

Auteur ou collectivité : Marchal, Eugène-Charles

Auteur : Marchal, Eugène-Charles

Titre : Annuaire Marchal des Chemins de fer et des tramways. Publication Officielle Honorée de Souscriptions des Ministères, des Compagnies de Chemins de fer et de Tramways, des grandes Administrations Publiques et de l'Etat, des Chambres de Commerce, etc. 1907. 22e année

Adresse : Paris : H. Dunod et E. Pinat, 1907

Collation : 1392-VII-44 p., fig., tabl. ; 25 cm

Cote : CNAM-BIB 8 Le 372

Sujet(s) : Chemins de fer

Date de mise en ligne : 08/11/2016

Langue : Français

URL permanente : <http://cnum.cnam.fr/redir?8LE372>



1907



22^e

Année



CHEMINS DE FER DE MARCHAL & DES TRAMWAYS

H. DUNOD & E. PINAT

LIBRAIRES-ÉDITEURS

49, Quai des Grands-Augustins, PARIS (VI^e)

TÉLÉPHONE 819,38

SOCIÉTÉ ANONYME DE PRODUITS CÉRAMIQUES DE PONT-SAINTE-MAXENCE (OISE)

Capital : 1.400.000 francs

Anciens Établissements DEFRANCE et C^{ie}

MARQUE EN RELIEF DES PRODUITS

L'industrie du pavage céramique, portée dans nos usines au plus haut point de perfection, ainsi que l'attestent les récompenses obtenues aux Expositions et nos certificats, a été créée par notre Maison fondatrice de Sarreguemines (Lorraine) dès 1864, et le produit introduit par elle à Paris en 1876.

PONT-SAINTE-MAXENCE (OISE)

MÉDAILLE D'ARGENT EXP^{UNIV} 1889



MÉDAILLE D'OR - LE HÂVRE 1887

Agences } PARIS 12, Cité Trévisse
et Dépôts } TOURS 14, rue des Docks

Résistance à l'écrasement éprouvée au laboratoire de l'École nationale des Ponts et Chaussées à Paris (juin 1904) : Carreau de 0^m,160 : 3,000 k. par centimètre carré. Résistance à la rupture par flexion : Carreau de 0^m,200 × 0^m,025 : 1,800 kil. par centim. carré. Le même carreau ne s'use que de 0^m/_m,98 après 4,000 tours de meule.

Diplômes d'honneur : Tours, 1892 ; Angers, 1895 ; Paris 1900, Médaille d'Argent ; Hanôl 1902, Médaille d'Or.

Demander Tarifs et Renseignements

SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES

Anciens Ateliers **L. SCHWARTZKOPFF.** (Berlin. N. 4)

Maison fondée en 1852

Nombre d'Ouvriers : 3.200



LOCOMOTIVE-EXPRESS A VAPEUR SURCHAUFFÉE A 3 ESSIEUX COUPLÉS ET A BOGIE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT PRUSSIEN

LOCOMOTIVES DE TOUTES PUISSANCES

à détente simple et compound et à vapeur surchauffée
construites d'après nos dessins ou d'après les dessins et cahiers des charges
des Compagnies de chemins de fer.

EXPOSITION DE MILAN : HORS CONCOURS, MEMBRE DU JURY

BUREAU A PARIS :
27 - RUE DE LA BRUYÈRE - 27

TÉLÉPHONE : 283.20
Adresse Télégraphique : WEYMY-PARIS

ATELIERS F. MASSARD

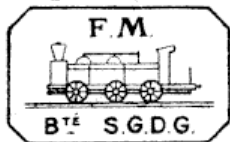
E. MASSARD & R. JOURDAIN (ING^r E.C.P.)

26, Rue Coriolis, PARIS

Maison fondée en 1892

SPÉCIALISÉE DANS LA CONSTRUCTION
DES FREINS DE TOUS SYSTÈMES

Depuis 1895



MARQUE

DÉPOSÉE

FREINS CONTINUS

DIRECTS OU AUTOMATIQUES
A AIR COMPRIMÉ ou A VIDE
DE TOUS SYSTÈMES

pour CHEMINS de FER et TRAMWAYS
à VOIES de tous Ecartements

*DIX MILLE ÉQUIPEMENTS EN SERVICE
DANS LE MONDE ENTIER*

APPAREILS D'INTERCOMMUNICATION
pour CHAUFFAGE des VOITURES
de CHEMINS de FER

Références sur demande

Téléphone 913-09

E. Martin

MATÉRIEL DE TRACTION MÉCANIQUE
VALENTIN PURREY

1 à 31, Boulevard J.-J. Bosc, BORDEAUX

En service : 15.000 chevaux



AUTOMOTIVES de grande puissance et de toutes vitesses — TRAMWAYS avec ou sans impériale
 CAMIONS de 3, 5 et 10 tonnes. — OMNIBUS de 30 places. — Système V. PURREY, Breveté S. G. D. G. France et étranger

Fournisseur de la Compagnie générale des Omnibus, de la Raffinerie Say, etc. des Chemins de fer P.-L.-M., Paris-Orléans,
 Etat, Nord, Royaux Portugais, Méditerranée (Italie), Sicile (Italie), etc., etc. Adr. télégr. : PURREY, Bordeaux Téléph. 19.69.

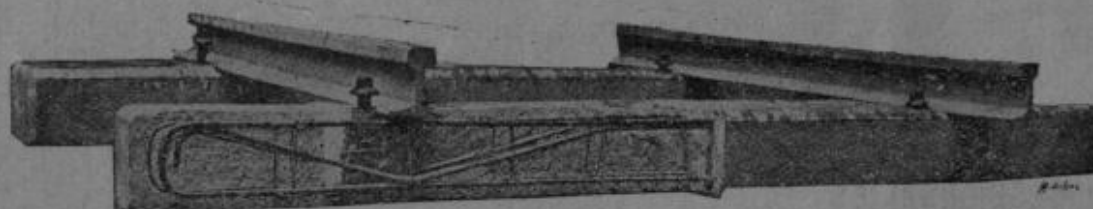
Société Générale et Unique des Ciments
 de la

PORTE DE FRANCE

Société Anonyme, Capital 5.300.000 francs

GRENOBLE (ISÈRE)

CIMENT PROMPT — CIMENT 1/2 LENT — CIMENT ARTIFICIEL
 Spécialité de Travaux en Ciment armé



TRAVERSES EN CIMENT ARMÉ POUR VOIE FERRÉE

Système GILBAUD, Breveté S. G. D. G

Adoptées par le tramway Voiron St-Béren

CHARLES TURNER & SON LTD.

de LONDRES

Broad Street Bloomsbury

VERNIS & PEINTURES

pour Voitures

== et Matériel fixe de Chemins de Fer ==

“YACHT ENAMEL”

Peinture laquée pour Signaux, Ponts et Marquises

“FER CHROMIQUE”

Peinture anticorrosive pour le fer, et hydrofuge pour les murs. Seul produit résistant aux émanations sulfureuses, et adhérent sur des surfaces goudronnées.

Les applications nombreuses faites depuis 5 ans pour les Compagnies des Chemins de Fer de Paris-Lyon-Méditerranée, du Midi et d'Orléans, et les plus anciennes pour les Chemins de Fer d'Angleterre, d'Italie et de Suisse, sont la plus sérieuse garantie de la valeur de ces produits.

M. C. FUMAGALLI, Représentant Général

21, Cours Ragot, à SAINT-DENIS (Seine)

28, Corso Porta Vittoria à MILAN (Italie)

CONCESSIONNAIRES EXCLUSIFS pour le SERVICE des CHEMINS DE FER

M. H. FAUCOMPRE, Cours Ragot, 21, à SAINT-DENIS (Seine)

MM. SALEON et BOYER. Place Thiers, à Marseille.

COMPAGNIE DES TRÉFILERIES DU HAVRE

Anciens Établissements Lazare Weiller

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 8 MILLIONS DE FRANCS

Siege Social : 29, rue de Londres, PARIS (9^e Arrondissement)

USINES AU HAVRE

FILS CUIVRE, ACIER, BI-MÉTAL, ALUMINIUM
FOYERS DE LOCOMOTIVES — PLANCHES CUIVRE ROUGE
ENTRETOISES DE FOYERS EN CUIVRE
ET EN BRONZE MANGANÉSÉ

Fils et Câbles, Barres, Méplats, Bandes, Rubans et Clinquants en bronze siliceux
 et cuivre haute conductibilité pour lumière, transport de forces,
 lignes télégraphiques et téléphoniques

Fils en cuivre durci pour trolley. — Fils de bronze pour frettage. — Fils carcasse
 Cuivre en coins pour collecteurs

Fils d'acier à haute résistance pour corderie métallique. — Fils d'acier doux, nus et galvanisés
Pointes de toutes sortes



FORGES DE LA BASSE-LOIRE, à Montjean (Maine-et-Loire)
F. HEUSSCHEN, Ing^r, Propriét.-Directeur

Spécialité de viroles embouties sans soudure pour tubes à fumée de locomotives et de chaudières en général.

MANUFACTURE DE VÊTEMENTS IMPERMÉABLES HUILÉS
 Pour la Marine et l'Industrie

V^{VE} MICHEL MONTARGÈS

Fournisseur des Compagnies de Chemins de fer et des Tramways

MARSEILLE, rue de la République, 101

CODE du VOYAGEUR et de l'EXPÉDITEUR
LEURS DROITS

Vis-à-vis des Compagnies de Chemins de fer et réciproquement, suivi du régime appliqué aux

VOYAGEURS DE COMMERCE
 dans les différents pays d'Europe

Par Eugène MARCHAL

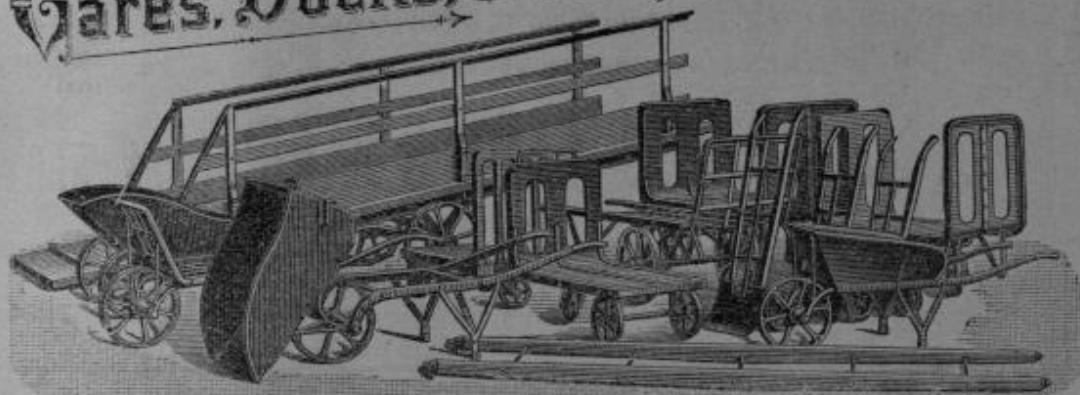
Directeur de l'ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER

Avec préface de Georges CHAULIN, ancien Magistrat au Tribunal de la Seine

Prix : 1 franc. — Par poste : 1 fr. 25

En vente chez tous les Libraires, dans les bibliothèques des gares et à la Direction de
 l'ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER, 14, Boulevard Beaumarchais, PARIS (11^e Arr^t)

Matériels de Gares, Docks, Entrepôts, Magasins



Gautier (E. C. P.) & Cie QUIMPERLÉ

INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

(Finistère)

Expositions Universelles de 1878-1889-1900: 2 Médailles d'Or — 4 Médailles d'Argent
Expositions Universelles de St-Louis 1904, Liège 1905 et Milan 1905: MÉDAILLES D'OR
131 DIPLOMES ET MÉDAILLES

Ponts de chargements — Chariots et Tricycles — Brouettes à bascule et diverses.
Cabrouets — Poulains — Anspects — Machines agricoles.

DEMANDER LE CATALOGUE ILLUSTRÉ



COMPAGNIE JANDUS

35, Rue de Bagnole. — PARIS

*Lampes à arc en vase clos
résistant aux variations de ligne
pour circuits de traction.*

Type de Tramways avec dérivateur.

CONSTRUCTION EN SÉRIE DE TOUS APPAREILS
MÉCANIQUES & ÉLECTRIQUES

Interchangeabilité garantie des pièces.

TÉLÉPHONE 912-65



LAMPES BARDON A ARC CARBO-MINÉRAL

(Brevetées S. G. D. G.)

Munies du Réflecteur fumivore et charbons DIZONES, Système BLONDEL
Lumière très agréable. *Pouvant éclairer 5 fois plus grand que les arcs ordinaires*
70 % D'ÉCONOMIE, RIEN DE COMMUN AVEC LES LAMPES FLAMME

PLUS DE **60.000** LAMPES BARDON EN SERVICE

Demandez Catalogue spécial pour
LAMPES PAR TROIS SANS RÉSISTANCE, LAMPES DE DEUX AMPÈRES
durée 20 heures, courant continu et alternatif

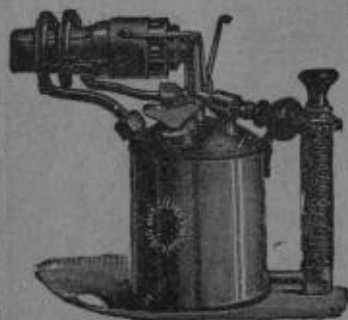
61, boulevard National, Clichy. — Téléphone 506-75.

PARIS
36, BOULV. MAGENTA
T. 431.98

LÉON CHAPUIS & C^{ie}

LYON
18, RUE DU PLAT
T. 2.23

FOURNITURES GÉNÉRALES POUR TRAMWAYS, CHEMINS DE FER
ET TOUTES INDUSTRIES



Engrenages, Carters, Trolleys, Perches de Trolley, Appa-
reillage de lignes aériennes, Isolants en Mica comprimé,
Pièces de rechange de Contrôleurs en vulcabeston améri-
cain, Lampes à souder et à braser "MAX SIÉVERT",
Machines-Outils modernes à bois et à métaux et
pour tous usages, Rondelles "GROVER".

DEMANDER LES CATALOGUES

A. BARDEAU

Ingénieur-constructeur A. et M. E. C. P.
Concessionnaire exclusif des Brevets ROGER.

PARIS — 33, Rue Dautancourt, 33 — 17^e Arrond^t
Téléph. : 569-59 — Adr. télégr. BARDEAUBOR-PARIS

ÉCLAIRAGE à INCANDESCENCE par le PÉTROLE

Appareils de grande puissance pour l'éclairage des gares,
triaux, chantiers, dépôts, ateliers.

APPAREILS PORTATIFS POUR WAGONS DE SECOURS

Le plus économique de tous les éclairages.

FACILITÉ D'INSTALLATION, COMMODITÉ D'EMPLOI
SÉCURITÉ — AUTONOMIE

Fournisseur de l'État et de plusieurs Compagnies
de Chemins de fer.



PANTASOTE

Cet article est plus avantageux que le cuir ou autres tissus pour la garniture des banquettes de chemins de fer et de tramways, il est

ININFLAMMABLE

Il se lave avec facilité et dure plus longtemps que tous les articles similaires.

On se sert du **PANTASOTE** pour les stores, car il est imperméable et peut se laver sans être démonté.

Cet article est employé dans plus de 200 lignes de tramways, aux États-Unis et sur de grandes lignes françaises.

Pour échantillons et prix, s'adresser à :

MM. BOYRIVEN fils et CRET, 116, rue Lafayette, Paris, seuls dépositaires pour la France;

W. E. PECK & C^o, concessionnaires. 6, rue Béranger

Pour l'Italie : CARLO MANTOVANI et C^o, 88, via Saluzzo, Turin

SOCIÉTÉ DE PERFECTIONNEMENTS MÉCANIQUES

43, Rue Taitbout — PARIS

Distribution par soupapes commandées, système Lentz;
Surchauffeur, système Pielock, et perfectionnements mécaniques;
applicables à peu de frais à toutes machines et chaudières
marines, fixes, locomotives, etc.

*Économie de 20 0/0, minimum garantie, par rapport
aux machines sans surchauffe.*

FONDERIES DE BAYARD

à BAYARD, par Laneuville - à - Bayard (Haute-Marne)

ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ :

A. CHATEL, ancien élève de l'Ecole Polytechnique

Tuyaux en fonte en tous genres. — Tuyaux de descente, unis et cannelés; Sanitaires, lourds et légers; à Brides pour conduites de vapeur et chauffages de serres; Emboîtement et Cordon, coulés verticalement, type Ville de Paris; à joint au caoutchouc, système Turquet, Lavril, Somzée, Trifet.

Grosses fontes de Bâtiments et de Construction: Gargouilles. — Caniveaux. — Colonnes pleines et creuses. — Plaques de foyer unies et figurées. — Plaques cannelées et à damiers. — Regards d'égout. — Regards bitumés. — Châssis de fosse. — Barreaux de grille. — Grilles d'égout. — Grilles décrotoirs. — Poids d'horloges. — Tuyères de forge, etc., etc.; et en général toutes fontes sur plans, dessins ou modèles.

Représentant à Paris: **M. J. DESFORGES**, ingénieur, 44, rue d'Amsterdam

Représentants pour l'Algérie et la Tunisie: }
à Oran, M. Aug. Brousson, 12, Rue Marguerite;
à Alger, M. A. Antoine, 49, Boulevard Bon-Accueil;
à Tunis, MM. Pellet et Azerm, 3, Place de la Résidence.

E. CAPITAIN-GÉNY & C^{ie}, à BUSSY (Haute-Marne)

FONDERIES — ACIÉRIES — ATELIERS DE CONSTRUCTION

Pièces diverses en fonte et acier moulés pour C^{ies} de chemins de fer et de tramways. — Socles, bagues et boules pour garnitures de poteaux en fer pour trolley, chaises, supports, colliers, etc., en fonte; plaques tournantes, grues de levage, faux tampons, croisements en acier, sabots de frein, coussinets fonte ou acier. Pièces en fonte ou acier moulés sur modèles. Candélabres, fontes ornées de toutes sortes.

LA CHRONIQUE DES CHEMINS DE FER

ORGANE POLITIQUE ET PROFESSIONNEL DES AGENTS DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

PARAISSANT TOUS LES SAMEDIS

Administration et Rédaction: 194, Rue Lafayette, PARIS

TÉLÉPHONE

939-82

A. COURTIAL

TÉLÉGRAMMES

Aucourtial Paris

127-129, Boulevard Richard-Lenoir, 127-129

PARIS

SCIÉRIES A FROID POUR RAILS ET MÉTAUX

Tours spéciaux pour roues et essieux

TOURS A REVOLVER. — TOURS VERTICAUX

Mortaiseuses rapides. — Raboteuses

FRAISEUSES HORIZONTALES ET VERTICALES

TARAUDEUSES POUR BOULONS ET TUBES

PERCEUSES RADIALES, SENSITIVES, etc., etc.

Outillage mécanique et organes de transmissions

Manufacture d'habillements, Coiffure, Grand équipement Militaire et Civil

HUBERT DE VAUTIER & Fils * * O. * *

Maison fondée en 1836

Fournisseurs des 15^e Corps d'Armée et Bataillons Alpains — C^{ie} Paris-Lyon-Méditerranée (Réseau)
C^{ie} du Chemin de fer métropolitain de Paris
Douanes de France et Colonies — C^{ies} de Navigation — Lycées — Collèges
Écoles — Sapeurs-Pompiers — Gardiens de la Paix — Octrois — Sociétés de Crédit, de Musique,
de Gymnastique et diverses; C^{ies} de chemins de fer d'intérêts locaux
Uniformes spéciaux pour C^{ies} de Tramways et Omnibus — UNIFORMES POUR ARMÉES ÉTRANGÈRES

SIÈGE SOCIAL :

MARSEILLE : 44, rue de la République et (Succursale) 31, rue Charras :
à PARIS : 2, rue Parrot (12^e Arrond^t) (Succursale)

LEGLISE & C^o

BORDEAUX

69, Rue Lafaurie - Monbadon



BAYONNE

5, Allées-Boufflers, 5

TRAVERSES DE CHEMIN DE FER — POTEAUX TÉLÉGRAPHIQUES

Fournisseurs de l'État et des Compagnies de Chemins de Fer

CHANTIERS D'INJECTION A LA CRÉOSOTE, SULFATE DE CUIVRE
CHLORURE DE ZINC, etc....

➤ SCIERIES MÉCANIQUES ➤

80 Premières Récompenses à toutes les Expositions Universelles

COSSET-DUBRULLE F^{ils}

45, Rue Turgot, 45 — LILLE

Maison fondée en 1832

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

Maison fondée en 1832

Décolletage — LAMPES DE SURETÉ POUR MINEURS — Emboutissage

*Appareils d'Eclairage pour C^{ie} de Chemins de fer, Tramways,
Travaux Publics, Flambeaux pétrole et acétylène pour Sapeurs-Pompiers
Lampes de Fondeurs, Construction de tous appareils
pour inventeurs.*

DÉCOLLETAGE SUR TOUS MÉTAUX

~~~~~ Envoi franco sur demande de prix-courants, prospectus, dessins, devis, etc. ~~~~~

Signaler, en écrivant, l'Annuaire « des Chemins de fer et des Tramways »

# HENRY HAMELLE

Adresse télégraphique :  
ELLEMAH — PARIS

21-23, Quai de Valmy — PARIS

TÉLÉPHONES :  
932.52 - 941.96 - 943.46

## MACHINES-OUTILS MODERNES

OUTILS PNEUMATIQUES — Compresseurs d'air

ACIER RAPIDE NOVO — FORETS NOVO

MÉTAL ANTIFRICTION SYNOVIA

## REVUE PRATIQUE DES CHEMINS DE FER

Abonnement pour la France, 10 francs par an  
— pour l'Etranger, 12 francs —

RÉDACTION. — Adresser tout ce qui concerne la rédaction de la *Revue pratique des Chemins de Fer* à M. HENRI HUET-DESAUNAY, Avocat à la Cour d'appel, rue d'Assas, 45, Paris.

ADMINISTRATION. — Tout ce qui concerne la rédaction et les abonnements doit être adressé à M. F. PICHON, éditeur, 24, rue Soufflot, Paris.

### Établissements Industriels E.-C. GRAMMONT

## Alexandre GRAMMONT, Succ<sup>r</sup>

Pont de Chéry (Isère)

USINES  
PONT DE CHÉRY (Isère)  
LA PLAINE CHAVANÔZ (Isère)  
SAINT-TROPEZ (Var)

MAISONS DE VENTES  
PARIS . . . . Rue Taitbout, 10  
LYON . . . . Quai de Retz, 19, 20  
MARSEILLE Rue Armény, 2  
TOULOUSE . . Boulevard Lazare-Carnot, 4

**DYNAMOS** DYNAMOS A COURANT CONTINU ET MOTEURS  
POUR TRAMWAYS,

### ALTERNATEURS

Alternateurs monophasés et triphasés. — Moteurs synchrones et asynchrones

**TRANSFORMATEURS** Spécialité de Transformateurs à haute tension.  
10.000 à 20.000 volts

### CABLES

Câbles souterrains armés et sous plomb, isolés à la gutta-percha, au caoutchouc, sous jute pour hautes tensions. — Câbles téléphoniques et signaux ramés. — Câbles souples et extra-souples pour connexions. — Câbles pour télégraphie et sonnerie. — Fils et câbles nus ou isolés en tous genres pour lumière et transport de force.

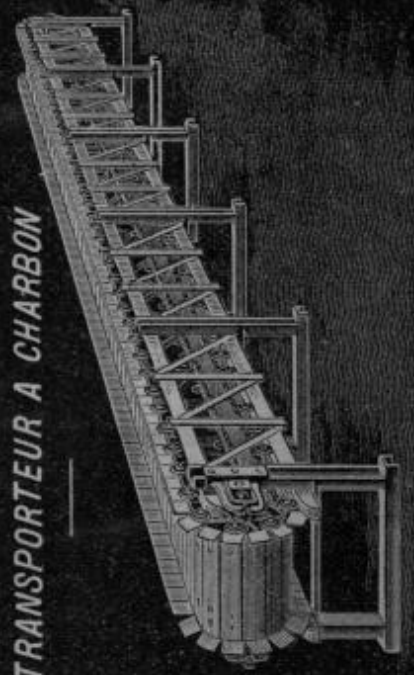
CUIVRE TRÉFILÉ, CABLÉ, LAMINÉ OU PROFILÉ, BARRES, BANDES, BANDETTES, LAMES POUR COLLECTEURS

MANUFACTURE DE CAOUTCHOUC, D'ÉBONITE ET DE GUTTA-PERCHA

Tuyaux en caoutchouc. — Pneus pour Automobiles et Bicyclettes



**TRANSPORTEUR A CHARBON**




**BURTON FILS**  
 CONSTRUCTEUR  
 68, rue des Marais, Paris.  
 TÉLÉPHONE 421.52

**TRANSPORTEURS**  
 ET  
**ÉLÉVATEURS**  
 MÉCANIQUES

NOMBREUSES INSTALLATIONS

*Plans et Devis  
 sur demande*



*Fabrique de Vernis & Siccatifs*



*Edouard Lefebvre*

*129, Boul. Sébastopol, 129*

• PARIS •

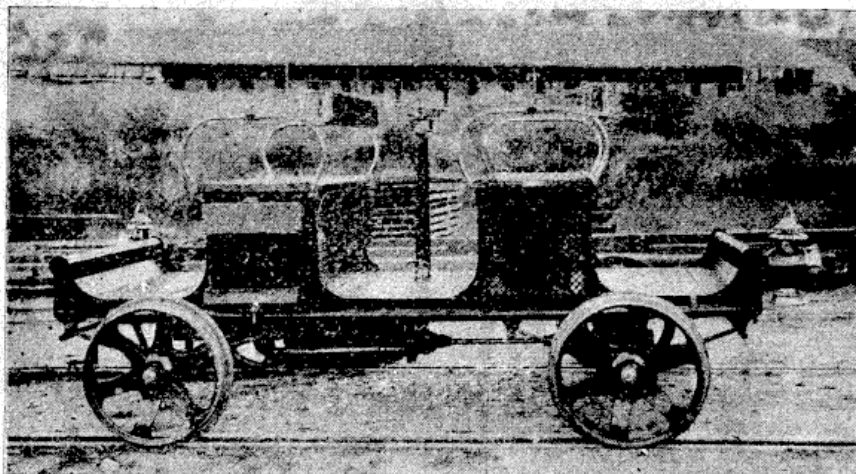
USINE A ST DENIS, 7, Rue du Port



# VOITURES AUTOMOBILES POUR VOIES FERRÉES

*E. CAMPAGNE, Ing. E.C.P., 45, Boul. de Belleville, PARIS*

Adresse Télégraphique :  
**CAMPAGNOTO-PARIS**



Téléphone :  
**935-72**

QUADRICYCLES, DRAISINES POUR INSPECTION, TRANSPORT DE PERSONNEL & DE MATÉRIAUX  
AUTOMOTRICES DE 8 à 30 PLACES  
*Groupes Moteurs avec dynamos, Pompes, Compresseurs, Treuils, etc.*  
Fournisseur des Ministères de la Guerre et des Colonies, des C<sup>ies</sup> de Chemin de fer  
(FRANCE, COLONIES, ÉTRANGER)

## MANUFACTURE DE

# Vêtements et Bâches imperméables

FONDÉE EN 1851

8 MÉDAILLES AUX DIFFÉRENTES EXPOSITIONS

Angers 1906 : GRAND DIPLOME D'HONNEUR

MAISON  
H. DELÊTRE. **Félix VIEL, Successeur.**

77, rue de la Chalouère à ANGERS

**VÊTEMENTS CIRÉS** pour Compagnies de Chemins de Fer, Tramways,  
Mines, Agriculture.

**VESTONS ET ULSTERS** pour tous les Sports.

CATALOGUES ET PRIX COURANTS SUR DEMANDE.

# SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT à NOUZON (Ardennes)

Capital 550,000 francs — Société fondée en 1857

PIÈCES DE FORGES SUR PLANS ET MODÈLES  
FERRURES  
de Locomotives, de Wagons, de Tramways  
Freins et Wagonnets

ESTAMPAGE

PIÈCES EN TOLE EMBOUTIE (marque A T G)

PIÈCES DÉTACHÉES D'AUTOMOBILES  
et de Vélocipèdes

DÉCOUPAGE A LA PRESSE

Brides de raccords et collerettes pour tuyaux

RONDELLES

Arbres fer ou acier pour Moteurs

EN GÉNÉRAL : Toutes pièces forgées fer ou acier jusqu'à 300 kil. — Toutes pièces découpées, emboutées, tournées, fraisées, rabotées, mortaisées, taraudées ou filetées.

25 PILONS ET MOUTONS AUX USINES, JUSQU'A 7,000 KIL. DE MASSE TOMBANTE

*Fournisseur des Administrations de Chemins de fer, de l'Artillerie, de la Marine  
et des Sociétés de construction.*

Adresser la Correspondance à l'Administrateur-Délégué. TÉLÉPHONE à L'USINE avec PARIS

ATELIERS DE

# CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD & DE L'EST

Société anonyme au Capital de 20.000.000 francs

Siège social : USINES, ATELIERS, CABLERIE  
PARIS, 75, Bd Haussmann à JEUMONT (Nord)

TÉLÉPHONE

Paris : 234-10 Jeumont : 13

DYNAMOS, MOTEURS  
ALTERNATEURS

TRACTION  
ÉLECTRIQUE

Agence pour le Sud-Est : Société de Constructions électriques, 67, rue Molière, LYON

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET DE L'ÉLECTRICITÉ

**Victor FRANÇO, Ingénieur-Constructeur**

5, Rue de la Gare (Grande-Place) CROIX (Nord)

SABLIÈRES FRANÇO & AUTRE MATÉRIEL BREVETÉS S.G.D.G. EN FRANCE & A L'ÉTRANGER

Adoptés exclusivement par le chemin de fer Métropolitain de Paris  
et les grandes Compagnies de Paris, Bordeaux, Marseille, Lille, Tunis, etc.

EMBOUTISSAGE  
DÉCOLLETAGE  
ESTAMPAGE  
MATRICAGE

Cloches et timbres avertisseurs. — Bases, Têtes et Perches  
de Trolleys. — Roulettes perfectionnées. — Mutiple  
indicateur lumineux de terminus. — Signaux  
électriques automatiques et semi automatiques.

— Chauffage électrique des tramways.

ENGRENAGES ET PIGNONS

ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE  
TOUS ISOLANTS  
ET VERNIS  
ISOLANTS

# SOCIÉTÉ INTERNATIONALE D'ÉCLAIRAGE

PAR LE GAZ D'HUILE

162, Rue Ordener — PARIS (18<sup>e</sup>)

ÉCLAIRAGE DES VOITURES DE CHEMINS DE FER PAR LE GAZ D'HUILE COMPRIMÉ

Applications au 1<sup>er</sup> Avril 1907 :

|                      |                 |  |                       |                         |
|----------------------|-----------------|--|-----------------------|-------------------------|
| FRANCE . . . . .     | 10.320 VOITURES | \|\| | AMÉRIQUE . . . . .    | 34.478 VOITURES         |
| ANGLETERRE . . . . . | 20.322 —        |  | AUTRES PAYS . . . . . | 22.052 —                |
| ALLEMAGNE . . . . .  | 56.932 —        |  |                       | <b>144.994 VOITURES</b> |

HAUTS-FOURNEAUX, FONDERIES, ATELIERS DE CONSTRUCTION

## USINES DE MAZIÈRES

Fondées en 1848. Société anonyme au capital de 2.000.000 fr.

**MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER & TRAMWAYS**

1870-1900 : 3250 plaques tournantes pour 12.000.000 de francs  
9500 Changements. 200 Chariots transbordeurs

Fontes moulées, Sabots de frein et pièces en série à répétition

PETITES FERRURES DE WAGONS EN FER DE SUÈDE COULÉ AU CREUSET

**BOURGES (Cher)**

**SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'APPAREILS A VAPEUR**

## A. BADÈRE

SUCESSEUR

24, Allée Franklin, 24, à VILLEMOMBLE (Seine)

TÉLÉPHONE N° 16

**GÉNÉRATEURS DE VAPEUR SURCHAUFFÉE**

Surchauffeurs de Vapeur

**RÉCHAUFFEURS D'EAU D'ALIMENTATION**

TUYAUTERIES D'ACIER

PYROMÈTRES A CADRAN

**SURCHAUFFEURS DE VAPEUR**



**SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES**

(Précédemment ERNEST GOUIN et C<sup>ie</sup>)

PARIS. — 176, Avenue de Clichy, 176. — PARIS

Locomotives et Matériel de Chemins de fer. — Matériel pour la Marine et l'Artillerie. — Matériel de dragage. — Ponts métalliques. — Travaux publics. — Construction de Chemins de fer. — Ports. — Fondations par l'air comprimé.

**PULSOMÈTRE CH. HENRY HALL**

MÉDAILLE D'OR  
Exposition Universelle 1878

Pompe à action directe de la Vapeur

MÉDAILLE D'OR  
Exposition Universelle 1878

BREVETÉS S. G. D. G.

La plus sûre, la plus économique de toutes les Pompes à vapeur. La seule recommandable. Toujours prête à fonctionner. Pas de fondation. Pas de transmission. Pas de graissage. Pas d'entretien.

Tous les Pulsomètres sont essayés avant leur livraison

Plus de 3,700 PULSOMÈTRES vendus aux diverses Industries et Administrations

APPLICABLE A TOUTES LES INDUSTRIES AYANT A ÉLEVER A TOUTES HAUTEURS DES LIQUIDES DE TOUTE ESPÈCE, FROIDS OU CHAUDS

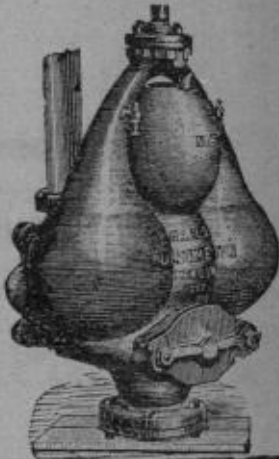
Contenant ou non des matières solides en suspension et spécialement recommandé pour : Travaux hydrauliques, Puits, Epuisement d'eau pure ou vaseuse, Irrigations, Châteaux, Manipulation des vins, Submersion des vignes, Chemins de fer, Bateaux à Vapeur (1), Mines, Bains, Teintureries, Brasseries, Distilleries, Sucreries, Produits chimiques, Fabrique de papier, Fabrique de bougies, Tanneries, Gales sèches, Acides, Huiles, Lessives caustiques à haute température, Stéarine acide fondue à haute température.

Élévation des liquides par simple aspiration jusqu'à 6 mètres de hauteur au moyen de la vapeur détendue ou de la vapeur d'échappement d'une machine.

Société de Construction des Batignolles  
(Précédemment Ernest GOUIN & C<sup>ie</sup>)

AVENUE DE OLICHY, 176 - BATIGNOLLES-PARIS

1) Le Paquebot La Champagne, a été renfloué devant Arronanches, le 11 mai 1887, à l'aide d'un seul de nos Pulsomètres n° 12, alors que toutes les pompes requises étaient restées impuissantes.



**SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE**

Siège social (PROCÉDÉS GRIFFIN) Usines à GORCY, près LONGWY (Meurthe-et-Moselle)  
55, Chaussée d'Antin Soc<sup>te</sup> Anonyme Capital: Fr. 1.000.000  
PARIS

GRANDE ÉCONOMIE D'ACHAT  
Télégrammes: GORCYGRIFF, PARIS  
TÉLÉPHONE 140-35

SIMPLIFICATION  
D'ENTRETIEN

ROUES

ET

ESSIEUX MONTÉS

POUR

Chemins de Fer

et Tramways

MATÉRIEL

d'Entreprises et d'Usines

GALETS POUR

Transbordeurs,  
Grues, Ponts Roullants, etc.

Croisements de voie

SABOTS DE FREIN ORDINAIRES ET SPÉCIAUX

Segments de pistons en fonte douce extra-résistants

EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1900. — Membre du Jury. Hors Concours



B

# C<sup>ie</sup> F<sup>se</sup> de l'ACÉTYLÈNE DISSOUS

282, Rue Saint-Jacques, PARIS

## ÉCLAIRAGE DE VOITURES ET DE LOCOMOTIVES

Exposition MILAN 1906. — Hors Concours

Exposition Universelle PARIS 1900 .— **HORS CONCOURS**

“Collaborateurs 3 Médailles : Or, Argent, Bronze”

Exposition Universelle LIÈGE 1905 .— **MÉDAILLE D'OR**

**DEUX MÉDAILLES D'ARGENT.**

# C<sup>ie</sup> F<sup>se</sup> des “TRANSMISSIONS FLEXIBLES”

46, boulevard Haussmann — PARIS

Usine à Creil

Téléphone 295-44

Fournisseur de la Marine — la Guerre — des C<sup>ies</sup> de Chemins de fer

Machines spéciales pour le perçage des rails, ébarbage,  
taradage — Nettoyage des tubes, etc.

**MOTEURS ÉLECTRIQUES ET A PÉTROLE**

# A. JANET \*

## FLEXIBLES

à *Maillons arrondis*

Fournisseurs des Arsenaux de l'État  
et des Chemins de fer Français et Étrangers

**Rue Saint-Jacques, 282. — PARIS**

Téléphone 809-88



# L'«**AUTOLOC**»

Breveté S. G. D. G.

Systeme de blocage instantané  
Automatique — Progressif — Irréversible

**TOUTES PUISSANCES**  
**FREIN DE SURETÉ** **BREVETÉ**  
**S. G. D. G.**

*en cas de rupture d'attelage*

**APPLICATIONS UNIVERSELLES**

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE L'AUTOLOC

DIRECTION GÉNÉRALE : 16, Rue Duret — PARIS (16<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE : 514.06.

# GOUMAIN FRÈRES

SUCCESEURS DE LEUR PÈRE

Maison fondée en 1868



Médailles d'or, Paris 1891

MEMBRES DU JURY, HORS CONCOURS, PARIS 1893-1895

Diplôme d'Honneur. — NANTES 1894



**AMEUBLEMENTS DE STYLE**

**TAPISSIERS-DÉCORATEURS**

**ÉBÉNISTERIE ET MENUISERIE D'ART**

FABRIQUE ET MAGASINS :

52-54, Rue de Charonne (Coin de l'avenue Ledru-Rollin) — PARIS

TÉLÉPHONE 906.61.

Conditions spéciales à MM. les Souscripteurs de « l'Annuaire des chemins de fer »

**Ancienne Maison MORTAGNE et BERTIN**

4, rue du Pont-aux-Choux, PARIS

## CLOVIS MORTAGNE, Successeur

Ressorts acier plat en tous genres.

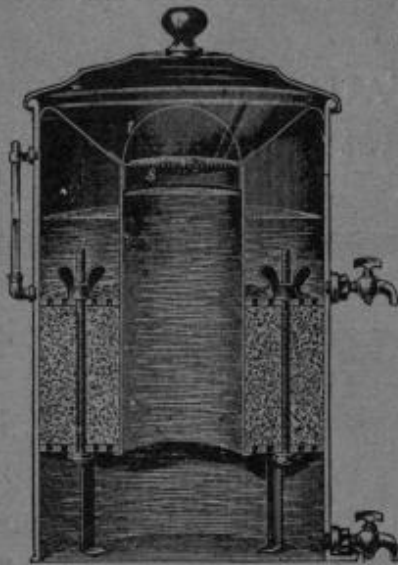
Lames trempées et non trempées.

Rondelles Grover.

Ressorts à boudin, cuivre, bronze, maillechort et acier, en fils rond, carré et méplat.

Ressorts biconiques avec anneaux tournants.

ÉTUDES SUR PLANS



**FILTRE PERFECTIONNÉ**

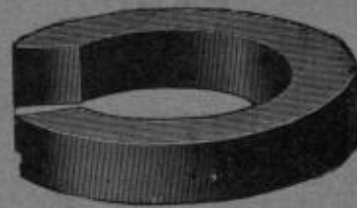
pour  
HUILES DE GRAISSAGE

**ANDRÉ PELON**

76, Avenue de la République, PARIS

**RONDELLES GROVER**

en Acier trempé



évitant le desserrage des écrous  
et remplaçant le contre-écrou

**ANDRÉ PELON**

Ingénieur E. C. P.

76, Avenue de la République, PARIS

## Société Anonyme d'ESCAUT & MEUSE, à ANZIN (Nord)

au Capital de 5.000.000 francs

TUBES EN FER ET EN ACIER, soudés et sans soudure, pour chaudières, conduites de gaz, d'eau, de vapeur, d'air comprimé, etc...

TUBES A AILERONS, système SERVE, pour chaudières de locomotives.

TUBES SANS SOUDURE, système MANNESMANN, BREVETÉS S. G. D. G. bruts de laminage, étirés à chaud et étirés à froid.

TUYAUX DE GRANDS DIAMÈTRES, réservoirs et articles divers en tôle soudée au chalumeau.

POTEAUX TUBULAIRES, télescopiques ou coniques en une seule pièce par retraits gradués, pour éclairage, tramways, télégraphe, téléphone, transport de force, etc...

USINES à ANZIN (Nord) et à SCLESSIN, près de Liège (Belgique)

Siège social PARIS, rue de l'Arcade, 20. Téléphone : 128-12



## SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE

Exposition de 1900 : 5 Grands Prix  
 Exposition d'Hanoï 1904 : Grand Prix  
 Exposition de Liège 1905 — Hors Concours — Membre du Jury

Horloges publiques, Horloges électriques, Régulateurs pour Chemins de fer  
 Pendules, Montres, Phares Lenticulaires, Optique  
 Électricité, Ascenseurs, Monte-charges, Monte-plats, Compresseurs  
 Freins pour Chemins de fer et Tramways, Taximètres, Moteurs à gaz, etc.

Ateliers et Bureaux : 11, rue Desnouettes, Paris (15<sup>e</sup>). Téléphone : 709-28  
 Maison de vente : 34, boulevard Haussmann (9<sup>e</sup>)

## SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES

Anonyme au Capital de 1.300.000 francs.  
 Système **BERTHOUD, BOREL et Cie.**

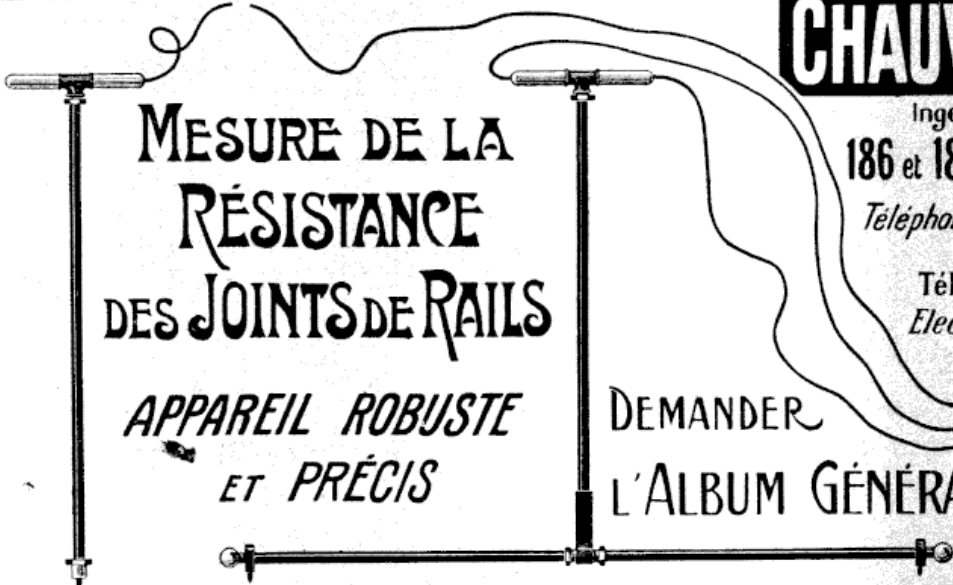
### CABLES SOUTERRAINS SPÉCIALITÉ POUR HAUTE TENSION

Jusqu'à 50.000 Volts  
 Transports de force — Éclairage — Traction Électrique  
 Télégraphie — Téléphonie — Mines, etc.

Siège social et Usine  
 11, Chemin du Pré-Gaudry, LYON  
 TÉLÉPHONE : 8-69

**PARIS 1900  
 GRAND PRIX**

Bureau à PARIS  
 26, Rue Godot-de-Mauroi.  
 TÉLÉPHONE 287-58



**MESURE DE LA  
RÉSISTANCE  
DES JOINTS DE RAILS**


*APPAREIL ROBUSTE  
ET PRÉCIS*

## CHAUVIN & ARNOUX

Ingénieurs Constructeurs  
 186 et 188, RUE CHAMPIONNET  
 Téléphone : 525.52 PARIS

Télégraphe :  
*Electmesur-Paris*

DEMANDER  
 L'ALBUM GÉNÉRAL



**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
DES  
**FREINS LIPKOWSKI**

SIÈGE SOCIAL : 37, Rue Taitbout — Paris

Téléphone 139.21

Seule Concessionnaire des Brevets LIPKOWSKI, CHAPSAL, HOUPLAIN.

**FREINS**

PNEUMATIQUES pour CHEMINS de FER et TRAMWAYS

**FREIN CHAPSAL-SAILLOT** "Freinage proportionnel au chargement"

Fournisseurs de diverses Compagnies de Chemins de fer,  
de la Compagnie Française pour l'exploitation des Procédés Thomson-Houston,  
de la Compagnie Générale Parisienne de Tramways,  
de la Compagnie des Tramways de Nice et du littoral, etc.

**USINE DES RESSORTS DU NORD**  
10, rue Saint-Vaast. — DOUAI (Nord)

**RESSORTS**

**POUR CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS**

*A Lames, en Spirale, en Hélice à boudin*

**LIMES NEUVES. — RETAILLAGE**

Exposition d'Arras 1904. **MÉDAILLE D'OR**

Exposition de Liège 1905. **MEMBRE DU JURY. — HORS CONCOURS**

**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES**  
**VEDOVELLI, PRIESTLEY & C<sup>IE</sup>**

160, rue Saint-Charles, Paris

1900 — Grand Prix

**APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE H<sup>TE</sup> TENSION**  
DISJONCTEURS A RENCLANAGEMENT EMPÊCHÉ, SPÉCIAUX POUR LA TRACTION

Matériel pour traction électrique

**CONNEXIONS DE RAILS ET ISOLANTS**

# Société des Freins "SOULERIN"

**SIÈGE SOCIAL :** 45, rue de l'Arcade, à Paris

**BUREAUX et MAGASINS :** Avenue Rougemont, Sévran (S.-et-Oise)

Adresse télégraphique  
SOULERIN-SÉVRAN

TÉLÉPHONE : 404-25  
RÉSEAU DE PARIS

*Freins continus, automatiques ou directs,  
à air comprimé ou à vide.*

*Freins spéciaux pour Chemins de fer secondaires  
et Tramways*

*Compresseurs d'air, Ejecteurs,  
Niveaux d'eau système Serveau*

Pour tous renseignements et références s'adresser à la  
Société des Freins SOULERIN à Sévran (S.-et-O.)

# PAVÉS DES VOSGES

SOCIÉTÉ ANONYME DES GRANITS PORPHYROIDES DES VOSGES

CAPITAL SOCIAL : 625.000 Francs

**SIÈGE SOCIAL ET BUREAUX :**

4, Rue de Castellane, 4 — PARIS (8<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup>)

TÉLÉPHONE N° 285-47

*Fournisseur de la Ville de Paris, des Ponts et Chaussées, du Génie et des Chemins de Fer*

## MANUFACTURE FORUM

52, Rue Balay, SAINT-ÉTIENNE (Loire). Téléphone 632

**ACÉTYLÈNE.** — Appareils, Lampes, Lanternes, Gazogènes

**TOLERIE.** — Réservoirs métalliques, Cuivrierie, Décolletage

**ÉCLAIRAGE DES GARES, TUNNELS, TRAVAUX DE NUIT, ETC.**

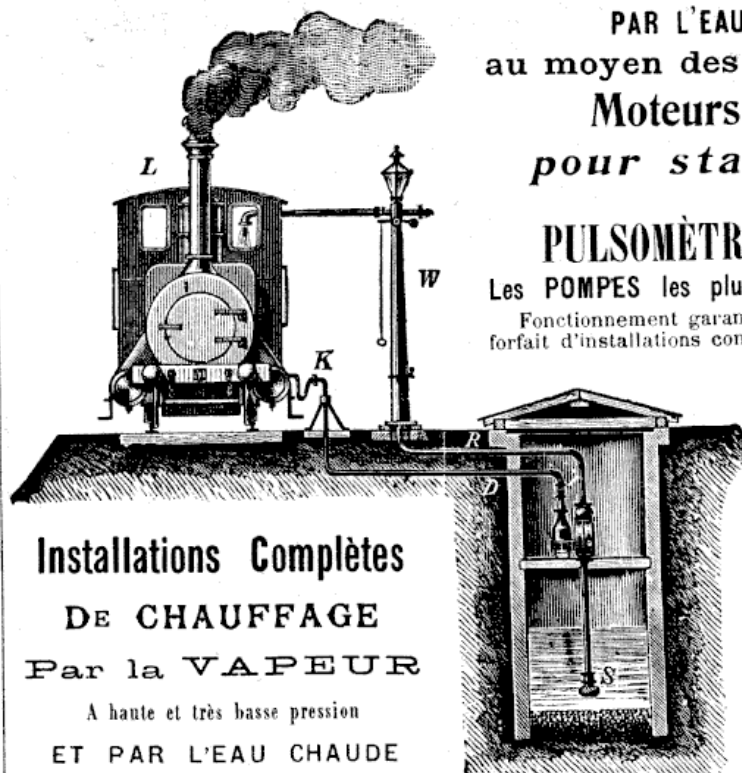
**SOUDURES AUTOGÈNES.** — Chalumeaux oxy-gaz et acétylène Brevetés S. G. D. G.

Appareil portatif 10 à 12 kilg. Fusion de l'acier, fer, fonte, soudure, découpage

# CHAUFFAGE DES VOITURES DE CHEMINS DE FER

PAR L'EAU CHAUFFÉE PAR LA VAPEUR  
au moyen des ÉJECTEURS KOERTING

Moteurs à gaz et gazogènes  
pour stations d'électricité



**Installations Complètes**  
**DE CHAUFFAGE**  
Par la VAPEUR  
A haute et très basse pression  
ET PAR L'EAU CHAUDE

## PULSOMÈTRES, système KOERTING

Les POMPES les plus ÉCONOMIQUES pour STATIONS d'EAU  
Fonctionnement garanti, dépense de vapeur minime, entreprise à forfait d'installations complètes.

## FREINS A VIDE AUTOMATIQUES

Pour Chemins de Fer et Tramways

## INJECTEURS DE LOCOMOTIVES

marchant à toutes pressions de vapeur et avec de l'eau chaude.

## RÉFRIGÉRANTS — CONDENSEURS A JET D'EAU

## PURGEURS — ROBINETTERIE

SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES

## APPAREILS KOERTING

20, Rue de la Chapelle — PARIS  
122 Médailles en Or, Vermeil et Argent

### SOCIÉTÉ ANONYME L'APPAREIL CONTROLEUR

(Pour la France et ses Colonies)

Capital : 1,500,000 francs.

### SOCIÉTÉ UNIVERSELLE DES APPAREILS CONTROLEURS

(France et ses Colonies exceptées)

Capital : 2,500,000 francs.

## SIÈGES SOCIAUX & ATELIERS DE CONSTRUCTION

44, Rue Chanzy, PARIS (11<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup>)

Appareils mécaniques imprimant, distribuant, contrôlant et totalisant simultanément les billets de chemins de fer au fur et à mesure des demandes des voyageurs, supprimant par conséquent l'emploi du casier et des billets imprimés à l'avance.

Appareils mécaniques complétant et contrôlant les billets de chemins de fer dits « Passe-Partout » et additionnant automatiquement les recettes.

Appareils mécaniques pour dépouillements statistiques, dénombrements de populations, etc.

Fournisseurs des appareils assurant la distribution des billets du Métropolitain de Paris.  
Fournisseurs des services de recensement et de statistique de France, d'Italie, de Belgique et du Portugal.

Téléphone : 902-57. — Adresse télégraphique : Contrôleur-Paris.

Envoi de Notices franco sur demande.



1907

ANNUAIRE MARCHAL

22<sup>E</sup>  
ANNEE

DES

# CHEMINS DE FER

ET DES

## TRAMWAYS

### Publication Officielle

PARIS, 1891

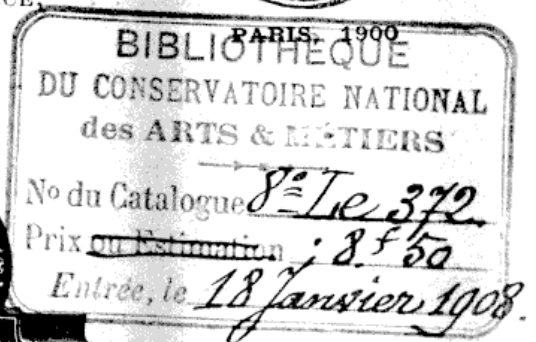
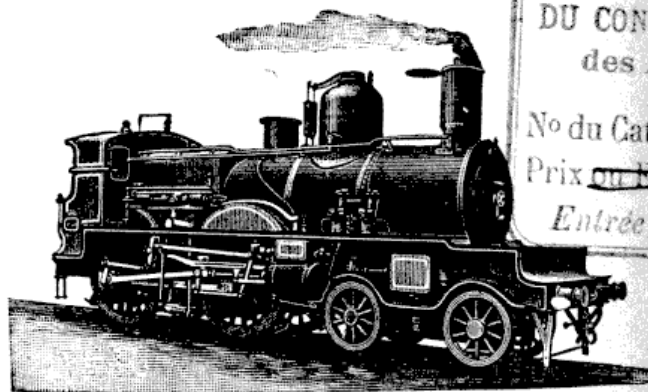


PARIS, 1900

**Honorée de Souscriptions**

DES MINISTÈRES,  
DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER  
ET DE TRAMWAYS,  
DES GRANDES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES  
ET DE L'ÉTAT,  
DES CHAMBRES DE COMMERCE,  
ETC.

PARIS, 1891



*Les communications et renseignements concernant la rédaction* doivent être adressés à

**M. E. MARCHAL**, Directeur de l' " *Annuaire des Chemins de fer* "

14, Boulevard Beaumarchais, à Paris (XI<sup>e</sup>)

*Les commandes et les demandes de publicité* à MM.

**H. DUNOD & E. PINAT**, Éditeurs

49, Quai des Grands-Augustins, 49, PARIS (VI<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE 819.38

TOUS DROITS DE REPRODUCTION ET DE TRADUCTION RÉSERVÉS

LES CORRECTIONS ET CHANGEMENTS  
 DESTINÉS À FIGURER DANS L'ÉDITION DE 1908  
 DOIVENT PARVENIR LE **20 janvier 1908**  
**au plus tard**  
 à M. E. MARCHAL, *Directeur de l' " Annuaire des Chemins de fer "*  
 14, boulevard Beaumarchais, à Paris (XI<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup>)  
 Voir le bulletin ci-après.

L'ANNUAIRE MARCHAL DES CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS (relié) est envoyé franco dans toute la France et l'Union postale universelle, contre **dix francs quatre-vingt-cinq centimes** en mandat-poste.

EST ÉGALEMENT EN VENTE :

Le **Code du Voyageur et de l'Expéditeur** (*leurs droits vis-à-vis des Compagnies et réciproquement*), par E. Marchal, avec préface de J. TICHET, Avocat à la Cour d'Appel de Paris, Juge de Paix suppléant à Montreuil-sous-Bois . . . . . **2 fr. »**  
 Par poste : 0 fr. 25 en plus.

POUR PARAÎTRE EN 1908 :

|                    |                          |                    |                |
|--------------------|--------------------------|--------------------|----------------|
| L'Annuaire Marchal | <b>Réseau de l'Est :</b> | broché, 1 fr. 50 ; | relié, 2 fr. » |
| —                  | — <b>de l'État :</b>     | — 1 fr. 25 ;       | — 1 fr. 75.    |
| —                  | — <b>du Midi :</b>       | — 1 fr. 25 ;       | — 1 fr. 75.    |
| —                  | — <b>du Nord :</b>       | — 1 fr. 50 ;       | — 2 fr. »      |
| —                  | — <b>d'Orléans :</b>     | — 1 fr. 50 ;       | — 2 fr. »      |
| —                  | — <b>de l'Ouest :</b>    | — 1 fr. 50 ;       | — 2 fr. »      |
| —                  | — <b>de P.-L.-M. :</b>   | — 2 fr. »          | — 2 fr. 50     |

Par poste : 0 fr. 40 en plus.

## BULLETIN DE SOUSCRIPTION

---

Je, soussigné, déclare souscrire à ..... exemplaire  
de l'ANNUAIRE MARCHAL DES CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS (Édition  
de 1908), qui paraîtra en avril 1908, et dont le prix <sup>(1)</sup> ne sera payable  
qu'après la livraison du volume, qui devra m'être faite <sup>(2)</sup> .....

....., le ..... 1907.

SIGNATURE ET ADRESSE

(1) L'ANNUAIRE MARCHAL DES CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS sera mis  
en vente au prix de 10 francs, relié; mais tout souscripteur qui aura fait parvenir son  
adhésion avant le 31 décembre 1907 ne le paiera que 8 francs.

(2) Par colis postal en gare, — à domicile.

Quand la livraison devra être faite hors Paris, les Souscripteurs auront à payer  
en plus les frais de colis postal : 60 cent. en gare, ou 85 cent. à domicile.

Prière d'indiquer si l'on désire recevoir l'ANNUAIRE chaque année

---

## FEUILLE DE RENSEIGNEMENTS

destinés à être publiés dans l'édition de 1908

Nom : .....

Prénoms : .....

Compagnie : .....

Titre : .....

Service : .....

Adresse particulière : .....

On peut envoyer les renseignements, sans être obligé de souscrire

---

Envoyer le bulletin de souscription à **MM. DUNOD et PINAT**, quai des Grands-  
Augustins, 49, Paris.

— la feuille de renseignements à **M. E. MARCHAL**, Boulevard Beau-  
marchais, 14, Paris.

# BULLETIN DE SOUSCRIPTION

Le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
a l'honneur de vous adresser le Bulletin de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
pour l'année 1907. Ce Bulletin est publié par le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
à Paris, 10, rue de Valenciennes, 10.

1907.

Le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
a l'honneur de vous adresser le Bulletin de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
pour l'année 1907. Ce Bulletin est publié par le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
à Paris, 10, rue de Valenciennes, 10.

Le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
a l'honneur de vous adresser le Bulletin de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
pour l'année 1907. Ce Bulletin est publié par le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
à Paris, 10, rue de Valenciennes, 10.

Le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
a l'honneur de vous adresser le Bulletin de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
pour l'année 1907. Ce Bulletin est publié par le Comité de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace  
à Paris, 10, rue de Valenciennes, 10.

# FEUILLE DE RENSEIGNEMENTS

Je soussigné, M. \_\_\_\_\_, demeurant à \_\_\_\_\_, déclare que je souscris le Bulletin de l'Association des Chemins de Fer et des Tramways d'Alsace pour l'année 1907.  
Le montant de la souscription est de \_\_\_\_\_ francs.  
Je verse la somme de \_\_\_\_\_ francs en espèces.  
Le reste de \_\_\_\_\_ francs sera versé par \_\_\_\_\_.  
Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_ 1907.  
Signature \_\_\_\_\_

## A NOS LECTEURS

---

*Ainsi que nos nombreux Lecteurs et Souscripteurs ont pu s'en rendre compte, l'Annuaire Marchal des Chemins de fer et des Tramways, répondant aux desiderata bien souvent exprimés par eux de nous voir publier des documents nouveaux a, depuis plusieurs années, acquis un tel développement matériel, que nous nous voyons obligés de porter son prix à **dix** francs à partir de la présente année.*

*Nous prions nos lecteurs de vouloir bien ne pas accueillir défavorablement cette augmentation : elle ne sera, pour l'Administration de l'Annuaire, qu'une demi-compensation du surcroît de dépenses nécessité par les additions considérables et successives, qui ont fait de notre publication un ouvrage complet ne relevant plus, en tant que modifications, que des progrès incessants de la Science et de l'Industrie.*

*Si ce n'est pas sans quelque fierté que nous considérons aujourd'hui, à notre majorité, c'est-à-dire vingt et un ans après nos modestes débuts, les résultats atteints et la place qu'a su conquérir notre ouvrage, à la tête des publications similaires, nous éprouvons aussi — et nous tenons à l'exprimer tout d'abord — un sentiment de profonde reconnaissance pour ceux : Collaborateurs, Souscripteurs et Lecteurs, qui nous ont soutenu de leurs sympathies et de leurs concours. C'est à eux ;*

*A MM. les MINISTRES, qui nous ont honoré de leurs souscriptions ;*

*A MM. LES REPRÉSENTANTS A PARIS DES NATIONS ÉTRANGÈRES et les hauts FONCTIONNAIRES de ces mêmes Nations ;*

*Et à MM. les DIRECTEURS, SECRÉTAIRES GÉNÉRAUX et CHEFS DE SERVICES des Compagnies des Chemins de fer français, en qui nous avons trouvé des collaborateurs aussi obligeants que précieux ;*

*A NOS LECTEURS, enfin, que nous dédions ce vingt-deuxième volume, trop heureux s'il nous est permis, par cet hommage, de nous acquitter de la dette que nous avons contractée à leur égard.*

Le Directeur,

E. MARCHAL.

# A NOS LECTEURS

FR

Les lecteurs de nos ouvrages, lecteurs et sous-lecteurs ont pu constater  
l'importance de l'ouvrage de M. L. B. sur le rôle de la  
France dans le monde. Ce livre est un ouvrage de référence  
pour tous ceux qui s'intéressent à la politique internationale  
et à l'histoire de notre pays.

FRANÇOIS COMTE, professeur de philosophie à la Sorbonne,  
présente cet ouvrage de M. L. B. comme un ouvrage  
de haute valeur intellectuelle et de grande portée  
éducative. Il est un ouvrage qui mérite d'être  
lu par tous ceux qui s'intéressent à la politique  
internationale et à l'histoire de notre pays.

Il est un ouvrage qui mérite d'être lu par tous  
ceux qui s'intéressent à la politique internationale  
et à l'histoire de notre pays. Il est un ouvrage  
de haute valeur intellectuelle et de grande portée  
éducative. Il est un ouvrage qui mérite d'être  
lu par tous ceux qui s'intéressent à la politique  
internationale et à l'histoire de notre pays.

Le P. L. B. est un ouvrage qui mérite d'être lu  
par tous ceux qui s'intéressent à la politique  
internationale et à l'histoire de notre pays. Il est  
un ouvrage de haute valeur intellectuelle et de  
grande portée éducative. Il est un ouvrage qui  
mérite d'être lu par tous ceux qui s'intéressent  
à la politique internationale et à l'histoire de  
notre pays.

ALLIÉ À VAPTEUR, un ouvrage de haute valeur  
intellectuelle et de grande portée éducative. Il est  
un ouvrage qui mérite d'être lu par tous ceux  
qui s'intéressent à la politique internationale  
et à l'histoire de notre pays. Il est un ouvrage  
de haute valeur intellectuelle et de grande portée  
éducative. Il est un ouvrage qui mérite d'être  
lu par tous ceux qui s'intéressent à la politique  
internationale et à l'histoire de notre pays.



COMPAGNIE  
DU  
**FREIN A VIDE**

Fabricant et Propriétaire exclusif du véritable Frein "Clayton"  
FABRICATION FRANÇAISE

PARIS - 15, Rue de Madrid, 15 - PARIS

Adresse Télégraphique : VACBRAKE-PARIS

➤ Téléphone : 536-21 ➤

FREINS CONTINUS POUR CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS A VAPEUR

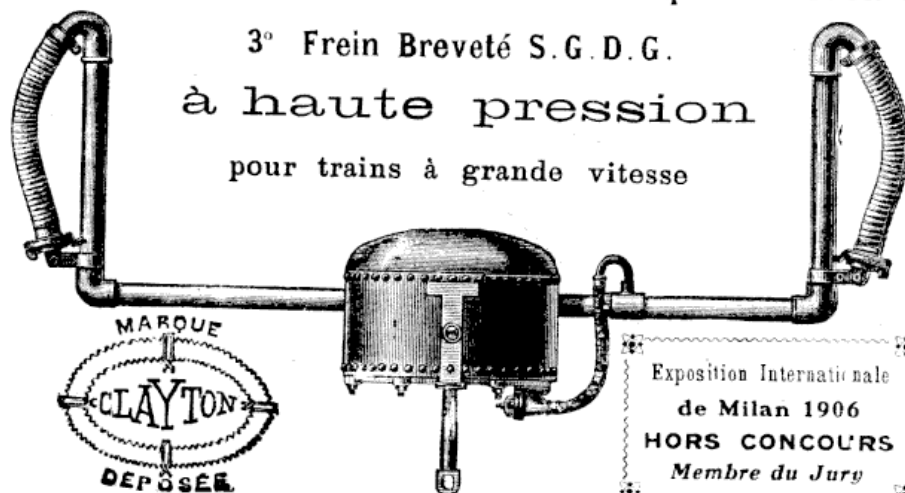
1° Frein à vide automatique CLAYTON

2° Freins à vide non automatiques CLAYTON et HARDY

3° Frein Breveté S. G. D. G.

à haute pression

pour trains à grande vitesse



Exposition Internationale  
de Milan 1906  
HORS CONCOURS  
Membre du Jury

Le Frein à vide automatique CLAYTON présente les principaux avantages suivants : grande simplicité de construction, manœuvre très facile, modérabilité parfaite, consommation réduite de vapeur, grande économie dans les frais d'entretien, lesquels sont pour ainsi dire nuls.

Le Frein à vide automatique CLAYTON, qui est depuis longtemps employé avec succès dans tous les pays du monde et sous tous les climats, est adopté en France et dans les Colonies Françaises par d'importantes Compagnies de Chemins de Fer et Tramways à vapeur à voie étroite, telles que : Compagnie de Chemins de Fer Départementaux, Société Générale des Chemins de Fer Économiques, Tramways de la Vendée (Chemins de Fer de l'État), Compagnie des Chemins de Fer de Bone-Guelma et Prolongements, Chemins de Fer de la Calle à Bone, Chemins de Fer Algériens de l'État, Société Française des Chemins de Fer Indo-Chinois, Chemin de fer du Mokta-el-Hadid, etc.

**SABLIÈRE A VAPEUR et SABLIÈRE A AIR COMPRIMÉ, Système "GRESHAM"**  
pour Locomotives et Voitures motrices de Tramways

Injecteurs de toutes classes, système "GRESHAM"  
Éjecteurs ou Élévateurs d'eau

à joint instantané, pour Voitures à Vapeur, Locomotives routières, Rouleaux Compresseurs, etc

Entretoises cannelées en Bronze "STONE" pour foyers de locomotives  
Véritables Rondelles "GROVER"

**M. WALTER-STRAPP, Ingénieur-Représentant**  
**15, Rue de Madrid, PARIS**

# SOCIÉTÉ ALSACIENNE

## DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES = BELFORT

Société Anonyme au capital de 18 Millions de Francs

Usines à Belfort, Mulhouse et Grafenstaden

(France)

(Haute-Alsace)

(Basse-Alsace)

Maisons : à PARIS, 4, rue de Vienne (8<sup>e</sup>) — à LYON, 3, rue de la République

TÉLÉPHONE 364-68

TÉLÉPHONE 23-74

Machines à vapeur — Chaudières — Surchauffeurs — Moteurs hydrauliques — Moteurs à gaz de Hauts-Fourneaux, à Gaz pauvre et à Gaz de ville, Système Debutteville  
Gazogènes — Turbines à vapeur

Dynamos génératrices et réceptrices de toutes puissances, à courant continu et à courant alternatifs, monophasés et polyphasés — Transformateurs — Convertisseurs  
Commutatrices — Survolteurs automatiques pour lignes de tramways

Survolteurs pour courants triphasés — Tableaux et Appareillage pour haute et basse tension  
Matériel pour lignes de prise de courant aériennes et souterraines

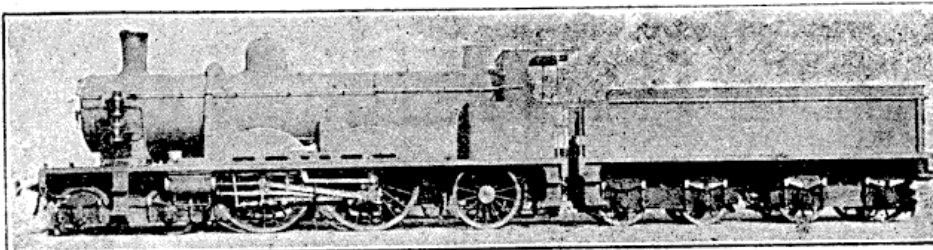
Moteurs et Coupleurs pour équipement électrique de voitures de tramways — Tracteurs  
Cabestans, Transbordeurs électriques — Locomotives électriques

Éclairage électrique des wagons, système Stone — Fils et Câbles isolés pour l'électricité  
Câbles armés pour réseaux souterrains, Câbles téléphoniques

Treuil et Machines d'extraction électriques — Transmissions — Machines — Outils  
Cries, Vérins, Petit Outillage — Installations complètes de Stations centrales d'éclairage et de distribution d'énergie pour Villes, Mines, Usines, Tramways.

EXPOSITION UNIVERSELLE  
Paris 1900

7 Grands Prix  
2 Médailles d'Or



3 Grands Prix

EXPOSITION UNIVERSELLE  
Saint-Louis 1904

EXPOSITION UNIVERSELLE

Plus de 4,100 LOCOMOTIVES fournies aux divers réseaux français

### PRINCIPALES STATIONS CENTRALES POUR TRAMWAYS :

PARIS-MÉTROPOLITAIN : 12,000 chevaux (Station du Quai de la Rapée).

PARIS (C<sup>o</sup> GÉNÉRALE DES OMNIBUS) : 2,800 chevaux (Station et matériel roulant),  
(Cours de Vincennes-Louvre).

TRAMWAYS NORD-PARIISIENS : 2,000 HP (sous-stations).

MARSEILLE : 8,000 chevaux (Station) et 10,000 chevaux (sous-stations).

LILLE : 3,000 chevaux (Station et sous-station).

AIX à MARSEILLE : (Tramways des Bouches-du-Rhône), 750 HP.

C<sup>o</sup> DU MIDI : (Ligne de Bourg-Madame), 5,000 HP. (En exécution).

INSTALLATIONS DE TRAMWAYS (Station et matériel roulant) :

Fontainebleau, Le Puy, Lyon, Caluire, Belfort, Bourges  
Poitiers, Pau, Cette, Armentières, Cassel, Sables-d'Olonne, Beaucourt, Etaples  
Paris (Louvre-Cours de Vincennes).

FOURNITURE DE DYNAMOS, COMMUTATRICES, SURVOLTEURS AUTOMATIQUES AUX TRAMWAYS DE :

Cannes, Orléans, Tunis, Boulogne-sur-Mer  
Paris-Epinay, Paris-Bois de Boulogne, Montpellier, Avignon, Reims.



Le 3/2

7

## I<sup>re</sup> PARTIE

# INDICATIONS GÉNÉRALES

### I

## CALENDRIER

ÈRES DIVERSES. — SAISONS. — SIGNES DU ZODIAQUE. — ÉCLIPSES. — FÊTES MOBILES. — FÊTES LÉGALES.

CHANGEMENTS DES HORAIRES DES CHEMINS DE FER — ANNÉE JUDICIAIRE. — ANNÉE MILITAIRE. ANNÉE SCOLAIRE. — VACANCES. — OUVERTURE DE LA CHASSE. — OUVERTURE DE LA PÊCHE.

CALENDRIER. — CALENDRIER POLYGLOTTE EUROPÉEN. — CALENDRIER PERPÉTUEL. — CONCORDANCE DES CALENDRIERS RÉPUBLICAIN ET GRÉGORIEN. — DIVISIONS DE L'ANNÉE. — MARÉES. — SIGNAUX DE MARÉE.

### II

## RENSEIGNEMENTS USUELS

DIFFÉRENCE DES HEURES ENTRE LES PRINCIPAUX POINTS DU GLOBE. — HEURE LÉGALE, HEURE DES CHEMINS DE FER.

MONNAIES ÉTRANGÈRES ET LEUR CONVERSION EN MONNAIES FRANÇAISES. — POIDS ET MESURES DE FRANCE ET LEUR COMPARAISON AVEC LES POIDS ET MESURES DES DIFFÉRENTS PAYS.

TABLEAU DES PRINCIPALES VALEURS DE CHEMINS DE FER : ACTIONS, OBLIGATIONS, POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

# L'ANNÉE 1907

Correspond à l'année 6620 de la période julienne de Scaliger, qui embrasse tous les temps historiques; l'année 5907 de la création du monde, selon la *Genèse* de Moïse, et d'après les calculs basés sur les livres sacrés. Quelques auteurs augmentent ce chiffre de quatre ans.

L'ère du calendrier Grégorien, établi en octobre 1582, que nous suivons, part de la naissance de Jésus-Christ, et compte, depuis cette époque, 1907 années. Quelques peuples, cependant, tels que les Grecs et les Russes, n'ont pas adopté la réforme Grégorienne et suivent encore la réforme Julienne; ces peuples ont, par ce fait, un retard de douze jours sur nous, c'est-à-dire que leur 1<sup>er</sup> janvier arrive le 13 janvier du calendrier Grégorien, et l'on est dans l'habitude, pour la correspondance avec ces nations, de marquer les deux dates ainsi : 1/13 janvier.

L'année 1907 correspond en outre :













A l'an 5907 de la création du monde d'après les calculs basés sur la Bible.

- 5667 de l'ère des Juifs (commence le 30 septembre 1906 et l'année 5668 commence le 30 septembre 1907).
- 4251 depuis le déluge universel; Usher augmente ce chiffre de 4 ans.
- 2683 de la première olympiade d'Iphitus, ou la 3<sup>e</sup> année de la 671<sup>e</sup> olympiade (commence en juillet 1907, en fixant l'ère des olympiades 775 ans 1/2 avant J.-C., ou vers le 1<sup>er</sup> juillet de l'année 3938 de la période Julienne).
- 2660 de la fondation de Rome selon Varron (1<sup>er</sup> mars de l'an 753 avant l'ère chrétienne).
- 2654 de l'ère de Nabonassar, fixée au mercredi 26 février de l'an 3967 de la période Julienne ou 747 avant J.-C., selon les chronologistes, et 746 suivant les astronomes.
- 2219 de l'ère des Séleucides, fixée au 1<sup>er</sup> septembre de l'an 312 avant J.-C.
- 1874 de la mort de Jésus-Christ.
- 1324 de l'ère des Turcs ou de l'Hégire. L'année 1324 commence le 8 mars 1906; l'année 1325 commence le 8 mars 1907.
- 811 de la première croisade.
- 415 de la découverte de l'Amérique, par Christophe Colomb.
- 115 de l'ère de la République française (22 septembre 1792. 1<sup>er</sup> vendémiaire an I). L'année 114 commence le 23 septembre 1906 et l'année 116 commence le 23 septembre 1907.
- 30 de la découverte du téléphone.
- 22 de la création de l'*Annuaire des Chemins de fer et des Tramways*.

## COMMENCEMENT DES SAISONS

LE PRINTEMPS, le 21 mars à 6 h. 42 m. du soir. | L'AUTOMNE, le 24 septembre à 5 h. 18 m. du matin.  
 L'ÉTÉ, le 22 juin à 2 h. 32 m. du soir. | L'HIVER, le 23 décembre à minuit 1 m.  
 Jour le plus long de l'année 22 juin. Lever du soleil 3<sup>h</sup>59; coucher 8<sup>h</sup>04  
 — — court — 21 décembre. — 7<sup>h</sup>53; — 4<sup>h</sup>03

## SIGNES DU ZODIAQUE

|                 |                                                                                     |                              |          |                 |                                                                                     |                                     |            |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| 1 <sup>er</sup> |  | <i>Aries</i> , Le Bélier,    | 0 degrés | 7 <sup>e</sup>  |  | <i>Libra</i> , La Balance,          | 180 degrés |
| 2 <sup>e</sup>  |  | <i>Taurus</i> , Le Taureau,  | 30 —     | 8 <sup>e</sup>  |  | <i>Scorpius</i> , Le Scorpion,      | 210 —      |
| 3 <sup>e</sup>  |  | <i>Gemini</i> , Les Gémeaux, | 60 —     | 9 <sup>e</sup>  |  | <i>Sagittarius</i> , Le Sagittaire, | 240 —      |
| 4 <sup>e</sup>  |  | <i>Cancer</i> , L'Écrevisse, | 90 —     | 10 <sup>e</sup> |  | <i>Capricornus</i> , Le Capricorne, | 270 —      |
| 5 <sup>e</sup>  |  | <i>Leo</i> , Le Lion,        | 120 —    | 11 <sup>e</sup> |  | <i>Aquarius</i> , Le Verseau        | 300 —      |
| 6 <sup>e</sup>  |  | <i>Virgo</i> , La Vierge,    | 150 —    | 12 <sup>e</sup> |  | <i>Pisces</i> , Les Poissons,       | 330 —      |

## ÉCLIPSES

Il y aura en 1907, 2 éclipses de soleil et 2 éclipses de lune :

- 1<sup>o</sup> Éclipse totale de soleil, le 14 janvier, invisible à Paris.
  - 2<sup>o</sup> Éclipse partielle de lune, le 29 janvier, invisible à Paris.
  - 3<sup>o</sup> Éclipse annulaire de soleil, le 10 juillet, invisible à Paris.
  - 4<sup>o</sup> Éclipse partielle de lune, le 25 juillet, en partie visible à Paris.
- Passage de Mercure sur le soleil, le 14 novembre, visible à Paris.

## FÊTES MOBILES

|                   |                        |                                          |                           |
|-------------------|------------------------|------------------------------------------|---------------------------|
| Septuagésime..... | 27 janvier.            | Rogations.....                           | 6, 7 et 8 mai.            |
| Mardi-Gras.....   | 12 février.            | ASCENSION.....                           | 9 mai.                    |
| Cendres.....      | 13 février.            | PENTECÔTE.....                           | 19 mai.                   |
| La Mi-Carême..... | 7 mars.                | LUNDI DE PENTECÔTE.....                  | 20 mai.                   |
| PAQUES.....       | 31 mars.               | Trinité.....                             | 26 mai.                   |
| LUNDI DE PAQUES.. | 1 <sup>er</sup> avril. | Fête-Dieu.....                           | 30 mai.                   |
| Quasimodo.....    | 7 avril.               | 1 <sup>er</sup> dimanche de l'Avent..... | 1 <sup>er</sup> décembre. |

## FÊTES LÉGALES

|                              |                        |                     |                           |
|------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|
| 1 <sup>er</sup> Janvier..... | —                      | Fête Nationale..... | 14 juillet.               |
| Lundi de Pâques.....         | 1 <sup>er</sup> avril. | L'Assomption.....   | 15 août.                  |
| L'Ascension.....             | 9 mai.                 | La Toussaint.....   | 1 <sup>er</sup> novembre. |
| Lundi de la Pentecôte.....   | 20 mai.                | Noël.....           | 25 décembre.              |

## CHANGEMENTS DES HORAIRES DES CHEMINS DE FER

| COMPAGNIES                     | SERVICE D'ÉTÉ                           | SERVICE D'HIVER                            |
|--------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée.....   | 1 <sup>re</sup> quinzaine de juin.....  | 3 novembre.....                            |
| Nord, Est.....                 | id.....                                 | 1 <sup>re</sup> quinzaine de novembre..... |
| Ouest, Etat, Orléans.....      | 1 <sup>re</sup> semaine de juillet..... | 1 <sup>re</sup> semaine d'octobre.....     |
| Compagnie Transatlantique..... | 1 <sup>er</sup> avril.....              | 1 <sup>er</sup> novembre.....              |

## ANNÉE JUDICIAIRE

| VACANCES.                     | ÉPOQUE.                             | DURÉE.    |
|-------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Vacances de Pâques.....       | du 13 avril..... au..... 22 avril   | 10 jours. |
| Vacances de la Pentecôte..... | du 2 juin..... au..... 10 juin.     | 8 —       |
| Grandes vacances.....         | du 15 août..... au..... 15 octobre. | 62 —      |

## ANNÉE MILITAIRE

|                                                                                                                                                                                        |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> Octobre. Commencement de l'année militaire.                                                                                                                            | 1 <sup>er</sup> Février-31 Mars. 1 <sup>re</sup> période des engagements.    |
| 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> dimanche de Janvier. Publication des tableaux de recensement; 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> dim. si le 1 <sup>er</sup> janvier tombe un dimanche. | 1 <sup>er</sup> Octobre-30 Novembre. 2 <sup>e</sup> période des engagements. |
|                                                                                                                                                                                        | 1 <sup>er</sup> Octobre..... Passage dans la réserve.                        |
|                                                                                                                                                                                        | 30 Septembre..... Fin de l'année militaire.                                  |

## ANNÉE SCOLAIRE

| Les Examens.                  | PARIS.                           | DÉPARTEMENTS.                       | ALGÉRIE.                             |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Brevet supérieur garçons..... | 1 <sup>er</sup> juillet, 11 nov. | 16 juillet, 21 octobre              | 1 <sup>er</sup> juillet, 21 octobre. |
| » » filles.....               | 24 juin, 21 octobre              | 1 <sup>er</sup> juillet, 14 octobre | 17 juin, 14 octobre.                 |
| » élément. garçons.....       | 1 <sup>er</sup> juillet, 4 nov.  | 8 juillet, 7 octobre                | 24 juin, 7 octobre.                  |
| » » filles.....               | 27 mai, 7 octobre                | 24 juin, 1 <sup>er</sup> octobre    | 10 juin, 1 <sup>er</sup> octobre.    |

## VACANCES

| Les vacances scolaires. | SORTIE.                       | RENTÉE.                  | DURÉE.   |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------|
| Nouvel an.....          | 27 décembre 1906 (soir).      | 2 janvier 1907 (soir).   | 6 jours. |
| Mardi-Gras.....         | 23 février (soir).            | 28 février (soir).       | 4 »      |
| Pâques.....             | 12 avril (midi).              | 23 avril (matin)         | 12 »     |
| Pentecôte.....          | 2 juin (soir).                | 6 juin (soir).           | 4 »      |
| 14 juillet.....         | 12 juillet (soir).            | 15 juillet (soir).       | 3 »      |
| Grandes vacances.....   | Du 1 <sup>er</sup> au 8 août. | 1 <sup>er</sup> octobre. | 62 »     |
| Facultés.....           | 1 <sup>er</sup> juillet.      | 2 novembre.              | 125 »    |

## CHASSE

**Ouverture** : Le dimanche, 14 août, pour la 1<sup>re</sup> zone; le dimanche 21 août, pour la 2<sup>e</sup> zone; le dimanche, 28 août, pour la 3<sup>e</sup> zone. — **Fermeture** en janvier, selon décrets.

Chasse à la sauvagine, *fermeture*: du 31 mars au 15 mai.

## PÊCHE

**Fermeture**: Du 20 avril au 21 juin inclus. (Dans le département de la Seine, on ajourne quelquefois la fermeture de 3 ou 4 jours.)

Pêche de la truite et de l'ombre-chevalier, *fermée* du 20 octobre au 31 janvier; du saumon, du 30 septembre au 10 janvier, et celle du lavaret du 15 novembre au 31 décembre.

| <b>JANVIER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>FÉVRIER</b>                                                                          | <b>MARS</b>                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|--------|------------|---|-------|---------------------------|---|--------|--------------|---|--------|------------|---|--------|------------|---|-------|-------------------------|---|-------|-----------------------|---|--------|--------------|----|-------|-------------|----|--------|--------------|----|--------|--------------|----|--------|------------------|----|-------|------------------------|----|-------|----------|----|--------|---------------|----|-------|-------------|----|--------|----------------|----|--------|-------------|----|--------|---------------|----|-------|-----------------------|----|-------|-------------|----|--------|-------------|----|-------|--------------|----|--------|-------------------|----|--------|---------------|----|--------|---------------|----|-------|------------------|----|-------|--------------|----|--------|--------------------------|----|-------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|------------|---|--------|---------------|---|--------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|------------------------|---|--------|--------------------------|---|-------|-------------|---|--------|---------------|---|--------|--------------------------|----|--------|----------------|----|-------|-------------|----|-------|--------------------|----|--------|----------|----|-------|--------------|----|--------|-------------|----|--------|--------------------------|----|--------|---------------|----|-------|------------|----|-------|-----------|----|--------|-------------|----|-------|-----------|----|--------|--------------------------|----|--------|--------------|----|--------|--------------|----|-------|-------------|----|-------|------------|----|--------|--------------------------|----|-------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|-----------|---|--------|---------------------------|---|--------|--------|---|-------|-----------|---|-------|------------|---|--------|-------------------------|---|-------|------------|---|--------|--------------|---|--------|---------------------------|----|---------|---------|----|-------|------------|----|-------|--------------|----|--------|---------------------------|----|-------|--------------------------|----|--------|------------|----|--------|--------------|----|---------|----------|----|-------|---------------|----|-------|------------|----|--------|-------------|----|-------|------------|----|--------|--------------------------|----|--------|---------------|----|---------|----------|----|-------|------------|----|-------|--------------|----|--------|------------|----|-------|-------------|----|--------|----------------|----|--------|------------|----|---------|---------|
| Les jours augmentent de 1 h. 06 m.<br>Le Soleil entre dans le signe du <i>Verseau</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Les jours augmentent de 1 h. 25 m.<br>Le Soleil entre dans le signe des <i>Poissons</i> | Les jours augmentent de 1 h. 44 m.<br>Le Soleil entre dans le signe du <i>Bélier</i> |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| D. Q. le 7<br>N. L. le 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | D. Q. le 6<br>N. L. le 12                                                               | D. Q. le 7<br>N. L. le 14                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| P. Q. le 21<br>P. L. le 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | P. Q. le 20<br>P. L. le 28                                                              | P. Q. le 22<br>P. L. le 29                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>1</td><td>Mardi</td><td>CIRCONCISION.</td></tr> <tr><td>2</td><td>Mercr.</td><td>S. Basile.</td></tr> <tr><td>3</td><td>Jeudi</td><td>S<sup>e</sup> Geneviève.</td></tr> <tr><td>4</td><td>Vendr.</td><td>S. Rigobert.</td></tr> <tr><td>5</td><td>Samedi</td><td>S. Siméon.</td></tr> <tr><td>6</td><td>1 DIM.</td><td>EPIPHANIE.</td></tr> <tr><td>7</td><td>Lundi</td><td>S<sup>e</sup> Mélanie.</td></tr> <tr><td>8</td><td>Mardi</td><td>S. Lucien, <i>év.</i></td></tr> <tr><td>9</td><td>Mercr.</td><td>S. Marcelin.</td></tr> <tr><td>10</td><td>Jeudi</td><td>S. Agathon.</td></tr> <tr><td>11</td><td>Vendr.</td><td>S. Theodose.</td></tr> <tr><td>12</td><td>Samedi</td><td>S. Arcadius.</td></tr> <tr><td>13</td><td>2 DIM.</td><td>Baptême de N. S.</td></tr> <tr><td>14</td><td>Lundi</td><td>S. Hilaire, <i>év.</i></td></tr> <tr><td>15</td><td>Mardi</td><td>S. Maur.</td></tr> <tr><td>16</td><td>Mercr.</td><td>S. Guillaume.</td></tr> <tr><td>17</td><td>Jeudi</td><td>S. Antoine.</td></tr> <tr><td>18</td><td>Vendr.</td><td>Ch. s. P. à R.</td></tr> <tr><td>19</td><td>Samedi</td><td>S. Sulpice.</td></tr> <tr><td>20</td><td>3 DIM.</td><td>S. Sébastien.</td></tr> <tr><td>21</td><td>Lundi</td><td>S<sup>e</sup> Agnès.</td></tr> <tr><td>22</td><td>Mardi</td><td>S. Vincent.</td></tr> <tr><td>23</td><td>Mercr.</td><td>S. Raymond.</td></tr> <tr><td>24</td><td>Jeudi</td><td>S. Timothée.</td></tr> <tr><td>25</td><td>Vendr.</td><td>Conv. de S. Paul.</td></tr> <tr><td>26</td><td>Samedi</td><td>S. Polycarpe.</td></tr> <tr><td>27</td><td>4 DIM.</td><td>SEPTUAGÈSIME.</td></tr> <tr><td>28</td><td>Lundi</td><td>S. Charlemaigne.</td></tr> <tr><td>29</td><td>Mardi</td><td>S. Fr. de S.</td></tr> <tr><td>30</td><td>Mercr.</td><td>S<sup>e</sup> Bathilde.</td></tr> <tr><td>31</td><td>Jeudi</td><td>S<sup>e</sup> Marcelle.</td></tr> </table> | 1                                                                                       | Mardi                                                                                | CIRCONCISION. | 2 | Mercr. | S. Basile. | 3 | Jeudi | S <sup>e</sup> Geneviève. | 4 | Vendr. | S. Rigobert. | 5 | Samedi | S. Siméon. | 6 | 1 DIM. | EPIPHANIE. | 7 | Lundi | S <sup>e</sup> Mélanie. | 8 | Mardi | S. Lucien, <i>év.</i> | 9 | Mercr. | S. Marcelin. | 10 | Jeudi | S. Agathon. | 11 | Vendr. | S. Theodose. | 12 | Samedi | S. Arcadius. | 13 | 2 DIM. | Baptême de N. S. | 14 | Lundi | S. Hilaire, <i>év.</i> | 15 | Mardi | S. Maur. | 16 | Mercr. | S. Guillaume. | 17 | Jeudi | S. Antoine. | 18 | Vendr. | Ch. s. P. à R. | 19 | Samedi | S. Sulpice. | 20 | 3 DIM. | S. Sébastien. | 21 | Lundi | S <sup>e</sup> Agnès. | 22 | Mardi | S. Vincent. | 23 | Mercr. | S. Raymond. | 24 | Jeudi | S. Timothée. | 25 | Vendr. | Conv. de S. Paul. | 26 | Samedi | S. Polycarpe. | 27 | 4 DIM. | SEPTUAGÈSIME. | 28 | Lundi | S. Charlemaigne. | 29 | Mardi | S. Fr. de S. | 30 | Mercr. | S <sup>e</sup> Bathilde. | 31 | Jeudi | S <sup>e</sup> Marcelle. | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>1</td><td>Vendr.</td><td>S. Ignace.</td></tr> <tr><td>2</td><td>Samedi</td><td>PURIFICATION.</td></tr> <tr><td>3</td><td>5 DIM.</td><td>SEXAGÈSIME.</td></tr> <tr><td>4</td><td>Lundi</td><td>S. Gilbert.</td></tr> <tr><td>5</td><td>Mardi</td><td>S<sup>e</sup> Agathe.</td></tr> <tr><td>6</td><td>Mercr.</td><td>S<sup>e</sup> Dorothee.</td></tr> <tr><td>7</td><td>Jeudi</td><td>S. Romuald.</td></tr> <tr><td>8</td><td>Vendr.</td><td>S. Jean de M.</td></tr> <tr><td>9</td><td>Samedi</td><td>S<sup>e</sup> Apolline.</td></tr> <tr><td>10</td><td>6 DIM.</td><td>QUINQUAGÈSIME.</td></tr> <tr><td>11</td><td>Lundi</td><td>S. Séverin.</td></tr> <tr><td>12</td><td>Mardi</td><td><i>Mardi-gras.</i></td></tr> <tr><td>13</td><td>Mercr.</td><td>CENDRES.</td></tr> <tr><td>14</td><td>Jeudi</td><td>S. Valentin.</td></tr> <tr><td>15</td><td>Vendr.</td><td>S. Faustin.</td></tr> <tr><td>16</td><td>Samedi</td><td>S<sup>e</sup> Julienne.</td></tr> <tr><td>17</td><td>7 DIM.</td><td>QUADRAGÈSIME.</td></tr> <tr><td>18</td><td>Lundi</td><td>S. Siméon.</td></tr> <tr><td>19</td><td>Mardi</td><td>S. Gabin.</td></tr> <tr><td>20</td><td>Mercr.</td><td>S. Silvain.</td></tr> <tr><td>21</td><td>Jeudi</td><td>S. Pépin.</td></tr> <tr><td>22</td><td>Vendr.</td><td>S<sup>e</sup> Isabelle.</td></tr> <tr><td>23</td><td>Samedi</td><td>S. Milburne.</td></tr> <tr><td>24</td><td>8 DIM.</td><td>REMINISCERE.</td></tr> <tr><td>25</td><td>Lundi</td><td>S. Mathias.</td></tr> <tr><td>26</td><td>Mardi</td><td>S. Nestor.</td></tr> <tr><td>27</td><td>Mercr.</td><td>S<sup>e</sup> Honorine.</td></tr> <tr><td>28</td><td>Jeudi</td><td>S. Romain.</td></tr> </table> | 1 | Vendr. | S. Ignace. | 2 | Samedi | PURIFICATION. | 3 | 5 DIM. | SEXAGÈSIME. | 4 | Lundi | S. Gilbert. | 5 | Mardi | S <sup>e</sup> Agathe. | 6 | Mercr. | S <sup>e</sup> Dorothee. | 7 | Jeudi | S. Romuald. | 8 | Vendr. | S. Jean de M. | 9 | Samedi | S <sup>e</sup> Apolline. | 10 | 6 DIM. | QUINQUAGÈSIME. | 11 | Lundi | S. Séverin. | 12 | Mardi | <i>Mardi-gras.</i> | 13 | Mercr. | CENDRES. | 14 | Jeudi | S. Valentin. | 15 | Vendr. | S. Faustin. | 16 | Samedi | S <sup>e</sup> Julienne. | 17 | 7 DIM. | QUADRAGÈSIME. | 18 | Lundi | S. Siméon. | 19 | Mardi | S. Gabin. | 20 | Mercr. | S. Silvain. | 21 | Jeudi | S. Pépin. | 22 | Vendr. | S <sup>e</sup> Isabelle. | 23 | Samedi | S. Milburne. | 24 | 8 DIM. | REMINISCERE. | 25 | Lundi | S. Mathias. | 26 | Mardi | S. Nestor. | 27 | Mercr. | S <sup>e</sup> Honorine. | 28 | Jeudi | S. Romain. | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>1</td><td>Vendr.</td><td>S. Aubin.</td></tr> <tr><td>2</td><td>Samedi</td><td>S<sup>e</sup> Simplicie.</td></tr> <tr><td>3</td><td>9 DIM.</td><td>OCULI.</td></tr> <tr><td>4</td><td>Lundi</td><td>S. Marin.</td></tr> <tr><td>5</td><td>Mardi</td><td>S. Adrien.</td></tr> <tr><td>6</td><td>Mercr.</td><td>S<sup>e</sup> Cotette.</td></tr> <tr><td>7</td><td>Jeudi</td><td>MI-CARÈME.</td></tr> <tr><td>8</td><td>Vendr.</td><td>S. Philémon.</td></tr> <tr><td>9</td><td>Samedi</td><td>S<sup>e</sup> Françoise.</td></tr> <tr><td>10</td><td>10 DIM.</td><td>LETARE.</td></tr> <tr><td>11</td><td>Lundi</td><td>S. Euloge.</td></tr> <tr><td>12</td><td>Mardi</td><td>S. Grégoire.</td></tr> <tr><td>13</td><td>Mercr.</td><td>S<sup>e</sup> Euphrasie.</td></tr> <tr><td>14</td><td>Jeudi</td><td>S<sup>e</sup> Mathilde.</td></tr> <tr><td>15</td><td>Vendr.</td><td>S. Longin.</td></tr> <tr><td>16</td><td>Samedi</td><td>S. Cyriaque.</td></tr> <tr><td>17</td><td>11 DIM.</td><td>PASSION.</td></tr> <tr><td>18</td><td>Lundi</td><td>S. Alexandre.</td></tr> <tr><td>19</td><td>Mardi</td><td>S. Joseph.</td></tr> <tr><td>20</td><td>Mercr.</td><td>S. Joachim.</td></tr> <tr><td>21</td><td>Jeudi</td><td>Printemps.</td></tr> <tr><td>22</td><td>Vendr.</td><td>S<sup>e</sup> Epaphrod.</td></tr> <tr><td>23</td><td>Samedi</td><td>S. Victorien.</td></tr> <tr><td>24</td><td>12 DIM.</td><td>RAMEAUX.</td></tr> <tr><td>25</td><td>Lundi</td><td>S. Quirio.</td></tr> <tr><td>26</td><td>Mardi</td><td>S. Emmanuel.</td></tr> <tr><td>27</td><td>Mercr.</td><td>S. Rupert.</td></tr> <tr><td>28</td><td>Jeudi</td><td>S. Gontran.</td></tr> <tr><td>29</td><td>Vendr.</td><td>VENDEMI-SAINT.</td></tr> <tr><td>30</td><td>Samedi</td><td>S. Amédée.</td></tr> <tr><td>31</td><td>13 DIM.</td><td>PAQUES.</td></tr> </table> | 1 | Vendr. | S. Aubin. | 2 | Samedi | S <sup>e</sup> Simplicie. | 3 | 9 DIM. | OCULI. | 4 | Lundi | S. Marin. | 5 | Mardi | S. Adrien. | 6 | Mercr. | S <sup>e</sup> Cotette. | 7 | Jeudi | MI-CARÈME. | 8 | Vendr. | S. Philémon. | 9 | Samedi | S <sup>e</sup> Françoise. | 10 | 10 DIM. | LETARE. | 11 | Lundi | S. Euloge. | 12 | Mardi | S. Grégoire. | 13 | Mercr. | S <sup>e</sup> Euphrasie. | 14 | Jeudi | S <sup>e</sup> Mathilde. | 15 | Vendr. | S. Longin. | 16 | Samedi | S. Cyriaque. | 17 | 11 DIM. | PASSION. | 18 | Lundi | S. Alexandre. | 19 | Mardi | S. Joseph. | 20 | Mercr. | S. Joachim. | 21 | Jeudi | Printemps. | 22 | Vendr. | S <sup>e</sup> Epaphrod. | 23 | Samedi | S. Victorien. | 24 | 12 DIM. | RAMEAUX. | 25 | Lundi | S. Quirio. | 26 | Mardi | S. Emmanuel. | 27 | Mercr. | S. Rupert. | 28 | Jeudi | S. Gontran. | 29 | Vendr. | VENDEMI-SAINT. | 30 | Samedi | S. Amédée. | 31 | 13 DIM. | PAQUES. |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mardi                                                                                   | CIRCONCISION.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mercr.                                                                                  | S. Basile.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Jeudi                                                                                   | S <sup>e</sup> Geneviève.                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vendr.                                                                                  | S. Rigobert.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Samedi                                                                                  | S. Siméon.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 DIM.                                                                                  | EPIPHANIE.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Lundi                                                                                   | S <sup>e</sup> Mélanie.                                                              |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mardi                                                                                   | S. Lucien, <i>év.</i>                                                                |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mercr.                                                                                  | S. Marcelin.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S. Agathon.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | S. Theodose.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S. Arcadius.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2 DIM.                                                                                  | Baptême de N. S.                                                                     |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Hilaire, <i>év.</i>                                                               |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Maur.                                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S. Guillaume.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S. Antoine.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | Ch. s. P. à R.                                                                       |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S. Sulpice.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3 DIM.                                                                                  | S. Sébastien.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S <sup>e</sup> Agnès.                                                                |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Vincent.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S. Raymond.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S. Timothée.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | Conv. de S. Paul.                                                                    |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S. Polycarpe.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4 DIM.                                                                                  | SEPTUAGÈSIME.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Charlemaigne.                                                                     |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Fr. de S.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S <sup>e</sup> Bathilde.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S <sup>e</sup> Marcelle.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vendr.                                                                                  | S. Ignace.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Samedi                                                                                  | PURIFICATION.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5 DIM.                                                                                  | SEXAGÈSIME.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Lundi                                                                                   | S. Gilbert.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mardi                                                                                   | S <sup>e</sup> Agathe.                                                               |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mercr.                                                                                  | S <sup>e</sup> Dorothee.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Jeudi                                                                                   | S. Romuald.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vendr.                                                                                  | S. Jean de M.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Samedi                                                                                  | S <sup>e</sup> Apolline.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6 DIM.                                                                                  | QUINQUAGÈSIME.                                                                       |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Séverin.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | <i>Mardi-gras.</i>                                                                   |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | CENDRES.                                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S. Valentin.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | S. Faustin.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S <sup>e</sup> Julienne.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7 DIM.                                                                                  | QUADRAGÈSIME.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Siméon.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Gabin.                                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S. Silvain.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S. Pépin.                                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | S <sup>e</sup> Isabelle.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S. Milburne.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8 DIM.                                                                                  | REMINISCERE.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Mathias.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Nestor.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S <sup>e</sup> Honorine.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S. Romain.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vendr.                                                                                  | S. Aubin.                                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Samedi                                                                                  | S <sup>e</sup> Simplicie.                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9 DIM.                                                                                  | OCULI.                                                                               |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Lundi                                                                                   | S. Marin.                                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mardi                                                                                   | S. Adrien.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mercr.                                                                                  | S <sup>e</sup> Cotette.                                                              |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Jeudi                                                                                   | MI-CARÈME.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vendr.                                                                                  | S. Philémon.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Samedi                                                                                  | S <sup>e</sup> Françoise.                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10 DIM.                                                                                 | LETARE.                                                                              |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Euloge.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Grégoire.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S <sup>e</sup> Euphrasie.                                                            |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S <sup>e</sup> Mathilde.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | S. Longin.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S. Cyriaque.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 11 DIM.                                                                                 | PASSION.                                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Alexandre.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Joseph.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S. Joachim.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | Printemps.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | S <sup>e</sup> Epaphrod.                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S. Victorien.                                                                        |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12 DIM.                                                                                 | RAMEAUX.                                                                             |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lundi                                                                                   | S. Quirio.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mardi                                                                                   | S. Emmanuel.                                                                         |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mercr.                                                                                  | S. Rupert.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jeudi                                                                                   | S. Gontran.                                                                          |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vendr.                                                                                  | VENDEMI-SAINT.                                                                       |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Samedi                                                                                  | S. Amédée.                                                                           |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13 DIM.                                                                                 | PAQUES.                                                                              |               |   |        |            |   |       |                           |   |        |              |   |        |            |   |        |            |   |       |                         |   |       |                       |   |        |              |    |       |             |    |        |              |    |        |              |    |        |                  |    |       |                        |    |       |          |    |        |               |    |       |             |    |        |                |    |        |             |    |        |               |    |       |                       |    |       |             |    |        |             |    |       |              |    |        |                   |    |        |               |    |        |               |    |       |                  |    |       |              |    |        |                          |    |       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |        |            |   |        |               |   |        |             |   |       |             |   |       |                        |   |        |                          |   |       |             |   |        |               |   |        |                          |    |        |                |    |       |             |    |       |                    |    |        |          |    |       |              |    |        |             |    |        |                          |    |        |               |    |       |            |    |       |           |    |        |             |    |       |           |    |        |                          |    |        |              |    |        |              |    |       |             |    |       |            |    |        |                          |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |        |           |   |        |                           |   |        |        |   |       |           |   |       |            |   |        |                         |   |       |            |   |        |              |   |        |                           |    |         |         |    |       |            |    |       |              |    |        |                           |    |       |                          |    |        |            |    |        |              |    |         |          |    |       |               |    |       |            |    |        |             |    |       |            |    |        |                          |    |        |               |    |         |          |    |       |            |    |       |              |    |        |            |    |       |             |    |        |                |    |        |            |    |         |         |

## CALENDRIER POLYGLOTTE EUROPÉEN

| <b>ALLEMAGNE.</b> |             | <b>ANGLETERRE.</b> |            | <b>ESPAGNE.</b> |            |
|-------------------|-------------|--------------------|------------|-----------------|------------|
| MOIS.             |             | MOIS.              |            | MOIS.           |            |
| Januar.           | Juli.       | January.           | July.      | Enero.          | Julio.     |
| Februar.          | August.     | February.          | August.    | Febrero.        | Agosto.    |
| März.             | September.  | March.             | September. | Marzo.          | Setiembre. |
| April.            | October.    | April.             | October.   | Abril.          | Octubre.   |
| Mai.              | November.   | May.               | November.  | Mayo.           | Noviembre. |
| Juni.             | December.   | June.              | December.  | Junio.          | Diciembre. |
| JOURS.            |             | JOURS.             |            | JOURS.          |            |
| Montag.           | Donnerstag. | Monday.            | Thursday.  | Lunes.          | Jueves.    |
| Dienstag.         | Freitag.    | Tuesday.           | Friday.    | Martes.         | Viernes.   |
| Mittwoch.         | Samstag.    | Wednesday.         | Saturday.  | Miércoles.      | Sábado.    |
|                   | Sonntag.    |                    | Sunday.    |                 | Domingo.   |



### AVRIL

Les jours augmentent de 1 h. 38 m.  
Le Soleil entre dans le signe du  
*Taureau.*

D. Q. le 5 | P. Q. le 20  
N. L. le 12 | P. L. le 28

|    |                |                                  |
|----|----------------|----------------------------------|
| 1  | Lundi          | S. Valéry.                       |
| 2  | Mardi          | S. François de Paul.             |
| 3  | Merc.          | S. Richard.                      |
| 4  | Jeudi          | S. Ambroise.                     |
| 5  | Vend.          | S <sup>e</sup> Irène.            |
| 6  | Samedi         | S. Célestin.                     |
| 7  | <b>14 DIM.</b> | QUASIMODO.                       |
| 8  | Lundi          | ANNONCIAT OY.                    |
| 9  | Mardi          | S <sup>e</sup> Marie. <i>ég.</i> |
| 10 | Merc.          | S. Fulbert.                      |
| 11 | Jeudi          | S. Léon, <i>p</i>                |
| 12 | Vendr.         | S. Jules, <i>p.</i>              |
| 13 | Samedi         | S. Justin.                       |
| 14 | <b>15 DIM.</b> | S. Tiburce.                      |
| 15 | Lundi          | S. Patern.                       |
| 16 | Mardi          | S. Fruct.                        |
| 17 | Merc.          | S. Anicet.                       |
| 18 | Jeudi          | S. Parfait.                      |
| 19 | Vend.          | S. Timon.                        |
| 20 | Samedi         | S. Théotime.                     |
| 21 | <b>16 DIM.</b> | S. Auselme.                      |
| 22 | Lundi          | S. Soter.                        |
| 23 | Mardi          | S. Georges.                      |
| 24 | Merc.          | S. Gaston.                       |
| 25 | Jeudi          | S. Marc, <i>év.</i>              |
| 26 | Vendr.         | S. Clet, <i>p.</i>               |
| 27 | Samedi         | S. Frédéric.                     |
| 28 | <b>17 DIM.</b> | S. Aimé.                         |
| 29 | Lundi          | S. Robert.                       |
| 30 | Mardi          | S. Eutrope.                      |

### MAI

Les jours augmentent de 1 h. 15 m.  
Le Soleil entre dans le signe des  
*Gémeaux.*

D. Q. le 4 | P. Q. le 20  
N. L. le 12 | P. L. le 27

|    |                |                            |
|----|----------------|----------------------------|
| 1  | Merc.          | SS. Phil. et Jacq.         |
| 2  | Jeudi          | S. Athanase.               |
| 3  | Vend.          | Inv. de la Ste-Croix       |
| 4  | Samedi         | S <sup>e</sup> Monique.    |
| 5  | <b>18 DIM.</b> | S. Auguste.                |
| 6  | Lundi          | <i>Rogations.</i>          |
| 7  | Mardi          | S. Stanislas.              |
| 8  | Merc.          | S. Désiré.                 |
| 9  | Jeudi          | <b>ASCENSION.</b>          |
| 10 | Vend.          | S. Antonin.                |
| 11 | Samedi         | S. Mamert.                 |
| 12 | <b>19 DIM.</b> | S. Achille.                |
| 13 | Lundi          | S. Servais.                |
| 14 | Mardi          | S. Pacôme.                 |
| 15 | Merc.          | S. Isidore, <i>év.</i>     |
| 16 | Jeudi          | S. Honoré.                 |
| 17 | Vend.          | S. Pascal.                 |
| 18 | Samedi         | S. Venant.                 |
| 19 | <b>20 DIM.</b> | PENTECOTE.                 |
| 20 | Lundi          | S. Bernard.                |
| 21 | Mardi          | S. Hospice.                |
| 22 | Merc.          | S <sup>e</sup> Emile.      |
| 23 | Jeudi          | S. Didier.                 |
| 24 | Vend.          | S. Donatien.               |
| 25 | Samedi         | S. Urbain.                 |
| 26 | <b>21 DIM.</b> | TRINITE.                   |
| 27 | Lundi          | S. Hildebert.              |
| 28 | Mardi          | S. Germain.                |
| 29 | Merc.          | S. Maximin.                |
| 30 | Jeudi          | FÊTE-DIEU.                 |
| 31 | Vend.          | S <sup>e</sup> Pétronille. |

### JUIN

Les jours augmentent de 14 minutes.  
Le Soleil entre dans le signe de  
*l'Écrevisse.*

D. Q. le 3 | P. Q. le 19  
N. L. le 10 | P. L. le 25

|    |                |                          |
|----|----------------|--------------------------|
| 1  | Samedi         | S. Pamphile.             |
| 2  | <b>22 DIM.</b> | S. Potin, <i>év.</i>     |
| 3  | Lundi          | S <sup>e</sup> Clotilde. |
| 4  | Mardi          | S <sup>e</sup> Emma.     |
| 5  | Merc.          | S. Boniface.             |
| 6  | Jeudi          | S. Claude.               |
| 7  | Vend.          | FÊTE DU S.-CŒUR.         |
| 8  | Samedi         | S. Médard.               |
| 9  | <b>23 DIM.</b> | S <sup>e</sup> Pélagie.  |
| 10 | Lundi          | S. Landry.               |
| 11 | Mardi          | S. Barnabé.              |
| 12 | Merc.          | S. Guy.                  |
| 13 | Jeudi          | S. Ant. de P.            |
| 14 | Vend.          | S. Basile.               |
| 15 | Samedi         | S. Modeste.              |
| 16 | <b>24 DIM.</b> | S. Cyr.                  |
| 17 | Lundi          | S. Avit, <i>abbé.</i>    |
| 18 | Mardi          | S <sup>e</sup> Marine.   |
| 19 | Merc.          | SS. Gervais, Pr.         |
| 20 | Jeudi          | S. Silvére, <i>p.</i>    |
| 21 | Vend.          | S <sup>e</sup> Alice.    |
| 22 | Samedi         | Eté.                     |
| 23 | <b>25 DIM.</b> | S. Félix.                |
| 24 | Lundi          | Nat. S. Jean-Bapt.       |
| 25 | Mardi          | S. Prosper.              |
| 26 | Merc.          | S. Alban.                |
| 27 | Jeudi          | S. Basilde.              |
| 28 | Vend.          | S. Irénée.               |
| 29 | Samedi         | S. Pierre, S. Paul.      |
| 30 | <b>26 DIM.</b> | S. Martial.              |

## CALENDRIER POLYGLOTTE EUROPÉEN

### GRÈCE.

#### MOIS.

|               |              |
|---------------|--------------|
| Januarios.    | Joulios.     |
| Phébrouarios. | Augoustos    |
| Martios.      | Septembrios. |
| Aprilios.     | Octobrios.   |
| Maios         | Noembrios.   |
| Jounios.      | Décembrios.  |

#### JOURS.

|          |           |
|----------|-----------|
| Deutera. | Pempté.   |
| Trité.   | Paraskeu. |
| Tétarté. | Sabbaton. |
|          | Kuriaké.  |

### HOLLANDE.

#### MOIS.

|           |            |
|-----------|------------|
| Januari.  | Juli.      |
| Februari. | Augustus.  |
| Maart.    | September. |
| April.    | October.   |
| Mei.      | November.  |
| Juni.     | Décember.  |

#### JOURS.

|           |            |
|-----------|------------|
| Maandag.  | Donderdag. |
| Dinsdag.  | Vrijdag.   |
| Voensdag. | Zaterdag.  |
|           | Zondag.    |

### HONGRIE.

#### MOIS.

|           |             |
|-----------|-------------|
| Január.   | Julius.     |
| Február.  | Augusztus.  |
| Márczius. | Szeptember. |
| Április.  | Október.    |
| Május.    | November.   |
| Junius.   | Deczember.  |

#### JOURS.

|         |            |
|---------|------------|
| Hétfő.  | Csütörtök. |
| Kedd.   | Péntek.    |
| Szerda. | Szombat.   |
|         | Vasárnap.  |

| JUILLET                                                                              |         |                                 | AOÛT                                                                                  |         |                          | SEPTEMBRE                                                                              |         |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------|
| Les jours diminuent de 56 minutes.<br>Le Soleil entre dans le signe du <i>Lion</i> . |         |                                 | Les jours diminuent de 1 h. 34 m.<br>Le Soleil entre dans le signe la <i>Vierge</i> . |         |                          | Les jours diminuent de 1 h. 42 m.<br>Le Soleil entre dans le signe la <i>Balance</i> . |         |                           |
| D. Q. le 2                                                                           |         | P. Q. le 18                     | D. Q. le 1 <sup>er</sup>                                                              |         | P. L. le 23              | N. L. le 7                                                                             |         | P. L. le 21               |
| N. L. le 10                                                                          |         | P. L. le 25                     | N. L. le 9                                                                            |         | D. Q. le 30              | P. Q. le 15                                                                            |         | D. Q. le 29               |
| 1                                                                                    | Lundi   | S. Thibault.                    | 1                                                                                     | Jeudi   | S. Pierre ès L.          | 1                                                                                      | 35 DIM. | SS. Gilles et Leu.        |
| 2                                                                                    | Mardi   | Visit. de N.-D.                 | 2                                                                                     | Vend.   | S. Alphonse.             | 2                                                                                      | Lundi   | S. Just.                  |
| 3                                                                                    | Merc.   | S. Anatole.                     | 3                                                                                     | Samedi  | I. S. Etienne.           | 3                                                                                      | Mardi   | S. Grégoire.              |
| 4                                                                                    | Jeudi   | S <sup>o</sup> Berthe.          | 4                                                                                     | 31 DIM. | S. Dominique.            | 4                                                                                      | Merc.   | S <sup>o</sup> Rosalie.   |
| 5                                                                                    | Vend.   | S <sup>o</sup> Zoé.             | 5                                                                                     | Lundi   | S. Abel.                 | 5                                                                                      | Jeudi   | S. Bertin.                |
| 6                                                                                    | Samedi  | S <sup>o</sup> Lucie.           | 6                                                                                     | Mardi   | Tr. de N.-S.             | 6                                                                                      | Vend.   | S. Onésiphore.            |
| 7                                                                                    | 27 DIM. | S <sup>o</sup> Aubierge.        | 7                                                                                     | Merc.   | S. Gaëtan.               | 7                                                                                      | Samedi  | S. Cloud.                 |
| 8                                                                                    | Lundi   | S <sup>o</sup> Virginie.        | 8                                                                                     | Jeudi   | S. Justin.               | 8                                                                                      | 36 DIM. | Nat. de la V.             |
| 9                                                                                    | Mardi   | S. Cyrille, <i>év.</i>          | 9                                                                                     | Vend.   | S. Amour.                | 9                                                                                      | Lundi   | S. Omer.                  |
| 10                                                                                   | Merc.   | S <sup>o</sup> Félicité.        | 10                                                                                    | Samedi  | S. Laurent.              | 10                                                                                     | Mardi   | S <sup>o</sup> Pulchérie. |
| 11                                                                                   | Jeudi   | S. Norbert.                     | 11                                                                                    | 32 DIM. | S <sup>o</sup> Suzanne.  | 11                                                                                     | Merc.   | S. Hyacinthe.             |
| 12                                                                                   | Vend.   | S. J. Gualbert.                 | 12                                                                                    | Lundi   | S <sup>o</sup> Claire.   | 12                                                                                     | Jeudi   | S. Raphaël.               |
| 13                                                                                   | Samedi  | S. Eugène.                      | 13                                                                                    | Mardi   | S. Hippolyte.            | 13                                                                                     | Vendr.  | S. Maurice.               |
| 14                                                                                   | 28 DIM. | <b>FÊTE NATIONALE</b>           | 14                                                                                    | Merc.   | S. Eusebe.               | 14                                                                                     | Samedi  | Ex. S <sup>o</sup> Croix. |
| 15                                                                                   | Lundi   | S. Henri.                       | 15                                                                                    | Jeudi   | <b>ASSOMPTION.</b>       | 15                                                                                     | 37 DIM. | S. Nicomède.              |
| 16                                                                                   | Mardi   | N.-D. du Mt-Carmel.             | 16                                                                                    | Vend.   | S. Roch.                 | 16                                                                                     | Lundi   | S. Cyprien.               |
| 17                                                                                   | Merc.   | S. Alexis.                      | 17                                                                                    | Samedi  | S. Mammès.               | 17                                                                                     | Mardi   | S. Lambert.               |
| 18                                                                                   | Jeudi   | S. Camille.                     | 18                                                                                    | 33 DIM. | S <sup>o</sup> Hélène.   | 18                                                                                     | Merc.   | S <sup>o</sup> Sophie.    |
| 19                                                                                   | Vend.   | S. Vincent de P.                | 19                                                                                    | Lundi   | S. Donat.                | 19                                                                                     | Jeudi   | S. Janvier.               |
| 20                                                                                   | Samedi  | S <sup>o</sup> Marguerite.      | 20                                                                                    | Mardi   | S. Bernard.              | 20                                                                                     | Vend.   | S. Eustache.              |
| 21                                                                                   | 29 DIM. | S. Victor.                      | 21                                                                                    | Merc.   | S <sup>o</sup> Jeanne C. | 21                                                                                     | Samedi  | S. Mathieu.               |
| 22                                                                                   | Lundi   | S <sup>o</sup> Marie-Madeleine. | 22                                                                                    | Jeudi   | S. Symphor.              | 22                                                                                     | 38 DIM. | S. Maurice.               |
| 23                                                                                   | Mardi   | S. Apollinaire.                 | 23                                                                                    | Vend.   | S <sup>o</sup> Sidonie.  | 23                                                                                     | Lundi   | S <sup>o</sup> Célestine. |
| 24                                                                                   | Merc.   | S <sup>o</sup> Christine.       | 24                                                                                    | Samedi  | S. Barthélemy.           | 24                                                                                     | Mardi   | Automne.                  |
| 25                                                                                   | Jeudi   | S. Jacques le M.                | 25                                                                                    | 34 DIM. | S. Louis, <i>roi.</i>    | 25                                                                                     | Merc.   | S. Firmin.                |
| 26                                                                                   | Vend.   | S <sup>o</sup> Anne.            | 26                                                                                    | Lundi   | S. Zéphirin.             | 26                                                                                     | Jeudi   | S <sup>o</sup> Justine.   |
| 27                                                                                   | Samedi  | S. Pantaléon.                   | 27                                                                                    | Mardi   | S. Césaire.              | 27                                                                                     | Vendr.  | SS. Côme et Dam.          |
| 28                                                                                   | 30 DIM. | S. Samson.                      | 28                                                                                    | Merc.   | S. Augustin.             | 28                                                                                     | Samedi  | S. Venceslas.             |
| 29                                                                                   | Lundi   | S <sup>o</sup> Marthe.          | 29                                                                                    | Jeudi   | Déc. de S. J.-B.         | 29                                                                                     | 39 DIM. | S. Michel.                |
| 30                                                                                   | Mardi   | S <sup>o</sup> Juliette.        | 30                                                                                    | Vend.   | S. Fiacre.               | 30                                                                                     | Lundi   | S. Jérôme.                |
| 31                                                                                   | Merc.   | S. Germain l'Aux.               | 31                                                                                    | Samedi  | S. Raymond.              |                                                                                        |         |                           |

| CALENDRIER POLYGLOTTE EUROPÉEN |            |                |               |            |            |
|--------------------------------|------------|----------------|---------------|------------|------------|
| ITALIE.                        |            | PORTUGAL.      |               | ROUMANIE.  |            |
| MOIS.                          |            | MOIS.          |               | MOIS.      |            |
| Gennaio.                       | Luglio.    | Janeiro.       | Julho.        | Januarie.  | Julie.     |
| Febbraio.                      | Agosto.    | Fevereiro.     | Agosto.       | Februarie. | August.    |
| Marzo.                         | Settembre. | Março.         | Setembro.     | Martie.    | Septembre. |
| Aprile.                        | Ottobre.   | Abril.         | Outubro.      | Aprilie.   | Octobre.   |
| Maggio.                        | Novembre.  | Maió.          | Novembro.     | Maiú.      | Noembre.   |
| Giugno.                        | Dicembre.  | Junho.         | Dezembro.     | Junie.     | Décembre.  |
| JOURS.                         |            | JOURS.         |               | JOURS.     |            |
| Lunedì.                        | Giovedì.   | Segunda Feira. | Quinta Feira. | Luni.      | Joi.       |
| Martedì.                       | Venerdì.   | Terça Feira.   | Sexta Feira.  | Marti.     | Veneri.    |
| Mercoledì.                     | Sabato.    | Quarta Feira.  | Sabbado.      | Mercuri.   | Sambata.   |
| Domenica.                      |            | Domingo.       |               | Dumanice.  |            |

## OCTOBRE

Les jours diminuent de 1 h. 44 m.  
Le Sol. entre dans le signe du *Scorpion*.

N. L. le 7 | P. L. le 21  
P. Q. le 14 | D. Q. le 29

|    |         |                          |
|----|---------|--------------------------|
| 1  | Mardi   | S. Remy.                 |
| 2  | Mercr.  | SS. Anges Gard.          |
| 3  | Jeudi   | S. Fauste.               |
| 4  | Vendr.  | S. François d'Ass.       |
| 5  | Samedi  | S. Placide.              |
| 6  | 40 DIM. | S. Bruno.                |
| 7  | Lundi   | S. Serge.                |
| 8  | Mardi   | S <sup>o</sup> Brigitte. |
| 9  | Mercr.  | S. Denis, <i>év.</i>     |
| 10 | Jeudi   | S. François B.           |
| 11 | Vendr.  | S. Probe.                |
| 12 | Samedi  | S. Séraphin.             |
| 13 | 41 DIM. | S. Edouard.              |
| 14 | Lundi   | S. Calixte.              |
| 15 | Mardi   | S <sup>o</sup> Thérèse.  |
| 16 | Mercr.  | S. Gal.                  |
| 17 | Jeudi   | S <sup>o</sup> Edwige.   |
| 18 | Vendr.  | S. Luc.                  |
| 19 | Samedi  | S. Savinien.             |
| 20 | 42 DIM. | S. Aurélien.             |
| 21 | Lundi   | S <sup>o</sup> Ursule.   |
| 22 | Mardi   | S. Modéran.              |
| 23 | Mercr.  | S. Hilarion.             |
| 24 | Jeudi   | S. Magloire.             |
| 25 | Vendr.  | S. Crépin.               |
| 26 | Samedi  | S. Evariste.             |
| 27 | 43 DIM. | S. Frumence.             |
| 28 | Lundi   | S. Smon, J.              |
| 29 | Mardi   | S. Narcisse.             |
| 30 | Mercr.  | S. Arsène.               |
| 31 | Jeudi   | S. Quentin.              |

## NOVEMBRE

Les jours diminuent 1 h. 19 m.  
Le Sol. entre dans le signe du *Sagittaire*.

N. L. le 5 | P. L. le 20  
P. Q. le 12 | D. Q. le 28

|    |         |                           |
|----|---------|---------------------------|
| 1  | Vendr.  | TOUSSAINT.                |
| 2  | Samedi  | LES MORTS.                |
| 3  | 44 DIM. | S. Hubert.                |
| 4  | Lundi   | S. Charles.               |
| 5  | Mardi   | S <sup>o</sup> Bertille.  |
| 6  | Mercr.  | S. Léonard.               |
| 7  | Jeudi   | S. Ernest.                |
| 8  | Vendr.  | S <sup>o</sup> Reliques.  |
| 9  | Samedi  | S. Mathurin.              |
| 10 | 45 DIM. | S. Just.                  |
| 11 | Lundi   | S. Martin.                |
| 12 | Mardi   | S. René, <i>év</i>        |
| 13 | Mercr.  | S. Brice.                 |
| 14 | Jeudi   | S <sup>o</sup> Philomène. |
| 15 | Vendr.  | S <sup>o</sup> Eugénie.   |
| 16 | Samedi  | S. Edme.                  |
| 17 | 46 DIM. | S. Aignan.                |
| 18 | Lundi   | S. Romain.                |
| 19 | Mardi   | S <sup>o</sup> Elisabeth. |
| 20 | Mercr.  | S. Edmond.                |
| 21 | Jeudi   | PRÉSENT. DE LA V.         |
| 22 | Vendr.  | S <sup>o</sup> Cécile.    |
| 23 | Samedi  | S. Clément.               |
| 24 | 47 DIM. | S <sup>o</sup> Flora.     |
| 25 | Lundi   | S <sup>o</sup> Catherine. |
| 26 | Mardi   | S <sup>o</sup> Delphine.  |
| 27 | Mercr.  | S. Maxime.                |
| 28 | Jeudi   | S. Sosthène.              |
| 29 | Vendr.  | S. Saturnin.              |
| 30 | Samedi  | S. André.                 |

## DÉCEMBRE

Les jours diminuent de 27 minutes.  
Le Sol. entre d<sup>s</sup> le signe du *Capricorne*.

N. L. le 5 | P. L. le 19  
P. Q. le 12 | D. Q. le 27

|    |         |                           |
|----|---------|---------------------------|
| 1  | 48 DIM. | AVENT.                    |
| 2  | Lundi   | S <sup>o</sup> Bibiane.   |
| 3  | Mardi   | S. François Xavier.       |
| 4  | Mercr.  | S <sup>o</sup> Barbe.     |
| 5  | Jeudi   | S. Sabat.                 |
| 6  | Vendr.  | S. Nicolas.               |
| 7  | Samedi  | S. Ambroise.              |
| 8  | 49 DIM. | IMM. CONCEPTION.          |
| 9  | Lundi   | S <sup>o</sup> Léocadie.  |
| 10 | Mardi   | S <sup>o</sup> Valérie.   |
| 11 | Mercr.  | S. Damase.                |
| 12 | Jeudi   | S <sup>o</sup> Constance. |
| 13 | Vendr.  | S <sup>o</sup> Luce.      |
| 14 | Samedi  | S. Nicaise.               |
| 15 | 50 DIM. | S. Mesmin.                |
| 16 | Lundi   | S <sup>o</sup> Adélaïde.  |
| 17 | Mardi   | S. Lazare.                |
| 18 | Mercr.  | S. Gratien.               |
| 19 | Jeudi   | S. Timoléon.              |
| 20 | Vendr.  | S <sup>o</sup> Philogène. |
| 21 | Samedi  | S. Thomas.                |
| 22 | 51 DIM. | S. Honorat.               |
| 23 | Lundi   | Hiver.                    |
| 24 | Mardi   | S <sup>o</sup> Emilienne. |
| 25 | Mercr.  | NOËL.                     |
| 26 | Jeudi   | S. Etienne.               |
| 27 | Vendr.  | S. Jean, ap.              |
| 28 | Samedi  | SS. INNOCENTS.            |
| 29 | 52 DIM. | S <sup>o</sup> Eléonore.  |
| 30 | Lundi   | S. Sabin.                 |
| 31 | Mardi   | S. Sylvestre.             |

## CALENDRIER POLYGLOTTE EUROPÉEN

## RUSSIE.

## MOIS.

|             |                |
|-------------|----------------|
| Jenn-varr'i | J-ioull'i.     |
| Fé-vrall'i. | Av-gousstt.    |
| Martt.      | Ssënn-tiabrr'i |
| Ap-riill'i. | Ak-tiabrr'i    |
| Ma-i        | Na-iabrr'i.    |
| J-iounn'.   | Dé-kābrr'i     |

## JOURS.

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Pa-né-dieill'i nik   | Tchet-verk. |
| Ftôr-nik.            | Piat-ni-tza |
| Nsré-da-ssé-ré-da    | Ssou-bo-ta  |
| Va-sskéé-ssënn'i-ié. |             |

## SUÈDE.

## MOIS.

|           |            |
|-----------|------------|
| Januari.  | Juli.      |
| Februari. | Augusti.   |
| Mars.     | September. |
| April.    | Oktober.   |
| Maj.      | November.  |
| Juni.     | December.  |

## JOURS.

|         |           |
|---------|-----------|
| Manoag. | Thorsdag. |
| Tisdag. | Fredag.   |
| Onsdag. | Lordag.   |
| Sondag. |           |

## TURQUIE.

## MOIS.

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| Redjeb.   | Mouharem.         |
| Chaban.   | Séfer.            |
| Ramazan.  | Kébi-ul-Ewel.     |
| Chewal.   | Kébi-ul-Akhir.    |
| Zilcadé.  | Djémazi-ul-Ewel.  |
| Zilhidjé. | Djémazi-ul-Akhir. |

## JOURS.

|         |          |
|---------|----------|
| Esraïm. | Khamouz. |
| Salassa | Djouma.  |
| Erbua.  | Sebt.    |
| Ahad.   |          |





## CONCORDANCE DES CALENDRIERS RÉPUBLICAIN & GRÉGORIEN

Il est encore souvent nécessaire de connaître, soit pour les actes de famille, soit pour les lois datant de la 1<sup>re</sup> République, la concordance entre les dates du calendrier républicain et celles du calendrier grégorien, le tableau ci-dessous permet d'obtenir cette concordance à l'aide d'un calcul très simple.

Si l'on veut savoir, par exemple, à quelle date correspond le 27 prairial an IX, il suffit de chercher à la première ligne du tableau le chiffre IX et suivre en descendant la colonne de cette année jusqu'à la rencontre de la ligne correspondant au 1<sup>er</sup> prairial. On trouve ainsi que le 1<sup>er</sup> prairial an IX, tombe le 21 mai 1801; il est facile, en ajoutant 26 jours, d'avoir la date que l'on cherche et l'on verra que le 27 prairial an IX correspond au 16 juin 1801. (21 mai + 26 = 47 qui excède de 16 le nombre de jours du mois de mai et donne, par conséquent, le 16 juin).

| Ère républicaine..... |                                  | I        | II   | III  | IV   | V    | VI   | VII  | VIII | IX   | X    | XI   | XII  | XIII | XIV  |    |
|-----------------------|----------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Ère grégorienne.....  |                                  | 1792     | 1793 | 1794 | 1795 | 1796 | 1797 | 1798 | 1799 | 1800 | 1801 | 1802 | 1803 | 1804 | 1805 |    |
| AUTOMNE.              | 1 <sup>er</sup> vendémiaire..... | Sept.    | 22   | 22   | 22   | 23   | 22   | 22   | 22   | 23   | 23   | 23   | 23   | 24   | 23   | 23 |
|                       | 1 <sup>er</sup> brumaire.....    | Oct.     | 22   | 22   | 22   | 23   | 22   | 22   | 22   | 23   | 23   | 23   | 23   | 24   | 23   | 23 |
|                       | 1 <sup>er</sup> frimaire.....    | Nov.     | 21   | 21   | 21   | 22   | 21   | 21   | 21   | 22   | 22   | 22   | 22   | 23   | 22   | 22 |
|                       | 1 <sup>er</sup> nivôse.....      | Déc.     | 21   | 21   | 21   | 22   | 21   | 21   | 21   | 22   | 22   | 22   | 22   | 23   | 22   | 22 |
| HIVER.                | Ère grégorienne.....             | 1793     | 1794 | 1795 | 1796 | 1797 | 1798 | 1799 | 1800 | 1801 | 1802 | 1803 | 1804 | 1805 |      |    |
|                       | 1 <sup>er</sup> pluviôse.....    | Janvier. | 20   | 20   | 20   | 21   | 20   | 20   | 21   | 21   | 21   | 21   | 22   | 21   |      |    |
|                       | 1 <sup>er</sup> ventôse.....     | Février. | 19   | 19   | 19   | 20   | 19   | 19   | 20   | 20   | 20   | 20   | 21   | 20   |      |    |
|                       | 1 <sup>er</sup> germinal.....    | Mars.    | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 22   | 22   | 22   | 22   | 22   | 22   |      |    |
| PRINTEMPS.            | 1 <sup>er</sup> floréal.....     | Avril.   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   |      |    |
|                       | 1 <sup>er</sup> prairial.....    | Mai.     | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   |      |    |
|                       | 1 <sup>er</sup> messidor.....    | Juin.    | 19   | 19   | 19   | 19   | 19   | 19   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   |      |    |
| ÉTÉ.                  | 1 <sup>er</sup> thermidor.....   | Juillet. | 19   | 19   | 19   | 19   | 19   | 19   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   |      |    |
|                       | 1 <sup>er</sup> fructidor.....   | Août.    | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 19   | 19   | 19   | 19   | 19   | 19   |      |    |

Les astérisques \* indiquent les années bissextiles.

Le calendrier républicain fut en vigueur jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 1806, date du rétablissement du calendrier grégorien, c'est-à-dire pendant 12 ans 2 mois et 27 jours à compter du jour où il fut adopté (5 octobre 1793) sans compter l'année qui s'était écoulée depuis l'établissement de la République et qui fut désignée *a posteriori*, comme la première de l'ère nouvelle. C'est ce qui fait que l'on était entré dans l'an XIV, lors de sa suppression. En résumé, l'usage de ce calendrier dura du 22 septembre 1792 (1<sup>er</sup> vendémiaire an I) jusqu'au 31 décembre 1805 (10 nivôse an XIV); l'année était divisée en 12 mois de 30 jours chacun et complétée par 5 jours épagomènes ou *surajoutés* (6 dans les années *sextiles*).

### DIVISIONS DE L'ANNÉE

#### Les mois.

La division de l'année en douze mois est due aux peuples de l'antiquité, qui comptaient presque tous par *années lunaires*, plus courtes de onze jours que nos *années solaires*, mais composées exactement de douze lunaisons. Les douze mois de l'année sont;

*Janvier*, mois de Janus; il a 31 jours.

*Février*, mois de Februa, déesse des purifications chez les Romains; il a 28 jours dans les années communes, et 29 jours dans les années bissextiles.

*Mars*, mois de Mars, dieu de la guerre; il a 31 jours.

*Avril*, mois qui tire son nom du verbe latin *aperire*, (ouvrir) : c'est en effet le mois où la terre s'ouvre en quelque sorte, et où les végétaux commencent à paraître; il a 30 jours.

*Mai*, mois de Maia, fille d'Atlas; il a 31 jours.

*Juin*, mois de Junon, ou de Junius Brutus; il a 30 j.

*Juillet*, mois de Jules César; il a 31 jours.

*Août*, mois d'Auguste, premier empereur romain; il a 31 jours.

*Septembre*, septième mois de l'année, quand elle commençait au mois de mars; il a 30 jours.

*Octobre*, huitième mois de l'année quand elle commençait au mois de mars; il a 31 jours.

*Novembre*, neuvième mois de l'année quand elle commençait au mois de mars; il a 30 jours.

*Décembre*, dixième mois de l'année quand elle commençait au mois de mars; il a 31 jours.

#### Les jours.

Le mot *semaine* vient de *septimana*, qui, dans la basse latinité, signifie *sept matins*.

La semaine, qui s'écrivait autrefois *septaine*, est une septaine, c'est-à-dire une collection de sept jours. Le mot *septaine* a été remplacé par le mot *huitaine*.

Ce sont les Égyptiens qui, les premiers, ont divisé le mois en collection de sept jours, et cette division leur a été indiquée par les planètes. Lorsque les Romains adoptèrent la semaine, ils suivirent la tradition égyptienne, en donnant à chacun des jours qui la composaient le nom d'une des sept planètes.

A l'exception du dernier jour, *solis dies*, jour du soleil, que les chrétiens ont consacré au Seigneur en l'appelant *diemaine*, *diemenche*, *diemanche* et enfin *dimanche*, ces dénominations ont traversé les siècles, comme celles des mois.

**DIMANCHE**, du latin *dies Dominica*, jour du Seigneur. ou *dies magnus*, grand jour.

**LUNDI** — *Lunæ dies*, jour de la Lune.

**MARDI** — *Martius dies*, jour de Mars.

**MERCREDI** — *Mercurii dies*, jour de Mercure.

**JEUDI** — *Jovis dies*, jour de Jupiter.

**VENREDI** — *Veneris dies*, jour de Vénus.

**SAMEDI** — *Sabbatis dies*, jour du Sabbat.

## TABLEAU DES PLUS GRANDES MARÉES DE L'ANNÉE 1907

Le soleil et la lune, par leur attraction sur la mer, déterminent des oscillations de son niveau, dont la période principale, due à la lune, est sur nos côtes d'environ un demi-jour. Ces oscillations sont toutefois indépendantes, et elles se combinent pour former la marée que nous observons. Leur amplitude sur nos côtes est la plus grande en syzygies, époque des marées dites de *vive eau*, et le maximum a lieu lorsque le soleil et la lune sont en périgée et dans le plan de l'équateur.

On calcule avec les données astronomiques des positions du soleil et de la lune un nombre que l'on appelle *coefficient* et qui représente l'amplitude relative de l'onde semi-diurne.

On est convenu de prendre pour unité de ce coefficient la demi-amplitude de la marée de syzygie correspondant aux déclinaisons nulles et aux moyennes distances du soleil et de la lune.

Le tableau suivant donne ces coefficients pour les syzygies de 1907 :

| MOIS          | JOURS ET HEURES<br>DE LA SYZYGIE | COEFFI-<br>CIENT | MOIS            | JOURS ET HEURES<br>DE LA SYZYGIE | COEFFI-<br>CIENT |
|---------------|----------------------------------|------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| JANVIER ..... | P. L. le 10 à 4 h. 46 m.         | 0,90             | JUILLET .....   | P. L. le 5 à 16 h. 36 m.         | 1,00             |
|               | N. L. le 24 à 5 h. 18 m.         | 0,96             |                 | N. L. le 21 à 1 h. 8 m.          | 0,87             |
| FÉVRIER ..... | P. L. le 8 à 19 h. 55 m.         | 1,03             | AOÛT .....      | P. L. le 4 à 1 h. 9 m.           | 0,99             |
|               | N. L. le 22 à 20 h. 6 m.         | 0,95             |                 | N. L. le 19 à 13 h. 37 m.        | 0,99             |
| MARS .....    | P. L. le 10 à 8 h. 28 m.         | 1,12             | SEPTEMBRE ..... | P. L. le 2 à 11 h. 45 m.         | 0,99             |
|               | N. L. le 24 à 12 h. 1 m.         | 0,94             |                 | N. L. le 18 à 0 h. 43 m.         | 1,09             |
| AVRIL .....   | P. L. le 8 à 18 h. 21 m.         | 1,15             | OCTOBRE .....   | P. L. le 2 à 0 h. 58 m.          | 0,96             |
|               | N. L. le 23 à 4 h. 46 m.         | 0,88             |                 | N. L. le 17 à 10 h. 52 m.        | 1,12             |
| MAY .....     | P. L. le 8 à 2 h. 19 m.          | 1,12             | NOVEMBRE .....  | P. L. le 31 à 16 h. 55 m.        | 0,90             |
|               | N. L. le 22 à 20 h. 10 m.        | 0,80             |                 | N. L. le 15 à 20 h. 45 m.        | 1,10             |
| JUIN .....    | P. L. le 6 à 9 h. 21 m.          | 1,05             | DÉCEMBRE .....  | P. L. le 30 à 11 h. 46 m.        | 0,81             |
|               | N. L. le 21 à 11 h. 45 m.        | 0,77             |                 | N. L. le 15 à 7 h. 3 m.          | 1,06             |
|               |                                  |                  |                 | P. L. le 30 à 6 h. 53 m.         | 0,78             |

On a remarqué que, sur les côtes ouest de France, la pleine mer est en retard de 36 heures sur la position des astres qui la déterminent. Pour avoir une valeur approchée de la hauteur de la pleine mer, au-dessus du niveau moyen d'un port de nos côtes, il faut multiplier le coefficient par le nombre que l'on appelle l'unité de hauteur, et qui est variable d'un port à un autre.

Voici l'unité de hauteur pour quelques ports :

|                       |                    |                         |                    |                         |                    |                          |                    |
|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| Port d'Audierne ..... | 2 <sup>m</sup> ,09 | Port de Cherbourg ..... | 2 <sup>m</sup> ,82 | Port de Dunkerque ..... | 2 <sup>m</sup> ,70 | Port de Lorient .....    | 3 <sup>m</sup> ,24 |
| — de Boulogne .....   | 3 <sup>m</sup> ,98 | — du Croisic .....      | 2 <sup>m</sup> ,50 | — de Granville .....    | 6 <sup>m</sup> ,11 | — de Saint-Malo .....    | 5 <sup>m</sup> ,67 |
| — de Brest .....      | 3 <sup>m</sup> ,20 | — de Dieppe .....       | 4 <sup>m</sup> ,44 | — du Havre .....        | 3 <sup>m</sup> ,50 | — de Saint-Nazaire ..... | 2 <sup>m</sup> ,46 |

L'unité de hauteur de Brest est connue avec une grande exactitude. Elle a été déduite d'un grand nombre d'observations de hautes et basses mers équinoxiales. La moyenne de ces observations a donné 6<sup>m</sup>,415 pour la différence entre les hautes et basses marées; la moitié de ce nombre ou 3<sup>m</sup>,21 est ce que l'on appelle l'unité de hauteur.

Pour avoir la hauteur d'une grande marée dans un port, il faut multiplier la hauteur de la marée prise dans le tableau précédent par l'unité de hauteur qui convient à ce port.

Ainsi la pleine mer de la nouvelle lune de mars, à Brest, est de  $0,89 \times 3^m, 21 = 2^m, 86$  au-dessus du niveau moyen, ce qui donne une amplitude totale de 5<sup>m</sup>, 72.

**Signaux de marée.** — Les signaux destinés à faire connaître aux navigateurs les hauteurs et les mouvements des marées dans les ports sont produits au moyen de ballons et de pavillons qui se hissent sur un appareil composé d'un mât et d'une vergue. Les ballons se détachent en noir sur le ciel.



Marée montante.



Pleine mer.



Marée descendante.

(Lorsque l'état de la mer interdira l'entrée du port, tous ces signaux seront remplacés par un pavillon rouge, également hissé au sommet du mât.)

### DIFFÉRENCE DES HEURES DES PRINCIPAUX POINTS DU GLOBE (1)

La connaissance des heures des différents points de la terre sert à mesurer le degré de longitude de ces points, en multipliant la différence de leurs heures par quinze degrés, parce que le soleil paraissant faire tous les jours le tour de la terre, parcourt trois cent soixante degrés en vingt-quatre heures et, par conséquent, quinze degrés en une heure.

Si l'heure d'un pays est plus avancée que celle du méridien du lieu dans lequel on se trouve et que l'on est convenu d'appeler « premier méridien », ce pays est à l'Est et sa longitude est *orientale*, parce que le soleil passe au méridien de ce pays avant de passer au premier méridien.

Si, au contraire, l'heure d'un pays est moins avancée que celle du premier méridien, ce pays est à l'Ouest et sa longitude est *occidentale*, parce que le soleil ne passe au méridien de ce pays qu'après avoir passé au premier méridien.

**EXEMPLE :** Supposons que, par l'un des moyens qui précèdent, on a constaté que, lorsqu'il est midi à Paris, il est deux heures du soir dans un pays et six heures du matin dans un autre. Le premier pays ayant deux heures d'avance sur Paris est à deux fois quinze degrés ou trente degrés de longitude orientale; et le second ayant six heures de retard sur Paris est à six fois quinze degrés ou quatre-vingt-dix degrés de longitude occidentale.

(1) Il s'agit ici du *temps vrai*, marqué par un cadran solaire, qu'il ne faut pas confondre avec le *temps moyen* du lieu.

On obtient la différence des heures entre les divers points du globe à l'aide des chronomètres, de la télégraphie et par l'observation des éclipses.

Par ces différents moyens, il a été constaté que, quand il est midi à Paris, il est à :

|                       | h. m.  |                  | h. m.  |                        | h. m. |
|-----------------------|--------|------------------|--------|------------------------|-------|
| Alexandrie (E.) (1)   | 1.50.  | Copenhague (E.)  | » 51.  | Philadelphie (O.)      | 5. 9. |
| Amsterdam (E.)        | 11.51. | Dublin (E.)      | » 33.  | Port-Saïd (E.)         | 1.59. |
| Anvers (E.)           | 11.51. | Edimbourg (O.)   | 11.51. | Québec (O.)            | 7.06. |
| Athènes (E.)          | 1.25.  | Genève (E.)      | » 51.  | Rome (E.)              | » 51. |
| Belgrade (E.)         | 1.12.  | Gibraltar (O.)   | » 30.  | Saint-Petersbourg (E.) | 1.32. |
| Berlin (E.)           | » 51.  | Greenwich (O.)   | » 9.   | San-Francisco (O.)     | 8.41. |
| Berne (E.)            | » 51.  | Havane (La) (O.) | 5.38.  | Singapour (E.)         | 6.46. |
| Beyrouth (E.)         | 2.12.  | Haye (La) (E.)   | » 7.   | Stockholm (E.)         | 1. 2. |
| Bombay (E.)           | 4.41.  | Jérusalem (E.)   | 2.11.  | Suez (E.)              | 2. »  |
| Bonne-Esp. (Cap) (E.) | 1. 4.  | Lisbonne (O.)    | 11.14. | Sidney (E.)            | 9.55. |
| Bruxelles (E.)        | 11.51. | Londres (O.)     | 11.51. | Tamatave (E.)          | 3. 8. |
| Bucarest (E.)         | 1.35.  | Madrid (O.)      | 11.36. | Tanger (O.)            | » 32. |
| Buenos-Ayres (O.) (2) | 7.57.  | Mecque (La) (E.) | 2.31.  | Téhéran (E.)           | 3.16. |
| Caire (Le) (E.)       | 1.55.  | Mexico (O.)      | 5.15.  | Tunis (E.)             | » 31. |
| Chicago (O.)          | 6. »   | Montévidéo (O.)  | 3.54.  | Valparaiso (E.)        | 4.55. |
| Christiania (E.)      | » »    | New-York (O.)    | 6.55.  | Vienne (E.)            | » 51. |
| Constantinople (E.)   | 1.47.  | Pékin (E.)       | 7.36.  | Yokohama (E.)          | 3.09. |

## HEURE LÉGALE

### I. EN FRANCE.

D'après la loi du 15 Mars 1891, l'heure légale en France et en Algérie est l'heure temps moyen de Paris. La Tunisie a également, par décret publié dans le *Journal officiel tunisien* du 25 avril 1891, adopté l'heure de Paris comme heure légale.

L'heure légale est dorénavant l'heure de l'Observatoire de Paris. Cette substitution en chaque point de la France, de l'heure de Paris à l'heure locale, est déjà entrée dans les habitudes du public, puisque l'heure de Paris, adoptée depuis longtemps par les Compagnies de Chemins de fer est celle que marquent les cadrans des horloges extérieures de toutes les gares (3).

### II. A L'ÉTRANGER.

Voici quelques indications sur les heures adoptées par les divers pays, soit pour la vie civile en général, soit pour la marche des Chemins de fer en particulier.

Un certain nombre d'États ont adhéré au système des fuseaux horaires, en prenant pour point de départ le méridien de Greenwich situé à 9°21' à l'Ouest de Paris et en le faisant passer par le milieu du premier fuseau, qui s'étend, par suite, à 7°30' (ou 30 minutes en temps) de longitude, des deux côtés de ce méridien.

Tous les points de la terre situés dans ce fuseau, marquent, au même instant, l'heure temps moyen de Greenwich, qu'on a dénommée l'heure de l'Europe occidentale. Elle retarde de 9°21' sur l'heure légale de la France ou de 4°21' sur l'heure qui règle la marche des Chemins de fer français.

Les points situés dans le fuseau suivant en allant vers l'est, marquent l'heure de l'Europe centrale qui avance exactement d'une heure sur l'heure de Greenwich, ou de 50°39' sur l'heure légale de la France.

Dans le fuseau suivant, on marque l'heure de l'Europe orientale, qui avance de deux heures sur l'heure de Greenwich ou de 1°50'39' sur l'heure de Paris. Et ainsi de suite pour les autres fuseaux (24 au total), qui couvrent la surface terrestre.

En Angleterre, en Belgique, en Hollande, et dans le Grand-Duché de Luxembourg, l'heure légale est l'heure de l'Europe occidentale.

En Allemagne, en Autriche-Hongrie, en Bosnie et Herzégovine, au Congo, au Danemark, en Italie, en Serbie, en Suède et Norvège, et en Suisse, l'heure adoptée est l'heure de l'Europe centrale.

Il est à remarquer qu'en Italie les heures sont comptées d'une manière continue, de 0 à 24, en commençant à minuit, de sorte que les heures de 0 à 12 désignent les heures du matin et celles de 12 à 24, les heures du soir. Ce système de numérotation a été introduit en Belgique depuis le 1<sup>er</sup> Mai 1897, dans l'Administration des postes, télégraphes et téléphones, ainsi que dans la marine et les chemins de fer. Il est question de l'appliquer prochainement en France également.

En Bulgarie, en Roumanie et sur les chemins de fer de la Turquie d'Europe on a adopté l'heure de l'Europe orientale.

En Espagne l'heure légale est l'heure temps moyen Madrid qui retarde de 2°46' sur l'heure légale de la France.

Dans le Portugal on a adopté l'heure de Lisbonne qui retarde de 46' sur l'heure légale de la France.

En Russie le temps moyen de Saint-Petersbourg est adopté presque exclusivement sur les chemins de fer russes. Il avance de 1°51'52' sur le temps moyen de Paris.

Les États-Unis d'Amérique et le Canada ont adopté, pour les chemins de fer, 4 heures normales (Standard Time) qui sont en retard de 5, 6, 7, ou 8 heures juste, sur l'heure de Greenwich. Au Canada ces heures ont été déclarées légales, et la notation continue des heures de 0 à 24 a été autorisée. Cette notation a été également introduite sur les Chemins de fer des Indes anglaises.

Au Japon le temps légal est en avance de 9 heures, exactement, sur le temps moyen de Greenwich.

L'Australie et la Nouvelle-Zélande adoptent des temps qui avancent de 8, 9, 10 ou 11 heures sur le temps moyen de Greenwich.

(1) Longitude Est ou Orientale.

(2) Longitude Ouest ou Occidentale.

(3) Les cadrans de l'intérieur des gares, pour des motifs d'ordre purement administratifs, sont en retard de quelques minutes (cinq généralement) sur l'heure de Paris.

## MONNAIES ÉTRANGÈRES

et leur conversion en monnaies françaises

La BELGIQUE, l'ITALIE et la SUISSE ont le même système monétaire qu'en France.

|                                                                  | fr. c. |                                                        | fr. c. |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------|--------|
| <b>ANGLETERRE</b>                                                |        | <b>GRÈCE</b>                                           |        |
| Or — Souverain (livre-sterling) . . . . . 20 shillings . . . . . | 25 »   | Or. 20 Drachmes . . . . .                              | 20 »   |
| Demi-souverain . . . . . 10 — . . . . .                          | 12 50  | Pièces de 10, 5 drachmes . . . . .                     | 2 »    |
| Argent. — Couronne . . . . . 5 — . . . . .                       | 6 25   | Argent. — Deux drachmes . . . . .                      | 1 »    |
| Demi-couronne . . . . . 2 — 6 pen. . . . .                       | 3 12   | Une drachme (100) . . . . .                            | » 50   |
| 2 florins . . . . . 4 — . . . . .                                | 5 »    | <b>HOLLANDE</b>                                        |        |
| Florin . . . . . 2 — . . . . .                                   | 2 50   | Or. — Guillaume (double ducat, — 10 florins) . . . . . | 20 50  |
| Shilling . . . . . 12 pen. . . . .                               | 1 25   | Ducat (3 florins 50 cents) . . . . .                   | 14 70  |
| Cuivre. — Penny . . . . .                                        | » 105  | Argent. — Rixdaler (2 1/2 florins) . . . . .           | 5 »    |
| Demi-penny . . . . .                                             | » 05   | Florin ou guilder . . . . .                            | 2 »    |
| <b>RÉPUBLIQUE ARGENTINE</b>                                      |        | Demi-Florin . . . . .                                  | 1 »    |
| Or. — Argentine = 5 Pesos . . . . .                              | 25 »   | 1/4 florin . . . . .                                   | » 50   |
| Medio — = 2 1/2 — . . . . .                                      | 12 50  | <b>INDES ANGLAISES</b>                                 |        |
| Argent. — Peso . . . . .                                         | 5 »    | Or. — Mohur (15 roupies) . . . . .                     | 36 72  |
| 30 centavos . . . . .                                            | 2 50   | Pagode . . . . .                                       | 9 18   |
| <b>ALLEMAGNE</b>                                                 |        | Argent. — Roupie . . . . .                             | 1 70   |
| Or. — 20 marks (double couronne) . . . . .                       | 24 50  | Demi-Roupie . . . . .                                  | » 85   |
| 10 — (couronne) . . . . .                                        | 12 25  | <b>MEXIQUE</b>                                         |        |
| 5 — . . . . .                                                    | 6 12   | Or. — 20 pesos . . . . .                               | 101 »  |
| Argent. — (5 marks) . . . . .                                    | 6 12   | 10 — . . . . .                                         | 50 50  |
| 2 marks . . . . .                                                | 2 50   | 5 — . . . . .                                          | 25 25  |
| 1 — (100 pfennigs) . . . . .                                     | 1 20   | 2 1/2 — . . . . .                                      | 12 62  |
| 1/2 — (50 pfennigs) . . . . .                                    | » 60   | 1 — . . . . .                                          | 5 05   |
| <b>AUTRICHE</b>                                                  |        | Argent. — Peso . . . . .                               | 3 70   |
| Or. — Quadruple ducat . . . . .                                  | 48 »   | <b>SUÈDE ET NORVÈGE</b>                                |        |
| Ducat . . . . .                                                  | 11 75  | Or. — Pièce de 20 kroner (couronnes) . . . . .         | 27 50  |
| 20 couronnes . . . . .                                           | 21 »   | — 10 — . . . . .                                       | 13 75  |
| 10 — . . . . .                                                   | 10 50  | Argent. — 1 krona (couronne) . . . . .                 | 1 30   |
| Argent. — 5 couronnes . . . . .                                  | 5 »    | <b>NOUVELLE-GRENADE</b>                                |        |
| Couronne (100 hellers) . . . . .                                 | 1 »    | Or. — Conder . . . . .                                 | 49 »   |
| Dix kreuzers . . . . .                                           | » 20   | Argent. — Piastre de 10 réaux . . . . .                | 3 50   |
| <b>BRÉSIL</b>                                                    |        | Pièce de 50 centavos . . . . .                         | 1 75   |
| Or. — Pièce de 20,000 reis . . . . .                             | 56 34  | Décimo . . . . .                                       | » 50   |
| — 10,000 — . . . . .                                             | 28 15  | <b>PERSE</b>                                           |        |
| — 5,000 — . . . . .                                              | 14 07  | Or. — Double thoman . . . . .                          | 17     |
| Argent. — Pièce de 2,000 — . . . . .                             | 5 15   | Thoman . . . . .                                       | 8      |
| — 1,000 — . . . . .                                              | 2 57   | Argent. — Banabah . . . . .                            | 1 »    |
| — 500 — . . . . .                                                | 1 25   | Abassis . . . . .                                      | » 40   |
| <b>CHILI</b>                                                     |        | <b>PÉROU</b>                                           |        |
| Or. — Condor, 10 piastres . . . . .                              | 47 »   | Or. — Pièce de 20 sols . . . . .                       | 99 50  |
| 1/2 — 5 — . . . . .                                              | 23 50  | Argent. — Sol . . . . .                                | 3 50   |
| Double piastre . . . . .                                         | 9 40   | <b>PORTUGAL</b>                                        |        |
| Piastre . . . . .                                                | 4 70   | Or. — Couronne . . . . . 10,000 reis . . . . .         | 55 »   |
| Argent. — Piastre . . . . .                                      | 3 50   | 1/10 de couronne . . . . . 1,000 — . . . . .           | 5 50   |
| Pièce de 50 centavos . . . . .                                   | 1 75   | Argent. — 5 testons . . . . . 500 — . . . . .          | 2 50   |
| <b>COLOMBIE</b>                                                  |        | — 2 — . . . . . 200 — . . . . .                        | 1 »    |
| Or. — 10 Pesos . . . . .                                         | 49 »   | — 1 — . . . . . 100 — . . . . .                        | » 50   |
| Argent. — Piastre (10 reales) . . . . .                          | 3 50   | <b>RUSSIE</b>                                          |        |
| Real . . . . .                                                   | 0 35   | Or. — Impérial . . . . .                               | 40 »   |
| <b>DANEMARK</b>                                                  |        | Demi-impérial . . . . .                                | 20 »   |
| Or. — Pièce de 20 kroner (couronnes) . . . . .                   | 27 50  | Argent. — Rouble . . . . .                             | 2 80   |
| — 10 — . . . . .                                                 | 13 75  | Poltnik ou 1/2 rouble . . . . .                        | 1 40   |
| Argent. — Pièce de 1 krona (couronne) . . . . .                  | 1 30   | Polpoltnik ou 1/4 de rouble . . . . .                  | » 70   |
| — 50 ore . . . . .                                               | 0 65   | <b>TUNIS</b>                                           |        |
| <b>ÉGYPTE</b>                                                    |        | Or. — Pièce de 100 piastres . . . . .                  | 60 »   |
| Or. — 100 piastres (livre égypt) . . . . .                       | 25 50  | Argent. Pièce de 2 — . . . . .                         | 1 30   |
| 50 — . . . . .                                                   | 12 75  | <b>TURQUIE</b>                                         |        |
| 25 — . . . . .                                                   | 6 39   | Or. — 500 piastres ou bours . . . . .                  | 112 50 |
| Argent. — 1 — (40 paras) . . . . .                               | » 25   | Pièces de 250, 100, 50, 25 piastres . . . . .          | 22 50  |
| <b>ESPAGNE</b>                                                   |        | Livre or. — Medjidich (100 piastres) . . . . .         | » 20   |
| Or. — Alphonse de 25 pesetas . . . . .                           | 24 75  | Argent. — Piastre (40 paras) . . . . .                 | » 20   |
| de 20 — . . . . .                                                | 19 80  | <b>URUGUAY</b>                                         |        |
| Argent. — 5 pesetas . . . . .                                    | 4 75   | Or. — Peso . . . . .                                   | 5 »    |
| 2 — . . . . .                                                    | 1 90   | Argent. — Peso . . . . .                               | 3 50   |
| 1 — . . . . .                                                    | » 95   | Real . . . . .                                         | » 35   |
| 9 centimos . . . . .                                             | » 475  | <b>VENEZUELA</b>                                       |        |
| <b>ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE</b>                                     |        | Or. — Bolivar . . . . .                                | 24 »   |
| Or. — Double aigle (20 dollars) . . . . .                        | 103 »  | Argent. — Peso de 10 réaux . . . . .                   | 3 50   |
| Pièces de 10, 5, 2 1/2 dollars . . . . .                         | 5 15   |                                                        |        |
| Un dollar . . . . .                                              | 5 »    |                                                        |        |
| Argent. — Un dollar (100 cents) . . . . .                        | » 05   |                                                        |        |
| Cuivre. — Un cent . . . . .                                      | » 05   |                                                        |        |



**TABLEAU DES POIDS ET MESURES DE FRANCE  
et leur comparaison avec les poids et mesures des pays d'Europe.**

**FRANCE**

**Poids.**

|                                     |                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le Kilogramme . . . . .             | 1,000 grammes.                                                                                                                    |
| L'Hectogramme . . . . .             | 100 —                                                                                                                             |
| Le Décagramme . . . . .             | 10 —                                                                                                                              |
| <b>LE GRAMME</b> . . . . .          | Poids d'un centimètre cube d'eau distillée, à son maximum de densité, à la température de 4 degrés centigrades au-dessus de zéro. |
| Le Décigramme . . . . .             | 10 <sup>e</sup> partie du gramme.                                                                                                 |
| Le Centigramme . . . . .            | 100 <sup>e</sup> —                                                                                                                |
| Le Milligramme . . . . .            | 1,000 <sup>e</sup> —                                                                                                              |
| Quintal métrique . . . . .          | 100 kilogrammes.                                                                                                                  |
| Millier ou Tonneau de mer . . . . . | 1,000 —                                                                                                                           |

**Mesures**

**Longueurs**

|                                                     |                                                        |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Le Myriamètre . . . . .                             | 10,000 mètres.                                         |
| Le Kilomètre . . . . .                              | 1,000 —                                                |
| L'Hectomètre . . . . .                              | 100 —                                                  |
| Le Décamètre . . . . .                              | 10 —                                                   |
| <b>LE MÈTRE</b> . . . . .                           | Dix-millionième partie du quart du méridien terrestre. |
| Le Décimètre . . . . .                              | 10 <sup>e</sup> partie du mètre.                       |
| Le Centimètre . . . . .                             | 100 <sup>e</sup> —                                     |
| Le Millimètre . . . . .                             | 1,000 <sup>e</sup> —                                   |
| Lieue marine ou géographique . . . . .              | 5,2796 mètres.                                         |
| Lieue (4 kilomètres) ou . . . . .                   | 4,000 —                                                |
| Mille marin (un 60 <sup>e</sup> de degré) . . . . . | 1,852 —                                                |
| Encablure . . . . .                                 | 200 —                                                  |
| Nœud . . . . .                                      | 15 — 432.                                              |
| Brasse . . . . .                                    | 1 — 624.                                               |

**Superficie**

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Hectare . . . . .    | 10,000 mètres carrés. |
| <b>ARE</b> . . . . . | 100 —                 |

**Solidité**

**STÈRE** ou Mètre cube . . . . . Cube de 1 Mètre de côté.

**Capacité**

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Hectolitre . . . . .   | 100 litres.                      |
| Décalitre . . . . .    | 10 —                             |
| <b>LITRE</b> . . . . . | 1 décimètre cube.                |
| Décilitre . . . . .    | 10 <sup>e</sup> partie du litre. |
| Centilitre . . . . .   | 100 <sup>e</sup> —               |
| Millilitre . . . . .   | 1,000 <sup>e</sup> —             |

**Mesures spéciales.**

**Cheval-Vapeur.** — Unité servant pour exprimer la force-motrice des machines à vapeur, elle équivaut à une force capable d'élever un poids de 75 kilogrammes à la hauteur d'un mètre en une seconde de temps.

**Calorie.** — Unité servant pour exprimer les quantités de chaleur, c'est la quantité de chaleur nécessaire pour élever d'un degré centigrade la température d'un kilog. d'eau.

**Lampe-Carcel.** — L'unité de mesure du pouvoir éclairant d'un foyer de lumière est la lumière d'une lampe Carcel dépensant 42 gr. d'huile à l'heure.

**Mesures des grandeurs électriques**

On a adopté comme base d'un système de mesures électriques les unités fondamentales : *Centimètre, Gramme, Seconde*, que l'on désigne par les lettres C. G. S. L'unité de force est la force capable d'imprimer la vitesse d'un centimètre, à une masse d'un gramme, dans une seconde de temps. Cette unité de force est appelée *Dyne* et l'unité de travail *Erg*.

Les unités pratiques sont :

**L'OHM.** — Unité pratique de résistance électrique égale à mille millions de fois l'unité absolue de résistance. Elle s'écrit : . . . . . 10<sup>9</sup> C. G. S.

L'ohm légal est la résistance d'une colonne de mercure d'un millimètre carré de section et de 106 centimètres de longueur à la température de zéro degré centigrade (glace fondante).

**LE VOLT.** — Unité pratique de force électro-motrice égale à . . . . . 10<sup>8</sup> C. G. S.

Le volt est la force électro-motrice qui soutient le courant d'un ampère dans un conducteur dont la résistance est l'ohm légal.

**LE FARAD.** — Unité pratique de capacité électrique, égale à un mille millionième de l'unité absolue; soit : 01<sup>9</sup> C. G. S.

Le farad est la capacité définie par la condition qu'un coulomb dans un farad donne un volt.

**L'AMPERE.** — Unité pratique d'intensité égale à 10<sup>-1</sup> C. G. S.

L'ampère est le courant produit par un volt dans un ohm.

**LE COULOMB.** — Unité prat. de quantité égale à 10<sup>-1</sup> C. G. S. Le coulomb est la quantité d'électricité définie par la condition qu'un ampère donne un coulomb par seconde.

**ÉTRANGER**

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| L'Allemagne. | Les Pays-Bas.        |
| L'Autriche.  | Le Portugal.         |
| La Belgique. | La Roumanie.         |
| Le Danemark. | La Serbie.           |
| L'Espagne.   | La Suède et Norvège. |
| L'Italie.    | La Suisse            |

ont le même système de poids et mesures qu'en France

**GRANDE-BRETAGNE**

(L'emploi facultatif du système métrique décim est autorisé.)

|                             |                                    |                              |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| <b>Poids</b> . . . . .      | Ton . . . . .                      | 1,016 k <sup>9</sup> 048 gr. |
|                             | Quintal . . . . .                  | 50 — 802 —                   |
|                             | LIVRE avair-du-poids . . . . .     | 453 — 592 —                  |
|                             | Ounce . . . . .                    | 8 — 49 <sup>2</sup> —        |
|                             | Dram . . . . .                     | 1 — 7 <sup>1</sup> —         |
| <b>Mesures</b>              | Lieue marine . . . . .             | 5,558 m.                     |
| <b>Longueurs</b> . . . . .  | Mile dit Statute mile . . . . .    | 1,609 — 314                  |
|                             | Furlong . . . . .                  | 201 — 164                    |
|                             | Chain . . . . .                    | 20 — 146                     |
|                             | Pole (Perch) . . . . .             | 5 — 029                      |
|                             | Fathom (brasse) . . . . .          | 1 — 8288                     |
|                             | YARD (Imperial Standard) . . . . . | 0 — 9144                     |
|                             | Pied (Foot) . . . . .              | 0 — 3048                     |
|                             | Pouce (inch) . . . . .             | 0 — 0254                     |
|                             | Acre . . . . .                     | 40 ares 46,71                |
|                             | Rood . . . . .                     | 10 — 41,67                   |
| <b>Superficie</b> . . . . . | Rod . . . . .                      | 25 mq 29,19                  |
|                             | Yard carré . . . . .               | 0 — 83,60,99 <sup>2</sup>    |
|                             | Pied carré . . . . .               | 0 — 09,28,95                 |
|                             | Pouce carré . . . . .              | 0 — 00,06,45                 |
|                             | Fathom cube . . . . .              | 6 mc. 116                    |
| <b>Capacité</b> . . . . .   | Tonneau de mer . . . . .           | 1 — 132                      |
|                             | Pied cube . . . . .                | 28 décim. cub. 371           |
|                             | Pouce cube . . . . .               | 0 — 016                      |
|                             | Tonne . . . . .                    | 1,144 litres                 |
|                             | Baril . . . . .                    | 145 —                        |
| <b>Liquides</b> . . . . .   | GALLON IMPERIAL . . . . .          | 4 — 543                      |
|                             | Quart . . . . .                    | 1 — 135                      |
|                             | Pint . . . . .                     | 0 — 567                      |
|                             | Gill . . . . .                     | 0 — 141                      |

**GRÈCE**

**Système métrique**

|                             |                              |               |
|-----------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Poids</b> . . . . .      | Tonos . . . . .              | 1,500 kilos   |
|                             | Talandos . . . . .           | 150 —         |
|                             | Mine . . . . .               | 1 — 500       |
|                             | Drachme royale . . . . .     | 1 gramme      |
| <b>Mesures</b>              | Mille grec (skini) . . . . . | 10,000 mètres |
| <b>Longueurs</b> . . . . .  | Stadion . . . . .            | 1,000 —       |
|                             | Ora . . . . .                | 500 —         |
|                             | Pic royal . . . . .          | 1 —           |
| <b>Superficie</b> . . . . . | Stremma . . . . .            | 1 are         |
| <b>Capacité</b> . . . . .   | Kilo royal . . . . .         | 100 litres    |
|                             | Kotylis . . . . .            | 1 décilitre   |

**RUSSIE**

|                             |                             |                      |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| <b>Poids</b> . . . . .      | Last de navire . . . . .    | 1,965 kilos          |
|                             | Tonne de navire . . . . .   | 952 — 500 gn         |
|                             | Berkowetz . . . . .         | 163 — 810 —          |
|                             | Poud . . . . .              | 16 — 381 —           |
|                             | Livre = 46 onces =          |                      |
|                             | 32 loths = 96 solot-        | 409,517              |
|                             | nicks = 9216 dolis.         |                      |
|                             | Solotnik . . . . .          | 0 — 4 —              |
|                             | Verste . . . . .            | 1 kil. 06679         |
| <b>Mesures</b>              | Sagène . . . . .            | 2 mètres 433         |
| <b>Longueurs</b> . . . . .  | Archine . . . . .           | 0 — 711              |
|                             | Pied russe . . . . .        | 0 — 304              |
| <b>Superficie</b> . . . . . | Déciatine . . . . .         | 109 ares 25          |
|                             | Botchka (tonneau) . . . . . | 491 litres 940       |
|                             | Tschetvert . . . . .        | 209 — 700            |
| <b>Capacité</b> . . . . .   | Tschetvérek . . . . .       | 26 — 217             |
|                             | Vedro . . . . .             | 12 — 229             |
|                             | Garnetz . . . . .           | 3 — 279              |
|                             | Sagène cube . . . . .       | 7 m <sup>3</sup> 284 |

**TURQUIE**

Le système décimal est adopté, mais on fait encore usage des poids et mesures suivants :

|                             |                               |                            |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| <b>Poids</b> . . . . .      | Cantar (quintal) . . . . .    | 56 kilos 408 gr            |
|                             | Cheky . . . . .               | 2 — 564 —                  |
|                             | Oke . . . . .                 | 1 — 282 —                  |
|                             | Drachme . . . . .             | 0 — 005                    |
| <b>Mesures</b>              | Archine . . . . .             | 0 mètre 757                |
| <b>Longueurs</b> . . . . .  | Pic archene halebi . . . . .  | 0 — 685                    |
|                             | Pic archene indasi . . . . .  | 0 — 632                    |
| <b>Superficie</b> . . . . . | Pic archene carré . . . . .   | 0 mètre <sup>2</sup> 72,17 |
|                             | Metro . . . . .               | 13 litres 33               |
| <b>Capacité</b> . . . . .   | Oke . . . . .                 | — 33                       |
|                             | Kilo (pour céréale) . . . . . | 5 — 27                     |

# TABLEAU DES PRINCIPALES VALEURS DE CHEMINS DE FER

| DESIGNATION<br>des<br>VALEURS          | EMISSION                    |                    |                         | REBOURSEMENT                    |                          |                        |                | REVENU DU DERNIER EXERCICE |               |                        |         | COURS<br>au<br>31 décembre<br>1906. | CAISSES<br>ET LIEUX<br>de<br>paiement |  |
|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|----------------------------|---------------|------------------------|---------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
|                                        | NOMBRE<br>de titres<br>émis | TAUX<br>d'émission | Versements<br>effectués | PERIODE<br>d'amortisse-<br>ment | TAUX de<br>remboursement | DATE<br>des<br>tirages | REVENU<br>brut | IMPÔT                      | REVENU<br>net | DATE<br>de<br>paiement |         |                                     |                                       |  |
| <b>6 GRANDES COMPAGNIES FRANÇAISES</b> |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| <b>ACTIONS</b>                         |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| Est (Capital).....                     | 584.000                     | 500                | » l.p.                  | 1835 — 1919                     | 500                      | Juillet                | 35 50          | —                          | —             | Mai - Nov.             | 1048    | »                                   | 116, Faubourg St-Denis                |  |
| — (Jouissance).....                    | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 13 50          | 1 61                       | 13 89         | Mai                    | 510     | »                                   | » de                                  |  |
| Midi (Capital).....                    | 250.000                     | divers             | l.p.                    | 1871 — 1933                     | 500                      | Avril                  | 50             | —                          | —             | Janv. - Juil.          | 1310    | »                                   | 54, Boul. Haussmann.                  |  |
| — (Jouissance).....                    | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 25             | 2 45                       | 22 55         | Juillet                | 69      | »                                   | » de                                  |  |
| Nord (Capital).....                    | 525.000                     | divers             | l.p.                    | 1865 — 1950                     | 400                      | Av. oct. Mai           | 74             | —                          | —             | Janv. - Juil.          | 2292 50 | »                                   | 18, rue de Dunkerque.                 |  |
| — (Jouissance).....                    | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 58             | —                          | —             | Janv. - Juil.          | 1830    | »                                   | » de                                  |  |
| Orléans (Capital).....                 | 600.000                     | divers             | l.p.                    | 1833 — 1931                     | 500                      | Dec.                   | 58 50          | —                          | —             | Janv. - Oct.           | 1687 50 | »                                   | 8, rue de Londres.                    |  |
| — (Jouissance).....                    | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 43 50          | —                          | —             | Avril - Oct.           | 1190    | »                                   | » de                                  |  |
| Ouest (Capital).....                   | 300.000                     | 500                | » l.p.                  | 1866 — 1932                     | 500                      | Nov.                   | 38 50          | —                          | —             | Avril - Oct.           | 1052 50 | »                                   | Gare St-Lazare.                       |  |
| — (Jouissance).....                    | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 21             | 2 17                       | 19 83         | Avril                  | 570 75  | »                                   | » de                                  |  |
| Paris-Lyon-Méditerranée (Capital)      | 800.000                     | divers             | l.p.                    | 1907 — 1933                     | 500                      | —                      | 58             | —                          | —             | Mai - Nov.             | 1772 50 | »                                   | 88, rue St-Lazare.                    |  |
| <b>OBIGATIONS</b>                      |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| <b>Est :</b>                           |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| 5 % 1852-54-56.....                    | 388.828                     | divers             | l.p.                    | 1854 — 1932                     | 650                      | Janvier                | 25             | 2                          | 33 22 67      | Jun - Dec.             | 663     | »                                   | 116, Faub. St-Denis.                  |  |
| — 3 % anciennes.....                   | 2.300.000                   | divers             | l.p.                    | 1858 — 1934                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 1                          | 52 13 48      | Jun - Dec.             | 460 12  | »                                   | » de                                  |  |
| — 3 % nouvelles.....                   | 1.980.120                   | divers             | l.p.                    | 1879 — 1934                     | 500                      | Av. Nov.               | 15             | 1                          | 52 13 48      | Mars - Sept.           | 464     | »                                   | » de                                  |  |
| — 2 1/2 %.....                         | —                           | divers             | l.p.                    | 1897 — 1934                     | 500                      | Av. Nov.               | 12 50          | 1                          | 34 11 16      | Janv. - Juil.          | 420     | »                                   | » de                                  |  |
| 3 % Ardennes.....                      | 455.500                     | divers             | l.p.                    | 1861 — 1935                     | 500                      | Juillet                | 15             | 1                          | 52 13 48      | Janv. - Juil.          | 463 50  | »                                   | » de                                  |  |
| 3 % Grande-Ceinture.....               | 168.000                     | divers             | l.p.                    | 1877 — 1888                     | 500                      | Juillet                | 15             | 1                          | 53 13 47      | Janv. - Juil.          | 460 25  | »                                   | » de                                  |  |
| Strasbourg-Bâle.....                   | 20.000                      | 500                | » l.p.                  | 1836 — 1905                     | 500                      | Janvier                | 25             | 2                          | 25 22 75      | Janv. - Juil.          | 630     | »                                   | » de                                  |  |
| 3 % Dieuze.....                        | 5.900                       | 280                | » l.p.                  | 1864 — 1910                     | 625                      | Janvier                | 15             | 1                          | 51 13 49      | Janv. - Juil.          | 432     | »                                   | » de                                  |  |
| 3 % Montreuil à Troyes.....            | 3.300                       | 975                | » l.p.                  | 1853 — 1927                     | 4250                     | Janvier                | 50             | 4                          | 53 43 47      | Janv. - Juil.          | 1235    | »                                   | » de                                  |  |
| <b>Midi :</b>                          |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| 3 % anciennes.....                     | 2.900.000                   | divers             | l.p.                    | 1859 — 1937                     | 500                      | Avril                  | 15             | 1                          | 52 13 48      | Janv. - Juil.          | 466 75  | »                                   | 34, Boul. Haussmann.                  |  |
| — 3 % nouvelles.....                   | 572.000                     | divers             | l.p.                    | 1884 — 1937                     | 500                      | Avril                  | 15             | 1                          | 52 13 48      | Avril - Oct.           | 461     | »                                   | » de                                  |  |
| — 2 1/2 %.....                         | 100.000                     | divers             | l.p.                    | 1897 — 1937                     | 500                      | Mar-Sep.               | 12 50          | 1                          | 34 11 16      | Mai - Nov.             | 411     | »                                   | » de                                  |  |
| <b>Nord :</b>                          |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| 3 % anciennes.....                     | 3.525.000                   | divers             | l.p.                    | 1852 — 1950                     | 500                      | Avr.-Mat               | 15             | 1                          | 54 13 46      | Janv. - Juil.          | 474     | »                                   | 18, rue de Dunkerque.                 |  |
| — 3 % nouvelles.....                   | 137.391                     | divers             | l.p.                    | 1894 — 1950                     | 500                      | Avril                  | 15             | 1                          | 55 13 45      | Avril - Oct.           | 468     | »                                   | » de                                  |  |
| — 2 1/2 %.....                         | 100.000                     | divers             | l.p.                    | 1897 — 1950                     | 500                      | Avril                  | 12 50          | 1                          | 34 11 16      | Avril - Oct.           | 420     | »                                   | » de                                  |  |
| <b>Nord-Est français :</b>             |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| Lille à Béthune, 3 %.....              | 150.000                     | divers             | l.p.                    | 1878 — 1979                     | 500                      | Decem.                 | 15             | 1                          | 52 13 48      | Avril - Octobre        | 459     | »                                   | 18, Rue de Dunkerque.                 |  |
| — 30.000                               | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 275            | 1                          | 52 13 48      | Avril - Octobre        | 458     | »                                   | » de                                  |  |
| — 43.500                               | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 15             | 1                          | 52 13 48      | Avril - Octobre        | 457     | »                                   | » de                                  |  |
| — 140.000                              | —                           | —                  | —                       | —                               | —                        | —                      | 15             | 1                          | 52 13 48      | Janvier - Juil.        | 457     | »                                   | » de                                  |  |
| <b>Nord-Belge, 3 % :</b>               |                             |                    |                         |                                 |                          |                        |                |                            |               |                        |         |                                     |                                       |  |
| — 3 % anciennes.....                   | 4.000.000                   | divers             | l.p.                    | 1835 — 1931                     | 500                      | Novemb.                | 15             | 1                          | 53 13 47      | Mars-Septem.           | 491 50  | »                                   | » de                                  |  |
| — 3 % 1884.....                        | 1.250.000                   | divers             | l.p.                    | 1885 — 1926                     | 500                      | Avril.                 | 15             | 1                          | 53 13 47      | Janvier - Juil.        | 469 87  | »                                   | 8, Rue de Londres.                    |  |
| — 2 1/2 %.....                         | 250.000                     | divers             | l.p.                    | 1896 — 1935                     | 500                      | Mar-avril.             | 12 50          | 1                          | 34 11 16      | Avril - Octobre        | 415     | »                                   | » de                                  |  |
| — Grand-Central 1833, 3 %.....         | 300.000                     | divers             | l.p.                    | 1860 — 1938                     | 500                      | Novemb.                | 15             | 1                          | 52 13 48      | Janvier - Juil.        | 466 75  | »                                   | » de                                  |  |
| — Paris à Orléans 1848, 4 %.....       | 43.333                      | 750                | » l.p.                  | 1849 — 1937                     | 500                      | Novemb.                | 20             | 4                          | 54 43 46      | Janvier - Juil.        | 1.235   | »                                   | » de                                  |  |
| — Paris à Orsay 1853, 4 %.....         | 6.000                       | divers             | l.p.                    | 1856 — 1903                     | 500                      | Mars.                  | 20             | 1                          | 80 18 20      | Mar-Novemb.            | 501 50  | »                                   | » de                                  |  |

| DESIGNATION<br>des<br>VALEURS                 | EMISSION                    |                    |                         | REBOURSEMENT                    |                             |                        | REVENU DU DERNIER EXERCICE |       |               | COURS<br>au<br>31 décembre<br>1906 | CAISSES<br>ET LIEUX<br>de<br>paiement |                          |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-------|---------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
|                                               | NOMBRE<br>de titres<br>émis | TAUX<br>d'émission | Versements<br>effectués | PÉRIODE<br>d'amortisse-<br>ment | TAUX<br>de<br>remboursement | DATE<br>des<br>tirages | REVENU<br>brut             | IMPÔT | REVENU<br>net |                                    |                                       |                          |
| <b>Ouest:</b>                                 |                             |                    |                         |                                 |                             |                        |                            |       |               |                                    |                                       |                          |
| 3 % anciennes.....                            | 3.900.000                   | divers             | l.p.                    | 1838 — 1931                     | 500                         | Mai.                   | 15                         | 4 52  | 13 48         | Janvier-Juill.                     | 466 50                                | Gare Saint-Lazare.       |
| 3 % nouvelles.....                            | 1.250.000                   | de                 | l.p.                    | 1884 — 1936                     | 500                         | Avril.                 | 15                         | 1 52  | 13 48         | de                                 | 461                                   | de                       |
| 2 1/2 % 1852-53-54-55.....                    | 200.000                     | de                 | l.p.                    | 1897 — 1936                     | 500                         | de                     | 12 50                      | 1 34  | 11 16         | Avril-Octobre                      | 413                                   | de                       |
| 5 % 1852-53-54-55.....                        | 38.872                      | de                 | l.p.                    | 1833 — 1904                     | 1.000                       | de                     | 30                         | 4 52  | 43 48         | Janvier-Juill.                     | 1.250                                 | de                       |
| 4 % 1833.....                                 | 6.000                       | 400                | l.p.                    | 1838 — 1951                     | 500                         | Mat                    | 20                         | 1 82  | 18 12         | de                                 | 1.210                                 | de                       |
| Paris à Rouen, 4 % 1845.....                  | 6.000                       | 1000               | l.p.                    | 1846 — 1918                     | 1.250                       | de                     | 40                         | 4 01  | 25 99         | de                                 | 1.256                                 | de                       |
| de 5 % 1847.....                              | 5.000                       | 1000               | l.p.                    | 1848 — 1925                     | 1.250                       | de                     | 30                         | 4 55  | 43 47         | de                                 | 1.250                                 | de                       |
| Rouen au Havre, 6 % 1848.....                 | 5.000                       | 750                | l.p.                    | 1850 — 1935                     | 1.250                       | Novemb.                | 60                         | 5 02  | 54 98         | Janvier-Juill.                     | 1.300                                 | de                       |
| de 5 % 1845-47.....                           | 15.000                      | 1000               | l.p.                    | 1847 — 1925                     | 1.250                       | de                     | 50                         | 4 53  | 45 47         | Mars-Sept.                         | 1.200                                 | de                       |
| <b>Paris-Lyon-Méditerranée:</b>               |                             |                    |                         |                                 |                             |                        |                            |       |               |                                    |                                       |                          |
| Paris à Lyon 5 %.....                         | 80.000                      | 1050               | l.p.                    | 1836 — 1905                     | 1.250                       | Juillet.               | 50                         | 4 55  | 45 45         | Avril-Octobre                      | 1.285                                 | 88, rue Saint-Lazare.    |
| de 3 % 1853.....                              | 300.000                     | divers             | l.p.                    | 1836 — 1934                     | 500                         | de                     | 15                         | 1 52  | 13 48         | de                                 | 462                                   | de                       |
| de 2 1/2 %.....                               | 200.000                     | de                 | l.p.                    | 1897 — 1938                     | 500                         | Jan.-juil.             | 12 50                      | 1 34  | 11 16         | Mai-Novemb.                        | 419                                   | de                       |
| Bourbonna 3 %.....                            | 400.000                     | de                 | l.p.                    | 1833 — 1933                     | 500                         | Octobre.               | 15                         | 1 52  | 13 48         | Janvier-Juill.                     | 466                                   | de                       |
| Dauphiné 3 %.....                             | 177.000                     | de                 | l.p.                    | 1839 — 1937                     | 500                         | Mat.                   | 15                         | 1 52  | 13 48         | de                                 | 463                                   | de                       |
| Dombe 3 % anciennes.....                      | 40.000                      | 295                | l.p.                    | 1870 — 1938                     | 500                         | Juillet.               | 15                         | 1 30  | 13 50         | Avril-Octobre                      | 430                                   | de                       |
| de 3 % nouvelles.....                         | 40.000                      | 280                | l.p.                    | 1877 — 1975                     | 500                         | de                     | 15                         | 1 50  | 13 50         | de                                 | 447                                   | de                       |
| Lyon à Genève 3 % 1833.....                   | 87.119                      | 285                | l.p.                    | 1836 — 1954                     | 500                         | Octobre.               | 15                         | 1 52  | 13 48         | Janvier-Juill.                     | 463                                   | de                       |
| de 3 % 1837.....                              | 54.545                      | divers             | l.p.                    | 1838 — 1954                     | 500                         | de                     | 15                         | 1 52  | 13 48         | de                                 | 643 87                                | de                       |
| Lyon à la Méditerranée 3 %.....               | 120.000                     | 535                | l.p.                    | 1836 — 1954                     | 625                         | Janvier.               | 25                         | 2 30  | 22 70         | Avril-Octobre                      | 663                                   | de                       |
| de 3 %.....                                   | 265.000                     | divers             | l.p.                    | 1836 — 1954                     | 500                         | Mat.                   | 15                         | 1 52  | 13 48         | Janvier-Juill.                     | 466                                   | de                       |
| Fusion 3 % anciennes.....                     | 5.400.000                   | de                 | l.p.                    | 1860 — 1939                     | 500                         | Octobre.               | 15                         | 1 52  | 13 48         | de                                 | 468                                   | de                       |
| de 3 % nouvelles.....                         | 102.614                     | de                 | l.p.                    | 1867 — 1938                     | 500                         | Juillet.               | 15                         | 1 52  | 13 48         | Avril-Octobre                      | 462 50                                | de                       |
| Rhône et Loire, 3 %.....                      | 63.643                      | 300                | l.p.                    | 1854 — 1952                     | 500                         | de                     | 15                         | 1 51  | 13 49         | Janvier-Juill.                     | 616                                   | de                       |
| de 3 % 1862.....                              | 98.412                      | 265                | l.p.                    | 1863 — 1954                     | 500                         | Juillet.               | 15                         | 1 52  | 13 48         | de                                 | 447                                   | de                       |
| Victor-Emanuel, 3 % 1862.....                 | 22.610                      | divers             | l.p.                    | 1867 — 1935                     | 500                         | de                     | 15                         | 1 51  | 13 49         | Avril-Octobre                      | 458 25                                | de                       |
| Bessèges à Alais, 3 %.....                    | 2.500                       | —                  | l.p.                    | 1852 — 1926                     | 1.250                       | Octobre.               | 50                         | 4 88  | 45 12         | Janvier-Juill.                     | 1.410                                 | de                       |
| Saint-Etienne à Lyon, 5 %.....                | —                           | —                  | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | de                       |
| <b>COMPAGNIES FRANÇAISES<br/>SECONDAIRES.</b> |                             |                    |                         |                                 |                             |                        |                            |       |               |                                    |                                       |                          |
| <b>ACTIONS</b>                                |                             |                    |                         |                                 |                             |                        |                            |       |               |                                    |                                       |                          |
| Bône à Guelma.....                            | 60.000                      | 500                | l.p.                    | 1878 — 1968                     | 600                         | Juillet.               | 30                         | 2 66  | 27 34         | Avril - Octob.                     | 716 75                                | 7, rue d'Asstorg.        |
| Bouches-du-Rhône (Régionaux des).....         | 14.600                      | 500                | l.p.                    | 1886 — 1961                     | 500                         | Nov.                   | 24 30                      | 2 02  | 22 28         | Avril - Dec.                       | 470                                   | Compt. national d'esc.   |
| Bresiliens.....                               | 20.000                      | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | Mai                                | 506 25                                | 15, avenue Matignon.     |
| Canariète.....                                | 4.000                       | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | 25                         | 2 32  | 22 68         | Janv.-Juill.                       | 600                                   | 27, rue Richelieu.       |
| Caen à la mer.....                            | 4.000                       | 500                | l.p.                    | 1894 — 1957                     | 500                         | —                      | —                          | —     | —             | Janv.-Juill.                       | 635                                   | 93, Rue Tailbout.        |
| Colonies françaises.....                      | 4.737                       | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | Mai - Nov.                         | 670                                   | de                       |
| Dakar à Saint-Louis.....                      | 10.000                      | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | Avril - Oct.                       | 670                                   | Credit Lyonnais.         |
| Departementaux.....                           | 60.000                      | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | de                       |
| Drôme.....                                    | 9.000                       | —                  | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | de                       |
| Economiques.....                              | 50.000                      | —                  | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | de                       |
| Economiques du Nord.....                      | 30.000                      | Divers             | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | Credit Industr. et Comm. |
| Epernay à Reims.....                          | 10.000                      | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | de                       |
| Est Algerien.....                             | 50.000                      | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | de                       |
| Ethiopiens.....                               | 6.000                       | 500                | l.p.                    | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | —                                     | Credit Industr. et Comm. |

L'astérisque indique des cours anciens.

| DESIGNATION<br>des<br>VALEURS                                      | EMISSION                    |                    |                         | REBOURSEMENT                    |                             |                        | REVENU DU DERNIER EXERCICE |       |               | COURS<br>au<br>31 décembre<br>1905 | CAISSES<br>ET LIEUX<br>de<br>paiement |                        |                                      |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-------|---------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
|                                                                    | NOMBRE<br>de titres<br>émis | TAUX<br>d'émission | Versements<br>effectués | PERIODE<br>d'amortisse-<br>ment | TAUX<br>de<br>remboursement | DATE<br>des<br>tirages | REVENU<br>brut             | IMPÔT | REVENU<br>net |                                    |                                       | DATE<br>de<br>paiement |                                      |
| Hérault.....                                                       | 10.000                      | 500                | » l.p.                  | 1885 — 1983                     | 630                         | Octobre                | 22 30                      | —     | 21 60         | —                                  | 80                                    | »                      | Credit Lyonnais.                     |
| Landes.....                                                        | 20.000                      | 500                | » 450                   | 1885 — 1955                     | 500                         | —                      | 20                         | —     | 18 14         | —                                  | 810                                   | »                      | »                                    |
| Lyon à la Croix-Rousse.....                                        | 4.000                       | 500                | » l.p.                  | 1839 — 1938                     | 500                         | Avril                  | 20                         | 1 86  | 18 14         | —                                  | »                                     | »                      | »                                    |
| Médoc.....                                                         | 20.000                      | 500                | » l.p.                  | —                               | 500                         | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | »                                     | »                      | »                                    |
| Messine (Compagnie).....                                           | 8.000                       | 500                | » l.p.                  | 1891 — 1981                     | 500                         | Dec.                   | 13                         | 0 52  | 12 48         | —                                  | 400                                   | »                      | C <sup>te</sup> Lyonnais, Soc. gén.  |
| Miramas à Port de Bouc.....                                        | 900                         | 500                | » l.p.                  | 1800 — 1961                     | 500                         | —                      | 20                         | 1 40  | 18 60         | —                                  | »                                     | »                      | 60, rue Caumartin.                   |
| Nogentais.....                                                     | 4.000                       | 500                | » l.p.                  | —                               | 500                         | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | »                                     | »                      | »                                    |
| Ouest Algerien.....                                                | 34.000                      | 500                | » l.p.                  | 1882 — 1975                     | 600                         | Jun                    | 25                         | 2 30  | 22 70         | —                                  | 632                                   | »                      | Rue de la Tour-des-Dames             |
| Saint-Etienne-Priminy-Aive-de-Gier.....                            | 12.000                      | 500                | » l.p.                  | —                               | —                           | —                      | 25                         | 1 69  | 23 31         | —                                  | 421                                   | »                      | 3, rue Lafayette.                    |
| Santa-Fé.....                                                      | 20.000                      | 500                | » l.p.                  | —                               | —                           | —                      | 12                         | 1 18  | 10 82         | —                                  | 15                                    | »                      | 66, Chaussée-d'Antin.                |
| Stade de la France.....                                            | 50.000                      | 500                | » l.p.                  | 1894 — 1984                     | 500                         | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | 319                                   | »                      | —                                    |
| Venezeliens.....                                                   | 6.000                       | 500                | » l.p.                  | —                               | —                           | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | 285                                   | »                      | 3, rue Lafayette.                    |
| Voies ferrées du Dauphiné.....                                     | 8.000                       | 500                | » l.p.                  | —                               | —                           | —                      | 15                         | 2 46  | 12 54         | —                                  | »                                     | »                      | Credit Lyonnais.                     |
| Voies ferrées économiques.....                                     | 10.000                      | 500                | » l.p.                  | —                               | —                           | —                      | 30                         | 3 10  | 26 90         | —                                  | 815                                   | »                      | »                                    |
| Wassy à Saint-Dizier.....                                          | 2.217                       | 500                | » l.p.                  | 1875 — 1962                     | 500                         | —                      | 18                         | —     | —             | —                                  | 300                                   | »                      | A Wassy.                             |
| <b>OBLIGATIONS</b>                                                 |                             |                    |                         |                                 |                             |                        |                            |       |               |                                    |                                       |                        |                                      |
| Argentins (C <sup>te</sup> Française des Ch. de<br>f.), 5 0/0..... | 112.000                     | —                  | » l.p.                  | —                               | 500                         | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | 450 25                                | »                      | —                                    |
| Bône à Guelma, 5 0/0.....                                          | 378.785                     | Divers             | » l.p.                  | 1881 — 1976                     | 500                         | Juillet                | 15                         | 1 54  | 13 49         | —                                  | 375                                   | »                      | 7, rue d'Astorg.                     |
| Bresiliens, 4 1/2 0/0, 1887.....                                   | 99.876                      | Divers             | » l.p.                  | 1887 — 1986                     | 500                         | Janv.-Dec.             | 22 50                      | 1 68  | 20 80         | —                                  | 344                                   | »                      | Credit Industr. et Comm.             |
| —, 4 1/2 0/0, 1895.....                                            | 65.000                      | 433 75             | » l.p.                  | 1894 — 1994                     | 500                         | Mars-Sept.             | 22 50                      | 1 48  | 19 52         | —                                  | 415                                   | »                      | »                                    |
| Caen à la Mer, 3 0/0.....                                          | 6.350                       | 312 50             | » l.p.                  | 1800 — 1957                     | 500                         | Jun                    | 15                         | 1 48  | 13 52         | —                                  | 425                                   | »                      | Credit Algerien.                     |
| Canarie, 3 0/0.....                                                | 8.926                       | Divers             | » l.p.                  | 1893 — 1988                     | 500                         | Mars                   | 15                         | 1 52  | 13 48         | —                                  | 409 50                                | »                      | »                                    |
| Colonies françaises, 3 0/0.....                                    | 5.457                       | Divers             | » l.p.                  | 1887 — 1983                     | 500                         | Mars                   | 15                         | 1 52  | 13 48         | —                                  | 425                                   | »                      | 93, rue Tailbout.                    |
| Croix-Rousse (Lyon à la), 3 0/0.....                               | 1.875                       | 270                | » l.p.                  | 1882 — 1913                     | 500                         | Avril                  | 15                         | 1 51  | 13 49         | —                                  | 425                                   | »                      | Credit Lyonnais.                     |
| Departementaux, 3 0/0, titres jaunes.....                          | 13.835                      | 345                | » l.p.                  | 1888 — 1935                     | 500                         | Septembre              | 15                         | 1 53  | 13 46         | —                                  | 430                                   | »                      | »                                    |
| —, 3 0/0, titres bleus.....                                        | 53.245                      | Divers             | » l.p.                  | 1887 — 1985                     | 500                         | Septembre              | 15                         | 1 54  | 13 46         | —                                  | 430                                   | »                      | »                                    |
| —, 3 0/0, titres rouges.....                                       | 66.020                      | Divers             | » l.p.                  | 1888 — 1985                     | 500                         | Septembre              | 15                         | 1 54  | 13 46         | —                                  | 430 75                                | »                      | »                                    |
| Drôme, 3 0/0.....                                                  | 8.475                       | Divers             | » l.p.                  | 1884 — 1981                     | 500                         | Mai                    | 15                         | 1 50  | 13 50         | —                                  | 410                                   | »                      | 54, boul. Haussmann.                 |
| Economiques, 3 0/0.....                                            | 166.089                     | Divers             | » l.p.                  | 1883 — 1981                     | 500                         | —                      | —                          | —     | —             | —                                  | 433 25                                | »                      | Etablissements de credit             |
| Economiques du Nord, 4 0/0, série verte.....                       | 8.000                       | Divers             | » l.p.                  | 1893 — 1984                     | 500                         | —                      | 20                         | 1 79  | 18 21         | —                                  | 492                                   | »                      | de                                   |
| Est-Algerien, 3 0/0.....                                           | 10.000                      | 485                | » l.p.                  | 1895 — 1938                     | 500                         | Fév.                   | 20                         | 1 79  | 18 21         | —                                  | 485                                   | »                      | Société Générale.                    |
| —, 4 0/0, série lilas.....                                         | 10.000                      | 300                | » l.p.                  | 1871 — 1899                     | 500                         | Dec.                   | 15                         | 1 53  | 13 47         | —                                  | 445                                   | »                      | Credit Industr. et Comm.             |
| Epernay à Romilly, 3 0/0.....                                      | 514.909                     | Divers             | » l.p.                  | 1881 — 1978                     | 500                         | —                      | 15                         | 1 53  | 13 47         | —                                  | 200 50                                | »                      | Credit Lyonnais.                     |
| Ethiopiens, 3 0/0.....                                             | 36.700                      | 325                | » 225                   | 1900 — 1995                     | 500                         | —                      | 15                         | 0 60  | 14 40         | —                                  | »                                     | »                      | »                                    |
| <b>C<sup>te</sup> Franco-Algerienne :</b>                          |                             |                    |                         |                                 |                             |                        |                            |       |               |                                    |                                       |                        |                                      |
| — Ain-Thizy à Mascara.....                                         | 4.640                       | Divers             | » l.p.                  | 1886 — 1974                     | 500                         | Avril                  | 15                         | 1 51  | 13 49         | —                                  | 446                                   | »                      | Banque Parisienne.                   |
| — Mecheria à Ain-Sefra.....                                        | 23.015                      | 340                | » l.p.                  | 1888 — 1974                     | 500                         | Avril                  | 15                         | 1 51  | 13 49         | —                                  | 446                                   | »                      | »                                    |
| — Modzsch à Mecheria.....                                          | 3.228                       | Divers             | » l.p.                  | 1888 — 1974                     | 500                         | Avril                  | 15                         | 1 51  | 13 489        | —                                  | 446                                   | »                      | »                                    |
| — Mostaganem à Taret.....                                          | 63.161                      | Divers             | » l.p.                  | 1886 — 1981                     | 500                         | Avril                  | 15                         | 0 325 | 14 475        | —                                  | 450                                   | »                      | »                                    |
| Hercault, à revenu variable.....                                   | 10.000                      | 250                | » l.p.                  | —                               | 500                         | —                      | 12 50                      | 1 01  | 11 49         | —                                  | 315                                   | »                      | 3, rue de la Michodière.             |
| Médoc, 3 0/0.....                                                  | 39.156                      | Divers             | » l.p.                  | 1895 — 1973                     | 500                         | Mars-avr.              | 15                         | 1 484 | 13 516        | —                                  | 385                                   | »                      | Credit Lyonnais.                     |
| Messine, 3 0/0.....                                                | 8.536                       | 410                | » l.p.                  | 1895 — 1969                     | 500                         | Dec.                   | 15                         | 1 47  | 13 53         | —                                  | 420                                   | »                      | C <sup>te</sup> Lyonnais - Soc. gén. |
| Nogentais, 3 0/0.....                                              | 1.000                       | 250                | » l.p.                  | 1895 — 1984                     | 500                         | —                      | 12 50                      | 1 15  | 11 53         | —                                  | 430                                   | »                      | 39, rue de Provence.                 |
| —, 3 0/0.....                                                      | 460                         | 350                | » l.p.                  | 1894 — 1983                     | 500                         | —                      | 15                         | 1 60  | 13 40         | —                                  | 350                                   | »                      | »                                    |

L'astérisque indique des cours anciens



| DÉSIGNATION<br>des<br>VALEURS                                 | EMISSION                    |                    | REMBOURSEMENT               |                                 |                        | REVENU DU DERNIER EXERCICE |       |               |                        | COURS<br>au<br>31 décembre<br>1906. | CAISSES<br>ET LIEUX<br>de<br>paiement |  |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------------|-------|---------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
|                                                               | NOMBRE<br>de titres<br>émis | TAUX<br>d'émission | TAUX<br>de<br>remboursement | PÉRIODE<br>d'amortisse-<br>ment | DATE<br>des<br>tirages | REVENU<br>Droit            | IMPÔT | REVENU<br>net | DATE<br>de<br>paiement |                                     |                                       |  |
| Ouest-Algérien, 3 0/0.                                        | 190.043                     | Divers             | 500                         | 1877 — 1975                     | Fv.-Août               | 15 »                       | 1 55  | 13 45         | Mars-Sept.             | 445 »                               | Crédit Lyonnais.                      |  |
| Régionaux des Bouches-du-Rhône, 3 0/0.                        | 20.383                      | Divers             | 500                         | 1889 — 1961                     | Avril                  | 15 »                       | 1 52  | 13 48         | Mai - Nov.             | 401 »                               | Comptoir n. d'Escompte.               |  |
| La Réunion (ch. de fer et port), 3 0/0.                       | 136.921                     | Divers             | 500                         | 1878 — 1976                     | Octobre                | 15 »                       | 1 533 | 13 445        | Janv. - Juil.          | 433 »                               | d°                                    |  |
| Santa-Fé, 5 0/0.                                              | 165.000                     | Divers             | 500                         | —                               | —                      | 7 50                       | 0 74  | 6 76          | Janvier                | 175 »                               | Banque Paris et Pays-Bas              |  |
| Sud de la France, 3 0/0.                                      | 244.808                     | Divers             | 500                         | 1889 — 1984                     | —                      | 15 »                       | 1 51  | 13 49         | Avril - Oct.           | 431 »                               | Société générale.                     |  |
| Vénézuéliens, 5 0/0.                                          | 44.568                      | Divers             | 500                         | —                               | —                      | 15 »                       | —     | —             | —                      | 22 »                                | —                                     |  |
| Wassy à Saint-Dizier, 3 0/0.                                  | 3.250                       | 985 »              | 500                         | 1871 — 1933                     | Avril                  | 15 »                       | 1 36  | 13 64         | Juin-Déc.              | * 330 »                             | A Wassy.                              |  |
| <b>COMPAGNIES ÉTRANGÈRES</b>                                  |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| <b>ACTIONS</b>                                                |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| Andalous                                                      | 60.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | 28 50                      | —     | 28 50         | Janv. - Juil.          | 270 »                               | Crédit Lyonnais, Banque de Paris.     |  |
| Autrichiens-Hongrois                                          | 330.000                     | 500 » t.p.         | 500                         | 1868 — 1965                     | Dec.                   | —                          | —     | —             | —                      | 724 »                               | —                                     |  |
| Beira-Alta (Portugal)                                         | 20.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | —                          | —     | —             | —                      | —                                   | —                                     |  |
| Beyrouth-Damas-Hauran                                         | 30.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | —                          | —     | —             | —                      | 33 »                                | —                                     |  |
| Caceres et au Portugal (Madrid à)                             | 50.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | —                          | —     | —             | —                      | * 208 »                             | —                                     |  |
| Est de l'Espagne.                                             | 20.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | 2 »                        | —     | 2 »           | —                      | 141 50                              | de Rothschild freres.                 |  |
| Lombards (Sud-Autriche).                                      | 750.000                     | 500 » t.p.         | 500                         | 1873 — »                        | Dec.                   | 33 »                       | 2 165 | 30 835        | Janv. - Juil.          | 688 »                               | Banque de Paris.                      |  |
| Méridionaux Italiens.                                         | 480.000                     | Divers             | 500                         | —                               | —                      | 11 70                      | —     | 11 70         | Juillet                | 131 50                              | d°                                    |  |
| Nitrate railways Cr. Ld.                                      | 465.000                     | Divers             | 500                         | —                               | —                      | 9 prés.                    | —     | —             | —                      | 178 »                               | —                                     |  |
| Nord de l'Espagne.                                            | 490.000                     | Divers             | 500                         | —                               | —                      | 15 »                       | 3 45  | 11 55         | Fév. - Août            | 270 »                               | A Madrid.                             |  |
| Nérda à Reus et Tarragone.                                    | 30.000                      | —                  | 500                         | 1886 — 1950                     | Juillet                | 16 »                       | —     | —             | Juillet                | 410 »                               | —                                     |  |
| Orientaux                                                     | 100.000                     | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | —                          | —     | —             | —                      | 69 25                               | —                                     |  |
| Portugais                                                     | 70.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | —                          | —     | —             | —                      | —                                   | —                                     |  |
| Salonique à Constantinople.                                   | 30.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | —                          | —     | —             | —                      | 265 »                               | —                                     |  |
| Saragosse et Alicante (Madrid à)                              | 335.000                     | 500 » t.p.         | 500                         | 1864 — »                        | —                      | —                          | —     | —             | —                      | —                                   | —                                     |  |
| Sud de l'Espagne                                              | 20.000                      | 500 » t.p.         | 500                         | —                               | —                      | —                          | —     | —             | —                      | * 22 »                              | —                                     |  |
| <b>OBLIGATIONS</b>                                            |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| Andalous, 3 0/0 1 <sup>re</sup> s <sup>ie</sup> estampillées. | 291.639                     | Divers             | 500                         | 1881 — 1939                     | Dec.                   | 45 »                       | 4 25  | 10 75         | Mai - Nov.             | 285 50                              | Délégation Espagnole.                 |  |
| d° 3 0/0 2 <sup>e</sup> s <sup>ie</sup> estampillées.         | 100.000                     | 337.30 t.p.        | 500                         | 1891 — 1985                     | Février                | 45 »                       | 4 25  | 10 75         | Fév. - Août            | 286 »                               | d°                                    |  |
| Autrichiens-Hongrois :                                        |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| 3 0/0 ancien réseau, 1 <sup>re</sup> hypothèque               | 803.083                     | —                  | 500                         | 1858 — 1963                     | —                      | 45 »                       | —     | 15 »          | Mars - Sept.           | 454 50                              | Crédit Lyonnais, Banque de Paris.     |  |
| d° 1 à 803083.                                                |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| 3 0/0, ancien réseau, 2 <sup>e</sup> hypothèque               | 117.403                     | —                  | 500                         | 1875 — 1963                     | —                      | 15 »                       | —     | 15 »          | d°                     | 437 50                              | d°                                    |  |
| d° 803084 à 950486.                                           |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| 3 0/0, ancien réseau, 4 <sup>e</sup> hypothèque.              | 188.452                     | —                  | 500                         | 1886 — 1965                     | —                      | 15 »                       | —     | 15 »          | d°                     | 432 »                               | d°                                    |  |
| d° 950487 à 1138938.                                          |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| 3 0/0, nouveau réseau, 1 <sup>re</sup> hypothèque             | 425.000                     | —                  | 500                         | 1871 — 1963                     | —                      | 15 »                       | —     | 15 »          | d°                     | 445 »                               | d°                                    |  |
| serie A, n <sup>os</sup> 1 à 425000                           |                             |                    |                             |                                 |                        |                            |       |               |                        |                                     |                                       |  |
| Bahia e Minas, 5 0/0.                                         | 130.000                     | 487 50 t.p.        | 500                         | 90 — 1965                       | Juillet                | 20 »                       | —     | 20 »          | Fév. - Août            | 507 »                               | De Rothschild freres.                 |  |
| Beira-Alta, 3 0/0.                                            | 35.000                      | 400 » t.p.         | 500                         | 1889 — 1914                     | Janv.-Juill.           | —                          | —     | —             | —                      | 75 50                               | Comptoir National d'Escompte.         |  |
| Beyrouth-Damas-Hauran, 3 0/0.                                 | 121.117                     | 200 » t.p.         | 500                         | 1882 — 1972                     | —                      | 3 50                       | —     | 3 50          | Janv. - Juil.          | 183 »                               | Jordan, Cohen et Weunink.             |  |
| Caceres et au Portugal (Madrid à) revenu                      | 120.000                     | 205 » t.p.         | 500                         | 1896 — 1952                     | Dec.                   | 15 »                       | 0 60  | 14 40         | d°                     | 81 »                                | Crédit Industriel et Commercial.      |  |
| variable                                                      | 150.000                     | 304 » t.p.         | —                           | —                               | —                      | 1 82                       | —     | 1 40          | Octobre                | 314 »                               | Credit Mobilier Espagnol              |  |
| Est de l'Espagne, revenu variable                             | 40.000                      | 304 » t.p.         | —                           | —                               | —                      | 15 »                       | —     | 15 »          | Janv.-Juil.            | 430 »                               | Banque de Paris.                      |  |
| Guillaume-Luxembourg, 3 0/0                                   | 32.350                      | Divers             | 500                         | —                               | —                      | 15 »                       | —     | 15 »          | Mai-Nov.               | 665 »                               | Banque Russe.                         |  |
| Koslof-Veronege-Rostof, 1 0/0                                 | 20.340                      | 573 20 t.p.        | 1617 50                     | 1890 — 1952                     | Jan-déc.               | 24 70                      | —     | 24 70         | Avril-Oct.             | —                                   | —                                     |  |

L'astérisque indique des cours anciens.

| DESIGNATION<br>des<br>VALEURS                                  | EMISSION                    |                    |                         | REMBOURSEMENT                   |                          |                        |                | REVENU DU DERNIER EXERCICE |               |                        |               | COURS<br>au<br>31 décembre<br>1905 | CAISSES<br>ET LIEUX<br>de<br>paiement |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|----------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                | NOMBRE<br>de titres<br>émis | TAUX<br>d'émission | Versements<br>effectués | PÉRIODE<br>d'amortisse-<br>ment | TAUX de<br>remboursement | DATE<br>des<br>tirages | REVENU<br>brut | IMPÔT                      | REVENU<br>net | DATE<br>de<br>paiement |               |                                    |                                       |
| Livournaise, 3 0/0.....                                        | 310.584                     | Divers             | l.p.                    | 1878 — 1938                     | 500                      | Mars.                  | 6 77           | 3 38                       | 11 62         | 9 88                   | Avril-Oct.    | 293 50                             | de                                    |
| Lombards (Sud-Autriche), 3 0/0 anciennes.                      | 3.592.000                   | Divers             | l.p.                    | 1878 — 1938                     | 500                      | Mars.                  | 6 77           | 3 38                       | 9 88          | 9 88                   | Avril-Oct.    | 283                                | de                                    |
| — 3 0/0 nouvelles.                                             | 750.000                     | Divers             | l.p.                    | 1884 — 1937                     | 500                      | juin.                  | 6 77           | 2                          | 9 88          | 9 88                   | Janv.-juil.   | 289                                | de                                    |
| — 5 0/0.....                                                   | 250.000                     | —                  | l.p.                    | 1886 — 1937                     | 500                      | juin.                  | 6 77           | 2                          | 9 88          | 9 88                   | Janv.-juil.   | 287                                | de                                    |
| Méditerranéennes d'Italie, 3 0/0.....                          | 30.000                      | —                  | l.p.                    | 1889 — 1937                     | 500                      | juin.                  | 7 12           | —                          | 10 18         | 9 88                   | Janv.-juil.   | 287 25                             | de                                    |
| Nord de l'Espagne:                                             | 30.000                      | —                  | l.p.                    | 1879 — 1938                     | 500                      | juin.                  | 6 77           | —                          | 9 88          | 9 88                   | Janv.-juil.   | 278 50                             | de                                    |
| 3 0/0, 1 <sup>re</sup> série, 1 <sup>re</sup> hypothèque (Est) | 1.462.732                   | Divers             | l.p.                    | 1851 — 1931                     | 500                      | juin.                  | 6 77           | —                          | 9 88          | 9 88                   | Janv.-juil.   | 281 87                             | de                                    |
| 2 <sup>e</sup> série, 2 <sup>e</sup> hypothèque.....           | 663.883                     | —                  | l.p.                    | 1880 — 1963                     | 500                      | Dec.                   | 7 12           | —                          | 10 18         | 10 18                  | Janv.-juil.   | 266 25                             | de                                    |
| 3 <sup>e</sup> série, 3 <sup>e</sup> hypothèque.....           | 268.168                     | —                  | l.p.                    | 1883 — 1963                     | 500                      | Mars-sept.             | 6 67           | —                          | 9 88          | 9 88                   | Avril-Oct.    | 283                                | de                                    |
| 4 <sup>e</sup> série, 4 <sup>e</sup> hypothèque.....           | 50.000                      | —                  | l.p.                    | 1887 — 1939                     | 500                      | Mars-sept.             | 7 12           | —                          | 10 18         | 10 18                  | Avril-Oct.    | 275                                | de                                    |
| 5 <sup>e</sup> série, 5 <sup>e</sup> hypothèque.....           | 100.000                     | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | 274                                | de                                    |
| Pampelune à Barcelone.....                                     | 215.000                     | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| Barcelone-Priorité.....                                        | 23.000                      | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| Ségovie à Medina del Campo.                                    | 19.864                      | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| Asturies, Galice, Léon, 2 <sup>e</sup> hyp.                    | 219.300                     | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| Otomans.....                                                   | 400.000                     | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| Ouest de l'Espagne, revenu variable.                           | 60.000                      | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| Porto-Rico, estampilles, 3 0/0.....                            | 94.000                      | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| Portugais:                                                     | 209.950                     | —                  | l.p.                    | —                               | 500                      | —                      | —              | —                          | —             | —                      | —             | —                                  | —                                     |
| 3 0/0, privilèges de 1 <sup>er</sup> rang, rev. fixe           | 381.751                     | —                  | l.p.                    | 1898 — 1972                     | 500                      | Mars-juil.             | —              | —                          | 14 20         | —                      | Avril-Oct.    | 42 25                              | —                                     |
| 4 0/0, privilèges de 1 <sup>er</sup> rang, rev. var.           | 371.579                     | —                  | l.p.                    | 1898 — 1972                     | 500                      | —                      | —              | —                          | 14 20         | —                      | Janv.-juil.   | 87                                 | —                                     |
| 2 <sup>e</sup> rang, rev. fixe                                 | 32.539                      | —                  | l.p.                    | 1898 — 1972                     | 500                      | —                      | —              | —                          | 18 94         | —                      | Janv.-juil.   | 43                                 | —                                     |
| 2 <sup>e</sup> rang, rev. var.                                 | 65.198                      | —                  | l.p.                    | 1898 — 1972                     | 500                      | —                      | —              | —                          | 11 62         | —                      | Janv.-juil.   | 108 75                             | —                                     |
| Romains, 3 0/0.....                                            | 762.924                     | Divers             | l.p.                    | 1895 — 1935                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 3 38                       | 11 62         | 9 88                   | Janv.-juil.   | 270                                | —                                     |
| Russes (Gde Société), 4 0/0 Nicolas 1888                       | 95.044                      | —                  | l.p.                    | 1895 — 1935                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 1                          | 19            | —                      | Février-Août. | 481 25                             | —                                     |
| Salonique-Constantinople, 3 0/0.....                           | 135.000                     | —                  | l.p.                    | 1895 — 1935                     | 500                      | —                      | —              | —                          | 20            | —                      | Janv.-juil.   | 488 75                             | —                                     |
| Sao-Paulo et Rio-Grande, 5 0/0.....                            | 320.000                     | Divers             | l.p.                    | 1897 — 1991                     | 500                      | Sept.                  | 15             | 0 60                       | 14 40         | —                      | Janv.-Oct.    | 272                                | —                                     |
| Saragosse et à Alicante (Madrid a):                            | 50.000                      | 430                | l.p.                    | 1896 — 1985                     | 500                      | Avril.                 | 25             | 2 10                       | 22 90         | —                      | Mai-Nov.      | 352 50                             | —                                     |
| 3 0/0, 1 <sup>re</sup> hypothèque.....                         | 1.291.360                   | Divers             | l.p.                    | 1860 — 1935                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 0 70                       | 14 30         | —                      | Janv.-juil.   | 345 50                             | —                                     |
| 2 <sup>e</sup> hypothèque.....                                 | 450.000                     | —                  | l.p.                    | 1885 — 1935                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 0 70                       | 14 30         | —                      | Janv.-juil.   | 339                                | —                                     |
| 3 <sup>e</sup> hypothèque.....                                 | 72.650                      | —                  | l.p.                    | 1885 — 1935                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 0 70                       | 14 30         | —                      | Janv.-juil.   | 339                                | —                                     |
| Cordoue à Séville.....                                         | 51.184                      | Divers             | l.p.                    | 1884 — 1936                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 0 70                       | 14 30         | —                      | Janv.-juil.   | 342                                | —                                     |
| Ciudad-Real à Badajoz.....                                     | 63.754                      | Divers             | l.p.                    | 1875 — 1967                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 0 70                       | 14 60         | —                      | Janv.-juil.   | 325                                | —                                     |
| Séville-Xéres-Cadix, roses.....                                | 12.835                      | —                  | l.p.                    | 1875 — 1911                     | 500                      | Mars-sept.             | 25             | —                          | 25            | —                      | Avril-Oct.    | 190                                | —                                     |
| — jaunes.....                                                  | 80.000                      | —                  | l.p.                    | 1875 — 1935                     | 500                      | Nov.                   | 10             | 3 93                       | 6 07          | —                      | Janv.-juil.   | 189 50                             | —                                     |
| — grises.....                                                  | 87.165                      | —                  | l.p.                    | 1875 — 1935                     | 500                      | Nov.                   | 10             | 3 93                       | 6 07          | —                      | Janv.-juil.   | 194 50                             | —                                     |
| Smyrne-Cassaba, 4 0/0 1894.....                                | 413.126                     | 418 32             | l.p.                    | 1876 — 1960                     | 500                      | Nov.                   | 10             | 3 93                       | 6 07          | —                      | Janv.-juil.   | 413 75                             | —                                     |
| Sud de l'Espagne, 3 0/0.....                                   | 140.000                     | 432 50             | l.p.                    | 1898 — 1992                     | 500                      | juillet.               | 20             | 1                          | 19            | —                      | Fév.-Août.    | 337 75                             | —                                     |
| Turin-Savoie-Acqui, 3 0/0.....                                 | 96.000                      | 290                | l.p.                    | 1883 — 1987                     | 500                      | Dec.                   | 15             | 3 45                       | 11 55         | —                      | Avril-Oct.    | 330                                | —                                     |
| —                                                              | 23.410                      | 215                | l.p.                    | 1964                            | 500                      | Octobre.               | 15             | 3                          | 12            | —                      | Janv.-juil.   | 290                                | —                                     |

# POSTES ET TÉLÉGRAPHES

(MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES)

## SOUS-SECRETARIAT DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES

99 et 103, rue de Grenelle.

M. SIMYAN (Julien), *Député, Sous-Secrétaire d'Etat.*

MM. DENERY, *Directeur du Cabinet.*  
SARRIEN, *Chef du Cabinet.*  
MUSSET, *Chef adjoint du Cabinet.*  
BURET, — — —

MM. HAMELIN, *Sous-Chef de Cabinet.*  
JALRAS, — — —  
DESGRANGES, *Chef du Secrétariat particulier.*  
CARALP, *Secrétaire particulier.*

### CONSEIL D'ADMINISTRATION

- MM. LE SOUS-SECRETIRE D'ETAT.  
Les Directeurs ou Chefs des Cabinets du Ministre ou du Sous-Secrétaire d'Etat.  
— de l'Administration Centrale des Postes et des Télégraphes.  
Les Inspecteurs généraux des Postes et des Télégraphes.  
Le Chef du Personnel et le Chef du Secrétariat administratif au Cabinet du Sous-Secrétaire d'Etat.  
Le Contrôleur des dépenses engagées, au Ministère du Commerce, de l'Industrie, des Postes et des Télégraphes.  
Le Directeur des Postes et des Télégraphes de la Seine.  
L'Ingénieur en chef chargé de la direction des Services électriques de la région de Paris.  
L'Ingénieur en chef chargé du Service de la vérification du matériel, du dépôt central et de l'Agence des timbres-poste.  
L'Ingénieur en chef chargé du Service des ateliers de construction et de réparation du matériel postal et électrique et de l'atelier de fabrication des timbres-poste.  
L'Ingénieur en chef, directeur de l'Ecole professionnelle supérieure des Postes et des Télégraphes.  
L'un des Directeurs des lignes de Bureaux ambulants.  
Le Receveur principal des Postes et des Télégraphes de la Seine.  
Le Chef du Poste Central télégraphique de Paris.

### DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE LA SEINE

MM. JOYEUX, *Directeur.*  
MEYRAT, *Sous-Directeur.*

MM. FERRIÈRES, *Inspecteur principal.*  
LE BORGNE, *Inspecteur.*  
BARBIER, —  
VERGNE, —  
JOUART, —  
GRAMONT, —  
LHOTÉ, —  
MARÉCHAL, —  
CHABAL, —  
LE DAUPHIN, —

MM. THOUVENOT, *Inspecteur.*  
MAITRE ALLAIN, —  
ANDRIEU, —  
GARNIER, —  
GUÉRARD, —  
BERNARD, —  
BALBEUR, —  
DELLUARDE, —  
DUCASSE, *Sous-Inspecteur.*

### RECETTE PRINCIPALE DU DÉPARTEMENT

M. SERRES, *Receveur principal.*

## POSTES

### Renseignements divers

**Contraventions postales.** — On ne doit pas insérer, sous peine d'une amende de 150 à 300 fr., dans un objet de correspondance affranchi à prix réduit, des lettres ou notes ayant le caractère de correspondance personnelle ou pouvant en tenir lieu. Est également punie d'une amende de 50 à 500 fr. : 1° l'insertion dans les objets de correspondance, de l'or, de l'argent, de bijoux et autres objets précieux ; 2° l'insertion de billets de banque ou de bons, chèques, coupons de dividende ou d'intérêts échus payables au porteur dans les lettres non soumises à la formalité du chargement ou de la recommandation ; mais cette interdiction ne s'applique aux titres de rentes et aux actions ou obligations au porteur, qu'autant que ces

valeurs sont accompagnées de coupons échus lesquels coupons constituent seuls la valeur payable au porteur, dans le sens de la loi. — Est puni d'une amende de 50 à 1,000 fr. quiconque aura fait usage d'un timbre-poste ayant déjà servi. — Est puni d'un emprisonnement d'un mois à un an et d'une amende de 16 à 500 fr., quiconque aura frauduleusement déclaré une somme supérieure à celle du montant des valeurs réellement insérées dans une lettre. — Est punie d'une amende de 50 à 500 fr. l'insertion dans une lettre non recommandée d'un bon de poste qui ne porte pas le nom et l'adresse de la personne entre les mains de laquelle le paiement doit avoir lieu.

**Franchises postales.** — Certains fonctionnaires jouissent de la franchise pour la réception de leurs correspondances en raison de leur qualité et sans condition de contre-seing, savoir :

- Le Président de la République
- du Sénat
- de la Chambre des Députés
- Les Ministres Secrétaires d'Etat à département
- Les Sous-Secrétaires d'Etat
- Le Gouverneur général civil de l'Algérie
- Le Président du Conseil d'Etat
- Le Vice-Président du Conseil d'Etat
- Le Président du Contentieux au Conseil d'Etat
- Le premier Président de la Cour des Comptes
- — — de Cassation
- Le Procureur général près la Cour des Comptes
- Le Procureur général près la Cour de Cassation
- Le Gouverneur militaire de Paris
- Le Commandant de la place de Paris et du département de la Seine
- Le Directeur des Forêts
- Le Directeur général des Monnaies et Médailles
- Le Prefet de Police
- Le Chef d'Etat-Major général du Ministre de la Guerre
- Le Directeur général des Contributions directes
- — — indirectes
- Le Directeur de l'Administration des Cultes
- Le Directeur général des Douanes
- Le Directeur général de l'Enregistrement, des Domaines et du Timbre
- Le Directeur général des Manufactures de l'Etat
- Le Directeur du Personnel au ministère de la Guerre
- Le Directeur général de l'Administration de la Caisse d'amortissement et de la Caisse des Dépôts et Consignations
- Le Directeur de l'Imprimerie Nationale pour les demandes d'abonnement au Bulletin des lois, aux Bulletins des arrêts de la Cour de Cassation et aux Bulletins des Communes
- Le Secrétaire général du Conseil d'Etat
- Le Président de la Commission chargée de préparer les listes des candidatures aux Bureaux de tabacs

Dans toute la France

- |                                                                                 |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Les Commandants de Corps d'armée                                                | } Dans le ressort du commandement  |
| Les Procureurs généraux                                                         |                                    |
| Les Procureurs de la République près les Cours d'assises                        | } Dans le ressort de la Cour.      |
| Le Préfet de la Seine                                                           |                                    |
| Le Préfet du Rhône                                                              | } Dans le département.             |
| Les Procureurs de la République près les Tribunaux de première instance         |                                    |
| Le Procureur de la République près le Tribunal de première instance de la Seine | } Dans le département de la Seine. |
|                                                                                 |                                    |

**Poste restante.** — On peut se faire adresser sa correspondance poste restante, soit sous son nom propre, soit sous des initiales. — Pour retirer les lettres portant un nom, le destinataire doit justifier de son identité par la production d'une lettre précédemment reçue, d'une carte de visite, d'un passeport ou d'un autre acte à son nom. Pour retirer celles adressées sous des initiales, elles sont remises sans justification d'identité, mais à la condition que les initiales désignées par le récla-

mant soient bien celles portées sur la lettre et qu'elles se trouvent dans l'ordre indiqué par lui.

**Délais de garde.** — Les objets adressés poste restante y sont conservés pendant deux mois, y compris celui d'arrivée; néanmoins, il est donné suite aux demandes de renvois consignées par les expéditeurs sur la suscription de leurs correspondances, tant que ces demandes ont pour but d'abrèger le délai de garde.

Les destinataires d'objets de correspondance chargés ou recommandés et adressés primitivement poste restante ne peuvent obtenir la réexpédition de ces objets que poste restante sur un autre bureau.

Tout objet de correspondance adressé poste restante et qui ne porte pas sur sa suscription la désignation d'un bureau de poste est dirigé sur l'Hôtel des Postes.

**Réclamations.** — Les réclamations sont reçues dans tous les bureaux de poste, mais s'il s'agit d'un objet de correspondance non parvenu, il est préférable que la réclamation soit faite au bureau d'origine par l'expéditeur qui pourra donner des renseignements précis et détaillés en vue des recherches à effectuer. Les lettres, échantillons, papiers d'affaires, sur la suscription desquels se trouvent indiqués, soit par un timbre, soit par une inscription manuscrite, le nom et le domicile de l'expéditeur, sont renvoyés à leur auteur, sans avoir été ouverts, quand la distribution n'a pu être effectuée pour une cause quelconque.

L'expéditeur qui désire s'assurer en cas de non-distribution le retour d'une lettre sur la suscription de laquelle il ne veut indiquer ni son nom ni son adresse, doit fournir ces indications dans l'intérieur de sa lettre même. Cet envoi est fait après ouverture de la lettre.

**Retrait d'objet de correspondance confié à la Poste ou rectification d'adresse.** —

Les expéditeurs peuvent retirer des correspondances confiées à la Poste ou en rectifier l'adresse, soit avant le départ, soit pendant le transport des objets et jusqu'au bureau de destination, tant que la distribution n'est pas effectuée. Pour obtenir le retrait d'une correspondance, le requérant doit d'abord justifier de son identité et déclarer dans une réclamation écrite qu'il est l'auteur ou l'expéditeur de la correspondance et qu'il demeure garant et responsable envers qui de droit de tous les effets de retrait ou du retard. Il doit présenter, en outre, un fac-similé de la suscription et, le cas échéant, du cachet ou de la griffe dont la correspondance porte l'empreinte. Si la réclamation concerne un envoi de valeur déclarée ou d'un objet recommandé, le réclamant doit produire le bulletin de dépôt. Si le réclamant ne se présente pas en personne, il doit munir son mandataire d'une autorisation écrite et signée, sans préjudice de la production des autres justifications requises. Lorsque la réclamation se produit après la fermeture des dépêches, elle est transmise au bureau de destination par l'intermédiaire du Receveur, au gré et aux frais de l'expéditeur par voie postale ou télégraphique.

**Livret d'identité.** — Les livrets d'identité établis d'après un type absolument identique dans les pays suivants de l'Union postale : Brésil, Bulgarie, Chili, Colombie, Costa-Rica, Egypte, Grèce, Italie, y compris Massouah et la République de Saint-Marin, Libéria, Luxembourg, Mexique, Le Pérou, Portugal, Roumanie, Salvador, Suisse, Turquie, Vénézuëla, ont pour but de faciliter au public, notamment aux voyageurs, les opérations

de toute nature dans les bureaux de poste, et, en particulier, le retrait des envois recommandés, ou avec valeur déclarée et le paiement des mandats.

Chaque livret porte une couverture de couleur verte au verso de laquelle figure la carte-photographie du titulaire, revêtue de sa signature, et la description de son signalement.

Le prix du livret est de 0 fr. 50, non compris le coût de la carte-photographie, sa durée est de trois ans, et il est admis, au même titre qu'en France, comme pièce d'identité, dans les pays désignés ci-dessus.

**Correspondances par exprès.** — Le service de distribution, par exprès, des correspondances d'origine postale, ouvert le 25 mars 1892, s'étend dans toute la France continentale, en Corse et dans les îles du littoral pourvues de bureaux de poste.

Tous les objets de correspondance à distribuer par exprès doivent acquitter, en sus de la taxe fixée par les tarifs en vigueur, un droit spécial de :

- 1° 30 centimes par objet distribuable sur le territoire d'une commune pourvue d'une recette des postes ou d'un établissement d'un facteur boitier;
- 2° 1 fr. 50 par objet distribuable dans toute autre commune.

Leur dépôt peut s'effectuer dans toutes les boîtes aux lettres ou aux imprimés, selon la catégorie à laquelle ils appartiennent.

Leur affranchissement devra toujours être effectué en timbres-poste et ils devront porter, en caractères très apparents, la mention **par exprès**.

Les objets portant cette mention, non affranchis et ceux dont l'affranchissement ne représentera pas la taxe complète (*taxe de l'objet fixé par les tarifs en vigueur, ordinaires et supplémentaires, pour bénéficier des levées spéciales et taxes d'express*), seront traités d'après les règles du service ordinaire et livrés au cours des distributions normales.

Les lettres ou objets chargés ou recommandés à

distribuer par **express** restent soumis aux conditions de dépôt et de limite d'heures fixées pour les autres lettres ou objets de même nature.

La distribution des **express** commence à 6 heures du matin en été et 7 heures en hiver.

La dernière limite d'heure pour les communes, sièges de bureau de poste, est fixée à 8 heures du soir en été et 7 heures en hiver.

Les dimanches et jours fériés la distribution cesse dès 6 heures du soir dans tous les bureaux.

Les correspondances adressées dans la banlieue des communes sièges de bureau de poste et dans les communes rurales ne sont plus distribuées le jour même, si elles parviennent au bureau après 7 heures du soir en été et 4 heures en hiver.

Aux termes d'un décret en date du 21 avril 1893e les expéditeurs de correspondances de toute nature, ordinaires ou recommandées, de la France pour l'Angleterre et vice versa, peuvent en demander la remise par exprès, en acquittant un droit de 0 fr. 50 si l'objet est expédié de France en Angleterre, et de 0 fr. 30 si l'objet est expédié d'Angleterre en France. Cette taxe, acquittée par l'expéditeur, peut être jugée insuffisante dans le cas où la distribution de l'objet devra être faite en dehors du territoire de la commune siège du bureau de poste. Dans ce cas, l'office distributeur percevra une taxe complémentaire sur le destinataire égale à celle qui est applicable pour le même service dans son régime intérieur, déduction faite du droit spécial acquitté par l'expéditeur à l'étranger.

Les expéditeurs de correspondances de toute nature, ordinaires, recommandées ou avec valeur déclarée de la France et des Pays-Bas et vice versa, peuvent en demander la remise par exprès. Ils acquittent, en plus de la taxe d'affranchissement applicable à l'objet, un droit spécial de 0 fr. 50 en France et de 0 fr. 30 dans les Pays-Bas. (Février 1894).

## I. — DÉSIGNATION DES BUREAUX OUVERTS AU PUBLIC, DANS PARIS.

Toutes les opérations qui intéressent le public s'accomplissent à l'Hôtel des Postes et dans les bureaux de poste situés dans les grands quartiers de la capitale.

Les bureaux sont ouverts au public de 7 heures du matin *en été*, 8 heures *en hiver*, à 9 heures du soir en semaine et jusqu'à midi seulement les dimanches et fêtes. — Par exception :

1° l'Hôtel des Postes (entrée rue Etienne-Marcel) est ouvert au public de 3 heures du matin à 9 heures du soir pour l'affranchissement des imprimés, réception des journaux, imprimés de toute nature, échantillons, papiers de commerce ou d'affaires. Les imprimés et les échantillons doivent être déposés avant 3 h. 30.

Les journaux expédiés par les particuliers doivent être déposés avant 6 heures du soir. Ceux expédiés par les éditeurs, le matin à 4 heures et le soir à 2 heures ;

2° le bureau de la rue des Halles ouvre en toute saison à 7 heures du matin ;

3° en vue d'accorder le repos hebdomadaire, quelques bureaux sont seulement ouverts par arrondissement pour les opérations postales. Une affiche indicatrice, apposée à chaque bureau, renseigne le public à ce sujet

N° des bureaux 1<sup>er</sup> Arrondissement.

- Rue du Louvre.
- (11) Rue Sainte-Anne, 4 (D. F.). (1)
- (117) Rue des Halles, 9 (E. G.).
- (35) Rue Cambon, 30 (E. F.).
- (50) Rue Saint-Denis, 90 (C. E.).
- (81) Rue des Capucines, 13 (D. F.).
- 2<sup>o</sup> Arrondissement.
- (1) Place de la Bourse, 4 (D. F.).
- (8) Rue de Grammont, 16 (E. F.).
- (24) Rue de Cléry, 25 (E. F.).
- (49) Rue Marsollier, 9 (D. F.).
- 3<sup>o</sup> Arrondissement.
- (7) Rue des Archives, 47 (E. F.).
- (116) Rue Réaumur, 47 (C. E.).
- (88) Boulevard Saint-Martin, 42 (C. E.).
- (103) Rue des Filles-du-Calvaire, 1, 3 (G.).
- (82) Rue des Francs-Bourgeois, 28 (F.).

N° des bureaux 4<sup>e</sup> Arrondissement.

- (113) Hôtel de Ville (C. E.).
- (21) Rue de la Bastille, 2 (E. 8<sup>e</sup>).
- (32) Boulevard du Palais (Tribunal de Comm.) (E. G.).
- Palais de Justice.

5<sup>e</sup> Arrondissement.

- (28) Rue de Poissy, 9 (C. E.).
- (29) Rue Monge, 104 (B. D.).
- (33) Boulevard de l'Hôpital, 26 (B. D.).
- (38) Rue Claude-Bernard, 77 (B. D.).

6<sup>e</sup> Arrondissement.

- (6) Rue de Vaugirard, 17 (Sénat). (B. E.).
- (10) Rue de Rennes, 53 (E. G.).
- (25) Rue Danton, 10 (E. G.).
- (43) Rue Littre, 22 et rue de Rennes, 150 (B. E.).
- (89) Rue Saint-Romain, 6.
- (85) Sénat (G.).

(1) Voir, pour la signification de ces lettres, le tableau page 29, 8<sup>e</sup> levée.



- N° des bureaux**
- 7° Arrondissement.**
- (115) Rue des Saints-Pères, 22 (E. F.).  
 (120) Boulevard Saint-Germain, 195 (E. F.).  
 (27) Rue Amélie, 12 (B. E.).  
 (31) Rue de Bourgogne, 2 (Ch. des Députés) (F.).  
 (41) Avenue Duquesne, 40 (B. D.).  
 (44) Rue de Grenelle, 103 (C. E.).  
 (80) Rue du Bac, 146 (B. D.).  
 (104) Avenue Bosquet, 81 (B. E.).
- 8° Arrondissement.**
- (92) Rue Boissy-d'Anglas (C. E.).  
 (3) Boulevard Malesherbes, 6 (E. F.).  
 (9) Rue Montaigne, 26 (C. E.).  
 (118) Rue d'Amsterdam, 19 (E. G.).  
 (37) Boulevard Malesherbes, 101 (B. E.).  
 (42) Avenue de Friedland, 29 (B. D.).  
 (45) Avenue des Champs-Élysées, 33 (B. D.).  
 (47) Boulevard Haussmann, 121 (B. E.).  
 (86) Rue Clément-Marot, 12 (B. E.).
- 9° Arrondissement.**
- (2) Rue Milton, 1 (E. F.).  
 (22) Rue de Provence, 54 (E. F.).  
 (48) Rue S<sup>te</sup>-Cécile (Comptoir d'Esc<sup>e</sup>) (C. E.).  
 (51) Rue Le Peletier, 37, (E. F.).  
 (83) Rue Bleue, 14 (E. 8°).  
 (84) Rue Ballu, 51 (B. E.).  
 (90) Rue Fontaine, 23 (B. E.).  
 (96) Grand-Hôtel (E. F.).
- 10° Arrondissement.**
- (4) Rue d'Enghien, 21 (E. F.).  
 (114) Faubourg St-Martin, 148 ter (B. E.).  
 (26) Gare du Chemin de fer du Nord (C. E.).  
 (39) Rue des Ecluses-Saint-Martin, 4 (D. 8°).  
 (93) Rue de Château Landon, 22 (B. D.).
- 11° Arrondissement.**
- (5) Place de la République, 10 (E. F.).  
 (112) Boulevard Beaumarchais, 68 (H.).  
 (119) Boulevard Richard-Lenoir, 108 (E. 8°).  
 (36) Boulevard Voltaire, 102 (D. 8°).  
 (46) Avenue Parmentier, 134 (B. E.).  
 (87) Boulevard Voltaire, 237 (D. 8°).  
 (65) Avenue de la République, 108 (D. 8°).
- 12° Arrondissement.**
- (12) Rue Erard, 5 (G.).  
 (30) Boulevard Diderot, 19 (F.).  
 (56) Boulevard de Reuil y, 40 (E. 8°).  
 (57) Rue de Dijon, 1 (E. 8°).

- N° des bureaux**
- 12° Arrondissement (Suite).**
- (73) Saint-Mandé : rue du Rendez-Vous, 36 (D. 8°).  
 (105) Avenue Ledru-Rollin, 80 (F.).
- 13° Arrondissement.**
- (63) Gare d'Ivry : place Jeanne-d'Arc, 41 (E. 8°).  
 (13) Maison-Blanche : avenue d'Italie, 27 (C. F.).  
 (101) Rue de la Glacière, 75 (E. 8°).
- 14° Arrondissement.**
- (52) Boulevard Montparnasse, 174 (F.).  
 (14) Montrouge : avenue d'Orléans, 19 (G.).  
 (72) Plaisance : rue de l'Ouest, 81 (F.).
- 15° Arrondissement.**
- (64) Grenelle : rue de Lourmel, 35 (B. D.).  
 (15) Vaugirard : rue Blomet, 93 (C. F.).  
 (102) Boulevard Pasteur, 54 et 56 (D. 8°).  
 (60) Rue de la Convention, 60.
- 16° Arrondissement.**
- (53) Auteuil : rue Poussin, 15 (B. E.).  
 (16) Passy : rue Singer, 9 (E. 8°).  
 (71) Passy : place Victor-Hugo, 3 (B. E.).  
 (78) Rue Dufrenoy, 16 bis (A. D.).  
 (100) Rue de Billancourt (B. D.).  
 (106) Avenue du Trocadéro (B. E.).  
 Avenue Marceau, 29 (B. D.).
- 17° Arrondissement.**
- (54) Batignolles : rue des Batignolles, 28 (B. E.).  
 (61) Rue Legendre, 183 (C. D.).  
 (62) L'Etoile : av. de la G<sup>de</sup>-Armée, 50 bis (A. C.).  
 (17) Monceau : rue Jouffroy, 55 (D. 7°).  
 (74) Les Ternes : rue Bayen, 16 (C. E.).
- 18° Arrondissement.**
- (58) La Chapelle : rue Doudeauville, 4 (C. D.).  
 (18) Clignancourt : r. de Clignancourt, 70 (D. E.).  
 (67) Montmartre : rue des Abbesses, 8 (C. D.).  
 (68) Boulevard Rochechouart (D.).  
 (23) Rue Vauvenargues, 5 (D. 8°).
- 19° Arrondissement.**
- (76) Rue de Flandre, 86 (C. D.).  
 (19) La Villette : rue d'Allemagne, 189 (C. E.).  
 (79) Rue d'Allemagne, 3 (C. D.).  
 (107) Rue Benjamin-Constant, 2.  
 Rue d'Allemagne, 211 (C. D.).
- 20° Arrondissement.**
- (40) Rue Etienne-Dolet, 40 (C. E.).  
 (55) Belleville : rue des Pyrénées, 397 (B. D.).  
 (59) Charonne : rue de Bagnolet, 55 (E. 8°).  
 (20) Rue des Pyrénées, 200 (C. E.).

### Bureaux auxiliaires.

**1° Arrondissement.**  
 Rue Thérèse, 1.  
 Rue de la Reynie, 15.  
 Rue St-Honoré, 326.  
 Rue des Bourdonnais, 38.  
 Palais de Justice.  
 Rue Vivienne, 1.

**2° Arrondissement.**  
 Rue de Louvois, 8.  
 Rue St-Augustin, 16.  
 Place de l'Opéra. Compt. d'Esc.  
 Passage Jouffroy, 18.  
 Rue d'Aboukir, 103.  
 Rue Saint-Marc, 19.

**3° Arrondissement.**  
 Rue Pastourelle, 8.  
 Rue de Montmorency, 46.  
 Rue Volta, 7.

Rue du Temple, 66.  
 Rue de Rivoli, 1.

**4° Arrondissement.**  
 Rue St-Louis-en-l'Île, 51 et 53.  
 Rue du Cloître-Notre-Dame, 20.  
 Rue du Pont-Louis-Philippe, 13.  
 Boulevard Morland, 4.  
 Rue Beautreillis, 11.  
 Place des Vosges, 28.

**5° Arrondissement.**  
 Rue Monge, 31.  
 Boulevard Saint-Germain, 66.  
 Rue des Ecoles, 30.  
 Boulevard St-Michel, 115.  
 Rue Tournefort, 16.  
 Rue Gay-Lussac, 22.  
 Rue Saint-Jacques, 162.

**6° Arrondissement.**  
 Boulevard St-Michel, 48.  
 Rue Bonaparte, 13.  
 Rue Dauphine, 37.  
 Rue de Sévres, 129.  
 Rue de Seine, 51.  
 Rue Vavin, 2.  
 Rue du Cherche-Midi, 8.

**7° Arrondissement.**  
 Rue de l'Université, 40.  
 Boulevard St-Germain, 258.  
 Rue Saint-Dominique, 133.

**8° Arrondissement.**  
 Rue de la Boétie, 4.  
 Rue de Rome, 72.  
 Rue du Rocher, 28.  
 Boulevard de Courcelles, 75.  
 Rue de l'Isly, 8.

**8° Arrondissement (Suite)**

Rue du Fbg St-Honoré, 100.

**9° Arrondissement.**

Rue de Châteaudun, 1 et 16.

Rue Condorcet, 17 et 69.

Rue de Clichy, 48.

Rue de la Chaussée-d'Antin, 54.

Passage Jouffroy, 18.

Rue Pigalle, 39.

**10° Arrondissement.**

Rue du Faub.-Saint-Martin, 40.

Rue Saint-Maur, 183.

Rue Lafayette, 219.

Rue du Faub.-Poissonnière, 37.

**11° Arrondissement.**

Rue Oberkampf, 101.

Rue de la Roquette, 45

Boulevard Voltaire, 24 et 146.

Place des Vosges, 28.

Rue de Lancry, 57.

**12° Arrondissement.**

Rue Michel-Bizot, 101.

Rue de Bercy, 159.

Rue des Meuniers, 34.

Rue du Fg-St-Antoine, 223 bis.

Rue Beccaria, 16.

**13° Arrondissement.**

Rue de Tolbiac, 186.

Rue Giffard, 1.

Place de Rungis, 9.

Boulevard de la Gare, 152.

**13° Arrondissement (Suite).**

Rue Coypel, 20.

Rue Bobillot, 77.

Avenue de Choisy, 72.

Boulevard Arago, 7.

Avenue d'Italie, 162.

**14° Arrondissement.**

Rue Didot, 14.

Avenue du Maine, 91 et 224.

Rue du Montparnasse, 51.

Rue Pernetz, 9.

Rue d'Alésia, 16.

**15° Arrondissement.**

Rue des Morillons, 31.

Rue Lecourbe, 2 et 261.

Rue de Vaugirard, 176.

Rue Abbé-Groult, 3.

Rue Amiral-Roussin, 3.

Rue Labrouste, 1.

Boulevard de Grenelle, 105.

Rue Desaix, 13.

**16° Arrondissement.**

Rue de la Pompe, 43.

Rue de Passy, 7.

Rue du Ranelagh, 76.

Avenue Kléber, 95.

Avenue Victor-Hugo, 116.

Rue Gros, 1.

Rue Newton, 5.

Rue d'Auteuil, 67.

Rue Lauriston, 97.

**16° Arrondissement (Suite).**

Rue Guichard, 7.

**17° Arrondissement.**

Boulevard des Batignolles, 82.

Rue Jouffroy, 23.

Rue Brochant, 14.

Avenue de Clichy, 181.

Avenue de Villiers, 110.

Rue de Courcelles, 192.

**18° Arrondissement.**

Rue de la Goutte-d'Or, 28.

Boulevard de La Chapelle, 14.

Rue Marcadet, 105.

Rue Hermel, 47.

Rue Ramey, 12.

Rue Championnet, 50.

Rue de Maistre, 18.

Rue Poulet, 23.

Rue Cavalotti, 5.

Rue Joseph Dijon, 5.

Place Constantin Pecqueur, 4.

Rue de la Chapelle, 123.

**19° Arrondissement.**

Rue des Fêtes, 29.

Avenue Laumière, 16.

Rue de Belleville, 305.

Rue Manin, 97.

Rue de l'Atlas, 11.

**20° Arrondissement.**

Avenue Gambetta, 4 et 108.

Rue d'Avron, 78.

Rue Ramponneau, 17.

Rue de la Duée, 42.

Ces Bureaux effectuent les opérations suivantes :  
Vente de timbres-poste, cartes postales, enveloppes  
pour valeurs à recouvrer.

Affranchissement de tout objet de correspondance.

Réception des lettres recommandées et objets  
recommandés.

NOTA. — Tous les bureaux de poste, sauf ceux de la rue Cambon et de la rue St-Romain, sont également ouverts au service télégraphique.

Réception des envois de valeurs à recouvrer pour  
la France, l'Algérie et la Tunisie.

Emission et paiement des bons de poste et mandats  
français jusqu'à 300 fr.

Emission de mandats-cartes au-dessous de 50 fr.

**II. Heures de levées des boîtes et distribution des lettres dans Paris.**

Il est fait, chaque jour, dix levées générales aux heures indiquées ci-dessous.

| LEVÉE DES BOITES                           |                                                                          |                                                        |                                                         |                                                         |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Levée spéciale de nuit.                    | 1 <sup>re</sup> LEVÉE                                                    | 2 <sup>e</sup> LEVÉE                                   | 3 <sup>e</sup> LEVÉE                                    | 4 <sup>e</sup> LEVÉE                                    |
| 2 h. 30 aux bureaux de la périphérie (1)   | 7 h. aux boîtes de quartier... de la périphérie (4)                      | 9 h. 30 aux boîtes de quartier... de la périphérie (4) | 14 h. 30 aux boîtes de quartier... de la périphérie (4) | 14 h. 30 aux boîtes de quartier... de la périphérie (4) |
| 3 h. 30 aux autres bureaux                 | 7 h. 30 aux autres boîtes de quartier (2).                               | 10 h. aux bur. de quartier (2).                        | 11 h. 30 aux autres boîtes de quartier (2).             | 2 h. aux bur. de quartier (2).                          |
| »                                          | 7 h. 50 aux autres bur. de quartier (2).                                 | 10 h. aux autres bur. de quartier (2).                 | Midi aux autres bureaux.                                | 1 h. 30 aux autres bureaux.                             |
| 4 h. 30 à l'Hôtel des Postes.              | 8 h. à l'Hôtel des Postes.                                               | 10 h. 30 à l'Hôtel des Postes.                         | 12 h. 30 à l'Hôtel des postes.                          | 2 h. 50 à l'Hôtel des postes.                           |
| 5 <sup>e</sup> LEVÉE                       |                                                                          | 6 <sup>e</sup> LEVÉE                                   |                                                         | 7 <sup>e</sup> LEVÉE                                    |
| 5 h. 50 aux boîtes de quartier.            | 4 h. 15 aux boîtes de quartier.                                          | 4 h. 15 aux autres boîtes de quartier (2).             | 5 h. aux autres boîtes de quartier.                     | 5 h. aux autres boîtes de quartier.                     |
| 4 h. aux bureaux.                          | 4 h. 45 au bur.                                                          | 4 h. 45 aux autres bureaux.                            | 5 h. 15 aux bur. suivis de la lettre A.                 | 5 h. 15 aux autres boîtes de quartier (2).              |
| »                                          | »                                                                        | »                                                      | 5 h. 30 — — — — B.                                      | 5 h. 30 — — — — C.                                      |
| 5 h. 50 aux autres boîtes de quartier (2). | 4 h. 15 aux autres boîtes de quartier (2).                               | 4 h. 15 aux autres boîtes de quartier (2).             | 5 h. 45 — — — — D.                                      | 6 h. — — — — E.                                         |
| 4 h. aux autres bureaux.                   | 4 h. 45 aux autres bureaux.                                              | 4 h. 45 aux autres bureaux.                            | 6 h. 15 — — — — F.                                      | 6 h. 15 — — — — G.                                      |
| 5 h. à l'Hôtel des Postes.                 | 5 h. 45 à l'Hôtel des Postes.                                            | 5 h. 45 à l'Hôtel des Postes.                          | 6 h. 30 à l'Hôtel des Postes (1).                       | 6 h. 30 à l'Hôtel des Postes (1).                       |
| »                                          | »                                                                        | »                                                      | 6 h. 50 — — — — H.                                      | 6 h. 50 — — — — I.                                      |
| »                                          | »                                                                        | »                                                      | (lettres pour Paris seulement).                         |                                                         |
| 8 <sup>e</sup> LEVÉE (3)                   |                                                                          | 9 <sup>e</sup> LEVÉE (7)                               |                                                         | 10 <sup>e</sup> LEVÉE (4)                               |
| 5 h. 45 aux bur. suivis de la lettre C.    | 8 h. 15 aux boîtes des bureaux de la périphérie (1).                     | 8 h. 15 aux autres bureaux.                            | 8 h. 50 aux boîtes de quartier.                         | 8 h. 50 aux boîtes de quartier.                         |
| 6 h. — — — — D.                            | 8 h. 45 aux autres bureaux.                                              | 9 h. 15 à l'Hôtel des Postes.                          | 9 h. aux bureaux.                                       | 9 h. aux bureaux.                                       |
| 6 h. 15 — — — — E.                         | Les dimanches et fêtes, cette levée n'est faite qu'à l'Hôtel des Postes. |                                                        | 9 h. aux autres boîtes de quartier (2).                 | 9 h. aux autres boîtes de quartier (2).                 |
| 6 h. 30 — — — — F.                         |                                                                          |                                                        | 9 h. 50 aux autres bureaux.                             | 9 h. 50 aux autres bureaux.                             |
| 6 h. 45 — — — — G.                         |                                                                          |                                                        | 10 h. à l'Hôtel des Postes.                             | 10 h. à l'Hôtel des Postes.                             |
| 7 h. — — — — H.                            |                                                                          |                                                        |                                                         |                                                         |

| DISTRIBUTION DES LETTRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il est fait 7 distributions de lettres par jour. Les 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> n'ont pas lieu les dimanches et jours fériés.</p> <p>La 1<sup>re</sup> distribution des lettres de 7 h. 30 à 9 h. 30 matin distribue des lettres des départements et de l'étranger arrivées à Paris le matin, et les lettres de Paris recueillies dans les boîtes à la 8<sup>e</sup> levée de la veille et à la levée spéciale de nuit.</p> <p>La 2<sup>e</sup> distribution, de 9 h. 30 matin à 11 h. matin, distribue des lettres de Paris recueillies dans les boîtes à la 1<sup>re</sup> levée.</p> <p>La 3<sup>e</sup> distribution, de midi à 1 h. soir, distribue des lettres de la 2<sup>e</sup> levée (5).</p> <p>La 4<sup>e</sup> distribution, de 1 h. 45 soir à 3 h. soir, distribue des lettres de la 3<sup>e</sup> levée (5).</p> | <p>La 5<sup>e</sup> distribution, de 3 h. 45 soir à 5 h. soir, distribue des lettres de la 4<sup>e</sup> levée (5).</p> <p>La 6<sup>e</sup> distribution, de 5 h. 45 soir à 7 h. soir, distribue des lettres de la 5<sup>e</sup> levée.</p> <p>La 7<sup>e</sup> distribution, de 7 h. 45 soir à 9 h. soir, distribue des lettres des 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> levées (5).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>OBSERVATION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>(1) Les Bureaux de la périphérie sont ceux des 12<sup>e</sup>, 13<sup>e</sup>, 14<sup>e</sup>, 15<sup>e</sup>, 16<sup>e</sup>, 17<sup>e</sup>, 18<sup>e</sup>, 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> Arrondissements.</p> <p>(2) Ces boîtes, dites: de quartier, sont placées dans les bureaux de tabac, aux monuments publics, aux colonnes réclames, aux gares de chemins de fer et dans quelques-uns des bureaux télégraphiques.</p> <p>(3) Pour les bureaux ambulants du soir, sauf ceux de Pontarlier, Bourg et Aurillac.</p> <p>(4) Les lettres pour les localités de la ligne du Havre déposées aux heures de la 10<sup>e</sup> levée partent le soir même. Pour les lignes de: Amiens, Le Havre, Le Mans, Tours,</p>                                                                                                                                           | <p>Les 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> distributions comprennent, en outre, les lettres qui, à différentes heures de la journée, parviennent par les courriers de la banlieue ou par la voie des chemins de fer.</p> <p>Vendôme et La Rochelle indiquées au tableau.</p> <p>Les dimanches et fêtes, les 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> levées n'ont pas lieu aux boîtes de quartier; la levée de nuit et les 8<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> levées, en temps ordinaire, n'y sont pas effectuées.</p> <p>(5) Ces distributions n'ont pas lieu les dimanches et jours fériés.</p> <p>(6) La levée de 6 h. 30 est la dernière pour les départements et l'étranger, celle de 6 h. 50 est pour Paris.</p> <p>(7) Pour les lignes de: Clamecy, Montluçon, Vendôme, Amiens, Le Havre, Tours, Le Mans et La Roche indiquées au tableau.</p> |

### Levées exceptionnelles avec taxes supplémentaires de 5 centimes.

Après les heures des levées ordinaires, il est effectué, dans certains bureaux et suivant les destinations, des levées exceptionnelles plus tardives avec taxe supplémentaire de 5 centimes, au profit des lettres, des cartes-postales et de tous les objets affranchis à prix réduit, à acheminer par certains courriers, particulièrement ceux quittant Paris tardivement dans la soirée.

Voir à cet effet l'affiche spéciale placardée à la porte des bureaux de poste ou dans la salle.

### OBSERVATIONS

**Objets recommandés et valeurs déclarées.** — Pour profiter des départs qui suivent immédiatement leur dépôt, les objets chargés ou recommandés doivent être déposés aux guichets des bureaux, savoir:

Pour les 6 premières levées: 15 minutes avant l'heure de la levée de la boîte.

Pour la 7<sup>e</sup> levée: à 4 h. 30 soir dans tous les bureaux et exceptionnellement à 4 h. 45 soir aux bureaux n<sup>os</sup> 1, 11, 24, 49, 51 et à l'Hôtel des Postes.

Pour la 8<sup>e</sup> levée: à 5 h. soir dans tous les bureaux et exceptionnellement à 5 h. 15 dans les bureaux n<sup>os</sup> 11, 16, 26, 49 et 50; à 5 h. 30 dans les bureaux n<sup>os</sup> 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 15, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 31, 32, 51, 81, 83 et à l'Hôtel des Postes. (Voir en outre le tableau.)

Pour la 9<sup>e</sup> levée: à 8 h. soir, dans tous les bureaux; à 8 h. 30 aux bureaux n<sup>os</sup> 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 12, 15, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 26, 31, 32, 51, 81, 83 et à l'Hôtel des Postes.

Pour la 10<sup>e</sup> levée: à 9 h. soir dans tous les bureaux et à l'Hôtel des Postes. (Voir en outre le tableau.)

**Service de recouvrement des effets de commerce, factures, etc.** — Pour être expédiés de Paris le jour où le dépôt est effectué à la Poste, les lettres renfermant des valeurs à recouvrer doivent être présentées avant midi aux guichets.

**Journaux et papiers de commerce ou d'affaires.** — Les journaux isolés envoyés par les particuliers, ainsi que les papiers de commerce ou d'affaires sont reçus aux guichets des bureaux et expédiés aux mêmes heures que les lettres ordinaires, sauf à la 8<sup>e</sup> levée.

**Imprimés et échantillons.** — Sauf le cas d'accumulation prévu par l'art. 8 de l'arrêté ministériel du 9 juillet 1856, les imprimés et les échantillons déposés dans les divers bureaux de Paris avant 3 h. et, à l'Hôtel des Postes avant 3 h. 30 du soir sont expédiés le jour même.

### III. — HOTEL DES POSTES

#### Expédition générale des correspondances à l'Hôtel des Postes

##### SOIR

##### § I. PARIS. — DÉPARTEMENTS. — ÉTRANGER.

Réception au guichet des objets chargés: 5 h. 30.

Levée des correspondances ordinaires à la boîte du Bureau: 6 heures.

##### § II. — POUR LES ROUTES CI-APRÈS SEULEMENT ET CELLES INDICUÉES AUX §§ III et IV.

Réception au guichet des objets chargés: 5 h. 30.

Levée des correspondances ordinaires à la boîte du Bureau : 6 h. 30.

*Pour les lignes :* d'Agen, Aurillac, Montauban, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Pyrénées, Pontarlier, Besançon, Clermont, Creusot, Saint-Etienne, Clamecy, Mont-Cenis, Lyon-Méditerranée, Lyon-Rapide, Marseille, Avricourt, Belfort, Nancy, Troyes, Verdun, Bâle, Calais, Erquelines, Givet, Lille, Dunkerque, Tergnier, Valenciennes, Angers, Brest, Granville, Lorient, Niort, Cherbourg.

§ III. — POUR LES ROUTES CI-APRÈS ET CELLES INDIQUÉES AU § IV.

Réception au guichet des objets chargés : 8 heures.

Levée des correspondances ordinaires à la boîte du Bureau : 9 heures.

*Pour les lignes :* de Dijon, Lyon à Marseille, Avricourt, Amiens, Boulogne.

§ IV. — POUR LES ROUTES CI-APRÈS SEULEMENT.

Réception au guichet des objets chargés : 9 heures.

Levée des correspondances ordinaires à la boîte du Bureau : 10 heures.

*Pour les lignes :* de Montluçon, Tours, Vendôme, Orléans, Nevers, Le Mans, Le Havre, Caen.

IV. — Dernières limites d'heures pour la réception des correspondances destinées à être emportées par les courriers du **MATIN**, sans supplément de taxe.

| 1°. — LE MATIN.                   |                                                                                                                                                                                            | BOITE AUX LETTRES<br>GARE DU NORD                        |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Belgique, Pays-Bas, Russie, Suède |                                                                                                                                                                                            |                                                          |                                |
| Erquelines. . . . .               | Beauvais, Compiègne, Laon, St-Quentin, Charleroi . . .                                                                                                                                     | 7 <sup>h</sup> 03 m.                                     |                                |
| Calais . . . . .                  | Amiens, Boulogne-sur-Mer, Calais, Angleterre . . . . .                                                                                                                                     | 8 15                                                     |                                |
| Lille . . . . .                   | Arras, Douai, Valenciennes, Lille, Dunkerque, St-Omer,<br>Hazebrouck. . . . .                                                                                                              | 8 05                                                     |                                |
|                                   |                                                                                                                                                                                            | BOITE AUX LETTRES                                        |                                |
|                                   |                                                                                                                                                                                            | GARE<br>DE L'EST<br>Cour du Départ,<br>ligne de Mulhouse | BUE DE<br>STRASBOURG<br>N° 8   |
| Givet . . . . .                   | Reims, Mézières, Givet, Sedan, Longwy et Luxem-<br>bourg . . . . .                                                                                                                         | 8 <sup>h</sup> 02                                        | 7 <sup>h</sup> 55              |
| Épernay . . . . .                 | Meaux, Château-Thierry, Epernay . . . . .                                                                                                                                                  | 6 50                                                     | 6 30                           |
| Avricourt . . . . .               | Meaux, Château-Thierry, Epernay, Châlons-sur-Marne,<br>Bar-le-Duc, Verdun, Épinal, Mirecourt, Neufchâteau,<br>Nancy, Lunéville, Allemagne. . . . .                                         | 8 15                                                     | 7 55                           |
| Belfort. . . . .                  | Provins, Troyes, Chaumont, Langres, Vesoul, Belfort,<br>Mulhouse et Bâle . . . . .                                                                                                         | 9 »                                                      | 8 40                           |
|                                   |                                                                                                                                                                                            | BOITE AUX LETTRES                                        |                                |
|                                   |                                                                                                                                                                                            | GARE<br>DE LYON<br>Cour du Départ                        | BOULEVARD<br>DIDEROT,<br>N° 19 |
| Dijon. . . . .                    | Melun, Fontainebleau, Sens, Auxerre, Joigny, Tonnerre,<br>Avallon, Clamecy, Dijon. . . . .                                                                                                 | 7 <sup>h</sup> »                                         | 6 <sup>h</sup> 55              |
| Montargis . . . . .               | Corbeil, Malesherbes, Pithiviers, Montargis . . . . .                                                                                                                                      | 6 30                                                     | »                              |
| Clermont. . . . .                 | Melun, Montargis, Nevers, Moulins, Vichy, Le Puy,<br>Clermont-Ferrand, Montpellier, Nîmes, St-Etienne. . .                                                                                 | 8 05                                                     | 8 »                            |
| Lyon. . . . .                     | Tonnerre, Dijon, Besançon, Lons-le-Saunier, Mâcon,<br>Annecy, Bourg, Lyon, Grenoble, Gap, Marseille, Tou-<br>lon, Draguignan, Grasse, Nice, Menton . . . . .                               | 9 »                                                      | 8 55                           |
| Marseille. . . . .                | Melun, Fontainebleau, Montereau, Sens, Tonnerre,<br>Auxerre, Dijon, Chambéry, Aix-les Bains, Valence,<br>Privas, Avignon, Nîmes, Cette, Aix, Marseille, Corse,<br>Algérie, Italie. . . . . | 11 40                                                    | 11 10                          |
| Modane . . . . .                  | Égypte, Inde, Chine, Japon, Australie (Voie de Brindisi),<br>le samedi de chaque semaine . . . . .                                                                                         | 7 45                                                     | »                              |

1<sup>o</sup>. — LE MATIN (Suite.)

|                            |                                                                                                                                                             |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vendôme. . . . .           | Châteaudun, Vendôme. . . . .                                                                                                                                |
| Agen. . . . .              | Orléans, Bourges, Montluçon, Châteauroux, Guéret, Limoges, Périgueux. . . . .                                                                               |
| Toulouse. . . . .          | Orléans, Bourges, Montluçon, Châteauroux, Limoges, Tulle, Aurillac, Rodez, Albi, Cahors, Toulouse, Foix, Carcassonne, Espagne (Voie de Perpignan) . . . . . |
| Bordeaux (Rapide). . . . . | Blois, Vendôme, Tours Poitiers, Niort, La Rochelle, Angoulême, Bordeaux, Agen, Montauban, Perpignan, Pau . . . . .                                          |
| Bordeaux. . . . .          | Angers, Nantes, La Roche-sur-Yon, Périgueux, Auch, Mont-de-Marsan, Tarbes, Espagne (Voie de Bayonne).                                                       |
| Orléans . . . . .          | Blois, Tours, Angers, Saumur, Nantes, Quimper, Vannes                                                                                                       |

## BOITE AUX LETTRES

| GARE<br>d'Orléans | Boulevard<br>de<br>L'HOPITAL | QUAI<br>d'ORSAY   |
|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 7 <sup>h</sup> 21 | 6 50                         | 7 <sup>h</sup> 03 |
| 7 06              | 6 30                         | 7 03              |
| 9 53              | 9 20                         | 9 52              |
| 9 33              | 9 20                         | 9 34              |
| 11 20             | 11 »                         | 11 »              |
| 10 42             | 10 20                        | 9 52              |

## BOITE AUX LETTRES

|                          |                                                                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Granville. . . . .       | Dreux, Laigle, Argentan, Domfront, Avranches, Granville St-Malo . . . . .                                                                       |
| Niort. . . . .           | St-Calais, Saumur, Bressuire, Parthenay, La-Rochesur-Yon . . . . .                                                                              |
| Brest. . . . .           | Chartres, Nogent-le-Rotrou, Mamers, Le Mans, Laval, Angers, Nantes, Vitré, Fougères, Rennes, Redon, Quimper, Brest, St-Brieuc, Vannes . . . . . |
| Brest (Rapide) . . . . . | Chartres, Nogent-le-Rotrou, Mamers, Le Mans, Laval, Angers, Nantes, Vitré, Fougères, Rennes, Redon, Quimper, Brest, St-Brieuc, Vannes. . . . .  |

| GARE<br>MONTMARNASSE | RUE DE<br>RENNES<br>N <sup>o</sup> 150 |
|----------------------|----------------------------------------|
| 6 <sup>h</sup> 35    | 7 <sup>h</sup> 30                      |
| 8 10                 | 7 30                                   |
| 7 45                 | 7 30                                   |
| 9 40                 |                                        |

## BOITE AUX LETTRES

|                    |                                                                                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Rouen . . . . .    | Maisons-Laffitte, Poissy, Mantes, Louviers, Elbeuf, Honfleur . . . . .          |
| Le Havre. . . . .  | Dieppe, Rouen, Yvetot, Fécamp, Le Havre . . . . .                               |
| Cherbourg. . . . . | Evreux, Lisieux, Falaise, Trouville, Caen, St-Lô, Coutances, Cherbourg. . . . . |

| GARE<br>St-Lazare | RUE D'AMS-<br>TERDAM<br>N <sup>o</sup> 19 |
|-------------------|-------------------------------------------|
| 6 <sup>h</sup> 30 | 6 <sup>h</sup> 30                         |
| 8 »               | 7 35                                      |
| 8 30              | 7 55                                      |

**Nota.** — Il s'écoule entre la dernière limite du moment où une lettre à destination des pays d'outre-mer peut être mise à la boîte et celui où elle quitte le port d'embarquement, un espace de temps relativement considérable, que l'organisation des services postaux de terre, quelque parfaite qu'elle soit au point de vue de la rapidité, ne permet pas cependant d'utiliser, en cas de communication urgente à confier aux bâtiments en partance.

Une grande partie du public paraît ignorer les facilités que lui offrent à cet égard les règlements télégraphiques en vigueur. Il n'est donc pas sans intérêt de rappeler qu'il est loisible à toute personne en France de demander qu'un télégramme à destination d'une de nos colonies ou d'un autre pays d'outre-mer soit transmis par le fil jusqu'au port d'embarquement et de là, par la voie postale, jusqu'à destination. Les paquebots peuvent recevoir de cette manière, presque jusqu'à l'heure de leur départ, les télégrammes de l'espèce pour les acheminer ensuite comme lettres.

La taxe à percevoir, en pareil cas, se compose : 1<sup>o</sup> de la taxe télégraphique intérieure (5 centimes par mot, avec un minimum de 50 centimes); 2<sup>o</sup> de la taxe d'une lettre recommandée pour la même destination que le télégramme.



**V. — Dernières limites d'heures pour la réception des correspondances destinées à être emportées par les courriers du SOIR SANS SUPP. DE TAXE**  
**2. L'HE SOIR**  
**DANS LES BUREAUX PRÈS DES GARES ET DANS LES BOITES DES GARES**  
**BOITE AUX LETTRES**

| GARE                               | BOITE AUX LETTRES                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                     | BOITE AUX LETTRES                                              |                                                                                                 | BOITE AUX LETTRES                                                |                                                                | BOITE AUX LETTRES                                                              |                                                                             | BOITE AUX LETTRES  |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                    | Avant 7 h. 15                                                                                                                                                              | Avant 7 heures                                                                                                                                                                      | Avant 6 h. 45                                                  | Avant 6 heures                                                                                  | Avant 7 heures                                                   | Avant 6 h. 15                                                  | Avant 6 heures                                                                 |                                                                             |                    |
| <b>Calais</b> . . . . .            | Amiens, Abbeville, Boulogne-sur-Mer, Calais, Anglet, Reims, Mezières, Charleville, Sedan, Montmédy, Longwy, Luxembourg, Compiègne, Noyon, Chauny, La Fère, Laon, Ver vins. | St-Quentin, Avesnes-s-Helpe, Cambrai, Maubeuge, Allemagne, Belgique (voir d'Arras), Valenciennes, Belgique (voir de Valenciennes), Pays-Bas.                                        | Arras, Lille, Dunkerque, Saint-Omer, Belgique (voir de Lille). | Amiens, Arras, Beauvais, Clermont, Compiègne, Douai, Lille, Soissons.                           | Compiègne, Noyon, Chauny, La Fère, Laon, Ver vins.               |                                                                |                                                                                |                                                                             |                    |
| <b>Lille</b> . . . . .             | Arras, Lille, Dunkerque, Saint-Omer, Belgique (voir de Lille).                                                                                                             | Amiens, Arras, Beauvais, Clermont, Compiègne, Douai, Lille, Soissons.                                                                                                               | Compiègne, Noyon, Chauny, La Fère, Laon, Ver vins.             |                                                                                                 |                                                                  |                                                                |                                                                                |                                                                             |                    |
| <b>Boulogne</b> . . . . .          | Amiens, Arras, Beauvais, Clermont, Compiègne, Douai, Lille, Soissons.                                                                                                      | Compiègne, Noyon, Chauny, La Fère, Laon, Ver vins.                                                                                                                                  |                                                                |                                                                                                 |                                                                  |                                                                |                                                                                |                                                                             |                    |
| <b>Bruxelles</b> . . . . .         | Amiens, Arras, Beauvais, Clermont, Compiègne, Douai, Lille, Soissons.                                                                                                      | Compiègne, Noyon, Chauny, La Fère, Laon, Ver vins.                                                                                                                                  |                                                                |                                                                                                 |                                                                  |                                                                |                                                                                |                                                                             |                    |
| <b>Avricourt</b> . . . . .         | Luxembourg, Allemagne (voies de Strasbourg et de Metz).                                                                                                                    | Nancy, Épinal, Bar-le-Duc.                                                                                                                                                          | Allemagne, Suisse et Autriche (voir de Belfort).               | Lunéville.                                                                                      | Meaux, Chateau-Thierry, Paris, Châlons, Verdun.                  | Vesoul, Belfort, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Gray.        | Comlommiers, Provins, Nogent-s-Seine, Bars-s-Seine, Châtillon-s-Seine, Troyes. |                                                                             |                    |
| <b>Nancy</b> . . . . .             | Luxembourg, Allemagne (voies de Strasbourg et de Metz).                                                                                                                    | Nancy, Épinal, Bar-le-Duc.                                                                                                                                                          | Allemagne, Suisse et Autriche (voir de Belfort).               | Lunéville.                                                                                      | Meaux, Chateau-Thierry, Paris, Châlons, Verdun.                  | Vesoul, Belfort, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Gray.        | Comlommiers, Provins, Nogent-s-Seine, Bars-s-Seine, Châtillon-s-Seine, Troyes. |                                                                             |                    |
| <b>Bâle</b> . . . . .              | Luxembourg, Allemagne (voies de Strasbourg et de Metz).                                                                                                                    | Nancy, Épinal, Bar-le-Duc.                                                                                                                                                          | Allemagne, Suisse et Autriche (voir de Belfort).               | Lunéville.                                                                                      | Meaux, Chateau-Thierry, Paris, Châlons, Verdun.                  | Vesoul, Belfort, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Gray.        | Comlommiers, Provins, Nogent-s-Seine, Bars-s-Seine, Châtillon-s-Seine, Troyes. |                                                                             |                    |
| <b>Avricourt</b> . . . . .         | Luxembourg, Allemagne (voies de Strasbourg et de Metz).                                                                                                                    | Nancy, Épinal, Bar-le-Duc.                                                                                                                                                          | Allemagne, Suisse et Autriche (voir de Belfort).               | Lunéville.                                                                                      | Meaux, Chateau-Thierry, Paris, Châlons, Verdun.                  | Vesoul, Belfort, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Gray.        | Comlommiers, Provins, Nogent-s-Seine, Bars-s-Seine, Châtillon-s-Seine, Troyes. |                                                                             |                    |
| <b>Verdun</b> . . . . .            | Luxembourg, Allemagne (voies de Strasbourg et de Metz).                                                                                                                    | Nancy, Épinal, Bar-le-Duc.                                                                                                                                                          | Allemagne, Suisse et Autriche (voir de Belfort).               | Lunéville.                                                                                      | Meaux, Chateau-Thierry, Paris, Châlons, Verdun.                  | Vesoul, Belfort, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Gray.        | Comlommiers, Provins, Nogent-s-Seine, Bars-s-Seine, Châtillon-s-Seine, Troyes. |                                                                             |                    |
| <b>Belfort</b> . . . . .           | Luxembourg, Allemagne (voies de Strasbourg et de Metz).                                                                                                                    | Nancy, Épinal, Bar-le-Duc.                                                                                                                                                          | Allemagne, Suisse et Autriche (voir de Belfort).               | Lunéville.                                                                                      | Meaux, Chateau-Thierry, Paris, Châlons, Verdun.                  | Vesoul, Belfort, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Gray.        | Comlommiers, Provins, Nogent-s-Seine, Bars-s-Seine, Châtillon-s-Seine, Troyes. |                                                                             |                    |
| <b>Troyes</b> . . . . .            | Luxembourg, Allemagne (voies de Strasbourg et de Metz).                                                                                                                    | Nancy, Épinal, Bar-le-Duc.                                                                                                                                                          | Allemagne, Suisse et Autriche (voir de Belfort).               | Lunéville.                                                                                      | Meaux, Chateau-Thierry, Paris, Châlons, Verdun.                  | Vesoul, Belfort, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Gray.        | Comlommiers, Provins, Nogent-s-Seine, Bars-s-Seine, Châtillon-s-Seine, Troyes. |                                                                             |                    |
| <b>Nevers</b> . . . . .            | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>Marseille</b> . . . . .         | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>Pontarlier</b> . . . . .        | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>Lyon</b> . . . . .              | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>Clermont-Fer</b>                | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>Clamecy</b> . . . . .           | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>Le Creusot et Saint-Etienne</b> | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>La Roche</b> . . . . .          | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |
| <b>Besançon</b> . . . . .          | Montargis, Gien, Pithiviers.                                                                                                                                               | Lyon, Grenoble, Gap, Vienne, Valence, Privas, Montélimar, Avignon, Nîmes, Montpellier, Beziers, Cette, Aix, Marseille, Toulon, Draguignan, Nice, Province de Port-Maurice (Italie). | Dijon, Lons-le-Saunier, Besançon, Neuchâtel, Lausanne.         | Chalon, Mâcon, Bourg, Chambéry, Annecy, Briançon, Algerie, Geneve, Italie (voir de Mont-Cenis). | Moulins, Roanne, Saint-Etienne, Le Puy, Mende, Clermont-Ferrand. | Melin, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Clamecy. | Nevers, Cosne, La Charité, Le Creusot, Saint-Etienne.                          | Melin, Fontainebleau, Montereau, Sens, Joigny, Autret, Brien, Chalon, Lons. | Besançon . . . . . |

Pour profiter du départ du soir, les objets recommandés et les envois de valeurs déclarées doivent être présentés au guichet du bureau avant :

- (1) 5 heures 30 du soir.
- (2) 6 heures 30 du soir.
- (3) 9 heures du soir.
- (4) 9 heures du soir.
- (5) 8 heures 30 du soir.

(a) Dans tous les bureaux de Paris, les correspondances à expédier par l'ambulant de Paris à Avricourt sont reçues jusqu'à la 9<sup>e</sup> levée. Au bureau n° 14, rue de Strasbourg, jusqu'à la 10<sup>e</sup> levée.

Dernières limites d'heures pour la réception des correspondances destinées à être emportées par les courriers du SOIR SANS SUPPL DE TAXE

(suite)

**DANS LES BUREAUX PRÈS DES GARES ET DANS LES BOTES DES GARES**  
**BOITE AUX LETTRES**  
**2. LE SOIR (Suite)**

| Origine             | Arrivée                                                                                 | Boite aux lettres à la gare d'Orléans (Cour du départ) | Boite aux lettres à la gare d'Orléans (Cour du départ) | Boite aux lettres à la gare d'Orléans (Cour du départ)                                                                                               | Boite aux lettres à la gare d'Orléans (Cour du départ)                                                                         | Boite aux lettres à la gare d'Orléans (Cour du départ) | Boite aux lettres à la gare d'Orléans (Cour du départ) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Montauban . . . . . | Toulouse, Poix, Carcassonne, Narbonne, Perpignan, Bourges . . . . .                     | 7 h » (3)                                              | 6 h 15                                                 | 6 h 15                                                                                                                                               | 7 h »                                                                                                                          | 7 h 15                                                 | 7 h 50                                                 |
| Aurillac . . . . .  | Orléans, Bourges, Mauriac, Ussel, etc. . . . .                                          | 7 » (3)                                                | 6 15                                                   | 6 15                                                                                                                                                 | 7 »                                                                                                                            | 7 15                                                   | 7 50                                                   |
| Agen . . . . .      | Guéret, Périgueux, Agen, Auch . . . . .                                                 | 7 » (3)                                                | 6 15                                                   | 6 15 (1)                                                                                                                                             | 7 » (2)                                                                                                                        | 7 05 (3)                                               | 7 50                                                   |
| Toulouse . . . . .  | Tulle, Aurillac, Rodez, Albi, Espagne (voie de Perpignan) . . . . .                     | 7 » (3)                                                | 6 15                                                   | 6 15 (1)                                                                                                                                             | 7 » (2)                                                                                                                        | 7 05 (3)                                               | 7 50                                                   |
| Bordeaux . . . . .  | Angoulême, Poitiers . . . . .                                                           | 7 45 (5)                                               | 6 15                                                   | 6 15 (1)                                                                                                                                             | 7 » (2)                                                                                                                        | 7 20 (5)                                               | 8 27                                                   |
| Pyramées . . . . .  | Bordeaux, Mont-de-Marsan, Bayonne, Pau, Tarbes, Espagne (voie de Bayonne) . . . . .     | 7 45                                                   | 6 15                                                   | 6 15 (1)                                                                                                                                             | 7 » (2)                                                                                                                        | 9 05 (5)                                               | 9 30                                                   |
| Nantes . . . . .    | Tours, Nantes, Blois . . . . .                                                          | 9 45                                                   | 8 30                                                   | 9 » (1)                                                                                                                                              | 8 45 (2)                                                                                                                       | 9 30 (5)                                               | 10 30                                                  |
| Montluçon . . . . . | Bonnanriin, Vierzon . . . . .                                                           | 9 45                                                   | 9 15                                                   | 9 »                                                                                                                                                  | 9 30                                                                                                                           | 9 30                                                   | 11 10                                                  |
| Vendôme . . . . .   | Chateaudun, Vendôme, La Roche-sur-Yon, etc.                                             |                                                        |                                                        |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                |                                                        | 11 45                                                  |
| Tours . . . . .     | Etaupes, Amboise, etc. . . . .                                                          |                                                        |                                                        |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                |                                                        |                                                        |
| Niort . . . . .     | Saumur, Bressuire, Parthenay, Fontenay-le-Comte, La Roche-sur-Yon . . . . .             | Rue Littré et Rue de Rennes                            | Boite aux lettres à la gare Momparnasse Côte du départ | R. de Grammont, 27.<br>Rue Milton.<br>Bd Beaumarchais.<br>R. des Saints-Pères.<br>Bd Saint-Germain.<br>Rue Taitbout.<br>Rue Lafayette.<br>Rue Bleue. | R. d'Amsterdam, 19.<br>Bd Malesherbes, 6.<br>R. des Haudriettes.<br>Cham. des Députés.<br>R. des Capucines.<br>Avant 6 h 45 s. | Rue Danton                                             | Avant 7 h 30                                           |
| Angers . . . . .    | Alençon, Le Mans, Angers, Château-Gontier, Segré, Chateaubriant . . . . .               | 7 h 45                                                 | 8 h 50                                                 | 8 35                                                                                                                                                 | Avant 7 h. soir.                                                                                                               | Avant 6 h. soir.                                       | Avant 7 h 15 s.                                        |
| Brest . . . . .     | St-Brieuc, Brest . . . . .                                                              | 7 45 (3)                                               | 8 25                                                   | 8 25                                                                                                                                                 |                                                                                                                                |                                                        |                                                        |
| Granville . . . . . | Dreux, Laigle, Argentan, Fiers de l'Orne, Vire, Mortain, Avranches, Granville . . . . . |                                                        | 9 30                                                   | 9 30                                                                                                                                                 |                                                                                                                                |                                                        |                                                        |
| Le Mans . . . . .   | Chartres, Nogent-le-Rotrou, Vannes . . . . .                                            |                                                        | 10 50                                                  | 10 25                                                                                                                                                |                                                                                                                                |                                                        |                                                        |
| Lorient . . . . .   | Hennes, Vannes, Quimper . . . . .                                                       |                                                        | 7 45                                                   | 8 35                                                                                                                                                 |                                                                                                                                |                                                        |                                                        |
| Cherbourg . . . . . | Evreux, Lisieux, Honfleur, Trouville, Caen, St-Lô, Cherbourg . . . . .                  | Rd Malesherbes, 6. R.d'Amsterdam, 19.                  | Boite aux lettres à la gare pour le départ             | R. des Balgnoilles, 42.                                                                                                                              | R. Jouffroy, 55.                                                                                                               | Rue Ballu.                                             | Pg St-Martin.                                          |
| Le Havre . . . . .  | Louviers, Elbeuf, Rouen, Dieppe, Yvetot, Fécamp, Le Havre . . . . .                     | 7 h 30 (3)                                             | 8 h 15 (3)                                             | 9 h 10                                                                                                                                               | 6 h 30 (4)                                                                                                                     | 6 h 45 (1)                                             | 6 h 15 (4)                                             |
| Caen . . . . .      | Evreux, Bernay, Honfleur, Pont-l'Évêque . . . . .                                       | 10 h.                                                  | 9 h 30                                                 | 11 h.                                                                                                                                                | 9 h.                                                                                                                           | 9 30                                                   | 9 30                                                   |

(Voir la note de la page 52.) (1) Les dimanches et jours fériés, cette levée n'est pas faite.

7 h. 10. Boulevard Diderot.  
6 h. 45. rue des Saints-Pères.

**MARCHE DES PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS**

| PAYS D'ESSEVYS<br>Compagnies concessionnaires<br>DES SERVICES                                                                                      | LIGNES DE NAVIGATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | JOUR DE DÉPART                                                                                                                                                                                                                                                                       | HEURE                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Angleterre<br><b>C<sup>o</sup> du chemin de fer du Nord</b>                                                                                        | de Calais à Douvres . . . . .<br>du Havre à New-York . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tous les jours . . . . .<br>Tous les samedis . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | 1 h. 20 soir.<br>Heure de la marée.          |
| Etats-Unis, Canada, Cuba et Mexique.<br><b>C<sup>o</sup> g<sup>o</sup> transatlantique.</b>                                                        | de Saint-Nazaire à la Vera-Cruz . . . . .<br>de Saint-Nazaire à Colon avec embranchements,<br>1 <sup>o</sup> de Fort-de-France à Cayenne . . . . .<br>2 <sup>o</sup> de Fort-de-France à St-Thomas . . . . .<br>du Havre et Bordeaux-Pauillac à Colon et à<br>Port-Limon . . . . .<br>du Havre et Bordeaux-Pauillac à St-Thomas<br>et Haïti avec embranchement de St-Thomas<br>à Jacmel et à Port-au-Prince . . . . . | Le 21 de chaque mois . . . . .<br>Le 9 de chaque mois . . . . .<br>Le 26 de chaque mois . . . . .<br>Le 18 de chaque mois . . . . .                                                                                                                                                  | Midi.<br>4 h. soir.<br>11 h. 30 matin.<br>d° |
| Antilles, Guyanes, Amérique Centrale<br>Océan Pacifique<br><b>C<sup>o</sup> g<sup>o</sup> transatlantique.</b>                                     | du Havre à Cherbourg et de Bordeaux-Pauillac<br>à Loango et à Matadi . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Le 25 de chaque mois . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       | Midi.                                        |
| Canaries, Sénégal, Soudan,<br>Guinée française, Côte d'Ivoire,<br>Dahomey et Congo.<br><b>C<sup>o</sup> des chargeurs réunis.</b>                  | de Marseille à Loango . . . . .<br>de Marseille à Colonou . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Les 12 fév., 12 avr., 12 juin, 12 août, 12 oct., 12 déc.<br>Les 12 janv., 12 mars, 12 mai, 12 juill., 12 sept.,<br>12 nov.                                                                                                                                                           | Midi.<br>10 h. matin.                        |
| <b>C<sup>o</sup> marseillaise de navigation à vapeur</b><br>Fraissinet et C <sup>o</sup> .                                                         | de Bordeaux à Buenos-Ayres 1 <sup>o</sup> . . . . .<br>de Bordeaux à Buenos-Ayres 2 <sup>o</sup> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Les 4 janv., 1 <sup>er</sup> fév., 1 <sup>er</sup> et 29 mars, 26 avril, 24<br>mai, 21 juin, 19 juill., 16 août, 13 sept., 11 oct.,<br>8 nov., 6 déc.<br>Les 18 janv., 15 fév., 15 mars, 12 avril, 10 mai,<br>7 juin, 5 juill., 2 et 30 août, 27 sept., 25 oct.,<br>22 nov., 20 déc. | 11 h. matin.<br>11 h. matin.                 |
| Sénégal, Soudan, Guinée française<br>Bresil, Uruguay, République Argentine,<br>Paraguay, Chili.<br><b>Messageries maritimes.</b>                   | de Marseille à La Réunion et à Maurice 1 <sup>o</sup> . . . . .<br>de Marseille à La Réunion et à Maurice 2 <sup>o</sup> avec<br>embranchement de Diégo-Suarez à Tuléar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | Le 10 de chaque mois . . . . .<br>Le 25 de chaque mois . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | 11 h. matin.<br>11 h. matin.                 |
| Égypte, Djibouti, Abyssinie, Aden,<br>Seychelles, Zanzibar, Mayotte, Comores,<br>Madagascar, La Réunion, Maurice.<br><b>Messageries maritimes.</b> | de Marseille à Nounéa par Bombar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Le mercredi toutes les 4 semaines . . . . .<br>16/1-13/2-13/3-10/4-8/5-5/6-3/7-28/8-25/9-<br>23/10-20/11-18/12 . . . . .<br>Le dimanche toutes les 4 semaines.<br>20/1-17/2-17/3-14/4-12/5-9/6-7/7-4/8-1 et 29/9<br>27/10-24/11-22/12 . . . . .                                      | 11 h. matin.<br>11 h. matin.                 |
| Égypte, Inde Anglaise, Australie,<br>Nouvelle-Calédonie et N <sup>os</sup> Hébrides.<br><b>Messageries maritimes.</b>                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |

MARCHE DES PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS (Suite)

Egypte, Djibouti, Abyssinie, Aden, Ceylan, Inde Anglaise, Etablissement du Détroit, Indes Orientales néerlandaises, Cochinchine, Chine, Japon, Siam, Tonkin, Philippines et Corée.  
Messageries maritimes.

Lévant Egypte, Syrie et Mer Noire.  
Messageries maritimes.

Algérie, Tunisie, Tripolitaine et Maroc.  
C<sup>o</sup> g<sup>o</sup> transatlantique, C<sup>o</sup> de navigation mixte, Société générale de transports maritimes à vapeur.

C<sup>o</sup> française de navigation et de constructions navales et anciens établissements Sape réunis.  
Corse.

|                                                                                 |                                                                                  |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| de Marseille à Yokohama par Djibouti avec embranchement de Singapore à Batavia. | Le dimanche, toutes les 4 semaines. Les 20 janv., 17 févr., 17 mars, etc., etc.  | 11 h. matin.            |
| de Marseille à Yokohama par Aden avec embranchement.                            | Le dimanche toutes les 4 semaines. Les 6 janv., 3 févr., 3 et 31 mars, 28 avril. |                         |
| 1 <sup>o</sup> de Singapore à Batavia.                                          | 26 mai, 23 juin, 21 juill., 18 août.                                             | d <sup>o</sup>          |
| 2 <sup>o</sup> de Colombo à Calcutta.                                           | 13 sept., 13 oct., 10 nov. et 8 déc.                                             |                         |
| de Marseille à Smyrne à Constantinople, à Beyrouth.                             | Le jeudi, toutes les 4 semaines 3 et 21 janv., etc.                              | 4 h. soir.              |
| de Marseille à Smyrne, à Constantinople et à Beyrouth.                          | — — — 17 janv., 14 fév., etc.                                                    | d <sup>o</sup>          |
| de Marseille à Alexandrie et à Beyrouth.                                        | Tous les jeudis, 3, 10, 17, 24 et 31 janv., etc.                                 | 11 h. matin.            |
| de Marseille à Constantinople et à Odessa.                                      | Le samedi, toutes les 2 semaines 5 et 19 janv., etc.                             | 4 h. soir.              |
| de Marseille à Constantinople et à Batoum.                                      | — — — 12 et 26 janv., etc.                                                       | d <sup>o</sup>          |
| de Marseille à Alger.                                                           | Tous les lundis, mercredis, jeudis et samedis.                                   | 1 h. soir.              |
| de Cette et Port-Vendres à Alger, à Oran.                                       | Tous les dimanches, les vendredis.                                               | 8 h. et 3 h. 30.        |
| de Marseille à Oran, Carthagène, Tanger.                                        | Tous les mardis, jeudis, samedis, et mercredis.                                  | 5 h. 5 h. 50 et 6 h. s. |
| de Marseille à Bougie et à Alger.                                               | Tous les dimanches.                                                              | 6 h. soir.              |
| de Marseille à Philippeville à Bône.                                            | Tous les mardis, jeudis, et samedis.                                             | 5 h. 30 midi.           |
| de Marseille à Tunis, à Bizerte.                                                | Tous les lundis, mercredis, et vendredis.                                        | Midi.                   |
| d'Alger à Bône et à Tunis.                                                      | Tous les jeudis.                                                                 | 4 h. soir.              |
| de Tunis à Sfax, à Malte à Tripoli-de-Barbarie.                                 | Tous les lundis, mercredis et vendredis.                                         | Midi.                   |
| d'Ajaccio à Bône, à Porto-Torres.                                               | Le jeudi toutes les 2 semaines, à partir du 11 jan.                              | 11 h. soir.             |
| de Marseille à Ajaccio.                                                         | Tous les mardis et vendredis.                                                    | midi et 4 h. 5          |
| de Marseille à Calvi, à l'Île-Rousse.                                           | Tous les samedis.                                                                | 8 h. matin.             |
| de Marseille à Bastia.                                                          | Tous les mercredis et dimanches.                                                 | midi.                   |
| de Nice à Calvi, à l'Île-Rousse.                                                | Tous les dimanches.                                                              | midi.                   |
| de Nice à l'Île-Rousse, à Calvi.                                                | Tous les —                                                                       | midi.                   |
| de Nice à Ajaccio.                                                              | Tous les samedis.                                                                | 4 h. soir.              |
| de Nice à Bastia.                                                               | Tous les lundis.                                                                 | 5 h. soir.              |
| d'Ajaccio à Propriano.                                                          | Tous les mercredis.                                                              | 7 h. soir.              |
| de Bastia à Livourne.                                                           | Tous les vendredis.                                                              | 10 h. matin.            |
| d'Ajaccio à Porto-Torres.                                                       | Les samedis.                                                                     | 4 h. matin.             |

NOTA. — Pour profiter du départ des paquebots, les lettres doivent être déposées à Paris la veille au soir du départ de Marseille.

## VI. — Taxes pour la France, la Corse, l'Algérie et la Tunisie.

**Lettres ordinaires.** — *Affranchies*, 10 centimes par 15 grammes ou fraction de 15 grammes. *Non affranchies*, 20 centimes par 15 grammes ou fraction de 15 grammes. Les lettres insuffisamment affranchies sont taxées au double de l'insuffisance de leur affranchissement.

**Chiffres-taxes.** — Les chiffres-taxes sont apposés par les agents des postes sur les objets de correspondance de toute nature non affranchis; ils sont au nombre de 7 et représentent les valeurs de 1 c., 2 c., 5 c., 10 c., 30 c., 60 c. et 1 franc.

La personne à laquelle serait présenté un objet sus-désigné, non revêtu du signe de taxe prescrit, doit refuser d'en acquitter le port et signaler le fait à l'Administration.

**Cartes-lettres.** — Les cartes-lettres, fabriquées suivant le modèle adopté pour les cartes-télégrammes fermées du service pneumatique de Paris, sont de 10 centimes pour le service intérieur. Elles portent l'empreinte d'un timbre-poste de 10 centimes. Les cartes-lettres à 10 centimes peuvent être utilisées dans les relations internationales; il suffit que l'affranchissement des cartes à 10 centimes soit complété au moyen de timbres-poste ordinaires. — Il est permis d'insérer dans les cartes-lettres tout objet dont l'insertion est autorisée dans les lettres ordinaires. Mais les envois dépassant 15 grammes sont taxés comme les lettres insuffisamment affranchies à moins que l'affranchissement n'ait été complet au moyen de timbres-poste ordinaires. *Les timbres-poste découpés dans les cartes-lettres ne peuvent être ni utilisés ni échangés*, mais les cartes-lettres mises hors d'usage avant l'emploi sont admises à l'échange, même si le public ne présente que la première moitié de la carte portant le timbre, sans la partie dépassant le pointillé.

**Cartes postales simples.** — La fabrication et la vente de ces cartes, primitivement réservées à l'Administration des postes, sont maintenant autorisées pour le public. Les cartes fabriquées par les particuliers doivent reproduire exactement les indications portées sur celles émises par l'Administration. Elles doivent avoir au minimum 9 centimètres de largeur et 6 de hauteur, et au maximum 14 centimètres de largeur et 9 de hauteur. Leur poids ne peut être inférieur à 1 gramme  $\frac{1}{2}$  ni excéder 5 grammes. Le recto des cartes postales ne doit contenir que l'adresse du destinataire; le verso est réservé aux mentions manuscrites ou imprimées qu'il peut convenir à l'expéditeur d'y porter sans restriction aucune.

Le tarif des cartes postales simples est de 10 cent.

**Cartes postales illustrées.** — Dans le service intérieur, les cartes illustrées peuvent être expédiées au tarif de 10 centimes, comme les cartes postales ordinaires, ou au tarif de 5 centimes comme imprimés circulant à découvert ou sous enveloppe ouverte quand elles satisfont aux conditions suivantes :

§ 1. Les cartes illustrées portant ou non le titre « Carte postale » peuvent circuler au tarif de 10 centimes toutes les fois qu'elles remplissent les conditions imposées aux cartes postales ordinaires.

Un arrêté du 18 novembre 1903 permet en outre de porter au recto des cartes postales illustrées, mais seulement dans un espace ménagé à cet effet, des

mentions de correspondance imprimées ou manuscrites. Dans ce cas le recto de la carte postale doit être divisé en 2 parties par un double trait vertical, la partie de droite est réservée à l'adresse du destinataire et l'autre à la correspondance.

§ 2. Les cartes illustrées, même quand elles portent le titre « Carte postale », sont admises à circuler par la poste, soit à découvert, soit sous enveloppe ouverte (transparente ou non) à la condition de ne contenir, en dehors de l'adresse du destinataire (nom, prénoms, qualité, profession et adresse) et du texte imprimé servant de légende à l'illustration, d'autres indications manuscrites ou imprimées que les suivantes :

a) Au verso ou au recto.

Nom, prénoms, qualité, profession et adresse de l'expéditeur.

b) Au verso ou bien dans l'espace ménagé au recto pour recevoir de la correspondance dans les cartes disposées à cet effet :

1° Date de l'expédition.

2° Signature de l'expéditeur.

3° Vœux, souhaits, félicitations, remerciements ou autres formules de politesse ne dépassant pas cinq mots.

L'expédition des cartes illustrées sous bande au tarif des imprimés n'est pas admise.

Le timbre d'affranchissement peut être apposé au verso.

Les cartes pailletées (mica et verre pilé) ne sont pas admises à découvert, mais sous enveloppes ouvertes.

**NOTA.** — Il est bien entendu que les mentions autorisées sur les cartes illustrées affranchies au tarif de 0 fr. 05 ne sont pas admises dans le service international.

**Cartes postales avec réponse payée.** —

Des cartes postales avec réponse payée sont admises à circuler dans le service des postes. Ces cartes se composent de deux parties présentant chacune la forme d'une carte ordinaire et repliées l'une sur l'autre. Chaque partie est revêtue d'un timbre de 10 centimes. Le destinataire d'une de ces cartes détache et conserve la première partie à son adresse; il se sert de la seconde partie pour sa correspondance. La carte postale avec réponse ne peut être ni fermée ni recouverte, ni présenter d'autre pli que celui qui sépare les deux parties qui la composent; ces deux parties ne peuvent être attachées ou collées l'une à l'autre.

Il est défendu de joindre ou d'attacher aux cartes postales des objets quelconques. Sont toutefois autorisées, dans le service intérieur : 1° l'adjonction aux cartes postales d'étiquettes gommées, indications des nom, prénoms, profession et adresse de l'expéditeur; 2° l'apposition de timbres mobiles de l'enregistrement au verso de ces cartes, emportant libération, reçu ou décharge.

Le tarif des cartes postales avec réponse payée est de 20 centimes.

Les cartes postales insuffisamment affranchies, sont acheminées sur leurs destinations respectives, où elles sont grevées d'une taxe double de l'insuffisance de l'affranchissement.

Les cartes postales non affranchies sont acheminées et traitées comme des lettres non affranchies.



Le recto des cartes postales peut, indépendamment de l'adresse du destinataire, porter le timbre ou la griffe de l'expéditeur.

Toute carte postale ne remplissant pas les conditions imposées est considérée comme lettre insuffisamment affranchie et surtaxée en conséquence.

L'expédition de France et d'Algérie de cartes postales à prix réduit n'a lieu que pour les pays faisant partie de l'Union postale universelle (y compris les bureaux français à l'étranger). Les cartes postales à destination d'autres pays étrangers sont traitées comme lettres ordinaires.

Les cartes postales avec réponse payée peuvent être échangées entre tous les pays faisant partie de l'Union postale universelle.

Les cartes simples ou avec réponse payée maculées, déchirées, en un mot mises hors d'usage pour un motif quelconque, peuvent être échangées soit contre des timbres-poste soit contre des formules équivalentes. *Les figurines découpées dans les cartes postales ne peuvent pas être utilisées pour l'affranchissement d'autres objets quelconques.*

**Enveloppes et bandes timbrées.** — Des enveloppes et bandes timbrées sont mises en vente dans tous les bureaux de poste. — Les enveloppes sont de deux formats différents et portent uniformément un timbre fixe d'affranchissement de 10 centimes. Le prix de l'enveloppe est de 11 centimes. — Une autre catégorie d'enveloppes est également mise en vente dans les bureaux de poste. Ces enveloppes non gommées portent un timbre d'affranchissement de 5 centimes. Le prix de l'enveloppe est de 1/2 centime en sus de la valeur du timbre-poste: 10 enveloppes revêtues d'un timbre de 5 centimes coûtent donc 55 centimes. — Il existe deux catégories

NOTA. — On peut se procurer à la Recette principale de la Seine, rue du Louvre, au prix nominal, toutes les catégories de timbres-poste, cartes-lettres, cartes postales et enveloppes timbrées à l'usage spécial de la Tunisie d'une part, des bureaux français à l'étranger d'autre part, ainsi que les diverses catégories de chiffres-taxes français et tunisiens.

## VII. — Recommandations et Chargements.

### § 1<sup>o</sup> Tarif des recommandations.

|                                        |   |                                                  |
|----------------------------------------|---|--------------------------------------------------|
| Lettres                                | { | 1 <sup>o</sup> 10 centimes par 15 grammes.       |
|                                        |   | 2 <sup>o</sup> Droit fixe de 25 centimes.        |
| Objets<br>Affranchis<br>à prix réduits | { | 1 <sup>o</sup> Taxe particulière à chaque objet. |
|                                        |   | 2 <sup>o</sup> Droit fixe de 10 centimes.        |

Moyennant 10 centimes l'expéditeur peut demander avis de réception de l'objet recommandé.

Le public est admis à recommander tous les objets rentrant dans le monopole de la Poste, y compris les mandats-cartes.

Les lettres et autres objets recommandés ne sont soumis à aucune condition spéciale de fermeture; ils peuvent être conditionnés de la même manière que les correspondances non recommandées, de la catégorie à laquelle ils appartiennent.

Il est permis d'insérer des valeurs au porteur dans les lettres recommandées, sans en faire la déclaration.

La perte d'une lettre ou d'un objet recommandé, sauf le cas de force majeure, donne droit, au profit du destinataire, à une indemnité de 25 francs.

Les objets de correspondance adressés sous des initiales ne sont pas admis à la recommandation.

|                                               |   |                                                                     |
|-----------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------|
| Chargements<br>de lettres<br>valeur déclarée) | { | 1 <sup>o</sup> 10 cent. par 15 grammes.                             |
|                                               |   | 2 <sup>o</sup> Droit fixe de 25 cent.                               |
|                                               |   | 3 <sup>o</sup> Droit de 10 cent. par 500 fr. ou fraction de 500 fr. |

### § 2<sup>o</sup> Tarif des chargements.

|                                               |   |                                                                                                   |
|-----------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chargements<br>de boîtes<br>(valeur déclarée) | { | 1 <sup>o</sup> Droit fixe de 25 centimes.                                                         |
|                                               |   | 2 <sup>o</sup> Droit de 10 centimes par 500 fr. ou fraction de 500 fr.                            |
|                                               |   | 3 <sup>o</sup> Taxe de 5 centimes par 50 grammes ou fraction de 50 grammes, sans limite de poids. |

Avis de réception 10 centimes.

**Lettres chargées.** — Le maximum de la déclaration est de 10,000 francs (sans minimum). Cette déclaration doit être portée d'avance sur la partie supérieure de la suscription en toutes lettres en francs et centimes, sans rature ni surcharge même approuvée. Les lettres chargées sont placées sous enveloppes scellées de cachets en cire fine de bonne qualité et de même couleur, avec empreinte uniforme et particulière à l'expéditeur. Le nombre des cachets doit être de deux au moins, il peut aller jusqu'à cinq et même au delà; si l'employé juge que la forme ou la dimension de l'enveloppe rend ce nombre nécessaire pour retenir tous les plis. Les timbres-poste collés sur les lettres doivent être espacés entre eux de plusieurs millimètres et il est interdit de faire usage d'enveloppes à bords colorés.

**Boîtes chargées.** — Les boîtes chargées contenant des bijoux ou autres objets précieux sont déposées à la poste, closes d'avance; leurs parois doivent avoir au moins 8 millimètres d'épaisseur et

de bandes d'un format unique portant l'empreinte d'un timbre-poste soit de 1, soit de 2 centimes. Le prix des bandes est de 1 centime pour 3 bandes, en sus de la valeur du timbre-poste. Il n'est pas vendu moins de 15 bandes à la fois; au-dessus de 15, le chiffre des bandes vendues doit toujours être un multiple de 3.

Le public est admis à présenter à l'atelier de la fabrication des timbres-poste boulevard Brune, les enveloppes et les bandes de l'industrie privée pour l'impression des figurines d'affranchissement.

*Les timbres-poste découpés dans les enveloppes et bandes timbrées ne peuvent pas être utilisés.* Tous les objets de correspondance portant des timbres qui proviennent d'enveloppes ou de bandes sont taxés. — Les enveloppes et bandes timbrées peuvent être employées pour l'envoi d'une correspondance passible d'une taxe supérieure à la taxe exprimée par les timbres fixes d'affranchissement. Il suffit, dans ce cas, de compléter l'affranchissement au moyen de timbres-poste mobiles ordinaires. Les enveloppes, timbrées, maculées, déchirées, en un mot mises, avant emploi, hors d'usage pour un motif quelconque, peuvent être échangées au guichet des bureaux de Poste contre des timbres-poste d'une valeur égale à celle des figurines imprimées sur les enveloppes et bandes détériorées. — Les enveloppes et bandes de l'industrie privée sont admises à l'échange comme celles de l'État.

Les papetiers et tous autres commerçants peuvent vendre des enveloppes et des bandes timbrées, mais ils n'ont droit à aucune remise; ils peuvent vendre aussi à prix réduit ou donner gratuitement au public des cartes-lettres, cartes postales et enveloppes timbrées achetées à l'Administration et revêtues d'annonces imprimées.

leurs dimensions ne peuvent excéder 30 centimètres en longueur et 10 centimètres en largeur et en hauteur. Le poids n'en est pas limité. Elles doivent être entourées d'un croisé de ficelle solide, scellées sur les quatre faces latérales au moyen de cachets de cire fine et de même couleur et portant une empreinte uniforme et particulière à l'expéditeur. Les deux autres faces doivent être garnies sur toute leur étendue de feuilles de papier blanc, y adhérant fortement et destinées à recevoir indépendamment

de l'adresse du destinataire et de la déclaration de valeur, les timbres à date des bureaux de dépôt, de passe et de destination, ainsi que le timbre chargé et le timbre descriptif.

Il est interdit de placer dans les boîtes aucune pièce de monnaie ayant cours en France ou à l'étranger et d'y insérer des lettres.

Sauf le cas de force majeure, en cas de perte d'une lettre ou d'une boîte contenant des valeurs déclarées, la valeur est remboursée.

### VIII. — Envois contre remboursement.

Le public est admis à expédier par tous les bureaux de poste de la France continentale, des îles du littoral, de la Corse et de l'Algérie et à destination de ces bureaux, des envois à livrer contre remboursement de leur valeur, jusqu'à concurrence de 2.000 francs.

Ces envois peuvent contenir les objets de toute espèce admis à circuler par la poste, à l'exception des lettres ou notes ayant le caractère de correspondance (punissables des peines édictées par l'arrêté du 27 prairial an IX).

Chaque envoi est passible de la taxe progressive (3 centimes par 50 grammes ou fraction de 50 grammes), du droit fixe (23 centimes) et du droit proportionnel applicables aux boîtes avec valeur déclarée (10 centimes par 500 francs ou fraction de 500 francs de la somme à payer par le destinataire).

Les timbres-poste représentant cette taxe doivent être apposés sur les objets eux-mêmes.

Ces objets doivent porter en tête de la suscription la mention de la somme à payer par le destinataire, énoncée en toutes lettres, en francs et centimes.

Leur poids ne doit pas dépasser 500 grammes, et ils ne peuvent avoir, sur aucune de leurs faces, une dimension supérieure à 30 centimètres.

Ils doivent être insérés dans des boîtes, sacs, étuis, enveloppes de toile ou fort papier constituant un emballage clos, suffisamment résistant pour les mettre à l'abri de toute perte ou détérioration. Ils doivent être scellés de cachets en cire fine de même couleur, avec empreinte portant un signe particulier à l'envoyeur. Le nombre des cachets doit être

suffisant pour assurer l'inviolabilité du contenu.

Toutefois les bijoux en or, en argent ou en platine, les objets précieux et les matières d'or et d'argent doivent toujours être insérés dans des boîtes ficelées et cachetées. Cette catégorie n'est pas soumise à la limite de poids (500 grammes) sous la réserve que la dimension de ces objets n'excédera pas 30 centimètres en longueur, 10 centimètres en largeur ou hauteur et 8 millimètres en épaisseur.

Il n'est pas admis d'envois dont le contenu serait de nature à salir ou à maculer les correspondances ou à blesser les agents.

Ils peuvent être adressés soit poste restante, soit à domicile.

La garantie de responsabilité est la même que pour les objets de valeur déclarée, toutefois l'Administration n'est tenue à aucune indemnité en cas de détérioration.

Il peut être admis dans le service un objet à livrer contre remboursement d'une somme différente de la valeur (déclarée) de cet objet : ainsi un objet pourra être déclaré pour sa valeur soit 1,260 francs et n'être l'objet que d'un remboursement de 30 francs.

La transmission à l'ayant droit du montant de remboursement et le retour à l'expéditeur de tout envoi qui n'aura pu être remis au destinataire sont respectivement soumis aux taxes et conditions prévues pour les recouvrements, par les lois du 3 avril 1879, du 17 juillet 1880 et par l'article 29 de la loi du 26 janvier 1892 et par la loi de finances du 30 mai 1902.



## IX. — Tarifs des objets à prix réduit.

|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                     | PRIX PAR EXEMPLAIRE                                                                                                                                                      | MAXIMUM   |                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                          | du poids. | de la dimension.                                 |
| Journaux, recueils, annales, mémoires et bulletins périodiques paraissant au moins une fois par trimestre, et traitant de matières politiques ou non politiques.                                                    | Publiés et expédiés soit dans le département où est le lieu de publication, soit dans les départements limitrophes. | 1 centime jusqu'à 50 grammes, au-dessus de 50 grammes la taxe est de 1/2 centime par 25 grammes ou fraction de 25 grammes (1).                                           | 3 kilos.  | Néant.                                           |
|                                                                                                                                                                                                                     | Expédiés hors du département où est le lieu de publication ou hors des départements limitrophes (2).                | 2 centimes jusqu'à 50 grammes, avec augmentation de 1 centime par 25 grammes ou fraction de 25 gr.                                                                       |           |                                                  |
| Imprimés de toute nature, circulaires, prospectus, catalogues, avis divers et prix-courants, journaux réunis en volume, livres, gravures, lithographies, cartes de visite (3), avis de naissance, mariage ou décès. | Sous bandes mobiles couvrant au plus le tiers de la surface du paquet.                                              | 2 centimes de 0 à 15 grammes ;<br>3 centimes jusqu'à 50 grammes ;<br>5 centimes jusqu'à 100 grammes ;<br>au-dessus de 100 gr. 5 cent. par 100 gr. ou fraction de 100 gr. | 3 kilos.  | 45 cent.                                         |
|                                                                                                                                                                                                                     | Sous forme de lettres ou sous enveloppes, cartes et circulaires sous bandes.                                        | 5 centimes par 100 grammes ou fraction de 100 grammes.                                                                                                                   |           |                                                  |
| Échantillons avec ou sans imprimés (4).....                                                                                                                                                                         | Sous forme de rouleaux                                                                                              | id.                                                                                                                                                                      | 3 kilos.  | 0 m. 10 de diam. et 0 m 75 de long. 30 cent. (4) |
|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                     | 5 centimes par 50 grammes ou fraction de 50 grammes.                                                                                                                     | 500 gr.   |                                                  |
| Épreuves d'imprimerie corrigées et papiers de commerce et d'affaires, y compris les traites payées faisant partie d'un dossier (5).....                                                                             |                                                                                                                     | 5 centimes par 50 grammes ou fraction de 50 grammes.                                                                                                                     | 3 kilos.  | 45 cent.                                         |

Sont considérés comme papiers de commerce ou d'affaires :

- 1° Les manuscrits d'ouvrages et les épreuves d'imprimerie corrigées.
- 2° Les pièces de procédures et les actes de tous genres dressés par les officiers ministériels.
- 3° Les notes de frais ou d'honoraires avec ou sans indications de la date et du mode de paiement.
- 4° Les factures acquittées ou non, les relevés de compte ou de factures, bordereau ou avis d'expéditions, ainsi que les copies de ces pièces adressés à toute personne indistinctement.
- 5° Les polices d'assurance, les avenants et les plaques qui en sont le complément.
- 6° Les pièces de comptabilité, bordereaux et autres documents de service des compagnies et maisons commerciales.
- 7° Les titres de toute nature servant à l'éclaircissement d'une affaire quelconque.
- 8° Les lettres de voiture, connaissements et récépissés de chemin de fer.
- 9° Les ordonnances médicales, certificats et documents analogues.
- 10° Les partitions et feuilles de musique manuscrites.
- 11° Les affiches écrites à la main en tout ou en partie.
- 12° Les cartes, plans, patrons, modèles et dessins à la main, les lettres de date ancienne ayant perdu le caractère d'actualité et de personnalité.
- 13° Les effets de commerce échus et à échoir ne portant que les indications prévues par les articles 110 et 188 du code de commerce.
- 14° Les livrets de toute nature.
- 15° Les quittances et reçus de sommes versées, n'affectant pas la forme de lettres et généralement tous les papiers manuscrits ne présentant pas le caractère de correspondance personnelle et ne pouvant en tenir lieu, ainsi que les devoirs d'élèves, corrigés et revêtus d'annotations manuscrites consistant en corrections matérielles.

**Nota.** — Il est rappelé que les objets de toute nature admis à circuler par la Poste, dans le régime intérieur, à la taxe réduite, peuvent être soumis à la formalité de la recommandation.

(1) L'envoi d'un seul exemplaire donne toujours droit à la perception d'un centime entier chaque fois qu'il est dû un demi-centime. Si les journaux sont envoyés en nombre par un même expéditeur, les fractions de centime, s'il y a lieu, sont cumulées de manière qu'il ne soit perçu un centime entier, au lieu d'un demi-centime, que sur le prix total d'affranchissement de tous les exemplaires.

(2) On doit considérer comme point de départ de la taxe le lieu où le journal ou l'écrit périodique est imprimé ; le supplément peut être imprimé ailleurs.

(3) En vertu d'un arrêté ministériel en date du 19 février 1895, ces cartes peuvent contenir les mentions ou indications ci-après :

1° Nom, prénoms, qualité ou profession et adresse de l'expéditeur ; 2° Jours et heures de consultations ou de réception ; 3° Pour prendre congé, ou P. P. C. ; 4° Pour

faire connaissance, ou P. F. C. ; 5° En congé, en disponibilité, retraité ou en retraite ; 6° Vœux, souhaits, compliments de condoléances, félicitations, remerciements ou autres *formules de politesse n'excédant pas cinq mots*.

Toutes indications autres que celles ci-dessus autorisées sont interdites sur les cartes de visite affranchies à prix réduit ; le fait de leur présence sur ces cartes constitue une contravention à l'article 9 de la loi du 25 juin 1856 et tombe sous l'application des dispositions pénales édictées par ladite loi.

(4) Exceptionnellement, les échantillons sur cartes peuvent avoir 45 centimètres de longueur ainsi que ceux dont les autres dimensions (hauteur et largeur) ne dépassent pas 15 centimètres.

(5) Les traites à recouvrer sont de véritables valeurs. — Tarif spécial.

La taxe applicable à chaque envoi se compose d'un droit fixe de 0 fr. 10 en sus de la taxe d'affranchissement de l'objet.

En cas de perte de l'échantillon, l'Administration accorde une indemnité de 10 francs.

Les bureaux de poste ne prenant plus sur leurs registres les nom et adresse de l'expéditeur, il est essentiel de mettre ces indications sur les objets recommandés à prix réduits, soit à la main, soit au moyen d'une griffe, afin que dans le cas de non-distribution, les objets de l'espèce puissent faire retour à leur auteur.

### Non-affranchissement et insuffisance d'affranchissement.

Lorsqu'ils n'ont pas été affranchis, les objets affranchis à prix réduits sont frappés d'une taxe double de celle qui était due pour leur affranchissement ; si l'affranchissement est insuffisant, ils sont frappés d'une taxe égale au double de l'insuffisance de l'affranchissement. Le demi-décime est

perçu intégralement toutes les fois que les taxes dont il s'agit ci-dessus comportent une fraction de demi-décime. Le port en est acquitté, à défaut du destinataire, par l'expéditeur, contre lequel des poursuites seront exercées en cas de refus de payement.

### X. — Articles d'argent français.

On désigne sous le nom d'articles d'argent, les sommes déposées dans les Bureaux de poste et dont la transmission s'effectue au moyen des mandats ordinaires ou de mandats-cartes.

**Frais d'envoi.** — Le droit perçu pour l'envoi d'un mandat est fixé comme suit :

|                      |          |                               |
|----------------------|----------|-------------------------------|
| Jusqu'à 20 fr :      | 5 cent.  | par 5 fr ou fraction de 5 fr. |
| De 20,01 à 50 fr :   | 25       | —                             |
| De 50,01 à 100 fr :  | 50       | —                             |
| De 100,01 à 300 fr : | 75       | —                             |
| De 300,01 à 500 fr : | 1 franc. | —                             |

Au-dessus de 500 fr. : 1 franc pour les premiers 500 francs et vingt-cinq centimes en sus par 500 fr. ou fraction de 500 fr. excédant. Il n'y a pas de minimum et le maximum est illimité.

La différence entre les mandats ordinaires et les mandats-cartes consiste en ce que ces derniers sont imprimés sur une carte, qu'ils sont transmis à découvert et qu'ils sont payés au destinataire moyennant une taxe de factage de 10 centimes acquittée par l'envoyeur en sus du droit du mandat. Les mandats-cartes venant de l'Étranger sont payables à domicile et la taxe de factage de 0 fr. 10 est perçue sur le destinataire.

**Encaissement des mandats.** — Ils sont payables à présentation sur la production de pièces d'identité, telles que, carte d'identité, carte d'électeur, patente, contrat de mariage, des enveloppes de lettres précédemment reçues, celles-ci ne constituent pas à la rigueur des pièces d'identité suffisantes, mais elles sont admises dans la plupart des cas si elles sont accompagnées de l'enveloppe ayant servi à l'envoi du mandat.

Les chefs d'établissement, commerçants, etc., peuvent faire toucher par une tierce personne les mandats qu'ils reçoivent. Il leur suffit d'acquitter ces mandats et d'y apposer près de leur signature l'empreinte de leur griffe professionnelle. Ils peuvent encore faire toucher leurs mandats par un intermédiaire, en constituant par une procuration régulière un fondé de pouvoirs ; dans ce cas, les mandats sont acquittés par ce dernier.

**Durée de validité des mandats.** — Les mandats émis en France, en Corse, en Algérie et dans les stations du Levant (y compris Tanger et Tripoli) au profit des particuliers résidant soit en France, soit en Corse, soit en Algérie, soit dans les stations du Levant (y compris Tanger et Tripoli) sont payables pendant 2 mois.

Les mandats délivrés en France, en Corse, en Algérie et dans les stations du Levant, au profit des militaires appartenant à l'armée de terre, employés en France, en Corse, en Algérie ou en Eu-

rope, sont valables pendant 3 mois. Passé ces délais, le mandat est périmé et le bénéficiaire doit se procurer une feuille de papier de 0 fr. 60 sur laquelle il fait à l'Administration une demande pour obtenir la régularisation du mandat.

**Délais de remboursement des mandats perdus, égarés ou détruits. — Prescription.** — Lorsqu'un mandat a été perdu, détruit ou égaré, on ne peut se faire délivrer d'autorisation de payement qu'après les délais ci-après, savoir :

3 mois pour les mandats dont la durée de validité est de 2 mois.

6 mois pour les mandats dont la durée de validité est de 3 mois.

Après 1 an, le montant de tout mandat-poste non réclamé est acquis au Trésor.

L'expéditeur d'un mandat peut demander au moment du dépôt des fonds qu'il lui soit donné avis du payement de ce mandat. Il doit acquitter d'avance un droit de 10 centimes pour l'affranchissement de l'avis. Ce droit est acquis au Trésor alors même que le mandat n'est pas présenté au payement.

**Mandats télégraphiques.** — Le public est admis à employer le télégraphe pour l'envoi de fonds en France (Corse, Algérie, Tunisie comprises) jusqu'à concurrence de 5,000 fr. maximum. Les mandats créés à cet effet sont délivrés, transmis et payés dans les bureaux autorisés à recevoir et à payer ces mandats.

**Taxes.** — Les taxes afférentes à l'envoi d'un mandat télégraphique sont :

- 1° Taxe applicable au montant du mandat suivant le tarif postal ;
- 2° Taxe de transmission télégraphique d'après le tarif des télégrammes ordinaires ;
- 3° Frais d'express s'il y a lieu.

**Durée de validité.** — Le payement des mandats télégraphiques doit être réclamé dans les 5 jours qui suivent leur arrivée au bureau de poste de destination. Par exception, les mandats télégraphiques adressés aux militaires faisant partie du Corps d'armée de l'Algérie sont valables pendant 10 jours.

Après ces divers délais, les mandats sont remboursables aux expéditeurs.

L'expéditeur d'un mandat télégraphique pour la France et l'Algérie peut demander qu'il lui soit donné avis du payement de ce mandat, dans ce cas il doit acquitter une taxe supplémentaire, soit 0 fr. 50 c. pour la France et 1 fr. pour l'Algérie.



## XI. — Recouvrement des effets de commerce.

La poste se charge du recouvrement des effets de commerce protestables ou non dont la valeur ne dépasse pas 2,000 francs. Un droit fixe de 25 centimes est perçu pour l'envoi. Le nombre des valeurs recouvrables au profit d'une même personne et dans la circonscription d'un même bureau de poste peuvent être placées dans la même enveloppe, mais le nombre des valeurs ne doit pas être supérieur à 5 et leur montant total dépasser 2,000 francs. Cependant, l'administration a fait une exception en faveur des quittances de 6 francs et au-dessous et a élevé la limite de 5 à 15. Ces valeurs, placées dans des enveloppes fournies gratuitement par l'administration, sont déposées aux guichets des bureaux pour être soumises à la formalité de la recommandation.

Sur le montant de chaque valeur recouvrée qui est expédiée par mandat-poste, il est prélevé : 1° 10 centimes par 20 francs ou fraction de 20 francs, sans que le prélèvement puisse jamais dépasser 50 centimes ; 2° Le droit applicable aux mandats ordinaires. Les valeurs protestables pour la France et l'Algérie sont admises au recouvrement.

L'article 29 de la loi des finances portant fixation du budget général de l'exercice 1892, frappe d'une taxe fixe de 10 centimes, toute valeur à recouvrer demeurée impayée.

D'autre part le décret portant réglementation du mode de perception et de recouvrement de la taxe en question autorise la réexpédition des valeurs dont le débiteur a changé de résidence.

L'indemnité due en cas de perte, soit de la lettre recommandée contenant les valeurs à recouvrer, soit des valeurs elles-mêmes, en tout ou en partie, ne pourra dépasser 25 francs au maximum.

**Abonnement aux journaux, revues et publications périodiques.** — Les Bureaux de France et d'Algérie peuvent recevoir des abonnements aux journaux, revues et publications périodiques publiés en France. Les sommes versées sont transmises aux Directeurs des publications par les soins de l'Administration des Postes.

**Bons de Poste.** — Des mandats d'articles d'argent de sommes fixes désignés sous le nom de Bons de Poste et payables dans les bureaux de poste de France, de Corse, d'Algérie et de Tunisie, sont mis à la disposition du public (Loi du 28 juin 1882.) — La valeur de chaque bon peut varier de

un à vingt francs, sans fraction de franc ; il ne peut donc être émis aucun bon de poste comportant des centimes. — La même personne est admise à se faire délivrer autant de bons de poste de chaque somme qu'elle le désire. — Le droit à percevoir sur chaque bon est de 0,05 centimes pour les bons de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 fr. ; et de 0,10 centimes pour les bons de 20 fr. — Ces droits doivent être acquittés en numéraire par l'acheteur, en sus du montant du bon. — L'échange des bons de poste n'est pas admis dans les relations avec les bureaux français à l'étranger, les colonies françaises et la Tunisie.

Tout bon de poste présenté au paiement doit porter, inscrits dans les espaces réservés à cet effet le nom et l'adresse de la personne entre les mains de laquelle le paiement doit avoir lieu. L'insertion d'un bon de poste qui ne porterait pas cette inscription, dans une lettre non recommandée, est punie d'une amende de 50 à 500 francs.

**Délais de paiement. Prescription.** — Les bons de poste doivent être présentés au paiement dans un délai de trois mois à partir du jour de l'émission. Tout bon dont le montant n'a pas été touché dans ce délai, doit être soumis à la formalité du renouvellement et est assujéti à une nouvelle taxe égale à autant de fois la taxe primitive qu'il s'est écoulé de trimestres ou de fractions de trimestres depuis la date de l'expiration du premier délai de trois mois pendant lequel le bon était payable. — Le délai de prescription est de un an, à partir du jour du versement des fonds. — Tant que le titre est en sa possession, l'acheteur d'un bon de poste peut être admis à s'en faire rembourser le montant en y joignant toutefois la déclaration du versement. En aucun cas, le droit perçu sur un bon de poste ne peut être remboursé, ce droit étant acquis au Trésor, au moment même de l'émission du bon. En cas de perte, de destruction ou de détérioration d'un bon de poste, on peut demander à l'administration le remboursement de ce bon en y joignant la déclaration de versement et avant l'expiration du délai de prescription.

L'acheteur d'un bon de poste peut, moyennant le versement de 0,10 centimes, demander qu'il lui soit donné avis du paiement de ce bon et de la date de ce paiement.

## XII. — Caisse nationale d'épargne.

*Service central* : 6, rue Saint-Romain.

Tous les bureaux de poste de France, Algérie, Corse et Tunisie sont ouverts au service de la Caisse d'épargne postale ; ce service fonctionne aussi à bord des bâtiments de l'État. La Caisse d'épargne postale, placée par la loi sous la garantie de l'État, donne à toute personne la faculté de placer ses économies.

**Versement.** — Le mineur peut obtenir un livret et faire ses versements sans l'assistance de son tuteur légal, et les femmes mariées sans l'assistance du mari. Le premier versement ne peut être inférieur à 1 franc ; il est remis ensuite gratuitement au déposant un livret sur lequel sont inscrites au fur et à mesure toutes les opérations de dépôt et de remboursement. Le compte ouvert à chaque déposant ne peut dépasser 1,500 francs, mais les sociétés de secours mutuels ou coopératives, les fabriques paroissiales, les réunions d'officiers fondées sous le

patronage du ministre de la guerre et les syndicats professionnels peuvent élever leur compte jusqu'à un maximum de 15,000 francs.

**Intérêts.** — L'intérêt servi aux déposants est de 2 fr. 50 0/0. A la fin de chaque année qui suit la date d'émission du livret, l'intérêt s'ajoute au capital et porte intérêt. L'intérêt part du 1<sup>er</sup> ou du 16 du mois suivant chaque versement et s'arrête au 1<sup>er</sup> ou au 16 du mois précédant le jour où a lieu le remboursement. Aucun déposant ne peut être titulaire de plus d'un livret de la Caisse d'épargne. Il est également interdit d'en posséder sous un faux nom ou pseudonyme.

**Achats de rente.** — La Caisse d'épargne se charge d'acheter, sans frais, des rentes pour le déposant dont le compte est suffisant pour acquérir au moins 10 francs de rente au cours du jour. La demande doit être adressée directement au sous-



secrétaire d'Etat des Postes et des Télégraphes sur une formule imprimée, mise à la disposition du public dans tous les bureaux de poste.

**Remboursements.** — Les remboursements s'effectuent, à la volonté du déposant, soit en totalité, soit en partie, d'après la demande rédigée sur une formule spéciale mise à la disposition du public dans tous les bureaux de poste. Le déposant doit indiquer le bureau où il désire être remboursé; l'autorisation de payer est envoyée autant que possible par retour du courrier à ce bureau, mais si l'Administration a besoin de renseignements, il lui est accordé un délai de quinze jours pour répondre.

A Paris, un service de **remboursement à vue** est établi, 6, rue Saint-Romain, où il est préférable de s'adresser lorsqu'on est pressé. Ce service fonctionne tous les jours, de 10 heures à 4 heures, et les dimanches et jours fériés, de 10 heures à 2 heures. Les remboursements sont effectués dans le délai de quelques heures. On peut aussi demander et obtenir le remboursement partiel au moyen de cartes pneumatiques à 60 centimes; dans ce cas, on doit pré-

sentier son livret et des pièces d'identité à l'agent des Postes qui fera le nécessaire.

**Observations.** — 1° Tout déposant peut demander que le remboursement soit effectué par un mandat-poste à son nom ou au nom d'une autre personne résidant en France ou dans un pays étranger faisant partie de l'Union postale.

2° Au-dessous de 16 ans révolus, le mineur doit être assisté de son représentant légal pour retirer le montant d'un remboursement partiel ou total de son compte.

3° Les femmes mariées ayant opéré leur dépôt sans l'assistance de leur mari, sont remboursées en présence de celui-ci, en cas d'opposition de sa part.

4° En cas de force majeure, de guerre, la Caisse d'Épargne peut n'opérer les remboursements que par acomptes de 50 francs au maximum et par quinzaine.

5° Le transfert des livrets de Caisse d'Épargne délivrés en France et en Belgique peut être obtenu d'un pays dans l'autre sans frais et jusqu'à concurrence d'un maximum de 1,500 francs, sur la demande des titulaires de ces livrets.

### XIII. — Taxe pour les Colonies.

**Lettres.** — L'affranchissement des lettres pour les colonies est de 10 centimes par 15 grammes.

— En cas de non-affranchissement, la taxe est de 20 centimes par 15 grammes.

**Lettres de et pour les armées.** — Les lettres adressées de la France ou de l'Algérie aux militaires et marins de tous grades, soit dans les colonies, soit à bord des bâtiments de l'État stationnant dans les ports étrangers et réciproquement, ne supportent que la taxe territoriale lorsqu'elles sont transportées exclusivement par les services français ou apportées en France ou en Algérie par les bâtiments de l'État.

**Cartes-lettres.** — Les cartes-lettres à 10 cent. sont admises pour les colonies.

**Cartes postales.** — Les cartes postales de 0,10 et 0,20 centimes sont admises pour les colonies.

Les conditions de tarif ou autres relatives aux cartes postales illustrées pour la France sont applicables aux colonies.

**Journaux et imprimés.** — Les journaux et imprimés sont affranchis au poids de 5 centimes par 50 grammes. Ils ne peuvent excéder le poids de 2 kilogrammes et leurs dimensions ne peuvent dépasser 45 centimètres sur toutes les faces.

**Echantillons.** — Les échantillons désignés ci-après sont exclus du service comme passibles des droits de douane, ce sont : les essences, les dentelles et tulles de toute sorte, les tissus brodés, les armes, les cigares et tabacs fabriqués, en outre les monnaies et tous objets susceptibles de tacher ou de détériorer les correspondances et ceux pouvant blesser les agents manipulateurs. Les autres échantillons sont soumis aux mêmes conditions de tarif et d'envoi que les objets de même nature circulant à l'intérieur avec un minimum de 0 fr. 10.

**Papiers d'affaires.** — Les papiers d'affaires tels que pièces de procédure, actes de tous genres dressés par les officiers ministériels, les lettres de voitures et connaissements, les factures, les différents documents de services des compagnies d'assurances, les copies ou extraits d'actes sous seing privé écrits sur papier timbré ou non, les partitions en feuilles de musique manuscrites, les manuscrits d'ouvrages ou

les journaux expédiés isolément sont affranchis au minimum, 10 centimes jusqu'à 100 grammes plus une augmentation de 5 centimes par 50 grammes jusqu'à 2 kilogrammes poids maximum; ils ne doivent pas dépasser 45 centimètres sur toutes les faces.

**Non-affranchissement ou insuffisance d'affranchissement.** — Les correspondances de toute nature insuffisamment affranchies sont passibles d'une taxe double du montant de l'insuffisance.

Il n'est pas donné cours aux objets, autres que les lettres, non affranchis au moins partiellement.

**Recommandation.** — Tous les objets admis dans le service à destination des colonies peuvent être soumis à la recommandation. Aucune condition spéciale de fermeture ou de forme n'est exigée pour les lettres et autres objets de correspondances recommandés. La taxe applicable est de 25 centimes en plus de la taxe d'affranchissement de l'objet.

**Valeurs déclarées.** — 1° **Lettres.** — Les lettres de valeurs déclarées ne peuvent être admises que sous enveloppes fermées de 2 cachets en cire fine au minimum, de manière à retenir tous les plis de l'enveloppe. Les cachets doivent être de même couleur et reproduire d'une manière uniforme l'empreinte d'un signe particulier à l'expéditeur. Les expéditeurs doivent uniformément acquitter un droit proportionnel de 20 centimes par 300 francs ou fraction de 300 francs. Le maximum de déclaration est de 10.000 francs par envoi. Il peut être demandé un avis de réception dont le port à acquitter est de 10 centimes.

2° **Boîtes.** — Les boîtes valeurs déclarées contenant des bijoux ou autres objets précieux sont soumises aux conditions exigées pour le service intérieur. (Voir page 37.) Les expéditeurs doivent acquitter un droit fixe de 2 francs et un droit proportionnel de 20 centimes par 300 francs ou fraction de 300 francs. Le maximum de la déclaration est de 10.000 francs, chaque boîte ne peut dépasser le poids de 1 kilo. Il peut être demandé un avis de réception dont la taxe est de 10 centimes. Il n'est pas admis de boîtes de valeurs déclarées pour la Tunisie, le Soudan et St-Pierre et Miquelon.

**Mandats-poste.** — On peut envoyer des mandats-poste aux colonies, les droits sont les mêmes que taxe progressive de 10 centimes par 15 grammes,

### Taxe pour les Colonies. (Suite.)

un droit fixe de 25 centimes par lettre plus un pour le service intérieur, mais avec un minimum de 25 centimes et de plus ils sont soumis à la taxe additionnelle de change.

Le **maximum** de chaque mandat est fixé à 500 francs. La durée de validité est de 9 mois.

Les mandats de 50 francs et au-dessous adressés aux militaires faisant partie des corps du Tonkin et de Madagascar sont exempts de tout droit.

**Mandats d'abonnement.** — Le service des abonnements aux journaux, recueils et revues périodiques a lieu entre les bureaux de poste de la métropole et ceux des colonies et réciproquement.

En plus du prix d'abonnement, il est acquitté par l'expéditeur un droit fixe de 10 centimes par abonnement plus le droit de 1 0/0 qui ne peut être inférieur à 25 centimes.

### XIV. — Taxe pour les pays étrangers faisant partie de l'union postale universelle.

**Nomenclature des pays de l'union postale.** — Europe entière, Egypte, Maroc, Russie et Turquie d'Asie, Afrique Orientale (territoire placé sous le protectorat allemand), Australie Occidentale, Australie Méridionale, Bornéo (territoire britannique), Fidji (Iles), Nouvelles-Galles du Sud, Nouvelle-Zélande, Nouvelle-Guinée britannique, Queensland, Victoria, Zoulouland, Colonies françaises, Canada et Terre-Neuve, Perse, Brésil, Pérou, Etats-Unis de l'Amérique du Nord, République Argentine, Mexique, Honduras, Guatémala, Etats-Unis de Colombie, Haïti, Salvador, Nicaragua, Costa-Rica, Venezuela, Equateur, Paraguay, Chili, Uruguay, République Dominicaine (Saint-Domingue), Libéria, Iles Sandwich (Havai), Japon, Shanghai, Chine (voie de Suez), Siam, Corée, Zanzibar, Etat indépendant du Congo, Apia (Iles Samoa), Colonies allemandes et italiennes, Colonies danoises, espagnoles, néerlandaises et portugaises, Inde britannique et bureaux indiens en Asie à Aden et à Zanzibar, Colonies anglaises en Asie et en Afrique, en Amérique et aux Antilles.

Pour les localités du Maroc, de la Chine et de la Corée où n'existent pas de bureaux de poste français, espagnols, anglais ou japonais, l'affranchissement des lettres est obligatoire et valable seulement jusqu'au port d'embarquement.

**Lettres affranchies.** — 25 centimes par 15 grammes; non affranchies, 50 centimes. Les lettres insuffisamment affranchies sont taxées au double de l'insuffisance.

Toutefois cette taxe, est abaissée de 25 à 10 centimes pour les lettres à destination de la Belgique et de la Suisse lorsque la distance en ligne droite entre le bureau d'origine et celui de destination ne dépasse pas 30 kilomètres.

**Cartes postales.** — 10 centimes; avec réponse payée, 20 centimes.

**Cartes postales illustrées.** — Le tarif applicable à ces objets de correspondance est de 0 fr. 10.

Cependant, si le mot *carte postale* est biffé et remplacé par *imprimé*, et si cette carte ne comporte au verso aucune mention manuscrite, elle rentre dans la catégorie des imprimés et peut circuler au tarif de 5 centimes.

**Papiers d'affaires.** — 5 centimes par 50 grammes ou fraction de 50 grammes avec un minimum de taxe de 25 centimes. Les papiers d'affaires admis pour l'étranger sont les mêmes que ceux admis dans le service intérieur (Voir page 40).

Les papiers d'affaires non affranchis sont renvoyés aux expéditeurs ou mis aux rebuts, ceux insuffisamment affranchis sont taxés au double de l'insuffisance de l'affranchissement.

Le **maximum** de poids est de 2 kilos, les dimensions ne peuvent excéder 45 centimètres sur toutes faces.

**Echantillons.** — 10 centimes jusqu'à 100 gr.; au-dessus de 100 grammes, 5 centimes par 50 grammes ou fraction (**maximum** 350 grammes).

Les dimensions admises pour l'étranger sont 30 centimètres en longueur, 20 centimètres en largeur et 10 centimètres en hauteur, mais si l'échantillon a la forme de rouleau les dimensions sont 30 centimètres en longueur et 15 centimètres de diamètre.

Les échantillons de liquides sont admis dans tout le ressort de l'Union postale.

**Journaux ou autres imprimés.** — 5 centimes par 50 grammes.

Il est permis d'ajouter sur les cartes de visite imprimées de souhaits, etc., *exprimées par 5 mots* au **maximum** ou au moyen d'initiales conventionnelles.

Les cartes de visite entièrement manuscrites ne sont pas admises à circuler dans la région internationale.

Les albums de photographies sont admis au tarif des imprimés.

Les paquets d'imprimés ne doivent pas dépasser le poids de 2 kilos.

**Recommandation de correspondance de toute nature.** — 25 centimes en plus de la taxe d'affranchissement. *Avis de réception* des objets recommandés, 10 centimes. Les avis doivent être demandés lors du dépôt des objets.

**Valeurs déclarées, 1° Lettres.** — Les lettres contenant des valeurs déclarées peuvent être expédiées à destination des pays ci-après désignés. Elles sont passibles : 1° de la taxe d'affranchissement et du droit de recommandation indiqués ci-dessus; 2° d'un droit proportionnel à la somme déclarée, et calculé comme suit :

1° Allemagne (y compris Hëlîgoland), Espagne (y compris les Baléares et les Canaries), Italie, Belgique, Luxembourg, Suisse, Tripoli de Barbarie : 10 centimes par 300 francs ou fraction de 300 francs.

2° Antilles danoises, République Argentine, Tanger, Constantinople, les Dardanelles, Beyrouth, Salonique, Smyrne, Grande-Bretagne : Indes Néerlandaises (voie de Marseille), Inde Britannique (avec maximum de 3.000 francs), Ile de Chypre, maximum 3.000 francs (voie française), Japon, Ceylan 20 centimes par 300 francs ou fraction de 300 francs.

3° Autriche-Hongrie, Bulgarie (pour certains bureaux seulement), Bosnie, Herzégovine, Danemark (y compris l'Islande et les îles Feroë), Norvège, Pays-Bas, Portugal (y compris Madère et les Açores), Roumanie, Russie, Serbie, Suède, Eritrea (colonie italienne), Cameroun (établissement allemand), Togo (maximum 100 francs) : 25 centimes par 300 francs ou fraction de 300 francs.

4° Egypte, Groënland, Colonies portugaises, Benguela, Congo, Mossamedes, San-Vincente, Bolama, Indes Néerlandaises (voie d'Italie), Lourenço, Marques, Mozambique, Quelmane, du Cap-Vert, de Santiago, de San-Thomé et Prince, de Loanda, Salvador et Turquie, pour certains bureaux seulement, Dédégh, Jérusalem, Léros, San-Giovanni-di-Medua, Santiquaranta, Ile de Chypre, maximum 3.000 francs (voie italienne), La Barbade, maximum 3.000 francs :

35 cent. par 300 fr. ou fraction de 300 fr. Le Honduras britannique, maximum 3.000 francs.

**Maximum des valeurs déclarées.** — Le maximum de déclaration pour les lettres est de 10.000 fr.

**2° Boîtes chargées.** — Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1892, des boîtes chargées, avec valeur déclarée, peuvent être échangées avec les pays ci-après désignés (les boîtes pour l'étranger ne devront pas dépasser le poids d'un kilogramme. Les dimensions sont les mêmes que celles pour le service intérieur).

1° Allemagne, Belgique, Italie, Luxembourg et Suisse, taxe: comme pour les lettres avec valeur déclarée, plus 1 franc pour chaque boîte, sauf la Tunisie qui est soumise à la même taxe que la France et l'Algérie.

2° République Argentine, Indes Néerlandaises et Tanger, Danemark, taxe: comme pour les lettres avec valeur déclarée, plus 2 francs pour chaque boîte.

3° Autriche-Hongrie, Bulgarie, Erythrée, Cameroun, Portugal et Roumanie, taxe: comme pour les lettres, avec valeur déclarée, plus 1 fr. 50 pour l'Autriche, 2 fr. 50 pour la Bulgarie et Togo et 2 fr. pour le Portugal, la Roumanie et le Japon, par chaque boîte.

4° Egypte et Turquie, taxe: comme pour les lettres avec valeur déclarée. L'Égypte perçoit en plus par boîte, 2 fr. par la voie de Marseille et 2 fr. 50 par la voie d'Italie. Les bureaux de Turquie perçoivent par boîte, 3 francs par la voie d'Autriche, ceux qui passent par la voie de Marseille n'admettent pas les boîtes.

**Maximum des valeurs déclarées.** — Par une seule lettre boîte: 10.000 francs.

Il n'est pas admis pour l'étranger de valeurs renfermées dans des enveloppes de deuil à bordures noires.

**Envois contre remboursement.** — Des correspondances de toute nature recommandées et les lettres portant déclaration de valeurs, peuvent être expédiées grevées de remboursement dans les rapports entre la France et l'Algérie d'une part, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, les Iles Feroë, l'Italie et la colonie Erythrée, le Luxembourg, la Norvège, les Pays-Bas, la Roumanie, la Suède et la Suisse d'autre part.

Des boîtes avec valeurs déclarées peuvent également être expédiées grevées de remboursement dans les rapports entre la France et l'Algérie d'une part, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Italie et la colonie Erythrée, le Luxembourg, la Roumanie, la Suisse et les Pays-Bas d'autre part.

Le **maximum** de remboursement est fixé à 1.000 fr. par envoi, sauf dans les relations avec les Antilles danoises, le Danemark (y compris les Iles Feroë, la Hongrie, le Portugal et la Roumanie, pour lesquels il reste fixé à 500 francs.

Les envois contre remboursement sont soumis aux conditions de tarif, forme, dimension, emballage, etc., applicables à la catégorie d'objets à laquelle ils appartiennent.

Les objets contre remboursement doivent porter au recto la mention "contre remboursement" suivie de l'indication du montant de remboursement exprimé en monnaie du pays de destination, d'abord en toutes lettres, ensuite en chiffres.

Le montant du remboursement encaissé par le destinataire est transmis à l'Expéditeur au moyen d'un mandat-carte, déduction faite de la taxe des mandats ordinaires (25 cent. par 25 francs) et d'un droit d'encaissement de 10 centimes.

## XV. — Mandats étrangers.

Des bureaux de poste français existent dans certaines villes de l'étranger et sont dénommés ainsi:

§ 1. **Bureaux français de recettes à l'étranger:** Alexandrie, Port-Saïd (Égypte), Beyrouth, Constantinople, Salonique et Smyrne (Turquie), Shang-Hai (Chine), Tanger (Maroc). Distribution des Dardanelles, de Jaffa, de Sam-soun et Tripoli de Barbarie.

§ 2. **Bureaux français de distribution à l'étranger** admis à l'échange des mandats: Alexandrette, Keras, Sunde, Lattaque, Messina, Fez, Rhodes, Trébizonde, Tripoli de Syrie (Turquie), Vothy (Sa-

mos), Casablanca, El-Ksar, El-Kébir, Fez, Larrache, Mazaghan, Mogador, Rabat, Saffiet, Tetouan (Maroc).

Des **mandats-poste français** peuvent être échangés entre la France et l'Algérie d'une part et tous les bureaux de recette § 1 et certains bureaux de distribution § 2, d'autre part, au tarif intérieur français et avec maximum de 1.000 francs pour les bureaux de recette § 1 et de 50 francs pour les bureaux de distribution § 2.

**Durée de validité.** — La durée de validité de ces mandats est de 9 mois. Passé ce délai, les mandats ne peuvent être payés qu'avec l'autorisation de l'Administration.

|                                                   | MAXIMUM | TAXE<br>A PAYER PAR L'EXPÉDITEUR                                 |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------|
| Tunisie.....                                      | .....   | Tarif intérieur français.                                        |
| Grande-Bretagne, Malte et colonies anglaises..... | 1.008 » | } 40 c. par 10 fr. ou fraction de 10 fr.                         |
| Canada.....                                       | 525 »   |                                                                  |
| Inde britannique.....                             | 500 »   |                                                                  |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord.....             | 525 »   |                                                                  |
| Mexique.....                                      | 500 »   |                                                                  |
| Russie.....                                       | 266 »   |                                                                  |
| Togo, Côte occidentale d'Afrique.....             | 500 »   |                                                                  |
| Perse.....                                        | 500 »   |                                                                  |
| Indes orientales néerlandaises.....               | 525 »   |                                                                  |
| République Argentine.....                         | 505 » |  | } 25 c. par 25 fr. ou fraction de 25 fr. |
| Chili.....                                        | 477 30  |                                                                  |
| République de Libéria.....                        | 500 »   | } 25 c. par 25 fr. jusqu'à 10 fr.<br>25 c. par 50 fr. au-dessus. |
| Japon.....                                        | 1.036 » |                                                                  |
| Bolivie.....                                      | 500 »   |                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MAXIMUM | TAXE<br>A PAYER PAR L'EXPÉDITEUR                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allemagne et protectorats allemands, Autriche-Hongrie et les bureaux autrichiens établis à Caïffa, Candie, Canée (la), Chios, Durazzo, Jérusalem, Kerassundo, Metelin, Prevesa, Retimo, Rhodes, Santi-Quaranta, et Valona (Turquie), Belgique, Bulgarie, Danemark (y compris l'Islande et les îles Féroë), Egypte, non compris les bureaux français, l'Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Roumanie, Suède, Suisse, Togo, Siam et Grèce..... | 500 »   | 25 c. par 25 fr. ou fraction de 25 fr.                                                            |
| Antilles danoises.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 500 »   |                                                                                                   |
| San Salvador.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 500 »   |                                                                                                   |
| Nouvelle-Guinée.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 500 »   |                                                                                                   |
| Guyane néerlandaise et Curaçao.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 504 »   |                                                                                                   |
| Honduras (République de).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 500 »   | 25 c. par 25 francs pour les 100 premiers francs, au delà, 25 c. par 50 fr. ou fraction de 50 fr. |
| Ile de Crète.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 500 »   | 25 c. pour les 100 premiers francs, au delà, 25 c. par 50 fr. ou fraction de 50 fr.               |

Les mandats-cartes ne sont pas admis pour la Grande-Bretagne, les Etats-Unis, les Indes néerlandaises, le Canada et la Perse. Ils sont obligatoires pour l'Inde britannique et le Japon ; de plus pour tous les pays ayant adhéré, à Vienne, à l'arrangement général relatif aux mandats.

Les mandats télégraphiques sont admis pour l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Egypte, l'Italie, la Norvège, les Pays-Bas, le Portugal, le Luxembourg, la Suisse, la Tunisie, la Roumanie, la Bulgarie et la Suède (maximum 500 fr.).

### XVI — Mandats d'abonnement aux journaux et publications périodiques.

Tous les bureaux de poste reçoivent des abonnements aux journaux publiés en Belgique, en Danemark, en Italie, dans la Norvège, dans les Pays-Bas, dans le Portugal, en Suède, en Suisse, et en Tunisie, moyennant un droit de commission de 3

pour 100, avec minimum de 50 ou 25 centimes qui est prélevé soit sur le prix de l'abonnement soit en sus de ce prix suivant les conditions indiquées par les éditeurs — La Tunisie jouit exceptionnellement des droits de service intérieur.

### XVII — Mandats de recouvrement.

La poste se charge également du recouvrement des valeurs de toute nature dans les pays étrangers, suivants : Allemagne, Autriche-Hongrie, Belgique, Egypte, Chili, Italie, Luxembourg, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Roumanie et Suisse, Danemark, Tunisie, le Maroc et Alexandrie, Constantinople, Beyrouth, Salonique et Smyrne. Les valeurs protestables ne sont admises pour l'Allemagne, la Belgique, l'Italie, le Luxembourg, la Suisse et la Tunisie.

La perte d'une valeur à recouvrer ou d'un envoi de valeurs à recouvrer donne droit à une indemnité de 50 francs.

Le maximum des valeurs à recouvrer est fixé par envoi à 2.000 francs dans les rapports avec la Belgique et l'Italie et à 1.000 francs dans les rapports avec les autres pays précités.

Les valeurs à recouvrer doivent être insérées dans une enveloppe spéciale délivrée par les bureaux de poste. L'affranchissement est celui d'une lettre recommandée du même poids pour la même destination. Cette enveloppe peut contenir des valeurs, recouvrables sur des débiteurs différents, habitant la circonscription postale du bureau chargé de l'encaissement ; toutefois le nombre des débiteurs ne peut être supérieur à 5.

## TÉLÉGRAPHES

ADMINISTRATION CENTRALE, rue de Grenelle, 103

### I. — Bureaux télégraphiques dans Paris.

**Ouverture des Bureaux** — Les bureaux sont ouverts l'été (1<sup>er</sup> Mars) de 7 h. du matin à 9 h. soir et l'hiver (1<sup>er</sup> Novembre) de 8 h. matin à 9 h. soir. Sont ouverts jusqu'à 11 h. du soir, les bureaux des Champs-Élysées, de la place de la République, de la gare du Nord, de la Rue des Halles, du Luxembourg, du Grand Hôtel, de la place du Havre, de l'Opéra et de la Rue Boissy d'Anglas. Sont ouverts toute la nuit, les bureaux de la Rue de Grenelle et du Palais de la Bourse.

En outre de ceux désignés ci-après, les bureaux de poste indiqués pages 27 et 28 sont également ouverts au service télégraphique.

Après 9 heures du soir, les dépêches sont reçues dans les bureaux de nuit pour toutes destinations. — La taxe des dépêches expédiées la nuit est la même que pour celles expédiées le jour.

- 1<sup>er</sup> Arr. Bourse du commerce.
  - Place Vendôme, 15.
  - Rue de Castiglione, 3 (Hôtel Continental).
- 2<sup>e</sup> — Palais de la Bourse. (Nuit.)
- 6<sup>e</sup> — Quai Malaquais. (Bureau de la Navigation.)
- 8<sup>e</sup> — Rue Boissy d'Anglas, 3. (Minuit.)
- 9<sup>e</sup> — Rue de Provence, 54.
  - Boul. des Capucines (Gr. Hôtel). (Minuit.)
- 12<sup>e</sup> — Gare de Lyon. (Minuit.)
- 19<sup>e</sup> — Rue d'Allemagne, 211.

**Renseignements.** — Les dépêches doivent être écrites lisiblement, en caractères usités en France (alphabet romain, chiffres romains ou arabes). — Les ratures et surcharges doivent être approuvées.

Les indications éventuelles telles que : réponse payée, etc., sont mises avant l'adresse ; on peut employer les abréviations RP, etc., qui comptent pour un mot.

Les mots composés, formant à ce titre un article séparé au Dictionnaire de l'Académie, les noms des rues, places, et les indications des numéros des maisons ne sont comptés que pour un mot. (Dans le service international, tous les mots sont comptés.)

Les noms de famille sont comptés pour le nombre de mots employés à les écrire.

Les traits d'union, les apostrophes, les signes de ponctuation et les alinéas ne sont pas comptés, mais un mot souligné est compté pour deux mots.

Les nombres en chiffres sont comptés pour autant de mots qu'ils contiennent de fois cinq chiffres, plus un mot pour l'excédent. Les virgules qui séparent les chiffres, les barres de division sont comptées pour un chiffre.

Le nombre quatre-vingts est compté pour un mot.

L'expéditeur d'une dépêche peut demander à payer la réponse de son correspondant, dans ce cas il acquitte une taxe supplémentaire dont le minimum est de 0 fr. 50.

## II. — Taxes.

### Dépêches pour la France, la Corse et Monaco.

Entre deux bureaux quelconques d'une même ville, d'un même département ou de départements différents (Corse comprise et principauté de Monaco), 5 centimes par mot; une dépêche composée de moins de 10 mots paye 50 centimes.

Dépêches de presse : 50 0/0 de réduction.

La remise à destination par exprès d'un télégramme adressé en dehors du périmètre de la localité donne lieu à la perception des taxes suivantes :

- 0 fr. 50 c. pour le premier kilomètre ;
- 0 fr. 30 c. pour chacun des kilomètres suivants.

### Algérie et Tunisie.

Entre les bureaux de la France et ceux de l'Algérie (ou de la Tunisie) 10 centimes par mot. Une dépêche de moins de 10 mots paye 1 franc.

### Correspondance par cartes-télégrammes circulant par tubes pneumatiques.

L'Administration autorise le transport par les tubes pneumatiques des cartes postales, cartes-lettres, enveloppes timbrées, cartes ou enveloppes fabriquées par l'industrie privée. — Les dimensions ne doivent pas dépasser 14 centimètres en longueur et 5 centimètres en largeur. Toute correspondance qui ne pourrait être introduite dans les tubes pneumatiques sans détériorer et celle contenant des corps durs ou des valeurs quelconques est livrée au service postal.

L'affranchissement de tous les objets de correspondance admis à circuler dans les tubes pneumatiques est opéré à l'aide de Timbres-poste et il est fixé à 30 cent. pour les cartes postales et à 0 fr. 50 pour les autres catégories qui dépassent 7 grammes.

Le public est admis à déposer au guichet des bureaux de Paris des dépêches à destination de Paris, qui seront transmises exclusivement par les appareils électriques. Ces dépêches sont taxées à raison de 5 centimes par mot avec un minimum de taxe de 50 centimes.

Les bureaux de Bordeaux, Brest, Le Havre, Lille, Lyon, Marseille, Montpellier, Nancy, Nice, Toulouse, Alger sont ouverts toute la nuit, et ceux des autres grandes villes jusqu'à minuit. — Les **petits bureaux municipaux** ferment dans la journée de midi à 2 heures et définitivement à 7 h. du soir.

L'administration des Télégraphes met à la disposition du public, pour ses dépêches, des formules destinées à être échangées dans Paris.

| Cartes et enveloppes pneumatiques |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| simples.                          | avec réponse payée. |
| 0 30                              | 0 60                |
| 0 50                              | 0 80                |
| 1 00                              | 1 30                |

Pour les correspondances dont le poids n'excède pas 7 grammes...

Pour les correspondances dont le poids excède 7 grammes et ne dépasse pas 15 grammes.....

Pour les correspondances dont le poids excède 15 grammes et ne dépasse pas 30 grammes (poids maximum) .....

Un décret du 20 avril 1896 accorde à l'expéditeur d'une correspondance pneumatique la faculté d'obtenir un récépissé de dépôt, droit 0 fr. 40; — la remise contre reçu du destinataire, droit 0 fr. 10; — un accusé de réception par poste, droit 0 fr. 10; — par tube pneumatique, droit 0 fr. 30; — par fil télégraphique, droit 0 fr. 50; par téléphone, droit 0 fr. 50. Ce service est étendu aux localités suivantes : Asnières, Aubervilliers, Billancourt, Bois-Colombes, Boulogne-sur-Seine, Charenton, Clichy, Courbevoie, Levallois, Les Lilas, Malakoff, Montreuil, Montrouge, Pantin, La Plaine-Saint-Denis, Le Pré-Saint-Gervais, Saint-Denis, Saint-Maurice, Neuilly-sur-Seine, Saint-Mandé et Vincennes.

## I. — Tarifs internationaux.

Pas de minimum.

|                                  |                                         |                                                                                                          |
|----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allemagne et Hëlîgoland .. 0.15  | Grèce et îles Ploiros..... 0.535        | Sénégal..... 1.505                                                                                       |
| Angleterre, Irlande, Ecosse 0.20 | — Les autres îles..... 0.57             | Serbie..... 0.28                                                                                         |
| Autriche..... 0.20               | Italie..... 0.20                        | Suède..... 0.32                                                                                          |
| Belgique..... 0.125              | Luxembourg..... 0.10                    | Suisse..... 0.125                                                                                        |
| Bulgarie..... 0.325              | Malte..... 0.40                         | Turquie d'Europe et d'Asie. 0.53                                                                         |
| Bosnie..... 0.285                | Monténégro..... 0.285                   | Départements français limitrophes pour télégrammes adressés dans les cantons-frontières..... 0.10        |
| Canaries..... 0.80               | Norvège..... 0.40                       | New-York..... 1.25                                                                                       |
| Danemark..... 0.285              | Pays-Bas..... 0.16                      | Le reste de l'Amérique, les Antilles, le Mexique, la Corée..... Taxes diverses (suivant la destination). |
| Egypte, Alexandrie..... 1.65     | Perse..... 1.70                         |                                                                                                          |
| — Le Caire, Suez..... 1.65       | Portugal..... 0.20                      |                                                                                                          |
| — Isthme de Suez..... 1.90       | Roumanie..... 0.285                     |                                                                                                          |
| Espagne..... 0.20                | Russie d'Europe et du Caucase..... 0.40 |                                                                                                          |
| Gibraltar..... 0.25              |                                         |                                                                                                          |

(1) Il ne peut être inséré dans les télégrammes fermés ni feuille de papier, ni valeur, ni objet d'une valeur quelconque; tout télégramme incriminé est acheminé par la voie postale.



**Mandats télégraphiques internationaux.**

— Tous les bureaux de France et d'Algérie autorisés à émettre ou à payer des mandats télégraphiques intérieurs peuvent échanger des mandats télégraphiques avec tous les bureaux de poste de l'Allemagne et du Danemark, tous les bureaux de la Belgique, de la Bulgarie, de la Roumanie, de la Serbie, de la Suède, de l'Italie, du Luxembourg, de la Norvège et de la Suisse qui échangent des mandats de poste internationaux, et avec certains bureaux seulement de l'Autriche-Hongrie, des Pays-Bas, du Portugal et de l'Égypte. Le maximum des mandats télégraphiques internationaux est de 500 fr.

Il existe, dans tous les bureaux de poste et de télégraphe de Paris et dans ceux de certaines localités de France, d'Algérie et de Tunisie, des cabines téléphoniques publiques permettant de communiquer soit avec toute autre personne placée dans une autre cabine de même nature, soit avec un abonné communiquant par l'intermédiaire de son poste particulier.

L'unité admise dans le service téléphonique in-

**Taxe.** — Les taxes à percevoir sur l'expéditeur se composent : 1° d'un droit fixe de 0 fr. 25 par 25 francs ou fraction de 25 francs sur le montant du mandat ;

2° De la taxe télégraphique dont sont passibles les télégrammes ordinaires ayant la même destination et le même nombre de mots ;

3° Des frais accessoires de la taxe télégraphique afférents aux indications éventuelles.

**Délai de validité.** — Les délais de validité pour le paiement des mandats télégraphiques internationaux sont les mêmes que pour les mandats-poste internationaux de même origine.

**TÉLÉPHONES**

terurbain de jour et de nuit, est la conversation de **3 minutes**.

La liste alphabétique de tous les abonnés du réseau est tenue à la disposition du public, dans tous les bureaux pourvus des cabines téléphoniques.

Une instruction sommaire sur la manière de se servir du téléphone est affichée à l'entrée des cabines.

**Taxes**

I. — La taxe de l'unité de conversation locale de jour et de nuit est fixée à :

1° **45 centimes** dans le réseau de Paris.

2° **40 centimes** dans tous les autres réseaux.

II. — La taxe de l'unité de conversation interurbaine de jour est fixée ainsi qu'il suit :

Entre 2 réseaux d'un même département : **40 cent.**  
Entre les réseaux de deux départements : **25** —

par 75 kilomètres ou fraction de 75 kilomètres de distance mesurée à vol d'oiseau, de chef-lieu de département à chef-lieu de département sans que cette taxe puisse être inférieure à 40 centimes, ni supérieure à 3 fr. par unité de conversation. Cette taxe de tarif réduit est applicable de 9 heures du soir à 7 heures du matin entre les localités dotées d'un service de nuit.

Ces taxes sont réduites à **25 centimes** pour les conversations échangées par des lignes téléphoniques dont la longueur totale ne dépasse pas 25 kilomètres et pour les conversations échangées entre

réseaux des localités faisant partie d'un même canton. Cette taxe réduite est également applicable aux conversations échangées entre le réseau d'une ville, siège de plusieurs chefs-lieux de canton, et les réseaux des localités situées dans un quelconque de ses cantons.

Pour la fixation des taxes interurbaines les départements de la Seine et de Seine-et-Oise sont considérés comme formant un seul département ayant pour chef-lieu Paris.

III. — La taxe de l'unité de conversation interurbaine de nuit est fixée pour les communications éventuelles aux  $\frac{3}{5}$  et pour les communications par abonnement aux  $\frac{2}{5}$  de la taxe normale de jour, sans que cette taxe puisse être inférieure à 25 centimes par unité de conversation.

Cette taxe de tarif réduit est applicable de 9 h. du soir à 7 h. du matin dans les localités dotées d'un service de nuit.

La taxe du message téléphoné est fixée à **50 centimes** par **3 minutes** de conversation.

**Taxes de Paris aux localités et départements ci-après et vice versa.****1° Dans l'intérieur de Paris :**

15 centimes par unité de conversation de 3 minutes.

50 centimes par message téléphoné de 3 minutes.

**2° Avec un centre téléphonique de la Seine :**

25 centimes par unité de conversation de 3 minutes.

50 centimes par message téléphoné de 3 minutes.

**3° Avec un centre téléphonique de Seine-et-Oise :**

40 centimes par unité de conversation de 3 minutes ;

50 centimes par message téléphoné de 3 minutes ;

Les messages ne sont reçus que pour les localités ci-après seulement :

**Seine**

Alfort.  
Antony.  
Arcueil-Cachan.  
Asnières.  
Aubervilliers.  
Bagnolet.  
Billancourt.  
Bois-Colombes.  
Bondy.  
Bonneuil.  
Boulogne-sur-Seine.  
Bourget (Le).  
Bry-sur-Marne.  
Charenton-le-Pont.  
Charenton (Magasins génér.)  
Chatenay.

Choisy-le-Roi.  
Clamart.  
Clichy-la-Garenne.  
Colombes.  
Courbevoie.  
Créteil.  
Epinay.  
Fontenay-sous-Bois.  
Fontenay-aux-Roses.  
Garenne-Colombes (La).  
Gentilly.  
Issy-les-Moulineaux.  
Ivry-sur-Seine.  
Ivry-le-Petit.  
Ivry-le-Port.  
Joinville-le-Pont.

Kremlin-Bicêtre (Le).  
Levallois-Perret.  
Lilas (Les).  
Maisons-Alfort.  
Montreuil-sous-Bois.  
Montrouge.  
Nanterre.  
Neuilly-Saint-James.  
Neuilly-sur-Seine.  
Nogent-sur-Marne.  
Noisy-le-Sec.  
Pantin.  
Pantin, Quatre-Chemins.  
Perreux (Le).  
Plaine Saint-Denis.  
Près-Saint-Gervais.

Puteaux.  
Rosny-sous-Bois.  
Saint-Denis.  
Saint-Maurice.  
Saint-Maur-des-Fossés.  
Saint-Maur-Port-Créteil.  
Saint-Ouen.  
Sceaux.  
Suresnes.  
Thiais.  
Vanves.  
Varenne Saint-Hilaire (La)  
Villemomble.  
Villejuif.  
Vincennes.  
Vitry-sur-Seine.

## Seine-et-Oise

|                           |                       |                        |                           |
|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Andrésy.                  | Crosnes.              | Maisons-Laffitte.      | Sartrouville.             |
| Argenteuil.               | Deuil.                | Marly-le-Roi.          | Savigny-sur-Orge.         |
| Athis-Mons.               | Domont.               | Mesnil-Aubry.          | Sèvres.                   |
| Bellevue.                 | Eaubonne.             | Mesnil-le-Roi.         | Soisy-sous-Montmorency.   |
| Bièvres.                  | Eouen.                | Meudon.                | Tillay (Le).              |
| Blanc-Mesnil (Le).        | Enghien.              | Montgeron.             | Triel.                    |
| Boissy-Saint-Léger.       | Fontenay-les-Louvres. | Montsault.             | Vaucresson.               |
| Bouffémont.               | Gagny.                | Neuilly-Plaisance.     | Versailles.               |
| Bougival.                 | Garches.              | Neuilly-sur-Marne.     | Vesinet (Le).             |
| Bouqueval.                | Gonesse.              | Palaiseau.             | Ville-d'Avray.            |
| Brunoy.                   | Gournay.              | Pecq (Le).             | Villeneuve-le-Roi.        |
| Buc.                      | Goussainville.        | Port-Marly.            | Villeneuve-Saint-Georges. |
| Châteaufort.              | Groslay.              | Raincy (Le).           | Villiers-le-Bel.          |
| Chatou.                   | Houilles.             | Rueil.                 | Villiers-sur-Marne.       |
| Chaville.                 | Herblay.              | Saint-Cloud.           | Viroflay.                 |
| Chelles.                  | Jouy-en-Josas.        | Saint-Germain-en-Laye. | Yerres.                   |
| Conflans-Sainte-Honorine. | Juvisy.               | Saint-Leu-Taverny.     |                           |
| Cormeilles-en-Parisis.    | Livry.                | Sannois.               |                           |
| Croissy-sur-Seine.        | Longjumeau.           | Sarcelles.             |                           |

## 3° Départements :

Taxes applicables à toutes les villes possédant un réseau téléphonique.

|                          |      |                       |      |                         |      |                        |      |
|--------------------------|------|-----------------------|------|-------------------------|------|------------------------|------|
| Ain.....                 | 1 25 | Côtes-du-Nord.....    | 1 25 | Loire.....              | 1 50 | Pyrénées (Basses-)...  | 2 25 |
| Aisne.....               | 0 50 | Creuse.....           | 1 »  | Loire (Haute-).....     | 1 50 | Pyrénées (Hautes-)...  | 2 25 |
| Allier.....              | 1 »  | Deux-Sèvres.....      | 1 25 | Loire-Inférieure.....   | 1 25 | Pyrénées-Orientales... | 2 50 |
| Alpes (Basses-).....     | 2 25 | Dordogne.....         | 1 50 | Loiret.....             | 0 50 | Rhône.....             | 1 50 |
| Alpes (Hautes-).....     | 2 »  | Doubs.....            | 1 25 | Lot.....                | 1 75 | Saône (Haute-).....    | 1 25 |
| Alpes-Maritimes.....     | 2 50 | Drôme.....            | 1 75 | Lot-et-Garonne.....     | 2 »  | Saône-et-Loire.....    | 1 25 |
| Ardèche.....             | 1 75 | Eure.....             | 0 50 | Lozère.....             | 1 75 | Sarthe.....            | 0 75 |
| Ardennes.....            | 0 75 | Eure-et-Loir.....     | 0 50 | Maine-et-Loire.....     | 1 »  | Savoie.....            | 1 75 |
| Ariège.....              | 2 25 | Finistère.....        | 1 75 | Manche.....             | 1 »  | Savoie (Haute-).....   | 1 50 |
| Aube.....                | 0 50 | Gard.....             | 2 »  | Marne.....              | 0 50 | Seine-Inférieure.....  | 0 50 |
| Aude.....                | 2 25 | Garonne (Haute-)..... | 2 »  | Marne (Haute-).....     | 0 75 | Seine-et-Marne.....    | 0 40 |
| Aveyron.....             | 1 75 | Gers.....             | 2 »  | Mayenne.....            | 1 »  | Somme.....             | 0 50 |
| Belfort (Territoire de). | 1 25 | Gironde.....          | 1 75 | Meurthe-et-Moselle..... | 1 »  | Tarn.....              | 2 »  |
| Bouches-du-Rhône.....    | 2 25 | Hérault.....          | 2 »  | Meuse.....              | 0 75 | Tarn-et-Garonne.....   | 2 »  |
| Calvados.....            | 0 75 | Ille-et-Vilaine.....  | 1 25 | Morbihan.....           | 1 50 | Var.....               | 2 25 |
| Cantal.....              | 1 50 | Indre.....            | 1 »  | Nièvre.....             | 0 75 | Vaucluse.....          | 2 »  |
| Charente.....            | 1 50 | Indre-et-Loire.....   | 0 75 | Nord.....               | 0 75 | Vendée.....            | 1 25 |
| Charente-Inférieure..... | 1 50 | Isère.....            | 1 75 | Oise.....               | 0 40 | Vienne.....            | 1 »  |
| Cher.....                | 0 75 | Jura.....             | 1 25 | Orne.....               | 0 75 | Vienne (Haute-).....   | 1 25 |
| Corrèze.....             | 1 50 | Landes.....           | 2 »  | Pas-de-Calais.....      | 0 75 | Vosges.....            | 1 25 |
| Côte-d'Or.....           | 1 »  | Loir-et-Cher.....     | 0 75 | Puy-de-Dôme.....        | 1 25 | Yonne.....             | 0 50 |

## 4° Étranger :

Angleterre (Londres), 10 fr. par unité de conversation de 3 minutes.

|                                 |                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anvers et Bruxelles             | } 3 fr. par unité de conversation de 3 minutes pendant les heures de tenue des bourses (de 10 h. 9 du matin à 4 h. 9 du soir) et 3 fr. par unité de conversation de 5 minutes pendant les autres heures de la journée |
| Belgique                        |                                                                                                                                                                                                                       |
| Blankenberg.....                | } 3 francs par unité de conversation de 5 minutes.                                                                                                                                                                    |
| Boom (Annexe d'Anvers).....     |                                                                                                                                                                                                                       |
| Braime d'Allend.....            |                                                                                                                                                                                                                       |
| Bruges.....                     |                                                                                                                                                                                                                       |
| Cappellen.....                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| Furnes.....                     |                                                                                                                                                                                                                       |
| Hall (Annexe de Bruxelles)..... |                                                                                                                                                                                                                       |
| Lierre (Annexe d'Anvers).....   |                                                                                                                                                                                                                       |
| Middelkerke.....                |                                                                                                                                                                                                                       |
| Ostende.....                    |                                                                                                                                                                                                                       |
| Turnhout.....                   |                                                                                                                                                                                                                       |
| Wavre.....                      |                                                                                                                                                                                                                       |
| Cours Saint-Etienne.....        |                                                                                                                                                                                                                       |
| Genoppe.....                    |                                                                                                                                                                                                                       |

|            |   |                                                                                                      |      |
|------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Italie     | { | Turin et Milan.....                                                                                  | 3 50 |
|            |   | Conversation de jour.....                                                                            | 2 10 |
| Allemagne  | { | — nuit (après 9 h. du soir).....                                                                     | 6 »  |
|            |   | 1° Berlin, Postdam, Charlottenbourg, Magdebourg, Leipzig, Hambourg.                                  | 6 »  |
|            |   | 2° Francfort-s/-le-Mein, Cologne-s/-le-Rhin, Metz, Strasbourg, Mulhouse, Colmar, Altmunsterol, etc.  | 4 »  |
| Luxembourg | { | Divers réseaux.....                                                                                  | 2 50 |
|            |   | Conversation de jour.....                                                                            | 1 50 |
| Suisse     | { | — nuit (après 9 h. soir).....                                                                        | 4 »  |
|            |   | Bâle, Berne, Chaux-de-Fonds, Coppet, Genève, Lausanne, Montreux, Morges, Nyon, Rolle, Vevey, Zurich. | 4 »  |

L'unité de conversation est de 3 minutes.

Les messages téléphonés peuvent être échangés **jusqu'à 11 heures du soir** entre les bureaux téléphoniques de nuit, de demi-nuit de Paris et de la banlieue déjà admis au service de message, pendant le service de jour.

Ces bureaux sont :

|              |                               |
|--------------|-------------------------------|
| Bureau N° 5. | — Place de la République, 10. |
| — 6.         | — Rue de Vaugirard, 27.       |
| — 11.        | — Avenue de l'Opéra, 2.       |
| — 17.        | — Rue des Halles, 9           |
| — 18.        | — Rue d'Amsterdam, 19.        |
| — 21.        | — Rue de la Bastille, 2.      |
| — 26.        | — Gare du Nord.               |
| — 29.        | — Rue Monge, 104.             |
| — 44.        | — Rue de Grenelle, 103.       |

|               |                                               |
|---------------|-----------------------------------------------|
| Bureau N° 45. | — Avenue des Champs-Élysées, 33.              |
| — 70.         | — Place Possoz (Passy 1°).                    |
| — 75.         | — Rue Blomet, 93 (Vaugirard).                 |
| — 84.         | — Boulevard de Clichy, 83.                    |
| — 88.         | — Boulevard Saint-Martin, 42.                 |
| — 92.         | — Rue Boissy-d'Anglas, 3.                     |
| — 96.         | — Grand Hôtel (B <sup>d</sup> des Capucines). |

Neuilly-sur-Seine

**Appels téléphoniques à domicile.**  
Il existe des avis d'appel téléphoniques à domicile, poste restante ou télégraphe restant, le but est d'informer toute personne abonnée ou non aux réseaux qu'un correspondant, abonné ou non lui-même, lui donne rendez-vous à une heure déterminée dans une cabine publique ou à son appareil pour converser avec elle.

L'avis téléphonique à domicile est porté au destinataire comme le sont actuellement les dépêches. Dans un rayon de 25 kilom., la taxe perçue pour l'expéditeur de l'avis est de 0 fr. 25 et de 0 fr. 40

entre les localités reliées par des lignes dont le développement est supérieur à 25 kilomètres.

Le même correspondant ne peut occuper une cabine pendant plus de six minutes consécutives, lorsque d'autres personnes attendent leur tour.

Tout abonné d'un réseau téléphonique peut obtenir la faculté de correspondre, dans les limites de ce réseau, par l'intermédiaire des cabines publiques qui y sont reliées, sans verser la taxe réglementaire moyennant la justification préalable du paiement de son abonnement.

### ABONNEMENTS.

Les abonnements aux réseaux téléphoniques se divisent en :

1° Abonnements forfaitaires;

2° Abonnements à conversations taxées;

Ces abonnements peuvent comprendre :

1° Des postes principaux, lorsqu'ils ont un circuit spécial;

2° Des postes supplémentaires, lorsqu'ils sont rattachés pour le service d'un même établissement au poste principal de cet établissement.

| TARIF DES ABONNEMENTS                                   |                                                                    | RÉSEAU SOUTERRAIN        |       | RÉSEAU AERIEN                                |                                               |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                         |                                                                    | PARIS                    | LYON  | Dans les villes de plus de 25,000 habitants. | Dans les villes de moins de 25,000 habitants. |
| Abonnement principal des particuliers forfaitaires      | poste principal.....                                               | 400 »                    | 300 » | 200 »                                        | 150 »                                         |
|                                                         | — supplémentaires..                                                | 50 »                     | 40 »  | 40 »                                         | 40 »                                          |
| Abonnement pour échange de communications interurbaines | poste principal.....                                               | 150 »                    | 125 » | 50 »                                         | 50 »                                          |
|                                                         | — supplémentaires..                                                | 50 »                     | 40 »  | 40 »                                         | 40 »                                          |
| Abonnements principaux à conversations taxées.          | 1 <sup>re</sup> année par poste principal ..                       | 100 »                    | 100 » | 100 »                                        | 100 »                                         |
|                                                         | 2 <sup>e</sup> id. id. ....                                        | 80 »                     | 80 »  | 80 »                                         | 80 »                                          |
|                                                         | 3 <sup>e</sup> id. id. ....                                        | 60 »                     | 60 »  | 60 »                                         | 60 »                                          |
|                                                         | les années suivantes id. par poste supplémentaire.                 | 40 »                     | 40 »  | 40 »                                         | 40 »                                          |
| Abonnements des Services publics de l'État.             | par poste principal.....                                           | 200 »                    | 150 » | 100 »                                        | 75 »                                          |
|                                                         | Abonnements des Services publics des départements ou des communes. | par poste principal..... | 300 » | 225 »                                        | 150 » | 112 50 |

Les abonnements sont souscrits exclusivement dans les bureaux de poste ou de télégraphe de la ville où ils sont autorisés.

Sont seuls autorisés à souscrire, les abonnés du réseau téléphonique de la ville, sur la justification de cette qualité.

La carte d'abonnement peut, sur la demande de l'abonné, être établie au nom d'un des employés, au lieu de porter le nom de l'abonné lui-même.

Lorsque l'abonnement est souscrit sous une raison sociale, il peut être délivré une seule carte pouvant être utilisée par plusieurs associés, ou autant de cartes qu'il y a d'associés différents, nominativement désignés dans la raison sociale.

Dans le premier cas, l'abonnement de 40, 30 ou

20 francs n'est perçu qu'une seule fois, et la carte peut être utilisée par tout associé qui l'a revêtue de sa signature au moment de la délivrance.

Dans le second cas, l'abonnement est perçu autant de fois qu'il est délivré de cartes, et chaque associé appose seul sa signature sur sa carte individuelle.

L'abonnement est payable d'avance, au moment de la délivrance de la carte, et prend fin au 31 décembre de l'année dans laquelle il est souscrit.

Pour obtenir une carte d'abonnement valable à partir d'une autre date que les 1<sup>er</sup> janvier, 1<sup>er</sup> avril, 1<sup>er</sup> juillet et 1<sup>er</sup> octobre, l'abonné doit payer l'abonnement pour le reste de l'année à partir du commencement du semestre dans lequel se trouve la date de délivrance.

### Conversations internationales

#### Avec la Belgique.

|                                                                                           | De 9 h. s.<br>à 7 h. m. | De 7 h. m.<br>à 9 h. s. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Pour une distance de 50 kil. ou au-dessous .....                                          | 0 90                    | 1 50                    |
| Pour une distance supérieure à 50 kil. jusqu'à 150 kil.                                   | 1 20                    | 2 »                     |
| Pour une distance supérieure à 150 kil. jusqu'à 250 kil.                                  | 1 50                    | 2 50                    |
| Pour une distance supérieure à 250 kil. jusqu'à 350 kil.                                  | 1 80                    | 3 »                     |
| Par communication de 5 minutes ou exceptionnellement de 3 minutes aux heures de Bourse ;  |                         |                         |
| Des abonnements mensuels sont concédés sur les communications franco-belges.              |                         |                         |
| Le tarif est de 45 francs, jusqu'à 50 kilomètres et au-dessous, pour 10 minutes par jour. |                         |                         |
| De 50 kil. à 150 kil. pour 10 minutes par jour .....                                      | »                       | 60                      |
| De 150 kil. à 250 kil. pour 10 minutes par jour .....                                     | »                       | 75 »                    |
| De 250 kil. à 350 kil. pour 10 minutes par jour .....                                     | »                       | 90 »                    |
| De 350 kil. à 450 kil. pour 10 minutes par jour .....                                     | »                       | 105 »                   |

|                                           |                                                                                     |      |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Fil Paris-Anvers<br>et<br>Paris-Bruxelles | Conversations de jour..                                                             | 3 »  |
|                                           | Conversations de nuit (après 9 heures soir).                                        | 1 80 |
|                                           | Conversations par abonnement mensuel pour une séance quotidienne de 10 minutes..... | 90 » |

#### Avec l'Italie.

Pour les communications originaires ou à destination des centres téléphoniques des départements ci-après : Ain, Ardèche, Basses-Alpes, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Doubs, Drôme, Isère, Jura, Loire, Rhône, Haute-Saône (y compris Belfort), Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Var et Vaucluse (1<sup>re</sup> zone).

Toutefois cette taxe est réduite à 0 fr. 75 si la longueur de la ligne n'excède pas 100 kilomètres.

1 »

Pour les communications originaires ou à destination des centres téléphoniques des départements suivants : Aisne, Allier, Ardennes, Ariège, Aube, Aveyron, Cantal, Cher, Corrèze, Côte-d'Or, Creuse, Dordogne, Eure-et-Loir, Gard, Haute-Garonne, Gers, Hérault, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret, Haute-Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Marne, Haute-Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Tarn, Tarn-et-Garonne, Haute-Vienne, Vosges, Yonne, (2<sup>e</sup> zone)

2 »

Pour les autres communications (3<sup>e</sup> zone) 3 »

#### Avec le Grand-Duché de Luxembourg.

Par 3 minutes de conversation entre le Luxembourg et un centre téléphonique du département de Meurthe-et-Moselle, 1 fr. 25.

Entre le Luxembourg et un centre téléphonique compris dans un rayon de 300 kilomètres avec Nancy pour centre, 2 fr. 50.

Entre le Luxembourg et tout autre centre téléphonique, 5 francs.

#### Avec l'Angleterre.

Fil Paris-Londres. Par communication de 3 minutes, le jour ou la nuit, 10 francs.

#### Avec la Suisse.

Les taxes sont déterminées comme il suit, par unité de conversation de 3 minutes :

Pour les conversations échangées entre deux localités de part et d'autre dans un rayon de 10 kilomètres à partir de la frontière, 0 fr. 25 cent.

Pour les conversations échangées entre 2 localités de part et d'autre dans un rayon supérieur à 10 kilomètres par 100 kilomètres ou fraction de 100 kilomètres à partir de la frontière, 0 fr. 50 cent.

#### Avec l'Allemagne.

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Par unité de 3 minutes avec Berlin..... | 6 »  |
| id. id. Francfort.. .....               | 4 »  |
| Conversations urgentes :                |      |
| Par unité de 3 minutes avec Berlin..... | 15 » |
| id. id. id. Francfort.....              | 12 » |





## 2° PARTIE

# INDICATIONS OFFICIELLES

---

### I

#### RENSEIGNEMENTS POLITIQUES, DIPLOMATIQUES ET ADMINISTRATIFS

PRÉSIDENTE DE LA RÉPUBLIQUE.

MINISTRES ET SOUS-SECRÉTAIRES D'ÉTAT.

MINISTÈRES. — SÉNAT. — CHAMBRE DES DÉPUTÉS.

PRÉFECTURE DE LA SEINE, AFFAIRES MUNICIPALES ET SERVICES ANNEXES. — AFFAIRES DÉPARTEMENTALES ET SERVICES ANNEXES.

PRÉFECTURE DE POLICE, INSPECTION DIVISIONNAIRE DE LA CIRCULATION ET DES TRANSPORTS.

CONSEIL GÉNÉRAL DE LA SEINE. — CONSEIL MUNICIPAL DE PARIS.

CORPS DIPLOMATIQUE ÉTRANGER, AMBASSADES, LÉGATIONS ET CONSULATS.

### II

#### RENSEIGNEMENTS SPÉCIAUX AU PERSONNEL

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS. — ADMINISTRATION CENTRALE ; SERVICES DE CONTRÔLE DES CHEMINS DE FER. — COMITÉS DIVERS ET COMMISSIONS.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, POLICE SPÉCIALE DES CHEMINS DE FER.

MINISTÈRE DE LA GUERRE, SERVICES MILITAIRES DES CHEMINS DE FER.

COMMISSIONS PARLEMENTAIRES DES CHEMINS DE FER.

CONSEIL D'ÉTAT, SECTION DES TRAVAUX PUBLICS.

CHEMINS DE FER. — PERSONNEL DES GRANDES COMPAGNIES. — CHEMINS DE FER DE L'ALGÉRIE ET DE LA TUNISIE, DES COLONIES FRANÇAISES ET DES PAYS DE PROTECTORAT.

— COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER SECONDAIRES. — COMPAGNIES ET SOCIÉTÉS DE TRAMWAYS, FRANCE, ALGÉRIE ET COLONIES.

CHEMINS DE FER DE L'EUROPE.

## REPUBLIQUE FRANÇAISE

*Proclamée à Bordeaux le 4 Septembre 1870.*

### LISTE CHRONOLOGIQUE DES PRÉSIDENTS

|                                            |             |                   |                                 |              |        | Age    |
|--------------------------------------------|-------------|-------------------|---------------------------------|--------------|--------|--------|
|                                            |             |                   |                                 |              |        | —      |
| <b>MM. THIERS (Adolphe)</b>                | proclamé le | 17 février 1871,  | par acclamation et à la presque | unanimité.   |        | 74 ans |
| <b>MAC-MAHON</b> (Maréchal de)             | —           | 24 mai 1873,      | par                             | 391 voix sur | 392.   | 65 —   |
| <b>GRÉVY (Jules)</b>                       | —           | 30 janvier 1879,  | —                               | 563          | — 713. | 72 —   |
| <b>GRÉVY (Jules)</b> (2 <sup>e</sup> fois) | —           | 28 décembre 1885, | —                               | 457          | — 589. | 79 —   |
| <b>CARNOT (Sadi)</b>                       | —           | 3 décembre 1887,  | —                               | 616          | — 842. | 50 —   |
| <b>CASIMIR-PÉRIER</b>                      | —           | 27 juin 1894,     | —                               | 451          | — 851. | 47 —   |
| <b>FAURE (Félix)</b>                       | —           | 17 janvier 1895,  | —                               | 430          | — 801. | 58 —   |
| <b>LOUBET (Emile)</b>                      | —           | 18 février 1899,  | —                               | 483          | — 824. | 61 —   |
| <b>FALLIÈRES (Armand)</b>                  | —           | 17 janvier 1906,  | —                               | 449          | — 848. | 64 —   |

## PRÉSIDENCE DE LA RÉPUBLIQUE

Au Palais de l'Élysée, rue du Faubourg-St-Honoré, 37 (VIII<sup>e</sup>).

**M. ARMAND FALLIÈRES,**

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

*Élu pour sept années par l'Assemblée nationale, le 17 janvier 1906*

SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA PRÉSIDENCE

MM. Jean LANES, Secrétaire général,

Marc VARENNE, *Chef du Secrétariat particulier.*

**Maison militaire :**

|               |                                                                                    |                                                                              |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| MM. Ebener,   | Colonel d'infanterie, breveté.                                                     | } <i>Attachés à la personne<br/>de M. le Président<br/>de la République.</i> |
| Kéraudren,    | Capitaine de frégate, breveté.                                                     |                                                                              |
| Jullian,      | Chef d'escadron d'artillerie, breveté.                                             |                                                                              |
| Lasson,       | Chef d'escadron de cavalerie, breveté.                                             |                                                                              |
| Schlumberger, | Chef de bataillon du génie, breveté.                                               |                                                                              |
| M. Acquillat, | Chef d'escadron de gendarmerie, <i>Commandant militaire du Palais de l'Élysée.</i> |                                                                              |

## MINISTÈRES

### PRÉSIDENCE DU CONSEIL

M. CLEMENCEAU (Georges), *Sénateur du Var.*

Ministre de l'Intérieur, **Président du Conseil.**

CABINET DU PRÉSIDENT DU CONSEIL

M. BLANC, *Chef de cabinet.*

### MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES

37, quai d'Orsay et 130, rue de l'Université.

*Omnibus passant près du ministère :* Gare St-Lazare-École militaire ; — Gare Montparnasse-Gare des Batignolles ; — Grenelle-Javel-Gare St-Lazare ; — Panthéon-Courcelles ; — Gares du Nord, du Quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways :* Bastille-Porte Rapp ; — Vitry-Concorde ; Bonneuil-Concorde ; — Maisons-Alfort-Concorde.

*Bateaux-Parisiens :* Station de la Concorde.

*Métropolitain :* Station de la Concorde.

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. : 724.00, — 724.01, — 724.02, — 724.03.

Le Ministre, le Chef du Cabinet et du Personnel reçoivent (*sur lettre d'audience*) le vendredi de 10 h. à midi.

M. PICHON (Stephen), *Sénateur du Jura*, **Ministre.**

#### CABINET DU MINISTRE

MM. DUTASTA (P.), Secrétaire d'Ambassade de 2<sup>e</sup> classe, *Directeur du cabinet et du personnel.*

DAESCHNER, Secrétaire d'Ambassade de 1<sup>re</sup> classe. *Chef du cabinet.*

PASCAL (d'AIX), Consul général, *Chef adjoint.*

GAUTHIER (P.), Consul, *Chef adjoint.*

BERTHOD (A.), *Sous-chef de cabinet.*

LABBÉ, *Chef du Secrétariat particulier.*

VILLET (F.), *Chef adjoint.*

PARISOT, *Sous-Chef.*

SARRIEN (F.), —

**Service du Protocole.** Téléph.

M. MOLLARD (Armand), *Chef du protocole.*

(Le Chef du Protocole reçoit tous les jours, de 10 h.  $\frac{1}{2}$  à 11 h.  $\frac{1}{2}$  et de 3 h. à 5 h.)

**Direction des affaires politiques et des Protectorats.** Téléph.

MM. LOUIS (Georges), *Directeur.*

SOULANGE-BODIN, *Sous-directeur* (Nord et Extrême-Orient).

HORRIC DE BEUCAIRE (C<sup>te</sup>), — (Midi et Orient).

PALEOLOGUE, *Sous-directeur adjoint* (Affaires coloniales et d'Afrique).

LECOMTE, *Sous-directeur* (Contentieux).

(Le Directeur reçoit les mardis et samedis de 10 h. à midi).

**Direction des Consulats et des affaires commerciales.** Téléph.

MM. HENRY (A.), *Directeur.*

CAZOTTE (Jacques de), *Sous-directeur* (Affaires commerciales).

BLANCHARD DE FARGES, *Sous-directeur* (Affaires consulaires).

GAVARRY, — (Affaires de chancellerie).

(Le Directeur reçoit le mercredi de 3 h. à 6 h.)

**Service des légalisations.**

Tous les jours de 1 h.  $\frac{1}{2}$  à 4 h.

## MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

Cabinet du Ministre, Services centraux, 78, rue de Varenne. — Hydraulique et agricole, 80, rue de Varenne. — Direction des forêts, 80, rue de Varenne. — Direction des haras, 80, rue de Varenne.

*Omnibus passant près du ministère* : Grenelle-Porte St-Martin (descendre rue de Bourgogne); — Vaugirard-Gare St-Lazare.

Bureaux ouverts de 6 h. à 10 h. Téléph. 725-01; Cabinet personnel du Ministre 725-00; Services intérieurs du Ministère 723-03.

Le Ministre et le Chef du Cabinet reçoivent (*sur lettre d'audience*) les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.

**M. RUAU**, *Député de la Haute-Garonne, Ministre.*

**MM. RINGEISEN (P.)**, *Directeur du cabinet et du secrétariat particulier.*

RAYNAL (G.), *Chef adjoint du cabinet.*

DOP (Louis), —

LE VAYER, —

Direction du Secrétariat, du Personnel central et de la Comptabilité. Téléph. 725-01.

**M. CABARET**, DIRECTEUR.

(Reçoit les mardi et samedi, de 10 h. à midi.)

Direction de l'Agriculture. Téléph. 725-01.

**MM. VASSILIÈRE**, *Directeur.*

MAMELLE, *Sous-Directeur.*

(Le Directeur reçoit le mardi, de 2 h. 1/2 à 4 h. 1/2 et le samedi, de 10 h. à midi).

Office de renseignements agricoles. Téléph. 725-03.

**MM. ALLARD**, *Chef de bureau.*

MOYEN, *Sous-chef.*

Direction générale des Eaux et Forêts. Téléph. 725-01.

**M. DAUBRÉE (L. A. L.)** *Directeur général.*

(Reçoit les mardi et vendredi, de 10 h. à midi).

Direction de l'Hydraulique et des améliorations agricoles. Téléph. 723-01.

**M. DABAT (Léon)**, *Directeur.*

(Reçoit les mercredi et samedi, de 10 h. à midi).

Direction des Haras. Téléph. 725-01.

**M. HORNEZ**, *Directeur.*

(Reçoit tous les jours, de 2 h. 1/2 à 4 h. 1/2).

**MINISTÈRE DES COLONIES**

Quai des Tuileries, — Pavillon de Flore.

*Omnibus passant près du ministère* : Grenelle-Porte St-Martin ; — Vaugirard-Gare St-Lazare ; — Batignolles-Clichy-Odéon ; — Buttes-Chaumont-Palais-Royal ; — Porte de Versailles-Louvre ; — Morillons les Halles ; — Montmartre-St-Germain-des-Prés (*automobiles*) ; — Carrefour des Feuillantines-place Clichy ; — Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Passy-Hôtel de Ville ; Louvre-Boulogne-St-Cloud-Sèvres-Versailles.

*Métropolitain* : Station des Tuileries.

*Bateaux-Parisiens* : Station du Palais-Royal.

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. cabinet du Ministre, 105-20 ; — Services intérieurs, 1<sup>re</sup> ligne 103-21, 2<sup>e</sup> ligne 104-78.

Le Ministre reçoit (*sur lettre d'audience*) le mercredi de 9 h. à midi.

Le Chef du Cabinet reçoit le mercredi de 9 h. à midi.

Le Chef adjoint du Cabinet reçoit tous les jours de 9 h. à midi.

**M. MILLIÈS-LACROIX**, *Sénateur des Landes*, **Ministre**.

**CABINET DU MINISTRE**

**MM.** BORDEAUX, *Chef de cabinet*.  
 BONNEFOY-SIBOUR, *Chef adjoint*.  
 FRANCESCHI, *Sous-chef de cabinet*.  
 REGISMANSET, —  
 MILLOT, —  
 DESPAX, *Chef du Secrétariat particulier*.  
 LABARTHE, *Secrétaire particulier*.  
 BAYET, —

**1<sup>o</sup> Direction : Afrique.**

**M.** BINGER, *Directeur*.

(Reçoit les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi).

**2<sup>o</sup> Direction : Asie, Amérique et Océanie.**

**M.** VASSELLE, *Directeur*.

(Reçoit les mercredi et vendredi, de 10 h. 1/2 à midi).

**3<sup>o</sup> Direction : Comptabilité.**

**M.** BLOCH, *Directeur*.

(Reçoit les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi).

**Direction du Contrôle.**

**M.** PICQUIÉ (Albert), *Directeur*.

(Reçoit les mercredi et samedi, de 10 h. à midi).

**Office Colonial.**

Palais-Royal, Galerie d'Orléans. Téléph. 121-73.

Renseignements sur les colonies. Exposition permanente de produits coloniaux.

**M.** AURICOSTE, *Directeur*.

**Jardin Colonial.**

Avenue de la Belle-Gabrielle, à Nogent-sur-Marne (Seine). Téléph. 17.

**M.** DYBOWSKI (Jean), *Directeur*.

(Reçoit le mardi et le vendredi, de 3 h. à 5 h.)



## MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

Cabinet du Ministre, Secrétariat et Comptabilité, rue de Grenelle, 101. — Direction du Personnel et de l'enseignement technique, 80, rue de Varenne. — Commerce intérieur et commerce extérieur, 80, rue de Varenne. — Direction des Postes et Télégraphes, rue de Grenelle, 99.

*Omnibus passant près du ministère* : Grenelle-Porte St-Martin; — Vaugirard-Gare St-Lazare; — Gare des Batignolles-Gare Montparnasse; — Panthéon-Courcelles; — Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Bastille-Porte Rapp; — Gare de Lyon, place de l'Alma et avenue Henri-Martin (Ceinture.)

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. cabinet du Ministre : 1<sup>re</sup> ligne 726-00, 2<sup>e</sup> ligne 726-01, 3<sup>e</sup> ligne 726-02, 4<sup>e</sup> ligne, 726-03.

Le Ministre et le Chef du cabinet reçoivent (*sur lettre d'audience*) le mercredi, de 8 h. 1/2 à 11 h. 1/2.

**M. DOUMERGUE** (Gaston), *Député du Gard*, **Ministre.**

### CABINET DU MINISTRE

MM. GERVAIS, *Directeur du cabinet.*  
MICHEL (Jules), *Chef de cabinet.*  
PREVOST, *Sous-chef.*  
RIEU, *Chef du secrétariat.*

**Direction du Personnel, de la Marine marchande et des Transports.**  
101, rue de Grenelle.

M. BAUDOIN-BUGNET, *Directeur.*

**Direction de l'Enseignement technique.**  
101, rue de Grenelle. Téléph. 726-02.

M. GABELLE (Henri), *Directeur.*  
(Reçoit les mercredi et vendredi, de 2 h. à 4 h.)

**Direction des Affaires Commerciales et Industrielles.**  
80, rue de Varenne. Téléph.

MM. CHAPSAL, *Directeur.*  
MERCIER, *Sous-directeur, ff<sup>ens</sup>.*  
(Le Directeur reçoit les mercredi et samedi, de 2 h. à 4 h.)

**Office national du Commerce extérieur.**  
3, rue Feydeau. Téléph. 236-95.

L'office a pour mission de fournir aux industriels et négociants français les renseignements commerciaux de toute nature, pouvant concourir au développement du commerce extérieur, et à l'extension de ses débouchés dans les pays étrangers, les colonies françaises et les pays de protectorat.

S'adresser verbalement ou par écrit au Directeur de l'office.

MM. COLLIN DELAUAUD, *Directeur.*  
MULLER (Alfred), *Secrétaire général.*

**Office national de la Propriété industrielle.**

L'office national de la propriété industrielle a été institué par la loi du 9 juillet 1901, qui a transféré au Conservatoire national des Arts et Métiers le service de la propriété industrielle, précédemment installé au ministère du Commerce.

Cette création, qui a été décidée pour répondre au vœu de la Convention internationale pour la protection de la propriété industrielle du 20 mars 1883, a eu pour conséquence de grouper, dans le quartier central des affaires, le service des brevets d'invention dont la durée n'est pas expirée, ainsi que le dépôt central des marques de fabrique et le service du portefeuille industriel (brevets périmés), qui existait déjà au Conservatoire.

MM. BRETON (Georges), *Directeur.*  
NOBLESSE (P.), *Secrétaire général.*  
GOVIN (T.), *Conservateur du portefeuille industriel.*

## MINISTÈRE DES FINANCES

Palais du Louvre, — pavillon de Rohan.

*Omnibus passant près du ministère* : Batignolles-Clichy-Odéon ; Buttes-Chaumont-Palais-Royal ; Abattoirs de Vaugirard-Les Halles ; Batignolles-Jardin des Plantes ; Carrefour des Feuillantines-place Clichy ; Gare St-Lazare-place St-Michel ; Grenelle-Porte St-Martin ; St-Germain-des-Prés-Montmartre (*Automobiles*) ; Les Ternes-Filles du Calvaire ; Porte de Versailles-Louvre ; Porte de Neuilly-Hôtel de Ville (*Automobiles*) ; Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Passy-Hôtel de Ville ; Louvre-Vincennes ; Louvre-Charenton-Créteil ; Louvre-Boulogne, St-Cloud-Versailles.

*Métropolitain* : Station du Palais-Royal.

*Bateaux-Parisiens* : Station du Louvre.

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. Cabinet du Ministre 105-30 ; 105-31.

Le Ministre, le Chef de Cabinet et le Chef du Secrétariat reçoivent MM. les Sénateurs et Députés les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.

**M. CAILLAUX, Député de la Sarthe, Ministre.**

MM. LAURENT (Charles), *Directeur Général de la Comptabilité publique, chargé des fonctions de secrétaire général.*

(Reçoit les mardi et samedi, de 9 h. 1/2 à midi.)

**Cabinet du Ministre**

MM. LE BOURDAIS DES TOUCHES, *Chef du cabinet.*

SIMON (J.), *Chef adjoint.*

CAILLAUX (P.), —

DESCLAUX (F.), *Sous-Chef.*

DECOSSE (J.), *Chef du secrétariat particulier.*

TESSIER (A.), *attaché.*

GONTIER (A.), —

BEHIER (A.), —

**Inspection générale des Finances.**

JOLLY, *Inspecteur des Finances, Chef de service.*

**Direction du Personnel et du Matériel.**

Téléph. 105-32.

M. MIRIEL (A.), *Directeur.*

**Direction du Contrôle des Administrations financières et de l'Ordonnancement.**

Téléph. 105-32.

M. LUQUET (A.), *Directeur.*

(Reçoit les mercredi et samedi, de 10 h. à midi.)

**Direction du Mouvement général des fonds.**

Téléph. 105-32.

MM. GUERNAULT, *Directeur.*

SERGEANT, *Sous-directeur.*

(Le Directeur reçoit les mardi et samedi, de 9 h. à midi.)

**Direction générale de la Comptabilité publique.**

Téléph.

MM. LAURENT (Charles), (d. n.) *Directeur général.*

MARTIN (Louis-Edmond), *Directeur adjoint.*

(Le Directeur Général reçoit les mardi et samedi, de 10 h. à midi.)

**Direction de la dette inscrite.**

Téléph. 105-33.

MM. CLOS (Jean), *Directeur.*

JACQUINET, *Sous-directeur.*

(Le Directeur reçoit les mercredi et samedi, de 3 h. à 5 h.)

**Contentieux et Agence judiciaire du Trésor.**

Téléph. 105-32.

M. CHAUSSÉRIE-LAPRÈE, *Chef de service, agent judiciaire du Trésor.*

(Reçoit les mercredi et samedi, de 10 h. à midi.)

**Caisse centrale du Trésor public.**

Téléph. 105-39.

MM. GÉRARD, *Caissier-payeur central.*

CHASTELAIN, *Sous-caissier payeur central.*

(Le caissier-payeur central reçoit tous les jours, de 10 h. à 3 h.)

**Contrôle central du Trésor public.**

M. FORT (Gustave), *Contrôleur central.*

(Reçoit tous les jours, de 2 h. à 4 h.)

**Caisses d'Amortissement et des Dépôts et Consignations.**

56, RUE DE LILLE.

M. DELATOUR, *Conseiller d'État, directeur général.*

**MINISTÈRE DE LA GUERRE**

Cabinet du ministre, rue Saint-Dominique, 14, — bureaux : 231, Boulevard St-Germain.

*Omnibus passant près du ministère* : Grenelle-Porte St-Martin ; Gare des Batignolles-Gare Montparnasse ; Panthéon-Courcelles ; Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Bastille-porte Rapp ; Gare de Lyon-place de l'Alma et avenue Henri-Martin (Ceinture).

Bureaux ouverts au public les mardi et vendredi, de 2 h. à 4 h., au service de l'enregistrement et des renseignements, 14, rue Saint-Dominique.

Téléph. Cabinet du Ministre 724-14 et 724-15 ; Secrétariat particulier 724-16.

Le Ministre reçoit le lundi l'armée, le mercredi le Parlement et (*sur lettre d'audience*) le samedi, de 9 h. à midi.

Le Sous-Secrétaire d'Etat reçoit le mercredi et le samedi de 10 h. à midi.

**MM. PICQUART**, *Général de division, Ministre.*

**CHÉRON (Henry)**, *Député du Calvados, Sous-Secrétaire d'État.*

**CABINET DU MINISTRE****Cabinet militaire.**

**MM.** TOUTÉE, Colonel, *Chef du cabinet.*

WEISS, Lieutenant-Colonel, *Sous-chef.*

TARGÉ, Chef d'escadron, —

(Le Chef du Cabinet militaire reçoit le lundi, de 9 h. à midi).

**Cabinet du Sous-Secrétaire d'État.**

**MM.** GAMBIER (Marcel), *Directeur du Cabinet.*

MARIGNY (Paul), *Directeur adjoint.*

FÉRET (Ernest), *Chef du cabinet.*

GUIBOUT (Charles), *Secrétaire du Cabinet.*

(Le Directeur et le Chef du Cabinet civil reçoivent les mercredi et samedi, de 10 h. 1/2 à midi).

**Etat-Major général de l'Armée.**

Téléph.

**MM.** BRUN, Général de division, *Chef d'état-major général de l'armée.*

N..., Général de brigade, *Sous-chef* —

ZIMMER, Général de brigade, — —

BERTHAUT, Général de brigade, — — *Directeur du Service géographique.*

(Le Chef d'État-Major général reçoit les lundi et samedi, de 3 h. à 5 h.)

**Direction du Contrôle.**

Téléph.

**MM.** MAUCLÈRE, Contrôleur général de 2<sup>e</sup> classe, *Directeur.*

BOSSUT, Contrôleur de 1<sup>re</sup> classe, *Sous-directeur.*

(Le Directeur du Contrôle reçoit le lundi, de 10 h. à 11 h. 1/2, et le samedi, de 2 h. à 4 h.)

**Direction du Contentieux et de la Justice militaire.**

**MM.** CRETIN, Contrôleur général de 1<sup>re</sup> classe, *Directeur.*

AUDIBERT, Contrôleur de 2<sup>e</sup> classe, *Adjoint au directeur.*

(Le Directeur reçoit les lundi et vendredi, de 10 h. à 11 h. 1/2.)

**Service Intérieur.**

**M.** SOUGIS, *Chef de service.*

(Reçoit les mardi et samedi, de 2 h. à 4 h.)

**Direction de l'Infanterie.**

- MM. POLINE, Général de brigade, *Directeur*.  
 MARTIN, Lieutenant-Colonel d'infanterie, *Sous-directeur*.  
 (Le Directeur reçoit les mardi et vendredi, de 2 h. à 4 h.)

**Direction de la Cavalerie.**

- MM. DUBOIS, Général de brigade, *Directeur*.  
 ANCELIN, Lieutenant-Colonel de cavalerie, *Sous-directeur*.  
 (Le Directeur reçoit le mardi, de 2 h. 1/2 à 4 h. 1/2.)

**Direction de l'Artillerie.**

Téléph.

- M. OUDARD, Général de brigade, *Directeur*.  
 (Reçoit les lundi et samedi, de 2 h. 1/2 à 5 h.)

**Direction du Génie.**

Téléph.

- M. ROQUES, Général de brigade, *Directeur*.  
 (Reçoit les mardi et vendredi, de 2 h. 1/2 à 4 h. 1/2.)

**Direction de l'Intendance militaire.**

- MM. BURGNET, Intendant militaire, *Directeur*.  
 LACRAMBE, Sous-Intendant militaire de 1<sup>re</sup> classe, *Sous-directeur*.  
 TOURNIER, *Sous-directeur*.  
 (Le Directeur reçoit les lundi et samedi, de 2 h. à 4 h.)

**Direction des Poudres et Salpêtres.**

- M. BÉRARD, Inspecteur général de 1<sup>re</sup> classe des poudres et salpêtres, *Directeur*.  
 (Reçoit les lundi et vendredi, de 2 h. à 4 h.)

**Direction du Service de Santé.**

Téléph.

- MM. STRAUSS, Médecin-Inspecteur, *Directeur*.  
 PAUZAT, Médecin Principal de 2<sup>e</sup> classe, *Adjoint au directeur*.  
 (Le Directeur reçoit les mardi et samedi, de 2 h. à 4 h.)

**Direction des Troupes coloniales.**

- MM. FAMIN, Général de division, *Directeur*.  
 LANFROY, Colonel d'artillerie coloniale.  
 (Le Directeur reçoit tous les jours, de 2 h. à 4 h. 1/2.)

## MINISTÈRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE, DES BEAUX-ARTS ET DES CULTES

Rue de Grenelle, 110.

*Omnibus passant près du ministère* : Grenelle-Porte St-Martin ; — Gare des Batignolles-Gare Montparnasse ; — Panthéon-place Courcelles ; — Vaugirard-Gare St-Lazare ; — Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Bastille-porte Rapp ; — Gare de Lyon-place de l'Alma et avenue Henri-Martin (Ceinture).

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. cabinet du Ministre, 725-03, 725-06, 725-07. Services intérieurs, 105 48, bâtiments civils, etc.

Le Ministre reçoit (*sur lettre d'audience*) les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.

**M. BRIAND (A.), Député de la Loire, Ministre.**

### CABINET DU MINISTRE

MM. GAUTIER (Jules), *Directeur du cabinet, (Instruction publique.)*  
 TISSIER (Th.), — (Cultes.)  
 PORT (Et.), *Chef adjoint.*  
 SASIAS, *Chef du secrétariat particulier.*

(Les Directeurs de cabinet reçoivent les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi).

### Direction de l'Enseignement Supérieur.

Téléph. 725-05.

M. BAYET, *Directeur.*

(Reçoit le mercredi, de 2 h. à 4 h. 1/2).

### Direction de l'Enseignement Secondaire.

Téléph. 725-05.

M. RABIER (E.), *Directeur.*

(Reçoit MM. les Sénateurs et Députés le mercredi, de 2 h. 1/2 à 4 h. 1/2,  
et les Membres de l'enseignement le jeudi, de 2 h. à 4 h.)

### Direction de l'Enseignement Primaire.

M. GASQUET, *Directeur.*

(Reçoit MM. les Sénateurs et Députés le mercredi, de 2 h. à 4 h.,  
et les Membres de l'enseignement le jeudi, de 2 h. à 5 h.)

### Direction de la Comptabilité.

M. FERRAND (Paul), *Directeur.*

(Reçoit le mercredi, de 2 h. à 5 h.)

### Direction générale des Cultes.

66, rue de Bellechasse. Téléph. 701-31.

M. TISSIER (Théod.), *Directeur.*

(Reçoit les lundi, vendredi et samedi, de 1 h. à 4 h.)

### Sous-Secrétariat d'État des Beaux-Arts.

3, rue de Valois. Téléph. 103-46.

*Omnibus passant près du Sous-Secrétariat* : Batignolles-Clichy-Odéon ; — Abattoirs de Vaugirard-les Halles ; Buttes-Chaumont-Palais-Royal ; — Batignolles-Jardin des Plantes ; — Carrefour des Feuillantines-place Clichy ; — Grenelle-Porte St-Martin ; — Filles du Calvaire-les Ternes ; — Gare St-Lazare-place St-Michel ; — Porte de Versailles-Louvre ; — St-Germain-des-Prés-Moutmartre (*Automobiles*) ; — Porte de Neuilly-Hôtel de Ville (*Automobiles*) ; — Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Métropolitain* : Station du Palais-Royal.

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h.

Le Sous-Secrétaire d'État reçoit le mercredi, de 2 à 6 h.

M. DUJARDIN-BEAUMETZ, *Député de l'Aude, Sous-Secrétaire d'État*

MM. LÉON (Paul), *Chef du cabinet.*

CHERON, *Chef adjoint.*

PRADEL (Raoul), *Chef du secrétariat.*

(Le Chef du cabinet reçoit le mercredi, de 2 à 6 h.)

(Le Chef du secrétariat reçoit tous les jours, de 10 h. à midi et de 3 h. à 5 h.)



**MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR**

Hôtel et cabinet du Ministre, place Beauvau.

*Omnibus passant près du ministère* : Les Ternes-Filles du Calvaire ; — Passy-Bourse ; — Gare du Nord-Place de l'Alma.

*Métropolitain* : Station des Champs-Élysées.

Bureaux ouverts de 9 h. à midi et de 3 h. à 7 h. Téléph. 103-20 (Hôtel du Ministre), 103-21 ; 103-22 ; 103-23 ; 103-24 ; 103-25.

Le Ministre reçoit le vendredi, de 10 h. à midi.

**M. CLEMENCEAU** (Georges), *Sénateur du Var*, **Ministre**.

**CABINET DU MINISTRE**

MM. WINTER, *Directeur du cabinet*.

ROTH, *Chef du cabinet*.

CAUSIT, *Chef adjoint*.

FONTIN, —

BERTON, —

MULLER, —

BONIFAS, —

COUSSOL, *Chef du secrétariat particulier*.

WINTER (Maurice), *Secrétaire particulier*.

(Le Directeur du cabinet reçoit les lundi, mercredi et vendredi, de 9 h. 1/2 à 11 h. 1/2.)

**Direction du Personnel et de la Comptabilité.**

Place Beauvau, 11, rue des Saussaies et 13, rue Cambacérés.

M. MARINGER, *Directeur*.

(Délivrance des lettres d'avis de paiement, tous les jours de 11 h. à 3 h.)

**Direction de l'Administration départementale et communale**

7, rue Cambacérés.

M. BRUMAN, *Directeur*.

(Reçoit les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.)

**Direction de l'Assistance et de l'Hygiène publique.**

7, rue Cambacérés.

M. MIRMAN (Léon), *Directeur*.

(Reçoit les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.)

**Direction de l'Administration pénitentiaire.**

11, rue Cambacérés.

M. SCHRAMECK, *Directeur*.

(Reçoit les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.)

**Direction de la Sûreté Générale.**

11, rue des Saussaies.

M. HUARD, *Directeur*.

(Reçoit les lundi, mercredi et samedi, de 10 h. à midi.)

**Bureau de légalisation.**

13, rue Cambacérés.

Ouvert tous les jours non fériés, de 11 h. à 3 h.

**Sous-Secrétariat d'Etat de l'Intérieur.**

M. MAUJAN, *Député de la Seine*, **Sous-Secrétaire d'Etat**.

(Reçoit les lundi, mercredi et vendredi, de 9 h. 1/2 à 11 1/2.)

MM. CHAUVIN, *Chef du cabinet*.

BACOU, *Chef adjoint*.

MANDEL, —

MM. LAPEYRE, *Chef du secrétariat particulier*.

MAGRE, *Secrétaire particulier*.

## MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Hôtel et cabinet du Ministre, place Vendôme, 13. — Direction des affaires criminelles et des grâces. Direction du Personnel, de la comptabilité et des pensions, rue Cambon, 35. — Direction des affaires civiles et du Sceau, place Vendôme, 13.

*Omnibus passant auprès du ministère* : Les Ternes-Filles du Calvaire ; — Madeleine-Bastille ; — Gare du Nord-place de l'Alma ; Place Wagram-Bastille ; — Passy-Bourse ; — Vaugirard-Gare St-Lazare ; — Porte de Neuilly-Hôtel de Ville (*automobiles*).

*Métropolitain* : Stations de la Concorde et des Tuileries.

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. 110-18 et 110-19.

Le Ministre reçoit MM. les Membres du Parlement les mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.

**M. GUYOT-DESSAIGNE, Député du Puy-de-Dôme, Ministre, Garde des Sceaux.**

### CABINET DU MINISTRE

MM. DESHAYES, *Directeur du cabinet.*  
 RIBOULET, *Chef du cabinet.*  
 BOURDEAUX, *Chef adjoint.*  
 DELAROCHE-VERNET, —  
 LE CHERPY, —  
 BOURRAT, *Sous-chef.*  
 VIDAILLET, *Chef du secrétariat particulier.*  
 AMADIEU, *Sous-chef.*  
 LÉVY (Jérôme), —  
 DUSSEVEL, *Attaché.*  
 CLUZEL, —

**Direction du Personnel et de la Comptabilité.**  
 36, rue Cambon. Téléph. 110-18.

M. COUDERT, *Directeur.*

(Reçoit MM. les Membres du Parlement les mercredi et samedi,  
 et MM. les Magistrats le lundi, de 9 h. 1/2 à midi.)

**Direction des Affaires civiles et du Sceau.**  
 13, place Vendôme.

M. MONIER, *Directeur.*

(Reçoit le mercredi, de 10 h. à 11 h. 1/2, et le samedi, de 10 h. à midi.)

**Direction des Affaires criminelles et des grâces.**  
 36, rue Cambon. Téléph. 110-18.

M. BOURDON, *Directeur.*

(Reçoit les mercredi et samedi, de 9 h. 1/2 à 11 h.)

**Légalisations.**  
 13, place Vendôme.

Tous les jours non fériés, de 10 h. à 5 h.

**MINISTÈRE DE LA MARINE**

Rue Royale, 2.

*Omnibus passant près du ministère* : Gare des Batignolles-gare Montparnasse ; — Gare du Nord-place de l'Alma ; — Les Ternes-Filles du Calvaire ; — Passy-Bourse ; — Panthéon-Courcelles ; — Grenelle Javel-Gare St-Lazare ; — Gare St-Lazare-Ecole militaire ; — Porte de Neuilly-Hôtel de Ville (*automobiles*).

*Tramways* : (descendre place de la Concorde) Gare de Lyon-Place de l'Alma et avenue Henri-Martin (Ceinture) ; — Passy-Hôtel de Ville ; — Louvre-St-Cloud-Sèvres-Versailles.

*Métropolitain* : Station de la Concorde.

*Bateaux-Parisiens* : Station de la Concorde.

Bureaux ouverts de 9 h. à 11 h. Téléph. 110-12, 110-13, 110-14.

Le Ministre reçoit les mercredi et samedi de 9 h. à midi.

**M. THOMSON** (Gaston), *Député de Constantine, Ministre.*

**CABINET DU MINISTRE****Cabinet technique et administratif.**

MM. DUPONT, Ingénieur en Chef de la Marine, *Chef du cabinet.*  
LAURENT-ATTHALIN, Auditeur au Conseil d'Etat, *Chef adjoint.*

**Cabinet civil.**

MM. SCHLISLER (L.), *Chef du cabinet.*  
MARCHIS, *Chef adjoint.*

ROBIN, —

LEROUX, —

BÉRIEL, *Chef du secrétariat particulier.*

(Le Chef du cabinet technique reçoit tous les jours, de 2 h. 1/2 à 3 h.)

(Le Chef du cabinet civil reçoit les mercredi et samedi, de 9 h. 1/2 à midi.)

**Etat-Major général de la Marine.**

M. AUBERT, Contre-Amiral, *Chef d'Etat-Major général.*  
(Reçoit tous les jours, de 2 h. à 3 h.)

**Service hydrographique.**

12, rue de l'Université. Téléph. 725-04.

M. HANUSSE (F.-J.), *Directeur.*

**Services de la flotte armée.**

MM. LEYGUES, Contre-Amiral, *Chargé des services.*  
HEURTAULT, *Sous-directeur*, Service du Personnel.  
GUILBERT, — Service administratif.

**Services de la flotte en construction.**

Direction centrale des constructions navales. Téléph. 110-13.

MM. DUDEBOUT, Directeur du Génie maritime, *Directeur.*  
AUSCHER, Ingénieur en Chef du Génie maritime, *Sous-directeur.*  
(Le Directeur reçoit tous les jours (sauf le samedi), de 4 h. à 5 h.)

**Service de la surveillance des travaux confiés à l'industrie.**

248, rue de Rivoli. Téléph. 103-90.

MM. KORN (Ch.), Directeur du Génie maritime, *Directeur.*

**Direction centrale de l'artillerie navale.**

Téléph. 110-12.

MM. GOSSOT, Général de brigade d'artillerie coloniale, *Directeur.*  
FUMEY, *Sous-directeur.*

(Le Directeur reçoit tous les jours, de 3 à 5 h.)

**Direction de la Comptabilité générale.**

MM. ROUCHON-MAZERAT, Commissaire général de la Marine, *Directeur.*  
NEUVILLE, *Sous-directeur*

(Le Directeur reçoit les mardi et vendredi, de 2 h. à 3 h.)

**Direction de la Navigation et des Pêches maritimes.**

MM. TRÉFEU, *Directeur.*  
HONNORAT, *Sous-directeur.*

**Laboratoire central de la marine.**

et inspection des fabrications d'artillerie navale.

9 et 11, boulevard Morland. Téléph. 105-45.

MM. JACOB, Colonel d'artillerie coloniale, *Directeur.*  
GAUTHERON, Lieutenant-Colonel d'artillerie coloniale, *Sous-directeur.*

## MINISTÈRE DU TRAVAIL ET DE LA PREVOYANCE SOCIALE

66, rue de Bellechasse. Téléph. 701-31.

*Omnibus passant près du ministère* : Grenelle-Porte Saint-Martin ; — Place Courcelles-Panthéon ; — Gare des Batignolles-Gare Montparnasse ; — Vaugirard-Gare Saint-Lazare ; — Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Bastille-porte Rapp ; — Gare de Lyon-place de l'Alma et avenue Henri-Martin (Ceinture).

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h.

(Le Ministre reçoit, le lundi de 10 h. à midi, les délégations, *sur lettre d'audience*,  
et le vendredi, de 10 h. à midi, MM. les Membres du Parlement.)

**M. VIVIANI** (René), *Député de la Seine, Ministre.*

### CABINET DU MINISTRE

MM. **BONCOUR** (J.-Paul), *Directeur du cabinet.*  
**MÉTIN** (Albert), *Chef du cabinet.*  
**PEYRONNET** (Albert), *Chef adjoint du cabinet.*  
**DEGAY** (Edmond), —  
**VERNE** (Henri), —  
**BAFFREY** (Alfred), *Chef du Secrétariat particulier.*

(Le Directeur et le Chef du cabinet reçoivent les lundi, mercredi et vendredi, de 10 h. à midi.)

### Direction du Personnel et de la Comptabilité.

**M. BONCOUR** (J.-Paul), *Directeur.*

### Direction de l'Assurance et de la Prévoyance sociale.

80, rue de Varenne. Téléph. 724-07, 724-08

MM. **PAULET** (Georges), *Directeur.*  
**BLANCHEVILLE**, *Sous-Directeur.*

### Direction du Travail.

80, rue de Varenne. Téléph.

MM. **FONTAINE** (Arthur), *Directeur.*  
**FINANCE**, *Sous-Directeur.*

(Le Directeur reçoit le mardi, de 10 h. à midi, et le samedi, de 2 h. 1/2 à 4 h. 1/2.)

### Direction de la Mutualité.

7, rue Cambacérés.

**M. MASCLE**, *Directeur.*

## MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES

Boulevard Saint-Germain, 244, 246 et 248.

*Omnibus passant près du ministère* : Grenelle-porte St-Martin ; — Gare des Batignolles-Gare Montparnasse ; — Panthéon-Courcelles ; — Vaugirard-Gare St-Lazare ; — Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Bastille-porte Rapp ; — Gare de Lyon-place de l'Alma et avenue Henri-Martin (Ceinture).

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. 727-01, 727-02, 727-03, 727-04, 727-05, 727-06, 726-45. (Cabinet du Ministre et services intérieurs du ministère).

Le Ministre reçoit sur lettre d'audience. MM. les Membres du Parlement sont reçus les mercredi et vendredi, de 9 h. 1/2 à 11 h. 1/2.

**M. BARTHOU** (Louis), *Député des Basses-Pyrénées, Ministre.*

### CABINET DU MINISTRE

- MM. BARTHOU (Léon), *Directeur du cabinet.*  
 LAMIRAULT (Georges), *Chef du cabinet.*  
 LACROISADE (Henri), *Chef adjoint du cabinet.*  
 BABAUD-LACROZE, —  
 LILLAZ (Henry), —  
 LACROUSE (G.), *Sous-chef.*  
 RECLUS (Maurice), *Chef du Secrétariat particulier.*  
 NORMAND, *Chef du bureau du cabinet.*

**Service du Personnel, de la Comptabilité et du Secrétariat.**  
 Téléph. 727-01.

- M. CLAVEILLE, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Chef de service, Chef du personnel.*  
 (Reçoit les mardi et vendredi, de 9 h. 1/2 à midi.)

**Direction des Routes, de la Navigation et des Mines.**  
 Téléph. 727-02.

- M. CHARGUÉRAUD, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Directeur.*  
 (Reçoit les mardi et vendredi, de 9 h. 1/2 à 11 h. 1/2.)

**Direction des Chemins de fer.**  
 Téléph. 727-03.

- M. ROUSSEAU (Emmanuel), *Directeur.*  
 (Reçoit les mardi et vendredi, de 9 h. 1/2 à 11 h. 1/2.)

**Ecole nationale des Ponts et Chaussées.**  
 28, rue des Saints-Pères. Téléph. 723-10.

- M. KLEINE, *Inspecteur général de 1<sup>re</sup> classe, Directeur.*

**Ecole nationale supérieure des Mines.**  
 60, boulevard Saint-Michel.

- M. CARNOT, *Inspecteur général des Mines, Directeur.*

### Sous-Secrétariat d'État des Postes et Télégraphes

99 et 103, rue de Grenelle.

*Omnibus passant près du Sous-Secrétariat* : Grenelle-porte St-Martin ; — Panthéon-Courcelles ; — Gare des Batignolles-Gare Montparnasse ; — Vaugirard-Gare St-Lazare ; — Gares du Nord, du quai d'Orsay et des Invalides.

*Tramways* : Bastille-porte Rapp ; — Gare de Lyon-place de l'Alma et avenue Henri-Martin (Ceinture).

Bureaux ouverts de 9 h. à 5 h. Téléph. 723-00, 723-01, 723-02, 723-03, 723-04, 723-05.

**M. SIMYAN**, *Député de Saône-et-Loire, Sous-Secrétaire d'État.*

(Reçoit les mercredi et vendredi, de 9 h. à midi.)

### CABINET DU SOUS-SECÉTAIRE D'ÉTAT

- MM. DENNERY (A.), *Directeur du cabinet, du personnel et du contentieux.*  
 SARRIEN (P.), *Chef du cabinet.*  
 MUSSET, *Chef-adjoint.*  
 BURÉ (E.), —  
 HAMELIN, *Sous-chef.*  
 JALRAS (Henri), —  
 DESGRANGE (A.), *Chef du secrétariat particulier.*  
 VILLEROY, — *administratif.*

(Voir pour les différents Services, renseignements et tarifs, page 25.)



## SÉNAT

au Palais du Luxembourg.

Téléph. Présidence 101-51, Questure 160-74, 160-76, 160-94, 160-95, 160-97, 730-86, Presse 102-38.

*Omnibus passant près du Sénat* : Batignolles-Clichy-Odéon ; — Carrefour des Feuillantines ; — Place Clichy ; — Bastille-Grenelle ; — Panthéon-Place Courcelles ; — Square Montholon-Rue de la Tombe-Issoire ; — Plaisance-Hôtel de Ville ; — La Villette-Saint-Sulpice ; — Ménilmontant-Gare Montparnasse ; — Rue de Sèvres-Gare du Nord ; — Champ-de-Mars-Quai de Valmy ; — Porte de Versailles-Louvre ; — Vaugirard-Place de la Bourse.

*Tramways* : Montrouge-Gare de l'Est ; — Porte d'Ivry-les Halles ; — Arpajon-Rue de Médicis ; — Bastille-Porte-Rapp ; — Gare de Lyon-Place de l'Alma ; — Boulevard de Vaugirard-Gare du Nord ; — Trocadéro-Place Saint-Michel ; — Saint-Germain-des-Près-Fontenay ; — Clamart-Châtillon-Vanves ; — Auteuil-Saint-Sulpice.

**M. DUBOST (Antonin), Sénateur.**

**Président du Sénat.**

|                                                           |                        |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>MM. GUÉRIN</b> (Eugène) ( <i>Vaucluse</i> ),           | <i>Vice-Président.</i> |
| <b>LEYDET</b> (Victor) ( <i>Bouches-du-Rhône</i> ),       | —                      |
| <b>MONIS</b> (Ernest) ( <i>Gironde</i> ),                 | —                      |
| <b>LOURTIES</b> (Victor) ( <i>Landes</i> ),               | —                      |
| <b>GOTTERON</b> ( <i>Haute-Vienne</i> ),                  | <i>Secrétaire.</i>     |
| <b>LE ROUX</b> (Paul) ( <i>Vendée</i> ),                  | —                      |
| <b>BOUDENOOT</b> ( <i>Pas-de-Calais</i> ),                | —                      |
| <b>GÉRARD</b> (Albert) ( <i>Ardennes</i> ),               | —                      |
| <b>FORGEMOL DE BOSTQUÉNARD</b> ( <i>Seine-et-Marne</i> ), | —                      |
| <b>SAUVAN</b> ( <i>Alpes-Maritimes</i> ),                 | —                      |
| <b>PÉDEBIDOU</b> ( <i>Hautes-Pyrénées</i> ),              | —                      |
| <b>PETITJEAN</b> ( <i>Nièvre</i> ),                       | —                      |
| <b>DUSOLIER</b> ( <i>Dordogne</i> ),                      | <i>Questeur.</i>       |
| <b>BONNEFOY-SIBOUR</b> ( <i>Gard</i> ),                   | —                      |
| <b>HUGOT</b> ( <i>Côte-d'Or</i> ),                        | —                      |

### SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA PRÉSIDENTE

**MM. DUPRE** (Ed.), *Secrétaire général.*  
**DUCROT** (Gust.), *Chef du Secrétariat.*  
**BONNET-MAURY**, *Sous-Chef.*

### CABINET DU PRÉSIDENT Téléph. 101-51

**MM. FAVAREILLE** (René), *Chef du cabinet.*  
**ADERER** (Maurice), *Chef adjoint.*  
**DUFOUSSAT** (Henri), *Sous-Chef.*

### SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA QUESTURE

**MM. HUSTIN**, *Secrétaire général.*  
**LEGENDRÉ**, *Sous-Chef.*

### RÉDACTION DU COMPTE-RENDU ANALYTIQUE.

**MM. SIMON** (Ch.), *Chef des Secrétaires-Rédacteurs.*  
**PEYRON**, *Chef adjoint.*

### STÉNOGRAPHIE (COMPTE-RENDU IN-EXTENS).

**MM. FAUCONNET** (Edmond), *Chef du service.*  
**LELIOUX**, *Chef adjoint.*

## CHAMBRE DES DÉPUTÉS

au Palais Bourbon<sup>a</sup>

Téléph. Présidence 101-63, Secrétariat général 101-62, Cabinet du Président 101-64, Questure 160-80, 160-90, 160-91, 160-92, 160-93, 528-81, 730-76. Presse 102-30, (3<sup>e</sup> étage), 106-87 (rez-de-chaussée).

*Omnibus passant près la Chambre des Députés* : Panthéon-Place Courcelles; Grenelle-Javelle-Gare Saint-Lazare; — Ecole militaire-Gare St-Lazare; — Gare des Batignolles-Gare Montparnasse.

*Tramways* : Bastille-Porte Rapp; — Passy-Hôtel de Ville; — Gare de Lyon-Place de l'Alma; — Trocadero-Place Saint-Michel; — Louvre-Sèvres, St-Cloud, Versailles; — Concorde-Vitry; — Concorde-Bonneuil; — Concorde-Maisons-Alfort.

*Métropolitain* : Station de la Concorde.

*Bateaux-Parisiens* : Station de la Concorde.

**M. BRISSON (Henri)**, *Député des Bouches-du-Rhône.*

Président de la Chambre des Députés.

|                                                                       |                        |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>MM. BERTEAUX (Maurice)</b> ( <i>Seine-et-Oise</i> ),               | <i>Vice-Président.</i> |
| <b>RABIER (Ferdinand)</b> ( <i>Loiret</i> ),                          | —                      |
| <b>CRUPPI (Jean)</b> ( <i>Haute-Garonne</i> ),                        | —                      |
| <b>CAILLAUX (Joseph)</b> ( <i>Sarthe</i> ),                           | —                      |
| <b>IRIART D'ETCHEPARE (p<sup>r</sup>)</b> ( <i>Basses-Pyrénées</i> ), | <i>Secrétaire.</i>     |
| <b>ARAGO (François)</b> ( <i>Alpes-Maritimes</i> ),                   | —                      |
| <b>BONNEVAY (Rhône)</b> ,                                             | —                      |
| <b>SIMONET (Creuse)</b> ,                                             | —                      |
| <b>PETITJEAN (Saône-et-Loire)</b> ,                                   | —                      |
| <b>SABATERIE (Puy-de-Dôme)</b> ,                                      | —                      |
| <b>ISOARD (Basses-Alpes)</b> ,                                        | —                      |
| <b>DUPUY (Pierre)</b> ( <i>Meurthe-et-Moselle</i> ),                  | —                      |
| <b>SAUMANDE (Dordogne)</b> ,                                          | <i>Questeur</i>        |
| <b>PAJOT (Cher)</b> ,                                                 | —                      |
| <b>CHAPUIS (Gustave)</b> ( <i>Meurthe-et-Moselle</i> ),               | —                      |

### SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA PRÉSIDENT

**M. PIERRE (Eugène)**, *Secrétaire général.*

### CABINET DU PRÉSIDENT

**MM. GIRERD** *Chef du cabinet.*  
**STEINHILBER**, *Chef adjoint.*  
**MATTE**, *Sous-Chef.*  
**BARGETON**, —  
**JOLY**, *Chef du Secrétariat particulier.*

### SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA QUESTURE

**M. LAUNOY (Jean-Baptiste)**, *Secrétaire général.*

### RÉDACTION DU COMPTE RENDU ANALYTIQUE.

**MM. BERGERET (G.)**, *Chef des Secrétaires-rédact<sup>rs</sup>.*  
**PAULIAN** *Chef adjoint.*

### STÉNOGRAPHIE (COMPTE-RENDU IN-EXTENSO).

**MM. GAUDET (Alexandre)**, *Chef du service.*  
**VIOLETTE DE NOIRCARME**, *Chef adjoint.*

## PRÉFECTURE DE LA SEINE

A l'Hôtel-de-Ville.

**Omnibus passant près de l'Hôtel de Ville :** Plaisance-Hôtel de Ville ; — La Villette-St-Sulpice ; — Montmartre-Place St-Michel, (*Automobiles*) ; — Square Montholon-rue de la Tombe-Issaire ; — Square Montholon-Place Jeanne-d'Arc ; — Ménilmontant-Gare Montparnasse ; — Gare St-Lazare-Place St-Michel ; — Batignolles-Jardin-des-Plantes ; — Boulevard St-Marcel-N. D. de Lorette ; — Champ-de-Mars-Quai Valmy ; — Neuilly-Hôtel de Ville (*Automobiles*).

**Tramways :** Passy-Hôtel de Ville ; — Louvre-Vincennes ; — Louvre-Charenton ; — Montreuil-Châtelet ; — Châtelet-Ivry ; — Châtelet-Bicêtre-Villejuif ; — Châtelet-St-Denis ; — Châtelet-Choisy-le-Roi-Vitry ; — Porte d'Ivry-les Halles ; — Petit-Ivry-les Halles ; — Montrouge-Gare de l'Est ; — La Chapelle-Square Monge ; — Boulevard de Vaugirard-Gare du Nord.

**Métropolitain :** Station de l'Hôtel de Ville.

**Bateaux-Parisiens :** Station de l'Hôtel-de-Ville.

Le centre de l'administration municipale de Paris est la Préfecture de la Seine. Le Préfet de la Seine exerce toutes les attributions qui, dans les autres villes, sont dévolues au maire. Le Préfet est secondé par un Conseil municipal de quatre-vingts membres nommés à l'élection. Toute l'administration du département de la Seine, comprenant les anciennes sous-préfectures de Sceaux et de Saint-Denis, se trouve réunie à Paris. Le Conseil municipal a donc sous sa direction : l'instruction publique, l'Etat civil, l'ouverture et l'entretien des voies, la surveillance des constructions, les édifices municipaux, les parcs et jardins, les égouts, la navigation, l'assistance publique et les hôpitaux, les cimetières et inhumations, les marchés et leur police et enfin la perception de toutes les recettes et l'ordonnancement de toutes les dépenses de la Ville.

Les bureaux sont ouverts de 11 heures à 4 heures, dimanches et fêtes exceptés.

Téléph. Antichambre du Préfet 104-40. Appartement du préfet 104-41.

**MM. SELVES (J.-C. de), Préfet de police**  
**BERTRAND (Armand), Secrétaire général.**

### Cabinet du préfet.

Téléph. 104-44.

**M. PIETTE (Maurice), Directeur du Cabinet.**

### Secrétariat particulier.

Téléph. 104-43.

**MM. COURALLET, Chef du Secrétariat.**

**COUILLIARD, Secrétaire particulier.**

### Cabinet du Secrétaire général.

Téléph. 104-43.

**MM. JENANOT, Chef du Secrétariat général.**

**PELLETIER, Secrétaire particulier.**

### Direction des Affaires municipales.

Annexe Est de l'Hôtel-de-ville, 2, rue Lobau.

Téléph. 103-98.

**M. MENANT (Ch.), Direct., 16, rue des Pyramides.**

**4<sup>e</sup> Bureau. — (Domaine de la Ville). Téléph. 103-84.**

**M. CARNOY (Marie-Léonce), Chef de bureau.**

**1<sup>re</sup> Section. — Gestion du Domaine proprement dit. Squares et promenades.**

**2<sup>e</sup> Section. — Gestion du Domaine de la voie publique.**

Concessions de lignes municipales de Tramways et de Chemins de Fer.

**M. L'ESPRIT (René), Sous-Chef de bureau.**

### Services annexes de la Direction des Affaires municipales.

SERVICE DU CONTRÔLE DES VOITURES ET DES CONCESSIONS (*4<sup>e</sup> Bureau*).

**M. WILLIOT (Victor), Sous-Ingénieur, Chef du**

*service extérieur et du contrôle des transports en commun (Bureaux à l'Hôtel-de-Ville et avenue Victoria).*

### Direction des Affaires départementales.

Annexe Est de l'Hôtel-de-ville, 2, rue Lobau.

Téléph. 103-99.

**M. MAGNY, Directeur, 13, rue de la Cerisaie.**

**4<sup>e</sup> Bureau. — Travaux publics du département et des communes.**

Chemins de fer dans et hors Paris . . .

**MM. SOUDIÈRE (DE LA), Chef**  
**KREICHGAUER, Sous-Chef.**  
**LALIGANT (Claude), —**

### Services annexes de la Direction des Affaires départementales.

Bureau des Travaux publics du département et des communes, 11, rue de Londres.

**M. HETIER, Inspecteur général des Ponts et Chaussées.**

## TRAMWAYS

### CONTRÔLE ET SURVEILLANCE

**1<sup>o</sup> SERVICE DES ETUDES, DE LA CONSTRUCTION ET DE LA SURVEILLANCE DE LA VOIE.**  
(Même bureau)

**MM. CALDAGUÈS, Ingénieur des Ponts et Chaussées.**

**ARNAUD, —**

**MAHIEU, —**

**2<sup>o</sup> SERVICE DU CONTRÔLE DE L'EXPLOITATION.**

2, quai du Marché-Neuf.

**M. MAYER (E.), Ingénieur des Ponts et Chaussées.**

**CHEMINS DE FER**

CONTRÔLE DE L'EXPLOITATION  
11, rue de Londres.

Ligne de l'Etat.

M. CRAHAY DE FRANCHIMONT, *Ingénieur en Chef.*

Ligne d'Orléans.

M. MOCQUERY, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées.*

Ligne de Lyon.

M. ETIENNE (Paul), *Inspecteur général des Ponts et Chaussées.*

Ligne de l'Ouest et Chemin de fer de Ceinture.

M. PERRIN, *Inspecteur général des Mines.*

Ligne du Nord.

M. BAUME, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées.*

Ligne de l'Est.

M. MANCEL, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées.*

**CONTRÔLE DES TRAVAUX**

Réseau de l'Etat.

M. N..., *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.*

Réseau d'Orléans.

M. CHASTELLIER, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.*

Réseau de Lyon.

M. BOUSIGUES, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.*

Réseau de l'Ouest (Exploitation et Construction).

M. BRESSE, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.*

Réseau du Nord.

M. BOURQUELOT, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.*

Réseau de l'Est.

M. CALLON, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.*

Chemins de fer de Ceinture.

M. BRESSE, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.* (d. n.)

**SERVICE TECHNIQUE DU  
MÉTROPOLITAIN**

Bureaux : 48, rue de Rivoli. Téléph. 107-18.

MM. BIENVENÛE, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Chef du Service, 2, rue de la Bienfaisance.*

BIETTE (Louis), *Ingénieur des Ponts et Chaussées, adjoint à l'Ingénieur en Chef, 143, rue de la Pompe.*

HERVIEU, *Chef des bureaux, 12, avenue de l'Asile, à St-Maurice (Seine).*

LOCHERER (A.-J.-J.), *Ingénieur des Ponts et Chaussées, chargé de la Section Centrè, 45, rue Ampère.*

PUQUET, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, chargé de la Section Est, 26, rue du Luxembourg.*

POLLET (François), *Ingénieur auxiliaire des Ponts et Chaussées, chargé de la Section Ouest, 2, rue Juliette Lamber.*

THOMAS, *Ingénieur chargé de la 4<sup>e</sup> section, 40, boulevard Garibaldi.*

WIART, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, chargé de la 5<sup>e</sup> section et Ouest, 9, rue Léonie.*

DEJUST, *Ingénieur, chargé de la 6<sup>e</sup> section, 2, rue Michel-Chasles.*

## PRÉFECTURE DE POLICE

Boulevard du Palais, 7. Entrée des bureaux : rue de la Cité, quai du Marché Neuf et quai des Orfèvres, 36.

**Omnibus passant près la Préfecture de Police :** Montmartre-Place St-Michel (*automobiles*) ; — Place Pigalle-Halle-aux-Vins ; — La Villette-St-Sulpice ; — Plaisance-Hôtel de Ville ; — Square Montholon-Rue de la Tombe-Issoire ; — Square Montholon-Place Jeanne-d'Arc ; — Champ-de-Mars-Quai Valmy ; — Ménilmontant-Gare Montparnasse ; — Gare St-Lazare-Place St-Michel ; — Batignolles-Jardin-des-Plantes ; — Boulevard Saint-Marcel-N. D. de Lorette.

**Tramways :** Montrouge-Gare de l'Est ; — La Chapelle-Square Monge ; — Trocadéro (Ceinture)-Place St-Michel ; — Porte d'Ivry-les Halles ; — Petit-Ivry-les Halles ; — Boulevard de Vaugirard-Gare du Nord ; — Passy-Hôtel de Ville ; — Montreuil-Châtelet ; — Châtelet-Vitry-Choisy-le-Roi ; — Châtelet-Ivry ; — Châtelet-Bicêtre-Villejuif ; — Saint-Denis-Châtelet ; — Louvre-Vincennes ; — Louvre-Charenton.

**Métropolitain :** — Stations de l'Hôtel de Ville et du Châtelet.

**Bateaux-Parisiens :** Station du Châtelet.

Le Préfet de police a pour attributions de maintenir l'ordre et de veiller à la sécurité des citoyens ; il veille à l'hygiène publique, au bon ordre et au respect des mœurs ; les prisons sont sous sa surveillance ainsi que les établissements d'aliénés. L'autorité du Préfet s'étend sur tout le département de la Seine et sur les communes de Saint-Cloud, Sèvres, Meudon et Enghien, du département de Seine-et-Oise. Il relève directement du Ministre de l'Intérieur.

Les bureaux qui sont installés, partie dans la nouvelle préfecture reconstruite, faisant suite au Palais de Justice et partie dans les bâtiments de l'ancienne caserne de la Cité, sont ouverts tous les jours de 10 à 5 heures.

Téléph. : Appartements du Préfet 822-24, Cabinet du Préfet 822-23, Secrétariat général 822-19.

Le Préfet (*sur lettre d'audience*) reçoit le mardi.

**MM. LÉPINE, Préfet de Police.**

**LAURENT, Secrétaire général.**

### CABINET DU PRÉFET.

**MM. DURAND (Yves), Directeur du Cabinet.**  
DÉALIS DE SAUJAN, *Secrétaire du préfet.*  
RIVIÈRE, —  
FURT, —  
NICOLAS, *Sous-Chef du Secrétariat particulier.*

### CABINET DU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL.

**M. MOINE, Chef du Cabinet.**

**MM. MOUQUIN, Directeur du service des recherches.**  
HAMARD, *Chef du Service de la Sûreté.*  
BLOT, *Sous-Chef.*  
BERNARD, *Contrôleur général.*  
TOUNY, *Directeur de la police Municipale.*

### INSPECTION DIVISIONNAIRE DE LA CIRCULATION ET DES TRANSPORTS.

Chemins de fer d'intérêt général. — Métropolitain.  
— Tramways. — Omnibus . . . . .

**MM. GÉRARD, Inspecteur divisionnaire.**  
JOLTRAIN, *Chef du Service administratif.*

**1<sup>re</sup> Section :** — Voitures de transport en commun de voyageurs. — Tramways. — Omnibus de la C<sup>ie</sup> générale. — Omnibus spéciaux des gares et de la banlieue.

Discipline des mécaniciens, contrôleurs et receveurs d'omnibus et tramways.

M. PIETRA SANTA (DE), *Chef.*

**2<sup>e</sup> Section . . . . .**

**3<sup>e</sup> Section :** — Police des chemins de fer d'intérêt général. — Industriels, bibliothèques et buffets dans les gares, les stations et leurs dépendances. — Réglementation des passages à niveau. — Police des gares. — Accidents. — Contrôle de l'exploitation du chemin de fer métropolitain.

M. DEMOLLIENS, *Chef.*

### SERVICES EXTÉRIEURS.

Contrôle des chemins de fer d'intérêt général.

M. N...

Contrôle de l'exploitation des tramways et du chemin de fer métropolitain.

M. HÉTIER, *Inspecteur général.*

MEYER, *Ingénieur ordinaire.*

MAISTRE, *Ingénieur adjoint à l'ingénieur ordinaire.*



## CONSEIL MUNICIPAL DE PARIS

A L'HÔTEL-DE-VILLE.

Téléph. Président 105-10. Syndic 105-11. Salle de la Presse 104-05, 100-97. Commission du budget 105-01.

M. LEFÈVRE (André) (Sorbonne), *Président*.

MM. LAMPUÉ (3<sup>e</sup> Val-de-Grâce), *Vice-Président*.  
 HENAFFE (14<sup>e</sup> Santé), —  
 JOLIBOIS (4<sup>e</sup> Notre-Dame), *Secrétaire*.  
 DESLANDES (13<sup>e</sup> Croulebarbe), —

MM. WEBER (J.) (1<sup>re</sup> Folie-Méricourt), *Secrétaire*.  
 DHERBECOURT (18<sup>e</sup> Clignancourt), —  
 BELLAN (2<sup>e</sup> Mail), *Syndic*.

## CONSEIL GÉNÉRAL DE LA SEINE

A L'HÔTEL-DE-VILLE.

Téléph. Président 105-78.

M. ROUSSEL (Félix) (1<sup>re</sup> Monnaie), *Président*.

MM. CHENAL (Charenton), *Vice-Président*.  
 PANNELIER (Plaisance), —  
 DUPONT (Vanves), *Secrétaire*.  
 GIRARD (Vincennes), —

MM. GUIBERT (13<sup>e</sup> Necker), *Secrétaire*  
 BRUNET (Frédéric (17<sup>e</sup> Epinettes), —  
 BELLAN (2<sup>e</sup> Mail), *Syndic*.

MM. PAOLETTI (François), *Directeur des Secrétariats du Conseil Municipal et du Conseil Général*.

MARTIN (Léon), *Chef du Cabinet du Président du Conseil Municipal*.

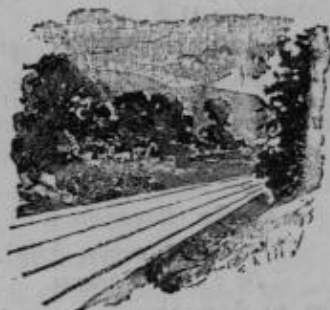
VAUTREY (Gustave), *Chef du Secrétariat du Conseil municipal*.

SERGENT (Albert), *Chef adjoint* — —

AUDONNET (Émile), *Chef du secrétariat particulier du Président du Conseil général*.

HUBAULT, *Chef du Secrétariat du Conseil général*.

DUPREY-LEMANSOIS, *Chef adjoint*.



## CORPS DIPLOMATIQUE

### I. — AMBASSADEURS

#### Allemagne (Empire d')

(78, rue de Lille, VII<sup>e</sup>. Téléphone 723-56.)

*Tous les jours non fériés de 10 h. à midi et de 3 h. à 4 h.*

S. A. le prince DE RADOLIN, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire* (2 mars 1901).

|                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>MM. DE FLOTOW, <i>Conseiller de légation, 1<sup>er</sup> secrétaire.</i><br/>         MIRBACH-GELDERN (comte de), <i>2<sup>e</sup> Secrétaire.</i><br/>         N... , <i>3<sup>e</sup> secrétaire.</i><br/>         FRANK, <i>Attaché.</i></p> | <p>MM. WIED (prince de), <i>Attaché.</i><br/>         BERCHEM (comte de), <i>Attaché.</i><br/>         HORTSMANN (le D<sup>r</sup>), <i>Attaché.</i><br/>         THIELEMAN, <i>Chef de la chancellerie.</i></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Autriche-Hongrie (Empire d')

(57, rue de Varenne, VII<sup>e</sup>. Téléphone 704-32.)

*de 1 h. 1/2 à 3 h. 1/2.*

S. Exc. le comte DE KHEVENHÜLLER-METSCH, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire*  
 (31 décembre 1903).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>MM. NEMES-HIDVÉG (comte Albert DE), <i>Conseiller d'Ambassade, 1<sup>er</sup> Secrétaire.</i><br/>         VAUX (baron LÉON DE), <i>Conseiller.</i><br/>         ERWIN SCHÖNBORN-BOCHEIM (comte), <i>Secrétaire.</i><br/>         GAUTSCH DE FRANKENTHURN (baron), <i>Attaché.</i></p> | <p>MM. MAYER (D<sup>r</sup> S.), <i>Conseiller légiste.</i><br/>         ERNEST TRIPPS, <i>Secrétaire de chancellerie.</i><br/>         HANDEL (baron Maximilien), <i>Secrétaire de chancellerie.</i><br/>         HIRSCH, <i>Secrétaire de chancellerie.</i></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Espagne (Royaume d')

(34 et 36, boulevard de Courcelles, XVII<sup>e</sup>. Téléphone 503-88.)

*de 2 h. à 5 h.*

S. Exc. F. DE LÉON Y CASTILLO, marquis del MUNI, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire*  
 (27 nov. 1897).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>MM. RIAÑO (Juan), <i>Conseiller.</i><br/>         HONTORIA (G.), <i>2<sup>e</sup> Secrétaire.</i><br/>         DORIGA (Carlos), <i>3<sup>e</sup> Secrétaire.</i><br/>         HUERTA (comte de la), <i>Attaché.</i><br/>         QUIÑONEZ DE LÉON (J.), —<br/>         LÉON Y CASTILLO Y RETORTILLO (A. de), <i>Attaché.</i></p> | <p>MM. CASA MENDARO (marquis de), <i>Attaché.</i><br/>         TORRE (A. de la), <i>Attaché.</i><br/>         DORIGA (Francisco L.), <i>Attaché.</i><br/>         GANDARA (marquis de la).<br/>         RAMON DEL RIO, <i>Attaché consulaire.</i></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### États-Unis d'Amérique

18, avenue Kléber,

*de 11 h. à 3 h.*

S. Exc. M. WHITE, *Ambassadeur extraordinaire et ministre plénipotentiaire* (24 mars 1907).

|                                                                                                                             |                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <p>MM. Henry VIGNAUD, <i>1<sup>er</sup> Secrétaire.</i><br/>         BAILLY-BLANCHARD, <i>2<sup>e</sup> Secrétaire.</i></p> | <p>M. BLUMENTHAL, <i>3<sup>e</sup> Secrétaire.</i></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|

#### Grande-Bretagne et Irlande (Royaume de)

(39, faubourg Saint-Honoré, VIII<sup>e</sup>. Téléphone 404-68.)

*de 11 h. à 3 h.*

S. Exc. Sir Francis BERTIE, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire* (17 janvier 1905).

|                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>THE HONORABLE RÉGINALD LISTER, <i>Ministre plénipotentiaire, Conseiller.</i><br/>         Sir AUSTIN LEE (H.), <i>Attaché commercial, Secrétaire d'ambassade.</i><br/>         M. GRAHAME (G.), <i>2<sup>e</sup> Secrétaire.</i></p> | <p>MM. BAIRD (J.-L.), <i>2<sup>e</sup> Secrétaire.</i><br/>         VANSITTARD (R.), <i>3<sup>e</sup> Secrétaire.</i><br/>         GURNEY (H.), —<br/>         OVEY (L.), —</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Italie (Royaume d')

(73, rue de Grenelle, VII<sup>e</sup>.)

*De 2 h. à 5 heures.*

S. Exc. le comte TORNIELLI BRUSATI DI VERGANO, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire*  
 (18 février 1895.)

|                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>MM. ALIOTTI (baron), <i>Conseiller d'Ambassade.</i><br/>         TORRE ALFINA (marquis DE LA), <i>Conseiller.</i><br/>         GARBASSO (Charles), <i>Secrétaire.</i><br/>         FABRIZIO DI CERENZIA (prince), <i>Attaché.</i></p> | <p>MM. VIGANOTTI GUISTI (comte), <i>Attaché.</i><br/>         COMPANS DE BRICHANTEAU, —<br/>         SABINI (comte), <i>Attaché Commercial.</i><br/>         MANACORDA (Aroldo), <i>Vice-consul, Chancelier.</i></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Japon** (*Empire du*)

(7, avenue Hoche. Téléph. 570-53.)

S. E. M. S. KURINO, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire.*MM. MATSUI (K.), *Conseiller.*  
TATSUKÉ (S.), 2<sup>e</sup> *Secrétaire.*  
ODA (T.), 3<sup>e</sup> *Secrétaire.*MM. YAMANAKA (G.), *Attaché.*  
SABOURI, —  
AMARI (Z.), *Chancelier.***Russie** (*Empire de*)(79, rue de Grenelle, VII<sup>e</sup>. Téléph. 704-69.)

De 2 à 4 heures.

S. Exc. M. DE NÉLIDOW, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire.* (30 décembre 1903.)MM. NEKLUDOW, *Conseiller d'Ambassade.*  
ETTER (Nicolas DE), 1<sup>er</sup> *Secrétaire.*  
FERSEN (comte), 2<sup>e</sup> *Secrétaire.*  
VIAZEMSKY (prince Nicolas), —  
JOURAVLEFF, *Attaché.*MM. TROUBETZKOY (prince), *Attaché.*  
YOURIÉVITCH (Serge), *Attaché.*  
WORONIECKI (prince), —  
ORLOFF (prince Alexis), —  
MOURAVIEFF (Valérien), —**Turquie** (*Empire de*)(10, rue de Presbourg, XVI<sup>e</sup>. Téléph. 513-76.)

De 2 à 4 heures.

S. Exc. SALIH MUNIR-PACHA, *Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire.* (30 déc. 1895.)MM. NABI-BEY, *Conseiller d'Ambassade.*  
MUCHIEDDIN-BEY, 1<sup>er</sup> *Secrétaire.*  
EURFI-BEY, —  
RÉFIK-BEY, —  
SURSOK-BEY, —MM. MOUKBIL-BEY, 2<sup>e</sup> *Secrétaire.*  
SAÏD-BEY, 3<sup>e</sup> *Secrétaire.*  
LÉON BEY-KARAKEHIA, *Secrétaire honoraire,*  
*attaché.*  
DJEMIL DJEMAL BEY, *Attaché.***II. — ENVOYÉS EXTRAORDINAIRES ET MINISTRES  
PLÉNIPOTENTIAIRES****Argentine** (*République*)(87, avenue Kléber, XVI<sup>e</sup>. Téléph. 695-92.)

De 2 à 4 heures.

M. BOSCH (Ernesto), *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (22 avril 1899.)M. BALDOMERO FONSECA, 1<sup>er</sup> *Secrétaire.*M. LUIS DE OLIVEIRA CÉSAR, 2<sup>e</sup> *Secrétaire.***Belgique** (*Royaume de*)(20, rue de Berri, VIII<sup>e</sup>. Téléph. 520-15.)

De 1 à 3 heures.

M. Alfred LEGHAIT, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (12 février 1904.)MM. LÉO D'URSEL (Comte), *Conseiller de légation.*MERGHELINCK (de), 1<sup>er</sup> *Secrétaire.*NIEUWENHUY, 2<sup>e</sup> *Secrétaire.*

le baron NOTHOMB, — —

MM. CARAMAN-CHIMAY (Prince Alexandre DE), *Attaché.*

OULTREMONT (Comte A. D').

BASTIN (E. L.), *Consul et Chancelier de légation.*GARCIA, *Attaché à la chancellerie.***Bolivie** (*République de*)(33, avenue Victor Hugo, XVI<sup>e</sup>. Téléph. 545-58.)

De 9 h. à midi.

M. N..., *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire (En congé).*MM. LUIS ZALLES, *Chargé d'affaires.*LUIS, M. SOLA, 1<sup>er</sup> *Secrétaire.*M. DORADO (Alejandro), 1<sup>er</sup> *Secrétaire.***Brsil** (*États-Unis du*)(3, place Malesherbes, XVII<sup>e</sup>.)Chancellerie : 47, rue de Lisbonne, VIII<sup>e</sup>.

De 2 heures à 4 heures.

M. Gabriel DE PIZA, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire.* (12 octobre 1890.)MM. AGUIAR (Fausto de), 1<sup>er</sup> *Secrétaire.*ARAÚJO (Hippolyto de), 2<sup>e</sup> *Secrétaire.*M. OLIVEIRA MURINELLY (J. DE), 2<sup>e</sup> *Secrétaire.*

**Chili** (*République du*)(54, rue de Prony, XVII<sup>e</sup>.)Chancellerie : 60, Rue de Prony, XVII<sup>e</sup>. Téléph. 519-83.

De 9 heures à midi.

- M. SANFUENTES (Enriquez S.), *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*. (13 juillet 1900.)  
 MM. VIDAURRE-LÉAL (Victor), 1<sup>er</sup> Secrétaire. | MM. VALDÉS (Alejandro), *Attaché*.  
 UNDURRAGA (F. Domingo), 2<sup>e</sup> Secrétaire. | VIAL (Rafael, Ugarte), —  
 FRANCISCO OSSA, *Attaché*.

**Chine** (*Empire de*)(57, rue de Babylone, VII<sup>e</sup>. Téléph. 731-08.)

Chancellerie : 54, rue Vaneau.

De 10 h. à 4 h.

- M. LIOU-SHE-SHUN, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*. (26 décembre 1902.)  
 MM. TANG TSAI-FOU, *Secrétaire*. | M. SHUI CHUM SHAO, *Attaché commercial*.  
 SHENG TCHENG TSUIM, *Secrétaire*.

**Colombie** (*République de la*)(12, rue Bassano, XVI<sup>e</sup>.)M. le Général VARGAS, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*.

- MM. J. URIBE, *Chargé d'affaires*. | MM. Max GETTING, *Attaché*.  
 DIAZ-ÉRAZO, *Conseiller*. | ANTONIO ROMAN, —  
 RAFAEL G. RIBON, *Secrétaire*.

**Costa-Rica** (*République de*)(53, avenue Montaigne, VIII<sup>e</sup>.)

de 2 heures à 4 heures.

Chancellerie : 14, rue Le Peletier.

- M. Manuel DE PERALTA, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*. (7 mars 1887.)  
 M. Carlos LARA, *Secrétaire*. | M. Guillaume GÉRARD, *Chancelier*.

**Cuba** (*République de*). Téléph. 686-80.(25, rue Boissière, XVI<sup>e</sup>. Téléph. 688.21.)

- M. FERRER Y PICABIA, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (13 février 1906).  
 de 1 h. à 5 h.

- M. J. A. BARNET, *Attaché*. | M. Luis ODERO, *Attaché*.

**Danemark** (*Royaume de*)

(19, Avenue d'Antin.)

de 10 heures à midi.

- M. REVENTLOW (Comte de), *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*. (29 novembre 1902.)  
 M. SCAVENIUS (O. C. DE), 1<sup>er</sup> Secrétaire.

**Equateur** (*République de l'*)

(63, avenue de Villiers.)

Chancellerie : 91, Avenue de Wagram (XVII<sup>e</sup>). Téléph. 525-70.De 2 à 5 heures (*Vendredi excepté*).

- M. le Dr V. M. RENDON, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*. (6 mars 1903.)  
 M. DORN Y DE ALSUA, (E.) 1<sup>er</sup> Secrétaire. | M. S. DURAN BALLEEN, 2<sup>e</sup> Secrétaire.

**Grèce** (*Royaume de*)(3, rue Anatole-de-la-Forge, XVII<sup>e</sup>.)Chancellerie : 59, rue de Ponthieu, VIII<sup>e</sup>.

De 2 à 4 heures, tous les jours, le dimanche excepté.

- M. N.-P. DELYANNI, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*. (1<sup>er</sup> février 1886.)  
 MM. SPIRIDION LÉVIDIS, 1<sup>er</sup> Secrétaire. | MM. THÉOTOLECZ, 2<sup>e</sup> Secrétaire.  
 CARADJA, 1<sup>er</sup> Secrétaire de la Légation. | RAMBACPOULO, *Gérant de la Chancellerie*.

**Haiti (République d')**(10, avenue de Messine, VIII<sup>e</sup>. Téléph. 530-33.)Chancellerie : 9, rue Montaigne, VIII<sup>e</sup>.

De 10 heures à midi.

M. JEAN-JOSEPH (D.), *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*. (18 juin 1903)MM. NORD JEAN JOSEPH, *Secrétaire*.BOX CHARLES, *Chancelier Secrétaire*.M. LOUIS JEAN JOSEPH, 2<sup>e</sup> *Secrétaire*.**Libéria (République de)**

(Légation, 10, rue Lord Byron.)

De 2 h. à 3 heures.

M. le docteur BLYDEN, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (4 juillet 1905).M. N..., *Secrétaire*.M. N..., *Chancelier*.**Mexique (États-Unis du)**

(19, boulevard Victor-Hugo, à Neuilly.)

Chancellerie : 13, rue Lamennais, VIII<sup>e</sup>. Téléph. 570-40

de 3 à 5 heures.

M. Sébastien B. DE MIER, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (18 octobre 1901).MM. Enrique OLARTE, 1<sup>er</sup> *Secrétaire*.Romulo CASTAÑEDA, 2<sup>e</sup> *Secrétaire*.Eustaquio DE ESCANDON, *Attaché*.MM. FRANCISCO DE ITURBE, *Attaché*.

ANTONIO ESCALANTE, —

Bernardo DE MIER, —

**Monaco (Principauté de)**(27, rue de la Faisanderie, XVI<sup>e</sup>.)

de 1 h. 1/2 à 2 heures, les lundis, mercredis, vendredis et samedis.

M. le comte BALNY D'AVRICOURT, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (20 mars 1900).MM. DEPELLEY, *Conseiller de légation*.GUILLON (A.), *Secrétaire archiviste*.M. BENOIST (Joseph), *Conseiller judiciaire*.**Nicaragua**(3, rue Bocador, VIII<sup>e</sup>.)

de 10 à 2 heures.

M. Crisanto MEDINA, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (15 mars 1902).MM. Téfilo MANZANO TORRES, *Secrétaire*.SANTIAGO CALLEJAS, *Attaché*.M. Constantino HERDOCIA, *Attaché*.**Norvège (Royaume)**

(95, rue de l'Université.)

Chancellerie : 38 bis, rue Fabert.

De 2 heures à 4 heures.

M. le baron F. DE WEDEL JARLSBERG, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*.MM. BRYN (H.), *Conseiller*.JAKHELIN (J.-F.-W.), *Secrétaire*.M. FAY (H.), *Attaché*.**Paraguay (République du)**(62, rue Pierre Charron, VIII<sup>e</sup>. Téléph. 514-12.)

de 1 à 4 heures.

M. MACHAÏN (Eusebio), *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (12 juillet 1898).M. N..., *Secrétaire*.M. N..., *Attaché*.**Pays-Bas (Royaume des)**(59, rue Boissière, XVI<sup>e</sup>.)Chancellerie : 6, villa Michon, 29, rue Boissière, XVI<sup>e</sup>.

de 2 à 4 heures.

M. le chevalier DE STUERS, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (20 octobre 1885).MM. le baron D'ASBECK, *Secrétaire*.le baron Sirtema DE GROVESTINS, *Attaché honoraire*.M. VIRULY (J. D.), *Directeur de chancellerie*.

**Pérou** (*République du*)(26, rue Beaujon, VIII<sup>e</sup>.)Chancellerie : 14, rue de Chateaubriand, VIII<sup>e</sup>.

de 3 à 5 heures.

M. Carlos G. CANDAMO, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (14 janvier 1901).MM. Gustavo DE LA FUENTE, 1<sup>er</sup> Secrétaire.  
Edmundo DE LA FUENTE, 2<sup>e</sup> Secrétaire.M. Adolfo OYAGUE SOYER, *Attaché*.**Perse** (*Royaume de*)(64, avenue Malakoff, XVI<sup>e</sup>.)

Chancellerie : 9, rue de Sontay.

De 2 h. à 4 heures.

M. MIRZA SAMAD KHAN, MONTAZOL SALTANEH, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (18 avril 1903).MM. YOUSSEF-KHAN, NAZARE-AGA, *Conseiller*.  
ARDACHIR-KHAN, NAZARE-AGA, 1<sup>er</sup> Secrétaire.  
ACHRAF-KHAN MONTAZOL VEZAREH, 2<sup>e</sup> Secrétaire.MM. EMIR-KHAN, *Attaché*.  
HOSSEIN-KHAN, —  
ALLARD, *Chancelier*.**Portugal** (*Royaume de*)(38, rue de Lubeck, XVI<sup>e</sup>. Téléph. 688-74.)

De 2 à 4 heures.

M. SOUZA-ROZA (Comte Thomaz DE), *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (30 août 1894).MM. A. M. BARTHOLOMEU FERREIRA, *Conseiller*.  
F. QUINTELLA DE SAMPAYO, 1<sup>er</sup> Secrétaire.  
CASTANHEIRA DAS NEVES, *Attaché*.MM. J. M. CISNEIROS FERRERA, *Attaché*.  
DOMINGOS D'OLIVEIRA, —  
JAYME DE SÉQUIER, *Attaché commercial*.**Roumanie** (*Royaume de*)(87, avenue Kléber, XVI<sup>e</sup>.)Chancellerie : 12, rue de Longchamp, XVI<sup>e</sup>.

de 1 heure 1/2 à 3 heures 1/2.

M. Grégoire J. GHICA, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (13 mars 1896).MM. Charles MITILINEO, *Conseiller*.  
Ch. Adolphe CANTACUZÈNE, 2<sup>e</sup> Secrétaire.  
J. M. MITILINEO, —MM. Jean COTADI, *Attaché*.  
Jean ROJNITZA, —**Serbie** (*Royaume de*)(12, rue Pierre Charron, XVI<sup>e</sup>.)

De 10 heures à midi.

M. N..., *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire*.M. MILOCH BOGHITCHEVITCH, 1<sup>er</sup> Secrétaire, *Chargé*  
*d'affaires*.M. SIMITCH, *Attaché*.**Siam** (*Royaume de*)(14, avenue d'Eylau, XVI<sup>e</sup>. Téléph. 517-97.)

De 11 heures à 3 heures.

M. le Prince CHAROON, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (5 octobre 1905).MM. Charles CORRAGIONI D'ORRELLI, *Conseiller*.  
LUANG-MONTRI, *Secrétaire*.MM. DE RYCKMAN, *Attaché*.  
NAÏ CHAÏ, *Attaché*.**Suède** (*Royaume de*)(58, avenue Marceau, VIII<sup>e</sup>. Téléph. 505-96.)

de 10 h. 1/2 à midi 1/2.

M. GYLDENSTOLPE (le comte), *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (5 octobre 1905).M. F. DE KLERCKER, *secrétaire*.



**Suisse (Confédération)**(15 bis, rue de Marignan, VIII<sup>e</sup>. Téléph. 529-15.)

De 10 h. à 3 h.

M. LARDY, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire* (1<sup>er</sup> mars 1883).MM. Alphonse DUNANT, *Conseiller de légation.*  
Henri SCHREIBER, *Secrétaire.*  
H. DE SEGESSER, —MM. Henri MARTIN, *Attaché.*  
A. VORUS, *Chancelier.*  
OTTO-VILIGER, *Vice-chancelier.***Uruguay (République Orientale de l')**(1 bis, rue d'Offémont, XVII<sup>e</sup>.)

Chancellerie : 4, rue de Presbourg.

De 1 h. à 4 h.

M. J. P. CASTRO, *Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire.*M. HEROSA (A.), *Chargé d'affaires.*M. RIVERA (T.), *Attaché.***III. — CHARGÉS D'AFFAIRES****Bavière (Royaume de)**

17, Avenue Montaigne.

Chancellerie : 10, rue Leo Delibes.

De 10 h. à midi.

MM. le comte Frédéric DE ORTENBURG, *Chargé d'affaires* (16 décembre 1903).  
MAYER, *Chancelier*, 31, rue Fresnel.**Guatemala (République de)**

44, rue Hamelin.

MM. Manuel ARROYO, *Chargé d'affaires.*  
Jorge ARROYO, *Attaché.*  
Gonzalo DE BUSTAMANTE, —**Luxembourg (Grand-duché de)**

35, rue d'Artois.

de 2 h. à 3 h.

M. VANNERUS, *Chargé d'affaires* (2 décembre 1886).**(Saint-Marin République de)**44, av. du Bois-de-Boulogne, XVI<sup>e</sup>. Téléph. 512-81.MM. le baron Jean ROISSARD DE BELLET, *Chargé d'affaires* (24 mai 1890).  
Maurice BUCQUET, *secrétaire.***Salvador.**

3, rue Boccador.

MM. MATHIEU (J. Pedro), *Chargé d'affaires.*  
ESCALON (Pedro H.), *Secrétaire.***Venezuela (États-Unis du)**

13, Avenue Victor-Hugo.

de 10 h. à 1 heure.

M. MAUBOURGUET, *chargé d'affaires.***IV. — AGENT DIPLOMATIQUE****Bulgarie.**103, Boulevard Haussmann (VIII<sup>e</sup>). Téléph. 572-38.

de 10 h. à midi.

M. ZOLOTOVITZ (D<sup>r</sup> L.), *Agent diplomatique.* (17 octobre 1900.)MM. DJEBAROFF, 1<sup>er</sup> *secrétaire.*FARGUE (comte DE LA), *Agent commercial.***V. — CONSULS****Allemagne.**

De 2 h. à 4 h.

MM. JECKLIN (Christian von), *Consul*, rue de Lille, 123.KUENZER (Richard), *Vice-consul.*

BARNEWITZ (O.), —

**Argentine (République).**M. ALVEAR (Carlos, F. de), *Consul général*, 18, avenue Kléber.**Autriche-Hongrie.**MM. le baron Gustave DE ROTHSCHILD, *Consul général*, 21, rue Jaffitte.le baron E. JACOBS DE KANTSTEIN, *consul.*FÜRTH (Richard), *Vice-consul.*POPPER (Louis-E.), *Chancelier.***Belgique.**M. E.-L. BASTIN, *Consul*, 12, rue Galilée.**Bolivie.**

De 10 h. à midi.

M. LUIS ZALLES, *Consul général*, 3, rue Vignon.**Brésil.**MM. JOÃO BELMIRO LEONI, *Consul général*, 51, rue Cambon.MESQUITA (R.), *Chancelier.***Canada.**MM. FABRE (Hector), *Commissaire général*, 10, rue de Rome.FABRE (Paul), *Secrétaire général.***Chili.**

Chancellerie : rue Cardinet, 18.

MM. AMUNATCQUI (M.), *Consul général*, 2, square La Bruyère.ANTONY (Luiz. G.) *Vice-consul.***Colombie.**M. TAVERA-NAVAS, *Consul général*, 36, rue du Colisée.**Congo (État indépendant du)**M. VERSPREEUVEN (Herman), *Consul*, Le Havre.**Corée.**M. ROULINA, *Consul*, 44, rue Lafayette.

**Costa-Rica.**

M. ALVAREZ Y CUÑAS, *Consul général*, 4, rue Paillon.

**Danemark.**

Chancellerie : 23, rue de la Chaussée-d'Antin.

MM. HOSKIER (Emile), *Consul général*, 39, boulevard Haussmann.  
C. ENGELSTED, *Vice-consul*.

**Dominicaine (République).**

M. OROSDI (Léon), *Consul général*, 14, rue de Londres.

**Equateur.**

MM. Le Dr LASSO, *Consul général*, 91, av. de Wagram.  
NORERO (Augustin), *Vice-consul*.

**Espagne.**

De 10 h. à 6 h.

MM. SERRA V LARRERA (F. de), *Consul général*,  
2 bis, rue de Logelbach.  
AVILA BERNABEN (M. de), *Vice-consul*.

**Etats-Unis d'Amérique.**

MM. MASON (F. H.), *Consul général*, avenue de l'Opéra, 36.  
P. PAQUET, *Vice-consul*.

**Grande-Bretagne et Irlande.**

Chancellerie : 7, rue d'Aguesseau.

MM. INGLIS (A. Percy), *Consul général*, 7, rue d'Aguesseau.  
ATLEE (G.-G. Falconer), *Vice-consul*.

**Guatémala.**

MM. ARROYO (J.), *Consul général*, 44, rue Hamelin.  
STEPHAN (Ch. A.), *Consul*.

**Haiti.**

MM. SIMMONDS (P.), *Consul général*, 190, boulevard Haussmann.  
HACHE (André), *Vice-consul*.

**Honduras (République de).**

Chancellerie : 51, rue de Clichy.

De 2 h. à 3 h. 1/2.

M. PECTOR (Désiré), *Consul général*, 51, rue de Clichy.

**Italie.**

M. MANACORDA (A.), *Vice-consul*, 73, rue de Grenelle.

**Libéria.**

M. N..., *Consul*, 10, rue Lord Biron.

**Luxembourg (Grand-Duché de).**

MM. BASTIN (L.), *Consul général*, 50, rue St-Lazare.  
MERSCH (Paul), *Vice-consul*.

**Mexique.**

MM. VEGA Y LIMON (José), *Consul général*, 5, rue Bourdaloue.  
PASALAGUA (Francisco de), *Vice-consul*.

**Monténégro.**

MM. MELLON (Paul), *Consul général*, place Malesherbes, 24.  
BRUNET (L.), *Vice-consul*.

**Nicaragua.**

Chancellerie : 51, rue de Clichy.

MM. PECTOR (Désiré), *Consul général*, 95, rue Joffroy.  
RUBBEN DARIO, *Consul*.

**Panama (République de).**

Chancellerie : 20, cité Malesherbes.

De 2 h. à 4 h.

MM. LEWIS (Robert), *Consul général*.  
SEMINARIO (Miguel), *Vice-consul*.

**Paraguay.**

M. HANS (Albert), *Consul général*, 67, rue de la Victoire.

**Pays-Bas.**

De 2 h. à 4 h.

M. VAN LIER, *Consul général*, villa Michon, 6.

**Pérou.**

M. AYULO (Alfredo), *Consul général*, 7, rue de la Pépinière.

**Perse.**

MM. BACK DE SURANY (H.), *Consul général*, 14, rue de Londres.  
HENRY (Eugène), *consul*.

**Portugal.**

Chancellerie : 36, rue d'Artois.

MM. OLIVEIRA E SILVA (Domingo d'), *Consul général*, 15, rue Lord Biron.  
DOMINGUES (C.), *Vice-consul*, 5, rue Saint-Vincent-de-Paul.

**Roumanie.**

M. LOUIS DREYFUS (Léopold), *Consul général*, 4, rue de la Banque.

**Russie.**

MM. KARTZOW (A. de), *Consul général*, 79, rue de Grenelle.  
ZARINE, *Vice-consul*.

**Saint-Marin.**

M. BUCQUET (Maurice), *Consul général*, 12, rue Paul-Baudry.

**Salvador.**

M. MATHEU (P.-J.), *Consul général*, 26, rue de la Trémoille.

**Serbie.**

M. N..., *Consul*.

**Siam.**

M. GRÉHAN (Albert), *Consul général*, 3, rue Picot.

**Suède et Norwège.**

MM. NORDLING (G.), *Consul général*, 11, rue de la Pépinière.  
N..., *Vice-consul*.

**Turquie.**

M. CHEDIDHABEYCHE, *Consul général*, 53, avenue Bosquet.

**Uruguay.**

MM. CIGANDA (Dr Evariste-G.), *Consul général*, 8, rue Théodore de Banville.  
ROSELL, *Consul*.  
CASTROMAN (Rodriguez), *Vice-consul*.

**Venezuela (États-Unis du)**

MM. NUÑEZ (José, Rafael), *Consul général*, 9, rue Freycinet.  
CORVAIA (baron F. de), *Vice-consul*, 3, rue d'Antin.

**MINISTÈRE**

**DES**

**TRAVAUX PUBLICS**

MINISTÈRE

TRAVAIL PUBLICS

# MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

## LISTE CHRONOLOGIQUE

Des Autorités chargées de la Direction des Travaux publics en France depuis 1599

### Grand voyer de France

(Henri IV). Duc de **SULLY** (Maximilien de Béthune, baron de Rosay). . . . . Mai 1599 - Janvier 1611  
 Grand maître, chef et surintendant général de la Navigation  
 et du Commerce de la France

(Louis XIII). Cardinal de **RICHELIEU**. . . . . Octobre 1625 - 1627

### Contrôleurs généraux des Finances

(Louis XIV). MM. **COLBERT**. . . . . 1661 - 1683  
**LE PELETIER**. . . . . 1683 - 1689  
**PHÉLIPPEAUX DE PONTCHARTRAIN**. . . . . 1690 - 1699  
**CHAMILLART**. . . . . 1699 - 1708  
**DESMARETS**. . . . . 1708 - 1743

(Louis XV). Conseil du **DEDANS** du royaume présidé par M. le **Duc D'ANTIN**. 1715 - 1718  
 MM. **D'ARGENSON**. . . . . 1718 - 1719  
**LAW**. . . . . 1720  
**LE PELETIER DE LA HOUSSAYE**. . . . . 1721 - 1722  
**DODUN**. . . . . 1723 - 1726  
**LE PELETIER DES FORTS**. . . . . 1727 - 1730

### Contrôleurs généraux des Finances et Directeurs généraux des Ponts et Chaussées de France.

MM. **ORRY**. . . . . 1730 - 1743  
**MACHAULT D'ARNOUVILLE**. . . . . Décembre 1745 - Juillet. . . 1754  
**DE SEHELLES**. . . . . Juillet. . . 1754 - Avril. . . 1756  
**MORAS**. . . . . Avril. . . 1756 - Août. . . 1757  
**BOULLONGNE**. . . . . Août. . . 1757 - Mars. . . 1759  
**SILHOUETTE**. . . . . Mars. . . 1759 - Novembre. 1759  
**BERTIN**. . . . . 1759 - 1763  
**LAVERDY**. . . . . Décembre 1763 - Octobre. . 1768  
**MAYNON-D'YNVAN**. . . . . Octobre. 1768 - Décembre. 1769  
**L'Abbé TERRET**. . . . . Décembre 1769 - Mai. . . . 1774

(Louis XVI). MM. **TURGOT**. . . . . Août. . . 1774 - Mai. . . . 1776  
**TABOUREAU DES REAUX**. . . . . Octobre. 1776 - Juillet. . . 1777  
**NECKER**. . . . . Juillet. . 1777 - Mai. . . . 1781  
**JOLY DE FLEURY**. . . . . 1781 - 1783  
**D'ORMESSON**. . . . . Janvier. 1783 - Novembre. 1783  
**DE CALONNE**. . . . . Novembre 1783 - Avril. . . 1787  
**BOUVARD DE FOURQUEUX**. . . . . Avril. . . 1787 - Mai. . . . 1787  
**LAURENT DE VILLEDEUIL**. . . . . Mai. . . 1787 - Août. . . . 1787  
**LAMBERT**. . . . . Août. . . 1787 - Août. . . . 1788  
**NECKER**. . . . . Août. . . 1788 - Juillet. . . 1789  
**FOULON**. . . . . 1789  
**LAMBERT**. . . . . 1789 - Novembre. 1790  
**DELESSART**. . . . . Novembre 1790 - Janvier. . 1791

### Ministres de l'Intérieur

*Ayant dans leurs attributions le service des Ponts et Chaussées*

MM. **DELESSART**. . . . . 25 Janvier. . 1791 - 20 Novembre. 1791  
**CAHIER DE GERVILLE**. . . . . 20 Novembre. 1791 - 23 Mars. . . . 1792  
**ROLAND DE LA PLATIERE**. . . . . 23 Mars. . . 1792  
**MOURGUE**. . . . . 13 Juin. . . 1792  
**TERRIER-MENCEL**. . . . . 18 Juin. . . 1792  
**CHAMPIN DE VILLENEUVE**. . . . . 21 Juillet. . 1792  
**ROLAND**. . . . . 10 Août. . . 1792

1<sup>re</sup> République). MM. **GARAT**. . . . . 23 Janvier. . 1793  
**PARE**. . . . . 20 Août. . . 1793  
**GOUJON**. . . . . 5-8 Avril. . . 1794  
**HERMANN**. . . . . 8-18 Avril. . 1794  
 Commission exécutive. . . . . 18 Avril. . . 1794 - 3 Novembre. 1795

### Ministres de l'Intérieur

*Ayant dans leurs attributions la complète direction des Travaux publics*

MM. **BÈNÈZECH**. . . . . 3 Novembre 1795 - 16 Juillet. . . 1797  
**FRANÇOIS DE NEUFCHATEAU**. . . . . 16 Juillet. . 1797 - 4 Septembre. 1797

|                                        |                                            |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|
|                                        | 14 Septembre 1797 - 19 Juillet . . . 1798  |
| MM. LETOURNEUX . . . . .               | 19 Juillet . . . 1799 - 22 Juin . . . 1799 |
| FRANÇOIS DE NEUFCHATEAU . . . . .      | 22 Juin 1799                               |
| QUINETTE . . . . .                     | 12 Novembre 1799 - 25 Décembre . 1799      |
| LAPLACE . . . . .                      | 25 Décembre 1799 - 6 Novembre . 1800       |
| Lucien BONAPARTE . . . . .             |                                            |
| (Napoléon I <sup>er</sup> ).           |                                            |
| CHAPTAL . . . . .                      | 6 Novembre 1800 - 8 Août . . . 1804        |
| PORTALIS (intérimaire) . . . . .       | 8 Août 1804                                |
| DE CHAMPAGNY (duc de Cadore) . . . . . | 1804 - 9 Août . . . 1807                   |
| CRÉTET . . . . .                       | 9 Août . . . 1807 - 30 Septembre . 1809    |
| FOUCHÉ (intérimaire) . . . . .         | 1809                                       |
| MONTALIVET (comte de) . . . . .        | 1 Octobre. 1809 - 1814                     |

### Commissaire de l'Intérieur

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| M. BEUGNOT . . . . . | Mars à Mai 1814 |
|----------------------|-----------------|

### Ministres de l'Intérieur

*Ayant dans leurs attributions la complète direction des Travaux publics*

|                                               |  |                                           |
|-----------------------------------------------|--|-------------------------------------------|
| (Louis XVII).                                 |  | 13 Mai . . . 1814                         |
| MM. L'abbé MONTESQUIOU . . . . .              |  | 20 Mars . . . 1815                        |
| (Cent-Jours).                                 |  | 1815                                      |
| CARNOT (comte) . . . . .                      |  | 23 Juin . . . 1815 - 9 Juillet . . 1815   |
| HAYANA (duc de), (intérimaire) . . . . .      |  |                                           |
| CARNOT (comte) . . . . .                      |  | 9 Juillet . . . 1815 - 27 Septembre. 1815 |
| (Louis XVIII).                                |  | 27 Septembre 1815                         |
| PASQUIER (baron), (intérimaire) . . . . .     |  | 29 Décembre. 1815                         |
| VAUBLANC (comte de) . . . . .                 |  | 7 Mai . . . 1816 - 29 Décembre. 1818      |
| BARANTE (baron de), (intérimaire) . . . . .   |  | 29 Décembre. 1818                         |
| LAINÉ . . . . .                               |  | 21 Février . . 1820                       |
| DECAZES (comte) . . . . .                     |  | 11 Décembre. 1821                         |
| SIMÉON (comte) . . . . .                      |  | 29 Novembre. 1822                         |
| CORBIÈRE . . . . .                            |  |                                           |
| PEYRONNET (comte de), (intérimaire) . . . . . |  | 9 Juillet . . . - 2 Août . . . 1825       |
| (Charles X).                                  |  | 30 Août . . . - 19 Septembre. 1826        |
| PEYRONNET (comte de) . . . . .                |  | 31 Octobre . 1827 - 4 Janvier . . 1828    |
| VILL LE (comte de), (intérimaire) . . . . .   |  | 4 Janvier . . 1828                        |
| DE MARTIGNAC . . . . .                        |  | 27 Août . . . - 26 Septembre . 1828       |
| PORTALIS (comte de), (intérimaire) . . . . .  |  | 8 Août . . . 1829                         |
| BOURDONNAYE (comte de la) . . . . .           |  | 18 Novembre 1829                          |
| DE MONTBEL . . . . .                          |  |                                           |

### Ministre des Travaux Publics

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| M. CAPELLE (baron) . . . . . | 19 Mai 1830 |
|------------------------------|-------------|

### Commissaires provisoires chargés du département de l'Intérieur

|                              |                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------|
| MM. Casimir PÉRIER . . . . . | 31 Juillet . . . au 1 <sup>er</sup> Août . . . 1830 |
| GUIZOT . . . . .             | 1 <sup>er</sup> Août 1830                           |

### Ministres de l'Intérieur

*Ayant dans leurs attributions le service des Ponts et Chaussées*

|                                 |  |                                       |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|
| (Louis-Philippe).               |  | 11 Août 1830                          |
| MM. GUIZOT . . . . .            |  | 2 Novembre. 1830 - 13 Mars . . . 1831 |
| MONTALIVET (comte de) . . . . . |  |                                       |

### Ministres du Commerce et des Travaux Publics

|                                                |                             |
|------------------------------------------------|-----------------------------|
| MM. D'ARGOUT (comte) . . . . .                 | 13 Mars 1831 - 1832         |
| MONTALIVET (comte de), (intérimaire) . . . . . | 20 Avril - 28 Mai 1832      |
| THIERS . . . . .                               | 31 Décembre 1832            |
| D'ARGOUT (comte), (intérimaire) . . . . .      | 27 Août - 18 Septembre 1833 |

### Ministres de l'Intérieur

*Ayant dans leurs attributions : les Ponts et Chaussées, les Mines, les Monuments publics et les Bâtiments civils*

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| MM. THIERS . . . . .       | 3 Avril . . . 1834 |
| BASSANO (duc de) . . . . . | 10 Novembre. 1834  |
| THIERS . . . . .           | 18 Novembre. 1834  |

### Ministres du Commerce et des Travaux Publics

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| MM. PASSY . . . . .                        | 22 Février . . 1836 |
| DUCHATTEL (comte), (intérimaire) . . . . . | 6-19 Septembre 1836 |



## Ministres des Travaux Publics, de l'Agriculture et du Commerce

|                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| MM. MARTIN (du Nord) . . . . .      | 10 Septembre 1836         |
| MOLE (intérimaire) . . . . .        | 31 Juillet - 17 Août 1837 |
| DE GASPARIN (intérimaire) . . . . . | 31 Mars - 11 Mai. 1839    |

### Ministres des Travaux Publics

|                              |                                                                 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| MM. DUFAURE . . . . .        | 12 Mai . . . . . 1839 - 1 <sup>er</sup> Mars . . . . . 1840     |
| JAUBERT (comte) . . . . .    | 1 <sup>er</sup> Mars . . . . . 1840 - 29 Octobre . . . . . 1840 |
| TESTE . . . . .              | 29 Octobre . . . . . 1840 - 16 Décembre . . . . . 1843          |
| DUMON . . . . .              | 16 Décembre . . . . . 1843 - 9 Mai . . . . . 1847               |
| JAYR . . . . .               | 9 Mai . . . . . 1847 - 4 Février . . . . . 1848                 |
| (2 <sup>e</sup> République). |                                                                 |
| MARIE (provisoire) . . . . . | 24 Février . . . . . 1848 - 11 Mai . . . . . 1848               |
| TRÉLAT . . . . .             | 11 Mai . . . . . 1848 - 28 Juin . . . . . 1848                  |
| RECURT . . . . .             | 28 Juin . . . . . 1848 - 13 Octobre . . . . . 1848              |
| VIVIEN . . . . .             | 13 Octobre . . . . . 1848 - 20 Décembre . . . . . 1848          |
| Léon FAUCHER . . . . .       | 20 Décembre . . . . . 1848 - 29 Décembre . . . . . 1848         |
| LACROSSE . . . . .           | 29 Décembre . . . . . 1848 - 31 Octobre . . . . . 1849          |
| BINEAU . . . . .             | 31 Octobre . . . . . 1849 - 9 Janvier . . . . . 1851            |
| MAGNE . . . . .              | 9 Janvier . . . . . 1851 - 25 Octobre . . . . . 1851            |
| LACROSSE . . . . .           | 26 Octobre . . . . . 1851 - 3 Décembre . . . . . 1851           |
| MAGNE . . . . .              | 3 Décembre . . . . . 1851 - 23 Janvier . . . . . 1852           |
| LEFEBVRE-DURUFLÉ . . . . .   | 23 Janvier . . . . . 1852 - 28 Juillet . . . . . 1852           |
| MAGNE . . . . .              | 28 Juillet . . . . . 1852 - 23 Juin . . . . . 1853              |

### Ministres de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics

|                                     |                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| (Napoléon III).                     |                                                        |
| MM. MAGNE . . . . .                 | 23 Juin . . . . . 1853 - 3 Février . . . . . 1855      |
| ROUHER . . . . .                    | 3 Février . . . . . 1855 - 23 Juin . . . . . 1863      |
| BÉHIC . . . . .                     | 23 Juin . . . . . 1863 - 20 Janvier . . . . . 1867     |
| DE FORCADE DE LA ROQUETTE . . . . . | 20 Janvier . . . . . 1867 - 17 Décembre . . . . . 1868 |
| GRESSIER . . . . .                  | 17 Décembre . . . . . 1868 - 7 Juillet . . . . . 1869  |

### Ministres des Travaux Publics

|                                            |                                                                       |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| MM. GRESSIER . . . . .                     | 17 Juillet . . . . . 1869 - 2 Janvier . . . . . 1870                  |
| TALHOUET (marquis de) . . . . .            | 2 Janvier . . . . . 1870 - 15 Mai . . . . . 1870                      |
| PLICHON . . . . .                          | 15 Mai . . . . . 1870 - 9 Août . . . . . 1870                         |
| Jérôme DAVID (baron) . . . . .             | 9 Août . . . . . 1870 - 4 Septembre . . . . . 1870                    |
| (3 <sup>e</sup> République).               |                                                                       |
| DORIAN . . . . .                           | 4 Septembre . . . . . 1870 - 19 Février . . . . . 1871                |
| LARCY (baron de) . . . . .                 | 19 Février . . . . . 1871 - 27 Juin . . . . . 1872                    |
| TEISSERENC DE BORT (intérimaire) . . . . . | 27 Juin . . . . . 1872 - 7 Décembre . . . . . 1872                    |
| DE FOURTOU . . . . .                       | 7 Décembre . . . . . 1872 - 18 Mai . . . . . 1873                     |
| BERENGER . . . . .                         | 18 Mai . . . . . 1873 - 25 Mai . . . . . 1873                         |
| DESSEILLIGNY . . . . .                     | 25 Mai . . . . . 1873 - 26 Novembre . . . . . 1873                    |
| LARCY (baron de) . . . . .                 | 26 Novembre . . . . . 1873 - 22 Mai . . . . . 1874                    |
| CAILLAUX . . . . .                         | 22 Mai . . . . . 1874 - 9 Mars . . . . . 1876                         |
| CHRISTOPHE . . . . .                       | 9 Mars . . . . . 1876 - 17 Mai . . . . . 1877                         |
| PARIS . . . . .                            | 17 Mai . . . . . 1877 - 23 Novembre . . . . . 1877                    |
| GRAEFF . . . . .                           | 23 Novembre . . . . . 1877 - 13 Décembre . . . . . 1877               |
| DE FREYCINET . . . . .                     | 13 Décembre . . . . . 1877 - 28 Décembre . . . . . 1879               |
| VARROY . . . . .                           | 28 Décembre . . . . . 1879 - 23 Septembre . . . . . 1880              |
| SADI-CARNOT . . . . .                      | 23 Septembre . . . . . 1880 - 14 Novembre . . . . . 1881              |
| RAYNAL . . . . .                           | 14 Novembre . . . . . 1881 - 30 Janvier . . . . . 1882                |
| VARROY . . . . .                           | 30 Janvier . . . . . 1882 - 7 Août . . . . . 1882                     |
| Pierre LEGRAND (intérimaire) . . . . .     | 7 Août . . . . . 1882 - 18 Août . . . . . 1882                        |
| HERISSON . . . . .                         | 18 Août . . . . . 1882 - 21 Février . . . . . 1883                    |
| RAYNAL . . . . .                           | 21 Février . . . . . 1883 - 6 Avril . . . . . 1885                    |
| SADI-CARNOT . . . . .                      | 6 Avril . . . . . 1885 - 16 Avril . . . . . 1885                      |
| DELOME . . . . .                           | 16 Avril . . . . . 1885 - 7 Janvier . . . . . 1886                    |
| BAIHAUT . . . . .                          | 7 Janvier . . . . . 1886 - 4 Novembre . . . . . 1886                  |
| Edouard MILLAUD . . . . .                  | 4 Novembre . . . . . 1886 - 30 Mai . . . . . 1887                     |
| DE HERÉDIA . . . . .                       | 30 Mai . . . . . 1887 - 12 Décembre . . . . . 1887                    |
| Emile LOUBET . . . . .                     | 12 Décembre . . . . . 1887 - 3 Avril . . . . . 1888                   |
| DELUNS MONTAUD . . . . .                   | 3 Avril . . . . . 1888 - 23 Février . . . . . 1889                    |
| YVES GUYOT . . . . .                       | 23 Février . . . . . 1889 - 27 Février . . . . . 1892                 |
| VIETTE . . . . .                           | 27 Février . . . . . 1892 - 3 Décembre . . . . . 1893                 |
| JONNART . . . . .                          | 3 Décembre . . . . . 1893 - 30 Mai . . . . . 1894                     |
| Louis BARTHOU . . . . .                    | 30 Mai . . . . . 1894 - 26 Janvier . . . . . 1895                     |
| DUPUY-DUTEMPS . . . . .                    | 26 Janvier . . . . . 1895 - 1 <sup>er</sup> Novembre . . . . . 1895   |
| GUYOT-DESSAIGNE . . . . .                  | 1 <sup>er</sup> Novembre . . . . . 1895 - 29 Avril . . . . . 1896     |
| TURREL . . . . .                           | 29 Avril . . . . . 1896 - 28 Juin . . . . . 1898                      |
| TILLAYE . . . . .                          | 28 Juin . . . . . 1898 - 17 Septembre . . . . . 1898                  |
| GODIN . . . . .                            | 17 Septembre . . . . . 1898 - 1 <sup>er</sup> Novembre . . . . . 1898 |
| KRANTZ (Camille) . . . . .                 | 1 <sup>er</sup> Novembre . . . . . 1898 - 6 Mai . . . . . 1899        |
| MONESTIER (J.) . . . . .                   | 6 Mai . . . . . 1899 - 22 Juin . . . . . 1899                         |
| BAUDIN (Pierre) . . . . .                  | 22 Juin . . . . . 1899 - 7 Juin . . . . . 1902                        |
| MARUEJOULS . . . . .                       | 7 Juin . . . . . 1902 - 25 Janvier . . . . . 1905                     |
| GAUTHIER (E.) . . . . .                    | 25 Janvier . . . . . 1905 - 14 Mars . . . . . 1906                    |

### Ministre des Travaux Publics, des Postes et des Télégraphes

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| M. BARTHOU (Louis) . . . . . | 14 Mars 1906 |
|------------------------------|--------------|



# MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

## DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES

Boulevard Saint-Germain, 244, 246 et 248.

### TRAVAUX PUBLICS

Les bureaux ne sont ouverts au Public que les mardis et vendredis.

Le Ministre donne des audiences aux personnes qui en font la demande, par écrit, en indiquant l'objet dont elles désirent l'entretenir.

Le Chef du Cabinet reçoit les mercredis et samedis, de 10 heures et demie à midi.

Le Directeur du Personnel et de la Comptabilité reçoit les mardis et vendredis, de 10 heures à midi.

Le Conseiller d'État, Directeur des Routes, de la Navigation et des Mines reçoit les mardis et vendredis, de 9 heures et demie à 11 heures et demie.

Le Conseiller d'État, Directeur des Chemins de fer reçoit les mardis et vendredis, de 9 heures et demie à 11 heures et demie.

**M. BARTHOU (Louis), Député.**

Ministre

#### CABINET DU MINISTRE

MM. BARTHOU (Léon), *Directeur du cabinet.*

LAMIRAULT (Georges), *Chef du cabinet.*

LACROISADE (Henri), *Chef adjoint du cabinet.*

RABAUD-LACROZE, —

LILLAZ (Henry), —

RECLUS (Maurice), *Chef du secrétariat particulier.*

#### BUREAU DU CABINET.

Ouverture, enregistrement et distribution des dépêches à l'arrivée. — Affaires d'un caractère intime et confidentiel.

Demandes d'audiences — Réceptions, correspondance particulière.

Insertions au *Journal officiel*. — Transmission des projets de lois aux Chambres; promulgation des lois et insertion des lois et décrets au *Bulletin des Lois*. — Communications avec la Presse. — Rapports personnels avec les Chambres. — Affaires réservées. — Archives parlementaires. — Centralisation des pièces soumises à la signature du Ministre.

Réunion du travail pour le Conseil d'Etat et pour la signature du Président de la République. — Réunion des documents pour la discussion dans les Chambres.

Bibliothèque du Ministère. — Souscriptions et abonnements.

Contrôle des dépenses engagées.

MM. NORMAND, *Chef de bureau*, 2, rue Mizon.

BOILLOT, *Sous-Chef de bureau*, 14, rue Amédée-Dailly, à Viroflay.

MM. LEMASURIER, *Rédacteur.*

DENNERY, —

PERPIGNANT, —

PINARD, —

MM. LAMBERT, *Expéditionn., Commis d'ordre.*

GROSSARD, *Expéditionnaire.*

PLIQUE, —

ROUSSET, —

#### CONTRÔLE DES DÉPENSES ENGAGÉES.

M. LESAGE, *Inspecteur des Finances, Contrôleur des dépenses engagées.*

## DIRECTION DU PERSONNEL ET DE LA COMPTABILITÉ

**MM. CLAVEILLE** (Albert-Joseph), *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Directeur du Personnel et de la Comptabilité*, 5, rue César-Franck (15°).

**FUCHS** (Eugène), *Expéditionnaire*, détaché auprès du Directeur, 5, rue Brown-Séguard (15°).

## PERSONNEL

**1<sup>er</sup> Bureau.** — ADMINISTRATION CENTRALE. — INGÉNIEURS. — ECOLES. — PERSONNEL DU CONTRÔLE ET DE LA SURVEILLANCE DES CHEMINS DE FER. — QUESTIONS MILITAIRES. — DISTINCTIONS HONORIFIQUES.

Nominations, promotions, mouvements, frais fixes, frais de tournées et autres allocations accessoires concernant les fonctionnaires et agents ci-après désignés :

Personnel des bureaux et du service intérieur de l'Administration centrale. — Ingénieurs des Corps des Ponts et Chaussées et des Mines. — Ingénieurs auxiliaires des Ponts et Chaussées et des Mines. — Inspecteurs des ports et Gardes-ports (navigation intérieure). — Officiers et Maîtres de ports (service maritime). — Contrôleurs généraux, Inspecteurs de l'exploitation commerciale et Commissaires de surveillance administrative des Chemins de fer.

Frais de voyage et de mission.

Conseils, Commissions et Comités permanents.

Ecoles dépendant de l'Administration des Travaux publics (programme des études, nomination du personnel, admission et classement des élèves).

Nominations et promotions dans la Légion d'honneur. — Médailles d'honneur aux cantonniers et agents inférieurs. — Distinctions honorifiques et décorations étrangères.

Questions relatives à la situation du personnel de l'Administration des Travaux publics et des Compagnies de Chemins de fer au point de vue militaire.

Etablissement et délivrance des cartes de circulation aux fonctionnaires et agents du contrôle des chemins de fer.

**MM. DESBORDES**, *Chef de bureau*, 93, rue du Bac.

**FLORENT**, *Sous-Chef de bureau*, 26, rue de l'Arc-de-Triomphe.

**BENOIST**, *Rédacteur*.

**BOUVET**, —

**GOSSELIN**, —

**BRUMARE**, *Expéditionnaire, Commis d'ordre*.

**ANGELINI**, *Expéditionnaire*.

**MALLEVAL**, —

**2<sup>e</sup> Bureau.** — SOUS-INGÉNIEURS, CONDUCTEURS ET COMMIS DES PONTS ET CHAUSSÉES. — SOUS-INGÉNIEURS, CONTRÔLEURS ET COMMIS DES MINES, ETC.

Nominations, promotions, mouvements, frais de découchers et de déplacements, indemnités de campagne, de résidence et de logement, et autres allocations, concernant les agents ci-après désignés : Sous-Ingénieurs et Conducteurs des Ponts et Chaussées. — Sous-Ingénieurs et Contrôleurs des Mines. — Contrôleur des comptes et Contrôleurs du travail (Service du contrôle de l'Exploitation des chemins

de fer). — Commis affectés aux Services des Ponts et Chaussées et des Mines. — Agents préposés à la surveillance de la pêche fluviale sur les canaux et les cours d'eau navigables canalisés. — Gardes de navigation, éclusiers, pontiers et autres agents inférieurs attachés aux Services de la navigation intérieure et des ports maritimes de commerce. — Maîtres et gardiens de phares.

**MM. MANESSE**, *Chef de bureau*, 195, rue de l'Université.

**ROSE** (Amédée), *Sous-Chef de bureau*, 62, rue des Saints-Pères.

**TILLOY**, *Rédacteur*.

**BENOIST DE BEAUPRÉ**, —

**DAVERNE**, —

**DOUSTE**, *Expéditionnaire, Commis d'ordre*.

**DUCRET**, *Expéditionnaire*.

**ALGLAVE**, —

**3<sup>e</sup> Bureau.** — PENSIONS. — SECOURS. — RETENUES POUR LA RETRAITE. — ACCIDENTS ET CONDITIONS DU TRAVAIL. — CONTRÔLES ET MATRICULES. — ANNUAIRE, ETC.

Liquidation des pensions des fonctionnaires retraités et de leurs veuves ou orphelins. — Secours aux anciens agents ou à leurs ayants droit. — Secours aux ouvriers des travaux publics. — Retenues pour la retraite sur les traitements des fonctionnaires et agents en service détaché, en congé illimité, etc.; préparation des titres de perception. — Versements des cantonniers à la caisse des retraites pour la vieillesse. — Bonification des pensions viagères des cantonniers.

Accidents du travail; application de la loi du 9 avril 1898.

Conditions du travail: clauses et conditions générales et cahiers des charges des marchés de travaux publics.

Questions relatives aux frais et honoraires dus aux Ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines pour travaux d'intérêt communal ou privé.

Recouvrement des sommes à payer par les Compagnies pour frais de contrôle et de surveillance des chemins de fer et autres travaux concédés.

Budgets annuels des frais généraux du service des Ponts et Chaussées; — de la surveillance de la pêche sur les canaux et les cours d'eau canalisés; — du personnel inférieur de la navigation intérieure, des ports et des phares; — du contrôle et de la surveillance des chemins de fer concédés; — de la surveillance des mines, minières, carrières et appareils à vapeur.

Budget du nivellement général de la France. — Budget des cartes géologiques de la France.

Frais judiciaires autres que ceux relatifs aux expropriations et au règlement des travaux.

Concession de logements dans les bâtiments de l'Etat.

Instruments de précision, appareils, etc., à fournir aux différents services. — Dons et legs.

Expositions.

Tenue des contrôles et matricules du personnel.

— Délivrance des états de services. — Documents statistiques et situations périodiques des effectifs et des crédits de personnel.

Rédaction et distribution de l'*Annuaire du Ministère*.

M. CHARLE, *Chef de bureau*, 38, rue de Sèvres.

MM. RUEL, *Sou-Chefs de bureau*, 102, rue de Rennes.

DE LA RUELLE, *Sous-Chef de bureau*.

PECQUENARD, *Rédacteur*.

COIRAULT, —

REBEYROL, —

SARDOU, —

PASSEVILLE, *Expéditionnaire, Commis d'ordre*.

TOURNIER, *Expéditionnaire*.

BONNARD, —

DIERSTEIN, —

BOURQUIN, —

ANGELETTI, —

MADELIN, —

### COMPTABILITÉ ET CAISSE

1<sup>er</sup> Bureau. — OPÉRATIONS CENTRALES DE COMPTABILITÉ. — BUDGET. — ORDONNANCEMENT.

Mesures générales de comptabilité. — Opérations diverses relatives à la préparation du budget et des projets de lois de crédits supplémentaires et extraordinaires. — Comptes d'exercices. — Situations provisoires. — Comptabilité spéciale des créances d'exercices clos et périmés. — Virements de comptes, annulations, réimputations, reversements, etc.

Tenue des écritures en partie double, journaux, grands-livres, livres auxiliaires, livres du caissier-payeur central, balances mensuelles. — Situations financières.

Ordonnement général des dépenses. — Demandes mensuelles de fonds.

Injonctions et observations de la Cour des Comptes. Service de la caisse.

MM. LÉVY, *Chef de bureau*, 106, avenue de Gravelle, à Saint-Maurice.

LUGEON, *Sous-Chef de bureau*, 53, boulevard Ornano.

VIOT, *Rédacteur*.

GROS, —

BESSON, —

GIBERT, *Expéditionnaire*.

CLÉMENTI, —

COSSAT, —

2<sup>e</sup> Bureau. — COMPTABILITÉ DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES.

Distribution de fonds aux Ingénieurs pour les dépenses du personnel et des travaux dans les départements. — Contrôle de ces dépenses. — Situation par exercice des crédits spéciaux ouverts pour chacun des services de travaux. — Fonds de concours.

Questions contentieuses (subventions, acquisitions de terrains, paiement aux entrepreneurs, débits). — Rapports avec la Cour des Comptes pour cette partie du service.

Etablissement de l'état annuel des débits et des états sommaires des marchés de 50,000 francs et au-dessus.

Service des formules (comptabilité des Ingénieurs).

MM. PERET, *Chef de bureau*, 25, rue Bréa.

SEGUINAUD, *Sous-Chef de bureau*, 35, rue de l'Arbalète.

DARDAN, *Rédacteur*.

RICHARD, —

TRILLIAT, *Rédacteur stagiaire*.

MATHÉ (Achille), *Expéditionnaire, Comm. d'ordre*.

BIGEARD, *Expéditionnaire*.

DROIT, —

Caisse.

MM. LEROY, *Sous-Chef de bureau, Caissier*, 15, avenue Larroumès, à l'Hay.

CULOT, *Expéditionnaire*.

### SERVICE INTÉRIEUR

SERVICE INTÉRIEUR. — ARCHIVES. — SERVICE CENTRAL D'EXPÉDITIONS ET D'AUTOGRAPHIES.

Dépenses intérieures du Ministère. — Adjudications et marchés relatifs à ces dépenses. — Règlement des mémoires. — Travaux, construction, entretien et surveillance des bâtiments du Ministère. — Conservation du mobilier. — Surveillance du personnel des gens de service.

Budget du matériel des écoles.

Départ des dépêches et contre-seing. — Franchises postales et télégraphiques.

Impressions de l'Administration centrale. — Rapports avec l'Imprimerie Nationale. — Contrôle des impressions des services extérieurs.

Dépenses des bureaux des Ingénieurs.

Dépouillement et classement des archives du Minis-

tère. — Classement et conservation des plans de traverse des routes, des plans de bornage des chemins de fer et des plans de concessions de mines. — Rédaction du catalogue général. — Classement et conservation des décrets.

Classement et dépôt des circulaires et instructions ministérielles. — Publication du recueil des lois, décrets, ordonnances, etc., concernant les services du Ministère des Travaux Publics.

Distribution des ouvrages ne ressortissant spécialement à aucune Direction.

MM. MICHEL, *Chef du Service intérieur, au Ministère*, 244, Bd. St-Germain.

GUEFFIER, *Rédacteur*.

BELLIN DU COTEAU, —

RAGAREUX, *Expéditionnaire, Inspect. du Matériel et des Travaux*.



MM. SOYER (Lucien), *Expéditionnaire*.  
 DUMAZET, —  
 GAILHOUSTE, —  
 LECOUR, —

SERVICE CENTRAL D'EXPÉDITIONS ET D'AUTOGRAPHIES.

M. GRANDJEAN, *Sous-Chef de bureau*, 8, rue  
 Delambre.

MM. CARTON, *Expéditionnaire, Commis d'ordre*.  
 THOMAS, —  
 DESBOUGES, —  
 DELOFFRE, —  
 LESCAFETTE, —  
 GASTIGER, —  
 JACQUES, —  
 MELQUION, —  
 NOËL, —  
 MINAULT, —  
 POINT-VALIN, —  
 PINET, —  
 TRANCHARD, —  
 LANCE, —  
 LANGELEZ, —  
 PETIT, —  
 PARIS, —  
 RESNAYS, —  
 DUHREUL, *Commis des Ponts et Chaussées*.  
 TALLON, —  
 CHAPPELLE (Victor), —

Entretien des bâtiments.

M. PAULIN, *Architecte du ministère*, 41, rue Boissy-  
 d'Anglas.

SERVICE MÉDICAL

MM. le D<sup>r</sup> OBISSIER, *Médecin des bureaux du Minis-  
 tère*, 6, boulevard Saint-Denis (X<sup>e</sup>).  
 — TOUCHARD, *Médecin adjoint*, 14, rue  
 de l'Arcade.  
 — RAYMOND, *Médecin adjoint*, 32, avenue  
 Kléber (XVI<sup>e</sup>).  
 — FOURNIER DE LEMPEDES, *Méd. adjoint*, 90,  
 rue de Vaugirard (VI<sup>e</sup>).  
 — MOULY, *Médecin adjoint*, 5, boulevard de  
 Sébastopol (I<sup>er</sup>).  
 — SOULIÉ, *Médecin adjoint*, 43, boulevard des  
 Batignolles (VIII<sup>e</sup>).  
 — WUILLOMENET, *Médecin adjoint*, 93, rue  
 de Rennes (VI<sup>e</sup>).  
 — OUVRIER (Louis), *Médecin adjoint*, 2, rue  
 Monge (V<sup>e</sup>).  
 — PETIT (Raymond), *Médecin adjoint*, 100, rue  
 de l'Université.  
 — ARCHAMBAUD, *Médecin adjoint*, 21, rue  
 Cujas (V<sup>e</sup>).  
 — DEHENNE, *Médecin adjoint (oculiste)*, 19,  
 rue de Milan (IX<sup>e</sup>).  
 — POINSOT, *Médecin adjoint (dentiste)*.





## DIRECTION DES ROUTES, DE LA NAVIGATION ET DES MINES

MM. CHARGUÉRAUD, Conseiller d'État, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées,

Directeur, 6, rue de Lille.

LEMERCIER DE MAISONCELLE, Rédacteur, détaché auprès du Directeur.

### DIVISION DES ROUTES ET PONTS

M. MOULLÉ, Chef de division, 8, rue Vavin.

#### 1<sup>er</sup> Bureau. — ROUTES NATIONALES.

Construction, Rectification et entretien des routes nationales. — Construction et entretien des ponts qui en font partie. — Exécution des lois et règlements sur la grande voirie en ce qui concerne les routes nationales. — Contentieux relatif au service de ces routes.

MM. GUILLOIS, Chef de bureau, 20, rue Davioud.

HABY, Sous-Chef de bureau, 27, av. du Maine.

FRYSON, Rédacteur.

NOULENS, —

MOULTON, Expéditionnaire.

#### 2<sup>e</sup> Bureau. — ROUTES DÉPARTEMENTALES. — POLICE DU ROULAGE. — VOIES FERRÉES DES QUAIS DES PORTS.

Déclaration d'utilité publique des travaux de construction et de rectification des routes départementales. — Exécution des lois et règlements sur la grande voirie, en ce qui concerne les routes départementales. — Contentieux relatif à ces routes.

— Examen des projets de travaux communaux communiqués par le Ministère de l'Intérieur.

Règlement des alignements des routes nationales et départementales dans les traverses des villes, bourgs et villages.

Concession, déclaration d'utilité publique, construction et exploitation des voies ferrées des quais des ports maritimes et fluviaux.

Police du roulage sur les routes nationales et départementales.

Statistique des routes.

Affaires relatives à la pose des conduites d'eau, de gaz, d'électricité, etc.

Etude de distribution d'eau dans les villes et communes. — Epuration d'eau d'égout.

MM. CARCASSONNE, Chef de bureau, 30, av. Carnot.  
BESCHERELLE, Sous-Chef de bureau, 44, rue Saint-Georges (9<sup>e</sup>).

LOUDINOT, Rédacteur.

BERTHET, Expéditionnaire.

COURTIAU, —

### DIVISION DE LA NAVIGATION

M. D'HÉNOUVILLE, Chef de division, 42, rue Barbet-de-Jouy.

#### 1<sup>er</sup> Bureau. — PORTS MARITIMES. — PHARES ET BALISES.

Etablissement, amélioration et entretien des ports maritimes de commerce de la France et de l'Algérie. — Construction des digues de défense et d'ouvrages à la mer; organisation des associations syndicales pour l'exécution de ces travaux.

Questions relatives à l'exploitation et à l'outillage des ports, aux occupations temporaires du Domaine Public maritime, aux projets de concessions de polders et de lais et relais de mer, à la délimitation du Domaine Public maritime, à la création de parcs et de clairées à huîtres, à l'établissement de jetées-promenades en mer. — Commissions nautiques.

Service de l'éclairage et du balisage des côtes en France et en Algérie. — Etablissement et entretien des phares, fanaux, balises et amers. — Exécution des lois et règlements sur la grande voirie et la police des ports maritimes et sur la protection du balisage des côtes.

Contentieux relatif à ce service.

M. CHOQUET, Chef de bureau, boulevard du Montparnasse, 35 (6<sup>e</sup>).

MM. BOUSCATEL, Sous-Chef de bureau, 8, rue de Siam (16<sup>e</sup>).

LEBON, Rédacteur.

PIC, Rédacteur stagiaire.

MONOD, —

POIROT, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

PARISOT, Expéditionnaire.

ORMSBY, Conducteur des Ponts et Chaussées.

#### 2<sup>e</sup> Bureau. — RIVIÈRES NAVIGABLES ET FLOTTABLES.

Entretien et amélioration des fleuves et rivières navigables ou flottantes en train et des ouvrages qui en dépendent. — Travaux de défense contre les rivières et torrents; organisation des associations syndicales pour l'exécution de ces travaux. — Services des bacs. — Droits de stationnement au profit des communes, sur les dépendances du Domaine public fluvial. — Annonce des crues. — Service de l'inspection des ports dans le bassin de la Seine pour l'approvisionnement de Paris.

Police et exploitation de la pêche dans les canaux et cours d'eau navigables canalisés, non compris dans les dépendances de la pêche maritime.

Concession de prises d'eau et réglementation dans tous les canaux et rivières du domaine public. — Règlements de barrages.

Contentieux relatif à ces divers services.

Service spécial de la statistique de la navigation.

MM. TISSERANT, *Chef de bureau*, 9, rue Boileau.  
GUILBERT (Ernest), *Sous-Chef de bureau*, 8, rue Régis.

FRIRY, *Rédacteur*.

LEGOUY, *Rédacteur stagiaire*.

CHAUVIN, *Expéditionnaire*.

LAFFON, —

DELAUNAY, —

ROBIN, *Sous-Ingénieur des Ponts et Chaussées*.

### 3<sup>e</sup> Bureau. — CANAUX DE NAVIGATION.

Canaux de navigation, construction et entretien des ouvrages. — Contrôle des canaux concédés. — Service de l'inspection des ports dans le bassin de la Seine pour l'approvisionnement de Paris.

Exécution des lois et règlements sur la police des canaux. — Navigations de plaisance.

Chômage des voies navigables.

Travaux d'aménagement des eaux exclusivement destinées à l'alimentation des canaux.

Contentieux relatif à ces divers services.

MM. LANCELIN (DE), *Chef de bureau*, 59, rue Lepic.

DULAC DE FUGÈRES, *Sous-Chef de bureau*,  
7, rue d'Assas.

ROUSSEL (N.), *Rédacteur*.

ROBERT, *Rédacteur stagiaire*.

ROCHEY, *Expéditionnaire*.

BARTOLI, —

GOSSIOME, —

## DIVISION DES MINES

M. MICHELOT, *Chef de division*, 6, rue de Babylone.

### 1<sup>er</sup> Bureau. — MINES. — CONCESSIONS ET EXPLOITATION. CONDITIONS DU TRAVAIL.

Demandes en concession de mines, en fusion, réunion et renonciation. — Surveillance des mines, minières, tourbières et carrières. — Mesures de sécurité. — Grisou, accidents.

Demandes en déclaration d'utilité publique des chemins de fer miniers. — Contrôle de la construction et de l'exploitation des chemins de fer miniers. — Contrôle de l'exploitation des chemins de fer industriels. — Canaux, galeries d'écoulement et de circulation.

Législation ouvrière. — Conditions et durée du travail dans les mines. — Délégués à la sécurité des ouvriers mineurs. — Caisses de secours et de retraites des ouvriers mineurs. — Application des lois relatives à l'amélioration des retraites des anciens ouvriers mineurs.

Contentieux relatif à ces divers services.

MM. DREUX, *Chef de bureau*, 8 bis, avenue Percier.  
ROUBIN, *Sous-Chef de bureau*, 5, rue Saucier-Leroy.

CHAUDIÉ, *Rédacteur*.

BIDAULT, —

LELOUP, *Expéditionnaire. Commis d'ordre*.

NAVRAI, *Expéditionnaire*.

### 2<sup>e</sup> Bureau. — MACHINES ET APPAREILS A VAPEUR. — STATISTIQUE DE L'INDUSTRIE MINÉRALE ET DES APPAREILS A VAPEUR.

Déclaration d'intérêt public et fixation des périmètres de protection des eaux minérales.

Cartes géologiques et topographies souterraines.

Laboratoires de chimie pour l'analyse des substances minérales et des engrais industriels.

Annales des mines.

Appareils et machines à vapeur à terre.

Surveillance de la navigation maritime et fluviale à vapeur.

Examens et brevets de mécanicien de la marine marchande.

Automobiles. — Immatriculation. — Examens pour la délivrance des certificats de capacité. — Reclamations.

Statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur en France et en Algérie. — Réunion et coordination des documents statistiques. — Renseignements sur l'industrie minière aux colonies et dans les pays étrangers. — Publication des statistiques annuelles et semestrielles; préparation et publication de cartes et tableaux graphiques.

MM. SOL, *Chef de bureau*, 36, rue Decrès.

LESAGE (Magbire), *S.-Chef de bureau*, 9, rue Brochant.

ANDRÉS, *Rédacteur*.

AUDY, —

MATHÉ (Henri), *Expéditionnaire*.

BONAVITA, *Expéditionnaire, Commis d'ordre*.

## DIRECTION DES CHEMINS DE FER

- MM. ROUSSEAU (Em.)**, Maître des requêtes au Conseil d'Etat, **Directeur**, 16, quai de Passy.  
**FONTANEILLES**, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, **Adjoint à la Direction**, 20, rue des Capucines.  
**MARGAINE**, Ingénieur des Ponts et Chaussées, **Adjoint à la Direction**.  
**SERPH. DUMAGNOU**, *Rédacteur, détaché auprès du Directeur.*

### DIVISION DES CONCESSIONS, DU BUDGET, DU CONTROLE FINANCIER ET DE LA STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER.

**M. DILLÉ**, *Chef de division*, 121, rue de Rennes.

#### 1<sup>er</sup> Bureau. — QUESTIONS RELATIVES

##### A LA CONSTRUCTION DES CHEMINS DE FER

Questions générales relatives à la Construction des Chemins de fer, et aux concessions en France et en Algérie. — Etude des lignes non déclarées d'utilité publique; instruction des avant-projets; déclarations d'utilité publique. — Préparation des actes de concession et de rachat par l'Etat; modification des actes de concession. — Chemins de fer en Algérie. — Réseaux secondaires. — Chemins de fer d'intérêt local.

Contrôle de la construction des chemins de fer industriels établis par voie de concession de l'Etat.  
 Concession, déclaration d'utilité publique et construction de tramways.

Emissions d'obligations par les Compagnies d'intérêt général, d'intérêt local et de tramways.

**MM. BRIDE**, *Chef de bureau*, villa Poirier, 90, rue Lecourbe.

**HELLOUIN DE MÈNIBUS**, *Sous-Chef de bureau*, 207, rue de Vaugirard.

**LEIB**, *Rédacteur*.

**RICOUARD D'HEROUVILLE (de)**, —

**JOLAND**, —

**EVARD**, *Rédacteur stagiaire*.

**DUMAS**, *Expéditionnaire. Commis d'ordre*.

#### 2<sup>e</sup> Bureau. — VÉRIFICATION DES COMPTES DES COMPAGNIES, ETC.

Vérification des comptes des Compagnies. — Affaires relatives au règlement des annuités, à la garantie d'intérêt, au partage de l'Etat dans les bénéfices, à l'application des clauses de rachat. — Règlement des subventions et garanties d'intérêt aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways. — Publication ordonnée par l'article 37 de la loi de finances du 30 mai 1899; comptabilité d'ordre ordonnée par l'article 39 de la même loi. — Justifications à produire à la Cour des Comptes et à la Commission des Comptes des Ministres.

Préparation du budget de la construction des chemins de fer.

**MM. GAUCHER**, *Chef de bureau*, 29, rue Singer.

**BLONDEL**, *Sous-Chef de bureau*, 83, rue Saint-Dominique.

**LACOMME**, *Rédacteur*.

**MATHIS**, —

**WATISSET**, —

**NOYELLE**, *Rédacteur stagiaire*.

**MANTEAU**, *Expéditionnaire*.

#### 3<sup>e</sup> Bureau. — STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER

Centralisation et coordination des renseignements statistiques concernant la législation, la construction, l'exploitation et la situation financière des Chemins de fer d'intérêt général, des Chemins de fer industriels, des Chemins de fer d'intérêt local et des tramways — Réunion et publication des documents statistiques relatifs aux chemins de fer et aux tramways. — Répertoire de la législation. — Exécution et révision de la carte des Chemins de fer.

Questions diverses concernant les chemins de fer à l'étranger.

Législation et statistique étrangère.

**MM. DUPRAT**, *Chef de bureau*, 5, rue Paul-Louis-Courier.

**MOPIN**, *Sous-Chef de bureau*, 28, quai de Béthune.

**HERTEL**, *Traducteur*.

**DURAND DE PRÉMOREL**, *Rédacteur*.

**MARTIN**, *Dessinateur*.

**VARAGNOL**, *Rédacteur*.

**BLAEVOET**, *Rédacteur stagiaire*.

**PERCHEPAIN**, *Expéditionnaire*.

**BOUVIER**, —

**CAMUS**, —

**LAJUNIAS**, —

### DIVISION DES TRAVAUX

**M. BORDAS (Fernand)**, *Chef de division*, 57, rue Émile-Roux, à Fontenay-sous-Bois.

**1<sup>er</sup> Bureau.** — TRAVAUX SUR LES RÉSEAUX DU NORD DE L'OUEST, DE L'EST, DE P.-L.-M., DE GRANDE ET PETITE CEINTURE DE PARIS.

Construction des lignes nouvelles sur les réseaux du

Nord, de l'Ouest, de l'Est, de Paris-Lyon-Méditerranée. Travaux à exécuter sur les lignes en exploitation de ces divers réseaux et des chemins de fer de Grande et de Petite-Ceinture.

Embranchements et raccordements industriels.

## DIVISION DES TRAVAUX (suite)

Demandes ayant pour objet le doublement des voies et l'établissement ou la transformation des gares, stations, haltes, arrêts et passages à niveau.

Réclamations relatives aux ouvrages et installations du chemin de fer.

Questions relatives aux surtaxes locales à créer sur les voyageurs et les marchandises en exécution de la loi du 26 Octobre 1897.

Contentieux concernant ce service.

MM. MAJOUR, *Chef de bureau*, 19, rue d'Odessa.

GRESSET, *Sous-Chef de bureau*, 42, rue de l'Abbé Groult.

FRAISSE, — 37, rue Claude-Bernard.

LEFERRER, *Rédacteur*.

DUCROCQ, —

GUYOT DE LA HARDROUYÈRE, *Rédacteur*.

DELADRIÈRE, *Rédacteur*.

PEYSSON, —

BARRAUD, *Rédacteur-Stagiaire*.

CLOUX, *Expéditionnaire*.

SCHWEITZER, —

GARDE, —

2<sup>e</sup> Bureau. — TRAVAUX SUR LES RÉSEAUX DE L'ÉTAT, D'ORLÉANS ET DU MIDI.

Construction des lignes nouvelles sur les réseaux de l'Etat, d'Orléans, du Midi et de la Corse.

Travaux à exécuter sur les lignes en exploitation de ces divers réseaux.

Chemins de fer déclarés d'utilité publique et non concédés; études et travaux.

Embranchements et raccordements industriels.

Demandes ayant pour objet le doublement des voies et l'établissement ou la transformation des gares, stations, haltes, arrêts et passages à niveau.

Réclamations relatives aux ouvrages et installations du chemin de fer.

Questions relatives aux surtaxes locales à créer sur les voyageurs et les marchandises en exécution de la loi du 26 Octobre 1897.

Contentieux concernant ce service.

MM. PASQUIER, *Chef de bureau*, à Sannois (S.-et-O.).

PECH, *Sous-Chef de bureau*,

FERRAND, *Rédacteur*.

CROT, —

BASTIEN, —

HORCHOLLE, *Expéditionnaire, Com. d'ordre*.

DELOCHE, *Expéditionnaire*.

CLOUTIAUX, —

N..., *Dessinateur au Secrétariat du Conseil général des Ponts et Chaussées*, provisoirement détaché.

## DIVISION DE L'EXPLOITATION

M. CHAHUET, *Chef de division*, 24, rue de Babylone.

1<sup>er</sup> Bureau. — TARIFS ET FRAIS ACCESSOIRES

Tarifs grande et petite vitesse, voyageurs et marchandises. — Fixation du tarif des frais accessoires: manutention, magasinage, etc. — Fixation du tarif exceptionnel: marchandises de faible densité, finances et valeurs, animaux et objets dangereux, etc. — Fixation des délais de transport. — Examen des vœux et réclamations concernant l'application des tarifs. — Questions se rattachant à la concurrence des chemins de fer français avec les autres voies de transport. — Etude des tarifs étrangers. — Travaux statistiques sur les tarifs de chemins de fer.

MM. FEUGÈRE, *Chef de bureau*, 33, rue de la Mairie, à Vanves.

THEVENEZ (R.) *Sous-Chef de bureau*, 37, boulevard Edgar-Quinet.

HENTGEN, *Rédacteur*.

PASCAL, —

DELMAS, —

GUISQUET, *rédacteur-stagiaire*.

HENRYON, *Expéditionnaire*.

NICOLAS, —

RANGER, —

POUPARD, *Commissaire de Surv. administr.*

2<sup>e</sup> Bureau. — EXPLOITATION TECHNIQUE.

Surveillance de l'exploitation technique: état de la voie et du matériel. — Application des mesures de sécurité. — Plaintes. — Mar-

che des trains. — Trains spéciaux. — Trains ouvriers. — Vœux et réclamations concernant le service des trains. — Règlements d'exploitation. — Réglementation du transport des matières dangereuses et infectes — Réglementation des passages à niveau. — Police des gares. — Boîtes et appareils de secours.

Accidents. — Contraventions aux règlements et à la police des chemins de fer. — Suites judiciaires. — Recours en grâce. — Questions de voirie (Alignements, plantations et autres servitudes.) — Contentieux administratif (pourvois devant le Conseil d'Etat). — Contrôle technique des chemins de fer d'intérêt local et des tramways (sécurité, accidents, recours en grâce, etc.).

Inventions concernant l'exploitation des chemins de fer.

Durée du travail des agents, aiguilleurs, mécaniciens, chauffeurs, agents des gares, etc.

MM. FONCK (Albert), *Chef de bureau*, 4, rue Sainte-Beuve.

NETTER, *Sous-Chef de bureau*, 109, rue de Sèvres.

BONNOT, *Rédacteur*.

MONDELLI, —

LABROUSSE-FONBELLE, —

LALIRÉ, —

TOLLEMER, —

NANESSE (V.), *Rédacteur-stagiaire*.

GUILBERT (Victor), *Expéditionn., Com. d'ordre*.

MOREL (Auguste), *Expéditionnaire*.

3° Bureau. — TRANSPORTS DES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES. — RAPPORTS DES AGENTS DES CHEMINS DE FER ET DES COMPAGNIES. — CONVENTIONS INTERNATIONALES.

Transports des administrations publiques : Tarifs militaires, transports de la Guerre, des Finances, etc. — Transports individuels et collectifs à prix réduits. — Traités d'exploitation entre les Compagnies : gares et troncs communs. — Services internationaux de navigation. — Services extérieurs des Compagnies (omnibus, factage, camionnage, correspondance, réexpédition). — Conventions internationales. — Congrès international des chemins de fer. — Exploitation des embranchements particuliers. — Désinfection du matériel employé au transport des bestiaux. — Réclamations relatives

à l'insuffisance du matériel employé au transport des marchandises. — Rapports entre les agents de chemins de fer et les Compagnies.

Caisses de retraite, de secours et de prévoyance, demandes d'emploi, de réintégration, etc.

Inspection spéciale des chemins de fer de l'Etat.

MM. DEBLED, *Chef de bureau*, 11 bis, rue Blanche.  
CONARD, *Sous-Chef de bureau*, 30, rue de Châteaudun (Asnières).  
DESSUS, *Rédacteur*.  
COLAS, —  
FAVIER, *Rédacteur stagiaire*.  
SEGUIN, —  
CHAPELLE (Octave), *Expéditionnaire*.  
RIOT, *Expéditionnaire, Commis d'ordre*.

**CONTRÔLE DE L'EXPLOITATION**  
**INSPECTION ET CONTRÔLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX**  
**DES LIGNES NOUVELLES**  
**CONTRÔLE COMMERCIAL DES CHEMINS DE FER**  
**CONTRÔLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMINS DE FER**

