

Auteur ou collectivité : Dupuis-Delcourt, Jules François

Auteur : Dupuis-Delcourt, Jules François (1802-1864)

Titre : Nouveau manuel complet d'aérostation ou Guide pour servir à l'histoire et à la pratique
des ballons

Adresse : Paris : à la Librairie encyclopédique de Roret, 1850

Collation : 1 vol. (16 f. de pl.) : ill., portraits, carte ; 15 cm

Collection : Manuels Roret

Cote : CNAM-BIB 8 Ca 13 (2) (P.2) Res

Sujet(s) : Aérostation ; Ballons -- Histoire

Note : Cette pièce ne comprend que les planches du titre.

Langue : Français

Date de mise en ligne : 06/04/2018

Date de génération du document : 6/4/2018

Permalink : <http://cnum.cnam.fr/redir?8CA13.2.2>

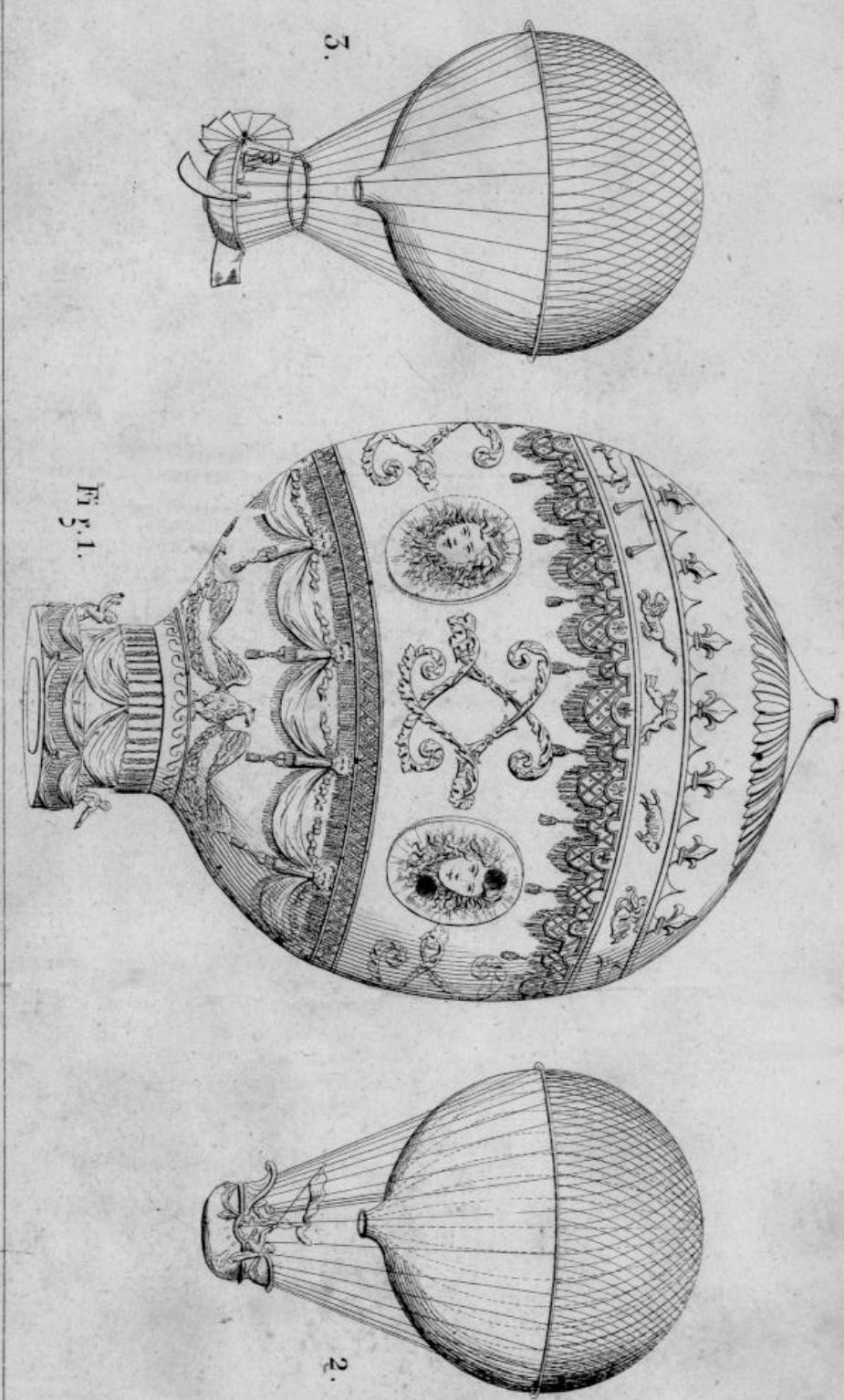


TABLE INDICATIVE ET EXPLICATIVE DES FIGURES.

PLANCHE I.

Fig. 1. Premier voyage aérien. Ascension de Pilastre de Rozier et du marquis d'Arlandes, au château de la Muette, près Paris, le 21 novembre 1783 ; pages 39, 42 et suiv.

Fig. 2. Ascension de Charles et Robert, aux Tuilleries, le 1^{er} décembre 1783 ; pages 40, 49 et suivantes.

Fig. 3. Le docteur Potaïn, à Dublin. Le 17 juin 1785, il plane au-dessus du canal Saint-Georges, et cherche à se diriger au moyen d'un appareil hélicoïde ; page 79.

