Grand et de Neufchâteau, à 5 kil.	25 33	A ciel ouvert. — Côté, mine. — Molliens..... 0m60 Pierre de taille..... 0m60 Gros banc de taille..... 2m40 Banc doux..... 0m40	Déouvert : 1m70. Masse de 6 ^{me} en 6 bancs : Molliens..... 0m60 Pierre de taille..... 0m60 Gros banc de taille..... 2m40 Banc doux..... 0m40	Pierre de Freville.	Calcaire coquillicque, à grain fin, blanchâtre avec quel- ques veines bleues. (Terrain jurassique, oolithe intérieure.)
---	-----------------------	---	-------	---	--	------------------------	--

ARRONDISSEMENT

CANTON DE PLONHIERES C^{me} du Val-d'Ajol. Carrière de la Chaume. Carrière Minele. Carrière du Chenoil.	Vaubourg. Vaubourg. Vaubourg. Simonin.	Gare du Val-d'Ajol, à 395, à 4 kil. à 5 kil.	17 à 24 à 19 25	A ciel ouvert. — Tranche com.	Déouvert : 6 ^{me} Masse de 2 ^{me} en 20 à 1 ^{me} en bancs de 0-20 à 1 ^{me}	Grès blanc à grain fin. Val-d'Ajol. (Terrain du trias, grès bigarré.)	Grès micacé, blanchâtre, à grain fin. (Terrain du trias, grès bigarré.)
--	---	--	--------------------	---	--	--	---

ARRONDISSEMENT

CANTON DE GÉRADMER C^{me} de Gérardmer. Carrières de Gérardmer.	Divers.	Gare de Gérardmer, à 3 kil.	50 60	A ciel ouvert. — Côté, mine.	Blocs de toutes dimensions, épars sur le sol.	Granite porphyroïde, de couleur et de grain variables (Roches éruptives)	Granite porphyroïde, de couleur et de grain variables (Roches éruptives)
CANTON DE RAON-L'ÉTAPE C^{me} de Raon-l'Étape. Carrière du Couvent.	Divers.	Gare de Raon, à 3 kil.	15 24	A ciel ouvert. — Côté, tranche.	Déouvert : 2 ^{me} Masse de 20 ^{me} en 8 bancs de 0-20 à 3 ^{me} .	Grès des Vosges. Grès rosés ou rouge, à grain assez fin et serré. (Terrain du trias, grès vosgien.)	Grès siliceux, à grain assez fin et serré. (Terrain du trias, grès vosgien.)

CANTON DE SAINT-DIÉ C^{me} de Saint-Dié. Carrière de la Madeleine ou de la Tête-de-Biche.	Divers.	Gare de St-Dié, à 4 kil.	30 30	A ciel ouvert. — Côté, tranche.	Déouvert : 2 ^{me} Masse de 5 ^{me} à 8 ^{me} , en bancs de 2 ^{me} à 4 ^{me} .	Grès des Vosges. Grès siliceux, rosâtre, à grain assez (Terrain du trias, grès vosgien.)	Grès siliceux, rosâtre, à grain assez (Terrain du trias, grès vosgien.)
--	---------	-----------------------------	-------	---	---	--	---

DÉPARTEMENT

ARRONDISSEMENT

DE L'YONNE

D'AUXERRE

POUR MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCLATEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS. <div>Nombre des essais.<div><div>minima.</div><div>maxima.</div><div>moyenne</div></div></div>	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
--	--	---------------------------------------	---------------

DE NEUFCHÂTEAU

2.398 4 438 514 408	Pont des Cinq-Ponts (route nationale n° 65), halles, église Saint-Nicolas, à Neufchâteau.	Dans le même arrondissement on trouve d'autres carrières donnant de la pierre de taille, dont les plus palés sont : la carrière de la Combe-Jean (com- munauté de Freville et Desselmes), la carrière du Haro (commune d'An- ty-en-Tour, canton de Conquey), la carrière de la Chapelle (commune de Remorville, canton de Remorville), exploitées par MM. De- mont et Fritsch.
---------------------	--	---

DE REMIREMONT

4.998 (1) 4 279 284 281 2.201 (1) 4 446 568 511		La commune de Granges-le-Pion- nières renferme la carrière similaire d'Argonne, exploitée par M. Bernier, à Granges-le-Pionnières, dans les bancs pour couvrir et est exploi- tée par M. Bernier. (1) Carrière de la Chaume. (2) Carrière de la Chaume. (3) Carrière des Vosges.
--	--	--

DE SAINT-DIÉ.

2.090 4 713 815 717 2.067 (1) 6 1.444 2.682 2.027	Pédestaux des statues de Bonaparte et de Drouot, à Nancy; monument aux soldats morts pendant la guerre, à Epinal.	L'exploitation des blocs isolés de granite se fait également sur une grande partie du département des Vosges, aux carrières de Négemont, du Calcin, de Grange, etc.
2.252 4 538 646 533	Pont de La Neuveville (chemin de fer de Lunéville à Saint-Dié).	(3) Carrière du Calcin.
2.197 3 619 636 626	Ponts de La Vierge et de Saint-Dié, ouvrages d'art du chemin de fer de la Voie verte, cathédrale de Saint-Dié.	Sur la commune de Saint-Dié se trouve encore la carrière de Roubais, donnant des produits similaires.

DE L'YONNE

D'AUXERRE

CANTON DE COULANGES- LA-VINIEUSE Commune de Cha- rentenay. Carrières de Charentenay.	Vernard, Gagne- reau, Renaud.	Gare et port de Vincelles, à 9 kil.	18 24	En galeries — terrains. Bancs de 1 ^{me} à 3 ^{me} Banc royal tendre, 0-85 Bancs durs 0-53 et 0-30	Masse de 7-20, se di- visant en : Bancs de 1 ^{me} à 3 ^{me} Banc royal tendre, 0-85 Bancs durs 0-53 et 0-30	Pierre de Charentenay. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	Calcaire coquillicque, un peu corroyé blanc, à grain très fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	1.947 (1) 6 105 135 121 1.906 (1) 4 171 274 203 2.196 (1) 4 166 194 183	Hôtel Dieu, Banque de France, Conservatoire des arts et mé- tiers, Bibliothèque nationale, Louvre, Hôtel-de-ville, à Pa- ris; halle aux grains de Brionne; chapelle de Roanne; cha- leaux de Belombré et de Cravant (Yonne).	(1) Banc royal. (2) Banc royal fin imbricé d'eau. (3) Banc royal fin imbricé d'eau.
---	----------------------------------	---	-------	--	--	--	---	---	---	---

295

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des exploitants.	GARES et ports d'expédition.	PIL TOTAL du miner carré sur la carrière au pied	MODE d'explo- ration.	MASSÉ EXPLOITÉE — ROBURE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la pierre.	NATURE de la pierre — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré des échantillons essayés.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.	
C^{me} de Tainy. Carrrières d'Aubigny.	Lagouey, Chamo- son.	Gare de L'uyes, à 7 kil.	Fr. 13 Fr. 48	En galeries sout- terraines. — Aiguille, tranche.	Masse de 7 ^m , en un seul banc.	Pierre de Tainy.	Calcaire oolithique, un peu crayeux, blanc. (Terrain jurassique, oolithe moyenne).	Kilg. 1 840 (1) 2 057 (2)	Nombre des essais. 7 4	Kilg. 90 80 150 100 144 89	Maisons d'école d'Orvain, de Chateaux, de Fonglet, de Cor- bigny, de Saint-Sauveur, de Tency; églises de Neuzy-sur- Loire, de Lévis, d'Althaut, de Châtillon-sur-Lonj; stations du chemin de fer de Tainy à Château-Linnon; gare de Montcaumon-les-Mines; rotonde de Montargis; hospice des vieillards, à Orléans.	(1) Banc royal. (2) Banc royal, lambe d'eau.
C^{me} de Lainesecq. Carrrières des Lonzons.	Barthier, Ahnart.	Gares de Lain- Thury, à 10 kil., et de Saint-Sauveur, à 12 kil.	35 47	A ciel ouvert — Tranche, pince, coin.	Découvert : 2 ^m 50. Masse de 1 ^m 25, en 2 bancs de 0 ^m 35 et 0 ^m 90.	Pierre de Lainesecq.	Calcaire oolithique, noduleux, sub-cristallin, han- châtre, semé de petites taches occreuses. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	2 215 (3)	3	250 400 336	Souassements des châteaux de Flery, des Barres (commune de Saintpuy); maison d'école, halle, à Lainesecq.	(3) Banc de 0 ^m 90 de la carrière Barthier.
C^{me} de Thury. Carrrières de Thury.	Pasquet, Luchet, Canail.	Gare de Lain- Thury, à 6 kil.	42 48	En galeries sout- terraines. — Aiguille, tranche.	Masse de 7 ^m à 8 ^m , se divisant en : Pierre de grain 2 ^m à 3 ^m Pierre dur..... 2 ^m à 3 ^m Pierre dur..... 2 ^m à 3 ^m	Pierre de Thury.	Calcaire oolithique, un peu crayeux, à grain moyen ou fin (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	1 829	4	417 436 423	Portails de l'église de Thury et autres églises du canton de Saint-Sauveur; maisons d'école de Thury, de Treigny; gare de Lain-Thury, et maisons de garde sur le chemin de fer de Tignes à Clamecy; châteaux de l'Orme-du-Pont (Yonne); et d'Entrains (Nièvre).	
C^{me} de Treigny. Carrières de la Marchetière.	Lacroix, Commer- nat frères, Lauvegnat.	Gares de St-Sauveur, à 5 kil., de St-Fargeau, à 12 kil.	37 41 45	Acier ouvert — Tranche, pince, coin.	Découvert : 2 ^m 50. Masse de 6 ^m , en bancs de 2 ^m à 4 ^m .	Grès de Treigny.	Grès quartzeux, ferugineux, à grain moyen, gris roussâtre et noirâtre. panache de roux. (Terrain crétacé inférieur.)	2 704 (4) 2 585 (5)	3 3	1 046 707 850 1 181 761	Ouvrages d'art du chemin de fer d'Auxerre à Gien, sur les communes de Montiers, de Bieuville, de Saint-Fargeau, de Saint-Privé et de Saint-Martin-des-Champs; puis de Sénatès et de Saint-Fargeau (route nationale n° 60), de Saint-Fargeau à Saint-Fargeau (commune de L'Étang de Montfai) (commune de Bonnières) et des collines du Bourg et de l'Arche (commune de Saint-Fargeau).	M. Laboué exploite à Treigny la car- rière de la Marchetière. (4) Banc supérieur de la carrière Com- mergnat. (5) Banc inférieur de la carrière Com- mergnat.
C^{me} de Cravant. Carrrières de la Palotte.	Carillon frères, Cottin, Pussant.	Gare de Cravant, à 3 kil. Ports de Cravant, et de Vincelles, à 2 ^m 5 et 3 kil.	48 22 23	En galeries sout- terraines. — Aiguille.	Masse de 8 ^m , se divi- sant en : Banc supérieur..... 2 ^m 5 Banc inférieur..... 1 ^m 50 Banc de 1 ^m 50 à 1 ^m 30	Pierre de Cravant.	Calcaire oolithique, craeux, blanc ou légèrement grisâtre, à grain fin ou moyen. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	1 792 (6) 1 766 (7) 1 865 (8) 1 863 (9) 2 089 (10)	4 4 3 4 4	164 128 151 159 167 106 209 151 141 142 130 86	Réparation du château de Fontainebleau, des églises de Pon- tigny, de Sens, de Préguilly, d'Issoire, d'Acouly, de Cravant; maisons d'école et mairie d'Issoire, de Cougny et d'Acouly; écoles à Auxerre; châteaux de Vassy-les-Aval- lon et de Dormery; gares de Vermenton, d'Arcy-sous-Cour, de Semzalles, de Vassy, d'Avallon et de Cergy-la-Tour; rotonde des gares de Laroche, d'Avallon et de Besançon; casernes de Joigny, d'Auxerre et de Sens; église de Dam- pierre (Loire); théâtre de Sens.	(6) Banc calotte de la carrière Carillon. (7) Banc royal (gare cravant). (8) Banc supérieur de la carrière Pussant. (9) Banc royal de la carrière Pussant. (10) Le mur, système d'eau.
C^{me} de Bierry-les-Bois. Carrrières de la Palotte.	Labour. Labour. Quenel. Léger.	Gare d'Alisy, à 12 kil. Port du canal, à Alisy, à 14 kil.	30 40 40 50	A ciel ouvert — Tranche, pince, coin.	Découvert : 7 ^m à 8 ^m . Masse de 5 ^m à 6 ^m , en 10 bancs de 0 ^m 20 à 1 ^m 20.	Pierre de Bierry-les-Bois.	Calcaire oolithique, gris rougeâtre, à grain moyen et serré, semé de grains subquarrux. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 204	3	469 752 602	Pont du chemin de fer, à Montereau; Opéra, église Saint-Au- gustin, Hôtel-Dieu, Palais de l'Industrie, escaliers aux Ma- gistrats Rouins, socles des abattoirs de la Ville, de la gare d'Orléans, du temple israélite, rue de la Victoire) et des gilles des maréchaux, à Paris; sous-sollement de l'asile de Vancluse; pièces de la statue de Napoléon, à Brunn; pédestal et vau- sures des ponts du chemin de fer de Paris à Avallon, entre Nuits et Bure; gares et ponts de gare de la même ligne; casernes de Joigny, d'Avallon et de Sens; église de Dam- pierre (Loire); théâtre de Sens.	Certaines bancs de la carrière P-r- reau sont de couleur jaunâtre, grain moyen. (11) Pierre blanche de la carrière Pussant. (12) Pierre, système banc, deuxième banc.

CARRIÈRES DE PIERRE DE TAILLE										DÉPARTEMENT DE L'YONNE									
Désignation des carrières et des communes où elles sont situées.	Noms des exploitants.	Gares et points d'expédition.	Périmètre de la carrière.		Mode d'exploitation.	Masse exploitée — nombre et hauteur des bancs.	Désignation de la pierre.	Nature de la pierre — position géologique de la carrière.	Poids moyen par mètre cube des échantillons essayés.	Résistance à l'écrasement par coefficients constants.				Emplois remarquables de la pierre.				Observations.	
			Surface en ares.	Profondeur en mètres.						millim.	Kil.	millim.	Kil.	millim.	Kil.	millim.	Kil.		
Carrières des Montons.	Thamron, Beaudeloy.	Gares de Châtel-Gérard, à 6 kil., et d'Aisy, à 12 kil. Port d'Aisy, à 14 kil.	30 à 35 ares.	38 à 45 m.	A ciel ouvert. Tranche, masse, con.	Découvert : 4 ^m en 5 bancs de 0 ^m 40 à 0 ^m 90	Pierre d'Austrud.	Calcaire oolithique, blanc jaunâtre, gris rougeâtre, et gris cendré, (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 319 (1)	3	561	589	572	Mêmes emplois que ci-dessus.				(1) Banc jaunâtre de la carrière Thamron.	
Carrières des Souillias.	Léger, Lavallée.	Gares de Châtel-Gérard, à 6 kil., et d'Aisy, à 12 kil. Port d'Aisy, à 14 kil.	30 à 35 ares.	40 à 50 m.	A ciel ouvert. Tranche, pnc, con.	Découvert : 4 ^m à 5 ^m , bancs de 0 ^m 20 à 0 ^m 70.	Pierre des Souillias.	Calcaire oolithique, blanc jaunâtre ou légèrement grisâtre, à grain assez fin. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 194 (2)	3	449	552	455	Mêmes emplois que ceux de la pierre d'Austrud.				(2) Deuxième banc de la carrière Léger.	
Carrières de la Perrière.	Goutrand, Benoît, Bertrand, divers.	Gare de Thizy, à 2 kil.	20 à 23 ares.	28 m.	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 1 ^m 80, Masse de 7 ^m 50, en 40 la bancs de 0 ^m 10 à 0 ^m 50.	Pierre de la Perrière.	Calcaire à entroques, à grain assez fin, de très clair, bien dans les bancs intérieurs, quelques bancs ont les deux couleurs mélangées. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 509	4	504	633	508	Escalier du château de Fontainebleau; grand escalier de la sous-préfecture d'Avallon; escaliers et dallages de l'Isle des alouettes, de la prison, des églises, du palais de justice, à Auxerre; escaliers et dallages de l'hospice et du palais synodal, à Sens; hospice de Thizy.					
CANTON DE L'ISLE-SUR-LE-SEIN																			
Carrières du Crot de Sel.	Paulin frères, Rougeol, Moreau, Bisson.	Gares de Châtel-Gérard, à 4 kil., et de Massangis, à 6 kil.	28 à 35 ares.	35 à 38 m.	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 1 ^m 85, Masse de 1 ^m 50, en 5 bancs de 0 ^m 15 à 0 ^m 70.	Pierre d'Annoux.	Calcaire oolithique, blanc grisâtre et jaunâtre, à grain fin, serré de points cristallins, renfermant quelques parties spathiques. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 500 (3)	8	600	739	670	Ponts d'Argententeil et de Lésimons, sur le chemin de fer de Paris à Lyon, de Clisy, sur le chemin de fer de Laroche à Nevers; parapets et toies du Pont-au-Double et du pont Notre-Dame, à Paris; dallages et bordures de trottoirs, à Tonnerre, à Ancy-le-Franc, à Avallon.				(3) Carrières du Crot-de-Sel.	
Carrières de Clivy.	Brenuilland, Courcelles.	Gares de Massangis, de l'Isle, d'Angely, de Massangis, à 5 kil.	25 à 33 ares.	35 m.	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 1 ^m 10, Masse de 3 ^m , en 5 bancs de 0 ^m 20 à 0 ^m 80.	Pierre de Clivy.	Calcaire oolithique, jaunâtre, à grain fin et serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 389	4	448	473	455	Vannages de moulins dans la région; escaliers de l'église de Noyers.					
Carrière des Zéas.	Gadret et Chapolet.	Gares de l'Isle et d'Angely, à 4 kil., de Massangis, à 5 kil.	30 ares.	36 m.	A ciel ouvert. Tranche.	Découvert : 1 ^m 10, Masse de 6 ^m 40, en 5 bancs de 0 ^m 8 à 0 ^m 85.	Pierre des Zéas.	Calcaire oolithique, grisâtre, à grain fin ou assez fin, serré. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 485	11	763	1 026	877	Ponts de l'Isle et d'Angely; pont Clairveau, à Avallon; bahnus du pont Louis-Philippe, à Paris; vasques des fontaines de l'Isle et de Chasceloux; vannages des moulins de Courtevoles et de Virgny; ponts par dessus sur le chemin de fer d'Avallon à Nuits, entre Avallon et l'Isle; échuse de Briquemault et descente de la Morolle à Montargis (canal de Briare.)					
CANTON DE COUTANOUX.																			
Carrières de Champ Robert.	Goury, Boulmier, Collin, Monm.	Gares de Massangis, à 5 kil., de l'Isle et d'Angely, à 7 kil.	25 ares.	30 m.	A ciel ouvert. Tranche, pnc.	Découvert : 4 ^m 50, dont 1 ^m 50 de moellons. Masse de 5 ^m 40, en 5 bancs de 0 ^m 12 à 1 ^m .	Pierre de Coutanoux.	Calcaire oolithique varicolore, blanchâtre et blanc jaunâtre, à grain moyen. (Terrain jurassique, oolithe inférieure)	2 000 (4) 2 179 (5)	4	523	577	550	Églises de Montigny-le-Roi, de Villeneuve-sur-Yonne, de Saint-Brancher, de Quincy-le-Roi, de Tonnerre, de Saint-Martin, de Avall, à Paris; palais de justice d'Auxerre et d'Avallon; château de Dornecy.				(4) Pierre blanche. (5) Pierre blanc jaunâtre.	

