

Conditions d'utilisation des contenus du Conservatoire numérique

1- [Le Conservatoire numérique](#) communément appelé [le Cnum](#) constitue une base de données, produite par le Conservatoire national des arts et métiers et protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle. La conception graphique du présent site a été réalisée par Eclydre (www.eclydre.fr).

2- Les contenus accessibles sur le site du Cnum sont majoritairement des reproductions numériques d'œuvres tombées dans le domaine public, provenant des collections patrimoniales imprimées du Cnam.

Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 :

- la réutilisation non commerciale de ces contenus est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur ; la mention de source doit être maintenue ([Cnum - Conservatoire numérique des Arts et Métiers - https://cnum.cnam.fr](https://cnum.cnam.fr))
- la réutilisation commerciale de ces contenus doit faire l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service.

3- Certains documents sont soumis à un régime de réutilisation particulier :

- les reproductions de documents protégés par le droit d'auteur, uniquement consultables dans l'enceinte de la bibliothèque centrale du Cnam. Ces reproductions ne peuvent être réutilisées, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

4- Pour obtenir la reproduction numérique d'un document du Cnum en haute définition, contacter [cnum\(at\)cnam.fr](mailto:cnum(at)cnam.fr)

5- L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

6- Les présentes conditions d'utilisation des contenus du Cnum sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

NOTICE BIBLIOGRAPHIQUE

NOTICE DE LA REVUE	
Auteur(s) ou collectivité(s)	Revue technique de l'exposition universelle de Chicago 1893
Auteur(s)	Revue technique de l'exposition universelle de Chicago 1893
Titre	Revue technique de l'exposition universelle de Chicago de 1893
Édition	Revue technique de l'exposition universelle de Chicago de 1897
Adresse	Paris : E. Bernard et Cie, 1894-1896
Collation	10 vol. (176, 183, 250, 294, 278, 180, 130, 148, 188-[34], 240 p.) ; 26 cm
Nombre de volumes	20
Cote	CNAM-BIB 8 Xae 399
Sujet(s)	Exposition universelle (1893 ; Chicago) Industrie -- États-Unis -- 19e siècle
Permalien	https://cnum.cnam.fr/redir?8XAE399
LISTE DES VOLUMES	
	1. L'architecture et les constructions métalliques à l'exposition de Chicago. Première partie
	Première partie. Architecture. Atlas
	2. Les nouvelles chaudières à vapeur. Chaudières fixes et chaudières marines à l'Exposition de Chicago
	Deuxième partie. Chaudières fixes et chaudières marines. Atlas
	3. L'électricité industrielle à l'Exposition de Chicago en 1893. Troisième partie
	Troisième partie. Electricité industrielle. Atlas
	4. La mécanique générale à l'exposition de Chicago. Moteur à vapeur, à gaz, à air hydraulique. Pompes grandes installations mécaniques
	[Quatrième partie.] Moteurs à vapeur, à gaz, à air, hydraulique, pompes, grandes installations mécaniques. Atlas
	5. Les arts militaires aux Etats-Unis et à l'Exposition de Chicago
	[Cinquième partie.] Les arts militaires aux Etats-Unis et à l'exposition de Chicago. Atlas
	6. L'agriculture et les machines agricoles aux Etats-Unis
	[Sixième partie.] L'agriculture et les machines agricoles aux Etats-Unis. Atlas
	7. La marine des Etats-Unis
	[Septième partie.] La marine des Etats-Unis. Atlas
	8. Les chemins de fer à l'Exposition de Chicago. Les locomotives
VOLUME TÉLÉCHARGÉ	[Huitième partie.] Les chemins de fer à l'exposition de Chicago. Les locomotives. Atlas
	9. Les chemins de fer à l'Exposition de Chicago. Deuxième volume : voies, signaux, matériel roulant et tramways
	[Neuvième partie.] Les chemins de fer à l'exposition de Chicago. Deuxième volume : voies, signaux, matériel roulant et tramways. Atlas
	10. Les travaux publics aux Etats-Unis
	[Dixième partie.] Les travaux publics aux Etats-Unis. Atlas

NOTICE DU VOLUME TÉLÉCHARGÉ

Auteur(s) volume	Revue technique de l'exposition universelle de Chicago 1893
Titre	Revue technique de l'exposition universelle de Chicago de 1893
Volume	[Huitième partie.] Les chemins de fer à l'exposition de Chicago. Les locomotives. Atlas
Adresse	Paris : E. Bernard et Cie, 1894
Collation	1 vol. ([4] p.-55 f. de pl.) ; 37 cm
Nombre de vues	165
Cote	CNAM-BIB 4 Xae 47 (8)
Sujet(s)	Exposition universelle. 1893. Chicago Locomotives
Thématique(s)	Expositions universelles
Typologie	Revue
Langue	Français
Date de mise en ligne	15/12/2020
Date de génération du PDF	06/02/2026
Recherche plein texte	Disponible
Notice complète	https://www.sudoc.fr/106719246
Permalien	https://cnum.cnam.fr/redir?4XAE47.8

REVUE TECHNIQUE

DE

L'EXPOSITION UNIVERSELLE

DE CHICAGO

1893

ATLAS

9^{ÈME} PARTIE

PARIS

E. BERNARD & C^{IE} ÉDITEURS

LES
CHEMINS DE FER
A L'EXPOSITION DE CHICAGO

PAR

M. GRILLE
INGÉNIEUR CIVIL DES MINES

M. H. FALCONNET
INGÉNIEUR DES ARTS ET MANUFACTURES

LES LOCOMOTIVES

PAR

M. GRILLE
INGÉNIEUR CIVIL DES MINES

ORGANE

DES CONGRES INTERNATIONAUX TENUS A CHICAGO EN 1893
SOUS LA PRÉSIDENCE DE
MM. O. CHANUTE & E.-L. CORTHELL

PARIS

E. BERNARD & C^{IE}, IMPRIMEURS-ÉDITEURS

53 ter, quai des Grands-Augustins, 53 ter

1894

TABLE DES PLANCHES

Planches

- 1 à 4 — Locomotive compound express du chemin de fer du Nord.
5 à 9 — Locomotive Winby.
10 et 11 — Locomotive à grande vitesse n° 2609 de l'État Français, avec distribution Bonnefond.
12 à 15 — Locomotive express compound, système Webb.
16 — Locomotive type voyageurs, à 10 roues, du Canadian Pacific.
17 et 18 — Locomotives Brooks.
19 et 20 — Locomotive type voyageurs, à 10 roues, du Chicago and North Western.
21 à 24 — Locomotive type marchandises, à 12 roues, du Duluth and Iron Ronge.
25 à 28 — Locomotive compound « Consolidation », à 10 roues, du Mohawk and Malone.
29 — Locomotive de manœuvre de l'usine de Schenectady, bielles et pièces du mouvement.
30 et 31 — Locomotives Brooks.
30 bis et 31 bis — Locomotive de manœuvre, type 6 roues.
32 à 35 — Locomotive type marchandises, à 12 roues, du Northern Ry, détails de la chaudière, etc.
36 à 38 — Locomotive « Consolidation » à quatre cylindres compound tandem.
39 — Locomotive compound, 2 cylindres, à 10 roues.
40 et 41 — Locomotives compound, types voyageurs, de Rhode Island.
40 bis et 41 bis — Locomotive type marchandises à double trucks porteurs.
42 et 43 — Locomotive compound, à 12 roues, à voyageurs.
44 et 45 — Locomotives des ateliers Rogers (ensemble).
44 bis et 45 bis — Locomotive compound, à 8 roues.
46 — Locomotive type voyageurs, à 8 roues.
47 — Locomotive compound du Lake street Elevated Railroad.
48 à 51 — Locomotives des ateliers « Rhode Island » et « Rogers ». — Elévation et détails.
52 et 53 — Locomotives Rogers à voie étroite et à voie normale.
54 et 55 — Locomotive mixte, type « Mogul ». — Locomotive compound 12 roues, type « Decapod ». — Locomotive express exposition « Flyer », chaudière, système compound Waucrain.
56 à 65 — Locomotive, type voyageurs à grande vitesse du New-York central and Hudson River Railroad.
66 et 67 — Locomotives de l'exposition Baldwin.
66 bis et 67 bis — Locomotive express, exposition « Flyer ».
68 et 69 — Locomotives, types « Decapod », « Mogul », « Exposition Flyer », « Baltimore and Ohio ».
70 et 71 — Locomotive compound à grande vitesse, à foyer Wotten.
72 et 73 — Locomotive compound express, type spécial Baldwin.
74 et 75 — Machine express compound, à 6 roues, avec son tender.
76 et 77 — Locomotive type « American » Exposition Baldwin.
78 et 79 — Locomotive, type american, de l'Old colony railroad.
80 — Locomotives à marchandises, type « Consolidation ».
81 — Locomotives spéciales Baldwin.
82 — Locomotives des ateliers Cooke.
83 à 85 — Locomotives de « The Pittsburg Locomotive Works ».
86 à 89 — Locomotives (Porter, constructeur).
90 — Locomotive, type voyageurs à grande vitesse.— Locomotive « Consolidation » des ateliers de Richemond.
91 à 95 — Locomotive « Consolidation » Locomotive pour le transport des bois bruts aux usines de sciage (ensemble et détails).



LOCOMOTIVE WINBY, CONSTRUITE PAR MM. R. AND W. HAWTHORN, LESLIE, AND C^o

LOCOMOTIVE WINBY .

Construite par MM. R. And. W. Hawthorn .Leslie. And. Co.

Fig. 1.

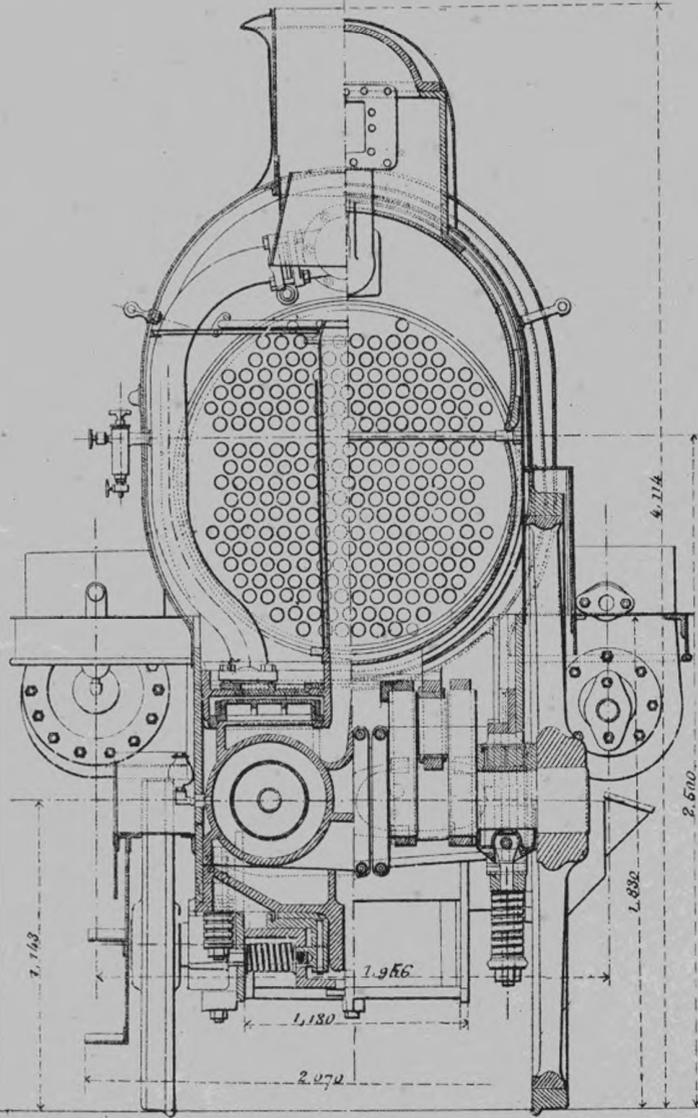
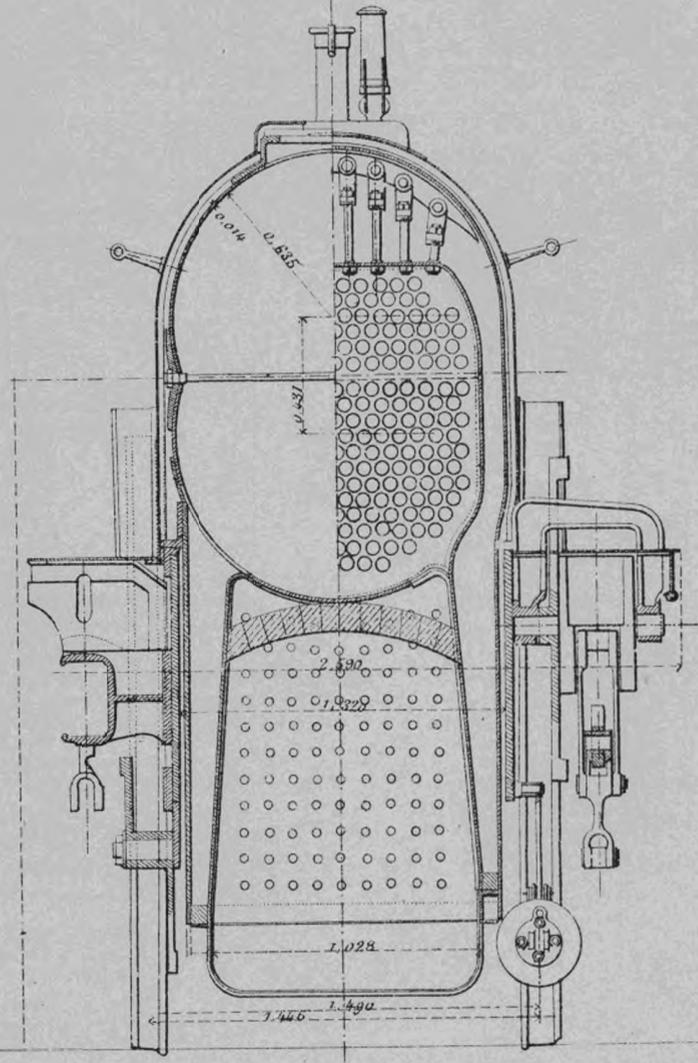


Fig. 2.



LOCOMOTIVE WINBY.

Construite par MM. R. And. W. Hawthorn Leslie. And. Co.

Fig. 1.

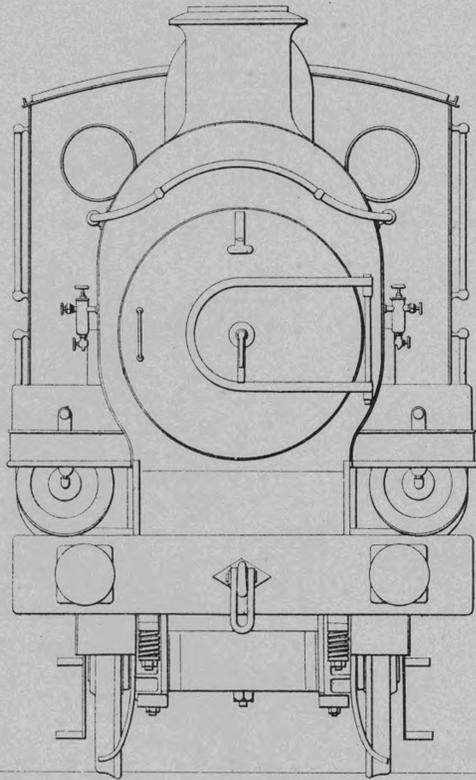
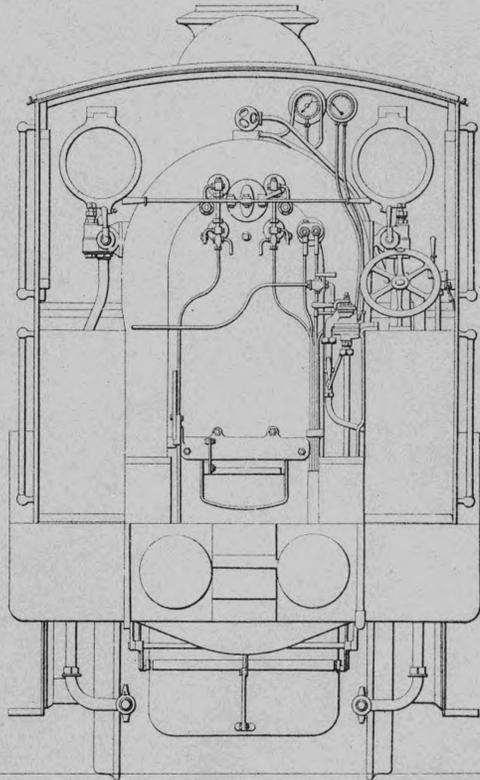
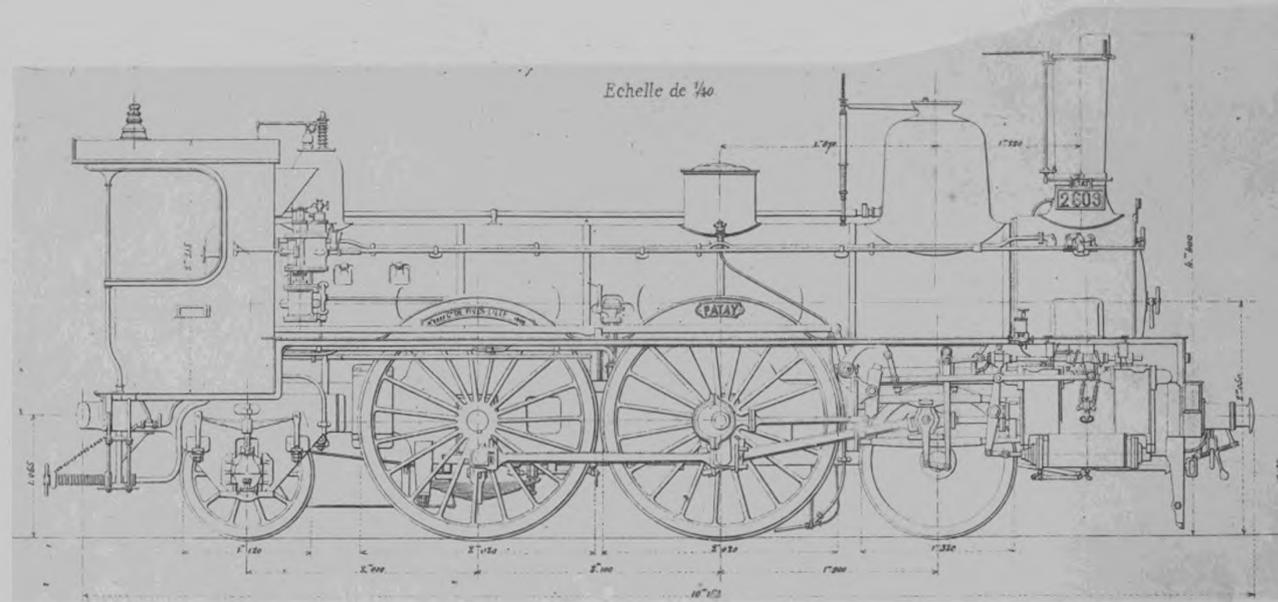
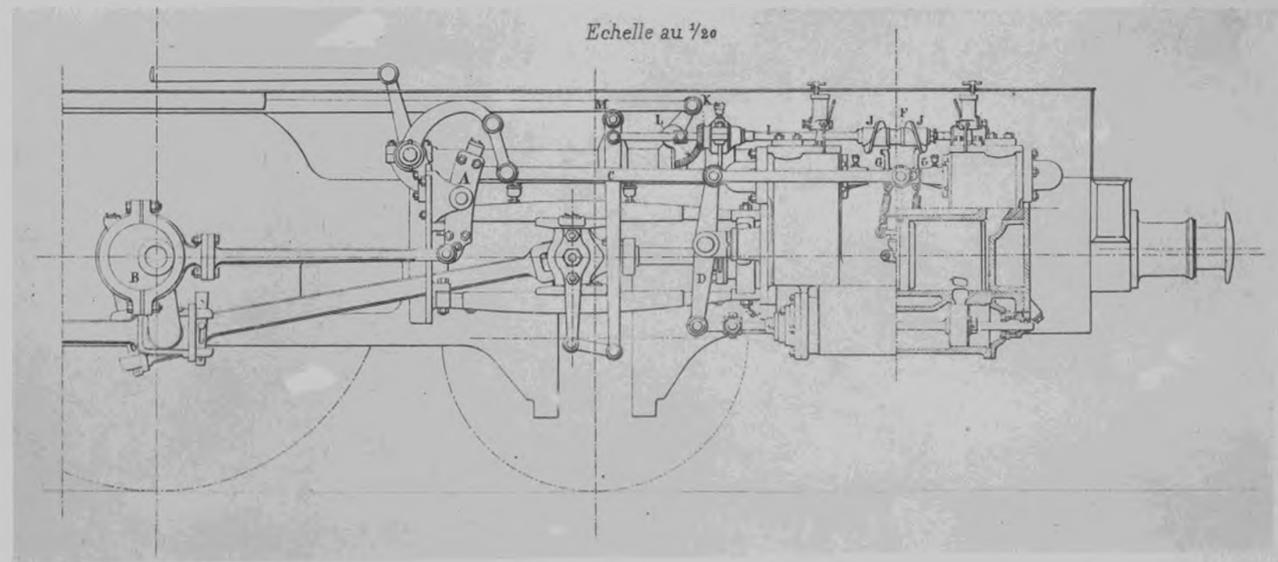


Fig. 2.

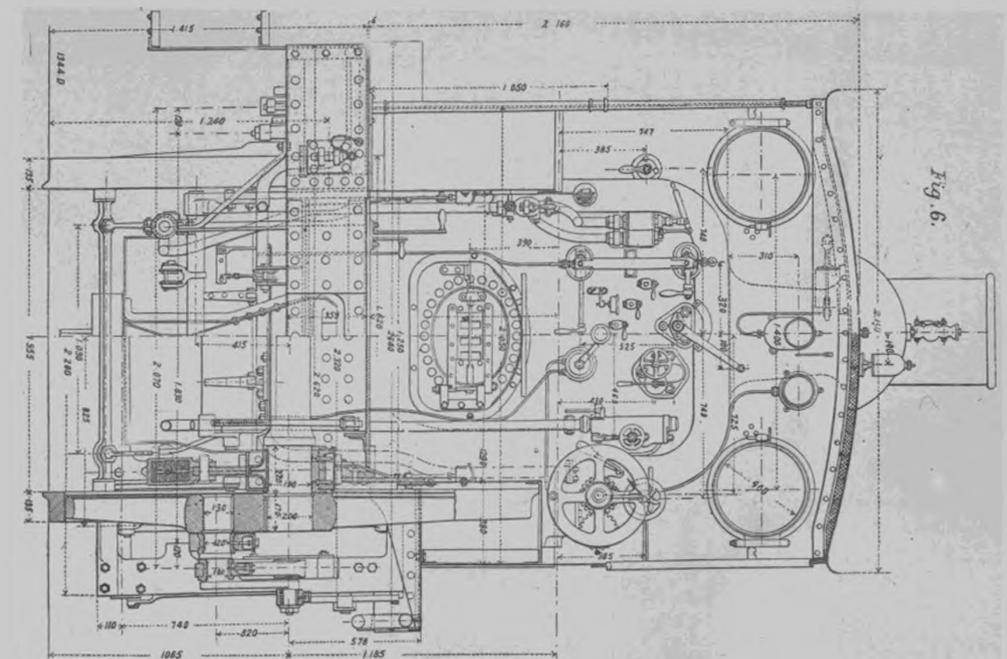
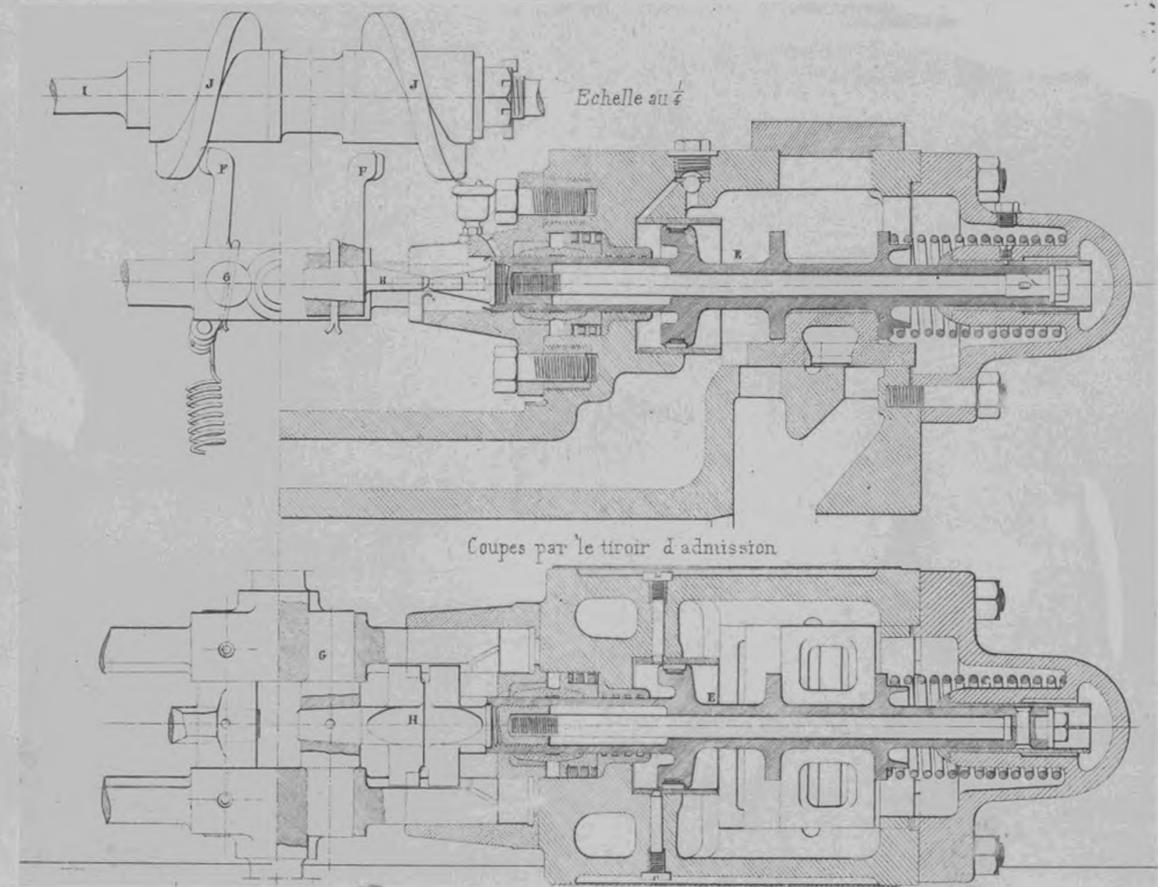




LOCOMOTIVE A GRANDE VITESSE N° 2609, AVEC DISTRIBUTION BONNEFOND



LOCOMOTIVE A GRANDE VITESSE N° 2609, AVEC DISTRIBUTION SYSTEME BONNEFOND



LOCOMOTIVES BROOKS

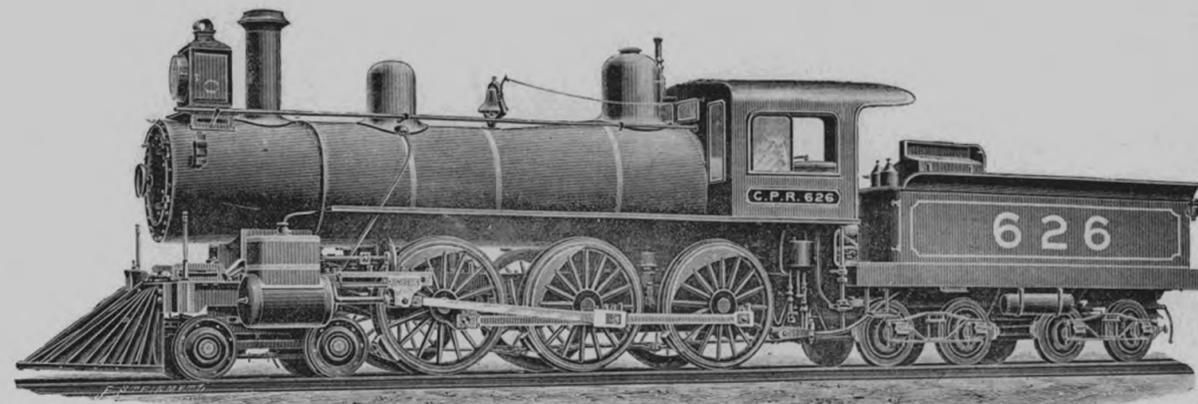


FIG. 1. — LOCOMOTIVE, TYPE VOYAGEURS, A 10 ROUES, CONSTRUITE PAR LA « CANADIAN PACIFIC RAILWAY COMPANY »

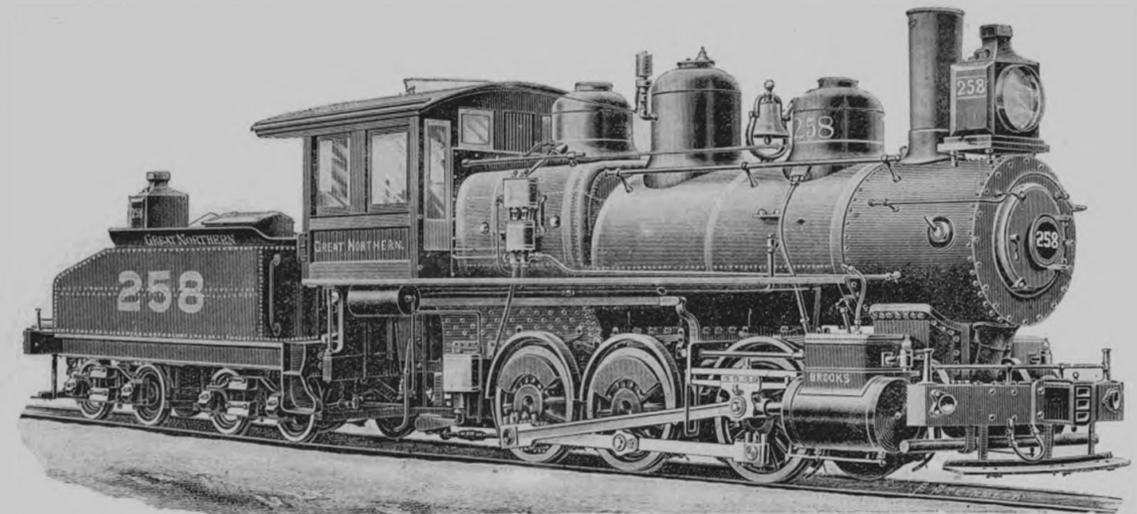


FIG. 3. — LOCOMOTIVE DE MANŒUVRE, TYPE 6 ROUES

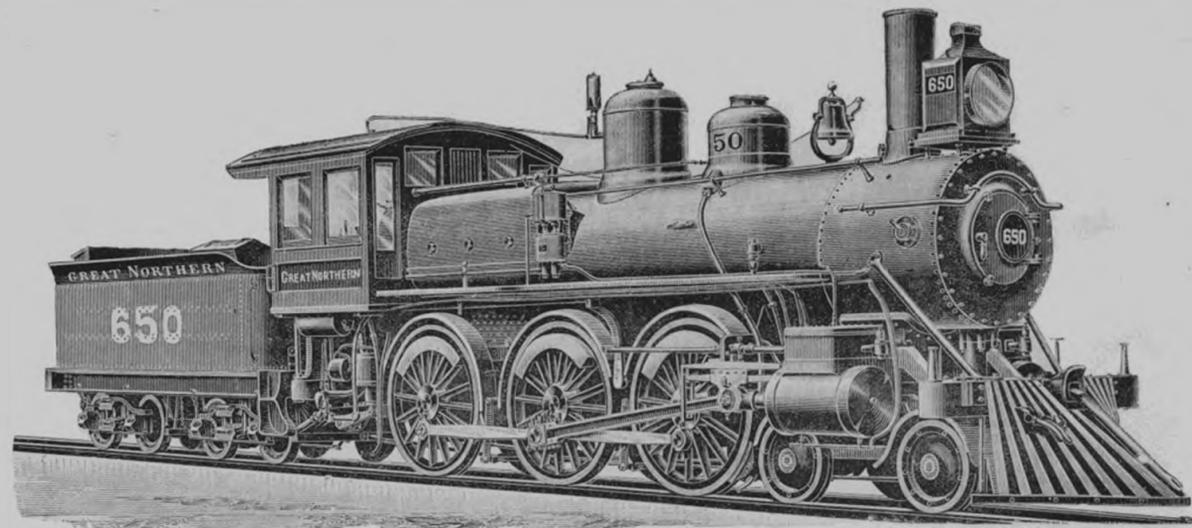


FIG. 2. — LOCOMOTIVE, TYPE VOYAGEURS, A 10 ROUES

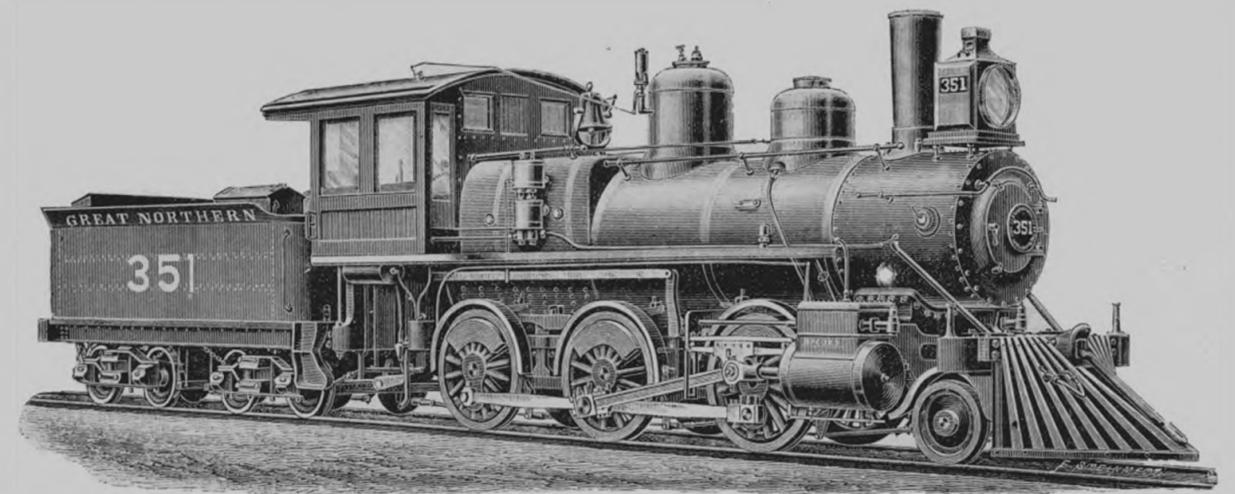


FIG. 4. — LOCOMOTIVE, TYPE « MOGOL »

LOCOMOTIVE TYPE A MARCHANDISES A 12 ROUES.

du "Duluth And Iron Range Railroad"
Construite par les Ateliers Schenectady .N.Y.