~~~~~

I. — LIGNES COMPRISSES DANS LE RÉSEAU DE L'ÉTAT.

MM. CRAHAY DE FRANCHIMONT, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, chargé de l'Inspection spéciale des Chemins de fer de l'État, à Paris.

WEISS, *Ingénieur des Mines*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. REBOURS, *Sous-Ingénieur (P. et Ch.)*
PELOU, *Conducteur*.
ZERLING, —
BOURBON, *Commis principal*.

MM. MÉRY, *Commis*.
BLAVAT, —
RANSAN, —
DENOS, —

Contrôleur des comptes

M. GOILARD, à Paris.

§ 1. INSPECTION DE LA VOIE ET DES BATIMENTS.

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. TARTRAT, *Ingénieur (P. et Ch.)*, à Tours.
DORAT, *Conducteur principal*, à Poitiers.
RINCÉ, — à Tours.
SIMON, — —
RICHARD, — —
FRICARD, *Commis*, —

2^e ARRONDISSEMENT

MM. DUGARDIN, *Ingénieur (P. et Ch.)*, à Nantes.
FOUCHÉ, *Conducteur*, —

MM. MAILLARD, *Conducteur (P. et Ch.)*, à Nantes.
PELÉ, *Commis*, —

3^e ARRONDISSEMENT

MM. LABORDÈRE, *Ingénieur (P. et Ch.)*, à Bordeaux.
MARTIN (Jean), *Sous-Ingénieur (P. et Ch.)*, à Angoulême.
LANDELLE, *Sous-Ingénieur*, à Bordeaux.
JAU, *Conducteur*, —
GRILHON, *Commis principal*, —

Contrôleurs des comptes.

MM. LISLE, à Bordeaux.
RAYNAUD, à Tours.

M. GUILLET, à Paris.

§ 2. INSPECTION DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE.

1^{er} ARRONDISSEMENT			
MM. MORETTE, <i>Ingénieur</i> (Mines),	à Tours.	MM. GALARD, <i>Conducteur</i>	à Nantes.
FOURMOND, <i>Sous-Ingénieur</i> (Mines),	à Tours.	TERRIEN, <i>Contrôleur</i> ,	—
HAMON, <i>Contrôleur</i> ,	à Orléans.	GÉRAULT, <i>Commis</i> .	—
RAVAUDET, —	à Poitiers.		
FOURÉ, —	à Tours.	3^e ARRONDISSEMENT	
TIFFOINET, —	à Chartres.	MM. LOCHARD, <i>Ingénieur</i> (Mines),	à Bordeaux.
QUINTARD, <i>Commis principal</i> ,	à Tours.	GIROLET, <i>Contrôleur</i> ,	à Angoulême.
VIETTE, <i>Commis</i> ,	—	DÉGOT, —	à Bordeaux.
		PHILIPPEAU, —	—
2^e ARRONDISSEMENT		BERGEZ, <i>Commis</i> ,	—
N..., <i>Ingénieur</i> (Mines).	à Nantes.		

Contrôleurs des comptes.

MM. BLAZY, à Tours.	|	M. MOYNE, à Bordeaux.
GUILLET, à Nantes.	|	

Surveillance administrative

NOTA. — Les Commissaires de Surveillance administrative sont placés sous l'autorité de tous les Ingénieurs, Contrôleurs généraux et Inspecteurs chargés des différents services.

COMMISSAIRES

MM. LETURQUE	Paris-Montparnasse.	MM. MAURIN	Angoulême.
N...	—	PETIT (Pierre)	—
MICHEL	Tours.	PRADÈRE	Parthenay.
ECHAVIDRE	—	CAPITAINE	Angers-Saint-Laud.
BOUFFAULT	—	BONTEMPS DE MENSIGNAC	—
MOREAU	Poitiers.	BONNARD	Orléans.
RANGER	—	HOUDEBERT	—
N...	Bressuire.	RIMBOUX	—
FOUJOLS	La Roche-sur-Yon	NOIRJEAN	—
DEVILLE (L.)	Nantes.	GROSSET	Chartres.
LAÏECK	—	COUBÈS	Blois.
CHAUVEAU	—	TROUPLIN	Château-du-Loir.
DUMAS (DE)	La Rochelle.	MÉHA	Saumur.
LE MEUNIER	Rochefort.	SÉCHAL	Vendôme.
SALOMON	Niort.	DAURE	Bordeaux-St-Jean.
PORTONNIER	Saint-Jean-d'Angély		
FOATA	Saintes.		

§ 3. INSPECTION DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE.

Le Contrôleur général et les Inspecteurs de l'Exploitation commerciale dénommés page 113 (pour ce qui concerne la partie du contrôle commercial non relative à l'étude des tarifs et des questions économiques et commerciales intéressant le réseau).

CONTROLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMINS DE FER.

(Voir page 127).

§ INSPECTION ET CONTRÔLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES

M. MAYER (Eugène), *Ingénieur ordinaire de 1^{re} classe (d. n), Adjoint à l'Ingénieur en chef.*

BUREAU DE L'INGÉNIEUR ORDINAIRE

M. BILLARD, *Agent temporaire.*

ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNE DE : Tho-
rigné à Courtalain.

DÉPARTEMENTS : *Eure-et-Loir, Loir-et-Cher,
Sarthe.*

MM. SALLE, *Ingénieur en chef (P. et Ch.), au
Mans.*

MAILLARD, *Conducteur principal ff^{ons} d'In-
génieur, au Mans.*

ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNE DE : Tours
à Sargé (*infrastructure et superstructure*).

DÉPARTEMENTS : *Indre-et-Loire, Loir-et-Cher.*

MM. LEROUX, *Ingénieur en chef (P. et Ch.), à
Tours.*

TARTRAT, *Ingénieur (P. et Ch.), à Tours.*
RENOU, *Sous-ingénieur,* —

ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNE DE : La
Pointe-de-la-Fumée au fort d'Énet.

DÉPARTEMENT : *Charente-Inférieure.*

MM. MODELSKI, *Ingénieur en chef, à La Rochelle.*

LUTTON, *Ingénieur (P. et Ch.), à Rochefort.*

**Lignes concédées à la Compa-
gnie des chemins de fer départe-
mentaux.**

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Saint-Jean-d'Angély à Civray; Saint-Jean-d'An-
gély à Marans; Saint-Jean-d'Angély à Cognac; Fer-
rières-Courçon à Epannes (*contrôle de travaux*)

DÉPARTEMENTS : *Charente, Charente-Inférieure,
Deux-Sèvres, Vienne.*

MM. MODELSKI, *Ingénieur en chef (P. et Ch.),
à La Rochelle.*

LOMBARD, *Ingénieur (P. et Ch.), à La Ro-
chelle.*

II. — LIGNES COMPRISES DANS LE RÉSEAU DU NORD

M. LUNEAU, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur du contrôle, à Paris.*

BUREAU DE LA DIRECTION

MM. FRANCHETERRE, <i>Sous-Ingénieur.</i> MARCEAU, <i>Conducteur principal.</i> LIÉVIN, <i>Commis principal.</i>	|	MM. MOPIN, <i>Commis principal.</i> THIÉRY, —
---	--	--

§ 1. CONTROLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

M. BOURQUELOT, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, à Paris.*

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHÊF

MM. OUDINET, <i>Conducteur.</i> LUISIN, <i>Commis principal.</i>	|	MM. ROGER, <i>Commis.</i> FRAZIER, <i>Agent temp.</i>
---	--	--

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. OPPENHEIM, <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Paris.</i> BELIN, <i>Sous-Ingénieur (P. et Ch.), à Laon.</i> DESMASURES, <i>Conducteur principal, à Paris.</i> CLÉMENT, — — DESMASURES, — — LEFÈVE, <i>Conducteur, à Creil.</i> SANCE, — — <i>à Compiègne.</i>	|	MM. FOURÉ, <i>Sous-Ingénieur, à Amiens.</i> HÉROUARD, <i>Conducteur, —</i> JOSIEN, — — <i>à Arras.</i>
---	--	--

3^e ARRONDISSEMENT

MM. DONIOL, <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Lille.</i> BARRÉ, <i>Sous-Ingénieur (P. et Ch.), —</i> BELIN, — — <i>à Laon.</i> MERCIER, <i>Conducteur, à Valenciennes.</i> LEROY, — — <i>à Lille.</i>	|	
---	--	--

2^e ARRONDISSEMENT

M. STABLO, *Ingénieur (P. et Ch.), à Amiens.*

Contrôleurs des comptes

MM. FRANÇOIS, à Paris. TUPIGNY, à Amiens.	|	M. CAIRE, à Lille.
--	--	--------------------

§ 2. CONTROLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE

M. HENRIOT, *Ingénieur en chef des Mines, à Paris.*

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHÊF

MM. GOURGUECHON, <i>Conducteur.</i> BÉCHECLOUX, <i>Commis.</i>	|	M. CARON (Paul), <i>Commis.</i>
---	--	---------------------------------

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. RUFFI DE PONTEVÈZ GÉVAUDAN (de), <i>Ingénieur (Mines), à Paris.</i> MOREAU, <i>Sous-Ingénieur (Mines), à Laon.</i> ROBERT, — — <i>à Paris.</i> BALMITGÈRE, <i>Contrôleur, —</i> LABADIE, <i>Conducteur, à Creil.</i>	|	MM. LETURCQ, <i>Conducteur, à Amiens.</i> CAUVIN, <i>Conducteur principal, —</i>
---	--	---

3^e ARRONDISSEMENT

MM. ANGLÈS-DAURIAC, <i>Ingénieur (Mines), à Lille.</i> LEFÈVRE, <i>Sous-Ingénieur (Mines), à Lille.</i> BARAT, <i>Conducteur, —</i>	|	
---	--	--

2^e ARRONDISSEMENT

MM. STABLO, <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Amiens.</i> DROUOT, <i>Contrôleur principal, à Arras.</i> DEVUN, <i>Contrôleur, —</i> LESIEUR, <i>Contrôleur, —</i>	|	MM. DEFLINE, <i>Ingénieur (Mines), à Valenciennes.</i> BEAUREGARD, <i>Contrôleur (Mines) —</i> SARRAISON, — —
--	--	---

4^e ARRONDISSEMENT

Contrôleurs des comptes

M. CHEVALLIER, à Paris.	|	M. DELRUE, à Lille.
-------------------------	--	---------------------

Surveillance administrative

COMMISSAIRES

MM. ETASSE Paris. COTTIGNIES — MONARQ — MULLER La Chapelle.	|	MM. RICHARD (L.) Pontoise. DÉCOREAUX Creil. LEPAGE Beauvais. MOULARD Clermont (Oise).
--	--	--

COMMISSAIRES (Suite)

MM. PUFF.	Compiègne.	MM. GHIENNE	Lille.
VASSAL.	Crépy-en-Valois.	VERGEZ-BAS-	
DEVILLE (E.)	Soissons.	TERREIX.	—
QUONIAM	Tergnier.	THISSE	—
BILLOT	Laon.	LIASSE	Boulogne.
WARENGUEN	Amiens.	COURTOIS	Douai.
HOBART	—	LACOSTE	Dunkerque.
CHANET.	Abbeville.	PIGIS.	Calais.
VILT.	Rouen.	DELIGNY	Valenciennes.
FOURRIER.	Eu.	ELLOY.	Maubeuge.
COUCHET	Arras.	MIGER	Somain.
DUBOUT.	—	RIBAUT.	Cambrai.
IMBERT (J.)	Béthune.		

§ 3. CONTROLE DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE.

Le Contrôleur général et les Inspecteurs de l'Exploitation commerciale dénommés page 113 (pour ce qui concerne la partie du contrôle commercial non relative à l'étude des tarifs et des questions économiques et commerciales intéressant le réseau).

CONTROLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMINS DE FER

(Voir page 127.)

§ 4. INSPECTION ET CONTROLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES

M. THURNINGER, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, adjoint au Directeur*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

M. GRISON, *Commis*.

Lignes concédées à la Compagnie du Nord.

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne (*Contrôle d'études et travaux*).

DÉPARTEMENTS : Seine, Seine-et-Oise.

MM. MONET (Adolphe), *Ingénieur en chef*
(P. et Ch.), à Versailles.

JOYANT, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Pontoise.

LORCET, *Sous-Ingénieur*, à Argenteuil.

DANNE, — à Versailles.

Embranchements de Douai (*contrôle d'études et travaux*).

MM. THURNINGER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.)
(d. n.), à Paris.

BOURGEOIS (Désiré), *Ingénieur* (P. et Ch.),
à Douai.

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Rivecourt à Aulnay-les-Bondy (*contrôle des études et travaux*).

DÉPARTEMENTS : Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Oise.

MM. BERGET, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Beauvais.

AUBRY, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Senlis.

CONCESSION DÉFINITIVE. — **Embranchement avec gare de débord à établir à Cambrai** (*contrôle d'études et travaux*).

DÉPARTEMENT : Nord.

M. BOURQUILLOT, *Ingénieur en chef* (d. n.), à Paris.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Guise à Wimy et à Hirson (*contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure*).

DÉPARTEMENT : Aisne.

M. LIMASSET, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à

Lille.

MM. BERTRAND (Vital), *Ingénieur* (P. et Ch.), à Laon.
RIBOUD, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Soissons.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — **Embranchement avec gare de débord à Valenciennes; raccordement direct entre les gares de Roubaix et de Tourcoing-les-Francis** (*contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure*).

DÉPARTEMENT : Nord.

MM. STOCLET, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Lille.

GRIMPRET, *Ingénieur* (P. et Ch.), —

BOUCHEZ, *Sous-Ingénieur*, —

MALLET, —

CONCESSION DÉFINITIVE. — **Chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre** (*contrôle des études et travaux*).

MM. VOISIN, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Boulogne.

EPINAY, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Calais.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — **Embranchements avec gares de débord à Arras et à Saint-Laurent-Blangy; LIGNE DE Lens à Brebières.** (*Contrôle d'études et travaux*).

DÉPARTEMENT : Pas-de-Calais.

MM. MARION, *Ingénieur en chef*, à Arras.

MASSON, *Ingénieur ordinaire*, —

MUSART, *Sous-Ingénieur* —

THELLIER, — à Lens.

III. — LIGNES COMPRISSES DANS LE RÉSEAU DE L'OUEST ET CHEMINS DE FER DE CEINTURE

M. MEUNIER (Gaston), *Inspecteur général des Ponts et Chaussées, Directeur du contrôle, à Paris.*

BUREAU DE LA DIRECTION

MM. SUÈRES, <i>Conducteur principal.</i>	MM. PELLÉ, <i>Commis.</i>
JOLIBOIS, —	BOUDOUX, —
PROUST, <i>Commis.</i>	

§ 1. CONTROLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

M. BRESSE, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, à Paris.*

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. BOUREL, <i>Conducteur.</i>	M. ABEL, <i>Commis.</i>
MIENNE, <i>Commis.</i>	

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. IMBS, <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Paris.</i>	
BLANQUET, <i>Conduct. principal,</i>	—
AUBERT, —	—
THOUIN, <i>Conducteur.</i>	—
VALLET, —	—

2^e ARRONDISSEMENT

MM. CHEVALIER, <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Rouen.</i>	
OLIVIER, <i>Conducteur principal,</i>	—
DUBOS, <i>Conducteur,</i>	—

3^e ARRONDISSEMENT

MM. HÉZARD, <i>Ingénieur auxiliaire (P. et Ch.), à Caen.</i>	
DESCHATEAUX, <i>Conducteur pp^{al},</i>	—

4^e ARRONDISSEMENT

MM. MAILLARD, <i>Conducteur pp^{al} ff^{ons} d'Ingénieur, au Mans.</i>	
CHARTIER, <i>Sous-Ingénieur (P. et Ch.), à Laval.</i>	
PINGUET, —	au Mans.
LEROY, <i>Conducteur,</i>	à Caen.

5^e ARRONDISSEMENT.

MM. RÉZEAU, <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Rennes.</i>	
CARAËS, <i>Conducteur principal, à St-Brieuc.</i>	
PLANCHAIS, <i>Conducteur,</i>	à Rennes.
RIGAUD, —	—

6^e ARRONDISSEMENT

MM. MARGAINE, <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Paris.</i>	
BRÉMOND, <i>Sous-Ingénieur (P. et Ch.),</i>	—
LEMANE, —	—

Contrôleurs des comptes.

MM. ALLEGRET, à Paris.	MM. ENAUDEAU, au Mans.
JUFFÉ, —	PERRIER, à Caen.
TUPIGNY (d. n.), à Amiens.	

§ 2. CONTROLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE

M. LE CORNU, *Ingénieur en chef des Mines, à Paris.*

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. CHAUVIN, <i>Conducteur.</i>	M. DANGLARD, <i>Commis.</i>
PANCAZI, <i>Commis.</i>	

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. RUFFI DE PONTEVEZ-GÉVAUDAN (DE), <i>Ingénieur (Mines), à Paris.</i>	
CHAUDOREILLE, <i>Contrôleur,</i>	—
VANDERNOTTE, —	—
GABON, —	—
DESIGNES, —	à Evreux.

2^e ARRONDISSEMENT

MM. DUTILLEUL, <i>Ingénieur (Mines), à Rouen.</i>	
BOSDECHER, <i>Contrôleur principal, au Havre.</i>	
FLANDRIN, —	à Rouen.
DIONOT, <i>Contrôleur,</i>	—
BEAUVÉRIE, —	à Caen.
BARTHÉLEMY, —	à Flers.
PERRINEAU, <i>Conducteur,</i>	à Rouen.

3^e ARRONDISSEMENT

MM. BELLANGER, <i>Ingénieur (Mines), au Mans.</i>	
CHEVREUL, <i>Contrôleur principal, à Rennes.</i>	
FÉLIX, <i>Contrôleur,</i>	à Saint-Brieuc.
BAULARD, —	à Brest.
MASSET, —	à Saint-Brieuc.
GRARD, —	à Angers.
LEDIN, —	au Mans.

4^e ARRONDISSEMENT

MM. MAYER (Eugène), <i>Ingénieur (P. et Ch.), à Paris.</i>	
GOURVEST, <i>Contrôleur,</i>	—
PEYRONNET, —	—
GOURGUECHON, <i>Conducteur,</i>	—

Contrôleurs des comptes.

MM. RUAULT, à Paris. | M. GOUREAU, au Mans.
DROUILLY, —

Surveillance administrative

COMMISSAIRES

MM. PARNY	Paris (Saint-Lazare).	MM. FLANDRY	Châteaubriant.
ARNAUD	—	PETIT (P.)	Saint-Malo.
N.	—	VIEL	Saint-Brieuc.
BILLON	Paris-Auteuil.	LETURQUE (d.n.)	Paris-Montparnasse.
DURIEUX	Paris-Invalides.	N.	—
ARNAL	Paris-Belleville-Villette.	MAUDRY	Versailles (Chantiers).
BOISSIÈRE	Argenteuil.	DANÈS	Laigle.
COUDERC	St-Germain-en-Laye.	BEAUDOIN DE SAINT-	
DOAZAN	Gisors.	GEORGES	Argentan.
ARCELIN	Mantes.	MARTIN (Célestin)	Flers.
DURRUTHY	Rouen (R. D.).	VERGONZANE	Granville.
LE BIHAN	Rouen (R. G.).	GROSSET	Chartres.
PHILIPPE	Pont-l'Évêque.	N.	—
BRIÈRE	Dieppe.	COMMIN	Le Mans.
VRACQ	Le Havre.	YOKEL	—
POULLARD	—	HORTET	Dreux.
DUMAS	Evreux.	N.	Segré.
HAUTON	Lisieux.	JOHAN	Laval.
LAVIE	Caen.	MARIE	Alençon.
PECH	—	COLLIN DE LA	
CANIVET	Cherbourg.	CONTRIE	Vitré.
HERTLEIN	Rennes.	MARCHEIX	Guingamp.
PIGEAT (N.)	—	LABROUSSE	Brest.

§ 3. CONTROLE DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE.

Le Contrôleur général et les Inspecteurs de l'Exploitation commerciale dénommés page 113 (pour ce qui concerne la partie du contrôle commercial non relative à l'étude des tarifs et des questions économiques et commerciales intéressant le réseau).

CONTROLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMINS DE FER.

(Voir page 127).

§ 4. INSPECTION ET CONTROLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES

M. BRESSE, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, adjoint au directeur*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

M. BROSSARD, *Sous-Ingénieur*. | M. ROMÉY, *Conducteur principal*.

Contrôleur des comptes

M. N., à Paris.

Lignes concédées à la Compagnie de l'Ouest.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNE DE :
Courbevoie au Pont de l'Alma et prolongement
jusqu'à l'Esplanade des Invalides ; Ligne de
Courcelles à Passy et au Champ-de-Mars ;
Raccordement de la ligne des Moulineaux avec
les lignes de Paris au Mans et à Versailles
(rive gauche). (Contrôle des travaux).

DÉPARTEMENTS : Seine, Seine-et-Oise.

MM. BRESSE, *Ingénieur en chef (P. et Ch.)*
(d.n.), à Paris.
N., *Ingénieur (P. et Ch.) à Paris*.
FLEURY, *Sous-Ingénieur*, —

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Epône à la ligne de Paris à Granville (contrôle
d'études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Eure-et-Loir, Seine-et-Oise.

MM. MONET *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Versailles.
LE GAVRIAN, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Versailles.
DANNE, *Sous-Ingénieur*, à Versailles.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Char-
leval à Serqueux (contrôle des études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Eure, Seine-Inférieure.

MM. CORDIER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Evreux.
N..., *Ingénieur*, à Evreux.
GILLES-CARDIN, *Ingénieur*, à Pont-Audemer.
TAILLET, *S.-Ingénieur*, à Gisors.
DAMBREVILLE, — à Quillebœuf.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Cou-
tances à Regnéville (contrôle des travaux d'in-
frastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENT : Manche.

MM. ROBERT (Antoine), *Ingénieur en chef*,
(P. et Ch.), à Saint-Lô.
LEFÉBURE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Granville.
ROULLAND, *Sous-Ingénieur*, —

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Beslé à Guéméné et à La Chapelle-sur-Erdre
(contrôle des travaux d'infrastructure et de su-
perstructure).

DÉPARTEMENT : Loire-Inférieure.

MM. MALLAT, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Nantes.
MAYNARD, *Cond. principal faisant fonctions*
d'Ing. (P. et Ch.), à Saint-Nazaire.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Châteaubriant à Ploërmel (contrôle des travaux
d'infrastructure et de superstructure.)

DÉPARTEMENTS : Ille-et-Vilaine, Loire-Inférieure,
Morbihan.

MM. CORBEAUX, *Ingénieur, ff^{ms} d'Ingénieur en*
chef (P. et Ch.), à Rennes.
RÉZEAU, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Rennes.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Saint-Méen à Loudéac et à Carhaix (contrôle
d'études et travaux).

DÉPARTEMENT : Côtes-du-Nord.

MM. HARËL de la NOE, *Ingénieur en chef* (P. et
Ch.), à St-Brieuc.
TARNIER, *Ingénieur* (P. et Ch.), à St-Brieuc.
GAUDART, *Conducteur, ff^{ms} d'Ingénieur*,
à Guingamp.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Carhaix à Châteaulin (contrôle des travaux d'in-
frastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENT : Finistère.

MM. WILLOTTE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Quimper.
LE GUILLIER, *Sous-Ingénieur*, à Châteaulin.

IV. — LIGNES COMPRISES DANS LE RÉSEAU DE L'EST.

M. De VOLONTAT, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées*, Directeur du contrôle, à Paris

BUREAU DE LA DIRECTION

MM. HARDY, <i>Sous-Ingénieur</i> (P. et Ch.).	MM. HUZET, <i>Commis.</i>
THOMAS, <i>Conducteur.</i>	PAUL, —

§ 1. — CONTRÔLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

M. GALLON, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. BAUR, <i>Conducteur principal.</i>	MM. LIÉGEOIS, <i>Commis.</i>
BOSC, <i>Commis.</i>	FUCHS, —

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. DAVID, <i>Ingénieur</i> (P. et Ch.),	à Paris.
DEBOVES, <i>Sous-Ingénieur</i> (P. et Ch.)	—
BOURDIN, <i>Conducteur pp^{al},</i>	à Reims.
COUILLARD, <i>Conducteur,</i>	à Paris.
COTTINET, —	—

2^e ARRONDISSEMENTM. MARLIO, *Ingénieur* (P. et Ch.) à Nancy.

MM. GIRONCOURT (DE), <i>Sous-Ingénieur</i> (P. et Ch.),	à Nancy.
SIMART, <i>Sous-Ingénieur,</i>	à Nancy.
AUBERT, <i>Conducteur,</i>	—

3^e ARRONDISSEMENT

MM. MARGUERY, <i>Ingénieur</i> (P. et Ch.),	à Vesoul.
FLORENTIN, <i>Sous-Ingénieur,</i>	—
JACQUINOT, —	—
GARÇONNOT, <i>Conducteur,</i>	—

Contrôleurs des comptes.

MM. HUGOT, à Paris.	M. BOURDEILLE, à Vesoul.
COLIN, à Nancy.	

§ 2. CONTRÔLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE

M. BOCHET, *Ingénieur en chef des Mines*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. GEORGIN <i>Conducteur principal.</i>	M. DUFOUR, <i>Commis.</i>
JOURDAIN, <i>Commis.</i>	

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. JORDAN, <i>Ingénieur</i> (Mines),	à Paris.
GOEB (J.), <i>S.-Ingénieur,</i>	—
WATRIN, —	à Mézières.
DUMAS, <i>Contrôleur,</i>	à Reims.

2^e ARRONDISSEMENTM. VAUDEVILLE, *Ingénieur* (Mines), à Nancy.

MM. CROISILLE, <i>Sous-Ingénieur,</i>	à Longwy.
GRANDDIDIER, <i>Contrôleur,</i>	à Nancy.
PROCUREUR, —	à Epinal.
DROUET, —	à Bar-le-Duc.
LEJEUNE, —	Charleville.

3^e ARRONDISSEMENT

MM. NIEWENGLOWSKI, <i>Ingénieur</i> (Mines),	à Vesoul.
LESPRIT, <i>Contrôleur principal,</i>	à Chaumont.
MARCHAL, —	à Troyes.
JEANDON, <i>Contrôleur,</i>	à Vesoul.
MEAUX, —	—

Contrôleur des comptes.

M. HOSPITAL, à Paris.

Surveillance Administrative

COMMISSAIRES

MM. GÉRARDIN	Paris (Est).	MM. DUCHÈNE	Nancy.
JEANNOT	—	LEGENDRE	Lunéville.
CHAUDRON	—	MOISSENET	Saint-Dizier.
BERTRAND	Paris-Bastille.	COLLINET	Neufchâteau.
RUCHE	—	BAUDRON	Mirecourt.
MOREAUX	Château-Thierry.	PLANTÉ	Épinal.
BRULEY	Epernay.	RÉMY	—
PROPICE	Reims.	BELLIER	Gretz.
DESPLAS	—	LEBŒUF (E.)	Nogent-sur-Seine.
BADAROUX	Charleville.	MASSON	Troyes.
MARTIN (G.)	Sedan.	RAGOIS	—
OURS-LAFAVEUR	Longuyon.	ARRAGON	Chaumont.
DÉSENCLOS	Châlons.	BALLAS	Langres.
GUILLEMARD	Verdun.	DUNAND	Vesoul.
PLESSY	Vitry-le-François.	DRIESBACH	Belfort.
MASURE	Bar-le-Duc.	MANIEZ	Bar-sur-Seine.
BARBIER	Nancy.	DURAND (L.-H.)	Gray.

§ 3. CONTRÔLE DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE

Le Contrôleur général et les Inspecteurs de l'Exploitation commerciale dénommés page 113 (pour ce qui concerne la partie du contrôle commercial non relative à l'étude des tarifs et des questions économiques et commerciales intéressant le réseau).

CONTRÔLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMIN DE FER

(Voir page 127)

§ 4. INSPECTION ET CONTRÔLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES.

M. THURNINGER, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, adjoint au Directeur,
à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

M. DUMOUCHEL, *Conducteur*.

Contrôleur des comptes.

M. N...

1° Lignes non concédées.

LIGNE DE : **Contrexéville à Châtenoy** (*contrôle d'études*).

DÉPARTEMENT : *Vosges*.

MM. HEMARDINQUER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Épinal.

HAUSSER, *Ingénieur auxiliaire* (P. et Ch.), à Épinal.

2° Lignes concédées à la Compagnie de l'Est.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Provins à Esternay; Esbly à Coulommiers (section
d'Esbly à Grécy) (contrôle d'études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Seine, Seine-et-Marne.

MM. HEUDÉ, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Melun.
DESROCHE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Provins.
CADIAT *Ingén. auxiliaire* (P. et Ch.), à Cou-
lommiers.
BAZIN, *Sous-Ingénieur*, à Melun.
ARAGON, — à Coulommiers.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNE DE :
Vitry-le-François à Lérouville ; (contrôle d'in-
frastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Marne, Haute-Marne, Meuse.

MM. KÜSS (Ch.), *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Bar-le-Duc.
NINCK, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bar-le-Duc.
GUILMART, *Sous-Ingénieur*, —

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Toul à Nancy par Saint-Vincent (2° section) ;
Briey à Hussigny et à Villerupt, Baroncourt à
Audun-le-Roman (contrôle d'études et travaux).

DÉPARTEMENT : Meurthe-et-Moselle.

MM. IMBEAUX, *Ingénieur, fr^{ns} d'Ingénieur en
chef* (P. et Ch.), à Nancy.
DUBOIS (Paul-Firmin), *Ingénieur* (P. et Ch.),
à Nancy.
REGNARD DE GIRONCOURT, *Sous-Ingénieur*, à
Nancy.
SCHMIT, *Sous-Ingénieur*, à Nancy.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Gerbéviller à Bruyères (contrôle des travaux
d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Meurthe-et-Moselle, Vosges.

MM. HÉMARDINQUER, *Ingénieur en chef* (P. et
Ch.) (d.n.), à Epinal.
HAUSSER, *Ingénieur auxiliaire*, à Epinal.
REYNERS, *Ingénieur auxiliaire*, —
FERRY, *Sous-Ingénieur*, à Rambervillers.
MANSUY, — à Epinal.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Liart à Mézières (2° section de la ligne de Laon
à Mézières) (contrôle d'études définitives et tra-
vaux.)

DÉPARTEMENT : Ardennes.

MM. RIGAUX, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Charleville.
CLAISE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Charleville.

V — LIGNES COMPRISSES DANS LE RÉSEAU D'ORLÉANS.

M. MUSSAT, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur du contrôle, à Paris.*

BUREAU DE LA DIRECTION

MM. FAYET, *Sous-Ingénieur.*
CIGOGNE, *Conducteur.*
ENDRÈS, *Commis principal.*

MM. CHATELAIN, *Commis.*
THIESSARD, *Agent temporaire.*

§ 1. CONTROLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

M. ROBERT (Joseph), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, à Paris.*

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. BAZOU, *Sous-Ingénieur.*
LALANDE, *Conducteur.*
BÉNARD, *Commis principal.*

MM. GAUTHIER, *Commis.*
ALBENQUE, —
REGOUBY, —

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. DAVID, *Ingénieur (P. et Ch.), à Paris.*
SEIGNÉ, *Sous-Ingénieur (P. et Ch.), —*
MOUTON, *Conducteur, —*

2^e ARRONDISSEMENT

MM. PRINCE, *Ingénieur (P. et Ch.), à Tours.*
KERBRAT, *Sous-Ingénieur, —*
DORAT, *Conducteur principal, à Poitiers.*
SIMON, — *à Tours.*
RICHARD, *Conducteur, —*

3^e ARRONDISSEMENT

MM. LE TROCQUER, *Ingénieur (P. et Ch.), à St-Nazaire.*
FOUCHÉ, *Conducteur principal, à Nantes.*
MAILLARD, *Conducteur, —*
GUILLET, — *à St-Nazaire.*

4^e ARRONDISSEMENT

MM. REGNAULD, *Ingénieur (P. et Ch.), à Périgueux.*
BRUNET, *Sous-Ingénieur (P. et Ch.), —*
MERLE, —

MM. AVELINE, *Conducteur, à Limoges.*
DAUTREMENT, — *à Tulle.*

5^e ARRONDISSEMENT

MM. LABORDÈRE, *Ing. (P. et Ch.), à Bordeaux.*
MARTIN (Jean), *Sous-Ingénieur (P. et Ch.) à Angoulême.*
BERNATET, — *à Bordeaux*
LANDELLE, —
JAU, *Conducteur, —*

6^e ARRONDISSEMENT

MM. PENDARIÈS, *Ingénieur (P. et Ch.), Toulouse.*
BOUCHÉ, *Sous-Ingén. (P. et Ch.), à Toulouse.*
CAILLIÉ, *Conducteur principal, à Figeac.*
MUSSET, *Conducteur, à Toulouse.*

7^e ARRONDISSEMENT

MM. FERRIEU, *Ingénieur (P. et Ch.), à Montluçon.*
PICAUD, *Sous-Ing. (P. et Ch.), à Montluçon.*
GAILLARD, — *à Clermont-Ferrand.*
AVELINE, *Conducteur (d. n.), à Limoges.*

Contrôleurs des comptes

MM. CARRÉ, — *à Paris.*
RAYNAUD (d. n.), — *à Tours.*
GUILLET, — *à Nantes.*

MM. LISLE (d. n.), — *à Bordeaux.*
PEIGUES, — *à Clermont-Ferrand.*
BERNARD, — *à Toulouse.*

§ 2. CONTROLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE

M. SÉLIGMANN-LUI, *Ingénieur en chef des Mines*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. JOUGLA, <i>Sous-Ingénieur</i> (P. et Ch.)	MM. PARMISEUX, <i>Commis principal</i> .
MÉVEL, <i>Conducteur</i> .	DEILLES, <i>Commis</i> .

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. JORDAN, <i>Ingénieur (Mines)</i> ,	à Paris.
HAMON, <i>Contrôleur principal</i> ,	à Orléans.
YVART, <i>Contrôleur</i> ,	à Paris.

2^e ARRONDISSEMENT

MM. MORETTE, <i>Ingénieur (Mines)</i> ,	à Tours.
FOURMONT, <i>Sous-Ingénieur (Mines)</i> ,	—
RAVAUDET, <i>Contrôleur</i> ,	à Poitiers.
FOURÉ, —	à Tours.

3^e ARRONDISSEMENT

MM. N..., <i>Ingénieur (Mines)</i> ,	à Nantes.
GALARD, <i>Conducteur principal</i> ,	—
TERRIEN, <i>Contrôleur</i> ,	—

4^e ARRONDISSEMENT

MM. DENIZET, <i>Contrôleur des Mines</i> <i>ff^{on}d'Ingénieur</i> ,	à Bourges.
DUMAS, <i>Contrôleur</i> ,	à Guéret.
RANCE, —	à Bourges.

5^e ARRONDISSEMENT

MM. FRANTZEN, <i>Ingénieur (Mines)</i> ,	à Rodez.
TEYSSONIÈRES, <i>Contrôleur</i> ,	à Cahors.
COUSSIEU, —	à Decazeville.
SAINTE-MARTIN, —	à Aubin.

6^e ARRONDISSEMENT

MM. LOCHARD, <i>Ingénieur (Mines)</i> ,	à Bordeaux.
JACQUIN, <i>Sous-Ingénieur</i> ,	à Périgueux.
GIROLET, <i>Contrôleur</i> ,	à Angoulême.
LARMANOU, —	à Bordeaux.

7^e ARRONDISSEMENT

MM. ULRICH, <i>Ingénieur (Mines)</i> ,	à Toulouse.
GALTIER, <i>Sous-Ingénieur</i> ,	à Albi.
GROS, <i>Conducteur principal</i> ,	à Toulouse.
BAZIN, —	à Limoges.
VION, —	à Toulouse.

8^e ARRONDISSEMENT

MM. N..., <i>Ingénieur (Mines)</i> ,	à Moulins.
VARIN, <i>Sous-Ingénieur (Mines)</i> ,	—
POMMIER, <i>Contrôleur</i> ,	à Clermont-Ferrand.
PERRIN, —	à Moulins.

Contrôleurs des comptes

MM. CUNAL, à Paris.	MM. GUILLET, à Nantes.
BLANDIN, —	MOYNE (d. n.), à Bordeaux.
BLAZY, à Tours.	PAPAIX, à Toulouse.

Surveillance Administrative

COMMISSAIRES

MM. AUBERON	Paris-Austerlitz.	MM. PIERRE (Adrien) . . .	Montluçon.
ARMAGNAC	—	N...,	—
TRIBOULET	— quai d'Orsay.	VIALLETTEL	Gannat.
LARROZÉ	—	LASPEYRAS	Guéret.
GINÈBRE	Juvisy.	BRUDIEUX	Limoges.
BONNARD (d. n.)	Orléans.	LACABANE	—
HOUDEBERT (d. n.)	—	MICHEL (d. n.)	Tours.
RIMBOUX	—	ECHAVIDRE	—
COUBÈS (d. n.)	Blois.	BOUFFAULT	—
SÉCHAL (d. n.)	Vendôme.	MOREAU	Poitiers.
CENDRE	Vierzon.	RANGER	—
TABARANT	—	ORTET	Albi.
ROUSSEAU	Bourges.	TROUPLIN (d.n.)	Château-du-Loir.
LUC	Châteauroux.	MÉHA	Saumur.
GARD	Saint-Amand.	CAPITAINE	Angers-Saint-Laud.

COMMISSAIRES (Suite).

MM. BONTEMPS DE MENS-

GNAC. (d. n.) . . .	Angers-St-Laud.
LAÏECK. (d. n.) . . .	Nantes.
CHAUVEAU	—
RICHARD.	Saint-Nazaire.
RAVET.	Redon.
VERNIER	Lorient.
CANTOUNY	Quimper.
MAURIN (d. n.) . . .	Angoulême.
PETIT (Pierre) . . .	—
ROGER.	Bergerac.
VILLEFERD.	Bordeaux.
POCHELU.	—

MM. AUREYRE.	Clermont-Ferrand.
PIALOUX	—
DERVAUX.	Brive.
DEJACOB.	—
ROUQUIÉ.	Périgueux.
VICHAN.	—
TREILHES.	Cahors.
MORRAT	Villeneuve-sur-Lot.
ROUFFIAC	Murat.
VALETTE (DE). . . .	Aurillac.
CLOT.	Capdenac.
LAY.	—
PALAYRET	Rodez.
ESCURÉ	Ussel.
ASSIMANS.	Le Blanc.

§ 3. CONTROLE DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE

Le Contrôleur général et les Inspecteurs de l'Exploitation commerciale dénommés page 113 (pour ce qui concerne la partie du contrôle commercial non relative à l'étude des tarifs et des questions économiques et commerciales intéressant le réseau).

CONTROLE DU TRAVAIL DES AGENTS DU CHEMIN DE FER

(Voir page 127)

§ 4. INSPECTION ET CONTROLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES

M. CHASTELLIER, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, adjoint au Directeur, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

M. DELOUPE, *Conducteur*. | M. DIDELOT, *Commis*.

Contrôleur des comptes

M. BURG, à Paris.

1° Lignes concédées à la Compagnie de Paris à Orléans.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — *Prolongement de la LIGNE d'Orléans jusqu'au quai d'Orsay*. (Contrôle de travaux). *Prolongement de la LIGNE de Sceaux jusqu'au quai des Grands-Augustins*. (Contrôle d'études).

DÉPARTEMENT : Seine.

MM. CHASTELLIER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Paris.
 N. . . , *Ingénieur* (P. et Ch.), à Paris.
 BRÉMOND, *Sous-Ingénieur*, —
 LEMANE, — —

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Limours à Dourdan (études).

DÉPARTEMENT : Seine-et-Oise.

MM. MONET, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Versailles.
 LORIEUX (Ed.) *Ingénieur* (P. et Ch.), à Paris.
 DANNE, *Sous-Ingénieur*, à Versailles.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Bourges à Gien Bourges à Cosne (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Cher, Loiret, Nièvre.

MM. DUBREUQUE, *Ingénieur en chef* (P. Ch.) (d. n.), à Auxerre.
 BREUILLÉ, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Auxerre.
 N. . . , (P. et Ch.), à Nevers.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Issoudun à Saint-Florent (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure); **Argenton à La Châtre** (études et travaux); **Le Blanc à Argent** (contrôle des études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Cher, Indre, Loir-et-Cher, Vienne.

MM. LEROUX, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Tours.
 TAPIOT, *Conducteur pp^{al}, ff^{ns} d'Ingénieur*, à Romorantin.
 RENOY, *Sous-Ingénieur*, à Tours.
 BOULANGER, — à Châteauroux.

MM. LECOCQ, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Château-roux.
N., *Ingénieur* (P. et Ch.), au Blanc.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE D'Étam-
pes à la ligne d'Argent à Beaune-la-Rolande
(études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Loiret, Seine-et-Oise.

MM. RENARDIER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Orléans.
LORIEUX, *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à
Paris.
LIÉVIN, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Pithiviers.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Felletin à Ussel; Le Dorat à Magnac-Laval
(études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.

MM. BONAFOUS, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.),
à Limoges.
DELAGE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Limoges.
DUFAL, *Sous-Ingénieur*,
DUPRAT, — à Ussel.

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Felletin à Bourgueuf (études et travaux).

DÉPARTEMENT : Creuse.

MM. LE SECC-DESTOURNELLES, *Ingénieur en*
chef (P. et Ch.), à Guéret.
BARIAT, *Sous-Ingénieur*, *ff^{ms} d'Ingénieur*
à Guéret.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Confolens à la ligne de Civray au Blanc (études
et travaux d'infrastructure, contrôle de travaux
de superstructure).

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Confolens à Bellac (contrôle d'études).

DÉPARTEMENTS : Charente, Vienne, Hte-Vienne.

MM. DROUET, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Poitiers.
LACLÔTRE, *Ingénieur auxiliaire*, à Confolens.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Bort
à Neussargues (études et travaux d'infrastructure,
contrôle de travaux de superstructure).

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Ussel à Bort (études).

DÉPARTEMENTS : Cantal, Corrèze.

MM. LAMOTHE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Mende.
REYNÈS, *Ingénieur auxiliaire*, à Mauriac.

M. FOUQUET, *Conducteur*, *ff^{ms} d'Ingénieur*, à
Murat.

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Cahors à Moissac (contrôle d'études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Lot, Tarn-et-Garonne.

MM. SOULIÉ, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Cahors.
LAGARDE, *Conducteur*, *ff^{ms} d'Ing.* (P. et Ch.),
à Cahors.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Ribérac à Parcou; Cahors à Capdenac; Nontron
à Sarlat, avec embranchement d'Hautefort au
Burg-Allèssac; embranchement de la ligne de
Saint-Denis au Buisson-sur-Gourdon; Montau-
ban à Brive : section de Cahors à Brive (études
et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux
de superstructure);

DÉPARTEMENTS : Charente, Corrèze, Dordogne,
Lot.

MM. CAILLEZ, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Périgueux.
REGNAULD, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Périgueux.
SOUBZMAIGNE, *Ingénieur auxiliaire* (P. et Ch.),
à Bergerac.
VIALAT, *Sous-Ingénieur*, à Cahors.
DURAND, — à Périgueux.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
La Sauve à Eymet (études et travaux). Libourne
à Langon (pour moitié) (études).

DÉPARTEMENTS : Dordogne, Gironde, Lot-et-Ga-
ronne.

MM. CLAVEL, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Bordeaux.
LABORDÈRE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bor-
deaux.
MASSENET, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bordeaux.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Gouttières à Létrade (contrôle des études et tra-
vaux).

DÉPARTEMENT : Puy-de-Dôme.

MM. TAVERA, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à
Clermont-Ferrand.
VIRARD, *Ingénieur auxiliaire* (d.n.), à Limoges.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Limoges à Brive par Uzerche; Marmande à
Angoulême; Laqueuille au Mont-Dore (liquidation
d'entreprises et règlement d'affaires conten-
tieuses); Saint-Eloi à Pauniat; Bussière-Galant à
Saint-Yrieix; Ruffec à Roumazières (études et
travaux).

DÉPARTEMENTS : *Charente, Corrèze, Dordogne, Haute-Vienne, Lot-et-Garonne, Puy-de-Dôme.*

MM. DRAUX, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Augoulême.
 N..., *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bordeaux.
 SOUBZMAIGNE, *Ingénieur auxiliaire* (P. et Ch.), à Bergerac.
 RICHARD, *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à Angoulême.
 VIRARD, *Ingénieur auxiliaire* (P. et Ch.), à Limoges.
 LACLÔTRE, *Ingénieur auxiliaire* (P. et Ch.), à Confolens.
 BARRERE, *Sous-Ingénieur*, Les Ancizes.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : **Tonneins à Villeneuve-sur-Lot; Villeneuve-sur-Lot à Falguyrat** (*études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure*).

DÉPARTEMENTS : *Dordogne, Lot-et-Garonne.*

MM. BARRE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Agen.
 N..., *Ingénieur* (P. et Ch.), à Villeneuve-sur-Lot.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : **Guéret à La Châtre** (*études*).

DÉPARTEMENTS : *Creuse, Indre.*

MM. AUTONNE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Châteauroux.
 LECOCQ, *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à Châteauroux.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : **Saint-Aignan-Noyers à Blois** (*contrôle d'études et travaux*).

DÉPARTEMENT : *Loir-et-Cher.*

MM. MONTAROU, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Blois.
 HOUBEURT, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Blois.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : **Tulle à Aurillac; Uzerche à Tulle, Uzerche à Bugeat** (*contrôle d'études et travaux*).

DÉPARTEMENTS : *Cantal, Corrèze.*

MM. NICOLAS, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Aurillac.
 DELAGE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Limoges.



**VI. — LIGNES COMPRISES
DANS LE RÉSEAU DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE
ET LIGNES DE LA CORSE.**

M. MOCQUERY, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées*, Directeur du contrôle, à Paris.

BUREAU DE LA DIRECTION

MM. SIROT, <i>Sous-Ingénieur</i> (P. et Ch.). CHABIRON, — DUFOUR, <i>Commis principal</i> .	MM. AUBERT, <i>Commis principal</i> . SICARD, <i>Commis</i> . DEVÈZE, <i>Agent temporaire</i> .
---	---

ARCHIVES CENTRALES

M. JAMET, *Contrôleur des Mines*.

I. — Lignes comprises dans le réseau de Paris-Lyon-Méditerranée.

§ 1. CONTROLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

M. BOUSIGUES, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. MONSEL, <i>Sous-Ingénieur</i> (P. et Ch.). NOEL, —	MM. SACHOT, <i>Sous-Ingénieur</i> (P. et Ch.). GIÉ, <i>Commis</i> .
---	--

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. LE ROND, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Paris.
 REGNARD, *Sous-Ingénieur* (P. et Ch.), —
 GUASSON, *Conducteur*, à Auxerre.

2^e ARRONDISSEMENT

MM. HÉGLY, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Dijon.
 PONARD, *Sous-Ingénieur*, à Besançon.
 RADOUAN, *Conducteur*, à Dijon.
 MÜHLEMANN, — —

3^e ARRONDISSEMENT

MM. CONCHE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Lyon.
 CACHET, *Sous-Ingénieur*, —
 MICHEL, *Conducteur*, —
 PERRIN, — —
 RAVINET, — —

4^e ARRONDISSEMENT

M. POPULUS, *Ingénieur auxiliaire* (P. et Ch.), à
 Clermont-Ferrand.

MM. RIGAUD, *Sous-Ingénieur* (P. et Ch.), à Clermont
 Ferrand.
 DEPOUX, *Conducteur ppal*, —

5^e ARRONDISSEMENT

MM. COUTURIER, *Ingénieur* (P. et Ch.), à
 Grenoble.
 LAFAY, *Conducteur*, à Grenoble.
 LAFAY, — —

6^e ARRONDISSEMENT

MM. AUBRY (Charles), *Ingénieur* (P. et Ch.),
 à Montpellier.
 DUCROS, *Sous-Ingénieur* (P. et Ch.), —
 BERNARD, — —
 POUJOL, *Conducteur*, —

7^e ARRONDISSEMENT

MM. DOMERGUE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Marseille.
 SALZE, *Conducteur principal*, —
 AUDIBERT, *Conducteur*, à Nice.
 BROUZET, — à Marseille.

Contrôleurs des comptes

MM. FULCRAND, à Paris. SICARD, — PERRETIER, à Dijon. TISSOT-FAVRE, à Lyon.	MM. PEIGUES, à Clermont-Ferrand (d. n.). GUILHOT, à Grenoble. CABBASSE, à Montpellier. CALMELS, à Marseille.
---	---

§ 2. CONTROLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE

M. MONMERQUE, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. RAYMOND, <i>Conducteur ppal</i> . PASCAL, — BEAUMONT, —	MM. DECHA, <i>Commis</i> . BEAUVAL, — THIBAUT, —
---	--

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. BÈS DE BERC, *Ingénieur (Mines)*, à Paris.
 REVEL, *Sous-Ingénieur (Mines)*, —
 SIMON, *Contrôleur*, —
 JAMET, — (d. n.), —
 MALDANT, *Conducteur principal*, —

2^e ARRONDISSEMENT

MM. JAPIOT, *Ingénieur (Mines)*, à Dijon.
 GRUET, *Sous-Ingénieur (Mines)*, —
 HOCTIN, — —
 VILLET, *Contrôleur principal*, à Auxerre.
 MAUCHAMP, *Contrôleur*, —
 MERLE, — à Besançon

3^e ARRONDISSEMENT

MM. RIVET, *Ingénieur (Mines)*, à Lyon.
 SOUCHE, *Conducteur ppal*, —
 LAURE, *Conducteur*, —
 MOURZELAS, — —

4^e ARRONDISSEMENT

MM. LOIRET, *Ingénieur (Mines)*, à Clermont-Ferrand.
 JANTON, *Sous-Ingénieur (P. et Ch.)*, à Clermont-Ferrand.
 SEIGNOBOSC, *Sous-Ingénieur (Mines)*, à Clermont-Ferrand.
 POMMIER, *Contrôleur*, à Clermont-Ferrand.
 RIGAL, — à Nevers.
 BONNIDAL, — à Clermont-Ferrand.

5^e ARRONDISSEMENT

PRIMAT, *Ingénieur (Mines)*, à Grenoble.
 PÉRICARD, *Contrôleur ppal*, à Bourgoin.

MM. COSTE, *Contrôleur*, à Grenoble.
 ARGOUD, — —
 ROBINEAU, — à Briançon.

6^e ARRONDISSEMENT

MM. LAVASTE, *Ingénieur (Mines)*, à Montpellier.
 BERTHARION, *Sous-Ingénieur*, à Alais.
 NICOLAS, — (P. et Ch.), à Montpellier.
 VERGNETTES, *Contrôleur*, —
 MEYNADIER, *Conducteur*, —
 DESCOURS, *Contrôleur*, —

7^e ARRONDISSEMENT

MM. RIGAUDIAS, *Ingénieur (Mines)*, à Marseille.
 ISSARTIER, *Contrôleur ppal*, —
 DESTRAMPE, *Contrôleur*, à Avignon.
 RAYBAUT, — à Nice.
 SIGNORET, — à Marseille.

Contrôleurs des comptes

MM. N..., à Paris.
 N..., —

MM. N..., à Lyon.
 N..., à Marseille.

Surveillance Administrative

COMMISSAIRES

MM. BRETON (H.) Paris.
 BONDU —
 MITTRE —
 N... Paris-Bercy.
 DUBREY —
 CHÉDEVILLE Moret.
 CELLIER (C.) Sens.
 LEBLANC —
 DRAP Corbeil.
 AILLAUD (J.) Montargis.
 GUYET Cosne.
 GIRARD Auxerre.
 BUISSON Clamecy.
 STOPLER Montbard.
 JUGET Dijon.
 MILOU —
 MAHOUX Dôle.
 CABAUD —
 VERNIER Besançon.
 GOSSOT —
 SAUVAGEOT (Ed.) Montbéliard.
 DODIVERS Pontarlier.
 BELBÈZE Nevers.
 DUPUY (Léon) Moulins.
 SERVANT St-Germain-d-Fossés.
 VIALLETTEL (d. n.) Gannat.
 AUREYRE Clermont-Ferrand.
 PIALOUX —
 BURTHON Brioude.
 REGNAT Thiers.
 BAUDRU Autun.
 CÉZAIRE Paray-le-Monial.
 LEMOSY Chagny.
 JAUDON Chalon-sur-Saône.
 NICOD Mâcon.
 SIMON Lons-le-Saunier
 MOISSONNIER Roanne.
 BRUN Montbrison.

MM. CELLIER (A.) Le Puy.
 CHOREL Saint-Etienne.
 AMOUROUX —
 DUCOMET Givors.
 BARSUS L'Arbresle.
 BAUDIN Lyon-Vaise.
 TURRIER Lyon-Perrache.
 POPOT —
 DEGAND Lyon-Guillotière.
 LEYDIER Lyon-Saint-Paul.
 CARON Lyon-Croix-Rousse
 COQUARD Ambérieu.
 FLANDIN St-Rambert-d'Albon.
 ABEL Bourg.
 PÉDAT Culoz.
 BENOÎT Bellegarde.
 CAVAILLÉ Thonon.
 FOUQUES Annecy.
 CALLET Chambéry.
 DELPUECH Modane.
 ROCHE Bourgoin.
 CHANUT Voiron.
 MOUCHAN Grenoble.
 BLANG —
 MIGEON Gap.
 LOUCHE Sisteron.
 VERDAUD Valence.
 PAGES —
 LINOU Montélimar.
 PASCAL Avignon.
 BONHOURE —
 POULLE Tournen.
 LAPEYRE Privas.
 GOBERVILLE Le Teil.
 FOSSE Langogne.
 PATTUS Alais.
 BOISSON —

COMMISSAIRES (Suite)

MM. COMBERNOUX. . . . Montpellier.
 POUJOL Lunel.
 ARNALDI. . . . Nîmes.
 DUPRET —
 RANDON. . . . Remoulins.
 AILLAUD. . . . Tarascon.
 LIGER Arles.
 PIERRE (Marius) . . Marseille.
 GALIÈRE. . . . —
 ESGLANGON —
 IMBERT (L.) —

MM. DANILLON Toulon.
 MARTEL Les Arcs.
 MICHEL Cannes.
 EICHACKER. . . . Nice.
 VEYRET —
 BÈS Cavaillon.
 BERNARD. . . . Pertuis.
 FÉRAUD Aix.
 BARJAVEL —
 DAUCAN Cette.

II. — Lignes de la Corse

CONTROLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS ET CONTROLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE

MM. REUSS, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.) (d. n.), à Ajaccio.
 RAFINI, *Ingénieur auxiliaire* (d. n.), à Bastia.
 PINELLI (Achille), *Ingénieur auxiliaire*, à Ajaccio.
 SORBA, *Conducteur, 1^{er} d'Ingénieur*, à Calvi.
 PUCINELLI, *Sous-Ingénieur*, à Ajaccio.
 SUSINI, — à Calvi.

SURVEILLANCE ADMINISTRATIVE.

COMMISSAIRE

M. PASCAL, 3^e cl., à Bastia.

§ 3. CONTROLE DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE

Le Contrôleur général et les Inspecteurs de l'Exploitation commerciale dénommés page 113 (pour ce qui concerne la partie du contrôle commercial non relative à l'étude des tarifs et des questions économiques et commerciales intéressant le réseau).

CONTROLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMINS DE FER

(Voir page 127)

§ 4. INSPECTION ET CONTROLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES

M. MEUGY, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*,
 Adjoint au Directeur, à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

M. MIGNOTTE, *Conducteur*. | M. PALLUEL, *Commis*.

Contrôleur des comptes

M. REBOULLAT, à Paris.

1^o Lignes non concédées

ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNE DE Moné-
 teau à Saint-Florentin.

DÉPARTEMENT : Yonne.

MM. DUBREUQUE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Auxerre.
 BREUILLÉ, *Ingénieur* (P. et Ch.), —

ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNE DE Saint-
 Georges-de-Commiers à La Mure avec embran-
 chement de La Motte-d'Aveillans à Notre-Dame-
 de-Vaulx.

DÉPARTEMENT : Isère.

MM. RIVOIRE-VICAT, *Ingénieur en chef*, à Grenoble.
 (P. et Ch.),
 COUTURIER, *Ingénieur* (P. et Ch.), —

CONTROLE D'ÉTUDES. — LIGNE DE Nice à
 Sospel.

DÉPARTEMENT : Alpes-Maritimes.

MM. IMBERT, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Nice.
 BARDOT, *Ingénieur* (P. et Ch.), —

CONTROLE D'ÉTUDES. — LIGNE DE : **Gannat à La Ferté-Hauterive.**

MM. WENDER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Moulins.
FEUILLERADE, *Ingénieur auxiliaire*, à —

CONTROLE D'ÉTUDES. — LIGNE DE : **Riom à Vichy; Vichy à Cusset.**

DÉPARTEMENTS : *Puy-de-Dôme, Allier.*

MM. TAVERA, *Ingénieur en chef*, à Clermont-Ferrand.
FREYSSINET, *Ingénieur*, à Moulins

ÉTUDES. — LIGNES DE : **Digne à Barcelonnette par la Javie et Seyne; Saint-André à Barcelonnette.**

CONTROLE D'ÉTUDES. — LIGNE DE : **Chorges à Barcelonnette.**

DÉPARTEMENT : *Basses-Alpes.*

MM. LEMOINE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Digne.
VARVIER, *Ingénieur* (P. et Ch.), —
MERLE, *Conducteur principal d'Ingénieur* (P. et Ch.), à Barcelonnette.

Lignes de la Corse.

CONTROLE D'ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNES DE : **Cazamozza au Fium'Orbo (1^{re} section de la ligne de Cazamozza à Bonifacio).** (D'après une convention approuvée par la loi du 19 décembre 1883, la Compagnie des chemins de fer départementaux s'est engagée, à titre ferme, à construire cette ligne).

MM. REUSS, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Ajaccio.
RAFINI, *Ingénieur auxiliaire*, à Bastia.
PUCCINELLI, *Sous-Ingénieur*, —

2^o Lignes concédées à la Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE : **Bourron à Melun (contrôle des études et travaux).**

DÉPARTEMENT : *Seine-et-Marne.*

MM. HEUDE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Melun.
BORY, *Ingénieur* (d. n.), à Fontainebleau.
BAZIN, *Sous-Ingénieur*, à Meulun.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : **Laroche à St-Florentin (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).**

DÉPARTEMENT : *Yonne.*

MM. DUBREUQUE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.) (d. n.), à Auxerre.
BREUILLÉ, *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à Auxerre.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : **Epinac à Dijon (contrôle de travaux d'infrastructure et de superstructure).**

DÉPARTEMENTS : *Côte-d'Or, Saône-et-Loire.*

MM. GALLIOT, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Dijon.
ADAM, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Dijon.

CONCESSIONS DÉFINITIVES — LIGNES DE : **Champagnole à Morez; section de Saint-Laurent à Morez; Morez à Saint-Claude; Lons-le-Saunier à Saint-Jean-de-Losne (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).**

DÉPARTEMENTS : *Jura, Côte-d'Or.*

MM. BARRAND, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Lons-le-Saunier

MILLOT, *Ingénieur*, —
MESSIN, *Sous-Ingénieur*, —

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : **Raccordement des lignes de Lyon à Grenoble et de Lyon à Genève, à l'est de la gare de la Mouche, Givors à Paray-le-Monial (section de Givors à Lozanne) (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).**

DÉPARTEMENT : *Rhône.*

MM. TAVERNIER (Henri), *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Lyon.
EYMARD, *Ingénieur* (P. et Ch.), —

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Colonges à Divonne-les-Bains (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure). — Divonne à Crassier (contrôle de travaux).

DÉPARTEMENT : Ain.

MM. PICARD (Edouard), Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Bourg.
MIELLE, Ingénieur (P. et Ch.), —

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Albertville à Annecy; Cluzes à Saint-Gervais et à la frontière Suisse (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENT : Haute-Savoie.

MM. SCHOENDOERFFER, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Annecy.
MILLET, Ingénieur auxiliaire (P. et Ch.), à Annecy.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Moutiers à Bourg-Saint-Maurice (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENT : Savoie.

MM. GOTTELAND, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Chambéry.
RICHARD, Sous-Ingénieur, *ff^{ms}* d'Ingénieur, à Moutiers.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Sathonay à Lyon-Saint-Clair; Lyon à Saint-Étienne par ou près Givors (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Ain, Loire, Rhône.

MM. GROS, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Lyon
CONCHE, Ingénieur (P. et Ch.), —
EYMARD, — (d. n.), —

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Ambert à Darsac; Sembadel à Saint-Bonnet-le-Château; Langogne au Puy, Brioude à Saint-Flour; Le Puy à Nieigles-Prades (Contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Loire, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.

MM. MONNET, Ingénieur en chef (P. et Ch.), au Puy.
BOURGEAIS, Ingénieur (P. et Ch.), au Puy.
THIOLLIERE, — à St-Etienne.
PICQUET, Sous-Ingénieur, *ff^{ms}* à Brioude.
VINAY, Ing. auxiliaire (d. n.), à Saint-Flour.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Orange à Vaison et au Buis-les-Baronnies (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Hautes-Alpes, Drôme, Vaucluse.

MM. CLERC, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Valence.
HUGUES, Ingénieur (P. et Ch.), à Avignon.
SCHWOB, Ingénieur (P. et Ch.), à Valence.

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE : La Freissinouse à Saint-Bonnet (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENT : Hautes-Alpes.

MM. N..., Ingénieur en chef, à Gap.
WILHELM, Ingénieur (P. et Ch.), —

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : La Mure à Gap, par Corps (contrôle d'études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Isère, Hautes-Alpes.

MM. RIVOIRE-VICAT, Ingénieur en chef (d. n.), à Grenoble.
COUTURIER, Ingénieur (d. n.), à Grenoble.
WILHELM, — (d. n.), à Gap.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Traversée du Rhône à Avignon (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Basses-Alpes, Vaucluse.

MM. DYRION, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Avignon.
HUGUES, Ingénieur (P. et Ch.) (d. n.), à Avignon.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Salon à La Calade; Valdonne à la Barque-Fuveau (contrôle des travaux d'infrastructure et de superstructure).

DÉPARTEMENT : Bouches-du-Rhône.

MM. PAVILLIER, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Marseille.
DOMERGUE, Ingénieur (P. et Ch.), à Marseille.
BÉRENGIER, — à Aix.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Anduze à Saint-Jean-du-Gard; Aigues-Mortes au Grau-du-Roi; Chamborigaud à Bessèges (études et travaux).

DÉPARTEMENT : Gard.

MM. DENIZET, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Nîmes.
DELEMER, Ingénieur (P. et Ch.), à Nîmes.
PESTRE, Conduct^r pp^{al} *ff^{ms}* d'Ingénieur, —

3° Lignes concédées à la Compagnie des chemins de fer départementaux.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Le Cheylard à Yssingeaux; Lamastre au Cheylard; Brossettes à Dunières (contrôle de travaux).

DÉPARTEMENTS : Ardèche, Haute-Loire.

MM. GUBIAND, Ingénieur en chef (P. et Ch.),
à Privas.
PASTEUR, Ingénieur auxiliaire, à Privas.
ROUX, Conducteur, ff^{ns} d'Ingénieur (P. et Ch.),
à Tournon.
RICHARD, Conducteur, ff^{ns} d'Ingénieur, à
Yssingeaux.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE :
Sainte-Cécile-d'Andorge à Florac (contrôle
d'études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Gard, Lozère.

MM. LAMOTHE, Ingénieur en chef (d. n.), à
Mende.
THIBEAUD, Ingénieur auxiliaire (d. n.), à
Mende.

4° Lignes concédées à la Compagnie des chemins de fer du Sud de la France.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Draguignan à Meyrargues; Draguignan à Grasse
(contrôle d'études et travaux).

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE :
Draguignan à Saint-André (contrôle d'études
et travaux).

DÉPARTEMENTS : Basses-Alpes, Alpes-Maritimes,
Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse.

MM. COTTALORDA, Ingénieur en chef (P. et
Ch.), à Draguignan.
GASSIER, Ingénieur (P. et Ch.), à Draguignan.
PERRAUD, Conducteur ff^{ns} d'Ingénieur, à
Castellane.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Digne
à Puget-Théniers (section comprise entre Digne
et Saint-André (Contrôle d'études et travaux).
MÊME LIGNE (Section comprise entre Saint-André
et Puget-Théniers) (études et travaux).

DÉPARTEMENTS : Basses-Alpes, Alpes-Maritimes.

MM. LEMOINE, Ingénieur en chef (P. et Ch.),
(d. n.), à Digne.
VARVIER, Ingénieur (P. et Ch.) (d. n.), à
Digne.
PERRAUD, Conducteur ff^{ns} d'Ingénieur (d. n.),
à Castellane.
ARNAUD (Marius), Ingénieur (P. et Ch.),
à Nice.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE :
Grasse à Nice; Puget-Théniers à Nice (con-
trôle d'études et travaux).

DÉPARTEMENT : Alpes-Maritimes.

MM. IMBERT, Ingénieur en chef (P. et Ch.), à Nice.
HAMON, Ingénieur auxiliaire, à Grasse.
TROUCHE, Conducteur ff^{ns} d'Ingénieur, à
Puget-Théniers.
N. . . , Ingénieur (P. et Ch.), à Nice.

5° Ligne concédée à la Compagnie des chemins de fer des Vaux à Fréjus.

CONCESSION DÉFINITIVE. — Ligne destinée
à relier les mines de la vallée du Reyran et
celle des Vaux à la station de Fréjus (contrôle
des travaux d'infrastructure et de superstruc-
ture).

DÉPARTEMENT : Var.

MM. COTTALORDA, Ingénieur en chef (P. et
Ch.) (d. n.), à Draguignan.
GASSIER, Ingénieur (P. et Ch.) (d. n.), à Dra-
guignan.

VII. — LIGNES COMPRISES DANS LE RÉSEAU DU MIDI

M. CADART (Gaston), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur du contrôle,*
à Paris.

BUREAU DE LA DIRECTION

MM. LAURENT, *S.-Ingénieur* (P. et Ch.). | M. TERRIEUX, *Commis.*
ROLLIN, *Conducteur.*

§ 1. CONTRÔLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

M. LAUNAY, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées,* à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. GARABIGE, *Commis.* | MM. LAVALLEZ, *Commis.*
CAMPAGNE, — | FLAMENT, —

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. KAUFFMANN, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bor-

deaux.

BERNATET, *S.-Ingén.* (P. et Ch.), —

GASTETS, — — à Pau.

PISTOR, — — à Bordeaux.

2^e ARRONDISSEMENT

MM. PENDARIÈS, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Tou-

louse.

BOUCHÉ, *S.-Ingénieur* (P. et Ch.), à Albi.

MM. RIXENS (P.), *S.-Ingénieur* (P. et Ch.) à Toulouse.
DELORT, *Conducteur principal,* —
MUSSET, *Conducteur,* —

3^e ARRONDISSEMENT

MM. AUBRY (Charles), *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.),
à Montpellier.

BANIDES, *S.-Ingénieur* (P. et Ch.), à Montpellier.

BERNARD (E.), — — —

ARTIÈRES, *Conduc. principal,* à Millau.

POUJOL, *Conducteur,* à Montpellier.

Contrôleurs des comptes

MM. DENNIEL, à Paris.
FLAUDER, à Bordeaux.

MM. BERNARD (A.), à Toulouse (d. n.).
CARBASSE, à Montpellier (d. n.).

§ 2. CONTRÔLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE

M. BERNHEIN, *Ingénieur en chef des Mines,* à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. GROLLEAU, *Conducteur princ.* | M. REGNIER, *Commis.*
VIALLE, *Commis principal.*

1^{er} ARRONDISSEMENT

MM. CHIPART, *Ingénieur (Mines),* à Bordeaux.

GARDES, *Contrôleur,* à Pau.

BÉATRIX, — à Mont-de-Marsan.

CAUZETTE, *Conducteur,* à Bordeaux.

2^e ARRONDISSEMENT

MM. CALTAUX, *Ingénieur (Mines),* à Toulouse.

RIXENS, *S.-Ingén. (Mines)* (d. n.), —

MM. BESOMBES, *S.-Ing. (Mines)* (d. n.), à Toulouse.
RAYNAUD, *Contrôleur,* à Carcassonne.

3^e ARRONDISSEMENT

MM. LAVASTE, *Ingénieur (Mines)* (d. n.), à
Montpellier.

FINOT, *Contrôleur, princ.,* à Prades.

GUILLOT, — à Rodez.

VERGNETTES, *Contrôleur,* à Montpellier.

DESCOUS, — —

MEYNADIER, *Conducteur,* —

Contrôleurs des comptes

MM. SEMELEY, à Paris.
MOYNE, à Bordeaux.

MM. PAPAIX, à Toulouse.
CASAMAJOR (DE), à Montpellier.

Surveillance Administrative

COMMISSAIRES

MM. DAURE	Bordeaux.	MM. CADILHAC	Millau.
DUPRAT	—	LANO	Marvejols.
ESCALUP	—	DAUCAN	Cette.
BEDOUT	—	RAUX	—
LASSERRE	—	DÉGER	Perpignan.
SIR	Marmande.	WÉBER	Cerbère.
DUPOUY	Nérac.	DUBUC	Foix.
PUJOL	Agen.	THOUVEREZ	Montrejeau.
DUBAU	Montauban.	BOUCHÉ de Vitray	Dax.
GASPARD	Toulouse.	LAJOANIO	Bayonne.
GOURRAGNE	—	LÉCUSSAN	Hendaye.
LARRIERU	—	LESPÈS	Pau.
REVERSAT	Castres.	COMET	Mont-de-Marsan.
PÉRILHOU	Carcassonne.	DORÉ	Tarbes.
SOL	Narbonne.	DRUILRET	Auch.
FOURCADE	Béziers.	PALAYRET (d. n.)	Rodez.
MEISSONNIER	Bédarieux.	FOSSE (d. n.)	Langogne.

§ 3. CONTROLE DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE.

Le Contrôleur général et les Inspecteurs de l'Exploitation commerciale dénommés page 113 (pour ce qui concerne la partie du contrôle commercial non relative à l'étude des tarifs et des questions économiques et commerciales intéressant le réseau).

CONTROLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMINS DE FER.

Voir page 127.

§ 4. INSPECTION ET CONTROLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES

M. LAUNAY, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Adjoint au Directeur* (p. Int.), à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

M. RENTCHLER, *Conducteur*. | M. GOURMEL, *Commis*.

Contrôleur des comptes

M. GOUTAL, à Bordeaux.

1° Lignes non concédées.

ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNE DE : Moulis
au port de Lamarque (*infrastructure et super-
structure*).

DÉPARTEMENT : Gironde,
MM. CLAVEL, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.)
(d. n.), à Bordeaux.
LABORDÈRE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bordeaux.

ÉTUDES. — LIGNES DE : Oust à la frontière (études dans la vallée du Salat); Saint-Paul-Saint-Antoine à Lavelanet et à Bélestat; Bélestat à Quillan ou à Axat; Ax-les-Thermes à Bourg-Madame; Tarascon à Vic-Dessos.

DÉPARTEMENTS : Ariège, Aude, Haute-Garonne.

MM. BURGER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Foix.
MALTERRE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Toulouse.
LANNUSSE, *Ingénieur auxiliaire*, à Toulouse.
MARTY, *Conducteur ppst, ff^{ms} d'Ingénieur*, à Foix.
RUEL, — — à Carcassonne.
PENDARIÈS, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Toulouse.
DUPEYRON, *Sous-ingénieur*, à Quillan.
BARON, — — à Ax.

ÉTUDES. — LIGNES DE : Bize à La Bastide-Rouairoux; Quillan à Montlouis.

DÉPARTEMENTS : Aude, Ariège, Hérault, Pyrénées-Orientales, Tarn.

M CORNAC, *Ingénieur en chef* (d. n.), à Carcassonne.

2° Lignes concédées à la Compagnie du Midi.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE Mende à la Bastide (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Cantal, Haute-Loire, Lozère.

MM. LAMOTHE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), (d. n.), à Mende.
THIBEAUD, *Ingénieur auxiliaire*, à Mende.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Carmaux à Rodez (section comprise entre l'extrémité de la culée rive droite du viaduc sur le Vieur et Rodez); Albi à Saint-Affrique (Section comprise dans le département de l'Aveyron); Espalion à Bertholène (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure).

DÉPARTEMENTS : Aveyron, Gard.

MM. LABAYE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Rodez.
RADET, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Rodez.
JOFFRE, *Sous-Ingénieur*, à Broquies.
BOUCHER, — — à Requista.

CONCESSION ÉVENTUELLE. — Chemin de Ceinture de Toulouse (études).

DÉPARTEMENT : Haute-Garonne.

MM. ESCHBACH, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Toulouse.
MALTERRE, *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à Toulouse.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Castelsarrasin à Beaumont de Lomagne (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure). Beaumont de Lomagne à Gimont (études).

MM. CASTEL, *Sous-Ingénieur*, à Carcassonne.
RUEL, *Conducteur ppst, ff^{ms} d'Ingénieur*, à Carcassonne.

ÉTUDES. — Chemin de fer des Pyrénées centrales (études dans la Vallée d'Aspe).

DÉPARTEMENT : Basses-Pyrénées.

MM. DELURE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Bayonne.
MARTINET, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bayonne.

ÉTUDES ET TRAVAUX. — LIGNE D'Auch à Lannemezan.

DÉPARTEMENTS : Gers; Hautes-Pyrénées.

MM. THÉLIN (DE), *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Tarbes.
EYDOUX, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Tarbes.
HACHON, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Auch.

DÉPARTEMENTS : Gers, Tarn-et-Garonne.

MM. FAURE (Louis), *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Montauban.
MALTERRE, *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à Toulouse.
EYBERT, *Sous-ingénieur*, à Toulouse.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE D'Albi à Saint-Affrique, section comprise dans le département du Tarn (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure).

DÉPARTEMENT : Tarn.

MM. JANNIN, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Albi.
BARRÈRE, *Ingénieur auxiliaire*, à Albi.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : Carmaux à Rodez (Section comprise entre Carmaux et l'extrémité de la culée rive droite du viaduc sur le Vieur) (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure).

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE : Carmaux à Vindrac.

DÉPARTEMENTS : Aveyron, Tarn.

MM. BOULLE, *Ingénieur ff^{ms} d'Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Toulouse.
LANNUSSE, *Ingénieur auxiliaire*, à Toulouse.
MOLINIER, *Sous-Ingénieur*.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : Saint-Girons à Oust; Saint-Girons à Foix; Pamiers à Limoux (section de Pamiers à la sortie de la gare de Moulin-Neuf; Lavelanet à Bram (section de Lavelanet à la sortie de la gare de Moulin-Neuf) (études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure).

DÉPARTEMENTS : *Ariège, Aude.*

- MM. BURGER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), (d. n.), à Foix.
 LANNUSSE, *Ingénieur auxiliaire*, à Toulouse.
 MALTERRE, *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à Toulouse.
 MARTY, *Conducteur pp^{al} ff^{ns} d'Ingénieur*, à Foix.
 CANTEGRIL, *S.-Ingénieur*, à Saint-Girons.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : **Quillan à Rivesaltes** (section comprise dans le département de l'Aude); **Raccordement de la gare aux quais du port de La Nouvelle** (*études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure*).

DÉPARTEMENT : *Aude.*

- MM. CORNAC, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Carcassonne.
 N..., *Ingénieur* (P. et Ch.), à Perpignan.
 EVROT, *Sous-Ingénieur*, à Carcassonne.
 AUGÉ, *Conducteur ff^{ns} d'Ingénieur* (P. et Ch.), à Narbonne.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : **Libourne à Langon** (pour moitié) (*études*).

DÉPARTEMENT : *Gironde.*

- MM. CLAVEL, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Bordeaux.
 N..., *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bordeaux.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE JONCTION : à **Bordeaux, des réseaux du Midi et du Médoc** (*Etudes et travaux*).

- MM. VIDAL, *Ingén. en chef* (d. n.), à Bordeaux.
 MEUNIER (Paul), *Ingénieur*, —

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : **Villefranche-de-Conflent à Bourg-Madame**; **Quillan à Rivesaltes** (section comprise entre la limite des départements de l'Aude et des Pyrénées-Orientales et Rivesaltes) (*études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure*).

DÉPARTEMENT : *Pyrénées-Orientales.*

- MM. BERNIS, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Perpignan.
 N..., *Ingénieur* (P. et Ch.), à Perpignan.
 GAY, *Ingénieur auxiliaire*, à Prades.
 LANNUSSE, — à Toulouse.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNES DE : **Colombiers à Crusy par Capestang**; **Estréchoux à Plaisance** (*études et travaux*).

DÉPARTEMENT : *Hérault.*

- MM. GUIBAL, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Montpellier.
 CHAUVÉ, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Béziers.
 FARAIL, *Sous-Ingénieur*, à Puisserguier.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : **Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port avec embranchement d'Ossés à Saint-Étienne-de-Baïgorry**; **Raccordement des lignes de Bordeaux à la frontière d'Espagne et de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port**; **Gare maritime à établir sur les quais de la rive gauche de l'Adour, à Bayonne**; **Biarritz** (gare de la Négresse), à **Biarritz-Ville**, *études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure*).

CONCESSION ÉVENTUELLE. — LIGNE DE : **Cambo à Hasparren**.

DÉPARTEMENT : *Basses-Pyrénées.*

- MM. DELURE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Bayonne.
 N..., *Ingénieur* (P. et Ch.), à Bayonne.
 MARTINET, *Ingénieur*, —

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE D'**Oloron à Bedous** (*études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure*).

DÉPARTEMENT : *Basses-Pyrénées.*

- MM. SENTILHES, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), (d. n.), à Pau.
 DEBATS, *Ingénieur auxiliaire*, à Oloron.
 ADOUE, *Sous-Ingénieur*, à Mauléon.
 BAUMANN, — à Pau.
 ROUSSE, — à Oloron.

CONCESSIONS DÉFINITIVES. — LIGNES DE : **Bazas à Auch**; (section comprise entre **Bazas et Eauze**); **Dax à Saint-Sever**; **St-Sever à Hagetmau** (*études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure*).

DÉPARTEMENTS : *Haute-Garonne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne.*

- MM. CLAVENAD, *Ingénieur en chef* (P. et C.), à Mont-de-Marsan.
 VALLÉE, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Dax.
 MASSENET, — à Bordeaux.
 FONTAGNÉ, *Sous-Ingénieur*, à Mont-de-Marsan.
 POUGNAS, — à Dax.

CONCESSION DÉFINITIVE. — LIGNE DE : **Bazas à Auch** (section comprise entre **Eauze et Auch**) (*études et travaux d'infrastructure, contrôle des travaux de superstructure*).

- MM. DUMUR, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Auch.
 GUILLOT, *Ingénieur* (P. et Ch.), à Condom.
 TARAVANT, *Sous-Ingénieur*, à Jegun.
 CARTHÉ, — à Eauze.

CONTROLE DE LA CONSTRUCTION ET DE L'EXPLOITATION DU CHEMIN DE FER
MÉTROPOLITAIN ET DES TRAMWAYS

compris dans le département de la Seine.

11, rue de Londres (9^e arr.).

M. HÉTIER, *Inspecteur général* (d. n.), à Paris.

Etudes, projets, concessions. — Construction et surveillance de la Voie.

1^{er} ARRONDISSEMENT.

LIGNES DE : la Compagnie générale des Omnibus. — Lignes de la Compagnie des Tramways de Paris et du département de la Seine. — Ligne de la Porte Maillot à Suresnes. — Tramways électriques Nord-Parisien, Ouest-Parisien (Réseau de Boulogne). — Tramways mécaniques des environs de Paris (Nord-Ouest Parisien.)

MM. CALBAGUÉS, *Ingénieur* (d. n.), à Paris.
PLASSON, *Ingénieur* (d. n.), à Paris.

2^e ARRONDISSEMENT.

Tramway funiculaire de Belleville. — Réseau de l'Est Parisien. — Tramways nogentais. —

Tramway du Pré-Saint-Gervais. — Tramway de Pantin.

MM. ARNAUD (Jean), *Ingénieur* (d. n.), à Paris.
CASTET, *Conducteur* (d. n.), à Paris.

3^e ARRONDISSEMENT.

LIGNES DE : La Compagnie générale parisienne de Tramways. — Tramway d'Arpajon. — Tramways de SaintMaur (Est parisien). — Compagnie des Tramways électriques de Vanves à Paris et extensions. — Compagnie électrique de Tramways de la rive gauche de Paris. — Compagnie des Tramways de l'Ouest-Parisien.

MM. MAHIEU, *Ingénieur* (d. n.), à Paris.
CONTANT, *Conducteur*, (d. n.), à Paris.

Exploitation technique et commerciale. — Matériel et traction. — Affaires diverses.

ARRONDISSEMENT UNIQUE.

(Tout le réseau.)

M. MAYER (Eugène), *Ingénieur* (P. et Ch.) (d. n.), à Paris.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR ORDINAIRE.

M. RIVIÈRE, *Commis*, à Paris. | M. DUBOIS, *Commis*, à Paris.



GOVERNEMENT GÉNÉRAL DE L'ALGÉRIE

MM. GAUTHIER, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, Directeur des Chemins de fer au Gouvernement général de l'Algérie.

MEUNIER, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées*, Correspondant à Paris de la Direction des Chemins de fer au Gouvernement général de l'Algérie.

COLOMBANI, *Conducteur, 1^{er} d'Ingénieur*, à Alger.

CHEMINS DE FER DE L'ALGÉRIE

1^o CONTROLE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS.

1^{er} ET 2^e CIRCONSCRIPTIONS.

LIGNES DE : Oran à Orléansville. — Oran à Aïn-Témouchent. — Sainte-Barbe-du-Tlélat à Ras-el-Ma-
— Arzew à Duveyrier. — Tabia à Tlemcen. — Aïn-Tizi à Mascara. — Mostaganem à Tiaret.

MM. LELOUTRE, <i>Ingénieur en chef</i> (P. et Ch.),	à Oran.
RABY,	—
VERGNIEAUD, <i>Ingénieur</i> (P. et Ch.),	—
PLATEL, <i>Conducteur pp^{al}, 1^{er} d'Ingénieur</i> ,	à Tlemcen.
MICHEL (Henri), <i>Ingénieur</i> ,	à Mascara.
CAUFQUIER, <i>Ingénieur</i> (P. et Ch.),	à Mostaganem.
CAULET, <i>Contrôleur des comptes</i> ,	à Oran.

3^e CIRCONSCRIPTION.

LIGNES DE : Alger à Orléansville. — Alger à Sétif. — Ménerville à Tizi-Ouzou. — Beni-Mansour à Bougie.

MM. COUSTOLLE, <i>Ingénieur en chef</i> (P. et Ch.),	à Alger.
GUÉRIN, <i>Ingénieur</i> (P. et Ch.),	—
BUTAVANT,	—
N...,	à Bougie.
BRIGOL,	à Sétif.
PÉLISSIER, <i>Sous-Ingénieur</i> ,	à Alger.
CANDEZE,	—
BEIGBEDER-CAMPS, <i>Contrôleur des comptes</i> ,	—

4^e CIRCONSCRIPTION.

LIGNE DE : Blida à Berrouaghia.

MM. GAUCKLER, <i>Ingénieur en chef</i> (P. et Ch.),	à Alger.
GUÉRIN, <i>Ingénieur</i> (P. et Ch.),	—
PLATEAU, <i>Sous-Ingénieur</i> ,	—
BEIGBEDER-CAMPS, <i>Contrôleur des comptes</i> (d. n.),	—

5^e CIRCONSCRIPTION.

LIGNES DE Philippeville à Constantine. — Constantine à Sétif. — Ouled-Rhamoun à Aïn-Béïda. — El Guerrah à Biskra.

MM. DAUJON, <i>Ingénieur en chef</i> (P. et Ch.),	à Philippeville.
BELTÇAGUY, <i>Ingénieur auxiliaire</i> ,	—
BRIGOL, <i>Ingénieur</i> (P. et Ch.),	à Sétif.
GADREAU,	à Constantine.
MERCADIER, <i>Conducteur, 1^{er} d'Ingénieur</i> ,	à Batna.
BEUQUE, <i>Sous-Ingénieur</i> ,	à Constantine.
N..., <i>Contrôleur des comptes</i> ,	à Philippeville.

6° CIRCONSCRIPTION.

LIGNES DE : Bône à Aïn-Mokra. — Bône au Kroubs. — Duvivier à Souk-Ahras et à la frontière Tunisienne. — Souk-Ahras à Tébessa.

MM. SOULEYRE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Bône.
 VIELLE (Léopold), *Ingénieur* (P. et Ch.) —
 BAVOILLOT *Ingénieur auxiliaire*, à Guelma.
 N..., *Contrôleur des comptes*, à Bône.

2° CONTROLE DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE.

Tout le réseau.

MM. JACOB, *Ingénieur en chef des mines*, à Alger.
 N..., *Ingénieur (mines)*, à Oran.
 DUSSERT, — à Alger.
 MÉRIGEALT, — à Constantine.
 DROT, *Sous-Ingénieur*, à Alger.

Contrôleurs des comptes.

M. BEIGBEDER-CAMPS, à Alger. | M. CAULET, à Bône.

3° CONTROLE DE L'EXPLOITATION COMMERCIALE.

MM. BERNARD, *Contrôleur général*, à Alger.
 LAVERDET, *Inspecteur principal*, —
 PIANELLI, *Inspecteur particulier*, à Constantine.
 N..., — à Oran.
 BEIGBEDER-CAMPS, *Contrôleur des comptes*, à Alger.

Surveillance Administrative

COMMISSAIRES

MM. VIDAL (E.)	à Oran	MM. DAUNIS	à Constantine
FRANCART	à Relizane	BALESTRIER	à Bône
ANTON	à Saïda	BESSE	à Bouïra
ROTRON	à Sidi-Bel-Abbès	IMBERT	à Sétif
SIZES	à Alger	BONNEMAINS	à Batna
FÉLIX	à Blida	REYJAL	à Soukahràs

Les résidences des Commissaires de surveillance administrative sont fixées par le Gouverneur général de l'Algérie, selon les nécessités du service.

4° INSPECTION ET CONTROLE DES ÉTUDES ET TRAVAUX DES LIGNES NOUVELLES.

Compagnie de l'Ouest-Algérien.

CONCESSIONS ÉVENTUELLES. — Lignes de Berrouaghia à Boghari (Contrôle d'études et travaux Boghari à Laghouat (Contrôle d'études de superstructure).

MM. GAUCKLER, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.), à Alger.
 GUÉRIN, *Ingénieur* (P. et Ch.), —

LIGNES DE : Tlemcen à Lalla-Maghnia et à la frontière du Maroc. (Contrôle d'études et travaux).

MM. LELOUTRE, *Ingénieur en chef* (P. et Ch.) (d. n.), à Oran.
 PLATEL, *Conducteur 1^{er} d'Ingénieur* à Tlemcen.

IX. — CONTROLE COMMERCIAL DES CHEMINS DE FER

M. VILLAIN (Georges), Directeur du Contrôle commercial des Chemins de fer, à Paris,

SERVICE DE LA DIRECTION

Conducteurs et Commis.

MM. MICHAU, <i>Conducteur</i> , à Paris.	MM. FABRE, <i>Commis</i> , à Paris.
DORANDEU, — —	POSTEL, — —
DANLOUP, — —	BUJEAUD, — —
SUBERVIE, — —	CHAVET, — —
VINCENT, — —	VIELLECROZE, — —
VERNÈDE, <i>Commis ppal</i> , —	

Réseau de l'Etat.

M. LAPLAICHE, *Contrôleur général*, à Paris.

1^o Circonscription. — MM. HALLOUIN, *Inspecteur principal*, à Paris.
 2^o — — — PORET, *Inspecteur particulier*, à Nantes.

M. DEGALLE, *Sous-Ingénieur*, à Paris. | M. TROTIN, *Commis*, à Paris.

Contrôleur des comptes.

M. Ducos, à Paris.

Réseau du Nord.

M. MAUPIN, *Contrôleur général*, à Paris.

1^o Circonscription. — MM. PEYRABON, *Inspecteur principal*, à Paris.
 2^o — — — ROGER, *Inspecteur particulier*, —
 3^o — — — LAKERMANCE, — —

Commis.

MM. DEFOSSEUX, *Commis*, à Paris | M. FAUREL, *Commis*, à Paris.
 ROUSSAN, — —

Contrôleurs des comptes.

M. LEMOINE (E.), à Paris. | M. DONNAY, à Paris.

Réseau de l'Ouest.

M. CHAVARDÈS, *Contrôleur général*, à Paris.

1^o Circonscription. — MM. BEAUREPAIRE (DE), *Inspecteur principal*, à Paris.
 2^o — — — RYBINSKI, *Inspecteur particulier*, —
 3^o — — — BRISARD, — — au Mans.

Conducteur et Commis.

MM. MORLET, *Conducteur*, à Paris. | MM. SIMONET, *Commis principal*, à Paris.
 LEMESLE, *Commis principal*, — — MARTY, *Commis*, — —

Contrôleur des comptes.

M. LAMBERT, à Paris.

Réseau de l'Est.

M. DEVESLY, *Contrôleur général*, à Paris.

1^o Circonscription. — MM. LECOMTE, *Inspecteur particulier*, à Paris.
 2^o — — — N..., *Inspecteur principal*, —
 3^o — — — BREDEAU, *Inspecteur particulier*, —

— TRAVAUX PUBLICS (Contrôle) —

Commis.

M. GODARD, à Paris. | M. BERNARD, à Paris.

Contrôleurs des comptes.

M. LEMOINE (A.), à Paris. | M. DAVID-MISSILIÉ, à Paris.

Réseau d'Orléans.

M. BORDE, (de la) *Contrôleur général*, à Paris.

1 ^o	Circonscription.	—	MM. LÉBOUCQ, <i>Inspecteur principal</i> ,	à Paris.
2 ^o	—	—	JAUNASSE, <i>Inspecteur particulier</i> ,	—
3 ^o	—	—	GOISLARD DE MONTSABERT (DE), <i>Inspecteur particulier</i> ,	à Poitiers.
4 ^o	—	—	COUËT,	à Bordeaux.
5 ^o	—	—	REYREL,	à Paris.

Commis.

MM. LAVERRIÈRE, à Paris. | M. JAUNAY, à Paris.
KLEIN, — |

Contrôleur des comptes.

M. DUTOUR, à Paris.

Réseau de Paris-Lyon-Méditerranée et lignes de la Corse.

MM. BICHERON, *Contrôleur général*, à Paris. (Tarifs et Trafic)
LAPLAICHE, — (d.n.) (de) — (Gares et Trains)

2 ^o	Circonscription.	—	MM. CAMPANA, <i>Inspecteur principal</i> ,	à Paris.
1 ^o	—	—	VIDAL, <i>Inspecteur particulier</i> ,	—
3 ^o	—	—	MOTTET,	à Lyon.
4 ^o	—	—	JOURDAN,	à Avignon.
5 ^o	—	—	ROMAIN, <i>Commissaire de surveillance, ff^o d'Inspecteur particulier</i> ,	à Marseille.

Conducteur et Commis.

MM. COMMAILLE, à Paris. | M. RIBATTO, à Paris.
DESPRÈS, à Paris. |

Contrôleur des comptes.

M. BROCHERET, à Paris.

Réseau du Midi.

M. BASSAGET, *Contrôleur général* (d. n.), à Paris.

1 ^o	Circonscription.	—	MM. SARRAUTE, <i>Inspecteur principal</i> ,	à Bordeaux.
2 ^o	—	—	ROUYRE, <i>Inspecteur particulier</i> ,	à Toulouse.
3 ^o	—	—	THURON,	à Béziers.

Conducteur et Commis.

MM. JANNIN, *Conducteur*, à Paris. | M. EL-KOUBI, *Commis*, à Paris.
JOURDAIN, *Commis principal*, — |

Contrôleur des comptes.

M. LAGRON, à Paris.

X. — CONTROLE DU TRAVAIL DES AGENTS DE CHEMINS DE FER.

M. MAISON, *Ingénieur en chef des Mines*, Chef de Service, à Paris.

BUREAU DU CHEF DE SERVICE.

Conducteurs et Commis.

MM. FOURNIER, <i>Conducteur</i> .		MM. LEBAS, <i>Commis principal</i> .
MARGIER, —		HOLUIGUE, <i>Commis</i> .

Contrôleurs du travail.

M. JACQUES, à Paris. | M. HURPY, à Paris.

(Les Ingénieurs ordinaires des Ponts et Chaussées ou des Mines, chargés, dans les différents réseaux, d'un arrondissement du Contrôle de la Voie et des Bâtiments, ainsi que d'un arrondissement du Contrôle de l'Exploitation technique, sont également attachés au Service du Contrôle du travail pour l'étendue de cet arrondissement.)

§ 1. — Réseau de l'Etat.

Contrôleurs du travail.

MM. FÈVRE, <i>Conducteur</i> , ff ^{ns} ,	à Tours.
VANDEWIELE, <i>Contrôleur</i> ,	à Nantes.
ESPAGNET, <i>Cond^r ff^{ns}</i> —	à Bordeaux.

§ 2. — Réseau du Nord.

Contrôleurs du travail.

MM. HOUET,	à Paris.
AUBERT,	à Amiens.
MEUNIER,	à Lille.

§ 3. — Réseau de l'Ouest.

Contrôleurs du travail.

MM. ROUSSET,	à Paris.
LABOUREUR,	à Rouen.
GUILLER,	au Mans.

§ 4. — Réseau de l'Est.

Contrôleurs du travail.

MM. FOSSEUX,	à Paris.
MULLER,	à Nancy.
RICHARD,	à Vesoul.

§ 5. — Réseau d'Orléans.

Contrôleurs du travail.

MM. DAVIN, <i>Conducteur</i> , ff ^{ns} ,	à Paris.
FÈVRE, — (d. n.),	à Tours.
VANDEWIELE <i>Contr</i> (d. n.),	à Nantes.
VAURICE,	à Bourges.
LAVIGNE,	à Toulouse.
LACOUR,	à Bordeaux.

§ 6. — Réseau de P.-L.-M.

Contrôleurs du travail.

MM. GILBERT,	à Paris.
MARTINET,	à Dijon.
BULLOZ,	à Lyon.
CAMPREDON,	—
LAMBOT,	à Montpellier.
VÉGÉAS,	à Marseille.

Lignes de la Corse.

Contrôleur du Travail.

Le Commissaire de Surveillance administrative en résidence, à Bastia ff^{ns}.

§ 7. — Réseau du Midi.

Contrôleurs du travail.

MM. LACOUR	à Bordeaux.
FÉNÉRON,	à Toulouse.
LAMBOT (d. n.),	à Montpellier.

COMITÉ CONSULTATIF DES CHEMINS DE FER

Le Comité est présidé par le Ministre des Travaux publics, des Postes et des Télégraphes.

En l'absence du Ministre, le Comité est présidé par le Vice-Président.

SONT MEMBRES DE DROIT DU COMITÉ :

M. LOUBET, ancien Président de la République.

Les anciens Ministres des Travaux publics faisant partie du Parlement.

Le Président de la Commission des Chemins de fer du Sénat.

Le Président de la Commission des Douanes du Sénat.

Le Président de la Commission des Chemins de fer de la Chambre des Députés.

Le Président de la Commission des Douanes de la Chambre des Députés.

Le Président de la Section des Travaux publics, des Postes et Télégraphes, de l'Agriculture, du Commerce, de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance sociale du Conseil d'Etat.

Le Directeur des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics.

Le Directeur des Routes, de la Navigation et des Mines, au Ministère des Travaux publics.

Le Directeur du Personnel et de la Comptabilité au Ministère des Travaux publics.

Le Directeur du Contrôle Commercial des Chemins de fer.

Le Directeur des Chemins de fer de l'Etat.

Le Vice-Président du Comité de l'Exploitation technique des Chemins de fer.

Les Directeurs des Services de Contrôle des Chemins de fer, l'Ingénieur en chef chargé de l'Inspection spéciale du Réseau de l'Etat et l'Ingénieur en chef, Chef du Service du Contrôle du Travail des Agents de chemins de fer sont également membres de droit du Comité. Ils ont voix délibérative pour les affaires de leur service et voix consultative pour les autres affaires.

Le Directeur des Chemins de fer au Gouvernement général de l'Algérie et l'Inspecteur général correspondant à Paris, siégeant au Comité, avec voix délibérative, pour les affaires intéressant l'Algérie.

Un des Ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées adjoints à la Direction des Chemins de fer (**M. FONTANEILLES**) a entrée au Comité avec voix consultative.

M. PICARD (Alfred), Président de la section des Travaux publics, des Postes et Télégraphes, de l'Agriculture, du Commerce, de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance sociale du Conseil d'Etat, *Vice-Président*.

MEMBRES DU COMITÉ NOMMÉS PAR DÉCRET :

MM. COMBES (Emile),	Sénateur.	MM. BLANC (Charles) Conseiller d'Etat, membre de	
DUBOST (Antonin),	—	la section des Travaux publics,	
FAURE (Maurice),	—	de l'Agriculture, du Commerce, de	
HUGUET ,	—	l'Industrie et des Postes et Télé-	
LEYDET ,	—	graphes.	
MIR ,	—	COLSON ,	—
MONIS ,	—	COTELLE ,	—
PREVET ,	—	HERBETTE ,	—
RATIER ,	—	SAINSERE ,	—
SAINT-GERMAIN ,	—	GEOFFROY , Conseiller à la Cour de Cassation.	
TROUILLOT ,	—	MÉRILLON , Avocat général à la Cour de Cas-	
WADDINGTON (Richard),	—	sation	
AYNARD ,	Député.	COURTIN , Président de Chambre à la Cour des	
BÉRARD ,	—	comptes.	
BERTEAUX ,	—	LEFEVRE (André), Membre du Conseil municipal	
BOURRAT ,	—	de Paris.	
CHAUMET ,	—	BARBIER (Léon), Membre du Conseil général de	
COCHERY (Georges),	—	la Seine.	
DRON ,	—	LAURENT (Charles), Directeur général de la Com-	
ETIENNE ,	—	ptabilité publique, au Ministère des Finances.	
GOUZY ,	—	BRUNET , Directeur général des Douanes.	
GUIEYSSE ,	—	BLONDEL , Inspecteur général des Finances.	
LAURAINÉ ,	—	PRIVAT-DESCHANEL , Directeur général des Manu-	
LHOPITEAU ,	—	factures de l'Etat.	
MOUGEOT ,	—	PALLAIN , Gouverneur de la Banque de France.	
MUTEAU ,	—	FONTAINE , Directeur du Travail au Ministère du	
RAJON ,	—	Travail et de la Prévoyance sociale.	
SARRIEN ,	—		
SIBILLE ,	—		

COMITÉ CONSULTATIF DES CHEMINS DE FER (suite).

MM. PAULET, Directeur de l'Assurance et de la Prévoyance sociales au Ministère du Travail et de la Prévoyance sociale.
CABARET, Directeur du Secrétariat et du Personnel au Ministère de l'Agriculture.
DAURÉE, Directeur général des Eaux et Forêts au Ministère de l'Agriculture.
VASSILIÈRE, Directeur de l'Agriculture au Ministère de l'Agriculture.
RINGEISEN, Directeur du Cabinet et du Secrétariat particulier au Ministère de l'Agriculture.
BÉNARD (Jules), Membre du Conseil supérieur de l'Agriculture.
HENRY, Directeur des Consuls et des Affaires commerciales au Ministère des Affaires étrangères.
BRUMAN, Directeur de l'Administration départementale et communale.
SABATIER (le colonel), Sous-chef d'État-Major général de l'Armée.
BOUTTEVILLE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Inspecteur général des Travaux publics des Colonies.
BLOCH (Maurice), Inspecteur des Finances, Directeur de la Comptabilité au Ministère des Colonies.
HERMAN, Directeur de l'Exploitation postale au Sous-Secrétariat des Postes et Télégraphes.
VIGER, Président de la Société nationale d'Horticulture de France.
CAZE, ancien Président de la Société nationale d'encouragement à l'Agriculture.
LAGORSSE (de), Secrétaire général de la Société nationale d'encouragement à l'Agriculture.
LEBON (André), Membre du Conseil supérieur du Commerce et de la Société Nationale d'encouragement à l'Agriculture.
TISSERAND, Membre de la Société nationale d'encouragement à l'Agriculture.
GAZELLES, Secrétaire général de la Société des Viticulteurs de France et d'Ampélographie.
JOZON, Inspecteur général des Ponts et Chaussées.
LETHIER, —
QUINETTE DE ROCHEMONT, —
MUSSAT, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.
WORMS DE ROMILLY, Inspecteur général des Mines.
RAIMBEAUX (Firmin), Administrateur général des Mines de Marles.
RUEFF, Administrateur délégué des Messageries fluviales de Cochinchine.
PAPELIER, Fondateur des Docks nancéens.
PÉRIER DE FÉRAL, Président de la Chambre Syndicale de la Marine (Navigation intérieure).
ARMEZ, Ingénieur civil.
LAHAYE, —
GRUNER, —

MM. RICARD (Louis), ancien député, Membre d'honneur de l'Institut des Actuaires.
GRIOLET, Membre de la Commission permanente du Congrès international des Chemins de fer.
PÉROCHEAU, Ouvrier ajusteur dans les ateliers de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest.
MARTIN (Ernest), Administrateur et Trésorier de l'Association fraternelle des employés et ouvriers des chemins de fer français.
CHAPSAL, Directeur des Affaires commerciales et industrielles.
BAUDOIN-BUGNET, Directeur du Personnel de la Marine marchande et des Transports.
GABELLES, Directeur de l'Enseignement technique.
SAINT-GERMAIN, Sénateur, Président du Conseil d'administration de l'Office colonial.
CHAPUIS, Président du Tribunal de commerce de la Seine.
DURUJEAUD, Vice-Président de la Chambre de commerce de Paris.
PELTEREAU, Membre de la Chambre de commerce de Paris.
BESSE, Président de la Chambre de commerce de Bordeaux.
HERBART, Membre de la Chambre de commerce de Dunkerque.
FAUCHEUR, Président de la Chambre de commerce de Lille.
DANDREIS, Membre de la Chambre de commerce de Montpellier.
LEDERLIN, Membre de la Chambre de commerce d'Épinal.
ISAAC, Président de la Chambre de commerce de Lyon.
DESBIEF, Président de la Chambre de commerce de Marseille.
MITJAVILLE, Membre de la Chambre de commerce de Perpignan.
BERTRAND, Membre de la Chambre de commerce de Nîmes.
BOURGEAT, Président de la Chambre de commerce de Toulouse.
MASCART, Président du Comité consultatif des Arts et Manufactures.
JURY, Président de la Chambre consultative des Arts et Manufactures de Saint-Chamond.
LANG, Président de la Chambre consultative des Arts et Manufactures de Joinville (Haute-Marne).
MASCURAUD, Président du Comité républicain du Commerce, de l'Industrie et de l'Agriculture.
SCHWOB (Édouard), Filateur à Héricourt, Membre de l'Association cotonnière Coloniale.
JORET (Pierre), Président du Syndicat des Mandataires à la volaille et au gibier des Halles centrales à Paris.

RAPPORTEURS-ADJOINTS (Avec voix consultative).

MM. CAHEN, Auditeur au Conseil d'État.
CAILLAUX (Pierre), —

MM. ROGER, Auditeur au Conseil d'État.
LAURENT (E.), —

SECRETARIAT DU COMITÉ.

MM. CHARDON, Maître des requêtes au Conseil d'État, *Secrétaire du Comité* (avec voix délibérative).

M. TIRMAN, Maître des requêtes au Conseil d'État, *Secrétaire-adjoint* (avec voix consultative).

Service du Secrétariat.

BARTHOU (Léon), Maître des requêtes au Conseil d'État, *Secrétaire-adjoint* (avec voix consultative).

MM. FEUGÈRE, Chef de bureau (d. n.).
BOUSCATÉL, Sous-Chef de bureau (d. n.).

SECTION PERMANENTE DU COMITÉ.

La Section est présidée par le Ministre des Travaux publics ou, en son absence, par le Vice-Président du Comité.

Sont Membres de droit de la Section.

Le Directeur des Chemins de fer, au Ministère des Travaux publics.
 Le Conseiller d'Etat, Directeur des Routes, de la Navigation et des Mines.
 Le Directeur du Personnel et de la Comptabilité au Ministère des Travaux publics.
 Le Directeur du Contrôle commercial des Chemins de fer.
 Le Directeur des Chemins de fer de l'Etat.

Membres désignés par le Ministre :

MM. DUBOST (Antonin), Sénateur.
 LABICHE (Emile), —
 WADDINGTON (Richard), —
 BOURRAT, Député.
 JANET, —
 LHOPITEAU, —
 CHAUMET, —
 SIBILLE, —
 BLANC (Charles), Conseiller d'Etat.
 COLSON, —
 COTELLE, —
 HERBETTE, —
 SAINSIÈRE, —
 MÉRILLON, Avocat général à la Cour de Cassation.
 COURTIN, Président de Chambre à la Cour des Comptes.
 LEFÈVRE (André), Membre du Conseil municipal de Paris.
 LAURENT (Charles), Directeur général de la Comptabilité publique.
 CHAPSAL, Directeur des Affaires commerciales au Ministère du commerce et de l'Industrie.
 BAUDOIN-BUGNET, Directeur du Personnel de la Marine marchande.
 GABELLES, Directeur de l'Enseignement technique.
 DUBRUJEAUX, Vice-Président de la Chambre de commerce de Paris.
 PELTEREAU, Membre de la Chambre de commerce de Paris.
 BESSE, Président de la Chambre de commerce de Bordeaux.
 MITJAVILLE, Membre de la Chambre de commerce de Perpignan.
 DESBIEF, Président de la chambre de commerce de Marseille.

MM. ISAAC, Président de la Chambre de commerce de Lyon.
 FAUCHEUR, Président de la Chambre de commerce de Lille.
 LANG, Président de la Chambre consultative des Arts et Manufactures de Joinville (H^{te}-Marne).
 SCHWOB (Edouard), Filateur à Héricourt, Membre de l'association cotonnière coloniale.
 JORET (Pierre), Président du Syndicat des mandataires à la volaille et au gibier des Halles centrales de Paris.
 TISSERAND, Membre de la Société d'encouragement à l'Agriculture.
 BÉNARD, Membre du Conseil supérieur de l'Agriculture.
 LEBON (André), Membre du Conseil supérieur du Commerce.
 LAGORSSE (DE), Secrétaire général de la Société nationale d'encouragement à l'Agriculture.
 CAZELLES, Secrétaire général de la Société des Viticulteurs de France.
 PAPELIER, Fondateur des Docks nancéens.
 PÉRIER DE FÉRAL, Président de la Chambre Syndicale de la Marine.
 LETHIER, Inspecteur gén. des Ponts et Chaussées.
 JOZON, —
 MUSSAT, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.
 NIVOIT, Inspecteur général des Mines.
 ARMEZ, Ingénieur civil.
 LAHAYE, —
 GRUNER, —
 GRIOLET, Membre de la Commission permanente du Congrès international des Chemins de fer.
 PÉROCHEAU, Ouvrier ajusteur de la Compagnie de l'Ouest.

Les Directeurs des Services de contrôle des Chemins de fer et l'Ingénieur en chef chargé de l'inspection spéciale du réseau d'Etat, ont entrée à la Section permanente, avec voix délibérative pour les affaires de leur service et voix consultative pour les autres affaires.

Les autres Membres du Comité, ne faisant pas partie de la Section permanente, ont également entrée à cette Section, avec voix consultative.

Le Secrétaire, les Secrétaires-adjoints et les Rapporteurs-adjoints du Comité, sont attachés avec la même qualité, à la Section permanente.

COMITÉ DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE DES CHEMINS DE FER

Le Comité est présidé par le Ministre des Travaux publics.

Le Directeur des Chemins de fer, le Conseiller d'Etat, Directeur des Routes, de la Navigation et des Mines, le Directeur du Personnel et de la Comptabilité au Ministère des Travaux publics, le Directeur des Chemins de fer de l'Etat, les Directeurs des Services de Contrôle des Chemins de fer et l'Ingénieur en chef chargé de l'inspection spéciale du réseau d'Etat, l'Ingénieur en Chef du service du Contrôle du travail des agents de chemin de fer et l'Ingénieur en chef du Département de la Seine sont membres de droit du Comité.

Les Directeurs des Services de Contrôle des Chemins de fer peuvent, en cas d'absence ou d'empêchement, être suppléés par l'un des Ingénieurs en chef placés sous leurs ordres qui aura alors entrée au Comité avec voix délibérative pour les affaires de son service.

Les Ingénieurs en chef du Contrôle de l'Exploitation des Chemins de fer d'Intérêt général, ainsi que les Contrôleurs généraux siègent au comité, avec voix consultative.

Les Rapporteurs et le Secrétaire de la Commission centrale des machines à vapeur sont autorisés à assister aux séances du Comité, en qualité d'auditeurs.