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et POINTS d'expédition.	PÉRIMÈTRE du mètre carré sur la carte ou au port	MODE d'explo- itation.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	TOUTES MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RÉSISTANCE À L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
Carrrière du Larrys d'Ar- jol ou de Cray.	Girardier.	Port de Cray, à 105 kilomètres, Gare à B. 5.	Fr. 38 Fr. 40 à 45	A ciel ouvert. Mine tranche, coin.	Découvert : 6 m. Massé totale prenant et se divisant en : hauteur du coïreau et se divisant en : Pierre nombre 15 m à 20 m ou bancs de 1 m à 4 m Laité..... 20 m à 30 m en bancs de 1 m à 10 m, grise..... 8 m ou 5 bancs de 1 m à 2 m Pierre blanche 20 m à 30 m à 5 m.	Pierre mar- ble, de Larrys de Cray.	Calcaire blanchâtre, à grain fin, seint et à points cristallins et moutus spatériques ou de grosses coillites lenti- culaires et de petites traînées cou- leur cendre (Pierre marbre blanc) Calcaire oolithique, blanchâtre ou grisâtre, à grain fin, seint de points et lamelles cristallines (Pierre marbre et marbre blanc) (Terran jurassique, coillite inférieure.)	Kilg. 2.487 (1) 2.500 (2) 2.385 (3) 2.288 (4)	Nombre des essais. Résistance minim. maxim. moyenne. Kilg. 989 758 636 385 904 880 793 560 829 823 882 405		M. Gochois exploite à Cray, la carrière similaire de Rochefort. Les carrières du Larrys d'Arjol et de Rochefort dépendent géographiquement des carrières de Cray (Cote d'Or). (1) Pierre nombre. (2) Laité. (3) Roche grise. (4) Pierre de Larrys de Cray, est em- ployée concurremment avec la pierre de Raviers et celle de Germant; la carrière est vendue sous le nom de laité de Girault.
C ^{ne} de Lézennes. Carrières de Vausourde. Carrières de la Grue, de la Roue. Carrières des Varennes. Carrières de Bailliet.	Léger. Cochons fils. Paillet, Thomassin, de Lézennes, des Reuvert et Fèvre, Chamon. Roche et Baudier, Chamon, Reuvert et Fèvre.	Gare de Lézennes, Ports de 2 kil. à 4 kil. de Lézennes, des de St-Quentin, sur le canal de Bourgogne, de 0 m 3 à 1 m 3.	Fr. 55 à 60 à 80	A ciel ouvert. Pic coin. masse.	Decouvert : 3 m à 7 m, dont 2 m à 4 m de moellons, Masse de 5 m 70 à 8 m 30, en 12 bancs. Moellon noir 0 m 33 à 0 m 30 ou 0 m 23 à 1 m 28 Cale blanc pour moellons, 0 m 65 à 0 m 85 Les 3 bancs 0 m 23 à 1 m 28 et 3 bancs 0 m 23 à 1 m 28 Gros banc 0 m 80 à 1 m 10 Gros banc 0 m 20 à 0 m 40 Petit banc 0 m 20 à 0 m 40 10 poutres 0 m 20 à 0 m 40 Petit banc du fond Gros banc du fond 1 m Les bancs supé- rieurs manquent quelques fois aux moellons, le premier banc exploité est le capot.	Pierre de Lézennes marbre blanc, à grain fin, avec traînées noires dans les bancs inférieurs. (Terran jurassique, coillite moyenne.)	Calcaire oolithique, compacte, marbré, à grain fin, avec traînées noires dans les bancs inférieurs. (Terran jurassique, coillite moyenne.)	2.365	296 415 856 660	Maisons édifices du canal de Bourgogne; gares du chemin de fer de Lyon, entre Tonnerre et Ancy-le-Franc.	Les carrières des Varennes s'étendent en partie sur le territoire de la com- mune de Puy.
C ^{ne} de Raviers. Carrières du Vauxmarché.	Quenel, Civel, Crouet, Gautier et Cie.	Port de Raviers, à 4 kil. Gare de Nuits, à 3 kil.	24 à 26 à 39 40	A ciel ouvert. Mine, tranche, coin, pince.	Decouvert : 5 m à 11 m Masse de 4 m à 18 m, en bancs de 0 m 30 à 1 m 60. Bancs blancs fins coin, 8 m Bancs blancs fins pierre ferme et finer..... 3 m 50	Laité usuelle de la Raviers.	Calcaire oolithique, blanchâtre veiné ou non veiné, à coillites irrégulières, à grain fin ou moyen; quelques fois un peu jaunâtre, et à grain fin et régulier dans la pierre fine. (Terran jurassique, coillite inférieure.)	2.493 (1) 2.497 (2) 2.343 (3)	4 37 3 244 287 587 392 453 661 276 336 631	Socle et colonnes monolithes de la façade de l'Opéra, Caïse des dépôts et consignations, colonnes de la caserne de la Cité, pavillon de Marsan, façade du Palais de Justice, Bourse, musée Galliera, à Paris; bourse, palais de Justice, à Bruxelles.	(1) Laité Deuxième banc de la carrière (2) Roche. (3) Pierre fine jaunâtre provenant de vannes roches qui se rencontrent vannes, deuxième banc de la carrière Civel.

DESIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des EXPLOITANTS.	GARES et PORTS d'expédition.	PAILLÉ du MÈTRE CUBE sur ou en carrère au port	MODE d'EXPLOI- TATION.	MASSE EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par mètre cube des échantillons essayés.	RESISTANCE A L'ÉCRASUREMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS.	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.
CARRIÈRE SAINT-NICOLAS.	Lovel, Givet, Grouet, Gautier et Cie.	Au nord du canal de Bourgogne, Gare de Nuits, à 2 kil.	27 à 30 à 36 40	A ciel ouvert. — 							

DÉSIGNATION des CARRIÈRES et des communes où elles sont situées.	NOMS des exploitants.	GARES et ports d'expédition.	PELÉ GRÉLAT du MÈTRE CUBE sur carrée ou au port	MODE d'EX- PLOI- TATION.	MASSÉ EXPLOITÉE — NOMBRE et hauteur des bancs.	DÉSIGNATION usuelle de la PIERRE.	NATURE de la PIERRE — Position géologique de la carrière.	POIDS MOYEN par cubie des échantillons essayés.	RÉSISTANCE A L'ÉCRASEMENT par centimètre carré DES ÉCHANTILLONS ESSAYÉS	EMPLOIS REMARQUABLES DE LA PIERRE.	OBSERVATIONS.			
			Pt.	Pt.				Kilg.	Nombre des essais	résistance min. Kilg.	max. Kilg.	moyenne. Kilg.		
CANTON DE NONNIERS C^{me} de Grimaud. Carrières de Grimaud.	Chailley, Léger.	Gare de Grimaud, à 2 kil.	40	45	A ciel ouvert. Tranche, coul. Banc de roche..... 1m10 Lais dur.... 1m et 1m30 Lais tendre, 1 ^{er} et 2 ^{es} 1m30	Lais de Grimaud.	Calcaire oolithique, blanc jaunâtre, semé de grosses oolithes grises dans le banc de roche; blanc légèrement grisâtre, à grain très fin et points cristallins dans le lais. (Terrain jurassique, oolithe inférieure.)	2 577 (1) 2 512 (2) 2 324 (3)	6 6 3	662 994 857	1 230 1 489 1 009	1 433 1 474 938	Colonnes de l'église Saint-Ambroise, délaiges de Notre-Dame et de la Charité, marches de la Chapelle, cordons de la Bi- bliothèque nationale et de l'Opéra, à Paris.	(1) Banc de roche. (2) Lais dur. (3) Lais tendre.
CANTON DE TONNERRE C^{me} de Tonnerre. Carrières des Fauilley et de la Raine.	Fournery.	Gare de Tonnerre, Port de Tonnerre, à 299.	16 à 27	19 à 31	En gros bancs. Lais dur.... 1m60 Lais tendre, 1 ^{er} et 2 ^{es} 1m30 Aiguille, franche. de..... 2m à 2m30 deux bancs royaux de..... 2m à 2m30	Pierre de Tonnerre.	Calcaire oolithique, un peu jaunâtre, blanc, et blanc légèrement grisâtre, à grain assez fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	1 796 (1) 1 501 (2)	3 6	480 241	207 319	193 282	Hospice, hôtel de ville, sous-préfecture et églises, à Tonnerre; gare de Troyes et diverses gares du chemin de fer de Lyon.	(1) Gros banc. (2) Bancs royaux.
C^{me} d'Yonne. Carrière Blanche.	Dauré.	Gares de Poilly, à 7 kil., de Tonnerre, à 9 kil., de Port de Tonnerre, à 945.	15 à 25	22 à 33	A ciel ouvert. Tranche, pic. Découvert : 12 ^m à 15 ^m , en 6 bancs de 0m70 à 1m01. Le 3 ^e banc du 1 ^{er} à 1m40 est appelé franc banc.	Pierre d'Yonne ditte de Tonnerre.	Calcaire oolithique, blanc, à grain fin ou très fin. (Terrain jurassique, oolithe moyenne.)	1 849 (1)	6	211	252	298	Hospice, sous-préfecture, restauration des églises, chapelle du couvent des Ursulines, à Tonnerre; maisons d'école de Chailley, gares des chemins de fer de Grayot aux Laumes, de Laroche à Isle; gares de Chalon-sur-Saône, des Lau- mes, de Nuits-sous-Ravières; rondons de Tonnerre, de Montereau, de Laroche, de Chagny.	M. Dauré, exploitant à Yonne la carrière similitude du Pont qui présente de tous de silex.

TABLE ALPHABÉTIQUE

Abbaye (l'), Jura	133	Arnoult, Seine-et-Oise	262	Barcelonnette, Basses-Alpes	14
Abbaye du val (l'), Seine-et-Oise	260	Arqué, Gers	108	Bardéjan, Hérault	117
Abbeville, Somme	266	Arques (les), Aude	28	Bareyre, Gironde	110
Aber-il-dut (l'), Finistère	96	Arradon, Morbihan	197	Barjac, Gard	98
Abros (les), Yonne	302	Arradon, Basses-Pyrénées	218	Barre-des-Cheminées (la), Basses-Alpes	16
Acy, Aisne	9	Arros, Basses-Pyrénées	222	Barrière, Basses-Pyrénées	222
Agde, Hérault	114	Arrougets (les), Lot-et-Garonne	156	Barsac, Gironde	110
Agliadières, Aveyron	32	Arrouza (l'), Hautes-Pyrénées	225	Baruthel, Gard	100
Aguillon (l'), Tarn-et-Garonne	272	Arsault (l'), Dordogne	80	Bas-Charmois (le), Meuse	186
Aiglun, Basses-Alpes	16	Artenay, Loiret	151	Bas-des-Monts (le), Doubs	82
Aiguesvives, Gard	102	Artonne, Puy-de-Dôme	214	Bas-Pont (le), Ille-et-Vilaine	122
Aigurande, Indre	125	Arudy, Basses-Pyrénées	221	Bassignac, Lot	154
Ailly, Meuse	189	Arue, Landes	138	Bastia, Corse	62
Ain	2	Ascan, Basses-Pyrénées	216	Bastide-Neuve (la), Bouches-du-Rhône	37
Airandière (l'), Vendée	280	Ascarat, Basses-Pyrénées	219	Bastide-de-Bousignac (la), Ariège	28
Aisne	6	Asnières, Yonne	302	Bataille (la), Maine-et-Loire	160
Aix, Bouches-du-Rhône	36	Asperges (les), Oise	206	Bâtie-Neuve (la), Hautes-Alpes	18
Aix-les-Bains, Savoie	244	Asson, Basses-Pyrénées	223	Batillet, Yonne	304
Aizy, Aisne	8	Atrée, Manche	162	Baudécourt, Tarn	268
Ajat, Dordogne	80	Aubiers (les), Deux-Sèvres	265	Baugé, Maine-et-Loire	160
Alais, Gard	98	Aubigny, Calvados	42	Baume-les-Dames, Doubs	82
Albarderie (l'), Indre-et-Loire	126	Aubigny, Yonne	298	Baute (la), Tarn-et-Garonne	272
Albertville, Savoie	244	Aubusson, Creuse	72	Baux (les), Bouches-du-Rhône	39
Albi, Tarn	268	Auch, Gers	108	Bauzens, Dordogne	80
Alçay, Basses-Pyrénées	219	Aucrais (les), Calvados	42	Bayac, Dordogne	74
Alençon, Orne	208	Aude	28	Bayonne, Basses-Pyrénées	216
Alet, Aude	30	Audignon, Landes	140	Bazas, Gironde	110
Alissas, Ardèche	22	Augerie (l'), Charente-inférieure	52	Baziers, Vosges	293
Allan, Drôme	88	Augnac, Dordogne	78	Bazouges, Ille-et-Vilaine	121
Allemagne (l'), Ain	5	Aulnois, Meuse	183	Beaubery, Saône-et-Loire	238
Allemagne, Calvados	40	Aumes, Hérault	115	Beaucaire, Gard	100
Allemands (les), Meurthe-et-Moselle	179	Aumont, Oise	208	Beauchot, Loiret	151
ALLIER	12	Auphants (les), Bouches-du-Rhône	36	Beaufort, Haute-Vienne	288
Allois (les), Haute-Vienne	288	Auques (les), Tarn-et-Garonne	270	Beaufort, Jura	134
ALPES (BASSES-)	14	Aurel, Vaucluse	278	Beauregard, Loir-et-Cher	140
ALPES (HAUTES-)	16	Aurignac, Haute-Garonne	106	Bauséjour, Orne	208
ALPES-MARITIMES	18	Aurillac, Cantal	42	Bec-d'Oudon (le), Maine-et-Loire	162
Ambert, Puy-de-Dôme	214	Auriquets (les), Oise	206	Bécon, Maine-et-Loire	160
Ambly, Meuse	192	Aussadière-en-Saint-Brice, Ille-et-Vilaine	121	Bédoule (la), Bouches-du-Rhône	40
Ambouanière (l'), Vendée	280	Auteyrac, Haute-Loire	147	Bégard, Côtes-du-Nord	70
Ambrault, Indre	124	Auligny-la-Tour, Vosges	295	Bégrolle, Deux-Sèvres	266
Ambrugeat, Corrèze	61	Autrèches, Oise	204	Bégude (la), Ardèche	22
Aménucourt, Seine-et-Oise	259	Autrey, Haute-Saône	230	Bel-Air, Vienne	286
Ampilly-le-sec, Côte-d'Or	64	Aulun, Saône-et-Loire	234	Belair, Tarn	268
Andelart, Haute-Saône	234	Auvers-sous-Montfaucon, Sarthe	243	Belbèze, Haute-Garonne	106
Andelot, Jura	134	Auvet-et-La-Chapelotte, Haute-Saône	230	BELFORT	34
Andryes, Yonne	296	Auxerre, Yonne	294	Bellac, Haute-Vienne	288
Angers, Maine-et-Loire	160	Avallon, Yonne	298	Belleroche, Loir-et-Cher	140
Anglefort, Ain	2	Avenir (l'), Meuse	182	Bellevue, Charente-inférieure	50
Angoulême (l'), Pas-de-Calais	212	Avesnes, Nord	202	Bellevue, Eure-et-Loir	93
Angoulême, Charente	46	AVEYRON	30	Bellevue, Oise	284-285
Angoulême, Cantal	44	Avignon, Vaucluse	276	Belley, Ain	2
Angy, Yonne	306	Avranches, Manche	162	Belrupt, Vosges	293
Annecy, Haute-Savoie	246	Avrigny, Yonne	302	Belvoys, Jura	132
Annoux, Yonne	300	Avrillé, Vendée	280	Benture-Rieu, Basses-Pyrénées	210
Anse, Rhône	231	Ayze, Haute-Savoie	248	Béout, Hautes-Pyrénées	223
Anstrudes, Yonne	284-304	Azay, Deux-Sèvres	267	Béqueuse (la), Vosges	293
Antigny, Vienne	284			Barchères-les-Pierres, Eure-et-Loir	92
Antilly, Oise	206			Bèreux, Basses-Pyrénées	220
Antiquités (les), Bouches-du-Rhône	38	Baccarat, Meurthe-et-Moselle	176	Bergerac, Dordogne	74
Antoger, Savoie	244	Bagneaux, Seine-et-Marne	259	Bernay, Eure	90
Antioigné, Vienne	282	Bagnères-de-Bigorre, Hautes-Pyrénées	224	Bernay, Sarthe	242
Aoubas, Haute-Garonne	106	Bagneux, Seine	252	Besançon, Doubs	84
Apt, Vaucluse	274	Bains, Vosges	291	Bescuns, Hautes-Pyrénées	223
Arbresle, (l') Rhône	229	Baixas, Pyrénées-Orientales	224	Bessais-le-Fromental, Cher	56
Arcanière (l'), Savoie	246	Balanod, Jura	134	Besse, Puy-de-Dôme	214
Are-en-Barrois, Haute-Marne	168	Balern, Finistère	91	Besses (les), Puy-de-Dôme	216
Archignat, Allier	12	Balesmes, Haute-Marne	172	Béthisy-Saint-Pierre, Oise	206
Arcomie, Lozère	158	Balibes, Basses-Pyrénées	221	Beurs (les), Drôme	88
Arceuil, Seine	254	Balin, Meurthe-et-Moselle	178	Béziers, Hérault	114
ARDÈCHE	20	Balmelles (les), Lozère	158	Bidache, Basses-Pyrénées	216
ARDENNES	24	Balme-de-Thuy (la), Haute-Savoie	240		
Argelès, Hautes-Pyrénées	222	Bâlot, Côte-d'Or	65		
Argentan, Orne	208	Baneuilh, Dordogne	75		
ARIÈGE	28	Bar-le-Duc, Meuse	182		
Arles, Bouches-du-Rhône	38	Barbantane, Bouches-du-Rhône	38		
Arlesienne (l'), Bouches-du-Rhône	38	Barbette, Bouches-du-Rhône	36		
Armont, Doubs	84	Barcelonne, Gers	108		