Fig. 2.

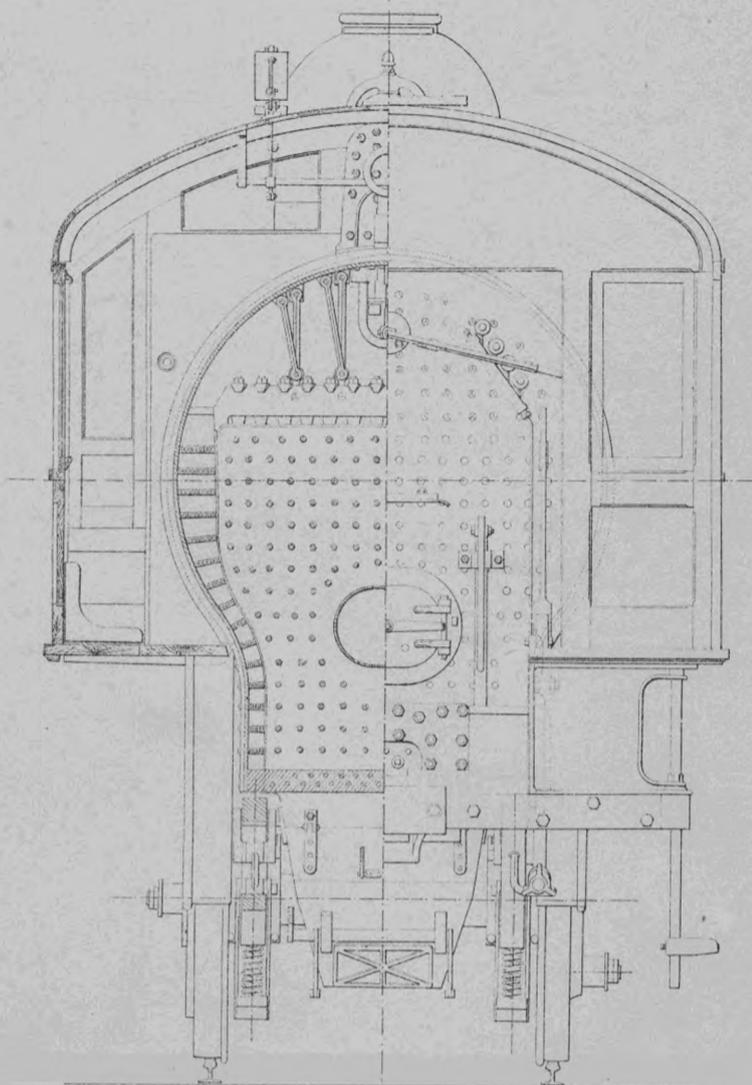


Fig 3.

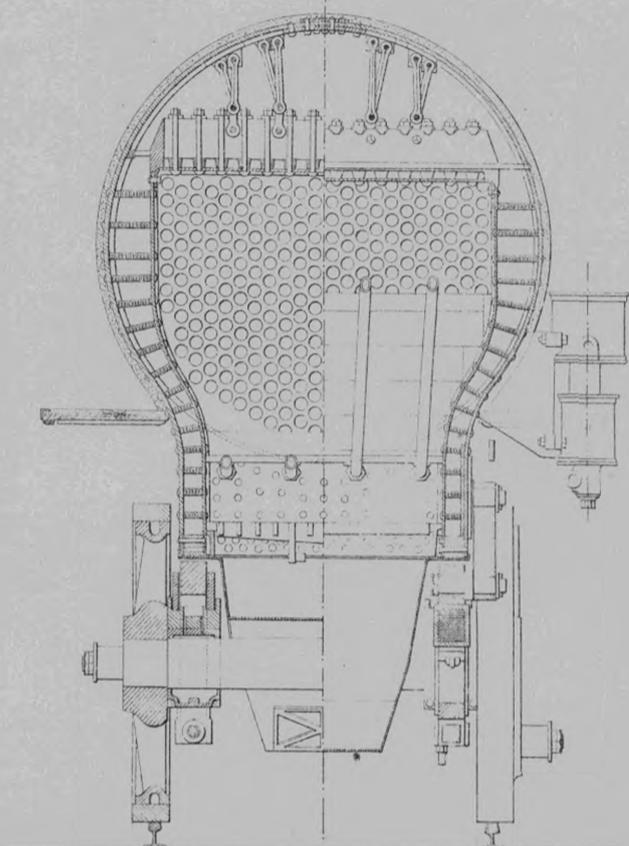


Fig. 5.

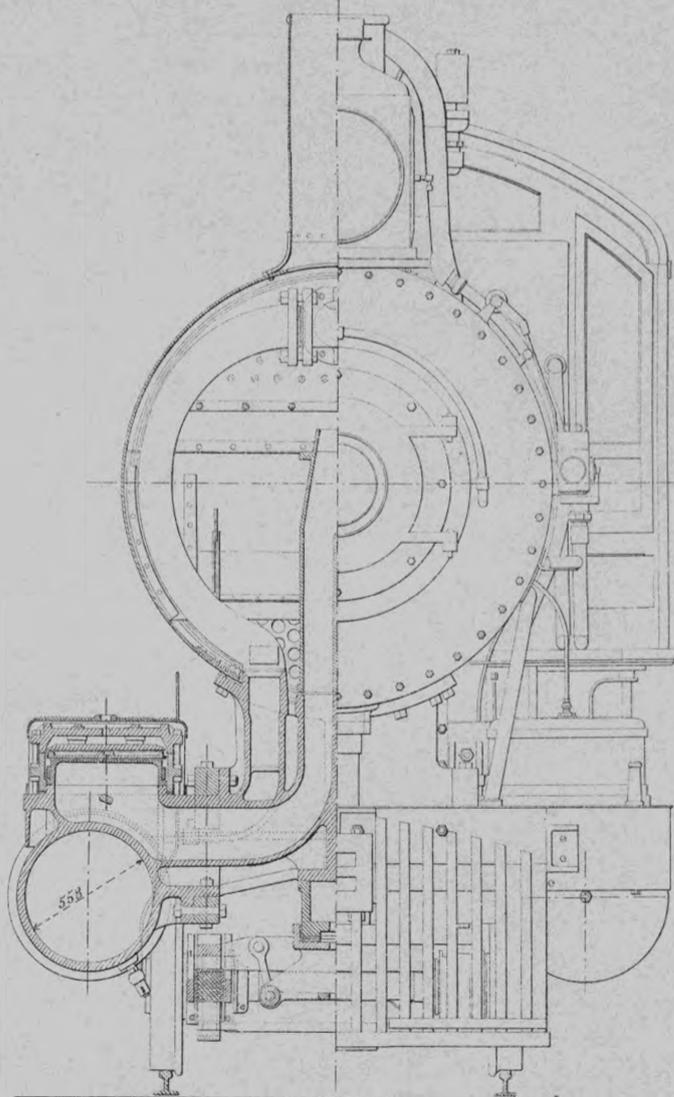
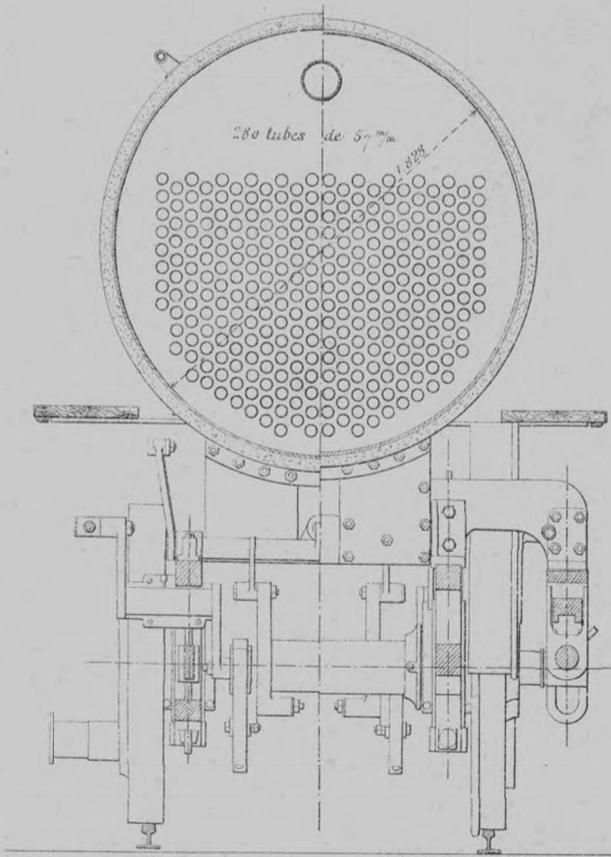


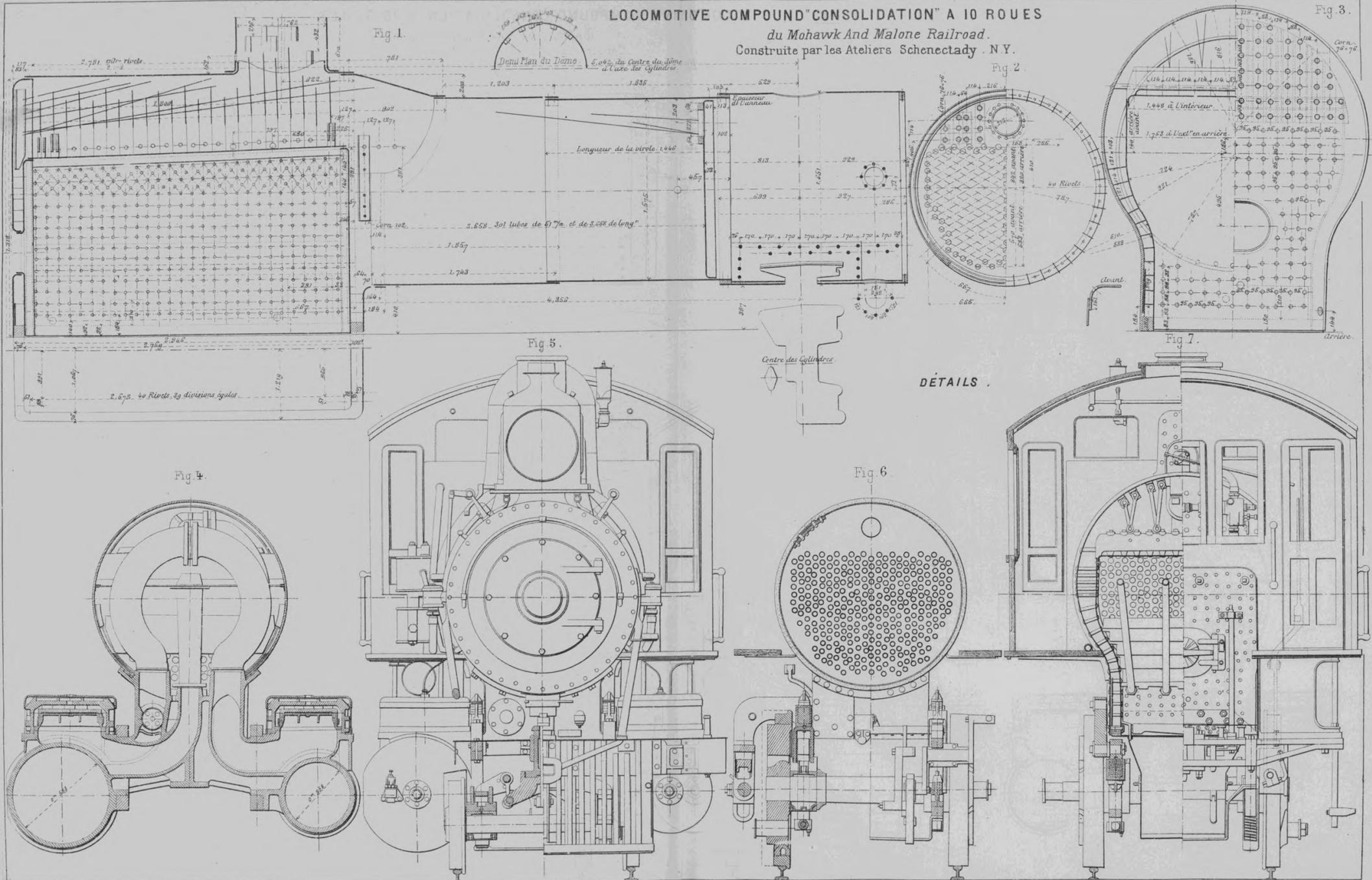
Fig. 4.



LOCOMOTIVE COMPOUND "CONSOLIDATION" A 10 ROUES

du Mohawk And Malone Railroad.

Construite par les Ateliers Schenectady . N.Y.

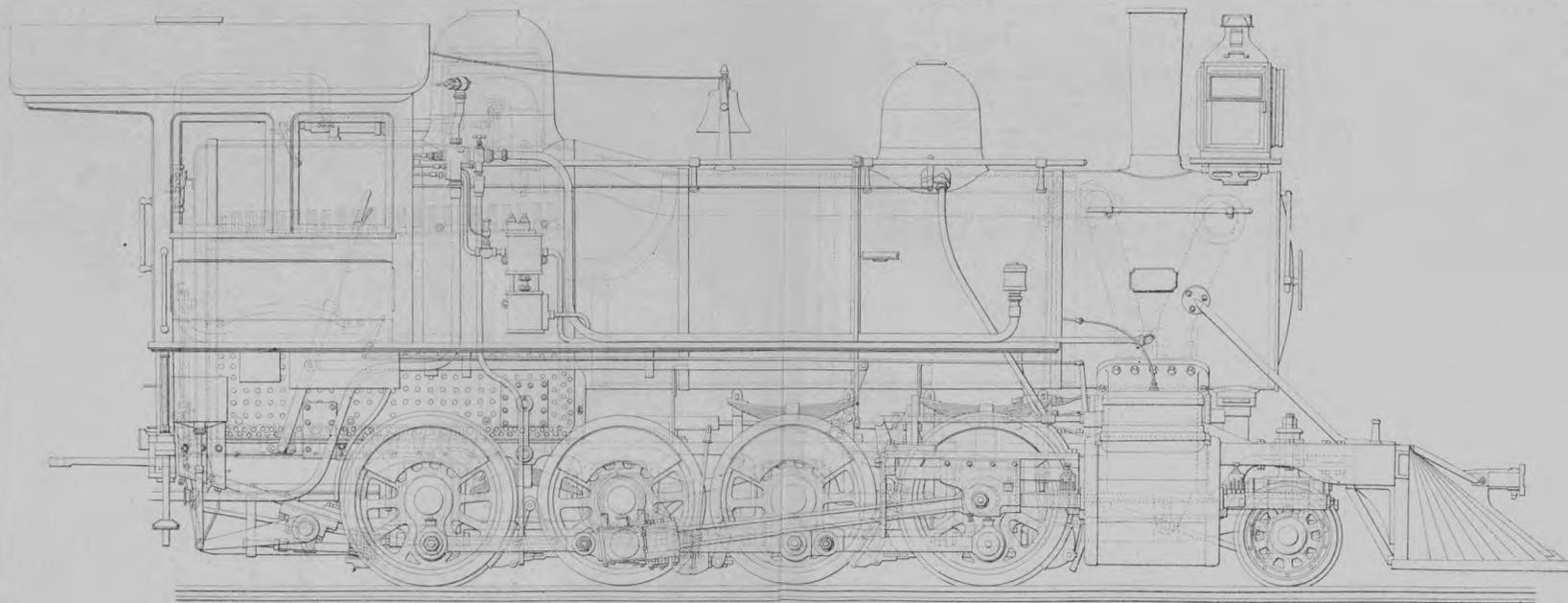


LOCOMOTIVE COMPOUND "CONSOLIDATION"

du Mohawk and Malone Railroad.

Construite par les Ateliers Schenectady.

Elevation



LOCOMOTIVES BROOKS

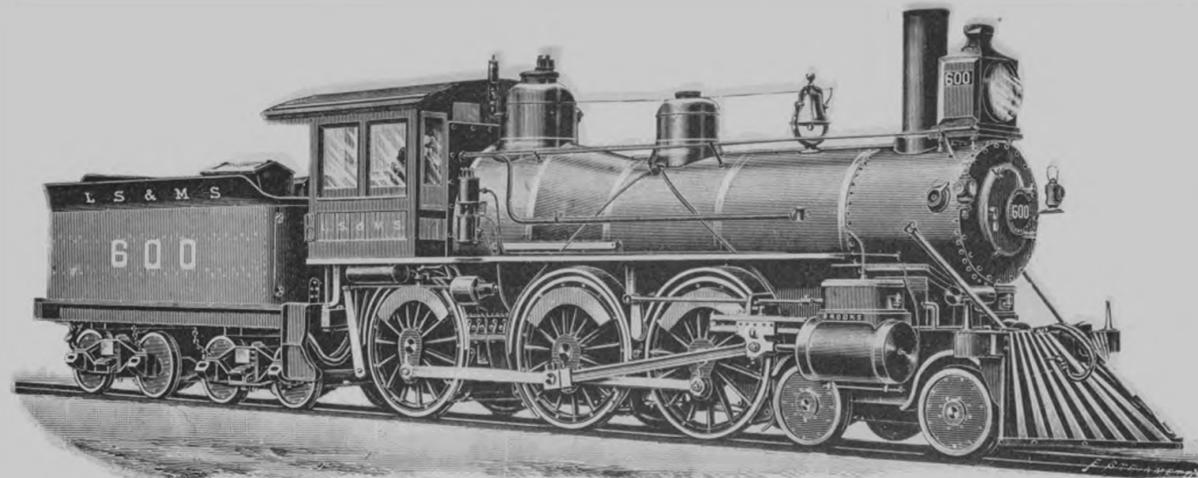


FIG. 1. — LOCOMOTIVE, TYPE VOYAGEURS, A 10 ROUES, DU « LAKE SHORE AND MICHIGAN SOUTHERN RAILWAY »

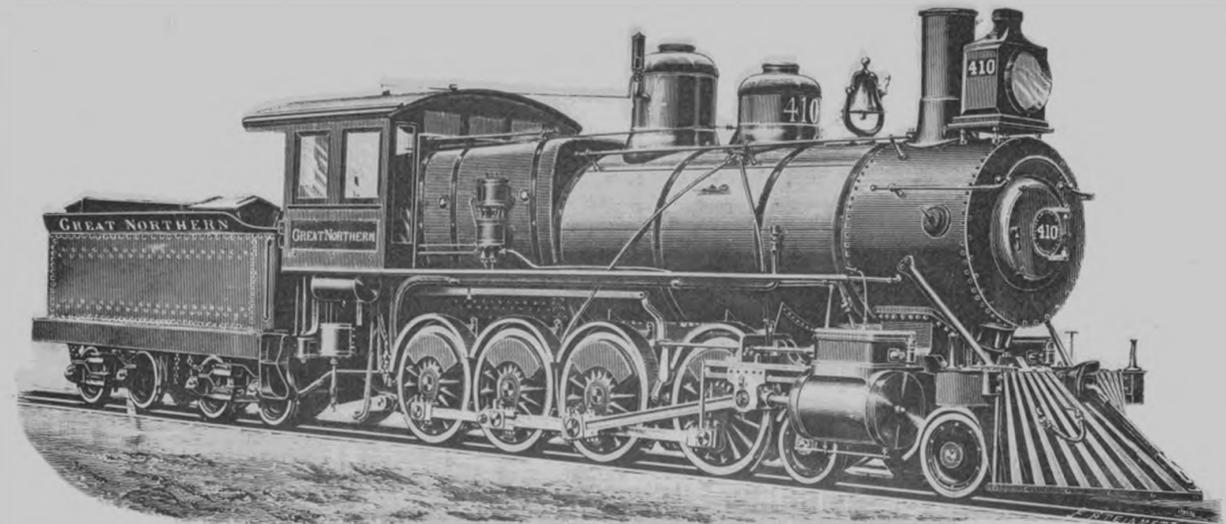


FIG. 4. — LOCOMOTIVE A 12 ROUES, DU « GREAT NORTHERN RAILWAY »

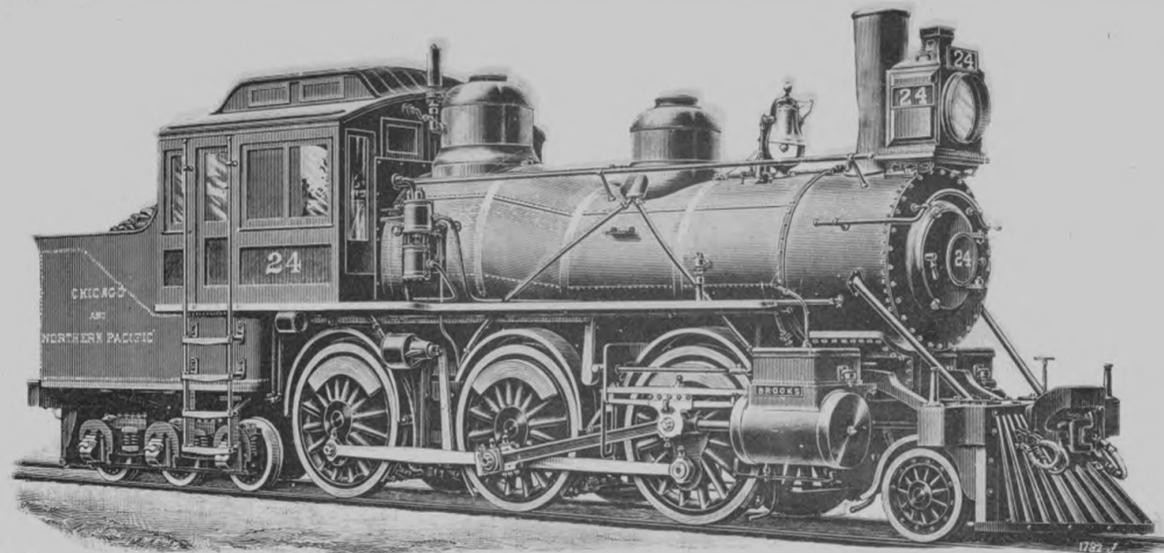


FIG. 2. — LOCOMOTIVE DE BANLIEUE DU « CHICAGO AND NORTHERN PACIFIC RAILROAD »

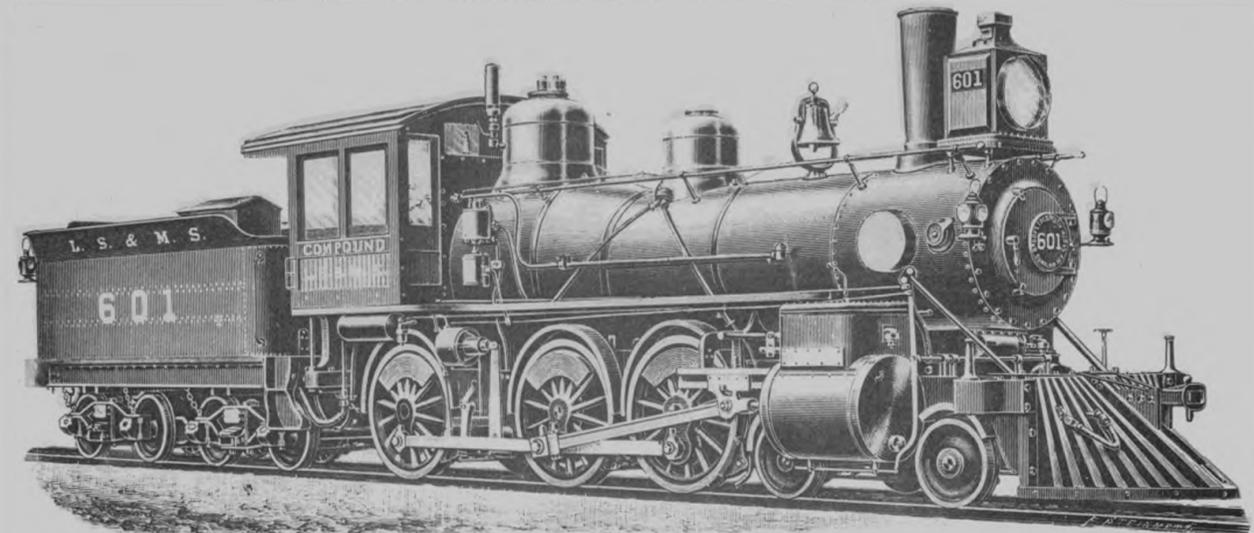


FIG. 5. — LOCOMOTIVE COMPOUND 2 CYLINDRES

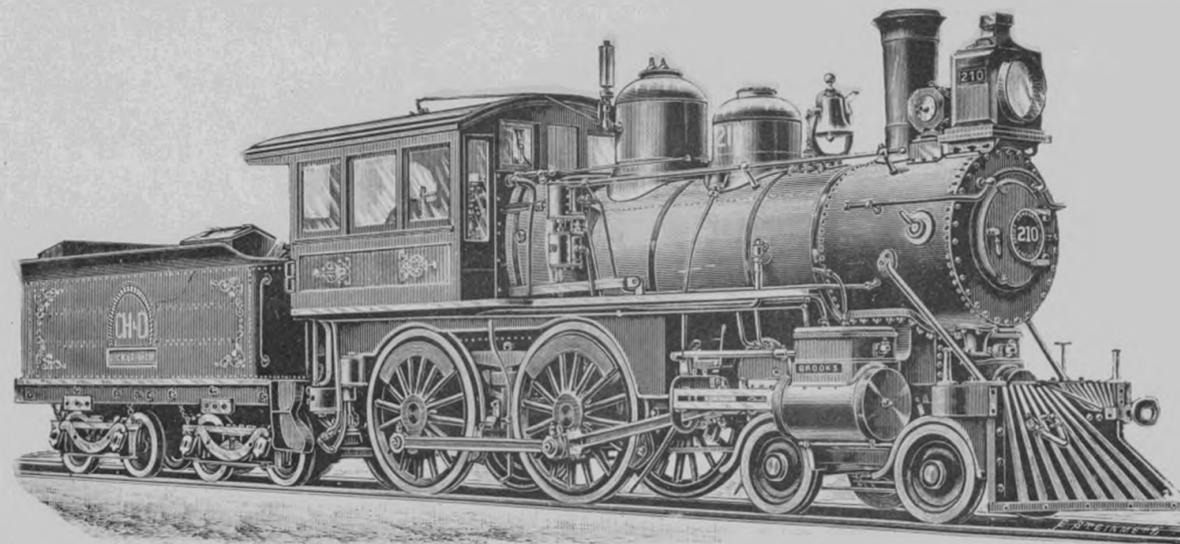


FIG. 3. — LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS, A 8 ROUES,

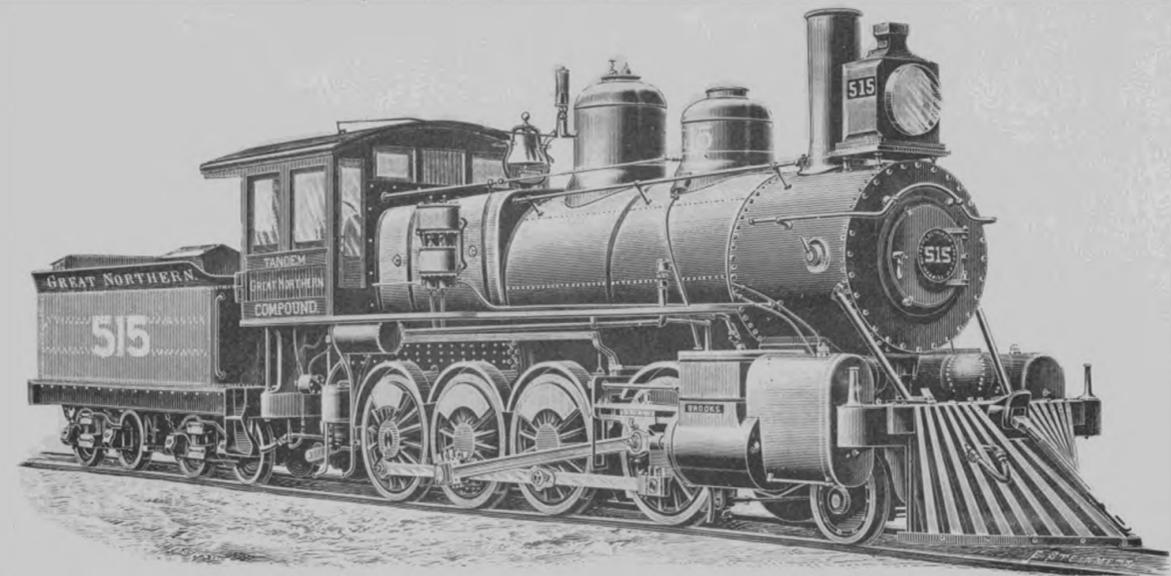
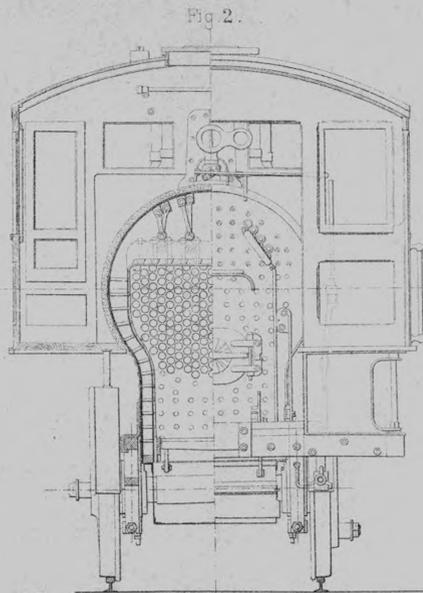
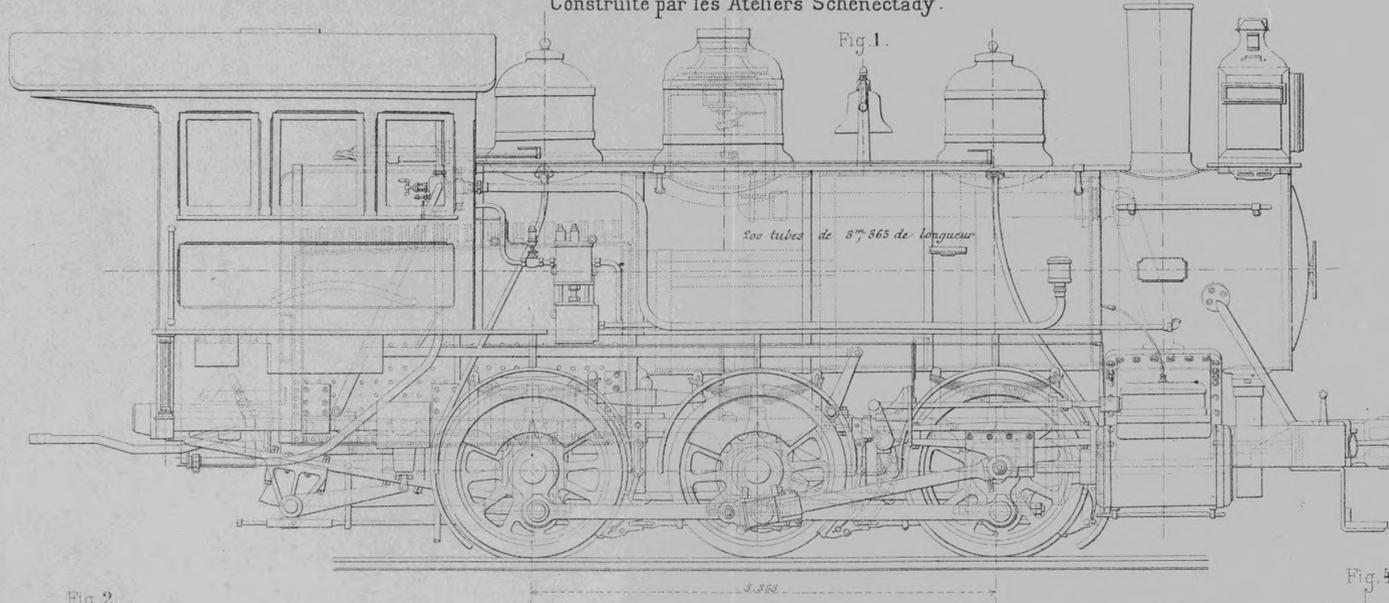