Autres membres du Comité :

M. NIVOIT, Inspecteur général des Mines, *Vice-Président*.

- | | |
|---|--|
| <p>MM. WORMS DE ROMILLY, Inspecteur général des Mines.
 JANET, Député, Ingénieur en chef des Mines.
 ARNAUD, Inspecteur général des Ponts et Chaussées, en retraite.
 KLEINE, Inspect. général des Ponts et Chaussées.
 ETIENNE, — — — — —
 PREAUDEAU (DE), — — — — —
 HAAG, Inspect. général des Ponts et Chaussées.
 RÉSAL (Jean), Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.
 VIENNOT, Ingén. en Chef des Ponts-et-Chaussées.
 PELLETAN, Ingénieur en chef des Mines.
 CHESNEAU, — — — — —
 DEVOS, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, adjoint à l'Inspecteur général des Travaux publics des Colonies.
 GOIGOUX, Lt.-Colonel d'artillerie, Chef de 4^e bureau de l'Etat-Major général de l'Armée.
 LAX, Inspecteur général des Ponts et Chaussées.
 BAUME, — — — — —
 BONCOUR (Paul), Avocat à la Cour d'appel de Paris.
 CARPENTIER (A.), Agrégé des Facultés de Droit, Avocat à la Cour d'appel de Paris.</p> | <p>MM. DUPUIS, Ingénieur civil des Mines.
 BOURDON, Professeur à l'École Centrale des Arts et Manufactures.
 LÉAUTÉ, Membre de l'Institut.
 PÉCHOT, Colonel d'Artillerie.
 SÉLIGMANN-LUI, Inspecteur général des Télégraphes.
 ESTAUNIÉ (Edouard), Directeur du matériel et de la construction au Sous-Secrétariat des Postes et Télégraphes.
 MAILLARD, Inspecteur en retraite de la Compagnie de chemin de fer de l'Ouest.
 BARBÉ, ancien Mécanicien de chemin de fer.
 DIDIER, ancien Chef de train de chemin de fer.
 PERRIN, Inspecteur général des Mines, en retraite.
 BARTHOU (Léon), Maître des Requêtes au Conseil d'Etat.
 PÉCHOT, Colonel d'artillerie.
 SALOMON, ancien Président de la Société des Ingénieurs civils.
 AIMOND, Ingénieur civil.
 PONTZEN, — — — — —</p> |
|---|--|

Secrétariat du Comité :

- | | |
|--|---|
| <p>MM. VIENNOT, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées (d. n.), <i>Secrétaire</i>.
 FONTANEILLES, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, <i>Secrétaire-adjoint</i>.</p> | <p>MM. BERNHEIM, Ingénieur ordinaire des Mines, <i>Secrétaire-adjoint</i>.
 NETTER, Sous - Chef de bureau, <i>attaché au Secrétariat</i>.</p> |
|--|---|

COMMISSION DE VÉRIFICATION DES COMPTES DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER

Membres de la Commission :

M. PICARD (Alfred), Président de section au Conseil d'Etat, *Président* (d. n.).

<p>MM. COLSON, Conseiller d'Etat (d. n.). ROUSSEAU, Directeur des chemins de fer (d. n.). FÉRY D'ESCLANDS, Conseiller Maître à la Cour des Comptes. CLAUZEL, Conseiller d'Etat, Directeur général de la Caisse des Dépôts et Consignations.</p>	<p>MM. GUERNAUT, Directeur du Mouvement général des fonds au Ministère des Finances. LETHIER, Inspecteur général des Ponts et Chaussées (d. n.). KLEINE, Inspect. général des Ponts et Chaussées.</p>
--	--

La Commission comprend, en outre :

- 1° **MM.** les Inspecteurs généraux des Finances chargés du Contrôle financier, savoir :
- | | |
|--|--|
| <p>M. BLONDEL : Chemins de fer de l'État, de l'Est, du Midi, d'Orléans, de l'Ouest, Syndicat des deux Ceintures, Réseau algérien de l'Etat.</p> | <p>M. HOUETTE : Chemins de fer du Nord, de Paris-Lyon-Méditerranée, Algériens, Économiques, Sud de la France, Départementaux, P.-L.-M. Algérien, Intérêt local et tramways.</p> |
|--|--|
- 2° **MM.** les Inspecteurs généraux ou Ingénieurs en Chef des Ponts et Chaussées ou des Mines chargés de la Direction du Contrôle et le Directeur des Chemins de fer au Gouvernement général de l'Algérie, savoir :
- | | |
|---|---|
| <p>MM. VOLONTAT (DE), Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées : <i>Chemins de fer de l'Est</i> (d. n.).
CADART (Gaston), Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées : <i>Chemins de fer du Midi</i> (d. n.).
LUNEAU, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées : <i>Chemin de fer du Nord</i> (d. n.).
MUSSAT, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées : Chemins de fer d'Orléans et Économiques (d. n.).
MEUNIER, Inspecteur général des Ponts et Chaussées : Chemins de fer de l'Ouest et de Grande Ceinture (d. n.).</p> | <p>MM. MOCQUERY, Inspect. général des Ponts et Chaussées ; Chemins de fer de P.-L.-M., de la Corse et du Sud de la France.
CRAHAY DE FRANCHIMONT, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, chargé de l'inspection du réseau d'Etat.
GAUTHIER, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées : Chemins de fer de l'Algérie.</p> |
|---|---|

Sont adjoints à la Commission :

- 1° En qualité de Rapporteurs, les Inspecteurs des Finances, savoir :
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----------|---------------|----------------|----------------|------------|----------------|-------------|--|--------------|--|-------------|-------------------|-------------|--|----------|--|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------|---|---|---|----------|
| <p>Chemins de fer de :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Est.</td> <td style="width: 50%;">MM. DE VELLEFREY.</td> </tr> <tr> <td>P.-L.-M. et son réseau algérien.</td> <td>{ GATINE.</td> </tr> <tr> <td>Midi.</td> <td>{ DE MATHAREL.</td> </tr> <tr> <td>Nord</td> <td>{ OULMONT.</td> </tr> <tr> <td>Etat</td> <td>{ PLAFFAIN.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ MUSNIER DE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ PLEIGNES.</td> </tr> <tr> <td>Orléans</td> <td>{ SÉNÉCHAL.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ WURTZ.</td> </tr> </table> | Est. | MM. DE VELLEFREY. | P.-L.-M. et son réseau algérien. | { GATINE. | Midi. | { DE MATHAREL. | Nord | { OULMONT. | Etat | { PLAFFAIN. | | { MUSNIER DE | | { PLEIGNES. | Orléans | { SÉNÉCHAL. | | { WURTZ. | <p>Chemins de fer de :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ouest.</td> <td style="width: 50%;">MM. SORBIER DE POUGNADORESSÉ (DE).</td> </tr> <tr> <td>C^{ie} Algériennes . . .</td> <td>{ COUTARD.</td> </tr> <tr> <td>Ceintures et lignes algériennes exploitées par l'État . . .</td> <td>{</td> </tr> <tr> <td>Sud de la France, Économiques, Départementaux, Intérêt local et Tramways.</td> <td>{ MARET.</td> </tr> </table> | Ouest. | MM. SORBIER DE POUGNADORESSÉ (DE). | C ^{ie} Algériennes . . . | { COUTARD. | Ceintures et lignes algériennes exploitées par l'État . . . | { | Sud de la France, Économiques, Départementaux, Intérêt local et Tramways. | { MARET. |
| Est. | MM. DE VELLEFREY. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.-L.-M. et son réseau algérien. | { GATINE. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Midi. | { DE MATHAREL. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nord | { OULMONT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etat | { PLAFFAIN. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | { MUSNIER DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | { PLEIGNES. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orléans | { SÉNÉCHAL. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | { WURTZ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ouest. | MM. SORBIER DE POUGNADORESSÉ (DE). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C ^{ie} Algériennes . . . | { COUTARD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ceintures et lignes algériennes exploitées par l'État . . . | { | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sud de la France, Économiques, Départementaux, Intérêt local et Tramways. | { MARET. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
- 2° En qualité de Secrétaires, les Auditeurs au Conseil d'Etat, savoir :
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------|--------------|---------|-------------------|-------------------|----------------|------------|---|----------------|----------------|------------------|-------------|----------------|----------|--------------------|---------------|
| <p>Chemins de fer de :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">l'État</td> <td style="width: 50%;">MM. LEGOUX.</td> </tr> <tr> <td>C^{ie} Algériennes . . .</td> <td>{ IMBART DE LA TOUR.</td> </tr> <tr> <td>Est.</td> <td>{ SMET.</td> </tr> <tr> <td>P.-L.-M</td> <td>{ RIPERT (André).</td> </tr> <tr> <td>Midi</td> <td>{ PERRIER.</td> </tr> </table> | l'État | MM. LEGOUX. | C ^{ie} Algériennes . . . | { IMBART DE LA TOUR. | Est. | { SMET. | P.-L.-M | { RIPERT (André). | Midi | { PERRIER. | <p>Chemins de fer de :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Nord</td> <td style="width: 50%;">MM. CORNEILLE.</td> </tr> <tr> <td>Orléans.</td> <td>{ COURTOIS.</td> </tr> <tr> <td>Ouest.</td> <td>{ WORMS.</td> </tr> <tr> <td>Ceinture</td> <td>{ HELBRONNER.</td> </tr> </table> | Nord | MM. CORNEILLE. | Orléans. | { COURTOIS. | Ouest. | { WORMS. | Ceinture | { HELBRONNER. |
| l'État | MM. LEGOUX. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C ^{ie} Algériennes . . . | { IMBART DE LA TOUR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Est. | { SMET. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.-L.-M | { RIPERT (André). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Midi | { PERRIER. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nord | MM. CORNEILLE. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orléans. | { COURTOIS. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ouest. | { WORMS. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ceinture | { HELBRONNER. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Secrétariat de la Commission :

M. LEGROS, Commis principal au Conseil d'Etat.

Contrôleurs des comptes

attachés à l'Inspection générale des Finances, chargés de la vérification des comptes :

<p>MM. VENTOU-DUCLAUX. BÉRY. PETITJEAN.</p>	<p>MM. BOUDINOT. SANDRÉ.</p>
--	---

COMITE DE CONTENTIEUX ET D'ÉTUDES JURIDIQUES

MEMBRES DU COMITÉ

LE MINISTRE, Président.

MM. LE DIRECTEUR DU PERSONNEL ET DE LA COMPTABILITE, Vice-Président.

LE CONSEILLER D'ÉTAT, DIRECTEUR DES ROUTES DE LA NAVIGATION ET DES MINES. —

LE CONSEILLER D'ÉTAT, DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER. —

PORÉE,	<i>Avocat à la Cour d'Appel,</i>	2, Avenue de Messine (8°).
LEVEN (Narcisse),	—	9, Rue d'Aumale (9°).
LEBRASSEUR (Albert),	—	96, Rue de Miromesnil (8°).
CARPENTIER,	—	4, R. du Cardinal-Lemoine (5°).
FERDINAND-DREYFUS,	—	98, Avenue de Villiers (17°).
BERNIER,	<i>Avocat au Conseil d'État et à la Cour de Cassation,</i>	40, Boul. des Invalides (7°).
LABUSSIÈRE,	<i>Avocat à la Cour d'Appel,</i>	14, Rue Lagrange (5°).
THÉVENET,	—	70, Boul. de Courcelles (17°).
NOUEL,	—	41, Rue du Four (6°).
CLAIRIN,	—	133, Rue de Rome (17°).
DEJEAN (André),	<i>Maître des requêtes au Conseil d'État,</i>	28 bis, Rue Richelieu (2°).
BERTHÉLEMY,	<i>Professeur à la Faculté de droit de l'Université de Paris,</i>	6, Rue Jean-Bart (6°).
LÉMERY,	<i>Avocat à la Cour d'Appel,</i>	9, Rue Frédéric Bastiat (8°).
FOURNOL (Etienne),	<i>Directeur honoraire au Ministère des Travaux Publics, Chargé de conférences à la Faculté de droit de Paris, Secrétaire,</i>	17, Rue Saint-Dominique (7°).
AURIOL,	<i>Attaché au Secrétariat,</i>	68, r. du Faub.-St-Martin (10°).

AVOCATS ET OFFICIERS MINISTERIELS

MM. PORÉE,	<i>Avocat à la Cour d'Appel,</i>	2, Avenue de Messine (8°).
LEBRASSEUR (Albert),	—	96, Rue de Miromesnil (8°).
LEVEN (Narcisse),	—	9, Rue d'Aumale (9°).
CARPENTIER,	—	4, Rue du Cardinal-Lemoine (5°).
FERDINAND-DREYFUS,	—	98, Avenue de Villiers (17°).
BERNIER,	<i>Avocat au Conseil d'État et à la Cour de Cassation,</i>	40, Boulevard des Invalides (7°).
DUSSAUD,	<i>Avocat à la Cour d'Appel,</i>	58, Rue de Rennes (6°).
IGNACE,	—	14, Rue d'Aumale (9°).
TOUCHARD (Georges),	—	15, Rue du Louvre (1°).
LABUSSIÈRE,	—	14, Rue Lagrange (5°).
THOULOUSE,	—	5, Rue de l'Isly (8°).
NOUEL,	—	41 rue du Four.
CLAIRIN,	—	133, Rue de Rome (17°).
GOUZY (Georges),	—	31, Rue François-1 ^{er} (8°).
RICARD (Louis),	<i>Avocat à la Cour d'Appel de Rouen,</i>	4, Rue Edouard-Detaille (17°).
AUBIN,	—	3, Rue La Bruyère (9°).
MONZIE (de),	—	106, Boulevard du Montparnasse (14°).
CHAZOT,	—	23, Rue de Bourgogne (7°).
FLEUREAU,	<i>Agréé près le Tribunal de Commerce de la Seine,</i>	49, Rue Le Peletier (9°).
COEURÉ,	<i>Avoué près la Cour d'Appel,</i>	1, rue Méhul (2°).
RAYNAUD,	<i>Avoué près le Tribunal de première instance,</i>	7, Rue d'Enghien (10°).

COMMISSIONS PARLEMENTAIRES

des Travaux publics, des Chemins de fer et des Voies de communication.

SÉNAT

MM. LABICHE (Emile)	(Eure-et-Loir),	Président,	28, rue du Luxembourg.
LOURTIÈS	(Landes),	Vice-Président,	12, rue Notre-Dames-des-Champs.
PERRIER (Antoine)	(Savoie),	—	65, avenue Bosquet.
PEDEBIDOU	(Hautes-Pyrénées),	Secrétaire,	38, rue des Ecoles.
BÉZINE (Paul)	(Yonne),	—	5, rue Corneille (6°).
BONNEFILLE	(Seine-et-Oise),		à Massy (Seine-et-Oise).
DELLESTABLE	(Corrèze),		71, boulevard Saint-Michel.
DUFOUSSAT	(Creuse),		20, rue du Regard.
DUVAL (César)	(Haute-Savoie),		8, rue Léon-Cogniet.
GACON	(Allier),		39, rue de Babylone.
GOUTANT	(Ardennes),		20, boulevard du Montparnasse.
LE CHEVALIER	(Sarthe),		19, rue de l'Odéon.
LINTHAC	(Cantal),		(Neilly-Seine), 5, rue St-James.
OLLIVIER	(Côtes-du-Nord),		10, rue Margueritte.
OUVRIER	(Aveyron),		2, rue Monge.
PREVET (Charles)	(Seine-et-Marne),		109, avenue Henri-Martin.
SAUVAN	(Alpes-Maritimes),		7, rue Danton.
TRANNOY	(Somme),		146, rue de Rennes.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

MM. GUYOT-DESSAIGNE	(Puy-de-Dôme),	Président,	2, square de La Tour-Maubourg
JANET (Léon)	(Doubs),	Vice-Président,	87, boulevard Saint-Michel.
RABIER (Fernand)	(Loiret),	—	94, boul. de La Tour-Maubourg.
BOURRAT	(Pyrénées-Orléans),	—	1, rue d'Alençon.
AIMOND	(Seine-et-Oise),	—	
BERTHET	(Haute-Savoie),	Secrétaire,	28, avenue de Suffren.
DAUZON	(Lot-et-Garonne),	—	25, rue de Bourgogne.
EMPEREUR	(Savoie),	—	
MAIRAT		—	
DEVÈZE	(Gard),	—	4, rue Tournefort.
BEGEY	(Alger),	—	118, avenue d'Orléans.
BAUDIN	(Ain),		81, rue Taitbout.
BIGNON	(Seine-Inférieure),		Palais d'Orsay.
BRINDEAU	(Seine-Inférieure),		
BROUSSE (Paul)			70, avenue de Breteuil,
CERE (Emile)	(Jura),		
CHAPUIS (Edmond)	(Jura),		
CHAUTEMPS (Félix)	(Savoie),		
DELEGLISE			
FOY (Théobald)	(Nièvre),		3, quai aux Fleurs.
GOIJAT	(Meuse),		13, rue de Strasbourg.
GROSDIDIER	(M ^{ts} -et-Moselle),		35, boulevard Raspail.
LEBRUN	(Haute-Garonne),		83, rue d'Assas.
LEYGUE (Honoré)	(Aveyron),		28, rue du Luxembourg.
MARNEJOULS	(Bouches-du-Rhône),		88, rue de l'Université.
PELLETAN	(Saône-et-Loire),		58, rue Denfert-Rochereau.
PERIER (Germain)	(Allier),		9, rue du Val-de-Grâce.
REGNIER	(Tarn-et-Garonne),		30, rue Pécelet.
SENAC	(Creuse),		102, rue de la Tour.
SIMONET			
TASSIN			
TREIGNIER			
VANDAME			

CONSEIL d'ÉTAT

Section des Travaux Publics, de l'Agriculture, du Commerce, de l'Industrie et des Postes et Télégraphes

M. PICARD (Alfred), *Président*, 12, cité Vaneau (7°).

CONSEILLERS D'ÉTAT EN SERVICE ORDINAIRE

MM. COTELLE, 9, rue de Phalsbourg (17°).
HERBETTE (Louis), 17, rue Fortuny (17°).
COLSON, 139, boulevard Saint-Germain (6°).
SAINSÈRE, 30, rue Miromesnil (8°).
BLANC (Charles), 73, avenue d'Antin (8°).

CONSEILLERS D'ÉTAT EN SERVICE EXTRAORDINAIRE

MM. DAUBRÉE, 26, avenue Duquesne (7°).
PÉROUSE, 40, quai Debilly, (16°).
JOZON, 40, rue de Lubeck (16°).
BOUQUET, *Directeur de l'Enseignement technique au
Ministère du Commerce*, 18 bis, rue de Bruxelles (9°).

MAITRES DES REQUÊTES

MM. DELONGLE (J. L.), 36, rue George-Sand (16°).
CHARDON (Henri), 81, boulevard Saint-Michel (5°).
BARTHOU (Léon), 22, rue de Tocqueville (17°).
ROUSSEAU (Emmanuel), 16, quai de Passy (16°).

AUDITEURS DE 1^{re} CLASSE

MM. LAURENT (Edmond), 2, rue Logelbach (17°).
CAHEN, 49 bis, avenue d'Antin (8°).

AUDITEURS DE 2^e Classe

MM. MAGINOT, 14, rue Berlin (9°).
CAILLAUX (Pierre), 36, rue Bellechasse (7°).
ROGER, 14, rue Oudinot (7°).

M. LEAU (Émilien), *Secrétaire*, 1, boulevard d'Italie (13°).

MINISTÈRE DE LA GUERRE

SERVICES MILITAIRES DES CHEMINS DE FER

COMMISSION MILITAIRE SUPÉRIEURE DES CHEMINS DE FER AU MINISTÈRE DE LA GUERRE

Boulevard Saint-Germain, 231.

- MM.** Le Général de division, Chef d'état-major général de l'Armée, **Président.**
BORGNIS-DESBORDES, Général de division, membre du Conseil supérieur de la Guerre.
ZIMMER, Général de division, Sous-Chef d'État-major général de l'Armée.
ROUSSEAU, Directeur des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics.
AGUILLON, Inspecteur général des Mines.
LAX, Inspecteur général des Ponts et Chaussées.
WEISS, Directeur de la Compagnie des chemins de fer de l'Est, commissaire technique de la Commission du réseau de l'Est.
MAURIS, Directeur de la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M., commissaire technique de la Commission du réseau de P.-L.-M.
GLASSER, Directeur de la Compagnie des chemins de fer du Midi, commissaire technique de la Commission du réseau du Midi.
HEURTEAU, Directeur de la Compagnie du chemin de fer d'Orléans, commissaire technique de la Commission du réseau d'Orléans.
LARMINAT (DE), Directeur de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, commissaire technique de la Commission du réseau de l'Ouest.
BEAUGEY, Directeur de l'Administration des chemins de fer de l'État, commissaire technique de la Commission du réseau de l'État.
SARTIAUX, Chef de l'exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Nord, commissaire technique de la Commission du réseau du Nord.
GOIGOUX, Colonel d'artillerie breveté, hors cadres, chef du 4^e bureau de l'État-major de l'Armée. (*Chemins de fer.*)
CORNILLE, Colonel, commandant le 5^e régiment du génie (régiment de sapeurs de chemins de fer), à Versailles.
FAYOLLE, Lieutenant-Colonel d'artillerie breveté, Professeur à l'École supérieure de Guerre.
COFFINIÈRES DE NORDECK, Capitaine de vaisseau.
FAVEREAU, Lieutenant-Colonel d'artillerie breveté, hors cadres, commissaire militaire du réseau de l'Est.
MENU, Chef d'escadron d'artillerie breveté, hors cadres, commissaire militaire du réseau du Nord.
LÉVY, Chef de bataillon du génie breveté, hors cadres, commissaire militaire du réseau du Midi.
LOBIT (DE), Chef de bataillon d'infanterie breveté, hors cadres, commissaire militaire du réseau P.-L.-M.
MARILLIER, Lieutenant-Colonel d'infanterie breveté, hors cadres, commissaire militaire du réseau de l'État.
HÉRIOT, Chef de bataillon d'infanterie breveté, hors cadres, commissaire militaire du réseau d'Orléans.
PONSIGNON, Chef de bataillon d'infanterie breveté, hors cadres, commissaire militaire de réseau de l'Ouest.
FAVRET, Lieutenant-Colonel d'artillerie breveté, hors cadres, *Secrétaire.*

II. PERSONNEL D'EXÉCUTION DU SERVICE MILITAIRE DES CHEMINS DE FER

DIRECTION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ET DES ÉTAPES

M. N..., Ingénieur de Chemins de fer, adjoint au Directeur général des Chemins de fer et des Étapes.

DIRECTION DES CHEMINS DE FER AUX ARMÉES

PERSONNEL TECHNIQUE

M. GÉRARDIN (A.), Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur adjoint au Directeur général militaire des chemins de fer et des étapes.

SECTIONS DE CHEMINS DE FER DE CAMPAGNE

- | | |
|---|---|
| <p>1^{re} SECTION. — Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée.</p> <p>MM. LABROSSE-LUUYT (A.-G.), Commandant.
 FAUCHER (L.), <i>Chef de Comptabilité.</i>
 ROLAND (G.), <i>Médecin-Major de 1^{re} classe.</i>
 RUELLE, <i>Chef du Mouvement.</i>
 MOLLINS (DE), <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 CHARPY, <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>2^e SECTION. — Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée.</p> <p>MM. BONNEAU, Commandant.
 PATEL, <i>Chef de Comptabilité.</i>
 LAURENT (A.-M.), <i>Médecin-Major de 1^{re} classe.</i>
 MARCHAND, <i>Chef du Mouvement.</i>
 LESTOREY DE BOULONGNE, <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 PASSERARD, <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>3^e SECTION. — Compagnie de Paris à Orléans.</p> <p>MM. MANGE, Commandant.
 ROEDERER (J.-E.), <i>Chef de comptabilité.</i>
 BERNARD (T.-L.), <i>Médecin-Major de 1^{re} classe.</i>
 BAILLARGUÉS, <i>Chef du Mouvement.</i>
 JULLIEN (Ch.), <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 GUÉRARD (L.-M.), <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>4^e SECTION. — Compagnie de l'Ouest.</p> <p>MM. CHATEAU (A.-J.), Commandant.
 RENOUX, <i>Chef de Comptabilité.</i>
 FOURMESTRAUX (DE), <i>Médecin-Major de 2^e classe.</i>
 LAYUS, <i>Chef du Mouvement.</i>
 N..., <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 LELARGE D'ERVAU, <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>5^e SECTION. — Compagnie du Nord.</p> <p>MM. BERNARD (Jules), Commandant.
 QUATREFAGES (DE), <i>Chef de Comptabilité.</i>
 KATZ (S.-A.), <i>Médecin-Major de 1^{re} classe.</i></p> | <p>MM. JAVARY (J.-B.), Chef du Mouvement.
 TETTELIN, <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 BRÉVILLÉ (L.-A.), <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>6^e SECTION. — Compagnie de l'Est.</p> <p>MM. DESCUBES-DESGUERAINES (M.), Commandant.
 RAVET, <i>Chef de Comptabilité.</i>
 LEFLAIVE, <i>Médecin-Major de 2^e classe.</i>
 NÉROT (A.-H.), <i>Chef du Mouvement.</i>
 HALLADE, <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 MESTRE, <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>7^e SECTION. — Compagnie du Midi.</p> <p>MM. GILLIOT (M.-R.), Commandant.
 CHELLE (J.-D.), <i>Chef de Comptabilité.</i>
 PARIS (C.-A.), <i>Médecin-Major de 1^{re} classe.</i>
 CHARRON, <i>Chef du Mouvement.</i>
 LOISELEUR, <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 AUDEBERT (P.), <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>8^e SECTION. — Compagnies de l'Est, de l'Ouest et du Nord.</p> <p>MM. LANCRENON (M.-F.), Commandant.
 THOMAS, <i>Chef de Comptabilité.</i>
 POLGUÈRE (D.-A.), <i>Médecin-Major de 1^{re} classe.</i>
 HOGENBILLE (A.), <i>Chef du Mouvement.</i>
 LE BRIS, <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 HART, <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> <p>9^e SECTION. — Chemins de fer de l'Etat.</p> <p>MM. FOUAN (G.-M.), Commandant.
 BOUTILLIER DE HOLDENSTADT, <i>Chef de Comptabilité.</i>
 REDARD, <i>Médecin-Major de 1^{re} classe.</i>
 PLANTÉ, <i>Chef du Mouvement.</i>
 PERRIER, <i>Ingénieur de la Voie.</i>
 DOL (L.-A.), <i>Ingénieur de la Traction.</i></p> |
|---|---|

5^e RÉGIMENT DE GÉNIE

(dit Régiment de sapeurs de chemins de fer)

Gouvernement militaire de Paris, à Versailles.

MM. CORNILLE, Colonel.

N....., *Lieutenant-Colonel.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

DIRECTION DE LA SURETE GÉNÉRALE

Service spécial de la Police des Chemins de fer

Réseau de l'Est.

M. COLONNA D'ISTRIA, *Commissaire spécial.*

M. MARCHETTI, <i>Commissaire spécial adjoint.</i>		Bastille.
ROLIN (F.-M.), —		
FELTAINE (N.), <i>Inspecteur spécial.</i>		MM. PRAT DE LESTANG (DE), <i>Commissaire spécial adjoint.</i>
ENGELHORN (A.), —		COULON, <i>Inspecteur spécial.</i>
DUBERN, —		
GAZET, —		

P.-L.-M.

M. PAOLI (X.), *Commissaire spécial.*

MM. SÉBASTIANI (E.), <i>Commissaire spécial adj.</i>		MM. SABATIER, <i>Inspecteur spécial.</i>
CLÉMENT, —		GUINET, —
MATHIS, —		

Nord

M. MITTELHAUSER (V.), *Commissaire spécial.*

MM. COSTE (C.), <i>Commissaire spécial adjoint.</i>		MM. DEGREDEL, <i>Inspecteur spécial.</i>
CHÉRION, —		CARETTE, —
BASTIEN (G.), <i>Inspecteur spécial.</i>		RICHARD, —
BRASSEUR, —		ROCCA-SERRA (DE), —

Orléans

M. DIGUAT (J.-M.), *Commissaire spécial.*

MM. OLIVE (E.), <i>Commissaire spécial adjoint.</i>		MM. BERGEZ, <i>Inspecteur spécial.</i>
CROCICCHIA, —		RESSEGUIER, —
JOUVEN, —		FANJOUX, —
HENNEQUIN, —		

Ouest R. D.

M. LEROY (E.), *Commissaire spécial.*

MM. LE BRIS DUREST, <i>Commissaire spécial adj.</i>		MM. GARNIER, <i>Inspecteur spécial.</i>
ESCANDE, —		BIAGGI, —
PELLISSIER, —		ALQUIER, —
CAMUS, —		

Ouest R. G.

M. BESNARD (J.), *Commissaire spécial adjoint, chargé du service.*

MM. TOULLAT, <i>Commissaire spécial adjoint.</i>		MM. SANTENARD (J.), <i>Inspecteur spécial.</i>
LOUDET, —		LABADIE, —
RAISSIGUIER, <i>Inspecteur spécial.</i>		HERRAU, —

Ouest R. G.

Gare des Invalides.

M. PONCET (M.), *Commissaire spécial adjoint.*

CHEMINS DE FER

RETRAIT DE LA CROIX ROUGE

DE LA CROIX ROUGE

SYNDICAT

CHEMINS DE FER DE CEINTURE

DE PARIS

HISTORIQUE

SYNDICAT DU CHEMIN DE FER DE GRANDE CEINTURE DE PARIS

Syndicat établi entre les quatre Compagnies du Nord, de l'Est, P.-L.-M. et d'Orléans suivant actes des 23 et 25 septembre 1875, approuvés par décret du 3 décembre 1875, en vue de la construction et de l'exploitation, en exécution de la loi du 4 août 1875 approuvant la convention en date du même jour entre le Ministre des travaux publics et les Compagnies précitées :

1° D'un chemin de fer dit de Grande-Ceinture de Paris, partant de la gare des Matelots, sur le chemin de fer de l'Ouest à Versailles, passant par ou près Saint-Germain-en-Laye, Poissy, Argenteuil, Dugny, Nogent-sur-Marne, Villeneuve-Saint-Georges, Palaiseau et rejoignant le chemin de fer de l'Ouest à la gare des Chantiers à Versailles, avec des raccordements sur les lignes principales rayonnant de Paris ;

2° D'une ligne complémentaire d'Épinay-sur-Seine, à la gare de Noisy-le-Sec, sur la ligne de l'Est, passant par les gares de Triage, de la Plaine-Saint-Denis et de Pantin.

Le Syndicat est administré par huit personnes désignées par les Conseils d'Administration des quatre Compagnies le composant, parmi les membres des dits conseils et à raison de deux administrateurs par Compagnie.

Le capital nécessaire à l'établissement du chemin de fer de Grande-Ceinture est formé par l'émission d'obligations spéciales émises avec la garantie solidaire des Compagnies syndiquées.

SYNDICAT DU CHEMIN DE FER DE CEINTURE DE PARIS

(Petite Ceinture Rive Droite)

Syndicat établi entre les cinq Compagnies de l'Ouest, du Nord, de l'Est, de P.-L.-M. et d'Orléans, suivant décrets des 10 et 11 décembre 1851 et 22 janvier 1853, en vue de la construction et de l'exploitation du Chemin de fer de Ceinture Rive Droite.

Ce Syndicat est administré par dix personnes désignées par les Conseils d'Administration des cinq Compagnies le composant, parmi les membres des dits Conseils et à raison de deux Administrateurs par Compagnie.

Le Capital nécessaire à l'établissement du Chemin de fer de Ceinture Rive Droite est formé par les apports des Compagnies Syndiquées.

SYNDICAT D'EXPLOITATION DES DEUX CHEMINS DE FER DE CEINTURE DE PARIS

Le Syndicat d'Exploitation des deux Chemins de fer de Ceinture de Paris, est formé par la réunion du Syndicat du Chemin de fer de Grande Ceinture et du Syndicat du Chemin de fer de Ceinture de Paris, suivant actes du 29 Décembre 1880, approuvés par Décret du 11 Novembre 1881, en vue de l'Exploitation en commun du Chemin de Grande Ceinture, du Chemin de Petite Ceinture Rive Droite et du Chemin de Petite Ceinture Rive Gauche.

Ce Syndicat est présidé par le Président du Syndicat du Chemin de fer de Grande Ceinture ou, en son absence, par le Président du Syndicat du Chemin de fer de Ceinture de Paris.

CHEMINS DE FER DE CEINTURE DE PARIS

LISTE CHRONOLOGIQUE

des Présidents des Syndicats et des Directeurs

Présidents du Syndicat du Chemin de fer de Ceinture de Paris

MM. De L'ESPÉE	1852 - 1858
DASSIER	1859 - 1862
DUMON	1863 - 1871
Alfred LEROUX	1872 - 1879
ANDRAL	1880 - 1889
MALLET	1890 - 1892
Van BLARENBERGHE	1893 - 1906
Le Baron de COURCEL	Juin 1906

Président du Syndicat du Chemin de fer de Grande Ceinture de Paris

MM. le Baron Alphonse de ROTHSCHILD	1875 - 1905
DERVILLÉ	Juin 1905

Directeurs du Chemin de fer de Ceinture de Paris

MM. GAYRARD	Novembre 1852 - Décembre 1865
MANTION	Décembre 1865 - Juin . . . 1875
GAYRARD	Juillet . . 1875 - Février . 1880
DUBOIS	Février. . 1880 - Décembre 1882

Directeur du Chemin de fer de Grande Ceinture de Paris (Construction)

M. ARNAUD	Décembre 1875 - Décembre 1882
---------------------	-------------------------------

Directeurs des Chemins de fer de Petite Ceinture et de Grande Ceinture

MM. ARNAUD	Décembre 1882 - Novembre 1891
ROEDERER	Novembre 1891 - Mai . . . 1895
DUBOIS	Mai 1895 - Octobre. . 1899
ROBAGLIA	Octobre 1899

CHEMINS DE FER DE CEINTURE

DE PARIS

(158 kil.) (1)

ADMINISTRATION : 16, rue de Londres (9^e arr.)

Téléphone { 158-21.
158-56.

SYNDICATS

GRANDE CEINTURE

- MM. DERVILLÉ**, Président de la Compagnie P.-L.-M., **Président du Syndicat.**
ROTHSCHILD (baron Édouard de), Président de la Compagnie du Nord, **Vice-Président du Syndicat.**
 GOMEL (Ch.), Président de la Compagnie de l'Est.
 VERGÉ, Vice-Président de la Compagnie d'Orléans.
 NERVO (baron de), Vice-Président de la Compagnie de P.-L.-M.
 GRIOLET, Vice-Président de la Compagnie du Nord.
 DAVILLIER, Vice-Président de la Compagnie de l'Est.
 COURCEL (baron de), Président de la Compagnie d'Orléans.

PETITE CEINTURE

- MM. COURCEL** (baron de) Président de la Compagnie d'Orléans, **Président du Syndicat.**
GAY, Président de la Compagnie de l'Ouest, **Vice-Président du Syndicat.**
 ARENBERG (Prince d'), Vice-Président de la Compagnie d'Orléans.
 HOMBERG, Vice-Président de la Compagnie de l'Ouest.
 DERVILLÉ, Président de la Compagnie de P.-L.-M.
 GRIOLET, Vice-Président de la Compagnie du Nord.
 RENAUDIN, Administrateur de la Compagnie de l'Est.
 HOTTINGUER (baron), Vice-Président de la Compagnie de P.-L.-M.
 VALLON, Administrateur de la Compagnie du Nord.
 GOMEL (Ch.), Président de la Compagnie de l'Est.

M. PIREL (Louis), **Secrétaire des Syndicats.**

(1) En exploitation au 1^{er} janvier 1907 : Grande Ceinture, 126 kil. ; Petite Ceinture, 32 kil.

COMITÉ D'EXPLOITATION

- MM. **HEURTEAU**, Directeur de la Compagnie d'Orléans, **Président du Comité.**
SARTIAUX (A.), Ingénieur en Chef de l'Exploitation de la Compagnie du Nord,
Vice-Président du Comité.
LARMINAT (de), Directeur de la Compagnie de l'Ouest.
BONNET, Sous-Directeur de la Compagnie de l'Ouest.
BERTHÉLIER, Ingénieur en Chef de l'Exploitation de la Compagnie de l'Ouest.
GOUPIL, Ingénieur en Chef Conseil du Service de la Voie de la Compagnie de l'Ouest.
LEFEBVRE, Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance de la Compagnie du Nord.
PIÉRON, Ingénieur en Chef des Services actifs de l'Exploitation de la Compagnie du Nord.
WEISS, Directeur de la Compagnie de l'Est.
PICARD (A.), Chef de l'Exploitation de la Compagnie de l'Est.
SIÉGLER, Ingénieur en Chef de la Voie de la Compagnie de l'Est.
MAURIS, Directeur de la Compagnie de P.-L.-M.
GEOFFROY, Sous-Directeur de la Compagnie de P.-L.-M.
BERQUET, Sous-Directeur de la Compagnie de P.-L.-M.
DESMUR, Sous-Directeur de la Compagnie de P.-L.-M.
MARGOT, Ingénieur en Chef de l'Exploitation de la Compagnie de P.-L.-M.
PADER, Chef de l'Exploitation de la Compagnie d'Orléans.
NIGOND, Ingénieur en Chef de la Voie et des Travaux de la Compagnie d'Orléans.

ADMINISTRATION

M. **ROBAGLIA**, Ingénieur en chef des Services, 7, rue d'Artois (8^e).

SERVICE CENTRAL ET COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

MM. **GAYRARD**, Chef du Service central, 33, rue de Berlin (8^e).
LACOSTE (J.), Sous-Chef du Service central, 52, rue de Meudon,
à Billancourt.

MM. BEZ , Chef de section.	MM. BONTEMPS , Employé principal.
GOBEAUT , Chef de section.	DENISET , —
CAGNY (DE), Employé principal.	MAHON , —

ECONOMAT

MM. **LACOSTE**, Chef de l'Économat, Payeur.
MEILLIER, Chef de section.
LESSELINE, Employé principal.
JEOFFRIN, —
LESQUENDIEU, Garde-magasin.

SERVICE MEDICAL

M. le Dr **HULMANN**, Médecin principal, 11, rue Gustave-Zédé (16^e).

PETITE CEINTURE	GRANDE CEINTURE
MM. le Dr BENOIT , Gare de l'avenue de St-Ouen.	MM. le Dr PRIEUR , à Versailles.
— ROEDERER , — l'avenue de St-Ouen.	— LAUTH , à St-Germain-en-Laye.
— NARBONI , — Charonne-Voyageurs.	— PIED , à Argenteuil.
— BLOCH , — l'avenue de Vincennes.	— SERPAGGI , à Pierrefitte.
— SICAUD , — Montrouge.	— WILLEMIN , à Jouy-en-Josas.
— MALHÉNÉ , — Auteuil-Boulogne.	— LAJOTTE , à Longjumeau.

EXPLOITATION

- MM. FARAUD**, *Chef du Mouvement*, 42, rue des Ecoles, à Asnières (Seine).
GUÉDON, *Inspecteur principal du Mouvement*, 14, rue de Tocqueville.
ECKENSPIELER, *Inspecteur principal-adjoint du Mouvement*, 16, rue de Londres.

MOUVEMENT

- MM. CARTON**, *Inspecteur du Mouvement*.
POIGNANT, *Contrôleur du Mouvement*.
FÉLIX, *Chef de section principal*.
CARRETIER, *Chef de section*.
CAZAUX, —
GROSSIN, —
VALTER, *Employé principal*.
DARNAUD, —
VERNIN, —
FOURNIS, —
SCHNEIDER, —

INSPECTIONS

- MM. SOLÈRE (de)**, *Inspecteur du Mouvement* à Courcelles-Ceinture, et à Argenteuil-G^{de} Cr^o.
LELONG, *Inspecteur du Mouvement*, à Aubervilliers.
CORSIN, *Inspecteur du Mouvement*, Charonne-M^{os}.
MINANGOY, *Inspecteur du Mouvement*, à Charonne-M^{os}.
LE FRAPER, *S.-Inspecteur du Mouvement*, à l'Avenue de Clichy.
DEULIN, *S.-Inspecteur du Mouvement*, à St-Germain-en-Laye-G^{de} Cr^o.
BALLOCHE, *S.-Inspecteur du Mouvement*, à Courcelles-Ceinture.
CRÉTENET, *Contrôleur du Mouvement*, à la Rapée-Bercy.
DAMERON, *Contrôleur du Mouvement*, à St-Germain-en-Laye-G^{de} Cr^o.

SERVICES ÉLECTRIQUES

- MM. GUÉDON (d. n.)**, *Inspecteur principal chargé des Services Électriques*.
LESTRADE, *Inspecteur des Services Électriques*.
COUJARD, *Contrôleur des Services Électriques et de l'Éclairage*.
BLANCHARD, *Contrôleur du télégraphe*.
VERSAILLEUX, *Surveillant des Services Électriques*.
VINCEROT, *Surveillant du télégraphe*.

MATÉRIEL ET TRACTION

- MM. PATÉ**, *Chef de dépôt*, à La Chapelle-St-Denis.
ODIOT, *Sous-Chef de dépôt*.
SIMONIN, *Employé principal*.
COURCAULT, *Chef-visiteur*.

**SERVICE DU CONTROLE
 ET DE LA COMPTABILITÉ DES DÉPENSES
 ET DE LA STATISTIQUE DES PARCOURS**

- MM. PIREL**, *Inspecteur chargé du service*.
MONNIER, *Chef de section principal*.
JAVERZAC, *Chef de section*.
DOUCE, *Employé principal*.
LEBORGNE, —
VIDAUD, —

**SERVICE COMMERCIAL
 ET CONTROLE DES RECETTES**

- MM. PAPIILLON**, *Inspecteur chargé du Service commercial et du Contrôle*.
CHAPELLIER, *Chef de section principal*.

Service commercial

- MM. N...**, *Chef de section*.
LANGLE, *Agent des réclamations et litiges*.
MUZARD, *Employé principal*.
FERMENT, —
DAVID, —
BIGNAT, —
ROLIN, —

Contrôle des Recettes

- MM. CHALLIER**, *Inspecteur de comptabilité*.
BONNET, *Chef de section*.
POILLOT, —
BOISSEAU, *Vérificateur de comptabilité*.
DELON, *Employé principal*.
BERNARD (A.), —
BLANCHET, —
M^{lle} DUMAS, *Employée principale ff^{ons} de Chef de section*.
M^{me} FLOTAT, *Employée principale*.

VOIE ET TRAVAUX

M. DEGOUL, *Ingénieur de la Voie*, 16, rue de Londres.

TRAVAUX. — ENTRETIEN ET SURVEILLANCE

MM. MANTEAU, *Chef du bureau de la Voie et des Travaux.*

KOKULAR, *Chef dessinateur.*

BALL, *Chef comptable.*

GUILBAUD, *Contrôleur de la Voie.*

VIVANT, *Employé principal.*

MÉNARD, —

ENTRETIEN ET SURVEILLANCE

Petite Ceinture

MM. POCVILLE, *Chef de section.*

LEGRAND, *Sous-Chef de section.*

BERGER, *Piqueur, Chef de district.*

GROSJEAN, —

BONVALLET, —

MOURER, *Conducteur du Service des signaux.*

MURIT, *Piqueur.*

Grande Ceinture

MM. GUÉRIN, *Chef de section.*

TREUILLON, *Sous-Chef de section.*

MM. PEUTAT, *Piqueur, Chef de district.*

CAILLÉ, —

LEGROUX, —

TRAVAUX NEUFS

MM. ALFONCE (D'), *Chef de section.*

GUÉRIN, *Piqueur.*

MATÉRIEL FIXE ET APPROVISIONNEMENTS

MM. LEVAIRE, *Chef du Service du Matériel fixe et des Approvisionnements.*

RAFFARA, *Contrôleur du Matériel fixe.*

NICOLE, *Employé principal.*

ADOR, —

MAGASIN DE LA PETITE CEINTURE

MM. SIBERT, *Chef du magasin.*

CAGHEUX, *Garde-magasin.*

MAGASIN DE LA GRANDE CEINTURE

MM. MALÉTRAS, *Chef du magasin.*

CONAC, *Garde-magasin.*

Gares et Stations

PETITE CEINTURE

Courcelles-Ceinture (17^e Arr.).

MM. PANCRAZI, *Chef de gare.*
 ANTOINE, *Sous-Chef de gare principal.*
 TESSE, *Sous-Chef de gare.*
 LOISEAU, —

Avenue de Clichy (17^e).

MM. BOHAIRE, *Chef de gare.*
 GUILPAIN, *Sous-Chef de gare.*
 MILHORAT, —

Avenue de Saint-Ouen (18^e).

MM. FAUQUE, *Chef de gare.*
 DROIN, *Sous-Chef de gare.*

Boulevard Ornano (18^e).

MM. CHAPUIS, *Chef de gare.*
 LEJEUNE, *Sous-Chef de gare.*

La Chapelle-Saint-Denis (18^e).

MM. FENOUILLOT, *Chef de gare.*
 VERRY, *Sous-Chef de gare.*

Aubervilliers et Est-Ceinture (halte) (19^e).

MM. GOUILLY, *Chef de gare.*
 BACOT, *Chef de gare adjoint.*
 BRIER, *Sous-Chef de gare principal.*
 LAFOURCADE, *Sous-Chef de gare.*
 PASTY, —
 CUNY, —

Pont de Flandre (19^e).

M. LAROCHE, *Chef de gare.*

Paris-Bestiaux (19^e).

MM. DEYBACH (E.), *Chef de gare.*
 COQUARD, *Chef de gare adjoint.*
 BABIN, *Sous-Chef de gare.*
 BOUTON, —

Belleville-Villette (19^e).

MM. VÉLANDE, *Chef de gare.*
 HENRY, *Sous-Chef de gare.*
 CHOLLIER, —
 BOUSSARD, —

Ménilmontant (20^e).

MM. PEUVRET, *Chef de gare.*
 ALLAIN, *Sous-Chef de gare.*

Charonne-Voyageurs (20^e).

MM. CLAIN, *Chef de gare.*
 CHIRON, *Sous-Chef de gare.*

Charonne-Marchandises, Avenue de Vincennes et rue d'Avron (halte) (20^e).

MM. LEFEVRE, *Chef de gare.*
 GROSSOT, *Chef de gare adjoint.*
 THERCELIN, *Sous-Chef de gare.*
 MORISOT, —
 PITZ, —
 BARIL, —
 JOLIET, —

Bel-Air-Ceinture (12^e).

MM. MICHEL (J.), *Chef de gare.*
 DARDY, *Sous-Chef de gare.*

Rue Claude-Decaen (halte) (12^e).

M. JACQUET, *Chef de halte.*

La Râpée-Bercy (12^e).

MM. N..., *Chef de gare.*
 SCHELLER, *Chef de gare adjoint.*
 DUPREZ, *Sous-Chef de gare.*
 SALRIN, —

Orléans-Ceinture (13^e).

MM. LUX, *Chef de gare.*
 BOREL, *Sous-Chef de gare.*

Paris-Gobelins (13^e).

MM. VAURABOURG, *Chef de gare.*
 LAURIN, *Sous-Chef de gare.*

La Maison-Blanche (13^e).

M. COLLIN, *Chef de gare.*

La Glacière-Gentilly et Parc-de-Montsouris (13^e).

MM. DEYBACH (J.), *Chef de gare.*
 STEFF, *Sous-Chef de gare.*
 BRIS, —
 N..., —

Montrouge (14^e).

M. CHASSIN DE KERGOMMEAUX, *Chef de gare.*

Ouest-Ceinture (14^e).

M. LEMELLE, *Chef de gare.*

Vaugirard-Ceinture (15^e).

M. ROUART, *Chef de gare.*

Grenelle G. V. (15^e).

MM. CHANABIER, *Chef de gare.*
 LEROY, *Sous-Chef de gare.*

Grenelle P. V.

MM. MARAULT, *Chef de gare.*
 BOUTELOUP, *Sous-Chef de gare.*
 BESSAULT, —

Point-du-Jour (16^e).

M. MERCIER, *Chef de gare.*

Auteuil-Boulogne (16^e).

MM. MAUBANT, *Chef de gare.*
 DEFONTENAY, *Sous-Chef de gare.*

GRANDE CEINTURE

Noisy-le-Sec (Seine).

MM. COUREUL, *Chef de gare.*
 JACOB, *Sous-Chef de gare.*
 CABARET, —
 LÉGER, —
 GIRCOURT, —
 PROTOY, —
 CHARVIN, —

Rosny-sous-Bois (Seine).

MM. BENOIT, *Chef de station.*
 ZWAHLEN, *Sous-Chef de Station.*
 THÉNARD, —

Nogent-Le Perreux-Bry (Seine).

MM. HÉRICOURT, *Chef de gare.*
 GLORIAN, *Sous-Chef de gare.*
 CUNIN, —

Le Plant-Champigny (Seine).

M. GAUCHE, *Chef de gare.*

Champigny (Seine).

MM. CARADAUX, *Chef de gare.*
 WATIN, *Sous-Chef de gare.*
 JEANNY, —

La Varenne-Chennevières (Seine).

MM. RAGUET, *Chef de gare.*
 FOURNIER, *Sous-Chef de gare.*
 BILLIG, —

Sucy-Bonneuil (S.-et-O.).

MM. GAUTHIER, *Chef de station.*
 GULLIN, *Sous-Chef de station.*
 VITREY, —

Valenton (Halte) (S.-et-O.).

M. CORNOLIER, *Chef de station.*

Villeneuve-Saint-Georges (Triage) (S.-et-O.).

MM. HOSPITAL, *Chef de gare.*
 DESJARDINS, *Sous-Chef de gare.*
 PETIT, —
 MUZARD, —
 MARIN, —
 MAURAISIN, —
 WINKLER, —
 DEPAPE, —

Villeneuve-Saint-Georges (Local).

MM. MAIRE, *Chef de gare.*
 VÉRON, *Sous-Chef de gare.*
 NICOLLE, —
 FLORENTIN, —

Draveil-Vigneux (S.-et-O.).

M. JULLIAND, *Chef de gare.*

Juvisy (S.-et-O.).

MM. JOUANNEAUX, *Chef de gare.*
 BOISBRUN, *Sous-Chef de gare principal.*
 HAMON, *Sous-Chef de gare.*
 DELASSIS, —
 GUILLOT, —
 CHABOT, —
 LAFEUILLE, —

Savigny-sur-Orge (S.-et-O.).

M. MERCIER, *Chef de station.*

Longjumeau (S.-et-O.).

M. GAMBIER, *Chef de gare.*

Champlan (Halte) (S.-et-O.).

M. RAOUX, *Chef de halte.*

Massy-Palaiseau (Grande Ceinture) (S.-et-O.).

MM. GODOFFE, *Chef de gare.*
 COULINJON, *Sous-Chef de gare.*
 AURCIVAL, —

Bièvres (S.-et O.).

M. BASTIEN, *Chef de gare.*

Vauboyen (Halte) (S.-et-O.).

M^{me} OLIVIER, *Garde-barrière, Receveuse.*

Jouy-en-Josas (S.-et-O.).

M. CARPENTIER, *Chef de gare.*

Versailles-Chantiers (S.-et-O.).

MM. CAMUS, *Chef de gare principal*
 DESJARDINS, — *adjoint.*
 VÉLAY, *Sous-Chef de gare.*
 LEMESLE, —

Versailles-Matelots

M. ACHER, *Chef de gare principal.*

Saint-Cyr (Grande Ceinture) (S.-et-O.).

M. HATOR, *Chef de gare.*

Noisy-le-Roi (S.-et-O.).

M. DESORMEAUX, *Chef de gare.*

Mareil-Marly (S.-et-O.).

M. CHANAUX, *Chef de gare.*

Saint-Germain-en-Laye (Grande Ceinture).

M. MICHOUX, *Chef de gare.*

Poissy (Grande Ceinture) (S.-et-O.).

M. N..., *Chef de gare.*

Achères (S.-et-O.).

M. HIREL, *Chef de gare principal.*

Maisons-Laffitte (S.-et-O.).

M. GOUGIS, *Chef de gare.*

GRANDE CEINTURE (*suite*)

Sartrouville (S.-et-O.).

M. DELPIERRE, *Chef de gare.*

Houilles-Sartrouville (halte) (S.-et-O.).

M. JUBIN, *Chef de halte.*

Argenteuil-Triage (S.-et-O.).

M. THOMAS, *Chef de gare principal.*

Argenteuil (Grande Ceinture) (S.-et-O.)

M. MARQUET, *Chef de gare.*

Épinay (Grande Ceinture) (Seine).

M. CARRÉ, *Chef de gare.*

Stains-Pierrefitte (Grande Ceinture) (Seine).

M. ADRIEN, *Chef de gare.*

La Courneuve-Dugny (Grande Ceinture) (Seine).

M. MORIN, *Chef de gare.*

Le Bourget (Grande Ceinture) (Seine)

M. ROBLIN, *Chef de gare.*

Le Bourget (Triage) (Seine).

MM. BOULLANGER, *Chef de gare.*

MACQUET, *Sous-Chef de gare.*

PARENT, —

BOURLEAUX, —

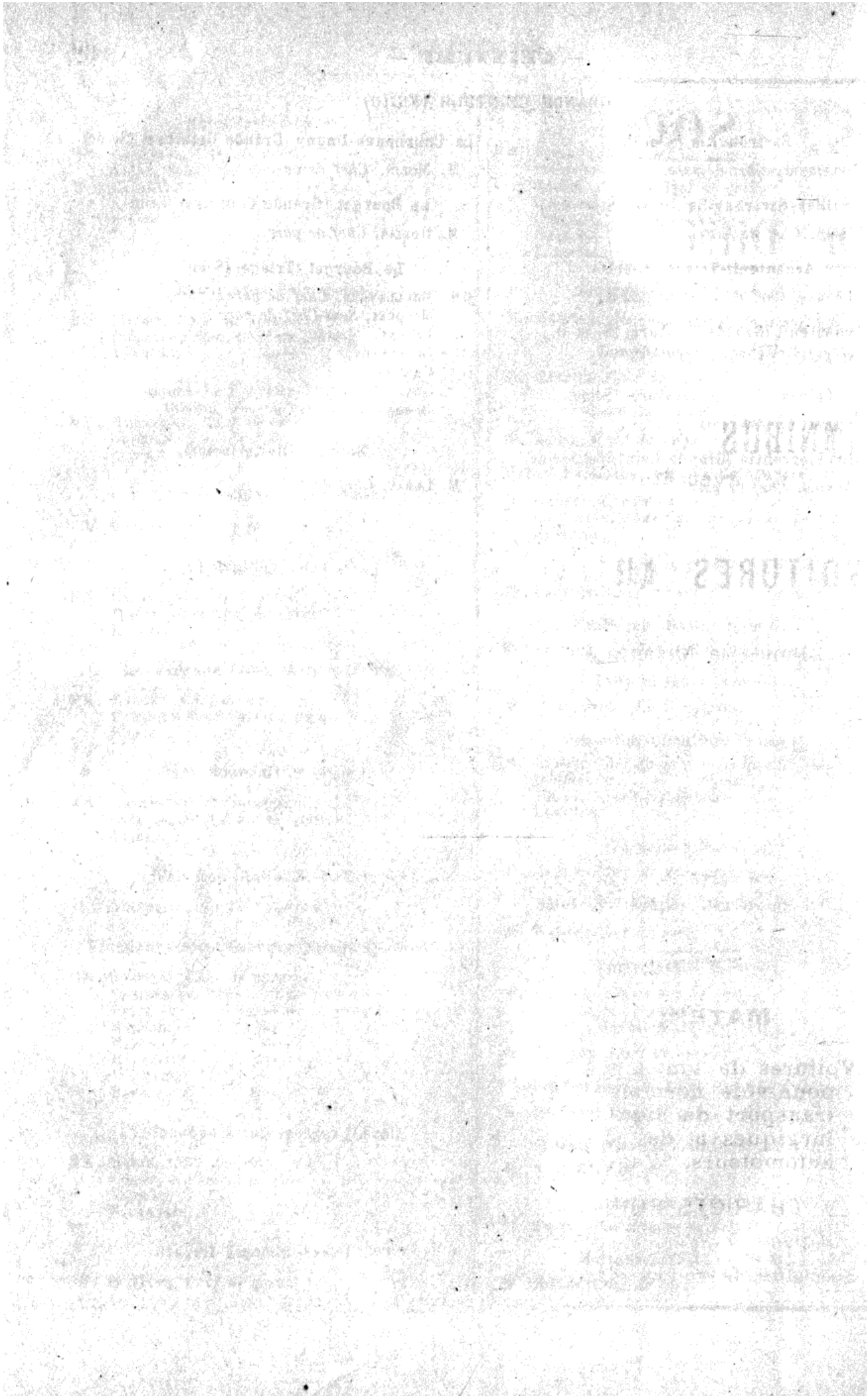
GABILLET, —

Goy, —

DARRAS, *Sous-Chef de gare adjoint*

Bobigny (Halte) (Seine).

M. LERAY, *Chef de halte.*



SOCIÉTÉ LORRAINE
 des Anciens Établissements
DE DIÉTRICH & Cie DE LUNÉVILLE

Société anonyme au capital de 15,000,000 de francs

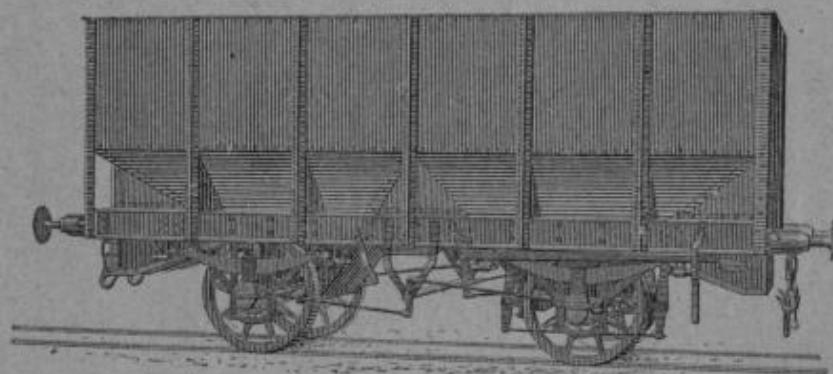
Siège Social et Bureau commercial pour Matériel de Chemins de fer : 10, B^d Malesherbes, Paris.
 Bureaux et Ateliers de réparations pour automobiles : 12^{bis}, Avenue de Madrid, Neuilly-sur-Seine.
 Usines à Lunéville.

OMNIBUS & CAMIONS POUR SERVICES PUBLICS
 avec Moteurs verticaux, licence Turcat-Méry
 de 16, 24, 40 et 60 H. p.

VOITURES AUTOMOBILES EN TOUS GENRES

DE TOURISME ET DE COURSE

Munies de Moteurs verticaux à 4 cylindres, licence Turcat-Méry,
 de 16, 24, 40, 60 et 120 H. p.



MATÉRIEL ROULANT DE CHEMINS DE FER

Voitures de toutes classes, Wagons à marchandises de tous types, pour voie normale et voie étroite. — Wagons spéciaux pour le transport de liquides, pour services spéciaux des Usines métallurgiques et des Mines, à déchargement automatique, Wagons automoteurs, Wagons à minerais de 40 tonnes de chargement, etc.

CHARIOTS POUR LE TRANSPORT DES POCHEs A FONTE

Chariots à équipement électrique, pour le transport des cylindres, etc.
 Spécialité de voitures démontables pour expéditions dans les pays d'outre-mer.

J. * & G. BRICARD

MAISON STERLIN

39, rue de Richelieu — PARIS

Usine à **WOINCOURT**
(Somme)

Prière d'adresser lettres et
commandes à **PARIS**

FOURNISSEURS

De toutes les C^{ies} de Chemins de fer depuis
leur création

De la C^{ie} internationale des Wagons-Lits et du
Chemin de fer Métropolitain de Paris

MARQUE DE FABRIQUE



RÉCOMPENSES

A toutes les Grandes Expositions de Paris
et de Londres depuis 1834 jusqu'à 1900

GRAND PRIX à Paris 1889 — HORS CONCOURS
Membre du Jury supérieur à Paris en 1900

MARQUE DE FABRIQUE

SERRURES ET FERRURES DE TOUTES SORTES POUR ADMINISTRATIONS, GARES, WAGONS, ETC.

Serrures, Crémones, Espagnolettes, Boutons, Béquilles, Verrous, Pivots, Paumelles, Portes à coulisses, etc.

ÉTUDE ET EXÉCUTION SUR PLANS DE TOUS ARTICLES SPÉCIAUX

Appareils téléphoniques : LE MONOPHONE, hygiénique, extra sensible

APPAREILS DE TÉLÉGRAPHIE

Matériel électrique
pour
Chemins de Fer



Commande à distance
des
Aiguilles et Signaux

APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE POUR HAUTES ET BASSES TENSIONS
Lampes à arc. — Tableaux de distribution

CAOUTCHOUC MANUFACTURÉ POUR INDUSTRIE ET CHEMINS DE FER

CABLES ÉLECTRIQUES DE TOUS GENRES (isolés au caoutchouc, au jute, au papier)

Câbles armés pour transport de force jusqu'à 50.000 volts

PNEU L'ELECTRIC

COMPAGNIE

DES

CHEMINS DE FER DE L'EST

HISTORIQUE

Constitution. — Société anonyme autorisée par ordonnance royale du 17 décembre 1845, constituée par statuts dressés par M. Foucher, notaire à Paris, le 15 décembre 1845, modifiée par décrets du 21 janvier 1854 et 21 juillet 1866; régie actuellement par statuts résultant d'un acte reçu par M. Segond, notaire à Paris, le 14 juin 1866.

Objet de la Société. — La société a pour objet l'exécution et l'exploitation des chemins de fer qui lui ont été ou qui pourront lui être ultérieurement concédés.

Elle a été constituée primitivement pour la construction et l'exploitation de la ligne de **Paris à Strasbourg**, avec embranchements sur Reims, sur Metz et la frontière de Prusse, vers Saarbruck, concédée, conformément à la loi du 19 juillet 1845, par procès-verbal du 25 novembre 1845, approuvé par ordonnance du 27 du même mois. Cette concession, qui était faite pour une durée de 43 ans et 286 jours, a été portée ensuite à 99 ans, à compter du 27 novembre 1855, soit jusqu'au 27 novembre 1954.

Par les traités ci-après énoncés, la Société s'est incorporé les lignes dépendant des Compagnies suivantes :

1° Par traité approuvé par décret du 17 août 1853, fusion :

1° Avec la Compagnie du chemin de fer de **Montereau à Troyes**, constituée par statuts dressés par M. Cahouet, notaire à Paris, le 12 mai 1845, approuvés par ordonnance royale du 29 du même mois, au capital de 20 millions divisé en 40,000 actions qui ont été remboursées à raison de 500 francs ;

2° Avec la Compagnie du chemin de fer de **Blesme à Gray**, constituée par statuts dressés par M. Frémyn, notaire à Paris, le 1^{er} juin 1852, approuvés par décret du 4 du même mois, au capital de 16 millions, divisé en 32,000 actions qui ont été échangées contre des obligations de 500 francs, de la Compagnie de Paris à Strasbourg, à raison de deux actions pour une obligation ;

2° Par traité approuvé par décret du 20 avril 1854, fusion avec la Compagnie du chemin de fer de **Strasbourg à Bâle et à Wissembourg**, constituée par statuts dressés par M. Hailig, notaire à Paris, les 1^{er} et 9 mai 1838, approuvés par ordonnance royale du 4 du même mois, au capital de 42 millions divisé en 84,000 actions qui ont été échangées contre des obligations de 500 francs 5/0 de la Compagnie de Paris à Strasbourg, remboursables à 650 francs, à raison de quatre actions contre trois obligations ;

3° Par traité approuvé par décret du 29 mai 1858, fusion avec la Compagnie du chemin de fer de **Mulhouse à Thann** ;

4° Par traités du 15 mars 1863, approuvés par décret du 11 juin suivant :

1° Cession à la Compagnie de l'Est, par la Compagnie des Salines de l'Est, du chemin de fer de **Dieuze à Avricourt**, moyennant un prêt de 100,000 francs, remboursable en 10 annuités par la Compagnie des Salines et à la condition que la Compagnie de l'Est restera chargée du service des 5,900 obligations émises pour la construction dudit chemin ;

2° Et fusion avec la Compagnie du chemin de fer des **Ardennes**, constituée par statuts dressés par M. Dufour, notaire à Paris, les 17, 20 et 22 mars 1855, au capital de 21 millions, divisé en 84,000 actions de 500 francs, qui ont été échangées, à partir de janvier 1864, contre pareil nombre d'actions de l'Est.

Une partie des lignes appartenant à la Compagnie, par suite de ces divers traités ou de concessions à elle faites à diverses époques, a dû être cédée à l'Allemagne, après la guerre de 1870-71 (818 kilomètres), moyennant le prix de 325 millions, qui a été défalqué de l'indemnité de guerre. En vertu de la convention et de la loi du 17 juin 1873, il a été remis à la Compagnie, pour l'indemniser, un titre inaliénable de rente de 20.500.000 francs représentant la somme de 325 millions sus-énoncée, avec droit aux intérêts à compter du 18 mai 1871. La Compagnie jouira de cette rente pendant toute la durée de la concession et en restituera le titre à la fin de cette concession.

5° Par un traité en date du 16 décembre 1880, approuvé par décret du 8 février 1882, la Société anonyme de la Moselotte a cédé à la Compagnie des chemins de fer de l'Est la ligne de **Remiremont à**

Cornimont (Vosges) qui lui avait été concédée par décret du 14 février 1877. Aux termes de ce traité, la Compagnie de l'Est a pris à sa charge le service de l'intérêt et de l'amortissement des 2,400 obligations de 500 francs 3 0/0 émises par la Société de la Moselotte.

Durée de la Société. — A dater de l'ordonnance d'autorisation jusqu'à la fin de la concession (17 décembre 1845 au 26 novembre 1954).

Garantie de l'État. — La Compagnie des chemins de fer de l'Est fait partie des six grandes Compagnies (*Est, Midi, Nord, Orléans, Ouest, P.-L.-M.*) auxquelles l'État avait accordé sa garantie dans les conditions déterminées par les conventions dites de 1859. Elle est aujourd'hui régie par les conventions dites de 1883 entrées en application pour elle depuis le 1^{er} janvier 1883.

Capital social. — Il était, primitivement, de 125 millions, divisé en 250,000 actions de 500 francs. Il a été porté, par décision de l'Assemblée générale du 27 septembre 1853, à 250 millions par la création de 250,000 actions de 500 francs émises au pair en octobre et novembre 1854, par souscription exclusivement réservée aux actionnaires à raison d'une action nouvelle pour une ancienne. Enfin, il a été élevé, en 1863, à 292 millions par la création de 84,000 actions nouvelles destinées à être échangées, à partir de janvier 1864, contre les actions de la Compagnie des Ardennes, titre pour titre. Le nombre total des actions s'élève donc actuellement à 584,000, émises à 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

Les intérêts et dividendes se payent le 1^{er} novembre (intérêt à 4 0/0, soit 20 francs d'acompte) et 1^{er} mai (solde).

Conseil d'administration. — Le Conseil d'administration est composé de vingt-cinq membres devant être propriétaires chacun de 100 actions inaliénables pendant la durée de leurs fonctions. Comité de sept administrateurs.

Assemblées générales. — L'Assemblée générale ordinaire annuelle a lieu en avril, elle est composée de tous les porteurs de quarante actions. Ces quarante actions doivent être déposées quinze jours au moins avant la date de la réunion, elles donnent droit à une voix. Le même actionnaire ne peut réunir plus de 10 voix, soit par lui-même, soit comme fondé de pouvoirs.

Année sociale du 1^{er} janvier au 31 décembre. Inventaire général au 31 décembre.

La Compagnie des chemins de fer de l'Est exploité au 31 décembre 1906, un ensemble de **4.962** kilomètres, qui sont desservis par 900 gares, stations et haltes, elle occupe un personnel de 41.342 agents de toutes catégories; son matériel roulant se compose de 1.415 locomotives, 1.197 tenders, 3.796 voitures à voyageurs, 1.874 fourgons, trucks et écuries et 35.537 wagons à bestiaux et à marchandises.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Gare de Langres à Langres	6	1883
Lérouville à Sedan	143	1874-1876
Liart à Mézières (Tournes)	23	1906
Longuyon à Longwy et à la frontière belge	21	1863
Lunéville à Gerbéviller	10	1882
Lunéville à Saint-Dié	50	1864
Merrey à Neufchâteau	39	1884
Mézières à Hirson	55	1869
Montereau à Flamboin	28	1848
Mont-Saint-Martin à la frontière luxembourgeoise vers Rodange	1	1886
Châlons-sur-Marne à Mourmelon	25	1857
Nançois-Tronville à Neufchâteau	67	1875-1880
Nancy à Château-Salins et à Vic (Moncel)	24	1873
Nancy à Épinal, Vesoul et Gray	176	1857-1863
Neufchâteau à Barisey-la-Côte	24	1889
Paris à la frontière allemande vers Mulhouse	446	1848-1858
Paris à la frontière allemande vers Strasbourg	410	1849-1852
Paris à Vincennes et à La Varenne	17	1859
Aillevillers à Plombières	11	1878
Pompey à Nomény	23	1882
Pont-Maugis à Raucourt	6	1873
Provins à Esternay	29	1902
Longueville à Provins	7	1858
Rambervillers à Bruyères	21	1902
Recey-sur-Ource (Poinson-Beneuvre) à Langres	41	1883
Reims à Charleville, à Givet et à la frontière belge vers Namur et Charleroi	154	1858-1862
Reims à Laon	51	1857
Reims à la frontière allemande, vers Metz	172	1863-1873
Reims à Soissons	54	1862
Remiremont à Cornimont	21	1879
Remiremont au Thillot et à Saint-Maurice-sur-Moselle	28	1879
Revigny à Vouziers	81	1882
Saint-Dizier à Revigny	28	1885
Saint-Florentin à Troyes (St-Julien) et Troyes à Vitry-le-François	120	1885-1891
Saint-Maurice-sur-Moselle à Bussang	4	1891
Sens à Troyes et à Châlons	161	1873
Toul à Colombey et à Favières	34	1881
Toul à Nancy par Pont-Saint-Vincent	23	1896
Trilport à La Ferté-Milon	28	1894
Troyes à Bar-sur-Seine	29	1862
Varenne (La) à Boissy-Saint-Léger	5	1872-1874
Velosnes à la frontière belge, vers Virton	3	1881
Verneuil à Marles	14	1893
Vezelise à Mirecourt	24	1879
Vireux à la frontière belge	2	1854
Vitry-le-François à Nançois-Trouville	63	1894-1900
Nancy à Vezelise	34	1872
Wassy à Doulevant	17	1881

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST

LISTE CHRONOLOGIQUE

*des Présidents du Conseil d'Administration, Directeurs, Secrétaires généraux et Ingénieurs en Chef
des Grandes Divisions de la Compagnie, depuis sa fondation.*

Présidents du Conseil d'Administration

MM. Général de CUBIERES	Novembre. 1845 - 6 Mai . . .	1847
Comte de SEGUR	16 Décembre. 1847 - 15 Mai . . .	1862
DROUYN DE LHUYS	22 Mai	1862 - 23 Octobre . 1862
THOUVENEL	30 Octobre . 1862 - 25 Octobre .	1866
D'ARISTE	8 Novembre 1866 - 11 Mars . . .	1875
Henry DAVILLIER	18 Mars	1875 - 15 Avril . . . 1882
Baron BAUDE	20 Avril	1882 - 31 Décembre. 1884
Van BLARENBERGHE	1 ^{er} Janvier . . 1885 - 7 Mai . . .	1906
GOMEL		17 Mai 1906

Directeurs

Comité de Direction du 22 Décembre 1845 au 1^{er} Mars 1861

MM. SAUVAGE	1 ^{er} Mars.	1861 - 11 Novembre. 1872
JACQMIN	21 Novembre 1872 - 28 Avril . . .	1889
BARABANT	2 Mai	1889 - 13 Juillet. . . 1905
WEISS		13 Juillet 1905

Secrétaires généraux de la Compagnie

MM. BOSSANGE	16 Novembre 1845 - 15 Novembre. 1860	
GIREAUD	16 Novembre 1860 - 4 Mars . . . 1882	
BORREL	9 Mars.	1882 - 31 Décembre. 1899
LEMERCIER (Marcel).		1 ^{er} Janvier 1900

Ingénieurs en Chef du Service de l'Exploitation

MM. LESTELLE	13 Septembre 1849 - 31 Octobre. .	1850
HALLOPEAU	31 Octobre . 1850 - 7 Janvier . .	1859
JACQMIN	8 Janvier. . 1859 - 21 Novembre. 1872	
DURBACH	28 Novembre 1872 - 31 Janvier . .	1892
PICARD		1 ^{er} Février 1892

Ingénieurs en Chef du Service du Matériel et Traction

MM. EDWARDS	11 Janvier. . 1846 - 1 ^{er} Septembre. 1852	
SAUVAGE	1 ^{er} Septembre 1852 - 1 ^{er} Mars . . . 1861	
VUILLEMIN	1 ^{er} Mars.	1861 - 1 ^{er} Juillet . . 1873
REGRAY	1 ^{er} Juillet . . 1873 - 16 Juillet. . .	1886
SALOMON		26 Juillet 1886

Ingénieurs en Chef du Service de la Voie

MM. VUIGNER	1 ^{er} Juillet . . 1847 - 1 ^{er} Janvier . .	1862
LEDRU	29 Septembre 1862 - 30 Avril . . .	1881
PETSCHÉ	1 ^{er} Mai	1881 - 1 ^{er} Avril . . . 1895
SIEGLER		11 Avril 1895

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

The Chinese economy has undergone a dramatic transformation since the late 1970s. This transition has been characterized by a shift from a centrally planned economy to a market-oriented system. The process has involved the introduction of market mechanisms, the reform of state-owned enterprises, and the development of a private sector. These changes have led to significant economic growth and a rising standard of living for the Chinese people.

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

The transition of the Chinese economy has been a complex and multi-faceted process. It has involved the gradual introduction of market reforms, the restructuring of state-owned enterprises, and the emergence of a private sector. The government has played a central role in this process, implementing a series of policies and reforms that have shaped the current economic landscape. The transition has been characterized by a mix of government-led initiatives and market-driven changes, reflecting the unique characteristics of the Chinese economic system.

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

The Chinese economy has shown remarkable resilience and growth since the implementation of market reforms. The transition has allowed for the efficient allocation of resources, the stimulation of innovation, and the creation of new jobs. The government's role in this process has been crucial, providing a stable macroeconomic environment and supporting the reform efforts. The transition has also led to a significant increase in foreign investment and trade, further integrating the Chinese economy into the global market.

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

The transition of the Chinese economy has been a process of continuous reform and development. The government has implemented a series of measures to further improve the efficiency of the economy and to address the challenges of the transition. These measures include the reform of the financial system, the strengthening of the legal system, and the promotion of innovation and entrepreneurship. The transition has also led to a significant increase in the country's economic and technological capabilities.

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

The Chinese economy has achieved significant milestones in its transition to a market-oriented system. The transition has led to a rapid increase in economic growth, a rising standard of living, and a significant improvement in the country's economic and technological capabilities. The government's role in this process has been crucial, providing a stable macroeconomic environment and supporting the reform efforts. The transition has also led to a significant increase in foreign investment and trade, further integrating the Chinese economy into the global market.

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

The transition of the Chinese economy has been a process of continuous reform and development. The government has implemented a series of measures to further improve the efficiency of the economy and to address the challenges of the transition. These measures include the reform of the financial system, the strengthening of the legal system, and the promotion of innovation and entrepreneurship. The transition has also led to a significant increase in the country's economic and technological capabilities.

THE CHINESE ECONOMY IN TRANSITION

The Chinese economy has achieved significant milestones in its transition to a market-oriented system. The transition has led to a rapid increase in economic growth, a rising standard of living, and a significant improvement in the country's economic and technological capabilities. The government's role in this process has been crucial, providing a stable macroeconomic environment and supporting the reform efforts. The transition has also led to a significant increase in foreign investment and trade, further integrating the Chinese economy into the global market.

CHEMINS DE FER DE L'EST

(4962 kil.) (1)

ADMINISTRATION CENTRALE	Direction	rue d'Alsace, 21 et 23 (10 ^e arr.)	(Tél. 404-39).
	Secrétariat général de la C ^{ie}	—	(Tél. 404-39).
	Contentieux	rue d'Alsace, 23.	(Tél. 404-42).
	Comptabilité générale et Finances.	rue du Faub.-St-Denis, 144 et 146. (10 ^e arr.)	(Tél. 430-84).
	Économat.	r. du Fb.-St-Martin, 164 (10 ^e arr.)	(Tél. 404-40).
	Service médical.	rue d'Alsace, 23.	—
EXPLOITATION (Service central)	rue d'Alsace, 13 (10 ^e arr.)	(Tél. 404 34).	
—	GARE DE PARIS (Est)	rue et place de Strasbourg	{ 1 ^{re} ligne 404-35 . 2 ^e — 404-36 .
VOIE	rue d'Alsace, 23 (10 ^e arr.)	(Tél. 404-37).	
MATÉRIEL	rue La Fayette, 168 (10 ^e arr.)	(Tél. 404-38).	
LIGNE DE VINCENNES (place de la Bastille)	Bureaux : rue de Lyon, 65 (12 ^e)	(Tél. 908-22).	

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GOMEL,	Président, 1, r. de la Ville-l'Evêque (8 ^e).
DAVILLIER (Maurice),	Vice-Président, 34, avenue de Friedland (8 ^e).
BARABANT,	Administrateur, 14, rue de Clichy (9 ^e).
CAILLETET (Louis),	— 75, boul. Saint-Michel (5 ^e).
CAPITAIN-GÉNY,	— à Bussy (Haute-Marne).
FABRY (Pol),	— 80, boul. de Courcelles (17 ^e).
FOY (le comte),	— 23, rue de Surène (8 ^e).
GIROD DE L'AIN (Maurice),	— 24 bis, av. du Trocadéro (16 ^e).
HOTTINGUER (Jean),	— 14, rue Lafitte (9 ^e).
IMÉCOURT (le marquis d'),	— 7, rue Bayard (8 ^e).
LA-TOUR-DU-PIN-CHAMBLY (le marquis de)	— Arrancy, p. Festieux (Aisne).
LEDERLIN (Armand),	— à Thaon (Vosges).
LEFÉBURE (Léon),	— 36, avenue Marceau (8 ^e).
MALLET (le baron),	— 33, rue d'Anjou (8 ^e).
MORTIER (Auguste),	— 6, rue de Villejust (16 ^e).
PETSCHÉ,	— 8 bis, chaus. de la Muette (16 ^e).
REILLE (le baron Victor),	— 8, bd de La Tour-Maubourg (7 ^e).
RENAUDIN (Emile),	— 149, rue de Grenelle (7 ^e).
RICHÉ (Maurice)	— 7, rue Alboni (16 ^e).
ROTHSCHILD (le baron Edmond de),	— 41, Fg-Saint-Honoré (8 ^e).
SABATIER (Maurice),	— 48, rue de Grenelle (7 ^e).
SAINTE-CLAIRE-DEVILLE (Henri),	— 95, rue de Courcelles (17 ^e).
THIRRIA (Hippolyte),	— 37, avenue Montaigne (8 ^e).
TURCKHEIM (le baron Adrien de),	— 2, r. de la Ferme, à Neuilly-sur-Seine.

COMITÉ

MM. GOMEL, <i>Président.</i>	
DAVILLIER (Maurice), <i>Vice-Président.</i>	
RENAUDIN (Emile), <i>Administrateur.</i>	
PETSCHÉ,	—
REILLE (le baron Victor),	—
IMECOURT (le marquis d'),	—
MORTIER (Auguste),	—

(1) En exploitation au 1^{er} janvier 1907.

ADMINISTRATION CENTRALE

21 et 23, rue d'Alsace (10^e arr.).

DIRECTION

M. WEISS, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Directeur de la Compagnie, 16, rue d'Aumale (9^e).

SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA COMPAGNIE

**MM. LEMERCIER (Marcel), Secrétaire Général de la Compagnie, 16, rue de Marignan (8^e).
THOUMAS, Secrétaire de la Direction, 12, rue Lamennais (8^e).
GISLAIN (PAUL DE), Chef des bureaux du Secrétariat Général de la Compagnie, à Villemomble (Seine).**

MM. GÂTEAU, Chef de bureau.
MILLET, —
JOACHIM, *Sous-Chef de bureau.*
PRUVOST (Henri), —
CROYER (DE), *Employé principal.*
GODARD, —

MM. VALLERANT (Henri), Employé principal.
CHÉRY, —
FÉRIET, —
VATELIN, —
LINOIR, —
SAVARY, —

MM. THUREAU, Attaché au Secrétariat Général de la Compagnie.
LAPERCHE, —

COMPTABILITÉ GÉNÉRALE, FINANCES ET TITRES

144 et 146, rue du Faubourg - Saint - Denis (10^e arr.).

**MM. CAURIER, Chef de la Comptabilité générale et des Finances, 126, rue du Faubourg-Poissonnière (10^e).
GRUSON, Sous-Chef de la Comptabilité générale et des Finances, 29, quai Saint-Michel (5^e).**

SERVICE GÉNÉRAL

MM. BARRUEL (DE), Employé principal.

BUREAU CENTRAL

MM. LUGADET, Chef de bureau.
COSTER, *Sous-Chef de bureau.*
DÉCLOUX, *Employé principal.*
MORVAN, —
TROGNON, —

BUREAU DES LIVRES

MM. MELON, Chef de bureau.
DOUTRE, *Sous-Chef de bureau.*
ANRIOUD, —
ROBIN, *Employé principal.*

BUREAU DES CAISSES DES RETRAITES ET DE PRÉVOYANCE

MM. MOREL, Chef de bureau.
CAURIER (G.), *Attaché ff^{ms} des.-chef de bureau.*
RICADAT, *Contrôleur principal.*
NEIL, *Employé principal.*
JOMARIN, —
SIÉGEL, —
FOUCONNIER, —

CAISSE CENTRALE

MM. RICHARD, Caissier central.
SAVELON, *Sous-Caissier central.*
BATLO, *Sous-Caissier.*
DESBARRES, —
RONET, *Contrôleur principal.*

CAISSE DES TITRES

MM. WOLFF, Conservateur des Titres.
 SCHREIBER, *Chef de bureau.*
 PILON, *Sous-Chef de bureau.*
 COLIN, *Employé principal.*
 PAGE, —

BUREAU DES TRANSFERTS

MM. TISSOT (DE), *Chef de bureau.*
 TURMINY, *Sous-Chef de bureau.*
 JAMET, —
 LEMUD (DE), — *adjoint.*
 GIRARDOT, *Employé principal.*
 HENRY, —
 CHOLEZ, —
 NOVION, —
 M^{me} SCHANG, *Employée principale.*

BUREAU DE LA LIQUIDATION DES TITRES

MM. PLOYÉ, *Chef de bureau.*
 MEILLIER, *Sous-Chef de bureau.*
 DENIS, *Employé principal.*
 HASLÉ, —
 MOUGEOT, —
 MICHEL, —
 M^{lle} MORAND, *Employée principale.*

BUREAU DE L'ÉMARGEMENT DES TITRES

MM. CHAMBERLAND, *Chef de bureau.*
 LEROY, *Sous-Chef de bureau.*
 RIVRAYE, — *adjoint.*
 WALLART, *Employé principal.*
 SCHMITT, —
 LIMOSIN, —
 M^{lle} SANGLIER, *Sous-Chef de bureau.*
 M^{me} SALLES, *Employée principale.*

CONTENTIEUX

23, rue d'Alsace (10^e Arr.).

MM. TRAUET (Ernest), *Chef du Contentieux*, 144, rue La Fayette (10^e).
 MÉRILLON (Gustave), *Sous-Chef du Contentieux*, Champigny (Seine).
 LASTIC-SAINT-JAL (de), *Chef des bureaux*, Le Raincy (Seine-et-Oise).

MM. GÉRARD, *Chef du bureau des Expropriations.*
 LIESTA, *Inspecteur.*
 HONGRE, *Chef de bureau.*
 MARTIN, —
 GRUNDELER, —
 PANON, —
 MACIET, —
 HOUGUE, *Chef de bureau adjoint.*
 LEROUX, —
 SCHIFFMACHER, *Inspecteur adjoint.*

MM. MARIOTTE, *Sous-Inspecteur.*
 LEFEBVRE, —
 GRAU, —
 HENRY, *Sous-Chef de bureau.*
 VÉRON, —
 ÈVEQUE, *Archiviste.*

SECTION DES CONTRIBUTIONS DIRECTES

MM. BRIFFAUT, *Inspecteur-Conseil.*
 GOURGEOT, *Sous-Inspecteur.*

SERVICE DE L'ÉCONOMAT

164, rue du Faubourg-St-Martin (10^e Arr.) (Téléphone 404-40).

MM. BERNARD (J.-Aug.), *Chef du Service de l'Economat*, 25, avenue Trudaine (9^e).

HUBOU, *Chef adjoint du Service*, le Raincy (S.-et-O.).

DENOVAULT, *Chef des bureaux du Service*.

BUREAU CENTRAL ET COMPTABILITÉ

Affaires générales.

M. ABRAHAM, *Sous-Chef, fions de Chef de bureau.*

Commandes.

MM. TERRIBLE, *Inspecteur.*

DELACQUIS, *Contrôleur.*

MAROT, —

Comptabilité et formules timbrées.

MM. BENOIST, *Chef comptable.*

PFLIEGER, *Contrôleur principal.*

DOSSAT, *Contrôleur.*

SCHULTZ (G.), *Agent comptable.*

HABILLEMENT, MOBILIER, FOURNITURES DE BUREAU ET LINGERIE.

M. LAFFORE, *Chef de bureau.*

MM. MITEL, *Contrôleur principal (Habillement).*

BURIN, *Employé principal* —

MERCIER, *Garde-magasin* —

FLAMENT, *Garde-magasin principal (Mobiler et fournitures).*

M^{me} VALENTIN, *Lingère principale.*

IMPRIMÉS, AUTOGRAPHIE ET FABRICATION DES BILLETS

MM. SCHGIER (A.), *Chef de bureau.*

DULAURENS, *Sous-Chef de bureau.*

SCHGIER (Ch.), *Contrôleur principal (Auto-graphie).*

VASSEUR, *Contrôleur (Imprimés).*

SCHULTZ (E.) — (Billets).

DÉSAVELLE, *Chef de l'atelier lithographique.*

RAYÉ, *Garde-magasin.*

SERVICE MÉDICAL

25, rue d'Alsace (10^e Arr.).

MM. le D^r CRÉQUY, *Médecin en Chef*, 124, boulevard Magenta (16^e).

— LEFLAIVE, *Médecin en Chef adjoint*, 189, rue La Fayette (10^e).

— DECORI (C.), *Médecin*, 10, boulevard de Strasbourg (10^e).

— BODIN, — 127, rue La Fayette (10^e).



EXPLOITATION

13, rue d'Alsace (10^e)

- MM. PICARD**, Chef de l'Exploitation, 73, rue de Maubeuge (10^e).
GÉRARDIN, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Chef de l'Exploitation adjoint, 15, rue Soufflot (5^e).
BRISSE, Ingénieur des Mines, Sous-Chef de l'Exploitation, 48, rue de Dunkerque (9^e).
VIEILLE, Ingénieur des Ponts et Chaussées, — 121, boul. Saint-Germain (6^e).
MESSY, Inspecteur général de l'Exploitation, 5, rue d'Alsace (10^e).
SAGET, Inspecteur au Service Central.

SECRETARIAT

BUREAU DU PERSONNEL

- MM. FIEL**, Chef de bureau.
RENAC, S.-Chef de bureau.
JACQUEMOT, Employé principal.
LALLEMAND, —
FEUILLET (DE), —
VALLET, —
ARNOULD, —
ROBY, —
RIEU-MARQ, —

BUREAU DE LA CORRESPONDANCE

- MM. MAIGRET**, Chef de bureau.
SCHAEFFER, Traducteur-Chef.
CAYE, Sous-Chef de bureau.
VÉTAULT, Traducteur principal.
DUPAS, Employé principal.
MAFFIOLI, —
NORTH, —

BUREAU DES DÉPENSES

- MM. DUPONT**, Chef de bureau.
HOUDION, Sous-Chef de bureau.
BROCHARD, Employé principal.
ARNOULD, —
PUSSIN, —
BARTHÉLEMY, —
MAILLOT, —
MONFAIT, —
M^{me} GÉNARD, Employée principale.

SERVICE DU MOUVEMENT

- MM. ERTZBISCHOFF**, Chef du Mouvement.
MÉTAYER, Sous-Chef du Mouvement.
GADIOT, Inspecteur principal chargé des Etudes.
BERNARD, Inspecteur principal adjoint.
GRENIER, Inspecteur.
SEYER, Chef des bureaux.
JOLLY, Inspecteur.
PERCH, —
JARRY, —
GARNIER, Sous-Inspecteur.
CHARPENTIER, Sous-Chef de bureau.
ROUTIER, Employé principal.
KUNTZ, —
CHERPIN, —
HUOT, —

MATÉRIEL ROULANT

- MM. TRESSON**, Chef de bureau.
MICHEL, Sous-Chef de bureau.
DÉMONET, Employé principal.
GIROLLET, —
BASTIEN, —
BIZON (L.-A.), —
HUOT DE NEUVIER (L.-T.), Employé principal.

PERSONNEL DES TRAINS

- MM. ARCHEN (Eug.)**, Chef de bureau.
ORY, Sous-Chef de bureau.
FOUNECHOT, Employé principal.
ESNAULT, —

GRAPHIQUES

- MM. GOUSTILLE**, Chef de bureau.
L'HUILLIER, Sous-Chef de bureau.
DAVID, Employé principal.

CORRESPONDANCE

- MM. LEFEBVRE**, Sous-Chef de bureau.
FLEURY, Employé principal.
DESROYE, —
HENTGEN, —

STATISTIQUE

- MM. LEBRUN**, Chef de bureau.
PICLUDE, Sous-Chef de bureau.
TEXERAT, Employé principal.
BIÉCHY, —
OUTTERS, —

SERVICES TECHNIQUES

- MM. DUMONT**, Ingénieur des Services techniques de l'Exploitation.
BAIGNÈRES (François-Gustave), Ingénieur adjt.
AUBERGÉ, Inspecteur.
MAYER, —
ZERLING, —
BALLAND, —
BELET, Sous-Inspecteur.
CHAUMET, Contrôleur.

SERVICES TÉLÉGRAPHIQUES

- MM. GARNIER**, Chef d'atelier.
BARRET, Sous-Chef d'atelier.
MONDOT, Contrôleur du Télégraphe.
NATIVEL, —
HOKENSKY, —
DEGRAVE, —
RAGOT, Contrôleur adjoint du Télégraphe.
ETTIENNE, —
GRELL, —
LEPAUX, —
MARTIN, —

PETIT MATÉRIEL ET COMPTABILITÉ DES GARES ET STATIONS

- MM. CHEBROUX**, Chef de bureau.
DEROCQUIGNY, Sous-Chef de bureau.
BOUDIN, Employé principal.
FOSSIER, —
HODOT, —

SERVICE COMMERCIAL

- MM. IEHL, *Chef du Service commercial.*
LALLEMAND, *Sous-Chef du Service commercial.*
BOREUX, *Inspecteur.*
PADER, *Sous-Inspecteur.*

1^{er} BUREAU

- MM. GARNIER, *Chef de bureau.*
HERMENT, *Sous-Chef de bureau.*
BLOCH, —
DAUVAUX, —
CHAPITEAU, *Employé principal.*
PERNET, —
POIREL, —
NIEPS, —
HAFFEN, —

2^e BUREAU

- MM. BONNET, *Chef de bureau.*
RICHARD, *Sous-Chef de bureau.*
ROHMER, *Employé principal.*
BÈGUE, —
MARY, —

3^e BUREAU

- MM. FOLTZ, *Chef de bureau.*
PACTON, *Sous-Chef de bureau.*
JACQUES, *Employé principal.*
ANQUETILLE, —

4^e BUREAU

- MM. WACHTHAUSEN, *Chef de bureau.*
CHATY, *Sous-Chef de bureau.*
WASIER, *Employé Principal*
SCHIVRE, —
SCHIRR, —
LESAGE, —
HOURIEZ, —
NORTIER, —
JOURDEUIL, *Inspecteur des bureaux de ville.*
KEHRINGER *Inspecteur du Factage, du Camionnage et des Omnibus.*

SERVICE DES RÉCLAMATIONS

- MM. ROMMEVEAUX, *Inspecteur principal, chargé des réclamations.*
DAUPLEIX, *Inspecteur principal adjoint.*
VARLET, *Inspecteur.*
GOUDAILLER, —
LE CARDONNEL, *Chef de bureau.*
DE ROUSSEN DE FLORIVAL, *Sous-Inspecteur.*
BLAMPIGNON, —
CONDAMY, *Agent aux recherches.*
DEBOURCO, —
HOFF, *Sous-Chef de bureau.*
TORCHET, —
BUSCH, —
LENIEF, *Employé principal.*
DELAHAUTEMAISON, —
THALER, —
OLIVIER, —
ARNOULD, —

- MM. BARBAS, *Employé principal.*
BONNAIRE, —
BRECQUEHAIS, —
GIFFEY, —
THÉVENY, —
BERGERET, —
BEURNEAUX, —
HUMBERT, —
BLANCHET, —
CHAMPAGNE, —
MASSON, —
ROUZÉ, *Caissier.*
M^{me} FROUGNUT, *Employée principale.*

SERVICE DU CONTRÔLE

- MM. MENDEL, *Chef du contrôle.*
LÉCURU, *Sous-Chef du Contrôle.*
MANGEOT, *Inspecteur.*
LÉCORCHÉ, *Sous-Inspecteur.*

VOYAGEURS ET BAGAGES

- MM. LIÉVRIN, *Chef de bureau.*
MILET, *Sous-Chef de bureau.*
MECRAIN (F.-J.), *Employé principal.*
TRIBOUT, —
VINCENT, —
MASSE, —
M^{me} SCHILL, *Employée principale.*

BUREAU DES MARCHANDISES (TRAFIC FRANÇAIS)

- MM. MÉCRAIN (J.-H.), *Chef de bureau.*
BATTONOT, *Sous-Chef de bureau.*
BOULANGER, *Employé principal.*
ROYER, —
PHILIPPE, —
REICHENBACH, —
SCHLACHTER, —

TRAFIC INTERNATIONAL

- MM. GARNIER, *Chef de bureau.*
PONCE, *Sous-Chef de bureau.*
BONVALET (M. P.), *Employé principal.*
CAILLOUX, —

PRODUITS ET COMPTES COURANTS

- MM. BÉNARD, *Chef de bureau.*
FOX, *Sous-Chef de bureau.*
ZICAVO, *Employé principal.*
SIMON (J.-B.), —
BLAIZE, —

STATISTIQUE

- MM. MINSTER, *Chef de bureau.*
JEANSON, *Sous-Chef de bureau.*
SAINTAMANT, *Employé principal.*
KUCHLÉ, —
FRANCESCHI, —
HOTTE-GEINDRE, —

INSPECTIONS PRINCIPALES

1^{re} RÉGION — Chef-lieu : PARIS.

Lignes de :

Paris à Avricourt (jusqu'à Damery inclus); de Bondy à Gargan et Aulnay-sous-Bois et l'embranchement de Gargan à Livry.
Paris à Charleville (jusqu'à Oulchy-Breny inclus);
Esbly à Crécy-la-Chapelle;

Lignes de :

Château-Thierry à Romilly-sur-Seine exclu;
La Ferté-Milon à Château-Thierry;
Verneuil l'Étang à Marles;
Paris à Belfort (jusqu'à Flamboin exclu);
Gretz à Sézanne exclu);
Longueville à Esternay;

MM. WINGERT, *Inspecteur principal*, à Paris.
BARBIER, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. VITREY, *Chef de bureau*, à Paris.
FAUROUX, *Sous-Chef de bureau*, —
BERGERET, *Employé principal*, —
RICHARD, —
CLÉRET, —

MM. LENOIR, *Inspecteur*, à Château-Thierry.
GILQUIN, — à Meaux.
LORETTE, — à Paris.
BRUN (A.), — —

MM. VERDURE, *Inspecteur*, à Nangis.
FOIGNET, *Insp. de Comptabilité*, à Paris.
MALHER, — —
AUBRION, *Inspecteur*, à Coulommiers.
DELAHAYE, *Sous-Inspecteur*, à Paris.

MM. CUVILLIER, *Intérimaire*, à Paris.
JACOB, — —
PIERRE, — —
NICAISE, — —
LAPASQUE, — —
DESMOULIN, — —

FOURTIER, *Intérimaire*, à Paris.
BILLON, — —
BREILLY, *Contrôleur du Télégraphe*, —
PASQUET DE LEYDE, — à Château-Thierry.
GUILLAUME, *Chef lampiste*, —

Gares et Stations principales (1)

Paris (Téléph. 404-35) (2)

MM. DAVINROY, *Chef de gare*.
VACHER, *Chef de gare adjoint*.
HENRY, *S.-Chef de gare pp^{ri} aux manœuvres*.
STOEFFLER, *Sous-Chef de gare*.
DENIS, —
ROUSSELET, —
HENRY (C.), —
CARPENTIER, —
WARSCOTTE, —
DROUOT, —
PIERQUIN, *Employé principal, 1^{er} de Sous-Chef de gare*.
HUBERT, *Receveur aux billets*.
DREXEL, —

BUREAU DES CORRESPONDANCES

MM. GENTELOT, *Sous-Chef de bureau*.
TROESCH, *Receveur*.
STRUB, —
BECHDOLFF, *Employé principal*.

MESSAGERIES

MM. GROSFILLET, *Chef de la Messagerie*.
MILLOT, *Chef de bureau*.
GILLICH, *Sous-Chef de bureau (Expéditions)*.
PETIT, — (Arrivages).
SCHWARTZ, *Caissier*.
BARTHÉLEMY, —

BAGAGES

MM. BLAMPIGNON, *Chef de bureau*.
FERNAND, *Sous-Chef de bureau*.

MOUVEMENT

M. LACRESSE, *Employé principal*.

CAISSE

M. FRANÇAIS, *Receveur comptable*

DOUANE G. V.

MM. BECKER, *Sous-Chef de bureau*.
GOURDIN, *Caissier*.
EYPARD, *Employé principal*.
TRINCLET, —

La Villette (Seine)

MM. DETURCK (E.), *Chef de gare*.
DAMBOURNET (E.), *1^{er} Sous-Chef de gare*.
MONIERE, *Sous-Chef de gare*.
BACHELIER, —
THIRIET, —
FLON, —

PERSONNEL

MM. LE BRETON, *Sous-Chef de bureau*.
VIGOURT, *Employé principal*.

CAISSE PRINCIPALE

MM. MASINGUE, *Receveur Comptable*.
SALAS, *Sous-Caissier*.

EXPÉDITIONS

MM. PEYRONNET, *Chef de bureau*.
CHARDOT, *Sous-Chef de bureau*.

(1) Les gares et les stations, à l'exception de celles de PARIS, grande et petite vitesse, et PANTIN sont placées par région et par ordre alphabétique.

(2) Omnibus, renseignements et services divers. Téléph. 404-36.

ARRIVAGES ET CAMIONNAGE

- MM. RENAC, *Chef des Arrivages et du Camionnage.*
 BRIARD, *Sous-Chef de bureau* (Arrivages).
 JANNIN, — (Camionnage).
 MARTIN, *Surveill. du Factage et du Camionnage.*
 SOURCIS, *Caissier* (Camionnage).
 TAIGNY, *Employé principal* —

RÉCLAMATIONS

- MM. DELMAS, *Chef de bureau.*
 VERNEIL, *Employé principal.*
 CHAUDIEU, —

STATISTIQUE

- MM. GAUTHIER, *Sous-Chef de bureau.*
 MOUTURAT, *Employé principal.*

AGRÈS ET LAMPISTERIE

- M. BRÉTEIL, *Employé principal.*

La Villette. DOUANE P. V.

- MM. FEYPEL, *Chef de bureau.*
 FÜLLHART, *Sous-Chef de bureau.*
 METZGER, *Caissier.*
 GAILLOT, *Employé principal.*
 VIOLLAND, —
 BILGER, —

Pantin (Seine)

- MM. CORNET, *Chef de gare.*
 RICHARD, *Sous-Chef de gare aux marchandises.*
 VACHER (E.), —
 MARCHAND, *Sous-Chef de gare.*
 HURÉ, —
 LANGLOIS, —
 PETIT, —
 POIROT, —
 REBOURG, —
 PIGNOT, *Chef de bureau.*
 M^{lle} BROCHARD, *Receveuse.*

Bondy (Seine)

- MM. DETURCK (C.), *Chef de gare.*
 GAILLARD, *Sous-Chef.*
 VILLAIN, —

Changis-Saint-Jean (S.-et-M.)

- M. BÉZAULT, *Chef de gare.*

Château-Thierry (Aisne)

- MM. LEGRET, *Chef de gare.*
 PRIEUX, *Sous-Chef.*
 LAGRANGE, —
 LABICHE, —
 HÉRICOURT, —

Chaumes (S.-et-M.)

- M. KAINQUIVAT, *Chef de gare.*

Chelles (S.-et-M.)

- MM. ANXIONNAT, *Chef de gare.*
 DROUHIN, *Sous-Chef.*
 FAURE, —

Condé-en-Brie (Aisne)

- M. LEGOUGE, *Chef de gare.*

Couilly-Saint-Germain (S.-et-M.)

- M. VOLFF, *Chef de gare.*

Coulommiers (S.-et-M.)

- MM. LEFÈVRE, *Chef de gare.*
 CARDINAL, *Sous-Chef.*
 FIX, —

Crécy-la-Chapelle (S.-et-M.)

- M. ROYER, *Chef de station.*

Crouy-sur-Ourcq (S.-et-M.)

- M. LOMBARD, *Chef de gare.*

Damery-Boursault (Marne)

- M. JEANPIERRE, *Chef de gare.*

Dormans (Marne)

- MM. SCHLEICHER, *Chef de gare.*
 BRECQ, *Sous-Chef.*
 BASSIER, —

Émerainville (S.-et-M.)

- MM. THIRIET, *Chef de gare.*
 CLAUSIER, *Sous-Chef.*
 MELLOT, —

Esbly (S.-et-M.)

- MM. SEVESTRE, *Chef de gare.*
 MEUNIER, *Sous-Chef.*
 GAZONNOIS, —

Est-Ceinture (Seine)

- MM. CHARLOT, *Chef de gare.*
 MARTIN, *Sous-Chef.*

Esternay (Marne)

- M. PRIJOUX, *Chef de gare.*
 BLÉZY, *Sous-chef.*

La Ferté-Gaucher (S.-et-M.)

- M. MACHIN, *Chef de gare.*

La Ferté-Milon (Aisne)

- MM. MAILLET, *Chef de gare.*
 MACQUART, *Sous-Chef.*
 MÉBAT, —
 TREMSAL, —

La Ferté-sous-Jouarre (S.-et-M.)

- MM. BLANCHARD (Paul), *Chef de gare.*
 MARCHAL, *Sous-Chef.*
 SAGEON, —

Gagny (S.-et-O.)

- MM. CHOQUET, *Chef de gare.*
 GUÉNOT, *Sous-Chef.*
 CAU, —

Gargan (S.-et-O.)

- MM. CAMUS, *Chef de gare.*
 GOULLEY, *Sous-Chef.*
 JEAN, —

Gretz (S.-et-M.)

- MM. CUGNET-RICHARD, *Chef de gare.*
 ALBERT, *Sous-Chef.*
 WEISS, —

Lagny (S.-et-M.)

- MM. KREBS, *Chef de gare.*
 PRUDHOMMAUT, *Sous-Chef.*
 GAYON, —

Lizy-sur-Ourcq (S.-et-M.)

- M. BARET, *Chef de gare.*

Longueville (S.-et-M.)

- MM. EGLIN, *Chef de gare.*
 BOURGEOIS, *Sous-Chef.*
 CLUTOT, —
 NOURIT, —

Mareuil-sur-Ourcq (Oise)		Noisy-le-Sec (Seine)	
M. SCRIVE, <i>Chef de gare.</i>		MM. COUREUIL, <i>Chef de gare.</i>	
Marles (S.-et-M.)		LÉGER, <i>Sous-Chef.</i>	
M. CADILLON, <i>Chef de gare.</i>		CHARVIN, —	
BRÉVIÈRE, <i>Sous-chef.</i>		CABARET, —	
Meaux (S.-et-M.)		GIRCOURT, —	
MM. POIREL, <i>Chef de gare.</i>		JACOB, —	
ROUSSEAU, <i>Sous-Chef.</i>		PROTOY, —	
BAUDOIN, —		SCHEIDLER, <i>Sous-Chef de bureau.</i>	
PIERRE, —		HENRY, —	
ROYNE, <i>Employé principal.</i>		THIÉBAULT, <i>Employé principal.</i>	
BONDENET, —		LEBEAU, —	
ROYNE, —		NËSSLER, —	
Mézy (Aisne)		Oulchy-Breny (Aisne)	
MM. DIZY, <i>Chef de gare.</i>		M. ROUSSET, <i>Chef de gare.</i>	
PAGEL, <i>Sous-Chef.</i>		Port-à-Binson (Marne)	
Montmirail (Marne)		M. DULPHY, <i>Chef de gare.</i>	
MM. FER, <i>Chef de gare.</i>		Provins (S.-et-M.)	
LIÉVIN, <i>Sous-chef.</i>		MM. MARTINET, <i>Chef de gare.</i>	
Mormant (S.-et-M.)		ROBSY, <i>Sous-chef.</i>	
M. MAURICE, <i>Chef de gare.</i>		Le Raincy (S.-et-O.)	
Mortcerf (S.-et-M.)		MM. GUILLET, <i>Chef de gare.</i>	
M. SEVESTRE, <i>Chef de gare.</i>		THIBAUT, <i>Sous-Chef.</i>	
Nangis (S.-et-M.)		GUERLET, —	
MM. BLANCHARD, <i>Chef de gare.</i>		Rosny-sous-Bois (Seine)	
LANGLOIS (F.-A.), <i>Sous-Chef.</i>		MM. BENOIT, <i>Chef de gare.</i>	
ROYER, —		ZWAHLEN, <i>Sous-Chef.</i>	
Nanteuil-Saacy (S.-et-M.)		BRINGOUT, —	
MM. LECLER, <i>Chef de gare.</i>		THENARD, —	
MARCHAL, <i>Sous-chef.</i>		Trilport (S.-et-M.)	
Nogent-l'Artaud (Aisne)		M. NICOLAS, <i>Chef de gare.</i>	
MM. COQUILLE, <i>Chef de gare.</i>		Verneuil-l'Étang (S.-et-M.)	
CONSTANT, <i>Sous-chef.</i>		MM. LEPREUX, <i>Chef de gare.</i>	
Nogent-Le Perreux-Bry (Seine)		COUTURIER, <i>Sous-Chef.</i>	
MM. HÉRICOURT, <i>Chef de gare.</i>		PLOUSEIX, —	
GLORIAN, <i>Sous-Chef.</i>		Villenauxe (Aube)	
BATAL, —		M. BROCHARD, <i>Chef de gare.</i>	
CUNIN, —		Villiers-Saint-Georges (S.-et-M.)	
MICHEL, <i>Employé principal.</i>		M. POUZOL, <i>Chef de gare.</i>	
		Villiers-sur-Marne (S.-et-O.)	
		MM. DELABARRE, <i>Chef de gare.</i>	
		HERMANN, <i>Sous-Chef.</i>	
		GUÉNOT, —	

2^e RÉGION. — Chef-lieu : TROYES

Lignes de :

Blesme à Chaumont (de Jonchery exclu à Chaumont);
 Chaumont à Epinal (jusqu'à Jonchery exclu);
 Paris à Belfort (de Flamboin inclus à Langres-Marne exclu);
 Flamboin à Montereau;
 Romilly-sur-Seine à Epernay (jusqu'à Oiry exclu);
 Troyes à Gray (jusqu'à Châtillon inclus);

Lignes de :

Châtillon-sur-Seine à Chaumont;
 Saint-Florentin-Vergigny à Troyes à Châlons-sur-Marne (de Saint-Florentin à Troyes et à Coolus exclu);
 Sens à Troyes et à Saint-Dizier (de Sens à Valentigney exclu);
 Fère-Champenoise à Vitry-le-François exclu;
 Vitry-le-François à Bar-sur-Aube (de Valentigney exclu à Bar-sur-Aube).

MM. BARY (A.), *Inspecteur principal*, à Troyes.
 COCHART, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. MÉRAT (N.), *Chef de bureau*, à Troyes.
 MARMIER, *Employé principal*, —
 POUPET, —

MM. DUMONT, *Inspecteur*, à Troyes.
 VITART, — —
 CHAPP, *Sous-Inspecteur* — —
 BAZIN, — —

MM. RITTER, *Inspecteur*, à Chaumont.
 MONCHOUX, — à Romilly-s/Seine.
 ROYER, *Sous-Inspecteur*, à Sézanne.
 RENDU, *Inspecteur de Comptabilité*, —

MM. GRÉPIN, *Intérimaire*, à Troyes.
 HEINTZ, — —
 BARRAUX, — —
 VÉROT, — —
 BALLAND, — —
 MULLOT, — —
 ROSSEZ, — —

MM. GAREBEUF DE BEAUPLAS, *Intérim.*, à Troyes.
 AVELINE, — —
 MALNOURY, — —
 RENAUD, *Contrôleur du Télégraphe*, —
 THIÉBAUT (Jules), — —
 PIRET, *Chef lampiste*, —

Gares et Stations principales

Aix-en-Othe (Aube)
 M. LEBIET, *Chef de gare*.
 Anglure (Marne)
 M. CORNU, *Chef de gare*.
 Arcis-sur-Aube (Aube)
 M. DEVEY, *Chef de gare*.
 Auxon (Aube)
 M. BÉNÈCHE, *Chef de gare*.
 Avize (Marne)
 M. JAQUET, *Chef de gare*.
 Bar-sur-Aube (Aube)
 MM. DUPRÉ, *Chef de gare*.
 LADMIRAL, *Sous-Chef*.
 FALLOT, —
 HENRY, —
 Bar-sur-Seine (Aube)
 MM. RENAUT, *Chef de gare*.
 BAUQUEREY, *Sous-Chef*.
 Bouilly-Roncenay (Aube)
 M. MARCHAL, *Chef de gare*.
 Bricon (Hte-Marne)
 MM. BOYER, *Chef de gare*.
 MINET, *Sous-Chef*.
 Brienne-le-Château (Aube)
 MM. HAMPE, *Chef de gare*.
 FÈVRE, *Sous-Chef*.

Brion-sur-Ource (Côte-d'Or)
 M. HUREAUX, *Chef de gare*.
 Charmont (Aube)
 M. CONVENANCE, *Chef de gare*.
 Châteauvillain (Hte-Marne)
 M. DRIAT, *Chef de gare*.
 Chatenay (S.-et-M.)
 M. RENAUD, *Chef de gare*.
 Chaumont (Hte-Marne)
 MM. DUPONT, *Chef de gare*.
 BENTZ, *Sous-Chef*.
 DESCHAMPS, —
 HOURIOT, — à Chaumont-Garage.
 BOUROT, —
 JURVILLIERS, —
 DUCHAT, —
 MORLOT, *Employé principal*.
 VUAILLAT, —
 Clairvaux (Aube)
 MM. FRESSE, *Chef de gare*.
 BRISSON, *Sous-Chef*.
 Clerey (Aube)
 M. NEVEUX, *Chef de gare*.
 Coligny (Marne)
 M. ROUSSEL, *Chef de gare*.
 Courtenot (Aube)
 M. PERRET, *Chef de gare*.

- Dienville (Aube)
M. VOILLEMEN, *Chef de gare.*
- Ervy (Aube)
M. LUQUET, *Chef de gare.*
- Estissac (Aube)
M. CHAMBELLAN, *Chef de gare.*
- Fère-Champenoise (Marne)
M. SERVAIS, *Chef de gare.*
- Flamboin (S.-et-M.)
MM. GUÉROULT, *Chef de gare*
LOVITON, *Sous-Chef.*
RONOT, —
- Foullain (Hte-Marne)
M. SOYER, *Chef de gare.*
- Gyé-sur-Seine (Aube)
M. FERRAND, *Chef de gare.*
- Jessains (Aube)
MM. MÉTROT, *Chef de gare.*
VAILLANT, *Sous-Chef.*
- Latrecey (Hte-Marne)
M. BAZIN (A.-T.), *Chef de gare.*
- Les Ormes (S.-et-M.)
M. BOUILLARD, *Chef de gare.*
- Lusigny (Aube)
M. MASSON, *Chef de gare.*
- Mailly (Aube)
M. GARNIER, *Chef de gare.*
- Maranville (Hte-Marne)
MM. THERSEUR, *Chef de gare.*
GABUT, *Sous-Chef.*
- Mesgrigny (Aube)
MM. COLLANGETTE, *Chef de gare.*
AUBRY, *Sous-Chef.*
- Mesnil-sur-Oger (Marne)
M. CULTOT, *Chef de gare.*
- Montiéramey (Aube)
M. GIGOUT, *Chef de gare.*
- Mussy-sur-Seine (Aube)
M. MORANGIER, *Chef de gare.*
- Neuvy-Sautour (Yonne)
M. MAGNY, *Chef de gare.*
- Nogent-sur-Seine (Aube)
MM. TRUCHOT, *Chef de gare.*
MARMIER, *Sous-Chef.*
SAVIGNON, —
- Payns (Aube)
M. GEOFFROY, *Chef de gare.*
- Piney (Aube)
M. LINGLET, *Chef de gare.*
- Plaines (Aube)
M. MENNETRET, *Chef de gare.*
- Polisot (Aube)
M. VILMÉ, *Chef de gare.*
- Pont-sur-Seine (Aube)
MM. HUOT, *Chef de gare.*
GRIMARD, *Sous-Chef.*
- Rolampont (Hte-Marne)
MM. PARISOT, *Chef de gare.*
HENRY, *Sous-Chef.*
- Romilly-sur-Seine (Aube)
MM. VIDONNE, *Chef de gare.*
SAINTIGNY, *Sous-Chef.*
PILLAT, —
BLANCHOT, —
MOINE, —
EGENDORFER, —
MORIN, *Employé principal.*
- Saint-Florentin-Ville (Yonne)
M. CHAINEY, *Chef de gare.*
- Saint-Just (Marne)
M. MESSAGER, *Chef de gare.*
- Saint-Mesmin (Aube)
M. THIÉBAUT, *Chef de gare.*
- Saint-Parres-les-Vaudes (Aube)
M. GÉRARD, *Chef de gare.*
- Sens-Est (Yonne)
M. JOFFRIN, *Chef de gare.*
- Sézanne (Marne)
MM. PLOYÉ, *Chef de gare.*
GILLOT, *Sous-Chef.*
PÉTERMANN, —
COLLIGNON, —
- Sommesous (Marne)
M. THOMASSIN, *Chef de gare.*
- Sompuis (Marne)
M. MARMIER, *Chef de gare.*
- Troyes (Aube)
MM. PATRIS, *Chef de gare.*
DALICHAMP, *Sous-Chef, à Troyes.*
VIVIEN, — —
POTIER, — —
COLLOT, — —
BÉRARD, — —
JACQUIN, — à Troyes-Preize.
LEGRAND, — —
DOREZ, — —
MENNETRET, *Chef de bureau.*
JACQUEMOT, —
MAUMAIRE, —
HISSLER, — (Camionnage).
ULMER, *Caissier.* —
GAUTHERON, *Employé principal.*
CHEVALIER, —
PROTIN, —
BODIER, —
GUILLAUME, —
M^{lle} CHAPRON, *Receveuse.*
- Vendœuvre (Aube)
MM. DULOT, *Chef de gare.*
JACQUIN, *Sous-Chef.*
- Vertus (Marne)
M. POILLOT, *Chef de gare.*
- Veuxhautes (Côte-d'Or)
M. THOMASSIN, *Chef de gare.*
- Villeneuve-l'Archevêque (Yonne)
M. GALLIEN, *Chef de gare.*
- Vimpelles (S.-et-M.)
M. HANT, *Chef de gare.*

3^e REGION. — Chef-lieu : NANCY.**Lignes de :**

Paris à Avricourt (de Pagny-sur-Meuse exclu à la frontière).
 Châlons à Batilly (de Conflans-Jarny inclus à Batilly).
 Nancy à Longuyon (Nancy à Conflans-Jarny inclus).
 Embranchements de : Pompey à Nomeny Onville à Thiaucourt.
 Nancy à Moncel.
 Nancy à Merrey (Nancy à Hymont inclus).
 Chalindrey à Toul (de Neufchâteau exclu à Toul inclus).
 Nancy à Vesoul (Nancy à Epinal avec embranchement de Charmes à Rambervillers).
 Epinal à Bussang.
 Lunéville à Epinal avec embranchement de :

Lignes de :

Baccarat à Badonviller, Saint-Léonard à Fraize, Laveline à Gérardmer.
 Airicourt à Cirey.
 Barisey-la-Côte à Mirecourt.
 Chaumont à Epinal (Neufchâteau exclu à Epinal inclus).
 Remiremont à Cornimont.
 Toul à Pont-Saint-Vincent.
 Conflans-Jarny à Audun-le-Roman (jusqu'à Briey inclus) avec embranchement de Valeroy-Moineville à Homécourt-Jœuf.
 Champigneulles à Jarville.
 Lunéville à Gerbéviller.
 Rambervillers à Bruyères.
 Jussey à Epinal (de Darnieulles inclus à Epinal inclus).

MM. NÉROT *Inspecteur principal*, à Nancy.
 BOUFFAY, *Inspecteur principal adjoint*, —
 RUAIS, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. N..., *Chef de bureau*, à Nancy.
 COPE, *Sous-Chef de bureau*, —
 BIGEARD, *Employé principal*, —
 BARTHÉLEMY, — —
 THIÉBAUT, — —
 FOLLEY, — —

MM. MION, *Inspecteur*, à Remiremont.
 DEDLET, — à Nancy.
 BRÉMOND, — —
 LALITTE, — —
 NICOLAS, — à Lunéville.
 VIEL, — à Nancy.
 JACQUOT, — à Épinal.

MM. SCHERER, *Inspecteur*, à Épinal.
 PETITMANGIN, *Inspecteur de comptabilité*, à Nancy.
 MAUJEAN, — —
 RÉGNIER, *Sous-Inspecteur*, —
 MERMONT, — à Briey.
 AUBERT, — à Nancy.
 ROBERT, — —

MM. HALLER, *Intérimaire*, à Nancy.
 BOUSSER, — —
 SCHOLL, — —
 GANDER, — —
 HENRY, — —
 DRIANT, — —
 BUHR, — —
 CROPSAL, — —
 DÉLON, — —
 BENDEL, — —

MM. DESCRAMBES, *Intérimaire*, à Nancy.
 CAVARROT, — —
 GRANDSIRE, — —
 DUPUY D'UBY, — —
 FISCHER, — —
 LEGLAIVE, — —
 ALIN, — —
 SOUDON, *Contr^e du Télégraphe*, —
 VILLEMUR, — à Épinal.
 CHRISTOPHE, *Chef lampiste*, à Nancy.

Gares et Stations principales.

Arches (Vosges)
 MM. MARCHAL, *Chef de gare*.
 GILQUIN, *Sous-Chef*.
Autrey Sainte-Hélène (Vosges)
 M. VIN, *Chef de station*.
Avricourt (M.-et-Mos.)
 MM. PAULUS, *Chef de gare*.
 GLASS (L.-F.), *Sous-Chef*.
 WEBER, —
 HARTENBERGER, *Chef de bureau*.
 ROSS, *Caissier (Douane)*.
 HUGELÉ, *Employé pp^{al}*.
 NEUNREUTHER (Ch.), —
 NEUNREUTHER (Emile), —
 MATTER, —

MM. RISSE, *Employé principal (Douane)*.
 MOTZ, — —
 DONATÉ, — —
Baccarat (M.-et-Mos.)
 MM. LITTOLFF, *Chef de gare*.
 HUSSEMAND, *Sous-Chef*.
Badonviller (M.-et-Mos.)
 M. DÉNONGIN, *Chef de gare*.
Barisey-la-Côte (M.-et-Mos.)
 M. CHARLES, *Chef de station*.
Batilly
 MM. WANDER, *Chef de gare*.
 BOCK, *Sous-Chef*.
 BONNERT, *Employé principal*.

- Bayon (M.-et-Mos.)**
M. VILLAUME, Chef de station.
- Blainville (M.-et-Mos.)**
MM. HENRY, Chef de gare.
COLIN, Sous-Chef.
MANSUY, —
- Blâmont (M.-et-Mos.)**
M. JACQUOT, Chef de station.
- Briey**
MM. DORME, Chef de gare.
MATHIEU, Sous-Chef.
- Brouvelieures (Vosges)**
M. MARTIN, Chef de station.
- Bruyères (Vosges)**
MM. GUYON, Chef de gare.
DIDIER, Sous-Chef.
- Bussang (Vosges)**
MM. WETZEL, Chef de gare.
HESSE, Sous-Chef.
- Champigneulles (M.-et-Mos.)**
MM. GUY, Chef de gare.
WEIGEL, Sous-Chef.
FAILLENOT, —
- Charmes (Vosges)**
MM. BAIN, Chef de gare.
VALTER, Sous-Chef.
- Châtel-Nomexy (Vosges)**
MM. SCHMITTER, Chef de gare.
GAZIN, Sous-Chef.
- Cirey (M.-et-Mos.)**
MM. CLÉMENT, Chef de gare.
SCHMITT, Sous-Chef
- Conflans-Jarny (M.-et-Mos.)**
MM. DULCÉ, Chef de gare.
WAGNON, Sous-Chef.
CIVET, —
BAPST, —
DAUTREMONT, —
COLSON, —
COLARDELLE, —
- Cornimont (Vosges)**
MM. KOVACHE, Chef de gare.
THIÉBAUT, Sous-Chef.
- Darnieulles (Vosges)**
M. MICHEL, Chef de gare.
- Dioulouard (M.-et-Mos.)**
M. BENAY, Chef de station.
- Epinal (Vosges)**
MM. BRETON, Chef de gare.
GLASS (F.-J.), Sous-Chef.
LECLERC, —
ETIENNE, —
VALLÉE, —
SCHWEITZER, —
MAYER, Sous-Chef.
GRANDJEAN, Chef de bureau.
MARCHAL, —
FRIDERICH, Caissier.
HURSTEL, Receveur.
FLAYEUX, Employé principal.
MASSON, —
- Étival (Vosges)**
MM. HENRY, Chef de gare.
GAUTHIER, Sous-Chef.
- Fraize (Vosges)**
MM. MICHELON, Chef de gare.
CHAXEL, Sous-Chef.
- Frenelle-la-Grande (Vosges)**
M. JEANNIN, Chef de station.
- Frouard (M.-et-Mos.)**
MM. PANOT, Chef de gare.
RENAUD, Sous-Chef.
MOULLERON, —
BAUDOIN, —
VOSGIEN, Employé principal.
- Gérardmer (Vosges)**
MM. COLLOT, Chef de gare.
RETOURNARD, Sous-Chef.
- Gerbéviller (M.-et-Mos.)**
M. BAILLY, Chef de gare.
- Homécourt-Jœuf (M.-et-Mos.)**
MM. SIMON, Chef de gare.
FOLLEY, Sous-chef.
RENAUD, —
THOUVENIN, Employé principal.
- Hymont-Mattaincourt (Vosges)**
MM. THIVET, Chef de gare.
FÉREZ, Sous-Chef.
- Jarville (M.-et-Mos.)**
MM. BERTRAND, 1^{er} Sous-Chef de gare.
LESCANNE, Sous-Chef.
LALLEMENT, —
MANGIN, —
HOUSSEMAND, —
CHARDOT, —
ADAM, —
- Jeanménil (Vosges)**
M. WENDLING, Chef de station.
- Laveline (Vosges)**
MM. LIÉGEY, Chef de gare.
LEGLAIVE, Sous-Chef.
- Le Thillot (Vosges)**
MM. GROSSET, Chef de gare.
POUPON, Sous-Chef.
- Liverdun (M.-et-Mos.)**
M. GRANDIER, Chef de station.
- Lunéville (M.-et-Mos.)**
MM. JAMIN, Chef de gare.
RENARD (C.-E.), Sous-Chef.
JACQUEMIN, —
MATHIEU, —
GRANDBASTIEN, —
COLLOT, Receveur.
WILLIEN, Employé principal.
COLLIN, —
DUSSOULLIEZ, —

Mirecourt (Vosges)

- MM. MACQUART, *Chef de gare.*
 JACQUEL, *Sous-Chef.*
 LALLEMENT, *Employé principal.*

Moncel (M.-et-Mos.)

- MM. BOUR (J.), *Chef de gare.*
 BOUR (P.), *Sous-Chef.*

Mont-sur-Meurthe (M.-et-Mos.)

- M. MARGUERITE, *Chef de station.*

Nancy-Saint-Georges (M.-et-Mos.)

- MM. DEFER, *Chef de gare.*
 BAPST, *Sous-Chef de gare.*

Nancy-Saint-Jean (M.-et-Mos.)

- MM. DOLLION, *Chef de gare.*
 AUERT, *Sous-Chef.*
 SCHOLL, —
 LEURS, —
 MICHAUX, —
 SCHMEYER, —
 BELLO, —
 PERNOT, —
 LEROGNON, *Chef de bureau.*
 DEMETZ, — (Douane).
 DOISEAU, — (P. V.)
 RODICQ, —
 POIROT, *Sous-Chef de bureau.*
 MÉTELIN, —
 RICHY (M.-F.), *Chef de bureau (Messageries).*
 RICHY (Joseph), *Caissier-Comptable.*
 JOYEROT, *Caissier.*
 RAMSPACHER, —
 MARTINET, *Receveur.*
 M^m MARTINET, *Receveuse aux billets.*
 MM. HOUIN, *Employé principal.*
 DAUTREY, —
 BAUMANN, — (Camionnage.)

Nomeny (M.-et-Mos.)

- M. GABRIEL, *Chef de gare.*

Onville (M.-et-Mos.)

- M. MAMELET, *Chef de station.*

Pagny-sur-Moselle (M.-et-Mos.)

- MM. SOURISSEAU, *Chef de gare.*
 LAMBOLEY, *Sous-Chef.*
 GLASS, —
 KIRCHE, —
 WEYLAND, *Chef de bureau.*
 BRECKLÉ, *Sous-Chef de bureau (Douane).*
 BRONNER, *Employé principal.*
 SIMON, —
 MANIER, —
 LADAIQUE, —
 HABIS-REUTINGER, —

Pompey (M.-et-Mos.)

- MM. GEORGES, *Chef de gare.*
 GERSCHÉL, *Sous-Chef.*
 CARDOT, —

Pont-à-Mousson (M.-et-Mos.)

- MM. LEVASSEUR, *Chef de gare.*
 JOST, *Sous-Chef.*
 CURIEN, —
 HUMMER, *Employé principal.*

Pont-Saint-Vincent (M.-et-Mos.)

- MM. GROBERT, *Chef de gare.*
 GAILLOT, *Sous-Chef.*

Rambervillers (Vosges)

- MM. LEGLAIVE, *Chef de gare.*
 CONÉ, *Sous-Chef.*

Raon-l'Étape (Vosges)

- MM. SAGE, *Chef de gare.*
 AUBREVILLE, *Sous-Chef.*

Remiremont (Vosges)

- MM. COLLERON, *Chef de gare.*
 WEILL, *Sous-Chef.*
 GRANBASTIEN, —
 LAMY, *Employé principal.*

Rosières-aux-Salines (M.-et-Mos.)

- MM. JACQUEL, *Chef de gare.*
 LOUIS, *Sous-Chef.*

Saint-Dié (Vosges)

- MM. DIDÉLOT, *Chef de gare.*
 GONÉ, *Sous-Chef.*
 TRUMP, —
 NICOLAS, *Employé principal.*
 MOUGENOT, —

Saint-Léonard (Vosges)

- MM. FELTIN, *Chef de gare.*
 ERB, *Sous-Chef.*

Saint-Maurice (M.-et-Mos.)

- MM. BERNARD, *Chef de gare.*
 KRINER, *Sous-Chef.*

Tantonville (M.-et-Mos.)

- M. SIMONY, *Chef de station.*

Thaon (Vosges)

- MM. DOYEN, *Chef de gare.*
 DAUTREMONT, *Sous-Chef.*

Thiaucourt (M.-et-Mos.)

- M. VILLIEN, *Chef de gare.*

Toul (M.-et-Mos.)

- MM. CHABRIER, *Chef de gare.*
 MANGENOT, (E.), *Sous-Chef.*
 WEIGEL, —
 THIÉRY, —
 LHUILLIER, —
 PIROT, *Receveur.*
 OLIOT, *Employé principal.*
 ÉTIENNE, —

Valleroy-Moineville (M.-et-Mos.)

- MM. GILLANT, *Chef de station.*
 MANIGLIER, *Sous-chef.*
 ANCEL, —

Varangeville (M.-et-Mos.)

- MM. BILLIG, *Chef de gare.*
 HADEVILLE, *Sous-Chef.*
 SIMON, —
 THOMAS, *Employé principal.*

Vézelize (M.-et-Mos.)

- M. LALLEMENT, *Chef de station.*

4^e RÉGION — Chef-lieu : REIMS.

Lignes de :

Épernay exclu à Reims.
Paris à Charleville (Fère-en-Tardenois inclus à Rethel exclu).
Soissons à Bazoches.
Reims à Laon; Châlons à Batilly (Châlons exclu à Conflans-Jarny exclu),

Lignes de :

De Revigny à Hirson (Revigny exclu à Challerange exclu).
De Châlons exclu à Reims.
De Reims à Apremont (de Reims à Challerange exclu).
Lérouville exclu à Sedan (jusqu'à Remilly).

MM. ORLAN DE POLIGNAC (d'), *Inspecteur principal*, à Reims.

CHALANT, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. MILLOT, *Chef de bureau*, à Reims.

JOUANETAUD, *Sous-Chef de bureau*, —

DEMARS, *Employé principal*, —

MM. MALCORPI, *Inspecteur*, à Verdun. |

EVARD, *Insp. de Comptabilité*, à Reims.

LAGRANGE, *Sous-Inspecteur*, —

MM. THOMAS, *Sous-Inspecteur*, à Reims.

ROHR, *Inspecteur*, —

KLEIN, — à Sainte-Menehould.

MM. MAXE, *Intérimaire*, à Reims.

HAEMMERLIN (A. E.), — —

CHARBONNÉ, — —

GOUGELET, — —

BOIRAC, — —

FAUCHERY, — —

CAYE, — —

MM. LATOUR, *Intérimaire*, à Reims.

SAINT-MARTIN (DE), — —

LEBLAND, — —

BOUCAULT, *Contr. du Télégraphe*, —

COULON, — à Verdun.

LAGAUCHE, *Chef lampiste*, à Reims.

Gares et Stations principales.

Aubréville (Meuse)

M. BALLOT, *Chef de gare*.

Ay (Marne)

MM. PIERSON, *Chef de gare*.

TRUCHON, *Sous-Chef*.

ROUYER, —

Bazancourt (Marne)

MM. STÉVENIN, *Chef de gare*.

ODARD, *Sous-Chef*.

HIVER, —

Braisne (Aisne)

MM. RICHARD, *Chef de gare*.

BERTEAUX, *Sous-Chef*.

Ciry-Sermoise (Aisne)

MM. GAYET, *Chef de gare*.

MATHIS, *Sous-Chef*.

Clermont-en-Argonne (Meuse)

MM. GRILLET, *Chef de gare*.

GUILLAUME, *Sous-Chef*.

Etain (Meuse)

M. CHAUFFERT, *Chef de gare*.

Fère-en-Tardenois (Aisne)

M. TOUROT, *Chef de gare*.

Fismes (Marne)

MM. HUET, *Chef de gare*.

CLÉMENT, *Sous-Chef*.

VERNET, —

Guignicourt (Aisne)

MM. FRANÇOIS, *Chef de gare*.

PRINET, *Sous-Chef*.

FONDEUR, —

Les Islettes (Meuse)

MM. SIMON, *Chef de gare*.

VARINET, *Sous-Chef*.

Mourmelon (Marne)

MM. CHAPELIER, *Chef de gare*.

MAHOUT, *Sous-Chef*.

BEAUVENT, —

Reims (Marne)

MM. BRUNDSAUX, *Chef de gare*.

RAULIN, 1^{er} *Sous-Chef*.

MÉGROT, *Sous-Chef*.

CHILLOT, —

VIGIER, —

HENSGEN, —

GANTZER, —

WARNER, —

RAPENNE, —

LEFÈVRE, —

CUVILLIER, *Chef de bureau*.

HENRION, —

HERLICQ, —

COCHIN, — (camionnage).

LEJEUNE, *Sous-Chef de bureau*.

HUOT, —

DEMANGE, —

HÉRARD, *Caissier*.

DAUTEL, *Employé principal*.

SCHMIT, —

LAFFONT, —

HAEMMERLIN, —

CHAVIGNY, —

CORNUT, —

BLAVAT, — (succursale.)

BOIVIN, *Receveur aux billets*.

M^{me} BOIVIN, *Receveuse aux billets*.

Rilly-la-Montagne (Marne)

MM. LEYENDECKER, *Chef de gare*.

DAUTREMEPUS, *Sous-Chef*.

BERTHÉLEMY, —

Sainte-Menehould (Marne)

MM. LEPANOT, *Chef de gare.*
 POTTELETTE, *Sous-Chef.*
 ERNST, —
 IGIER (X.), —
 VALASSE, —
 BUAT, —

Saint-Erme (Aisne)

MM. LENOIR, *Chef de gare.*
 PÉROUX, *Sous-Chef.*

Saint-Hilaire-au-Temple (Marne)

MM. CHAMPIGNEULLE, *Chef de gare.*
 ACHON, *Sous-Chef.*
 LAMBERT, —

Saint-Mihiel (Meuse)

MM. DESPIOTTE, *Chef de gare.*
 CHAMPEAU, (A.), *Sous-Chef.*

Stenay (Meuse)

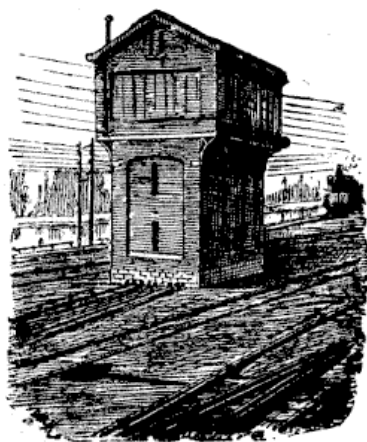
M. WARAUX, *Chef de gare.*

Suippes (Marne)

MM. DORMOY, *Chef de gare.*
 PRÉCHEUR, *Sous-Chef.*
 CHEVALIER, —

Verdun (Meuse).

MM. BAILLAVOINE, *Chef de gare.*
 MATHIEU, *Sous-Chef.*
 IGIER, —
 COLLIGNON, —
 DIDIER, —
 MICHEL, —
 BRILLIET, —
 LADINE, *Employé principal.*
 CHEVIN, —
 TAILLY, — (Camionnage).
 COMMARD, — (Succursale).



5^e RÉGION. — Chef-lieu : VESOUL.

Lignes de :

Nancy à Merrey (Hymont exclu à Merrey).
 Chalindrey à Toul (Chalindrey à Merrey inclus).
 Nancy à Vesoul (Epinal exclu à Vesoul) avec embranchements de : Aillevillers à Plombières et d'Aillevillers à Faymont.
 Aillevillers à Lure,
 Paris à Belfort (de Langres-Marne inclus à la frontière).
 Troyes à Gray (de Châtillon exclu à Gray).

Lignes de :

Chalindrey à Is-sur-Tille.
 Chalindrey à Gray.
 Vesoul à Gray.
 Belfort à Delle.
 Vitrey à Bourbonne-les-Bains.
 Langres-Marne à Andilly.
 Poinson-Beneuvre à Langres-Marne.
 Belfort à Giromagny,
 Jussey inclus à Epinal (jusqu'à Darnieulles exclu).

MM. DELINOT, *Inspecteur principal*, à Vesoul.
 DUPERRIER, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. FUCHS (J.), *Chef de bureau*, à Vesoul.
 CARTERON, *Sous-Chef de bureau*, —
 THÉVENARD, *Employé principal*, —

MM. HOGENBILLE, *Inspecteur*, à Belfort
 NICOLAS, — à Vittel.
 BERNIER, *Sous-Inspecteur*, à Gray.
 DESCRAMBES, — à Langres.
 LAPRÉE, *Inspecteur*, à Vesoul

MM. SCHIRMER, *Sous-Inspecteur*, à Vesoul.
 FUCHS (V.), — à Jussey.
 HUMBERT, *Insp. de Comptabilité*, à Vesoul.
 ROY, *Sous-Inspecteur*, —
 ROGER, — —

MM. BURGEY, *Intérimaire*, à Vesoul.
 VALLEUR, — —
 SUCHET, — —
 CAISEY, — —
 BOULANGÉ, — —
 ROMMEVEAUX, — —
 FRITSCH, — —

MM. GUÉRINOT, *Intérimaire*, à Vesoul.
 BERNARD, — —
 PONSOT, — —
 DUVIAUX, — —
 STURM, *Contr. du Télégraphe*, —
 PÉROT, — à Langres.
 SIMARD, *Chef lampiste*, à Vesoul.

Gares et Stations principales

Aillevillers (Haute-Saône)
 MM. GALMACHE, *Chef de gare*.
 CARRIOT, *Sous-Chef*.
 FORNER, —

Aisey-Villars.
 M. ODI, *Chef de gare*.

Andilly (Haute-Marne)
 M. COMPAGNON, *Chef de gare*.

Autet (Haute-Saône)
 M. SIRE, *Chef de gare*.

Bains-les-Bains (Vosges)
 MM. BOURDON, *Chef de gare*.
 CHAPOUTOT, *Sous-Chef*.

Bas-Evette (Terr. de Belfort)
 MM. PERRENOT, *Chef de gare*.
 FÉVRIER, *Sous-Chef*.

Belfort (Terr. de)
 MM. BOUVIER, *Chef de gare*.
 HEYMÈS, *Sous-Chef*.
 DÉMESY, —
 GIESNER, —
 RAETH, —
 MEUNIER, —
 POCHARD, *Sous Chef de gare aux marchandises*.
 BIARD, *Receveur aux billets*.
 BÉTRY, *Chef de bureau*.
 RICHARD, —
 DUBAIL, *Employé principal*.
 VENNET, —

Bourbonne-les-Bains (Haute-Marne)
 MM. BRUEY, *Chef de gare*.
 RENAUD, *Sous-Chef*.

Chalindrey (Haute-Marne)
 MM. LALLOZ, *Chef de gare*.
 GROSJEAN, *Sous-Chef*.
 VANAUX, —
 GIROL, —
 MAITRIER, —

Champagney (Haute-Saône)
 MM. MORLOT, *Chef de gare*.
 BAULLERET, *Sous-Chef*.

Champlitte (Haute-Saône)
 MM. SCHEYDER, *Chef de gare*.
 VERNIER, *Sous-Chef*.

Charmoy (Haute-Marne)
 M. HAISMANN, *Chef de gare*.

Conflans-Varigney (Haute-Saône)
 M. BEAU, *Chef de gare*.

Contrexéville (Vosges)
 M. LERECOUVREUR, *Chef de gare*.

Darney (Vosges)
 M. ODIN, *Chef de gare*.

Delle (Terr. de Belfort)
 M. RICHARD, *Représentant et Agent en douane*.

Faverney (Haute-Saône)
 M. TOUSSET, *Chef de gare*.

Faymont (Vosges)
 M. BAILLET, *Chef de gare*.

Fougerolles (Haute-Saône)
 M. LALANDE, *Chef de gare*.

Giromagny (Terr. de Belfort)
 M. MALLIOT, *Chef de gare*.

Gray (Haute-Saône)

- MM. FRITSCH, *Chef de gare.*
 TRIPOGNEY, *Sous-Chef.*
 HUBERT, —
 LACROIX, —
 VIRÉ, —
 BIZOUAIRD, *Receveur aux billets.*
 BOUR, *Employé principal.*
 FLEURY, —

Is-sur-Tille (Côte-d'Or)

- MM. MARICHAL, *Chef de gare.*
 FRÈRE, *Sous-Chef.*
 BACHOFFNER, —
 NICOLIN, —
 HIÉBEL, —
 OSTERTAG, —
 CAMBEUR, *Employé principal.*
 PLOUSSARD, —

Jussey (Haute-Saône)

- MM. GODARD, *Chef de gare.*
 JOURNÉE, *Sous-Chef.*
 DEMONGEOT, —
 JOBIN, —

La Ferté-sur-Amance (Haute-Marne)

- M. HACQUARD, *Chef de gare.*

Langres-Marne (Haute-Marne)

- MM. MARION, *Chef de gare.*
 CASIMIR, *Sous-Chef.*
 SALMON, —

Langres-Ville (Haute-Marne)

- MM. PAYELLE, *Chef de gare.*
 GUNENBEIN, *Sous-Chef.*

Leuglay-Voulaines (Côte-d'Or)

- M. MARCONNOT, *Chef de gare.*

Lure (Haute-Saône)

- MM. BONY, *Chef de gare.*
 RÉARD, *Sous-Chef.*
 SAINTLOUP, —
 BIENAIMÉ, *Employé principal.*
 VIROT, —

Luxeuil (Haute-Saône)

- MM. ROMARY, *Chef de gare.*
 FOLLOT, *Sous-Chef.*

Martigny-les-Bains (Vosges)

- M. BONY (A.-A.), *Chef de gare.*

Merrey (Haute-Marne)

- MM. ANDRÉ, *Chef de gare.*
 STEINHAUSER, *Sous-Chef.*

Meuse-Montigny (Haute-Marne)

- M. OLIVIER, *Chef de gare.*

Mirebeau (Côte-d'Or)

- M. DÉCHAMP, *Chef de gare.*

Monthureux-sur-Saône (Vosges)

- M. MEYER, *Chef de gare.*

Noidans-le-Ferroux (Haute-Saône)

- M. GRAFF, *Chef de gare.*

Passavant (Haute-Saône)

- M. FAURÉ, *Chef de gare.*

Petit-Croix (Terr. de Belfort)

- MM. WINTERSDORFF, *Chef de gare.*
 DAGELEN, *Sous-Chef.*
 LIQUET, —
 SCHERRER, *Chef de bureau.*
 MEYER, —
 STRIEBIG, *Agent en douane.*
 TRÉMOLÉ, *Employé principal.*
 VENNET, — (Douane)
 M^{lle} MATHIS, *Receveuse.*

Plombières (Vosges)

- MM. WAGNER, *Chef de gare.*
 LABRUDE, *Sous-Chef.*

Poinson-Beneuvre (Haute-Marne)

- M. GUILLEMIN, *Chef de gare.*

Port-d'Atelier (Haute-Saône)

- MM. MARTEL, *Chef de gare.*
 WEPHRE, *Sous-Chef.*
 MARICHAL, —

Port-sur-Saône (Haute-Saône)

- MM. SARRAZIN, *Chef de gare.*
 BACHELU, *Sous-Chef.*

Recey-sur-Ource (Côte-d'Or)

- M. PAILLAUX, *Chef de gare.*

Ronchamp (Haute-Saône)

- MM. MARCONNOT, *Chef de gare.*
 BOURLIER, *Sous-Chef.*

Saint-Loup (Haute-Saône)

- MM. LAURENT, *Chef de gare.*
 HEIMBURGER, *Sous-Chef.*

Vaivre (Haute-Saône)

- MM. PAVAUT, *Chef de gare.*
 LOUIS, *Sous-Chef.*

Val d'Ajol (Vosges)

- M. WOLFF, *Chef de gare.*

Vesoul (Haute-Saône)

- MM. DUDENHOEFFER, *Chef de gare.*
 PRÉVOT, *Sous-Chef.*
 DRUAUX, —
 MONGIN, —
 GÉRIC, —
 HOUETTE, *Receveur.*
 VIRCONDELET, *Employé principal.*
 ALPHONSE, —

Vitrey (Haute-Saône)

- MM. BILLON, *Chef de gare.*
 GAUCHERET, *Sous-Chef.*
 LAMIRALLE, —

Vittel (Vosges)

- MM. BOURQUIN, *Chef de gare.*
 RICHARD, *Sous-Chef.*

Xertigny (Vosges)

- M. CASIMIR, *Chef de gare.*

6^e Région. — Chef-lieu: CHARLEVILLE

Lignes de :

Paris à Charleville et à Givet (de Reithel inclus à Givet);
 Charleville à Hirson par Auvillers.
 Revigny à Hirson (de Challerange à Hirson).
 Charleville à Longuyon et embranchements de :
 Vélosnes à Ecouviez (La Morteau).
 Vrigne Meuse à Vrigne-aux-Bois.
 Carignan à Messempré et
 Montmédy à Ecouviez.
 Longuyon à Audun-le-Roman.
 Longuyon à Longwy avec embranchement

Lignes de :

de :
 Longwy à Villerupt-Micheville.
 Reims à Apremont (de Challerange inclus à Apremont)
 Nancy à Longuyon (Conflans-Jarny exclu à Longuyon).
 Lérouville à Sedan (de Raucourt à Sedan).
 De Conflans-Jarny à Audun-le-Roman (de Briey exclu à Audun-le-Roman inclus).
 Baroncourt à Audun-le-Roman.
 Charleville à Hirson par Liart.

MM. LALLEMANT, *Inspecteur principal*, à Charleville.
 VOGIN, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. WALCH, *Chef de bureau*, à Charleville.
 BOULANGÉ, *Sous-Chef de bureau*, —
 DARBOURG, *Employé principal*, —
 DÉBOUCHÉ, —

MM. RONGIER, *Inspecteur*, à Charleville.
 BRAUN, — —
 NOEL, — à Reithel.
 BENDEL, — à Longuyon.
 GOBERT, — à Charleville.
 GÉNIN, *Sous-Inspecteur*, —

MM. HARDY, *Sous Inspecteur*, à Charleville.
 ROBERT, — —
 PICQUART, — à Longuyon.
 ETLICHER, *Insp. de Comp.*, à Charleville.
 SCHVALIER, *Sous-Inspecteur de Comptabilité*, à Charleville.

MM. ARBOIS DE JUBAINVILLE (D'), *Intér.* Charleville
 BLAISE, — —
 LALLEMAND, — —
 OFHOLZ, — —
 DEVOUGE, — —
 GÉRIG, — —
 MARCHAL, — —
 LARCHÉ, — —

MM. BELOT, *Intérimaire*, à Charleville.
 DOLLION, — —
 HOGENBILLE, — —
 JACQUIET, — —
 PELLERIN, *Cont^r du Télégr^e*, —
 SEVETTE, — à Longuyon.
 NOIRTIN, *Chef Lampiste*, à Charleville.

Gares et Stations principales

Amagne-Lucquy (Ardennes)

MM. BENDEL, *Chef de gare*.
 GÉNILLON, *Sous-Chef*.
 CORDIER, —
 ADEN, —
 FLAMANT, —

Apremont (Ardennes)

M. CHAMPAGNE, *Chef de gare*.

Audun-le-Roman (M.-et-Mos.)

MM. YSNARD, *Chef de gare*.
 MAILFAIT, *Sous-Chef*.
 ISMEUR, —
 WEISS, *Employé principal (Douane)*.

Auvillers (Ardennes)

MM. COGLIN, *Chef de gare*.
 LEVAUX, *Sous-Chef*.
 PIRSON, —

Baroncourt (Meuse)

MM. NOEL, *Chef de gare*.
 COCHINARD, *Sous-Chef*.
 DRUART, —

Braux-Levrezy (Ardennes)

MM. PERBAL, *Chef de gare*.
 DROUART, *Sous-Chef*.

Carignan (Ardennes)

MM. MOUREY, *Chef de gare*.
 TIFEUX, *Sous-Chef*.
 PARDAILLANT, —
 RÉMY, *Employé principal*,

Challerange (Ardennes)

MM. CHRISTEL, *Chef de gare*.
 DAZY, *Sous-Chef*.

Charency-Vezin (M.-et-Mos.)

MM. CHOULET, *Chef de gare*.
 DAUCHY, *Sous-Chef*.

Charleville (Ardennes)

MM. RAMBOURG, *Chef de gare*.
 MAILLARD, *Sous-Chef*.
 MARCHAND, —
 DEMONCEAUX, —
 TURQUIN, —
 POISSON, —
 MATHIEU, *Chef de bureau*.
 GALOT, *Sous-Chef de bureau*.
 NONNON, —
 COULMON, *Caissier*.
 RAGOT, *Receveur*.
 COLAS, *Employé principal (Camionnage)*.
 PETITFILS, — (Succursale).
 MONTUELLE, —

Chauvency (Meuse)

M. LELAURIN, *Chef de gare*.

Ecouvieux (Meuse)
MM. DONDEINE, Chef de gare.
 BRAIBANT, *Sous-Chef.*
 LAMBERT, —
 HAMAÏDE, *Employé principal.*
 CHAUMONT, — (Douane).

Fumay (Ardennes)
M. FONTETTE, Chef de station.

Givet (Ardennes)
MM. HASDENTEUFEL, Chef de gare.
 DUBOIS, *Sous-Chef.*
 CAILTEUX, —
 MOUCHOT, —
 BRION, *Chef de bureau.*
 WALGRAFFE, —
 GUILLAUME, *Employé principal.*
 TOUSSAINT, —
 MUNAUT, —
 LAPORTE, — (Douane).

Haybes (Ardennes)
M. POULET, Chef de gare.

Hussigny (M.-et-Mos.)
MM. MONGIN, Chef de gare.
 LAMY, *Sous-Chef.*
 PUISEUX, —

Launois (Ardennes)
MM. JEUNESSE, Chef de gare.
 NIETEN, *Sous-Chef.*

Laval-Morency (Ardennes)
M. VAUTHIER, Chef de gare.

Liart (Ardennes)
MM. NIVELET, Chef de gare.
 MEYER, *Sous-Chef.*
 LANGLOIS, —

Longuyon (M.-et-Mos.)
MM. MOUTARDE, Chef de gare.
 BAJOT, *Sous-Chef.*
 SABATIER, —
 PLANÇON, —
 MARTIN, —
 COQUILLE, —
 BOUDIN, *Employé principal.*

Longwy (M.-et-Mos.)
MM. BRIARD, Chef de gare.
 BÉGUINOT, *Sous-Chef.*
 STOCANNE, —
 SCLAFERT, —
 MANCEAUX, —
 CHAUMONT, —
 BERNARD, —
 OUDINET, *Chef de bureau.*
 COLAU, — (Douane).
 LELARGE, *Employé principal.*
 HENRAS, —
 NOIZET, —

Lumes-Triage.
MM. COLLIN, Chef de gare.
 TRIPILOT, *Sous-Chef de gare.*
 COLLAS, —
 PICHOT, —
 MARTIN, —

Messempré (Ardennes)
M. COLAU, Chef de gare.

Mohon (Ardennes)
MM. COFFIN, Chef de gare.
 SCOHYERS, *Sous-Chef.*
 CARPENTIER, —
 ANTOINE, —
 DANLOUP, —
 DUVAL, *Chef de bureau.*

Monthermé-Bogny (Ardennes)
MM. MOREL, Chef de gare.
 BAJOT, *Sous-Chef.*

Monthermé-Lavaldieu (Ardennes)
M. CASIN, Chef de gare.

Montmédy (Meuse)
MM. ROSSNER, Chef de gare.
 RÉJALOT, *Sous-Chef.*
 SCOHYERS, —

Mont-Saint-Martin (M.-et-Mos.)
MM. PÉHOSE, Chef de gare.
 BIARD, *Sous-Chef.*
 BRASSENS, —
 ROULIER, —
 NEVEUX, —
 LEYVAL, *Employé principal.*

Nouzon (Ardennes)
MM. PRÉCLAIRE, Chef de gare.
 ALDRIN, *Sous-Chef.*
 CAYE, *Employé principal.*

Poix-Terron (Ardennes)
MM. HENNEQUIN, Chef de gare.
 BERDONNIER, *Sous-Chef.*

Pont-Maugis (Ardennes)
MM. FRANÇAIS, Chef de gare.
 BRAJEU, *Sous-Chef.*

Pouru-Brévilly (Ardennes)
M. LORETTE, Chef de gare.

Raucourt (Ardennes)
M. LAMBERT, Chef de gare.

Rémilly (Ardennes)
M. DUCARNE, Chef de gare.

Rethel (Ardennes)
MM. STRIÉBIG, Chef de gare.
 LAGRANGE, *Sous-Chef.*
 DÔME, —

Revin (Ardennes)
M. PRÉCLAIRE, Chef de gare.

Rimogne (Ardennes)
M. RENY, Chef de gare.

Saulces-Monclin (Ardennes)
MM. HARAUCHAMPS, Chef de gare.
 LABOUCÉ, *Sous-Chef.*

Saulnes (M.-et-Mos.)
MM. KLEIN, Chef de gare.
 CASIN (P.-L.), *Sous-Chef.*
 CASIN (E.), —

Sedan (Ardennes)

- MM. SIBILLE, *Chef de gare.*
 CANIARD, *Sous-Chef.*
 BATAILLE, —
 GUTH, —
 MACHAULT, *Chef de bureau.*
 WACKER, *Chef du bureau du camionnage et de la Succursale.*
 ARNOULD, *Chef de bureau.*
 RICADAT, *Caissier.*
 BÉGNIE, *Receveur.*
 LÉONARD, *Employé principal.*

Signy-le-Petit (Ardennes)

- M. MEFFE, *Chef de gare.*

Tournes (Ardennes)

- MM. BOURGEOIS, *Chef de gare.*
 CONSTANT, *Sous-Chef.*
 ANCIAUX, —

Villerupt (M.-et-Mos.)

- MM. PITOUX, *Chef de gare.*
 JAVAUX, *Sous-Chef.*
 MAGIS, —

Vireux-Molhain (Ardennes)

- MM. RICHIER, *Chef de gare.*
 HODOT, *Sous-Chef.*
 SINET, —
 COCHARD, *Chef de bureau.*
 BRAIBANT, *Employé principal.*
 BACON, — (Douane).

Vireux-Viroin (Ardennes)

- M. FLACON, *Sous-Chef de gare.*

Vouziers (Ardennes)

- MM. KELSEN, *Chef de gare.*
 HULOT, *Sous-Chef.*

Vrigne-aux-Bois (Ardennes)

- M. JACQUOT, *Chef de gare.*

Vrigne-Meuse (Ardennes)

- M. BAUDET, *Chef de gare.*

7^e RÉGION — Chef-lieu: CHALONS

Lignes de :

Paris à Avricourt (de Damery exclu à Pagny-sur-Meuse inclus).
 Blesme à Chaumont et embranchement de Saint-Dizier à Doulevant (de Blesme à Jonchery inclus et de Saint-Dizier à Doulevant).
 Chalindrey à Toul (Merrey exclu à Neufchâteau inclus).
 Bar-le-Duc à Neufchâteau.
 Chaumont à Epinal (Jonchery inclus à Neufchâteau inclus).
 Montiérender à Pagny-sur-Meuse.

Lignes de :

Saint-Dizier à Révigny.
 Romilly-sur-Seine à Epernay (d'Oiry inclus à Epernay).
 Neufchâteau à Pagny-sur-Meuse.
 De Saint-Florentin-Vergigny à Troyes et à Châlons-sur-Marne (de Coolus inclus à Châlons).
 Sens à Troyes et à Saint-Dizier (de Valentigny inclus à Saint-Dizier).
 Vitry-le-François à Bar-sur-Aube (jusqu'à Valentigny inclus).

MM. VERGOIGNAN, *Inspecteur principal*, à Châlons.
 PERRET, — — — *adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. LEFRANC, *Chef de bureau*, à Châlons.
 DEGAFFET, *Sous-Chef*, —
 SCHEFFTER, *Employé principal*, —

MM. SCHWEBEL, *Inspecteur*, à Châlons.
 HALLER, — à Bar-le-Duc.
 BAZIN, *S.-Inspecteur*, à Saint-Dizier.
 KÄHN, *Inspecteur*, à Vitry-le-François.

MM. OUDET, *Inspecteur de la Comptabilité*, à Châlons.
 REINHARD, *Inspecteur*, à Neufchâteau.
 VERSAUD, *Sous-Inspecteur*, à Joinville.
 GOUTIER — à Châlons.

MM. GOUTIER, *Intérimaire*, à Châlons.
 BOITEL, — — —
 OUDINET, — — —
 DOMNE, — — —
 GALLOT, — — —
 SCHIRMER, — — —
 VIAL, — — —

MM. VARIN, *Intérimaire*, à Châlons.
 HUGUENIOT, — — —
 JAUDEON, — — —
 VOIRIN, *Contr. du Télégraphe*, —
 MAYEUR, — à Neufchâteau.
 DUFRESNOY, *Chef lampiste*, à Châlons.

Gares et Stations principales

Ancerville-Güe (Meuse)

MM. ARNOULD, *Chef de gare*.
 BEAULIEU, *Sous-Chef*.

Andelot (Hte-Marne)

M. TRIENTZ, *Chef de gare*.

Bar-le-Duc (Meuse)

MM. DAUGA, *Chef de gare*.
 ZIMMERMANN, *Sous-Chef*.
 CONSTANT, —
 LABARRIERE, —
 GOUGELET, —
 LESAGE, —

Blesme (Marne)

MM. VACONNET, *Chef de gare*.
 PARISOT, *Sous-Chef*.
 POINTAUX, —

Bologne (Hte-Marne)

MM. HUSSON, *Chef de gare*.
 ROBERT, *Sous-Chef*.
 JEAN-CLAUDE (Ch.), —

Châlons (Marne)

MM. ROYER, *Chef de gare*.
 VAUDACK, *Sous-Chef de gare* (Marchandises).
 BOULANGER, *Sous-Chef de gare*.
 TRUCHON, —
 PONCELET, —
 AUBRIOT, —
 KOESSLER, —
 HERBET (A.), *Chef de bureau*.

MM. BARNOUD, *Employé principal*.
 OULER, —
 BAILLY, —

Chevillon (Hte-Marne)

M. AUBERTIN, *Chef de gare*.

Commercy (Meuse)

MM. FEUERLÉ, *Chef de gare*.
 DROUET, *Sous-Chef*.
 BABIN, —

Donjeux (Meuse)

M. GODARD, *Chef de gare*.

Doulevant-le-Château (Hte-Marne)

M. BIGET, *Chef de gare*.

Eclaron (Hte-Marne)

M. MISSE, *Chef de gare*.

Epernay (Marne)

MM. OBRECHT, *Chef de gare*.
 LAVAL, *Sous-Chef*.
 ZABÉ, —
 FOLTZ, —
 PHILIPPE, —
 ERARD, —
 CHATEAUNEUF, *Chef de bureau*.
 DÉCHAMPS, *Caissier*.
 VAUTRIN, *Employé principal*.
 MICHEL, —
 M^{me} MERCIER, *Receveuse*.

Erne court-Loxéville (Meuse)

MM. SCHERER, *Chef de gare.*
THOUVENIN, *Sous-Chef.*

Eurville (Hte-Marne)

M. LOUIS, *Chef de gare.*

Gondrecourt (Meuse)

M. TOUSSENEL, *Chef de gare.*

Gudmont (Hte-Marne)

MM. GÉRARD, *Chef de gare.*
HÉRON, *Sous-Chef.*

Joinville-sur-Marne (Hte-Marne)

MM. MUREL, *Chef de gare.*
MILLOT, *Sous-Chef.*
BOUILLOT, —

Lérouville (Meuse)

MM. HARLORY, *Chef de gare.*
THIÉBAUD, *Sous-Chef.*
LELOUP, —

Ligny (Meuse)

M. CUNIN, *Chef de gare.*

Manois (Hte-Marne)

M. RAUFASTE, *Chef de gare.*

Montiérendér (Hte-Marne)

M. DEVOIR, *Chef de gare.*

Nançois-Tronville (Meuse)

MM. BRUNO (Aug.), *Chef de gare.*
LEMOINE, *Sous-Chef.*
ROBINET, —

Neufchâteau (Vosges)

MM. BUTTIGHOFER, *Chef de gare.*
BERTIN, *Sous-Chef.*
MOISSON, —
MILANDRE, —

Oiry (Marne)

MM. RICHARD, *Chef de gare.*
GUERRY, *Sous-Chef.*

Pagny-sur-Meuse (Meuse)

MM. DAUPLEIX, *Chef de gare.*
ROBERT, *Sous-Chef.*
MIROUFLE, —

Pargny-sur-Saulx (Marne)

M. GÉNOT, *Chef de gare.*

Revigny (Meuse)

MM. VIERLING, *Chef de gare.*
COLLOT, *Sous-Chef.*
PÉTREMAN, —
FAUCHERY, —

Rimaucourt (Hte-Marne)

M. NAVET, *Chef de gare.*

Saint-Dizier (Hte-Marne)

MM. MÉTROT (J.), *Chef de gare.*
DUPIN, *Sous-Chef.*
MANSUY, —
MOTARD, —
LARDIN, —
LEFRANC, *Employé principal.*
JANNOT, —
FAIVRE, —
M^{me} DUPIN, *Receveuse.*

Sermaize-les-Bains (Marne)

MM. ROUSSEL, *Chef de gare.*
LAGILLE, *Sous-Chef.*
CHATAUX, —

Sorcy (Meuse)

M. VIRLAT, *Chef de gare.*

Valentigney (Aube)

M. TRUCHON, *Chef de gare.*

Vaucouleurs (Meuse)

M. RAUFASTE, *Chef de gare.*

Vignory (Hte-Marne)

M. HUSSON, *Chef de gare.*

Vitry-la-Ville (Marne)

M. GUILLEMIN, *Chef de gare.*

Vitry-le-François (Marne)

MM. LIÉBAULT, *Chef de gare.*
TARON, *Sous-Chef.*
WARNER, —
TÉTEVUIDE, —
FAUCHERY, (Joseph-Jules), *Sous-Chef.*
MARTINOT, *Employé principal.*

Wassy (Hte-Marne)

MM. VAUTHIER, *Chef de gare.*
NICOT, *Sous-Chef.*



LIGNE DE VINCENNES

Place de la Bastille (12^e arr.), Paris.

BUREAUX : rue de Lyon, 65 (12^e). (Téléph. 908-22).

Service de l'Exploitation.

- M. PRESTREAU**, Ingénieur principal, 9 bis, avenue Gambetta, à Saint-Mandé.
- | | |
|---|--|
| MM. MADELAINE DE JOINVILLE , Inspecteur de l'Exploitation. | MM. LEFAUCHEUR , Chef du bureau de l'Exploitation. |
| FEDIT , Inspecteur de l'Exploitation. | SOMMEREISEN , Sous-Chef. |
| JACQUEY , Intérimaire. | HUG , Employé principal. |
| HENRIOT , — | BALUY , Contrôleur du Télégraphe et de l'Eclairage. |
| VIENNOT , — | |
| LÉCHENEAU , — | |

Gares de la ligne

- | | |
|---|--|
| <p>Gare de la Bastille (Téléph. 908-17)</p> <p>MM. PONT, Chef de gare.
 DESJARDINS, Sous-Chef de gare.
 MOREAU, —
 LAROCHE, —
 SOULIER, Sous-Chef de bureau.
 LELONG, Surveillant principal.
 DUFOUR, Caissier.
 PRUDHOMME, Receveur.
 SCHOHN, Employé principal.
 M^{lle} GIROUX, Receveuse.</p> <p>Bel-Air (Seine)</p> <p>MM. GIBOURY, Chef de gare.
 BARDOT, Sous-Chef.
 DROUDOT, —
 M^{me} MENET, Receveuse.</p> <p>Boissy-Saint-Léger (S.-et-O.)</p> <p>MM. PEYEN, Chef de gare.
 PETIT, Sous-Chef.</p> <p>Brie-Comte-Robert (S.-et-M.)</p> <p>MM. RECEVEUR, Chef de gare.
 GAUCHE, Sous-Chef.</p> <p>Champigny (Seine)</p> <p>MM. CARADAUX, Chef de gare.
 WATIN, Sous-Chef.
 JEANNY, —
 M^{lle} DAIROU, Receveuse.</p> <p>Coubert-Soignolles (S.-et-M.)</p> <p>M. MOUREY, Chef de gare.</p> <p>Fontenay-sous-Bois (Seine)</p> <p>MM. VERSAUD, Chef des gares, à Vincennes-Fontenay.
 BINET, Sous-Chef de gare, à Fontenay-s.-Bois.
 SPENGLER, —
 PETITFILS, Sous-Chef de bureau, à Vincennes-Fontenay.
 VIGNÉ, Employé principal, à Vincennes-Fontenay.
 M^{me} CHAMPEAU, Receveuse, à Fontenay-s.-Bois.</p> <p>Grisy-Suisnes (S.-et-M.)</p> <p>M. PEYEN, Chef de gare.</p> <p>Joinville-le-Pont (Seine)</p> <p>MM. BILLIG, Chef de gare.
 CHEVRY, Sous-Chef.
 FROISSART, —
 M^{lle} RAGUET, Receveuse.</p> <p>Limeil (S.-et-O.)</p> <p>M. GALAND, Chef de gare.</p> <p>Mandres (S.-et-O.)</p> <p>M. COUDERT, Chef de gare.</p> | <p>Nogent-sur-Marne (Seine)</p> <p>MM. SOECKLER, Chef de gare.
 MIGNOTTE, Sous-Chef.
 LUCKET, —
 M^{lle} THIRIAT (Eugénie), Receveuse.</p> <p>Parc-de-Saint-Maur (Lo) (Seine)</p> <p>MM. PHILIPPE, Chef de gare.
 COLLIGNON, Sous-Chef.
 WEITMANN, —
 M^{me} KIEL, Receveuse.</p> <p>Reuilly (Seine)</p> <p>MM. PREISACH, Chef de gare.
 BARTHÉLEMY, Sous-Chef.
 CARTIGNY, —
 PRÉVOST, —
 GROSNOM, —
 PICARD, Chef de bureau.
 THISSE, Employé principal.
 VRINAT, —
 HUSSON, —
 VINCENT, —
 M^{me} TERRE, Receveuse.</p> <p>Saint-Mandé (Seine)</p> <p>MM. BERTON, Chef de gare.
 CARMET, Sous-Chef.
 GALLOIS, —
 M^{lle} THIRIAT (Marie), Receveuse.</p> <p>Saint-Maur-Gréteil (Seine)</p> <p>MM. DELATRE, Chef de gare.
 DUPONT, Sous-Chef.
 M^{me} MAYOT, Receveuse.</p> <p>Santeny-Servon (S.-et-O.)</p> <p>M. HÉBERT, Chef de gare.</p> <p>Sucy-Bonneuil (S.-et-O.)</p> <p>MM. GAUTHIER, Chef de gare.
 GUILLIN, Sous-Chef.
 VITREY, —</p> <p>La Varenne-Chennevières (Seine)</p> <p>MM. RAGUET, Chef de gare.
 FOURNIER, Sous-Chef.
 BILLIG, —
 M^{me} COURTOIS, Receveuse.</p> <p>Villecresnes (S.-et-O.)</p> <p>M. RATEAU, Chef de gare.</p> <p>Vincennes (Seine)</p> <p>MM. GIRARD, Chef de gare.
 BAILLARD, Sous-Chef.
 MAROTTE, —
 M^{me} VOLSFELTS, Receveuse.</p> <p>Yèbles-Guignes (S.-et-M.)</p> <p>M. PLANÇON, Chef de gare.</p> |
|---|--|

EMBARCADÈRES

Gare de l'Est..... Place de Strasbourg.
Gare de Vincennes..... Place de la Bastille.

GARES AUX MARCHANDISES

Lignes de l'Est..... Rue d'Aubervilliers

Ligne de Vincennes Rue de Reuilly.

Bureaux succursales de la Compagnie de l'Est dans Paris.

5, Rue Baillif (1^{er}).

MM. PHILPEAUX, *Chef de bureau*.
LEPREUX, *Employé principal*.

34, Boulevard Sébastopol
et 47, 49, rue Quincampoix (4^e).

MM. LESŒUR, *Chef de bureau*.
BRITSCH, *Employé principal*.

Place de la Bastille (gare du chemin de fer
de Vincennes) (12^e).

MM. TOLIN, *Chef de bureau*.
LECOINTRE, *Employé principal*.

144-146, Boulevard Raspail (6^e).

M. HOVAU, *Sous-Chef de bureau*.

7, Rue de la Chaussée-d'Antin (9^e).

MM. BRADIER, *Sous-Chef de bureau*.
ROYER, *Employé principal*.

6, Rue Sainte-Anne, et 7, rue Molière (1^{er})

M. BARISIEN, *Sous-Chef de bureau*.

55, Rue Turbigo, 4, rue Vaucanson
et 3 et 5, rue Conté (3^e).

MM. LESIEUR, *Chef de bureau*.
ROBIN, *Employé principal*.

28, Rue Notre-Dame-des-Victoires (2^e).

MM. GRÜNFELDER, *Chef de bureau*.
GRENÈCHE, *Employé principal*.

PRINCIPAUX CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE

Belfort.

M. DEVANTOY.

Châlons-sur-Marne.

M. BERTRAND.

Charleville

M. PETRE.

Epinal (Vosges).

M. GERSPACH (Xavier), en face la gare.

Givet (Ardennes).

M. RÉMY (Paul), Bureaux dans la gare.

Nancy.

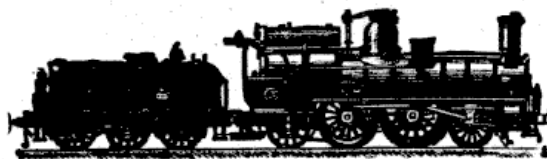
M. VILLERS-CHMITTELIN.

Toul

M. FAUCON.

Troyes (Aube).

M. NUSBAUM-LIONNET, 52, rue Jaillant-Deschainets



MATÉRIEL ET TRACTION

Rue La Fayette, 168 (10^e arr.)

MM. SALOMON, Ingénieur en chef du Matériel et de la Traction, 175, Faubourg Poissonnière (9^e).

LANCRENON, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef adjoint du Matériel et de la Traction, 45, rue de Rennes (6^e).

SERVICE CENTRAL

BUREAU DU PERSONNEL

MM. LIONNARD, Chef de bureau.
LEGLERCO, Sous-Chef de bureau.

BUREAU DE LA CORRESPONDANCE

MM. ADNET, Chef de bureau.
MAZZELLA, Sous-Chef de bureau.
MANKEL, Inspecteur du Matériel.

COMPTABILITÉ

MM. VIOLET (Louis), Chef de la comptabilité.
TROISIER, Sous-Chef de la comptabilité.

INSPECTEURS DE LA COMPTABILITÉ

MM. LERMUSIAUX (F.), Inspecteur.
DUBUISSON, —
JOBIN, Sous-Inspecteur.
RENAC, —
AUBRY (Albert), —

1^{er} BUREAU

MM. LABARRE (Const.-Eug.), Chef de bureau.
AUBRY (Georges), Chef de bureau adjoint.
PFEND, Sous-Chef de bureau.

2^{me} BUREAU

MM. BON, Chef de bureau.
MICHEL, Chef de bureau adjoint.
HUMBERT (Emile), Sous-Chef de bureau.

ÉTUDES

MM. FLAMAN, Ingénieur principal des études du matériel et de la traction, 2, rue Gounod, (17^e)
MESTRE, Ingénieur principal adj. des études.
LE TOUZÉ, Sous-Ingénieur du S^o des études.
COLAS (V.), Inspecteur au service des études.
PONSONNARD, Inspecteur au service des études.
BIRCKEL, Chef de bureau (Locomotives).
MOLLARD, Sous-Chef de bureau.
PLACE-CANTON, Chef de bureau (Voitures et wagons).
HOFFMANN, Sous-Chef de bureau.

COMBUSTIBLES

MM. LEMAIRE, Ingénieur du Service des combustibles, à Paris.
MASSE DE VIRELODE, Inspecteur, —
BIARD (Robert), Sous-Inspecteur, —
HEYMANN, Chef de bureau, —
SCHULTZ, Sous-Chef de bureau, —
BRUNEAUX, Contrôleur principal, —
HAGUENAUER, Agent répartiteur, à Vireux.

RÉCEPTION DES COMBUSTIBLES

1^{re} SECTION

M. ROST (Jules), Inspecteur, à Sarrebruck.

2^{me} SECTION

MM. MASSING, Inspecteur, à Charleroi.
FRANÇOIS, Contrôleur principal, —
ENGEL, — à Morlanwelz.
PERCEBOIS, Contrôleur, à Mariemont.
MASSON, — à Guise-St-Pierre.

3^{me} SECTION

MM. MAUBECK, Inspecteur, à Arras.
SCHANTÉ, Contrôleur principal, à Anzin.
BUREAU, — à Lens.
BIENVENU, Contrôleur, à Billy-Montigny.
MARTIN, — à Douai.

4^{me} SECTION

M. ROUET, Surveillant d'usines à Montceau-les-Mines.

APPROVISIONNEMENTS

ET MAGASINS GÉNÉRAUX

MM. JACQMIN (Henri), Inspecteur principal, Chef du service des approvisionnements et des magasins généraux, à Paris.
YVERNAULT, Inspecteur du Service des approvisionnements et des magasins généraux.
POIREL, Sous-Inspecteur.
CRÉPIN, —
POIMBOEUF, Chef de bureau.
MOREL, Sous-Chef de bureau.

MAGASIN DE LA VILLETTE

- MM. CERVEAUX, *Chef de magasin.*
MIRAT, *Sous-Chef de magasin.*
DAMBROISE, *Sous-Chef de bureau.*

MAGASIN D'ÉPERNAY

- MM. LEMOINE, *Chef de magasin.*
DASSONVILLE, *Sous-Chef de magasin.*
PÉTER, *Sous-Chef de bureau.*

MAGASIN DE MOHON

- MM. GRANDMANGE, *Chef de magasin.*
JEANSON, *Sous-Chef de magasin.*
PHILIPPOT, *Sous-Chef de bureau.*

MAGASIN DE ROMILLY

- MM. DANY, *Chef de magasin.*
HUREL (Jⁿ-B^{te}-Marie), *Sous-Chef de magasin.*
AMBROISE, *Sous-Chef de bureau.*

RÉCEPTIONS ET ATELIER
DES ESSAIS MÉCANIQUES

- MM. LE BLANT, *Ingénieur du service des réceptions.*
RICHARD (Edmond), *Chef de bureau.*
DEFLANDRE, *Sous-Chef de bureau.*
BEUCLER, *Inspecteur du matériel.*
HOUEL (Albert-Louis), —
LALVÉE, *Sous-Inspecteur du matériel.*
BECO, —
EVRARD, —
GASTON, *Agent réceptionnaire.*
CROSSE, —
SYLVESTRE, —
DROUARD, —
WALINE, —
ROYNE, —
DEVOUEIZE, —
LEROUX, —
MONNIER, —
DIOT, —
HANON, *Contremaître de l'atelier des essais mécaniques.*

LABORATOIRE

- MM. GIRAUD (Henri), *Chef du laboratoire.*
GAUSSON, *Chimiste principal.*
NARET, —
GAHÉRY, *Chimiste.*
CAVANIET, —
VERDALLE, —

TRACTION

- MM. GERHARDT, *Ingénieur principal de la traction*, 88, rue de Paris, Villa d'Anjou à Montmorency.
TORDEUX, *Ingénieur principal adjoint de la traction*, 66, rue Spontini (16°).

- MM. MARTY, *Sous-Ingénieur, attaché au Service de la traction.*
BERNARD, *Sous-Ingénieur, attaché au service de la traction*, à Paris.
LOIZILLON, *Inspecteur de la traction.*
NOIRJEAN (Charles), *Inspecteur.*
EDEL, —
TERME, *Sous-Inspecteur.*
FLAMANT, *Sous-Chef de dépôt.*

- MM. POTHION, *Chef mécanicien.*
VILLEMOT, *Chef du 1^{er} bureau de l'Ingénieur principal (service ordinaire).*
BONAMY, *Chef adjoint du 1^{er} bureau de l'Ingénieur principal (service ordinaire).*
MORE, *Chef du 2^e bureau de l'Ingénieur principal (service spécial).*
MALBIDIER, *Sous-Chef du 2^e bureau de l'Ingénieur principal (Service spécial).*

- MM. PATÉ, *Chef de dépôt, détaché à la Ceinture.*
ODIOT, *Sous-Chef de dépôt,* —

SECTIONS DE TRACTION

1^{re} SECTION : La Villette.

BUREAUX : 2, rue Cugnot (18°).

- MM. LABARRE (Louis), *Ingénieur de traction.*
KIEFFER, *Inspecteur de la traction.*
HENRY (Charles), *Chef-Mécanicien.*
MERCIER, *Chef de bureau.*
JOSSE, *Sous-Chef de bureau.*

- MM. PATROIS, *Chef de dépôt,* à La Villette
HOUIS (Emile Alph.), *S.-Chef de dépôt,* —
NOIREAUX, — —
CAVARROT (Jⁿ-B^{te}), — —
STOESZ, *Contremaître,* — —
BROUILLOT, *Chef de réserve,* à Meaux.
HARLÉE, *Chef de dépôt,* à Noisy-le-Sec.
KALCK, *Sous-Chef de dépôt.* — —
GROSLAMBERT, — —
FRÉROT, — —
MARCHAL (E.), *Contremaître,* — —
ROTH, *Sous-Chef de dépôt,* à Château-Thierry.

- MM. GOUBORBE, *Chef de réserve,* à Gretz.
COURTEAU, *Chef de dépôt,* à Nogent-Vincennes.
RIGAUD, *Sous-Chef,* — —
DIDION, *Contremaître,* — —
MIELLE, *Chef de dépôt,* à Troyes.
KREBS, *Sous-Chef de dépôt* — —
BOUYGUES, — —
JACQUET, — —
BENTZ, *Contremaître,* — —
WAUTHIER, *Chef de dépôt,* à Sézanne.
FEUILLET, *Contremaître,* — —
GEORGIN, *Sous-Chef de dépôt,* à Flamboin.

EST. — (MATÉRIEL ET TRACTION.)**2° SECTION : Vesoul.**

BUREAUX : boulevard de Besançon.

MM. DESLANDES, Ingénieur de Traction.ALLARD, *Sous-Inspecteur de la Traction.*DALES, *Chef-mécanicien.*POMMIER, *Chef de bureau.*DUTEL, *Sous-Chef de bureau.*

MM. ABRAM, <i>Chef de dépôt,</i>	à Vesoul.	MM. ZOPFMANN, <i>Chef de dépôt princip.,</i>	à Chaumont
KIENER, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—	MARTHEY, <i>1^{er} Sous-Chef de dépôt,</i>	—
LHULLIER, —	—	BONNOT, —	—
GORET, <i>Contremaître,</i>	—	MATHIEU (Etienne), —	—
KERN, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Belfort.	THIRIET, <i>Contremaître,</i>	—
LUQUET, <i>Chef de dépôt,</i>	à Epinal.	ROHR, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Saint-Dizier.
PAGELOT, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—	GOUTORBE, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Neufchâteau.
BONHENRY, —	—	BOEGLIN, <i>Chef de dépôt,</i>	à Chalindrey.
ROLLET, —	—	BURTEZ, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—
PILER, <i>Chef monteur,</i>	—	TRUCHELOT, —	—
AUGER, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Aillevillers.	CHAUVELOT, <i>Contremaître,</i>	—
FRUHE, <i>Chef de dépôt adjoint,</i>	à St-Dié.	MANGEL, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Is-sur-Tille.
GAUTIER, <i>Chef de réserve,</i>	à Blainville.	BAUTZ, —	à Gray.

3° SECTION : Nancy.

BUREAUX : 12, rue de l'Étang.

MM. PELLETIER, Ingénieur de traction.GÉHIN, *Sous-Inspecteur de la traction.*BRUNDSAUX, *Chef-Mécanicien.*CATHRINE, *Chef de bureau.*

MM. LACOMBE (Louis), <i>Chef de dépôt,</i>	à Nancy.	MM. ROTHOT, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Conflans.
AUSSENAC, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—	VINCENOT, —	—
THIRIOT, —	—	CHAUTEMPS, <i>Chef de dépôt pp^{al},</i>	à Châlons.
HOUIS (Louis-Auguste), —	—	LACOMBE (Élie), <i>1^{er} Sous-Chef,</i>	—
CUDEL, —	—	COLOMBIER, <i>Sous-Chef,</i>	—
AMI, <i>Chef d'atelier,</i>	—	DEMÉSY, —	—
BRODHAG, <i>Sous-Chef de dépôt</i>	à Avricourt.	GISSIEN, <i>Contremaître,</i>	—
TOLMER, —	à Pagny-s.-Moselle.	REIMERINGER, <i>Chef de rés.,</i>	à Vitry-le-François.
SOUILHÉ, —	à Toul.	SIMAS, <i>Chef de dépôt,</i>	à Bar-le-Duc.
MUNIER, <i>Chef de dépôt,</i>	à Verdun.	ROMBACH, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—
BARROIS, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—	PIÈTREMONT, <i>Contremaître,</i>	—
MARTIN (Pierre), <i>Contremaître,</i>	—	GIRARDIN, <i>Chef de réserve,</i>	à Revigny.

4° SECTION : CharlevilleBUREAUX : 39, rue des Forges-S^t-Charles.**MM. HÉNIN (J.-B.-Lucien), Ingénieur de traction.**DEVAL, *Inspecteur de la traction.*MOILLIC, *Chef-mécanicien.*LABOUBÉ, *Chef de bureau.*

MM. BERGER, <i>Chef de dépôt,</i>	à Mohon.	MM. LOPPIN, <i>Chef de dépôt,</i>	à Amagne.
TIPHINE, <i>1^{er} Sous-Chef de dépôt,</i>	—	ANDRÉ (Justin), <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—
PETIT (Jules) <i>Sous-Chef,</i>	—	GOBILLOT, —	—
CUISANCE, —	—	RETHACKER, <i>Chef monteur,</i>	—
ROHÉ, <i>Contremaître,</i>	—	LAFOUILLADE, <i>Chef de réserve,</i>	à Hirson.
NUSSBAUM, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Givet.	PARIS, <i>Chef de dépôt,</i>	à Longuyon.
DIEUDONNÉ, <i>Chef de dépôt,</i>	à Reims.	DAUMONT, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—
PÉTRÉ, <i>1^{er} Sous-Chef de dépôt,</i>	—	LAMBEAUX, —	—
DÉROSIER, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—	LIGOT, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	—
ANDRÉ (Jules), —	—	MILLOT, <i>Contremaître,</i>	—
VIGERIE, <i>Contremaître,</i>	—	DRAVIGNY, <i>Chef de dépôt adjoint,</i>	à Longwy.
FINET, <i>Sous-Chef de dépôt,</i>	à Epernay.		

MATÉRIEL ROULANT

MM. BIARD (Eugène), *Ingénieur principal du matériel roulant*, 3, rue Edmond About (16)*.
BOUTARD, *Ingénieur principal adjoint du matériel roulant.*

MM. PFITZINGER (Charles), *Ingénieur au service du matériel roulant.*
GOSSEZ, *Sous-Ingénieur du matériel roulant.*
THUILLEAUX, *Inspecteur du matériel roulant.*
MAUCLÈRE (Gustave), —
OUDET, —
LEMERCIER (Charles), —
JACQUIN, —
BARTH, —
DUBOIS, —

MM. ZIMMERMANN, *Inspecteur du matériel roulant.*
PARDAILHÉ-GALABRUN, —
DENIS, —
FRANQUET, *Sous-Inspect. du matériel roulant.*
DERULE, —
VAGUENEZ, —
VERDIER, *Contrôleur de l'éclairage et du chauff.*
FOUROT, *Chef du bureau de l'Ingénieur princ.*
HÉRISSE, *Sous-Chef de bureau.*
COLIN, —

Ateliers du matériel roulant.**I. — Ateliers de la Vilette**

MM. ROUSSEAU (Eugène), *Ingénieur des ateliers.*
RICHARD (Léon), *Sous-Chef des Ateliers.*
TOULOUSE, —
MATAL, *Inspecteur du matériel roulant, attaché aux ateliers.*
JONET, *Inspecteur du matériel roulant attaché aux ateliers.*
CHEMBERGER (Jean), *Chef dessinateur.*
ROLLIN (A.), *Chef de bureau.*
LEMAITRE, *Sous-Chef de bureau.*
BARBEY (Victor), *Contremaître principal.*
BELET, —
LESAGE, *Contremaître.*
MOREL, —
GULDENER, —
THIBOUT, —
PENNEROUX, —

MM. GUILLEBAUD, *Contremaître.*
BERGER, —
DEVAUX, —
FORGET, —
DOSSMANN, *Contremaître adjoint.*
DERICHS, —
LÉONHARD, —
CHEMBERGER (Nicol.), —
PFITZINGER (L.-A.), —
GRAVIER, —
NEVEUX, —
SOUBIE, —
GERMAIN, —
DOMERGUE, —
JEANSON, —
CHANSARD, —

II. — Ateliers de Mohon

MM. TOLMER (Louis), *Ingénieur des ateliers.*
NEY, *Sous-Ingénieur des ateliers.*
MEIFRED-DEVALS, *Sous-Inspecteur du matériel roulant attaché aux ateliers.*
GUILLEMIN-TARAYRE, *Sous-Inspecteur du matériel roulant, attaché aux ateliers.*
MASCHECK, *Chef dessinateur.*
GENTIL, *Chef de bureau.*
GALLICE, *Sous-Chef de bureau.*
LOUIS, *Contremaître principal.*

MM. DERUY (Jules), *Chef du montage.*
WINTER, *Contremaître.*
BLUM, —
JACOB, —
MANY, *Chef de la forge.*
LABBÉ, *Chef de l'ajustage.*
FARON, *Contremaître.*
LAVOINE, *Contremaître adjoint.*
POINSOT, —

III. — Ateliers de Romilly

MM. ROST (Fréd.-A.), *Ingénieur des ateliers.*
VENDEVILLE (C.-L.), *Sous-Chef des Ateliers.*
PRUDON (P) *Sous-Chef des Ateliers.*
LASSAIGNE, *Sous-Inspecteur du matériel roulant, attaché aux ateliers.*
MANGIN, *Sous-Inspecteur du matériel roulant attaché aux ateliers.*
YARDIN (C.-L.), *Chef de bureau.*
CHOPPY (G.-A.), *Sous-Chef de bureau.*
SENG, *Contremaître principal.*
BOURQUIN (L.-C.), *Contremaître.*

MM. JACOB, *Contremaître.*
LESŒURS, —
LEDOUX (J.-N.), —
PRILLIEUX (M.-V.), *Contremaître adjoint.*
BIHIN (C.-L.), —
MARTINET, —
PIGUET, —
GARÇON, —
BRUNHER, —
MATHIEU, —

IV. — Usine à gaz riche comprimé

MM. PIERRET, *Chef de fabrication à l'usine de La Vilette.*
WEISENBURGER, *Chef de fabrication à l'usine de Bel-Air.*

MM. DAVID, *Brigadier-chauffeur à l'usine de Petit Croix.*
LURALT, *Brigadier-chauffeur à l'usine de Nancy.*

INSPECTIONS DU MATÉRIEL ROULANT

1^{re} SECTION : Paris.

MM. PITOT, <i>Inspecteur</i> ,	à Paris.
AUTING, <i>Chef d'entretien</i> ,	—
EIRISCH, <i>Contremaître adjoint</i> ,	—
VERMONT, <i>Chef visiteur</i> ,	—
LERCK, —	—
MARIANY, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
LOUIS GRAND, —	—
COLLIGNON, <i>Chef d'entretien</i> ,	à Pantin.
PIERROT (Ch.-Const), <i>Contremaître ad^l</i>	—
KIRSCHVING, <i>Chef visiteur</i> ,	—
DAVYS, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
PIGUET, —	—
KROUCH, —	—
COAQUETTE, <i>Brigadier</i> ,	—
SANDRIN (Julien), <i>Chef d'entretien</i> ,	à La Varenne.
GUILVARD, <i>Contremaître adjoint</i> ,	—
DREYER, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
LITOT, <i>Chef visiteur</i> ,	à Paris-Bastille.
CORÉ, —	à La Villette.
PINCHOT, —	à Noisy-le-Sec.

2^e SECTION : Charleville.

MM. PONTONNIER, <i>Inspecteur</i> ,	à Charleville.
GUSSE, <i>Chef visiteur</i> ,	à Reims.
PERRIER, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
GALILÉ, —	—
CHAMPION, <i>Chef visiteur</i> ,	à Charleville.
SAUVAGE, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
CHAPELLE, <i>Chef visiteur</i> ,	à Givet.
PIERROT, —	à Longwy.
FAIVRE, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
FLANDRE, —	—
WARIN, <i>Brigadier</i> ,	—
DEUTSCH, <i>Chef visiteur</i> ,	à Hirson.

3^e SECTION : Nancy.

MM. GOEURY, <i>Inspecteur</i> ,	à Nancy.
NICOLAS, <i>Chef d'entretien</i> ,	—
FORT, <i>Contremaître adjoint</i> ,	—
FISCHER, <i>Chef visiteur</i> ,	—
CUNY, —	—
GEORGES, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
VAUTRIN, <i>Brigadier</i> ,	—
VELTIN, —	—
MANIETTE, —	—
LIOCOURT, —	—
NOIRJEAN (Jules), <i>Chef visiteur</i> ,	à Epinal.
FELLMANN, —	à Igney-Avrécourt.
CRUSEM, —	à Pagny-sur-Moselle.

4^e SECTION : Château-Thierry.

MM. HÉBERLIN (Ed.), <i>Inspect.</i> ,	à Château-Thierry.
MOSMANN, <i>Chef d'entretien</i> ,	à Châlons.
JUSSEAU, <i>Contremaître adjoint</i> ,	—
CAUZARD, <i>Chef visiteur</i> ,	—
BÉLIARD (T.-F.), <i>Chef nettoyeur</i> ,	—
GARDIEN, <i>Chef visiteur</i> ,	à Bar-le-Duc.

5^e SECTION : Troyes.

MM. COLLAS (Albert), <i>Inspecteur</i> ,	à Troyes.
THABOURIN, <i>Chef d'entretien</i> ,	à Chaumont.
WEISS, <i>Contremaître adjoint</i> ,	—
GIRAUD, <i>Chef visiteur</i> ,	—
ROLLÉE, <i>Chef nettoyeur</i> ,	—
HUGUENARD, <i>Chef d'entretien</i> ,	à Belfort.
METTELIN, <i>Contremaître adjoint</i> ,	à Belfort.
MARAI, <i>Brigadier</i> ,	—
FRELÉCHOUX, <i>Chef visiteur</i> ,	à Delle.
LEMIRE, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	à Bâle.
SAJOT, <i>Chef visiteur</i> ,	à Troyes.
MALGRAS, <i>Sous-Chef visiteur</i> ,	—
TROMPETER, <i>Chef visiteur</i> ,	à Petit-Croix.

ATELIERS D'ÉPERNAY

MM. DESGEANS, <i>Ingénieur des ateliers</i> .
FORT, <i>Ingénieur adjoint à l'Ingénieur des ateliers</i> .
HITZEL, <i>Sous-Chef d'ateliers</i> .
DISSERT, <i>Inspecteur attaché aux ateliers</i> .
JACQUET, —
HOULET, —
SCHMITT, <i>Sous-Inspecteur</i> .
CHEMIN, <i>Chef du bureau de la correspondance</i> .
LEHMANN, <i>Sous-Chef dessinateur</i> .
CORRE (Pierre), <i>Dessinateur principal</i> .
EGLOFF, <i>Chef de bureau de la comptabilité</i> .
MANDOIS (Léon), <i>Sous-chef de bureau de la comptabilité</i> .
PAUPHILLAT, <i>Chef du montage des locomotives</i> .
DAVID, <i>Chef de l'atelier de chaudronnerie</i> .
GALLET, <i>Chef de l'atelier de fonderie et de modelage</i> .
MONTANDON, <i>Chef de l'ajustage et des machines-outils</i> .

MM. LEGRAS, <i>Contremaître</i> .
JOANNÈS, —
FAIVRE, —
SCHENENBERGER, —
HERMANN, —
CORRE (Benoît), —
GUERRE, —
LEFRANÇOIS, <i>Contremaître adjoint</i> .
PETIT, —
PLOYÉ, —
SAINGERY, —
DAUËR, —
MANDOIS (E.-G.), —
KAUFFMANN, —
FAUCHE, —
PROBST, —
DESMAZURES, —
MAIRE, —
BRIOT, —
GUIDAT, —

SERVICE DE LA VOIE

23, rue d'Alsace (10^e Arr.).

MM. SIEGLER, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef de la Voie*,
48, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e).

DESCUBES, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef adjoint*,
48, rue de Dunkerque, à Paris (9^e).

SERVICE GÉNÉRAL

M. COLLOT, *Ingénieur principal*, à Paris.

1^{er} BUREAU. — Correspondance, classement et archives.

MM. CHARDONNET, *Chef de bureau*, à Paris.
TARTIER, *Sous-Chef de bureau*, —
DUCHÈNE, —

2^e BUREAU. — Personnel et fournitures de bureau.

MM. VERRY, *Chef de bureau*, à Paris.
CHARLET, *Sous-Chef de bureau*, —
FELDNER, —

CONSTRUCTION. — AFFAIRES MILITAIRES. — ACQUISITIONS DE TERRAINS ET BORNAGE.

ACQUISITIONS DE TERRAINS ET BORNAGE.

MM. COSSERAT, *Ingénieur en chef*, à Paris.
MÜNTZ (P.), *Ingénieur*, —

1^{er} BUREAU. — (a) Construction.

FEHNER, *Sous-Chef de bureau*, —

(b) Affaires militaires.

N. ..., *Sous-Chef de bureau*, —

2^e BUREAU. — Acquisitions de terrains et bornage.

MM. FERRY, *Chef des bureaux des acquisitions de terrains et du bornage*, à Paris.
BOULAY, *Sous-Chef de bureau*, —

ÉTUDES SPÉCIALES ET COMPTABILITÉ.

M. LAJOTTE, *Ingénieur*, à Paris.
DURAND (E.), —

1^{er} BUREAU

(a) Etudes.

M. LARCHE, *Chef de bureau*, —

(b) Affaires administratives.

M. NIQUET, *Sous-Chef de bureau*, —

(c) Cartes et plans.

M. ROGUENANT, *Chef de bureau*, —

2^e BUREAU. — Comptabilité.

MM. PRUVOT, *Chef de bureau*, —
FOREST, — *adjoint*, —
GERDOLLE, *Sous-Chef de bureau*, —
PONSIGNON, —
KATZENSTEIN, —

INSPECTION DE LA COMPTABILITÉ

M. ARBOLA, *Inspecteur*, à Paris.

MATÉRIEL FIXE

MM. DUFAUX, *Ingénieur principal*, à Paris.
CHAILLAUX, *Ingénieur principal adjoint*, —
PICARD, *Ingénieur*, —

1^{er} BUREAU. — Mouvement et comptabilité du matériel, marchés, etc.

MM. FRANCIÈRE, *Chef de bureau*, à Paris.
TROUCHE, *Sous-Chef de bureau*, —
BAILLY, —

2^e BUREAU. — Études du matériel fixe, rails et attaches, changements, etc.

MM. OPPERMANN, *Sous-Ingénieur*, à Paris.
VEAUX, *Sous-Chef de bureau*, —

SERVICE ACTIF

Voies et accessoires.

MM. GRUNDELER (P.), *Sous-Ingénieur*, à Paris.
EISENMENGER, *Inspecteur*, —
TERROIGNE, —
KELLER, *Sous-Inspecteur*, —
CONCHON, —
ZWICK, —

Bois.

M. JUNG, *Inspecteur*, —

Inspection de la comptabilité-matières.

MM. BARVET, *Inspecteur*, —
SOSSOTTE, *Sous-Inspecteur*, —
GRAND, —

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

MM. VALAT, *Ingénieur principal*, à Paris.
HALLADE (A.), *Ingénieur*, —

BUREAU DES ÉTUDES

MM. MATHIEU (D.), *Chef de bureau*, à Paris.
HISELY, *Inspecteur*, —
VASSEUR, —

SERVICE ACTIF

MM. ROMAND, *Inspecteur*, à Paris.
PONS, —
FOUQUET, *Sous-Inspecteur*, —
ESPINASSE, —

DIVISIONS

1^{re} Division. — Chef-lieu : PARISFaubourg-Saint-Denis, 146 (10^e Arr.).

M. MUNTZ (Jean-Georges), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef de la 1^{re} division, à Paris.*

SERVICE GÉNÉRAL DE LA DIVISION			Agrandissement de la gare de Paris et nouvelles voies de banlieue.
MM. BERTHÉLEMY (H.), <i>Chef de bureau,</i>	Paris.		
LIOTÉ, <i>Chef de bureau,</i>	—		
MAUPASSANT (DE), <i>Sous-Chef de bureau,</i>	—		
DEBRAND, <i>Chef du magasin de Pantin.</i>	—		
SERVICE DE L'ÉCLAIRAGE ET DES APPAREILS ÉLECTRIQUES DE LA VOIE			1 ^{re} SECTION SPÉCIALE
MM. DELPEUCH, <i>Ingénieur,</i>	à Paris.		MM. LIÉBEAUX (E.), <i>Chef de section,</i> à Paris.
VERGNOT, <i>Inspecteur,</i>	—		PARIZO (A.), <i>Sous-Chef de section,</i> —
PATTE, —	—		LEMOINE, <i>Employé principal,</i> —
NÉTY, <i>Sous-Inspecteur,</i>	—		ALGIS (E.), <i>Chef de district,</i> —
BIVER, —	—		DROUHOT (C.), — à Noisy-le-Sec.
LEFORT, <i>Contrôleur des travaux de l'éclairage au gaz,</i>	—		VAUDIN (A.), —
TROESCH, <i>Sous-Chef de bureau,</i>	—		2 ^e SECTION SPÉCIALE.
SERVICE D'ARCHITECTURE			MM. BOUDIN, <i>Chef de section,</i> au Raincy.
MM. GOUNY, <i>Architecte,</i>	à Paris.		GRAILHE, <i>Sous-Chef de section,</i> —
SALVAN, <i>Chef de bureau,</i>	—		MATHEY, —
BAILLOT, <i>Sous-Chef de bureau,</i>	—		COURTEAUX, <i>Employé principal,</i> —
ROUSSEAU, <i>Garde-magasin,</i>	—		MOYAT, <i>Chef de district,</i> —
ÉTUDES			ENTRETIEN
MM. OEHMICHEN, <i>Inspecteur,</i>	à Paris.		MM. AGISSON, <i>Ingénieur adjoint,</i> à Paris.
VINCENEUX, <i>Sous-Inspecteur,</i>	—		BOUTEILLE, <i>Sous-Chef de bureau,</i> —
TRAVAUX			SURVEILLANTS DU TÉLÉGRAPHE
MM. LANOE, <i>Inspecteur,</i>	à Paris.		MM. MAILLOT, — à Paris.
DAVET, <i>Sous-Inspecteur,</i>	—		GISSIEN, —
CONTER, —	à Pantin.		HARBAUX, — à Meaux.
COLAS, <i>Chef de district,</i>	à Paris.		CHAISTRAGNAT, —
BICHOT, —	—		ROUSSEAU, — à Château-Thierry.
ENTRETIEN ET DOMAINE			BALHAND (L.), — à La Ferté-Milon.
MM. BERNARD (Joseph), <i>Inspecteur,</i>	à Paris.		PIEVRE, — à Gretz.
DIEUDONNÉ, <i>Sous-Inspecteur,</i>	—		PRAULT, —
STAHLBERGER, —	—		BALHAND (V.), —
CORNET, <i>Chef de district,</i>	—		1 ^{re} SECTION. — Paris.
BRULÉ, —	—		Lignes de: Paris à Strasbourg (de Paris à Gagny.)
CASSANAS, —	—		— Paris à Mulhouse (de Paris à Nogent-sur-Marne.)
MARLIER, —	—		— Bondy à Aulnay-lès-Bondy.
RAULIN, <i>Gérant du Domaine,</i>	—		— Gargan à Livry.
TRAVAUX NEUFS			— la Grande-Ceinture.
MM. MALLAT, <i>Ingénieur adjoint,</i>	à Paris.		MM. NIVEAU, <i>Chef de section,</i> à Paris.
GILLE, <i>Sous-Chef de bureau,</i>	—		ATHIER, <i>Sous-Chef de section,</i> —
GIRARDOT, <i>Garde-magasin,</i>	—		VIGNAU, —
			BARDIN, <i>Dessinateur principal,</i> —
			BAILLEUX, <i>Employé principal,</i> —
			CHRISTOPHE, <i>Garde-magasin,</i> —
			MÉRY, <i>Contrôleur de la voie,</i> —
			PHILIPPART, —

MM. PLET, *Chef de district*, à Paris.
 BAROTTO, — à Pantin.
 DUBOIS, — à Noisy-le-Sec.
 ADNET, — au Raincy.
 MANSOZ, — à Nogent-s.-Marne.
 SOYEZ, — à Paris.

2° SECTION. — Meaux.

Lignes de : Paris à Strasbourg (de Chelles
 à Nogent-l'Artaud).
 — Esbly à Crecy.

MM. GILZINGER, *Chef de section*, à Meaux.
 LÉTRILLIART, *Sous-Chef de section*, —
 CHABOT, *Employé principal*, —
 LEROY, *Contrôleur de la voie*, —
 SÉVIN, *Chef de district*, à Lagny.
 BILQUEY, — à Esbly.
 GILLET, — à Meaux.
 FAUTZ (A.), — à la Ferté-sous-Jouarre.
 AUBERTEL, — à Nogent-l'Artaud.

3° SECTION. — Château-Thierry.

Lignes de : Paris à Strasbourg (de Château-
 Thierry à Damery).
 — Mézy à Esternay.
 — Esternay à Romilly.

MM. ZILLHARDT, *Chef de section*, à Château-Thierry.
 BAILLEUX, *Sous-Chef de section*, —
 KLEINSCH, *Employé principal*, —
 BONIN, *Contrôleur de la voie*, —
 LEFORT, *Chef de district*, —
 BARBIER, — à Dormans.
 JACQUEMART, — à Montmirail.
 RUMAIN, — à Villenaux.

4° SECTION. — Gretz.

Lignes de : Paris à Mulhouse (de Villiers-sur-
 Marne à Flamboin).
 Longueville à Provins et à Esternay.

M. PETITCOLAS (P.), *Chef de section*, à Gretz.

MM. PETITHORY, *Sous-Chef de section*, à Gretz.
 PERTUSOT, *Employé principal*, —
 CAILLIOT, *Contrôleur de la voie*, —
 THOMAS (Ch.), *Chef de district*, —
 MÉTIVIER, — à Verneuil.
 COMTE, — à Nangis.
 SALAUN, — à Longueville.
 BRISMONTIER, — à Villiers-St-Georges.

5° SECTION. — Coulommiers.

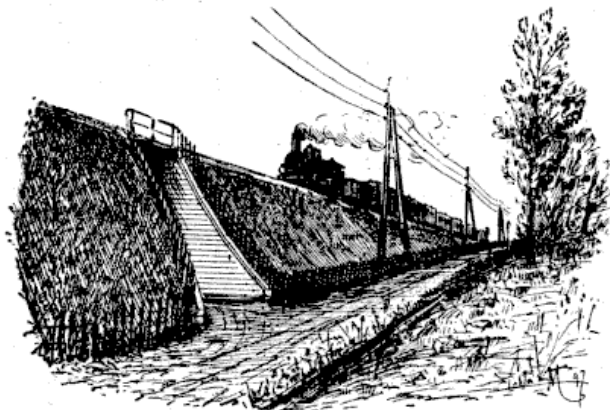
Lignes de : Gretz à Coulommiers.
 — Coulommiers à la Ferté-Gaucher.
 — la Ferté-Gaucher à Sézanne.
 — Verneuil à Marles.

MM. OURIET, *Chef de section*, à Coulommiers.
 NICOLAS (Ed.), *Sous-Chef de section*, —
 MERGET, *Employé principal*, —
 JARRY (Louis.), *Contrôleur de la voie*, —
 BERNARD (E.), *Chef de district*, à Fontenay-Tré-
 signy.
 SIGOIGNE, — à Coulommiers.
 LUDE, — à la Ferté-Gaucher.
 LECOMTE, — à Esternay.

6° SECTION. — La Ferté-Milon.

Lignes de : Trilport à la Ferté-Milon et à
 Armentières.
 — Château-Thierry à la Ferté-Milon.

MM. FOURNIER, *Chef de section*, à la Ferté-Milon.
 MASSART, *Sous-Chef de section*, —
 BERGET, *Employé principal*, —
 DESCHUYTÉNEER, *Contrôleur de la voie*, —
 JARY, *Chef de district*, à Crouy-sur-Ourcq.
 ANDRÉ, — à la Ferté-Milon.
 PRÉVOT, — à Château-Thierry.



2^e Division. — Chef-lieu : TROYES.

8, rue Voltaire, à Troyes

MM. HALLADE (Emile), *Ingénieur principal*, à Troyes.
N., *Ingénieur adjoint*, —

SERVICE GÉNÉRAL DE LA DIVISION

MM. CAUMEAU, *Chef de bureau*, à Troyes.
JAMOT, *Sous-Chef de bureau*, —
LOUIS (Eugène), *Agent comptable du matériel fixe*, —
GOSSÉ, *Chef comptable*, —
REGNAULT, *Dessinateur principal*, —
BRUN, *Sous-Inspecteur des appareils de la voie*, —
PINTAT, *Contrôleur des appareils de la voie*, —

SURVEILLANTS DU TÉLÉGRAPHE

MM. DILLET (Jules), à Troyes.
LAGOUTTE, —
GAUTHEROT, à Chaumont.
CLOT, à Sézanne.
ADAM, à Romilly.

1^{re} SECTION. — Romilly.

Lignes de : Paris à Mulhouse (de Flamboin à Saint-Mesmin).
— Flamboin à Montereau.
— Epernay à Romilly (à partir de Sézanne).

MM. SPINNER, *Chef de section*, à Romilly.
GABILLION, *Sous-Chef de section*, —
MAITROT, *Employé principal*, —
AVELINE, *Contrôleur de la voie*, —
VINCKEL, *Chef de district*, à Flamboin.
MILLET, — à Nogent-sur-Seine.
HENRY, — à Romilly.
PIROUELLE, — à Sézanne.

2^e SECTION. — Troyes.

Lignes de : Paris à Mulhouse (de Savières à Bayel).
— Jessains à Eclaron.
— Troyes à St-Julien.

MM. TABOURET (A.), *Chef de section*, à Troyes
GIOT, *Sous-Chef de section*, —
ROUNG, *Employé principal*, —
THOMAS, *Contrôleur de la voie*, —
BOURDAUX, *Chef de district*, —
BADOIS, —
RINDGEN, — à Vendevre.
HERZOG, — à Bar-sur-Aube.

3^e SECTION. — Chaumont.

Lignes de : Paris à Mulhouse (de Clairvaux à Lagrais).
— Chaumont à Châtillon-sur-Seine.

MM. LAMOUREUX, *Chef de section*, à Chaumont.
FINOT, *Sous-Chef de section*, —
COURTIER, *Employé principal*, —
MUSSET, *Contrôleur de la voie*, —

MM. GAUCHEROT, *Chef de district*, à Bricon.
MATHIEU (J.-B.), — à Chaumont.
FRÈCHE, — à Rolampont.
MARQUET, — à Brion-sur-Oure.
BRUNET, — à Rolampont.

4^e SECTION. — Châlons.

Lignes de : Châlons à Troyes (de Coolus à Sommesous).
— Fère-Champenoise à Vitry-le-François.
— Epernay à Romilly (d'Oiry à Sézanne).

MM. BRULLIARD, *Chef de section*, à Châlons.
BUISSON, *Sous-Chef de section*, —
MAILLARD, *Employé principal*, —
BALSON, *Contrôleur de la voie*, —
JEANSON, *Chef de district*, —
PONSARD, — à Vertus.
CLAUZEL, — à Fère-Champenoise.
COUTURIER, — à Sompuis.

5^e SECTION. — Troyes.

Lignes de : Troyes à Bar-sur-Seine.
— Bar-sur-Seine à Châtillon.
— Troyes à Brienne-le-Château.
— Troyes à Saint-Florentin.

MM. BRUNO, *Chef de section*, à Troyes.
ALBINOLA, *Sous-Chef de section*, —
FLUTEAU, *Employé principal*, —
LESBALLONS, *Contrôleur de la voie*, —
BARTHÉLEMY, *Chef de district*, à St-Parres-les-Vaudes.
THOMAS (Joseph), — à Mussy-sur-Seine.
BENOIT, — à Piney.
PACCALET, — à Bréviandes.
BARACHON (Em.), — à Ervy.

6^e SECTION. — Troyes.

Ligne de Châlons à Troyes et à Sens (Lyon),
(à partir de Sommesous)

MM. LOTZ, *Chef de section*, à Troyes.
LAURENT, *Employé principal*, —
MARIOTTE, *Contrôleur de la voie*, —
ACQUIÉ, *Chef de district*, —
HOCQUIGNY, — à Troyes.
ROSSILLON (J.), —
PETIT (V.), — à Sens.

SERVICE DES BALLASTIÈRES

SECTION SPÉCIALE

MM. GIRARDIN, *Chef de section*, à Troyes.
FONTAINE, *Employé principal*, —

3^e Division. — Chef-lieu : NANCY.

38, rue du faubourg-St-Jean, à Nancy.

MM. LYON (Edouard), *Ingénieur principal*, à Nancy.TOPRIEUX, *Ingénieur adjoint*, —

SERVICE GÉNÉRAL DE LA DIVISION

MM. MARCHAL, *Chef de bureau*, à Nancy.
PARMENTIER, *Sous-Chef de bureau*, —
COLLIN, *Agent comptable du matériel fixe*, —
LABRIET, *Chef comptable*, —
LAPIED, *Dessinateur principal*, —
PIERON, — — —
BOISELLE, — — —
NAVEL, *Sous-Inspecteur des appareils de la voie*, —

SURVEILLANTS DU TÉLÉGRAPHE

MM. BAINVILLE, à Nancy.
MAIGRET, à Pont-à-Mousson.
LOISY, à Lunéville.
LALLEMANT, à Epinal.
GILLE, à Mirecourt.
GOEURY, à Toul.
MASSET, à Bruyères.

1^{re} SECTION. — Pont-à-Mousson.

Lignes de : Frouard à Pagny-sur-Moselle.
 — Longuyon (Conflans) à Pagny-s-Moselle.
 — Onville à Thiaucourt.
 — Pompey à Nomény.
 — Nancy à Moncel.

MM. EVRARD (E.-A.), *Chef de section*, à Pont-à-Mousson.
COLLIGNON, *Sous-Chef de section*, —
SPRAUEL, *Employé principal*, —
HUARDEL, *Garde-magasin*, —
POINSARD, *Contrôleur de la voie*, —
RENDERS, *Chef de district*, à Custines.
AUBRY, — à Pont-à-Mousson.
SCHMIDT, — à Onville.
MUNIER, — à Champigneulle.

2^e SECTION. — Toul.

Lignes de : Paris à Strasbourg (de Foug à Pompey).
 — Neufchâteau à Toul.
 — Barisey à Frenelle-la-Grande.
 — Toul à Pont-Saint-Vincent.

MM. HABAY, *Chef de section*, à Toul.
ROBLOT, *Sous-Chef de section*, —
MOUGIN, *Employé principal*, —
JANIN, *Garde-magasin*, —
NOIRÉ, *Contrôleur de la voie*, —
GARTISER, *Chef de district*, —
JACQUEMIN, — à Barisey-la-Côte.
SCHMIT (P.), — — —
BARETTE, — à Favières.
BREUILLE (C.), — à Toul.

3^e SECTION. — Nancy.

Lignes de : Paris à Strasbourg (de Frouard à Blainville).
 — Nancy à Gray (de Blainville à Bayon).
 — Champigneulle à Jarville.
 — Nancy à Mirecourt (de Nancy à Xeulilly).

MM. BICKERT, *Chef de section*, à Nancy.
VARLOTEAU, *Sous-Chef de section*, —
SURER, *Sous-Chef de section*, —
DUMONT, *Employé principal*, —
GUIOT, *Garde-magasin*, —
MANGIN, *Contrôleur de la voie*, —
MISLER, *Chef de district*, —
DÜBS, — — —
PRÉSEILLE, — à Jarville.
COMTE, — à Blainville.
MUTEL, — à Nancy.
HEY, *Contrôleur des appareils*, —

4^e SECTION. — Lunéville.

Lignes de : Paris à Strasbourg (de Mont-sur-Meurthe à la frontière).
 — Lunéville à Saint-Dié.
 — Avricourt à Cirey.
 — Baccarat à Badonviller.
 — Lunéville à Gerbéviller.

MM. CLAUDE (Th.), *Chef de section*, à Lunéville.
MARIN, *Sous-Chef de section*, —
WIBROTTE, *Employé principal*, —
MIELLE, *Garde-magasin*, —
CORDIER, *Contrôleur de la voie*, —
TIRAN, *Chef de district*, —
BOUCHEREAU, — à Avricourt.
LÉONARD, — à Baccarat.
PERNET, — à Saint-Dié.

5^e SECTION. — Bruyères.

Lignes de : Arches à Saint-Dié.
 — Saint-Léonard à Fraize.
 — Laveline à Gérardmer.
 — Neufchâteau à Epinal.
 — Charmes à Rambervillers.

MM. BAUMANN (P.), *Chef de section*, à Bruyères.
BONY, *Sous-Chef de section*, —
NOËL, *Employé principal*, —
SCHILLE, *Garde-magasin*, —
HUSSON, *Contrôleur de la voie*, —
BILLOTTE, *Chef de district*, —
REMY, — à St-Léonard.
MARTIN, — à Rambervillers.

6^e SECTION. — Mirecourt.

Lignes de : Nancy à Mirecourt (à partir de Pierreville).
— Neufchâteau à Epinal.

MM. ZAHN, *Chef de section*, à Mirecourt.
CHARPANTIER (G.), *S.-Chef de section*, —
STRIÉBIG (Jean), *Employé principal*, —
STRIÉBIG (Auguste), *Garde-magasin*, —
COQUERON (C.), *Contrôleur de la voie*, —
VAGNÉ, *Chef de district*, à Vézelize.
PARISELLE (J.), — à Mirecourt.
VIARD, — à Châtenois.

7^e SECTION. — Épinal.

Lignes de : Nancy à Gray (de Bayon à Epinal).
— Epinal à St-Maurice et à Bussang.
— Remiremont à Cornimont.
— Darnieulles à Épinal.

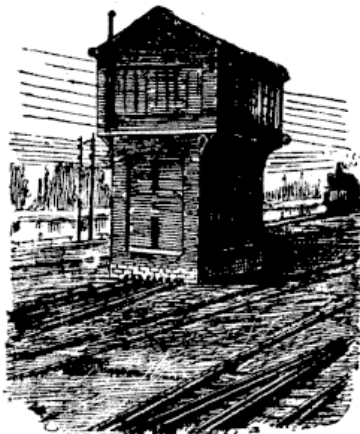
MM. DOMBROT, *Chef de section*, à Épinal.
BERNARD (L.), *Sous-Chef de section*, —

MM. GEORGE, *Employé principal*, à Épinal.
GODFRIN, *Garde-magasin*, —
JEANDEL, *Contrôleur de la voie*, —
DIOT, *Chef de district*, à Charmes.
EGLOFFE, — à Épinal.
DOUCHE, — à Remiremont.
EVE, — au Thillot.

Construction d'une ligne de Gerbéviller
à Rambervillers.

SECTION DE MAGNIÈRES.

MM. NICOLE, *Chef de section*, à Magnières.
GODOT, *Sous-Chef de section*, à Moyen.
PIERROT, *Employé principal*, à Magnières.
BEL, *Chef de district*, à Gerbéviller.
CHARPENTIER, *Chef de district*, à Magnières.



4° Division. — Chef-lieu : REIMS.

8, rue Noël, à Reims.

MM. ZAWISKI (Paul), *Ingénieur principal*, à Reims.
 DUCHAMP, *Ingénieur adjoint*. —

SERVICE GÉNÉRAL DE LA DIVISION

MM. FAVRE, *Chef de bureau*, à Reims.
 SCORDEL, *Sous-Chef de bureau*, —
 ROUSSEY, *Agent comptable du matériel fixe*, à Reims.
 FRÉMIOT, *Chef comptable*, —
 PETIT-MATTHIL, *Dessinateur principal*, —
 DÉSANDRÉ, — — —
 GILLET, *Sous-Inspecteur des appareils de la voie*, à Reims.

SURVEILLANTS DU TÉLÉGRAPHE

MM. OSWALD, à Reims.
 PIGER, —
 COMPÉRO, à Sainte-Menehould.
 N..., à Verdun.
 GUYOT, —

1° SECTION. — Reims.

Lignes de : Epernay à Reims.
 — Soissons à Reims.
 — Armentières à Bazoches.

MM. COLLARD, *Chef de section*, à Reims.
 N..., *Sous-Chef de section*, —
 LELORRAIN, *Employé principal*, —
 GIROUX, *Garde-magasin*, —
 PERTIN, *Contrôleur de la voie*, —
 MAECHLER, *Chef de district*, à Rilly-la-Montagne.
 BUIRE, — à Braisne.
 DELORD, — à Reims.
 PERNOT, — à Fère-en-Tardenois.

2° SECTION. — Reims.

Lignes de : Reims à Laon.
 — Reims à Mourmelon.
 — Châlons à Mourmelon.

MM. FENAUX, *Chef de section*, à Reims.
 PIERRE, *Sous-Chef de section*, —
 HARDY, *Employé principal*, —
 CHARPENTIER, *Garde-magasin*, —
 DANNEQUIN, *Contrôleur de la voie*, —
 POIRET, *Chef de district*, à St-Hilaire.
 WELCKER, — à Reims.
 HACQUART, — à Guignicourt.
 DÉTÉ, — à Reims.

3° SECTION. — Reims.

Lignes de : Reims à Charleville (de Reims à Rethel).
 — Bazancourt à Bétheniville.
 — Bétheniville à Challerange.

MM. MATHIEU (C.), *Chef de section*, à Reims.
 LAMARD, *Sous-Chef de section*, —

MM. BARON, *Employé principal*, à Reims.
 ÉTIENNE, *Garde-magasin*, —
 VÉRON, *Contrôleur de la voie*, —
 PRIMOT, *Chef de district*, à Bazancourt.
 AUBRY, — à Pontfaverger.
 BILLOIS, — à Somme-Py.

4° SECTION. — Sainte-Menehould.

Lignes de : Saint-Hilaire à la frontière allemande (de Cuperly à Verdun).
 — Vouziers à Revigny.

MM. DAUTREY, *Chef de section*, à Ste-Menehould.
 SÉGUIN, *Sous-Chef de section*, —
 GARNACHE, *Employé principal*, —
 ARNOULD, *Garde-magasin*, —
 FRANÇOIS, *Contrôleur de la voie*, —
 FERY, *Chef de district*, à Suippes.
 LEGAND, — à Sainte-Menehould.
 SAUVAGEOT, — — —
 SAVART, — à Givry-en-Argonne.
 KOCH, — à Dombasle.

5° SECTION. — Verdun.

Lignes de : Saint-Hilaire à la frontière allemande (à partir de Verdun).
 — Embranchement de Conflans-Jarny à Briey.
 — Valleroy-Moineville à Homécourt-Jœuf.

MM. ANTOINE, *Chef de section*, à Verdun.
 LECOANET, *Chef de section adjoint*, à Conflans.
 BAILEY, *Sous-Chef de section*, à Verdun.
 GAYET, *Employé principal*, —
 MICHETON, — — —
 JACQUEMETTON, *Garde-magasin*, —
 BONNET, *Contrôleur de la voie*, —
 TRISTANT, *Chef de district*, à Etain.
 DÉROCLES, — à Conflans.
 TRINCHET, — — —
 PHILIBERT, — à Valleroy
 THÉVENOT, — à Conflans.
 REMY, — — —

6° SECTION. — Verdun.

Ligne de : Lérouville à Sedan, et gare de Verdun

MM. PEULTIER, *Chef de section*, à Verdun.
 MARÉ, *Sous-Chef de section*, —
 FERRY, *Employé principal*, —
 LEGENDRE, *Garde-magasin*, —
 LEFÈVRE, *Contrôleur de la voie*, —
 COPPENS, *Chef de district*, à Saint-Mihiel.
 JANVRE, — à Verdun.
 GREFFE, — à Consenvoye.
 SAINT-MARD, — à Mouzon.

5^e Division. — Chef-lieu : VESOUL.

Gare de Vesoul.

MM. TINTANT (Henri), *Ingénieur principal*, à Vesoul.
 ROLLIN, *Ingénieur adjoint*, —

SERVICE GÉNÉRAL DE LA DIVISION

MM. SURY (DE), *Chef de bureau*, à Vesoul.
 DUVAL, *Sous-Chef de bureau*, —
 TRÉCOURT, *Agent comptable du matériel fixe*, à Vesoul.
 VAUTRIN, *Chef comptable*, —
 BOISSIÈRE, *Dessinateur principal*, —
 VIAL, *Chef de section*, —

SURVEILLANTS DE TÉLÉGRAPHE

MM. PAILLIER, à Vesoul.
 CHABOISSIER, à Belfort.
 RONDOT, à Is-sur-Tille.
 GIRARDOT, à Jussey.
 THÉVENOT, à Chalindrey.

1^{re} SECTION. — Langres.

Lignes de : Paris à Mulhouse (de Langres à Port-d'Atelier).
 — Vitrey à Bourbonne-les-Bains.
 — Langres (ville) à Langres (Marne)

MM. BOSSERT, *Chef de section*, à Langres.
 SCHILLE, *Sous-Chef de section*, —
 BARBEROT, *Employé principal*, —
 NOTTER, *Garde-magasin*, —
 MILLARD, *Contrôleur de la voie*, à Jussey.
 BOTTOT, *Chef de district*, à Langres.
 KIRSCH, — à Vitrey.
 MAILLON, — à Jussey.

2^e SECTION. — Vesoul.

Lignes de : Paris à Mulhouse (de Port-d'Atelier à Lure).
 — Aillevillers à Port-d'Atelier.
 — Aillevillers à Faymont.

MM. BARACHON (V.), *Chef de section*, à Vesoul.
 GUILLAUME, *Sous-Chef de section*, —
 COLLET, *Employé principal*, —
 MINNARD (E.), *Garde-magasin*, —
 JOFFROY, *Contrôleur de la voie*, —
 BRESSOT, *Chef de district*, —
 PAGNAN, — —
 SCHWEITZER, — à Aillevillers.

3^e SECTION. — Belfort.

Lignes de : Paris à Mulhouse (de Lure à la frontière).
 — Belfort à Morvillars.
 — Bas-Evette à Giromagny.
 — Aillevillers à Lure.

MM. OCKLY, *Chef de section*, à Belfort.
 FRICHEMENT, *Sous-Chef de section*, —
 BAVOUZET, *Employé principal*, —
 BERTRAND, *Garde-magasin*, —
 RÉBÉTÉ, *Contrôleur de la voie*, —
 DIDIER (N.), *Chef de district*, à Lure.
 DÉCHAMBENOIT, — à Belfort.
 COLLE, — —
 DARDOISE, — à Luxeuil.
 THIRIET, — à Belfort.

4^e SECTION. — Gray.

Lignes de : Vaivre (Bifurcation) à Gray.
 — Chalindrey à Gray.
 — Is-sur-Tille à Gray.

MM. CHARDIN (Em.), *Chef de section*, à Gray.
 DAGON (Ed.), *Sous-Chef de section*, —
 PERNOT (G.), *Employé principal*, —
 CHEVALIER (J.), *Garde-magasin*, —
 DUMONNET, *Contrôleur de la voie*, —
 PESTE (Cl.), *Chef de district*, à Champlitte.
 DAMACE (V.), — à Vellexon.
 DALOZ (A.), — à Gray.
 DIDIER (Aug.), — —

5^e SECTION. — Epinal.

Lignes de : Epinal à Aillevillers.
 — Aillevillers à Plombières.
 — Jussey à Darnieulles.

MM. CLÉMENT (L.), *Chef de section*, à Épinal.
 SELLIER, *Sous-Chef de section*, —
 LAMBLIN, *Employé principal*, —
 CHAUTEMPS, *Garde-magasin*, —
 FORT, *Contrôleur de la voie*, —
 PAGNAN, *Chef de district*, —
 MOLARD, — à Aillevillers.
 LAMBERT, — à Passavant.
 BAULERET (Ch.), — à Lerrain.

6^e SECTION. — Is-sur-Tille.

Lignes de : Chalindrey à Is-sur-Tille.
 — Châtillon à Is-sur-Tille.
 — Is-sur-Tille à Gray.

MM. ANDRO, *Chef de section*, à Is-sur-Tille.
 MENNÉGLIER, *Sous-Chef de section*, —
 MIELLE, *Employé principal*, —
 LAMBERT, *Garde-magasin*, —
 LALLEMANT, *Contrôleur de la voie*, —
 DUMONT, *Chef de district*, à Prauthoy.
 JENNESSEUX, — à Is-sur-Tille.
 VERNET, — à Leuglay.

7^e SECTION. — Langres.

Lignes de : Chalindrey à Mirecourt.
 — Langres à Andilly.
 — Poinson-Beneuvre à Langres (ville).

MM. RABIN, *Chef de section*, à Langres.
 BLAMPIN, *Sous-Chef de sect.*, —
 COPE, *Employé principal*, —
 VAUTRIN, *Garde-magasin*, —
 DROUOT, *Contrôleur de la voie*, —
 JEANNINEL, *Chef de district*, à Neuilly-l'Evêque.
 FONDREVERT, — à Merrey.
 LECHAT, — à Vittel.
 CHANTEUR, — à Vaillant.

6^e Division. — Chef-lieu: CHARLEVILLE.

23, rue Forest à Charleville.

MM. HENRY (Albert), *Ingénieur principal*, à Charleville.PIERRET, *Ingénieur adjoint*, —**SERVICE GÉNÉRAL DE LA DIVISION**

MM. VOGT (Emile), *Chef de bureau*, à Charleville.
 NEVIN, *Sous-Chef de bureau*, —
 BOMBARDIER, *Agent comptable du matériel fixe*,
 à Charleville.
 VANNIERE, *Chef comptable*, —
 GOBIN, *Dessinateur principal*, —
 CUVILLIER, *Sous-Inspecteur des appareils de*
la voie, à Charleville.
 CORDIER, *Garde-magasin*, à Mohon.
 PAUL (Ed.), *Chef de district*, à Givet.

SURVEILLANTS DU TÉLÉGRAPHE

MM. GRANGE (Ch.), à Amagne-Lucquy.
 MARCHAL, à Charleville.
 FÉRY, —
 HAILLOT, à Montmédy.
 PIERRON, à Longuyon.
 GRANGE (Julien), à Mézières.

1^{re} SECTION. — Rethel.

Lignes de : Reims à Charleville.
 — Rethel à Saulces-Monclin.
 — Amagne à Vouziers et à Apremont.
 — Hirson à Amagne (partie).

MM. DUMONT, *Chef de section*, à Rethel.
 JEANTY (H^{er}), *Sous-Chef de section*, —
 JACOBÉ, *Employé principal*, —
 MACLOUD, *Garde-magasin*, —
 BOIZET, *Contrôleur de la voie*, —
 NEVIN, *Chef de district*, —
 BATIER, — à Vouziers.
 MANGIN (O.), — à Challerange.
 MARCHAND, — à Wasigny.

2^e SECTION. — Charleville.

Lignes de : Reims à Charleville (à partir de
 Launois).
 — Charleville à Thionville.
 — Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois.

MM. MOUQUOT, *Chef de section*, à Charleville.
 CAPPÉ, *Sous-Chef de section*, —
 GILLET, *Employé principal*, —
 LEBLOND, *Garde-magasin*, —
 MAUDUIT, *Contrôleur de la voie*, —
 BRACONNIER, —
 JAECK, *Chef de district*, à Launois.
 CROUTSCHE, — à Charleville.
 MANCEAUX, — à Mohon.
 CLAUDIN, — à Lumes.
 RAT, —

3^e SECTION. — Charleville.

Lignes de : Charleville à Givet et à la frontière belge.
 — : Monthermé (Est) à Monthermé-Laval-
 Dieu et à Phades.

MM. HÖENIG, *Chef de section*, à Charleville.
 MAURY, *Sous-Chef de section*, —
 JACOB, *Employé principal*, —
 CAMPETTE, *Garde-magasin*, —
 REMY, *Contrôleur de la voie*, —
 ROCHE, *Chef de district*, —
 BRONDOIS, — à Rerim.
 WAHART, — à Givet.
 LOGEROT, — à Charleville.

4^e SECTION. — Montmédy.

Lignes de : Charleville à Thionville (de Donchery à
 Longuyon).
 — Pont-Maugis à Raucourt.
 — Carignan à Messempré.
 — Montmédy à Ecouvies.

MM. GARNIER, *Chef de section*, à Montmédy.
 BLACHÈRE, *Sous-Chef de section*, —
 GIBOU, *Employé principal*, —
 JACOB, *Garde-magasin*, —
 VITTER, *Contrôleur de la voie*, —
 CHARDIN, *Chef de district*, à Sedan.
 NÉNON, — à Carignan.
 FRISON, — à Montmédy.
 BONNET, — à Longuyon.

5^e SECTION. — Longuyon.

Lignes de : Longuyon à la frontière belge.
 — Longwy à Villerupt.

— Mont-Saint-Martin à la frontière
 luxembourgeoise, vers Rodange.

MM. BOUF, *Chef de section*, à Longuyon.
 PAUL (H.), *Sous-Chef de section*, —
 MUZART, *Employé principal*, —
 LAMBERT, *Garde-magasin*, —
 REMY, *Contrôleur de la voie*, —
 GODFRIN, *Chef de district*, à Audun-le-Roman.
 DROUOT, — à Longuyon.
 GRAFF, — à Longwy.
 CHARY, —
 PACCALET, — à Villerupt.

6^e SECTION. — Charleville.

Lignes de : Mézières à Hirson, par Liart et par
 Auvillers.

MM. JEANTY (Léon), *Chef de section*, à Charleville.
 DELAHAUT, *Sous-Chef de section*, —
 VOGT (Léon), *Employé principal*, —
 BERTRAND (Pol), *Garde-magasin*, —
 NONON, *Contrôleur de la voie*, —
 MATER, *Chef de district*, —
 SABLON, — à Rimogne.
 BAUMONT, — à Signy-le-Petit.
 MÉON, — à Liart.
 BERTRAND, — à Aubigny.

7^e SECTION. — Longuyon

Lignes de : Charleville à Thionville, (à partir de Lon-
 guyon).

— Briey à Audun le-Roman.

— Longuyon à Conflans.

— Baroncourt à Audun-le-Roman.

MM. MASSON, *Chef de section*, à Longuyon.
 VIVÉS, *Sous-Chef de section*, —
 BARRÉ, *Employé principal*, —
 MOESSE, *Garde-magasin*, —
 SCHLINQUERRE, *Contrôleur de la voie*, —
 SABOURET, *Chef de district*, à Longuyon.
 GÉRARD, — à Baroncourt.
 PASQUIS, — à Spincourt.

Travaux d'agrandissement de la gare de Charleville,
 et du déplacement du dépôt de Mohon.

Section spéciale — Charleville.

MM. MONIOT, *Chef de section*, à Charleville.
 TALLOT, *Employé principal*, —
 POINÇOT, *Chef de district*, —
 ARCIER, —
 RICHY, —

7^e Division. — Chef-lieu : CHALONS-SUR-MARNE.

13 et 17, rue Chamorin, à Châlons-sur-Marne.

MM. BELLEY (Charles), *Ingénieur en Chef de la 7^e Division*, à Châlons-sur-Marne.
PIERRE, *Sous-Ingénieur*, —

SERVICE GÉNÉRAL DE LA DIVISION

MM. BOULANGER (Ch.), *Chef de bureau*, à Châlons.
 ROUSSEL (Léopold), *Sous-Chef de bureau*, —
 ROUSSEL (Léon), *Agent comptable du matériel fixe*, —
 JACOTIN, *Chef comptable*, —
 DANDEU, *Dessinateur principal*, —
 ROUSSEAU, — —
 BOUSSON, *Surveillant des appareils*, —

SURVEILLANTS DU TÉLÉGRAPHE

MM. BOUCHERÉ, à Gondrecourt.
 BILLAT, à Châlons-sur-Marne.
 DAGON (Jules), à Châlons.
 DAGON (Michel), à Bar-le-Duc.
 GANTHIER, — —
 BILLAT fils, à Saint-Dizier.
 FOUGEROUSE, — —
 BIANCHI, à Neufchâteau.

1^{re} SECTION. — Gondrecourt.

Lignes de : Nançois-le-Petit à Gondrecourt et à Neufchâteau.
 — Brieenne à Sorcy (de Joinville à Sorcy).

MM. FREUND, *Chef de section*, à Gondrecourt.
 OURY, *Sous-Chef de section*, —
 DENIZOT, *Employé principal*, —
 BIGUET, *Contrôleur de la voie*, —
 BOULANGER, *Chef de district*, à Ligny.
 LAURENT, — à Gondrecourt.
 FEBWAY, — à Joinville.
 CUDREY, — à Gondrecourt.

2^e SECTION. — Châlons-sur-Marne.

Ligne de Paris à Strasbourg (d'Épernay à Vitry-le-François).

MM. HUMBERT, *Chef de section pp^{al}*, à Châlons.
 BOIS, *Sous-Chef de section*, —
 RÉGLEY, *Employé principal*, —
 LANGLAIS, *Garde-magasin*, —
 PÉTRMANN, *Contrôleur de la voie*, —
 ORY, *Chef de district*, à Épernay.
 PICARD, — à Châlons-sur-Marne.
 GUINOT, — à Vitry-le-François.
 MESLIER, — à Épernay.

3^e SECTION. — Bar-le-Duc.

Ligne de Paris à Strasbourg (de Blesme à Pagny-sur-Meuse).

MM. MESLIER, *Chef de section*, à Bar-le-Duc.
 DANTANT, *Sous-Chef de section*, —
 HILGER, *Employé principal*, —
 DAUPHIN, *Garde-magasin*, —
 — *Contrôleur de la voie*, —

MM. VIDÉMON, *Chef de district*, à Revigny.
 PÉRIGNON, — à Bar-le-Duc.
 FONTAINE, — à Commercy,
 DURAND, — à Bar-le-Duc.

4^e SECTION. — Saint-Dizier.

Lignes de : Blesme à Chaumont.
 — Revigny à Saint-Dizier.

MM. CASTRO (A.), *Chef de section*, à Saint-Dizier.
 CRANCE, *Sous-Chef de section*, —
 MARTIN (E.), *Employé principal*, —
 CÉSARD (C.), *Garde-magasin*, —
 CHRISMENT (F.), *Contrôleur de la voie*, —
 JOSSE (F.), *Chef de district*, —
 ZAEFFEL, — à Joinville.
 ROUJAS (L.), — à Bologne.
 MANGES, — à St-Dizier.

5^e SECTION. — Saint-Dizier.

Lignes de : Saint-Dizier à Wassy.
 — Wassy à Doulevant-le-Château.
 — Jessains à Eclaron.
 — Valentigney à Vitry-le-François.
 — Brieenne à Sorcy (de Brieenne à Joinville).

MM. GANDNER (E.), *Chef de section*, à Saint-Dizier.
 RICAILLE, *Sous-Chef de section*, —
 THONON, *Employé principal*, —
 THIAN, *Garde-magasin*, —
 ROUSSEL, *Contrôleur de la voie*, —
 BARDELMANN (E.), *Chef de district*, —
 CHARLOT (E.), — à Montiérender.
 DÔME, — à Vitry-le-François.
 BLOT, — à Vassy.

6^e SECTION. — Neufchâteau.

Lignes de : Chaumont à Pagny-sur-Meuse.
 — Merrey à Neufchâteau.

MM. BIDU, *Chef de section*, à Neufchâteau.
 ALT, *Sous-Chef de section*, —
 LEHNERT, *Employé principal*, —
 HAQUEL, *Garde-magasin*, —
 ALEXANDRE, *Contrôleur de la voie*, —
 LESEUR, *Chef de district*, à Andelot.
 HENRY, — à Neufchâteau.
 BESSEZ, — à Sauvigny.
 LABEL, — à Bourmont.

8^e Division. — LIGNE DE VINCENNESBUREAUX : 65, rue de Lyon, à Paris (12^e Arr^t).M. PRESTREAU (Frédéric), *Ingénieur principal*, 9 bis, avenue Gambetta, à Saint-Mandé.

SERVICE GÉNÉRAL

MM. MARIN (Eugène), *Chef de bureau*, à Paris.
 BENDER, — — — — —
 CHASSAIGNE (J.), *Sous-Chef de bureau*, — — — — —
 HUGUET, *Dessinateur principal*, — — — — —

SERVICE DE L'ENTRETIEN.

SECTION UNIQUE. — Vincennes.

MM. CRÉMER, *Chef de section*, à Vincennes.
 CHASSAIGNE, *Sous-Chef de section*, — — — — —
 KITTEL, — — — — —

MM. WARNESON, *Chef de bureau*, à Vincennes.
 GUIDEL, *Employé principal*, — — — — —
 FOLLEY, *Agent comptable du matériel*, — — — — —
 VALLENTIN, *Contrôleur de la voie*, — — — — —
 GALPIN, — — — — —
 BOUCHEREAU, *Chef de district*, à Paris.
 AUBRY, — — — — — à Nogent-s-Marne.
 CHATELAIN, — — — — — à La Varenne.
 POINÇOT, — — — — — à Sucy-Bonneuil.
 PETIT, — — — — — à Brie-Comte-Robert.
 PALATA, — — — — — à Vincennes.
 REBOULET — — — — — à Nogent-s-Marne.
 LÉVÊQUE, *Surveillant du télégraphe*, à Sucy-Bonneuil.

SERVICE DES TRAVAUX NEUFS

BUREAUX : 30, faubourg Saint-Jean, à Nancy.

M. WISDORFF (Emile), *Ingénieur*, à Nancy.

SERVICE GÉNÉRAL

MM. GRANDJEAN, *Chef de bureau*, à Nancy.
 FROSSARD, *Sous-Chef de bureau*, — — — — —
 RENAULD, *Employé principal*, — — — — —

Lignes de Briey à Audun-le-Roman, à Hussigny
 et à Villerupt,
 et de Baroncourt à Audun-le-Roman.

SECTION DE BRIEY

MM. BERNARD, *Sous-Chef de section*, à Briey.
 DESGRÈS, *Chef de district*, — — — — —
 PERRIN, — — — — — à Tucquegnieux.

SECTION D'AUDUN-LE-ROMAN

MM. BAUMANN (E.), *Chef de section*, à Audun.
 MARLANGEON, *Sous-Chef de section*, — — — — —
 SIMONET, — — — — —
 KROUCH, — — — — —
 MARY, *Employé principal*, — — — — —

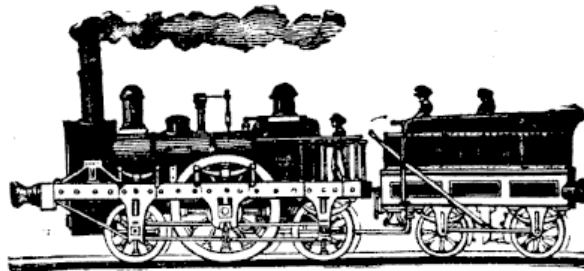
MM. BRUNO, *Chef de district*, à Sancy.
 MOUGIN, — — — — — à Audun.
 CHAPPELLE, *Garde-magasin*, à Audun.

SECTION DE LONGWY

MM. JAMAKORZIAN, *Chef de section*, à Longwy.
 END, *Sous-Chef de section*, — — — — —
 DERNY, — — — — — à Villerupt.
 GUILLOTET, *Employé principal*, à Longwy.
 RIGLET, *Chef de district*, à Tiercelet.
 VOGT, — — — — — à Thil.

SECTION DE NORROY-LE-SEC

MM. THIÉNARD, *Chef de section*, à Norroy.
 NEISSE, *Sous-Chef de section*, — — — — —
 DUDOT, *Employé principal*, — — — — —
 LÉVÊQUE, *Chef de district*, à Boulligny.
 PETITJEAN, — — — — — à Norroy.



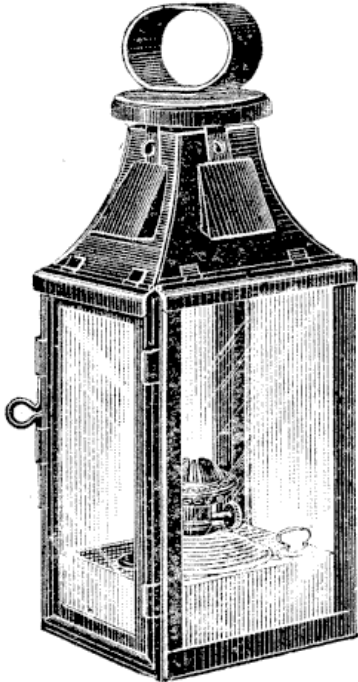
GILLET & FOREST

G. FOREST & C^{IE} SUCC^R

Ancien Élève de l'École Polytechnique

PARIS. — 32, Boulevard HENRI IV, 32. — PARIS

(TÉLÉPHONE 126-67)



APPAREILS D'ÉCLAIRAGE

au pétrole, colza, à l'alcool et à l'électricité
pour

Chemins de fer, Tramways et Maisons.

CHAUFFAGE

à eau, à vapeur pour Tramways,
Chemins de fer.

SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE

POUR LA CONSTRUCTION

de **Machines et de Matériel de Chemins de fer**

CAPITAL : HUIT MILLIONS DE FRANCS

Siège Social : 18, Avenue de l'Opéra, 18, à PARIS

Direction Générale à RAISMES

Ateliers de Construction. . { à Raismes, près Valenciennes (Nord), France.
à La Croÿère, Belgique.

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER & DE TRAMWAYS

Locomotives, Tenders, Voitures, Wagons pour toutes voies
Appareils d'Entreprise, Excavateurs, etc., etc.

MATÉRIEL D'ARTILLERIE

Grosse Chaudronnerie, Croisements et changements de voies, etc.

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR
L'ÉPURATION et la FILTRATION des EAUX
DECLERCQ, VERBIÈSE & C^{ie}
 Successeurs de P. GAILLET

LILLE — 39, rue de l'Hôpital-Militaire, 39 — LILLE
 PARIS, LYON, BRUXELLES,
 135, boulevard Magenta. 4, avenue des Ponts. 15, rue du Miroir

Récompenses obtenues par les Épurateurs GAILLET et DECLERCQ.
 Paris 1889, Médaille d'Or — Paris 1900, Médaille d'Or — Anvers 1885, 2 Médailles d'Or — Médaille d'Or aux Expositions de la Société Industrielle de Lille, 1884 — Barcelone 1888, Médaille d'Or — Londres 1883, Prize Médal — Médaille d'Or Bruxelles 1888 — Diplôme d'Honneur, Paris 1888 — Médaille de l'Exposition de Berlin 1889 — Médaille de Vermeil, Société Industrielle d'Amiens 1885 — Prix agronomique, Exposition des Agriculteurs de France 1885.
 Récompenses obtenues par DECLERCQ et GORDONNIER : Exposition de Lille 1902, Médaille d'Or.

SUPPRESSION
*des incrustations
 et corrosions*

ÉCONOMIE
*de combustible
 et d'entretien*

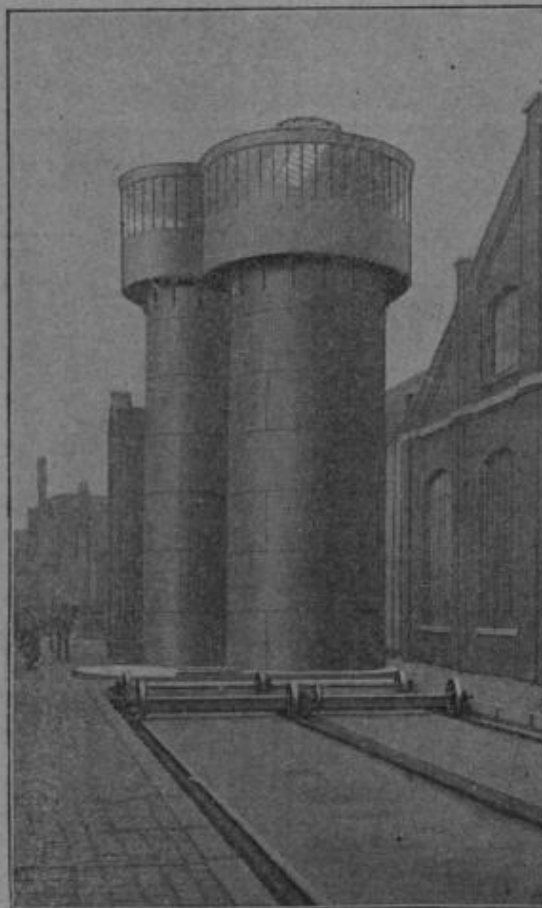
*Nombreuses
 et importantes
 références*

TYPES SPÉCIAUX
*pour tramways
 et chemins de fer*

CONTROLE
*technique des
 épurateurs par
 correspondance
 ou visites*

APPAREILS
*et Liqueurs titrées
 pour le contrôle de
 l'épuration par la
 méthode*

DECLERCQ et GODINE



SÉCURITÉ
*contre les coups de
 feu et explosions*

PLUS de TUBES
brûlés ou cintrés

ÉPURATEURS
*les plus
 perfectionnés*

FILTRES
INDUSTRIELS
*à silex
 et à grand débit*

TRANSFORMATION
*d'épurateurs de
 tous systèmes*

PRODUITS SPÉCIAUX
*pour l'épuration
 et la filtration*

ÉTUDES — ANALYSES — RECHERCHES
Projets — Devis — Renseignements gratuits
 SUR DEMANDE

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

HISTORIQUE

Constitution. — Le réseau des chemins de fer de l'État a été constitué par la Loi du 18 mai 1878, autorisant le rachat par l'État des lignes concédées aux Compagnies :

des Charentes,
de la Vendée,
de Bressuire à Poitiers,
de Saint-Nazaire au Croisic,
d'Orléans à Châlons,

de Clermont à Tulle,
d'Orléans à Rouen,
de Poitiers à Saumur,
des chemins de fer Nantais,
de Maine-et-Loire et Nantes.

Cette même loi du 18 mai 1878 a incorporé dans les chemins de fer d'intérêt général celles des lignes ainsi rachetées qui avaient été construites en vue d'un service local à faible trafic et à vitesse réduite.

Le réseau s'est ensuite successivement accru de diverses lignes construites par le service des Ponts et Chaussées ou rachetées aux Compagnies de la Seudre (Loi du 27 juillet 1880) et de Barbezieux à Châteauneuf (Loi du 21 janvier 1893).

Mais, en exécution des conventions-lois du 20 novembre 1883, celles de ces lignes qui pénétraient dans les réseaux des grandes Compagnies ont été, en 1884, détachées du réseau de l'État, qui a reçu, par contre, à la même époque, quatre lignes rétrocédées par la Compagnie d'Orléans à l'État.

Organisation et fonctionnement. — Deux décrets en date du 25 mai 1878 réglaient l'organisation et le fonctionnement du réseau des Chemins de fer de l'État : le réseau formait un service distinct confié, sous l'autorité du Ministre des Travaux publics, à un Conseil d'administration composé de neuf membres nommés par le Président de la République et dont le fonctionnement était déterminé par l'arrêté du 20 juin 1878.

Depuis le décret du 10 décembre 1895, portant réorganisation des Chemins de fer de l'État :

L'Administration des chemins de fer de l'État est confiée à un Directeur relevant directement du Ministre des Travaux publics, nommé par décret et investi de la plupart des pouvoirs attribués au Conseil d'administration par les décrets et arrêtés antérieurs. Le Directeur a sous ses ordres le personnel de tous les services. Les ingénieurs, inspecteurs et sous-inspecteurs, les chefs de sections et de dépôt et tous les employés supérieurs, y compris les chefs de bureau des services sédentaires de la direction et de l'exploitation, sont nommés, promus aux différentes classes de leur grade ou révoqués par le Ministre sur la proposition du Directeur. Le Directeur statue sur la nomination, l'avancement ou la révocation de tous les autres agents, ainsi que sur toutes les mutations de personnel sans distinction.

Le Directeur est assisté par un Conseil, dit « Conseil du réseau de l'État » dont il a la présidence et composé de dix membres nommés pour 4 ans, renouvelables par moitié tous les deux ans, au 1^{er} janvier. Ce Conseil est appelé à donner son avis : 1^{er} sur les tarifs de toute nature ; 2^e sur les règlements relatifs à l'organisation du service, à la marche des trains, à la police et à l'exploitation des chemins de fer et

de leurs dépendances ; 3° sur la gestion financière conformément aux règles posées par le décret spécial à ce service ; 4° sur les marchés et traités relatifs aux divers services ; 5° sur toutes les affaires judiciaires (1).

Le réseau est soumis aux lois, décrets et règlements applicables aux chemins de fer d'intérêt général. Il supporte les mêmes taxes et contributions que les réseaux concédés.

Les recettes et dépenses d'exploitation du réseau font l'objet d'un budget annexe au budget général de l'État (loi de finances du 29 décembre 1882). L'excédent des recettes sur les dépenses est versé au Trésor public.

Le réseau exploité, au 31 décembre 1906, a une étendue de 2.916 kilomètres desservis par 550 gares, stations, haltes et arrêts. Le personnel employé par ce réseau est de 12.865 agents de toutes catégories.

(1) En vertu d'un décret du 24 mars 1903, et en raison de ce que la Direction des chemins de fer de l'État a été appelée à partir du 1^{er} janvier 1903 à assurer l'exploitation des lignes rachetées à la Compagnie Franco-Algérienne, le Conseil du réseau de l'État comprend, en outre des dix membres prévus par le décret du 10 décembre 1895 et dont deux sont choisis parmi les chambres de commerce appartenant à la région desservie par le réseau métropolitain de l'État, 2 membres, nommés dans les mêmes formes après avis du Gouverneur général de l'Algérie, chargés de représenter les intérêts de la région desservie par le réseau algérien de l'État.

LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES

DES

CHEMINS DE FER DE L'ETAT

classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Aiffres à Ruffec	77	1885
Airvault à Moncontour	15	1884
Beillant à Angoulême	68	1867
Beillant à Cavignac	75	1867-1874
Blois à Pont-de-Braye	66	1881
Cavignac à Bordeaux-St-Jean et raccordement de la gare de Bordeaux-Etat.	38	1886-1893-1896
Cavignac à Coutras	26	1874
Chartres à Auneau	22	1876
Chartres à Bessé	95	1876-1883-1885
Chartres à Orléans	75	1872
Château-du-Loir à Saint-Calais	45	1879
Château-du-Loir à Saumur et raccordement des gares de Saumur-Etat et Saumur-Paris-Orléans	74	1886
Châteauneuf à Barbezieux	18	1872
Cholet à Clisson	38	1882
Commequiers à Saint-Gilles-Croix-de-Vie	13	1881
Connerré-Beillé à Courtalain	56	1898-1900
Fontenay-le-Comte (Cezais) à Breuil-Barret	15	1890
Fontenay-le-Comte à Cholet. (Section de Fontenay à Chantonay.)	39	1890-1900
Loupe (La) à Brou	43	1899
La Rochelle à La Pallice	7	1891
La Roche-sur-Yon à Taillebourg et embranchement des ports de Luçon et de Marans	172	1871
Loudun à chatellerault	49	1886
Marcenais à Libourne	20	1887
Montreuil-Bellay à Angers	64	1877
Montreuil-Bellay à Taillebourg	170	1878-1881-1882
Nantes à La Roche-sur-Yon par Clisson	76	1866

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Nantes à La Roche-sur-Yon par Sainte-Pazanne et lignes de jonction à Nantes	114	1876-1886
Neuville à Bressuire.	70	1874-1887
Niort à la Possonnière.	166	1866-1868
Paris à Chartres (partie empruntée au réseau de l'Ouest)	88	1866-1868
Patay à Nogent-le-Rotrou.	88	1866-1868
Perray-Jouannet à Chalonnnes.	26	1884
Poitiers (Neuville) à Montreuil-Bellay	85	1874-1877
Poitiers (St-Benoît) à La Rochelle et à Rochefort	162	1856-1857
Pons à Royan et à La Grive	70	1875-1876
Port-Boulet à Port-de-Piles	51	1882 1887
Saint-Laurent-de-la-Prée à la Pointe de la Fumée	8	1883
Saint-Mariens à Blaye.	24	1873
Sainte-Pazanne à Pornic et à Paimbœuf.	56	1875-1876
Saumur à Montreuil-Bellay	18	1874-1877
Taillebourg à Beillant.	19	1867
Tonnay-Charente à Marennes et à la Pointe du Chapus.	31	1889
Tours à Sargé.	78	1893-1894
Tours aux Sables-d'Olonne	247	1866-1871-1875
Velluire à Benet.	30	1881
Voves à Toury.	29	1896

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

LISTE CHRONOLOGIQUE

*des Directeurs, Ingénieurs en Chef adjoints aux Directeurs, Secrétaires de la Direction
et Ingénieurs en Chef des Grandes Divisions du Réseau, depuis sa fondation.*

Directeurs

MM. LESGUILLER	1 ^{er} Juillet . . . 1878 - 19 Novembre . 1881
GAUCKLER	20 Novembre . 1881 - 31 Janvier . . 1886
CENDRE	1 ^{er} Février . . 1886 - 3 Septembre . 1892
MATROT	29 Septembre . 1892 - 10 Décembre . 1895
METZGER	11 Décembre . 1895 - 6 Août 1903
BEAUGEY	11 Août 1903

Ingénieurs en Chef adjoints aux Directeurs

MM. MARTIN	16 Août 1879 - 31 Mars 1888
MEUNIER	40 Décembre . 1895 - 15 Novembre . 1899
BEAUGEY	16 Novembre . 1899 - 31 Mai 1901
LE GRAIN	1 ^{er} Juillet 1901
VIENNOT	21 Août 1903

Secrétaires de la Direction

MM. POLACK	1 ^{er} Juillet . . . 1878 - 14 Mars 1903
TONY REYMOND	15 Mars 1903

Chefs de l'Exploitation

MM. MATROT	1 ^{er} Juillet . . . 1878 - 28 Septembre . 1892
DUPORTAL	1 ^{er} Octobre . . 1892 - 31 Janvier . . 1895
BRICKA	1 ^{er} Février . . 1895 - 9 Décembre . 1895
BEAUGEY	10 Décembre . 1895 - 15 Novembre . 1899
FOUAN	16 Novembre . 1899 - 31 Mars 1906
REGIMBEAU	1 ^{er} Avril 1906

Voie et Bâtiments

MM. MARTIN	1 ^{er} Juillet . . . 1878 - 15 Août 1879
BRICKA	16 Août 1879 - 31 Janvier . . 1895
FOUAN	1 ^{er} Février . . 1895 - 15 Novembre . 1899
MEUNIER	16 Novembre 1899

Matériel et Traction

MM. RICOUR	1 ^{er} Juillet . . . 1878 - 31 Octobre . . 1886
PARENT	1 ^{er} Novembre . 1886 - 20 Décembre . 1895
DESDOITS	21 Décembre . 1895 - 26 Octobre . . 1900
BOELL	27 Octobre 1900

COMMISSION DE LA RECHERCHE

MEMBRE DU BUREAU

Le Bureau de la Commission de la Recherche est composé de :

Président

M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]

Membres adjoints au Président

M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]

Membres de la Commission

M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]

Chaire de [Fonction]

M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]

Chaire de [Fonction]

M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]

Chaire de [Fonction]

M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]
M. [Nom]	[Fonction]

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

(2,916 kil.) (1)

DIRECTION, CONSEIL DU RÉSEAU, 42, rue de Châteaudun (9 ^e arr.) — Téléph. 108-68		
SECRETARIAT DE LA DIRECTION,	—	—
SERVICE MÉDICAL,	—	—
SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS GÉNÉRAUX,	—	—
COMPTABILITÉ GÉNÉRALE,	—	—
CAISSE GÉNÉRALE,	—	—
CONTENTIEUX,	—	—
CONTRÔLE ET STATISTIQUE COMMERCIALE, 45, rue Saint-Lazare (9 ^e arr.)	—	—
SERVICES DE L'EXPLOITATION, 136 et 138, boulev. Raspail. — (6 ^e arr.) Téléph. 704-58	—	—
MATÉRIEL ET TRACTION,	—	—
VOIE ET BATIMENTS,	—	—

DIRECTEUR

M. BEAUGEY, *Ingénieur en Chef des Mines*, avenue Victor-Hugo, 3, Boulogne-s.-Seine.

CONSEIL DU RÉSEAU

MM. LE DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT, Président.

LYON (Camille), *Président de section au Conseil d'État, Vice-Président*, boulevard Berthier, 89 (17^e).

LETHIER, *Inspecteur Général des Ponts et Chaussées*, avenue Jules-Janin, 11 (16^e).

WICKERSHEIMER, *Ingénieur en Chef des Mines*, chaussée de la Muette, 11 (16^e).

AUBERT DE TRÉGOMAIN, *Directeur hors cadres au Ministère des Finances*, place Malesherbes, 24 (17^e).

DELAMOTTE, *Inspecteur des Finances*, avenue Victor-Hugo, 97 (16^e).

BOUQUET, *Directeur au Ministère du Commerce, de l'Industrie, des Postes et Télégraphes*, rue de Bruxelles, 18 bis (9^e).

TISSERAND, *Directeur du Conservatoire National des Arts-et-Métiers, à Paris.*

ARBEL (Pierre), *Membre du Comité de Direction de la Société des Ingénieurs civils de France*, boulevard Haussmann, 52 (9^e).

DECOUT, *Membre de la Chambre de Commerce de La Rochelle*, à La Rochelle.

FOURNIER, *Président du Conseil de Préfecture de la Seine*, 39, avenue d'Eylau (16^e).

COMBARIEU (Abel), *Conseiller Maître à la Cour des Comptes*, 9, rue Pierre-le-Grand (8^e).

DUBOCHET, *Président de la Chambre de Commerce de Nantes à Nantes.*

Le Secrétaire de la Direction des Chemins de fer de l'État, Secrétaire du Conseil du Réseau.

MEMBRE DU CONSEIL HONORAIRE

M. DUBOIS DE L'ESTANG, *Inspecteur général des finances, Vice-Président honoraire*
4, rue St-Florentin.

DIRECTION

MM. VIENNOT, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef adjoint au Directeur*, 43, rue d'Assas (6^e).

LE GRAIN, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef adjoint au Directeur*, 247, boulevard Saint-Germain (7^e).

(1) En exploitation au 1^{er} janvier 1907.

M. HENRION, *Chef du Service du Personnel*, 59, rue d'Orsel (18°).

1^{er} BUREAU

MM. DE ROUVRE, *Chef de bureau*.
 OUDINOT, *Rédacteur principal*.
 MARCHAND, *Commis principal*.
 M^{lle} LECLERC, *Employée principale*.

2^e BUREAU

MM. BLONDEAU, *Chef de bureau*.
 MAILLET, *Rédacteur principal*.

3^e BUREAU

M. CÔME, *Chef de bureau*.

CAISSE DES RETRAITES

MM. GUILLOT (Ed.), *Chef de Division*.
 TOURNÈS, *Sous-Chef de bureau, ff^{ns} de Chef de bureau*.

SECRETARIAT DE LA DIRECTION

Rue de Châteaudun, 42. (9^e arr.)

MM. TONY REYMOND, *Chef de Division au Ministère des Travaux publics, Secrétaire de la Direction*, 42, rue de Châteaudun.

DE MONISTROL, *Secrétaire-adjoint de la Direction*, 26, rue de l'Université (7^e).

MM. LESPÈS, *Chef de bureau*.
 ROLLAND, *Sous-Chef de bureau*.

M. GARNIER, *Commis principal*.
 M^{me} LEBLEU, *Employée principale*.

SERVICE INTÉRIEUR

MM. GUILLOT (Ed.), *Chef de Division*.
 BILLARDON, *Conducteur principal*.

SERVICE MÉDICAL

42, rue de Châteaudun. (9^e arr.)

MM. le D^r REDARD, *Médecin en chef*, 3, rue de Turin (8^e).
 FROGER, *Médecin en chef adjoint*, 2, rue Monge (5^e).

MM. le D^r COUMÉTOU, *Médecin*.
 — POUPON, —
 — PENNEL, —
 — LAFOUNT, —
 — CASSIDANIUS, —
 — RICHARD, —
 — BRULÉ, —
 — PÉTRE, —
 — BARRET, —

MM. le D^r JOUAUST, *Médecin*.
 — CAMPENON, *Chirurgien consultant*.
 — FAISANS, *Médecin consultant*.
 — JOCQS, *Chef du Service ophtalmologique*.
 — DEHENNE, *Médecin oculiste*.
 — LUBET-BARBON, *Médecin auriste*.
 — PIETKIEWICZ, *Médecin dentiste*.

APPROVISIONNEMENTS GÉNÉRAUX ET CONTROLE AUX USINES

Rue de Châteaudun, 42. (9^e arr.)

MM. PARRICHE, *Chef du Service*, 75, rue Legendre, Paris (17^e).
 CROS, *Ingénieur*, 288^{bis}, boulevard Péreire (17^e).

INSPECTION

MM. MARCELLIN, *Inspecteur*.
 LAVIER, —
 CAVAILLÉ, *Sous-Inspecteur*.
 JACLOT, *Commis principal*.

1^{er} BUREAU — MARCHÉS

M. LE GALLO, *Commis principal*.
 M^{lle} REY, *Employée principale*.

2^e BUREAU — COMMANDES

M. SIMON, *Chef de bureau*

MM. ROUX, *Sous-Chef de bureau*.
 OBRIET, *Commis principal*.
 LAFOREST, —
 JURAN, —

3^e BUREAU — COMPTABILITÉ

MM. VOURIOT, *Chef de bureau*.
 LEGRAND, *Commis principal*

ÉCONOMAT DES VIVRES

M. MAGNÉ, *Sous-Chef de bureau*.

CONTRÔLE AUX USINES

MM. BOYER, *Ingénieur*, 53, rue Rennequin, Paris (17^e).
 GEUINLÉ, *Inspecteur*.
 LUCET, —

MM. ABRARD, *Contrôleur principal*.
 ALBANESI, —
 FAGUET, —
 FOLLIER-CHARVET, —
 LOEFFLER, —
 MATHIS, —
 BOUCHET, —
 MEURGEY, —
 MOUSIS, —

MM. MULLET, *Contrôleur principal*.
 THOMAS, —
 DOUZON, —
 PETITPAS, (M.), —
 PUIBUSQUE, *Contrôleur*.
 TOILLON, —
 PETITPAS (J.), —
 BUSCAT, —

COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

42, rue de Châteaudun (9^e arr.).

MM. PIEYRE, *Inspecteur général des Finances*, *Inspecteur général du Service financier*,
 67, rue de Chaillot (8^e).

QUESNOT, *Inspecteur des Finances*, *chargé des fonctions de Sous-Chef de la*
Comptabilité générale, 8, rue Garancière (6^e).

COLAS, *Ingénieur*, 51, rue Caulaincourt (18^e).

VINTOUSKY, *Ingénieur*, 14, rue Focillon (14^e).

1^{er} Bureau (ORDONNANCEMENTS).

MM. ROBUCHON, *Chef de Bureau*.
 FROMENTIN, *Sous-Chef de bureau*.
 PRON, *Comptable principal*.
 PÉGER, —

2^e Bureau (RECETTES).

M. SCHIFFMACHER, *Chef de bureau*.

MM. CHORD, *Sous-Chef de bureau*.
 GAGET-RAGOT, *Comptable principal*.
 GALLOUÉDEC, *Rédacteur principal*.

3^e Bureau (LIVRES)

MM. DORTÈS, *Chef de bureau*.
 BONNEMAISON, *Sous-Chef de bureau*.
 ROGER, *Comptable principal*.

CAISSE GÉNÉRALE

Rue de Châteaudun, 42 (9^e arr.).

M. MOLINIER, *Caissier général*, 6, rue Marceau, à Levallois-Perret.

MM. KOCH, *Chef de bureau*.
 GABALDE, *Sous-Chef de bureau*.

MM. LASNIER, *Sous-Chef de bureau*.
 BEAUME, *Commis principal*.

CONTENTIEUX

42, rue de Châteaudun (9^e arr.).

MM. LAVIT (DE), *Chef du Service*, 14, rue Cortembert (16^e).

GUILLOT, *Sous-Chef du Service*, 68, rue Nollet (17^e).

1^{er} Bureau (TRAFIC).

MM. MOREAU (Ch.), *Chef de bureau*.
 GRUNBERG, *Sous-Chef de bureau*.
 ZADUNAYSKI, *Rédacteur principal*.

2^e Bureau.

MM. BOURRETTE, *Chef de bureau*.
 TEXEREAU, *Sous-Chef de bureau*.
 LILLET, *Rédacteur principal*.

MM. RAILLARD, *Rédacteur principal*.
 DROGOT, —
 BEAUPUY, —

3^e Bureau (DOMAINES)

MM. GACHET, *Chef de bureau*.
 VITRY, *Commis principal*.
 TROUVE, —
 RENARD, —

EXPLOITATION

Boulevard Raspail, 136 et 138 (VI^e Arr^t).

MM. **FOUAN**, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Chef de l'Exploitation*, 78, rue de Rennes (6^e).

HUMBERT, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef adjoint au Chef de l'Exploitation*, 134, rue de Rennes (6^e).

MOISSON, *Ingénieur en Chef adjoint au Chef de l'Exploitation*, 138, boulevard Raspail (6^e).

I. SECRÉTARIAT — PERSONNEL — COMPTABILITÉ.

MM. N....., *Chef de division*.
N....., *Chef de bureau*.
COMMARTIN, —
COURAL, —
DENIS, —
CRANSAC, *Sous-Chef de bureau*.
JAUDEL, *Rédacteur principal*.
PAGNIER, *Comptable principal*.
BRUN, —
BONNEAU, —
MOULARD, *Commis principal*.

II. MOUVEMENT.

MM. DUPLISSY, *Inspecteur principal*.
LÉVI-ALVARÈS, *Ingénieur de l'Exploitation, adjoint au Chef du Mouvement*.
GUILLEMAUD, *Inspecteur*.
LAUBIER, *Chef de bureau*.
PATEY, —
FLÉCHET, —
TERCINIER, —
MICHENON, *Sous-Chef de bureau*.
ROBIN, *Rédacteur principal*.
VINET, *Commis principal*.
GROLEY, —
HÉRARD, —
BRUN, —
BOUGOIN, —
POUJADE, *Sous-Inspecteur*.
BRAQUET, —
AUTIER, —
BOY, —
THOCHON, —

III. RÉPARTITION DU MATÉRIEL ROULANT.

MM. FROTIER DE LA MESSELIÈRE, *Inspecteur principal de la répartition du matériel roulant*, à Niort.
CARNAT, *Inspecteur principal adjoint*, à Niort.
LACHAISE, *Agent principal aux recherches*, à Niort.
LÉVY, *Agent principal*, à Paris-Montparnasse.
BLANCHET, *Contrôleur principal de la répartition*, à Niort.
MARCHAND, *Contrôleur principal de la répartition*, à Niort.

IV. ÉTUDES TECHNIQUES.

MM. COUPAN, *Ingénieur principal, Chef du Service des Etudes techniques*.
VIRETTE, *Chef de bureau*.
LEINGRE, —
COMMUMAL, *Inspecteur*.
BRUNEL, —
FORESTIER, —
GUIOCHET, *Commis principal*.
LAGARDE, —

V. SERVICE COMMERCIAL.

M. DEWACHEZ, *Chef de Division*.

MM. PLUMARD, *Chef de Division*.
TARIS, *Agent commercial principal*.
SAHUQUÉ, *Chef de bureau*.
CHAUSSEPIED, —
THOMBRAU, —
LEFORT, *Sous-Chef de bureau*.
CLAVURIER, —
N... —
LECLERC, *Agent commercial*.
ROCHARD, *Commis principal*.
COUDRAUX, —
ROUHAUD, —
PAILLET, —
BOUVET, —
MOREAU, —
CHAPUIS, —
HAENN, —
MAINGUET, *Rédacteur principal*.
M^{me} BOURGERIE, *Employée principale*.
ROBARDET, —
M^l ARNOLD, —
PICARD, —

VI. CONTRÔLE DES RECETTES ET STATISTIQUE COMMERCIALE.

MM. BOUTILLIER DE HOLDENSTADT, *Inspecteur principal*.
CHARRIER, *Inspecteur principal adjoint*.
BROUSSE, *Inspecteur de comptabilité*.
PÉAN, —
PETIT, —
MOREAU, —
GAS, —
MOUREMBLE, —
LATOUCHE, *Sous-Inspecteur de comptabilité*.
HAMEL, —
DE FORGE DE MONTAGNAC, — —
DUFOUR, *Chef de bureau*.
DUTRÔNE, —
DODIN, —
BROCANDEL, —
OUDINOT, *Sous-Chef de bureau*.
DEMAY, —
SAX, —
PREYSSAT, —
BOYER, *Commis principal*.
FOUCHÉ, —
FOUGÈRE, —
BARÈGE, —
TOURDES, —
NANGLARD, —
GUÉRARD, —
AGABRIEL, —
M^{me} LACOSTE-CONIL, *Employée principale*.
MARCHAND, —
M^l SALAFA, —

VII. RECETTES CENTRALISATRICES.

MM. BÉRAL, *Receveur centralisateur*, à Tours.
MOULINIER, — à Saintes.
POIRIER, — à LaRoche-sur-Yon.

INSPECTIONS PRINCIPALES

1^{re} INSPECTION — Chef-lieu : TOURS.

MM. BOUDET, *Inspecteur principal*, à Tours.
 CLÉMENT, *Inspecteur principal adjoint*, à Tours.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. LECONTE, *Chef de bureau*.
 LEVESQUE, *Comptable principal*.
 GALLON, *Commis principal*.

MM. POLACK, <i>Inspecteur</i> , à Paris.	MM. GOUPY, <i>S.-Inspecteur</i> , à Thouars.
ARPIN, — à Tours.	MARCHAND, <i>Inspecteur</i> , à Châteaudun.
MONCHECOURT, — à Saumur.	WAGON, — à Chartres.
BERTHÉLEMY, — à Loudun.	ROYRES, <i>Inspecteur commercial</i> , à Tours.
GUÉRIN, — à Chinon.	DOUÉ, <i>S.-Inspecteur commercial</i> , —
FRÉNAL, — à Montoire-sur-le-Loir.	REY, — —

SERVICE DES TRAINS

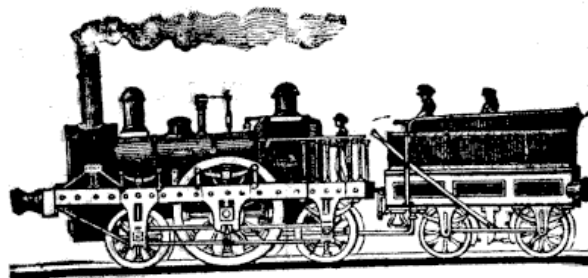
MM. LEFÈVRE, <i>Contrôleur</i> .	M. BOYERE, <i>Contrôleur</i> .
FROMAGEOT, —	

Gares et Stations principales (1)

Airvault (Deux-Sèvres). M. SAVARIAU, <i>Chef de gare</i> .	Chacé-Varrains (Maine-et-Loire). M. OSTENCIAUX, <i>Chef de station</i> .
Arçay (Vienne). M. BLANCHARD, <i>Chef de station</i> .	Champdeniers (Deux-Sèvres). M. BILLOTTE, <i>Chef de station</i> .
Arrou (Eure-et-Loir). M. ROUSSEAU, <i>Chef de station</i> .	Château-la-Vallière (Indre-et-Loire). M. CALMELS, <i>Chef de station</i> .
Auneau-Ville (Eure-et-Loir). M. VERDIN, <i>Chef de station</i> .	Châtelleraut-Châteauneuf (Vienne). M. PICARD, <i>Chef de station</i> .
Azay-le-Rideau (Indre-et-Loire). M. ALLAIRE, <i>Chef de gare</i> .	Chenu (Sarthe). M. N..., <i>Chef de station</i> .
Bailleau-le-Pin (Eure-et-Loir). M. CHARPENTIER, <i>Chef de station</i> .	Chinon (Indre-et-Loire). M. AURIAULT, <i>Chef de gare</i> .
Bessé-sur-Braye (Sarthe). M. VALLADON, <i>Chef de gare</i> .	Courtalain (Eure-et-Loir). MM. TOURNAIRE, <i>Chef de gare</i> . TROCHET, <i>Sous-Chef de gare</i> . TROCHON, —
Boursay (Loir-et-Cher). M. BROT, <i>Chef de station</i> .	Droué (Loir-et-Cher). M. MORIN, <i>Chef de station</i> .
Brézé-St-Cyr-en-Bourg (Maine-et-Loire). M. DESCHAMPS, <i>Chef de station</i> .	Druye (Indre-et-Loire). M. CONTOU, <i>Chef de station</i> .
Brou (Eure-et-Loir). M. PIÉ, <i>Chef de gare</i> .	Illiers (Eure-et-Loir). M. BRISSET, <i>Chef de station</i> .

(1) Les gares et les stations sont placées par inspection et par ordre alphabétique.

- Joué-les-Tours** (Indre-et-Loire)
M. CHAUVEAU, *Chef de gare.*
- La Bazouche-Gouet** (Eure-et-Loir).
M. CHAUVEAU, *Chef de station.*
- La Chartre** (Sarthe).
M. ROGET, *Chef de station.*
- La Taye** (Eure-et-Loir).
M. MICHEL, *Chef de station.*
- Lençloître** (Vienne).
M. MOUCHOT, *Chef de station.*
- Ligré-Rivière** (Indre-et-Loire).
M. MILLET, *Chef de station.*
- L'Île-Bouchard** (Indre-et-Loire).
M. BLONDEL, *Chef de station.*
- Linières-Bouton** (Maine-et-Loire).
M. RAMILLON, *Chef de station.*
- Loudun** (Vienne).
MM. LE PAJOLEC, *Chef de gare principal.*
REYNET, *Sous-Chef de gare.*
OLIVE, —
- Marçon-Vouvray** (Sarthe).
M. ROYER, *Chef de station.*
- Mirebeau** (Vienne).
M. MARTIN, *Chef de station.*
- Moncontour** (Vienne).
M. SADRY, *Chef de station.*
- Mondoubleau** (Loir-et-Cher).
M. ADELET, *Chef de gare.*
- Montoire** (Loir-et-Cher).
M. SACAULT, *Chef de gare.*
- Montreuil-Bellay** (Maine-et-Loire).
MM. BOULET, *Chef de gare.*
SIGOT, *Sous-Chef de gare.*
GAUCHER, —
- Neuville-de-Poitou** (Vienne).
M. RUSSINGER, *Chef de gare.*
- Noyant-Méon** (Maine-et-Loire).
M. BONNET, *Chef de station.*
- Parthenay** (Deux-Sèvres).
MM. GAYET, *Chef de gare.*
POUPONNOT, *Sous-Chef de gare.*
- Pont-de-Braye** (Sarthe).
M. FOREST, *Chef de gare.*
- Richelien** (Indre-et-Loire).
M. KERSUAL, *Chef de station.*
- Ruillé-Poncé** (Sarthe).
M. BLANCHIER, *Chef de station.*
- St-Jean-de-Thouars** (Deux-Sèvres).
M. NOCEREAU, *Chef de station.*
- St-Varent** (Deux-Sèvres).
M. MOULIS, *Chef de station.*
- Sargé** (Sarthe).
M. GOUY, *Chef de gare.*
- Savigny-sur-Braye** (Loir-et-Cher).
M. MANCEAU, *Chef de station.*
- Saumur** (Maine-et-Loire).
MM. MOELLINGER, *Chef de gare.*
BRAUD, *Sous-Chef de gare.*
- Thouars** (Deux-Sèvres).
MM. DUBOIS, *Inspecteur, Chef de gare.*
PÉDEZERT, *Sous-Chef de gare.*
PETIT-DESROCHES, —
SERRE, —
LECLERC, —
- Vernantes** (Maine-et-Loire).
M. LEBŒUF, *Chef de station.*
- Vernou** (Indre-et-Loire).
M. ADELET, *Chef de station.*
- Vivy** (Maine-et-Loire).
M. CORTADE, *Chef de gare.*



2° INSPECTION — Chef-lieu : SAINTES

MM. CHARRIER (Émile), *Inspecteur principal*, à Saintes.
DEYSSON, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. LAVIGNE, *Chef de bureau*.
DURAND, *Comptable principal*.
BERNARDIN, *Commis principal*.

MM. CHABROL , <i>Inspecteur</i> , à Saintes.	MM. RABOUAN , <i>Inspecteur</i> , à La Rochelle.
DUBOIS , — à Bordeaux.	LEGALLAND , <i>Insp. commer.</i> , à Saintes.
MAURY , — à Royan.	LEGRAIN , — —
DABLANC , — à Rochefort.	MOULINET , <i>S.-Insp. commer.</i> , —
SYSTEMANS , <i>S.-Inspecteur</i> , à Jonzac.	DELSOL , — —
RABALAND , — à Niort.	NOIROT , <i>S.-Inspecteur</i> , à Cognac.

SERVICE DES TRAINS

MM. OHEM , <i>Contrôleur</i> .	M. GUILLAUMF , <i>Contrôleur</i> .
CAUMON , —	

Gares et Stations principales

Aiffres (Deux-Sèvres).
M. RUDIT, *Chef de station*.
Aigrefeuille (Char.-Infér.).
M. FROELICH, *Chef de gare*.
Angoulême (Charente).
M. JOLLY, *Inspecteur, Chef de gare*.
Angoulins (Char.-Infér.).
M. FÉTIS, *Chef de station*,
Barbezieux (Charente).
M. BROUSSE, *Chef de gare*.
Beauvoir-sur-Niort (Deux-Sèvres).
M. VIGUIER, *Chef de station*.
Beillant (Char.-Infér.).
M. LACOUTÈRE, *Chef de gare*.
Blaye (Gironde).
M. MERLE, *Chef de gare*.
Bordeaux (Gironde).
MM. DUBREUIL, *Chef de gare principal*.
PLANTIN, *Sous-Chef de gare*.
LANDRÉ, —
DELOULAIS, *Chef de bureau P. V.*
Bussac (Char.-Infér.).
M. ROUILLON, *Chef de station*.
Cavignac (Gironde).
M. MERLE, *Chef de station*.
Chaniers (Char.-Infér.).
M. DELAROY, *Chef de station*.
Châteauneuf-sur-Charente (Charente).
M. GUILLENOT, *Chef de gare*.

La Grèche (Deux-Sèvres).
M. GEOFFRE, *Chef de station*.
Chatellaillon (Char.-Inf.).
M. DOUCE, *Chef de station*.
Chef-Boutonne (Deux-Sèvres).
M. BLANCHETON, *Chef de gare*.
Cognac (Charente).
MM. JÉGOU, *Chef de gare principal*.
SABROU, *Sous-Chef de gare*.
AUGERAUD, *Chef de bureau P. V.*
Epannes (Deux-Sèvres).
M. DUBOURDIL, *Chef de station*.
Etaules (Char.-Infér.).
M. CHEVILLARD, *Chef de station*.
Fors (Deux-Sèvres).
M. ROUMEAU, *Chef de station*.
Fouras (Char.-Infér.).
M. ETOURNAUD, *Chef de station*.
Gauriaguet (Gironde).
M. BACH, *Chef de station*.
Gémozac (Char.-Infér.).
M. MASSUYEAU, *Chef de station*.
Jarnac (Charente).
MM. MASSEL, *Chef de gare*.
DUFAUD, *Chef de bureau P. V.*
Jonzac (Char.-Inf.).
M. QUANTIN, *Chef de gare*.
Guitres.
M. PARONNEAU, *Chef de station*.

La Grave-d'Ambarès (Gironde).
M. RIVIÈRE, *Chef de station.*

La Mothe-Saint-Héraye (Deux-Sèvres).
M. SOUCHEREAU, *Chef de station.*

La Rochelle-Pallice (Char.-Inf.).
M. BERBUDEAU, *Chef de gare.*

La Pointe-du-Chapus (M.-et-L.).
M. LOUIS-HECTOR, *Chef de gare.*

La Rochelle (Char.-Inf.).
MM. SAILLARD, *Inspecteur, Chef de gare.*
LABONNE, *Sous-Chef de gare.*
N....., —
OCTAVE, —
ORSINI, —
BERLAN, —
BOUCHERIC, *Chef de bureau, P. V.*
LECOUILLARD, — *G. V.*

La Tréblade et La Grève (Char.-Inf.).
M. BRANCHEREAU, *Chef de gare.*

Loulay (Char.-Inf.).
M. MEYDIEU, *Chef de station.*

Lusignan (Vienne).
M. DROUILLES, *Chef de station.*

Marcenais (Gironde).
M. LACARRÈRE, *Chef de gare.*

Marennes (Char.-Inf.).
M. RENOÙ, *Chef de gare.*

Marigny (Deux-Sèvres).
M. BRUNEL, *Chef de station.*

Mauzé (Deux-Sèvres).
M. PROT, *Chef de station.*

Melle (Deux-Sèvres).
M. ARCHAMBAULT, *Chef de gare.*

Montils-Colombiers (Char.-Inf.).
M. FONTENEY, *Chef de station.*

Mosnac-sur-Seugne (Char.-Inf.).
M. RENAUD, *Chef de station.*

Montendre (Char.-Inf.).
M. DEMONGEAUX, *Chef de gare.*

Niort (Deux-Sèvres).
MM. BATAILLE, *Inspecteur, Chef de gare.*
PASCOAT, *Sous-Chef de gare.*

COUILLAUD, —
LANCE, —
COMBET, —
BEAUMONT, *Chef de bureau G. V.*
PETIT, — *P. V.*

Pons (Char.-Inf.).
MM. HUPPY, *Chef de gare principal.*
SAUVESTRE, *Sous-Chef de gare.*

Rochefort (Char.-Inf.).
MM. JOST, *Inspecteur, Chef de gare.*
BOURGUIGNON, *Sous-Chef de gare.*
LAMOLLE, —
DRILHON, —
CHAUD, —
RIGAUD, *Chef de bureau G. V.*
SAUVAGE, — *P. V.*

Royan (Char.-Inf.).
M. LECOURT, *Chef de gare.*

Saint-André-de-Cubzac (Gironde).
M. LORANS, *Chef de gare.*

Saint-Denis-du-Pin (Char.-Inf.).
M. RAVAUD, *Chef de station.*

Sainte-Eulalie-Carbon-Blanc (Gironde).
M. AUBAGUE, *Chef de station.*

Saint-Jean-d'Angély (Char.-Inf.).
MM. LANGEREAU, *Chef de gare.*
GAILLARD, *Sous-Chef de gare.*

Saint-Laurent-de-la-Prée (Char.-Inf.).
M. GIDOIN, *Chef de station.*

Saint-Maixent (Deux-Sèvres).
M. PASQUALINI, *Chef de gare.*

Saint-Mariens (Gironde).
MM. LÉVÊQUE, *Chef de gare principal.*
MACHEFERT, *Sous-Chef de gare.*
N....., —

Saint-Même (Charente).
M. BOURGET, *Chef de station.*

Saint-Savinien-sur-Charente (Char.-Inf.).
M. DUFAY, *Chef de station.*

Saint-Michel-sur-Charente (Charente).
M. LEMPEREUR, *Chef de gare.*

Saintes (Char.-Inf.).
MM. PINÇON, *Inspecteur, Chef de gare.*
BERTRAND, *Sous-Chef de gare.*
BIGOT, —
N....., —
MOREAU, *Chef de bureau P. V.*

Saujon (Char.-Inf.).
M. DESCONNET, *Chef de gare.*

Surgères (Char.-Inf.).
M. RIVIÈRE, *Chef de gare.*

Taillebourg (Char.-Inf.).
M. BERNARD (P.), *Chef de gare.*

Tonnay-Charente (Char.-Inf.).
M. LOUIS, *Chef de gare.*
Villeneuve-la-Comtesse (Char.-Inf.).
M. POIRIER, *Chef de station.*

3^e INSPECTION. — Chef-lieu : NANTES.

MM. **PLANTE**, *Inspecteur principal*, à Nantes.
BOULESTEIX, *Inspecteur principal adjoint*, à Nantes.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. **VILLEMOT**, *Chef de bureau*.
GÉRARD, *Comptable principal*.
NOYEAU, *Commis principal*.

MM. LOMONT , <i>Inspecteur</i> , à Nantes.	MM. QUELQUEJAY , <i>Inspecteur</i> , à La Roche-sur-Yon.
LÉGER , — — — — —	PASQUIER , — — — — — à Poitiers.
FLEURIMON , — — — — — à La Roche-sur-Yon.	MATIGNON , <i>Inspect. commercial</i> , à Nantes.
TÉTAUD , — — — — — à Angers.	BERNARD , — — — — — — — — —
GIROLLET , — — — — — à Cholet.	
MOULUN , — — — — — à Niort.	
DEBRAY , — — — — — à La Roche-sur-Yon.	

SERVICE DES TRAINS

M. **DUCHÈNE**, *Contrôleur*. | M. **DESCALUP**, *Contrôleur*.

Gares et Stations principales

Aizenay (Vendée). M. ROQUES , <i>Chef de station</i> .	Chantonnay (Vendée). M. ASSET , <i>Chef de gare</i> .
Andilly-St-Ouen (Charente-Inférieure). M. LENAY , <i>Chef de station</i> .	Châtillon-Saint-Aubin (Deux-Sèvres). M. BERNELEAU , <i>Chef de station</i> .
Belleville-Vendée (Vendée). M. DUBREUIL , <i>Chef de station</i> .	Chemillé (M.-et-L.). M. LAGRANGE , <i>Chef de gare</i> .
Benet (Vendée). M. MARTEAU , <i>Chef de gare</i> .	Cholet (M.-et-L.). MM. DUBOIS , <i>Chef de gare</i> . POTARD , <i>Sous-Chef de gare</i> . SCHAFFNER , — — — — —
Bourgneuf (Loire-Inf.). M. LESGUILLIER , <i>Chef de station</i> .	Clisson (Loire-Inf.). MM. CHOQUET , <i>Chef de gare</i> . MICHELIN , <i>Sous-Chef de gare</i> .
Bressuire (Deux-Sèvres). MM. CATTIN , <i>Chef de gare principal</i> . DANIEL , <i>Sous-Chef de gare</i> . LABORIE , — — — — — BOUTANT , <i>Chef de bureau P. V.</i>	Commequiers (Vendée). M. BILLAULT , <i>Chef de station</i> .
Breuil-Barret (Deux-Sèvres). M. LAVEIX , <i>Chef de gare</i> .	Coulonges-sur-l'Autize (Deux-Sèvres). M. GÉLINEAU , <i>Chef de gare</i> .
Cerizay (Deux-Sèvres). M. LACAM , <i>Chef de station</i> .	Cugand-la-Bernardière (Vendée). M. BARBAROUX , <i>Chef de station</i> .
Challans (Vendée). M. GUYON , <i>Chef de gare</i> .	Dompierre-sur-Mer (Charente-Inférieure). M. BRÉDAT , <i>Chef de station</i> .
Chalonnnes (M.-et-L.). M. CORTADE , <i>Chef de gare</i> .	Doué-la-Fontaine (M.-et-L.). M. BILLARD , <i>Chef de gare</i> .
Champ-Saint-Père (Vendée). M. MERCIER , <i>Chef de station</i> .	Evrunes-Mortagne (Vendée). M. GAVALLET , <i>Chef de gare</i> .

- Fontenay-le-Comte** (Vendée).
M. TÉTAUD, *Chef de gare.*
- La Bretonnière** (Vendée).
M. SAUVESTRE, *Chef de station.*
- La Châtaigneraie** (Vendée).
M. AUDRIN, *Chef de station.*
- La Garnache** (Vendée).
M. ROZAN, *Chef de station.*
- La Haie-Fouassière** (Loire-Inférieure).
M. RIFFAUD, *Chef de station.*
- La Pyramide** (M.-et-L.).
M. COLLET, *Chef de station.*
- La Roche-sur-Yon** (Vendée).
MM. GUYARD, *Chef de gare principal.*
TURPIN, *Sous-Chef de gare.*
N....., —
N....., —
PINGEON, *Chef de bureau P. V.*
- Le Pallet** (Loire-Inf.).
M. DEQUILBEC, *Chef de station.*
- Le Perray-Jouannet** (M.-et-L.).
M. MARTIN, *Chef de station.*
- Les Sables-d'Olonne** (Vendée).
MM. LECESTRE, *Chef de gare principal.*
CROS, *Sous-Chef de gare.*
- Les Verchers-Baugé** (M.-et-L.).
M. PICHONNEAU, *Chef de station.*
- L'Herbergement** (Vendée).
M. LE GUENNEC, *Chef de station.*
- L'Île d'Elle** (Charente-Inférieure).
M. BONNARD, *Chef de station.*
- Luçon** (Vendée).
M. RIGNAULT, *Chef de gare.*
- Machecoul** (Loire-Inf.).
M. BENOIT, *Chef de gare.*
- Marans** (Char.-Inf.).
M. JANSÉ, *Chef de gare.*
- Martigné-Briand** (M.-et-L.).
M. BOUCQ, *Chef de station.*
- Moncoutant** (Deux-Sèvres).
M. PIÉ, *Chef de station.*
- Montaignu-Vendée** (Vendée).
M. THOMAS, *Chef de gare.*
- Nalliers** (Vendée).
M. BEAUCHÈNE, *Chef de station.*
- Nesmy** (Vendée).
M. SAULLIET, *Chef de station.*
- Nantes** (Loire-Inf.).
MM. SOULARD, *S.-Inspecteur, chargé de la direction de la gare.*
DURAND, *Sous-Chef de gare.*
GIRAudeau, —
TURPIN, —
MARSEAU, *Chef de bureau P. V.*
CHABUT, — G. V.
- Nueil-les-Aubières** (Deux-Sèvres).
M. ROUX, *Chef de station.*
- Paimbœuf** (Loire-Inf.).
M. LABORDERIE, *Chef de gare.*
- Pont-Rousseau** (Loire-Inf.).
M. BALVAY, *Chef de gare.*
- Pornic** (Loire-Inf.).
M. DONZÉE, *Chef de gare.*
- Pouzauges** (Vendée).
M. N....., *Chef de station.*
- Quince-Brissac** (M.-et-L.).
M. MARTIN, *Chef de gare.*
- Sainte-Pazanne** (Loire-Inf.).
M. PEUGER, *Chef de gare.*
- Saint-Gilles-Croix-de-Vie** (Vendée).
M. REBUFFAT, *Chef de gare.*
- Torfou-Tiffauges** (M.-et-L.).
M. BLANCHET, *Chef de gare.*
- Velluire** (Vendée).
M. STABLE, *Chef de gare.*
- Vertou** (Loire-Inf.).
M. BOUCHER, *Chef de station.*
- Vix** (Vendée).
M. BERNIS, *Chef de station.*
- Vouvant-Cezais** (Vendée).
M. VOISIN, *Chef de station.*

EMBARCADÈRES ET GARES DE MARCHANDISES

A Paris, **Voyageurs** : Gares : d'Austerlitz;
 — Pont Saint-Michel;
 — Quai d'Orsay
 — Montparnasse (Téléph. 704-58).

Messageries : Gares d'Austerlitz et de Montparnasse.

Marchandises P. V. : Gares d'Ivry et de Vaugirard.

BUREAUX DE VILLE

Paris.

Les bureaux de ville ci-après désignés sont communs à l'Administration des chemins de fer de l'État d'une part, et aux Compagnies de l'Ouest et d'Orléans, d'autre part.

Ouest-État.

Rue de l'Échiquier, 27.
 Rue du Perche, 9.
 Rue du Bouloi, 17.
 Rue de Palestro, 5 et 7.
 Pl. St-André-des-Arts, 9 et rue d'Hautefeuille, 2.
 Rue du Quatre-Septembre, 10.
 Rue de Longchamp, 20.

Orléans-État.

Rue de Londres, 8.
 Rue Paul-Lelong, 7.

Rue Gaillon, 3.
 Rue Saint-Martin, 326 (impasse Planchette).
 Place Saint-Sulpice, 6.
 Quai Valmy, 33.
 Rue Saint-Florentin, 8.
 Rue du Bouloi, 21 et rue Coquillière, 31.
 Cour des Petites-Écuries, 10.
 Boulevard Sébastopol, 34.
 Rue des Archives, 63.
 Rue du Faub. St-Antoine, 21, et rue de la Roquette, 2.

PRINCIPAUX CORRESPONDANTS DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

Angoulême.

MM. WORMS et C^{ie}.

Cognac.

M. LÉVÊQUE.

Nantes.

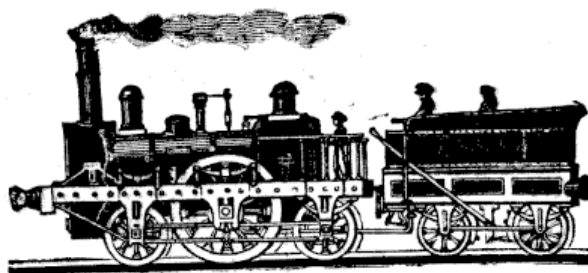
MM. LUCAS et UNDERBERG.

Niort.

M^{me} V^e MÉRIET.

Rochefort.

M^{me} V^e PONTY.



MATÉRIEL ET TRACTION

Paris, Boulevard Raspail, 136 (6^e arrondissement).

- MM. **BOËLL**, *Ingénieur en Chef des Mines, Ingénieur en Chef*, 167, boulevard Malesherbes (17^e).
NADAL, *Ingénieur en chef des Mines, Ingénieur en Chef adjoint à l'Ingénieur en Chef*, 206, boulevard Raspail (14^e).
GALEZOWSKI, *Ingénieur au Service Central*, 74, boulevard du Montparnasse (14^e).
DOL, *Ingénieur au Service Central*, 17, rue Vauquelin (5^e).
BOURDOT, *Chef de bureau*.

SERVICE CENTRAL

1^o SECRÉTARIAT ET PERSONNEL.

- MM. **DESJARDINS**, *Chef de bureau*.
FERRAND, *Commis principal*.
BONNIN, —

2^o COMPTABILITÉ

- MM. **MARAVAL**, *Chef de bureau*.
DURANTY, *Sous-Chef de bureau*.
BERGOUNIOUX, *Comptable principal*.
LUCAS, —
MERLE, —
LESTAVEL, —

3^o MATÉRIEL

- MM. **LÉVÊQUE**, *Chef de division*.
FERRAND, *Chef de bureau*.
DUVERNE, *Sous-Chef de bureau*.
RIVIÈRE, *Commis principal*.

4^o ÉTUDES

- MM. **BARBE**, *Chef de bureau*.
DEVANLAY, *Sous-Chef de bureau*.
MÉCHAIN, *Dessinateur principal*.
MERRY, —

5^o TRACTION

- MM. **FRANCOZ**, *Chef de bureau*.
DUGUÉ, *Comptable principal*.

LABORATOIRE

- MM. **GAFFARD**, *Chef du laboratoire*.
MARQUET, *Chimiste*.
BOURREY, —

I. ATELIERS

- MM. **PELNARD**, *Ingénieur, chargé des ateliers*, à Saintes.
DURAND, *Chef de bureau*, —
TAP, *Sous-Ingénieur*, à Orléans.
PERROT, — à Saintes.

Ateliers de Saintes

- MM. **PIERRE**, *Chef d'atelier des machines*.
FAURE, *Chef d'atelier des voitures et wagons*.
LEMOINE, *Comptable principal*.
PÉTRAUD, *Contremaître de la chaudronnerie*.
MOURET, *Sous-Chef d'atelier*.
LAURENT, *Contremaître de l'ajustage*.
GUILLET, *Aide-Contremaître des forges, roues et ressorts*.
LESQUINS (Hec.), *Contrem. de la menuiserie et des machines à bois*.
CHAMINADE, — *du charrognage*.
LESQUINS (Ed.), — *du ferrage et de la ferblanterie*.
LINEAU, — *de la peinture*.
CREPIN, — *de la sellerie*.
SANCE, *Sous-Chef d'atelier*.

Ateliers de Tours

- MM. **THOMAS**, *Chef d'atelier*.
ORSOLANI, *Chef de bureau*.

- MM. **FAYREAU**, *Comptable principal*.
LEPAGE, *Contremaître de l'ajustage des forges, roues et ressorts*.
BADENIER, *Sous-Chef d'atelier*.
SOUCHON, *Contremaître de la chaudronnerie*.
SCHER, — *de la menuiserie et du charrognage*.
ALOUIS, *Sous-chef d'atelier*.
N. ..., *Contremaître de la peinture*.
LAPEYRE, — *de la sellerie*.

Ateliers d'Orléans

- MM. **SPITALIER**, *Chef d'atelier*.
FORTIN, *Dessinateur principal*.
BERNELA, *Contremaître de la menuiserie, du charrognage, du ferrage et de la ferblanterie*.
BAYLE, *Contremaître à l'atelier des machines*.
AUBIN, *Aide-Contremaître de l'ajustage*.

II. TRACTION.

1^{er} Arrondissement. : Chef-lieu : TOURS.

M. LEGRAIN, *Ingénieur*, à TOURS.

MM. JARD, <i>Commis principal</i> ,	à Tours.	MM. MARIAGE, <i>Sous-Chef de dépôt principal</i> ,	à Paris.
BERTRAND, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Orléans.	BOISSEL, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	à Thouars.
SOUYAUX, —	à Tours.	BONNAUD, —	—
JULIOT, —	à Loudun.	ROLLIN, —	à Courtalain.
N..., —	à Thouars.	ROUMIER, —	à Chartres.
STADLER, —	à Chartres.	DÉBONNAIRE, <i>Chef de réserve</i> ,	à Loudun.
BONNET, —	à Ch.-du-Loir.	MABRU, —	à Château-du-Loir.
LASSERRE, <i>Sous-Chef de dépôt principal</i> ,	à Tours.	MALAURIE, <i>Chef mécanicien</i> ,	à Thouars.
		BOISSEAU, —	à Chartres.

2^e Arrondissement. — Chef-lieu : SAINTES.

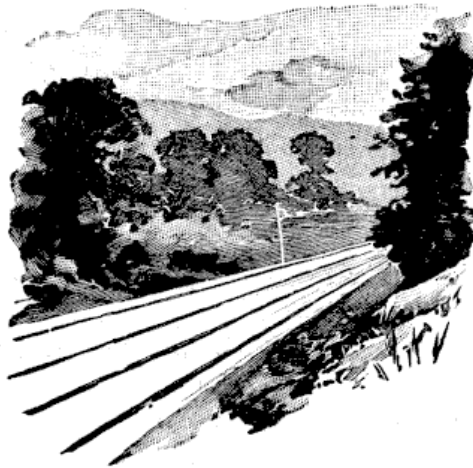
M. NASSE, *Inspecteur*.

MM. BATARD, <i>Commis principal</i> ,	à Saintes.	MM. MAUTÉ, <i>Chef mécanicien</i> ,	à Saintes.
GALLAND, <i>Chef de dépôt</i> ,	—	REY, —	—
GOURDON, —	à Niort.	PARIS, <i>Chef de réserve</i> ,	à Rochefort.
PEYNICHOU, —	à Aigrefeuille.	RICHARD, <i>Chef de réserve pp^{al}</i> ,	à Royan.
CAULAT, —	à St-Mariens.	PIGEAU, <i>Chef de réserve</i>	à Angoulême.
JARLAND, —	à La Rochelle.	GIRARDI, —	à Niort.
SEGUIN, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	à Saintes.	CASSE, —	à St-Mariens.
LESNÉ, —	à Saintes.	PERSON, —	à La Rochelle.

3^e Arrondissement. — Chef-lieu : NANTES.

M. THORÉ, *Ingénieur*, à Nantes.

MM. ABEL, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Nantes.	MM. BOISSEAU, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	à Nantes.
PAQUIN, —	à Bressuire.	TRIGAUD, <i>Chef mécanicien principal</i> ,	—
GÉRARD, —	à la Roche-sur-Yon.	N....., <i>Chef de réserve principal</i> ,	aux Sables-d'Olonne.
PENNACCHIONI, <i>Sous-Chef de dépôt principal</i> ,	à Fontenay-le-Comte.	RAMBAUD, <i>Chef de réserve</i> ,	à la Possonnière.
MOCQUARD, —	à Bressuire.	MARSOLLIER, <i>Contrem. du pet. entret.</i> ,	à Nantes.



VOIE ET BATIMENTS

Boulevard Raspail, 136 et 138 (6^e arrondissement)

MM. REGIMBEAU, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef*, 191, rue du Cherche-Midi.

BAUER, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en Chef*, à Paris.

SERVICE CENTRAL

PERSONNEL

MM. DANIEL, *Chef de bureau*.
 FILLIEUX, *Sous-Chef de bureau*.
 BONNIN, *Commis principal*.
 COUTARD, —
 LOUVRIER, —

COMPTABILITÉ

MM. NICOLLE, *Chef de division*.
 DUSEIN, *Chef de bureau*.
 ANDRÉ, *S.-Chef de bureau*.
 N....., *Comptable principal*.
 GROLLEAU, —
 DAUDÉ, —
 TORTEVOIX, —

AFFAIRES DIVERSES ET MATÉRIEL.

MM. BOELL, *Chef de bureau*.
 GUILLAUME-DESVANTES, *S.-Chef de bureau*.

SERVICES TECHNIQUES

MM. GRÉGOIRE, *Sous-Ingénieur*.
 POCHEVILLE, *Chef de bureau*.
 IMBERT, —
 BOURDELAS, —
 CORDERO, *Sous-Chef de bureau*.
 CHABASSUT, —
 FITZ-PATRICK, —

MM. MARCHAL, *Dessinateur principal*.
 RAUT, *Sous-Inspecteur du Service intérieur*.
 SALES, *Dessinateur principal*.

PONTS MÉTALLIQUES

MM. MARTIN, *Inspecteur*.
 PLAÇAIS, *Dessinateur principal*.

MATÉRIEL FIXE

MM. BAURÈS, *Inspecteur*.
 LABRAS, *Sous-Inspecteur*.
 FANTOULIER, *Commis principal*.
 RENAULT, *Dessinateur principal*.
 GERBER, —

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. CAILHO, *Ingénieur*.
 NICOLLON, *Sous-Inspecteur*.
 CHARBONNIER, *Contrôlr attaché à l'atelier Cent^{al}*.
 PETIT, — —
 PETITJEAN, — —
 CURANDEAU, *Contrôleur*.
 PORTIER, *Contrôleur balancier*, à La Rochelle.
 BOYRON, — à Nantes.
 DUMERGUE, *Comptable*.

SERVICE D'ÉTUDES ET DE CONSTRUCTION DES LIGNES NOUVELLES

MM. PERRIER (Henri), *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef*, 108, boulevard du Montparnasse (14^e).

SITTLER, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef adjoint*.

GAGNÉ, *Ingénieur*, 3, rue Vallier, à Levallois-Perret.

RICHARD, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur des Etudes*, à Angoulême.

ALEXANDRE, — — à Royan.

MÉTIVET, — — à La Roche-sur-Yon.

ARRONDISSEMENTS

1^{er} Arrondissement. — Chef-lieu : TOURS.

MM. GERIN, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur d'arrondissement.*
VARON (Victor), *Ingénieur adjoint.*

MM. QUELLIER (Jules), *Chef de bureau.*
SÉVIN (E.), *Commis principal.*
FOURNIOUX (E.), *Comptable principal.*
JÉGO, —
TEXIER, *Dessinateur principal.*
BONAVERO, —

CHEF DE SECTION INTÉRIMAIRE.

M. BABINOT, *Sous-Chef de section, à TOURS.*

CHEFS DE DISTRICT INTÉRIMAIRES

MM. MOISNARD, *Chef de district, à TOURS.*
MASSÉ, —

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. MONJON, *Contrôleur principal, à TOURS.*
DORIGNY, *Contrôleur, à Chartres.*
BERLIAT, — *à Thouars.*
THÉNIAUD, — *à Chât.-du-Loir.*

1^{re} Section à Chartres.

MM. LAIRE, *Chef de section, à Chartres.*
CHAIGNEAU, *Piqueur, —*
QUÉMÉNEUR, *Comptable, —*
AUGRAS, *Chef de district, à Orléans.*
TRINITÉ, — *à Chartres.*
GARDRAT (E.), — *à Voves.*
LUMET (L.), — *à Patay.*

2^e Section à Chartres.

MM. AUVILAIN, *Chef de section, à Chartres.*
GOUIN, *Piqueur, —*
MARCHAL (Ch.), *Comptable, —*
ANGLADE, *Chef de district, à Illiers.*
ROUX (C.), — *à Courtalain.*
LEYMARIE (G.), — *à Authon.*
DEJEAN, — *à Thiron-Gardais.*

3^e Section à Mondoubleau.

MM. MOUNES (E.), *Chef de section, à Mondoubleau.*
ROBINET, *Intérimaire, —*
ARCHEVÊQUE (B.), *Comptable, —*
LEFEBVRE, *Chef de district, à Droué.*
COUDREAU, — *à Mondoubleau.*
CATHAUD (J.), — *à Bessé.*
BROUSSAUD, — *à Vibraye.*

4^e Section à Vendôme.

MM. GUILLE, *Chef de section, à Vendôme.*
MERLET, *Piqueur, —*
LEGUAY (E.), *Comptable, —*
BOUTAULT, *Chef de district, à Montoire.*
CHOISNARD (A.), *Chef de district, à Vendôme.*
MEUNIER, *Chef de dist., à Châteaurenault.*

5^e Section à Château-du-Loir.

MM. HUBERT (M.), *Chef de section, à Château-du-Loir.*
LAFLAMME, *Piqueur, —*
JUPIN, *Comptable, —*
LÖWENGUTH, *Chef de district, —*
TEXIER, — *—*
MARCHAND, *Chef de district pp^{al}, à Saumur.*

6^e Section à Tours.

MM. ROC (V.), *Chef de section, à Tours.*
ROUZIS, *Piqueur, —*
GUILLON (O.), *Comptable, —*
CORDEAU, *Chef de district, à Chinon.*
LEGUAY, — *—*
FRICOT, — *principal, à Tours.*

7^e Section à Loudun.

MM. SABLON, *Chef de section, à Loudun.*
DEVOYON, *Piqueur, —*
MERCIER, *Comptable, —*
DUBORD, *Chef de district, à Montreuil-Blelay.*
CHEVALIER, — *à Loudun.*
MOREAU-FLACHAT, — *à Lençloître.*

8^e Section à Thouars.

MM. LEFLEUR (Aug.), *Chef de section, à Thouars.*
VEAUX, *Sous-Chef de section, —*
BOUVET, *Piqueur, —*
LEVAVASSEUR, *Comptable, —*
BORDENAVE, *Chef de district, à Niort.*
FOURNIER, — *à Parthenay.*
MORIN, — *à Thouars.*

9^e Section à Poitiers.

MM. GROUL, *Chef de section, à Poitiers.*
AYRAULT, *Piqueur, —*
COLLET (L.), *Comptable, —*
ALGOD, *Chef de district, à Neuville.*
PILON (G.), — *à Montcontour.*

2° Arrondissement. — Chef-lieu : SAINTES.MM. PEYCHEZ, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur d'arrondissement.*BERTHELOT, *Ingénieur-adjoint.*

MM. DUPUY, *Chef de bureau.*
 GARÇON, *Comptable principal.*
 CELIER, —
 GUILLAUD, —
 MINAUD, —
 LETRAIT, *Dessinateur principal.*
 ILLAIRE, —

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. LEYENDECKER, *Contrôleur principal*, chargé des usines électriques des gares de Niort et de Saintes, à Saintes.
 HUGONT, *Contrôleur*, à Niort.
 PETIT, — à Saintes.

1° Section à Saintes.

MM. TRIOU, *Chef de section*, à Saintes.
 ARIBAUD, *Sous-Chef de section*, —
 LARROUX, *Piqueur*, —
 ANDRÉ, *Comptable*, —
 MARASSÉ, *Ch. de district*, à Pons.
 BONNISSOU, — à St-Jean-d'Angély.

2° Section à Rochefort.

MM. DOUCHET, *Chef de section*, à Rochefort.
 LECONTE, *Sous-Chef de section*, —
 LAMIC, *Piqueur*, —
 MARCHAND, *Comptable*, —
 CHALOU, *Chef de district*, —
 BALLET (A.), — à Marennes.

3° Section à Pons.

MM. FLORY, *Chef de section*, à Pons.
 PÉROL, *Piqueur*, —
 BRANGÉ, *Comptable*, —
 OCHS, *Chef de district*, à Montendre.
 ROMANT, — à Jonzac.
 CLOSIER, — à Saujon.
 LABRUNE, — à Royan.

4° Section à Bordeaux.

MM. GUÉRIN, *Chef de section*, à Bordeaux.
 GUÉRIN (M.), *Piqueur*, —
 BARDIER (P.), *Comptable*, —

MM. LALANDE, *Chef de district*, à Blaye.
 PHILGAS, — à Guitres.
 BELIN (L.), — pp^{al}, à Bordeaux.

5° Section à Cognac.

MM. CHARRIÉ, *Chef de section*, à Cognac.
 MINAUD (A.), *Piqueur*, —
 MAIRET, *Comptable*, —
 FRAPPIER, *Chef de district*, —
 GUÉRIN (Alb.), — à Châteauneuf
 CAILLAUD, — à Angoulême.

6° Section à Niort.

MM. SAURAT, *Chef de section*, à Niort.
 PLARD (L.), *Piqueur*, —
 CHARPENTIER, *Comptable*, —
 ROY, *Chef de district*, —
 SARRAUD, *Chef de district pp^{al}*, à Melle.
 ROY (A.), *Chef de district*, à Chef-Boutonne.

7° Section à Niort.

MM. FERRÉ, *Chef de section*, à Niort.
 LECLERC, *S.-Chef de section*, —
 SALSON, *Piqueur*, —
 FAURE, *Comptable*, —
 ASTIER, *Chef de district*, à Lusignan.
 LEYENDECKER, — à Saint-Maixent.

8° Section à La Rochelle.

MM. BEAUSOLEIL, *Chef de section*, à La Rochelle.
 GRAMONT, *Sous-Chef de section*, —
 BOUTET, *Piqueur*, —
 AUGÉ, *Comptable*, —
 LEYCURE, *Chef de district*, à Surgères.
 PARIS, — à La Rochelle.

CHEF DE SECTION INTÉRIMAIRE

M. ISAMBERT, *Sous-Chef de section*, à Saintes.

CHEFS DE DISTRICT INTÉRIMAIRES.

MM. GUYONNAUD, *Chef de district*, à Saintes.
 ROUZIÈS, — —

3^e Arrondissement. — Chef-lieu : LA ROCHE-SUR-YON.MM. GRAS (L.), *Ingénieur d'arrondissement.*MEYER, *Ingénieur adjoint.*

MM. BASTIAN, *Chef de bureau.*
 COSTA, *Comptable principal.*
 SÉNAC, —
 VOUILLOZ, *Dessinateur principal.*

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. GADEFAY, *Contrôleur*, à Nantes.
 ARCHAMBAUD (Georges), *Contrôleur*, à La Roche-sur-Yon.
 DELAGE, — à Bressuire.

1^{re} Section à Nantes.

MM. VINET (Ed.), *Chef de section*, à Nantes.
 FARGUE, S., *Chef de section*, —
 GASPAROUX, *Piqueur*, —
 RIVIÈRE (F.), *Comptable*, —
 ANDRÉ (F. G.), *Chef de district* à Pornic.
 BARTHÉLEMY (H.), — à Paimbœuf.

2^e Section à La Roche-sur-Yon.

MM. DELGAL, *Chef de section*, à La Roche-sur-Yon.
 CORNAUD, *Intérimaire*, —
 JEUNE, *Comptable*, —
 GOGUET, *Chef de district*, à Machecoul.
 MAGNOU, — à Challans.
 DESTEUQUES, — à La Roche-sur-Yon.

3^e Section à La Roche-sur-Yon.

MM. NOUELLE, *Chef de section*, à La Roche-sur-Yon.
 CHARPENTIER, *Piqueur*, —
 LAMOTTE, *Comptable*, —
 GUESNEAU, *Chef de district*, aux Sables-d'Olonne.
 LALAIN, — à La Roche-sur-Yon.
 CHEVALIER, — à Chantonay.

4^e Section à La Roche-sur-Yon.

MM. MOREAU, *Chef de section*, à La Roche-sur-Yon.
 GUILLET, *Piqueur*, —
 ROUSSEAU, *Comptable*, —
 MARCHAND, *Chef de district*, —
 GUÉRINEAU, — à Marans.
 QUILLET, — à Luçon.

5^e Section à La Roche-sur-Yon.

MM. HOUSSIN, *Chef de section*, à La Roche-sur-Yon.
 DOH, *Piqueur*, —
 TOURMANTE dit DESCORMIERS (E.), *Comptable*, —

MM. LEPAGE, *Chef de district pp^{al}*, à Clisson.
 JAGUÈRES, *Chef de district*, à La Roche-sur-Yon.
 PILOQUET, — à Clisson.

6^e Section à Cholet.

MM. PERRAUD, *Chef de section*, à Cholet.
 REVERDY, *Piqueur*, —
 ROUSSEAU, *Comptable*, —
 COURTIN (J.), *Chef de district*, à Chemillé.
 ROBIN, — à Cholet.
 MOREAU (A.), *Chef de district pp^{al}*, à Bressuire.

7^e Section à Fontenay-le-Comte.

MM. LACOUR, *Chef de section*, à Fontenay-le-Comte.
 MARTIN, *Piqueur*, —
 OBSCUR (S.), *Comptable*, —
 GOUIN, *Chef de district*, à Breuil-Barret.
 MONLOYS, — à Niort.
 PÉRISSEL, — à La Châtaigneraie.
 MONTAZAUD, — à Fontenay-le-Comte.

8^e Section à Parthenay.

MM. BÈS, *Chef de section*, à Parthenay.
 BUFFEL, *Piqueur*, —
 NICOLEAU, *Comptable*, —
 LEYENDECKER, *Chef de district*, à Thouars.
 WALLART, — à Parthenay.
 FAUCHER, — à Ayrion.
 SABOUREAU, — pp^{al}, à Cérizay.

9^e Section à Angers.

MM. ROBERT, *Chef de section*, à Angers.
 VAN-ROOY, *Piqueur*, —
 GAUTHIER, *Comptable*, —
 FAUCHER, *Chef de district*, —
 BOUSSON, — à Doué-la-Fontaine.
 BRUN, — à Thouarcé.

CHEF DE SECTION INTÉRIMAIRE

M. LAMIGEON, S., *Chef de section*, à La Roche-sur-Yon.

CHEFS DE DISTRICT INTÉRIMAIRES

MM. RANGUET, *Chef de district*, à La Roche-sur-Yon
 BUFFE — —

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER ET DE TRAMWAYS VAN DER ZYPEN & CHARLIER, A COLOGNE-DEUTZ CONSTRUCTEURS

Voitures de toutes classes et de luxe; Wagons à marchandises de tout type
et de toutes voies. — Wagons-réservoirs pour le transport des liquides
Transporteurs de wagons à voie normale sur wagonnets à voie étroite et de faible courbe

ACIÉRIES VAN DER ZYPEN, A COLOGNE-DEUTZ

(Vereinigte Stahlwerke van der Zypen et Wissener Eisenhütte Act. Ges)
Capital : **10 millions** de mark

ROUES — ESSIEUX — BANDAGES — ESSIEUX MONTÉS
Spécialité de Bandages en acier pour Tramways électriques

Agent général : **GABRIEL BRUNON**, ancien directeur
132, rue Saint-Denis à COURBEVOIE (Seine)

PETIT MATÉRIEL ROULANT & FIXE

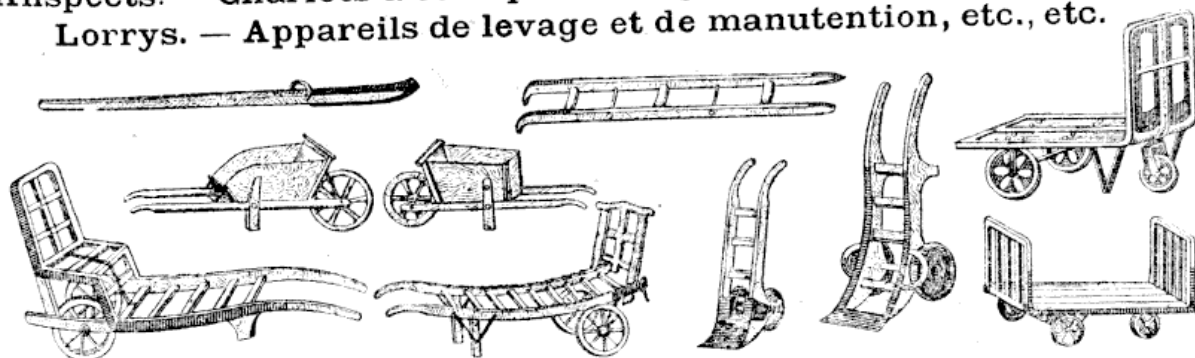
pour Chemins de fer, Tramways, Usines, Docks et Entrepreneurs de Travaux publics

A. SAVOIE

Constructeur breveté S. G. D. G.

2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, et 50, rue de la Santé. — PARIS

Brouettes. — Tricycles. — Diabes. — Wagonnets. — Poulains
Anspets. — Chariots à colis postaux système Rivière. brev. s. g. d. g.
Lorrys. — Appareils de levage et de manutention, etc., etc.



COMMISSION DES ARDOISIÈRES D'ANGERS

TÉLÉPHONE 417-77

LARIVIÈRE & C^{IE}, CH. FOUINAT

Adresse Télégraphique:
ARDANGERS-PARIS

170, Quai Jemmapes — PARIS

ARDOISES POUR TOITURES DE TOUS MODÈLES

ATELIERS D'ARDOISERIE, MARBRERIE, SERRURERIE. — Exécution et pose de tous travaux d'Ardoiserie, Marbrerie, Serrurerie. — Urinoirs publics et privés avec ou sans ossature en fer. — Écrans en tôle. — Kiosques et chalets de nécessité de tous modèles en ardoise, pierre, marbre, fer et fonte. — Revêtements. — Lavabos en ardoise et en marbre. — Cheminées. — Dallages. — Aménagements de lampisteries. — Latrines démontables pour postes d'aiguilleurs, etc., etc.

HORS CONCOURS, MEMBRÉS DU JURY, EXPOSITIONS UNIVERSELLES 1889-1900
GRANDS PRIX, EXPOSITION UNIVERSELLE ANVERS 1894
ROUEN 1896 — BRUXELLES 1897 — HANOI 1902 — SAINT-LOUIS 1904 — LIÈGE 1905

TRENTE-DEUX MÉDAILLES DE COLLABORATEURS

Envoi franco des Albums illustrés

PLANS — DEVIS — FORFAITS

CHEMINS DE FER FIXES ET PORTATIFS

DECAUVILLE

Voies et Wagonnets pour Terrassements
LOCOMOTIVES, VOITURES & WAGONS POUR TRAMWAYS & CHEMINS DE FER



VOITURES AUTOMOTRICES SUR RAILS A MOTEUR A ESSENCE

PORTEUR "LACHAT" Wagonnet sans rails à roues coulissantes avec rappel automatique.

Catalogues et Devis sur demande à la

SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ A PETIT-BOURG, PRES CORBE'L (SEINE-&-OISE)

COMPAGNIE

DES

CHEMINS DE FER DU MIDI

HISTORIQUE

Constitution. — Société anonyme autorisée par décret du 6 novembre 1852, constituée par statuts résultant d'un acte passé devant M^e Fould, notaire à Paris, le 5 novembre 1852, modifiés par actes reçus par ledit M^e Fould, les 7 août 1856, 10 août 1868, 21 janvier 1870 et 2 avril 1898, approuvés par décrets des 11 août 1856, 2 septembre 1868, 1^{er} février 1870 et 21 juillet 1898.

Objet de la Société. — La Société a pour objet la construction et l'exploitation des chemins de fer qui lui ont été concédés ou affermés ainsi que des chemins de fer ou canaux qui lui seraient ultérieurement concédés ou affermés.

Par traité du 24 décembre 1858, approuvé par décret du 11 juin 1859, la Compagnie du Midi a fusionné avec la Compagnie du chemin de fer de Bordeaux à La Teste qui avait été autorisée par ordonnance royale du 25 février 1838 et a, par ce fait, réuni à son réseau la ligne de Bordeaux à La Teste, concédée par la loi du 17 juillet 1837. Par suite de cette fusion, les 25,000 actions de la Compagnie de Bordeaux à La Teste ont été échangées contre pareil nombre d'actions de la Compagnie du Midi et celle-ci a, en outre, pris à sa charge l'emprunt de 1 million contracté en 1843 par la première société. Cet emprunt qui se composait de 941 obligations au porteur, entièrement libérées, émises en juillet 1843 à 1,075 francs, a été entièrement remboursé à raison de 1,250 francs par obligation, dans la période stipulée, c'est-à-dire du 1^{er} janvier 1844 au 1^{er} janvier 1893.

Durée de la Société. — A compter du décret d'autorisation, 6 novembre 1852, jusqu'à l'expiration de la concession, 31 décembre 1960.