Bierry-les-Belles-Fontaines, Yonne . . .	298-300	Bourgougnague, Lot-et-Garonne . . .	156	Calce, Pyrénées-Orientales . . .	226
Biesles, Haute-Marne . . .	170	Bourré, Hautes-Pyrénées . . .	222	Calissanne, Bouches-du-Rhône . . .	36
Billis, Morbihan . . .	195	Bourré, Loir-et-Cher . . .	140	Calodes (les), Pas-de-Calais . . .	212
Bil otière (la), Indre-et-Loire . . .	125	Bourry (le), Aisne . . .	10	CALVADOS . . .	40
Billy-sur-Aisne, Aisne . . .	8	Bousgue (la), Bouches-du-Rhône . . .	37	Camarsac, Gironde . . .	110
Biriattou, Basses-Pyrénées . . .	218	Boussac, Creuse . . .	74	Cambosc, Aude . . .	29
Biron, Indre . . .	122	Boutinière (la), Sarthe . . .	242	Cambonne, Oise . . .	205
Bissey-la-Côte, Côte-d'Or . . .	65	Bouvancourt, Marne . . .	166	Campagne, Dordogne . . .	80
Blainville, Eure-et-Loir . . .	94	Bouyé, Lot . . .	154	Camplo (le), Aveyron . . .	33
Blanc (le), Indre . . .	122	Bouzentès, Cantal . . .	44	CANTAL . . .	42
Blanchardière (la), Orne . . .	211	Bouzon, Basses-Pyrénées . . .	222	Cantoin, Aveyron . . .	32
Blanquefort, Lot-et-Garonne . . .	156	Bovette (la), Aisne . . .	10	Capelle-Viescamps (la), Cantal . . .	42
Blaquarède (la), Gard . . .	104	Bragny-en-Charollais, Saône-et-Loire . . .	237	Capon (le), Bouches-du-Rhône . . .	38
Blaqueyron, Bouches-du-Rhône . . .	37	Brainville, Haute-Marne . . .	168	Carcaissanne, Aude . . .	28
Blavet (le), Morbihan . . .	194	Brande-des-Pérais (la), Cher . . .	58	Carlot (le), Charente-Inférieure . . .	50
Blavozy, Haute-Loire . . .	146	Brandes-de-Pérais (les), Allier . . .	14	Caro, Basses-Pyrénées . . .	219
Blois, Loir-et-Cher . . .	140	Brando, Corse . . .	62	Caromb, Vaucluse . . .	276
Blond, Haute-Vienne . . .	288	Brangerie (la), Charente-Inférieure . . .	52	Carpentras, Vaucluse . . .	276
Blonnerie (le), Indre-et-Loire . . .	127	Bras, Meuse . . .	192	Carrefour-des-Bouchers (le), Manche . . .	165
Bochet (le), Haute-Marne . . .	170	Brauvilliers, Meuse . . .	184	Carrère, Basses-Pyrénées . . .	220
Bois-Banal (le), Vosges . . .	293	Braye, Aisne . . .	7	Carrière-aux-Loups, Seine . . .	252
Bois-Brûlé (le), Eure-et-Loir . . .	93	Brégnies, Hérault . . .	114	Carrière-Blanche, Yonne . . .	308
Bois-Brûlé (le), Loir-et-Cher . . .	140	Brèlès, Finistère . . .	96	Carrière-Neuve, Aisne . . .	6
Bois-Clair (le), Indre . . .	122	Bréménil, Meurthe-et-Moselle . . .	176	Carrières-Blanches, Côte-d'Or . . .	62
Bois-d'Argentières (les), Hte-Savoie . . .	248	Brescon, Hérault . . .	114	Carrières-Saint-Denis, Seine-et-Oise . . .	262
Bois-d'Atrée (le), Manche . . .	162	Bressuire, Deux-Sèvres . . .	264	Carrières-sous-Bois, Seine-et-Oise . . .	262
Bois-de-Banc (le), Jura . . .	136	Brest, Finistère . . .	94	Cassagne, Haute-Garonne . . .	108
Bois-de-Bugnières (le), Haute-Marne . . .	168	Bret (le), Isère . . .	130	Cassagne, Gironde . . .	112
Bois-de-la-Haie, Calvados . . .	43	Brétigny, Vienne . . .	286	Cassen, Landes . . .	136
Bois-de-Perthe (le), Marne . . .	167	Bretton, Nièvre . . .	202	Cassepot, Côtes-du-Nord . . .	70
Bois-de-Stainville, Meuse . . .	183	Brettes-en-Saint-Pierre, Landes . . .	139	Casses (les), Hautes-Alpes . . .	18
Bois-des-Vernes (le), Haute-Savoie . . .	250	Bretteville-sur-Laize, Calvados . . .	40	Cassis, Bouches-du-Rhône . . .	40
Bois-du-clos-Hapel, Seine-et-Oise . . .	260	Bretteville-sur-Odon, Calvados . . .	40	Castelsarrasin, Tarn-et-Garonne . . .	268
Bois-du-Moulin, Vienne . . .	286	Breuil (le), Nièvre . . .	199	Castille, Indre-et-Loire . . .	124
Bois-Fézin (le), Orne . . .	210	Breuil (le), Vienne . . .	286	Castillon-du-Gard, Gard . . .	104
Bois-Montot (le), Côte-d'Or . . .	63	Briare, Allier . . .	14	Castres, Tarn . . .	268
Bois-Saint-Julien (le), Morbihan . . .	194	Briare, Loiret . . .	148	Caumont, Eure . . .	90
Boisseron, Hérault . . .	120	Briey, Meurthe-et-Moselle . . .	176	Cavalerie (la), Aveyron . . .	33
Boissière (la), Orne . . .	208	Brigarré, Meurthe-et-Moselle . . .	179	Cavalaire, Var . . .	272
Boissière-des-Landes (la), Vendée . . .	281	Brignoles, Var . . .	272	Cave-Lagas (la), Loir-et-Cher . . .	142
Boivin, Meuse . . .	182	Brion-sur-Ouche, Côte-d'Or . . .	65	Cave-Laurent (la), Loir-et-Cher . . .	142
Bonnes, Gironde . . .	110	Brioude, Haute-Loire . . .	144	Cavenelles (les), Loir-et-Cher . . .	140
Bompard, Charente . . .	46	Brivas, Deux-Sèvres . . .	265	Caves (les), Côte-d'Or . . .	66
Bonas, Gers . . .	108	Brive, Corrèze . . .	58	Caylus, Tarn-et-Garonne . . .	270
Bonde-de-Ronél (la), Orne . . .	211	Brochon, Côte-d'Or . . .	66	Cayrac, Ariège . . .	28
Bonfays, Vosges . . .	293	Brosse (la), Vosges . . .	293	Cazamon, Gers . . .	108
Bonjean (le), Côte-d'Or . . .	70	Brousses, Aude . . .	28	Cénac, Gironde . . .	110
Bonnay, Jura . . .	136	Brouzet, Gard . . .	100	Cercueil (le), Vosges . . .	293
Bonne (la), Seine . . .	256	Bru, Vosges . . .	292	Céraste, Basses-Alpes . . .	16
Bonnemain, Ille-et-Vilaine . . .	123	Brûère-Allichamps, Cher . . .	56	Céret, Pyrénées-Orientales . . .	224
Bonne-Maison, Marne . . .	167	Brûlé (le), Vosges . . .	293	Cérilly, Côte-d'Or . . .	64
Bonnès, Vienne . . .	286	Brûle-Cul, Haute-Saône . . .	232	Cérons, Gironde . . .	110
Bonnétale, Sarthe . . .	240	Bruniquel, Tarn-et-Garonne . . .	270	Cesancey, Jura . . .	135
Bonneville, Haute-Savoie . . .	248	Bruyère (la), Orne . . .	211	César, Ardèche . . .	20
Bonnieux, Vaucluse . . .	274	Bruyères, Vosges . . .	293	Chabannes (les), Haute-Vienne . . .	288
Bonnillet, Vienne . . .	286	Bucey-les-Gy, Haute-Saône . . .	230	Chabenet, Indre . . .	123
Bonvillet, Vosges . . .	293	Buchy, Côte-d'Or . . .	66	Chagey, Haute-Saône . . .	233
Boquette (la), Côte-d'Or . . .	68	Buffon, Côte-d'Or . . .	69	Chaillé-les-Ormeaux, Vendée . . .	280
Bordeaux, Gironde . . .	110	Bugnières, Haute-Marne . . .	168	Chailleuron, Doubs . . .	85
Bordes (les), Vienne . . .	284	Buis (les), Côte-d'Or . . .	63	Chaillon, Meuse . . .	188
Borie-du-Haut, Lot . . .	153	Buisse (la), Isère . . .	130	Chailluz, Doubs . . .	84
Borie-neuve, Dordogne . . .	74	Buisson-Mangeat, Haute-Marne . . .	169	Chaingy, Loiret . . .	152
Bosdarros, Basses-Pyrénées . . .	223	Buisson-Richard (le), Seine-et-Oise . . .	262	Chaise (la), Indre-et-Loire . . .	127
Bosquet-de-l'Ange (le), Oise . . .	206	Bulcy, Nièvre . . .	200	Chaix, Charente . . .	46
Bouchers (les), Vosges . . .	295	Buléon, Morbihan . . .	195	Chalenton, Deux-Sèvres . . .	267
BOUCHES-DU-RHÔNE . . .	36	Bully, Rhône . . .	228	Chalon-sur-Saône, Saône-et-Loire . . .	236
Bouhey, Haute-Saône . . .	233	Bulson, Ardennes . . .	26	Chalvraignes, Haute-Marne . . .	170
Bouillante (la), Vosges . . .	293	Buniazet, Haute-Loire . . .	146	Chamaret, Drôme . . .	87
Boulay (le), Seine-et-Marne . . .	258	Buoux, Vaucluse . . .	274	Chambéry, Savoie . . .	244
Boulaye (la), Meurthe-et-Moselle . . .	176	Bure, Meuse . . .	184	Chambiac, Eure . . .	90
Boulet, Jura . . .	135	Bussac, Aveyron . . .	34	Chambon, Loiret . . .	151
Boulettes (les), Meuse . . .	190	Bussac, Charente-Inférieure . . .	50	Chambonas, Ardèche . . .	20
Boullarre, Oise . . .	206	Buttes (les), Marne . . .	166	Chamesson, Côte-d'Or . . .	64
Boulogne-s-Mer, Pas-de-Calais . . .	212	Buxières, Allier . . .	15	Chamonix, Haute-Savoie . . .	248
Bourbon-l'Archambault, Allier . . .	14	Buxy, Saône-et-Loire . . .	236	Champ-aux-Anes (le), Côte-d'Or . . .	64
Bourdlat, Landes . . .	138	Byle, Jura . . .	134	Champ-au-Loup, Haute-Marne . . .	168
Bourdinière (la), Deux-Sèvres . . .	266			Champ-au-Vin (le), Meuse . . .	182
Bourg, Ain . . .	2			Champ-des-Bois (le), Orne . . .	209
Bourg (le), Gironde . . .	112	Cabanous (les), Aveyron . . .	34	Champ-du-Rat (le), Lozère . . .	158
Bourg, Gironde . . .	110	Cabrol, Tarn . . .	268	Champ-Friand (le), Côte d'Or . . .	66
Bourg (le), Indre-et-Loire . . .	128	Cacare, Lot-et-Garonne . . .	156	Champ-Gaillard, Côte d'Or . . .	66
Bourg (le), Loir-et-Cher . . .	141	Cadière (la), Var . . .	274	Champ-Marron (le), Meuse . . .	185
Bourg-Fleuri (le), Manche . . .	165	Cadiet, Lot-et-Garonne . . .	157	Champ-Rotard, Yonne . . .	300
Bourg-Neuf (le), Manche . . .	164	Cadilhon, Landes . . .	139	Champagnat, Creuse . . .	73
Bourg-Nouveau (le), Charente-Inférieure . . .	51	Caen, Calvados . . .	40	Champagne, Charente-Inférieure . . .	50
Bourg-Saint-Maurice, Savoie . . .	246	Cahors, Lot . . .	152	Champagne, Jura . . .	135
Bourg-sous-la-Roche, Vendée . . .	280	Caire (le), Basses-Alpes . . .	16	Champagnole, Jura . . .	134
Bourganeuf, Creuse . . .	72	Cailloux (les), Seine . . .	256	Champagnolle, Orne . . .	210
Bourges, Cher . . .	54	Cajarc, Lot . . .	152	Champcelay, Nièvre . . .	200

TABLE ALPHABÉTIQUE

313

Champclauson, Gard	98	Chemin-de-Savonnières (le), Meuse	184	Compiègne, Oise	204
Champenet, Jura	135	Chênes (les), Meuse	188	Cnanan, Loir-et-Cher	140
Champignolles (les), Oise	206	CHER	54	Concrez, Eure-et-Loir	92
Champion, Allier	13	Cherbourg, Manche	162	Condat, Corrèze	61
Champlemy, Nièvre	202	Chérence, Seine-et-Oise	253	Condat, Dordogne	77
Champs (les), Dordogne	78	Chesnaye, Seine-et-Oise	259	Condat, Lot-et-Garonne	156
Champs-Liards (les), Indre-et-Loire	127	Cheveau-d'Eau (le), Meuse	192	Condé-sur-Sarthe, Orne	208
Champsanglard, Creuse	74	Chevillon, Haute-Marne	174	Condom, Gers	108
Champvrie, Ardèche	20	Chevroches, Nièvre	196	Conflans-Sainte-Honorine, Seine-et-Oise	262
Chanal (la), Cher	56	Chez-Bonnet, Charente-Inférieure	52	Conques (les), Gard	100
Chanceaux, Côte-d'Or	68	Chez-Delaisse, Charente	48	Cons-la-Granville, Meurthe-et-Moselle	176
Chancelade, Dordogne	78	Chez-Durand, Charente-Inférieure	48-50	Constantine, Eure-et-Loir	93
Chandolas, Ardèche	20	Chez-Tabarre, Charente	48	Conte, Cantal	42
Chanot, Meuse	187	Chèze-percée (la), Côtes-du-Nord	70	Contrie (la), Loire-Inférieure	148
Chanot (le), Vosges	294	Chicalières (les), Deux-Sèvres	265	Coqueluchon, Seine-et-Marne	259
Chanot-Hazotte, Meurthe-et-Moselle	180	Chicotes (les), Vosges	291	Corbières, Hautes-Alpes	19
Chantegney, Haute-Saône	230	Chinon, Indre-et-Loire	124	Corbier, Dordogne	78
Chantelauze, Puy-de-Dôme	216	Chintreau (le), Vendée	280	Corgoloin, Côte-d'Or	63
Chantenay, Loire-Inférieure	148	Chomérac, Ardèche	22	Corne-aux-Bœufs (la), Jura	136
Chantrelle (la), Cher	57	Chooz, Ardennes	26	Cornelle (la), Ain	2
Chapelle (la), Ain	5	Chorges, Hautes-Alpes	16	Cornella-de-Conflent, Pyrénées-Orientales	226
Chapelle (la), Loiret	152	Choue, Loir-et-Cher	142	Corneux (le), Haute-Marne	170
Chapelle-Faucher (la), Dordogne	76	Christophoul, Tarn-et-Garonne	270	Cornillat, Saône-et-Loire	239
Chapelle-Saint-Ursin (la), Cher	56	Cibourne, Basses-Pyrénées	217	Cornillon, Bouches-du-Rhône	37
Chaptuzat, Puy-de-Dôme	215	Cier-de-Rivière, Haute-Garonne	106	Cornin, Savoie	244
Chardonnay, Saône-et-Loire	238	Cierp, Haute-Garonne	106	CORRÈZE	58
Chardonnay (le), Charente-Inférieure	54	Cimetière (le), Seine-et-Oise	262	Corsavy, Pyrénées-Orientales	224
CHARENTE	46	Cinq-Chemins (les), Manche	165	CORSE	62
CHARENTE-INFÉRIEURE	48	Cinq-Mars-la-Pile, Indre-et-Loire	124	Corte, Corse	62
Charentenay, Yonne	294	Cintheaux, Calvados	40	Cosne, Nièvre	198
Charentilly, Indre-et-Loire	128	Citon, Gironde	110	Côte (la), Doubs	82-86
Charly, Cher	56	Citoyenne, Hautes-Pyrénées	223	Côte-d'Or	62
Charmoise (la), Loir-et-Cher	140	Civray, Vienne	282	Côte-de-Gouédie (la), Côtes-du-Nord	72
Charolles, Saône-et-Loire	236	Civry, Yonne	300	Côte-de-l'Isle (la), Eure	90
Charse (la), Creuse	73	Cize, Jura	136	Côte-Haudiomont (la), Meuse	192
Chartres, Eure-et-Loir	92	Claira (les), Cher	57	Coteau (le), Côte-d'Or	64
Chassagnas, Haute-Vienne	290	Clairefontaine, Indre-et-Loire	128	Côtes-du-Nord	70
Chasseneuil, Indre	122	Clamart, Seine	254	Cotote (la), Côte-d'Or	66
Chasseneuil, Vienne	286	Clamecy, Nièvre	196	Coudot, Gironde	110
Chassiers (les), Ardèche	21	Clapier (le), Calvados	43	Coudray (le), Seine-et-Marne	259
Chassignelles, Yonne	302	Claux (le), Cantal	44	Coufet, Ariège	28
Chassis (le), Vaucluse	278	Cléder, Finistère	96	Couge, Dordogne	76
Chastelas, Ardèche	20	Clèdes, Landes	139	Couleuvre (la), Meuse	182-184
Chataigniers (les), Morbihan	194	Cléguer, Finistère	96	Couleuvray, Manche	165
Château (le), Aisne	6	Clermont, Oise	204	Coulmiers, Loiret	150
Château (le), Charente-Inférieure	52	Clermond-Ferrand, Puy-de-Dôme	214	Courçay, Indre-et-Loire	126
Château (le), Haute-Garonne	106	Cléron, Doubs	84	Courchaton, Haute-Saône	232
Château-Gaillard, Vienne	284	Clion, Charente-Inférieure	50	Cournonsec, Hérault	120
Château-Landon, Seine-et-Marne	256	Clos (le), Dordogne	80	Couronnois (la), Charente	46
Château-Thierry, Aisne	6	Clos-des-Chevaux (le), Côtes-du-Nord	72	Courpin, Seine-et-Marne	259
Châteaubriant, Loire-Inférieure	148	Clos-du-Chapitre (le), Oise	208	Courrèges, Hautes-Pyrénées	223-225
Châteaudun, Eure-et-Loir	92	Clos-Hapet (le), Seine-et-Oise	260	Courson, Yonne	236
Châteaulin, Finistère	96	Clos-Tondu (le), Vaucluse	276	Courte-Miche, Sarthe	242
Châteauneuf, Charente	48	Closures (les), Vienne	283	Courtetou, Vienne	283
Châteauneuf-d'Isère, Drôme	88	Clouderon, Loir-et-Cher	140	Courthézon, Vaucluse	276
Châteauroux, Indre	122	Cluseau (le), Indre	122	Courtillot, Côte-d'Or	65
Châteauroux, Sarthe	242	Cluses, Haute-Savoie	248	Courtilleau, Indre-et-Loire	126
Châtelaud (le), Savoie	246	Clusette (la), Allier	14	Courville, Marne	166
Châtelet (le), Belfort	34	Cochin, Meuse	182	Coutances, Manche	164
Châtelleraut, Vienne	282	Coclet (le), Vosges	191	Coutarnoux, Yonne	360-362
Châtels, Loire	142	Coëlo (le), Morbihan	194	Coutinard, Corrèze	59
Châtillon, Seine	252	Cognac, Charente	48	Couvent (le), Vosges	294
Châtillon-de-Michaille, Ain	4	Cognac, Haute-Vienne	290	Couze, Dordogne	74
Châtillon-sur-Loire, Loiret	150	Cohons, Haute-Marne	172	Crangot, Jura	134
Châtillon-sur-Saône, Vosges	293	Col-des-Ares (le), Pyrénées-Orientales	226	Cranes, Sarthe	242
Châtillon-sur-Seine, Côte-d'Or	64	Colligis, Aisne	6	Craption, Allier	14
Châtre (la), Indre	124	Collonges, Corrèze	60	Cravant, Yonne	298
Chaudrolles (les), Charente	48	Colombié, Tarn	268	Crays-de-Curgy (les), Saône-et-Loire	234
Chaumat, Cher	56	Colombier (le), Dordogne	74	Crazannes, Charente-Inférieure	52
Chaume (la), Vosges	294	Combe (la), Haute-Marne	170	Créancey, Côte-d'Or	64
Chaumerenne, Haute-Saône	232	Combe-au-Fou (la), Côte-d'Or	68	Crémieux, Isère	130
Chaumes-Meurier (les), Yonne	298	Combe-de-Béouloli (la), Gard	101	Crenay-sur-Suize, Haute-Marne	170
Chaumettes (les), Ardèche	22	Combe-de-Lama (la), Dordogne	82	Crépey, Meurthe-et-Moselle	178
Chaumont, Haute-Marne	168	Combe-des-Vases (la), Hérault	118	Crêt-du-Maure (le), Haute-Savoie	246
Chauvigney, Vosges	293	Combe-fleurie, Jura	136	Crétaux (les), Saône-et-Loire	238
Chaussade (la), Creuse	72	Combe-Jean (la), Vosges	295	CREUSE	72
Chauvigny, Vienne	282	Combe-Rouge, Hérault	120	Creux-de-Four (les), Côte-d'Or	66
Chauvency-Saint-Hubert, Meuse	190	Combes-Joyeuses (les), Jura	135	Crevant, Indre	124
Chavagné, Deux-Sèvres	266	Comblanchien, Côte-d'Or	62	Crillon, Vaucluse	276
Chavannes, Ain	5	Combles, Meuse	182	Croc-Marbot, Eure-et-Loir	92
Chavenay, Seine-et-Oise	262	Comblizy, Marne	166	Croignon, Gironde	110
Chavonac, Corrèze	61	Combourg, Ille-et-Vilaine	122	Croix-Blanche (la), Sarthe	240
Chédigny, Indre-et-Loire	126	Commarteau, Creuse	74	Croix-Banche (la), Vienne	282
Chef-Boutonnes, Deux-Sèvres	265	Commelle, Oise	208	Croix-de-Fontaine (la), Meuse	184
Chéire (la), Puy-de-Dôme	216	Commentry, Allier	12	Croix-de-la-Fortune (la), Creuse	72
Chémery, Ardennes	26	Commercy, Meuse	186	Croix-de-Sautelieu, Aude	29
Chemin-d'Alais (le), Gard	102	Commun (le), Côtes-du-Nord	71	Croix-des-Bordes (la), Loir et Cher	140
Chemin-de-Coussances (le), Meuse	184	Communale, Gard	162-164	Croix-Flageollet (la), Haute-Marne	174
Chemin-de-Naroy (le), Meuse	184	Communes (les), Pas-de-Calais	212	Croix-Guarné, Vienne	284
Chemin-de-fer (le), Aisne	8	Compeix, Creuse	72	Croix-Lemaire (la), Aisne	6