PLANCHE II.

Fig. 4. Ascension du Flesselles, à Lyon, le 19 janvier 1784. Voyageurs : MM. Joseph de Montgolfier, Pilastre de Rozier, le comte de Laurencin, le comte de Dampierre, le prince Charles de Ligne, le comte de Laporte d'Anglefort, Fontaine, page 78.

Fig. 5. Descente en parachute de Mlle Elisa Garnerin ; pages 81, 239 et suivantes.

Fig. 6. Expérience du parachute renversé. Cocking et Charles Green, à Londres, le 27 septembre 1836 ; pages 84, 179, 282 et suivantes.

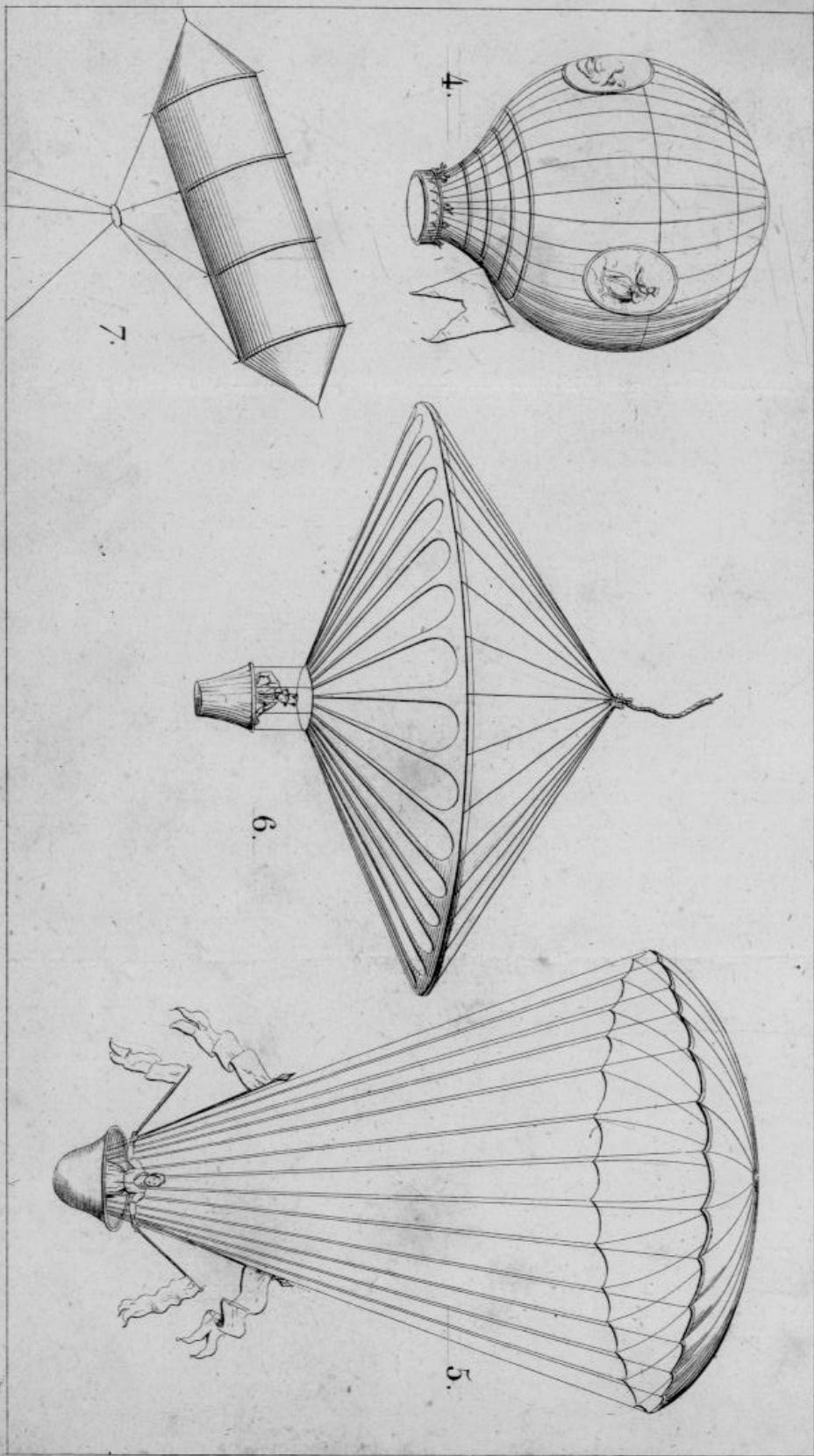
Fig. 7. Electro-subtracteur ; page 258.