Garantie de l'État. — La Compagnie du Midi fait partie des six grandes compagnies auxquelles s'appliquait le système de garantie par l'État établi par les conventions dites de 1859. Les conventions qui l'ont régie jusqu'au 31 décembre 1883 portent les dates des 11 juin 1859, 11 juin 1863, 23 décembre 1865, 10 août 1868, 23 mai 1874 et 14 décembre 1875 ; actuellement, la Compagnie du Midi vit sous le régime des conventions dites de 1883 entrées en application pour elle depuis le 1^{er} janvier 1884.

Capital social. — Fixé primitivement à 67 millions, divisé en 134,000 actions de 500 francs émises au pair, le capital social a été porté, par décision de l'Assemblée générale du 24 juin 1856, à 125 millions par la création de 116,000 actions nouvelles sur lesquelles 89,334 ont été attribuées au prix de 700 francs l'une, aux actionnaires primitifs, à raison de 2 actions nouvelles pour 3 anciennes.

Les 29,666 de surplus ont été réalisées postérieurement au fur et à mesure des besoins de la Société.

Soit, au total, 250,000 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

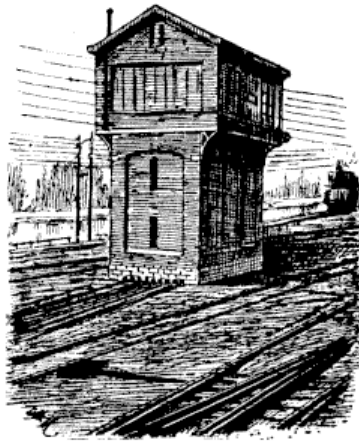
Le dividende se paye en deux fois pour les actions de capital : 25 francs le 1^{er} janvier et 25 francs le 1^{er} juillet. — et en une seule fois pour les actions de jouissance qui reçoivent 25 francs le 1^{er} juillet.

Conseil d'administration. — Le Conseil d'administration est composé de quinze membres nommés pour cinq ans par l'Assemblée générale des actionnaires de la Compagnie des chemins de fer du Midi, devant être propriétaires, chacun, de 100 actions inaliénables pendant la durée de leurs fonctions.

Assemblées générales. — Assemblée générale ordinaire annuelle en avril, composée de tous les porteurs de 20 actions qui les ont déposées quinze jours au moins avant l'époque fixée pour la réunion; vingt actions donnent droit à une voix; le même actionnaire ne peut réunir plus de vingt voix, soit par lui-même, soit comme fondé de pouvoirs.

Année sociale du 1^{er} janvier au 31 décembre. Inventaire général au 31 décembre.

La Compagnie des chemins de fer du Midi exploite, au 31 décembre 1906, un ensemble de 3,830 kilomètres qui sont desservis par 669 gares, stations et haltes; elle occupe un personnel de 21,379 agents de toutes catégories. Son matériel roulant se compose de 921 locomotives, 2,445 voitures à voyageurs, 1,779 fourgons, trucks, écuries, wagons à messageries, à primeurs et à lait et 25,116 wagons à marchandises et à bestiaux.



LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES

DE LA

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MIDI

classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Agde à Lodève.	61	1863-1869
Agen à Vic-en-Bigorre	130	1859-1869
Albi à Saint-Juéry.	9	1899
Antevieille à Mauléon.	26	1887
Bayonne à Irun.	38	1864
Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port et Saint-Etienne de Baïgorry	60	1891-1898
Bazas à Bourriot-Bergonce	35	1904
Bordeaux (Raccordement des lignes du Midi et du Médoc).	4	1858
Bordeaux (Raccordement des lignes du Midi et d'Orléans)	3	1860-1861
Bordeaux à Cette	483	1855-1857
Bordeaux à la Teste et à Arcachon	58	1841-1857
Buzy à Laruns.	19	1883
Carcassonne à Quillan.	55	1876-1878
Carmaux à Albi	15	1858
Carmaux à Rodez	66	1902
Casteljaloux à Roquefort	49	1893
Castelnaudary à Castres	55	1855
Castelsarrazin à Beaumont-de-Lomagne	26	1904
Castres à Albi	49	1869
Castres à Mazamet.	19	1866
Cette à Montbazin	13	1887
Condom à Port-Sainte-Marie.	40	1880
Condom à Riscle.	76	1888-1893
Dax à Puyoo	31	1863
Dax à Saint-Sever.	48	1899
Elne à Arles-sur-Tech.	35	1889-1898
Foix à Tarascon.	16	1877
Graissessac à Béziers	53	1858
Lamothe à Bayonne, avec embranchement sur Mont-de-Marsan.	194	1854-1855
Langon à Bazas.	20	1866
Lannemezan à Arreau.	25	1897
Lavelanet à Bram	48	1898-1903
Lourdes à Pierrefitte.	20	1871
Marmande à Casteljaloux	25	1891
Marvejols à Neussargues	88	1887-1888
Mazamet à Bédarieux	73	1883-1889
Mende à la Bastide, Saint-Laurent-les-Bains.	48	1902
Mende à Sévérac et à Marvejols.	70	1883-1884
Millau à Rodez.	75	1880
Mont-de-Marsan à Roquefort	23	1882
Mont-de-Marsan à Saint-Sever.	16	1891
Mont-de-Marsan à Tarbes	99	1859
Montauban à Saint-Sulpice.	43	1884

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Montpellier à Paulhan	42	1869
Montréjeau à Bagnères-de-Luchon	35	1875
Moux à Caunes	28	1887
Narbonne à Bize	21	1887
Narbonne à Perpignan	63	1858
Nérac à Mont-de-Marsan	94	1890-1897
Oloron à Pau	35	1883
Pamiers à Limoux	63	1898
Paulhan à Millau	96	1872-1875
Perpignan à Port-Vendres	30	1866-1878
Perpignan à Prades	41	1868-1877
Portet-Saint-Simon à Foix	71	1861-1862
Port-Vendres à la frontière d'Espagne	12	1875-1878
Prades à Villefranche de Conflent	6	1895
Puyoo à Saint-Palais	30	1884
Quillan à Rivesaltes	69	1901-1904
Saint-Affrique à Tournemire	15	1874
Saint-Girons à Boussens	33	1866
Saint-Girons à Foix	46	1902
Saint-Sulpice à Castres	48	1888
Tarascou à Ax	25	1888
Tarbes à Bagnères-de-Bigorre	22	1862
Toulouse à Auch	83	1877
Toulouse à Bayonne	321	1861-1867
Tournemire au Vigan	62	1896
TOTAL	3.830	

LIGNES CONCÉDÉES

EN CONSTRUCTION OU A L'ÉTUDE

Saint-Juéry à Saint-Affrique	70 km.
Bergonce à Auch	104
Saint-Girons à Oust	17
Saint-Sever à Hagetmau	16
Raccordement des Allées Marines à Bayonne, avec les lignes de Bordeaux à la frontière d'Espagne et de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port	5
Oloron à Bedous	25
Espalion à Bertholène	23
Raccordement de la gare de la Nouvelle avec les quais du Port de la Nouvelle	1
Colombiers à Cruzy	20
Villefranche de Conflent à Bourg-Madame	57
Estréchoux à Plaisance	11
Beaumont de Lomagne à Gimont	30
Biarritz (gare de la Négresse) à Biarritz-Ville	3
Carmaux à Vindrac	26
Libourne à Langon	47
TOTAL	554

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MIDI

LISTE CHRONOLOGIQUE

des Présidents du Conseil d'Administration, Directeurs, Secrétaires Généraux et Ingénieurs en Chef des Grandes Divisions de la Compagnie, depuis sa fondation.

Présidents du Conseil d'Administration

MM. PEREIRE (Emile)	1852 - 1874
EICHTHAL (Adolphe d')	1874 - 1892
AUCOC (Léon)	1892

Directeurs

MM. SURELL	1854 - 1872
HUYOT	1872 - 1883
LANCELIN	1883 - 1884
BLAGÉ	1884 - 1902
GLASSER	1902

Secrétaires Généraux

MM. FABIGNON	1884 - 1900
BERTRAND (Georges)	1900

Ingénieurs en Chef du Service de l'Exploitation

MM. FREYCINET (De)	1858 - 1862
CÉZANNE	1862 - 1870
LAROCHE	1870 - 1873
PETIT	1873 - 1881
DAMAS	1881 - 1893
MAURER	1893 - 1903
GILLIOT	1903

Ingénieurs en Chef du Service du Matériel et Traction

MM. SAIGE	1854 - 1859
LAURENT	1859 - 1877
MILLET	1877 - 1897
MOFFRE	1897

Ingénieurs en Chef du Service de la Voie

MM. HARLE	1859 - 1879
MARÉCHAL	1879 - 1882
CHORON	1882 - 1895
HAUSSER	1895

CONFÉRENCE DES JOURNALISTES DU MIDI

La conférence des journalistes du midi s'est tenue à Montpellier le 15 mars 1954. Elle a été présidée par M. [Nom], directeur de la presse régionale. Les participants ont discuté de la situation de la presse dans le midi-pyrénéen et ont adopté des conclusions relatives à la liberté de la presse et à la responsabilité des journalistes.

Les conclusions de la conférence sont les suivantes :

- 1. La liberté de la presse est un principe fondamental de notre démocratie.
- 2. Les journalistes ont le devoir de servir le public et de contrôler le pouvoir.
- 3. Il est nécessaire de renforcer la formation des journalistes et de leur offrir de meilleures conditions de travail.

En conclusion, la conférence a souligné l'importance de la presse dans la vie démocratique et a appelé à une plus grande responsabilité des pouvoirs publics en matière de presse.

Le présent rapport a été adopté par l'assemblée plénière de la conférence le 15 mars 1954.

CHEMINS DE FER DU MIDI

(3.830 kil.) (1)

ADMINISTRATION :	boulevard Haussmann, 54 (9 ^e Arr ^{t.}),	Téléph. 226-87
DIRECTION DE LA COMPAGNIE :	—	—
EXPLOITATION :	—	—
MATÉRIEL ET TRACTION :	—	—
VOIE (SERVICES CENTRAUX) :	—	—

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. AUCOC,	<i>Président,</i>	boulevard Haussmann, 180 (8 ^e).
THURNEYSSSEN (G.),	<i>Vice-Président,</i>	8 bis, avenue du Bois de Boulogne (16 ^e).
PICOT (Georges),	—	rue Pigalle, 54 (9 ^e).
BELLAIGUE,	<i>Administrateur,</i>	rue Saint-Guillaume, 11 (7 ^e).
BESSAND,	—	rue de la Boétie, 116.
EICHTHAL (Eug. d'),	—	boulevard Malesherbes, 144 (17 ^e).
FAURE (Gabriel),	—	quai des Chartrons, 27, à Bordeaux.
HOTTINGUER (Henri),	—	rue de Provence, 38 (9 ^e).
MATHIEU (le Général),	—	rue du Bac, 101 (7 ^e).
PEREIRE (Emile),	—	rue Alfred de Vigny, 10 (8 ^e).
PEREIRE (Henry),	—	boulevard de Courcelles, 33 (8 ^e).
PUÉRARI (Eugène),	—	boulevard de Courcelles, 40 (17 ^e).
SAMAZEUILH (F.),	—	rue Bardineau, 1 bis, à Bordeaux.
USSEL (comte d'),	—	rue Bayard, 4 (8 ^e).
VERNES (Philippe),	—	rue Taitbout, 29 (9 ^e).
M. EICHTHAL (W. d'),	<i>Secrétaire du Conseil,</i>	rue de Provence, 56 (9 ^e).

DIRECTION

MM. GLASSER,	<i>Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur,</i>	109, rue de Courcelles (17 ^e).
PAUL,	<i>Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef adjoint au Directeur de la Compagnie,</i>	98, avenue Niel (17 ^e).

SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA COMPAGNIE

M. BERTRAND (Georges),	<i>Ancien Inspecteur des Finances, Secrétaire général,</i>	54, Boulevard Haussmann (9 ^e).
-------------------------------	--	--

(1) En exploitation au 1^{er} janvier 1906.

SECRETARIAT DE LA DIRECTION

MM. BOUILLIER, *Secrétaire de la Direction.*
LECUAT, *Chef de bureau.*

CONTENTIEUX

MM. PIOT, *Chef du Contentieux.*
GODET, *Chef-adjoint du Contentieux.*
BORDES, *Inspecteur.*
ROBERT, —

CONTENTIEUX DES TITRES

MM. THIBAUT, *Chef du Contentieux des titres.*
LE DUC, *Commis principal.*

SECRETARIAT DU CONSEIL ET
PORTEFEUILLE

M. GASTELOIS, *Chef de bureau.*

COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

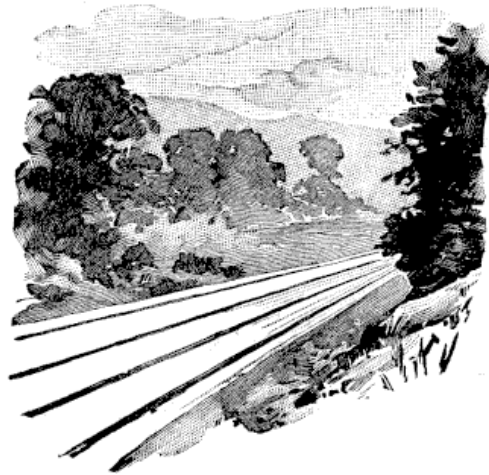
MM. FARGUÈS, *Chef de la Comptabilité générale.*
KRABBE, *Chef de bureau.*
ANGLAS, —
MEYNIER, *Inspecteur.*
BRUNEAU, *Inspecteur.*
VALOIS, — *adjoint.*
MAIGNIEN, *Sous-Chef de bureau.*

CAISSE ET TITRES

MM. VICO, *Caissier central, Chef du Service des titres.*
VICO (Sylvestre), *Sous-Caissier.*
BILLAT, *Sous-Chef du Service des titres.*

CONTRÔLE DE LA CAISSE ET DES TITRES

MM. MICHEL, *Chef de bureau.*
MELLET, *Sous-Chef de bureau.*



EXPLOITATION

54, Boulevard Haussmann, PARIS (9^e Arr^t).

SERVICES CENTRAUX DE PARIS

MM. **GILLIOT**, Chef de l'Exploitation.
BLEYNIE, Chef adjoint de l'Exploitation.
QUARRÉ, Ingénieur en Chef adjoint au Chef de l'Exploitation.
GUFFLET, Ingénieur principal de l'Exploitation.
MONTHIEU, Ingénieur de l'Exploitation.
COUSTEILS, Inspecteur principal de l'Exploitation.
LECHAT, —
BOUDOUBE, Sous-Ingénieur de l'Exploitation.
CAZEAUX, Inspecteur de l'Exploitation.
ISABELLE, —

BUREAU DE L'EXPLOITATION

M. **FOURNIÉ**, Inspecteur de l'Exploitation, Chef de bureau.

BUREAU CENTRAL

M. **DUSSAUD**, Chef de bureau.

BUREAU COMMERCIAL

MM. **DELTOUR**, Chef de bureau.
DAT, Sous-Chef de bureau.

SERVICES CENTRAUX DE BORDEAUX

M. **LIAIS**, Inspecteur principal de l'Exploitation.

BUREAU DU SERVICE CENTRAL

MM. **LÉON**, Agent commercial.
DOËN, Sous-Chef de bureau.

BUREAU DES DÉTAXES

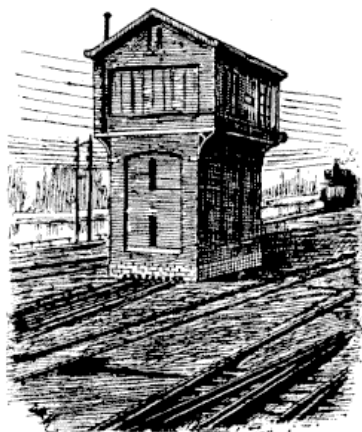
MM. **LE CANU**, Chef du bureau des réclamations.
BLANC, Sous-Chef de bureau.
BELÉGAUD, —

BUREAU DES TAXES

MM. **MONTHUS**, Chef de bureau.
HAIRON, Sous-Chef de bureau.
SOULLA, —
MAUVIN, —

BUREAU DES VOYAGEURS

MM. **CHELLE**, Chef de bureau.
PASCAL, Sous-Chef de bureau.
MALVY, —



1^{er} ARRONDISSEMENT. — Chef-lieu : BORDEAUX.

MM. CHARRON, <i>Ingénieur principal de l'Exploitation,</i>	à Bordeaux.
POURCEL, <i>Ingénieur de l'Exploitation adjoint,</i>	—
BOUFFARD (Camille), <i>Inspecteur principal de l'Exploitation.</i>	—
DOAT, <i>Inspecteur de l'Exploitation,</i>	—

BUREAU DE L'INGÉNIEUR DE L'EXPLOITATION

M. LAHARY, *Chef de bureau,* à Bordeaux.

MM. NOGARET, <i>Inspecteur de l'Exploitation,</i>	à Bordeaux.	MM. BERGOUIGNAN, <i>Inspecteur de l'Exploitation,</i>	à Mont-de-Marsan.
ARTHÉLEMY, —	—	MASSONI, —	à Dax.
BARTHES, —	à Bayonne.	LABOURIE, <i>Inspecteur de Comptabilité,</i>	à Bordeaux.
SAWICZ, —	à Langon.	PONTAC, —	—
DUTOURNIER, —	à Tarbes.	LAGROLET, <i>Agent commercial,</i>	—
LEVENS, —	à Pau.	GONTAULT, —	à Dax.
ROQUES, —	à Mont-de-Marsan.		

Gares et Stations principales (1)

Bordeaux-Saint-Jean (Gironde).	Argelès-Gazost (Htes-Pyrénées)
MM. FOSSECAYE, <i>Chef des gares.</i>	M. FRAYSSE, <i>Chef de station.</i>
BOURGOIN, <i>Chef adjoint des gares.</i>	Arjuzaux (Landes)
TOURY, <i>Sous-Chef de gare principal. G. V.</i>	M. COULONDOU, <i>Chef de station.</i>
VINCENS, <i>Sous-Chef de gare. G. V.</i>	Arreau-Cadéac (Htes-Pyrénées)
GUIRAUDON, —	M. LALANNE, <i>Chef de station.</i>
MAINVIELLE, —	Artix (Bses-Pyrénées)
LALANNE, <i>Sous-Chef de gare principal. P. V.</i>	M. BARSACQ, <i>Chef de station.</i>
ROUSSEAU, <i>Sous-Chef de gare. P. V.</i>	Arudy (Bses-Pyrénées)
CAMBON, <i>Caissier. G. V.</i>	M. BONNET, <i>Chef de station.</i>
BONETTI, — P. V.	Assat (Bses-Pyrénées)
LE BRAS, <i>Sous-Chef de gare, délégué à Bordeaux-Brienne.</i>	M. PAROIX, <i>Chef de station.</i>
FOSSECAYE, <i>Receveur. G. V.</i>	Autevielle (Bses-Pyrénées)
CAUBET, <i>Receveur, P. V.</i>	M. CAMICAS, <i>Chef de station.</i>
RUDYNSKI, —	Bagnères-de-Bigorre (Htes-Pyrénées)
FAURE, <i>Receveur au bureau de Ville, à Bordeaux.</i>	M. CHAUVIN, <i>Chef de gare.</i>
Aiguillon (Lot-et-Gar.)	Baigts (Bses-Pyrénées)
M. BÉARN, <i>Chef de gare.</i>	M. PÉGAI, <i>Chef de station.</i>
Aire (Landes)	Barbotan (Gers)
M. AMOUROUX, <i>Chef de gare.</i>	M. HIQUET, <i>Chef de station.</i>
Andiran (Lot-et-Gar.)	Barsac (Gironde)
M. CASTÉROT, <i>Chef de station.</i>	M. BASCOU, <i>Chef de station.</i>
Andrest (Htes-Pyrénées)	Bayonne (Bses-Pyrénées)
M. SEMBRES, <i>Chef de station.</i>	MM. LASSERRE, <i>Chef de gare.</i>
Arbanats (Gironde)	ARDECHE, <i>Sous-Chef.</i>
M. JULLIAN, <i>Chef de station.</i>	BOUSQUET, —
Arcachon (Gironde)	TILHET, <i>Receveur.</i>
MM. MAURY, <i>Chef de gare.</i>	DUCASSE, —
DAUZIDOU, <i>Receveur.</i>	Bazas (Gironde)
Arengosse (Landes)	M. BIRAN, <i>Chef de gare.</i>
M. CAZAUX, <i>Chef de station.</i>	Beaulac (Gironde)
Argagnon (Bses-Pyrénées)	M. BODIS, <i>Chef de station.</i>
M. QUATORZE, <i>Chef de station.</i>	Beautiran (Gironde)
	M. PÉDELUCQ, <i>Chef de station.</i>

(1) Les gares et les stations, à l'exception de celle de *Bordeaux*, sont placées par « Arrondissement » et par ordre alphabétique.

- Bègles** (Gironde)
M. DUMAINE, *Chef de gare.*
- Biarritz** (Bses-Pyrénées)
MM. POMMIER, *Chef de gare.*
GUISSET, *Receveur.*
- Bidarray** (Bses-Pyrénées)
M. LABRUQUÈRE, *Chef de station.*
- Bidart** (Bses-Pyrénées)
M. RODIÈRE, *Chef de station.*
- Bielle** (Bses-Pyrénées)
M. LABEYRIE, *Chef de station.*
- Boo-Silhen** (Htes-Pyrénées)
M. ABADIE-LUQUET, *Chef de station.*
- Bouglon** (Lot-et-Gar.)
M. BALAYRE, *Chef de station.*
- Bourriot-Bergonce** (Landes)
M. SUBRA, *Chef de station.*
- Buglose** (Landes)
M. DUBERNET, *Chef de station.*
- Buzy** (Bses-Pyrénées)
M. GENTES, *Chef de station.*
- Cadaujac** (Gironde)
M. DUBOIS, *Chef de station.*
- Cambo-Jes-Bains** (Bses-Pyrénées)
M. LEBLAY, *Chef de station.*
- Captieux** (Gironde)
M. CHASSING, *Chef de station.*
- Capvern** (Htes-Pyrénées)
M. DE BIGOUSE, *Chef de station.*
- Casteljaloux** (Lot-et-Gar.)
M. DULUC, *Chef de gare.*
- Castelnau-Rivière-Basse** (Htes-Pyrénées)
M. MARTY, *Chef de station.*
- Caudos** (Gironde)
M. PÉHAUT, *Chef de station.*
- Caudrot** (Gironde)
M. BROUTELY, *Chef de station.*
- Caussade** (Htes-Pyrénées)
M. LASSIETTE, *Chef de station.*
- Cazaubon** (Gers)
M. DUCASSE, *Chef de station.*
- Cazerès-sur-Adour** (Landes)
M. ABERT, *Chef de station.*
- Cérons** (Gironde)
M. OYHÉNART, *Chef de gare.*
- Coarraze-Nay** (Bses-Pyrénées)
M. ASPE, *Chef de gare.*
- Dax** (Landes)
MM. MAMET, *Chef de gare.*
GUILHEM, *Receveur.*
- Escos-la-Bastide** (Bses-Pyrénées)
M. BRÈTHES, *Chef de station.*
- Espès-Undurein** (Bses-Pyrénées)
M. TOURNIER, *Chef de station.*
- Facture** (Gironde)
M. MEYER, *Chef de gare.*
- Gabarret** (Landes)
M. CHAFFRE, *Chef de station.*
- Gamarde** (Landes)
M. SUPERVIELLE, *Chef de station.*
- Gan** (Bses-Pyrénées)
M. LABÉRENNE, *Chef de station.*
- Gazinet** (Gironde)
M. CAMIN, *Chef de station.*
- Gironde** (Gironde)
M. ROCHELOR, *Chef de station.*
- Gontaud-Fauguerolles** (Lot-et-Gar.)
M. BILLETORTE, *Chef de station.*
- Grenade-sur-Adour** (Landes)
M. LACOURRÈGE, *Chef de station.*
- Gujan-Mestras** (Gironde)
M. ROY, *Chef de gare.*
- Hèches** (Htes-Pyrénées)
M. LUBÉREIL, *Chef de station.*
- Hendaye** (Bses-Pyrénées)
MM. WELSCH, *Chef de gare.*
COMBES, *Sous-Chef.*
IMATZ, *Receveur.*
DUCASSE, —
- Hinx-sur-Adour** (Landes)
M. DARROUZET, *Chef de station.*
- Houeillès** (Lot-et-Gar.)
M. COUSTÈRE, *Chef de station.*
- Itxassou** (Bses-Pyrénées)
M. MENAUT, *Chef de station.*
- Juillan** (Htes-Pyrénées)
M. DAUZATS, *Chef de station.*
- Labastide-d'Armagnac** (Landes)
M. BRUN, *Chef de station.*
- Labatut** (Landes)
M. BARBÉ-QUIROOU, *Chef de station.*
- Labenne** (Landes)
M. DUVIGNAU, *Chef de station.*
- Labouheyre** (Landes)
M. BRANEYRE, *Chef de gare.*
- Lacq** (Bses-Pyrénées)
M. MARQUEBIELLE, *Chef de station.*
- Lahonce** (Bses-Pyrénées)
M. DOMENET, *Chef de station.*
- La Hume** (Gironde)
M. TABOUILLET, *Chef de station.*
- Laluque** (Landes)
M. PÉBARTHE, *Chef de station.*

- Lamothe** (Gironde)
M. LAVIT, *Chef de gare.*
- Lamothe-Landerron** (Gironde)
M. BAROU, *Chef de station.*
- Langon** (Gironde)
M. DAUGEY, *Chef de gare.*
- Lannemezan** (Htes-Pyrénées)
M. FADEUILHE, *Chef de gare.*
- La Réole** (Gironde)
M. FOURTIC, *Chef de gare.*
- Laruns-Eaux-Bonnes** (Bses-Pyrénées)
M. MARTIN, *Chef de station.*
- La Teste** (Gironde)
M. LAMASSOURE, *Chef de station.*
- Le Boucau** (Bses-Pyrénées)
M. LECAMP, *Chef de gare.*
- Le Bougue** (Landes)
M. BERGERET, *Chef de station.*
- Le Frèche** (Landes)
M. GASCHARD, *Chef de station.*
- Le Poteau** (Gironde)
M. CONSTANT, *Chef de station.*
- Lescar** (Bses-Pyrénées)
M. LASSALLE, *Chef de station.*
- Le Teich** (Gironde)
M. DUOLÉ, *Chef de station.*
- Lespouey-Laslades** (Htes-Pyrénées)
M. DARRIEUTORT, *Chef de station.*
- Lourdes** (Htes-Pyrénées)
M. LARGAN, *Chef de gare.*
- Lugagnan** (Htes-Pyrénées)
M. DELTIL, *Chef de station.*
- Lugos** (Gironde)
M. LONGUEFOSSE, *Chef de station.*
- Marcheprime** (Gironde)
M. DUPHIL, *Chef de station.*
- Marmande** (Lot-et-Gar.)
MM. LAFFONT, *Chef de gare.*
PAGÈS-CATALA, *Receveur.*
- Maubourguet** (Htes-Pyrénées)
M. TAJAN, *Chef de station.*
- Mauléon** (Bses-Pyrénées)
M. HARIGUILLIE, *Chef de station.*
- Mézin** (Lot-et-Gar.)
M. AUDOUI, *Chef de station.*
- Mimbaste** (Landes)
M. BAYERQUE, *Chef de station.*
- Misson-Habas** (Landes)
M. MARMAYOU, *Chef de station.*
- Montaut-Bétharram** (Bses-Pyrénées)
M. LAPÉBIE, *Chef de station.*
- Montaut-Landes** (Landes)
M. DUMAX, *Chef de station.*
- Mont-de-Marsan** (Landes)
MM. DACHARY, *Chef de gare.*
COMBESCURE, *Receveur.*
- Monfort-en-Chalosse** (Landes)
M. BARRÈRE, *Chef de station.*
- Montgaillard** (Htes-Pyrénées)
M. BROCA, *Chef de station.*
- Morcenx** (Landes)
M. VIGNEAU, *Chef de gare.*
- Mugron** (Landes)
M. SERRES, *Chef de station.*
- Nicole** (Lot-et-Gar.)
M. MALRIC, *Chef de station.*
- Nizan** (Gironde)
M. POISSON, *Chef de station.*
- Oloron-Sainte-Marie** (Bses-Pyrénées)
M. LARCHE, *Chef de gare.*
- Orthez** (Bses-Pyrénées)
M. FOREL, *Chef de gare.*
- Ossès** (Bses-Pyrénées)
M. BUREAU, *Chef de station.*
- Ossun** (Htes-Pyrénées)
M. CAZAUBÉBAT, *Chef de station.*
- Pau** (Bses-Pyrénées)
MM. VASSAL, *Chef de gare.*
MONNET, *Sous-Chef de gare.*
SOULIÉ, *Receveur.*
- Pessac** (Gironde)
M. LACOSTE, *Chef de gare.*
- Peyrehorade** (Landes)
M. DUBROCA, *Chef de gare.*
- Pierrefitte-Nestalas** (Htes-Pyrénées)
M. FAUCHER, *Chef de gare.*
- Pierroton** (Gironde)
M. NAVEILHAN, *Chef de station.*
- Podensac** (Gironde)
M. COOK, *Chef de station.*
- Pompogne-Pindères** (Lot-et-Gar.)
M. DUCOS, *Chef de station.*
- Portets** (Gironde)
M. GAUTIER, *Chef de station.*
- Preignac** (Gironde)
M. GUIRAUDON, *Chef de station.*

- Puyôo** (Bses-Pyrénées)
M. MAZAS, *Chef de gare.*
- Retjons-Lugaut** (Landes)
M. LASSERRE, *Chef de station.*
- Rion-des-Landes** (Landes)
M. GILLET, *Chef de station.*
- Riscle** (Gers)
M. NOAILLES, *Chef de gare.*
- Rivehaute** (Bses-Pyrénées)
M. GOYENECHÉ (DE), *Chef de station.*
- Rivière** (Landes)
M. LAPORTE, *Chef de station.*
- Roquefort** (Landes)
M. LISSALDE, *Chef de station.*
- Saint-Avit** (Landes)
M. GOUMEAU, *Chef de station.*
- Sainte-Bazeille** (Lot-et-Gar.)
M. FONTAGNÉ, *Chef de station.*
- St-Etienne-de-Baïgorry** (Bses-Pyrénées)
M. DAURÈS, *Chef de station.*
- St-Géours** (Landes)
M. DARAUX, *Chef de station.*
- St-Jean-de-Luz** (Bses-Pyrénées)
M. LARROQUE, *Chef de gare.*
- St-Jean-Pied-de-Port** (Bses-Pyrénées)
M. CARASSOU, *Chef de station.*
- Saint-Laurent-Saint-Paul** (Htes-Pyrénées)
M. GRANET, *Chef de station.*
- St-Macaire** (Gironde)
M. GARBAY, *Chef de station.*
- Saint-Martin d'Onéy** (Landes)
M. FIGUÉ, *Chef de station.*
- St-Médard-d'Eyrans** (Gironde)
M. COUGUL, *Chef de station.*
- Saint-Palais** (Bses-Pyrénées)
M. CAMELEYRE, *Chef de station.*
- Saint-Pé** (Htes-Pyrénées)
M. DEVERT, *Chef de station.*
- Saint-Pé-Saint-Simon** (Lot-et-Gar.)
M. FAVIER, *Chef de station.*
- St-Pierre d'Aurillac** (Gironde)
M. PAUL, *Chef de station.*
- Saint-Sever** (Landes)
M. LESTELLE, *Chef de station.*
- Saint-Vincent** (Landes)
M. PRIÉ, *Chef de gare.*
- Salies-de-Béarn** (Bses-Pyrénées)
M. BARRÈRE, *Chef de station.*
- Samazan** (Lot-et-Gar.)
M. LAGARRIGUE, *Chef de station.*
- Sarrancolin** (Htes-Pyrénées)
M. GARROU, *Chef de station.*
- Saubusse-les-Bains** (Landes)
M. BERTIGNY, *Chef de station.*
- Sauveterre-de-Béarn** (Bses-Pyrénées)
M. GIMEL, *Chef de station.*
- Solférino** (Landes)
M. ABADIE, *Chef de station.*
- Sos** (Lot-et-Gar.)
M. CHAUBET, *Chef de station.*
- Tarbes** (Htes-Pyrénées)
MM. AREXY (D'), *Chef de gare.*
BENECH, *Sous-Chef de gare.*
MARTY, —
DARREGERT, *Receveur.*
PEDESPAN, —
- Tonneins** (Lot-et-Gar.)
M. LAFOURCADE, *Chef de gare.*
- Tournay** (Htes-Pyrénées)
M. KIEFER, *Chef de gare.*
- Tourneuve** (Lot-et-Gar.)
M. LAPEYRADE, *Chef de station.*
- Urt** (Bses-Pyrénées)
M. LABAN, *Chef de station.*
- Ustaritz** (Bses-Pyrénées)
M. LAGARDE, *Chef de station.*
- Vic-Bigorre** (Htes-Pyrénées)
M. LACAY, *Chef de station.*
- Villeneuve d'Ornon** (Gironde)
M. MONTANÉ, *Chef de station.*
- Villeneuve-de-Marsan** (Landes)
M. LOUBIÈRES, *Chef de station.*
- Ychoux** (Landes)
M. LOPÈS, *Chef de gare.*
- Ygos** (Landes)
M. MIRESSOU, *Chef de station.*

2° ARRONDISSEMENT. — Chef-lieu : TOULOUSE.

MM. **DEMOTES-MAINARD**, *Ingénieur principal de l'Exploitation*, à Toulouse.
DUCOUSSO, *Inspecteur principal de l'Exploitation*, —
ARNAUD-LEFOULON, — —
DUFRENE, *Inspecteur de l'Exploitation*, —
BIRADES, — —

BUREAU DE L'INGÉNIEUR DE L'EXPLOITATION

M. **ESTRADE**, *Chef de bureau*, à Toulouse.

MM. FOURNAS (DE) , <i>Inspect. de l'Expt.</i> à Toulouse.	MM. LAYDEKER , <i>Inspecteur de l'Exploit.</i> , à Condom.
LACOSTE , — — —	CABANIÉ , — — — à Pamiers.
LAGUARIGUE , — — — à Foix.	MARULAZ , <i>Inspecteur de compt.</i> , à Toulouse.
CASTEL , — — — à Montréjeau.	PLANQUES , — — —
LACOMBE , — — — à Castres.	DUPUY , <i>Agent commercial</i> , à Auch.
SOLIER , — — — à Albi.	CHÉREST , — — — à Montauban.
GARATIN , — — — à Montauban.	SELVES (DE) , — — — à Toulouse.
BLANC , — — — à Auch.	

Gares et Stations principales

<p>Agen (Lot-et-Gar.) MM. BRINDEL, <i>Chef de gare.</i> DESBOIS, <i>Sous-Chef de gare.</i> LESCA, — — — DEMAI, — — — THIRIOT, <i>Receveur.</i> CARRIÈRE, — — — FILHOL, <i>Caissier.</i></p> <p>Albi-Midi (Tarn) M. LABITRIE, <i>Chef de station.</i></p> <p>Alzonne (Aude) M. RECOUCHÉ, <i>Chef de station.</i></p> <p>Astaffort (Lot-et-Gar.) M. PASSEBOSC, <i>Chef de station.</i></p> <p>Aubiet (Gers) M. PELLEFIGUE, <i>Chef de station.</i></p> <p>Auch (Gers) MM. GOIN, <i>Chef de gare.</i> BONNAYZE, <i>Receveur.</i></p> <p>Auterive (Hte-Gar.) M. DUBOIS, <i>Chef de station.</i></p> <p>Avignonet (Hte-Gar.) M. LESCOUL, <i>Chef de station.</i></p> <p>Ax-les-Thermes (Ariège) M. SÉGUELA, <i>Chef de station.</i></p> <p>Baulou (Ariège) M. CHAUMARD, <i>Chef de station.</i></p> <p>Baziège (Hte-Gar.) M. AUDÈS, <i>Chef de station.</i></p> <p>Beaumont-de-Lomagne M. ABADIE, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bellegarde-Aude (Aude) M. GUILHEM, <i>Chef de station.</i></p> <p>Belleperche (T.-et-G.) M. LÉCUSSAN, <i>Chef de station.</i></p> <p>Belvèze-Aude (Aude) M. BÉROT, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bessières (Hte-Gar.) M. CASTAING, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bon-Encontre (Lot-et-Gar.) M. MARTY, <i>Chef de station.</i></p>	<p>Boussens (Hte-Gar.) M. BOUDOUSSE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Bram (Aude) M. N..., <i>Chef de gare.</i></p> <p>Brax-Léguévin (Hte-Gar.) M. MOUSSARON, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bressols (Tarn-et-Gar.) M. SERRURIER, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bretagne-d'Armagnac (Gers) M. FORGUES, <i>Chef de station.</i></p> <p>Buzet-sur-Tarn (Hte-Gar.) M. TANIES, <i>Chef de station.</i></p> <p>Cailhau (Aude) M. ROUZEGAS, <i>Chef de station.</i></p> <p>Camon (Ariège) M. CAYLA, <i>Chef de station.</i></p> <p>Carbonne (Hte-Gar.) M. LAVAL, <i>Chef de station.</i></p> <p>Carcenac-Peyralès (Aveyron) M. CAMPA, <i>Chef de station.</i></p> <p>Carmaux (Tarn) M. LINCE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Castelnaudary (Aude) MM. PÉREAU, <i>Chef de gare.</i> CANS, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p>Castelnaud-Durban (Ariège) M. MAISONNADE, <i>Chef de station.</i></p> <p>Castelnaud-d'Estrétefonds (Hte-Gar.) M. REY, <i>Chef de station.</i></p> <p>Castelsarrasin (Tarn-et-Gar.) M. FRANCÈS, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Castex-Lestourois (Gers) M. N..., <i>Chef de station.</i></p> <p>Castres (Tarn) MM. BÉGUÉ, <i>Chef de gare.</i> BOYER, <i>Sous-Chef de gare.</i> TAILLEFER, <i>Receveur.</i></p> <p>Cazères-sur-Garonne (Hte-Gar.) M. CHABBERT, <i>Chef de station.</i></p>
--	--

Chalabre
M. LAMAISON, *Chef de station.*
Cintegabelle (Hte-Gar.)
M. THOMAS, *Chef de station.*
Colayrac (Lot-et-Gar.)
M. GUILHEM, *Chef de station.*
Colomiers (Hte-Gar.)
M. LAFITTE, *Chef de gare.*
Condom (Gers)
M. SALVAT, *Chef de gare.*
Courniou (Hérault)
M. ARIÈS, *Chef de station.*
Damiatte Saint-Paul (Tarn)
M. BOMPAR, *Chef de station.*
Dieupentale (Tarn-et-Gar.)
M. CARBONNEL, *Chef de station.*
Eauze (Gers)
M. SAINT-JEAN, *Chef de gare.*
Escalquens (Hte-Gar.)
M. DELARC, *Chef de station.*
Fauga (Hte-Gar.)
M. DONNADIEU, *Chef de station.*
Feugarolles (Lot-et-Gar.)
M. BORD, *Chef de station.*
Fiac (Tarn)
M. GRÉGOIRE, *Chef de station.*
Fleurance (Gers)
M. ALIBERT, *Chef de gare.*
Foix (Ariège)
M. CASTIES, *Chef de gare.*
Fourtic (Lot-et-Gar.)
M. SALVAN, *Chef de station.*
Fustéronau (Gers)
M. DUBOS, *Chef de station.*
Gimont-Cahuzac (Gers)
M. BELLARD, *Chef de gare.*
Gondrin (Gers)
M. SÉAILLES, *Chef de station.*
Grisolles (Tarn-et-Gar.)
M. LAGARDELLE, *Chef de station.*
His-Mane-Touille (Hte-Gar.)
M. BENNET, *Chef de station.*
Laas (Gers)
M. LAFFARGUE, *Chef de station.*
Labarthe-Inard (Hte-Gar.)
M. VIGUIER, *Chef de station.*
Labastide-de-Sérou
M. ARNAUD, *Chef de station.*
La Bastide-Rouairoux (Tarn)
M. CARRAT, *Chef de station.*

La Bastide-Saint-Pierre (Tarn-et-Gar.)
M. BÉNECH, *Chef de station.*
Labourgade (T.-et-G.)
M. DELEST, *Chef de station.*
Laboutarié (Tarn)
M. IZALIER, *Chef de station.*
Labruguière (Tarn)
M. CAPDEPUY, *Chef de station.*
Lacabarède (Tarn)
M. GUY, *Chef de station.*
Lacourtenours (Hte-Gar.)
M. ARIÈS, *Chef de station.*
La Crémade (Tarn)
M. SIRE, *Chef de station.*
Lafox (Lot-et-Gar.)
M. LARIBE, *Chef de station.*
Lagarde
M. ANDRÉ, *Chef de station.*
L'Albarède (Tarn)
M. CARAYON, *Chef de station.*
La Magdelaine (Hte-Gar.)
M. DALLIER, *Chef de station.*
Lamagistère (Tarn-et-Gar.)
M. LOMBART, *Chef de station.*
Laroque d'Olmes (Ariège)
M. MAUPOUMÉ, *Chef de station.*
Larrazet (T.-et-G.)
M. CAPGRAS, *Chef de station.*
Lasserre (Lot-et-Gar.)
M. DUPUY, *Chef de station.*
Lautrec (Tarn)
M. FAURÉ, *Chef de station.*
Lavardac (Lot-et-Gar.)
M. BARADAT, *Chef de gare.*
Lavaur (Tarn)
M. VIDAILLET, *Chef de gare.*
Lavelanet (Ariège)
M. CHARPENTIER, *Chef de station.*
Lavilledieu (Tarn-et-Gar.)
M. BARAILLES, *Chef de station.*
Layrac (Lot-et-Gar.)
M. MARTIN, *Chef de gare.*
Leboulin (Gers)
M. LASPLACES, *Chef de station.*
Lectoure (Gers)
M. TORTE, *Chef de gare.*
Le Carlaret (Ariège)
M. JEANTET, *Chef de station.*
Lempaut (Tarn)
M. SOULÉ, *Chef de station.*
Le Peyrat - La Bastide (Ariège)
M. MAUPOUMÉ, *Chef de station.*

- Les Cabannes** (Ariège)
M. BERNARD, *Chef de station.*
- Lescure** (Ariège)
M. REY, *Chef de station.*
- Les Farguettes** (Tarn)
M. DELTOUR, *Chef de station.*
- Les Pujols** (Ariège)
M. LACAZE, *Chef de station.*
- L'Isle-de-Noé** (Gers)
M. DREVAUX, *Chef de gare.*
- L'Isle-Jourdain** (Gers)
M. SOCIRAT, *Chef de station.*
- Longages** (Hte-Gar.)
M. BELOU, *Chef de gare.*
- Loures-Barbazan** (Htes-Pyrénées)
M. LACOSTE, *Chef de station.*
- Luchon** (Hte-Garonne)
M. BRUN, *Chef de gare.*
- Luc-Primaube** (Aveyron)
M. POMARÈDE, *Chef de station.*
- Luzenac-Garanou** (Ariège)
M. GOUTENS, *Chef de station.*
- Malause** (Tarn-et-Gar.)
M. LAUZE, *Chef de station.*
- Manciet** (Gers)
M. SÉGUELA, *Chef de station.*
- Marignac-Saint-Béat** (Hte-Gar.)
M. ABADIE, *Chef de station.*
- Martres-de-Rivière** (Hte-Gar.)
M. BOURBOUGNE, *Chef de station.*
- Martres-Tolosane** (Hte-Gar.)
M. DRUOT, *Chef de station.*
- Mas-Saintes-Puelles** (Aude)
M. PERPÈRE, *Chef de station.*
- Mazamet** (Tarn)
MM. LAPISSE, *Chef de gare.*
PAUTARD, *Receveur.*
- Mazères-sur-le-Salat** (Hte-Gar.)
M. DEDIEU, *Chef de station.*
- Mercus** (Ariège)
M. FABRE, *Chef de station.*
- Mérenvielle** (Gers)
M. SALAMON, *Chef de station.*
- Miélan** (Gers)
M. FAISANT, *Chef de station.*
- Mirande** (Gers)
M. MONFERRAN, *Chef de station.*
- Miremont** (Hte-Gar.)
M. BOMBAIL, *Chef de station.*
- Mirepoix** (Ariège)
M. BAYLAC, *Chef de station.*
- Moissac** (Tarn-et-Gar.)
M. POMMIÈS, *Chef de gare.*
- Moncrabeau** (Lot-et-Gar.)
M. BATS, *Chef de station.*
- Monferran** (Gers)
M. CAPISCOL, *Chef de station.*
- Montauban** (Tarn-et-Gar.)
MM. JALRAS, *Chef de gare.*
VALETTE, *Sous-Chef de gare.*
DELAS, —
BRESSOLES, *Receveur.*
CASTAN, —
VALÈS, *Caissier.*
- Montbartier** (Tarn-et-Gar.)
M. COFFÉ, *Chef de station.*
- Montlaur** (Hte-Gar.)
M. DARBON, *Chef de station.*
- Montréal** (Aude)
M. MAISONNADE, *Chef de station.*
- Montréal-du-Gers** (Gers)
M. ARGAING, *Chef de station.*
- Montréjeau** (Hte-Gar.)
M. GASC, *Chef de gare.*
- Mouchan** (Gers)
M. LARRIEU, *Chef de station.*
- Moulin-Neuf** (Ariège)
M. ANDRIEU, *Chef de station.*
- Mousquette** (Tarn)
M. SOTTÉ, *Chef de station.*
- Muret** (Hte-Gar.)
M. MIAU, *Chef de gare.*
- Naucelle** (Aveyron)
M. N..., *Chef de station.*
- Nérac** (Lot-et-Gar.)
M. VILLEMAYAN, *Chef de gare.*
- Nogaro** (Gers)
M. MAURY, *Chef de station.*
- Nohic** (Tarn-et-Gar.)
M. AZÉMAR, *Chef de station.*
- Pamiers** (Ariège)
M. DAUBIN, *Chef de gare.*
- Pexiora** (Aude)
M. SAUCÈDE, *Chef de station.*
- Pézens** (Aude)
M. BARTHAS, *Chef de station.*
- Pibrac** (Hte-Gar.)
M. DARRICAU, *Chef de station.*
- Pins-Justaret** (Hte-Gar.)
M. ESCAFFRE, *Chef de station.*
- Port-Sainte-Marie** (Lot-et-Gar.)
M. CASTEL, *Chef de gare.*

- Portet-Saint-Simon** (Hte-Gar.)
M. VITASSE, *Chef de station.*
- Prat-et-Bonrepaux** (Ariège)
M. FERRIER, *Chef de station.*
- Rabastens-de-Bigorre** (Htes-Pyrénées)
M. CAPDEVILLE, *Chef de gare.*
- Revel-Sorèze** (Hte-Gar.)
M. LANDES, *Chef de gare.*
- Riencros** (Ariège)
M. COUGUL, *Chef de station.*
- Rimont**
M. CASTELLE, *Chef de station.*
- Rivel-Montbel** (Aude)
M. AMILHAT, *Chef de station.*
- Routier-Brugairolles** (Aude)
M. MARFAING, *Chef de station.*
- Saint-Amans-Scult** (Tarn)
M. ARNAL, *Chef de station.*
- Sainte-Christie** (Gers)
M. TAILHADES, *Chef de station.*
- Sainte-Colombe-sur-l'Hers** (Aude)
M. JEANSON, *Chef de station.*
- Saint-Félix** (Hte-Gar.)
M. DOUSSE, *Chef de station.*
- Saint-Gaudens** (Hte-Gar.)
M. MAILLES, *Chef de gare.*
- Saint-Girons** (Ariège)
M. DUBARRY, *Chef de gare.*
- Saint-Hilaire** (Lot-et-Gar.)
M. DUCANI, *Chef de station.*
- Saint-Jean-de-Rives** (Tarn)
M. ESCUDÉ, *Chef de station.*
- Saint-Jean-le-Comtal** (Gers)
M. MIJOLE, *Chef de station.*
- Saint-Jory** (Hte-Gar.)
M. LOMBARD, *Chef de station.*
- Saint-Juéry** (Tarn)
M. ESCANDE, *Chef de gare.*
- Saint-Julien** (Hte-Gar.)
M. LOUSTAUNAU, *Chef de station.*
- Saint-Martin-de-Villèreglan** (Aude)
M. FRÉVILLE, *Chef de station.*
- Saint-Martory** (Hte-Gar.)
M. AVIZOU, *Chef de station.*
- Saint-Nicolas-Saint-Romain** (Lot-et-Gar.)
M. CHAPOULIÉ, *Chef de station.*
- Saint-Paul-Saint-Antoine** (Ariège)
M. LACOMBE, *Chef de station.*
- Saint-Pons** (Hérault)
M. MONSARRAT, *Chef de station.*
- Saléchan** (Hte-Gar.)
M. BARRAU, *Chef de station.*
- Salies-du-Salat** (Hte-Gar.)
M. BOUBES, *Chef de station.*
- Saverdun** (Ariège)
M. ANGLADE, *Chef de station.*
- Ségala** (Aude)
M. SEOLSER, *Chef de station.*
- Sémalens** (Tarn)
M. DELPRAT, *Chef de station.*
- Sérignac** (Tarn-et-Garonne)
M. FERRAND, *Chef de station.*
- Soual** (Tarn)
M. JANET, *Chef de gare.*
- Soupeix** (Aude)
M. PAGÈS, *Chef de station.*
- Tanus** (Tarn)
M. BRIAND, *Chef de station.*
- Tarascon** (Ariège)
M. LIPARELLI, *Chef de gare.*
- Termes-d'Armagnac** (Gers)
M. BROQUA, *Chef de station.*
- Toulouse-Matabiau** (Hte-Gar.)
MM. BRUNET, *Chef de gare.*
CANS, *Sous-Chef de gare.* (G. V.)
PERDRISSET, — — —
MATHER, — — —
MAILHO, — — — (P. V.)
ARMAND, — — —
DUFILLOT, *Receveur.*
CAMPA, — — —
BEDEL, — — —
BARON, *Caissier.*
- Toulouse-Saint-Cyprien** (Hte-Gar.)
M. FONTAN, *Chef de gare.*
- Ussat-les-Bains** (Ariège)
M. ANGLADE, *Chef de station.*
- Valence-d'Agen** (Tarn-et-Gar.)
M. CEYRAC, *Chef de gare.*
- Varilhes** (Ariège)
M. CRABÈRE, *Chef de station.*
- Venerque-le-Vernet** (Hte-Gar.)
M. ROOU, *Chef de station.*
- Vernet-d'Ariège** (Ariège)
M. LASSALLE, *Chef de station.*
- Vianne** (Lot-et-Gar.)
M. SERGUES, *Chef de station.*
- Vielmur-sur-Agout** (Tarn)
M. RIBAUTE, *Chef de station.*
- Villecomtal-sur-Arros** (Gers)
M. DELSOL, *Chef de station.*
- Villefranche-de-Lauragais** (Hte-Gar.)
M. ESPAIGNOL, *Chef de gare.*
- Villemur** (Hte-Gar.)
M. LAQUIÈZE, *Chef de gare.*
- Villeneuve** (Hte-Gar.)
M. GIBERT, *Chef de station.*

3^e ARRONDISSEMENT — Chef-lieu: BÉZIERS.

MM. RIVIÈRE, *Ingénieur de l'Exploitation*, à Béziers.
 PETIT, *Inspecteur principal de l'Exploitation*, —
 GONTAULT, —
 BLOUIN, *Inspecteur de l'Exploitation*, —

BUREAU DE L'INGÉNIEUR DE L'EXPLOITATION

M. FAURE, *Chef de bureau*, à Béziers.

MM. BESSON, <i>Inspecteur de l'Expl.</i> , à Béziers.	MM. MARTIN, <i>Inspecteur de l'Expl.</i> , à Marvejols.
BARUTEL, — à Narbonne.	MARQUEBIEILLE, — à Perpignan.
THOUZET, — à Carcassonne.	LANTHOIS, <i>Inspect. de Comptabil.</i> à Béziers.
DEBÈS, — à Millau.	ROBAGLIA, — —
DESMEULES, — à Béziers.	BOURRUDE LAMOTTE, <i>Agent commer.</i> , à Montpellier.
RIGAUDIS, — à Bédarieux.	FONTAINE, — à Millau.

Gares et Stations principales

<p>Agde (Htes-Pyrénées) MM. FOURNIER, <i>Chef de gare.</i> LAJEUNIE, <i>Receveur.</i></p> <p>Aguessac (Aveyron) M. DENJEAN, <i>Chef de station.</i></p> <p>Alet (Aude) M. JALABERT, <i>Chef de station.</i></p> <p>Alzon-Gard (Gard) M. BOSCH, <i>Chef de station.</i></p> <p>Amélie-les-Bains (Pyr.-Or.) M. CHARMENSAT, <i>Chef de station.</i></p> <p>Andelat (Cantal) M. GUILLEN, <i>Chef de station.</i></p> <p>Arcomie (Lozère). M. LUSQUE, <i>Chef de station.</i></p> <p>Argelès-sur-Mer (Pyr.-Or.) M. BERTRAND, <i>Chef de station.</i></p> <p>Arles-sur-Tech (Pyr.-Or.) M. GASTOU, <i>Chef de station.</i></p> <p>Andelat (Cantal) M. GUILLEN, <i>Chef de station.</i></p> <p>Arre-et-Bez M. GARREIGUES, <i>Chef de station.</i></p> <p>Aumessas (Gard) M. OLOMBEL, <i>Chef de station.</i></p> <p>Aumont-Aubrac (Lozère) M. MARIGO, <i>Chef de station.</i></p> <p>Avèze-Molières (Gard) M. MIQUEL, <i>Chef de station.</i></p> <p>Axat (Aude) M. GACHOU, <i>Chef de station.</i></p> <p>Azille (Aude) M. KRUST, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Bagnols-Chadenet (Lozère) M. SAUNHAC (DE), <i>Chef de station.</i></p> <p>Balaruc-les-Bains (Hérault) M. FARGES, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Balsièges (Lozère) M. MARTY, <i>Chef de station.</i></p> <p>Banassac-la-Canourgue (Lozère) M. MILHAU, <i>Chef de station.</i></p> <p>Banyuls-des-Aspres (Pyr.-Or.) M. VERNIS, <i>Chef de station.</i></p> <p>Banyuls-sur-Mer (Pyr.-Or.) M. BARBIÈRE, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Bédarieux (Hérault) MM. FABENC, <i>Chef de gare.</i> COUGET, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p>Belvezet (Lozère) M. BOUIX, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bertholène (Aveyron) M. BASCOU, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bessan (Hérault) M. BLACHÉ, <i>Chef de station.</i></p> <p>Béziers (Hérault) MM. BIERMANN, <i>Chef de gare.</i> MOLINIER, <i>Sous-Chef de gare.</i> GRELLAUD, — LASBAYSES, — DELOR, <i>Receveur</i> HUMARAU, — MASSON, <i>Caissier.</i></p> <p>Bize (Aude) M. BOUDIN, <i>Chef de station.</i></p> <p>Bouleternère (Pyr.-Or.) M. CAPILLAIRE, <i>Chef de station.</i></p> <p>Brouilla (Pyr.-Or.) M. DUDILLOT, <i>Chef de station.</i></p> <p>Campagnac-Saint-Geniez (Aveyron) M. FÉDOU, <i>Chef de station.</i></p> <p>Campagnan (Hérault) M. PADOVANI, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Capendu (Aude) M. MAS, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Carcassonne (Aude) MM. CLANET, <i>Chef de gare.</i> RICHEL, <i>Sous-Chef de gare.</i> VISON, — DURAND, <i>Receveur.</i> PARAIRE, — N..., <i>Caissier.</i></p> <p>Cases-de-Pène (Pyr.-Or.) M. MAGNAN, <i>Chef de station.</i></p> <p>Caudiès (Pyr.-Or.) M. BOYER, <i>Chef de station.</i></p> <p>Caunes-Minervois (Aude) M. SENÉGAS, <i>Chef de station.</i></p> <p>Caux (Hérault) M. AUTER, <i>Chef de station.</i></p> <p>Ceilhes-Roqueredonde (Hérault) M. RIVAYRAN, <i>Chef de station.</i></p> <p>Cépie (Aude) M. VIGNE, <i>Chef de station.</i></p>
--	--

- Cerbère (Pyr.-Or.)**
MM. DUFOIRT, Chef de gare.
PICARD, Sous-Chef de gare.
ESTÈBE, Receveur.
AYMÉRIC, Caissier.
- Céret (Pyr.-Or.)**
M. PENNABAYRE, Chef de station.
- Cette (Hérault)**
MM. BRUNET, Chef de gare.
PLAZOLLES, Sous-Chef de gare (P. V.)
DESCOMPS, — — (G. V.)
ROQUES, — — (P. V.)
BLANC, — — (G. V.)
HABENSREITHINGER, Sous-Chef (G. V.)
ARMENTÉ, — — (P. V.)
LATOUR, Receveur.
GOUTILLE, —
GRILHOT, Caissier.
- Chanac (Lozère)**
M. LIGNON, Chef de station.
- Chasseradès (Lozère)**
M. ALCOUFFE, Chef de station.
- Clermont-l'Hérault (Hérault)**
M. CORNIC, Chef de gare.
- Collioure (Pyr. Or.)**
M. TOUREILLE, Chef de station.
- Colombiers (Hérault)**
M. RÉGIS, Chef de station.
- Couffoulens-Leuc (Aude)**
M. SEMPÉ, Chef de station.
- Couiza-Montazels (Aude)**
M. BES, Chef de station.
- Cournonterral (Hérault)**
M. VIDAL, Chef de station.
- Coursan (Aude)**
M. BONNET, Chef de gare.
- Douzens (Aude)**
M. ORMIÈRES, Chef de station.
- Elne (Pyr.-Or.)**
M. LABROUSSE, Chef de gare.
- Espérazza (Aude)**
M. SÉGALA, Chef de station.
- Espira-Baixas (Pyr.-Or.)**
M. CATHALA, Chef de station.
- Espondeilhan (Hérault)**
M. FERRIER, Chef de station.
- Estagel (Pyr.-Or.)**
M. SARRET, Chef de gare.
- Fabrègues (Hérault)**
M. BLAYAC, Chef de station.
- Fangères (Hérault)**
M. GIL, Chef de station.
- Fitou (Aude)**
M. JULIEN, Chef de station.
- Florensac (Hérault)**
M. SOULIÉ, Chef de station.
- Floure-Barbaira (Aude)**
M. MAUREL, Chef de station.
- Gabian (Hérault)**
M. DUBEAU, Chef de station.
- Gages (Aveyron)**
M. FALGUIÈRES, Chef de station.
- Graissessac-Estréchoux (Hérault)**
M. BENJAMIN, Chef de station.
- Gruissan-Tournebelle (Aude)**
M. MAURY, Chef de station.
- Hérépian (Hérault)**
M. CAZAJUS, Chef de station.
- Ille (Pyr.-Or.)**
M. SUBRA, Chef de station.
- Laissac (Aveyron)**
M. REY, Chef de station.
- Lamalou-les-Bains (Hérault)**
M. POUJOL, Chef de station.
- La Nouvelle (Aude)**
M. BRUNEAU, Chef de gare.
- Lapanouse-de-Cernon (Aveyron)**
M. GARROUSTE, Chef de station.
- Lapradelle (Aude)**
M. GLEYZES, Chef de station.
- La Redorte (Aude)**
M. AUGÉ, Chef de station.
- Latour (Hérault)**
M. COMBES, Chef de station.
- Lauglanet**
M. LACROIX, Chef de station.
- Laurens (Hérault)**
M. CAYROL, Chef de station.
- Le Boulou-Perthus (Pyr.-Or.)**
M. ABRIL, Chef de station.
- Le Bousquet-d'Orb (Hérault)**
M. DELAS, Chef de gare.
- Le Monastier (Lozère)**
M. ALBERNY, Chef de station.
- Le Poujol (Hérault)**
M. THIBAIRENQ, Chef de station.
- Le Soler (Pyr.Or.)**
M. LAXAN, Chef de gare.
- Les Cabrils (Hérault)**
M. MONBERTRAND, Chef de station.
- Les Onglous (Hérault)**
M. SAMSON, Chef de station.

- Leucate** (Aude)
M. OLIVE, *Chef de station.*
- Lézignan-Aude** (Aude)
MM. SALLES, *Chef de gare.*
BÈQUE, *Receveur.*
- Lézignan-la-Cèbe** (Hérault)
M. CHAUSSONNET, *Chef de station.*
- L'Hospitalet** (Aveyron)
M. MOUSSOL, *Chef de station.*
- Liéuran-Ribaute** (Hérault)
M. CABANES, *Chef de station.*
- Limoux** (Aude)
M. BOUSQUET, *Chef de gare.*
- Lodève** (Hérault)
M. DESBOURS, *Chef de gare.*
- Loubaresse** (Lozère)
M. LUGUEL, *Chef de station.*
- Lugans** (Aveyron)
M. DEBEAUX, *Chef de station.*
- Madame** (Aude)
M. DUBOIS, *Chef de station.*
- Magalas** (Hérault)
M. BANYOL, *Chef de gare.*
- Marcorignan** (Aude)
M. PICOTIN, *Chef de station.*
- Marquixanes** (Pyr.-Or.)
M. CORBIÈRE, *Chef de station.*
- Marvejols** (Lozère)
M. MASSOL, *Chef de gare.*
- Massergues** (Aveyron)
M. FERRÉ, *Chef de station.*
- Maury** (Pyr.-Or.)
M. TEYSSIER, *Chef de station.*
- Mende** (Lozère)
M. SYLVESTRE, *Chef de gare.*
- Millas** (Pyr.-Or.)
M. CASILHAC, *Chef de station.*
- Millau** (Aveyron)
MM. DELPECH, *Chef de gare.*
GRAULE, *Receveur.*
- Mirepeisset-Argelliers** (Aude)
M. DURAND, *Chef de station.*
- Mons-la-Trivalle** (Hérault)
M. GABACH, *Chef de station.*
- Montbazin-Gigean** (Hérault)
M. JOYE, *Chef de gare.*
- Montpaon** (Aveyron)
M. MAJOREL, *Chef de station.*
- Moux** (Aude)
M. BERBESSON, *Chef de gare.*
- Nant-Camberedonde** (Aveyron)
M. BLANC, *Chef de station.*
- Narbonne** (Aude)
MM. COURRENT, *Chef de gare.*
CAZAUX, *Sous-Chef de gare.*
RAYNAUD, —
ALBY, —
BASTIÉ, *Receveur.*
HUNCKLER, —
ALLARY, *Caissier.*
- Nissan** (Hérault)
M. CATHUSIER, *Chef de gare.*
- Nizas-Fontès** (Hérault)
M. COLL, *Chef de station.*
- Olargues** (Hérault)
M. BOURREL, *Chef de station.*
- Palau-del-Vidre** (Pyr.-Or.)
M. ROQUES, *Chef de station.*
- Paulhan** (Hérault)
M. AMIEL, *Chef de gare.*
- Perpignan** (Pyr.-Or.)
MM. LOMBRIL, *Chef de gare.*
CRAMPAGNE, *Sous-Chef de gare.*
HUGOUNENC, —
GRENIER, —
GUIONNET, *Receveur.*
BARRAU, —
RÉGIS, *Caissier.*
- Pézenas** (Hérault)
M. GRASTILLEUR, *Chef de gare.*
- Pomas** (Aude)
M. DESTRUHAUT, *Chef de station.*
- Port-Vendres** (Pyr.-Or.)
M. CAZANAVE, *Chef de gare.*
- Prades** (Pyr.-Or.)
M. BONNEAU, *Chef de gare.*
- Puichéric** (Aude)
M. SOLER, *Chef de station.*
- Quillan** (Aude)
M. ANGLES, *Chef de gare.*
- Rabieux** (Hérault)
M. DELAUZE, *Chef de gare.*
- Recoules** (Aveyron)
M. GAULAT, *Chef de station.*
- Ria** (Pyr.-Or.)
M. REYNÈS, *Chef de station.*
- Rieux-Peyriac** (Aude)
M. BERGERET, *Chef de station.*
- Riols** (Hérault)
M. MERCADIER, *Chef de station.*

- Rivesaltes** (Pyr.-Or.)
MM. AMIEL, *Chef de gare.*
MERCADIER, *Receveur.*
- Roujan-Neffiès** (Hérault)
M. TOURELLE, *Chef de gare.*
- Ruines** (Cantal)
M. PANISSAL, *Chef de station.*
- Saint-Affrique** (Aveyron)
M. ALIBERT, *Chef de gare.*
- Saint-Chély** (Lozère)
M. ALBAFOUILLE, *Chef de station.*
- Saint-Couat** (Aude)
M. LATTES, *Chef de station.*
- St-Étienne d'Albagnan** (Hérault)
M. ROLLAND, *Chef de station.*
- Sainte-Eulalie-de-Cernon** (Aveyron)
M. ESCUDIER, *Chef de station.*
- Saint-Féliu d'Avail** (Pyr.-Or.)
M. VALLAT, *Chef de station.*
- Saint-Flour** (Cantal)
M. TORREILLES, *Chef de gare.*
- Saint-Georges de Lusençon** (Aveyron)
M. ACHIARY, *Chef de station.*
- St-Jean-Pla-de-Cors** (Pyr.-Or.)
M. CARRÈRE, *Chef de station.*
- Saint-Jean-Saint-Paul** (Aveyron)
M. NIEL, *Chef de station.*
- Saint-Laurent-d'Olt** (Aveyron)
M. BARTHEZ, *Chef de station.*
- Saint-Martin-Lys** (Aude)
M. BOUIN-PORTET, *Chef de station.*
- Saint-Paul-de-Fenouillet** (Pyr.-Or.)
M. SAYOL, *Chef de station.*
- Saint-Rome-de-Cernon** (Aveyron)
M. DREUIL, *Chef de station.*
- Saint-Sauveur-de-Peyre** (Lozère)
M. LACAZE, *Chef de station.*
- Saint-Thibéry** (Lozère)
M. PARIGOT, *Chef de gare.*
- Salces** (Pyr.-Or.)
M. FISTIÉ, *Chef de station.*
- Sallèles-d'Aude** (Aude)
M. SÉGUELA, *Chef de gare.*
- Sauclières** (Aveyron)
M. ARRIVET, *Chef de station.*
- Séverac-le-Château** (Aveyron)
M. CAHEN, *Chef de gare.*
- Talizat** (Cantal)
M. LAVILA, *Chef de station.*
- Tournemire-Roquefort** (Aude)
M. BESSOU, *Chef de gare.*
- Trèbes** (Aude)
M. ALQUIÉ, *Chef de gare.*
- Verzeille** (Aude)
M. POUZET, *Chef de gare.*
- Vias** (Hérault)
M. ALLIER, *Chef de gare.*
- Villedaigne** (Aude)
M. REYNIS, *Chef de gare.*
- Villefranche-Vernet-les-Bains** (Pyr.-Or.)
M. CAPDEVILLE, *Chef de station.*
- Villeneuve-lès-Béziers** (Hérault)
M. RECORDS, *Chef de gare.*
- Villeveyrac** (Hérault)
M. BERNADI, *Chef de station.*
- Vinça** (Pyr.-Or.)
M. BOURLON, *Chef de station.*

EMBARCADÈRES

PARIS : Quai d'Austerlitz, 51 et 57, quai d'Orsay (Gares d'Orléans); — Boulevard Diderot, 20 (Gare de Lyon)

BORDEAUX : Cours Saint-Jean.

S'adresser pour renseignements, à Paris, boulevard Haussmann, 54.

Sur les tarifs, *au Service commercial* ;

sur la marche des trains, *au Service central de l'Exploitation*.

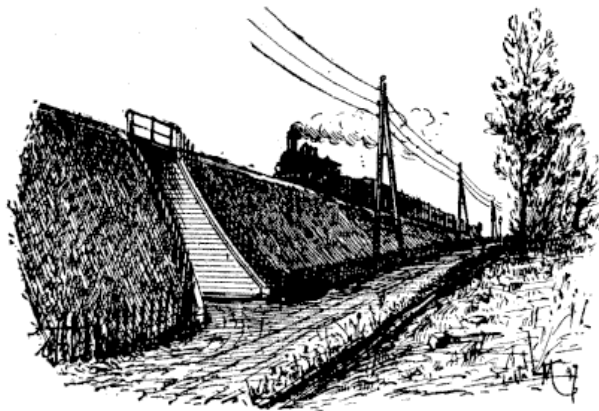
BUREAUX DE VILLE

BORDEAUX :

Cours du XXX-Juillet, 10

PRINCIPAUX CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE

<p style="text-align: center;">Agen.</p> <p>M. SENTILLES (Emile).</p> <p style="text-align: center;">Bordeaux.</p> <p>M. SURSOL (Edmond). SOCIÉTÉ ANONYME DES OMNIBUS DE CHEMINS DE FER.</p> <p style="text-align: center;">Cette.</p> <p>M. FAUGUIÈRE (Louis).</p> <p style="text-align: center;">Marmande.</p> <p>MM. GLANES (Méric) et CHARTIER.</p>	<p style="text-align: center;">Montauban.</p> <p>M. CALVET (Émile).</p> <p style="text-align: center;">Narbonne.</p> <p>M. BILLEMONT (Henri-Emile).</p> <p style="text-align: center;">Tarbes.</p> <p>M^{me} Veuve CALESTRÉMÉ.</p> <p style="text-align: center;">Toulouse.</p> <p>M. NÉBOUT (Bernard).</p>
---	---



MATÉRIEL ET TRACTION

54, boulevard Haussmann (9^e Arr^t).

- MM. MOFFRE**, Ingénieur en chef du Matériel et de la Traction, à Paris.
HERDNER, Ingénieur en chef adjoint à l'Ingénieur en chef du Matériel et de la Traction, à Paris
JULLIAN, Ingénieur en Chef du Service Central du Matériel de la Traction, —
SAUVAIRE, Ingénieur (Service central), —

SERVICE CENTRAL

(Paris)

BUREAU ADMINISTRATIF

- MM. TRINITÉ-SCHILLEMANS**, Chef.
BONNAFOUS, Sous-Chef.

BUREAU TECHNIQUE

- MM. GARNAUD**, Chef.
AUDEBERT, Sous-Chef.

SERVICE DES USINES

- MM. HALLARD**, Sous-Ingénieur
FAVATIER, Sous-Inspecteur.

SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS

à Bordeaux.

- MM. COLLET**, Ingénieur des Approvisionnements.
RIFFAUD, Chef des Magasins.
RANTIER, Chef du bureau central.
CRASTE, Sous-Chef du bureau.
FEUGAS, Chef de bureau (Comptabilité).
DE BELER, Sous-Chef de bureau.
SÉQUIN, Chef de Magasin.
DUTIL, —
BERNADET, —
SAINT-GERMAIN, —
MAILLEAU, —

LABORATOIRE

- MM. CHENEVIER**, Chef du laboratoire.
SCHUSTER, Chimiste.
BARONET, —

ATELIERS

- MM. POUBLAN**, Ingénieur Principal
SZERSNOVICZ, Ingénieur.
HOURES, Sous-Ingénieur.
DINTRANS, Chef de bureau.
PASCAL, Sous-Chef de bureau.
ODOUL, Chef de bureau de la Comptabilité.

ATELIER DES MACHINES

- MM. LAFON**, Sous-Chef de l'atelier des machines.
VIALAR, Sous-Chef d'atelier.
MIRAMONT, Contremaître principal du montage
 et de la grosse chaudronnerie.
LAMAISON, — de l'atelier des roues.
PEYRELONQUE, — de l'atelier des forges.
JACQUELOT, — de l'ajustage et des tours.
VENANCE, — la grosse chaudronnerie.
HOUREBIE, — de la petite chaudronnerie.
DELORT, — du montage.
COUDON, — de l'outillage.
LAMBERT, — de l'outillage et des tours.
DUPUY, — de la ferblanterie.

ATELIER DE LA CARROSSERIE

- MM. BOISSON**, Chef de la carrosserie.
PERDRIZET, Chef adjoint de la carrosserie.
MANTELIN, Contremaître du charonnage.
FITÈRE, — des modèles.
HAURAT, — à la sellerie.
MAURI, — à la peinture.

MAGASIN DES BOIS

- M. BORDELONGUE**, Contremaître.

PETIT ENTRETIEN

- MM. LEMAIRE**, Contremaître.
BOUTIN, Contremaître électricien.



TRACTION

1^{er} Arrondissement. — Chef-lieu : BORDEAUX.MM. BITOT, *Ingénieur principal de la Traction*, à Bordeaux.MÉNÉTRIÉ, *Ingénieur-adjoint à l'Ingénieur principal de la Traction*, à Bordeaux.

MM. CLAMOND, <i>Chef de bureau</i> ,	à Bordeaux.	MM. ERNIE, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	à Bordeaux.
ROUGÉ, <i>Chef Mécanicien</i> ,	—	COLOMIÈS,	—
LAVAL, <i>Intérimaire de la Traction</i> ,	—	HUGUET,	—
PHILIBERT,	—	PRACISNORE, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Bayonne.
MAS,	—	ROBRÉ, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	—
LABAIG, <i>Chef de dépôt</i> ,	—	DOUAT, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Tarbes.
		LACARREAU, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	—

2^e Arrondissement. — Chef-lieu : TOULOUSE.MM. AUDEBERT *Ingénieur de la Traction*, à Toulouse.BORY, *Sous-Ingénieur*, —

MM. DÉTIENNE, <i>Chef de bureau</i> ,	à Toulouse.	MM. JÉRÉMIE, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Toulouse.
VALAIZE, <i>Chef Mécanicien</i> ,	—	FAJON, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	—
VALETTE,	—	FORT,	—
BREZET,	—	GAZEL,	—
CAZABON, <i>Intérimaire de la Traction</i> ,	à Tou-	CHAUMERLIAC, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Castres.
	louse.	JEANJEAN, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	à Castres.
FOURNIER,	—	DANEY,	à Agen.

3^e Arrondissement. — Chef-lieu : BÉZIERS.MM. BACHELLERY, *Ingénieur de la Traction*, à Béziers.POUGET, *Sous-Ingénieur*, —

MM. CROS, <i>Chef de bureau</i> ,	à Béziers.	MM. BAUDOU, <i>Intérimaire de la Traction</i> ,	à Béziers.
PARADE, <i>Chef de dépôt</i> ,	—	BERTHOU,	—
AUBERT, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	—	KONTZ,	—
GRÉGOIRE,	—	FERRON, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Narbonne.
PERDRIZET, <i>Chef des ateliers</i> ,	—	DUMAU, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	—
FAGES, <i>Chef d'entretien</i> ,	—	VIDAL,	—
DUSSERRE, <i>Contremaître</i> ,	—	CARRIÈRE, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Séverac-le-Château.
PUJOS,	—	BONNEFOUS, <i>Sous-Chef de dépôt</i> ,	—
SÉRIS, <i>Chef mécanicien</i> ,	—		



VOIE

54, Boulevard Haussmann (9^e arr.)

MM. **HAUSSER**, *Ingénieur en Chef de la Voie et des Lignes nouvelles*, à Paris.
COUVREUX, *Ingénieur en Chef adjoint*, —
GISQUET, *Ingénieur du Service Central*, —
NABOULEIX, *Sous-Ingénieur de la Voie (Service Central)*, —

SERVICE CENTRAL
à Paris

BUREAU CENTRAL

MM. **BOUTEILLER**, *Inspecteur de la Voie, chargé des fonctions de Chef du Bureau central.*
GAIGNARD, *Sous-Chef.*
VERSEL, *Conducteur.*
GILARD, —
TOYES, —
LARROQUE, —

SERVICE CENTRAL
à Bordeaux

BUREAU DU DOMAINE

M. **ROBINET**, *Sous-Chef de bureau.*

SERVICE DES USINES

MM. **SARASIN**, *Ingénieur du Service des Usines.*
CARRIÈRE, *Sous-Inspecteur*, Paris.

1^{er} ARRONDISSEMENT. — Chef-lieu : BORDEAUX.

Lignes de :

Chemins de jonction de Bordeaux.
 Bordeaux à Cette.
 Bordeaux à Irun.
 Toulouse à Bayonne.
 Morcenx à Bagnères-de-Bigorre.
 Agen à Vic-Bigorre.
 Port Sainte-Marie à Riscle.
 Puyôo à Mauléon.
 Autevielle à Saint-Palais.
 Pau à Bedous.
 Buzy à Laruns.

Lignes de :

Puyôo à Dax.
 Marmande à Mont-de-Marsan.
 Lourdes à Pierrefitte.
 Langon à Bourriot Bergonce.
 Lamothe à Arcachon.
 Nérac à Mont-de-Marsan.
 Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port.
 Ossès à Saint-Etienne-de-Baïgorry.
 Dax à Mont-de-Marsan.
 Lannemezan à Arreau.

MM. **LOISELEUR**, *Ingénieur en Chef chargé du 1^{er} Arrondissement*, à Bordeaux.
GODARD, *Ingénieur principal de la Voie adjoint.*
BOURET, *Sous-Ingénieur.*
VINOT, *Chef de bureau.*

Inspection de Bordeaux.

MM. **CASTÉBAN**, *Inspecteur de la Voie*, à Bordeaux.
MAUNY, *Conducteur*, —
HOURCADE, *Conducteur de travaux*, —
NAUDINAT, *Conducteur*, à Langon.
CRÛN, — à Marmande.
LASVERGÈRES, — à Casteljalous.
BARRIÈRE, — à Gabarret.
PAULAIS, — à Bazas.

Inspection de Bordeaux (Landes).

MM. **SAINT-ANDRÉ**, *Inspecteur de la Voie*, à Bordeaux.
BELLOC, *Conducteur*, à Facture.
LALANNE, — à Labouheyre.
DICHARRY, — à Mont-de-Marsan.
 (Gare).
JOURDAN, — à Riscle.
LEMERCIER, — à Mont-de-Marsan.
 (Embranch.)
RENAUD, — à St-Sever.

Inspection de Bordeaux (Tarbes).

MM. **DUFFO**, *Inspecteur de la Voie* à Tarbes.
AFFRE, *Conducteur*, à Lannemezan.
ALBOUY, — à Tarbes.
MESSAN, — à Lourdes.
FRANC, — à Pau (Gare.)
FAUCHAY, — (Oloron.)

Inspection de Bordeaux (Bayonne).

MM. **BLANC**, *Inspecteur de la Voie*, à Bayonne.
ROBIN, *Conducteur*, à Dax.
AUGÉ, — à Bayonne (Gare).
 (Ossès).
PÈRES, — (Peyrehorade).
MÉNARD, —
DOURTHE, — à Puyôo.
POUYDEBASQUE, — à Morcenx.
LESAFFRES, — //^{ons} à St-Jean-de-Luz.

2^{me} ARRONDISSEMENT. — Chef-lieu : TOULOUSE.

Lignes de :

Bordeaux à Cette.
 Toulouse à Bayonne.
 Montauban à Castres.
 Castres à Bédarieux.
 Agen à Vic-Bigorre.
 Castelnaudary à Rodez.
 Portet Saint-Simon à Ax-les-Thermes.
 Toulouse à Auch.
 Port Sainte-Marie à Riscle.

Lignes de :

Montréjeau à Luchon.
 Boussens à Oust.
 Albi à Tournemire.
 Nérac à Mont-de-Marsan.
 Bram à Lavelanet.
 Pamier à Limoux.
 Castelsarrazin à Beaumont-de-Lomagne.
 Foix à Saint-Girons.

MM. N....., *Ingénieur principal chargé du 2^e arrond.* à Toulouse.

FLOTTES, *Ingénieur de la Voie adjoint.*

LAURÈS (L.), *Sous-Ingénieur.*

LACOMBE (A.), *Chef de bureau.*

DERROUCH, —

GAUTHEREAU (M.), *Sous-Chef de bureau.*

Inspection de Toulouse (Agen).

MM. LAZUITES, *Inspecteur de la Voie*, à Toulouse (Agen).

PEYRE, *Conducteur*, à Nérac.

MESSAN (G.), — à Eauze.

MARROUFLET, — à Agen.

COUPARD, — à Castelsarrasin

BASSÉRAS, *Conduct. princip.*, à Montauban.

Inspection de Toulouse (Auch.)

MM. GRILLON, *Sous-Ingénieur de la Voie, chargé de la 8^e Inspection*, à Toulouse.

UBERTINO, *Conducteur*, à l'Isle-Jourdain.

DAUGA, — à Auch.

CARTAULT, — à Mirande.

MADER, — à Saint-Girons.

FARTHOUAT, — à Montréjeau.

CARREAU, — à La Bastide-de-Sérou.

Inspection de Toulouse (Castres).

MM. RIGAL, *Inspecteur de la Voie*, à Toulouse.

CABROLIER, *Conducteur*, à St-Sulpice.

LEBLANC, — à Castres.

BARATON, — à Mazamet.

BONHOMME, — à Albi.

GUERRE, — à Castelnaudary.

GASTON, — à Albi.

ETCHEVERRY, — à Carmaux.

Inspection de Toulouse.

MM. PEYRANNE, *Inspecteur de la Voie*, à Toulouse

POURET, *Conducteur principal*, à Toulouse-Matabiau.

BARTHEZ, *Conducteur de travaux*, à Toulouse-Matabiau.

MAUROS, *Conducteur*, à Toulouse.

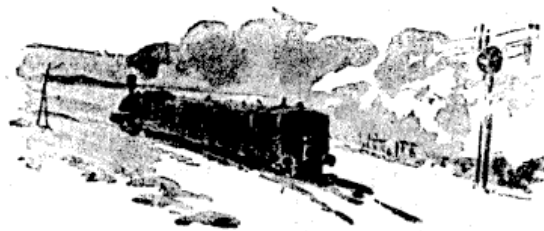
CHABRILLANGE, — à Pamiers.

JACOT, — à Mirepoix.

LAGARDE, — à Foix.

MITAULT, — à Toulouse (St-Cyprien).

BARBIER, — ff^{ons} à Chalabre.



3^me ARRONDISSEMENT. — Chef-lieu : BÉZIERS.

Lignes de :

Bordeaux à Cette.
 Narbonne à Port-Bou.
 Béziers à Neussargues.
 Castres à Bédarieux.
 Vias à Lodève
 Carcassonne à Rivesaltes.
 Sévérac-le-Château à Rodez.
 Paulhan à Montpellier.
 Perpignan à Villefranche-de-Conflent.

Lignes de :

Le Monastier à La Bastide.
 Moux à Caunes.
 Faugères à Paulhan.
 Narbonne à Bize.
 Albi à Tournemire.
 Cette à Montbazin-Gigean.
 Latour à Estréchoux.
 Elne à Arles-sur-Tech.
 Tournemire au Vigan.

MM. BALANDIER, *Ingénieur en chef chargé du 3^e arrond^t, à Béziers.*

MARTRÈS, *Ingénieur de la Voie, adjoint.*

GARAU, *Ingénieur,*

CAMPISTRON, *Sous-Ingénieur.*

LABARRIÈRE, *Chef de bureau.*

Inspection de Béziers (Narbonne).

MM. GASSEING, *Inspecteur de la Voie, à Béziers.*

CASSAIGNE, *Conducteur, à Narbonne (Gare).*

FOULQUIER, — à Carcassonne.

SCHOLL, — à Béziers (Gare).

BORREL, — à Cette.

Inspection de Béziers (Bédarieux).

MM. GOT, *Inspecteur de la Voie, à Bédarieux.*

POPLAWSKI, *Conducteur, à Béziers (Faugères).*

FRÉCHOU, — à Bédarieux.

LASSERRE, — à Tournemire.

JOUVÈNE, — à Montbazin.

BROUDICHOU, — à Paulhan.

Inspection de Béziers (Perpignan).

MM. DUPUY, *Inspecteur de la Voie, à Perpignan.*

DUFFAUD, *Conducteur, à Narbonne (La Nouvelle).*

DESCLAUX, *Conducteur, à Perpignan.*

GASTON, — à Elne.

CUNQ, — à Limoux.

LACOSTE, — à Quillan.

Inspection de Béziers (Millau).

MM. COUSINIER, *Sous-Ingénieur de la Voie, chargé de la 12^e Inspection, à Millau.*

CANEL, *Conducteur, à Millau.*

MAIGNAUD, — à Sévérac.

ROBERT, — à Marvejols.

LUCCANTONI, — à St-Flour.

MEYZENC, — au Vigan.

RIVIÈRE, — ^{ff^{ns}} à Mende.

DELPRAT, — à Prades.



N°	Description
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...

Freins Westinghouse

pour Chemins de fer et pour
Tramways.

Frein direct.
Frein Automatique ordinaire.
Frein Automatique à action rapide.
Frein "double", automatique et direct
combinés.
Frein rapide à haute pression pour
trains à grande vitesse.
Combinaisons diverses répondant à
tous les besoins.

Marque de



Fabrique

Amortisseur à Friction pour
barres d'attelage de chemins de
fer ; supprime les réactions, évite
les résultats des efforts anor-
maux.

Signaux électro-pneumatiques
Compresseurs d'air pour tous
usages.

Société Anonyme
Westinghouse

Établissements de Freinville

Sevran (S.-et-O.)

Adresse télégraphique : "Freinville-Sevran"

A. PINGUELY

SUCESSEUR

DE GABERT FRÈRES

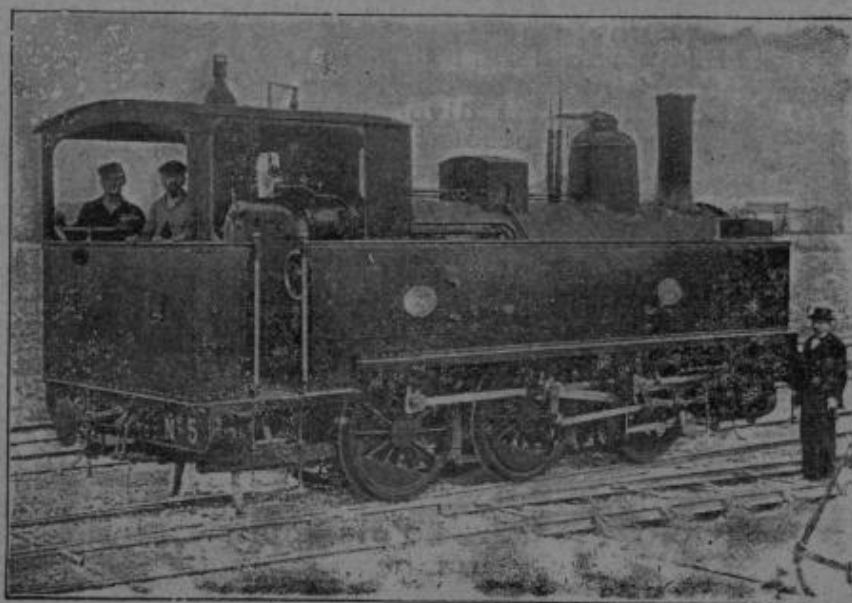
INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

65, Rue Bugeaud, 67, LYON

Bureau à PARIS, Rue de Turin, 14

J. BONY, ingénieur. (Téléphone 319-33)

LOCOMOTIVES POUR TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER



DRAGUES --- EXCAVATEURS UNIVERSELS
TRANSPORTEURS DE DÉBLAIS
GRUES A VAPEUR & GRUES A BRAS
POMPES DE TOUTES PUISSANCES

Adresse Télégraphique : Trébag-Lyon

Téléphone 7.07

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD

HISTORIQUE

Constitution. — Société anonyme autorisée par ordonnance du 20 septembre 1845, dont les statuts, résultant d'un acte reçu par M^{rs} Halphen et Dupont, notaires à Paris, le 18 décembre 1845, ont été modifiés par acte reçu par M^{rs} Delaporte et Dupont, notaires à Paris, le 27 juin 1857, approuvé par décret du 30 du même mois.

Objet de la Société. — La Société a été primitivement constituée pour l'exécution et l'exploitation, conformément à la loi du 15 juillet 1845, du chemin de fer de Paris à la frontière de Belgique par Lille et Valenciennes, avec embranchements sur Calais et Dunkerque, dont l'adjudication, approuvée par ordonnance du 10 septembre 1845, a été prononcée au profit de MM. de Rothschild frères, Hottinguer et C^{ie}, Charles Laffitte, Blount et C^{ie}, qui en ont fait l'apport à la Société.

Elle a, en outre, pour objet l'exécution et l'exploitation d'autres lignes qui lui ont été concédées par de nombreux actes législatifs et administratifs ou qu'elle a acquis par voie de fusion, en vertu des traités ci-après :

1^o Par traité des 2 et 8 mars 1847, approuvé par ordonnance du 1^{er} avril suivant, la Compagnie a fusionné avec la **Compagnie du chemin de fer de Creil à Saint-Quentin**, constituée par statuts dressés par M^r Halphen, notaire à Paris, le 18 avril 1846, approuvés par ordonnance du 24 du même mois, au capital de 30 millions, divisé en 60,000 actions de 500 fr., qui ont été échangées contre pareil nombre d'actions du Nord.

2^o Par traité du 9 juillet 1851, approuvé par décret du 19 février 1852, fusion avec la **Compagnie du chemin de fer d'Amiens à Boulogne**, constituée au capital de 37,500,000 fr. divisé en 75,000 actions de 500 fr., qui ont été échangées contre pareil nombre d'obligations 3 0/0, remboursables à 500 fr., de la Compagnie du Nord. Celle-ci a, en outre, pris à sa charge le service de 2,363 obligations 4 0/0 d'Amiens à Boulogne, qui sont aujourd'hui entièrement remboursées.

3^o Par traité du 3 mai 1859, approuvé par décret du 26 septembre suivant, la Compagnie belge du **Chemin de fer de Mons à Hautmont et à Saint-Ghislain** a cédé à la Compagnie du Nord la section dudit chemin de fer située sur le territoire français jusqu'à la frontière belge avec ses embranchements, et notamment l'embranchement de Maubeuge. Cette cession a eu lieu moyennant le paiement d'une annuité payable par semestre, du 1^{er} janvier 1859 jusqu'au 1^{er} mai 1948.

4^o Par traité du 20 mars 1873, la **Compagnie du Chemin de fer et des Docks de Saint-Ouen** constituée par acte du 7 juillet 1856, dissoute et mise en liquidation par l'Assemblée générale du 30 avril 1873, a cédé à la Compagnie du Nord son actif et son passif. La Compagnie du Nord s'est engagée à échanger les 20,000 actions de la Compagnie des Docks contre des obligations du Nord à 300 fr., à raison de trois obligations pour une action, et a pris à sa charge le service de l'intérêt et de l'amortissement de 8,333 obligations de la même Compagnie, émises en 1867 et remboursables à 300 fr., de 1867 à 1897.

5^o Par traité conclu en 1874, la **Compagnie du chemin de fer de Frévent à Gamaches** a cédé à la Compagnie du Nord la section de son réseau de *Doullens à Bouquemaison* et d'*Amiens à Canaples*, moyennant, à titre de prix de la cession, la somme de 1,537,500 fr. et à titre de prêt, la somme de 551,700 fr. Comme garantie de ce prêt, la C^{ie} de Frévent à Gamaches a remis à la C^{ie} du Nord 2,758 obligations et s'est engagée à attribuer un droit de privilège et de préférence sur les 25,000 obligations dont font partie les 2,758 obligations cédées.

La C^{ie} de Frévent à Gamaches fut mise en faillite le 11 décembre 1880. Par un traité du 15 juillet 1881 le syndic de la faillite a cédé à la C^{ie} du Nord la ligne de *Doullens à Gamaches*, qui formait le surplus de la concession de la C^{ie} de Frévent, déduction faite de la section déjà cédée en 1874. Cette cession a eu lieu moyennant un prix fixé à la valeur de 13,000 obligations du Nord à 400 fr., soit 5,200,000 fr., et à l'abandon par le Nord d'une créance de 500,000 fr. garantie par le dépôt en nantissement de 2,758 obligations Frévent. Cette cession est devenue définitive par suite des stipulations de la convention du 5 juin 1883 qui a définitivement incorporé le réseau de Frévent à Gamaches dans le réseau du Nord.

6° Par traité du 17 décembre 1875 avec la **Compagnie des chemins de fer du Nord-Est**, prise à bail pour toute la durée de leur concession des lignes ci-après, dépendant du réseau de ladite Compagnie du Nord-Est, savoir : *Lille à Comines, Tourcoing à Menin, Gravelines à Watten, Boulogne à Saint-Omer, Saint-Omer à Berguette, Berguette à Armentières, Dunkerque à Calais par Gravelines, Somain à Roubaix et Tourcoing par Orchies et Cysoing, Jeumont à Anor, Chauny à Anizy, prolongement sur le territoire belge des lignes de Lille à Comines et de Tourcoing à Menin*, moyennant le paiement d'une rente fixée à forfait par année et par chaque kilomètre remis à la Compagnie cessionnaire, et ce pendant toute la durée des concessions.

Aux termes de la convention du 5 juin 1883, toutes les lignes concédées à la Compagnie du Nord-Est et exploitées par la Compagnie du Nord, y compris celle de Maubeuge à Fourmies et l'embranchement de Cousolre, ont été rattachées au réseau du Nord. Enfin, aux termes d'un traité en date du 30 mars 1889, la C^{ie} des chemins de fer du Nord-Est, en liquidation, a cédé à la C^{ie} du chemin de fer du Nord la concession de toutes les lignes que celle-ci exploitait déjà, en vertu des traités des 17 et 31 décembre 1875. La C^{ie} du Nord a donc pris à sa charge, à compter du 1^{er} octobre 1889, le service de l'intérêt et de l'amortissement des obligations de 500 fr. 3 0/0 émises par la C^{ie} du Nord-Est, au nombre de 150,000, sur lesquelles 3,261 étaient déjà amorties dans les tirages antérieurs, et elle s'est engagée à payer à la C^{ie} du Nord-Est la somme de 1,507,577 fr. 44, représentant la différence entre le montant des redevances dues à la C^{ie} du Nord-Est, en vertu du traité du 17 décembre 1875, et les charges assumées par la C^{ie} du Nord au lieu et place de la C^{ie} du Nord-Est, sous déduction du solde de compte entre les deux Compagnies, s'élevant à 82,577 fr. 44.

7° Par traité du 31 décembre 1875 avec la **Compagnie des chemins de fer de Lille à Valenciennes et Extensions**, prise à bail pour toute la durée de leurs concessions, des lignes suivantes dépendant du réseau de la Compagnie de Lille à Valenciennes, savoir : *Lille à Valenciennes avec raccordement sur Bruay, Saint-Amand à Blanc-Misseron, Saint-Amand vers Tournai, Don à Hénin-Liétard et à Armentières, Valenciennes à Douzies par Bavay* ; et ce moyennant le paiement d'une rente fixée à forfait par année et pour chaque kilomètre remis à la Compagnie cessionnaire, pendant toute la durée des concessions.

Ces lignes ont été incorporées définitivement dans le réseau du Nord par la convention du 5 juin 1883.

8° Par traité intervenu le 7 mai 1876 entre les Compagnies du Nord, de *Lille à Valenciennes* et de *Lille à Béthune*, la Compagnie du Nord s'est engagée, en échange de la rétrocession de la ligne de *Lille à Béthune*, à prendre à sa charge le service des intérêts et de l'amortissement des 30,000 obligations 3 0/0 émises par la C^{ie} de Lille à Béthune et à échanger les 8,000 actions de 500 fr. de cette dernière contre 12,000 obligations 3 0/0 du Nord, soit 2 actions contre 3 obligations, échange entièrement terminé aujourd'hui.

Cette cession est devenue définitive par suite des stipulations de la convention du 5 juin 1883, qui a incorporé définitivement la ligne de Lille à Béthune dans le réseau du Nord.

9° Par un traité du 12 juillet 1881, le syndic de la faillite de la **Compagnie du Chemin de fer du Tréport** a fait cession à la Compagnie du Nord de la ligne d'*Abancourt au Tréport* moyennant la remise de 20,000 obligations du Nord, pour une valeur à forfait de 400 fr. Cette cession est devenue définitive par suite de la convention du 5 juin 1882, qui a incorporé définitivement la ligne d'Abancourt au Tréport dans le réseau du Nord.

10° Par convention du 4 août 1875, la Compagnie du Nord a obtenu, indivisément avec les Compagnies de l'Est, d'Orléans et de Lyon, la concession d'un **chemin de fer de grande ceinture autour de Paris**, pour la construction duquel ces sociétés se sont syndiquées et ont été autorisées à émettre des obligations 3 0/0, remboursables à 500 fr.

11° Par traité en date du 29 novembre 1879, la **Compagnie des Chemins de fer de Picardie et Flandres** a cédé toutes ses concessions à la Compagnie du Nord, à charge, par cette dernière, de rembourser, sans intérêt, les 8,000 actions de Picardie et Flandres, à raison de 250 fr. par action, de rester chargée du service de l'intérêt et de l'amortissement des 43,500 obligations de Picardie et Flandres et de payer le surplus du passif de cette Compagnie. Cette cession est devenue définitive par suite des stipulations de la convention du 5 juin 1883, qui a incorporé définitivement les lignes de Picardie et Flandres dans le réseau du Nord.

Lignes de Belgique, dites réseau Nord-Belge.

Par traité du 3 novembre 1854, prise à bail pour une durée de 90 ans du **Chemin de fer de Charleroi à Erquelines, frontière belge**, moyennant le paiement par la C^{ie} du Nord et par semestre d'une redevance annuelle de 293,928 fr. 75, représentant 16 fr. 875 pour chacune des 17.418 actions de la Compagnie d'Erquelines à Charleroi, alors en circulation; moyennant l'amortissement desdites actions pendant la durée du bail à raison d'un capital calculé à 3 0/0, c'est-à-dire à raison de 562 fr. 50 pour chacune d'elles, et enfin, moyennant l'amortissement d'un emprunt de 2 millions contracté par la C^{ie} de Charleroi et qui est aujourd'hui entièrement remboursé.

Par traité du 22 décembre 1854, prise à bail du **Chemin de fer de Namur à Liège et de Mons à Manage** à compter du 1^{er} janvier 1855, moyennant le prix invariable de 1 million par an, payable de 6 en 6 mois.

Et enfin, prise à bail, à diverses conditions de prix et de durée: 1^o du **Chemin de fer de Mons à la frontière belge**; 2^o et du **Chemin de fer de Namur à la frontière française vers Givet**.

Pour faire face aux dépenses de l'exploitation de ce réseau dit **Nord-Belge**, la C^{ie} du Nord a émis à Bruxelles, en 1862 et en 1875, 140,000 obligations 3 0/0 dites Nord-Belges, remboursables à 500 fr. en 80 ans, de 1863 à 1942, et produisant un intérêt annuel de 15 fr., payable les 1^{er} mai et 1^{er} novembre.

Durée de la Société. La Société a commencé à partir de l'ordonnance qui l'a autorisée, soit le 20 septembre 1845. Elle devait avoir une durée de 33 ans qui a été portée par décret du 19 février 1852 à 99 ans, devant expirer le 9 septembre 1947. Enfin le décret du 26 juin 1857 a fixé au 31 décembre 1950 le terme de toutes les concessions ainsi que de la durée de la Société.

Garantie de l'État. La Compagnie du Nord fait partie des six grandes compagnies qui ont été comprises dans le système de garantie de la part de l'État établi par les conventions dites de 1859. Les conventions qui l'ont régie jusqu'au 31 décembre 1883 portent les dates des 24 juillet 1858 et 11 juin 1859, 22 mai 1869, 15 juin 1872, 3 août et 30 décembre 1875. Elle est aujourd'hui régie par la convention du 5 juin 1883, entrée en application depuis le 1^{er} janvier 1884.

Capital social. Le fonds social a été fixé primitivement à 200 millions divisé en 400,000 actions de 500 fr. émises au pair et dont le capital a été définitivement fixé à 400 fr. par le décret du 19 février 1852. Par décret du 30 juin 1857, le nombre de ces actions a été porté à 525,000, par la création de 125,000 actions nouvelles qui ont été émises à 575 fr. par souscription exclusivement réservée aux 400,000 actions primitives dans la proportion de 5/16^{es} d'actions nouvelles pour une ancienne et le capital social s'est ainsi élevé à 210 millions, divisé en 525,000 actions de 400 fr. Chacune de ces 525,000 actions, composant le capital social actuel, a droit à un 525,000^e dans la propriété de l'actif social et dans les bénéfices de l'entreprise. Elles sont au porteur et entièrement libérées. Le paiement des intérêts et dividendes s'effectue comme suit: 8 fr., représentant le 1^{er} semestre de l'intérêt à 4 %, se payent le 1^{er} juillet; 8 fr., représentant le 2^e semestre dudit intérêt, se payent le 1^{er} janvier, en même temps qu'un acompte sur le dividende. Le solde du dividende est payable le 1^{er} juillet suivant.

Conseil d'Administration. Il est composé de 26 à 28 membres devant être propriétaires chacun de 100 actions inaliénables pendant la durée de leurs fonctions.

Assemblée générale. L'assemblée générale ordinaire annuelle a lieu dans le courant d'avril. Elle est composée de tous les titulaires ou porteurs d'au moins 40 actions qui les ont déposées 15 jours au moins avant la date de la réunion. Chaque membre a autant de voix qu'il possède de fois 40 actions, sans pouvoir dépasser 10 voix. L'assemblée est régulièrement constituée lorsque les actionnaires présents sont au nombre de 30 et représentent au moins le vingtième du fonds social. Si ces conditions ne sont pas remplies, les délibérations de l'assemblée, sur une deuxième convocation, sont valables quel que soit le nombre des actionnaires présents et des actions représentées. Les délibérations relatives aux emprunts ne peuvent être prises que dans une assemblée générale, réunissant au moins le dixième du fonds social et à la majorité des deux tiers des voix des membres présents, au nombre de 30 au moins.

Celles relatives aux modifications de statuts, augmentation du fonds social, traités de concessions ou de fusions ne peuvent être prises que dans une assemblée réunissant au moins le cinquième du fonds social et à la même majorité.

Année sociale du 1^{er} janvier au 31 décembre — Inventaire général au 31 décembre.

La Compagnie du Chemin de fer du Nord exploite, au 31 décembre 1905, un ensemble de 3,935 kilomètres dont 170 en Belgique, qui sont desservis par 785 gares, stations et haltes; au 31 décembre 1905, elle occupa un personnel de 47,286 agents de toutes catégories, son matériel roulant est de 1,901 locomotives, 4,480 voitures à voyageurs, 3,208 fourgons, trucks et écuries et 64,202 wagons à bestiaux et à marchandises.

The text on this page is extremely faint and illegible due to low contrast and high noise. It appears to be a multi-paragraph document, but the specific content cannot be discerned.

LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES

DE LA

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD

classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Abancourt au Tréport	57	1872-1873
Abbeville à Eu et au Tréport.	38	1882
Amiens à Boulogne	123	1847-1846
Amiens à la frontière par Lille et Valenciennes.	196	1842-1848
Amiens à la Vallée de l'Ourcq	116	1880-1885
Amiens à Tergnier	71	1867
Armentières à la frontière belge	3	1870
Arras à Etaples	100	1875-1878
Arras à Hazebrouck (Houillères du Pas-de-Calais)	72	1860-1862
Aubigny-au-Bac à Somain	14	1882
Aulnoye à Anor.	32	1869
Avesnes à Sars-Poteries	15	1901
Beauvais (La rue Saint-Pierre) à Clermont	9	1878
Beauvais à Gournay.	28	1870
Berguette à Armentières	34	1874
Béthune à Abbeville	89	1875-1879
Boulogne à Calais	41	1867
Boulogne (Hesdigneul) à Saint-Omer.	53	1874
Breteuil-Gare à Breteuil-Ville	7	1875
Bully-Grenay à Brias.	30	1878
Busigny à Hirson.	55	1885
Busigny à Somain.	50	1858
Cambrai à Douai	27	1881
Cambrai à la frontière belge, vers Dour.	51	1876-1882
Canaples à Amiens	24	1877
Cateau (Le) à Laon	76	1888-1896
Chantilly à Senlis.	11	1862
Chauny à Anizy.	19	1882
Clermont à Estrées-Saint-Denis.	21	1879-1880
Compiègne à Roye.	36	1881
Compiègne à Soissons	33	1881
Creil à Beauvais.	37	1857
Creil à Saint-Quentin et à Erquelines	189	1847-1855
Denain à Saint-Amand	17	1895
Don à Hénin-Liétard	20	1879
Don à Templeuve	28	1894
Douai à Orchies.	17	1880
Doullens à Arras	35	1876

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Dunkerque à Furnes	15	1870
Dunkerque à Calais	37	1876
Epinay à Luzarches	26	1877-1880
Ermont à Argenteuil	5	1863
Ermont à Valmondois	15	1876
Estrées-Saint-Denis à Verberie	12	1882
Frévent à Gamaches	74	1872-1874
Gisors à Beauvais	32	1875
Gravelines à Watten	20	1873
Haubourdin à Saint-André	11	1895
Haumont à la frontière belge	10	1858-1860
Laon à Liart, par Mézières	59	1888-1893
Lens à Armentières	33	1882-1884
Lens à Leforest	15	1860-1862
Lille (Chemin de Ceinture de)	6	1877
Lille à Béthune	37	1867-1869
Lille à Calais et à Dunkerque	147	1848-1849
Lille à Comines	15	1876
Lille à Tournai	13	1865
Lille à Valenciennes	43	1870
Marcoing à Masnières	2	1880
Ferrières-la-Grande à Cousolre	11	1885
Maubeuge à Fourmies	39	1861-1885
Montsout à Amiens	106	1874-1877
Noyelles à Saint-Valéry-sur-Somme	6	1858
Orchies à la frontière belge, vers Tournai	6	1883
Ormy à Mareuil-sur-Ourcq	22	1894
Paris à Amiens	147	1846
Paris à Soissons	107	1860-1862
Pontoise à Saint-Ouen-l'Aumône	4	1863
Rivecourt à Ormy-Villers, à Longueil et à Crépy	27	1882
Rochy-Condé à Saint-Just	29	1876
Roubaix à la frontière belge	4	1899
Rouen à Amiens	131	1867
Saint-Amand à Blanc-Misseron	22	1875
Saint-Amand à la frontière, vers Tournai	9	1880-1881
Saint-Denis à Creil par Chantilly	43	1859
Saint-Just à Cambrai et raccordement	118	1873-1876
Saint-Omer à Berguette	21	1878
Saint-Omer-en-Chaussée à Abancourt	32	1875
Saint-Ouen (Docks de) au chemin de Ceinture	2	1873
Senlis à Crépy	23	1870
Soissons à Laon, à Anor et à la frontière belge	105	1866-1870
Somain à Roubaix et à Tourcoing	45	1874-1878
Tergnier à Laon	30	1857
Thiant à Lourches	12	1888
Tourcoing à Menin	12	1879
Valenciennes à Aulnoye	35	1872
Valenciennes au Cateau	36	1883-1884
Valenciennes à Douzies	33	1880

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD

LISTE CHRONOLOGIQUE

*des Présidents du Conseil d'Administration, Vice-Présidents, Secrétaires et Ingénieurs en Chef
des Grandes Divisions de la Compagnie depuis sa fondation.*

Présidents du Conseil d'Administration

MM. le Baron James de ROTHSCHILD . . .	18 Septembre 1845 - 15 Novembre 1868
le Baron Alphonse de ROTHSCHILD . . .	20 Novembre 1868 - 26 Mai 1905
le Baron Edouard de ROTHSCHILD . . .	2 Juin 1905

Vice-Présidents

MM. Germain DELEBECQUE	20 Septembre 1845 - 11 Décembre 1875
le Baron Amé de SAINT-DIDIER	17 Décembre. 1875 - 7 Avril. . . 1887
Léon SAY	6 Mai . . . 1887 - 21 Avril. . . 1896
Gaston GRIOLET	6 Mai 1887
André de WARU	13 Oct. 1905

Secrétaires de la Compagnie

MM. Charles LEMONNIER	Septembre 1846 - 1 ^{er} Décembre 1852
Ernest POLACK	18 Décembre. 1852 - 12 Février. . 1856
Emile CASTEL	12 Février. . 1856 - 15 Avril. . . 1896
Gustave LACAN	16 Avril 1896

Ingénieurs en Chef du Service de l'Exploitation

MM. Jules PETIET	27 Septembre 1845 - 29 Janvier. . 1871
Félix MATHIAS	10 Février. . 1871 - 31 Mai . . . 1889
Albert SARTIAUX	31 Mai 1889

Ingénieurs en Chef du Service du Matériel et Traction

MM. LECHATELIER	26 Décembre. 1845 - 10 Novembre 1846
FOURNEL	8 Janvier. . 1847 - 3 Octobre . 1848
Jules PETIET	3 Octobre. . 1848 - 29 Janvier. . 1871
Edouard DELEBECQUE	9 Juin . . . 1871 - 6 Septembre 1888
Ferdinand MATHIAS	21 Septembre 1888 - 9 Septembre 1890
Gaston Du BOUSQUET	19 Septembre 1890

Ingénieurs en Chef du Service des Travaux et Surveillance

MM. MANIEL	24 Janvier . 1846 - 16 Mars. . . 1855
COUCHE	16 Mars. . . 1855 - 24 Mai . . . 1875
Hippolyte MANTION	11 Juin . . . 1875 - 22 Décembre. 1882
Aristide BOUCHER	22 Décembre 1882 - 19 Février. . 1892
Emile VAINET	19 Février. . 1892 - 5 Août. . . 1904
Léon LEFEBVRE	5 Août 1904

CHEMIN DE FER DU NORD

(3.935 kil. dont 170 en Belgique.) (1)

CONSEIL D'ADMINISTRATION	18, rue de Dunkerque. (10 ^e arr ^t)	} Téléph. 104-33
COMITÉ DE DIRECTION	—	
ADMINISTRATION	—	104-32
EXPLOITATION	—	104-31
TRAVAUX ET SURVEILLANCE	—	104-37
MATÉRIEL ET TRACTION	78, rue des Poissonniers. (18 ^e arr ^t)	104-36

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROTHSCHILD (baron Edouard de), <i>Président</i> ,	140, avenue des Champs-Élysées (8 ^e).
GRIOLET (Gaston), <i>Vice-Président</i> ,	97, avenue Henri-Martin (16 ^e).
WARU (André de),	— 9, avenue d'Eylau (16 ^e).
ROTHSCHILD (baron Gustave de), <i>Administrateur</i> ,	23, avenue de Marigny (8 ^e).
MOUCHY (duc de),	— 44, Avenue d'Iéna, Paris (16 ^e).
PILLET-WILL (comte),	— 31, rue du Faubourg-St-Honoré (1 ^{er}).
GERMINY (comte A. de),	— au château de Gouville, près Fontaine-le-Bourg (S.-Inf ^{re}).
ROTHSCHILD (baron Alfred de),	— New-Court-City, à Londres.
HOTTINGUER (Joseph),	— 14, rue Laffitte (9 ^e).
BAUDELLOT (E.),	— 40, boulevard Malesherbes (8 ^e).
ROTHSCHILD (lord),	— 148, Piccadilly-W., à Londres.
VALLON (Omer),	— 14, rue Jean-Goujon (8 ^e).
AGACHE (Édouard),	— 18, rue de Tenremonde, à Lille (Nord).
LAMBERT (baron),	— 24, avenue Marnix, à Bruxelles.
RICHEMOND ,	— 88, boulevard Malesherbes (8 ^e).
SEYDOUX (Alfred),	— 23, rue de Paradis (10 ^e).
POIRET (Frédéric),	— 116, av. des Champs-Élysées (8 ^e).
DEHAYNIN (Albert),	— 2, rue de la Faisanderie (16 ^e).
FOUCHER (Gustave),	— 86, bd. de Courcelles (8 ^e).
TRYSTRAM (Jean),	— à Dunkerque (Nord).
ADAM (Félix),	— 6, rue Victor-Hugo, à Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais).
MARIOLE (Henry),	— rue Jacques-Lecot, à Saint-Quentin (Aisne).
ROTHSCHILD (baron Henri de),	— 33, rue du Faubourg-St-Honoré (1 ^{er}).
ROUSSEL (François),	— 35, bd. de Paris, à Roubaix (Nord).
ROTHSCHILD (James-Armand de),	— 41, rue du Faubourg-St-Honoré (1 ^{er}).
GRIOLET (Marcel),	— 97, avenue Henri-Martin.

COMITÉ DE DIRECTION

MM. ROTHSCHILD (baron Edouard de), <i>Président</i> .	
GRIOLET (Gaston),	<i>Vice-Président</i> .
WARU (André de),	—
VALLON (Omer),	<i>Administrateur</i> .
HOTTINGUER (Joseph),	—
GRIOLET (Marcel),	—

(1) Exploitation au 1^{er} janvier 1907.

ADMINISTRATION CENTRALE18, rue de Dunkerque (10^e arr^t).**SECRETARIAT GÉNÉRAL**

MM. LACAN, Secrétaire de la Compagnie, 20, rue d'Aumale (9^e arr).
LECOQ, Sous-Chef du Secrétariat général.

MM. BOUTILLIER, Archiviste principal de la C^o.
ADAM, Chef de bureau.
LASNE, —
POUPART, —
BAZIN, Sous-Chef de bureau.

MM. VIVET, Sous-Chef de bureau.
LION, Employé principal
PEIGNE, —
DERMIGNY, —
CHATELET, —

CONTENTIEUX ET DOMAINE

MM. RAMOND DE LA CROISSETTE, Chef, 18, rue de Dunkerque (10^e arr^t).
GATEAU (Auguste), Sous-Chef.

MM. ZYCHON, Chef de bureau.
EMION, Sous-Chef de bureau.
COCAGNE, Inspecteur au service du Contentieux.
ROUSSEL, —
BERSAT, Employé principal.
NOIZET, —
GRAHAM, —
LANGLOIS, —
GUINANT (Alf.), —
DESFORGES, —
BRANDEIS, —
CARRÉ, Chef du bureau du domaine.

MM. GUINANT (Jules), Sous-Chef.
GOETZ, Inspecteur.
NICOLLE, Employé principal.
BAUDELLOCQUE, —
LANIER, —
MASSON (D.), —
PEYRE, Chef de bureau.
JACQUEMIN, Employé principal.
GOUBAUX, —
STEINER, Payeur.
VARIN, Archiviste du Contentieux et du
Domaine.

INSPECTION GÉNÉRALE DES COMPTABILITÉS

MM. DE QUATREFAGES DE BRÉAU, Inspecteur général, 50, rue St-Ferdinand (17^e arr).
GUÉRARD, Sous-Chef.

ROTH, Chef de bureau.
DELAPORTE, Chef de Section.
FILIPPINI, —
PARSEVAL (Georges de), Chef de Section.
PARSEVAL (Gaston de), —
LUSSIEZ, —

MM. INGRAIN, Employé principal.
LESOBRE, —
DELOT, —
PINCÉBOURDE, —
MAUQUI, Premier Comptable.

COMPTABILITÉ CENTRALE95, rue de Maubeuge (10^e arr^t).

MM. DUPRÉ, Chef, 10, route de St-Leu à Montmorency (S.-et-O.).
CARPENTIER (G.), Sous-Chef.

MM. SIGRIST (E.), Chef de bureau.
BLOND (A.), Sous-Chef de bureau.
VIRTON (Ch.), —
DUPRÉ (P.), —
JACQUIER (E.), —
BOUTHEMARD, Chef de section.
GORON, —

MM. FERNET, Employé principal.
ROBINOT, —
OURIET, —
BOUDET, —
M^{me} CÔUTRET, Employée principale,
ROBINOT, —
LASNE, Archiviste

SERVICE DES RETRAITES

95, rue de Maubeuge (10^e arr^e).

MM. JOLIBOIS (L.), *Chef du service des Retraites*, 70, rue du Départ, à Enghien.
GIRARD, *Sous-Chef du service des retraites*.

MM. CARLE, <i>Chef de bureau</i> . JOLIBOIS (E.), <i>Sous-Chef de bureau</i> . GUIARD, <i>Chef de section</i>.	|	MM. NAVIN, <i>Employé principal</i> . TALLENDEAU, —
---	--	--

TITRES

18, rue de Dunkerque (10^e arr^e).

MM. CAMUS, *Chef*, 35 bis, rue de Saint-Quentin (10^e).
OSSELIN, *Sous-Chef*.

MM. SEURRE, <i>Chef de bureau</i> . LESCAUX, — RIBARDIERE, — DUCOS, <i>Chef de bureau adjoint</i> PARRY, <i>Sous-Chef de bureau</i> . PERNOT, — CAILLEUX, — CORDELLE, <i>Archiviste</i> . BONNIERE, <i>Chef de section</i> . PAQUET, <i>Employé principal</i> SOUPEY, — SAUYAL, — JEHAN, —	|	M. FLAMENT, <i>Employé principal</i> M ^{lle} HOLLAENDERSKI, <i>Employée principale</i> . M ^{mes} SOUPEY, — CHAPDELAIN, — BOUCHER, — POGGIOLI, — JOLIF, — GERFAUD, — M ^{lle} LUPART, — M ^{mes} FRASSE, — LEROY, — MOREAU, —
--	--	---

CAISSE CENTRALE

18, rue de Dunkerque (10^e arr^e).

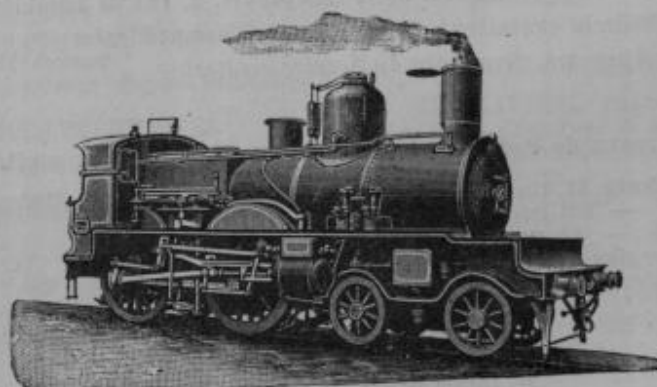
M. GRANDIN, *Caissier central*, 16, rue Saint-Vincent de Paul (10^e).

M. CLOGENÇON, *Sous-Caissier central*. | M. JOLLY, *Payeur des coupons*.

PAYEURS

MM. LÉCUTIEZ, <i>Payeur principal</i> . VITALIS, <i>Payeur</i> .	MM. FRANÇOIS, <i>Payeur</i> . PERNOT, —	MM. LUSSIEZ, <i>Payeur</i> . CRÉPIN, —
---	--	---

M. CARRÉ, *Contrôleur de la Recette*



EXPLOITATION

rue de Dunkerque, 18 (10^e arrondissement).

M. SARTIAUX (Albert), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef de l'Exploitation*, 40, boulevard de Courcelles (17^e).

**SERVICE CENTRAL DE L'EXPLOITATION
ET SERVICE MARITIME**

MM. JAVARY, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef attaché au service central de l'Exploitation*, 6, rue Jolly à Montmorency (S.-et-O.).
SARTIAUX (Félix), *INGÉNIEUR, Attaché au Service central de l'Exploitation.*

I. — SERVICES CENTRAUX

SECRETARIAT DE L'EXPLOITATION

MM. LELUAU, *Secrétaire de l'Exploitation*, 5, rue Perdonnet (10^e).
CODINE, *Inspecteur principal adjoint*, 49, rue de Maubeuge (10^e).

MM. MAZURKIEWIEZ, *Inspecteur*.
BERTIN (Gustave), —
BOURLIER, —
LE GRIX, *Sous-Inspecteur*.
CONIN, *Chef de bureau*.
ROUSSELLE, —
LOGRE, —

MM. ROSSET, *Sous-Chef de bureau*.
BALDIÉ, —
PELTE, *Chef de section*.
MASSON, —
GROUCHY, *Employé principal*.
LEGRAND, —
GABILLET, —

SERVICE MÉDICAL

MM. le D^r PÉRIER, *Chirurgien, Chef du Service médical de la Compagnie*, 9, rue Boissy-d'Anglas (8^e)
— **DAVESNE**, *Médecin principal de la Compagnie*, 11, rue de la Cerisaie (4^e).
— **LETIENNE**, — *Adjoint de la Compagnie*, 2, rue de Penthièvre (8^e).
— **LEVEN**, *Médecin consultant*, 26, avenue des Champs-Élysées (8^e).
— **PRIVAT DE FORTUNIÉ**, *Secrétaire du Service médical.*

Gares et bureaux de Paris

MM. le D^r ROVILLAIN, *Médecin*, 22, rue Béranger (3^e).
— **REBLAUD**, — 103, rue St-Lazare (9^e).
— **FONT-RÉAULT** (de), — 13, rue de Thann (17^e).
— **PROUST**, *Chirurgien* 136, b. St-Germain
— **GIÉSELER**, *Médecin adjoint*, 13, rue de
Chabrol.
— **PLICQUE**, — 34 ter, rue de
Dunkerque (10^e).
— **LOMBARD**, — 4b, rue de Rome.
— **CLERC**, — 174, boulevard Ma-
lesherbes (17^e).
— **CANGE**, — 39, rue Poulet (18^e).

Gares et ateliers de La Chapelle

MM. le D^r HUGUENIN, *Médecin*, 197, rue du Faub.-
Saint-Denis (10^e).
— **RENAULT**, — 8, rue Joubert (9^e).
— **CAYRON**, — 6, rue Myrrha (18^e).
— **GAULLIEUR L'HARDI**, *Méd.-adj.*, 45, ave-
nue Trudaine.
— **LASSUDRIE**, — 49, rue de Pro-
vence (9^e).
— **SALMON**, — 20, rue Jean-Robert.

II. — SERVICES ACTIFS

M. PIÉRON, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef des Services actifs*, 49, rue Ampère (17°).

SERVICES DU MOUVEMENT

- MM. LÉCHELLE, *Chef du Mouvement*, 22, rue de Dunkerque.
 GUERBER, *Chef du Mouvement adjoint*, 22, rue de Dunkerque.
 REYGONDAUD, *Inspecteur principal des Services actifs*, 6, rue St-Charles, à Enghien (Seine-et-Oise).
 GAY, *Inspecteur principal des Services actifs*, 4, rue Antoinette, Paris.
 THOUIN, *Inspecteur du Mouvement*
 ZYCHON, —
 LEVEL, — (Réseau secondaire).
 MARTIN, *Inspecteur principal adjoint des Services actifs, Chef du service du Secrétariat du Mouvement et du Contrôle du Travail des gares*, 9, rue Alfred-Stevens.
 DUPIRE, *Chef du bureau du Secrétariat du Mouvement et du Contrôle du Travail des gares*.
 DE CONFÉYRON, *Sous-Chef du Bureau du Secrétariat du Mouvement et du Contrôle du Travail des gares*.
 BARRAL, *Inspecteur principal des Services actifs, chargé du Service des horaires*, 20, avenue Trudaine.
 WATIGNY, *Inspecteur du Mouvement (Horaires)*.
 LACHAUME, —
 CARUELLE, *Chef de bureau (Horaires)*.
 DELAMOTTE, *Sous-Chef de bureau (Horaires)*.
 MORIN, *Inspecteur pp¹ des Services actifs chargé de la répartition du Matériel*, 33, r. Eugénie, à Eaubonne (Seine-et-Oise).
 FORTON, *Sous-Chef de bureau, faisant fonctions de Chef de bureau de la Répartition du Matériel*.
 PELLARIN, *Ingénieur, Chef du Service des Agents des trains*.
 LENOIR, *Inspecteur adjoint au Chef du Service des agents des trains*, à Paris.
 DARRAÏDOU, *Inspecteur du personnel des trains*, à Lens.
 PRUVOST, *Inspecteur du personnel des trains*, à Amiens.
 DELATTE, *Inspecteur du personnel des trains*, à Tergnier.
 PLASSIN, *Chef de bureau (Personnel des trains)*.
 GARRÉ, *Chef de bureau*.
 DARCY, *Chef de section (Bureau militaire)*.

SERVICES TECHNIQUES

- MM. COSSMANN, *Ingénieur, Chef des Services techniques*.
 MOUTIER, *Ingénieur-Chef-adjoint des Services techniques*.
 FINAT, *Ingénieur*.
 DESPONS, *Chef des Études techniques*.
 ROUBY, *Inspecteur*.
 FEER, —
 HOLZSCHUCH, —
 LEMOINE, —
 CODINE, *Sous-Inspecteur*.
 WOLKOWITSCH, —
 THÉLIN (de), *Attaché*.
 CHARTIER, —

- MM. PLATEAU, *Chef de bureau*.
 BILLIARD, —
 MILLET, *Sous-Chef de bureau*.
 MENTIEN, —
 CATEL, —
 DORNIER, *Contrôleur*.
 MARGRY, *Chef de Section*.
 CLERET, —
 LELIÈVRE, —
 DONAT, *Employé principal*.
 BILLIET, —
 LESAGE, *Chef de l'atelier photographique*.

SERVICES ÉLECTRIQUES

- MM. SARTIAUX (Eugène), *Ingénieur, Chef des Services électriques*, 18, rue de Dunkerque, à Paris.
 GUGGEMOS, *Ingénieur-adjoint*, —
 SINGRE, *Ingénieur attaché*, —
 DEBIONNE, *Sous-Ingénieur, Chef du Bureau des Etudes*, —
 STEHLIN, *Chef du Bureau central*, —
 DEVINOY, *Sous-Chef du Bureau central*, —
 HUGOT, *Contrôleur général*, —
 BIGNY, *Employé principal*, —
 DUBREUIL, —
 M¹¹⁶ BRAIRE, *Employée principale*.
 MM. AGNARD, *Sous-Chef du Bureau des Etudes*, Paris.
 JACOB, *Sous-Inspecteur*, —
 SCHWAB, *Inspecteur*, —
 GOLAS, — à Creil.
 LE GRAS DE MARILLAC, *Inspecteur*, à Amiens.
 DESPLANQUES, *Inspecteur*, —
 BRANDEIS, *Inspecteur*, à Lille.
 PRONIEWSKI, —
 ROUSSEL, *Inspecteur*, à Calais.
 PEYRE, *Inspecteur*, à St-Quentin.
 CANONVILLE, *Inspecteur*, —
 DU PORT DE PONCHARRA, *Inspect.*, à Valenciennes.
 PLANZOL, *Inspecteur*, à Paris.
 SOULAIROL, *Sous-Inspecteur*, à Lille.
 MORAC, *Inspect. Chef du Serv. mécan.*, à Paris.
 VINCENT, *Inspecteur*, à Lille.
 LEBARGY, *Inspecteur*, à St-Ouen-les-Docks.
 ALIAMET, *Inspecteur*, —
 LABROSSE, —
 DUPERRON, —

SERVICES DU CHAUFFAGE ET DE L'ÉCLAIRAGE

- MM. GAUDEZ, *Ingénieur, Chef des Services du Chauffage et de l'Éclairage*.
 PELLETREAU, *Inspecteur*, à Paris.
 DESPONS, —
 HEGELBACHER, —
 GUÉRIN, —
 DECOURTRAY, —
 PELLETREAU, — à Lille.
 CHATEAUNEUF (DE), — à Amiens.
 FRANCE, *Inspecteur*, à Calais.
 THÉVENIN, — à Tergnier.
 OLANIÉ, *Chef de bureau*, à Paris.
 FICKINGER, *Sous-Chef de bureau*, —
 MENTIEN, —
 GENET, *Employé principal*, —
 Pihan, *Chef de laboratoire*, —

III. — SERVICES ADMINISTRATIFS

M. MARIE (Lionel), *Chef des Services administratifs*, 12, Quai Debilly (16^e)

INSPECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS

*Inspecteurs principaux des Services administratifs*MM. FOURNIER, *Inspecteur principal*.

ARRIVETZ, —

LINDER, —

MM. RENTY (de), *Inspecteur principal*.ROCHETTE DE LEMPDES, *Inspecteur*, ff^{ons}
d'Inspecteur principal.*Inspecteurs des Services administratifs.**1^{re} Classe*MM. RINNEBERG.
LANDER (DE).
LAGARDE.
MARCÉ.*2^e Classe*MM. FAUTRAT.
AUVIGNY (D').
DEMANGE.
SCHUHLER.
VIEUX.
HENNEQUIN.
HULOT DE COLLART.
PHILIPPE-BAUTTE.*Sous-Inspecteurs.*

M. LAMBERT.

| M. DARNIS-GRAVELLE.

Bureau central des services administratifs.

M. VALLEIX, *Employé principal*.

SERVICE DU CONTRÔLE DES RECETTES

MM. ANNEDOUCHE, *Chef du Contrôle des Recettes*.MOULIN DE LABARTHÈTE (DU), *Sous-Chef du Contrôle des Recettes*.1^o BUREAU DES VOYAGEURSMM. DUBOIS (Ed.), *Chef de bureau*.MAÏER, *Chef de section*.M^{me} DAVROUX, —MM. FRUHAUFF, *Employé principal*.

TAVERNIER, —

DAVROUX, —

M^{me} COMMÈNE, *Employée principale*.

LAMARE, —

BRUNETTE, —

2^o BUREAU DU TRAFIC INTÉRIEURMM. MOREZ, *Chef de bureau*.GENDRIN, *Chef de section*.

BENOIT-SAINTE-CROIX, —

MERCIER, *Employé principal*.

BIGOT, —

BRÉCHOT, —

BLANCHIN, —

BERTOUY, —

M^{me} THIRION, *Employée principale*.3^o BUREAU DU TRAFIC DIRECT ET DU TRAFIC INTERNATIONALM. CORNETTE, *Chef de bureau*.

SECTION DU TRAFIC INTERNATIONAL

MM. HYVER, *Chef de section*.

LION, —

BOISSIÈRE, *Employé principal*.

BLANCHART, —

ROISIN, —

VINCENOT, —

DUBOIS (Jules), —

FRANÇOIS (Henri), —

SECTION DU TRAFIC DIRECT

M. THÉDREL, *Employé principal*.

SECTION DES CONVENTIONS

MM. EYRAUD, *Chef de section*.TIQUET, *Employé principal*.

VERNET, —

4^o BUREAU DES REDRESSEMENTS DE TAXESM. HALLER, *Chef de bureau*.

SECTION DES VOYAGEURS ET DU TRAFIC INTÉRIEUR.

MM. BOUSQUAIROL, *Chef de section*.JOUSSE, *Employé principal*.

REDOUTÉ, —

LAUNOIS, —

SECTION DU TRAFIC DIRECT

MM. BÉCUWE, *Chef de section.*
 COUET, *Employé principal.*
 DEFORGE, —
 HERMAN, —

SECTION DU TRAFIC INTERNATIONAL

MM. GOSSET, *Chef de section.*
 FRANÇOIS, *Employé principal.*
 BOIS (DU), —
 DAMAGIN, —

5° BUREAU DES COMPTES COURANTS

MM. GUGENHEIM, *Chef du bureau.*
 MALET, *Chef de section.*
 WIART, —
 BESSON, *Employé principal.*
 ALBIGEOIS, —
 PHELPEAUX, —
 COMMÈNE, —

SERVICES DU CONTROLE DES DÉPENSES
 DE LA STATISTIQUE ET DE LA COMPTABILITÉ

MM. BERNARD, *Ingénieur de l'Exploitation, Chef des Services.*
 BONNAFONT, *Chef adjoint des Services.*

1° STATISTIQUE DES PARCOURS

MM. MICHEL, *Chef des parcours.*
 VINCENT, *Chef de bureau.*

SECTION DES COMPTES D'ÉCHANGE BELGES
 ET ALLEMANDS.

MM. KIRCHNER, *Chef de section.*
 PIERSON, *Employé principal.*

SECTION DES COMPTES D'ÉCHANGES FRANÇAIS.

MM. FOUCAULT (DE), *Chef de section.*
 DOLÉ, *Employé principal.*
 BICK, —
 GABELLE, —

SECTION DES PRIMES ET PARCOURS DES TRAINS.

M. MARÉCHAL, *Chef de section.*
 M^{me} DETALLE, *Employée principale.*

2° STATISTIQUE DU TRAFIC VOYAGEURS, TONNAGE
 ET RECETTES.

MM. BAILLY (Louis), *Chef de bureau.*
 BONNEVIN, *Sous-Chef de bureau.*
 LOISEAU, *Chef de section.*
 AUVRAY, *Employé principal.*
 TALLENDEAU, —

3° CONTROLE DES DÉPENSES ET COMPTABILITÉ

MM. BINAY Edmond, *Chef des bureaux.*
 BENARDEAU, *Chef-adjoint.*
 BARBIER, *Chef de section.*
 SICARD, —
 DIRIQUEN, *Employé principal.*
 LECOMTE, —
 M^{me} LECLERC, *Employée principale.*
 M^{me} LYONNET, —

SERVICES DU PETIT MATÉRIEL
 ET DES IMPRIMÉS

MM. BINAY (Henri), *Ingénieur Chef des Services.*
 DURANGEL, *Inspecteur.*
 GUÉRARD, —
 BOUCHER, *Chef des bureaux des Services.*
 BRIFAUT, *Chef adjoint.*

1° SERVICE DU PETIT MATÉRIEL

MM. OLIVIER, *Sous-Chef de bureau.*
 FIDON, —
 BONNEAU, *Garde-Magasin du petit matériel.*
 LANCHANTIN, *Garde-Magasin adjoint.*
 JEANNENEY, *Chef de section.*
 GALOT (E.), —

2° SERVICE DES IMPRIMÉS

MM. GESTIN, *Chef du service des imprimés.*
 BECRET, *Garde-Magasin.*
 PREUX, *Employé principal.*
 CHEVIGNY, —

3° SERVICE DE LA FABRICATION DES BILLETS

MM. GOSSELIN, *Chef du service de la fabrication des billets.*
 LEROUX, *Chef de l'atelier.*
 M^{me} DYSERINCK, *Employée principale.*

IV. — SERVICES COMMERCIAUX

MM. CRÉTÉ, *Chef des Services commerciaux*, 24, rue de Dunkerque (10°).
 SCHOELLER, *Chef-adjoint des Services commerciaux*, 18, rue de Dunkerque (10°).

INSPECTION

MM. DELATOUCHE, *Inspecteur principal*.
 DELEBECQUE, *Inspecteur*.
 FLEURQUIN, —
 LAMI, —

BUREAU DU SÉCRÉTARIAT DES SERVICES COMMERCIAUX

MM. CARBON, *Chef de bureau*.
 LESACQ, *Sous-Chef de bureau*.
 MOUGEOT, *Chef de section*.

SERVICE DES TARIFS

M. SCHOELLER, *Chef-adjoint des Services commerciaux, chargé de la Direction du Service des tarifs*. (d. n.)

BUREAU DES MARCHANDISES

(Service intérieur).

MM. DAIX, *Chef de bureau*.
 COULBAUX, *Sous-Chef de bureau*.
 BERTRON, *Chef de section*.
 VIEUX (Ferdinand), —
 REGRIGNY, *Chef de section*.
 BOUNAUD, *Employé principal*.
 COUSTON, —

BUREAU DES MARCHANDISES

(Service international).

MM. AUBERTIN (Louis), *Chef de bureau*.
 PINCHEMAILLE, *Sous-Chef de bureau*.
 BROUAYE (Ulysse), *Chef de section*.

BUREAU DES VOYAGEURS

(Service intérieur et service international).

MM. GÉNEAU, *Chef de bureau*.
 MATAGNE, *Sous-Chef de bureau*.
 DIERCKX, *Chef de section (abonnements)*.
 DELABIGNE, — (*tarifs*).
 BLANCHE, —
 FOUCAULT (de), — (*correspondances*).
 CAREMEL, *Employé principal de 1^{re} classe*.
 BEAUDIER, *Employé principal*.
 ADAM (Armand), —
 CHAMEAUX (Paul), —

MM. DUGIT-CHESAL, *Inspecteur*.
 MOYRAND, —
 TOURNAL, —
 CHAPERON, *Sous-Inspecteur*.
 MEUNIER.

SERVICE DES RÉCLAMATIONS

MM. ZIMMERMANN, *Chef du serv. des réclamations*.
 DEVISSÉ, *Inspecteur*.
 ALLIER, *Inspecteur, Chef de groupe*.
 LANDAS, —
 HELIE, —
 BRODY, — *fl^{ns} de Chef de groupe*.
 CARTIER, *Inspecteur*.
 TOURANGIN, —
 TAMBERLICK, *Sous-Inspecteur*.
 FOUSSEDOIRE, *Délégué aux expertises*.

1^{er} BUREAU.

MM. BRAY, *Chef de bureau*.
 CHAPUIS, *Sous-Chef de bureau*.
 COPPIN, *Chef de section*.
 DELCOURT (Jules), *Employé principal*.
 HERBAY, —
 NAVIN, *Sous-Chef de bureau*.
 LE BLIC, *Chef de section*.
 DUREUX, *Chef de section*.
 GAILLARD (Georges), *Employé principal*.
 DELABRUYÈRE (B.), —
 DELABRUYÈRE (O.), *Sous-Chef de bureau*.
 LÉCONTE, *Chef de section*.
 RICARD, *Employé principal*.

2^e BUREAU.

MM. COUTURIER, *Chef de bureau*.
 ROULLEAU, *Sous-Chef de bureau*.
 LAFFITTE, *Chef de section*.
 RIMBAUX, *Employé principal*.
 WILMART, —
 CHACOU, —
 DOUEZ, *Sous-Chef de bureau*.
 GODIN, *Chef de section*.
 PERBIAUX, *Employé principal*.
 BOURCIER, —
 RATEAUX, —

SERVICE DES BUREAUX DE VILLE COMMUNS AU NORD, A L'ORLÉANS ET A L'ÉTAT

MM. SALOMON, *Inspecteur des bureaux de ville*.
 GUÉRIN, *Contrôleur*.

CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE

MM. SIRE, à Londres (Charing Cross Station S. E. et C. R.).
 MARTIGNY, à Milan.
 LEINKAUF, à Vienne et Budapest.
 GEHRICKE, à Berlin.

INSPECTIONS PRINCIPALES

1^{re} RÉGION. — Chef-lieu : PARIS.

Lignes de :
 Gare de Paris.
 La Plaine St-Denis à St-Ouen-les-Docks.
 La Plaine St-Denis exclu à Pontoise et à
 Epluches inclus.
 Ermont à Argenteuil.
 Ermont à Valmondois.
 Epluches à Beaumont exclu.
 Epinay exclu à Beaumont exclu.

Lignes de :
 Montsout à Luzarches.
 La Plaine St-Denis exclu à Villers-Cotterêts
 exclu.
 Ormoy exclu à Mareuil-sur-Ourcq.
 Beaumont inclus à Creil inclus.
 St-Denis exclu à Creil exclu.
 Chantilly à Crépy-en-Valois exclu.

MM. MASLE, *Inspecteur principal*, à Paris.
 BAUDRY, *Inspecteur adjoint à l'Inspecteur principal*.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. LEJEUNE, *Chef de bureau*, à Paris.
 MORAND, *Sous-Chef de bureau*, —
 MABILLE, *Employé principal*, —
 DELIÈGE, —

MM. AVERLANT, *Inspecteur, Chef des Services de
 la gare de Paris*.
 ADAM (Paul), *Inspecteur*, à Creil.
 DELÉTOILE, — à Pontoise.

MM. RONDELLE, *Inspecteur*, à Crépy-en-Valois.
 SILVESTRE, — à Paris.
 DU BOUSQUET, *Sous-Inspecteur*, —

Gares et Stations principales (1)

Paris. (Téléph. 104-34) (2)

THÉRY, *Chef de gare*.
 VERHAEGHE, *Sous-Chef de gare principal*.
 GIRAUD, *Sous-Chef de gare*.
 PIERRE, —
 BALLIN, —
 CAUDRILLIER, —
 TROY (G.), —
 MENNECIER, —
 LIGNOU, —
 PARIS, —
 NONNON, —
 GERVAIS, —
 MOLLIN, —
 BERTIN, —
 DUPRÉS, —
 MENNERET, *adjoint*.

BUREAU CENTRAL

MM. ALLAVÈNE, *Chef du bureau du personnel*.
 BERQUEZ, *Employé principal*.
 M. SCHELTJEN, *Chef de messageries*.

BILLETS

MM. LECLERC (T.), *Chef du bureau des billets*.
 CLASER (E.), *Employé principal*.
 VERNER, —
 DEBENDE (G.), —
 JUMEAU, —
 LAIGLE, —
 LEFEBVRE-HORACE, —
 DELBOS, —
 BARBIER, *Recev.* | MM. FORTIN (Ch.), *Recev.*
 HARBONNIER, — | FLEURY, —
 JOUVE, — | MOURGUES, —
 PERSÉGOL, —

BAGAGES

MM. COURTOIS, *Chef du bureau des bagages*.
 LEBREC, *Sous-Chef*. | MM. MALLET (A.), *Recev.*
 CREVEL, — | MAZOU, —
 BOUZY (A.), *Recev.* | BASLY, —
 DÉCAMPS, —

EXPÉDITIONS

MM. BAUDUIN (J.), *Chef adjoint des messageries*.
 MATTON, *Chef des expéditions. Trafic Int.*
 MERCIER, *S.-Chef des expéditions. Trafic int.*
 LOURSELLE, *Chef du bureau des exp. intern^{les}*.
 MERTZ, *Chef du bureau des expéd. Trafic int.*
 POMPEI (A.), *Chef du S^{ce} des transp. des Finances*.
 GOUPPY, *S.-Chef du bureau des finances (Expéd.)*.
 MARMINIA, *Caissier*.
 GUILLAUME (R.), —
 GRISEL, *Sous-Caissier*.
 GAILLEZ, *Employé principal*.
 CORNILLE, *Chef du bureau annexe (181 fau-
 bourg Saint-Denis)*.

ARRIVAGES

MM. GAYAUX, *Chef des arrivages. Intér. et internat.*
 MASCRÉ, *Chef du bureau des arrivages intern.
 Intérimaire*.
 PENNELIER, *ff^{ms} de Chef adjoint*, —
 PAYART (J.), *Sous-Chef du bureau des finances
 (arrivages)*.
 DEQUÉKER, *Employé principal*.
 LANDAIS, *Caissier*.
 PLUYETTE (L.), —
 LUCAS, *Sous-Caissier*.
 BÉZIÈS, —
 SOULIER, —

(1) Les gares et les stations, à l'exception de celles de PARIS, grande et petite vitesses, sont placées par inspection ou section et par ordre alphabétique.
 (2) Cabine téléphonique pour le Personnel et les Voyageurs 104-96.

COMPTABILITÉ, STATISTIQUE ET RÉCLAMATIONS.

MM. LEMBOURBÉ (A.), *Caissier principal*.
 NURDIN, *Chef de bureau*.
 LAUDY, *Employé principal*.
 MARCHAND, —
 LEFLON, *Sous-Chef de bureau*.

SERVICE INTERNATIONAL

MM. CARY (F.), *Sous-Chef de grande vitesse*.
 BARBIER (A.), *Employé principal de 1^{re} classe*.
 LETOURNEUR, *Employé principal*.
 DALLERÉ, —
 QUATREVAUX (A), —

Aubervilliers-la-Courneuve (Seine).

M. LEMAIRE, *Chef de gare*.

Aulnay-lès-Bondy (S.-et-O.).

M. MENOT, *Chef de gare*.

Auvers (S.-et-O.).

M. RÉROT, *Chef de gare*.

Beaumont (S.-et-O.).

MM. DARCY, *Chef de gare*.
 SENEZ, *Sous-Chef de gare*.
 BRUNET, —
 FROMENTIN, *Chef (P. V.)*.
 MERLIN, *Receveur (P. V.)*.
 N..., — (G. V.).

Bessancourt (S.-et-O.).

M. RETOURNÉ, *Chef de gare*.

Le Bourget-Drancy. (Seine).

M. GUINET, *Chef de gare*.

Boursonne-Coyolles (Aisne).

M^{me} DIXIMUS, *Chef de halte*.

Chantilly (Oise).

MM. JOLY, *Chef de gare*.
 TERNISIEN, *Sous-Chef de gare*.
 AGRECH, —
 CAUDRELIER, *Receveur (P. V.)*.
 GAILLARD, — (G. V.).

Creil (Oise).

MM. CAILLEAU, *Chef de gare*.
 RICHARD, *Sous-Chef de gare principal*.
 DUBOIS, *Sous-Chef de gare*.
 DANTHIN, —
 DINE, —
 DENIAU, *Chef de petite vitesse*.
 DESJARDINS, *Chef de grande vitesse*.

Crépy-en-Valois (Oise).

MM. GIRAUD, *Chef de gare*.
 LAUTRE, *Receveur (P. V.)*.
 GRANDIN, — (G. V.).

Dammartin (S.-et-O.).

M. DUBROEUCQ, *Chef de gare*.

Deuil-Montmagny (S.-et-O.).

M. NOËL, *Chef de gare*.

Ecouen-Ezanville (S.-et-O.).

M. MASSON, *Chef de gare*.

Enghien (S.-et-O.).

MM. PÉRIER, *Chef de gare*.
 BERNARD, *Receveur (G. V.)*.
 WOIGNEZ, — (P. V.).

Epinay (Seine).

M. CARRÉ, *Chef de gare*.

Epluches (S.-et-O.).

M. CAMUS, *Chef de gare*.

Ermont-Eaubonne (S.-et-O.).

MM. GROSJEAN, *Chef de gare*.
 DU BERNARD, *Sous-Chef de gare*.
 MAUGER, *Receveur (P. V.)*.
 CAMBIER, — (G. V.).

Ermont (halte) (S.-et-O.).

M. BRICAUT, *Chef de gare*.

Franconville (S.-et-O.).

M. MARAIS, *Chef de gare*.

Goussainville (S.-et-O.).

M. LEDAN, *Chef de gare*.

Groslay (S.-et-O.).

M. FLEURY, *Chef de gare*.

L'Isle-Adam (S.-et-O.).

M. HÉMET, *Chef de gare*.

Louvres (S.-et-O.).

M. LECOMTE, *Chef de gare*.

Luzarches (S.-et-O.).

M. PIERRE, *Chef de gare*.

Montsout (S.-et-O.).

M. FORFER, *Chef de gare*.

Nanteuil-le-Haudouin (Oise).

M. LECOMTE, *Chef de gare*.

Ormoy-Villers (Oise).

M. PETIT, *Chef de gare*.

Orry-la-Ville (Oise).

M. TROUILLE, *Chef de gare*.

Pierrefitte (Seine).

M. HITZEL, *Chef de gare*.

Pontoise (S.-et-O.).

MM. DARRAS, *Chef de gare*.
 RATELLE, *Sous-Chef de gare*.
 PÉLÉGRY, —
 FROYER, *Receveur (G. V.)*.
 CÉLARD, — (P. V.).

Saint-Denis (Seine).

MM. HAQUET, *Chef de gare*.
 MONFILS, —
 RUYSSCHER (DE), *Sous-Chef de gare*.
 BOQUET, *Chef de petite vitesse*.
 NÉZONDET, *Chef de grande vitesse*.

Saint-Leu-d'Esserent (Oise).

M. PELLE, *Chef de gare*.

Saint-Leu (S.-et-O.).

M. MACHEZ, *Chef de gare*.

Sannois (S.-et-O.).

M. PÉCUSSE, *Chef de gare*.

NORD. — (EXPLOITATION.)

Sarcelles (S.-et-O.).
M. LAFILLE, *Chef de gare.*

Senlis (Oise).
MM. FROYER, *Chef de gare.*
CAILLEAUX, *Receveur* (P. V.).
GENEST, — (G. V.).

Sevran (S.-et-O.).
M. BLED, *Chef de gare.*

Survilliers (S.-et-O.).
M. SCHNÉBERGER, *Chef de gare.*

Taverny (S.-et-O.).
M. SOUAL, *Chef de gare.*

Valmondois (S.-et-O.).
M. SCHMIDGEN, *Chef de gare.*

Vaumoise (Aisne).
M. DESSE, *Chef de gare.*

Villiers-le-Bel-Gonesse (S.-et-O.).
M. BONNÉ, *Chef de gare.*

2^e RÉGION. — Chef-lieu : LA CHAPELLE.

Gares de :
 La Chapelle et de la Plaine St-Denis.
 Le Bourget-Triage, St-Ouen-les-Docks.

Lignes de la Plaine à Pantin et de St-Ouen
 aux Epinettes.

- MM. **CHAMBELIN**, *Inspecteur principal.*
DEBAEKER, *Inspecteur adjoint à l'Inspecteur principal.*
CHEVRIER, *Inspecteur.*
PETIT, *Sous-Inspecteur.*
MACHARD, *Chef de bureau.*
ANOUILH, *Sous-Chef de bureau.*

La Chapelle-Marchandises. (Téléph. 104-35)

- MM. **MARIELLE**, *Chef de gare.*
DUBRŒUCQ (Paul), *Sous-Chef de gare.*
LECOMTE, —
BONDONNO, —
RANDUINEAU, —
MAIER, *Sous-Chef de gare adjoint.*
POULET, *Chef du bureau du Chef de Gare.*

CAISSE PRINCIPALE

M. CHARTRAIRE, *Caissier principal.*

ARRIVAGES ET CAMIONNAGE

- MM. **LENGLIN**, *Chef du service du Camionnage.*
GARO, *Sous-Chef* —
FLAMENT, *Chef du Service des Arrivages.*
LE DRAPPIN, *Sous-Chef* —
FOULON, *Sous-Chef* —
DESMARQUET, *Chef de la Manutention (arrivages marchandises).*
LAIKAUDAT, — —
LACAMBRE (D.), *Chef des Arrivages (charbons).*
COLIN, *Sous-Chef.* —
MARTINET, *Chef de la Manutention (arrivages-charbons).*

EXPÉDITIONS

- MM. **DUMETZ**, *Chef des Expéditions.*
GOSSELIN, *Sous-Chef des Expéditions.*
BOUDOURESQUE, *Caissier.*
HARDOUIN, —

TRAFIC INTERNATIONAL

- MM. **FOURNIER-BARON**, *Chef du Service international.*
BRUNSWICK, *Sous-Chef* —

La Chapelle-Triage.

- MM. **DELBART**, *Chef de gare.*
DEFRANCE, *Sous-Chef de gare principal.*
OHMANN, *Sous-Chef de gare.*
VACHON, —
MASCROT, —
ETEVENIOT, —
DESALME, *Sous-Chef de gare adjoint.*
CHALUMEAU, *Chef de bureau.*
DESSENNE, *Chef de petite vitesse (Annexe)*
MARCHAND, *Chef (P. V.) La Plaine-St-Denis.*
FOYART, *Sous-Chef (P.V.)* —
OBERT, — (P.V.) —

Le Bourget-Triage (Seine).

- MM. **BOULANGER** (M.), *Chef de gare.*
MACQUET, *Sous-Chef de gare.*
PARENT, —
BOURLEAUX, —
GOY, —
GABILLET, —
DARRAS, *Sous-Chef de gare adjoint.*
LOMBART (L.), *Chef de petite vitesse.*
CAZALIS, *Sous-Chef.*
GOVAERT, —

Saint-Ouen-les-Docks (Seine).

- MM. **LAMAURY**, *Chef de gare.*
BERNARD, *Sous-Chef de gare.*
PARDESSUS, *Chef de petite vitesse.*
RECULET, *Sous-Chef* —

3^e RÉGION. — Chef-lieu : BEAUVAIS.

Lignes de :

Beauvais à Beaumont exclu.
 Beauvais à Creil exclu.
 Beauvais à St-Omer-en-Chaussée inclus.
 St-Omer-en-Chaussée à Saleux exclu.
 Saint-Omer-en-Chaussée exclu à Abancourt exclu.

Lignes de :

Abancourt exclu au Tréport inclus.
 Beauvais exclu à Gournay.
 Beauvais exclu à Gisors.
 Rochoy-Condé exclu à Compiègne exclu.

M. BOUSIGUES (PROSPER), *Inspecteur principal*, à Beauvais.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. RICHARD, *Chef de bureau*, à Beauvais.
 BÉNAY, *Employé principal*, —
 VIC, — —
 GALIANI, — —

MM. FLURY, *Inspecteur*, à Beauvais.
 SCHWÉBELÉ, — Le Tréport.

MM. DUPUIS, *Inspecteur*, à Beauvais.
 N..., *Sous-Inspecteur*, —

Gares et Stations principales

Abancourt (Oise).
 M. MÉRIAUX, *Chef de gare*.
 Aumale (Seine-Inf.).
 M. PENNING, *Chef de gare*.
 Auneuil (Oise).
 M. MÉRESSE, *Chef de station*.
 Avrigny (Oise).
 M. JOYENET, *Chef de station*.
 Balagny-Saint-Epin (Oise).
 M. LESIEUR, *Chef de station*.
 Beauvais (Oise).
 MM. LEROY, *Chef de gare*.
 HENRY (Ch.), *Sous-Chef de gare*.
 GERVAIS, —
 LABYE, *Chef de petite vitesse*.
 MAGNIER, *Chef de grande vitesse*.
 Blangy-sur-Bresle (Oise).
 M. BÉE, *Chef de station*.
 Bornel (Oise)
 M. DUBUS, *Chef de station*.
 Bresles (Oise).
 M. POISSON, *Chef de gare*.
 Breuil-le-Sec (Oise).
 M. COEAL, *Chef de station*.
 Catenoy (Oise).
 M. FLAMANT, *Chef de gare*.
 Chambly (Oise).
 M. LAURAIN *Chef de gare*.

Cires-les-Mello (Oise).
 M. DESAIN, *Chef de gare*.
 Conty (Somme).
 M. LEFÈVRE, *Chef de station*.
 Cramoisy (Oise).
 M. CAILLET, *Chef de station*.
 Crèvecœur (Oise).
 M. CHAVALLE, *Chef de gare*.
 Croissy (Oise).
 M. ROBERT, *Chef de station*.
 Eu-la-Chaussée (Seine-Inf.).
 MM. DEBART, *Chef de gare*.
 DOBREMELLE, *Receveur* (P. V.).
 CHAVAL, — (G. V.).
 Eu-la-Mouillette (Seine-Inf.).
 M. JOLIVET, *Chef de station*.
 Feuquières-Broquiers (Oise).
 M. BARBIER, *Chef de station*.
 Fontaine-Bonneleau (Oise).
 M. PORET, *Chef de station*.
 Gisors-Ville (Eure).
 (Gare commune Ouest et Nord).
 M. MAUGER, *Chef de gare*.
 Gourchelles (Oise).
 M^{me} LAURENT, *Chef de halte*.

- Gournay** (Seine-Inf.).
(Gare commune Ouest et Nord).
M. HIREL, *Chef de gare.*
- Grandvilliers** (Oise).
M. PIGEON, *Chef de gare.*
- Heilles-Mouchy** (Oise).
M. CARON, *Chef de station.*
- Hermes** (Oise).
M. LINQUETTE, *Chef de gare.*
- Incheville** (Seine-Inf.).
M. DEVAUX, *Chef de station.*
- La Boissière-le-Déluge** (Oise).
M. LIGNIER, *Chef de station.*
- La Bosse** (Oise).
M. LECLERCQ, *Chef de station.*
- La Chapelle-aux-Pots** (Oise).
M. ROSEAU, *Chef de gare.*
- Le Tréport** (Seine-Inf.).
MM. DUBRAY, *Chef de gare.*
COULPIER, *Sous-Chef de gare.*
- Lœnilly** (Somme).
M. DELERIVE, *Chef de station.*
- Longroy-Gamaches** (Seine-Inf.).
M. LARDY, *Chef de gare.*
- Marseille-le-Petit** (Oise).
M. MONSU, *Chef de station.*
- Méru** (Oise).
M. ALTENBURGER, *Chef de gare.*
- Milly** (Oise).
M. CAGNY, *Chef de gare.*
- Montataire** (Oise).
M. BARTIER, *Chef de gare.*
- Mouy** (Oise).
M. THIÉRY, *Chef de gare.*
- Nesle-Normandeuse** (Seine-Inf.).
M. ROUSSEL, *Chef de station.*
- Prouzel** (Somme).
M. BAUDE, *Chef de gare.*
- Rémy** (Oise).
M. MASSIN, *Chef de station.*
- Rochy-Condé** (Oise).
M. VIC, *Chef de gare.*
- Ronquerolles** (Oise).
M. LANNOIS, *Chef de gare.*
- La Rue-Saint-Pierre** (Oise).
M. LECLERCQ, *Chef de gare.*
- Saint-Germer** (Oise).
M. SEGUIN, *Chef de station.*
- Saint-Omer-en-Chaussée** (Oise).
M. PRESCHÉY, *Chef de gare.*
- Saint-Paul** (Oise).
M. GRASSET, *Chef de station.*
- Saint-Sulpice** (Oise).
M. COEFFET, *Chef de gare.*
- Sénarpont** (Somme).
M. DEPRET, *Chef de station.*
- Trie-Château** (Oise).
M. FLOUREZ, *Chef de station.*
- Vieux-Rouen** (Seine-Inf.).
M. MARTIN, *Chef de station.*
- Villers-sur-Thère** (Oise).
M^{me} MONTIGNY, *Chef de halte.*



4° RÉGION. — Chef-lieu : AMIENS.

Lignes de :

Longueau inclus à Abbeville exclu.
Longueau à Achiét exclu.
Amiens exclu à Tergnier exclu.
Longueau exclu à Creil exclu.

Lignes de :

Breteuil-embranchement à Breteuil-Ville.
Longueau à Estrées-Saint-Denis inclus.
Entrées Saint-Denis à Crépy-en-Valois et à Ormoy exclu.

MM. BOUSIGUES (HENRI), *Inspecteur principal*, à Amiens.
ROBERT, *Inspecteur adjoint à l'Inspecteur Principal*, à Amiens.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. DELBART, *Chef de bureau*, à Amiens.
HUGUET, *Sous-Chef de bureau*.

MM. GARFUNKEL, *Inspecteur*, à Longueau.
DANGOISSE, — à Chaulnes
OSSELIN, — à Saint-Just.

MM. BERNIER, *Inspecteur*, à Montdidier.
FOUCAULT (de), *Sous-Inspecteur*, à Amiens.
LANDRIAU, *Inspecteur*, à Amiens (Service commercial).

Gares et Stations principales

Ailly-sur-Noye (Somme).

M. JUSTIN, *Chef de gare*.

Ailly-sur-Somme (Somme).

M. RICHARD, *Chef de gare*.

Albert (Somme).

MM. BACHEROT, *Chef de gare*.
DELECROIX, *Receveur* (P. V.).
MATHIEU, — (G. V.).

Amiens (Somme).

MM. MARAIS, *Chef de gare*.
GENTIL, *Sous-Chef de gare principal*.
BONDOIS, *Sous-Chef de gare*.
JULIEN, —
HUCLIEZ, —
HERBET (Léon), —
LEGRIS, —
LEBÈGUE, *Chef des bureaux* (G. V.).
POPIEUL, *Caissier principal*.
CAGNIONCLE, *Sous-Chef* (G. V.).
DAUZET, *Chef de Petite Vitesse*.
DERIQUEHUN *Sous-Chef* —
DECOISY, —
DELIGNES, *Caissier*.
DUMAINE, —

Beaucourt-Hamel (Somme).

M. LATREILLE, *Chef de station*.

Béthisy-Saint-Pierre (Oise).

M. LÉTURGIE, *Chef de gare*.

Boves (Somme).

M. WARENGOT, *Chef de gare*.

Breteuil-Embranchement (Oise).

MM. BRETON, *Chef de gare*.
CAUDRILLIER, *Receveur* G. V. et P. V.

Breteuil-Ville (Oise).

M. DEFRANCE, *Chef de gare*.

Canly-Grand-Fresnoy (Oise).

M. LECERF, *Chef de gare*.

Chaulnes (Somme).

MM. DEFRANCE, *Chef de gare*.
LEROY, *Receveur* (G. V. et P. V.).

Clermont (Oise).

MM. DUBAR, *Chef de gare*.
SGARD, *Receveur* (P. V.).
DELARUE, — (G. V.).

Corbie (Somme).

MM. HERBET, *Chef de gare*.
LEROY, *Receveur* (P. V.).
SCHWEIGER, — (G. V.).

Dreuil (Somme).

M^{me} DONNAT, *Chef de halte*.

Estrées-Saint-Denis (Oise).

M. LEGRAND, *Chef de gare*.

Flavy-le-Martel (Aisne).

M. LUTSEN, *Chef de gare*.

Gannes (Oise).

M. RICBOURG, *Chef de gare*.

Ham (Somme).

MM. FICHEUX, *Chef de gare*.
REMY, *Receveur* (P. V.).
DELAPORTE, — (G. V.).

Hangest (Somme).

M. LEROY, *Chef de gare*.

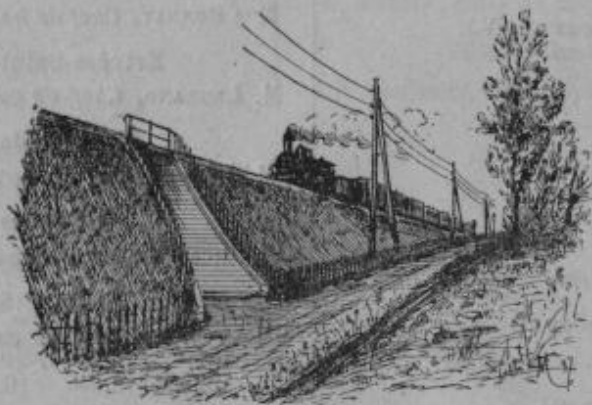
Hargicourt (Somme).

M. GAVERY, *Chef de gare*.

La Faloise (Somme).

M. GAUDEFROY, *Chef de gare*.

- Liancourt (Oise).
M. DUFOURMANTELLE, *Chef de gare.*
- Longpré-les-Corps-Saints (Somme).
MM. MATHIEU, *Chef de gare.*
BLONDIN, *Receveur (G. V.).*
- Longueau (Somme).
MM. BAILLEUX, *Chef de gare.*
BOUCHEZ, *Sous-Chef de gare.*
LOCHARD, —
BROCO, —
HENRY, *Receveur (G. V. et P. V.).*
- Longueil (Oise).
M. COSSART, *Chef de gare.*
- Marcelcave (Somme).
M. BLANGY, *Chef de gare.*
- Miraumont (Somme).
M. CARÉ, *Chef de gare.*
- Montdidier (Somme).
MM. MATON, *Chef de gare.*
LUTZEN, *Receveur (P. V.).*
BOURDON, — (G. V.).
- Moreuil (Somme).
M. LEQUETTE, *Chef de gare.*
- Moyenneville (Oise).
M. LAVALLÉE, *Chef de gare.*
- Nesle (Somme).
MM. BOUBET, *Chef de gare.*
ROBERT, *Receveur (P. V.).*
LEGENNE, — (G. V.).
- Orrouy-Glaignes (Oise).
M. DUMONT, *Chef de gare.*
- Picquigny (Somme).
M. HUGOT, *Chef de gare.*
- Pont-Rémy (Somme).
M. TILLIER, *Chef de gare.*
- Rosières (Somme).
MM. LIÉNARD, *Chef de gare.*
POURCHEL, *Receveur (G. V.).*
LUCQUET, — (P. V.).
- Saint-Just-en-Chaussée (Oise).
MM. DINICHERT, *Chef de gare.*
COURTIAL, *Receveur, Chef (G. V.).*
RIGAU, — (P. V.).
- Saint-Roch (Somme).
MM. GOZETTE, *Chef de gare.*
BULTEL, *Chef (G. V.).*
MIETTE, *Chef (P. V.).*
- Thézy (Somme).
M. DREILLY, *Chef de halte.*
- Tricot (Oise).
M. ROUY, *Chef de gare.*
- Verberie (Oise).
M. BONNIN, *Chef de gare.*
- Villers-Bretonneux (Somme).
M. BLED, *Chef de gare.*



5° REGION. — Chef-lieu : LAON.

Lignes de :

Hirson inclus à Laon inclus.
Laon à Liart.
Laon exclu à Tergnier exclu.
• Wassigny exclu à Laon exclu.

Lignes de :

Laon exclu à Villers-Cotterets inclus.
Villers-Cotterets à la Ferté-Milon.
Anizy à Chauny exclu.

MM. BONNEL, *Inspecteur principal*, à Laon.

MALÉZIEUX, *Inspecteur adjoint à l'Inspecteur principal*, à Laon.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. DOMINICUS, *Chef de bureau*, à Laon,

LECLERCQ, *Sous-Chef de bureau*.

MM. THIERMANT, *Inspecteur*, à Hirson.
DELABY — à Soissons.
HARBULOT, — à Guise.

MM. MORELLE, *Sous-Inspecteur*, à Laon.
RENAULT, — — —

Gares et Stations principales

Anizy (Aisne).

M. NOTREL, *Chef de gare*.

Athies (Somme).

M. FRANCIER, *Chef de gare*.

Aulnois-sous-Laon (Aisne).

M. TAVIAUX, *Chef de gare*.

Berzy (Aisne).

M. BOBLET, *Chef de gare*.

Chailvet (Aisne).

M. ROBICHON, *Chef de gare*.

Clermont-les-Fermes (Aisne).

M. BONÉTY, *Chef de gare*.

Coucy-le-Château (Aisne).

M. RENARD, *Chef de gare*.

Coucy-le-Château (Halte) (Aisne).

M^{me} HIRSON, *Chef de halte*.

Crépy-Couvron (Aisne).

M. CARON, *Chef de gare*.

Crouy (Aisne).

M. LOYER, *Chef de gare*.

Dercy-Mortiers (Aisne).

M. DORMAY, *Chef de gare*.

Flavigny-le-Grand (Aisne).

M. TANIÈRE, *Chef de gare*.

Folembray (Aisne).

M. CASTEL, *Chef de gare*.

Folembray (Halte) (Aisne)

M^{me} BEZIN, *Chef de halte*.

Guise (Aisne).

MM. DUTRIAUX, *Chef de gare*.
CUVELETTE, *Receveur* (P. V.).
DHAUSSY, — (G. V.).

Hirson (Aisne).

MM. DELECOURT, *Chef de gare*.
CAMUZEAU, *Sous-Chef de gare*.
ROUSSEAU, —
ARMAND, —
FOUCART, —
CAMUZEAUX, —
MONTHURY, *Chef* (P. V.).
NESTLER, — (G. V.).

La Fère (Aisne).

M. NOIRET, *Chef de gare*.

La Ferté-Chevresis (Aisne).

M. MASSON, *Chef de gare*.

Landricourt (Aisne).

M. COLLET, *Chef de gare*.

Laon (Aisne).

MM. DYSERINCK, *Chef de gare*.
BIDET, *Sous-Chef de gare*.
LEMETTER, —
VILAIN, —
BOURGEOIS, —
RIBET, *Chef* (P. V.).
MARTIN, — (G. V.).

Liesse (Aisne).

M. BOUGON, *Chef de gare*.

Longpont (Aisne).

M. LECOT, *Chef de gare*.

Margival (Aisne).
M. BADRÉ, *Chef de gare.*

Marle (Aisne).
M. DUCROCQ, *Chef de gare.*

Mennevret (Aisne).
M. PETIT, *Chef de gare.*

Montcornet (Aisne).
M. BÉTRANCOURT, *Chef de gare.*

Origny-en-Thiérache (Aisne).
M. VIÉLET, *Chef de gare.*

Pouilly-sur-Serre (Aisne).
M. PANNETON, *Chef de gare.*

Resigny (Aisne).
M. VAILLANT, *Chef de gare.*

Rozoy-sur-Serre (Aisne).
M. ROBERT, *Chef de gare.*

Sains-Richaumont (Aisne).
M. PARMENTIER, *Chef de gare.*

Saint-Gobert (Aisne).
M. PANTENIER, *Chef de gare.*

Silly-la-Poterie (Aisne).
M. MEUNIER, *Chef de gare.*

Soissons (Aisne).
MM. JAUFFRET, *Chef de gare.*
DUPART, *Sous-Chef de gare.*
LEMUE, —
QUINET, *Chef (P. V.).*
MULLOT, *Receveur (G. V.).*

Versigny (Aisne).
M. DESSE, *Chef de gare.*

Vervins (Aisne).
M. PINSSON, *Chef de gare.*

Vierzy (Aisne).
M. DUMONT, *Chef de gare.*

Villers-Cotterets (Aisne).
MM. BELLEC, *Chef de gare.*
LAMOREUX, *Receveur (P. V.).*
POUPART, — (G. V.).



6° RÉGION. — Chef-lieu : SAINT-QUENTIN.

Lignes de :
 Saint-Quentin inclus à Compiègne exclu.
 Creil exclu à Compiègne inclus.
 Compiègne à Villers-Cotterets exclu.
 Rethondes à Soissons exclu.
 Aulnoye inclus à Saint-Quentin exclu.
 Aulnoye à Hirson exclu.
 Anor à la Frontière.

Lignes de :
 Aulnoye au Poirier exclu.
 Aulnoye exclu à Jeumont.
 Maubeuge à Feignies.
 Maubeuge à Valenciennes exclu.
 Maubeuge à Fourmies exclu.
 Ferrière à Cousolre.

MM. MATHIEU, *Inspecteur principal*, à Saint-Quentin.
SOULEZ, *Inspecteur adjoint à l'Inspecteur principal*, à Saint-Quentin.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. LEMAIRE, *Chef de bureau*, à Saint-Quentin.
PLUZANSKI, *Sous-Chef de bureau*, —

MM. BUZENET, *Inspecteur*, à Compiègne.
ABRAHAM, — à Tergnier.
DYSERINCK, — à Maubeuge.
LABBÉ, — à Aulnoye.

MM. FAIDY, *Inspecteur*, à Saint-Quentin.
MONGIN, — à Busigny.
LÉO, *Inspecteur*, à Saint-Quentin.
CLERGET, *Sous-Inspecteur*, —
DE FONTENAY, *Attaché*, à Arras.

Gares et Stations principales

Anor (Nord).

MM. MONTIER, *Chef de gare*.
LEGRAND, *Receveur-Chef* (G. V.) et (P. V.).

Attichy (Oise).

M. BOUBAY, *Chef de station*.

Aulnoye (Nord).

MM. DUPUIS, *Chef de gare*.
TRIBOUILLET, *Sous-Chef de gare*.
VECTEN, —
CARLIER, *Receveur-Chef*, (P. V.).
HEUCLIN, — (G. V.).

Avesnes (Nord).

MM. RIMBAUX, *Chef de gare*.
LÉPOUSEZ, *Receveur* (P. V.).
RIFFET, — (G. V.).

Bavay (Nord).

M. TOUBEAU, *Chef de gare*.

Bohain (Aisne).

M. JERNA, *Chef de gare*.

Busigny (Nord).

MM. DANGRÉAU, *Chef de gare*.
NIQUE, *Sous-Chef de gare*.
CAPLOT, —

Le Cateau (Nord).

MM. LAMBIN, *Chef de gare*.
CARON, *Receveur-Chef* (P. V.).
LOUVART, — (G. V.).

Chauny (Aisne).

MM. HACHET, *Chef de gare*.
DOURLENS, *Chef* (G. V.).
RENARD, — (P. V.).

Compiègne (Oise).

MM. FERRAND, *Chef de gare*.
DUDOT, *Sous-Chef de gare*.
POTDEVIN, —
DELHAYE, —
MARTIN, *Chef* (P. V.).
GAUDY, — (G. V.).

Feignies (Nord).

MM. GASNIER, *Chef de gare*.
BOURDON, *Chef* (G. V.).
PECQUEUR, — (P. V.).
WACHEZ, *Sous-Chef* (P. V.).

Ferrière-la-Grande (Nord).

M. NOIRET, *Chef de station*.

Fourmies (Nord).

MM. DAIN, *Chef de gare*.
GILLET, *Chef* (P. V.).
GAILLEZ, *Receveur-Chef* (G. V.).

Fresnoy-le-Grand (Aisne).

MM. CUVELLIER, *Chef de gare*.
SAUVAGE, *Receveur*.

Hachette (Nord).

M. CLÉMENCET, *Chef de halte*.

Hautmont (Nord).

MM. POTEAUX, *Chef de gare*.
FROIDURE, *Sous-Chef de gare*.
DESAUROY, *Chef* (P. V.).
SAUVAGE, — (G. V.).

Jeumont (Nord).

MM. MARTIN, *Chef de gare*.
BERTIN, *Sous-Chef de gare*.
JACOB, —
YOREAUX, *Chef* (P. V.).
HARDY, — (G. V.).

- Landrecies** (Nord).
M. SÉRUZIER, *Chef de gare.*
- Le Quesnoy** (Nord).
M. DOUTELLEAUX, *Chef de gare.*
- Mariy** (Nord).
M. CAUCHY, *Chef de station.*
- Maubeuge** (Nord).
MM. DAUZET, *Chef de gare.*
COLAS, *Sous-Chef de gare.*
LEBEAU, *Chef (P. V.).*
VASSEUR, *Receveur (G. V.).*
- Montescourt** (Aisne).
M. MOITY, *Chef de station.*
- Noyon** (Oise).
MM. BRISSET, *Chef de gare.*
DUMONT, *Chef (G. V.).*
COLLET, — (P. V.).
- Pierrefonds** (Oise).
M. POILLET, *Chef de station.*
- Pont-Sainte-Maxence** (Oise).
M. COLLIGNON, *Chef de gare.*
- Rethondes** (Oise).
M. COINTE, *Chef de station.*
- Ribécourt** (Oise).
M. DÉMARET, *Chef de station.*
- Sains-du-Nord** (Nord).
M. SEVEL, *Chef de station.*
- Saint-Quentin** (Aisne).
MM. TÉTARD, *Chef de gare.*
COLLETTE, *Sous-Chef de gare.*
LELEU, —
LAMARE, *Chef (G. V.).*
BARÉ, — (P. V.).
MARCHANDISE, *Sous-Chef (P. V.).*
- Sars-Poteries** (Nord).
M. BONNEVILLE, *Chef de station.*
- Solre-le-Château** (Nord).
M. BEC, *Chef de station.*
- Sous-le-Bois** (Nord).
M. CHALON, *Chef de gare.*
- Tergnier** (Aisne).
MM. PRÉVOT, *Chef de gare.*
SARRAZIN, *Sous-Chef de gare principal.*
CALLUYÈRE, *Sous-Chef de gare.*
DELIGNY, —
LECOMTE, —
- Thourotte** (Oise).
M. LECLÈRE, *Chef de gare.*
- Trélon** (Nord).
M. LIERMAIN, *Chef de station.*
- Vic-sur-Aisne** (Aisne).
M. BARBET, *Chef de station.*
- Wagnies-le-Grand** (Nord).
M. VICAIRE, *Chef de station.*



7. RÉGION. — Chef-lieu : ARRAS.

Lignes de :

Achiet inclus à Arras inclus et Lens exclu.
 Lens exclu à Libercourt inclus.
 Libercourt à Douai inclus.
 Valenciennes inclus à Wallers inclus.
 Valenciennes au Poirier inclus.
 Valenciennes à Blanc-Misseron inclus.
 Prouvy-Thiant exclu à Louches exclu.
 Denain à Wallers et à Saint-Amand.
 Saint-Amand exclu à Valenciennes.
 Wallers exclu à Somain inclus.

Lignes de :

Somain à Cambrai exclu.
 Somain à Douai exclu.
 Douai exclu à Arras exclu.
 Lens inclus à Hazebrouck inclus.
 Lens à Armentières exclu.
 Hénin-Liétard exclu à Don exclu.
 Bully-Grenay à Brias exclu.
 Violaines inclus à Béthune et Béthune-Rivage.

MM. GILLES, *Inspecteur principal*, à Arras.

WILLARD, *Inspecteur adjoint à l'Inspecteur principal*, à Arras.

BOUSQUET (DU), —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. COYET, *Chef de bureau*, à Arras.

DURIEZ, *Sous-Chef*, —

COBLENTZ, — —

MM. HANET-CLÉRY, *Inspecteur*, à Arras.

LELOUP, — à Douai.

THÉRY, — à Lens.

PIOT, — à Valenciennes.

MM. SCHOENGRUN, *Inspecteur au bureau de l'Inspection principale*.

BARRET, *Inspecteur*, à Somain.

BAUDOIN, — à Arras.

COURTOIS, — à Béthune.

Gares et Stations principales

Achiet (P.-de-C.).

MM. LEGOCQ, *Chef de gare*.
 LENCAUCHEZ, *Receveur* (P. V.).
 BISSETTE, — (G. V.).

Arras (P.-de-C.).

MM. DIRIQUEN, *Chef de gare*.
 LACROIX, *Sous-Chef de gare*.
 LANCE, *Sous-Chef de gare*.
 WEBER, —
 CAQUANT, —
 BLANDIN, *Caissier principal*.
 FORRÉ, *Chef* (P. V.).
 CAQUANT, — (G. V.).

Bauvin-Provin (Nord).

M. BELETTE, *Chef de gare*.

Berguette (P.-de-C.).

MM. CHARTIAUX, *Chef de gare*.
 EVIN, *Receveur* (P. V.).
 ROGER, — (G. V.).

Béthune (P.-de-C.).

MM. RIVÉ, *Chef de gare*.
 NOULETTE, *Sous-Chef de gare*.
 RÉOHART, *Receveur* (P. V.).
 DEFASSIAUX, *Chef* (G. V.).

Billy-Montigny (P.-de C.).

MM. POULAIN, *Chef de gare*.
 DUFOUR, *Receveur* (G. V.).
 DEBEAUMONT, *Receveur* (P. V.).

Blanc-Misseron (Nord).

M. POETTE, *Chef de gare*.

Boisleux (P.-de-C.).

MM. LEGRAND, *Chef de gare*.
 THÉRY, *Receveur* (P. V.).
 DILLY, — (G. V.).

Bouchain (Nord).

M. GREMBER, *Chef de gare*.

Bruay (Nord).

M. HEUCLIN, *Chef de gare*.

Bully-Grenay (P.-de-C.).

MM. BIDAUX, *Chef de gare*.
 DILLY, *Receveur* (G. V.).
 MERVEILLE, — (P. V.).

Carvin (P.-de-C.).

M. ALGLAVE, *Chef de gare*.

Chocques (P.-de-C.).

M. ROGEZ, *Chef de gare*.

Corbehem (P.-de-C.).
M. MARTIGNY, *Chef de gare.*

Courrières (P.-de-C.).
M. FRANÇOIS, *Chef de gare.*

Denain (Nord).
M. BIGOT, *Chef de gare.*

Douai (Nord).
MM. SERPETTE DE BERSAUCOURT, *Chef de gare.*
BRÉHY, *Sous-Chef principal.*
MANIETTE, *Sous-Chef de gare.*
CONTZEN, —
ZEUDE, —
DEREGNAUCOURT, *Chef (P.V.).*
GALLICHET, — (G.V.).

Farbus (P.-de-C.).
M. CHÉLERS, *Chef de gare.*

Fouquereuil (P.-de-C.).
M. LESTIENNE, *Chef de gare.*

Hénin-Liétard (P.-de-C.).
MM. POLLART, *Chef de gare.*
MALHERBE, *Sous-Chef de gare.*
WALLERS, —
CLAIRÉ, *Receveur (P. V.).*
MERCIER, — (G. V.).

Hersin (P.-de-C.).
M. CLEUET, *Chef de gare.*

Houdain (P.-de-C.).
M. BOTTEAU, *Chef de gare.*

Le Forest (P.-de-C.).
DELAHAYE, *Chef de gare.*

Lens (P.-de-C.).
MM. ROSENTHAL, *Chef de gare.*
LEFEBVRE, *Sous-Chef de gare principal.*
PECQUEUR, *Sous-Chef de gare.*
RISEL, —
GOBLET, —
HERRY, —
LEJEUNE, *Chef (P. V.).*
LECLERCQ, *Chef (G. V.).*

Libercourt (P.-de-C.).
MM. DECOCK, *Chef de gare.*
LAURENT, *Chef (G. V.).*
DEBRONNE — (P. V.).

Lillers (P.-de-C.).
MM. NOULETTE, *Chef de gare.*
DEMARTE, *Receveur (P. V.).*
LEROY, — (G. V.).

Lourches (Nord).
M. MAILLARD, *Chef de gare.*

Nœux (P.-de-C.).
M. ROUSSEAU, *Chef de gare.*

Pont-à-Vendin (P.-de-C.).
M. GUILBERT, *Chef de gare.*

Pont de la Deule (Nord).
M. DELAINE, *Chef de gare.*

Raismes (Nord).
M. CONNIN, *Chef de gare.*

Somain (Nord).
MM. POSTINA, *Chef de gare.*
DECROIX, *Sous-Chef de gare.*
BIZET, —
DUTEMPLE, —
CROTET, —
MIRLAND, *Chef (P. V.).*
LEMAIRE, *Sous-Chef (P. V.).*
DOCHEZ, *Chef (G. V.).*

Valenciennes (Nord).
MM. SCELLIER, *Chef des services de la gare.*
CAILLIEZ, *Sous-Chef de gare principal.*
MUCHERIE, *Sous-Chef de gare.*
FOUBERT, —
DUPRIEZ, —
TREMPONT, —
DEQUEKER, —
WAROQUIER, —
DEVRED, *Chef (G. V.).*
TELLIER, *Sous-Chef (G. V.).*
DOCHEZ, *Chef (P. V.).*
MARCHAND, *Sous-Chef.* —
HUCHOT, — —

Wallers (Nord).
M. LACOUR, *Chef de gare.*



8^e RÉGION. — Chef-lieu : LILLE.

Lignes de :

Mouscron exclu à la Bretelle du Lion d'Or.
 Tourcoing à Menin exclu.
 Gare de Lille et raccordement de La Madeleine.
 Lille exclu à Libercourt exclu.
 Lille exclu à Baisieux inclus.
 Ascq à Tourcoing exclu.
 Les gares de Fives Saint-Sauveur et le Chemin de fer de Ceinture.
 Lille exclu à Armentières inclus.
 La Madeleine à Comines.
 Armentières à Berguette exclu.
 Armentières à la frontière vers Comines.
 Templeuve exclu à la bifurcation de Saint-Amand inclus.

Lignes de :

Orchies à Somain exclu.
 Orchies à Pont-de-la-Deûle exclu.
 Orchies à Bachy.
 Nomain-Ouvignies à Ascq exclu.
 Saint-Amand à Blanc-Misseron exclu.
 Saint-Amand à la frontière près Maulde-Mortagne.
 Armentières exclu à Hazebrouck inclus.
 Hazebrouck à Saint-Omer exclu.
 Berguette exclu à Arques exclu.
 Lille exclu à Templeuve inclus.
 Templeuve à Don.
 Lille à Violaines exclu.
 Haubourdin à Saint-André.

MM. LE GOASTER, *ffons d'Inspecteur principal*, à Lille.
 WEEBER, *Inspecteur adjoint à l'Inspecteur principal*.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. LADON, *Chef des bureaux*, à Lille.
 GODEFROY, *Sous-Chef des bureaux*, —
 LIXON, *Employé principal*, —
 HIRT, —

MM. HU, *Inspecteur*, à Lille.
 ALLANTAZ, —
 CHOLET, — à Orchies.
 GARDACHE, — à Hazebrouck.
 CLÉRAULT, — à Lille.

MM. AZOËUF, *Inspecteur*, à Tourcoing.
 GÉNAUT, — à Armentières
 GIRAUD, — à Lille.
 BELL, *Attaché (Service Commercial)*.

Gares et Stations principales.

Aire (P.-de-C.).
 M. FAES, *Chef de gare*.
 Armentières (Nord).
 MM. DESGRANGES, *Chef de gare*.
 HÉLIN, *Sous-Chef de gare*.
 GIRALDI, *Chef (P. V.)*.
 LENNE, — (G. V.).
 Ascq (Nord).
 M. BREUVART, *Chef de gare*.
 Bachy (Nord).
 M. DEBEYRE, *Chef de gare*.
 Bailleul (Nord).
 M. GRENIER, *Chef de gare*.
 Baisieux (Nord).
 M. DELOZIÈRE, *Chef de gare*.
 Comines (Nord).
 M. DENIÈRE, *Chef de gare*.
 Croix-Wasquehal (Nord).
 M. GUILLOT, *Chef de gare*.
 Cysoing (Nord).
 M. DECARNIN, *Chef de station*.
 Don-Sainghin (Nord).
 M. DELANNOY, *Chef de gare*.

Fives (Nord).
 MM. HENROTI, *Chef de gare*.
 DECAUDAIN, *Sous-Chef de gare*.
 DES MAZIS, —
 BEGHIN, —
 BEAUVOIS, —
 BOUREL, *Chef (P. V.)*.
 Flines (Nord).
 M. SAVAETE, *Chef de gare*.
 Gondécourt (Nord).
 M. LOMPRÉ, *Chef de station*.
 Halluin (Nord).
 M. LEROY, *Chef de station*.
 Haubourdin (Nord).
 M. TRIQUET, *Chef de gare*.
 Haubourdin (halte) (Nord).
 M^{me} BRIQUET, *Chef de halte*.
 Hazebrouck (Nord).
 MM. FOURGAUT, *Chef de gare*.
 BLAIN, *Sous-Chef de gare*.
 DURU, —
 Houplines (Nord).
 M. COTTARE, *Chef de gare*.
 La Bassée (Nord).
 M. BOURGEOIS, *Chef de gare*.

- La Madeleine** (Nord).
M. MARCHAND, *Chef de gare.*
- Lannoy** (Nord)
M. HERRENG, *Chef de station.*
- Laventie** (P.-de-G.).
M. SEIGNEZ, *Chef de station.*
- Lesquin** (Nord).
M. BEUGIN, *Chef de station.*
- Lille** (Nord).
MM. BROCHARD, *Chef de gare.*
THILAND, *Sous-Chef de gare principal.*
MANIETTE, *Sous-Chef de gare.*
HERMANT, —
CHAPELLIER, —
BOURET, *Caissier principal.*
DETALLE, *Chef (G. V.).*
DESFONGES, *Sous-Chef (G. V.) Arrivages.*
LONQUÉTY, — — *Expéditions.*
CARON, *Caissier des Expéditions.*
CHEMIN, *Caissier.*
- Lille-Saint-Sauveur** (Nord).
MM. SPINART, *Chef de gare.*
DEROUBAIX, *Sous-Chef de gare.*
BLOND, —
BEDON, *Chef (P. V.).*
VANHAMME, *Caissier principal.*
DEBAUDRENHIEU, *Chef de bureau de l'agence en douane.*
- Lille (Porte d'Arras)** (Nord).
M. VAMBROUCK, *Chef de gare.*
- Lille (Porte des Postes)** (Nord).
M. LACUISINE, *Chef de gare.*
- Loos** (Nord).
M. LEROY, *Chef de station.*
- Marchiennes** (Nord).
M. DEBRABANT, *Chef de gare.*
- Maulde-Mortagne** (Nord).
M. LOBIAUX, *Chef de station.*
- Orchies** (Nord).
M. DEQUEKER, *Chef de gare.*
- Pont-à-Marcq** (Nord).
M. ETIENNE, *Chef de station.*
- Quesnoy-sur-Deûle** (Nord).
M. LENNE, *Chef de station.*
- Raches** (Nord).
M. DHINAUT, *Chef de station.*
- Rosult** (Nord).
M. SOYEZ, *Chef de station.*
- Roubaix** (Nord).
MM. SÉNÉCHAL, *Chef de gare.*
DELPLANQUE, *Sous-Chef de gare.*
LEPAGE, —
DETAILLEUR, *Chef (G. V.).*
BRUNET, — (P. V.).
WANACKER, *Caissier.*
- Roubaix-Watrelos** (Nord).
M. LENNE, *Chef de gare.*
- Saint-Amand** (Nord).
M. WALLAERT, *Chef de gare.*
- Saint-André** (Nord).
M. LECLERCQ, *Chef de gare.*
- Séclin** (Nord).
M. GRENIER, *Chef de gare.*
- Steenwerck** (Nord).
M. HOFFROI, *Chef de station.*
- Templeuve** (Nord).
M. DE LOBEL, *Chef de station.*
- Tourcoing** (Nord).
MM. MARQUANT, *Chef de gare.*
VANDENBULCKE, *S.-Chef de gare principal.*
DEFLANDRE, *Sous-Chef de gare.*
DUMONT, —
MERCIER, —
CATEL, *Chef (P. V.).*
GENS, *Chef de bureau de l'agence en douane.*
COTTREEL, *Chef (G. V.).*
- Tourcoing-les-Francis** (Nord).
M. THUILLIEZ, *Chef de gare.*
- Violaines** (P.-de-G.).
M. BOURDEAUX, *Chef de gare.*
- Wambrechies** (Nord).
M. FLAMENT, *Chef de station.*
- Wardrecques** (P. de-C.).
M. BERTHAUT, *Chef de gare.*
- Wavrin** (Nord).
M. LEQUIEN, *Chef de station.*

9^e RÉGION. — Chef-lieu : BOULOGNE.

Lignes de :

Boulogne à Calais inclus.
Hesdigneul à Saint-Omer inclus.
Boulogne à Abbeville inclus.

Lignes de :

Saint-Omer inclus à Calais inclus.
Etaples à Hesdin inclus.

M. ROLLIN, *ffons d'Inspecteur principal*, à Boulogne.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

M. TAYEAU, *Chef de bureau*, à Boulogne.

MM. MUEB, *Inspecteur*, à Boulogne.

CHARDOT, — à Étaples.

M. ROUX-DUFORT, *Inspecteur, attaché à l'Inspection principale*, à Boulogne.

LAURAIN, *Sous-Inspecteur*, à Boulogne.

Gares et Stations principales.

Abbeville (Somme).

MM. LIÉNART, *Chef de gare*.
EVE, *Sous-Chef de gare*.
LEFEBVRE, —
CACHELEUX, *Receveur* (G. V.).
VASSEUX, — (P. V.).

Anvin (P.-de-C.).

M. HERMETZ, *Chef de gare*.

Arques (P.-de-C.).

M. NAYET, *Chef de gare*.

Aubin-Saint-Waast (P.-de-C.).

M. VIEILLARD, *Chef de gare*.

Auchy-lès-Hesdin (P.-de-C.).

M. BARBE, *Chef de gare*.

Audruicq (P.-de-C.).

M. HARNICK, *Chef de gare*.

Beaurainville (P.-de-C.).

M. PATOUX, *Chef de gare*.

Beutin (P.-de-C.).

M. BAUDRELLE, *Chef de gare*.

Blangy-sur-Ternoise (P.-de-C.).

M. SAMIER, *Chef de gare*.

Blendecques (P.-de-C.).

M. HAZEBROUCK, *Chef de gare*.

Boulogne (P.-de-C.).

MM. LECOINTE, *Chef des Services de la gare et des voies ferrées du port*.

ALBRECH, *Sous-Chef de gare principal*.

DELOISON, *Sous-Chef de gare*.

DELATTRE, —

RIDOUX, —

DAUDEL, —

NOURY, *Chef* (G. V.).

PEIGNEY, *Caisnier*.

ROUX, *Receveur* (G. V.).

CARON, — (P. V.).

LEDEZ, *Chef* (P. V.).

Boulogne-Maritime (P.-de-C.).

M. DACQUET, *Sous-Chef de gare*.

Boulogne-Tintelleries (P.-de-C.).

M. RIQUEZ, *Chef de gare*.

Brimeux (P.-de-C.).

M. BUIGNET, *Chef de gare*.

Caffers (P.-de-C.).

M. BUZELIN, *Chef de gare*.

Conchil-le-Temple (P.-de-C.).

M. STAPPER, *Chef de gare*.

Dannes-Camiers (P.-de-C.).

M. SCRIBOT, *Chef de gare*.

Desvres (P.-de-C.).

M. VINCENT, *Chef de gare*.

Esquerdes (P.-de-C.).

M. POTIN, *Chef de halte*.

Etaples (P.-de-C.).

MM. DEGUINE, *Chef de gare*.
LEPERCQ, *Receveur* (P. V.).
TÉTAR, — (G. V.).

Frethun (P.-de-C.).

M. WAGON, *Chef de gare*.

Hesdigneul (P.-de-C.).

M. MOGNOLLE, *Chef de gare*.

Hesdin (P.-de-C.).

MM. DAUZET, *Chef de gare*.
PIGNY, *Receveur*.

Lottinghem (P.-de-C.).

M. LEFEBVRE, *Chef de gare*.

Lumbres (P.-de-C.).

M. LESAGE, *Chef de gare*.

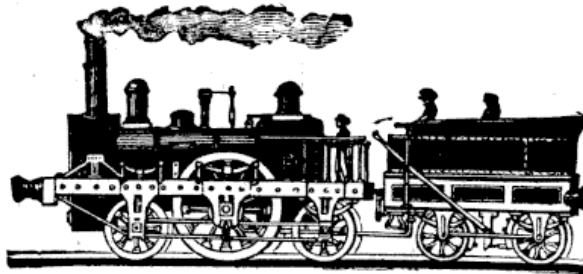
Maresquel (P.-de-C.).

M. TRUPIN, *Chef de gare*.

Marquise (P.-de-C.).

M. FILLEUX, *Chef de gare*.

Montreuil (P.-de-C.).	Rue (Somme).
M. FAUSTE, <i>Chef de gare.</i>	M. KINIPIER, <i>Chef de gare.</i>
Neufchâtel (P.-de-C.).	Saint-Josse (P.-de-C.).
M. LANTÉ, <i>Chef de gare.</i>	M. ROUGE, <i>Chef de station.</i>
Nielles-lès-Bléquin (P.-de-C.).	Saint-Omer (P.-de-C.).
M. DANET, <i>Chef de gare.</i>	MM. ISAMBART, <i>Chef de gare.</i>
Noyelles (Somme).	DIVOIRE, <i>Sous-Chef de gare.</i>
M. BALLY, <i>Chef de gare.</i>	BELVAUDE, <i>Chef (P. V.).</i>
Pont-de-Briques (P.-de-C.).	BERTHE, — (G.V.).
M. BEAUCEOIS, <i>Chef de gare.</i>	Samer (P.-de-C.).
Ponthoile (Somme).	M. FLAMANT, <i>Chef de gare.</i>
M. SANNIER, <i>Chef de gare.</i>	Watten (Nord).
Port-le-Grand.	M. HOULLIEZ, <i>Chef de station.</i>
M ^{ms} BOULONNOIS, <i>Chef de halte.</i>	Wawrans (P.-de-C.).
Quend (P.-de-C.).	M. MACHU, <i>Chef de gare.</i>
M. FLAHAUT, <i>Chef de gare.</i>	Wimille (P.-de-C.).
Rang-du-Fliers-Verton (P.-de-C.).	M. BIGAN, <i>Chef de gare</i>
MM. PÉCRO, <i>Chef de gare.</i>	Wizernes (P.-de-C.).
MATHIEU, <i>Receveur-chef</i> (G. V.).	M. BERNARD, <i>Chef de gare</i>
RIGUIER, — (P. V.).	



10^e RÉGION. — Chef-lieu : ARRAS.

Lignes de :

Douai exclu à Epehy inclus.
 Aubigny-au-Bac à Somain exclu.
 Marcoing à Masnières.
 Epehy exclu à Chaumes exclu.

Lignes de :

Chaumes exclu à Montdidier exclu.
 Montdidier exclu à Saint-Just exclu.
 Saint-Just exclu à La Rue Saint-Pierre exclu.
 Roye à Compiègne exclu.

M. PLOEQ, *Inspecteur principal*, à Arras.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

M. POUPART, *Chef de bureau*, à Arras.

MM. SABOURIN, *Inspecteur*, à Cambrai. | M. MARTEAUX, *Inspecteur*, à Arras.
 CUNY, — à Roye.

Gares et Stations principales.

<p>Aniche (Nord). MM. VANDERMER, <i>Chef de gare</i>. FOULON, <i>Receveur</i>.</p> <p>Arleux (Nord). M. FORTIN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Aubigny-au-Bac (Nord). M. GALIÈGUE, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Beuvraignes (Somme). M. MEURS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Bulles (Oise). M. BOURDET, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Cantin (Nord). M. HERBAUX, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Cartigny (Somme). M. VIGNON, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Dompierre-Ferrières (Oise). M. HELLOUIN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Épehy (Somme). MM. DELACROIX, <i>Chef de gare</i>. GUISEMBERT, <i>Receveur</i>.</p> <p>Gouzeaucourt (Nord). M. CHARLET, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Hattencourt (Somme). M. TISON, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Laboissières-Fescamps (Somme). M. OZENNE, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Maignelay (Oise). M. DEFOSSEZ, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Marchélepot (Somme). M. DENIZART, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p>Marcoing (Nord). MM. BOQUILLON, <i>Chef de gare</i>. GERVOIS, <i>Receveur</i>.</p> <p>Masnières (Nord). M. LETOQUART, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Monchecourt (Nord). M. LESOURD, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Péronne-Chapelette (Somme). M. BOHIN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Péronne-Flamicourt (Somme). MM. DURIEZ, <i>Chef de gare</i>. DENEUVILLERS, <i>Receveur</i>.</p> <p>Pont-les-Brie (Somme). M. DUBUS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Ressons-sur-Matz (Oise). M. ROCHE, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Roisel (Somme). MM. DEVILLERS, <i>Chef de gare</i>. NORMAND, <i>Receveur</i>.</p> <p>Roye (Somme). MM. BOUCHEZ, <i>Chef de gare</i>. GUINET, <i>Receveur</i>.</p> <p>Roye-sur-Matz (Oise). M. DUBAR, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Sancourt (Nord). M. DANIEL, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Sin-le-Noble (Nord). M. HARDELIN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Villers-sur-Coudun (Oise). M. CACHEUX, <i>Chef de gare</i>.</p>
---	---

11° RÉGION. — Chef-lieu : DUNKERQUE.

Lignes de :
Dunkerque-gare à Hazebrouck.
Calais exclu à Dunkerque.

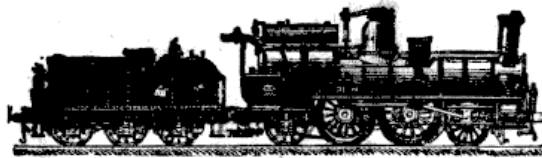
Lignes de :
Watten à Bourbourg.
Dunkerque à Ghyvelde.

MM. GUILLEMAIN, *Inspecteur principal*, à Dunkerque.

GLASSER, *Inspecteur*, —

Gares et Stations principales

<p>Arnèke (Nord). M. THEETEN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Bergues (Nord). M. GOSSELIN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Bourbourg (Nord). M. PRÉVOST, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Cassel (Nord). M. BRICO, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Coudekerque-Branche (Nord). M. FAVEREUX, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Coudekerque-Triage (Nord). MM. DELAUTRE, <i>Sous-Chef de gare</i>. WARQUEZ, —</p> <p>Dunkerque (Nord). MM. LHERMITTE, <i>Chef de gare</i>. DELAUTRE, <i>Sous-Chef de gare</i> (D. N.). DORMEVAL, <i>Sous-Chef de gare</i>. ALEXANDER, — FOUBERT, — LENGLENT, <i>Chef</i> (P. V.) SARRAZIN, <i>Sous-Chef</i> (P. V.). LEPLAT, <i>Chef</i> (G. V.) SELLIER, <i>Sous-Chef</i> (G. V.).</p> <p>Esquelbecq (Nord). M. GUILBERT, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p>Ghyvelde (Nord). M. SZÉKÉLY, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Gravelines (Nord). M. BECKER, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Leffrinckouke (<i>halte</i>). M^{me} LAFONTAINE, <i>Chef de halte</i>.</p> <p>Loon-Plage (Nord). M. VANBATTEN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Marck (P.-de-G.). M. WALLEZ, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Petite-Synthe (Nord). M^{me} PLATÉEL, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Pont-d'Oye (P.-de-G.). M. PANET, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Rosendaël (Nord). M. LUSSIEZ, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Saint-Pierre (Nord). M. DENNEULIN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Saint-Pierrebrouck (Nord). M. HENNION, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Zuydcoote (<i>halte</i>). M^{me} DENYS, <i>Chef de halte</i>.</p>
---	--



12° RÉGION. — Chef-lieu : ABBEVILLE

Lignes de :

Frévent inclus à St-Pol exclu.
St-Pol exclu à Brias inclus.
Brias à Fouquereuil exclu.
St-Pol inclus à Arras exclu.
Hesdin exclu à St-Pol.
Eu exclu à Abbeville exclu

Lignes de :

Abbeville exclu à Frévent exclu.
Longroy-Gamaches exclu à Longpré exclu.
Amiens exclu à Canaples.
Longpré exclu à Doullens.
Doullens à Arras exclu.
Doullens à Frévent exclu.

M. LÉVY-LAMBERT, *Inspecteur principal*, à Abbeville.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

M. CLOPE (Victor), *Chef de bureau*, à Abbeville.

MM. GRASSET	<i>Inspecteur</i> ,	à Abbeville.	MM. RÉMOND,	<i>Inspecteur</i> ,	à Abbeville.
PELTIER,	—	à Doullens.	MILLERAND,	—	à Saint-Pol.

Gares et Stations principales

Abbeville (*Porte du Bois*) (Somme).
M^{me} CLOPE, *Chef de halte*.
Airaines (Somme).
M. DEGOUY, *Chef de gare*.
Allery (Somme).
M. DUFOURNY, *Chef de station*.
Aubigny-en-Artois (P.-de-C.).
M. NATTIER, *Chef de gare*.
Authieule (Somme).
M. MORIN, *Chef de station*.
Auxi-le-Château (P.-de-C.).
M. PAUWELS, *Chef de gare*.
Beaumetz (P.-de-C.).
M. DUHAMEL, *Chef de gare*.
Bertrangles-Poulainville (Somme).
M^{me} MARCHAND, *Chef de station*.
Bouquemaison (Somme).
M. LENOIR, *Chef de gare*.
Brias (P.-de-C.).
M. CANDAS, *Chef de gare*.
Calonne-Ricouart (P.-de-C.).
M. HAIGNERÉ, *Chef de gare*.
Canaples (Somme).
M. SUINOT, *Chef de gare*.
Candas (Somme).
M. HERBET, *Chef de gare*.
Chépy-Valines (Somme).
M. HARLÉ, *Chef de station*.
Conteville (Somme).
M. DUMONT, *Chef de gare*.
Doullens (Somme).
MM. BRARD, *Chef de gare*.
BAILLEUX, *Receveur* (P. V.).
MACHET, *ff^{ns} de Receveur* (G. V.).
Feuquières-Fressenneville (Somme).
M. MÉGŒUIL, *Chef de station*.
Flesselles (Somme).
M. DELABY, *Chef de gare*.
Flixecourt (Somme).
M. HAUTECŒUR, *Chef de gare*.
Fortel (P.-de-C.).
M. BRUVIER, *Chef de gare*.
Frévent (P.-de-C.).
MM. FERRETTE, *Chef de gare*.
SCHNEIDER, *Receveur* (G. V.).
LEMAIRE, — (P. V.).

Gézaincourt (*halte*).
M. ROSE, *Chef de halte*.
Gézaincourt (Somme).
M^{me} AUBRY, *Chef de station*.
Lapugnoy (P.-de-C.).
M. THUILLIER, *Chef de station*.
Ligny-Saint-Flochel (P.-de-C.).
M. DUCROCQ, *Chef de station*.
Maisnières (Somme).
M^{me} GUY, *Chef de halte*.
Marœuil (P.-de-C.).
M. LECLERCQ, *Chef de gare*.
Martainneville-Saint-Maxent (Somme).
M. CARPENTIER, *Chef de station*.
Mondicourt-Pas (P.-de-C.).
M. LAVALLARD, *Chef de station*.
Oisemont (Somme).
M. DAMOISEAU, *Chef de gare*.
Pernes-Camblain (P.-de-C.).
M. CUVILLIER, *Chef de station*.
Petit-Houvin (P.-de-C.).
M. LÉCAILLE, *Chef de station*.
Quesnoy-le-Montant (Somme).
M. MALHOMME, *Chef de station*.
Saint-Léger-les-Domart (Somme).
M. BAILLEUX, *Chef de station*.
Saint-Pol (P.-de-C.).
MM. SAUX, *Chef de gare*.
GILLE, *Receveur* (G. V.).
PARSY, — (P. V.).
Saint-Riquier (Somme).
M. GLACHANT, *Chef de station*.
Saulty (P.-de-C.).
M. DEVINGT, *Chef de gare*.
Savy-Berlette (P.-de-C.).
M. VICTOR, *Chef de gare*.
Tincques (P.-de-C.).
M. JUMEL, *Chef de gare*.
Vignacourt (Somme).
M. DELIRY, *Chef de gare*.
Woincourt (Somme).
M. PAINDAVOINE, *Chef de station*.

1^{re} INSPECTION DIVISIONNAIRE. — Chef-lieu : ROUEN

Lignes de :
St-Roch exclu à Rouen.
Buchy à Clères.

Lignes de :
Buchy à St-Saëns inclus.

MM. VILLÈLE (de), *Inspecteur divisionnaire*, à Rouen.
BRUILLARD, *Inspecteur*, —
HEISER, *Attaché*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE

M. BROUSSELLE, *Chef de bureau*.

Gares et Stations principales

Abancourt (Oise).
M. MÉRIAUX, *Chef de gare*. (D. N.).

Bacouel (Somme).
M. BESEGHER, *Chef de station*.

Bosc-le-Hard (Seine-Inf.).
M. DEBEAUVAIS, *Chef de gare*.

Buchy (Seine-Inf.).
M. MARCHAL, *Chef de gare*.

Critot (Seine-Inf.).
M. PROTOY, *Chef de gare*.

Darnétal (Seine-Inf.).
M. PAINDAVOINE, *Chef de gare*.

Famechon (Somme).
M. MANTEL, *Chef de station*.

Formerie (Oise).
M. CLÉMENT, *Chef de station*.

Fouilloy (Oise).
M. PUISOT, *Chef de station*.

Gaillefontaine (Seine-Inf.).
M. WAUQUIER, *Chef de station*.

Namps (Somme).
M. MÉNARD, *Chef de station*.

Poix (Somme).
M. DELPLANQUE, *Chef de station*.

Rouen (Seine-Inf.).
MM. CAGNARD, *Chef de gare*.
AVELINE, *Sous-Chef de gare*.

Saleux (Somme).
M. LAISNÉ, *Chef de station*.

Serqueux (Seine-Inf.).
MM. COURTIN, *Chef de gare*.
GAUDOUIN, *Chef* (G. V.).

Sommery (Seine-Inf.).
M. HÉMART, *Chef de station*.

Saint-Martin (Seine-Inf.).
M^{me} DUQUENNOY, *Chef de station*.

Saint-Saëns (Seine-Inf.).
M. BIGOT, *Chef de station*.



2° INSPECTION DIVISIONNAIRE. — Chef-lieu : CAMBRAI.

Lignes de :
 Valenciennes exclu au Cateau exclu.
 Le Cateau exclu à Wassigny exclu.
 Busigny exclu à Hirson exclu.
 Gares de Cambrai.

Lignes de :
 Cambrai exclu au Quesnoy exclu.
 Le Quesnoy exclu à Bavay exclu.
 Bavay exclu à la frontière.
 Cambrai à Busigny exclu.

MM. FROT,	<i>Inspecteur divisionnaire,</i>	à Cambrai.
CHEVALLIER,	<i>Inspecteur,</i>	Le Cateau.
PIAT,	—	à Cambrai.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE

M. DESACHY, *Chef de bureau,* à Cambrai.

Gares et Stations principales

Avesnes-les-Aubert (Nord).
 M. GAILLARD, *Chef de gare.*

Boué (Aisne).
 M. MALPART, *Chef de gare.*

Buironfosse (Aisne).
 M. CARPENTIER, *Chef de gare.*

Cambrai (Nord).
 MM. LENGREND, *Chef de gare.*
 NIVELLE, *Sous-Chef de gare.*
 PLOUVIEZ, —

Cattenières (Nord).
 M. ACLOQUE, *Chef de gare.*

Caudry (Nord).
 M. GORET, *Chef de gare.*

Etreux (Aisne).
 M. DAUZET, *Chef de gare.*

Gommegnies (Nord).
 M. BRILLIET, *Chef de gare.*

Haspres (Nord).
 M. BROUSSE, *Chef de gare.*

Le Nouvion (Aisne).
 M. PEFFERKORN, *Chef de gare.*

Neuvilly (Nord).
 M. HAYE, *Chef de gare.*

Ohis-Neuve-Maison (Aisne).
 M. FROMONT, *Chef de gare.*

Saint-Aubert (Nord).
 M. DESABES, *Chef de gare.*

Solesmes (Nord).
 M. DEGRAS, *Chef de gare.*

Trith-Saint-Léger (Nord).
 M. SIOU, *Chef de gare.*

Wassigny (Aisne).
 M. BUSEINE, *Chef de gare.*

SERVICE MARITIME ET GARES DE CALAISrattachés à la 9^e Inspection principale

Gares de :
 Calais-Maritime.
 Calais-Ville.
 Calais-Marée.
 Voies du port de Calais.

Gares de :
 Calais-Triage.
 Halte des Fontinettes.
 Ligne de :
 Watten exclu à Calais.

M. RAYNAUD, *Inspecteur*, à Calais.

M. BONNET, *adjoint au Chef du Service maritime*.

MM. GRANDJANY, *Chef de gare*, à Calais-maritime, Calais-Ville et Calais-Triage.
 BOURRILLON, *Sous-Chef de gare*, à Calais-Maritime.
 SCHELTIEU, *Chef de gare*, à Calais-Ville et Calais-Triage.
 MARGEZ, *Sous-Chef de gare*, —
 EVRARD, —
 LEPAIRE, *Chef, G. V.*
 VERNEZ, — P. V.

Les Fontinettes.
 M. DESCAMPS, *Chef de station*.
 Ruminghem.
 M^{me} DEWÈVRE, *Chef de halte*.
 Audruicq.
 M. HARNICQ, *Chef de station*.
 Nortkerque.
 M^{me} VARLET, *Chef de halte*.

Pont-d'Ardres.
 M. SANNIER, *Chef de station*.
 Les Attaques.
 M^{me} DUCORROY, *Chef de halte*.
 Pont de Coulogne.
 M^{me} DUCROCQ, *Chef de halte*.

EMBARCADÈRE

Place de Roubaix. — Rue de Dunkerque, 18. — X^e Arrondissement.

GARES AUX MARCHANDISES

Gare aux marchandises, *rue de la Chapelle*.
 Gare aux charbons, *rue de la Chapelle*.
 Gare aux pierres et aux fers, *Plaine-Saint-Denis*.

BUREAUX SUCCURSALES DANS PARIS

Les marchandises à expédier en Grande et en Petite Vitesse peuvent être déposées dans ces bureaux où elles seront enregistrées.

Ces bureaux délivrent également des billets de trains de plaisir, de bains de mer, d'excursion, circulaires, etc., ainsi que les cartes de circulation à demi-tarif.

Ils acceptent les commandes d'omnibus de famille et les ordres d'enlèvement des marchandises à domicile.

1^o Bureaux Nord

<p>Rue du Bouloi, 21 (Téléphone 115-68). MM. LEDOUX (E.), <i>Chef de bureau</i>. ARDIN, <i>Employé principal</i>. LEBLOND, <i>Receveur</i> (G. V.). CHAUVIN, Quai Valmy, 33 (<i>Cour du Cheval-Blanc</i>). (Téléphone 264-19). MM. VIGNAL, <i>Chef de bureau</i>. MÉRAT, <i>Employé principal</i>.</p>	<p>Rue de la Roquette, 2, et Faubourg-Saint-Antoine, 21 (Téléphone 906-27). M. FERRIER, <i>Chef de bureau</i>. Bureau, Ecole de Médecine, Rue Antoine-Dubois, 4 et 6. M. DELLINGER, <i>Chef de bureau</i>.</p>
--	--

2^o Bureaux Nord, Orléans, État.

Rue Saint-Martin, 326 (Téléphone 122-12).

MM. DESCHAMPS, *Chef de bureau*.
 MAILHÉ, *Employé principal*.

Bureaux exploités par les Compagnies d'Orléans et du Nord.

<p>Rue de la Verrerie, 34. Rue Paul-Lelong, 7. Rue Gaillon, 5. Rue Pastourelle, 8 et rue de Béauce, 6. Rue du Faub.-St-Denis, 65 (Cour des Pet.-Ecuries, 10).</p>	<p>Place de la Madeleine, 7. Boulevard de Sébastopol, 34. Boulevard Raspail, 141 et 146. Rue St-Florentin.</p>
---	---

PRINCIPAUX CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE

<p>Amiens. M. LAMY.</p> <p>Calais. SOCIÉTÉ DES ROULEURS DE CALAIS (J. Piquet, directeur), rue Edison.</p> <p>Laon. M. JACQUERYE.</p>	<p>Lille. MM. ROUSSEAU.</p> <p>Roubaix. M. DELESPIERRE.</p> <p>Soissons. M. REGNAULT.</p> <p>Valenciennes. M. HARPIGNIES (N.).</p>
--	--

MATÉRIEL ET TRACTION

78, rue des Poissonniers, Paris (18^e Arr.).

M. DU BOUSQUET (G.), Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction,
96, rue de Maubeuge (10^e).

SERVICES CENTRAUX.

SERVICE CENTRAL

MM. RODRIGUE, Ingénieur principal du Service central.
DELAPORTE, Ingénieur adj. du Serv. central.
BOYNET, Inspecteur principal.
ROSENSTOCK, —
SCHUBERT, Inspecteur.
MURAT, —
FRESSON, Chef de section.
BAUDOIN, Dessinateur principal.
POUPÉE, —
DUQUENOY, Employé principal.
DORIZE, — chargé des Archives.

BUREAU CENTRAL

MM. THÉVENIN (A.), Chef du bureau central.
GAUDOUX, Sous-Chef —
BRAQUEHAIS, Sous-Chef du bureau central, chargé des Affaires militaires.
EVEZARD, Chef de section (correspondance).

MM. ROUBAULT, Chef de section (statistique).

BAPTISTE-JEAN, —
OPPORTUN, —
JUSSY, —
FLEURET, — (archives et imprimés).
GLEIZE, Chef de section.
OLLIVE, — adj. de la statistique.
LAMBERT, — adjoint.
REINBOLD, Employé principal.
MIGAUX, —
THÉVENIN (G.), —
ÉSCATS, —
BREARD, —
MOLET, employé principal.
LAMOTTE, Chef surveillant.

SERVICE MARITIME

MM. HART, Ingénieur attaché au Service maritime.
DUFLOS DE SAINT-AMAND, Sous-Ingénieur attaché au Service maritime.
SERMET, Chef des travaux, à Calais.
MARQUANT (A.), Empl. principal, à La Chapelle.

TRACTION

Service principal

MM. FONBONNE (DE), Ingénieur principal de la Traction.
BRÉVILLÉ, Ingénieur adjoint à l'Ingénieur principal de la Traction.

MM. PACCARD, Sous-Ingénieur de la Traction.
MORIZOT, Inspecteur de la Traction.
POISSON, —
MARQUANT (L.), Chef de bur. princ. de la Traction.
DESCAMPS, — adjoint.
HURET, Sous-Chef du bureau des Primes.
CARPENTIER, Chef de sect. pr. au bur. des prim.
DUMONT, Sous-Chef de bureau.
FROIDURE, Ch. de sect^{on} chargé des Aff^{es} milit^{es}.

MM. OBERT, Chef de section.
LACOSTE, Employé principal.
JOLY, —
MANGIN, Chef de section.
CARPENTIER (François), Employé principal.
LABARRE, Contrôleur des parcours.
GÉHIN, Comptable principal.
RUDLOFF, Chef mécanicien principal.

1^{re} Section. — Chef-lieu : LA CHAPELLE.

Dépôts : La Chapelle, La Plaine, Creil, Beauvais, Compiègne, Beaumont, Soissons, Crépy-en-Valois.

MM. DEMARNE, Ing. de la Traction, à La Chapelle
GILLY, Sous-Ingén. de la Traction, —
AUGER, Insp. de la Traction, —
CHAMBREY, — —
BIRLÉ, — —
LEMARQUIER, — —
DEMARNE (Paul), — —
HÉMEY, Insp. de la Traction, —
DUVAL, Inspecteur, —
LESAVRE, Chef de bureau, —
JUSSY, Chef de section, —
BOUTON, — —
HENIN, — —
EIDEL, Employé principal, —
PAJOT, Chef de dépôt, —
CHARPENTIER, Sous-Chef de dépôt, —
BLANC, — —
MERCIER, — —
JAMAIN, — —
VILLEMIN, Chef de section, —
BURIDANT, Employé principal, —
GARNIER, Chef mécanicien, —
HARSIN, — —
POUILLET, — —

MM. NICOD, Chef mécanicien, à La Chapelle.
JACQUET, Chef de dépôt, à La Plaine.
COQUERY, Sous-Chef de dépôt, —
FOURNIER, — —
VAILLANT, — —
FORTER, — —
DELACOURT, Chef de section, —
DENAES, Employé principal, —
BERT, Chef mécanicien, —
BARATHON, — au Bourget.
MARÉCHAL, Chef de dépôt, à Creil.
RAVE, Sous-Chef de dépôt, —
N....., — —
BOUDINOT, — —
STALIN, Sous-Chef d'atelier, —
WARMÉ, Chef mécanicien, —
PEUZON, Chef mécanicien, —
PETIT, Comptable principal, —
JACQUET, Chef de dépôt, à Beauvais.
CAUVIN, Chef mécanicien, —
DUBIN, Chef de dépôt, à Compiègne.
PRIEZ, — à Beaumont.
HORY, Sous-Chef de dépôt, à Soissons.
TOUSARD, Chef de dépôt, à Crépy-en-Valois.

2° Section. — Chef-lieu : LILLE.

Dépôts : Fives, Lens, Somain, Valenciennes, Hazebrouck, Arras, Dunkerque, Calais, Béthune, Douai, Saint-Omer, Saint-Pol, Orchies et Tourcoing.

MM. COQUELIN, *Ingénieur de la traction*, à Fives.
 BRÉHY, *Sous-Ingénieur de la traction*, —
 COSSART, *Inspecteur*, à Fives.
 SERGENT, — à Hazebrouck.
 VERLEY, — à Lens.
 GAUBERT, — à Fives.
 LE BIHAN, — —
 ARNOULT, *Inspecteur*, à Lens.
 DESSIN, *Sous-Inspecteur*, —
 ALNOT, *Chef de bureau*, à Fives.
 LECLERQ, *Chef de bureau adj.*, —
 MAUROIS, *Chef de section*, —
 HUCHETTE, — —
 LOUCHART, *Comptable principal*, —
 LUGIEZ, *Employé principal*, —
 BAUWERAERTS, — —
 QUIQUE, — —
 FAUCOMPRET, — —
 BÉNISTANT, *Chef de dépôt*, —
 DENNEULIN, *Sous-Chef de dépôt*, —
 MATIS, — *chargé de l'atelier*. —
 SELLE, — —
 CHRISTIANY, *Chef de section*, —
 SIX, *Employé principal*, —
 CORBU, *Comptable principal*, —
 CUIGNET, *Chef mécanicien*, —
 DHOOP, — —
 GROS, — —
 TERBY, — —
 DELANNOY, *Sous-Chef de dépôt*, —
 LEGRAND, *Sous-Chef d'atelier adjoint*. —
 SAUZADE, *Contrôleur de chaudières*, —
 PAPEGAY, *Chef de dépôt*, à Hazebrouck.
 POUHIN, *Chef de dépôt*, à Lens.
 DORJOT, *S.-Chef de dépôt*, —

MM. LABARRE, *Sous-Chef de dépôt*, à Lens.
 FLINOIS, — —
 SMAGGE, — —
 DESBUISSONS, *Chef mécanicien*, —
 DELABY, *Chef de section*, —
 ROUSSELLE, *Comptable principal*, à Somain.
 SAUVAGE (Louis), *Chef de dépôt*, —
 HUBERT, *Sous-Chef de dépôt*, —
 LEBRUN, *Chef mécanicien*, —
 GRELLIER, *Chef de dépôt*, à Valenciennes.
 MERCK (A.), *Sous-Chef de dépôt*, —
 ANIART, — —
 GAILLET, — —
 DELPIRE, *Comptable principal*, —
 MACQUART, *Chef mécanicien*, —
 LEULLIEUX, *Sous-chef de dépôt*, à Hazebrouck.
 DELASSUS, *Chef mécanicien*, —
 LEGRAND, *Comptable principal*, —
 CAILLERET, *Chef de dépôt*, à Arras.
 BELENGEZ, *Sous-Chef de dépôt*, —
 PESEZ, *Chef mécanicien*, —
 DUBUCQ, *Chef de dépôt*, à Dunkerque.
 SCHMITT, *Chef mécanicien*, —
 ABBY, *Chef de dépôt*, à Calais.
 PRENEY, *Sous-Chef de dépôt*, —
 VANDERHAA, *Chef mécanicien*, —
 DAUSSE, *Chef de dépôt*, à Orchies.
 LECLÈRE, — à Béthune.
 DEVINCO, *Sous-Chef de dépôt*. —
 ROCHE, *Comptable principal*, —
 MANESSE, *Chef mécanicien*, —
 BASILLE, *Chef de dépôt*, à Douai.
 DEFRANCE, — à Saint-Omer.
 MERCK (F.), — à Saint-Pol.
 JACQUIN, — à Tourcoing.

3° Section. — Chef-lieu : AMIENS.

Dépôts : Amiens, Boulogne, Longueau, Le Tréport, Rouen, Abbeville, Serqueux, Abancourt, Estrées-Saint-Denis.

MM. RABEUF, *Ingénieur de la traction*, à Amiens.
 BLUYSEN, *Sous-Ingén. de la traction*, —
 RAFIN, *Inspecteur de la traction*, —
 LEFÈVRE, — —
 PÉLIEU, — —
 GALINE, *Inspecteur*, —
 DEBEAUVAIS, — à Rouen.
 DAGUISY, — à Boulogne.
 ROGIER, *Chef de bureau*, à Amiens.
 MORIN, *Sous-Chef de bureau*, —
 FONTENAY, *Chef de section*, —
 HÉRARD, — —
 MOREL, *Employé principal*, —
 RUE, *Chef de dépôt*, —
 BOULFROID, *Sous-Chef de dépôt*, —
 RAVERDEL, — —
 BRIET, — —
 LEPAGNOT, — —
 BOUCHER, *Chef de bureau*, —
 DOUCHET, *Employé principal*, —
 GODIN, — —

MM. GUILLAUMON, *Comptable principal*, à Amiens.
 THULLIER, *Employé principal*, —
 BRAZIER, *Chef mécanicien*, —
 DAVID, — —
 LEFURME, — —
 SINGEOT, — —
 DORMENVAL, *Chef d'atelier*, —
 DHEILLY, *Contremaitre*, —
 MORIN, *Dessinateur principal*, —
 BARBIEUX, *Chef de dépôt*, à Boulogne.
 GUFFROY, *Sous-Chef de dépôt*, —
 MARSEILLE, *Chef mécanicien*, —
 HENNEBERT, *Chef de dépôt*, à Longueau.
 DEUX, *Sous-Chef de dépôt*. —
 DELARUE, *Chef de dépôt*. au Tréport.
 POIDEVIN, — à Rouen.
 FOURQUEZ, — à Abbeville.
 NOEL, *Chef mécanicien*, —
 MANGIN, *Sous-Chef de dépôt*, Serqueux.
 HUART, — à Estrées-St-Denis.
 LACROIX, *Chef mécanicien*, à Abancourt.

4° Section. — Chef-lieu : TERGNIER.

Dépôts : Tergnier, Aulnoye, Laon, Hirson, Maubeuge, Busigny, Cambrai et Roye.

MM. BOUDIGNIÉ, Ing. de la traction, à Tergnier.	MM. RENARD, Chef mécanicien, à Tergnier.
FRANCART, Sous-Ingén. de la tract., —	VARIN, Chef d'atelier, —
CLÉMENT, Inspecteur de la traction, —	BLANCHARD, Contremaître, —
TONNELIER, —	LEBLOND, —
BALLAND, — à Laon.	KELLER, —
ALNOT, Inspecteur, à Tergnier.	CARPENTIER, —
DAUSSE, —	BUIRE, Contrôleur de fabrication, —
RENARD, Sous-Inspecteur, à Aulnoye.	BOULANGER, Chef de dépôt, à Aulnoye.
WATTIER, Chef de bureau, à Tergnier.	FONTAINE, Sous-Chef de dépôt, —
DECOURBE, Sous-Chef de bureau, —	DESCAMPS, Chef mécanicien, —
JOSSET (A.), Chef de Section, —	DESOLIN, Employé principal, —
DEVIIENNE, Employé principal, —	GERNEZ, Chef de dépôt, à Laon.
DRAPIER, —	LAINÉ, Sous-Chef de dépôt, —
MANGIN, —	DELMER, Chef mécanicien, —
BLANCHETTE, Chef de dépôt, —	GRAVIER, Chef de dépôt, à Hirson.
PERRIN, Sous-Chef de dépôt, —	NORMAND, Chef mécanicien, —
MONCEAU, —	BARRESSE, Contremaître, —
MORET, —	DELILLE, Chef mécanicien, à Jeumont.
SAUVAGE (E.), S-Chef de dép. chargé de l'at. —	HANNEBICQUE, Chef de dépôt, à Busigny.
JOSSET (G.), Employé principal, —	BOUVIER, — à Cambrai.
BRIET, —	BASTIEN, Chef mécanicien, —
MORILLON, Chef mécanicien, —	MANNIER, Chef de dépôt, à Roye.

MATÉRIEL ROULANT

M. ASSELIN, Ingénieur principal du matériel roulant.

BUREAU DES ÉTUDES

MM. ANGER, Ingénieur du matériel roulant adjoint à l'Ingénieur principal.
LE ROUX, Sous-Ingénieur chargé du bureau des études.
LOIGNON, Chef du bureau des études.
MARIN, Chef-adjoint —
LEJEUNE, Sous-Chef —
GIRAUD, Sous-Ingénieur du matériel roulant.
FORTADO, Inspecteur pp ^{al} , des atel. du matér. roul.
LAFFILLE, Inspecteur.
COURTAT, Dessinateur principal.
NOËL, —
BERTHAUX, —
NEZ, —
LARIDAN, —
QUESNEL, Employé principal du bureau des études.
GAZEAU, Inspecteur chargé du service des bois.
CAFFIN, Inspecteur du matériel.
LEQUERLER, Sous-Inspecteur.
GOVERNEUR, Inspect.-adj. du Service des bois.
LAMIAUX, Sous-Inspecteur.
JACQUES, Inspecteur.

BUREAU DU MATÉRIEL ROULANT

MM. JULIEN, Chef du bureau du matériel roulant.
GAUDICHAUD, Sous-Chef —
FUZELLIER, Agent réception ^{re} pp ^{al} .
SAUTEREAU, Chef de section.
DERIQUEHEM, Chef de section principal.
LECLERCQ, Chef de section.
BLOCH, Employé principal.
GERVAIS, —
FICHAUX, —

SERVICE DES ATELIERS

MM. LEBRUN, Ingénieur du Matériel, chargé des ateliers.
BERTRAND, Ing. des atel., de La Chapelle.
MOREAU, Adjoint à l'Ingénieur des ateliers de La Chapelle.

MM. MIRJOLET, Chef d'atelier, La Chapelle.
CRAPPIER, Chef d'atelier, Landy.
EVERARD, Chef de Bureau, —
PRONIEWSKI, Sous-Ingénieur des Ateliers de La Chapelle, chargé du Landy. au Landy.
GUILLOIS, Chef d'atelier, —
ROCFORT, —
COQUERY, Chef d'atelier, —
MARIE, Sous-Chef d'atelier, —
BOERSCH, Employé principal.
DUBOIS, Sous-Ingénieur des ateliers de La Chapelle, chargé des ateliers des gares de La Chapelle et du Bourget.
LAIR, Chef d'atelier, au Bourget.
WERY, Ingénieur de l'atelier des voitures, d'Hellemmes.
ANDRIEUX (Ch.), Sous-Ingénieur, à Hellemmes.
DARRÉ, Chef d'atelier, —
DEHAYNIN, Chef de bureau, —
VINCENT, Garde-Magasin, —
LECOCQ, Employé principal, —
VIEUX, Chef de l'atelier des voitures, à Lens.
DELTOUBE, Sous-Chef d'atelier, à Hellemmes.

SCHIVRE, Ingén. de l'atelier des voitures, à Amiens.

AUCAMUS, Sous-Ingénieur, —
NOËL, Chef d'atelier, —
STIÉVENARD, —
CHANTEREAUX, Chef de bureau, —
PORET, Employé principal, —

BALLAND, Ingén. de l'atelier des voitures, à Tergnier.

BÉTRANCOURT, Sous-Ingénieur de l'atelier des voitures, à Tergnier.
BLANC, Chef de l'atelier des scieries, —
CAROL, Sous-Chef d'atelier, —
TONDU, Chef de bureau, —
GRAND, Sous-Chef d'atelier, —
SALLANDRE, Employé principal, —

ATELIERS DE MACHINES

M. KEROMNÈS, *Ingénieur principal des ateliers de machines de La Chapelle et d'Hellemmes.*

ATELIER CENTRAL

- MM. KOEHLIN, *Ingénieur des Ateliers de Machines de La Chapelle et d'Hellemmes, chargé des Etudes.*
 BARBIER, *Ingénieur chargé des essais et des réceptions.*
 DOINEAU, *Sous-Ingénieur des ateliers.*
 DUPARQUE, *Inspecteur principal du service des essais et réceptions.*
 GEOFFROY (Edouard), *Inspecteur.*
 GALOPIN, *Inspecteur des ateliers.*
 ARTIGNAN, *Inspecteur du service des essais.*
 GENNEQUIN, — — —
 HUREAU, *Inspecteur des ateliers de machines.*
 LAMACHÈRE, — — —
 VIGIERIE, *Inspecteur des Etudes.*
 DESMAREST, *Sous-Inspecteur.*
 DELFAUD, *Inspecteur.*
 VEILLET, — — —
 GUERIN, *Sous-Inspecteur.*
 GUGENHEIM, — — —
 BOULOUMOIS, *Chef de l'atelier central.*
 DUFOUR, *Sous-Chef d'atelier.*
 CHRISTOPHE, *Contremaître principal.*

BUREAU DES ÉTUDES

- MM. BROSSIER, *Inspecteur chef du bureau des Etudes*
 GROSSET, *Sous-Chef de bureau.*
 BOMBARD, — — —
 MARCHAL, *Dessinateur principal.*
 GOUVERNEUR, — — —
 PAYEUR, — — —
 AHOND, — — —

SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS ET DES MAGASINS

- MM. COLLIN, *Ingénieur chargé des approvisionnements et des magasins.*
 DEFAUCONPRET, *Sous-Ingénieur, adjoint à l'Ingénieur chargé des approvisionnements et magasins.*
 BIARD, *Sous-Ingénieur du service des approvisionnements.*
 MASSART, *Inspecteur.*
 BROSSARD, *Sous-Inspecteur.*

BUREAU DES APPROVISIONNEMENTS

- MM. CENTNER, *Chef de bureau.*
 DUFEU, *Sous-Chef de bureau.*
 ALBERT, *Sous-Chef de bureau.*
 CRÉMONT, *Chef de section.*
 PATTIN, *Employé principal.*
 FRANÇOIS, — — —
 DUMONT-ROTY, — — —
 HELOIR, — — —

BUREAU DES COMMANDES

- MM. SCHOLKOPFF, *Chef de bureau.*
 NOEL, *Sous-Chef de bureau.*
 HENRY, — — —
 BUCHET, *Chef de section.*
 KEISER, — — —
 SAUCY, — — —
 ROSIER, — — —
 ARCHINARD, *Employé principal.*
 LEFEVRE, — — —
 GÉRARD, — — —
 BOHRER, — — —
 VEISSELER, — — —
 LOEWENGUTH, — — —

MAGASIN GÉNÉRAL

- MM. LAMMENS, *Chef du Magasin général.*
 CASSAN, *Garde-Magasin.*

- MM. SCHNEIDER, *Dessinateur principal.*
 HIROUX, — — —

BUREAU DE L'ATELIER CENTRAL

- MM. DESPINOIS, *Chef du bureau.*
 MARQUET, *Sous-Chef de bureau.*
 MANGIN, *Chef de section.*
 ADLER, — — —
 PARISOT, — — —
 GEOFFROY, *Employé principal.*
 EYDOUX, — — —
 DARTOIS, — — —
 VILLEMONT, *Chef des agents réceptionnaires.*
 BEURVILLE, *S.-Chef des agents réceptionnaires.*
 GRIPON, *Agent réceptionnaire principal.*
 GIBOUT, — — —

ATELIERS D'HELLEMMES

- MM. BONNIN, *Ingénieur des ateliers d'Hellemmes.*
 PETIT, *Sous-Ingénieur.*
 LEBRUN, *Inspecteur.*
 SERVONNET, — — —
 PIEDFORT, *Inspecteur.*
 ANACHE, *Chef des ateliers.*
 GALOPIN, *Sous-Chef d'atelier.*
 DUFAYE, — — —
 FORTIN, *Chef de bureau.*
 TABARY, *Employé principal.*
 DAGUE, *Inspecteur-Chef du bureau de dessins.*
 HENNART, *Dessinateur principal.*
 POULET, *Contremaître principal.*

- MM. BICHELBERGER, *Chef de bureau.*
 CLOSSE, *Sous-Chef de bureau.*

- BRASSEUR, — — —
 ROBIN, *Caissier.*
 LAMY, *Chef de section.*
 DUMONT, — — —
 TROUWAERT, *Employé principal.*
 RAVIER, — — —
 KAUFFMANN, — — —
 WATHIER, — — —
 JACQUINET, — — —
 DEROCQUIGNY, *Chef réceptionnaire.*
 SAINT-OMER, *Commis principal.*
 HANRIOT, *Commis principal.*
 COLLET, — — —
 DELACROIX, *Réceptionnaire principal des bois.*

MAGASIN DES DENRÉES

- MM. LEPAGE, *Garde-magasin des denrées.*
 BRIDOULOT, *Chef de section.*
 DRUARD, *Employé principal.*

MAGASIN AUX HUILES DU LANDY

- MM. AHOND, *Garde-magasin.*
 ASSELIN, *Employé principal.*

MAGASINS DE LA LIGNE

- M. BRUNEL, *Chef du magasin, à Hellemmes.*

MM. RABEUF, *Garde-magasin*, à Tergnier.
 MORIN, *Garde-magasin principal* à Amiens.
 KAIGE, *Garde-magasin*, à Amiens.
 CARON, *Garde-magasin*, à Aulnoye.
 ALLART, *Chef réceptionnaire*, à Hellemmes
 BRIFFAUT, *Chef de bureau*, —
 BEUCNET, *Employé principal*, —
 PASBECQ, *Chef de manutention*, —
 POISSONNIER, *Com. principal*, —

MM. INGHELS, *Employé principal*, à Hellemmes.
 TRAMBLIN, — à Amiens.
 SIMON, *Chef de bureau* à Amiens.
 GÉRIN, *Employé principal*, à Aulnoye.
 SAVARY, — à Tergnier.
 CONTESSE, *Chef de section* —
 QUOIREZ, *Commis principal*, —
 DUBOIS, — —
 ÉTÉVÉ, — à Amiens.
 GUÉRARD, *Préposé principal* à Somain.

COMPTABILITÉ

MM. RIGOLLOT, *Chef de la comptabilité du Matériel et de la Traction.*

ELISSALDE, *Sous-Chef de la comptabilité.*

BUREAU DE L'INSPECTION.

MM. PERDEREAU, *Inspecteur principal.*
 GAUMONT, *Inspecteur.*
 MONTAGNE, *Contrôleur pp^{si} de comptabilité.*
 PISSON, — —
 RODE, *Contrôleur de comptabilité.*
 CRESSONNIER, — —
 COUVREUR, — —
 NOEL, — —

BUREAU DE LA COMPTABILITÉ CENTRALE

MM. PORTE, *Chef de bureau.*
 FLAMANT, *Sous-Chef de bureau.*
 POINSOT, *Chef de section.*
 CHAVET, — —
 VINCK, *Comptable principal.*

BUREAU DES ORDONNANCEMENTS

MM. TUAILLON, *Chef de bureau principal.*
 CARON, *Sous-Chef de bureau.*
 BRICOUT, *Chef de section.*
 ROUAULT, — —
 WILLEMIN, *Chef de section chargé des écritures
 du service médical.*
 HONGERLOOT, *Comptable principal.*
 DUBOIS, — —

BUREAU DES COMPTES COURANTS

MM. VALLET, *Chef de bureau.*
 DEGON, *Sous-Chef de bureau.*
 HERMANN, *Chef de section.*
 CHATAIGNER, *Comptable principal.*
 BERTHELEMY, — —

COMPTABILITÉ DES ATELIERS

MM. SERVAN, *Chef comptable pp^{si} (atelier central.)*
 BERNOVILLE, *Garde-magasin* —

MM. VANDENBOGAERDE, *Sous-Chef comptable (atelier
 central).*
 NEVEUX, *Chef Comptable (atelier du dépôt
 de La Chapelle).*
 BROCHARD, *Chef comptable principal (atelier
 des voitures de La Chapelle et du Landy).*
 TAUPIN, *Sous-Chef comptable (atelier des voi-
 tures de La Chapelle et du Landy).*
 SUEUR, *Comptable principal (atelier des voi-
 tures) à La Chapelle.*
 POUPAULT, *Comptable principal, au Bourget.*
 CADAUX, — au Landy.
 VASSEUR, *Chef comptable.* à la Plaine.
 COELLINK, *Chef comptable princ.* à Hellemmes.
 GAU, *Sous-Chef comptable.* —
 LENGLET, *Chef comptable.* —
 JASSEMIN, *Comptable principal,* à Creil.
 CARTON, — à Fives.
 FRANCQUEVILLE, *Chef comptable,* à Lens.
 BROCVIELLE, — à Amiens.
 LESURQUE, — —
 LAIBE, — à Tergnier.
 THIEBAUT, — —
 LECOQ, *Chef comptab'e* à Tergnier.
 PETITPRÉ, *Comptable principal,* à Hazebrouck.
 CARPENTIER, *Chef comptable,* à Calais.
 CALON, *Comptable principal,* à Cambrai.
 MORAT, — à Longueau.
 PECQUEUR, — à Hirson.
 DUSÉHU, — à Lens.
 TANGUY, — à Hellemmes.
 LAMOTTE, *Sous-Chef comptable,* à Tergnier.
 ROSIER, *Comptable principal,* —
 COULBOEUF, — atelier central,
 à La Chapelle.
 GUILLOU-KÉREDAN *Empl. principal.* —
 VINCENT, *Comptable principal,* —
 LORiot (H). — à Amiens.
 LORiot (A). — —
 BERNARD, *Chef comptable,* à Tergnier.

SERVICE DES COMBUSTIBLES ET DU LABORATOIRE DE CHIMIE

M. JACOUPY, *Ingenieur du Service des combustibles et du laboratoire de chimie, à La Chapelle.*

SERVICE DES COMBUSTIBLES

MM. THANNEUR, *Inspecteur des services du com-
 bustibles,* à La Chapelle.
 LÉBOUGE, *Sous-Chef de bureau,* —
 ROUSSELOT, *Employé principal,* —
 PELTIER, *Surveillant Chef,* —
 BÉQUART, *Agent réceptionnaire pp^{si}* à Lens.
 MERCK, — à Somain.
 MARÉCHAL, *Agent réceptionnaire,* à Hénil-Liétard.
 DOUALE, — à Béthune.
 POULAIN, *Employé principal* à Somain.

HOYEZ, *Surveillant Chef,* à Somain.
 LAVALLARD, *Surveillant pp^{si},* à Lens.

LABORATOIRE DE CHIMIE

MM. BOUTEILLOUX, *Inspecteur Chef du laboratoire,*
 à La Chapelle.
 LARCHER, *Sous-Inspecteur attaché au labora-
 toire,* à La Chapelle.
 BOHL, *Sous-Inspecteur chargé des essais de
 combustibles.* à La Chapelle.
 HOFFMAN, *Chimiste,* —
 BOURSIER, — —

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

18, rue de Dunkerque (10^e Arr.).

M. LEFEBVRE (Léon), *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance*, 1, avenue Trudaine (9^e).

I. — SERVICES CENTRAUX

SERVICE CENTRAL DE LA VOIE

MM. BELLET (A.), *Ingénieur principal, Chef du Service central de la Voie.*
LEFORT, *Ingénieur Sous-Chef du Service central de la Voie, chargé de l'intérim du 2^me arrond.*
BELHOMME, *Chef de bureau.*
MERCIER, *Employé principal.*
LERAT, —
OVERT, —
PRÉVOTEAU (A.), *Commis d'ordre principal.*
GEORGES, *Archiviste.*
LESAGE (P.), *Rédacteur principal.*
MARGOT, —
LITAUD, *Vérificateur principal.*
FERÉ, *Employé principal.*

SERVICE DE LA COMPTABILITÉ ET DES MAGASINS

MM. BRACONNOT, *Chef du Service de la Comptabilité et des Magasins.*
BERTRAND (E.), *Chef de bureau.*
DELHOMEL (Ch.), *Sous-Chef de bureau.*
LEQUET, —
PEAUCELLIER, *Chef comptable.*
PHILIPPE (L.), *Comptable principal.*
FAUQUEMBERGUE, —
AUBRY, —
KOPP, —
LOMOND, —
GAFFET, —
CHALMIN, *Employé principal.*
BOUCHARAINE, *Archiviste.*
M^{me} LANGLOIS, *Chef comptable.*
M^{lle} FLAMANT, *Comptable principale.*
M^{me} SARDON, —
M^{me} DUVIVIER, —
M^{lle} CAILLEAU, —

SERVICES EXTÉRIEURS

MM. HONORÉ, *Inspecteur de comptabilité.*
BELOT, —

1^o MAGASIN D'ERMONT

MM. DUCOEUR, (A) *Chef du magasin.*
N. . . ., *Comptable principal.*
GROSS, *Garde-magasin.*

2^o MAGASIN DE VILLERS-COTTERETS

M. MORET, *Chef comptable.*

3^o MAGASIN D'ARRAS

M. CRONFALT (Aidé), *Garde-magasin principal.*

4^o MAGASINS (Ligne)

MM. LOUIS, *Garde-mag. principal* à La Chapelle (Paris)
LEGRAND, — à Marbeuge.
VIART, *Garde-magasin principal* à Lille.
BOURDON, *Garde-magasin*, à Abbeville.
DAIN, — à Amiens.
LAMBERT, — à Arras.
DELATTRE, — à Lens.
PETIT (Léon), — à Beauvais.
RÉTAUX, — —
LHOMME, — à Boulogne-sur-Mer.
VAUTIER, — à Calais.
FOUCART, — à Cambrai.
BÉLISON, — —
DAMERON, — à Compiègne.
HOLLEVILLE, — à Creil.
DUBART, — à Ermont.
CRONFALT (Jeune), — à Hazebrouck.
RUZÉ, — à Laon.
BALLENHÏEN (Jules) — à Lille.
HELLE, — à Montdidier.
COURTOIS (Lucien), — à Poix.
DUBUS (Ch.), — à St-Pol.
BÉTERMIEZ (Emile), — à St-Quentin.
HIEBEL, — à Tergnier.
FLAHAUT, — à Valenciennes.
FRUMAT, — à Villers-Cotterets.
ANDREUX, — à Huy (Belgique).

SERVICE DES EXPROPRIATIONS

MM. LABARRE, *Chef du Service des Expropriations.*
BUQUET, *Sous-Chef.*
DUJARDIN, *Chef de bureau.*
MARTIN, dit Neuville, *Chef de section.*
BAUDMONT, *Employé principal.*
MAUFROID, *Agent des Expropriations.*
DEJOUY, *Géomètre principal.*

II. — SERVICE DES ÉTUDES, MATÉRIEL DES VOIES ET BATIMENTS

MM. AUMONT, *Ingénieur des Ponts et Chaussées. Ingénieur en Chef des Etudes, Matériel des Voies et Bâtiments*, 53, rue Rochechouard (9^e).

TETTELIN, *Ingénieur principal des Etudes, Matériel des Voies et Bâtiments*, 58, rue de Maubeuge (9^e).

SERVICE DES ÉTUDES DE LA VOIE

MM. BLUM, *Ingénieur principal des études de la voie.*

JACOB, *Ingénieur des études de la voie.*

MARIE, *Inspecteur.*

LAIMÉ, —

DALIMIER, —

LEDIEU, *Sous-Inspecteur.*

BREUILLOT, —

TILLIE, —

LEFEBVRE, (Eug.) *Chef de section.*

LAURENT, —

MARC, —

RAYER, —

DAUSSY, —

DEBRAY, —

FROIDURE, —

BABEUF, *Sous-Chef de Section.*

MATAIGNE, *Dessinateur principal.*

LEMONNIER, *Commis d'ordre principal.*

FOVENYESY, *Archiviste.*

SERVICE DES ÉTUDES DU MATÉRIEL DES VOIES

MM. CHAMBARET, *Ingénieur des études du matériel des voies.*

KOZLOWSKI, *Chef de bureau.*

VASSEUR, *Inspecteur.*

CHAUDY, —

LOUVET, —

MEIRINIAE, —

DAVID, *Sous-Inspecteur.*

BAREAU, —

DERACHE, —

FOUQUET, *Chef de Section.*

COFFRE, —

SAYDE, *Archiviste.*

SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL DES VOIES

MM. TOUTAIN (L.), *Ingénieur du service central du matériel des voies.*

MORELLE, *Inspecteur principal du matériel des voies.*

RONFET, *Sous-Inspecteur du matériel des voies.*

SENDRE, *Chef du bureau central du matériel des voies.*

BOULOGNE (Ch.), *Sous-Inspecteur du matériel des voies.*

FROTEAU, *Chef de section.*

MONSEGUR (F.), *Employé principal.*

BALENGHIEN, —

CHOUARD, —

CONTRÔLE ET RÉCEPTION

DANS LES USINES MÉTALLURGIQUES

MM. FRAPART, *Contrôleur*, à Paris

CORROYETTE, — à Lille.

CRIGNIER, — à Valenciennes.

RORIVE, *Agent de réception*, à Sous-le-Bois.

LE GRANCHÉ, — à Paris.

BEDEAU, —

JACQUEMAIRE, —

VASSE, —

LEGENBRE, —

SAVARIN, —

ÉHRET, —

RENAUD (Joseph), — à Paris.

DUÇŒUR, *Agent de réception adjoint*, à Paris.

INSPECTION DES RÉCEPTIONS ET DES CHANTIERS DE DÉBIT ET DE PRÉPARATION DE BOIS

M. CAMUS, *Inspecteur du matériel des voies*, à Villers Cotterets.

M. DEBACQ, *Employé principal* à Villers-Cotteret.

RÉCEPTIONS DE BOIS

MM. CRÉPIN, *Agent princ. de récep.*, à Villers-Cotterets.

LESURE, (Georges), *Agent de réception* —

LIEVEAUX, —

AUTIER, —

LESURE (Camille), —

BAUDOIN, —

CHOQUET, *Aide agent de réception*, —

CHANTIER DE VILLERS-COTTERETS

MM. WAGENHEIM, *Chef de chantier.*

NOYON, *Chef de chantier-adjoint.*

CHANTIER DE THOUROTTE

M. CRANCE, *Agent de réception.*

CHANTIER DE BUCHY

M. TOURNEUR, *Agent de réception.*

SERVICES DES BATIMENTS

MM. LIGNY, *Chef du service des Bâtiments.*

HUTIER-MALÉZIEUX, *Chef de bureau.*

HUET, *Inspecteur.*

LOISEAU, —

LEVASSEUR, *Sous-Inspecteur.*

MAURAGE (J.), *Chef de section.*

PELIEU, —

GUIOT, *Employé principal.*

SEILLIER, *Dessinateur principal.*

GUNDRUM, —

BOURDY, —

VISSÉ, *Archiviste.*

SERVICE DE L'ATELIER DE LA VOIE

A Ermont (Seine-et-Oise)

MM. BINET, *Ingénieur de l'atelier de la Voie.*

BRESSON, *Inspecteur.*

SERVICE INTÉRIEUR

MM. BOULOGNE (Alex.), *Sous-Inspecteur.*

LIVENAIS, *Chef d'atelier.*

HORDEQUIN, *Sous-Chef d'atelier.*

SERVICE EXTÉRIEUR

MM. ROBIN, *Chef de section.*

RECHER, —

TRUFFAUT, *Employé principal.*

MANOUVRIER, *Contr. d'enclenchements*, à Ermont.

BARRIÈRE, — à Paris.

CHAMBERLIN, — à Ermont.

LECLERCQ, — à Amiens.

CHENEAU, — à Lille.

BERGES, — à Tergnier

LAROCHE, — à Lens.

FALISE, *Agent de réception*, à St-Martin (Belgiq.)

SALEUR, — à Ermont.

BRUGIÈRE, *Archiviste.*

SERVICE DES EAUX

MM. BOURSALT, *Ingénieur du service des Eaux.*

ROSET, *Inspecteur.*

GROS, *Sous-Inspecteur.*

MAGNY, —

ANDRÉ, *Chef de section.*

LEVY (A.), *Employé principal.*

HECQ, —

TRANNOY, *Dessinateur principal.*

LABORATOIRE

MM. DERENNES, *Chef du service du laboratoire de chimie.*

BOUTILLIER, *Chimiste.*

III — SERVICE DE LA VOIE

MM. ROSSIGNOL, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef de l'Entretien*, 46, rue de Dunkerque (9^e).

BAUDSON, *Sous-Ingénieur, attaché au Service central de l'Entretien.*

BOURGEOIS, *Inspecteur,* —

BÉTERMIEZ (Z), *Sous-Chef de bureau du Service central de l'Entretien.*

HENNO (Henri), *Chef de section,* —

BRULARD, —

DENOLLIENS, —

Arrondissement 0. — Chef-lieu : PARIS.

Ligne de :
Paris à Gonesse inclus.

Ligne de :
La Plaine Saint-Denis à St.-Ouen-les-Docks et raccordement des Epinettes.

MM. PARIS (Louis), *Ingénieur de la Voie.*

POGNON, *Inspecteur.*

LUCAS, *Inspecteur des bâtiments.*

DEL COURT, *Chef de bureau.*

DOMON, *Employé principal.*

SUTY, —

MÉRITTE, —

MM. TRÉPAS, *Chef de section des bâtiments.*

MÉHAY, —

GUAY, *Chef de section,* à La Chapelle.

PREUX, *Chef de district,* —

MM. FACHE, *Chef de district,* à La Plaine-Saint-Denis.

DAUTRY, *Chef de section,* St-Ouen-les-Docks.

LEGRAND, *Chef de district,* à Saint-Denis.

HERBET, — à St-Ouen-les-Docks.

1^{er} Arrondissement. — Chef-lieu : PARIS.

Lignes de :

Gonesse exclu à Creil inclus, par Chantilly.
Creil à Compiègne exclu.
Chantilly à Crépy-en-Valois.
Saint-Denis exclu à Creil, par Pontoise.
Du kilomètre 4 à Soissons et Crouy inclus.
Rethondes exclu à Sillery-la-Poterie.
Ermont à Argenteuil exclu.

Lignes de :

Ermont à Valmondois.
Epinay à Beaumont et à Luzarches, par Montsoult.
Ormy à Rivecourt.
Ormy à Mareuil-sur-Ourcq.
Beaumont à Beauvais inclus.
Creil à Beauvais, à Gournay et à Gisors.

MM. PERROUD, *Ingénieur de la voie.*

PORCHER, *Inspecteur de la voie.*

DESCAMPS (E.), —

CHOISY, *Chef de bureau.*

PORTENART, *Employé principal.*

BOUCHER —

1^{re} Section. CREIL.

MM. MAUCOURANT, *Chef de section,* à Creil.

CARPENTIER, *Chef de distr.,* à Surveilliers.

CAPIAUX, — à Chantilly.

COLETTE, — à Creil.

MOREL, — à Pont-S^t-Maxence.

LERICQ, — à Auger-S^t-Vincent.

2^e Section. ERMONT.

MM. BEILLARD, *Chef de section,* à Ermont.

MILLECAMPS, *Sous-Chef de section* —

MELMIÈS, *Chef de district,* à Pontoise.

DU CROISSET, — à Mèry.

DESTRIÈRE, — à Beaumont.

KNECHTLI, — à Montsoult.

3^e Section. DAMMARTIN.

MM. DENEYER, *Chef de section,* à Dammartin

LANDREAU, *Chef de district,* au Bourget.

MM. SIROT, *Chef de district,* à Dammartin.

GIRAULT, — à Ormy.

CÉCILE, — à Verberie.

4^e Section. VILLERS-COTTERETS.

MM. ÉVRARD (L.), *Chef de section,* à Villers-Cotterets.

GOULOIS, *Chef de district,* à Crépy-en-Valois.

GRINCKET, — à Villers-Cotterets.

CUVÉLIER, — à Soissons.

FLAMENT, — à Pierrefonds.

5^e Section. BEAUVAIS.

MM. DEGUISNE, *Chef de section,* à Beauvais.

WARGNIER, *Sous-Chef de section* —

LEMOIGNE, *Chef de district,* à Mouy.

MANESSE, — à La Chap.-aux-Pots.

ALBEAU, — à Auneuil.

SŒUR, — à Bornel.

BOULET (J.), — à Saint Sulpice.

2^e Arrondissement. — Chef-lieu : AMIENS.

Lignes de :

Creil exclu à Amiens inclus.
Breteuil embranchement à Breteuil-Ville.
Rochy-Condé à Compiègne exclu, par Clermont et Estrées-Saint-Denis.
La rue Saint-Pierre à Saint-Just et à Chaulnes exclu, par Montdidier.

Lignes de :

Rivecourt à Estrées-Saint-Denis et à Longueau.
Beauvais exclu à Amiens.
Saint-Omer-en-Chaussée à Abancourt et au Tréport.
Amiens à Rouen et de Buchy à Clères.

MM. LEFORT, *Ingénieur Sous-chef du service central de la Voie*
(chargé de l'intérim du 2^e arrondissement).

PETIT (LÉON), *Inspecteur de la Voie.*

DUCROCQ, *Chef de bureau.*

BERNARD, *Employé principal.*

1^{re} Section. CLERMONT.

MM. DUPUIS, *Chef de section*, à Clermont.
GUILBERT, *Chef de district*, —
GUYON, — —
BERTRAND, — à Breteuil (Emb^{te}).
RIQUIER, — à Ailly-sur-Noye.
REMY (A.), — à la Rue-St-Pierre.

2^e Section. AMIENS.

MM. PRÉVOST (L.), *Inspecteur Chef de section*, à Amiens.
RATELET, *Chef de district*, à Longueau.
DHEILLY, — à Amiens.
BAILLET (F.), — à Saint-Roch.
VANPEENE, — à Conty.

3^e Section. MONTDIDIER.

MM. LECOMTE, *Chef de section*, à Montdidier.
DEFRANCE, *Sous-Chef de section*, —
PÉTINE, *Chef de district*, à Estrées-St-Denis.
BONDELU, — à Montdidier.
CREVEL, — à Moreuil.
PIERRARD, — à Roye.

4^e Section. SERQUEUX.

MM. CIÉREN, *Chef de section*, à Serqueux.
GOUPI (A.), *Chef de district*, à Poix.
GINCETTE, — à Abancourt.
NOIRET, — à Serqueux.
DUPUYDS, — à Buchy.
LECLERCQ (G.), — à Rouen.

5^e Section. SAINT-OMER-EN-CHAUSSÉE.

MM. LEDUC (H.), *Chef de section*, à St-Omer-en-Ch.
PRUDHOMME, *Chef de district*, à Milly.
CARLIER, — à Grandvilliers.
BALLOY, — à Aumale.
MOREL, — au Tréport.

3^e Arrondissement. — Chef-lieu : BOULOGNE.

Lignes de :

Saint-Roch exclu à Boulogne, Calais et Dunkerque exclu.
Hazebrouck exclu à Calais.
Watten à Bourbourg
Saint-Omer à Hesdigneul

Lignes de :

Berguette exclu à Saint-Omer.
Saint-Pol inclus à Abbeville.
Abbeville à Eu exclu.
Saint-Pol à Etaples.
Gamaches exclu à Canaples exclu.

MM. BOUCHARD, *Ingénieur de la Voie.*

DUBOIS (P.), *Inspecteur de la Voie.*

SÉDILLOT, *Chef de bureau.*

NOGARO, *Employé principal.*

1^{re} Section. ABBEVILLE.

MM. CORDIER, *Chef de section*, à Abbeville.
COËMELECK, *Chef de district*, à Picquigny.
DEMOL, — à Longpré.
DUBOIS (Ch.), — à Abbeville.
ESTIENNE, — à Rue.
KAUX, — à Longpré.
DEQUIDT, — à Oisemont.

2^e Section. BOULOGNE.

MM. HECQUET, *Chef de section*, à Boulogne.
YON, *Chef de district*, à Verton.
CRETELLE, — à Etaples.
MOITRISSIER, — à Boulogne.
GEST, — —
DEMONCHAUX (G.), — à Marquise.

3^e Section. SAINT-OMER.

MM. LEYS, *Chef de section*, à Saint-Omer.
DASSEN COURT, *Chef de district*, —

MM. VANDENBOSSCHE, *Chef de district*, à Lumbres.
PIGAL, — à Desvres.
COURQUIN, — à Aire-s.-la-Lys.

4^e Section. CALAIS.

MM. BRULEIN, *Chef de section*, à Calais.
BERRIER, *Chef de district*, à Audruicq.
HÉMARD, — à Calais.
TANCRÉ, — à Gravelines.
FLANDRIN, — à Bourbourg.

5^e Section. SAINT-POL.

MM. VIAT, *Chef de section*, à Saint-Pol.
BARILLET, *Chef de district*, —
DELANOY (Ch.), — à Montreuil-s.-M.
DEVREZ (Séraphin), — à Frévent.
SEIGNEZ, — à Saint-Riquier.
FAUVEL, — à Woincourt.

4^e Arrondissement. — Chef-lieu : LILLE.

Lignes de :

Lille à Hazebrouck et à Dunkerque inclus.
 Dunkerque à la frontière vers Furnes.
 Douai à Lille.
 Lille à la frontière vers Mouscron, Tournai et Comines.
 Douai à Orchies et de Douai à Somain exclu.
 Somain à Orchies.
 Cambrai exclu à Douai et d'Aubigny-au-Bac à Somain exclu.
 Armentières à Berguette inclus.

Lignes de :

Berguette à Hazebrouck.
 Lille à Landas exclu.
 Armentières à la frontière par Houplines.
 Wavrin exclu à Armentières.
 Don à Templeuve.
 Orchies à Tourcoing et Menin, et d'Orchies à la frontière vers Tournai.
 Roubaix-Wattrelos à la frontière.
 Lille à Santes inclus.
 Saint-André à Haubourdin.

MM. CANDELIER, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur de la Voie.*
 BERRIER (F.), *Sous-Ingénieur de la Voie.*
 DUMONT (C.), *Inspecteur* —
 KLAEYLÉ, *Chef de bureau.*
 GRISET, *Sous-Chef de bureau.*
 DETOURNAY, *Employé principal.*

1^{re} Section. LILLE

MM. RIMAU, *Chef de section,* à Lille.
 LEBORGNE, *Chef de district,* à Seclin.
 COUVEZ, — à Fives.
 BRANDICOURT, — à Lille.
 FOY (G.), — à la Madeleine.
 BAROUX, — à Haubourdin.

2^e Section. TOURCOING.

MM. JENN, *Chef de section,* à Tourcoing.
 CHRÉTIEN, *Chef de district,* à Hellemmes.
 RAVIN, — à Tourcoing.
 WALLART, — —

3^e Section. ORCHIES.

MM. CANTRAINNE, *Chef de section,* à Orchies.
 DELEMER, *Chef de district,* à Templeuve.
 COVIAUX, — à Orchies.
 BÉTERMIEZ, (L.) — —

4^e Section. DOUAI.

MM. PRISSETTE, *Chef de section,* à Douai.
 DROUÏNEAU, *Chef de district,* —
 BOURDREL, — —
 SOUGNIEZ, — à Aubigny-au-Bac.

5^e Section. HAZEBROUCK.

MM. BOULET (F.), *Chef de section,* à Hazebrouck.
 DONNÉ, *Sous-chef de section,* à Armentières.
 TOP (P.), *Chef de district,* à Berguette.
 HOTTIN, — à Hazebrouck.
 LAUDE, — à Merville.

6^e Section. DUNKERQUE.

MM. BOURGUIGNON, *Chef de section,* à Dunkerque.
 PERRIN, *Chef de district,* à Cassel.
 LEVENT, — à Esquelbecq.
 OGEZ, — à Dunkerque.

5^e Arrondissement. — Chef-lieu : LAON.

Lignes de :

Compiègne inclus au Cateau inclus.
 Chauny à Saint-Gobain.
 Chaulnes exclu à Tergnier.
 Tergnier à Laon.
 Crouy exclu à Anor exclu par Laon et Vervins.

Lignes de :

Compiègne à Soissons exclu.
 Compiègne à Roye exclu.
 Busigny à Hirson.
 Anizy au Rond-d'Orléans.
 Laon au Cateau et de Laon à Liart.

MM. BILLOT, *Ingénieur de la Voie.*
 BESSON, *Inspecteur de la Voie.*
 DELIGNY, *Chef de bureau.*
 DOLHEN, *Employé principal.*

1^{re} Section. COMPIÈGNE.

MM. MATAL, *Chef de section,* à Compiègne.
 BELLEMBERT, *Chef de district,* —
 BRIOIST, — à Vic-sur-Aisne.
 WÜRTZ, — à Noyon.
 COUTY (E.), — à Reissons.

2^e Section. TERGNIER.

MM. ACKERMANN, *Chef de section,* à Tergnier.
 BLÉHAUT, *Sous-chef de section,* à Tergnier.
 LECHIEN, *Chef de district,* à Chauny.
 LAURENT, — à Crépy-Couvron.
 GAILLARD, — à Coucy-le-Château.

3^e Section. SAINT-QUENTIN.

MM. PARIS (A.), *Chef de section,* à Saint-Quentin.
 FÉE, *Chef de district,* à Montescourt.
 DELPLACE, — à Saint-Quentin.
 MEUNIER, — à Bohain.
 DUBUS, — à Busigny.
 DUPUICH, — à Ham.

4^e Section. LAON.

MM. SINDELY, *Chef de section,* à Laon.
 DELÉPINE, — à Anizy.
 SECLÉT, *Chef de district,* —
 FAMELART, — à Laon.
 LEFÈVRE (P.), — à Marle.

5^e Section. HIRSON.

MM. TRIBOUILLOY, *Chef de section,* à Hirson.
 HAINAUX, *Chef de district,* à Vervins.
 PORQUET, — à Hirson.
 SAUTEREAU, — à Wassigny.
 DUFOUR, — à La Capelle.

6^e Section. LAON.

MM. GRUET, *Chef de section,* à Laon.
 CARRÉ (E.), *Sous-Chef de section,* à Guise.
 MAGNIN, *Chef de district,* à Pouilly-sur-Serre.
 MILLANT, — à Liesse-Gizy.
 HORNEZ, — à Rozoy-sur-Serre.

District détaché.

M. NEUVILLE, *Chef de district,* à Chauny.

6^e Arrondissement. — Chef-lieu : ARRAS.

Lignes de :

Longueau exclu à Douai exclu.
Arras à Berguette exclu, par Lens et Béthune.
Lens à Ostricourt exclu.
Saint-Pol à Fouquereuil exclu.
Bully-Grenay à Brias.
Santes exclu à Béthune.
Hénin-Liétard à Don.

Lignes de :

Lens à Wavrin.
Arras à Saint-Pol exclu.
Saint-Roch exclu à Canaples, Doullens et Arras inclus.
Doullens à Frévent exclu.
Amiens exclu à Chaulnes inclus.
Chaulnes à Cambrai exclu, par Péronne.

MM. DESCAMPS, *Ingénieur de la Voie.*
VARLET, *Inspecteur de la Voie.*
DUPUY (Victor), —
LACUISINE, *Chef de bureau.*
GUINET, *Employé principal.*

1^{re} Section. ARRAS (Ligne principale).

MM. DEMAILLY, *Chef de section*, à Arras.
BEYAERT, *S.-Chef de Section* à Corbie.
SAINT-JULLIEN (DE), *Sous-chef de section*, à Arras.
VERMESSE, *Chef de district*, à Albert.
LAVOGIEZ, — à Boisieux.
PIERRE, — à Vitry.

2^e Section. LENS.

MM. DELAMOTTE, *Chef de section*, à Lens.
DUFOSSÉ, *Sous-Chef de section*, à Béthune.
COLLONVILLE, *Chef de district*, à Farbus.
POLLET, — à Lens.
FAFET, — à Bully-Grenay.

3^e Section. DON.

MM. HERZECKE, *Chef de section*, à Don.
IMBAULT, *Chef de district*, à Hénin-Liétard.

MM. STRÉE, *Chef de district*, à La Bassée.
AMBERT, — à Bauvin.

4^e Section. ROSIÈRES.

MM. VIOT, *Chef de section*, à Rosières.
LEFEVRE (A.), *Chef de dist.*, à Villers-Bretonneux.
HERMANT, — à Chaulnes.
JANNIN, — à Péronne.
DERIENCOURT, — à Marcoing.

5^e Section. ARRAS (lignes secondaires).

MM. CAUMARTIN, *Chef de section*, à Arras.
LEFEVRE (J.), *Chef de district*, à Marœuil.
QUESTROY, — à Flesselles.
LECLERCQ (H.), — à Doullens.
TRIBOURDEAUX, — à Mondicourt.
TRANEL, — à Houdain.
DESCAMPS (S.), — à Lapugnoy.

7^e Arrondissement. — Chef-lieu : VALENCIENNES.

Lignes de :

Somain inclus à Valenciennes et à la frontière vers Quiévrain.
Landas inclus à Valenciennes.
Saint-Amand à la frontière vers Tournai.
Saint-Amand à Blanc-Misseron.
Busigny exclu à Somain inclus.
Denain à Saint-Amand.
Thiant à Lourches.
Cateau exclu à Charleroi.

Lignes de :

Hautmont à Mons.
Valenciennes à Maubeuge.
Valenciennes à Aulnoye.
Valenciennes au Cateau exclu.
Cambrai à la frontière vers Dour.
Aulnoye à Anor et à la frontière.
Maubeuge à Fourmies.
Ferrière à Cousolre.
Avesnes à Sars-Poteries.

MM. VICTOR, *Ingénieur de la Voie.*
REMY (H.), *Inspecteur de la Voie.*
GACQUER, *Chef de bureau.*
POINTIN, *Employé principal.*

1^{re} Section. VALENCIENNES.

MM. BURY, *Chef de section*, à Valenciennes.
LEMAIRE (Ch.), *Chef de district*, —
DESJARDIN, *Chef de district*, à Saint-Amand.
WARLOUZÉ, — à Odomez.
PICHON (A.), — à Denain.

2^e Section. LE QUESNOY.

MM. HAVEZ, *Chef de section*, au Quesnoy.
DELFORT, *Chef de district*, au Quesnoy.
COTTRELLE, — à Solesmes.
HENNO (A.), — à St-Aubert.
RUYSSCHER (J. DE), — à Bavay.

3^e Section. MAUBEUGE.

MM. DELANOY (Ch.), *Chef de section*, à Maubeuge.
DRAMEZ, *Chef de district*, à Landrecies.
LENGELLÉ, — à Aulnoye.
DEPECKER, — à Hautmont.
VERMEZ, — à Curgies.

4^e Section. ANOR.

MM. DE RUYSSCHER (A.), *Chef de section*, à Anor.
HEDDE, *Chef de district*, à Avesnes.
PUECH, — à Anor.
DELVALLÉE, — à Ferrière-la-G^{de}.
LIONET, — à Solre-le-Château.

5^e Section. ERQUELINES (Belgique).

MM. MANSION (A.), *Chef de section*, à Erquelines.
LEMAIRE (J.), *S.-Chef de section* à Erquelines.
LIMAGE (A.), — à St-Martin.
DANIEL (P.), *Sous-Chef de section*, à Frameries.
DELANNOY, *Chef de district*, à Jeumont.

6^e Section. SOMAIN.

MM. WARGNIEZ, *Chef de section*, à Somain.
MERLIN, *Chef de district*, à Caudry.
DECOCQ, — à Cambrai.
LESAGE, — à Cambrai.
TOP (G.), — à Bouchain.
LUCAS (H.), — à Somain.
BELLEGŒUILLE, — à Cambrai.

8^e Arrondissement. — Chef-lieu : LIÈGE (Belgique).

Lignes de : Liège à Namur et Namur à Givet (Nord-belge).

MM. PHILIPPE (Armand), *Inspecteur général.*

DELEUZE, *Chef de bureau.*

LECLAIRE, *Employé principal.*

1^{re} Section. HUY.

MM. MONOYER, *Inspecteur Chef de section*, à Huy.

BAUJOT, *Sous-Chef de section* à Liège.

NOEL, *Chef de district*, à Flémalle-haute.

DOUPAGNE, — à Tilleur.

MEULLE, — à Amay.

MOREAU (Jules), — à Huy.

2^e Section. DINANT.

MM. DUBOIS (G.), *Chef de section*, à Dinant.

COLLARD, *Chef de district*, à Namur.

RAMELOT, — à Yvoir.

JOSSART, — à Hastières.

IV. — TRAVAUX NEUFS

PARIS — 95, rue de Maubeuge (10°).

MM. **AUMONT**, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef* (d. n.).**ROSSIGNOL**,**TETTELIN**, *Ingénieur principal des Études, Matériel des Voies et Bâtiments*, à Paris (d. n.).**CANDELIER**, *Ingénieur de la Voie* (d. n.).**PARIS**, — (d. n.).**PERROUD**, — (d. n.).**BILLOT**, — (d. n.).**DESCAMPS**, — (d. n.).**BEUCAMPS**, — à Paris.**WATTEAU**, *Chef de bureau*, —**HOUVENAGHEL**, *Employé principal*, —**TESTELIN**, *Chef de section*, —**Ligne de Guise à Wimy et à Hirson.**

MM. **MOUTIER**, *Chef de section*, à Marly.
LÉTURGIE, *Chef de district*, —
BAGUE, *Chef de section*, à Ohis.
LECORNU, *Chef de district*, à Wimy.
MARTIN, — à Etréaupont.

Ligne de Saint-Just à Cambrai et de Lille à Béthune.

SECTION DE SAINT-JUST A ROYE ET DON A BÉTHUNE.

MM. **BLED**, *Chef de section*, à Paris.
DOUVRY, *Chef de district*, —

SECTIONS DE CAMBRAI A CHAULNES.

MM. **DESENCLOS**, *Chef de section*, à Cambrai.
DURGEAT, *Chef de district*, à Epéhy.
CLOUD, — à Marcoing.

MM. **COLDRE**, *Chef de section*, à Péronne.
MADOU, *Chef de district*, —
LUDGER, — à Cartigny.
TERNOIS, — à Pont-les-Bric.

Ligne de Cambrai à Douai.

MM. **LEROUX**, *Chef de section*, à Douai.
CRIMET, *Chef de district*, à Cambrai.
NEULLY, — à Arleux.

Doublement de la ligne entre Douai et Leforest.

MM. **COUTY**, *Chef de section*, à Douai.
MARC, *Chef de district*, —

Ligne de Paris à Creil, par Chantilly.

SECTION DE SAINT-DENIS A SURVILLIERS

MM. **CHAPT**, *Chef de section principal*, à Gonesse.
DEGAND, *Chef de section*, à Pierrelitte.
CAMPELL, *Chef de section*, à Villiers-le-Bel.
NIZET, — à Pierrelitte.
BIZET (J.), — —
RAMAGE, — à Gonesse.
DARRAS, — —
SOUVELIER, — à Survilliers
DELANNOY (G.), — —

Ligne de Rivecourt à Aulnay-sous-Bois.

MM. **LANGUE**, *Chef de section*, à Aulnay-s.-Bois.
VAUTRAVERS, — à Senlis.
DAR, *Chef de brigade*, à Verberie.
VEBER, *Chef de district*, à Aulnay-s.-Bois.
DUTOIT (P.), — —
DELABROY, — à Senlis.
FIRMIN, — —
MOISSON, — à Verberie.

Ligne de Lens à Brébières.

MM. **MATHEY**, *Chef de section*, à Lens.
DEVOS, *Chef de district*, —

Ligne de St-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne.

MM. **GUILLAUME**, *Chef de section*, à Épinay.
VARLET, *Chef de brigade*, —
BRUNEAU, *Chef de district*, —
LOOCK, — —
PICOUT, — —
VAUDEQUIN, — —

LIGNES NORD-BELGES

Lignes de : Namur à Liège, Namur à Givet, Charleroi à Erquelines, Mons à Quévy.

EXPLOITATION

MM. PHILIPPE (Armand), *Inspecteur général*, à Liège.

PHILIPPE (G.), *Inspecteur principal adjoint*, —

MM. LAURENT (Ch.), <i>Ingénieur ppst du Service central</i> , à Liège.	MM. DELARGE (F.), <i>Chef de division</i> , à Liège.
LAFORGE (Emile), <i>Chef de division au Service central</i> , à Liège.	TONGLET, <i>Sous-Inspecteur</i> .
L'HEUREUX (G.), <i>Ingénieur, Inspecteur</i> à Liège-Guillemins.	PALATE, <i>Chef de bureau ppst</i> ,
SOIGNIE (Albert DE), <i>Ingénieur</i> , à Andenne.	RAHIER (J.), <i>Caissier</i> ,
SLADDEN, <i>Inspecteur</i> , à Kinkempois.	BERNARD (G.), <i>Chef de bureau</i> ,
FONTENELLE (Lambert), — à Namur.	FALLA, <i>Sous-Chef de bureau</i> ,
KRAMPEN, — à St-Martin.	DEMARTEAU, —
CREUNEMBERG, <i>Inspecteur de comptabilité</i> , à Namur.	RECLÉ, —
	DANSE, —
	DELBASTAILLE —
	DUMONT (G.), <i>Payeur</i> , —

Gares et Stations principales

NAMUR A LIÈGE

<p style="text-align: center;">Liège-Longdoz.</p> <p>MM. BROUSSE, <i>Chef de gare</i>. WAROT, <i>Sous-Chef de gare</i>. BERTRAND, —</p> <p style="text-align: center;">Liège-Guillemins.</p> <p>M. NYSSEN, <i>Receveur Chef G. V. et P. V.</i></p> <p style="text-align: center;">Kinkempois.</p> <p>MM. BOTHY, <i>Chef de gare</i>. HOLLMANN, <i>Sous-Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Ougrée.</p> <p>M. CHEVOLET, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Seraing.</p> <p>M. FONTENELLE, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Val-Saint-Lambert.</p> <p>M. CAMBRON, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Tilleur.</p> <p>M. VAN LANDEGHEM, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Jemeppe.</p> <p>M. HUAUX, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Flémalle-Grande.</p> <p>M. FLAMENT (E.), <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Flémalle-Haute.</p> <p>MM. WILLOT (E.), <i>Chef de gare</i>. DISCRY, <i>Receveur Chef G. V. et P. V.</i> STIENNON, <i>Sous-Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Engis.</p> <p>M. DE BROGNIEZ, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p style="text-align: center;">Hermalle.</p> <p>M. CORNÉLIS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Amay.</p> <p>M. POCHET (E.), <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Ampsin.</p> <p>M. PHOLIEN (L.), <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Huy.</p> <p>MM. SOMAL, <i>Chef de gare</i>. GENETTE (E.), <i>Receveur Chef G. V. et P. V.</i></p> <p style="text-align: center;">Statte.</p> <p>MM. DEFELD, <i>Chef de gare</i>. LABOUREUR, <i>Sous-Chef de gare</i>. BRAGARD, — TASSEROUL — EVRARD, <i>Receveur Chef</i>.</p> <p style="text-align: center;">Bas-Oha.</p> <p>M. PIHET (Florentin), <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Andenne.</p> <p>MM. LAFORÉT, <i>Chef de gare</i>. LEPAS, <i>Receveur Chef</i>.</p> <p style="text-align: center;">Sclaigneaux.</p> <p>M. LEPAS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Namèche.</p> <p>M. GATY, <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Marche-les-Dames.</p> <p>M. DEFELD (A.), <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Namur.</p> <p>M. STERPIN (A.), <i>Chef de gare</i>.</p> <p style="text-align: center;">Agence en douane.</p> <p>M. COMOUTH, <i>Agent en douane</i>, à Liège.</p>
--	--

NAMUR A GIVET

Jambe.
M. FRANCOTTE (G.), *Chef de gare.*

Dave.
M. GUISET, *Chef de gare.*

Lustin.
M. BOTHY, *Chef de gare.*

Godinne.
M. DERMÉE (A.), *Chef de gare.*

Yvoir.
M. LECOCQ (E.), *Chef de gare.*

Dinant.
MM. HORGNIÉS, *Chef de gare.*
HOLLERT (J.), *Receveur Chef.*

Waulsort.
M. DUBOIS (A.), *Chef de halte.*

Hastière.
M. DERVAUX, *Chef de gare.*

Heer-Agimont.
M. CREUNEMBERG (J.), *Chef de gare.*

CHARLEROI A ERQUELINES

Charleroi.
M. LEFEBURE (J.), *Receveur Chef G. V. et P. V.*
Saint-Martin (Zone).
MM. RENAUX (J.), *Chef de gare.*
MUSEUR, *Sous-Chef de gare.*
GANTOIS, —

Marcinelle-la-Sambre.
M. DEWINTER, *Receveur Chef P. V.*

Landelies.
M. DEVAUX (E.), *Chef de gare.*

Thuin.
M. URBAIN, *Chef de gare.*

Lobbes
M. HEUSGHEM, *Chef de gare.*

Fontaine-Valmont.
M. CARLIER, *Chef de gare.*

Labuissière.
M. DEBOUCHE, *Chef de gare.*

Solre-sur-Sambre.
M. RÉMONT (Firmin), *Chef de gare.*

Erquelines.
MM. PRÉAUX, *Chef de gare.*
DELAUNOIS, *Sous-Chef de gare.*
HOMBERT, —

Agence en douane.
MM. POURBAIX, *Agent en douane,* à Erquelines.
LIÉNARD, — à Charleroi.

MONS A QUÉVY

Frameries.
MM. DERMÉE, *Chef de gare.*
HULET, *Receveur-Chef G. V. et P. V.*

Quévy.
MM. ENOCQ, *Chef de gare.*
YVANOFF, *Sous-Chef de gare.*
PHILIPPE, —
BROHEZ, *Receveur.*



MATÉRIEL ET TRACTION

LIGNE DE LIÈGE A GIVET

MM. PHILIPPE, *Inspecteur général de l'Exploitation* (d. n.), *Ingénieur de la traction*, à Liège.
 DELPLACE fils, *Chef de dépôt*. à Namur.
 PIRAUX, *Chef de dépôt*, à Kinkempois.
 BEGUIN, *Chef de bureau*, —
 GUILLEMIN, *Comptable princ.*, —
 LEDENT, *Chef mécanicien*, —
 SQUILBECK, *Sous-Inspecteur*.

LIGNE DE CHARLEROI-ERQUELINES ET MONS
 A HAUTMONT

MM. LAMBERT, *Ingénieur du matériel*, à Saint-Martin.
 SAINT-DIZIER, *Sous-Ingénieur de la traction*, à Frameries.
 MOLET, *Inspecteur du matériel*, à Saint-Martin.
 SMETH (DE), *Inspecteur des ateliers* —
 GRENIER, *Inspecteur de la Traction*, à Saint-Martin.
 MAYENCE, *Chef de division de la Comptabilité du Matériel*, à Saint-Martin.
 THIBAUT, *Chef de bureau de la Comptabilité du Matériel*, à Saint-Martin.
 LOTH, *Comptable principal*, —
 DEROCQ, — —

MM. THIRIFAY, *Garde-Magasin du matériel*, à St-Martin.
 GILON, *Chef de dépôt et d'atelier*, —
 LEGRAND, *Sous-Chef de dépôt et d'atelier*, —
 VALOUR, *Chef du bureau des études*, —
 HEMBISE, *Chef du bureau des commandes*, —
 MASQUELIER, *Chef du bureau des avaries et de la correspondance*, à Saint-Martin.
 BODSON, *Comptable principal*, —
 DÉJARDIN (H.), *Chef d'atelier des voitures*, à Saint-Martin.
 COCLET, *Sous-Chef d'atelier des machines*, à Saint-Martin.
 REMONT, *Chef du bureau des atel.*, à St-Martin.
 LECLERCQ, *Chef de bur. du Mat.*, à Kinkempois.
 TOUSSAINT, *Commis principal*, à Saint-Martin.
 BIBET, *Chef de dépôt et d'atelier*, à Frameries.
 LEMAIRE, *Garde Magasin*, —
 MOSSERAY, *Chef d'atelier des voitures*, à Kinkempois.
 GUGNARD, *Sous-Chef d'atelier des voitures*, à Kinkempois.
 DEWEZ, *Garde-Magasin*, à Kinkempois.
 BUISSET, — à Saint-Martin.
 DUMONT, — à Kinkempois.
 DÉJARDIN (A.), *S.-Chef d'atelier* à Saint-Martin.
 VALOUR (A.), *S.-Chef d'atel. des Voitures*, —
 LEBEAU, *Sous-Chef de dépôt*, à Kinkempois.

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

SERVICE DE LA VOIE

7° Arrondissement. — Chef-lieu : VALENCIENNES.

(Lignes d'Erquelines à Charleroi et de Mons à Hautmont)

MM. VICTOR, *Ingénieur de la Voie* (d. n.).
 REMY (H.), *Inspecteur de la Voie* (d. n.).
 GACQUER, *Chef de bureau*.
 POINTIN, *Employé principal* (d. n.).

Section d'ERQUELINES.

MM. MANSION, *Chef de section* (d. n.), à Erquelines.
 LEMAIRE (J.), *S.-Chef de section* (d. n.), à Erquelines

MM. LIMAGE, *S.-Chef de section* (d. n.), à St-Martin.
 DANIEL, — (d. n.), à Frameries.

8° Arrondissement. — Chef-lieu : LIÈGE.

(Lignes de : Namur à Liège et de Namur à Givet)

MM. PHILIPPE, *Inspecteur général* (d. n.).
 DELEUZE, *Chef de bureau* (d. n.).
 LECLAIRE, *Employé principal* (d. n.).

1^{re} Section. HUY.

MM. MONOYER, *Insp. Chef de sect.* (d. n.), à Huy.
 BAUJOT, *Sous-Chef de section* (d. n.), à Liège.
 NOËL, *Chef de district* à Flemalle-Haute.
 DOUPAGNE, — (d. n.), à Tilleur.
 MEULLE, — (d. n.), à Amay.

M. MOREAU (Jules), *Chef de district* (d. n.), à Huy.
 2^e Section. DINANT.

MM. DUBOIS (G.), *Chef de section* (d. n.), à Dinant.
 COLLARD, *Chef de district* (d. n.), à Namur.
 RAMELOT, — (d. n.), à Yvoir.
 JOSSART, — (d. n.), à Hastière

SERVICE DES MAGASINS

MM. ANDREUX (d. n.), *Garde-Magasin*, à Huy.
 LEGRAND (Florent), (d. n.), — à Maubeuge.

REVUE DE LA PRESSE

Le premier article de la revue est consacré à l'étude de la situation économique de la France en 1929. L'auteur, M. J. L. B., analyse les différents aspects de la conjoncture, notamment le rôle de la monnaie et le développement des échanges internationaux. Il souligne les difficultés rencontrées par le pays et propose des pistes de réflexion pour l'avenir.

Ensuite, l'auteur aborde la question de la réforme des institutions politiques. Il examine les différents courants de pensée qui se font jour et discute les avantages et inconvénients de diverses propositions. Cette partie de l'ouvrage est particulièrement intéressante pour les lecteurs soucieux de l'évolution de notre régime démocratique.

La revue se termine par une série de notes et de références bibliographiques. Ces éléments complètent l'analyse présentée et permettent au lecteur de approfondir ses connaissances sur les sujets traités.

Le second article de la revue est consacré à l'étude de la situation économique de la France en 1929. L'auteur, M. J. L. B., analyse les différents aspects de la conjoncture, notamment le rôle de la monnaie et le développement des échanges internationaux. Il souligne les difficultés rencontrées par le pays et propose des pistes de réflexion pour l'avenir.

Ensuite, l'auteur aborde la question de la réforme des institutions politiques. Il examine les différents courants de pensée qui se font jour et discute les avantages et inconvénients de diverses propositions. Cette partie de l'ouvrage est particulièrement intéressante pour les lecteurs soucieux de l'évolution de notre régime démocratique.

La revue se termine par une série de notes et de références bibliographiques. Ces éléments complètent l'analyse présentée et permettent au lecteur de approfondir ses connaissances sur les sujets traités.

REVUE DE LA PRESSE

Le premier article de la revue est consacré à l'étude de la situation économique de la France en 1929. L'auteur, M. J. L. B., analyse les différents aspects de la conjoncture, notamment le rôle de la monnaie et le développement des échanges internationaux. Il souligne les difficultés rencontrées par le pays et propose des pistes de réflexion pour l'avenir.

Ensuite, l'auteur aborde la question de la réforme des institutions politiques. Il examine les différents courants de pensée qui se font jour et discute les avantages et inconvénients de diverses propositions. Cette partie de l'ouvrage est particulièrement intéressante pour les lecteurs soucieux de l'évolution de notre régime démocratique.

La revue se termine par une série de notes et de références bibliographiques. Ces éléments complètent l'analyse présentée et permettent au lecteur de approfondir ses connaissances sur les sujets traités.

Le second article de la revue est consacré à l'étude de la situation économique de la France en 1929. L'auteur, M. J. L. B., analyse les différents aspects de la conjoncture, notamment le rôle de la monnaie et le développement des échanges internationaux. Il souligne les difficultés rencontrées par le pays et propose des pistes de réflexion pour l'avenir.

Ensuite, l'auteur aborde la question de la réforme des institutions politiques. Il examine les différents courants de pensée qui se font jour et discute les avantages et inconvénients de diverses propositions. Cette partie de l'ouvrage est particulièrement intéressante pour les lecteurs soucieux de l'évolution de notre régime démocratique.

La revue se termine par une série de notes et de références bibliographiques. Ces éléments complètent l'analyse présentée et permettent au lecteur de approfondir ses connaissances sur les sujets traités.

REVUE DE LA PRESSE

Le premier article de la revue est consacré à l'étude de la situation économique de la France en 1929. L'auteur, M. J. L. B., analyse les différents aspects de la conjoncture, notamment le rôle de la monnaie et le développement des échanges internationaux. Il souligne les difficultés rencontrées par le pays et propose des pistes de réflexion pour l'avenir.

MAISON N. KLEIN, FONDÉE EN JANVIER 1877

G. KLEIN (ING^R A. & M.), SUCC^R

Mécanicien-Graveur Breveté S. G. D. G.

86, Faubourg Saint-Denis — PARIS (X^e)

Petit matériel de chemins de fer et d'administrations, machines à imprimer et numérotter les billets de chemins de fer, machines à perforer, bornes à billets, pinces à plomber, pinces à contrôle simple et double, pinces de contrôle à dates et à encre, composteurs, dateurs, numéroteurs. Distributeur automatique de tickets breveté S. G. D. G. Fournisseur de l'État, des grandes Compagnies et des Compagnies françaises et étrangères.

JOURNAL DES TRANSPORTS

Revue commerciale des Chemins de fer et de la Navigation

Directeur : Henri HAGUET

Bureaux : 29, rue de Londres — PARIS

France, un an	15 francs	||	Annonces anglaises . . la ligne	1 fr. 50
Etranger, un an	18 —	||	Réclames	2 50

Société Anonyme de Travaux DYLE & BACALAN

Capital : 10.500.000 francs

Siège Social : 15, Avenue Matignon — Paris (8^e)

ATELIERS DE CONSTRUCTION

à Bordeaux (France)

Ateliers et Chantiers de Bacalan : Matériel fixe et roulant pour Chemins de Fer et Tramways, Machines à vapeur, Chaudières, Réservoirs, Charpentes métalliques, Construction de Navires en fer, Bouées, etc.

Machines frigorifiques (Système J. E. HALL), Exploitation de la Forme de Radoub des Docks de Bordeaux.

à Louvain (Belgique)

Ateliers de la Dyle : Matériel fixe et roulant pour Chemins de Fer et Tramways, Ponts, Plaques tournantes, Charpentes métalliques, Réservoirs, etc... Voitures, Wagons, Tenders, Roues, Essieux montés, Ressorts, etc...

Usines des Corps Creux : Tubes acier sans soudure, Galvanisation de tubes, Récipients pour Gaz comprimé, Pièces embouties de toutes formes pour matériel roulant de Chemins de fer et Tramways, Châssis pour automobiles, Affûts, etc... Matériel de guerre, Projectiles, etc...

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : Dylbacalan PARIS. — Téléphone 516-18

LES
ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS

SIEGE SOCIAL : à **BLANC-MISSERON (Nord)**

AGENCE : à **PARIS, 6, rue Volney**



MATÉRIEL FIXE ET ROULANT

DE CHEMINS DE FER, TRAMWAYS, MINES & TOUTES AUTRES INDUSTRIES



Spécialité de Wagons-Citernes et Wagons-Foudres

pour transport de vin, alcool, mélasse, pétrole, huile, etc., etc.

AGRÉÉS PAR TOUTES LES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER

RÉSERVOIRS ET BACS FIXES

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

HISTORIQUE

Constitution. — Société anonyme autorisée par ordonnance royale du 13 août 1838, dont les statuts contenus dans un acte reçu par M^e Foucher, notaire à Paris, le 11 du même mois, ont été modifiés par actes des 14 janvier 1841, 30 septembre 1845, 24 août 1852, 16 février 1855, 4 août 1863, et enfin par acte reçu par M^e Segond, notaire à Paris, le 25 janvier 1869, lesdits actes approuvés par ordonnances royales des 31 janvier 1841, 18 novembre 1845, décrets des 27 septembre 1852, 9 mars 1855, 29 août 1863 et 6 février 1869.

Objet de la Société. — La Société a pour objet l'exécution et l'exploitation des chemins de fer qui lui ont été ou qui pourraient lui être concédés ultérieurement.

Formée pour l'exploitation du chemin de fer de **Paris à Orléans**, la Société a ajouté à ce réseau primitif les lignes dépendant des compagnies ci-après, savoir :

1^o Par conventions des 18 et 21 mars 1852, approuvées par décret du 27 du même mois, fusion avec :

a) **La Compagnie du chemin de fer du Centre**, constituée par statuts dressés par M^e Lefebvre de Saint-Maur, notaire à Paris, les 8, 9 et 10 avril 1845, approuvés par ordonnance royale du 13 avril 1845, au capital de 33 millions divisé en 66,000 actions de 500 francs.

b) **La Compagnie du chemin de fer d'Orléans à Bordeaux**, constituée par statuts dressés par M^e Lejeune, notaire à Paris, les 13 et 14 mai 1845, approuvés par ordonnance du 16 mai 1845, au capital de 63 millions divisé en 130,000 actions de 500 francs.

c) **La Compagnie du chemin de fer de Tours à Nantes**, constituée par statuts dressés par M^e Lejeune, notaire à Paris, les 13 et 15 décembre 1845, approuvés par ordonnance du 17 décembre 1845, au capital de 40 millions divisé en 80,000 actions de 500 francs.

Cette fusion a eu lieu au moyen de la conversion des 356,000 actions des quatre anciennes compagnies de Paris à Orléans, du Centre, d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes, en actions de la nouvelle société fusionnée dans la proportion de : 8 actions nouvelles pour 5 d'Orléans à Paris, soit 128,000 ; 8 pour 10 du Centre, soit 52,800 ; 8 pour 15 de Bordeaux, soit 69,333 et 8 pour 20 de Nantes, soit 32,000, au total, 282,133 ; en outre, 17,867 actions nouvelles ont été émises par souscription réservée aux anciens actionnaires, pour compléter les 300,000 actions composant le nouveau capital social.

2^o Par traité du 11 avril 1857, approuvé par décret du 19 juin suivant, la Compagnie de Paris à Orléans a acquis par voie de cession, de la **Compagnie du chemin de fer du Grand-Central**, une partie des lignes du réseau de cette Compagnie (l'autre partie ayant été cédée à la Compagnie de Lyon). La Compagnie du chemin de fer du Grand-Central avait été constituée par statuts dressés par M^e Dufour, notaire à Paris, le 28 juillet 1853, approuvés par décret du 30 juillet 1853. Les 224,000 actions de 500 francs composant son capital social de 112 millions ont été échangées à raison de 1 action contre 1 obligation 1/3 de Paris à Orléans et 1 obligation de Lyon.

3^o Par traité du 18 juin 1855, approuvé par décret du 19 juin 1857, la Compagnie de Paris à Orléans a acquis, par voie de cession, les lignes dépendant de la **Compagnie du chemin de fer de Paris à Orsay**. Ladite Compagnie constituée par statuts dressés par M^e Hailig, notaire à Paris, le 21 février 1845, approuvés par ordonnance royale du 23 du même mois, au capital de 3 millions divisé en 6,000 actions de 500 francs.

4^o Par suite de la faillite de la **Compagnie de Libourne à Bergerac**, constituée le 5 mai 1863 au capital de 10 millions, et par traité du 26 juillet 1868, approuvé par décret du 2 janvier 1869, l'État a cédé à la Compagnie d'Orléans la ligne de Libourne à Bergerac, moyennant un prix de 4,800,000 francs qui a été réparti entre les créanciers et les obligataires de ladite société.

5^o Par traité du 26 juillet 1868, approuvé par décret du 27 mars 1869, l'État a rétrocédé à la Compagnie d'Orléans la petite ligne de **La Peyrouse à Saint-Eloi**, moyennant un prix de 1,070,000 francs.

6^o Enfin, par décret du 11 avril 1874, approuvant la convention passée le 21 septembre 1872 entre le département de la Sarthe et la Compagnie d'Orléans, celle-ci est devenue concessionnaire de **diverses lignes d'intérêt local situées dans le département de la Sarthe**. Ces lignes ont été incorporées au réseau d'intérêt général par loi du 16 juillet 1900.

Durée de la Société. — A partir du décret d'autorisation jusqu'à la fin des concessions (soit du 13 août 1838 au 31 décembre 1936).

Garantie de l'État. — La Compagnie d'Orléans fait partie des 6 grandes Compagnies auxquelles s'appliquait le système de garantie par l'État établi par les conventions dites de 1859. Les conventions qui l'ont régie jusqu'au 31 décembre 1883 portent les dates des 19 juin 1857, 11 juin 1859, 11 juin 1863 et 26 juillet 1868. Elle est actuellement régie par les conventions dites de 1883, entrées en application pour elle le 1^{er} janvier 1884.

Capital social. — Le capital primitif de la Compagnie de Paris à Orléans était de 40 millions représenté par 80,000 actions de 500 francs. Lors de sa fusion en 1852 avec les Compagnies du Centre, d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes, il a été fixé à 150 millions, divisé en 300,000 actions, qui ont été réparties entre les actionnaires des quatre Compagnies fusionnées dans les proportions ci-dessus indiquées. Les 17,867 actions de surplus furent offertes en souscription aux actionnaires de ces mêmes Compagnies, à raison de 700 francs, en juin 1852. En 1862, par délibération de l'Assemblée générale des actionnaires, du 31 mars 1862, le capital social a été porté à 300 millions par la création de 300,000 actions nouvelles de 500 francs, dont la souscription a été réservée, titre pour titre, au pair, aux anciens actionnaires à partir de juillet 1862. Ce capital est ainsi représenté actuellement par 600,000 actions au porteur, entièrement libérées, remboursables à 500 francs.

Les intérêts et dividendes sont payables les 1^{er} octobre (intérêt à 3 0/0, soit 15 francs, et acompte sur le dividende) et le 1^{er} avril (solde du dividende).

Conseil d'administration. — Composé de 26 membres, pouvant être réduit à 20, devant être propriétaires chacun de 100 actions inaliénables pendant la durée de leurs fonctions. Directeur nommé par le Conseil d'administration, chargé de la gestion des affaires sociales, devant être propriétaire de 100 actions également inaliénables pendant la durée de ses fonctions.

Assemblée générale. — L'Assemblée générale ordinaire annuelle a lieu en mars, elle est composée de tous les actionnaires porteurs ou titulaires de 40 actions. Elle est régulièrement constituée lorsque les actionnaires présents sont au nombre de 60 et représentent au moins le vingtième du fonds social. Chaque membre a autant de voix qu'il possède de fois 40 actions sans pouvoir dépasser 10 voix.

Année sociale du 1^{er} janvier au 31 décembre. Inventaire général au 31 décembre.

La Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans exploite, au 31 décembre 1906, un ensemble de 7,312 kilomètres qui sont desservis par 1,403 gares, stations et haltes; elle occupe un personnel de 35,900 agents de toutes catégories. Son matériel roulant se compose de 1,522 locomotives à vapeur, 12 locomotives électriques, 18 voitures automotrices, 1,401 tenders, 3,872 salons et voitures à voyageurs, 34,151 fourgons et wagons divers.



LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES

DE LA

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Angers à la Flèche	44	1885-1886
Angoulême à Limoges	123	1875-1891
Argent à Beaune-la-Rolande	73	1884
Arvant à Capdenac	176	1861-1868
Auneau à Étampes	14	1893
Auray à Quiberon et à Pontivy	51	1864
Aurillac à Saint-Denis-les-Martel	61	1891
Bergerac au Buisson	36	1879
Blanc (Le) à Argent	490	1901-1902
Blois à Romorantin	47	1883-1884
Bordeaux (Raccordement des lignes du Midi et d'Orléans)	3	1860-1861
Bordeaux à la Sauve et à Eymet	29	1873-1892
Bourges à Cosnes	67	1893
Bourges à Gien	84	1885-1893
Bourges à Montluçon	100	1861
Busseau-d'Ahun à Felletin	34	1864-1871-1882
Bussière-Galant à Saint-Yrieix	18	1905
Cahors à Capdenac	69	1886
Cahors à Monsempron-Libos	51	1869
Châteaubriant à Nantes	62	1877
Châtelleraut à Tournon-Saint-Martin	48	1891
Choisy-le-Roi à Massy-Palaiseau	15	1906
Civray au Blanc	97	1885-1891
Clermont-Ferrand à Tulle	171	1880-1881
Commentry à Gannat	53	1871
Concarneau à Rosporden	15	1883
Confolens à l'Isle-Jourdain	25	1901
Confolens à Exideuil	18	1887
Coutras à Périgueux	75	1857
Decazeville à Viviez	5	1858
Étampes à Pithiviers	36	1905
Eygurande à Vendes	54	1882-1893
Felletin à Ussel	44	1905
Flèche (La) à Aubigné	35	1871
Flèche (La) à Saumur	51	1887
Flèche (La) à La Suze et à Sablé	52	1877
Guéret à La Châtre	76	1906
Issoudun à Saint-Florent	23	1893
Laqueuille au Mont-Dore	14	1899
Lavaud-Franche à Champillet-Urciers	37	1886
Libourne à Bergerac	61	1869-1875
Limoges à Agen	239	1861-1863
Limoges à Brive, par Nexon	81	1875
Limoges à Brive, par Uzerche	97	1893
Limoges au Dorat	54	1880-1881
Limoges à Eymoutiers et à Meymac	90	1880-1883
Marmande à Angoulême	189	1886-1894
Mauriac à Miécaze (ligne d'Aurillac à Saint-Denis)	46	1891
Mauriac à Vendes	17	1893
Montauban à Brive	157	1884-1891
Montluçon à Eygurande	92	1885-1887
Montluçon à Saint-Sulpice-Laurière	122	1864
Montluçon à Moulins et à Bezenet	88	1859
Nantes à Landerneau	298	1862-1867
Nantes à Saint-Nazaire	64	1857
Nontron à Sarlat et au Burg	139	1892-1899

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Nontron à Quéroy	34	1881-1883
Orléans à Malesherbes	58	1868-1872
Orléans à Montargis	73	1875
Orléans à Gien	61	1873
Orléans à Tours	115	1846
Orléans à Vierzon	85	1847
Orsay à Limours	17	1867
Paris à Orléans	125	1840-1843-1900
Paris à Sceaux et à Orsay	28	1846-1895
Paris à Tours, par Vendôme	202	1865-1867
Périgueux à Figeac	162	1860-1862
Périgueux à Ribérac	29	1881
Pithiviers à Beaune-la-Rolande	21	1902
Poitiers au Blanc	60	1883-1887
Poitiers à Limoges	111	1867
Port-de-Piles à Preuilly	34	1885
Preuilly à Tournon-Saint-Martin	15	1886
Questembert à Ploërmel	34	1881
Quimper à Douarnenez	23	1884
Quimper à Pont-l'Abbé	20	1881
Ribérac à Parcoul-Médillac	30	1906
Rodez à Capdenac	67	1858-1860
Romorantin à Villefranche-sur-Cher	7	1872
Saillat à Bussière-Galant	44	1880
Saint-Aignan à Blois	38	1899
Saint-Denis-les-Martel au Buisson et à Gourdon	84	1883-1902
Saint-Éloi à Lapeyrouse et à Saint-Gervais	9	1871
Saint-Nazaire au Croisic et à Guérande	33	1879
Saint-Sébastien à Guéret	45	1886
Tessonnières à Albi	18	1864
Toulouse à Lexos	87	1864
Tournon à La Châtre	86	1886-1889-1903
Tours à Bordeaux	348	1851-1892
Tours au Mans	94	1858
Tours à Montluçon	241	1878-1884
Tours à Nantes	195	1848 1857
Tours à Vierzon	104	1869
Treignac à Seilhac	29	1904
Tulle à Brive	26	1871
Tulle à Argentat	32	1904
Tulle à Uzerche	34	1904
Vieilleville à Bourganeuf	20	1883
Vierzon à Saincaize	88	1847-1853
Vierzon à Limoges	197	1847-1856
Villeneuve-sur-Lot à Penne	9	1869
Villeneuve-sur-Lot à Tonneins	33	1894

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

LISTE CHRONOLOGIQUE

des Présidents du Conseil d'administration, Directeurs, Secrétaires Généraux et Ingénieurs en Chef des Grandes Divisions de la Compagnie, depuis sa fondation.

Présidents du Conseil d'Administration

MM. François BARTHOLONY	1839 - 1876
A. de WARU	1876 - 1879
ANDRAL	1879 - 1889
LACROIX-SAINT-PIERRE	1889 - 1891
Baron de COURCEL	1891 - 1894
Vicomte du MARTROY	1894 - 1896
Baron de COURCEL	1896

Directeurs

MM. BANÈS	1846 - 1848
MOURLHON	1848 - 1849
MARC	1849 - 1852
DIDION	1852 - 1861
SOLACROUP	1861 - 1880
SÈVÈNE	1880 - 1883
MANTION	1883 - 1886
HEURTEAU	1886

Secrétaires Généraux

MM. MARC	1846 - 1849
LAURAS	1849 - 1875
COURRAS	1875 - 1890
CARLIER	1890

Ingénieurs en Chef du Service de l'Exploitation

MM. LE CHATELIER	1846 - 1848
De CHANCEL	} 1849 - 1852
PETIT de COUPRAY	
SOLACROUP	1852 - 1861
LEMERCIER	1862 - 1875
CAZAVAN	1875 - 1885
HEURTEAU	1885 - 1886
PADER	1886

Ingénieurs en Chef du Service du Matériel et Traction

MM. CLARKE	1846 - 1848
SERVEL	1849 - 1852
FORQUENOT	1852 - 1885
POLONCEAU	1885 - 1899
Emile SOLACROUP	1899

Ingénieurs en Chef du Service de la Voie

MM. MOURLHON	1846 - 1848
SOLACROUP	1848 - 1852
LEMERCIER	1857 - 1862
MORANDIERE	1855 - 1875
SEVENE	1875 - 1880
ROUGIER	1880 - 1895
BRIERE	1895 - 1903
DELZENNE (Février à Mai).	1903
NIGOND	1903

COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

Le présent ouvrage est destiné à servir de manuel de référence pour les étudiants en comptabilité générale et pour les professionnels de la comptabilité.

Il est divisé en deux parties principales : la première partie traite de la comptabilité générale et la seconde partie de la comptabilité analytique.

La comptabilité générale est la science qui a pour objet de décrire, de classer et de résumer les faits économiques de l'entreprise.

La comptabilité analytique est la science qui a pour objet de décrire, de classer et de résumer les faits économiques de l'entreprise, en vue de leur analyse et de leur interprétation.

Le présent ouvrage est divisé en deux parties principales : la première partie traite de la comptabilité générale et la seconde partie de la comptabilité analytique.

La comptabilité générale est la science qui a pour objet de décrire, de classer et de résumer les faits économiques de l'entreprise.

La comptabilité analytique est la science qui a pour objet de décrire, de classer et de résumer les faits économiques de l'entreprise, en vue de leur analyse et de leur interprétation.

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

(7,312 KIL.) (1).

DIRECTION :	Rue de Londres, 8 (9 ^e arr.)	(Téléphone 113-61).
SECRETARIAT GÉNÉRAL :	—	—
SERVICE DES TITRES :	—	—
EXPLOITATION :	Place Valhubert, 1 (13 ^e arr.)	(Tél. 808-13, 14-15).
COMPTABILITÉ GÉNÉRALE :	—	— — —
CONTENTIEUX :	—	— — —
VOIE ET TRAVAUX :	—	— — —
MATÉRIEL ET TRACTION :	Boulevard de la Gare, 41 (13 ^e arr.)	— 813-04)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. COURCEL (Baron de), <i>Président</i> ,	40, boul. du Montparnasse,	à Paris (15 ^e).
VERGÉ (Ch.), <i>Vice-Président</i> ,	5, avenue de l'Alma,	— (8 ^e).
PEYRONNET (Comte de),	— 27, avenue d'Antin,	— (8 ^e).
ARENBERG (Prince d'),	— 20, rue de la Ville-l'Évêque,	— (8 ^e).
WARU (Pierre de), <i>Administrateur</i> ,	6, rue Lincoln,	— (8 ^e).
MIRABAUD (Paul),	— 36, rue de Provence,	— (9 ^e).
SÉGUR (Comte L. de),	— 44, rue La Boétie,	— (8 ^e).
RIVRON,	— 11, place Royale,	à Nantes.
MALLET (Etienne),	— 42 bis, rue de la Faisanderie,	à Paris (16 ^e).
PERMEZEL (Léon),	— 37, place Bellecour,	à Lyon.
MONTAIGU (Marquis de),	— 18, rue de Martignac,	à Paris (7 ^e).
DELAUNAY-BELLEVILLE,	— 17, bd Richard-Wallace,	à Neuilly-s/-Seine.
BELLISSEN (Comte de),	— 63, rue de Varenne,	à Paris (7 ^e).
MAUREL (Émile),	— 7, rue d'Orléans,	à Bordeaux.
LA PANOUSE (Comte de),	— 11 bis, rue Saint-Dominique,	à Paris (7 ^e).
RENOUARD,	— 48, avenue Bugeaud,	— (16 ^e).
CHARMES (Xavier),	— 17, rue Bonaparte,	— (6 ^e).
BAUDON DE MONY,	— 106, rue de l'Université,	— (7 ^e).
VOGUÉ (Marquis de),	— 2, rue Fabert,	— (7 ^e).
BÉNAC,	— 14, rue de Clichy,	— (9 ^e).

DIRECTION

Rue de Londres, 8 (9^e arr.)

MM. HEURTEAU, *Ingénieur en chef des Mines, Directeur de la Compagnie*, 17, rue de Clichy (9^e).

PESCHAUD, *Secrétaire de la Direction*, Hameau La Fontaine, 8 bis, rue La Fontaine (16^e).

DEHOLLAIN, *Attaché à la Direction*, 64, rue de Miromesnil.

BUREAU DE LA DIRECTION

MM. MONTEIL, *Chef de bureau*.
 HOPPER, *Sous-Chef de bureau princ.*
 DINOIR, *Sous-Chef de bureau*.
 POINCIGNON, —

MM. JACQUEMIN, *Employé principal*.
 BLONDEL, —
 ARCHAMBAULT, —
 DESBONS, —

(1) En exploitation au 31 décembre 1906.

SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA COMPAGNIE ET SECRETARIAT DU CONSEIL

MM. CARLIER (Louis), *Secrétaire général de la Compagnie*, rue de Londres, 8 (9°).
LE CORNIER, *Secrétaire des Commissions du Conseil*.
TRUCHET, *Attaché au Secrétariat général*.

BUREAU DU SECRETARIAT DU CONSEIL

MM. BOUJU, *Chef de bureau*.
BERNARD (A.), *Sous-Chef de bureau*.
GEBER, *Employé principal*.
LIBAUDIÈRE, —

SERVICE DES TITRES

M. YERLÈS, *Chef de la division du Service intérieur et des Titres*, 5, rue Clapeyron.

BUREAU DES TRANSFERTS ET DU GRAND-LIVRE

MM. GUÉRIN, *Chef*.
MARFOND, *Sous-Chef*.
LETHIER, *Contrôleur*.
DEGARNE, —
MARIANI, —
FATTORINI, *Employé principal*.
FIORE, —
DULION, —

CONSERVATION DES TITRES

MM. DENUS, *Conservateur*.
LAMPÉRIÈRE, *Sous-Conservateur*.
RAYNAUD, *Contrôleur*.
TOURNADRE, *Employé principal*.
BLOT, —

BUREAU DE VÉRIFICATION ET DE RÉGLEMENT

MM. CHOLLET, *Chef*.
HÉBERT, *Sous-Chef*.

MM. PERRET, *Contrôleur*.

LALEUF, *Employé principal*.
BRARE, — —
BUZENET, — —
ROQUEFEUIL (de), —
AMIARD, —
VARRA, —
RICHARD, —
SCHWOB, —
BAUCHEZ, —

CAISSE

MM. POUJADE, *Caissier*.
GILARDIN, *Sous-Caissier*.
BONNAFOUX, *Employé principal*.
RENAUD, —

BUREAU DU PORTEFEUILLE

MM. CAMU, *Chef*.
HARET, *Contrôleur*.
LIMOUSIN, *Employé principal*.

SERVICE DE LA COMPTABILITÉ GÉNÉRALE ET DES FINANCES

Place Valhubert, 1 (13^e arr.)

MM. CARLIER (Louis), *Secrétaire général de la Compagnie. Chef du service*.
RÖDERER, *Chef adjoint*, 13, rue Daru (8°).
JAC, *Sous-Chef*, 66, rue François-I^{er} (8°).

MM. FRÖELINGER, *Chef de bureau*.
BOURRIÉ, *Sous-Chef de bureau*.
LEMONIER, —
RATHERY, *Sous-Inspecteur de comptabilité*.
DEWAVRIN, —
NICOLAS, *Teneur de Livres principal*.
LABOURET, *Employé principal*.
JULIEN, —
MAUMÈGE, —
BARTHE, —

BUREAU DE LA PARTICIPATION
ET DES RETRAITES

MM. CELSE, *Chef de bureau*.
VERRIER, *Sous-Chef de bureau*.
BERNIER, *Employé principal*.
CAILLARD, —
M^{me} LABAT, *Employée principale*.

ÉCONOMAT

MM. SOURIAU, *Chef de l'Economat*.
GRAVES, *Chef de bureau*.
TISSEIRE, *Sous-Chef de bureau*.
MICOLON DE GUÉRINES, *Contrôleur*.
BRIDOULOT, *Garde-magasin*.
LABORIE, *Chef de fabrication des billets*.
CASSAN, *Employé principal*.
COMMEAU, —
DECOOL, —
TISSEIRE, *Comptable principal*.
M^{me} GABROL, *Employée principale*.

CAISSE GÉNÉRALE

MM. BAUDRY, *Caissier principal*.
LUQUET, *Caissier adjoint*.
TESSERAU, *Sous-Caissier*.

SERVICE DU CONTENTIEUX

Place Valhubert, 1 (13^e arr.)

MM. DUBOIS (Georges), *Chef du service*, 120, faubourg S^t-Honoré (8^e).

LEVENT, *Sous-Chef*, boulevard du Montparnasse, 73 (6^e).

BUREAU DU CONTENTIEUX

MM. DEYNAT, *Chef du bureau*.
 BAZET, *Sous-Chef de bureau*.
 CLOSSET, — —
 LAIGNEAU (DE), — —
 DUBOIS (Félix), *Inspecteur du Domaine*.
 LOUBERS, *Employé principal*.
 FOURCAULD (de), — —
 BARNEVILLE (de), — —

MM. BONNET, *Employé principal*.

MASSUÉ (de la), —

BUREAU DU DOMAINE ET DES ARCHIVES

MM. GRANGER, *Chef du bureau*.
 BASSEVILLE, *Sous-Chef de bureau*.
 CARNE DE CARNAVALET (DE), — —
 LEYX, — —
 MINTHE, *Employé principal*.
 GASNIER, — —

SERVICE MÉDICAL

Place Valhubert, 1 (13^e arr.)

MM. le D^r SEGOND, *Chirurgien consultant*, 11, quai d'Orsay (7^e).

BRISSAUD, *Médecin principal*, 3, rue Bonaparte (6^e).

LENOIR, *Médecin principal adjoint*.

ØETTINGER, *Médecin du Service central*.

MM. le D^r DALCHÉ, *Médecin*.

ARNOULD, —
 RICHARD, —

MM. le D^r ROBIN, *Médecin adjoint*.

DORLIAT, —
 MONTEIL, —
 CHABUET, —

M. le D^r PLANTEAU, *Médecin* (Gare d'Ivry).

MM. le D^r DEVIS, *Médecin*, (Service de la Traction).

PUECH, *Médecin adjoint*, —
 GRESSET, — —
 BERRUYER, — —



EXPLOITATIONPlace Valhubert, 1 (13^e Arr^t.)

MM. **PADER**, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Chef de l'Exploitation*, boulevard Saint-Germain, 183 (7^e).

MANGE, *Chef adjoint de l'Exploitation*.

HÉRARD, *Ingénieur en Chef, Adjoint au Chef de l'Exploitation* (Services techniques).

BLOCH, *Ingénieur en Chef, Adjoint au Chef de l'Exploitation* (Services commerciaux).

DUBOIS, *Sous-Chef de l'Exploitation*.

LEVERVE, *Ingénieur attaché au Service de l'Exploitation*.

CARTE, *Inspecteur général du Mouvement*.

JOUSSAIN, *Chef de la Division Commerciale*.

Chef adjoint de la Division Commerciale.

LE MIÈRE, *Chef de la Division du Contrôle des Recettes*.

LAMOUREUX, *Inspecteur principal de l'Exploitation* (Services techniques).

DUBOST, *Inspecteur principal du Mouvement*.

LOISEAU, *Inspecteur principal (honoraire) du Mouvement*.

GAULTIER DE ST-BASILE, *Inspecteur du Mouvement* (Service Central).

DUCONGÉ, — — —

BREUILLOT, — *de l'Exploitation* (Service Central).

BONNAMY, — — —

ALINGRY, *Inspecteur, Chef du bureau des Services techniques de l'Exploitation*.

RITZ, *Sous-Inspecteur du mouvement* (Services techniques).

LEBLANC, *Sous-Inspecteur du Mouvement*.

BROS, *Contrôleur* —

BOURQUE, — —

NORMAND, *Sous-Chef de gare attaché à l'Administration centrale* (Services Techniques).

GRANDJACQUES, *Inspecteur principal des Affaires commerciales*.

BLIN, *Inspecteur de Comptabilité*.

COMAILLE, — —

GRAJON, — —

CORNUAUD (DE), *Sous-Inspecteur de Comptabilité*.

DASQUE, — —

HILLEREAU, — —

COLIN, — —

BUREAU CENTRAL

MM. **ALEXANDRE (Léon)**, *Chef de bureau*.
CHASSAING, *Sous-Chef de bureau principal*.
POMMIER, *Sous-Chef de bureau*.
CAMY, *Employé principal*.

BUREAU DU PERSONNEL ET DE LA COMPTABILITÉ

MM. **BRUN (A.)**, *Chef de bureau*.
JACQUIOT, *Sous-Chef de bureau*.
ROLET, —
GORGE, *Employé principal*.
BLANCHET, —

BUREAU DU MOUVEMENT

MM. **SALLARD**, *Chef de bureau*.
RAGOUT, *Sous-Chef de bureau principal*.
THUILLIER, *Sous-Chef de bureau*.
GRIGNAC, —
CHAMPEAU, —
DAMPIERRE, *Employé principal*.
SABUQUET, —
MALRIEU, —

BUREAU DE LA RÉPARTITION DU MATÉRIEL

MM. **GUILLOT**, *Inspecteur de la répartition du Matériel*.
CRÉTIN, *Contrôleur*.
BARRAULT, *Employé principal*.

BUREAU DES TAXES

MM. **ESQUIEU**, *Chef de bureau*.
CROSNIER, *Sous-Chef de bureau*.
HUGUET, —
ANTRAS, *Employé principal*.
NICOT, —
GIBOIRE, —
DUBRET, —
ANCELLE, —
LEVILLAIN, —

BUREAU DES RECETTES

- MM. AUFFRET, *Chef de bureau.*
 VABOIS, *Sous-Chef de bureau.*
 LE LAIN, *Employé principal.*
 TELLIER, —
 DUVAL, —
 GROSSELIN, —
 M^{me} MORIS, *Employée principale.*

BUREAU DES TARIFS-MARCHANDISES

- MM. DAMBIER, *Chef de bureau.*
 PAUL (DE), *Sous-Chef de bureau.*
 DOUCERON, —
 HORELLOU, *Employé principal.*
 FAURE, —
 BARBEAU, —
 RICAUME, —

BUREAU DU TRAFIC (VOYAGEURS)

- MM. JOLLY, *Chef de bureau.*
 DUBOIS, *Sous-Chef de bureau.*
 VERDEL, *Employé principal.*
 MARFOND, —
 MARTIN, —
 TRIBOTTÉ (H.), —
 M^{me} BRISMONTIER, *Employée principale.*

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

- MM. LUCOTTE, *Chef de bureau.*
 RAIMOND, *Employé principal.*
 AUDIER (René), —

BUREAU DE LA STATISTIQUE

- MM. LOISEL, *Chef de bureau.*
 LOMÉNIÉ (R. DE), *Sous-Chef de bureau.*
 LACROIX, *Employé principal.*
 LORIDON, —
 PRÉVOST, —
 PIQUET, —
 M^{me} NOYÉE, *Employée principale.*

BUREAU DES PARCOURS

- MM. POSSOT, *Chef de bureau.*
 ARTAS, *Sous-Chef de bureau.*
 GUMPRICH, *Employé principal.*
 PENE, —

BUREAU DES RÉCLAMATIONS

- MM. MOTARD, *Chef de bureau.*
 FOULCON-PEYLY, *Sous-Chef de bureau.*
 THOMAS (Auguste), —
 MIQUEL, —
 BODENAN, *Employé principal.*
 CAZAVAN, —
 PELTIER, —

- MM. DABERT, *Employé principal.*
 CAZALÉ, —
 M^{me} BOYER, *Employée principale.*

BUREAU DES PRODUITS

- MM. CHARANGLÉ, *Chef de bureau.*
 LEFEBVRE, *Sous-Chef de bureau.*
 GUIHARD, —
 CASTELAS, —
 LESOBRE, *Employé principal.*
 MICHEL, —
 BÉJOT, —
 ÉPRON, —
 CORNELY, —
 JUSTIER, —
 TRUBERT, —
 CAPITAINÉ, —
 ROBERT, —
 MOSSERON, —
 M^{me} BONNARD, *Employée principale.*
 M^{me} ÉIGARDE, —
 M^{me} LECOQ, —

AGENTS DÉTACHÉS AU CONTRÔLE COMMUN

- MM. BLANDIN, *Chef de bureau.*
 BOTTE, *Sous-Chef de bureau.*
 HENRIOT, —
 JOLY, —
 DOURNEAU, *Employé principal.*
 JOLIET, —
 DU BEAUDIEZ, —
 MÉNARD, —
 RAMELET, —
 RENARD, —
 PRUGNAUD, —
 MOREAU, —
 NORMAND, —
 DUBIEF, —

SERVICE DE L'ÉCLAIRAGE

- MM. ABET, *Inspecteur.*
 LOYER, *Contrôleur.*
 BONIS, —
 BERTHON, *Employé principal (Éclairage).*

SERVICE DES OMNIBUS, DU FACTAGE,
DU CAMIONNAGE ET DES BUREAUX DE VILLE

- MM. CHEVALIER, *Inspecteur des omnibus, du factage et du camionnage.*
 BRETON, *Sous-Inspecteur des omnibus, du factage et du camionnage.*
 ROUSSEAU, *Inspecteur de cavalerie.*
 BOSREDON, *Chef du mouvement.*
 FÉVRIER, —
 SALOMON, *Inspecteur des bureaux de ville.*
 GUERIN, *Contrôleur des bureaux de ville.*



INSPECTIONS

INSPECTION DE PARIS

Ligne de :
Paris-Quai d'Orsay aux Aubrais exclus.