Croix-Léonard (la), <i>Saône-et-Loire</i>	238	Echazéau (l'), <i>Ain</i>	3	Fontadas, <i>Gironde</i>	112
Croix-Rompues (les), <i>Oise</i>	206	Echenevex, <i>Ain</i>	4	Fontaine (la), <i>Indre</i>	122
Cros (le), <i>Landes</i>	138	Echillais, <i>Charente-Inférieure</i>	50	Fontaine (la), <i>Indre-et-Loire</i>	127
Crosmain, <i>Côte-d'Or</i>	63	Ecleusées (les), <i>Côte-d'Or</i>	65	Fontaine-au-Bassin (la), <i>Haute-Marne</i>	172
Crot-de-Sel (le), <i>Yonne</i>	300	Eglise (l'), <i>Oise</i>	204	Fontaine-du-Breuil (la), <i>Vienne</i>	286
Crot-Rateau, <i>Yonne</i>	302	Eglise-Neuve, <i>Puy-de-Dôme</i>	214	Fontaine-du-Cerisier (la), <i>Charente</i>	46
Crottes (les), <i>Loiret</i>	150	Eglises (les), <i>Vienne</i>	282	Fontaine-Française, <i>Côte-d'Or</i>	66
Crouées (les), <i>Haute-Marne</i>	174	Egroux (les), <i>Seine</i>	252	Fontaine-Grillot (la), <i>Vosges</i>	292
Crouste (le), <i>Landes</i>	139	Embrun, <i>Hautes-Alpes</i>	16	Fontaine-Henry, <i>Calvados</i>	41
Crouy, <i>Aisne</i>	8	Emprunt (l'), <i>Gironde</i>	113	Fontaine-Main-Berthe, <i>Meuse</i>	184
Crozant, <i>Creuse</i>	74	Enez-Choëneq, <i>Finistère</i>	96	Fontaine-Saint-Martin (la), <i>Sarthe</i>	240
Crozet, <i>Ain</i>	5	Enfer, <i>Eure-et-Loir</i>	92	Fontainebleau, <i>Seine-et-Marne</i>	256
Crozon, <i>Indre</i>	125	Epagne, <i>Somme</i>	267	Fontaines, <i>Haute-Saône</i>	232
Cruas, <i>Ardèche</i>	24	Epernay, <i>Marne</i>	166	Fontanil, <i>Isère</i>	128
Cruseilles, <i>Haute-Savoie</i>	250	Epierre, <i>Savoie</i>	246	Fontenay-le-Château, <i>Vosges</i>	291
Crussol, <i>Ardèche</i>	24	Epinal, <i>Vosges</i>	290-292	Fontenay-le-Comte, <i>Vendée</i>	278
Cry, <i>Yonne</i>	342-344	Epine (l'), <i>Aisne</i>	10	Fontenille, <i>Dordogne</i>	75
Cubelle (la), <i>Gard</i>	102	Eraudière (l'), <i>Charente-Inférieure</i>	54	Fontgrand, <i>Dordogne</i>	76
Cucas, <i>Lot</i>	152	Escles, <i>Vosges</i>	292	Fontgrasse, <i>Gard</i>	104
Cuguen, <i>Ille-et-Vilaine</i>	122	Escolore, <i>Puy-de-Dôme</i>	214	Fontpérine, <i>Allier</i>	14
Culcoinin (le), <i>Vosges</i>	295	Esnouveaux, <i>Haute-Marne</i>	170	Fontvieille, <i>Bouches-du-Rhône</i>	38
Curgy, <i>Saône-et-Loire</i>	234	Espagnol (l'), <i>Ariège</i>	26	Forcalquier, <i>Basses-Alpes</i>	16
Curienne, <i>Savoie</i>	246	Espalion, <i>Aveyron</i>	30	Forge-Kaytel (la), <i>Vosges</i>	293
Curmont, <i>Haute-Marne</i>	171	Espérance (l'), <i>Meuse</i>	182	Forges (les), <i>Vosges</i>	292
		Espérance (l'), <i>Seine-et-Marne</i>	259	Formis, <i>Hérault</i>	118
Daignac, <i>Gironde</i>	112	Espiet, <i>Gironde</i>	112	Fort-du-Plasne, <i>Jura</i>	136
Dalibotière (la), <i>Côtes-du-Nord</i>	71	Espagne, <i>Haute-Garonne</i>	106	Fosse (la), <i>Orne</i>	211
Dambourges, <i>Basses-Pyrénées</i>	248	Esquerrières (les), <i>Vaucluse</i>	278	Fosse-au-Cerisier (la), <i>Haute-Marne</i>	170
Dammarié, <i>Eure-et-Loir</i>	92	Etables, <i>Lozère</i>	158	Fossé-Rouge (le), <i>Aisne</i>	6
Damparis, <i>Jura</i>	132	Estailades (les), <i>Vaucluse</i>	276	Fossés-Gaillardiers (les), <i>Aisne</i>	6
Damply, <i>Seine-et-Oise</i>	258	Estivaux, <i>Corrèze</i>	60	Fosses-Rouges (les), <i>Sarthe</i>	240
Dardenne, <i>Tarn-et-Garonne</i>	270	Estrabols (les), <i>Tarn</i>	268	Foucherie (la), <i>Charente-Inférieure</i>	53
Dardilly, <i>Rhône</i>	228	Etang (l'), <i>Indre-et-Loire</i>	126	Fougères, <i>Ille-et-Vilaine</i>	120
Darrespouey, <i>Hautes-Pyrénées</i>	225	Etang-de-Montfort (l'), <i>Seine-et-Marne</i>	256	Foulanges, <i>Oise</i>	204
Dauphin, <i>Landes</i>	137	Etang-sur-Arroux, <i>Saône-et-Loire</i>	234	Four-à-Chaux (le), <i>Aisne</i>	6
Dauvergne, <i>Dordogne</i>	80	Etival, <i>Sarthe</i>	94	Four-à-Chaux (le), <i>Eure-et-Loir</i>	95
Dax, <i>Landes</i>	136	Eure	90	Four-à-Chaux (le), <i>Gard</i>	102
Défilé-de-Glandy (le), <i>Lot</i>	152	Eure-et-Loir	92	Four-à-Chaux (le), <i>Loir-et-Cher</i>	140
Dégagnac, <i>Lot</i>	156	Euville, <i>Meuse</i>	186	Four-Rouge (le), <i>Bouches-du-Rhône</i>	37
Delosse, <i>Gironde</i>	110	Evreux, <i>Eure</i>	90	Fourches (les), <i>Meuse</i>	183
Denise, <i>Haute-Loire</i>	146	Eybrail, <i>Corrèze</i>	60	Fourneaux (les), <i>Yonne</i>	296
Dent-Blanche, <i>Savoie</i>	244	Eymaries (les), <i>Dordogne</i>	80	Fournet, <i>Doubs</i>	82
Derrière-la-Fabrique, <i>Savoie</i>	246	Eyren, <i>Corrèze</i>	60	Fours-à-Chaux (les), <i>Aisne</i>	8
Derrière-l'Eglise, <i>Meuse</i>	182	Eysus, <i>Basses-Pyrénées</i>	220	Frachetière (la), <i>Ille-et-Vilaine</i>	121
Derrière-St-Lambert, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	178	Eyzies (les), <i>Dordogne</i>	80	France, <i>Dordogne</i>	77
Désert (le), <i>Allier</i>	14			Fraulait (à), <i>Meuse</i>	183
Dessy, <i>Haute-Savoie</i>	248	Fabrezan, <i>Aude</i>	30	Frayssinet-le-Gélat, <i>Lot</i>	152
Détroit-de-Cieix (le), <i>Savoie</i>	246	Fagot, <i>Puy-de-Dôme</i>	216	Frédéric-Fontaine, <i>Haute-Saône</i>	232
Devens (le), <i>Bouches-du-Rhône</i>	37	Faillitou, <i>Cantal</i>	44	Fréville, <i>Eure</i>	90
Devès-de-Boutouyre (le), <i>Aveyron</i>	33	Fajols, <i>Aude</i>	30	Fréville, <i>Vosges</i>	294
Die, <i>Drôme</i>	86	Falaise, <i>Calvados</i>	40	Froideconche, <i>Haute-Saône</i>	233
Diélette, <i>Manche</i>	162	Fallotière (la), <i>Indre-et-Loire</i>	124	Froncon, <i>Finistère</i>	95
Dieu, <i>Meuse</i>	192	Faneix, <i>Haute-Vienne</i>	288	Frontignan, <i>Hérault</i>	118
Digne, <i>Basses-Alpes</i>	16	Farges, <i>Ain</i>	4	Fronville, <i>Haute-Marne</i>	174
Dijon, <i>Côte-d'Or</i>	66	Farges, <i>Saône-et-Loire</i>	238	Frossay, <i>Loire-Inférieure</i>	149
Dinan, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Farre (la), <i>Aveyron</i>	33	Fumel, <i>Lot-et-Garonne</i>	156
Dione (la), <i>Indre</i>	122	Fatigue, <i>Landes</i>	139	Furne, <i>Haute-Garonne</i>	108
Diou, <i>Allier</i>	14	Fauconneries (les), <i>Vienne</i>	282	Fuselet (le), <i>Charente-Inférieure</i>	51
Divonne, <i>Ain</i>	4	Faugères, <i>Hérault</i>	114	Fuveau, <i>Bouches-du-Rhône</i>	36
Dobinières (les), <i>Indre</i>	122	Faux, <i>Dordogne</i>	77	Fy, <i>Sarthe</i>	242
Dôle, <i>Jura</i>	132	Fay-aux-Loges, <i>Loiret</i>	150		
Dollon, <i>Sarthe</i>	244	Fealé, <i>Eure-et-Loir</i>	94	Gabiah, <i>Hérault</i>	116
Dom-le-Ménil, <i>Ardennes</i>	24	Feigères, <i>Haute-Savoie</i>	250	Gaillon, <i>Seine-et-Oise</i>	262
Domptail, <i>Vosges</i>	293	Fel, <i>Orne</i>	210	Gajonnière (la), <i>Vendée</i>	278
Donzy, <i>Nièvre</i>	198	Fernanville, <i>Manche</i>	162	Gallénais (la), <i>Ille-et-Vilaine</i>	123
Dorat (le), <i>Haute-Vienne</i>	288	Ferques, <i>Pas-de-Calais</i>	212	Gallargues, <i>Gard</i>	102
DORDOGNE	74	Ferrals, <i>Aude</i>	30	Galyon, <i>Tarn</i>	268
Dornecy, <i>Nièvre</i>	198	Fertais (le), <i>Loire-Inférieure</i>	148	Gandillac, <i>Aveyron</i>	30
Dorres, <i>Pyrénées-Orientales</i>	226	Ferté-Milon (la), <i>Aisne</i>	6	Gannat, <i>Allier</i>	12
Doudic, <i>Indre</i>	122	Festieux, <i>Aisne</i>	6	Ganties, <i>Haute-Garonne</i>	104
Doubs	82	Feugarolles, <i>Lot-et-Garonne</i>	157	Gap, <i>Hautes-Alpes</i>	18
Douhet (le), <i>Charente-Inférieure</i>	52	Fey-en-Haie, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	180	Garambault, <i>Loiret</i>	151
Draguignan, <i>Var</i>	272	Fief-Chapon (le), <i>Deux-Sèvres</i>	264	Garat, <i>Charente</i>	46
Dreux, <i>Charente-Inférieure</i>	52	Figeac, <i>Lot</i>	152-154	Garchy, <i>Nièvre</i>	200
Droiturier, <i>Allier</i>	12	FINISTÈRE	94	GARD	98
Drom, <i>Ain</i>	2	Firminy, <i>Loire</i>	144	Garde (la), <i>Lozère</i>	158
DRÔME	86	Fismes, <i>Marne</i>	166	Gare (la), <i>Eure-et-Loir</i>	94
Druillat, <i>Ain</i>	4	Flamanville, <i>Manche</i>	162	Gare (la), <i>Deux-Sèvres</i>	264
Druyes, <i>Yonne</i>	296	Flandre, <i>Oise</i>	204	Garenne (la), <i>Côte-d'Or</i>	65-68
Dunes (les), <i>Finistère</i>	96	Flèche (la), <i>Sarthe</i>	240	Garenne (la), <i>Loir-et-Cher</i>	140
Dupeyret, <i>Loire</i>	142	Fleury-Clamart, <i>Seine</i>	254	Garenne (la), <i>Loiret</i>	148
Duranderie (la), <i>Vienne</i>	282	Florac, <i>Lozère</i>	158	Garenne (la), <i>Haute-Saône</i>	234
Durou, <i>Landes</i>	139	Foix, <i>Ariège</i>	26	Garenne-de-la-Roché (la), <i>Indre</i>	122
		Fond-d'Enfer (le), <i>Ardennes</i>	26	Garenne-de-Lavau (la), <i>Loire-Inférieure</i>	148
Echaillon (l'), <i>Isère</i>	130	Fond-d'Hervelon (le), <i>Marne</i>	166	Garigouille, <i>Gard</i>	102
Echantillon (l'), <i>Morbihan</i>	194	Fond-de-la-Poêle (le), <i>Charente</i>	46	GARONNE (HAUTE)	104
Echaud (l'), <i>Jura</i>	134	Fondeneige, <i>Haute-Vienne</i>	288	Gars (le), <i>Oise</i>	206
Echauffour, <i>Orne</i>	210	Fonds-de-Chailluz, <i>Doubs</i>	84	Gasques, <i>Tarn-et-Garonne</i>	270
		Font-Chaude, <i>Dordogne</i>	74	Gassin, <i>Var</i>	272