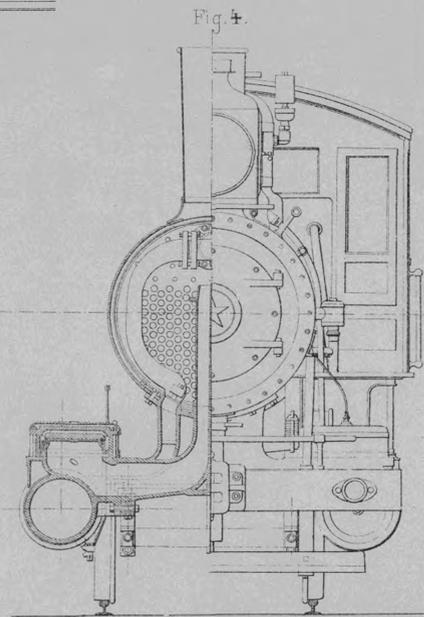
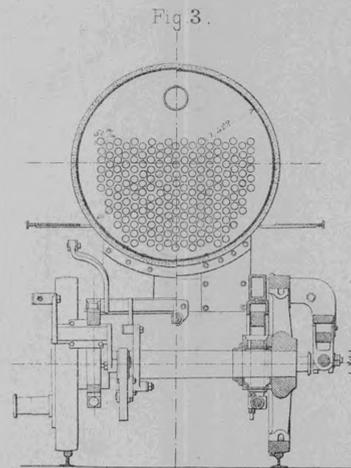
FIG. 6. — LOCOMOTIVE COMPOUND 4 CYLINDRES, TYPE « CONSOLIDATION » DU « GREAT NORTHERN RAILWAY »

LOCOMOTIVE DE MANŒUVRE TYPE 6 ROUES

Construite par les Ateliers Schenectady.



ENSEMBLE.



LOCOMOTIVE TYPE MARCHANDISES A DOUZE ROUES.
du Great Northern Railway. Construite par les Ateliers Brooks Dunkirk New-York U.S.A. Fig. 37.

Fig. 19. Châssis en fer forgé.

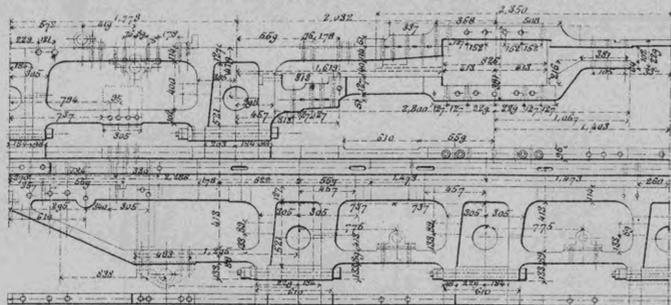


Fig. 20. Montage de la timonerie du frein.

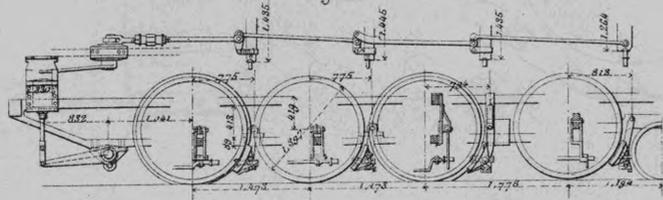


Fig. 23.

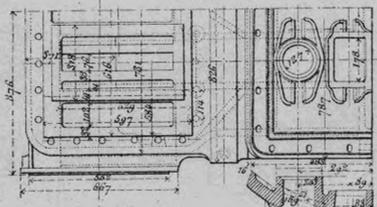


Fig. 21.

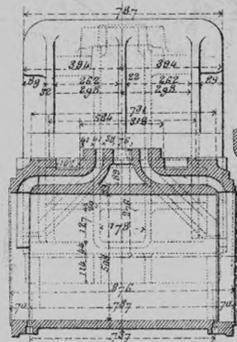


Fig. 22.

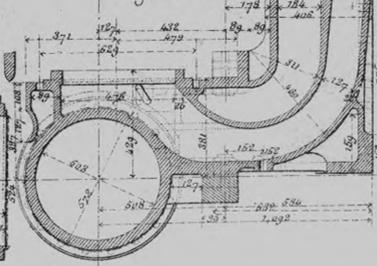


Fig. 26.



Fig. 24.

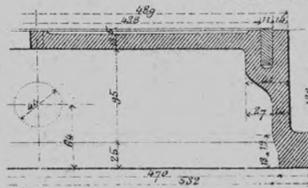


Fig. 25.

Tiroir Richardson

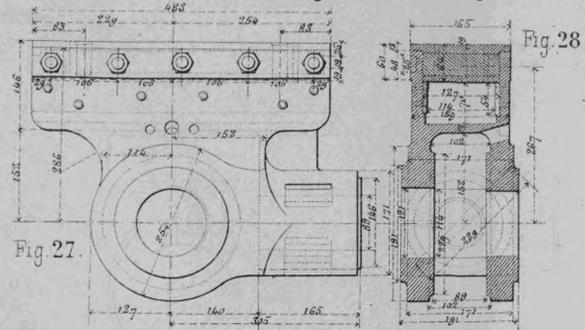
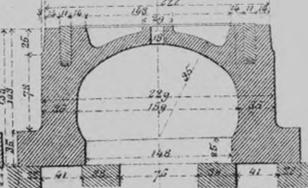


Fig. 27.

Fig. 28.

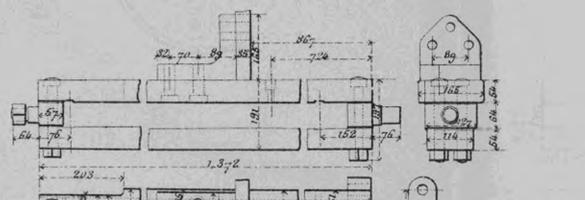
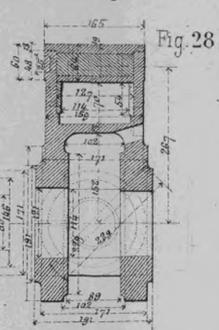


Fig. 29.

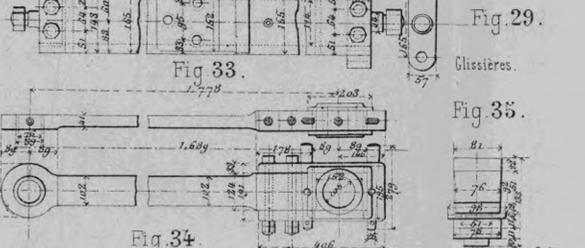


Fig. 30.

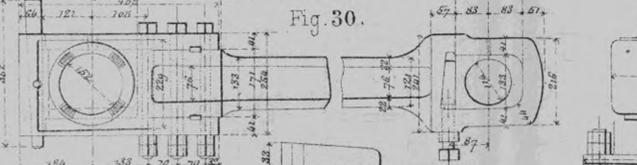


Fig. 31.

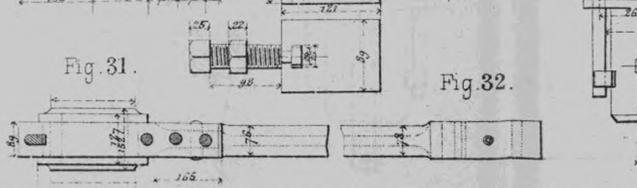


Fig. 32.

Fig. 33.

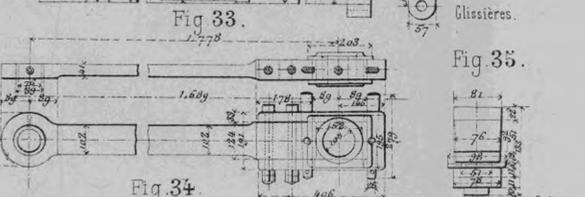
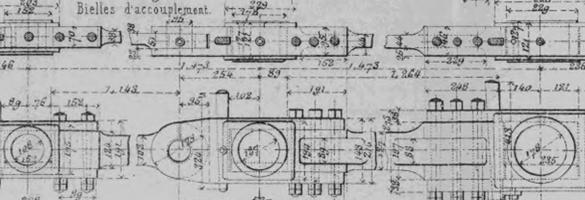


Fig. 34.



Bielles d'accouplement

Fig. 35.



Glissières.

Fig. 36.

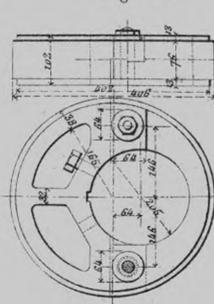


Fig. 39.

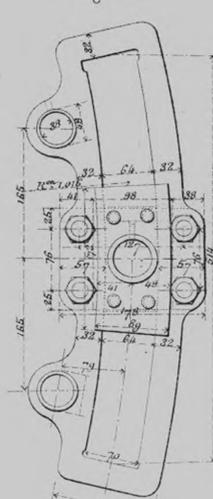


Fig. 42.

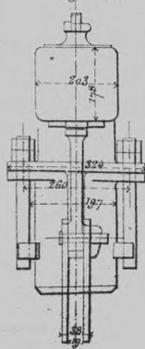


Fig. 43.

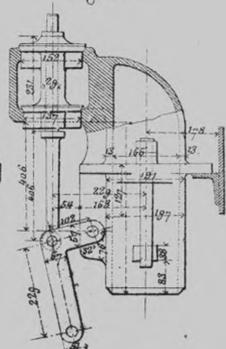


Fig. 38.

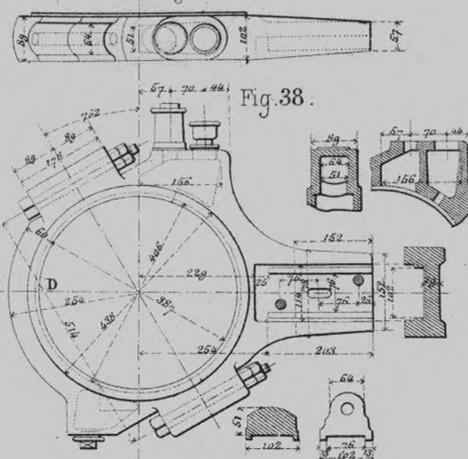


Fig. 40.

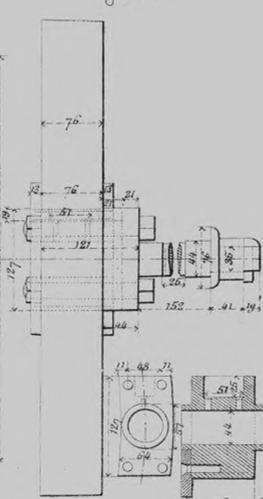


Fig. 46.

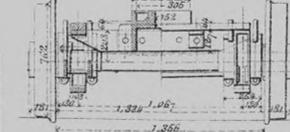


Fig. 41.

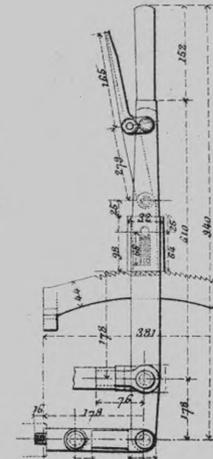


Fig. 44.

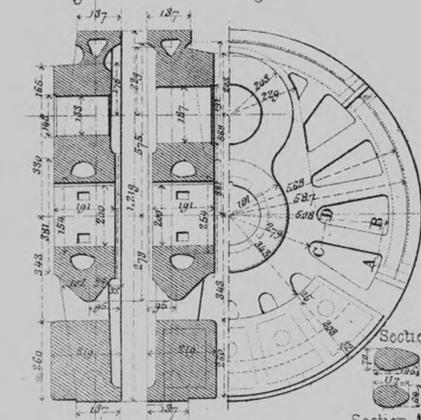


Fig. 45.

Section CD

Section AB

LOCOMOTIVE CONSOLIDATION A QUATRE CYLINDRES COMPOUND.

du Great Northern Railway

Construite par les Ateliers Brooks Dunkirk, New-York.

Fig. 1.

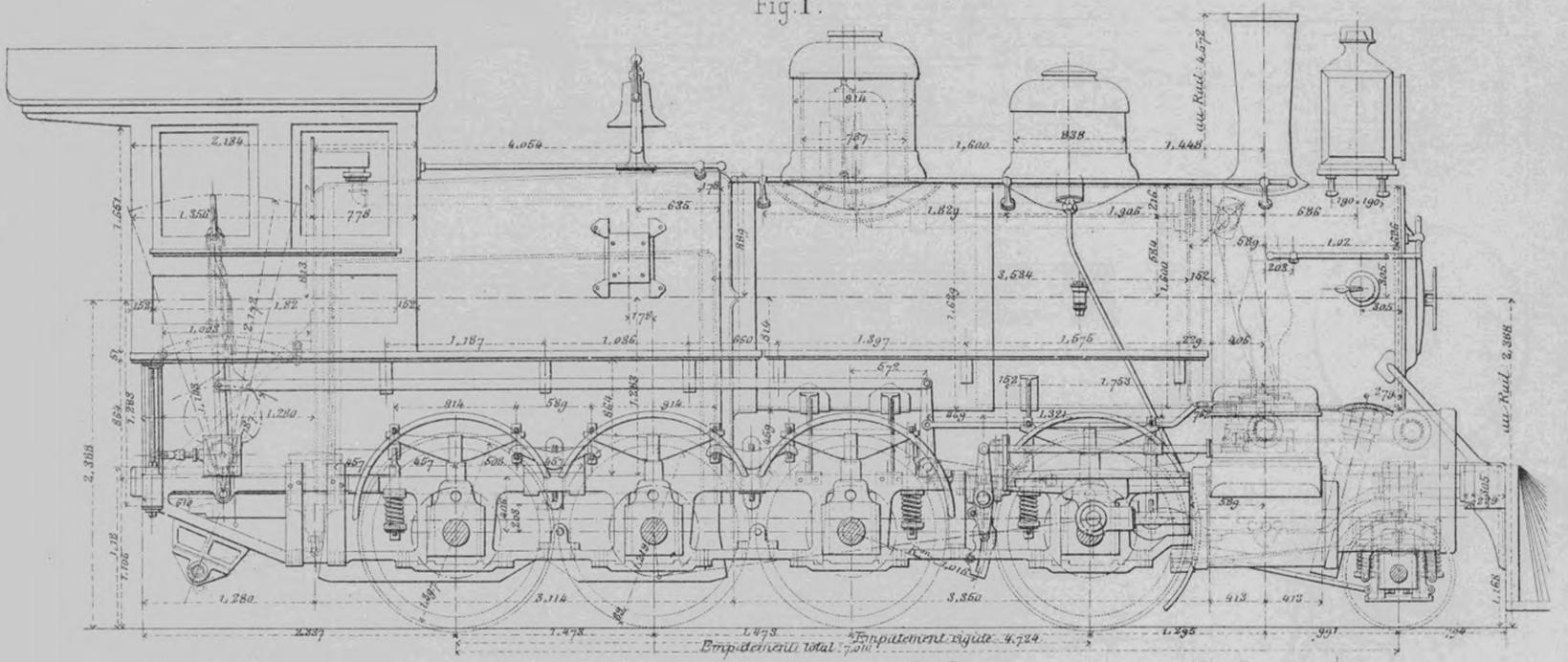


Fig. 2.

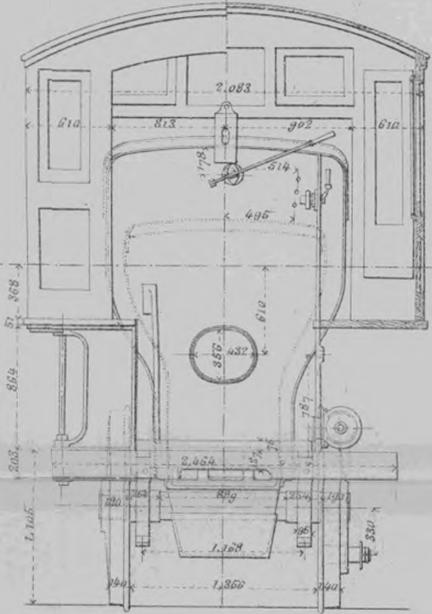


Fig. 3.

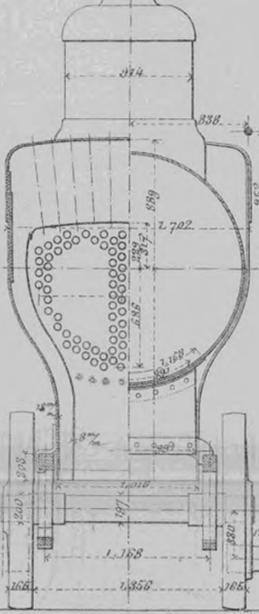


Fig. 4.

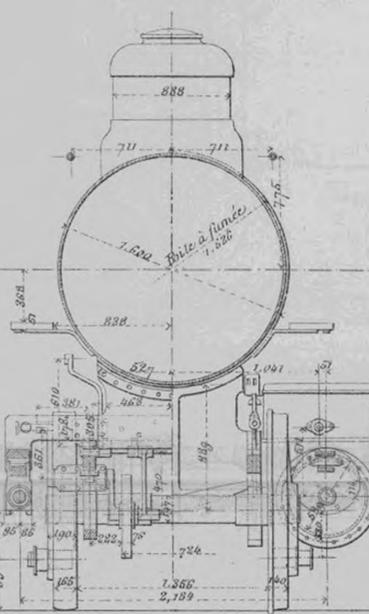


Fig. 5.

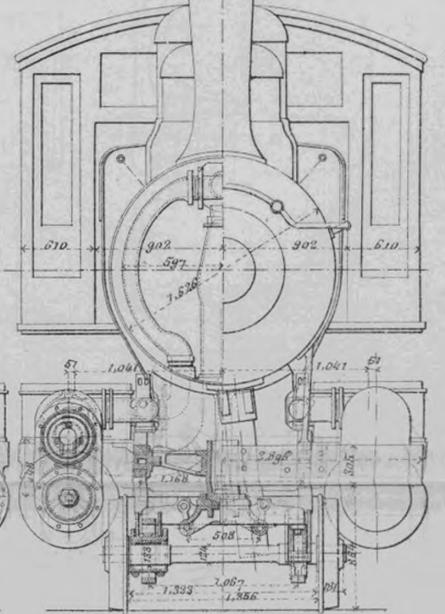


Fig. 6.

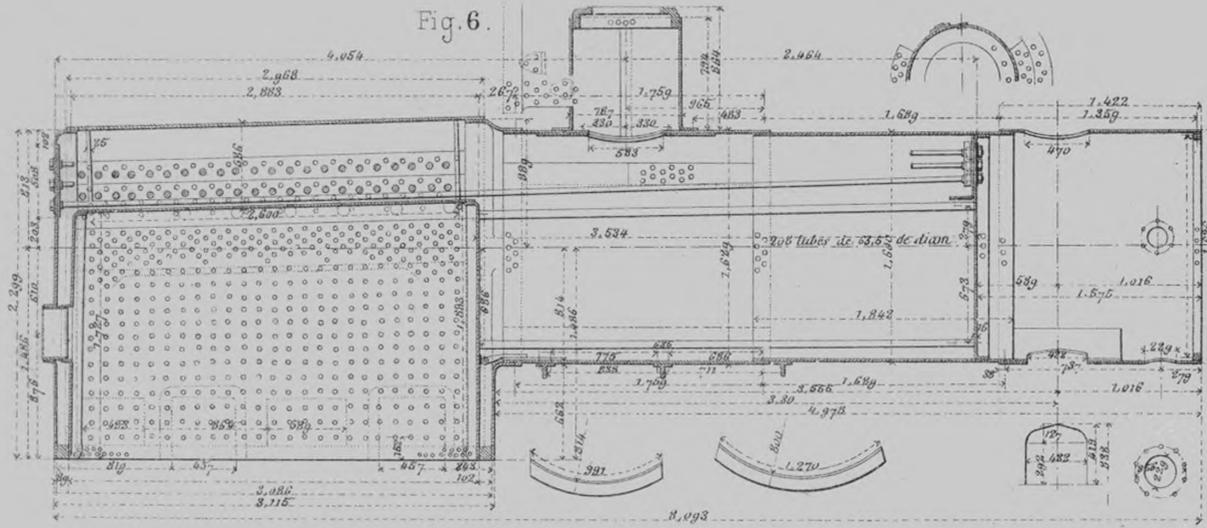


Fig. 7.

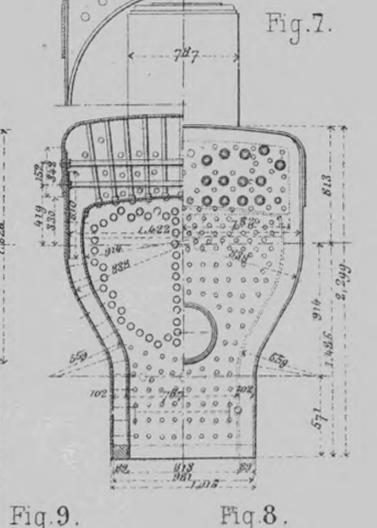


Fig. 10.

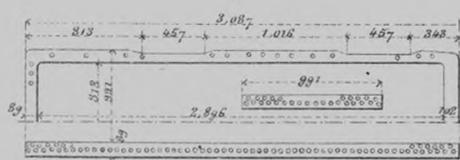


Fig. 9.

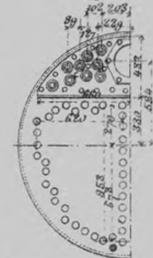


Fig. 8.

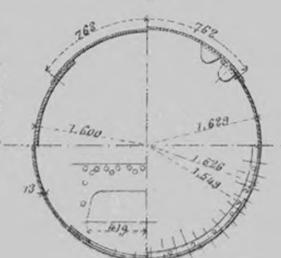


Fig. 11.

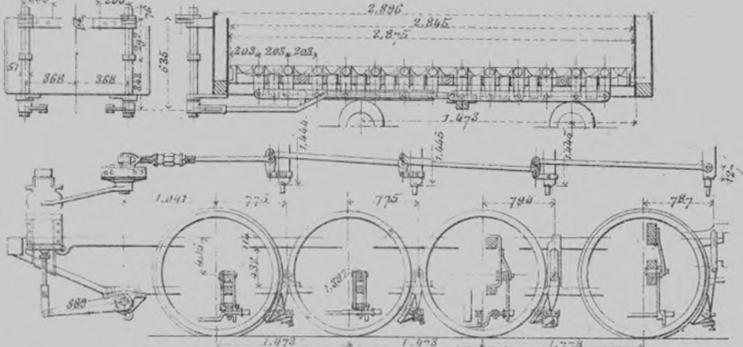
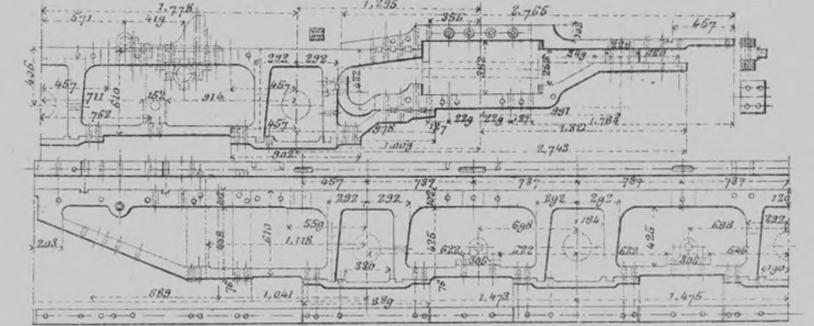
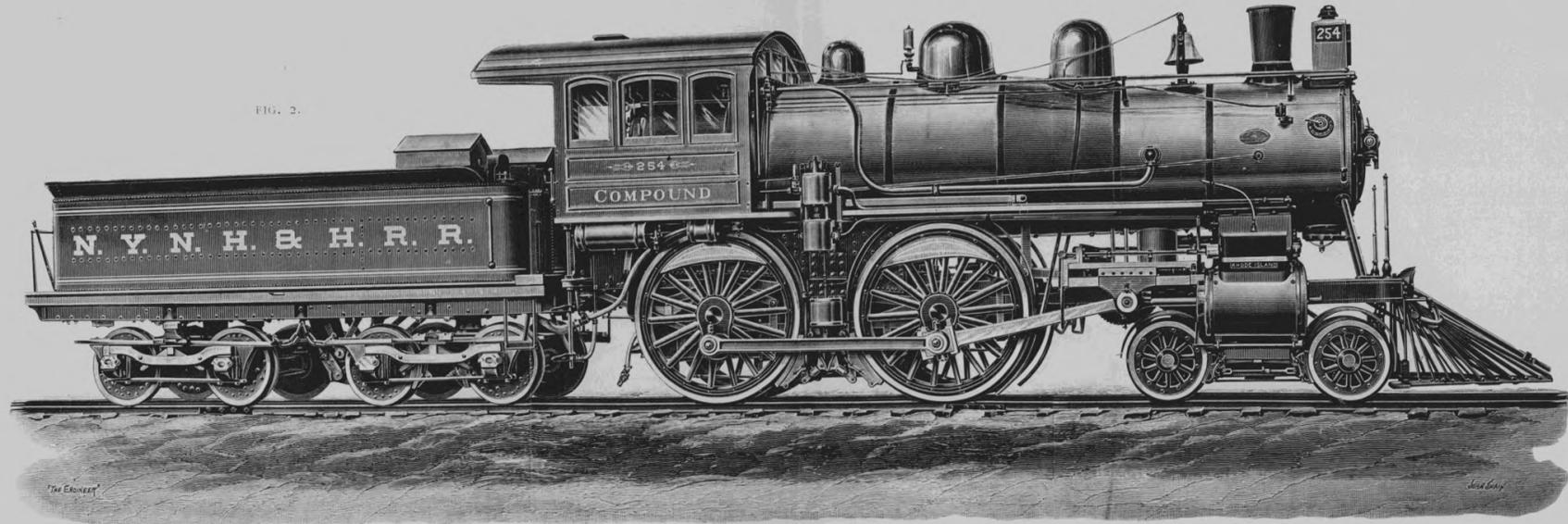
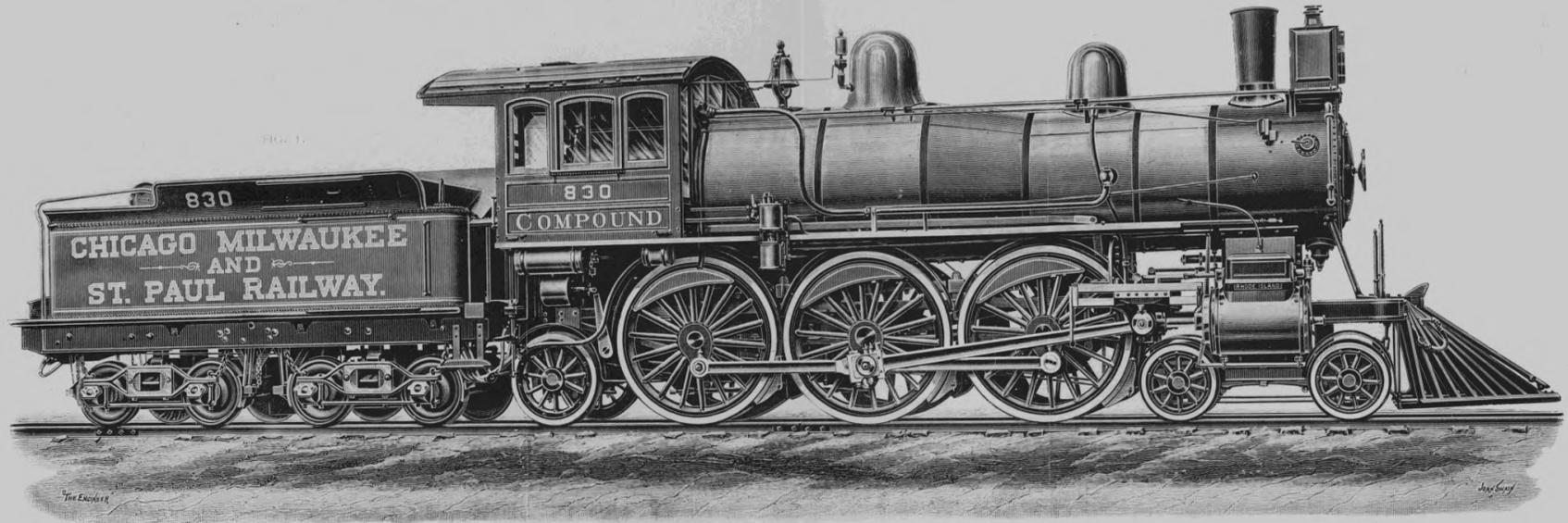


Fig. 12.