Ligne de :
Brétigny à Dourdan inclus.

M. SEMELIN, Inspecteur principal.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL.

MM. GODIN, Chef de bureau.
BERTRAND, *Employé principal.*
VALENTIN, —
CHAUVEAU, *Sous-Chef de gare principal détaché.*

MM. MANDEMENT, Inspecteur de l'Expl., à Paris.
BOUSSAGUET, *Agent commercial,* —
DELALUQUE, *Contrôl. de l'Expl.,* —

MM. COURATIER, Contrôl. de l'Expl., à Brétigny.
DELPEUX, — à Toury.

Gares et Stations principales (1)

Paris (Austerlitz) (Téléph. 808-15).

MM. BELLIER, Chef de gare.
SOURZAC, *Sous-Chef de gare principal.*
TROL, *Sous-Chef de gare.*
LAUTRE, —
GUILLAUMIN, —
ANDRÉ, —
COINT, —
PINIAU, —
COURATIER, —
ROULIN, —
DELBÈS, —
HAMON, —
LALLE, —

CAISSE

MM. CORREAU, Caissier.
GIÉ, *Sous-Caissier.*
CHAUVAUT, —
KRETZ, —
GUILLET, —
MOULIN, *Receveur de billets.*
TUGEAC, —

EXPÉDITIONS

MM. MEUNIER, Chef des expéditions.
KETTERLÉ, *Sous-Chef de bureau.*

ARRIVAGES

M. LAGRANGE, Chef du bureau.

LITIGES

MM. JANICOT, Chef du bureau.
LEROND, *Sous-Chef de bureau.*

SÉCRÉTARIAT

MM. TASTEVIN, Employé principal.
RIFFARD, *Liquidateur général.*

Paris (Pont Saint-Michel).

M. N...

Paris (Quai d'Orsay).

MM. CHABANNE, Chef de gare adjoint.
JABOT, *Sous-Chef de gare.*
CRISPIN, —
TREILHES, —

MM. DELASSIS, Sous-Chef de gare.
LAGRANGE, —
HUDRÉAUX, —
CRÉTIN, *Sous-Chef de bureau.*
VIVILLE, *Employé principal.*
MARTIN, *Receveur principal.*
TRASBOT, —
FONTAINE, *Receveur.*
DENOYELLE, —
VERGNON, —

Ivry (Seine).

MM. BREAUD, Chef de gare.
CHASSIN, *Sous-Chef de gare principal.*
BERGER, *Sous-Chef de gare.*
DAUTRY, —
IRRMANN, —
MERGUILLIER, —
BOUSSUGE, —
FLORENTIN, —
MOREAU, —

LITIGES

M. BODIN, Chef du bureau.

SÉCRÉTARIAT

M. CÈBE, Employé principal du bureau du Chef de gare.

CAISSE

MM. BONNEFONT, Caissier.
BREL, *Sous-Caissier.*
TREILLE, —
MERCIER, —
SALÈS, —

EXPÉDITIONS

MM. GUÉRAUD, Chef du bureau des Expéditions.
DURAND, *Sous-Chef de bureau.*

ARRIVAGES

MM. BEL, Chef de bureau.
FILLION, *Sous-Chef de bureau.*

Abion (S.-et-O.).

M. CROT, Chef de station.

Angerville (S.-et-O.).

M. LALLEMENT, Chef de station.

(1) Les gares et les stations, à l'exception de celles de Paris, grande et petite vitesse, sont placées par inspection et par ordre alphabétique.

- Arpajon (S.-et-O.).
M. GALLOIS, *Chef de station.*
- Arthenay.
M. MOUZÉ, *Chef de station.*
- Athis-Mons (S.-et-O.).
M. REPASSIN, *Chef de station.*
- Boisseaux (Loiret),
M. BRAULT, *Chef de station.*
- Bouray (S.-et-O.).
M. MESLIER, *Chef de station.*
- Brétigny (S.-et-O.).
MM. GABARD, *Chef de gare.*
BONDU, *Sous-Chef de gare.*
BERNARD, —
- Cercottes (Loiret).
M. PENCHENAT, *Chef de station.*
- Le Chevaleret (Seine).
MM. BLANC, *Chef de gare.*
HURAU, *Sous-Chef de gare.*
- Choisy-le-Roi (Seine).
MM. TANCHOUX, *Chef de gare.*
BEAUFUMÉ, *Sous-Chef de gare.*
MOUTARDIER, —
CARRÉ, *Receveur.*
- Dourdan (S.-et-O.).
M. REBOULOT, *Chef de station.*
- Epinay-sur-Orge (S.-et-O.).
M. AUGRAS, *Chef de station.*
- Etampes (S.-et-O.).
MM. DELPECH, *Chef de gare.*
DESTRUEL, *Sous-Chef de gare.*
ARTIGES, —
- Etréchy (S.-et-O.).
M. ROTHIER, *Chef de station.*
- Juvisy local (S.-et-O.).
MM. JOUANNEAUX, *Chef de gare.*
BOISBRUN, *Sous-Chef de gare principal.*
CHABOT, *Sous-Chef de gare.*
GUILLOT, —
DELBUY, —
LAFEUILLE, —
BERGER, —
SAUGOUT, *Caissier.*
- Juvisy-Triage
MM. SOUEIX, *Sous-Chef de gare principal.*
BEGASSAT, *Sous-Chef de gare.*
LAROCHÉ, —
- Marolles (S.-et-O.).
M. DELAUME, *Chef de station.*
- Monnerville (S.-et-O.).
M. MONGROLLE, *Chef de station.*
- Orléans-Ceinture
M. LAFOREST, *Chef de station.*
- Perray-Vaucluse (S.-et-O.).
M. DARNAULT, *Chef de station.*
- Saint-Chéron (S.-et-O.).
M. DURAND, *Chef de station.*
- Saint-Michel (S.-et-O.).
M. LACHARPAGNE, *Chef de station.*
- Savigny-sur-Orge (S.-et-O.).
M. MERCIER, *Chef de station.*
- Toury (Eure-et-Loir).
M. CHAUFFY, *Chef de gare.*
- Vitry (Seine).
MM. CORDIER, *Chef de gare.*
ASSELINEAU, *Sous-Chef de gare.*



INSPECTION D'ORLÉANS

Lignes de :
 Orléans à Malesherbes.
 Orléans à Montargis.
 Orléans à Gien.
 Orléans à St-Pierre-des-Corps exclu.
 Vierzon à Châteauroux inclus.
 Vierzon à Saincaize.

Lignes de :
 Bourges à Beaune-la-Rolande.
 Argent à Gien.
 Bourges à Cosne.
 Issoudun à Bourges (St-Florent inclus).
 Châteauroux aux Bardys-St-Priest inclus.

MM. MAUBLANC DE BOISBOUCHER, *Inspecteur principal*, à Orléans.
 DE LA TAILLE, *Inspecteur principal honoraire*,
 REBOUL, *Inspecteur de l'Exploitation attaché au Service régional*.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. ANGELIN, *Chef de bureau*.
 LEJEUNE, *Comptable principal*.
 DIOT, *Employé principal*.
 MORNET, —
 JANOT, —

MM. NOURY, <i>Inspecteur de l'Expl.</i> , à Orléans.	MM. RÉGNIER, <i>Inspecteur de l'Expl.</i> , à Vierzon.
BODINAT (de), — —	CLAVERIE, <i>Agent commercial</i> , à Orléans.
DAUVERT, — à Châteauroux.	LEQUOY, — à Vierzon.

MM. BONVALLET, <i>Contrôleur de l'Exploitation</i> , à Orléans.	MM. ALEXANDRE, <i>Cont. de l'Expl.</i> , à Bourges.
ROUSSEAU, — à Argenton.	N..., — à Pithiviers.
CHARPENTIER, — à Issoudun.	DEVIVAISE, — à Blois.
	BATTEAU, — à Argent.

Gares et Stations principales.

Ambazac (Haute-Vienne).	Les Bordes (Loiret).
M. RAU, <i>Chef de station</i> .	M. FAYET, <i>Chef de station</i> .
Amboise (Indre-et-Loire).	Bourges (Cher).
M. DURAND, <i>Chef de gare</i> .	MM. GILLET, <i>Chef de gare</i> .
Argent.	MOUNICQ, <i>Sous-Chef de gare</i> .
M. PAZAT, <i>Chef de station</i> .	PRAÏLE, —
Argenton (Indre).	MEUNIER, —
MM. BILLAND, <i>Chef de gare</i> .	MARIOTON, <i>Caissier</i> .
AUROY, <i>Sous-Chef de gare</i> .	LAGRANGE, <i>Receveur</i> .
MOTARD, —	Celon.
Aubigny	M. DESCHERY, <i>Chef de station</i> .
M. HUZÉ, <i>Chef de station</i> .	Châteauroux (Indre).
Beaugency (Loiret).	MM. MÉNACHAUD, <i>Chef de gare</i> .
M. BAUDOUX, <i>Chef de gare</i> .	BRETON dit ROBERT, <i>Sous-Chef de gare</i> .
Bellegarde-Quiers.	LUCOTTE, —
M. DUPONT, <i>Chef de station</i> .	GOMONDIE DE LA CHAUSSÉLIE —
Bersac (Haute-Vienne).	DESJEUX, <i>Caissier</i> .
M. LAGRANGE, <i>Chef de station</i> .	DUQUESNAY, <i>Receveur</i> .
Blois (Loir-et-Cher).	Eguzon (Indre).
MM. SERVEL, <i>Chef de gare</i> .	M. NICOLAS, <i>Chef de station</i> .
CHARDON, <i>Sous-Chef de gare</i> .	Fœcy (Cher).
LONGEVIALLE, —	M. RAGON, <i>Chef de station</i> .
TESTUD, —	Issoudun (Indre).
GUILLOU, <i>Caissier</i> .	M. BRUNEAU, <i>Chef de gare</i> .
ANGELIKUS, <i>Receveur</i> .	La Ferté-St Aubin (Loiret).
	M. BARBOT, <i>Chef de station</i> .

La Guerche (Cher).

MM. RENAUD, *Chef de gare.*
BAILLY, *Facteur enregistreur.*

La Motte-Beuvron (Loir-et-Cher).

M. FAUGÈRE, *Chef de station.*

La Souterraine (Creuse).

M. GRELOT, *Chef de gare.*

Mehun (Cher).

M. GRAVIER, *Chef de station.*

Menetou-Salon.

M. BARON, *Chef de station.*

Mer (Loir-et-Cher).

M. DARIDAN, *Chef de station.*

Meung (Loiret).

MM. ÉTERNOT, *Chef de station.*
MOREAU, *Facteur enregistreur.*
MEILLAT, —

Montargis-Maritime (Loiret).

M. BOBIN, *Agent principal.*

Nérondes (Cher).

M. FRAGNIER, *Chef de station.*

Neuville-aux-Bois.

M. ROCHER, *Chef de station.*

Onzain (Loir-et-Cher).

MM. FOURNIER, *Chef de station.*
MOTTU, *Facteur.*

Orléans (Loiret).

MM. VARAILLON, *Chef des gares.*
LAURAS, *Sous-Chef de gare principal.*
DUPRÉ, *Sous-Chef de gare.*
NAU, —
THORÉ, —
BOISBRUN, —
PALLUAU, —
BARONNET, —
ROY, —
SAINT-RAPT, —
WICKMANN, —
GOSME, *Caissier.*
DUNOYER, *Receveur.*
DEFFUNT, —
GIVRE, *Liquidateur général.*

Pithiviers (Loiret).

M. AUDUBERT, *Chef de gare.*

Reuilly (Indre).

M. CHALLIER, *Chef de station.*

Saint-Denis-Jargeau.

M. RÉGNIER, *Chef de station.*

Saint-Florent (Cher).

MM. PAGNOT, *Chef de gare.*
GRELLET, *Facteur enregistreur.*
BONNET, —

Saint-Sébastien (Creuse).

M. VINÇON, *Chef de station.*

Saint-Sulpice-Laurière (Haute-Vienne).

MM. DUPRÉ, *Chef de gare.*
RIVIÈRE, *Sous-Chef de gare.*
MAGOT, —

Salbris (Loir-et-Cher).

M. GODICHET, *Chef de station.*

Suèvres (Loir-et-Cher).

M. LAMBERT, *Chef de station.*

Vierzon (Cher).

MM. PETIT, *Chef de gare.*
VINEL, *Sous-Chef de gare.*
BODIN, —
ROGEON, —
BAUDOIN, —
COUTURIER, —
ROTHIER, *Caissier.*
MICHON, *Receveur.*

Vierzon-Forges (Cher).

M. MIGNY, *Chef de station.*

Vouvray.

M. MICHARD, *Chef de station.*

Vouzon (Loir-et-Cher).

M. RABOURDIN, *Chef de station.*

INSPECTION DE TOURS

Lignes de :
Tours à Dourdan exclu.
Auneau à Etampes exclu.
Tours à Châteauroux exclu.
— au Mans.
Saint-Pierre-des-Corps à Angers inclus.
Tours à Vierzon exclu.

Lignes de :
Villefranche-sur-Cher à Blois exclu.
Aubigné à Sablé.
La Flèche à La Suze.
Saumur à La Flèche.
Angers inclus à La Flèche.

M. ARGOT, *Inspecteur principal*, à Tours.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. MOREAU, *Chef de bureau*.
CHAUVEAU, *Employé principal*.
NOUAILLES, —
LALUE, *Comptable principal*.

MM. VILLARD, <i>Inspecteur de l'Expl.</i> , à Tours.	MM. N..., <i>Agent principal</i> , au Mans.
SAUVAGE, — à Angers.	POURSIN, <i>Agent commercial</i> , à Tours.
HENRY, — à Tours.	LIQUETTE, — —
GUILHAUD, — à Châteaudun.	CAZALS, — —

MM. DEJEAN, <i>Contrôleur de l'Expl.</i> , à Tours.	MM. ALLANIC, <i>Contrôleur receveur</i> , à Tours.
MICHEL, — —	COURCOUX, — —
BOUGRET, — à Auneau.	LUCCANTONI, — —
ARQUÉ, — à Tours.	RUCHETON, — —
SANSAUD, — à Saumur.	LEPONTOIS, — —
REUILLY, — à Romorantin	DELPEUX, — —
LHOPHITEAU, — à La Flèche.	PICARD, — —
DESBROUSSES, — à Vendôme.	PÉNICHAUT, — —
GOZARD, <i>Contrôleur receveur</i> , à Tours.	MAGADOUX, — —
REMAUD, — —	PINAULT, — —

Gares et Stations principales.

Ablis-Paray (S.-et-O.).

M. RENAULT, *Chef de station*.

Angers (M.-et-L.).

MM. RAPIN, *Chef des gares*.
DESCHATRES, *Sous-chef de gare principal*.
DECELLE, *Sous-Chef de gare*.
FINET, —
MÉNARD, —
MAUGER, —
ROBERT, —
PAVARD, *Caissier*.
LEFÈVRE, *Receveur*.
RABET, —
LECHENET, *Liquidateur général*.

Aubigné (Sarthe)

M. CORMIER, *Chef de station*.

Auneau (Eure-et-Loir).

MM. MARTIN, *Chef de gare*.
HERVÉ, *Sous-Chef de gare*.
DÉRIBÉRE, —

Baugé (M.-et-L.).

M. FRISON, *Chef de station*.

Bléré-Lacroix (Indre-et-Loire).

M. FOUCHER, *Chef de station*.

Bonneval (Eure-et-Loir).

M. MACHET, *Chef de station*.

Bourré (Loir-et-Cher).

M. HENRY, *Chef de station*.

Buzançais (Indre).

M. LELOUP, *Chef de station*.

Château-du-Loir (Sarthe).

MM. LE BLANC, *Chef de gare*.
JARDEL, *Sous-Chef de gare*.
ARRONDEAU, —

Château-Renault (Indre-et-Loire).

M. VANEL, *Chef de gare*.

Châteaudun (Eure-et-Loir).

MM. GITTON, *Chef de gare*.
MAYRAT, *Sous-Chef de gare*.
POUSSINEAU, —

Châtillon-sur-Indre (Indre).

M. BRAULT, *Chef de station*.

Chenonceaux (Indre-et-Loire).

M. BESSE (Marie-Joseph), *Chef de station*.

- Cinq-Mars** (Indre-et-Loire).
M. ROY, *Chef de station.*
- Cloyes** (Eure-et-Loir).
M. LARDIN, *Chef de station.*
- Cormery** (Indre-et-Loire).
M. BOISGARD, *Chef de station.*
- Durtal.**
M. BADINOT, *Chef de station.*
- Écommoy** (Sarthe).
M. LEHOX, *Chef de station.*
- Esvres** (Indre-et-Loire).
M. LHUILLIER, *Chef de station.*
- Fondettes-Saint-Cyr** (Indre-et-Loire).
M. MAINGOURD, *Chef de station.*
- Fréteval** (Loir-et-Cher).
M. LARDIN, *Chef de station.*
- Gièvres.**
M. LARDIN, *Chef de station.*
- La Flèche** (Sarthe).
MM. BOUGRET, *Chef de gare.*
GIQUEL, *Sous-Chef de gare.*
- La Bohalle** (M.-et-L.).
M. GUICHON, *Chef de station.*
- La Chapelle-sur-Loire.**
M. NOURY, *Chef de station.*
- La Ménittré** (M.-et-L.).
M. AGUILLON, *Chef de station.*
- Langeais** (Indre-et-Loire).
M. GAPTEAU, *Chef de station.*
- Le Lude** (Sarthe).
M. BRIDOUX, *Chef de station.*
- Loches** (Indre-et-Loire).
M. COURTIGNÉ, *Chef de gare.*
- Mayet.**
M. LESAULT, *Chef de station.*
- Mettray** (Indre-et-Loire).
M. MENOÛ, *Chef de station.*
- Montrichard** (Loir-et-Cher).
M. BONNEAU, *Chef de station.*
- Neuillé-Pont-Pierre** (Indre-et-Loire).
M. MALINE, *Chef de station.*
- Notre-Dame-d'Oe.**
M. GEOFFROY, *Chef de station.*
- Port-Boulet** (Indre-et-Loire).
M. ROBERT, *Chef de gare.*
- Romorantin** (Loir-et-Cher).
M. JACOB, *Chef de gare.*
- Saint-Aignan** (Loir-et-Cher).
M. COURSCET, *Chef de station.*
- Saint-Amand-de-Vendôme** (Loir-et-Cher).
M. ROBIN, *Chef de station.*
- Saumur** (M.-et-L.).
MM. GOUYON DU PONTOURAUDE, *Chef de gare.*
LAFON, *Sous-Chef de gare.*
LEMAIRE, —
FROUIN, *Caissier.*
BENOIST, *Receveur.*
- Savonnières** (Indre-et-Loire).
M. MÉNIER, *Chef de station.*
- Selles-sur-Cher** (Loir-et-Cher).
M. JAFFREDO, *Chef de station.*
- Tours** (Indre-et-Loire).
MM. CHRÉTIEN, *Chef des gares.*
LANDREAU, *Sous-Chef de gare principal.*
CHAINTRON, —
N..., *Sous-Chef de gare.*
GEORGES, —
CHAUVEAU, —
RIVALS, —
BOULARD, —
DESMAISONS, —
BAUDRY, —
CLAVERIE, —
BRUNET, —
JAMARD, *Caissier.*
DAVION, *Receveur.*
HERVÉ, —
MASSÉ, —
NÉRON, —
LETELLIER, *Liquidateur général.*
- Trélazé** (M.-et-L.).
M. LEDAC, *Chef de station.*
- Vendôme** (Loir-et-Cher).
MM. DODU, *Chef de gare.*
MORIN, *Sous-Chef de gare.*
BIGRE, —
- Villedieu-sur-Indre** (Indre).
M. TROUSSELET, *Chef de station.*
- Villefranche-sur-Cher** (Loir-et-Cher).
M. BÉBON, *Chef de station.*
- Voves** (Eure-et-Loir).
MM. GINOUX, *Chef de gare.*
PÉRINÉ, *Sous-Chef de gare.*

INSPECTION DE POITIERS

Lignes de :
 Tours exclu à Poitiers.
 Poitiers à Bersac exclu.
 — à Angoulême.
 Saint-Saviol à Lussac-les-Châteaux.
 Angoulême à Limoges-Montjovis exclu.
 Quéroy à Thiviers exclu.

Lignes de :
 Roumazières à Confolens.
 Saillat à Bussière-Galant exclu.
 Le Dorat à Limoges-Montjovis exclu.
 Angoulême à Bordeaux.
 Bordeaux à La Sauvetat exclu.

M. BEAUDOUIN, *Inspecteur principal*, à Poitiers.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. BLANDIN, *Chef de bureau*.
 MORISSON, *Employé principal*.
 TANGUY, —

MM. LECLERT, <i>Inspecteur de l'Expl.</i> , à Poitiers.	MM. TRAPLIER, <i>Agent commercial</i> , à Poitiers.
BUZELIN, — —	LACOMBE, — à Angoulême.
MÉZERGUE, — à Bordeaux.	GAYET-LAROCHE, — à Bordeaux.
DEVILLEZ, — à Limoges.	

MM. PERREY, <i>Contrôleur de l'Expl.</i> ,	MM. LACHARPAGNE, <i>Contr. receveur</i> , à Poitiers.
NOURY, — à Angoulême.	VAGNAT, — —
RUFFRAY (DE), — à Poitiers.	QUÉRO, — —
FORESTIER, — à Angoulême.	BAILLY, — —
POPLIN, — à Libourne.	THIANT, — —
JUVIN, — à Bordeaux.	AVIZOU, — —
DUHOUX, — à Limoges.	GAULLIN, — —
POIRIER, — à Châtellerault.	BAUDRY, — —
NOURY, <i>Contr. receveur</i> , à Bordeaux.	DEFAYE, — —
	PICAUD, — —

Gares et Stations principales

<p>Angoulême (Charente).</p> <p>MM. FRESLON, <i>Chef de gare</i>. ROUVET, <i>Sous-Chef de gare</i>. SERMENSAN, — BOUVET, — LECLAIR, — TARTAUD, — GRENIER, <i>Caissier</i>. HAUDEBOURG, <i>Receveur</i>. BERLAND, <i>Liquidateur général</i></p> <p>Arveyres (Gironde).</p> <p>M. VILLANNEAU, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Bellac (Haute-Vienne).</p> <p>M. GUILLAUMIN, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Bordeaux-Bastide (Gironde).</p> <p>MM. GIRAULT, <i>Chef de gare</i>. DELPECH, <i>Sous-Chef de gare principal</i>. LAUBERSAC, <i>Sous-Chef de gare</i>. TEXIER, — BELLILE, — MERLET, — MASSON, — MORISSON, — FLAUJAC, — PÉNICHOST, — SAURAND, — ROBIN, — AUGELET, <i>Caissier</i>. COURTOIS, <i>Receveur</i>. BOUDOU, <i>Liquidateur général</i>. POISSONNET, <i>Chef du bureau central</i>.</p>	<p>Chalais (Charente).</p> <p>M. BORDESSOLLES, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Chasseneuil-sur-Bonnieure.</p> <p>M. LACORRE, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Chasseneuil-sur-Vienne (Vienne).</p> <p>M. GALAS, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Château-Ponsac.</p> <p>M. PAUTROT, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Châtellerault (Vienne).</p> <p>MM. RENAUD, <i>Chef de gare</i>. MALIBA, <i>Sous-Chef de gare</i>. PICAT, — PARSAT, <i>Receveur</i>.</p> <p>Clan (Vienne).</p> <p>M. ADHUMEAU, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Couhé-Vérac (Vienne).</p> <p>M. DURAND, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Confolens (Charente).</p> <p>M. DELAGARDE, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Contras (Gironde).</p> <p>MM. DUBOIS, <i>Chef de gare</i>. SANSON, <i>Sous-Chef de gare</i>. JABREILLAS, — FRESSANGE, — GASCHET, <i>Receveur</i>.</p>
--	--

- Dangé (Vienne).
M. HERBAUD, *Chef de station*.
- Epanvilliers (Vienne).
M. BONNET, *Chef de station*.
- La Couronne (Charente).
M. BATTOUE, *Chef de station*.
- La Grave-d'Ambarès.
M. RIFFAUD, *Chef de station*.
- La Rochefoucauld (Charente).
M. RIBOT, *Chef de station*.
- Le Dorat (Haute-Vienne).
M. GIRAUDET, *Chef de station*.
- Les Barres (Vienne).
M. CAIRE, *Chef de station*.
- Les Eglisottes (Gironde).
M. RANGEARD, *Chef de station*.
- Les Ormes (Vienne).
M. BELLET, *Chef de station*.
- Lhonnaize.
M. DANGLADE, *Chef de station*.
- Libourne (Gironde).
MM. SAVRY, *Chef de gare*.
ROBERT, *Sous-Chef de gare*.
COUVRAT-DESVERGNES, *Sous-Chef de gare*.
VIEUX-ROCHAT, —
ODÉRO, *Caissier*.
VALADE, *Receveur*.
- Ligugé (Vienne).
M. LAFON, *Chef de station*.
- Lussac-lès-Châteaux.
M. AUTIER, *Chef de station*.
- Luxé (Charente).
M. MERCIER, *Chef de station*.
- Montmoreau (Charente).
M. CHAUVEAU, *Chef de station*.
- Montmorillon (Vienne).
M. THIBOYEAU, *Chef de gare*.
- Monts (Indre-et-Loire).
M. COLIN, *Chef de station*.
- Mouthiers (Charente).
M. PRÉCIGOU, *Chef de station*.
- Poitiers (Vienne).
MM. GOUYEN, *Chef de gare*.
MANIÈRE, *Sous-Chef de gare*.
RICHOMME, —
LEVÉE, —
CAUSSANEL ROBAGLIA —
VALADE, —
DURAND, *Caissier*.
PINON, *Receveur*.
FRANÇOIS, —
BARILLET, *Liquidateur général*.
- Port-de-Piles (Indre-et-Loire).
M. BOURGEIX, *Chef de gare*.
- Roumazières-Loubert.
M. LETOURMY, *Chef de station*.
- Ruffec (Charente).
M. DANGLARD, *Chef de gare*.
- Saillat-Chassenon.
M. ROUSSEAU, *Chef de station*.
- Saint-Aigulin-La Roche-Chalais (Char. Inf.).
M. JAGOU, *Chef de station*.
- Saint-Amand-de-Boixe (Charente).
M. LABORDE, *Chef de station*.
- Saint-Benoit (Vienne).
M. MORISSON, *Chef de station*.
- Saint-Denis-ds-Piles (Gironde).
M. PRÉVOST, *Chef de station*.
- Saint-Junien (Haute-Vienne).
M. FILLoux, *Chef de station*.
- Saint-Loubès (Gironde).
M. CAMUS, *Chef de station*.
- Saint-Saviol (Charente).
M. TRÉMOLIÈRES, *Chef de station*.
- Sainte-Maure (Indre-et-Loire).
M. ROLLAND, *Chef de station*.
- Vars.
M. PAGEOT, *Chef de station*.
- Vayres (Gironde).
M. ESTIVAL, *Chef de station*.
- Vivonne (Vienne).
M. BERNARD, *Chef de station*.

Les Eyzies (Gironde).
M. LASFARGUES, *Chef de station*.

Limoges (Haute-Vienne).
(Bénédictins)
MM. HÉBRARD, *Chef des gares*.
N..., *Sous-Chef de gare principal*.
VACHER, *Sous-Chef de gare*.
MÉNIGAULT, —
DARASSUS (DE), —
LUBESPÈRE, —
TÊTE, —
FALGUIÈRES, *Caissier*.
LUSSAT, *Receveur*.
M^{lle} FAYOLLE, *Receveuse*.
M. NASTOR, *Liquidateur général*.
(Montjovis)
MM. CALLARD, *Chef de gare*.
LEMONNIER, *Sous-Chef de gare*.
MALIBA, —
EYHERALDE, *Receveur*.

Puy-Imbert (Corrèze).
MM. MARDELLE, *Sous-Chef de gare*.
RAYGASSE, —

Lubersac (Corrèze).
M. VICIER, *Chef de station*.

Monsempron-Libos (Lot-et-Garonne).
M. CLUZEL, *Chef de gare*.

Meymac (Corrèze).
M. BÉNARD, *Chef de station*.

Monpont.
M. AUDEBERT, *Chef de station*.

Mussidan (Dordogne).
M. RADUREAU, *Chef de gare*.

Négrondes (Dordogne).
M. LAFAYAS, *Chef de station*.

Nexon (Haute-Vienne).
M. FRANCOUAL, *Chef de station*.

Niversac (Dordogne).
M. POILBOUT, *Chef de station*.

Objat (Corrèze).
M. GOUGUET, *Chef de station*.

Penne (Lot-et-Garonne).
M. MACHET, *Chef de station*.

Périgueux (Dordogne).
MM. BOITEUX, *Chef des gares*.
CONQUET, *Sous-Chef de gare*.
FARGUES, —
MONTENDRO, —
CUZOL, *Caissier*.
LACOSTE, *Receveur*.
BONIS, *Liquidateur général*.

Pierre-Buffière (Haute-Vienne).
M. MOUTON, *Chef de station*.

Puy-l'Evêque.
M. MOUNICANT, *Chef de station*.

Ribérac (Dordogne).
M. CLAVIÈRES, *Chef de gare*.

Saint-Astier.
M. CARRAT, *Chef de station*.

Saint-Cyprien (Dordogne).
M. LAUBIER, *Chef de station*.

Saint-Emilion (Gironde).
M. FONTAYNE, *Chef de station*.

Sainte-Foy-la-Grande.
M. ROUCHER, *Chef de station*.

Saint-Léonard (Haute-Vienne).
M. ROUFFANNEAU, *Chef de station*.

Saint-Médard-de-Guizières.
M. BODIN, *Chef de station*.

Saint-Yrieix (Haute-Vienne).
M. BOUSQUET, *Chef de gare*.

Sarlat (Dordogne).
M. DELAIRE, *Chef de gare*.

Sauveterre-la-Lemance (Lot-et-Garonne).
M. MACHET, *Chef de station*.

Terrasson (Dordogne).
M. VERGELY, *Chef de station*.

Thiviers (Dordogne).
M. VAURS, *Chef de gare*.

Tulle (Corrèze).
MM. PONT, *Chef de gare*.
GOISLARD DE MONSABERT, *Sous-Chef de gare*.

Uzerche (Corrèze).
M. BRUNET, *Chef de station*.

Villefranche-du-Périgord (Dordogne).
M. DUROUX, *Chef de station*.

Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne).
M. GINDRAUD, *Chef de gare*.

INSPECTION DE NANTES

Lignes de :
 Angers exclu à Nantes.
 Nantes à Châteaubriant.
 — au Croisic et à Guérande.
 Savenay à Auray.
 Questembert à Ploërmel.
 Auray à Pontivy.

Lignes de :
 Auray à Quiberon.
 — à Landerneau.
 Rosporden à Concarneau.
 Quimper à Pont-l'Abbé.
 — à Douarnenez.

M. LAVENNE DE LA MONTOISE (DE), *Inspecteur principal*, à Nantes.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL.

MM. LECOANET, *Chef de bureau*.
 HÈME, *Employé principal*.
 CHAUVET, —
 SEIGNARD, *Comptable principal*.

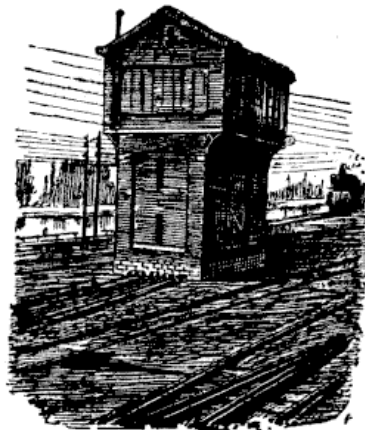
MM. HUOT DE LONGCHAMP, <i>Insp. de l'Exp.</i> à Nantes	MM. LEBOURGEOIS, <i>Agent commercial</i> , à Nantes.
BENOIST, — à Lorient	ANGENOT, — à Lorient.
CHEVALLIER, — à Redon.	NICOLLE, <i>Agent commer. honor.</i> , à Nantes.

MM. KNAUSS, <i>Contrôleur de l'Expl.</i> , à Nantes.	MM. DELBREL, <i>Contrôl. de l'Expl.</i> , à Nantes.
ADILLON, — à Quimper.	LAMARQUE, <i>Contrôleur</i> , à Vannes.
BADAN, — à St-Nazaire.	APIED, — à Lorient.

Gares et stations principales

Ancenis (Loire-Inférieure). M. BONNIN, <i>Chef de gare</i> .	Guérande (Loire-Inférieure). M. DELOIRE, <i>Chef de station</i> .
Auray (Morbihan). MM. BRAS, <i>Chef de gare</i> . MARZELIER, <i>Sous-Chef de gare</i> . DURENCEAU, —	Hennebont (Morbihan). M. CAPITAINE, <i>Chef de station</i> .
Basse-Indre (Loire-Inférieure). M. NICIER, <i>Chef de station</i> .	Ingrandes-sur-Loire (Maine-et-Loire). M. CLAUSS, <i>Chef de station</i> .
Champtocé (Maine-et-Loire). M. DURET, <i>Chef de station</i> .	Issé . M. FRÉOUR, <i>Chef de station</i> .
Chantenay (Loire-Inférieure). MM. VIDAL, <i>Chef de gare</i> . D'ARSAC, <i>Sous-Chef de gare</i> . DOUCET, —	La Bourse (Loire-Inférieure). M. CAUDAL, <i>Chef de station</i> .
Châteaulin-Orléans (Finistère). M. ROGER, <i>Chef de station</i> .	Le Pouliguen (Loire-Inférieure). M. OHEIX, <i>Chef de station</i> .
Concarneau (Finistère). M. BANNE, <i>Chef de station</i> .	Lorient (Morbihan). MM. VERHOEVEN, <i>Chef de gare</i> . VIAUT, <i>Sous-Chef de gare</i> . CAVALIÉ, — LE FRAPPER, <i>Receveur</i> .
Couéron (Loire-Inférieure). M. BERTIN, <i>Chef de station</i> .	Mauves (Loire-Inférieure). M. SOUCHET, <i>Chef de station</i> .
Croisic (Le) (Loire-Inférieure). M. KOËNIG, <i>Chef de station</i> .	Montoir (Loire-Inférieure). M. PERCOT, <i>Chef de station</i> .
Douarnenez (Finistère). M. ALIGOND, <i>Chef de station</i> .	Nantes (Loire-Inférieure). MM. NORGUET, <i>Chef de gare</i> . PRÉVOST, <i>Sous-Chef de gare principal</i> . DORAT, <i>Sous-Chef de gare</i> . GAGNAIRE, — TORSET, — ROULET, — CHAUVEL, — DE BARBE DE LA BARTHE, — ROBARD, <i>Caissier</i> . FRIN, <i>Receveur</i> .
Elven . M. GUÉRIZEC, <i>Chef de station</i> .	M ^{me} N. . . ., <i>Receveuse</i> . JACOB, <i>Liquidateur général</i> .
Escoublac-la-Baule . M. LABORIE, <i>Chef de station</i> .	

- Nantes-Maritime** (Loire-Inférieure).
M. BRAS, *Sous-Chef de gare.*
- Nort.**
- M. GICQUELLO**, *Chef de station.*
- Ploërmel** (Morbihan).
M. MINIER, *Chef de gare.*
- Plouharnel-Carnac** (Morbihan).
M. COULOMNIER, *Chef de station.*
- Pont-Château** (Loire-Inférieure).
M. PARISSET, *Chef de station.*
- Pontivy** (Morbihan).
M. MICHEL, *Chef de gare.*
- Pont-l'Abbé** (Finistère).
M. MAIGNE, *Chef de station.*
- Possonnière (La)** (Maine-et-Loire).
M. LE CAMUS, *Chef de gare.*
- Questembert** (Morbihan).
M. LHOMER, *Chef de station.*
- Quiberon** (Morbihan).
M. CORBINEAU, *Chef de station.*
- Quimper** (Finistère).
MM. LE ROUX, *Chef de gare.*
MAIGNÉ, *Sous-Chef de gare.*
LÉCHENET, —
MOTILLON, *Receveur.*
- Quimperlé** (Finistère).
M. THOMAS, *Chef de gare.*
- Rédon** (Ille-et-Vilaine).
MM. CADIX, *Chef de gare.*
NICOULEAU, *Sous-Chef de gare.*
RAYNAUDON, —
LELOUP, *Receveur.*
- Rosporden** (Finistère).
M. BRUNEAU, *Chef de station.*
- Saint-Etienne-de-Montluc.**
M. DELAUNAY, *Chef de station.*
- Saint-Georges** (Loire-Inférieure).
M. GAUCHER, *Chef de station.*
- Saint-Nazaire** (Loire-Inférieure).
MM. RUEL, *Chef des gares.*
BONNEAUD, *Sous-Chef de gare.*
BILLÉ, —
MITTERRAND, —
TRASBOT, —
TASSÉ, *Caissier.*
GUINGUET, *Receveur.*
DELAPLANE, *Liquidateur général.*
- Savenay** (Loire-Inférieure).
MM. GENIEST, *Chef de gare.*
MAIGNEN, *Sous-Chef de gare.*
OLLIVIER, —
- Vannes** (Morbihan).
MM. AUDIGER, *Chef de gare.*
PALISSON, *Sous-Chef de gare.*
MÉNÉT, —
PROVOST, *Receveur.*
- Varades** (Loire-Inférieure).
M. GARNIER, *Chef de station.*



INSPECTION DE MONTLUÇON

Lignes de :
 Châteauroux exclu à Montluçon.
 St-Florent exclu à Montluçon.
 Montluçon à Moulins-sur-Allier et Bézenet.
 — à Gannat et St-Eloy.
 — à St-Sulpice-Laurière.
 Lavaufranche à Champillet-Urciers.
 Busseau-d'Ahun à Felletin.

Lignes de :
 Guéret à St-Sébastien.
 Vieilleville à Bourgneuf.
 Montluçon à Eygurande.
 Eygurande à Miécaze exclu.
 Ussel inclus à Clermont-Ferrand.
 Laqueuille au Mont-Dore.

M. MIMAUT, *Inspecteur principal*, à Montluçon.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL.

MM. CHEVEREAU, *Chef de bureau*.

LE CHERBONNIER, *Employé principal*.

MM. PRAT-BANCAREL, *Inspecteur de l'Expl.*,
à Montluçon.

PATUREAU, — —

BOULLIER, *Inspecteur de l'Expl.*, à Guéret.

MM. DUCLUZEAU, *Insp. de l'Expl.*, à Clermont-
Ferrand.

BRET, *Agent commercial*, à Montluçon.

CORNILLEAU, — —

MM. SALÉ, *Contr. de l'Expl.*, à Montluçon.

CHIROL, — —

ROBERT DE GARILS (DE), — —

LE GUERN, — à Montluçon.

AUDIC, — à Guéret.

GARDEBOSE (DE), — à La Châtre.

LEYGUES, — à Ussel.

MORISSON, — à Mauriac.

MM. BESCOND, *Contrôleur recev.*, à Montluçon.

DUPOIS, — —

DEPOUX, — —

GIRODOLLE, — —

GRÉGOIRE, — —

BILLARD, — —

CHABOT, — —

LEJEUNE, — —

Gares et Stations principales

Ardentes (Indre).

M. ARDIET, *Chef de station*.

Aubusson (Creuse).

M. CUISINIER, *Chef de gare*.

Auzances (Creuse).

M. CHEMINET, *Chef de station*.

Bellenaves (Allier).

M. AURIVAUD, *Chef de station*.

Bézenet-Orléans (Allier).

M. MONIN, *Chef de station*.

Bort (Corrèze).

M. DELÉTANG, *Chef de station*.

Bourg-Lastic.

M. PEYNOT, *Chef de station*.

Bourgneuf (Creuse).

M. BOURLET, *Chef de station*.

Boussac (Creuse).

M. CONCHON, *Chef de station*.

Busseau-d'Ahun (Creuse).

M. RUCHETON, *Chef de station*.

Chamblet-Néris (Allier).

M. DUCLUZEAU, *Chef de station*.

Champillet-Urciers.

M. BARTHE, *Chef de station*.

Chateameillant (Cher).

M. CHARLUTEAU, *Chef de station*.

Châteauneuf-sur-Cher (Cher).

M. MOREAU, *Chef de station*.

Commentry (Allier).

MM. ESNAULT, *Chef de gare*.

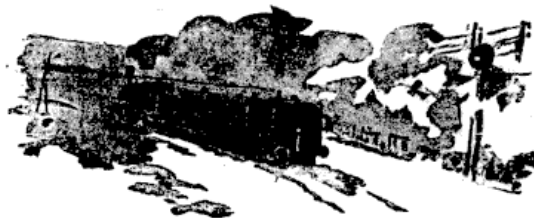
APIED, *Sous Chef de gare*.

Cressat (Creuse).

M. ROBERT, *Chef de station*.

Culan (Cher).
M. DÉCHET, *Chef de station.*
 Doyet-la-Presle (Allier).
M. SIENNAT, *Chef de station.*
 Dun-le-Palleteau (Creuse).
M. GAZEAU, *Chef de station.*
 Eygurande (Corrèze).
MM. DELTEIL, *Chef de gare.*
TOURRET, *Sous-Chef de gare.*
 Felletin (Creuse).
M. GENTY, *Chef de station.*
 Guéret (Creuse).
MM. FERRIÈRE, *Chef de gare.*
PEYRONNET, *Sous-Chef de gare.*
 La Celle-Bruère.
M. MICHARD, *Chef de station.*
 La Châtre (Indre).
M. LAGARDETTE, *Chef de gare.*
 La Bourboule.
M. TAUPIN, *Chef de station.*
 Lapeyrouse (Puy-de-Dôme).
M. BIDAUD, *Chef de station.*
 Laqueuille (Puy-de-Dôme).
M. PARINAUD, *Chef de gare.*
 Lavaud-Franche (Creuse).
M. LAUDAT, *Chef de station.*
 Lavaveix-les-Mines (Creuse).
M. BRELS, *Chef de station.*
 Le Mont-Dore.
M. BOUQUET, *Chef de station.*
 Mauriac (Cantal).
M. MAILLEBUAU, *Chef de station.*

Mers (Indre).
M. CELLIER, *Chef de station.*
 Montluçon (Allier).
MM. MORILLON, *Chef de gare.*
ROBIN, *Sous-Chef de gare.*
FELGINES, —
MERLIN, —
BAUSSOUTROT, —
BILLAULT, —
CHALMIN, *Caissier.*
RENARD, *Receveur.*
 Pontgibaud.
M. MONIN, *Chef de station.*
 Royat (Puy-de-Dôme).
M. SERVANT, *Chef de station.*
 Saint-Amand-Montrond (Cher).
M. PARJADIS, *Chef de gare.*
 Saint-Bonnet-de-Rochefort (Allier).
M. DESCHARRIÈRES, *Chef de station.*
 Saint-Éloy (Puy-de-Dôme).
M. DESCHAMPS, *Chef de station.*
 Ussel (Corrèze).
MM. ARLÈS, *Chef de gare.*
PASCANET, *Sous-Chef de gare.*
 Vallon (Allier).
M. PROUSTEAU, *Chef de station.*
 Vieilleville (Creuse).
M. CORNÈDE, *Chef de station.*
 Villefranche-d'Allier (Allier).
M. PICAT, *Chef de station.*
 Volvic.
M. CHAUVEAU, *Chef de station.*



INSPECTION DE TOULOUSE

Lignes de :
 De Brives exclu à Cahors inclus.
 De Cahors inclus à Montauban.
 De Cazoules inclus à Saint-Denis-près-Martel
 De Brive exclu à Capdenac.
 De Saint-Denis-près-Martel (Miécaze inclus)
 à Viescamp-sous-Jallès.

Lignes de :
 De Capdenac à Aurillac et à Arvant.
 — à Rodez et à Decazeville.
 — à Cahors inclus.
 — à Toulouse.
 De Lexos à Montauban.
 De Tessonnières à Albi.

M. VIGNER, *Inspecteur principal*, à Toulouse.

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL.

MM. CIRASSE, *Chef de bureau*.
 QUEYREL, *Employé principal*.
 ALBAGNAC, —
 LANET, *Comptable principal*.

MM. MÜLLER, *Inspecteur del'Expl.*, à Toulouse.
 TRASBOT, — à Brive.
 SUDRE, — à Figeac.

MM. RATIER, *Agent commercial*, à Toulouse.
 DUFOUR, — à Figeac.

MM. LAPORTE, *Contrôleur de l'Expl.*, à Toulouse.
 LEMAIRE, — à Aurillac.
 TUGLER, — à Cahors.
 DESMOULINS, — à Brive.

MM. CHOPY, *Contrôleur de l'Expl.*, à Figeac.
 LAPANOUSE (DE), — à Villefranche-
 de-Rouergue.
 LANDON, — à Figeac.

Gares et Stations principales

Albi (Tarn).
 MM. BERGER, *Chef de gare*.
 ARDOIN, *Sous-Chef de gare*.
 PEITAVIN, —
 GUISIER, *Caissier*.
 MARCOU, *Receveur*.

Assier (Lot).
 M. VAUR, *Chef de station*.

Aubin (Aveyron).
 M. BONNEFON, *Chef de station*.

Aurillac (Cantal).
 MM. CHAPGIER-LABOISSIÈRE, *Chef de gare*.
 CABARROT, *Sous-Chef de gare*.
 BESSE, —
 DELORD, *Receveur*.

Bagnac.
 M. RETREY, *Chef de station*.

Bretenoux-Biars (Lot).
 M. RAISSIGUIER, *Chef de station*.

Cahors (Lot).
 MM. LECLECH, *Chef de gare*.
 DELAS, *Sous-Chef de gare*.
 MICHON, —
 COURNAC, *Receveur*.

Capdenac (Aveyron).
 MM. HUSSE, *Chef de gare*.
 ST-ANGEL (DE), *Sous-Chef de gare*.
 RATIER, —
 IMBAULT, —
 CROUX, —

Caussade (Tarn-et-Garonne).
 M. BARRAU, *Chef de station*.

Cransac (Aveyron).
 M. ARNAUD, *Chef de gare*.

Decazeville (Aveyron).
 M. ROUALDÈS, *Chef de gare*.

Figeac (Lot).
 M. LABRY, *Chef de gare*.

Gaillac (Tarn).
 M. CAPELLE, *Chef de gare*.

Gourdon (Lot).
 M. BALMETTE, *Chef de station*.

Gramat (Lot).
 M. RIGAL, *Chef de station*.

Laguépie (Tarn-et-Garonne).
 M. BURGUIÈRE, *Chef de station*.

La Roquebrou.
 M. COUTAREL, *Chef de station*.

Les Quatre-Routes.
 M. HÉLION, *Chef de station*.

Lexos (Tarn-et-Garonne).
 M. GARRIGOU, *Chef de gare*.

Maur's (Cantal).
 M. JUSTOU, *Chef de station*.

Montauban (ville nouvelle) (Tarn-et-Garonne).
M. GUILLABERT, *Chef de station*.
Murat (Cantal).
M. LANOUZIÈRE, *Chef de gare*.
Neussargues (Cantal).
M. DÉRAT, *Chef de gare*.
Penchot (Aveyron).
M. SEINTES, *Chef de station*.
Rabastens (Tarn).
M. ALBERT, *Chef de station*.
Roc-Amadour
M. VIAULT, *Chef de station*.
Rodez (Aveyron).
MM. LAURENT, *Chef de gare*.
LANET, *Sous-Chef de gare*.
BELAYGUE, —
COUSIN, *Receveur*.
Saint-Antonin (Tarn-et-Garonne).
M. THERMES, *Chef de station*.

Saint-Denis-Martel (Lot).
M. BALLOT, *Chef de station*.
Saint-Sulpice (Tarn).
M. DURAN, *Chef de gare*.
Souillac (Lot).
M. SEGONDS, *Chef de gare*.
Tessonnières (Tarn).
M. BARRAU, *Chef de gare*.
Turenne (Corrèze).
M. BARTHÈS, *Chef de station*.
Vayrac (Lot).
M. REGOURD, *Chef de station*.
Vic-sur-Cère (Cantal).
M. ESTIVAL, *Chef de station*.
Villefranche-de-Rouergue (Aveyron).
M. GENESTE, *Chef de gare*.
Vindrac (Tarn).
M. NOUAL, *Chef de station*.
Viviez (Aveyron).
M. CHABBAL, *Chef de station*.

GROUPE DU BLANC

Lignes de :
Du Blanc à Port-de-Piles exclu.
— à Mignaloux-Nouaillé exclu.
-- à Montmorillon exclu.

Lignes de :
Du Blanc à Argenton exclu.
De Châtelierault exclu à Tournon-Saint-Martin.

MM. ROBIN (R.), *Inspecteur Chef du groupe*, au Blanc.
MASSOL, *Employé principal, faisant fonctions de Chef de bureau*.

Abilly (Indre-et-Loire).
M. GIRE, *Chef de station*.
Chauvigny (Vienne).
M. PHILIPPE, *Chef de station*.
La Haye-Descartes (Indre-et-Loire).
M. ARTUS, *Chef de station*.
La Trimouille (Vienne).
M. MEUNIER, *Chef de station*.
Le Blanc (Indre).
M. LAMBERT, *Chef de gare*.
Le Grand-Pressigny (Indre-et-Loire).
M. LAUZEILLE, *Chef de station*.

Preuilley-sur-Claise (Indre-et-Loire).
M. DÉRAZE, *Chef de station*.
Saint-Gaultier (Indre).
M. GAILLARD, *Chef de station*.
Saint-Savin (Vienne).
M. GAUTHIER, *Chef de station*.
Scoury (Indre).
M. PICHARD, *Chef de station*.
Tournon-Saint-Martin (Indre).
M. BARILLAULT, *Chef de station*.

EMBARCADÈRES

GARE D'ORLÉANS : Quai d'Austerlitz, 51-57.

— Quai d'Orsay.

BUREAUX DE VOYAGEURS DANS PARIS.

Rue de Londres, 8. — Rue Gaillon, 3 et 5. — Rue Paul-Lelong, 7. — Boulevard Sébastopol, 32 et 34. — Cour des Petites-Écuries, 10. — Place Saint-Sulpice, 6. — Rue Antoine-Dubois, 4 et 6. — Rue du Bouloi, 21. — Rue Saint-Florentin, 8. — Cité Phalsbourg, 5 et 7. — Rue de la Verrerie, 34.

Il est délivré, dans ces bureaux, des billets à l'avance pour toutes les destinations du réseau d'Orléans et des lignes correspondantes. Ils sont valables pour tous les trains de Paris partant dans la journée et le lendemain.

GARE AUX MARCHANDISES

Quai de la Gare, 99-101.

BUREAUX DE FACTAGE

Les marchandises à expédier en grande et petite vitesse peuvent être déposées aux bureaux ci-dessous où elles seront enregistrées. Ces bureaux acceptent et font exécuter les ordres d'enlèvement à domicile.

Ces bureaux reçoivent isolement des colis postaux pour toutes les localités françaises et étrangères ouvertes à ce service.

Paris

Boulevard Raspail (Téléph. 811-26).
M. DEMODRE, *Chef de bureau.*

Rue de Londres, 8 (Téléph. 113-61).
M. ROUSSEAU, *Chef de bureau.*

Rue Paul-Lelong, 7 (Téléph. 136-11).
M. DATHIE, *Chef de bureau.*

Rue Gaillon, 5 (Téléph. 212-75).
M. BILLARAND, *Chef de bureau.*

Rue Saint-Florentin (Téléph. 212-76).
M. LAINÉ, *Chef de bureau.*

Cour des Petites-Écuries, 10 (Rue du Faubourg-Saint-Denis, 63); rue d'Enghien, 20; rue des Petites-Écuries, 17 (Téléph. 270-29).
M. PINEAU, *Chef de bureau.*

Boulevard Sébastopol, 32 et 34 (Téléph. 136-10).
M. BODEVING, *Chef de bureau.*

Rue Pastourelle, 8 (Téléph. 100-53).
M. BREFON, *Chef de bureau.*

Rue de la Verrerie, 34 (Téléph. 239-20).

M. BENOIT, *Chef de bureau.*

Rue Saint-Martin, 326 (Impasse de la Planchette) (Téléph. 122-12).

M. DESCHAMPS, *Chef de bureau.*

Rue du Faubourg-Saint-Antoine, 21, et rue de la Roquette, 2 (Téléph. 906-27).

M. FERRIER, *Chef de bureau.*

Quai Valmy, 33 et 35 (Téléph. 425-39).

M. VIGNAL, *Chef de bureau.*

Rue du Bouloi, 21, et rue Coquillière, 31 (Téléph. 115-68).

M. LEDOUX, *Chef de bureau.*

Rue Antoine-Dubois, 4 et 6 (Près de l'École de Médecine) (Téléph. 800-96).

M. DELLINGER, *Chef de bureau.*

Cité Phalsbourg, 5 et 7 (149, boulevard Voltaire) (Téléph. 918-77).

M. SAINT, *Chef de bureau.***PRINCIPAUX CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE**

Angers
MM. LUCAS et UNDERBERG frères.

Angoulême
M. DELAGE.

Chantenay
MM. LUCAS et UNDERBERG frères.

Le Mans
M. ORY.

Lorient
MM. LUCAS et UNDERBERG frères.

Nantes
MM. LUCAS et UNDERBERG frères.

Périgueux
MM. BOSCORNET, pour la G. V.
FLOTTA, pour la P. V.

Saint-Nazaire
MM. LUCAS et UNDERBERG frères.

Ussel
MM. CHAVAGNAC père et fils.

MATÉRIEL ET TRACTION

41, boulevard de la Gare (13^e arr.).

MM. SOLACROUP, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction*, 56, boulevard Malesherbes (8^e).

LAURENT, *Ingénieur des Mines, Ingénieur en chef adjoint à l'Ingénieur en chef du Matériel et de la Traction*, 19, rue de Bourgogne (7^e).

PAUL-DUBOIS, *Ingénieur Principal du Matériel et de la Traction*, 75, rue de Lille (17^e).

N..., *Ingénieur du Service central, du Matériel et de la Traction*,

SERVICE CENTRAL

MM. GUÉRARD, *Inspecteur du Service central*.

GIVALOIS, *Contrôleur du Matériel et de la Traction*.

BUREAU DE LA CORRESPONDANCE

MM. GÉE, *Chef de bureau*.
JUVEAU, *Employé principal*.
ORDONNEAU —

BUREAU DU PERSONNEL

M. BOUVIER, *Sous-Chef de bureau*.
M^{lle} PRÉVOST, *Employée principale*.

SERVICES ELECTRIQUES

MM. PARODI, *Sous-Ingénieur du Service Central*, 141, quai d'Orsay (7^e).
HIBERTY, *Inspecteur du Matériel et de la Traction*.

BOULADE, *Contrôleur du Matériel et de la Traction*.

TETREL, —
DECKER, *Chef de Dépôt*.
FILLON, *Chef d'Usine*.

COMPTABILITE

M. HAZARD, *Chef de la Comptabilité*.

BUREAU DE LA COMPTABILITÉ

MM. TOURON, *Chef de bureau*.
CHAMPAGNE, *Sous-Chef de bureau*.
CHEVILLON, *Comptable principal*.
ARNOULD, *Employé principal*.
ROCHUT, —
LORGET, —

BUREAU DES PRIMES ET DES PARCOURS

MM. COUDERC, *Chef de bureau*.
BAURET, *Employé principal*.
VERDEIL, —
DONTENVILLE, —

MAGASINS ET APPROVISIONNEMENTS

MM. BOINVILLIERS, *Chef des Magasins et des Approvisionnements*, à Paris.

VAUGRIGNEUSE (DE), *Inspecteur des Magasins*.

DEVEZ (A.), *Inspecteur du Matériel et de la Traction*.

PERES, —
CEYROLLE, *Agent commercial*.

BUREAU COMMERCIAL

MM. ANSCHUTZ, *Chef de bureau*.
ERNÉ, *Sous-Chef de bureau*.
DANNE (L.), *Employé principal*.
CÉRÉS, —
BORTOLOSSY, —
MOLIMARD, —

MAGASIN GÉNÉRAL DES MATIÈRES

MM. VILLOTEAU, *Chef du Mag. des Matières*, à Paris. —
SARREBEZOLLES, *Sous-Chef*, —
BEAUBOIS, *Employé principal*, —
DEMOULIN, —
ARBONNAUD, —
SIBI, *Contremaitre des manœuvres*, —

MAGASIN DES DENRÉES ET DES VÊTEMENTS

MM. CHAMINADE, *Chef du magasin des Denrées et des Vêtements*, à Paris.
ROCHAT, *Sous-Chef du magasin des Denrées et des Vêtements*, à Paris.
CORMY, *Employé principal*, à Paris.
THIERRY, —
DOUBLEDENT, —
PILLAUDIN, —

ÉTABLISSEMENTS DE CHOISY

MM. BALLIF, *Chef des établissements de Choisy*.
FOUCAULT, *Employé principal*, à Choisy.

SERVICE DU MATÉRIEL

MM. CONTE, *Ingénieur du Matériel*, 9, rue de Solférino (7°).

N..., *Ingénieur, Sous-Chef du Service du Matériel.*

MM. ENGRAND, *Chef du bureau des Etudes.*

HUET, *Inspect. du Matériel et de la Traction.*

BARASCUD, *Sous-Chef du bur. des études (wag.).*

ROBERT, *Sous-Inspecteur du Matériel.*

MERLI, *Contrôleur du Matériel.*

BERGÉ, —

GEOFFROY, —

CHAGNOUX, —

FORESTIER, —

JAYLAC, —

COUDERT, —

PERRIN, —

BLOCH, —

MM. DEBOAISNE, *Contrôleur du Matériel.*

BARBIER, —

PONS, —

HUGONIE, —

BIGOURAT, —

SPECKEL, —

PERNAUT, —

GOMIOT, *Chef du bureau de l'Inventaire et de la comptabilité du Matériel.*

MARTIN, *Sous-Chef du bureau de l'Inventaire et de la comptabilité du Matériel.*

ROMETTE, *Contremaitre de la lithographie.*

SERVICE DES MACHINES

MM. VALTON, *Ingénieur, Chef du Service des Machines*, 85, rue de la Pompe (villa Herrau).

SERGEANT, *Ingénieur, Sous-Chef du Service des Machines.*

MM. LAMBERT, *Inspecteur du Service du Matériel et de la Traction.*

SEMENON, *Inspecteur.*

ENGERRAN, *Chef du bureau du Service des Machines.*

DENUIT, *Sous-Chef.*

PATRY, —

SAUNIER, *Contrôleur du Matériel et de la Traction*

AMAURIC, —

BLANCHARD, —

MM. LACOMBE, *Contrôl. du Matériel et de la Traction.*

FROT, *Employé principal.*

LAGOUTTE, —

ETTERLÉ, —

SEIGNIER, *Chef du bureau des roulements.*

BERTHIER, *Contrôleur du Mat. et de la Tract.*

AURIAC, *Employé principal.*

GUYOT, *Chef du bureau des prises d'eau.*

BRENAC, *Contrôleur du Matériel et de la Tract.*

FEUILLET, *Chef Machiniste pp¹ (Service Cent¹).*

SERVICE DES WAGONS

MM. BURON, *Ingénieur, Chef du Service des Wagons et de la Carrosserie*, 24, rue Jean-Goujon.

GUEDE, *Sous-Ingénieur, Sous-Chef du Service des Wagons.*

MM. RENAULT, *Inspecteur du Matériel et de la Tract.*

GODIER, —

STREUBER, —

POUILLET, —

CAILLARD, *Contrôleur du Matériel et de la Tract.*

GIGUEL, —

MM. ETOURNEAU, *Contrôleur du Matériel et de la Traction.*

BOUYSSOU, *Chef de bureau du Service des wagons.*

CHARRIÉ, *Sous-Chef de bureau.*

LEROUX, *Employé principal.*

GALLOIS, —

SERVICE DES ATELIERS

MM. HÉBRARD, *Ingénieur, Chef des Ateliers de Paris et de Vitry, adjoint à l'Ingénieur en Chef.*
 POLONCEAU (R.), *Sous-Ingénieur, Sous-Chef des Ateliers de Paris et de Vitry.*

<p>MM. MARION, <i>Inspecteur du Matériel et de la Traction, à Paris.</i> GAILLARD-BOURNAZEL, <i>Contrôleur des ateliers.</i> LAGARRIGUE, <i>Chef de bureau des Ateliers de Paris.</i> CHAVANCE, <i>Employé principal.</i> GARLIN, — CARTON, <i>Contremaître de l'ajustage.</i> RENAULT, — <i>adjoint.</i> CHANAT, <i>Pointeur comptable.</i> BONNET, <i>Contremaître adjoint de l'ajustage.</i></p>	<p>MM. HOCHET, <i>Contremaître de la chaudronnerie.</i> GRINIER, — <i>des forges.</i> REVAUD, — <i>du charonnage.</i> BLAIEN, <i>Contremaître adjoint.</i> BARRET, — LOIREAU, <i>Pointeur-comptable.</i> CHEMIT, <i>Contremaître de la sellerie.</i> ROZIER, — <i>de la peinture.</i> N..., — <i>de l'atelier des roues.</i> MARIN, — <i>de la fonderie.</i></p>
---	---

LABORATOIRE DE CHIMIE

MM. SPIRAL, *Chef du Laboratoire.*

BOUINAIS, *Sous-chef.*

<p>M. PERPÉROT, <i>Chimiste.</i> MANGEOT, —</p>	<p>M. LINGUET, <i>Chimiste.</i></p>
--	-------------------------------------

SERVICE MÉDICAL

MM. le Dr DEVIS, (d. n.) *Médecin, à Paris.*
 — PUECH, (d. n.) — —
 — GRESSET, (d. n.) — —
 — BERRUYER, (d. n.) — —
 — VACHER, — à Orléans.
 — PETIT, — à Tours.
 — CHAUME, *Médecin Inspecteur, à Périgueux.*

CIRCONSCRIPTIONS DE LA TRACTION

1^{re} CIRCONSCRIPTION, — à PARIS.

Lignes de Paris à Tours inclus. — Brétigny à Notre-Dame-d'Oë inclus. — Etampes à Auneau

M. GRISON (A.), *Ingénieur, Chef de Traction*, à Paris.

INSPECTION ET SURVEILLANCE

MM. PETIT (E.), *Inspecteur du Matériel et de la Traction*, à Paris.
 CASSAGNES, *Contrôleur du Matériel et de la Traction*, à Paris.
 MASINGUE, *Chef mécanicien*, à Paris.
 VAYSETTES, — — —
 OURLIAC, — — —
 ARMAGNAC, *Sous-Chef de dépôt intérim.*, —

DÉPÔTS

MM. CHASSAGNE, *Chef de dépôt*, à Paris.
 DELBOS, *Sous-Chef de dépôt*, —
 COCHERY, — — —
 SUDRA, — — —
 MOIRAND, *Contremaitre de dépôt*, —

MM. BOUYONNET, *Chef de dépôt*, à Juvisy.
 SOUBIRAN, *Sous-Chef de dépôt*, —
 MALTERRE, — — —
 GLAUME, *Chef de dépôt*, à Brétigny.
 MICHELON, — — — à Châteaudun.
 GILLES, — — — à Etampes.
 GARRY, *S.-Chef de dépôt*, — — —
 LEGER, *Chef de dépôt*, à Toury.

ENTRETIEN

MM. ESTADIEU, *Chef d'entretien (Voyageurs)*, à Paris.
 LARROUMES, *Sous-Chef d'entretien*, —
 SOUPY, — — —
 COUZINIÉ, — — —
 COMELET, *Chef d'entretien (Marchandises)*, à Juvisy.
 CLOUP, *Sous-Chef*, —

2^e CIRCONSCRIPTION, — à ORLÉANS.

Lignes de :

Toury exclu à Orléans.
Orléans à Beaugency exclu.
Orléans à Gien.
Orléans à Malesherbes.
Orléans à Montargis.
Orléans à Nexon exclu.
Issoudun à Saint-Florent.
Vierzon à Saincaize.
Vierzon à Chenonceaux inclus.
Villefranche-sur-Cher à Condé-Chervy exclu.
Bourges à Cosne.
Bourges à Beaune-la-Rolande.
Argent à Gien.
Bourges à Montluçon.

Lignes de :

Montluçon à Moulins et Bezenet.
Montluçon à Gannat et Saint-Eloi.
Montluçon à Auzances inclus.
Montluçon à Saint-Sulpice-Laurière.
Lavaufranche à Champillet-Urciers.
Busseau d'Ahun à Felletin.
Guéret à Saint-Sébastien.
Vieilleville à Bourgneuf.
Montluçon à Châtillon-sur-Indre inclus.
Limoges à Eymoutiers exclu.
Limoges à Exideuil-sur-Vienne exclu.
Dorat exclu à Limoges et à Saint-Sulpice-Laurière.
Saillat à Champagnac inclus.
Limoges à Brive par Uzerche.

MM. ROZIÈRE, *Ingénieur, Chef de Traction*, à Orléans.

DAVINES, *Sous-Ingénieur adjoint au Chef de Traction*.

INSPECTION ET SURVEILLANCE

MM. PAILLET, *Inspecteur du Matériel et de la Traction*, à Montluçon.
BOURGEOIS, *Inspecteur du Matériel et de la Traction*, à Limoges.
SALIVET DE FOUCHÉCOUR (DE), *Inspecteur du Matériel et de la Traction*, à Orléans.
N....., *Inspecteur du Matériel et de la Traction*, à Orléans.
GIBEAU, *Contrôleur du Matériel et de la Traction*, à Orléans.
COURTAULT, *Contrôleur du Matériel et de la Traction*, à Orléans.
MARCAUT, *Chef mécanicien principal*, à Orléans.
LATTE, *Chef mécanicien*, —
HOURCADE, — —
GOUDARD, — à Limoges.
LE BARON, *Chef mécanicien principal* —
PENARD, *Chef mécanicien*, à Montluçon.
ARAGON, *S.-Chef de dépôt intérim.*, à Orléans.
DAVID, — —
BERRUE, — —
DUROUCHARD, — —

BUREAUX ET MAGASINS

MM. GILIS, *Chef du bureau de la traction*, à Orléans.
N....., *Employé principal*, —
MADER, — —
BOISSONNADE, *Chef du Magasin des Matières*, à Orléans.
CRESSON, *Chef du magasin des denr.*, —
CEYROLLE, *Employé principal*, —

ATELIERS

MM. LAMOUROUX, *Chef des ateliers*, à Orléans.
BOUTONNET, *Contremaître*, —
MACLAIR, — —
N....., *Contremaître adjoint*, —
BARILLER, — —

DÉPÔTS

MM. ROY, *Chef de dépôt*, à Orléans.
GUILLON, *Sous-Chef de dépôt*, —
LAFOND, — —
GUINDON, — —
BARET, — —
TRIOREAU, — —
BERNIS, *Chef de dépôt*, à Vierzon.
SUREAU, *Sous-Chef de dépôt*, —
CHATAIN, — —
BOURDOT, *Sous-Chef de dépôt*, —
BLANCHET, *Contremaître de dépôt*, —
ROQUES, *Chef de dépôt*, à Bourges.
DIDELOT, *Sous-Chef de dépôt*, —
LECONTE, *Chef de dépôt*, à Montluçon.
LANDREVIE, *Sous-Chef de dépôt*, —
SOUBRAIN, — —
DESREUX, — —
LEFÈVRE (A), — —
MONTECOS, *Contremaître de dépôt*, à Montluçon.
TEXIER, *Chef de dépôt*, à Moulins.
DEBAN, — à Gannat.
BONNEFOND, — à Busseau.
WASSNER, — à Châteauroux.
NOURY (Octave), *S.-Chef de dépôt*, —
HÉRAULT, — —
BOUSQUET, *Chef de dépôt*, à Argenton.
HENRY, — à St-Sulpice.
DURAND, *Sous-Chef de dépôt*, —
THÉRON, — —
SOULIÉ, *Chef de dépôt*, à Limoges-B.
HOGUET, *S.-Chef de dépôt principal*, —
LAFOURCADE, *S.-Chef de dépôt*, —
SER, — —
SALLEZ, — —
GIRAUDON, *Contremaître (dépôt)*, —

ENTRETIEN

MM. ROUXEL, *Chef d'Entretien*, à Orléans.
FERRAND, *S.-Chef d'Entretien*, —
TENANT, *Chef d'Entretien*, à Montluçon.
REBILLON, — à Limoges.

3^e CIRCONSCRIPTION, — à TOURS.

Lignes de :

Tours à Notre-Dame-d'Oë exclu.
 — Tours à Beaugency inclus.
 Tours à Chenonceaux exclu.
 Tours à Chatillon-sur-Indre exclu.
 Tours au Mans, à Sablé et à la Suze.
 Tours à Angers.
 Blois à Cour-Cheverny inclus.
 Angers à La Flèche.
 Angers à Nantes.
 Tours à Bordeaux.
 Bordeaux à La Sauve.
 Port-de-Piles au Blanc.
 Poitiers au Dorat inclus.
 Mignaloux au Blanc.
 Montmorillon au Blanc.

Lignes de :

Angoulême à Exideuil inclus.
 Quéroy à Moutrou inclus.
 Angoulême à Ribérac exclu.
 Roumazières à Confolens.
 Saint-Saviol à Lussac-les-Châteaux.
 Saumur à La Flèche.
 Blanc à Argenton exclu.
 Châtelleraut à Tournon.
 Nantes au Croisic et à Guérande.
 Nantes à Châteaubriant.
 Savenay à Landerneau.
 Questembert à Ploërmel.
 Auray à Quiberon et Pontivy.
 Rosporden à Concarneau.
 Quimper à Pont-l'Abbé et Douarnenez.

MM. LACQIN, Ingénieur, Chef de Traction, à Tours.

NAYROLLES, Sous-Ingénieur adjoint au Chef de Traction, à Tours.

INSPECTION ET SURVEILLANCE

MM. GRISON (Th.), Inspecteur du Matériel et de la
 Traction, à Tours.
 SOUEZMAIGNE, — — —
 CUSSY, — — — à Nantes.
 BUSSON, — — — à Angoulême.
 SIMONDET, Contrôleur, — — — à Tours.
 FRÉJAVILLE, — — — à Nantes.
 ROUSSAT, Chef mécanicien pp¹, à Tours.
 TAILLANDIER, Chef mécanicien, — — —
 BREU, — — — — —
 LE FLOCH, — — — — —
 N....., — — — à Nantes.
 HUE, — — — à Angoulême.
 BLONDET, Chef machiniste, — — —
 HUBERT, S.-Chef de dépôt intér., à Tours.
 MÉNARD, — — — — —
 MAECHLER, — — — — —
 BONNEFOND, — — — — —

BUREAUX ET MAGASINS

MM. BIGOT, Chef du bureau de la Traction, à Tours.
 L'HOURS, Employé principal, — — —
 LEBERT, — — — — —
 PALLY, Chef du Magasin des Matières, — — —
 PINOT, Employé principal, — — —
 BARTHÉLEMY, Chef du magasin des denrées, — — —
 BOULANG, Employé principal, — — —
 BERTHOMIER, Chef du magasin des
 Denrées, à Bordeaux.
 CRAMPÉL, Employé principal, — — —

ATELIERS

MM. NEUVY, Chef des ateliers, à Tours.
 LAFON, Contrôleur (ateliers), — — —
 MEYER (F.), Contremaître du montage, — — —
 PERROT, Contremaître adjoint, — — —
 SAUVÉ, Contremaître de l'ajustage, — — —
 AMSLER, Contremaître adjoint, — — —
 MOURGE, — — — — —
 PATRI, Contremaître des forges.
 PERRAUT, — — — de la chaudronnerie.
 JOLLIER, — — — adjoint de la chaudronnerie.
 VILLOTEAU (A.), Contr. de la menuiserie.
 CHAPON, — — — adjoint — — —
 BARDY, Contremaître de la peinture.
 MAUDUIT, — — — de la sellerie.

MM. ADÉNIS, Contremaître adjoint du charonnage.
 DESSAIGNE, Contremaître des Tours à roues.

DÉPÔTS

MM. RABILLON, Chef de dépôt, à Tours.
 HOT, S.-Chef de dépôt principal, à Tours.
 CASTANIÉ, S.-Chef de dépôt, à Tours.
 CHASSAING (A.), — — — — —
 ROUSSEAU, — — — — —
 ANDRÉ, — — — — —
 JOUANNAIS, — — — — —
 JABOT, Contremaître (dépôt), — — —
 LASCONJARIAS, Chef de dépôt, à Blois
 LEFEBVRE (A.), — — — La Flèche.
 BODIN, — — — au Mans.
 PÉAN, — — — à Saumur.
 SWIECICKI, — — — à Angers.
 BARON, S.-Chef de dépôt, à Angers.
 DEBRIE, — — — — —
 TOSTIVINT, Chef de dépôt, à Nantes.
 DUROUSSAUD, Sous-Chef de dépôt, — — —
 GAUT, — — — — —
 ARBEAU, Chef de dépôt, à Savenay.
 LEPONTOIS, — — — à Saint-Nazaire.
 LOISEAU, — — — à Auray.
 BERTRAND, Sous-Chef de dépôt, — — —
 COLLET, Chef de dépôt, à Quimper.
 THOMAS (Ch.), — — — à Port-de-Piles.
 CARCELLER, — — — au Blanc.
 GILIS, — — — à Poitiers.
 KUYPERS, Sous-Chef de dépôt, — — —
 POISSON, — — — — —
 PEYREDIEU, Chef de dépôt, à Saint-Saviol.
 LOISELEUR, — — — à Angoulême.
 VALBOUSQUE, Sous-Chef de dépôt, — — —
 HOUSSARD, — — — à Angoulême.
 MIRAMBEAU, Chef de dépôt, à Coutras.
 CINQUALBRE, — — — à Bordeaux.
 JAUDOS, S.-Chef de dépôt, — — —
 VAISSIÈRES, — — — — —

ENTRETIEN

MM. THOURAULT, Chef d'Entretien, à Tours.
 BIERGE, — — — à St-Pierre-des-Corps
 HERVÉ, — — — à Nantes.
 DELAUNAY, — — — à Bordeaux.
 N....., Sous-Chef d'Entretien, — — —

4^e CIRCONSCRIPTION, — à PÉRIGUEUX.

Lignes de :

Saint-Denis à Libourne exclu.
Périgueux à Coutras exclu.
Périgueux à Nexon inclus.
Bussière-Galant à Champagnac exclu.
Périgueux à Agen et Villeneuve-sur-Lot.
Villeneuve-sur-Lot à Tonneins.
Mousempron-Libos à Cahors.
Périgueux à Ribérac.
Périgueux à Brive.
Brive à Nexon.
Brive à Clermont-Ferrand.
Eygurande à Lagnac et Auzances exclu.
Meymac à Emymoutiers inclus.

Lignes de :

Marmande à Ribérac inclus.
Thiviers à Nontron exclu.
Lagnac à Mauriac.
Capdenac à Brive.
Capdenac à Arvant.
Capdenac à Rodez et Decazeville.
Capdenac à Toulouse et Albi.
Lexos à Montauban.
Montauban à Cahors.
Cahors à Capdenac.
Cahors à Brive.
Saint-Denis à Aurillac.
Mauriac à Miécaze.

MM. COTTEREAU (René), *Ingénieur, Chef de Traction*, à Périgueux.

RABAN, *Sous-Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en Chef de Traction*, à Périgueux.

INSPECTION ET SURVEILLANCE

MM. N...., *Insp. du Matériel et de la Traction*, à Périgueux.

HURET, — — —
CASTAGNÉ, — — à Brive.
DUNAUD, — — à Capdenac.
PAYSSOT, *Contr. du Matériel et de la Traction*, à Périgueux.
ROY, — — —
MORATILLE, — — —
COUTY, *Chef mécanicien*, — — —
MOUYSET, — — —
LACASSAGNE, — — —
DELONG, — — à Brive.
PALY, — — —
FOLLANFANT, — — —
PERROT, *Chef mécanicien pp^{nl}*, — — —
CAILLON, *Chef mécanicien*, à Capdenac.
GUESSE, — — —
LANDREVIÉ, *S.-Chef de dépôt intér.*, à Brive.
LAFOND, — — à Périgueux.
BOUGRAT, — — à Capdenac.

BUREAUX ET MAGASINS

MM. PRATOUCY, *Chef du bureau de la Traction*, à Périgueux.

GRIMAUD, *Employé principal*, — — —
MAURY, — — —
BRUNIER, *Chef du magasin des Matières*, à Périgueux.
SIMONNET, *Employé principal*, — — —
HÉROLD, *Chef du mag. des Denrées*, — — —
MESSAGEUR, *Employé principal*, — — —

ATELIERS

MM. NIZAN, *Chef des ateliers*, à Périgueux.
LAUNAY, *Contrôleur*, — — —
VACHON, *Contremaître du montage*, — — —
MORAND, — — de l'ajustage. — — —
BLED, — — de la chaudronnerie. — — —
PERRAUT, — — adjoint. — — —
ROUBINET, *Contremaître de la menuiserie*. — — —
DUPUY, — — adjoint à la menuiserie. — — —
POLICARPE, — — adjoint du charronnage. — — —

MM. LAFON, *Contremaître de la sellerie*.
TOURON (J.-F.), — — des tours à roues.
JAVANAUD, — — de la peinture.
MONNET, — — des forges.

DÉPÔTS

MM. CURIEUX, *Chef de dépôt*, à Périgueux.
HOULLON, *Sous-Chef de dépôt*, — — —
LAROUCHE, — — —
THEVENOT, — — —
ECKER, *Chef de dépôt*, à Bergerac.
JULLIEN, — — à Marmande.
MORAND, — — à Libos.
CHAPOULIE, — — à Cahors.
STILLMUNKÈS, *Sous-Chef de dépôt*, — — —
HOURCADE, — — —
DELAVEAU, *Chef de dépôt*, à Agen.
LAUTIER, — — à Brive.
CHAVANGE, *Sous-Chef de dépôt*, — — —
BEYLOT, — — —
BARTHEROTE, — — à Ussel.
GAILLARD, — — —
DARGOUT, — — —
HAMON, *Chef de dépôt*, à Eygurande.
CHAPUT (E.-F.), — — à Clermont.
SOULIER, *Sous-Chef de dépôt*, — — —
HURÉ, *Chef de dépôt*, à St-Denis-près-Mar.
BOURDOT, — — à Capdenac.
BROUARD, *Sous-Chef de dépôt*, — — —
MARCHLER, — — —
DREYER, — — —
AUBERT, *Chef de dépôt*, à Aurillac.
DALMON, *Sous-Chef de dépôt*, — — —
TRUFI, — — —
DALMON (H.), *Chef de dépôt*, à Murat.
LAUBRY, — — à Montauban.
GROSDÉMOUGE, — — à Tessonnières.
GODIN, — — à Toulouse.
BIGOT, — — au Buisson.

ENTRETIEN

MM. ESCOURRE, *Chef d'entretien*, à Périgueux.
ROBERT, *Sous-Chef d'entretien*, — — —
DESTRUELS, *Chef d'Entretien*, à Capdenac.

VOIE ET TRAVAUX

1, Place Valhubert (13^e Arr.).

MM. NIGOND, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef de la Voie et des Travaux*, 99, boulevard Raspail (6^e).

COUVRAT-DESVERGNES, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef adjoint de la Voie et des Travaux*, 3, rue de la Grande-Chaumièrre (6^e).

DE LA BROSSÉ, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef attaché au Service central de la Voie et des Travaux*, 4, rue de Cicé (6^e).

GARDELLE, *Ingénieur du Service central*, 53, boulevard Saint-Marcel (13^e).

BUREAU CENTRAL

(Secrétariat — Personnel — Acquisitions de terrains.)

MM. ALLERY, *Chef de bureau.*
LESAGE, *Sous-Chef de bureau principal.*
MARION (A.), *Sous-Chef de bureau.*
NOUGUÉS (J.-M.), —
DUMAS, *Employé principal.*
GAUBENS, —

BUREAU DE LA COMPTABILITÉ

MM. SERVAT, *Chef de bureau.*
MOUSSEAU, *Sous-Chef de bureau principal.*
MONNIER, *Sous-Chef de bureau.*
RADET, —
MAUGER, *Employé principal.*
LARRECQ, —
GESLIN, —
COTTE, —
PAYSANT, —

CONTRÔLE DE LA COMPTABILITÉ

MM. CONTE, *Conducteur de travaux.*
PAJOT, *Contrôleur de la Comptabilité.*
MAURÉS, —

MATÉRIEL FIXE

SERVICES TECHNIQUES

MM. JULLIEN, *Ingénieur, Chef des Services techniques*
DEMAY, *Chef de bureau.*
ROBERT, *Chef des Etudes.*
MANEL, *S.-Chef de bureau principal (Etudes).*
ESCARLINE, *Sous-Chef de bureau (Etudes).*
LATARS, — —
GOUTINES, — —
HAILLIER, *Employé principal.*

APPAREILS DE VOIE, ENCLENCHEMENTS.

MM. CRÉPEAUX, *S.-Ingénieur.*
PORTES, *Sous-Inspecteur.*
COUTANT, —
DELAYE, *Contrôleur.*
QUINEY, —
MASSE, —

SERVICE ÉLECTRIQUE.

MM. STACKLER, *Inspecteur.*
ROUMAZEILLES, —
FROMENT, *Contrôleur.*
LEROIDE, —
VACHEROT, *Aide-Contrôleur.*

SERVICE DES CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES.

MM. CART, *Inspecteur.*
CHATEAU, *Sous-Inspecteur.*
FLAMARD, *Contrôleur.*

SERVICE D'ARCHITECTURE.

MM. PINAT, *Inspecteur.*
STEFF, *Conducteur de travaux.*
SEBASTIANI, —
SERVANT, *Chef de district.*
POTIER, *Dessinateur principal.*

MATÉRIEL FIXE

APPROVISIONNEMENTS DE LA VOIE

MM. GROSSET, *Ingénieur.*
PONS, *Inspecteur.*
FALGUIÈRES, *Chef de bureau.*
COUDERC, *Employé principal.*
BOUILLET, *Comptable principal.*

SERVICES DES USINES.

MM. CORNABAT, *Inspecteur*, à Paris.
BODEAU, *Contrôleur*, —
LADEUIL, *Agent réceptionnaire*, à Montluçon.
CÉSAR, — à Paris
FAILLÉ, — —
LEBLOND, — à Valenciennes
PORTAIL, — à Nevers.
LAVILLE, — à Fumel.
ORTH, — à Lille.
BRUNET, — à Nancy.

CONTRÔLE DES APPROVISIONNEMENTS.

MM. CHEVROT, *Contrôleur*, à Paris.
COURCIÈRES, — —
DRILLON, — —

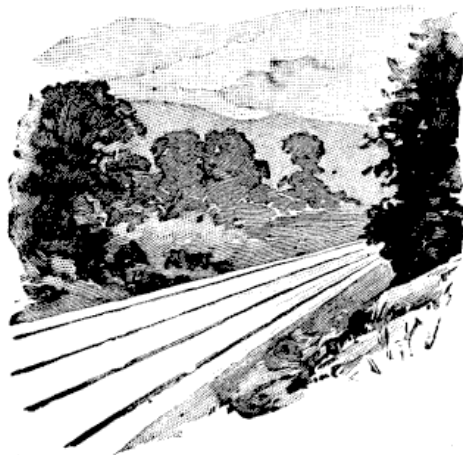
RÉCEPTION DES APPAREILS
ET MATIÈRES DU SERVICE ÉLECTRIQUE.

MM. FROMENTAL (DU), *Inspecteur*.
TACHON-LABRÈCHE, *Sous-Inspecteur*.
CORNILLON, *Contrôleur*.

RÉCEPTION DES BOIS.

MM. ARLIGUY, *Inspecteur*, à Paris.
DOMBOY, *Agent principal*, —
GILBERT, *Agent réceptionnaire*, à Montluçon.

MM. BARRAULT (J.), <i>Agent réceptionnaire</i> ,	au Blanc.
BERTHAULT,	— à Vierzon.
FOUSSET,	— à Juvisy.
CHAGNOUX,	— à Bourges.
TARDY,	— à Bordeaux.
BOUCHET,	— à S.-Michel-s.-Orge
CHAUSSAT,	— à Giat.
AUFORT,	— au Blanc.
CHALANDRÉ,	— à Juvisy.
SABATIER,	— à Bordeaux.
MINOIS,	— à Juvisy.



ARRONDISSEMENTS

1^{er} Arrondissement. — Chef-lieu : PARIS.

Lignes de :

Bordeaux (de Paris-Orléans).
Toulouse (Orléans à Vouzon).
Auneau à Etampes.
Argent à Gien.
Orléans à Malesherbes.

Lignes de :

Orléans à Montargis.
Orléans à Gien.
Ennordres exclu à Beaune-la-Rolande.
Etampes à Beaune-la-Rolande.

M. JÉGOU D'HERBELINE, *Ingénieur principal.*

BUREAUX

MM. PIERRE (Jules), *Chef de bureau.*
BOURDON, *Comptable principal.*
VALTAT, —
BESSON (G.), *Dessinateur principal.*
BOISSARD, *Employé principal.*
BARTHÉLEMY (Joseph), —
OURY, *Inspecteur des Bâtiments.*
BOULITTE, *Chef des Etudes.*
PATROUILLEAU, *Sous-Chef* —
LEFÈVRE, *Chef de section Int^o.*
MICHAU, *Chef de district Int^o ff^{ns}.*
LE VAGUERESSE, —

SERVICE DE LA LIGNE

MM. ANTOINE, *Inspecteur de la voie.*
PAGNIER, —

1^{re} Section. PARIS.

MM. MOISANT, *Chef de section,* à Paris.
LEBLANC, *Chef de district, adj^t au Chef de s^{on}.*
SOUSTELLE, *Chef de district,* à Paris.
GAUTHIER, *Chef de district adj^t* —
MAUMY, — à Ivry.
SERVANT, — à Choisy-le-Roi.

2^e Section. JUVISY.

MM. MÉLINETTE, *Chef de section,* à Juvisy.
HUMMEL, *Chef de district,* —
AIMELET, — à Brétigny.
PIMORIN, — à Etampes.
BORDAT, *Piqueur de nuit,* à Juvisy.

3^e Section. ÉTAMPES.

MM. APERT, *Chef de section,* à Etampes.
CHENAI, *Chef de district,* —
RINGUÉDÉ, — à Saclas.
MUSSIER, — à Beaune-la-Rolande.

4^e Section. ORLÉANS.

MM. COLAS, *Chef de section,* à Orléans.
FLAMARD, — à Angerville.
DAVID, — à Toury.
CONSTANT, — à Orléans.

5^e Section. ORLÉANS.

MM. GARNIER, *Chef de section,* à Orléans.
VOSSION, *Chef de district,* —
DÉCHÉZELLES, — à Châteauneuf-sur-Loire.
MARINOT, — à Argenteuil.

6^e Section. ORLÉANS.

MM. PERRAUD (R.), *Chef de section,* à Orléans.
COURCELLE, *Chef de district,* aux Aubrais.
LACHAUX, — à Pithiviers.
VERNET, — à Montargis.

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. COUARD, *Contrôleur principal.*
BOULITTE, *Aide-Contrôleur, adj^t au Cont.princip.*
THIBION, *Contrôleur,* à Paris.
BOULET, —
SCHWABE, *Aide-Contrôleur,* à Juvisy.
DANÉ, — à Paris.
PICHAUD (G.), — à Étampes.
FOUGEROSSE, *Contrôleur,* à Orléans.
PICHAUD (J.), —
DERREPIERRE, *Aide-contrôleur,* à Paris.
LANGLOIS, —
VERNET, —

DOUBLEMENT DES VOIES ENTRE PARIS ET BRÉTIGNY.

MM. RACAPÉ, *Dessinateur princip.* à Paris.
FÉLIX, *Chef de district,* à Juvisy.
(Travaux de modification de la gare).

MODIFICATION DES GARES D'ORLÉANS ET DES AUBRAIS

M. DOUILLET, *Chef de dist^t ff^{ns} de cond^r de trav^s.*



2° Arrondissement. — Chef-lieu : TOURS

Lignes de :

Bordeaux (d'Orléans à Tours).
Brétigny à Tours par Vendôme.
Tours au Mans.
Tours à Vierzon.
Tours à Châteauroux.
Toulouse (Vouzon à Châteauroux).

Lignes de :

Issoudun à Saint-Florent.
Villefranche-sur-Cher à Blois.
Aubigné à Sablé.
La Flèche à La Suze.
Saumur à La Flèche.
Vierzon à Saincaize.

M. CLAUDET, Ingénieur.

BUREAUX

MM. DANANCHER, *Chef de bureau.*
BROUILLARD, *Dessinateur principal.*
BRUNET, —
LIOT, *Employé principal.*
PAINPARÉ, —
BOUMIER, *Comptable principal.*
BÉNATRE, —
PIONNIER, —
BONNAUDET (L.), *Inspecteur des Bâtiments.*
MOINE, *Chef des Etudes.*
BORGEAIS, *Chef de section intérimaire.*
COSTES (J.B.), *Chef de district intérimaire.*
SIMON, —

SERVICE DE LA LIGNE

MM. PERROUX, *Inspecteur de la voie.*
LOZET, —

1° Section. BLOIS.

MM. THOMAS, *Chef de section,* à Blois.
DESCHAMPS, *Chef de district,* à Beaugency.
AUBERT, — à Blois.
BOUTET, — à Amboise.
MILLET, — à Cour-Cheverny.

2° Section. TOURS.

MM. PAILLETTE, *Chef de section,* à Tours.
ROUZAUD, *Chef de district,* —
MOURGAULT, — —
THOMAS, *Piqueur de nuit,* —

3° Section. TOURS.

MM. LEBRUN, *Chef de section,* à Tours.
FROMENTIN (L.), *Ch. de district,* à Villefranche-s-Ch.
VALETTE, — à St-Aignan.
CASEMPOURE, — à Bléré-la-Croix.

4° Section. CHATEAU-DU-LOIR.

MM. TISSIER, *Chef de section,* à Château-du-Loir.
BAUDOIN, *Chef de district,* à Château-du-Loir.
MASSÉ (F.), — à Écommoy.

5° Section. LA FLÈCHE.

MM. COILLIOT, *Chef de section,* à La Flèche.
JOUAN, *Chef de district,* —
DOUSSET, — —
VIGNON, — —

6° Section. VENDÔME.

MM. AVIAT (A.), *Chef de section,* à Vendôme.
LIÈVRE (H.), *Chef de district,* à Châteaudun.
PROUST, — à Vendôme.
MOINET, — à Châteaurenault.

7° Section. DOURDAN.

MM. CHARDARD, *Chef de section,* à Dourdan.
CHARPENTIER, *Chef de district,* —
CASTEUBLE, — à Auneau.
LEPAGE, — ff^{ns}, à Bonneval.

8° Section. LOCHES.

MM. LANSEL, *Chef de section,* à Loches.
MELIN, *Chef de district,* —
MICHAU, — à Châtillon-sur-Indre
PEJEAU, — à Buzançais.

9° Section. CHATEAUXROUX.

MM. DEPAEPE, *Chef de section* à Châteauroux.
AUCOMTE, *Chef de district,* Vierzon.
SERAIN, — Issoudun
BOUTIN, — Châteauroux.
COULAUD, *Piqueur de nuit.* Vierzon.

10° Section. BOURGES.

MM. BRUNET, *Chef de section,* Bourges.
RIVENS (G.), *Chef de district,* La Motte-Beuvron.
CASSAN (F.), — Bourges.
JOYEUX, — La Guerche.
DAUX, — Vierzon.

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. IRLE, *Contrôleur principal,* à Tours.
VIAU, *Contrôleur,* —
VERGNE, *Aide-Contrôleur,* à Aubigné.
TINEL, *Contrôleur,* à Tours.
BOUILLET, *Aide-Contrôleur,* à Châteaudun.
GALESNE, — à Tours.
NECTOUX, *Contrôleur,* à Tours.
MATUSSIÈRE, *Aide-Contrôleur* à Vierzon.
AUBÉ, — —
DELACQUIS, — à Tours.
(Doublement des voies entre Tours et Vierzon.)
MM. PÉMEZAC, *Sous-Chef de bureau* à Tours.
BORIAS, *Chef de section,* —
CUISINIER, *Chef de district* (ff^{ns} de conducteur de travaux), à Tours.
BEAU, *Chef de district* (ff^{ns} de conducteur de travaux), à Mennetou-s-Cher.
MAZURE, — à Selles-s-Cher.

TRAVAUX DE TOURS.

DUBOIS (V.), *Chef de district* (ff^{ns} de conducteur de travaux).

3^e Arrondissement. — Chef-lieu : POITIERS.

Lignes de :

Bordeaux (Tours à Bordeaux).
Poitiers à Saint-Sulpice-Laurière.
Saint-Saviol à Lussac-les-Châteaux.
Bordeaux à Eymet.
Limoges à Angoulême.
Le Quéroy à Thiviers.

Lignes de :

Roumazières à l'Isle-Jourdain.
Limoges au Dorat.
Saillat-Chassenon à Bussières-Galant.
Ruffec à Exideuil (en construction).
Le Dorat à Magnac-Laval (en construction).
Libourne à Langon (en construction).

M. MAGDELÉNAT, Ingénieur.

BUREAUX

MM. BARRAUD, *Chef de bureau.*
GRASSET-LAGARDE, *Dessinateur principal.*
FLÉVEAU, *Employé principal.*
FONCHAIN, *Comptable principal.*
GUYONNET, —
SECRÉTAIN, —
CARON, *Inspecteur des bâtiments.*
LE PAUMIER, *Sous-Inspecteur des bâtiments.*
LEDOUX, *Chef de section intérimaire.*
RAMAGE, *Chef des Études.*
POULIN, *Sous-Chef des Études.*
BERGÈRE, *Chef de district intérimaire.*
DUROYOUX, —
AGUILLON, *Piqueur de nuit.*
ABRIC, *Chef de Section attaché au Service central.*
DAVID, *Conducteur de travaux, attaché au B^{ns} des Études.*

SERVICE DE LA LIGNE

M. LEBRUN, *Inspecteur de la voie.*1^{re} Section. CHATELLERAULT.

MM. TINEL, *Chef de section,* à Châtellerault.
RATEAU, *Chef de District,* Port-de-Piles.
DAVID, — à Châtellerault.

2^e Section. POITIERS.

MM. VASSEUX, *Chef de section,* à Poitiers.
CHEVRIER, *Chef de district,* —
MASSÉ (A.), — à Vivonne.
GUILLON, — à Ruffec.

3^e Section. ANGOULÊME.

MM. FOURNIGAU, *Chef de section,* à Angoulême.
PARLANT, *Chef de district,* —
VERDIN, — —
PRÊTRE, — à Montmoreau.

4^e Section. LIBOURNE.

MM. MONTESSU, *Chef de section,* à Libourne.
DUBREUIL, *Chef de district,* à Coutras.
GAVID, — à Libourne.

5^e Section. BORDEAUX.

MM. BUCHWALTER, *Chef de section,* à Bordeaux.
DURAND, *Ch. de distr. adj. au ch. de sect.* —
PÉMÉJA, *Chef de district,* —
GARY, — à Créon.
ROUX, — à Duras.

6^e Section. MONTMORILLON.

MM. MARTEAU, *Chef de section,* à Montmorillon.
VIAUX, *Chef de district,* à Saint-Benoît.
BRÉMOND D'ARS(DE), — à Montmorillon.
CARBONEL, — au Dorat.

7^e Section. L'ISLE-JOURDAIN.

MM. ROUSSEAU, *Chef de section,* à l'Isle-Jourdain
EDOUARD, *Chef de district, ff^{ns}* —
BARATEAU, — à Confolens.

8^e Section. ANGOULÊME.

MM. MANTIN, *Chef de station,* à Angoulême.
AUGER, *Chef de district,* à Angoulême.
VEYSSIE, — à La Rochefoucault.
RABATÉ, — à Nontron.

9^e Section. LIMOGES.

MM. RENOU, *Chef de section,* à Limoges.
MAUMY, *Chef de district,* à Chalus.
CABOCEL, — à St-Junien.
BAMAGE, — à Limoges.
PECH, — à Bellac.

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. CHOISI, *Contrôleur principal,* à Poitiers.
COGNET, *Contrôleur,* —
RÉMONDIÈRE, *Aide-Contrôleur,* à Angoulême.
CHARRAT, *Contrôleur,* à Bordeaux.
MICHAUD, *Aide-Contrôleur,* à Coutras.
CHANTREAU, — à Châtellerault.
LEFORT, — à Angoulême.
BRÉCHON, — à Montmorillon.
BRENAC, — à Limoges.
CLAVAL, — au Blanc.

LIQUIDATION DES TRAVAUX DE PARCOUL

M. RUL, *Chef de district.*

TRAVAUX DE BORDEAUX

M. LEFÈVRE, *Chef de district adjoint.*

4^e Arrondissement. — Chef-lieu : PÉRIGUEUX.

Lignes de :

Limoges à Agen (de Nexon à Agen).
 Penne à Tonneins.
 Monsempron-Libos à Cahors.
 Siorac à Cazoulès.
 Libourne au Buisson.
 Périgueux à Coutras.
 Périgueux à Brive.

Lignes de :

Angoulême à Marmande.
 Périgueux à Ribérac.
 Thiviers à Sarlat et à Gourdon.
 Hautefort au Burg.
 Bussière-Galant à Saint-Yrieix.
 Ribérac à Parcoult.
 Villeneuve-sur-Lot à Falgueyrat (en constr.).

M. MILLON D'AINVAL (Aug.-J.-M.), Ingénieur.

BUREAUX

MM. BROULLAUD, *Chef de bureau.*
 LAPARRE, *Comptable principal.*
 PANIER, *Employé principal.*
 PICARD, —
 FLAQUIERE, *Chef des Études.*
 MOULINE, *Dessinateur principal.*
 PRIVAT, —
 DELAGE, *Inspecteur des bâtiments.*
 CONSTANT, *Chef de section intérimaire.*
 DEMOULIN, *Chef de district intérimaire* ff^{ns}.
 MICHEL, *Chef de district intérimaire.*

SERVICE DE LA LIGNE

MM. COURTEAU, *Inspecteur de la voie.*
 CALOT, —

1^{re} Section. PÉRIGUEUX.

MM. LEMERCIER, *Chef de section,* à Périgueux.
 LACOUR, *Chef de district,* à Bussière-Galant.
 AUPY, — à Hautefort.

2^e Section. PÉRIGUEUX.

MM. DUPLAIX, *Chef de section,* à Périgueux.
 LAFON, *Chef de district,* —
 LESTANG, — à Mussidan.
 DARROU, — à Périgueux.

3^e Section. PÉRIGUEUX.

MM. RIBETTE, *Chef de section,* à Périgueux.
 CHAMBON, *Chef de district,* —
 VISSOL, — à Terrasson.
 COUDREAU, — —

4^e Section. PÉRIGUEUX.

MM. DÉJAMMET, *Chef de section,* à Périgueux.
 MONTET, — au Buisson.
 FAURE, — à Belvès.
 LAGLAINE, — à Sarlat.

5^e Section. LIBOS.

MM. DESQUEYRAT, *Chef de section,* à Libos.
 CHAULIAC, *Chef de district,* à Puy-l'Évêque.
 BROUSSE, — à Libos.
 PELLETAN, — à Villeneuve-s-Lot.

6^e Section. BERGERAC.

MM. VAUTHIER, *Chef de section,* à Bergerac.
 LASFARGUES, *Chef de district,* à Castillon.
 MASSICOT, — à Bergerac.

7^e Section. BERGERAC.

MM. LALE (H.), *Chef de section,* à Bergerac.
 CHADRAT, *Chef de district,* à Eymet.
 SOULÉ, — à Mussidan.

8^e Section. RIBÉRAC.

MM. REGNAULT, *Chef de section,* à Ribérac.
 CAFET, *Chef de district,* —
 BOULANGER, — à La Rochebeaucourt.

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. DUBILLEUX, *Contrôleur princ.* à Périgueux.
 LAUDU, *Aide-Contrôleur,* à Bergerac.
 MEYNARD, *Contrôleur,* à Périgueux.
 CHAUMONT, *Aide-Contrôleur,* —
 MOUTON, — à Ribérac.
 DEBELMAS, — au Buisson.
 FAURE, — à Libos.
 RATEAU, — à Périgueux.

LIGNES EN CONSTRUCTION

M. PASQUIER, *Conducteur de travaux,* à Périgueux.



5^e Arrondissement. — Chef-lieu : NANTES.

Lignes de :

Tours à Nantes et Saint-Nazaire.
 Angers à La Flèche.
 Nantes à Châteaubriant.
 Saint-Nazaire au Croisic et à Guérande.
 Savenay à Landerneau.
 Questembert à Ploërmel.

Lignes de :

Auray à Pontivy.
 Auray à Quiberon.
 Rosporden à Concarneau.
 Quimper à Douarnenez.
 Quimper à Pont-l'Abbé.

M. LIÉBEAUX, Ingénieur principal.

BUREAUX

MM. RUÉ (J.), *Chef de bureau.*
 BERNARD, *Comptable principal.*
 MONTENDRAUD, *Employé principal.*
 LE TRÉQUESSER, —
 GUESSELIN, —
 SAUVÉ, —
 BOULIAU, *Inspecteur des bâtiments.*
 GOUIN, *Chef des Etudes.*
 CHAGNEAU, *Dessinateur principal.*
 LE ROY, *Chef de section intérimaire.*
 ETIENVRE, *Chef de district intérimaire.*
 LUCAS, — *ff^{as}.*

SERVICE DE LA LIGNE

MM. NAVARRE, *Inspecteur de la Voie.*
 RONCIN, —

1^{re} Section. SAUMUR.

MM. NICOLLON, *Chef de section,* à Saumur.
 FOUCAUD, *Chef de district,* à Langeais.
 BIGAREAULT, — à Saumur.
 MOULIER, — à La Ménitrie.

2^e Section. ANGERS.

MM. HUGONIE, *Chef de section,* à Angers.
 RAYMOND, *Chef de district,* —
 RICHARD (P.), — à La Possonnière.
 CHAUVIN, — à Durtal.
 PAUVERT, *Piqueur de nuit,* à Angers.

3^e Section. NANTES.

MM. MARTINET, *Chef de section,* à Nantes.
 BÉRARD (E.), *Chef de district,* à Ancenis.
 AUBIN, — à Nantes.
 LÉONARD, — à Nort.
 THÉBAUDEAU, *Piqueur de nuit,* à Nantes.

4^e Section. SAINT-NAZAIRE.

MM. GAUTREAU, *Chef de section,* à Saint-Nazaire.
 LARDET, *Chef de district,* à Savenay.
 ROBERT, — à Saint-Nazaire.
 PÉQUIN, — à Guérande.

5^e Section. REDON.

MM. DÉCEMBRE, *Chef de section,* à Redon.
 GENTY, *Chef de district,* —
 PINAULT, — à Questembert.

6^e Section. VANNES.

MM. RAUT, *Chef de section,* à Vannes.
 PAGNOUX, *Chef de district,* à Auray.
 ROAUD, — *ff^{as},* à Pontivy.

7^e Section. LORIENT.

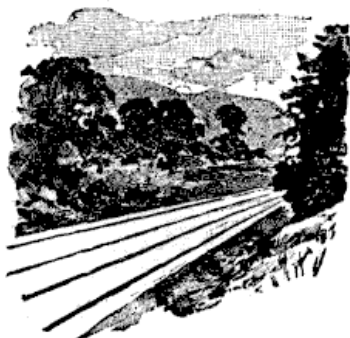
MM. SOL, *Chef de section,* à Lorient.
 SUDRA, *Chef de district,* —
 GRASSINEAU, — à Rosporden.

8^e Section. QUIMPER.

MM. MARZIN, *Chef de section,* à Quimper.
 ALLANIC, *Chef de district,* —
 COUFFON DE BELLEVUE, — à Châteaulin.

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. MONNET, *Contrôl. princ.,* à Nantes.
 BRADANNE, *Aide-Contrôleur,* à Angers.
 LIRAND, *Contrôleur,* à Quimper.
 N..., *Aide-Contrôleur,* à Vannes.
 PELLETAN, — à Nantes.
 DUDON, *Contrôleur,* —
 MARZIN, *Aide-Contrôleur,* à Saumur.



6° Arrondissement. — Chef-lieu : MONTLUÇON.

Lignes de :

Bourges à Cosne.
 Bourges exclu à Ennordres inclus.
 Champillet-Urciers à Montluçon.
 Bourges à Montluçon (Pont-Vert à Montluçon).
 Montluçon à Moulins et à Bézenet.
 Montluçon à Gannat et à Saint-Gervais.
 Montluçon à Lavaufranche inclus.
 Lavaufranche à Champillet-Urciers.
 Montluçon à Eygurande.

Lignes de :

Clermont à Tulle (de Clermont à Eygurande).
 Laqueuille au Mont-Dore.
 Eygurande à Aurillac (d'Eygurande à Miécaze)
 Saint-Gervais à Pauniat (en construction)...
 Gouttières à Létrade —
 Bort à Neussargues —
 Bourgneuf à Felletin —
 Lavaufranche à Evaux —
 Ussel à Bort. —

M. VERDEAUX, Ingénieur.

BUREAUX

MM. CHATELLARD, *Chef de bureau.*
 ROGER, *Comptable principal.*
 GRELOT, —
 PERROT, *Employé principal.*
 QUÉNAUD, —
 FAURE, *Chef de section adjoint à l'Inspecteur des bâtiments.*
 N..., *Dessinateur principal.*
 MICHOT, —
 LÉEMANS, *Inspecteur des bâtiments.*
 TURPIN, *Chef des études.*
 BOUGEROL, *Chef de section intérimaire.*
 VILLA, *Chef de district intérimaire ff^{ns}.*
 PALLEAU, —
 THIAIS, *Piqueur de nuit,* à Montluçon.

SERVICE DE LA LIGNE

MM. GRIPPON-LAMOTTE, *Inspecteur de la voie.*
 DURIEZ, —

1° Section. CLERMONT-FERRAND.

MM. MARNAC, *Chef de section,* à Clermont-Ferrand.
 BENEYTOU, *Chef de district,* à Laqueuille.
 DEVIGNES, — à Clermont-Ferrand.

2° Section. BORT.

MM. TÉLIET, *Chef de section,* à Bort.
 CASSAN (A.), *Chef de district,* à Eygurande.
 MALROUX, — à Bort.
 RICHARD, — ff^{ns} à Mauriac.

3° Section. BOURGES.

MM. BOUYSSOU, *Chef de section,* à Bourges.
 DUTARTRE, *Chef de district,* à Sancerre.
 TOUZE, — à Bourges.
 AIGRAULT, — à La Chapelle-d'Angillon.

4° Section. MONTLUÇON.

MM. BERTHIER, *Chef de section,* à Montluçon.
 RIVENS (E.), *Chef de district,* à Huriel.
 DUBREUIL, — à Châteaumeillant.
 TRAPLOIR, — à Boussac.

5° Section. COMMENTRY.

MM. PÉRUSSEAU, *Chef de section,* à Commentry.
 DETRON, *Chef de district,* —
 JAUBERTY, — à Bellenaves.
 BERTHIER, — à Saint-Gervais-Châteauneuf.
 COURTINAT, — à Souvigny.

6° Section. MONTLUÇON.

MM. BINET (N.), *Chef de section,* à Montluçon.
 GUÉRIAUD (A.), *Chef de dist.,* à Evaux.
 COQUELIN, — ff^{ns}, à Auzances.

7° Section. MONTLUÇON.

MM. ARLIGUY, *Chef de section,* à Montluçon.
 MAZALEYRAT, *Chef de district,* —
 DENIS, — à Saint-Amand-Montrond.
 PETIT, — à Vallon.

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. CUISSIN, *Contrôl. princ.,* à Montluçon.
 DUPIEUX, *Contrôleur,* à Bourges.
 FABRE, — à Montluçon.
 FRAISSE, *Aide-Contrôleur,* —
 MAZURE, — à Clermont-F.
 PERRIÈRE, — à Montluçon.
 BOISSEREAU, — à Bort.

LIGNES EN CONSTRUCTION

MM. PERSONNE, *Chef de section,* à Montluçon.
 LACOMBE, *Chef de section,* —
 RENARD, *Chef de district, ff^{ns} de Conducteur de travaux,* à St-Gervais-Châteauneuf.
 DUPUIS, — à Bort.
 DELMAS, — à Saint-Amandin.
 LAUVERGNER, — à Neussargues.

(Doublement de la voie entre Saint-Florent et Montluçon)

JOUANNAIS, *Chef de district ff^{ns} de conducteur de travaux,* à Saint-Amand-Montrond.
 BROUSSAUD, — à Montluçon.

(Travaux d'élargissement du viaduc de Saint-Florent.)

FÉRAL, *Chef de district adjoint* à Bourges.

7^e Arrondissement. — Chef-lieu : TOULOUSE.

Lignes de :

Toulouse (Brive à Montauban.)
 Brive à Toulouse et à Albi (par Capdenac.)
 Figeac à Arvant.
 Lexos à Montauban.

Lignes de :

Capdenac à Rodez et à Decazeville.
 Souillac à Aurillac (de Souillac à Viescamp-
 sous-Jailès)
 Cahors à Capdenac.

M. PRAT-BANGAREL, Ingénieur.

BUREAUX

MM. VACHERIE, *Chef de bureau.*
 DULHERM, *Employé principal.*
 THINIÈRES (A.), *Comptable principal.*
 THINIÈRES (J.-C.), *Employé principal.*
 MURATET, —
 QUENTÉ, *Dessinateur principal.*
 DRUILLE, —
 ALBAGNAC, *Inspecteur.*
 DELHOM, *Sous-Chef de bureau des Etudes et
 des bâtiments.*
 ORMIÈRE, *Chef de section intérimaire.*
 JOLLY, *Chef de district intérimaire.*
 AUREJAC, —

SERVICE DE LA LIGNE

MM. LAFUT, *Inspecteur de la voie* (4^e 5^e 6^e et 7^e S^{ons}).
 GAUTHIER, — (1^e 2^e 3^e 8^e et 9^e S^{ons}).

1^{re} Section. BRIVE.

MM. GUITTARD, *Chef de section*, à Brive.
 THIVEAUD, *Chef de district*, —
 DELBOS, — à St-Denis-près-Martel
 ROUGIER, — ff^{ns}, à Figeac.
 LAVEYRIE, *Piqueur de nuit*, —

2^e Section. AURILLAC.

MM. DESGENS, *Chef de section*, à Aurillac.
 MOULY, *Chef de district*, à Maurs.
 FOULHAC, — à Aurillac.
 ROQUES (U.), — ff^{ns}, à Laroquebrou.

3^e Section. MURAT.

MM. MESPOULET, *Chef de section*, à Murat.
 VALETTE, *Chef de district*, à Vic-s.-Cère.
 NICOLAS, — ff^{ns}, à Murat.
 LAROCHE, *Chef de district*, à Massiac.

4^e Section. MONTAUBAN.

M. SEGOND (G.-C.), *Chef de section*, à Montauban.

MM. CROS, *Chef de district*, à Montauban.
 DESROUGIER, — —

5^e Section. VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE.

MM. MARTIN (G.), *Chef de section*, à Villefranche-de-
 Rouergue.
 MATHIEU (B.), *Chef de district*, —
 LAGARDE, — —

6^e Section. TOULOUSE.

MM. CLOCHARD, *Chef de section*, à Toulouse.
 MONTELS, *Chef de district*, à Lexos.
 LASSALLE, — à Albi.
 LACAZE, — à Toulouse.

7^e Section. FIGEAC

MM. BORDES, *Chef de section*, à Figeac.
 POIMBOEUF, *Chef de district*, à Capdenac.
 DAYNAC, — à Viviez.
 QUEILLE, — à Rodez.

8^e Section. BRIVE.

MM. VALON (L. DE), *Chef de sect.*, à Brive.
 BREUIL (F.), *Chef de district*, —
 GENEIX, — à Souillac.
 ROQUES, — à Cahors.

9^e Section. CAHORS.

MM. GORSE, *Chef de section*, à Cahors.
 AULON, *Chef de district*, —
 PIDOUX, — à Cajarc.

SERVICE ÉLECTRIQUE.

MM. SOURIAU, *Contrôleur princ.*, à Toulouse.
 MOLY, *Contrôleur*, à Montauban.
 LAIR, — à Capdenac.
 SERVANT, *Aide-Contrôleur*, à Cahors.
 MADER, — à Toulouse.
 BLANPAIN, *Contrôleur*, à St-Denis-près-Martel.
 LAVERGNE, *Aide-Contrôleur* ff^{ns}, à Murat.
 HÉBERT, *Aide-Contrôleur*, à Capdenac.



8^e Arrondissement. — Chef-lieu : LIMOGES.

Lignes de :

Toulouse (Châteauroux à Brive par Uzerche).
d'Agen (Limoges à Nexon).
Châteauroux à Champillet-Urciers.
de Nexon à Brive.
Limoges à Meymac.
Limoges-Bénédictins à Limoges-Montjovis et
à Puy-Imbert.
Brive à Tulle.

Lignes de :

Clermont à Tulle (d'Eygurande à Tulle).
Argenton-La Châtre.
St-Sulpice-Laurière à Busseau-d'Ahun.
Vieilleville à Bourgneuf.
St-Sébastien à Guéret.
Guéret à Lachâtre.
Busseau-d'Ahun à Ussel.
Lavaufranche à Busseau-d'Ahun.

M. LANNA, Ingénieur.

BUREAUX

MM. LE CREURER, *Chef de bureau.*
BRACONNIER, *Employé principal.*
FOURNIER, —
PRAT, —
CATEL, *Dessinateur principal.*
VERGNIAUD, —
YTIER, *Comptable principal.*
GODEFROY, *Inspecteur des bâtiments.*
VEYSSET (M.-P.), *Chef des études.*
GUIGNARD, *Chef de section intérimaire.*
FERRÉ, *Chef de district intérimaire ff^{ns}.*
GUILLAS, —

SERVICE DE LA LIGNE

MM. QUANTIN, *Inspecteur de la voie.*
BRÉBANT, —

1^{re} Section. ARGENTON.

MM. BAUDU, *Chef de section,* à Argenton.
HENRIOT, *Chef de district,* —
BLANCHET, — —
MASSE (G.), — à La Souterraine.
VIGNOLE, *Piqueur de nuit,* —

2^e Section. LIMOGES.

MM. MARIEN, *Chef de section,* à Limoges.
VILLOUTREIX, *Chef de district,* —
LANNY, — à Pierre-Buffière.
FAUVET, — à Allasac.
BOURGUIGNON, *Piqueur de nuit,* à Limoges.

3^e Section. GUÉRET.

MM. BARATON, *Chef de section,* à Guéret.
BONNET, *Chef de district,* à Busseau-d'Ahun.
PARLANGE, — à Aubusson.
DURIEZ, — à La Courtine.

4^e Section. GUÉRET.

MM. GRELOT, *Chef de section,* à Guéret.
MONTAVON, — —
LEJEUNE, — à Vieilleville.
MARTIN, — à Dun-le-Palleteau.

5^e Section. USSÉL.

MM. BARBIER (J.), *Chef de section,* à Ussel.
ALAUZET, *Chef de district,* à Tulle.
DELALEU, — à Egletons.
TEYSSIER, — à Ussel.

6^e Section. BRIVE.

MM. CALVÈS (P.-L.), *Chef de section,* à Brive
TOULZA, *Chef de district,* à Nexon.
POUTOUT, — à St-Yrieix.
MONTAGNE, — à Brive.

7^e Section. LIMOGES.

MM. BERT, *Chef de section,* à Limoges.
COURSIERES, *Chef de district,* à St-Sulpice-L^{re}
BELIN, — à Eymoutiers.
DESFARGES, — à Bugeat.

8^e Section. LA CHÂTRE.

MM. FOURNIER, *Chef de section,* à La Châtre.
DUTRON, *Chef de district,* —
CHARBONNIER, — à Aigurande.
BINET, — à Bonnat.

SERVICE ÉLECTRIQUE

MM. MARTY, *Contrôleur principal,* à Limoges.
LEFORESTIER, *Aide-Contrôleur,* —
MANGAUD, *Contrôleur,* à Argenton.
LEBURG, *Aide-Contrôleur* à Limoges.
HAUTEM, — à Brive.
LENIAUD, — à Ussel.
POUYOL, — ff^{ns}, à Guéret.
VILLENEUVE, — à La Châtre.

AGRANDISSEMENT DE LA GARE DE BRIVE

M. VEYSSIÈRES, *Chef de district,* à Brive.

Groupe du Blanc.

Lignes de :

Port de Piles au Blanc.
Châtelleraut à Tournon St-Martin.
Poitiers au Blanc.

Lignes de :

Montmorillon au Blanc.
Le Blanc à Argenton.

MM. ROBIN (R.), *Inspecteur Chef du groupe (d. n.),* au Blanc.
DESVAUX, *Chef de section, adjoint,* —
MERLE, *Chef de district,* à Tournon-St-Martin.
GOMBERT, — au Blanc.
FRUCHON, — —
ÉSTADIER, — à La Roche-Posay.

LIGNE DE PARIS A SCEAUX ET A LIMOURS

EMBARCADÈRES : (Luxembourg) Boulevard St-Michel, 69.

(Port Royal) Boulevard de Port-Royal.

(Paris-Denfert) Place Denfert-Rochereau, 3 (Téléph. 804-25)

MM. HÉRARD, *Ingénieur, Chef des Services*, à Paris.

CACQUERAY DE VALMENIER (DE), *Chef du bureau central*.

EXPLOITATION

MM. DOUCET, *Inspecteur de l'Exploitation*, à Paris.
COURAJOD, *Contrôleur de l'Exploitation*.
BANNIERE, *Employé principal*.

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. CONSTANS, *Sous-Ingénieur du Matériel et de la Traction*, à Paris.
BLOT, *Employé principal*.
CHANABÉ, *Chef Machiniste*.

ATELIERS ET DÉPÔT

MM. GUÉRY, *Chef des ateliers et du dépôt*, à Paris.
MONET, *Sous-Chef de dépôt*.
FLONCK (Ch.), —
RIGAUULT, *Garde-Magasin*.

VOIE ET TRAVAUX

MM. DUNIN, *Inspecteur de la voie*.
GUIVIER, *Employé principal*.
NUGUES, *Chef de section*.
COUHEZ, *Chef de district*.
MASSE, —
BEQUET, *Contrôleur des Services électriques*.
AUBOUARD, *Aide-Contrôleur*.

SERVICE MÉDICAL

MM. le Dr ARNOULD, *Médecin*, à Paris.
DAUZATS, — à Sceaux.
DEBORD, — à Orsay.
LEMANISSIER, — à Palaiseau.

Gares et Stations de la ligne

Paris.
MM. BARBIER, *Chef des gares du Luxembourg, Port-Royal, Paris-Denfert et Montrouge*.
LÉVEILLÉ, *Sous-Chef de gare principal*.
MONJEAUD, *Sous-Chef de gare*.
BLANCHET, —
CIMETIÈRE, —
LAVAL, —
LEFEVRE, —
CANTE, —
CLÉMENT, —

Sceaux-Ceinture.
M. GUIHÉNEUF, *Chef de station*.

Gentilly.
M. LEROUX, *Chef de station*.

Laplace.
M. BLOND, *Chef de station*.

Arcueil.
M. MIGNON, *Chef de station*.

Bourg-la-Reine.
MM. ROBERT, *Chef de gare*.
PILOT, *Sous-Chef de gare*.
MAINGAUD, —

Sceaux.
M. AUBINEAU, *Chef de station*.

Fontenay.
M. MAURIN, *Chef de station*.

Sceaux-Robinson.
M. BARBIER, *Chef de station*.

La Croix-de-Berny.
M. HÉRAUDEAU, *Chef de station*.

Antony.
M. BERTHON, *Chef de station*.

Massy-Verrières.
M. LAURENT, *Chef de station*.

Massy-Palaiseau.
MM. GODOFE, *Chef de gare*.
OURCIVAL, *Sous-Chef de gare*.
COULANJON, —

Palaiseau.
M. POSSOT, *Chef de station*.

Palaiseau-Villebon.
M. FAVRÉ, *Chef de station*.

Lozère.
M. LE BIHAN, *Chef de station*.

Le Guichet.
M. COLIN, *Chef de station*.

Orsay.
M. TOUTAN, *Chef de station*.

Bures.
M^{me} BRÉGER, *Chef de halte*.

Gif.
M. LASTIOLAS, *Chef de station*.

Courcelle.
M^{me} VERDY, *Chef de halte*.

Saint-Remy.
M. FLONCK, *Chef de station*.

Boullay-les-Troux.
M. BURGUAULT, *Chef de station*.

Limours.
M. REUILLY, *Chef de station*.

COMPAGNIE

DES

CHEMINS DE FER DE L'OUEST

HISTORIQUE

Constitution. — Société anonyme constituée par statuts contenus dans un acte passé devant M^e Ducloux, notaire à Paris, le 13 juin 1855, autorisée par décret du 16 du même mois et formée par la fusion en une seule compagnie, des cinq compagnies suivantes :

1^o *Compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen*, constituée par statuts dressés par maître Robin, notaire à Paris, le 26 juin 1840, et autorisée par ordonnance du 28 du même mois (*ladite Compagnie ayant apporté dans la fusion, les chemins de fer de Dieppe et de Fécamp, qui lui avaient été cédés par traité du 30 janvier 1855, par la Compagnie de Dieppe et de Fécamp, constituée par statuts dressés par M. Ducloux, notaire à Paris, le 8 octobre 1845 et autorisée par ordonnance royale du 9 du même mois*);

2^o *Compagnie du chemin de fer de Rouen au Havre*, constituée par statuts de M^e Ducloux, notaire à Paris, le 27 janvier 1843, et autorisée par ordonnance du 29 du même mois;

3^o *Compagnie du chemin de fer de l'Ouest*, constituée par statuts dressés par M^e Mayre, notaire à Paris, les 20 et 26 janvier 1852, et autorisée par décret du 27 du même mois;

4^o *Compagnie de chemin de fer de Paris à Saint-Germain*, constituée par statuts dressés par M^e Fould notaire à Paris, le 2 novembre 1833, et autorisée par ordonnance royale du 4 du même mois;

5^o *Compagnie de chemin de fer de Paris à Caen et à Cherbourg*, constituée par statuts dressés par M^e Ducloux, notaire à Paris, le 30 août 1852, et autorisée par décret du 11 septembre suivant.

Ladite fusion résultant d'un traité du 30 janvier 1855, approuvée par convention ministérielle des 2 février et 6 avril 1855, approuvée par décret du 7 du même mois et ratifiée par la loi du 2 mai 1855.

Objet de la Société. — La Société a pour objet : 1^o L'exploitation des chemins de fer de : Paris à Saint-Germain, Argenteuil et Auteuil ; de Paris à Versailles (*rive droite et rive gauche*); de Paris à Rouen; de Rouen au Havre; de Rouen à Dieppe et à Fécamp; de l'Ouest; de Paris à Caen et à Cherbourg;

2^o L'achèvement des travaux de ceux de ces chemins de fer qui n'étaient pas alors entièrement construits;

3^o La construction et l'exploitation des lignes et embranchements concédés par le décret du 7 avril 1855;

4^o La construction et l'exploitation de toutes autres lignes de prolongement ou d'embranchement qui pourraient être concédées à la Société.

Durée de la Société. — A dater du décret d'autorisation jusqu'à la fin de la concession (16 juin 1855 au 31 décembre 1956).

Garantie de l'État. — La compagnie de l'Ouest fait partie des six grandes compagnies qui ont été comprises dans le système de garantie de la part de l'État, établi par les conventions dites de 1859. Jusqu'au 31 décembre 1882 elle était soumise aux conventions portant les dates des 11 juin 1859, 11 juin 1863, 4 juillet 1868 et 31 décembre 1875. Elle est aujourd'hui régie par les conventions dites de 1883, entrées en application pour elle depuis le 1^{er} janvier 1883.

Capital social. — 150 millions, divisé en 300,000 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées, qui ont été réparties comme suit :

114,000	pour	72,000 actions du chemin de fer de Paris à Rouen;
27,000	—	54,000 — — — de Paris à Saint-Germain;
34,286	—	40,000 — — — de Rouen au Havre;
70,000	—	les 70,000 actions de l'ancienne Compagnie du chemin de fer de l'Ouest;
51,428	—	60,000 actions du chemin de fer de Paris à Caen et à Cherbourg;
3,286	ont été vendues au profit de la Société.	

Soit 300,000

Les intérêts et dividendes se payent les 1^{er} octobre (acompte) et 1^{er} avril (solde).

L'amortissement des actions a lieu au moyen de tirages au sort annuels, en novembre. Les actions désignées par le sort sont remboursées à 500 francs le 1^{er} janvier suivant et remplacées par des *actions de jouissance*.

La Compagnie de l'Ouest est également chargée des emprunts suivants :

1^o Des obligations 5 0/0 de l'ancienne Compagnie du chemin de fer de l'Ouest, avant la fusion :

2^o Des obligations 3 0/0 et 2 1/2 0/0 émises par elle, depuis la fusion ;

3^o Des emprunts des anciennes Compagnies de Paris à Rouen, de Rouen au Havre, de Paris à Saint-Germain et de Paris à Versailles (rive droite) dont elle a pris la charge en vertu du traité de fusion ;

4^o Des obligations créées en échange des actions de la Compagnie de Dieppe et de Fécamp,

5^o De celles créées en échange des actions de la Compagnie de Saint-Germain ;

6^o En outre, et par un traité du 1^{er} septembre 1889, la Compagnie a pris à sa charge le service de l'intérêt et de l'amortissement des actions de l'ancienne Compagnie du chemin de fer de Paris, Meudon, Sèvres et Versailles (dite de *Versailles rive gauche*), constituée le 16 août 1837 et autorisée par ordonnance royale du 25 du même mois, au capital de 10 millions divisé en 20,000 actions de 500 francs, dissoute et mise en liquidation le 23 décembre 1844.

Conseil d'administration. — Le Conseil d'administration est composé de dix-huit membres, nommés pour cinq ans et devant être propriétaires chacun de 100 actions inaliénables pendant la durée de leurs fonctions.

Assemblées générales. — L'assemblée générale ordinaire annuelle a lieu avant le 1^{er} mai, elle se compose de tout titulaire ou porteur de vingt actions, qui en a effectué le dépôt trois jours au moins avant l'époque fixée pour la réunion. 20 actions donnent droit à une voix, sans que le même actionnaire puisse avoir plus de dix voix, soit pour lui-même, soit comme fondé de pouvoir. Année sociale du 1^{er} janvier au 31 décembre. Inventaire général au 31 décembre.

La Compagnie des chemins de fer de l'Ouest exploite, au 31 décembre 1906, un ensemble de 5,849 kilomètres, qui sont desservis par 1,103 gares, stations, haltes et passages à niveau ouverts au service des voyageurs ; elle occupe un personnel de 42,724 agents de toutes catégories. Son matériel roulant se compose de 1,664 machines-locomotives, 4,702 voitures à voyageurs, 3,171 fourgons et wagons divers, et 28,229 wagons à marchandises (y compris le matériel de la voie étroite).

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'OUEST

classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Alençon à Condé-sur-Huine	65	1873
Alençon à Domfront	68	1880-1881
Argentan à Granville	129	1866-1870
Argenteuil à Mantes	52	1892
Asnières à Argenteuil	5	1851
Auteuil à la porte de Boulogne		
Auteuil à Paris-Saint-Lazarre	8	1854
Avranches à Dol		
Avranches à Domfront	61	1889-1893
Barentin à Duclair et à Caudebec	29	1881-1882
Batignolles (Les) à Courcelles		
Beslé à la Chapelle-sur-Erdre	29	1901
Beuzeville à Lillebonne et à Port-Jérôme par Bolbec	14	1881-1882
Breste au Conquet		
Briouze à la Ferté-Macé	11	1869
Brohinière (La) à Dinan et à Dinard	61	1887-1896
Caen à Cherbourg	131	1858
Caen à Dozulé	23	1881
Caen à Flers	64	1868-1873
Candé à Nantes	59	1884-1885
Carentan à Carteret	42	1889-1894
Carentan à Périers		
Carhaix à Châteaulin		
Carhaix à Morlaix	49	1891
Carhaix à Rosporden	50	1896
Ceinture de Paris (R. G.) et raccordement		
Châteaubriant à Ploërmel	92	1896-1903
Châteaubriant à Redon	45	1881
Châteaubriant à Rennes	58	1881
Château-Gontier à Angers		
Château-Gontier à Châteaubriant		
Chemazé à Craon	15	1878
Cherbourg à Beaumont-Hague		
Colombes (Raccordement des lignes de Paris à Rouen et de Paris à Argenteuil)		
Conflans à Pontoise	12	1877
Courbevoie (Raccordement des lignes de Paris à Argenteuil et de Paris à Versailles)		
Coutances à Avranches	8	1902
Coutances à Régnéville	15	1881
Couterne à la Ferté-Macé	15	1881
Dieppe au Havre	104	1895-1900
Dives à Trouville	22	1882-1884
Dol à Lamballe		
Dreux à Auneau	45	1887-1892
Echauffour à Bernay	46	1881
Elbeuf (Raccordement des lignes d'Elbeuf à Rouen et de Serquigny à Rouen)	2	1883
Elbeuf à Rouen		
Epône à la ligne de Paris à Granville	18	1900
Etang-la-Ville (L') à Saint-Cloud	16	1884-1889
Eu à Dieppe	37	1885
Evreux à la Loupe	82	1886-1889
Evreux au Neubourg	22	1888
Evreux-Ville à Evreux-Navarre	5	1888-1889-1896
Falaise à Berjou-Pont-d'Ouilly	29	1874
Falaise à Coulibœuf	7	1859
Flers à Mayenne	59	1874
Fougères à Vire	77	1885-1894
Guingamp à Carhaix	53	1893
Guingamp à Paimpol	36	1894
Harfleur à Montivilliers	5	1878
Hutte (La) à Mamers	24	1880
Isigny (Embranchement du port d')	5	1881
Laigle à Conches	35	1866

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Laigle à Mortagne	37	1881
Laval à Angers	68	1877-1878
Lisieux à Honfleur	43	1858-1862
Lisieux à Orbec	19	1873
Louviers à Saint-Pierre-du-Vouvray	7	1867
Mamers à Mortagne	38	1881
Mans (Le) à Angers	95	1863
Mantes à Caen	182	1855
Mayenne à Fougères	47	1881
Mayenne à Laval	20	1866
Mézidon à Dives	27	1879
Mézidon au Mans	138	1856-1859
Miniac à la Gouesnière	12	1884
Morlaix à Roscoff	28	1883
Mortagne à Sainte-Gauburge	34	1881
Motteville à Clères	22	1876
Motteville à Saint-Valery-en-Caux	38	1880
Moulineaux à Courbevoie	10	1889
Neubourg (Le) à Glos-Montfort	23	1888
Orbec à la Trinité-de-Réville	13	1882
Paris à Dieppe par Pontoise et Gisors	138	1861-1873
Paris à Rouen	128	1843
Paris à Saint-Germain	20	1837
Paris à Versailles (R. D.)	23	1839
Paris à Versailles (R. G.) et raccordement de Vaugirard	17	1840
Ploermel à la Brohinière	41	1884
Plouaret à Lannion	16	1881
Pont de l'Alma aux Moulineaux et à Courbevoie	11	1878 à 1900
Pont-Audemer à Port-Jérôme et au Havre		
Pont-Audemer à Quetteville	16	1889
Pont-l'Évêque à Trouville	11	1863
Pontivy à Saint-Brieuc	72	1871-1872
Pontorson (Raccordement des lignes de Lison à Lamballe et de Vitré à Fougères	1	1883
Pouancé à Laval	58	1888
Pré-en-Pail à Mayenne	39	1881
Rambouillet à la ligne de Pontoise à Gisors		
Rennes à Brest	249	1863-1865
Rennes à Redon	71	1862
Rennes à Saint-Malo	81	1864
Rouen (Raccordement des lignes d'Orléans à Rouen et de Paris à Rouen)		
Rouen (Raccordement des lignes de Paris à Rouen et de Rouen à Amiens)	1	1878
Rouen à Amiens	44	1867
Rouen à Dieppe et à Fécamp	69	1848-1856
Rouen au Havre	94	1847
Sablé à Châteaubriant	95	1876-1877
Sablé à Sillé-le-Guillaume	44	1884
Saint-Brieuc au Légué	6	1887
Saint-Cyr à Surdon	160	1864-1867
Sainte-Gauburge à Mesnil-Mauger	61	1880-1881
Saint-Georges à Dreux et à Chartres	49	1873
Saint-Georges à Évreux	29	1887-1889
Saint-Germain (Raccor' des deux gares de)	3	1882
Saint-Lô à Lison	19	1890
Saint-Lô à Lamballe	184	1878-1879
Saint-Méen à Loudéac et à Carhaix	71	1898-1902
Saint-Pierre-Louviers aux Andelys	17	1896
Segré à Nantes		
Serquigny à Rouen	57	1865
Sillé-le-Guillaume à la Hutte	25	1881
Sottevast à Coutances	72	1884
Surdon (Raccordement de)		
Versailles (R. G. à la rue de la Bibliothèque)		
Versailles à Rennes	359	1849-1857
Vire à Saint-Lô et à Caen	97	1886-1892
Viroflay (Raccordement de)	1	1852
Vitré à Martigné-Ferchaud	40	1881
Vitré à Fougères et à Moidrey	78	1867-1872-1887

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'OUEST

LISTE CHRONOLOGIQUE

des *Présidents du Conseil d'Administration, Directeurs, Sous-Directeurs, Secrétaires généraux, Chefs de l'Exploitation et Ingénieurs en Chef des Grandes Divisions de la Compagnie depuis sa fondation.*

Présidents du Conseil d'Administration

MM. de L'ESPÉE	21 Avril	1855 - 1 ^{er} Octobre	1857
de CHASSELOUP-LAUBAT	9 Octobre	1857 - 26 Mars	1859
SIMONS	16 Juin	1859 - 26 Mai	1864
LE ROUX	30 Juin	1864 - 1 ^{er} Juin	1880
Edw. BLOUNT	5 Juin	1880 - 19 Avril	1894
J. DELARBRE	20 Avril	1894 - 12 Avril	1899
GAY		13 Avril 1899	

Directeurs

MM. Alphonse BAUDE	21 Août	1851 - 31 Août	1857
de LAPEYRIÈRE	1 ^{er} Septembre	1857 - 1 ^{er} Novembre	1858
JULLIEN	30 Novembre	1858 - 8 Septembre	1869
PIÉRARD	9 Septembre	1869 - 8 Novembre	1876
DELAITRE	9 Novembre	1876 - 28 Décembre	1883
MARIN	1 ^{er} Janvier	1884 - 19 Novembre	1899
de LARMINAT		20 Novembre 1899	

Sous-Directeurs

MM. DELAITRE	15 Juillet	1871 - 9 Novembre	1876
de LARMINAT	1 ^{er} Janvier	1899 - 19 Novembre	1899
BONNET		1 ^{er} Janvier 1902	

Secrétaires Généraux

MM. Henri de L'ESPÉE	24 Avril	1855 - 27 Mars	1858
COINDARD	1 ^{er} Février	1859 - 31 Mars	1879
FRÈRE	15 Juin	1879 - 16 Février	1892
FOULON	1 ^{er} Mars	1892 - 1 ^{er} Avril	1903

Chefs de l'Exploitation

MM. de LAPEYRIÈRE	1 ^{er} Janvier	1846 - 31 Août	1857
CHOLLAT	Septembre	1857 - Juin	1864
FÉROT	Septembre	1857 - Juin	1864
FESSARD	1 ^{er} Août	1864 - 30 Septembre	1872
MARIN	1 ^{er} Octobre	1872 - 31 Décembre	1883
PROTAIS	1 ^{er} Janvier	1884 - 30 Septembre	1894
CHARDON	1 ^{er} Octobre	1894 - 31 Mars	1901
CORDIER	1 ^{er} Avril	1901 - 31 Janvier	1902
BERTHÉLIER		1 ^{er} Février 1902	

Ingénieurs en Chef du Matériel et de la Traction

MM. MAYER	1 ^{er} Octobre	1854 - 31 Janvier	1884
CLÉRAULT	1 ^{er} Février	1884 - 31 Décembre	1900
SABOURET		1 ^{er} Janvier 1901	

Ingénieurs en Chef de la Voie

MM. Elphège BAUDE	1 ^{er} Décembre	1852 - 1 ^{er} Juillet	1857
CLERC	8 Juillet	1857 - 30 Avril	1883 (1)
MORLIÈRE	1 ^{er} Mai	1883 - 5 Novembre	1899
GOUPIL	23 Novembre	1899 - 30 Juin	1905
WIDMER		1 ^{er} Juillet 1905 (2)	

(1) Directeur des Travaux ayant sous ses ordres les Services de la Voie et de la Construction (du 1^{er} Mai 1883 au 31 Mars 1896).

(2) Ingénieur en chef de la Voie et des Travaux.

CONTRAT DE LOCATION DE BIENS MOBILIERS

Le présent contrat est conclu entre :

1. Le Locataire, M. [Nom], [Adresse], [Ville], [Code Postal], [Pays].

2. Le Bailleur, M. [Nom], [Adresse], [Ville], [Code Postal], [Pays].

Il est convenu que le Locataire prendra en location de la part du Bailleur, à compter du [Date], les biens suivants :

[Description des biens loués]

Le présent contrat est conclu pour une durée de [Durée] à compter du [Date].

Le présent contrat est soumis aux conditions générales de location de biens mobiliers.

Manufacture d'Isoiants et Objets Moulés de la Compagnie Générale d'Électricité

Société Anonyme. Capital 15.000.000 de francs

Siège Social : 5, Rue Boudreau, 5, PARIS (9^e)

✦ ✦ ✦ ✦ ✦ ✦

Roburine ✦ Ebonite ✦ Gummite
Minéralite ✦ Infusite ✦ Bois durci ✦ Ivorine

→ **Matériel Trolley** ←

LIGNES A HAUTE TENSION

Bacs d'accumulateurs pour traction

Direction :

5, Rue Boudreau



(Entreprises

à forfait)

TÉLÉPHONE : 225-84

CHAPPÉE & FILS

Fondeurs - Constructeurs — LE MANS

Plaques tournantes de tous diamètres (série recommandée
2^m,70, 3^m, 3^m,30, 3^m,60)

Changements et croisements de voies avec rails de tous profils

Boîtes de manœuvre à leviers ou souterraines

Coussinets divers — Grues hydrauliques

à réservoirs à l'abri de la gelée, alimentées à bras ou par
pulsomètres, pour puits ordinaires ou profonds

Grues hydrauliques de puisage à col fixe et à col tournant

Réservoirs en tôle avec appareils de puisage

Couronnes en fonte pour réservoir

Échelles de niveau d'eau — Grues de chargements

Poteaux indicateurs et kilométriques

Roues de wagnnets

Gustave CARDE et Fils & C^{ie}

Société en commandite par actions au capital de 1,500,000 francs.

LA BASTIDE-BORDEAUX

MATÉRIEL ROULANT

POUR

CHEMINS DE FER & TRAMWAYS

FABRICATION EXCEPTIONNELLEMENT SOIGNÉE

NOMBREUSES RÉFÉRENCES

CHARPENTE — MENUISERIE — INSTALLATIONS COMPLETES DES BATIMENTS
DE DÉPÔTS ET USINES GÉNÉRATRICES — ENTREPRISE GÉNÉRALE

MAISON A SARAGOSSE

(ESPAGNE)

ATE HAMET

La plus ancienne Fabrique de

BILLETS DE CHEMINS DE FER

Billets et Cartons pour Omnibus et Tramways

FOURNISSEUR DES GRANDES COMPAGNIES

Françaises et Étrangères

USINE A VAPEUR ET MAGASINS :

54, rue du Faubourg-du-Temple, PARIS

TÉLÉPHONE 937-14

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'OUEST

(5,843 kil.) (1)

DIRECTION ET SERVICES ANNEXES : rue de Rome, 20 (8^e Arr.) (Téléph. 514-98) (2).

EXPLOITATION : rue d'Amsterdam, 13 (8^e Arr.)

MATÉRIEL ET TRACTION : rue de Rome, 44 (8^e Arr.).

VOIE ET TRAVAUX : rue de Londres, 49 (8^e Arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GAY (J.) ,	<i>Président</i> ,	2, rue Saint-Thomas-d'Aquin,	à Paris (7 ^e).
HÉLY D'OISSEL (Baron),	<i>Vice-Président</i> ,	45, avenue d'Iéna,	— (16 ^e).
HOMBERG (O.) ,	—	18, rue Murillo.	— (8 ^e).
BELMONTET-DAILLY (A.) ,	<i>Administrateur</i> ,	17, rue Dailly,	à Saint-Cloud (S.-et-O.).
BLOUNT (H.) ,	—	21, rue Montaigne,	à Paris (8 ^e).
BONNARDEL (J.) ,	—	44, avenue des Champs-Élysées,	— (8 ^e).
BRICE (René) ,	—	9, quai Malaquais,	— (6 ^e).
CHABAUD-LA-TOUR (Baron de),	—	41, rue La Boétie,	— (8 ^e).
COUVERT (Joannès),	—	31, rue de la Bourse,	au Havre.
DERODE (L.) ,	—	11, rue Eugène-Flachat,	à Paris (17 ^e).
DUFRESNE (Robert) ,	—	1, place Saint-François-Xavier,	— (7 ^e).
FOULON (Alfred) ,	—	11 <i>bis</i> , rue Edouard-Detaille,	— (17 ^e).
GÉRARD (Baron) ,	—	2, rue Rabelais,	— (8 ^e).
LASTEYRIE (Comte de) ,	—	10 <i>bis</i> , rue du Pré-aux-Clercs,	— (7 ^e).
LAU D'ALLEMANS (Marquis du) ,	—	99, rue des Petits-Champs,	— (2 ^e).
MICHELS (Baron des) ,	—	9, rue d'Aguesseau,	— (8 ^e).
PANCKOUCKE (Georges) ,	—	30, avenue de Messine,	— (8 ^e).
VAUFRELAND (Vicomte de) ,	—	15, rue Lamennais,	— (8 ^e).

SECRETARIAT DU CONSEIL

MM. GAY (Amédée), *Secrétaire du Conseil*.

DURAND (P.), *Employé principal*.

(1) En exploitation au 31 décembre 1906.

(2) Service téléphonique central, gare Saint-Lazare 514-96.

DIRECTION DE LA COMPAGNIE20, RUE DE ROME (8^e Arr.).

MM. LARMINAT (J. de), *Ingénieur des Ponts et Chaussées*,
 Directeur de la Compagnie, 38, avenue Bugeaud (16^e).

BONNET, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*,
 Sous-Directeur de la Compagnie, 106, boulevard de Courcelles (17^e).

SECRETARIAT DE LA DIRECTION

MM. FAULCON, *Secrétaire de la Direction*, 86, avenue de Wagram (17^e).
KUTT, *Sous-Secrétaire de la Direction*, 20, rue de Rome (8^e).

BUREAU CENTRAL

MM. SALMON, *Chef de bureau*.
HÉNAUT (DE), *Sous-Chef de bureau*.
TIERCE,
PEIGNÉ, *Chef de section*.
COLEIN-DUBUSQ, *Employé principal*.
LAGRANGE,
MORIN,

BUREAU DU PERSONNEL

MM. CHALVET, *Chef de bureau*.
LAMBERT, *Sous-Chef de bureau*.
ÉPINEAU, *Chef de section*.
DROZ, *Employé principal*.
JAFFRENOU, *Rédacteur*.

SERVICES ANNEXES DE LA DIRECTION**SERVICES EXTÉRIEURS**

MM. RAYMOT, *Chef des Services extérieurs*.
DURANTON, *Chef de bureau*.
MAUNY, *Sous-Chef de bureau*.
GATTIN, *Chef de section*.
TISSOT, *Employé principal*.

PERMIS

MM. HOUDAILLE, *Chef du Service des Permis*.
COPIN, *Chef de bureau*.
BONNAFFÉ, *Sous-Chef de bureau*.
VARENNE, *Chef de section*.
MONTIGNY,
HUSSON, *Employé principal*.
FRECKHANS,

PUBLICITÉ

MM. LIERVAL, *Chef de la publicité*.
BARON, *Chef de section*.
ROLLOT, *Employé principal*.

SERVICE MEDICAL

MM. le D^r BAUDOT (Em.), *Chef du Service*, 50, rue Taitbout (9^e).
 le D^r LAUGIER, *Sous-Chef*, 10, rue d'Athènes (9^e).
 le D^r LABBÉ (L.), *Chirurgien consultant*, 117, boulevard Haussmann (8^e).
 le D^r ROCHARD (E.), *Chirurgien consultant adjoint*, 19, rue de Téhéran (8^e).
DUBLED, *Employé principal*.

COMPTABILITÉ GÉNÉRALE ET FINANCES

20, rue de Rome (8^e Arr.).

MM. PETIT, Chef du Service.

OLLERIS, Chef adjoint.

1^{er} Division : COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

1^{er} BUREAU. — Journal, Grand-Livre et livres auxiliaires.

MM. PUGNET, Chef de section.

PROTHIN, —
LATUNER, *Sous-Chef de section.*
DEBIONNE, *Employé principal.*

2^e BUREAU. — Finances.

MM. PHILIPPE, Chef de bureau.

SALLÉE, *Chef de section.*

3^e BUREAU. — Comptes généraux et Titres.

MM. N. . . , Chef de bureau.

SARRETTE, *Inspecteur.*
ADVENIER, *Chef de section.*
GUILLEMOT, *Sous-Chef de section.*
LASCOMBES, —

4^e BUREAU. — Caisse des retraites.

MM. FISCHER, Chef de bureau.

BUDLINGUER, *Sous-Chef de bureau.*
LEGOUX (J.), *Chef de section.*
MARTEL, —
JACOB, *Employé principal.*
MALLET, —

2^e Division : CAISSE CENTRALE

MM. VALLET, Caissier central.

AURIOL, *Sous-Caissier central.*
BOUTELOUP, *Sous-Caissier.*
REMY, *Payeur principal.*
MALLIA, *Chef de section.*
PÉPIN, *Employé principal.*

3^e Division : MOUVEMENT DES TITRES

MM. PETIT (Jules), Chef.

LESCAZE, *Chef de section principal.*
PIGIS, *Chef de section.*
JOBERT, —
AYRAL, —
DENGLOT, *Sous-Chef de section.*
PEIGNEY, —
EPINEAUX, —
REMISE, *Contrôleur.*
GUILLEROT, *Rédacteur.*
BOUVET, —

4^e Division : CAISSE DES TITRES

MM. GIGAUT, Caissier des Titres.

PELLET (G.), *Sous-Caissier.*
CROZET, *Chef de section.*

CONTENTIEUX

20, rue de Rome (8^e Arr.).

MM. TABARIÉS DE GRANDSAIGNES, Chef.

MADELAINE, *Chef adjoint.*

ROUSSEL, *Sous-Chef.*

MM. GUILLONNET, Chef de bureau.

GOSSE, —
DURSUS DE CARNANVILLE, —
GALLICE, —
ROGELIN, *Sous-Chef de bureau.*
POURRIÈRE, —
VINET, —
CHARPENTIER, *Inspecteur-Conseil (Contrib. directes)*
VERDIER, *Chef de section.*
SAURY, —

MM. FESSARD, Chef de section.

HOTTE, —
COUVENT DES GRAVIERS, —
MORANGE, —
DARANTIÈRE, —
LEMAIRE, *Employé principal.*
MAUSSION (DE), —
BRUÈRE, —
TABARIÉS DE GRANDSAIGNES (H.), *Employé principal.*

GÉRANCE DES IMMEUBLES DE LA COMPAGNIE

20, rue de Rome (8^e Arr.).

MM. BRUNEAU, Gérant.

POCHOLLE, *Inspecteur des travaux.*

MASSIOU, *Chef de section.*

EXPLOITATION

Rue d'Amsterdam, 13 (8^e Arr.).MM. BERTHÉLIER, Chef de l'Exploitation, 21, rue d'Amsterdam (8^e).

HOMOLLE, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Chef-Adjoint de l'Exploitation.

COLIN de VERDIÈRE, Ingénieur des Mines, Sous-Chef de l'Exploitation.

INSPECTION PRINCIPALE

MM. ISOARD DE CHÈNERILLES (D'), Inspecteur principal, à Paris-Saint-Lazare.

JAPHET,	—	—	—
PHILIPPE,	—	—	—
DIREZ,	—	—	—

SERVICE DU PERSONNEL

MM. FONTAINE (DE), Chef du Service.
 MOUTON, Sous-Chef.
 LARÈRE, —
 EDDY, Secrétaire particulier.
 BOISTEL (DE), Inspecteur.
 PIQUET, —
 PELLISSIER DE REYNAUD, Sous-Inspecteur.

BUREAU DU PERSONNEL

MM. JACQUEMIN, Chef de bureau.
 SÖHNLIN, —
 DUBREIL, Sous-Chef de bureau.
 DEDIN, Chef de section.
 BIGOT, —
 TURPIN, —
 JAFFRENOU, —
 CHATELAIN, Employé principal.
 MILON, —
 FILAINE, —
 DIDOLOT, —
 L'HOMMEAU, —

SERVICE DE LA COMPTABILITÉ ET DU
CONTROLE DES DÉPENSES

MM. RIGONDET, Chef du service.
 REYNE, Inspecteur principal.
 BERTIN, Chef de bureau.
 MARTIN, —
 BRASSEL, Sous-Chef de bureau.
 DESCHAMPS, Chef de section.
 MULLER, —
 MEURISSE, —
 BINET, Employé principal.
 MARIE, —
 AINARD, —
 HERBET, —
 POMMIER, —
 DELESTRE, —
 LEROY, —
 M^{lle} RICHARD, Employée principale.

SERVICE COMMERCIAL

MM. ARMAND, Chef du service.
 GUBERT, Sous-Chef.
 PERRÉE, Inspecteur principal.
 LEMENEZ DE KERDELLEAU, —
 DELISLE, —
 BERVEILLER, —
 LE CHEVALLIER, Agent commercial.

BUREAU DES TARIFS

MM. LE BRUMENT, Chef des tarifs.
 RAY, Sous-Chef de bureau.
 MAUBOUSSIN, Chef de section.
 GORCHS-CHACOU, —
 DUBOUR, —
 VIGNAT, Employé principal.
 SALMON, —
 TOUTAIN, —
 MÉNARD, —

STATISTIQUE COMMERCIALE

MM. GONFREVILLE (DE), Chef de bureau.
 BEUZON, Sous-Chef de bureau.
 BRIEN, Chef de section.
 SOLEM, Employé principal.

AFFAIRES COMMERCIALES

MM. MOSER, Chef de bureau.
 PEYRONNET, Sous-Chef de bureau.
 PONCHONNET, Chef de section.
 PAILLÉ, —
 DÉON, —
 LAFONTAINE, Employé principal.
 BOURGAULT, —
 GUÉNET, —
 GERHARDT, —

RÉCLAMATIONS

MM. CALLIAT, Chef des Réclamations.
 PETIT, Sous-Chef des Réclamations.
 CLÉMANDOT, Sous-Chef de bureau.
 JACQUELIN, Chef de section.
 MAIRE, —
 MALOYER, —
 NICOLLEAU, —
 DELANDEMARE, Employé principal.
 LE CLECH, —
 RAYER, —
 BOELL, —
 BLANCHET, —
 GUILBERT, —

DÉTAXES

MM. TIRARD, Chef de bureau.
 MARTIN DE SAINT-SEMMERA, Sous-Chef de bureau.

MM. MARCONNET, *Chef de section.*
 ROUGÉ, —
 LEVAXELAIRE, —
 DUTORDOIR, —
 MARIE, —
 RIALAND, *Employé principal.*

RECHERCHES

MM. PADOVANI, *Employé principal.*
 LE CARDINAL, —
 JEAN, —

SERVICES EXTÉRIEURS

MM. TELLIER, *Chef de section*
 LABRUNE, —
 CORMAN, *Employé principal.*
 BOULEY, —

SERVICE DU FACTAGE ET DU CAMIONNAGE

MM. FRANT, *Chef du Service.*
 MUTEL, *Inspecteur.*
 LE PICAUT, *Sous-Inspecteur.*
 BOUTONNET, —
 BRUNET, *Vétérinaire.*
 VIMONT, *Chef de bureau.*
 GRÉGOIRE, *Employé principal.*

MOUVEMENT

MM. VÉTILLARD, *Chef du service.*
 LELIÈVRE, *Chef adjoint.*
 POLLET, *Sous-Chef.*
 SERRE, *Inspecteur principal.*
 DELATTRE, *Inspecteur.*
 GAYE (DE), —

PREMIER BUREAU

M. HALLUITE, *Chef de section.*

2° BUREAU

MM. LE GOASTER, *Chef des Horaires.*
 BONNISSANT, *Sous-Chef de Bureau.*
 PHILLIPPE, *Chef de section.*
 MELLET, —
 PARAGE, *Employé principal.*

3° BUREAU

MM. SAVARY, *Chef de bureau.*
 CABART, *Chef de section.*
 DUGOURC, —
 LEFRANC, *Employé principal.*
 BOULAND, —
 SÉGUIN, —
 LEBRUN, —
 LÉCONTE, —

4° BUREAU

MM. MERLE (DU), *Chef de bureau.*
 HAMET, *Chef de section.*

BUREAU DU MATÉRIEL

MM. SPITZER, *Chef de bureau.*
 CAPINIE *Emplo*
 MM. FRISCHE, —

STATISTIQUE DES PARCOURS

MM. CARON, *Chef de bureau.*
 DIVOT, *Employé principal.*
 MOREL, —

SERVICES TECHNIQUES

MM. CHAPSAL, *Ingénieur principal.*
 PINUS, *Ingénieur Sous-Chef.*

BUREAU DES AMÉNAGEMENTS

MM. MÉLISSANT, *Inspecteur.*
 AUBRÉE, *Chef de bureau.*
 GIBERT, *Employé principal.*

BUREAU DES SIGNAUX

MM. CHEVALIER, *Inspecteur principal.*
 SIBILLE, *Inspecteur.*
 BEAUNIER, *Chef de section.*
 BEAUJOT, *Employé principal.*

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

MM. VARELIAUD, *Chef de section.*
 SAVONNET, *Contremaitre.*

MAGASIN DES IMPRIMÉS ET CONTRÔLE DE LA CONSOMMATION DES GARES

MM. DALLERY, *Chef de section.*
 POLNER, —
 PESCHARD, *Garde-magasin.*
 LEBERGER, —
 BRIDEL, *Contrôleur des imprimés.*
 CHARPENTIER, *Employé principal.*
 VEILLARD, —

ÉCLAIRAGE DES GARES ET DES TRAINS

MM. MONDIN, *Inspecteur.*
 CLAUDE, *Contrôleur-Chef.*

USINE A GAZ D'HUILE

MM. BERNIER, *Inspecteur.*
 SAILLOT, —

CONTROLE ET STATISTIQUE

MM. LE MAROIS, *Chef du service.*
 DOMMANGE, *Chef adjoint.*
 PICHON, *Inspecteur principal.*
 THOMASSIN (DE), —
 GLIN, —
 DESNOS, —
 DELESTRE, *Inspecteur.*

PREMIER BUREAU

MM. GUILBERT, *Chef de bureau.*
 GILORMINI, *Sous-Chef.*
 DEHAIL, *Chef de section.*

2° BUREAU

MM. HARDOUIN, *Chef de bureau.*
 BERLOT, *Sous-Chef de bureau.*
 GALL, *Chef de section.*
 PASQUELIN, *Employé principal.*
 BIGOT, —

3° BUREAU

MM. PITON, *Chef de bureau.*
 ROUSSEL, *Sous-Chef.*
 VILA, *Employé principal.*
 DELPEUCH, —

4° BUREAU

MM. LELOUP, *Chef de bureau.*
 ROGER, *Sous-Chef de bureau.*
 BINANT, *Chef de section.*
 LEVASSEUR, *Employé principal.*

5° BUREAU

MM. NEVEU, *Sous-Chef de bureau.*
 SARDIN, *Chef de section.*
 LEVÊQUE, *Employé principal.*
 LEGALLICIER, —
 M^{me} TURGIS, *Employée principale.*

6° BUREAU

MM. VUILLEMOT, *Chef de bureau.*
 GUÉNEAU, *Sous-Chef de bureau.*
 SIMON, *Chef de section.*
 BAZIN, —

CONTROLE COMMUN

MM. GIRARDOT, *Chef de bureau.*
 ANJUERES, *Employé principal.*
 BÉASLAY, —
 FRUTIER, —
 BOUILLY, —

ÉCONOMAT

MM. BONGIORNO, *Chef de l'Économat.*
 CARTAYER, *Sous-Chef.*
 REVERT, *Chef de Comptabilité.*
 BRÉARD, *Comptable principal.*

SERVICE ACTIF

1^{re} DIVISION

Lignes de :

Paris à Dieppe (par Pontoise).
Paris à Dieppe (par Rouen).
Paris au Havre.
Paris à Mantes (par Argenteuil).
Paris à Mantes (par Poissy).

Lignes de :

Paris à Saint-Germain.
Paris à Versailles.
Paris à Argenteuil et Paris-Nord.
Paris à Auteuil-Boulogne au Champ-de-Mars et à Paris-Invalides.

MM. CLOUTÉ, *Chef de Division*, Paris-Saint-Lazare.
DE RAVINEL, *Chef de Division adjoint*, —
MEUREIN, *Sous-Chef de Division*, —

BUREAU DU CHEF DE DIVISION

MM. ZALESKI, *Inspecteur, Chef de bureau*.
PIHUIT, *Sous-Chef de bureau*.

MM. VERNEUIL (DE), *Inspecteur*.

FUSELIER, —
HUGUES, —
O'NEILL, —
CAPPY, —
TROUBLÉ, —
MARTEVILLE, *Sous-Inspecteur*.
THOMAS, —
PIHUIT, —
DUBOIS, —
BEAUDIEZ (DU), —

MM. PLEUGÉ, *Sous-Inspecteur*.

RAIO DE SAN LAZARO, —
MARAIS, —
KERVINGANT, —
ST-CYR de MONTLAUR (DE), —
THOMINE, — *de comptabilité*.
SAPIN, —
LE PROVOST DE ST-JEAN, —
MONNIER, *Agent commercial*.
THIÉBAULT, —
LEVÊQUE, —

Gares et Stations principales (1)

Paris-Saint-Lazare. (Téléph. 514-96.) (2)

MM. FOUCAULT, *Chef de gare principal*.
SAVARY, — *adjoint*.
LE CLECH, *Chef de gare*.
BALLUE, *Chef de gare adjoint*.
CHAMPIN, —
LAURENT, —
CAJAR, —
GARAY, —
LESEUX, *Sous-Chef de gare principal*.
FURET, *Sous-Chef de gare*.
FOURNIER, —
FRANÇOIS, —
MÉNARD, —
DEFOSSE, —
CHESNEL, —
MASSARD, —
BOLZIGUER, —
RENOUARD, —
RAVAIT, —
NIVILLE, —
POMMIER, —
MASSON, —

BUREAU CENTRAL

MM. LE PÊCHEUR, *Chef de bureau*.
MATHIEU, *Employé principal*.
RAFFRAY, —

BUREAU DES RENSEIGNEMENTS

M. MARCHAND, *Chef de bureau*.

BAGAGES (banlieue)

MM. GILBERT, *Sous-Chef de section*.
PÉROUSSET, *Employé principal*.
VAYSSIÈRE, —

BAGAGES (grandes lignes)

MM. RAULINE, *Chef de bureau*.
LUEZ, *Sous-Chef de bureau*.
HIRET, —
MOTTÉ, —
PAILLART, —
LÉVÊQUE, —

LIQUIDATION PRINCIPALE

MM. LE LAY, *Liquidateur principal*.
PROSPER, *Liquidateur*.
GASNIER, *Aide-liquidateur*.
ROUX, —

MESSAGERIES

MM. GAUTIER, *Chef de bureau*.
HARDOUIN, *Sous-Chef de bureau*.
GOUBERT, —

Achères (Embr.) (S.-et-O.).

M. HIREL, *Chef de gare principal*.

Acquigny (Eure).

M. GUERITEY, *Chef de gare*.

(1) Les gares, à l'exception de celles de PARIS, grande et petite vitesse, sont placées par *Division* et par ordre alphabétique.

(2) Service téléphonique central de la Cie, 514.96.

- Andrésey-Chanteloup** (S.-et-O.).
M. RAMBOZ, *Chef de gare.*
- Argenteuil** (S.-et-O.).
MM. RYO, *Chef de gare.*
CONTREPOIDS, *Sous-Chef de gare.*
GRIGNON, —
- Argenteuil-Triage** (S.-et-O.).
M. THOMAS, *Chef de gare principal.*
- Arques-la-Bataille** (Seine-Inférieure).
M. FOIREST, *Chef de gare.*
- Asnières** (Seine).
MM. GUILLOU, *Chef de gare.*
LE ROYER, *Sous-Chef de gare.*
JOUSSEAUME, —
- Authueil-Authouillet** (Eure).
M. LEBOURG, *Chef de gare.*
- Avrilly** (Eure).
M. PRÉVOST-BROUILLET, *Chef de gare.*
- Bacquepuis** (Eure).
M. HOUÉE, *Chef de gare.*
- Bas-Meudon** (S.-et-O.).
M. BOULET, *Chef de halte.*
- Batignolles (Marchandises)** (Seine).
MM. N..., *Insp. principal. Chef des services.*
COCHARD, *Chef de gare.*
- Beaumont-le-Roger** (Eure).
M. LEMAITRE, *Chef de gare.*
- Bécon-les-Bruyères** (Seine).
MM. MAUGER, *Chef de gare.*
DURAND, *Sous-Chef de gare.*
DESCLOS, —
- Bellevue-Funiculaire (halte)** (S.-et-O.).
M. LAPLACE, *Chef de halte.*
- Boisset** (Eure).
M. HÉDOUIN, *Chef de gare.*
- Boissy-l'Aillierie** (S.-et-O.).
M. MACLE, *Chef de gare.*
- Bois-Colombes** (Seine).
M. LEROY, *Chef de gare.*
- Bougival-la-Celle-Saint-Cloud** (S.-et-O.).
M. MEIGNEUX, *Chef de gare.*
- Breteuil** (Eure).
M. LEMESLE, *Chef de gare.*
- Bréuilpont** (Eure).
M. BOUDAIN, *Chef de gare.*
- Bréval** (S.-et-O.).
M. BILLY, *Chef de gare.*
- Brosville** (Eure).
M. LEBRUN, *Chef de gare.*
- Bueil** (Eure).
M. LEQUERTIER, *Chef de gare.*
- Bures-Londinières** (Seine-Inférieure).
M. BOUICHON, *Chef de gare.*
- Calleville** (Eure).
M. RANNOU, *Chef de gare.*
- Chars** (Seine-et-Oise).
M. HARDEL, *Chef de gare.*
- Chatou** (S.-et-O.).
M. CHAIGNEAU, *Chef de gare.*
- Chaville (R. D.)** (S.-et-O.).
M. COUDERT, *Chef de gare.*
- Chaumont-en-Vexin** (Oise).
M. LAINÉ, *Chef de gare.*
- Clichy-Levallois** (Seine).
M. TESSON, *Chef de gare.*
- Colombes** (Seine).
M. NEBOUT, *Chef de gare.*
- Conches** (Eure).
M. FOLLAIN, *Chef de gare.*
- Condé-Gouville** (Eure).
M. THIEULLENT, *Chef de gare.*
- Conflans-Fin-d'Oise** (S.-et-O.).
M. DORIN (G.), *Chef de gare.*
- Conflans-Sainte-Honorine** (S.-et-O.).
M. VOISIN, *Chef de gare.*
- Cormeilles** (S.-et-O.).
M. LÉCONTE, *Chef de gare.*
- Courbevoie** (Seine).
M. HUCHET, *Chef de gare.*
- Damville** (Eure).
M. PÉAN, *Chef de gare.*
- Dangu** (Eure).
M. LINDET, *Chef de gare.*
- Épône-Mézières** (S.-et-O.).
M. BONJOUR, *Chef de gare.*
- Eragny-Neuville** (S.-et-O.).
M. BOSSIER, *Chef de gare.*
- Evreux (Emb.)** (Eure).
MM. AMELINE, *Chef de gare principal.*
SAUPÉ, *Sous-Chef de gare.*
GANTOIS, —
- Evreux-Ville** (Eure).
M. VAUTIER, *Chef de gare.*

Forges-les-Eaux (Seine-Inférieure).
M. MARET, *Chef de gare.*

Francheville-Cintray (Eure).
M. HOUSSAIS, *Chef de gare.*

Gancourt-Saint-Etienne (Seine-Inférieure).
M. GUÉGUÉNIAT, *Chef de gare.*

Garches (S.-et-O.).
M. BEAUVAIS, *Chef de gare.*

Gargenville (S.-et-O.).
M. QUINET, *Chef de gare.*

Gasny (Eure).
M. ALLONEAU, *Chef de gare.*

Gisors (Eure).
MM. N. . ., *Chef de gare.*
FRÉMIN, *Sous-Chef de gare.*
LARUE, —

Gisors (Ville) (Eure).
M. DEVILLERS, *Chef de gare.*

Gournay-Ferrières (Seine-Inférieure).
MM. PATIN, *Chef de gare.*
COLLIN, *Sous-Chef de gare.*

Grenelle (marchandises) (P.V.) (Seine).
M. MARAULT, *Chef de gare.*

Herblay (S.-et-O.).
M. LIMARE, *Chef de gare.*

Houilles-Carrières-sur-Seine (S.-et-O.).
M. MONNIER, *Chef de gare.*

Issy-Plaine (Seine).
M. CORUBLE, *Chef de halte.*

Javel (halte) (Seine).
M. POUGET, *Chef de halte.*

La Bonneville (Eure).
M. LEMAN, *Chef de gare.*

La Garenne-Bezons (S.-et-O.).
MM. GREBAUVAL, *Chef de gare.*
CLÉREMBOURG, *Sous-Chef de gare.*
MAILLARD, —

Le Bec Hellouin (Eure).
M. DUFILS, *Chef de gare.*

L'Etang-la-Ville (halte) (S.-et-O.).
M. BRIANT, *Chef de halte.*

Le Fidelaire (Eure).
M. DUPUIS, *Chef de gare.*

Le Neubourg (Eure).
M. LEVENT, *Chef de gare.*

Les Mureaux (S.-et-O.).
M. LÉBOULANGER, *Chef de gare.*

Le Pecq (S.-et-O.).
M. DURAND, *Chef de gare.*

Les Vallées (G. V.) (Seine).
M. PÉNARD, *Chef de gare.*

Le Vésinet (S.-et-O.).
M. LOUIS, *Chef de gare.*

Liancourt-Saint-Pierre (Oise).
M. LAUNAY, *Chef de gare.*

Lignerolles-Champigny (Eure).
M. CAVELIER, *Chef de gare.*

Limay (S.-et-O.).
M. BESNARD, *Chef de gare.*

Louveciennes (S.-et-O.).
M. ALLAIN, *Chef de gare.*

Lyre (Eure).
M. LEGENVRE, *Chef de gare.*

Maisons-Laffitte (S.-et-O.).
M. COUGIS, *Chef de gare.*

Mantes (Emb.) (S.-et-O.).
MM. PINEL, *Chef de gare principal.*
BONNET, *Chef de gare adjoint.*
JAMAUX, —
JANNOT, *Sous-Chef de gare.*
MAUDUIT, —
GOMMIER, —
HAUSSETÈTE, —

Mantes (Station) (S.-et-O.).
M. RUFFEL, *Chef de halte.*

Marly-le-Roi (S.-et-O.).
M. ANDRILLON, *Chef de gare.*

Menilles (Eure).
M. GUINARD, *Chef de gare.*

Meulan-Hardricourt (S.-et-O.).
M. LEVESQUE, *Chef de gare.*

Moulineaux-Billancourt (Seine).
M. FRANCHET, *Chef de gare.*

Nanterre (Seine).
M. MASSÉ, *Chef de gare.*

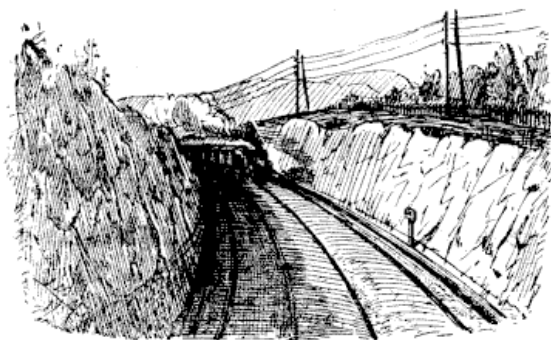
Nesle-Saint-Saire (Seine-Inférieure).
M. DORARD, *Chef de gare.*

Neufchâtel-en-Bray (Seine-Inférieure).
M. FRUCHART, *Chef de gare.*

Neufmarché (Seine-Inférieure).
M. CORBEL, *Chef de gare.*

Osny (S.-et-O.).
M. LÉCOMTE, *Chef de halte.*

- Pacy-sur-Eure** (Eure).
M. COURPOTIN, *Chef de gare.*
- Poissy** (S.-et-O.).
M. HERBEL, *Chef de gare.*
- Pont-de-Saint-Cloud** (S.-et-O.).
M. DEVANNE, *Chef de gare.*
- Pont-de-Sèvres.**
M. N..., *Facteur-Chef.*
- Puteaux** (Seine).
M. FEUVREL, *Chef de gare.*
- Quittebœuf** (Eure).
M. KLEINDIENST, *Chef de gare.*
- Romilly-la-Puthenaye** (Eure).
M. DUMAS, *Chef de gare.*
- Rueil** (S.-et-O.).
M. EUGÈNE, *Chef de gare.*
- Rugles-Bois-Arnault** (Eure).
M. RIPAUX, *Chef de gare.*
- Saint-Cloud** (S.-et-O.).
M. LAVOQUER, *Chef de gare.*
- Saint-Germain-en-Laye** (S.-et-O.).
MM. CARNET, *Chef de gare.*
AUMAISTRE, *Sous-Chef de gare.*
- Saint-Nom-la-Bretèche-Forêt de Marly** (halte).
(Seine-et-Oise).
M. LANGEARD, *Chef de halte.*
- Saint-Vaast-d'Équipville** (Seine-Inférieure).
M. CADOREL, *Chef de gare.*
- Sartrouville** (S.-et-O.).
M. DELPIERRE, *Chef de gare.*
- Saumon-la-Poterie** (Seine-Inférieure).
M. CUQ, *Chef de gare.*
- Sérifontaine** (Oise).
M. VIELLE, *Chef de gare.*
- Sèvres-Saint-Cloud** (P. V.) (S.-et-O.).
M. CARPENTIER, *Chef de gare.*
- Sèvres-Ville-d'Avray** (S.-et-O.).
M. MILLE, *Chef de gare.*
- Suresnes** (Seine).
M. BARBEY, *Chef de gare.*
- Suresnes-Longchamp** (Seine).
M. CRIQUEBEUF, *Chef de gare.*
- Suresnes-Puteaux** (P. V.) (Seine).
M. LE CALVEZ, *Chef de gare.*
- Triel** (S.-et-O.).
M. TRIAU, *Chef de gare.*
- Us-Marines** (S.-et-O.).
M. GOULM, *Chef de gare.*
- Vaucresson** (S.-et-O.).
M. LE CLAINCHE, *Chef de gare.*
- Vaux** (S.-et-O.).
M. PERSON, *Chef de gare.*
- Vernonnet** (Eure).
M. CLÉMENT, *Chef de gare.*
- Vernouillet-Verneuil** (S.-et-O.).
M. LINO, *Chef de gare.*
- Versailles** (R. D.) (S.-et-O.).
MM. ALLAIRE, *Chef de gare.*
RENARD, *Sous-Chef de gare.*
- Viroflay** (R. D.) (S.-et-O.).
M. BLOT, *Chef de gare.*



2° DIVISION.

Lignes de :
Paris à Granville.
— à Brest.

Lignes de :
Paris à Versailles r. g.
Epône à Plaisir-Grignon.

MM. CRIMAIL, *Chef de division*,

Paris-Montparnasse.

FRITSCH, *Chef de division, adjoint*,

—

BUREAU DU CHEF DE DIVISION

M. MULLER, *Chef de bureau*.

MM. DEVILLE, *Inspecteur* (Paris-Montparnasse).
LEGROS, — — —
LAMY, — à Versailles-Chantiers.
PINEL, — à Nogent-le-Rotrou.
HOMBERG, *Sous-Inspecteur*, à Dreux.
GALLAND, — à Chartres.

MM. VERJAT, *Sous-Inspecteur*, à Chartres.
HILAIRE, — à Paris-Montparnasse.
GRAS, *S.-Insp. de Comptabilité* —
ROUMIER, *Agent commercial*, à Sainte-Gau-
burge.
MARCY, — à Dreux.

Gares et Stations principales

Paris-Montparnasse. (Téléph. 705-22).

MM. HAUVILLE, *Chef de gare principal*.
GILBERT, *Chef de gare*.
THOMAS, *Chef de gare adjoint*.
LETHEULE, *Sous-Chef de gare*.
REYMOND, —
HODEL, —

BUREAU CENTRAL.

M. BAISE, *Chef de bureau*.

CAISSE.

MM. JUMEAU, *Caissier*.
THÉBAUT, *Commis d'ordre*.

BAGAGES.

MM. MARIE, *Chef de bureau*.
LEPORTOIS, *Sous-Chef de bureau*.
LUTTON, *Employé principal*.
NAZET.

EXPÉDITIONS.

MM. N..., *Sous-Chef de bureau*.
PERRAULT, *Employé principal*.
GUYON, —

Aunay-Tréon (Eure-et-Loir).

M. CHENU, *Chef de gare*.

Bailleau-l'Évêque (Eure-et-Loir).

M. LELONG, *Chef de gare*.

Bellevue (Seine-et-Oise).

M. LEROI, *Chef de gare*.

Boissy-le-Sec (Eure-et-Loir).

M. BLINO, *Chef de gare*.

Bourth (Eure).

M. AUBÉ, *Chef de gare*.

Bretoncelles (Orne).

M. LEMONNIER, *Chef de gare*.

Broglie (Eure).

M. VINCENT, *Chef de gare*.

Chartres (Eure-et-Loir).

MM. LORFEUVRE, *Chef de gare principal*.
PRUNIER, *Chef de gare adjoint*.
PIVERT, *Sous-Chef de gare*.
LEMAIRE, —
PANNETIER, —
BOULCH, —

Chaville (R. G.), (Seine-et-Oise).

M. LAPICHE, *Chef de gare*.

Cisay-Saint-Aubin (Orne).

M. BILLON, *Chef de gare*.

Clamart (Seine).

M. RIOU, *Chef de gare*.

Clevilliers (Eure-et-Loir).

M. QUÉRO, *Chef de gare*.

Condé-sur-Huisne (Orne)

M. GARNIER, *Chef de gare*.

Conneré-Beillé (Sarthe).

M. MICHAUD, *Chef de gare*.

Courville (Eure-et-Loir).

M. GERMAIN, *Chef de gare*.

Croth-Sorel (Eure).

M. FRANÇOISE, *Chef de gare*.

Dreux (Eure-et-Loir).

MM. N..., *Chef de gare*.
JOURDAN, *Sous-Chef de gare*.
LEGROS, —
ALEXANDRE, —

Echauffour (Orne).
M. PEUDPIÈCE, *Chef de gare.*

Ecluzelles (Eure-et-Loir).
M. CRESSY, *Chef de gare.*

Épernon (Eure-et-Loir).
M. OURY, *Chef de gare.*

Ezy-Anet (Eure).
M. CHANDAVOINE, *Chef de gare.*

Gacé (Orne).
M. HUS, *Chef de gare.*

Gallardon-Pont (Eure-et-Loir).
M. BOHAN, *Chef de gare.*

Garancières-la-Queue (Seine-et-Oise).
M. CHEVALLIER, *Chef de gare.*

Houdan (Seine-et-Oise).
M. HATEY, *Chef de gare.*

Ivry-la-Bataille (Eure).
M. ESNAULT, *Chef de gare.*

Jouy (Eure-et-Loir).
M. ROUSSEL, *Chef de gare.*

La Ferté-Bernard (Sarthe).
M. LE BOURHIS, *Chef de gare.*

La Ferté-Fresnel-Anceins (Orne).
M. PARIS, *Chef de gare.*

La Ferté-Vidame-Lamblère (Eure-et-Loir).
M. PERIN, *Chef de gare.*

Laigle (Orne).
M. N..., *Chef de gare.*

La Loupe (Eure-et-Loir).
M. GUILLAUME, *Chef de gare.*

La Puissaye-Les-Ressuintes (Eure-et-Loir).
M. ROUX, *Chef de gare.*

La Trinité-de-Reville (Eure).
M. HÉBERT, *Chef de gare.*

Laverrière (Seine-et-Oise).
M. ROBERT, *Chef de gare.*

Le Merlerault (Orne).
M. LEVITRE, *Chef de gare.*

Le Perray (Seine-et-Oise).
M. LECUYER, *Chef de gare.*

Le Theil (Ligne du Mans) (Orne).
M. MALGUY, *Chef de gare.*

Les Essarts-le-Roi (Seine-et-Oise).
M. MÉVEL, *Chef de gare.*

Livarot (Calvados).
M. MARQUAND, *Chef de gare.*

Maintenon (Eure-et-Loir).
M. BRULÉ, *Chef de gare.*

Marchezais-Broué (Eure-et-Loir).
M. SERRA, *Chef de gare.*

Marcilly-sur-Eure (Eure).
M. VAINDY, *Chef de gare.*

Meudon (Seine-et-Oise).
M. LOQUEN, *Chef de gare.*

Montfort-l'Amaury-Méré (Seine-et-Oise).
M. LACROIX, *Chef de gare.*

Montreuil-Cernières (Orne).
M. BAILLEUL, *Chef de gare.*

Nogent-le-Roi (Eure-et-Loir).
M. PIPON, *Chef de gare.*

Nogent-le-Rotrou (Eure-et-Loir).
M. COLIN, *Chef de gare.*

Nonancourt (Eure).
M. CADIC (A.), *Chef de gare.*

Nonant-le-Pin (Orne).
M. DROUART, *Chef de gare.*

Plaisir-Grignon (Seine-et-Oise).
M. THIMONT, *Chef de gare.*

Pontgouin (Eure-et-Loir).
M. GONTIER, *Chef de gare.*

Rai-Aube (Orne).
M. DUSSAUX, *Chef de gare.*

Rambouillet (Seine-et-Oise).
M. RÉGIMBART, *Chef de gare.*

Saint-Cyr (Seine-et-Oise).
M. N..., *Chef de gare.*

Saint-Evroult-Notre-Dame-du-Bois (Orne).
M. GUILLIN, *Chef de gare.*

Sainte-Gauburge (Orne).
M. BLONDEAU, *Chef de gare.*

Saint-Georges-Motel (Eure).
M. THUAULT, *Chef de gare.*

Saint-Germain-St-Rémy (Eure).
M. GANDON, *Chef de gare.*

Saint-Hilaire-Beaufai (Orne).
M. YVON, *Chef de gare.*

Saint-Julien-le-Faucon (Calvados).
M. ANQUETIL, *Chef de gare.*

Saint-Mars-la-Brière (Sarthe).
M. BOURRÉ, *Chef de gare.*

Saint-Sauveur-Châteauneuf (Eure-et-Loir).
M. DEFONTENAY, *Chef de gare.*

Saulnières-Morvillette (Eure-et-Loir).
M. BOUCHER, *Chef de gare.*

Sceaux-Boëssé (Sarthe).
M. DELANOUE, *Chef de gare.*

Senonches (Eure-et-Loir).
M. ALPHAIZE, *Chef de gare.*

Sèvres (R. G.) (Seine-et-Oise).
M. TRINEL, *Chef de gare.*

Tacoignières (Seine-et-Oise).
M. BROQUET, *Chef de gare.*

Theuivy-Achères (Eure-et-Loir).
M. PILET, *Chef de gare.*

Ticheville-Le Sap (Orne).
M. PUCHET, *Chef de gare.*

Tillières-sur-Avre (Eure).
M. TARLET, *Chef de gare.*

Trappes (Seine-et-Oise).
M. PEAGE, *Chef de gare.*

Vanves-Malakoff (Seine).
M. MELUN, *Chef de gare.*

Vaugirard (Marchandises) (Seine).
M. BUNAS, *Chef de gare.*

Verneuil (Eure).
M. VIENNOIS, *Chef de gare.*

Versailles (R. G.) (Seine-et-Oise).
M. CHOSSELAND, *Chef de gare.*

Versailles-Chantiers (Seine-et-Oise).
MM. CAMUS, *Chef de gare principal.*
DESJARDINS, *Chef de gare adjoint.*
VELAY, *Sous-Chef de gare.*
LEMESLE, —

Versailles-Matelots (Seine-et-Oise).
M. ACHER, *Chef de gare principal.*

Villemeux (Eure-et-Loir).
M. PASQUIER, *Chef de gare.*

Villepreux-les-Clayes (Seine-et-Oise).
M. COZIC, *Chef de gare.*

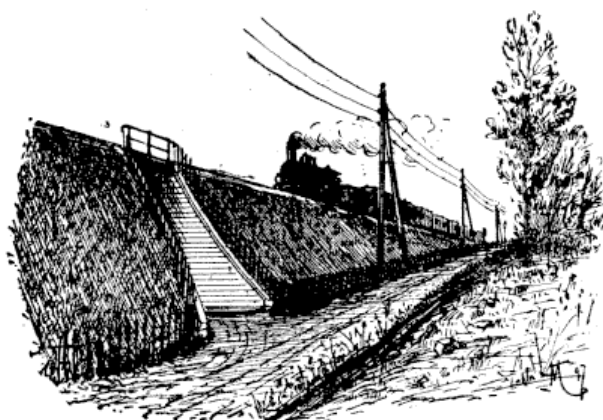
Villiers-le-Morhiers (E.-et-Loir).
M. PASQUET, *Chef de gare.*

Villiers-Neauphle-Pontchartrain (S.-et-O.).
M. BENOIST, *Chef de gare.*

Vimoutiers (Orne).
M. GROUSTEL, *Chef de gare.*

Viroflay (R. G.) (Seine-et-Oise).
M. PLÉ, *Chef de gare.*

Yvré-l'Evêque (Sarthe).
M. DANNIC, *Chef de gare.*



3° DIVISION. — Chef-lieu : ROUEN

Lignes de :
Paris au Havre.
Paris à Dieppe (par Rouen).

Lignes de :
Dieppe au Tréport-Mers.
Serquigny à Rouen.

MM. DENEUVE, *Chef de division*, à Rouen (R. D.).
PÉRIER DE MONDONVILLE, *Sous-Chef de division*, —

BUREAU DU CHEF DE DIVISION

M. GASNIER, *Chef de bureau*.

MM. MAILLARD, <i>Inspecteur</i> , à Rouen (R.D.)	MM. LACOUR, <i>Sous-Insp. de compt.</i> , à Vernon.
JARRY, — à Rouen.	GAUTERYE, <i>Sous-Inspecteur</i> , au Havre.
LENOBLE, — à Dieppe.	NOBLET, — à Rouen (R. D.)
LEMARÉCHAL, <i>S.-Insp. de comptabilité</i> , Rouen	FRAIX, — à Dieppe.
CHEVALIER, <i>Sous-Inspecteur</i> —	THOREL, <i>Agent commercial</i> , à Rouen.
	FAULCON, — —

Gares et Stations principales

<p>Auffay (Seine-Inf.). M. SAINT-DENIS, <i>Chef de gare</i>. Barentin-Embranchement (Seine-Inf.). M. OLIVRY, <i>Chef de gare</i>. Barentin-Ville (Seine-Inf.). M. VAUTIER, <i>Chef de gare</i>. Bézu-Saint-Eloi (Eure). M. FLEURY, <i>Chef de gare</i>. Bolbec-Nointot (Seine-Inf.). M. GUÉRIN, <i>Chef de gare</i>. Bolbec (Ville) (Seine-Inf.). M. TRUFAULT, <i>Chef de gare</i>. Bonnières (S.-et-O.). M. SAUVAGET, <i>Chef de gare</i>. Bourgtheroulde-Thuit-Hebert (Eure). M. HERMÉ, <i>Chef de gare</i>. Breauté-Beuzeville (Seine-Inf.). MM. PARIS, <i>Chef de gare</i>. HAUVILLE, <i>Sous-Chef de gare</i>. TEIGNY, — Brionne (Eure). M. HAUCHECORNE, <i>Chef de gare</i>. Gany (Seine-Inf.). M. DULON, <i>Chef de gare</i>. Caudebec-en-Caux (Seine-Inf.). M. LE LOUARN, <i>Chef de gare</i>. Charleval (Eure). M. AUZERAIS, <i>Chef de gare</i>. Clères (Seine-Inf.). M. NEUVILLE, <i>Chef de gare</i>. Criquetot-l'Esneval (Seine-Inf.). M. FLEURENCE, <i>Chef de gare</i>. Dieppe (gare principale de transit) (Seine-Inf.). MM. QUESNAY, <i>Chef de gare principal</i>. MARTEAU, <i>Chef de gare</i>. QUIBEL, — AUZOU, <i>Chef de manutention</i>. PLANQUAIS, <i>Sous-Chef de gare</i>. MARIE, — GIRARDIN, — DROUIN, —</p>	<p>MM. VILLAIN, <i>Sous-Chef de gare</i>. BEAUFOUR, — CASTAGNAC, — GRANDE VITESSE. MM. TROLONG, <i>Liquidateur</i>. VALOIS, <i>Caissier</i>. RICHER, <i>Chef de Bureau</i>. BLEIN, <i>Employé principal</i>. FAYET, <i>Aide-Caissier</i>. PETITE VITESSE. MM. LEBELLE, <i>Chef de Bureau</i>. VENON, <i>Employé principal</i>. THOUMIRE, <i>Aide-Caissier</i>. Dieppe (Transit). EXPÉDITIONS. MM. CARPENTIER, <i>Chef de Bureau</i>. VALLET, <i>Employé principal</i>. ARRIVAGES. M. LE SERGENT, <i>Sous-Chef de Bureau</i>. GRANDE VITESSE. MM. HUARD, <i>Liquidateur</i>. BAILLY, <i>Commis d'ordre, Caissier</i>. Doudeville (Seine-Inf.). M. GRÉVERIE, <i>Chef de gare</i>. Duclair (Seine-Inf.). M. LEGENTIL, <i>Chef de gare</i>. Elbeuf-Saint-Aubin (Seine-Inf.). MM. MESNIL, <i>Chef de gare</i>. DEGREIGE, <i>Sous-Chef de gare</i>. LÉGER, — Elbeuf (Ville) (Seine-Inf.). M. GARNIER, <i>Chef de gare</i>. Envermeu (Seine-Inf.). M. ROUSSEAU, <i>Chef de gare</i>. Epouville (Seine-Inférieure). M. BIGNON, <i>Chef de gare</i>. Etrépagny (Eure). M. CARON, <i>Chef de gare</i>. Étretat (Seine-Inf.). M. GUÉROUT, <i>Chef de gare</i>.</p>
---	---

Fécamp (Seine-Inf.).
 MM. MARTINE, *Chef de gare.*
 DESNOES, *Sous-Chef de gare.*
 VIMONT, —

Fleury-sur-Andelle (Eure).
 M. LE SACHER, *Chef de gare.*

Foucart-Alvimare (Seine-Inf.).
 M. PISMAQUE, *Chef de gare.*

Froberville-Yport.
 M. LERCH, *Chef de gare.*

Gaillon-Aubevoye (Eure).
 M. THOMAS, *Chef de gare.*

Glos-Montfort (Eure).
 M. DESNOYERS, *Chef de gare.*

Goderville (Seine-Inf.).
 M. N. . . ., *Chef de gare.*

Grainville-la-Teinturière (Seine-Inf.).
 M. DEMERSCASTEL, *Chef de gare.*

Grand-Couronne (Seine-Inf.).
 M. MALERNE, *Chef de gare.*

Grand-Quevilly (Le) (Seine-Inf.).
 M. DURAME, *Chef de gare.*

Gueures-Brachy (Seine-Inf.).
 M. LAURENT, *Chef de gare.*

Harfleur (Seine-Inf.).
 M. PETIT, *Chef de gare.*

Héberville (Seine-Inf.).
 M. MAQUÈRE, *Chef de gare.*

La Haye-Malherbe-Montaure (Eure).
 M. CHAUVIN, *Chef de gare.*

La Londe (Seine-Inf.).
 M. DUFILS, *Chef de gare.*

La Rivière-Thibouville (Seine-Inf.).
 M. AUBERT, *Chef de gare.*

Le Havre (Seine-Inf.).
 MM. LONGEAUX (DE), *Chef de gare principal.*
 DELAQUAIZE, *Chef de gare.*
 RÉMY, *Sous-Chef de gare principal.*
 LEPROVOST, —
 PETET, *Chef de gare adjoint.*
 GIRAULT, *Chef de manutention.*
 BERLAND, —
 MARTIN, *Sous-Chef de gare.*
 LECONTE, —
 PORET, —
 BRONSARD, —
 HUET, *Liquidateur principal.*
 PONTREL, *Aide-Liquidateur.*
 LEFÈVRE —
 DUBREUIL, *Chef de bureau.*
 CÉLÉON, —
 LECHEVALLIER —
 DUBOST, *Sous-Chef de bureau.*
 HAZET, —
 SÉRÉ, —
 CUMONT, *Caissier.*

Le Paulu (Seine-Inf.).
 LHOIR, *Chef de gare.*

Les Andelys (Eure).
 M. GOUDE, *Chef de gare.*

Les Ifs (Seine-Inf.).
 M. AGASSE, *Chef de gare.*

Les Loges-Vaucottes-sur-Mer (Seine-Inf.).
 M. THIL, *Chef de gare.*

Lillebonne (Seine-Inf.).
 M. SELLIER, *Chef de gare.*

Lisors-Verclives (Eure)
 M. BROSSAIS, *Chef de gare.*

Longueville (Seine-Inf.).
 M. BARON, *Chef de gare.*

Louviers (Eure).
 M. LEGENDRE, *Chef de gare.*

Luneray (Seine-Inf.).
 M. HÉDE, *Chef de gare.*

Malaunay (Station) (Seine-Inf.).
 M. PAUMIER, *Chef de gare.*

Maromme (Seine-Inf.).
 M. HÉLIE, *Chef de gare.*

Martin-Eglise-Ancourt (Seine-Inf.).
 M. DÉMAREST, *Chef de gare.*

Menesqueville (Eure).
 M. RICHAUD, *Chef de gare.*

Montivilliers (Seine-Inf.).
 M. BRARD, *Chef de gare.*

Monville (Seine-Inf.).
 M. DESILE, *Chef de gare.*

Motteville (Seine-Inf.).
 M. SIMON, *Chef de gare.*

Muids (Eure).
 M. GOUMAND, *Chef de gare.*

Offranville (Seine-Inf.).
 M. DUGRÉ, *Chef de gare.*

Oissel (Seine-Inf.).
 MM. LEGRAND, *Chef de gare.*
 CAILLEUX, *Sous-Chef de gare.*
 COTTARD, —

Ourville (Seine-Inf.).
 M. PAGEZ, *Chef de gare.*

Ouville-la-Rivière (Seine-Inf.).
 M. BESLANDS, *Chef de gare.*

Pavilly (Seine-Inf.).
 M. BIDAUX, *Chef de gare.*

Pavilly (Ville) (Seine-Inf.)
 M. RINTER, *Chef de gare.*

Petit-Apperville (Seine-Inf.).
 M. PIÉDEFER, *Chef de halte.*

Petit-Couronne (Seine-Inf.).
 M. BRIGAUDIN, *Chef de gare.*

Petit-Quevilly (Le) (Seine-Inf.).
 M. AUBRY, *Chef de gare.*

Pont-Authou (Eure).
 M. RADET, *Chef de gare.*

Pont-de-l'Arche (Eure).
M. JEANNE, *Chef de gare.*

Pont-Saint-Pierre (Eure).
M. SIMON, *Chef de gare.*

Radepont (Eure).
M. JONCHERAY, *Chef de gare.*

Rolleville (Seine-Inf.).
M. DELAPLACE, *Chef de gare.*

Romilly-sur-Andelle (Eure).
M. ALLAIN, *Chef de gare.*

Rosny-sur-Seine (Seine-et-Oise).
M. RÉGIS, *Chef de gare.*

Rouen (Orléans) (Seine-Inf.).
MM. BOINARD, *Chef de gare adjoint.*
LEBOURG, *Sous-Chef de gare.*
LEDUC, —
LAGUETTE, —
POLINIERRE, —

Rouen (R. D.) (Seine-Inf.).
MM. DE LAPPARENT, *Chef de gare principal.*
GAULTIER, *Sous-Chef de gare.*
VENDIC, —
VEAU, —
GUILLAUD, *Sous-Chef de gare, principal.*

Rouen (R. G.) (Seine-Inf.).
MM. DIREZ, *Inspecteur principal chef des Services des gares de Sotteville, Rouen (R. G.) et Rouen-Orléans.*
EUGÈNE, *Chef de gare adjoint.*
BACHELET, *Sous-Chef de gare.*
TREMBLAY, —
BITTORÉ, —
DEPAULE, —
THOMAS, —

BAGAGES ET MESSAGERIES

MM. COUSIN, *Chef de bureau.*
LANGLOIS, *Employé principal.*
CLÉMENCE, —

EXPÉDITIONS

MM. QUIBEL, *Chef de bureau.*
THOMAS, *Sous-Chef de bureau.*
BERTIN, *Employé principal.*
HODAN, —
MONTIER, *Aide-Caissier.*

ARRIVAGES

MM. BOULOT, *Chef de Bureau.*
BOGAERTS, *Sous-Chef de bureau.*
RENAULT, *Employé principal.*
HURARD, *Aide-Caissier.*
VALLOIS, —

Rouxménil (Seine-Inf.).
M. MASSÉ, *Chef de gare.*

Saint-Aubin-sur-Scie (Seine-Inf.).
M. BONVALET, *Chef de gare.*

Saint-Etienne-du-Rouvray (Seine-Inf.).
M. DUFFAU, *Chef de gare.*

Saint-Léger-Boisset (Eure).
M. CARRÉ, *Chef de gare.*

Saint-Ouen-du-Breuil (Seine-Inf.).
M. GALLET, *Chef de gare.*

Saint-Pierre-du-Vauvray (Eure).
M. LÉPINE, *Chef de gare.*

Saint-Pierre-Jès-Elbeuf (Seine-Inf.).
M. GATHERON, *Chef de gare.*

Saint-Pierre-le-Viger (Fontaine-le-Dun) (Eure).
M. ARMANET, *Chef de gare.*

Saint-Quentin-Bailly-en-Rivière.
M. LEBRUMANN, *Chef de gare.*

Saint-Rémy-Boscrocourt (Seine-Inf.).
M. GIRARD, *Chef de gare.*

Saint-Romain (Seine-Inf.).
M. AUBER, *Chef de gare.*

Saint-Valéry-en-Caux (Seine-Inf.).
M. MALANDAIN, *Chef de gare.*

Saint-Vaast-Bosseville (Seine-Inf.).
M. JAMET, *Chef de gare.*

Saint-Victor (Seine-Inf.).
M. AVENEL, *Chef de gare.*

Sauchay-Bellengreville (Seine-Inf.).
M. CHAUSSIS, *Chef de gare.*

Saussay-Ecouis (Eure).
M. LAURENT, *Chef de gare.*

Saussay-Yerville (Seine-Inf.).
M. FOUGÈRES, *Chef de gare.*

Serquigny (Eure).
MM. MISEREY, *Chef de gare.*
DOMBROWSKI, *Sous-Chef de gare.*
BÉROT, —
PREVOST, —

Sotteville (Seine-Inf.).
MM. MOUILLEFARINE, *Chef de gare.*
LEREBOURS, *Sous-Chef de manutention.*
PILLON, —
MARTEAU, *Chef de manutention.*
FROGER, —
TRIMAILLE, *Sous-Chef de manutention.*
CHALOT, —

Touffreville-Criel (Seine-Inf.).
M. CARON, *Chef de gare.*

Tourville (Seine-Inf.).
M. LEFÈVRE, *Chef de gare.*

Valmont (Seine-Inf.).
M. CUNNINGHAM, *Chef de gare.*

Vernon (Eure).
MM. MOREL, *Chef de gare.*
BÉZIERS LA FOSSE, *Sous-Chef de gare.*
PAUMIER, —

Yainville-Jumièges (Seine-Inf.).
M. CHINARD, *Chef de gare.*

Yvetot (Seine-Inf.).
M. MASURIER, *Chef de gare.*

4^e DIVISION. — Chef-lieu : LE MANS.

Lignes de :
Paris à Brest.
Le Mans à Châteaubriant.
Le Mans à Nantes.

Lignes de :
Châteaubriant à Redon.
Laval à Flers.

MM. GOUSSAULT, *Chef de division*, au Mans.
LECAMUS, *Sous-Chef de division*, —

BUREAU DU CHEF DE DIVISION

M. RIMBAULT, *Chef de bureau*.

MM. LEBLOND, *Inspecteur*, au Mans.
BRICHTEAU DE LA MORANDIÈRE, — —
CORTEGGIANI, — —
CHESNEAU, *Sous-Inspect.*, à Châteaubriant.
ANSEAUME, — au Mans.

MM. FRANÇOIS, *Sous-Inspecteur*, au Mans.
TOUCHARD, — à Laval.
DOÉ DE MAINDREVILLE, *S.-Insp. de Comptabilité*, au Mans.
DRÉMONT, *Agent commercial*, —
PIERRON, — —

Gares et Stations principales

Alençon (Orne).
MM. LUCCIONI, *Chef de gare*.
BRIERE, *Sous-Chef de gare*.
RAUX, —
Ambrières (Mayenne).
M. DÉMARE, *Chef de gare*.
Andigné (M.-et-L.).
M. VALLERIE, *Chef de gare*.
Angers-Saint-Serge (M.-et-L.).
MM. MONCANY, *Chef de gare*.
MUTREL, *Sous-Chef de gare*.
Angrie-Loiré (M.-et-L.).
M. BORDINAT, *Chef de gare*.
Arquenay-Bazougers (Mayenne).
M. FOUQUE, *Chef de gare*.
Avoise (Sarthe).
M. COLAS, *Chef de gare*.
Besné-Pont-Château (Loire-Inf.).
M. HUCHÉDÉ, *Chef de gare*.
Blain (Loire-Inf.).
M. LEFÈVRE, *Chef de gare*.
Bouère (Mayenne).
M. OZANNE, *Chef de gare*.
Bourg-le-Roi (Sarthe).
M. N... , *Chef de gare*.
Bouvron (Loire-Inf.).
M. JOLIER, *Chef de gare*.
Brulon (Sarthe).
M. LE MORVAN, *Chef de gare*.
Campbon (Loire-Inf.).
M. LE LAZANT, *Chef de gare*.

Candé (M.-et-L.).
M. DALIBARD, *Chef de gare*.
Carquefou (Loire-Inf.).
M. TAMBRUN, *Chef de gare*.
Ceaucé (Orne).
M. LEMONNIER, *Chef de gare*.
Châteaubriant (Loire-Inf.).
MM. FÉNÉLON, *Chef de gare*.
BADET, *Sous-Chef de gare*.
LEBRETON, —
PERRIGAULT, —
Château-Gontier (Mayenne).
M. DEDINI, *Chef de gare*.
Chazé-Henry (M.-et-L.).
M^{me} DAVOUST, *Garde-barrières*.
Chazé-sur-Argos (M.-et-L.).
M. BERTRAND, *Chef de gare*.
Chemazé (Mayenne).
M. DUMOUTIER, *Chef de gare*.
Chemiré-en-Charnie (Sarthe).
M. DAGONNEAU, *Chef de gare*.
Combrée (M.-et-L.).
M. THOMAS, *Chef de gare*.
Commer (Mayenne).
M. VIVIER, *Chef de gare*.
Conlie (Sarthe).
M. ROBERT, *Chef de gare*.
Cossé-le-Vivien (Mayenne).
M. FRESNÉE, *Chef de gare*.

- Craon (Mayenne).
M. HARDEL, *Chef de gare.*
- Domfront (Orne).
MM. GARNIER, *Chef de gare.*
RICHARD, *Sous-Chef de gare.*
- Domfront (Sarthe).
M. BIOCHE, *Chef de gare.*
- Ecoufflant (Maine-et-Loire).
M. BAROCHE, *Chef de gare.*
- Etriché-Châteauneuf (Maine-et-Loire).
M. EMERY, *Chef de gare.*
- Evron (Mayenne).
M. MERLAND, *Chef de gare.*
- Fay (Loire-Inf.).
M. LORMEAU, *Chef de gare.*
- Freigné (Maine-et-Loire).
M. CORCESSIN, *Chef de gare.*
- Fresnay-sur-Sarthe (Sarthe).
M. PATRY, *Chef de gare.*
- Gennes-Longuefuye (Mayenne).
M. PIEL, *Chef de gare.*
- Grez-en-Bouère (Mayenne).
M. MAIRET, *Chef de gare.*
- Juigné-sur-Sarthe (Sarthe).
M. LE LAZANT, *Chef de gare.*
- La Chapelle-Anthenaise (Mayenne).
M. CHEVAIER, *Chef de gare.*
- La Chapelle-Craonnaise (Mayenne).
M. GIROUX, *Chef de gare.*
- La Ferrière-de-Flée (Maine-et-Loire).
M. CARRE, *Chef de gare.*
- Le Genest (Mayenne).
M. FONTAINE, *Chef de gare.*
- La Guierche (Sarthe).
M. VALLÉE, *Chef de gare.*
- La Hutte-Coulombiers (Sarthe).
M. DÉHARBE, *Chef de gare.*
- La Maître-Ecole (Maine-et-Loire).
M. PRESSOU, *Chef de gare.*
- La Milesse-la-Basoge (Sarthe).
M. GERVOT, *Chef de gare.*
- La Selle-Craonnaise (Mayenne).
M. DESPRÉAUX, *Chef de gare.*
- La Suze (Sarthe).
M. GARNIER, *Chef de gare.*
- Laval (Mayenne).
MM. LEGENDRE, *Chef de gare principal.*
NEVEU, *Sous-Chef de gare.*
PRIEUR, —
BIDARD, —
GARNIER, —
LAMBERT, —
- Le Chatellier (Orne).
M. BEDEL, *Chef de halte.*
- Le Grave (Loire-Inf.).
M. CORBIN, *Chef de gare.*
- Le Lion-d'Angers (Maine-et-Loire).
M. PAILLE, *Chef de gare.*
- Le Mans (Sarthe).
MM. GUERRÉE, *Chef de gare principal.*
LE NERVE, *Chef de gare.*
POLART, —
JOLIVIER, *Chef de gare adjoint.*
HUBERT, *Chef de manutention.*
NICOLAS, —
LESAULNIER, *Sous-Chef de gare.*
MARTIN, —
BENET, —
COUTURIER, —
OLLIVEAUX, —
- Les Agets-Saint-Brice (Mayenne).
M. LEMOINE, *Chef de gare.*
- Ligné (Loire-Inf.).
M. DUFAY, *Chef de gare.*
- Loué (Sarthe).
M. BILLOT, *Chef de gare.*
- Louisfert (Loire-Inférieure).
M. MOUROCC, *Chef de gare.*
- Louvigné (Mayenne).
M. LE MOIGNE, *Chef de gare.*
- Maresché (Sarthe).
M. DURAND, *Chef de gare.*
- Martigné (Mayenne).
M. LÉON, *Chef de gare.*
- Mayenne (Mayenne).
MM. LAURENT, *Chef de gare.*
TIREL, *Sous-Chef de gare.*
- Membrolle (Maine-et-Loire).
M. GAUTIER, *Chef de gare.*
- Meslay (Mayenne).
M. DEHEAULME, *Chef de gare.*
- Montbizot (Sarthe).
M. WEIDMANN, *Chef de gare.*
- Montigné (Mayenne).
M. BUNOUF, *Chef de gare.*
- Montreuil-Belfroi (Maine-et-Loire).
M. DOURDOIGNE, *Chef de gare.*
- Montsurs (Mayenne).
M. MOUSSAY, *Chef de gare.*
- Morannes (Maine-et-Loire).
M. PORTIER, *Chef de gare.*
- Néau (Mayenne).
M. DELAHAIE, *Chef de gare.*
- Neuville (Sarthe).
M. PEZARD, *Chef de gare.*
- Notre-Dame-des-Landes (Loire-Inf.).
M. LEBANNIER, *Chef de gare.*

- Noyant-la-Gravoyère.**
M. MARTINE, *Chef de gare.*
- Noyen (Sarthe).**
M. DUTEIL, *Chef de gare.*
- Nozay (Loire-Inférieure).**
M. CRESPIN, *Chef de gare.*
- Pannecé-Riaillé (Loire-Inf.).**
M. DUCHESNE.
- Parennes (Sarthe).**
M. MEUNIER, *Chef de gare.*
- Parné (Mayenne).**
M. MOULIN, *Chef de gare.*
- Pezé-le-Robert (Sarthe).**
M. LOIZEAU, *Chef de gare.*
- Piacé-Saint-Germain (Sarthe).**
M. ROSSIGNOL, *Chef de gare.*
- Pincé-Précigné (Sarthe).**
M. LELAURENT, *Chef de gare.*
- Poillé (Sarthe).**
M. BOURSE, *Chef de gare.*
- Port-Brillet (Mayenne).**
M. GOUÉDARD, *Chef de gare.*
- Pouancé (Maine-et-Loire).**
M. FRÉMONT, *Chef de gare.*
- Renazé (Mayenne).**
M. JUGUET, *Chef de gare.*
- Rouessé-Vassé (Sarthe).**
M. VOISIN, *Chef de gare.*
- Sablé (Sarthe).**
MM. CHABRIDON, *Chef de gare.*
GROSLEY, *Sous-Chef de gare.*
GAULTIER, —
- Saint-Bomer-Champsecret (Orne).**
M. TRÉGUY, *Chef de gare.*
- Saint-Fraimbault-de-Prières (Mayenne).**
M. THÉBAULT, *Chef de gare.*
- Saint-Mars-du-Désert (Loire-Inf.).**
M. NIZAN, *Chef de gare.*
- Saint-Mars-la-Jaille (Loire-Inférieure).**
M. RAFFRAY, *Chef de gare.*
- Saint-Pierre-la-Cour (Mayenne).**
M. SIMON, *Chef de gare.*
- Saint-Sylvain-Briollay (Maine-et-Loire).**
M. HÉREL, *Chef de gare.*
- Saint-Vincent-des-Landes (Loire-Inf.).**
M. MAUGER, *Chef de gare.*
- Sées (Orne).**
M. NEVEU, *Chef de gare.*
- Segré (Maine-et-Loire).**
MM. DROUARD, *Chef de gare.*
PRAUD, *Sous-Chef de gare.*
PESCHET, —
- Segrie-Vernie (Sarthe).**
M. COLLET, *Chef de gare.*
- Sillé-le-Guillaume (Sarthe).**
M. PERRET, *Chef de gare.*
- Soudan (Loire-Inférieure).**
M. BURIN, *Chef de gare.*
- Teillé-Mouzeil (Loire-Inférieure).**
M. LE GORREC, *Chef de gare.*
- Tiercé (Maine-et-Loire).**
M. GUILLE, *Chef de gare.*
- Torchamp (Orne).**
M. GOUTARD, *Chef de gare.*
- Treffieux (Loire-Inférieure).**
M. DUROCHER, *Chef de gare.*
- Treillières (Loire-Inf.).**
M. KERBOEUF, *Chef de gare.*
- Vigneux (Loire-Inf.).**
M. LIBÉRA, *Chef de gare.*
- Vingt-Hanaps (Orne).**
M. DELAGARDE, *Chef de gare.*
- Vivoin-Beaumont (Sarthe).**
M. CHAUVIN, *Chef de gare.*
- Voivres (Sarthe).**
M. EMMERY, *Chef de gare.*
- Voutré (Mayenne).**
M. LANOS, *Chef de gare.*

5^e DIVISION. — Chef-lieu : CAEN.

Lignes de :

Paris à Cherbourg.
Paris à Granville.
Caen à Vire.
Honfleur à Pont-Audemer.

Lignes de :

Lison à Lamballe.
Sottevast à Coutances.
Falaise à Berjou.

MM. PAYET, *Chef de division*, à Caen.
LEHOT, *Sous-Chef de division*, —

BUREAU DU CHEF DE DIVISION

M. OUTÉ, *Chef de bureau*.

MM. STERLINGOT, *Chef de section*.

DALIGAULT, —
HENRY, —
LUCAS, *Employé principal*.

MM. THROUDE, *Employé principal*.

SANSON, —
ROULLAND, —

MM. LAMORT, *Inspecteur*, à Caen.

PERDRIEL, — —
PETIT, — —
HERVÉ, — —
HAUTERRE, *Sous-Inspecteur*, à Granville.
PLÉ, — à Lisieux.
CHEVREAU, — à Cherbourg.

MM. MATHIEU, *Sous-Inspecteur*, à Flers

LEMONNIER, — à Caen.
CUZENT, *Agent commercial*, —
CHRÉTIEN, — Caen.
HUREL, *Vérificateur des taxes*.
HOMMET, —

Gares et Stations principales

Airel (Manche).

M. LECOUVREUR, *Chef de gare*.

Almenèches (Orne).

M. DESGRANGES, *Chef de gare*.

Argentan (Orne).

MM. DUMONT, *Chef de gare principal*.

BREGAINS, *Sous-Chef de gare*.
CHAUVOIS, —

Audrieu (Calvados).

M. HEUZÉ, *Chef de gare*.

Aunay-Saint-Georges (Calvados).

M. CRÉMER, *Chef de gare*.

Avranches (Manche).

M. PERZO, *Chef de gare*.

Bayeux (Calvados).

M. TORD, *Chef de gare*.

Bény-Bocage-Carville (Calvados).

M. PINEL, *Chef de gare*.

Berjou-Cahan (Calvados).

M. THOMAS, *Chef de gare*.

Bernay (Eure).

M. POULAIN, *Chef de gare*.

Beuvron (Calvados).

M. MASSELIN, *Chef de gare*.

Houlgate (Calvados).

M. LELIÈVRE, *Chef de gare*.

Beuzeville (Eure).

M. RANGEARD, *Chef de gare*.

Bretteville-Norrey (Calvados).

M. RUPERT, *Chef de gare*.

Bricquebec (Manche)

M. MERCIER, *Chef de gare*.

Briouze (Orne).

M. MAUROUARD, *Chef de gare*.

Caen (Calvados).

MM. VENOT, *Chef de gare principal*.

BARRAULT, *Chef de gare*.
GOLFIER, *Chef de manutention*
MOISSON, *Sous-Chef de gare*.

DARDE, —
BALLARD, —
DOUCET, —
CHAPLAIN, —
CHANMOREAU, —

Ganisy (Manche)

M. LEFÈVRE, *Chef de gare*.

Garentan (Manche)

M. BRÉSTEAU, *Chef de gare*.

Garantilly-Marigny (Manche).

M. FISCHER, *Chef de gare*.

Carteret (Manche).

M. THOMAS, *Chef de gare*.

Cérences (Manche).

M. COTTREL, *Chef de gare*.

Chef-du-Pont (Manche).

M. VAUTIER, *Chef de gare*.

Cherbourg (Manche).

MM. TIXIER, *Chef de gare principal*.

PESNEL, *Sous-Chef de gare*.
LETONNELIER, —
QUÉMERAIS, —

Clécy (Calvados).

M. JOLY, *Chef de gare*.

Condé-sur-Noireau (Calvados).

M. LEBAS, *Chef de gare*.

Condé-sur-Vire (Manche).

M. GROULT, *Chef de gare*.

Corneville-Saint-Paul (Eure).

M. LÉCONTE, *Chef de gare*.

Couliboëuf (Calvados).

M. LETHOMAS, *Chef de gare*.

- Coutances (Manche).**
M. HÉBERT, *Chef de gare.*
- Couville (Manche).**
M. PINIER, *Chef de gare.*
- Croisilles-Harcourt (Calvados).**
M. LYE, *Chef de gare.*
- Dives-Gabourg (Calvados).**
M. LEBRET, *Chef de gare.*
- Dozulé-Putot (Calvados).**
M. VASSORT, *Chef de gare.*
- Ecouché (Orne).**
M. PIERSON, *Chef de gare.*
- Falaise (Calvados).**
M. COLSON (E.), *Chef de gare.*
- Feuguerolles-Saint-André (Calvados).**
M. GALLON, *Chef de gare.*
- Flers (Orne).**
MM. HENRY, *Chef de gare principal.*
ROULLAND, *Sous-Chef de gare.*
BOUDEHEN, —
- Folligny (Manche).**
MM. BARRÉ, *Chef de gare.*
TANGUY, *Sous-Chef de gare.*
- Fresné-la-Mère (Calvados).**
M. VARDON, *Chef de gare.*
- Granville (Manche).**
M. RAIMBAULT, *Chef de gare.*
- Guilberville (Calvados).**
M. DOGUET, *Chef de gare.*
- Honfleur (Calvados).**
MM. SIMON, *Chef de gare.*
LE GARSMEUR, *Sous-Chef de gare.*
- Isigny-sur-Mer (Calvados).**
M. N..., *Chef de gare.*
- Jurques (Calvados).**
M. HARDY, *Chef de gare.*
- La Besace (Calvados).**
M. LAMBERT, *Chef de gare.*
- La Chapelle-Gauthier (Eure).**
M. HARDOUIN, *Chef de gare.*
- La Chapelle-Yvon (Calvados).**
M. DARTOIS, *Chef de gare.*
- La Graverie (Calvados).**
M. GOUJARD, *Chef de gare.*
- La Haye-du-Puits (Manche).**
M. COUSIN, *Chef de gare.*
- La Haye-Pesnel-La Lucerne (Manche).**
M. LEHARIVEL, *Chef de gare.*
- La Meauffe (Manche).**
M. SIMON, *Chef de gare.*
- Le Breuil-Blangy (Calvados).**
M. MARTIN, *Chef de gare.*
- Le Molay-Littry (Calvados).**
M. LEDUC, *Chef de gare.*
- Lessay (Manche).**
M. RAPINEL, *Chef de gare.*
- Les Yveteaux-Fromental (Orne).**
M. BÉCEL, *Chef de gare.*
- Lion-d'Or-Croissanville (Calvados).**
M. LÉVÈQUE, *Chef de gare.*
- Lisieux (Calvados).**
MM. COUPAS, *Chef de gare principal.*
MOUSSOURS, *Sous-Chef de gare.*
CHESNEL, —
PICHARD, —
VALLÉE, —
TOUZEAU, *Chef de manutention.*
- Lison (Calvados).**
MM. LEGORJU, *Chef de gare.*
LEGAY, *Sous-Chef de gare.*
- Martigny (Calvados).**
M. JEAN, *Chef de gare.*
- Martinvast (Manche).**
M. LARUE, *Chef de gare.*
- Mesnil-Clinchamps (Calvados).**
M. MAROLLE, *Chef de gare.*
- Mesnil-Hubert-Pont-d'Ouille (Orne).**
M. LECOURT, *Chef de gare.*
- Mesnil-Mauger (Calvados).**
M. GUILLE, *Chef de gare.*
- Mesnil-Villement-Pont-des-Vers (Calvados).**
M. GUÉRIN, *Chef de gare.*
- Mesnil-Vin (Calvados).**
M. GRENIER, *Chef de gare.*
- Messei (Orne).**
M. POISSON, *Chef de gare.*
- Mézidon (Calvados).**
MM. ROULLEAUX, *Chef de gare.*
PELLETIER, *Sous-Chef de gare principal.*
HAMEL, —
RÉAUTÉ, *Sous-Chef de gare.*
LAVOINE, —
- Montabard (Orne).]**
M. PHAÉ, *Chef de gare.*

- Montebourg** (Manche).
M. CAUVILLE (DE), *Chef de gare.*
- Montfort-S^t-Philbert** (Eure).
M. MARSOLLET, *Chef de gare.*
- Montmartin-sur-Mer** (Manche).
M. AUVRAY, *Chef de gare.*
- Montsecret-Vassy** (Orne).
M. N..., *Chef de gare.*
- Montviron-Sartilly** (Manche).
M. LE BARON, *Chef de gare.*
- Moult-Argences** (Calvados).
M. CLÉMENT, *Chef de gare.*
- Mutrécý** (Calvados).
M. NOËL, *Chef de gare.*
- Neuilly** (Calvados).
M. BOUSTOULER, *Chef de gare.*
- Noyers** (Calvados).
M. ROCHERY, *Chef de gare.*
- Orbec** (Calvados).
M. CHARPENNIER, *Chef de gare.*
- Orval-Hyenville** (Manche).
M. BONNISSANT, *Chef de gare.*
- Périers** (Manche).
M. MASSON, *Chef de gare.*
- Pontaubault** (Manche).
M. LAMOUREUX, *Chef de gare.*
- Pont-Audemer** (Eure).
M. LACOTE, *Chef de gare.*
- Pont-Erambourg** (Calvados).
M. SOULISSE, *Chef de halte.*
- Pont-Hebert** (Manche).
M. ISABETH, *Chef de gare.*
- Pont-l'Evêque** (Calvados).
M. POULARD, *Chef de gare.*
- Port-Bail** (Manche).
M. PIQUET, *Chef de gare.*
- Quetteville** (Calvados).
M. VALLÉE, *Chef de gare.*
- Regneville** (Manche).
M. LE BARON, *Chef de gare.*
- Saint-Aubin-des-Bois** (Calvados).
M. LECOINTE, *Chef de gare.*
- Saint-Jorres** (Manche).
M. DESCHAMPS DE BOISHEBERT, *Chef de gare.*
- Saint-Lô** (Manche).
M. LUCE, *Chef de gare.*
- Saint-Mards-de-Frèsnes** (Eure).
M. JEAN, *Chef de gare.*
- Saint-Martin-de-Mailloc** (Calvados).
M. PAYSANT, *Chef de gare.*
- Saint-Pierre-sur-Dives** (Calvados).
M. PENNETIER, *Chef de gare.*
- Saint-Planchers** (Manche).
M^{me} MOIZAN, *Receveuse.*
- Saint-Rémy** (Calvados).
M. MARQUER, *Chef de gare.*
- Saint-Sauveur-Landelin** (Manche).
M. MESNIL, *Chef de gare.*
- Saint-Sauveur-le-Vicomte** (Manche).
M. GOUIN, *Chef de gare.*
- Saint-Sever** (Calvados).
M. LERAY, *Chef de gare.*
- Sottevast** (Manche).
M. JAGUÉLIN, *Chef de gare.*
- Surdon** (Orne).
M. BOUCHER, *Chef de gare.*
- Torigni-Saint-Amand** (Manche).
M. BLANDIN, *Chef de gare.*
- Touques** (Calvados).
M. HERMEREL, *Chef de gare.*
- Troarn** (Calvados).
M. PIAU, *Chef de gare.*
- Trouville-Deauville** (Calvados).
MM. N..., *Chef de gare.*
BÉCHET, *Sous-Chef de gare.*
- Valognes** (Manche).
M. LENOEL, *Chef de gare.*
- Vendeuvre-Jort** (Calvados).
M. SIMON, *Chef de gare.*
- Verson** (Calvados).
M. DUBOIS, *Chef de gare.*
- Viessoix** (Calvados).
M. LÉCONTE, *Chef de gare.*
- Villedieu-les-Poêles** (Manche).
M. JÉRÔME, *Chef de gare.*
- Villers-Bocage** (Manche).
M. LE BAILLIF, *Chef de gare.*
- Villers-sur-Mer** (Calvados).
M. CHABRIDON, *Chef de gare.*
- Vire** (Calvados).
MM. BLONDEAU, *Chef de gare.*
FOURNIER, *Sous-Chef de gare.*

6° DIVISION. — Chef-lieu : RENNES.

Lignes de :
Paris à Brest.
Rennes à Saint-Malo et Dinan.
Lamballe à Dol.
Saint-Brieuc à Pontivy.

Lignes de :
Morlaix à Roscoff.
Plouaret à Lannion.
Vitré à Pontorson.

MM. ROGER, *Chef de division*, à Rennes.
DUBUISSON, *Sous-Chef de division*, —

BUREAU DU CHEF DE DIVISION

M. FAUCHEUX, *Chef de bureau*.

MM. RAUCH, *Chef de section*, à Rennes.
BERTIN, — — —
TOUJAS-BERNATÉ, — — —

MM. MAILLARD, *Employé principal*, à Rennes.
CHEVALIER, — — —
BAYÉ, — — —

MM. PAYART, *Inspecteur*, à Rennes.
SAULNIER, — — —
FAMIN, — — —
DECOSSE, *Sous-Inspecteur*, à Morlaix.
DE L'ESCALE, — à Dinan.
PERNOT, — à Rennes.

MM. LE CHANTEUR DE PONTAUMONT, *Sous-Inspecteur*, à Morlaix.
DU COUÉDIC DE KERERANT, *Sous-Inspecteur de Comptabilité*, à St-Brieuc.
PIAVIOT, *Agent commercial*, à Rennes.
SIRODOT, — — —
COLLIER, *Vérificateur de taxes*, — — —
HOGREL, — — —

Gares et Stations principales

Augan (Morbihan).
M. MARCHAND, *Chef de gare*.
Avessac (Loire-Inférieure).
M. THÉZÉ, *Chef de gare*.
Bain-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine).
M. HUARD, *Chef de gare*.
Belle-Isle-Bégarde (Côtes-du-Nord).
M. LE BIHAN, *Chef de gare*.
Beslé (Loire-Inférieure).
M. LEFEUVE, *Chef de gare*.
Betton (Ille-et-Vilaine).
M. DERLOT, *Chef de gare*.
Bonnemain (Ille-et-Vilaine).
M. CARMÈS, *Chef de gare*.
Brest (Finistère).
MM. RICHARD, *Chef de gare principal*.
MELMOUX, *Sous-Chef de gare*.
Broons (Côtes-du-Nord).
M. JOUAN, *Chef de gare*.
Bruz (Ille-et-Vilaine).
M. LEROY, *Chef de gare*.
Caulnes (Côtes-du-Nord).
M. GALLOT, *Chef de gare*.
Châteaubourg (Ille-et-Vilaine).
M. GUIGNAN, *Chef de gare*.
Chatelaudren-Plouagat (Côtes-du-Nord).
M. RALONDL, *Chef de gare*.

Combourg (Ille-et-Vilaine).
M. DUBOURG, *Chef de gare*.
Conquereuil-Pierric (Loire-Inférieure).
M. AUFRAY, *Chef de halte*.
Corps-Nuds (Ille-et-Vilaine).
M. ALLÉAUME, *Chef de gare*.
Corseul (Côtes-du-Nord).
M. SEIGNEUR, *Chef de gare*.
Derval (Loire-Inférieure).
M. HÉDOUIN, *Chef de gare*.
Dinan (Côtes-du-Nord).
MM. QUESNEL, *Chef de gare*.
LAURANT, *Sous-Chef de gare*.
Dinard-St-Enogat (Ille-et-Vilaine).
M. FEUVREL, *Chef de gare*.
Dol (Ille-et-Vilaine).
MM. DORISON, *Chef de gare*.
LÉPINAY, *Sous-Chef de gare*.
LUCAS DE COUVILLE, — — —
Ercé-Teillay (Ille-et-Vilaine).
M. PARIS, *Chef de gare*.
Fort-de-Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).
M. HUARD, *Chef de gare*.
Fougeray-Langon (Ille-et-Vilaine).
M. HEILIGENSTEIN, *Chef de gare*.
Gaël (Ille-et-Vilaine).
M. FOUCAULT, *Chef de gare*.

- Guéméné-Penfao** (Loire-Inf.).
M. PICHERY, *Chef de gare.*
- Guer** (Morbihan).
M. GUÉVEL, *Chef de gare.*
- Guichen-Bang-des-Comptes** (Ille-et-Vilaine).
M. PICHARD, *Chef de gare.*
- Guingamp** (C.-du-N.).
MM. COSTENTIN, *Chef de gare.*
LE CLAINCHE, *Sous-Chef de gare.*
- Janzé** (Ille-et-Vil.).
M. LEFRANÇOIS, *Chef de gare.*
- Kerhuon** (Finistère).
M. LE SAOÛT, *Chef de gare.*
- La Boussac** (Ille-et-Vilaine).
M. ROGER, *Chef de gare.*
- La Brohinière** (Ille-et-Vil.).
M. DURAND, *Chef de gare.*
- La Fresnais** (Ille-et-Vil.).
M. SACQUET, *Chef de gare.*
- La Gouesnière-Cancalle** (Ille-et-Vil.).
M. LANGOUËT, *Chef de gare.*
- Lamballe** (C.-du-N.).
M. BIARD, *Chef de gare.*
- Landébia** (Côtes-du-Nord).
M. LASBLEIZ, *Chef de gare.*
- Landerneau** (Finistère).
MM. PONTY, *Chef de gare.*
HUET, *Sous-Chef.*
- Landivisiau** (Finistère).
M. MANGONOT, *Chef de gare.*
- Lannion** (C.-du-N.).
M. CHEVALLIER, *Chef de gare.*
- L'Hermitage-Mordelles** (Ille-et-Vil.).
M. ROPERS, *Chef de gare.*
- Le Hinglé** (C.-du-N.).
M. GICQUEL, *Chef de gare.*
- Le Légué** (Côtes-du-Nord).
M. LOMBARD, *Chef de gare.*
- Le Quiou-Evran** (C.-du-N.).
M. MALZARD, *Chef de gare.*
- Loudéac** (C.-du-N.).
M. TUAL, *Chef de gare.*
- Loyat** (Morbihan).
M. FORFAIT, *Chef de gare.*
- Lusanger** (Loire-Inf.).
M. LANNEL, *Chef de gare.*
- Martigné-Ferchaud** (Ille-et-Vil.).
M. NOUGUES, *Chef de gare.*
- Massérac** (Loire-Inf.).
M. VAUGUIER, *Chef de gare.*
- Maure** (Ille-et-Vilaine).
M. RICHARD, *Chef de gare.*
- Mauron** (Morbihan).
M. BIVIC, *Chef de gare.*
- Médréac** (Ille-et-Vil.).
M. LE GUERN, *Chef de gare.*
- Messac** (Ille-et-Vil.).
M. DELAUNAY, *Chef de gare.*
- Miniac** (Ille-et-Vil.).
M. LORAINÉ, *Chef de gare.*
- Monfort-sur-Meu** (Ille-et-Vil.).
M. LETHIMONNIER, *Chef de gare.*
- Montauban-de-Bretagne** (Ille-et-Vil.).
M. GRAFFIN, *Chef de gare.*
- Montreuil-sur-Ille** (Ille-et-Vil.).
M. PELLOIS, *Chef de gare.*
- Morlaix** (Finistère).
MM. SAVARY, *Chef de gare.*
HAMON, *Sous-Chef de gare.*
- Noyal-Acigné** (Ille-et-Vil.).
M. LE COJAN, *Chef de gare.*
- Noyal-sur-Brutz** (Loire Inférieure).
M. COLLIN, *Chef de gare.*
- Pipriac-Lohéac** (Ille-et-Vilaine).
M. JEAN, *Chef de gare.*
- Plaintel** (C.-du-N.).
M. THÉFAINE, *Chef de gare.*
- Plancoët** (C.-du-N.).
M. LE LIGNÉ, *Chef de gare.*
- Pléchéatél** (Ille-et-Vilaine).
M. LE NOË, *Chef de gare.*
- Plénée-Jugon** (C.-du-N.).
M. CORNU, *Chef de gare.*
- Plerguer** (Ille-et-Vilaine).
M. CRESTAUX, *Chef de gare.*
- Pleslin-Plouër** (Côtes-du-Nord).
M. GLON, *Chef de gare.*
- Plendihen** (Côtes-du-Nord).
M. BEAUFILS, *Chef de gare.*
- Pleurtaut** (Ille-et-Vil.).
M. PROENNATA, *Chef de gare.*

- Pleyber-Christ** (Finistère).
M. LE CANN, *Chef de gare.*
- Plœuc-l'Hermitage** (Côtes-du-Nord).
M. RENAULT, *Chef de gare.*
- Plouaret** (C.-du-N.).
M. DOUARON, *Chef de gare.*
- Plouasne-Bécherel** (C.-du-N.).
M. DESBISSONS, *Chef de gare.*
- Plouigneau** (Finistère).
M. RAINEVAL, *Chef de gare.*
- Plounerin** (C.-du-N.).
M. ROUAULT, *Chef de gare.*
- Pontorson** (Manche).
M. RUEL, *Chef de gare.*
- Quintin** (C.-du-N.).
M. BRÉLIVET, *Chef de gare.*
- Rennes** (Ille-et-Vil.).
MM. GUILLARD, *Chef de gare principal.*
BELLEMANIÈRE, *Chef de gare.*
BARILLOT, *Sous-Chef de gare principal.*
LECOMTE, —
BOUCHET, *Sous-Chef de gare* (G. V.)
VILLOCEL, — —
ESNAULT, — — (P. V.)
PERROT, — —
ORANGE, — —
- Rétières** (Ille-et-Vil.).
M. GOUYETTE, *Chef de gare.*
- Roscoff** (Finistère).
M. HENTZ, *Chef de gare.*
- Rougé** (Loire-Inf.).
M. LEVEAU, *Chef de gare.*
- Saint-Armel** (Ille-et-Vil.).
M. DESBOIS, *Chef de gare.*
- Saint-Brieuc** (C.-du-N.).
MM. GIRARD, *Chef de gare.*
ANDRILLON, *Sous-Chef de gare.*
ALLEMBERT, —
- Saint-Gérard** (Morbihan).
M. ROBERT, *Chef de gare.*
- Saint-Germain-sur-Ille** (Ille-et-Vil.).
M. LIERVILLE, *Chef de gare.*
- Saint-Malo-Saint-Servan** (Ille-et-Vil.).
MM. BUOR DE VILLENEUVE, *Chef de gare principal.*
MARQUER, *Sous-Chef de gare.*
CAILLOUX, —
- Saint-Méen** (Ille-et-Vil.).
M. LEDUC, *Chef de gare.*
- Saint-Pol-de-Léon** (Finistère).
M. DUBY, *Chef de gare.*
- Saint-Thégonnec** (Finistère).
M. LE ROUX, *Chef de gare.*
- Servon** (Ille-et-Vilaine).
M. LE PÉRON, *Chef de gare.*
- Servon-Tanis** (Manche).
M. AUBINE, *Chef de gare.*
- Taulé-Henvic** (Finistère).
M. LAURENT, *Chef de gare.*
- Le Theil-de-Bretagne** (Ille-et-Vil.).
M^{me} JOLLIVET, *Receveuse.*
- Uzel** (C.-du-N.).
M. CORLOUER, *Chef de gare.*
- Vern** (Ille-et-Vil.).
M. COQUEREL, *Chef de gare.*
- Vitré** (Ille-et-Vil.).
MM. CHARTRAIN, *Chef de gare.*
GUIHEUX, *Sous-Chef de gare.*
CHANU, —
- Yffiniac** (C.-du-N.).
M. JÉHENNE, *Chef de gare.*



GROUPES RÉGIONAUX.

MM. DELAYEN, *Inspecteur*, à Alençon.
BIARD, *Sous-Inspecteur*, —

1^{er} GROUPE

Lignes de :
Alençon à Fougères.
Couterne à Briouze.

Ligne de :
La Hutte-Coulombiers à Mortagne.

MM. BETESTA, *Chef de groupe*, à Alençon.
BRINDEJONG, *Chef de section* (Voie).
BARON, —

Gares et Stations principales

Bagnoles-Tessé-la-Madeleine (Orne).
M. GÉRARD, *Chef de gare*.

Bellême-St-Martin (Orne).
M. LECOUVÉ, *Chef de gare*.

Boissy-Maison-Maugis (Orne).
M. THÉRIN, *Chef de gare*.

Couterne (Orne).
M. BRUNEL, *Chef de gare*.

Crulai (Orne).
M. DEZAT, *Chef de gare*.

Javron (Mayenne).
M. GURGEY, *Chef de gare*.

Juvigny-sur-Andaine (Orne).
M. LEMARCHAND, *Chef de gare*.

La Chapelle-au-Riboul (Mayenne).
M. PÉPIN, *Chef de gare*.

La Chapelle-Moche (Orne).
M. DUSAULE, *Chef de gare*.

La Ferté-Macé (Orne).
M. CHAPPON, *Chef de gare*.

La Lacelle (Orne).
M. BESNARD, *Chef de gare*.

La Mesle-sur-Sarthe (Orne).
M. SALAÛN, *Chef de gare*.

Le Pin-la-Garenne (Orne).
M. BERTRAND, *Chef de gare*.

Lonray (Orne).
M. ROSE, *Chef de gare*.

Marcillé (Mayenne).
M^{me} MAIGNAN, *Receveuse*.

Mauves-Corbon (Orne).
M. PELCOQ, *Chef de gare*.

Mortagne (Orne).
M. LANE, *Chef de gare*.

Moulins-la-Marche (Orne).
M. NOËL, *Chef de gare*.

Neuilly-le-Bisson (Orne).
M. LANEYRIE, *Chef de station*.

Neuilly-Saint-Ouen (Mayenne).
M. LECARPENTIER, *Chef de gare*.

Pré-en-Pail (Mayenne).
M. MADELAINE, *Chef de gare*.

Randonnai-Irai (Orne).
M. LE ROY, *Chef de gare*.

Regmalard (Orne).
M. PÉPIN, *Chef de gare*.

Saint-Aignan-Couptrain (Mayenne).
M. CADOR, *Chef de gare*.

Saint-Denis-sur-Sarthon (Orne).
M. MAUCLERC, *Chef de gare*.

Saint-Rémy-du-Plain (Sarthe).
M. MOULIN, *Chef de gare*.

Soligny-la Trappe (Orne).
M. LE DIMNA, *Chef de gare*.

Tourouvre (Orne).
M. DROUMAGUET, *Chef de gare*.

Vilaines-Vezot (Sarthe).
M. PAPON, *Chef de gare*.

Vilaines-la-Juhel (Mayenne).
M. JOSIEN, *Chef de gare*.

2^e GROUPE

Lignes de :
Vitré à Pontorson.
Caen à Vire et St-Hilaire-du-Harcouët.

Ligne de :
Domfront à Avranohes.

MM. BRUNEL, <i>Chef de groupe,</i>	à Fougères.
DURAND, <i>Chef de section (Voie),</i>	—
BELONGLE, —	St-Hilaire-du-Harcouët.
PEYRAMAURE, <i>Sous-Inspecteur (Exploitation),</i>	Fougères.

Gares et Stations principales

<p>Antrain (Ille-et-Vil.). M. CORDON, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Argentré (Ille-et-Vil.). M. LETERTRE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Barenton-le-Teilloul (Manche). M. DUCHÊNE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Châtillon-en-Vendelais (Ille-et-Vil.) M. MONTALLANT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Châtillon-sur-Colmont (Mayenne). M. CHABRUN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Dompierre (Ille-et-Vil.). M. AVONDE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Ducey (Manche). M. CAUVET, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Ernée (Mayenne). M. LOUARLEUX, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Fougères (Ille-et-Vil.). MM. PESLE, <i>Chef de gare.</i> DUVAL, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p>Gérard (Ille-et-Vil.). M. RIVIÈRE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Isigny-le-Buat (Manche). M. BELLIER, <i>Chef de gare.</i></p> <p>La Guerche-de-Bretagne (Ille-et-Vil.). M. COUVERT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>La Selle-en-Luitré (Ille-et-Vil.). M. DERAÏN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Louvigné-de-Désert (Manche). M. MARIMBERT, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Mortain-Bion (Manche). M. GUÉRIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Mortain-le-Neubourg (Manche). M. RENAULT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Pont-d'Oir (Manche). M. GUILLEMET, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Saint-Brice-en-Coglès (Ille-et-Vil.). M. VINCENT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Saint-Cyr-Saint-Mars (Manche). M. LEVAVASSEUR, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Saint-Denis-de-Gastines (Mayenne). M. MOHIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Saint-Etienne-en-Coglès (Ille-et-Vil.). M. PAÏNSARD, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Saint-Georges-Buttavent (Mayenne). M. PLEÏFOSSÉ, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Saint-Germain-en-Coglès (Ille-et-Vil.). M. FRESNEL, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Saint-Hilaire-du-Harcouët (Manche). M. PIEDNOEL, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Sourdeval (Manche). M. FEBVRIER, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Tremblay (Ille-et-Vil.). M. CHANTEGRELET, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Villamée (Ille-et-Vil.). M. CLOAREC, <i>Chef de gare.</i></p>
---	---

EMBARCADÈRES

Lignes de banlieue	(r. d.) Cour de Ron e.
—	(r. g.) Boul. du Montparnasse, 66.
Lignes de Normandie	(r. d.) Cour du Havre.
Lignes de Bretagne	(r. g.) Boul. du Montparnasse, 66.

GARES AUX MARCHANDISES

<i>Grande Vitesse</i>	}	Saint-Lazare	Rue d'Amsterdam, 17.
		Montparnasse	Boulevard du Montparnasse, 66.
<i>Petite Vitesse</i>	}	Batignolles	Rue Cardinet, 149.
		Vaugirard	Rue du Cotentin.

BUREAUX DE VOYAGEURS DANS PARIS

Rue de l'Échiquier, 27 (Téléph. 160-73).
M. ANNE, *Chef de bureau.*

Rue du Perche, 9.
M. MAURICE, *Chef de bureau.*

Rue du Bouloi, 17.
M. FEUPIER, *Chef de bureau.*

Rue du 4-Septembre, 10.
M. BUHAT, *Chef de bureau.*

Rue de Longchamp, 20.
M. DAMBLANT, *Chef de bureau.*

Rue de Palestro, 7.
M. DUPUY, *Chef de bureau.*

Place St-André-des-Arts et 2, rue Hautefeuille
M. VUILLEMENOT, *Chef de bureau.*

Place de la Bastille (bâtiment du chemin de fer
de Vincennes).
M. PERROTIN, *Employé principal.*

Rue Sainte-Anne, 4, 6 et 8, et rue Molière, 7.
M. CARON, *Employé principal.*

BUREAUX DE FACTAGE DANS PARIS

Les marchandises expédiées en grande et petite vitesse peuvent être déposées aux bureaux désignés ci-dessus pour les voyageurs, où elles seront enregistrées.

PRINCIPAUX CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE

Brest.	Le Havre.
M. Mathieu (Eug.).	M. Duménil-Leblé (Louis).
Cherbourg.	Le Mans.
MM. Mauger et Lebrun.	M. Hutrel (Victor).
Dieppe.	Rennes.
M. Augé.	M. Métraille (P.).
Doulon.	Rouen.
MM. Lucas et Underberg frères.	M. Raphy (Ch.).

MATÉRIEL ET TRACTION

Rue de Rome, 44 (8^e Arr.).

- MM. **SABOURET**, *Ing. en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef*, 132, rue de Rennes (6^e).
SAUVAGE, *Ing. en chef des Mines, Ingénieur en chef conseil*, 14, rue Eugène-Flachat (17^e).

SERVICE ADMINISTRATIF

- MM. **GAUTHIER**, *Ingénieur principal*.
GAZAN, *Ingénieur*.

ORDRE ET CORRESPONDANCE.

- MM. **BELLIN**, *Chef de bureau*.
DESACHY, *Sous-Chef de bureau*.
GOUST, *Employé principal*.
REBUT, —

PERSONNEL.

- MM. **GOUTTES**, *Chef de bureau*.
MARCHE, *Sous-Chef de bureau*.

COMPTABILITÉ.

- MM. **VANDRAND**, *Chef de la comptabilité*.
FEUILLIE, *Chef de bureau*.
HENRY, *Sous-Inspecteur de la comptabilité*.
LAURENT, *Employé principal*.
PHILIPPARIE, —
FANTIN, —
AUGÉ, —

APPROVISIONNEMENTS, MAGASIN CENTRAL ET COMBUSTIBLES

- MM. **PICARD**, *Inspecteur principal*.
HARAQUE, *Inspecteur*.
CHRÉTIEN, —
TROTTE, —
DEBIENVILLE, *Sous-Inspecteur*.
BUSSY (DE), —
FRICOTTE, *Chef du magasin central*.
TELLIER, *Garde-magasin*.
SAUVO, *Employé principal*.
HAMELIN, —
LÉPOUZE, —
LE BRETON, —

LABORATOIRE.

- MM. **GUILBERT**, *Chef du laboratoire*.
DINAM, *Chimiste*.
GUIBILLON, —

TRACTION

- MM. **DECOURT**, *Ingénieur principal de la Traction*.
CHEVRIER, *Ingénieur de la Traction*.
ROCHE, —
DEMOULIN, *Ingénieur de la Traction (Services maritimes)*.

Inspection

- MM. **LEDIEU**, *Inspecteur principal*.
ISMAN, —
DUMONT, *Inspecteur*.
BÉZIER, —

- MM. **DESCORNES**, *Inspecteur*.
JACQUIN, *Sous-Inspecteur*.
LABASQUE, —

Bureaux

- MM. **HAELLING**, *Chef de bureau*.
JOLIVE, —
RABOURDIN, *Sous-Chef de bureau*.
BORDET, —
VEDEL, *Dessinateur principal*.
ALLIET, *Employé principal*.

- MM. **LEMOINNE**, *Employé principal*.
MULLER, —
LÉGER, —
JÉSUM, —
ROLLAND, *Contrôleur de comptabilité*.

1^{re} Division (PARIS-BATIGNOLLES).

Lignes de :

Paris-St-Lazare à Auteuil, aux Invalides, à Argenteuil, à Versailles (R. D. et R. G.), à St-Germain et raccordements.
 Paris-St-Lazare à Mantes, à Bueil (exclusivement) par Poissy.
 Paris à Mantes par Argenteuil.
 Paris à Gisors (exclusivement) par Achères et Pontoise et raccordement d'Eragny.
 Chars à Magny.
 Paris-Invalides à Versailles (R. G.).

Lignes de :

Paris-Montparnasse à Versailles (R. G.), à Chartres (inclusivement), à Dreux (inclusivement).
 Plaisir à Epône.
 Dreux à Chartres.
 Dreux à Auneau.

La 1^{re} Division assure, en outre, la remorque des trains entre Noisy-le-Sec et Juvisy (Grande Ceinture) et entre Argenteuil et Paris-Nord.

MM. GALLIER, *Ingénieur de traction.*

EICHENS, *Ingénieur de traction adjoint.*

MM. PAGÈS, *Inspecteur.*

COCLET, —

NICOLAS, —

LIMON, —

CAPITAN, —

MARTIN, *Sous-Inspecteur*

MM. JARDIN, *Sous-Inspecteur.*

RIGAUT, —

DIARD, *Chef de bureau.*

MADEUF, *Employé principal.*

Dépôts.

MM. LEROY, *Chef de dépôt principal*, à Batignolles.

MERGLER, *Chef de dépôt*, —

LANNIER, — —

BRICOUT, *Employé principal*, —

LETOURNELLE, *Chef de dépôt*, à Mantes.

VÉTILLARD, — à Vaugirard.

LANGROGNE, — à Versailles-M^{ts}.

MM. CORNETTE, *Chef de dépôt*, à Chartres.

CLAUDE, — à Achères.

BUFFETEAU, — à Dreux.

BOUQUERET, — à Argenteuil.

MAYOT, — à Saint-Germain.

LECHIEN, *Sous-Chef de dépôt* à Versailles, R.D.

DELHUMEAU, *Chef de dépôt*, au Champ-de-Mars.

2^e Division (LE MANS).

Lignes de :

Verneuil (exclusivement) à La Loupe.
 Chartres à Laval (inclusivement).
 Le Mans à Angers, Sillé-le-Guillaume à Sablé et à La Hutte.
 Le Mans à Surdon (exclusivement).
 Segré à Angers.

Lignes de :

Sablé à Saint-Nazaire et raccordements.
 Laval à Flers (exclusivement), à Gennes-Longuefuye, à Pouancé.
 Chemazé à Craon.
 Segré à Nantes.
 Châteaubriant à Massérac.

M. COSSONNEAU, *Ingénieur de traction.*

MM. FEURER, *Inspecteur.*

LANNOIS, *Sous-Inspecteur.*

BASSET, —

MM. N...., *Chef de bureau.*

GARRÉ, *Employé principal.*

Dépôts.

MM. CORLAY, *Chef de dépôt*, au Mans.

LESUEUR, — à Laval.

PÉRIER, — à Angers.

BARIL, — à Sablé.

MM. BOCQUILLET, *Chef de dépôt*, à Segré.

MONTOUAN, *Sous-Chef*, à St-Nazaire.

BOIVIN, *Chef de dépôt*, à Châteaubriant.

DEVAMBÉ, *Sous-Chef*, à Condé.

3^e Division (SOTTEVILLE).

Lignes de :

Gisors à Dieppe, à Pont-de-l'Arche, à Pacysur-Eure, Mantes à Rouen (R. G.) et au Havre et raccordements.
 Bueil à Serquigny (inclusivement).
 Dreux à Rouen (O).
 Evreux à Acquigny, à Glos-Montfort, à Verneuil.
 St-Georges à Prey.
 Evreux-Ouest à Evreux-Navarre.
 Conches à Laigle (exclusivement).

Lignes de :

St-Pierre-du-Vauvray à Louviers, aux Andelys.
 Gissel à Serquigny et raccordement.
 Malaunay à Dieppe.
 Barentin à Caudebec.
 Motteville à Clères et à St-Valery.
 Bréauté à Lillebonne et à Fécamp.
 Les Ifs à Etretat.
 Le Havre à Dieppe et à Eu.

M. RICHARD, *Ingénieur de Traction.*

MM. MORON, *Inspecteur.*

PELLERIN, *Sous-Inspecteur.*

MM. GRILLON, *Chef de bureau.*

POULAIN, *Employé principal.*

Dépôts.

MM. SERVEAU, <i>Inspecteur principal</i> , à Dieppe.	MM. LEBLOND, <i>Chef de dépôt</i> , à Rouen-Orléans.
BLANCHO, <i>Inspecteur</i> , — à Gisors.	VALLÉE, — à Gisors.
DUFFAYET, <i>Chef de dépôt</i> , — à Pacy-sur-Eure.	Kœnig de GYONGYZY, s.-chef de dépôt, à Pacy-sur-Eure.
LAMBERT, <i>Chef de dépôt principal</i> , à Sotteville.	LUCAS, <i>Chef de dépôt</i> , à Gournay.
PIRON, <i>Chef de dépôt</i> , au Havre.	DESHAYES, — à Motteville.
BIZIEN, — à Evreux.	CHANVIN, — à Barentin.
STOEFFLER, — à Serquigny.	JOUAN, — à Conches.
BERTHELOT, — à Fécamp.	

4^e Division (RENNES).

Lignes de :

Laval à Brest.
Rennes à Redon, à St-Malo et à Châteaubriant (exclusivement).
St-Brieuc à Pontivy et au Légué.
Lamballe à Folligny (exclusivement).

Lignes de :

Plouaret à Lannion.
Morlaix à Roscoff.
La Brohinière à Dinard et à Ploërmel.
Minaic à La Gouesnière.
Messac à Ploërmel et à Châteaubriant.

M. MARCY, *Ingénieur de traction*.

MM. DUCORNOY, *Inspecteur*.
BARRÉ, *Chef de bureau*.

M. LEBEAU, *Employé principal*.

Dépôts.

MM. KESSELER, <i>Chef de dépôt</i> , à Rennes.	MM. DUCHAMPS, <i>Sous-Chef de dépôt</i> , à Morlaix.
BOIVIN, — à Saint-Brieuc.	BLONDET, — à Dinan.
POUCHON, — à Brest.	N..., — à Saint-Malo.
LEGRAS, — à Dol.	

5^e Division (CAEN).

Lignes de :

Serquigny à Cherbourg.
Lisieux à la Trinité-de-Réville et à Trouville.
Pont-Lévêque à Honfleur.
Glos-Montfort à Quetteville.
Méridon à Trouville.
Caen à Dozulé, à Flers, à Vire.
Lison à Folligny.
Neuilly à Isigny.
Carentan à Carteret.

Lignes de :

Coutances à Sottevast.
Orval-Hyenville à Regnéville.
Guilberville à St-Lô.
Dreux à Granville.
Sainte-Gauburge à Mesnil-Mauger.
Echauffour à Bernay.
Argentan à Méridon.
Coulibœuf à Falaise et à Berjou.

M. LELARGE d'ERVAU, *Ingénieur de traction*.

MM. RENAULT, *Inspecteur*.
GIRARDOT, *Sous-Inspecteur*.

MM. RAUD, *Chef de bureau*.
BONTEMPS, *Employé principal*.

Dépôts.

MM. COLIN, <i>Chef de dépôt</i> , à Caen.	MM. VACHOT, <i>Chef de dépôt</i> , à Lison.
APTÉ, — à Argentan.	ROBIN, <i>Sous-Chef de dépôt</i> , à Méridon.
FADY, — à Lisieux.	LECHEF, — à Coulibœuf.
HELIODORE, — à Cherbourg.	GAULUPEAU, <i>Chef de dépôt</i> , à Honfleur.
DEPASSE, — à Granville.	BECK, — à Flers.
MARQUET, — à St ^e -Gauburge.	LANDVERLIN, <i>S.-Chef de dépôt</i> , à Folligny.
VINCENT, — à Vire.	

GROUPES RÉGIONAUX

Lignes de :

Mortagne à La Hutte, à Laigle, à Sainte-Gauburge, à Alençon et à Condé.
Alençon à Domfront.
Mayenne à Pré-en-Pail.
Couterne à Briouze.

Lignes de :

Fougères à Mayenne, à Saint-Hilaire-du-Harcouët, à Pontorson, à Vitré et à Martigné-Ferchaud.
Avranches à Domfront.
Romagny à Vire.

MM. JOLY, <i>Chef de dépôt</i> , à Mortagne. (1 ^{er} groupe.)
RAMAGE, — à Alençon. (1 ^{er} groupe.)
PELLETIER, — à Fougères. (2 ^e groupe.)

MATERIEL

MM. HUILLIER, *Ingénieur principal du Matériel*.
GOLDSMITH, *Ingénieur du Matériel*.
DUBOIS, —
MAZEN, *Ingénieur du Service électrique*.

Inspection

MM. DUFRESNE, <i>Inspecteur principal.</i>	MM. BOURCK, <i>Sous-Inspecteur.</i>
VALENTIN, —	GONNET, —
POUCHUCQ, —	GUTBIER, —
CAMPION, <i>Inspecteur.</i>	BINET, —
MAUMONT, —	ROUGET, —
VOUAUX, —	THOMAS, —
AUCLAIR, —	DEURBERGUE, —
POTTIER, —	LAMY, —
TRUELLE, —	CASSEGRAIN, —
MABIRE, <i>Sous-Inspecteur.</i>	JANIN, —
BAUDUS (DE), —	LION, —
MORIN, —	LEBAUPIN, —
COURTOIS, —	TILLOY, —
DIRVELL, —	BEAUDOUX, —

Bureaux

MM. SELME, <i>Chef de bureau.</i>	MM. VAUCOURT, <i>Dessinateur principal.</i>
KESSLER, —	RODHAIN, —
GAUCHEROT, —	MILLEZ, —
BOISTARD, —	RABUAT, <i>Employé principal.</i>
LION, —	LE GOUYER, —
GERSANT, <i>Sous-Chef de bureau.</i>	GIGOT, —
BROSSART, <i>Dessinateur principal.</i>	

DIVISION ÉLECTRIQUE

M. PATAUD, *Inspecteur.*

MM. DEBRAY, <i>Inspecteur.</i>	MM. MORDRET, <i>Sous-Inspecteur.</i>
SOUBRIER, <i>Sous-Inspecteur.</i>	URAND, —
HYVER, —	GAUTRON, <i>Employé principal.</i>
VINSON, —	BOUSCOT, <i>Contremaitre.</i>
	BEAUGENDRE, <i>Garde-magasin.</i>

ATELIERS DES BATIGNOLLES ET DE LEVALLOIS

M. DALMEYDA, *Ingénieur.*

MM. BOUTELOUP, <i>Inspecteur principal.</i>	MM. MERLET, <i>Sous-Inspecteur.</i>
LUCE, <i>Sous-Inspecteur.</i>	PICHON, —
MM. CHRISTIE, <i>Chef de bureau.</i>	MM. BLANCHARD, <i>Contremaitre.</i>
MAILLARD, <i>Employé principal.</i>	VAN CRAËYËNEST, —
BOYÈRE, —	LADOIRE, —
CHEVREAU, —	MORICE, —
CHAMBON, <i>Chef de magasin.</i>	LE ROSIER, —
VAUSSIER, <i>Chef d'atelier des machines.</i>	VINGTANS, —
AMIOT, <i>Chef d'atelier des voitures et wagons.</i>	TAPIN, <i>Contremaitre-adjoint.</i>
LAPORTE, <i>Contremaitre.</i>	THOMAS, —
MEUSSOT, —	LEMASSON, —
DAUSSIN, —	DAUZAT, —
LEROY, —	COULON, —
AUBÉ, —	CHARLEUX, —

ATELIERS DE RENNES

M. BEIGBEDER, *Ingénieur.*

M. FOUBERT, <i>Inspecteur principal.</i>	M. HÉRISSE, <i>Sous-Inspecteur.</i>
MM. BONARDET, <i>Chef de bureau.</i>	MM. COMMARE, <i>Contremaitre.</i>
MONTAGNON, <i>Employé principal.</i>	DRÉNO, —
MERCIER, —	BONNAFOUS, —
BEAUVAIS, <i>Chef de magasin.</i>	AUCLAIR, —
CHESNEAU, <i>Chef d'atelier des voitures et wagons.</i>	THOMAS, <i>Contremaitre-adjoint.</i>
HAFNER, <i>Chef d'atelier des machines.</i>	PESTEL, —
ROQUE, <i>Sous-Chef d'atelier des machines.</i>	BANCE, —
BOUCHÉ, <i>Contremaitre.</i>	HEIM, —
BARON, —	LAFERRÈRE, —
TURPIN, —	DELANOUE, —
HUG, —	

ATELIERS DE SOTTEVILLE

M. LE CHAT, Ingénieur.

M. WIDMER, Inspecteur principal. | **M. OGIER, Sous-Inspecteur.**

MM. TRÉMUEL, Chef de bureau.
LE ROY, Dessinateur principal.
POYER, Employé principal.
LECOINTRE, —
LEFIEUX, —
DEBARNOT, —
EUDELIN, Chef de magasin.
ROQUE, Chef d'atelier des machines.
MONGRARD, —
LOTZ, Chef d'atelier des voitures et wagons.
JACQUET, Sous-Chef d'atelier.
RENAUD, —
GROULT, Contremaître.
AUCLERC, —
CONTASSOT, —
VISSAC, —
ARONDEL, —

MM. CRAMPON, Contremaître.
SIMONIN, —
VIGNEROT, —
GANTOIS, —
SIMON, —
DEBUT, —
LUFFRANS, Contremaître-adjoint.
DHERMILLY, —
RISSEL, —
BERTAULT, —
FERMENT, —
MAYÉRAS, —
FOLIOT, —
BATAILLE, —
QUÉNET, —
GUILLAUME, —

ATELIER DE GISORS

M. RAMON, Inspecteur principal.

MM. LEMASNE, Chef de bureau. | **M. MAZURE, Contremaître.**
BOISGUILLAUME, Garde-magasin.



VOIE ET TRAVAUX

49, Rue de Londres (8^e Arr^t).

- MM. WIDMER**, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef de la voie et des travaux*, 22, rue Desbordes-Valmore (16^e).
- VIGNES**, *Ingénieur en chef adjoint à l'Ingénieur en chef de la voie et des travaux*, 92, rue Jouffroy (17^e).
- BAUCHAL**, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur principal, Sous-Chef du service de la voie*, 14, rue La Bruyère (9^e).
- GUIBERT**, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur attaché au Service central*, 22, boulevard Flandrin (16^e).
- GOUPIL**, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef Conseil*, 66, boulevard Emile-Augier (16^e).

SERVICE CENTRAL

- MM. DRION**, *Inspecteur des ouvrages métalliques*.
LEBRANCHU, *Chef de bureau*.

BUREAU PARTICULIER

- M. HOUEL**, *Chef de bureau*.

SECRETARIAT

- MM. LAMBERT**, *Ingénieur, Chef du Secrétariat*.
CHASTEAU, *Sous-Chef* —
PERREAU, *Sous-Chef de bureau*. —
LEBOURG, —
HUMBERT, *Chef de section*.
ABRAHAM, —
GAUTIER, —

BUREAU DU PERSONNEL

- MM. TISSERANDET**, *Chef de bureau*.
CREPATTE, *Chef de bureau adjoint*.
BAZINET, *Chef de section*.
GILLE, —
CAMUS, *Employé principal*.

SERVICE CENTRAL DES ÉTUDES

- M. TOULON**, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur Principal des Etudes*.

DIVISION DES PROJETS

- MM. TABARY**, *Ingénieur, Chef de division*.
WIESNIEWSKI (DE), *Chef de bureau*.
LE HELLAYE, *Chef de section*.
REVERDY, —
GAZIN, —
GUILLOTEAU, —
BÉRAUD, —

DIVISION DES CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

- MM. DUPLAIX**, *Ingénieur, Chef de division*.
ALLIX, *Inspecteur*.
JANUSKIEWICZ, *Chef de bureau*.
LIMAGNE, *Chef de section*.

DIVISION D'ARCHITECTURE

- MM. BARRET**, *Architecte*.
TOUZARD, *Chef de bureau*.
LE GOFF, *Chef de section*.

COMPTABILITÉ

- MM. RAAS**, *Chef de la Comptabilité*.
DIDISSE, *Sous-Chef*.
MACHERET (René), *Régisseur des fonds*.

1^{er} BUREAU

BUDGETS, GARES COMMUNES, STATISTIQUE DE LA
COMPTABILITÉ CENTRALE DU SERVICE.

- MM. DEHORS**, *Sous-Chef de bureau*.
GOJJAT, *Comptable principal*.

2^e BUREAU

PERSONNEL, MAIN-D'ŒUVRE, MARCHÉS ET ENTREPRISES,
COMPTES COURANTS.

- MM. HÉRICOTTE**, *Sous-Chef de bureau*.
LEROY, *Comptable principal*.

ENTRETIEN DE TOUS LES BATIMENTS A L'INTÉRIEUR
DE PARIS AVEC PROLONGEMENT JUSQU'À LA GARE
DE CLICHY-LEVALLOIS INCLUSIVEMENT.

- MM. BARRET**, *Architecte*.
PLOUET, *Chef de section des bâtiments*.
BUHOT, *Sous-Chef de section*, à Paris-St-Lazare.
LADOUCE, *Piqueur*, —
MULOT, — —
TRUMEAU, — à Batignol'es.
PICHON, *Chef de distr.*, à Paris-Montparnasse.

ACQUISITIONS DE TERRAINS

- MM. PERRIER**, *Chef du Service*.
CATRIX, *Chef de bureau*.
COUSIN, *Chef de section*.

TRAVAUX NEUFS

SECRETARIAT, PERSONNEL, COMPTABILITÉ ET ÉTUDES.

- MM. GUIBERT-LASSALLE**, *Ingénieur*.
COHEN (Benjamin), *Inspecteur*.
CHARPENTIER, —
FÉRÉROLLE, *Chef de section*.
LONGUEVAL (de), —
LEFEBVRE, *Chef de bureau (Secrétariat)*.
CONDÉ (de), *Sous-Chef de bureau (Secrétariat)*.
GAIN, *Chef de Bureau (Comptabilité)*.
TOULOUZE, *Sous-Chef de bureau (Comptabilité)*.
CORDRIE, *Chef de Bureau (Etudes)*.

MATÉRIEL FIXE

MM. CHATEAU, *Ingénieur des Ponts et Chaussées,*
Ingénieur du Matériel fixe.
DELAVEAU, *Inspecteur au Matériel fixe.*

BUREAU D'ORDRE ET DE CORRESPONDANCE

MM. LABARRE, *Chef du bureau Central.*
LEBRUN, *Sous-Chef de bureau.*
LAMA, *Employé principal.*

SERVICE DES ÉTUDES ET SIGNAUX

M. VALLOT, *Ingénieur au Matériel fixe.*

BUREAU DES ÉTUDES

MM. LE ROI, *Chef de bureau.*
DREUX, *Sous-Chef de bureau.*
DESLANDES, *Chef de section.*

SECTION DES SIGNAUX

MM. STRASSER, *Inspecteur.*
FROEBÉ, *Chef de section.*
LEFRANC, *Chef de section.*

CONTRÔLE DU MATÉRIEL FIXE EN SERVICE

MM. FICHET, *Inspecteur.*
GIRARD, *Sous-Inspecteur.*
SOHIER, —
ESCALE, *Contrôleur.*

MM. POTIN, *Contrôleur.*
ARGAND, —
SALAUN, —
COTTIN, —

SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS

M. MERKLEN, *Ingénieur des approvisionnements.*

CONTRÔLE AUX USINES, CHANTIER DE SURDON
ET RÉCEPTION DES BOIS

MM. BEAUGRAND, *Inspecteur.*
BISEAU, *Sous-Inspecteur.*
GUITTONNEAU, *Chef du chantier de créosotage de Surdon.*
RAVAUX, *Chef de section du service des bois,*
à Rouen.
COMTÉ, *Chef de section du service des bois,*
au Mans.
GERBAUD, *Contrôleur principal.*

ATELIERS ET DÉPÔT DE LA VOIE
(Bois-Colombes.)

MM. MIGNOT, *Inspecteur, Chef des ateliers et du dépôt.*
DARDART, *Sous-Chef des ateliers et du dépôt.*
BOYON, *Chef de bureau.*
AMIOT, *Chef du bureau de comptabilité.*
VAILLANT, *Comptable principal.*
RAUX, *Contrôleur du matériel.*



DIVISIONS

1^{re} Division : PARIS SAINT-LAZARE.

Lignes de :

Paris à St-Germain (Gares des marchandises de Batignolles et de Clichy. Dépôts et Ateliers de Batignolles et de Levallois. Voies et remises de Clichy).
 Paris à Auteuil-Boulogne.
 Courcelles au Champ-de-Mars.
 Paris à Versailles (r. d.). Voies basses de St-Cloud.
 Raccordement de Viroflay.
 Paris-Invalides à Versailles (r. g.) et raccordements de Grenelle avec le Chemin de fer de Ceinture (r. g.).
 Puteaux aux Moulinaux et au Champ-de-Mars.
 St-Cloud à l'Etang-la-Ville.
 Asnières à Argenteuil.
 Raccordement des gares de Saint-Germain (Grande-Ceinture et Ouest).
 Raccordement des lignes de Versailles, de St-Germain et d'Argenteuil.
 Raccordement de Bécon-les-Bruyères à l'embranchement de Denis-Boucher.

Lignes de :

Ligne du Havre (De l'embranchement de la Garenne-Bezons, kil. 7.896 à Mantes inclusivement, kil. 58.200 et embranchement du Champ de courses de Maisons-Laffitte).
 Raccordement de la ligne de St-Cloud à l'Etang-la-Ville avec la ligne de Grande-Ceinture (Direction de St-Germain).
 Argenteuil à Mantes. — Raccordements avec la ligne de Grande-Ceinture.
 Achères à Pontoise. — Raccordements avec la ligne d'Argenteuil à Mantes et avec la ligne de Paris à Creil (Nord).
 Mantes à Caen et à Cherbourg (partie).
 Plaisir-Grignon à Epône-Mézières.
 Laigle à Conches et raccordement de Mesnil-Gal.
 Paris-Montparnasse à Versailles (r. g.) et raccordement de Vaugirard à la Ceinture (r. g.).
 Viroflay au Mans (partie).
 Saint-Cyr à Surdon (partie).
 Dreux à Evreux.
 La Loupe à Evreux (partie).

MM. DREYFUSS, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur Chef de division.

SPIRE, Ingénieur adjoint à l'Ingénieur Chef de division.

VEITH, Inspecteur de la Voie.

FROYER (Ch.), Chef de bureau.

1^{re} Section :

Paris à St-Germain (partie). — (Gares des marchandises de Batignolles et de Clichy. — Dépôts et ateliers de Batignolles et de Levallois. Voies et remises de Clichy). — Paris à Auteuil-Boulogne. — Courcelles au Champ-de-Mars (partie). — Paris à Versailles (r. d.) (partie).

MM. CRISTA, Chef de section, à Batignolles.
 MAILLARD, Chef de section adjoint, —
 DUVALLET, Sous-Chef de section, —
 CLAUDEY, Chef de district, à Paris-Saint-Lazare.
 GUÉRIF, Chef de district adjoint, —
 THORAVAL, Chef de district, à Batignolles.
 (Batignolles (marchandises) partie. — Voies du remblai de la gare de Clichy (marchandises). — Voies des ateliers et des remises de Levallois).
 VERDEAUX, Chef de district, à Batignolles.

(Voies de service de la gare de Batignolles-Marchandises) (partie).

2^e Section :

Courcelles au Champ-de-Mars (partie). — Paris-Invalides à Versailles (r. g.) et raccordements de Grenelle avec le Chemin de fer de Ceinture (r. g.). — Puteaux aux Moulinaux et au Champ-de-Mars. — Raccordement de Viroflay (partie).

MM. LEROUGE, Chef de section principal, au Champ-de-Mars.

CLOUET, Chef de section adjoint, —
 DUCASSE, Sous-Chef de section, —
 PELET, Chef de district, à Paris-Invalides.
 MACHENAUD, — à Javel.
 BOURDILLON, — à Versailles (R. G.).
 DERBRÉ, — à Pont-de-St-Cloud.

3^e Section :

Paris à St-Germain (partie). — Paris à Versailles (r. d.) (partie). Voies basses de St-Cloud. — Raccordement de Viroflay (partie). Saint-Cloud à l'Etang-la-Ville. — Asnières à Argenteuil (partie). — Raccordement de la gare de St-Germain (Grande-Ceinture) avec la gare de St-Germain (Ouest). — Raccordement des lignes de Versailles, de St-Germain et d'Argenteuil. — Raccordement de la ligne de St-Cloud à l'Etang-la-Ville avec la ligne de Grande-Ceinture (Direction de St-Germain). — Ligne du Havre (partie et embranchement de la Garenne-Bezons).

MM. DURAND, Chef de section, à Bécon-les-Bruyères.
 POUDEUX (E.), Sous-Chef de section, à Bécon-les-Bruyères.

SCHWENTZEL, Sous-Chef de section, —
 COLIN, — —
 BOTTÉ, Chef de district, —
 BERRIC, — à La Garenne-Bezons.
 LAMETTE, — à Saint-Cloud.
 LINOCENT, — à St-Germain-en-Laye.
 ROUILLON, — à Marly-le-Roi.

4^e Section :

Asnières à Argenteuil (partie). — Argenteuil à Mantes. — Raccordements avec la Grande-Ceinture. — Achères à Pontoise. — Raccordements avec la ligne d'Argenteuil à Mantes et avec la ligne de Paris à Creil (Nord).

MM. MÉNAGER, Chef de section, à Argenteuil-triage.
 LEROY, Sous-Chef de section, —
 COUDRAY, Chef de district, —
 ZAHN, — à Conflans-St-Honorine.
 CHATEAU, — à Meulan-Hardricourt.
 CASSETEUBLE, — à Eragny-Neuville.

5° Section :

Ligne du Harre (partie et embranchement du Champ de courses de Maisons-Laffitte). — Mantes à Caen et à Cherbourg (partie). — Plaisir-Grignon à Epône-Mézières.

MM. LEROI, <i>Chef de section,</i>	à Poissy.
DESLANDES, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
LAMOTTE, <i>Chef de district,</i>	à Maisons-Laffitte.
MAUBON, —	à Achères.
BELLENGER, —	à Poissy.
PICANDET, —	à Epône-Mézières.
LE PÉCHEUR, —	à Mantes (embranchement).
MEYER, —	à Maule.

6° Section :

Mantes à Caen et à Cherbourg (partie). — Laigle à Conches et raccordement de Mesnil-Gal.

MM. ERNOU, <i>Chef de section,</i>	à Evreux.
LEBLANC, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
MOINET, <i>Chef de district,</i>	à Bréval.
FOUILLOUX, —	à Bueil.
CHOCQUE, —	à Evreux (embranchement).
LEPOIL, —	à Conches.
CAUVIN, —	à Beaumont-le-Roger.
JOBLLOT, —	à Lyre.

7° Section :

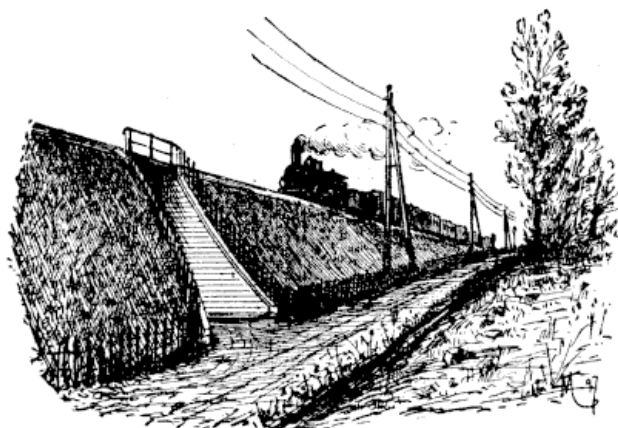
Paris-Montparnasse à Versailles (r. g.) et raccordement de Vaugirard à la Ceinture (r. g.). — Viroflay au Mans (partie).

MM. FAGUERET, <i>Chef de section,</i>	à Paris-Montparnasse.
GUILLARD, <i>Chef de section adj.,</i>	à Paris-Montparnasse.
DESWARTE, <i>Sous-Chef de section,</i>	à Paris-Montparnasse.
GALARD, <i>Chef de district,</i>	à Paris-Montparnasse.
BRESSON, —	à Bellevue.
DENOST, —	à Versailles (Chantiers).
RIBAY, —	à Rambouillet.
MALANDAIN, —	à Trappes.

8° Section :

St-Cyr à Sardon (partie). — Dreux à Evreux. — La Loupe à Evreux (partie).

MM. PORCHEZ, <i>Chef de section,</i>	à Dreux.
GALLET, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
BUGEAT, <i>Chef de district,</i>	à Villepreux-les-Clayes.
SELAM, —	à Houdan.
HUAT, —	à Dreux.
BERTHOMMÉ, —	à Nonancourt.
SOULET, —	à Saint-André.
DROUARD, —	à Damville.



2° Division : LE MANS.

Lignes de :

Viroflay au Mans (partie).
 Le Mans à Rennes (partie).
 Sillé-le-Guillaume à La Hutte.
 Le Mans à Mézidon.
 Coulibœuf à Falaise.
 Falaise à Berjou.
 Le Mans à Angers.
 Sablé à Sillé-le-Guillaume.
 Sablé à Château-Gontier et à Segré.
 Laval à Gennes-Longuefuye.
 Chemazé à Craon.
 Laval à Pouancé.

MM. LAIGLE, *Ingénieur, Chef de division.*

FROMAGE, *Inspecteur de la Voie.*

JACQMIN, *Inspecteur de la Voie.*

PETIT, *Chef de bureau.*

POUPARD, *Régisseur des fonds.*

1^{re} Section :

Viroflay au Mans (partie). — Le Mans à Rennes (partie). — Sillé-le-Guillaume à La Hutte. — Le Mans à Mézidon (partie).

MM. CARIOU, *Chef de section,* au Mans.
 LEFEBVRE, *S.-Chef de section de travaux,* —
 JOSEPH, *Sous-Chef de section,* —
 DUROY, *Chef de district,* —
 HÉBERT, — à Conlie.
 GUEUDOUX, — à Fresnay-sur-Sarthe.
 LORIEUX, — à La Guierche.
 CLOUSIER, — à Vivoin-Beaumont.
 THIBAUT, — à Pont-de-Gennes-Montfort.

2^e Section :

Le Mans à Mézidon (partie). — Coulibœuf à Falaise. — Falaise à Berjou.

MM. COURCEAUX, *Chef de section,* à Argentan.
 LEFORESTIER, *S.-Chef de section,* —
 MOUROUQ, *Chef de district,* à Alençon.
 ALLAIN, — à Sées.
 CORBEAU, — à Argentan.
 BLANC, — à St-Pierre-sur-Dives.
 RAOULT, — à Falaise.

3^e Section :

Le Mans à Angers. — Sablé à Sillé-le-Guillaume.

MM. DELHOMMEAU, *Chef de section,* à Sablé.
 CHALOT, *Sous-Chef de section,* —
 VIGROUX, *Chef de district,* à La Suze.
 PELLIEUX, — à Sablé.
 PERRON, — à Morannes.
 HAMON, — à Angers.
 AUVET, — à Loué.

4^e Section :

Sablé à Château-Gontier et à Segré. — Laval à Gennes-Longuefuye. — Chemazé à Craon. — Laval à Pouancé.

MM. ACCARD, *Chef de section,* à Château-Gontier.
 LE GOFF, *Sous-Chef de section,* —
 LASSAY, *Chef de district,* —
 NADAUD, — à Laval.
 BRILLET, — à Craon.
 GUERRIC, — à Segré.
 RÉQUIN, — à Laval.

Lignes de :

Segré à Angers et raccordement d'Econflant.
 Segré à Nantes.
 Segré à Châteaubriant.
 Saint-Vincent des Landes à Saint-Nazaire et embranchement de Pontchâteau.
 Châteaubriant à Redon (Massérac) (partie).
 Beslé à Guéméné et à La Chapelle-sur-Erdre (Section de Blain à La Chapelle-sur-Erdre).
 Auneau à Dreux.
 Chartres à Dreux.
 La Loupe à Evreux (partie).

5^e Section :

Segré à Angers et raccordement d'Econflant. — Segré à Nantes

MM. POISSON, *Chef de section,* à Angers.
 AUBERT, *Sous-Chef de section,* —
 JARRY, *Chef de district,* à Segré.
 PERROUIN, — à Angers-St-Serge.
 BOULE, — à Saint-Mars-la-Jaille.
 HAMEL, — à Doulon.

6^e Section :

Segré à Châteaubriant. — Saint-Vincent-des-Landes à Saint-Nazaire (Montoir) et embranchement de Pontchâteau. — Châteaubriant à Redon (Massérac) (partie). — Beslé à Guéméné et à La Chapelle-sur-Erdre (Section de Blain à La Chapelle-sur-Erdre).

MM. LEBLANC, *Chef de section,* à Châteaubriant.
 LETOURNEUR, *S.-Chef de section,* —
 LEGALLAIS, *Chef de district,* à Pouancé.
 MARC, — à Châteaubriant.
 GORON, — à Nozay.
 BERNIER, — à Blain.
 VIGNERON, — à Pontchâteau.

7^e Section :

Viroflay au Mans (partie). — Auneau à Dreux. — Chartres à Dreux.

MM. TAUPIN, *Chef de section,* à Chartres.
 VILLEMOT, *Sous-Chef de section,* —
 TROUILLET, *Chef de district,* à Maintenon.
 DEFOSSE, — à Chartres.
 LELOUP, — à Chartres.
 LEVASSEUR, — à Maintenon.

8^e Section :

Viroflay au Mans (partie). — La Loupe à Evreux (partie).

MM. AMIARD, *Chef de section,* à La Loupe.
 MARCHAND, *Sous-Chef de section,* —
 PAPIN, —
 LE BONNIEC, *Chef de district,* à Courville.
 BUCQUOY, — à Nogent-le-Rotrou.
 SALMON, — à La Ferté-Bernard.
 HAGELAUER, — à La Loupe.

3^e Division : ROUEN.

Lignes de :

Gisors à Pacy.
 Ligne du Havre (de Mantes exclu à Rouen (r. g.) — Raccordements de Vernon et d'Eau-plet).
 Sotteville au Havre et raccordement de Darnétal.
 Saint-Pierre-du-Vauvray à Louviers.
 Saint-Pierre-du-Vauvray aux Andelys.
 Louviers à Elbeuf et à Rouen-Orléans. — Raccordement des deux gares de la rive gauche de la Seine à Rouen.
 Barentin à Caudebec.
 Motteville à Saint-Valery.
 Bréauté-Beuzeville à Fécamp.
 Les Ifs à Etretat.
 Bréauté-Beuzeville à Lillebonne.

Lignes de :

Ligne de Dieppe au Havre (Sections de Harfleur aux Ifs, de Dieppe à Saint-Vaast-Bosville et de Saint-Vaast-Bosville à Fécamp).
 Malaunay à Dieppe.
 Motteville à Clères.
 Pontoise à Dieppe.
 Chars à Magny.
 Gisors à Pont-de-l'Arche.
 Dieppe à Eu.
 Evreux à Louviers et raccordement avec la gare d'Evreux-ville.
 Saint-Georges à Aquigny.
 Evreux à Glos-Montfort.
 Serquigny à Oissel et raccordement de La Londe.
 Glos-Montfort à Quetteville.

MM. MARTIN, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur Chef de division.*
 COUTURE, *Inspecteur de la Voie.*
 TRIGALOUX, *Inspecteur de la Voie.*
 LAVANNE, *Chef de bureau.*
 HAUCHECORNE, *Régisseur des fonds.*

1^{re} Section :

Gisors à Pacy. — Ligne du Havre (de Mantes exclu à Saint-Pierre-du-Vauvray inclus). — Raccordement de Vernon. — Saint-Pierre-du-Vauvray aux Andelys.
 MM. COULLIARD, *Chef de section,* à Vernon.
 TIQUET, *Sous-Chef de section,* —
 MERLY, *Chef de district,* à Bonnières.
 LAMETTE (Charles), *Chef de district,* à Vernon.
 DEREL, *Chef de district,* à St-Pierre-du-Vauvray.
 CORUBLE, — à Gasny.
 DELAGOUTTE, — à Vernon.

2^e Section :

Ligne du Havre (de Saint-Pierre-du-Vauvray exclu à Rouen (r. g.) — Raccordement d'Eau-plet. — Saint-Pierre-du-Vauvray à Louviers. — Louviers Elbeuf et à Rouen-Orléans. — Raccordement des 2 gares de la rive gauche de la Seine à Rouen. — Serquigny à Oissel (partie) et raccordement de La Londe.

MM. LEGENDRE, *Chef de section,* à Rouen (R.G.)
 CORDIER, *Sous-Chef de section,* —
 LAMETTE (Gaston), *Chef de district,* à Oissel.
 RAFFY, — à Sotteville.
 BOYER, — à Rouen (R.G.)
 COTTARD (Albert), — à Rouen (Orléans).
 GOUX, — à Elbeuf (Ville).
 GRAVIER, — à Louviers.
 DELEAU, — à Bourgtheroulde-Thuit-Hebert.
 BOULARD, — à Elbeuf-St-Aubin.
 RAIMBERT, *Sous-Chef de sect. de trav.,* à Gisors.

3^e Section :

Sotteville au Havre (partie) et Raccordement de Darnétal. — Barentin à Caudebec. — Motteville à Saint-Valery. — Dieppe au Havre (Section de Saint-Vaast-Bosville à Fécamp).
 MM. CHENEL, *Chef de section,* à Rouen (R.D.)
 LOISEL, *Sous-Chef de section,* —
 MÉNARD, *Chef de district,* —
 BELLENGER, — à Barentin.
 LEFEUVRE, — à Duclair.
 CORDRIE, — à Doudeville.
 CAINE, — à Cany.

4^e Section :

Sotteville au Havre (partie). — Bréauté-Beuzeville à Fécamp. — Les Ifs à Etretat. — Bréauté-Beuzeville à Lillebonne. — Dieppe au Havre (Section d'Harfleur aux Ifs).
 M. FRERE, *Chef de section,* au Havre.

MM. COLLOMBEL, *Sous-Chef de section,* au Havre.
 MONORY, — à Yvetot.
 DAVID, *Chef de district,* à Bréauté-Beuzeville.
 BREARD, — à Harfleur.
 PROT, — au Havre.
 BALLET (Ch.-G.), — au Havre.
 DUBERN, — à Fécamp.
 BALLET (Ch.-L.), — à Criquetot-l'Ésneval.

5^e Section :

Dieppe au Havre (Section de Dieppe à Saint-Vaast-Bosville). — Malaunay à Dieppe. — Motteville à Clères.
 MM. CARLIER, *Chef de section,* à Dieppe.
 FLAMENT, *Sous-Chef de section,* —
 VARIN, *Chef de district,* à Clères.
 GUILLOT, — à Auffay.
 RICHEUX, — à Dieppe.
 DIVET, — à Saint-Ouen-du-Breuil.
 GUÉRET, — à Luneray.

6^e Section :

Pontoise à Dieppe (partie). — Chars à Magny. — Gisors à Pont-de-l'Arche.
 MM. CHEDEVILLE, *Inspecteur,* à Gisors.
 VOISIN, *Sous-Chef de section,* —
 LEDAN, *Chef de district,* à Chars.
 EMONT, — à Gisors.
 DROULIN, — à Gournay.
 PELTIER, — à Etrépagny.
 MARÉCHAL, — à Radepont.

7^e Section :

Pontoise à Dieppe (partie). — Dieppe à Eu.
 MM. LEFEBVRE, *Chef de section,* à Neufchâtel.
 TAUPINART DE TILIERE, *Chef de district,* à Forges-les-Eaux.
 PESQUET, *Sous-Chef de section,* à Neufchâtel-en-Bray.
 LHOMME, *Chef de district,* à Arques-la-Bataille.
 BLONDEL, — à Envermeu.

8^e Section :

Evreux (Embranchement) à Louviers et Raccordement avec la gare d'Evreux-ville. — Saint-Georges à Acquigny. — Evreux à Glos-Montfort. — Serquigny à Oissel (partie). — Glos-Montfort à Quetteville.
 MM. DECOURTYE, *Chef de section principal,* à Evreux.
 QUÉTEL, *Sous-Chef de section,* —
 CHESNEAU, *Chef de district,* —
 SCHERRER, — à Ezy-Anet.
 VITSE, — à Pacy-sur-Eure.
 ODINOT, — au Ne-bourg.
 LAGNIEL, — à Brionne.
 SEC, — à Pont-Audemer.

4^e Division : RENNES.

Lignes de :

Le Mans à Rennes (partie).
 Rennes à Brest
 Ploërmel à La Brohinière.
 Saint-Brieuc au Légué.
 Saint-Brieuc à Pontivy.
 Plouaret à Lannion et embranchement du
 Port de Morlaix.
 Morlaix à Roscoff.
 Miniac à La Gouesnière et embranchement du
 fort de Châteauneuf.

Lignes de :

La Brohinière à Dinan et à Dinard et raccor-
 dement de la Hisse à Saint-Samson.
 Lison à Lamballe (partie)
 Rennes à Redon.
 Rennes à Saint-Malo.
 Châteaubriant à Rennes.
 Châteaubriant à Redon (Massérac) partie.
 Châteaubriant à Ploërmel.

MM. MACHENAUD, *Ingénieur, Chef de division.*

MANCEL, *Inspecteur de la Voie.*

LECHANT, *Inspecteur de la Voie.*

VAILLANT, *Chef de bureau.*

PANAGET, *Régisseur des fonds.*

1^{re} Section :

Rennes à Brest (partie). — Ploërmel à la Brohi-
 nière.

MM. GONNON, *Chef de section,* à Rennes.
 VEAU, *Chef de section de travaux,* —
 COUPARD, *Sous-Chef de section,* —
 LE BARS, *Chef de district,* —
 ASSELIN, — à Montfort-sur-Meu.
 GEFFRAULT, — à Caulnes.
 BIENVENUE, — à Saint-Méen.

2^e Section :

Rennes à Brest (partie). — Saint-Brieuc au Légué.
 — La Brohinière à Dinard (partie). — Lison à
 Lamballe (partie).

MM. HERPIN, *Chef de section,* à St-Brieuc.
 PINCHON, *Sous-Chef de section,* —
 MAUGERE, *Chef de district,* à Lamballe.
 GUYOMARD, — à St-Brieuc.
 ANGIBAUD, — à Dinan.
 DÉJEAN, — à Plancoët.

3^e Section :

Rennes à Brest (partie). — Saint-Brieuc à Pon-
 tiviv.

MM. CHAIGNEAU, *Chef de section,* à Saint-Brieuc.
 HOCHET, *Sous-Chef de section,* à St-Brieuc.
 LEQUÉLENNEC, *Chef de district,* à Châtaudren.
 BARBIER, — à Guingamp.
 CASSANET, — à Quintin.
 SALZE, — à Loudéac.

4^e Section :

Rennes à Brest (partie). — Plouaret à Lannion. —
 Morlaix à Roscoff.

MM. HÉON, *Chef de section,* à Brest.
 LE BRETON, *Sous-Chef de section,* —
 CHEVALIER, *Chef de district,* à Morlaix.
 NOURRY, — à Plouaret.
 LORET, — à Landerneau.
 GUILLAUME, — à Brest.

5^e Section :

Miniac à La Gouesnière et embranchement du fort
 de Châteauneuf. — La Brohinière à Dinard
 (partie) et raccordement de la Hisse à Saint-
 Samson. — Lison à Lamballe (partie). — Rennes
 à Saint-Malo (partie).

MM. LÉTANEAUX, *Chef de section,* à St-Malo.
 CAILLARD, *Sous-Chef de section,* —
 JOSSE, *Chef de district,* à Dol.
 PÉLICIER, — à Saint-Malo.
 BRANLARD, — à Pontorson.
 MOISAN, — à Dinan.

6^e Section :

Le Mans à Rennes (partie).

MM. HUI, *Chef de section,* à Laval.
 PÉAN, *Sous-Chef de section,* —
 BOURGOIN, *Chef de district,* à Sillé-le-Guillaume.
 MARTEAU, — à Montsurs.
 VANNIER, — à Laval.
 GRASSIN, — à Vitré.
 NAIL, — à Châteaubourg.

7^e Section :

Rennes à Redon. — Rennes à Saint-Malo (partie).
 — Châteaubriant à Ploërmel (Section de Messac à
 Ploërmel.)

MM. BRIAND, *Chef de section princ.,* à Rennes.
 HUET, *Sous-Chef de section,* —
 LE SÉNÉCHAL, *Chef de district,* à Betton.
 HERVÉ, — à Rennes.
 MATHONNET, — à Redon
 MAGET, — à Guer.

8^e Section :

Châteaubriant à Rennes. — Châteaubriant à Redon
 (Massérac) partie. — Châteaubriant à Ploërmel
 (Section de Châteaubriant à Messac.)

MM. MERCIER, *Chef de section,* à Châteaubriant.
 CHARPENTIER, *Sous-Chef de section,* —
 MARTIN, *Chef de district,* à Janzé.
 LORET, — à Bain.
 DAPREMONT, — à Guéméné-Penfao.

5^e Division : CAEN.

Lignes de :

Argentan à Granville.
 Saint-Cyr à Surdon (partie) et raccordement de la ligne de Paris à Granville avec celle du Mans à Mézidon.
 Sainte-Gauburge à Mesnil-Mauger.
 Echauffour à Bernay.
 Mantes à Caen et à Cherbourg (partie).
 Lisieux à Honfleur.
 Pont-l'Évêque à Trouville.
 La Trinité-de-Réville à Lisieux.
 Caen à Dozulé.

Lignes de :

Mézidon à Trouville.
 Neuilly à Isigny-sur-Mer.
 Caen à Vire.
 Carentan à Carteret et raccordement stratégique.
 Coutances à Sottevast.
 Caen à Laval.
 Lison à Lamballe (partie).
 Coutances à Regnéville.
 Guilberville à St-Lô.

MM. ROTEREAU, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur, Chef de division.*
 DUBOIS, *Ingénieur-adjoint.*
 COUTURIER, *Inspecteur de la Voie.*
 JOURDEY, *Chef de bureau.*
 RIGUET, *Régisseur des fonds.*

1^{re} Section :

Argentan à Granville.

MM. LEGRAIN, *Chef de section,* à Flers.
 HARRIVELLE, *S.-Chef de section,* —
 JOUVEAUX, *Chef de district,* à Briouze.
 LOTTE, — à Flers.
 LEFORESTIER, — à Vire.
 HAQUET, — à Villedieu.
 DAVAREND, — à Granville.

2^e Section :

Saint-Cyr à Surdon (partie) et raccordement de la ligne de Paris à Granville avec celle du Mans à Mézidon. — Sainte-Gauburge à Mesnil-Mauger. — Echauffour à Bernay.

MM. ROBIN, *Chef de section,* à Ste-Gauburge.
 MÈRY, *Sous-Chef de section,* —
 DAPREMONT, *Chef de district,* à Verneuil.
 MORICE, — à Laigle.
 PÉAN, — au Merlerault.
 BÉQUET, — à Ste-Gauburge.
 ROUDAUT, — à Vimoutiers.
 LEFEVRE, — à Broglie.

3^e Section :

Mantes à Caen et à Cherbourg (partie). — Lisieux à Honfleur. — Pont-l'Évêque à Trouville. — La Trinité-de-Réville à Lisieux.

MM. MONNIER, *Chef de section,* à Lisieux.
 SICOT, *Sous-Chef de section,* —
 BURET, *Chef de district,* à Serquigny.
 QUATREVAUX, — à St-Mards-de-Fresne.
 LEMEUNIER, — à Lisieux.
 PORTERIE, — à Pont-l'Évêque.
 CROCHARD, — à Honfleur.
 BOURDIN, — à Orbec.

4^e Section :

Mantes à Caen et à Cherbourg (partie). — Caen à Dozulé. — Mézidon à Trouville.

MM. BOUET, *Chef de section,* à Caen.
 RENAUD, *Sous-Chef de section,* —
 LESIEUR, *Chef de district,* à Mézidon.
 JOLLY, — à Mesnil-Mauger.
 PICHÉREAU, — à Caen.
 BOUREAU, — à Caen.
 FRONCHARD, — à Dives-Cabourg.

5^e Section :

MANTES à Caen et à Cherbourg (partie). — Neuilly à Isigny-sur-Mer. — Caen à Vire (partie).

MM. GRÉMILLON, *Chef de section,* à Bayeux.
 PERRIER, *Sous-Chef de section,* —
 LE JEUNE, *Chef de district,* à Bretteville-Norrey.
 FRESNEL, — à Lison.
 FRÉRET, — à Carentan.
 HUE, — à Verson.
 MIOCQUE, — à Bayeux.

6^e Section :

Mantes à Caen et à Cherbourg (partie). — Carentan à Carteret et raccordement stratégique. — Coutances à Sottevast (partie).

MM. BRISTEAU, *Chef de section,* à Cherbourg.
 LE NOËL, *Sous-Chef de section,* —
 VEAU, *Chef de district,* à Valognes.
 DUBERSON (Jules), — à Cherbourg.
 DUBERSON (Henri), — à Périers.
 MINGOT, — à La Haye-du-Puits.
 PONCHARBEAU, — à Bricquebec.

7^e Section :

Caen à Laval.

MM. BOURILLON, *Chef de sect.,* à Condé-sur-Noireau.
 CROCHARD, *Sous-Chef de section,* —
 BERNARD, *Chef de district,* à Mayenne.
 LEPRINCE, — à Ambrières.
 GERVAIS, — à Domfront (O).
 GAUVAIN, — à Condé-sur-Noireau.
 MICHEAU, — à Croisilles-Harcourt.

8^e Section :

Caen à Vire (partie). — Coutances à Sottevast (partie). — Lison à Lamballe (partie). — Coutances à Regnéville. — Guilberville à Saint-Lô.

MM. GAUTIER, *Chef de section,* à St-Lô.
 SERVAIN, *Sous-Chef de section,* —
 MOULINET, *Chef de district,* —
 LEHEUP, — à Coutances.
 DESPOIS, — à Cérances.
 ROCHARD, — à Avranches.
 LAPLAIGE, — à Torigni-Saint-Amand

6^e Division : VERSAILLES, 77, rue Duplessis.

Lignes de :		Lignes de :	
Charleval à Serqueux.....	Travaux	Le Neubourg à Caudebec-les-Elbeuf.....	Etudes
Le Havre à Glos-Monfort par Pont-Audemer et raccordement vers Caudebec. -- Lillebonne à Port-Jérôme.....	Etudes	Etablissement de deux nouvelles voies entre Paris Saint-Lazare et Bécon-les-Bruyères.....	Etudes
		Chars à Marines.....	Etudes

M. RABUT, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, *Ingénieur principal, Chef de division.*

MM. DUTREY-LASSUS, Chef de bureau, à Versailles.		MM. ISAMBERT, Chef de section, à Forges-les-Eaux	
BERTEAUX, <i>Sous-Chef de bureau,</i>	—	BEAUBOUCHEZ, <i>Chef de section adjoint,</i>	—
GOYER <i>Comptable-Régisseur,</i>	—	LEROY, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
DAVALET, <i>Sous-Chef de section,</i>	—	DE RIDDER, <i>Chef de section,</i>	à Lillebonne.
BOUGEARD, <i>Vérificateur de mètres,</i>	—	APEL, <i>Chef de section adjoint,</i>	—
LE VENARD, <i>Chef de comptabilité,</i>	—	LEROY, <i>Chef de section principal,</i>	à Pont-Audemer.
COURTET, <i>Chef de section principal des Etudes,</i>	—	GESNOUIN, — <i>adjoint,</i>	—
BOUTAUD, <i>Chef de section,</i>	—	MEYER, <i>Chef de section principal,</i>	à Saint-Pierre-les-Elbeuf.
VAUDOLON, <i>Chef dessinateur,</i>	—	ONFROY, <i>Chef de section adjoint,</i>	à Saint-Pierre-les-Elbeuf.
COTTY, <i>Chef de section,</i>	à Charleval.	LEBUFFE, <i>Chef de section princip.</i>	à Asnières.
RICHARD, <i>Sous-Chef de section,</i>	—	SORET, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
SENAY, —	—	HUBERT, <i>Chef de section,</i>	à Chars.
LECORNEY, <i>Chef de section,</i>	à Croisy.	SÉBIRE, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
BESCOND, <i>Sous-Chef de section,</i>	—		
FÉLUS, —	à Nolléval.		

7^e Division : RENNES, rue de Châteaudun, 5.

Lignes de :		Lignes de :	
Besle à Blain et à la Chapelle-sur-Erdre.....	Etudes et Travaux	St-Méen à Loudéac et à Carhaix.....	Travaux
		Carhaix à Châteaulin.....	Travaux

MM. ADAM, *Ingénieur, chef de division.*

LEBOUCHER, *Ingénieur-adjoint.*

MM. RAVY, Sous-Chef de bureau, à Rennes.		MM. TARLET, Sous-Chef de section, à St-Méen.	
MIGNOT, <i>Payeur,</i>	—	QUONIAM, —	à Merdignac.
SCHLÉGEL, <i>Vérificateur de mètres,</i>	—	BENEUIL, —	—
MALICORNE, <i>Chef comptable,</i>	—	BONNET, <i>Chef de section pp^{al},</i>	à Châteaulin.
BIBARD, <i>Chef de section des Études,</i>	—	LEHÉRISSÉ, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
FÉLUS (Eugène), <i>Sous-Chef de section,</i>	—	LE CONTE, —	—
CHAUVIN, —	—	POITTEVIN, —	à Morlaix.
GODREUIL, —	—	THIBAUD, <i>Chef de section,</i>	à Blain.
DELACROIX, —	—	DALLIÈRE, <i>Sous-Chef de section,</i>	à Treillières.
BARBEY, <i>Chef de section pp^{al} des Acquisitions de terrains,</i>	à Rennes.	TOUZARD, —	au Coudray.
COQUELIN, <i>Sous-Chef de section des Acquisitions de terrains,</i>	à Rennes.	MIGNOT, <i>Chef de section,</i>	à Guéméné-Penfao.
ENJALBERT, <i>Chef de section pp^{al},</i>	à St-Méen.	BRUNET, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
BOIREAU, <i>Chef de section adjoint,</i>	—	APERVESZV, <i>Chef de section,</i>	à Crozon.
		PAZÉIL, <i>Sous-Chef de section,</i>	—

GROUPES RÉGIONAUX

1^{er} Groupe régional.

Lignes de :

Alençon à Domfront.
Couterne à La Ferté-Macé.
Briouze à La Ferté-Macé.
Pré-en-Pail à Mayenne.
La Hutte à Mamers.

Lignes de :

Mamers à Mortagne.
Mortagne à Sainte-Gauburge.
Mortagne à Laigle.
Alençon à Condé.

M. BETESTA, Chef du groupe, à Alençon.

1^{re} Section :

Alençon à Domfront. — Couterne à La Ferté-Macé.
— Briouze à la Ferté-Macé. — Pré-en-Pail à Mayenne.

MM. BARON, *Chef de section*, à Alençon.
GROULET, *Sous-Chef de section*, —
LOISEAU, *Chef de district*, à Couterne.
FAVEROLLES, — à Pré-en-Pail.

2^e Section :

La Hutte à Mamers. — Mamers à Mortagne. — Mortagne à Sainte-Gauburge. — Mortagne à Laigle. — Alençon à Condé.

MM. BRINDEJONG, *Chef de section*, à Mortagne.
ROUSSEAU, *Sous-Chef de section*, —
FÉRON, *Chef de district*, à Mamers.
GESLAIN, — à Mortagne.
COURPOTIN, — —

2^e Groupe régional.

Lignes de :

Martigné-Ferchaud à Vitré.
Vitré à Pontorson et Raccordement de Pontorson.
Mayenne à La Selle-en-Luitré.

Lignes de :

Vire à Fougères (Sections de Saint-Hilaire-du-Harcouët à Fougères et de Vire à Romagny).
Domfront à Pontaubault.

M. BRUNEL, Chef du groupe, à Fougères.

1^{re} Section :

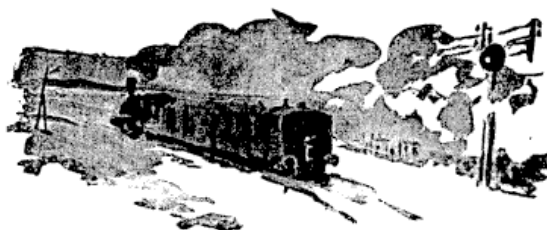
Martigné-Ferchaud à Vitré. — Vitré à Pontorson et raccordement de Pontorson. — Vire à Fougères (Section de Saint-Hilaire-du-Harcouët à Fougères partie). — Mayenne à La Selle-en-Luitré.

MM. VIELLE, *Chef de section*, à Fougères.
DOUSSET, *Sous-Chef de section*, —
QUENAULT, *Chef de district*, à Saint-Brice-en-Coglès.
CALMEL, — à la Guerche.
MASSON, — à Ernée.

2^e Section :

Vire à Fougères (Section de St-Hilaire-du-Harcouët à Fougères [partie] (et section de Vire à Romagny). Domfront à Pontaubault.

MM. BELONCLE, *Chef de section*, à St-Hilaire-du-Harcouët.
MOLAC, *Sous-Chef de section*, —
GUILLET, *Chef de district*, à Sourdeval.
LIBON, — à St-Hilaire-du-Harcouët.



REVUE DE LA PRESSE

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

15 Janvier 1960

SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE

POUR LA CONSTRUCTION

de **Machines et de Matériels de Chemins de fer**

CAPITAL : **HUIT MILLIONS DE FRANCS**

Siège Social : 18, Avenue de l'Opéra, 18, à **PARIS**

Direction Générale à **RAISMES**

Ateliers de Construction. . { à **Raismes**, près Valenciennes (Nord), France.
à **La Croÿère**, Belgique.

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER & DE TRAMWAYS

Locomotives, Tenders, Voitures, Wagens pour toutes voies
Appareils d'Entreprise, Excavateurs, etc., etc.

MATÉRIEL D'ARTILLERIE

Grosse Chaudronnerie, Croisements et changements de voies, etc.

Ancienne Maison MICHEL & C^{ie}.

COMPAGNIE

pour la

Fabrication des Compteurs

ET

MATÉRIEL D'USINES A GAZ

PARIS — 16 & 18, Boulevard de Vaugirard — PARIS

Société Anonyme, Capital : 8,000,000 francs.

Pyromètres Féry -- Flux-Mètre Grassot -- Ondographe Hospitalier



C^{ie} THOMSON
M^{ie} A.



C^{ie} Electrique
O' K.



C^{ie} Electrique
A. C. T.

Adresse Télégraphique
COMPTO-PARIS



Téléphone
703.03.04

C O'K POUR VOITURES AUTOMOBILES

Instrument de Mesure

VOLTMÈTRES ET AMPÈREMÈTRES POUR VOITURES AUTOMOBILES



Ampèremètres
Voltmètres
Wattmètres
Syst. Meylan -
d'Arsonval

C^{IE} LINCRUSTA-WALTON F^{SE}

Médaille d'Or, Paris 1900

GARNITURES POUR TOUS TYPES DE VOITURES, TRAMWAYS. ETC.

à Reliefs **pleins** et indéformables. — Durée indéfinie

HYGIENE - ENTRETIEN FACILE - ECONOMIE

CARTONS DURCIS (cintrés ou plans) “ SPÉCIAL ”
Chemins de Fer

Epaisseurs de 1 à 12 mm. — Dimensions jusqu'à 1^m50 × 3^m50

Prix, devis, études, aquarelles pour garnitures économiques ou de luxe,
sur demande au Directeur de la C^{ie} Lincrusta-Walton F^{se}, Ing. E. C. P.

PIERREFITTE (Seine)

SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE

Capital : **8.000.000** de francs

Siège Social : 11, place de la Madeleine, PARIS Téléphone : 228-52

USINES A :

MONTBARD (Côte-d'Or)

AULNOYE (Nord)

TUBES EN ACIER SANS SOUDURE

Tubes à fumée pour locomotives

Serpentins de toutes formes — Monte-charge

Garnitures de freins, etc.

CHAUDRONNERIE RIVÉE & SOUDÉE

Tubes, Réservoirs pour freins ou pour l'éclairage, Bouillottes, etc.

COMPAGNIE

DES

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

HISTORIQUE

Constitution. — Société anonyme autorisée par décret du 3 juillet 1857, dont les statuts résultant d'un acte reçu par M^{es} Fould et Dufour, notaires à Paris, le 30 juin 1857, ont été modifiés par acte passé devant les mêmes notaires le 3 septembre 1870 et approuvés par décret du 5 mars 1872.

Objet de la Société. — Aux termes des statuts modifiés le 3 septembre 1870, l'objet de la Société est l'achèvement, l'exécution et l'exploitation des chemins de fer composant le réseau de la Compagnie.

La Société a été formée par la fusion, en une seule Société, sous la dénomination de Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée : 1^o de la **Compagnie du Chemin de fer de Paris à Lyon** ; 2^o de la **Compagnie du Chemin de fer de Lyon à la Méditerranée**, ladite fusion résultant d'un traité du 11 avril 1857, approuvé par décret du 19 juin suivant.

Les conditions auxquelles s'est opérée la fusion des deux Compagnies de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée sont les suivantes :

L'ancienne Compagnie de Paris à Lyon avait été constituée par acte reçu par M^e Fould, notaire à Paris, les 17 et 18 mars 1852, approuvé par décret du 20 du même mois, au capital de 120 millions divisé en 240,000 actions de 500 francs. Par traité approuvé par décret du 20 avril 1854, elle avait fusionné avec la *Compagnie du chemin de fer de Dijon à Besançon*, constituée par acte reçu par M^e Dufour, notaire à Paris, les 17 et 24 août 1852, approuvé par décret du 11 septembre suivant, au capital de 16,600,000 francs divisé en 33,200 actions de 500 francs, qui ont été échangées contre 25,000 actions de Paris à Lyon. La création de ces 25,000 actions avait porté le capital social à 132,500,000 francs et le nombre des actions de cette dernière Compagnie à 265,000.

L'ancienne Compagnie de Lyon à la Méditerranée avait été constituée primitivement sous le titre de *Compagnie de Lyon à Avignon*, par acte reçu par M^e Dufour, notaire à Paris, le 22 mars 1852, au capital de 35 millions divisé en 70,000 actions de 500 francs. Elle avait pris la dénomination de : Compagnie du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée, à la suite des cessions à elle faites, en vertu de conventions du 19 juin 1852 : 1^o *Du chemin de fer de Marseille à Avignon* ; 2^o *du chemin de fer d'Alais à Beaucaire et d'Alais aux Mines de la Grand'Combe* ; 3^o *du chemin de fer de Montpellier à Cette* ; 4^o et du bail d'affermage *du chemin de fer de Montpellier à Nîmes*. Lesdites cessions consenties : 1^o par la *Compagnie du chemin de fer de Montpellier à Cette* (constituée par un acte reçu par M^e Hailig, notaire à Paris, le 27 juin 1838, approuvé par ordonnance du 4 juillet suivant) moyennant une annuité de 260,000 francs ; 2^o par la *Compagnie des Mines de la Grand'Combe*, concessionnaire des chemins de fer du Gard (Alais à Beaucaire et à la Grand'Combe), moyennant une annuité de 1,200,000 francs ; 3^o par la *Compagnie d'exploitation du chemin de fer de Montpellier à Nîmes*, moyennant une annuité de 50,000 francs ; 4^o et par la *Compagnie de Marseille à Avignon*, moyennant l'abandon d'un certain nombre d'obligations de 625 francs rapportant 25 francs d'intérêt.

En représentation de ces annuités, la nouvelle Compagnie fusionnée a créé, en novembre 1852, 182,333 obligations 3 0/0 remboursables à 500 francs, sur lesquelles 66,667 francs ont été offertes en échange des obligations de 625 francs ci-dessus énoncées.

En outre, la Compagnie de Marseille à Avignon s'était réservé le droit de souscrire à 2,000 actions de la nouvelle Compagnie de Lyon à la Méditerranée, à raison de 2 actions de Marseille à Avignon, pour une de Lyon à la Méditerranée.

Par suite de cette fusion ainsi établie, la nouvelle Compagnie de Lyon à la Méditerranée avait porté son capital social à 45 millions, divisé en 90,000 actions de 500 francs.

La nouvelle Société a été mise, tant activement que passivement, au lieu et place des deux Compagnies fusionnées et notamment a pris à sa charge leurs emprunts respectifs. Leurs concessions diverses ont été mises en commun et apport a été fait des traités dont il va être ci-après parlé avec les *Compagnies du Grand Central* et de l'*Orléans*.

Le capital social de la Compagnie fusionnée a été fixé à 400 millions divisé en 800,000 actions sur lesquelles 397,500 ont été attribuées à raison de 3 actions nouvelles pour 2 anciennes, aux porteurs des 265,000 actions du Paris à Lyon, et 180,000 à raison de 2 nouvelles pour une ancienne aux porteurs des 90,000 actions du Lyon à la Méditerranée.

Cette dernière Compagnie apportait en outre dans la présente réunion le traité intervenu entre elle et la *Compagnie de Lyon à Genève*, le 19 décembre 1855, ratifié et modifié par traité du 11 avril 1857, contenant adhésion par la Compagnie de Genève à la fusion dont il s'agit. La Compagnie de Lyon à Genève avait été constituée au capital de 40 millions divisé en 80,000 actions de 500 francs. Par suite du traité ci-dessus, la Compagnie de Paris-Lyon à la Méditerranée s'est trouvée substituée dans tous ses droits actifs et passifs et chacune de ses actions a été échangée contre une obligation 2/3 (3 0/0) de la Compagnie fusionnée. Par traité du 11 avril 1857, la *Compagnie du chemin de fer*

Grand Central a cédé à la Compagnie P.-L.-M. : 1° un tiers environ des lignes composant son réseau (les deux autres tiers, environ, ayant été cédés par le même traité à la Compagnie d'Orléans), 2° le tiers lui appartenant dans la concession du *chemin de fer de Paris à Lyon par le Bourbonnais*. Cette cession a mis 34 0/0 des emprunts du Grand Central à la charge de la Compagnie cessionnaire et les 66 0/0 de surplus à la charge de la Compagnie d'Orléans. Pour prix de cette cession, les 224,000 actions du Grand Central ont été échangées à raison de deux obligations un tiers contre 522,666 $\frac{2}{3}$ obligations de 500 francs 3 0/0 à créer par les Compagnies cessionnaires et ce dans les proportions de 34 0/0 et 66 0/0 sus indiquées pour chaque Compagnie.

Par un second traité du même jour, 11 avril 1857, la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans cédait à la Compagnie P.-L.-M. la part qui lui appartenait dans la concession du chemin de fer de Paris à Lyon par le Bourbonnais et sa participation d'intérêts dans la Société formée pour la construction et l'exploitation dudit chemin. En conséquence, ce chemin de fer de Paris à Lyon par le Bourbonnais devint la propriété exclusive de la Compagnie P.-L.-M. La construction et l'exploitation à frais communs de la susdite ligne du Bourbonnais, avait fait l'objet d'une Société en participation entre les Compagnies de Paris à Lyon, de l'Orléans et du Grand Central. La Compagnie du Grand Central avait notamment apporté à cette Société les lignes dépendant de l'ancienne *Compagnie de Rhône et Loire* qui avait elle-même été constituée par la fusion des anciennes *Compagnies de Saint-Etienne à Lyon et de Saint-Etienne à Montrambert, de Saint-Etienne à la Loire (Andrézieux) et d'Andrézieux à Roanne*.

Voici maintenant les autres absorptions qui ont été successivement faites par la Compagnie P.-L.-M. depuis sa constitution en 1857 :

1° Par traité du 22 juillet 1858, approuvé par convention du même jour et par la loi du 11 juin 1859, fusion avec la *Compagnie des Chemins de fer du Dauphiné*, qui avait été constituée sous le titre de *Compagnie du Chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble*, par acte reçu par M^e Foucher, notaire à Paris, du 13 février 1854, approuvé par décret du 18 du même mois. Aux termes de ses statuts modifiés dressés par le même notaire le 6 juillet 1857, et approuvés par décret du 5 décembre suivant, elle avait pris la dénomination de : *Compagnie des Chemins de fer du Dauphiné*, et avait porté son capital social de 25 à 35 millions, divisé en 70,000 actions, lequel capital a été réduit en juillet 1859 à 17,500,000 francs divisé en 35,000 actions entièrement libérées. Par suite de cette fusion, ces actions ont été échangées contre des obligations 3 0/0 de la Compagnie P.-L.-M. à raison de une action contre une obligation $\frac{2}{3}$ et cette Compagnie a été substituée dans tous les droits de la Compagnie du Dauphiné.

2° Par traité du 31 mars 1863, approuvé par convention du 1^{er} mai et par la loi du 11 juin suivants, fusion avec la *Compagnie des Chemins de fer Algériens* qui avait été constituée par acte reçu par M^e Dufour, notaire à Paris, le 23 juillet 1860, approuvé par décret du 18 septembre suivant au capital social de 55 millions divisé en 110,000 actions de 500 francs. Le prix de ce rachat a été fixé à la somme de 13,750,000 francs représentant les 125 francs versés sur chacune de ces 110,000 actions, qui a été payée en obligations 3 0/0 au cours de 300 francs, soit à raison de une obligation $\frac{2}{3}$ pour 4 actions des chemins algériens.

3° Par traité du 9 août 1865, approuvé par décret du 10 février 1866, fusion avec la *Compagnie du Chemin de fer de Bessèges à Alais* qui avait été constituée par acte passé devant M^e Ducloux, notaire à Paris, le 6 août 1855, approuvé par décret du 16 du même mois. Cette fusion a eu lieu à la charge par la Compagnie P.-L.-M. de remettre 40,000 obligations 3 0/0 en échange de 12,000 actions de la Compagnie de Bessèges et de pourvoir au service de l'intérêt et de l'amortissement des 22,610 obligations 3 0/0, émises par cette Compagnie.

4° Par convention des 9 juin 1866 et 17 juin 1867, approuvée par les loi et décret du 27 septembre suivant, intervenue entre l'Etat, la Compagnie P.-L.-M. et la *Compagnie du Chemin de fer Victor-Emmanuel*, cette dernière Compagnie a cédé à l'Etat qui les a rétrocédées à la Compagnie P.-L.-M. les sections construites ou à construire du réseau de Victor-Emmanuel situées sur le territoire cédé par l'Italie à la France (annexion de la Savoie et du comté de Nice). Aux termes de cette convention, la Compagnie P.-L.-M. s'est engagée : 1° à servir aux porteurs d'obligations de la Compagnie Victor-Emmanuel, de 1867 à 1954 inclus, une annuité de 1,604,950 francs représentant l'intérêt et l'amortissement de l'emprunt de 25 millions, contracté en 1862 par cette dernière Compagnie avec la garantie des gouvernements français et italien ; 2° à servir à la Compagnie du Victor-Emmanuel, à partir de 1866, une annuité de 650,000 francs qui a été convertie en 40,077 obligations de la Compagnie de Lyon-Méditerranée. Ces annuités s'élevant ensemble à la somme de 2,254,950 francs qui représente l'intérêt et l'amortissement calculés au taux de 5 0/0, pour une période de 88 ans de la somme de 44,433,000 francs à laquelle a été fixé le prix du rachat de la concession du Victor-Emmanuel.

5° Par traité du 28 juillet 1881, devenu définitif par l'approbation des Assemblées générales des actionnaires des deux Sociétés intéressées et par suite de la convention du 26 mai 1883 et de la loi du 20 novembre suivant, la Compagnie de Lyon a acheté les lignes composant le réseau de la *Compagnie des Dombes et des chemins de fer du Sud-Est*. Aux termes de ce traité, la Compagnie de Lyon a pris à sa charge le service (intérêt et amortissement) des 80,000 actions de 500 francs 3 0/0 émises en 1869 et en 1876 par la Compagnie des Dombes. (Ce service a commencé en 1884). Elle doit recevoir, par contre, l'annuité de 550,022 fr. 66 payée par l'Etat à titre de subvention due à la Compagnie cédante. La Compagnie de Lyon s'est en outre engagée à exécuter, le moment venu, au lieu et place de la Compagnie des Dombes, un traité du 24 juin 1879 par lequel cette Compagnie

a racheté à la *Compagnie des chemins de fer du Rhône* les lignes de *Sathonay à la Croix-Rousse* et de *Sathonay à Trévoux*. La *Compagnie des Dombes et chemins de fer du Sud-Est* avait été constituée en 1866 pour la construction et l'exploitation de divers chemins de fer dans les départements du Rhône, de la Loire, de Saône-et-Loire, de l'Ain, de l'Isère et du Jura, d'une longueur de 428 kilomètres. Elle a été dissoute et mise en liquidation par une Assemblée générale du 23 janvier 1884. Son capital actions était de 12,500,000 francs divisé en 25,000 actions de 500 francs libérées, qui, par suite du traité de 1881, ont été remboursées en obligations de la fusion 3 0/0 nouvelle (environ 300 fr. 1/3 par action) et le surplus (environ 60 francs) en espèces. Elle avait émis 87,500 obligations de 500 francs 3 0/0 dont les 2 premières séries de 40,000 obligations chacune, ensemble 80,000 francs, sont restées à la charge de la *Compagnie P.-L.-M.* Les 7,500 obligations de la 3^e série ont été échangées (une pour une) contre des obligations de la fusion nouvelle.

6° Enfin, par convention du 4 août 1875, la *Compagnie P.-L.-M.* a obtenu, conjointement avec les *Compagnies de l'Est, du Nord et de l'Orléans*, la concession du chemin de fer de Grande Ceinture de Paris, pour la construction duquel ces *Compagnies* se sont syndiquées et ont été autorisées à émettre des obligations de 500 francs 3 0/0.

Durée de la Société. — A partir du décret d'autorisation du 3 juillet 1857, dont les effets remontent au 1^{er} janvier 1857, jusqu'à la fin de la concession (soit 99 ans du 1^{er} janvier 1860 au 31 décembre 1958).

Garantie de l'État. — Les principales conventions que la *Compagnie P.-L.-M.* a passées avec l'État, et dont la plupart ont réglé l'importance et le fonctionnement de la garantie, portent les dates suivantes : 11 avril 1857, 22 juillet 1858 et 11 juin 1859, 1^{er} mai 1863, 9 juin 1866 et 17 juin 1867, 18 juillet 1868, 3 juillet 1875, 14 juin 1881 et 27 février 1882, 26 mai et 9 juillet 1883, 6 mars 1885, 20 mars 1889, 17 octobre 1892 et enfin 17 mai et 14 juin 1897.

Capital social. — 400 millions divisé en 800,000 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées, sur lesquelles : 397,500 ont été remises en échange des 265,000 actions de l'ancienne *Compagnie de Paris à Lyon*, à raison de 3 actions de la fusion pour 2 anciennes ; 180,000 ont été remises en échange des 90,000 actions de l'ancienne *Compagnie de Lyon à la Méditerranée*, à raison de 2 actions de la fusion pour une ancienne ; 115,000 ont été émises à 735 francs, en souscription publique, exclusivement réservée aux 577,500 actionnaires de la fusion à raison de 1 nouvelle pour 5 anciennes ; 100,000 ont été émises à 700 francs par souscription exclusivement réservée aux anciens actionnaires ; et 7,000 ont été vendues à la Bourse, par les soins du Conseil d'administration, aux cours moyens de 1,000 francs.

Les intérêts et dividendes se paient : le 1^{er} novembre (intérêt à 4 0/0, soit 20 francs à compte) et le 1^{er} mai (dividende-solde de l'exercice).

Conseil d'Administration. — Il est composé de 25 membres au plus, nommés pour 5 ans et devant être propriétaires chacun de 100 actions inaliénables pendant la durée de leurs fonctions ; le Conseil nomme tous les ans un président et un ou plusieurs vice-présidents.

Assemblée générale. — L'Assemblée générale ordinaire annuelle a lieu avant le 1^{er} mai, elle est composée de tout titulaire ou porteur de 40 actions, qui les a déposées 10 jours au moins avant la date de réunion. Les actionnaires présents doivent être au nombre de 40 et représenter le vingtième des actions émises et le cinquième si la convocation a pour objet les cas spéciaux prévus à l'article 46 des statuts, tels que : emprunts, demandes de concessions, modifications aux statuts, etc., sauf ce cas où l'Assemblée n'a pu valablement se réunir sur première convocation. Chaque membre a autant de voix qu'il possède de fois 40 actions, sans pouvoir dépasser 10^e voix.

Année sociale du 1^{er} janvier au 31 décembre. Inventaire général au 31 décembre.

La *Compagnie des chemins de fer P.-L.-M.* exploite, au 31 décembre 1906, un ensemble de 9,978 kilomètres qui sont desservis par 2,230 gares, stations et haltes, elle occupe un personnel de 78,507 agents de toutes catégories, son matériel roulant est composé de 2,939 locomotives, 2,686 tenders, 6,449 voitures à voyageurs (dont 4 voitures automotrices à vapeur), 89,021 wagons à marchandises et de service et 111 véhicules électriques.