Gathemo, <i>Manche</i>	164	Grandvillers, <i>Vosges</i>	292	Iles-Chausey, <i>Manche</i>	192
Gazel, <i>Aude</i>	29	Granges-de-Plombières, <i>Vosges</i>	295	Iles-Pleumeur, <i>Côtes-du-Nord</i>	70
Geaune, <i>Landes</i>	138	Granville, <i>Manche</i>	162	INDRE	122
Généard, <i>Saône-et-Loire</i>	238	Grasse, <i>Alpes-Maritimes</i>	18	INDRE-ET-LOIRE	124
Généroux, <i>Indre</i>	123	Gratte-Rat, <i>Charente</i>	46	Industrie (l'), <i>Meuse</i>	183
Geneytouse (la), <i>Haute-Vienne</i>	288	Gravelets (les), <i>Manche</i>	161	Is-sur-Tille, <i>Côte-d'Or</i>	68
Gennes, <i>Maine-et-Loire</i>	160	Gray, <i>Haute-Saône</i>	230	ISÈRE	128
Gentilly, <i>Seine</i>	254	Graye-et-Charnay, <i>Jura</i>	135	Ispoure, <i>Basses-Pyrénées</i>	218
Gérard, <i>Seine-et-Oise</i>	262	Grégoire, <i>Cantal</i>	44	Issoire, <i>Puy-de-Dôme</i>	214
Gérardmer, <i>Vosges</i>	294	Grenant, <i>Haute-Marne</i>	172	Issoudun, <i>Indre</i>	124
Gerle (la), <i>Hautes-Alpes</i>	18	Grenoble, <i>Isère</i>	128	Issoudun, <i>Creuse</i>	73
Ger (le), <i>Hautes-Pyrénées</i>	225	Gréoulx, <i>Basses-Alpes</i>	16	Ivry, <i>Seine</i>	254
GRAS	108	Grésille, <i>Indre-et-Loire</i>	125	Izé, <i>Mayenne</i>	174
Gevrey, <i>Côte-d'Or</i>	67	Grézy-sur-Aix, <i>Savoie</i>	244	Izeste, <i>Basses-Pyrénées</i>	218
Gex, <i>Ain</i>	4	Grézy-sur-Isère, <i>Savoie</i>	244		
Gien, <i>Loiret</i>	148	Grève-Blanche (la), <i>Finistère</i>	96	Jahon, <i>Haute-Loire</i>	144
Gigean, <i>Hérault</i>	121	Grez-Neuville, <i>Maine-et-Loire</i>	162	Jalargues, <i>Hérault</i>	120
Gigny, <i>Yonne</i>	306	Griffoul, <i>Dordogne</i>	83	Jara, <i>Basses-Pyrénées</i>	219
Gimel, <i>Corrèze</i>	61	Grignan, <i>Drome</i>	86	Jardres, <i>Vienne</i>	286
Gioux, <i>Corrèze</i>	61	Grimault, <i>Yonne</i>	308	Jarges, <i>Allier</i>	12
Giran, <i>Alpes-Maritimes</i>	18	Grippes, <i>Vienne</i>	286	Jaujac, <i>Ardèche</i>	20
Grancourt, <i>Vosges</i>	293	Groschamps, <i>Corrèze</i>	58	Jaxu, <i>Basses-Pyrénées</i>	219
Giraults (les), <i>Loiret</i>	150	Grosse-Pierre (la), <i>Eure-et-Loir</i>	95	Jeunesse (la), <i>Haute-Saône</i>	230
GRANDE	110	Grouas, <i>Orne</i>	211	Jeutres, <i>Côte-d'Or</i>	64
Gissac, <i>Aveyron</i>	32	Grue (la), <i>Yonne</i>	304	Jeuxey, <i>Vosges</i>	593
Gissey-sur-Ouche, <i>Côte-d'Or</i>	68	Gué-Douillet (le), <i>Indre-et-Loire</i>	128	Job, <i>Puy-de-Dôme</i>	214
Givardier, <i>Saône-et-Loire</i>	236	Gué-Fémant (le), <i>Indre</i>	122	Joinville, <i>Pas-de-Calais</i>	212
Givet, <i>Ardennes</i>	26	Guéhenno, <i>Morbihan</i>	195	Joli-Bois(le), <i>Meuse</i>	188
Givrauval, <i>Meuse</i>	182	Guénégan, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Jonquières, <i>Gard</i>	101
Glaz, <i>Rhône</i>	228	Guéret, <i>Creuse</i>	74	Jonzac, <i>Charente-Inférieure</i>	48-50
Glenat, <i>Bouches-du-Rhône</i>	38	Guérinière (la), <i>Deux-Sèvres</i>	266	Joué-des-Bois, <i>Orne</i>	209
Glenat, <i>Puy-de-Dôme</i>	214	Guilherand, <i>Ardèche</i>	24	Jouy, <i>Aisne</i>	10
Gleysace, <i>Gers</i>	109	Gaillaudon, <i>Dordogne</i>	75	Jouy, <i>Meuse</i>	187
Godin, <i>Nord</i>	202	Guillaumets (les), <i>Haute-Vienne</i>	290	Jouy-le-Comte, <i>Seine-et-Oise</i>	260
Gommerville, <i>Eure-et-Loir</i>	92	Guillemin, <i>Basses-Pyrénées</i>	220	Jovelle, <i>Dordogne</i>	80
Gondreville, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	180	Guilloteaux (les), <i>Charente-Inférieure</i>	50	Jugnes, <i>Aude</i>	30
Gorce (la), <i>Ardèche</i>	20	Guingamp, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Juigné-le-Tertre, <i>Sarthe</i>	240
Gordes, <i>Vaucluse</i>	276	Guitinières, <i>Charente-Inférieure</i>	48	Juigné-les-Moutiers, <i>Loire-Inférieure</i>	148
Gorges (les), <i>Haute-Savoie</i>	250	Gy, <i>Haute-Saône</i>	232	Junas, <i>Gard</i>	102
Gorgue (la), <i>Bouches-du-Rhône</i>	36			Jura	132
Goths (les), <i>Vienne</i>	282	Hannogne-Saint-Martin, <i>Ardennes</i>	24	Justice (la), <i>Loir-et-Cher</i>	140
Goudourville, <i>Tarn-et-Garonne</i>	270	Harambat, <i>Landes</i>	138	Justice (la), <i>Vienne</i>	286
Goux, <i>Vienne</i>	284	Haraucourt, <i>Ardennes</i>	26		
Goulot (le), <i>Saône-et-Loire</i>	236	Harié, <i>Gers</i>	108	Kerboulard, <i>Morbihan</i>	196
Goulots (les), <i>Puy-de-Dôme</i>	216	Harriguia, <i>Basses-Pyrénées</i>	218	Kergionou, <i>Finistère</i>	96
Goupillères, <i>Eure</i>	90	Harsault, <i>Vosges</i>	291	Kerguestin, <i>Finistère</i>	98
Gourdan, <i>Haute-Garonne</i>	107	Hatro (le), <i>Vosges</i>	295	Kerhennec, <i>Finistère</i>	98
Gourdon (le), <i>Indre</i>	123	Haudiomont, <i>Meuse</i>	192	Kérian, <i>Côtes-du-Nord</i>	70
Gourdon, <i>Lot</i>	151	Hautelle (la), <i>Orne</i>	208	Kernègre, <i>Pyrénées-Orientales</i>	224
Gourgue, <i>Tarn-et-Garonne</i>	272	Haut-de-Forêt (le), <i>Meuse</i>	190	Kernevano, <i>Finistère</i>	94
Goutle (la), <i>Vosges</i>	293	Haut-de-Vaux (le), <i>Seine-et-Oise</i>	262	Kersanton, <i>Finistère</i>	94
Goutte-Chartrain (la), <i>Loire</i>	144	Haut-des-Tuiles (le), <i>Meuse</i>	193		
Gramat, <i>Lot</i>	154	Haut-Banc (le), <i>Pas-de-Calais</i>	212	Laas, <i>Basses-Pyrénées</i>	210-212
Gramont, <i>Corrèze</i>	60	Haut-Lieu, <i>Nord</i>	202	Labarthe-de-Rivière, <i>Haute-Garonne</i>	106
Granchet, <i>Creuse</i>	75	Haut-Port (le), <i>Vosges</i>	291	Labastidette, <i>Tarn</i>	269
Grand-Auzeau (le), <i>Dordogne</i>	78	Haut-Rocher (le), <i>Ille-et-Vilaine</i>	121	Labat, <i>Landes</i>	137
Grand-Champ (le), <i>Deux-Sèvres</i>	265	Haute-Falaize (la), <i>Pas-de-Calais</i>	212	Labau, <i>Basses-Pyrénées</i>	223
Grand-Chêne (le), <i>Jura</i>	134	Haute-faye, <i>Dordogne</i>	78	Laber, <i>Finistère</i>	96
Grand-Combe (la), <i>Gard</i>	98	Hautes-Bornes (les), <i>Seine</i>	254	Labonneville, <i>Seine-et-Oise</i>	260
Grand-Croix (la), <i>Loiret</i>	150	Hauteville, <i>Ain</i>	2	Laborde-Lasalle, <i>Landes</i>	140
Grand-Jean, <i>Charente-Inférieure</i>	54	Hautmougey, <i>Vosges</i>	290	Laborderie, <i>Haute-Vienne</i>	288
Grand-Mont (le), <i>Jura</i>	132	Hauts-Corniaux (les), <i>Seine</i>	256	Labroquière, <i>Haute-Garonne</i>	107
Grand-Moulin, <i>Gironde</i>	110	Hauvion, <i>Meuse</i>	182	Lac (le), <i>Doubs</i>	84
Grand-Plan (le), <i>Jura</i>	136	Hennebont, <i>Morbihan</i>	194	Lacape, <i>Tarn</i>	268
Grand-Pré (le), <i>Vosges</i>	291	HÉRAULT	114	Lachenaux, <i>Cher</i>	58
Grand-Pressigny (le), <i>Indre-et-Loire</i>	126	Herblay, <i>Loiret</i>	151	Lacoste, <i>Hérault</i>	118
Grand-Ratz (le), <i>Isère</i>	130	Hermitage (l'), <i>Indre-et-Loire</i>	129	Lacoste, <i>Landes</i>	138
Grande-Barre (la), <i>Loir-et-Cher</i>	142	Hermonville, <i>Marne</i>	166	Lacoste, <i>Vaucluse</i>	274
Grande-Carrière, <i>Aisne</i>	6	Hertré, <i>Orne</i>	208	Lacroix, <i>Nièvre</i>	200
Grande-Carrière, <i>Manche</i>	164	Hinglé (le), <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Lacroix, <i>Saône-et-Loire</i>	238
Grande-Carrière, <i>Haute-Marne</i>	170	Hobette (la), <i>Meuse</i>	190	Lacrouzette, <i>Tarn</i>	268
Grande-Carrière, <i>Meuse</i>	186	Hondeyre, <i>Basses-Pyrénées</i>	220	Lafargue, <i>Landes</i>	139
Grande-Carrière (la), <i>Oise</i>	203	Hopital au-Robin (l'), <i>Morbihan</i>	194	Lafat, <i>Creuse</i>	75
Grande-Carrière (la), <i>Seine-et-Marne</i>	257	Hopital-Camfront (l'), <i>Finistère</i>	91	Lafaurière, <i>Gironde</i>	110
Grande-Maison (la), <i>Loiret</i>	150	Hortebize, <i>Charente-Inférieure</i>	50	Lagarde, <i>Ariège</i>	29
Grande-Montagne (la), <i>Savoie</i>	246	Houilles, <i>Seine-et-Oise</i>	262	Lagarenne, <i>Tarn-et-Garonne</i>	270
Grandes-Bornes (les), <i>Yonne</i>	300	Houtaud, <i>Doubs</i>	86	Lagoude, <i>Pyrénées-Orientales</i>	224
Grandes-Carrières, <i>Côte-d'Or</i>	68	Huelgoat, <i>Finistère</i>	96	Lagoule, <i>Haute-Garonne</i>	107
Grandes-Carrières (les), <i>Drôme</i>	85	Hureau (le), <i>Vienne</i>	288	Lagrange, <i>Dordogne</i>	78
Grandes-Carrières (les), <i>Eure-et-Loir</i>	92	Huret, <i>Landes</i>	139	Lagrangeotte, <i>Gironde</i>	112
Grandes-Carrières (les), <i>Jura</i>	132	Hutlière (la), <i>Sarthe</i>	241	Laguinge, <i>Basses-Pyrénées</i>	218
Grandes-Carrières (les), <i>Haute-Saône</i>	230	Hydrequant, <i>Pas-de-Calais</i>	212	Laignes, <i>Côte d'Or</i>	65
Grandes-Carrières (les), <i>Saône-et-Loire</i>	236	Hyèvre-Paroisse, <i>Doubs</i>	82	Laigneville, <i>Oise</i>	204
Grandes-Carrières (les), <i>Vienne</i>	284			Lainsecq, <i>Yonne</i>	298
Grandes-Carrières, <i>Yonne</i>	298	Ille-aux-Moines (l'), <i>Morbihan</i>	196	Laives, <i>Saône-et-Loire</i>	236
Grandes-Carrières-de-Crazannes, <i>Ch.-Inf.</i>	52	Ille-Grande, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Lalandre, <i>Haute-Marne</i>	174
Grandes-Caves (les), <i>Vienne</i>	282	Ille-Melon, <i>Finistère</i>	96	Lally, <i>Saône-et-Loire</i>	234
Grandfontaine, <i>Doubs</i>	82	ILLE-ET-VILAINE	120		
Grands-Maraix (les), <i>Aisne</i>	6				
Grands-Vernets (les), <i>Nièvre</i>	198				

Lamalou, <i>Hérault</i>	116	Loches, <i>Indre-et-Loire</i>	126	Mamey, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	181
Lamothe-en-Blaizy, <i>Haute-Marne</i>	170	Loeuquetas, <i>Morbihan</i>	196	MANCHE	162
Lampions (les), <i>Creuse</i>	73	Locronan, <i>Finistère</i>	96	Mâne, <i>Basses-Alpes</i>	16
Langon, <i>Bouches-du-Rhône</i>	36	Lodacres (les), <i>Pas-de-Calais</i>	212	Manonville, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	180
Landepereuse, <i>Eure</i>	90	Lodève, <i>Hérault</i>	118-119	Mans (le), <i>Sarthe</i>	242
Landes-des-soucis (la), <i>Sarthe</i>	240	Logona-Daoulas, <i>Finistère</i>	94	Manse (la), <i>Nièvre</i>	198
LANDES	136	LOIR-ET-CHER	140	Mantelot, <i>Loiret</i>	150
Landes-de-Monchaton (les), <i>Manche</i>	165	LOIRE	142	Mantes, <i>Seine-et-Oise</i>	258
Landisacq, <i>Orne</i>	210	LOIRE (HAUTE)	144	Maravel, <i>Hérault</i>	118
Langeac, <i>Haute-Loire</i>	144	LOIRE-INFÉRIEURE	148	Marbaix, <i>Nord</i>	202
Langelas, <i>Puy-de-Dôme</i>	215	LOIRET	148	Marboué, <i>Eure-et-Loir</i>	92
Langres, <i>Haute-Marne</i>	172	Loisail, <i>Orne</i>	210	Marbrerie (la), <i>Manche</i>	164
Languédias, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Loisia, <i>Jura</i>	135	Marcasse, <i>Landes</i>	138
Lanhélin, <i>Ille-et-Vilaine</i>	123	Lolme, <i>Dordogne</i>	76	Marcheroix, <i>Charente-Inférieure</i>	54
Lanildut, <i>Finistère</i>	96	Lombard (le), <i>Gers</i>	108	Marcilly-Oigny, <i>Côte-d'Or</i>	65
Lannion, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Lombards (les), <i>Tarn</i>	268	Marcinnerie (la), <i>Yonne</i>	298
Lanquais, <i>Dordogne</i>	76	Lombers, <i>Tarn</i>	268	Mareau-aux-Près, <i>Loiret</i>	150
Lanteuil, <i>Corrèze</i>	58	Lomont, <i>Haute-Saône</i>	233	Maréchal (le), <i>Lot-et-Garonne</i>	157
Laon, <i>Aisne</i>	6	Longèves, <i>Vendée</i>	278	Marennes, <i>Charente-Inférieure</i>	50
Lapalme, <i>Aude</i>	31	Longines (les), <i>Saône-et-Loire</i>	236	Mareuil, <i>Dordogne</i>	76
Lapelletrie, <i>Gironde</i>	114	Lons-le-Saulnier, <i>Jura</i>	134	Mariaude, <i>Indre-et-Loire</i>	126
Lapeyrère-de-Constète, <i>Hautes-Pyrénées</i>	224	Lorient, <i>Morbihan</i>	194	Mariette (la), <i>Orne</i>	210
Lapte, <i>Haute-Loire</i>	146	Lormes, <i>Nièvre</i>	198	Marignac, <i>Drôme</i>	86
Laquet, <i>Gard</i>	100	LOT	152	Marly-la-Ville, <i>Seine-et-Oise</i>	260
Largentière, <i>Ardeche</i>	20	LOT-ET-GARONNE	156	Marin, <i>Aveyron</i>	34
Laroche, <i>Lot-et-Garonne</i>	157	Lou-penas, <i>Basses-Pyrénées</i>	220	Marins (les), <i>Indre</i>	122
Laroche-en-Brenil, <i>Côte-d'Or</i>	70	Loubières, <i>Ariège</i>	26	Marlière (la), <i>Meuse</i>	182
Larouin, <i>Basses-Pyrénées</i>	218	Loudun, <i>Vienne</i>	282	Marmande, <i>Lot-et-Garonne</i>	156
Larrébequet, <i>Gers</i>	109	Loué, <i>Sarthe</i>	242	Marminiac, <i>Lot</i>	152
Larrenard, <i>Landes</i>	138	Lougres, <i>Doubs</i>	84	MARNE	166
Larrys-d'Arlot (le), <i>Yonne</i>	304	Loupian, <i>Hérault</i>	120	MARNE (HAUTE-)	168
Larrys-du-Bief (le), <i>Yonne</i>	302	Lourdes, <i>Hautes-Pyrénées</i>	222	Marnivaux, <i>Meuse</i>	193
Las-Carbonnières, <i>Lot</i>	154	Lourdines (les), <i>Vienne</i>	284	Marquise, <i>Pas-de-Calais</i>	212
Las-Cambos, <i>Aude</i>	29	Louvetières (les), <i>Calvados</i>	42	Marseille, <i>Bouches-du-Rhône</i>	40
Las-Cunes, <i>Cantal</i>	44	Louvie-Juzon, <i>Basses-Pyrénées</i>	218	Martignat, <i>Puy-de-Dôme</i>	217
Las-Fons, <i>Pyrénées-Orientales</i>	226	Louvigné-du-Désert, <i>Ille-et-Vilaine</i>	120	Martigues, <i>Bouches-du-Rhône</i>	136
Las-Seignos, <i>Aude</i>	30	Louzens (les), <i>Yonne</i>	298	Martincourt, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	181
Las-Rivières, <i>Lot-et-Garonne</i>	156	Lozère	158	Martys (les), <i>Aude</i>	28
Las-Trimouilles, <i>Aveyron</i>	31	Lucay-le-Môles, <i>Indre</i>	123	Marvejols, <i>Lozère</i>	158
Lascanaux, <i>Cantal</i>	42	Lucenay, <i>Rhône</i>	230	Mas (le), <i>Cantal</i>	42
Lascans, <i>Gers</i>	104	Lucs (les), <i>Vendée</i>	380	Mas (le), <i>Creuse</i>	74
Lassus, <i>Landes</i>	139	Lugagnac, <i>Gironde</i>	112	Masclat, <i>Lot</i>	154
Latronquière, <i>Lot</i>	154	Lunel, <i>Pas-de-Calais</i>	212	Matoches (les), <i>Deux-Sèvres</i>	265
Latour, <i>Tarn-et-Garonne</i>	266	Lunéville, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	176	Maubec, <i>Tarn-et-Garonne</i>	268
Laure, <i>Aude</i>	28	Lurbe, <i>Basses-Pyrénées</i>	221	Maugeon (la), <i>Côtes-du-Nord</i>	73
Laurent, <i>Seine-et-Oise</i>	262	Lure, <i>Haute-Saône</i>	232	Mauléon, <i>Basses-Pyrénées</i>	218
Laussert, <i>Puy-de-Dôme</i>	215	Lussac, <i>Gironde</i>	114	Maupuy, <i>Creuse</i>	74
Lautaret, <i>Ardeche</i>	22	Lussac-les-Châteaux, <i>Vienne</i>	284	Maurel, <i>Tarn</i>	268
Lauze (la), <i>Aude</i>	30	Luthernay, <i>Marne</i>	166	Maurens, <i>Dordogne</i>	76
Laval, <i>Mayenne</i>	174	Lux, <i>Côte-d'Or</i>	68	Mauriac, <i>Cantal</i>	44
Lavardac, <i>Lot-et-Garonne</i>	156	Luxeuil, <i>Haute-Saône</i>	232	Mauriac, <i>Aveyron</i>	34
Lavau, <i>Loire-Inférieure</i>	148	Luynes, <i>Indre-et-Loire</i>	128	Maury, <i>Pyrénées-Orientales</i>	226
Lavaux, <i>Meuse</i>	186	Luzet, <i>Puy-de-Dôme</i>	216	Mauvelat, <i>Gard</i>	103
Laversine, <i>Aisne</i>	10	Luzy, <i>Meuse</i>	190	Mauves, <i>Orne</i>	211
Lavières (les), <i>Haute-Marne</i>	172	Lyon, <i>Rhône</i>	228	Mauvières (les), <i>Indre-et-Loire</i>	126
Lavoux, <i>Vienne</i>	286			Maves, <i>Loir-et-Cher</i>	140
Laxou, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	179			Maxéville, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	178
Layer, <i>Côte-d'Or</i>	65	Machine (la), <i>Meuse</i>	182	MAYENNE	174
Lechères (les), <i>Creuse</i>	74	Mâcon, <i>Saône-et-Loire</i>	238	Mayenne, <i>Mayenne</i>	174
Lectoure, <i>Gers</i>	108	Madeleine (la), <i>Haute-Savoie</i>	248	Mayet, <i>Sarthe</i>	240
Leffonds, <i>Haute-Marne</i>	168	Madeleine (la), <i>Seine-et-Marne</i>	257	Mazamet, <i>Tarn</i>	268
Légeville, <i>Vosges</i>	293	Madeleine (la), <i>Vosges</i>	294	Mazeauds (les), <i>Dordogne</i>	80
Léhon, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Magdeleine (la), <i>Gard</i>	98	Mazérat, <i>Creuse</i>	75
Lembège, <i>Ariège</i>	28	Magdeleine (la), <i>Gironde</i>	112	Mécriu, <i>Meuse</i>	187
Lens, <i>Gard</i>	102	Magland, <i>Haute-Savoie</i>	248	Mée (le), <i>Eure-et-Loir</i>	93
Lepaux, <i>Haute-Garonne</i>	107	Magnas, <i>Gers</i>	108	Meillant, <i>Cher</i>	58
Lérrouville, <i>Meuse</i>	186	Magneux, <i>Marne</i>	168	Meillers, <i>Allier</i>	14
Lespinasse, <i>Basses-Pyrénées</i>	223	Magny-Lambert, <i>Côte-d'Or</i>	64	Melle, <i>Deux-Sèvres</i>	264
Lexos, <i>Tarn-et-Garonne</i>	272	Magus, <i>Marne</i>	166	Mellé, <i>Ille-et-Vilaine</i>	121
Lézennes, <i>Yonne</i>	304	Maidières, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	179	Mémontade, <i>Vosges</i>	293
Libourne, <i>Gers</i>	112	Mailafray, <i>Haute-Vienne</i>	288	Ménages (les), <i>Loir-et-Cher</i>	140
Licé-sur-Vingeanne, <i>Côte-d'Or</i>	66	Maillemont, <i>Meuse</i>	186	Mende, <i>Lozère</i>	158
Liercourt, <i>Somme</i>	266	Maillossis, <i>Gers</i>	108	Mende, <i>Nièvre</i>	198
Liernolles, <i>Allier</i>	12	Maillots (les), <i>Vienne</i>	288	Ménérbes, <i>Vaucluse</i>	274
Ligeris, <i>Manche</i>	163	Maine (le), <i>Dordogne</i>	77	Menet, <i>Cantal</i>	44
Lignet, <i>Isère</i>	130	MAINE-ET-LOIRE	160	Méreau, <i>Cher</i>	54
Lignières, <i>Cher</i>	56	Mainière (la), <i>Indre-et-Loire</i>	129	Méruil, <i>Yonne</i>	306
Limages (les), <i>Deux-Sèvres</i>	265	Maisie (la), <i>Seine</i>	252	Mériel, <i>Seine-et-Oise</i>	260
Limagne, <i>Cantal</i>	43	Maison-Blanche (la), <i>Seine</i>	252	Mérité, <i>Vendée</i>	280
Liméyrat, <i>Dordogne</i>	80	Maison-Neuve, <i>Côtes-du-Nord</i>	72	Merlasse (la), <i>Hautes-Pyrénées</i>	225
Limoges, <i>Haute-Vienne</i>	288	Maison-Neuve, <i>Morbihan</i>	194	Merry-Sec, <i>Yonne</i>	296
Limouze (la), <i>Charente-Inférieure</i>	50	Maizilly, <i>Loire</i>	144	Mervent, <i>Vendée</i>	278
Limoux, <i>Aude</i>	30	Majors (les), <i>Doubs</i>	84	Merviller, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	176
Line, <i>Corse</i>	62	Maladière (la), <i>Haute-Marne</i>	168	Méry, <i>Seine-et-Oise</i>	260
Liquis, <i>Gard</i>	102	Maladière (la), <i>Savoie</i>	247	Mesnil-le-Roi, <i>Seine-et-Oise</i>	262
Lissac, <i>Corrèze</i>	60	Maladrerie (la), <i>Calvados</i>	40	Messargès, <i>Allier</i>	14
Littoral (le), <i>Finistère</i>	96	Maladrerie (la), <i>Charente-Inférieure</i>	51	Métairie-Grande (la), <i>Aude</i>	29
Liverdon, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	180	Malcombe (la), <i>Doubs</i>	84	Mettendal, <i>Vosges</i>	293
Lizay, <i>Deux-Sèvres</i>	265	Malvaux, <i>Nièvre</i>	200	Meulière (la), <i>Aveyron</i>	34
Llagonne (la), <i>Pyrénées-Orientales</i>	226	Mamers, <i>Sarthe</i>	240	Meursault, <i>Côte-d'Or</i>	62