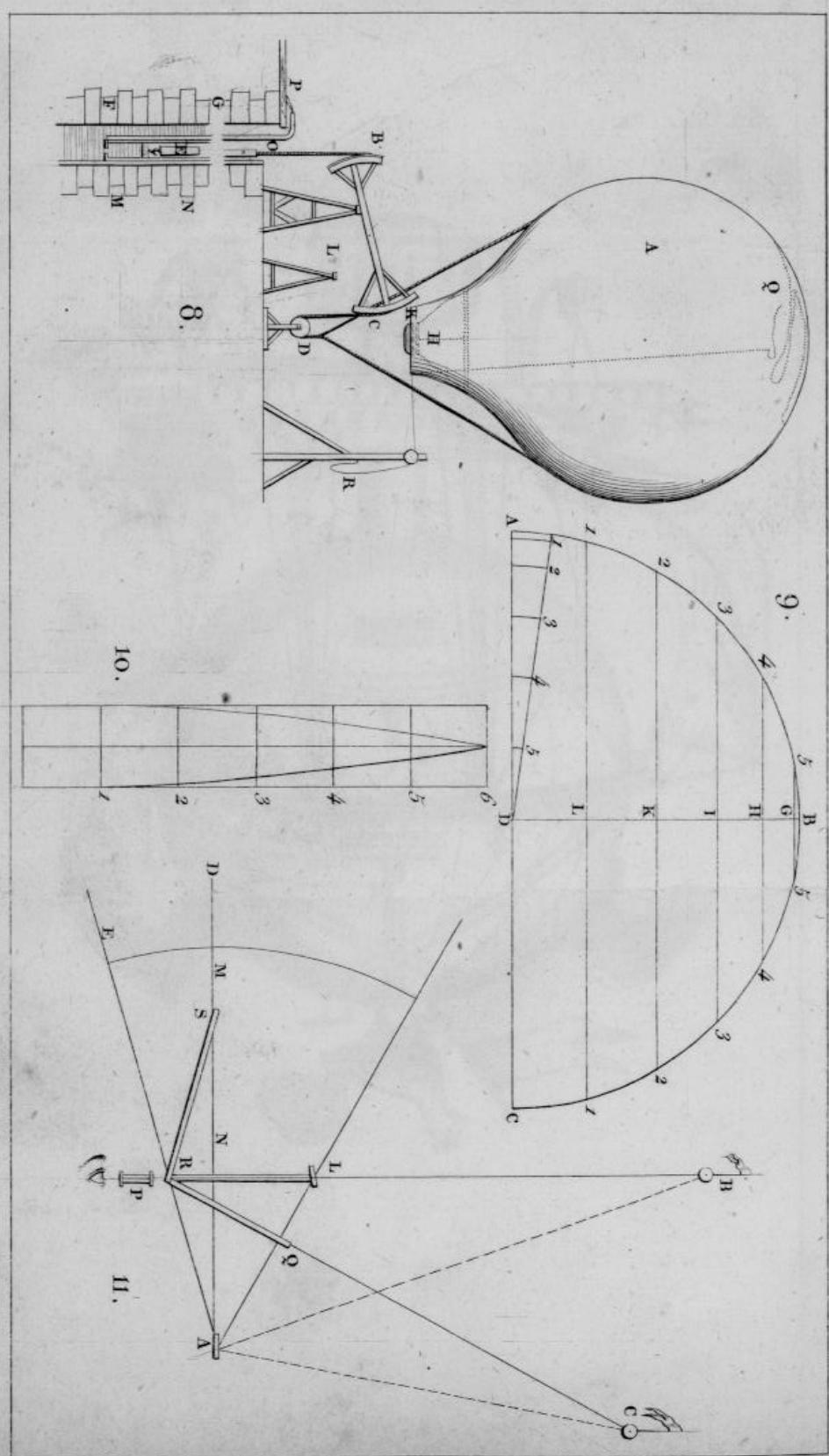
PLANCHE III.

Fig. 8. Machine de Guyton-Morveau pour l'extraction de l'eau des mines ; page 132.

Fig. 9, 10. Procédé graphique pour le tracé et la coupe d'un ballon ; page 170.

Fig. 11. Emploi du sextant dans les observations aériennes ; pages 95.







12.

TABLE INDICATIVE ET EXPLICATIVE DES FIGURES.

PLANCHE IV.

Fig. 12. La Minerve ; page 86.

PLANCHE V.

Fig. 13. Figure d'un ballon dirigeable proposé en 1816 par M. Ch. Guillié.

Fig. 14. Médaille frappée, en 1783, à la gloire des frères Etienne et Joseph Montgolfier ; page 146.

PLANCHE VI.

Fig. 15, 16, 17. Manœuvres des ballons d'observations par les compagnies d'aérostiers militaires ; pages 88 et suivantes.

PLANCHE VII.

Fig. 18, 19, 20. Ballon dirigeable proposé par M. Charles Genet ; page 143.

PLANCHE VIII.

Fig. 21. Carte aérographique pour servir au voyage aérien de M. Dupuis-Delcourt ; Paris, 29 juillet 1833 ; p. 123.

PLANCHE IX.

Fig. 22, 23, 24, 25, 26. Vues, plan, coupes et élévation du fourneau pour la production de l'hydrogène pur, provenant de la décomposition de l'eau par le fer incandescent ; page 168.

PLANCHE X.

Fig. 27. Remplissage du ballon ; page 189.