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON
ET A LA MÉDITERRANÉE

classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Aix à Carnoules	78	1877-1880
Aix à Pertuis	32	1870-1872
Aix à Rognac	25	
Aix-les-Bains à Annemasse	92	
Alais à Port-l'Ardoise	59	1882
Albertville à Annecy	45	1901
Albertville à Saint-Pierre-d'Albigny	22	1879
Ambérieu à Montalieu-Vercieu	18	1875
Ambert à Darsac	66	1893-1902
Annemasse à la frontière suisse	2	1888
Annonay à Saint-Rambert	19	1869
Apt à Saint-Maime-Dauphin	39	1890
Apt à Cavaillon	32	1877
Arles à Saint-Louis-du-Rhône	41	1887
Aubagne à Valdonne	17	1898
Auxerre à Gien	91	1884-1885
Auxerre à Nevers et à Cercy-la-Tour	208	1870-1878
Avallon à Dracy-Saint-Loup	70	1882
Avallon à Nuits-sous-Ravières	41	1888
Avignon à Miramas, par Salon	69	1868-1873
Belleville à Beaujeu	13	1869
Besançon à la frontière suisse (Morteau) et embranchement sur Lods	98	1884-1885
Bessèges à Alais et embranchement de Robiac à la Valette	33	1857-1858
Bonson à Saint-Bonnet-le-Château	27	1873
Bourg à Besançon	140	1862-1864
Carpentras à Sorgues	17	1863
Cavaillon à Veynes	175	
Chagny à Auxonne	54	1887
Chalon-sur-Saône à Dôle	76	1871
Chalon-sur-Saône à Bourg et à Lons-le-Saunier	127	1871
Champagnole à Morez	36	1890-1900
Champagnole à Andelot	13	1867
Champagnole à Lons-le-Saunier	44	1891
Chasse (Raccordement de)	1	1889
Châtillon-sur-Seine à Nuits-sous-Ravières	36	1864
Clamecy à Triguères	70	1884
Clermont-Ferrand à Montbrison	110	1869-1877
Cluse (La) à Saint-Claude	43	1885-1889
Collonges à Saint-Gingolph	90	
Corbeil à Melun et à Montereau	61	1897
Cosne à Clamecy	60	1893
Cravant à Avallon et aux Laumes	91	1873-1876

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Crest à Aspres-sur-Buëch	92	1885-1894
Culoz à la frontière d'Italie.	144	
Digne à Saint-Auban	22	1876
Dijon à Belfort, Gray et Salins	260	1855-1884
Dijon à Epinac-les-Mines	68	
Dijon à Is-sur-Tille	28	1872
Dijon à Saint-Amour	109	
Dôle à Poligny	38	1884
Draguignan aux Arcs	13	1864
Epinac aux Laumes	70	1891
Firminy à Annonay.	65	1885
Forcalquier à Volx	15	1890
Gilley à Pontarlier.	23	1888
Gilly-sur-Loire à Cercy-la-Tour	41	1884
Givors à la Voulte.	106	
Grasse à Canne	17	
Gray à Rans et à Fraisans.	44	1860-1878
Grenoble à Briançon.	218	1875-1884
Grenoble à Montmélian	50	1864
Hyères à la Pauline.	19	1876-1876
Isle-sur-Sorgue (L') à Orange	39	1894
Largentière à Saint-Sernin.	13	1896
Laroche à Auxerre	19	
Livron à Paris.	17	
Livron à Privas et à Crest.	32	1862-1871
Longeray à Divonne	38	1899
Lozanne à Paray-le-Monial	96	1895-1900
Lunel à Aigues-Mortes	12	1873
Lunel à Arles	45	1868-1878
Lunel au Vigan	73	1872-1874
Lure à Loulans-les-Forges	40	1896
Lyon (Raccordement de la Mouche).	2	
Lyon à Mâcon et à Genève (partie française).	220	1856-1859
Lyon et Saint-Rambert à Grenoble.	179	
Lyon à Marseille, et embranchements	362	1847-1860
Lyon (Saint-Paul) à Montbrison	80	1873-1876
Lyon (Croix-Rousse) à Trévoux	23	
Lyon (Saint-Clair) à Collonges	5	
Mâcon à Paray-le-Monial.	77	1870
Malesherbes (Filay) à Bourron	25	1881
Marseille à Aix	35	1877
Marseille-Prado à la Blancarde.	3	1872
Marseille (Joliette) à Lestaque.	9	1891
Marseille à la frontière d'Italie	251	
Montagney à Misserey	28	
Montargis à Sens.	62	1874
Montbéliard à Audincourt et à Delle	26	1868
Montbrison à Andrézieux et Saint-Just	22	1861-1866

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Mouchard aux Verrières	73	1860-1862 1875
Moulins à Torcy-Montchanin	117	1861-1869
Moutiers à Albertville	28	1893
Mouche (raccordement de la) à Lyon	2	1890
Nevers à Chagny	163	1861-1867
Nîmes à la Levade	64	1840-1841
Nîmes à Sommières	24	1882
Nîmes au Cailar	19	
Nîmes au Teil	119	1880
Nyons à Pierrelatte	41	1897
Pontarlier à Jougne	23	
Pouzin (Le) Robiac	95	
Remoulins à Beaucaire	17	1883
Remoulins à Uzès	19	1880
Roanne (Embranchement du port de Roanne à Lyon, par Saint-Etienne)	1	1886
Roanne à Chalon et à Montchanin	132	1888-1889
Roanne à Paray-le-Monial	57	1882
Roche (La) au Fayet	47	
Saint-André-le-Gaz à Chambéry	41	1884
Saint-Etienne à Saint-Georges-d'Aurac	141	
Saint-Germain à Roanne	76	
Saint-Germain-des-Fossés à Brioude et à la Levade	303	
Saint-Germain-des-Fossés à Vichy	9	
Saint-Jean-de-Losne à Lons-le-Saunier	59	
Saint-Just à Firminy	16	
Saint-Loup-de-la-Salle à Beaune	10	1896
Salon à la Calade	33	
Santenay à Étang, par Autun	59	1903
Sathonay à Lyon-Saint-Clair	5	1867-1870
Sathonay à Bourg et à Bellegarde	117	1900
Sembadel à Saint-Bonnet-le-Château	40	1897-1902
Sommières aux Mazes	21	1882
Tamnay à Château-Chinon	24	1889
Tarascon à Cette	107	1839-1852
Thiers à Ambert	47	1883-1885
Uzès à Nozières	19	1883
Uzès à Saint-Julien et au Martinet	49	1880-1883
Valence à Moirans	78	
Vénissieux (Raccordement de)	1	1889
Vesoul à Besançon	63	1872
Vezenobres à Quissac et embranchement sur Anduze	27	1881
Vichy à Thiers	33	1881
Villeneuve-Saint-Georges à Montargis, par Corbeil	110	
Virieu-le-Grand à Saint-André-le-Gaz	46	1880-1884
Vogüe à Prades	19	
Voujaucourt à Saint-Hippolyte	27	1886

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

LISTE CHRONOLOGIQUE

*des Présidents du Conseil d'Administration, Directeurs, Secrétaires Généraux,
et Chefs des Grandes Divisions de la Compagnie, depuis sa fondation.*

Présidents du Conseil d'Administration

MM. DASSIER	1857-1862	Section Nord du Réseau
DUMON (P.-S)	1857-1862	— Sud du Réseau
—	1862-1870	Sections Nord et Sud réunies
Comte Benoist d'AZY	1870-1871	—
VUITRY (Adolphe)	1871-1878	—
MALLET (Ch.)	1878-1891	—
CAILLAUX (Eugène)	1891-1896	—
TIRMAN (Louis)	1896-1899	—
DERVILLE (Stéphane)	1899	—

Directeurs

MM. CHAPERON	1857-1862	Section Nord du Réseau
PAULIN-TALABOT	1857-1862	— Sud du Réseau
— (Dir. Gén.)	1862-1881	Sections Nord et Sud réunies
AUDIBERT (Directeur de la C^{ie})	1871-1873	—
NOBLEMAIRE (Directeur de la C^{ie})	1881-1907	—
MAURIS (Directeur de la C^{ie})	1907	—

Directeurs Généraux Honoraires

MM. TALABOT	1881-1885
NOBLEMAIRE	1907

Secrétaires Généraux

MM. RÉAL (G.)	1857-1865	Sous-Directeur de la Compagnie, délégué au Secrétariat Général
BAUDIN	1865-1888	
COFFINET (A.)	1888-1895	
HABERT (G.)	1895	Secrétaire de la Compagnie

Directeurs de l'Exploitation

(Exploitation - Matériel et Traction - Voie)

MM. CHAPERON	1857-1862	Section Nord du Réseau
AUDIBERT	1857-1862	Section Sud du Réseau
AUDIBERT	1862-1871	Sections Nord et Sud réunies
BARGMANN	1873-1878	—
NOBLEMAIRE (G.)	1878-1881	—

Chefs de l'Exploitation

MM. BIDERMANN	1857-1862	Section Nord du Réseau
BOULONGNE (de)	1857-1862	Section Sud du Réseau
BIDERMANN	1862-1878	Sections Nord et Sud réunies
COFFINET (A.)	1878-1879	—
PICARD	1879-1899	—
MAURIS	1899-1902	—
BERQUET	1902-1907	—
MARGOT	1907	—

Ingénieurs en Chef du Service du Matériel et de la Traction

MM. LECONTE	1857-1862	Section Nord du Réseau
BOULONGNE (de)	1857-1862	Section Sud du Réseau
LECONTE	1862-1868	Sections Nord et Sud réunies
MARIE	1868-1882	—
HENRY	1882-1892	—
BAUDRY	1892-1906	—
CHABAL	1907	—

Ingénieurs en Chef du Service de la Voie

MM. DELERUE	1857-1862	Section Nord du Réseau
BOULONGNE (de)	1857-1862	Section Sud du Réseau
DELERUE	1862-1877	Sections Nord et Sud réunies
GARET	1877-1889	—
DENIS	1889-1907	—
ETIENNE	1907	—

Service de la Construction

MM. BAZAINÉ	1857-1862	Section Nord du Réseau (Bourbonnais)
RUELLE	1857-1862	Section Nord du Réseau (Paris-Lyon)
MOLARD	1857-1862	Section Sud du Réseau
CHAPERON (Directeur)	1862-1872	Sections Nord et Sud réunies
RUELLE (Sous-Directeur)	1872-1873	—
— (Directeur)	1873-1887	—
GEOFFROY (Ingénieur en Chef)	1887-1896	—
— (S.-Directeur de la C ^{ie} , chargé du service)	1896	—

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

(9,963 km.) (1)

ADMINISTRATION	88, rue St-Lazare, Paris (9 ^e arr ^t)	} Téléphone.... 143-36
DIRECTION	—	
CONSTRUCTION	—	— " 143-34 et 260-28
SECRÉTARIAT DE LA COMPAGNIE	—	— 143-36
COMPTABILITÉ GÉNÉRALE ET FINANCES	—	— " 909-52
CONTENTIEUX	17, boulevard Diderot (12 ^e arr ^t).	— " 909-24
SERVICE MÉDICAL	20, boulevard Diderot.	— " 909-52
EXPLOITATION	—	— " 909-24
MATÉRIEL ET TRACTION	—	— " 909-24
VOIE	3, rue de Lyon.	— " 909-24

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLÉ,	<i>Président,</i>	37, rue Fortuny (17 ^e).	à Paris.
NERVO (Baron de),	<i>Vice-Président,</i>	17, rue de Marignan (8 ^e).	—
HOTTINGUER (Baron),	—	38, rue de Provence (9 ^e).	—
AYNARD,	<i>Administrateur,</i>	19, rue de la République,	à Lyon.
BOIRE,	—	86, boulevard Malesherbes (8 ^e).	à Paris.
COFFINET,	—	91, rue Saint-Lazare (9 ^e).	—
DARCY,	—	château Brimborion, à Sèvres (S.-et-O.).	—
DEJARDIN-VERKINDER,	—	16, rue de l'Arcade (8 ^e).	à Paris.
FÉRAUD,	—	65, rue Paradis,	à Marseille.
GIROD DE L'AIN (baron),	—	153, boulevard Haussmann (8 ^e).	à Paris.
HÉLY D'OISSEL (Étienne),	—	1, rue de la Manutention (16 ^e).	—
LAUGEL,	—	12, rue d'Anjou (8 ^e).	—
LE VASSEUR DE PRÉCOURT,	—	5, rue Logelbach (17 ^e).	—
LOREAU,	—	243, boulevard Saint-Germain (8 ^e) et à Briare (Loiret).	—
MALLET (Raoul),	—	37, rue d'Anjou (8 ^e).	à Paris.
MONTGOLFIER (de),	—	163, bd Malesherbes (17 ^e) et à St-Chamond (Loire).	—
NEUFLIZE (Baron de),	—	7, rue Alfred-de-Vigny (8 ^e).	à Paris.
PELLERIN DE LATOUCHE (de),	—	86, avenue d'Iéna (16 ^e).	—
ROTHSCHILD (Baron Gustave de), <i>Adm.</i>	—	23, avenue Marigny (8 ^e).	—
SALVANDY (Comte de),	—	18, rue Cassette (6 ^e).	—
SCHNEIDER,	—	34, Cours-la-Reine (8 ^e).	—
SOHIER,	—	34, avenue de Messine (8 ^e).	—
TRUBERT,	—	31, rue de Miromesnil (8 ^e).	—

Secrétariat du Conseil

MM. MASURE, *Secrétaire du Conseil,* 88, rue Saint-Lazare (9^e).
LAMORT (J.), *Sous-Chef de bureau.*
BABOUHOT, *Chef de section.*
Roux (Louis), *Secrétaire particulier du Président.*

(1) En exploitation au 1^{er} janvier 1907.

DIRECTION DE LA COMPAGNIE

88, rue Saint-Lazare, Paris (9^e arr^e).

- MM. MAURIS**, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, **Directeur de la Compagnie**, 27, rue Marbeuf (8^e).
- BERQUET**, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, **Sous-Directeur de la Compagnie**, 6, rue Daubigny (17^e).
- DESMUR**, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, **Sous-Directeur de la Compagnie**, 11, rue Villebois-Mareuil (17^e).
- LUUYT**, *Ingénieur des Mines*, **Ingénieur en chef Adjoint à la Direction**, 9, avenue de l'Opéra.

SECRETARIAT DE LA DIRECTION

- MM. MERGEY**, *Chef du secrétariat*.
COURTIN, *Sous-Chef du Secrétariat*.
PERNET, *Inspecteur attaché au Secrétariat*.

- BUREAU DU SECRETARIAT
- MM. DUFLOT**, *Chef de bureau*.
GAVOILLE, *Sous-Chef de bureau*.
AUDÉOUD, —
WENDER, *Chef de section*.
BERGIT, *Employé principal*.
JOURDAIN, —
CHAMBRY, —

- MM. KUHN**, *Employé principal*.
GEOFFROY, —
- BUREAU DES PERMIS
- MM. COURTOIS**, *Chef de bureau*.
LOGAN, *Sous-Chef de bureau*.
NAVEZ, *Chef de section*.
GRIDAINE, *Employé principal*.
GROSDIDIER, —
BOURBONNEUX, —

SERVICES ANNEXES DE LA DIRECTION

SECRETARIAT DE LA COMPAGNIE

88, rue Saint-Lazare (9^e).

- M. HABERT**, *Secrétaire de la Compagnie*, 9, rue de Berlin (9^e).

1^{re} Division. — Secrétariat

- M. POULET**, *Chef de division*.

- 1^{er} BUREAU. (Bureau central.)
- MM. OZANNE**, *Chef de bureau*.
RENTY (DE), *Sous-Chef de bureau*.
LAUSDAT, *Chef de section*.
LORIOT, —
ROZIER, — à Bourg.
SALMON, *Employé principal*. —

- 2^e BUREAU. (Archives.)
- MM. LAFONT**, *Chef de bureau*.
BREYSACHER, *Chef de section*.
BAUDRY, *Employé principal*.
- 3^e BUREAU. (Économat.)
- MM. ROTIVAL**, *Chef de bureau*.
COUBLIN, *Employé principal*.
PANDELLÉ, —

Architecture du domaine privé

- M. TOUDOIRE**, *Architecte du domaine privé*.

2^e Division. — Mouvement des titres

- MM. DE CHAUDESAIGUES DE TARRIEUX**, *Chef de division*.
REYNER (Albert), *Sous-Chef de division*.

- 1^{er} BUREAU. (Bureau divisionnaire.)
- MM. BIHEL**, *Chef de bureau*.
MANSARD, *Sous-Chef de Bureau*.
HENRY-LEPAUTE, —
BLONDÉ, *Chef de section*.
SCHVARTZ, —
DENTU, —
GUIOT, —

- MM. DALOT**, *Employé principal*.
ROUSSEL, —
JANSON, —
VILLAIN, —
MOUTTET, —
DELAMARRE, —
DELACOUR, —
FICHET, —
BELLANGER, —
MARMY, —

2° BUREAU. (Intérêts et dividendes.)

MM. JANVIER, *Chef de bureau.*
 BOCHEN'SKI, *Chef de bureau adjoint.*
 MAIRET, *Sous-Chef de bureau.*
 HULOT DE COLLART, —
 FAURE, *Chef de section.*
 PELLET, —
 DAFFIS, —
 DIVIDIS, —
 MOULIN, —
 BRUGUET, —
 VIOLLET, —
 FAUCON, *Employé principal.*
 SOHIER, —
 FÉVROT, —
 SIMONIN, —
 LEMAIRE, —
 BRUNEL, —
 RICORDEAU, —
 CHABREDIER, —
 LONDICHE, —
 FROMENT, —
 POTONIER, —
 VILLARD, —
 TRASSARD, —
 BOUVET, —
 LAVAGNE, —
 BERTRAND, —
 BRAZIER, —
 MARMION, —
 TOUYAA, —
 LEFEBVRE, —
 PETION, —
 SÉNÉCHAL, —
 LOYE, —
 CUREAU, —
 FERRON, —

3° BUREAU. (Mutations.)

M. REY (Paul), *Chef de bureau.*

MM. FAVIER, *Sous-Chef de bureau.*
 GRILLON, *Chef de section.*
 SALLÉE, —
 MEYNIS DE PAULIN, —
 LE PAN DE LIGNY, —
 SCHIÉLÉ, *Employé principal.*
 CHAUVOT, —
 LAMORT (G.), —
 DESPRÈS, —
 VILLEMAIRE, —
 FLANTIN, —
 MOUREAUX, —
 BOIRARD, —
 GÉRARD, —
 LEGRAND, —
 PIRY, —
 LONGEPIERRE, —
 CARRÉ, —
 GROUARD, —
 DEBRUN, —
 PONTOISE, —

4° BUREAU. (Bureau des titres à Lyon.)

MM. MOULIN, *Chef de bureau.*
 RIVOIRE, *Chef de section, Adjoint au Chef de bureau.*
 FÉLIX, *Caissier, Adjoint au Chef de bureau.*

5° BUREAU. (Bureau des titres à Marseille.)

MM. MAIZENT, *Chef de bureau.*
 MARÉCHAUX-MÉMO, *Sous-Chef.*
 BOULARY, *Caissier.*
 CALVAT, *Employé principal.*
 BROUCHIER, —
 JARRY, —

6° BUREAU. (Bureau des titres à Alger.)

MM. MOREAU, *Sous-Chef de bureau.*
 SILHOL, *Employé principal.*

3° Division. — Conservation des titres

MM. GRIESS, *Chef de division.*
 NÖEL, *Sous-Chef de division.*

BUREAU DES CAISSES DE TITRES ET ATELIER DE TIMBRAGE

MM. LESUEUR, *Chef de bureau.*
 ROMAZZOTTI, *Sous-Chef de bureau.*
 CHEVALLIER, *Chef de section.*
 GUIOL, —
 COTTREAU, —
 GOHIN, —
 RIVIÈRE, *Employé principal.*

MM. DROUET, *Employé principal.*
 BARNICAUD, —
 PÉTILLON, —
 MANSUY, —
 SAUNIER, —
 BROUSMICHE, —

4° Division. — Contentieux des titres.

MM. GOY (G.), *Chef de division.*
 BEZARD-FALGAS, *Chef de division adjoint.*
 NOURY, *Chef de bureau adjoint au Chef de division.*

1° BUREAU. (Transferts.)

MM. GORMAND, *Chef de bureau.*
 DOREY, *Sous-Chef de bureau.*
 PEYRONNEAU, —
 MAIGNEN, *Chef de section.*
 BIGOT, *Rédacteur principal.*
 KRÉCHEL, —
 BARNAUD, —
 DORJAC, —
 ANTOINE, —

MM. PAILLOT, *Rédacteur principal.*
 PLOUVIER, *Employé principal.*
 ROUMILHAC, —

2° BUREAU. (Oppositions. Domaine privé.)

MM. VERROUST, *Chef de bureau.*
 ROBERT, *Sous-Chef de bureau.*
 FOURNIER, *Chef de section.*
 MULLER, *Rédacteur principal.*
 DURON, *Employé principal.*

SERVICE DE LA COMPTABILITÉ GÉNÉRALE ET DES FINANCES

88, RUE SAINT-LAZARE (9^e arr.).

- MM. HELFENBEIN, *Chef de la Comptabilité générale et des Finances*, 88, rue Saint-Lazare (9^e).
 LAMBERT, *Chef-adjoint* — — — — —
 COQUEVAL, *Inspecteur*, 88, rue Saint-Lazare (9^e).
 RENAUD, — — — — —
 CHATTON, — — — 20, boulevard Diderot (12^e).
 PONCET, — — — 88, rue Saint-Lazare (9^e).
 SAULI, *Sous-Inspecteur*, — — — — —

SECRETARIAT DU SERVICE

- MM. COQUEVAL, *Inspecteur*.
 DAUVERGNE, *Sous-Chef de bureau*.

1^{re} Division.88, rue Saint-Lazare (9^e arr.).

- MM. MARÉCHAL, *Chef de division*.
 MEYÈRE, *Chef de division adjoint*.
 DUTEIL, *Sous-Chef de division*.
 BARRIOL, — — — — —

1^{er} BUREAU (Mouvement des fonds).

- MM. COLLIGNON, *Chef de bureau*.
 GARNIER (J.-B.), *Sous-Chef de bureau*.
 LENOIR, *Chef de section*.
 RIQUIER, — — — — —
 BRIÈRE, *Employé principal*.
 CHÉRON, — — — — —

2^e BUREAU (Écritures générales).

- MM. MAGNEZ, *Chef de bureau*.
 ROUSSEAU (Gaston), *Sous-Chef de bureau*.
 GENEVET, — — — — —
 HOFFMAN, *Chef de section*.
 COQUELLE, — — — — —
 MARMION, — — — — —
 FILON, — — — — —
 NOZAI, — — — — —
 BOULANGER, — — — — —
 TRIGNART, — — — — —
 PERROT, *Employé principal*.
 ROUSSEAU (Emile), — — — — —
 LEFÈVRE (Emile), — — — — —
 MÉTRAL, — — — — —

3^e BUREAU (Écritures spéciales. — Contrôle. — Statistique).

- MM. CABARIBÈRE, *Chef de bureau*.
 DURAND, *Sous-Chef de bureau*.
 SALLÉE, *Chef de section*.
 COULOMB (Ernest), — — — — —
 RICHARDIN, — — — — —
 LANGLET, *Employé principal*.
 COULOMB (Charles), — — — — —
 FROMIN, — — — — —

4^e BUREAU (Caisse des retraites).

- MM. GOURGUECHON, *Chef de bureau*.
 REY (Gaston), *Sous-Chef de bureau*.
 ACHARD, — — — — —
 PROD'HOM, *Chef de section*.
 CHAIGNEAU, — — — — —
 JACMARCO, *Employé principal*.
 PENON, — — — — —
 CHAMBON, — — — — —
 DUMAX-BODRON, — — — — —
 LEGEAY, — — — — —
 PAYEN, — — — — —

Caisse principale

88, rue St-Lazare (9^e arr.).

- MM. DORÉ, *Caissier principal*.
 MARESCOT, *Caissier principal adjoint*.
 MM. DELVALLÉE, *Sous-Caissier principal*.
 BEAUCLAIR, — — — — —
 MM. LEGRAND, *Chef de section*.
 RIBOUD, *Employé principal*.

2^e Division.20, boulevard Diderot (12^e arr.).

- MM. JOFFRE, *Chef de division*.
 BONNET, *Sous-Chef de division*.

1^{er} BUREAU (Secrétariat de la division).

- MM. LEBLOND, *Chef de bureau*.
 LAMBERT (Ad.), *Sous-Chef de bureau*.
 PICHARD, *Chef de section*.
 BEAUJOLIN (Paul), *Employé principal*.
 SEQUIES, — — — — —
 MACHU, — — — — —

2^e BUREAU (Contrôle des dépenses d'exploitation).

- MM. PAILLARD, *Chef de bureau*.
 BESANÇON, *Sous-Chef de bureau*.

MM. CLAUDON, *Chef de section*.

- ERNOUF, *Employé principal*.
 GASC, — — — — —
 SORIA, — — — — —
 PIGACHE, — — — — —
 GARNIER (Hector), — — — — —
 ROBERT, — — — — —
 LAPORTE, — — — — —
 HAMARD, — — — — —

3° BUREAU (Comptabilité. — Mandats.)
MM. PANNETIER, Chef de bureau.
 JUDLIN (Edmond), *Sous-Chef de bureau.*
 JUDLIN (Adolphe), *Chef de section.*
 DUCROY (Victor), —
 DELSIRIÉ (Edgard), —
 NIQUET (Félix), *Employé principal.*
 GODARD, —
 HOVE, —
 RIVET, —

4° BUREAU (Payeurs).
MM. BERTHELIN, Payeur-Chef, à Paris.
 HÉVIN, *Payeur principal,* —
 CASTELLO, *Payeur,* —
 CONDAMIN, —
 LAMBERT (Henri), —
 COCO, —

MM. NIQUET (Édouard), Payeur, à Paris.
 PELLEY, —
 SCHWEIN, —
 GUILLIAME, —
 BURDIN, —
 SAVORNIN, —
 BOUDOUILLE, —
 COCHARD, —
 DANIAULT, —
 DESEINE (Henri), —
 GAUDRY, — Lyon.
 NAUD, —
 LECLERCQ, —
 DESÈVRE (Ch.), — à Marseille.
 VALETTE, —
 NAPOLEON, —

Caisses centrales

Paris (20, boulevard Diderot).

MM. CHAPELET, Caissier central. | **MM. DESEINE, Sous-Caissier central.**
 DESHAYES, *Caissier central adjoint.* | IZEMBART, —

Lyon (10, cours du Midi).

MM. PITTION-ROSSILLON, Caissier central. | **MM. PAUL, Sous-Caissier central.**
 BILLAND, *Caissier central adjoint.* | BÈS, —

Marseille (Gare St-Charles)

MM. BROCHU, Caissier central. | **MM. CHABALIER, Sous-Caissier central.**
 FAREN, *Caissier central adjoint.* | SALÈTES, —

SERVICE DU CONTENTIEUX

17, boulevard Diderot (12° arr.).

MM. DARBOIS, Chef du Contentieux.
 COMMELIN, *Sous-Chef.*

1° BUREAU (Exploitation).

MM. TAILLE (DE LA), Chef de bureau.
 MONTEBAULT, *Sous-Chef de bureau.*
 ACKERMANN, *Agent principal.*
 DESVEAUX, *Rédacteur principal.*
 CASTÉRAS (de), —
 LE VAVASSEUR DE PRÉCOURT, —

2° BUREAU (Travaux).

MM. PENET, Chef de bureau.
 MOULEZIN (DE), *Sous-Chef de bureau.*
 AMARZIT (D'), *Agent principal.*
 FINAS-DUPLAN, *Rédacteur principal.*
 HIVER, —
 CUMINET, *Employé principal.*

3° BUREAU (Domaine).

MM. PUGET, Chef de bureau.
 LEMOINE, *Sous-Chef de bureau.*
 PAGES, *Employé principal.*

MM. ENAULT, Rédacteur principal.
 TREUVELOT, —

4° BUREAU (Expropriations).

MM. CORNU, Chef de bureau.
 BOUEMANGE (DE), *Sous-Chef de bureau.*
 TERRIS, *Agent principal.*

5° BUREAU (Oppositions).

MM. Ecoutin, Chef de bureau.
 LAMBERT, *Agent principal.*

6° BUREAU (Secrétariat et Comptabilité).

MM. DUBRAC, Chef de bureau.
 LE POITTEVIN, *Sous-Chef de bureau.*
 BALLOT, *Rédacteur principal.*
 VERCHER, *Employé principal.*

SERVICE MÉDICAL

20, boulevard Diderot (12° arr.).

MM. le Dr BLUM, Médecin en chef, 20, rue Joubert.
 CABY, *Médecin adjoint au Médecin en chef,* 26, rue Joubert.

MM. ROBIN, Médecin, 7, rue Roy.
 SOULIÉ, — 83, rue de Rome.
 LERMOYER, — 20 bis, rue de La Boétie.
 CHEVALLEREAU, — 9, rue des Pyramides.
 LACROIX, — 41, rue de Berlin.
 GALIPPE, — 12, place Vendôme.

MM. LESUR, Médecin, 4 bis, rue Michel-Chasles.
 SICARD, — 5, rue Parrot.
 NAULIN, — 72, rue de Bercy.
 MORISSON, — 3, rue de Dijon.
 MARANGER, — 43, rue de Lyon.

M. BARDOT, Secrétaire du Médecin en chef.

EXPLOITATION

Boulevard Diderot, 20, et rue de Bercy, 212 (12^e arr.)MM. MARGOT, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef de l'Exploitation*, 15, boulevard Diderot (12^e).BONNEAU (Henri), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef adjoint de l'Exploitation*, 21, boulevard Saint-Germain (5^e).VERLANT, *Ingénieur des Mines, Ingénieur en Chef adjoint de l'Exploitation*, 69, avenue de Wagram (17^e).REGNOUL, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Sous-Chef de l'Exploitation*, 7, rue Washington (8^e).HADET, *Sous-Chef de l'Exploitation*, 8, boulevard de la Bastille (12^e).POURCEL, *Ingénieur des Mines, Ingénieur attaché au Service Central*, 103, boulevard Montparnasse (6^e). — Téléphone 826-39.COURTOIS, *Inspecteur général de l'Exploitation*, 15, rue Montaigne (8^e).RUELLE, *Inspecteur principal*, 48, rue de Londres (8^e).LAMOLÈRE (DE), *Inspecteur général honoraire du mouvement*.MUNICH, *Inspecteur commercial, Représentant la C^{ie} en Allemagne*, à Francfort.

MM. MARTIGNY, <i>Représentant de la C^{ie} en Italie</i> , à Milan.	MM. FARALICQ, <i>Inspecteur commercial</i> , à Paris.
FOYÉ, <i>Représentant de la C^{ie} en Espagne</i> , à Barcelone.	FRESNEL (DU), <i>Agent commercial</i> , à Alger.
GÉO LÉVY, <i>Représentant de la C^{ie} en</i> <i>Angleterre</i> , à Londres.	MICHALET, <i>Inspecteur commercial</i> à Avignon.
DAMELET, <i>Représentant de la C^{ie} en Suisse</i> , à Berne.	MAZIÈRES (DE), <i>Agent commercial</i> , à Tunis.

1^{re} Division

SECRETARIAT, PERSONNEL, COMPTABILITÉ, HABILLEMENT

20, boulevard Diderot (12^e arr.)MM. BOUGENOT, *Chef de division*.PATEL, *Sous-Chef de division*.1^{er} BUREAU (Secrétariat).MM. RIVOIRE, *Chef de bureau*.MULLER, *Sous-Chef de bureau*.*Commis principaux :*

MM. FRÉMIOT. ROUSSEL. KALTENBACHER (Léon).	MM. DELCOURT. GATELLIER. BERGÖING.	MM. MAQUET. GIVORD.	MM. DERUPT. CAGNON.
--	--	------------------------	------------------------

2^e BUREAU (Personnel).MM. DELMAS (Henri), *Chef de bureau*.PINGRIS, *Sous-Chef de bureau*.CARRIOT, *Chef de section*.

PREVOST, —

Commis principaux :

MM. PRAT. GIRARD. DUCHAMP. GUILLÉE. GIRAUD. DESTER.	MM. BRUN. THOINON. TERRASSE. JAUBERT. PETTE. FAYE.	MM. EYME. DELMAS (N.). SOULIEZ. ROMSTATT. HAUTDUCŒUR. DEMOULIN.	MM. BAUMONT. RATTE. BASSAND. MEYRIAL.
--	---	--	--

3^e BUREAU (Comptabilité des dépenses, Habillement).MM. SCHWEITZER, *Chef de bureau*.HUSSON, *Sous-Chef de bureau*.*Commis principaux :*

MM. BERNARD. BRAHAM. VALENT. DEVÈS. PALLENOT. CLÉMENT. HUANT.	MM. PERETTE. JACQUET. DUSSORT. BRUAT. LAFOND. BUCHIN. VIGNERON.	MM. GILLY. MAUPOMÉ. LEGROS. HUGUET. ALLIOT. KALTENBACHER (Paul) APPERT.	MM. CHINAULT. LAFAY. FERRÉ. MAILLARD. PETIT. MASSE.
---	---	---	--

2^e Division

20, boulevard Diderot (12^e arr.)

MOUVEMENT, STATISTIQUE DES PARCOURS

MM. DREYFUS, *Chef de division.*
 RAYNAUD, *Inspecteur principal.*
 DEPAPE, *Sous-Chef de division.*
 BARTHELEMY, —
 PETITPRÊTRE, *Inspecteur.*
 FRETÉ, —
 CUCHEROUSSET, —
 PÉRILLEUX, —

1^{er} BUREAU (Mouvement).

MM. BESSING, *Chef de bureau.*
 JUNG, *Chef de bureau adjoint.*
 DALMAS, —
 SARRAZIN, —

Commis principaux :

MM. DENISE. MORIN. FRENEL (Du). BRINGIER. REDON.	MM. JAVELLE. GASTON. REGNOUL. GUILLONNEAU. GROS.	MM. POUSSÉ. BORREL. BATTISTELLI. MARGUET. BARDOT.	MM. DUVERGER. ROGIER. LODOYER. SALIGNON.
--	--	---	---

2^e BUREAU (Matériel).

MM. QUINZARD, *Chef de bureau.*
 DUPARCHY, *Sous-Chef de bureau.*
 BONDON, —

Vérificateurs de l'emploi du Matériel :

M. FAYE. | M. BÉAL. | M. CHAMARANDE.

Commis principaux :

MM. BLANCHARD. DELBALAT. BORNET. FABRE.	MM. BOUCHET. HENOT. REMY. CHARNET.	MM. OLIVIER. ROUSSEL. BARNASSON. BONNEMAIN.	MM. SUDRE. HAMEL DE BREUIL (Du).
--	---	--	--

3^e BUREAU (Statistique des Parcours).

MM. HURE, *Chef de bureau.*
 NOEL, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. RONDEL. DUTRONC.	MM. LIVET. HOFFMANN.	MM. BAL. BOCHOT. PICOUET.	MM. PONCETP. DEFAIX.
-------------------------	-------------------------	---------------------------------	-------------------------

5^e BUREAU (Echange et location du Matériel).

MM. FRANCK, *Chef de bureau.*
 MAQUET, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. DUCANI. RIVIÈRE (J.). MAZEL. GOULLIER.	MM. MOURoux. AUBERT. EMONOT.	MM. GAILLARD. ANDRÉ. MELCHISSEDEC.	MM. ROCUS. GOUAUX. BLANC. TAUPIN.
---	------------------------------------	--	--

6^e BUREAU (Contrôle du service actif).

MM. RIVIÈRE, *Chef de bureau.*
BURLET, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. ACEZAT (Alphonse). REINER. VAUTIER. DURAND.	MM. VILLOT. LACOUR. ROUEL.	MM. BOURSIN. SERVEL. RAGOIS.	MM. LEFEBVRE. ACÉZAT (Amédée). SIBEUD.
--	----------------------------------	------------------------------------	--

SERVICE DE LA TÉLÉGRAPHIE ET DE L'ÉCLAIRAGE

MM. RODARY, <i>Inspecteur principal.</i> BOUVIER, — <i>adjoint.</i> HATTENVILLE, <i>Inspecteur.</i> DUMARTIN, — BUJON, — HOURLIER, — DELOMPRÉ, <i>Chef de bureau.</i> PERRON, <i>Sous-Chef de bureau.</i> VILLOT, —	MM. BÉDOUIN, <i>Contrôleur de l'Eclairage.</i> JOUSSEAUME, — TENON, — IVERNOIS (D'), — PINEL-PESCHARDIÈRE, <i>Chef de l'atelier de télégraphie.</i> DODEMAN, <i>Contremaître de l'atelier de télégraphie.</i> DUBOIS, <i>Contrôleur du Télégraphe.</i> LOUET, — BELON, — MARTIN, — BROCHIER, <i>Contrôleur des appareils de pesage.</i> MAIGNIEN, <i>Vérificateur.</i>
---	---

Commis principaux :

MM. VAN-BELLE. GARDARIN. BOURGUIGNON. MÉRIEULT. VICENS.	MM. GARGIN. BARDOT. DORY. MAZOYER.
---	---

SERVICE DES SIGNAUX, ENCLENCHEMENTS ET INSTALLATIONS DES GARES

MM. MARCHAND, <i>Inspecteur principal.</i> BOUTAUD (DE), <i>Inspecteur.</i>	M. BORRY, <i>Chef de bureau.</i>
--	----------------------------------

Commis principaux :

MM. LANGLADE. ANGLADE.	MM. BÉAL. VERCASSON.	MM. CUMAIN. HUYEY.	MM. SAVIN. APPERT.
---------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------

4^e Division212, Rue de Bercy (12^e arr.)

CONTRÔLE, COMPTABILITÉ DES RECETTES, STATISTIQUE DES TRANSPORTS

MM. FAUCHER, *Chef de division.*
ROTTÉ, *Chef de division adjoint.*
AUGÉ, *Sous-Chef de division.*

MM. MICHON, <i>Inspecteur.</i> TOURNIÉ, —	MM. SOULIER, <i>Inspecteur.</i> VANNIER, —
--	---

1^{er} BUREAU (Secrétariat et affaires générales).

MM. MARANE, *Chef de bureau.*
BONFORT, *Sous-Chef de bureau.*
BAILLY, *Contrôleur de comptabilité.*
REVENU, —
VÉROT, —
AGOSTINI, *Contrôleur-chef.*
DEGIVRY, *Contrôleur de route.*
CHAMPIN, —
GÉLAS, —
GUILHON, —
BRENET, —
GOUTAREL, —
NATALI, —

Commis principaux :

MM. NOIRTAT. BOUDIN. CHENET. GATEAU.	MM. MASSON. TOURLONIAS. DIDIER. BOUTIER.	MM. PEYRON. LAUREAU. THOMAS. BEAUVAIS (DE).	MM. BERT. TROJANI. CLÉMENT.
---	---	--	-----------------------------------

2° BUREAU (Voyageurs et bagages).

MM. FONTAINE, *Chef de bureau.*
 OGER, *Sous-Chef de bureau.*
 GUILLEMET, —

Commis principaux :

MM. PASQUET.
 ICHTERTZ.
 CHARLIER.
 FLIXE-MARSOUDET.
 BOURGADE.
 MARTIN-MAURICE.
 LEGRAND.
 CURNIER.
 PEYSSON.

MM. CHARLOT (Joseph).
 MASSON (Joseph).
 DALLEMAGNE.
 FIGUIÈRE.
 BÈGUE.
 BERTHELOT.
 CHALET.
 TOUREZ.
 CORDONNIER.

MM. BOILLOT.
 RAVEL.
 FOURNIÈRE.
 LE BOISSELIER.
 REYNAUD.
 PICHON.
 DOMER.
 PAGE.
 DURAND.

MM. LELOUP.
 GUEREL.
 STOLLSTEINER.
 DESTOUT.
 CHARLOT (Emile).
 DUVERNOY.
 VINDRINET.
 BERNARDI.

SERVICE DE L'IMPRIMERIE

Commis principaux :

MM. COROT.
 ANDRÈS.
 COLIN.

MM. CHARLES.
 THIÉRY.
 LORTAN.

MM. VIGNÉ.
 LECOIN.
 MASSEBEUF.

MM. DOMER.
 GAUTHIER.

3° BUREAU (Récapitulations).

MM. DALONGVILLE, *Chef de bureau.*
 KOMARNICKI, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. BUSSY.
 DURAND.
 TARROUX.}

MM. AUBRY.
 COUPAT.
 MELURET.

MM. FÉVAL.
 ROBIN-MASSÉ.
 POUX.

MM. CANTUEL.
 GONNARD.

4° BUREAU (Taxes).

MM. BOILLOT, *Chef de bureau.*
 AUDÉOUD, *Sous-Chef de bureau.*
 NARCISSE, —

Commis principaux :

MM. CHARPENEL.
 GIMEL.
 FRÉBOUBG (Omer).
 VAZIOU.
 MESNIL.
 TOUREZ.
 DARTOIS.
 ARNOLD.
 BONLEU.
 FOUCAULT (DE).
 DESBRANCHES.
 BÉCRET.
 VIAL.

MM. SEMET.
 OLLIER.
 ANDRÉ.
 CHEVALME.
 LÉPINE.
 CHAPELET.
 TALLON.
 FAUCILLON.
 NOUVEAU.
 GINOUX.
 GARNIER.
 GARON.
 CHAMBON.

MM. PAGÈS.
 GAULON.
 ARIFON.
 BEYLOT.
 FERRIOT.
 SIBILLE.
 BADER.
 PEYRON.
 ROCHE.
 PASCLIN.
 GUILLET.
 PLANTEY.

MM. SAMIER.
 ÉTIENNE.
 GARCIN.
 BAYLE.
 JALABERT.
 NICOLAS.
 GRAVIER.
 PELOUX.
 HOURS.
 MABIRE.
 CHATELIN.
 GAZAGNE.

5° BUREAU (Comptabilité).

MM. PAGES, *Chef de bureau.*
 ROSSIGNOL, *Sous-Chef de bureau.*
 OGIER, —
 MÉRAUX, —
 LE BARON, *Chef de section.*

Commis principaux :

MM. CADOT. DAUTEL. CAUVY. LAVIER. DOMBSKI. GALOTTE. ROCHE. DESSOUDEIX. COLLOT. RENARD. DALLEMAGNE (Pierre) NICOD. GRIZARD. JULLIER. BONNIN. TROUSSEY. CLAUZADE. VILLAIN. DUCE.	MM. ELLENRIEDER. BARBIER. BOUZON. VIGNAL. RIOULT. BLEYNIÉ. LAURENT. LEVREY. BARTHÉLEMY (Alfred). DELANNOY. DOCHLER. CHICOUARD. BONNAIRE. THUILLIER. TRUCHON (Louis). PALAZZI. CAILLARD. VINCENT.	MM. PERRETTE. NAVET. FROMANT. BOURGET. BASCOU. SAVAGE. MELQUIOND. ALBIET. GUYONNET. BERNARD. THEVENOUX. BEUREY. AUBERT. GAYOUT. BRIANÇON. GERVAIS. PLOCQ. TARON.	MM. BRADY-ALBRAND. MÉNOCHET. BERTRAND. FLECKLINGER. CHAUDESAIGUES. SIMONNOT. MATHIEU. ISAAC. HOUAL. BASTE. BOUTIER. CARLIN. KUS. COSTA. PASQUET. TONNAIRE. ROCHE. COLLET.
--	---	---	--

6° BUREAU (Statistique).

MM. GUILLARD, *Chef de bureau.*
 GUÉNIER, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. GUTBROD. GARRAIT. DROUIN.	MM. GROS. MARY. HÉRAUT.	MM. TRUCHON (Jean). BARTHÉLEMY.	MM. POUS. HOUEL.
-------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------------

5° Division

20, boulevard Diderot. (12° arr.)

LITIGES ET RÉCLAMATIONS

MM. CUINAT, *Chef de division.*
 BOMPARD, *Sous-Chef de division.*
 TUJA, *Inspecteur.*
 LOBUT, —
 LONGEPIERRE, —
 ARNAUD-COSTE, —
 GERMAIN, —

1° BUREAU

(Réclamations, Recherches, Souffrances.)

MM. DESFOND, *Chef de bureau.*
 BARBIER, *Sous-Chef de bureau.*
 HUGUÉNIOT, —
 BRUN, —

Commis principaux :

MM. BELŒIL. DELESTRE (Georges). PICQ. BERTEAU. CHABALIER. MORICE. GUICHON. COQUILLAT.	MM. GARNAUD. OZANON. DUCHESNE. PRÉVOST DE SAINT-HILAIRE. DENIS. DURAND. BAUDOJIN. JERPHANION.	MM. BRILLAT-SAVARIN. VANIER. LEBŒUF. REVEL. DELESTRE (Paul). JOSSELIN. LE ROY. BERTRAND.	MM. MAYET. DEZOR. ÉTIENNE. MOINE. VIGOUROUX. JACOB. MOREL.
--	--	---	--

2° BUREAU

(Litiges.)

M. DAGNEAU, *Chef de bureau.*

Commis principaux:

MM. GARCIN.
MALDINEZ.
GRAFF.
STÉVENIN.
FILLIAUX.
BRUN (Alexis).

MM. NELL.
LÉTÉVÉ.
PETIT-LAURENT (H.).
ROTTANGER.
BONIS.
FIAUX.

MM. LAROQUE.
MARCHANT.
DUBUISSON.
BERTHAULT.
LEGRAND.

3° BUREAU

(Affaires contentieuses.)

MM. IZARN, *Chef de bureau.*
RAPHA, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux:

MM. FREYSSIN.
ROBERT.
AYNÈS.
GENEVRIÈRE.
VINARD (Louis).
BRESSY.
FITSCH.

MM. BARDIN.
MOREL.
REBIÈRE
BREYNAT.
DESFLÈCHES.
DEVOUCOUX.

MM. ROGER.
ROUX.
GRAVIÈRE.
ALLARY.
ATGER.
DESNIER.

MM. DE LA TAILLE.
MAGNE.
BENOIST.
CAYSAC.
MAILHET.
VAN-BELLE.

4° BUREAU

(Secrétariat — Accidents de personnes — Affaires générales.)

MM. BERCELLIO, *Chef de bureau.*
BLONDEAU, *Sous-Chef de bureau.*

Agents aux recherches:

MM. CARRÈRE.
URBAN.

MM. BAUDIER.
CAMBRAY.

MM. VERNE.
AUBŒUF.

M. MÉLINON.

Commis principaux:

MM. ALLAIN.
GRASSET.
PARROT.
FOUCHE.
LE BEURIER.
BOYER.
TRONCIN.
BOUCHOT.
MARTIGNY.

MM. BINECHER.
HIMBERT.
DUVAL.
MÉNARD.
THOLOZAN DE VERDUN
CHILOT.
NARJOUX.
GUIGON.

MM. BRUSSELLE.
BILLION.
DEUBEL.
BANDA.
PHILIPPON
CHARRIER.
BRUNETEAU.
FRAUX.

MM. LEFHAY.
BOUCHÉ.
RIVIÈRE.
ARTHAUD.
FLAMIN (Gaston)
MARGUET.
LONGUET.
ARNOUX.

5° BUREAU

(Détaxes.)

MM. LESCURE, *Chef de bureau.*
LANGIN, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux:

MM. VENTURINI.
HILAIRE.
LAGARDE.
FREBOURG (Emile).
ROCHE.
CUISY.
JOLY.
PETIT.
JOSEPH.
LAMOUROUX.
DEGOIX.
ROUSSET.
MICHEL.
FLAMIN (Armand).
GOUAT.
PERSÉGOL.

MM. DESBRANCHES.
FENDT.
CHARDON.
MAURICE.
BAILLARD.
MATHEY.
JUNNEMANN (DE).
RACLE.
VIGNAL.
DUFEYTE.
BOURELY.
LHERMITE.
SIMONIN.
PIGOT.
BESANÇON-MATILLE.

MM. CHARNAY.
FAUVERGE.
TRUBERT.
BOISSEAU (Marie).
JEANTET.
PIMOULLE.
LAPERRIÈRE.
DUPOUY.
BOULIN.
GUÉRIN.
CHARLES.
ALEXANDRE.
GROSJEAN.
GLEIZE.
PELISSON.

MM. BITTERLET.
THÉVENIN.
PROST.
GAYRAUD.
BUCHLY.
GAUTHIER.
ACHARD.
CHEVALIER.
TAVERNIER.
JEANNET.
MILARD.
LECLAIRE.
BUTTARD.
JOUVIER.
MICHEL.

6° Division

20, Boulevard Diderot (12° arr.).

TARIFS, AFFAIRES COMMERCIALES, PUBLICITÉ

MM. BRÉCHOT, *Chef de division.*
BOUGAULT, *Chef de division adjoint.*
TISSOT, *Sous-Chef de division.*
VUIBERT, —

1^{er} BUREAU (Voyageurs, Grande Vitesse, Publicité)

MM. AMAT, *Chef de bureau.*
KERN, *Sous-Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. PILINSKI (Constant). RIVIERE. VAUGRIGNEUSE (DE). GROSDIDIER. ABRIAL.	MM. BONNAUD. CHARLES. CAULO. LEYGUE. VIATGE.	MM. MARTIN. MARCHANDÉ. VALLEIX. BRIGAUD. CHOQUET.	MM. BARREAU. BORDELOT. ALLÉON. SALOMON.
--	--	---	--

2^e BUREAU (Trafic intérieur P. V.).

MM. BEKE, *Chef de bureau.*
TOCQUE, *Sous-Chef de bureau.*
DUREAU, —
JOUVE, —

Commis principaux :

MM. CHACHIGNON. GAGNARD. CANON. MÉTRAL. GUEREUX. BRUYAT.	MM. CHARTRON. HOUSSAIX. PELOUX. BAUGRAND. RENAULT.	MM. CARTOUX. BULAROIS. MATHEY. HENRY. DEVIN.	MM. BESSING. MATROT. MORELLI. LUCAS. DARDE.
---	--	--	---

3^e BUREAU (Trafic commun et international.)

MM. CHABERT, *Chef de bureau.*
CHEVALIER, *Sous-Chef.*
MARCELIN, —

Commis principaux :

MM. ROCHER. ALIPS. PLAQUET. GAUTHIER. LÉAZOR. BOURDON.	MM. DULON. ARCHÉRY. GRAPPE. VOGES. DENIS. RICHON.	MM. HANELLE. TALOPP. WILD. BUIRE. RENARD. BURARD.	MM. LAGRANGE. ROUSSEL. LECHERF. JASSOT. LESCOT.
---	--	--	---

7° Division

SERVICES EXTÉRIEURS

2, rue de Chalon (12° Arr^t).

MM. ALBARET, *Inspecteur principal.*
FANTON (DE), *Inspecteur.*
CROZIER, —

MM. ÉMILLANT, <i>Contrôleur des services extérieurs.</i> CHAMPENOIS, <i>Chef de bureau.</i> MOUSSU (Antoine), <i>Commis principal.</i> LAFOND, — THOLOZAN, — TORRACINTA, —	MM. LEMOINE (P.-L.), <i>Commis principal.</i> SALAMITTE, — SCHULER, —
---	---

FACTAGE

MM. MAGNIQUE, *Chef du Factage (gare de Paris).*
TOUTAIN, *Sous-Chef du Factage.*
COUTURIER, *Commis principal.*
BORNE, —

OMNIBUS

MM. MUNARET, *Contrôleur-Chef.*
DUCLOS, *Contrôleur des omnibus.*
PARIGOT, —
TOREAU, —
ATGER, —
GERSANT, —

DÉPÔTS

MM. BINOIST, *Chef des dépôts.*
GUÉRIN, *Chef de dépôt.*
CLUZEL, *Sous-Chef de dépôt.*
DUBOIS, *Chef des magasins.*
BARBERET, *Contrôleur des magasins.*

CAMIONNAGE

M. HUTIN, *Chef du Camionnage, à Bercy.*

INSPECTIONS PRINCIPALES

1^{re} SECTION, Chef-lieu : PARIS.

MM. DESCHAMPS, *Inspecteur principal*, à Paris.
DARGNIES, — *adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. MICHELIN, *Chef de bureau*.
GRENET, —
VILLETARD, *Sous-Chef de bureau*.

MM. GONIN, <i>Inspecteur</i> ,	à Tonnerre.	MM. GAVET, —	à Paris.
POUILLOUX, —	à Sens.	DUVERNAY, <i>Agent commercial</i> ,	—
JAGET, —	à Montargis.	COPPIER, <i>Contrôleur de l'Exploitation</i> ,	à Paris.
LOYER, —	à Paris.	BINET, —	—
GEOFFROY, —	à Corbeil.		

Commis principaux :

MM. BESSERVE.	MM. DUBRAC.	MM. GENTOT.	MM. ROBINEAU.
SIMONOT.	NAUDIN (Edmond).	PÉRILLEUX.	TARDY.
EMERY.	FORTIN.	DURANDET.	PERREAU.
BORNIER.	KRAUTH.	FORTELL.	MARIÉ.
CREST.	COLLIN.	LABONDE.	THOMME.
DANTIN.	DELARUELLE.	LEPIN.	PAGÈS.
COTTET.	GAILLOTTE.	NAUDIN (Claude).	
ROUSSIN.	COMTAT.	BENOIT.	

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

MM. DALMON, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Paris.	M. MUGUET, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Moret.
JOUANIN, — à Tonnerre.	

SERVICE DES TRAINS

MM. MAILLEFAUD, <i>Chef de train principal</i> , à Paris.	MM. JULIEN, <i>Sous-Chef de train principal</i> , à Paris.
BRUNET, <i>S.-Chef de train principal</i> , à Montargis.	ALEXANDRE, —
MOREAU, — à Laroche.	RUÉ, —

Gares et Stations principales (1)

Paris. (Téléph. 909-64)

MM. REURE, *Inspect. princ. adjt chargé de la gare*.
FRICK, *1^{er} Chef de gare adjoint*.
GUIGUE, —
RENAULT, *Sous-Chef de gare*.
MÉTIVIER, —
FOIN, —
LAGÉ, —
MARIOT, —
ROBERT, —
GUILLAUME, —
SARDET, —
DELION, —
BEAUQUIER, —
PERACHE, —
ROUGET, — *de remplacement*.

BUREAU DU PERSONNEL

M. DELOR, *Chef de bureau*.

BUREAU DES ARRIVAGES

MM. SAVEL, *Chef de bureau*.
MAROUSSIE, *Sous-Chef*.
BONNIN, —
LEJEUNE, —

BUREAU DES EXPÉDITIONS

MM. POUILLOUX, *Chef de bureau*.
ZUMSTEIN, *Sous-Chef*.
LOYER, —

BUREAU DES BAGAGES

M. LARPENTEUR, *Chef de bureau*.

CAISSE

MM. CORNETTE, *Chef receveur*.
GALBRUN, *Sous-Chef*.
CORBEAU, *Caissier*.

RECEVEURS

MM. TARRISSE.	MM. PIROUELLE.
DORÉE.	LECLERCQ.
THOREAU.	NELY.
BATELOT.	PIAT.
VIAN.	DAPHY.
BOISSON.	REYMOND.
MARIBAS.	DESVEAUX.
BONDoux.	M ^{lle} BONNET.
PIERRE.	M ^{lle} HARDY.
VARENNE.	M ^{me} RENDU.
	M ^{lle} PRESTAT.

CONTRÔLE

MM. ROURE, *Contrôleur Chef*.
RENEAUX, *Contrôleur Chef adjoint*.

FACTEURS CHEFS

MM. CARTIN.	M. MOREAU.
FORESTIER.	

(1) Les gares et les stations, à l'exception de celles de PARIS, grande et petite vitesse, sont placées par inspection et par ordre alphabétique.

Gares de Bercy (Seine).

MM. FOUCHÈRE, *Chef des gares.*
 CHABRE, *Chef de gare adjoint.*
 PONT, *Sous-Chef de gare.*
 GOMMERY, —
 BRILLE, —
 BAYOIL, —
 VEAU, —
 FAUBERT, —

BUREAU DU PERSONNEL

M. GRIOLET, *Sous-Chef de bureau.*

BUREAU DES RÉCLAMATIONS.

M. VINCENT, *Chef de bureau.*

BUREAU DE LA COMPTABILITÉ

M. LEBASTARD, *Sous-Chef de bureau.*

AGENCE EN DOUANE

M. BEAUGENDRE, *Chef de bureau.*

BUREAU DES EXPÉDITIONS

MM. CARDINAL, *Chef de bureau.*
 LAROQUE, *Sous-Chef.*
 LACOMBE, *Caissier.*

BUREAU DES ARRIVAGES

MM. PLANÇON, *Chef de bureau.*
 CHAUSSIVERT, *Sous-Chef.*
 SÉGUIN, —
 RICQUEBOURG, *Caissier.*

BUREAU DU CAMIONNAGE

M. PAUL, *Sous-Chef de bureau.*

Bercy-Nicolai.

M. GROS, *Sous-Chef de bureau.*

Bercy-Râpée.

M. LAVAUX, *Sous-Chef de bureau.*

Bercy-Conflans.

MM. BOLLE, *Sous-Chef de bureau.*
 PALHON, *Commis principal.*

Aisy (Yonne).

M. BESSIÈRE, *Chef de gare.*

Amilly (Loiret).

M. BAUJARD, *Chef de gare.*

Ancy-le-Franc (Yonne).

M. MONTENOT, *Chef de gare.*

Auxy-Beaune-la-Rolande (Loiret).

M. JACQUET, *Chef de gare.*

Ballancourt (S.-et-O.).

M. GABEL, *Chef de gare.*

Beaumont (Yonne).

M. FREYDIER, *Chef de gare.*

Boigneville (S.-et-O.).

M. HEMMER, *Chef de gare.*

Bois-le-Roi (S.-et-M.).

M. FIGUET, *Chef de gare.*

Bourron (S.-et-O.).

M. TROCHET, *Chef de gare.*

Boutigny (S.-et-O.).

M. ROSSET, *Chef de gare.*

Brienon (Yonne).

M. SANTARELLI, *Chef de gare.*

Brunoy (S.-et-O.).

MM. NEVEU, *Chef de gare.*
 FARNEAULT, *Facteur-Chef.*
 M^{lle} GROS, *Receveuse.*

Cepoy (Loiret).

M. SIMON, *Chef de station.*

Cesson (S.-et-M.).

M. POUPÉE, *Chef de gare.*

Cézy (Yonne).

M. MAITRE, *Chef de gare.*

Champagne (S.-et-O.).

M. MORANT, *Chef de gare.*

Champigny (Yonne).

M. TRIGOLET, *Chef de gare.*

Chapelle-la-Reine (La) (S.-et-M.).

M. GOUJON, *Chef de gare.*

Charenton (Seine).

MM. DEMANGE, *Chef de gare.*
 GAUTIER, *Sous-Chef de gare.*
 MILLET, —
 FRAPPAT, *Chef de bureau.*
 BERTONIER, *Facteur-Chef.*
 M^{lle} PASCLIN, *Receveuse.*

Chartrettes (S.-et-M.).

M. HATTIER, *Chef de gare.*

Châteaurenard (Loiret).

M. POYET, *Chef de gare.*

Châtillon-sur-Seine (Côte-d'Or).

MM. LAMEUNIÈRE, *Chef de gare.*
 DESVAUX, *Sous-Chef de gare.*
 BRUN, —
 PRÉTRE, *Chef de bureau.*
 SÉGUIN, *Facteur-Chef.*
 MÉRAT, *Receveur.*

Chaussée (La) (Loiret).

M^{me} CLAVIER, *Chef de station.*

Chuelles (Loiret).

M. LEFROID, *Chef de gare.*

Combs-la-Ville-Quincy (S.-et-M.).

M. PRUGNAT, *Chef de gare.*

Corbeil (S.-et-O.).

MM. ROURE, *Chef de gare.*
 CANTIN, *Sous-Chef de gare.*
 MOREAU, —
 VILLETARD, —
 FAUTER, —
 BRETS, — *intérimaire.*
 PERDU, —
 BOUVIER, *Chef de bureau.*
 M^{lle} FAURON, *Receveuse.*

Coudray-Montceaux (S.-et-M.).

M. THOMAS, *Chef de gare.*

Courtenay (Loiret).

M. TALLARD, *Chef de gare.*

Dordives (Loiret).

M. DUBESSAY, *Chef de station.*

Draveil-Vigneux (d. n. G^{de} C^{re}) (S.-et-O.).

M. JULLIAND, *Chef de gare.*

Egriselle-Villeneuve (Yonne).

M. MOREAU, *Chef de gare.*

Etigny-Veron (Yonne).

M. LABEILLE, *Chef de gare.*

Evry-Petit-Bourg (S.-et-O.).

M. MARTIN, *Chef de gare.*

Ferrières-Fontenay (Loiret).

M. TARLÉ, *Chef de gare.*

Ferté-Alais (La) (S.-et-O.).

M. GRANGÉ, *Chef de gare.*

Flogny (Yonne).

M. PERRIN, *Chef de gare.*

Fontainebleau-Avon (S.-et-M.).

MM. TAILFER, *Chef de gare.*

MERLIN, *Sous-Chef de gare.*

FIDOR, — *intérimaire.*

FOURNIER, *Facteur-Chef.*

BERNARD, *Receveur.*

Fontaine-le-Port (S.-et-M.).

M. COLLIER, *Chef de gare.*

Grande-Paroisse (La) (S.-et-M.).

M. JUNOT, *Chef de gare.*

Herbeauvilliers (S.-et-M.).

M. BERNARD, *Chef de gare.*

Héricy (S.-et-M.).

M. FAUCONNIER, *Chef de gare.*

Joigny (Yonne).

MM. PATROLIN, *Chef de gare.*

PELTON, *Facteur-Chef.*

M^{me} JOLIBOIS, *Receveuse.*

Labrosse (Loiret).

M. HUPPÉ, *Chef de gare.*

Laignes (Côte-d'Or).

M. GENOZ, *Chef de gare.*

Laroche (Yonne).

MM. BOUSSARD, *Chef de gare.*

RAIN, *Sous-Chef de gare.*

GARREG, — *intérimaire.*

DAVAL, —

FAUTER, *Facteur-Chef.*

PLART, *Receveur.*

PARENT, —

Lezennes (Yonne).

M. POULAIN, *Chef de gare.*

Lieusaint (S.-et-M.).

M. GUILLOUX, *Chef de gare.*

Livry-sur-Seine (S.-et-M.).

M. DANGUY, *Chef de station.*

Lorcy (Loiret).

M. ROCHETTE, *Chef de gare.*

Maisons-Alfort (Seine).

MM. THOMAS, *Chef de gare.*

MARTIN, *Sous-Chef de gare.*

CLÉMENCET, —

BATBY-BERQUIN, *Facteur-Chef.*

M^{lle} DE FOUCAULT, *Receveuse.*

M^{me} V^{ve} COLLENOT, —

Maisse (S.-et-O.).

M. FUCHEY, *Chef de gare.*

Malesherbes (Loiret).

MM. VEAU, *Chef de gare.*

BOUDIN, *Sous-Chef de gare.*

M^{lle} EGAL, *Receveuse.*

Melun (S.-et-M.).

MM. MION, *Chef de gare.*

NAUDIN, *Sous-Chef de gare.*

NOIREAU, —

DARMAGNAC, —

GOMINET, — *intérimaire.*

DUMAS, *Chef de bureau.*

ALLARD, *Facteur-Chef.*

CARRÉ, *Receveur.*

Mennecy (S.-et-O.).

M. BERGAMINY, *Chef de gare.*

Mignères-Gondreville (Loiret).

M. PERCHERON, *Chef de gare.*

Montargis (Loiret).

MM. MASSOTIER, *Chef de gare.*

GROU, *Sous-Chef de gare.*

RENAULT, —

POULAIN, — *intérimaire*

ROUTY, *Chef du bureau P. V.*

CHESNEAUX, *Facteur-Chef.*

FERREZ, *Receveur.*

Montbard (Côte-d'Or).

M. SILVESTRE, *Chef de gare.*

Montereau (S.-et-M.).

MM. FENISSE, *Chef de gare.*

CHABRE, *Sous-Chef de gare.*

LONDON, —

LANDY, —

ÉTIENNE, — *intérimaire.*

CARITTE, —

DELORME, —

GAUTHIER, *Facteur-Chef.*

LASNIER, *Chef de bureau.*

THOLLARD, *Receveur.*

Montgeron (S.-et-O.).

M. COULON, *Chef de gare.*

M^{me} SARREAU, *Receveuse.*

Montigny-Marlotte (S.-et-M.).

M. GUILLEMAU, *Chef de gare.*

Moret (Seine-et-Marne).
 MM. RATIER, *Chef de gare.*
 COLLINOT, *Sous-Chef de gare.*
 PAULIN, —
 RICARD, *Facteur-Chef.*

Moulin-Galant (Seine-et-Oise).
 M. MONET, *Chef de gare.*

Nemours (Seine-et-Marne).
 M. PAULIN, *Chef de gare.*

Nuits-sous-Ravières (Yonne).
 MM. TOUROT, *Chef de gare.*
 CHAUMEIL, *Sous-Chef de gare.*
 JEANNIN, —
 METIVIER, — *intérimaire.*
 GALICHET, —
 ROUSSELET, *Facteur-Chef.*

Poinçon (Côte-d'Or).
 M. MASSON, *Chef de gare.*

Ponthierry-Pringy (Seine-et-Marne).
 M. LUCCHINI, *Chef de gare.*

Pont-sur-Yonne (Yonne).
 M. ALLEMAND (François), *Chef de gare.*

Puiseaux (Loiret).
 M. GAUTHIER, *Chef de gare.*

Ris-Orangis (Seine-et-Oise).
 M. BIGOT, *Chef de gare.*

Sainte-Colombe (Côte-d'Or).
 M. ROYER, *Chef de gare.*

Saint-Fargeau-Seine-Port (Seine-et-Marne).
 M. GENLIS, *Chef de station.*

Saint-Florentin-Vergigny (Yonne).
 MM. GRANDVILLIERS, *Chef de gare.*
 POULAIN, *Sous-Chef de gare.*
 VAILLARD, *Facteur-Chef.*

Saint-Germain-des-Prés (Loiret).
 M. CHASTAND, *Chef de gare.*

Saint-Julien-du-Sault (Yonne).
 M. BEAUBOIS, *Chef de gare.*

Saint-Mammès (Seine-et-Marne).
 M. CORTÉ, *Chef de gare.*

Savigny (Yonne).
 M. ROBLIN, *Chef de gare.*

Sennevoy (Yonne).
 M. MARTIGNON, *Chef de gare.*

Sens (Yonne).
 MM. MELOT, *Chef de gare.*
 MIEL, *Sous-Chef de gare.*
 MAUREL, —
 POISSENOT, — *intérimaire.*
 BONNET, *Chef de bureau.*
 COTTE, *Facteur-Chef.*
 COCHELIN, *Receveur.*

Souppes (Seine-et-Marne).
 M. DROUIN, *Chef de gare.*

Subligny-Villeroy (Yonne).
 M. JACQ, *Chef de gare.*

Tanlay (Yonne).
 M. DETHYR, *Chef de gare.*

Thomery (Seine-et-Marne).
 M. PETIT, *Chef de gare.*

Tonnerre (Yonne).
 MM. QUANTIN, *Chef de gare.*
 BERT, *Sous-Chef de gare.*
 CHARDARD, —
 M^{me} V^o CHEVALLIER, *Receveuse.*

Triguères (Loiret).
 M. GINTHER, *Chef de gare.*

Vernou (Seine-et-Marne).
 M. GUIGNONNET, *Chef de gare.*

Vernoy (Yonne).
 M. SEURAT, *Chef de gare.*

Villabé (Seine-et-Oise).
 M^{me} MASCLET, *Chef de station.*

Villeneuve-la-Guyard (Yonne).
 M. GRIAULT, *Chef de gare.*

Villeneuve-Saint-Georges (Seine-et-Oise).
 MM. MAIRE, *Chef de gare adjoint.*
 VÉRON, *Sous-Chef de gare.*
 FLORENTIN, —
 NICOLLE, — *intérimaire.*
 CHATAIGNER, —
 GLAS, *Facteur-Chef.*
 HUÈTE, *Receveur.*

Villeneuve-Saint-Georges (Triage) (Seine-et-Oise)
 MM. HOSPITAL, *Chef de gare.*
 MAURASIN, *Sous-Chef de gare.*
 DESJARDINS, —
 PETIT, —
 DEPAPE, —
 MARIN, —
 WINKLER, —
 MUZARD, —
 LACOUR, *Chef de bureau.*
 ROUSSELET, —
 PERAULT, *Commis principal.*
 DAUDIER, —
 JACQUEMARD, —
 PITAVY, —
 LUTINIER, —
 DAUDIER, —
 FAURE (Marcelin) —
 SENEJOUX, —
 LACOMBE, —
 MARTIN, —
 ESPELY, —
 BONNAL, —
 FUCHS, —
 CHAMBRON, —
 CADORET, —
 GLOAGUEN, —
 TESSIER, —
 LANGUET, —
 CHEVIGNY, —
 GOIGEON, —
 DELERY, —

Villeneuve-Saint-Georges (Triage-halte) (S.-et-O.).
 M^{me} CHALVIGNAC, *Chef de halte.*

Villeneuve-sur-Yonne (Yonne).
 M. BENOIT, *Chef de gare.*

Vosves (Seine-et-Marne).
 M. LÉPICIER, *Chef de station.*

Vulaines-sur-Seine-Samoreau (Seine-et-Marne).
 M. LEBEAU, *Chef de station.*

2^e SECTION. — Chef-lieu : NEVERS.

MM. AUBERT (Henri), *Inspecteur principal*, à Nevers.
 GALIAN, *Inspecteur principal adjoint* —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. ANDRÉ, *Chef de bureau*.
 DENIS, —
 ROYER, *Sous-Chef de bureau*.

MM. DURAND, <i>Inspecteur</i> , à Avallon.	MM. BERGEAUD, <i>Inspecteur</i> , au Creusot.
MERLANGE, — à Auxerre.	EPINGARD, — à Cercy-la-Tour.
PIERROT, — à Nevers.	TERREL, — à Clamecy.
BRISAC, — à Cosne.	EMERY, — à Autun.
PISARDS, — à Nevers.	LELOGEAI, <i>Agent commercial</i> , à Nevers.

Commis principaux :

MM. GALICHET.	MM. MINARD.	MM. GERBET.	MM. LAPLACE.
LAVANDIER.	BOSSUAT.	FAUSSEMAGNE.	TARDIF.
BONNEFOND.	POUSSOT.	BRACHET.	GAUJOUR.
CADOUX.	DELIN.	DAULNY.	COUDERT.
BOURON.	COURSIER.	FEUVRIER.	MENTEUR.
	PERROT.	DARCE.	COMMEAU.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

MM. GIROUX, <i>Contrôleur du télégraphe et de l'éclairage</i> , à Nevers.	M. PRADE, <i>Contrôleur du télégraphe et de l'éclairage</i> , à Clamecy.
BARNAI, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Autun.	

SERVICE DES TRAINS

MM. GIRAUD, <i>Chef de train principal</i> , à Nevers.	MM. BELLISSARD, <i>Sous-Chef de train princ.</i> , à Auxerre.
BRÉCHAT, <i>Sous-Chef de train principal</i> , —	Saint-Gervais.
	ROUMERON, — à Chagny.

Gares et Stations principales

Arcy-sur-Cure (Yonne).	M. GOVIN, <i>Facteur-Chef</i> .
M. CHAMOUCARD, <i>Chef de gare</i> .	M ^{me} LARDILLIER, <i>Receveuse</i> .
Arnay-le-Duc (Côte-d'Or).	Béard (Nièvre).
M. RIZET, <i>Chef de gare</i> .	M. GIROD, <i>Chef de gare</i> .
Arzembouy (Nièvre).	Billy-sur-Oisy (Nièvre).
M. VIGNAUDON, <i>Chef de gare</i> .	M. GRANGER, <i>Chef de gare</i> .
Asnois (Nièvre).	Blanzky (Saône-et-Loire).
M. GIRARD, <i>Chef de gare</i> .	M. LÉCHELON, <i>Chef de gare</i> .
Aunay (Nièvre)	Bléneau (Yonne).
M. RIBEYRE, <i>Chef de gare</i> .	M. PRADON, <i>Chef de gare</i> .
Autun (Saône-et-Loire).	M ^{me} PRADON, <i>Receveuse</i> .
MM. THOMASSIN, <i>Chef de gare</i> .	Bonnard-Bassou (Yonne).
BOULY, <i>Sous-Chef de gare</i> .	M. BORDERY, <i>Chef de gare</i> .
RAVERY, — <i>intérimaire</i> .	Bonny (Loiret).
PARISOT, <i>Chef de bureau</i> .	M. LEBEAU, <i>Chef de gare</i> .
PETIT, <i>Facteur-Chef</i> .	Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire).
M ^{me} HOUIN, <i>Receveuse</i> .	M. BAUDOT, <i>Chef de gare</i> .
Auxerre-Saint-Gervais (Yonne).	Briare (Loiret).
MM. BOURGEOIS, <i>Chef de gare</i> .	M. LEFÈVRE, <i>Chef de gare</i> .
BEAUVAIS, <i>Sous-Chef</i> .	Brion-Laizy (Saône-et-Loire).
BLARD, —	M. GUENON, <i>Chef de station</i> .
SERIN, — <i>intérimaire</i> .	M ^{me} GUENON, <i>Sous-Chef de station</i> .
COUGOUL, <i>Chef de bureau</i> .	Broye (Saône-et-Loire).
DYON, <i>Receveur</i> .	M. PUGIN, <i>Chef de station</i> .
MICHELIN, <i>Facteur-Chef</i> .	Cercy-la-Tour (Nièvre).
Auxerre-Saint-Amâtre (Yonne).	MM. FICHOT, <i>Chef de gare</i> .
M. BERGERET, <i>Chef de gare</i> .	FOURDACHON, <i>Sous-Chef</i> .
Avallon (Yonne).	DUREY, <i>Sous-Chef intérimaire</i> .
MM. BARRÉ, <i>Chef de gare</i> .	
EGELEY, <i>Sous-Chef</i> .	

- Champs-Saint-Bris** (Yonne).
M. MATHIEU, *Chef de gare.*
- Chantenay-Saint-Imbert** (Nièvre).
M. RUAUD, *Chef de gare.*
- Charny** (Yonne).
M. FLAMENT, *Chef de gare.*
- Château-Chinon** (Nièvre).
M. SEIGNOT, *Chef de gare.*
- Chatel-Censoir** (Yonne).
M. BOUSSARD, *Chef de gare.*
- Châtel-Gérard** (Yonne).
M. PIAULT, *Chef de gare.*
- Châtillon-sur-Loire** (Loiret).
M. PAGET, *Chef de gare.*
- Cheilly** (Saône-et-Loire).
M. AMIOT, *Chef de gare.*
- Chemilly-Appoigny** (Yonne).
M. BEZOULLE, *Chef de gare.*
- Chevannes-Villefargeau** (Yonne).
M. POTHIER, *Chef de gare.*
- Ciez-Couloutre** (Nièvre).
M. CHEVY, *Chef de gare.*
- Clamecy** (Nièvre).
MM. DUCHÊNE, *Chef de gare.*
CHAUDRET, *Sous-Chef de gare.*
MARIOT, — *intérimaire.*
TRUCHOT, *Facteur-Chef.*
M^{me} V^o MOTHERÉ, *Receveuse.*
- Corbigny** (Nièvre).
M. VOILLIARD, *Chef de gare.*
- Cordesse-Igornay** (Saône-et-Loire).
M. PATTET, *Chef de gare.*
- Corvol-d'Embernard** (Nièvre).
M. GUICHARD, *Chef de gare.*
- Corvol-l'Orgueilleux** (Nièvre).
M. DUAUX, *Chef de gare.*
- Cosne** (Nièvre).
MM. RAIMBAULT, *Chef de gare.*
MASTIER, *Sous-Chef de gare.*
BOUILLER, —
GUYARD, — *intérimaire.*
GANNAT, *Facteur-Chef.*
M^{me} VELU, *Receveuse.*
- Coulanges-sur-Yonne** (Yonne).
M. PINON, *Chef de gare.*
- Cravant** (Yonne).
MM. COULON, *Chef de gare.*
DUPUIS, *Sous-Chef.*
CHAUDOYE, — *intérimaire.*
- Gronat** (Saône-et-Loire).
M. BONNARD, *Chef de gare.*
- Culles.**
M. MOREAU, *Chef de station.*
- Cyry-le-Noble.**
M. MALLAY, *Chef de gare.*
- Decize** (Nièvre).
M. GRANDIN, *Chef de gare.*
- Diges-Pourrin** (Yonne).
M. MOREAU, *Chef de gare.*
- Dirol** (Nièvre).
M. ROUARD, *Chef de gare.*
- Dommartin-Saint-Péreuse** (Nièvre).
M. BEZIN, *Chef de station.*
- Donzy** (Nièvre).
M. MARTIN, *Chef de gare.*
- Douchy** (Loiret).
M. GUILLY, *Chef de gare.*
- Dracy-Saint-Loup** (Saône-et-Loire).
M. NAVARRE, *Chef de gare.*
- Druyes** (Yonne).
M. MANEVY, *Chef de gare.*
- Entrains** (Nièvre).
M. GRANJON, *Chef de gare.*
- Épinac-les-Mines** (Saône-et-Loire).
MM. CHAMBRETTE, *Chef de gare.*
BRISEBARRE, *Facteur-Chf.*
M^{me} BARDOLLET, *Receveuse.*
- Épiry-Montreuilon** (Nièvre).
MM. PIAT, *Chef de gare.*
- Époisses** (Côte-d'Or).
M. MASSÉ, *Chef de gare.*
- Essey** (Côte-d'Or).
M. FICHOT, *Chef de gare.*
- Étais** (Yonne).
M. GIRAULT, *Chef de gare.*
- Etang** (Saône-et-Loire).
MM. GRENAUD, *Chef de gare.*
VINOT, *Sous-Chef de gare.*
PAGET, *Facteur-Chef.*
- Etivey** (Yonne).
M. BOULAIN, *Chef de gare.*
- Flez-Cusy-Tannay** (Nièvre).
M. BOUCHERON, *Chef de gare.*
- Fontenoy** (Yonne).
M. AUBET, *Chef de gare.*
- Fourchambault** (Nièvre).
M. JOURDAN, *Chef de gare.*
- Fours** (Nièvre).
M. SALOT, *Chef de gare.*
- Génélard.**
M. CHELLES, *Chef de gare.*
- Genouilly.**
M. CHARDON, *Chef de gare.*
- Gien** (Loiret).
MM. BORY, *Chef de gare.*
THEVENOT, *Sous-Chef de gare.*
JEAN-BAPTISTE, —
MICHEL, — *intérimaire.*
TABOULOT, *Facteur-Chef.*
M^{me} DESPRET, *Receveuse.*

Gimouille

- M. LEFÈVRE, *Commis principal*.
Gissey-Soussey (Côte-d'Or).
 M^{me} V^o MOREAU, *Chef de station*.
Grandchamp (Yonne).
 M. PIPAULT, *Chef de gare*.
Guérigny (Nièvre).
 M. HERMET, *Chef de gare*.
Guillon (Yonne).
 M. TUAILLON, *Chef de gare*.
Imphy (Nièvre).
 M. RICHARD, *Chef de gare*.
La Charité (Nièvre).
 MM. LIGONNET, *Chef de gare*.
 LHUER, *Sous-Chef de gare*.
 GAY, — *intérimaire*.
 BOUILLIER, *Facteur-Chef*.
La Gravoine.
 M. REBOUX, *Chef de gare*.
Lain-Thury (Yonne).
 M. BOULÉ, *Chef de gare*.
Laroche-en-Brenil (Yonne).
 M. MOREAU, *Chef de gare*.
Le Creusot (Saône-et-Loire).
 MM. ROBINEAU, *Chef de gare*.
 DEMONFAUCON, *Sous-Chef de gare*.
 FROTTIER, *Facteur-Chef*.
 M^{me} BOIZOT, *Receveuse*.
Le Puley.
 M. TALBOTIER, *Chef de station*.
Les Choux-Boismorand (Loiret).
 M. BOURRY, *Chef de gare*.
Leugny (Yonne).
 M. LACHENY, *Chef de station*.
Liernais (Côte-d'Or).
 M. BERGER, *Chef de gare*.
L'Isle-Angély (Yonne).
 M. LERAT, *Chef de station*.
L'Isle-sur-Serein (Yonne).
 M. RAPEAU, *Chef de gare*.
Luzy (Nièvre).
 M. MARTIN, *Chef de gare*.
Mailly-la-Ville (Yonne).
 M. BRIET, *Chef de gare*.
Maison-Dieu (Yonne).
 M. GAUJOUR, *Chef de gare*.
Maligny-Lacanche (Côte-d'Or).
 M. GEY, *Chef de gare*.
Manlay (Côte-d'Or).
 M. PALLÉNOT, *Chef de gare*.
Marigny-le-Cahouët (Côte-d'Or).
 M. MOREAU, *Chef de gare*.
Marmagne (Saône-et-Loire).
 M. REVIAL, *Chef de gare*.
Mars (Nièvre).
 M. CORION, *Chef de gare*.
Mesves-Bulcy (Nièvre).
 M. CESTRE, *Chef de gare*.

Mesvres (Saône-et-Loire).

- M. DÉON, *Chef de gare*.
Millay (Nièvre).
 M. BROQUET, *Chef de gare*.
Molphey (Côte-d'Or).
 M. DESPOIS, *Chef de gare*.
Monéteau (Yonne).
 M. JARRY, *Chef de gare*.
Montceau-les-Mines (Saône-et-Loire).
 MM. POMMOT, *Chef de gare*.
 GUYOT, *Sous-Chef de gare*.
 CAUDOT, *Facteur-Chef*.
 M^{me} PHILIPPE, *Receveuse*.
Montchanin (Saône-et-Loire).
 MM. ÉLOY, *Chef de gare*.
 MOLINOT, *Sous-Chef de gare*.
 DUTHOY, —
 MILLET, *Facteur-Chef*.
Moulins-Engilbert (Nièvre).
 M. ROGUE, *Chef de gare*.
Myennes (Nièvre).
 M. GILBERT, *Chef de gare*.
Neuvy-sur-Loire (Nièvre).
 M. BOUVET, *Chef de gare*.
Nevers (Nièvre).
 MM. PINGRIS, *Chef de gare*.
 DULIEU, *Sous-Chef de gare*.
 RIVIÈRE, —
 JAILLET, —
 PERRET, — *intérimaire*.
 JACOB, —
 PERRIN, —
 ARNON, *Chef de bureau*.
 GIRARD, *Facteur-Chef*.
 M^{me} COUGNY, *Receveuse*.
Nogent-sur-Vernisson (Loiret).
 M. DAZEY, *Chef de gare*.
Nolay (Côte-d'Or).
 M. MARCHAND, *Chef de gare*.
Ouzouer-sur-Trézée (Loiret).
 M. PÉDARD, *Chef de gare*.
Palinges (Saône-et-Loire).
 M. FAYOLLE, *Chef de gare*.
Paris-l'Hôpital (Saône-et-Loire).
 M. GRAS, *Chef de gare*.
Poiseux (Nièvre).
 M. BUX, *Chef de station*.
Pougues-les-Eaux (Nièvre).
 M. PALLEGOIX, *Chef de gare*.
Pouillenay (Côte-d'Or).
 M. JERRAIN, *Chef de gare*.
Pouilly-en-Auxois (Nièvre).
 M. THOMASSIN, *Chef de gare*.
Pouilly-sur-Loire (Nièvre).
 M. ROHRER, *Chef de gare*.

- Prémery** (Nièvre).
M. VOITOUX, *Chef de gare.*
- Provency-Athie** (Yonne).
M. MICHOT, *Chef de gare.*
- Remilly** (Nièvre).
M. GAUTHIER, *Chef de gare.*
- Saincaize** (Nièvre).
MM. DURON, *Chef de gare.*
DARCE, *Sous-Chef de gare.*
LHUIER, —
DUPONT, *Chef de bureau.*
DUPRILOT, *Facteur-Chef.*
M^{me} DURAND, *Receveuse.*
- Saint-André-en-Terre-Plaine** (Yonne).
M. BERNIS, *Chef de gare.*
- Saint-Aubin-sur-Loire** (Saône-et-Loire).
M. BONHOMME, *Chef de station.*
- Saint-Bérain** (Saône-et-Loire).
M. CHICARD, *Chef de gare.*
- Saint-Didier** (Saône-et-Loire).
M. GUYARD, *Chef de gare.*
- Saint-Fargeau** (Yonne).
M. CESSIEUX, *Chef de gare.*
- Saint-Hilaire-Fontaine** (Nièvre).
M. PELLEAUTIER, *Chef de gare.*
- Saint-Julien-Ecuisses** (Saône-et-Loire).
M. HÉMY, *Chef de gare.*
- Saint-Léger-Sully** (Saône-et-Loire).
M. CHARBUY, *Chef de gare.*
- Saint-Léger-sur-d'Heune** (Saône-et-Loire).
M. GUENIOT, *Chef de gare.*
- Saint-Martin-Saint-Laurent** (Nièvre).
M. RENAULT, *Chef de gare.*
- Saint-Pierre-le-Moutier** (Nièvre).
M. ROY, *Chef de gare.*
- Saint-Sauveur** (Yonne).
M. SALOT, *Chef de gare.*
- Saint-Thibault** (Côte-d'Or).
M. GIBERT, *Chef de gare.*
- Santenay** (Côte-d'Or).
M. PERROT, *Chef de gare.*
- SaUILly** (Yonne).
M. BOBIN, *Chef de gare.*
- Saulieu** (Côte-d'Or).
M. SIMONIN, *Chef de gare.*
- Semur** (Côte-d'Or).
M. CHALOCHE, *Chef de gare.*
- Sermizelles-Vezelay.**
M. BERRIER, *Chef de gare.*
- Sincey-les-Rouvray** (Côte-d'Or).
M. SÉGUIN, *Chef de gare.*
- Solterres** (Loiret).
M. FOL, *Chef de gare.*
- Suilly-la-Tour** (Nièvre).
M. DÉFORGES, *Chef de gare.*
- Surgy** (Nièvre).
M. LOISON, *Chef de gare.*
- Tamnay-Châtillon** (Nièvre).
M. LARMIER, *Chef de gare.*
- Thizy-Montréal** (Yonne).
M. VALLANSANT, *Chef de gare.*
- Thury** (Côte-d'Or).
M. CHARRIER, *Chef de station.*
- Toucy-Moulins** (Yonne).
M. RIOTTE, *Chef de gare.*
- Toucy-Ville** (Yonne).
M. BOYER, *Chef de gare.*
- Tracy-Sancerre** (Nièvre).
M. PORTE, *Chef de gare.*
- Urzy** (Nièvre).
M. RAVRY, *Chef de gare.*
- Vandenesse-Saint-Honoré-les-Bains** (Nièvre).
M. MARTINOT, *Chef de gare.*
- Varzy** (Nièvre).
M. PAYAN (Noël), *Chef de gare.*
- Vassy** (Yonne).
M. GUYOUX, *Chef de gare.*
- Vermonton** (Yonne).
M. GOUSSE, *Chef de gare.*
- Verneuil** (Nièvre).
M. PERROT, *Chef de station.*
- Villeferry-Arnay** (Côte-d'Or).
M^{me} MARCORELLES, *Chef de station.*
- Villeneuve-sur-Allier** (Allier).
M. VERNON, *Chef de gare.*
- Villiers-Saint-Benoit** (Yonne).
M. DEFER, *Chef de gare.*
- Vincelles** (Yonne).
M. PAGE, *Chef de gare.*
- Vitry-sur-Loire** (Saône-et-Loire).
M. DENIS, *Chef de station.*
- Vitteaux** (Côte-d'Or).
M. BEY, *Chef de gare.*
- Voutenay** (Yonne).
M^{me} MORINAT, *Chef de station.*

3° SECTION. Chef-lieu : DIJON.

MM. SILVESTRE, *Inspecteur principal*, à Dijon.
 CHARNAUX, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. MACLET, *Chef de bureau*.
 VILLON, —
 GIEN, *Sous-Chef de bureau*.

MM. BOURGEOIS, <i>Inspecteur</i> , à Dijon.	MM. AMADIEU, <i>Inspecteur</i> , à Pontarlier.
POUILLOUX, — à Besançon.	BARBAN, — à Dijon.
SENDRIER, — à Montbéliard.	LADROITTE, — à Lons-le-Saunier.
VIELLE, — à Dijon.	BARBIER, <i>Agent commercial</i> , à Dijon.
DE LA FOLLYE DE JOUX, — à Besançon.	FLACHOT, — à Besançon.
TOYTOT (DE), — à Dôle.	COMTE, <i>Cont. de l'Exploitation</i> , à Dijon.
MESSIGNY, — à Besançon.	MARCELLIN, — —

Commis principaux :

MM. MAY.	MM. RENAUDOT.	MM. LANNOY.	MM. CÔTE.
DIRASSEN.	ARGENTON.	CHAMPY.	TAMISIER.
GÉLOT.	BELIER.	MENANT.	BADET.
RUTY.	BOIZIAUX.	BERGER.	MUTIN.
FAITOT.	JACOTOT.	DHERS.	VUITON.
MOITON.	BAZIN.	DROIN.	TRIPPIER.
BERTHOLLE.	GOLIARD.	ARCELIN.	LETRILLARD.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE.

MM. DRODE, *Contrôleur du télégraphe*, à Dijon. | M. GAUTHEROT, *Contrôleur du télégraphe*, à Dôle.
 JEANNIARD, — à Besançon.

SERVICE DES TRAINS.

MM. BARON, <i>Chef de train principal</i> , à Dijon.	MM. GRAS, <i>Sous-Chef de train principal</i> , à Dijon.
COURBARON, <i>S.-Chef de train princp.</i> , à Besançon.	PIZAINÉ, — —
FAILLY, — — à Dôle.	BOUCON, — — à Dôle.
	REY, — — à Lons-le-Saunier.

Gares et Stations principales.

Aiserey (Côte-d'Or).	Auxonne (Côte-d'Or).
M. GIRY, <i>Chef de gare</i> .	MM. GUÉNOT, <i>Chef de gare</i> .
Allerey (Saône-et-Loire).	GABET, <i>Sous-Chef de gare</i> .
M. COLLIN, <i>Chef de gare</i> .	BRIGANDET, —
Andelot (Jura)	DOUHIN, <i>Facteur-Chef</i> .
M. PATEY, <i>Chef de gare</i> .	CHULIOT, <i>Receveur</i> .
Arbois.	Avoudrey (Doubs).
M. NICOLAS, <i>Chef de gare</i> .	M. DROIN, <i>Chef de gare</i> .
Arçon (Doubs).	Baulme-La-Roche (Côte-d'Or).
M. HEITZLER, <i>Chef de station</i> .	MM. BELARD, <i>Chef de gare</i> .
Arc-Senans (Doubs).	GRAFF, —
M. TRÉMEUGE (DE), <i>Chef de gare</i> .	Baume-les-Dames (Doubs).
Audincourt (Doubs)	M. SIMONIN, <i>Chef de gare</i> .
MM. SOYER, <i>Chef de gare</i> .	Beaucourt (terr. de Belfort).
TRONET, <i>Facteur-Chef</i> .	M. PAGNIER, <i>Chef de gare</i> .
Aumont (Jura).	Beaufort.
M. PERRET, <i>Chef de gare</i> .	M. PROST, <i>Chef de gare</i> .
Auxon-Dessus (Doubs).	Beaune (Côte-d'Or).
M. SIMON, <i>Chef de gare</i> .	MM. BULLE, <i>Chef de gare</i> .
	SIMONOT, <i>Sous-Chef de gare</i> .
	SELMAN, —
	CHEVALIER, <i>Chef de bureau</i> .
	COTTENET, <i>Facteur-Chef</i> .
	GREMILLET, <i>Receveur</i> .
	Besançon-Mouillère (Doubs).
	MM. GEMEAUX, <i>Chef de gare</i> .
	PIGUET, <i>Sous-Chef de gare</i> .
	TUPIN, <i>Facteur-Chef</i> .

- Besançon-Viotte (Doubs).**
MM. NOLL, *Chef de gare.*
MAILLEY, *Sous-Chef de gare.*
BOURDENET, —
RICHARD, —
GUINCHARD, — *intérimaire.*
RAY, —
CHEVREUX, *Facteur-Chef.*
BRIFFAUX, —
FOREY, *Chef de bureau.*
CHARLOCHET, —
POULAIN, *Receveur.*
M^{mes} PINARD, *Receveuse.*
CHAPUY, —
- Beuchail.**
MM. LONGEOT, *Chef de gare.*
DEPARDIEU, —
- Blaisy-Bas (Côte-d'Or).**
M. GRIFFON, *Chef de gare.*
- Bletterans.**
M. MILLET, *Chef de gare.*
- Bligny-sur-Ouche (Côte-d'Or).**
M. BONNOT, *Chef de gare.*
- Boujeailles (Doubs).**
M. MARGOT, *Chef de gare.*
- Bourguignon (Doubs).**
M. DORMOY, *Chef de station.*
- Branges.**
M. SERIGNAT, *Chef de station.*
- Brazey-en-Plaine (Côte-d'Or).**
M. MOREL, *Chef de gare.*
- Byans (Doubs).**
M. DOLE, *Chef de gare.*
- Chagny (Saône-et-Loire).**
MM. DAURET, *Chef de gare.*
MAITROT, *Sous-Chef de gare.*
GAMBEY, —
HUGOT, —
DESMAISONS, —
OTTE, — *intérimaire.*
DESBOIS, *Facteur-Chef.*
LANDOZ, *Receveur.*
- Champagnole (Jura).**
MM. VIÉNOT, *Chef de gare.*
MAIREY, *Facteur-Chef.*
- Champdôtre-Pont (Côte-d'Or).**
M. LACOSTE, *Chef de gare.*
- Champvans-les-Dôle (Jura).**
M. BRIEN, *Chef de gare.*
- Champvans-les-Gray (Hte-Saône).**
M. BOISSIEUX, *Chef de gare.*
- Châteley (Doubs).**
M. DARCY, *Chef de gare.*
- Châtillon (Jura).**
M. DOURLOT, *Chef de gare.*
- Chaudeney (Saône-et-Loire).**
M. PICOULET, *Chef de station.*
- Chaumergy.**
M. GROS, *Chef de gare.*
- Chaussin (Jura).**
M. NOËL, *Chef de gare.*
- Chemin-Peseux.**
M. BRIOT, *Chef de gare.*
- Chenevrey (Hte-Saône).**
M. LAMIRAL, *Chef de station.*
- Chilly-le-Vignoble.**
M^{me} GUYON, *Chef de station.*
- Chivres (Côte-d'Or).**
M. SAINTEBARBE, *Chef de station.*
- Clerval (Doubs).**
M. LAVAURE, *Chef de gare.*
- Cognières (Hte-Saône).**
M. BADÉ, *Chef de gare.*
- Collonges (Côte-d'Or).**
M. GRENOT, *Chef de gare.*
- Colombier-Fontaine (Doubs).**
M. LECLERC, *Chef de gare.*
- Commenailles.**
M. BIRON, *Chef de gare.*
- Conliège (Jura).**
M. MACHEREY, *Chef de gare.*
- Corgoloin (Côte-d'Or).**
M. SAUDON, *Chef de gare.*
- Courlans.**
M. LAULT, *Chef de gare.*
- Cousance.**
M. CHAMBRETTE, *Chef de gare.*
- Crottenay (Jura).**
M. RICARD, *Chef de gare.*
- Cuiseaux.**
M. DUPOMMIER, *Chef de gare.*
- Dampierre-sur-Linotte (Hte-Saône).**
M. RENAUD, *Chef de gare.*
- Dannemarie (Doubs).**
M. DONZÉ, *Chef de gare.*
- Darcey (Côte-d'Or).**
M. PUTELAT, *Chef de gare.*
- Delle (terr. de Belfort).**
MM. VIRTH, *Chef de gare.*
DUTHU, *Sous-Chef de gare.*
PELOUX, —
BERGIER, *Facteur-Chef.*
BAUDOUIN, *Receveur.*
CHARTON, *Chef de bureau.*
- Deluz (Doubs).**
M. BERBEY, *Chef de gare.*
- Demigny (Saône-et-Loire).**
M. ROTIVEL, *Chef de gare.*
- Devecey (Doubs).**
M. BŒUF, *Chef de gare.*
- Dijon-Porte-Neuve (Côte-d'Or).**
MM. GUINDEY, *Chef de gare.*
POTOT, *Sous-Chef.*
MIARLET, *Chef de bureau.*

Dijon-Ville (Côte-d'Or).

MM. PICARD, *Chef de gare.*
 DÉCLERT, *Sous-Chef de gare.*
 MOREL, —
 BILLARD, —
 MARION, —
 CHAMPY, —
 BILLET, — *intérimaire.*
 FEUVRIER, — —
 GODARD, — —
 BRETONNIÈRE, — —
 JAPIOT, — —
 GAUTHIER, *Facteur-Chef.*
 MILLIER, — —
 CARLOT, *Chef de bureau P. V.*
 FLEUCHOT, — G. V.
 VIARD, *Receveur.*
 EMAROT, — —
 VIEILLE-CARRÉ, *Receveur.*
 M^{lles} VILLEMIN, *Receveuse.*
 DUTHU, — —
 M^{mes} CHIFFLOT, — —
 DUPUIS, — —

Dôle-Ville (Jura).

MM. SERMENT, *Chef de gare.*
 LAVERSINT, *Sous-Chef de gare.*
 GILLOT, — —
 PETIT, — —
 SAVARD, — *intérimaire.*
 LIGIER, *Receveur.*
 SIQUET, *Facteur-Chef.*

Dôle-la-Bédugue (Jura).

M. RIDARD, *Chef de gare.*

Dôle-Triage (Jura).

MM. SAINTEBARBE, *Sous-Chef de gare principal.*
 PROST, *Sous-Chef de gare.*
 BAVERET, — —

Domblans-Voiteur.

M. BALME, *Chef de gare.*

Dommartin-les-Cuisseaux.

M. MARTINOD, *Chef de gare.*

Ecuelles (Saône-et-Loire).

M. MARTIN, *Chef de station.*

Emagny (Haute-Saône).

M. FABRY (DE), *Chef de gare.*

Esprels (Haute-Saône).

M. CHAMBLON, *Chef de station.*

Essertenne-Cecey (Haute-Saône).

M. DROUELLE, *Chef de station.*

Étalans (Doubs).

M. COMBALUZIER, *Chef de gare.*

Fesches-le-Châtel (Doubs).

M. GRAMLING, *Chef de gare.*

Fleurey-sur-Ouche (Côte-d'Or).

M. LESBROS, *Chef de gare.*

Fontaines (Saône-et-Loire).

M. CHARDONNET, *Chef de gare.*

Foucherans (Jura).

M. MICHEL, *Chef de station.*

M^{me} MICHEL, *Sous-Chef.*

Fraisans (Jura).

M. SEGUIN, *Chef de gare.*

Francois (Doubs).

M. ROUARD, *Chef de gare.*

Frasne (Doubs).

M. THIERRY, *Chef de gare.*

Franxault.

M. WINCKELMULLER, *Chef de gare.*

Frontenaud.

M^le DROUHIN, *Chef de station.*

Gémeaux (Côte-d'Or).

M. HUOT, *Chef de gare.*

Gendrey (Jura).

M. LAURIOT, *Chef de station.*

Genlis (Côte-d'Or).

M. RABIAT, *Chef de gare.*

Gergy (Saône-et-Loire).

M. BAUDIN, *Chef de gare.*

Gevrey-Chambertin (Côte-d'Or).

M. CONTET, *Chef de gare.*

Gevingey.

M. FAVRE, *Chef de gare.*

Gilley (Doubs).

M. TISSOT, *Chef de gare.*

Gissey-sur-Ouche (Côte d'Or).

M. ROUX, *Chef de gare.*

Gouhenans (Haute-Saône).

M. WIRTH, *Chef de gare.*

Grand-Contour (Jura).

M. FIQUET, *Chef de gare.*

Grandvillars (terr. de Belfort).

M. MINET, *Chef de gare.*

Grozon.

M. LECLERC, *Chef de gare.*

Héricourt (Haute-Saône).

M. GOUJON, *Chef de gare.*

Ivry-Cussy (Côte-d'Or).

M. GIROUD, *Chef de gare.*

Labarre (Jura).

M. AGNUS (F.-J.-E.), *Chef de gare.*

La Bussière-sur-Ouche (Côte-d'Or).

M. DEJEUX, *Chef de gare.*

La Chaumusse-Fort-du-Plasne (Jura).

M. DUMAY, *Chef de gare.*

La Chaux-des-Crotenay (Jura).

M. ROUSSEAU, *Chef de gare.*

Laissey (Doubs).

M. FLEUCHOT, *Chef de gare.*

La Joux (Jura).

M. NOIROT, *Chef de gare.*

Lamarche (Côte-d'Or).

M. TERREAU, *Chef de gare.*

Lantenay (Côte-d'Or).

M^{me} V^e GAZON, *Chef de station.*

Larnaud-Ruffey.

M. PERRET, *Chef de gare.*

La Rivière (Doubs).

M. CHAPUT, *Chef de gare.*

Le Curier (Côte-d'Or).
 M^{me} V^o BARON, *Chef de station*.
Les Aynans-Vouhenans (Haute-Savoie).
 M. GIROT, *Chef de station*.
Les Laumes (Côte-d'Or).
 MM. N..., *Chef de gare*.
 PETITDEMANGE, *Sous-Chef de gare*.
 PASSENOTTE, —
 MAITROT, *Facteur-Chef*.
Le Valdahon (Doubs).
 M. BARDOT, *Chef de gare*.
Le Vaudioux (Jura).
 M^{me} BON, *Chef de station*.
L'Hôpital-du-Gros-Bois (Doubs).
 M. TOURLET, *Chef de gare*.
Liesle (Doubs).
 M. TRIPOT, *Chef de gare*.
L'Isle-sur-le-Doubs (Doubs).
 M. BAUDOIN, *Chef de gare*.
Lods (Doubs).
 M. POINSOT, *Chef de gare*.
Longemaison (Doubs).
 M. BERTRAND, *Chef de gare*.
Lons-le-Saunier.
 MM. REMOND, *Chef de gare*.
 VION, *Sous-Chef de gare*.
 PRAZ, — *intérimaire*.
 BOUCHARD, — —
 JACQUIN, *Facteur-Chef*.
 PERRIN, *Chef de bureau*.
Louhans.
 MM. BOUILLÉ, *Chef de gare*.
 BOCHET, *Facteur-Chef*.
Loulans-les-Forges (Haute-Saône).
 M. MAIREY, *Chef de gare*.
Magny-Fauverney.
 M. MAIRE, *Chef de gare*.
Magny-Vernois (Haute-Saône).
 M. GUENON, *Chef de station*.
Maisons-du-Bois (Doubs).
 M. GACHE, *Chef de station*.
Malain (Côte-d'Or).
 M. JADOT, *Chef de gare*.
Mamirolle (Côte-d'Or).
 M. CRETENET, *Chef de gare*.
Mantoche (Haute-Saône).
 M. CARTIER, *Chef de gare*.
Marnay (Haute-Saône).
 M. CREUILLOT, *Chef de gare*.
Mathay (Doubs).
 M. VIOLET, *Chef de gare*.
Mérey-Vieilley (Doubs).
 M. RIBIER, *Chef de station*.
 M^{me} RIBIER, *Sous-Chef de station*.
Mervans (Saône-et-Loire).
 M. ROUX, *Chef de gare*.
Mesnay-Arbois (Jura).
 M. PÉCHIN, *Chef de gare*.

Messia.
 M. RIVOT, *Chef de station*.
Meursault (Côte-d'Or).
 M. LANRI, *Chef de gare*.
Miserey (Doubs).
 M. FORT, *Chef de gare*.
Molinot (Côte-d'Or).
 M. CORNATON, *Chef de gare*.
Moncey (Doubs).
 M. MOSSON, *Chef de gare*.
Montagny (Haute-Saône).
 M. SŒURS, *Chef de gare*.
Montain-Lavigny.
 M. CHAVASSIEUX, *Chef de gare*.
Montbarrey (Jura).
 M. CHEVRAUX, *Chef de gare*.
Montbéliard (Doubs).
 MM. JACOB, *Chef de gare*.
 DÉTOT, *Sous-Chef de gare*.
 DOUSSEAU, —
 VIRELY, *Receveur*.
 POILLEVARD, *Facteur-Chef*.
Montbenoit (Doubs).
 M. BORDERON, *Chef de station*.
Montbozon (Haute-Saône).
 M. BARBIER, *Chef de gare*.
Montferrand (Doubs).
 M. GAULME, *Chef de gare*.
Montgesoye (Doubs).
 M. PETIT, *Chef de station*.
Mont-sous-Vaudrey (Jura).
 M. CAMUS, *Chef de gare*.
Montret.
 M. FLORENS, *Chef de station*.
Morbier (Jura).
 M. PICARD, *Chef de gare*.
Morez (Jura).
 M. FURET, *Chef de gare*.
Morteau (Doubs).
 MM. MOULET, *Chef de gare*.
 CAUZARD, *Sous-Chef de gare*.
 MAIREY, *Facteur-Chef*.
 M^{me} V^o JACQUIN, *Receveuse*.
Morvillars (terr. de Belfort).
 M. GRENAUD, *Chef de gare*.
Mouchard (Jura).
 MM. MARESCAL, *Chef de gare*.
 ROUZOT, *Sous-Chef de gare*.
 GROSCLAUDE, —
 DABÈRE, — *intérimaire*.
 DACLIN, *Facteur-Chef*.
 M^{me} DUMOULIN, *Receveuse*.
Moulin-Rouge (Jura).
 M. GAUTHIER, *Chef de station*.
Navilly (Saône-et-Loire).
 M. ANDRÉ, *Chef de gare*.
Neublans (Jura).
 M. VILLOTET, *Chef de gare*.

Novillars (Doubs).
M. LACROUTE, *Chef de station.*
Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or).
MM. GÉRARDIN, *Chef de gare.*
GUIOLLOT, *Facteur-Chef.*
Orchamps (Jura).
M. POUX, *Chef de gare.*
Ornans (Doubs).
M. BONDEAU, *Chef de station.*
Ougney (Jura).
M. GUYOT, *Chef de station.*
Ougney-Douvot.
M^{me} BAUDET, *Chef de station.*
Pagny (Côte-d'Or).
M. HERBELIN, *Chef de gare.*
Parçay (Jura).
M. VAMIER, *Chef de gare.*
Passenans.
M. CANQUE, *Chef de gare.*
Perrigny (Côte-d'Or).
MM. FOUCHÉ, *Chef de gare.*
BUCHIN, *Sous-Chef de gare.*
LÉGAL, —
GAFFIOT, —
FOURCAULT, —
Pierre (Saône-et-Loire).
M. PERRON, *Chef de gare.*
Pleure.
M. BREDIN, *Chef de gare.*
Plombières (Côte-d'Or).
M. JACQUIER, *Chef de gare.*
Plombières (Canal) (Côte-d'Or).
M. PETETIN, *Chef de gare.*
Poligny.
M. GUYON, *Chef de gare.*
M^{me} GUYON, *Receveuse.*
Pontailier-sur-Saône (Doubs).
M. JANET, *Chef de gare.*
Pontarlier (Doubs).
MM. BROUSSOLLE, *Chef de gare.*
ALEXIS, *Sous-Chef de gare.*
BARRAND, —
SAURY, — *intérimaire.*
BONNETÈTE, *Facteur-Chef.*
BOUHELLIER, —
CLÉMENT, *Receveur.*
LÉPINE, *Chef de bureau.*
Pont-de-Pany (Côte-d'Or).
M. KIFFER, *Chef de gare.*
Pont-de-Roide (Doubs).
M. PERRET, *Chef de gare.*
Pont-d'Héry (Jura).
M. DUBOIS, *Chef de gare.*
Pont-d'Ouche (Côte-d'Or).
M. MAZOYER, *Chef de gare.*

Pont-du-Navoy (Jura).
M. JOURDAN, *Chef de gare.*
Porrentruy (Suisse).
M. LAUBEUF, *Représentant de la Compagnie.*
Publy-Vévy (Jura).
M. DAVID, *Chef de station.*
Ranchot (Jura).
M. GARNIER, *Chef de gare.*
Rigney (Doubs).
M. VACHEROT, *Chef de gare.*
Roche (Doubs).
M. DECOURVIÈRES, *Chef de gare.*
Rochefort (Jura).
M. ROBERT, *Chef de gare.*
Rougemont (Doubs).
M. MÉNARD, *Chef de gare.*
Ruffey (Côte d'Or).
M. MARCOUX, *Chef de station*
Rully (Saône-et-Loire).
M. CHASSARD, *Chef de station.*
Sainte-Agnès.
M. HOLZER, *Chef de gare.*
Saint-Amour
M. MEYCRET-COLLET, *Chef de gare.*
M^{me} MOUQUIN, *Receveuse.*
Saint-Aubin
M. DUPAQUIER, *Chef de gare.*
Saint-Bonnet-en-Bresse (Saône-et-Loire).
M. MARCEAU, *Chef de gare.*
Sainte-Croix.
M. PERRIER, *Chef de gare.*
Saint-Étienne-en-Bresse.
M. LUCOTTE, *Chef de gare.*
Sainte-Marie-la-Blanche (Côte-d'Or).
M. DUMAY, *Chef de station.*
Saint-Germain-du-Bois-Devrouse (Saône-et-Loire).
M. BRÉMONT, *Chef de gare.*
Saint-Hippolyte.
M. GAUDRIOT, *Chef de gare.*
Saint-Jean-de-Losne (Côte-d'Or).
M. AVIGNON, *Chef de gare.*
Saint-Julien-Clénay (Côte-d'Or).
M. SIMON, *Chef de gare.*
Saint-Lothain.
M. BOLLAD, *Chef de gare.*
Saint-Laurent (Jura).
M. PITET, *Chef de gare.*
Saint-Loup-de-la-Salle (Saône-et-Loire).
M. CORSIAL, *Chef de gare.*
Saint-Vit (Doubs).
M. MESSIGNY, *Chef de gare.*

Salins (Jura).
 MM. BAUDIER, *Chef de gare.*
 PATOZ, *Facteur-chef.*

Saône (Doubs).
 M. LONCHAMPT, *Chef de gare.*

Saulon (Côte-d'Or).
 M. POTOT, *Chef de gare.*

Savigny-Beaurepaire.
 M. BÉGUIN, *Chef de station.*

Sergenaux-les-deux-Fays.
 M. GUILLEMIN, *Chef de gare.*

Serrigny (Côte-d'Or).
 M. PERROT, *Chef de gare.*

Seurre (Côte-d'Or).
 MM. GAILLARD, *Chef de gare.*
 BAURAIN, *Facteur-Chef.*

Simard (Saône-et-Loire).
 M. DORNIER, *Chef de station.*

Souvans (Jura).
 M. MONTAGNE, *Chef de station.*

Syam (Jura).
 M. GENGE, *Chef de gare.*

Talmay (Côte-d'Or).
 M. RUINET, *Chef de gare.*

Tavaux (Jura).
 M. ROBERT, *Chef de gare.*

Torpes-Boussières (Doubs).
 M. BRUN, *Chef de gare.*

Trouhans (Côte-d'Or).
 M. GAILLARD, *Chef de gare.*

Valay (Haute-Saône).
 M. MILLET, *Chef de gare.*

Vallerois-le-Bois (Haute-Saône).
 M. RAMELET, *Chef de gare.*

Velars (Côte-d'Or).
 M. CUINET, *Chef de gare.*

Velars-la-Clude (Côte-d'Or).
 M. RIGAUD, *Chef de gare.*

Verdun-sur-le-Doubs (Saône-et-Loire).
 M. PERRIN, *Chef de gare.*

Verges (Jura).
 M. GROSCLAUDE, *Chef de gare.*

Verrey (Côte-d'Or).
 M. CARDON, *Chef de gare.*

Vers-en-Montagne (Jura).
 M. MARCHAND, *Chef de station.*

Veuvev-sur-Ouche (Côte-d'Or).
 M. GRAVELLE, *Chef de station.*

Villars-sous-Dampjoux (Doubs).
 M. SANCEY, *Chef de station.*

Villersexel (Haute-Saône).
 M. MOREL, *Chef de gare.*

Villers-le-Lac (Doubs).
 M. GILLOT, *Chef de gare.*

Villers-le-Sec (Haute-Saône).
 M. LALLEMAND, *Chef de gare.*

Villers-les-Pots (Côte-d'Or).
 M. ROYER, *Chef de station.*

Vougeot (Côte-d'Or).
 M. FAUCILLON, *Chef de gare.*

Voujaucourt (Doubs).
 M. LAUDE, *Chef de gare.*

Vuillafans (Doubs).
 M. TUPIN, *Chef de station.*
 M^{me} TUPIN, *Sous-Chef de station.*

4° SECTION. Chef-lieu : LYON.

MM. ARNAUD, *Inspecteur principal*, à Lyon.
 GRANGE, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. GÉRARD, *Chef de bureau*,
 LEGROS, —
 DEBAUCHEZ, *Sous-Chef de bureau*,
 DIEUDONNÉ, —

MM. PONTIUS-CINIER, <i>Inspecteur</i> , à Lyon.	MM. FLORENTIN, <i>Inspecteur</i> , à Cluny.
ROCHAS, — — —	DOMENACH, — — — à Lyon.
SARGEUL, — — —	BONNIN, — — — à l'Arbresle.
PERROUX, — — —	LEGOUZ DE SAINT-SEINE, <i>Ins-</i>
MAURIS, — — —	<i>pecteur commercial</i> , à Lyon.
TROISGROS, — — — à Mâcon.	LÈVÈQUE, <i>Agent commercial</i> , —
BAJARD, — — — à Chalon-s.-Saône.	CHEVALLIER, — — —

Commis principaux :

MM. PINEL DE GOLLEVILLE.	MM. HOSTEIN.	MM. ROBIN.	MM. GOYET.
AUBERT.	LE NORMAND.	BRÉMOND.	PETIT.
BÉROUD.	DOREL.	MICHU.	JUST.
LODIOT.	LAVIGNE.	DUEROZET.	DUPUY.
LUYA.	DESCOMBES.	QUEREL.	GIRAUD.
FABRE.	BONNET.	JACROUX.	GAUTHIER.
RICHARD (Marie).	TOULOUZE.	CONVERT.	GIGNACO.
LAVALLETTE.	MARCELLIN.	DÉMUS.	VALLAT.
GARRÉ.	PAVIOT.	PEPIN.	BAUDON.
BOISSIÈRE (DE LA).	MITTET.	NAULOT.	JOLLAND.
RAFFIN.	LAPICOREY.	POTEL.	

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

MM. DEBAYEUX, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Lyon-Perr.	M. BARALHÉ, <i>Contrôleur du téleg.</i> , à l'Arbresle
MATHENET, — — — à Lyon-Vaise	

SERVICE DES TRAINS

MM. SOYEZ, <i>Chef de train principal</i> , à Lyon-Perr.	MM. BUREL, <i>Sous-Chef de tr. principal</i> , à Lyon-Perr.
PIANET, <i>Sous-Chef de tr. principal</i> , à Mâcon.	PELLERUD, — — — — —
TRIAIRE, — — — — — à Lyon-Perr.	BÉCHARD, — — — — —
CHRÉTIEN, — — — — — à Mâcon.	

Gares et Stations principales

Amplepuis (Rhône).	Beynost (Ain).
M. REYMOND, <i>Chef de gare</i> .	M. ROUX, <i>Chef de station</i> .
Ampuis (Rhône).	M ^{me} ROUX, <i>Sous-Chef de station</i> .
M. LANEYRIE, <i>Chef de gare</i> .	Bois-d'Oint-Légnay (Rhône).
Anse (Rhône).	M. MAGUET, <i>Chef de gare</i> .
M. PERRIN, <i>Chef de gare</i> .	Bourgoin.
Attignat.	MM. VILLON, <i>Chef de gare</i> .
M. MICHAUD, <i>Chef de gare</i> .	HENRY, <i>Sous-Chef de gare</i> .
Beaujeu (Rhône).	M ^{lle} ARTHAUD, <i>Receveuse</i> .
M. TRIOLET, <i>Chef de gare</i> .	Buxy.
Belleroche-Belmont (Loire).	M. LEBEAU, <i>Chef de gare</i> .
M. GRILLOT, <i>Chef de gare</i> .	Caluire (Rhône).
Belleville (Rhône).	M ^{me} GOUJON, <i>Chef de station</i> .
MM. BORNIER, <i>Chef de gare</i> .	M ^{me} V ^o TRUCHET, <i>Sous-Chef de station</i> .
BOULY, <i>Sous-Chef de gare</i> .	Cercié (Rhône).
SOTTON, — — —	M. AUMONIER, <i>Chef de station</i> .

- Cessieu.**
- M. BARDIER, *Chef de gare.*
- Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire).**
- MM. MORTIER, *Chef de gare.*
 COURTOT, *Sous-Chef de gare.*
 MAZOYER, —
 BARLIER, —
 BOUVIER, *Chef de bureau.*
 GIRAUDIER, *Facteur-Chef.*
 COURBIN, *Receveur.*
 ROSEL, —
 DUMAS, —
- Chandieu-Toussieu.**
- M. GERMAIN, *Chef de gare.*
- Chamelet (Rhône).**
- M. GUILLEMET, *Chef de gare.*
- Charbonnières (Rhône).**
- M. CHARME, *Chef de gare.*
- Charnay-Condemine.**
- M. DUVERGER, *Chef de gare.*
- Charolles.**
- M. POUILLOT, *Chef de gare.*
- Chasse (Isère).**
- MM. EMYON, *Chef de gare.*
 PRIEST, *Sous-Chef de gare.*
 DAVID, —
- Châtillon-d'Azergues (Rhône)**
- M. GERMAIN-BONNE, *Chef de gare.*
- Chauffailles (Saône-et-Loire).**
- M. BRIDAY, *Chef de gare.*
- Chavanay (Loire).**
- M. GILBAUD, *Chef de gare.*
- Chazay Marcilly (Rhône).**
- M. ZUCCO, *Chef de gare.*
- Chessy (Rhône).**
- M. GAUVRY, *Chef de gare.*
- Clermain.**
- M. MARTIN, *Chef de gare.*
- Cluny.**
- MM. BARBOYON, *Chef de gare.*
 COLLETAZ, *Sous-Chef de gare.*
 M^{me} GOLLIARD, *Receveuse.*
- Collonges-Fontaines (Rhône).**
- M. DUSSERRE, *Chef de gare.*
- Condrieu (Rhône).**
- M. SEMBEIL, *Chef de gare.*
- Cormatin.**
- M. JOURDAN, *Chef de gare.*
- Couzon (Rhône).**
- M. BROCHET, *Chef de gare.*
- Crêches (Saône-et-Loire).**
- M. FOLLET, *Chef de gare.*
- Cuire (Rhône).**
- M^{me} AUBRUN, *Chef de station.*
- Cuisery.**
- M. PAGUET, *Chef de gare.*
- Dompierre-les-Ormes.**
- M. LADRET, *Chef de gare.*
- Durette-Quincié (Rhône).**
- M. JOURDAN, *Chef de station.*
- Dyo.**
- M. MEUNIER, *Chef de station.*
- Ecully-la-Demi-Lune (Rhône).**
- M. MOGUEZ, *Chef de gare.*
- Espervans.**
- M^{me} CHAVET, *Chef de station.*
- Estressin (Isère).**
- M. CURIE, *Chef de gare.*
- Feysin (Isère).**
- M. LOREILLE, *Chef de gare.*
- Fleurieux-Lozanne (Rhône).**
- M. TARDY, *Chef de gare.*
- Fleurieux-sur-Saône (Rhône).**
- M^{me} BONNET, *Chef de station.*
- Fontaines-sur-Saône (Rhône).**
- M. LHERMET, *Chef de gare.*
- Gibles.**
- M. BERGER, *Chef de gare.*
- Givry.**
- M. ETIENNE, *Chef de gare.*
- Grandris-Allières (Rhône).**
- M. RONJAT, *Chef de gare.*
- Grigny (Rhône).**
- M. DURAND, *Chef de gare.*
- Heyrieux.**
- M. BOISSONNET, *Chef de gare.*
- Ile-Barbe (Rhône).**
- M. LEVRAT, *Chef de station.*
- Irigny (Rhône).**
- M. CORNU, *Chef de gare.*
- Jully-lès-Buxy.**
- M^{me} MIGNERAT, *Chef de halte.*
- La Boisse (Ain).**
- M^{me} MARTIN, *Chef de halte.*
- La Chapelle-Meulin.**
- M. LITTAUD, *Chef de gare.*
- La Clayette-Baudemont.**
- M. COMPIGNE, *Chef de gare.*
- La Croix-Blanche-Sologny.**
- M. BUSSERET, *Chef de gare.*

La Grive.

M. CHEVELU, *Chef de gare.*

Lamure-sur-Azergues (Rhône).

M. GIRAUD, *Chef de gare.*

L'Arbresle (Rhône).

MM. JAILLOUX, *Chef de gare.*

CAILLOT, *Sous-Chef de gare.*

La Tour-de-Millery (Rhône).

M. MÉNABÉ, *Chef de gare.*

La Tour-du-Pin.

M. BURILLON, *Chef de gare.*

La Tour-de-Salvagny (Rhône).

M. SAUVEZ, *Chef de gare.*

La Valbonne (Ain).

M. BLACHE, *Chef de gare.*

La Verpillière.

M. DÉPLANTE, *Chef de gare.*

Lentilly (Rhône).

M. COLAS, *Chef de gare.*

Le Péage-du-Roussillon (Isère).

M. MUYARD, *Chef de gare.*

Les Chères-Chasselay (Rhône).

M. COMBY, *Chef de gare.*

Les Combes (Rhône).

M. PELLECUER, *Chef de halte.*

Les Échets (Ain).

M^{me} RIVARD, *Chef de station.*

Les Roches-de-Condrieu (Isère).

M. ROLLAND, *Chef de gare.*

Les Terreaux-Verosvres.

M. AUGAGNEUR, *Chef de station.*

Le Vernay (Rhône).

M^{me} V^e COMMERÇON, *Chef de station.*

Loyment (Ain).

M. FERROUSSIER, *Chef de gare.*

L'Hôpital (Loire).

M. DUMONT, *Chef de gare.*

Limonest.

M. SERRAILLE, *Chef de gare.*

Loire (Rhône).

M. TOURASSE, *Chef de gare.*

Lozanne (Rhône).

M. LAVIGNE, *Chef de gare.*

Lugny-les-Charolles.

M. DURAND, *Chef de station.*

Lyon-Brotteaux (Rhône).

MM. FRAPAT, *Chef de gare.*

DUBOST, *Sous-Chef de gare.*

LAVIGNE, —

MEUNIER, —

PERRUCHOT, *Facteur-Chef.*

LÉTIENNE, *Receveur.*

intérimaire.

Lyon-Croix-Rousse (Rhône).

MM. DUCROS, *Chef de gare.*

FRAYSSE, *Sous-Chef de gare.*

GIFFON, *Receveur.*

Lyon-Gorge-de-Loup (Rhône).

M. BOBICHON, *Chef de gare.*

Lyon-Guillotière (Rhône).

MM. BAYON, *Chef de gare.*

LOUCHE, *Chef adjoint.*

CHERVET, —

CLEMENCIN, *Sous-Chef de gare.*

ROESCH, —

DEMONFAUCON, —

MONGENOT, —

TRUCHET, *Chef de bureau.*

BERLIOZ, *Sous-Chef.*

GUIGUE, —

Lyon-Part-Dieu (Rhône).

MM. BATON, *Chef de gare.*

SCHERER, *Sous-Chef.*

ALLABERT, —

BOVAGNET, *Chef de bureau.*

Lyon-Perrache. — 1 (Rhône).

MM. JUSSEAU, *Chef de gare.*

RENAUT, *Sous-Chef de gare.*

GUYONNET, —

DHEUR, —

VIGNIER, —

BABAD, —

DEVÈZE, —

GORSE, —

GÉRARD, —

TRONEL, —

GLADEL, *Chef de bureau.*

JOLIBOIS, *Sous-Chef.*

DUPRIEZ, —

BOULAY, *Facteur-Chef.*

CHAUVIN, —

PINSON, —

BOURDON, *Contrôleur-Chef.*

Receveurs.

MM. BOURDIN, *Receveur-Chef.*

MANIER, *Receveur.*

NANTERME, —

RONGIÉRON, —

MATHIEU, —

JOUYE, —

GEAY, —

MM. CANONGE, *Receveur.*

PERRIER, —

PLANCHON, —

GAGNARD, —

GEMOND, —

FÉLIX, —

ROUX, —

Lyon-Perrache. — 2 (Rhône).

MM. CROUZET, *Chef de gare.*

COLLET, *Sous-Chef de gare.*

ALIS, —

GRÉPAT, —

BIVERT, *Chef de bureau.*

intérimaire.

Lyon-Saint-Clair (Rhône).

M. BERGER, *Chef de gare.*

Lyon-Saint-Paul (Rhône).

MM. VINCENT, *Chef de gare.*

BOISSOUX, *Sous-Chef de gare.*

HOTALIER, —

KRUCZKIEWIEZ, —

FAUCHIER, *Facteur-Chef.*

M^{me} ROBILLO, *Receveuse.*

M^{me} ROBILLO (F.), —

intérimaire.

Lyon-Vaise (Rhône).

- MM. AUBONNET, *Chef de gare.*
 DÉJEAN, *Sous-Chef de gare.*
 VIBERT, —
 GROS, —
 BÉRANGER, —
 MARCELIN, —
 CARRIERE, — *intérimaire.*
 BOZONET, *Chef de bureau.*
 NOËL, *Sous-Chef.*
 FAURE, *Facteur-Chef.*
 PIDANCIER, *Receveur.*
 M^{me} PIDANCIER, *Receveuse.*

Mâcon (Saône-et-Loire).

- MM. LEMOSSE, *Chef de gare.*
 COMTE, *Sous-Chef de gare.*
 BLACHE, —
 BAUMES, —
 KLINGRE, — *intérimaire.*
 HABERT, *Chef de bureau.*
 GUÉRIN, *Facteur-Chef.*
 CURAILLAT, *Receveur.*
 RAOUX, —
 PLOSSU, —

Malay.

- M^{me} DAUX, *Chef de halte.*

Mantenay.

- M^{me} LARRENT, *Chef de station.*

Marlieux-Châtillon (Ain).

- M. LYET, *Chef de gare.*

Massilly.

- M. POISARD, *Chef de gare.*

Meximieux (Ain).

- M. DUFOURD, *Chef de gare.*

Mézeriat.

- M. POUTOT, *Chef de gare.*

Miribel (Ain).

- M. POINCELET, *Chef de gare.*

Montessuy (Rhône).

- M^{me} ROUX, *Chef de station.*

Montluel (Ain).

- M. FARGEON, *Chef de gare.*

Montmélard.

- M. LAPIERRE, *Chef de station.*

Montrevel.

- M. ROCH, *Chef de gare.*

Neuville (Rhône).

- M. MONAVON, *Chef de gare.*

Neyron (Ain).

- M^{me} VALETTE, *Chef de halte.*

Oullins (Rhône).

- MM. FAURE, *Chef de gare.*
 MARTIN, *Sous-Chef de gare.*
 DROGAT, *Chef de bureau.*

Ouroux-Saint-Christophe.

- M. HATON, *Chef de station.*

Polliat.

- M. BOISSONNET, *Chef de gare.*

Pontanevaux (Saône-et-Loire).

- M. PELLEGRIN, *Chef de gare.*

Pontcharra-Saint-Forgeux (Rhône)

- M. CHABOT, *Chef de gare.*

Pont-de-Vaux-Fleurville (Saône-et-Loire).

- M. ROUSSILLON, *Chef de gare.*

Pont-de-Veyle.

- M. RENAUD, *Chef de gare.*

Poule (Rhône).

- M. ROUSSEAU, *Chef de gare.*

Prissé

- M. PORTAL, *Chef de gare.*

Quincieux-Trévoux (Ain).

- M. MICOUD, *Chef de gare.*

Ratenelle.

- M^{me} CHARNAUD, *Chef de station.*

Régny (Loire).

- M. LEDOUX, *Chef de gare.*

Reyrieux.

- M^{me} RIVARD, *Chef de station.*

Rillieux-la-Pape (Ain).

- M^{me} DERRIAS, *Chef de halte.*

Romanèche-Thorins (Saône-et-Loire).

- M. CHARLES, *Chef de gare.*

Romenay.

- M. VERNAY, *Chef de gare.*

Saint-André-de-Corcy (Ain).

- M. GINET, *Chef de gare.*

Saint-André-le-Gaz.

- MM. CREVAT, *Chef de gare.*
 BARBE, *Sous-Chef de gare.*

Saint-Boil.

- M. BONNOT, *Chef de gare.*

Saint-Bonnet-Beaubery.

- M. CHASSERY, *Chef de gare.*

Sainte-Cécile-la-Valouze.

- M. GIRAUD, *Chef de station.*

Sainte-Colombe-lès-Vienne (Rhône).

- M. CARTERON, *Chef de gare.*

Saint-Désert.

- M. MANGUE, *Chef de gare.*

Saint-Fons (Rhône).

- M. BÉROULE, *Chef de gare.*

Saint-Gengoux.

- M. LAFOREST, *Chef de gare.*

Saint-Georges (Rhône).

- M. GAUTHIER, *Chef de gare.*

- Saint-Germain-au-Mont-d'Or** (Rhône).
 MM. BELLARD, *Chef de gare.*
 MAZOYER, *Sous-Chef de gare.*
 PETIT, —
- Saint-Germain-du-Plain.**
 M. RICORDEAU, *Chef de gare.*
- Saint-Julien-Changy.**
 M. DUMAS, *Chef de halte.*
- Saint-Julien-sur-Reyssouze.**
 M. AGÉRON, *Chef de gare.*
- Saint-Marcel-lès-Chalon.**
 M. VINÇON, *Chef de station.*
- Saint-Maurice-de-Beynost.**
 M^{me} CAGNIN, *Chef de halte.*
- Saint-Nizier-d'Azergues** (Saône-et-Loire).
 M. TISSERANDOT, *Chef de gare.*
- Saint-Paul-de-Varax** (Ain).
 M. RENAUD, *Chef de gare.*
- Saint-Pierre-de-Bœuf** (Loire).
 M. BONNOT, *Chef de gare.*
- Saint-Priest.**
 M. PERRIER, *Chef de gare.*
- Saint-Quentin-Fallavier.**
 M. BELLON, *Chef de gare.*
- Saint-Rambert** (Ain).
 M^{me} PETIT, *Chef de halte.*
- Saint-Romain-de-Popey** (Rhône).
 M. LAPIERRE, *Chef de gare.*
- Saint-Sorlin-Milly.**
 M. BUTAUD, *Chef de gare.*
- Saint-Trivier-de-Courtes.**
 M. NICOLAS, *Chef de gare.*
- Saint-Victor-Thizy** (Loire).
 MM. SASSOT, *Chef de gare.*
 PIVOT, *Chef de bureau.*
 BROUCHET, *Facteur-Chef.*
- Salaise** (Isère).
 M. DURON, *Chef de gare.*
- Sathonay-Rillieux** (Ain).
 M. LARDET, *Chef de gare.*
- Sennecy-le-Grand** (Saône-et-Loire).
 M. MENANT, *Chef de gare.*
- Sénozan** (Saône-et-Loire).
 M. DURGET, *Chef de gare.*
- Sérézin** (Isère).
 M. BERNOLLIN, *Chef de gare.*
- Serrières** (Ardèche).
 M. RENAUDIN, *Chef de gare.*
- Servas-Lent** (Ain).
 M. GOUX, *Chef de station.*
 M^{me} GOUX, *Sous-Chef de station.*
- Simandre-les-Ormes.**
 M. BLANC, *Chef de gare.*
- Tarare** (Rhône)
 MM. ANDRÉ, *Chef de gare.*
 GARDE, *Sous-Chef de gare.*
 LAFAY, *Facteur-Chef.*
- Tassin** (Rhône).
 M. LATTAUD, *Chef de gare.*
- Ternand** (Rhône).
 M. RIVET, *Chef de gare.*
- Ternay** (Isère).
 M^{me} COURTOIS, *Chef de halte.*
- Trambly-Matour.**
 M. ROUGEMONT, *Chef de gare.*
- Tournus** (Saône-et-Loire).
 MM. BERTHAULT, *Chef de gare.*
 MATTEI, *Sous-Chef de gare.*
 FRANÇOIS, —
- Trévoux** (Ain).
 M. BOUILLOT, *Chef de gare*
- Trivy-Dompierre.**
 M. CARTHALADE, *Chef de gare.*
- Uchizy** (Saône-et-Loire).
 M. PERRUSSET, *Chef de gare.*
- Varennes-le-Grand** (Saône-et-Loire).
 M. RICHY, *Chef de gare.*
- Vaugris** (Isère).
 M. BERTHINIER, *Chef de gare.*
- Vaux-Milieu.**
 M. REYMOND, *Chef de gare.*
- Vendenesse-lès-Charolles.**
 M. MEURIER, *Chef de gare.*
- Vénissieux.**
 M. THIBAUD, *Chef de gare.*
- Vernaison** (Rhône).
 M. ANNUEL, *Chef de gare.*
- Vienne** (Isère).
 MM. THIÉBAUT, *Chef de gare.*
 COLOMB, *Chef de bureau.*
 CLÉMENTON, *Sous-Chef de gare.*
 COLOMBIER, —
- Villars-Chalamond** (Ain).
 M. BERTRAND, *Chef de gare.*
- Villefranche** (Rhône).
 MM. DEGALLE, *Chef de gare.*
 GUÉRIN, *Sous-Chef de gare.*
 MONCEL, —
 GALABERT, *Chef de bureau.*
 COMMERÇON, *Facteur-Chef.*
 GUILLEMIN, *Receveur.*
- Villevert-Neuville** (Rhône).
 M. JACQUET, *Chef de gare.*
- Villieu-Loyes** (Ain).
 M^{me} BERNET, *Chef de halte.*
- Vonnas.**
 M. GONNET, *Chef de gare.*

5° SECTION. Chef-lieu : CLERMONT-FERRAND.

MM. RAMADOUT, *Inspecteur principal*, à Clermont.
ALBARET, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. PICARDEAU, *Chef de bureau*.
DISSAT, —
LECONTE, *Sous-Chef de bureau*.

MM. PAQUERON, <i>Inspecteur</i> , à Clermont.	MM. MONTELHET, <i>Inspecteur</i> , à Langeac.
BRAVARD, — — —	DELAVIS, <i>Agent commercial</i> , à Clermont.
TAILLE (DE LA), — — —	PELLET, <i>Contrôleur de l'Exploitation</i> ,
ALMA, — — — à Moulins.	à Moulins.

Commis principaux :

MM. DURBAN.	MM. SABATIER.	MM. GIRAUD.	MM. BUTRU.
SABATTIER.	ROUXPETEL.	COLLIN.	DELAPERRIERE.
SÉNAC.	DEMARS.	DEPOUX.	ROCHE.
MESLIN.	LEGROS.	ALLEZARD.	DESMAROUX.
SANTONI.	GIMEL.	CHOMETTE.	FAURE.
LHÉRITIER.		DROGAT.	MODANGE.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

MM. ABÉLARD, *Contrôleur du télégraphe*, à Clermont-Ferrand.
RENAUD, *Contrôleur du télégraphe*, à Moulins-sur-Allier.

SERVICE DES TRAINS

MM. JACQUEREZ, *Chef de train pp¹*, à Clermont-Ferrand.
BRUGÈRE, *S.-Chef de train pp¹*, à St-Germain-des-Fossés
BUY, — à Clermont-Ferrand.
VYON, — — —

Gares et Stations principales

Aigueperse (P.-de-D.).	Brassac-les-Mines (P.-de-D.).
M. DUREY, <i>Chef de gare</i> .	M. BERNARDON, <i>Chef de gare</i> .
Allègre (Haute-Loire).	Brioude (Haute-Loire).
M. PILON, <i>Chef de gare</i> .	M. PAYEN, <i>Chef de gare</i> .
Alleyras (Haute-Loire).	Chabreloche .
M. ROUX, <i>Chef de gare</i> .	M. MÉRAUX, <i>Chef de gare</i> .
Ambert (P.-de-D.).	Champdieu .
M. BOUCHE, <i>Chef de gare</i> .	M. MÉROT, <i>Chef de gare</i> .
Arlanc (P.-de-D.).	Chanteuges (Haute-Loire).
M. BONNET, <i>Chef de gare</i> .	M. BERBOND, <i>Chef de gare</i> .
Arvant (Haute-Loire).	Chapeauroux (Lozère).
MM. KURZENNE, <i>Chef de gare</i> .	M. MOULY, <i>Chef de gare</i> .
THIBAUT, <i>Sous-Chef de gare</i> .	Clermont-Ferrand (P.-de-D.).
SABOURDY, —	MM. BAUR, <i>Chef de gare</i> .
RAYNARD, <i>Facteur-Chef</i> .	LAMBERT, <i>Sous-Chef de gare</i> .
M ^{me} RIBEYRE, <i>Receveuse</i> .	GUIBERT, —
Aubiat (P.-de-D.).	BARTHÉLEMY, —
M ^{me} THONIER, <i>Chef de halte</i> .	FRANCILLARD, — <i>intérimaire</i> .
Aulnat (P.-de-D.).	FAYT, <i>Chef de bureau</i> .
M. MAZELIER, <i>Chef de gare</i> .	CHAMBONNET, —
Bessay (Allier).	ESPAGNON, <i>Facteur-Chef</i> .
M. GOT, <i>Chef de gare</i> .	LEVADOUX, <i>Receveur</i> .
Boën .	M ^{me} LAROSE, <i>Receveuse</i> .
M. IMBERT-BOUCHARD, <i>Chef de gare</i> .	LEVADOUX, —
Borne (Haute-Loire).	M ^{me} JAYANT, —
M. POLOGNE, <i>Chef de gare</i> .	Coudes-Saint-Nectaire (P.-de-D.).
	M. TOURET, <i>Chef de gare</i> .
	Courpières (P.-de-D.).
	M. SIMONIN, <i>Chef de gare</i> .

Courty (P.-de-D.).
M. PEGHAIRE, *Chef de gare.*

Créchy (Allier).
M. GUY, *Chef de gare.*

Darsac (Haute-Loire).
M. THÉVENIN, *Chef de gare.*

Digoin (Saône-et-Loire).
M. FABRE, *Chef de gare.*

Diou (Allier).
M. GERVY, *Chef de gare.*

Dompierre-Sept-Fons (Allier).
M. MATHIEU, *Chef de gare.*

Fix-Saint-Geneys (Haute-Loire).
M. RIBEYRE, *Chef de gare.*

Frugières-le-Pin (Haute-Loire).
M. VALENTIN, *Chef de gare.*

Gannat (Allier).
MM. PAPILLON-BONNOT, *Chef de gare.*
ROUSSEAU, *Sous-Chef de gare.*
PARBELLE, —
BUCHOL, *Chef de bureau.*
POUILLAT, *Facteur-Chef.*
CHAMBON, *Receveur.*

Gerzat (P.-de-D.).
M. GILBERT, *Chef de gare.*

Gilly (Saône-et-Loire).
M. LARNOY, *Chef de gare.*

Giroux (P.-de-D.).
M. THOMAS, *Chef de gare.*

Issoire (P.-de-D.).
MM. ROUSSARD, *Chef de gare.*
CHARBONNIER, *Sous-Chef de gare.*

Jonchères (Haute-Loire).
M. CUNY, *Chef de gare.*

La Chaise-Dieu (Haute-Loire).
M. CHALUMEAU, *Chef de gare.*

La Chapelle-Geneste (Haute-Loire).
M. SAUVESTRE, *Chef de gare.*

La Chaud (Haute-Loire).
M. DÉROSIER, *Chef de gare.*

La Ferté-Hauterive (Allier).
M. DELORME, *Chef de gare.*

Langeac (Haute-Loire).
MM. PAJOT, *Chef de gare.*
BONNET, *Sous-Chef de gare.*

Langogne (Lozère).
MM. ROCHE, *Chef de gare.*
CHAZAL, *Sous-Chef de gare.*

Le Breuil (P.-de-D.).
M. LAFOREST, *Chef de gare.*

Le Cendre-Orcet (P.-de-D.).
M. TARRAGONNET, *Chef de gare.*

Le Saut-du-Loup (P.-de-D.).
M. LURIER, *Chef de gare.*

Les Martres-de-Veyres (P.-de-D.).
M. BREGNON, *Chef de gare.*

Lezoux (P.-de-D.).
M. CHÈNE, *Chef de gare.*

L'Hôpital-sous-Rochefort.
M. BOULON, *Chef de gare.*

Marsac (Puy-de-Dôme).
M. MARRET, *Chef de gare.*

Marcilly-le-Pavé.
M. BONHOMME, *Chef de gare.*

Mayres (P.-de-D.).
M^{me} BARRAT, *Chef de station.*

Monistrol-d'Allier (Haute-Loire).
M. RENARD, *Chef de gare.*

Montbeugny (Allier).
M. MONTEIL, *Chef de gare.*

Monteignet-Escurolles (Allier).
M. VRIL, *Chef de gare.*

Moulins (Allier).
MM. BOUDIN, *Chef de gare.*
CHAMARON, *Sous-Chef de gare.*
TRAVAUX, —
DION, —
BRIÈRE, — *intérimaire.*
LAGRANGE, *Chef de bureau.*
PINGEON, *Facteur-Chef.*
M^{mes} MASSON, *Receveuse.*
PAQUET, —

Néronde (Puy-de-Dôme).
M^{me} NOIR, *Chef de halte.*

Noalhat (P.-de-D.).
M. ANDRIEUX, *Chef de gare.*

Noirétable.
M. SEUX, *Chef de gare.*

Olliergues (P.-de-D.).
M. PERRET, *Chef de gare.*

Paray-le-Monial (Saône-et-Loire).
MM. RICHOU, *Chef de gare.*
SAUVAGE, *Sous-Chef de gare.*
JURY, *Facteur-Chef.*

Paulhagnet (Haute-Loire).
M. MAMET, *Chef de gare.*

Pont-de-Bord.
M^{me} DUCERF, *Chef de station.*

- Pont-de-Dore (P.-de-D.).**
MM. CORNAIRE, *Chef de gare.*
 FOURNIER, *Sous-Chef de gare.*
- Pont-du-Château (P.-de-D.).**
 M. NIGON, *Chef de gare.*
- Pontmort (P.-de-D.).**
 M. RAMBAUD, *Chef de gare.*
- Prades-St-Julien (Haute-Loire).**
 M. GARDELLE, *Chef de gare.*
- Puy-Guillaume (P.-de-D.).**
 M. DURIF, *Chef de gare.*
- Rhue.**
 M. BOYER, *Chef de gare.*
- Riom (P.-de-D.).**
MM. MICHON, *Chef de gare.*
 BRIDOU, *Sous-Chef de gare.*
 M^{me} ANJUÈRE, *Receveuse.*
- Ris-Chateldon (P.-de-D.).**
 M. CHAMBRIARD, *Chef de gare.*
- Rougeac (Haute-Loire).**
 M. CUBIZOLLES, *Chef de gare.*
- Sail-sous-Couzan.**
 M. BOLLON, *Chef de gare.*
- Saint-Agnan (Saône-et-Loire).**
 M. THIOULOUSE, *Chef de gare.*
- Saint-Alyre (P.-de-D.).**
 M. BAILLY, *Chef de gare.*
- Saint-Georges-d'Aurac (Haute-Loire).**
 M. RAYMOND, *Chef de gare.*
- Saint-Germain-des-Fossés (Allier).**
MM. LIADIÈRE, *Chef de gare.*
 LARDILLON, *Sous-Chef de gare.*
 CLAUDON, — — — — —
 BATAILLER, — — — — — *intérimaire.*
 FORGEROUX, *Facteur-Chef.*
 M^{me} LESPEL, *Receveuse.*
- Saint-Julien-la-Vêtre.**
 M. BESSON, *Chef de gare.*
- Saint-Rémy (Allier).**
 M. BROG, *Chef de gare.*
- Saint-Rémy-sur-Durolle.**
 M. DUBREUIL, *Chef de gare.*
- Saint-Sauveur-la-Sague.**
 M. DELIGEARD, *Chef de gare.*
- Saint-Thurin.**
 M. VALLUY, *Chef de gare.*
- Saint-Yorre (Allier).**
 M. AIMÉ, *Chef de gare.*
- Sarlièves-Cournon (P.-de-D.).**
 M. DEMONTAND, *Chef de gare.*
- Sembadel (Haute-Loire).**
MM. RANCHET, *Chef de gare.*
 BOYER, *Sous-Chef de gare.*
- Thiel (Allier).**
 M. BARREYRE, *Chef de gare.*
- Thiers (P.-de-D.).**
MM. DEVILLARD, *Chef de gare.*
 JULIEN, *Sous-Chef de gare.*
 GUÉRITAINE, *Facteur-Chef.*
- Varennnes-sur-Allier (Allier).**
 M. VÉDRINES, *Chef de gare.*
- Vertaizon (P.-de-D.).**
 M. DELADREUE, *Chef de gare.*
- Vertolaye (P.-de-D.).**
 M. ROBERT, *Chef de gare.*
- Vic-le-Comte (P.-de-D.).**
 M. THIOULOUSE, *Chef de gare.*
- Vichy (Allier).**
MM. DUCHER, *Chef de gare.*
 MICHEL, *Sous-Chef de gare.*
 RAPIN, *Chef de bureau.*
 LÉCOT, *Facteur-Chef.*
 BIDET, *Receveur.*

6° SECTION. Chef-lieu : SAINT-ÉTIENNE.

MM. MITCHELL, *Inspecteur principal*, à St-Etienne.
FOUCHERE, — — — *adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. VALLOT, *Chef de bureau*.
MICHOUDET, —
CHARLES, *Sous-Chef*.

MM. CHARLES, *Inspecteur*, à Roande.
MICHEL, — à St-Etienne.
BERNARD, — —
ECHALIER, — —

MM. COUVERNE, *Sous-Inspecteur*, à Montbrison.
FLEURIAT, *Agent commercial*, —
RAYBAUD, *Contrôleur de l'Exploitation*, à St-Étienne.

Commis principaux :

MM. BERTHOLLET.
CHASSAGNE.
ROBILLOT.
CHOMETTE (Louis).
GONIN.
LAMY.
AUBUSSON,

MM. GRAND.
ARGAUD.
FAVARD.
DOLLY.
CALBIAC (DE).
MARSEILLE.

MM. CORNU.
GUY (Louis).
MOUTON.
LAMY.
DESHORS.
JONAC.

MM. CHOMETTE (Joseph).
TEYSSIER.
DORVIDAL.
TALOBRE.
JURAN.
DURIF.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE.

M. CHARREYRON, *Contrôleur du Télégraphe*, à Saint-Etienne.

M. NICOLAS, *Contrôleur du Télégraphe*, à Roanne.

SERVICE DES TRAINS.

MM. BRUN, *Chef de train principal*, à St-Etienne.
MÉTAFIOT, *Sous-Chef de train pp¹*, —
TROTOBAS, — —

MM. BILLIRAS, *Sous-Chef de train pp¹*, à St-Etienne.
BRUEYS, — à Roanne.

Gares et Stations principales.

Andrézieux (Loire).
M. POULLET, *Chef de gare*.
Arfeuilles (Allier).
M. GARNIS, *Chef de gare*.
Aurec (Haute-Loire).
M. MAZEL, *Chef de gare*.
Badan-Triage (Rhône).
MM. PINET, *Chef de gare*.
BECOUBE, *Sous-Chef de gare*.
MIOUX, —
Balbigny (Loire).
M. SELLENET, *Chef de gare*.
Bas-Monistrol (Haute-Loire).
M. ROUDIL, *Chef de gare*.
Bellegarde-St-Galmier (Loire).
M. MAURAND, *Chef de gare*.
Bellevue (Loire).
MM. RAVEL, *Chef de gare*.
TREILLE, *Sous-Chef de gare*.
CHARRET, —
BAROU, *Chef de bureau*.
Bessenay (Rhône).
M. ROSSIGNOL, *Chef de station*.

Boisset-le-Cerizet (Loire).
M. PAOLINI, *Chef de station*.
Bonneval (Haute-Loire).
M^{me} ROUX, *Chef de station*.
Bonson (Loire).
M. GROZIER, *Chef de gare*.
Bouliou (Ardèche).
M. JOUVARD, *Chef de gare*.
Bourg-Argental (Loire).
M. NÉEL, *Chef de gare*.
Chamalières (Haute-Loire).
M. DUVERGER, *Chef de gare*.
Charlieu (Loire).
M. LACHENAL, *Chef de gare*.
Courzieu-Brussieu (Rhône).
M. PORRAZ, *Chef de gare*.
Couzou (Loire).
M. PLANCHET, *Chef de gare*.
Craponne-sur-Arzon (Haute-Loire).
M. LAFAYOLLE DE LA BRUYÈRE, *Chef de gare*.
Dunières.
M. RUSSIN, *Chef de gare*.

- Estivareilles (Loire).**
M. RIVOIRE, *Chef de gare.*
- Feurs (Loire).**
M. MONTMAYEUR, *Chef de gare.*
- Firminy (Loire).**
MM. SIMON, *Chef de gare.*
GILORMINI, *Sous-Chef de gare.*
CHALUMEAU, —
SARAGNET, *Chef de bureau.*
DIGONET, *Facteur-Chef.*
M^{me} FRÉCON, *Receveuse.*
- Fraisse-Unieux (Loire).**
M. ROUX, *Chef de gare.*
- Givors (Rhône).**
MM. CHAUSSARD, *Chef de gare.*
CATTIN, *Sous-Chef de gare.*
MAZET, —
DUCASSE, *Facteur-Chef.*
M^{me} ÉGAL, *Receveuse.*
- Givors-Canal (Rhône).**
MM. RIVAL, *Chef de gare.*
REMILLY, *Sous-Chef de gare.*
M^{me} BOULHOL, *Receveuse.*
- Grand-Croix (Loire).**
M. LEVET, *Chef de gare.*
- Iguerande (Saône-et-Loire).**
M. MONMARTIN, *Chef de gare.*
- Jullianges (Haute-Loire).**
M. BOYER, *Chef de gare.*
- La Béraudière (Loire).**
M. PEYRON, *Chef de gare.*
- La Chapelle-sous-Dun (Saône-et-Loire).**
M. DÉCORAY, *Chef de gare.*
- La Fouillouse (Loire).**
M. SAUZÉAS, *Chef de gare.*
- La Pacaudière (Loire).**
M. DUPORT, *Chef de gare.*
- La Palisse (Allier).**
M. GRAND, *Chef de gare.*
- La Renardière (Loire).**
M. CHAPUIS, *Chef de gare.*
- La Ricamarie (Loire).**
M. PERROUD, *Chef de gare.*
- La Terrasse (Loire).**
M. DEVIDAL, *Chef de gare.*
- La Voûte-sur-Loire (Hte-Loire).**
M. DEVAL, *Chef de gare.*
- Le Chambon-Feugerolles (Loire).**
M. CHASSY, *Chef de gare.*
- Le Clapier (Loire).**
MM. NIVEAU, *Chef de gare.*
CHAPELON, *Sous-Chef de gare.*
RAFFIER, —
BACHELARD, *Chef de bureau.*
- Le Coteau (Loire).**
MM. LAMURE, *Chef de gare.*
THOLLET, *Sous-Chef de gare.*
LALANNE, —
- Le Pertuiset (Hte-Loire).**
M. DALMAIS, *Chef de gare.*
- Le Puy (Hte-Loire).**
MM. APPAIX, *Chef de gare.*
GRANGEON, *Sous-Chef de gare.*
CHAUCHON, — *intérimaire.*
MOLLETTE, *Chef de bureau.*
M^{me} CHABROL, *Receveuse.*
- Lorette (Loire).**
M. GUERRIER, *Chef de gare.*
- Marcigny (Saône-et-Loire).**
M. BEGON, *Chef de gare.*
- Meys (Rhône).**
M. ROCHE, *Chef de gare.*
- Montbrison (Loire).**
MM. AUDUC, *Chef de gare.*
MOULIN, *Sous-Chef de gare.*
M^{me} MARCELLIER, *Receveuse.*
- Montceau-Vindécy (Saône-et-Loire).**
M. FOURNIER, *Chef de gare.*
- Montrond (Loire).**
M. VOUTA, *Chef de gare.*
- Nus (Loire).**
M^{me} GAYTE, *Chef de halte.*
- Périgneux (Loire).**
M. RAFFIER, *Chef de gare.*
- Pont-de-l'Ane (Loire).**
MM. PAULY, *Chef de gare.*
LIGÉE, *Sous-Chef de gare.*
MASSARDIER, —
ARDAIL, —
BIDON, —
DULAC, *Chef de bureau.*
- Pont-de-Lignon (Hte-Loire).**
M. POLOGNE, *Chef de gare.*
- Pontempeyrat (Loire).**
M. MOURIER, *Chef de station.*
M^{me} MOURIER, *Sous-Chef de station.*

- Pont-Salomon** (Hte-Loire).
M. CAILLOT, *Chef de gare.*
- Pouilly-sous-Charlieu** (Loire).
M. BOTTIAU, *Chef de gare.*
- Retournac** (Hte-Loire).
M. DUMOULIN, *Chef de gare.*
- Riotord** (Hte-Loire).
M. PEZOT, *Chef de gare.*
- Rive-de-Gier** (Loire).
MM. BOLLET, *Chef de gare.*
DOUSSON, *Sous-Chef de gare.*
BISSY, —
MOUTTET, *Facteur-Chef.*
M^{me} GAY, *Receveuse.*
- Roanne** (Loire).
MM. DELARUELLE, *Chef de gare.*
DARRAS, *Sous-Chef de gare.*
VIEILLE, —
CHANTELOT, —
FAURE, —
HUMBERT, —
BERTRAND, — *intérimaire.*
RIVIÈRE, *Chef de bureau.*
CHARMION, —
HEYM, *Facteur-Chef.*
M^{lle} VOITOUX, *Receveuse.*
M^{lle} TRIOMPHE, —
- Sain-Bel** (Rhône).
M. LIROSSIER, *Chef de gare.*
- Saint-Bonnet-le-Château** (Loire).
M. FAUHY, *Chef de gare.*
- Saint-Chamond** (Loire).
MM. ADNET, *Chef de gare.*
PUPIER, *Sous-Chef de gare.*
BAUDOIN, —
MONTAGNE, *Chef de bureau.*
STEBER, *Facteur-Chef.*
BOUDARD, *Receveur.*
- Saint-Cyr-de-Favières** (Loire).
M. CHASSAING, *Chef de gare.*
- Saint-Denis-de-Cabannes** (Loire).
M. PEYRIEUX, *Chef de gare.*
- Saint-Didier-la-Seauve** (Hte-Loire).
M. PINATEL, *Chef de gare.*
- Saint-Etienne** (Loire).
MM. MARILLIER, *Chef de gare.*
CHAUVE, *Sous-Chef de gare.*
RODARY, —
DAVENAS, —
CHAMPIN, —
FOUCHÉ, —
MARCELLIER, —
LAINÉ, — *intérimaire.*
GOLFIER, —
- MM. DERPAS, *Chef de bureau.*
CRASSARD, —
LAURAND, *Sous-Chef.*
DURAND, —
VÉRIAC, *Facteur-Chef.*
PERRIER, *Chef Receveur.*
M^{lle} ROLLE, *Receveuse.*
CHAMPIN, —
LAUTIER, —
BARROU, —
- Sainte-Foy-l'Argentière** (Rhône).
M. JOUVENEL, *Chef de gare.*
- Saint-Galmier-Veauce** (Loire).
M. LANDON, *Chef de gare.*
- Saint-Gérard-le-Puy** (Allier).
M. BOUDARD, *Chef de gare.*
- Saint-Germain-l'Espinasse** (Loire).
M. MATRICON, *Chef de gare.*
- Saint-Jodard** (Loire).
M. GIRAUD, *Chef de gare.*
- Saint-Just-sur-Loire** (Loire).
M. GARCHET, *Chef de gare.*
- Saint-Just-St-Rambert** (Loire).
M. MARCHAND, *Chef de gare.*
- Saint-Marcel-les-Annonay** (Ardèche).
M. PINEAU, *Chef de gare.*
- Saint-Marcellin** (Loire).
M. TERRASSE, *Chef de gare.*
- Saint-Martin-Sail-les-Bains** (Loire).
M. HURST, *Chef de gare.*
- Saint-Maurice-Châteauneuf** (Saône-et-Loire).
M. MICHAUD, *Chef de gare.*
- Saint-Pal-Saint-Romain** (Hte-Loire).
M. COFFY, *Chef de gare.*
- Saint-Romain-en-Gier** (Rhône).
M. MASSARDIER, *Chef de gare.*
- Saint-Romain-le-Puy** (Loire).
M. RIBEYRE, *Chef de gare.*
- Saint-Sauveur-en-Rue** (Loire).
M. CHAUSSE, *Chef de gare.*
- Saint-Victor-sur-Loire** (Loire).
M. MATHIEU, *Chef de gare.*
- Saint-Vincent** (Hte-Loire).
M. BREYMAND, *Chef de station.*
M^{me} BREYMAND, *Sous-Chef de station.*

Saint-Yan (Saône-et-Loire).M. BESACIER, *Chef de gare.***Semène** (Haute-Loire).M^{me} TARDY, *Chef de halte.***Sury-le-Comtal** (Loire).M. BUER, *Chef de gare.***Terrenoire** (Loire).MM. CORNILLON, *Chef de gare.*VAUDABLE, *Sous-Chef de gare.*

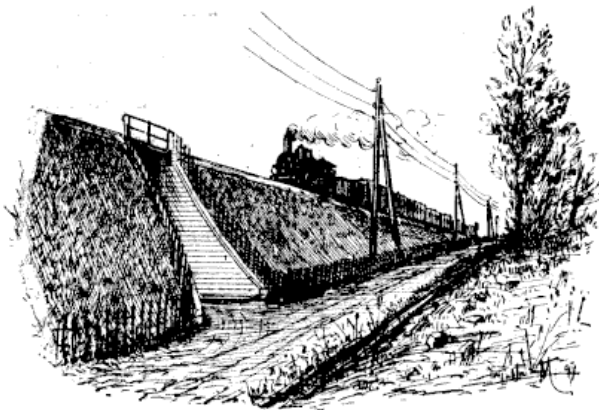
PAULET, —

BLEIN, —

THOMAS, —

MIREFLEUR, —

DUVERGER, —

Trèves-Burel (Rhône).M. GUYÉNON, *Chef de gare.***Usson-Saint-Pal** (Loire).M. CHARASSE, *Chef de gare.***Valinches** (Loire).M. BRANSSIET, *Chef de station.***Vendranges-Saint-Priest** (Loire).M. COMBIER, *Chef de gare.***Villars** (Loire).M. PREYNET, *Chef de gare.***Viricelles-Chazelles-sur-Lyon** (Loire).M. COMBACAL, *Chef de gare.***Vorey** (Hte-Loire).M. DUPUY, *Chef de gare.***Vougy** (Loire).M. BERGER, *Chef de gare.*

7^e SECTION. Chef-lieu : VALENCE.

MM. THOMANN, *Inspecteur principal*, à Valence.
DUBLET, — — *adjoint*, —

BUREAU DU L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. RABACHE, *Chef de bureau*.
CROZAT, —
FREYDIER, *Sous-Chef de bureau*.

MM. BERQUET, <i>Inspecteur</i> , à Valence.	MM. COURTOIS, <i>Inspecteur</i> , à Valence.
PRUDENT, — à Montélimar.	BLANCHIN, <i>Agent commercial</i> , —
GULLERMONT, <i>Sous-Insp.</i> , à Valence.	OLLIER, <i>Contrôleur de l'Expl.</i> , à Avignon.
CARLE, <i>Inspecteur</i> , à Avignon.	CHARPENTIER, — à Valence.

Commis principaux :

MM. DUMONT.	MM. SOUCHIER.	MM. PETIT.	MM. PAYAN.
MARTIN.	FÉRAUD.	FOUREZON.	EYLIEU.
GUIBERT.	BRUET.	TALON.	DOUDOUX.
CHAUVIN.	NOYER.	ROBERT.	GRENIER.
TEULON.	MARCHAT (Émile).	VERDET.	ROMANET.
CARRIER.	ANDRÉ.	REYNIER.	SERCOURT.
PLUTON.	MARCHAT (Jules).	BOSC.	BÉRARD.
MUSSON.	PLACIDE.	ROUSSEL.	ROUX.
BARRÉ.			

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

MM. MARNAS, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Valence.	M. GRIVAUT, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Avignon.
LABET, — — au Teil.	

SERVICE DES TRAINS

MM. ROYER, <i>Chef de train principal</i> , à Valence.	MM. THÉVENON, <i>Sous-Chef de train principal</i> , à La Voulte-
EYMAS, <i>Sous-Chef de train principal</i> , —	s.-Rhône.
BERCHOUX, — — à Avignon.	MAUSSANT — — au Teil.

Gares et Stations principales

Althen-les-Paluds (Vaucluse).

M. RÉGIS, *Chef de station*.

Andance (Ardèche).

M. GIRARD, *Chef de gare*.

Andancette (Drôme).

M. VIDAL, *Chef de gare*.

Annonay (Ardèche).

MM. VORBE, *Chef de gare*.

FOURTIER, *Chef de bureau*.

DEMONET, *Facteur-Chef*.

M^{me} NICOLAS, *Receveuse*.

Apt (Vaucluse).

M. PLANTIER, *Chef de gare*.

M^{me} MOULIN, *Receveuse*.

Aramon (Gard).

M. VIGNE, *Chef de gare*.

Arras (Ardèche).

M^{me} SCHMIDT, *Chef de station*.

Aubenas (Ardèche).

M. LAGIER, *Chef de gare*.

Aubignan-Loriol (Vaucluse).

M. BUSQUET, *Chef de gare*.

Aubignas-Alba (Ardèche).

M. FIÉ, *Chef de gare*.

Avignon (Vaucluse).

MM. NAUDE, *Chef de gare*.

LAURENT, *Sous-Chef de gare*.

MOHR, —

DANJAUME, —

MATAVRON, — *intérimaire*.

GIRAUD, —

PUGET, —

VILLARD, *Chef de bureau*.

PONTON, —

ESTÈVE, *Sous-Chef de bureau*.

GALINY, *Facteur-Chef*.

BOUVIER, *Receveur*.

CANCEL, —

GIBERT, —

Bagnols (Gard):

M. LAROCHE, *Chef de gare*.

Baix (Ardèche).

M. CHARRE, *Chef de gare*.

Barbentane (B.-du-Rh.).

MM. RIMET, *Chef de gare*.

COLOMBIER, *Facteur-Chef*.

- Beauchastel** (Ardèche).
M. FEUILLET, *Chef de gare.*
- Beaulieu-Berrias** (Ardèche).
M. VASSEUR, *Chef de gare.*
- Bédarrides** (Vaucluse).
M. ETIENNE, *Chef de gare.*
- Bollène-la-Croisière** (Vaucluse).
M. MARTIN, *Chef de gare.*
- Bonnieux** (Vaucluse).
M. SÉVENIER, *Chef de gare.*
- Bourg-St-Andéol** (Ardèche).
M. EMBRY, *Chef de gare.*
- Cadenet** (Vaucluse).
M. LAMBERT, *Chef de gare.*
- Carpentras** (Vaucluse).
MM. MERCIER, *Chef de gare.*
DORÉ, *Chef de bureau.*
HENRY, *Facteur-Chef.*
M^{lle} LEFRANC, *Receveuse.*
- Cavaillon** (Vaucluse).
MM. VEILLET, *Chef de gare.*
PINET, *Sous-Chef de gare.*
LAHUTE, —
ROUSSEAU, — *intérimaire.*
FAUCHER, *Facteur-Chef.*
LUCOT, *Receveur.*
- Charmes-Saint-Georges-les-Bains** (Ardèche).
M. DAVIN, *Chef de gare.*
- Châteauneuf-du-Rhône** (Drôme).
M. MORIN, *Chef de gare.*
- Cheval-Blanc** (Vaucluse).
M. DUMAS, *Chef de station.*
- Chomérac** (Ardèche).
M. FAURE, *Chef de gare.*
- Courthézon** (Vaucluse).
M. PLANTIN, *Chef de gare.*
- Cruas** (Ardèche).
M. CHAMPÉL, *Chef de gare.*
- Donzère** (Drôme).
M. VIRET, *Chef de gare.*
- Entraigues** (Vaucluse).
M. ROGIER, *Chef de station.*
M^{lle} ROGIER, *Sous-Chef de station.*
- Étoile** (Drôme).
M. FROMENT, *Chef de gare.*
- Gadagne** (Vaucluse).
M. BRUN, *Chef de gare.*
- Goult-Lumières** (Vaucluse).
M. RIBERT, *Chef de gare.*
- Graveson** (B.-du-Rh.).
M. CHANDRON, *Chef de gare.*
- Grignan-Chamaret** (Drôme).
M. ROCHIER, *Chef de gare.*
- Grillon** (Vaucluse).
M. RAOUX, *Chef de gare.*
- Grospierres** (Ardèche).
M. GARAT, *Chef de gare.*
- Joncquières** (Vaucluse).
M. BENSON, *Chef de gare.*
- La Coucourde-Condillac** (Drôme).
M. SALARD, *Chef de gare.*
- La Chapelle-Vinezac** (Ardèche).
M^{lle} LASCOMBE, *Chef de station.*
- La Palud** (Vaucluse).
M. VEIRIER, *Chef de gare.*
- L'Ardoise** (Gard).
MM. VIALA, *Chef de gare.*
GALAIS, *Sous-Chef de gare.*
MARTIN, —
- Largentière** (Ardèche).
M. VIAL, *Chef de gare.*
- La Roche-de-Glun** (Drôme).
M. ROBERT-BARILLON, *Chef de gare.*
- Lauris** (Vaucluse).
M. MARTIN, *Chef de gare.*
- La Voulte-sur-Rhône** (Ardèche).
MM. FAURE, *Chef de gare.*
ONIS, *Sous-Chef de gare.*
MEYSONNIER, —
ARTRU, —
HÉRAUD, —
GONON, — *intérimaire.*
CALVIER, —
PARET, *Facteur-Chef.*
- Le Chêne** (Vaucluse).
M. CHOMÉL, *Chef de station.*
- Le Pontet** (Vaucluse).
M. BONNARDEL, *Chef de gare.*
- Le Pouzin** (Ardèche).
M. MACHEBŒUF, *Chef de gare.*
- Le Teil** (Ardèche).
MM. MAURIER, *Chef de gare.*
OLLIER, *Sous-Chef de gare.*
CORNU, —
RODET, — *intérimaire.*
ROUVEURE, —
AURIOL, *Chef de bureau.*
REYNIER, *Facteur-Chef.*
M^{lle} CHERFILS, *Receveuse.*

Le Thor (Vaucluse).M. ARTAUD, *Chef de gare.***L'Isle-sur-Sorgue** (Vaucluse).M. DANELLE, *Chef de gare.***Livron** (Drôme).MM. BERNIS, *Chef de gare.*
BLEINE, *Sous-Chef de gare.*
CHEVALIER, —
BROCHE, — *intérimaire.*
JULIEN, *Facteur-Chef.***Loriol** (Drôme).M. CARDAIRE, *Chef de gare.***Maubec** (Vaucluse).M. CASANOVA, *Chef de gare.***Mauves** (Ardèche).M. CHAREYRON, *Chef de gare.***Mérindol.**M. LADREY, *Chef de gare.***Meysse** (Ardèche).M. BOUVET, *Chef de station.***Midon** (Ardèche).M. TORD, *Chef de gare.***Mondragon** (Vaucluse).M. BERTHOT, *Chef de gare.***Montélimar** (Drôme).MM. MICHOUDET, *Chef de gare.*
BARRÉ, *Sous-Chef de gare.*
BONNET, —
GROBELLET, *Chef de bureau.*
JOANNY, *Facteur-Chef.*
DUGLOUD, *Receveur.***Monteux** (Vaucluse).M. MAYRE, *Chef de station.***Montfavet** (Vaucluse).M. GOURDIN, *Chef de gare.***Montségur** (Drôme).M. PIALLAT, *Chef de gare.***Morières** (Vaucluse).M. BONNAFOUX, *Chef de gare.***Mornas** (Vaucluse).M. CAILLET, *Chef de gare.***Niègles-Prades** (Ardèche).M. ESPIARD, *Chef de gare.***Nyons** (Drôme).M. FERRAND, *Chef de gare.***Orange** (Vaucluse).MM. VÉZIAN, *Chef de gare.*
MARTIN, *Sous-Chef de gare.*
GILLET, —
BOUILLANNE, — *intérimaire.*
GREL, —
ARNAUD, *Chef de bureau.*
BLANC, *Facteur-Chef.*
M^{lle} MASSE, *Receveuse.***Orsan-Chusclan** (Gard).M. BERNARD, *Chef de gare.***Pernes** (Vaucluse).M. VINCENT, *Chef de gare.***Payraud** (Ardèche).M. VILLARD, *Chef de gare.***Pierrelatte** (Drôme).MM. PATRAS, *Chef de gare.*
ROCHE, *Sous-Chef de gare.*
GUILLERMONT, —**Piolenc** (Vaucluse).M. SAUREL, *Chef de gare.***Pont-d'Aubenas** (Ardèche).M. SEUZARET, *Chef de station.***Pont-d'Avignon** (Gard).M. MEYER, *Chef de gare.*
M^{me} QUEROY, *Receveuse.***Pont-Saint-Esprit** (Gard).M. MONTANIER, *Chef de gare.***Portes** (Drôme).MM. COLOMBAUD, *Chef de gare.*
GUILBERT, *Sous-Chef de gare.*
BOUCLIER, —**Privas** (Ardèche).M. AUBRAYRIE, *Chef de gare.*
M^{lle} TRANCHIN, *Receveuse.***Robion** (Vaucluse).M. MAZUYT, *Chef de gare.***Rochemaure** (Ardèche).M. GINGOUZE, *Chef de gare.***Roquemaure** (Gard).M. FERRIER, *Chef de gare.***Saint-Geniès-Montfaucou (Gard).**M. DUCROS, *Chef de gare.***Saint-Jean-le-Centenier** (Ardèche).M. DAVID, *Chef de gare.***Saint-Just-Saint-Marcel** (Ardèche).M. NOEL, *Chef de gare.***Saint-Lager-Bressac** (Ardèche).M. BAUTHÉAC, *Chef de station.***Saint-Montant** (Ardèche).M. RABASSE, *Chef de gare.***Saint-Paul-Trois-Châteaux** (Drôme).M. RENARD, *Chef de gare.*

- Saint-Péray** (Ardèche).
M. DANELLE, *Chef de gare.*
- Saint-Rambert-d'Albon** (Drôme).
MM. MONTEL, *Chef de gare.*
BUIS, *Sous-Chef de gare.*
BERGERON, —
BRUN, — *intérimaire.*
ROUSSEAU, *Facteur-Chef.*
- M^{lle} DESBOIS, *Receveuse.*
- Saint-Saturnin-d'Avignon** (Vaucluse).
M. COURIAS, *Chef de gare.*
- Saint-Sernin** (Ardèche).
M. GIRARD, *Chef de gare.*
- Saint-Vallier** (Drôme).
M. GAMONET, *Chef de gare.*
- Sarras** (Ardèche).
M. BÉRARD, *Chef de gare.*
- Sarriens-Montmirail** (Vaucluse).
M. BESSY, *Chef de gare.*
- Saulce** (Drôme).
M. ROYOL, *Chef de gare.*
- Sauveterre** (Gard).
M. VIVET, *Chef de station.*
- Ségonnaux** (B.-du-Rh.).
M. BLANC, *Chef de gare.*
- Serves-Erômes** (Drôme).
M. PUECH, *Chef de gare.*
- Sorgues** (Vaucluse).
M. BESSET, *Chef de gare.*
- Soyons** (Ardèche).
M. CROUZET, *Chef de gare.*
- Tain** (Drôme).
M. VIGUIER, *Chef de gare.*
M^{me} VIGUIER, *Receveuse.*
- Tarascon** (B.-du-Rh.).
MM. GLEYZE, *Chef de gare.*
ROUSSEL, *Sous-Chef de gare.*
BALTZINGER, —
DEYMONAZ, —
VISSIERE, —
BÉRARD, *Facteur-Chef.*
DIBON, —
BONTHOUX, *Receveur.*
BEAUSSAN, —
- Théziers** (Gard).
M. DULUC, *Chef de gare.*
- Tournon** (Ardèche).
M. CROS, *Chef de gare.*
- Uzer-Joyeuse** (Ardèche).
M. CRESPIN, *Chef de gare.*
- Valence** (Drôme).
MM. GOUJON, *Chef de gare.*
BRUN, *Sous-Chef de gare.*
ARTAUD, —
DURAND, —
JOUVE, — *intérimaire.*
SALCE, —
CROISÉ, —
MURIN, *Chef de bureau.*
BRIOTTET, *Sous-Chef de bureau.*
BERGERON, *Facteur-Chef.*
DELMAS, *Receveur.*
GUÉDÉ, —
BUISSON, —
- Valréas** (Vaucluse).
M. MICHEL, *Chef de gare.*
- Vals-les-Bains-Labégude** (Ardèche).
M. WATIER, *Chef de gare.*
- Velleron** (Vaucluse).
M. RIBEYRE, *Chef de gare.*
- Vénéjan** (Gard).
M^{lle} SIMIAN, *Chef de station.*
- Venterol-Rousset** (Drôme).
M. MANDIN, *Chef de gare.*
- Villelaure.**
M. DIET, *Chef de gare.*
- Villeneuve-de-Berg** (Ardèche).
M. LAGER, *Chef de gare.*
- Villeneuve-Pujaut** (Gard).
M. BROCHON, *Chef de gare.*
- Vion** (Ardèche).
M. BÉGUE, *Chef de gare.*
- Viviers-sur-Rhône** (Ardèche).
M. METZ, *Chef de gare.*
- Vogüé** (Ardèche).
M. BÉRANGER, *Chef de gare.*

8° SECTION. Chef-lieu : MARSEILLE.

MM. GOLLÉTY, *Inspecteur principal*, à Marseille.
GAILLARD, — — — *adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. GRANGER, *Chef de bureau*.
SAINT-ANTONIN, — — —
DRAVET, — — — *adjoint*.
LANTERMINO, *Sous-Chef de bureau*.
COLLOMB, — — —
COGGIA, — — —
ARTUFEL, *Chef de section*.
GARCIN, — — —

MM. DONIN DE ROSIÈRE, <i>Inspecteur</i> , à Marseille.	MM. DANIEL, <i>Inspecteur</i> , à Toulon.
ERBAR, — à Nice.	PERRIN, — à Marseille.
BIESSY, — à Marseille.	PLATTARD, — à Cannes.
MARON, — — —	VELLUZ (Elisée), <i>Agent comm.</i> , à Marseille.
BASTIEN, — à Aix.	DAVANT, — — —
BERNARD, — à Marseille.	GIUDICELLI, <i>Contrôleur de l'expl^{on}</i> —

Commis principaux:

MM. BLOT.	MM. VERNET.	MM. COURT.	MM. ARNAUD.
THÉOLIER.	MESTRE.	VIAL.	RIGOIN.
DUPONT.	FOURDRIGNIER.	LEGAL.	SELLE (DE).
ESCARTEFIGUE.	BOYER.	BELLONE.	MONTCERISIER.
CHALLIER.	ABRIAS.	QUILICI.	THOUARD.
DE ROBERT LAFREYGÈRE.	CHAUVEAU.	VIOLA.	NÈGREL.
CHASTAGNER.	RIMBAUD.	PARIS.	SAUTEL.
GALIAN.	MARTIN.	LORIN.	CHABERT.
GUILLOT.	PAUVAREL.	GRANGER.	BLACHE.
ROLLAND.	NOEL.	MICHON.	
VIALLET.	CHADELEUR.		

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

MM. GOT, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Nice.	M. SAUSSINE, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Marseille
JACQUELIN, — — — à Marseille.	

SERVICE DES TRAINS.

MM. MALDINEY, <i>Chef de train principal</i> , à Marseille.	MM. RAUJON, <i>S.-Chef de train principal</i> , aux Arcs.
PATRICOT, <i>S.-Chef de train principal</i> , — — —	COURBEY, — — — à Nice.
DENANS, — — — — —	TROUILLAS, — — — à Marseille.
RAYMOND, — — — — —	

Gares et Stations principales

<p>Agay (Var). M. JASSOT, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Aix (B.-du-Rh.). MM. REY, <i>Chef de gare</i>. GARIOUD, <i>Sous-Chef de gare</i>. LONCHAMPT, — — — VAUDIOT, <i>Chef de bureau</i>. BERMOND, <i>Facteur-Chef</i>. CHAPUS, <i>Receveur</i>.</p> <p>Antibes (Alpes-Mar.). M. LAURENS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Arles (B.-du-Rh.). MM. CAPEAU, <i>Chef de gare</i>. ROMAN, <i>Sous-Chef de gare</i>. GAUTIER, — — — LOMBARD, — — — GAUDIBERT, <i>Facteur-Chef</i>. SOSTEN, <i>Chef de bureau</i>. CLEMENCIAER, <i>Receveur</i>.</p>	<p>Aubagne (B.-du-Rh.). MM. AUGIER-FAYAS, <i>Chef de gare</i>. LATIL, <i>Sous-Chef de gare</i>.</p> <p>Auriol (B.-du-Rh.). M. PLANTAVIN, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Bandol (Var). M. CHAMPY, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Beaulieu (Alpes-Mar.). M. DRILLON, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Berre (B.-du-Rh.). M. BLANC, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Besse (Var). M. SIMON, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Biot (Alpes-Mar.). M^{me} RAYNAUD, <i>Chef de halte</i>.</p> <p>Bouc-Cabriès (B.-du-Rh.). M. SOULÉ-NOULIBOS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Boulouris-sur-Mer (Var). M. ARNAUD, <i>Chef de station</i>.</p>
--	--

- Brignoles (Var)**
M. ROUDY, *Chef de gare.*
- Cabbe-Roquebrune (Alpes-Mar.).**
M. ARDISSON, *Chef de gare.*
- Cadolive-Saint-Savournin (B.-du-Rh.).**
M^{me} BALLET, *Chef de station.*
- Cagnes (Alpes-Mar.).**
M. HULLY, *Chef de gare.*
- Calissanne (B.-du-Rh.).**
M. ORCEL, *Chef de gare.*
- Camp-Major (B.-du-Rh.).**
M^{me} V^e KLING, *Chef de station.*
- Camps-les-Brignoles (Var).**
M. MOURET, *Chef de station.*
- Cannes (Alpes-Mar.).**
MM. LAUGERAT (DE), *Chef de gare.*
PAUTRAT, *Sous-Chef de gare.*
CHARLES, —
LANTELME, *Facteur-Chef.*
BERTHON, *Receveur.*
MARTIN, —
GAUTIER, *Chef de bureau.*
- Cannes-la-Bocca (Alpes-Mar.).**
MM. PEILLON, *Chef de gare.*
PEYRAN, *Chef de bureau.*
- Cap-d'Ail-La Turbie.**
M. GUENOT, *Chef de station.*
- Carnoules (Var).**
MM. HÉRAT, *Chef de gare.*
CAMYER, *Sous-Chef de gare.*
- Cassis (B.-du-Rh.).**
M. SAINT-MICHEL, *Chef de gare.*
- Cuers-Pierrefeu (Var).**
M. THIERRY, *Chef de gare.*
- Draguignan (Var).**
MM. BERTRAND, *Chef de gare.*
LOMBARD, *Facteur-Chef.*
- Entressen (B.-du-Rh.).**
M. RAMBERT, *Chef de gare.*
- Eze (Alpes-Mar.).**
M. CHAREYRE, *Chef de gare.*
- Forcalqueiret-Garéoult (Var).**
M. AYME, *Chef de gare.*
- Fréjus (Var).**
M. CAMBON, *Chef de gare.*
- Fuveau (B.-du-Rh.).**
M. GALERON, *Chef de station.*
- Gardanne (Gard).**
MM. RAIMBAULT, *Chef de gare.*
CAMYER, *Sous-Chef de gare.*
- Gréasque (B.-du-Rh.).**
M. CHRISTOL, *Chef de gare.*
- Golfe-Juan-Vallauris (Alpes-Mar.).**
M. POILLEUX, *Chef de gare.*
- Gonfaron (Var).**
M. VILLON, *Chef de gare.*
- Grans (B.-du-Rh.).**
M. BAUMET, *Chef de gare.*
- Grasse (Alpes-Mar.).**
MM. ARNOUX, *Chef de gare.*
FUNEL, *Chef de bureau.*
- Hyères (Var).**
MM. PIERRONNET, *Chef de gare.*
SALOMIEU, *Facteur-Chef.*
- Juan-les-Pins (Alpes-Mar.).**
M. SAUVAGEON, *Chef de station.*
- La Barque-Fuveau (B.-du-Rh.).**
M. BERNARD, *Chef de gare.*
- La Blancarde (B.-du-Rh.).**
M. MARTIN, *Chef de gare.*
- La Bocca (Voyageurs) (Alpes-Mar.).**
M. VÉRON, *Chef de station.*
- La Bouilladisse (B.-du-Rh.).**
M. VERNET, *Chef de station.*
- La Calade (B.-du-Rh.).**
M. SENESSE, *Chef de gare.*
- La Ciotat (B.-du-Rh.).**
M. MAGNAN, *Chef de gare.*
- La Crau (Var).**
M. LE POGAN, *Chef de gare.*
- La Farlède (Var).**
M. SIGAUD, *Chef de station.*
- La Garde (Var).**
M. FUNEL, *Chef de gare.*
- Lamanon (B.-du-Rh.).**
M. LAVAL, *Chef de gare.*
- Lambesc (B.-du-Rh.).**
M. MOUREN, *Chef de gare.*
- La Pauline (Var).**
M. MICHEL, *Chef de gare.*
- La Penne (B.-du-Rh.).**
M^{me} ROMAN, *Chef de station.*
- La Plage (Var).**
* M. CAVALIER, *Chef de station.*
M^{me} CAVALIER, *Sous-Chef de station.*
- La Pomme (B.-du-Rh.).**
M^{me} PEYRAN, *Chef de station.*
- La Seyne-Tamaris-sur-Mer (Var).**
M. RAMADOUT, *Chef de gare.*
- Le Canet (B.-du-Rh.).**
M^{me} GIMBERT, *Chef de station.*
- Le Luc-et-le-Canet (Var).**
M. RUER, *Chef de gare.*

Le Muy (Var).M. FERRIER, *Chef de gare.***Les Arcs (Var).**MM. VALENS, *Chef de gare.*
TROTODAS, *Sous-Chef de gare.*
MERAT, —
BLIN, *Facteur-Chef.***Les Milles (B.-du-Rh.).**M. SIMON, *Chef de gare.***Les Salins-d'Hyères (Var).**M. MUGNIER, *Chef de gare.***L'Estaque (B.-du-Rh.).**M. CONSTANS, *Chef de gare.***Le Trayas (Var).**M. PAULET, *Chef de gare.***Le Var (Alpes-Mar.).**M. SALOMIEU, *Chef de gare.***Lignane-Rognes (B.-du-Rh.).**M. BLANC, *Chef de gare.***Luynes (B.-du-Rh.).**M. MEIL, *Chef de gare.***Marseille (G. V.) (B.-du-Rh.).**MM. LESECO, *Chef de gare.*
BORREIL, *Sous-Chef de gare principal.*
TOCCI, *Sous-Chef de gare.*
INBERT, —
DELOUPY, —
ALLIBERT, —
AUDIBERT, —
FRAYSSE DE LA CONDIMANE, *S.-Chef de gare.*
COSTES, *Sous-Chef de gare intérimaire.*
ORSANI, —
DÉJEUX, *Chef de bureau.*
GUION, *Sous-Chef de bureau.*
TALLET, —
RABIER, *Facteur-Chef.*
QUILICI, *Chef Receveur.*
LAUGIER, *Contrôleur-Chef.***Receveurs :**MM. GABRIEL.
STÉPHANOPOLI.
MAUDUIT.
MICHON.
FIESCHI.
GALLAND.MM. LAYET.
TRIVES.
GUAGNINO.
DUPLAN.
GALLERON.
DOL.**Marseille-Joliette-Arenc (B.-du-Rh.).**MM. GRANIER, *Chef de gare.*
DERRIN, — *adjoint.*
BERARD, —
RUEM, *Sous-Chef de gare.*
MEZAN, —
CULPIN, —
DUMAS, *Chef de bureau.*
COCHET, —
HERMITE, *Sous-Chef de bureau.*
BERTRAN, —
POLI, —MM. ETIENNE, *Sous-Chef de bureau.*
MARTIN, *Caissier.*
BOCCONI, —**Marseille (P. V.).**MM. PETIT, *Chef de gare.*
CASTANIER, *Sous-Chef de gare.*
GAUZERANS, —
PRINCE, —
LOBY, —
ROUX, *Chef de bureau.*
MISTRAL, *Sous-Chef de bureau.*
CAULET, —
AGOSTINI, —
REYNARD, *Caissier.***Marseille-Prado (B.-du-Rh.).**MM. ROMETTE, *Chef de gare.*
BERTHON, *Sous-Chef de gare.*
RAIMBAULT, *Chef de bureau.*
BARROY, *Sous-Chef de bureau.*
AYMES, *Caissier.***Marseille-Prado-Vieux-Port (B.-du-Rh.).**

M. N...

Mas-Thibert (B.-du-Rh.).M. GACHON, *Chef de gare.***Menton (Alpes-Maritimes).**MM. FOUCARD, *Chef de gare.*
FERRAND, *Sous-Chef de gare.*
NICOLAY, *Facteur-Chef.*
CORRÉARD, *Chef de bureau.*
FABRE, *Receveur.***Menton-Garavan (Alpes-Marit.).**M. CALAMEL, *Chef de gare.***Meyrargues (B.-du-Rh.).**M. PIOT, *Chef de gare.***Miramas (B.-du-Rh.).**MM. FERRIER, *Chef de gare.*
BOUCHET, *Sous-Chef de gare.*
BRÉMOND, —
THÉOPHILE, —**Monaco (Principauté de).**MM. REY, *Chef de gare.*
GAZIELLO, *Sous-Chef de gare.*
VANCO, *Facteur-Chef.*
BELADEN, *Receveur.*
BEGUIGNOT, *Chef de bureau.***Monte-Carlo (Principauté de Monaco).**MM. ROZE, *Chef de gare.*
POUCHOULIN, *Sous-Chef de gare.*
DANIEL, *Facteur-Chef.*
ROUSTAN, *Receveur.***Mouans-Sartoux (Alpes-Marit.).**M. LAFOND, *Chef de gare.*

- Nice (Alpes-Marit.).**
 MM. VILLERMAIN, *Chef de gare.*
 DUVERNAY, *Sous-Chef de gare.*
 CLINCHARD, —
 ROMAN, —
 BERNARDAZZIO, — *intérimaire.*
 PINGET, *Chef de bureau.*
 GRANIER, —
 RIEU, *Sous-Chef de bureau.*
 GENSOLLEM, —
 NINCK, *Facteur-Chef.*
 LAURE, *Receveur principal.*
 BONET, *Receveur.*
 RAMBAUD, —
 CORNET, —
- Nice-Riquier (Alpes-Marit.).**
 M. GIRBAUD, *Chef de station.*
- Ollioules-Sanary (Var).**
 M. GRENIER, *Chef de gare.*
- Orgon (B.-du-Rh.).**
 M. DUBOIS, *Chef de gare.*
- Pas-des-Lanciers (B.-du-Rh.).**
 M. BOYER, *Chef de gare.*
- Pelissanne.**
 M. DURAND, *Chef de gare.*
- Pertuis (Vaucluse).**
 MM. MERMOUD, *Chef de gare.*
 GACHON, *Sous-Chef de gare.*
- Peynier-Rousset (B.-du-Rh.).**
 M. GALERON, *Chef de gare.*
- Pignans (Var).**
 M. LEAUTIER, *Chef de gare.*
- Pont-de-l'Etoile (B.-du-Rh.).**
 M. PEYRON, *Chef de station.*
- Pourcieux (Var).**
 M. CHARLES, *Chef de gare.*
- Puget-sur-Argens (Var).**
 M. BOUDON, *Chef de gare.*
- Puget-Ville (Var).**
 M. MONTANAR, *Chef de station.*
- Puy-Ricard (B.-du-Rh.).**
 M^{me} MEILLAN, *Chef de station.*
- Raphèle (B.-du-Rh.).**
 M. LOMBARD, *Chef de gare.*
- Réclavier (B.-du-Rh.).**
 M. FOURQUET, *Chef de gare.*
- Rognac (B.-du-Rh.).**
 MM. BEUCHOT, *Chef de gare.*
 LATIL, *Sous-Chef de gare.*
- Roquebrune (Var).**
 M. MARTIN, *Chef de gare.*
- Roquefavour (B.-du-Rh.).**
 M. GOIRAND, *Chef de gare.*
- Roquevaire (B.-du-Rh.).**
 M. GIBERT, *Chef de gare.*
- Saint-Antoine (B.-du-Rh.).**
 M. BONNET, *Chef de gare.*
- Saint-Barthélémy (B.-du-Rh.).**
 M^{me} AUGIER-FAVAS, *Chef de station.*
- Saint-Cannat (B.-du-Rh.).**
 M. N...., *Chef de gare.*
- Saint-Chamas (B.-du-Rh.).**
 M. GROS, *Chef de gare.*
- Saint-Cyr (Var).**
 MM. LA CADIÈRE, *Chef de gare.*
 RIBIÈRE, —
- Sainte-Anasthasie (Var).**
 M. PRÉVOST, *Chef de station.*
- Saint-Joseph (B.-du-Rh.).**
 M^{me} PAPON, *Chef de station.*
- Saint-Laurent-du-Var (Alpes-Marit.).**
 M. FOSSAT, *Chef de station.*
- Saint-Louis-les-Aygalades (B.-du-Rh.).**
 M. DE BRESSY DE GUAST, *Chef de gare.*
- Saint-Louis-du-Rhône (B.-du-Rh.).**
 M. REVERTÉGAT, *Chef de gare.*
- Saint-Marcel (B.-du-Rh.).**
 M. RIGOUT, *Chef de gare.*
- Sainte-Marthe (B.-du-Rh.).**
 M. MAIRE, *Chef de gare.*
- Saint-Martin-de-Grau (B.-du-Rh.).**
 M. BONNET, *Chef de gare.*
- Saint-Maximin (Var).**
 M. BÉVILLE, *Chef de gare.*
- Saint-Menet (B.-du-Rh.).**
 M^{me} DESCLOS, *Chef de station.*
- Saint-Raphaël-Valescure (Var).**
 MM. DROUBIN, *Chef de gare.*
 REYNAUD, *Facteur-Chef.*
- Salon (B.-du-Rh.).**
 MM. CHAINE, *Chef de gare.*
 GARCIN, *Chef de bureau.*
 PONCET, *Sous-Chef de bureau.*
 MATHIEU, *Facteur-Chef.*
 SOUMILLE, *Receveur.*
- Sénas (B.-du-Rh.).**
 M. LANTHAUME, *Chef de gare.*
- Séon-Saint-André (B.-du-Rh.).**
 M^{me} LANCONTRADE, *Chef de station.*
- Séon-Saint-Henri (B.-du-Rh.).**
 M^{me} ROCHE, *Chef de station.*

Septèmes (B.-du-Rh.).
M. GUIGUE, *Chef de gare.*

Simiane (B.-du-Rh.).
M. DALMAS, *Chef de gare.*

Solliès-Pont (Var).
M. VIÈS, *Chef de gare.*

Théoule (Alpes-Mar.).
M. TEMPIER, *Chef de station.*

Toulon (Var).
MM. DUMAS, *Chef de gare.*
POINT-DUMONT, *Sous-Chef de gare.*
DENIS,
VIRORELLO, *Chef de bureau.*
VIAUD,
MATHIEU, *Facteur-Chef.*
GERMAN, *Receveur.*

Tourves (Var).
M. FASSIO, *Chef de gare.*

Trans (Var).
M. BAILET, *Chef de station.*

Trets (B.-du-Rh.).
M. CHAUDON, *Chef de gare.*

Valdonne (B.-du-Rh.).
M. CHAPELLE, *Chef de gare.*

Velaux (B.-du-Rh.).
M. BACHASSE, *Chef de gare.*

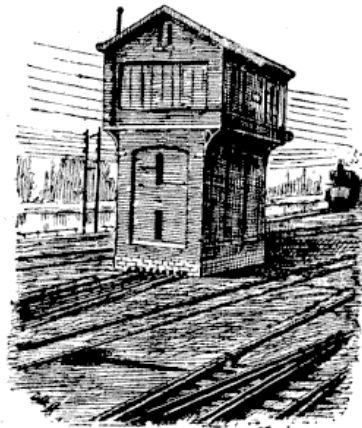
Venelles (B.-du-Rh.).
M. MILLE, *Chef de gare.*

Vidauban (Var).
M. LAUGIER, *Chef de gare.*

Villefranche-sur-Mer (Alpes-Marit.).
M. FABRE, *Chef de gare.*

Vintimille (Italie).
M. DAGRÈVE, *Représentant de la Compagnie.*

Vitrolles (B.-du-Rh.).
M^{lle} BEAUME, *Chef de station.*



9^e SECTION. Chef-lieu : Nîmes.

MM. BOURÉ, *Inspecteur principal*, à Nîmes.
 PACROS, — — *adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. VASSAS, *Chef de bureau*.
 CHAZALETTE, —
 FINIELS, *Sous-Chef de bureau*.

MM. FABRE-LAMAURELLE, <i>Inspecteur</i> , à Nîmes.	MM. MARTIN, <i>Inspecteur</i> , à Nîmes.
VILLIÉ, — —	DELEPLANQUE, — à Alais.
FÉRAUD, — à Montpellier.	GIRARD, <i>Contrôleur de l'Expl.</i> , —
DUBLET (Théoph.), — à Nîmes.	JOFFRE, — à Nîmes.
	MILAN, <i>Agent commercial</i> , —

Commis principaux :

MM. VIELFAURE.	MM. SALLES.	MM. FESQUET.	MM. DRONET.	MM. VABRE.
BROUILLET.	BOUAT.	COULONT.	DEMEZON.	PAILLET.
COHENDY.	GOUDET.	FRANÇOIS.	BOUFFIER.	PASCAL.
TREMEUGE (DE).	HARDY.	JOURDAN.	BASSET.	GAY.
MÉNARD.	SOUTOUL.	COING.	DELEUZE.	RAMADOUT.
THERME.	BLANC.	PLANTIER.	VEYRAC.	ESTÈVE.
BOURDIOL.	DUMAS.	JULIEN.		

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE.

MM. NOËL, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Nîmes.	M. SAUNIER, <i>Contrôleur du télégraphe</i> , à Montpellier.
NEYRA, — à Alais.	

SERVICE DES TRAINS.

MM. DUPUY, <i>Chef de train principal</i> , à Nîmes.	MM. ROMAND, <i>S.-Chef de train principal</i> , à Nîmes.
BARRAUD, <i>S.-Chef de tr. princip.</i> , —	REYNAUD, — — —
MERLAND, — — à Alais.	

Gares et Stations principales.

Aigues-Mortes (Gard).	Arpaillargues (Gard).
MM. MARTIN, <i>Chef de gare</i> .	M ^{me} BROUZES, <i>Chef de station</i> .
MAZEL, <i>Facteur-Chef</i> .	
Aigues-Vives (Gard).	Aubais (Gard).
M. MICHEL, <i>Chef de gare</i> .	M. REBOUL, <i>Chef de gare</i> .
Aimargues (Gard).	Baillargues (Hérault).
M. ROURE, <i>Chef de gare</i> .	M. GUIBAL, <i>Chef de gare</i> .
Alais (Gard).	Balazuc .
MM. ZANOBIS (DE), <i>Chef de gare</i> .	M. CHAREYRON, <i>Chef de gare</i> .
VOLPELLIÈRE, <i>Sous-Chef de gare</i> .	Beaucaire (G. V.) (Gard).
REDON, —	M. FRANÇAIS, <i>Facteur-Chef</i> .
GRAPINET, — <i>intérimaire</i>	Beaucaire (P. V.) (Gard).
BRUN, —	M. DULAURENT DE LA BARRE, <i>Chef de gare</i> .
BORNOT, —	Beaulieu-Berrias .
COULANGE, <i>Facteur-Chef</i> .	M. VASSEUR, <i>Chef de gare</i> .
VACHER, <i>Chef de bureau</i> .	Beauvoisin (Gard).
HUGON, <i>Receveur</i> .	M. FAUCON, <i>Chef de gare</i> .
M ^{me} HUGON, <i>Receveuse</i> .	Bernis (Gard).
RANC, —	M. MICHEL, <i>Chef de gare</i> .
Anduze (Gard).	
M. FABRE, <i>Chef de gare</i> .	

- Bessèges** (Gard).
M. JALAGUIER *Chef de gare.*
- Boisseron** (Hérault).
M. ALLIER, *Chef de gare.*
- Boucoiran** (Gard).
M. ASSÉNAT, *Chef de station.*
- Bourdic** (Gard).
M^{me} MAURIN, *Chef de station.*
- Brouzet** (Gard).
M. BÉNAZET, *Chef de gare.*
- Calvisson** (Gard).
M. VAISSON, *Chef de gare.*
- Canales-St-Nazaire** (Hérault).
M. DARDAILHON, *Chef de gare.*
- Castries** (Gard).
M. DURAND, *Chef de gare.*
- Caveirac** (Gard).
M. GAZAY, *Chef de gare.*
- Cavillargues** (Gard).
M. TRENCHANT, *Chef de gare.*
- Celas** (Gard).
M. VIAUD, *Chef de gare.*
- Cette** (Hérault).
MM. MÉTRAS, *Chef de gare.*
CHASTANIER, *Sous-Chef de gare.*
FERRAND, —
BON, —
POULITON, *Chef de bureau.*
GOUNIN, —
COULON, *Sous-Chef de bureau.*
- Chamborigaud** (Gard).
M. CASTEL, *Chef de gare.*
- Comps** (Gard).
M. THIBAUD, *Chef de gare.*
- Concoules** (Gard).
M. AUDOUARD, *Chef de gare.*
- Congeniés** (Gard).
M. BARBE, *Chef de gare.*
- Connaux** (Gard).
M. MICHEL, *Chef de gare.*
- Euzet-les-Bains** (Gard).
M. DURAND, *Chef de gare.*
- Foissac-Baron** (Gard).
M. TAVÈS, *Chef de gare.*
- Fons** (Gard).
M. MAURIN, *Chef de gare.*
- Fontanès** (Gard).
M. FAURE, *Chef de gare.*
- Fontarèches St-Laurent** (Gard).
M. DURAND, *Chef de gare.*
- Frontignan** (Hérault).
M. GROS, *Chef de gare.*
- Gagnières** (Gard).
M. REBOUL, *Chef de gare.*
- Gallargues** (Gard).
M. BERNARD, *Chef de gare.*
- Gallician** (Gard).
M. DISSET, *Chef de gare.*
- Ganges** (Hérault).
M. CAUSSE, *Chef de gare.*
- Générac** (Gard).
M. GUIGON, *Chef de gare.*
- Génolhac** (Gard).
M. GAZAIX, *Chef de gare.*
- Grand Combe-la-Pise** (Gard).
M. BOUZANQUET, *Chef de gare.*
- Grézan** (Gard).
M^{me} PÉNARIER, *Chef de station.*
- Grospierres**.
M. GARAT, *Chef de gare.*
- Jonquières-Saint-Vincent** (Gard).
M. MAZOYER, *Chef de gare.*
- Junas** (Gard).
M. THIBAUD, *Chef de station.*
- Junas-Aujargues** (Gard).
M. NICOLAS, *Chef de gare.*
- La Bastide — St-Laurent-les-Bains** (Lozère).
M. BERTON, *Chef de gare.*
- La Cadière** (Gard).
M. MARTIN, *Chef de gare.*
- La Camargue** (Bouches-du-Rhône).
M. ROUSSET, *Chef de gare.*
- Lafoux-les-Bains** (Gard).
M. GROS, *Chef de station.*
- La Levade** (Gard).
M. DELORME, *Chef de gare.*
- Langlade** (Gard).
M. JUMAS, *Chef de gare.*
- Laudun-St-Victor** (Gard).
M. DARBOUX, *Chef de station.*
- La Valette** (Gard).
M. CAZES, *Chef de gare.*
- Le Cailar** (Gard).
M. MEISSONNIER, *Chef de gare.*
- Lédenon** (Gard).
M. CHABALLIER, *Chef de gare.*
- Le Martinet** (Gard).
M. PASCAL, *Chef de gare.*

Les Mages (Gard).
 M. RAOUS, *Chef de station*.

Les Mazes-le-Crès (Hérault).
 M. RANC, *Chef de gare*.

Le Vigan (Gard).
 MM. COSTE, *Chef de gare*.
 FESQUET, *Facteur-chef*.

Lézan (Gard).
 M. JAUVERT, *Chef de gare*.

Luc (Lozère).
 M. LOUBIER, *Chef de gare*.

Lunel (Hérault).
 MM. STÉPHAN, *Chef de gare*.
 ROUX, *Sous-Chef de gare*.
 TROUPEL, —
 LEUTI, — *intérimaire*.
 BERNARDINI, —
 BERNOUN, *Chef de bureau*.
 LÉVY, *Facteur-Chef*.
 GLAIZE, *Receveur*.

Lunel-Viel (Hérault).
 M. VALLADIER, *Chef de station*.
 M^{me} VALLADIER, *Sous-Chef de station*.

Mandel-Redessan (G. V.) (Gard).
 M. COYE, *Chef de station*.

Mandel-Redessan (P. V.) (Gard).
 M. GRANIER, *Chef de gare*.

Marguerittes (Gard).
 M. VIVENS, *Chef de gare*.

Marsillargues (Hérault).
 M. BOURGUET, *Chef de gare*.

Mas-de-Ponge (Gard).
 M. MALBOS, *Chef de gare*.

Mas-des-Gardies (Gard).
 M. DESSALLIEN, *Chef de gare*.

Méjannes-Mons (Gard).
 M^{me} PELLET, *Chef de station*.

Meynes-Montfrin (Gard).
 M. ABRIE, *Chef de gare*.

Milhaud (Gard).
 M. FABRE, *Chef de gare*.

Molières (Gard).
 M. CASSIN, *Chef de gare*.

Montaren (Gard).
 M. VERDIÉ, *Chef de gare*.

Montpellier (Hérault).
 MM. DUMAS, *Chef de gare*.
 FINIELS, *Sous-Chef de gare*.
 PARGUEL, —
 MASSE, —
 LIQUIER, —
 DEBIÈRE, — *intérimaire*.
 MOGUEZ, —

MM. FÉRAUD, *Chef de bureau*.
 THIÉRY, —
 BONNEVIE, *Sous-Chef de bureau*.
 AGUSSOL, *Facteur-Chef*.
 SIMON, *Receveur*.
 AUDIBERT, —
 BERTRAND, —
 LELOUP, —

Moussac (Gard).
 M^{me} VERDIER, *Chef de station*.

Nages (Gard).
 M. GUERRE, *Chef de station*.

Ners (Gard).
 M. CHARPENTIER, *Chef de gare*.

Nîmes (G. V.) (Gard).
 MM. CHIROUX, *Chef de gare*.
 SALIGNON, *Sous-Chef de gare*.
 QUILLERET, —
 DEBIÈRE, — *intérimaire*.
 GALIBERT, —
 ROMESTAN, —
 CHARVAY, *Chef de bureau*.
 PELONI, *Facteur-Chef*.
 VALETTE, —
 DELIGANS, *Receveur*.
 CANCEL, —
 ROUVIÈRE, —

Nîmes (P. V.) (Gard).
 MM. LAFONT, *Chef de gare*.
 LÉRIS, *Sous-Chef de gare*.
 DELMAS, —
 RICHARD, —
 SALMON, —
 AUZÉBY, —
 VANCINT, —
 BON, —
 AFFRE, *Chef de bureau*.
 FABRE DE MAZAN (DE), *Sous-Chef de bureau*.

Nozières (Gard).
 M. CHABEAUD, *Chef de gare*.

Orthoux (Gard).
 M. RIVIÈRE, *Chef de gare*.

Pont-des-Charrettes (Gard).
 M. GUIOT, *Chef de gare*.

Pont-d'Hérault (Gard).
 M. DUMAS, *Chef de gare*.

Pont-du-Gard (Gard).
 M. SOUCHON, *Chef de gare*.

Prévenchères (Lozère).
 M. BRUNEL, *Chef de gare*.

Quissac (Gard).
 M. BELADEN, *Chef de gare*.

Remoulins (Gard).
 M. BASCOU, *Chef de gare*.

Ribaute-les-Tavernes (Gard).
 M. CHAPEL, *Chef de gare*.

- Robiac** (Gard).
M. LACOMBE, *Chef de gare.*
- Ruoms-Vallon.**
M. BRUN, *Chef de gare.*
- Saint-Ambroix** (Gard).
M. LAFONT, *Chef de gare.*
- Saint-Aunès** (Hérault).
M. MAUREL, *Chef de station.*
- Saint-Brès-Mudaison** (Gard).
M. CHABAUD, *Chef de station.*
- Sainte-Cécile-d'Andorge** (Gard).
M. VÉZIAN, *Chef de gare.*
- Saint-Césaire** (Gard).
M. ESPION, *Chef de gare.*
- Saint-Chartes** (Gard).
M. GOUDET, *Chef de station.*
- Saint-Christol** (Hérault).
M. FIGUÈRE, *Chef de gare.*
- Saint-Florent** (Gard).
M. CREZENSAC, *Chef de station.*
- Saint-Geniès-de-Malgoirès** (Gard).
M. BAUDOIN, *Chef de gare.*
- Saint-Geniès-des-Mourgues** (Hérault).
M. LASSALE, *Chef de gare.*
- Saint-Gervazy-Bezouze** (Gard).
M. BERC, *Chef de gare.*
- Saint-Gilles** (Gard).
MM. DUPRET, *Chef de gare.*
RODIER, *Facteur-Chef.*
- Saint-Hilaire-de-Brethmas** (Gard).
M. CHABRIER, *Chef de gare.*
- Saint-Hippolyte-du-Fort** (Gard).
M. CAPON, *Chef de gare.*
- Saint-Jean-de-Valeriscle** (Gard).
M. BURJOU, *Chef de gare.*
- Saint-Julien-de-Cassagnas** (Gard).
M. VALHÉ, *Chef de gare.*
- Saint-Just et Vacquières** (Gard).
M. LÉOTARD, *Chef de gare.*
- Saint-Laurent-d'Aigouze** (Gard).
M. SILVESTRE, *Chef de gare.*
- Saint-Paul-le-Jeune.**
M. FAUGÉ, *Chef de gare.*
- Saint Pons-le-Pin** (Gard).
M^{me} NOÉ, *Chef de station.*
- Salindres** (Gard).
M. CHARMASSON, *Chef de gare.*
- Sauve** (Gard).
M. ROUX, *Chef de gare.*
- Sernhac** (Gard).
M. BAILLE, *Chef de gare.*
- Seynes** (Gard).
M^{me} PORTEFAIX, *Chef de station.*
- Sommières** (Gard).
MM. BESSET, *Chef de gare.*
DELOCHE, *Sous-Chef de gare.*
DIDE, *Facteur-Chef.*
- Sumène** (Gard).
M. BLANC, *Chef de gare.*
- Tamaris** (Gard).
M. ROUQUETTE, *Chef de gare.*
- Uchaud** (Gard).
M. MOUREAU, *Chef de gare.*
- Uzès** (Gard).
M. NOURRIT, *Chef de gare.*
- Valergues-Lansargues** (Hérault).
M. DURASTANTI, *Chef de gare.*
- Vallérargues-la-Bruguère** (Gard).
M. PICHON, *Chef de gare.*
- Vauvert** (Gard).
M. DARBOUX, *Chef de gare.*
- Vendargues** (Hérault).
M. CHANTAGREL, *Chef de gare.*
- Vergèze** (Gard).
MM. BARBERIN, *Chef de gare.*
PUECH, *Facteur-Chef.*
- Vers** (Gard).
M. JABOULEY, *Chef de station.*
M^{me} JABOULEY, *Sous-Chef de station.*
- Vézenobres** (Gard).
M. ROUSTANT, *Chef de station.*
- Vic-le-Fesq** (Gard).
M. HARTENBERGER, *Chef de gare.*
- Vic-Mireval** (Hérault).
M. BOUCOIRAN, *Chef de gare.*
- Villefort** (Lozère).
M. MONNOT, *Chef de gare.*
- Villeneuve-les-Maguelonne** (Hérault).
M. CARRIAS, *Chef de gare.*

10° SECTION. Chef-lieu : GRENOBLE.

MM. DORÉ, *Inspecteur principal*, à Grenoble.
DUSSAUGE, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

M. CHABANNES, *Chef de bureau*.

MM. TAIGNY, <i>Inspecteur</i> , à Grenoble.	MM. BENOIT-CATTIN, <i>Inspecteur</i> , à Grenoble.
GIRARD, — à Gap.	JULHIET, <i>Contrôleur de l'Expl.</i> , —
GALLAND, — à Grenoble.	LOUVEL, — à Gap.
VAREILLE (de la) — à Digne.	TOUCHE, <i>Agent commercial</i> , à Grenoble.
BAUDRY, — à Grenoble.	

Chefs de Section :

M. PLATIER. | M. CHIOUSSE.

Commis principaux :

MM. GOURJUX-BERT. BONNAFOUX. RASCOL. BARTHELEMY. COLLOMBET.	MM. GRAVIER. CÔTE. GALLOUX. LESTAUDIN. ROBERT.	MM. BILLOUD. ARNAUD. MAUREL. CORAS.	MM. MAGNIN. SARRA. RIGNON. BOURGEAT.
---	--	--	---

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

M. MOURIÈS, *Contrôleur du Télégraphe*, à Veynes. | M. CABANE, *Contrôleur du Télégraphe*, à Grenoble.

SERVICE DES TRAINS

MM. GUER, *Chef de train principal*, à Grenoble. | M. GAUTHEY, *Sous-Chef de train principal*, à Veynes.
PONCET, *Sous-Chef de train principal*, —

Gares et Stations principales

Alixan (Drôme).	Briançon (Hautes-Alpes).
M. ROBERT, <i>Chef de gare</i> .	M. DELEUZE, <i>Chef de gare</i> .
Allex-Grâne (Drôme).	Brignoud (Isère).
M. DOUX, <i>Chef de gare</i> .	M. GUILLARD, <i>Chef de gare</i> .
Aouste (Drôme).	Cereste (Hautes-Alpes).
M. MARTINET, <i>Chef de gare</i> .	M. MILLE, <i>Chef de gare</i> .
Aspres-sur-Buëch (Hautes-Alpes).	Châbons (Isère).
M. ARTHAUD, <i>Chef de gare</i> .	M. MAUREL, <i>Chef de gare</i> .
Beaurepaire (Isère).	Château-Arnoux-Volonne (Basses-Alpes).
M. PLATIER, <i>Chef de gare</i> .	M. HENRY, <i>Chef de gare</i> .
Beaurières (Drôme).	Châteauroux (Hautes-Alpes).
M. BLANC, <i>Chef de gare</i> .	M. CHABOUD-PAUPI, <i>Chef de gare</i> .

- Chorges** (Hautes-Alpes).
M. BILLION, *Chef de gare*.
- Clolles-Mens** (Isère).
M. BAILLET, *Chef de gare*.
- Col de la Croix-Haute-Lalley** (Drôme).
M. SARRAZIN, *Chef de gare*.
- Corbières** (Hautes-Alpes).
M. VERRIER, *Chef de gare*.
- Crest** (Drôme).
M. ALLEZ-COCHE, *Chef de gare*.
- Die** (Drôme).
MM. CHAPPELLE, *Chef de gare*.
COUTURIER, *Sous-Chef de remplacement*.
- Digne** (Basses-Alpes).
MM. DODE, *Chef de gare*.
SCHILTE, *Facteur-Chef*.
- Domène** (Isère).
M. BELLOT, *Chef de gare*.
- Embrun** (Hautes-Alpes).
M. EYME, *Chef de gare*.
- Epinouze** (Drôme).
M. PERRET, *Chef de gare*.
- Eyguians-Orpierre** (Hautes-Alpes).
M. JANNON, *Chef de gare*.
- Forcalquier** (Basses-Alpes).
M. GIROUD, *Chef de gare*.
- Gap** (Hautes-Alpes).
MM. ALLARD-JACQUIN, *Chef de gare*.
DUSSERT, *Sous-Chef de gare intérimaire*.
VERDON, *Facteur-Chef*.
ARNOLD, *Sous-Chef de bureau*.
- Gières** (Isère).
M. ALLÉOUD, *Chef de station*.
- Goncelin** (Isère).
M. CHALVIN, *Chef de gare*.
- Grenoble** (Isère).
MM. POUILLOT, *Chef de gare*.
GILLOT, *Sous-Chef de gare*.
GUIGNIER, —
TROCARD, —
COLLET, — *intérimaire*.
AUGER, —
MONIN, —
COUTURIER, —
SALOMON, *Chef de bureau*.
DUVERNEY, —
CHEVALIER, *Facteur-Chef*.
CHAPPUIS, *Receveur*.
LOSE, —
- Izeaux** (Isère).
M. PATRA, *Chef de gare*.
- Jarrie-Vizille** (Isère).
MM. ROUX-SIBILLON, *Chef de gare*.
BESSON, *Facteur-Chef*.
- La Batiè-Neuve-le-Laus** (Hautes-Alpes).
M. CHALLE, *Chef de gare*.
- La Baume**.
M. CHASPOUL, *Chef de gare*.
- La Brillanne-Oraison** (Hautes-Alpes).
M. BRIONNE, *Chef de gare*.
- La Côte-Saint-André** (Isère).
M. MONNET, *Chef de gare*.
- La Faurie** (Hautes-Alpes).
M. MOREL, *Chef de gare*.
- La Freissinouse** (Hautes-Alpes).
M. GUIVIER, *Chef de gare*.
- L'Albenc** (Isère).
M. TABARET, *Chef de gare*.
- Lancey** (Isère).
M. GIREN, *Chef de gare*.
- Laragne** (Hautes-Alpes).
M. MÉTAILLER, *Chef de gare*.
- Largentiè-re-la-Bessée** (Ardèche).
M. CLAYEL, *Chef de gare*.
- La Roche-de-Rame** (Hautes-Alpes).
M. LUCET, *Chef de gare*.
- La Roche-des-Arnauds** (Hautes-Alpes).
M. CORRÉARD, *Chef de gare*.
- La Sône** (Isère).
M. GOURNIER, *Chef de gare*.
- Le Cheylas-la-Bussière** (Isère).
M. BUFFIÈRE, *Chef de gare*.
- Le Grand-Lemps** (Isère).
MM. DEVAUX, *Chef de gare*.
DURAND, *Sous-Chef de gare intérimaire*.
- Le Percy** (Isère).
M^{me} DUFLLOT, *Chef de station*.
- Lesches-Beaumont** (Drôme).
M. INFARNET, *Chef de gare*.
- Lincel-Saint-Martin** (Basses-Alpes).
M. ISTIER, *Chef de gare*.
- Luc-en-Diois** (Drôme).
M. MORIN, *Chef de gare*.
- Lurs** (Basses-Alpes).
M. VANTAJOUR, *Chef de gare*.
- Lus-la-Croix-Haute** (Drôme).
M. GUÉRIN, *Chef de gare*.

- Malijai** (Basses-Alpes).
M. GARBON, *Chef de gare.*
- Mallemoisson** (Basses-Alpes).
M. HUGUES, *Chef de gare.*
- Mane** (Basses-Alpes).
M. ROLLAND, *Chef de gare.*
- Manosque** (Basses-Alpes).
MM. CIVET, *Chef de gare.*
BUISSON, *Sous-Chef de gare intérimaire.*
- Manthes-Lapeyrouse.**
M. BÉRANGER, *Chef de station.*
- Marcilloles** (Isère).
M. LAMBERT, *Chef de gare.*
- Mirabeau** (Vaucluse).
M. BARDOT, *Chef de gare.*
- Mison** (Basses-Alpes).
M. MAURICE, *Chef de gare.*
- Moirans** (Isère).
MM. BELLIN, *Chef de gare.*
LYON, *Sous-Chef de gare intérimaire.*
- Monestier-de-Clermont** (Isère).
M. QUANTIN, *Chef de gare.*
- Mondauphin-Gaillistre** (H^{tes}-Alpes).
M. LUCE-CATINOT, *Chef de gare.*
- Montmaur** (Hautes-Alpes).
M. DURAND, *Chef de gare.*
- Peipin** (Basses-Alpes).
M. ROUX dit BUISSON, *Chef de gare.*
- Peyruy-les-Mées** (Basses-Alpes).
M. GONNIN, *Chef de gare.*
- Poliénas** (Isère).
M. VIVARRAT-PERRIN, *Chef de gare.*
- Pontaix-Sainte-Croix** (Drôme).
M. BERNE, *Chef de gare.*
- Pontcharra-sur-Bréda** (Isère).
M. CARDON, *Chef de gare.*
- Pont-de-Chabestan** (Hautes-Alpes).
M. MARANDOT, *Chef de gare.*
- Pont-de-Claix** (Isère).
M. BRETON, *Chef de gare.*
- Pont de Livron** (Drôme).
M. COISSIEU, *Chef de station.*
- Pont-de-Quart-Châtillon** (Drôme).
M. MAZET, *Chef de gare.*
- Prelles** (Hautes-Alpes).
M. CHAVRIER, *Chef de gare.*
- Prunières** (Hautes-Alpes).
M. CHARNAY, *Chef de gare.*
- Recoubreau** (Drôme).
M. GROSERRIN, *Chef de gare.*
- Reillanne** (Basses-Alpes).
M. GAYAT, *Chef de gare.*
- Rives** (Isère).
MM. RAMPON, *Chef de gare.*
POLLIN, *Sous-Chef de gare.*
DURAND, — *intérimaire.*
ACHARD, — —
REYNAUD, *Facteur-Chef.*
- Romans-Bourg-de-Péage** (Drôme).
MM. RIVA, *Chef de gare.*
DUTEIL, *Sous-Chef de gare intérimaire.*
DUBOIN, — —
MILHOT, *Chef de bureau.*
FAIVRE, *Facteur-Chef.*
M^{lle} BERRUYER, *Receveuse.*
- Saignon** (Vaucluse).
M. CHAPPELLAT, *Chef de station.*
- Saillans** (Drôme).
M. CHABAS, *Chef de gare.*
- Saint-Auban** (Basses-Alpes).
M. BILON, *Chef de gare.*
- Saint-Clément** (Hautes-Alpes).
M. VEVRAT, *Chef de gare.*
- Saint-Égrève** (Isère).
M. DOU, *Chef de gare.*
- Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs** (Isère).
M. SAGE, *Chef de gare.*
- Saint-Georges-de-Commiers** (Isère).
MM. BOURQUIN, *Chef de gare.*
SERRE, *Facteur-Chef.*
- Saint-Hilaire-Saint-Nazaire** (Isère).
M. ROUCHON, *Chef de gare.*
- Sainte-Hélène-du-Lac** (Savoie).
M. COLLIN, *Chef de gare.*
- Saint-Jean-de-Moirans** (Isère).
M^{me} BOUQUET, *Chef de halte.*
- Saint-Julien-en-Beauchêne** (Hautes-Alpes).
M. CHAPUIS, *Chef de gare.*
- Saint-Lattier** (Isère).
M. FAVRE, *Chef de gare.*
- Saint-Maine-Dauphin** (Basses-Alpes).
M. DÉGROS, *Chef de gare.*
- Saint-Marcel-lès-Valence** (Drôme).
M. LAUGIER, *Chef de gare.*
- Saint-Marcellin** (Isère).
MM. SENEUE, *Chef de gare.*
DUBOIN, *Sous-Chef de gare intérimaire.*

Saint-Martin-de-Castillon (Vaucluse).
M. PERCHER, *Chef de gare.*

Saint-Martin-de-la-Gluze.
M. AYZOZ, *Chef de gare.*

Saint-Maurice-en-Triève (Isère).
M. FARCONET, *Chef de gare.*

Saint-Michel-les-Portes (Isère).
M. GAUTIER, *Chef de gare.*

Saint-Paul-lès-Romans (Drôme).
M. ROUGY, *Chef de gare.*

Saint-Pierre-d'Argençon (Hautes-Alpes).
M. PERRIER, *Chef de gare.*

Sainte-Tulle (Basses-Alpes).
M. SAUVAGE, *Chef de gare.*

Savines (Hautes-Alpes).
M. EYNARD, *Chef de gare.*

Serres (Hautes-Alpes).
M. AUDIBERT, *Chef de gare.*

Sisteron (Basses-Alpes).
MM. SAUZE, *Chef de gare.*
TERRIER, *Sous-Chef de gare.*

Tencin (Isère).
M. DREVEYTON, *Chef de gare.*

Tullins-Fures (Isère).
M. SUROT, *Chef de gare.*

Vercheny (Drôme).
M. CATTIN, *Chef de gare.*

Veynes (Hautes-Alpes).
MM. BARBIER, *Chef de gare.*
RICHARD, *Sous-Chef de gare.*
PERRIER, —
PATRICE, — *intérimaire.*
ODRU, —

Viens (Vaucluse).
M. SURAND, *Chef de station.*

Vif (Isère).
M. REYMOND, *Chef de gare.*

Vinay (Isère).
M. DAURIS, *Chef de gare.*

Virieu-sur-Boubre (Isère).
M. RIGNON, *Chef de gare.*

Voiron (Isère).
MM. RIVOIRE, *Chef de gare.*
BALCET, *Sous-Chef de remplacement.*
BILLION-LAROUTE, *Facteur-Chef.*
ARMAND, *Chef de bureau.*
M^{me} RIVOIRE, *Receveuse.*

Volx (Basses-Alpes).
M. MINET, *Chef de gare.*

Voreppe (Isère).
M. ROBERT, *Chef de gare.*



11° SECTION. Chef-lieu : CHAMBÉRY.

MM. COURTOIS, *Inspecteur principal*, à Chambéry.
BOURDON, *Inspecteur principal adjoint*, —

BUREAU DE L'INSPECTEUR PRINCIPAL

MM. DEYRES, *Chef de bureau*.
BOILLOT (Henri), —
MASSON, *Sous-Chef de bureau*.

MM. REBOUL, <i>Inspecteur</i> , à Chambéry.	MM. DEMIMUID, <i>Inspecteur</i> , à Bourg.
MOUROT, — à Genève.	LANDRAU, — à Louhans.
SAUZÉAT, — à Chambéry.	POULHÉS, <i>Agent commercial</i> , à Chambéry.
DEMOLON, — à Annemasse.	GAY, <i>Contr. de l'Explo.</i> , à Annemasse.
CALLEY, — à Annecy.	CRUD, — à Genève.
GAMBEY, — à Chambéry.	

Commis principaux:

MM. GUICHARD.	MM. SARTEL.	MM. GRILLET.	MM. CAILLON.
RINGENBACH.	FRANCILLARD.	DUBÉROS.	PAYERNE-BACCARD.
PERRUCON.	COSTE.	DAVID.	MOREL.
VILLE.	BERNIER.	CLERMONTEL.	TAVIER.
FAVRE.	CHAVASSE-RIONDET.	GUINET.	MICOUD.
AILLOUD.	TOURNAFOL.	PERRET.	DARD.
VALLIER.	BERRAUD.	GROPELLIER.	PROST.
QUILLET.			

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE.

MM. JAUFFRET, *Contrôl. du télégraphe*, à Bourg.
POLLIÉ, — à Chambéry. | M. SUAVET, *Contrôl. du télégr.*, à Bellegarde (Ain).

SERVICE DES TRAINS

MM. CHENU, *Chef de train principal*, à Chambéry.
REY, *Sous-Chef de tr. princip.*, —
CHALÉAT, — à Bourg. | MM. BERTHET, *S.-Chef de tr. princ.*, à Bellegarde (Ain).
MACCARD, — à Annemasse.

Gares et Stations principales.

<p>Aiguebelle (Savoie). M. BREMONDY, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Aigueblanche (Savoie). M. BLANC, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Aix-les-Bains (Savoie). MM. DELAYAT, <i>Chef de gare</i>. HOBART, <i>Sous-Chef de gare</i>. DE LAPEYRIE, — PERRIN, <i>Chef de bureau</i>.</p> <p>M^{lle} CHATILLON, <i>Receveuse</i>. POENSIN-BURATO, <i>Facteur-Chef</i>.</p> <p>Albens (Savoie). M. DUFAYARD, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Albertville (Savoie). MM. DUMAINE, <i>Chef de gare</i>. FILLEAUDEAU, <i>Facteur-Chef</i>. M^{lle} BILLET, <i>Receveuse</i>.</p> <p>Amბერი (Ain). MM. PÉRIAL, <i>Chef de gare</i>. PERBET, <i>Sous-Chef de gare</i>. DAIJAT, — ANGELERO, — BACHASSE, — ECUREUX, — MONT-SERRAT (DE), — <i>de remplacement</i>. BOURGUIGNON, <i>Facteur-Chef</i>. VUCHER, <i>Receveur</i>.</p>	<p>Ambronay-Priay (Ain). M. BRIDE, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Anglefort (Ain). M^{me} BERCHET, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Annecy (Hte-Savoie). MM. MÉTIER, <i>Chef de gare</i>. MARTIN, <i>Sous-Chef de gare</i>. JULLIARD, — BOUCHET, <i>Chef de bureau</i>. BASSET, <i>Facteur-Chef</i>. M^{me} BASSET, <i>Receveuse</i>.</p> <p>Annemasse (Hte-Savoie). MM. GAMBEY, <i>Chef de gare</i>. GUINARD, <i>Sous-Chef de gare</i>. MASSARD, — <i>de remplacement</i>. VACHAT, — MONGELARD, <i>Facteur-Chef</i>. M^{me} CHARVIER, <i>Receveuse</i>.</p> <p>Aoste M. LUGARDON, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Arbent (Ain). M^{me} JEANNOT, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Archamps (Hte-Savoie). M^{me} PERGOURD, <i>Chef de station</i>.</p> <p>Argentière. M. MARTIN, <i>Chef de gare</i>.</p>
---	---

- Artemare-St-Martin (Ain).**
M. BORNU, *Chef de gare.*
- Bains-d'Evian (Hte-Savoie).**
M. GUILLOT, *Chef de halte.*
- Bellegarde (Ain).**
MM. BAUDOIN, *Chef de gare.*
BUFFARD, *Sous-Chef de gare.*
RABOIT, —
NICOLLIN, —
PLANCHET, — *de remplacement.*
LALLEMAND, —
ODÉ, *Chef de bureau.*
CHARVINOT, *Sous-Chef de bureau.*
GRENIER, *Facteur-Chef.*
DAGAND, *Receveur.*
- Belley (Ain).**
M. ROSE, *Chef de gare.*
- Bonneville (Hte-Savoie).**
M. BOLLON, *Chef de gare.*
M^{me} BOLLON, *Receveuse.*
- Bons-Saint-Didier (Hte-Savoie).**
M. THIÉRIOT, *Chef de gare.*
- Bossey-Veyrier (Hte-Savoie).**
M. DE LA CORBIÈRE, *Chef de gare.*
- Bourg (Ain).**
MM. LATASTE, *Chef de gare.*
MICHOUDET, *Sous-Chef de gare.*
BERTHET, —
ARANDEL, —
GUILLOT, — *intérimaire.*
LAPERRIÈRE, *Chef de bureau.*
NICOLLET, —
LAMBERT, *Facteur-Chef.*
GUILLERMIN, *Receveur.*
GUILLOT, —
RAFFIN, —
- Brégnier-Cordou.**
M. BAUCHON, *Chef de gare.*
- Brens-Virignin.**
M. BRUNET, *Chef de gare.*
- Cevins (Savoie).**
M. GODDARD, *Chef de gare.*
- Ceyzériat (Ain).**
M. BATHIAS, *Chef de gare.*
- Chambéry (Savoie).**
MM. BOULET, *Chef de gare.*
CHAFFARDON, *Sous-Chef de gare.*
FAYARD, —
DURET, — *de remplacement.*
GEOFFROY, —
LARESSE, —
AILLOUD, —
MILLIOUD, *Chef de bureau.*
BOS, —
COLIN, *Facteur-Chef.*
M^{me} IMART, *Receveuse.*
- Chamonix (Haute-Savoie).**
M. SCHLOSSER, *Chef de gare.*
CUBY, *Sous-Chef de gare.*
M^{me} ANGLADE, *Receveuse.*
PADERNOZ, *Facteur-Chef.*
- Chamousset (Savoie).**
M. BERLOTTIER, *Chef de gare.*
- Charix-Lalleyriat (Ain).**
M. LUTHAUD, *Chef de gare.*
- Chatillon-de-Michaille (Ain).**
M. BELLOT, *Chef de gare.*
- Chazay-Bons.**
M. DRUET, *Chef de gare.*
- Chedde (Hte-Savoie).**
M. FONTAINE, *Chef de gare.*
- Chêne-Bourg (Suisse).**
M. RONGIARD, *Chef de station.*
- Chevry (Ain).**
M. CHÉRER, *Chef de gare.*
- Chignin-les-Marches (Savoie).**
M. LAJARRIGE, *Chef de gare.*
- Chindrieux (Savoie).**
M. REY, *Chef de gare.*
- Cize-Bolozon (Ain).**
M. BONFILS, *Chef de gare.*
- Cluses (Hte-Savoie).**
M. PERRET D'ANGLOZ, *Chef de gare.*
- Coligny (Ain).**
M. GRENIER, *Chef de gare.*
- Collonges-Fort-l'Écluse (Ain).**
M. BURNOD, *Chef de gare.*
- Cruet (Savoie).**
M^{me} CREUZET, *Chef de station.*
- Culoz (Ain).**
MM. VIGNAU, *Chef de gare.*
CHATAUX, *Sous-Chef de gare.*
BERCHET, —
SENUE, — *de remplacement.*
PRUDENT, *Facteur-Chef.*
M^{me} GUILLON, *Receveuse.*
- Divonne-les-Bains (Ain).**
M. BASSET, *Chef de gare.*
- Dortan-Lavancia (Jura).**
M. REYNAUD, *Chef de gare.*
- Doussard (Hte-Savoie).**
M. DESMARIS, *Chef de gare.*
- Duingt (Hte-Savoie).**
M^{me} RUAZ, *Chef de station.*

- Epièrre** (Savoie).
M. BLAFFARD, *Chef de gare.*
- Etrembières** (Hte-Savoie).
M. ANTONI, *Chef de gare.*
- Etrembières-Salève** (Hte-Savoie).
M^{me} GUINOT, *Chef de halte.*
- Evian-les-Bains** (Hte-Savoie)
MM. DESCHAMPS, *Chef de gare.*
PÉTREMENT, *Sous-Chef de gare.*
- Evires** (Hte-Savoie).
M. FONTAINE, *Chef de gare.*
- Farges** (Ain).
M. DÉQUATRE, *Chef de gare.*
- Favergeres** (Hte-Savoie).
M. SIMÉON, *Chef de gare.*
- Frontenex** (Savoie).
M. PERROUX, *Chef de gare.*
- Garage-des-Iles.**
M. GIRARD, *Chef de gare.*
- Genève-Cornavin** (Suisse).
MM. DEBIAUNE, *Chef de gare.*
CHANTAGNAT, *Sous-Chef de gare.*
GAUTHIER, —
BRESSON, —
CABIAC, —
MICHOUDET, —
DANANCHER, *Chef de bureau.*
BOURIN, —
ROCH, *Sous-Chef de bureau.*
VEYRAT-DURBEX, *Facteur-Chef.*
ESTIOT, *Receveur.*
CAMUS, —
CHABOUD, —
- Genève-Eaux-Vives** (Suisse).
MM. SERVANT, *Chef de gare.*
TRÉMAUX, *Facteur-Chef.*
M^{me} BERNARD, *Receveuse.*
- Gex** (Ain).
M. JOLIVET, *Chef de gare.*
- Grésy-sur-Aix** (Savoie).
M. JANIN, *Chef de station.*
- Gresy-sur-Isère** (Savoie).
M. REINIER, *Chef de gare.*
- Groisy-le-Plot-la-Caille** (Hte-Savoie).
M. PRESSIAT, *Chef de gare.*
- Jeurre-Vaux** (Jura).
M. CÉNAS, *Chef de gare.*
- La Bathie** (Savoie).
M. POTU, *Chef de gare.*
- La Cluse** (Ain).
MM. JACQUIER, *Chef de gare.*
ASTIER, *Sous-Chef de gare.*
- Lagnieu** (Ain).
M. LOMBARD, *Chef de gare.*
- La Plaine** (Suisse).
M. MAGNIN, *Chef de gare.*
- La Praz** (Savoie).
M. DELÉVAL, *Chef de gare.*
- La Roche-sur-Foron** (Hte-Savoie).
M. MOREL, *Chef de gare.*
M^{me} RAISEN, *Receveuse.*
- Lathuille.**
M^{me} PERRIER-GUSTIN, *Chef de station.*
- Lavans-Saint-Lupicin** (Jura).
M. CLÉRET, *Chef de gare.*
- La Vavrette-Tossiat** (Ain).
M. GUIGAZ, *Chef de gare.*
- Le Fayet-St-Gervais** (Hte-Savoie).
MM. ALAZARD, *Chef de gare.*
GIGUET, *Sous-Chef de gare.*
- Le Moulin-des-Ponts** (Ain).
M. PONCET, *Chef de gare.*
- Les Abrets-Fitilieu.**
M. LEBEAUD, *Chef de gare.*
- Les Bossons.**
M. VINSON, *Chef de gare.*
- Les Chavannes-Saint-Rémy** (Savoie).
M. THORENS, *Chef de gare.*
- Les Houches** (Hte-Savoie).
M. SAINT-GERMAIN, *Chef de gare.*
- Les Praz-de-Chamonix.**
M. GOUX, *Chef de gare.*
- Les Tines.**
M. FONTAINE, *Chef de gare.*
- Lépin. — Lac d'Aiguebelette.**
M. QUENIN, *Chef de gare.*
- Longeray.**
M. PERRAUD, *Chef de gare.*
- Lovagny-Gorges-du-Fier** (Hte-Savoie).
M. JEANNIN, *Chef de gare.*
- Lugrin-Tour-Ronde** (Hte-Savoie).
M. GUIGON, *Chef de station.*
- Magland** (Hte-Savoie).
M. PETITJEAN, *Chef de gare.*
- Marcellaz-Hauteville** (Hte-Savoie).
M. ROSSI, *Chef de gare.*
- Marignier** (Hte-Savoie).
M. PONCET, *Chef de gare.*

- Martignat** (Ain).
M^{me} PIVET, *Chef de station.*
- Meillarie** (Hte-Savoie).
M. REY, *Chef de gare.*
- Modane** (Savoie).
MM. RIOU, *Chef de gare.*
RICHARD, *Sous-Chef de gare.*
UCCIANI, —
GOUSPY, —
BARBERET, — *de remplacement.*
BOISSET, *Chef de bureau.*
DEVÈZE, *Sous-Chef.*
DALAISON, *Receveur.*
GRAND, *Facteur-Chef.*
- Molinges** (Jura).
M. MIGNARD, *Chef de gare.*
- Monnetier-Mornex** (Hte-Savoie).
M. GIROD, *Chef de station.*
- Montalieu-Vercieu** (Isère).
M. CONTAT, *Chef de gare.*
- Montmélian** (Savoie).
MM. FAVIER, *Chef de gare.*
CHAPOT, *Sous-Chef de gare.*
- Mouÿtiers-Salins** (Savoie).
M. TABOUROT, *Chef de gare.*
M^{lle} BARBE, *Receveuse.*
- Nantua** (Ain).
M. POMPÉE, *Chef de gare.*
- Notre-Dame-de-Briançon** (Savoie).
M. VUILLERMET, *Chef de gare.*
- Nurieux** (Ain).
M. MOSSET, *Chef de gare.*
- Oyonnax** (Ain).
M. GERGONDEY, *Chef de gare.*
- Perrignier** (Hte-Savoie).
M. PLOTON, *Chef de gare.*
- Peyrieu.**
M. GERBELOT, *Chef de gare.*
- Pont-de-Beauvoisin.**
M. POMEL, *Chef de gare.*
- Pont-d'Ain** (Ain).
M. SARMÉO, *Chef de gare.*
- Pougnny-Chancy** (Ain).
M. DAVIN, *Chef de station.*
- Pressins.**
M. BERNARD, *Chef de gare.*
- Pringy** (Hte-Savoie).
M. PITOT, *Chef de station.*
- Pyrimont** (Ain).
M. SACHET, *Chef de gare.*
- Reignier** (Hte-Savoie).
M. CHARLES, *Chef de gare.*
- Rossillon** (Ain).
M. DUNAND, *Chef de gare.*
- Rumilly** (Hte-Savoie).
M. PERNOD, *Chef de gare.*
M^{lle} PERRIN, *Receveuse.*
- Saint-Avre-La-Chambre** (Savoie).
M. DARDARIN, *Chef de gare.*
- Saint-Béron.**
M. LOMBARD, *Chef de gare.*
- Saint-Cassin-la-Cascade.**
M. BERTRAND, *Chef de gare.*
- Saint-Cergues** (Hte-Savoie).
M. VILLERET, *Chef de gare.*
- Saint-Claude** (Jura).
M. PERRIOL, *Chef de gare.*
M^{me} COLOMB, *Receveuse.*
MM. COLOMB, *Facteur-Chef.*
GUICHARD, —
GINET, *Chef de bureau.*
- Saint-Didier-d'Aoste.**
M. ROUX, *Chef de station.*
- Saint-Étienne-du-Bois** (Ain).
M. RIGAUD, *Chef de gare.*
- Saint-Germain-de-Joux** (Ain).
M. ROCHAUX, *Chef de station.*
- Saint-Gingolph** (Hte-Savoie).
M. TEISSEIRE, *Chef de gare.*
- Saint-Jean-de-Gonville** (Ain).
M. GILLE, *Chef de gare.*
- Saint-Jean-de-Maurienne** (Savoie).
MM. BARBIER, *Chef de gare.*
GUILLOT, *Facteur-Chef.*
- Saint-Jorioz** (Hte-Savoie).
M. PIERREGROSSE, *Chef de gare.*
- Saint-Julien-en-Genevois** (Hte-Savoie).
M. MANILLIER, *Chef de gare.*
- Saint-Julien-Montricher.**
M. BARRY, *Chef de gare.*
- Saint-Laurent** (Hte-Savoie).
M. RABILLOUD, *Chef de gare.*
- Saint-Martin-Charvonnex** (Hte-Savoie).
M. GRENÉE, *Chef de gare.*
- Saint-Michel** (Savoie).
M. PONSON, *Chef de gare.*
- Saint-Pierre-d'Albigny** (Savoie).
M. VOYLE, *Chef de gare.*

Saint-Pierre-de-Rumilly (Hte-Savoie).

M. POIGNET, *Chef de gare.*

Saint-Rambert-en-Bugey (Ain).

M. HAUMET, *Chef de gare.*

Saint-Sorlin-Vertrieu.

M. PERRIER, *Chef de station.*

Sallanches (Hte-Savoie).

M. HARTEMBERGER, *Chef de gare.*

Satigny (Suisse).

M. ROUX, *Chef de station.*

Sault-Brenaz (Ain).

M. GRAVEL, *Chef de station.*

Sergy-Saint-Genis (Ain).

M^{me} BRIFFON, *Chef de gare.*

Servoz (Hte-Savoie).

M. GROSSIORD, *Chef de gare.*

Sévrier (Haute-Savoie).

M^{me} V^o SOUDAN, *Chef de station.*

Seysssel-Corbonod (Ain).

M. VINCENT, *Chef de gare.*

Simandre-sur Suran (Ain).

M. BURNAZ, *Chef de station.*

Tenay (Ain).

M. RICA, *Chef de gare.*

Thoiry (Ain).

M. BILLON, *Chef de gare.*

Thonon-les-Bains (Hte-Savoie).

M. HÉMY, *Chef de gare.*

Ugine (Savoie)

M. MERMET, *Chef de gare.*

Valleiry (Hte-Savoie).

M. GRIVET, *Chef de gare.*

Vernier-Meyrin (Suisse).

M. JUGET, *Chef de gare.*

Villebois (Ain).

M. ROUDOT, *Chef de station.*

Villereversure (Ain).

M. REVEL, *Chef de gare.*

Virieu-le-Grand (Ain).

MM. RAILLON, *Chef de gare.*

BILLION, *Sous-Chef de gare.*

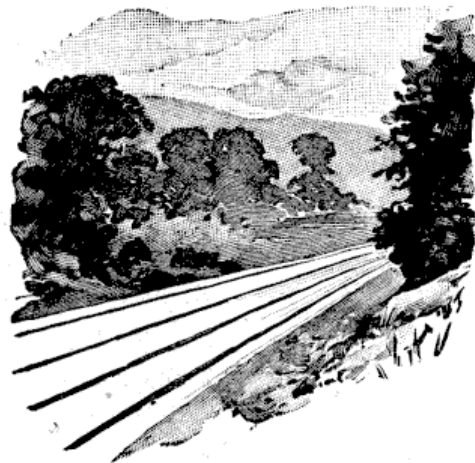
M^{me} SIMON, *Receveuse.*

Viry (Hte-Savoie).

M. RUFFIN, *Chef de gare.*

Viviers (Savoie).

M. CLERC, *Chef de station.*



EMBARCADÈRE

Boulevard Diderot.

GARES AUX MARCHANDISES

GRANDE VITESSE

La gare des voyageurs est également celle des marchandises transportées en grande vitesse.

Bureau des expéditions : 3, rue du Charolais.

— des arrivages : 44, rue de Bercy. (Téléph. 913-61.)

PETITE VITESSE

Bercy { EXPÉDITIONS : 48 *ter*, boulevard de Bercy.
ARRIVAGES : 48 *bis*, —

Bercy-Nicolaï, 1, rue Coriolis et 2, rue Nicolai.

Bercy-Râpée, rue Gabriel-Lamé.

Bercy-Douane (1), — (Téléph. 915-58.)

Bercy-Conflans, rue de l'Entrepôt, à Charenton.

BUREAUX DE VILLE

Paris

Rue de Rambuteau, 6

(Bureau central)

MM. SAPIN, *Chef de bureau.*
DESCOMBES, *Sous-Chef.*

Commis principaux :

MM. CHALAVANT. LAMOTTE. DOGUET.	MM. TORNÉ. ROLLET.
---------------------------------------	-----------------------

Rue de Rennes, 45

M. GALICE, *Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. MILLET. CORTOT. FABRÈGUE.	MM. POINÇON. GASCON.
-------------------------------------	-------------------------

Rue St-Lazare, 88 (Téléph. 143-35.)

MM. COUTAUD, *Chef de bureau.*
RAPHAËL, *Sous-Chef.*

Commis principaux :

MM. GRILLET. CHAPELLE. PÉRATON.	MM. PERNOT. TROUILLER. FONTANAROSA.
---------------------------------------	---

Rue des Petites-Écuries, 11

MM. BOURDAUX, *Chef de bureau.*
CARPENTIER, *Sous-Chef.*

Commis principaux :

MM. LORMETEAU. DUCOS. PAZERY. LAMIÈLLE.	MM. HASLAUER. PÉRICAUD. BEAUMONT. MIOME.
--	---

Rue St-Martin, 252

M. NOGARET, *Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. CHARONNAT. PETITJEAN.	MM. DELAPIÈRE. BAGNIÈRES.
------------------------------	------------------------------

Rue Ste-Anne, 4 (Téléph. 142-64.)

MM. CHÉRY, *Chef de bureau.*
VEYRAT-CHARVILLON, *Sous-Chef.*
MAHULOT, *Receveur.*
BRUNEROT, —

Commis principaux :

MM. PAUZE. HUMBERT.	MM. CASSIN. POUGHEON.
------------------------	--------------------------

Rue Tiquetonne, 64

M. GUICHON, *Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. GRANAUD. ASTAY. CHARRIÈRE. FAVELIER.	MM. GRAISSOT. LESAQUE. BÉRARD.
---	--------------------------------------

Place de la République, 16

M. CARON, *Chef de bureau.*

Commis principaux :

MM. BAUDIN. CHABANNE. SPALE.	MM. BOURGOIN. DESCAMPS. VIRLOT.
------------------------------------	---------------------------------------

Rue St-Denis, 94, et rue du Cygne, 4 (2)

Rue des Mathurins, 5 (3)

(1) Ouvert aux expéditions de grande et de petite vitesse effectuées sous le régime de douane.

(2) Annexe au bureau de la rue Tiquetonne ouverte quelques heures par jour à la réception des colis marée.

(3) Ouvert seulement à l'expédition des colis postaux pour l'Algérie.

Lyon

Rue de Constantine, 5

M. BAILLY, *Chef de bureau.**Commis principaux :*MM. PATIOU.
JAUMES.
IMBERT.
ARCHER.MM. PETITJEAN.
VINCENT.
ARCHIER.
REVERSAT.

Rue de la Bourse, 4

M. LARBOUILLAT, *Chef de bureau.**Commis principaux :*MM. VACELET.
BARBET.
MESCLE.MM. JOUVENCEAU.
GENIN.
PERRIER.

Rue Terme

MM. CAILLE, *Chef de bureau.*
GAUCHER, *Commis principal.*

Rue de la Part-Dieu

MM. BARTHÉLEMY, *Chef de bureau.*
LEMARZURIE, *Commis principal.*
RAGON, —
BONNET, —
FRÉBAULT, —**Marseille**

Rue de la Cannebière, 29

M. FAUCHER, *Chef de bureau.**Commis principaux :*

M. GRAS. | M. ROUSTY.

Nice

Rue St-François-de-Paul, 20

M. RIEUTORD, *Commis principal ff^{ms} de Chef de bureau.***Saint-Étienne**M. PRAT, *Chef de bureau.***PRINCIPAUX CORRESPONDANTS DE LA COMPAGNIE****Besançon**

M. WERLEIN (Ernest), 44, rue des Granges.

Dijon

MM. DUTHRI frères.

LyonMM. GOURDAT, FRAINET et C^{ie}.**Mâcon**

SOCIÉTÉ ANONYME DE CAMIONNAGE.

Marseille

M. STIÉGLITZ (A.), 30, rue Saint-Nicolas.

Nevers

M. MAZILLIER.

Nice

M. MASSIÉRA (Victor), 54, rue Victor.



MATÉRIEL ET TRACTION

20, Boulevard Diderot (12^e arrondissement).
(Cour d'arrivée de la gare, Escalier B.)

MM. CHABAL (E.), Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction, 5, rue des Arènes (5^e).

MARECHAL (M.), Ingénieur en Chef adjoint, 9, rue Jacques-Cœur (4^e).

SERVICE CENTRAL

Inspecteurs.

M. MOTTET (H.), Inspecteur, attaché au Service central. | **M. BAUDOUIN (E.)**, Inspecteur, attaché au Service central.

Secrétariat.

M. BLANC, Chef du Secrétariat.

1^{er} BUREAU (Enregistrement).

MM. LIBOTTE, Sous-Chef de bureau.
LAGOUTTE (B.), Employé principal.

2^e BUREAU (Matériel fixe).

MM. JEUNEHOMME (F.), Chef de bureau.
VUILLAMY (P.), Sous-Chef.
RICARD (C.), Employé principal.
LOCHE (L.), —
PETIBON (B.), —
PINET (H.), —
MAGNIER (E.), —
OLLIVIER (E.), —

2^e BUREAU (Matériel roulant).

MM. MESSAGER (R.), Chef de bureau.
ROGISSART (S.), Sous-Chef.

MM. KOWALSKI (M.), Employé principal.
FERRIER (A.), —
TINET (E.), —

3^e BUREAU (Personnel).

MM. DORISSE (A.), Chef de bureau.
GERVIT (M.), Sous-Chef.
NORGEOT (T.), Employé principal.
SANTINI (L.), —
LAINÉ (A.), —
MARTIN (G.), —
VIGOGNE (A.), —
TEXTOR (L.), —

4^e BUREAU (Archives).

M. MARQUETTE (A.), Employé principal.

Comptabilité.

20, Boulevard Diderot (12^e arrondissement).
(Cour d'arrivée de la gare, Escalier C.)

MM. BOLLE (G.), Chef de la Division.

JUGER (E.), Inspecteur.

CAISSE DE RÉGIE

M. DOMENECH (A.), Régisseur des fonds.

1^{er} BUREAU

MM. MILAN (H.), Chef de bureau.
BERGERONT (Ch.), Sous-Chef.
RAGOT (A.), Employé principal.
DEMELIN (J.), —

2^e BUREAU

MM. LEJAY (H.), Chef de bureau.
EUGET (F.), Employé principal.

BUREAU DU GRAND-LIVRE

M. DELORD (B.), Teneur de livres.

CONTRÔLE DES INVENTAIRES DU MATÉRIEL
ET DU MOBILIER

MM. SOULIER (Ch.), Employé principal.
PABIOT (J.), Contrôleur.
FESTE (G.), —
HENRIOT (J.), —
MILLET (E.), —
JEAN (P.), —
BERTHELIN (P.), —
FORTIN (G.), —
PERRET (J.-B.), —

COMPTABILITÉS SPÉCIALES

- Ateliers de la 1^{re} Circonscription du Matériel à Paris.
- MM. PABIOT (J.), *Chef de bureau.*
CLARA (F.), *Sous-Chef.*
- Ateliers de la 2^e Circonscription du Matériel à Oullins.
- MM. BERTHIER (L.), *Chef de bureau.*
GINET (L.), *Sous-Chef.*
- Ateliers de la 3^e Circonscription du Matériel à Arles.
- MM. VALLET (E.), *Chef de bureau.*
TROUCHE, *Employé principal.*

Traction à Paris.

- MM. LEVAILLANT (A.), *Chef de bureau.*
SABAT (A.), *Sous-Chef.*
COLIN (A.), —
- Approvisionnements et Houillères de la Chazotte à Paris.
- MM. BARRY (P.), *Chef de bureau.*
MÉAUME (E.), *Employé principal.*
DOUCHET (P.), —
PIERRON (A.), —

Contrôle des travaux extérieurs.

20, Boulevard Diderot. (12^e arr.)
(Cour d'arrivée de la gare. — Escalier G.)

- MM. VANDERHEYM, *Ingénieur, chargé du Contrôle.*
BELANGER (Ch.), *Ingénieur adjoint à l'Ingénieur chargé du Contrôle.*
BUISSON (L.), *Chef de bureau.*
JACQUEMOND-COLLET, *Employé principal.*
N..., *Chef de l'atelier des essais de métaux.*

- | | |
|---|--|
| MM. CIPOLLINA (N.), <i>Contrôleur principal, à Paris.</i> | MM. GRAS (L.), <i>Contrôleur, à Raismes.</i> |
| LUYS (J.B.), — | MOUGENOT (Ch.), — |
| REYNAUD (A.), — | BERDAGUÉ, — |
| NOYER (P.), — | ROBIN (J.), — <i>principal, à Lyon.</i> |
| DESBRIÈRES (J.), <i>Contrôleur,</i> | JOUBERT (G.), — |
| JULIEN (J.), — | MICHOUX (M.), — |
| CHARLEMAGNE (C.), — | BONIFAY, <i>Contrôleur principal, à St-Etienne.</i> |
| BARDIN (J.), — | FERRAND (M.), <i>Contrôleur,</i> |
| FABREGUETTES (J.), — | PRÉVOST (G.), — |
| GAUDRÉ (G.), — | PAOLETTI (A.), <i>Contrôleur princ., à Rive-de-Gier.</i> |
| MINGUET (E.), — | CHABROL (A.), <i>Contrôleur,</i> |
| HICKENBICK (P.), — | GRIZARD, <i>Contrôleur principal, à Fourchambault.</i> |
| CHEVALLIER (G.), — | DELON (A.), <i>Contrôleur,</i> |
| SABATIE (P.), — | NÈGRE (F.), — |
| VERJUS (J.-B.), <i>Aide-Contrôleur,</i> | LAURENT (J.), — <i>à Montluçon.</i> |
| CHERBLANC (F.), — | PASTRE (L.), <i>Contrôleur principal, au Creusot.</i> |
| CHAVANEL (F.), — | VINCENT (A.), <i>Contrôleur,</i> |
| SANTINI (L.), — | SARRÈRE (P.), — |
| MORAND (Ch.), — | LAVIE (P.), — <i>à Lille.</i> |
| GUIOL (F.), <i>Contrôleur principal, à Anzin.</i> | BARON (G.), — <i>à Marpent.</i> |
| COMMANDEUR (F.), <i>Aide-Contrôleur,</i> | DROUILLON (E.), — <i>à Blanc-Misseron.</i> |
| DUVERNE (T.), <i>Contrôleur, à La Louvière.</i> | PY (F.), — <i>à Denain.</i> |
| FEBVREL (A.), — | CONGY (R.), — <i>au Mans.</i> |
| RAUD (F.), <i>Contrôleur principal, à Charleville.</i> | VACHON (A.), — <i>à Lunéville.</i> |
| AGUESSE (E.), <i>Contrôleur,</i> | DEVAUJANY, <i>Aide-Contrôleur, à Pamiers.</i> |
| PLARD (A.), — | LAURENT (P.), <i>Contrôleur, à Bordeaux.</i> |
| GUILLOT (L.), — | |

Laboratoire.

20, Boulevard Diderot. (12^e arr.)
(Cour d'arrivée de la gare.)

- MM. SAINT-PIERRE, *Chef du Laboratoire.*
VIGNAL, *Sous-Chef.*

Houillères de la Chazotte (Saint-Etienne).

- MM. SANGOY (V.), *Ingénieur principal, Directeur, à La Chazotte.*
BROCARD (M.), *Ingénieur,* —
IMBERT (M.), —
MARÉCHAL (J.), *Dessinateur principal.* —
BRETON (P.), *Employé principal,* —

SERVICE DU MATÉRIEL

20, boulevard Diderot. (12^e arr.)

(Cour d'arrivée de la gare. — Escalier A.)

MM. CARCANAGUES (A.), *Ingénieur en Chef du service.***PRIVAT (F.),** *Ingénieur principal de la 1^{re} division (Machines et Tenders).***LANCRENON (M.),** — *de la 2^e division (Voitures et Wagons).***AUVERT (L.),** — *de la 3^e division (Installations électriques).***BEAU (P.),** *Ingénieur attaché au service central.***VALLANTIN (R.),** *Ingénieur au service central (Machines et Tenders).***TÊTE (J.),** — *(Voitures et Wagons).***BERGERET (A.),** — *(Installations électriques).***FERRAND (A.),** —**FOUET (H.),** *Inspecteur.***LEDoux (H.),** —**VERDOLLIN (A.),** —**TELLIEZ (P.),** —**BARBOT (P.),** *Contrôleur.*

SERVICE CENTRAL

1^{er} BUREAU**MM. GARD (J.),** *Chef de bureau.***DUTHEIL (Ch.),** *Employé principal.***NOYER (P.),** —**GUIAUT (C.),** —**FEINERT (J.),** —2^e BUREAU**MM. TOURNOIS (J.),** *Chef de bureau.***SANDILLON (J.-B.),** *Employé principal.***THEMELIN (P.),** —**ALDEBERT (L.),** —**AUBÉ (J.),** —**CAMION (J.),** —3^e BUREAU.**MM. PLACE (F.),** *Chef de bureau.***DUMAS (A.),** *Employé principal.***VERDIÉ (P.),** —**VINCENT (L.),** —**FYOT (L.),** —4^e BUREAU**MM. DERBUEL (B.),** *Chef de bureau.***CONVERT (R.),** *Employé principal.*

BUREAU DES ÉTUDES

MM. VIOLET (L.), *Ingénieur.***HUBERT (A.),** *Inspecteur.***DESCARPENTRIE (L.),** *Chef de section.***LOCHE (L.),** —**DEHAN (E.),** —**KLOCH (W.),** —**SIGOILLOT (E.),** *Sous-Chef de section.***MAIRE (L.),** —**HURBIN (J.),** —**VIGNAUD (P.),** *Dessinateur principal.***VERDIÉ (E.),** —**GASCOUGNOLLE (G.),** —**LABONDE (P.),** —**MARTIN (E.),** —**BRAQUEHAYE (G.),** —**JOUBIER (J.),** —**CHEVIER (P.),** —**BRUNEL (M.),** —**SANGUINÈDE (J.),** —**MARMORAT (F.),** —**JACQUET (A.),** —**TOULOMET (A.),** —**CAPPÉ (L.),** —**ROURE (A.),** —**GAGNIER (A.),** —**DÉCUGIS (A.),** —**DEBRYE (H.),** —**PIERRARD (C.),** —**FÉNERON (P.),** *Employé princip l.***VALEUR (P.),** —

CIRCONSCRIPTIONS

1^{re} Circonscription. — Chef-lieu : PARIS.3, rue du Charolais (12^e).**MM. ANTHOINE (P.),** *Ingénieur.*

TRUDON, *Ingénieur attaché à la 1^{re} circonscription.*
 GLORIA (G.), *Sous-Ingénieur des ateliers de Machines.*
 MATHARD (H.), *Inspecteur.*
 PONS (Cl.), *Chef de bureau.*
 PAUPARDIN (E.), *Employé principal.*
 GOUAT (G.), —
 JOUBARD (P.), *Contrôleur.*
 MARTZLOFF (G.), —
 VIGOUREUX (M.), —

ATELIERS DE MACHINES DE PARIS.

MM. GAYET (J.), *Chef des ateliers.*
 DILLENSEGER (G.), *Sous-Chef.*
 BAILLY (A.), —
 TRIMOUILLAT, —
 AIMOT-THIOT, *Chef de bureau.*
 JOHAIS (E.), *Employé principal.*
 LIROT (L.), —
 GUILLAUME (P.), *Garde-magasin du parc.*
 THENIN (Ch.), *Contremaître principal de la chaudronnerie de fer.*
 BOUTEILLE (P.), *Contremaître.*
 SOYER (E.), —
 CAMUZET, *Contremaître de la chaudronnerie de cuivre.*
 GAIRAUD (E.), *Contremaître principal de l'ajustage.*
 CHAMEROY (L.), *Contremaître de l'ajustage.*
 BOLLÉE (G.), —
 MEDER (G.), —
 BERNIER (J.), *Contremaître principal du montage.*
 PLACE (P.), *Contremaître.*
 RAVIER (E.), —
 DUCHESNE (P.), *Contremaître princ. des forges.*
 REURE (F.), *Contremaître.*
 PRÊTRE (A.), *Contremaître princ. des roues.*
 MEREL (Ch.), *Contremaître.*
 GRAVEROL (L.), —
 BOREL (E.), *Contremaître principal des travaux extérieurs.*
 BARTHELEMY (A.), *Contremaître des ressorts.*
 BOURGEOIS (A.), *Contremaître princ. de l'outillage.*
 CLÉMENT (A.), *Contremaître.*
 DELAFOSSE (A.), *Contremaître principal de la station d'électricité.*
 ANCRE (J.), *Contremaître.*
 REISSER (A.), —

PETIT ENTRETIEN DE VOITURES DE PARIS

MM. POCHERON, *Chef du petit entretien.*
 CHAMOUARD (V.), *Distributeur du parc.*
 BRIAND (P.), *Contrem. du petit entretien.*
 PROST (P.), *Aide-Contremaître.*

ATELIERS DE VOITURES DE VILLENEUVE-SAINT-GEORGES

MM. BELOT (J.), *Chef des ateliers.*
 MORTUREUX (J.), *Sous-Chef.*
 VEYRON (A.), —
 VOISIN (J.), —

MM. MEYER (C.), *Employé principal.*
 PATURET (L.), *Distributeur du parc.*
 TEISSEDE (A.), *Contremaître principal du gar-nissage.*
 HÉBRARD (L.), *Contremaître.*
 DUHAMEL (E.), *Contremaître princ. de la peinture.*
 VALOIS (C.), *Contremaître —*
 FEY (F.), *Contremaître princ. de la serrurerie.*
 GINON (E.), *Contremaître.*
 LAHAYE (L.), —
 MORTEVEILLE (A.), —
 ROCQUEPLAN (A.), *Contremaître principal de la menuiserie.*
 SON (F.), *Contremaître.*
 FABRE (C.), —
 SCHOUMACHER, *Contremaître de la lampisterie.*
 BEDU (L.), *Aide-Contremaître.*

ATELIERS DE WAGONS DE VILLENEUVE-SAINT-GEORGES

MM. MARTZLOFF (G.), *Chef des ateliers.*
 FOURNIER (P.), *Sous-Chef.*
 MARTIN (J.), —
 TROPET (F.), *Distributeur du parc.*
 TÊTE (J.), *Contremaître principal du wagonnage.*
 HÉBERT, —
 PETET (Ch.), *Contremaître.*
 DESIMVAL (J.), —
 BOTTIN (J.), —
 CASSET, —
 CHARRIER (L.), *Contremaître principal des machines-outils.*
 BERLIN (E.), *Contremaître.*

PETIT ENTRETIEN DE VOITURES DE DIJON-VILLE

M. MARMION (G.), *Chef du petit entretien.*

ATELIERS DE WAGONS DE DIJON-PERRIGNY

MM. GRÂRE (C.), *Chef des ateliers.*
 VIGNE (L.), *Sous-Chef.*
 DENOMBRET (E.), —
 GUILLEMIN (M.), *Distributeur du parc.*
 BENISTAND (J.), *Contremaître principal du wagonnage.*
 GROG (P.), —
 LE CHATON (A.), *Contremaître.*
 DEJOUX (P.), —
 BESSET (L.), —
 FERROUX (J.), —
 LAUGIER (F.), *Contremaître principal des machines-outils.*
 BOURDON (F.), *Contremaître.*

2° Circonscription. — Chef-lieu : OULLINS (Rhône).

MM. PETIT (J.), *Ingénieur.*
 TEMPLE (J. du), *Ingénieur adjoint.*
 JANNÉ (J.), —
 ESPENEL (H.), *Chef de bureau.*
 FAURE (A.), *Employé principal.*
 HESSE (A.), *Contrôleur.*
 MILLO (J.), —
 BOULIÈRE (E.), —

ATELIERS DE MACHINES D'OULLINS

MM. CŒUR (Ch.), *Chef des ateliers.*
 JAUSSAUD (J.), *Sous-Chef.*
 TABOULET (I.), —
 RICHE (P.), —
 FOURTEAU (L.), —
 LEFLOT (E.), *Chef de bureau.*
 FOURNIER (L.), *Employé principal.*
 PELISSE (M.), —
 CHANEAC (J.), *Garde-Magasin du Parc.*
 GOURDIN (E.), *Contremaître principal de la chaudronnerie de fer.*
 MARTIN (P.), *Contremaître.*
 COLET (J.), —
 JAUFRET (L.), —
 VALETTE (E.), *Contremaître de la chaudronnerie de cuivre.*
 COTTIN (J.), *Contremaître principal de la fonderie de cuivre.*
 RICHARD (G.), *Contremaître.*
 AIMARD (J.), —
 FONCEL (J.), *Contremaître princ. du montage.*
 ROUSSELET (E.), *Contremaître.*
 BARJAVEL (J.), —
 ROLLAND (H.), *Contremaître princ. des forges.*
 SOUCHON (L.), *Contremaître.*
 JOSSET (U.), *Contremaître principal de la fonderie de fer.*
 KIEN (E.), *Contremaître.*
 MONTUPET (F.), *Contremaître de la voie et des ressorts.*
 LAVISON (H.), *Contremaître principal de l'ajustage.*
 DURAT (P.), *Contremaître.*
 BRELOT (F.), —
 VIGNAU (L.), —
 COTTIN (D.), *Contremaître de l'ajustage-annexe.*
 NICOLAS (L.), *Contremaître princ. des roues.*
 CHAPELET (E.), *Contremaître.*
 DUSSERRE (P.), —
 MOULET (M.), *Contremaître des tenders et des chaufferettes.*
 SERRE (P.), *Contremaître princ. des travaux extérieurs.*
 GARNIER (L.), *Contremaître.*
 JULLIN (A.), —
 VAILLARD (G.), *Contremaître principal de l'outillage.*
 JOUBARD (A.), *Contremaître.*

ATELIERS DE VOITURES D'OULLINS

MM. TOULOT (H.), *Chef des ateliers.*
 CHARLEUX (J.), *Sous-Chef.*
 CAMUS (F.), *Sous-Chef.*
 DÉGOULANGE, *Employé principal.*

MM. REY (P.), *Contremaître de la peinture.*
 BOYER (P.), —
 GAGNOLET, *Contremaître principal du garnissage*
 VALOT (J.), *Contremaître.*
 CHAFFARD (J.-B.), *Contremaître principal de la serrurerie.*
 MOUROT (F.), *Contremaître.*
 CROISA (J.), —
 FLACHER (Ch.), *Contremaître principal de la menuiserie.*
 LEROUGE (E.), *Contremaître.*
 PERCHE (H.), —
 FAURE (L.), *Contremaître principal des travaux extérieurs.*
 FROMENTIN (M.), *Contremaître du petit entretien.*

ATELIERS DE WAGONS DE PERRACHE

MM. AROUD (A.), *Chef des ateliers.*
 BOUBAY (E.), *Sous-Chef.*
 CHAMOUD (J.), *Distributeur du parc.*
 RASCLARD (E.), *Contremaître du wagonnage.*
 MARTIN (F.), —
 MONTET (A.), —
 ROUDOT (J.), *Contrem. des machines-outils.*

PETIT ENTRETIEN DE VOITURES DE LYON-GUILLOTIÈRE

MM. FAY (J.), *Chef du petit entretien.*
 FABRE (J.-B.), *Distributeur.*
 LACOSTE (J.), *Contremaître du petit entretien.*
 PAGET (Cl.), *Contremaître de la lampisterie.*
 COLLOT (P.), *Aide-Contremaître.*

ATELIERS DE WAGONS DE LA MOUCHE

MM. JALLA (P.), *Chef des ateliers.*
 MAILLON (J.), *Sous-Chef.*
 DESPLANCHES, *Distributeur du parc.*
 AUSSEL (M.), *Contremaître principal du petit entretien.*
 GOUDET (J.), *Contremaître.*
 DELAQUIS (L.), *Contremaître principal du wagonnage.*
 MAISONNEUVE (P.), *Contremaître.*

PETIT ENTRETIEN DE WAGONS DE SAINT-ÉTIENNE

MM. MICHEL (A.), *Chef du petit entretien.*
 BERTHOT (A.), *Distributeur.*

ATELIERS DE WAGONS DE CLERMONT

MM. MULLEY (O.), *Chef des ateliers.*
 SAURIN (J.), *Sous-Chef.*
 SOLON (G.), *Distributeur du parc.*
 PELLEVAT (G.), *Contremaître du wagonnage.*
 FLORIS (G.), —
 MAUGUIN (L.), *Contremaître des machines-outils.*

3^e Circonscription. — Chef-lieu : ARLES (Bouches-du-Rhône).

MM. PARIS (A.), *Ingénieur.*
ARNAUD (E.), *Ingénieur adjoint.*
SAUVAIRE (A.), *Chef de bureau.*
ARNOUX (T.), *Employé principal.*
PRÉLAT (H.), *Contrôleur.*
CHARBONNIER (A.), —

ATELIERS DE MACHINES D'ARLES.

MM. LALIGANT (H.), *Chef des ateliers.*
JAUBERT (A.), *Sous-Chef.*
ROCHE (N.), —
MASSÉ (A.), —
LAUROT (G.), *Chef de bureau.*
HABERT (A.), *Employé principal.*
SOUVEYRON (C.), *Garde-Magasin du parc.*
TÊTE (J.), *Contremaître principal des forges.*
BARBERO (A.), *Contremaître.*
DELFAUD (A.), *Contremaître principal de l'ajustage.*
MONTAGNÉ (P.), *Contremaître.*
ECUER (L.), —
GENTY (Ch.), —
FÉRAUD (J.), *Contremaître principal du montage*
MÉSANGE (P.), *Contremaître.*
VALLANCIEN (J.), —
FOURNEL (F.), *Contremaître princip. des roues.*
BLOCH (G.), *Contremaître.*
ARÈNE (A.), *Contremaître principal de la chaudronnerie de fer.*
POGGI (A.), *Contremaître.*
POUJOL (A.), —
VIGERIE (J.), *Contremaître de la chaudronnerie de cuivre et des ressorts.*
MORARD (J.), *Contremaître princ. de l'outillage.*
BAUD (H.) *Contremaître.*
DURAND (F.), *Contremaître principal des travaux extérieurs.*
HONNORÉ (J.-B.), *Contremaître de la lampisterie.*

PETIT ENTRETIEN DE VOITURES DE NIMES

M. DALMAS (F.), *Chef du petit entretien.*

ATELIERS DE WAGONS DE COURBESSAC.

MM. PIPIEN (J.), *Chef des ateliers.*
BROUSSON (H.), *Sous-Chef.*
FYOT, —
CLAVEL (T.), *Employé principal.*
BÉCHARD (J.), *Distributeur du parc.*
LOUBIER (J.), *Contremaître principal du wagonnage.*
VAURIOT (J.), —
BARBAT (G.), *Contremaître.*
SILVY (J.), —
BERNARD (J.), *Contremaître principal des machines-outils.*
THIBAUT (J.), *Contremaître.*

PETIT ENTRETIEN DE VOITURES DE MARSEILLE

MM. DONADIEU (J.-B.), *Chef du petit entretien.*
PASCAL (P.), *Contremaître.*

ATELIERS DE WAGONS DE MARSEILLE-PRADO.

MM. CAPPONI (A.), *Chef des ateliers.*
ODDOS (L.), *Sous-Chef.*
BARTHÉLEMY (J.), *Distributeur du parc.*
REYNE (J.), *Contremaître principal des machines-outils.*
BON (B.), *Contremaître.*
PLÉVER (A.), *Contremaître princ. du wagonnage.*
RICHARD (A.), —
ROCH (B.), *Contremaître.*
PIZZERA (P.), —
MASSOT (P.), —



SERVICE DE LA TRACTION

20, boulevard Diderot (12^e)

(Cour d'arrivée de la gare. — Escalier B).

MM. HERSCHER (E.), *Ingénieur en chef du Service.*

KOWALSKI (Ch.), *Ingénieur principal de la 1^{re} Division.*

CHARPY (Cl.), — *de la 2^e Division.*

CANOVA (E.), *Inspecteur.*

LAURENCIN (E.), —

SERVICE CENTRAL

MM. BOURGEOIS (H.), *Chef du 1^{er} bureau.*

MANGIN (P.), *Chef du 2^e bureau.*

WYSZLAWSKI (A.), *Employé principal.*

GADEAU (P.), —

MM. CHAPPE (N.), *Employé principal.*

SOUVIGNET (P.), —

LAISNE (L.), —

MARGUET (E.), —

1^{er} Section. — Chef-lieu : PARIS, 1, rue du Charolais (12^e).

Lignes de :

Paris aux Laumes (inclus),
Villeneuve-Saint-Georges à Montargis par
Malesherbes,
Corbeil à Montereau,
Moret à Gien (exclu),
Bourron à Malesherbes,
Montargis à Sens,
Triguères à Clamecy,
Laroche à Clamecy (bif. de Beaugy),

Lignes de :

Auxerre-Saint-Gervais à Gien (exclu),
Cravant aux Laumes,
Avallon à Nuits-sous-Ravières,
Nuits-sous-Ravières à Châtillon-sur-Seine,
Raccordements de { Villeneuve-Triage,
Laroche,
Nuits-sous-Ravières,
La Petite Ceinture.

MM. BOURRIÉ (E.), *Ingénieur.*

HENRY (T.), *Sous-Chef de Traction.*

GREMEAU (A.), *Chef de bureau.*

JANVIER (F.), *Employé principal.*

LAMBourg (J.), —

HAVARD (I.), —

NAUDOT (H.), *Chef mécanicien.*

LONGUEVILLE (J.), —

SANDRAGNÉ (M.), —

PERRET (T.), *Mécanicien principal.*

DÉLOY (L.), —

BOUCHÉ (G.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Paris.

MM. GARDE (P.), *Chef de dépôt.*

BILLOUÉ (F.), *Sous-Chef.*

COLSON (J.-B.), —

DELFOSSÉ (M.), —

VIONNET (G.), *Employé principal.*

GAUTROT (J.), *Contremaître de l'entretien.*

LISNEUF (A.), *Aide-Contremaître.*

DAVERTON (A.), *Garde-magasin (matières).*

POUX (G.), — (combustibles).

MM. VILATTE (A.), *Chef de l'entretien des voitures en gare de Paris.*

DEGOURNAY (C.), *Distributeur.*

Villeneuve-Saint-Georges.

MM. VUILLARD (A.), *Chef de dépôt.*

PASSERARD (E.), *Sous-Chef.*

GIRAUD (M.), —

ROBERT (N.), *Employé principal.*

GRANGER (P.), *Contremaître de l'entretien.*

VERRY (L.), *Aide-contremaître.*

SERRES (J.), *Garde-magasin (matières).*

PÉLISSON (P.), — (combustibles).

Montereau.

M. FRANÇOIS (J.), *Chef de réserve.*

Laroche.

MM. BRICARD (J.), *Chef de dépôt.*

NÈGRE (L.), *Sous-Chef.*

CHATILLON (A.), —

JONARD (H.), —

LOMBARD (D.), *Employé principal.*

IGNONNET (Ch.), *Contremaître de l'entretien.*

BERTRAND, *Aide-Contremaître.*

PETIT (G.), *Garde-magasin (matières).*

BROSSY (H.), *Garde-magasin (combustibles).*

PAULARD (A.), *Instituteur principal.*

Nuits-sous-Ravières.

M. BOREL (A.), *Chef de réserve.*

Les Laumes.

M. BERTHARION (J.-P.), *Surveillant chef de réserve*

Montargis.

MM. OLIMPE (L.), *Chef de dépôt.*

AUBANEL (C.), *Sous-Chef.*

MORAND (J.), *Contrem. de l'entretien.*

TROUVÉ (O.), *Garde-magasin (matières).*

GORIOT (A.), — (combustibles).

Clamecy.

M. CLARENSON (O.), *Surveillant, Chef de réserve.*

2° Section. — Chef-lieu : DIJON.

Lignes de :

Les Laumes (exclu) à Beaune (inclus),
 Dijon à Belfort,
 Dôle à Pontarlier,
 Dijon à Saint-Amour (exclu),
 Saint-Jean-de-Losne à Lons-le-Saunier,
 Dijon à Is-sur-Tille,
 Seurre à Chalon-sur-Saône (exclu),
 Chagny (exclu) à Dôle,
 Beaune à Saint-Loup-de-la-Salle,
 Gray à Saint-Jean-de-Losne,
 Montagney à Labarre et à Fraisans,
 Vesoul à Besançon,
 François à Arc-Senans,
 Montbozon à Lure,
 Gray à Miserey,
 Mouchard à Saint-Amour (exclu).

Lignes de :

Besançon-Viotte au Locle,
 L'Hôpital-du-Gros-Bois à Lods,
 Pontarlier à Gilley,
 Voujaucourt à Saint-Hippolyte,
 Montbéliard à Delle,
 Dôle à Poligny,
 Mouchard à Salins,
 Andelot à Morez et à Saint-Claude (exclu),
 Chalon-sur-Saône (exclu) à Saint-Germain-
 du-Plain (inclus),
 Saint-Germain-du-Plain à Lons-le-Saunier,
 Champagnole à Lons-le-Saunier,
 Raccordements de { Perrigny (Longvic),
 Villers-les-Pots,
 Saint-Bonnet-en-Bresse,
 Louhans.

MM. BOSSU (J.), Ingénieur.

BERTHOUMEAU (G.), *Sous-Chef de Traction.*DUSSEAU (M.), *Chef de bureau.*DUPAYS (H.), *Employé principal.*

LAVIGNE (E.), —

COSSON (F.), —

BOLLEY (F.), *Chef mécanicien.*

GOMARRE (A.), —

BOURDIER (J.), —

SCHMITT (Ch.), *Mécanicien principal.*

FAVRE (E.), —

CANTALOUBE (P.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Dijon-Perrigny.

MM. MARTIN (J.), *Chef de dépôt.*SALES (E.), *Sous-Chef.*

DIANOUX (J.), —

LAMY (P.), —

MÉRY (M.), —

REPIQUET (J.), *Employé principal.*RAUSCHER (L.), *Contremaître de l'entretien.*MONTEIL (A.), *Aide-Contremaître.*

ESCOUFFIER (P.), —

JAMOT (L.), *Garde-magasin (matières).*

DRUTEL (E.), — (combustibles).

Dôle.

MM. RICHON (L.), *Chef de dépôt.*COURDIL (A.), *Sous-Chef.*

DÉTARD (J.), —

GUILLEMIN (Cl.), *Employé principal.*DUVERNET (J.), *Contremaître de l'entretien.*BADIER (E.), *Garde-magasin (matières).*

SCHIÉLÉ (P.), — (combustibles).

Mouchard.

M. RABERIN (A.), *Chef de réserve.*

Pontarlier.

M. MESNY (J.), *Surveillant, Chef de réserve.*

Montbéliard.

M. MARANDET (M.), *Chef de réserve.*

Besançon.

MM. DESBROSSES (V.), *Chef de dépôt.*BONJAN (P.), *Sous-Chef.*

MARCEAU, —

BIGOLET (F.), *Employé principal.*TAMIATTO (J.), *Contremaître de l'entret.*PAILLERET (L.), *Aide-Contremaître.*BRUNEL, *Garde-magasin (matières).*

GURAL (J.), — (combustibles).

Lons-le-Saunier.

MM. CHAMBREUIL (N.), *Chef de dépôt.*PAULET (A.), *Sous-Chef.*RENDU (G.), *Contrem. de l'entretien.*LOMBARD (Cl.), *Garde-magasin (matières).*

Auxonne.

M. VARENNE (J.), *Chef de réserve.*

3° Section. — Chef-lieu : LYON-PERRACHE

Lignes de :

Chalon-sur-Saône (exclu) à Donzère (exclu),
Cluny (exclu) à Mâcon,
Belleville à Beaujeu,
L'Arbresle (exclu) à Saint-Germain-au-Mont-
d'Or,
La Clayette-Beaudemont (exclu) à Lozanne
et à Givors (exclu),
Lyon-Saint-Paul à l'Arbresle (exclu),
Oullins (inclus) à Lyon-Perrache,
Sathonay-Rillieux à Lyon-Perrache,
Collonges-Fontaines à Lyon-Saint-Clair,

Lignes de :

Lyon-Croix-Rousse à Trévoux,
Lyon-Perrache à Grenoble et à Lus-la-Croix-
Haute (exclu),
Saint-Rambert-d'Albon à Rives,
Valence à Moirans,
Grenoble à Montmélian (exclu),
Raccordements de { Lyon-Vaise à Lyon-Gorge-
de-Loup,
Lyon-Mouche,
Lyon à Crest (inclus).

MM. LOMBARD (Ch.), Ingénieur.

LENOIR (F.), *Sous-Chef de Traction.*

SENILLE (Ch.), *Chef de bureau.*

LABROSSE (H.), *Employé principal.*

FLEURY (J.), —

DURAND (Ch.), —

DORIDOT (J.), *Chef mécanicien.*

VAURIOT (P.), —

DESCOUTTE (A.), —

MARCHAND (Ch.), *Mécanicien principal.*

BADIER (G.), —

PRÉGNON (P.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Mâcon.

MM. THÉVENOT (P.), *Sous-Chef de dépôt.*
BEUGNON (H.), —

Lyon-Croix-Rousse.

M. BROUILLET (P.), *Sous-Chef de dépôt.*

Lyon-Vaise.

MM. BUISSON (Ch.), *Chef de dépôt.*
GOIRAND (G.), *Sous-Chef.*
ROLAND (C.), —
CASTÉLAN (V.), —
PELLOUX (C.), *Employé principal.*
LOYER (A.), *Contremaître de l'entretien.*
GÉRENTE (F.), *Aide-Contremaître.*
RAVET (B.), *Garde-magasin (matières).*
CHANALET (A.), — (combustibles).

Lyon-Perrache.

M. BOILLOT (L.), *Surv^{eur}, Chef de réserve.*

Lyon-Mouche.

MM. DONGUY (L.-B.), *Chef de dépôt.*
JUNILHON (E.), *Sous-Chef.*
TALON (J.), —
FÈVRE (L.), —
QUOYSER (A.), —

M. M. ERARD (A.), *Employé principal.*

JANIN (J.), *Contrem. de l'entretien.*

LACHAMP (J.), *Aide-Contremaître.*

PERRET (L.), —

FAURE (A.), *Garde-magasin (combustibles).*

Saint-Rambert-d'Albon.

M. ROUX (S.), *Chef de réserve.*

Saint-André-le-Gaz.

M. DALLIÈRE (J.), *Chef de réserve.*

Portes.

MM. BRUNEL (G.), *Sous-Chef de dépôt.*
LUCE-CARNOT (F.), —

Valence.

M. WALDMANN (I.), *Chef de réserve.*

Grenoble.

MM. SERVOZ (J.), *Chef de dépôt.*
TOURNIAIRE, *Sous-Chef de dépôt.*
POIRIER (E.), —
ROUSSET (J.), *Employé principal.*
PARIS (A.), *Contrem. de l'entretien.*
LÉCRIVAIN (J.-B.), *Aide-Contremaître.*
MOREL (J.), *Garde-magasin (matières).*
STOSS (J.), — (combustibles).

4^e Section. — Chef-lieu : NEVERS

Lignes de :

Beaune (exclu) à Chalon-sur-Saône (inclus),
 Gien (inclus) à Arvant (inclus),
 Clamecy (bif. de Beaugy) à Cosne,
 Clamecy (bif. de Beaugy) à Nevers,
 Nevers à Chagny,
 Etang à Santenay par Epinac-les-Mines,
 Raccordements de Chagny,
 Clamecy (bif. de Beaugy) à Cercy-la-Tour,
 Tamnay-Châtillon à Château-Chinon,
 Cercy-la-Tour à Gilly,
 Raccordement de Cosne,
 Maison-Dieu (exclu) à Dracy-Saint-Loup,

Lignes de :

Epinac-les-Mines à Pouillenay (exclu),
 Epinac-les-Mines à Dijon (exclu),
 Moulins à Cluny (inclus),
 Paray-le-Monial à la Clayette-Baudemont
 (exclu),
 Paray-le-Monial à Montchanin,
 Cluny à Chalon-sur-Saône,
 Saint-Gengoux à Montchanin,
 Saint-Germain-des-Fossés à Courty,
 Clermont-Ferrand à Thiers (inclus),
 Pont de Dore à Sembadel (exclu).

MM. PASSERARD (Ch.), *Ingénieur.*
 DE SAINT-RAPT (A.), *Sous-Chef de Traction.*
 BARBIER (P.), *Chef de bureau.*
 DURAND (C.), *Employé principal.*
 THIRION (H.), —
 VILTARD (E.), —
 DUVERT (C.), *Chef mécanicien.*
 N..., —
 ETHEVENAUX (S.), —
 BOUILLON (G.), *Mécanicien principal.*
 ROTHMANN (A.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Chagny.

MM. NICOLAS (J.-B.), *Chef de dépôt.*
 FARCASSE (M.), *Sous-Chef.*
 PAGEAULT (P.), —
 LOUVRIER (J.), *Contrem. de l'entretien.*
 BUISSON (L.), *Garde-magasin (matières).*
 BERNO (L.), — (combustibles).

Nevers.

MM. BOUHIN (J.), *Chef de dépôt.*
 TIRRAND (G.), *Sous-Chef.*
 DUSAUX (P.), —
 GREMEAU (E.), —
 LAURENT (M.), *Employé principal.*
 HUMBERT (F.), *Contrem. de l'entretien.*
 MOURRIER (A.), *Aide-Contremaître.*
 VRINAT (E.), *Garde-magasin (matières).*
 MOUSSY (P.), — (combustibles).

Cercy-la-Tour.

M. RICHARD (H.), *Chef de réserve.*

Moulins.

MM. GASPA (P.), *Chef de dépôt.*
 PÉROT (J.), *Sous-Chef.*
 MERLIN (J.), *Contrem. de l'entretien.*
 LAMY (L.), *Garde-magasin (matières).*
 MILLET (J.), — (combustibles).

Montchanin.

M. PAPILLON (F.), *Surveillant, Chef de réserve.*

Chalon-sur-Saône.

M. PLAIN (H.), *Sous-Chef de dépôt.*

Autun.

M. ROCHE (L.), *Chef de réserve.*

Saint-Germain-des-Fossés.

MM. COULOIGNON (J.), *Sous-Chef de dépôt.*
 SEIGNE (P.), *Surveillant de dépôt.*

Paray-le-Monial.

M. BAILLOT (P.), *Sous-Chef de dépôt.*

Cluny.

M. FILLIEUX (E.), *Chef de réserve.*

Clermont.

MM. PEYRAUBE (P.), *Chef de dépôt.*
 CERNESON, *Sous-Chef.*
 COMBEAU (G.), *Contrem. de l'entretien.*
 MONAVON (L.), *Garde-magasin (combustibles).*

Arvant.

M. GOUNANT (M.), *Chef de réserve.*

5^e Section. — Chef-lieu : SAINT-ÉTIENNE

Lignes de :

Arvant (exclu) à Langogne (exclu),
 Saint-Germain-des-Fossés (exclu) à L'Arbresle
 (inclus),
 L'Arbresle (inclus) à Montbrison,
 Roanne à Oullins (exclu) par Saint-Etienne,
 Embranchement du Port-de-Roanne,
 Roanne à Paray-le-Monial (exclu),
 Pouilly-sous-Charlieu à Clermain (exclu),
 Embranchement de l'Etivalière,
 Givors-Canal à la Voulte-Triage (exclu),

Lignes de :

Givors à Chasse (exclu),
 Raccordements de Badan et de Chasse,
 Thiers (exclu) à Saint-Just-sur-Loire,
 Bonson à Sembadel (inclus),
 Sembadel à Darsac (inclus),
 Saint-Georges-d'Aurac à Saint-Etienne,
 Saint-Just-sur-Loire à Firminy,
 Firminy à Saint-Rambert-d'Albon (exclu),
 La Béraudière à Bellevue,
 Le Puy à Langogne (exclu).

MM. JULLIEN (R.), *Ingénieur.*

TERRASSE (A.), *Sous-Chef de Traction.*

ASTIER (P.), *Chef de bureau.*

GAUTIER (P.), *Employé principal.*

GUIMARD (M.), —

SABATIER (F.), —

CIMETIÈRE (M.), *Chef mécanicien.*

LOISEAU (L.), —

ROCHETTE (J.), —

BONNEVIALLE (A.), *Mécanicien principal.*

THOMAS (L.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Langueac.

MM. BRUNEL (V.), *Chef de dépôt.*

DOIT (M.), *Sous-Chef.*

CHOL (F.), *Contrem. de l'entretien.*

MANIÈRE (F.), *Garde-magasin (matières).*

Roanne.

MM. ANGLADE (M.), *Chef de dépôt.*

ROUFFIAC (M.), *Sous-Chef.*

CHAUSSEMY (A.), —

GERBER (J.-B.), *Employé principal.*

CHEVROTON (H.), *Contremaitre de l'entretien.*

VACHER (J.), *Garde-magasin (matières).*

VINEIS (G.), — (combustibles).

Saint-Etienne.

MM. LAPORTE (L.), *Chef de dépôt.*

DODIN (G.), *Sous-Chef.*

MAUREL (A.), —

MALLET (G.), —

ROSIER (P.), —

BADIOU (E.), *Employé principal.*

BAYLE (M.), *Contremaitre de l'entretien.*

DELFAUD (E.), *Aide-Contremaitre.*

GEORGES (A.), —

HEYMONET (M.), *Garde-magasin (combustibles).*

Sembadel.

M. BABOULIN (J.), *Chef de réserve.*

Tarare.

M. MASSOT (J.), *Chef de réserve.*

Le Puy.

M. LABONNE (Cl.), *Chef de réserve.*

Montbrison.

M. BÉNATRU (E.), *Chef de réserve.*

Firminy.

M. AUBRY (P.), *Surv. Chef de réserve.*

Badan.

MM. LECOURIEUX (E.), *Chef de dépôt.*

JAUNAY (F.), *Sous-Chef.*

DAUDANNE (F.), —

MORET (A.), *Employé principal.*

DELIN (F.), *Contrem. de l'entretien.*

PERNET (Cl.), *Aide-Contremaitre.*

ROUMIER (Ch.), *Garde-magasin (matières).*

MARCHAT (L.), — (combustibles).

6° Section. — Chef-lieu : CHAMBÉRY

Lignes de :

Mâcon (exclu) à Genève par Ambérieu,
Culoz à Modane.
Saint-Amour (inclus) à Bourg et à Sathonay-
Rillieux (exclu),
Lyon-Saint-Clair (exclu) à Ambérieu,
Saint-Germain-du-Plain (exclu) à Bourg,
Bourg à Bellegarde,
La Cluse à Saint-Claude (inclus),
Ambérieu à Montalieu-Vercieux,
Saint-André-le-Gaz (exclu) à Virieu-le-Grand.

Lignes de :

Pressins à Chambéry,
Bellegarde à Divonne-les-Bains,
Bellegarde au Bouveret,
Annemasse à Genève-Eaux-Vives,
Aix-les-Bains à Annemasse,
La Roche-sur-Foron au Fayet-Saint-Gervais,
Le Fayet-Saint-Gervais à Chamonix et à la
frontière suisse,
Saint-Pierre-d'Albigny à Moutiers-Salins,
Annecy à Albertville,

MM. DUCRUIX (J.-B.), *Ingénieur.*

DELAGNEAU (A.), *Sous-Chef de Traction.*

FRANÇOIS (F.), *Chef de bureau.*

SOULIER (L.), *Employé principal.*

RANQUE (L.), —

COMPARE (J.), —

GARNIER (L.), *Chef mécanicien.*

BARNABÉ (P.), —

PICARD (J.), —

SIMON (L.), —

JARS (P.), *Mécanicien principal.*

GAUTIER (J.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Bourg.

M. LINDENMANN (S.), *Surv., Chef de réserve.*

Ambérieu.

MM. LAINÉ (V.), *Chef de dépôt.*

PORTAL (T.), *Sous-Chef.*

RÉTIVAT (J.-B.), —

MERCOYROL (A.), —

Goy (J.-B.), *Employé principal.*

RAVIER (F.), *Contrem. de l'entretien.*

MICHELON (H.), *Aide-Contremaître.*

GIRARD (J.), —

DÉCAMP (A.), *Garde-magasin (matières).*

MORTAMAIS (L.), — (combust.).

Annemasse.

MM. DELON (P.), *Chef de dépôt.*

DUBOST (B.), *Sous Chef.*

CHEVRIER (P.), *Contrem. de l'entretien.*

CHALAY (E.), *Distributeur (matières).*

GUY (J.), *Garde-magasin (combustibles).*

Bellegarde.

M. SALICHOX (A.), *Sous-Chef de dépôt.*

Culoz.

M. VIAL (Ch.), *Chef de réserve.*

Annecy.

M. ROCHFORT (M.), *Chef de réserve.*

Le Fayet-Saint-Gervais.

MM. FAURE (Cl.), *Chef de dépôt.*

BRUNET (J.), *Chef électro-mécanicien.*

BARBIER (Cl.), *Contr. de l'entretien.*

ROUX (E.), *Garde-magasin (matières).*

Genève.

M. GREFFE (J.), *Surveillant de dépôt.*

Chambéry.

MM. BRION (L.), *Chef de dépôt.*

MANSION (Ch.), *Sous-Chef.*

SIMON (L.), —

LAGAGE (E.), *Contr. de l'entretien.*

BÉNARD, *Garde-magasin (matières).*

OBÉ (M.), — (combustibles).

Modane.

MM. PIERDET (F.), *Sous-Chef de dépôt.*

DELMOTTE (M.), *Chef de réserve.*

7° Section. — Chef-lieu : NIMES

Lignes de :

Tarascon (exclu) à Cette.
 La Voulte-triage (inclus) à Nimes.
 Langogne (inclus) à Nimes.
 La Vernarède à Chamborigaud.
 Livron (exclu) à Privas.
 Raccordements de la Voulte et de l'Ardoise.
 Alais à l'Ardoise.
 Le Teil à Alais.
 Vogüe à Niegles-Prades.
 Saint-Sernin à Largentière.
 Raccordement de Célas.

Lignes de :

Robiac à Bessèges et à la Valette
 Le Martinet à Tarascon (exclu).
 Uzès à Nozières.
 Le Vigan à Saint-Césaire.
 Lézan à Anduze et à Saint-Jean-du-Gard.
 Sommières à Gallargues.
 Arles (exclu) à Lunel.
 Aimargues à Aigues-Mortes.
 Sommières aux Mazes-le-Crès.
 Mas-des-Gardies à Quissac.
 Saint-Césaire au Caillar.

MM. LIQUIER (P.), *Ingénieur.*
 RENEVEY (Cl.), *Sous-Chef de Traction.*
 NOIR (J.), *Chef de bureau.*
 CHAMBON (F.), *Employé principal.*
 PEYRE (J.), —
 MONDOVI (J.), —
 GORLIER (J.), *Chef mécanicien.*
 AUDIBERT (A.), —
 FAUTRIÈRE (J.), —
 GABOURDÈS (H.), *Mécanicien principal.*
 MARINDA (J.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Villefort.

M. BOUDET (J.), *Chef mécanicien.*

Nimes.

MM. PORNON (E.), *Chef de dépôt.*
 PEYROT-DESGACHONS (Ch.), *Sous-Chef.*
 PAGÈS (A.), —
 GARNAUD (F.), —
 VERGE (J.), —
 BAUTHIAS (A.), *Employé principal.*
 DESMANGEOT (E.), *Contremaître de l'entretien.*
 SOUBEYRAS (H.), *Aide-Contremaître.*
 PELLETIER (B.), —
 BRUYÈRE (J.), *Garde-magasin (matières).*
 HEYMONET (E.), — (combustibles).

Sommières.

M. JACQUINOT (J.), *Chef de réserve.*

Lunel.

MM. RICHARD (L.), *Sous-Chef de dépôt.*
 RENARD (C.), *Chef de réserve.*

Montpellier.

M. BONAFOUS (H.), *Chef de réserve.*

Cette.

MM. LAVIGNE (P.) *Sous-Chef de dépôt.*
 THIBAUT (V.), *Chef de réserve.*

Alais.

MM. PRÉVOT (A.), *Chef de dépôt.*
 MUSELLI (F.), *Sous-Chef.*
 GUILLEMET (L.), —
 EUZIÈRE (A.), *Employé principal.*
 BAVITOT (E.), *Contremaître de l'entretien.*
 FALQUE (L.), *Aide-Contremaître.*
 VIDAL (E.), *Garde-magasin (matières).*
 REY (C.), — (combustibles).

Uzès

M. SILVESTRE (M.), *Chef de réserve.*

Robiac.

M. BOUSQUET (A.), *Chef de réserve.*

Le Teil.

MM. CORDIER (P.), *Chef de dépôt.*
 FOREST (P.), *Sous-Chef.*
 COURBET (E.), —
 COSTE (A.), *Employé principal.*
 VIDAL (J.), *Contremaître de l'entretien.*
 MARGAILLAN (A.), *Aide-Contremaître.*
 CHAPUS (E.), *Garde-magasin (matières).*
 ANTOINE (A.), — (combustibles).

La Voulte-Triage.

M. BRULARD (J.), *Surveillant, Chef de réserve.*

Langogne.

M. VERSET (T.), *Chef de réserve.*

8° Section. — Chef-lieu : MARSEILLE

Lignes de :

Donzère (inclus) à Marseille et à Vintimille.
 Pierrelatte à Nyons.
 Orange au Buis-les-Baronnies.
 Orange à l'Isle-sur-Sorgue.
 Sorgues à Carpentras.
 Raccordement d'Avignon à Pont-d'Avignon (exclu).
 Avignon à Miramas par Salon.
 Cavaillon à Pertuis.
 Salon à La Calade.
 Arles à Trinquetaille.
 Arles à Saint-Louis-du-Rhône.
 Rognac à Aix.
 Raccordement de Tarascon.

Lignes de :

Lus-la-Croix-Haute (inclus) à Marseille.
 Crest (exclu) à Veynes et à Briançon.
 Saint-Auban à Digne.
 Cavaillon à Saint-Mesme-Dauphin.
 Forcalquier à Volx.
 Marseille-St-Charles à Marseille-Prado, au Vieux-Port et à la Joliette.
 L'Estaque à la Joliette (Arenc).
 Aubagne à la Barque-Fuveau.
 La Pauline aux Salins-d'Hyères.
 Carnoules à Gardanne.
 Les Arcs à Draguignan.
 Cannes à Grasse.

MM. DRAMARD (L.), *Ingénieur.*
 GALERNE (M.), *Sous-Chef de Traction.*
 MONTÉGUT (P.), *Chef de bureau.*
 DUBOIS (Emile), *Employé principal.*
 GERVAIS (A.), —
 DUBOIS (Ange), —
 HOUDARD (G.), *Chef mécanicien.*
 BOURRINET (M.), —
 POURQUIER (J.), —
 ROUSSY (L.), *Mécanicien principal.*
 CLAUZEL (V.), —
 DUCASSE (G.), *Contrôleur de voitures et wagons.*

Pierrelatte.

M. BERGER (A.), *Chef de réserve.*

Orange.

M. POURRAT (M.), *Chef de réserve.*

Avignon.

MM. MERCUSOT (L.), *Chef de dépôt.*
 JAMES (A.), *Sous-Chef.*
 GOUZON (J.), —
 GRAILHON (A.), —
 BRION (P.), —
 THÉVOT (F.), *Employé principal.*
 DUFRAISSE (E.), *Contremaître de l'entretien.*
 GLANDUT (A.), *Aide-Contremaître.*
 PROTAT (J.-B.), —
 ROUGET (L.), *Garde-magasin (matières).*
 BEGUE (G.), — (combustibles).

Marseille.

MM. ESPINASSE (J.-B.), *Chef de dépôt.*
 MASTIER (P.), *Sous-Chef.*
 GERMANO (Ch.), —
 BOURDIER (F.), —
 ROBIN (F.), —
 LANDRIOT (J.), *Employé principal.*
 RIGNON (L.), *Contremaître de l'entretien.*
 MARROUIN (B.), *Aide-Contremaître.*
 FREYCENET (J.), —
 VERNIER (G.), *Garde-magasin (matières).*
 THOMAS (M.), — (combustibles).

Arenc.

MM. POIX (F.), *Sous-Chef de dépôt.*
 TRÉMOLET (L.), *Garde-magasin (combustibles).*

Toulon.

M. GASTAUD (P.), *Chef de réserve.*

Carnoules.

MM. VOLLE (D.), *Chef de dépôt.*
 CARRIOT (J.), *Surveillant de dépôt.*
 LAURENT (E.), *Garde-magasin (matières).*

MM. GOUNANT (M.), *Chef de réserve.*
 LAURENT (L.), *Garde-magasin (matières).*

Les Arcs.

M. MAUCHIEN (H.), *Surveillant, Chef de réserve.*

Tarascon.

M. CANDY (E.), *Chef de réserve.*

Arles.

M. GIRARD (A.), *Chef de réserve.*

Miramas.

MM. QUAQUINEAU (A.), *Surveillant de dépôt.*
 CALLOIS (R.), *Chef de réserve.*

Nice.

MM. CHAPEL (B.), *Chef de dépôt.*
 DELACQUIS (M.), *Sous-Chef.*
 JALLOIS (J.), —
 JOUFFROY (J.), *Contr. de l'entretien.*
 DAMIAN (T.), *Garde-magasin (matières).*
 MOULIN (A.), — (combustibles).

Pertuis.

M. MILLON (J.), *Surveillant, Chef de réserve.*

Aix.

M. VINCENT (J.-B.), *Chef de réserve.*

Briançon.

M. CHARLES (E.), *Chef de réserve.*

Cavaillon.

M. GREFFE (L.), *Chef de réserve.*

Veynes.

MM. LAMARTINIÈRE (F.), *Chef de dépôt.*
 RABANY (F.), *Sous-Chef.*
 MARTIN-BULSON (Ch.), *Contrem. de l'entretien.*
 MOTELLIER (H.), *Garde-magasin (matières).*

Sisteron.

M. CALAMEL (M.), *Surveillant, Chef de réserve.*

SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS

20, Boulevard Diderot (12^e arr.).

(Cour d'arrivée de la gare. — Escalier C)

MM. **LEBASTEUR (V.)**, *Ingénieur en Chef du service*, à Paris.

DESCOURNUT (A.), *Ingénieur principal adjoint à l'Ingénieur en Chef du service*, à Paris.

GEORGES (L.), *Ingénieur du service*, à Paris.

Division des Magasins.

20, Boulevard Diderot (12^e arr.).

(Cour d'arrivée de la gare — Escalier C)

MM. **COYBAT (A.)**, *Chef de la Division*, à Paris.

FABRE (P.), *Inspecteur de la Division*, à Lyon.

BUREAU CENTRAL

MM. **FRÈRE (A.)**, *Chef de bureau.*
MONIER (F.), *Employé principal.*
FORGE (C.), —
YVRARD (E.), —
CARON (E.), *Archiviste.*

ACHATS ET VENTES

MM. **GARAUDI (L.)**, *Inspecteur.*
DUPY (L.), —
ISNARD (Ph.), —
MERLANGE (G.), —
MARTIN (C.), *Contrôleur.*

MM. **BERTRAND (J.)**, *Contrôleur.*

TOURAINÉ (J.), —
DUFOUR (L.), —
MACQUET, *Chef de bureau.*
CHEMINET (A.), *Employé principal.*
SERMENT (J.), —

CONTRÔLE ET SURVEILLANCE DES MAGASINS

MM. **DATESSEN (V.)**, *Contrôleur*, à Paris.
JULLIERON (F.), — à Lyon.

Magasins

Paris.

MM. **MILLET (F.)**, *Garde-magasin, Chef du Magasin général.*
COUGNIOT (P.), *Garde-mag. du Magasin général.*
GRAPIN (J.), *Chef de bureau.*
OUÉLARD (V.), *Employé principal.*
ALLIAUME (L.), —
ROUYER (E.), *Contrôleur aux réceptions.*
ALLEMAND (J.), —
CERTRAND (F.), —
DANYS (J.), — *et aux livraisons de vieilles matières.*
PARIS (P.), *Chef des expéditions.*
FRENOT (F.), *Garde-magasin des ateliers des machines.*
CONTENT (J.), *Garde-magasin adjoint des ateliers des machines.*
FRICHET (L.), *Employé principal.*
BELHOSTE (Th.), *Garde-magasin du petit entretien des voitures.*

Maisons-Alfort.

M. **ROBIN (G.)**, *Garde-magasin du magasin à pétrole.*

Villeneuve-Saint-Georges.

M. **LASSERON (A.)**, *Garde-magasin des ateliers de wagons.*

M. **ECHARD (Et.)**, *Garde-magasin des ateliers de voitures.*

Dijon-Perrigny.

M. **BARBIER (A.)**, *Garde-magasin des ateliers.*

Clermont.

M. **BATAULT (J.)**, *Garde-magasin des ateliers et du dépôt.*

Lyon.

MM. **MILLE (F.)**, *Garde-magasin Chef du Magasin général.*
GIGNOUX (J.), *Garde-magasin du Magasin général.*
HAOUR (J.), *Employé principal.*
FAVIER (G.), —
MOLLIER (G.), *Contrôleur aux réceptions.*
ISSOIRE (A.), —
SIMONEL (J.), *Chef des expéditions.*
DARCHE (P.), *Garde-magasin du petit entretien de voitures de Lyon-Guillotière.*
BAMAS (F.), *Garde-magasin du magasin à pétrole de Lyon-Mouche.*
DECORZENT (M.), *Garde-magasin des ateliers et du dépôt de Lyon-Mouche.*
VERDALLE (P.), *Garde-magasin des ateliers de Perrache.*

Oullins.

MM. BOUTMY (Ch.), *Garde-magasin des ateliers de machines.*
 REMLINGER (J.-P.), *Employé principal.*
 GRUNINGER (F.), *Garde-magasin des ateliers de voitures.*

Saint-Etienne.

M. LAURENT (E.), *Garde-magasin des ateliers et du dépôt.*

Arles.

MM. MAILLOT (J.), *Garde-magasin des ateliers.*
 JAVANELLE (R.), *Employé principal.*

Marseille-Prado.

M. BEAUMONT (F.), *Garde-magasin des ateliers.*

Nîmes-Courbessac.

M. JULLIEN (E.), *Garde-magasin des ateliers.*

Division des Combustibles.

20, Boulevard Diderot (12^e arr.).

(Cour d'arrivée de la gare, Escalier C.)

M. BAZIRE (L.), *Chef de division.*

BUREAU CENTRAL

MM. VALENTIN (J.), *Chef de bureau.*
 SALMON (P.), *Employé principal.*
 TAPIN (E.), —

CONTRÔLE DES RÉCEPTIONS ET ATELIERS DE MÉLANGE ET D'AGGLOMÉRATION

Villeneuve-Saint-Georges.

M. CANCEL (J.), *Contrôleur.*

Pont-de-l'Ane.

MM. COMBEAU (J.), *Inspecteur.*
 STOSS (A.), *Contrôleur.*
 RIBAUD (J.), *Contremaître à l'atelier de mélange.*

Courbessac.

MM. GIFFARD (G.), *Inspecteur.*
 REGISTEL (M.), *Employé principal, à l'atelier d'agglomération.*

MM. COMBEROLE, *Contremaître, à l'atelier d'agglomération.*
 JOLLY (J.), *Contremaître.*

Marseille.

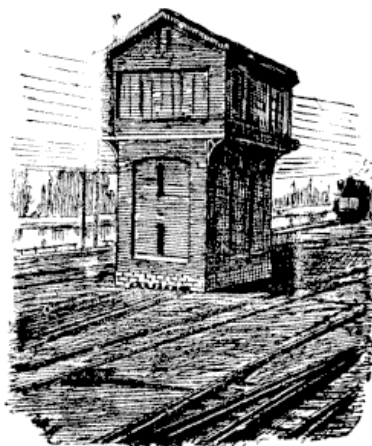
M. BÉRINGUIER (P.), *Contrôleur.*

Brassac.

MM. JEANNIN (T.), *Chef de l'atelier d'agglomération*
 MOURET, *Contremaître.*

Chasse.

MM. DEBUSSY (A.), *Chef de l'atelier d'agglomération.*
 CHARLES (B.), *Contremaître.*



VOIE

3, rue de Lyon, à Paris (12^e arr.).

ÉTIENNE (Louis), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef du Service de la Voie*, 4, rue Bara.

CARTAULT (Georges), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef adjoint*, 106 bis, rue de Rennes.

BOULONGNE (Louis DE), *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef attaché au Service Central*, 18, rue Washington.

QUINQUET (H.), *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef attaché au Service Central*, 25, boulevard St-Germain.

ROUVARD (Joseph), *Architecte-Conseil*, 53, rue de Verneuil.

SERVICE CENTRAL

1^{er} BUREAU (Secrétariat et affaires générales).

MM. MICHAUX (G.), *Ingénieur attaché au Service Central.*

LEMAÎTRE (C.), *Chef de bureau.*
VIETTE (F.), —
NALOT (L.), *Sous-Chef de bureau.*
GAVOIS (H.), —
DOUHAIRET (J.), *Employé principal.*
GENTOT (J.), —
COLLETTE (J.-B.), —
BEGAULT (G.), —
VIGNOT (A.), *Archiviste principal.*
BARILLOT (L.), *Archiviste.*
MERCEY (J.), *Commis d'ordre.*

2^e BUREAU (Personnel).

MM. HERVIEU (E.), *Chef de bureau principal.*
BIRADES (L.), *Sous-Chef de bureau.*
LAMBIN (L.), *Employé principal.*
CHOMAUDON (V.), *Commis principal.*
FROMENTIN (H.), —

3^e BUREAU (Travaux graphiques).

MM. CHAISE (J.), *Chef de bureau.*
PALLENOT (E.), *Sous-Chef de bureau.*
DURAND (P.), —
VERNIZY (L.), *Sous-Chef dessinateur.*
LEBLANC (C.), *Dessinateur principal.*
HOUG (A.), —
PINARD (G.), —
BAJON (P.), *Archiviste.*

4^e BUREAU (Domaine; acquisitions et reventes de terrains).

MM. ROCHAIX (J.), *Chef de bureau.*
HAUTEFEUILLE (Ed.), *Sous-Chef de bureau.*
ANDRÉ (M.), —
BEAUJOUAN (E.), *Employé principal.*
DENIS (Ed.), *Commis principal.*
PRIVAT (B.), *Commis d'ordre.*

5^e BUREAU (Comptabilité).

MM. SEMELIN (E.), *Chef de comptabilité.*

PRABONNEAU (H.), *Chef de bureau.*
VIARD (E.), —
HUTINEL (E.), *Sous-Chef de bureau.*
VIAL (L.), —
LABBÉ (H.), —
DOCTEUR (P.), *Chef comptable.*
GLORGET (A.), —
HUGUES (H.), —
MURIQUE (I.), —
PÉNANCIER (H.), *Employé principal.*
SERRUS (F.), —
PAULET (F.), —
VAUCHERET (P.), —
DURAND (F.), —
SOUCHON (G.), —
LEBÈGUE (A.), —
GARNESSEON (L.), —
MARQUION (A.), —
RENOULT (E.), —

6^e BUREAU (Approvisionnements de la voie).

Marcés, commandes et contrôle de la fabrication du matériel fixe; Comptabilité y relative.

MM. BROSSARD (M.), *Ingénieur du Service des Approvisionnements.*

VIETTE (A.), *Chef de bureau.*
HULOT (P.), *Sous-Chef de bureau.*
PETIT (E.), —
DUPERRON (J.), —
SAINT-MART (E.), *Employé principal.*
TROTTEY (A.), —
HENNY (L.), —
BOISSOT (L.), —

SERVICES EXTÉRIEURS.

1° Contrôle des approvisionnements :

- MM. EUVERTE (M.), *Inspecteur des approvisionnements de la Voie*, à Paris.
 ROCHEY (A.), *Sous-Inspecteur des approvisionnements de la Voie*, à Paris.
 BARNIER (M.), *Contrôleur principal*, à Valence.
 PIDANCET (C.), *Contrôleur*, à Paris.
 BERTHOLON (M.), — à Bourgoin.
 BELON (P.), — à Paris.
 MOULY (H.), — —

2° Contrôle de fabrication :

- MM. RICHEZ (L.), *Inspecteur des approvisionnements de la Voie*, à Paris.
 BUCHILLET (J.-B.), *Contrôleur principal*, à Paris.
 MERLE (Ed.), — —
 MASSIGNON (F.), — —
 DUMARTIN (J.), — à Fourchambault.
 LINARD (E.), *Contrôleur de 1^{re} classe*, à Bessèges.
 HERMAND (J.), *Contrôleur principal*, au Creusot.
 GUYARD (D.), *Contrôleur de 1^{re} classe*, à Besançon.
 SOURISSEAU (C.), *Contrôleur principal*, à Lyon.
 N..., *Contrôleur de 1^{re} classe*, —
 GABOURDÈS, — 2^e classe, —
 CORDIER (A.), *Contrôleur principal*, à Alais.
 GIRARD (J.), *Contrôleur de 1^{re} classe*, à Valenciennes.
 COLIN (M.), — 2^e cl., à Bessèges.
 JEANNIN (G.), — 1^{re} classe, à Mézières.
 VIGOUROUX (L.), *Contrôleur de 1^{re} classe*, à Pont-à-Mousson.
 MAUDET (L.), — 2^e classe, à Fourchambault.
 BÉCASSE (A.), — 1^{re} cl., à Nancy.
 AURÈCHE (A.), — à Lyon.
 GRANGIER (J.), — 2^e classe, à Lyon.

3° Chantiers des approvisionnements de la Voie et d'injection, à Lyon-Perrache :

- MM. THOUVENIN (A.), *Inspecteur des approvisionnements*, à Lyon.
 BUISSON (A.), *Sous-Chef de bureau*, à Oullins.
 PERRIN (H.), *Chef de chantier d'injection*, à Lyon.

7° BUREAU (Études et projets du Matériel fixe et des Constructions métalliques).

1° Correspondance, enregistrement, archives.

- MM. DAMASKY (M.), *Chef de bureau*.
 CORSET (H.), *Dessinateur principal*.
 ROPTIN (A.), —
 OSTERBERGER (L.), —
 JEANNIN (E.), *Archiviste principal*.
 BRYÈRE (E.), *Commis d'ordre principal*.
 SOUCHON (P.), *Commis d'ordre*.

2° Etudes et projets du Matériel fixe et des signaux et appareils de voies.

- MM. ROBIN (Th.), *Chef de bureau*.
 ROBÉLIN (J.), *Sous-Chef de bureau*.
 MARCHAL (V.), *Dessinateur principal*.
 DELAMAIN (H.), —
 PONGE (J.-V.), —
 TERRILLON (E.), —

3° Études et projets des tableaux et appareils d'enclenchements :

- MM. BAUDOT (A.), *Inspecteur*.
 POULAIN (J.), *Sous-Inspecteur*.
 PRUDHOMME (N.), —
 ARNAUD (M.), *Chef dessinateur*.
 OLIN (E.), —
 LABLE (M.), *Dessinateur principal*.
 GOURIER (E.), *Chef-Comptable*.

SERVICE EXTÉRIEUR : Montage et vérification des appareils d'enclenchements et ponts à bascule :

- M. BERGERON (M.), *Contrôleur principal de signaux*, à Valence.

4° Ponts et Constructions métalliques. — Etudes et projets. — Vérification des ouvrages en service.

- MM. BEDAUX (Ch.), *Sous-Ingénieur*.
 MARCHAIS (P.), *Chef de bureau*.
 PROTHAIS (G.), —
 RENAUT (L.), *Sous-Chef de bureau*.
 DANTARE (E.), —
 BOURGUE (J.), —
 POLGE (L.), —
 RENARD (L.), *Sous-Inspecteur*.
 JACQUET (A.), *Chef dessinateur*.
 SCHMIT (E.), —
 BEAUSSE (N.), —
 BATAILLE (L.), *Dessinateur principal*.
 HAUVET (H.), —
 AMAND (J.), —
 ARNAUD (Paul), —
 BROQUET (G.), —
 DELMAS (J.-B.), —
 RUDELIN (H.), —
 LAVERGNE (A.), —
 COQUILLARD (A.), —

SERVICE EXTÉRIEUR : Contrôle des ponts métalliques.

- MM. BONNAMI (Ch.), *Sous-Inspecteur des ponts métalliques*, à Paris.
 MORITZ (M.), *Sous-Inspecteur des ponts métalliques*, à Paris.

8° BUREAU (Architecture).

- MM. ARBAUD (P. d'), *Inspecteur principal d'architecture*.
 ROLLET (L.), *Sous-Chef de bureau*.
 PORCHER (L.), *Dessinateur principal*.
 BERTON (F.), —

9° BUREAU (Contributions et expertises de terrains).

- MM. GALLETTE (R.), *Chef de bureau principal*, à Paris.
 LAFOND (J.-A.), *Sous-Chef de bureau*, à Lyon.
 CHAMBON (E.), *Employé principal*, à Paris.

ARRONDISSEMENTS

1^{er} Arrondissement. — Chef-lieu : PARIS

MM. MORARD (H.),	<i>Ingénieur en Chef</i> , 3, rue de Lyon, à Paris (12 ^e arr.).
LAGARDE (M.),	<i>Chef de bureau principal</i> , —
BARROIN (A.),	—
PHILIPPE (A.),	<i>Sous-Chef de bureau</i> , —
MAZURE (J.),	—
LAGNYAU (L.),	—
MARTIN (V.-F.),	<i>Chef dessinateur</i> , —
BONNET (M.),	<i>Sous-Chef dessinateur</i> , —
PÉLISSON (E.),	<i>Dessinateur principal</i> , —
COUTET (D.),	—
CHANTELOUBE (F.),	<i>Chef comptable</i> , —
RAMÉ (E.),	<i>Sous-Chef comptable</i> , —
DIOSNE (E.),	<i>Employé principal</i> , —
BENIER (P.),	—
BIGEX (H.),	—
NIQUET (Th.),	—
MICHAUT (M.),	<i>Payeur principal</i> , —
RIFLET (L.),	<i>Conducteur principal</i> , —
JEANNIN (J.),	<i>Conducteur</i> , —
LEMEUNIER (D.),	<i>Commis d'ordre</i> , —
POIRIER (T.),	<i>Conducteur de signaux</i> , —
CHOLESKY (M.),	<i>Contremaitre</i> .

BATIMENTS :

Gare de Bercy (Bureaux du départ).

MM. FARAUD (L.),	<i>Chef de section</i> .
PEUREAU (E.),	<i>Conducteur</i> .
CATINEAU (E.),	<i>Cond^e pour l'entretien des bâtim.</i>
DELARCHE (E.),	—
CLUZEL (I.),	—
IMBERT (A.),	<i>Conducteur</i> .
BARNAY (E.),	<i>Conducteur de travaux</i> .

Section de Travaux.

MM. DIDIER (A.),	<i>Chef de section</i> , à Paris.
BERNARD (J.),	<i>Conducteur</i> , —
BONNAUD (A.),	<i>Conducteur de travaux</i> , —
MASSON (P.),	—
DUCOMBS (J.),	—
MARTIN (L.-E.),	— à Brunoy.

1^o Ligne de Paris à Marseille (1^{re} section).

MM. LHULLIER (P.),	<i>Chef de section pp^{al}</i> , à Paris.
RACHOU (M.),	<i>Sous-Chef de section</i> , —
LOUVET (A.),	<i>Conducteur principal pour l'entretien des bâtiments</i> , à Paris.
MILLOT (O.),	<i>Conducteur principal</i> , à Paris.
CUNY (C.),	—
LAMBERET (C.),	<i>Cond^e</i> , à Villeneuve-St-Georges.
LEROY (E.),	<i>Sous-Chef de section</i> , à Paris.
LEBRAT (A.),	<i>Conducteur</i> à Villeneuve-St-Georges
CHAGNIAT (A.),	<i>Sous-Chef de section</i> , à Villeneuve-Saint-Georges.
DUBUISSON (J.),	<i>Conducteur</i> , à Maisons-Alfort.

2^o Ligne de Paris à Marseille (2^e section).
— de Corbeil à Montereau (2^e section).

MM. COCHIN (L.),	<i>Chef de section principal</i> , à Melun.
GUÉRARD (J.),	<i>Conducteur</i> , —
TOUART (Ed.),	— à Brunoy.
COUTANT (A.),	<i>Conducteur principal</i> , à Melun.
LAMOUREUX (E.),	<i>Conducteur</i> , à Fontainebleau.
MARTIN (L.-M.),	— à Melun.
LEDROIT (E.),	<i>Cond^e de travaux</i> , à Melun.

3^o Ligne de Paris à Marseille (3^e section).
— de Corbeil à Montereau (3^e section).

MM. FARNET (L.),	<i>Chef de section</i> , à Montereau.
BRUN (Em.),	<i>Conducteur pp^{al}</i> , —
POIRIER (A.),	<i>Conducteur</i> , —
ROCHE (E.),	— à Pont-s.-Yonne.
COTTY (A.),	<i>Conducteur principal</i> , à Sens.
JOMBERT (A.),	— à Champagne-sur-Seine.

4^o Ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis
(1^{re} section).— de Corbeil à Montereau (1^{re} section).
— de Bourron à Malesherbes.

MM. GODILLOT (E.),	<i>Chef de section pp^{al}</i> , à Corbeil.
DEVEAUX (A.),	<i>Sous-Chef de sect.</i> , à Malesherbes.
LECLERC (L.),	<i>Conducteur</i> , à Corbeil.
CORMILLOT (A.),	<i>Sous-Chef de section</i> , —
RIGAL (J.),	<i>Conducteur</i> , à La Ferté-Alais.
LATOUR (G.),	— <i>principal</i> , à Malesherbes.

5^o Ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis
(2^e section).
— de Montargis à Sens.

MM. CHAGNIAT (Aug.),	<i>Chef de section</i> , à Montargis.
CRAPÉ (V.),	<i>Conducteur</i> , —
DÉPLANTE (P.),	— à Puiseaux.
BILLEBAUD (Eug.),	— à Montargis.
BILBAULT (C.),	— à Châteaurenard.
BOITEUX (R.),	— à Courtenay.

2^e Arrondissement. — Chef-lieu : DIJON.

MM. PICARD (J.), *Ingénieur en chef* (Gare du chemin de fer),
Rempart de la Miséricorde, à Dijon.
PLOS (L.), *Sous-Ingénieur*, —

MM. RENAUT (L.), *Chef de bureau*.
RENAUDIN (G.), *Sous-Chef de bureau*.
BOLARD (L.), —
ABERTON (J.-B.), —
NAIGEON (A.), *Chef comptable*.
GAUVAIN (Ph.), *Chef dessinateur*.

MM. POTOT (E.), *Comptable principal*.
DEMONGEOT (B.), *Employé principal*.
TROISGROS (S.), *Payeur principal*.
MILLOT (H.), *Commis d'ordre*.
FOREY (A.), *Conducteur principal de signaux*.

1^o Ligne de Paris à Marseille (4^e section).

MM. DESSALLIEN (C.), *Sous-Ingénieur*, à Tonnerre.
AUGEY (A.), *Sous-Chef de section*, —
BALLAND (M.), *Conducteur*, —
LECLERC (V.), — à Villeneuve-s.-Yonne.
PELTIER (F.), — à Laroche.
PIERRAT (L.), — à Brienon.
TRÉMIOT (F.), *Conducteur de trav.*, à Laroche.

2^o Ligne de Paris à Marseille (5^e section).

— de Nuits-sous-Ravières à Châtillon-s.-Seine.
— d'Épinac-les-Mines à Pouillenay.