TABLE ALPHABÉTIQUE

317

MEURTHE-ET-MOSELLE	176	Montot, Meuse	186	Nivausel, Tarn-et-Garonne	270
MEUSE	182	Montoulieu, Haute-Garonne	106	Nizon, Finistère	99
Meynot, Gironde	110	Montpaon, Bouches-du-Rhône	38	Noaillan, Landes	138
Meyrargues, Bouches-du-Rhône	36	Montpellier, Hérault	118	Noailles, Corrèze	59
Meysac, Corrèze	61	Montpézat, Tarn-et-Garonne	270-272	Noes-Dorées (les), Côtes-du-Nord	72
Mez (le), Finistère	96	Montréal, Ardèche	21	Nogent-le-Rotrou, Eure-et-Loir	94
Mézengère (la), Meuse	186	Montrichard, Loir-et-Cher	140	Noirefontaine, Mayenne	174
Mézières, Ardennes	25	Montsoreau, Maine-et-Loire	160	Nontron, Dordogne	76-78
Midi (le), Vienne	282	Montusclat, Haute-Loire	146	Nord	202
Migné, Vienne	284	Montvicq, Allier	14	Normand, Seine-et-Oise	260
Millau, Aveyron	32	Moras, Basses-Pyrénées	217	Normandoux, Vienne	286
Milleries (les), Yonne	296	MORBIHAN	194	Noroy-le-Bourg, Haute-Saône	234
Millet, Landes	139	Moreau, Gironde	110	Notre-Dame, Côte-d'Or	64
Milllevaux, Meuse	184	Morenriex, Nord	202	Notre-Dame, Eure	90
Mine (la), Loire	145	Morettes (les), Haute-Savoie	248	Notre-Dame, Hérault	114
Minette, Vosges	294	Morier, Sarthe	240	Notre-Dame, Oise	206
Minrières (les), Doubs	82	Morlaix, Finistère	96	Notre-Dame-de-la-Halle, Ardennes	26
Mirail (le), Sarthe	242	Morley, Meuse	184	Nouailhac, Corrèze	61
Miramas, Bouches-du-Rhône	36	Mortagne, Eure	90	Nouvelle (la), Aude	30
Mirande, Gers	108	Mortagne, Orne	210	Noyant, Indre-et-Loire	124
Mirande, Gironde	114	Mortagne-sur-Sèvres, Vendée	280	Noyen, Sarthe	240
Mirecourt, Vosges	212	Mortain, Manche	164	Noyers, Loir-et-Cher	140
Moingt, Loire	142	Morterolles, Creuse	73	Nozay, Loire-Inférieure	148
Moirans, Jura	136	Mottes, Nord	202	Nueil-sous-les-Aubiers, Deux-Sèvres	264
Moissac, Tarn-et-Garonne	270	Mougnac, Charente	46	Nuits, Côte-d'Or	62
Molèdes, Cantal	44	Mouillère (la), Charente-Inférieure	51	Nyons, Drôme	88
Molesmes, Yonne	296	Mouillère (la), Pyrénées-Orientales	226		
Molières, Gard	104	Mouillon (le), Loire	144	Ogronne, Vosges	295
Monac, Haute-Loire	146	Mouleix, Puy-de-Dôme	214	Oinville, Seine-et-Oise	258
Moncouthan, Deux-Sèvres	266	Moulezan-et-Montagnac, Gard	102	Oise	204
Mondercy, Basses-Pyrénées	222	Moulin (le), Ardèche	24	Olivet (les), Seine	252
Monesties, Tarn	268	Moulin (le), Var	274	Olizy, Meuse	192
Mongiron, Gironde	112	Moulin-à-Vent (le), Ardèche	22	Oloron, Basses-Pyrénées	220
Monistrol, Haute-Loire	146	Moulin-à-Vent (le), Gard	102	Onans, Doubs	82
Monnetier-Mornex, Haute-Savoie	250	Moulin-à-Vent (le), Meuse	182	Oppède, Vaucluse	276
Mons (le), Corrèze	60	Moulin-à-Vent (le), Meuse	186	Oradour-Saint-Genest, Haute-Vienne	288
Monserat, Creuse	72	Moulin-à-vent (le), Seine	254	Oradour-sur-Glane, Haute-Vienne	290
Monsignac, Dordogne	77	Moulin-à-vent (le), Vienne	282	Orange, Vaucluse	278
Monsigné, Sarthe	241	Moulin-de-la-Roche (le), Seine	254	Orfeuil, Indre-et-Loire	126
Mont (le), Meuse	186	Moulin-Janviat (le), Loire	145	Orgères, Eure-et-Loir	94
Mont-Crépin (le), Orne	210	Moulin-Neuf (le), Deux-Sèvres	264	Orival, Calvados	40
Mont-de-Marsan, Landes	138	Moulin-Perreux (le), Calvados	43	Orléans, Loiret	150
Mont-Dore, Puy-de-Dôme	214	Moulins, Allier	14	Ormeau (l'), Sarthe	241
Mont-Evêque, Oise	208	Moulins (les), Puy-de-Dôme	214	ORNE	208
Mont-Louvier (le), Ille-et-Vilaine	120	Moulis, Ariège	28	Orry-la-Ville, Oise	208
Mont-Rivel, Jura	134	Mounouat (le), Gers	109	Orsennes, Indre	125
Mont-Roberge, Eure	90	Mouthiers, Charente	46	Orthez, Basses-Pyrénées	220
Mont-Saint-Jean, Côte-d'Or	64	Mouthiers-Cave, Charente	46	Orval, Manche	165
Mont-Savarin (le), Calvados	43	Moutiers, Savoie	246	Ossès, Basses-Pyrénées	219
Montagne, Gironde	114	Mouzat, Haute-Vienne	288	Oullins, Rhône	228
Montagne-de-Louis-XIV (la), B.-Pyr.	218	Mugron, Landes	140		
Montagny, Rhône	229	Mulet, Landes	139	Pabine, Basses-Pyrénées	223
Montagny-les-Buxy, Saône-et-Loire	236	Munot, Meuse	186	Pacy, Yonne	305
Montalieu-Vercieu, Isère	130	Mur-Blanc (le), Vienne	282	Pain-perdu (le), Indre-et-Loire	124
Montargis, Loiret	150	Murat, Cantal	44	Pajot, Oise	206
Montauban, Tarn-et-Garonne	270	Muraz (la), Haute-Savoie	250	Palanges, Saône-et-Loire	239
Montauville, Meurthe-et-Moselle	178	Moyes (les), Vienne	283	Palisse (la), Allier	12
Montbazens, Aveyron	34			Palotte (la), Yonne	298
Montbéliard, Doubs	84	Nabias, Landes	138	Palyran (le), Indre	123
Montbouy, Loiret	150	Najemont, Vosges	295	Pamiers, Ariège	28
Montbrison, Loire	142	Nancy, Meurthe-et-Moselle	178	Paquis, Meuse	182
Montceau, Drôme	88	Nant, Aveyron	33	Parc (le), Manche	162
Montchalons, Aisne	6	Nanterre, Seine	252	Parc-Carré (le), Morbihan	196
Montchaton, Manche	165	Nantes, Loire-Inférieure	148	Pargny-Filain, Aisne	10
Montcombroux, Allier	13	Nantua, Ain	4	Parigné-l'Évêque, Sarthe	242
Montdardier, Gard	104	Napoléon, Pas-de-Calais	212	Parmain, Seine-et-Oise	260
Monteil, Cantal	44	Narbonne, Aude	30	Parthenay, Deux-Sèvres	266
Monteils, Gard	100	Narcy, Nièvre	200	Pas-Bayard (le), Meurthe-et-Moselle	176
Montélimar, Drôme	86	Narp, Basses-Pyrénées	220-222	PAS-DE-CALAIS	212
Montelladonne, Creuse	73	Nauds (les), Allier	14	Passillon, Somme	266
Monterion, Loir-et-Cher	141	Naurenque (la), Aude	28	Pâtis (le), Deux-Sèvres	267
Montfort, Basses-Pyrénées	220	Néjac, Tarn-et-Garonne	270	Pau, Basses-Pyrénées	222
Montfort-du-Gers, Gers	108	Némont (le) Jura	133	Pavé-de-la-Rapie (le), Seine	252
Montgaillard, Hautes-Pyrénées	224	Nérac, Lot-et-Garonne	156	Pavillon (le), Seine-et-Oise	260
Montgesty, Lot	153	Nérigeon, Gironde	112	Payant, Vaucluse	276
Montgirol, Savoie	246	Nersac, Charente	46	Payrignac, Lot	154
Monthou-sur-Cher, Loir-et-Cher	140	Neuf-Pas (les), Yonne	299	Peaugres, Ardèche	24
Montignac, Gironde	110	Neufchâteau, Vosges	294	Pech, Tarn-et-Garonne	27
Montigny-sur-Vingeanne, Côte d'Or	66	Neuilly-sous-Clermont, Oise	204	Pech-Coyouls, Aude	29
Montillon, Ille-et-Vilaine	121	Neuilly-sur-Suize, Haute-Marne	171	Pech-Salvié, Lot	154
Montjoie, Manche	165	Neuville, Haute-Vienne	288	Pêcheur (le), Meurthe-et-Moselle	179
Montlebon, Doubs	84	Nevez, Finistère	99	Pédégas, Haute-Garonne	106
Montlibre, Allier	12	Nezignan-Lévêque, Hérault	114	Pégalline, Gard	104
Montluçon, Allier	12	Nice, Alpes-Maritimes	18	Pégauds (les), Allier	12
Montmartin-sur-Mer, Manche	164	Nid-du-Chien (le), Saône-et-Loire	234	Pégon, Meurthe-et-Moselle	178
Montmédy, Meuse	190	Nièvre	196	Pélissanne, Bouches-du-Rhône	37
Montmerle, Ain	4	Nîmes, Gard	100-102	Pelotte (la), Haute-Marne	172
Montmorillon, Vienne	282	Niort, Deux-Sèvres	264	Peloux, Allier	15
Montmoyen, Côte-d'Or	66				
Montons (les), Yonne	300				