LOCOMOTIVES COMPOUND, TYPES VOYAGEURS

CONSTRUITES PAR LES ATELIERS DE RHODE ISLAND, PROVIDENCE.

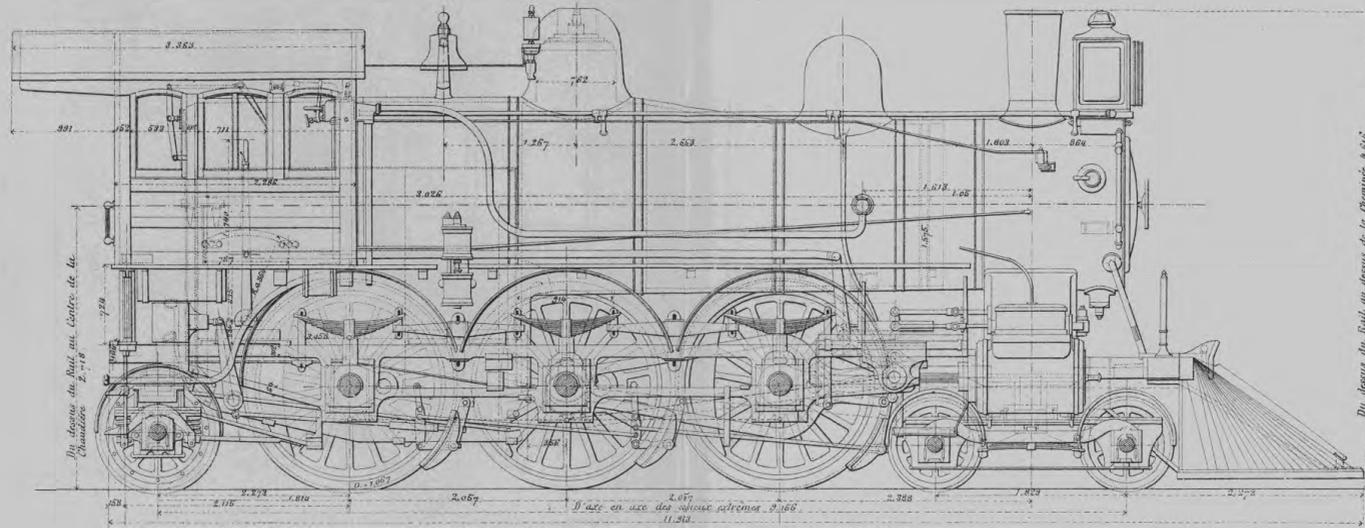




LOCOMOTIVE COMPOUND A 12 ROUES .

Construite par les Ateliers de Rhode Island .

Fig.1.Élévation latérale .



Coupes et Elevations transversales

Fig. 2.

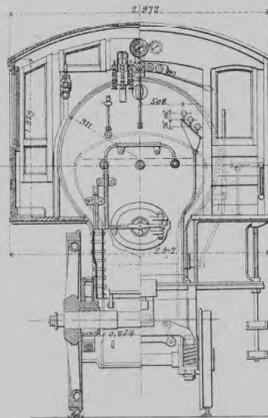


Fig. 3.

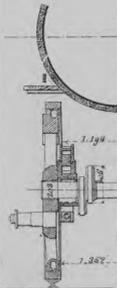


Fig. 4.

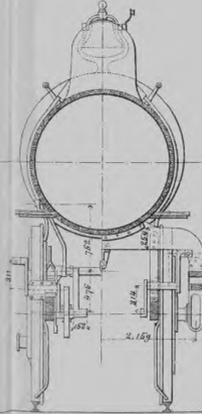
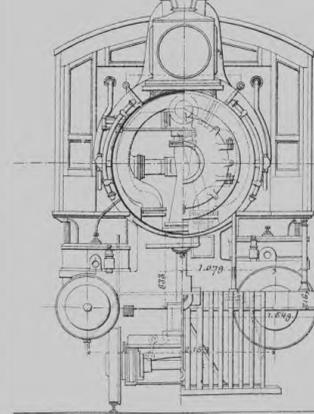


Fig. 5.



Du dessus du Rail au dessus de la Chaudière 9,510'

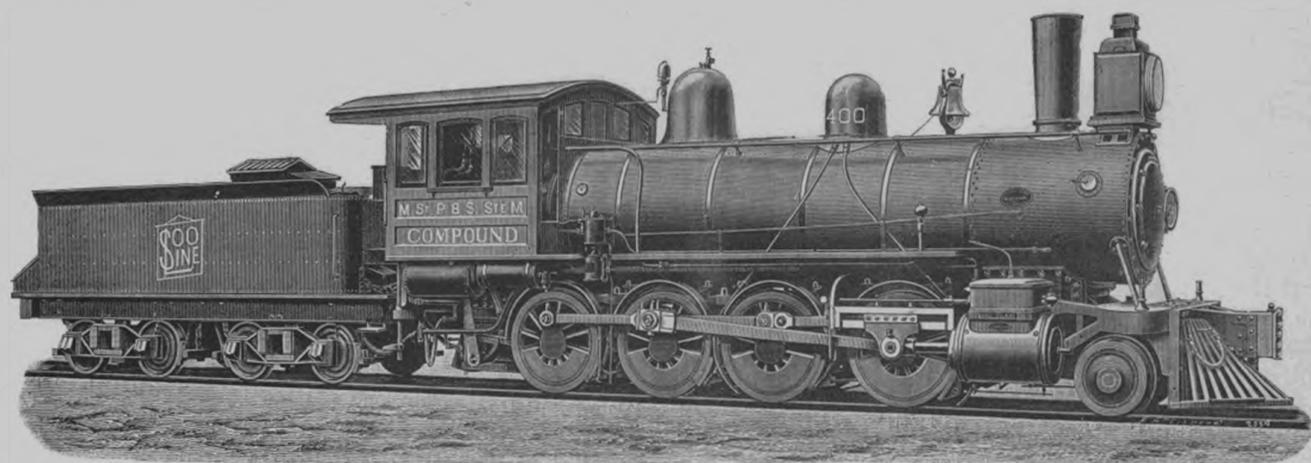
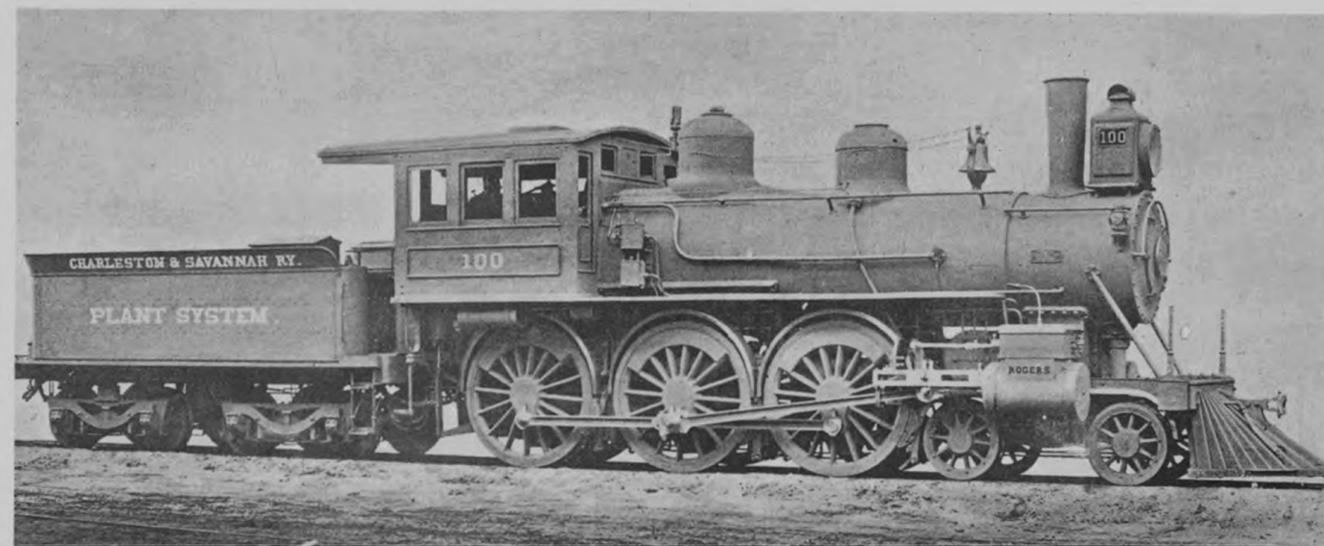


FIG. 1 — LOCOMOTIVE, TYPE « CONSOLIDATION »
CONSTRUITE AUX ATELIERS DE RHODE ISLAND, PROVIDENCE



LOCOMOTIVE, TYPE VOYAGEURS, A 10 ROUES DU « CHARLESTON AND SAVANNAH RY »
CONSTRUITE PAR LES ATELIERS ROGERS (PATERSON, N. J.)

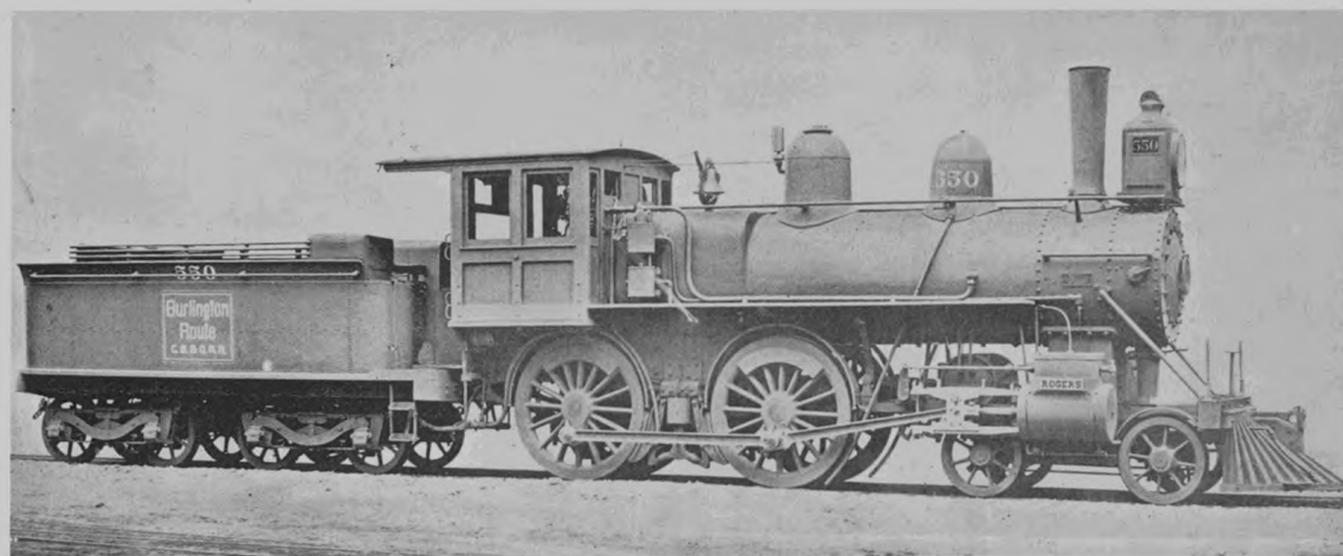


FIG. 2. — LOCOMOTIVE, TYPE VOYAGEURS, A 10 ROUES DU « CHICAGO, BURLINGTON AND QUINCY RAILROAD »
CONSTRUITE PAR LES ATELIERS ROGERS (PATERSON, N. J.)

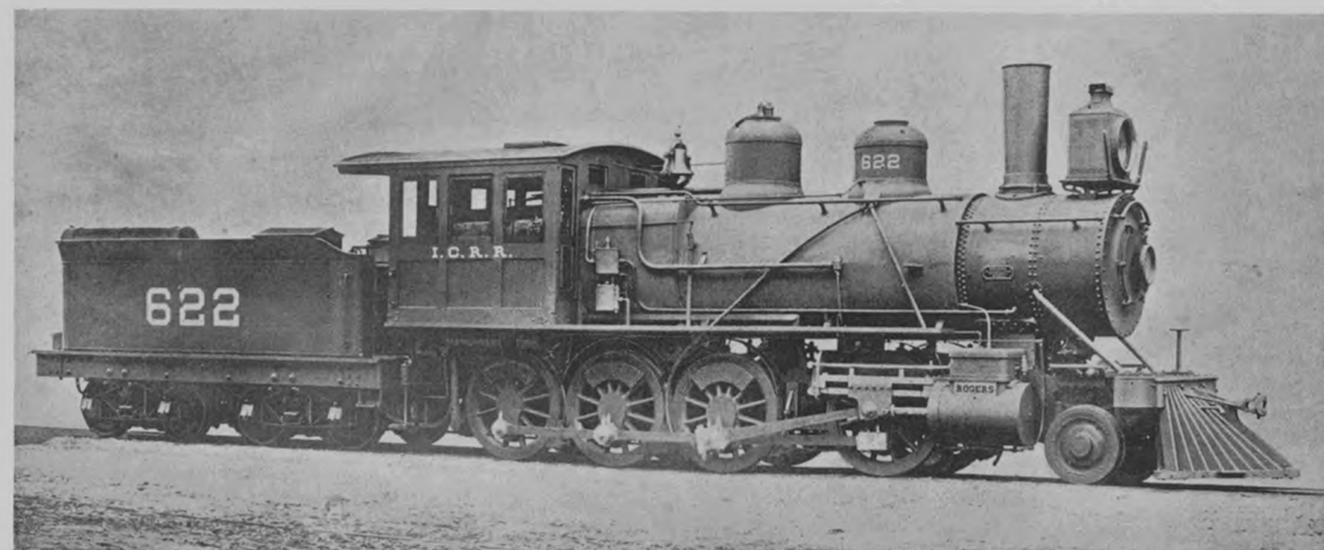
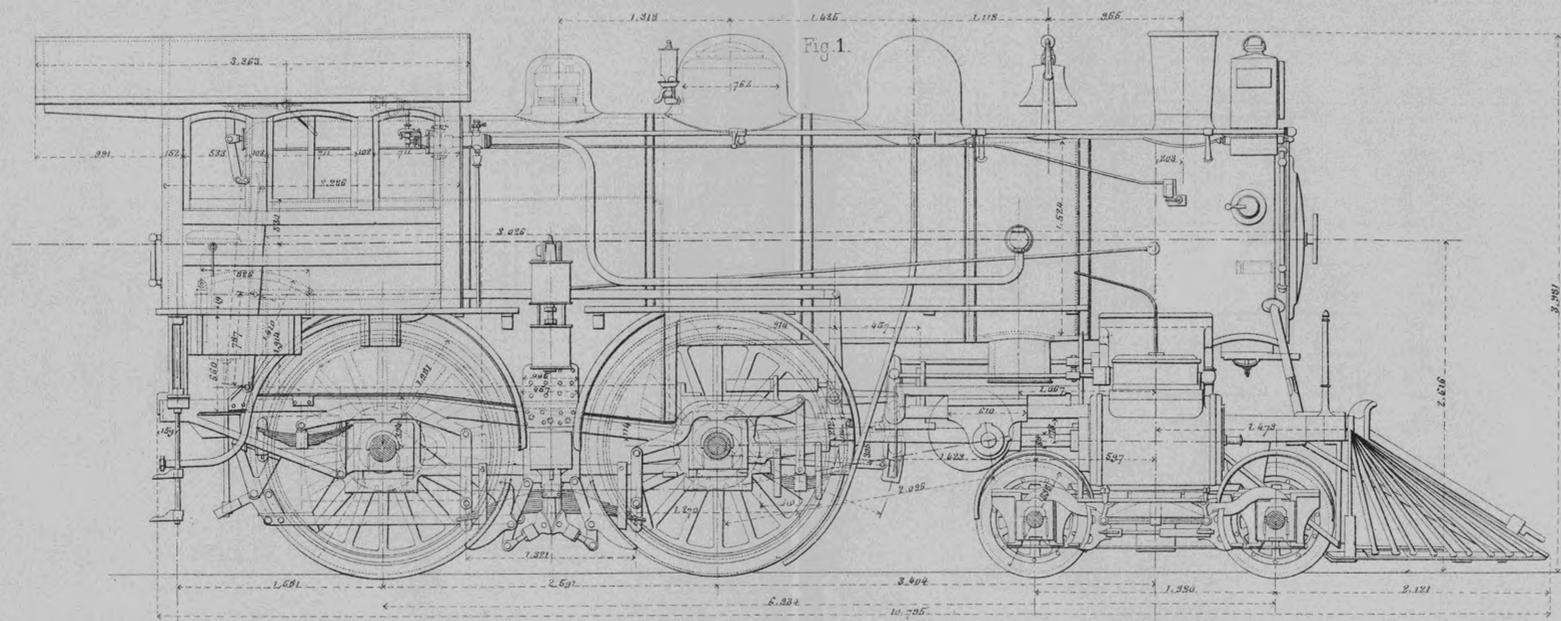


FIG. 4. — LOCOMOTIVE, TYPE « CONSOLIDATION » DE L'ILLINOIS CENTRAL, CONSTRUITE PAR LES ATELIERS ROGERS
(PATERSON, N. J.)

LOCOMOTIVE COMPOUND A 8 ROUES.

Construite par les Ateliers de Rhode Island.



Elévation latérale.

Coupe et Elévations transversales.

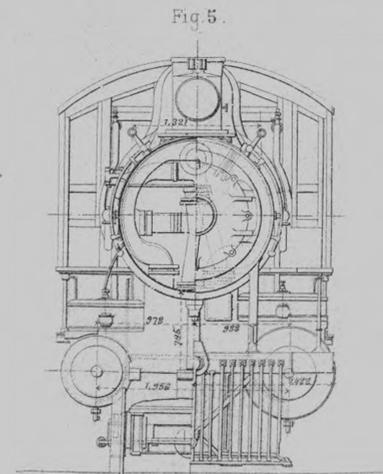
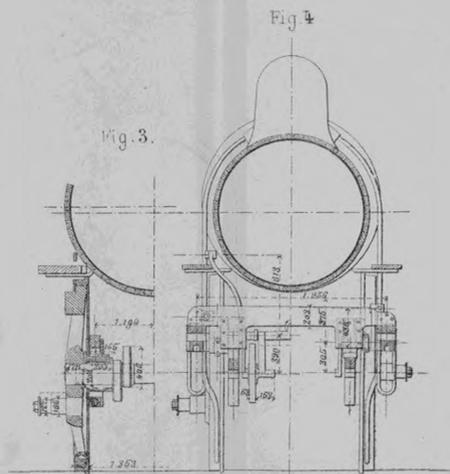
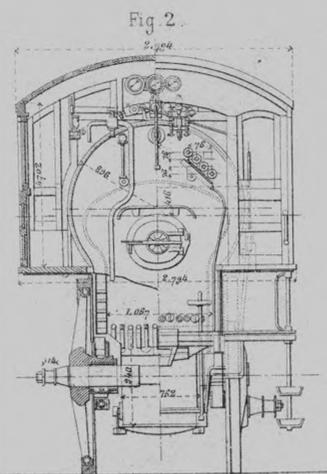


Fig. 5.

LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS, A HUIT ROUES.

du "Chicago, Burlington And Quincy, Railroad".

LOCOMOTIVE COMPOUND.

du Lake Street Elevated Railroad Chicago.

Construite par les Ateliers de Rhode Island, Providence R.I.

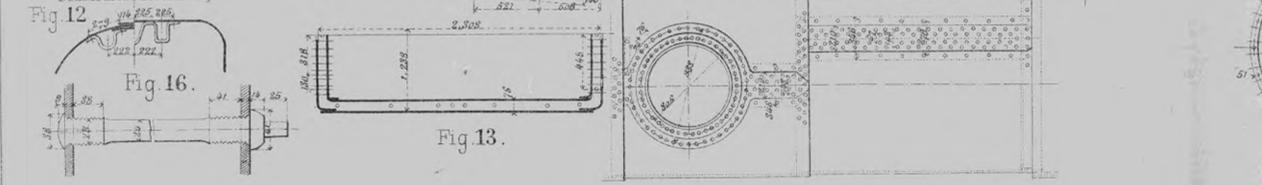
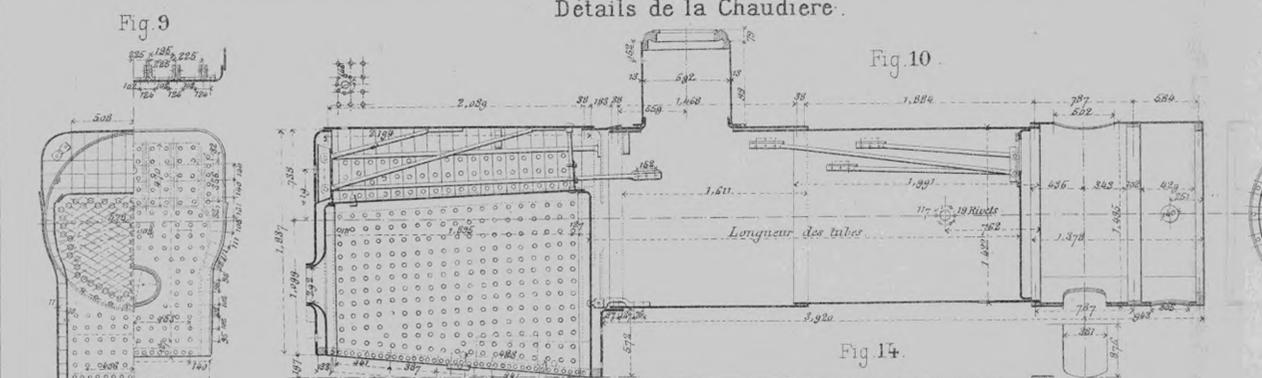
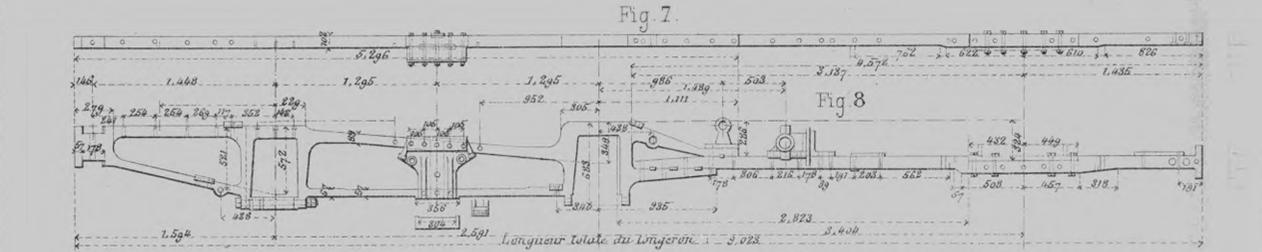
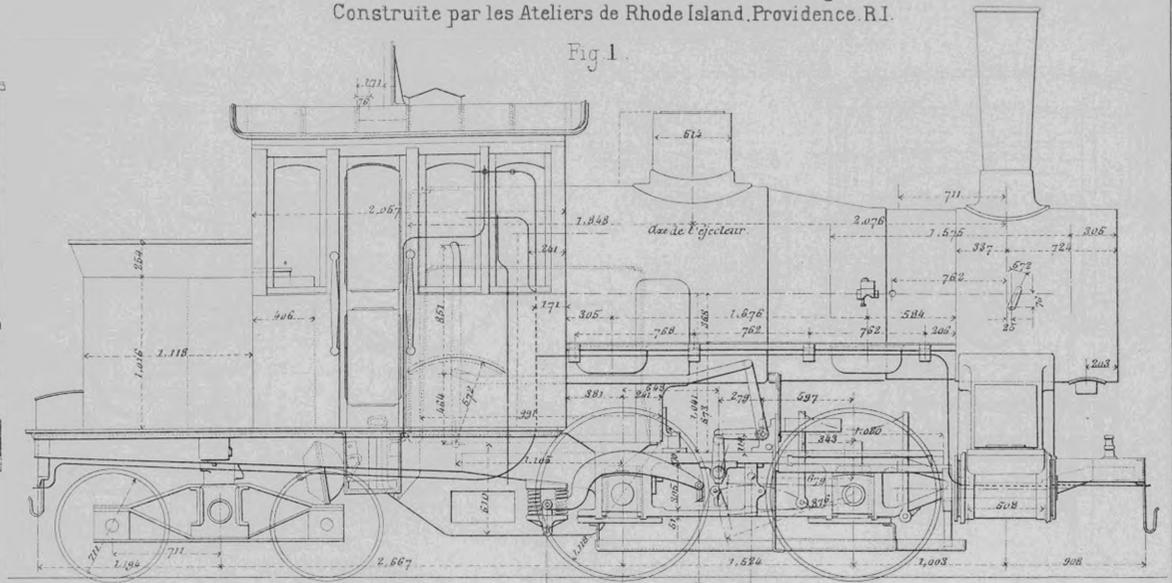
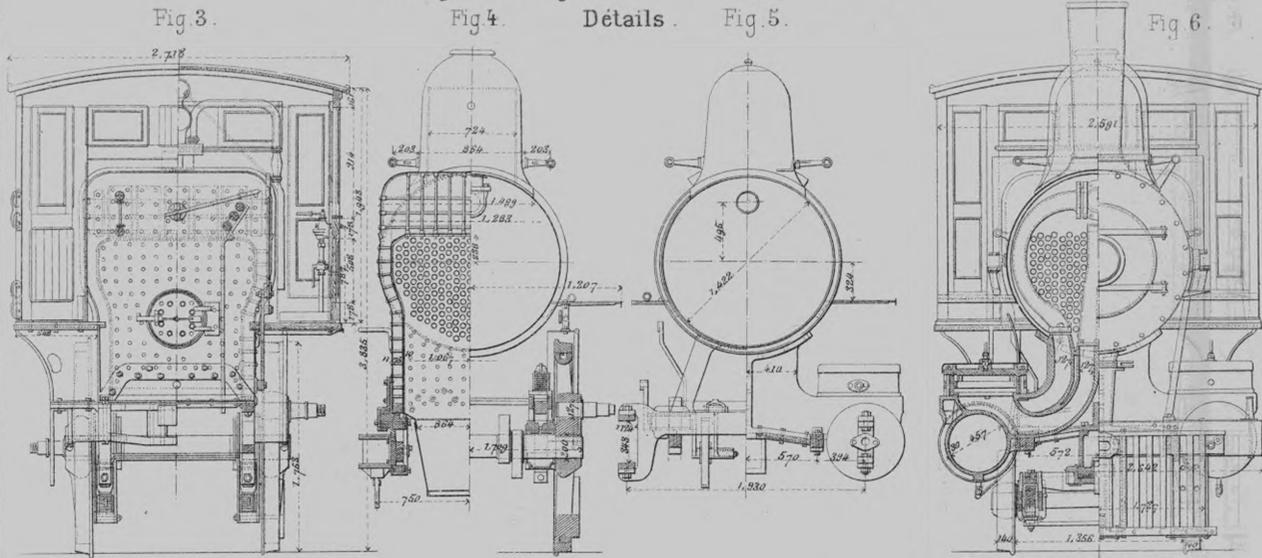


Fig 3. Coupe entre les essieux moteurs.

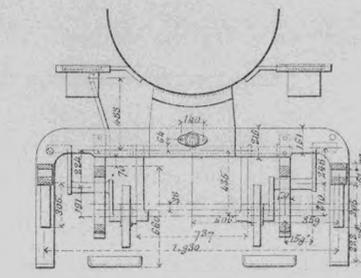


Fig 2. Coupe en avant des cylindres.

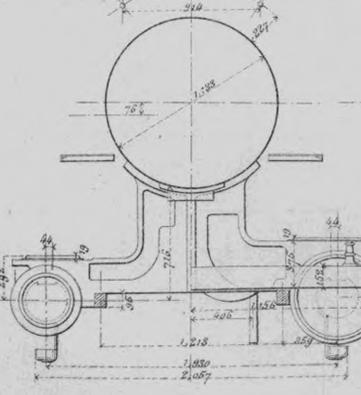


Fig 4. Demi-Élévation à l'arrière du tender. Demi-Coupe à travers la Plateforme.

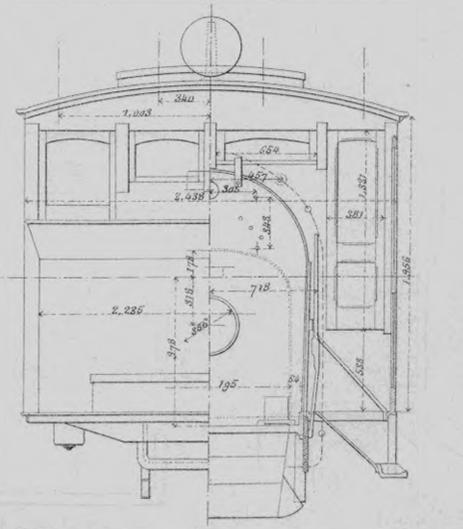
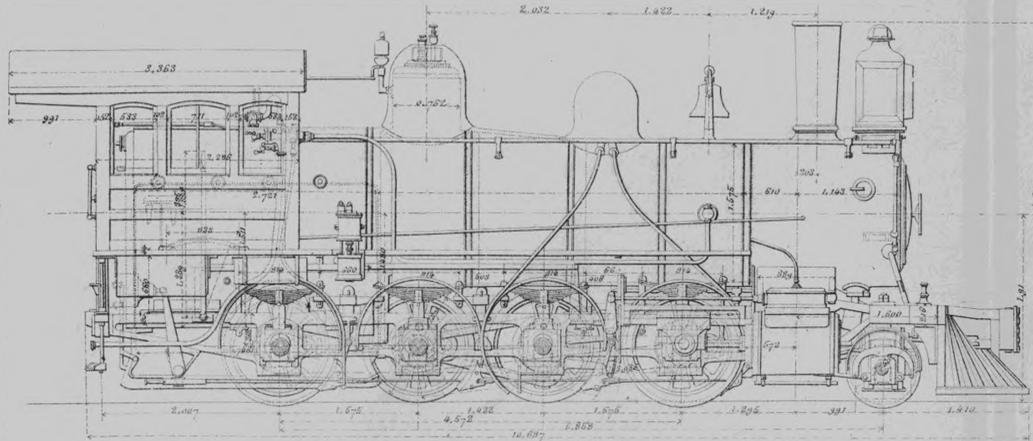


Fig 15.

LOCOMOTIVE TYPE CONSOLIDATION

Construite aux Ateliers
de "Rhode Island", Providence.
(Voir Ensemble Pl. 44-45.)

Fig. 1. Elevation longitudinale

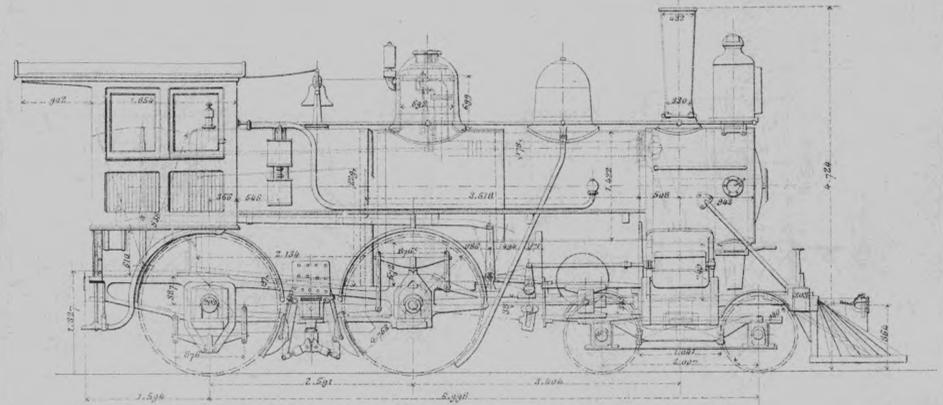


LOCOMOTIVES.

LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS A HUIT ROUES.

du "Chicago Burlington And Quincy Railwad"
Construite par les Ateliers Rogers (Paterson, N.J.)
(Voir Ensemble Pl. 44-45.)

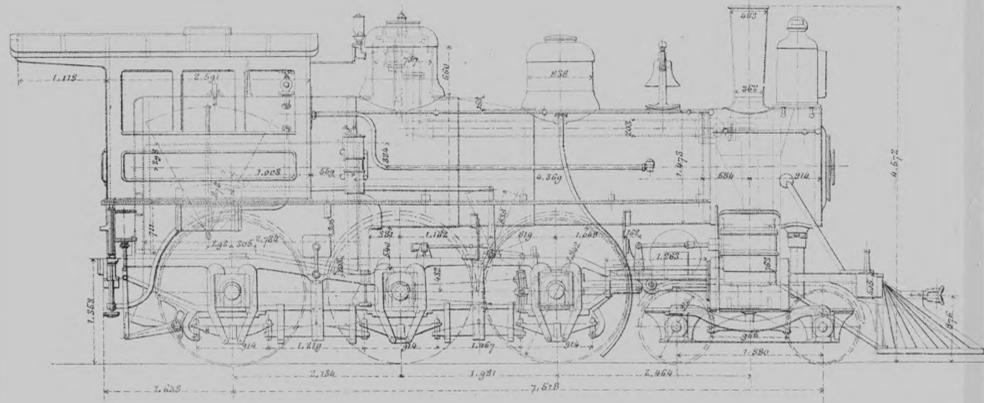
Fig. 2. Elevation longitudinale



LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS A DIX ROUES.

du "Charleston And Savannah Ry."
Construite par les Ateliers Rogers (Paterson, N.J.)
(Voir Ensemble Pl. 44-45.)

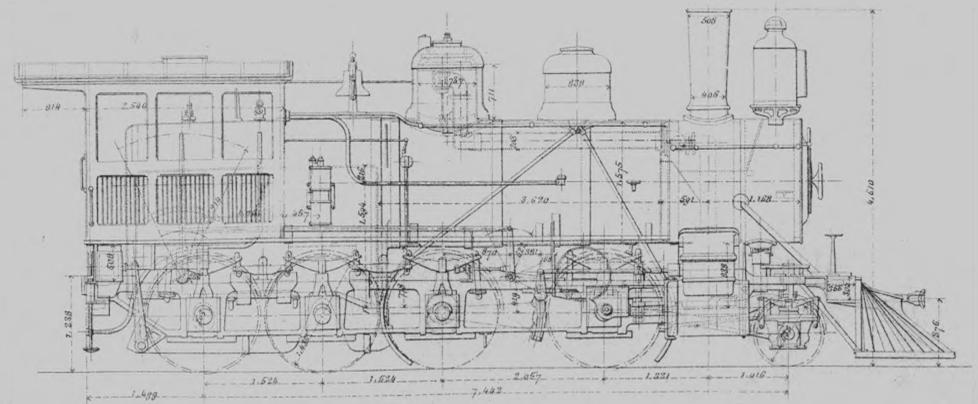
Fig. 3. Elevation longitudinale



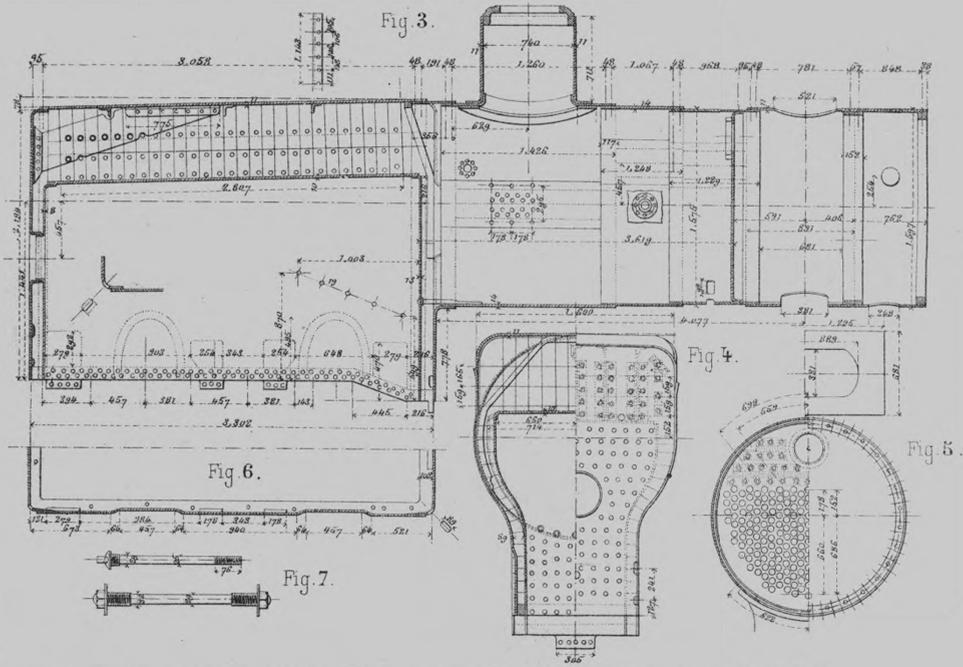
LOCOMOTIVE CONSOLIDATION.

de l' "Illinois Central"
Construite par les Ateliers Rogers (Paterson, N.J.)
(Voir Ensemble Pl. 44-45.)

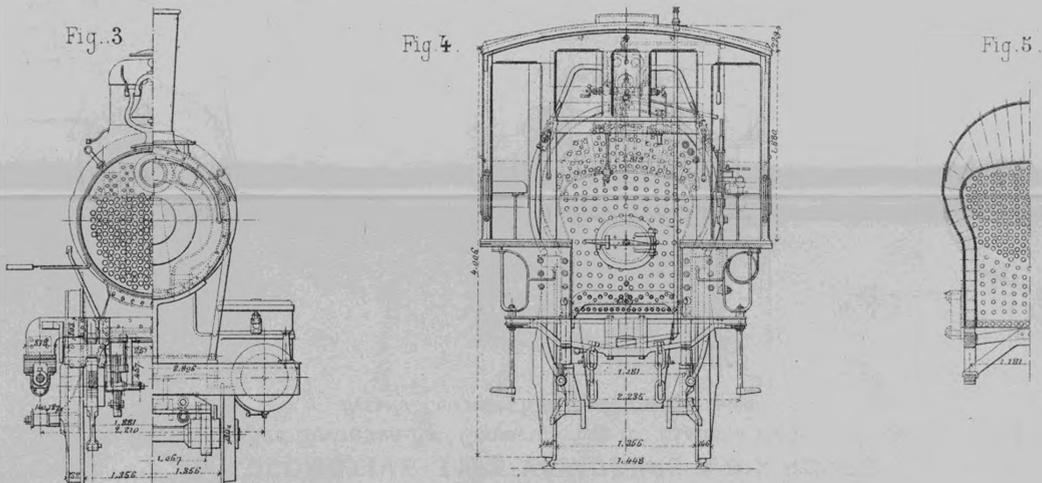
Fig. 4. Elevation longitudinale



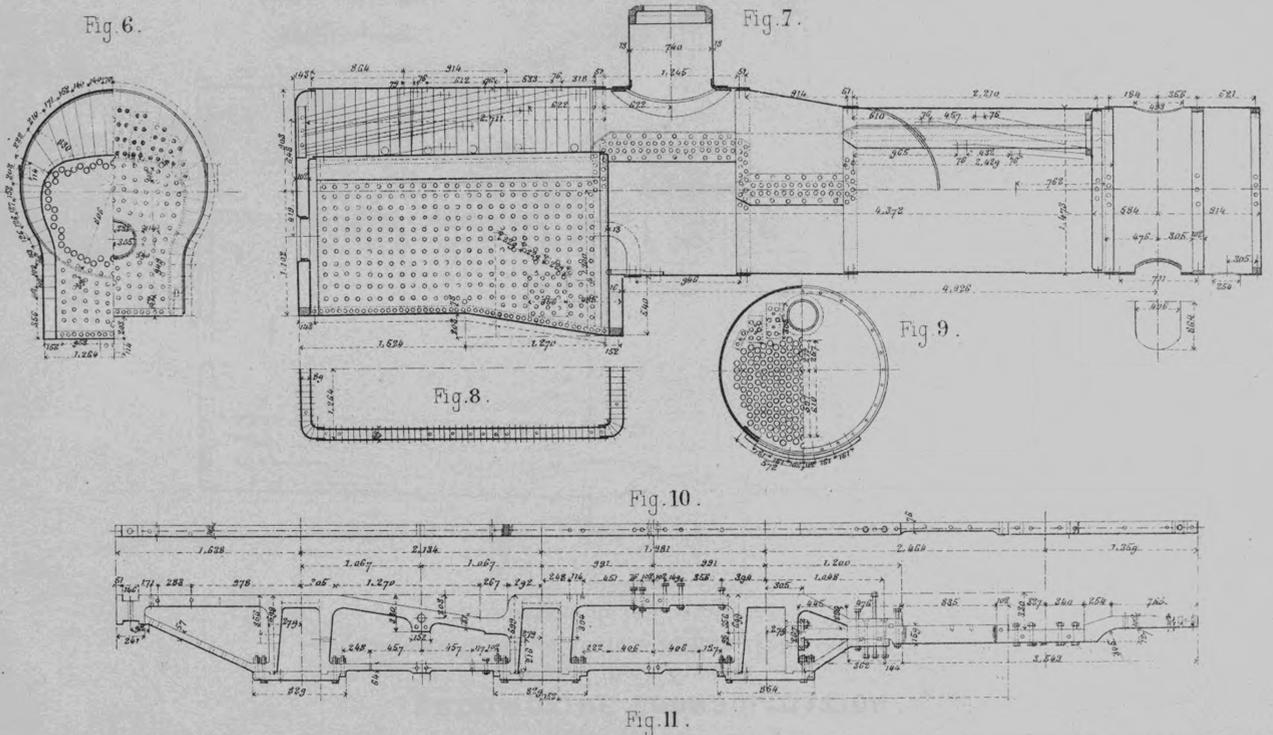
LOCOMOTIVE "CONSOLIDATION"
de l'illinois Central
 Construite par les Ateliers Rogers (Paterson.) N.J.
 Détails de la Chaudière.



LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS A DIX ROUES
du "Charleston And Savannah Ry." Construite par les Ateliers Rogers (Paterson N.J.)
 Détails : Coupes et Elevations transversales.



Détails de la Chaudière et des Longérons.



DIVERS TYPES DE LOCOMOTIVES ROGERS A VOIE ETROITE, EMPLOYANT LE BOIS COMME COMBUSTIBLE

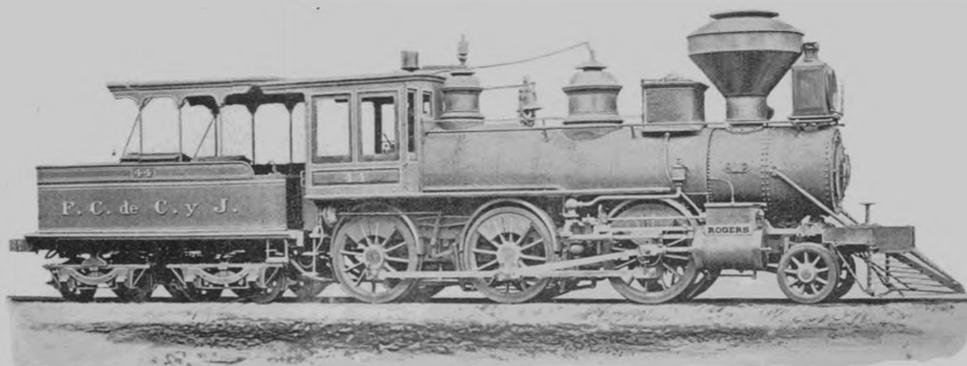
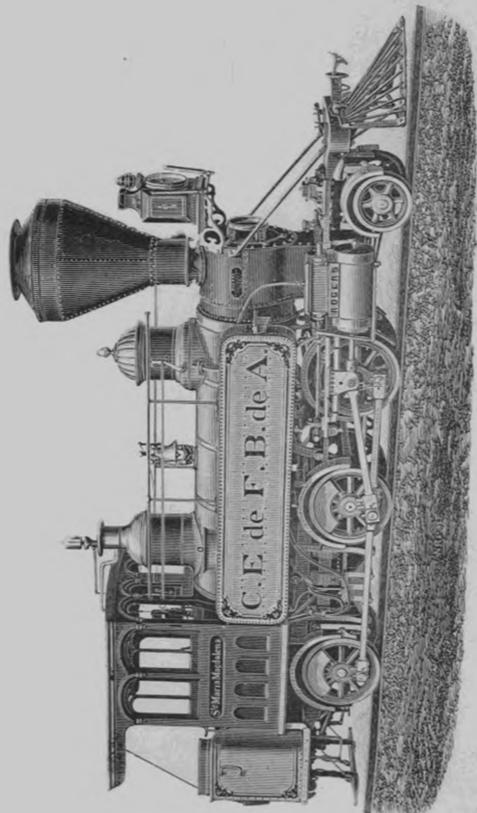
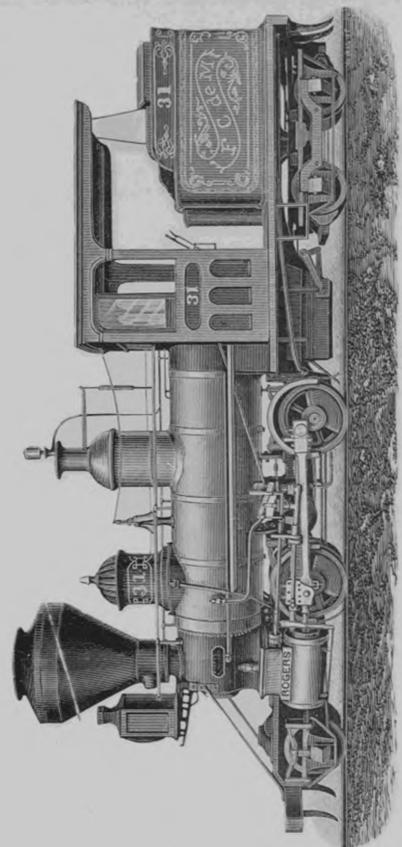
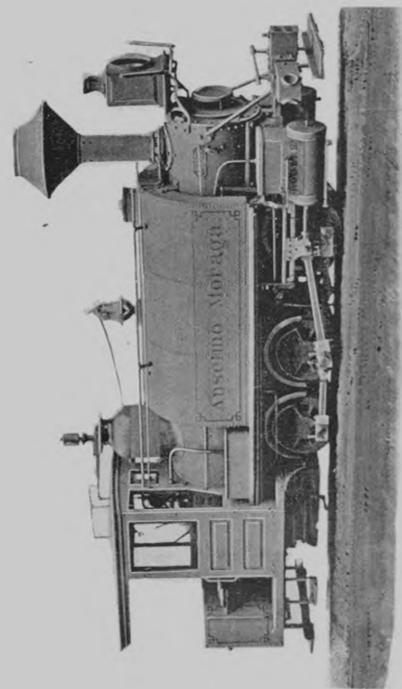


FIG. 1. — LOCOMOTIVE TYPE SPECIAL « MOGOL » ROGERS



FIG. 2. — LOCOMOTIVE TYPE « DECAPOD » ROGERS

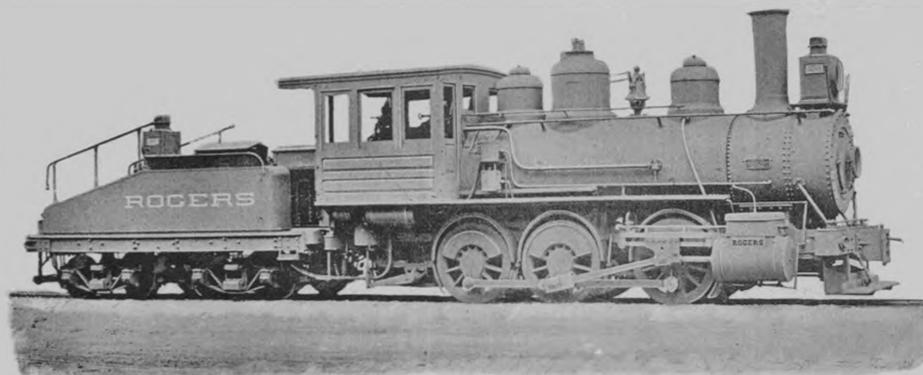
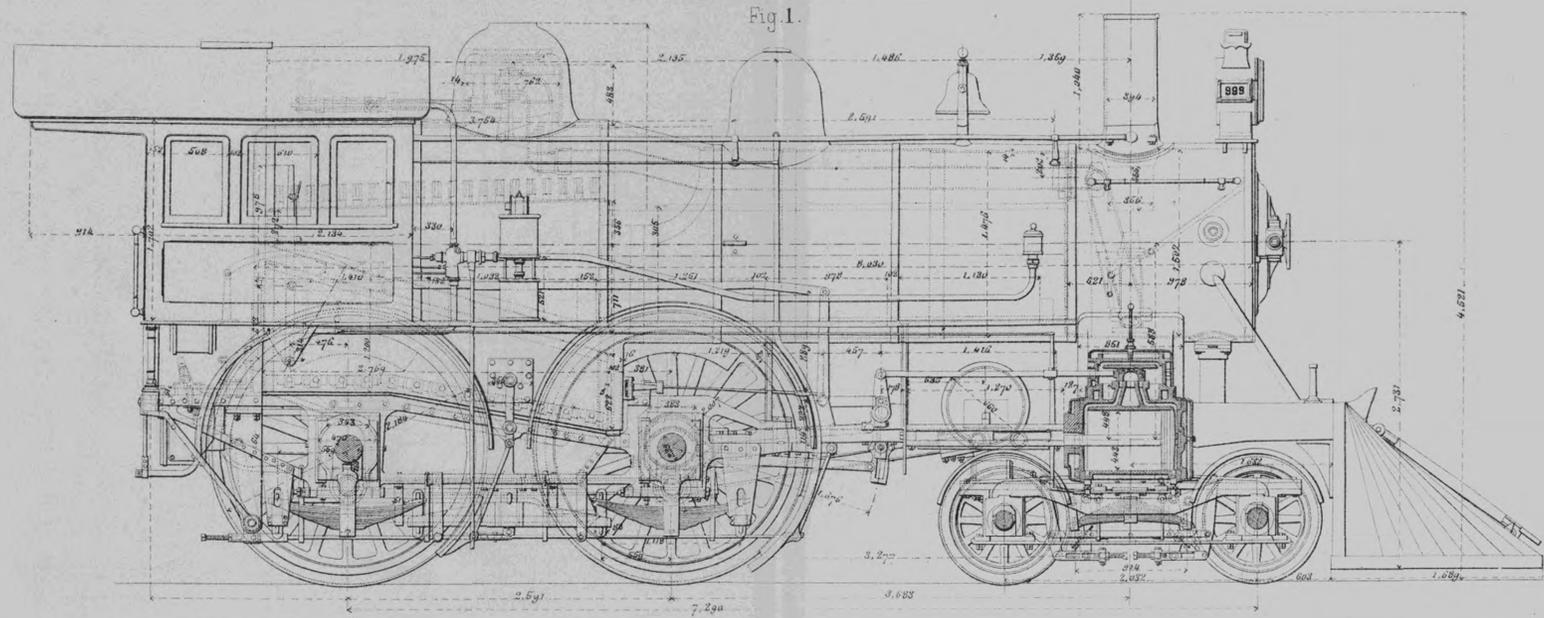
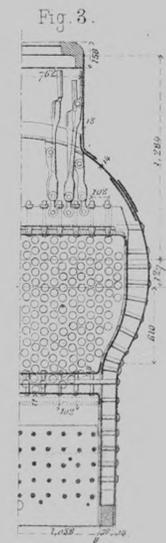
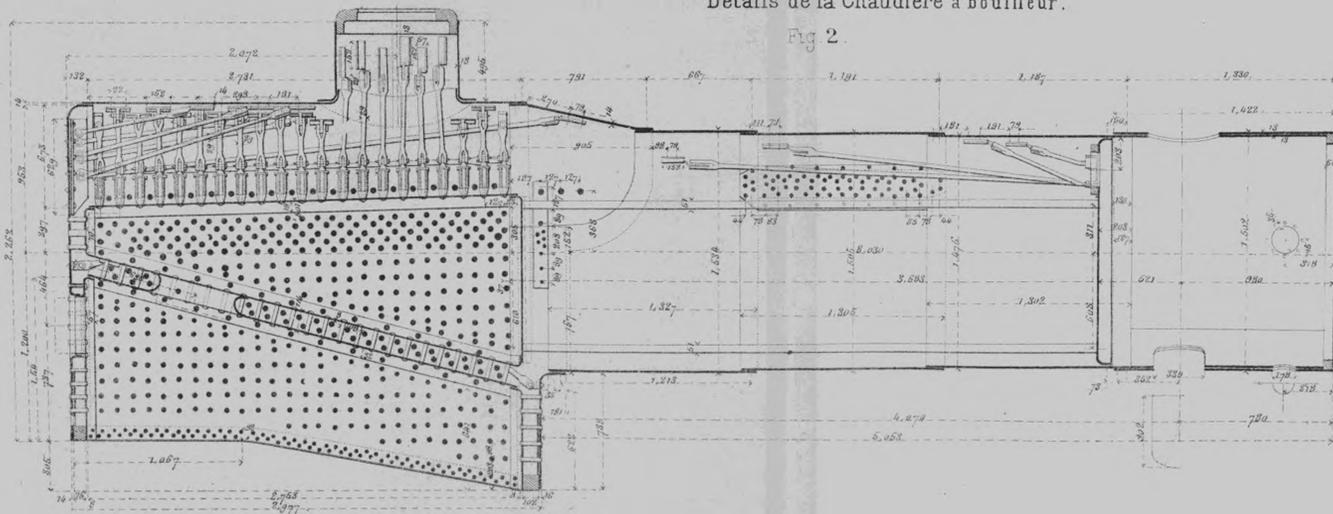


FIG. 3. — LOCOMOTIVE DE MANŒUVRE ROGERS

LOCOMOTIVE, TYPE VOYAGEURS, A GRANDE VITESSE.
du New-York Central And Hudson, River, Railroad.
dit "Empire State Express".



Détails de la Chaudière à bouilleur.



LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS A GRANDE VITESSE.
du New-York Central And Hudson River Railroad.
dit : Empire State Express.

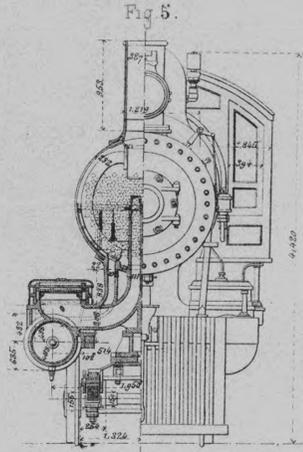


Fig. 5.

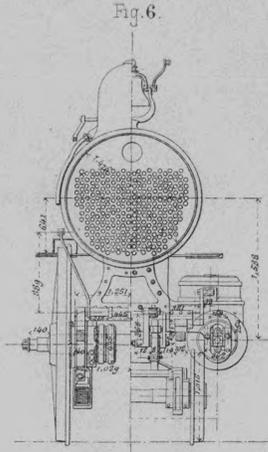


Fig. 6.

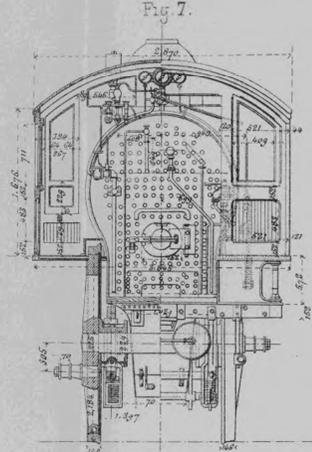


Fig. 7.

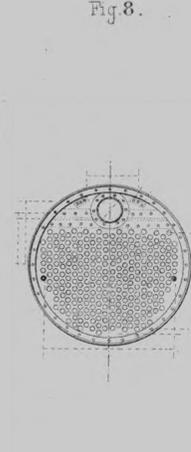


Fig. 8.

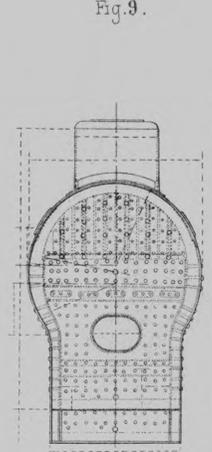


Fig. 9.

DÉTAILS.

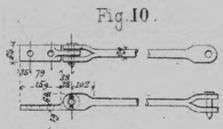


Fig. 10.

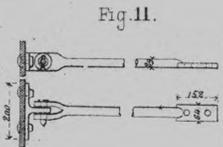


Fig. 11.

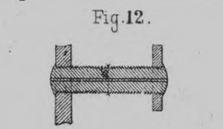


Fig. 12.

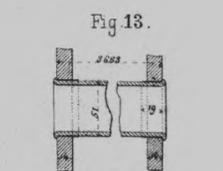


Fig. 13.

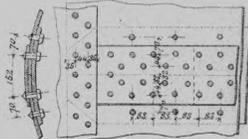


Fig. 14.

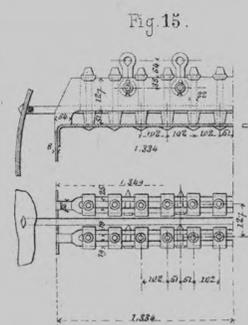


Fig. 15.

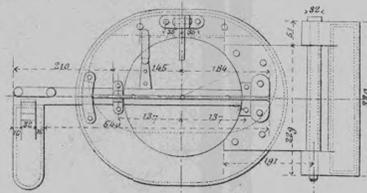


Fig. 16.

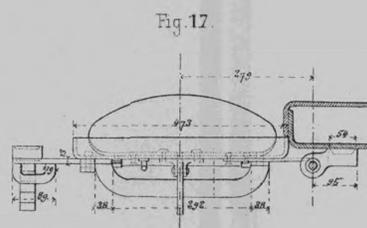


Fig. 17.

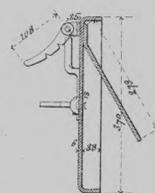


Fig. 18.

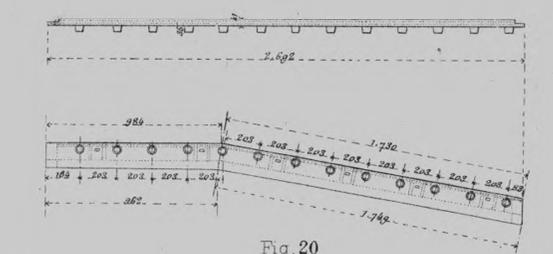


Fig. 19.

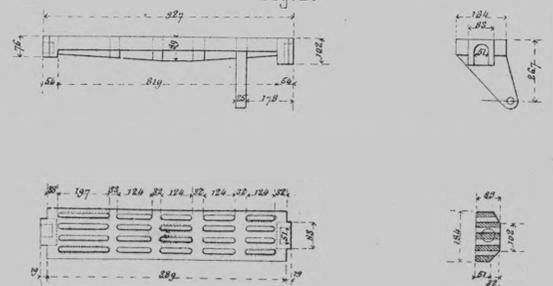


Fig. 20.

LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS A GRANDE VITESSE.
du New York Central And Hudson River Railroad.
dit "Empire State Express".

DÉTAILS.

Fig. 21.

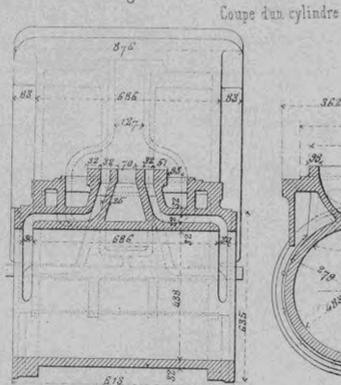


Fig. 22.

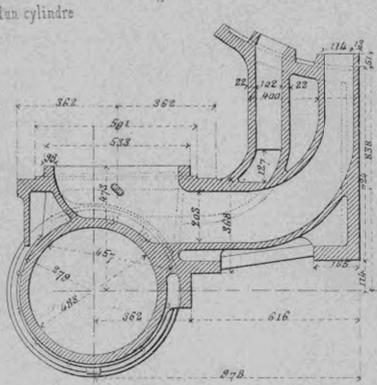


Fig. 28.

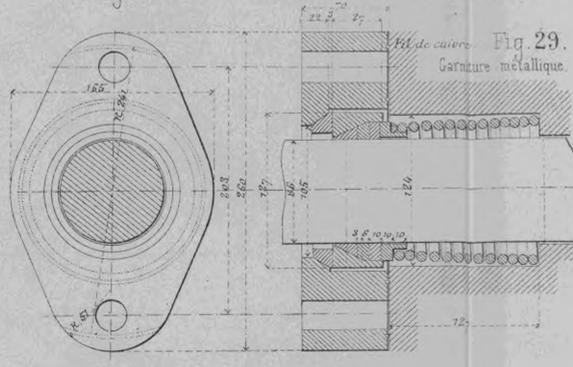


Fig. 29.
Garniture métallique.

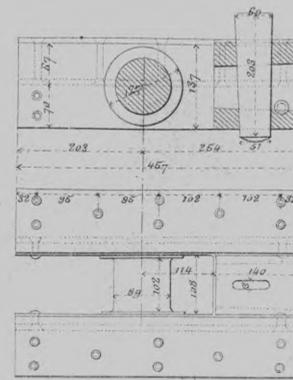


Fig. 40.

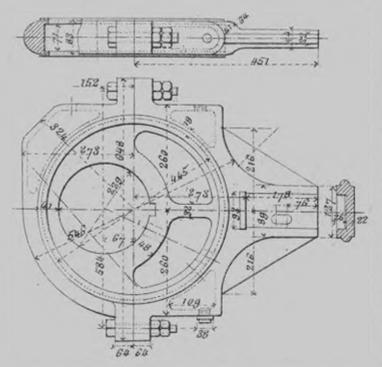


Fig. 33.

Crosse de piston

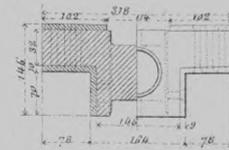


Fig. 23. Plateaux de cylindres

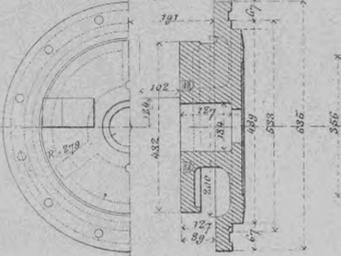


Fig. 24.

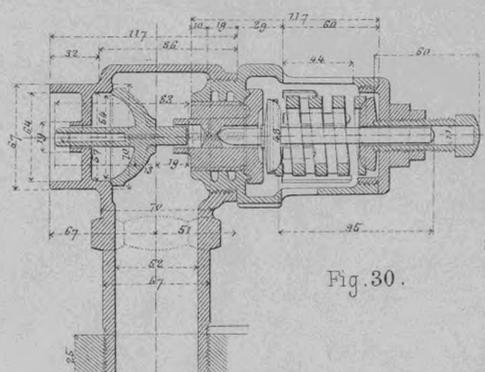
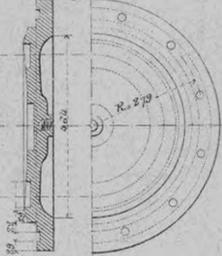


Fig. 30.

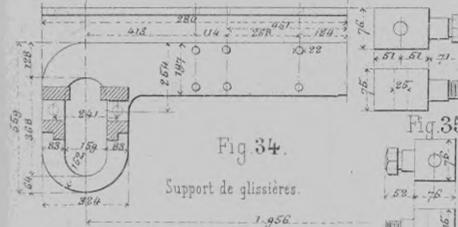


Fig. 34.