MM. CHARLOT (A.), *Chef de section*, à Montbard.
VILLON (L.), *Conducteur*, —
PARENT (E.), — à Nuits-s.-Ravières.
FERREBEUF (L.), *Conducteur ppst*, aux Laumes.
HENNEQUIN (J.), *Conducteur*, à Arnay-le-Duc.
CHANORIER (J.), — à Vitteaux.
HENNEQUIN (L.-A.), — à Châtillon-s.-Seine.

3^o Ligne de Paris à Marseille (6^e section).

— de Dijon à Saint-Amour (1^{re} section).

MM. LEFLOT (Ch.), *Chef de section*, à Dijon.
GUÉRET (E.), *Conducteur principal*, —
BRABANT (A.), *Conducteur*, à Blaisy-Bas.
LAFAGE (A.), — à Beaune.
COLLIN (N.), — à Dijon.
BOREL (E.), — —
CERNESSON (P.), — à Nuits-St-Georges.
LENOIR (E.), *Conducteur de travaux*, à Dijon.
RAMONET (J.), — —

4^o Ligne de Dijon à Saint-Amour (2^e section).

— de Gray à Chalon-s.-Saône (2^e section).
— de Dijon à Épinac-les-Mines (1^{re} section).

MM. BANSILLON (Ch.), *Chef de section*, à Dijon.
RICHARD (Ch.), *Conducteur*, —
BERTRAND (Ph.), — à St-Jean-de-Losne.
SUCHET (L.), *Conducteur principal*, à Seurre.
ROSSI (E.), *Conducteur*, à Louhans.
PIGEON (E.), — à Dijon.
PICARD (Th.), — à Bligny-sur-Ouche.

5^o Ligne de Chagny à Dôle.

— de Gray à Chalon-sur-Saône (3^e section).
— de Beaune à Saint-Loup-de-la-Salle.
— de St-Jean-de-Losne à Lons-le-Saunier.

MM. LITOT (J.), *Chef de sect^{on}*, à Dijon.
BARBIER (L.), *Conducteur*, —
BRABANT (J.-B.), — —
SIMON (A.), — à Beaune.
PICOCHÉ (L.), — à Verdun-s.-le-Doubs.
THEVENIN (L.), — à Chaussin.
PETIT (A.), *Conducteur*, à —
OZANON (A.), — à Bletterans.

6^o Ligne de Laroche à Nevers (1^{re} section).

— de Cravant aux Laumes (1^{re} section).
— d'Auxerre-St-Gervais à Gien (1^{re} section).

MM. RHUL (L.), *Chef de section*, à Auxerre.
BRENOT (Ch.), *Conducteur*, —
ANFRÉ (C.), *Sous-Chef de section*, —
DAUBIGNEY (L.-E.), *Conducteur*, à Cravant.
MOUSSERON (F.), — à Auxerre.

7^o Ligne de Cravant aux Laumes (2^e section).

— d'Avallon à Nuits-sous-Ravières.

MM. DARDE (H.), *Chef de section*, à Avallon.
PIAULT (E.), *Conducteur principal*, —
THOMAS (J.-B.), *Conducteur*, —
PINCHON (E.), — —
GIARD (C.), — à Semur.

3^e Arrondissement. — Chef-lieu : LYON.M. DESSIRIER (Ch.), *Ingénieur*, 10, cours du Midi, à Lyon.

MM. PARCHET (L.), *Chef de bureau principal*.
 BAVOZET (L.), *Chef de bureau*.
 GAILLARD (E.), *Sous-Chef de bureau*.
 VIGNERONT (C.), —
 PAGET (A.), —
 SAUVAN (J.), *Chef comptable*.
 DALIGNI (H.), *Comptable principal*.

MM. DIOT (L.), *Payeur principal*.
 DUITTOZ (M.), *Employé principal*.
 ARMAND (L.), *Dessinateur principal*.
 LAYE (L.), *Comptable principal*.
 VALÈS (A.), *Conducteur de travaux*.
 BARNAY (A.), *Conducteur de signaux*.

MM. MUTIN (H.-J.), *Conducteur*, à Neuville.
 BAUDOIN (J.), *Conducteur de travaux*, —
 VAILLANT (A.), — à Collonges-Fontaines.

1^o Ligne de Paris à Marseille (7^e section).
 — de Nevers à Chagny (4^e section).
 — de Cluny à Chalon-s.-Saône (2^e sect.)
 — de St-Gengoux à Montchanin (1^{re} sect.)

MM. POTY (J.-A.), *Chef de sect.*, à Chalon-s.-Saône.
 LEGOUY (Alb.), *Conducteur*, —
 SIRDEY (P.), — —
 LALIVE (Cl.), — à Chagny.
 BORIE (V.), — à Saint-Gengoux.

2^o Ligne de Paris à Marseille (8^e section).
 — de Moulins à Mâcon (3^e section).
 — de Cluny à Chalon-s.-Saône (1^{re} sect.)

MM. MUTIN (F.), *Chef de section principal*, à Mâcon.
 POULLEAU (G.), *Conducteur*, —
 GOMIEN (E.), *Conducteur principal*, à Tournus.
 RICHY (J.), — à Mâcon.
 POITEVIN DE SAINT-ANDRÉ (A.), *Conducteur principal*, à Mâcon.
 CONVERS (L.), *Conducteur*, à Cluny.

3^o Ligne de Paris à Marseille (9^e section).
 — de Collonges-Fontaines à Lyon-St-Clair.
 — de Lyon-St-Clair à Sathonay-Rillieux.
 — de Belleville à Beaujeu.

MM. FARCASSE (H.), *Chef de section principal*, à Lyon-Perrache.
 POUCHOT (A.), *Sous-Chef de section*, —
 BONNIOT DE FLEURAC (R.), *Sous-Chef de section des travaux*, 1^{er} de *Conducteur*, à Lyon-Vaise.
 RIPAMONTI (F.), *Sous-Chef de section*, à Lyon.
 TALON (A.), *Conducteur pp^{si}*, à Villefranche.
 LIGONNET (L.), *Conducteur*, à Belleville.
 ROMANET (L.), *Sous-Chef de section*, à Lyon-Perrache.

4^o Ligne de Mâcon à Ambérieu (1^{re} section).
 — de Sathonay-Rillieux à Bourg.
 — de Lyon-Croix-Rousse à Trévoux.

MM. DELHOME (A.), *Chef de section*, à Bourg.
 SALETES (E.), *Sous-Chef de section*, —
 CUVIER (F.), *Conducteur*, à Bourg.
 COUDERT (P.), — à Pont-de-Veyle.
 MEUGUET (J.), *Conducteur*, à Lyon.
 NALLET (H.), *Conducteur de travaux*, —

5^o Ligne de Nevers à Chagny (2^e section).
 — d'Étang à Santenay.
 — de Maison-Dieu à Dracy-Saint-Loup.
 — de Dijon à Epinac-les-Mines (2^e sect.).

MM. ROCHAIX (A.), *Chef de section*, à Autun.
 RATHEAUX (G.), *Conducteur*, —
 BAROIN (L.), — à Étang.
 BERTHAULT (F.), *Sous-Chef de section*, à Autun.
 ROUX (Ch.), *Conducteur*, à Saulieu.
 CAVET (A.), — à Epinac.

6^o Ligne de Nevers à Chagny (3^e section).
 — de Moulins à Mâcon (2^e section).
 — du Coteau à Montchanin (3^e section).
 — de St-Gengoux à Montchanin (2^e sect.).
 — de Paray-le-Monial à Tassin (1^{re} sect.).

MM. GIRODET (J.), *Chef de section*, à Paray-le-Monial.
 COINDRE (P.), *Conducteur*, —
 MOREL (L.), — à Montchanin.
 VIALARD (P.), — à Paray-le-Monial.
 VILLECOURT (P.), — à Charolles.
 GEYMONAT (L.), — à Montceau-les-Mines

4° Arrondissement. — Chef-lieu : VALENCE.

M. RUFFIEUX (R.), *Ingénieur*, rue de l'École-Normale, à Valence.

MM. COCHET (C.), *Chef de bureau*.
 CHALOIN (E.), *Sous-Chef de bureau*.
 VIAL (A.), —
 VÉRON (R.), *Chef comptable*.
 GORGET (B.), *Chef dessinateur*.
 CURTELIN (Ch.-F.), *Sous-Chef dessinateur*.
 PONNELLE (J.), —

MM. DESSERPRIT (P.), *Comptable principal*.
 COLLOT (J.), —
 LEFRANC (G.), *Employé principal*.
 LANTHEAUME (L.), —
 MEYNENG (E.), *Payeur principal*.
 CUCHET (H.), *Conducteur de signaux*.

SECTION DE TRAVAUX

MM. FOURRAT (L.), *Chef de section*, à Lyon.
 VOLLOT (L.), *Conducteur de travaux*, —
 CHEYNET (L.), — à Chasse.
 PASCAL (H.), — à Lyon.
 BERRUET (C.), *Conducteur géomètre*, —

1° Ligne de Paris à Marseille (10° section).

MM. SALOMON (D.), *Chef de section*, à Lyon.
 VINCENT (F.), *Conducteur*, à Lyon.
 BALAYE (L.), — à Lyon-Guillotière.
 PITIOT (F.), — —
 PEYNICHOU (H.), *Conducteur pp^{al}*, à Chasse.
 NOUVEL (L.), *Conducteur*, à Vienne.

2° Ligne de Paris à Marseille (11° section).

MM. GENIN (L.), *Chef de section*, à Valence.
 FOURNIER (H.), *Conducteur pp^{al}*, —
 PUGNET (F.), *Conducteur pp^{al}*, à Tain.
 BLANCHARD (L.), *Conducteur principal*, à Valence.
 PRUDANT (E.), *Conducteur*, à Montélimar.
 TOUREAU (J.), *Conducteur de travaux*, à Valence.

3° Ligne de Paris à Marseille (12° section).
 — de Pierrelatte à Nyons.

MM. AYMÈS (M.), *Chef de section*, à Orange.
 CLÈRE (E.), *Conducteur*, —
 DIOT (P.), *Conducteur principal*, —
 LAHUTTE (Ch.), *Conducteur*, à Pierrelatte.
 TÊTE (J.), *Conducteur principal*, à Valréas.
 SEGUY-VILLEVALEIX (A.), *Sous-Chef de section*,
 à Orange

4° Ligne de Paris à Marseille (13° section).
 — de Sorgues à Carpentras.
 — d'Orange à l'Isle-sur-Sorgue.
 — d'Avignon à Pertuis (1° section).

MM. MERCIER (F.), *Sous-Ingénieur*, à Avignon.
 JOBELIN (G.), *Conducteur principal*, —

MM. CORDIER (F.), *Conducteur*, à Sorgues.
 POMMIER (C.), — à Avignon.
 MICHEL (H.), — à Carpentras.
 CRASSARD (A.), — à l'Isle-sur-Sorgue.

5° Ligne de Firminy à St-Rambert-d'Albon (2° sect.).
 — de Givors-Canal à La Voulte.
 — de Livron à Privas (1° section).

MM. COUTELLIER (A.), *Chef de sect. princ.*, à Tournon.
 FERMOND (L.), *Conducteur principal*, —
 MARTARESCHE (A.), *Cond.*, à Ste-Colombe-lès-Vienne.
 HUGUIER (A.), — à Serrières.
 MONTAGNON (M.), *Conducteur pp^{al}*, à Tournon.
 FAURE (L.), *Conducteur*, à La Voulte-sur-Rhône.

6° Ligne de Livron à Privas (2° section).
 — de Pouzin à Alais (1° section).
 — de Vogüé à Nieigles-Prades.
 — de Saint-Sernin à Largentière.

MM. GOUT (J.-L.), *Chef de section*, au Teil.
 ALLIGNOL (L.), *Conducteur principal*, —
 DELHOMME (L.), *Conducteur*, —
 MONTSERRRET (A.), — à Aubenas.
 BONNEFOI (J.), — à Ruoms.
 PELEGRIN (A.), *Conducteur principal*, au Pouzin.

7° Ligne du Teil à Nîmes (1° section).

MM. COPIE (V.), *Chef de sect. pp^{al}*, à Pont-St-Esprit.
 LANGUILLAIRE (Ed.), *Cond.*, —
 BERGERON (N.), — à Bourg-St-Andéol.
 TARDIEU (A.), — à Pont-d'Avignon.

5^e Arrondissement. — Chef-lieu : MARSEILLE.M. VIALLEFOND (J.), *Ingénieur*, 17, rue Grignan, à Marseille.

MM. ROUQUIER (L.), *Chef de bureau principal*.
 DURAND (L.), *Chef de bureau*.
 DEVAUD (L.), *Sous-Chef de bureau*.
 FAURE (P.-M.) —
 FOURNIER (E.), *Sous-Chef de section*.
 PENEL (A.), *Chef dessinateur*.
 MONTFORT (J.), —
 COMBIER (F.), *Sous-Chef dessinateur*.
 LACROIX (V.), —
 PICHOU (P.), *Dessinateur principal*.
 JARNIAS (V.), *Chef comptable*.
 DRUTEL (Ch.), *Sous-Chef comptable*.
 PEISSON (L.), —
 BARRAUD (A.), *Employé principal*.
 BOREL (A.), —

MM. JOUVE (J.-E.), *Payeur principal*.
 CAMP (J.) *Conducteur de signaux*.
 FOURNIER (F.), *Sous-Inspecteur des approvi-
 sionnements*, à Marseille.
 FERAUD (Gust.), *Recev. pp^{al} des bois*, à Marseille.
 BESSON (J.), *Receveur des bois*, à Nîmes.
 CAPIOMONT (E.), — à Marseille.
 TAZÉ (V.), — à Miramas.
 DAVID (E.), — à Toulouse.
 SPIESS (C.), — à Lacourtenourst.
 MÉGUELLE (E.), *Centrem. de chantier*, à Nîmes.
 DAUPHIN (J.), — à Miramas.
 SPINOSI (B.), — à Marseille.

1^o Ligne de Paris à Marseille (14^e section).
 — d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône.

MM. GAZAGNE (G.), *Sous-Ingénieur*, à Arles.
 MAYON (H.), *Dessinateur principal*, à Arles.
 CHAVET (Ch.), *Conducteur*, —
 BOUTES (C.), — —
 ARNAUD (H.), — à Miramas.
 BÉVO (A.), — à Arles.
 GAUDIN (A.) — —

2^o Ligne de Paris à Marseille (15^e section).
 — de Rognac à Aix (1^{re} section).
 — de L'Estaque à La Joliette.

MM. MASSON (L.), *Chef de section pp^{al}*, à Marseille.
 DAUCE (L.), *Dessinateur principal*, —
 CHAUMETON (E.), *Conducteur*, —
 BOUCHE (F.), — —
 RAVEL (A.), *Conducteur principal*, —
 LAURENT (E.), *Conducteur*, à Rognac.
 CRÉPAUX (E.), — à Marseille.
 BALSAN (G.), — —
 RAISIN (E.), *Cond^r de travaux*, —
 BLANCHON (G.), — à Marseille-Arenc.

3^o Ligne de Marseille à Vintimille (1^{re} section).
 — d'Aubagne à La Barque (1^{re} section).

MM. BOIRON (F.), *Chef de section*, à Marseille.
 MIR (G.), *Employé principal*, —
 RIMBAUD (S.), *Conducteur principal*, —
 SAINT-MARC (F.), — à Mar-
 seille-Prado.
 MOUCHET (F.), *Conducteur*, à Aubagne.
 FERRIN (E.), — à Bandol.
 COSTE (C.), *Conducteur de travaux*, à Marseille.

4^o Ligne de Marseille à Vintimille (2^e section)
 — de Carnoules à Gardanne (1^{re} section)
 — de La Pauline aux Salins-d'Hyères.

MM. GIRAUD (J.-B.), *Chef de section principal*,
 Toulon.
 RAILLARD (J.), *Dessinateur pp^{al}*, —
 LAUTIER (Ch.), *Conducteur*, —
 RAYMOND (M.), — —
 CONIL (Ph.), — —
 CABUS (Ch.), — à Carnoules.
 BOEUF (M.), — à Brignoles.
 VILLIARD (E.), *Conduct. de travaux*, à Toulon.

5^o Ligne de Marseille à Vintimille (3^e section).
 — des Arcs à Draguignan.
 — de Cannes à Grasse.

MM. GRISOLLE (V.), *Chef de section*, à Fréjus.
 CHABAS (Ph.), *Conducteur*, —
 MAGNIN (F.), — aux Arcs
 ROCHE (A.), — à Fréjus.
 AUDEMAR (A.), — à Cannes.
 THOMAS (F.), *Conducteur de travaux*, —

6^o Ligne de Marseille à Vintimille (4^e section).

MM. GRISOLLE (H.), *Sous-Ingénieur*, à Nice.
 LOREAL (L.), *Conducteur principal*, —
 GARRO (V.), — —
 REY (J.-E.), *Dessinateur principal*, —
 GRENIER (A.), *Conducteur*, —
 BERRARD (A.), — à Menton.

7^o Ligne de Grenoble à Marseille (5^e section).
 — de Carnoules à Gardanne (2^e section).
 — de Rognac à Aix (2^e section).
 — de Salon à La Calade.
 — d'Aubagne à La Barque (2^e section).

MM. DÉGEORGE (J.), *Chef de section*, à Aix.
 CRÉGUT (R.), *Conduct. principal*, —
 AMPHOUX DE BELLEVAL (G. d'), *Conducteur*, —
 IMBERTON (L.), — —
 CAYOL (F.), *Conducteur*, à Gardanne.
 PÉLISSIER (F.), — à Lambesc.

6^e Arrondissement. — Chef-lieu : DIJON.

MM. DAGALLIER (G.), *Ingénieur* (Gare du chemin du fer),
Rempart de la Miséricorde, à Dijon.

GERARDIN (P.), *Sous-Ingénieur*, —

MM. CHABALET (J.-B.), *Chef de bureau*.
ZOLLET (E.), *Sous-Chef de bureau principal*.
THABOURIN (J.), *Comptable principal*.
FAVET (L.), *Dessinateur principal*.
FARENC (L.), — — —
GRAPINET (V.), *Employé principal*.
BÉGUIN (L.), — — —
BAILLY (B.), — — —
DUREY (L.), *Payeur principal*.
GREMILLET (L.), *Commis d'ordre*.

1^{re} Ligne de Dijon à Belfort (1^{re} section).
— Dijon à Is-sur-Tille.
— Gray à Chalon-s.-Saône (1^{re} sect.).
— Gray à Fraisans (1^{re} section).

MM. CAGNIANT (M.), *Chef de section principal*, à Dijon.
ZOLLET (L.), *Conducteur*, —
SALADIN (R.), — — —
BRENET (E.), — — —
VOISIN (A.), — — — à Auxonne.
GIBOULET (L.), — — — à Gray.

2^e Ligne de Dijon à Belfort (2^e section).
— Gray à Fraisans (2^e section).
— Dôle à Poligny.
— Dôle à Salins (1^{re} section).

MM. GIANOLI (J.), *Chef de section*, à Dôle.
FAIVRE (C.), *Conducteur principal*, —
LEGOUY (J.), *Conducteur* —
CHAUVIN (G.), — — — à Mont-sous-Vaudrey.
GREY (H.), — — — à Dôle.
VERNIER (Auguste), — — —

3^e Ligne de Dijon à Belfort (3^e section).
— Besançon à Vesoul.
— Monthozon à Lure.

MM. GELIN (A.), *Chef de section*, à Besançon.
EHRET (N.), *Coadjuteur*, —
MARGUIER (L.), — — —
THOMAS (J.-F.-A.), — — —
TOULOUSE (P.), — — — à Vesoul.
VALETTE (J.), — — — à Villersexel.

4^e Ligne de Dijon à Belfort (4^e section).
— Voujaucourt à Saint-Hippolyte.
— Montbéliard à la frontière suisse
(Delle).

MM. TRÉCOURT (A.), *Conducteur de signaux*.

COTTENET (A.), *Sous-Inspecteur des Approvi-*
sionnements, à Collognes.

PRÉVOST (E.), *Receveur des bois*, à Dijon.

SERRIÈRE (L.), — — —

N..., — — —

FERAUD (U.), — — —

CORNET (A.), — — —

DONNIOL (Ch.), *Contremaitre de Chantier*
d'injection, à Genlis.

MM. BLAYAC (C.), *Chef de section*, à Montbéliard.

MATHIEU (M.), *Conducteur*, —

POINSOT (J.-M.-F.), — — — à Beaume-les
Dames.

CARRÈRE (L.), — — — à Montbéliard.

RENAUD (A.-J.), — — —

RENAUD (A.), — — —

5^e Ligne de Dôle à Salins (2^e section).

— Mouchard à la frontière suisse
(Les Verrières et Jougne).

— Andelot à Morez.

— Pontarlier à Gilley.

MM. MÉTIN (A.), *Chef de section*, à Pontarlier.

BERRARD (A.), *Sous-Chef de section*, —

MUNIER (E.), *Conducteur*, —

DUTTO (J.-B.), — — — à Mouchard.

LECHNER (E.), — — — à Champagnole.

THIÉBAUD (A.), — — — à Andelot.

6^e Ligne de Besançon à la frontière suisse (Le Locle).

— L'Hôpital-du-Gros-Bois à Lods.

— de Montagney à Miserey.

— de François à Arc-Seuans.

MM. CHOPARD (L.), *Chef de section*, à Besançon-
Mouillère

VERNIER (A.), *Conducteur*, —

VERNIER (Jules), — — —

MICHOT (P.), — — —

CHAPUT (J.), *Conducteur principal*, à L'Hôpital-
du-Gros-Bois.

GIROUD (A.), — — — à Ornans.

CHARRIÈRE (H.), *Conducteur*, à Morteau.

7^e Arrondissement. — Chef-lieu : LYON.M. RASCOL (L.), *Ingénieur en chef*, 10, cours du Midi, à Lyon

MM. VERNAY (A.), *Chef de bureau principal*.
 BOURGHOIS (H.), *Sous-Chef de bureau*.
 CHARNAY (S.), —
 BOUDOU (F.), —
 MURGEY (G.), *Chef dessinateur*.
 BRANCIOT (J.), *Sous-Chef dessinateur*.

MM. FURET (Ed.), *Chef Comptable*.
 CORBIÈRE (J. de), —
 SAPÈDE (H.), *Payeur principal*.
 DELMAS (E.), *Dessinateur principal*.
 GOURoux (E.), *Commis d'ordre principal*.
 RUFRIER (Em.), *Conducteur de signaux*.

SECTIONS DE TRAVAUX

MM. GEOFFROY (A.), *Chef de sect.*, à Lyon-Brotteaux.
 SALVA (E.), *Sous-Chef de section*, —
 TROUILLARD (J.), *Conducteur*, —
 FLAMAND (A.), *Cond^e de travaux*, —

MM. FAVET (E.), *Chef de section*, à Lyon-Brotteaux.
 ELLIA (A.), *Conducteur de travaux*, —
 MURE (P.), — —
 LITAISE (J.), *Conducteur principal*, —
 REY (J.), *Conducteur de travaux* —

1^{re} Ligne de Mouchard à Bourg (1^{re} section).
 — de Chalon-sur-Saône à Bourg (1^{re} sect.)
 — de Saint-Germain-du-Plain à Lons-le-Saunier.
 — de Champagnolle à Lons-le-Saunier.

MM. DUBOIS (G.), *Conducteur principal*, à Lyon-Brotteaux.

ROUSSET (P.), *Conducteur*, à Ambérieu.
 FORÊST (A.), *Conducteur principal*, —

5^e Ligne de Lyon à Genève (2^e section).
 — de Bellegarde à St-Gingolph (1^{re} sect.)

MM. GRANDJEAN (L.), *Chef de section*, à Lons-le-Saunier.
 COULURIER (V.), *Conducteur*, —
 DALOZ (Al.), — à Poligny.
 BERNARD (G.), — à Lons-le-Saunier.
 JAHN (A.), — à Pont-du-Navoy.
 WAGNER (J.), — à Louhans.

MM. CHAUBIS (L.), *Chef de section*, à Bellegarde.

GUINOT (J.-M.), *Cond. de travaux*, —
 NOBLET (E.), *Conducteur*, —
 GALLAND (J.), — à Guloz.
 MICHAILLE (F.), — à Seyssel.
 FUMEY (E.), — à Bellegarde.
 BRUEL (J.), — à Saint-Julien-en-Genevois.

2^e Ligne de Mouchard à Bourg (2^e section).
 — de Chalon-sur-Saône à Bourg (2^e sect.)
 — de Mâcon à Ambérieu (2^e section).

6^e Ligne de Lyon à Genève (3^e section).
 — de Bellegarde à La Frontière suisse (Crassier).

MM. FERRY (E.), *Sous-Ingénieur*, à Bourg.
 BALME (A.), *Conducteur principal*, —
 MAGNENAT (Ch.), *Conducteur*, —
 VACHET (M.), — à Cousance.
 VERTARD (J.), — à Saint-Amour.
 MÉLIODON (Ch.), — à Cuisery.

MM. MURY (A.), *Chef de section*, à Genève.

EMERY (J.), *Conducteur* —
 WINTERER (X.), — —
 TROUILLARD (C.), *Conducteur ppst*, —
 BRUNET (H.), *Conducteur*, à Gex.

3^e Ligne de Mâcon à Ambérieu (3^e section).
 — de Bourg à Bellegarde.
 — de La Cluse à Saint-Claude.

7^e Ligne de Bellegarde à St-Gingolph (2^e sect.).
 — d'Aix-les-Bains à Annemasse (3^e section).
 — de La Roche-sur-Foron au Fayet-Saint-Gervais.
 — d'Annemasse à Genève-Eaux-Vives.
 — du Fayet-Saint-Gervais à Argentière

MM. CHAROLLAIS (F.), *Chef de section ppst*, à Bourg.
 GOYARD (F.), *Conducteur*, —
 BONNARD (A.), — —
 GUYOT (F.), — —
 RENEVEY (J.-B.), *Conducteur ppst*, à Nantua.
 DUBOIS (E.), *Conducteur*, à Oyonnax.

MM. GIVOISSET (B.), *Chef de section*, à Annemasse.

PHIRETTE (H.), *Conducteur*, —
 RABOUAN (H.), — —
 BISSY (J.-M.), — à Thonon-les-Bains.
 RINGET (J.), — La Roche-s-Foron.
 AILLARD (J.), — à Sallancst.
 BOUCHARD (J.), — à Chamonix.

4^e Ligne de Lyon à Genève (1^{re} section).
 — d'Ambérieu à Montalieu-Vercieu.

LAPIERRE (E.), *Cond^e de travaux*, à Thonon-les-Bains
 BERNADET (D.), *Cond^e ppst de travaux*, à Chamonix.

MM. GODY (A.), *Chef de section*, à Ambérieu.
 RAVIER (J.), *Conducteur*, —
 PÉTREMENT (J.), — —

8^e Arrondissement. — Chef-lieu : CHAMBÉRY.

MM. DUPONT-DELPORTE (H.), *Ingénieur en Chef*, 6, boulevard du Verney, à Chambéry.

MM. BOCAGNY (E.), *Chef de bureau*.

CHAIX (L.), *Sous-Chef de bureau*.

FERRANDO (E.), —

HÉBERT-LAROCHE (A.), *Chef dessinateur*.

CAMAND (Ph.), *Dessinateur principal*.

MM. BOUVIER (A.), *Comptable principal*.

DESPIERRE-CORPORON (J.), *Payeur principal*.

FRASSY (J.), *Commis d'ordre principal*.

BONNET (A.), *Archiviste*.

DEBEAUVAIS (H.), *Conducteur de signaux*.

1^o Ligne de Culoz au Mont-Cenis (1^{re} section).
— d'Aix-les-Bains à Annemasse (1^{re} section).
— de St-André-le-Gaz à Chambéry (2^e sect.).

MM. DEVAUX (Ch.), *Chef de section*, à Chambéry.

BERGER (L.), *Conduc^r de travaux*, à Aix-les-Bains

MILLOT (L.), — à Chambéry.

SAVIER (J.), — —

GIRARDY (J.), *Conducteur*, —

GUIGUE (E.-M.-A.), — —

FERRIÉ (P.-A.), *Conducteur pp^{al}*, à Aix-les-Bains.

BERGER-SABATEL (E.), *Conducteur*, à Rumilly.

FLAVIN (J.), — au Pont-

de-Beauvoisin.

2^o Ligne de Culoz au Mont-Cenis (2^e section).
— de St-Pierre-d'Albigny à Moutiers-Salins
(1^{re} section).

MM. DEVEVEY (A.), *Chef de section*, à Saint-Jean-
de-Maurienne.

MAURIER (M.), *Conducteur principal*,
à St-Jean-de-Maurienne.

PACCARD (F.), *Conducteur de travaux*, à
Modane.

PERCEVAL (J.), *Conducteur*, à Aiguebelle.

PÉLOLLI (J.), — à St-Jean-de-Maurienne.

REYNAUD (J.), — à Modane.

3^o Ligne de Lyon à Grenoble (1^{re} section).
— de St-André-le-Gaz à Chambéry
(1^{re} section).

— de Pressins à Virieu-le-Grand.

MM. BRÉGAND (A.), *Chef de section*, à Bourgoin.

LANCE (L.), *Conducteur*, —

PRAVERT (G.), — —

CHAVAT (G.), — à St-André-le-Gaz.

RICHAUD (J.), — à Belley.

4^o Ligne de Lyon à Grenoble (2^e section).
— de St-Rambert-d'Albon à Rives.

MM. BLESSING (P.), *Chef de section*, à Voiron.

CHAIX (Cypri.), *Conducteur*, —

SAUVAGEON (A.), — au Grand-Lemps.

PARIZE (A.), — à Voiron.

CHARVIN (J.-B.), — à Beaurepaire.

5^o Ligne de Lyon à Grenoble (3^e section).
— de Valence à Moirans.

MM. BRUET (J.), *Chef de section*, à Saint-Marcellin.

FINANT (E.), *Conduct. pp^{al}*, —

MONIOT (R.), *Sous-Chef de section*, —

PROHET (E.), *Conducteur*, à Romans.

GIRARD (J.), — à Saint-Marcellin.

ARMAND (Guil.), — à Voreppe.

6^o Ligne d'Aix-les-Bains à Annemasse (2^e section).
— de Saint-Pierre-d'Albigny à Moutiers-
Salins (2^e section).

— d'Annecy à Albertville.

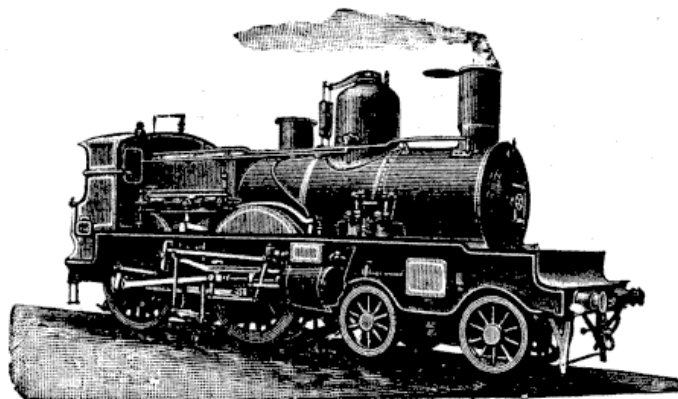
MM. LAGET (M.), *Chef de section*, à Annecy.

LEMAIRE (L.), *Conducteur*, —

GRAND (E.), — —

BARDON (G.), — à Faverges.

MEFFRET (J.), — à Albertville.



9^e Arrondissement. — Chef-lieu : GRENOBLE.

MM. AUBRY (M.), *Ingénieur*, 8, Place de la Gare, à Grenoble.
 MAILLAN (J.), *Sous-Ingénieur*, — —

MM. GASSIER (P.), *Chef de bureau*.
 UBAUD (J.), *Sous-Chef de bureau*.
 HUTIN (P.), —
 TAVERNIER (C.), *Dessinateur principal*.
 CLAPOT (E.), —
 ANGLIVIEL (H.), —

MM. CAILLAT (A.), *Employé principal*.
 FERROUX (F.), —
 BLANCHET (Th.), —
 NICOLAS (C.), *Payeur principal*.
 MAILLAN (L.), *Conducteur de signaux*.

1^o Ligne de Grenoble à Marseille (1^{re} section).
 — de Grenoble à Montmélian.

MM. FROMENT (A.), *Chef de section*, à Grenoble.
 GEX (A.), *Conducteur principal*, —
 SIMIAND (G.), — —
 BROTTTEL-PICHAT (F.), — —
 ROCHEX (V.), — à Goncelin.
 PLUMEY (Ch.), *Conducteur pp^{al} de travaux*, à Grenoble.

2^o Ligne de Grenoble à Marseille (2^e section).

MM. COUFIGNAL (E.), *Chef de section*, à Veynes.
 MARBEC (L.), *Conducteur*, —
 HABERLACH (P.), — à Clelles.
 MARRON (M.), — à Lus-la-Croix-Haute.
 SARLES (M.), — à Veynes.
 PIAUROY (H.), *Conducteur pp^{al}*, à Sisteron.

3^o Ligne de Grenoble à Marseille (3^e section).
 — de Saint-Auban à Digne.
 — de Cavaillon à Saint-Maime-Dauphin
 (2^e section).
 — de Forcalquier à Volx.

MM. BENOIT (A.), *Chef de section*, à Manosque.
 ABRAM (J.), *Conducteur*, —
 MOULINAS (Fr.), — à Forcalquier.
 BLANC (A.), — à Digne.
 DENIZOT (J.), — à Manosque.

4^o Ligne de Grenoble à Marseille (4^e section).
 — d'Avignon à Pertuis (2^e section).
 — de Cavaillon à Saint-Maime-Dauphin.
 (1^{re} section).
 — de Cavaillon à Miramas.

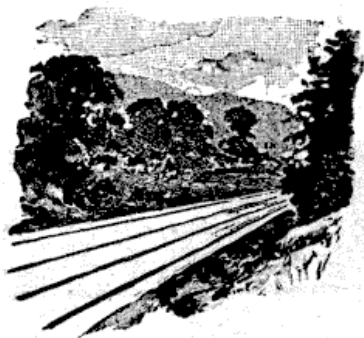
MM. CHAPPERT (V.), *Chef de section*, à Cavaillon.
 GAILLARD (A.-E.), *Conducteur pp^{al}*, —
 PÉLEGRIN (P.), *Conducteur*, à Pertuis.
 DERIVOTZ (A.), — à Cavaillon.
 OLIVIER (E.), — à Apt.

5^o Ligne de Veynes à Briançon.

MM. TUROT (E.), *Chef de section*, à Gap.
 MICHEL (E.), *Conducteur*, —
 MARTIN (G.), — —
 BOURRILHON (E.), *Conducteur pp^{al}*, à Embrun.
 DELIÈRE (C.), *Conducteur*, à Briançon.

6^o Ligne de Livron à Aspres-sur-Buëch.

MM. SAINT-BLANCAT (A.), *Chef de section*, à Die.
 BERTRAND (E.), *Conducteur*, —
 CAMBE (P.), — à Saillans.
 VEDEL (H.), — à Die.
 PICON (J.), — à Beaurières.



10^e Arrondissement. — Chef-lieu: NEVERS.M. MOLLINS (A. de), *Ingénieur*, 40, rue du Midi, à Nevers.

MM. BREDI (A.), *Chef de bureau*.
 PATRIAT (L.), *Sous-Chef de bureau*.
 CAMUS (A.), —
 MOUCHONNIER (F.), —
 DORT (G.), *Dessinateur principal*.

MM. DUVIVIER (V.), *Dessinateur principal*.
 BARRAUD (L.), —
 CHAMBROUTY (J.), *Comptable principal*.
 DAVY (G.), *Payeur principal*.
 SANOUILLER (E.), *Conducteur de signaux*.

1^o Ligne de Moret à Lyon, par Saint-Étienne
(1^{re} section).

MM. CHAPERON (E.), *Chef de section* à Montargis.
 AVOIRON (F.), *Conducteur*, —
 LESAGE (L.), — —
 LENATN (J.), — à Moret.
 DESPORTES (L.), — à Nemours.
 BEAUFILS (V.), — à Gien.

4^o Ligne de Nevers à Chagny (1^{re} section).
 — de Cercy-la-Tour à Gilly-sur-Loire.
 — de Clamecy à Cercy-la-Tour (2^e section).

MM. PELLETIER (E.), *Chef de sect.*, à Cercy-la-Tour
 VENON (A.), *Conducteur*, —
 MOREAU (P.), — —
 DELAVEUVE (P.), — à Bourbon-Lancy
 FRÉBAULT (C.), — à Cercy-la-Tour.
 BOUQUET (L.), — à Nevers.
 BÉLUGEON (F.), — à Luzy.

2^o Ligne de Moret à Lyon, par Saint-Étienne
 (2^e section).
 — de Clamecy à Cosne (2^e section).

MM. THURIOT (A.), *Chef de section*, à Cosne.
 DUPUIS (L.), *Conducteur* —
 CHATILLON (M.), *Conducteur ppal*, à Bonny.
 ALGRAIN (J.), — à Cosne.
 POTIN (F.), *Conducteur*, à La Charité.
 PÉVÔT (Ch.), — à Donzy.

5^o Ligne de Triguères à Surgy.
 — d'Auxerre-St-Gervais à Gien (2^e section).

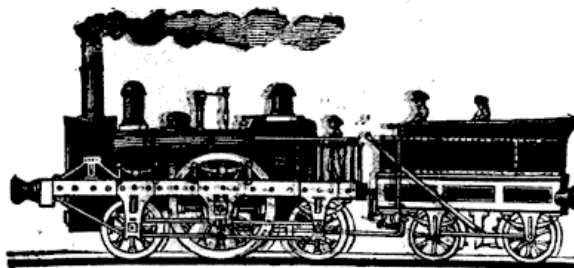
MM. EMOND (Ph.), *Chef de section*, à Toucy-Ville.
 THIBAUT, *Conducteur*, —
 MILLOT (J.), — à Saint-Fargeau.
 TOUPET (L.), — à Toucy-Ville.
 JEANNET (J.), — à Clamecy.

3^o Ligne de Moret à Lyon, par Saint-Étienne
 (3^e section).
 — de Laroche à Nevers (3^e section).

MM. MATHERAT (A.), *Chef de section ppal*, à Nevers.
 RIGOUT (J.), *Conducteur*, —
 MENIGOZ (J.), — —
 BREDI (C.), — à Saincaize.
 IMBERT (Ph.), — à Saint-Pierre-
 le-Moutier.
 RENAULT (F.), *Conducteur ppal*, à Guérisny.

6^o Ligne de Laroche à Nevers (2^e section).
 — de Clamecy à Cercy-la-Tour (1^{re} sect.).
 — de Tamnay-Châillon à Château-Chinon.
 — de Clamecy à Cosne (1^{re} section).

MM. NAYLIES (J.-M.), *Chef de section*, à Clamecy.
 CHAMOT (A.), *Conducteur*, —
 FOURNIER (J.), *Conducteur ppal*, —
 ANTONIN (Z.), *Conducteur*, —
 VANNEREAU (L.-J.), — à Tamnay.
 ROBELLAT (G.), — à Vanzy.



11° Arrondissement. — Chef-lieu : CLERMONT-FERRAND.M. ALBARET (H.), *Ingénieur*, Avenue de la Gare, à Clermont-Ferrand.

MM. OUSTREIN (A.), *Chef de bureau*.
 SABATIER (P.), *Sous-Chef de bureau*.
 RENÈCHE (J.), *Chef dessinateur*.
 CLÉMENT (J.), *Dessinateur principal*.
 THABOURIN (E.), *Chef comptable*.
 CHASSAING (F.), *Comptable principal*.
 REGAL (A.), —
 HORNUNG (H.), —

MM. LAVAL (P.), *Comptable principal*.
 VAURY (L.), *Payeur principal*.
 BAUDIN (J.-M.), *Employé principal*.
 BALME (F.), *Conducteur principal de signaux*.
 MICHON (N.), *Receveur des bois*.
 QUARTARA (A.), *Surveillant de chantier d'injection*.

1° Ligne de Moret à Lyon par Saint-Étienne
 (4° section).
 — de Moulins à Mâcon (1^{re} section).
 — du Coteau à Montchanin (2° section).

MM. DUCAMIN (A.), *Chef de section*, à Moulins.
 VEILLON (G.), *Conducteur principal*, —
 DECHARNE (E.), — —
 VIGNOCCHI (B.), *Conducteur*, à Moulins.
 BAUDENON (A.), — à Marcigny.
 DUCLAUX (Ch.), — à Digoin.

2° Ligne de Moret à Lyon par Saint-Étienne
 (3° section).
 — de Saint-Germain-des-Fossés à Nîmes
 (1^{re} section).
 — de Saint-Germain-des-Fossés à Darsac
 (1^{re} section).

MM. MARIDET (J.), *Sous-Ingénieur*, à Saint-Germain-
 des-Fossés.
 VALLOIS (A.), *Dessinateur principal*, à Saint-
 Germain-des-Fossés.
 AIGLON (F.), *Conducteur*, à Saint-Germain-des-
 Fossés.
 BROEGG (E.), *Conducteur pp^{al}*, à Varennes-s.-Allier.
 CHICOT (Ph.), *Conducteur*, à Saint-Germain-
 des-Fossés.
 BERGER (G.), — à Gannat.
 ESCHENBRENNER (H.), *Conducteur principal*,
 à la Palisse.
 GRUSSELIN (P.), *Conducteur*, à Puy-Guillaume.
 GIRAUD (E.), *Conduct. de trav.*, à Saint-Ger-
 main-des-Fossés.
 FOVEAU (D.), *Conduct. de travaux*, à Saint-Ger-
 main-des-Fossés.

3° Ligne de Moret à Lyon par Saint-Étienne
 (6° section).
 — de Paray-le-Monial à Tassin (2° sect.).
 — du Coteau à Montchanin (1^{re} section).
 — de Pouilly-sous-Charlieu à Clermain.

MM. DUPRÉ (J.), *Chef de section*, à Roande.
 FLEURY (A.), *Conducteur*, —
 CAMUS (J.), — —

MM. SIMONET (A.), *Conducteur*, à La Pacaudière.
 MULLER (J.), — à La Clayette.
 BÉCHIS (L.), — —
 MONNET (E.), — à Pouilly-sous-Charlieu

4° Ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Nîmes
 (2° section).
 — de Clermont-Ferrand à Saint-Just-sur-
 Loire (1^{re} section).

MM. BRÉE (A.), *Chef de section*, à Clermont-Ferrand.
 MALLERET (G.), *Conducteur*, à Clermont-Ferrand.
 MOSNIER (A.), *Sous-Chef de sect.* à Clermont-Ferrand.
 BOSCHE (J.), *Conducteur*, à Riom.
 DROUOT (G.), — à Issoire.
 OLLIER (P.), — à Clermont-Ferrand.
 DÉZALOS (E.), *Conducteur de travaux*, à Cler-
 mont-Ferrand.

5° Ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Nîmes
 (3° section).

MM. BONHEUR (J.), *Chef de section ppal*, à Langeac.
 SANVOISIN (J.), *Conducteur principal*, —
 BORREL (J.), *Conducteur*, —
 FASSIER (P.), — à Brioude.
 LEFORT (F.), — à Monistrol-d'Allier
 CHAMARD (J.), *Conduct. pp^{al}*, à Ladogne.
 LASSALLE (L.), *S.-Chef de section*, —
 PASSERAT (M.), *Cond^e de travaux*, à Langeac.

6° Ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Darsac
 (2° section).
 — de Clermont-Ferrand à Saint-Just-sur-
 Loire (2° section).

MM. PERDU (L.), *Chef de section*, à Thiers.
 SICARD (J.), *Conducteur*, —
 GILOMINI (H.), — —
 BOURZET (L.), — à Noiretable.
 FOURNIER (J.), — à Ambert.
 CHAUTARD (E.), — à La Chaise-Dieu.

12^e Arrondissement. — Chef-lieu : LYON.

M. MOSER (E.), *Ingénieur en chef*, 10, cours du Midi, à Lyon.

MM. RABILLOU (C.), *Chef de bureau*.
VALLOT (F.), —
CELLE (A.), *Sous-Chef de bureau*.
MARTIN (Ph.), —
ROUSSET (Th.), *Chef dessinateur*.
CRÉGUT (R.), *Sous-chef dessinateur*.
DAMOND (P.), *Employé principal*.

MM. MENISSIER (P.), *Employé principal*.
PELLERIN (J.), *Comptable principal*.
GIRARD (P. F.), *Employé principal*.
TROUPEL (A.), *Payeur principal*.
DENOUILLE (A.), *Commis d'ordre*.
FERRET (A.), *Dessinateur-archiviste*.
CHAUMIER (P.), *Conducteur pp^{al} de signaux*.

SECTION DE TRAVAUX.

MM. BOULIEU (N.), *Chef de section*, à Givors.
BRUYAS (A.), *Sous-Chef de section*, —
CHASSAIN (P.), *Conducteur de travaux*, —
BARBÉ (E.), — —
GAVENS (C.), — —
HABOUZIT (M.), — —
RENOUX (E.), *Conducteur*, —

1^o Ligne de Moret à Lyon, par Saint-Etienne
(7^e section).

— du Coteau à Saint-Germain-au-Mont-d'Or.
MM. REURE (J.), *Sous-Ingénieur*, au Coteau.
BÉRERD (L.), *Conducteur*, —
MANDROT (L.), — —
SOUVIGNET (J.-B.), — à Feurs.
COLACHOT (J.), — à Amplepuis.
CLUSET (E.), *Conducteur*, à l'Arbresle.
SCHEMIDT (A.) *Conduct. de travaux*, au Coteau.
BABE (L.), — à l'Arbresle.

2^o Ligne de Moret à Lyon, par Saint-Étienne
(8^e section).

— de Clermont-Ferrand à Saint-Just-sur-Loire (3^e section).
— de Bonson à Sembadel (1^{re} section).
— de Saint-Just-sur-Loire à Firminy.

MM. GALY (E.), *Chef de section pp^{al}*, à Saint-Etienne
Châteaureux.
BRUN (Ph.), *Conducteur*, à Saint-Etienne.
CELLE (J.-B.), — —
BLANC (J.), — à Montbrison.
SEIGNOBOS (F.), *Cond. pp^{al}*, à Andrezieux.
EGAL (E.), *Conducteur*, à Saint-Étienne.
BLACHON (E.), — à St-Etienne-Châteaureux.
SCHMIT (G.-L.) *Conduct. de trav.* à St-Etienne-
Châteaureux.
BRÉGAND (Ch.), — —
ROBIN (H.), *Conducteur*, à St-Chamond.

3^o Ligne de Moret à Lyon, par Saint-Étienne
(9^e section).

MM. DEVAUX (V.) *Chef de section principal*, à Lyon
Perrache.
RAFESTIN (A.), *Conducteur*, —
ALOY (A.), — —
BACONNIER (J.-M.), *Conducteur pp^{al} de travaux*,
à Lyon-Perrache.
VALDANT (E.), *Conducteur*, à Givors.
BARBANT (E.), — à Lyon-Perrache.

MM. SARTEL (J.-M.), *Sous-Chef de section* à Rive-
de-Gier.

ROCHAS (L.), *Conducteur*, à Givors.
DROUILLET (M.), — à Lyon-Perrache.

4^o Ligne de Paray-le-Monial à Tassin (3^e section).
— de Lyon-Saint-Paul à Montbrison.

MM. HUGOT (H.), *Chef de section*, à Lyon-Saint-Paul.
DENIS (C.-T.), *Conducteur*, —
GRENIER (A.), *Conducteur pp^{al}*, —
GUEYRONNET (P.), *Conducteur*, à Lamure-sur-
Azergues.
RIMBAUD (M.), *Conducteur pp^{al}*, à Montbrison.
QUIOT (E.), — à Chauffailles.
CATIN (L.), *Conducteur*, à Tassin.

5^o Ligne de Saint-Georges-d'Aurac à Saint-Étienne
(1^{re} section).

— de St-Germain-des-Fossés à Darsac (3^e section).
— de Bonson à Sembadel (2^e section).

MM. CELLERIER (A.), *Chef de section pp^{al}*, au Puy.
LAPIERRE (F.), *Conducteur*, —
CHASTEL (J.), — à Darsac.
FAYET (M.), — au Puy.
PASTOUREL (P.), — à Allègre.
TREVEYS (Alph.), *Conduct. de travaux*, au Puy.
CORRÉARD (S.), *Conduct.*, à Saint-Bonnet-le-Château.

6^o Ligne de Saint-Georges-d'Aurac à Saint-Étienne
(2^e section).

— de Firminy à Saint-Rambert-d'Albon.
(1^{re} section).

MM. BAUDIN (R.), *Chef de section*, à Saint-Etienne-
Bellevue.

HUGONNARD (P.), *Conducteur*, —
FLACHER (J.-B.), — à Firminy.
VOLAND (F.), *Conducteur pp^{al}*, à Saint-Étienne-
le-Clavier.

TRANCHANT (M.), *Conducteur*, à Bourg-Argental.
BRUYAS (J.), — à Retournac.
ISS (E.), *Cond. de trav.*, à St-Etienne-Bellevue.
GRANGE (A.), — —

13^e Arrondissement. — Chef-lieu : NIMES.M. LACROIX (J.), *Ingénieur*, 1, boulevard Sergent-Triaire, à Nimes.

MM. GIRARD (A.), *Chef de bureau principal*.
 MICHEL (M.), *Chef de bureau adjoint*.
 BAGARY (L.), *S.-Chef de bureau*.
 RODET (A.), —
 BLANC (L.), *Sous-Chef Comptable*.
 SOULAGE (E.), *Payeur principal*.

MM. REBOUL (A.), *Employé principal*.
 GALICE (F.), —
 ROSCH (L.), —
 LAPIERRE (J.), *Sous-Chef Comptable*.
 EYGONNET (L.-P.), *Conduct. de signaux*.

1^o Ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Nimes
 (4^e section).
 — de Mas-des-Gardies à Quissac (1^{re} section).
 — de Lézan à Auduze.

MM. GIRAL (L.), *Chef de section*, à Alais.
 DUCOS (H.), *Conducteur*, à Villefort.
 CORRIGER (L.), — *pp^{al}*, à Alais.
 FAUCHER (H.-A.), *Conducteur*. —
 GROUZET (H.), — —
 ARNAUD (A.), *Conduct. de trav.*, à Alais.
 BONNET (A.), *Conducteur*, —

2^o Ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Nimes
 (3^e section).
 — de Tarascon à Cette (2^e section).
 — d'Uzès à Nozières.

MM. GAYET (H.), *Chef de section ppal*, à Nimes.
 ESTORD (J.), *Conducteur*. —
 BÉRARD (H.), *Conducteur principal*. —
 DALMIER (F.), *Sous-Chef de section*. —
 DELEUZE (A.), *Conducteur*. —
 BOUCOIRAN (G.), *Conducteur de travaux*. —

3^o Ligne du Pouzin à Alais (2^e section).
 — du Martinet à Beaucaire (1^{re} section).
 — d'Alais au Rhône.

MM. BUZY (H.), *Chef de section*, à Alais.
 SAUREL (Th.), *Conducteur*, —
 GRANET (E.), — à Uzès.
 BERNARD (E.), — à Alais.
 EYGONNET (A.), — à St-Ambroix.
 CARDINAL (P.), — à Alais.

4^o Ligne du Martinet à Beaucaire (2^e section).
 — du Teil à Nimes (2^e section).
 — de Tarascon à Cette (1^{re} section).
 — d'Arles à Lunel.

MM. BRUGNIAU (A.), *Chef de section pp^{al}*, à Nimes.
 GOUNEL (G.), *Conducteur principal*, —
 KRAMER (A.), *Conducteur*, —
 DELPUECH (L.), — à Remoulins.
 GRAND (H.), — —
 BASTIDE (E.), — à Saint-Gilles.

5^o Ligne de Tarascon à Cette (3^e section).
 — de Sommières aux Mazes.

MM. CAMP (A.), *Chef de section*, à Montpellier.
 BOURGEOIS (A.), *Conducteur*, —
 DELUY (L.), — à Lunel.
 DELMAS (Et.), — à Montpellier.
 FÉRAUD (E.), — —
 VIELLE (A.), — à Cette.
 BERTRAND (E.) *Conduct. de trav.*, à Montpellier.
 ESTOURNET (L.), — à Lunel.

6^o Ligne du Vigan à Gallargues.
 — de Mas-des-Gardies à Quissac (2^e section).
 — de Sommières à Saint-Césaire.
 — de Nimes à Aigues-Mortes.

MM. NOUGARET (C.), *Chef de section*, à Nimes.
 POPILLE (J. M.), *Conducteur*, —
 DELPUECH (H.), — *pp^{al}*, à Ganges.
 TRINQUIER (E.), *Conducteur*, à Quissac.
 CHANU (G.), — à Sommières.
 COULOUGNON (G.), — à Nimes.



CONSTRUCTION

88, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e arr.)

M. GEOFFROY, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Sous-Directeur de la Compagnie*,
8, rue de Béthune, à Versailles.

SERVICE CENTRAL

M. BERTON, *Ingénieur en chef du service central*.

1^o SECRETARIAT

CORRESPONDANCE, PERSONNEL, ÉTUDES
ET TRAVAUX

MM. BAUNARD, *Ingénieur*.
PERRUCHE, *Sous-Ingénieur*.
BÉGOU, *Chef du Personnel de la Construction*.
SIMONNET, *Sous-Chef des travaux graphiques*.
GUINOT, *Sous-Chef de section*.
BOISSELET, *Dessinateur principal*.
SIMAS, *Commis principal*.

2^o SERVICE TECHNIQUE.

M. MAUGUIN, *Sous-Ingénieur*.

MATÉRIEL ET POSE DES VOIES ET SIGNAUX, ETC.

MM. ROUSSET, *Chef de section principal*.
GAILLARD, *Sous-Chef de section*.
VIALA, *Conducteur*.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

M. CHARTIÉE, *Inspecteur*.

MM. BLOT, *Sous-Ingénieur*.

MARMIE, *Chef de section principal*.

MÉAN, *Dessinateur principal*.

BERSON, —

PENTECOTE, *Sous-Chef de section*.

BATIMENTS

M. CRUSSARD, *Chef de section principal*.

CORRESPONDANCE, ARCHIVES, ETC.

MM. LE BALEUR, *Chef de bureau*.

DELOGES, *Employé principal*.

3^o SERVICE DE LA COMPTABILITÉ

MM. PIERRET, *Chef du Service de la comptabilité*.

BOURGUIGNON, *Sous-Chef*.

JEHENNE, *Chef de bureau*.

BRUANT, *Sous-Chef de bureau*.

DUBOST, *Comptable principal*.

SOULLIER, —

DUBÉDAT, *Employé principal*.

VAREILLES, —

1^o Arrondissement de Paris.

M. SÉJOURNÉ, *Ingénieur en Chef*, à Paris, 6, rue Cassini (14^o).

BUREAUX DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. MICHEL, *Chef de bureau*.
CABOT, *Chef de comptabilité*.
PIC, *Dessinateur principal*.
FABRE, —
APPY, *Comptable principal*.
CARTIER, *Conducteur*.

VOIE ET MATÉRIEL

M. PACHE, *Conducteur*.

BATIMENTS

MM. ROUILHON, *Chef de section*.
CARION, *Sous-Chef de section*.

ACQUISITIONS DE TERRAINS

MM. HARMANT, *Géomètre-Expert*, à St-Flour.
CHAPELLIER, — au Puy.
BONNET, — à Brioude.

Service de M. PEYRE, *Ingénieur*,

à Saint-Claude.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. JACQUEY, *Chef de bureau*.
BARTHÉLEMY, *Conducteur*.

LIGNE DE MOREZ A SAINT-CLAUDE

SECTION DE MOREZ

MM. POITEVIN DE ST-ANDRÉ, *Chef de sect.*, à Morez.
CAYE, *Sous-Chef de section*, —
PROUZERGUE, *Conducteur*, à Lezat.

SECTION DE LA RIXOUSE

M. ANTOINE, *Chef de section adjoint*, à la Rixouse.

SECTION DE SAINT-CLAUDE

MM. VERNAY, *Chef de section pp^{al}*, à Saint-Claude.
BARRO, *Conducteur*, —

Service de M. MARIE, *Ingénieur*,

à Langogne.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. PRINCIVALLE, *Chef de bureau*.
FOURIER, *Comptable principal*.
GRELLE, *Dessinateur principal*.
ROUSSEAU, *Sous-Chef de section*.

LIGNE DE LANGOGNE AU PUY (1^{re} partie).

SECTION DE LANGOGNE

MM. DAVID, *Chef de section*, à Langogne.
GIBELIN, *Sous-Chef de section*, —
TEYSSIER, — à Pradelles.
DUPONT, — —
DEBUSSY, *Conducteur*, à Langogne.

SECTION DE LANDOS

MM. MUSELLE, *Chef de section pp^{al}*, à Landos.
CATINAT, *Sous-Chef de section*, à Arquejols.
MINOT, *Conducteur*, à Landes.

SECTION DE COSTAROS.

MM. WISNIEWSKI, *Chef de section ppal*, à Costaros.
MAZET, — —
BLANCHARD, *Sous-Chef de section*, —
CHEVALIER, *Conducteur*, à Brignon.
VIAU, — à Costaros.

Service de M. DÉCOULAND, *Ingénieur*, au Puy.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. BOURON, *Chef de bureau*.
GRANDIN, *Sous-Chef de section*.
PAUTARD, *Dessinateur principal*.
MARTEL, *Conducteur*.
ASTIER, —

LIGNE DE LANGOGNE AU PUY (2^e partie)

SECTION DE SOLIGNAC

MM. RATEAU, *Chef de section principal*, à Solignac.
LOUPIE, *Sous-Chef de section*, —
BEUCHERIE, *Conducteur*, —
MOTTÉ, — —

LIGNE DU PUY A NIEIGLES-PRADES

MM. POIVRE, *Sous-Chef de section*, au Puy.
BLANG, — —

SECTION DE COUBON

MM. GIN, *Chef de section*, à Coubon.
SALEL, *Conducteur*, —
GAGNEPAIN, — —
MANET, — —

SECTION DU PUY

MM. SUTTEL, *Chef de section principal*, au Puy.
LEVIF, *Sous-Chef de section*, —
GAYON, *Conducteur*, à Taulhac.

Service de M. TISSOT, Ingénieur,
à Vichy.

Chargé de la ligne de Riom à Vichy.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

M. PICHENOT, *Chef de bureau.*

LIGNE DE LOZANNE A GIVORS

SECTION DE FRANCHEVILLE

MM. BRUN, *Chef de sect. principal,* à Francheville.
JUNOT, *Sous-Chef de section,* à Lyon.
BONTHOUX, *Conducteur,* à Tassin.
DUCROS, — —

Service de M. JOLIDON, Sous-Ingénieur,
à Brioude.

BUREAU DU SOUS-INGÉNIEUR

MM. DEPOMMIER, *Chef de bureau.*
LEMAIRE, *Conducteur.*

LIGNE DE BRIOUDE A SAINT-FLOUR (1^{re} Partie)

SECTION DU CROIZET

MM. PELLETIER, *Chef de sect. adjoint,* au Croizet.
MATTERN, *Sous-Chef de section,* —
MICHEL, *Conducteur,* —

SECTION DE LORILLOT

MM. LÈQUES, *Chef de section* à Lorillot.
REVERDY, *Sous-Chef de section,* —
CRÈS, *Conducteur,* —

SECTION DE LA CHAPELLE-LAURENT

MM. BONNEAU, *Chef de sect. pp^{al},* à La Chapelle-
Laurent.
MORETTON, *Sous-Chef de section,* —
GARDIE, — —

Service de M. FOUR, Sous-Ingénieur,
à Saint-Flour.

BUREAU DU SOUS-INGÉNIEUR

MM. LENOIR, *Sous-Chef de bureau.*
CASTELLAN, *Comptable principal.*

LIGNE DE BRIOUDE A SAINT-FLOUR (2^e Partie)

SECTION DE VIEILLESPESE

MM. BAUDOIN, *Chef de section pp^{al},* à Vieillespesse.
BERNARD, *Sous-Chef de section,* —
ÉTIENNE, *Conducteur,* —
VILLEPREUX, — —

SECTION DE COREN

MM. CHAREYRE, *Chef de section pp^{al},* à Coren.
HUOT, *Conducteur,* —
BARRARD, — —
COUBLIN, — — au Bouchet.

SECTION DE SAINT-FLOUR

MM. SAUVAJOT, *Chef de section ppal,* à St-Flour.
LIMOUSIN, *Sous-Chef de section,* —
BARRATIER, *Conducteur,* —
BRUSSIEUX, — —

Service de M. POINÇOT, Ingénieur,
à Saint-Pourçain.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. SANSORGNE, *Chef de bureau.*
MORTIER, *Sous-Chef de section.*
MICHEL, *Conducteur.*

LIGNE DE LA FERTÉ-HAUTERIVE A GANNAT

SECTION DE SAINT-LOUP

M. SOLANE, *Chef de section pp^{al},* à Varennes.

SECTION DE SAINT-POURÇAIN

MM. CORROT, *Chef de section ppal,* à St-Pourçain.
RAYAUX, *Conducteur,* —

SECTION DE BARBERIER

MM. POILLEUX, *Chef de section,* à Barberier.
GAUDE, *Sous-Chef de section,* —

SECTION DE SAULZET

M. GODFROY, *Chef de section,* à Saulzet.

2^e Arrondissement de Lyon.

M. CANAT, *Ingénieur en chef*, 42, rue Vaubécour, à Lyon.

BUREAUX DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

MM. FRANCON, *Sous-Ingénieur*.
 FROMENTIN, *Chef des travaux graphiques*.
 FRANCOZ, *Chef de comptabilité*.
 PORTALIER, *Chef adjoint des trav. graphiques*.
 CHARMASSON, *Commis principal*.
 BOUFFIER, *Sous-Chef de section*.
 CAZEL, —
 REVILLON, *Conducteur*.
 GUELEFI, —
 ROUQUETTE, *Dessinateur principal*.
 BERRY, —
 ROUSTEL, *Employé principal*.

ACQUISITIONS DE TERRAINS

MM. TRAUTMANN, *Géomètre expert*, à l'Estaque.
 ALLARD, — à Chambéry.
 OROBITG, — à Moutiers.
 OCQUIDANT, *Géomètre adjoint*, à l'Estaque.
 ALLAMAGNY, — —

VOIE

M. LION, *Chef de section principal*.

BATIMENT

M. JARLIER, *Chef de section principal*.

Service de M. PENILLET, Ingénieur,
à Orange.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. JOLY, *Chef de bureau*.
 LÉONI, *Conducteur*.
 FONTAINE, —
 ESPERANDIEU, *Comptable principal*,

LIGNE D'ORANGE AU BUIS-LES-BARONNIES

SECTION D'ORANGE

FAYET, *Chef de section*. à Orange.

SECTION DE VAISON

MM. MOUILLEFARINE, *Chef de section*, à Vaison.
 BOGEAT, *Sous-Chef de section*, à Entrecoux.
 BAGNOL, — à Vaison.
 BOURGOIN, *Conducteur*, —

SECTION DU BUIS

MM. DOMBOY, *Chef de section principal*, au Buis.
 BUISSIÈRE, *Sous-Chef de section*, —
 MARTIN, — à Mollans.

Service de M. NIVERT, Ingénieur,
à Chamonix.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. SYSTEMMANS, *Chef de bureau*.
 BAUDOIN, *Conducteur*.
 GUION, *Comptable principal*.

LIGNE DE CHAMONIX A LA FRONTIÈRE

SECTION D'ARGENTIÈRE

MM. LIGÉE, *Chef de section principal*, à Chamonix.
 PETIT, *Sous-Chef de Section*, à Valloreine.
 CARLE, — à Chamonix.
 DUSSER, — au BUET.

Service de M. GUILLERMIN, Ingénieur,
à Moutiers.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. VEY, *Chef de bureau*.
 GUILLON-COTTARD, *Dessinateur principal*.
 SOUMET, —
 BOUCHUT, *Dessinateur principal*.

LIGNE DE MOUTIERS A BOURG SAINT-MAURICE

SECTION DE MOUTIERS

MM. PIROT, *Chef de section principal*, à Moutiers.
 DEVILLON, *Sous-Chef de section*, —
 MARCEL, *Conducteur*, —

SECTION D'AIME

MM. DELMAS, *Chef de section*, à Aime.
 JULIEN, *Conducteur*, —
 TURREL, — —

SECTION DE BOURG-SAINT-MAURICE

MM. HECKER, *Chef de sect. princ.*, à Bourg St-Maurice
 ROLLET, *Ch. S/Chef de section*, —
 BRULEY, *Sous-Chef de section*, —

Service de M. MENSE, Ingénieur
à Gap.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

MM. PEYSSON, *Chef de bureau*.
 ARMAND, *Conducteur*,

LIGNE DE CHORGES A BARCELONNETTE

SECTION DE CHORGES

M. GAUDE *S/Chef de section*, à Chorges.

SECTION DE LAUZET

MM. GRÉGOIRE, *Chef de section*, à Lauzet.
 POSTOLY, *Sous-Chef de section*, —
 FAËTHE, *Conducteur*, —

SECTION DE BARCELONNETTE

M. CONSTANT, *Chef de section ppal*, à Barcelonnette

Service de M. MALEVAL, Ingénieur,
à Marseille.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR		SECTION DE PORT-DE-BOUC	
MM. JARDEN, <i>Chef de bureau.</i>		MM. AUBERT, <i>Chef de section principal,</i>	à Port-Bouc.
ASQUEDGE, <i>Chef de section.</i>		PUISILLIEUX, <i>Sous-Chef de section.</i>	—
FEUILLEY, <i>Sous-Chef de section.</i>		PICARD,	—
FESQUET, <i>Comptable principal.</i>		REY, <i>Conducteur.</i>	—
BEUF, <i>Conducteur.</i>			
LIGNE DE MIRAMAS A L'ESTAQUE (1 ^{re} PARTIE)		SECTION DE MARTIGUES	
SECTION D'ISTRES		MM. MARANDET, <i>Chef de section princ.</i>	à Martigues.
MM. MARTIN, <i>Chef de section ppal,</i>	à Istres.	BALGROS, <i>Conducteur.</i>	—
SICARD, <i>Sous-Chef de section,</i>	—	DEVILLE,	—
SAUSE,	à Miramas.	CHICHEGNOUD,	—
REYNAUD, <i>Conducteur,</i>	—		

Service de M. DELALY, Ingénieur
à Marseille.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR		MM. CABANIS, <i>Comptable principal.</i>	
MM. QUINCY, <i>Chef de bureau.</i>		POUCHOL, <i>Conducteur.</i>	
MOTTET, <i>Sous-Chef de section.</i>		FILHOE, <i>Dessinateur principal.</i>	
LIGNE DE MIRAMAS A L'ESTAQUE (2 ^{re} PARTIE)		SECTION DE L'ESTAQUE	
SECTION DE SAUSSET		MM. RAVARY, <i>Chef de section ppal,</i>	à l'Estaque.
MM. GAY, <i>Chef de section,</i>	à Sausset	RÉCUGNAT, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
THOUBEYS, <i>Sous-Chef de section.</i>	—	DEDEAN,	—
BERTRAND, <i>Conducteur</i>	—	LAFERRÈRE, <i>Conducteur.</i>	—
		DEGEORGE,	—

Service de M. DEMARET, Sous-Ingénieur,
à Alais.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR		SECTION DE S ^t -JEAN-DU-GARD	
MM. BERNAY, <i>Chef de bureau.</i>		MM. REYNARD, <i>Chef de section,</i>	à St-Jean-du-Gard.
REYNAUD, <i>Conducteur.</i>		MARIE, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
DOMENGE, —		GOURJON, <i>Conducteur,</i>	—
CHABERT, —			
SOUQUET, —		LIGNE D'AIGUES-MORTES AU GRAU-DU-ROI	
LIGNE D'ANDUZE A SAINT-JEAN-DU-GARD		MM. COLOMBAUD, <i>Chef de section ppl,</i>	à Aigues-Mortes.
SECTION D'ANDUZE		ROUSTAN, <i>Sous-Chef de section,</i>	—
MM. LAYET, <i>Chef de section,</i>	à Anduze.	COMTE,	à Aigues-Mortes.
ARNASSAN, <i>Sous-Chef de section,</i>	—	CORNET, <i>Conducteur,</i>	—
ISNARD,	—		

LIGNE DE CHAMBORIGAUD A BESSÈGES

SECTION DE BESSÈGES

MM. BENOIT, *Chef de section,* à Bessèges.
GLENAT, *Conducteur,* —

Service de M. SIMONET, Sous-Ingénieur,
à Nice.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR		SECTION DE DRAP.	
MM. GAUTIER, <i>Chef de bureau.</i>		MM. LOUIS, <i>Chef de section,</i>	à Drap.
PANGON, <i>Conducteur.</i>		FABRE, <i>Sous-Chef de section</i>	—
		SIBILAIN, <i>Conducteur,</i>	—
SECTION DE NICE		SECTION DE L'ESCARÈNE	
BOUILLON, <i>Chef de section adjont,</i>	à Nice.	M. DE CAPPOT, <i>Sous-Chef de section,</i>	à l'Escarène.
CHAPPAS, <i>Sous-Chef de section</i>	—		
PELLET, <i>Conducteur,</i>	—	SECTION DE BREIL	
		M. CAUVIN, <i>Sous-Chef de section,</i>	à Breil.

CHEMINS ALGÉRIENS (513 k.)

DIRECTION DE L'EXPLOITATION

19, rue de la Liberté, à Alger

MM. POLLEUX, Directeur.

BONNET, *Chef du Secrétariat.*

LAZZARA, *Chef de Bureau.*

DOLLIN DU FRESNEL, *Agent commercial.*

CONTENTIEUX

M. LEYVAL, Chef du Contentieux, à Alger.

SERVICE DES TITRES

M. MOREAU, Sous-Chef de bureau, à Alger.

COMPTABILITÉ CENTRALE

MM. CHARLES, Chef, à Alger.

LACHENAL, *Chef de bureau, —*

POMMIER, *Caissier central, —*

BEONDEL, *Caissier adjoint, —*

BONNET (Félix), *Caissier, à Philippeville.*

EXPLOITATION PROPREMENT DITE

MM. DAY (Charles), Chef de l'Exploitation, à Alger.

JOUBERT, *Chef du bureau central. —*

CONTRÔLE ET STATISTIQUE

MM. BOURDONEL, Chef du contrôle.

BEAUDROIT, *Chef de bureau, à Alger.*

Ligne d'Alger à Oran

MM. DEMOLINS, Inspecteur principal, à Alger.

DEJOUANY, *Inspecteur, —*

MION, *— —*

SALLES, *Sous-Inspecteur —*

BEAUPIN, *Chef de bureau, —*

VICHET, *Chef de train principal, —*

MM. REY, Inspecteur principal adjoint, à Oran.

CHARVET, *Inspecteur, —*

BEAUMOREL, *Chef de train principal, —*

Gares et Stations principales.

Alger.

M. MICHAL, Chef des gares.

Boufarik,

M. LAUBADÈRE, Chef de gare.

Blidah.

M. CONTANT, Chef de gare.

El-Affroun.

M. MARGELIN, Chef de gare.

Affreville.

M. BÉDIN, Chef de gare.

Orléansville.

M. HÉRAULT, Chef de gare.

Karguentah.

M. CABANEL, Chef des gares.

Perrégaux.

M. MOYNIER, Chef de gare.

Relizane.

M. DE LAUER, Chef de gare.

St-Denis-du-Sig.

M. CHIRON, Chef de gare.

Sainte Barbe-du-Tlélat.

M. ANGSTHELM, Chef de gare.

Ligne de Philippeville à Constantine

MM. SICARD, *Inspecteur*, à Philippeville.
DEIGLUN, — —

Gares et Stations principales

Constantine.		Philippeville.
M. CHABERT, <i>Chef de gare</i> .		M. DUPUY, <i>Chef de gare</i> .

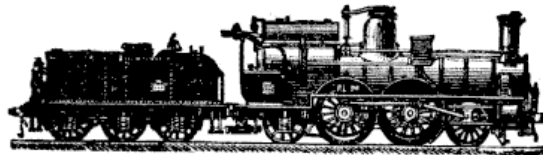
MATERIEL ET TRACTION

MM. ROBERT, *Ingénieur en chef*, à Alger.
N..., *Inspecteur principal*, —
ROBERT, *Chef du bureau Central et des Magasins*.

COMPTABILITÉ		MM. BERNARD, <i>Chef des ateliers</i> ,	à Alger.
M. PERIAND, <i>Chef de bureau</i> ,	à Alger.	GIROU-MIRABAL, <i>Sous-Chef d'atelier</i> ,	—
MAGASINS		SEGUIN, <i>Inspecteur de traction</i> ,	—
MM. ROBERT, <i>Chef des magasins</i> ,	à Alger.	AUBRY, <i>Chef de dépôt</i> ,	—
STAMBOUL, <i>Garde-magasin</i> ,	—	ARESTEN, —	à Oran.
SERVICE ACTIF		GLEICHAUF, <i>Chef de dépôt et des ateliers</i> ,	à Philippeville.
M. SAUSSOL, <i>Ingénieur du Matériel et de la</i>		TOLLÈLE, <i>Chef mécanicien</i> ,	à Alger.
<i>Traction</i> , à Alger.		CURTÉS, —	à Philippeville.

VOIE

		MM. BOUVET, <i>Ingénieur</i> , à Alger.	
		GOUDON, <i>Sous-Ingénieur</i> .	
		CHAPEAU, <i>Inspecteur</i> , —	
MM. TREUVELOT, <i>Chef de bureau</i> ,	à Alger.	MM. TESTANIÈRE, <i>Chef de section</i> ,	à Orléansville.
FLANDRIN, <i>Chef de section</i>	à l'Agha.	DILLESEGER, —	à Oran.
		LOPIS, —	à Philippeville.



CONTROLE COMMUN

AUX SEPT GRANDS RÉSEAUX FRANÇAIS

162, rue Saussure, Paris (17^e arr.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- MM. NOBLEMAIRE**, Directeur de la C^{ie} P.-L.-M., *Président du Conseil d'administration.*
HEURTEAU, Directeur de la C^{ie} d'Orléans, *Vice-Président.*
WEISS, Directeur de la C^{ie} de l'Est, *Administrateur.*
BEAUGEY, Directeur des chemins de fer de l'État. —
GLASSER, Directeur de la C^{ie} du Midi. —
SARTIAUX, Ingénieur en chef de l'Exploitation de la C^{ie} du Nord.
LARMINAT (de), Directeur de la C^{ie} de l'Ouest. —

DIRECTION

- MM. ITHIER**, *Chef du Contrôle commun.*
NOURY, *Sous-Chef* —
ARNAUD, — —

1^{er} Bureau.

Affaires générales. — Comptabilité.

- MM. THIBERT**, *Chef de bureau.*
MONCHOT, *Employé principal vérificateur.*
RIOU, *Employé principal.*
RAMELET, —
JEBSER, —
DESPAGNE, —

2^e Bureau.

Billets d'excursion. — Colis postaux.

- MM. ARNAUD (Ernest)**, *Chef de bureau.*
ALBERTINI, *Sous-Chef de bureau.*
KAUFFMANN, —
DEFER, *Employé principal, vérificateur.*
ALLIER, *Employé principal.*
GARDAIRE, —
HUGNY, —
GRÉGOIRE, —
GEORGEON, —
VALLENTIN, —
CHAFFIN, —
REBOUL (A.), —
MM^{mes} DELAUNAY, *Employée principale.*
ADAMOWIEZ, —

3^e Bureau.

Grande vitesse.

- MM. NAULOT**, *Chef de bureau.*
MAILLET, *Sous-Chef de bureau.*
POINCELET, *Employé principal, vérificateur.*
DIARD, *Employé principal.*
TAILLEFER, —
GUERLET, —
GENDRON, —

4^e Bureau.

Petite vitesse. — Comptabilité

- MM. DODIN**, *Chef de bureau.*
BOTTE, *Sous-Chef de bureau.*
ANJUÈRES, —
GAUDION, *Employé principal, vérificateur.*
DOURNEAU, *Employé principal.*
JOLIET, —
BLANCHARD (H.), —
EMERY, —
BRÉSILLON, —
PERNOT, —
M^{lle} CHÉREAU, *Employée principale.*

5° Bureau.

Petite vitesse. — Taxes.

- MM. BROCANDEL, *Chef de bureau.*
 HENRIOT, *Sous-Chef de bureau.*
 JOLY, —
 TRÉFEU, —
 CHASTAIGNET, *Employé principal, vérificateur.*
 PATIER, *Employé principal.*
 HEIDET, —
 ROY, —
 MOREAU, —
 LEVANT, —
 GUILLOTOT, —
 BOURSIER, —
 PRUGNAUD, —
 CHÉRIER, —
 MÉNARD, —
 PÉRÉ, —
 M^{lle} COUSIN, *Employée principale.*

6° Bureau.

Conventions. — Statistique.

- MM. BLANDIN, *Chef de bureau.*
 BÉASLAY, *Sous-Chef de bureau.*
 CHICOINEAU, —
 BILLON, *Employé principal, vérificateur.*
 RENARD, *Employé principal.*
 BEAUDIEZ (DU), —
 PRIÉ, —
 DUBIEF, —
 DERRIEN, —
 MEUNIER, —
 GUIOUX, —
 LABILLE, —
 ERB, —

ARCHIVES

M. NORMAND, *Employé principal.*

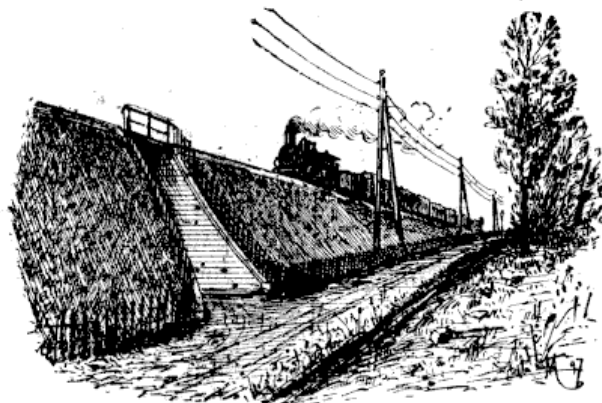
AGENCE GENERALE

DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER POUR LES TRANSPORTS DE L'ETAT

(Guerre et Finances)

162, Rue Saussure, Paris (17°).

M. LOYAU (ANDRÉ), *Agent général des Compagnies de Chemins de fer,*
 24, Rue d'Aumale (9°).



COMPAGNIE

DU

CHEMIN DE FER MÉTROPOLITAIN DE PARIS

(Intérêt local) (N. G.) (80 km. Voie de 1^m44).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 mai 1898 pour une durée de 50 années.

Capital : 75,000,000 de francs, divisé en 300,000 actions de 250 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 75, boulevard Haussmann (9^e arrt). Téléphone : 121.24.

BUREAUX : 48, quai de la Râpée (12^e arr.). Téléphone : 920.19 et 940.27.

Objet de la société : l'établissement et l'exploitation du Chemin de fer métropolitain de Paris, concédé par la ville de Paris et déclaré d'utilité publique par les lois des 30 mars 1898 (lignes n° 1 à 6), 22 avril 1902 (ligne n° 7), 6 avril 1903 (ligne n° 8), 26 février 1907 (prolongement de la ligne n° 3 et embranchement de la ligne n° 7).

Conditions de la concession : elles sont stipulées dans la convention du 27 janvier 1898 et le cahier des charges, annexés à la loi du 30 mars 1898.

La durée de la concession est, pour chacun des trois réseaux entre lesquels les différentes lignes sont réparties, de 35 années comptant du jour de la réception administrative des travaux de la dernière fraction de chaque réseau. Toutefois le concessionnaire restera en possession de l'exploitation de l'ensemble des réseaux jusqu'à la date de l'expiration de la concession du dernier réseau, moyennant une redevance annuelle de 45.000 fr. par kilom. ayant déjà fait retour à la Ville. Celle-ci s'est d'ailleurs réservée un droit de rachat à partir du 31 mai 1910.

Les dépenses de l'infrastructure et des quais des stations sont à la charge de la Ville, qui perçoit, en compensation, une redevance de 0 fr. 05 par billet de 2^e classe ou d'aller et retour et de 0 fr. 10 par billet de 1^{re} classe, augmentée, au delà de 140 millions de voyageurs par an, de 0 fr. 001 par voyageur en plus pour les premiers dix-millions, de 0 fr. 002 pour les seconds dix-millions, et ainsi de suite jusqu'à 0 fr. 005.

Tous les autres travaux sont à la charge de la compagnie : pose des voies, installations électriques, construction des accès, usines, ateliers, matériel roulant, etc.

Année sociale : du 1^{er} janvier au 31 décembre.

Assemblée générale ordinaire : en mai.

Conseil d'administration : composé de neuf membres au moins et de quinze au plus, nommés par l'Assemblée générale pour six ans et toujours rééligibles. Ils doivent posséder cent actions de la société, nominatives et inaliénables. Comme tous les fonctionnaires et agents de la C^e, ils doivent être français.

Répartition des bénéfices : sur les bénéfices nets de chaque exercice il est prélevé, dans l'ordre qui suit : 5 0/0 pour former le fonds de réserve légale, ce prélèvement devant devenir facultatif lorsque ledit fonds aura atteint le dixième du capital social ; la somme suffisante pour l'amortissement du capital social en 40 années à dater du 1^{er} juillet 1906 ; un premier dividende aux actions de 3 p. 100 du capital versé ; 8 p. 100 de l'excédent restant attribués au Conseil d'administration ; les réserves extraordinaires ou de prévoyance que l'Assemblée générale juge utile de constituer.

Le reliquat est partagé, comme second dividende, entre toutes les actions.

Les actions de jouissance qui remplacent les actions de capital amorties n'ont droit qu'à ce second dividende.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BÉNARD (Adrien), <i>Président</i> ,	25, rue de Berry (8 ^e arr.).
BERTHELOT (André), <i>Administr. délégué</i> ,	15, avenue de la Grande-Armée (16 ^e arr.).
GENEVOIS (Louis-Henri), <i>Administrateur</i> ,	81, rue d'Amsterdam (8 ^e arr.).
GENIS (Louis), —	95, rue de Prony (17 ^e arr.).
JARISLOWSKY (Sigismond), —	2, rue de Presbourg (8 ^e arr.).
KERMINA (Joseph), —	19, avenue de l'Opéra (1 ^{er} arr.).
LENCHÈRES (Leroy de), —	110 <i>bis</i> , boulevard Péreire (17 ^e arr.).
POSTEL-VINAY (André), —	10, place St-François-Xavier (15 ^e arr.).
RAINBEAUX (Firmin), —	7, rue Paul-Baudry (8 ^e arr.).
TAVERNIER (Ch. de), —	67, rue de Prony (17 ^e arr.).
WANDRE (Alfred de), —	123, rue de Longchamp (16 ^e arr.).

Secrétaire du Conseil :

M. SAGNET (Léon), *Secrétaire général de la C^e*, 4, rue Waldeck-Rousseau (17^e arr.).

COMMISSAIRES DES COMPTES :

MM. HENROTTE,	99, boulevard Malesherbes.
MARY,	50, rue de de Lisbonne.
ROUEN,	12, rue Pierre-Charron.
RENAUT,	47, rue Copernic.

ADMINISTRATION

M. BERTHELOT (André), *Administrateur-délégué* (d. n.), 15, avenue de la Grande-Armée (16^e arr.)

I. — SERVICES GÉNÉRAUX DE LA COMPAGNIE

75, boulevard Haussmann (Téléph. 121.24) et 48, quai de la Râpée (Téléph. 920.19 et 940.27).

M. SAGNET (Léon), *Secrétaire général de la Compagnie* (d. n.), 4, rue Waldeck-Rousseau (17^e arr.).

SERVICE DE LA COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

MM. POUSSIN, *Chef de la Comptabilité générale*.
VAUGEL, *Sous-Chef de la Comptabilité générale*.

COMPTABILITÉ

MM. GINOT, *Comptable principal*.
EYEAU, *Comptable*.

CAISSE

MM. MATHIEU, *Caissier principal*.
DUFOUR, *Caissier payeur*.

SERVICE DU CONTENTIEUX

MM. GUILLO-LOHAN, *Chef du Contentieux*.
DUCHÈNE, *Sous-Chef du Contentieux*.
BOUZON, *Commis principal*.

SERVICE DES RETRAITES

MM. GRENIER, *Chef de bureau, ff^{ns} de chef du service*.
PFLIEGER, *Comptable*.

SERVICE INTÉRIEUR ET BIBLIOTHÈQUE

M. ROCHARD, *Bibliothécaire-archiviste, chargé du Service intérieur*.

II. — TRAVAUX NEUFS

48, quai de la Rapée (Tél. 920.19 et 940.27).

MM. GARRETA (Henry), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, Directeur des travaux
4, square Rapp. (7^e arr.)

FERRUS, *Ingénieur des Ponts et chaussées*, adjoint au directeur des travaux.

ZERLING, *Secrétaire de la direction.*

VOIE ET CONSTRUCTION

MM. HAIGNERÉ, *Sous-Ingénieur.*

OLIVE, *Chef de section.*

BRILLE, —

RAGOT, *Conducteur.*

DELYON, —

MONTAUBRY, —

BAUNAT, —

MARCASSUZAA, —

DUCHEREAU, —

BARDET, —

MM. CAULA, *Conducteur.*

DALLENNES, —

SAVARIN, *Dessinateur.*

BOURDARIE, —

COULAUD, *Comptable.*

INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

MM. CHENET, *Sous-Ingénieur,*

SCHRAMM, *Conducteur.*

FONGA, —

BADÉ, *Comptable.*

COQUARD, *Chef magasinier.*

III. — EXPLOITATION

48, quai de la Rapée. (Téléph. 920.19 et 940.27)

MM. VIGNES (Paul), *Directeur de l'exploitation*, 8 bis, rue Abel (12^e arr.).

HUGONIOT (E.), *Ingénieur en chef des Services Techniques*. 72, boul. de Bercy (12 arr.)

DARDEAU, *Sous-Ingénieur des Services Techniques.*

GRUMHORN, *Chef de bureau du secrétariat de la Direction.*

BUREAU DU PERSONNEL ET DU SERVICE MÉDICAL

MM. MALBERNAC, *Chef de bureau,*

MAISONNEUVE, *Sous-Chef de bureau.*

NICOLAS, *Employé principal.*

MÉDECINS DE LA COMPAGNIE

MM. les D^{rs} LYON, *Médecin principal.*

BOUILLET, *Médecin.*

DUCATTE, —

DAUPHIN, —

LABORDE, —

GRUMBERG, —

DABOUT, —

MM. les D^{rs} TERRIEN, *Médecin.*

DEMALDENT, —

BACH, —

SICARD, *Médecin suppléant.*

GARRIGUES, —

THÉBAULT, —

CLAUZEL-VIALARD, —

DUBRAC, *Médecin dentiste.*

SERVICE DU MOUVEMENT

MM. BÉRARD, *Ingénieur, Chef du Mouvement.*

CHARTON, *Ingénieur, Sous-Chef du Mouvement.*

SERVICE CENTRAL

MM. MÉNAGER, *Chef de bureau.*

SANVIAT, *Employé principal.*

TREMBLAY, —

CONTROLE DES RECETTES

M. MANSIER, *Sous-Chef de bureau.*

INSPECTION DU MOUVEMENT

MM. OUDET, *Inspecteur.*

MINART, —

DE LA HAYE, —

BÉDOS, —

HOUIS, —

SALLERIN, —

MÉTROPOLITAIN DE PARIS**SERVICE DE LA TRACTION**

MM. LOURIER, *Ingénieur, Chef de la Traction.*
 VEXIAU, *Inspecteur de la Traction.*
 IMBERT, *Sous-Chef de bureau.*

SERVICE DE LA VOIE, DES ACCÈS ET DU MATÉRIEL FIXE ÉLECTRIQUE

MM. CALVÉ, *Ingénieur, Chef de la Voie, des Accès et du Matériel fixe électrique.*
 DÉPREZ, *Ingénieur, Sous-Chef du Matériel fixe électrique.*
 PISSINE, *Inspecteur, ff^{ns} de Sous-Chef de la Voie et des Accès.*
 VERDIER, *ff^{ns} de Chef de bureau.*

MM. QUERVILLE, *Inspecteur.*
 JACQUEL, *Sous-Inspecteur.*
 —
 MM. PERRAYEX, *Chef de section.*
 DOITEAU, —

MM. BLACHÈRE, *Chef de section.*
 MASSOTTE, —
 SAVY, —
 BAUD, *Sous-Chef de section.*
 ROUX, —

SERVICE DU MATÉRIEL

MM. TRONQUOY, *Ingénieur, Chef du Matériel.*
 ABRIC, *Ingénieur Sous-Chef du Matériel.*

SERVICE CENTRAL

MM. LABOUR, *Sous-Chef de bureau.*
 DUVAL, *Employé principal.*

INSPECTION DU MATÉRIEL

MM. AUZERAL, *Inspecteur.*
 MICHEL, —
 PORNIN, —
 VIEL, —
 GRAND, —
 GRENIER D'ALBINE, —
 COQUILLOT, *Sous-Inspecteur.*
 LEGAT, *Contrôleur.*
 FRAUMONT, —
 COLLAS, —
 ZURCHER, —
 DESCLOQUEMANT, —

ATÉLIERS DE CHARONNE

MM. CHANDIOUX, *Chef d'atelier et d'entretien.*
 PESCHER, *Chef de bureau.*
 ROHEL, *Sous-Chef d'atelier.*
 LAFONT, —
 BARDOT, —
 GUINEBAUD, *Sous-Chef d'entretien.*
 ROGLIANO, —
 VIDOU, —

ATELIERS DE SAINT-FARGEAU

MM. SAUVANNET, *Chef d'atelier.*
 BONNAFOUX, *Sous-Chef de bureau.*
 HEILMANN, *Sous-Chef d'atelier.*
 JAVRE, *Sous-Chef d'entretien.*
 GROS, —

ATELIERS D'ITALIE

MM. EDMOND, *Chef d'entretien.*
 STADELMAN, *Sous-chef d'entretien.*
 BRESSON, —

SERVICE DES USINE ET SOUS-STATIONS

MM. GIRAULT, *Ingénieur, Chef des Usine et Sous-stations.*
 BRINCOURT, *Inspecteur, Sous-Chef des Usine et Sous-stations.*
 BOUCHER, *Comptable.*

MM. CHEVALLIER, *Chef mécanicien.*
 BOUAYRAT, *ff^{ns} de Chef électricien.*

M. DEBIÈVRE, *Sous-Chef mécanicien.*

SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS

M. DE GRIÈGES, *Ingénieur, Chef des Approvisionnement.*

MM. MARTET, *Magasinier.*
 HUET, —

M. DUBOIS, *Magasinier.*

RÉSEAU CONCÉDÉ

LIGNES EN EXPLOITATION

LIGNE N° 1 : Vincennes — Porte Maillot (10 km. 328).

STATIONS

Porte de Vincennes (12° arr ^t).	Palais-Royal (1 ^{er} arr ^t).
Place de la Nation (12°).	Tuileries (1 ^{er}).
Reuilly (12°).	Place de la Concorde (8°).
Gare de Lyon (12°).	Champs-Élysées (8°).
Place de la Bastille (12°).	Marbeuf (17°).
Saint-Paul (4°).	Alma (8°).
Hôtel-de-Ville (4°).	Etoile (17°).
Châtelet (1 ^{er}).	Obligado (17°).
Louvre (1 ^{er}).	Porte Maillot (17°).

LIGNE N° 2 NORD : Place de la Nation — Porte-Dauphine (12 km. 322).

STATIONS

Nation (12° arr.).	Place d'Anvers (18° arr.).
Avron (20°).	Place Pigalle (18°).
Bagnolet (20°).	Place Blanche (18°).
Philippe-Auguste (20°).	Place Clichy (18°).
République (20°).	Rome (17°).
Ménilmontant (20°).	Villiers (17°).
Couronnes (20°).	Monceau (17°).
Belleville (20°).	Courcelles (17°).
Le Combat (20°).	Les Ternes (17°).
Allemagne (19°) (aérienne)	Etoile (17°).
Aubervilliers (19°) —	Place Victor-Hugo (16°).
La Chapelle (18°) —	Porte-Dauphine (16°).
Barbès (18°) —	

LIGNE N° 2 SUD : Place de l'Etoile — Place d'Italie (8 km. 950).

STATIONS

Etoile (17° arr.).	Pasteur (13° arr.) (aérienne).
Kléber (16°).	Montparnasse (15°).
Boissière (16°).	Edgar-Quinet (14°).
Trocadéro (16°).	Raspail (14°).
Passy (16°) (aérienne).	Denfert-Rochereau (14°).
Grenelle (15°) —	Saint-Jacques (14°) (aérienne).
Dupleix (15°) —	La Glacière (13°) —
La Motte-Piquet (15°) —	Corvisart (13°) —
Cambronne (15°) —	Italie (13°).
Suffren (15°) —	

LIGNE N° 3 : Place Gambetta — Avenue de Villiers (7 km.).

STATIONS

Gambetta (20° arr.).	Sentier (2° arr.).
Martin-Nadaud (20°).	Bourse (2°).
Père-Lachaise (20°).	Quatre-Septembre (2°).
Saint-Maur (11°).	Opéra (9°).
Parmentier (11°).	Caumartin (9°).
République (10°).	Saint-Lazare (8°).
Temple (3°).	Europe (8°).
Arts-et-Métiers (3°).	Villiers (17°).
Saint-Denis (2°).	

LIGNE N° 5 : Place d'Italie — Gare du Nord (7 km.).

STATIONS

Italie (13°).	Saint-Sabin (11°).
Campo-Formio (13°).	Richard-Lenoir (11°).
Saint-Marcel (13°).	Oberkampf (11°).
Orléans (13°) (aérienne).	République (11°).
Mazas (12°) —	Lancry (10°).
Arsenal (4°)	Est (10°) (1).
Bastille (12°)	Nord (10°) (1).

(1) Ces deux stations ne seront ouvertes à l'exploitation, qu'à la fin de 1907.

MÉTROPOLITAIN LE PARIS**LIGNES EN CONSTRUCTION :**

- LIGNE N° 4 : **De la porte de Clignancourt à la porte d'Orléans.**
 — N° 6 : **De la place d'Italie à la place de la Nation.**
 — N° 7 : **De la place du Danube à la place du Palais-Royal.**
 — N° 8 : **D'Auteuil à la place de l'Opéra.**
 — N° 3 bis : **De Villiers à la porte Champerret** (*prolongement de la ligne n° 3*).
 — N° 7 bis : **De la rue d'Allemagne à la porte de la Villette** (*embranchement de la ligne N° 7*).

USINE, SOUS-STATIONS ET ATELIERS

USINE GÉNÉRATRICE DE BERCY : rue de Bercy, 177, et quai de la Râpée, 48 (Tél. 920.19 et 940.27).

SOUS-STATION DE TRANSFORMATION	DU LOUVRE :	place du Louvre.
—	DE L'ETOILE :	place de l'Etoile.
—	DE BARBÈS :	rue de la Charbonnière, 38.
—	DU PÈRE LACHAISE :	bd. de Ménilmontant, 79.
—	DE LA NATION :	place de la Nation.
—	DE L'OPÉRA :	rue de Caumartin, 41.
—	DE LA MOTTE-PIQUET :	boulevard de Grenelle, 135.
—	DENFERT-ROCHEREAU :	rue Victor-Considérant, 8.
—	DE LA RÉPUBLIQUE :	rue Rampon, 3.

ATELIERS DE CHARONNE : rue des Maraîchers, 44 (Téléph. 921.27).
 — DE St-FARGEAU : rue Pelleport (Téléph. 941.83).
 — D'ITALIE : rue Abel-Hovelacque (Téléph. 809.21).
 — DE SAINT-OUEN : avenue Michelet, à Saint-Ouen (près de la porte Clignancourt).

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

(Sleeping-Cars)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 décembre 1876 pour 30 ans ; prorogée pour 30 ans le 31 décembre 1901.

Capital : 56,250,000 de francs, divisé en 60,000 actions privilégiées de 250 francs
et 165,000 ordinaires de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL : 29, rue Ducale, à Bruxelles.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. NEEF-ORBAN (Octave),	<i>Président,</i>	à Liège.
SÉGUR-LAMOIGNON (Comte de),	<i>Vice-Président,</i>	5, avenue Hoche, à Paris (8°).
BERTHIER (Charles),	<i>Administrateur,</i>	64, av. du Bois-de-Boulogne, à Paris (16°).
DAVISON-DALZIEL ,	—	à Londres.
MONTEBELLO (Comte Adrien de),	—	30, rue Boissière, à Paris (16°).
OPPENHEIM (Baron Edouard),	—	à Cologne.
CANSTEIN (Baron de),	—	à Berlin.
DEL MARMOL (Baron William),	—	à Pépinster (Belgique).
VILLARS (Lucien),	—	5, avenue de l'Alma, à Paris (8°).
FRONDEVILLE (Marquis de),	—	13, rue Daru, à Paris (8°).
DUBOIS (Arthur),	—	à Bruxelles.
BAEYENS (Marcel),	—	32, rue La Boétie, à Paris (8°).
GLASER (de),	—	à Vienne.
NAGELMACKERS (Jules),	—	à Angleur (Belgique).
SZAPARY (Comte Paul),	—	à Budapest.
PIAGGIO (Le Commandeur),	—	à Rome.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DELLOYE-ORBAN, à Charleroi.
CHABERT (Albert), à Paris.
CHASTEL (Comte Albert du), à Bruxelles.
GÉNÉBRIAS DE FREDAIQUES, à Paris.

DIRECTION GÉNÉRALE

40, rue de l'Arcade, Paris (8° arr.).

MM. SCHRÖEDER (Napoléon), *Chef de la Direction générale.*
CHOUFFART (Camille), *Directeur.*
NEEF (Alphonse), —
NAGELMACKERS (René), —
GAIN, *Ingénieur en chef.*
NEEF (Charles), *Secrétaire général.*

DIRECTION RÉGIONALE DE PARIS

M. RICHEMONT (Vicomte de), *Directeur.*

Au 16 avril 1907, le matériel, *en service*, de la Compagnie se compose de **963** voitures et de **149** fourgons

COMPAGNIE INTERNATIONALE
DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS

Les services de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens sont assurés par les trains suivants :

TRAINS DE LIGNE

1. L'ORIENT-EXPRESS (Paris - Constantinople)
2. L'EUROPEAN EXPRESS (Paris - Londres)
3. L'ALPINE EXPRESS (Paris - Genève)
4. L'ALPINE EXPRESS (Genève - Rome)
5. L'ALPINE EXPRESS (Rome - Athènes)
6. L'ALPINE EXPRESS (Athènes - Alexandrie)
7. L'ALPINE EXPRESS (Alexandrie - Le Caire)
8. L'ALPINE EXPRESS (Le Caire - Soudan)
9. L'ALPINE EXPRESS (Soudan - Khartoum)
10. L'ALPINE EXPRESS (Khartoum - Addis-Abeba)
11. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)
12. L'ALPINE EXPRESS (Djibouti - Harar)
13. L'ALPINE EXPRESS (Harar - Addis-Abeba)
14. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)
15. L'ALPINE EXPRESS (Djibouti - Harar)
16. L'ALPINE EXPRESS (Harar - Addis-Abeba)
17. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)
18. L'ALPINE EXPRESS (Djibouti - Harar)
19. L'ALPINE EXPRESS (Harar - Addis-Abeba)
20. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)

Les trains de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens sont assurés par les trains suivants :

TRAINS DE LIGNE

1. L'ORIENT-EXPRESS (Paris - Constantinople)
2. L'EUROPEAN EXPRESS (Paris - Londres)
3. L'ALPINE EXPRESS (Paris - Genève)
4. L'ALPINE EXPRESS (Genève - Rome)
5. L'ALPINE EXPRESS (Rome - Athènes)
6. L'ALPINE EXPRESS (Athènes - Alexandrie)
7. L'ALPINE EXPRESS (Alexandrie - Le Caire)
8. L'ALPINE EXPRESS (Le Caire - Soudan)
9. L'ALPINE EXPRESS (Soudan - Khartoum)
10. L'ALPINE EXPRESS (Khartoum - Addis-Abeba)
11. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)
12. L'ALPINE EXPRESS (Djibouti - Harar)
13. L'ALPINE EXPRESS (Harar - Addis-Abeba)
14. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)
15. L'ALPINE EXPRESS (Djibouti - Harar)
16. L'ALPINE EXPRESS (Harar - Addis-Abeba)
17. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)
18. L'ALPINE EXPRESS (Djibouti - Harar)
19. L'ALPINE EXPRESS (Harar - Addis-Abeba)
20. L'ALPINE EXPRESS (Addis-Abeba - Djibouti)

Les services de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens sont assurés par les trains suivants :

COMPAGNIES SECONDAIRES

COMPAGNIES SECONDAIRES

COMPAGNIES SECONDAIRES

UNION TECHNIQUE

des Chemins de fer d'Intérêt local et des Tramways de France (1).

SIÈGE SOCIAL : HÔTEL DES INGÉNIEURS CIVILS DE FRANCE

19, rue Blanche, à Paris (9^e).

DÉLÉGUÉS DES COMPAGNIES ADHÉRENTES

COMPOSANT LE BUREAU :

PRÉSIDENTS HONORAIRES

- MM. **MERCERON (G.)**, *Directeur* de la Compagnie Meusienne de chemins de fer.
JOURDAIN, (R.), *Président* du Conseil de la Compagnie du chemin de fer de Saint-Quentin à Guise.
POULET, *Directeur* de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.

PRÉSIDENT

- M. **JEANCARD** *Président* du Conseil d'administration de la Compagnie des Chemins de fer économiques du Sud-Est.

VICE-PRÉSIDENT

- M. **BARATIER**, *Administrateur délégué* de la Compagnie des Chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire.

SECRÉTAIRE

- M. **HENRYOT**, *Directeur* de la Compagnie des Tramways à vapeur du département de l'Aude.

TRÉSORIER

- M. **BAERT**, *Président* du Conseil d'Administration de la Société anonyme des Tramways de la Vienne.

MEMBRES DU BUREAU

- MM. **BELDANT (E.)**, *Président* du Conseil d'Administration des Chemins de fer départementaux de la Mayenne.
BELDANT (P.), *Administrateur* de la Compagnie des Tramways d'Eure-et-Loir.
WALDMANN, *Administrateur* de la Compagnie des chemins fer Economiques des Charentes.

DÉLÉGUÉS DES COMPAGNIES ADHÉRENTES

NE FAISANT PAS PARTIE DU BUREAU :

- MM. **MATHIEU**, *Administrateur-délégué* du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.
HENNOCQUE, *Directeur* des Chemins de fer départementaux des Ardennes.
BARILLIER, *Directeur* des Chemins de fer départementaux du Finistère.
DELAUNAY, *Administrateur-Directeur* des Chemins de fer d'intérêt local du Morbihan.
COLAS, *Directeur* du Chemin de fer de Voiron à St-Béron.
AMBERT, *Administrateur-délégué* des Tramways de Lyon à Neuville et extensions.
MICHON, *Président du Conseil d'Administration* des Ch. de fer d'int. local du Nord de la France.
GROSSELIN (P.), — — — des Chemins de fer du Sud-Ouest.
COIGNET, — — — des Chemins de fer d'intérêt local de l'Yonne.
PILLIARD, *Directeur* des Tramways électriques des Bouches-du-Rhône.
LE BRUN, *Directeur* du Chemin de fer de la Vallée de Celles.
CAMUS, *Directeur* des Tramways du Loiret.
DORIZON, *Chef d'Exploitation* des Tramways de la Sarthe.
AUBERT, *Administrateur-délégué*. Directeur de la compagnie des tramways à vapeur de Challans à Fromentine.
JOURDAIN (P.), *Directeur* des Chemins de fer Départementaux de l'Aisne.

Les conférences ont lieu le 3^e jeudi de chaque mois, dans l'après-midi.

(1) Voir les statuts, page 125.

Compagnie du Chemin de fer d'

AIRE à FRUGES et de RIMEUX-GOURNAY à BERCK

Décl. d'ut. publ. le 12 Décembre 1889. — Ouv. à l'expl. 6 Août 1893.

(Intérêt local) (G. E.) (1) (88 km.)

(Exploité par la C^{ie} du Chemin de fer d'Anvin à Calais)

LIGNE DE : Aire à Fruges (*Pas-de-Calais*) 31 km.
 — Berck-Plage à Rimeux-Gournay (*Pas-de-Calais*). 57 —

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 1.575.000 francs.

SIÈGE SOCIAL : 18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT, *Président*, 197, boulevard Saint-Germain, à Paris (7^e)
 VERGÉ (Henri), *Administrateur*, 2, avenue Matignon à Paris (8^e).
 DUPRIEZ (Constant), — à Neuilly-en-Thelle.
 GUYOT-LALIGANT, — à Maresquel (Pas-de-Calais).
 M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 21, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sèvres, à Boulogne-sur-Seine.
 CRÉPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

GARES ET STATIONS

Aix-en-Ergny.	Delettes.	La Paix Faite.	Recques (H).
Aire.	Dennebrœucq (H).	Lugy.	Rimeux-Gournay.
Bahot.	Engoudsent.	Mametz (H).	Rumilly (H).
Berck-Plage.	Enquin (H).	Matringhem (H).	Saint-Justin.
Berck-Ville.	Ergny (H).	Mencas-Bellefontaine	Thérouanne.
Beussent.	Estréelles.	(H).	Verton-Boury (H).
Bourthes.	Fruges.	Montreuil-sur-Mer.	Verchocq (H).
Campigneulles (H).	Gourguesson.	Moulin-le-Comte (H).	Wailly.
Coupelle (H).	Gournay.	Preures (H).	Wicquinghem (H).
Coyecques (H).	Hucqueliers.	P. N. du Rang-du-	
Crecques.	Inxent.	Fliers.	
		Rang-du-Fliers.	

(2) (N. G.) *Compagnies ayant la garantie de l'Etat dans les conditions de l'article 13 de la loi du 11 juin 1880.*

Compagnie des Chemins de fer Départementaux de l' AISNE

(Intérêt local) (G. E.) (150 km.)

Décl. d'ut. publ. le 10 Décembre 1905.

LIGNE DE :	Soissons à Oulchy-Breny (<i>Aisne</i>)	33 km.
—	Soissons à Espagny et Goucy (<i>Aisne</i>)	38 —
—	Chauny-Blérancourt-Coucy et Coucy-le-Château (<i>Aisne</i>)	30 —
—	Vic-sur-Aisne à Espagny (<i>Aisne</i>)	10 — (<i>Oise</i>) 4 km.
—	Laon à Nouvion-le-Vineux (<i>Aisne</i>)	14 —
—	Saint-Quentin à Ham (<i>Aisne</i>)	21 — (<i>Somme</i>) 5 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 février 1905, pour 65 ans.

Capital : 1.000.000 de francs.

SIÈGE SOCIAL : 17, place du Huit-Octobre, à Saint-Quentin.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JOURDAIN (René),	<i>Président,</i>	à St-Quentin,	<i>(Aisne)</i>
TERNYNCK (Émile),	<i>Vice-Président,</i>	à Chauny,	—
JOURDAIN (Pierre),	<i>Directeur,</i>	à St-Quentin,	—
LECOT (Jean),	<i>Secrétaire,</i>	—	—
GOURDIN-DECOSTER,	<i>Administrateur,</i>	—	—
MAROLLE (Henri),	—	—	—
MILLOT (Oscar),	—	à Hancourt,	—
PARMENTIER (Émile),	—	à St-Quentin,	—
VIÉVILLE (Victor),	—	à Chevresis-Monceau,	—

COMITÉ DE DIRECTION.

MM. JOURDAIN (René), (d. n.)	<i>Président.</i>
MAROLLE (Henry), (d. n.)	
JOURDAIN (Pierre), (d. n.)	<i>Directeur.</i>

COMMISSAIRES DES COMPTES.

MM. PASCAULT (James),	à St-Quentin.
RAVENEAU (Marquis de)	à Noyal (<i>Aisne</i>).
BLONDET (Jules),	à Senercy, —

Compagnie des Voies Terrées des ALPES FRANÇAISES

(Voir Tramways).

Compagnie du Chemin de fer d' AMPLEPUIIS à SAINT-VINCENT DE REINS

Décl. d'ut. publ. le 25 Février 1899.

(Intérêt local). — Voie normale (1 m. 44) 17 km.

LIGNE DE : Amplepuis à Saint-Vincent de Reins

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 avril 1905, pour 70 ans.

Capital : 400.000 francs, divisés en 800 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 15, rue de la Grange-Batelière à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VERNET (Francisque)	à Baudemont (Saône-et-Loire).
FAYRE-ROBINET,	15, rue de la Grange-Batelière, à Paris.
LOUIS (Adolphe)	75, Boulevard de Strasbourg, —

COMMISSAIRE DES COMPTES.

M. N. . . .

EXPLOITATION.

M. RAINFRAY (G), *Directeur* à Amplepuis.

Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt Local d'ANDELOT à LEVIER

(Intérêt local) (G. E.) (21 km.), (voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 15 Avril 1898 — Ouv. à l'expl. le 9 juin 1901.

LIGNE d'Andelot (gare P.-L.-M.) à Levier (Doubs 13 km., Jura 8 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 26 janvier 1899, pour 65 ans.

Capital : 450,000 francs, divisé en 900 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris (16^e) Téléph. 676-01.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LABORIE (Emile),	<i>Président-Directeur,</i>	69, avenue de la Grande-Armée.
LABORIE (Arthur),	<i>Administrateur,</i>	32, rue Charles-Nodier, à Besançon.
LABORIE (Abel),	—	à Mussidan (Dordogne).
GÉRIN (J.-B.),	—	13, rue du 4 Septembre à Paris.
LA TOUR DU ROCH (vicomte de),	—	à Talence (près Bordeaux).

COMMISSAIRE DES COMPTES.

M. CHARLOT, à Saint-Cloud (S.-et-O.)

SIÈGE DE L'EXPLOITATION LOCALE à Andelot (Jura).

M. MEUNIER, Chef de l'Exploitation.

GARES ET STATIONS.

Andelot (Jura).	Villers-sous-Chalamont (Doubs).
Lemuy (Jura).	Levier (Doubs).
Arc-sous-Montenot (Doubs).	

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt Local de l'ANJOU

(Intérêt local) (G. E.) (262 km.)

Décl. d'ut. publ. le 9 août 1894.

LIGNE DE : Angers à Noyant (Maine-et-Loire)	66 km.
— Saumur à Nantes (Maine-et-Loire, Loire-Inférieure)	161 —
— Beaupréau à La Possonnière (Maine-et-Loire)	35 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 août 1890.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2.400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare Saint-Laud, rue Denis-Papin, à Angers.

ADMINISTRATION CENTRALE : Rue des Trois Conils, 69, 41, à Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FAUGÈRE (Emile),	<i>Président,</i>	à Bordeaux.
BERNARD (Raoul),	<i>Administrateur,</i>	—
GARDEY DE SOOS (Joseph),	—	à Angers.
FAUGÈRE (Henri),	—	à Bordeaux.
MAXWELL (James),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DRILHON, 6 bis, rue Blanc-Dutrouilh, à Bordeaux.
MOUÏNIER, à Guitres (Gironde).

EXPLOITATION

M. GARDEY DE SOOS (Joseph), *Chef de l'Exploitation,*
10, rue Daillère, à Angers.

SERVICES TECHNIQUES (Voie et Traction).

M. TRIBAULT, *Ingénieur,* 17, rue Volney à Angers.

GARES ET STATIONS.

Ligne d'Angers à Noyant-Méon.

Alleuds (Les).	Bouchet.	Malaquais.	Pontigné.
Andard.	Brain-sur-l'Authion.	Mazé.	Princé (Le).
Angers.	Corné.	Moulin-du-Pin.	Rézeau.
Auverse.	Cornille-Bauné.	Moulines.	Saint-Léonard.
Baugé.	Fontaine-Guérin.	Noyant-Bourg.	Trélazé-Anjou.
Beaufort-en-Vallée.	Lasse.	Noyant-Méon.	

COMPAGNIES SECONDAIRES

Ligne de Saumur à Nantes.

Andrezé-St-Philbert.	Doué-la-Fontaine.	Montrevault-St-Pierre.	Saint-Hilaire.
Basse-Goulaine.	Embreil.	Munet.	St-Julien-de-Concelles.
Bégrolles.	Fief-Sauvin.	Nantes P. O. Anjou.	St-Léger-sous-Cholet.
Beaupréau.	Haute-Goulaine.	Nantilly.	Saint-Macaire.
Cerqueux (Les).	Landelle (La).	Nuaillé.	St-Rémy-en-Mauges.
Chacé.	Landemont-la-Bois-	Nueil-sous-Passavant.	Saint-Sébastien.
Cholet.	sière.	Passavant.	Saumur.
Cléré.	Ligné.	Poterie (La).	Verchers (Les).
Coron.	Loroux-Bottreau.	Puiset-Doré-le-Fuilet.	Vezins.
Coudray-Macouard.	Baugé-les-Fours.	Quene-des-Haies (La).	Vihiers.
Courchamps.	Douces.	Remaudière (La).	
Douet-Rouaud.	Montfort Cizay.	Saint-Christophe-la-	
		Couperie.	

Ligne de Beaupréau à la Possonnière.

Beaupréau.	Chalonnnes-Anjou.	Possonnière (La).	Saint-Quentin en Mau-
Bourgneuf-Sainte-	Chalonnnes (Etat).	St-Laurent-de-la-Plaine	gis.
Christine.	Pin-en-Mauges.		Salle-Aubry-Poitevi-
			nière.

Compagnie du Chemin de fer d' ANVIN à CALAIS

(Intérêt local) (N. G.) (94 km.) Voie de 1 m.
Décl. d'ut. publ. le 1^{er} Mars 1876. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} Janvier 1882
LIGNE DE : Anvin à Calais (*Pas-de-Calais*).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 27 octobre 1874, pour 99 ans.
Capital : 2,500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Arras (*Pas-de-Calais*).

DIRECTION : 18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT,	<i>Président,</i>	197, boulevard Saint-Germain, à Paris 7 ^e .
ELLISSSEN,	<i>Secrétaire,</i>	6, avenue de Messine, — (8 ^e).
CRÉTÉ,	<i>Administrateur,</i>	24, rue de Dunkerque, — (10 ^e).
BREMART (Paul),	—	à Louches, par Ardres (<i>Pas-de-Calais</i>).
MILL,	—	124 bis, avenue de Villiers, — (17 ^e).
SARTIAUX (F.),	<i>Secrétaire-adjoint du Conseil.</i>	

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. SENLECO,	à Ardres	(<i>Pas-de-Calais</i>).
HOLLEAU,	à Fruges	—
LOURDEL,	à Fauquembèrgues	—

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis),	<i>Ingénieur, Chef des Services de la C^e,</i>	20, rue Juliette-Lamber (17 ^e).
FRAUD (Léonce),	<i>Secrétaire de la Direction,</i>	61, rue des Martyrs (9 ^e).

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. PLOCO,	<i>Ingénieur de l'Exploitation,</i>	à Arras.	|	M. PAITRE,	<i>Ingénieur de la Voie,</i>	à Arras.
ENGRAND,	<i>Ingénieur de la Traction,</i>	—	|			

GARES ET STATIONS.

Acquin.	Bonningues.	Equirre.	Ouve.
Alquines.	Bonningues (ar).	Fauquembergues.	Remilly.
Andres.	Bouvelinghem.	Fruges.	Renty.
Anvin.	Bremes.	Gourguesson.	Rimeux-Gournay.
Ardres.	Calais-Fontinettes.	Guines.	Tournehem.
Assonval.	Calais-Ville.	Hervarre.	Verchin.
Autingues.	Coulogne.	Journy.	Wawrans.
Balinghem.	Coupelle-Vieille.	Louchès.	Wirquin.
Banc-Valois.	Ecluse-Carrée (L').	Lumbres.	Zouafques.
Bergueneuse.	Elnes.	Merck-St-Liévin.	

La Compagnie exploite également les lignes de :

Aire à Fruges.	Bergues à Hondschoote.
Rimeux à Berck.	Manheuge à Villers-Sire-Nicole.
Hazebrouck à Rexpæde.	Ardres à Pont-d'Ardres.

Chemin de fer du Département
des
ARDENNES

(Intérêt local) (N. G.) (15 km.)

Décl. d'ut. publ. le 9 Novembre 1867. — Ouv. à l'expl. 1871-1873.

Chemins non concédés ; exploités par la Compagnie de l'Est

- LIGNE DE : Carignan à Messempré.
- Monthermé (station), à Monthermé.
 - Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois (*Ardennes*).

GARES ET STATIONS.

Carignan.	Osnes-Pures.	Vrigne-aux-Bois.
Messempré.	Vivier-au-Court.	Vrigne-Meuse.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer départementaux à voie étroite des ARDENNES

(Intérêt local) (G. E.) (333 km.) Voie de 1 m. et de 0 m. 80.

Décl. d'ut. publ. le 9 Août 1894. — Ouv. à l'expl. 1895-1900.

Lignes en exploitation :	Le Tremblois à la frontière belge	(Ardennes)	(16 km.)	
—	Nouzon à Gespunsart	—	8	—
—	Wassigny à Signy-l'Abbaye	—	12	—
—	Raucourt à Vouziers	—	48	—
—	Châtillon à Buzancy	—	11	—
—	Vendresse à Poix	—	17	—
—	Attigny à Baâlons	—	19	—
—	Le Châtelet à Vouziers.	—	41	—
—	Monthermé (Est) à Hautes-Rivières	—	18	—
Lignes en construction :	Gespunsart à la frontière belge	—	4	—
—	Signy-l'Abbaye à Mézières et Mohon	—	36	—
—	Wassigny à Renneville	—	23	—
—	Sedan à Bouillon	—	20	—
—	Asfeld à Montcornet	(Aisne et Ardennes)	44	—
—	Dizy-le-Gros à St-Erne	(Aisne)	18	—

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 avril 1894, pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 2, rue Jacquemart-Templeux, à Charleville.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (Paul),	<i>Président,</i>	53, avenue Thiers, Le Mans.
BELDANT (Edmond),	<i>Administrateur,</i>	52, avenue Thiers, —
BAËRT (François),	—	Boulevard Levasseur. —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BARILLER (Jules), 6, rue d'Iéna, Le Mans.

DIRECTION

MM. HENNOQUE, *Ingénieur, Directeur de la Compagnie,* à Charleville.
DURAND (Georges), *Secrétaire général,* Le Mans.

SERVICE CENTRAL

MM. RACHEBOEUF, *Chef de la Comptabilité,* à Charleville.
KODINGER, *Insp. de la Comptabilité,* à Mézières.

EXPLOITATION

MM. BOUDAT, *Ingénieur, Chef de l'Exploitation,* à Charleville.
DIDIOT, *Inspecteur de l'Exploitation* à Vouziers.
FÉRY (H.), *Agent principal,* à Rocroi.
GOMMEAUX, — à Gespunsart.
FÉRY (A.), — à Signy-l'Abbaye.
BALLOT, — à Vendresse.
COLLAYE, — à Machault.
POTIER, — à Hautes-Rivières.

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. BENOITON, *Chef de Dépôt principal,* à Raucourt.
LECLERC, *Chef d'atelier,* —

VOIE ET BATIMENTS

MM. CHOCHOLLE, *Ingénieur de la Voie et des Bâti-*
ments, à Charleville.
SERVEL, *Chef de section,* —
DOUNIAUX, — à Vendresse.
FAURE, — à Mézières.
BALEUX, *Chef de district,* à Briulles.
GUERLOT, — à Pauvres.
LANDOUZY, — à Baâlons.
DESCHEPPER, — à Thilay.
FAUCHEUX, — à Asfeld.

GARES ET STATIONS.

Alincourt.	Harricourt.	Monthermé-Laval-Dieu.	Saumile.
Attigny.	Haulmé.	Mont-Saint-Rémy.	Semide.
Authe.	Hautes-Rivières.	Naux.	Signy-l'Abbaye.
Autruche.	Hiraumont.	Neufize.	Signy-Ville.
Baâlons.	Juniville.	Neufmanil.	Sugny.
Ballay.	La Cachette.	Nohan.	Suzanne.
Bignicourt.	La Cassine.	Noirval.	Tannay.
Bourg-Fidèle.	La Crête-Mouton.	Norguémont.	Terron-la-Vendresse.
Bouvellemont.	La Forge.	Nouzon.	Thilay.
Brioules-sur-Bar.	Lalobbe.	Omont.	Tournavaux.
Buzancy-Bar.	Landèves.	Pauvres.	Tourteron.
Chagny.	La Neuville.	Petites-Armoises.	Vendresse.
Charbogne-St-Lambert.	Le Chatelet.	Poix-Terron.	Ville-sur-Retourne.
Châtillon-sur-Bar.	Le Chesne.	Quatre-Champs.	Vouziers.
Chémery.	Le Tremblois.	Raucourt.	Vouziers-Marizy.
Coutreuve.	Machault.	Rocroi.	Wasigny.
Froide-Fontaine.	Maisoncelle.	St-Loup-Terrier.	Wasigny (Arrêt).
Gespunsart.	Malmy.	Sainte-marie.	
Guincourt.	Monthermé (Est).	Ste-Philomène.	

Compagnie des Chemins de fer départementaux

de l'

AUBE

(Intérêt local) (G. E.) (35 km. 600.) (Voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 8 Octobre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901-1902.

LIGNE DE : Les Riceys à Cunfin, par Polisot (Aube).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 octobre 1897, pour 50 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAUPHAR (Auguste),	<i>Président,</i>	à Paris.
TARTARY (Georges),	<i>Administrateur délégué,</i>	7, rue de Naples, à Paris (8 ^e).
MAISON (Louis),	<i>Administrateur,</i>	aux Riceys (Aube).
JOUBERT (Alfred),	—	160, boulevard Haussmann, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HEITZ, à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. DENIS, *Chef de l'Exploitation,* aux Riceys.

GARES ET STATIONS.

Balnot-sur-Laignes.	Landreville.	Ricey-Haut.	Ricey-Bas.
Cunfin.	Loches.	Ricey-Haute-Rive.	Verpillières.
Essoyes.	Polisot-Transit.		

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer d'

AULNOYE à PONT-SUR-SAMBRE

(Intérêt local) (5 km. 500) Voie de 1 m. 43

Décl. d'ut. publ. le 9 mars 1904.

Exploité par la Compagnie du Chemin de fer de Hermes à Beaumont.

LIGNE DE : Aulnoye à Pont-sur-Sambre (Nord).

CONCESSIONNAIRES

MM. DEQUEKER et Fils, 27, rue de Dunkerque, à Paris (10^e).

Compagnie du Chemin de fer d'

AVRICOURT à BLAMONT et à CIREY

(Intérêt local) (N. G.) (18 km.)

Décl. d'ut. publ. le 26 Juillet 1868. — Ouv. à l'expl. en 1870.

Exploité par la Compagnie de l'Est pour le compte de la Compagnie concessionnaire.

LIGNE DE : Avricourt à Blamont et à Cirey (Meurthe-et-Moselle).

GARES ET STATIONS.

Blamont.	Foulerey (H).	Gogney (H).
Cirey.	Frémonville (H).	Igney-Avricourt.

Compagnie du Chemin de fer

de

BAYONNE — ANGLET — BIARRITZ

(Intérêt local) (N. G.) (8 km.)

Décl. d'ut. publ. le 19 Juin 1875. — Ouv. à l'expl. en 1875.

LIGNE DE : Bayonne à Biarritz (Basses-Pyrénées).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 1,600,000 francs, divisé en 3.200 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

DIRECTION : à Biarritz.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Edmond),	<i>Président,</i>	41, boulevard Malesherbes, à Paris (9 ^e).
EMPAIN (Edouard),	<i>Administrateur,</i>	50, rue de Lisbonne, à Paris (8 ^e).
ARDOIN (Etienne),	—	à Biarritz.
DELHAYE (Félix),	—	48, rue du Méridien, à Bruxelles.
WANDRE (Alfred de),	—	123, rue de Longchamp, à Paris.
EMPAIN (François),	—	50, rue de Lisbonne, —
LE BEUF (Charles),	—	à Bayonne.
LEON (Auguste),	—	50, rue de Lisbonne à Paris (8 ^e).
LEON (Emile),	—	à Bayonne.
RENCHET (François),	—	96, avenue de Clichy, à Paris (17 ^e).
M. LENCHÈRES (de),	<i>Inspecteur général,</i>	50, rue de Lisbonne, à Paris

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BOYER, 5, rue de Rigny, à Paris.

DIRECTION

M. FORSANS, *Directeur,* à Biarritz.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. SINGHER, *Comptable,* à Biarritz. | M. LESTABLE, *Chef de dépôt,* à Biarritz.

GARES ET STATIONS.

<p style="text-align: center;">Anglet.</p> <p>M. BAQUERESSE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Bayonne.</p> <p>M. CARRAU, <i>Chef de gare.</i></p>	<p style="text-align: center;">Biarritz</p> <p>M. DUFOURG, <i>Chef de gare.</i></p>
--	--

COMPAGNIES SECONDAIRES

535

Compagnie des Chemins de fer du BEAUJOLAIS

(Intérêt local) (G. E.) (92 km.) (Voie de 1 m.)

Decl. d'ut. publ. le 24 juin 1896. — Ouv. à l'expl. 1901-1902.

LIGNE DE : Villefranche à Tarare et raccordements (Rhône).
— Villefranche à Monsols, par Beaujeu et raccordements (Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 juillet 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,600,000 francs, divisé en 16,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Villefranche.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 60, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e) téléph. 279.63.

Adresse télégraphique : CICENTRAM-PARIS.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET (Paul), Propriétaire, <i>Président</i> ,	10, avenue de Messine, à Paris (8 ^e).
SAPIN (C.), <i>Administrateur-délégué</i> ,	60, rue Saint-Lazare, à Paris (9 ^e).
ANDRÉ, <i>Administrateur</i> ,	60, rue Saint-Lazare, —
DONIOL, —	96 ^{bis} , rue de la Tour, — (16 ^e)
TOURTEL, Ingénieur, —	à Tantonville.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LHONEUX (P. de), à Huy (Belgique).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. SAPIN (H.), <i>Directeur d'exploitation</i> , à Villefranche.	MM. GIRAUD, <i>Cassier-Comptable</i> , à Villefranche.
GUILLON (Lucien), <i>Chef d'exploitation</i> , à Villefranche.	ESTRADE, <i>Contrôleur</i> , —
	ESTRADE, <i>Surveillant des voies</i> , —

GARES ET STATIONS

Ardillats (Les).
Beaujeu.
Blace.
Bois-d'Oingt.
Crie.
Dépôts (Les).
Jarnioux.

Légnay.
Liergues.
Moiré-Bagnols-Front.
Monsols.
Odenas.
Olmes (Les)
Pénière (La)

Perréon-Vaux.
Pontcharra.
Pouilly.
Quincy.
St-Julien.
St-Etienne-des-Oullières
St-Etienne-la-Varenne.

Salles.
Sarcey.
Tarare.
Theize.
Tuileries (Les).
Villefranche.
Ville-sur-Jarnioux.

Chemin de fer d'Intérêt local de BELLEGARDE à CHÉZERY

Decl. d'ut. publ. le 27 avril 1906.

(Intérêt local.) (Voie de 1 m.)

LIGNE DE : Bellegarde à Chézery (Ain). 19 km.

CONCESSIONNAIRE :

M. BERGERON (Honoré), à Bellegarde (Ain).

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer d'Intérêt local
de
BESANÇON à AMATHAY-VÉSIGNEUX

Décl. d'ut. publ. le 23 février 1906.

(Intérêt local.) (Voie de 1 m.)

LIGNE DE : Besançon à Amathay-Vésigneux (*Doubs*). 48 km.

CONCESSIONNAIRES :

MM. LABORIE frères, 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris.

Chemin de fer
de
BERCK-PLAGE à PARIS-PLAGE

(Intérêt local.) (Voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 27 avril 1906.

LIGNE DE : Berck-Plage à Paris-Plage (commune de Cucq (*Pas-de-Calais*)). 17 km.

CONCESSIONNAIRES :

MM. BERGER, Ingénieur, 96, boulevard Montparnasse, à Paris.
ROY, — à Étaples (*Pas-de-Calais*).

Compagnie du Chemin de fer

de

BETTRECHIES à HON
avec embranchement sur **BAVAI**

(Intérêt local) (G. E.) (9 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 16 août 1894. — Ouv. à l'expl. le 10 août 1895.

LIGNE DE : Bettrechies à Hon et embranchement sur Bavai (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 octobre 1893, pour 85 ans.

Capital : 237,500 francs, divisé en 475 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 48, rue de Dunkerque, Paris (9^e). Téléph. 418-61.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave),	<i>Président</i> ,	à Villers-Cotterets.	
DEQUEKER (Achille),	<i>Administrateur délégué</i> ,	27, rue de Dunkerque,	à Paris (10 ^e).
MANIÈRE (Charles),	<i>Administrateur</i> ,	45, avenue Malakoff,	— (16 ^e).
MARTIN (Henri),	—	103, rue d'Isle.	à Saint-Quentin.
DEQUEKER (Achille) fils,	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds (Oise).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES.

M. ESTÈVE (Albert), <i>Ingénieur de la Compagnie</i>,	|	MM. PLOCOQ, <i>Ingénieur de l'Exploitation</i> , à Arras.
69, rue de Dunkerque, à Paris (9 ^e).		MAQUENNE (Louis), <i>Chef de la Comptabilité</i> ,
		5, rue Muller, Paris (18 ^e).

GARES ET STATIONS

ai.	|	Bellignies.	|	Hergies-Carières.	|	Houdain.
vai-Annexe.		Bettrechies-Bellignies		Hon-Hergies.		Houdain-lès-Bavai.

Compagnie du Chemin de fer du BOIS DE BOULOGNE (PARIS)

(Voir Tramways.)

Compagnie des Chemins de fer
de
BILLOM à VERTAIZON

(Intérêt local) (N. G.) (9 km.)

Décl. d'ut. publ. le 10 juin 1873. — Ouv. à l'expl. le 20 novembre 1873.

LIGNE DE : Vertaizon à Billom (Puy-de-Dôme).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 février 1902, pour 70 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Billom.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHAMBOX, *Président*, à Billom (Puy-de-Dôme).
LAURET (Adolphe), *Administrateur*, allée Saint-Gilles, à Vaucresson (S.-et-O.).
LE BRETON (Henry), — 1, rue Delaizemont, à Neuilly-sur-Seine.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. PIESTLEY (Ch.), 13, avenue Gourgaud, à Paris (17°).

DIRECTION

M. LE BRETON (Henry), *Directeur*, à Billom.

EXPLOITATION

MM. MARÉCHAL, *Chef d'Exploitation*, à Billom.
PAULON, *Chef de la Comptabilité*, —

GARES ET STATIONS

Billom. | Espirat. | Vassel. | Vertaizon.

Compagnie du Chemin de fer
de
BOISLEUX à MARQUION

(Intérêt local) (N. G.) (46 km.) Voie de 1 m. 43.

Décl. d'ut. publ. le 7 décembre 1874. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} janvier 1880.

LIGNE DE : Boisieux à Marquion (Pas-de-Calais). 26 km

La Compagnie exploite également la

LIGNE DE : Marquion à Cambrai, — 20 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 septembre 1873, pour 99 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Arras (Pas-de-Calais).

DIRECTION : 48, rue de Dunkerque, Paris (10°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LE GENIIL (A.), *Président*, à Quéant, par Marquion (Pas-de-Calais).
CRÉTÉ, *Vice-Président*, 24, rue de Dunkerque, à Paris (10°).
BACHELET (H.), *Secrétaire*, à Vaulx-Vraucourt (Pas-de-Calais).
DEMAUTTE (C.), *Administrateur*, à Saint-Léger, par Croisilles (Pas-de-Calais).
GRIOLET (M.), — 97, Avenue Henri-Martin, à Paris (16°).
CARLIER (L.), — à Croisilles (Pas-de-Calais).
LEVEL (F.), — 20, rue Juliette-Lamber, à Paris.
SARTIAUX (F.), *Secrétaire-Adjoint du Conseil*.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MOREL, à Croisilles (Pas-de-Calais).
HURET-BARLET, à Rosny-sous-Bois (S.-et-O.).
BACHELET (E.), à Ecoust-Saint-Mein (Pas-de-Calais).

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis), *Ingénieur, Chef des services de la C^{ie}*, 20, rue Juliette-Lamber, Paris (17°).
FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction*, 61, rue des Martyrs, Paris (9°).

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. PLOCQ, *Ingénieur de l'Exploitation*, à Arras | M. PAITRE, *Ingénieur de la Voie*, à Arras.
ENGRAND, — de la Traction, — |

GARES ET STATIONS

Arras. | Boyelles. | Croisilles. | Inchy. | Quéant.
Boisieux. | Buissy-Baralle. | Ecoust. | Marquion. | Saint-Léger.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer départementaux
des

BOUCHES-DU-RHÔNE

(Intérêt local) (G. E.) (177 km.) Voie de 1 m. 41 et de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. les 9 février 1870 et 9 avril 1884. — Ouv. à l'expl en 1872, 1875, 1887, 1889.

LIGNE DE :	Arles-Fontvieille-Salon	48 km.
—	Barbentane à Plan d'Orgon	23 —
—	Saint-Remy à Orgon	20 —
—	Tarascon à Saint-Remy et à Orgon .	35 —
—	La Ciotat (Gare) à La Ciotat (Ville).	5 —
—	Eyguières à Meyrargues	48 —
—	Le Pas-des-Lanciers à Martigues....	19 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 février 1907.

Capital : 350,000 francs, divisé en 3,500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, à Paris. — Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : CICENTRAM-PARIS.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET, <i>Président</i> ,	10, avenue de Messine, à Paris (8 ^e).
ANDRÉ (C.), <i>Administrateur</i> ,	60, rue Saint-Lazare, —
SAPIN (C.),	— — —
DONIOL (A.),	96 ^{bis} , rue de la Tour, —
RONDEL (A.),	2, place Saint-Ferréol, à Marseille.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ORTS (Camille).

GARES ET STATIONS

Arles.	Fontvieille-ville.	Meyrargues.	St-Roman Bouton.
Agriottes (Les).	Fontvieille-carr	Marignane.	St-Androl.
Aureille.	Gabins (Les).	Mède.	St-Canadet.
Alleins.	Gignac.	Martigues.	St-Christophe.
Bonneval.	Galine (La).	Massane (La).	St-Didier.
Barbentane.	Grand Pont.	Mollèges-Eygalières.	St-Etienne-du-Grés.
Bel-Air.	Jasse de Brahis (La).	Noyes.	St-Estève-Janson.
Bagatelle.	La Ciotat (Ville).	Orgon (Ville).	St-Marguerite.
Cabane (La).	La Ciotat (Gare).	Orgon (Gare).	St-Hermentaire.
Cadarache.	Lamanon.	Paradou-les-Baux.	St-Jean.
Charleval.	Laure.	Plan d'Orgon.	St-Rémy.
Ceyreste.	Montmajour.	Pas-des-Lanciers.	Tarascon.
Cabannes.	Mont-Paon.	Puy Ste-Réparate (Le).	Valbonnette.
Châteaurenard.	Maussane.	Roque d'Antheron (La).	Vauclaire.
Châteauneuf.	Mouriès.	Rognonas.	Vallat-de-Roubaud.
Darbousille.	Malacersis.	Salon.	Vallon (Le).
Eyguières.	Mallemort.	Rode (La).	

Société nouvelle des Chemins de fer
des

BOUCHES-DU-RHÔNE

(Intérêt local) (N. G.) (45 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 9 février 1870. — Ouv. à l'expl. 1872-1875.

(Exploités par la Compagnie des Chemins de fer départementaux des Bouches-du-Rhône.)

LIGNE DE :	Arles à Fontvieille (Bouches-du-Rhône).	11 km.
—	Le Pas-des-Lanciers à Martigues, —	19 —
—	Tarascon à Saint-Rémy —	15 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 décembre 1884, pour 78 ans

Capital : 1,200,000 francs, réduit à 880,000 francs, divisé en 1,760 actions de 500 francs, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 6, rue Montaux, Marseille.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- MM. SABOUREAU (F.), ancien Commissaire-adjoint de la marine, *Président*, au Prado, 18, à Marseille.
 VRIES (DE), Ingénieur civil, *Administrateur délégué*, 357, rue de Paradis, à Marseille.
 BENCKER (Georges), Ingénieur civil, *Administrateur*, 67, boulevard Saint-Germain, à Paris.
 BIQUET (Jules), Membre de la Ch. de Comm. de Montpellier, *Administrateur*, à Montpellier.
 DELAMARRE (C^{te} Casimir), Propriétaire, *Administrateur*, 52, faubourg St-Honoré, à Paris.
 GAUTIER (Albert), Agent de change honoraire, — 83, rue St-Jacques, à Marseille.
 PIGHETTI (Gaston), — 80, rue Sylvabelle, —
 PIRONDI (Sirus), Docteur en médecine, — 80, rue Sylvabelle. —

COMMISSAIRE DES COMPTES

- M. PINATEL (André), *Propriétaire*, rue de Paradis, 26, à Marseille.

Compagnie des Chemins de fer régionaux
des

BOUCHES-DU-RHÔNE

(Intérêt local) (G. E.) (133 km.) Voie de 1 m. 41.

Décl. d'ut. publ. le 9 avril 1884. — Ouv. à l'expl. en 1887-1889.

Exploités par la Compagnie des Chemins de fer départementaux des Bouches-du-Rhône.

LIGNE DE :	Fontvieille à Salon (Bouches-du-Rhône).	37 km.
—	Barbentane à Plan-d'Orgon —	23 —
—	Saint-Rémy à Orgon. —	20 —
—	La Ciotat (gare) à La Ciotat (ville). —	5 —
—	Eyguières à Meyrargues —	48 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 janvier 1882, pour 92 ans.

Capital : 7,200,000 francs, divisé en 14,400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 2, rue de Constantinople, Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- MM. TRAZ (E. DE), *Président*, 101, boulevard Malesherbes, Paris (8^e).
 DELAMARRE (C^{te} C.), *Administrateur*, 52, faubourg St Honoré, — (8^e).
 VIEUXTEMPS (M.), — 54, rue de Tocqueville, — (17^e).
 RAABE (M.) — 5, avenue Gourgaud, — (17^e).

COMMISSAIRE DES COMPTES

- M. GUYOT, rue de la Bienfaisance, 35, à Paris (17^e).

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie du Chemin de fer
de
BUSSY à ERCHEU

(Intérêt local) (G. E.) (13 km.)

Décl. d'ut. publ. le 26 novembre 1894. — Ouv. à l'expl. le 5 juin 1897.

Exploité par la Société générale des chemins de fer économiques.

LIGNE DE : Bussy (Oise) à Ercheu (Somme).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 février 1895, pour 99 ans.

Capital : 238,000 francs divisé en 516 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de Téhéran, à Paris (8°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MICHON, *Président*, 14, avenue de l'Observatoire, à Paris.
BALLY, *Administrateur délégué*, 5, rue de Téhéran, —
DAVID (Marc), *Administrateur*, 168, boulevard Malesherbes, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DUMAS (J.-M.), 24, rue Pasteur, à Enghien.

GARES ET STATIONS

Beaulieu.	|	Bussy.	|	Ercheu.	|	Ognolles.
Beaulieu-Ecuvilly.	|	Catigny.	|	Haudival.	|	Sermaize.

Compagnie du Chemin de fer
de
CAEN à la MER

(Intérêt local) (N. G.) (28 km.) Voie normale.

Décl. d'ut. publ. le 12 janvier 1876. — Ouv. à l'expl. en 1875-1877.

LIGNE DE : Caen à Courseulles, raccordement avec la gare de l'Ouest (*Calvados*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 décembre 1886, pour 71 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de l'Isly, à Paris (8°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MAUGER (E.), *Président*, 50, rue Delaborde, à Paris.
PALYART (G.), *Administrateur*, — — —
BERNARD (G.), — — — 24, place Malesherbes, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VEREL, à Caen.

EXPLOITATION

MM. BOCA, *Chef de l'Exploitation*, gare Saint-Martin, à Caen.
TALAFRÉ, *Chef de Comptabilité*, à Paris.

GARES ET STATIONS

Caen.	|	Langrune.
M. LE HÉRICY, <i>Chef de gare</i>.	|	M. GÉRASIME, <i>Chef de station</i> .
Mathieu.	|	Saint-Aubin.
M. BAZIRE, <i>Chef de gare</i>.	|	M. BISSON, <i>Chef de gare</i> .
Douvres.	|	Bernières.
M. TILLARD, <i>Chef de gare</i>.	|	M. LETELLIER, <i>Chef de station</i> .
Luc-sur-Mer.	|	Courseulles.
M. ROYER, <i>Chef de gare</i>.	|	M. GOSSE, <i>Chef de gare</i> .

Société des Chemins de fer du CALVADOS.

(Voir Tramways.)

**Compagnie des Chemins de fer
de la
CAMARGUE**

(Intérêt local) (G. E.) (123 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 25 juin 1899. — Ouv. à l'expl. en 1901-1902.

LIGNE DE :	Arles-Trinquetaille au Salin-de-Giraud	(Bouches-du-Rhône).	38 km.
—	Arles-Trinquetaille aux Saintes-Maries	—	38 —
—	Nîmes à Arles-Trinquetaille	(Gard).	33 —
—	Bouillargues à Saint-Gilles	—	16 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 décembre 1889, pour 99 ans.

Capital: 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 27, rue de Richelieu, à Paris (1^{er}).

BUREAUX DE L'EXPLOITATION : Faubourg Trinquetaille, à Arles.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HUNEBELLE (Alfred),	<i>Président,</i>	6, rue Nicole,	à Paris.
GUILLOT (Marius),	<i>Administrateur-Directeur,</i>	27, rue de Richelieu,	—
BARBAUD (R.),	<i>Administrateur,</i>	2, boulevard Henri IV,	—
PÉCHINEY (A.-R.),	—	à Salindres (Gard).	—
CHEVIGNÉ (Comte Adheume de),	—	34, rue de Miromesnil,	à Paris.
BORDAS (F.),	—	58, rue Notre-Dame-des-Champs,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BLANC, 49, rue du Four, à Paris.

EXPLOITATION

M. N..., *Chef de l'Exploitation,* à Arles.

GARES ET STATIONS

Albaron.	Charlots (Les).	Pioch-Badet.
Argence.	Fourniguet-Toupin.	Saint-Benezet.
Arles-Trinquetailles.	Fourques.	Saint-Gilles-Gam.
Armeillère-Giraud (L').	Gageron-Cabane.	Saintes-Maries-de-la-Mer (Les).
Ballarin-Duroure.	Garons.	Salin-de-Giraud.
Bellegarde (Cam.).	Icard.	Sambuc (Le).
Bouchaud.	Maguelonne-le-Sauvage.	Signoret.
Bouillargues.	Montlong.	Sources-la-Marine (Les).
Bruns (Les).	Nîmes-Camargue.	Villeneuve-Romieu.
Caissargues.	Peaudure.	

COMPAGNIES SECONDAIRES

**Compagnie des Chemins de fer
du
CAMBRÉSIS**

(Intérêt local) (G. E.) (85 km.) Voie de 1 m. — (Tramways V et M) (G. E.) (33 km.) Voie de 1 m.
Décl. d'int. publ. le 20 Septembre 1882. — Ouv. à l'expl. 1887-1896.

I. L. LIGNES DE : Denain au Câtelet (Nord 50 km., Aisne 3 km.), — 53 km.
— Le Câtelet-Gouy à Saint-Quentin (Aisne) 32 km.
Tr. — Cambrai à Catillon et embranchement (Nord) 35 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 septembre 1880 pour 92 ans.

Capital-Actions : 4,800,000 francs, divisé en 3,600 actions de 500 francs, libérées.

Capital-Obligations : 2,211,500 francs, formé par 4,423 obligations de 500 francs chacune et dont l'émission a été autorisée par décision de M. le ministre des Travaux publics du 22 septembre 1881, pour 3,423 obligations et du 29 janvier 1886, pour 1,000 obligations.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION : 1, boulevard Vauban à Cambrai.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CUEVALIER (Henri), <i>Président</i> ,	14, boulevard Emile-Augier, à Paris	(16 ^e Arr ^t).
REY (Louis), <i>Administrateur</i> ,	97, boulevard Exelmans,	— (16 ^e Arr ^t).
ROTH-LE GENTIL (Edouard), —	à Cambrai.	
COLIN (D ^r Henri), —	78, rue de Sèvres,	— (7 ^e Arr ^t).
MAGNIEZ-GEORGES (Alphonse), —	à Hargival (Aisne).	
RICHARD (Anatole), —	52, rue Ribera,	— (16 ^e Arr ^t).
FINAT (Léon), —	32, place st-Ferdinand,	— (17 ^e arr ^t).

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MAURICE (E.), 11, rue Lalo, à Paris (16^e Arr^t).
DUMAS (J. M.), 24, rue Pasteur, à Enghien (S. et O.).

DIRECTION

M. RICHARD (A.) (d. n.), *Administrateur-délégué*.

SERVICES GÉNÉRAUX

M. BASTARD (Georges), *Ingénieur, Chef des Services de la Compagnie*.

SERVICES CENTRAL.

M. DEGRYSE (Louis), *Chef de service*.

CAISSE ET COMPTABILITÉ

M. MOREAU (S.), *Chef de service*.

GARES ET STATIONS

Avesnes-le-Sec.	Caudry-Nord.	Nauroy.	Saint-Quentin-Gare du Nord.
Beauvois.	Denain	Noyelles-sur-Selles.	Vieux-Lourchet.
Bessemer.	Douchy.	Quiévy.	Villiers-en-Cauchies.
Béthencourt.	Inchy.	St-Aubert-Cambrésis.	Villiers-Outréaux.
Cambrai.	Le Cateau-Cambrésis.	St-Aubert-Nord.	Walincourt.
Clary.	Le Câtelet-Gouy.	Saint-Quentin-Cambrésis.	
Catillon.	Lesdins.		
Caudry-Cambrésis.	Levergies.		

Société anonyme d'électricité du **Mont-Dore** et du **Funiculaire**
du
CAPUCIN

Intérêt local (N. G.) — **Voyageurs seulement** (500 mètres); altitude 1,300 mètres.

Décl d'ut. publ. le 13 avril 1897. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juin 1898.

LIGNE : Du Pont-Meynadier au Salon-du-Capucin (Commune du Mont-Dore).

(N'est exploitée que pendant la belle saison du 1^{er} Juin au 30 Septembre).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 octobre 1899 pour 70 ans.

Capital : 420,000 francs, divisé en 840 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Perrier (Puy-de-Dôme).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GIRAUDON, *Président*, à Perrier.
VACHER-POSTOLY, *Administrateur*, à Anthezat.
GANTHIER, *Secrétaire*, à Veyre-Monton.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. AUVERTER, à Issoire.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BARTHON, *Directeur*, à Issoire.

Compagnie
CENTRALE
de Chemins de fer et de Tramways

I. L. Réseau du Beaujolais. — 91 km. Voie de 1 m.
— — des Côtes-du-Nord. — 224 km. Voie de 1 m.
— — du Tarn. — 166 km. Voie de 1 m.
— — des Chemins de fer départementaux des Bouches-du-Rhône.
177 km. Voie de 1 m. 44.
Tr. — de la Loire-Inférieure. — 20 km. Voie de 1 m.
— — d'Iékaterinoslaw (Russie). — 9 km. Voie de 1 m.
— — d'Elbeuf. — 10 km. Voie de 1 m. 44.
— — de Rouen. — (2^e Réseau) 17 km. Voie 1 m. 44.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 juillet 1887, pour 90 ans.

Capital : 2,500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e). Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Ciccenram-Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET, *Président*, 10, avenue de Messine, à Paris. (8^e).
ANDRÉ, *Administrateur*, 60, rue Saint-Lazare, —
TOURTEL, — à Tantonville.
MICHAUT, — à Nancy.

36 km. Voie de 1 m.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. POSWICK, à Huy.

DIRECTION

MM. SAPIN (C.), *Directeur*, 60, rue Saint-Lazare.
LEBAS (J.), *Secrétaire*, 33, rue de la Bienfaisance.
LEROUX (R.), *Ingénieur*, 60, rue Saint-Lazare.
GUILLON (A.), — 74, rue Charles-Laffitte à Neuilly-s-/Seine.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer
de
CHAMONIX à MONTENVERS

(mer de glace).

(Intérêt local) (N.G.) (3 km.)

Décl. d'ut. publ. le 5 août 1897.

LIGNE DE : Chamonix à Montenvers (*Haute-Savoie*).
(*En construction.*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 avril 1905.

Capital : 1.600.000 francs, divisé en 3.200 actions de 500 francs au porteur.

SIÈGE SOCIAL : à Annemasse (*Haute-Savoie*).

SIÈGE ADMINISTRATIF : à Lausanne (*Suisse*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PERRÉRARD (Alexandre), <i>Président</i> ,	—	à Annemasse (<i>Haute-Savoie</i>).
WECK (Hippolyte de), <i>Administrateur</i> ,	—	à Fribourg (<i>Suisse</i>).
BONNA (Frédéric),	—	à Genève.
CHAPPUIS (Julien),	—	—
BURTIN (Constant),	—	—
MONNERON (Robert),	—	—
MASSON (Charles-Emile),	—	à Lausanne.
MASCART (Charles),	—	à Paris.
KAUFMANN (Auguste),	—	à Bâle (<i>Suisse</i>).
BESSON (D ^r),	—	à Saint-Jeoire.
HUMBERT (D ^r),	—	à Tanningues.
GUY,	—	à Bonneville.
NOBLEMAIRE (Georges),	—	à Paris.

COMITÉ DE DIRECTION

MM. MASSON (d. n.), <i>Président</i> .	
WECK (de) (d. n.), <i>Membre</i> .	
MONNERON (d. n.), —	
BONNA (d. n.) <i>Membre suppléant</i> .	

COMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHAVANNE (Edmond),	à Lausanne.
LANDIS (Georges)	—

Compagnie des Chemins de fer économiques des CHARENTES

(*Voir Tramways.*)

Compagnie du Chemin de fer à voie étroite de CHATEAUBRIANT à ERBRAY et extensions

(*Voir Tramways.*)

Chemin de fer

de

CHÂTEAU-THIERRY à MAREUIL-sur-OURCQ

et embranchement sur Neuilly-Saint-Front.

Décl. d'ut. publ. le 28 avril 1906.

Intérêt local : Voie de 1 m.

LIGNE DE : Château-Thierry à Mareuil-sur-Ourcq et embranchement sur Neuilly-St-Front (*Aisne* 33 km. — *Oise* 2 km. — *Seine-et-Oise* 18 km.).

CONCESSIONNAIRE

M. SEYDOUX (E), 91, avenue des Champs-Élysées, à Paris.

Chemin de fer

de

CHAUNY A St-GOBAIN.

(Intérêt général) (14 km. 455.)

Décl. d'ut. publ. le 23 avril 1856.

LIGNE DE : Chauny à St-Gobain.

Exploité par la Société des Manufactures de Glaces et de Produits Chimiques
de St-Gobain.

Société d'exploitation de Chemin de fer en CORRÈZE.

(*Voir Tramways.*)

Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt local
de
CORMEILLES à GLOS-MONTFORT et extensions

(Intérêt local) (G.E.) (78 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. les 20 avril 1899, 5 octobre 1902 et 19 avril 1903. — Ouv. à l'expl. les 9 novembre 1902, 3 juillet 1904 et 12 novembre 1905.

LIGNE DE : Cormeilles à Glos-Montfort (31 km.)
— Bernay à Cormeilles (29 km.)
— Cormeilles à Pont-l'Évêque (48 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 juillet 1900, pour 75 ans.

Capital : 550,000 francs, divisé en 1,100 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris (16^e). — Téléph. 676-01.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LABORIE (Émile), *Président-Directeur*, 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris.
LABORIE (Arthur), *Administrateur*, 32, rue Charles-Nodier, à Besançon.
LABORIE (Abel), — à Mussidan (Dordogne).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CHARLOT, à Saint-Cloud (S.-et-O.).

SIÈGE DE L'EXPLOITATION LOCALE : à Cormeilles (Eure).

M. SALSAT, *Chef de l'Exploitation*, à Cormeilles (Eure).

GARES ET STATIONS

Cormeilles (Eure).
Lieuvey (Eure).
St-Georges-du-Vieuvre (Eure).
Glos-Montfort (Eure).
Bernay (Eure).
Drucourt (Eure).

Piencourt-Bailleul (Eure).
Thiberville (Eure).
Bonneville-la-Louvet (Calvados).
Les Authieux-sur-Calonne (Calvados).
Pont-l'Évêque (Calvados).

Compagnie des Chemins de fer
des
CÔTES-DU-NORD

(Intérêt local) (G. E.) (224 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 21 mars 1900.

LIGNE DE : Saint-Brieuc à Plouha avec embranchement sur le port de Légué . . .	35	km.
— Guingamp à Plouha	24	—
— Saint-Brieuc à Moncontour }	43	—
— Moncontour à Collinée		
— Plouéc à Tréguier	42	—
— Tréguier à Perros		
— Lannion à Perros	6	—
— Quintin à Rostrenen	46	—
— Plancoët à Matignon-St-Cast et l'Isle-St-Cast.	19	—

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 10 août 1900, pour 60 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, entièrement libérées, dont 7,500 actions ordinaires et 7,500 actions de priorité.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, Paris (9^e). Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Cicentram-Paris.

COMPAGNIES SECONDAIRES

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET,	<i>Président,</i>	10, avenue de Messine, Paris (8 ^e).
LEMONNIER (Guy),	<i>Administrateur délégué,</i>	à Chateaubriant.
ANDRÉ,	<i>Administrateur,</i>	60, rue Saint-Lazare, — à Paris.
LEBAS,	—	33, rue de la Bienfaisance, —
SAPIN,	—	60, rue Saint-Lazare, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. POSWICK, à Huy (Belgique).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PÉDRON, *Directeur*, 4, avenue du Palais, à Saint-Brieuc.

GARES ET STATIONS

Aubenières (Les).	Ile-Saint-Cast.	Pléguien.	Roche-Derrien (La).
Binic.	Kéregal.	Plémy.	Runan.
Brehand.	Langazou.	Plérin.	Rusquet.
Camlez.	Lannion.	Plouëc.	Saint-Agathon.
Carnonen.	Lantic.	Plouguiel.	Saint-Brieuc.
Carreaux.	Lanvollan.	Plouha.	Saint-Cast.
Cesson.	Lizandre.	Plourhan.	Saint-Ilan.
Collinée.	Mabilies.	Pommeret.	Saint-Lormel.
Colve.	Matignon.	Pommerit.	Saint-Marc
Coquinet.	Merzer (Le).	Pommerit-Jardit.	Saint-Quay.
Créhen.	Moncontour.	Pont-Couennec.	Théveneuc.
Etables.	N.-Dame-de-la-Croix.	Pordic.	Tour-Blanche (La).
Grohendais (La).	Penvenan.	Pertrieux.	Tréguier.
Guildo (Le).	Perros.	Quessoy.	Ville-Genouhan.
Guingamp.	Petit-Camp.	Rangare	Yffiniac.
Hénon.	Plancoë		

**Compagnie du Chemin de fer
de
CRÉCY-MORTIERS à LA FÈRE**

(Intérêt local) (N. G.) (22 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 6 février 1877. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} août 1879.

LIGNE DE : Dercy-Mortiers à Versigny (Aisne) (22 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 février 1876, pour 99 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs, libérées.

SIEGE SOCIAL : A Crécy-sur-Serre (Aisne)

DIRECTION

18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MAZURIEZ, *Président*, à Pouilly, par Crécy-sur-Serre (Aisne).
 CRÉTÉ, *Vice-Président*, 24, rue de Dunkerque, à Paris (10^e).
 LÉTRILLART, *Administrateur*, à Pouilly, par Crécy-sur-Serre (Aisne).
 TELLIER, — à Pont-à-Bucy, par Nouvion et Catillon (Aisne).
 LABBEZ, — à Solesmes (Nord).
 LUZIN fils (Ed.), — à Crépy-en-Laonnois (Aisne).
 GALLAND, — à Pont-à-Bucy, par Nouvion et Catillon (Aisne).
 LONGUET (C.), — à Bois-lès-Pargny, par Dercy (Aisne).
 GRIOLET (M.), — 97, avenue Henri-Martin, à Paris (16^e).
 M. SARTIAUX (F.), *Secrétaire du Conseil*.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. TORDEUX, à Crécy-sur-Serre (Aisne).
 BRIENNE, à Nouvion-le-Comte, par Nouvion et Catillon (Aisne).
 HARMAND, à Crécy-sur-Serre (Aisne).

DIRECTION

M. LEVEL (Francis), <i>Ingénieur, chef des services de la C^{ie}</i> , 20, rue Juliette-Lamber (17 ^e).	MM. FRAUD (Léonce), <i>Secrétaire de la Direction</i> , 61, rue des Martyrs (9 ^e). PLOCQ, <i>Ingénieur de l'Exploitation</i> , à Arras.
--	--

GARES ET STATIONS

Anguilcourt-le-Sart.	Crécy-sur-Serre.	Nouvion-le-Comte.	Pouilly-Port-Sec.
Assis.	Dercy-Mortiers.	Pont-à-Bucy.	Remies.
Chalandry.	La Fère.	Pouilly (Nord).	Versigny.

Société des Voies ferrées du DAUPHINÉ

(Voir Tramways.)

Compagnie des Chemins de fer DÉPARTEMENTAUX

(Intérêt général) (711 km.) Voie de 1 m. — (Intérêt local) (G. E.) (553 km.) Voie de 1 m. (44 km.) Voie normale.

Décl. d'ut. publ. 1877-1906.

- Int. gén. LIGNE DE :** Réseau de la Corse (296 km.).
- Bastia à Corte (74 km.).
 - Ajaccio à Mezzana (13 km.).
 - Mezzana à Corte (70 km.).
 - Casamozza au Fium'Orbo (63 km.).
 - Ponte-Leccia à Calvi (74 km.).
 - Réseau du Vivarais (*Ardèche et Haute-Loire*) (204 km.).
 - Yssingaux à la Voûte-sur-Loire (*Haute-Loire*) (24 km.).
 - La Voulte-sur-Rhône au Cheylard (*Ardèche*) 47 —
 - Tournon à La Mastre (34 km.).
 - Le Cheylard à Yssingaux (68 km.), (*Haute-Loire*, 36 km.).
 - La Mastre au Cheylard (19 km.).
 - Brossettes à Dunières (*Haute-Loire*) (10 km.).
 - Réseau des Charentes et des Deux-Sèvres (211 km.) (Charente, Charente-Inférieure et Deux-Sèvres).
 - Saint-Jean-d'Angély à Marans (*Charente-Inférieure*) (70 km.).
 - Saint-Jean-d'Angély à Civray, par Aulnay et Chef-Boutonne (72 km.). Charente-Inférieure (34 km.); Deux-Sèvres (38 km.).
 - Saint-Jean-d'Angély à Cognac, par Matha (44 km.). Charente (16 km.); Charente-Inférieure (28 km.).
 - Ferrières-Courson à Epannes (25 km.). Deux-Sèvres (17 km.); Charente-Inférieure (8 km.).
 - Réseau de la Lozère (*Florac à Sainte-Cécile d'Andorge*) (50 km.).
- Int. loc. LIGNE DE :** Valognes-Montebourg à Saint-Waast et Barfleur (*Manche*) (44 km.).
- Angoulême à Matha, 63 km. (*Charente*, 37 km. et *Charente-Inférieure*) (26 km.).
 - Port-Boulet à Châteaurenault (*Indre-et-Loire*) (101 km.).
 - Ligueil à Montrésor (*Indre-et-Loire*) (41 km.).
 - Le Grand-Pressigny à Esvres-sur-Indre (*Indre-et-Loire*) (52 km.).
 - La Ferté-sous-Jouarre à Montmirail (*Seine-et-Marne, Aisne et Marne*). Seine-et-Marne (36 km.); Marne (4 km.); Aisne (5 km.).
 - Montereau à Château-Landon et embranchements (*Seine-et-Marne*) (52 km.).
 - Lagny à Mortcerf (*Seine-et-Marne*) (19 km.).
 - Laroche à l'Isle-sur-Serein (*Yonne*) (73 km.).
 - Digoïn à Etang (*Saône-et-Loire*) (53 km.).
 - Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux (*Saône-et-Loire*) (45 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 4 août 1881, pour 90 ans.

Capital : 30,000,000 de francs, divisé en 60,000 actions de 500 francs, libérées de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue Louis-le-Grand, Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- | | | |
|---|---|-----------------------|
| MM. ZENS, <i>Président du Conseil d'administration et du Comité de direction</i> , 3, rue La Boétie, à Paris (8 ^e). | | |
| LABBE, | <i>Vice-Président du Comité de direction</i> , 35, rue Godot-de-Mauroy, | — (9 ^e). |
| ROQUEMAUREL (Jacques de), <i>Membre du Comité de direction</i> , | 5, rue Bonaparte, | — (6 ^e). |
| BAEYENS (Baron), | <i>Administrateur</i> , 5, rue Louis-le-Grand, | — (2 ^e). |
| FOCQUET, | — 68, rue Beaunier, | — (14 ^e). |
| ZENS (Albert), <i>Administrateur, Secrétaire général</i> , | 4, rue Cambacérès, | — (8 ^e). |

COMMISSAIRES DES COMPTES

- MM. MORIN (Théodore), 50, avenue du Trocadéro, à Paris (16^e).
JOLANT, 8, rue Gounod, à Paris (17^e).

DIRECTION

- MM. ROQUEMAUREL (J. DE), (d. n.) *Administrateur-Directeur*.
ZENS (Albert), (d. n.) *Administrateur, Secrétaire général*, 4, rue Cambacérès, à Paris (8^e).

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

MM. CHEVALIER, *Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance*, avenue de Neuilly, 82, à Neuilly-sur-Seine.

GILLARD (A.), *Ingénieur adjoint*, rue de Siam, 16.

EXPLOITATION

MM. BEGHIN (Ch.), *Ingénieur en Chef de l'Exploitation*, rue de Bourgogne, 42.

BEGHIN (M.), *Ingénieur adjoint*, 11, avenue Duquesne.

M. GRAVIER, *Inspecteur principal de l'Exploitation*, 31, rue St-Hilaire, à Colombes (Seine).

TRACTION

M. GRELLIER, *Ingénieur principal*, 3, rue Eugénie, à Eaubonne (Seine-et-Oise).

INGÉNIEUR CONSEIL

M. DONIOL, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées en retraite*, 96 bis, rue de la Tour, (5, villa de la Tour) (16°).

GARES ET STATIONS

Amuré.
Angoulême.
Anneville-en-Saire.
Arçais.
Archambault.
Arlebosc.
Augeray.
Aunagne-Reignier.
Aumeville-Crasville.
Asnières-Neuillac.
Barfleur.
Beaulieu.
Beaulieu-Plaizac.
Beaumont.
Bellot.
Benais-Restigné.
Bernais-Parançay.
Bessamorel.
Blanchardière (La).
Blanzac-la-Brousse.
Bois-de-Grain.
Boissières (Les).
Boitrou-le-Trétoire.
Boucien-le-Roi.
Bouhet.
Boulay (Le).
Boulaye (La).
Bourbon-Lancy.
Bourgueil.
Breuil-la-Réorte.
Brossettes.
Burie.
Carrefour de l'Obélisque.
Cave (La).
Celle (La).
Ceriseaux-Lepuy.
Chablis.

Chagnou-Sainte-Même.
Chaintreaux.
Chalençon.
Chambon-Mazet (Le).
Channay-Courcelles.
Chanteloup.
Chapelle-Blanche (La).
Chapelle-Vaupelteigne (La).
Charbonnat.
Château-Landon.
Château-la-Vallière.
Châteaurenault.
Châteaurenault-Orléans.
Chazey.
Chemillé-sur-Indrois.
Chemillé-l'Ouest.
Chemilly.
Cherves.
Chevanon.
Chevry-en-Sereine.
Cheylard (Le).
Chichée.
Ciran.
Civry.
Clémencerie (La).
Cognac-État.
Cognac-Saint-Jacques.
Colombier-le-Vieux.
Condetz.
Corbery.
Courcelles.
Couarde (La).
Coudret (Le).
Cousesnes-le-Bod.
Courcelles.
Courçon-d'Aunis.

Courtabon.
Cressy-sur-Somme.
Devesset.
Digoïn.
Diotin.
Dissangis.
Douzat.
Dunières.
Dunières V.
Egreville.
Epannes.
Esvres.
Etang.
Ferrière-Larçon.
Ferrière-le-Herm (La).
Ferrières-d'Aunis.
Ferrières-s.-Beaulieu.
Ferrottes.
Ferté-sous-Jouarre (La).
Flagny-Dormelles.
Fléac.
Fonteneilles-Coudray.
Fontenay-Varaize.
Fougère (La).
Geuille.
Gizeux-Continvoir.
Gouffre (Le).
Grand Pressigny (le).
Grazac.
Grimault.
Grury.
Gué d'Alléré.
Gueugnon.
Héry.
Hiersac.
Hommes.
Intres.
Isle Angély.

Isle-sur-Serein.
Issy-Levêque.
Lacour.
Ladreyt.
Lagny-Saint-Denis.
Lamastre.
Landes-Torxe.
Laptes.
Laroche.
Lestres-Quineville.
Ligny-le-Châtel.
Ligueil.
Limalonges.
Loches.
Lorrez-le-Bocage.
Louans.
Louestault.
Louroux (Le).
Louzière (La).
Louzignac-la-Pinelle.
Maligny.
Maltat.
Manthelan.
Marans.
Marchais.
Mareuil-Courbillac.
Massanges.
Marray.
Matha.
Maudegand.
Migron.
Melleran.
Menets (Les).
Moins.
Molay-Art.
Mollay-Aunay.
Montdauphin.
Montebourg-Ville.

Montebourg-O.	Paulmy.	Saint-Germain de T.	Souppes.
Montereau P. L. M.	Plarderie (La).	Saint-Hilaire-la Palud.	Surgères.
Montereau C. F. D.	Plat (Le).	Saint-Julien-Bout.	Tagnière (La).
Montevrain.	Poilly.	Saint-Julien-de-l'Escap.	Tamerville.
Montfarville.	Poinchy.	Saint-Laurent.	Tence.
Montfaucon.	Pont-de-l'Enceinte.	Saint-Loup-de-Saintonge.	Thoury-Ferrottes.
Montmirail.	Pontigny.	Saint-Martin-de-Villeneuve.	Toulon-s-Arroux.
Montmort-Sainte-Radegonde.	Port-Boulet.	Saint-Martin-d'Andouville-Vaudreville.	Genis.
Montperroux.	Poursay-Garnaud.	Saint-Nizier-Dettey.	Tournay.
Montrésor.	Pouzou-Nuaille.	Saint-Ouen-s-Morin.	Tournan.
Montuffe.	Pras (Le).	Saint-Prix.	Touvois.
Morsalines.	Prignac-Courcerac.	Saint-Sauveur-de-Nuaille.	Trezillièrre (La).
Mortcerf.	Puyravault-Vouhé.	Saint-Sauveur-de-Montagut.	Trifoulon.
Moulin-Giard (Le).	Quettehou-le-Vaast.	Saint-Saturnin.	Troyes.
Moulinveaux.	Raucoules.	Saint-Saviol.	Uxeau.
Mourette.	Raucoules-Brossettes.	Sainte-Vertu.	Valcanville-Anneville.
Moutot.	Reville.	Saint-Sulpice-Mesnac.	Valognes (O.)
Nère.	Rigny.	Saint-Vincent-de-P.	Valognes-Ville.
Neuillé P. P. (Ville).	Roche-Saint-M. (La).	Saint-Waast-la-Hougue.	Varennnes.
Neuillé P. P. (Rac.).	Rosières.	Saleignes-Romoz.	Vaujours.
Neuvicq.	Rouillac.	Santenay.	Venat.
Neuvy-le-Roi.	Sablonnrières.	Sauze-Vaussais.	Vendenesse.
Neuvy.	Saint-Amand-Saint-Agrève.	Savigné-Rillé.	Verne.
Névoire.	Saint-Barthélémy.	Sentier-Mont (Le).	Vergne (La).
Noisy-Ville-Saint-Jacques.	Saint-Branças.	Seignelay.	Verdelot-Viels-Maisons.
Nonières (Les).	Saint-Cybardeaux.	Siecq.	Veuwant.
Noyers.	Saint-Cyr-sur-Morin.	Sonnac-Haimps.	Videaux (Les).
Ollières.	Saint-Fortunat.	Sonneville-Anville.	Villemorin-Contré.
Orly-sur-Morin.	Saint-Georges de Rex-le-V.	Sonzay.	Villeneuve-s-Blelot.
Pailhès.	Saint-Jean-d'Angély.	Souvigné.	Villeneuve-le-Comte.
Paille-Virollet.	Saint-Jean-de-Muzols.		Voûte-s-Loire (La).
Paizay-le-Chapt.	Saint-Jean-de-Liversey.		Voulte-s-Rhône (La).
Paradis (Le).	Saint-Gilles.		Voulx.
Passy-Villebon.			Yssingeaux.

Réseau de la Corse

(Intérêt général).

Int. gén. LIGNE DE :	Bastia à Corte.
—	Ajaccio à Mezzana.
—	Mezzana à Corte.
—	Cazamozza au Fium'Orbo.
—	Ponte-Leccia à Calvi.

Exploitation

M. FONTAINE, *Directeur de l'Exploitation*, à Bastia.

MM. ORILLAT, <i>Inspecteur principal</i> ,	à Bastia.	MM. COSTE, <i>Sous-Inspecteur de l'exploitation</i> ,	à l'île Rousse.
MARÉCHAL, <i>Inspecteur du Mouvement</i> ,	—	GUEGLI, <i>Contrôleur du Télégraphe</i> ,	à Bastia.
FELIPPI, <i>Sous-Inspecteur</i>	—	CASANOVA, —	à Ajaccio.
ALBERTINI, <i>S.-Inspecteur de l'Exploitation</i> .	—	MARCHIONI, <i>Employé principal</i> ,	à Bastia.
RICHAUD, <i>Inspecteur de l'Exploitation</i> à Ajaccio.		SANTELLI, —	—
COLOMBANI, <i>Sous-Inspecteur</i> ,	à Corte.		

GARES ET STATIONS PRINCIPALES

Ajaccio	Corte
M. CALCATOGGIO, <i>Chef de gare.</i>	M. OTTAVY, <i>Chef de gare.</i>
Bastia	Ghisonaccia
MM. SANTI, <i>Chef de gare.</i> FILIPPI, <i>Sous-Chef de gare.</i>	M. ORSINI, <i>Chef de gare.</i>
Calvi	Ponte-Leccia
M. DANESI, <i>Chef de gare.</i>	M. POLI, <i>Chef de gare.</i>
Casamozza	Ile Rousse
M. NATALI, <i>Chef de gare.</i>	M. CARBUCCIA, <i>Chef de gare.</i>

Voie

M. PLACQUET, *Chef du Service de la Voie et des Bâtiments*, à Bastia.

MM. CECCI, <i>Chef de section</i> ,	à Ajaccio.	MM. BERTRANDA, <i>Sous-Chef de section</i> ,	à Bastia.
MATTEI, <i>Sous-Chef de section</i> ,	à Bastia.	PERINETTI, <i>Comptable</i> ,	—

Traction

MM. GRELIER (J.-B.), <i>Inspecteur du Matériel et de la Traction</i> ,	à Bastia.	MM. LUSINCHI, <i>Mécanicien chef</i> ,	à Bastia.
BOCOGNANO, <i>Comptable</i> ,	—	BLAVIER (F.), <i>Chef de réserve</i> ,	à Calvi.

Réseau des Charentes et des Deux-Sèvres**Exploitation**

M. BONNATERRE, *Ingénieur, Chef des Services de l'Exploitation*, à Saint-Jean-d'Angély.

MM. NORMAND, <i>Chef de bureau.</i>	|	MM. BARBANAUD, <i>Inspecteur.</i>
LAISNÉ, <i>Inspecteur.</i>		LANDRAULT, <i>Sous-Inspecteur.</i>
BERTEAU, —		

Traction

M. BOERVANGER, *Chef de dépôt principal.*

Voie et Travaux

M. MIGUET, <i>Conducteur de la Voie.</i>	|	M. BADET, <i>Conducteur de la Voie.</i>
--	--	---

Compagnie des chemins de fer de la DROME

(Voir Tramways)

Société générale des Chemins de fer ÉCONOMIQUES

Décl. d'ut. publ. 1870-1906.

Intérêt général (491 km.) — Intérêt local (G. E.) (1.169 km.) Tr. (146 km.) — Total 1.806 km.

I. L.	Réseau de la Gironde. — 331 km. Voie de 1 ^m ,44.
	Ligne de : Nizan à Sore (31 km.) (Gironde 25 km., Landes 6 km.).
	— Sore à Luxey (Landes 9 km.).
	— Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-la-Lande (Gironde 51 km.).
	— Lesparre à Saint-Symphorien (Gironde, 141 km.).
	— Lacanau à Bordeaux (Gironde 49 km.).
	— Hostens à Beautiran et raccordement avec le port de Beautiran (Gironde 34 km.).
I. G. et I. L.	Réseau de l'Allier et du Cher. — 456 km. Voie de 1 m. (Int. gén. 174 km.) (Int. Loc. 292 km.).
I. G.	Ligne de : Sancoins à Lapeyrouse (Allier 87 km.) (Cher 5 km.).
	— La Guerche à Châteaumeillant (Cher 87 km.).
I. L.	Ligne de : Moulins à Cosne-sur-l'Œil (Allier 57 km.).
	— Varennes-sur-Allier à Bezenet (Allier 65 km.).
	— Bezenet à Commentry (Allier 13 km.).
	— Commentry à Marcillat (Allier 25 km.).
	— Chantelle à Ebreuil (Allier 22 km.).
	— Dompierre-sur-Besbre à La Palisse (Allier 44 km.).
	— Bourges à Dun-sur-Auron (Cher 34 km.).
	— Dun-sur-Auron à Laugère (Cher 22 km.).
I. L.	Réseau de la Nièvre, 191 km. Voie de 1 m.
—	Ligne de : Nevers à Corbigny et à Tamnay par Saint-Saulge (170 km.) (Nièvre 162 km., Côte-d'Or 8 km.).
	— Cosne-sur-Loire à Saint-Amand-en-Puisaye (21 km.).
—	Réseau de la Somme. — 312 km. Voie de 1 m.
—	Ligne de : Noyelles au Crotoy (7 km.).
	— Saint-Valéry à Cayeux (12 km.).
	— Albert à Ham (76 km.).
	— Matigny (Offroy-Voyenne) à Ercheu (20 km.).
	— Albert à Montdidier (53 km.).
	— Doullens à Albert (43 km.).
	— Amiens à Beaucamps-le-Vieux (48 km.).
	— Abbeville à Dompierre sur-Authie (31 km.).
	— Noyelles à Forest-l'Abbaye (11 km.).
	— Beaucamps-le-Vieux à Aumale (10 km.) (Somme 8 km., Seine-Inférieure 2 km.).
	— Valmondois à Marines (Seine-et-Oise). — 22 km. Voie de 1 m.
	— Gudmond à Rimacourt (Haute-Marne). — 22 km. Voie de 1 ^m ,44.
	— Bordeaux à Camarsac (Gironde) 16 km.
	— Melun à Verneuil (Seine-et-Marne). — 18 km. Voie de 1 m.
	— Jouy-le-Châtel à Marles, à Sablonnière et à Bray (Seine-et-Marne). — 112 km. Voie de 1 m.

Lignes affermées à la société : 342 kilom.

Par la Compagnie du Nord.	— Ligne de Noyelles à Saint-Valéry. — 5 km. Voie de 1 ^m ,44 et de 1 m. (Int. gén.).
—	de l'Ouest. — Réseau Breton. — 312 km. Voie de 1 m. (Int. gén.).
—	de Bussy à Ercheu. — Ligne de Bussy à Ercheu. — 13 km. Voie de 1 m. (Int. Loc.).
Par la Société Immobilière de Lacanau.	— Ligne de Lacanau à l'Océan (12 km.) (Voie de 1 ^m ,44.) (Int. loc.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 juillet 1880, pour 99 ans.

Capital : 25,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 500 francs, libérées de 200 francs.

SIÈGE SOCIAL : 4, Cité de Londres (13, rue de Londres), Paris (9^e). Téléph. 332-79.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HOMBERG,	<i>Président,</i>	18, rue Murillo,	a Paris.
BRICE (René),	<i>Vice-Président,</i>	9, quai Malaquais,	—
MATHIEU-BODET,	<i>Administrateur,</i>	1, rue de la Ville-L'Evêque,	—
BROLEMANN,	—	52, boulevard Malesherbes,	—
BUSSIÈRE (baron de),	—	123, avenue des Champs-Élysées,	—
ELLISSEN (Albert),	—	153, boulevard Haussmann,	—
GOUIN (Eugène),	—	33, rue de Lisbonne,	—
KERGOLAY (C ^{te} F. de),	—	1, rue Godot-de-Mauroy,	—
JOUBERT (Jean),	—	23, rue de Balzac,	—
MICHEL (baron des),	—	9, rue d'Aguesseau,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. FOURCHAULT (G.), à la Villette aux Aulnes près Mitry (Seinc-et-Marne).

DIRECTION

M. RENAULT (Gustave), *Directeur*. — M. HOSEMANN (J.), *Directeur-Adjoint*.

ADMINISTRATION CENTRALE

<p>MM. GODFERNAUX, <i>Ingénieur en chef adjoint à la Direction</i>. COUTARD, <i>Secrétaire de la Direction, chargé de la comptabilité générale</i>. GARDONI, <i>Chef du secrétariat, chargé de la Caisse et des Titres</i>.</p>	<p>MM. FLEURQUIN, <i>Chef du Contentieux</i>. LALLEMANT, <i>Sous-chef du Contentieux</i>. LEVEL (Georges), <i>Inspecteur principal attaché à la Direction</i>. BRESSON (de), <i>Chef du bureau du personnel</i>. JACQUIN, <i>Chef du bureau de la comptabilité</i>.</p>
---	---

EXPLOITATION.

<p>MM. PATTO, <i>Ingénieur en chef</i>. HOMBERG (J), <i>Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef</i>.</p>	<p>MM. MÉDARD, <i>Chef des services commerciaux</i>. SMITH, <i>Inspecteur principal</i>. CHEVIGNÉ (de), <i>Inspecteur</i>.</p>
--	--

MATÉRIEL ET TRACTION.

<p>MM. MICHAUT, <i>Ingénieur en chef</i>. LEVEL (Paul), <i>Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef</i>.</p>	<p>MM. LAVOLLAY, <i>Inspecteur principal</i>. AUCOUTURIER, <i>Inspecteur principal</i>. BIDON, <i>Inspecteur</i>.</p>
---	---

VOIE ET TRAVAUX NEUFS.

<p>MM. BAUZON, <i>Ingénieur en chef</i>. MALBORGNE, <i>Ingén.-adjoint à l'Ingénieur en chef</i>.</p>	<p>M. FAUQUÉ, <i>Inspecteur principal</i>.</p>
--	--

CONTRÔLE ET STATISTIQUE.

<p>MM. RICHERIE (de la), <i>Inspecteur principal de la Comptabilité, chargé du service</i>.</p>	<p>M. FRANÇORET, <i>Chef de bureau</i>.</p>
---	---

DACTYLOGRAPHIE.

M^{lle} BIDON, *Chef de bureau*.

ECONOMAT.

M. PHILIPPE, *Econome*.

SERVICES DÉPARTEMENTAUX

Réseau de la Somme.

Exploitation.

<p>MM. PLOCCQ, <i>Chef d'Exploitation</i>, à Arras. CARTON, <i>Chef du Service Central</i>, — HAGNEAUX, <i>Inspecteur principal</i>, —</p>	<p>MM. SERVANT, <i>Chef de bureau</i>, à Arras. COMONT, <i>Inspecteur</i>, à Albert. PERRÈVE, <i>Sous-Inspecteur</i>, à Aumale.</p>
--	---

GARES ET STATIONS.

<p>Saint-Valéry. M. DELABY, <i>Chef de gare, Inspecteur</i>. Beauval. M. DELVALLÉE, <i>Chef de gare, Inspecteur</i>. Offoy. M. BAYART, <i>Chef de gare, Inspecteur</i>.</p>	<p>Bray. M. COLOMBIER, <i>Chef de gare, Inspecteur</i>. Forest-l'Abbaye. M. HERTAULT, <i>Chef de gare, Inspecteur</i>. Combies. M. COUTANCE, <i>Chef de gare, Inspecteur</i>.</p>
--	--

Voie.

M. VERGNES, *Inspecteur principal*, à Amiens. | M. DOMBOY, *Chef de Section*, à Albert.

Traction.

M. CHANIER, *Inspecteur*, à Albert.

Réseau du Centre.

Exploitation.

MM. ALEXANDRE, <i>Chef d'Exploitation</i> , à Moulins.	MM. BANARÉ, <i>Inspecteur technique</i> , à Moulins.
CHAZEREAU, <i>Inspecteur principal</i> , à Bourges.	ROUSSERY, <i>Chef de bureau</i> , —
NECTOUX, <i>Inspecteur principal</i> , à Moulins.	CHAPELLE, <i>Sous-Inspecteur</i> , à Montmarault.

GARES ET STATIONS.

Nevers-Ville.	Cosne-sur-Loire.
M. BREVET, <i>Inspecteur, Chef de gare.</i>	M. MATHET, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>
Saint-Amand-Ville.	Dun-sur-Auron.
M. COLIN, <i>Inspecteur, Chef de gare.</i>	M. FOND RAT, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>
Corbigny.	Jaligny.
M. VERON, <i>Inspecteur, Chef de gare.</i>	M. BUVAT, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>
Cosne-sur-l'Œil.	Chantelle.
M. MATHONAT, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>	M. LAFAY, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>

Voie.

MM. GRAIN, <i>Chef du Service de la Voie</i> , à Bourges.	MM. BELLON, <i>Chef de Section</i> , à Cosne-sur-l'Œil.
JAMES, <i>Chef de bureau</i> , —	BOUHET, — à Saint-Saulge.
FLORENTIN, <i>Chef de Section, Inspect.</i> , —	LEMARQUANT, <i>Chef de Construction</i> , à Moulins.

Traction.

M. GORRY, <i>Chef du Service de la Traction</i> , à Cosne-sur-l'Œil.	MM. LECOURT, <i>Inspecteur</i> , à Cosne-sur-l'Œil.
	CHAPLEUR, <i>Chef de bureau</i> , —

Réseau de la Gironde.

Exploitation.

MM. DURON, <i>Chef d'Exploitation</i> , à Bordeaux.	MM. GACHET, <i>Chef de bureau</i> , à Bordeaux.
GUESDON, <i>Inspecteur principal</i> , —	BOURRAS, <i>Inspecteur</i> , à Saint-Symphorien.
DEVILLE, <i>Inspecteur du Mouvement</i> , —	LANNELUE, <i>Inspecteur</i> , à Arès.

GARES ET STATIONS

Bourg.	Camarsac.
M. HAON, <i>Inspecteur, Chef de gare.</i>	M. DESPÉREZ, <i>Chef de gare, contrôleur.</i>

Traction.

M. GARRIGUES, *Inspecteur*, à Saint-Symphorien.

Voie.

MM. QUINTIN, <i>Chef de Section</i> , à Lacanau.	M. CAPDEVILLE, <i>Chef de Section</i> , à Saint-André de-Cubzac.
MAILLARD, — à Hostens.	

Réseau Breton.

Exploitation.

M. VEILHAN, <i>Chef d'Exploitation</i> , à Morlaix.	MM. BOESSÉ, <i>Inspecteur principal</i> , à Guingamp.
BELLAUD, <i>Sous-Ingénieur</i> , à Carhaix.	CÉRÈS, <i>Chef de bureau</i> , à Morlaix.

GARES ET STATIONS.

Carhaix.	Saint-Lubin.
M. JOUANJEAN, <i>Chef de gare principal.</i>	M. PENGLAOU, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>
Paimpol.	Gourin.
M. ROBINAUT, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>	M. LE SAVÉAN, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>
Gouarec.	Callac.
M. SAUVANET, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>	M. BARA, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>
Châteauneuf-du-Faou.	Huelgoat.
M. FEULIÉ, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>	M. DEVAUX, <i>Chef de gare, Inspecteur.</i>

Traction.

M. POITEVIN, *Inspecteur*, à Carhaix.

Voie.

M. CONTESSE, *Chef de Section*, à Carhaix.

Réseau de Seine-et-Marne.

MM. CLÉMENT, *Chef d'exploitation*, à Melun.
MOUGENOT, *Sous-Inspecteur* —
BAUFFETY, *Chef de gare, Inspecteur* à Jouy-le-Châtel.

Ligne de Valmondois à Marines.

M. MOREAU, *Inspecteur, chef de gare*, à Marines.

Ligne de Gudmont à Rimaucourt.

M. GÉRARD, *Inspecteur, chef de gare*, à Gudmont.

**Chemin de fer d'
ENGHIEN à MONTMORENCY**

(Intérêt général) (3 km.). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 10 septembre 1864. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juillet 1866.

LIGNE DE : Enghien à Montmorency. (3 km. 108).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 juin 1868 pour 99 ans

Capital : 500,000 francs, divisé en 1.000 actions de 500 francs libérées.

DIRECTION : Rue de Dunkerque, 18, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VERGÉ (Henri),	<i>Président,</i>	2, avenue Matignon,	Paris (8 ^e).
RODOCANACHI (Emmanuel),	<i>Administrateur,</i>	54, rue de Lisbonne,	— (8 ^e).
THOUVENEL,	—	43, rue de Pomereu,	— (16 ^e).
MARCHAND (Louis),	—	à Montmorency (<i>Seine-et-Oise</i>).	
BOAS (Alfred),	—	34, rue de Châteaudun,	Paris. (9 ^e).
LEVEL (André),	—	3, rue Cernuschi,	— (17 ^e).
DESCHARS (Alfred),	—	6, rue Daubigny,	— (17 ^e).

COMMISSAIRES DES COMPTES

M. GODFERNAUX (Raymond), à Paris. | M. LORME (Henri de), à Paris.

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis), *Directeur*, 20, rue Juliette-Lamber (17^e).
FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction*, 61, rue des Martyrs (9^e).

GARES ET STATIONS

Enghien-les-Bains. | La Pointe-Raquet. | Montmorency. | Soisy.

**Chemin de fer d'
ESSOMMES à VERDELLOT**

(Intérêt local). — Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 28 avril 1906.

LIGNE DE : Essommes à Verdelot (*Aisne*, 25 km. — *Seine-et-Marne*, 3 km.)

CONCESSIONNAIRE

M. SEYDOUX (E.), 91, avenue des Champs-Élysées, à Paris.

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt local d'
ESTRÉES-SAINT-DENIS à FROISSY**

(Intérêt local) (G. E.) (43 km.)

Décl. d'ut. publ. le 4 août 1883. — Ouv. à l'expl. le 17 août 1891.(Exploité par la C^{ie} du chemin de fer de Hermes à Beaumont-Persan).

LIGNE DE : Estrées-Saint-Denis à Froissy (Oise).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 870,000 francs, divisé en 1,740 actions de 500 francs.SIÈGE SOCIAL : rue de Dunkerque, 18, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT,	<i>Président,</i>	197, boul. St-Germain, à Paris.
VERGÉ (Henri),	<i>Administrateur,</i>	2, avenue Matignon, —
DUPRIEZ (Constant),	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
MARIE,	—	12, quai Debilly, à Paris.

M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 24, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sèvres, à Boulogne-sur-Seine.
CREPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

GARES ET STATIONS

Angivillers.	Leglantiers.	Rouvillers.
Beaupuits.	Montiers.	Saint-Just-en-Chaussée.
Campremy.	Noyers.	Thieux.
Estrées-Saint-Denis.	Noyers-Saint-Martin.	Troussures.
Froissy.	Plainval.	Wavignies.
La Neuville-Roy.	Ravenel.	

**Société anonyme du Chemin de fer d'
ÉTIVAL à SENONES**

(Intérêt local) (G. E.) (9 km.). Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 5 janvier 1882. — Ouv. à l'expl. le 4 juin 1885.

LIGNE DE : Etival-Clairefontaine à Senones (Vosges).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 octobre 1883, pour 99 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 1,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Senones (Vosges).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VINCENT (Aimé),	Manufacturier,	<i>Président-Administr.-délégué,</i>	à Moyenmoutier (Vosges).
GAXOTTE (Jules),	Propriét.,	<i>Vice-Présid^e et Administr.-délégué,</i>	à Grandrupt-St-Stail (Vosges).
LAEDERICH (René),	Manufacturier,	<i>Administrateur,</i>	à Epinal (Vosges).
PARISOT (Léon),	Notaire,	—	à Senones.
PONNIER (Alfred),	Manufacturier,	—	30, rue du Sentier, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LARUE (Paul), Industriel, à Senones (Vosges).

EXPLOITATION

M. PRINCE, *Agent supérieur*, à Senones.

GARES

Etival.	Senones
M. HENRY, <i>Chef de gare.</i>	M. PRINCE, <i>Chef de gare principal.</i>

Compagnie des Chemins de fer départementaux
du
FINISTÈRE

(Intérêt local) (G. E.) (163 km.). Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 14 février 1891. — Ouv. à l'expl. 1893-1904.

LIGNE DE :	Brest à Portsall	(Finistère).	35 km.	Ouv. à l'expl.	le 22 mai 1893.
—	Brest (Rufa) à L'Aber-Wrach	—	30 —	—	le 26 février 1894.
—	Landerneau à Brignogan	—	29 —	—	11 juin —
—	Douarnenez à Audierne	—	20 —	—	29 janvier —
—	Quimperlé à Pont-Aven	—	20 —	—	9 mars 1903.
—	Plabennec à Lesneven	—	14 —	—	15 février 1904.
—	Plouider à Plouescat.	—	15 —	—	11 juillet 1904.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 août 1894, pour 29 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, entièrement libérées
dont 600.000 francs remboursés.

SIÈGE SOCIAL : Gare des Chemins de fer départementaux, à Brest.

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (P.),	Président,	34, avenue Thiers, Le Mans.
BELDANT (E.),	Administrateur,	52, avenue Thiers, —
BAERT (F.),	—	22, boulevard René-Levasseur, Le Mans.
MICHAU,	—	243, boulevard Saint-Germain, à Paris.
KERNÉIS,	—	6, rue de Siam, à Brest.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CLÉRET (A.), 25, rue de la Mairie, à Brest.

DIRECTION

MM. BARILLER (J.), Directeur, 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.
DURAND (G.), Chef du service central. — —

Réseau du Nord.

Lignes de :
Brest à Portsall.
Brest à L'Aber-Wrach.
Landerneau à Brignogan.

Lignes de :
Plabennec à Lesneven.
Plouider à Plouescat.

M. MAGNOL, Sous-Directeur, à Brest.

GARES ET STATIONS

Brest.
M. LE DUFF, Chef de gare.
Lambezellec.
M^{me} LÉOQUET, Chef de halte.
Le Rufa.
M. OLLIVIER, Chef de station.
Bohars.
M^{me} BERGOT, Chef de station.
Guilers.
M^{me} LE MOIGNE, Chef de station.
Saint-Renan.
M. HAMON, Chef de gare.
Lanrivouaré.
M^{me} FLOCH, Chef de station.
Plourin.
M^{me} MINGAM, Chef de station.
Ploudalmézeau.
M^{me} COLIN, Chef de station.
Portsall.
M. JÉZÉQUEL, Chef de gare.
Gouesnou.
M^{me} LE ROUX, Chef de station.

Plabennec.
M. QUEMENEUR, Chef de station.
Plouvien.
M^{me} LE COZ, Chef de station.
Lannilis.
M^{me} BRIANT, Chef de station.
L'Aber-Wrach.
M. GRIMAUX, Chef de gare.
Landerneau.
M. SIMON, Chef de gare (de la C^{ie} de l'Ouest).
Trémaouézan.
M^{me} ULVOAS, Chef de station.
Ploudaniel.
M^{me} RIOU, Chef de station.
Lesneven.
M. TOURNÈS, Chef de gare.
Plouider.
M. BIAUCE, Chef de station.
Goulven.
M^{me} BOURHIS, Chef de station.
Plounéour-Trez.
M^{me} POULIQUEN, Chef de station.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Brignogan.
M^{me} PELLÉ, *Chef de station.*
Le Drennec.
M^{me} CESSOU, *Chef de station.*
Le Folgoët.
M^{me} FOUASNON, *Chef de station.*

Tréfléz.
M^{me} SAOUT, *Chef de Station.*
Plouvenez-Lochrist.
M^{me} CORRE, *Chef de Station.*
Plouescat.
M. LEGROS, *Chef de gare.*

Réseau du Sud.

Ligne de :
Douarnenez à Audierne.

Ligne de :
Quimperlé à Port-Aven.

M. MÉHU, *Agent principal de l'Exploitation*, à Douarnenez.

GARES ET STATIONS

Douarnenez.
M. ALIGOND, *Chef de gare (de la Compagnie d'Orléans).*
Poullan.
M^{me} TANGUY, *Chef de station.*
Quimperlé.
M. THOMAS, *Chef de gare (de la Compagnie d'Orléans).*
Moëlan.
M^{me} RANNOU, *Chef de station.*

Pont-Croix.
M. LE BARS, *Chef de gare.*
Audierne.
M. PIERRE, *Chef de gare.*
La Forêt-Clohars.
M^{me} MILLOUR, *Chef de station.*
Riec-sur-Belon.
M^{me} AUFFRET, *Chef de station.*
Pont-Aven.
M. TESSIER, *Chef de gare.*

Société des Chemins de fer
des
FLANDRES

Intérêt local (G. E.) (43 km.)

Décl. d'ut. publ. le 2 avril 1891. — Ouv. à l'expl. le 15 septembre 1894.

(Exploité par la Compagnie du chemin de fer d'Anvin à Calais)

LIGNE DE : Bergues à Hazebrouck, avec embranchement sur Hondschoote (Nord)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1891, pour 99 ans.

Capital : 850,000 francs divisé en 1.925 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue de Dunkerque, 18, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT, *Président*, 197, boul. St-Germain, à Paris.
VERGÉ (Henry), *Administrateur*, 2, avenue Matignon, —
MARIE, — 12, quai Debilly, —
DUPRIEZ (Constant), — à Neuilly-en-Thelle (Oise).
M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 24, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sèvres, à Boulogne-sur-Seine.
CREPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

GARES ET STATIONS

Bambecque.
Bergues.
Bergues (H.).
Hazebrouck.
Herzelle.

Hondschoote.
Hondeghem.
Killem.
Korten-Loop.
Maison-Rouge (La).

Rattekot (Le).
Rexpoède.
St-Sylvestre-Cappel.
Steenwoorde.
Terdegghem.

Warhem.
Wecke-Meule-Weld.
Winnezele.

Compagnie du Chemin de fer
de
FOULAIN à NOGENT-en-BASSIGNY

Intérêt local. Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 12 juillet 1901.

LIGNE DE : Foulain à Nogent-en-Bassigny (*Haute-Marne*), 12 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 août 1903, pour 75 ans

Capital : 400.000 francs, divisé en 400 actions de 1.000 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 15, rue de la Grange-Batelière, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. Favre-Robinet (P. A.), *Président*, 15, rue de la Grange-Batelière, à Paris.
Michel (Louis), *Administrateur*, 19, rue Milton.
WICHARD (Henri), — à Nogent-en-Bassigny (*Haute-Marne*).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

EXPLOITATION

M. VAN SOMEREN (H.), *Directeur*, à Nogent-en-Bassigny.

Compagnie du Chemin de fer
de
FOURVIÈRE et OUEST-LYONNAIS

Intérêt local (G. E.) (33 km.). Voie de 1 m. — (N. G.) (1272 mètres). Voie de 1 m. — Tr. (N. G.) (9 km.). Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 15 décembre 1872.

Comprenant : 1° I. L. (N. G.) Le plan incliné de Lyon (St-Jean) à Fourvière et à Saint-Just (longueur 842^m,24, hauteur gravie 97^m,87), altitude 267 m. 95 (à crémaillère).
2° I. L. (G. E.) La ligne de Lyon (Saint-Just) à Vaugneray et à Mornant (31 km.).
3° — — Le raccordement de la ligne de Lyon à Vaugneray et à Mornant avec la Compagnie P.-L.-M. à Ecully-la-Demi-Lune (*Rhône*) (2 km.).
4° Tr. (N. G.) Tramway électrique de Saint-Just à Francheville (6 km.);
5° I. L. (N. G.) Le funiculaire électrique de Lyon-St-Jean à Fourvière (longueur 431^m,83, hauteur gravie, 115^m,50.). Altitude 291 m. 889.
6° Tr. (N. G.) Tramway électrique du Pont Tilsitt à Sainte-Foy-lès-Lyon (4 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 23 novembre 1883, pour 90 ans.

Capital : 6,000,000 de francs, divisé en 12.000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : avenue du Doyenné, 4, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHAPUIS (Eugène),	<i>Président,</i>	44, place de la République,	à Lyon.
CHARBIN,	<i>Vice-Président,</i>	à Sainte-Foy-les-Lyon.	—
MATHIEU,	<i>Administrateur-délégué,</i>	9, rue du Président-Carnot,	—
DULAC (Lucien),	<i>Administrateur,</i>	5, rue Bernouilli,	à Paris.
PÉCHER (Eugène),	—	379, avenue Louise,	à Bruxelles.
VEYRIN,	—	10, impasse des Jardins,	à Lyon
BRAC DE LA PERRIÈRE,	—	40, quai Jean-Jacques-Rousseau,	—
BUSSY,	—	34, rue Vaubécour,	—
CHAMP (DE),	—	11, rue Emile-Zola,	—
AUDRAS (S.-M.),	—	50, rue de l'Hôtel-de-Ville,	—

COMPAGNIES SECONDAIRES

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARAIS (DU), Maire de Sainte-Foy, à Lyon.
FLORY, 8, rue Gasparin, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. MICHEL, *Ingénieur, Directeur*, 4, quai Fulchirôn, à Lyon.
PERRAUD, *Chef du Mouvement*, 143, chemin de la Demi-Lune, à Lyon.
MARTIN, *Chef de Traction*, 3, rue Jean-Carriès, à Lyon.

EXPLOITATION

MM. FOURNIER, *Chef des bureaux*. | M. BONNAUD, *Secrétaire*.
LARGE, *Caissier*.

GARES ET STATIONS

<p>Craponne. M. LEJARD, <i>Chef de gare</i>. Ecully-la-Demi-Lune. M. GENETON, <i>Chef de gare</i>. Mornant. M. CAILLET, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p>Saint-Just. M. PERRONCEL, <i>Chef de gare</i>. Tupinier. M. GEOFFRAY, <i>Chef de gare</i>. Vaugneray. M. FRASSON, <i>Chef de gare</i>.</p>
--	---

Compagnie du Chemin de fer sous-marin

entre la

FRANCE et l'ANGLETERRE*Décl. d'ut. publ. le 2 août 1875.*SIÈGE SOCIAL : 18, rue de Dunkerque, à Paris (10^e).

COMITÉ

MM. N....	<i>Président,</i>		à Paris.
GRIOLET (G.),	<i>Vice-Président,</i>	97, avenue Henri-Martin	—
RAOUL-DUVAL (René),	<i>Administrateur délégué,</i>	107, rue de la Pompe	—
CAILLAUX (Joseph),	<i>Administrateur,</i>	12, rue Pierre-Charron	—
DEMACHY,	—	28, quai Debilly	—
JOHNSTON (Nathaniel),	—	château de Beaucaillou (Gironde).	
JOUET-PASTRÉ,	—	9, rue de la Tcur-des-Dames.	
LEROY-BEAULIEU,	—	27, avenue du Bois-de-Boulogne.	
MIRABAUD (Gustave),	—	44, avenue de Villiers, à Paris.	
RAOUL-DUVAL (Maurice),	—	53, rue François-I ^{er}	—
SARTIAUX (Albert),	—	18, rue de Dunkerque,	—
SCHNEIDER (Paul),	—	32, rue de la Ville-l'Évêque	—

SOUS-COMITÉ DE DIRECTION

MM. N...., <i>Président.</i>	|	MM RAOUL-DUVAL (René).
GRIOLET, <i>Vice-Président.</i>		LEROY-BEAULIEU.
		SARTIAUX (A.).

M. BRETON (Ludovic), *Ingénieur, Directeur honoraire des Travaux*, à Calais.

Compagnie des Chemins de fer régionaux

de

FRANCHE-COMTÉ

Intérêt local (N. G.) 35 km. (Voie de 1 mètre.)

Décl. d'ut. publ. le 11 janvier 1901. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juin 1905.

LIGNE DE : Morteau (gare P.-L.-M.) à Maiche (Doubs).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 décembre 1902, pour 75 ans.

Capital social : 750,000 francs, divisé en 1,500 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 121, Grande-Rue, à Besançon. Téléph. 70.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BORNE (Joseph), Sénateur,	<i>Président,</i>	9, rue du Val-de-Grâce, à Paris.
BINÉTRUY (Alcime),	<i>Vice-Président,</i>	à Charquemont (Doubs).
DCMUR (Jules), Ingénieur	—	à Lausanne (Suisse).
CHAPPUIS (Julien), Ingénieur,	<i>Administrateur délégué,</i>	1, quai du Léman, à Genève.
SCHLUMBERGER (Emile), Banquier	—	à Besançon.
MASCART (Charles), Ingén. des P. et Ch.,	<i>Administrateur,</i>	2, rue Mignet, à Paris.
MASSON (Charles), Banquier,	—	à Lausanne (Suisse).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HUGUENARD, à Besançon.

SERVICES TECHNIQUES

MM. REDON, *Ingénieur principal,* à Morteau.
CANNELLE, *Inspecteur de l'Exploitation,* —

GARES ET STATIONS

Morteau.	Les Fontenelles.
M. PETITJEAN, <i>Chef de station.</i>	M. GOUDRON, <i>Chef de station.</i>
Noël-Cerneux.	Frambouhans.
M. DEVILLERS, <i>Chef de station.</i>	M. VAUFREY, <i>Chef de station.</i>
La Chenalotte.	Charquemont.
M. FIQUET, <i>Chef de station.</i>	M. MOUGIN, <i>Chef de station.</i>
Le Russey.	Maiche.
M. PERROT, <i>Chef de station.</i>	M. EMONIN, <i>Chef de station.</i>
Bonnétage.	
M. DARD, <i>Chef de station.</i>	

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer
de****GÛE à MENAUCOURT**

Intérêt local (N. G.) (36 km.). Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 14 juillet 1879. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} février 1882.LIGNE DE : Naix-Menaucourt à Güe-Ancerville (*Hte-Marne* 5 km., *Meuse* 31 km.).
— Embranchement de Savonnières à Aulnois.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 novembre 1891, pour 84 ans.

Capital: 1,114,000 francs, divisé en 2,228 actions de 500 francs, entièrement libérées.

ADMINISTRATION ET DIRECTION : 204, faubourg Lanoue, à Saint-Dizier (*Hte-Marne*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUYARD (René),	<i>Président,</i>	au château Lapierre, par Louvemont (<i>Hte-Marne</i>).	
LEMUT,	<i>Vice-Président,</i>	au château de Bienville (par Eurville)	—
BAILLON (DE),	<i>Secrétaire,</i>	à Eclaron	—
LESCUYER-VIRY,	<i>Administrateur,</i>	à Saint-Dizier	—
CAPITAIN-GÉNY,	—	à Bussy (par Joinville)	—
CHATEL,	—	à Bayard (par Laneuville-à-Bayard)	—
ANDRÉ (E.),	—	à Cousances-aux-Forges	(<i>Meuse</i>).

COMMISSAIRES DES COMPTES

M. GILLET, à Joinville (*Hte-Marne*). | M. BARÉ, à St-Dizier (*Hte-Marne*).

INGÉNIEUR-CONSEIL	AVOCAT-CONSEIL
M. RENAULT, <i>Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées</i> , 183, bd St-Germain, à Paris.	M. LEFÈVRE, <i>Avocat</i> , à St-Dizier.

DIRECTION

M. ALIX (A.), *Directeur*.

SERVICE CENTRAL	SERVICE DE LA VOIE
MM. PARISON, <i>Chef de bureau</i> , à Saint-Dizier.	MM. FÉRAUD, <i>Chef de section</i> , à Savonnières-en-Perthois.
BOUZIN, <i>Contrôleur du Mouvement et du Trafic</i> , à Saint-Dizier.	DRAHON, <i>Chef de district</i> , à Dammarié.
LALLEMANT, <i>Comptable</i> , à Saint-Dizier.	SERVICE DE LA TRACTION
ODINOT, <i>Vérificateur</i> , à Savonnières-en-Perthois.	MM. BOURGEOIS, <i>Chef des ateliers et du dépôt</i> , à Güe. RENAUT(A), <i>S.-Chef des ateliers et du dépôt</i> , —

SERVICE FAIT PAR LE PERSONNEL DE LA COMPAGNIE DE L'EST

MM. ARNOULD, *Chef de gare*, à Ancerville-Güe.
BEAULIEU, *Sous-Chef de gare*, —
HENRY, *Chef de gare*, à Naix-Menaucourt.

GARES ET STATIONS

Ancerville-Güe.	Menaucourt.
M. FRANÇOIS, <i>Représentant au transit</i> .	M. MEUNIER, <i>Représentant au transit</i>
Chamouilley.	Savonnières-en-Perthois.
M ^{me} FRANÇOIS, <i>Chef de gare</i> .	M. PFISTERER, <i>Chef de gare</i> .
Cousances-aux-Forges.	Villers-le-Sec (H.).
M. FÈVE, <i>Chef de gare</i> .	M. THOMAS, <i>Chef de halte</i> .
Dammarié-sur-Saulx.	
M. DESTAINVILLE, <i>Chef de gare</i> .	

Chemin de fer d'
HAZEBROUCK à la FRONTIÈRE BELGE

Intérêt général (14 km. 752)

Décl. d'ut. publ. le 19 décembre 1866. — Ouv. à l'expl. en 1870.

Ligne concédée à la Compagnie belge de la Flandre occidentale.

Chemin de fer d'Intérêt local d'
HAZEBROUCK à MERVILLE

Intérêt local (14 km. 500). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 13 mars 1903. — Ouv. à l'expl. le 23 septembre 1906.

LIGNE DE : Hazebrouck à Merville (*Nord*).

CONCESSIONNAIRES

MM. DEQUÈKER et fils, 27, rue de Dunkerque, à Paris (10^e).

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local
de l'
HÉRAULT

Intérêt local (N. G.) (193 km.) Voie de 1 m. 50.

Décl. d'ut. publ. le 14 août 1867. — Ouv. à l'expl. en 1872 et 1896.

LIGNE DE : Saint-Chinian à Montpellier (*Hérault*) (114 km.).
— Montpellier à Palavas — (12 —)
— Montpellier à Rabieux — (50 —)
— Agde à Mèze — (21 —)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 6 Août 1868. Expiration 1^{er} janvier 1993.

Capital : 5,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue Taitbout, 95, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PETIT (Germain), *Président*, 180, boulevard Haussmann, à Paris.
HUMBERT-LAVALLEY, *Administrateur*, 7, square du Roule, —
MARTINENQ, — 2, rue Edouard-Adam, à Montpellier.
GOLLIER, — 56, rue La Rochefoucauld, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

M. PRUDON (E.) | M. CRIBIER (P.)

EXPLOITATION (gare de l'Esplanade à Montpellier)

MM. MÉNAND, *Directeur de l'Exploitation*.
MARLAUD, *Chef du service de la Voie*.

M. JANSSENS, *Chef du service du Matériel et de la Traction*.

GARES ET STATIONS

Agde
Aniane
Balaruc
Bassan
Béziers
Boissière (La)
Boujan
Bouzigues
Cazouls-lez-Béziers
Celleneuve
Cessenon
Ceyras-St-Félix

Comméras
Cournonsec
Courmonterral-Con.
Florensac
Font-Mars
Gignac
Lattes
Laverune
Lignan
Loupian
Maraussan
Marseillan

Maureilhan
Mèze
Montagnac
Montbazin
Montpellier
Montpellier (Chaptal)
Palavas
Pezenas
Pierrefeu
Pignan
Pinet
Pommerols

Poussan
Premières-Cabanes
Rabieux
Réals
St-André-de-Sangonis
St-Chinian
St-Georges
St-Martin
St-Paul-Montarrand
Servian
Tourbes
Valros

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer
de****HERMES à BEAUMONT**

(Intérêt local) (N. G.) (32 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 14 juillet 1877. — Ouv. à l'expl. le 22 septembre 1879.

LIGNE DE : Hermes à Beaumont-Persan (Oise, Seine-et-Oise)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 janvier 1876 pour 89 ans.

Capital : 1,300,000 francs, divisé en 2,600 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Neuilly-en-Thelle (Oise).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SERRIN (F.),	<i>Président,</i>	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
THOMAS (M.),	<i>Vice-Président,</i>	à Noailles (Oise).
DAUCHY (A.),	<i>Secrétaire,</i>	à Fay-sous-Bois, commune de St-Félix (Oise).
BARDELLE,	<i>Administrateur,</i>	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
NAQUET (Fortuné),	—	à Mouy (Oise).
PIÉRON (L.),	—	18, rue de Dunkerque, à Paris.
SERRIN (H.),	—	13, boulevard du Temple, —
THOMAS (L.),	—	à Noailles (Oise).

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DENIS-BEAUCHET,	à Sainte-Geneviève (Oise).
LESIEUR (A.),	à Sainte-Geneviève —
CHÉRON,	à Noailles —

DIRECTION

MM. DUPRIEZ (Constant),	<i>Ingénieur-Directeur.</i>
DEQUEKER,	<i>Ingénieur adjoint au Directeur.</i>

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. DELILLE, <i>Inspecteur de l'Exploitation.</i>	|	M. BETTEGNE, <i>Inspecteur du Matériel et de la Traction.</i>
MOREL, <i>Inspecteur de la Voie.</i>		

GARES ET STATIONS

Persan-Beaumont
(Gare commune avec la Compagnie du Nord)
M. DARCY, <i>Chef de gare.</i>
Mesnil-St-Denis
M ^{me} PODEVIN, <i>Chef de station.</i>
Fresnoy-Morangles
M ^{me} CARLIER, <i>Chef de station.</i>
Neuilly-en-Thelle
M. FALLUEL, <i>Chef de station.</i>
Ercuis
M ^{me} GOURDAIN, <i>Chef de station.</i>

Uilly-St-Georges
M ^{me} DORDAGNY, <i>Chef de station.</i>
Cauvigny
M ^{me} GATEAU, <i>Chef de station.</i>
Sainte-Geneviève
M ^{me} MANCHETTE, <i>Chef de station.</i>
Noailles
M. MANSART, <i>Chef de station.</i>
Berthecourt
M ^{me} CAUVET, <i>Chef de station.</i>
Hermes
(Gare commune avec la Compagnie du Nord)
M. ALTENBURGER, <i>Chef de gare.</i>

La Compagnie du Chemin de fer de Hermes à Beaumont exploite en outre les lignes d'Intérêt local de :

Estrées-St-Denis à Froissy,	43 km. Voie de 1 mètre.
Milly à Formerie,	32 — —
Noyon à Guiscard et à Lassigny,	29 — —
Méru à Labosse,	32 — —
Aulnoye à Pont-sur-Sambre,	6 km. Voie 1 m. 44.
Hazebrouck à Merville,	15 — —

**Chemins de fer du Département d'
INDRE-et-LOIRE**

Intérêt local (G. E.) (16 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 26 septembre 1882. — Ouv. à l'expl. en 1884.

LIGNE DE : Ligré-Rivière à Richelieu (*Indre-et-Loire*).

(Ligne non concédée exploitée par les Chemins de fer de l'État pour le compte du Département d'Indre-et-Loire).

GARES ET STATIONS

Champigny-sur-Veude | Coutureau | Ligré-Rivière | Richelieu

**Compagnie du Chemin de fer
de la Côte d'**

INGOUVILLE (Le Havre)

(Intérêt local) (Funiculaire) (N. G.) (traction mécanique) (343 mètres.) Voie de 1 m. 20.

Décl. d'ut. publ. le 23 avril 1889. — Ouv. à l'expl.

LIGNE DE : la place Thiers à la rue Félix-Faure (ville du Havre) (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 avril 1889, pour 50 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare inférieure, 53 bis, rue Gustave-Flaubert, Le Havre.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. TROUVAY,	<i>Président,</i>	149, rue Victor-Hugo, Le Havre.
RAOUL-DUVAL,	<i>Administrateur,</i>	7, place Carnot, —
EVERS,	—	118, rue Lesueur, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. FENOUIL, 16, rue Félix-Faure, Le Havre.

DIRECTION

M. TAILHADE, *Directeur*, 24, rue Just-Viel, Le Havre.

M. BÉRARD, *Surveillant*, Gare inférieure.

**Société Immobilière de Lacanau et du Chemin de fer
de**

LACANAU A L'OcéAN

Intérêt local (N. G.) (12 km.)

Décl. d'ut. publ. le 21 février 1889. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} janvier 1905.

LIGNE DE : Lacanau à l'Océan (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 350,000 francs.

SIÈGE SOCIAL : 41, rue Vital-Carles, à Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FAUGÈRE (H.),	<i>Président,</i>	41, rue Vital-Carles,	à Bordeaux.
ORTAL (P.),	<i>Administrateur,</i>	13, rue Boudet,	—
BONNAMY,	—	138, rue David Johnston,	—
DURAND (P.),	—	157, rue François-de-Sourdis,	—
LABROUE,	—	15, rue Desfourniel,	—

GARES ET STATIONS

Huga (*Arrêt*)
Lacanau
Lacanau-Océan

Moutchic
Talaris (*Arrêt*)

COMPAGNIES SECONDAIRES**Chemins de fer d'intérêt local**

des

LANDES

Intérêt local (G.E.) Voie normale. — Traction mécanique.

Décl. d'ut. publ. le 31 décembre 1906.

LIGNE DE :	Mézos à Saint-Julien-en-Born	(Landes).	6 km.
—	Uza à Lit-et-Mixe	—	5 —
—	Mimizan (Bourg) à Mimizan-les-Bains	—	7 —
—	Linxe à Saint-Girons	—	9 —
<hr/>			
LIGNE DE :	Biscarosse à Mimizan-les-Bains, et em- branchement vers Biscarosse-Plage	—	35 km.
—	Labouheyre à Bias	—	28 —
—	Dax à Azur	—	29 —

CONCESSIONNAIRES.

MM. ORTAL, ses fils et LAGUEYTE.

BUREAUX : 13, rue Boudet, à Bordeaux.

**Société anonyme des
Chemins de fer d'Intérêt local du Département
des**

LANDES

Intérêt local (N. G.) (1) (185 km.)

Décl. d'ut. publ. le 22 juillet 1882. — Ouv. à l'expl. en 1889 et 1891.

LIGNE DE :	Sabres à Mimizan	(Landes).	45 km.
—	Morcenx à Mezos et à Uza	—	46 —
—	Moustey à Biscarosse	—	42 —
—	Tartas à Linxe	—	40 —
—	Saint-Vincent-de-Tyrosse à Soustons	—	—

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 novembre 1883, pour 75 ans.

Capital : 9,000,000 de francs, divisé en 20.000 actions de 450 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : boulevard Haussmann, 54, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. AUCOC (Léon),	<i>Président,</i>	180, boulev. Haussmann,	à Paris.
BELLAIGUE (Antonin),	<i>Vice-Président,</i>	11, rue Saint-Guillaume,	—
EICHTHAL (William D'),	<i>Administrateur,</i>	19, boulev. de Courcelles,	—
GLASSER (Georges),	—	109, rue de Courcelles,	—
PEREIRE (Emile),	—	10, rue Alfred-de-Vigny,	—
PUÉRARI (Eugène),	—	56, rue de Provence,	—
THURNEYSSEN (Aug.),	—	29, rue de Monceau,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FABIGNON (Gabriel), 31, rue d'Amsterdam.

LISLE (René), 84, boulevard des Batignolles.

SECRÉTAIRE DU CONSEIL

M. PIOT (Gaston), 1, place d'Éna.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. BOUCHER, *Chef des services,* à Bordeaux.

GARES ET STATIONS

Aureilhan	Laluque	Mimizan	St-Vincent
Bégaar	Laluque-Boos	Morcenx	Sindères
Biscarrosse	Lesgor	Onesse	Soustons
Bouscat (Le)	Lespéron	Parentis	Taller
Castets	Levignacq	Pissos	Tartas
Commensacq	Linxe	Poms	Tosse
Hardy	Liposthey	Pontenx	Trottoir-de-Bouricos
Labouheyre	Lue	Sabres	Uza
Laharie	Mézos	St-Paul-en-Born	Ychoux
Lahitte			

(1) Il y a garantie par la Compagnie des Chemins de fer du Midi.

Compagnie des Chemins de fer économiques-forestiers
des
LANDES

(Intérêt local.) — Voie de 0 m. 73.

Décl. d'ut. publ. le 24 juillet 1906.

LIGNE DE : Roquefort à Lencouacq-Jourets (Landes). 12 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1906, pour 65 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 10, quai Bergeret, à Bayonne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ADER (Ernest), Négociant, <i>Président</i> ,	à Bayonne.
LESCOUZÈRES, Propriétaire, <i>Administrateur-délégué</i> ,	—
ADER (Henri), Ingénieur P. et C., <i>Administrateur</i> ,	—
CHEVALIER (Jules), Entrepreneur,	à Rivesaltes.
SARRADE (Joseph), Négociant,	à Bayonne.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARTIN (Émile), Conducteur P. et C., à Bayonne.
CABIRO (Jean), Employé de commerce, —

Chemin de fer
de la Ville de
LANGRES

Intérêt local (N. G.) (à crémaillère) (1.472 mètres). Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 30 juillet 1885.

(Exploité par la Ville de Langres).

LIGNE DE : Langres-Ville à Langres-Marne (Haute-Marne).
(Traction à vapeur)

COMMISSION ADMINISTRATIVE

LE MAIRE ET LES MEMBRES DU CONSEIL MUNICIPAL.

DIRECTION

M. KESSLER, *Directeur*, à Langres (Gare de Langres-Cité).

MATÉRIEL ET TRACTION	EXPLOITATION
MM. RAOUX, <i>Chef de dépôt</i> , à Langres.	MM. SELLIER, <i>Chef de gare</i> , à Langres.
CLEMENT, <i>Mécanicien</i> ,	RICHARD, <i>Receveur aux billets</i> ,
BARBERET,	MIOT, <i>Chef de train</i> ,
BOUCLIER,	DAGUIN,
	THOMASSIN,

COMPAGNIES SECONDAIRES**Société du Chemin de fer**

de

LAON

Intérêt local (à Crémallère) (N. G.) (1477^m). Voie de 1 mètre.
(*Traction électrique*)

Décl. d'ut. publ. le 24 décembre 1897.

LIGNE DE : La gare à la Ville de Laon.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 10 août 1897, pour 50 ans.
Capital : 250.000 francs, divisé en 500 actions de 500 francs, entièrement libérées.
SIEGE SOCIAL : 1, place de l'Hôtel-de-Ville, à Laon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PETIT, *Président*, à Laon.
CHARPENTIER, *Administrateur*, —
BERTRAND, — —
HÉSOUËL (d'), — —
HUVEZ, — —

COMMISSAIRE DE SURVEILLANCE

M. MATHIEU, à Laon.

DIRECTION

M. PROUVEUR, *Directeur*, 1, place de l'Hôtel-de-Ville, à Laon.

STATIONS

Laon-Ville		Vaux-sous-Laon
MM. PROUVEUR, <i>Chef de gare.</i>		M. MEUNIER, <i>Chef de halte.</i>
PARMENTIER, <i>Sous-Chef de gare.</i>		

Compagnie des Chemins de fer

de la

LIMAGNE

Intérêt local (G. E.) (38 km.)

*Décl. d'ut. publ. le 11 janvier 1887. — Ouv. à l'expl. 17 février 1889
et 9 février 1890.*

LIGNE DE : Gerzat à Maringues (*Puy-de-Dôme*) 20 km. (voie de 1^m 44)
— Riom à Volvic 18 — (— 1 mètre)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 avril 1903, pour 57 ans.
Capital : 1,800,000 francs, divisé en 3,600 actions de 500 francs, entièrement libérées
SIEGE SOCIAL : 178, avenue de Clichy, à Paris (17^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BRIÈRE (A.), *Président*, 35, rue de Rome, à Paris.
GOUIN (Ed.), *Administrateur délégué*, 24, place Malesherbes, —
RAABE (M.), *Administrateur*, 5, avenue Gourgaud, —
ROUBEROL, — à Clermont-Ferrand.

EXPLOITATION

28, avenue Charras, à Clermont-Ferrand.

MM. BÉGUET, *Ingénieur, Chef de l'Exploitation.*
MICHALET, *Chef de la Comptabilité et du Contrôle.*

GARES ET STATIONS

Ligne de Gerzat-Maringues.

Gerzat.		Joze.
M. GAUTHIER, <i>Chef de gare.</i>		M. DIXMIER, <i>Chef de gare.</i>
Saint-Bauzire.		
M. CHANABAT, <i>Chef de gare.</i>		Maringues.
Chappes.		
M. SIRET, <i>Chef de gare.</i>		M. VERNET, <i>Chef de gare.</i>

Ligne de Riom-Volvic.

Riom (<i>Gare commune avec la C^o P.-L.-M.</i>)		Volvic (<i>Gare commune avec la C^o d'Orléans.</i>)
M. MICHON, <i>Chef de gare.</i>		M. CHAUVAUX, <i>Chef de gare.</i>
Volvic-bourg		
M. BOURGET, <i>Chef de gare.</i>		

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer départementaux
de la
LOIRE

Intérêt local (G. E). — (115 km.). Voie de 1 mètre.
Décl. d'ut. publ. le 18 décembre 1896. — Ouv. à l'expl. en 1901.

LIGNE DE : Roanne à Boën (56 km.)
— Saint-Héand à Saint-Etienne et à Pélussin (39 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, entièrement libérée.
SIEGE SOCIAL : 2, place Sadi-Carnot, à Saint-Etienne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MONTAGNE, *Président*, 19, rue Clapeyron, à Paris.
LAURENT, *Administrateur*, 10, rue de Rivoli, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LEFEBVRE.

DIRECTION

M. NORMAND, *Directeur*, à Saint-Etienne.

GARES ET STATIONS

Amions
Arthun
Boën
Bully
Bussy-Albieux
Coin (Le)

Danse
Etrat (L)
Guithardière (La)
Pouilly-les-Nonains
Roanne
S'-Agathe-la-Bouteresse

St-Alban
St-André-d'Apehon
St-Germain-Laval
St-Jean-St-Maurice
St-Etienne

St-Héand
St-Polgues
Tour-en-Jarez
Villemontais-Lentigny

Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt local
de

LUXEY à MONT-DE-MARSAN

Décl. d'ut. publ. le 24 juillet 1903. — Ouv. à l'expl. le 12 juillet 1906.

LIGNE DE : Luxey à Mont-de-Marsan (Landes). 46 km.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 300,000 francs.

SIEGE SOCIAL : 6, rue Boudet, à Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ORTAL (Pierre), *Président*, 13, rue Boudet, à Bordeaux.
ORTAL (Jean-Pierre), *Administrateur*, — — —
ORTAL (Georges-Henri), — — —
LAGUEYTE (Pierre-Albert), — — —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DRILHON, 6, rue Blanc-Dutrouilh, à Bordeaux.
VACHELLERIE, à Pessac (Gironde).

EXPLOITATION

BUREAUX : Quai Saint-Jean-d'Août, à Mont-de-Marsan.
M. PIVRY, *Chef de l'Exploitation*.

GARES ET STATIONS

Luxey.
Le Sen.

Labrit.
Brocas

Céré
Parentis-Uchacq

Mont-de-Marsan-
Saint-Jean-d'Août.

Mont-de-Marsan-
Midi.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer
de l'**EST** de
LYON

(Intérêt local (N. G.) (102 km.). Voie de 1 m. 44. — Industriel (3 km.) Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 14 août 1877. — Ouv. à l'expl. le 31 octobre 1881.

LIGNE DE : Lyon à Saint-Genix-d'Aoste. (Rhône-Isère 72 km.) Rhône 7 k. Isère 65 k.
— Sablonnières à Montalieu et raccordement avec Montalieu P.-L.-M. (Isère). 19 k.
— Saint-Hilaire de Brens à Jallieu. — 11 —
— Embranchement industriel de Montalieu à Amblagnieu-Porcieu. — 3 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 13 février 1878, pour 98 ans.

Capital : 8,900,000 francs, divisé en 17,800 actions de 500 francs,
dont 7,000 ordinaires et 10,800 privilégiées.

SIÈGE SOCIAL : 20-22, avenue Félix-Faure, à Lyon.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GALICIER (Albert), <i>Président</i> ,	81, rue Saint-Lazare,	à Paris
LÉVY (Raphaël-Georges), <i>Vice-Président</i> ,	26, rue Victor-Hugo,	—
JOUBERT (Alfred), <i>Administrateur-délégué</i> ,	160, boulevard Haussmann	—
VIAL (Francisque), <i>Administrateur</i> ,	4, rue de l'Arcade,	—
SENKIEVICZ (Alexandre), —	93, rue Jouffroy,	—
STOCLET (Adolphe), —	à Bruxelles.	—
FABRE (Émile), —	à Paris.	—
TARTARY (Georges), —	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION

M. MICHELET (R.), *Directeur de l'Exploitation*, 20-22, avenue Félix-Faure, à Lyon.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. PRIMAT, <i>Ingénieur du Matériel de la Traction</i> .	MM. CHOUROT, <i>Chef de la Comptabilité</i> .
GRUIZARD, <i>Ingénieur de la Voie</i> .	COUPOIS, <i>Contrôleur des Recettes</i> .
RONDY, <i>Chef du Mouvement</i> .	

GARES ET STATIONS.

Ligne de Lyon à Aoste-Saint-Genix.

M. CHAPUIS, <i>Chef de gare.</i>	Lyon (Est).	M. FOURNEREAU, <i>Chef de gare.</i>	Dizimieu-les-Tronches.
M. COUTIN, <i>Chef de gare.</i>	Villeurbanne.	M. RAVAZ, <i>Chef de gare.</i>	St-Hilaire-de-Brens.
M. FRANCHI, <i>Chef de gare.</i>	Décines.	M. DEFRÈRE, <i>Chef de gare.</i>	Trept.
M. GENTIT, <i>Chef de gare.</i>	Meyzieu.	M. FOURNIER, <i>Chef de gare.</i>	Soleymieu-Sablonnières.
M. MILLON, <i>Chef de gare.</i>	Pusignan.	M. SIMOND, <i>Chef de gare.</i>	Passin.
M. CUMIN, <i>Chef de gare.</i>	Janneyrias.	M. TRONEL, <i>Chef de gare.</i>	Morestel.
M. GAGNIEUX, <i>Chef de gare.</i>	Pont de Cheruy-Tignieu.	M. BARON, <i>Chef de gare.</i>	Thuellin.
M ^{me} BROCHIER, <i>Chef de halte.</i>	St-Romain-Barens.	M. FLACHET, <i>Chef de gare.</i>	Les Avenières-Veyrins.
M. MARITAZ, <i>Chef de gare.</i>	Crémieu.	M. DESCHELETES, <i>Chef de gare.</i>	Aoste-Saint-Genix.

Ligne de Soleymieu-Sablonnieres à Montaliou.

Arandon.	Bouvesse.
M. FOUCHER, <i>Chef de gare.</i>	M. PLANTIER, <i>Chef de gare.</i>
Poleyrieu-Mépieu.	Montaliou.
M. BILLAUDAZ, <i>Chef de gare.</i>	M. DEROGNAT, <i>Chef de gare.</i>
Quirieu.	
M. BRÉDY, <i>Chef de station.</i>	

Ligne de Saint-Hilaire-de-Brens à Jallieu.

Vénérieu.	St-Savin.
M. POIZAT, <i>Chef de gare.</i>	M. BAILLY, <i>Chef de gare.</i>
Flosailles.	Jallieu.
M. BORDEL, <i>Chef de gare.</i>	M. BRACOU, <i>Chef de gare.</i>

Compagnie du Chemin de fer

de

LYON à la CROIX-ROUSSE

Décl. d'ut. publ. le

Intérêt général (500 mètres)

Exploité par la Compagnie des Tramways de Lyon.

LIGNE DE : Lyon à la Croix-Rousse.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 26 mars 1859, pour 95 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ARLIN,	<i>Président,</i>	8, place des Terreaux, à Lyon.
LACHOMETTE (DE),	<i>Vice-Président,</i>	4, quai de la Pêcherie, —
MOUTOZ,	<i>Secrétaire,</i>	3, place Saint-Clair. —
SICARD (G.),	<i>Administrateur,</i>	36, quai St-Antoine, —
CHAPUIS (Eug.),	—	91, rue Tronchet, —
VILLIERS (H.)	—	4, quai de la Pêcherie, —
FOURNIER (V.),	—	14, rue Confort, —
PRÉVOST (A.),	—	45, rue de l'Hôtel-de-Ville, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROLLAND, 53, rue de la Bourse, à Lyon.

DIRECTION

M. N...., *Directeur.*

MM. MANSON, <i>Chef de gare.</i>	MM. CHASTAGNIER, <i>Sous-Chef de gare.</i>
POYET, —	VERD, —

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer funiculaire**

de

LYON-CROIX-PAQUET à LYON-CROIX-ROUSSE

Intérêt local (Funiculaire) à voie double (N. G.) (485 mètres), voie de 1 m. 44.
(Rampe de 0,173 par mètre), hauteur 80 m.

Décl. d'ut. publ. le 24 décembre 1887. — Ouv. à l'expl. en avril 1891.

LIGNE DE : La Croix-Paquet à la Croix-Rousse (Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 3 septembre 1890 pour 75 ans.

Capital : 2,300,000 francs, divisé en 4,600 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : place Croix-Paquet, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARTIN (A.), *Président*, à Genève (Suisse).
MOIRET (J.), *Vice-Président*, 59, rue des Tables-Claudiennes, à Lyon.
MATHIEU (A.), *Administrateur*, 49, boulevard du Nord, à Lyon.
BINET (C.), — à Genève (Suisse).
DURAND (A.), — 3, rue Godefroy, à Lyon.
FISCH (J.), — à l'Aumusse, par Pont-de-Veyle (Ain).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. RABOURS (DE), boulevard du Théâtre, 4, à Genève.

DIRECTION

MM. MATHIEU (A.) (d. n.), Ingénieur (A. M.), *Administrateur-Délégué*.
SIVIEUDE, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer funiculaire de LYON-ST-JEAN à FOURVIÈRE

Traction électrique.

Longueur, 431^m,83. — Hauteur gravie, 113^m,50. — Altitude, 291^m,889.

VOIR : **Compagnie du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.**

Compagnie du Chemin de fer

de

LYON-SAINT-PAUL à FOURVIÈRE et à LOYASSE

Intérêt local (Funiculaire) (N. G.) (1 km. 102 m).

Décl. d'ut. publ. le 14 déc. 1896. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} novembre 1900.

LIGNE DE : Lyon (place St-Paul) à Fourvière et à Loyasse.
(Lyon-Saint-Paul à Fourvière 526 mètres). (Fourvière à Loyasse 676 mètres).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 février 1896, pour 75 ans.

Capital : 2,500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 49, rue de la Bourse, à Lyon.

EN LIQUIDATION JUDICIAIRE

M. VERNEY, *Liquidateur*.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PIATON (Maurice), *Président*, 49, rue de la Bourse, à Lyon.
MARTIN (Georges), *Secrétaire*.
BUSSY (Adrien), *Administrateur*, 34, rue Vaubecour, —
FRACHON (Gabriel), —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRACHON (Xavier).
WOLFF (Lazare).

INGÉNIEUR-CONSEIL

M. BUSSY (A.).

EXPLOITATION

M. LITTAUD (O.), *Directeur de l'Exploitation*.

Compagnie du Chemin de fer de LUNÉVILLE à EINVILLE

(Voir Tramways.)

**Compagnie du Chemin de fer
de
MAMERS à SAINT-CALAIS**

Intérêt local (N. G.) (77 km.)

Décl. d'ut. publ. le 16 août 1867. — Ouv. à l'expl. en 1872 et 1873.

LIGNE DE : Mamers à Saint-Calais (*Sarthe*).

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE

Capital : 750,000 francs, divisé en 1,500 actions de 500 francs, entièrement libérées et 2,000 actions de jouissance.

SIÈGE SOCIAL : Le Mans (*Sarthe*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HAENTIENS
TALHOUE (le marquis de)
BISACCIA (le duc de)
BEAUVEAU (le prince de)
OLIVIER (V.)

ADMINISTRATION : rue de Provence, 60, à Paris (9^e).

MM. OLIVIER, (V.) *Directeur de la Compagnie*, 60, rue de Provence, Paris.
L'HOPITEAU, *Chef du Service Central*, 50, rue de la Crochardière, Le Mans.
LE BAIL, *Ingénieur, Chef de l'Exploitation*, à Connerré.

GARES ET STATIONS

Bonnétable.
Bouloire.
Connerré (O.)
Connerré (Ville).
Coudrecieux.

Jauze.
Mamers.
Marolle-les-Braults.
Moncé-en-Saosnois.
Montaillé.

Prevelles.
St-Aignan.
St-Calais.
St-Michel-de-Chavai.

St-Rémy-des-Monts.
St-Vincent-des-Prés.
Thorigné.
Tuffé.

Chemins de fer de la MANCHE

(Voir Tramways.)

**Compagnie du Chemin de fer
de
MARLIEUX à CHÂTILLON**

Intérêt local (N. G.) (11 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. 6 avril 1876. — Ouv. à l'expl. en 1879.

LIGNE DE : Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne (*Ain*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 novembre 1876, pour 99 ans.

Capital : 125,000 francs, divisé en 250 actions de 500 francs, entièrement libérées.
(Il a été remboursé 50 francs par action.)

SIÈGE SOCIAL : 7, rue Grolée, à Lyon

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELLESCIZE (DE), *Président*, 51, rue Pierre-Charron, à Paris.
EDOUARD (F.), *Administrateur* à Châtillon-sur-Chalaronne.
BOUVIER, — — — — —
JEANNIN, — — — — —
FENOUILLET, — — — — —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. LABBÉ.
LORiot.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES
EXPLOITATION

M. BOUVIER, *Chef de l'Exploitation*, à Châtillon-sur-Chalaronne.

GARES ET STATIONS.

Chatelard (Le).
M. N....., *Chef de gare*.
Châtillon
M. JOLIVET, *Chef de gare*.

Marlieux.
M. MICHAUD, *Chef de gare*.
Moulin-des-Champs
M. N....., *Chef de gare*.

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer**

de

MARQUION à CAMBRAI

Intérêt local. (G. E.) (20 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 17 avril 1898. — Ouv. à l'expl. le 30 décembre 1899.

Exploité par la Compagnie du chemin de fer de Boisieux à Marquion.

LIGNE DE : Marquion (P.-de-C.) 10 km., à Cambrai (Nord) 10 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 juin 1898, pour 83 ans.

Capital : 410,000 francs, divisé en 820 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 48, rue de Dunkerque à Paris (9^e Arr^t). Téléph. 418-61.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave),	<i>Président,</i>	à Villers-Cotterêts (Aisne).
DEQUEKER (Achille),	<i>Administrateur délégué,</i>	27, rue de Dunkerque (10 ^e Arr ^t).
MANIÈRE (Charles),	<i>Administrateur,</i>	45, avenue Malakoff, Paris (16 ^e Arr ^t).
MARTIN (Henri),	—	105, rue d'Isle, à St-Quentin.
DEQUEKER fils,	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-les-Bains (Oise).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ESTÈVE, *Ingénieur de la Compagnie*, 69, rue de Dunkerque, à Paris (9^e Arr^t).
MAQUENNE (Louis), *Chef de la Comptabilité*, 5, rue Muller, à Paris (18^e Arr^t).

GARES ET STATIONS

Bourlon.	Fontaine-Notre-Dame.	Petit-Fontaine.	Rue St-Druon.
Cambrai.	Malakoff-Garage.	Porte de Paris.	Sauchy-Lestrée.
Cantimpré.	Marquion.	Quartier de la Gare.	Tour d'Abancourt (La).

Compagnie du Chemin de fer de l'EST MARSEILLE.

(Voir Tramways.)

Compagnie du Chemin de fer

de

MAUBEUGE à VILLERS-SIRE-NICOLE

Intérêt local (G. E.) (12 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 12 août 1893. — Ouv. à l'expl. le 14 mars 1896.

(Exploité par la Compagnie du chemin de fer d'Anvin à Calais).

LIGNE DE : Maubeuge à Villers-Sire-Nicole (Nord).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 octobre 1893, pour 85 ans.

Capital : 187,000 francs, divisé en 375 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 48, rue de Dunkerque, à Paris (9^e Arr^t). Téléph. 418-31.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave),	<i>Président,</i>		à Villers-Cotterêts.
DEQUEKER (Achille),	<i>Administrateur-délégué,</i>	27, rue Dunkerque,	à Paris (10 ^e Arr ^t).
MANIÈRE (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	45, avenue Malakoff,	— (16 ^e Arr ^t).
MARTIN (H.),	—	105, rue d'Isle,	à Saint-Quentin (Aisne).
DEQUEKER fils,	—	à Neuilly-en-Thelle.	(Oise).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-les-Bains (Oise).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ESTÈVE, *Ingénieur de la Compagnie*, 69, rue de Dunkerque, à Paris (9^e Arr^t).
 MAQUENNE (Louis), *Chef de la Comptabilité*, 5, rue Muller, — (18^e Arr^t).

GARES ET STATIONS.

Bersillies.	La Banlieue.	Maubeuge.	Villers-Sire-Nicolle.
Faubg. St-Antoine.	La Grisoelle.	Porte de Mons,	(Gare)
Faubg. St-Quentin.	Le Bois-Brûlé.	Rue d'Alsace-Lorraine.	Villers-Sire-Nicolle.
Faubg. de Mons.	Mairieux.	Rue d'Haumont.	(Arrêt)
Faubg. de Valenciennes			

Compagnie des Chemins de fer départementaux

de la

MAYENNE

Intérêt local (G. E.) (147 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 16 décembre 1896. — Ouv. à l'expl. en 1900 et 1902.

LIGNE DE : Laval à Saint-Jean-sur-Erve. (32 km.)
 — Laval à Landivy. (67 —)
 — Landivy à Mayenne. (48 —)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 mai 1898, pour 50 ans.

Capital : 2,400,000 francs, divisé en 4,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare des Chemins de fer départementaux, à Laval.

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (E.),	<i>Président,</i>	52, avenue Thiers,	Le Mans.
BELDANT (P.),	<i>Administrateur,</i>	34, —	—
BAERT (F.),	—	22, boulevard René-Levasseur,	—
GANDOIN,	—	rue Saint-Dominique,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HÉBERT (Georges), rue Saint-Vincent, Le Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BELDANT (Edmond) (*d. n.*), *Administrateur délégué.*
 DURAND (Georges), *Secrétaire général.*

EXPLOITATION

M. LEMAITRE, *Chef de l'Exploitation*, Gare des Chemins de fer départementaux, à Laval.

GARES ET STATIONS.

M. LAFOREST, <i>Chef de gare.</i>	Laval.	Mayenne.
M. THIEFFINE, <i>Chef de gare.</i>	Ernée.	M. MARTINET, <i>Chef de gare.</i>

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie du Chemin de fer
du
MÉDOC

Intérêt général (103 km.) — Intérêt local (N. G.) (20 km.) Voie de 1 m. 44.
Décl. d'ut. publ. le 22 avril 1880. — Ouv. à l'expl. en 1868-1888.

I. G.	—	LIGNE DE :	Bordeaux à la Pointe de Grave (Gironde).	103 km.
I. L.	—	—	Castelnau à Ste-Hélène,	20 —
—	—	—	Paillac au Port-des-Pilotes	4 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juin 1863, pour 98 ans.

Capital : 10,000,000 de francs, divisé en 20,000 actions de 500 francs, entièrement libérées, nominatives et au porteur.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Victoire, 83, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. TRAPENARD (A.),	<i>Président,</i>	66 bis, rue Saint-Didier, à Paris.
BÉLIER,	<i>Vice-Président,</i>	à Méry-sur-Oise (Seine-et-Oise).
ROUSSEAU (Lucien),	<i>Administrateur délégué,</i>	47, avenue Henri-Martin, à Paris.
BERGAUD,	<i>Administrateur Secrétaire du Conseil,</i>	10, rue d'Aumale, —
CUSENIER (Charles),	<i>Administrateur,</i>	206, boulevard Voltaire, —
DESSERTAUX (A.),	—	29, rue Clauzel, —
MARCHAL (H.),	—	20, rue Le Peletier, —
PIREL (L.),	—	20, rue Tahère, à Saint-Cloud (S.-et-O.).
SCHOELLER,	—	18, rue de Dunkerque, à Paris.
NOBLEMAIRE (A.),	—	50, rue La Boétie, —
M. TRAPENARD (Camille),	<i>Secrétaire général,</i>	66 bis, rue Saint-Didier, —

EXPLOITATION à BORDEAUX (gare Saint-Louis)

MM. GUY, <i>Ingénieur, Chef de l'Exploitation.</i>	MM. GROSSET, <i>Chef du Service du matériel et de la traction.</i>
VIALLET, <i>Chef de la Comptabilité de l'Exploitation.</i>	BRUN, <i>Chef du Service de la voie et des bâtiments, ff^{ms}.</i>
CARBONNIER, <i>Chef du Mouvement.</i>	CADRUOUILH, <i>Chef de l'Economat.</i>
GALLIX, <i>Inspecteur du Mouvement.</i>	

GARES ET STATIONS.

Ligne de : Bordeaux à la Pointe de Grave.

Blanquefort.	Queyrac.
M. ALBIER, <i>Chef de station.</i>	M. CLÉMENCEAU, <i>Chef de station.</i>
Bordeaux St-Clair.	Royan.
M. DOMINGIE, <i>Chef de gare.</i>	M. FOURNIER, <i>Chef du bureau maritime.</i>
Bruges.	St-Germain d Esteuil.
M. DUBUC, <i>Chef de station.</i>	M. BOIRIE, <i>Chef de station.</i>
Gaillan.	St-Estèphe.
M ^{me} V ^o POURCHIER, <i>Chef de station.</i>	M. IBONNET, <i>Chef de station.</i>
Labarde.	St-Laurent-St-Julien.
M. LAPIERRE, <i>Chef de station.</i>	M. DARMANDIEU, <i>Chef de station.</i>
Lesparre.	St-Vivien.
M. DUSSAU, <i>Chef de gare.</i>	M. MARTELLET, <i>Chef de station.</i>
Ludon.	Soulac-les-Bains.
M. COUSSEN, <i>Chef de station.</i>	M. BERGEY, <i>Chef de station.</i>
Macau.	Talais.
M. DUCASSOU, <i>Chef de station.</i>	M. RENAUD, <i>Chef de station.</i>
Margaux.	Trompeloup.
M. CASTAING, <i>Chef de station.</i>	M. FERREYROL, <i>Chef de station.</i>
Moulis.	Vensac.
M. MOULINEAU, <i>Chef de station.</i>	M. TOLIS, <i>Chef de station.</i>
Parempuyre.	Verdon (Le).
M. MÉNESPLIER, <i>Chef de station.</i>	M. BOURGOUGNON, <i>Chef de station.</i>
Paillac.	Vertheuil.
M. POURCHIER, <i>Chef de station.</i>	M. CANTEAU, <i>Chef de station.</i>
Pointe-de-Grave.	
M. LARRIEU, <i>Chef de station</i>	

Ligne de : Castelnau à St-Hélène.

Avensan.		Margaux.
M ^{me} V ^o DE COUX, <i>Chef de station.</i>		M. CASTAING, <i>Chef de station.</i>
Castelnau.		St-Hélène.
M. MACHEFERT, <i>Chef de station.</i>		M. N..... <i>Chef de station.</i>

Ligne de : Pauillac au Port des Pilotes.

Pauillac.		Port des Pilotes.
M. POURCHIER, <i>Chef de station.</i>		M. N....., <i>Chef de station.</i>

Compagnie du Chemin de fer

de

MÉRU à LABOSSE

Intérêt local (32 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 29 avril 1902. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} janvier 1905.

Exploité par la C^{ie} de Hermes à Beaumont.

LIGNE DE : MÉRU à LABOSSE (Oise).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 472.500 francs, divisé en 945 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : à Neuilly-en-Thelle (Oise).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ, Propriétaire,	<i>Président,</i>	à Villers-Cotterets (Aisne).
BRESSON (A. L.), Propriétaire,	<i>Administrateur,</i>	137, avenue Victor-Hugo, Paris.
DEGREMONT (Gaston), Négociant,	—	à Méru (Oise).
DEQUEKER (Achille fils), Ingénieur,	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
DEQUEKER (Georges), Entrepreneur,	—	5, rue Francisque-Sarcey, Paris.
DUPRIEZ (Constant), Ingénieur,	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
MANIÈRE (Charles), Propriétaire,	—	45, avenue Malakoff, Paris.
MARTIN (Henri), Fondateur,	—	6, Place du Huit-Octobre, St-Quentin (Aisne).
SEVENET (René), Pharmacien,	—	102, rue de Maubeuge, Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES.

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-les-Bains (Oise).

DIRECTION.

M. N....., *Directeur.*

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie MEUSIENNE
de Chemins de fer

Intérêt local (G. E.) (155 km.). Voie de 1 m. — Réseau à voie étroite de la Meuse
Décl. d'ut. publ. le 6 février 1877. — Ouv. à l'expl. en 1878-1895.

LIGNE DE : Bar-le-Duc à Vaubécourt et à Clermont (56 km.) (Meuse).
— Hairoville à Triaucourt (61 km.) (Meuse).
— Beauzée à Verdun (38 km.) (Meuse).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 26 mars 1891, pour 90 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 30, boulevard de la Rochelle, à Bar-le-Duc.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PATTIN (Charles-Alexandre), industriel à Paris, *Président*.
GAUTIER-VARINOT, Chevalier de la Légion d'honneur, à Paris, *Administrateur*.
ROBIN (Jules), rentier à Ligny (Meuse), —
BERNARD (Raoul), entrepreneur de travaux publics, à Arcachon, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BAJOLOTT (Pol), de la maison Civet, Pommier et Co, à Commercy.
HUARDEL (Edouard), *rentier*, à Tannois (Meuse).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE

M. MERCERON, *Ingénieur E. C. P.*, *Directeur de la Compagnie*, à Bar-le-Duc.

EXPLOITATION

MM. DUFOUR, *Ingénieur E. C. P.*,
adjoint à la Direction, Chef
de l'Exploitation, du Matériel
et de la Traction, à Bar-le-Duc.
KANDEL, *Inspecteur,*

MM. MORIN, *Inspecteur,* à Verdun.
DAUPHIN, *Agent principal,* à Bar-le-Duc.

COMPTABILITÉ ET SERVICE DES TITRES

M. BRASSEUR, *Chef de service,* à Bar-le-Duc.

I. Lignes de Bar-le-Duc à Clermont et de Beauzée à Verdun.

GARES ET STATIONS

Bar-le-Duc	Souhesmes
M. COTTEL, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} FRIANT, <i>Chef de gare.</i>
Vavincourt	Nixéville
M ^{me} MILLOT, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} MATHIEU, <i>Chef de gare.</i>
Hargeville	Maison-Rouge
M. PLATEL, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} ERARD, <i>Chef de gare.</i>
Condé-Génicourt	Verdun
M ^{me} ESTIENNE, <i>Chef de gare.</i>	M. MORIN, <i>Inspecteur-Chef de gare.</i>
Rembercourt	Nubécourt
M. OUBRIOT, <i>Chef de gare.</i>	M. GUILLAUME, <i>Chef de gare.</i>
La Vaux-Marie	Fleury-sur-Aire
M ^{me} POINCELET, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} ANTOINE, <i>Chef de gare.</i>
Beauzée	Autrécourt-Lavoie
M. CAILLAU, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} OUDINOT, <i>Chef de gare.</i>
Rignaucourt	Froidos
M. HANNUS, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} CHAZET, <i>Chef de gare.</i>
Mondrecourt	Rarécourt
M ^{me} VAILLANT, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} MUNEREZ, <i>Chef de gare.</i>
Heippes-Benoite-Vaux	Auzeville
M ^{me} V ^o GEORGES, <i>Chef de gare.</i>	M. BERTIN, <i>Chef de gare.</i>
Souilly	Clermont-en-Argonne
M ^{me} V ^o TRICHOT, <i>Chef de gare.</i>	M. LABARRE, <i>Chef de gare.</i>
Lemmes	
M. HUBERT, <i>Chef de gare.</i>	

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. PITOLET, *Inspecteur-Comptable*, à Revigny.
LEJEAIL, *Chef de Dépôt*, à Bar-le-Duc.

VOIE ET BATIMENTS

M. CLUZEL, *Chef de District*, à Beauzée.

II. Ligne d'Haironville à Triaucourt.

GARES ET STATIONS

M. ODIAUX, <i>Chef de gare.</i>	Revigny	M ^{me} FABING, <i>Chef de gare.</i>	Brabant-le-Roi
M. OUDINOT, <i>Chef de gare.</i>	Haironville	M ^{me} CHARTON, <i>Chef de gare.</i>	La Maison-du-Val
M ^{me} DENAIX, <i>Chef de gare.</i>	Saudrupt	M ^{me} PERSON, <i>Chef de gare.</i>	Noyers
M. CHÉRY, <i>Chef de gare.</i>	Ville-sur-Saulx	M ^{me} MARCHAL, <i>Chef de gare.</i>	Auzécourt
M. GOUBIN, <i>Chef de gare.</i>	Lisle-en-Rigault	M. DAUTEL, <i>Chef de gare.</i>	Laheycourt
M ^{me} MARGUET, <i>Chef de gare.</i>	Trémont	M. HENRIOT, <i>Chef de gare.</i>	Villotte-devant-Louppy
M ^{me} MIKAELIS, <i>Chef de gare.</i>	Robert-Espagne	M ^{me} BOYER, <i>Chef de gare.</i>	Lisle-en-Barrois (village)
M ^{me} FENAUX, <i>Chef de gare.</i>	Beurey	M ^{me} MATHIEU, <i>Chef de gare.</i>	Lisle-en-Barrois (Merchines)
M ^{me} VICIOT, <i>Chef de gare.</i>	Couvonges	M. NOTTRÉ, <i>Chef de gare.</i>	Vaubécourt
M ^{me} CHAMBRY, <i>Chef de gare.</i>	Mogneville	M ^{me} BOURGEOIS, <i>Chef de gare.</i>	Triaucourt
M ^{me} V ^e GRIFFON, <i>Chef de gare.</i>	Contrisson		

VOIE ET BATIMENTS

M. BONNET, *Chef de Section*, à Revigny.

Compagnie des Chemins de fer

de

MILLY à FORMERIE

et de

NOYON à GUISCARD et à LASSIGNY

Intérêt local (G. E.) (58 km.)

Decl. d'ut. publ. le 3 juin 1891. — Ouv. à l'expl. en 1894-1895.

(Exploités par la C^{ie} du Chemin de fer de Hermes à Beaumont.)

LIGNE DE : Milly à Formerie (Oise).

— Noyon à Guiscard, Embranchement sur Lassigny (Oise).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1891, pour 99 ans.

Capital : 1,530,000 francs, divisé en 3,060 actions, nominatives entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : rue de Dunkerque, 18, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT, *Président*, 197, boul. St-Germain, à Paris.
VERGÉ (Henri), *Administrateur*, 2, avenue Matignon, —
DUPRIEZ (Constant), — à Neuilly-en-Thelle (Oise).
MARIE, — 12, quai Debilly, à Paris.

M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 24, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sévres, à Boulogne-sur-Seine.
CRÉPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

COMPAGNIES SECONDAIRES

GARES ET STATIONS

Ligne de Milly à Formerie

Bonnières.	Formerie.	La Chapelle-s-Gerbe-	Songeons.
Canny-sur-Thérain.	Gerberoy.	roy (H.).	Sully.
Crillon.	Haucourt.	Martincourt.	Vrocourt.
Escames.	Hémecourt.	Milly.	
Fontenay.	Héricourt.	St-Samson-la-Poterie.	

Ligne de Noyon à Guiscard.

Beaurains.	Guiscard.	Noyon.	Vauchelles.
Bussy.	Muirancourt.	Route de Montdidier.	

Ligne de Noyon à Lassigny.

Connectancourt.	Lassigny.	Passel.	Thiescourt.
Cuy.	Le Guidon.	Pont-l'Evêque.	Ville.
Dives.	Noyon.		

Société du Chemin de fer

de

MIRAMAS à PORT-DE-BOUC

Intérêt local (N. G.) (26 km.)

Décl. d'ut. publ. le 12 avril 1875.

LIGNE DE : Miramas à Port-de-Bouc (*Bouches-du-Rhône*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 avril 1890, pour 71 ans.

Capital : 450,000 francs, divisé en 900 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue Cambon, 49, à Paris (1^{er}).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAHEN D'ANVERS (Louis),	<i>Président,</i>	à Paris.
MONTÉFIORE (Raoul),	<i>Administrateur,</i>	—
CAHEN D'ANVERS (Robert),	—	—
SALMON (H.),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOUTAN (G.),	à Paris.
LÉVY (A.),	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DELACROIX (E.), à Miramas.

GARES ET STATIONS

Fos-sur-Mer	Paty (Le)
M. LAMBERT, <i>Chef de Gare.</i>	M. N..., <i>Chef de Gare.</i>
Istres	Plan d'Arène
M. ARBOUSSET, <i>Chef de Gare.</i>	M. N..., <i>Chef de Gare.</i>
Lavalduc	Port de Bouc
M. N..., <i>Chef de Gare.</i>	M. TARDIEU, <i>Chef de Gare.</i>
Miramas	Rassuen
M. RIOUX, <i>Chef de Gare.</i>	M. MEYNER, <i>Chef de Gare.</i>

Société anonyme des Chemins de fer
de
MONTAGNE et RÉGIONAUX

Intérêt local (N. G.) (9 k.n. 351), à crémaillère (altitude : 1,543 mètres). Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 25 juin 1891. — Ouv. à l'expl. en 1892.

Traction à vapeur.

LIGNE DE : Aix-les-Bains au Mont-Revard (*Savoie*).

(*Exploitée pendant la belle saison : 1^{er} mai-15 octobre*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 septembre 1891, pour 99 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : à Annemasse (*Haute-Savoie*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PATRU, <i>Président</i> ,		à Genève (Suisse).
WEBER, <i>Vice-Président</i> ,		—
TRONCHET, <i>Administrateur délégué</i> , chargé de la direction de l'Exploitation,		à Chêne-Bourg.
CASAÏ (Jean), <i>Administrateur</i> ,		à Genève (Suisse).
DUPRAZ,	—	à Lausanne —
GRILLET,	—	— —
BORDIER,	—	à Genève —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUERCHET, à Genève (Suisse).

Service du Mouvement et de la Voie

M. FARDEL, *Chef du service*.

Service de la Traction

M. BOUVIER, *Chef du service*.

GARES ET STATIONS

Le Revard		Mouay
M. BOSSON, <i>Chef de gare</i> .		M ^{me} BURDET, <i>Chef de gare</i> .
Pugny		Pré Japert
M. PORTAY, <i>Chef de gare</i> .		M ^{me} PORTAY, <i>Chef de gare</i> .

Chemin de fer d'Intérêt local

de

MONTÉROLIER-BUCHY à SAINT-SAËNS

Intérêt local (N. G.) (10 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. 15 avril 1898.

LIGNE DE : Montérollier-Buchy à Saint-Saëns (*Seine-Inférieure*).

(Ligne non concédée exploitée par la Compagnie du Chemin de fer du Nord).

GARES ET STATIONS

Briqueterie (La).	Osmonville.	Saint-Martin.
Montérollier-Buchy.	Pont du Thil.	Saint-Saëns.

COMPAGNIES SECONDAIRES**Chemin de fer d'Intérêt local**

de

MONTSECRET à CHÉRENCÉ-LE-ROUSSEL

Intérêt local (N. G.) (19 km. construits — 7 km. 563 exploités) (voie de 1 m. 44).

Décl. d'ut. publ. le 5 mars 1876. — Ouv. à l'expl. le 12 février 1883.

(Exploité pour le compte du département de l'Orne).

LIGNE DE : Montsecret aux Maures, 15 km. (Orne, 1 km. 200, Manche, 4 km. 200, Calvados, 1 km.).

ADMINISTRATION : à Alençon (Orne).

MM. BECKER, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Administrateur,* à Alençon.
 LEGRAIN, *Conducteur p^{ri} des Ponts et Chauss. en retr., Chef d'Exploitation,* à Fiers.
 FOUTREL, *Agent principal de l'Exploitation p^{ri} de Chef de gare,* à Tinchebrai.

STATIONS ET HALTES

Montsecret-Vassy | Mottette (La) (Halte). | Fresne (Halte). | Tinchebrai.
 (Commune avec l'Ouest). |

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local

du

MORBIHAN

Réseaux du département du Morbihan et du département de la Loire-Inférieure.

Intérêt local (G. E.) Voyageurs et Marchandises (307 km.) (voie de 1 m.).

Tr. V. et M. 120 km. (voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 9 janvier 1899. — Ouv. à l'expl. en

I. L.	LIGNE DE :	Plouay à Ploërmel.....	90 km.	} Réseau du Dép ^t du Morbihan
—	—	Lorient à Plouay	25 —	
—	—	Locminé à Vannes et à la Roche-Bernard	76 —	
—	—	Pontivy à Naizin (moulin Gilet)	19 —	
—	—	Pontivy à Meslan	48 —	
—	—	Plouay à Gourin	49 —	} Réseau du Dép ^t de la Loire-Inf.
Tr.	—	Saint-Nazaire à La Roche-Bernard, avec emb ^{ts} de Trignac à Penhouet et à Montoir et d'Herbignac à Guérande.....	79 —	
—	—	Pornic à Paimbœuf avec emb ^t de La Plaine à Préfailles.	41 —	

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée les 24 et 27 décembre 1897.

Capital : 5,500,000 francs, divisé en 11,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION CENTRALE

BUREAUX : 11, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JEANCARD (J.), *Président,* 9, avenue Hoche, à Paris.
 DELAUNAY (Ch.), *Administrateur,* à Vannes.
 BELDANT (Paul), — au Mans.
 BELDANT (Edmond), — —
 BAERT (F.), — —
 LAMY-BOISROZIER (J.), — à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MÉTOIS (André), *Avocat,* à Paris.
 DELORME (Henri), —

SERVICES DE L'EXPLOITATION

Réseau du département du Morbihan.

M. RIBOULOT, *Chef des Services de l'Exploitation*, Gare Intérêt local, à Vannes.

Réseau du département de la Loire-Inférieure.

M. GOUIN, *Chef des Services de l'Exploitation*, rue de Nantes, à Saint-Nazaire.

MM. PROSSAIRD, <i>Chef de comptabilité</i> , à Vannes.	MM. VIAU, <i>Contrôleur</i> , à Locminé.
MINAUD, <i>Caissier</i> , —	GENDRON, — à Vannes.
MORDRAY, — —	BEAUBEAU, <i>Contrôleur intérim</i> , —
GUILLIEN, <i>Contrôleur</i> , à Plouay.	

TRACTION ET MATÉRIEL ROULANT

MM. JOLIVET, *Chef du service*, à Locminé.
ORCEL, *Chef des Dépôts et Ateliers*.

VOIE ET BATIMENTS

M. LE DOYEN, *Chef du service*, à Vannes.

GARES ET STATIONS

Ambon.	Lantillac.	Moréac.	Pontivy.
Baud-Camors.	Lanvandan.	Vuzillac.	Pont-Scorff.
Baud Gare.	Locminé.	Naizin.	Queven.
Cléguer.	Locqueltas-Plaudren.	Noyal-Saint-Thuriau.	Réguiny.
Chapelle-Neuve (La).	Lesvellec.	Ploermel.	Roche-Bernard (La)
Champ de Tir (Le).	Lorient.	Plouay.	Sebrevet-Bubry.
Colpo.	Marzan.	Plumelin.	Surzur.
Diston-Arzal.	Moulin-Gilet.	Pont-Augan-Quistinic.	Theix.
Guillac.	Moustoir-Remungol.	Pont-du-Loc.	Vannes.
Josselin.			

Compagnie des Chemins de fer

de la

NIÈVRE

Intérêt local (G. E.) (80 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 10 juillet 1900. — Ouv. à l'expl. en 1901.

LIGNE DE : Corbigny à Alligny-en-Morvand. (Nièvre, 72 km.) (Côte-d'Or, 8 km.)

VOIR : **Société générale des Chemins de fer économiques.**

GARES ET STATIONS

Alligny-en-Morvan.	Chamcommeau.	Lormes.	Planvoy.
Brassy-Gacogne.	Cœuzon-Savelot.	Montivent.	Razou.
Cerney (Les).	Corbigny.	Montsauche.	St-Léger-de-Fourches
Cervon.	Fétigny.	Montsermage.	Saulieu.
Chamerelle.	Fourneau (Le).	Moux.	Settons (Les)
Chassaigne.	Jarnoy.	Ouroux.	Sommée.

Compagnie des Chemins de fer NOGENTAIS.

(Voir Tramways.)

STATIONS

Annemasse.
Annemasse (Ville).
La Bergue.
Bonne.
Pont-de-Fillinges.
Viuz-en-Sallaz.
Saint-Jeoire (Gare).
Saint-Jeoire (Ville).
Pont-de-Risse.
Mieussy (Gare).

Taninges (Gare).
Verchaix-Morillon.
Samoens.
Findrol.
Contamine.
Chez Naly.
Les Baudins.
Bonneviller.
Marignier.

Izelles-Hameaux.
Tilloy.
Savy.
Aubigny.
Capelle.
Camblain-l'Abbé.
Villers.
Carency.
Ablain-Souchez.
Souchez.
Givenchy-Angres.

Calvaire.
Bully.
Rue Faidherbe.
Liévin (station).
Fosse n° 3.
Dépôt.
Rue de la Bataille.
Rue Bollaert.
Rue de la Paix.
Lens.

Pas-de-Calais

Chemin de fer d'intérêt local de Lens à Frévent.
M. FOUCART, Ingénieur, *Chef d'exploitation* à Lens.

Chemin de fer d'intérêt local, du Portel à Boulogne, Bonningues et Tournehem.

M. DIMEZ, *Ingénieur, Chef d'exploitation*, à Saint-Martin-lez-Boulogne.

STATIONS

Frévent.
Bouret-sur-Canche.
Rebreuve.
Rebreuviette.
Etrée-Wamin.

Berlancourt-Cauroy.
Liencourt.
Beaufort.
Avesnes-le Comte.
Noyelles-Vion.

STATIONS

Boulogne-sur-Mer.
Saint Martin.
Pernes.
La Capelle.
Belle Houillefort.
Le Waast Alincthun.

Colembert.
Scrques.
Herbichem-Hocquinghem.
Luques.
Bonningues.

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local
du
NORD de la FRANCE

Décl. d'ut. publ. le 17 avril 1898. — Ouv. à l'expl. en

Voyageurs et Marchandises (G. E.) (80 km.). Voies de 1 m. et de 1 m. 45.

LIGNE DE : Guise au Catelet (*Aisne*) (40 km. 500).
— Roisel à Hargicourt (*Aisne et Somme*) (7 km. 300).
— Hondschoote à Bray-Dunes (*Nord*) (15 km. 200).
— Don à Fromelles (*Nord*) (18 km. 200).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en mai 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,675,500 francs, divisé en 3,251 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 14, avenue de l'Observatoire, à Paris (6°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MICHON, *Président*, 14, avenue de l'Observatoire, à Paris.
BALLY (Henri), *Administrateur*, 5, rue de Téhéran, —
MICHON (L.), — 10, avenue Reille, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DUMAS, 24, rue Pasteur, à Enghien.
MICHON (Emile), à Warcin (Nord).

DIRECTION

M. MICHON (L.) (d.n.), *Directeur*, à Paris.

GARES ET STATIONS

Aisonville-Bernev.	Distillerie (La).	Montbrehain.
Beaurevoir.	Ghivelde (Nord).	Pont-au-Cerf.
Bohain (Nord).	Ghivelde (Ville).	Pontchana.
Bohain (Ville).	Grougis.	Ramicourt.
Brancourt.	Guise.	Roisel.
Bray-Dunes.	Hargicourt.	Seboncourt.
Catelet (Le).	Hondschoote.	Templeux-le-Guérard.
Chemin-des-Moulins (Le).	Lesquielles.	Vadencourt-Verly.
Chemin-du-Sud (Le).	Moeres (Les).	

OMNIUM LYONNAIS de Chemins de Fer et de Tramways.
(Voir Tramways).

**Société du Chemin de fer électrique souterrain
NORD-SUD de PARIS**

(Intérêt local)

Décl. d'ut. publ. le 3 Avril 1905.

(Traction électrique. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1905 pour 75 ans.

Capital : 30,000,000 de francs divisé en 120,000 actions de 250 francs.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHABERT (Albert),	<i>Président,</i>	36, avenue Hoche,	à Paris.
LAURANS (A.),	<i>Vice-Président,</i>	9, rue d'Astorg,	—
DE PELLERIN DE LATOUCHE,	—	86, avenue d'Iéna,	—
CHARLES-ROUX (Jules),	<i>Administrateur.</i>		
DUVAL (Maxime),	—	45, avenue de Villiers,	—
CHATEL,	—	61, rue Scheffer,	—
SALLES,	—		
DE BILLY,	—	6, rue Rembrandt,	—
DE LA VILLE-LE-ROUX (P.),	—	90, boulevard Flandrin,	—
JANICOT (X.),	—	23, rue d'Astorg,	—
DEVISE,	—	52, rue des Sts-Pères,	—
JUILLET-SAINT-LAGER,	—		

STATIONS PROJETÉES :

Boulevard Edgar-Quinet.	Quai d'Orsay.
Place de Rennes.	Place de la Madeleine.
Rue de Rennes.	Gare Saint-Lazare.
Rue de Sèvres.	Place de la Trinité.
Boulevard Raspail.	Rue Pigalle.
Boulevard Saint-Germain.	Place Pigalle.
Place de la Concorde.	Place des Abesses.

Compagnie du Chemin de fer sur route de PARIS à ARPAJON.

(Voir Tramways.)

**Compagnie des Chemins de fer de PAU-OLORON-MAULÉON
et Tramways de Bayonne à Biarritz.**

(Voir Tramways.)

Société des Chemins de fer du PÉRIGORD.

(Voir Tramways.)

Compagnie des Chemins de fer à traction électrique

de

PIERREFITTE, CAUTERETS et LUZ

Intérêt local (N. G.) (26 km.).

Décl. d'ut. publ. le 24 juillet 1895. — Ouv. à l'expl. en 1897-1901.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

LIGNE DE : Pierrefitte à La Raillère par Cauterets (*Hautes-Pyrénées*).

— Pierrefitte à Luz-St-Sauveur. —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 août 1893, pour 75 ans.

Capital : 2,900,000 francs, divisé en 5,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 21, rue de Londres, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEMACHY (Ch.),	<i>Président,</i>	58, rue de Provence,	à Paris.
DREYFUS (Emile),	<i>Administrateur-délégué,</i>	21, rue de Londres,	—
ANGULO (Raphaël),	<i>Administrateur,</i>	39 bis, rue de Châteaudun,	—
LAFERTÉ (J.),	—	25, rue du faub. St-Honoré,	—
MALLET (Ernest),	—	37, rue d'Anjou,	—
MARCUARD (Jules),	—	29, rue de Provence,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOURDON (Ch.), 1, boulevard Beauséjour, à Paris.

DELBRUCK (G.), à Jouy-en-Josas (Seine-et-Oise).

EXPLOITATION

M. TURIN, *Directeur*, à Pierrefitte-Nestalas.

GARES ET STATIONS

Cauterets.	Luz-St-Sauveur.	Pierrefitte.
Calypso (H.)	Nestalas (H.)	Pont-de-la-Reine (H.)

Chemin de fer

de

PONT-MAUGIS à RAUCOURT

Intérêt local (N. G.) (6 km.)

Décl. d'ut. publ. le 9 novembre 1867.

(Exploité par la Compagnie de l'Est).

LIGNE DE : Pont-Maugis à Raucourt (Ardennes).

GARES ET STATIONS

Angecourt.	Pont-Maugis.	Remilly
Haraucourt	Raucourt.	

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer**

de

PONT de la DEULE à PONT à MARCQ

Intérêt local (G. E.) (29 km.). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 9 août 1894. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} septembre 1896.

LIGNE DE : Pont-de-la-Deule à Pont-à-Marcq (Nord).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 novembre 1894, pour 85 ans.

Capital : 580,000 francs, divisé en 1,160 actions de 500 francs, entièrement libérées.SIÈGE SOCIAL : 48, Rue de Dunkerque, à Paris (9^e arr.) Téléph. 418-61.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave),	<i>Président,</i>	à Villers-Cotterets.
DEQUEKER (Achille),	<i>Administrateur-délégué,</i>	27, rue de Dunkerque, à Paris (10 ^e arr.).
MANIÈRE (Charles),	<i>Administrateur,</i>	45, avenue Malakoff, — (16 ^e arr.).
MARTIN (Henri),	—	105, rue d'Isle, à Saint-Quentin.
DEQUEKER fils,	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-ls-Bains (Oise).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ESTÈVE (Albert),	<i>Ingénieur de la Compagnie,</i>	69, rue de Dunkerque, à Paris (9 ^e arr.).
PLOCQ,	<i>Ingénieur de l'Exploitation,</i>	à Arras.
MAQUENNE (Louis),	<i>Chef de la Comptabilité,</i>	5, rue Muller, à Paris (18 ^e arr.).

GARES ET STATIONS

Auby.	Mérignies.	Pont-à-Marcq.	Route Nationale.
Bersée.	Moncheaux.	Pont-de-la-Deule.	Sec Mont.
Deux-Villes.	Mons-en-Pevele.	Raimbeaucourt.	Thumeries.
Dorignies.	Olizier-la-Pet (L.).	Raimbeaucourt (Arr.).	Tourmignies.
Douai.	Pavé (Le).	Roost-Warendin.	Treupe (Le).
Faumont.			

Compagnie du Chemin de fer

de

RAMBERVILLERS à CHARMES

Intérêt local (N. G.) (28 km., y compris 3 km. empruntés à la Compagnie de l'Est).

Décl. d'ut. publ. le 23 août 1868. — Ouv. à l'expl. en 1871.

(Exploité par la Compagnie de l'Est).

LIGNE DE : Rambervillers à Charmes (Vosges).

GARES ET STATIONS

Charmes.	Ortoncourt.	Rehaincourt.
Moriville.	Portieux.	Romont.
Moyement.	Rambervillers.	Verrerie (La).

Société des Chemins de fer de la banlieue
de
REIMS
et extensions.

Intérêt local (G. E.)

Décl. d'ut. publ. 6 juillet 1899.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

- I. L. — LIGNE DE : Cormicy à Ambonnay, par Reims (*Marne*) (59 km.).
 — — Reims à Dormans, avec embranchement de Bouleuse à Fismes (69 km.).
 — — Epernay à Montmirail (*Marne*) (62 km.).
 — — Soissons à Reithel, avec embranchement de Craonne à Corbeny (*Aisne*) (106 km.) :
 Aisne, 78 km., *Ardennes*, 28 km.).
 — — Ambonnay à Châlons (*Marne*) (23 km.).
 Tr. — — Ambonnay à Epernay (*Marne*) (22 km.).
 — RÉSEAU DE : Soissons (*Aisne*) (2 km.).
 — LIGNE DE : Epernay-Ay-Mareuil (*Marne*) (7 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1895.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 45,000 actions de 100 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Ed.), *Président*, 41, boulevard Malesherbes, à Paris.
 EMPAIN (F.), *Administrateur*, 50, rue de Lisbonne, —
 BÉNARD (A.-L.), — 19, rue Scribe, —
 LEGOUÉZ, — 17, rue Lesueur, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

MM. LEDIN (L.), à Paris.
 HUART, 50, rue de Lisbonne, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ORENS (G.), *Directeur*, 98, rue Chanzy, à Reims.
 GOSSART, *Sous-Directeur*, —
 TOUPET, *Ingénieur, Chef d'Exploitation* du réseau de Reims. (Cormicy à Ambonnay par Reims et Reims à Dormans et Fismes).
 BOUTEAU, *Ingénieur, Chef d'Exploitation*, à Epernay (pour les lignes d'Epernay à Montmirail, Ambonnay à Epernay, Ambonnay-Châlons et Epernay-Ay-Mareuil).
 RONZEL, *Ingénieur, Chef d'exploitation* à Soissons (pour la ligne de Soissons à Reithel) et le tramway de Soissons.

GARES ET STATIONS

Ablois-St-Martin.	Concevreux.	Guignicourt (Local).	Roucy.
Acy-Romance.	Condé-sur-Aisne.	Ludes-le-Coquet.	Sacy-Ecueil.
Ambonnay.	Condé-sur-Suippes.	Mailly-Champagne.	St-Gilles.
Anthenay.	Congy.	Maizy-Beaurieu.	Ste-Marguerite.
Asfeld-la-Ville.	Corbeny.	Menneville.	Sarcy.
Avaux.	Corfélix.	Méry-Premecy.	Savigny-Prin.
Baizil (Le).	Cormicy.	Missy.	Serzy.
Baye.	Corribert.	Montmirail.	Soissons (Nord).
Bergères.	Courbetaux.	Montmort.	Soissons (Fort).
Berry-au-Bac.	Courville.	Nanteuil-Barby.	Soissons (St-Waast).
Bézannes.	Craonne.	Neuchâtel.	Talus St Prix.
Blanzay-Air.	Crouy.	Olizy-Violaine.	Thoult-Trosnay (Le).
Boissy-le-Repos.	Crugny.	Pargny-Jouy.	Tramery.
Bouffignereux-Guye.	Cys-la-Commune.	Passy-Grigny.	Vailly.
Bouleuse.	Dormans.	Pierre Moussy.	Verneuil.
Bourg-et-Comin	Epernay.	Presles-et-Boves.	Verzenay.
Bucy.	Etoges.	Pont-Arcy-Vieil-Arcy.	Verzy.
Celles.	Evergnicourt.	Fontavert.	Vieux-les-Asfeld.
Châlons-Port.	Faverolles-Cormy.	Reims-Promenade.	Ville-en-Tardenois.
Châlons-Transbordement.	Férébrianges.	Reims-Rue-Jacquart.	Villers-Marmery.
Château-Porcien.	Fismes.	Reithel.	Villers-Euilly.
Clairiz-et-Ste Euph.	Guignicourt (Est).	Romigny.	Vinay.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer
de
REMIREMONT à CORNIMONT

Intérêt local (N. G.) (21 km.)
Décl. d'ut. publ. le 24 février 1877.
(Exploité par la Compagnie de l'Est).
LIGNE DE : Remiremont à Cornimont (Vosges).

GARES ET STATIONS

Cornimont.	Remiremont.	Syndicat St-Ame.	Vagney.
Dommartin.	Saulxures.	Thiefosse.	Zainvilliers.

Chemins de fer départementaux
du
RHÔNE et de SAÔNE-et-LOIRE

Intérêt local. — Voie de 1 mètre.
Décl. d'ut. publ. le 24 juillet 1906.
LIGNE DE : Monsols à Cluny (Rhône, 19 km.) (Saône-et-Loire, 23 km.).
— Monsols à la Clayette (Rhône, 19 km.) (Saône-et-Loire, 9 km.).
SIÈGE SOCIAL : 16, avenue Daumesnil, Paris. Téléph. 911-12.

CONCESSIONNAIRES

MM. BRISSOT, 16, avenue Daumesnil, à Paris.
PLANCHE, 182, avenue de Saxe, à Lyon.

Chemin de fer
de
ROUEN au PETIT-QUEVILLY

Intérêt local (N. G.) (2 km.)
Décl. d'ut. publ. le 20 juin 1868. — Ouv. à l'expl. en 1869.
(Chemin de fer industriel appartenant à la Société anonyme
de produits chimiques, Établissements Malétra.)
Capital : 5.000.000 de francs, divisé en 10.000 actions de 500 francs, libérées.
SIÈGE SOCIAL : au Petit-Quevilly (Seine-Inférieure).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BISSET, *Président.*
MUNEREL, *Administrateur.*
NICOLAS, —
OSTERBERGER, —
PIMONT, —
TRÉVOUX, —

Compagnie du Chemin de fer funiculaire

de

ROUEN-EAUPLET à BONSECOURS

Intérêt local (Funiculaire) (N. G.) (430 mètres) Voie de 1 m. 20 (Traction par câble).

Décl. d'ut. publ. le 8 juin 1892.

LIGNE DE : Rouen-Eauplet au Plateau de Bonsecours (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 février 1893, pour 59 ans.

Capital : 146,000 francs, divisé en 1,460 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Bonsecours (*Seine-Inférieure*).

EN LIQUIDATION

MM. LAURENT (Th.), *Ancien Président du Conseil d'administration. Liquidateur.*

LEMARESCAL, *Liquidateur suppléant.*

(L'exploitation est assurée par la liquidation.)

EXPLOITATION

M. BLUM, *Chef technique*, à Eauplet-Bonsecours.

Chemin de fer

de

SAINT-CERGUES AUX VOIRONS

Intérêt local (N. G.) (3 km.)

Décl. d'ut. publ. le 26 octobre 1892.

LIGNE DE : Saint-Cergues aux Voirons (*Haute-Savoie*)

(*En construction*)

CONCESSIONNAIRES

MM. CHAPPUIS, BURTIN, MONFORT et GROS.

**Compagnie des Chemins de fer à voie étroite de
SAINT-ETIENNE, FIRMINY, RIVE-DE-GIER et extensions.**

(*Voir Tramways.*)

COMPAGNIES SECONDAIRES

**Compagnie du Chemin de fer
de
SAINT-QUENTIN à GUISE**

Intérêt local (N. G.) (48 km.) Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 5 août 1870. — Ouv. à l'expl. en 1874 et 1875.

LIGNE DE : Saint-Quentin à Guise (Aisne) 40 km.
— Mézières-sur-Oise à Vendeuil — 8
— Ribemont à la Ferté-Chevresis, avec embranchement sur Séry (Aisne) 18 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1870, pour 99 ans.

Capital : 1,700,000 francs, divisé en 3,400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL: 17, place du Huit-Octobre, à Saint-Quentin.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JOURDAIN (René),	<i>Président,</i>	à St-Quentin.
DAMOISY,	<i>Vice-Président,</i>	—
PARMENTIER (E.),	<i>Secrétaire,</i>	—
GOURDIN,	<i>Administrateur,</i>	—
LESUR (G.),	—	à Ribemont.
MAROLLE (Henry),	—	à St-Quentin.
MILLOT (O.),	—	à Senecy.
RAVENEAU (marquis de),	—	à Noyal.

COMITÉ DE DIRECTION

MM. JOURDAIN (René) (d. n.).
MAROLLE (Henry) (d. n.).
JOURDAIN (Pierre), *Directeur des Chemins de fer départementaux de l'Aisne, adjoint au Comité.*

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. PASCAULT (J.), à Saint-Quentin.
BARBARE (Paul), —
VIÉVILLE (V.), à La Ferté-Chevresis.
JOURDAIN (Pierre), *Ingénieur adjoint à la Direction.*

SERVICES CENTRAUX

MM. JOURDAIN (Jacques), <i>Ingénieur adjoint à la Direction.</i>	MM. BRIOT, <i>Chef des services du Contrôle, de la Comptabilité et des Titres.</i>
MOUY, <i>Chef des Services des Travaux et de l'Entretien.</i>	PETIT, <i>Inspecteur de l'Exploitation, Agent de la Voie unique.</i>

GARES ET STATIONS

Saint-Quentin. (Gare de la C ^{ie} du Nord).	Bernot.
M. TESTART, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} GÉRARD, <i>Surveillante.</i>
Itancourt.	Macquigny.
M ^{me} CLAUET, <i>Surveillante.</i>	M ^{lle} HÉNIN, <i>Surveillante.</i>
Mézières.	Noyal.
M. MINETTE, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} NOLLÉ, <i>Surveillante.</i>
Berthenicourt.	Longchamps.
M ^{me} VALLERAND, <i>Surveillante.</i>	M ^{me} POULET, <i>Surveillante.</i>
Alaincourt.	Vadencourt.
M ^{me} LAMY, <i>Surveillante.</i>	M ^{me} GREVAT, <i>Surveillante.</i>
Moy.	Lesquielles.
M ^{me} NICOLAS, <i>Surveillante.</i>	M. PLOUQ, <i>Chef de gare</i> (Gare de la C ^{ie} du Nord).
Vendeuil.	Guise.
M ^{me} LARIVE, <i>Surveillante.</i>	M. DUTRIAUX, <i>Chef de gare</i> (Gare de la C ^{ie} du Nord).
Séry.	Villers-le-Sec.
M. LOBBÉE, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} COÏC, <i>Surveillante.</i>
Ribemont.	Pleine-Sevel.
M. BAUDOT, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} PRUDHOMME, <i>Surveillante.</i>
Lucy.	Parpeville.
M ^{me} THIÉBAUT, <i>Surveillante.</i>	M ^{me} ROUSSELLE, <i>Surveillante.</i>
Origny.	La Ferté-Chevresis.
M. VENET, <i>Chef de gare.</i>	M. MASSON, <i>Chef de gare</i> (Gare de la C ^{ie} du Nord).

COMPAGNIES SECONDAIRES

593

Compagnie du Chemin de fer de SAINT-VICTOR à COURS

Intérêt local (N. G.) (13 km.)

Décl. d'ut. publ. le 21 mars 1879. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juillet 1881.

LIGNE DE : Cours à Saint-Victor (Loire, Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 septembre 1879, pour 50 ans.

Capital : 300.000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Bourg-de-Thizy (Rhône).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MONCORGÉ (Louis), POIZAT (Raymond), POIZAT (Étienne), FRANCHE (Constant), MONCORGÉ (Charles),	Président, Vice-Président, Administrateur-Délégué, — Administrateur, Secrétaire,	à Thizy. à Cours. — à Bourg-de-Thizy. —
---	--	---

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. NICOLAS, à Bourg-de-Thizy.

EXPLOITATION

M. MOREAUX (J.-A.), *Chef de l'Exploitation*, à Bourg-de-Thizy.

GARES ET STATIONS

Bourg-de-Thizy.	Pont-Trambouze.
M. BERTHIER, <i>Chef de gare</i> .	M. ROCHARD, <i>Chef de gare</i> .
Cours.	Saint-Victor.
M. PONTHER, <i>Chef de gare</i> .	(Gare commune)
La Plâtrière.	M. JAILLOUX, <i>Chef de gare</i> (P.-L.-M.).
M. BARBERET, <i>Chef de gare</i> .	

Compagnie du Chemin de fer routier de SAINT-VICTOR à THIZY.
(Voir Tramways.)

Société anonyme des Chemins de fer du SALÈVE

Intérêt local (N. G.) (6 km. 525). — Lignes de touristes (2 km. 640).

(Traction électrique sur crémaillère)

Décl. d'ut. publ. le 8 juin 1888. — Ouv. à l'expl. en 1892-1894.

LIGNES DE : Etrembières au plateau des Treize-Arbres (5,773 mètres) (Haute-Savoie).

— Veyrier à Monnetier-Mornex (3,392 mètres)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1891, pour 75 ans.

Capital : 1.110.000 francs, divisé en 20.200 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Monnetier-Mornex (Haute-Savoie).

ADMINISTRATION CENTRALE : rue Petitot, 7, à Genève (Suisse).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. EVERSTAG (John d'), DUPONT (François), FERRERO (Joseph), PÉRREARD (A.), Goss (J.-E.),	Président, Administrateur, — — —	à Genève. — — à Annemasse (Haute-Savoie). à Genève.
---	--	---

38

COMPAGNIES SECONDAIRES

COMMISSAIRES-VÉRIFICATEURS

MM. WALCH (E.), *Directeur de la Banque Fédérale*, à Genève.
 IMER-SCHNEIDER, *Ingénieur-Conseil*, —

CHEF DE L'EXPLOITATION

M. BURNET (F.), à Monnetier-Mornex.

GARES ET STATIONS

Bas-Mornex.	Haut-Mornex.	Monnetier-Mairie.	Veyrier.
Etrembières.	Monnetier-Église.	Treize-Arbres.	

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local

de

SAÔNE-ET-LOIRE

Voyageurs et marchandises (G. E.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. les 28 juillet 1897 et 10 avril 1902.

LIGNES DE : Autun à Château-Chinon (Saône-et-Loire) (26 km.) et Nièvre, 50 km.)
 — Saint-Bonnet à Montceau-les-Mines. — (44 km. 500.)
 — Chalon-sur-Saône à Mervans — (30 km.)
 — Mâcon à Fleurville — (35 km.)
 — Tournus à Louhans — (33 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 octobre 1897, pour 73 ans.

Capital : 1,400,000 francs, divisé en 2.800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue de Londres, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-GERMAIN,	<i>Président,</i>	1, rue Blanche, à Paris.
BARATIER (A.),	<i>Administrateur délégué,</i>	12, avenue de Villars, —
BOUILLOUX-LAFONT (Marcel),	<i>Administrateur,</i>	à Etampes.
COIGNET (Edmond),	—	20, rue de Londres, à Paris.
FRANÇILLON (Em.),	—	11, rue Taitbout, —
GROSSELIN (Paul),	—	20, rue de Londres, —
ROBAGLIA (M.),	—	27, rue de l'Arcade, —
RENARD (Général),	—	24, rue Gay-Lussac, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOISROGER (de), 12, avenue de Villars, à Paris.
 GROSSELIN (J.), 69, avenue Henri-Martin, —

EXPLOITATION

M. DUMONT, *Chef de l'Exploitation*, à Mâcon.

GARES ET STATIONS

Alleriot.	Cuisery.	Petite-Verrière (La).
Anost-Vaumignon.	Damerey.	Pont-de-Vaux-Fleurville.
Arleuf.	Fachin-le-Châtelet.	Rousset (La).
Athez-Corcelles.	Flace.	St-Bonnet-Beaubery.
Autun.	Guiche (La).	St-Bonnet-de-Joux.
Aze.	Hurigay.	St-Gengoux-de-Scissé.
Bey.	Igé.	St-Marcel.
Bissy-Cruzille.	Jouvaçon.	St-Martin-en-Brosse.
Blany.	Lacrost.	St-Maurice-en-Rivière.
Brienne.	Louhans.	St-Vallier.
Brosses-Tillot.	Lugny.	Selle-en-Morvan (La).
Chalon-s.-Saône.	Mâcon.	Tavernay-la-Comaille.
Champvent.	Marizy.	Thurissey.
Chapelle Nande (La).	Menetreuil.	Tournus-Ville.
Chapelle-Thécle (La).	Mont-St-Vincent-Mary.	Verchizeuil.
Château-Chinon.	Montceau-les-Mines.	Vermenoux.
Château-Chinon (P. L. M).	Montpont.	Verze.

Chemins de fer d'Intérêt local et Tramways
de la

SARTHE

Intérêt local (G. E.) (223 km.).
Décl. d'ut. publ. le 6 mars 1880.

LIGNES DE : Le Mans à Saint-Denis-d'Orques, (Sarthe)
— Le Mans au Grand-Lucé et à La Chartre, —
— Ballon à la Forge-Autoigné, —
— Le Mans à St-Cosme-de-Vair, —
— Le Mans à Mayet, —
— Mamers à La Ferté-Bernard, —

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital: 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL: Gare Centrale, Le Mans.

MM. OLIVIER (V.), *Ingénieur délégué*, 60, rue de Provence, Paris.
DORIZON, *Chef de l'Exploitation*, Gare Centrale, Le Mans.

Chemin de fer

de

SOMAIN à ANZIN

et à la frontière belge

Intérêt général (37 km.).

Décl. d'ut. publ. le 24 octobre 1835. — Ouv. à l'expl. le 21 octobre 1838.

LIGNES DE : Somain (*bif.*) à Abscon (3 km.).
— Abscon à Denain (6 km.).
— Denain à Anzin (10 km.).
— Anzin à Fresnes (9 km.).
— Fresnes à Vieux-Condé (3 km.).
— Vieux-Condé à la frontière belge vers Peruwelz (3 km.).
— Raccordement avec le chemin de fer du Nord (1 km.).

Propriété de la Compagnie des Mines d'Anzin

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. FRANÇOIS, *Directeur général de la Compagnie des Mines d'Anzin.*
CHAMPY, *Directeur général adjoint.*
WAYMEL, *Chef des Services administratifs.*

MM. PIÉDANA (H.), *Chef d'Exploitation.* | MM. DELEZENNE, *Commis principal.*
SAVART, *Inspecteur.* | MURÉ, —

GARES ET STATIONS

<p>Abscon. M. GARD, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Escaudain. M. FRÉALLE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Denain-Mines. M. BERTRAND, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Hérin. M. CAMBIER, <i>Chef de gare.</i></p> <p>St-Waast-la-Haut. M. DAoust, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Anzin. M. GOURY, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Le Moulin. M. WUILBAULT, <i>Chef de halte.</i></p>	<p>Bruay-s.-l'Escaut. M. BARBIEUX, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Thiers. M. DESMONS, <i>Chef de halte.</i></p> <p>Escaupont-Mines. M. LEMOINE, <i>Chef de halte.</i></p> <p>Fresnes. M. BAYART, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Condés.-l'Escaut. M. DELCAMBRE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Vieux-Condé. M. FLORENT, <i>Chef de gare.</i></p>
--	---

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie des Chemins de fer**

du

SUD de la FRANCE

Intérêt général (301 km.) — Intérêt local (G. E.) (104 km.) — Tramways V et M (G. E.) (270 km.) 211 km.

Décl. d'ut. publ. le 22 juillet 1886.

I. G. — LIGNES DE : Meyrargues à Draguignan, à Grasse et Nice (*Bouches-du-Rhône, Var, Alpes-Maritimes*).
 — Nice à Puget-Théniers (*Alpes-Maritimes*) (46 km.).
 — Digne à St-André (*Basses-Alpes*) (44 km.).

I. L. — LIGNE DE : Toulon à Fréjus et Saint-Raphaël (*Var*) (104 km.).

Tr. — LIGNES DE : Beaune à Arnay-le-Duc, Sanlieu et à Semur (*Côte-d'Or*) (100 km.).
 — Châtillon à Aignay-le-Duc et à Baigneux-les-Juifs, Dijon à Champlitte, Dijon à Saint-Seine-l'Abbaye (*Côte-d'Or et Haute-Saône*) (160 km.).
 — Cogolin à Saint-Tropez (*Var*) (10 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 décembre 1885, pour 99 ans.

Capital: 25,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL: rue de la Chaussée-d'Antin, 66, à Paris (9^e).**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. SUQUET (H.),	<i>Président,</i>	162, rue Perronet, à Neuilly-sur-Seine
BAULANT (R.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	92, avenue Victor-Hugo, à Paris.
HOUGUE (Baron de la),	<i>Administrateur,</i>	11, avenue de Breteuil, —
VILLENEUVE-BARGEON (le marquis de),	—	86, rue de Grenelle, —
DEMOUY,	—	179, boulevard Pereire, —
POLACK (Adrien),	—	12, rue François-Ponsard, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BRUEYRE, 42, rue de Monceau, à Paris.
 LOUBERY, 76, rue de la Tour, —

DIRECTION ET SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

MM. POULET (G.), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur de la Compagnie*, 11, rue de Milan.
 BAULANT, *Administrateur délégué, Secrétaire général*, 92, avenue Victor-Hugo.

COMPTABILITÉ, CONTRÔLE ET TITRES

MM. CARPORZEN, *Chef de la Comptabilité du Contrôle et des Titres.*
 BAIL, *Adjoint au Chef de la Comptabilité.*
 FERREC, *Chef de Section de la Comptabilité.*
 BESLE, *Chef de Section du Contrôle.*

SECRÉTARIAT ET PERSONNEL

MM. DUBUISSON, *Chef du Secrétariat et du Personnel.*
 BELPOIX, *Chef de Section.*

SÉRVICES TECHNIQUES

MM. FOUCHÉ, *Ingén^r, Chef des Services techniques.*
 PILINSKI, *Ingénieur, Chef de Section.*

Lignes d'intérêt général.

LIGNES DE : Meyrargues à Nice.
 — Nice à Puget-Théniers.
 — Digne à Saint-André.

SERVICE DE L'EXPLOITATION

MM. COUTURIER, <i>Chef du Service de l'Exploitation,</i>	à Nice.
DUBOIS, <i>Inspecteur, adjoint au Chef de l'Exploitation,</i>	—
BLANG, <i>Sous-Inspecteur, Chef du bureau central,</i>	—
AGNIEL, — <i>Contrôleur Comptable,</i>	—
PUGET, <i>Sous-Inspecteur, attaché au Bureau Central.</i>	—
COLLET, <i>Inspecteur,</i>	—
LEYDIER, <i>Sous-Inspecteur,</i>	à Draguignan.
AYANT, —	à Digne.
RAUSSIN, <i>Sous-Inspecteur stagiaire,</i>	—
COUTURIER, —	à Nice.
PÉPIN, <i>Chef de gare de remplacement,</i>	—

GARES ET STATIONS

Ligne de Nice à Meyrargues.

<p>Nice. MM. PELISSIER, <i>Chef de gare.</i> GINESTET, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p>Colomars. M. SALOMON, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Vence. M. FOURNIER, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Grasse. M. BLANQUÉ, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Fayence. M. GUEIMARD, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Bargemon. M. BONNAL, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Figanières. M. HUGUES, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Draguignan. M. BENOIT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Salernes-Villecroze. M. LAMBERT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Barjols-Tavernes. M. PALOC, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Rians. M. EVESQUE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Meyrargues. M. BERTOU, <i>Chef de gare.</i></p>
---	--

Ligne de Nice à Paget-Théniers.

<p>St-Martin-du-Var. M. BORGIA, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Levens-Vésubie. M. PHILIPPE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>La Tinée. M. BOVIS, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Touët-de-Beuil. M. BRETHES, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Paget-Théniers. M. TOURREILLES, <i>Chef de gare.</i></p>
---	---

Ligne de Digne à St-André.

<p>Digne. M. AYANT, <i>Sous-Inspecteur, 1^{er} de Chef de gare.</i></p> <p>Mezel. M. HONNORAT, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Barrême. M. CHIRONNIER, <i>Chef de gare.</i></p> <p>St-André. M. CORNILLON, <i>Chef de gare.</i></p>
---	---

SERVICE DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

<p>MM. HENRY, <i>Ingénieur, Chef du Service,</i> à Draguignan. BRET, <i>Ingénieur adjoint au Chef de Service,</i> — HUMBLLOT, <i>Ingénieur électricien, adjoint au Chef de Service.</i></p>	
<p>MM. YUNG, <i>Chef de Bureau,</i> à Draguignan. SIMON, <i>Chef de Dépôt et des Ateliers,</i> — POCHARD, <i>Chef mécanicien,</i> —</p>	<p>MM. EHRARD, <i>Chef mécanicien,</i> à Nice. AICARDY, — à Digne.</p>

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

<p>MM. FERRIÉ, <i>Ingénieur, Chef du Service,</i> à Nice. CAMOUS, <i>Adjoint au Chef de Service,</i> — GARNIER, <i>Chef de Bureau,</i> — FOUQUET, <i>Chef de Section,</i> —</p>	
<p>MM. CARON, <i>Chef de Section principal,</i> à Nice. ARNAUD, <i>Chef de Section,</i> — TISSOT, — à Draguignan.</p>	<p>MM. PASTROU, <i>Chef de Section,</i> à Grasse. SELTENMAYER, — à Digne.</p>

COMPAGNIES SECONDAIRES**Lignes départementales du Var.**

LIGNES DE : *Toulon à Saint-Raphaël.*
 — *Cogolin à Saint-Tropez.*

EXPLOITATION

MM. COUTURIER (d. n.), <i>Chef du Service,</i>	à Nice.
DUBOIS (d. n.), <i>Inspecteur adjoint au Chef du Service,</i>	—
GUÉRIN, <i>Inspecteur,</i>	à Toulon.
SARRAUTE, <i>Sous-Inspecteur stagiaire,</i>	à St-Raphaël.
CLAVURIER, <i>Chef de gare de remplacement.</i>	à Toulon.

GARES ET STATIONS**Ligne de Toulon à St-Raphaël.**

<p>Toulon. MM. BASSET, <i>Chef de gare.</i> LAUTARD, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p>Le Pradet. M. PERRUCHET, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Carqueiranne. M. ROQUEMAURE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>San Salvador-Mont-des-Oiseaux. M. SIGALLAS, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Hyères S. F. (échange). M. CAUVIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Hyères-Ville. MM. BONJEAN, <i>Chef de gare.</i> VIDAL, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p>La Londe. M. BOYER, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Bormes. M. BESSON, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Le Lavandou. M. CHAMPOUSSIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Cavalaire. M. BÈCHE, <i>Chef de gare.</i></p> <p>La Croix. M. BLACHAS, <i>Chef de gare.</i></p> <p>La Foux. M. ARMIEUX, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Ste-Maxime. M. GENTIL, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Fréjus. M. GUIGUET, <i>Chef de gare.</i></p> <p>St-Raphaël. M. AUTRAN, <i>Chef de gare.</i></p>
---	---

Ligne de Cogolin à St-Tropez.

<p>Cogolin. M. MOTET, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>St-Tropez. M. TICHADOU, <i>Chef de gare.</i></p>
--	---

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. HENRY (d. n.), *Ing., Chef du Service,* à Draguignan.
 BRET (d. n.), *Ingénieur adjoint au Chef de Service,* à Draguignan.

M. BLEYS, *Chef des ateliers et du dépôt,* à Fréjus. | M. THÈBES, *Chef de réserve,* à Fréjus.
 M. ÉTIENNE, *Chef de réserve,* à Toulon.

VOIE ET BATIMENTS

MM. FERRIÉ (d. n.), *Ingénieur, Chef du Service,* à Nice. | MM. SANTAMARIA, *Chef de Section,* à St-Raphaël.
 CAMOUS (d. n.), *Adjoint au Chef de Service,* — | HUBAG, — à Toulon.

Réseau de la Côte-d'Or

LIGNES DE : 1° *Beaune à Semur, par Arnay-le-Duc.*
 — 2° *Châtillon-sur-Seine à Aignay-le-Duc et à Baigneux-les-Juifs.*
 — 3° *Dijon à Champlitte.*
 — 4° *Dijon à Saint-Seine-l'Abbaye.*

MM. CHASSIN, *Ingénieur, Directeur du réseau,* à Dijon.
 BRENOT, *Secrétaire,* —

EXPLOITATION

MM. ALLENBACH, *Chef du Service*, à Dijon.
 BRESSAC, *Sous-Inspecteur*, à Arnay-le Duc.
 COSSON, — à Dijon.
 LACHARME, — à Châtillon.
 ILLY, *Contrôleur d'Exploitation*, à Dijon.

GARES ET STATIONS

Ligne de Beaune à Semur.

<p>Beaune. M. REISSER, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Bligny-sur-Ouche. M. MONALTE, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Arnay-le-Duc. MM. BRESSAC, <i>Sous-Inspecteur, Chef de gare</i>. COLLIN, <i>Sous-Chef de gare</i>.</p>	<p>Saulieu. M. GIVRY, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Précý-sous-Thil. M. COQUILLE, <i>Chef de gare</i>.</p>
--	--

Ligne de Dijon à Champlitte et à St-Seine-l'Abbaye.

<p>Dijon. M. CLERGET, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Dijon-Porte-Neuve. M. VULQUIN, <i>Sous-Chef de gare</i>.</p> <p>Mirebeau. M. CHARLES, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p>Val-Suzon. M. LEGROS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>St-Seine-l'Abbaye. M. PERARD, <i>Chef de gare</i>.</p>
--	---

Ligne de Châtillon-sur-Seine à Aignay-le Duc et Baigneux-les-Juifs.

<p>Châtillon-sur-Seine. M. LACHARME, <i>Contrôleur d'Exploitation, Ch. de gare</i>.</p> <p>Aisey-sur-Seine. M. BARBIER, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p>Baigneux-les-Juifs. M. FEUILLE, <i>Conducteur, ff^{ns} de Chef de gare</i>.</p> <p>Aignay-le-Duc. M. LECOMTE, <i>Conducteur, ff^{ns} de Chef de gare</i>.</p>
--	--

MATÉRIEL ET TRACTION

M. DESCAMPS, *Sous-Ingénieur, Chef du Service*, à Dijon.

<p>MM. RAUSCHER, <i>Chef mécanicien</i>, à Dijon. VILLARD, <i>Chef de réserve</i>, —</p>	<p>MM. NOEL, <i>Chef de dépôt</i>, à Arnay-le-Duc. NOIRÔT, <i>Chef mécanicien</i>, à Semur. ROUSSEAU, — à Châtillon.</p>
---	--

VOIE ET BATIMENTS

<p>MM. SAUZÈDE, <i>Chef de Section</i>, à Dijon. CARTERET, — à Beaune.</p>	<p>MM. BOUDOT, <i>Conducteur</i>, à Châtillon. GENRET, — à Dijon.</p>
---	--

Chemins de fer économiques du SUD-EST

(Voir Tramways.)

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer du SUD-OUEST

Intérêt local et Tramways. — Voyageurs et Marchandises (G. E.), I. L., 103 km. Tr. 182 km. Voie de 1 m.
Traction mécanique, vapeur.

Décl. d'ut. publ. les 14 avril 1896, 17 avril 1901, 7 avril 1903.

I. L. — LIGNE DE : Toulouse à Boulogne-sur-Gesse avec embranchement de Fontserbes à Sainte-Foy-de-Peyrolières par Saint-Lys (103 km.) (*Haute-Garonne et Gers*).

Tr. — LIGNES DE : Toulouse à Cadours, par Grenade (48 km.) (*Haute-Garonne*).
— Toulouse à Saint-Sulpice-sur-Léze (40 km.) (*Haute-Garonne*).
— Toulouse à Revel, avec embranchement de Caraman à Loubens, (60 km.) (*Haute-Garonne*).
— Saint-Gaudens à Aspet (21 km.) (*Haute-Garonne*).
— Carbonne à Montesquieu-Volvestre (13 km.) (*Haute-Garonne*).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée en février 1897, pour 68 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare Roguet à Toulouse.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 20, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GROSSELIN (Paul),	<i>Président,</i>	20, rue de Londres, à Paris.
BOUILLOUX-LAFONT (M.),	<i>Administrateur délégué,</i>	à Étampes.
GLADI (H.),	—	2, rue du Taur, à Toulouse.
BARATIER (J.),	<i>Administrateur,</i>	12, avenue de Villars, à Paris.
COIGNET (Ed.),	—	24, rue Galliera, —
GARNIER (Eug.),	—	51, boulevard Lannes, —
SIRVEN (H.),	—	79, rue de la Colombette, à Toulouse.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRANCILLON, 11, rue Taitbout, à Paris.
MIOCHE, 39, avenue de la République, à Paris.

DIRECTION

M. NANNAN, *Directeur de l'exploitation*, à Toulouse.

GARES ET STATIONS

<p>Anan. Aussonne. Aurin. Allées-Niel. Auriac. Aspet (Fontanières). Aspet (Sarradère). Blajan. Boissière. Boulogne-sur-Gesse. Brunot-Mingesèbes. Blagnac. Beaumont-s-Léze. Cornebarrien. Cadours. Cugnaux. Croix-Blanche. Cizerolles. Caraman. Cabaniac. Croix-du-Pouch. Carbonne. Drudas.</p>	<p>Dremil-Lafage. Escaneerabe-Mondilhan Espaon-Cadeilhan. Fontserbes. Forgues. Fonsegrives. Fnozins. Garriats-Poucharr. Grenade. Galembrun. Gardelle (la). Isle-en-Dodon. Loubens. Lamasquière. Lardenne. Lombez. Lanta. Lannac. Lespiteau-Encausse. Mona (Le). Monblanc. Montadet-Sauveter. Montbernard.</p>	<p>Merville. Mouledé. Muret. Montant-Mounoy. Montaudran. Montauriol. Mascarville. Montégut. Miramont. Montesquieu-Vol. Nagut-Calaoué. Pointis-Inard-Ganties. Plaisance. Puységur. Pellepoix-Maurat. Prats. Renfort. Revel. Rieumes. Rieux-sur-Arize. Rieucazé. St-Loubes-Amades. Saint-Clair.</p>
<p>St-Simon St-Laurent-Salerm. Saint-Pe-del-Bosc. Saint-Lys. Ste-Foy-de-Peyrolière. Samatan. Sabatère (La). Seysse. Soueich. St-Sulpice-s-Lize. St-Pierre-de-Lages. St-Martin. St-Julia. St-Gaudens. St-Cézert. Toulouse-Roguet. Toulouse-St-Sauveur. Tournefeuille. Villeneuve. Villeneuveville. Vendines. Villarel-la-Salvetat.</p>		

Compagnie des Chemins de fer à voie étroite et Tramways à vapeur du TARN.

(Voir Tramways)

Compagnie des Chemins de fer Départementaux
du
TARN

Intérêt local (G. E.) (166 km.)

Décl. d'ut. publ. le 3 avril 1901.

LIGNES DE : Castres à Murat et embranchement de Brassac.
— Albi à Alban.
— Albi à Valence.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 26 juin 1901 pour 60 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e). Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Cicentram-Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET (Paul), *Président*, 10, avenue de Messine, à Paris (8^e).
ANDRÉ, *Administrateur*, 60, rue Saint-Lazare, —
LEMONNIER (Guy), — à Châteaubriant.
GEMIN, — —
TOURTEL, — à Tantonville.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. POSWICK, à Huy (Belgique).
LEMONNIER (Louis), à Castres.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. SAPIN (C.), *Directeur*, 60, rue Saint-Lazare, à Paris.
LEMONNIER (G.), *Ingénieur*, à Castres.
BLANCHON (L.), *Chef de section principal*, à Castres.

GARES ET STATIONS.

Albi. Brassac. Castres.	Ferrières. La Parayrié-Baud.	Roquecourbe. Vabre.	Valderie. Valence d'Albig.
-------------------------------	---------------------------------	------------------------	-------------------------------

Chemin de fer
de la
TESTE à CAZAUX

Intérêt local (N. G.) (13 km.)

(Propriété du département de la Gironde).

Décl. d'ut. publ. le 2 février 1874.

LIGNE DE : La Teste à l'Etang de Cazaux (*Gironde*).

BUREAUX : 13, rue Boudet, à Bordeaux. Téléphone 1.496.

M. ORTAL (Pierre), *Concessionnaire de l'Exploitation*.

GARES ET STATIONS

Cazaux-lac.	Le Courneau.
Cazaux-Hameau.	La Teste.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer
de la
TURBIE (Righi d'Hiver)

Intérêt local (N. G.) à crémaillère (2 km. 660 mètres). Voie de 1 m.
Décl. d'ut. publ. le 4 juin 1893. — Ouv. à l'exp. le 4 février 1894.

LIGNE DE : Monte-Carlo à La Turbie (Alpes-Maritimes).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée en 1886.

Capital : 1,600,000 francs, divisé en 3,200 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : à La Turbie (Alpes-Maritimes).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

— MM. CHASTEL (le Comte A. du),	<i>Président,</i>	à Bruxelles.
CHOUFFART (C.),	<i>Vice-Président,</i>	—
LAULANIÉ DE STE-CROIX (L. de),	<i>Secrétaire,</i>	—
COTTET (B.),	<i>Administrateur,</i>	à Lyon.
BAEYENS,	—	à Paris.
SNOW (H.-N.),	—	à Londres.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. NEEF (Ch.), à Paris.

DIRECTION :

M. BÉRINGUIÉ (Léon), *Ingénieur, Directeur* à Monte-Carlo (territoire français).

<p>MATÉRIEL ET TRACTION Monte-Carlo. M. CALONGE (R.), <i>Chef mécanicien.</i></p> <p>EXPLOITATION GARES Monte-Carlo. M. CLENA, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>La Turbie. M. ALBERTI (L.), <i>Chef de gare.</i></p> <p>Monte-Carlo-Supérieur. M^{llo} MÉDECIN, <i>Receveuse.</i></p>
---	--

Société des Chemins de fer et Tramways du VAR et du GARD

(Voir Tramways.)

**Compagnie du Chemin de fer
de
VÉLU-BERTINCOURT à SAINT-QUENTIN**

Intérêt local (N. G.) (59 km.). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 22 septembre 1876. — Ouv. à l'expl. en 1879-1880.

LIGNES DE : Vélu-Bertincourt à Saint-Quentin 52 km. (*Pas-de-Calais* 6 km., *Somme* 27 km., *Aisne* 19 km.)
— Roisel à Hargicourt (*Somme* 6 km., *Aisne* 1 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 19 mai 1875, pour 99 ans.

Capital : 2,400,000 francs, divisé en 4,800 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Quentin (*Aisne*).

DIRECTION : à Paris, rue de Dunkerque, 18 (10°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VION (Victor),	<i>Président,</i>	à Sainte-Emilie (<i>Somme</i>).
CRÉTÉ ,	<i>Vice-Président,</i>	24, rue de Dunkerque, à Paris (10°).
JOURDAIN (René),	<i>Secrétaire,</i>	à Saint-Quentin (<i>Aisne</i>).
CARPEZA ,	<i>Administrateur,</i>	à Hervilly (<i>Somme</i>).
MUSEUX (Fernand),	—	à Hamet-Marquaix, par Roisel (<i>Somme</i>).
MAUDUIT DE SAPICOURT ,	—	à Marteville, par Vermand (<i>Aisne</i>).
CAILLIATTE (Charles),	—	9, rue Escarpé, Le Havre (<i>Seine-Inférieure</i>).
MARIELLE (Henry),	—	à Saint-Quentin (<i>Aisne</i>).
MAGNIEZ (Arsène),	—	à Revelon, par Heudicourt (<i>Somme</i>).
GRIOLET (M.),	—	97, avenue Henri-Martin, à Paris (18°).
LEVEL (F.),	—	20, rue Juliette-Lamber, — (17°).
ESPEUILLE (d'),	—	61, rue de Varenne, — (7°).

M. SARTIAUX (F.), *Secrétaire-adjoint du Conseil.*

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FOULON (Léon), à Saint-Quentin (*Aisne*).
PASSET, à Templeux-la-Fosse (*Somme*).
MONARD (J.), à Saint-Quentin (*Aisne*).

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis), *Ingénieur, Chef des Services de la C^{ie}*, 20, rue Juliette-Lamber (17°).
FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction*, 61, rue des Martyrs (9°).

SERVICES TECHNIQUES

MM. PLOCCQ, *Ingénieur de l'Exploitation*, à Arras.
ENGRAND, *Ingénieur de la Traction*, —
PAITRE, *Ingénieur de la Voie*, —

GARES ET STATIONS

Attilly.	Fins-Sorel.	Roisel.	Vermand-Marteville.
Bertincourt.	Hervilly-Montigny.	Rocourt.	Villers-Faucon.
Bihecourt.	Heudicourt.	Ste-Emilie.	Ytres.
Epéhy.	Heudicourt (<i>arrêt</i>).	St-Quentin.	Ytres-Etricourt.
Equancourt.	Holnon-Savy.	Velu.	

**Société nationale des Chemins de fer
VICINAUX**

Intérêt local. — Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 11 septembre 1906 (Territoire français).

LIGNE DE : la frontière belge (lieu dit le « Seau ») à la gare de Steenwerck (2 km.)

SOCIÉTÉ SPÉCIALE créée par la loi du 24 juin 1833, durée illimitée.

SIÈGE SOCIAL : 14, rue de la Science, à Bruxelles.

M. BURLET (C. DE), *Ingénieur en Chef-Directeur des Ponts et Chaussées, Directeur général.*

Compagnie française des Chemins de fer

à

VOIE ÉTROITE

Intérêt local (G. E. L. du 11 juin 1880). (83 km.)

Décl. d'ut. publ. le 1^{er} août 1890.

LIGNES DE : Nantes à Légé (Loire-Inférieure).

— des Sorignières à Vieillevigne.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : rue de Provence, 60 (9^e).

MM. OLIVIER, *Ingénieur délégué*, 60, rue de Provence, à Paris.

PLET, *Chef de l'Exploitation*, à Nantes.

GARES ET STATIONS

Ligne de Nantes à Légé.

Chêne-Creux (Le).	Limouzières St-Colom-	Nantes.	St-Jean-St-Étienne-de-
Chevrolière (La).	bin (La).	Pont-Rousseau.	Corcoué.
Coutumes (Les).	Moulin-Guérin-Touvoi	Pont-St-Martin.	St-Philibert-de-G ^{re} Lieu.
Légé.	(Le).	Roussière (La).	Sorinières (Les).

Ligne des Sorinières à Vieillevigne.

Aigrefeuille.	Chalénié (La).	Monbert.	Sorinières (Les).
Bignon (Le).	Claveleau (Le).	Planche (La).	Vieillevigne.
Chaises (Les).	Gros-Cailloux (Les).	Remouille.	

Compagnie Française des VOIES FERRÉES ÉCONOMIQUES.

(Voir Tramways.)

Société du Chemin de fer de VOIRON à SAINT-BÉRON.

(Voir Tramways.)

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local

de

L'YONNE

Décl. d'ut. publ. le 13 décembre 1898.

Voyageurs et marchandises (G. E.) (78 km.) Voie de 1 m.

LIGNES DE : Sens à Egreville (Yonne — Seine-et-Marne) (41 km. 600).

— Toucy à Joigny (Yonne) (37 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 juin 1899, pour 50 ans, prorogée de 40 ans le 22 janvier 1907.

Capital : 750,000 francs, divisé en 7,500 actions de 100 francs, entièrement libérées.SIÈGE SOCIAL : 20, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BARATIER (A.),	<i>Président,</i>	12, avenue de Villiers,	à Paris.
BOUILLOUX-LAFONT (Marcel),	<i>Administrateur,</i>	19, rue Evégard,	à Etampes.
BOUILLOUX-LAFONT (Maurice),	—	—	—
COIGNET (Edmond),	—	20, rue de Londres,	à Paris.
DAVY DE BOISROGER (Agénor),	—	12, avenue de Villars,	—
FRANCILLON (Emile),	—	11, rue Taitbout,	—
GROSSELIN (Paul),	—	20, rue de Londres,	—
ROBAGLIA (Marcel),	—	29, rue de l'Arcade,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

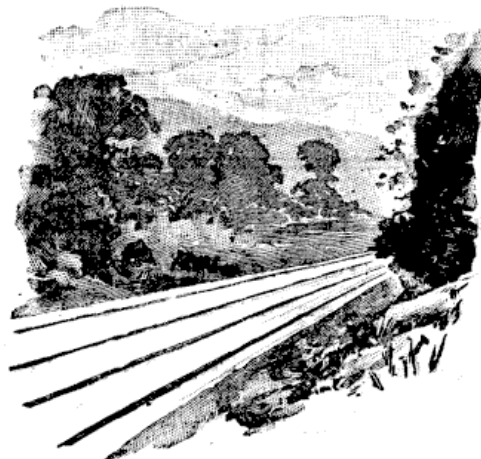
M. GROSSELIN (J.), 69, avenue Henri-Martin, à Paris.

EXPLOITATION

M. JENVRESSE, *Chef de l'Exploitation*, à Joigny.

GARES ET STATIONS

Aillant-sur-Tholon.	Chéroy.	Jouy.	Senan-Volgré.
Beauvoir-Lindry.	Courtois.	Montacher-Villegar.	Sens.
Brannay-Lixy.	Dolot-Vallery.	Nailly.	Toucy-Ville.
Brosse-Palis (La).	Egleny.	Parly.	Toucy-le-Haut.
Champ-Vallon.	Egreville.	St-Maurice-Thizouaille	Villebougis-St-Sérotin.
Chamvres-Paroy.	Joigny.	St-Valérien.	Villiers-sur-Tholon.
Chassy.			



CHEMINS DE FER
DE L'ALGÉRIE, DE LA TUNISIE
ET DES
COLONIES FRANÇAISES

CHEMINS DE FER
DE L'ALGÉRIE DE LA TUNISIE
COLONIES FRANÇAISES

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS DE L'ÉTAT

LIGNE DE : Oran à Arzew (*exploitée pour le compte de la Société des chemins de fer algériens*).
— Arzew à Mascara et Colomb-Béchar (723 km.).
— Mostaganem à Tiaret (202 km.).

DIRECTION : 42, rue de Châteaudun, à Paris (9°).

(Voir page 205).

MM. DAMIENS, *Chef du Secrétariat*, 21, rue Damrémont, à Paris (18°).
BONDOUX, *Chef de la Comptabilité*, 107, rue Saint-Denis, à Courbevoie (Seine).

SERVICES D'ALGÉRIE.

Bureaux : 22, boulevard Sébastopol, à Oran.

APPROVISIONNEMENTS. — CONTENTIEUX. — HABILLEMENT.

M. BERTRAND, *Chef de service*. | M. KILBOURG, *Garde-magasin*, à Perrégaux.

CAISSE.

M. CAGNAT, *Caissier*. | M. BARDIN, *Chef de bureau*.

MOUVEMENT ET TRAFIC.

M. ROUZAUD, *Chef du Mouvement et du Trafic*.

MM. LAGRANGE, MARTIN, SOULIÉ, BÉVIN,	<i>Chef de bureau</i> , — <i>Inspecteur</i> , à Oran.	MM. MUTRU, BLANCHETON, BOUCHERAT, THÉBAUT,	<i>Inspecteur</i> , — <i>Sous-Inspecteur</i> , —	à Saïda. à Mostaganem. à Ain-Sefra. à Oran.
---	---	---	---	--

GARES ET STATIONS.

Ligne d'Oran à Mascara et Colomb-Béchar.

Oran. M. SIMONIN (Prosper), <i>Chef de gare principal</i> . Sidi-Chami. M. PAQUIER (Henri), <i>Chef de gare</i> . Assi-Bou-Nif. M. LAFAILLE (Firmin), <i>Chef de gare</i> . Assi-Ameur. M. DELPLANQUE (Henri), <i>Chef de gare</i> . Fleurus. M. GRAND (Emile), <i>Chef de gare</i> . Saint-Cloud. M. ICRE (Benjamin), <i>Chef de gare</i> . Renan-Kléber. M. TAFFANEL (François), <i>Chef de gare</i> . Sainte-Léonie. M. LAVIGNE (Elie), <i>Chef de gare</i> . Damesme. M. LAVOCAT (Eugène), <i>Chef de gare</i> . Arzew. M. DECRIEN (Emile), <i>Chef de gare principal</i> . La Macta. M. ROUZAUD (Pierre), <i>Chef de gare</i> . Debrousseville. M. ROBERJOT (Louis), <i>Chef de gare</i> .	La Ferme-Blanche. M. COSTECEQUE (Basile), <i>Chef de halte</i> . Perrégaux. M. JAVEY (Casimir), <i>Chef de gare principal</i> . Barrage de l'Oued-Fergoug. M. BERTRAND (Germain), <i>Chef de gare</i> . Dublineau. M. BEURAIN (Albert), <i>Chef de gare</i> . Bou-Haniffa-les-Thermes. M. ENTRESENGLE (Joseph), <i>Chef de gare</i> . Tizi M. TEIXIER (Flavien), <i>Chef de gare</i> . Mascara. M. SICRE (Jean-Baptiste), <i>Chef de gare principal</i> . Thiersville. M. RICHARD (Pierre), <i>Chef de gare</i> . Taria. M. FATTACCIOLI (Jules), <i>Chef de gare</i> . Charrier. M. CHAMBOX (Joachim), <i>Chef de gare</i> . Franchetti. M. GOURGAS (Camille), <i>Chef de gare</i> . Nazereg. M. GIRET (Pierre), <i>Chef de gare</i> .
--	---

Saïda.
M. BARON (Octave), *Chef de gare principal.*
Aïn-el-Hadjar.
M. LAFONT (Paul), *Chef de gare.*
Kralfallah.
M. RENAUD (Guillaume), *Chef de gare.*
Modzbah.
M. PRUD'HOMME (Félix), *Chef de gare.*
Kreider.
M. REYRE (Henri), *Chef de gare.*
Bou-Ktoub.
M. CONQUET (Émile), *Chef de gare.*
EL-Biod.
M. LAGARDE (Marius), *Chef de gare.*
Méchéria.
M. MOREREAU (Pierre), *Chef de gare.*

Naama.
M. DURAND (François), *Chef de gare.*
Mékalis.
M. DESCHAMPS (Jules), *Chef de gare.*
Aïn-Sefra.
M. BÉROULE (Célestin), *Chef de gare.*
Djenien-bou-Rezg.
M. CHANTREUX (Clotaire), *Chef de gare.*
Duveyrier.
M. VIELLEMARETTE (Joseph), *Chef de gare.*
Beni-Ounif de Figuig.
M. MORANDIÈRE (Georges), *Chef de gare.*
Ben-Zireg.
M. GRAZIANI (Dominique), *Chef de gare.*
Colomb Béchard.
M. BAUDRU (Benjamin), *Chef de gare.*

Ligne de Mostaganem à Tiaret.