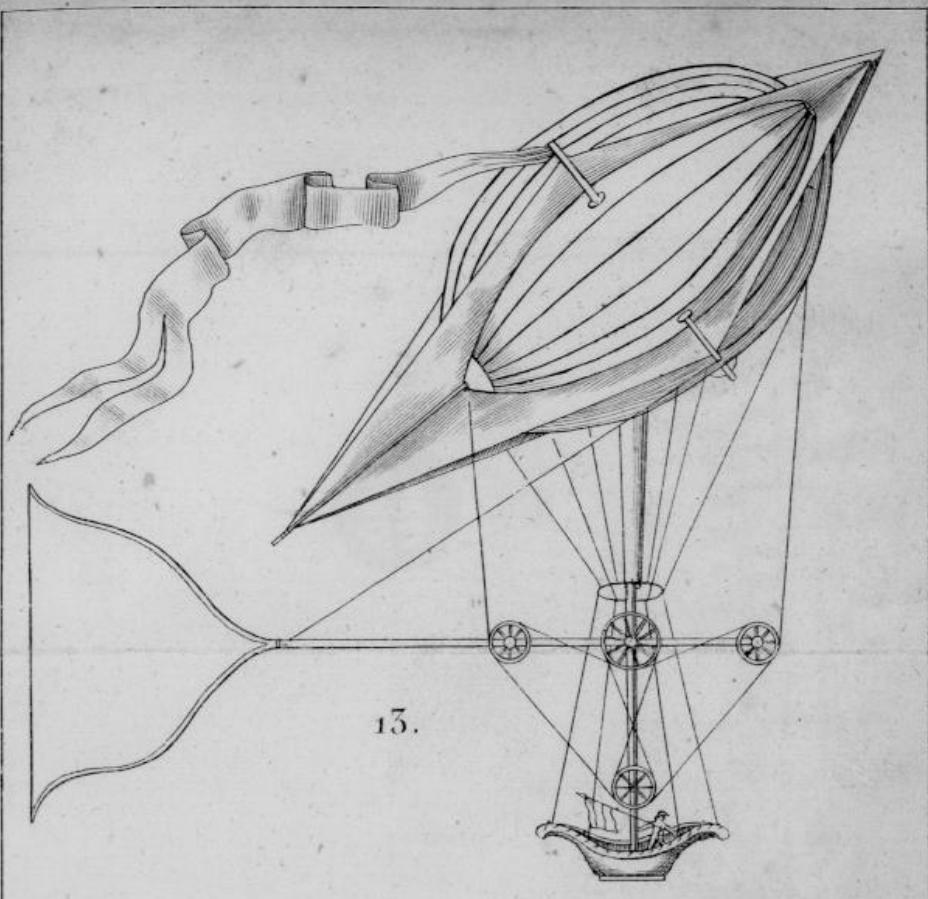
PLANCHES XI et XII.

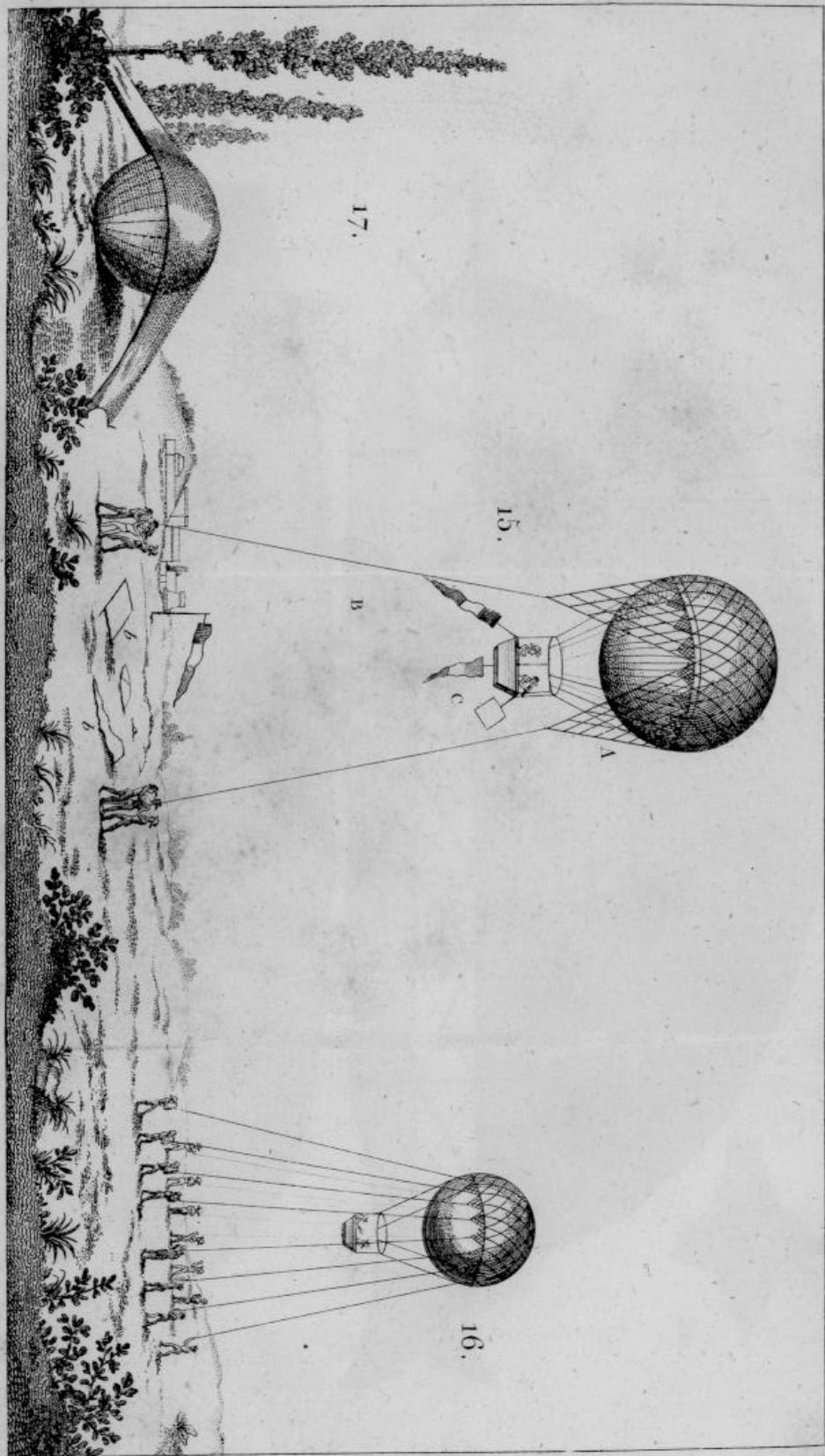
Fig. 28 et suivantes. Portraits des principaux aéronautes ; page 82.