Support de glissières.

Fig. 35.



Fig. 39.

Chappe de tête de bielle motrice.

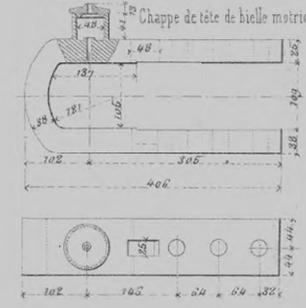


Fig. 41.

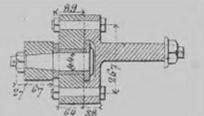


Fig. 25. Plateaux de tiroirs.

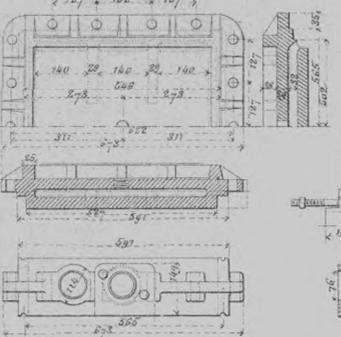


Fig. 26.

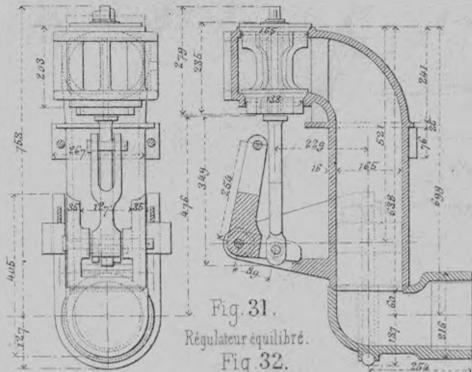
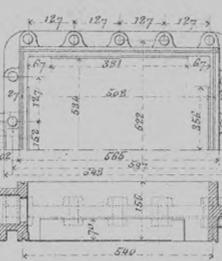


Fig. 31.

Régulateur équilibré.

Fig. 32.

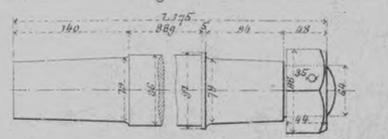


Fig. 37.

Bielle motrice

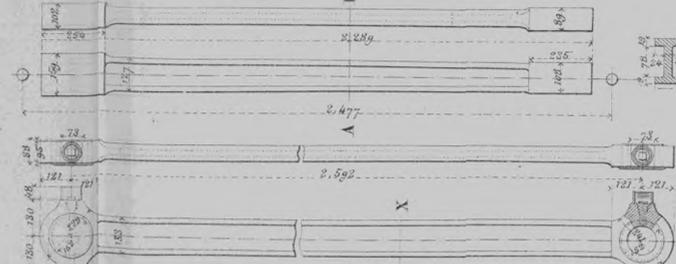


Fig. 38. X

Section XX.

Section

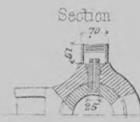
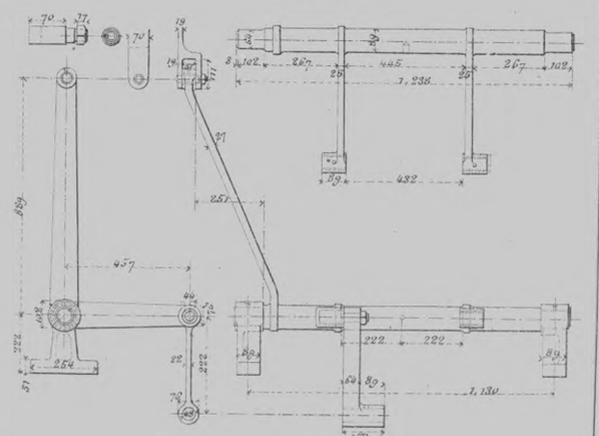


Fig. 42.



LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS A GRANDE VITESSE
du New-York Central And Hudson River.

TENDER DE L'EMPIRE STATE EXPRESS.

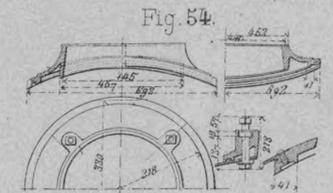


Fig. 54.

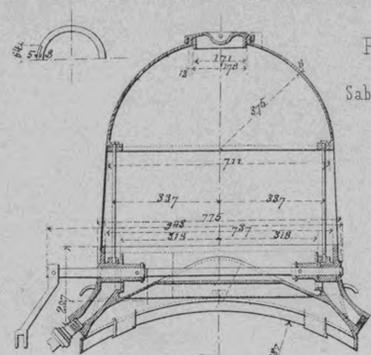


Fig. 57.

Sablière.

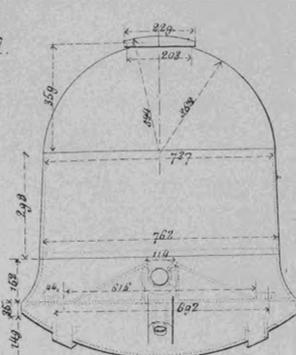


Fig. 58.

Cloche signal

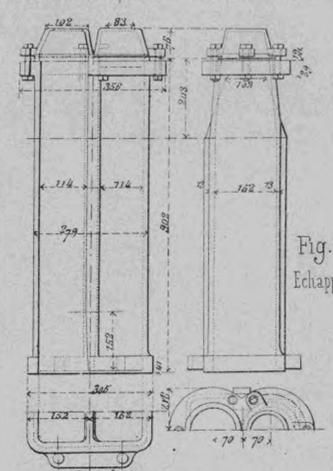


Fig. 55.

Echappement

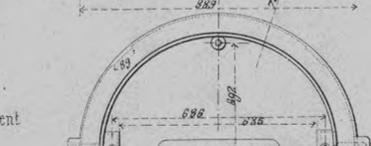


Fig. 56.

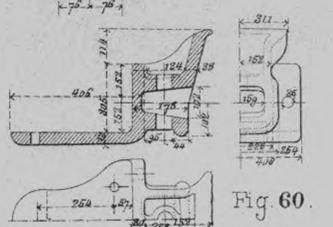


Fig. 60.

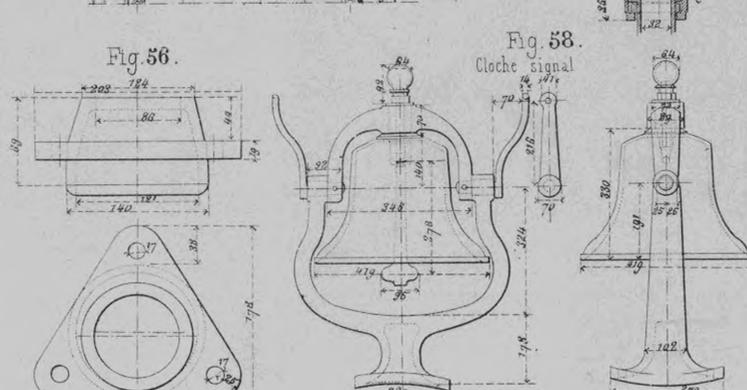
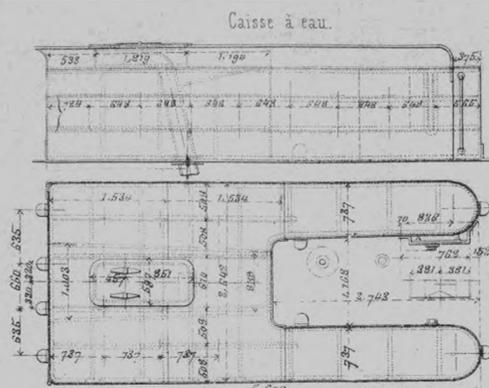


Fig. 59.

Cabine



Caisse à eau.

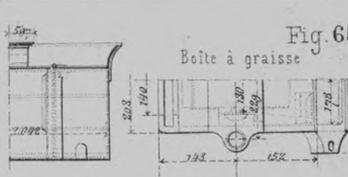


Fig. 65.

Boite à graisse

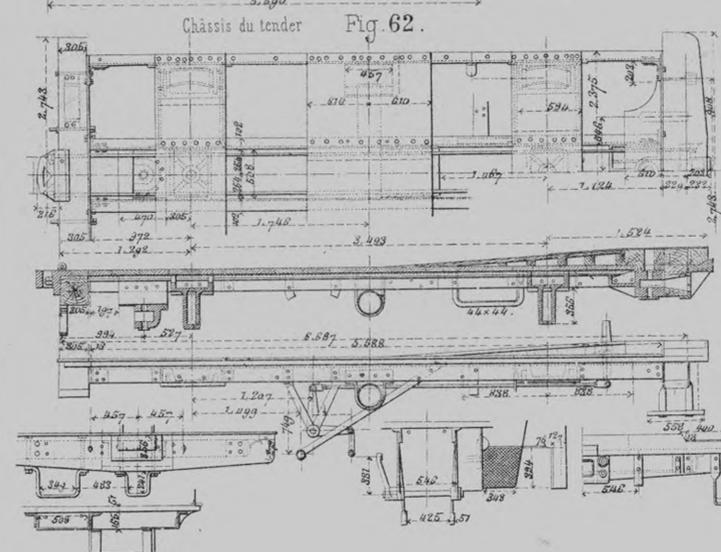


Fig. 62.

Châssis du tender

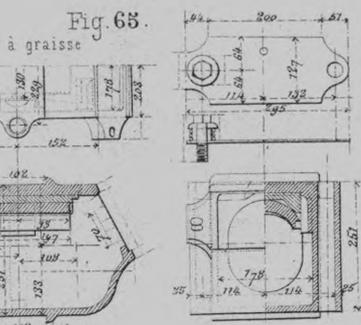
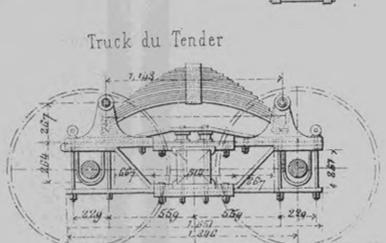


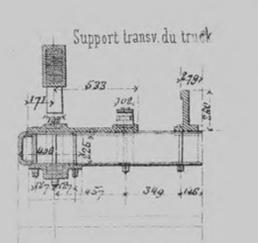
Fig. 66.

Partie supérieure de la trompe.



Truck du Tender

Fig. 63.



Support trans du truck

Fig. 64.

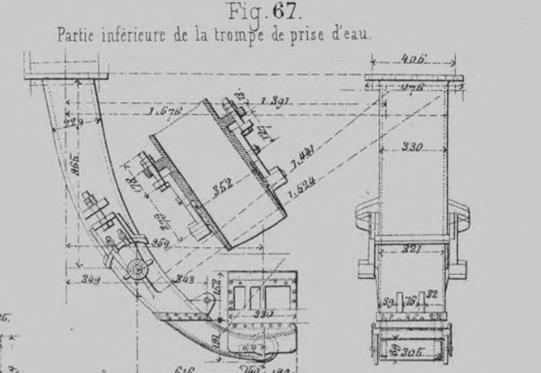


Fig. 67.

Partie inférieure de la trompe de prise d'eau.

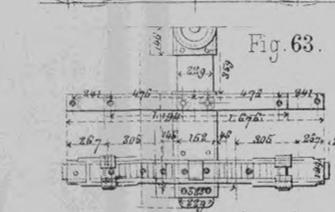


Fig. 68.

EXPOSITION BALDWIN

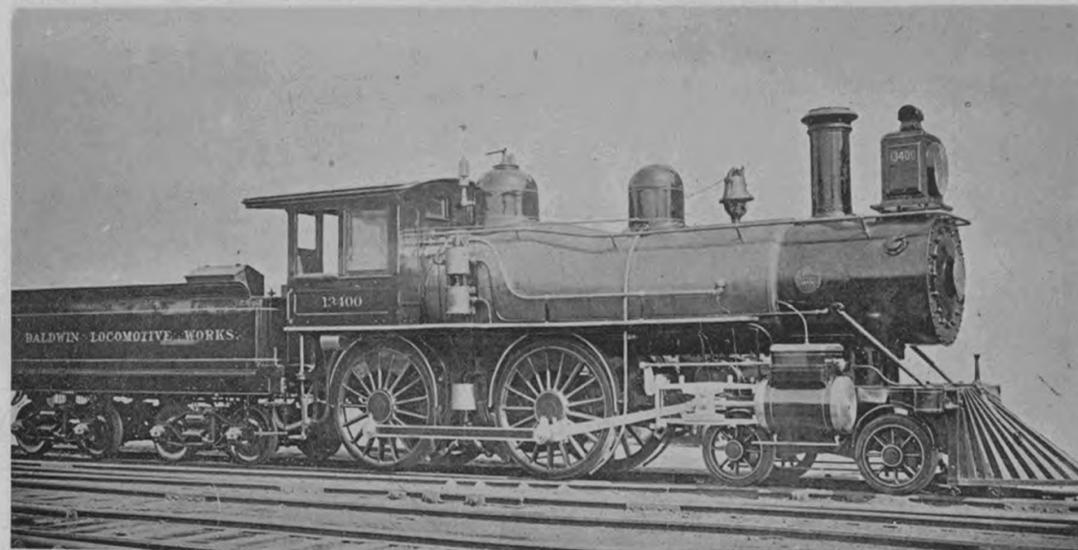


FIG. 1. — LOCOMOTIVE TYPE « AMERICAN » A CYLINDRES INDEPENDANTS DE LA VOIE NORMALE

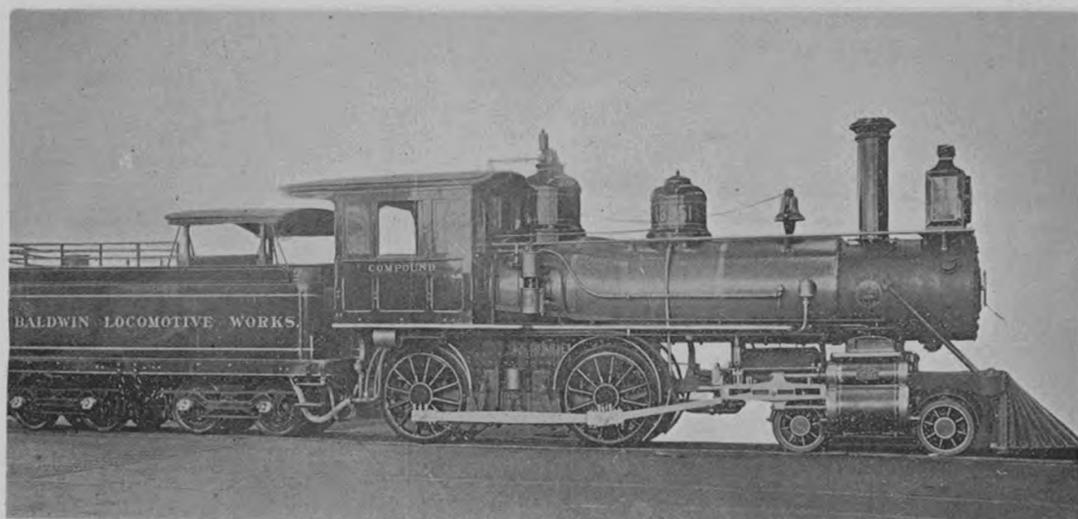


FIG. 2 — LOCOMOTIVE COMPOUND, TYPE « AMERICAN » DE LA VOIE DE 1 METRE

EXPOSITION BALDWIN

« ROYAL BLUE LINE »

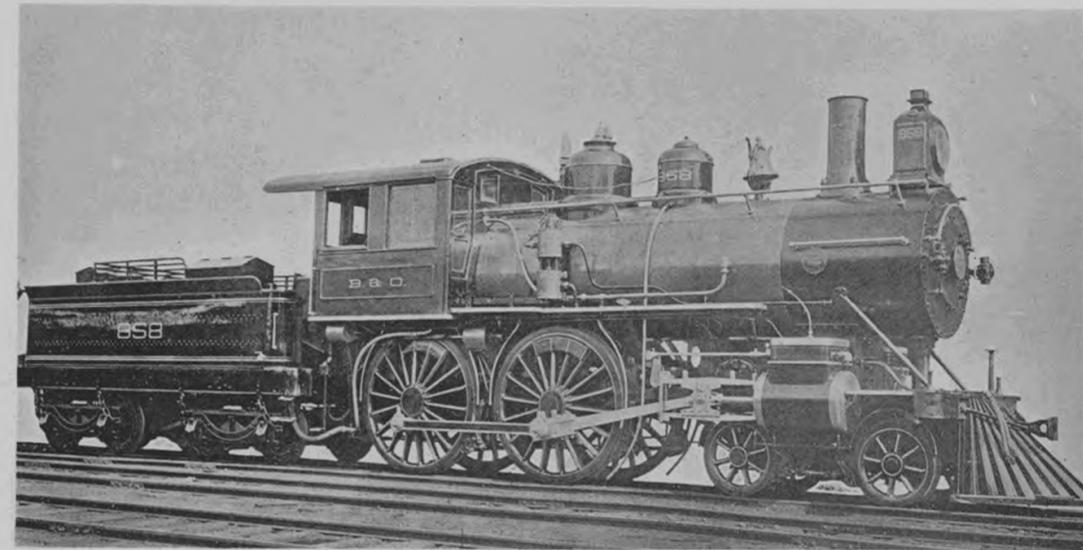


FIG. 1. — LOCOMOTIVE TYPE « AMERICAN », A CYLINDRES INDEPENDANTS DU « BALTIMORE AND OHIO RAILROAD

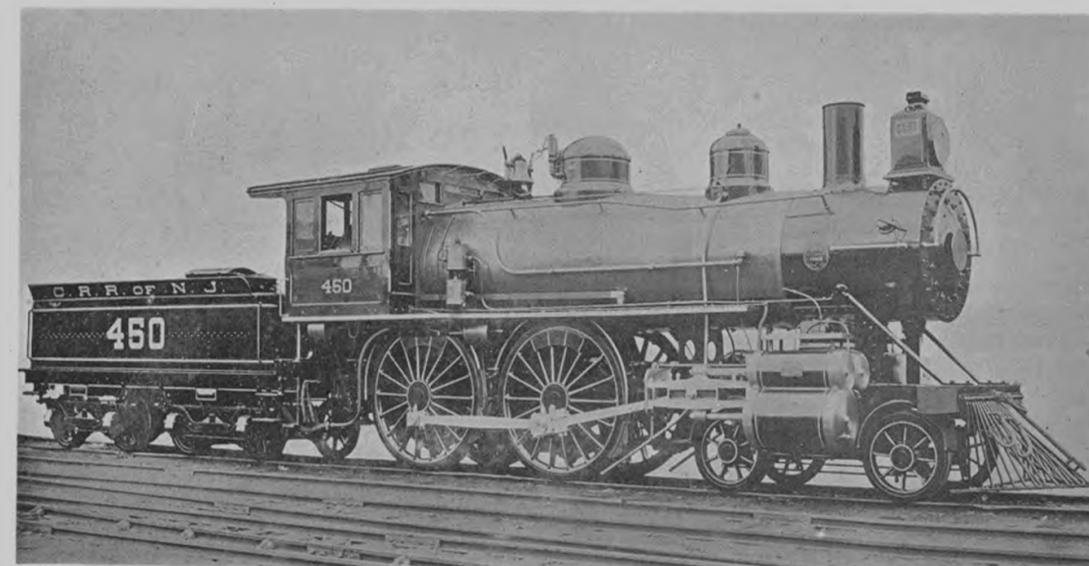
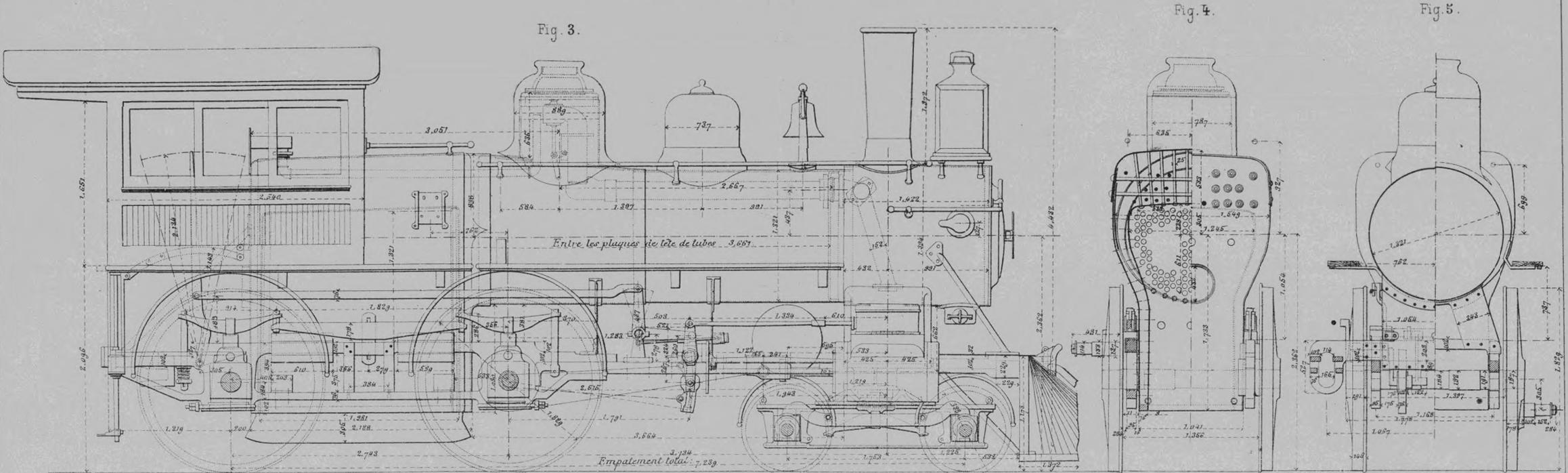


FIG. 2. — LOCOMOTIVE TYPE « AMERICAN », COMPOUND DE LA « CENTRAL RAILROAD COMPANY OF NEW-JERSEY

LOCOMOTIVE EXPRESS EXPOSITION 'FLYER'.
du Lake Shore And Michigan Southern Railway.
 Construite par les Ateliers Brooks à Dunkirk - New-York.



Etude du fonctionnement Compound Baldwin
 sur une locomotive Compound "American" du Baltimore And Ohio Railroad.

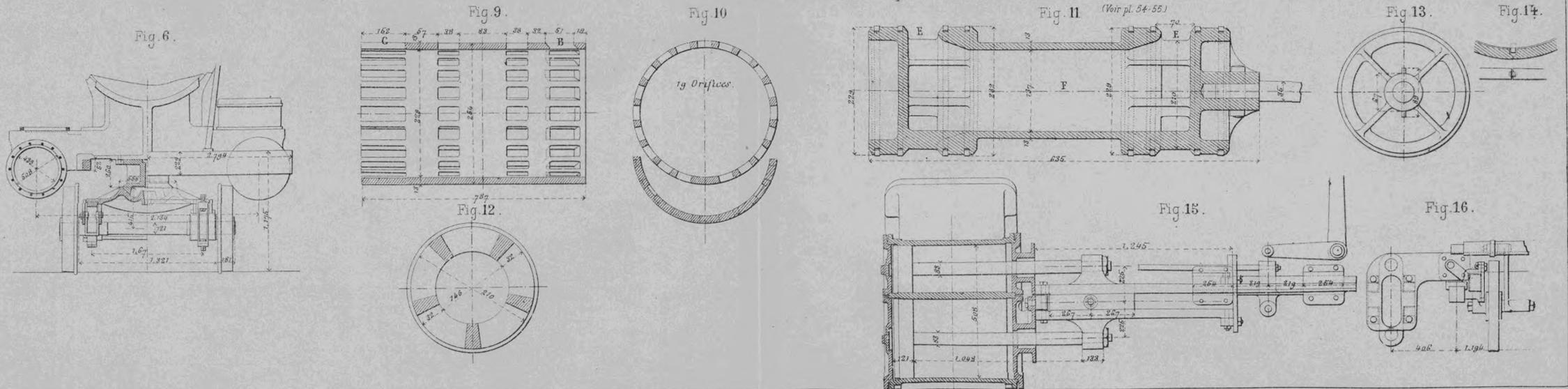




FIG. 1. — LOCOMOTIVE COMPOUND, 12 ROUES, TYPE « DECAPOD »
DU « NEW-YORK, LAKEE ERIC AND WESTERN RAILROAD »

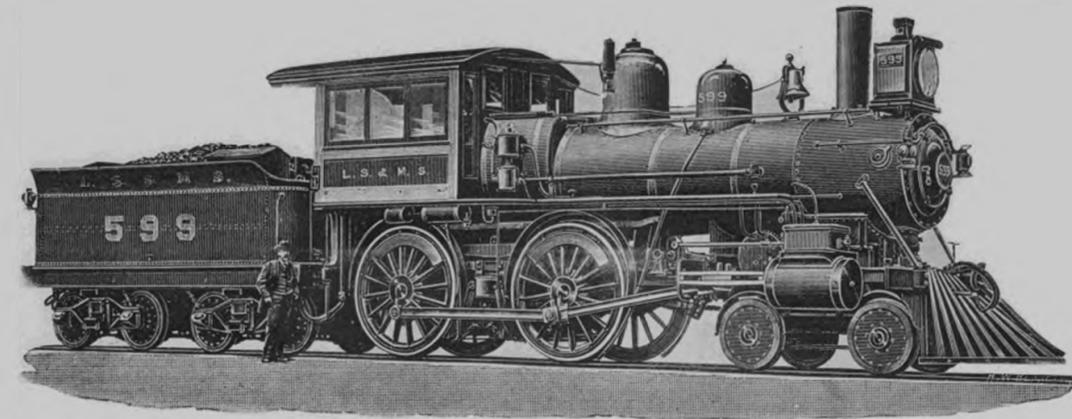


FIG. 2. — LOCOMOTIVE EXPRESS « EXPOSITION FLYER » DU « LAKE SHORE AND MICHIGAN SOUTHERN RAILWAY »
CONSTRUITE PAR LES ATELIERS BROOKS, NEW-YORK

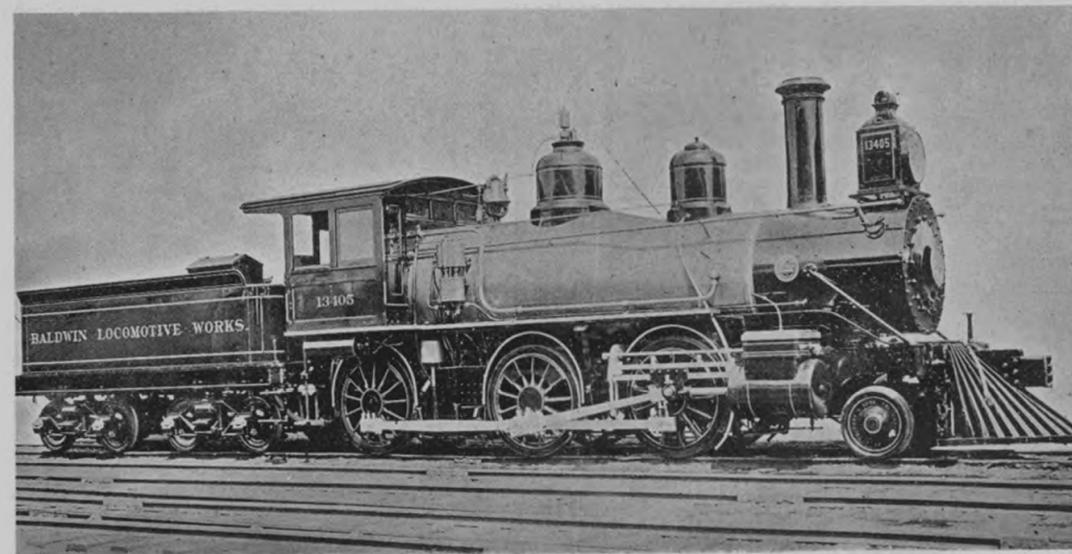
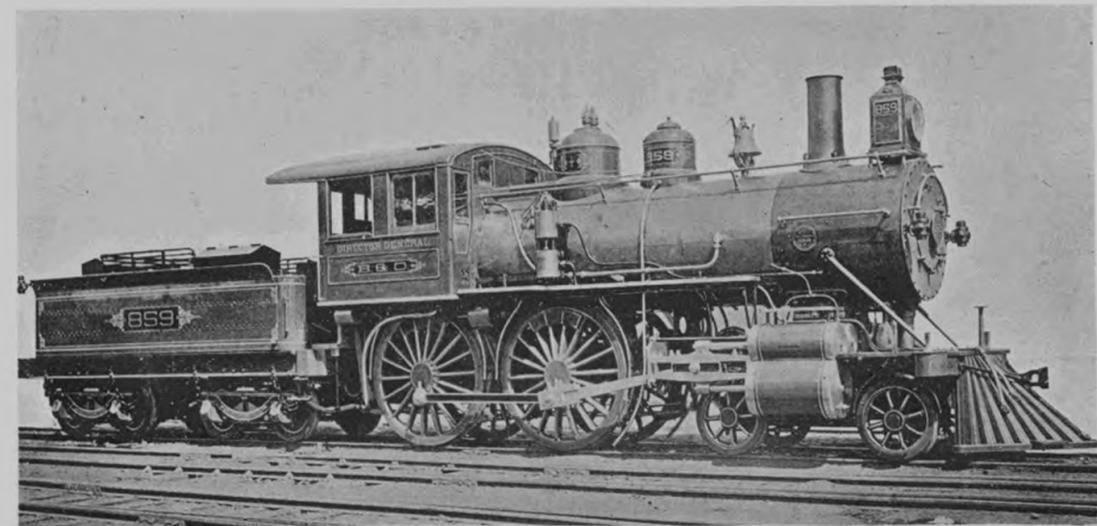


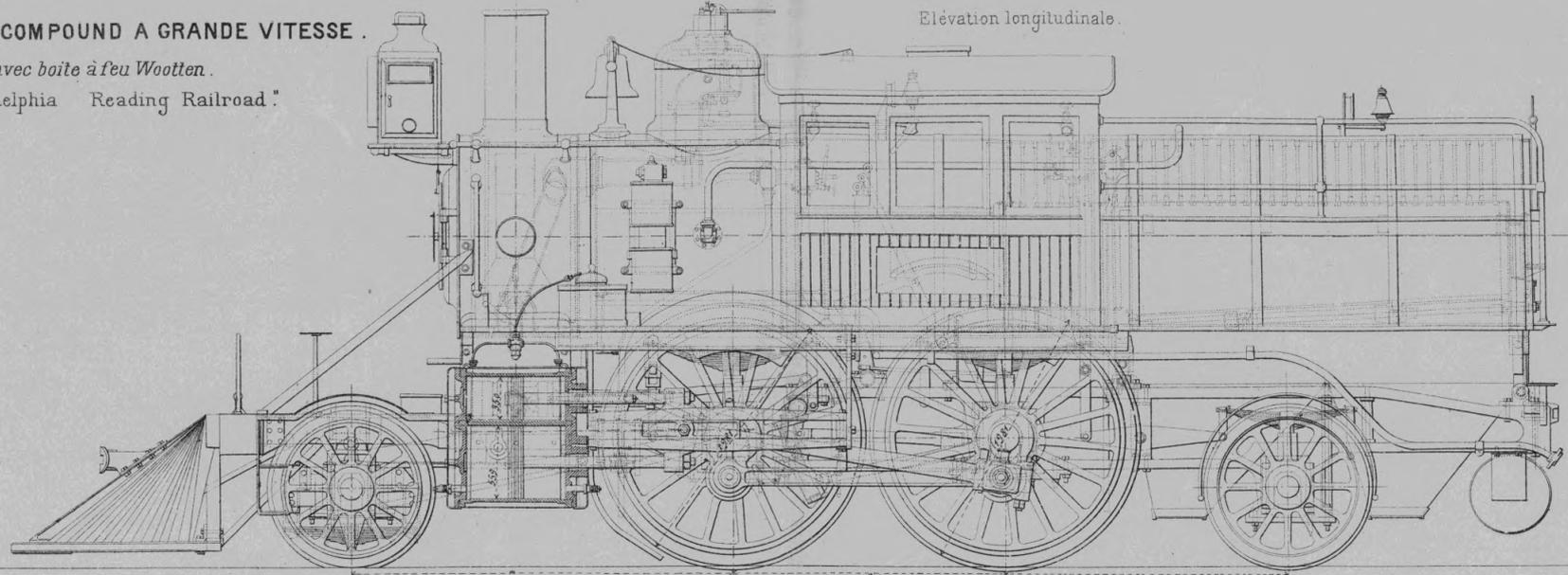
FIG. 3. — LOCOMOTIVE MIXTE TYPE « MOGOL »



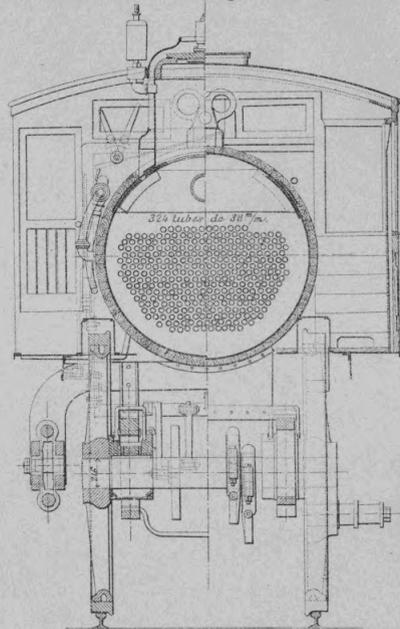
LOCOMOTIVE COMPOUND A GRANDE VITESSE .

avec boîte à feu Wootten .
du "Philadelphia Reading Railroad."