Pen-Ar-Roz, <i>Finistère</i>	94	Pont-Audemer, <i>Eure</i>	90	Raie (la), <i>Belfort</i>	34
Penhars, <i>Finistère</i>	98	Pont-Aven, <i>Finistère</i>	98	Raine (la), <i>Yonne</i>	308
Pensol, <i>Haute-Vienne</i>	290	Pont-Christien, <i>Indre</i>	122	Rainval, <i>Meuse</i>	184
Péreyroux, <i>Lot</i>	154	Pont-de-la-Caille (le), <i>Haute-Vienne</i>	288	Rairies (les), <i>Maine-et-Loire</i>	160
Périgné, <i>Deux-Sèvres</i>	205	Pont-du-Gard (le), <i>Gard</i>	104	Rakatan, <i>Gard</i>	105
Périgneux, <i>Loire</i>	143	Pont-du-Coney, <i>Vosges</i>	290	Ramasse, <i>Ain</i>	2
Périgueux, <i>Dordogne</i>	78-80	Pont-Goubeau (le), <i>Indre-et-Loire</i>	127	Rambervillers, <i>Vosges</i>	293
Pernay, <i>Indre-et-Loire</i>	128	Pont-Neuf (le), <i>Indre-et-Loire</i>	126	Ramonettes (les), <i>Pas-de-Calais</i>	212
Pérois, <i>Corrèze</i>	61	Pont-Percé, <i>Orne</i>	208	Rancennes, <i>Ardennes</i>	26
Péronne, <i>Somme</i>	266	Pont-Rémy, <i>Somme</i>	267	Raon-l'Etape, <i>Vosges</i>	294
Péronville, <i>Eure-et-Loir</i>	94	Pont-Vieux (le), <i>Hautes-Pyrénées</i>	225	Rapailles (les), <i>Vosges</i>	292
Perpignan, <i>Pyrénées-Orientales</i>	224	Pontarlier, <i>Doubs</i>	84	Rases (les), <i>Loire</i>	144
Perrière (la), <i>Allier</i>	14	Pontchy, <i>Haute-Savoie</i>	248	Raucourt, <i>Ardennes</i>	26
Perrière (la), <i>Yonne</i>	300	Pontgibaud, <i>Puy-de-Dôme</i>	216	Raucourt, <i>Haute-Saône</i>	230
Perrières (les), <i>Manche</i>	163	Pontivy, <i>Morbihan</i>	194	Ravel, <i>Puy-de-Dôme</i>	214
Perrières-de-Resclauze (les), <i>Gard</i>	100	Pontlevey, <i>Loir-et-Cher</i>	140	Ravières, <i>Yonne</i>	304-306
Perrody, <i>Haute-Savoie</i>	248	Pontoise, <i>Seine-et-Oise</i>	260	Ravin-des-Bouteilles (le), <i>Basses-Alpes</i>	16
Perron (le), <i>Rhône</i>	229	Porcher's (les), <i>Basses-Alpes</i>	16	Ravoire, <i>Haute-Savoie</i>	250
Pessan, <i>Gers</i>	109	Porspoder-Melon, <i>Finistère</i>	96	Rays (les), <i>Meurthe-et-Moselle</i>	180
Pétellière, (la) <i>Orne</i>	211	Port-d'Envaux, <i>Charente-Inférieure</i>	52	Razimont, <i>Vosges</i>	293
Petit-bois (le), <i>Cher</i>	58	Port-Dessous, <i>Cher</i>	54	Razzo-Cianco, <i>Corse</i>	62
Petit-Ratz (le), <i>Isère</i>	131	Port-Etroit, <i>Sarthe</i>	241	Réalmon, <i>Tarn</i>	268
Petit-Revoyet (le), <i>Rhône</i>	228	Port-Lapierre, <i>Charente-Inférieure</i>	52	Rebénacq, <i>Hautes-Pyrénées</i>	220
Petite-Forêt (la), <i>Deux-Sèvres</i>	265	Port-Neuf (le), <i>Finistère</i>	96	Rebeyrotte, <i>Corrèze</i>	60
Petite-Montagne (la), <i>Côte-d'Or</i>	63	Portis-an-eis-vinis, <i>Finistère</i>	96	Rebière, <i>Corrèze</i>	61
Petite-Roche (la), <i>Indre-et-Loire</i>	129	Portugal, <i>Pyrénées-Orientales</i>	224	Réclavier, <i>Bouches-du-Rhône</i>	36
Peute-Combe (la), <i>Haute-Marne</i>	172	Poticarresse (la), <i>Indre-et-Loire</i>	127	Recquignies, <i>Nord</i>	202
Pexengrei, <i>Tarn-et-Garonne</i>	271	Pouchicot, <i>Landes</i>	140	Reffroy, <i>Meuse</i>	188
Pexonne, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	176	Poudecop, <i>Lot-et-Garonne</i>	156	Régambal-Bas, <i>Aveyron</i>	31
Peynier, <i>Bouches-du-Rhône</i>	37	Ponfonds, <i>Deux-Sèvres</i>	295	Régneville, <i>Manche</i>	165
Peyramale, <i>Hautes-Pyrénées</i>	224	Pouget, <i>Hérault</i>	116	Régnier, <i>Pas-de-Calais</i>	212
Peyre-Marchand, <i>Lot</i>	152	Pouilly, <i>Haute-Savoie</i>	248	Reignier, <i>Haute-Savoie</i>	250
Peyrelebadé, <i>Aveyron</i>	30	Pouligney, <i>Doubs</i>	82	Reimbardière (la), <i>Manche</i>	162
Peyrelebadé, <i>Gironde</i>	112	Pouvrai, <i>Orne</i>	210	Reims, <i>Marne</i>	166
Peyrelebadé, <i>Corrèze</i>	61	Pouzin (le), <i>Ardeche</i>	22	Remiremont, <i>Vosges</i>	294
Peyrières (les), <i>Vaucluse</i>	274	Pouzols, <i>Hérault</i>	116	Removille, <i>Vosges</i>	295
Peytourie (la), <i>Corrèze</i>	61	Pradal, <i>Hérault</i>	117	Renaison, <i>Loire</i>	144
Pichaumeix, <i>Meuse</i>	189	Prades, <i>Pyrénées-Orientales</i>	226	Rencontre (la), <i>Cher</i>	58
Pièce-de-l'Air (la), <i>Côtes-du-Nord</i>	72	Pradette (la), <i>Haute-Loire</i>	146	Rennerie (la), <i>Loiret</i>	150
Pierrals (les), <i>Hérault</i>	114	Pranles, <i>Ardeche</i>	22	Réole (la), <i>Gironde</i>	112
Pierre-Brune, <i>Dordogne</i>	77	Prasville, <i>Eure-et-Loir</i>	92	Repaire (le), <i>Haute-Vienne</i>	290
Pierre-Chèvre, <i>Côte-d'Or</i>	64	Praz, <i>Jura</i>	136	Ressons-le-Long, <i>Aisne</i>	10
Pierre-Levée, <i>Vienne</i>	286	Prauthoy, <i>Haute-Marne</i>	174	Restonica, <i>Corse</i>	62
Pierre-Percée (la), <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Pré-Armé (le), <i>Vienne</i>	286	Revest (le), <i>Var</i>	274
Pierre-Percée, (la), <i>Haute-Marne</i>	170	Présilly, <i>Haute-Savoie</i>	250	Réville, <i>Manche</i>	164
Pierre-qui-Corne, <i>Côte-d'Or</i>	66	Pressoir (le), <i>Sarthe</i>	244	Reynès, <i>Pyrénées-Orientales</i>	224
Pierrepont, <i>Vosges</i>	293	Prévenchères, <i>Lozère</i>	158	Rhône	228
Pierreries (les), <i>Vienne</i>	284	Prieuré (le), <i>Ardeche</i>	22	Rhune (la), <i>Basses-Pyrénées</i>	216
Pignan, <i>Hérault</i>	121	Pringay, <i>Vienne</i>	283	Rians, <i>Var</i>	272
Pinderie (la), <i>Ille-et-Vilaine</i>	122	Privas, <i>Ardeche</i>	22	Ribautte (la), <i>Aude</i>	29
Piquière (la), <i>Indre-et-Loire</i>	126	Provenchères, <i>Vosges</i>	293	Ribérac, <i>Dordogne</i>	80
Pla-de-las-mols (le), <i>Pyrénées-Orientales</i>	224	Provenchères-sur-Meuse, <i>Haute-Marne</i>	172	Ricamarie (la), <i>Loire</i>	145
Places (les), <i>Haute-Vienne</i>	290	Pruse (la), <i>Haute-Saône</i>	234	Richard, <i>Tarn</i>	269
Plaine (la), <i>Puy-de-Dôme</i>	216	Puech-Bourilhon, <i>Aveyron</i>	32	Richarderies (les), <i>Vienne</i>	282
Plaine (la), <i>Seine-et-Oise</i>	262	Puiseux, <i>Aisne</i>	10	Riec, <i>Finistère</i>	99
Plaine-de-Constantine (la), <i>Seine</i>	254	Puits, <i>Côte-d'Or</i>	66	Rieu, <i>Gard</i>	98
Plaine-Raucourt (la), <i>Seine-et-Oise</i>	260	Put-Portut (le), <i>Meuse</i>	183	Rigny, <i>Allier</i>	12
Plaine-Saint-Fiacre (la), <i>Loiret</i>	150	Putigny, <i>Deux-Sèvres</i>	264	Rigny, <i>Saône-et-Loire</i>	234
Plaines (les), <i>Seine-et-Marne</i>	259	Puvenelle, <i>Meurthe-et-Moselle</i>	178	Rinxent, <i>Pas-de-Calais</i>	212
Plaisance, <i>Aveyron</i>	34	Puy (le), <i>Haute-Loire</i>	146	Riom, <i>Puy-de-Dôme</i>	214
Plaix (l-), <i>Altier</i>	12	Puy-Bauby (le), <i>Haute-Vienne</i>	288	Rippes, <i>Côte-d'Or</i>	65
Planores (les), <i>Altier</i>	15	Puy-de-Dôme	214	Rive-de-Gier, <i>Loire</i>	144
Planterie (la), <i>Vienne</i>	284	Puy-de-Gaudy (le), <i>Creuse</i>	74	Riveaux (les), <i>Indre-et-Loire</i>	126
Plassay, <i>Charente-Inférieure</i>	52	Puy-de-Saint-Gilles (le), <i>Creuse</i>	73	Rivière (la), <i>Isère</i>	130
Plasne, <i>Jura</i>	136	Puy-des-Meules (le), <i>Creuse</i>	73	Rivière (la), <i>Loir-et-Cher</i>	141
Plateau-de-Pratmajine (le), <i>Aveyron</i>	30	Puy-l'Evêque, <i>Lot</i>	152	Rixouse (la), <i>Jura</i>	137
Platées, <i>Meuse</i>	183	Puy-Mary (le), <i>Cantal</i>	44	Roanne, <i>Loire</i>	144
Pleumeur-Bodou, <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Puy-Richard (le), <i>Haute-Vienne</i>	288	Robache, <i>Vosges</i>	295
Ploermel, <i>Morbihan</i>	194	Puybégou, <i>Dordogne</i>	78	Roc (le), <i>Dordogne</i>	77
Plouarzel, <i>Finistère</i>	96	Puyberly, <i>Creuse</i>	75	Roc-de-Baraban (le), <i>Pyrénées-Orientales</i>	224
Plouescat, <i>Finistère</i>	96	Puygiron, <i>Drôme</i>	89	Roc-de-Laigle (le), <i>Hérault</i>	120
Plouguin, <i>Finistère</i>	94	Puyjudeau, <i>Haute-Vienne</i>	290	Roc-de-l'Etang (le), <i>Hérault</i>	114
Pluguffan, <i>Finistère</i>	98	Puymède, <i>Corrèze</i>	60	Roc-de-Rabier (le), <i>Dordogne</i>	76
Plume-Coc, <i>Marne</i>	166	Puyvalador, <i>Pyrénées-Orientales</i>	226	Roc-des-Mourgues (le), <i>Gard</i>	100
Pochette (la), <i>Landes</i>	139	PYRÉNÉES (BASSES)-	216	Roc-Guérin (le), <i>Altier</i>	12
Podensac, <i>Gironde</i>	110	PYRÉNÉES (HAUTES)-	222	Rocard, <i>Puy-de-Dôme</i>	214
Poët-Laval, <i>Drôme</i>	86	PYRÉNÉES-ORIENTALES	224	Roche (la), <i>Eure</i>	90
Point-de-Vue (le), <i>Meuse</i>	184	Pyrie (la), <i>Côtes-du-Nord</i>	70	Roche (la), <i>Indre-et-Loire</i>	128
Point-du-Jour (le), <i>Calvados</i>	43	Quarrades (les), <i>Var</i>	272	Roche (la), <i>Loire-Inférieure</i>	149
Point-du-Jour (le), <i>Pas-de-Calais</i>	212	Quartrais (les), <i>Vendée</i>	280	Roche (la), <i>Yonne</i>	302
Poirion (le), <i>Meuse</i>	184	Quatre-Vaux (les), <i>Meurthe-et-Moselle</i>	180	Roche-d'Espell (la), <i>Vaucluse</i>	274
Poissy, <i>Seine-et-Oise</i>	262	Quercy, <i>Tarn-et-Garonne</i>	272	Roche-Gaudin (la), <i>Ille-et-Vilaine</i>	121
Poitiers, <i>Vienne</i>	284	Queue-de-la-Brosse (la), <i>Oise</i>	208	Roche-Honneur (la), <i>Indre-et-Loire</i>	125
Polignac, <i>Haute-Loire</i>	146	Queulnées (les), <i>Vosges</i>	291	Roche-Morand (la), <i>Haute-Marne</i>	172
Poligny, <i>Jura</i>	134	Quilly, <i>Calvados</i>	40	Roche-Mouron (la), <i>Saône-et-Loire</i>	234
Pombretan, <i>Charente</i>	46	Quimper, <i>Finistère</i>	98	Roche-sur-Vannion, <i>Haute-Saône</i>	230
Pompignan, <i>Gard</i>	104	Quimperle, <i>Finistère</i>	98	Roche-sur-Yon (la), <i>Vendée</i>	280
Ponce, <i>Sarthe</i>	244	Quingargues, <i>Gard</i>	102	Rochevalot, <i>Haute-Marne</i>	170
Pondres, <i>Gard</i>	102			Rochechouart, <i>Haute-Vienne</i>	290
Pont (le), <i>Yonne</i>	309				