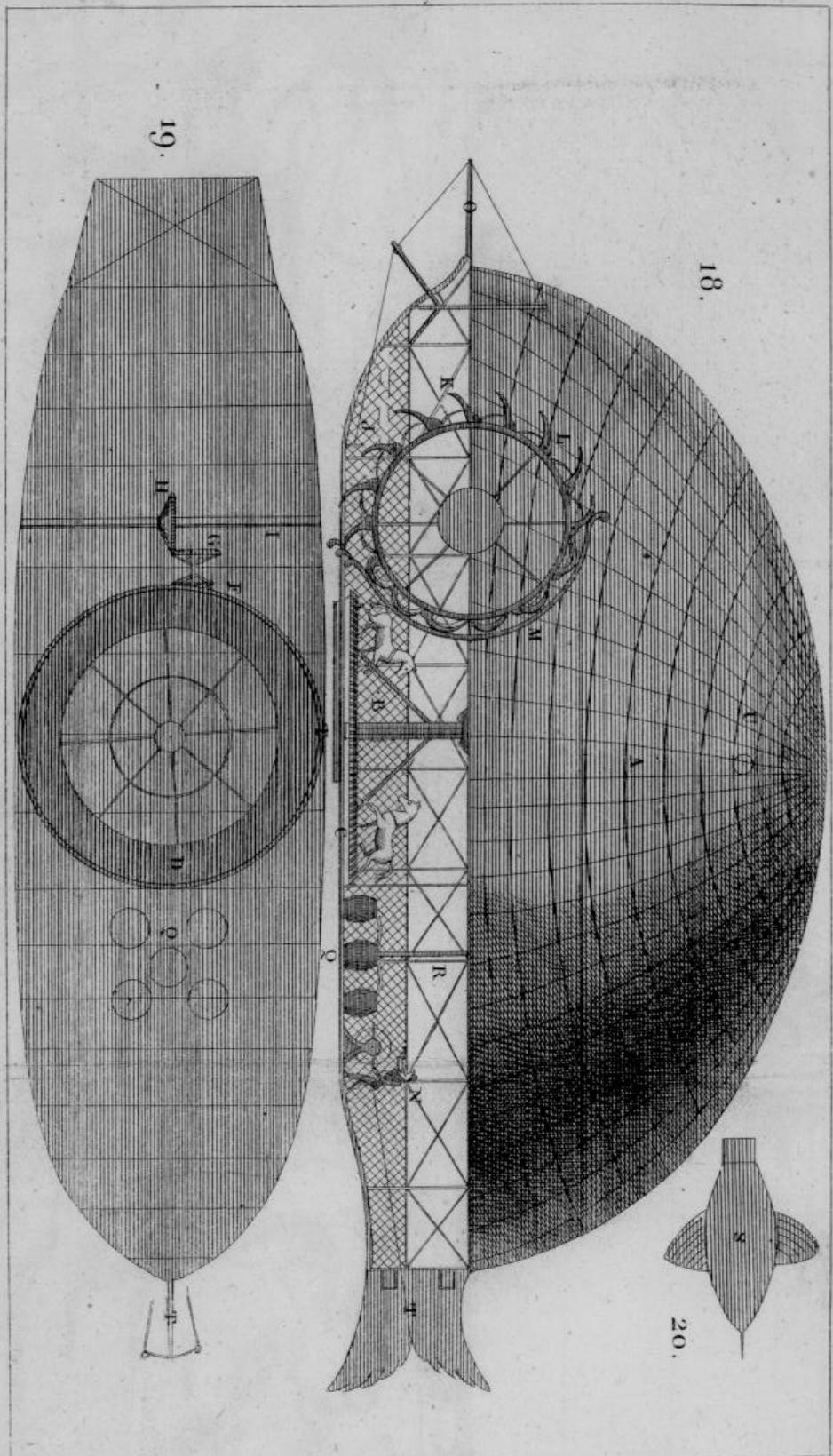
PLANCHE XIII.

Fig. 44. Flotille aérostatique ; page 252.

Fig. 25. Victorin prenant son vol ; page 6.