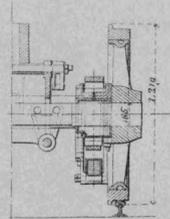
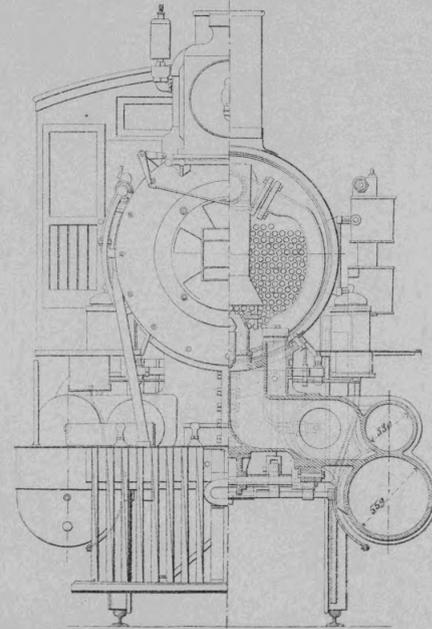
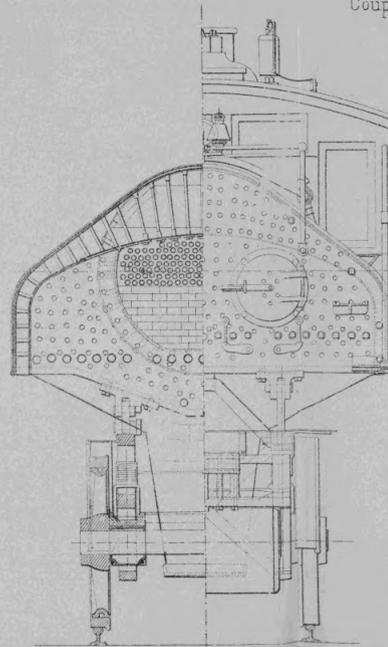
Elévation longitudinale.



Elévation d'avant et Coupe sur les Cylindres.



Coupes et Elévation d'arrière.

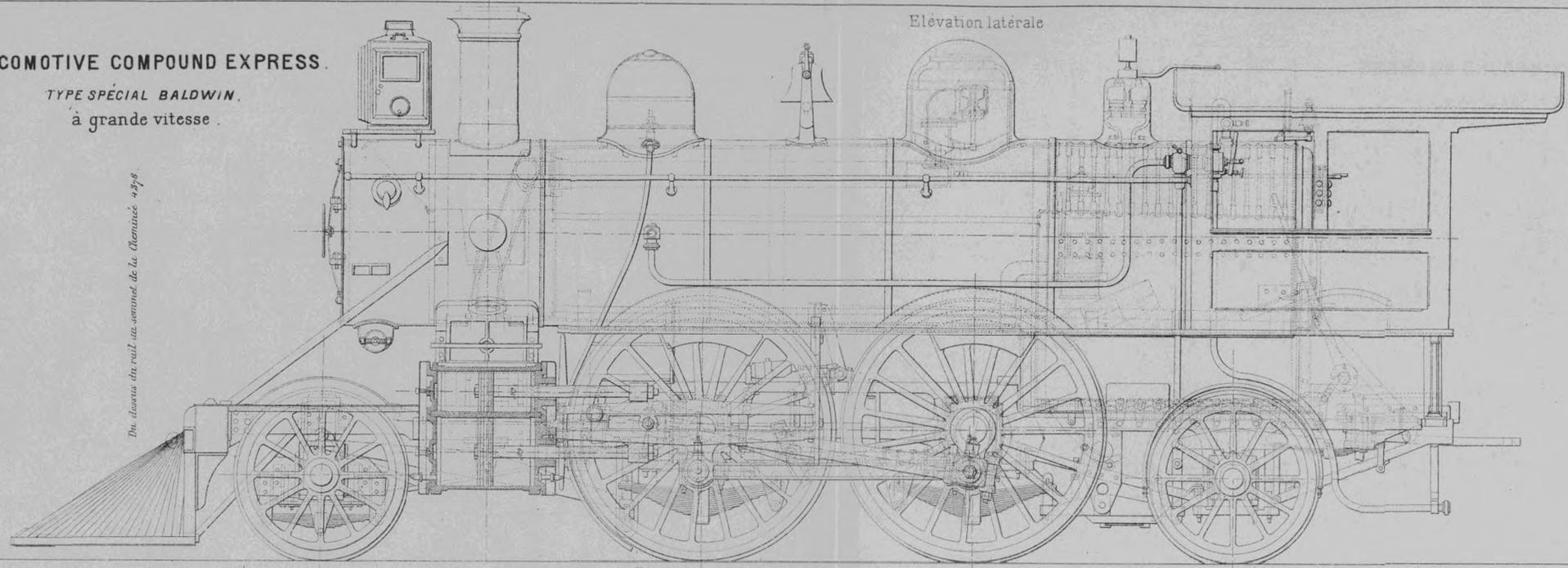


LOCOMOTIVE COMPOUND EXPRESS.

TYPE SPÉCIAL BALDWIN.
à grande vitesse.

De dessus du rail au sommet de la cheminée 4398.

Elevation laterale

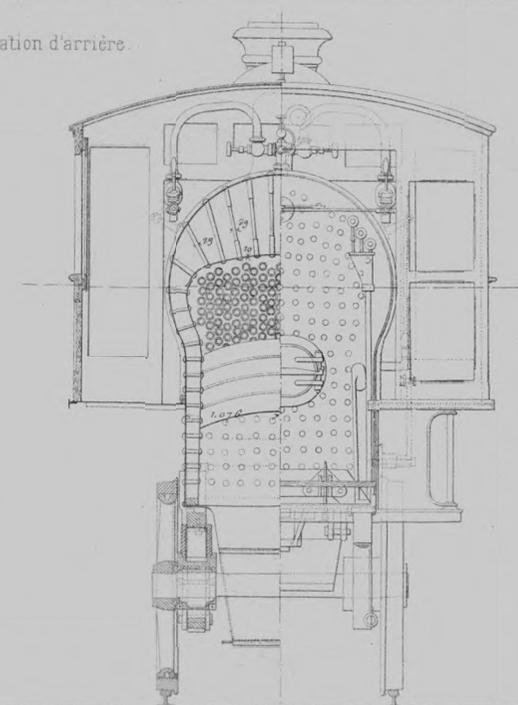
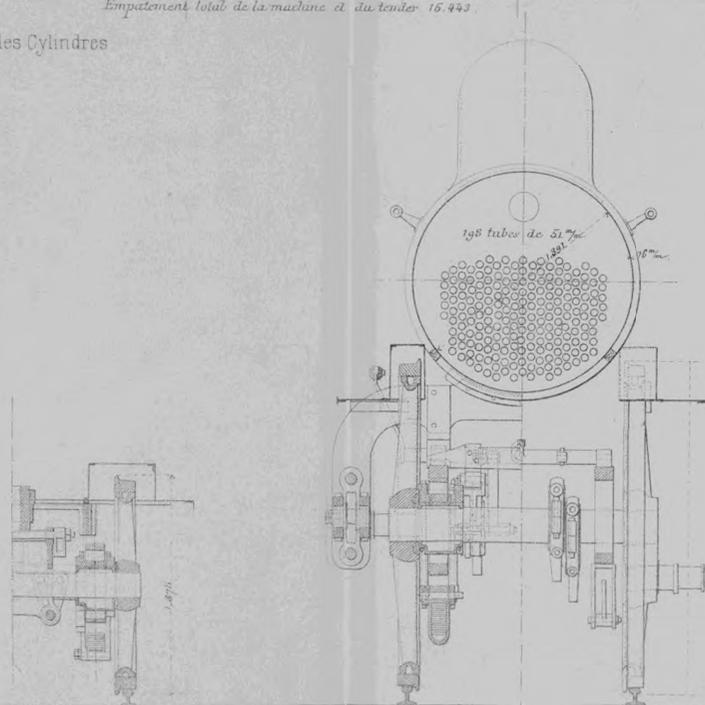
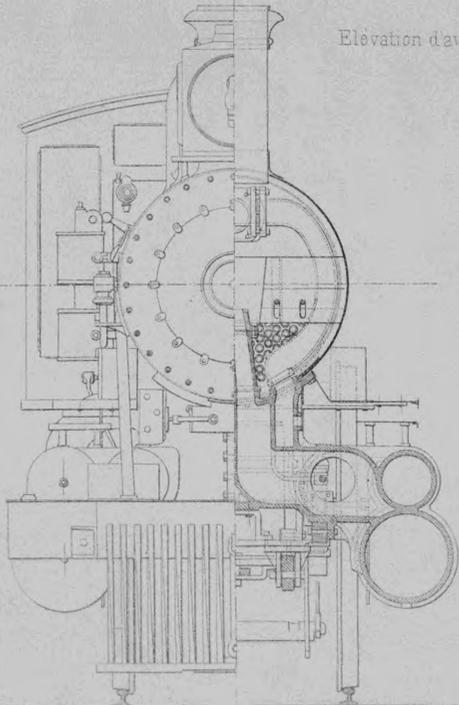


Empattement total de la machine et du tender 16,443

Elevation d'avant et Coupe sur les Cylindres

Coupes et Elevation d'arrière

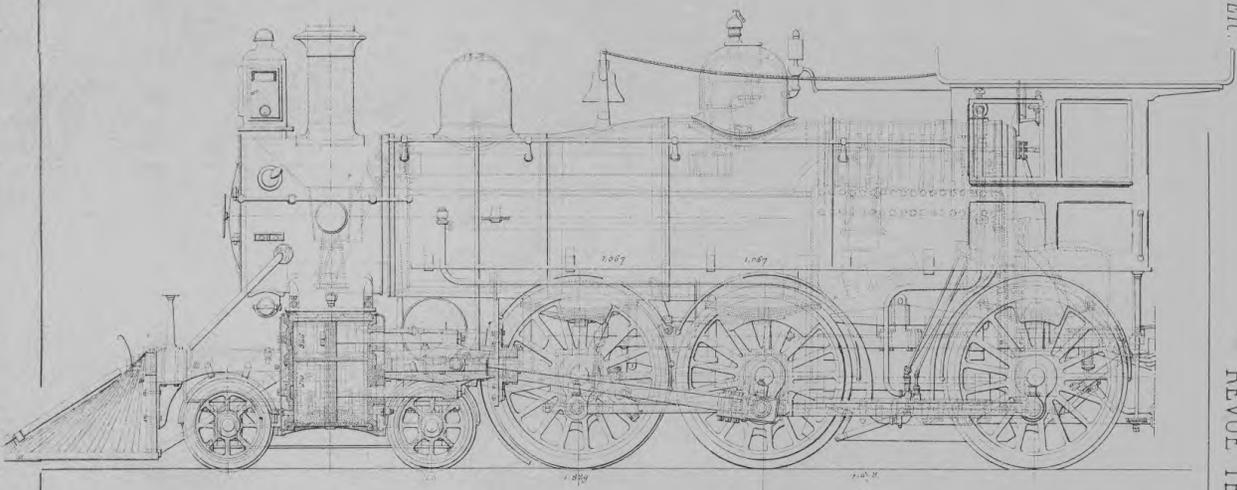
De dessus du rail au sommet de la cheminée 4398.



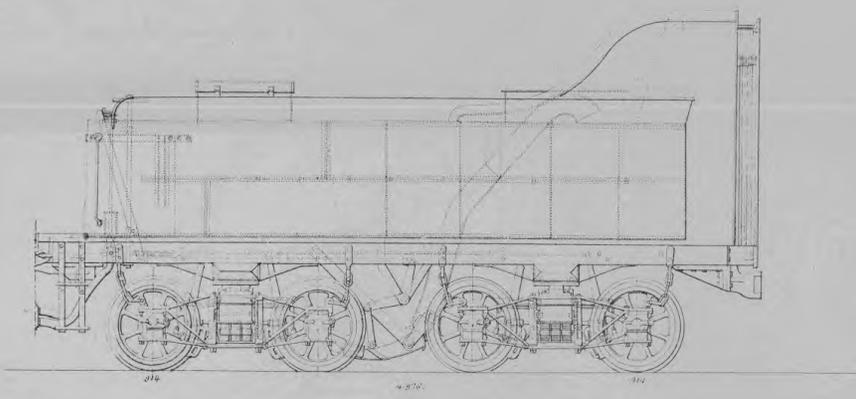
Exposition BALDWIN.
LOCOMOTIVE "COMPOUND" EXPRESS.

TYPE 10 ROUES.

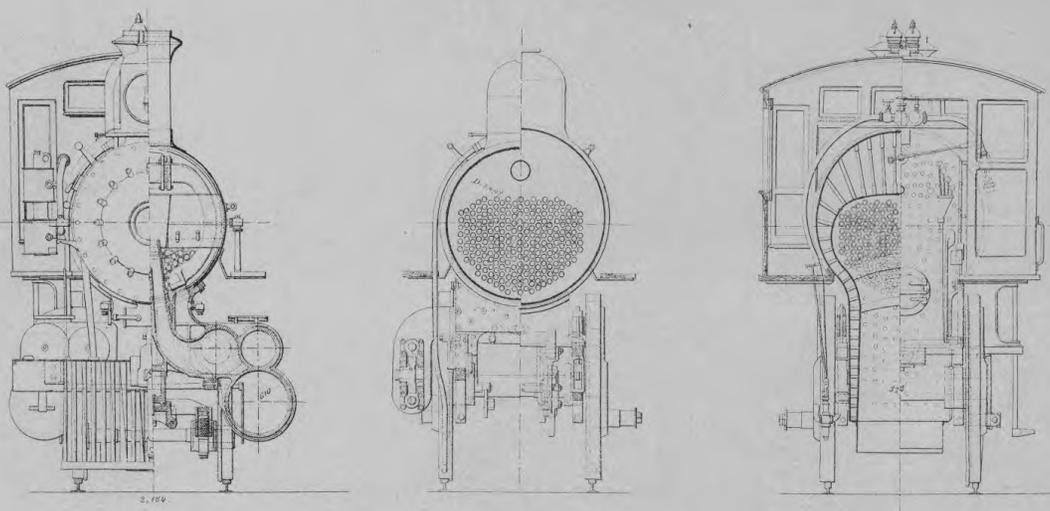
Elevation laterale



TENDER



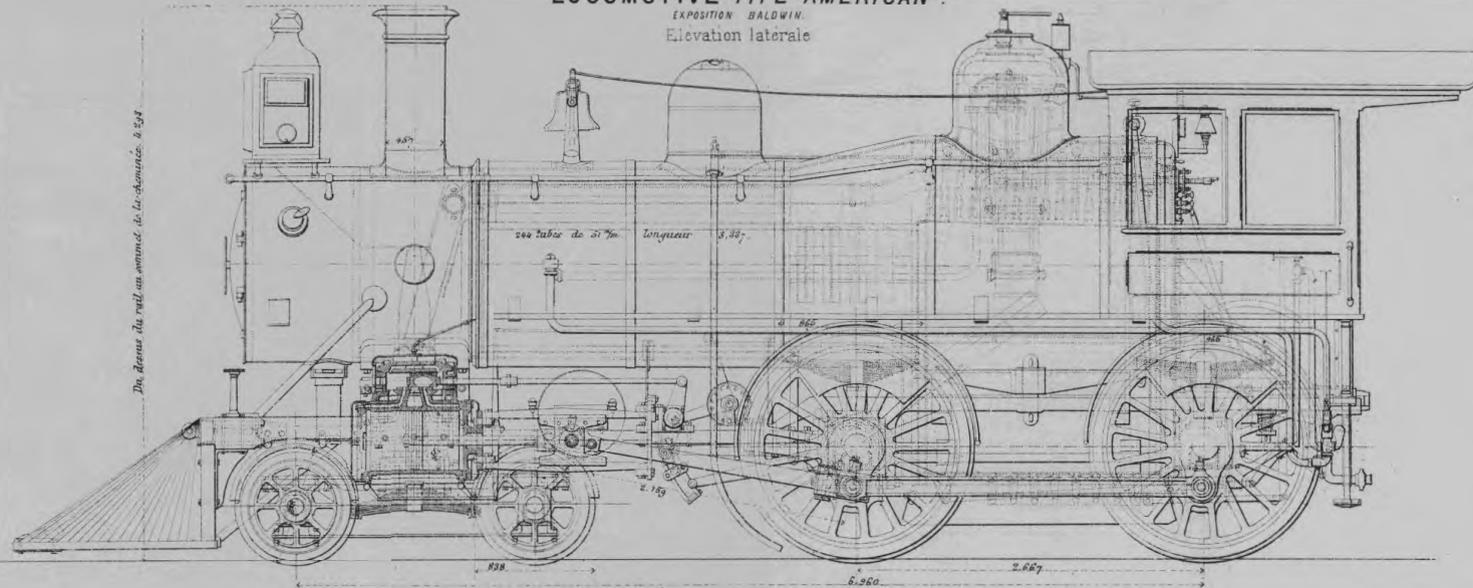
Coupes et Elevation transversales.



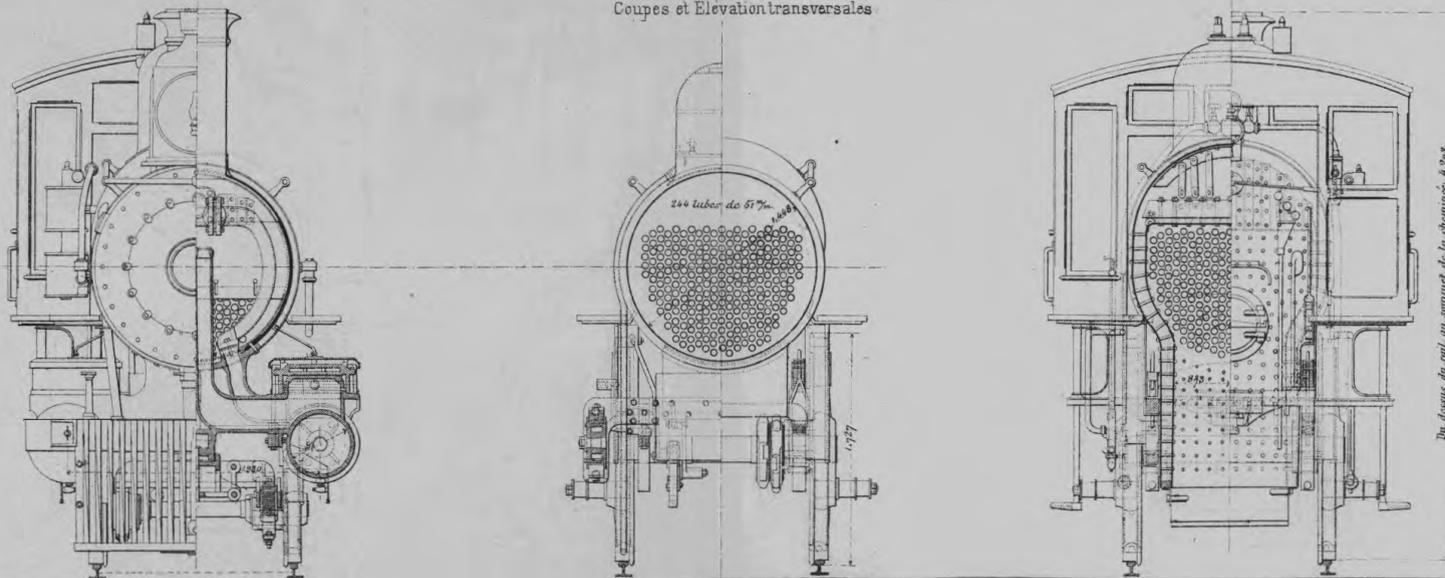
LOCOMOTIVE TYPE "AMERICAN".

EXPOSITION BALDWIN.

Elevation laterale



Coupes et Elevation transversales



LOCOMOTIVES A MARCHANDISES. TYPE "CONSOLIDATION "

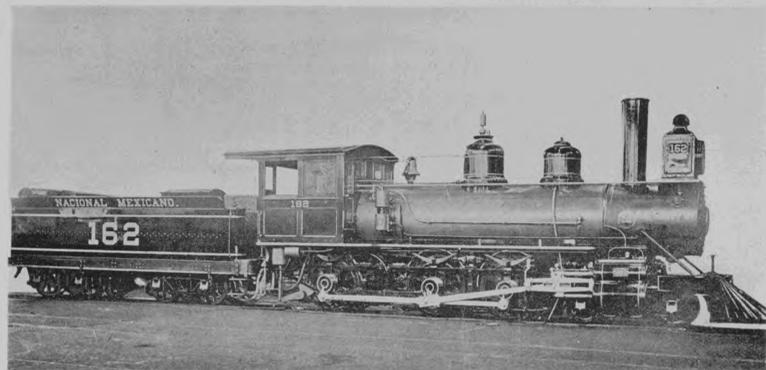


1^{re} DU "NORFOLK AND WESTERN RAILROAD" (VOIE DE 1.418).

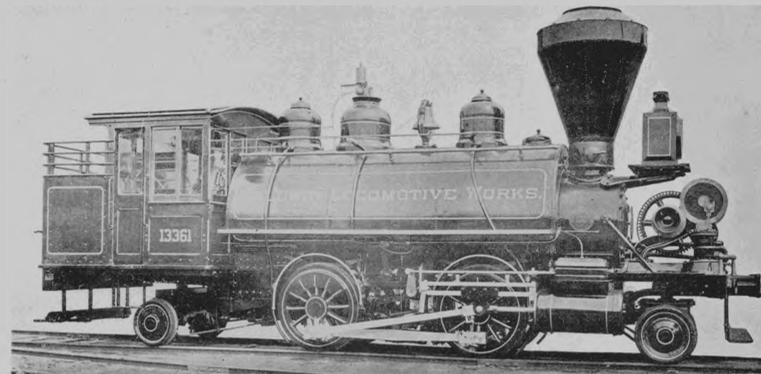
LOCOMOTIVES, SPÉCIALES BALDWIN



LOCOMOTIVE POUR LES TRAINS DE LAMINOIR DE LA "WELLMAN IRON AND STEEL CO."



2^{de} DU "MEXICAN NATIONAL RAILROAD" (VOIE DE 0^m.914).



LOCOMOTIVE "DAGGUE" POUR LE TRANSPORT DES BOIS.

LOCOMOTIVES
exposées par les Ateliers Cooke, de Paterson N.J.

Fig. 1.

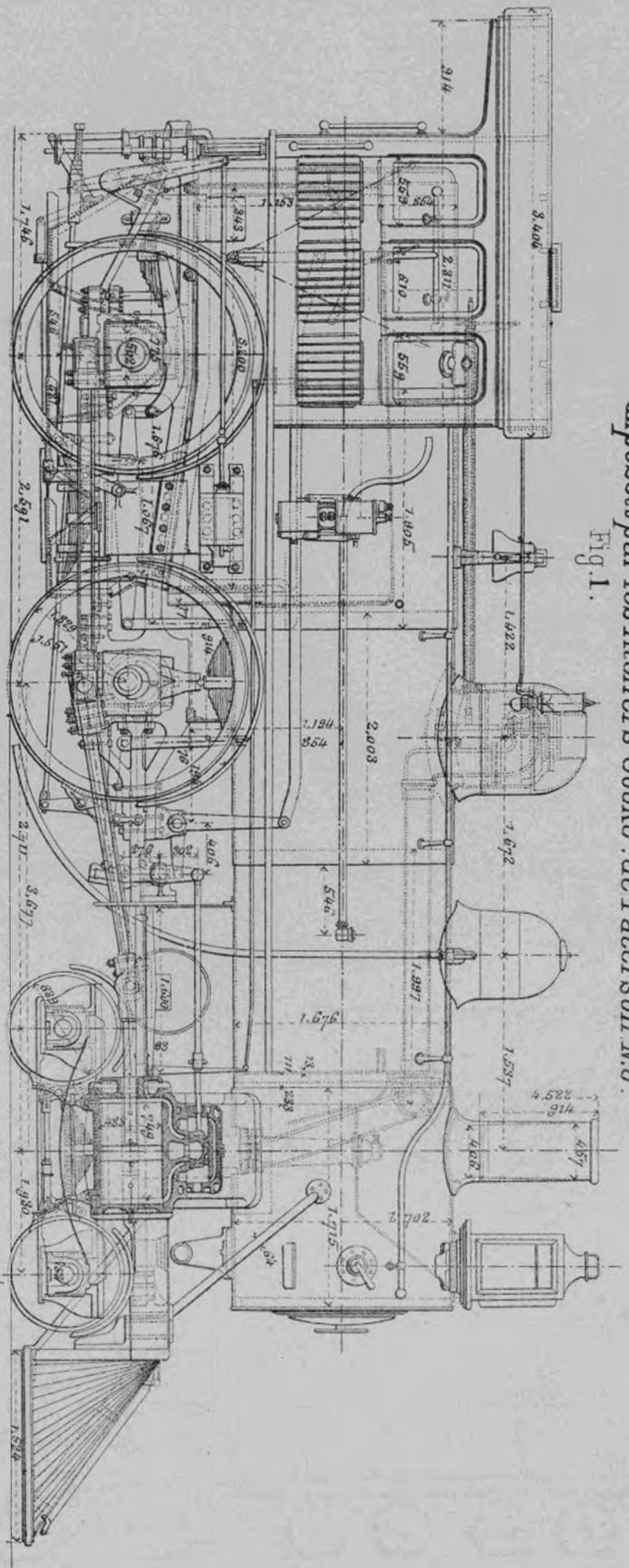
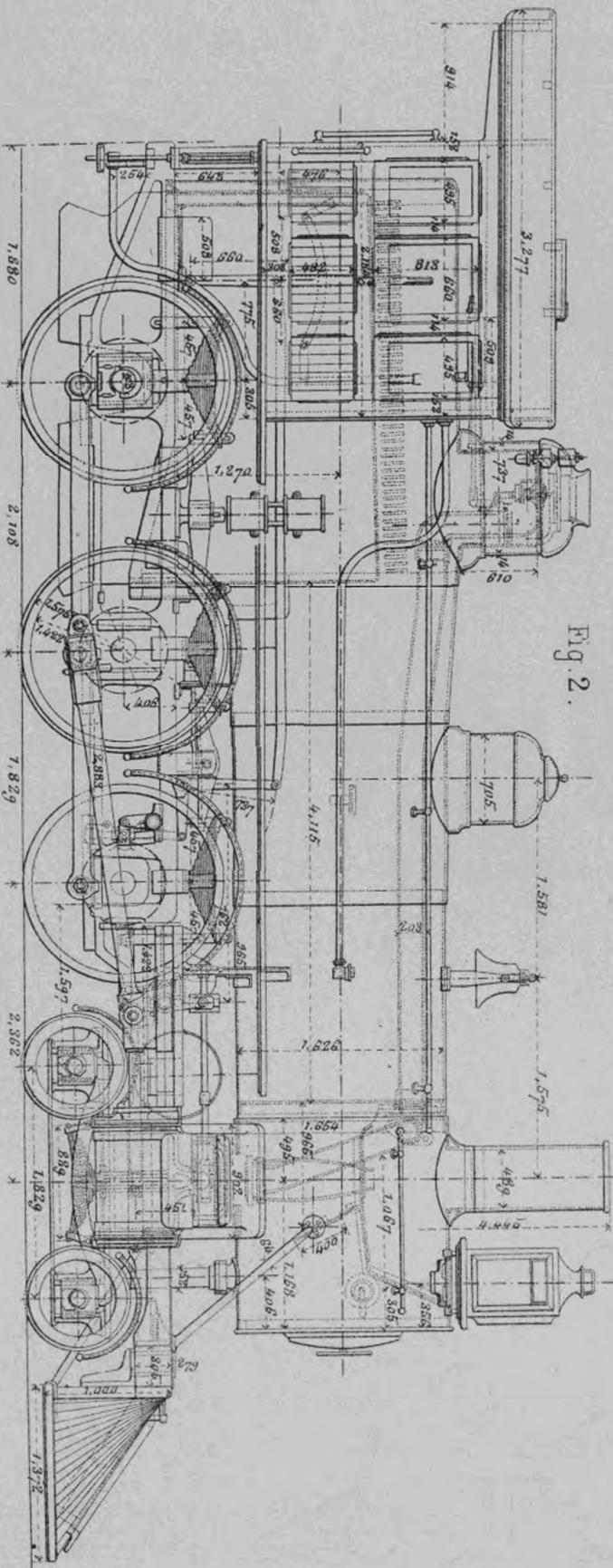


Fig. 2.



LOCOMOTIVES.

exposées par the Pittsburg Locomotive Works de Pittsburgh.

Fig.1 et 2. Locomotive .Type Voyageurs du "Terre Haute And Indianapolis Railroad

Fig.1.

Fig. 2.

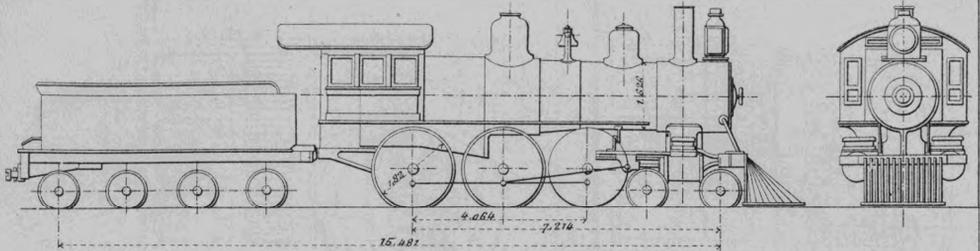


Fig.3 et 4 Locomotive .Type Voyageurs du "Cincinnati Hamilton And Dayton Railroad

Fig.3.

Fig.4.

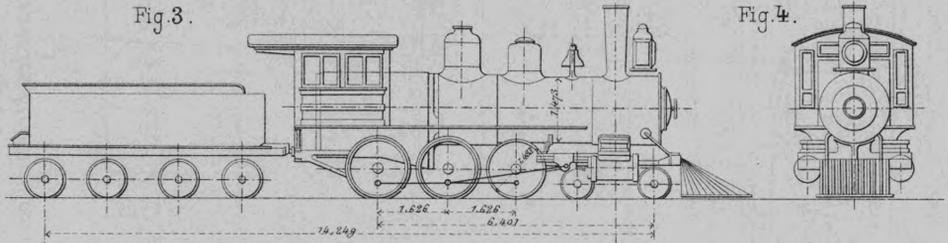


Fig.5 et 6. Locomotive .Type "Mogul" du "Colombers" Rocking Valley And Toledo Railway .