Rochefollet, <i>Charente-Inférieure</i> . . .	52	Saint-Amant-de-Bonnieure, <i>Charente</i> . . .	48	Saint-Joseph, <i>Marne</i> . . .	167
Rochenard, <i>Maine-et-Loire</i> . . .	160	Saint-Ambroix, <i>Gard</i> . . .	100	Saint-Jouvent, <i>Haute-Vienne</i> . . .	288
Rocher (le), <i>Charente-Inférieure</i> . . .	54	Saint-Antoine, <i>Pyrénées-Orientales</i> . . .	226	Saint-Julien, <i>Marne</i> . . .	166
Rocher (le), <i>Eure-et-Loir</i> . . .	94	Saint-Antoinin, <i>Turn-et-Garonne</i> . . .	272	Saint-Julien, <i>Haute-Savoie</i> . . .	250
Rocher (le), <i>Orne</i> . . .	210	Saint-Aubin, <i>Allier</i> . . .	15	Saint-Julien-de-Ratz, <i>Isère</i> . . .	131
Rocher (le), <i>Saône-et-Loire</i> . . .	236	Saint-Aubœuf, <i>Marne</i> . . .	163	Saint-Justin, <i>Landes</i> . . .	138
Rocher-Blanc (le), <i>Calvados</i> . . .	43	Saint-Avit, <i>Lot</i> . . .	156	Saint-Laurent, <i>Ardennes</i> . . .	26
Rocher-Coupé (le), <i>Basses-Alpes</i> . . .	16	Saint-Avit-de-Tardes, <i>Creuse</i> . . .	73	Saint-Laurent, <i>Meuse</i> . . .	190
Rocher-de-Montjoie (le), <i>Manche</i> . . .	165	Saint-Baudile, <i>Gard</i> . . .	102	Saint-Laurent-d'Arce, <i>Gironde</i> . . .	110
Rocher-Pihan (le), <i>Calvados</i> . . .	43	Saint-Bauzille-du-Putois, <i>Hérault</i> . . .	118	Saint-Léger-du-Bois, <i>Saône-et-Loire</i> . . .	234
Rochers-de-Notre-Dame de la Garde (les), <i>Haute-Loire</i> . . .	146	Saint-Béat, <i>Haute-Garonne</i> . . .	106	Saint-Léger, <i>Savoie</i> . . .	247
Roches (les), <i>Var</i> . . .	272	Saint-Benoît, <i>Vosges</i> . . .	293	Saint-Léons, <i>Aveyron</i> . . .	32
Roches (les), <i>Vienne</i> . . .	283	Saint-Berthevin, <i>Mayenne</i> . . .	174	Saint-Leu-d'Esserent, <i>Oise</i> . . .	206
Roches-Pichon (les), <i>Indre-et-Loire</i> . . .	129	Saint-Brice-en-Coglès, <i>Ille-et-Vilaine</i> . . .	121	Saint-Lin, <i>Manche</i> . . .	165
Rochetaillée, <i>Drôme</i> . . .	86	Saint-Brieuc, <i>Côtes-du-Nord</i> . . .	72	Saint-Macaire, <i>Gironde</i> . . .	112
Rochette (la), <i>Ain</i> . . .	4	Saint-Calais, <i>Sarthe</i> . . .	244	Saint-Malo, <i>Ille-et-Vilaine</i> . . .	122
Rochette (la), <i>Charente-Inférieure</i> . . .	48	Saint-Cergues, <i>Haute-Savoie</i> . . .	250	Saint-Mamet, <i>Cantal</i> . . .	43
Rochevideau, <i>Dordogne</i> . . .	76	Saint-Chély, <i>Aveyron</i> . . .	30	Saint-Marc-le-Blanc, <i>Ille-et-Vilaine</i> . . .	121
Rochotte (la), <i>Haute-Marne</i> . . .	170	Saint-Christau, <i>Basses-Pyrénées</i> . . .	226-227	Saint-Marcel, <i>Indre</i> . . .	122
Roeq, <i>Nord</i> . . .	202	Saint-Christophe-des-Bardes, <i>Gironde</i> . . .	114	Saint-Marcel-les-Sauzet, <i>Drôme</i> . . .	88
Rocroi, <i>Ardennes</i> . . .	26	Saint-Christophe-en-Champagne, <i>Sarthe</i> . . .	242	Saint-Marcellin, <i>Isère</i> . . .	130
Rodez, <i>Aveyron</i> . . .	32	Saint-Ciergues, <i>Haute-Marne</i> . . .	172	Saint-Marcellin, <i>Loire</i> . . .	142
Roffoux (les), <i>Indre</i> . . .	123	Saint-Claud, <i>Haute-Vienne</i> . . .	290	Saint-Martial, <i>Corrèze</i> . . .	61
Roger (le), <i>Loir-et-Cher</i> . . .	141	Saint-Claude, <i>Jura</i> . . .	136	Saint-Martin, <i>Ardennes</i> . . .	24
Rognes, <i>Bouches-du-Rhône</i> . . .	36	Saint-Clement, <i>Cantal</i> . . .	206	Saint-Martin, <i>Basses-Pyrénées</i> . . .	218
Roiffé, <i>Vienne</i> . . .	283	Saint-Clément-de-la-Place, <i>Maine-et-Loire</i> . . .	42	Saint-Martin-de-Bayel, <i>Ain</i> . . .	2
Roissys (les), <i>Seine</i> . . .	252	Saint-Cyr, <i>Ain</i> . . .	161	Saint-Martin-de-Seignaux, <i>Landes</i> . . .	138
Roizey, <i>Loire</i> . . .	144	Saint-Cyr-en-Bourg, <i>Maine-et-Loire</i> . . .	2	St-Martin-de-Sénosan, <i>Saône-et-Loire</i> . . .	238
Rolampont, <i>Haute-Marne</i> . . .	172	Saint-Cyr-les-Vignes, <i>Loire</i> . . .	160	Saint-Martin-de-Sescas, <i>Gironde</i> . . .	169
Rolland, <i>Indre</i> . . .	123	Saint-Denis, <i>Aude</i> . . .	142	Saint-Martin-des-Champs, <i>Orne</i> . . .	208
Rollet, <i>Doubs</i> . . .	84	Saint-Denis, <i>Seine</i> . . .	28	Saint-Martin-du-Mont, <i>Ain</i> . . .	5
Rollois (le), <i>Aisne</i> . . .	8	Saint-Denis-d'Authon, <i>Eure-et-Loir</i> . . .	252	Saint-Maur, <i>Jura</i> . . .	134
Romanèche, <i>Ain</i> . . .	2	Saint-Denis-de-Cabanne, <i>Loire</i> . . .	94	St-Maurice-les-Châteauneuf, <i>S.-et-L.</i> . . .	236
Romefort, <i>Charente-Inférieure</i> . . .	53	Saint-Dié, <i>Vosges</i> . . .	144	Saint-Maximin, <i>Oise</i> . . .	206
Roquebrou (la), <i>Cantal</i> . . .	43	Saint-Didier, <i>Belfort</i> . . .	294	Saint-Médard, <i>Creuse</i> . . .	72
Roquebrun, <i>Hérault</i> . . .	120	Saint-Didier-au-Mont-d'Or, <i>Rhône</i> . . .	228	Saint-Médard-Catus, <i>Lot</i> . . .	152
Roquefond, <i>Lot-et-Garonne</i> . . .	156	Saint-Dizier, <i>Belfort</i> . . .	34	Saint-Même, <i>Charente</i> . . .	48
Roquefort, <i>Landes</i> . . .	138	Saint-Elix-Ségla, <i>Haute-Garonne</i> . . .	106	Saint-Michel, <i>Basses-Alpes</i> . . .	17
Roquemaiillière, <i>Gard</i> . . .	102	Saint-Elix-Ségla, <i>Haute-Garonne</i> . . .	126	Saint-Michel-des-Loups, <i>Manche</i> . . .	163
Roquepartide, <i>Gard</i> . . .	100	Saint-Epain, <i>Indre-et-Loire</i> . . .	144	Saint-Michel-le-Cloucq, <i>Vendée</i> . . .	280
Roquevignon, <i>Alpes-Maritimes</i> . . .	18	Saint-Etienne, <i>Loire</i> . . .	121	Saint-Michel-Loubéjou, <i>Lot</i> . . .	152
Roudous, <i>Finistère</i> . . .	96	Saint-Etienne-en-Coglès, <i>Ille-et-Vilaine</i> . . .	78	Saint-Nazaire, <i>Loire-Inférieure</i> . . .	148
Rouet, <i>Gironde</i> . . .	112	Saint-Estève, <i>Dordogne</i> . . .	24	Saint-Nazaire-en-Royans, <i>Drôme</i> . . .	88
Rouges-Monts (les), <i>Marne</i> . . .	167	Saint-Estève, <i>Ardeche</i> . . .	32	Saint-Nicolas, <i>Eure</i> . . .	90
Roulans, <i>Doubs</i> . . .	83	Saint-Félix, <i>Aveyron</i> . . .	121	Saint-Nicolas, <i>Haute-Vienne</i> . . .	288
Roumengoux, <i>Ariège</i> . . .	28	Saint-Firmin, <i>Gard</i> . . .	105	Saint-Nicolas, <i>Yonne</i> . . .	306
Rouneix (la), <i>Haute-Vienne</i> . . .	288	Saint-Florent, <i>Cher</i> . . .	54	Saint-Nolff, <i>Morbihan</i> . . .	196
Rouquère, <i>Gers</i> . . .	109	Saint-Flour, <i>Cantal</i> . . .	44	Saint-Nom, <i>Seine-et-Oise</i> . . .	262
Rouquet du Vassel, <i>Aveyron</i> . . .	32	Saint-Fortunat, <i>Rhône</i> . . .	228	Saint-Omer, <i>Pas-de-Calais</i> . . .	212
Roure (le), <i>Lozère</i> . . .	158	Saint-Front-la-Rivière, <i>Dordogne</i> . . .	78	Saint-Ouen, <i>Orne</i> . . .	211
Rouselle, <i>Meuse</i> . . .	182	Saint-Gabriel, <i>Bouches-du-Rhône</i> . . .	38	Saint-Paterne, <i>Indre-et-Loire</i> . . .	128
Rousseloy, <i>Oise</i> . . .	204	Saint-Gachie, <i>Landes</i> . . .	139	Saint-Patrice, <i>Indre-et-Loire</i> . . .	124
Roussille (la), <i>Creuse</i> . . .	74	Saint-Gaudens, <i>Haute-Garonne</i> . . .	104	Saint-Paul, <i>Basses-Alpes</i> . . .	14
Roussillon, <i>Vienne</i> . . .	282	Saint-Gély-du-Fesc, <i>Hérault</i> . . .	120	Saint-Paul, <i>Bouches-du-Rhône</i> . . .	36
Route-de-Loupille (la), <i>Eure-et-Loir</i> . . .	95	Saint-Genès, <i>Hérault</i> . . .	118	Saint-Paul, <i>Bouches-du-Rhône</i> . . .	38
Rouzières (les), <i>Hérault</i> . . .	116	Saint-Georges, <i>Dordogne</i> . . .	80	Saint-Paul, <i>Pyrénées-Orientales</i> . . .	226
Rouzo, <i>Gironde</i> . . .	114	Saint-Georges-Nigremont, <i>Creuse</i> . . .	73	Saint-Paul, <i>Seine-et-Oise</i> . . .	260
Rovon, <i>Isère</i> . . .	131	Saint-Germain, <i>Belfort</i> . . .	34	Saint-Paul-le-Jeune, <i>Ardeche</i> . . .	22
Rû (le), <i>Seine-et-Oise</i> . . .	260	Saint-Germain, <i>Haute-Saône</i> . . .	232	Saint-Paul-Trois-Châteaux, <i>Drôme</i> . . .	88
Rue-Creuse (la), <i>Loiret</i> . . .	150	Saint-Germain, <i>Seine-et-Oise</i> . . .	262	Saint-Pé, <i>Hautes-Pyrénées</i> . . .	225
Rue-d'Echiré (la), <i>Deux-Sèvres</i> . . .	264	Saint-Germain-de-Lusignan, <i>Char.-Inf.</i> . . .	50	Saint-Péray, <i>Ardeche</i> . . .	24
Ruelles-Vertes (les), <i>Sarthe</i> . . .	242	Saint-Germain-de-Tallevende, <i>Calvados</i> . . .	42	Saint-Pierre-Canivet, <i>Calvados</i> . . .	42
Rue-Basse (la), <i>Haute-Saône</i> . . .	232	Saint-Germain-en-Coglès, <i>Ille-et-Vilaine</i> . . .	121	Saint-Pierre-de-Côle, <i>Dordogne</i> . . .	77
Rues-Basses (les), <i>Yonne</i> . . .	296	Saint-Germain-la-Rivière, <i>Gironde</i> . . .	112	Saint-Pierre-Eynac, <i>Haute-Loire</i> . . .	146
Ruesse (la), <i>Loiret</i> . . .	149	Saint-Germain-Laprade, <i>Haute-Loire</i> . . .	146	Saint-Pierre-le-Bost, <i>Creuse</i> . . .	72
Ruffec, <i>Charente</i> . . .	48	Saint-Germain-sur-l'Arbresle, <i>Rhône</i> . . .	228-229	Saint-Pierre-les-Eglises, <i>Vienne</i> . . .	282
Ruillé-en-Champagne, <i>Sarthe</i> . . .	242	Saint-Gérons, <i>Cantal</i> . . .	42	Saint-Plataire, <i>Indre</i> . . .	125
Ruisseau-de-Pierroy (le), <i>Vosges</i> . . .	292	Saint-Gervais, <i>Gard</i> . . .	102	Saint-Pois, <i>Manche</i> . . .	165
Ruoms, <i>Ardeche</i> . . .	20	Saint-Girons, <i>Ariège</i> . . .	28	Saint-Pons, <i>Hérault</i> . . .	120
Ruth, <i>Vaucluse</i> . . .	279	Saint-Guily, <i>Basses-Pyrénées</i> . . .	217	Saint-Priest-la-Feuille, <i>Creuse</i> . . .	74
		Saint-Hilaire, <i>Eure-et-Loir</i> . . .	94	Saint-Quentin, <i>Oise</i> . . .	206
		Saint-Hilaire, <i>Deux-Sèvres</i> . . .	264	Saint-Quentin-d'Isère, <i>Isère</i> . . .	130
Sablantmont, <i>Meuse</i> . . .	188	Saint-Hilaire-de-Brens, <i>Isère</i> . . .	131	Saint-Quentin-du-Baron, <i>Gironde</i> . . .	112
Sables-d'Olcenne (les), <i>Vendée</i> . . .	280	Saint-Hilaire-Lastours, <i>Haute-Vienne</i> . . .	290	Saint-Rémy, <i>Bouches-du-Rhône</i> . . .	38
Sablère (la), <i>Meuse</i> . . .	183	Saint-Hippolyte, <i>Gard</i> . . .	104	Saint-Rémy, <i>Côte-d'Or</i> . . .	68
Sablère (la), <i>Meuse</i> . . .	186	Saint-James, <i>Manche</i> . . .	162	Saint-Rémy-sur-Durolle, <i>Puy-de-Dôme</i> . . .	216
Sablonnière (la), <i>Seine-et-Oise</i> . . .	260	Saint-Jaumes, <i>Drôme</i> . . .	88	Saint-Restitut, <i>Drôme</i> . . .	89
Sabran, <i>Gard</i> . . .	103	Saint-Jean, <i>Ariège</i> . . .	26	Saint-Rhombel, <i>Cher</i> . . .	58
Sage, <i>Landes</i> . . .	139	Saint-Jean-Brévelay, <i>Morbihan</i> . . .	194	Saint-Roch, <i>Corrèze</i> . . .	58
Sagnes (les), <i>Haute-Vienne</i> . . .	288	Saint-Jean-d'Angély, <i>Charente-Inf.</i> . . .	54	Saint-Roch, <i>Alpes-Maritimes</i> . . .	18
Sagy, <i>Seine-et-Oise</i> . . .	260	Saint-Jean-de-la-Forêt, <i>Orne</i> . . .	210	Saint-Roch, <i>Haute-Loire</i> . . .	146
Saillancourt, <i>Seine-et-Oise</i> . . .	260	Saint-Jean-de-Maurienne, <i>Savoie</i> . . .	246	Saint-Romain, <i>Dordogne</i> . . .	77
Saillans, <i>Drôme</i> . . .	86	Saint-Jean-du-Bruel, <i>Aveyron</i> . . .	33	Saint-Romain, <i>Jura</i> . . .	136
Saint-Adrien, <i>Hérault</i> . . .	116	Saint-Jean-la-Poterie, <i>Morbihan</i> . . .	194	Saint-Rome-de-Cernon, <i>Aveyron</i> . . .	34
Saint-Affrique, <i>Aveyron</i> . . .	32	Saint-Jean-Lespinasse, <i>Lot</i> . . .	154	Saint-Savin, <i>Vienne</i> . . .	284
Saint-Agnan-sur-Loire, <i>Saône-et-Loire</i> . . .	236	Saint-Jean-le-Vieux, <i>Basses-Pyrénées</i> . . .	219	Saint-Savinien, <i>Charente-Inférieure</i> . . .	54
Saint-Agnant, <i>Charente-Inférieure</i> . . .	50	Saint-Jean-Saint-Nicolas, <i>Hautes-Alpes</i> . . .	19	Saint-Sébastien, <i>Basses-Alpes</i> . . .	16
Saint-Amand-Montroind, <i>Cher</i> . . .	56	Saint-Joire, <i>Haute-Savoie</i> . . .	248	Saint-Servan, <i>Morbihan</i> . . .	194
Saint-Amans, <i>Lozère</i> . . .	159	Saint-Joire, <i>Meuse</i> . . .	188	Saint-Sever, <i>Landes</i> . . .	138
		Saint-Joseph, <i>Bouches-du-Rhône</i> . . .	37		

Saint-Sixte, Gard	100	SÈVRES (DEUX)	264	Touche (la), Loir-et-Cher	141
Saint-Sulpice, Charente	48	Sidobre (le), Tarn	268	Toul, Meurthe-et-Moselle	178
Saint-Sulpice, Haute-Saône	232	Signal (le), Côtes-du-Nord	107	Toulon, Var	274
Saint-Sylvain-Bas-le-Roc, Creuse	74	Signal (le), Hérault	72	Tour (la), Bouches-du-Rhône	38
Saint-Sylvestre, Haute-Vienne	288	Silhol, Hérault	118	Tour (la), Dordogne	76
Saint-Symphorien, Vaucluse	274	Simons (les), Corrèze	120	Tour-Blanche (la), Dordogne	80
Saint-Symphorien-des-Bois, S.-et-L.	236	Sine (la), Alpes-Maritimes	60	Tour-du-Pin (la), Isère	130
Saint-Vaast-les-Mello, Oise	206	Sion, Cantal	48	Tour-Noire (la), Haute-Savoie	248
Saint-Vaize, Charente-Inférieure	52	Sisteron, Basses-Alpes	44	Tourrasse (la), Ariège	28
Saint-Véran, Vaucluse	275	Sixt, Haute-Savoie	16	Tournehem, Pas-de-Calais	212
Saint-Victor, Gard	98	Soblay, Ain	250	Tournon, Ardèche	24
Saint-Victor, Oise	204	Soissons, Aisne	5	Tournus, Saône-et-Loire	238
Saint-Vincent-les-Bragny, S.-et-L.	236	Sombornon, Côte-d'Or	8	Tourris, Var	274
Saint-Vinnemer, Yonne	306	Sombreuil, Haute-Marne	68	Tours, Indre-et-Loire	126
Saint-Vitte, Haute-Vienne	290	Somme	174	Tourtenay, Deux-Sèvres	264
Saint-Yrieix, Haute-Vienne	290	Sordelle (la), Haute-Marne	266	Trampol, Vosges	295
Saint-Yrieix-les-Bois, Creuse	73	Sot-d'Antoine (le), Aveyron	33	Tranchaye (la), Vienne	284
Sainte-Anne, Haute-Marne	168	Soubès, Hérault	118	Traon-Meur, Finistère	96
Sainte-Catherine, Meurthe-et-Moselle	178	Soubrehost, Creuse	148	Traon-Yvern, Finistère	94
Sainte-Catherine, Vaucluse	278	Souché, Deux-Sèvres	72	Trébasse (la), Deux-Sèvres	266
Sainte-Croix, Aveyron	34	Sougy, Loiret	265	Treffléan, Morbihan	196
Sainte-Croix, Dordogne	77	Souillats (les), Yonne	151	Treffort, Ain	4
Sainte-Hélène, Nièvre	200	Soulié, Lot	300	Trégunc, Finistère	98
Sainte-Juste, Drôme	88	Soulligné-sous-Vallon, Sarthe	154	Treignac, Corrèze	60
Sainte-Marie, Gard	104	Souppes, Seine-et-Marne	244	Treignat, Allier	14
Sainte-Maure, Indre-et-Loire	126	Sourderie (la), Mayenne	258	Treigny, Yonne	298
Sainte-Pezenne, Deux-Sèvres	266	Sourn (le), Morbihan	174	Treix, Creuse	73
Sainte-Pience, Manche	162	Souvres, Indre-et-Loire	195	Trélassac, Dordogne	80
Saintes, Charente-Inférieure	50	Soyans, Drôme	126	Tréméheuc, Ille-et-Vilaine	123
Saires, Vienne	283	Soyaux, Charente	86	Trept, Isère	130
Sajetlié (la), Tarn	268	Stinkal de Ferques, Pas-de-Calais	46	Triadou, Aveyron	30
Salados, Hautes-Alpes	16	Stolvar, Finistère	212	Trois-Fontaines (les), Ardennes	26
Salasse (la), Gironde	110	Suc-de-la-Violette (le), Loire	96	Trois-Jassettes (les), Aude	31
Salins, Savoie	244	Sully-la-Tour, Nièvre	142	Trou-au-Cog (le), Seine	252
Salis, Basses-Pyrénées	220	Sur-l'Arête, Haute-Marne	200	Truyes, Indre-et-Loire	126
Sallegourde, Dordogne	81	Sur-les-Fourges, Doubs	170	Tudeils, Corrèze	58
Sallertaine, Vendée	280	Sussargues, Hérault	84	Tulle, Corrèze	60
Salles-de-Gour, Gard	104	Taillades, Vaucluse	119	Turbie (la), Alpes-Maritimes	18
Salles-en-Toulon, Vienne	284	Taillards (les), Doubs	276	Turc (le), Basses-Pyrénées	216
Sampans, Jura	132	Taillebourg, Charente-Inférieure	84	Turgon, Ain	4
Sancoins, Cher	58	Taings, Yonne	53	Ty-Roux, Finistère	96
Santé (la), Oise	208	Taley, Yonne	298	Ucel, Ardèche	22
SAÔNE (HAUTE-)	230	Talhouët, Morbihan	302	Urrugne, Basses-Pyrénées	217-218
SAÔNE-ET-LOIRE	234	Talhoires, Haute-Savoie	196	Urville, Calvados	42
Sare, Basses-Pyrénées	217	Tallud (le), Deux-Sèvres	248	Ussel, Corrèze	60
Sarlait, Dordogne	80-82	Talon, Nièvre	266	Uzemain, Vosges	292
SARthe	240	Tambourin, Landes	198	Uzès, Gard	102
Sauclères, Aveyron	32	Tarascon, Bouches-du-Rhône	136		
Saulzais-le-Potier, Cher	58	Tarceot, Côte-d'Or	38		
Saumoussay-Saint-Cyr, Maine-et-Loire	160	Tardinet, Gironde	68		
Saumur, Maine-et-Loire	160	Tardive (la), Loire	112		
Saut-le-Cerf (le), Vosges	292	TARN	145		
Sauvas, Ardèche	22	TARN-ET-GARONNE	268		
Sauzé-Vaussais, Deux-Sèvres	205	Tarril, Puy-de-Dôme	268		
SAVOIE	244	Taulignan, Drôme	214		
SAVOIE (HAUTE-)	246	Taupinet, Vienne	86		
Savoisy Côte-d'Or	65	Tauriers, Ardèche	286		
Savonnières-en-Perthois, Meuse	182	Tayac, Dordogne	20		
Seceuteaux (les), Ardèche	22	Télégraphe (le), Haute-Saône	80		
Seceaux, Seine	252	Temple (le), Ardèche	292		
Sebastopol, Oise	206	Tercé, Vienne	22		
Sedan, Ardennes	26	Terrasse (la), Côte-d'Or	286		
Ségla, Haute-Garonne	106	Terre-Blanc (le), Tarn-et-Garonne	64		
Sègre, Maine-et-Loire	162	Tertre (le), Sarthe	272		
Séguir, Cantal	44	Tertre-de-la-Chaise (le), Côtes-du-Nord	240		
Séguir, Tarn	269	Terves, Deux-Sèvres	71		
Ségus-Omex, Hautes-Pyrénées	223	Tessancourt, Seine-et-Oise	264		
SEINE	252	Tête (la), Saône-et-Loire	262		
SEINE-ET-MARNE	256	Tête-Noire (la), Vendée	239		
SEINE-ET-OISE	258	Thenay, Loir-et-Cher	278		
Semblançay, Indre-et-Loire	128	Thenon, Dordogne	141		
Semesson, Seine-et-Oise	260	Théos, Vaucluse	80		
Semond, Côte-d'Or	64	Thial, Haute-Vienne	279		
Semur, Côte-d'Or	68	Thial, Haute-Vienne	288		
Sénargent, Haute-Saône	234	Thiérouze, Vosges	292		
Senéquier, Bouches-du-Rhône	38	Thiers, Puy-de-Dôme	216		
Senlis, Oise	206-208	Thiezac, Cantal	44		
Sennecé-les-Mâcon, Saône-et-Loire	239	Thizy, Yonne	300		
Senonville, Meuse	189	Thiville, Eure-et-Loir	92		
Septèmes, Bouches-du-Rhône	36	Thoiry, Ain	4		
Septfonds, Tarn-et-Garonne	270	Thoissia, Jura	135		
Serrennes, Basses-Alpes	14	Thor-Blanc (le), Bouches-du-Rhône	38		
Sérignan, Vaucluse	278	Thury, Yonne	298		
Sérigny, Orne	210	Tines (les), Haute-Savoie	250		
Sermoise, Aisne	8	Tintayro (pierre de), Aveyron	33		
Serraglio, Corse	62	Tombelbau, Lot	154		
Serrée (la), Côte-d'Or	63	Tombes (les), Côte-d'Or	65		
Serres, Hérault	118	Tonnerre, Yonne	304-308		
Servelette, Lozère	159	Torche-Landière (la), Deux-Sèvres	265		
Servian, Hérault	116	Tornac, Gard	98		
Seuzey, Meuse	188				
Sévignac-Meyrac, Basses-Pyrénées	220				

ANGERS, IMP. A. BURDIN ET C^{ie}, RUE GARNIER, 4.