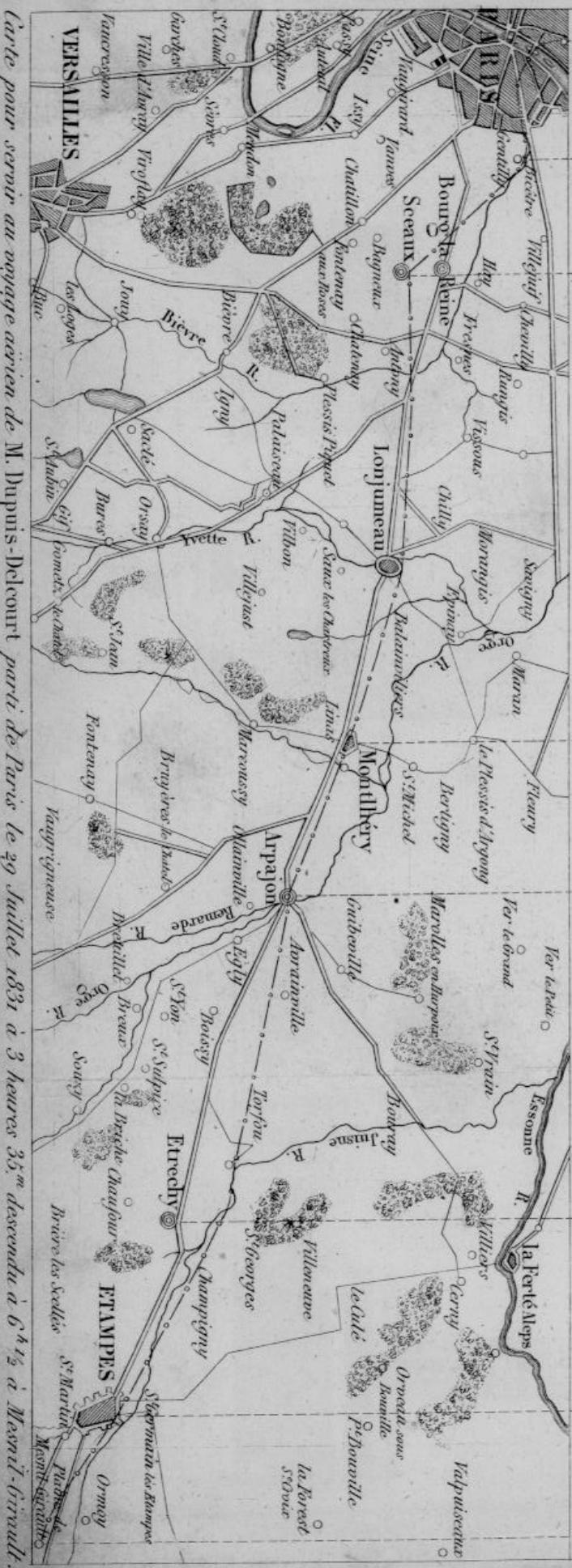




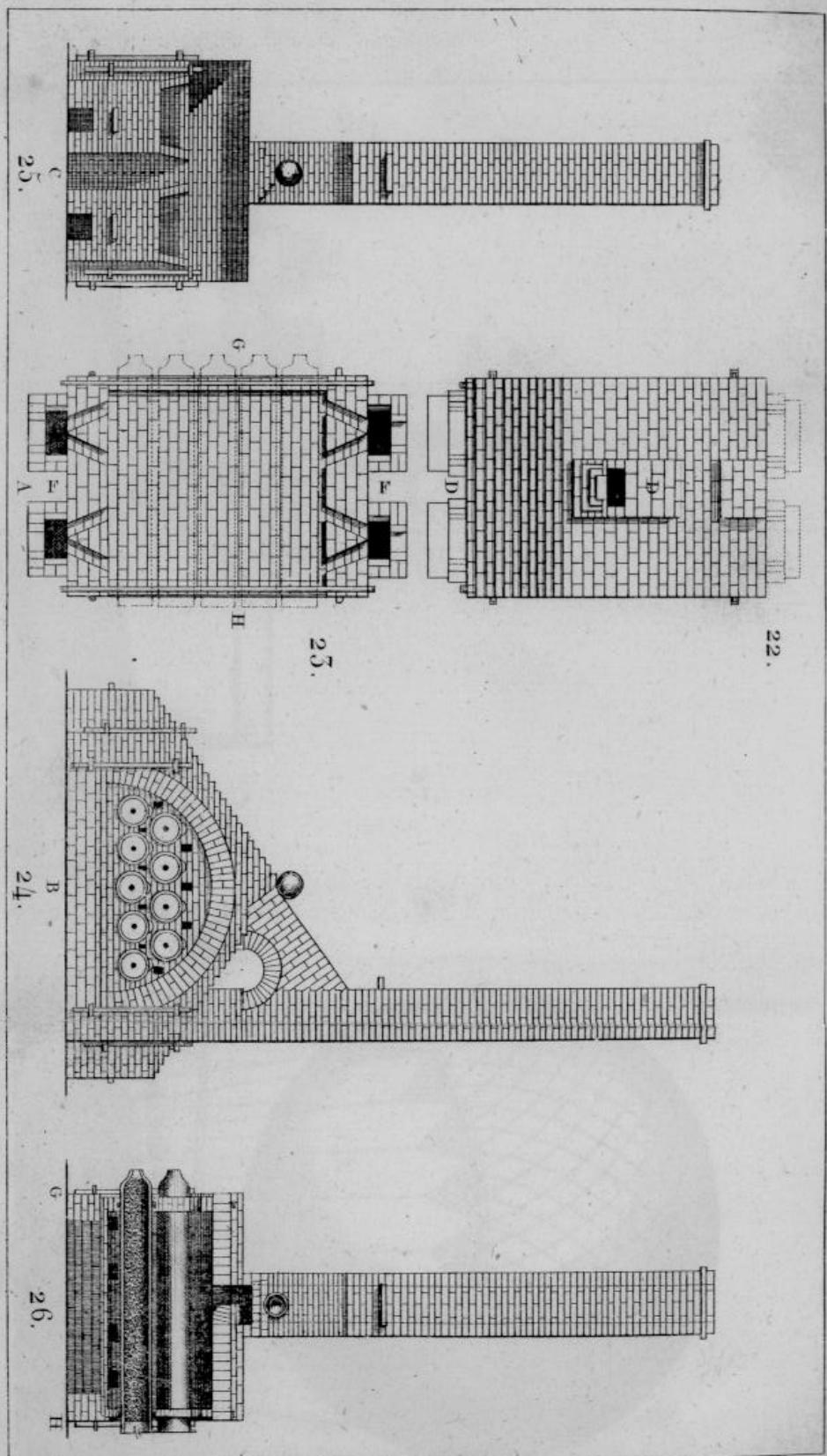


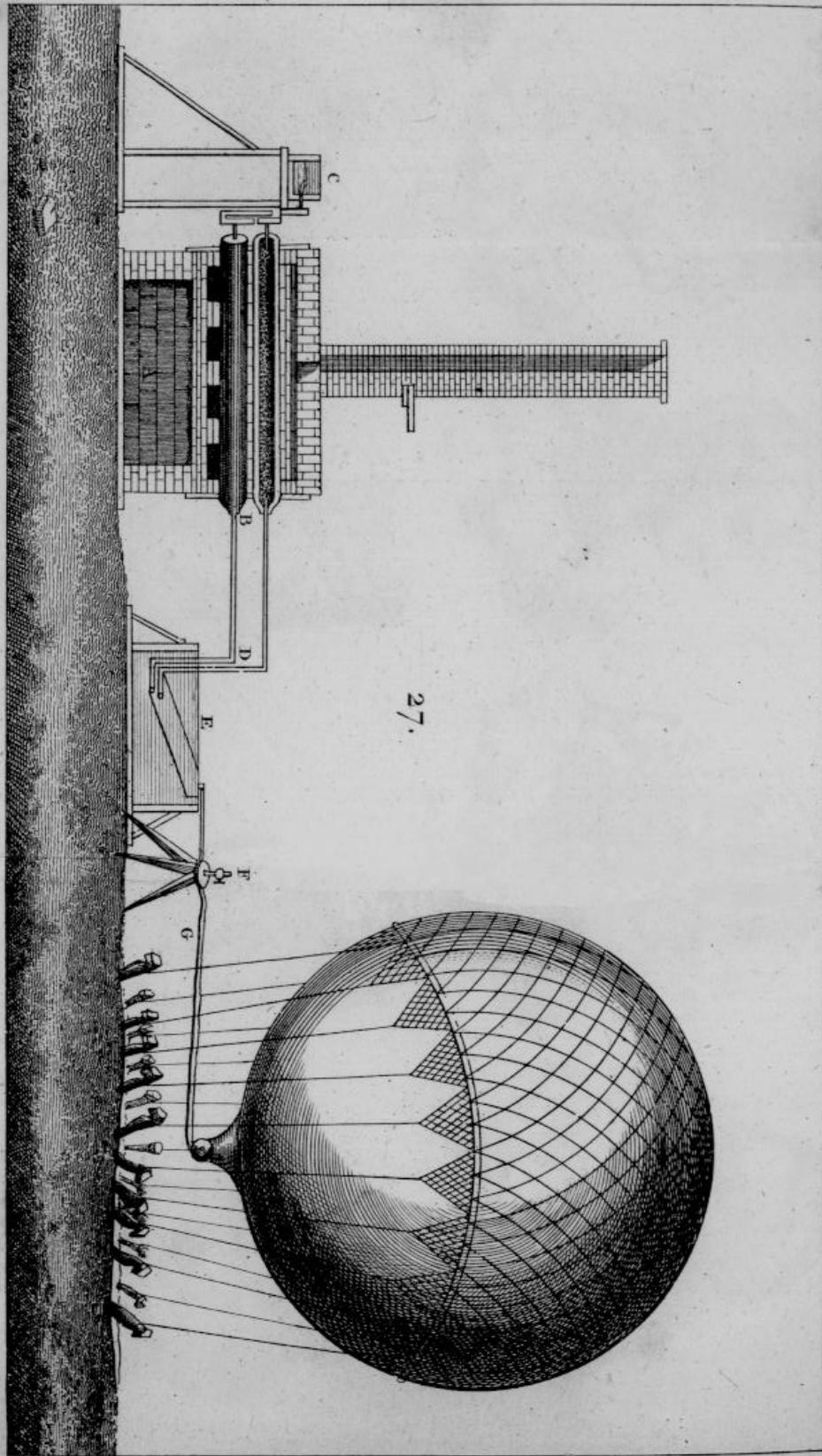
1.500. mètres

1.000 t.



Carte pour servir au voyage aérien de M. Dupuis-Delcourt partie de Paris le 29 Juillet 1831 à 3 heures 35^m descendu à 64^{1/2} à Montrésor.