Fig.5.

Fig.6.

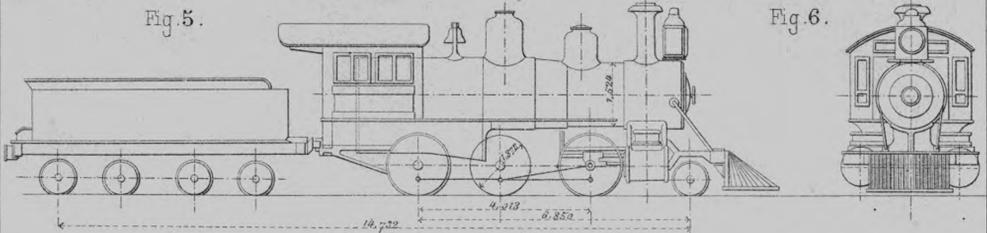
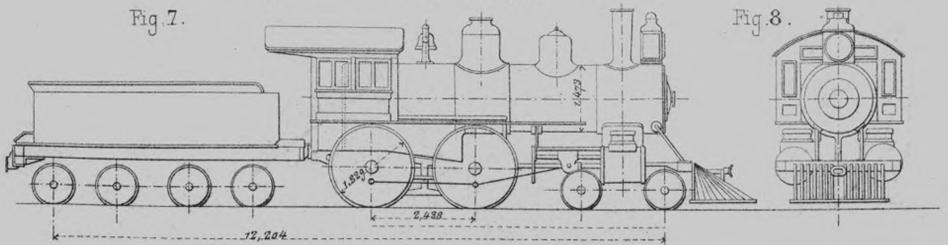


Fig.7 et 8. Locomotive .Type "American"

Fig.7.

Fig.8.



LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS.
du "Terre-Haute and Indianapolis Railroad."

Fig.1 Elevation longitudinale

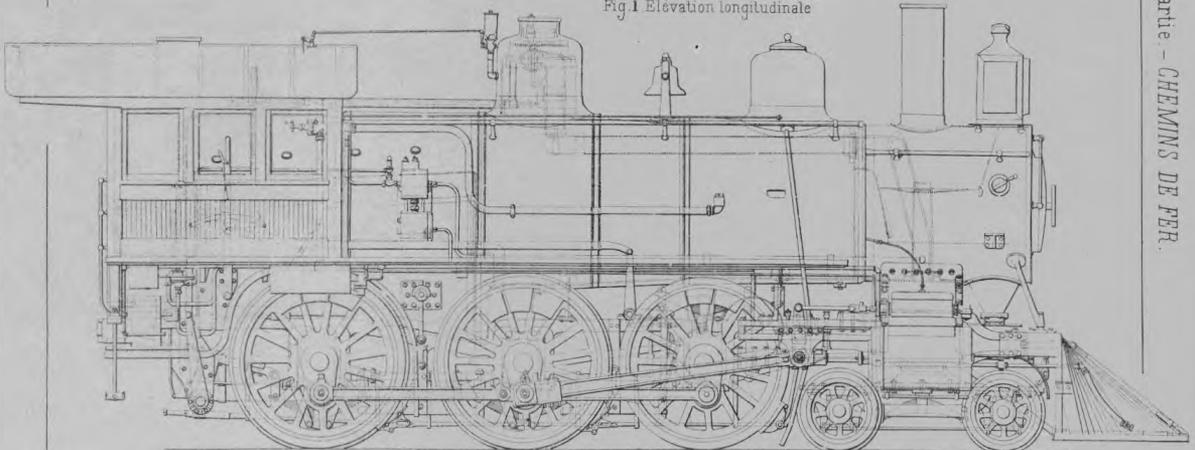
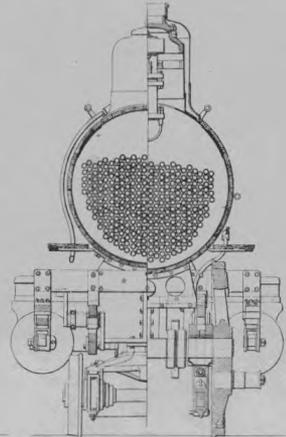
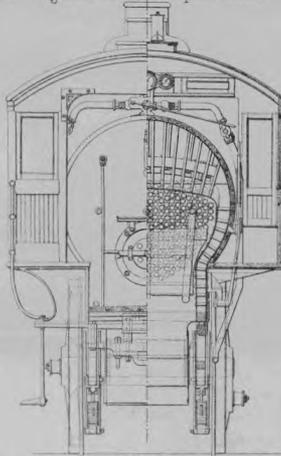
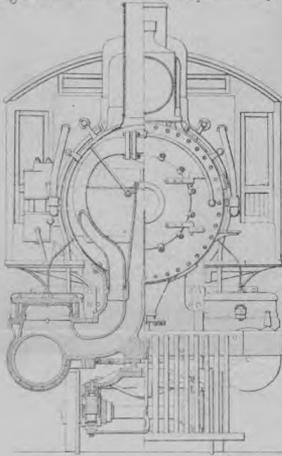


Fig. 2 Elevation d'avant et Coupe sur les Cylindres.

Fig. 3. Elevation et Coupe à l'arrière.

Fig. 4. Coupe entre deux essieux.



LOCOMOTIVE COMPOUND TYPE "MOGUL".
 Construite par les Ateliers de Pittsburg.

Fig.1 Elevation longitudinale

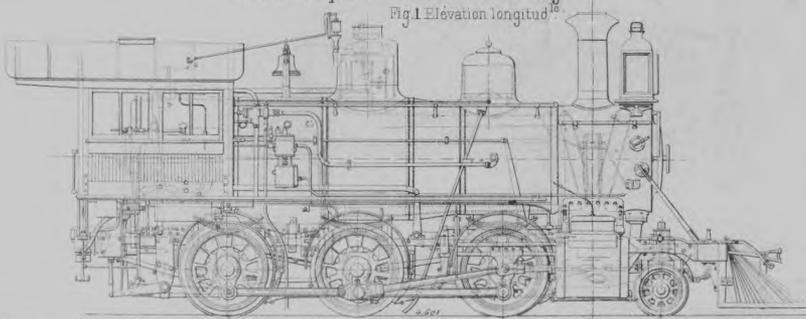


Fig. 2 Coupe et Elevation à l'avant.

Fig. 3. Coupe et Elevation à l'arrière.

Fig. 4. Coupe sur les Cylindres.

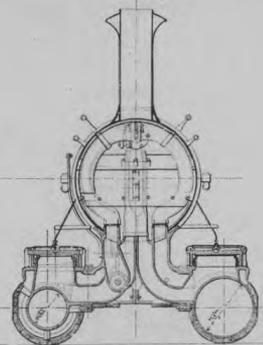
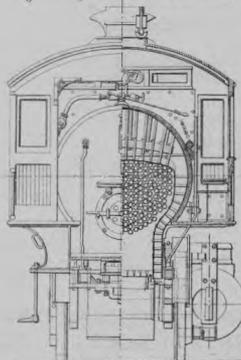
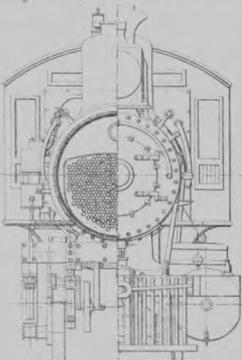
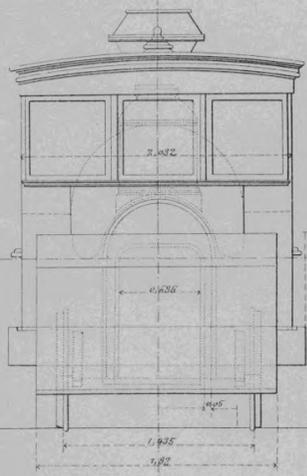


Fig. 1.



LOCOMOTIVE
pour le transport des bois aux usines de sciage.

Porter, Constructeur.

Fig. 2.

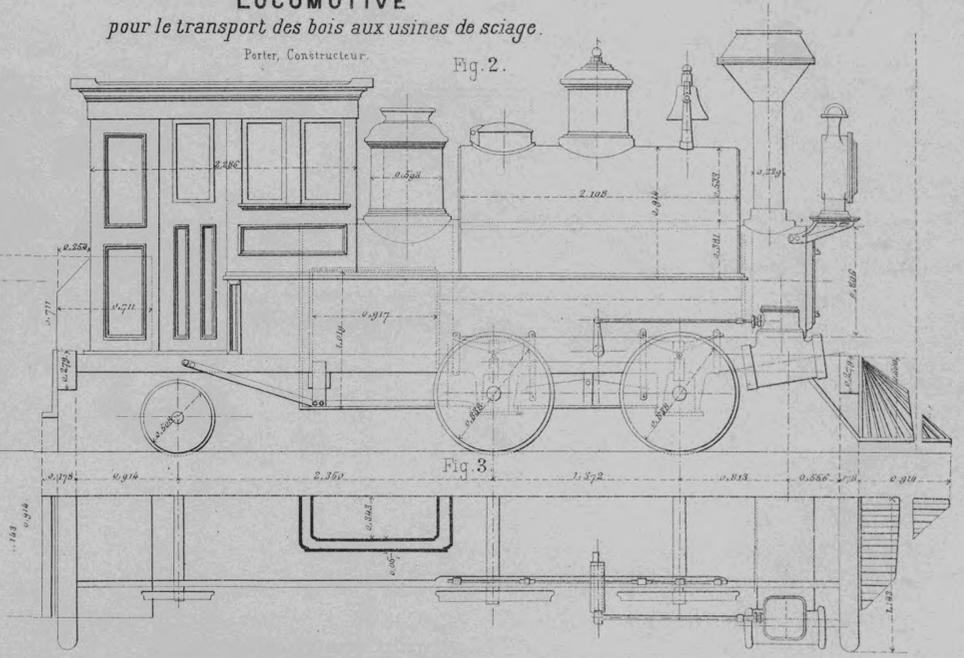


Fig. 3.

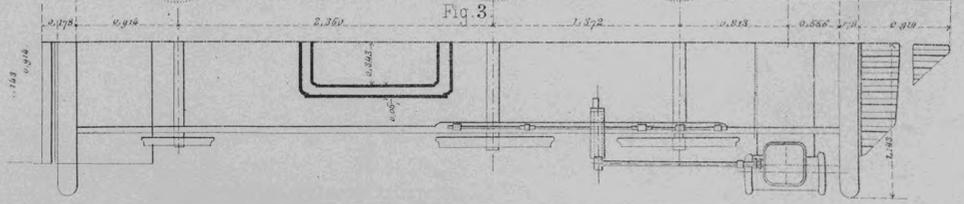
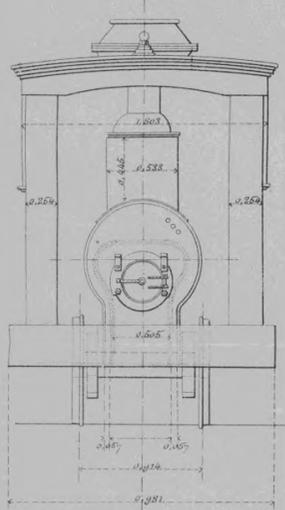


Fig. 4.



LOCOMOTIVE TYPE "CONTRACTOR"

Fig. 5.

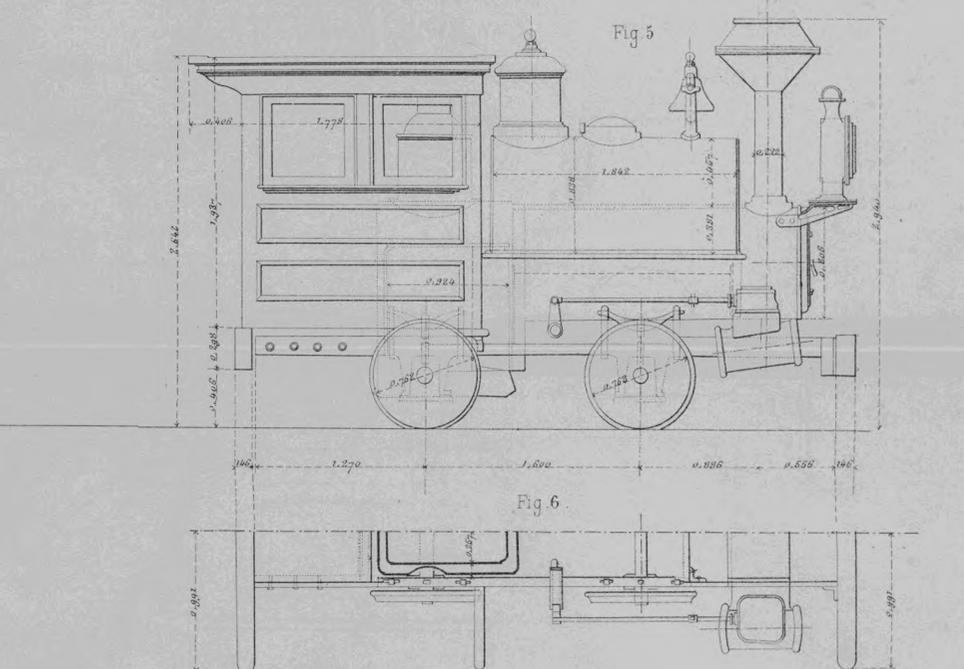


Fig. 6.

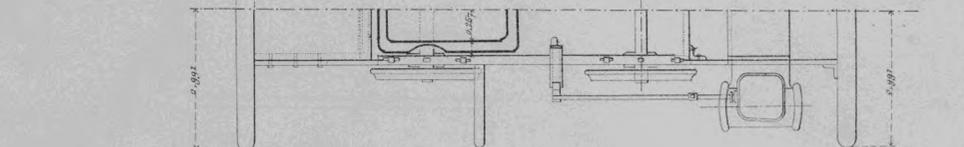
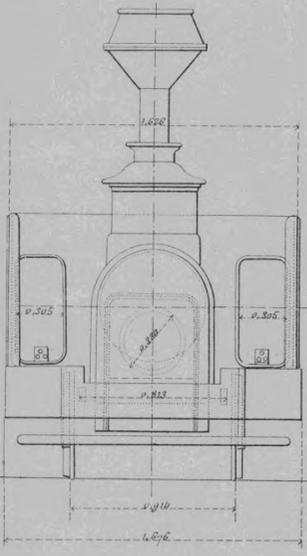


Fig. 7.



LOCOMOTIVE MIDGET
pour Convertisseurs Bessemer.

Fig. 8.

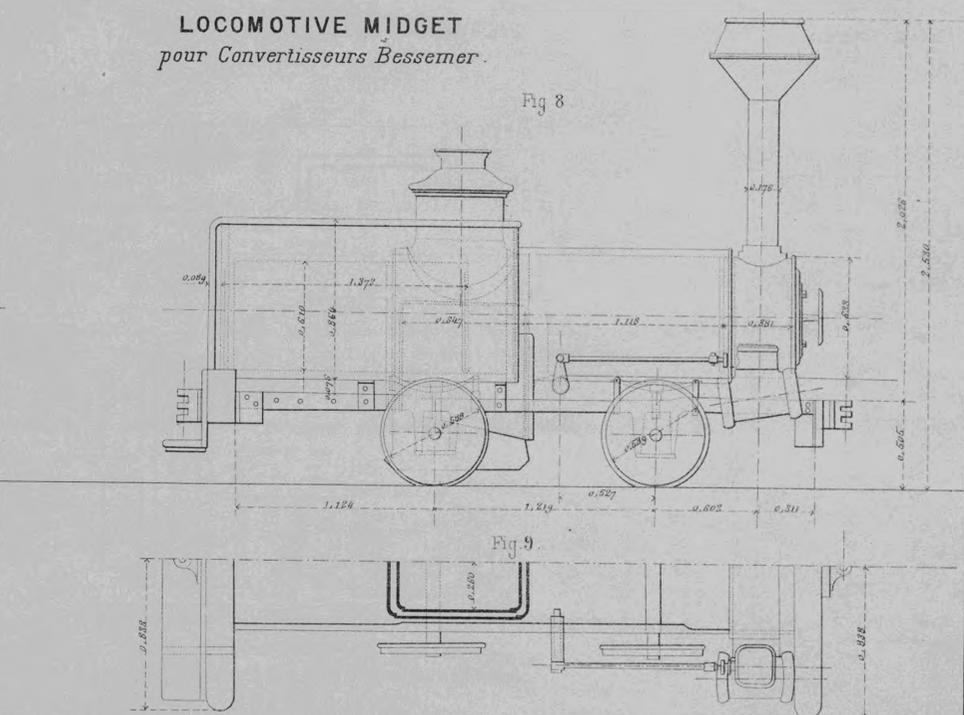
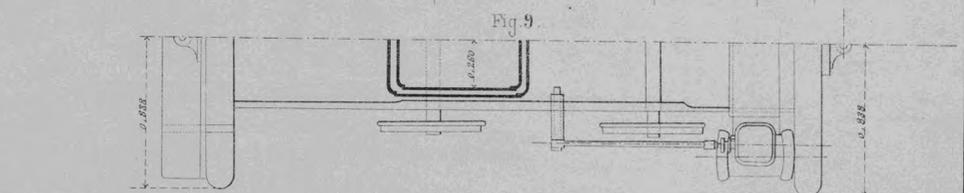


Fig. 9.



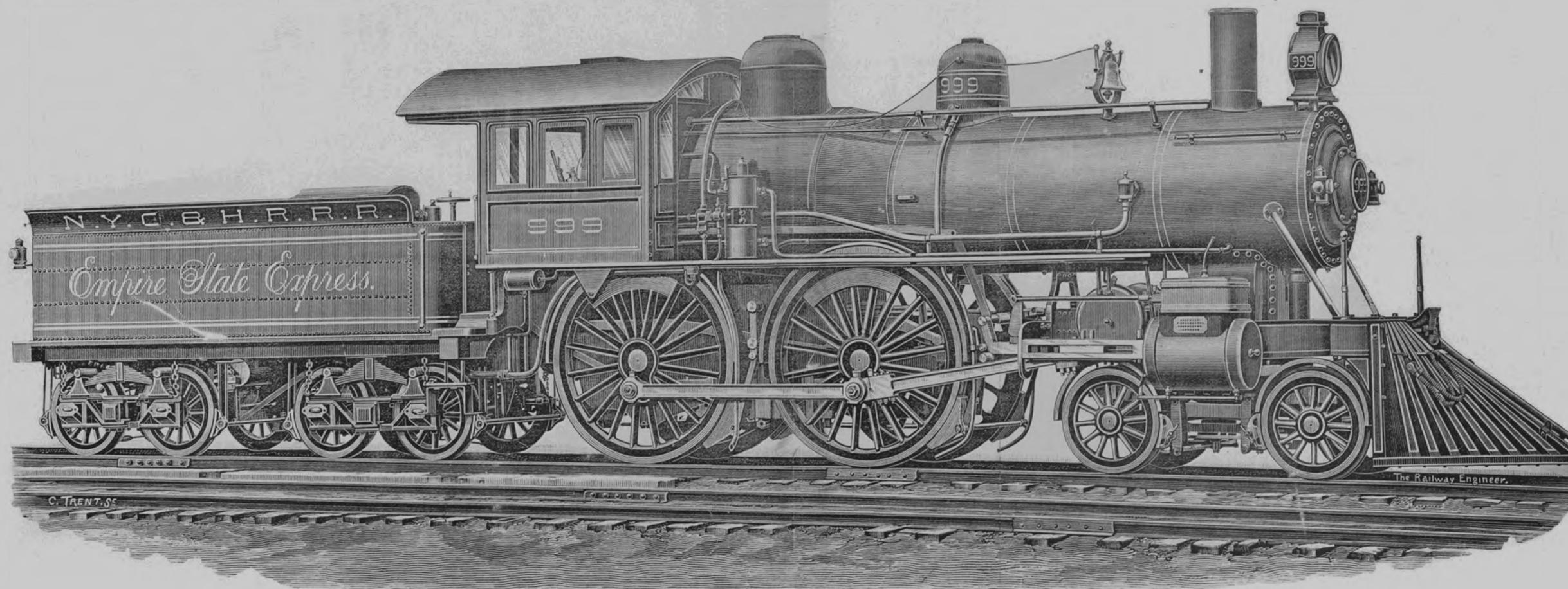


FIG. 1. — LOCOMOTIVE TYPE VOYAGEURS, A GRANDE VITESSE, DU « NEW-YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER RAILROAD » DIT « EMPIRE STATE EXPRESS »
CONSTRUITE AUX ATELIERS DE LA COMPAGNIE A WEST ALBANY SUR LES DESSINS DE M. BUCHANAN

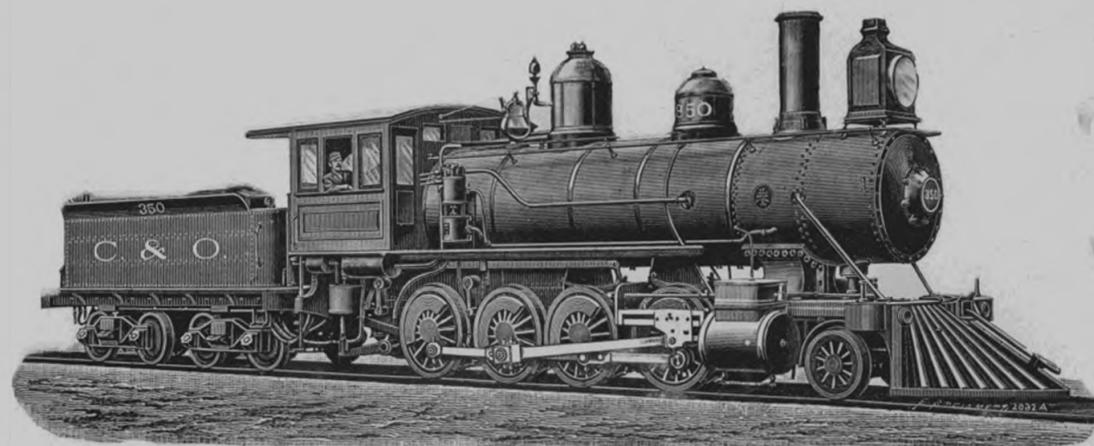


FIG. 1. — LOCOMOTIVE « CONSOLIDATION » TYPE 10 ROUES, CONSTRUITE PAR LES ATELIERS DE RICHMOND A RICHMOND, VIRGINIE

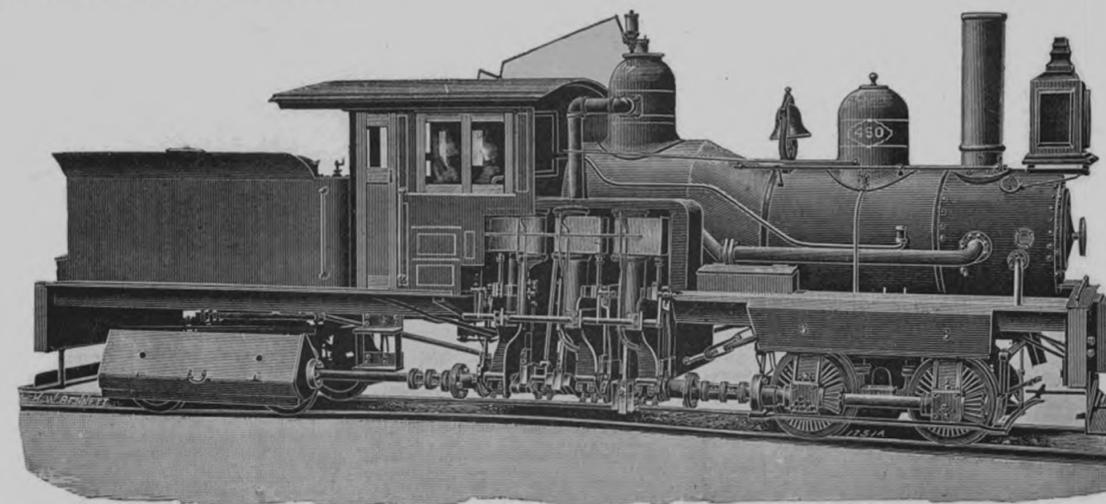


FIG. 1. — LOCOMOTIVE POUR LE TRANSPORT DES BOIS BRUTS AUX USINES DE SCIAGE, CONSTRUITE PAR LA « LIMA LOCOMOTIVE AND MACHINE CO » DE LIMA (OHIO)

LOCOMOTIVE

pour le transport des bois bruts aux usines de sciage
Construite par la Lima Locomotive and Machine Co^e de Lima. (Ohio).

DETAILS.

Fig. 10.

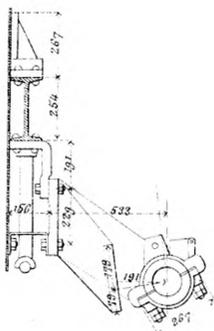


Fig. 9.

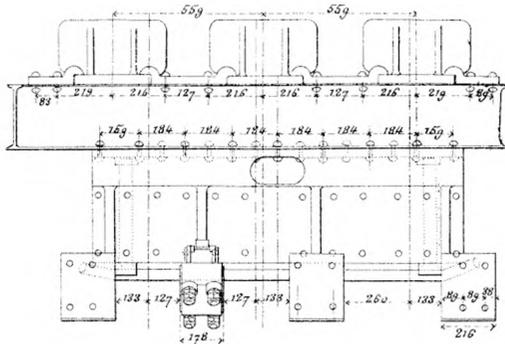


Fig. 15.

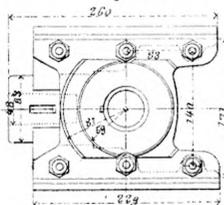


Fig. 16.

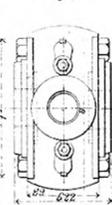


Fig. 20.

Arbre moteur.

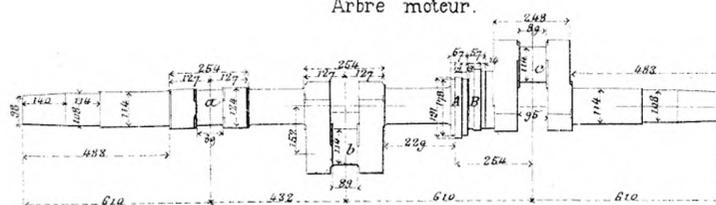


Fig. 21.

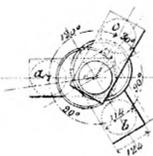


Fig. 25.

Arbre articulé avec engrenage à cône.

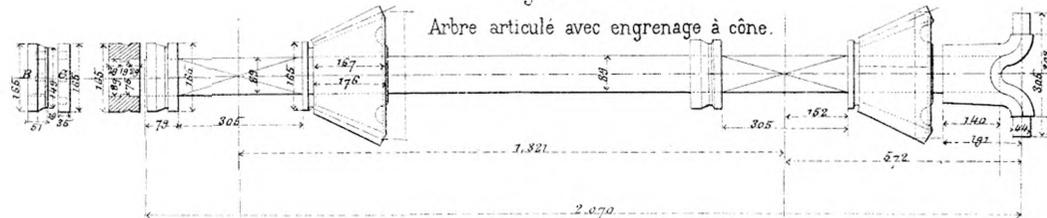


Fig. 26.

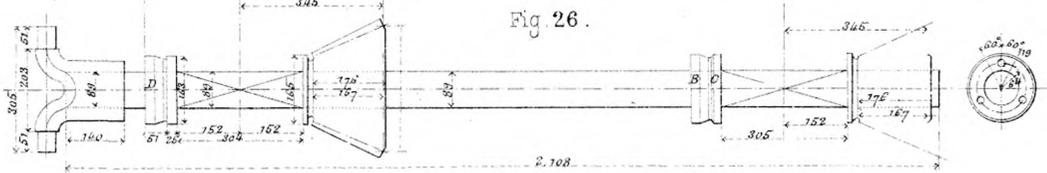


Fig. 11.

Machine pilon.

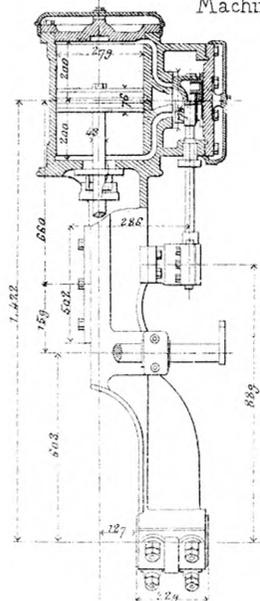


Fig. 12.

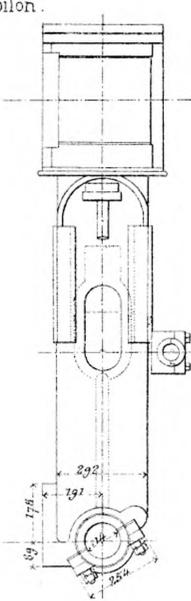
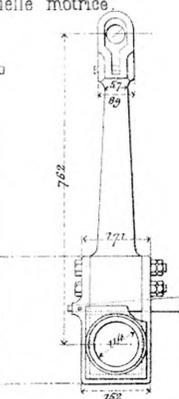


Fig. 17.



Fig. 18.



Paliers. Fig. 19.

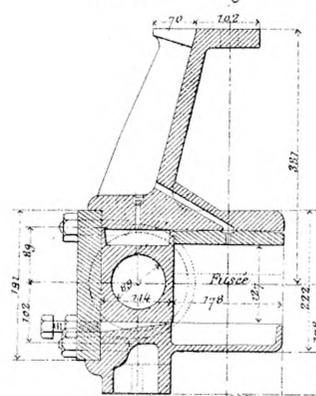


Fig. 22.

Roue en fonte.

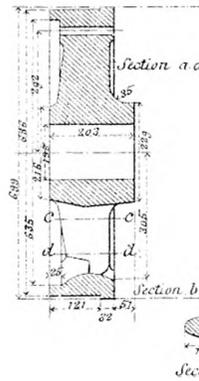


Fig. 23.

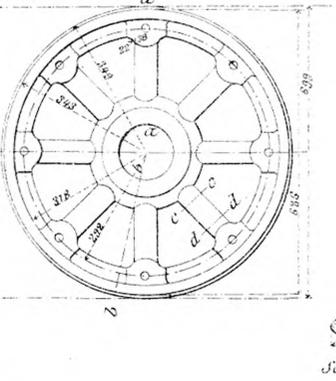


Fig. 24.

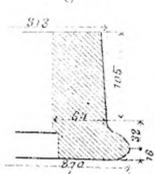


Fig. 27.

Truck moteur.

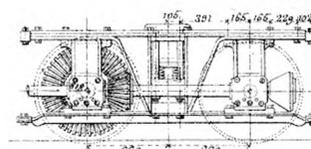


Fig. 28.

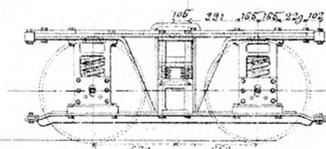


Fig. 29.

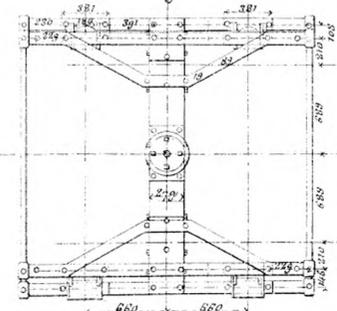


Fig. 30.



Fig. 13.

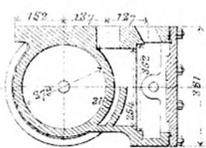
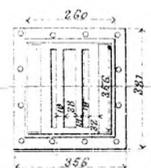


Fig. 14.



Section d d.

Section c c.