27.



M. Stephen Blanchard
Jeffries
Robertson M. N. Sommerin

Le Silence Lester-Bridge Sadler

Balloons. Pl. 12.



Miss Garrison

Father Blanchard

Gambaccini. Dennis Kilvert

Professor

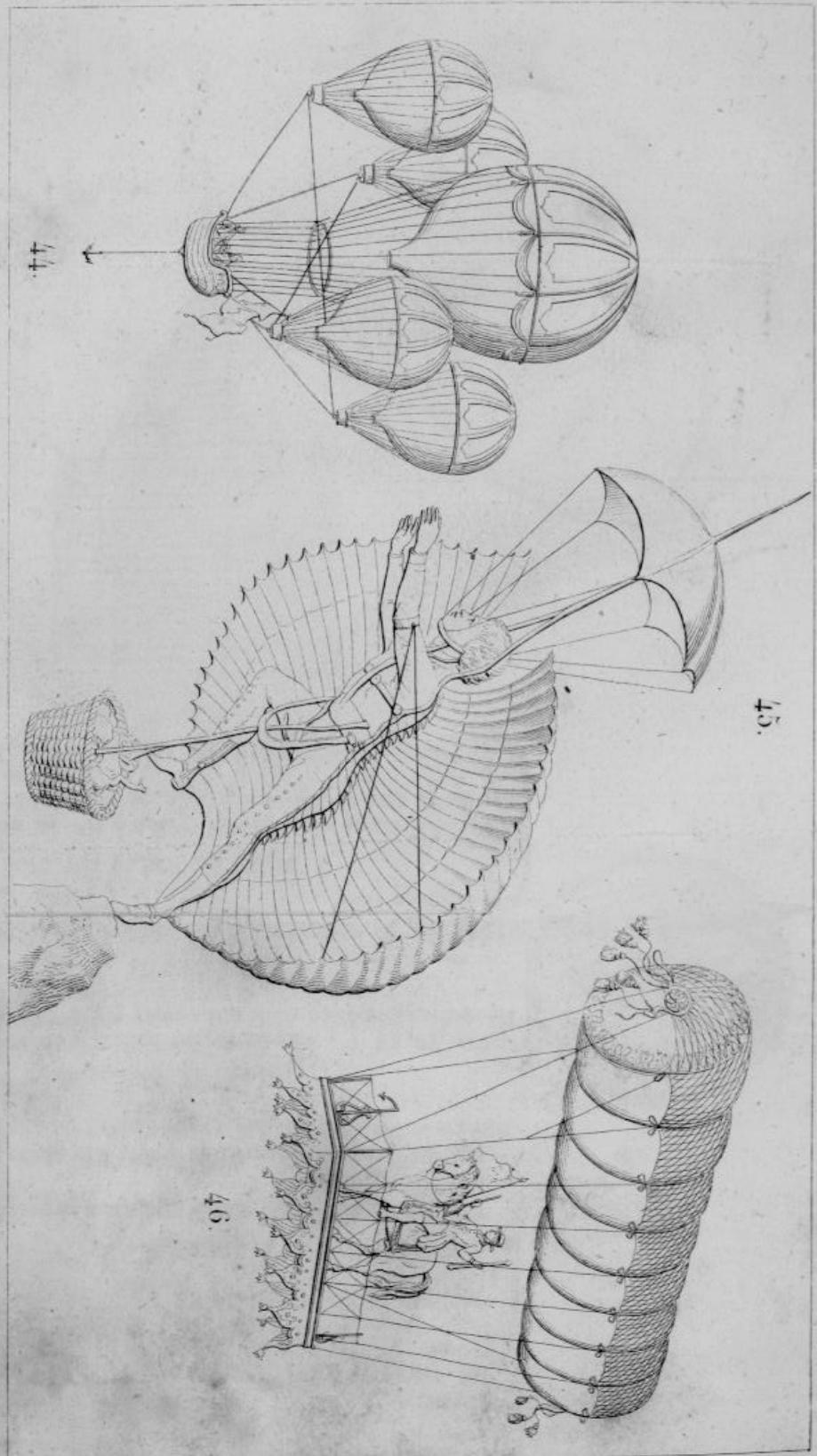


TABLE INDICATIVE ET EXPLICATIVE DES FIGURES.

Fig. 46. Ascension équestre de Testu-Brissy, à Bellevue ;
page 80.

PLANCHE XIV.

Fig. 47. Le navire aérien l'*Aigle*; page 138.

Fig. 48. Machine aérostatique de MM. Miollan et Janinet,
1784; page 80.

Fig. 49. Ascension de Dimitri Robertson, à Calcutta, le 16
juin 1836.

PLANCHE XV.

Fig. 50. Aérostat dirigeable proposé par le baron Scott.
Paris, 1789. Agents intérieurs et extérieurs, poches de con-
traction pour l'ascendance et la descendante ; page 153.

Fig. 51, 52. Expérience du 27 septembre 1847, à Bruxelles;
page 263.

Fig. 53. Appareil pneumato-chimique pour la production
en grand du gaz hydrogène; page 251.

PLANCHE XVI.

Fig. 54. Barque et sphères creuses du jésuite Lana. 1670;
page 12.

Fig. 55, 56. Expérience de Blanchard au Champ-de-Mars,
à Paris, le 2 mars 1784; page 78.