Mostaganem.
M. FOURCAUD (Jean), *Chef de gare principal.*
Aïn-Tédélès.
M. SATTORI (Émile), *Chef de gare.*
Oued-el-Kheir.
M. DUBOIS (Louis), *Chef de gare.*
Mékalia.
M. LAGIER (Charles), *Chef de gare.*
Bel Hacer.
M. VOIGNIER (Eugène), *Chef de gare.*
Relizane.
M. PRAT (Emile), *Chef de gare principal.*
Sidi Mohamed-ben-Aouda.
M. DALVERNY (Gratien), *Chef de gare.*

Fortassa (Uzès-le-Duc).
M. N..., *Chef de gare.*
Djilali-ben-Amar.
M. SALVATORI (Pierre), *Chef de gare.*
Méchéra-Sfa (Prevost-Paradol).
M. NOEL (Michel), *Chef de gare.*
Ain Sarb.
M. ROGY (Gustave), *Chef de gare.*
Tagdempt.
M. CABANY (Pierre), *Chef de gare.*
Tiaret.
M. ROMOLI (Charles), *Chef de gare principal.*

VOIE ET BATIMENTS.

M. ESTÈVE, *Chef du Service de la Voie et du Bâtiment.*

MM. POPE, *Chef de bureau.*
PAUFICHET, —
DIREZ, *Chef de section principal,* à Oran.
ANGLARD, *Chef de section,* —
BLANC, — à Mascara.

MM. MARTIN dit NEUVILLE (Gaston), *Chef de section,* à Saïda.
HENRY, *Chef de section,* à Aïn-Sefra.
ANDRÉ (Louis), *Chef de district, ff^{ns} de chef de section,* à Relizane.

MATÉRIEL ET TRACTION.

M. DRIOTON *Chef du service du Matériel et de la Traction.*

MM. DUVAL, *Chef de bureau,* à Oran.
JOLY, *Inspecteur,* —
POINCLoux, — à Saïda.
BAILLEUL DE CROISSANVILLE (DE), *Inspecteur,* à Relizane.

MM. PERRIN, *Chef de dépôt,* à Perrégaux.
FAVREAU, — à Saïda.
SILVESTRE, — à Mostaganem.
LEVENT, *Chef mécanicien, ff^{ns} de chef de dépôt,* à Méchéria.

SOCIÉTÉ DE CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

LIGNE DE : Oran à Arzew (43 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME

Constituée le 19 septembre 1898 pour 99 ans.

Capital : 2,050,000 francs, divisé en 4,100 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 27, rue Mogador, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FALCOUZ (Augustin), *Président,* à Paris.
CORNELIS DE WITT, *Vice-Président,* —
BOFFINET, *Administrateur,* —
DESCUBES (A.), —
LARTIGUE (Henri), —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MARNE (Jean-Louis), à Paris.

Le Service de l'Exploitation est fait par les Chemins de fer algériens de l'État, en vertu d'un contrat d'exploitation

Services régionaux de l'Algérie et de la Tunisie

DIRECTION GÉNÉRALE

MM. POULAIN, *Directeur des Services de l'Exploitation, à Tunis.*TERRAILLON *Ingénieur adjoint à la direction des Services de l'Exploitation, à Tunis.*

Algérie

MM. BEAUFFRET (DE), *Ingénieur, Chef de l'Exploitation du réseau algérien, à Bône.*N..., *Inspecteur de l'Exploitation,* —WOHLWEND, *Sous-Inspecteur, Chef du bureau central,* —

MOUVEMENT

MM. ANCEL, *Ingénieur, Chef du Service du Mouvement, du réseau algérien, adjoint à l'Ingénieur Chef de l'Exploitation,* à Bône.
N..., *Chef de bureau,* —
BESSON, *S.-Insp. du Petit Matériel,* —MM. GINEY, *Chef du bureau des Litiges et Réclamations,* à Bône.
ODÈRE, *Inspecteur,* —
LENEVEU, *S.-Insp.,* à Souk-Arhas.
PERTUS, — à Guelma.

GARES ET STATIONS

Bône
M. CASANOVA, *Chef de gare.*Guelma
M. SAYDE DE BELLECOTE, *Chef de gare.*

Souk-Ahras

M. GARONNE, *Chef de gare.*

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. DELARUE, *Ingénieur du Serv.,* à Bône.
HEYMÈS, *Inspecteur,* à Souk-Ahras.
LEBOULLEUX, *Sous-Inspecteur,* à Bône.
GIDEL, *Chef des Ateliers,* —MM. MASFRAND, *Chimiste,* à Souk-Ahras.
PERRAUD (Stéph^{an}), *Chef de dép^t,* à Bône.
ANDRINY, — à Souk-Ahras.

TRAVAUX ET SURVEILLANCE DE LA VOIE

MM. SUPERNANT, *Ingénieur du Serv.,* à Bône.
BOUILLIAT, *Inspecteur,* —M. BELORGEY, *Inspecteur,* à Souk-Ahras.

Tunisie

MM. MONIN, *Ingénieur, Chef du Service commercial et Contentieux,* à Tunis.ECKERT, *Sous-Inspecteur, Chef du Bureau central,* —HOUSSET, *Sous-Chef du Bureau central,* —CORNET, *Chef du Bureau commercial et Contentieux,* —

MOUVEMENT

MM. GEORGE, *Ingénieur, Chef du Service du Mouvement du réseau tunisien,* à Tunis.
NORMAND, *Inspecteur principal du Service du Mouvement du réseau tunisien, adjoint au Chef du mouvement,* à Tunis.
PRÉFOL, *Insp., att. au Bureau du Mouv.,* —
N..., *Inspecteur, Chef de bureau,* —MM. WUNSCHENDORFF, *Insp^r du Petit Mat^l,* à Tunis.
CHINGOLLE, *Inspecteur,* à Tunis.
LACROIX, — —
REFALO, — à Sousse.
GAUDÉMONT (De), — à Gaffour.
COSTIER, *Sous-Inspecteur,* à Souk-el-Arba.

GARES ET STATIONS

Tunis-Sud
M. MUCCHIELLI, *Chef de gare.*Bizerte
M. GEORGEOT, *Chef de gare.*Sousse
M. PÉRÉ, *Chef de gare.*Kairouan
M. REFALO (Joseph), *Chef de gare.*

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. REBOUL, *Ingénieur, Chef du Service du Matériel et de la Traction,* à Tunis.
FRÉBOURG, *Inspecteur principal,* —
BOUYGUES, *Inspecteur,* —
GEYER, *Sous-Inspecteur,* —MM. LECLERCQ, *Chef des Ateliers,* à Tunis.
MEYVIAL, *Chef de dépôt,* —
ARNAUD, — à Gaffour.
MEDIANI, *Chimiste,* —

TRAVAUX ET SURVEILLANCE DE LA VOIE

MM. NÉEL, *Ingénieur, Chef du S^o de la Voie,* à Tunis.
BEL, *Inspecteur, attaché au bureau de l'Ingénieur Chef du Service,* —
BOUILLIAT, *Inspecteur* —
OCHS, *Insp., att. au bureau de l'Ingén.,* —
PORTERIE, *Inspecteur,* —MM. CHAMPFORT, *Inspecteur,* à Tunis.
DORMOY, — —
DUPUY, *Sous-Inspecteur, Chef du bureau technique du Service de la Voie,* —
VIEU, *Chef de Section II^o de S.-Insp^r,* —

Réseau Tunis-Goulette-Marsa

M. NÉEL, *Ingénieur de l'Exploitation du réseau,* à Tunis.M. DEVOS, *S.-Insp. de l'Exploitation,* à Tunis.M. ROTTON, *Chef de dépôt,* à la Goulette.

GARE

Tunis-Nord

M. AMATO, *Chef de gare.*

Compagnie des Chemins de fer
de
L'EST-ALGÉRIEN

Intérêt général (898 kilom.). Intérêt local (54 kilom.)

I. G. LIGNE DE : Alger à Maison-Carrée (11 kil.) (Section empruntée à la ligne d'Alger à Oran et appartenant à la Compagnie P.-L.-M.);

—	Maison-Carrée à Constantine	(432 kil.).
—	Ménerville à Tizi-Ouzou	(53 kil.).
—	El-Guerrah à Batna	(80 kil.).
—	Batna à Biskra	(121 kil.).
—	Bougie à Beni-Mansour	(88 kil.).
—	Les Ouled-Rahmoun à Aïn-Beïda	(93 kil.).
I. L. —	Aïn-Beïda à Khenchela	(54 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 février 1876, pour 99 ans, après l'expiration du délai de 4 ans fixé pour l'achèvement des travaux.

Capital : 25,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 31, Rue Pasquier, Paris (8°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEHAYNIN (A.),	<i>Président,</i>	2, rue de la Faisanderie, à Paris.
THÉLIER (L.),	<i>Vice-Président,</i>	9, avenue de Messine, —
CHABERT (A.),	<i>Administrateur,</i>	36, avenue Hoche, —
DURRIEU, (P.),	—	74, avenue Malakoff, —
HOMBERG (O.),	—	18, rue Murillo, —
BOUCHER-LEOMENIL (L.),	—	7, rue des Bauges, —
WATEL-DEHAYNIN (A.),	—	2, rue de la Faisanderie, —
BOURUET-AUBERTOT (H.),	—	6, rue François-I ^{er} , —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BRUEYRE, 9, rue Murillo.

LAFURIE (Baron), 12, rue Newton.

DIRECTION

MM. DEHAYNIN (A.),	<i>Président du Comité de Direction.</i>
THÉLIER (L.),	<i>Administrateur délégué.</i>
WATEL-DEHAYNIN (A.),	—
BOURUET-AUBERTOT (H.),	—

JOLLIN (G. de), *Secrétaire général de la Compagnie, Secrétaire du Comité de Direction,*
rue de Naples, 26, à Paris.

ALGRIN (A.), *Ingénieur chef du service technique,* 12, rue de l'Assomption, à Paris.

SECRÉTARIAT

M. LE TRESTE, *Chef du Secrétariat,* à Paris.

COMPTABILITÉ

M. CHARPILLON, *Chef de la Comptabilité générale,*
à Paris.

SERVICE DES TITRES

M. MAUBERT, *Chef du service des titres,* à Paris.

CAISSE

M. BATUT, *Caissier de la Compagnie,* à Paris.

APPROVISIONNEMENTS

MM. GOUPILLON, *Chef du service des commandes et des approvisionnements,* à Paris.
LAEUFFER, *Inspecteur pp^{al} du Matériel,* à Paris.

SERVICE MÉDICAL

M. le Dr HAUSSMANN, *Médecin de la Compagnie,*
Paris, 11, rue Pigalle.

CONTENTIEUX

M. CHASTENET, *Avocat à la Cour d'appel, Conseil de la Compagnie,* à Paris, 43, rue du Colisée.

CHEMINS DE FER (Algérie et Tunisie)

SERVICES DE L'ALGÉRIE

INGÉNIEUR-CONSEIL DE LA COMPAGNIE

M. LEMOINE (Louis), 1, rue Colbert, à Alger.

SERVICES CENTRAUX

MM. HIRSCH (R.), <i>Ingénieur, Chef des services de l'Exploitation</i> , 9, boulevard Carnot, à Alger.	—
BRIOU, <i>Chef du Contentieux</i> ,	—
BLANC, <i>Chef de bureau du Contentieux</i> ,	—
BARNOUIN, <i>Chef de la Comptabilité centrale, du Contrôle et de la Statistique</i> ,	—
HEBRAS, <i>Chef de bureau de la Comptabilité</i> ,	—
CROUSNILLON, <i>Chef de bureau du Contrôle</i> ,	—
MAIGNAC, <i>Caissier central</i> ,	—
COMPAN, <i>Chef de l'Economat</i> ,	—
le D ^r LAPORTE, <i>Médecin en chef de la Compagnie</i> ,	—

EXPLOITATION

MM. MALAUSSÈNE (DE), <i>Sous-Chef de l'Exploitation</i> , à Alger.			
	JALLAGUIER,	à Constantine.	
MM. HUBERT, <i>Inspecteur</i> ,	à Alger.	MM. JOUAVILLE, <i>Chef de bureau</i> ,	à Alger.
JOUAVILLE,	à Constantine.	CHOISY,	—
NADAL,	à Sétif.	ADAOUST,	—
HIPPEAU,	à Batna.	FAYAUD,	—
LATOULOUBRE (DE),	à Bougie.	SEILHAN, <i>Contrôleur-chef du service télégraph.</i> ,	à Alger.
BRUNETIÈRE,	à Constantine		

GARES PRINCIPALES

<p style="text-align: center;">Ménerville.</p> <p>M. NOUGARÈDE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Bouira.</p> <p>M. CRISTOFINI, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Beni-Mançour.</p> <p>M. LAGIER, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Setif.</p> <p>M. ROUX, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">El-Guerrah.</p> <p>M. BOUCHEZ, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Ouled-Rhamoun.</p> <p>CAVALLO, <i>Chef de gare.</i></p>	<p style="text-align: center;">Kroubs.</p> <p>M. VALLÉE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Tizi-Ouzou.</p> <p>M. LÉONNARD, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Bougie.</p> <p>M. RAIMONDI, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Batna.</p> <p>M. SCHLOTTER, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Biskra.</p> <p>M. TOULOUSE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Ain-Beïda.</p> <p>M. MATTER, <i>Chef de gare.</i></p>
---	--

TRAVAUX ET SURVEILLANCE DE LA VOIE

MM. BIDAUT, <i>Ingénieur, Chef du service des Travaux et de la Surveillance de la voie</i> ,			
	11, rue d'Anjou,	à Alger (Mustapha).	
	JOUSLIN, <i>Ingénieur de la voie</i> ,	—	
	BEL, <i>Sous-Ingénieur de la voie</i> ,	à Constantine.	
	BONNET, <i>Inspecteur principal</i> ,	à Alger.	
	SCHÉRER, <i>Inspecteur, Chef des bureaux du service de la voie</i> ,	—	
MM. VERNET, <i>Inspecteur</i> ,	à Alger.	MM. BROUILLON, <i>Chef de section</i> ,	à Ménerville.
VICREY,	à Constantine.	PIROUTET,	à Bouïra.
CUABOS, <i>Inspect. du Matériel de la voie</i> ,	à Alger.	PETIT,	à Bougie.
BOSSI, <i>Chef du bureau des études et projets</i> ,	à Alger.	TRICON,	à Sétif.
MARIGNANO, <i>Chef du bureau de la comptabilité de la voie</i> ,	à Alger.	FRAYSSE,	à Constantine.
		CRISTINI,	à Batna.
		AUBERT,	à Ain-Beïda.

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. COTE, <i>Ingénieur, Chef du service du Matériel et de la Traction</i> ,		à Constantine.	
	LAYLAVOIX, <i>Inspecteur principal 1^{er} classé</i> ,	—	
	COURTEAUX, <i>Chef des ateliers</i> ,	—	
MM. LAPORTE, <i>Inspecteur</i> ,	à Constantine.	MM. HUNCKLER, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Ménerville.
CHIPOT,	—	DIOT (Ch.),	à Sétif.
ARNAUD,	à Alger.	ROSSI,	à Sidi-Mabrouk.
BROCHARD, <i>Chef du bureau de la Traction</i> ,	—	DIOT (E.),	à Ain-Beïda.
POZZO DI BORGO, <i>Chef du bureau de la Traction</i> ,	à Constantine.	MADON,	à Bougie.
MARCHANDI, <i>Chef du bur. central</i> ,	à Constantine.	BORDEAU, <i>Garde-magasin</i> ,	à Constantine.

Compagnie des Chemins de fer

de

L'OUEST-ALGÉRIEN

Intérêt général (449 kilom.)

En exploitation :

- LIGNE DE :** Sainte-Barbe-du-Tlélat à Ras-El-Ma (151 kil.);
 — Oran à Aïn-Témouchent (81 kil.) (*y compris 11 kilom. empruntés à la ligne d'Alger à Oran, appartenant à la Compagnie P.-L.-M.*);
 — Tabia à Tlemcen (64 kil.);
 — Blida à Berrouaghia (83 kil.).

En construction :

- LIGNE DE :** Tlemcen à Lalla-Marghnia et à la frontière du Maroc, (70 kil.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 novembre 1881, pour 95 ans.

Capital : 17,000,000 de francs, divisé en 34,000 actions de 500 francs, entièrement libérées, remboursables à 600 francs.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Tour-des-Dames, 1, Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------|--|
| MM. PEYTEL, | <i>Président,</i> | 130, faubourg Saint-Honoré, à Paris (9 ^e). |
| BORDET, | <i>Administrateur-délégué,</i> | 181, boulevard Saint-Germain, à Paris (7 ^e). |
| DORIZON, | <i>Administrateur,</i> | 51, rue de Boulainvilliers, à Paris (17 ^e). |
| GOUDCHAUX (Ch.), | — | 26, avenue de la Grande-Armée, à Paris (17 ^e). |
| HIELARD, | — | 10, rue Ste-Anne, à Paris (1 ^{er}). |
| POUYER, | — | 15, rue Montaigne, à Paris (8 ^e). |
| SCHELLE | — | 15, rue de Bruxelles, à Paris (9 ^e). |
| N...., | <i>Secrétaire du Conseil,</i> | |

COMMISSAIRES DES COMPTES

- MM. ARON,** 10, rue Auber, à Paris (9^e).
MALARET (baron de), 9, avenue du Trocadéro, à Paris (16^e).

DIRECTION

- | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|
| MM. CHEURET, <i>Ingénieur du Matériel, 1^{er} Vice Secrétaire général,</i> | 45, rue de Douai, | à Paris (9 ^e). |
| LAQUERBE, <i>Chef du Secrétariat,</i> | 29, rue de Douai, | — (9 ^e). |
| AUBLET, <i>Chef de la Comptabilité générale,</i> | 7, square du Roule, | — (8 ^e). |
| MOREAU, <i>Caissier,</i> | 38, rue de Flandre, | — (19 ^e). |
| LECONTE, <i>Chef du Contrôle,</i> | 16, boulevard du Coucher, | à Nanterre. |
| BIRAULT, <i>Ingénieur du Service central (Voie et Construction),</i> | 4, rue Mariotte, | à Paris (17 ^e). |

SERVICES D'ALGÉRIE

- MM. CHOLET,** *Directeur des Services de la Compagnie,* en Algérie, à Oran.
CLERC, *Ingénieur en Chef des Services techniques,* —
CHOLET (A.), *Ingénieur, attaché à la Direction,* —
PAQUEAU, *Chef du bureau de la Direction,* —
LION, *Chef de la Comptabilité 1^{er} Vice de la Direction,* —

EXPLOITATION

- | | |
|---|---|
| MM. DUMAS (E.), <i>Chef de l'Exploitation,</i> à Sidi-Bel-Abbès. | MM. ELLIKER, <i>Chef de Section de la Voie,</i> à Sidi-Bel-Abbès. |
| GASC, <i>Inspecteur adjoint au Chef de l'exploitation,</i> à Sidi-Bel-Abbès. | MARTINEL, <i>Inspecteur de l'Exploitation,</i> à Sidi-Bel-Abbès. |
| BERT, <i>Chef du bureau de l'exploitation,</i> à Sidi-Bel-Abbès. | DUMAS (Ph.), <i>Inspecteur de l'Exploitation,</i> à Oran. |
| COCHAIS, <i>Chef de la Traction,</i> à Sidi-Bel-Abbès. | FAUDET, <i>Garde-magasin,</i> à Sidi-Bel-Abbès. |
| WOLTERS, <i>Chef de dépôt et des ateliers,</i> à Sidi-Bel-Abbès. | B. (Ligne de Blida à Berrouaghia). |
| BORIES, <i>Chef de bureau de la Comptabilité centrale, de la Statistique et du Contrôle,</i> à Sidi-Bel-Abbès. | MM. SCAL, <i>Ingénieur en chef chargé des services de l'Exploitation,</i> à Blida. |
| BALEN, <i>Sous-Chef de dépôt,</i> à Aïn-Témouchent. | OLIVIER, <i>Chef de bureau de l'Exploitation,</i> — |
| | PROTTE, <i>Sous-Chef de Dépôt,</i> — |

GARES PRINCIPALES

- | | |
|--|---|
| Sidi-Bel-Abbès. | Blida. |
| M. BERTRAND, <i>Chef de gare principal.</i> | M. ALLENOU, <i>Chef de gare.</i> |
| Tlemcen. | Berrouaghia. |
| M. PONCET, <i>Chef de gare.</i> | M. HENRY, <i>Chef de gare.</i> |
| Aïn-Témouchent. | |
| M. FILIPI, <i>Chef de gare.</i> | |

Compagnie des Minerais de fer magnétique
de
MOKTA-EL-HADID

Chemin de fer de Bône Mokta St-Charles.

Ligne d'intérêt général de Bône à Aïn Mokra à St-Charles (33 km.).

Ligne d'intérêt départemental d'Aïn Mokra à St-Charles (66 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 avril 1865, pour 50 ans.

Capital, 20,000,000 de francs, divisé en 40,000 actions de 500 francs, dont les unes libérées de 500 francs et au porteur, les autres de 400 fr., et nominatives.

SIÈGE SOCIAL : 26, avenue de l'Opéra, Paris (1^{er}).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. NERVO (le baron de),	<i>Président,</i>	17, rue Marignan,	à Paris.
MIRABAUD (P.),	<i>Vice-Président,</i>	56, rue de Provence,	—
BEIGBEDER,	<i>Administrateur,</i>	125, avenue de Villiers,	—
BORDET,	—	181, boulevard Saint-Germain,	—
CAMBEFORT,	—	58, rue de la Boétie,	à Paris.
CHALMETON,	—	Château de Bellevue-Olivet (Orléans) (Loiret).	—
HOMBERG,	—	18, rue Murillo,	à Paris.
PÉROUSE,	—	40, quai Debilly,	—
RODIER,	—	49, rue de Lisbonne,	—
VAUFRELAND (le baron F. de),	—	38, avenue Gabriel,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DESMAREST (Maurice), 20, rue Lalo, à Paris.
FOURTOU (Ernest de), 44, avenue Marceau, à Paris.

DIRECTION A PARIS

MM. BEIGBEDER (David), *Administrateur délégué, (d. n.)* 125, avenue de Villiers, à Paris,
BILLY (Edouard de), Ingénieur au Corps des Mines, *Directeur.* 6, rue Rembrandt, à Paris.
NERVO (Léon de), Ingénieur, *Secrétaire général,* 73, rue de Courcelles, à Paris.

EN ALGÉRIE

MM. CERNER (de), *Directeur des Exploitations et du Chemin de fer,* à Bône.
PETIT (P.), *Sous-Directeur des Exploitations et du Chemin de fer,* à Bône.

GARES ET STATIONS.

Bône.	Gerst-Tobeiga, (halte).	Auribeau (halte).	Tangout (halte)
Karézas (halte).	Bou-Maïza —	Oued Hamimime —	Ras el Ma —
de Lacombe (arrêt).	Hadjar-Soud —	Foy, —	Oued-Deb —
Oued Zied.	Makessa (arrêt).	Jemmapes.	Rivière —
Ain-Daliah.	Gastu.	Bayard (halte)	Saint-Charles.
Ain-Mokra.			



CHEMINS DE FER DES COLONIES FRANÇAISES

Compagnie des Chemins de fer garantis
des
COLONIES FRANÇAISES

SIÈGE SOCIAL : 93, rue Taitbout (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BRUEYRE,	<i>Président,</i>	9, rue Murillo,	à Paris (8 ^e).
MARSAUX (A.),	<i>Administrateur,</i>	98 bis, boulevard Haussmann,	— —
PETIT (Germain),	—	180, boulevard Haussmann,	— —
RIVIÈRE (A.),	—	52, rue d'Amsterdam,	— (9 ^e).
SCHMIT (G.),	<i>Secrétaire du Conseil,</i>	176, boulevard Haussmann,	— (8 ^e).

AFRIQUE SÉNÉGAL

Compagnie du Chemin de fer
de
DAKAR à SAINT-LOUIS
(265 kil.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 juin 1883 et devant expirer le 31 décembre 1984

Capital : 5,081,000 francs, divisé en 10.162 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Cambacérés, Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. TRAZ (Édouard de),	<i>Président,</i>	101, boulevard Malesherbes,	à Paris.
POUYER,	<i>Administrateur,</i>	15, rue Montaigne,	—
VIEUXTEMPS,	—	54, rue de Tocqueville,	—
RAABE,	—	5, avenue Gourgaud,	—
TRAZ (André de),	—	9, rue Margueritte,	—
N....,	—	—	—

Service Central et Secrétariat du Conseil.

M. TRAZ (André de), (d.n.) *Administrateur-délégué*, 9, rue Margueritte, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUYOT, 3, rue Cambacérés, à Paris.

COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT

M. OSSIAN-BONNET, 9, boulevard Montparnasse, à Paris.

COMMISSION DE VÉRIFICATION DES COMPTES DE LA COMPAGNIE

(Siégeant au Ministère des Colonies.)

MM. GERVAIS de ROUVILLE,	Conseiller d'Etat,	<i>Président,</i>	64, rue de Monceau.
BREDIT,	Conseiller maître à la Cour des Comptes,	<i>Membre,</i>	6, rue Meissonier.
BOUTTEVILLE,	Inspecteur général des travaux publics des Colonies,	—	—
SALLANDROUZE DE LAMORNAIX,	Directeur du mouvement général des fonds au Ministère des Finances,	<i>Membre.</i>	—
HOUETTE,	Inspecteur général des Finances,	<i>Membre,</i>	78, avenue Marceau.
COUTARD,	Inspecteur des Finances,	—	24, rue de la Chaussée-d'Antin.
LETHIER,	Inspecteur général des Ponts et Chaussées,	Directeur honoraire des chemins de fer au	Ministère des Travaux Publics,
WORMS DE ROMILLY,	Inspecteur général des mines,	—	7, rue Baizac.
LE DIRECTEUR DES AFFAIRES D'AFRIQUE	au Ministère des Colonies ou son délégué,	<i>Membre.</i>	—
MARET,	Inspecteur des Finances,	<i>Rapporteur,</i>	8, avenue du Bois de Boulogne.
TROLARD,	Chef de bureau au ministère des colonies,	<i>Secrétaire.</i>	—
BEURDELEY,	Sous-Chef de bureau au ministère des colonies,	<i>Secrétaire adjoint.</i>	—

EXPLOITATION**SERVICE CENTRAL**

MM. BAHR, Chef de l'Exploitation, à Dakar.

MAZASSY, Chef du bureau central, —

LACROUX, Caissier, —

SERVICE DU MOUVEMENT

MM. PINAUD, Inspecteur, à Saint-Louis.
MARCHE, — à Dakar.

GARES ET STATIONS**Dakar.**

M. SANTELLI, Chef de gare.

Rufisque.

M. STOFFEL, Chef de gare.

Saint-Louis.

M. BRUN, Chef de gare.

SERVICE DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

MM. LAVAL, Chef du matériel et de la traction, à Dakar.

IRIBÉ, Sous-Chef, —

SERVICE DE LA VOIE

MM. AUBRESPIN, Chef du service de la voie, à Dakar.

DURAND, Inspecteur de la voie, —
N..., —

SERVICE DES TRAVAUX NEUFS

M. FERRAND, Conducteur chargé des travaux neufs, à Dakar.

Service du Contrôle**1^{er} ARRONDISSEMENT**

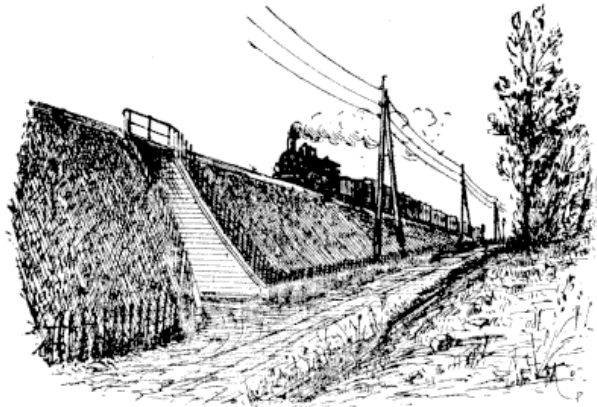
MM. DELPIT, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef du Contrôle.

ROLLY, Conducteur, adjoint à l'Ingénieur du Contrôle.

M. LEZONGAR, Commissaire de surveillance administrative.

2^e ARRONDISSEMENT

M. N..., Commissaire de surveillance administrative.



HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER

**Chemin de fer
de
KAYES au NIGER**

En exploitation de Kayes à Koulikoro (555 kilom.).

COMMISSION DE SURVEILLANCE

(Siégeant au Ministère des Colonies)

- MM. BOUTTEVILLE**, Inspecteur général des Travaux Publics des Colonies, *Président*.
TISSIER, Maître des requêtes au Conseil d'Etat *Membre*.
CHOTARD, Conseiller référendaire à la Cour des comptes, —
DALMAS, Sous-Directeur au Ministère des colonies, —
UN, Inspecteur des colonies, —
DUCHÈNE, Sous-Directeur des Travaux Publics au Ministère des colonies —
DEVOS, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, adjoint à l'Inspecteur général des travaux publics des colonies, *Membre*.
ROUGET, Rédacteur au Ministère des colonies, *Secrétaire*.

DIRECTION

- MM. DIGUE**, Chef de bataillon du Génie, *H. C., Directeur*.
BURTZ, Lieutenant du Génie.
HUGONI, —
BENET, Médecin aide-major, *Chef du Service de santé*.
BECK, *Chef de la Comptabilité matières*.
LACOUR, Officier d'administration, *Chef de la Comptabilité finances*.

MM. DROC , <i>Commis des Trav. publ.</i>	MM. JACQUESSON , <i>Agent compt.</i>	MM. GÉNIEUX , <i>Sous-Agent compt.</i>
DENIVET, —	CAILLEUX, <i>Sous-Agent compt.</i>	DELELIGNE, —
DIVITAIN, —	MÉNARD, —	EECKMAN, —
ESTACHON, —	MARCUS, —	LAURENT, —
CASTEL, —	SÉCHAUD, —	CAMUS, —
SISCO, <i>Agent comptable</i> .	LIMOUSIN, —	GRUBET, —
MASSIS, —	DEMEGLIO, —	KOWALSKI, —
CATONI, —	BEAUGER, —	

EXPLOITATION

M. LACHÈZE, *Chef de l'Exploitation*

MM. QUET , <i>Chef de gare</i> .	MM. LARCHÉ , <i>Sous-Chef de gare</i> .
FRISSARD, —	MICHEL, —
BLAUD, <i>Sous-Chef de gare</i> .	CHAUVIN, —
GRÉMILLET, —	CACHEUX, —
FAGES, —	VITAL, <i>Facteur</i> .

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. CARICHOU , <i>Chef de dépôt</i> .	MM. BOUILLON , <i>Chef ouvrier</i> .
BERNARD, —	MÉNAGE, —
GARDES, —	POCHOT, —
MEYRIEUX-DREVIT , <i>Chef ouvrier</i> .	14 ouvriers d'art.

VOIE

M. MOUGES-TCHING-YOUG, Ingénieur auxiliaire des Travaux publics, *Chef de service*.

MM. FAZEMBAT , <i>Chef de section</i> .	MM. GRAB , <i>Chef de district</i> .
MOUSSY, —	BOYRON, —
VILLARD, —	PETITJEAN, —
GRUAT, <i>Chef de district</i> .	ROHRER, —
RASCOL, —	SEITIER, —
HILLAIREAU, —	BREMONT, —
BOEGLIN, —	COSTE, —
LATOURE, —	

GUINEE FRANÇAISE**Chemin de fer**

de

CONAKRY au NIGER

Longueur du projet (681 kilom.). — Partie construite (148 kilom.).

La ligne part de Conakry, chef-lieu de la colonie et doit aboutir à Kouroussa, sur le Niger. Les principales stations sont : Conakry, Friguiagbé, Timbo, Tinkisso et Kouroussa. Actuellement, la première section (148 kilomètres), de Conakry à Kindia, est construite et livrée à l'exploitation par les soins de la Colonie, depuis le 1^{er} juillet 1904.

PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION

M. SALESSES, Secrétaire général des colonies, H. C., *Directeur*.**Militaire**

MM. ALMAND *Commandant du Génie.*
 PLOURIN, *Capitaine du Génie.*
 OSTERMAN, —
 BEAUREPAIRE, —
 REY, —
 JESSÉ, —
 REYNAUD, —
 LE BOURGEOIS, —
 VERGNON, *Lieutenant du Génie.*
 NÉANT, —
 BUREL, —
 GOURLAT, —
 GARNIER, —
 BRUNET, *Officier d'administration du Génie.*
 NAUDÉ, —
 MORVAN, *Officier d'artillerie coloniale.*
 COMTE, —

MM. LAUBIS, *Officier d'artillerie coloniale.*
 FOLIE, —
 QUELEN, *Stagiaire, Officier d'administration d'artillerie coloniale.*
 HENRI, *Officier d'administration du Génie.*
 PORCHÉ, —
 COGNEAUX, —
 PROTHOY, —
 BEAUMONT, —
 MAYAUD, —
 LAFON, —
 N..., *Stagiaire du Génie.*
 8 sous-officiers.
 17 caporaux et sapeurs.

Civil

MM. FAVREAU, *Chef d'exploitation.*
 PRIÈRE, *Sous-Chef de dépôt.*
 19 ouvriers ou surveillants de travaux.

COTE D'IVOIRE**Chemin de fer d'****ABIDJAN au N'ZI**

Un chemin de fer de pénétration est en exécution à la Côte d'Ivoire, de la lagune d'Abidjan au N'zi. La ligne aurait une longueur de 190 kilomètres. Cette ligne pourra ultérieurement être prolongée sur Kong et aura alors une longueur de 530 kilomètres. Au commencement de 1907, le rail avait dépassé le km. 80, les terrassements étaient au km. 90 et les études définitives à 30 km. de N'zi.

PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION

M. CROSSON-DUPLESSIX, *Chef de bataillon du Génie, Directeur*.

MM. THOMASSET, *Capitaine du Génie.*
 LEROUX, —
 PERRIER, —
 LE BLEVENIC, —
 HEINRICH, *Lieutenant du Génie.*
 CLAMENT, —
 CLAVIER, —
 HENNEQUIN, —
 CARO, *Officier d'Administration du Génie.*

MM. CLAVEL, *Officier d'Administration du Génie.*
 GUÉRIN, *Officier d'Adm. artillerie coloniale.*
 GUIDET, *Stagiaire* —
 REBEYROTTE, —

Civil

MM. TERRAROSSA, *Sous-Inspecteur d'exploitation.*
 PELICAN, *Sous-Chef de gare.*
 BONNEFOND, —

DAHOMÉY
Chemin de fer
de
COTONOU au NIGER

Longueur du projet (400 kilom.). — En exploitation (194 kilom.).

La ligne concédée à la Compagnie française de chemins de fer au Dahoméy (siège social : 25, rue Nicolas à Marseille) a une longueur de 394 kilom., savoir : une première section de 194 kilom. de Cotonou à Paouignan par Pahou, Allada, Atchéribé, avec embranchement de 14 kilom. de Pahou à Ouidah; une deuxième section de 187 kilom. de Paouignan à Tchaourou, par Agouagon, Savé, Kénio. Enfin, si on prolongeait ultérieurement la ligne jusqu'à Madékali sur le Niger, la longueur totale serait alors de 800 kilom.

La colonie construit elle-même la ligne avec le concours d'officiers du Génie. La Société concessionnaire, constituée au capital de 8 millions, est chargée de la fourniture du matériel roulant et de l'exploitation.

COMMISSION DE VÉRIFICATION DES COMPTES DE LA COMPAGNIE

(Siégeant au Ministère des Colonies.)

MM. BOUTTEVILLE, *Inspecteur général des Travaux publics des Colonies, Président.*

CHARDON, *Maître des Requêtes au Conseil d'Etat,* Membre.

CHOTARD, *Conseiller référendaire à la Cour des Comptes,* —

MARET, *Inspecteur des Finances,* —

Un *Inspecteur des Colonies,* —

DUCHÈNE, *Sous-Directeur ff^{ms} au Ministère des Colonies,*

OLIVIER, *Rédacteur au bureau de l'Afrique, Secrétaire.*

COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT PRÈS LA COMPAGNIE

M. DEVOS, *Ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées, adjoint à l'Inspecteur général des Travaux publics des Colonies.*

REPRÉSENTANT DE LA COMPAGNIE DANS LA COLONIE

M. BRUN, à Porto-Novo.

PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION DE L'INFRASTRUCTURE

GÉNIE

MM. SOU, *Commandant.*
LÖEWENGUTH, *Officier d'administration.*
N...., —

8 sous-officiers.
8 caporaux et sapeurs.

CONSTRUCTION DE LA SUPERSTRUCTURE ET EXPLOITATION PAR LA COMPAGNIE

MM. BRUN, *Directeur.*
N...., *Chef d'exploitation.*
ROBERT, *Chef du Matériel.*
N...., *Chef de dépôt.*

3 chefs de gare européens.
1 contrôleur.
5 chefs de district.

PERSONNEL CHARGÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE DU CHEMIN DE FER

M. DE STAMPA, *Ingénieur des Travaux publics.*

MADAGASCAR

Chemin de fer

de

TAMATAVE à TANANARIVE

En construction (396 kilom.)

La ligne projetée doit relier Tamatave à Tananarive (396 kilom.); elle se compose de trois sections : la première dont la construction est ajournée, qui va de Tamatave à Aniverano (106 kil.); les 2^e et 3^e qui vont de Aniverano à Tananarive (290 kilom.), par les vallées de la Nohitra, de la Sahantandra et de la Sahanjojoua, en passant par Lohoroendava, Ampasenepotsy et Moramamanga.

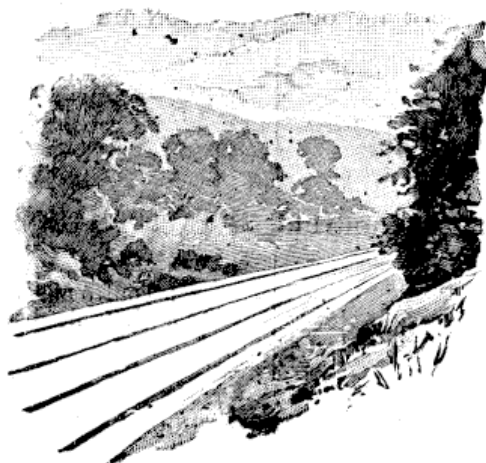
La colonie construit elle-même la voie ferrée à l'aide des fonds provenant d'un emprunt de 60 millions. Les travaux qui ont commencé le 1^{er} mai 1901 sont exécutés en régie par le Service des Travaux publics.

La 1^{re} section (103 kilom.) de Brickaville à Fanavana est actuellement livrée à l'exploitation.

PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION ET DE L'EXPLOITATION

M. GIROD, Capitaine, *Directeur (p.i.)*

MM. PAPON,	<i>Capitaine.</i>	MM. CHANIOT,	<i>Lieutenant.</i>
GUYON,	—	TRAVAILLEUR,	—
GILLES,	—	BAUMIER,	<i>Officier d'administration.</i>
VANNIÈRE,	—	DURAND,	—
MAUBERNARD,	<i>Lieutenant.</i>	SAMPRE,	—
FORGEOT,	—		

M. LAFRÉGEYRE (Robert DE), *Chef des services de l'Exploitation.*

REUNION (Ile de la)

Chemin de fer

du

PORT de la POINTE des GALETS

Longueur exploitée : 127 kil.

La Compagnie concessionnaire du chemin de fer et du port ayant été mise en déchéance, l'Etat a pris la direction de l'entreprise à dater du 1^{er} janvier 1888.

COMITÉ CONSULTATIF DU CHEMIN DE FER DU PORT

MM. LE DIRECTEUR, Président.

N . . ., *Secrétaire général (Intérieur).*

FOISSAC, *Capitaine, Directeur de l'artillerie.*

N . . ., *Chef du service des Ponts et Chaussées.*

INTHEZ, *Sous-Commissaire des colonies.*

GONTIER, *Commis principal stagiaire de la Direction du Chemin de fer et du Port,*
Secrétaire.

COMMISSION DE SURVEILLANCE

Siégeant au Ministère des Colonies.

MM. BOUTTEVILLE, Inspecteur général des Travaux publics des Colonies,

TARDIT, Maître des requêtes au Conseil d'Etat,

MEYNIER, Conseiller référendaire à la Cour des Comptes,

N . . ., Inspecteur des Colonies,

GERDRET, Sous-Directeur au Ministère des Colonies,

SALAÜN, Rédacteur au Ministère des Colonies,

Président.

Membre.

—

—

Secrétaire.

DIRECTION

MM. BI DEL (G.), Directeur du chemin de fer et du port.

M. ZÉRIEUX (René DE), Secrétaire.

COMPTABILITÉ

MM. BOCQUÉE (J.), Chef de la comptabilité.

LAVILGRAND (A.), Comptable principal.

CAISSE

M. ADAM (L.), Caissier.

MAGASIN GÉNÉRAL

M. LEMERCIER (L.), Garde-Magasin général.

Exploitation du chemin de fer

M. ROJAT, Chef du service.

GARES ET STATIONS

MM. DUBROGARD (Raphaël), Contrôleur des gares.

DUPUY (H.), — à St-Denis.

LÉPERVANICHE (M. DE), Chef de gare, au Port.

TUBALAG (P.), — à St-Louis.

HOAREAU (H.), Chef de station, à St-Benoît.

NEUVILLE (A.), — à St-André.

LAFOSSE (P.), — à St-Suzanne.

SYLVAIN (T.), — à St-Marie.

ASSING-LAMA (P.), — Possession.

MM. HIBOU (L.), Chef de station, à St-Paul.

DEFOUR (J.), — à St-Gilles.

ROBERT (L.), — à St-Leu.

BOURKAR (P.), — à St-Pierre.

ALBAMY (J.-B.), — à l'Étang-Salé.

TRACTION

MM. MESGNIL (DU), Chef de service

MARTIN (F.-E.), Chef de dépôt.

Voie

MM. BENOIT (Frédéric), Ingénieur, Chef du service.

MASSIAU (Joseph), Conducteur Sous-Chef.

Ports et docks

M. VINÇOU, Chef de service.

SURVEILLANCE ADMINISTRATIVE DU CHEMIN DE FER

M. BELLIER (Xavier), Commissaire de Surveillance.

COTE FRANÇAISE DES SOMALIS**Compagnie impériale des Chemins de fer****ÉTHIOPIENS**

SOCIÉTÉ ANONYME

SIÈGE SOCIAL : 80, rue Saint-Lazare, à Paris.

La ligne part de Djibouti, chef-lieu de notre colonie, pour aboutir aux rives du Nil blanc, à Addis-Ababa (*Abyssinie*) ; elle aura une longueur totale de 1.150 km. environ ; elle est aujourd'hui en exploitation sur 309 km. jusqu'à Dirédaoua, station terminus actuelle, reliée à la ville de Harrar par une route carrossable de 40 km. environ.

Une mission spéciale étudie depuis un an le tracé de la ligne entre Dirédaoua et Addis-Ababa, capitale de l'Abyssinie.

Les principales stations actuelles sont : Djibouti, Daouenlé, Addagalla, Lassarat, Dirédaoua-Harrar.

Cette ligne, établie sur territoire français et abyssin, a été concédée par l'empereur Ménélick à MM. Chefneux et Ilg, qui ont transféré leur concession à la C^{ie} impériale des Chemins de fer éthiopiens.

Après avoir supporté seule les dépenses de l'entreprise, la Compagnie a obtenu du Gouvernement du Protectorat de la Côte française des Somalis et dépendances, une subvention annuelle de 500.000 francs pendant 50 ans, en vertu de la convention du 6 février 1902, rectifiée par la loi du 6 avril 1902.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHEFNEUX (L.),	<i>Président.</i>
LACARRIÈRE (H.),	<i>Administrateur-délégué.</i>
ILG,	<i>Administrateur.</i>
ENFERNA (de l'),	—
WICKETSHEIMER,	—
DUPARCHY,	—
BAUDOUY,	—
SEYRIG,	—
GANAY (Comte André de),	—
DELATOUCHE,	—

DIRECTION à PARIS

MM. SUAIS (A.),	<i>Directeur général.</i>
TEILLARD (H.),	<i>Secrétaire général.</i>
LE CESNE (W.),	<i>Secrétaire de la Direction.</i>

COMPTABILITÉ

M. GOUGEON (J.), *Chef de la comptabilité.*

SERVICE TECHNIQUE

M. REGNARD (E.), *Chef du service technique.*

COMMISSION DE VÉRIFICATION DES COMPTES

(Siégeant au Ministère des Colonies.)

MM. BOUTTEVILLE, <i>Inspecteur général des Travaux Publics des Colonies,</i>	<i>Président.</i>
LACROIX, <i>Maître des requêtes au Conseil d'Etat.</i>	<i>Membre.</i>
RAZY, <i>Conseiller référendaire à la Cour des Comptes,</i>	—
<i>Un Inspecteur des Colonies,</i>	—
DUCHÈNE, <i>Sous-Directeur H^{ns} au Ministère des Colonies,</i>	—
MARGUIN, <i>Ingénieur, Chef des études à l'Inspection générale des Travaux publics des Colonies,</i>	<i>Secrétaire.</i>

EXPLOITATION à DJIBOUTI

MM. HOLFELD, <i>Inspecteur général</i>
SIMON, <i>Chef d'Exploitation.</i>
LAFON, <i>Sous-Chef d'Exploitation.</i>

SURVEILLANCE ADMINISTRATIVE

MM. PASCAL, <i>Commissaire du Gouvernement,</i>	à Djibouti.
LAVY,	à Paris.

ASIE

INDE FRANÇAISE

Les Chemins de fer des Établissements français dans l'Inde ont été construits et sont exploités par la Compagnie anglaise du « South Indian Railway », concessionnaire des Chemins de fer du Sud de l'Inde anglaise; ils comprennent les lignes de : *Pondichéry à Villupouram* et *Péralam à Karikal*.

Contrôle de la Voie et des Bâtiments, de l'Exploitation et de la Traction, et Contrôle commercial.

MM. DAUNIS, *Chef du Service des Travaux publics de la Colonie*, à Pondichéry.
 VISCARDI, *Conducteur des Travaux Publics*,

Ligne de Pondichéry à Villupouram (13 kil. 300).

Compagnie du Pondichéry-Railway, Concessionnaire.
 (Exploitée par la Compagnie du *South-Indian-Railway*.)

GARES PRINCIPALES

Pondichéry M. HALL, <i>Chef de gare</i>.	|	Villenour M. SAMAROA, <i>Chef de gare</i> .
--	--	--

Ligne de Karikal à Péralam (23 kil. 250).

Exploitée par la Compagnie du *South-Indian-Railway*, Concessionnaire.

GARES PRINCIPALES

Karikal M. GOUROUSSAMY PAULLI, <i>Chef de gare</i>.	|	Péralam M. N..., <i>Chef de gare</i> .
Ambagarattour M. N..., <i>Chef de gare</i> .		Tirnoular M. N..., <i>Chef de gare</i> .

Une ligne est projetée de Pondichéry à Tiroupapéliouv.

INDO-CHINE

MM. GUILLEMOTO, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*,
Directeur général des Travaux publics.

LANTUCOIS, *Ingénieur en chef des Mines*. *Directeur du contrôle de l'exploitation*.

DUSSAIX (H.), *Directeur de l'exploitation des chemins de fer*.

Ligne de Hanoï à la frontière du Quang-Si

167 kilomètres; exploités par le Gouvernement général de l'Indo-Chine.

Ligne de Hanoï à Nam-Dinh, Ninh-Binh-Thanhon et Vinh
 326 kilomètres; exploités par le Gouvernement général de l'Indo-Chine.

SERVICE CENTRAL ET PREMIÈRE DIVISION DE L'EXPLOITATION

M. CARTON, *Conducteur, Chef du Service central*.

1^{er} BUREAU : SERVICE GÉNÉRAL, PERSONNEL, CONTRÔLE

MM. MASSE, *Contrôleur*.

ROCCASERRA (De), —

DYRION, *Lieutenant d'artillerie (Études spéc.)*.

2^o BUREAU : CAISSE CENTRALE

MM. EBRARD, *S.-Chef de bureau, Caissier central*.

GRIESMAR, *Surv. pp^{nl}, agent de paiement*.

3^o BUREAU : COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

MM. HARTER, *Insp., Chef de la compt. génér.*

HALLET, *Contrôleur*.

GAUTIER, —

MM. FRANC, *Contrôleur*.

CLOSIER, —

4^o BUREAU : APPROVISIONNEMENTS GÉNÉRAUX

MM. BAULT, *Inspecteur, Chef des approvis^{nts}*.

GOGUET, *Conducteur*.

MIGNOT, *Commis*.

MEUNIER, —

MADANTE, *Contrôleur*.

ONDEN, —

EVENOT, —

CONTELLIER, —

Ligne de Tourane à Hué

106 kilomètres; exploités par le Gouvernement général

2° DIVISION DE L'EXPLOITATION

MM. BENABENCO, *Ingenieur auxil., Chef de service.* | M. N..., *Caisstar et agent de paiement.*
 ARMANET, *Commis, Comptable et approvisionn.*

3° DIVISION

Ligne de Saïgon-Khahh Hoa

132 kilomètres; exploités par le Gouvernement général

MM. SIMONIN, *Ingenieur, Chef du service.* | M. WALLON, *Contrôleur, Agent de paiement, approv.*
 SICÉ, *Contrôleur, Commis d'ordre et Caiss. secr.*

SERVICE DU TRAFIC ET MOUVEMENT

MM. GILBERT (J.), <i>Ingenieur, Chef du service.</i> COSTEL, <i>Inspecteur du mouvement.</i> ALBRECHT, <i>Contrôleur.</i>	MM. CHARBONNIER, <i>Inspecteur du trafic.</i> DUMONT <i>Contrôleur (comptabilité recettes).</i> DUROBILE, — —
1 ^{er} ARRONDISSEMENT (NORD)	MM. BORRUL, <i>Contrôleur.</i> FERANDY (De), —
MM. BOURRIN, <i>Inspecteur pp^{al}.</i> ÜLLMANN, <i>Inspecteur.</i> GAYET-LAROCHE, — DECHERY, <i>Contrôleur.</i> DUMONS, — CHANDISSAIS, —	2 ^o ARRONDISSEMENT (CENTRE) MM. SUARD, <i>Inspecteur.</i> DESULLE, <i>Contrôleur.</i> PIERRON, —
	MM. SOMMERS, <i>Contrôleur.</i> MOUNÉ, —
	3 ^o ARRONDISSEMENT (SUD) MM. GIBERT, <i>Contrôleur.</i> RANDON, — SIMIEN, —

SERVICE DU MATÉRIEL ET TRACTION

MM. GENTILHOMME, <i>Insp. pp^{al}, Chef du service.</i> Avoine, <i>Surveillant de 3^e classe adjoint.</i>	M. FERMÉ, <i>Inspecteur, Chef de la traction</i>
1 ^{er} ARRONDISSEMENT (NORD)	MM. BOSSARD, <i>Contrôleur.</i> DUPRAT, —
MM. ARPAGE, <i>Lieut. d'Infanterie.</i> JAMES, <i>Contrôleur.</i> CHAMPIGNY, — LEMOING, —	2 ^o ARRONDISSEMENT (CENTRE) MM. LUC, <i>Contrôleur.</i> BIRAULT, <i>Agent temporaire.</i>
	3 ^o ARRONDISSEMENT (SUD) MM. MAIGRE, <i>Inspecteur.</i> DIET, <i>Contrôleur.</i> COMERGNIAC, — HAMON, <i>Agent temporaire.</i>

BUREAU DES ÉTUDES

MM. JOSEPH, <i>Ingenieur auxiliaire.</i> SIMOULIN, <i>Inspecteur.</i> MONNIER, <i>Contrôleur.</i>	MM. ALBERT, <i>Surveillant principal.</i> ALARY, <i>Surveillant.</i>
---	---

ATELIERS

MM. MONDY, <i>Insp. Chef des ateliers de Phu Lang-Kuong.</i> PISIER, <i>Inspecteur.</i> PIGNOLET, <i>Contrôleur.</i> GODDARD, — LOULET, —	MM. GAUSSIN, <i>Contrôleur</i> ELCHINGER, <i>Surveillant.</i> GUIROULT, — PASTOURAUD, <i>Insp. Chef des ateliers de Vinh.</i> NIOBEY, — LOURME, <i>Surveillant principal.</i>
---	--

VOIE ET BATIMENTS

MM. ARSEQUET <i>Ing. aux., Chef du service (P. I.)</i> TACHET, <i>Conducteur.</i>	M. BREDAS, <i>Contrôleur.</i>
--	-------------------------------

1 ^{er} ARRONDISSEMENT (NORD)	MM. HOUTARDE, <i>Surveillant.</i> PAUL, — BÉRAULT, —	2 ^o ARRONDISSEMENT (CENTRE) M. TOURNAY, <i>Chef de district.</i>
MM. PIEREL <i>Conducteur.</i> BARON, — LALLEMANT, — MARIN, <i>Commis.</i> TISSOT, — MERCIER, <i>Chef de district.</i> RICHARDIN, — SALOMON, — DUGOT, — LASALLE, — LOMBARD, —	PARACHÈVEMENTS MM. MARNAC, <i>Cond. (atel. de Vinh)</i> HERMIER, <i>Commis.</i> JANICOT, <i>Surveillant.</i> ROLIN, — CAVAILLIÉ, — VALADIER, — MUTSCHLER, — DUPONT, <i>Chef de district.</i>	3 ^o ARRONDISSEMENT (SUD) MM. LE MOAL, <i>Conducteur.</i> BOYRON, <i>Commis.</i> GENDRON, — BRONDRAU, <i>Chef de district.</i> DUCOIN, <i>Surveillant.</i>
	PARACHÈVEMENTS	MM. BONHOMME, <i>Commis.</i> BOUDIT, <i>Surveillant.</i>

COCHINCHINE

Chemin de fer

de

SAIGON à MYTHO

(La Société générale des Tramways à vapeur de Cochinchine, Concessionnaire)

MM. CAZEAU, *Directeur.*

DUHAT, *Ingénieur, Sous-Directeur.*

ABRIAL D'ASSAS, *Inspecteur.*

RESEAU INDO-CHINOIS ET LIGNE DU YUNNAN

L'Indo-Chine a été autorisée, par la loi du 23 décembre 1898, à construire et à exploiter un réseau de voies ferrées comportant les lignes suivantes :

LIGNE de Haiphong à Hanoï et à Laokay (385 kilom.).

Les travaux sont achevés; la section de Haïphong à Hanoï (101 kilom.) est terminée et livrée à l'exploitation. Les principales stations sont : Haïphong, Haïduong, Hanoï, Viétri, Yen-Bay, Baoa, Trai-Hut et Laokay.

LIGNE de Hanoï à Nam-Dinh et à Vinh (326 kilom.).

Les travaux sont achevés.

Les principales stations seront Hanoï, Ninh-Binh, Nam-Dinh, Thanh-Hoa, Giem-Quinh et Vinh.

LIGNE de Tourane à Hué et Quang-Tri (173 kilom.).

Les travaux sont achevés jusqu'à Hué, sur 106 kilom., et en cours d'exécution de Hué à Quang-Tri. Les principales stations seront : Tourane, Lien-Chen, Nam-Chon, Lang-Co, Thua-Lun, Cau-Haï, Truoi, Nong, Tam-Lan et Hué.

LIGNE de Saïgon à Khan-Hoa et à Lang-Bian (650 kilom.).

La section de Saïgon Tan-Linh (132 kilom.) est en exploitation sur 120 kilom. Les stations principales seront : Saïgon, Bienhoa, An Loc et Xuan Loc.

LIGNE de Mytho à Vinh-Long et à Cantho.

Les études de cette ligne sont achevées. L'avant-projet est terminé.

Enfin, aux termes de la convention du 10 août 1898, le Gouvernement chinois a accordé au Gouvernement français le droit de construire une voie ferrée sur le territoire chinois, allant du Tonkin à Yunnan, capitale de la province de Yunnan.

Cette ligne a été concédée par la loi du 23 décembre 1898, tant pour la construction que pour l'exploitation à la Compagnie française des Chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan qui a commencé les études.

CHEMINS DE FER (Colonies) (Asie)**Compagnie française des Chemins de fer**

de

L'INDO-CHINE et du YUNNAN

SIEGE SOCIAL : 1, rue Pillet-Will, à Paris (9*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HÉLY-D'OISSEL (baron),	<i>Président,</i>	45, avenue d'Iéna,	à Paris.
ROSTAND (A.),	<i>Vice-Président,</i>	5, rue du Conservatoire,	—
SIMON (Stanislas),	<i>Administrateur-Délégué,</i>	20, avenue Friedland,	—
DESVAUX (P.),	<i>Administrateur,</i>	176, boulevard Haussmann,	—
BOYER (H.-E.),	—	4, cité d'Antin,	—
SINÇAY (Ludovic de),	—	46, avenue d'Iéna,	—
RAINBEAUX (Firmin),	—	56, rue de Ponthieu,	—
SINÇAY (Edgar de),	—	14, rue Hamelin,	—
WIENER (H.),	—	15, rue d'Argenteuil,	—
GOÛIN (Edouard),	—	24, place Malesherbes,	—
RAMBAUD (Georges),	—	Le Jarry, par La Bachellerie (Dordogne).	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DUMOULIN (E.),	19, rue Miromesnil,	à Paris.
BOURGEOIS (A.),	8, rue Joubert,	—
LEFÈVRE-PONTALIS (Gérard),	14, rue Lincoln,	—

INGÉNIEUR-CONSEIL

M. RENAULT (Gustave), Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, 183, boulevard St-Germain, Paris

DIRECTION

MM. GETTEN, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, *Directeur général.*
BROUILLET (René), *Secrétaire général.*

EXPLOITATION

M. LE BOURHIS, Ingénieur en chef, *Directeur de l'Exploitation,* à Hanoi.

AGENT PRINCIPAL AU YUNNAN

M. LANGROGNE, Ingénieur, à Mongtze.

OCÉANIE**NOUVELLE-CALÉDONIE**

En construction : 152 kilomètres.

LIGNE de : Nouméa à Bourail (152 kil.).

L'exploitation en est assurée par les soins du service des Travaux publics.

M. FERRAS, *Chef du service.*

16 kilomètres sont achevés de Nouméa à la Dumbéa. Le projet de traversée de la vallée de la Dumbéa est actuellement à l'étude. Les principales stations seront : Dumbéa, Païta, Saint-Vincent, Bouloupari, la Foa, Moindou.

Divers chemins de fer ou embranchements miniers sont actuellement en projet; une ligne (5 kil.) notamment est à l'étude pour desservir les mines de charbon de Nondoué.

AMÉRIQUE**GUYANE**

Un chemin de fer de pénétration est projeté à la Guyane.

Il aurait pour point de départ Cayenne, chef-lieu de la Colonie, remonterait la vallée de la rivière Comte, celle de l'Ovapu, passerait de là dans le bassin de l'Approuague et prendrait ensuite la vallée de la crique Inini, jusqu'à la vallée de la rivière l'Arva, affluent du Maroni.

Un embranchement partant de la région du Haut-Approuague se dirigera vers la crique Yaoué, affluent de l'Oyapock.

Des pourparlers sont engagés actuellement entre le Ministère des Colonies et une société en vue de la construction et de l'exploitation de ce chemin de fer.

Une voie de 0^m60, à traction mécanique, est exploitée par service pénitentiaire au Maroni (longueur -0 kilom., 400).

B. TRAYVOU

Ancienne Maison **BÉRANGER***, fondée en 1827

Usines de la **MULATIÈRE** - LYON

DÉPOT DE PARIS: 10, rue *Sainte-Anastase* - Téléphone 248-47

APPAREILS DE CHEMINS DE FER

Appareils d'enclenchements hydrodynamiques, Système Bianchi-Servettaz, pour la concentration des leviers de manœuvre des aiguilles et des signaux, avec Contrôle impératif, Breveté S. G. D. G.

Appareils pour la manœuvre et le calage des aiguilles et des signaux, Système Marcellet, Breveté S. G. D. G.

Serrures d'enclenchements Système Bouré, Breveté S. G. D. G.

Appareils divers de sécurité.

INSTRUMENTS DE PESAGE

Balances, Bascules, Spécialité de **Ponts à bascule** pour Chemins de fer. — **Instrument** de précision. — **Machines** à essayer les métaux et autres matériaux.

PLANS, DEVIS, DE TOUTE INSTALLATION D'APPAREILS D'ENCLENCHEMENTS en France et à l'étranger

NOTICES ET CATALOGUES ENVOYÉS FRANCO SUR DEMANDE

Bureaux et Ateliers: LA MULATIÈRE (RHÔNE). — TÉLÉPHONE N° 11

MARQUE
de Fabrique déposée



L. DORVAUX

Constructeur breveté S. G. D. G.

Successeur de CLIN

21-23-25, rue Saint-Sébastien, PARIS (XI^e Arr.)

TÉLÉPHONE
PARIS-PROVINCE
931-12

Adresse télégraphique

DORVAUX-PARIS

APPAREILS D'ÉCLAIRAGE ET DE CHAUFFAGE
au pétrole et à l'électricité

ENVELOPPES DE LAMPES A ARC

FALOTS ET SIGNAUX

pour Chemins de fer — Tramways — Usines

TOLERIE-BOUILLOTES

RÉFLECTEURS et ABAT-JOUR

Plaqué argent — Émaillés

LE CALORI-BLOC

Chaufferette économique sans eau ni charbon — Inusable —

Pour Automobiles et usages multiples

Sté An^{me} des Étab^{ts} **CAREL aîné, FOUCHÉ & C^{ie}**

AU CAPITAL DE 2.600.000 FR.

SIÈGE SOCIAL : 61, Rue Chanzy, LE MANS

VOITURES & WAGONS POUR CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS

Ateliers de Construction au MANS

TRAVERSES ET BOIS SPÉCIAUX POUR VOIES FERRÉES

Préparés ou non à la créosote. — Chantiers de créosotage à Dieppe, Buchy, Thourotte, Le Blanc, Beillant, Clermont-Ferrand, Nîmes, Miramas, etc.

POTEAUX TÉLÉGRAPHIQUES préparés au Sulfate de Cuivre

Chantiers d'injection à Brionne, Sotteville, Moulton-Argences, Fontainebleau, Lorris, Ouroux, St-Florentin, Bonneuil, etc.

Administrateur et Représentant à Paris :

M. BARDOLLE, Ancien Élève de l'École Polytechnique, 28, rue St-Lazare, PARIS | Téléphone : 259.55

LE TIREFOND LAKHOVSKY POUR VOIES FERRÉES

Robustesse

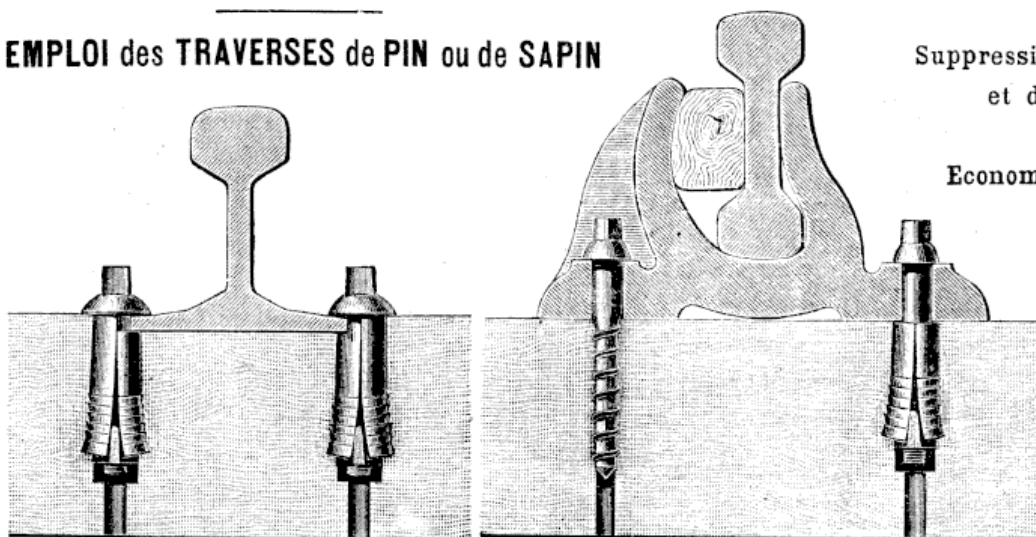
Facilité
de pose

Arrachement
impossible

Serrage
énergique

Prolongation de la durée
des traverses

EMPLOI des TRAVERSES de PIN ou de SAPIN



Suppression de l'entailage
et du tirefondage

Economie des trois-quarts
de la
main-d'œuvre
d'entretien des
voies

Sécurité absolue
de l'attache
du rail
à la traverse

SIÈGE SOCIAL :

20, RUE DE L'ARCADE — PARIS (VIII^e)

TÉLÉPHONE

N° 138.90

BOURNAIS ET BOURNAIS

LIBRAIRIE

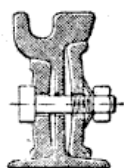
Paris

1875

Colonies

et

Bois de France

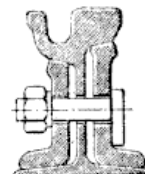


Tram de Besançon
41 kilos

SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE

au Capital de 12,500,000 Francs

Siège social : 67, Rue Caumartin, PARIS



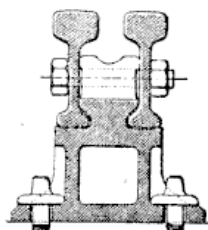
Compagnie de Voie Marseille
50 kilos

**HAUTS FOURNEAUX ACIÉRIES, LAMINOIRS, FONDERIES DE FONTE ET D'ACIER
à ISBERGUES (Pas-de-Calais)**

ACIÉRIES & LAMINOIRS

à Paris

143, Quai de Javel



Voie Marsillou

Lingots, Blooms, Billettes, Rails,

Traverses métalliques,

Coins, Tirefonds, Poutrelles

Fers Marchands laminés de toutes sortes

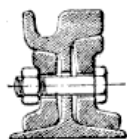
**Spécialités de Rails de Tramways à ornière profonde
et de Moulages d'acier**

pour
CHEMINS DE FER

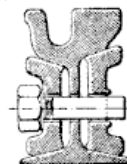
jusqu'à

20,000 kilogs

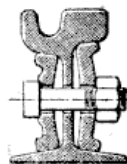
ET
MINES



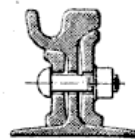
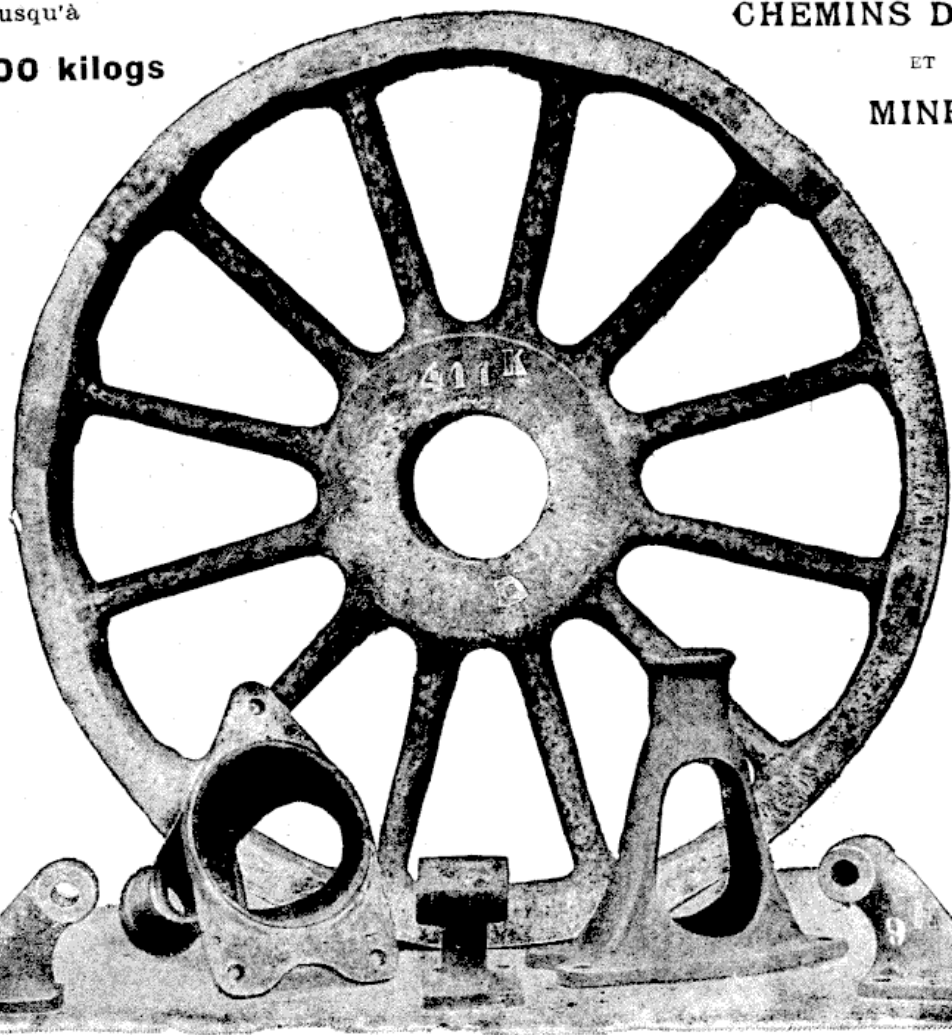
Tram. de Var et du
Gard
38 kilos



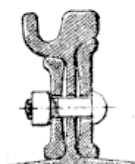
Omnibus de Paris
52 kilos



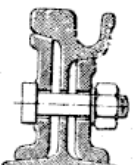
Compagnie Thomson
Houston
48 kilos



Tram. d'Astrakan
36 kilos



Département du Nord
44 kilos



Compagnie Général
Français
41 kilos

EXPORTATION


RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

CONCERNANT LES

PRINCIPAUX FOURNISSEURS

DES

Tramways

	Pages
Ateliers de Constructions du Nord de la France (Société au capital de : 2.500.000 francs). — Siège social : Blanc-Misseron (Nord). — Téléph. — Agence à Paris : 6, rue Volney. — Téléph. : 217-64. — Matériel fixe, Matériel roulant, Constructions métalliques. — Annonce	308 <i>ter</i>
Ateliers de Constructions électriques du Nord et de l'Est (Société au capital de 15.000.000 francs). — Siège social : 75, boulevard Haussmann, Paris. — Téléph. : 234-10. — Adr. télégr. : Parelecop-Paris. — Usines à Jeumont (Nord). — Téléph. 13. — Matériel électrique; Traction électrique. — Annonce	12
Auscher (Gaston) . — Bureaux et usine : 56, faubourg Stanislas, Nancy (Meurthe-et-Moselle). — Téléph. : 4-79. — Dépôt à Paris : 15, rue de Malte. — Alliages, Antifriction, Soudure autogène. — Annonce. Carton table des matières.	
Badère (A.) . — 24, allée Franklin, à Villemomble (Seine). — Téléph. : 16. — Adr. télégr. : Badère-Franklin, Villemomble. — Chaudières. — Surchauffeurs. — Réchauffeurs d'ali- mentation. — Tuyauterie. — Pyromètres.	13
Bardeau (A.) , Ingénieur-Constructeur A. et M. — 33 rue Dautancourt, Paris, 17 ^e . — Téléph. : 569-59. — Adr. télégr. : Bardoregor-Paris. — Lampes à incandescence par le pétrole pour l'éclairage des gares et services divers de chemins de fer et pour l'éclairage des wagons de secours	7
Bardon (L.) , Ingénieur-Constructeur-Electricien. — Bureaux et usine : 61, boulevard National, Clichy (Seine). — Téléph. : 506-75. — Lampes à arc. — Annonce	7
Berthier et C^{ie} , Roanne (Loire). — Vêtements et tissus imperméables.	630 <i>ter</i>
Bricard (J. et G.) . — Bureau et magasins à Paris : 39, rue de Richelieu. — Téléph. : 233-94. — Usine à Woincourt (Somme). — Serrurerie de bâtiment et pour matériel roulant; Ferrures. — Annonce	150 <i>ter</i>
Brunon (Gabriel) , Ingénieur, I.  , 132, rue Saint-Denis, Courbevoie (Seine). — Accessoires. Matériel roulant. — Essieux. — Ressorts. — Roues. — Wagons.	222 <i>bis</i>
Burton fils , 68, rue des Marais, Paris. — Téléph. : 427-32. — Adr. télégr. : Utilitas- Paris. — Transporteurs-élévateurs, Aciers, Outils. — Annonce	11 <i>bis</i>

*

	Pages
Campagne (E.) , Ingénieur-Constructeur, E. C. P., A et M. — 45, boulevard de Belleville, Paris. — Téléph. : 935-72. — Adr. télégr. : Campagnoto-Paris. — Quadricycles, draisines pour l'inspection des voies, le transport de personnel ou de matériel, draisines de secours. — Automotrices à pétrole à 1, 2, 4 cylindres de 2 à 30 places, 3 vitesses, deux sens de marche.	11 <i>ter</i>
Capitain-Gény et C^{ie} , Maîtres de Forges. — Usines de Bussy et du Rongéant, près Joinville (Haute-Marne). — Téléph. — Adr. Télégr. : Capitain-Bussy. — Marchandises, gare Joinville. — Ferrures et accessoires pour matériels fixe et roulant. — Annonce	9
Carde (Gustave) et Fils et C^{ie} (Société en commandite; capital : 1.500.000 francs). — Siège social et ateliers : La Bastide-Bordeaux (Gironde). — Téléph. : 132. — Adr. télégr. : Carde-Bordeaux-Bastide. — Matériel roulant. — Annonce	360 <i>ter</i>
Chappée et Fils , Fondateurs, Le Mans (Sarthe). — Matériel fixe; Appareils de levage. — Annonce	360 <i>bis</i>
Chapuis (Léon) et C^{ie} , 142, rue Lafayette, Paris. — Téléph. : 431-98. — Lyon : 18, rue du Plat, téléph. : 2-23. — Accessoires pour traction électrique. — Annonce	7
Chauvin et Arnoux , 186, 188, rue Championnet, Paris. — Téléph. : 525-52. — Appareils de mesures électriques.	18
Compagnie française de l'Acétylène dissous (Capital : 1.200.000 francs). — 282, rue Saint-Jacques, Paris. — Téléph. : 809-88. — Eclairage des voitures. — Annonce	15
Commission des Ardoisières d'Angers, Larivière et C^{ie} . — Ch. Fouinat, 170, quai Jemmapes, Paris. — Téléph. : 417-77. — Adr. télégr. : Ardangers-Paris. — Ardoises pour tous usages, Pièces isolantes pour l'électricité. — Annonce	222 <i>ter</i>
Compagnie française pour l'Épuration et la Filtration des Eaux , Desclercq, Verbièse et C ^{ie} . — Siège social : 39, rue de l'Hôpital-Militaire, Lille (Nord). — Téléph. : 15-63. — Adr. télégr. : Epurifiltreau-Lille. — Maison à Paris : 135, boulevard Magenta. — Téléph. : 440-43. — Appareils pour l'épuration des eaux, Filtres — Annonce.	198 <i>ter</i>
Compagnie française des Transmissions flexibles (Capital : 1.000.000 francs). — Siège social : 46, boulevard Haussmann, Paris. — Téléph. : 295-44. — Usine à Creil (Oise). — Arbres de transmission flexibles. — Annonce	15
Compagnie du Frein à vide , Walter Strapp, Ingénieur-Représentant, 15, rue de Madrid, Paris. — Téléph. : 536-21. — Adr. télégr. : Vacbrake-Paris. — Freins ; Sablières. — Annonce	6 <i>bis</i>
Compagnie générale d'Électricité (Capital : 15.000.000 francs). — Siège social : 5, rue Boudreau, Paris. — Téléph. : 225-84. — Adr. télégr. : Manusolant-Paris. — Usine à Ivry-Port (Seine). — Téléph. : 809-57. — Matériel et isolants pour traction électrique. — Annonce.	360 <i>bis</i>
Compagnie pour la Fabrication des Compteurs et Matériel d'Usines à Gaz (Capital : 7.000.000 francs). — 16 et 18, boulevard de Vaugirard, Paris. — Téléph. : 708-03-04. — Adr. télégr. : Compte-Paris. — Compteurs d'électricité; Appareils de mesure électriques. — Annonce	404 <i>bis</i>
Compagnie des Lampes à Arc « Jandus » . — Ateliers et bureaux : 35, rue de Bagnolet, Paris. — Téléph. : 912-65. — Adr. télégr. : Clutch-Paris. — Lampes à arc. — Annonce	6
Compagnie Lincrusta-Walton française (Capital : 500.000 francs). — Siège social et usine à Pierrefitte (Seine). — Téléphone à conversation taxée. — Dépôt à Paris : 17, rue Lafayette. — Téléph. : 124-24. — Garnitures pour voitures. — Annonce	404 <i>ter</i>

	Pages
Compagnie des Tréfileries du Havre (Capital : 5.000.000 francs). — Siège social : 29, rue de Londres, Paris. — Téléph. : 283-18. — Adr. télégr. : Silicieux-Paris. — Usines au Havre. — Fils et câbles électriques et télédynamiques. — Annonce	5
Comptoir d'approvisionnement général des Tramways et de l'Electricité. Victor Francq, Ingénieur-Constructeur, 5, rue de la Gare (Grande-Place), Croix (Nord). — Adr. télégr. : Francq Sablières Croix-Nord. — Accessoires pour voitures à voyageurs. — Signaux électriques.	12
Cosset-Dubrulle fils , Ingénieur-Constructeur. — 45, rue Turgot, Lille (Nord). — Lampes pour chemins de fer et mines; Décolletage. — Annonce	10
Courtial (A.) , 127, 129, boulevard Richard-Lenoir, Paris. — Téléph.: 939-82. — Adr. télégr. : Aucourtial, Paris. — Scieries à froid pour rails et métaux. — Machines-outils. — Constructions mécaniques. — Outillage. — Organes de transmissions.	9
Dorvaux (J.-L.) , 21 à 25, rue Saint-Sébastien, Paris. — Téléph. : 931-12. — Appareils d'éclairage. — Ferblanterie. — Annonce.	628 bis
Dupont (A. F.) et C^{ie} , Solre-le-Château (Nord). — Adr. télégr. : Dupont-Solre-le-Château. — Accessoires pour voitures à voyageurs. — Sièges.	630 ter
Fonderies de Bayard , A. Chatel, Administrateur-délégué (Capital : 1.200.000 francs). — Siège social : à Bayard, par Laneuville-à-Bayard (Haute-Marne). — Téléph. — Adr. télégr. : Fonderies-Bayard. — Tuyaux de conduites d'eau. — Annonce	9
Forest (G.) et C^{ie} , 32, boulevard Henri IV, Paris. — Téléph. : 126-67. — Adr. télégr. : Telligs-Paris. — Appareils d'éclairage et de chauffage. — Annonce	198 bis
Galena Oil Company , 30, boulevard Haussemann, Paris. — Téléph.: 305-67. — Adr. télégr.: Galenoil-Paris. — Huiles et Graisses. — Graisseurs. — Calorifuge. — Sablières. — Epuration des eaux.	43
Gautier et C^{ie} , Ingénieurs-Constructeurs. — Etablissements Savary, Quimperlé (Finistère). — Petit matériel de gares. — Annonce.	6
Grammont (Alexandre) . — Usines à Pont-de-Chérury (Isère) (où doit être adressée la correspondance). La Plaine-Chavanoz (Isère); Saint-Tropez (Var). — Maison à Paris : 10, rue Taitbout. — Usine de Pont-de-Chérury, reliée au réseau téléphonique de Lyon. — Adr. télégr. : Grammont-Pont-de-Chérury. — Matériel électrique. — Traction électrique. — Métaux. — Câbles électriques. — Trolleys. — Caoutchouc	11
Hamelle (Henry) , 21 et 23, quai de Valmy, Paris. — Téléph.: 932-52, 941-96, 945-46. — Adr. télégr.: Ellemah. — Métal anti-friction « Synovia ». — Lubrifiants. — Graisseurs et toutes fournitures pour usines. — Machines-outils.	11
Hamet (A.) . — Usine et magasins : 54, rue du Faubourg-du-Temple, Paris. — Téléph. : 937-14. — Usine à Aubervilliers (Seine). — Billets pour chemins de fer, tramways et omnibus. — Annonce.	360 ter
Hennebique , Ingénieur, 1, rue Danton, Paris. — Téléph. : 820-47. — Adr. télégr.: Hennebique-Paris. — Béton armé. — Ponts, passerelles. — Viaducs. — Canalisations. — Réservoirs. — Bâtiments. — Traverses.	44
Heusschen (F.) , Ingénieur, Maître de Forges. — Forges de la Basse-Loire, à Montjean (Maine-et-Loire). — Téléph. : 1. — Adr. télégr. : Heusschen-Montjean. — Ferrures et accessoires. — Annonce	5

	Pages
Himmelsbach frères , à Fribourg (Bade). — Ad. Seghers et Paradis, agents, 7, rue Scribe, Paris. — Téléph. : 265-14. — Adr. télégr. : Saturne-Paris. — Traverses et poteaux en bois. — Annonce.	Carton table des matières
L' « Industrielle Générale » , 27, rue La Bruyère, Paris. — Téléph. : 283-20. — Adr. : télégr. : Wemy-Paris. — Entreprises de lignes. — Essieux et essieux montés. — Matériel de tramways. — Peintures isolantes pour tramways électriques. — Poteaux pour trolleys. — Roues de tramways.	1
Janet (A.) , Ingénieur, 282, rue Saint-Jacques, Paris. — Téléph. 809-88. — Arbres flexibles pour transmission de mouvement. — Annonce	15
Klein (N.) , Mécanicien-Graveur, 86, rue du Faubourg-Saint-Denis, Paris. — Petit matériel de chemins de fer. — Annonce.	308 bis
	Et carton table des matières.
Lefebvre (Edouard) , 129, boulevard Sébastopol, Paris. — Usine à Saint-Denis, 7, rue du Port. — Fabrique de vernis et siccatifs.	11 bis
Léglise et C^{ie} , Bordeaux : 60, rue Lafaurie-Monbadon. — Bayonne : 5, allées Boufflers. — Traverses et poteaux en bois. — Annonce	10
Manufacture Forum . — Société Electric-Acétylène. 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire). — Téléph. : 652. — Acétylène. — Lampes. — Lanternes. — Cuivrierie. — Tôlerie. — Découpage. — Gazogènes. — Réservoirs. — Carters. — Soudure autogène	20
Massard (F.) et Jourdain , Constructeurs, 26, rue Coriolis, Paris. — Téléph. : 913-09. — Adr. télégr. : Fémassar.-Paris. Freins. — Annonce	2
Matot (Henri) fils , 6, rue du Cadran-Saint-Pierre, Reims (Marne). — Téléph. : 600. — Billets pour chemins de fer, tramways et omnibus. — Annonce.	Carton table des matières.
Montargès (V^{ve} Michel) . — Bureau : 101, rue de la République, Marseille (Bouches-du-Rhône). — Adr. télégr. : Montargès-Marseille. — Usine au Canet. — Vêtements imperméables huilés pour wattmans, etc. — Annonce.	5
Moreau (A. et H.) fils . — Bureau et magasins : 31, rue du Petit Musc, Paris. — Téléph. : 280-18. — Usine à Montigny-sur-Loing (Seine-et-Marne). — Serrurerie spéciale pour matériels fixe et roulant. — Annonce.	Carton table des matières.
Moreaux Aîné , à Charleville (Ardennes). — Téléphone. — Manufacture de Quincaillerie. — Forge, estampage, ajustage et tour. — Petit et gros outillage, crics, vérins, clefs, etc.	42
Mortagne (Clovis) , 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris. — Téléph. : 116-47. — Ressorts et rondelles. — Annonce	17
Peck (E.) et C^o , H.-E. Twining, directeur, 6, rue Béranger, Paris. — Téléph. : 322-03. — Adr. télégr. : Pechkessel-Paris. — Tissus-cuir « Pantasote » pour garnitures de voitures. — Annonce.	8
Pelon (A.) , Ingénieur, 76, avenue de la République, Paris. — Téléph. : 915-16. — Adr. télégr. : Peloger-Paris. — Filtres à huiles et toutes fournitures générales industrielles. — Annonce	17
Pinguély (A.) , Ingénieur-Constructeur, 65, rue Bugeaud, Lyon (Rhône). — Téléph. : 7-07. — Adr. télégr. : Trébag-Lyon. — Bureau à Paris : J. Bony, Ingénieur, 14, rue de Turin. — Téléph. : 319-33. — Locomotives; Pompes; Dragues; Excavateurs; Transporteurs de déblais; Grues. — Annonce	250 ter
Purrey (Valentin) , Ingénieur-Constructeur, 1 à 31, boulevard J.-J. Bosc, Bordeaux (Gironde). — Téléph. : 1969. — Adr. télégr. : Purrey-Bordeaux. — Matériel de traction mécanique. — Annonce	3

	Pages
Saint frères. — Siège social : 34, rue du Louvre, Paris. — Téléph. : 128-83 ; 128-85. — Adr. télégr. : Jutchan-Paris. — Bâches. — Couvertures. — Tuyaux et seaux. — Stores, bannes. — Ficelles, cordages. — Vêtements imperméables.	44
Savoie (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris. — Téléph. : 801-34. — Petit matériel roulant et fixe : aspects, brouettes, échelles, leviers, poulains, wagonnets, etc.	222 bis
Société des Aciéries de France (Capital : 10.000.000 francs). — Siège social : 67, rue Caumartin, Paris. — Téléph. : 296-56. — Usines : 83, quai de Javel, Paris. — Téléph. : 711-68, et à Isbergues (Pas-de-Calais). — Traverses métalliques : Rails ; Roues ; Accessoires pour la voie. — Annonce.	630 bis
Société alsacienne de Constructions mécaniques (Société au capital : 18.000.000 fr.). — Usines à Belfort (Haut-Rhin), Mulhouse (Alsace), Grafenstaden (Alsace). — Maison à Paris : 4, rue de Vienne. — Téléph. : 564-68. — Matériel de traction mécanique et électrique ; Mécanique générale. — Annonce	6 ter
Société anonyme de l'Appareil-Contrôleur (France et Colonies) (Capital : 1.500.000 francs) et Société universelle des Appareils-Contrôleurs (France et Colonies exceptées) (Capital : 2.500.000 francs). — Sièges sociaux et ateliers de construction : 44, rue de Chanzy, Paris. — Téléph. : 902-57. — Adr. télégr. : Contrôleur-Paris. — Appareils méca- niques pour l'impression et la distribution des billets de chemins de fer et tramways. — Annonce.	21
Société anonyme des Ateliers Thomé-Génot (Capital : 550.000 francs), à Nouzon (Ar- dennes). — Téléph. à l'usine avec les abonnés de Paris et de la ligne des Ardennes Paris. — Adr. télégr. : Ateliers Thomé-Génot-Nouzon. — Ferrures pour matériel rou- lant. — Annonce	12
Société anonyme de Construction des Ponts à bascule vérificateurs. — Siège social : à Voiron (Isère). — Appareils de pesage ; Ponts à bascule ; Petit matériel et mobilier des gares. — Annonce	Carton table des matières.
Société anonyme d'Escaut-et-Meuse (Capital : 5.000.000 francs). — Siège social : 20, rue de l'Arcade, Paris. — Téléph. : 128-12. — Usines à Anzin (Nord). — Téléph. : Valenciennes n° 124. — Adr. télégr. : Escaut-Meuse-Valenciennes, et à Sclessin, près Liège (Belgique). — Tubes en fer et en acier ; Poteaux tubulaires pour transmission électrique. — Annonce.	17
Société anonyme des Etablissements Carel aîné, Fouché et C^{ie} (Capital : 2.600.000 fr.). Siège social : 61, rue Chanzy, le Mans, Sarthe. — Administrateur et représentant à Paris : M. Bardolle, 28, rue Saint-Lazare. — Téléph. : 259-55. — Voitures et wagons pour chemins de fer et tramways. — Traverses et bois spéciaux pour voies ferrées. — Poteaux télégraphiques	628 ter
Société anonyme Franco-Belge pour la Construction de Machines et de Matériels de chemins de fer (Capital : 8.000.000 francs). — Siège social : 18, avenue de l'Opéra, Paris. — Téléph. : 215-95. — Ateliers à Raismes (Nord). — Téléph. : 2-11-Valenciennes, et, à La Croyère (La Louvière, Belgique). — Direction générale à Raismes. — Matériels fixe et roulant. — Annonce	198 bis et 404 bis
Société anonyme des granits porphyroïdes des Vosges. — Siège social : 4, rue de Castellane. — Téléph. : 285-47. — Pavés en granit. — Annonce	20
Société anonyme de Produits céramiques de Pont-Sainte-Maxence (Oise) (Capital : 1.400.000 francs). — Anciens Etablissements Defrance et C ^{ie} . — Téléph. — Adr. télégr. : Carrelages-Pont-Sainte-Maxence. — Carreaux pour pavages céramiques et revêtements. — Annonce	1

	Pages
Société anonyme « Le Tirefond Lakhovsky » (Capital : 350.000 francs). — Siège social : 20, rue de l'Arcade, Paris. — Téléph. : 138-90. — Tirefonds syst. Lakhovsky.	628 <i>ter</i>
Société anonyme de Travaux Dyle et Bacalan (Capital : 10.500.000 francs). — Siège social : 15, avenue Maignon, Paris. — Téléph. : 516-18. — Adr. télégr. : Dylbacalan-Paris. — Ateliers de construction à Bordeaux (Gironde) et à Louvain (Belgique). — Matériels fixe et roulant. — Mécanique générale; Constructions métalliques; Machines frigorifiques J.-E. Hall. — Annonce	308 <i>bis</i>
Société anonyme des Usines de Mazières, près Bourges (Capital : 2.000.000 francs). — Siège social à Bourges (Cher). — Téléph. : 0-04. — Adr. télégr. : Mazières-Bourges. — Matériel fixe; Pièces de forges et accessoires pour matériel roulant. — Annonce	13
Société anonyme Westinghouse (Capital : 25.000.000 francs). — Siège social : 45, rue de l'Arcade, Paris. — Téléph. : 273-12; 273-25. — Usine au Havre : 1, rue Sadi-Carnot (Seine-Inférieure). — Téléph. : 767 et 892. — Adr. télégr. : « Sodelec » Le Havre. — Usine : Etablissements de Freinville, à Sevran (Seine-et-Oise). — Téléph. : 402-25 (réseau de Paris). — Adr. télégr. : Sodelec-Sevran. — Matériel de traction électrique; Freins Westinghouse. — Annonce	250 <i>bis</i>
Société de Construction des Batignolles. — Siège social et usines : 176, avenue de Clichy, Paris. — Téléph. : 503-28-29. — Locomotives et matériel roulant; Constructions métalliques; Pulsomètres Ch.-H. Hall. — Annonce	14
Société des Etablissements Henry-Lepaute. — Ateliers et bureaux : 11, rue Desnouettes, Paris. — Téléph. : 709-28. — Maison de vente : 34, boulevard Haussmann, Paris. — Freins; Horloges pour gares. — Annonce	18
Société française de l'Autoloc (Capital : 550.000 francs). — Siège social : 57, quai Saint-Vincent, Lyon. — Direction, atelier et bureaux : 16, rue Duret, Paris. — Téléph. : 514-06. — Adr. télégr. : Locauto-Paris. — Freins.	16
Société française des Câbles électriques (Capital : 1.300.000 francs) Système Berthoud, Borel et C ^{ie} . — Siège social et usines : 11, chemin du Pré-Gaudry, Lyon. — Téléph. : 8-69. — Adr. télégr. : Câbles-Lyon. — Bureau à Paris : 26, rue Godot-de-Mauroi. — Téléph. : 287-58. — Adr. télégr. : Berthoubor-Paris. — Câbles pour traction électrique. — Annonce	18
Société française d'exploitation des Appareils Kœrting (Capital : 500.000 francs). — 20, rue de la Chapelle, Paris. — Téléph. : 408-70. — Adr. télégr. : Kœrting-Paris. — Chauffage des voitures; Freins; Pulsomètres; Robinetterie, etc. — Annonce.	21
Société française Métallurgique (procédés Griffin) (Capital : 1.000.000 francs). — Siège social : 53, rue de la Chaussée-d'Antin, Paris. — Téléph. : 140-35. — Adr. télégr. : Gorci-gryff-Paris. — Usines à Gorey, près Longwy (Meurthe-et-Moselle). — Roues et essieux montés; Galets; Matériel de la voie; Sabots de freins. — Annonce.	14
Société des Freins Soulerin (Capital : 400.000 francs). — Siège social : 4, rue de l'Arcade, Paris. — Bureaux et Magasins : avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise). — Téléph. : 404-25 (réseau de Paris). — Adr. télégr. : Soulerin-Sevran. — Freins de différents systèmes; Compresseurs d'air; Ejecteurs; Niveau d'eau, système Serveau. — Annonce.	20
Société générale des Freins Lipkowski (Capital : 1.000.000 francs). — Siège social : 37, rue Taitbout, Paris. — Téléph. : 139-21. — Freins. — Annonce.	19
Société générale et unique des ciments de la Porte de France (Capital : 5 300.000 fr.). — Siège social : Grenoble (Isère). — Téléph. : 2-64. — Adr. télégr. : Porte-France-Grenoble. — Ciment, Ciment armé. — Conduites d'eau. — Traverses.	3

	Pages
Société Industrielle des Téléphones (Capital : 18.000.000 francs). — Siège social : 25, rue du Quatre-Septembre, Paris. — Téléph. : 246-80-81-82. — Câbles et fils électriques; Appareils télégraphiques et téléphoniques; Appareillage électrique; Lampes à arc; Signaux; Caoutchouc manufacturé; Vêtements imperméables. — Annonce . . .	150 <i>ter</i>
Société Internationale d'éclairage par le gaz d'huile. — Siège social : 162, rue Ordener, Paris. — Téléph. : 510-69. — Eclairage des voitures. — Annonce	13
Société Lorraine des anciens Etablissements de Diétrich et C^{ie} de Lunéville (Capital : 7.500.000 francs). — Siège social et bureau commercial pour matériel de chemins de fer : 10, boulevard Maiesherbes, Paris. — Téléph. : 302-41. — Adr. télégr. : Lordiet-Paris. — Usines à Lunéville (Meurthe-et-Moselle). — Matériel roulant. — Annonce	150 <i>bis</i>
Société Métallurgique de Montbard-Aulnoye (Capital : 4.000.000 francs). — Siège social : 11, place de la Madeleine, Paris. — Téléph. : 228-52. — Usine à Montbard (Côte-d'Or). — Poteaux télescopiques pour lignes électriques; Perches de trolley; Réservoirs pour freins; Bouillotes pour chauffage des voitures. — Annonce	404 <i>ter</i>
Société nouvelle des Etablissements Decauville aîné (Capital : 3.525.000 francs). — Siège social : 13, boulevard Maiesherbes, Paris. — Téléph. : 119-30. — Usines à Petit-Bourg, près de Corbeil (Seine-et-Oise). — Téléph. — Adr. télégr. : Decauville, Corbeil. — Matériel roulant; Voitures automotrices; Matériel fixe. — Annonce	222 <i>ter</i>
Société de perfectionnements mécaniques. — Siège social : 43, rue Taitbout, Paris. — Téléph. : 117-87. — Adr. télégr. : Soupape-Paris. — Distribution par soupapes commandées système Lentz; Surchauffeurs système Pielock et perfectionnements mécaniques. — Annonce.	8
Tourtellier (T.) et Fils , Mulhouse (Alsace). — Voies suspendues à trolleys en tôle d'acier sur billes ou rouleaux. — Chaudronnerie. — Construction en fer. — Emboutissage. .	44
Trayvou (B.) . — Usines de la Mulatière (Lyon). — Téléph. : 11. — Dépôt à Paris : 10, rue Sainte-Anastase. — Téléph. : 248-47. — Appareils d'enclenchements pour la voie. — Instruments de pesage. — Annonce	628 <i>bis</i>
Turner (Charles) & Son de Londres, représenté par M. C. Fumagalli, 21, cours Ragot, Saint-Denis (Seine). — Peinture spéciale pour matériel fixe.	4
Usine des Ressorts du Nord (Société anonyme, capital : 200.000 francs). — Siège social : 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord). — Téléph. : 13. — Adr. télégr. : Ressorts-Nord-Douai. — Ressorts. — Annonce	19
Vautier (Hubert de) et fils. — Marseille : 114, rue de la République. — Paris : 2, rue Parrot. — Téléph. : 908-29. — Uniformes pour employés de chemins de fer, tramways et omnibus. — Annonce	10
Vedovelli, Priestley et C^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris. — Téléph. : 708-96. — Matériel pour traction électrique; Appareillage; Connexions de rails; Isolants. — Annonce . . .	19
Viel (Félix) , 77, rue de la Chalouère, Angers (M.-et-L.). — Vêtements et bâches imperméables	11 <i>ter</i>

TRAMWAYS

FRANCE

UNION DES TRAMWAYS DE FRANCE (Syndicat professionnel)

15, rue de Madrid, à Paris (8^e).

COMITÉ CENTRAL (Assemblée générale du 19 Juin 1905)

PRÉSIDENT

M. BOULANGER, *Président* de la C^{ie} générale des Omnibus, 3 et 5, rue Pierre-Haret, à Paris.

VICE-PRÉSIDENTS

MM. BROCA, *Directeur* de la C^{ie} des Tramways de Paris et du Département de la Seine, 19, rue de Londres, à Paris.

GUARY, *Vice-Président* de la C^{ie} générale française de Tramways, 29, rue de Londres, à Paris.

TRÉSORIER

M. SCHWOB, *Secrétaire général* de la C^{ie} des Tramways de Reims, de la C^{ie} des Tramways de Tours et de la Société de Tramways à vapeur, 15, rue d'Argenteuil, à Paris.

MEMBRES

MM. BARBET, *Administrateur-délégué* de la C^{ie} des Chemins de fer Nogentais, 10, rue de Londres, à Paris.

MÉKARSKI, *Administrateur-délégué* de la C^{ie} des Tramways de Nantes, 9, rue de Clichy, à Paris.

BUSST, *Administrateur* de la C^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon et de la C^{ie} des Tramways électriques de Clermont-Ferrand, 34, rue Vaubécour, à Lyon.

CAMBEFORT, *Administrateur* de la C^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon, 60, rue de la Victoire, à Paris.

CHEVIGNÉ (DE), *Président* du Conseil d'administration de la C^{ie} des Tramways de l'Ouest-Parisien, 34, rue de Miromesnil, à Paris.

DURAND (B.), *Administrateur* de la C^{ie} des Tramways électriques de Brest, 19, rue Louis-le-Grand, à Paris.

DURAND (P.), *Administrateur* des C^{ies} des Tramways de Besançon, Limoges et Saint-Etienne, 19, rue Louis-le-Grand, à Paris.

EQUER, *Directeur* de la C^{ie} Générale parisienne de Tramways, 83, boulevard du Montparnasse, à Paris.

GENTY, *Président* de la C^{ie} des Tramways de l'Est-Parisien, rue Floral, Les Lilas (Seine).

HOLTZER, *Directeur* des C^{ies} des Tramways de Bourges, Cannes, Troyes, etc., 7, rue Scribe, à Paris.

LAVAL, *Directeur général* de la C^{ie} des Tramways mécaniques des environs de Paris, 40, boulevard Haussmann, à Paris.

LOMÉNIE (DE), *Administrateur* de la C^{ie} française des Tramways électriques et Omnibus de Bordeaux et de la Société des Tramways algériens, 92 rue de Miromesnil, à Paris.

MANCINI, *Administrateur-délégué* des C^{ies} des Tramways d'Amiens, Rouen, Nice-Littoral, 10, rue de Londres, Paris.

PERRIÈRE (DE LA), *Administrateur-délégué* des C^{ies} des Tramways de Douai, Dijon, Oran, Angers et de la C^{ie} de l'Ouest-Électrique, 3, rue Grenette, à Lyon.

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

M. COSTE, *Secrétaire général*, 15, rue de Madrid, à Paris.

TRAMWAYS

Tramways du Département de l' AIN

Décl. d'ut. publ. 20 avril 1906.

(Traction électrique. — Voie de 1 mètre.)

LIGNE DE :	Ars à Ambérieu	(Ain)	49 km.
—	Bourg à la Madeleine	—	76 km.
—	Cerdon à Nantua et à Brénod	—	42 km.
—	Tenay à Brénod	—	23 km.

CONCESSIONNAIRE

M. VIAL, 7, quai des Etroits, à Lyon.

Compagnie des Tramways d' AIX-les-BAINS

Décl. d'ut. publ. 11 mars 1895. — Ouv. à l'expl. 27 septembre 1896 et 16 mai 1897.

(Traction à air comprimé, système Mékarski. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (11 km. 475^m y compris 475^m de parcours commun).

LIGNE DE :	Aix-les-Bains au Port-Puer (Grand-Port), (Savoie).		
—	Aix-les-Bains à Cornin (Petit-Port),	—	
—	Aix-les-Bains à Grésy-sur-Aix,	—	
—	Aix-les-Bains à Marlioz,	—	

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 avril 1896, pour 77 ans.

Capital : 1,050,000 francs, divisé en 10,500 actions de 100 francs.

SIÈGE SOCIAL : 9, rue de Clichy, à Paris (9^e). Téléph. 266-95.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHARTIER,	<i>Président,</i>	10, boulevard Fursy-Vernois, à Lagny (Seine-et-Marne).
ROBATEL,	<i>Administrateur,</i>	5, quai des Brotteaux, à Lyon.
BOUGENAU,	—	14, rue Greuze, à Paris.
GIBERT,	—	9, rue de Bassano, —
MEKARSKI,	—	24, rue d'Athènes, —
N...,	—	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNU, 15, quai de Retz, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. GRÉGOIRE, *Ingénieur, Directeur,* avenue Saint-Simon à Aix-les-Bains.

Compagnies des Voies ferrées
des
ALPES FRANÇAISES

Décl. d'ut. publ. 14 juin 1894. — Ouv. à l'expl. 13 septembre 1899.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries (N. G.) (6 km.)

LIGNE DE : Moutiers à Brides-les-Bains (*Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1896, pour 75 ans.

Capital : 250,000 francs, divisé en 2,500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 64, rue de Caumartin, à Paris (9^e) (Téléph. 547-19).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SALMON (Honoré),	<i>Président,</i>	64, rue de Caumartin,	à Paris.
FRANCO (Léon),	<i>Administrateur,</i>	48, avenue Victor-Hugo,	—
HABERT (Gustave),	—	9, rue de Berlin,	—
TOUSSAINT,	—	12, rue Dailly,	à Saint-Cloud.
MERCIER (Gustave),	—	64, rue de Caumartin,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N...., *Directeur.*

Tramway d'AMBONNAY à EPERNAY (MARNE)

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (22 km.)

VOIR : Société des Chemins de fer de la banlieue de Reims.

Société des Tramways d'
AMIENS

Décl. d'ut. publ. 10 octobre 1887. — Ouv. à l'expl. janvier et février 1899.

(*Traction électrique, fil aérien, système Thomson-Houston. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (13 km),

RÉSEAU d'Amiens (*Somme*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 mars 1889, pour 45 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e). Téléphone 158-11.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
MANCINI,	<i>Administrateur-délégué,</i>	10, rue de Londres,	—
WATEVILLE (DE),	<i>Administrateur,</i>	73, rue de Courcelles,	—
BURRELL (Ch.),	—	49, boulevard Beauséjour,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. TURCAS (F.), 40, rue Notre-Dame-de-Lorette, à Paris

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BALANDREAU, *Directeur de l'Exploitation,* à Amiens.

Compagnie des Tramways électriques d' ANGERS

Décl. d'ut. publ. 8 juillet 1895. — Ouv. à l'expl. mai et août 1896.

(Traction électrique par trolley, retour par les rails. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs, bagages et messageries (N.G.) (30 km. 134^m, y compris 1,323^m de parcours commun).

LIGNE DE : Angers à la Côte-d'Érigné (8 kil. 030), (Maine-et-Loire).

— Angers à Trélazé (8 kilom. 250^m), —

— Réseau urbain 14 kilom. 134^m. — (Voyageurs seulement.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1896, pour 75 ans.

Capital : 4,250,000 francs, divisé en 8,500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL ET SIÈGE ADMINISTRATIF : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. KAEUFFER, Ing. des Arts et M.,	<i>Président,</i>	139, avenue de Saxe, à Lyon.
BRAC DE LA PERRIÈRE (J.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	3, rue Grenette, —
FRACHON (G.),	<i>Administrateur,</i>	10, rue Saint-Etienne, à Annonay.
BERTHOULAT,	—	113, rue Réaumur, à Paris.
SOUCHON (E.), Ingénieur (A. et M.),	—	8, place Bellecour, à Lyon.
SOULIER,	—	9, rue de Serin, —
BONZON (A.),	—	9, rue Adolphe-Yvon, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. VIOLET, 18, rue Tête-d'Or, à Lyon.

MARGOT, à Coligny (Ain).

INGÉNIEUR CONSEIL

M. MATHIEU, *Ingénieur des Arts et Manufactures*, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ROCHE (A.), *Directeur*, route des Ponts-de-Cé, à Angers.

Tramways d'ANGOULÊME et banlieue.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie 1 mètre.)

Voyageurs, bagages et messageries (20 km).

VOIR : **Compagnie Centrale de Tramways électriques.**

**Compagnie du Tramway d'
ANNECY à THONES**

Décl. d'ut. publ. 1^{er} décembre 1896. — Ouv. à l'expl. 1^{er} septembre 1898.

(*Traction mécanique à vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (21 km. 522).

LIGNE d'Annecy (Gare P.-L.-M.) à Thônes par Annecy-le-Vieux (*Haute-Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 janvier 1897, pour 80 ans.

Capital : 630,000 francs, divisé en 1,300 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Annecy.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SERRAZ (le Marquis de la),	<i>Président,</i>	au Bourget-du-Lac (près Chambéry).
LAEUFFER (Eugène),	<i>Vice-Président,</i>	à Annecy.
BARUT (Jules),	<i>Administrateur-délégué,</i>	—
PÉRILLAT (Henri),	<i>Administrateur,</i>	à Thônes.
PÉRINEL (Laurent),	—	à Chambéry.
VILLETTE (le Comte de),	—	à Challes-les-Eaux.
CROLARD (Albert),	—	à Annecy.
RUPHY (Charles),	—	—
LAYDERNIER (Léon),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ROUPIOZ (Alfred),	à Annecy.
GALLET (Jean),	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CROLARD (Francis), *Directeur*, à Annecy.

STATIONS

Annecy,	Sur-les-Bois,	Alex.
Annecy-le-Vieux,	Dingy,	Thônes.

Tramway d'ANNEMASSE à SAMOENS (*Haute-Savoie*).

(*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et messageries (64 km).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer économiques du NORD

**Tramway d'
ARDRES à PONT-d'ARDRES**

(*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et messageries (N. G.) (6 km.).

LIGNE d'Ardrès à Pont-d'Ardrès (*Pas-de-Calais*).

CONCESSIONNAIRES

MM. DARRAS et C^{ie}.

TRAMWAYS

Tramway d'
ARENÇ à la BARASSE

Décl. d'ut. publ. 17 août 1890.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1^m,44.*)

Voyageurs et marchandises (20 km.).

LIGNE DE : la gare d'Arènc à la Barasse, avec embranchement sur le Merlan (*Bouches-du-Rhône*).

CONCESSIONNAIRES

MM. WALLER frères et C^{ie}.

Compagnie des Tramways d'
ARMENTIÈRES

Décl. d'ut. publ. 26 janvier 1900. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mars 1901.

(*Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (7 km.).

RÉSEAU d'Armentières, ses faubourgs et les communes suburbaines (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 novembre 1897, pour 60 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEVISE (Fernand),	<i>Président,</i>	52, rue de Saints-Pères, à Paris.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur,</i>	6, rue Rembrandt, —
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze, à Lyon.
BENEDETTI (Comte H.),	—	14, rue Royale, à Fontainebleau.
PIATON ,	—	49, rue de la Bourse, à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROQUERBE, 238, rue du Faubourg-Saint-Honoré, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS : 20, rue d'Athènes, à Paris.

Tramway d'ARMENTIÈRES à HALLUIN

Décl. d'ut. publ. 28 juillet 1898. — Ouv. à l'expl. 1895-1897.

(*Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.). (24 km. 874).

VOIR : Société des Chemins de fer économiques du Nord.

Compagnie des Tramways
de l'
ARTOIS

Décl. d'ut. publ. 12 mars 1897. — Ouv. à l'expl. 18 juin 1899.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (18 km.).

LIGNE DE : Béthune à Estaire et raccordement (*Pas-de-Calais* 15 km. et *Nord* 3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 avril 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GRAMMONT (Alexandre), *Président*, à Pont-de-Chéruy (*Isère*).
CONCLOIS (Alfred), *Administrateur*,
FRESSON (M.), — 38, rue de la Source, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MALJOURNAL, à Bourgoin (*Isère*).
DEYDIER, 38, Cours d'Herboville, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SOUSIÉ (Jules), *Directeur*, à Béthune.

STATIONS

Locon,	La Fosse,	La Gorgue.
Lacouture,	Lestrem,	

Compagnie des Tramways à vapeur du Département
de l'
AUDE

Décl. d'ut. publ. 23 mars 1898. — Ouv. à l'expl. 10 mars 1901.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (G. E.), (321 km.).

Un RÉSEAU dans l'Aude 320 km. ; un RÉSEAU dans l'Hérault 1 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 novembre 1898, pour 75 ans.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 9,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Carcassonne.

DIRECTION : 65, rue de la Victoire, à Paris (9^e). (Téléph. 278-90).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HÉLY D'OISSEL, *Président*, 45, avenue d'Iéna, à Paris.
THIRRIA, *Administrateur*, 37, avenue Montaigne, —
ABADIE, — 56, rue de Provence, —
SAUSSAY (R. du), — à Fondettes (*Indre-et-Loire*).
NIVARD, — 11, Parc de Montretout, à Saint-Cloud.
BARDOL, — 69, rue Lafayette, à Paris.
CHAPUY, — 15, rue Alphonse-de-Neuville, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VILLELE (de), Sous-Directeur de la Société Générale, 56, rue de Provence, à Paris.

COMMISSAIRE SUPPLÉANT

M. MALARET (baron de), 9, avenue du Trocadéro, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. HENEYOT (G.), Ingénieur des arts et manufactures, *Directeur*.

Compagnie des Tramways électriques d' AVIGNON

Décl. d'ut. publ. le 8 octobre 1901. — Ouv. à l'expl. le

(Traction électrique, fil aérien. Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (18 km. 764).

RÉSEAU d'Avignon (*Vaucluse*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 janvier 1898, pour 80 ans.

Capital : 2,750,000 francs, divisé en 5,500 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ANDRIÉ,	<i>Président,</i>	52, rue de Sèze,	à Lyon.
JANICOT (Xavier),	<i>Administrateur,</i>	25, rue d'Astorg,	à Paris.
HOLTZER,	—	2, rue de Berne,	—
BRAC DE LA PÉRIÈRE,	—	4, rue Gernette,	à Lyon.
SOULIÈS (Camille),	—	9, chemin de Serin,	—

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS des Chemins de fer et Tramways : 20, rue d'Athènes, Paris.

Exploitation.

M. RAOUX, *Directeur de l'Exploitation.*

Tramways de BAYONNE à BIARRITZ et extensions.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (9 km.).

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer de Pau-Oloron-Mauléon.

Société

BÉARNAISE

des Tramways urbains.

Décl. d'ut. publ. 3 novembre 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (6 km. 900).

RÉSEAU de Pau, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 mai 1897, pour 75 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 40,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEVISE (Fernand),	<i>Président,</i>	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	<i>Administrateur,</i>	52, rue de Sèzes,	à Lyon.
BILLY (Edouard de),	—	6, rue Rembrandt,	à Paris.
PIATON,	—	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUCHON (de), 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS : 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. ROBERT, *Directeur*, à Pau.

Tramway de BEAUNE à SEMUR

(Traction mécanique, vapeur.) — (Voie de 1 m.)

Voyageurs et marchandises (G. E.).

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France.

Société des Tramways électriques

de

BELFORT

Décl. d'ut. publ., 16 septembre 1897. — Ouv. à l'expl., 29 mai 1898.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (3 km.).

LIGNE DE : Belfort à Valdoie.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 octobre 1897, pour 50 ans.

Capital : 470,000 francs, divisé en 940 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : Faubourg des Vosges, rue du Tramway, à Belfort.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SCHNEIDER (Ch.),	<i>Président,</i>	à Belfort.
SCHAD (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	—
DEUBEL (L.),	—	—
VALLET (Aug.),	—	—
MULLER père (J.),	—	—
HOFFERT (J.),	—	à Montbéliard.
MULLER fils (J.),	—	à Andelnans.
STIEGLER (G.),	—	à Belfort.
FREY (A.),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. KLOPFENSTEIN, à Belfort.
NEUHAUSER-CHRIST, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SCHAD (Ch.), *Administrateur-Directeur*, à Belfort.

Compagnie du Tramway funiculaire
de
BELLEVILLE (Paris)

Décl. d'ut. publ., 24 juin 1889. — Ouv. à l'expl., 1891.

(Traction funiculaire. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (2 km.).

LIGNE DE : la place de la République à l'église de Belleville (*Paris*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 1^{er} décembre 1890, pour 20 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 101, rue de Belleville, à Paris (19^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MOTET,	<i>Président,</i>	5, rue de Téhéran,	à Paris.
BROCA,	<i>Administrateur,</i>	10, rue Edouard-Detaille,	—
FOURNIER,	—	6, rue du Foin,	—
TRAZ (DE),	—	101, boulevard Malesherbes,	—

M. RODRIGUES-HENRIQUES, *Administrateur, Secrétaire général*, 163, rue de la Pompe.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LE BÈGUE, 127, boulevard Haussmann.

EXPLOITATION

M. VOTEZ, *Ingénieur, chargé de l'Exploitation*, 101, rue de Belleville.

Funiculaire

de

BELLEVUE

Ouvert à l'exploitation en 1893.

(Traction funiculaire. — Voie de 1^m,40).

LIGNE DE : Bas-Meudon à Bellevue (*Seine-et-Oise*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 avril 1892, pour 75 ans.

Capital : 280,000 francs, divisé en 560 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 2, rue des Capucins, à Bellevue (*Seine-et-Oise*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. THOMAS (Gabriel),	<i>Président et Administrateur délégué,</i>	rue des Capucins, à Bellevue.
GAUPILLAT (Gabriel),	<i>Administrateur,</i>	42, avenue d'Iéna, à Paris.
BOUTS (Maurice),	—	13, rue Pasquier, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DEMAY (Maurice), 22, rue des Marais, à Versailles.

EXPLOITATION

MM. MOCOMBLE (de), *Ingénieur (Service technique)*.

— ROQUES (Edmond), *Chef Inspecteur (Service des Voyageurs et Recettes)*.

Compagnie des Tramways électriques
de
BESANÇON

Décl. d'ut. publ., 6 mai 1896. — Ouv. à l'expl., 1897.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (11 km.).

RÉSEAU de Besançon et faubourgs (Doubs).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 août 1896, pour 80 ans.

Capital: 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GRAMMONT (A.),	<i>Président,</i>	à Pont-de-Chéruy (Isère).
CONCLOIS (A.),	<i>Administrateur,</i>	—
MATHIEU (Louis),	—	91, Cours Vitton, à Lyon.
DURAND (P.),	—	8, rue de la Charité, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DEYDIER, 44, rue Dubois, à Lyon.
CUSSET, 8, rue Victor-Hugo, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ROUVIER, *Directeur.*

STATIONS

Saint-Claude. | Saint-Fergeux. | Taragnoz.

Compagnie des Tramways électriques
de
BÉZIERS et extensions.

Décl. d'ut. publ., 2 décembre 1898. — Ouv. à l'expl., 1901.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, bagages et messageries (23 km.).

LIGNE DE : Béziers-Ville (10 km.).

— Béziers à la plage de Sérignan (Hérault) (13 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 septembre 1897, pour 54 ans.

Capital : 2,250,000 francs, divisé en 4,500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
DURAND (P.),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (B.),	—	19, r. Louis-le-Grand,	à Paris.
MERLIN (H.),	—	à Rochefort (Isère).	
CHASSARY (J.),	—	1, rue Molière,	à Grenoble.
DOREL (A.),	—	2, quai Perrache,	à Lyon.
BOYER (H.-E.),	—	4, cité d'Antin,	à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.
CORNUDET, 4, cité d'Antin, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. MATHIEU (A.), *Ingénieur (A. et M.), Ingénieur-Conseil,* à Lyon.
CAMBOS, *Directeur de l'Exploitation,* à Béziers.

TRAMWAYS

Compagnie du Chemin de fer
du
BOIS DE BOULOGNE (Paris)

Décl. d'ut. publ., 24 juillet 1897. — Ouv. à l'expl., 20 janvier 1900.
(*Traction électrique, système Dolter. — Voie de 1^m,44*).

Voyageurs seulement (7 km.).

LIGNE DE : Paris (Porte-Maillot) à Suresnes et extensions (*Seine*).
(Champs de courses : Longchamp et Saint-Cloud)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 août 1905, pour 36 ans.

Capital: 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 99, boulevard de Versailles, à Suresnes (à l'usine du Val-d'Or), Téléph. 70-Suresnes.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENEVOIS (H.), CHAPUY, DESSERTAUX, MILLET, THOMAS, TRAPENARD (Alexis), SIMOND (Victor),	<i>Président,</i>	81, rue d'Amsterdam,	à Paris.
	<i>Administrateur délégué,</i>	rue des Carrières,	à Suresnes.
	<i>Administrateur,</i>	29, rue Clauzel,	à Paris.
	—	2, square St-Ferdinand,	—
	—	2, rue Auguste-Thomas,	à Asnières.
	—	66 bis, rue Saint-Didier,	à Paris.
	—	142, rue Montmartre,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. VERNADON (Georges).
CAMELIN.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. MALIGES (Albert), *Chef d'Exploitation.*

Compagnie des Tramways électriques
de
BONSECOURS-lèz-ROUEN

Décl. d'ut. publ., 28 décembre 1896. — Ouv. à l'expl., 21 mai 1899.
(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44*).

Voyageurs, bagages et messageries (6 km.).

LIGNE DE : Rouen à Blosseville-Bonsecours (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 juin 1897, pour 60 ans.

Capital: 1,250,000 francs, divisé en 2,500 actions de 500 francs au porteur et nominatives.

SIÈGE SOCIAL : 38, rue Centrale, à Rouen.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GLACE (E.).
BOUILLÉ (A.).
LECONTE (H.).
GRILLE.
REQUIER (R.).
REQUIER (Marcel).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N...

Tramways de BOIS-GUILLAUME à ROUEN

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (4 km. 267).

VOIR : **Compagnie générale de Traction.**

Compagnie française
des
Tramways électriques et Omnibus
de
BORDEAUX

Décl. d'ut. publ., 29 janvier 1879. — Ouv. à l'expl., 1880; 1881; 1900.
(*Traction électrique, système Thomson-Houston (aérien et souterrain). — Voie de 1^m,44.*)
Voyageurs seulement (83 km. y compris 21 km. de parcours commun).
RÉSEAU de Bordeaux (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 octobre 1898, pour 75 ans.

Capital: 25,000,000 de francs, divisé en 100,000 actions de 250 francs, entièrement libérées,
remboursables à 300 francs.

SIÈGE SOCIAL : rue du Commandant-Marchand — Saint-Augustin, à Bordeaux.
Bureau à Paris : 10, rue de Londres (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux, Paris.
THURNAUER (E.),	<i>Vice-Président,</i>	60, rue Pierre-Charron, —
LOMENIE (Ch. de),	<i>Administrateur,</i>	92, rue de Miromesnil, —
BURRELL (Ch.),	—	49, boulevard Beauséjour, —
MANCINI (M.),	—	3, rue d'Edimbourg, —
LEUSSE (le Vicomte Ch. de),	—	20, rue Vineuse, —
RÉSAL (E.),	—	rue du Commandant-Marchand, à Bordeaux.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. WATTEVILLE (Alfred de), 73, rue de Courcelles, à Paris.

DIRECTION

M. RÉSAL, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur*, rue du Commandant-Marchand — Saint-Augustin, à Bordeaux.

Compagnie du Tramway
de
BORDEAUX-BOUSCAT au VIGEAN et extensions

Décl. d'ut. publ., 16 septembre 1893. — Ouv. à l'expl., 1895-1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (28 km.).

LIGNE DE : Bordeaux-Bouscat au Vigean et à Eysines (*Gironde*) (4 km. 500).
— Le Vigean à Blanquefort (*Gironde*) (3 km. 500).
— Bordeaux-Saint-Médard(11 km.700); Bordeaux-Caudéran(2 km.); Bordeaux-Mérignac(6 km.)(*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1893 pour 50 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 340, route de Saint-Médard, à Caudéran (*Gironde*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÈS DI BRAGA,	<i>Président,</i>	à Paris.
BASTIEN,	<i>Administrateur,</i>	à Bordeaux.
BOYER,	—	à Paris.
BUSSY,	—	à Lyon.
DURAND (B.),	—	à Paris.
GAY,	—	—
PIRIL,	—	—
SAUX (G.),	—	au Bouscat.
TROTTIER,	—	à Paris.

TRAMWAYS

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. Gossé, à Paris.

GIRARD, —

DIRECTION

168, chemin de Pessac, à Talence.

M. FAVIER, *Ingénieur* (E. C. P.), *Directeur*.

STATIONS

La Charmille.	Avenue de la Mairie.	Saint-Médard.
Les Écus.	Pins-Francis.	Mondésir.
Bruges-Sté-Germaine.	Grand-Louis.	La Glacière.
Le Vigean.	La Forêt.	Mérignac.
Eysines.	Le Haillan.	Capeyron.
Blanquefort.	Gajac.	Boulevard-Lestonnat.

Compagnie du Tramway

de

BORDEAUX à CADILLAC

Décl. d'ut. publ. 24 juillet 1894. — Ouv. à l'expl. 15 avril 1897.

*(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).***Voyageurs et marchandises (N. G.) (33 km.)**LIGNE DE : Bordeaux à Cadillac (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 avril 1900, pour 75 ans.

Capital : 1,900,000 francs, divisé en 3,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

ADMINISTRATION CENTRALE : 41, rue Vital-Carles, à Bordeaux.

EXPLOITATION ET SIÈGE SOCIAL : 22 et 23, quai Deschamps, —

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FAUGÈRE (Emile), *Président*, à Bordeaux.
 GARDEY DE SOOS (Joseph), *Administrateur*, à Angers.
 FAUGÈRE (Henri), *Administrateur, Secrétaire de la Compagnie*, à Bordeaux.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DRILHON, à Bordeaux.

EXPLOITATION

M. CLAVIÉ (Joseph), *Agent principal*, à Bordeaux.**Tramway de BORDEAUX à CAMARSAC**

Décl. d'ut. publ. 27 mars 1896. — Ouv. à l'expl. 15 janvier 1900.

*(Traction mécanique-vapeur).***Voyageurs et marchandises (N. G.) (16 km.)**(Voir : **Société générale des Chemins de fer économiques**).

Compagnie des Tramways électriques
de

BORDEAUX à LÉOGNAN

Décl. d'ut. publ. 18 janvier 1899. — Ouv. à l'expl. en 1902.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries (10 km. 500).

LIGNE DE : Bordeaux (Pont de la Maye) à Léognan (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1898, pour 50 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : route de Pessac, à Talence.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÈS DI BRAGA, <i>Président</i> ,	14, avenue Alphand,	à Paris.
BUSSY, <i>Administrateur</i> ,		à Lyon.
DURAND (B.),	—	à Paris.
GAY,	19, rue Louis-le-Grand,	—
JAVAL,	19, av. de La Bourdonnais,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BASTIEN (L.), à Bordeaux.

DIRECTION

168, chemin de Pessac, à Talence.

M. FAVIER, *Ingénieur* (E. C. P.), *Directeur*.

STATIONS

Le Bequet.	Chambéry.	Pirègue.
Pont de la Maye.	Bicon.	Léognan.

Compagnie des tramways électriques
de

BORDEAUX-PESSAC

Décl. d'ut. publ. 5 juillet 1893. — Ouv. à l'expl. 1896-1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (14 km.).

LIGNE DE : Bordeaux-Pessac-L'Alouette (7 km.). — Talence-Grandignan (7 km.) (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 décembre 1893, pour 50 ans.

Capital : 2,200,000 francs, divisé en 22,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : route de Pessac, à Talence, près Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÈS DI BRAGA, <i>Président</i> ,	à Paris.
BUSSY, <i>Administrateur</i> ,	à Lyon.
CORNUDET,	à Paris.
DURAND (B.),	—
GAY,	—
JAVAL,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BASTIEN (L.), à Bordeaux.

DIRECTION

168, chemin de Pessac, à Talence.

M. FAVIER, *Ingénieur* (E. C. P.), *Directeur*.

STATIONS

Artiguemale.	Pessac.	Alouette.	Lycée.
Haut-Brion.	Monteil.	Église Talence.	Gradignan.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques des BOUCHES-DU-RHÔNE

Décl. d'ut. publ. le 11 Janvier 1901. — Ouv. à l'expl. le 13 août 1903.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre 44.)

Voyageurs et Messageries (30 km.).

LIGNE DE : Aix (Cours Mirabeau) à Marseille (*Bouches-du-Rhône*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 septembre 1901, pour 50 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 12,000 actions de 100 francs, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 73, rue St-Ferréol, à Marseille.

DIRECTION. — DÉPOT. — USINE : Pont de l'Arc, à Aix.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. RONDEL (A.), PRUDHON (J.-B.), ZBINDEN (A.),	<i>Président,</i> <i>Administrateur,</i> —	2, place Saint-Ferréol, 47, rue du Coq, 39, rue Franklin,	à Marseille. — à Lyon.
---	--	---	------------------------------

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. COTEL (J.-B.), 331, rue de Paradis, à Marseille.

EXPLOITATION

M. PILLIARD (Louis), *Ingénieur, Directeur*, Usine du Pont-de-l'Arc, à Aix.

Société des Tramways électriques de BOULOGNE-sur-MER

Décl. d'ut. publ. 24 avril 1877. — Ouv. à l'expl. 1881.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (18 km. 300).

RÉSEAU de Boulogne-sur-Mer (*Pas-de-Calais*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 juillet 1896, pour 60 ans.

Capital : 2,800,000 francs, divisé en 28,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Ed.), DONIOL, ROY DE BLICQUY (Du), BOULVIN,	<i>Président,</i> <i>Administrateur,</i> — <i>Administrateur-délégué,</i>	41, boulevard Malesherbes, à Paris. 96 bis, rue de la Tour, 50, rue de Lisbonne, —	— — — —
--	--	---	------------------

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LEDIN.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DURIEZ (F.), *Ingénieur, Directeur*, boulevard Daunou, à Boulogne-sur-Mer.

Compagnie des Tramways

de

BOURGES

Décl. d'ut. publ. 1^{er} avril 1898. — Ouv. à l'expl. 1898.

(*Traction électrique, prise de courant par archet.* — Voie de 1 mètre.)

(**Voyageurs seulement**) (8 km. 800).

RÉSEAU de Bourges, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 octobre 1896, pour 75 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15.000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PIATON (Maurice),	<i>Président,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BILLY (Edmond de),	<i>Administrateur,</i>	73, rue de Courcelles,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	
DEVISE (Fernand),	—	32, rue des Sts-Pères,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HENRY, 31, rue Lafayette, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. RIGAUD, à Bourges.

Tramway

de

BREGNIER-CORDON au PONT-DU-SAULT-BRENAZ

Décl. d'ut. publ. 21 avril 1906.

(*Traction électrique.* — Voie de 1 mètre).

LIGNE DE : Brégnier-Cordon au Pont-du-Sault-Brenaz (*Ain*, 35 km.) (*Isère*, 116 m.)

CONCESSIONNAIRES

MM. PEYRET et LAURENT, 6, avenue des Ponts, à Lyon.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques
de
BREST

Décl. d'ut. publ. 9 juin 1898. — Ouv. à l'expl. 1898-1900.
(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre).
(*Voyageurs seulement*) (15 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 mars 1897, pour 51 ans.
Capital: 3,000,000 de francs, divisé en 6.000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, Grande-Rue, à Brest.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
DURAND (P.-M.),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
GÉNÉBRIAS DE FREDAIQUES,	—	56, rue de Provence,	—
CAROF,	—	à Brest.	—
KERNEIS,	—	—	—
JOUANNEAU,	—	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNU (J.), 1, Cours de la Liberté, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ROUCHETTE, *Ingénieur, Directeur de l'Exploitation.*

Société des Tramways
BRETONS

Décl. d'ut. publ. 1^{er} août 1888. — Ouv. à l'expl. 1889-1898.
(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (23 kil. 509).

LIGNE DE : Saint-Malo à Saint-Servan et à Paramé (7 km.) (V. B. et M.) (*Ille-et-Vilaine*).
— Paramé à Cancale avec embranchement sur le port de la Houle (16 km. 509) —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 mars 1892, pour 50 ans.

Capital : 795,000 francs, divisé en 1.590 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Malo (*Talard*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUBIEZ (Th.), Ing. des Mines, <i>Prés. et Adm. dél.,</i>	à Neufvilles (Hainaut). ⁷
WILMART (F.), Ingénieur, <i>Administrateur,</i>	à Selzaète-lès-Gand.
VILLEFROMOY (DE LA), Ingénieur E. C. P. —	au Val-Paramé (Ille-et-Vilaine).
MICHIELS (G.), Agent de change, —	19, rue des Chevaliers, à Bruxelles.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ARCHAMBAULT (E. D'), Avocat, à Bruxelles.
SIRE, Banquier, à Saint-Malo.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. GUIBOUX (J.), Ingénieur E. C. P., *Directeur*, Saint-Malo (*Talard*).

STATIONS

Cale-de-Dinan.	Quatre-Pavillons.	Saint-Méloir.
Porte-St-Vincent.	Saint-Servan.	Saint-Coulomb.
Rocabey-Octroi.	—	La Langottière.
Casino-Châteaubriand.	Paramé.	La Ville-ès-Gris.
Rochebonne.	La Croix-Désilles.	Cancale-Ville.
Paramé-Ville.	Les Petits-Douets.	Terrelabouet.
La gare.	La Benglais.	Cancale-la-Houle.

Compagnie des Tramways électriques
de
CAEN

Décl. d'ut. publ. 25 février 1900. — Ouv. à l'expl. 2 décembre 1901.

(*Traction électrique, par trolley.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (20 km 477 m.).

RÉSEAU de Caen (*Calvados*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 août 1900, pour 50 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÈS DI BRAGA,	<i>Président,</i>	14, avenue Alphand,	à Paris (16°).
ONFROY,	<i>Administrateur,</i>	84, rue Jouffroy,	— (16°).
JOURDAIN (G.),	—	63, rue de la Victoire,	— (9°).
GAY,	—	19, avenue de La Bourdonnais,	— (7°).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE, 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DUBOST, à Caen.

Société anonyme des Tramways
de

CALAIS et extensions.

Décl. d'ut. publ. 11 septembre 1906. — Ouv. à l'expl. en 1906.

(*Traction de chevaux.* — Voie de 1 m. 44).

Voyageurs seulement (16 km. 800).

RÉSEAU de Calais (*Pas-de-Calais*).

LIGNES DE : St-Pierre-les-Calais, Coulognes, Hames, Boucres, Coquelles et Guines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 janvier 1903, pour 60 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 6,000 actions de 500 francs, dont 1,500 entièrement libérées et 4,500 libérées de 125 francs.

SIÈGE SOCIAL : à Calais.

BUREAUX : 3, rue Léon-Gambetta, à Calais.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MOLS (A.), *Président.*
CHARLIER (Ch.), *Administrateur délégué.*
HOLLANDE (J.), *Administrateur.*
LEHODEY (R.), —
LAMBFAU (F.), —

DIRECTION LOCALE

M. GABRIEL (A.), *Directeur de l'Exploitation*, à Calais.

Société des Chemins de fer
du
CALVADOS

Décl. d'ut. publ. 5 septembre 1891. — Ouv. à l'expl. 1892-1906.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 0^m,60).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (226 km.)

LIGNE DE : Caen à Dives et à Luc-sur-Mer (*Calvados*) (N. G.) 40 km.
— Caen à Falaise. (*Calvados*) 46 km.
— Isigny à la mine de Littry et Balleroy, par Grandcamp. 61 km.
— Bayeux à Port-en-Bessin. (*Calvados*) 11 km.
— Bayeux à Courseulles et Luc-sur-Mer. (*Calvados*) 27 km.
— Bayeux à Caumont et à la gare de la Besace. (*Calvados*) 41 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 décembre 1894, pour 75 ans.

Capital : 3,500,000 francs, divisé en 35,000 actions de 100 francs, libérées.

SIEGE SOCIAL : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GÉNIS, *Président*, 95, rue de Prony, à Paris.
CAZE, *Administrateur*, 41, b^d Malesherbes, —
LEGOUEZ, — 17, rue Lesueur, —
WANDRE (DE), *Administrateur-Directeur*, 123, rue de Longchamp, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ORENS, à Reims.
DELHAYE, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. WANDRE (DE), *Directeur*, 123, rue de Longchamp, à Paris (d.n.).

STATIONS

Amfréville-l'Écard.	Demi-Lune (La).	Les Petits-Carreux.	St-Laurent-sur-Mer.
Arromanches.	Dives-Cabourg.	Lion-sur-Mer.	St-Martin-des-Besaces.
Asnelles.	Englesqueville-la-P.	Luc-sur-Mer.	St-Martin-de-Pont.
Balleroy-le-Bourg.	Falaise-le-Château.	Louvières.	St-Onen-des-Besaces.
Balleroy-le-Pont.	Fontaine-le-Pin.	Maisons.	St-Pierre-du-Mont.
Bayeux.	Fontenay-le-Marm.	Maisy.	St-P.-Canivet-la-Tuil.
Benouville.	Formigny.	Merville.	St-Vigor-le-Grand.
Bernières.	Fresney-le-Puceux.	Meuvaines.	Sallen.
Blainville.	Gefosse-Fontenay.	Noron.	Sallenelles.
Bretteville-sur-Laize.	Gouvisc.	Osmanville.	Saonnet-la-Poterie.
Cabourg.	Grandcamp-les-Bains.	Ouistreham.	Septvents.
Caen (Ouest).	Graye.	Planquery.	Sommervieu.
Caen-Saint-Pierre.	Guiron.	Potigny-la-Br.-au-D.	Subles-Agy.
Calix.	Hermanville-s.-Mer.	Port-en-Bessin.	Sully.
Cardonville.	Hérouville-Colomb.	Ranville.	Trévières.
Castillon.	Home-Ste-Marie.	Riva-Bella.	Tronquay-(la-Tuilerie).
Caumont.	Home-Varaville.	Rubercy.	Urville-Langannerie.
Colleville.	Ifs.	Ryes.	Ussy.
Commes.	Isigny-sur-Mer.	Ryes-Bourg.	Ver-sur-Mer.
Cormelles.	Langrune.	Saint-Aubin.	Vierville-sur-Mer.
Cormolin.	L'Embranchement.	Saint-Come-de-Fresne.	Villers-Canivet.
Courseulles.	La Mine-en-Littry.	St-Germain-le-Vassor.	
Cricqueville-en-Bessin.	Le Molay-en-Littry.	St-Jean-des-ESSERTIERS.	

**Compagnie de Tramways
de
CAMBRAI**

Décl. d'ut. publ. le 3 octobre 1902. — Ouv. à l'expl. fin novembre 1903.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m.*)

Voyageurs seulement (10 km.)

RÉSEAU de Cambrai et banlieue (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 1^{er} juillet 1903, pour 65 ans.

Capital : 1,600,000 francs, divisé en 16,000 actions de 100 francs, dont 8000 entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Cambrai (Nord).

SIÈGE ADMINISTRATIF : 29, rue de Londres, à Paris (9^e). Téléphone : 116-60.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. COLLIGNON (A.),	<i>Président,</i>	27, avenue Marceau, à Paris (16 ^e).
FAMIN (E.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	29, rue Tronchet, — (8 ^e).
ANCION (A.),	<i>Administrateur,</i>	50, boulevard Piercot, à Liège.
GALICIER (A.),	—	81, rue St-Lazare, à Paris (9 ^e).
GUARY (L.),	—	1, avenue de l'Observatoire, à Paris.
NAMUR (H.),	—	rue de la Viewarde, à Valenciennes.
PAVIE (G.),	—	29, rue de Londres, —
SCHELLES (G.),	—	15, rue de Bruxelles, —
THOREZ (E.),	—	boulevard Delebecque, à Douai.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. PINSON (V.), 3, rue Lechâtelier, à Paris.
LACROIX, 39 bis, rue de Châteaudun, à Paris.

DIRECTION

M. GÉRARD, *Chef d'Exploitation*, à Cambrai.

Tramways de CAMBRAI à CATILLON

Décl. d'ut. publ. 17 août 1880. — Ouv. à l'expl. 1881.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et Marchandises (G. E.) (33 km.)

VOIR : **Compagnie des Chemins de fer du Cambrésis.**

**Compagnie des Tramways
de
CANNES**

Décl. d'ut. publ. 3 janvier 1899. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(*Traction électrique, prise de courant par trolley. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (21 km.)

RÉSEAU de Cannes, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 février 1898, pour 75 ans.

Capital : 2,630,000 francs, divisé en 26,500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ANDRIÉ (Paul),	<i>Président,</i>	52, rue de Sèze, à Lyon.
PIATON (Maurice),	<i>Administrateur,</i>	49, rue de la Bourse, —
BILLY (Edouard de),	—	6, rue Rembrandt, à Paris.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. COTTET (E.), 8, rue de la Bourse, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

Omnium Lyonnais, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. ALBA, *Directeur*, à Cannes.

TRAMWAYS**Tramway de CARBONNE à MONTESQUIEU-VOLVESTRE (Hte-Garonne).***(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 mètre).*

Voyageurs et marchandises (13 km.).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Sud-Ouest.

Compagnie des Tramways électriques

de

CASSEL

Décl. d'ut. publ. 2 juin 1899. — Ouv. à l'expl. 20 juillet 1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (3 km. 531 m.).

LIGNE DE : la Gare à la ville de Cassel (Nord).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1899, pour 50 ans.

Capital : 210,000 francs, divisé en 420 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Cassel (Nord).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MALOT (G.),	<i>Président,</i>	à Cassel.
SAVAËTE,	<i>Vice-Président,</i>	—
WACKERNIE (A.),	<i>Secrétaire-Trésorier,</i>	—
BUSSCHÈRE (DE),	<i>Administrateur,</i>	—
DEQUIDT (J.),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DELBECQ, à Cassel.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CATHELAIN (A.), *Directeur.***LE CENTRAL ÉLECTRIQUE DU NORD**

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 5.000.000 de francs.

Bureau auxiliaire : 10, rue de la Pépinière, Paris (8^e).

Téléphone 589-24.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESCUBES (Amédée),	<i>Président,</i>	17, rue Saussier-Leroy, Paris (17 ^e).
FRANÇO (Léon),	<i>Vice-Président,</i>	48, avenue Victor-Hugo, — (16 ^e).
RYNDZUNSKI (Maximilien),	<i>Administrateur,</i>	27, rue des Minimes, à Bruxelles.
RYCX (Jules), Ing. des P. et C.	—	—
SCHOEENBRUNN,	—	—
KERVYN DE MECRENDRE,	—	—

Compagnie**CENTRALE****de Tramways électriques.**

Décl. d'ut. publ. 26 décembre 1899. — Ouv. à l'exp. 1900-1901.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, Bagages et Messageries (Angoulême, 20 km. — Perpignan, 16 km.).

1^o RÉSEAU urbain d'Angoulême et banlieue avec ligne suburbaine d'Angoulême à Ruelle;2^o RÉSEAU urbain de Perpignan et banlieue avec ligne suburbaine à la mer (*Plage de Canet*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 juin 1899, pour 65 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
DURAND (Pierre),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
BOYER,	—	140, rue Lafayette,	—
LAUNAY,	—	61, rue de Rennes,	—
BROUSSEAUD,	—	à Tourgnol (Haute-Vienne).	
FREDAIGUES (DE),	—	56, rue de Provence,	à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.
GOSSE, 4, cité d'Antin, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. DAVAL, *Directeur de l'Exploitation,* à Angoulême.
DELCLOS, — à Perpignan.

Compagnie du Tramway

de

CETTE

Décl. d'ut. publ. 28 décembre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901.

(*Traction électrique, prise de courant par archet.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (8 km. 630).

RÉSEAU de Cette, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 décembre 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue d'Athènes, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PIATON (Maurice),	<i>Président,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur,</i>	6, rue Rembrandt,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE :

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. GUETTON, à Cette.

Tramway à vapeur

de

CHALLANS à FROMENTINE

Décl. d'ut. publ. 28 mars 1891. — Ouv. à l'expl. 11 août 1896.

(Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (25 km.).

LIGNE DE: Challans à Fromentine (*Vendée*), desservant les îles d'Yeu et de Noirmoutier.

SIÈGE SOCIAL : à Challans (*Vendée*).

ADMINISTRATION ET EXPLOITATION

MM. AUBERT, *Administrateur-délégué,* 119, boulevard Malesherbes, à Paris (8^e).
SOULIARD, *Chef des services de l'Exploitation,* à Challans.

TRAMWAYS

Société des Tramways électriques

de

CHÂLONS-sur-MARNE

Décl. d'ut. publ. 16 janvier 1897. — Ouv. à l'expl. 31 décembre 1896.
(Traction électrique, fil aérien, trolley Dickinson. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (4 km. 64 m.).

RÉSEAU de Châlons-sur-Marne (Marne).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 juillet 1897, pour 50 ans.

Capital : 740,000 francs, divisé en 7,400 actions de 100 francs, nominatives, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien), *Président*, 3, rue Nouvelle, à Paris.
MARQUÈS DI BRAGA, *Administrateur*, 14, avenue Alphand, —
CORNUDET (Léon), — 4, cité d'Antin, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE, 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DESCAMPS, *Directeur*, à Châlons-sur-Marne.

Compagnie des Chemins de fer économiques

des

CHARENTES

Décl. d'ut. publ. 20 janv. 1893 et 20 décembre 1900. — Ouv. à l'expl. 1894-1903.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G.-E.) (377 km.).

LIGNE DE :	Saintes au port de Mortagne et embranchements	(Charente-Inf ^{re})	44 km.
—	Touvent à Jonzac et embranchement sur le Port-Maubert	—	39 —
—	Pons à Pas-d'Ozelle et à Saint-Ciers-la-Lande	(Charente-Inf ^{re} et Gironde)	4 —
—	Pons à Barbezieux	— et Charente)	36 —
—	l'île de Ré	—	35 —
—	Saintes à Marennes et embranchements	—	83 —
—	Mirabeau à Saint-Aigulin	—	57 —
—	Saint-Denis à Saint-Troyan et embranchements	—	43 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 10 janvier 1898, pour 62 ans.

Capital : 4,570,000 francs, divisé en 9,140 actions de 500 francs, entièrement libérées, nominatives ou au porteur.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION CENTRALE : 11, rue de Londres, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JEANCARD (J.), *Président*, 9, avenue Hoche, à Paris.
WALDMANN, *Administrateur*, 39, avenue Henri-Martin, —
DELAUNAY (Ch.), — 31, rue Richemont, à Vannes.
FINAZ, — 8, rue Gerantet, à Saint-Etienne.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DELORME, à Paris.

DIRECTION

MM. JEANCARD (J.), *Directeur*, à Paris.
WALDMANN (L.), *Directeur de la Construction*, —

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. FRIÈS, *Chef des Services de l'Exploitation*, 65, cours Lemer cier, à Saintes.

SERVICES DE LA CONSTRUCTION

MM. JEANCARD (P.), *Ingénieur adjoint au Directeur de la Construction*, 100, rue de Limoges, à Angoulême.
GREULICH, *Ingénieur de la Construction*, —

Compagnie des Tramways électriques
de
CHARLEVILLE, MÉZIÈRES et MOHON

Décl. d'util. publ. 6 janv 1900. — Ouv. à l'expl. décembre 1899.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (15 km. 240 m.).

RÉSEAU : de Charleville, Mézières et Mohon (*Ardennes*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 février 1900, pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien), *Président*, 3, rue Nouvelle, à Paris.
CORNUDET (Léon), *Administrateur*, 4, cité d'Antin, —
DURAND (B.), — 19, rue Louis-le-Grand, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE, 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. RIGAUD, *Directeur*, à Mézières.

Compagnie du Chemin de fer à voie étroite
de
CHÂTEAUBRIANT à ERBRAY
et extensions.

Décl. d'ut. publ. 17 mars 1887. — Ouv. à l'expl. 1888-1899.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (19 km.).

LIGNE DE : Châteaubriant à Saint-Julien-de-Vouvantes 15 km. (*Loire-Inférieure*).
— Saint-Julien-de-Vouvantes à La Chapelle-Glain 4 km. —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée les 23 et 26 novembre 1887 et 7 juin 1888, pour 75 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 1,000 actions de 500 francs, nominatives et au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 6, rue d'Erbray, à Châteaubriant.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GEMIN (J.), *Président*, à Châteaubriant.
LEMONNIER (G.), *Administrateur-délégué*, —
TOURTEL, *Administrateur*, à Tantonville.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MASSABIAU, à Saint-Maurice (Seine)

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LEMONNIER (G.), *Directeur*, 6, rue d'Erbray, à Châteaubriant.

STATIONS

Châteaubriant.	La Ferrière.	Saint-Julien-de-Vouvantes.
La Touche.	Les Rousselières.	La Chapelle-Glain.
Erbray.		

Tramway de CHÂTILLON à AIGNAY-LE-DUC et à BAIGNEUX-LES-JUIFS

(2)

(*Traction mécanique, vapeur.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (G. E.).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.

Compagnie des Tramways

de

CHERBOURG

Décl. d'ut. publ. 28 mai 1887. — Ouv. à l'expl. 22 mai 1897.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre.)

(Voyageurs et Marchandises) (12 km.).

RÉSEAU de Cherbourg et banlieue (Tourlaville, Querqueville, Equeurdeville) (*Manche*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 mai 1896, pour 35 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 12,000 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURAND (P.),	<i>Président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (B.),	<i>Administrateur,</i>	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris
BOUCHARD (A.),	—	26, cours de Lafayette,	à Lyon.
LAUNAY (L.),	—	61, rue de Rennes,	à Paris.
PÉCHADRE, D ^r ,	—	25, rue Bergère,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.
COMPARAT, 29, chemin de Montauban, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BRETEAU, *Directeur*, à Cherbourg.

Compagnie des Tramways électriques

de

CLERMONT-FERRAND

Décl. d'ut. publ. 27 janv. 1888. — Ouv. à l'expl. 1890.

(*Traction électrique, fil aérien et contact superficiel.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (7 km.)

LIGNE DE : Montferrand à Royat et embranchement sur la gare de Clermont-Ferrand (*Puy-de-Dôme*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 mars 1893, pour 45 ans.

Capital : 1,750,000 francs, divisé en 3,500 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BUSSY (A.),	<i>Président,</i>	34, rue Vaubécour,	à Lyon.
WOLFF (L.),	<i>Vice-Président,</i>	—	—
CÔTTET (E.),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Bourse,	—
ACHARD (A.),	—	12, rue de la République,	—
FRACHON (G.),	—	à Annonay (Ardèche).	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. GIRIAT (Ch.), 8, rue de la Bourse, à Lyon.
SOULIER (C.), chemin de Serin, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. HOLTZER (L.), *Directeur général*, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. GESS, *Directeur de l'Exploitation*, à Clermont-Ferrand.

Tramway de COGOLIN à SAINT-TROPEZ

Décl. d'ut. pub. 10 juin 1892. — Ouv. à l'expl. 1894.

(*Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (9 km.).

VOIR : **Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.**

Société d'exploitation de Chemin de fer

en

CORRÈZE

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.*)

Décl. d'ut. publ. le 30 janvier 1897. — Ouv. à l'expl. le

Voyageurs, bagages et messageries (95 km).

LIGNE DE: Tulle-Argentat (32 km.).

— Tulle-Uzerche (34 —).

— Seillac-Treignac (29 —).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 décembre 1903, pour 30 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 178, avenue de Clichy, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BRIÈRE (A.), <i>Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Président,</i>	35, rue de Rome,	à Paris.
GOUIN, <i>Ingénieur, Administrateur délégué,</i>	24, place Malesherbes,	—
RAABE, <i>— Administrateur,</i>	5, avenue Gourgaud,	—

EXPLOITATION A TULLE

MM. MASSON, *Chef d'Exploitation.*
 RAABE (Ch.), *Sous-Inspecteur de l'Exploitation.*

GARES ET STATIONS

<p>Tulle. (Gare commune avec la C^{ie} d'Orléans.) M. N..., <i>Chef de gare.</i></p> <p>Argentat. M. POILBOUT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Seilhac. M. LAGORSE, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Le Lonzac. M. MAUGET, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Treignac. M. CHOPIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Uzerche. (Gare commune avec la C^{ie} d'Orléans.) M. N..., <i>Chef de gare.</i></p>
--	---

Tramway
de
CUISEAUX à SAINT-TRIVIER-DE-COURTES

Décl. d'ut. publ. 13 janvier 1906.

(Traction électrique. — Voie de 1 mètre.)

LIGNE DE : Cuiseaux à Saint-Trivier-de-Courtes (Ain, 13 km.) (Saône-et-Loire, 1 km.).

La concession de ce tramway n'a pas été acceptée.

Société des Voies ferrées
du
DAUPHINÉ

Décl. d'ut. publ. 17 février 1893. — Ouv. à l'expl. 1893-1894-1898.

(Traction à vapeur (locomotives) et traction électrique. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (61 km., y compris 1 kil. de parcours commun).

LIGNE DE : Vizille (gare P.-L.-M.) à Bourg d'Oisans, (Isère) 35 km. (à vapeur).
— Grenoble (gare P.-L.-M.) à Vizille, par Gières et Uriage — 22 — (électrique).
— Gières à Domène. — 5 — — (V. B. et M.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 juillet 1892, pour 99 ans.

Capital : 2,958,100 francs, divisé en 29,581 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL et SIÈGE ADMINISTRATIF : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MONTAL (comte de),	<i>Président,</i>	à Grenoble.
DEVILAINE, Ingénieur,	<i>Administrateur-délégué,</i>	à Rioupéroux (Isère).
DURAND (Pierre-Marie),	<i>Administrateur,</i>	à Lyon.
VALLIER,	—	à Grenoble.
DURAND (Barthélemy),	—	à Paris.
JAY,	—	à Grenoble.
PLASSE, Banquier,	—	à Paris.
PÉCHADRE (D ^r),	—	—
SAUPHAR,	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BARRET, 9, place Victor-Hugo, à Grenoble.
CORNU, 1, cours de la Liberté, à Lyon.
NÉMOZ, aux Abrets (Isère).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE :

M. DURAND (Pierre-Marie) (d. n.), *Administrateur-délégué*, 8, rue de la Charité, à Lyon.

DIRECTION LOCALE

M. HENTSCHEL, Ingénieur, *Chef de l'Exploitation*.

STATIONS

Grenoble (Hémicycle).	Vaulnaveys-le-Haut.	Rioupéroux.
Grenoble (Square des Postes).	Vizille-ville.	Le Bourg-d'Oisans.
Garage-Paganon.	Le Péage-de-Vizille.	Domène.
Gières.	Sechilienne.	Jarrie-Vizille.
Uriage.		

Compagnie des Tramways Départementaux
des
DEUX-SÈVRES

Décl. d'ut. publ. 4 août 1895. — Ouv. à l'expl. 1898-1901.

(Traction à vapeur par locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (197 km. 153).

LIGNE DE : Parthenay à Saint-Maixent (43 kil. 129).
— Bressuire à Montrenil-Bellay (62 kil. 700).
— Parthenay à Saint-Laurs (42 kil. 500).
— Saint-Maixent à Melle (49 kil.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 novembre 1898, pour 60 ans.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 9,000 actions de 500 francs, dont 6,200 privilégiées et 2,800 ordinaires, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Parthenay.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JOUBERT (A.),	Président,	160, boulevard Haussmann,	à Paris.
TARTARY (G.),	Administrateur délégué,	7, rue de Naples,	—
BENOIST,	Administrateur,	—	—
POLONUS,	—	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MAHY (J.) à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. DUPRÉEL, *Chef de l'Exploitation*, à Parthenay.

Compagnie des Tramways électriques
de
DIJON

Décl. d'ut. publ. 18 août 1893. — Ouv. à l'expl. 1894.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs seulement (12 km. 126^m).

RÉSEAU de Dijon (Côte-d'Or).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 décembre 1893, pour 60 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FONTAINE,	Président,	à Dijon.
GRAMMONT (Alex.), fils,	Administrateur,	à Pont-de-Chéruy (Isère).
FLACHAT,	—	à Lyon.
SOULIER,	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MEUNIER, *Expert-comptable*, à Lyon.

INGÉNIEUR-CONSEIL

M. MATHIEU, *Ingénieur des Arts et Manufactures*, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE :

M. MATHIEU, *Délégué du Conseil*.

DIRECTION LOCALE

M. LAMY, *Dir. cbezur*, à Dijon.

TRAMWAYS**Tramway de DIJON à CHAMPLITTE***(Traction mécanique, vapeur. Voie de 1 m.)*

Voyageurs et marchandises (G. E.)

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France.**Tramway de DIJON à SAINT-SEINE-L'ABBAYE***(Traction mécanique, vapeur. Voie de 1 m.)*

Voyageurs et marchandises (G. E.)

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France.**Société du Tramway**

de

DINARD à SAINT-BRIAC et extensions

Décl. d'ut. publ. 27 septembre 1899. — Ouv. à l'expl. le 9 août 1902.

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.)

(Voyageurs et marchandises) (9 km. 500).

LIGNE DE : Dinard à Saint-Briac (*Ile-et-Vilaine*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 mars 1900, pour 75 ans.

Capital: 850,000 francs, divisé en 8,500 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 47, boulevard Haussmann, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SÉCUR-LAMOIGNON (comte de),	<i>Président,</i>	5, avenue Hoche,	à Paris.
LE BEUF (Charles),	<i>Administrateur,</i>	47, boulevard Haussmann,	—
MALARET (baron de),	—	26, rue de la Trémoille,	—
LAINNET,	—	rue Lauriston.	—
LOCHE (Maurice),	—	24, rue Bouffémont,	—
DONIOL (A)	—	96, rue de la Tour,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOUCHEZ, 90, boulevard de la République, à la Garenne-Colombes.
HUYARD, à Colombes (*Seine*).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PRÉVAULT, *Directeur*, à Dinard.**Compagnie des Tramways électriques**

de

DOUAI

Décl. d'ut. publ. 25 septembre 1897. — Ouv. à l'expl. 1898.

(Traction électrique par fil aérien). Voie de 1 m. 44.

Voyageurs seulement (22 km.).

RÉSEAU de Douai à Aniche (<i>Nord</i>).	16 km.
— de Douai à Dorignies.	1 —
— de Douai à Sin-le-Noble.	4 —
— de Douai (Docks) à Douai (Gare).	1 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 octobre 1897, pour 60 ans.

Capital: 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HAMOIR,	<i>Président,</i>	à Bruxelles.
BRAC DE LA PERRIÈRE (J.),	<i>Administrateur,</i>	à Lyon, 3, rue Grenette.
MATHIEU,	—	à Douai.
PARENT (P.),	—	à Lyon.
SOULIER (Camille),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. AUDRAS (M.).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. MATHIEU, *Administrateur-délégué*, à Lyon.

DIRECTION LOCALE

M. PARENT (P.), *Usine de Guesnain* (Nord).

Compagnie des Chemins de fer
de la
DRÔME

Décl. d'ut. publ. 17 août 1891. — Ouv. à l'expl. 1893-1906.

(Traction à vapeur par locomotives. — Voie de 1 m.).

(Voyageurs et marchandises) (G. E.) (193 km.).

LIGNE DE :	Saint-Vallier au Grand-Serre-St-Clair (Drôme).	31 km.
—	Tain à Saint-Donat et à Romans,	27 —
—	Montelimar à Dieulefit,	29 —
—	Valence à Pont-en-Royans et à Crest	98 —
—	Pont-de-Quart à Châtillon,	8 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 août 1891, pour 99 ans.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 9,000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 41, rue du Jeu-de-Paume, à Valence (Drôme).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY (Ernest),	Président,	20, avenue Rapp,	à Paris.
VEYRIN (Paul),	Administrateur,	12, rue de la République,	à Lyon.
AUDRAS (Ste-Marie),	—	113, rue de Vendôme,	—
GROS (Gabriel),	—	12, rue de la République,	—
BLEUSE (Henri),	—	87, boulevard du Nord,	—
JOUBERT (Germain),	—	41, rue du Jeu-de-Paume,	à Valence.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FEYS, 18, rue du Bât-d'Argent, à Lyon.
POSTEL, 94, boulevard du Nord, à Valence.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. JOUBERT, 41, rue du Jeu-de-Paume, à Valence.

STATIONS

Aix.	Coplets (Les).	Montélimar-P. L. M.	St-Bonnet.
Audouard.	Crest.	— Stat.	Saint-Donat.
Barberolles.	Curson.	— Ville.	Ste-Eulalie-en-Royans.
Basset.	Dieulefit.	Montmeyran.	Saint-Germain.
Bâtie-Rol.	Ecancière (L').	Mot-de-G (La).	St-Jean-en-Royans.
Baume-d'Hostun (La).	Fauries Les.	Motte-Fajas (La).	St-Laurent-en-Royans.
Bayanins.	Forêt (La).	Moul. Jossier.	St-Nazaire-en-Royans.
Béal (Le).	Forges.	Mureils.	Saint-Roman.
Beaumont-Mont.	Freydier.	Papelissiers.	St-Thomas.
Beaumont-lès-Valence.	Ganavets (Les).	Part-Dieu (La).	Saint-Uze.
Bégude-de-Mazenc (La).	Grand-Serre-St-Cl.	Pichat.	St-Vallier-C.-de-M.
Bègue-Chaffin.	Grand-Serre (P. B.).	Pizançon.	— P. L. M.
Belliers (Les).	Grands-Moulins (Les).	Poët-Laval.	— Ville.
Bérards.	Granges.	P. de l'Herbasse.	Souspierre.
Berthet.	Hauterives.	Pont-de-Manne.	Touche (La).
Besayes.	Labry.	Pont-de-Quart.	Train-P. L. M.
Boidans.	Malissard.	Pont-de-St-Nazaire.	Train-Ville.
Bourg-de-Péage.	Marches.	Pont-de-St-Uze.	Treigneux.
Bridon (Le).	Margerie.	Pont-en-Royans.	Upie.
Chabeuil.	Marsas.	Portes.	Us-Saint-Joseph.
Chanos-Curson.	Martel.	Puygiron.	Valence-av. de Chabeuil
Chanterelle.	Martins (Les).	Récollets.	— gare P. L. M.
Charpey.	Menglon.	Rivales.	— Marchandises.
Chatillon.	Mercuriol.	Rochetaillée.	— Octroi.
Chât.-de-Gal.	Meynans.	Rochette (La).	— pl. M. Montjau
Chatuzange.	Minimes.	Romans-P. L. M..	— pl. de la Répub.
Clérieux (Bifur.).	Montalivet.	— Ville	Vaunavets.
Clérieux (Ville).	Montboucher.	Rosey.	Villeneuve-de-V.
Combes (Les).	Montéléger.	Rosier.	
Conton.	Montélier.	Routes (Les).	

Société anonyme des Tramways

de

DUNKERQUE et extensions.

Décl. d'ut. publ. 14 septembre 1875. — Ouv. à l'expl. 1880-1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44*)

Voyageurs seulement (12 km. 236).

RÉSEAU DE :	Dunkerque	(Nord)	(4 km.)
LIGNE DE :	— à Rosendaël	—	(4 km.)
—	Malo-Terminus	—	(3 km.)
—	Coudekerque-Branche	—	(2 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 13 avril 1899, pour 45 ans.

Capital : 1,475,900 francs, divisé en 2,950 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Dunkerque.

BUREAUX : rue François-Tixier, à Dunkerque (Malo).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. N...	<i>Président,</i>	
CHARLIER (Ch.),	<i>Administrateur délégué,</i>	31, rue du Marais, à Bruxelles.
MOREL (J.),	<i>Administrateur,</i>	22, rue du Collège, à Dunkerque.
GREEFT (de),	—	avenue Blondin, à Liège.
LAMBEAU (F.),	—	rue du Fossé-aux-Loups, à Bruxelles.
VAN DER HOFSTADT (G.),	—	33, rue de Corrège, à Bruxelles.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SEINSEVIN.

SERVICES TECHNIQUES

M. CHARLIER, *Administrateur délégué.*

DIRECTION

M. LESSENT (F.), *Directeur*, à Dunkerque (Malo-les-Bains) (Nord).

Compagnie des Tramways électriques d'

ELBEUF

Décl. d'ut. publ. 8 février 1882. — Ouv. à l'expl. 28 décembre 1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44*).

Voyageurs seulement (10 km.).

RÉSEAU d'Elbeuf (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 novembre 1898, pour 50 ans.

Capital : 825,000 francs, divisé en 8,250 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue St-Lazare, à Paris (9^e), Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Cicentram-Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÉS DI BRAGA,	<i>Président,</i>	14, avenue Alphant, à Paris.
SAPIN,	<i>Administrateur délégué,</i>	(C.), 60, rue Saint-Lazare —
PHILIPPART,	<i>Administrateur,</i>	24, rue d'Aumale, —
N...	—	—
N...	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DAUMONT, *Directeur*, à Elbeuf.

Société des Tramways d'
ÉPERNAY-Aÿ-MAREUIL

Décl. d'ut. publ. 9 août 1894. — Ouv. à l'expl. 1873-1896.

(Traction par chevaux. — Voie de 1 m.).

Voyageurs, bagages et messageries (6 km.)

VOIR : Société des Chemins de Fer de la banlieue de Reims

LIGNE DE : Épernay à Aÿ et à Mareuil-sur-Aÿ (Marne).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 26 novembre 1894, pour 49 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs, libérées

SIÈGE SOCIAL : rue Hémart, à la Villa d'Aÿ, près Épernay.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GALLICE (Georges),	Président,	à Épernay.
CAMUSET (Jules),	Vice-Président,	à Aÿ.
BRAEUNLICH (Charles),	Administrateur-délégué,	à Aÿ.
TRUBERT,	—	à Aÿ.
GALLICE (Marcel),	Administrateur,	à Épernay.
PETIT (Elie),	—	à Aÿ.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. COUSIN (Alfred), propriétaire à Aÿ.

BILLY (de), Ingénieur, Directeur de l'Usine à gaz, à Épernay.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. CAMUSET,	(d. n.)	Vice-Président.
BRAEUNLICH,	(d. n.)	Administrateur-délégué.
TRUBERT,	(d. n.)	—
PIERRE (Jules),		Directeur.

Tramway d'
ESPALY à BRIVES-CHARENSAC
par Le Puy.

Décl. d'ut. publ. 14 mars 1896. — Ouv. à l'expl. 12 décembre 1896.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (8 km.).

RÉSEAU d'Espaly à Brives-Charensac, par Le Puy (Haute-Loire).

CONCESSIONNAIRE

M. FARIGOULE, 44, rue Panessac, Le Puy (Haute-Loire).

Compagnie du Tramway d' ÉTAPLES à PARIS-PLAGE

Décl. d'ut. publ. 12 janvier 1893. — Ouv. à l'expl. 15 juillet 1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs, bagages et messageries (6 km.)

LIGNE d'Étaples à Paris-Plage (*Pas-de-Calais*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 juillet 1898 pour 75 ans.

Capital : 250,000 francs, divisé en 500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Gare, à Étaples.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HOUZEL (G.), BILLIET (A.), DELAPORTE (S.), RAMET (Ch.), VAILLANT, N..., N...	Président, Vice-Président, Administrateur délégué, Secrétaire, Administrateur, — —	rue des Vieillards, à Boulogne-sur-Mer. rue de Montreuil, à Étaples. rue de Montreuil, à Étaples. rue du Général-Obert, — rue d'Hérambault, —
--	--	---

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DEGUINE, à Boulogne-sur-Mer.

SERVICE DE L'EXPLOITATION

M. MASSET (J.), *Directeur*, rue de la Gare, à Étaples.

Compagnie du Tramway électrique d' EU au TRÉPORT

Décl. d'ut. publ. 24 juillet 1899. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juin 1902

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs seulement (6 km.).

LIGNE d'Eu au Tréport-Mers (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 février 1900 pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien), CORNUDET (Léon), DURAND (B.),	Président, Administrateur, —	3, rue Nouvelle, à Paris. 4, cité d'Antin, — 19, rue Louis-le-Grand, —
--	------------------------------------	--

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE. 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ALDEBERT, *Directeur*, au Tréport.

Compagnie des Tramways d'
EURE-et-LOIR

Décl. d'ut. publ. 27 février 1897. — Ouv. à l'expl. 1889-1899.

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (61 km.).

LIGNE DE : Lèves (Chartres) à Bonneval (33 km.).
— Dreux à Brezolles (24 —).
— Châteauneuf à Saint-Sauveur (4 —).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 14 septembre 1897, pour 50 ans.

Capital: 700,000 francs, divisé en 1,400 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 10, rue du Rempart-Châtelet, à Chartres.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BAERT (François), *Président*, 22, boulevard René-Levasseur, au Mans.
BELDANT (Paul), *Administrateur*, 34, avenue Thiers, —
BELDANT (Edmond), — 52, — — — —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HEBERT (Georges), rue Saint-Vincent, au Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BAERT (François), *Administrateur-délégué*.

DURAND (Georges), *Secrétaire général*.

EXPLOITATION

M. RAFFOUX, *Chef de l'Exploitation*, 10, rue du Rempart-Châtelet, à Chartres.

STATIONS

Allainville.
M^{me} RABU, *Chef de station*.
Bois de Feugères.
M^{me} BOUVET, *Chef de station*.
Bonneval.
M^{me} TERRIER, *Chef de station*.
Brezolles.
M^{me} NEVEU, *Chef de station*.
Chartres.
M. LABBÉ, *Chef de station*.
Châtaincourt.
M^{me} N..., *Chef de station*.
Dreux.
M. FRANQUEVILLE, *Chef de station*.
Garancières.
M^{me} MARIN, *Chef de station*.
Laons.
M^{me} GALLAIS, *Chef de station*.

La Bourdinière-Saint-Loup.
M^{me} MESLARD, *Chef de station*.
Lèves.
M^{me} LUZÉ, *Chef de station*.
Luisant.
M^{me} COCHINAL, *Chef de station*.
Mignéres.
M^{me} PASCAL, *Chef de station*.
Montboissier.
M^{me} N..., *Chef de station*.
Thivars.
M^{me} LAMBERT, *Chef de station*.
Vitray-en-Beauce.
M^{me} CHAMBRUN, *Chef de station*.
Vitray-sous-Brezolles.
M^{me} DEBRAS, *Chef de station*.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways
de

FERNEY-VOLTAIRE à GEX

Décl. d'ut. publ. 4 mai 1899. — Ouv. à l'expl. 21 juillet 1900.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.)

Voyageurs, bagages et messageries (10 km.)

LIGNE DE : Ferney-Voltaire à Gex (Ain).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 janvier 1900, pour 68 ans.

Capital : 280,000 francs, divisé en 720 actions de 250 francs, et 1,000 obligations de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Gex (Ain).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUPONT (John), *Administrateur délégué*, à Gex.
N, *Administrateur*,
GUÉNOB, *Ingénieur*, — à Genève.
ROCHAT, — — — — —
N, *Comptable*, — — — — —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GROS, Greffier, à Gex.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. DUPONT (John), *Administrateur délégué*.

Compagnie du Tramway
de

FONTAINEBLEAU

Décl. d'ut. pub. 6 mai 1896. — Ouv. à l'expl. 1896-1899.

(Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 m.)

Voyageurs seulement (5 km. 400)

RÉSEAU de Fontainebleau, ses faubourgs et les communes suburbaines (*Seine-et-Marne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 6 janvier 1896, pour 75 ans.

Capital : 600,000 francs, divisé en 6,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BILLY (Édouard de), *Président*, 6, rue Rembrandt, à Paris.
ANDRIÉ (Paul), *Administrateur*, 52, rue de Sèze, à Lyon.
PIATON (Maurice), — 49, rue de la Bourse, —
BENEDETTI, — 14, rue Royale, à Fontainebleau.
DEVISE (Fernand), — 52, rue des Saints-Pères, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. MOUTON, *Chef d'Exploitation*, à Fontainebleau.

**Compagnie des Tramways
de
FOURMIES-WIGNEHIES**

Décl. d'ut. publ. 2 août 1882. — Ouv. à l'expl. 1884.
(*Traction électrique. — Voie de 1 m.*)
Voyageurs et marchandises (N. G.) (10 km. 637).
LIGNE DE : Fourmies à Wignehies et embranchements (Nord).
SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 juin 1898, pour 84 ans.
Capital : 150,000 francs, divisé en 300 actions de 500 francs.
SIÈGE SOCIAL : à Fourmies.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESPREZ (A.), négociant, <i>Président</i> , rue du Gouvernement,	à Douai.
DELAMBRE (L.), ingénieur, industriel, <i>Administrateur-délégué</i> ,	à Somain.
SAVARY (E.), ancien notaire, <i>Secrétaire</i> , 6, boulevard Delebecque,	à Douai.
PAQUET (J.), ingénieur, fabricant de sucre, <i>Administrateur</i> ,	à Rue (Somme).
VINCENT (F.), constructeur,	— portes de Lille, à Douai.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DELAMBRE (Albert).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. DELAMBRE (L.) (d. n.), *Administrateur délégué*, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. COGET (J.), *Directeur*, rue des Charbonniers, à Fourmies.

Compagnie générale FRANÇAISE de Tramways

(Traction électrique. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (*Longueur totale des réseaux* 207 km.).
RÉSEAU de Marseille et banlieue (*Bouches-du-Rhône*) (123 km.).
— d'Orléans (*Loiret*) (16 km.).
— de Nancy (*Meurthe-et-Moselle*) (24 km.).
— du Havre et banlieue (*Seine-Inférieure*) (44 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 décembre 1875, pour prendre fin le 31 décembre 1990,
statuts modifiés en 1891, 1894, 1897, 1898, 1900, 1901, 1905 et 1907,
Capital : 50,000,000 de francs, divisé en 100,000 actions de 500 francs entièrement libérées.
SIÈGE SOCIAL : 29, rue de Londres, à Paris (9^e). (Téléph. 116-60.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROSTAND (J.),	<i>Président</i> ,	45, rue de Courcelles,	à Paris.
GUARY (L.),	<i>Vice-Président</i> ,	1, avenue de l'Observatoire,	—
ANCION (A.),	—	50, boulevard Piercot,	à Liège.
BURRELL (Ch.),	<i>Administrateur</i> ,	49, boulevard Beauséjour,	à Paris.
COLLIGNON (A.),	—	27, avenue Marceau,	—
COLLINET (L.),	—	36, boulevard Piercot,	à Liège.
DREYFUS (M.),	—	1, boulevard Beauséjour,	à Paris.
MANCINI (M.),	—	5, rue d'Edimbourg,	—
MARTIN (G.),	—	59, rue de Miromesnil,	—
RENAUD (M.),	—	11 bis, rue de Milan,	—
SAINT-QUENTIN (M. de),	—	125, boulevard Malesherbes,	—
THURNAUER (E.),	—	60, rue Pierre-Charron,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHARTON (J.), 1, rue de Sfax.
MONNIER (D.), 3, Impasse Cothenet.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

MM. PAVIE (G.),	<i>Directeur général</i> ,	29, rue de Londres,	à Paris.
BALDAUFF (J.),	<i>Ingénieur en chef des réseaux</i> ,	55, boulevard des Batignolles,	—
LIEUREUX (J.),	<i>Secrétaire général</i> ,	43, rue Caulaincourt,	—
LE BRIS,	<i>Ingénieur, Chef du service technique</i> ,	12, rue Duphot,	—

DIRECTION DES RÉSEAUX

MM. DUBS,	<i>Directeur du réseau</i>	de Marseille.
DUMARTIN,	<i>Sous-directeur</i>	—
SOCLET,	<i>Directeur du réseau</i>	du Havre.
SCHRECKENBERG,	—	de Nancy.
CALVAYRAC,	<i>Chef d'Exploitation du réseau</i>	d'Orléans.

TRAMWAYS

Tramways de GARGAN-LIVRY à LIVRY-VILLE

Décl. d'ut. publ. 21 février 1889. — Ouv. à l'expl. 1890.
(*Traction à vapeur (locomotives). — Voie de 1 m. 44.*)

Voyageurs, bagages et messageries (3 km.)

LIGNE DE : Gargan-Livry à Livry-Ville (*Seine-et-Oise*).

Exploités par la Compagnie des chemins de fer de l'Est

Compagnie GENEVOISE

des Tramways électriques

Décl. d'ut. publ. 16 août 1883. — Ouv. à l'expl. 1883-1892.

(*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (Lignes exploitées 130 km. 500).

Voyageurs.

- LIGNE N° 1. Grande Ceinture (4 km. 5).
— 2. Parc des Eaux-Vives-Jonction, Petit-Lancy-Saint-Georges (5 km. 4).
— 3. Petit-Saconnex (gare) — Champel (5 km. 4).
— 4. Carouge (marché) — Parc Mon Repos (4 km. 6).
— 5. Molard — Entrepôt (1 km. 1).
— 8. Théâtre Ariana — Bellevue — Versoix (11 km. 2).

Voyageurs et marchandises.

- LIGNE N° 6. Genève — Châtelaine — Vernier (5 km.).
7. Genève — Ferney — Voltaire — (6 km.) (parcours français 1 km. 7).
9. Genève — Vésenaz — Hermance (13 km. 7).
10. Genève — Vésenay — Corsier — Douvaine (18 km. 1) (parcours français 7 km. 1).
11. Genève — Vandœuvres — Jussy (11 km. 5).
12. Carouge — Genève — Chêne — Annemasse — Etrembières (12 km., dont 4 km. 6 sur territoire français).
13. Genève — Carouge — Saint-Julien (9 km. 5) (dont 1 km. 5 sur territoire français).
14. Genève — Grand-Lancy (3 km. 7).
15. Genève — Bernex — Chancy (17 km. 2).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 août 1899, pour une durée indéterminée.

*Capital : 20,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 100 francs
et 30,000 de 500 francs, entièrement libérées.*

SIÈGE SOCIAL : La Jonction-Genève.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GEORG (C.),	<i>Président,</i>	rue de la Corraterie,	à Genève.
HUDRY (C.),	<i>Secrétaire,</i>	3, place Molard,	—
DUPONT (D.),	<i>Administrateur,</i>	6, place de la Synagogue,	—
SPÄHLINGER (H.),	—	à Grange-Colomb-Carouge.	—
RAMEL (J.),	—	10, rue Petitot,	—
BEIT (O.),	—	à Londres.	—
GARDIOL (J.),	—	12, rue Céard,	—
PERREARD (J.),	—	à Chêne-Bourg.	—
FAZY (G.),	—	1, rue des Moulins.	—
PERROT (G.),	—	rue Voltaire,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

- MM. ALARY (F.), *Comptable,* rue du Mont-Blanc, à Genève.
AUBERT (H.), *Directeur de la « Genevoise »,* Champel, à Genève.

DIRECTION GÉNÉRALE

- M. ROCHAT (Charles), *Directeur général,* 32, route de Chêne, à Genève.

STATIONS

Carouge. Molard. Moillesulaz.	Annemasse. Rive.	Quai de la Poste. Chantepoulet.	Petit-Saconnex. St-Julien.
-------------------------------------	---------------------	------------------------------------	-------------------------------

**Société anonyme du Tramway
de
GÉRARDMER**

Décl. d'ut. publ. 21 juin 1896. — Ouv. à l'expl. 25 août 1897.
Traction à vapeur : Gérardmer à Retournermer. — Voie de 1 mètre.
Traction électrique : Retournermer au Honeck.

Voyageurs et messageries (20 km. 808).

LIGNE DE : Gérardmer à Retournermer (*Vosges*) (10 km. 608).
— Retournermer à La Schlnecht et au Honeck (10 km. 200) (1,364 m. d'altitude).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 août 1896, pour 64 ans.
Capital : 800,000 francs, divisé en 2000 actions de 400 francs libérées, et 400,000 francs en 800 obligations de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL à Gérardmer (*Vosges*).

SIÈGE ADMINISTRATIF, 42, rue Gambetta, à Nancy

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUTTON (H.),	<i>Président</i> ,	42, rue Gambetta,	à Nancy.
BRETAGNE (F.),	<i>Administrateur</i> ,	43, rue de la Ravinelle,	—
SÉROT (A.),	—	97, rue St-Georges,	—
BETTING (L.),	—	à Maxeville.	—
GIRON (A.),	—	46, rue de Metz,	à Nancy.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GÉRARD (E.), 66, rue de Montet, à Nancy.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. RABAÏOYE, *Directeur*, à Gérardmer.

RATY, *Chef de la station électrique*.

**Compagnie du Tramway
de
GRENOBLE à CHAPAREILLAN**

Décl. d'ut. publ. 2 décembre 1893. — Ouv. à l'expl. 1899-1901.
(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (45 km.).

LIGNE DE : Grenoble (gare P.-L.-M.) à Chapareillan (*Isère*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 avril 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,687,230 francs, divisé en 13,498 actions de 125 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 1, rue Frédéric-Taulier, à Grenoble.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BONDAT (A.),	<i>Président</i> ,	à Grenoble.
MEYSSONNIER (Général),	<i>Vice-Président</i> ,	à Lyon.
CHARPENAY (G.),	<i>Administrateur-délégué</i> ,	à Grenoble.
CHABERT D'HIÈRES (P.),	<i>Administrateur</i> ,	à Montbonnot (<i>Isère</i>).
BUSSY (A.),	—	à Lyon.
THOUVARD (A.),	—	à Grenoble.
WOLFF (L.),	—	à Lyon.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MURIENNE, Expert comptable, à Grenoble.

BELLIN, Fondé de pouvoirs à la Société Lyonnaise.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. MARÉCHAL (G.-L.), *Directeur de l'Exploitation*, à Grenoble.

STATIONS

Grenoble (P. L. M.).
Porte de France
Jardin de Ville.
Place Bérulle.
Place Lavalette.
Grenoble (Pl. Notre-Dame).
Chemin de Ronde.
Rond-Point.
Grenoble-Ile Verte.
Pont-sur-l'Isère.
Les Hospices.
La Tronche.
Montfleury.
Les Aiguinards.

Le Revirée.
Les Buclos.
Meylan-le-Bachais.
Meylan-St-Mury.
Meylan-l'Hermitage.
Meylan-la-Detourbe.
Montbonnot-Gare.
Montbonnot-Village.
Pont de la Doux.
Biviers.
Les Evêqueaux.
Randon.
St-Ismir.
St-Imier-les-Maréchaux.

Les Rivoulets.
St-Nazaire.
Les Drogeaux.
Les Varvoux.
Bernin-Gare.
Bernin-Village.
La Croix-des-Ayes.
Crolles-Gare.
Crolles-Village.
Montfort.
Lumbin-Village.
Lumbin-Gare.
Le Carre.
La Terrasse.

La Frette.
La Conche.
Le Touvet.
Bresson.
St-Vincent-de-Mercure
Montalieu.
La Flachère.
Le Boissieu.
Le Fayet.
Barraux.
Chapareillan-Cornoy.
Cernon.
Chapareillan-Gare.

Chemin de fer électrique
de
GRENOBLE à VILLARS-de-LANS

Décl. d'ut. publ. 15 septembre 1900.

(*Traction électrique, fil aérien et trolley. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (38 km. 900).

LIGNE DE : Grenoble à Villars-de-Lans, par Saint-Nizier.

CONCESSIONNAIRE :

M. MARTIN (Marius), 4, rue du Docteur-Mazet, à Grenoble.

Bureau d'études :

8, rue du Docteur-Mazet, à Grenoble.

M. GAUDET, *Chef de bureau.*

Ce chemin de fer doit être construit par le Département de l'Isère; les travaux seront exécutés sous la direction de :

MM. RIVOIRE-VICAT, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.*
COUTURIER, *Ingénieur des Ponts et Chaussées.*

Société
GRENOBLOISE
de Tramways électriques.

Décl. d'ut. publ. 17 janvier 1896. — Ouv. à l'expl. 1897-1900.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries (46 km.).

Voyageurs et marchandises (15 km.).

Réseau de Grenoble 5 km.

LIGNE DE : Grenoble à Eybens (3 km.).
— — à Vif et à Claix, par le Pont-de-Claix (18 km.).
— — à Voreppe (15 km.).
— — à Venrey (15 km.).
— — à La Tronche (3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 octobre 1896, pour 75 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 6,000 actions de 500 francs, au porteur et nominatives.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 7, rue de la Liberté, à Grenoble.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MERLIN (Henri),	<i>Président,</i>	à Rochefort, près Grenoble.
SAPPEY (Louis),	<i>Administrateur,</i>	2, cours Berriat, à Grenoble.
VELLOT (Abel),	—	8, boulevard Edouard-Rey, —
DURAND (Pierre),	—	8, rue de la Charité, à Lyon.
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand, à Paris.
VALLIER (Jules),	—	2, rue des Alpes, à Grenoble.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHARPENAY (Eugène), à la Tronche, près Grenoble.
LATTRE (DE), 4, quai de la Guillotière, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. STARCK (Charles), *Ingénieur-Directeur.*

**Compagnie
HAVRAISE
de Tramways électriques.**

Décl. d'ut. publ. 24 février 1897. — Ouv. à l'expl. 12 juillet 1899.
(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, bagages et messageries (14 km.).

LIGNE du Havre à Montivilliers (Seine-Inférieure).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 6 juillet 1897, pour 50 ans.

Capital : 1,443,250 francs, divisé en 5,773 actions de 250 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 110, rue Demidoff, au Havre.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FABRE (J.-E.), *Président*, 13, rue Auber, à Paris.
TARTARY (G.), *Administrateur-délégué*, 7, rue de Naples, —
COPPENS de NORTLANDT, *Administrateur*, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MAHY (J.), 23, avenue de La Bourdonnais, à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. DAVID, *Chef de l'Exploitation*, au Havre.

Tramways du HAVRE et banlieue

Décl. d'ut. publ. 4 octobre 1873. — Ouv. à l'expl. 1894.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (44 km.).

VOIR : Compagnie générale Française de Tramways.

**Société du Tramway de la Vallée d'
HÉRIMONCOURT**

Décl. d'ut. publ. 1^{er} septembre 1883. — Ouv. à l'expl. 26 janvier 1887.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (19 km., y compris 1,112^m de parcours commun).

En exploitation : LIGNE DE : Audincourt à Hérimoncourt (Doubs) 7 km.

— — à Valentigney et Beaulieu (Doubs) 4 km.

— — à Montbéliard, par Exincourt et Sochaux (Doubs) 7 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 novembre 1880, pour 85 ans.

Capital : 982,500 francs, divisé en 1,965 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Hérimoncourt.

DIRECTION : à Audincourt.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PEUGEOT (Robert), *Président*, à Valentigney.
PEUGEOT (Pierre), *Vice-Président*, à Hérimoncourt.
PEUGEOT (Armand), *Administrateur*, à Paris.
JAPY (Louis-Philippe), — à Audincourt.
DUROT (Paul), — à Valentigney.
VAISSEAUX (Émile), — à Hérimoncourt.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MAILLARD-SALINS (G.), à Hérimoncourt.

PICARD (P.), à Sochaux.

JUILLARD (E.), à Valentigney.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PHEULPIN (Louis), *Directeur*, à Audincourt.

GARES ET STATIONS

M. VERNIER (Émile), *chef de gare*.
Audincourt

M. GAGNEZ, *chef de gare*.
Seloncourt

M. BOSSERDET, *chef de gare*.
Hérimoncourt

M. CONTEJEAN, *chef de gare*.
Valentigney

M. BAINIER, *chef de gare*.
Beaulieu

M. YODER, *chef de station*.
Sochaux

M. SENFT, *chef de station*.
Montbéliard

TRAMWAYS

Tramway de HOUILLES-SAINT-OUEN-SAINT-CLOUD-PIERREFITTE

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 28 août 1901.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs, Bagages et Messageries (34 km. 300).

Voir : Compagnie des Tramways Mécaniques des environs de Paris.

Compagnie des Tramways à vapeur d'ILLE-et-VILAINE

Décl. d'ut. publ. 17 août 1895. — Ouv. à l'expl. 1897-1899.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et Marchandises (G. E.) (301 km.).

- LIGNE DE :
- Rennes à Fougères.
 - Rennes à Plélan-le-Grand.
 - Rennes à Châteaugiron.
 - Rennes (gare tramways). — Rennes (gare Ouest).
 - Châteaugiron-La Guerche.
 - Rennes-Miniac-Morvan, avec embranchement de la Mézière à Bécherel.
 - Liffré à Antrain.
 - Sens à Pleine-Fougère.
 - Mi-Forêt à Sautoyer.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 6,000 actions de 500 francs.

ADMINISTRATION : 60, rue de Provence, Paris (9^e).

MM. OLIVIER (V.), *Ingénieur délégué*, 60, rue de Provence, à Paris.
VITTEU, *Ingénieur de la Construction*, 2, rue Bertrand, à Rennes.
GUITTET, *Chef d'Exploitation*, gare centrale, —

Compagnie des Tramways de l'

INDRE

Décl. d'ut. publ. 12 juin 1900. — Ouv. à l'expl. de 1901 à 1905.

(Traction mécanique. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (182 km.).

- LIGNE DE :
- Châteauroux à Valençay (*Indre*) (49 km.).
 - Issoudun à Vatan (*Indre*) (31 km.).
 - Le Blanc à Argenton, avec emb^t sur Chaillac (*Indre*) (75 km.).
 - Vierzon à la limite du Dép^t de l'Indre (*Cher*) (34 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 juillet 1900, pour 99 ans.

Capital : 1,250,000 francs, divisé en 2,500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SEYDOUX (E.),	<i>Président</i> ,	91, avenue des Champs-Élysées, à Paris.	
TARTARY (G.),	<i>Administrateur-délégué</i> ,	7, rue de Naples,	—
GALICIER (A.),	<i>Administrateur</i> ,	—	—
MONOD (A.),	—	à Neuilly-sur-Seine.	—
JOUBERT (A.),	—	160, boulevard Haussmann,	—
SAUPHAR,	—	13, rue Auber,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VARANGOT, à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. LEGRAND, *Directeur de l'Exploitation*, Place aux Guédons, à Châteauroux.

ADMINISTRATION CENTRALE

M. TARTARY (G.), (d. n.), *Administrateur-délégué*, 13, rue Auber, à Paris.

TRAMWAYS

673

Tramways de l'ISÈRE

Décl. d'ut. publ. 12 janv. 1898. — Ouv. à l'expl. 1899.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (80 km. 500 m.).

(VOIR : Société des chemins de fer économiques du Nord).

Tramway

de

l'ISLE-sur-SORGUE à VAUCLUSE

Décl. d'ut. publ. 27 novembre 1899

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (8 km.).

LIGNE DE : l'Isle-sur-Sorgue à Vacluse (Vaucluse).

CONCESSIONNAIRE

M. VIVIER (A.).

Tramway de JOUY-LE-CHÂTEL à MARLES

Décl. d'ut. publ. 6 mai 1899

(*Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (112 km.).

(VOIR : Société générale des Chemins de fer économiques.)

Tramway du JURA

Décl. d'ut. publ. 1^{er} février 1893. — Ouv. à l'expl. 1898

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.).

(VOIR : Compagnie générale des chemins de fer vicinaux.)

Compagnie des Tramways

de

LABOUTARIÉ à RÉALMONT

Décl. d'ut. publ. 8 juillet 1901

(*Traction animale. — Voie de 0^m,60.*)

(Voyageurs et marchandises) (N. G.) (3 km. 150 m.)

LIGNE DE : Laboutarié à Réalmont (*Tarn*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1902, pour 60 ans.

Capital : 80,000 francs par actions, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Maison A. Benoit, à Réalmont.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BENOIT (A.), *Président.*

IMART (P.), *Administrateur.*

JOLY (J.), —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. JISCLARD (Félix).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BENOIT, *Directeur*, station du Tramway, à Réalmont.

TRAMWAYS

Tramway électrique
de
LIBOURNE à BRANNE et à SAINTE-TERRE

Décl. d'ut. publ. 17 mai 1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (21 km.).

LIGNE DE : Libourne à Branne et à Sainte-Terre (Gironde).

CONCESSIONNAIRES

MM. BARON DE LARRARD, 21, rue Drouot, à Paris.

ESQUISSAUD.

PATIN.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N..., *Directeur.*

Compagnie des Tramways électriques
de
LILLE
et de sa banlieue.

Décl. d'ut. publ. 4 octobre 1873. — Ouv. à l'expl. 1874-1900

(*Traction électrique. — Voie de 1 m. 44.*)

Voyageurs seulement (136 km. 499, *y compris* 36 km. 364 *de parcours commun*).

RÉSEAU de Lille et banlieue (*Nord*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 janvier 1874, pour prendre fin le 12 février 1973.

Capital : 25,000,000 de francs, divisé en 50.000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 2, rue Auber, à Lille.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BERTHELOT (A.),	<i>Président,</i>	25, avenue de la Grande-Armée,	à Paris.
CAZE (Ed.),	<i>Administrateur,</i>	41, boulevard Malesherbes,	—
EMPAIN (F.),	—	50, rue de Lisbonne,	—
MESTREIT (V.),	—	62, rue Kléber,	à Anzin.
BERTHELOT (D.),	—	3, rue Mazarine,	à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DELHAYE (Félix), à Paris.
MARY (A.), à Blanc-Misseron (Nord).
GRIMARD, à Paris.
HUART (Achille), —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. EMPAIN (F.), (d. n.) *Administrateur-délégué.*
MESTREIT (V.), (d. n.) —

FAURE (J.) *Directeur de l'Exploitation,* à Lille.

L'Electrique
LILLE - ROUBAIX - TOURCOING

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 12.000.000 de francs

SIÈGE SOCIAL : 4, rue de la Chambre des Comptes, à Lille.

BUREAU AUXILIAIRE : 10, rue de la Pépinière, Paris (8°).

Téléphone 589-24.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESCUBES (Amédée),	<i>Président,</i>	17, rue Saussier-Leroy, Paris (17°).
FRANCO (Léon),	<i>Vice-Président,</i>	48, avenue Victor-Hugo, Paris (16°).
GRUYELLE-GRUYELLE,	<i>Administrateur,</i>	à Hénin-Liétard.
DANSETTE-THIRIEZ (Charles),	—	à Lille.
RYNDZUNSKY (Maximilien),	—	27, rue des Minimes, à Bruxelles.
SCHOENBRUNN (Salomon),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHALON (Jacques),	216, boulevard St-Germain, Paris (7°).
RYCX (Jules),	<i>Ingénieur des Ponts et Chaussées,</i> 27, rue des Minimes, à Bruxelles.

Compagnie des Tramways électriques

de

LIMOGES

Décl. d'ut. publ. 9 mars 1897. — Ouv. à l'expl. 1897

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (18 km. 800).

RÉSEAU de Limoges (Haute-Vienne).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 2,400,000 francs, divisé en 4,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURAND (P.),	<i>Président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
GRAMMONT (A.),	<i>Administrateur,</i>	à Pont-de-Cheruy	(Isère).
BOYER (H.),	—	4, rue de la Chaussée-d'Antin,	à Paris.
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand,	—
CONCLOIS (A.),	—	à Pont-de-Cheruy (Isère).	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DEYDIER (L.),	44, rue Dubois,	à Lyon.
COMPARAT,	22, quai de la Gaillotière,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ANDRÉ, *Directeur.*

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques
de
LIMOGES à AIXE

Décl. d'ut. publ. 29 septembre 1899

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (11 km.).

LIGNE DE Limoges à Aix (Haute-Vienne).

EN LIQUIDATION

M. BOURGEOIS (Léon), *Liquidateur*, 6, quai de Gesvres, à Paris (4^e).

Compagnie des Tramways
du
LOIR-et-CHER

Décl. d'ut. publ. 23 décembre 1886. — Ouv. à l'expl. 1888

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (192 km.).

LIGNE DE :

Blois à Ouzouer-le-Marché	<i>(Loir-et-Cher)</i> ;
— La Motte-Beuvron à Blois	—
— Montrichard à Blois	—
— Oucques à Vendôme	—
— Saint-Aignan-Noyers à Blois	—
— Ouzouer-le-Marché à Orléans	<i>(Loir-et-Cher et Loiret).</i>

ADMINISTRATION : 60, rue de Provence, Paris (9^e)

MM. OLIVIER (V.), *Directeur*, 60, rue de Provence.

MOREL, *Chef d'exploitation*, 5, rue du Haut-Bourg-Saint-Jean, à Blois.

Tramways de la LOIRE-INFÉRIEURE

Décl. d'ut. publ. le . . . — Ouv. à l'expl. le . . .
(Voyageurs et marchandises (120 km.). — Voie de 1 m.)

(VOIR : Compagnie Centrale de Chemins de fer et de Tramways.)

Compagnie des Tramways
du
LOIRET

(Traction mécanique. — Voie de 1 mètre.)

Décl. d'ut. publ. le 14 mars 1903.

Voyageurs et marchandises (133 km.).

LIGNE DE :

Orléans à Neuvy-sur-Beuvron, par Cléry et Ligny-le-Ribault	<i>(Loiret)</i> (5 km.).
— Orléans à Brinon, par Jargeau, Tigy, Vannes et Isdes, avec embranchement de	
— Tigy à Châteauneuf	(74 km.) <i>(Loiret)</i> (34 km. 035).
— Nogent-sur-Vernisson à Châtillon-Coligny	<i>(Loiret)</i> (10 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 750.000 francs.

SIÈGE SOCIAL : 8 bis, rue de Châteaudun, à Paris.

DIRECTION DE L'EXPLOITATION : 31, rue Xaintrailles, à Orléans.

Société anonyme des Tramways

de

LONGWY et extensions.

(173)

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (6 km.).

LIGNE DE : Longwy-Bas (gare) à Longwy-Haut (*Meurthe-et-Moselle*) (3 km.).
 — — — — — à Mont-Saint-Martin (gare) (*Meurthe-et-Moselle*) (3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée les 18 juillet 1897, 17 octobre 1900 et 5 mars 1902, pour 63 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 3,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL à Longwy-Haut (*Meurthe-et-Moselle*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROLLAND (G.), maître de forges,	<i>Président,</i>	60, rue Pierre-Charron, à Paris.
LADRET (E.), industriel,	<i>Vice-Président,</i>	à Longwy-Haut.
THOMAS (E.), banquier,	<i>Administrateur,</i>	à Longwy-Bas.
HEART (baron F. d'), maître de forges,	—	—
SAINTIGNON (comte F. de), —	—	—
FRILLEY (M.), maire de Longlville,	—	à Longlville.
FÉRY (F.), maire de Longwy,	<i>Administrateur délégué,</i>	à Longwy-Haut.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SAMSON, huissier, à Longwy-Haut.

Exploitation.

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES TRAMWAYS DE LONGWY

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 octobre 1899, pour 75 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue Oberlib, à Nancy.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GARNIER (A.),	<i>Président.</i>	83, rue Saint-Dizier, à Nancy.
FRANCIN (A.),	<i>Administrateur,</i>	16, rue des Jardiniers, —
HAMMER (J.),	—	58 bis, rue de Metz, —
RENAULD (Ch.),	—	rue Saint-Dizier, —
VICARINO,	—	31, rue Sigisbert-Adam, —
N...		

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. FRILLEY, maire de Longlville (d. n.), à Longlville.

**Tramways de LONS-LE-SAUNIER, SAINT-CLAUDE
à ORGELET et à ARINTHOD**

Voyageurs et Marchandises (97 km.).

Décl. d'ut. publ. le 1^{er} février 1893.

(VOIR : **Compagnie générale des Chemins de fer Vicinaux.**)

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways
de
LORIENT

Décl. d'ut. publ. 3 avril 1901. — Ouv. à l'expl. 1901.

(Traction électrique par contact superficiel pour les lignes urbaines et par trolley pour les lignes suburbaines. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (21 km. 239, non compris la section commune, 3 km. 155).

RÉSEAU de Lorient et extensions (*Morbihan*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juillet 1897, pour 71 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 20,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 15, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr^t).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (le Général E.), (<i>cadre de réserve</i>), <i>Président</i> ,	159, avenue de Wagram,	à Paris.
BRANCION DE LIMAN (DE), Ingén. élect., <i>Administrateur</i> ,	5, place Saint-Michel,	—
LEVEL (G.),	100, boul. Péreire,	—
WIENER (H.),	9, place des Ternes,	—
SAINT-GERMAIN,	1, rue Blanche,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SARCHI (P.), 49, boulevard Haussmann, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. SCHWOB (G.), *Secrétaire général*, 55, avenue Kléber, à Paris.

LORDEREAU (G.), *Ingénieur-Conseil*.

MACLOSKIE (C.), *Ingénieur*.

EXPLOITATION

M. DEPOUZIER, *Directeur d'Exploitation*, à Lorient.

Compagnie des Tramways
de
LOURDES

Décl. d'ut. publ. 8 octobre 1899. — Ouv. à l'expl. 7 septembre 1899.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (6 km.).

RÉSEAU de Lourdes (*Hautes-Pyrénées*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 janvier 1899, pour 60 ans.

Capital : 2,700,000 francs, divisé en 27,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 47, boulevard Haussmann, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SÉCUR LAMOIGNON (Comte de), <i>Président</i> ,	5, avenue Hoche,	à Paris.
LE BEUF, <i>Administrateur</i> ,	47, boulevard Haussmann,	—
BOUCHEZ,	90, Bd. de la République à la Garenne-Colombes	—
MALARET (Baron de),	20, rue de la Trémoille,	à Paris
RÉVÉLIÈRE (de la),	101 bis, rue du Ranolagh,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VENTRE (Fernand), 18, rue Chauveau-Lagarde, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SELLIER, *Directeur*, à Lourdes.

Compagnie du Chemin de fer
de

LUNÉVILLE à EINVILLE

(33)
(Traction à vapeur, locomotives. — (Voie de 1 mètre).
Voyageurs et marchandises (G. E.) (11 km. 200).

LIGNE DE : Lunéville à Einville (10 km.) (Meurthe-et-Moselle).
Embranchement de Lunéville-Jolivet à Jolivet (village) (1 km. 200).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 mars 1900, pour 90 ans.
Capital : 595,000 francs, divisé en 1,500 actions de 200 francs chacune entièrement libérées
et 590 obligations de 500 francs chacune entièrement libérées.
SIÈGE SOCIAL et ADMINISTRATION : Gare de Lunéville-Jolivet.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DÉMONET (Charles), Ingénieur,	Président,	à Nancy.
MARCHAL (Alfred), Industriel,	Administrateur-délégué,	18 bis, rue Charles-Yue, à Lunéville.
BOISELLE, Avocat,	—	32, rue Gambetta, —
LHUILIER, Propriétaire,	Administrateur,	à Einville.
AMBROISE, Docteur en droit,	—	16, rue d'Alsace, à Lunéville.
TURCKEIM (de), Industriel,	—	8, rue de l'Est, —
BÉCHOT, Doyen de la Faculté des sciences,	—	à Nancy.
JÄGER, Minotier,	—	à Jolivet, près Lunéville.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARCHAL (Jules), Propriétaire, à Einville.
MOLARD (Victor), Docteur en médecine, —

DIRECTION

M. KOEHLER, Directeur, 86, rue d'Alsace, à Lunéville.

Compagnie des Omnibus et Tramways
de

LYON

Décl. d'ut. publ. 17 mai 1879. Ouv. à l'expl. 1880.
(Traction électrique par fil aérien et caniveau souterrain. — Voies de 1 m. et de 1 m. 44.)
Voyageurs seulement (149 km., y compris 38 km. de parcours commun).

RÉSEAU de Lyon et banlieue (Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 1^{er} juillet 1879, et devant expirer le 31 décembre 1999.

Capital : 16,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 500 francs.
SIÈGE SOCIAL : 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VINDRY (Pierre),	Président,	63, avenue de Noailles,	à Lyon.
DAMOUR (Henry),	Vice-Président,	10, rue Paul Chenavard,	—
BUSSY (Adrien),	Administrateur-délégué,	34, rue Vaubecour,	—
BRACDE LA PÉRIÈRE (Paul),	Administrateur,	à la Mulatière (Rhône).	—
CAMBEFORT (Charles),	—	58, rue La Boétie,	à Paris.
CHAPUIS (Eugène),	—	91, rue Tronchet,	à Lyon.
CICOGNA (Ch.),	—	156, rue Royale,	à Bruxelles.
JACOBS (Jules),	—	59, avenue Louise,	—
JANSSEN (Léon),	—	6, impasse du Parc,	—
JOANNARD (Albert),	—	1, quai des Brottaux,	à Lyon.
MATHIEU (Albert),	—	49, boulevard du Nord,	—
PILA (Ulysse),	—	13, rue de la République,	—
SAINT-OLIVE (Charles),	—	13, rue de la République,	—
SORAS (Régis de),	—	12, rue du Peyrat,	—
TRESCA,	—	51, avenue de Noailles,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. AUBARÈDE (Alex. d'), 99, boulevard de la Madeleine, à Marseille.
THOMMASSET (Paul), 4, rue Martin, à Lyon.

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES

M. GUILLOU (E.), Directeur, 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS

M. SAUZEY (J.), Directeur, 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

Compagnie nouvelle de Tramways
de
LYON à NEUVILLE-sur-SAÔNE et extensions

Décl. d'ut. publ. 23 février 1890. — Ouv. à l'expl. août 1889.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs, bagages et messageries (16 km. 200, *y compris 1,453^m de parcours commun*).

LIGNE DE : Lyon à Neuville-sur-Saône (*Rhône*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 février 1890, pour 60 ans.

Capital : 800,000 francs, divisé en 3,200 actions de 250 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 9, rue de la République, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FLOTARD,	<i>Président,</i>	3, quai Saint-Clair, à Lyon.
AMBERT (A.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	19, quai Jaÿr, —
DENAUX,	<i>Administrateur,</i>	11, rue Amiral Courbet, à Saint-Nazaire
VACHER,	—	28, cours Lafayette, à Lyon.
GÉRARD,	—	1, quai de la Pêcheurie, —
LAURANS (P.),	—	3, rue Legendre, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ZBINDEN, 39, rue Franklin, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE, à Fontaine-s-Saône.

M. AMBERT, *Administrateur-délégué* (d. n.).

Société des Chemins de fer
de la
MANCHE

Décl. d'ut. publ. 23 janvier 1904.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 m. sur 212 km. et de 1 m. 44 sur 32 km.)

Voyageurs et Marchandises (244 km.)

LIGNE DE : Cherbourg à Barfleur.

- Coutances à Lessay.
- Condé-sur-Vire à Granville.
- Granville à Avranches.
- Avranches à Sourdeval-la-Barre
- Saint-Hilaire-du-Harcouët à Landivy (Mayenne).
- Pont-l'Abbé-Picauville à Sainte-Mère-l'Église.

SOCIÉTÉ ANONYME constituée en août 1903, pour 50 ans.

Capital : 4,200,000 francs, divisé en 42,000 actions de 100 francs.

SIÈGE SOCIAL : 47, boulevard Haussmann, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SÉGUR-LAMOIGNON (de),	<i>Président,</i>	5, avenue Hoche,	à Paris.
LE BEUF (Charles),	<i>Administrateur-délégué,</i>	47, boulevard Haussmann,	—
DONIOL (A.),	—	96 bis, rue de la Tour,	—
LOCHE (Maurice),	<i>Administrateur,</i>	24, rue d'Offémont,	—
MALARET (de),	—	26, rue de la Trémoille,	—
SALZÉDO,	—	9, rue Marbeuf,	—
CASSEL (Léon),	—	à Bruxelles.	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOUCHEZ (Eugène), 90, Bd de la République, à La Gare, Colombes (Seine).
HUYARD (Edouard), à Colombes (Seine).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. PREVAULT, *Directeur,* 44, rue des Moulins, à Granville.
FOURNIER, *Directeur,* — — — — —
HOUS (Félix), — à Avranches.

Tramways électriques du MANS

(410)

(*Traction électrique par trolley, retour par rails.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et bagages (11 km. 197).

(VOIR : Compagnie de l'Ouest-Électrique.)

Tramways de MARSEILLE et banlieue.

Décl. d'ut. publ. 19 septembre 1874. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (110 km.).

(VOIR : Compagnie générale Française de Tramways.)

Compagnie du Chemin de fer

de

L'EST-MARSEILLE

Décl. d'ut. publ. 27 février 1892. — Ouv. à l'expl. 1893.

(*Traction par locomotives sans foyer.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (N. G.) (3 km.).

LIGNE : du marché des Capucins à la Blancarde et au cimetière Saint-Pierre (*Bouches-du-Rhône*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 septembre 1890, pour 71 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : Dépôt Saint-Pierre, à Marseille.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BERNARD (Maurice),	<i>Président,</i>	21, rue de Londres, à Paris.
BÉGUIN (L.),	<i>Administrateur,</i>	3, boulevard Inkermann, à Neuilly-sur-Seine.
PIREL (L.),	—	50, rue Molitor, à Paris.
KELLER (G.),	—	1, rue Armény, à Marseille.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N.....

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N..., *Directeur.*

Tramways

de

MARSEILLE-L'ESTAQUE à SAUSSET

Décl. d'ut. publ. 3 décembre 1900.

(*Traction électrique.* — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (32 km.).

LIGNE DE : Marseille-l'Estaque à Sausset, avec embranchement du Val-de-Ricard à Châteauneuf-lès-Martigues (*Bouches-du-Rhône*).

CONCESSIONNAIRE

M. EYESQUE, 3, rue Thiers, à Marseille.

TRAMWAYS**Tramway de MARSEILLE à la POMME**

Décl. d'ut. publ. 26 août 1899. — Ouv. à l'expl. 3 septembre 1900.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (6 km.).

(VOIR : Compagnie générale Française de Tramways.)

Compagnie des Tramways électriques régionaux

de

MAUBEUGE

Décl. d'ut. publ. 16 mai 1902. — Ouv. à l'expl. 1^{er} septembre 1903.

(*Traction électrique par fil aérien.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (22 km. 067).

RÉSEAU de Maubeuge.

LIGNES DE : Maubeuge à Hautmont par Sous-le-Bois, avec embrt sur la gare de Douzies (*Nord*) (10 km. 167).

— Maubeuge à Hautmont, par Louvroil (*Nord*) (7 km. 047).

— Maubeuge à Ferrière-la-Grande, avec embrt sur la gare de Maubeuge (*Nord*) (4 km. 855).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 mai 1902, pour 50 ans.

Capital : 2,300,000 francs, divisé en 23,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Maubeuge.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHARLIER (Charles),	<i>Président,</i>	à Bruxelles.
VAN DIEST (Edmond),	<i>Vice-Président,</i>	à Hautmont.
BEAU (Lucien),	<i>Administrateur-délégué,</i>	41, rue de Bourgogne, à Lille.
ALLARD (Oswald),	<i>Administrateur,</i>	à Bruxelles.
DEMBIERMONT (Léonard),	—	à Hautmont.
NAMUR (Henri),	—	à Valenciennes.
WANDRE (Georges de),	—	à Liège.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BLISTEIN, à Bruxelles.

DELESALLE (E.), à Lille.

DIRECTION ET EXPLOITATION

M. FÉVRIER (Marcelin), *Ingénieur-Directeur*, à Maubeuge.

Tramway

de

MEAUX à DAMMARTIN

Décl. d'ut. publ. 30 décembre 1905.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (30 km.)

LIGNE DE : Meaux à Dammartin (*Seine-et-Marne*).

CONCESSIONNAIRES

MM. COIGNET et GROSSELIN, 20, rue de Londres, à Paris.

**Société des Tramways
MELUNAIS**

Décl. d'ut. publ. 8 octobre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901.

(*Traction électrique par trolley.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (2 km. 800).

LIGNE DE : Melun (gare) aux Nouvelles Casernes (*Seine-et-Marne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 octobre 1899, pour 50 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 25, rue du Château, à Melun.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET,	<i>Président,</i>	29, rue Claude-Vellefaux, à Paris.
GUÉRIN,	<i>Vice-Président,</i>	rue Saint-Louis, à Melun.
CAGET,	<i>Administrateur,</i>	rue du Château, —
DEVIEU,	—	rue du Palais-de-Justice, —
PAUTHONNIER,	—	rue Carnot, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BULOT, architecte, à Melun.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. CAGET, *Administrateur-délégué,* à Melun.
BARTHÈS, *Directeur,* —

Tramway

de

MEXIMIEUX à CHALAMONT

(*Traction mécanique.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs, bagages et messageries.

LIGNE DE : Meximieux à Chalamont (*Ain*).

CONCESSIONNAIRES

MM. BUFFAUD (Jules) et TAVIAN (A.), *Ingénieurs* (A. et M.), 27, rue de l'Hôtel-de-Ville, à Lyon.

Compagnie du Tramway

du

MONT-BLANC

Décl. d'ut. publ. le 3 août 1904.

(*Traction mécanique sur crémaillère.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et messageries (18 km. 450).

LIGNE DE : Gare du Fayet-Saint-Gervais (*Alt.* 580 mètres) au sommet de l'Aiguille-du-Gôûter
(*Alt.* 3,820 mètres) (*Haute-Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 juin 1903, pour 80 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 78, rue d'Anjou, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUPORTAL (Henri),	<i>Président,</i>	4, avenue Boufflers, à Paris.
COUVREUX (Abel),	<i>Vice-Président,</i>	78, rue d'Anjou, —
CHANTEAU (René de),	<i>Administrateur,</i>	130, bd Hausmann, —
DERUAD (Hector),	—	rue Traversière-Saint-Georges, à Toulouse.
LAGUERRE (Maxime),	—	à Don, par Artemère (<i>Ain</i>).

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. AUBLET (Paul), 7, square du Roule, à Paris.
GUYOT (Pierre), 35, rue de la Bienfaisance, —

TRAMWAYS**Tramway de LYON (Pont Tilsitt à Sainte-Foy-lès-Lyon)**

Décl. d'ut. publ. — Ouv. à l'expl.
 (*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)
 (Voyageurs seulement (4 km.)

(VOIR : Compagnie du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais)

Compagnie du Tramway électrique

de

LYON-CROIX-ROUSSE à CALUIRE

Décl. d'ut. publ. 11 septembre 1896. — Ouv. à l'expl. 1897-1899.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (N. G.) (5 km. 600).

LIGNE DE : Boulevard Croix-Rousse aux Maronniers (Sathonay) (5 km. 600).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 novembre 1896, pour 75 ans.

Capital : 700,000 francs, divisé en 1,400 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 9, place Croix-Paquet, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARTIN (A.),	<i>Président,</i>	à Genève (<i>Suisse</i>).
MOIRET (J.),	<i>Vice-Président,</i>	rue des Tables-Claudiennes, 59, à Lyon.
MATHIEU (A.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	49, boulevard du Nord, —
DURAND (A.),	<i>Administrateur,</i>	3, rue Godefroy, —
FISCH (J.),	—	à L'Aumusse, par Pont-de-Veyle (<i>Ain</i>).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CACHARD (C.), 12, Grand-Côte, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES**ADMINISTRATION CENTRALE**

MM. MATHIEU (A.) (d. n.), *Ingénieur A. M. Administrateur-délégué.*
 SIVIEUDE, *Chef de l'Exploitation.*

Tramways de LYON-SAINT-JUST à FRANCHEVILLE

(101)

Décl. d'ut. publ. le 24 février 1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (6 km. 500).

VOIR : Compagnie du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.

Société du Funiculaire
de
MONTMARTRE (Paris)

Voie de 1 m. à crémaillère.

LIGNE DU : Square Saint-Pierre à rue Lamarck (en face la Basilique).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 mai 1900, pour 30 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 800 actions de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL : 13, boulevard Malesherbes, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHALUTP,	<i>Président,</i>	30, rue La Boétie,	à Paris.
SCHLÜSSEL,	<i>Administrateur,</i>	20, rue Hermel,	—
MABILLE (Valère),	—	à Mariémont (Belgique).	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N. .

EXPLOITATION

M. SCHLUSSEL (d. n.), *Ingénieur, Administrateur-Directeur.*

Compagnie des Tramways électriques
de
MONTPELLIER

Décl. d'ut. publ. 15 mai 1877. — Ouv. à l'expl. 1897.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (24 km.).

Réseau urbain de Montpellier à Castelnau (*Hérault*)
— de Montpellier à Celleneuve —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 juillet 1898, pour 50 ans.

Capital : 4,283,000 francs, divisé en 8,566 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien),	<i>Président,</i>	3, rue Nouvelle,	à Paris.
CAUDERAY (Edouard),	<i>Administrateur,</i>	72, avenue Victor-Hugo,	—
GAY (Alfred),	—	19, av. de La Bourdonnais,	—
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand,	—
MARQUES DI BRAGA,	—	14, avenue Alphonse,	—
FUSSY,	—	34, rue Vaubecour,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE, 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CHARBONNEAU, *Directeur*, à Montpellier.

Tramways de NANCY et banlieue

Décl. d'ut. publ. 23 mars 1873. — Ouv. à l'expl. 1896-1897.

(*Traction électrique, fil aérien et accumulateurs.* — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (24 km.).

(VOIR : Compagnie générale Française de Tramways)

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways
de
NANTES

Décl. d'ut. publ. 21 août 1877. — Ouv. à l'expl. 1879-1900.

Voyageurs seulement (N. G.) (36 km. 200).

(Traction à air comprimé) (Système Mekarski).

RÉSEAU de Nantes (Loire-Inférieure), 27 km.

— de la Rochelle (Charente-Inférieure), 9 km. 200.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 décembre 1876, pour 75 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, nominatives ou au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 9, rue de Clichy, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHARTIER (E.),	<i>Président.</i>	10, boul. Fursy-Vernois, à Lagny (S.-et-M.).
MEKARSKI (L.),	<i>Administrat.-délégué,</i>	106, avenue de Villiers, à Paris.
BOUGENAU (E.),	<i>Administrateur,</i>	14, rue Greuze, —
GIBERT (F.),	—	9, rue de Bassano, —
DUBOIS (A.),	—	8, avenue d'Antin, —
HUZAR (G.),	—	89, rue de l'Université, —
PALLIER (I.),	—	6, rue Chauveau-Lagarde, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. PANEL,	4, place de la Bourse,	à Paris.
MATHAREL (R. de),	70, rue de Ponthieu,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

MM. MEKARSKI (L.), (d. n.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	106, avenue de Villiers, à Paris.
GIRARDVILLE,	<i>Secrétaire général,</i>	6, rue Michelet, à Montreuil-sous-Bois.

DIRECTION DES RÉSEAUX

MM. GOULLIN (F.),	<i>Ingénieur-Directeur,</i>	à Nantes.
BIDEAU (M.),	—	à La Rochelle.

Tramway de NEUILLY (Porte-Maillet) à MAISONS-LAFFITTE

Décl. d'ut. publ. le 18 septembre 1893. — Ouv. à l'expl. le 10 septembre 1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs, bagages et messageries (17 km. 150)

(VOIR Compagnie des Tramways mécaniques des environs de Paris).

Tramways

de

NEVERS

Décl. d'ut. publ. 29 septembre 1899.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (6 km.).

RÉSEAU de Nevers (Nièvre).

CONCESSIONNAIRES

MM. DUCHEZ et fils, à Nevers.

Compagnie des Tramways
de
NICE et du LITTORAL

Décl. d'ut. publ. 9 septembre 1875. — Ouv. à l'expl. 1900.

(*Traction électrique, système Thomson-Houston.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs, bagages et messageries (100 km.).

RÉSEAU de Nice :

LIGNE DE : Cannes à Menton avec embranchement de Nice à Contes et au port de Nice (*Alpes-Maritimes*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 octobre 1895, pour 77 ans.

Capital : 15,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e). Téléph. 138-11.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux, à Paris.
MANCINI (Marius),	<i>Administrateur-délégué,</i>	5, rue d'Edimbourg, —
ARTUS (L.),	<i>Administrateur,</i>	105, boulevard Haussmann, —
BURRELL (Ch.),	—	49, boulevard Beauséjour, —
THURNAUER (E.),	—	60, rue Pierre-Charron, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. WATTEVILLE (de),	73, rue de Courcelles,	à Paris.
MONNIER,	1, rue du Général-Appert,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

M. MANCINI (Marius), (d.n.) *Administrateur-délégué.*

DIRECTION LOCALE

M. LEMONNIER, *Directeur de l'Exploitation,* à Nice.

Compagnie des Tramways électriques
de
NICE-CIMIEZ

Décl. d'ut. publ. 4 août 1895. — Ouv. à l'expl. janvier 1900.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (7 km. 120).

LIGNE DE : Nice à Cimiez (*Alpes-Maritimes*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 décembre 1894, pour 78 ans.

Capital : 1.000.000 de francs, divisé en 2.000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
MANCINI (M.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	5, rue d'Edimbourg,	—
BURRELL (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	49, boulevard Beauséjour,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARS (J.),	219, rue de Vaugirard, à Paris.
GUÉROULT (L.),	41, rue Brochant, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

M. MANCINI (M.), (d.n.) *Administrateur-délégué.*

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways de NÎMES

Décl. d'ut. publ. 6 décembre 1878. — Ouv. à l'expl. 1880-1900.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,44.)

Voyageurs seulement (18 km.).

RESEAU de Nîmes (Gard).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 mai 1893, pour 50 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 600 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, rue Grolée, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PAUFIQUE (J.),	<i>Président,</i>	9, rue de Bonnel,	à Lyon.
BONNET (Ed.),	<i>Administrateur,</i>	21, place Bellecour,	—
FAURE (B.),	—	18, rue de l'Hôtel-de-Ville	—
FISCH (J.),	—	3, rue de la République,	—
LORDEREAU (G.),	—	1, place St-Clair,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BONNEL, 8, rue Saint-Pothin, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. GAUTIER, *Directeur*, à Nîmes.

Compagnie des Chemins de fer NOGENTAIS

Décl. d'ut. publ. 18 novembre 1885. — Ouv. à l'expl. 1888-1900.

(Traction électrique, fil aérien et caniveau souterrain. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (54 km.).

LIGNE DE :

—	Villemomble à la place de la République, par Vincennes (15 km.)	
—	Paris-M ^{ain} à Ville-Evrard et Maison-Blanche (13 km.) (Seine, 9 km. 3, S.-et-O., 3 km. 7)	
—	Nogent-sur-Marne à Champigny (Seine) (4 km. 100).	
—	Nogent-s-M ^{ain} à Bry-s-M ^{ain} et Noisy-le-Grand (5 km. 4.) (Seine, 3 km. 4, S.-et-O., 2 km.)	
—	La Maltournée à Rosny-sous-Bois (3 km., 2.) (Seine, 1 km. 4, S.-et-O., 1 km., 8.)	
—	Nogent-Vincennes à la Maltournée (3 km., 8.) (Seine, 3 km. 6, S.-et-O., 200 m.)	
—	Vincennes à Villemomble par Montreuil (Seine, 8 km. 8.)	

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 décembre 1884, pour 99 ans.

Capital : 10,000,000 de francs, divisé en 20.000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Neuilly-Plaisance (Seine-et-Oise).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SIRY (Etienne),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
MENTIENNE (Ad.),	<i>Vice-Président,</i>	à Bry-sur-Marne.	—
BARBET (A.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	53, avenue de Paris,	à Versailles.
BLEYFUS (Em.),	<i>Secrétaire-Trésorier,</i>	au Perreux (Seine),	—
BURRELL (Charles),	<i>Administrateur,</i>	10, rue de Londres,	à Paris.
DELTHIL (Edouard),	—	11, rue Rougemont,	—
HERSENT (J. B.),	—	60, rue de Londres,	—
PORAK (Auguste),	—	176, boulevard St-Germain,	—
THURNAUER (Ernest),	—	27, rue de Londres,	—
AUBARET (le comte A.),	—	11, rue Galilée,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. WATTEVILLE (de), 73, rue de Courcelles, à Paris.

PARSONS, 10, rue de Londres, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SYSTEMANS (Hermann), *Ingénieur, Directeur de la Compagnie*, à Neuilly-Plaisance.

STATIONS

Rue de Malte	Rosny-s-Bois (Gare)	Neuilly-sur-Marne	Nogent-Champigny.
Bd de Ménilmontant	Villemomble (G ^{re} du Raincy)	Ville-Evrard	Champigny-s-Marne
Métropolitain	Fort de Vincennes	Maison-Blanche	Cimetière de Montreuil.
C ^{rs} de Vincennes (2 st ^{ns})	Nogent-Vincennes	Noisy-le-Grand	Rosny-Eglise
Porte de Vincennes	Rond-P ^t de Plaisance	Bry-sur-Marne	Villemomble (G ^{re} de Gagny)
Mairie de Vincennes	Maltournée	Pont de Mulhouse	Rosny-s-B ^{is} -Maltournée
Fontenay-sous-Bois			

**Compagnie des Tramways
NORMANDS**

(60)

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre pour Avranches-Saint-James, et 1^m,44 pour Pontorson-Saint-Michel.*)

Voyageurs et marchandises (G. E. 21 km.), (G. N. 10 km), (31 km)

LIGNE DE : Avranches-Saint-James (*Manche*, 21 km.)
— Pontorson-Saint-Michel (— 10 —)

SOCIÉTÉ ANONYME, approuvée par décret du 7 juillet 1902

Capital : 700,000 francs, divisé en 1,400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 17, route de Mortain, à Avranches.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (Ed.), *Président*, 52, avenue Thiers, au Mans.
BELDANT (Paul), *Administrateur*, 34, avenue Thiers, —
BAERT, — 22, boulevard René-Levasseur, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BARILLER (A.-J.), 18, rue d'Iéna, au Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BELDANT (Edmond) (d. n.), *Administrateur-délégué*.
DURAND (Georges), *Secrétaire général*.

Exploitation

M. GARREAU, *Chef de l'Exploitation*, 17, route de Mortain, à Avranches.

STATIONS

Ligne d'Avranches à St-James

Avranches
M^{me} LABORDE, *Chef de station*
Pontaubault
M^{lle} LEPREVOST, *Chef de station*
Juilley
M^{me} HAVOUIST, *Chef de station*
St-Senier
M^{me} LERAYER, *Chef de station*
St-James
M^{me} FONTENY, *Chef de station*

Ligne de : Pontorson au Mont-St-Michel

Pontorson (gare commune)
M. RUEL, *Chef de station*
Moidrey
M^{me} MASSON, *Chef de station*
Beauvoir
M^{me} DUPAS, *Chef de station*
Mont-St-Michel
M^{me} FROMAL, *Chef de station*

OMNIUM LYONNAIS

de

Chemins de fer et Tramways.

CONCESSIONNAIRE DES RÉSEAUX DE :

Saint-Quentin. — Cannes. — Troyes. — Cette. — Armentières. — Fontainebleau.
Poitiers. — Pau et Bourges.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 janvier 1896, pour 75 ans.

Capital : 10,000,000 de francs, divisé en 100,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 20, rue d'Athènes, à Paris (9^e). Téléphone 227-67.

TRAMWAYS**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. CHABERT (Albert),	<i>Président,</i>	36, avenue Hoche,	à Paris.
PIATON (Maurice),	<i>Administrateur,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BILLY (Edouard de),	—	6, rue Rembrandt,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
DUVAL (Maxime),	—	85, avenue de Villiers,	à Paris.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	
DEVISE (Fernand)	—	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.
JANICOT (Xavier),	<i>Administrateur-délégué,</i>	25, rue d'Astorg,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (Zéphirin), 1, Cours de la Liberté, à Lyon.
LEVANDOWSKI (Maurice), 7, rue Bayard, à Paris.

DIRECTEURS

MM. PETIT (Joseph), 55, rue de Verneuil, à Paris.
MAGNIN (Pierre de), 11, rue Chaumel, —

Tramways d'ORLÉANS et banlieue

Décl. d'ut. publ. 4 août 1876. — Ouv. à l'expl. 28 juin 1899.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 m. 44).

Voyageurs seulement (16 km.).

(VOIR : **Compagnie générale Française de Tramways.**)

Compagnie

de

POUEST-ÉLECTRIQUE

(Le Mans et Rennes).

Décl. d'ut. publ. 9 décembre 1896. — Ouv. à l'expl. 1897.

(*Traction électrique par trolley et retour par les rails.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (25 km. 564 m.).

RÉSEAU du Mans : 11 km. 97.
 — de Rennes : 14 km. 367.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 octobre 1896, pour 75 ans.

Capital : 4,400,000 francs, divisé en 9.700 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BETHENOD (Jules),	<i>Président,</i>		à Lyon.
MATHIEU (M.), <i>Ingénieur des A. et M.</i>	<i>Administrateur-délégué,</i>		—
BRAC DE LA PERRIÈRE (J.),	—	3, rue Grenette,	—
SOUPLIER (Camille),	<i>Administrateur,</i>	9, rue Serin,	—
SOUCHON , <i>Ingénieur des A. et M.</i>	—	8, place Bellecour,	à Voiron.
DUMAREST (D ^r),	—		

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. GIRARDET.
MARGOT, à Coligny (Ain).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ROCHE (A.), *Directeur,* à Angers.
DELOY, *Sous-Directeur,* au Mans.
PRUGNAUD, — à Rennes.

Tramways

d'OUZOUER-LE-MARCHÉ à ORLÉANS

Décl. d'ut. publ. 15 juin 1893. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mai 1903.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (32 km. 400).

VOIR : Compagnie des Tramways du Loir-et-Cher.

LIGNE DE : Ouzouer-le-Marché à Orléans (gare du Chemin de fer de Paris à Orléans)

(Loir-et-Cher 3 km., Loiret 30 km. 400).

MM. RENARDIER, *Ingenieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur du Contrôle*, à Orléans.

LEGAY, *Ingénieur des Ponts et Chaussées*,

MOREL, *Chef d'Exploitation*,

YON, *Conducteur, Chef des bureaux de l'Ingénieur chef*.

YÉVIC, *Conducteur, Commissaire de surveillance administrative*.

— à Blois.

— à Orléans.

STATIONS

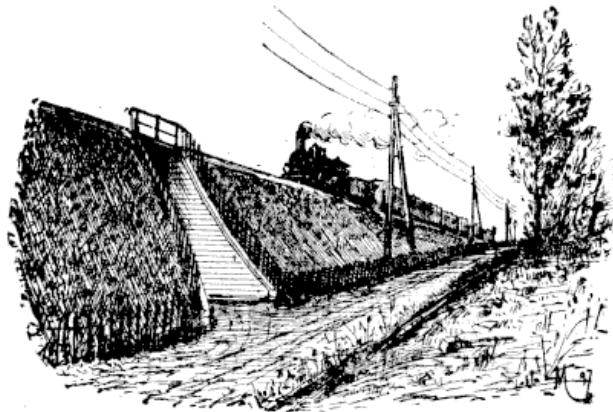
Orléans P.-O.,
— Pl. Gambetta,
— Gare tramw.,
— B. Chât.,

Petit-Pont,
St-Jean-la-R.,
Le Petit-St-J.,

Le Grand-Or,
Ingré,
Ormes,
Bucy-Saint-Liph,
Hermitage,
Rozières-Huis,
Coulmiers,

Epieds,
Charsonville,
Chevenelle,
Ouzouer-le-Marché,
Binas,
Autainville,
Marchenoir,

Oucques,
Boisseau,
Maves-Pontijo,
Villiers-Mez,
Marolles,
Villebaron,
Blois (St-Laz.).



TRAMWAYS

Paris et Banlieue

Compagnie générale
des
OMNIBUS de PARIS

Décl. d'ut. publ. 9 août 1873.

(Traction : Air comprimé, accumulateurs électriques, vapeur, chevaux).

Voyageurs, bagages et messageries.

LIGNE DE : Louvre, Saint-Cloud, Sèvres et Versailles. 49 km. 780. Traction mécanique.

Voyageurs seulement.

LIGNE DE :		49 km. 780.	Traction mécan.
—	Louvre-Vincennes	6 — 853.	animale.
—	Place de la Nation - Gare de Sceaux	6 — 720.	—
—	Pantin - Opéra	6 — 797.	—
—	Charenton - Place de la République	8 — 384.	—
—	Montreuil - Châtelet	5 — 033.	—
—	Saint-Denis - Châtelet (1)	6 — 371.	—
—	Auteuil - Saint-Sulpice	5 — 725.	mécan. (vap.), syst. Purrey.
—	La Villette - Place de l'Etoile	5 — —	— (air comprimé).
—	La Villette - Place de la Nation	9 — 960.	— (vap.), syst. Purrey.
—	Boulogne - Madeleine	7 — 234.	animale.
—	La Villette - Place du Trocadéro	3 — 044.	mécan. (vap.), syst. Rowan.
—	Boulogne - Les Moulineaux	13 — 306.	électrique (accumulateurs).
—	Créteil - Louvre	6 — 628.	mécan. (air comprimé).
—	Cours de Vincennes - Louvre	6 — 328.	animale.
—	Montrouge - Gare de l'Est	6 — 237.	mécan. (vap.), syst. Serpollet.
—	La Chapelle - Square Monge	6 — 853.	— (air comprimé).
—	Saint-Ouen - Bastille	6 — 461.	— (vap.), syst. Purrey.
—	Passy - Hôtel-de-Ville	6 — 436.	— (vap.).
—	Charenton - Louvre	6 — 100.	—
—	Bastille - Porte Rapp	6 — 646.	— (air comprimé).
—	Place de l'Alma - Gare de Lyon	6 — 100.	— (vap.), syst. Serpollet.
—	La Muette - Rue Taitbout	5 — 661.	— (air comprimé).
—	Porte d'Ivry - Les Halles	9 — 910.	—
—	Cours de Vincennes - Saint-Augustin	7 — 200.	—
—	Auteuil - Madeleine	7 — 140.	—
—	Montrouge - Saint-Augustin	6 — 100.	—
—	La Muette-Rue Taitbout (par l'av. Kléber)	6 — 386.	animale.
—	Gare du Nord - Boulevard de Vaugirard	9 — 020.	mécan. (vap.), syst. Purrey.
—	Trocadéro-Ceinture Pl. l'Alma-Gare de Lyon	5 — 093.	animale.
—	Gare d'Orléans-Gare du Nord	—	—

Soit un total de 228 km. 544, y compris les parcours communs.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 février 1853, pour 53 ans.

Capital : 17,000,000 de francs, divisé en 34,000 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION : 3 et 5, rue Pierre-Haret (anciennement 153, rue Saint-Honoré), à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

			à Paris
MM. ETIENNE (Eug),	<i>Président,</i>	27, rue de Mogador,	—
LAVALARD (Edmond),	<i>Administrateur,</i>	87, avenue de Villiers,	—
THURNAUER (Ernest),	—	60, rue Pierre-Charron,	—
BERTHIER (Charles),	—	64, avenue du Bois-de-Boulogne,	—
MAURICE-BINDER,	—	102, avenue des Champs-Élysées,	—
AUBURTIN (Fernand),	—	6, rue du Mont-Thabor,	—
DU BOS (Auguste),	—	47, avenue Henri-Martin,	—
RENAUD (Maurice),	—	11 bis, rue de Milan,	—
BURRELL (Charles),	—	49, boulevard Beauséjour,	—
MILLET (René),	—	14, boulevard Flandrin,	—
LEGEAY (Edmond),	—	129, boulevard Saint-Germain,	—
BOUSQUET (Henri),	—	23, boulevard des Capucines,	—

(1) Supprimé temporairement.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. LARROZE, 56, rue de Monceau, à Paris.
 GUES, 24, rue de Courcelles, —
 BARON-LARCANGER, 16, rue de Vienne, —

M. JACQUEMART, *Commissaire du Gouvernement*, 137, boulevard Saint-Michel, à Paris.

M. COSTE (Antoine), *Secrétaire général*, 53^{ter}, quai des Grands-Augustins, —

Compagnie des Tramways

de

PARIS et du DÉPARTEMENT de la SEINE

Décl. d'ut. publ. 1873.

(Traction à vapeur, par accumulateurs électriques, par trolley et mixte, par accumulateurs et trolley).
 (Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (121 km. 981, y compris 23,604^m de parcours commun).

LIGNE DE : Courbevoie - Étoile. — Saint-Germain (<i>Trafic local</i>). — Courbevoie (<i>P.-de-Neuilly</i>)-Madeleine. — Neuilly (<i>Saint-James</i>)-Saint-Augustin. — Neuilly (<i>b^d du Château</i>)-Madeleine. — Courbevoie (<i>pont de la Jatte</i>)-Madeleine. — Levallois-Madeleine. — Colombes-Asnières-Madeleine. — Gennevilliers-Madeleine. — B ^d Voltaire-Carref. des Bourguignons. — Rabattage de Saint-Ouen. — Saint-Denis-Madeleine.	LIGNE DE : Saint-Denis-Porte Maillot. — Saint-Denis-Opéra. — Saint-Denis-Aubervilliers. — La Courneuve-Aubervilliers. — Aubervilliers (<i>Moutier</i>)-Opéra. — Aubervilliers-Place de la République. — Pantin (<i>Eglise</i>)-Quatre-Chemins. — Quatre-Chemins - Cimetière parisien. — Pantin-Place de la République. — Porte d'Allemagne-Cimetière parisien. — Porte d'Allemagne-Pré-Saint-Gervais.
---	---

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 mars 1887, pour 50 ans.

Capital: 14,692,500 francs, divisé en 29,385 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PROPPER,	<i>Président</i> ,	5, rue Saint-Georges.	à Paris.
JUMEL,	<i>Administrateur</i> ,	93, rue Jouffroy	—
LUKACH,	—	2, Norfolk Street, Strand,	à Londres.
GHEEST (Charles, David de)	—	94, boulevard Flandrin,	à Paris.
JÉRAMEC (Edouard),	—	5, boulevard Malesherbes,	—
VILLE LE ROULX (de la),	—	90, boulevard Flandrin,	—
MARÉCHAL (Henri),	—	272, rue du Faubourg-Saint-Honoré,	—
RENAUD,	—	11 bis, rue de Milan,	—
THUMNAUER,	—	60, rue Pierre-Charron,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNUDET (Frédéric), 262, boulevard Saint-Germain, à Paris.
 HENROTTE (J.), 13, rue Scribe, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BROCA, *Directeur de la Compagnie*, 178, boulevard Malesherbes, à Paris.

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. N..., *Secrétaire général de la Compagnie*.

**Compagnie générale
PARISIENNE
de Tramways.**

Décl. d'ut. publ. 30 avril 1900.

(Traction animale et électrique par trolley, caniveau souterrain et accumulateurs. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs et messageries (94 km. 963, y compris 23 km. 530 de parcours commun).

LIGNE DE :	Saint-Germain-des-Prés - Foutenay-aux-Roses	(9 km. 084).
—	Etoile - Gare Montparnasse	(4 km. 218).
—	Bastille - Gare-Montparnasse	(5 km. 075).
—	Châtelet - Villejuif	(8 km. 132).
—	Saint-Germain-des-Prés - Clamart	(9 km. 771).
—	Clamart (mairie) - Clamart (gare)	(1 km. 739).
—	Bastille - Charenton	(6 km. 151).
—	Place Valhubert - Place de la Nation	(4 km. 281).
—	Châtelet - Ivry	(7 km. 984).
—	Châtelet - Choisy-le-Roi	(11 km. 595).
—	Saint-Philippe-du-Roule - Vanves	(7 km. 353).
—	Petit-Ivry - Les Halles	(6 km. 720).
—	Saint-Ouen - Champ-de-Mars	(3 km. 777).
—	Malakoff (clos Montholon) - Les Halles	(9 km. 61).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 mai 1880, pour 90 ans.

Capital : 30,000,000 de francs, divisé en 120,000 actions de 250 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 85, boulevard du Montparnasse (6^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. THIÉBAUT (V.),	<i>Président,</i>	85, boulevard du Montparnasse, à Paris.
FOIRET (A.),	<i>Vice-Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux, —
AIGOIN (Julien),	<i>Administrateur,</i>	85, boulevard du Montparnasse, —
BURRELL (Cb.),	—	10, rue de Londres, —
SIRY (E.),	—	29, rue Claude-Vellefaux, —
BRICE (Ch.),	—	39, avenue d'Eylau, —
ROSTAND (E.),	—	22, avenue de Villiers, —
THURNAUER (E.),	—	60, rue Pierre-Charron, —
CHAILLEY (J.),	—	3, rue de la Terrasse, —
CHAMON (G.),	—	27, rue Claude-Vellefaux, —
POSTEL-VINAY (A.),	—	10, place St-François-Xavier, —
EQUER (M.),	—	5, rue de Luynes, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. WEHRLÉ, 79, boulevard Malesherbes, à Paris.
RATISBONNE, 26, rue N.-D.-des-Victoires, —

DIRECTION

M. EQUER, *Directeur.*

Compagnie du Chemin de fer sur route
de
PARIS à ARPAJON

Décl. d'ut. publ. 13 février 1891. — Ouv. à l'expl. 1893-1894.

(Tractions à vapeur électrique. Voie de 1^m,44).

Voyageurs et Marchandises (N. G.) (40. km., y compris 4,914 mètres de parcours commun).

LIGNE DE : Paris à Arpajon et embranchements (*Seine* 15 km., *Seine-et-Oise* 22 kil.).

— Monthéry à Marcoussis (*Seine-et-Oise* 3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 13 février 1889, pour 90 ans.

Capital : 7,000,000 de francs, divisé en 14,000 actions de 500 francs, dont 10,000 ordinaires nominatives et 4,000 privilégiées au porteur, toutes libérées.

SIÈGE SOCIAL : 68, rue Beaunier, à Paris (14^e). Téléphone 714-39.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOCQUET (A.),	<i>Président,</i>	68, rue Beaunier,	à Paris.
SPEE (A.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	—	—
GÉRON (H.),	—	—	—
JANSSEN (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	—	—
CHEVALIER (G.),	—	82, avenue de Neuilly,	à Neuilly.
DROUIN (L.),	—	101, boulevard Malesherbes,	à Paris.
GRUSLIN (A.),	—	68, rue Beaunier,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. GRAU (O.), 5, rue Louis-le-Grand, à Paris.
ROSENFELD (L.), 7, rue Cail, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. VIELLIARD (E.), *Directeur*, 70, boulevard St-Michel, à Paris.
BRULARD (S.), *Chef de la Comptabilité.*
PORTELANGE (O.), *Chef de l'Exploitation.*
REDON (J.), *Chef de la Traction.*

STATIONS

Halles Centrales (Marchandises),	Le Pont Royal (<i>arrêt</i>),	Longjumeau,
Odéon,	Bourg-la-Reine (Faïencerie),	Saulx-les-Chartreux,
Rue Auguste-Comte (<i>arrêt</i>),	— Pl. Condorcet,	Ballainvilliers,
Observatoire,	Lycée Lakanal-Petit-Chambord,	La Grange-aux-Cercles,
Place Denfert-Rochereau,	La Croix de Berny,	La Ville-du-Bois,
Rue d'Alésia,	Antony-Villa de la Providence,	Longpont (<i>arrêt</i>).
Porte d'Orléans,	Antony Rue de Fresnes,	Monthéry (<i>emb^t</i>),
Montrouge Grande-Rue (<i>arrêt</i>),	— Le Pont,	Linas-Saint-Merry,
— Rue Louis-Rolland,	Le Petit-Massy (<i>arrêt</i>).	— (<i>station</i>),
— Rue Dupuy,	Wissous,	Leuville,
Arcueil (La Vache noire),	Morangis,	St Germain-la-Norville (<i>arrêt</i>),
Croix d'Arcueil,	Chilly-Mazarin,	Arpajon.
Grange-Ory (<i>arrêt</i>),	Chilly-Grande Ceinture,	Marcoussis,
Bagneux,		

Tramway à vapeur de PARIS à SAINT-GERMAIN

Décl. d'ut. publ. le 13 janvier 1889. — Ouv. à l'expl. le 10 mai 1890.

(Traction par locomotives sans feu et par locomotives à foyer. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs, bagages et messageries (N. G.) (18 km. 200).

VOIR : **Compagnie des Tramways mécaniques des Environs de Paris.**

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways
de l'
EST-PARISIEN

Décl. d'ut. publ. 28 avril 1892. — Ouv. à l'expl. 1894-1901.
(*Traction électrique, fil aérien et contact superficiel. — Voie de 1^m,44.*)

Voyageurs, bagages, messageries (137 km.).

LIGNE DE : Noisy-le-Sec-Opéra (11 km. 680). — Fontenay-sous-Bois - Place de la République (12 km. 311). — Noisy-le-Sec-Square du Temple (8 km. 536). — Le Raincy - Paris (15 km. 448). — Bondy-Pont de la Concorde (18 km. 940). — Pantin-Port-d'Ivry (14 km. 670). — Bonneuil - Pont de la Concorde, avec embranchement sur Vitry (10 km. 777).	LIGNE DE : Créteil-Bonneuil, par Saint-Maur (5 km. 322). — Charenton - Alfortville (3 km. 608). — La Varenne - Saint-Hilaire - Charenton (7 km. 616). — Saint-Maur-des-Fossés, Porte de Vincennes (8 km. 324). — Champigny-P ^{te} de Vincennes (8 km. 480). — Pantin - Bobigny (3 km. 600). — Le Raincy - Montfermeil (5 km. 537).
---	--

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 avril 1899, pour 50 ans.

Capital : 33,600,000 francs, divisé en 336,000 actions de 100 francs. libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue Floréal, aux Lilas (Téléphone 432-62 et 402-92).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY, BOUSQUET, DUFRESNE, JÉRAMEC, LAVAL, LUTSCHER, MAYER,	<i>Président,</i> <i>Vice-Président,</i> — <i>Administrateur,</i> — — —	20, avenue Rapp, 23, boulevard des Capucines, 19, rue Montrosier, 5, boulevard Malesherbes, 50, boulevard Haussmann, 50, boulevard Haussmann, 82, boulevard Saint-Michel,	à Paris. — à Neuilly-sur-Seine. à Paris. — — —
--	---	---	--

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRACHON, 19, rue Godot-de-Mauroi, à Paris.
L'ÉPINE, 1, rue Beaujon, —

DIRECTION

M. BOUTON, *Directeur de la Compagnie,* 53, rue de Prony.

Compagnie des Tramways électriques
NORD-PARIISIENS

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.
(*Traction électrique par contact superficiel dans Paris et par trolley, hors Paris. — Voie de 1 m. 44*)

Voyageurs seulement (30 km.).

LIGNES DE : Epinay - Trinité.
 — Place Cadet-Saint-Ouen.
 — Neuilly - Avenue Parmentier.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 avril 1899, pour 50 ans.

Capital : 7,000,000 de francs, divisé en 28,000 actions de 250 francs, libérées

SIÈGE SOCIAL : 57, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENIS (L.), BOULVIN (R.), DURAND (A.), EMPAIN (F.), SINCHOLLE (B.), WANDRE (A. de),	<i>Président, Administrateur-délégué,</i> <i>Administrateur,</i> — — — —	95, rue de Prony, 8, rue Auber, 3, place Vintimille, 8, rue Auber, 7, rue Villeneuve, 123, rue de Longchamp,	à Paris. — — — à Clichy. à Paris.
--	---	---	--

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. RENAUT, 47, rue Copernic, à Paris.
BOYER, 5, rue de Rigny, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CARRÉ (Ernest), *Directeur,* à Epinay.

**Compagnie des Tramways
de l'
OUEST-PARISIEN**

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique par contacts superficiels dans Paris, et fil aérien avec trolley hors Paris).

Voyageurs seulement (31 km. 037).

LIGNE DE : Billancourt au Champ de Mars (7 km. 739).
 — Châtenay au Champ de Mars (14 km. 402).
 RÉSEAU DE : Boulogne-sur-Seine (8 km. 896).
 LIGNE DE : Place Bernard-Palissy à Paris (gare d'Auteuil).
 — Pont de Billancourt à Paris (gare d'Auteuil).
 — Pont de Saint-Cloud à Paris (gare d'Auteuil).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 juin 1899, pour 60 ans.

Capital : 8,000,000 de francs, divisé en 16,000 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHEVIGNÉ (Comte Adheume de),	<i>Président,</i>	34, rue Miromesnil,	à Paris.
AUGUESVIVES (Albert d'),	<i>Administrateur,</i>	132, avenue Victor-Hugo,	—
GAY (Alfred),	—	19, avenue de la Bourdonnais,	—
PELISSIER (Georges),	—	16, rue Singer,	—
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand,	—
MARQUÈS DI BRAGA (Pierre),	—	14, avenue Alphan,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MALARET (baron de), 51, rue Decamps, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

4, quai des Moulineaux, à Issy-les-Moulineaux. Téléph. 709-51.

MM. AMBIER, *Directeur.*

VALLAT, *Sous-Chef d'Exploitation.*

VADOT, *Chef de Comptabilité.*

**Compagnie électrique des Tramways
de la
RIVE GAUCHE de PARIS**

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 m. 44).

Voyageurs seulement (50 km. 800).

LIGNE DE : Porte de Vincennes à la porte de St-Cloud.
 — Porte de Vincennes (métropolitain) à la porte d'Orléans.
 — Porte d'Orléans à la porte de St-Cloud.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 septembre 1899, pour 50 ans.

Capital : 12,000,000 de francs, divisé en 120,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 54, rue Caumartin, à Paris (9°). Téléph. 238-35.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JÉRAMEC,	<i>Président,</i>	5, boulevard Malesherbes,	à Paris.
LÉROY-DUPRÉ,	<i>Vice-Président,</i>	74, Faubourg-Saint-Antoine,	—
CAREZ,	<i>Administrateur,</i>	18, rue Hamelin,	—
FOCQUÉ,	—	3, rue de la Faisanderie,	—
GUÉROULT,	—	7, square Albony,	—
MARÉCHAL,	—	272, faubourg Saint-Honoré,	—
WEIL,	—	69, rue de la Victoire,	—
WORMS DE ROMILLY,	—	18, rue Spontini,	—
DOUGLAS-READ,	—	42, rue N.-D.-des-Victoires,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. JAC, 66, rue François 1^{er}, à Paris.

DIRECTION

M. MARÉCHAL (d. n.), *Directeur*, 272, Faubourg Saint-Honoré, à Paris.

Compagnie des Tramways mécaniques
des
ENVIRONS de PARIS

(NORD OUEST-PARIISIEN.)

Décl. d'ut. publ. 18 septembre 1893. — Ouv. à l'expl. 1896-1901.

(Traction électrique et à vapeur. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs, bagages et messageries (N. G.) (114 km.).

LIGNE DE : Neuilly (Porte-Maillot), à Maisons-Laffitte (S.-et-O.) (17 km. 150).
— Saint-Germain à Poissy (S.-et-O.) (3 km. 713).
— Houilles - Saint-Ouen - Saint-Cloud - Pierrelitte (S.-et-O.) (34 km. 300).
— Saint-Denis - Cimetière de Saint-Ouen (6 km. 635).
— Paris à Saint-Germain (18 km. 600).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 octobre 1895, pour 99 ans.

Capital : 24,000,000 de francs, divisé en 240,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 50, boulevard Haussmann, à Paris (9^e). (Téléphone 278-47.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MAYER (Georges),	<i>Président</i>	87, boulevard St-Michel,	à Paris.
MOTET (Th.),	<i>Administrateur,</i>	27, rue Taitbout,	—
MARQUES DI BRAGA (P.),	—	14, avenue Alphand,	—
LUKACH (Joseph Harry),	—	Norfolk Street Strand,	—
LAVAL (Tony),	—	148, rue Perronnet,	à Neuilly-sur-Seine.
PELLISSIER (Georges),	—	46, rue Singer,	à Paris.
JÉRAMEC (E.),	—	5, boulevard Malesherbes,	—
GHEEST (David de),	—	94, boulevard Flandrin,	—
VILLE LE ROULX (Pierre de la),	—	90, boulevard Flandrin,	—
MARÉCHAL (Henri),	—	270, rue du Faubourg-St-Honoré,	—
GENTY (Ernest),	—	20, avenue Rapp,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. L'ÉPINE.
WEYER.

DIRECTION

MM. LAVAL, Ingénieur, Directeur général de la Compagnie, 148, rue Perronnet, à Neuilly-sur-Seine.
DELEST (André), Secrétaire général.

VOIR : Société du Tramway funiculaire de BELLEVILLE.

Compagnie du Chemin de fer du BOIS DE BOULOGNE.

Société du funiculaire de MONTMARTRE.

Compagnie des chemins de fer NOGENTAIS.

Tramway de PUTEAUX à PARIS (Notre-Dame de Lorette).

Compagnie des Tramways électriques de VANVES-PARIS.

VOIR ÉGALEMENT : Chemin de fer électrique souterrain, NORD-SUD de PARIS.

Boulevard Edgar-Quinet à Paris-Montmartre (place des Abbesses).

Tramways

du

PAS-de-CALAIS et du NORD

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (50 km.).

LIGNE DE : Béthune, Lens et Hénin-Liétard.

— Fouquières les-Lens et Pont-à-Vendin, avec embranchement sur Libercourt.

CONCESSIONNAIRE

M. FRESSON.

Compagnie des Chemins de fer
de
PAU-OLORON-MAULÉON
et

Tramways de Bayonne à Biarritz.

Décl. d'ut. publ. 30 octobre 1885. — Ouv. à l'expl. 1888-1907.

Tramways V. et M. (G. E.) 201 km. 700. — Tramways V. et M. (N. G.) (9 km.)

(*Traction mécanique (vapeur)*). — Voie de 1 mètre.

Réseau de Pau : LIGNE DE : Pau à Aire avec embranchement de Saint-Laurent à Lembeye (88 km)
— Pau à Pontacq (27 km.)
— Pau à Monein (26 km.)
Réseau d'Oloron : LIGNE DE : Oloron à Mauléon (44 km.)
— Oloron à Sauveterre (40 km.)

TRAMWAY DE : Bayonne au Lycée de Marrac avec embranchement sur Biarritz (9 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 juillet 1887, pour 50 ans.

Capital : 3,500,000 francs, divisé en 35.000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION, 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Edmond),	<i>Président,</i>	41, boulevard Malesherbes, à Paris.
WANDRE (A. de),	<i>Administrateur délégué,</i>	123, rue de Longchamp, —
DELHAYE (Félix),	<i>Administrateur,</i>	48, rue du Méridien, à Bruxelles.
LE BEUF (Charles),	—	9, boulevard Malesherbes, à Paris.
RENCHET (François),	—	96, avenue de Clichy, —
LEUCHÈRES (de),	<i>Inspecteur général,</i>	50, rue de Lisbonne, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ALLARD (O.), à Bruxelles.

Services Techniques.

SERVICES DE LA CONSTRUCTION

3, rue Duboué, à Pau.

M. FERRUS, *Ingénieur en chef.*

M. BAUNAT, *Chef de bureau,* à Pau. | M. LALANNE, *Ingénieur,* à Pau.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

Réseau de Pau

DIRECTION

M. GUAGNINO, *Directeur,* à Pau.

MM. VIALANE, <i>Comptable,</i>	à Pau.	MM. BAAR, <i>Magasinier,</i>	à Pau.
TAUZLET, <i>Agent Commercial,</i>	—	BERNÉZAT, <i>Contrôleur,</i>	—
GENEVET, <i>Chef de Dépôt,</i>	—	BOUÉ, <i>Conducteur de la voie,</i>	—

STATIONS

Espoey.	|	Monein.	|	Pau.	|	Saint-Laurent-de-
Garlin.	|	Morlaas.	|	Pontacq.	|	Bretagne.
Lambeye.	|	Nousty.	|		|	Sévignac.

Réseau d'Oloron

DIRECTION

M. LAROCHE (Edmond), *Directeur,* à Oloron.

MM. GROIN, <i>Agent commercial,</i>	à Oloron.	MM. BÉGUERIE, <i>Contrôleur,</i>	à Oloron.
REYNOIRD, <i>Comptable,</i>	—	LASSALLE (J.-B.), <i>Conducteur de la voie,</i>	—
SINGER, <i>Chef de Dépôt,</i>	—		

STATIONS

Aramitz.	|	Montory.	|	Oloron.	|	Tardets.
Mauléon.	|	Navarrenx-Castetnau.	|	Sauveterre.	|	

Réseau de Bayonne

DIRECTION

M. FORSANS (Pierre), *Directeur,* à Bayonne.

MM. CAMILOU, <i>Comptable, Magasinier,</i>	à Bayonne.	MM. LAPLACE, <i>Chef de dépôt,</i>	à Bayonne.
CORNIU, <i>Inspecteur,</i>	—	DOYHAMBOURE, <i>Chef cantonnier,</i>	—
DEPEYRE, <i>Contrôleur,</i>	—		

Société des Chemins de fer

du

PÉRIGORD

Décl. d'ut. publ. 31 décembre 1886. — Ouv. à l'expl. 1888-1899.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (154 km.).

LIGNE DE : Périgueux à Saint-Pardoux-la-Rivière (*Dordogne*), 54 km.— Périgueux à la Juvénie, embranchement du port de la Cité à Périgueux (*Dordogne*), 68 km.— La Juvénie à Saint-Yriex, raccordement avec la station du réseau d'Orléans (*Haute-Vienne*), 8 k.— Périgueux à Vergt (*Dordogne*), 24 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 mai 1887, pour 99 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 3,000 actions de 1.000 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Périgueux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Ed.),	<i>Président,</i>	41, boulevard Malesherbes, à Paris.	
EMPAIN (Ed.),	<i>Administrateur,</i>	50, rue de Lisbonne,	—
EMPAIN (Fr.),	—	—	—
DONIOL (Aug.),	—	96 bis, rue de la Tour,	—
COUTTE DE ROUILLE,	—	50, rue de Lisbonne,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DELHAYE (Félix).
BOURSON.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

*Administration centrale.*M. WANDRE (A. de), *Directeur général*, 123, rue de Longchamp.

DIRECTION LOCALE

MM. BÉGUÉ, *Directeur de l'Exploitation*, à Périgueux.
BROUDICHON, *Comptable*, —
VIGNOLLE, *Agent commercial*, —
MASSOL, *Chef de Dépôt*, —

STATIONS

Antonne-Escoire.	Courant (Le).	N.-D. de Sanilhac.	Saint-Pantaly.
Arsault (L').	Dognon-Mayac.	Octroi de Toulon.	Saint-Pardoux.
Ateliers d'Orléans.	Eglise-Neuve.	Payzac.	Saint-Vincent.
Barres (Les).	Excideuil.	Périgueux (Pl. Francheville)	Salines (Les).
Brantôme.	Glandon.	Pont-de-la-Beauronne.	Sarliac.
Breuilh-Fraysse.	Grises (Les).	Pont-du-Cerf.	Savignac.
Champagnac.	Jalots (Les).	Preyssac.	Séminaire (Le).
Chancelade.	Juvénie (La).	Quatre-Routes-de-Bord.	Sencenac-Puy-de-Fou.
Charriéras.	Lanouaille.	Quinzac-Villars.	Statue-Montaigne.
Château-l'Évêque.	Laurière.	Saint-Front.	Trélissac.
Coulaures.	Morance-Treillière.	Saint-Georges.	Valeuil-Bourdeille.
Couloumeix.	Moulin-de-Grenier.	Saint-Martial.	Vergt.

Tramway de PERPIGNAN et banlieue

Décl. d'ut. publ. 29 juillet 1903.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, bagages et messageries (18 km.).

VOIR : Compagnie centrale de Tramways électriques.

Tramways

de

PITHIVIERS à TOURY

Décl. d'ut. publ. 20 août 1891. — Ouv. à l'expl. 1892

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 0^m,60).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (31 km. 300).

LIGNE DE : Pithiviers à Toury (Loiret 29 km. et Eure-et-Loir 2 km. 300).

Exploitée en régie par le Département du Loiret.

MM. RENARDIER, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, *Directeur*, à Orléans.
 LIÉVIN, Ingénieur des Ponts et Chaussées, *Chef de l'Exploitation*, à Pithiviers.
 YVON, Conducteur, *Chef des bureaux de l'Ingénieur en Chef*, à Orléans.

STATIONS.

Pithiviers.	Torville.	Izy.	Brandel (<i>arrêt</i>).
Ormes (<i>arrêt</i>)	Grigneville-Guignon-	Bazoches.	Toury.
Bitry —	ville.	Guendreville (<i>arrêt</i>).	
Guigneville.	Châtillon-le-Roi	Outarville.	

Compagnie des Tramways

de

POITIERS

Décl. d'ut. publ. 20 avril 1899. — Ouv. à l'expl. 24 septembre 1899.

(Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, bagages et messageries (G. E.) (6 km.).

RÉSEAU de Poitiers, ses faubourgs et les communes suburbaines (Vienne).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 décembre 1896, pour 75 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEVISE (Fernand),	<i>Président</i> ,	52, rue des Sts-Pères,	à Paris.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur</i> ,	73, rue de Courcelles,	—
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau,	
PIATON,	—	49, rue de la Bourse,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS : 20, rue d'athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. BARBAZANGE, *Directeur*, à Poitiers.

TRAMWAYS**Société du Tramway**

de

PONT-de-BEAUVOISIN (Savoie).Décl. d'ut. publ. 10 janvier 1896. — Ouv. à l'expl. 1^{er} avril 1897.*(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)***Voyageurs et marchandises** (15 km. 648).

LIGNE DE : Saint-Béron (gare P.-L.-M.) à Saint-Genix-d'Aoste, par Pont-de-Beauvoisin.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 mai 1896, pour 80 ans.

Capital : 830,000 francs, divisé en 1,700 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue de la République, à Lyon.

DIRECTION ET EXPLOITATION : à Pont-de-Beauvoisin.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SOULIER (Camillo),	<i>Président,</i>	9, chemin de Serin,	à Lyon.
BUSSY,	<i>Administrateur,</i>	34, rue Vaubécour,	—
FRACHON,	—	Annonay (Ardèche).	—
LÉPINE,	—	34 bis, boulevard Gambetta,	à Grenoble.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. OGIER, à Pont-de-Beauvoisin.

DIRECTION ET EXPLOITATION

M. DESSOFFY, *Directeur de l'Exploitation.***Compagnie du Tramway**

de

PONT-de-VAUX à FLEURVILLE

Décl. d'ut. publ. 17 juin 1897. — Ouv. à l'expl. 11 décembre 1900.

*(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)***Voyageurs et marchandises (G. E.)** (6 km.).

LIGNE DE : Pont-de-Vaux à Pont-de-Vaux-Fleurville (Ain et Saône-et-Loire).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 novembre 1899, pour 75 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, place Saint-Paul, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VINCIGUERRA,	<i>Président.</i>
RAVARIN,	<i>Administrateur.</i>
COLOMBE,	—
FIOT,	—
LAMBERT,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE.

M. RAVARIN, *Secrétaire de la Compagnie*

DIRECTION LOCALE

M. ROMAIN-BERNARD, *Chef d'Exploitation.*

Compagnie du Tramway

de

PONTARLIER à MOUTHE

Décl. d'ut. publ. 21 juillet 1897. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mai 1900.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (29 km. 583).

LIGNE DE : Pontarlier à Mouthe (Doubs).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 septembre 1897, pour 50 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : Pontarlier (Doubs).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VANDEL,	<i>Président,</i>	à Pontarlier.
SCHLUMBERGER,	<i>Administrateur-délégué,</i>	121, Grande-Rue, à Besançon.
CHAPPUIS,	<i>Administrateur,</i>	à Nidau (Suisse).
MERCIER,	—	à Pontarlier.
LETOUBLON,	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MEUNIER, à Pontarlier.
BARTET, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. REDON, *Ingénieur principal,* à Morteau (Doubs).
HYENNE, *Chef d'Exploitation,* à Pontarlier.

STATIONS.

Pontarlier.	Les Granges.
M. MERCIER, <i>Chef de station.</i>	M. ROBBE, <i>Chef de station.</i>
La Cluse.	Labergemont.
M ^{me} BOBILLIER, <i>Chef de station.</i>	M. COMTE, <i>Chef de station.</i>
Oye et Pallet.	Brey.
M ^{me} BARTHELET, <i>Chef de station.</i>	M. DENIZET, <i>Chef de station.</i>
Chaon.	Geblin.
M ^l MAIRE, <i>Chef de station.</i>	M. VIONNET, <i>Chef de station.</i>
Chaudron.	Sarrageois.
M ^l MAUGAIN, <i>Chef de station.</i>	M. THOMET, <i>Chef de station.</i>
Malbuisson.	Mouthe.
M. DHÔTE, <i>Chef de station.</i>	M. CART, <i>Chef de station.</i>

Compagnie des Tramways

de

PONTCHARRA à LA ROCHETTE

et à ALLEVARD-les-BAINS

Décl. d'ut. publ. 16 août 1893. — Ouv. à l'expl. 1895-1896.

(Traction à vapeur, locomotives). Voie de 1 m.

Voyageurs et marchandises (N. G.) (18 km.)

LIGNE DE : Pontcharra (gare P.-L.-M.) à La Rochette et embranchement de Détrier sur Allevard-les-Bains (Isère, 10 km., Savoie, 8 km.).

TRAMWAYS

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 août 1893, pour 75 ans.
Capital : 600,000 francs, divisé en 1,200 actions de 500 francs, libérées.
 SIÈGE SOCIAL : à Allevard-les-Bains (*Isère*).

DIRECTION : à la Rochette (*Savoie*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CELLÉRIER (L.),	<i>Président,</i>	à Genève.
LULLIN (Eugène),	<i>Administrateur,</i>	—
MASSET (René),	—	—
NIEPCE (Leon),	—	à Satigny.
ROMIEUX (Henri),	—	à Genève.
LARDENOIS (Georges),	<i>Administrateur-directeur,</i>	à La Rochette.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BERCHOUX (E.), Banquier, à La Rochette.
 LULLIN (E.), Ingénieur, à Grenoble.

DIRECTION

M. LARDENOIS (Georges) (d. n.), Ingénieur, *Administrateur-Directeur de la Compagnie*, à la Rochette.

Tramway de PORNIC à PAIMBŒUF
 avec embranchement de La Plaine à Préfailles (*Loire-Inférieure*) 41 km.

Décl. d'ut. publ. 9 octobre 1902.

VOIR : Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan.

Compagnie
PROVENÇALE
 de Tramways électriques.

Toulon-Hyères et extensions.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 850,000 francs, divisé en 3,400 actions de 250 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de Téhéran, Paris (8°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BALLY (Henri),	<i>Président,</i>	5, rue de Téhéran (8°).
CHAMPION (Emile),	<i>Administrateur-Délégué,</i>	Toulon (<i>Var</i>).
FRANÇO (Roger),	<i>Administrateur,</i>	48, avenue Victor Hugo (16°).
PAUL (Jules),	—	Toulon (<i>Var</i>).
VALENSI (Henri),	—	Marseille (<i>Bouches-du-Rhône</i>).
TIERCÉ (Auguste),	—	60, rue Nollet, Paris (17°).

COMMISSAIRES DES COMPTES.

MM. DUVAND (Adrien), 3, Place Vintimille, Paris (9°).
 WALLER (Armand), 20, rue Desbordes-Valmore, Paris (16°).

Tramway
 de
PUTEAUX à PARIS (Notre-Dame-de-Lorette)

Décl. d'ut. publ. 23 septembre 1900.

(*Traction mécanique. — Voie de 1^m,44*).

Voyageurs seulement (2 km.).

LIGNE DE : Puteaux à Paris (N.-D.-de-Lorette).

CONCESSIONNAIRE

M. PETER.

Compagnie des Tramways
de
REIMS

Décl. d'ut. publ. 8 juillet 1880. — Ouv. à l'expl. 1882-1900.

(*Traction électrique.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (24 km., y compris 2 km. de parcours commun).

RÉSEAU de Reims (*Marne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 février 1881, pour finir le 30 juin 1933.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 45,000 actions de 100 francs, dont 38,000 entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles.

BUREAUX : 15, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-GERMAIN,	<i>Président,</i>	1, rue Blanche,	à Paris.
BAELDE (E.),	<i>Administrateur,</i>	1, rue des Plantes,	à Bruxelles.
LEPLUS (le Général),	—	159, avenue de Wagram,	à Paris.
WIENER (H.),	—	9, place des Ternes,	—
PÉCHER (E.),	—	359, avenue Louise,	à Bruxelles.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRÉDÉRIX (Alf.), à Bruxelles.
PELS (D.), —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SCHWOB (G.), *Secrétaire général.*

DIRECTION LOCALE

M. FERTÉ (L.), *Directeur de l'Exploitation,* à Reims.

Tramways électriques de RENNES

Décl. d'ut. publ. 27 mars 1897. — Ouv. à l'expl. 1897.

Voyageurs seulement (14 km. 500). Voie de 1 m.

(Voir : **Compagnie de l'Ouest électrique**).

Société du Tramway funiculaire
de

RIVES à THONON

Décl. d'ut. publ. 30 janvier 1888. — Ouv. à l'expl. avril 1888.

(*Traction funiculaire à contre-poids d'eau.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (229 mètres).

LIGNE DE : Thonon à Rives-sous-Thonon (*Haute-Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 mai 1888, pour 75 ans.

Capital : 160,000 francs, divisé en 320 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Thonon-les-Bains.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PINGET (Louis), Banquier,	<i>Président,</i>	à Thonon-les-Bains.
MOYNAT (Joseph), Industriel,	<i>Administrateur,</i>	—
PINGET (Léon), Banquier,	<i>Administrateur-délégué,</i>	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MARIN (Claudius), à Thonon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. FILLION (Jean), *Directeur,* à Rives-sous-Thonon.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques de

ROANNE

(167)

(Traction électrique, fil aérien.)

Voyageurs seulement (7 km.).

RÉSEAU DE ROANNE (Loire.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1901, pour 50 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs, libérées

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

DIRECTION ET USINE : boulevard du Cimetière, à Roanne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LINTÈRE (G.),	<i>Président,</i>	2, rue de Paris,	à Lyon.
MATHIEU (A.), ingénieur,	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PINEY (E.), *Directeur*, 3, rue Brisson, à Roanne.

Société des Tramways électriques de

RODEZ

Décl. d'ut. publ. 26 avril 1900.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (3 km.).

RÉSEAU de Rodez (Aveyron).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 novembre 1900, pour 50 ans.

Capital : 600,000 francs, divisé en 1,200 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue de la Bourse, à Saint-Étienne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUITTON (A.),	<i>Président,</i>	20, rue de la Bourse, à Saint-Étienne.	
MAUVEZIN,	<i>Administrateur,</i>	rue de Châteaudun, à Paris.	
MOULY,	—	à Rodez.	
VERGNES DE CASTELPERS,	—	—	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LIHOSSIER.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. GUITTON et C^{ie}, 20, rue de la Bourse, à Saint-Étienne.

DIRECTION LOCALE

M. PÉROD, *Directeur*.

Société anonyme du Tramway
de
ROTHÉNEUF

Décl. d'ut. publ. 16 novembre 1895. — Ouv. à l'expl. 28 juin 1896.

(Traction à vapeur. — Voie de 0^m,60).

Voyageurs seulement (4 km.).

LIGNE DE : Paramé-Rochebonne à Rothéneuf (*Ille-et-Vilaine*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 novembre 1895, pour 50 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : au Pont-en-Rothéneuf, par Paramé (*Ille-et-Vilaine*.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HOUETTE DE LA CHESNAIS (Armand), *Président*, 7, rue Saint-Philippe, à Saint-Malo (*Ille-et-Vilaine*.)
MALLARD (Eug.), *Administrateur-délégué*, villa l'Ormerie, à Paramé.
MERPAUX (W.), *Administrateur*, villa Surprise, route Nationale, à Saint-Malo.
RUELLAN (Auguste), — villa Brouassin, à Paramé.
LAPORBARRE (G^{tes} Herbert de), — Château de Lourdes à St-Méloir-des-Ondes (*Ille-et-Vil.*)

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ROBICHON (François), *Architecte*, rue Saint-Pierre, à Saint-Malo.
GARDIN, *Comptable*, place Brevet, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LE SAUNIER (Ange), *Directeur*, 4, rue de St-Vincent, à Saint-Malo.

Compagnie des Tramways
de

ROUBAIX et de TOURCOING

Décl. d'ut. publ. 3 décembre 1875. — Ouv. à l'expl. 1880-1895-1899.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (34 km. 467).

RÉSEAU DE : Roubaix et banlieue (*Nord*).
— Tourcoing —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 mai 1894, pour 62 ans.

Capital : 5,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Roubaix, Grande-Rue, n° 453.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GALICIER (Albert), *Président*, 81, rue Saint-Lazare, à Paris.
JOUBERT (Alfred), *Administrateur*, 160, boulevard Haussmann, —
FILLOT (Maurice), — 41, avenue Marceau, —
COSTE (Etienne), — à Lacanche (*Côte-d'Or*.)

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LIGNEY, propriétaire à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. JOUBERT (Alfred) (d. n.), *Administrateur-délégué*.
FABRE (J. E.), *Ingénieur en chef*.

DIRECTION LOCALE

M. DUEZ, *Ingénieur, Chef de l'Exploitation*, à Roubaix.

CONSTRUCTION

M. GROUILLE, *Ingénieur, Chef du Service de la Construction*, à Roubaix.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways de ROUEN

Décl. d'ut. publ. 5 mai 1876. — Ouv. à l'expl. 1895-1896.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44.*)

Voyageurs seulement (49 kil. 970, y compris 11 km. 635 de parcours commun).

RÉSEAU de Rouen et banlieue (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 septembre 1878, pour 68 ans.

Capital : 12,500,000 francs, divisé en 25,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 1, place de la République à Rouen.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM.	FOIRET (A.), <i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
	MANCINI (M.), <i>Administrateur délégué,</i>	5, rue d'Edimbourg,	—
	BURRELL (Ch.), <i>Administrateur,</i>	49, boulevard Beauséjour,	—
	BUIE (P. Du),	—, 12, place Vendôme,	—
	THURNAUER,	—, 60, rue Pierre-Charron,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. QUESNEL (F.), Ingénieur, à Rouen.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. MANCINI (M.) (d. n.), *Administrateur-délégué,* 10, rue de Londres, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. GUÉROULT (J.), *Directeur,* 1, place de la République, à Rouen.

Tramways

de

ROUEN (2^e Réseau).

Décl. d'ut. publ. 17 juillet 1899. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m.44.*)

Voyageurs seulement (17 km.).

LIGNE DE :	Rouen (gare d'Orléans) :	à Anfreville-la-Mi-voie et au funiculaire de Bon-Secours.	
—	—	à la rue Bihorel.	
—	—	à Bapaume.	
—	—	au Petit-Quevilly.	
—	—	du Boulingrin au Cimetière monumental et du Nord.	

CONCESSIONNAIRE

M. CAUDERAY (Edouard).

BUREAUX : rue de Blossville, à Rouen.

VOIR : Compagnie Centrale de Chemins de fer et de Tramways.

Société générale des Tramways
de
ROYAN

Décl. d'ut. publ. 8 sept. 1894. — Ouv. à l'expl. 1890-1898.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 0^m.60).

Voyageurs seulement (15 km. 300).

LIGNE DE : Saint-Georges-de-Didonne à Pontailiac et embranchement (*Charente-Inférieure*) (8 km)
— DE : Pontailiac à la Grande-Côte (*Charente-Inférieure*) (6 km. 500).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 décembre 1893, pour 50 ans.

Capital : 487,500 francs, divisé en 3,900 actions de 125 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, boulevard Malesherbes, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SARLIN (L.),	<i>Président,</i>	27, rue de Courcelles, à Paris (8 ^e).
FILLEUX (E.),	<i>Administrateur,</i>	à Royan.
ODELIN (J.),	—	9, rue Richepanse, —
FILLEUX (André),	—	à Royan.
JABLONSKI,	—	40, boul. Saint-Germain, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BARBIER, 8, rue Auber, à Paris.
SOUCHARD, négociant, à Royan.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LEHUCHER, *Directeur*, à Royan.

Tramway de SAINT-AMAND à HELLEMES

Décl. d'ut. publ. 28 août 1893. — Ouv. à l'expl. 1897.

Voyageurs et marchandises (G. E.).

VOIR : Société des Chemins de fer économiques du Nord.

Compagnie des Tramways électriques
de

SAINT-ÉTIENNE

Décl. d'ut. publ. 18 mars 1896. — Ouv. à l'expl. 17 avril 1897.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (16 km.).

RÉSEAU dans le canton Sud de Saint-Étienne (*Loire*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 décembre 1896, pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GRAMMONT (A.),	<i>Président,</i>	à Pont-de-Chéry (<i>Isère</i>).
CONCLOIS (A.),	<i>Administrateur,</i>	—
DURAND (P.-M.),	—	8, rue de la Charité, à Lyon.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU, 1, Cours de la Liberté, à Lyon.
MALJOURNAL-BOURGOIN, à Bourgoin (*Isère*).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N..., *Directeur*, à Saint-Étienne.

TRAMWAYS

Compagnie des Chemins de fer à voie étroite de **SAINT-ÉTIENNE, FIRMINY, RIVE-de-GIER** et extensions.

Décl. d'ut. publ. 4 septembre 1879. — Ouv. à l'expl. 1881-1882.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, Bagages et Marchandises (N. G.) (38 km. 422).

LIGNE DE : Rive-de-Gier à Saint-Étienne (*Loire*).

— Saint-Étienne à Firminy, —

RÉSEAU DE : Saint-Étienne, — (10 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 avril 1881, pour 99 ans.

Capital : 6,000,000 de francs, divisé en 12,000 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue d'Athènes, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JANICOT,	<i>Président,</i>	25, rue d'Astorg,	à Paris.
PLATON (Maurice),	<i>Vice-Président,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
LEPELTIER-RICHER,	<i>Administrateur,</i>		à Paris.
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères,	—
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROQUERBE, 238, Faubourg-Saint-Honoré, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. SAUVECANNE, Ingénieur, Chef de l'Exploitation à Saint-Étienne.

Tramway de SAINT-GAUDENS à ASPET (Hte-Garonne)

Décl. d'ut. publ. le 7 avril 1903.

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 mètre)

Voyageurs et messageries (21 km.)

VOIR : **Compagnie des Chemins de fer du Sud-Ouest.**

Tramway de SAINT-GERMAIN à POISSY

Décl. d'ut. publ. le 24 mai 1895. — Ouv. à l'expl. le 23 août 1896.

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs, bagages et messageries (5 km.).

VOIR : **Compagnie des Tramways mécaniques des Environs de Paris.**

Tramway de SAINT-JEOIRE à MARIGNIER (Hte-Savoie)

(Traction électrique. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et Marchandises.

VOIR : **Compagnie des Chemins de fer Économiques du Nord.**

Tramway de SAINT-MARCEL à AUBAGNE

Décl. d'ut. publ. le 26 mars 1904. — Ouv. à l'expl. le 15 janvier 1905.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44.)

Voyageurs seulement (9 km.).

VOIR : **Compagnie Générale Française de Tramways.**

Tramway de SAINT-NAZAIRE à LA ROCHE-BERNARD
avec embranchement de TRIGNAC à PENHOUE et à MONTOIRE et d'HERBIGNAC à GUÉRANDE.
(Loire-Inférieure), 79 km.

Decl. d'ut. publ. le 9 octobre 1902.

VOIR : **Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan.**

Société du Tramway
de
SAINT-POL-sur-MER à DUNKERQUE
et extensions

Décl. d'ut. publ. 23 juillet 1895. — Ouv. à l'expl. 11 janvier 1896.

(Traction animale. — Voie de 0^m.60).

Voyageurs seulement (N. G.) (2 km. 350).

LIGNE DE : Saint-Pol-sur-Mer à Dunkerque (Nord).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 juillet 1894, pour 50 ans.

Capital : 70,000 francs, divisé en 700 actions de 100 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Pol-sur-Mer.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VANCAUWENBERGHE (G.), Maire de Saint-Pol,	<i>Président.</i>	à Saint-Pol-sur-Mer.
LOOSDREGT (L.), Propriétaire,	<i>Administrateur,</i>	—
DEWULF (F.), Propriétaire,	—	—
PASCALIN (L.), Docteur en médecine,	—	—
SARAZIN (P.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DEGRAVIER, à Dunkerque.
MARQUIS, à Saint-Pol-sur-Mer.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. SARAZIN (P.), (d. n.), *Administrateur-délégué.*
DUPONT (E.), *Contrôleur.*

Compagnie des Tramways
de
SAINT-QUENTIN

Décl. d'ut. publ. 30 août 1898. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(Traction à air comprimé. — Voie de 1^m.44).

Voyageurs seulement (4 km. 850).

RÉSEAU de Saint-Quentin, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 janvier 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,100,000 francs, divisé en 11,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEVISE (Fernand),	<i>Président,</i>	52, rue des Saints-Pères, à Paris.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur,</i>	6, rue Rembrandt, —
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze, à Lyon.
PIATON,	—	49, rue de la Bourse, —
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. MÉTRAL, à Saint-Quentin.

TRAMWAYS**Compagnie du Tramway
de****SAINT-ROMAIN de COLBOSC**

Décl. d'ut. publ. 5 avril 1897. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mai 1897.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (4 km. 300).

LIGNE DE : la Gare de Saint-Romain (Ouest) à Saint Romain (Ville) (*Seine-Inférieure*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1897, pour 50 ans.

Capital : 150,000 francs, divisé en 300 actions de 500 francs nominatives.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Romain-de-Colbosc.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BENOIST (Eugène),	<i>Président,</i>	à Saint-Romain.
CROUZET (le Dr),	<i>Administrateur,</i>	66, rue Lesueur, au Havre.
VASON,	—	à Saint-Romain.
VATIN,	—	à Etainhus.
LAIR (Émile),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROBIN, à Saint-Romain.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. FAJOLE,	<i>Ingénieur-Directeur,</i>	43, rue de Fontenelle, à Rouen.
CAVELIER,	<i>Chef de gare,</i>	à Saint-Romain.
CAUX,	<i>Chef de dépôt,</i>	—

**Compagnie du Chemin de fer routier
de****SAINT-VICTOR à THIZY**

Décl. d'ut. publ. 9 septembre 1879. — Ouv. à l'expl. juin 1882.

(*Traction à vapeur.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (6 km. 837).

LIGNE DE : Saint-Victor à Thizy (*Loire 3 km., Rhône 4 km.*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 septembre 1879, pour 50 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL, ADMINISTRATION ET DIRECTION : à Thizy (Rhône).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VERNAY (A.),	<i>Président,</i>	à Chevinay (<i>Rhône</i>).
CHAMPALLE (G.),	<i>Vice-Président,</i>	à Thizy.
DUPUIS (P.),	<i>Administrateur,</i>	—
COINT-BAVAROT (ainé),	—	à Lyon.
NÔLOT (A.),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GALLET, à Thizy.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. JARSAILLON (Jules), *Directeur*, à Thizy.

GARES

Thizy.	|	Saint-Victor.
M. SERT (Joseph), <i>Chef de gare.</i>	|	M. MARTIN (Paul), <i>Chef de gare.</i>

Société du Tramway de SAINTE-FOY

Décl. d'ut. publ. 3 février 1893. — Ouv. à l'expl. 1893.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 m.).

Voyageurs, bagages et messageries (4 km. 461).

LIGNE DE : Lyon-Pont Tilsitt à Sainte-Foy-lez-Lyon.

EN LIQUIDATION

(Exploité par la Compagnie de Fourvière et Ouest-Lyonnais).

Tramways de la SARTHE

Décl. d'ut. publ. 23 juin 1883.

Voyageurs et marchandises.

VOIR : Chemins de fer d'intérêt local et tramways de la Sarthe).

Société des Tramways

de la

SAVOIE

Décl. d'ut. publ. 10 juillet 1891. — Ouv. à l'expl. 1892-1897.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 0^m.60).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (22 km.).

LIGNE DE : Chambéry à La Motte-Servolex (*Savoie*) (5 km.).

— Chambéry à Challes-les-Eaux — (7 km.).

— Chambéry au pont Saint-Charles (6 km.).

— Challes-les-Eaux à la gare de Chignin-les-Marches (4 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1892, pour 75 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Poste, à Chambéry.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUNOYER (Antoine),	<i>Président,</i>	à Chambéry.
FAVIER (Joseph),	<i>Administrateur,</i>	—
GROSSET (Ph.),	—	à Genève.
PERROT (B.),	—	à Chambéry.
LANSARD (Joseph),	—	—
MASSON (François),	—	—
CHABERT (François),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LAPLACE (Guillaume), à Chambéry.

EXPLOITATION

M. VALLOUD (E.), *Chef de l'Exploitation,* à Chambéry

TRAMWAYS**Tramways de la HAUTE-SAVOIE**

(5)

*(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).***Voyageurs et marchandises (G. E.) (64 km.).****VOIR : Société des Chemins de fer économiques du Nord.****Tramways de SEDAN***Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre).***Voyageurs seulement (18 km. 768).****RÉSEAU de Sedan (Ardennes).****(Voir : Compagnie générale de Traction).****Compagnie des Tramways électriques de SEDAN****Décl. d'ut. publ. le 3 octobre 1900.***(Traction électrique, fil aérien.)***(Voyageurs seulement (10 km.).****LIGNE DE : Sedan à Balan et à Floing (Ardennes.)****(VOIR : Compagnie générale de Traction.)****Société anonyme des Tramways-Sud
de****SEINE-et-MARNE****Décl. d'ut. publ. 12 octobre 1897. — Ouv. à l'expl. 27 mars 1899.***(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).***Voyageurs et marchandises (12 km.).****LIGNE DE : Melun à Barbizon (Seine-et-Marne).****SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 décembre 1897, pour 65 ans.****Capital : 500,000 francs, divisé en 2,000 actions de 250 francs, entièrement libérées.****SIÈGE SOCIAL : 45 rue Dajot, à Melun.****CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. GUESPIN,	<i>Président,</i>	à Dormelles, par Montereau (Seine-et-Marne).
GALLAND (L.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	Place de la Gare, à Melun.
DUMÉ,	<i>Administrateur,</i>	96, avenue Niel, à Paris.
TRAVET,	—	76, boulevard Beaumarchais, à Paris.
RENARD,	—	à Souppes (Seine-et-Marne).

COMMISSAIRES DES COMPTES**MM. DOURS, 19, boulevard Magenta, à Fontainebleau.****TONNET, à Arbonne, par Barbizon (S.-et-M.)****EXPLOITATION ET SERVICES TECHNIQUES****M. THIBON, Ingénieur (A. et M.), Directeur de l'exploitation, 45, rue Dajot, à Melun.**

**Compagnie des Tramways
SPARNACIENS**

Voyageurs seulement (5 km.).

LIGNE : d'Épernay à Pierry et à Moussy (Marne).

SOCIÉTÉ PARTICULIÈRE, constituée le 1^{er} septembre 1894.

SIÈGE SOCIAL : à Moussy (Marne). — CAPITAL : 18,000 francs.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUCHÉ (Louis),	<i>Président,</i>	à Moussy (Marne).
BROUET (Léon),	<i>Vice-Président,</i>	— —
LEBEIGLE,	<i>Secrétaire-Trésorier,</i>	— —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BOURGEOIS, à Pierry (Marne).

Tramways de SOISSONS

Voyageurs seulement (2 km.).

VOIR : Société des Chemins de fer de la banlieue de Reims.

**Compagnie des Chemins de fer économiques
du
SUD - EST**

Décl. d'ut. publ. 25 juillet 1894. — Ouv. à l'expl. 1897-1903.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (185 km.)

LIGNE DE :	Bourg, Frans, Jassans	(Ain)	47 km.
—	Trévoux à Saint-Trivier-de-Courtes	(Ain)	78 km.
—	Jassans à Villefranche	(Rhône)	3 km. (Ain) 1 km.
—	Pont-d'Ain à Jujurieux	(Ain)	9 km.
—	Ambérieu à Cerdon	—	24 km.
—	Virieu-le-Grand à Ruffieu	—	23 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 novembre 1897, pour 71 ans.

Capital : 2,300,000 francs, divisé en 4,600 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION CENTRALE : 11, rue de Londres, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JEANCARD (J.),	<i>Président,</i>	9, avenue Hoche,	à Paris.
KIMMERLING,	<i>Administrateur,</i>	2, rue Tronchet,	à Lyon.
LOMBARD-GERIN,	—	90, boulevard de la Croix-Rousse,	—
MANGINI,	—	174, avenue de Saxe,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

PRIMPIED (A.) 47, rue de la Bourse, à Lyon.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. MALLEZ, *Chef des services de l'Exploitation,* 5, avenue de la Gare, à Bourg.

**Compagnie des Chemins de fer à voie étroite
et Tramways à vapeur**

du

TARN

Décl. d'ut. publ. 25 juillet 1893. — Ouv. à l'expl. 1893-1903.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 0^m,60).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (34 km.).

LIGNE DE : Laboutarié-Graulhet-Lavaur (*Tarn*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1894, pour 60 ans.

Capital: 400,000 francs, divisé en 2.000 actions de 200 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de Rennes, à Toulouse. Téléph. 122.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VALIECH,	<i>Président,</i>	5, rue de Rennes,	à Toulouse.
LACOMME,	<i>Administrateur,</i>	2, petite rue de la Colombette,	—
GILET,	—	9, rue de la Pomme,	—
LAFOURCADE,	—	4, grande Allée,	—
ROUCOLLE,	—	109, rue des Récollets,	—
SAINTE-LAURENS,	—	7, place Lafayette,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROUX, à Toulouse.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. VALIECH (d. n.), à Toulouse.

STATIONS.

Ambres.	Ferran.	Laboutarié.	Montdragon.
Busque-Cabanès.	Giroussens.	Lavaur.	Puybegon-St-Cernin.
Briatexte.	Graulhet.	Le Bruc.	Saint-Hilaire.

Tramway

de

TERGNIER à ANIZY-PINON

Décl. d'ut. publ. le 10 mai 1906.

(Traction électrique. — Voie de 1 m.)

LIGNE DE : Tergnier à Anizy-Pinon, par Saint-Gobain (*Aisne*) 32 km.

CONCESSIONNAIRES

M. GRONIER (J.) 7, rue Guy-Patin, à Paris.

Administration générale des Omnibus et Tramways

de la Ville de

TOULOUSE et de la banlieue

Décl. d'ut. publ. 18 février 1887. — Ouv. à l'expl. 1887-1890.

(Traction animale. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (11 km., y compris 3,666^m de parcours commun).

RÉSEAU de Toulouse (*Haute-Garonne*).

BUREAU CENTRAL : rue des Prés, à Toulouse.

CONCESSIONNAIRE

M. PONS (Firmin).

**Tramways de TOULOUSE à CADOIRS, à SAINT-SULPICE-SUR-LÈZE, à RE
CARAMAN et LOUBENS (Haute-Garonne).**

Décl. d'ut. publ. le 17 avril 1901.

(*Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.*)

Voyageurs et marchandises (148 km.).

VOIR : **Compagnie des Chemins de fer du Sud-Ouest.**

**Compagnie des Tramways
de
TOURS**

Décl. d'ut. publ. 23 juillet 1876. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(*Traction électrique et à vapeur. — Voie de 1 m.*)

Voyageurs, messageries et marchandises (36 km.) (non compris les sections communes, environ 31 km.).

LIGNE DE : Tours à Saint-Avertin (6 km. 435) (*Indre-et-Loire*).

- Tours à Luynes, avec embranchement de Mareuil à Fondettes (13 km. 783) (*Indre-et-Loire*).
- Ancien Hôtel-de-Ville à la place de la Liberté (3 km. 685). —
- Saint-Symphorien à la barrière de Grammont (4 km. 500). —
- Place Velpeau au Jardin botanique (4 km. 200)
- Barrière Saint-Pierre-des-Corps aux Halles (2 km. 460).
- Place Choiseul à la Tranchée (860 m.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 14 décembre 1897, pour 60 ans.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 45,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 15, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (le général E.),	<i>Président,</i>	159, avenue de Wagram,	à Paris.
BURLET (C. de),	<i>Administrateur,</i>	à Bruxelles.	
BRANCION (de),	—	5, place Saint-Michel.	—
LEVEL (G.),	—	100, boulevard Pereire,	—
WIENER (H.),	—	9, place des Ternes,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ASCHÈRES, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

- MM. SCHWOB (G.), *Secrétaire général,* 55, avenue Kléber, à Paris.
- LORDEREAU (G.), *Ingénieur conseil.*
- MAGLOSKIE (C.), —

DIRECTION LOCALE

M. DUDELOUT, *Directeur,* à Tours.

Société de Tramways à vapeur

de

TOURS à VOUVRAY

Décl. d'ut. publ. 12 juillet 1887. — Ouv. à l'expl. 1889.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs, bagages et messageries (9 km. 500 y compris 1,868^m de parcours commun).LIGNE DE : TOURS à VOUVRAY (*Indre-et-Loire*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 août 1890, pour 63 ans.

Capital : 490,000 francs, divisé en 980 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION : 15, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (le général E.),	<i>Président</i> ,	159, avenue de Wagram,	à Paris.
SAINT-GERMAIN,	<i>Administrateur</i> ,	1, rue Blanche,	—
WIENER (Henry),	—	9, place des Ternes,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LEVEL (G.), 100, boulevard Pereire, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

*Administration centrale*M. SCHWOB (G.), *Secrétaire général*, 53, avenue Kléber, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. JOUBART, *Directeur*, à Tours.

Compagnie générale

de

TRACTION

Décl. d'ut. publ. 1900. — Ouv. à l'expl. 1899.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 m.).

Voyageurs seulement (9 km. 896).

RÉSEAU de Sedan et Sedan à Balan et Floing (Ardennes).

LIGNE DE : Bois-Guillaume à Rouen (Seine-Inférieure).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 janvier 1897, pour 50 ans.

Capital : 30,000,000 de francs, divisé en 300,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 80, rue de l'Arcade, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUES DI BRAGA,	<i>Président</i> ,		à Paris.
CHAUDOIR,	<i>Vice-Président</i> ,		à Liège.
BIXIO,	<i>Administrateur</i> ,	17, quai Voltaire,	à Paris.
DUPONT-RUCLoux,	—		à Liège.
LAVEISSIÈRE,	—	58, rue de la Verrerie,	à Paris.
LILIENTHAL,	—	137, boulevard Haussmann,	—
LUKACH,	—	11, Cornhill street,	Londres.
MOSENTHAL,	—	—	—
NAGELMACKERS,	—		à Liège.
GENTY,	—		—
GHEEST (de),	—		—
GUNZBURG (J. de).	—		—
JÉRAMEC,	—		—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...,

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

MM. OLRy (Albert),	<i>Directeur général</i> ,	à Paris.
FOCQUÉ (Alfred),	<i>Sous-Directeur</i> ,	—
VAGNAIR (Jules),	<i>Secrétaire général</i> ,	—

DIRECTION DES RÉSEAUX

MM. HONORAT,	<i>Directeur du réseau</i>	de Sedan.
PRETEL,	<i>Chef du dépôt</i>	— —

Société du Tramway
de la
TRINITÉ-SUR-MER à ÉTEL

(63)

Décl. d'ut. publ. le 19 octobre 1901.

(Traction à vapeur. — Locomotives. — Voie de 0,60.)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (20 kil.).

LIGNE DE : La Trinité-sur-Mer à Plouharnel (*Morbihan*) (10 km.).
— Etel à Plouharnel, — (10 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juillet 1899, pour 50 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 2,400 actions de 125 francs chacune, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Etel.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LE LAMER,	<i>Président,</i>	à Etel.
BÉDEX,	<i>Administrateur,</i>	—
LE MOUROUX,	—	—
PLUMETTE,	—	—
GRIFFON,	—	—
JAMET,	—	à Plouharnel-Carnac.
LUNEAU,	—	à Carnac.
CAILLÉ,	—	à La Trinité-sur-Mer
LORHO,	—	—

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. BÉDEX (V.), *Administrateur-Délégué.*
LE MOUROUX (S.), —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LELOUP, *Chef de l'Exploitation,* à Plouharnel-Carnac.

GARES ET STATIONS.

Carnac (Ville).	|	Erdeven.
M. QUELLER, <i>Chef de gare.</i>		M. LEPORT, <i>Chef de gare.</i>
Carnac (Plage).		Belz-Quatre-Chemins.
M. QUELLER (d. n.), <i>Chef de gare.</i>		M. GOURIFF, <i>Chef de gare.</i>
Trinité-sur-Mer.		Etel.
M. PRIOL, <i>Chef de gare.</i>		M. LEPORT (d. n.), <i>Chef de gare.</i>

Compagnie des Tramways
de
TROYES

Décl. d'ut. publ. 14 août 1898. — Ouv. à l'expl. 1899.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 m.)

Voyageurs (11 km. 500).

RÉSEAU de Troyes, ses faubourgs et ses communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 février 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,850,000 francs, divisé en 18,500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BILLY (Edouard de),	<i>Président,</i>	6, rue Rembrandt,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	<i>Administrateur,</i>	52, rue de Sèze,	à Lyon.
PIATON,	—	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. VARCOLLIER, à Troyes.

Compagnie des Tramways électriques

de

VALS-les-BAINS

Décl. d'ut. publ. 14 octobre 1897. — Ouv. à l'expl. 26 novembre 1898.

(*Traction électrique, fil aérien, Voie de 1 m.*)

Voyageurs, bagages et marchandises (10 km.).

LIGNE DE : Vals-les-Bains à Aubenas (*Ardèche*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 juin 1898, pour 60 ans.

Capital : 800,000 francs, divisé en 8,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 51, rue de Châteaudun, à Paris (9^e). Téléphone (225-20).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GAULMIN,	<i>Président,</i>	7, avenue Carnot,	à Paris.
LEGRAND (F.),	<i>Administrateur délégué,</i>	76, avenue de la République,	—
LOMBARD,	<i>Administrateur,</i>	151, avenue de Charenton,	—
DEROUILHE (L.),	—	à Aubenas.	—
LADOUS (J.),	—	10, rue Vauban,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HERMAN (Joseph), 14, quai Perrache, à Lyon.

EXPLOITATION

M. CABANEL (L.), *Directeur de l'Exploitation,* à Aubenas.

Tramways du réseau de VALENCIENNES

Décl. d'ut. publ. 30 janvier 1877. — Ouv. à l'expl. 1881-1894.

Voyageurs et marchandises (N. G.) (63 km.).

(*Traction mécanique, vapeur.*)

(Voir : Société des Chemins de fer économiques du Nord)

Compagnie des Tramways électriques

de

VANVES-PARIS et extensions.

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 14 juillet 1900.

Traction électrique, 1^{er} contact dans Paris et par trolley hors Paris. — Voie de 1^m,44.

Voyageurs seulement (5 km.).

LIGNE DE : Vanves-Paris (Champ de Mars).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 juin 1899, pour 30 ans.

Capital : 4,200,000 francs, divisé en 42,000 actions de 100 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : 15, rue de la Ville-Lévêque, à Paris (8^e).

En faillite M. VACHER, *Syndic,* 9, rue Dupuytren, Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (Général),	<i>Président,</i>	176, boulevard Malesherbes, à Paris.	—
RAYNAUD,	<i>Administrateur délégué.</i>	—	—
BRANCION DE LIMAN,	<i>Administrateur,</i>	15, rue de la Ville-l'Évêque,	—
MOTTE (baron de la),	—	—	—
DROUIN,	—	—	—
SYSTEMANS,	—	—	—
MAISONNABE,	—	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...,

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

M. RAYNAUD, *Administrateur délégué.*

Société des Chemins de fer et Tramways
du
VAR et du GARD

Décl. d'ut. publ. 15 janvier 1881. — Ouv. à l'expl. 1897.
(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (25 km.).
RÉSEAU de Toulon (Var).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 janvier 1890, pour 99 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Toulon.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 29, rue de Londres, à Paris (9^e) (Téléph. 116-60).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-QUENTIN (de),	Président,	125, boulevard Malesherbes,	à Paris.
PAVIE (G.),	Administrateur délégué,	29, rue de Londres,	—
ANCION (A.),	Administrateur,	50, boulevard Piercot,	à Liège.
DECOCK (P.),	—	4, cité Monthiers,	à Paris.
GOURY DU ROSLAN (L.),	—	1, rue Boccador,	—
GUARY (L.),	—	1, avenue de l'Observatoire,	—
MARTIN (G.),	—	59, rue de Miromesnil,	—
RENAUD (M.),	—	11 bis, rue de Milan,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. LACROIX, 39^{bis}, rue de Châteaudun, à Paris.
FAMIN, 29, rue Tronchet, —

DIRECTION LOCALE

M. MONTLAHUC (L.), Directeur, à Toulon.

Tramways

de la

VENDÉE

(1)

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Décl. d'ut. publ., 23 novembre 1897. — Ouv. à l'expl., 13 mai 1900.

Voyageurs et marchandises (193 km. 385).

LIGNE DE : La Roche-sur-Yon - les-Herbiers.
— Quatre-Chemins-de-l'Oie - Montaigu.
— Les Sables d'Olonne-Champ-Saint-Père.
— L'Aiguillon-sur-Mer - Chantonnay.
— La Roche-sur-Yon - Lège.

LE RÉSEAU des tramways de la Vendée est exploité par un chef de service placé sous la surveillance d'un Comté et sous les ordres du Directeur des Chemins de fer de l'Etat.

COMITÉ

Membres permanents.

L'Ingénieur en chef adjoint au Directeur des chemins de fer de l'Etat, *Président*.
Le Chef de l'Exploitation des chemins de fer de l'Etat ;
L'Ingénieur en chef de la Voie et des Bâtiments ;
L'Ingénieur en chef du Matériel de la Traction ;
L'Inspecteur général des finances, Chef de la Comptabilité générale ;
Le Secrétaire de la Direction.

Membres adjoints.

Le Chef du Service du Personnel des chemins de fer de l'Etat ;
L'Ingénieur en chef attaché à la Direction ;
Le Caissier général ;
Le Chef du Contentieux ;
Le Médecin en chef.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES
à La Roche-sur-Yon.

MM. GALA, *Chef des services*.
RAYNE, *Inspecteur, Chef de bureau*.
MOURRE, *Inspecteur des services actifs*.

**Société
VERSAILLAISE**
de Tramways électriques et de distribution d'énergie.

Décl. d'ut. publ. 30 mai 1874. — Ouv. à l'expl. 1^{er} avril 1896

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (15 km. 350) — Réseau de Versailles (Seine-et-Oise).

Voyageurs, bagages et messageries (5 km. (y compris 795^m de parcours commun).

Réseau de Versailles (15 km. 350).

LIGNE DE : Versailles à Saint-Cyr-l'École (Seine-et-Oise) (4 km. 718).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 décembre 1895, pour 70 ans.

Capital : 2,400,000 francs, divisé en 4,800 actions de 500 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 22 bis, avenue de Saint-Cloud, à Versailles.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SIRY (E.),	<i>Président,</i>	10, rue de Londres,	à Paris.
PARSONS (F.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	10, rue de Londres,	—
LOMÈNE (de),	<i>Administrateur,</i>	10, rue de Londres,	—
SOULIER (C.),	—	33, rue de la République,	à Lyon.
FAURE (B.),	—	38, rue Franklin,	—
LE FEBVRE (baron),	—	à La Ronde, près Moulins (Allier).	—
BARBET (Alexandre),	—	53, avenue de Paris,	à Versailles.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. PREZ-CRASSIER (DE), 15, rue Mademoiselle, à Versailles.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PARSONS (F.), *Administrateur-Délégué.*

Compagnie française du Tramway à vapeur
de
VERSAILLES à MAULE

Décl. d'ut. publ. 13 mai 1896. — Ouv. à l'expl. 9 avril 1899

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (26 km.).

LIGNE DE : Versailles à Maule (Seine-et-Oise).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1899, pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 33, boulevard de la Reine, à Versailles.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ALMÉRAS (J.),	<i>Président,</i>	88, rue Lafontaine,	à Paris.
DULAU (G.),	<i>Ingénieur E. C. P., Administrateur délégué,</i>	27, rue de Longchamp,	—
LAUGARDIÈRE (J. DE),	<i>Administrateur,</i>	169, rue Montmartre,	—
ANTONETTI (P.),	—	6, rue Arsène Houssaye,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SABIN, 60, rue des Batignolles, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CHÉNAUD, *Directeur, Chef de service,* 33, boulevard de la Reine, à Versailles.

STATIONS

Le Chesnay.	Noisy.	Davron.
Saint-Antoine.	La Tuilerie.	Cresprières.
Rocquencourt.	St-Nom-la-Bretèche.	Mareil.
Maintenon. (Forêt de Marly).	Chavenay.	Maule.
Bailly.	Fencherolles.	

Tramway

de

VEYRIER à COLLONGES-sous-SALÈVE

Décl. d'ut. publ. 22 juin 1891. — Ouv. à l'expl. 9 avril 1892

(Traction à vapeur. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (5 km.)

LIGNE DE : Veyrier (frontière suisse) à Collonges-sous-Salève (*Haute-Savoie*).

CONCESSIONNAIRES

MM. ANNEVELLE, DUPONT-BUCHE, PETIT et TRONCHET.

14, rue Pierre Fatio, à Genève (Suisse).

(Capital, 150,000 francs.)

DIRECTION ET EXPLOITATION

Exploité par la Compagnie Genève-Veyrier, dont le siège est à Genève, 14, rue Pierre-Fatio.

M. MERCIER (J.) *Chef de l'Exploitation*, à Genève.

Société anonyme du Tramway

de

VICHY-CUSSET

Décl. d'ut. publ. 12 janvier 1895. — Ouv. à l'expl. 13 décembre 1895

(Traction mécanique à air comprimé. — Voie de 1 m.).

Voyageurs, bagages et messageries (4 km.).

LIGNE DE : Vichy à Cusset et extensions (*Allier*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 avril 1898, pour 50 ans.

Capital : 710,000 francs, divisé en 1,420 actions de 500 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : Usine de Darcin, près Cusset.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HERSENT (J. B.),	<i>Président,</i>	60, rue de Londres,	à Paris.
LAPEYRE (E.),	<i>Administrateur délégué,</i>		à Cusset.
HERSENT (Ch.),	—		—
HERSENT (G.),	<i>Administrateur,</i>	22, place Malesherbes,	à Paris.
ODENT,	—	rue de Rennes,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BROUILLÉ, rue Pasteur, à Asnières.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. LAPEYRE, *Administrateur délégué.* (d. n.)

HERSENT (Ch.), — (d. n.)

Société des Tramways

de la

VIENNE

Décl. d'ut. publ. 26 avril 1892. — Ouv. à l'expl. 1893-1896

(Traction à vapeur pour Poitiers-Saint-Martin et mixte, vapeur et animale, pour les boulevards. — Voie de 1 m.)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (52 km.).

LIGNE DE : Poitiers à Saint-Martin-Lars (*Vienne*). 48 km.

— des boulevards de Poitiers — 4 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 décembre 1894, pour 48 ans.

Capital : 800,000 francs, divisé en 1,600 actions de 500 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : (Gare des Tramways), boulevard Pont-Achard, à Poitiers.

TRAMWAYS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BAERT (François), *Président*, 22, boulevard René-Levasseur. Le Mans.
 BELDANT (Paul), *Administrateur*, 34, avenue Thiers, —
 BELDANT (Edmond), — 52, — —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BARILLER (A.-J.), 18, rue d'Iéna, Le Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BAERT (François) *Administrateur délégué* (d. n.).
 DURAND (Georges), *Secrétaire général*.

DIRECTION LOCALE

FONTENAY, *Chef de l'Exploitation*, gare des Tramways, boulevard Pont-Achard, à Poitiers.

STATIONS

Poitiers	Brion
M. POINSAUT, <i>Chef de gare</i> .	M ^{me} GRILLON, <i>Receveuse</i> .
Les Roches-Prémarie	Saint-Secondin
M ^{me} THOUVENIN, <i>Receveuse</i> .	M ^{me} BRUNET, <i>Receveuse</i> .
La Villedieu	Usson
M ^{me} JALLAIS, <i>Receveuse</i> .	M ^{me} AUGÉ, <i>Receveuse</i> .
Gençay	Saint-Martin-l'Ars
M ^{me} COLLIQU, <i>Receveuse</i> .	M ^{me} DESCHAMPS, <i>Receveuse</i> .

**Tramway de VIENNE au GRAND-LEMPES, aux QUATRE-CHEMINS,
 à CHARAVINES et à VOIRON (Isère).**

Décl. d'ut. publ. le 26 août 1889.

(*Traction électrique. — Voie de 1m.*).

Voyageurs et marchandises (64 km.).

Voir : **Compagnie des Chemins de Fer économiques du Nord.**

Tramways

de

VILLIERS-le-BEL

Décl. d'ut. publ. 20 juillet 1876. — Ouv. à l'expl. 1878

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1^m,06*).

Voyageurs et marchandises (3 km.).

LIGNE DE Villiers-le-Bel (Gare) à Villiers-le-Bel (Ville) (*Seine-et Oise*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 mai 1898, pour 30 ans.

Capital : 80,000 francs.

SIÈGE SOCIAL, à Villiers-le-Bel.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESPREZ, *Président*, à Douai.
 SAVARY, *Administrateur*, à Douai.
 PAQUET, — à Rue (Somme).
 DELAMBRE, — à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DESPREZ (Paul), *Directeur*.

Société des Tramways électriques

de

VIRICELLES-CHAZELLES à SAINT-SYMPHORIEN-sur-COISE
et extensions.

Décl. d'ut. publ. 25 avril 1898. — Ouv. à l'expl. 23 septembre 1899

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.*).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (10 km.).

LIGNE DE : la gare de Viricelles-Chazelles (P.L.M.) à Chazelles-sur-Lyon et Saint-Symphorien-sur-Coise
(Loire 5 km., Rhône 5 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 mars 1899, pour 76 ans.

Capital : 450,000 francs, divisé en 4,500 actions de 100 francs, au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURAND (Pierre),	<i>Président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
CLET (Jean),	<i>Administrateur,</i>	133, avenue de Saxe,	—
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
DUMAS (Georges),	—	229, avenue de Saxe,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DUMAS (G.), *Directeur de l'Exploitation,* à Lyon.

STATIONS

Viricelles Chazelles P. L. M. | Chazelles-Ville. | St-Symphorien-sur-Coise.

Compagnie française

des

VOIES FERRÉES ÉCONOMIQUES

Décl. d'ut. publ. 9 janv. 1883

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (22 km.).

RÉSEAU DE Saumur et banlieue, 20 km. (*Maine-et-Loire*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 août 1889, pour 99 ans.

Capital : 5,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 6, rue Joubert, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GOUTEIX,	<i>Président et Directeur général,</i>	à Paris.
VERELST,	<i>Administrateur délégué.</i>	
LEFAS,	<i>Administrateur.</i>	
POTONET,	—	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GARET (Gaston).

DIRECTION

M. FABRE, *Ingénieur-Conseil.*

TRAMWAYS

Société du Chemin de fer

de

VOIRON à SAINT-BÉRON

Décl. d'ut. publ. 28 janv. 1893. — Ouv. à l'expl. 1894-1895

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E). (36 km.).

LIGNE DE : Voiron à Saint-Béron avec embranchement de Saint-Laurent-du-Pont à
Fourvoirie (Isère 26 km., Savoie 10 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 avril 1893, pour 75 ans.

Capital : 1,800,000 francs, divisé en 4,500 actions de 400 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION à Voiron (Isère).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PÉTIN (Charles),	Président,	à Vourey (Isère).
MONROZIER,	Vice-Président,	à Grenoble.
BERNARD,	Administrateur,	à St-Étienne (Loire).
DUGUEY (H.),	—	à Voiron (Isère).
FLCHAT,	—	à Lyon.
MAZUEL,	—	—
PICHAT,	—	à St-Laurent-du-Pont.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. VITAZ,	à Voiron.
REPELLIN,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. COLAS (Alph.), Directeur, à Voiron.

STATIONS

Aigue noire.
Buisse (La).
Chailles.
Cotterg (Le).

Coublevie.	Entre-deux-Guiers.	St-Joseph-de-Rivière.
Croix-Bayard.	Pont-de-Demay.	St-Laurent-du-Pont, Ville.
Croix-de-la-Roche (La).	Saint-Béron.	St-Laurent-du-Pont, Revol.
Echelles (Les).	St-Etienne-de-Crossey.	Voiron.

Compagnie des Tramways

des

VOSGES

Décl. d'ut. publ. 9 décembre 1898. — Ouv. § l'expl. 14 août 1900

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (27 km. 92 m.).

LIGNE DE : Remiremont à Gérardmer (Vosges).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 juin 1899, pour 75 ans.

Capital : 1,099,000 de francs, entièrement libéré, divisé en 2,398 actions de priorité, de 250 francs
et 2,000 actions ordinaires de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL, à Remiremont.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LE BÈGUE (A.),	Président,	127, boulevard Haussmann, à Paris.
GOÛIN (Ed.),	Administrateur délégué,	24, place Malesherbes, —
RAABE (M.),	Administrateur,	5, avenue Gourgaud, —
FRANÇOIS (Ch.),	—	à Remiremont.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VUILLEMIN, à Remiremont.

ADMINISTRATION CENTRALE : 176, avenue de Clichy, à Paris.

M. GOÛIN (Ed.), Administrateur délégué.

EXPLOITATION

M. DEMOUY Chef d'Exploitation, à Remiremont.

Tramway
de
PONT DE WIMEREUX à l' HIPPODROME d'AUBENGUE

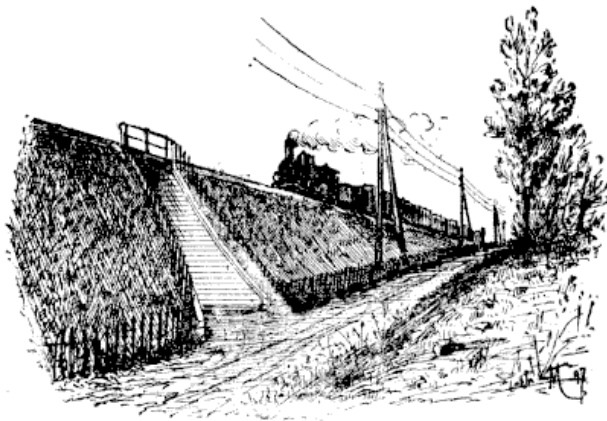
Décl. d'ut. publ. le 20 juin 1906.

(*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)

LIGNE DU : Pont de Wimereux à l'hippodrome d'Aubengue (P. de G.) 2 km.

CONCESSIONNAIRE

M. LONQUETY (Maurice), *Ingénieur civil des Mines*, 64, rue Outreau, à Boulogne-sur-Mer.



ALGÉRIE ET TUNISIE

ALGÉRIE

Société des Chemins de fer sur route d'

ALGÉRIE

Décl. d'ut. publ. 16 janvier 1892. — Ouv. à l'expl. 1894-1896.

(Traction électrique dans Alger, et à vapeur au dehors. — Voie de 1^m,055).

Voyageurs et marchandises (189 km.).

- LIGNE DE : Saint-Eugène à Rovigo avec embranchement au port d'Alger (*Alger*) (47 km.),
 — Alger à Coléa avec embranchement sur Castiglione (*Alger*) (55 km.);
 — Dellys à Boghni (*Alger*) (67 km.);
 — El-Affroun à Marengo (*Alger*) (20 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 mars 1892, pour 60 ans.

Capital : de 8,000,000 francs, divisé en 12,000 actions de priorité 5 % et 28,000 actions ordinaires de 200 francs, entièrement libérées.

Obligations : 3,500,000 francs divisés en 11,000 obligations de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue d'Athènes à Paris, 9^e, téléph. 227-67.

SIÈGE DE LA DIRECTION : 21, rue Alfred-de-Musset, à Alger.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PELLERIN DE LATOUCHE (Gaston de),	<i>Président,</i>	à Paris.
NOBLEMAIRE (Georges),	<i>Administrateur,</i>	—
CHABERT (Albert),	—	—
JANICOT (Xavier),	—	—
MIRABAUD (Albert),	—	—
GASTU,	—	à Alger.
PAYSANT,	—	—
JUILLET-SAINT-LAGER,	—	à Paris
DEVIAR,	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. HATON.
 CHATONAY.

DIRECTION

M. TANON, *Directeur de la Société,* à Paris.

EXPLOITATION

M. CLÉMENT, *Directeur des services de l'Exploitation,* à Alger.

**Société des Tramways
ALGÉRIENS**

Décl. d'ut. publ. 13 janvier 1897. — Ouv. à l'expl. 14 avril 1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,055*)

Voyageurs seulement (9 km.).

LIGNE DE : l'Hôpital du Dey à la Colonne-Voirol et au boulevard Bru.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 juillet 1896, pour 60 ans.

Capital : 2,600,000 francs, divisé en 5,200 actions de 500 francs, au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SIREY (E.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux	à Paris.
CHAMON (G.)	<i>Administrateur,</i>	4, avenue Van-Dick,	—
CHAILLEY-BERT (J.),	—	167, boulevard Malesherbes,	—
LOMÉNIE (Ch. de),	—	92, rue de Miromesnil,	—
PARSONS (F. J.),	—	2, Rond-Point Bugeaud,	—
DALAISE (A.),	—	à Mustapha,	à Alger.
AILHAUD DE BRISIS (d'),	—	26, rue de Constantine,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. WATTEVILLE (de) 73, rue de Courcelles, à Paris.

DIRECTION

M. BOUVIER (D.), *Directeur de l'Exploitation,* 3, rue Littré, à Alger.

**Tramway d'
ALGER à la BOUZAREAH**

Décl. d'ut. publ. 19 déc. 1900.

(*Traction mécanique. — Voie de 1^m,055*).

Voyageurs et marchandises (4 km.).

LIGNE DE : l'Hôpital du Dey (Alger) à l'École Normale (la Bouzaréah) (Algérie).

CONCESSIONNAIRE

M. SANDOZ.

**Compagnie
de
BISKRA à l'OUED-RIRH**

Décl. d'ut. publ. 21 juillet 1898. — Ouv. à l'expl. 1^{er} août 1898.

(*Traction animale. — Voie de 0^m,90*).

Voyageurs seulement (9 km.).

LIGNE DE : Biskra à la Fontaine-Chaude (*Constantine*).

SIÈGE SOCIAL : 16, rue Blanche, à Paris, (9^e.).

EN LIQUIDATION

TRAMWAYS

Compagnie du Tramway
de
BÔNE à LA CALLE et extensions

Décl. d'ut. publ. 27 août 1900. — Ouv. à l'expl. le 23 avril 1903.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (88 km.).

LIGNE DE : La Calle à Bône (Algérie).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 mars 1902, pour 61 ans.

Capital : 600,000 francs, divisé en 1,200 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris (16^e). (Téléph. 676.01)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LABORIE (Emile), *Président-Directeur*, 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris.
LABORIE (Abel), *Administrateur*, à Mussidan (Dordogne).
LABORIE (Arthur), — 32, rue Charles-Nodier, à Besançon (Doubs).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUICHARD (Emile).

SIÈGE DE L'EXPLOITATION LOCALE : à Bône.

M. DOUX, *Chef d'Exploitation*, à Bône.

STATIONS

Bône.	|	Lac-des-Oiseaux.	|	Le Tarf.	|	Lac Oubeïra.
Morris.	|	Blandan.	|	Yusuf.	|	La Calle.

Compagnie des Tramways électriques d'
ORAN

Décl. d'ut. publ. 5 juin 1898. — Ouv. à l'expl. 1898-1899.

(Traction électrique, fil aérien et trolley. — Voie de 1^m,055).

Voyageurs seulement (16 km. 394 m.).

RÉSEAU de la ville d'Oran (Algérie).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 mars 1898, pour 80 ans.

Capital 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-GERMAIN, *Président*, 1, rue Blanche, à Paris.
PERRIERE (de la), *Administrateur*, 3, rue Grenette, à Lyon.
BERTHOULAT (G.), — 113, rue Réaumur, à Paris.
DURAND (P.), — 49, rue Réaumur, à Lyon.
ABADIE, — 81, rue Blanche, à Paris.
HAMOIR, — 16, rue de Loxum, à Bruxelles.
PETIT (P.), — 31, avenue de Villiers, à Paris.
HOUDOU, — à Oran.
DURAND (B.), — 19, rue Louis-le-Grand, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNUDET, 4, cité d'Antin, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. DURAND, *Administrateur délégué*, à Lyon.
MATHIEU, Ingénieur (A. et M.), *Ingénieur-Conseil*, à Lyon.

DIRECTION LOCALE

M. BATHOLOMÉ, *Directeur*, à Oran.

Compagnie du Tramway d'ORAN à HAMMAM-BOU-HADJAR et extensions

Décl. d'ut. publ. le 17 mars 1902.

*(Traction électrique. — Voie de 1 m.)***Voyageurs seulement.**

SOCIÉTÉ ANONYME

SIÈGE SOCIAL à Oran.

Tramway

de

PHILIPPEVILLE au FILFILA

Décl. d'ut. publ. 15 septembre 1899.

*(Traction mécanique. — Voie de 1^m,055).***Voyageurs et marchandises (19 km.).**LIGNE DE : Philippeville - Port au Filfila (*Algérie*).

CONCESSIONNAIRE

M. LESUEUR (Georges), à Philippeville.

Société des Tramways et Messageries

du

SAHEL

Décl. d'ut. publ. 2 décembre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901.

*(Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,055).***Voyageurs et messageries (6 km. 700 m.).**LIGNE D'Alger (place du Gouvernement) à El-Biar (Châteauneuf) (*Algérie*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juin 1900, pour 80 ans.

Capital . 920,000 francs, divisé en 9.200 actions ordinaires et 2,000 actions de priorité de 100 francs chacune.

SIÈGE SOCIAL : 1, rue Dupuch, à Alger.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUERLET (Alfred), Ingénieur civil,	<i>Président,</i>	4, boulevard Laferrière, à Alger.
DELPHIN (Gaétan), Propriétaire,	<i>Administrateur,</i>	à El-Biar-Châteauneuf.
DANDRADE (Joseph), Rentier,	—	72, rue Rovigo, à Alger.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ISNARD (Gaspard), Propriétaire, à Bouzaréah, près Alger.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N..., *Directeur.***Tramway**

de

SAINT-PAUL à RANDON

Décl. d'ut. publ. 11 mai 1898. — Ouv. à l'expl. 13 août 1899.

*(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1^m,45).***Voyageurs et marchandises (11 km. 402 m.).**LIGNE DE : Saint-Paul à Randon (Besbès) (*Algérie*).**Exploité par la Compagnie du chemin de fer de Bône-Guelma.**

TRAMWAYS**TUNISIE****Compagnie des Tramways**

de

TUNIS

Décl. d'ut. publ. 20 juillet 1896. — Ouv. à l'expl. 1900.

*(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m).***Voyageurs seulement** (26 km.).

RÉSEAU de Tunis (Tunisie).

SOCIÉTÉ ANONYME TUNISIENNE, constituée le 4 mars 1903, pour 75 ans.

Capital : 6,000,000 de francs, divisé en 60,000 actions de 100 francs chacune, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Tunis, Dépôt de Bab-Saa loun.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. RENAUD,	<i>Président,</i>	41 ^{bis} , rue de Milan,	à Paris.
BALDAUFF,	<i>Administrateur délégué,</i>	55, boulevard des Batignolles,	à Paris et 2, boulevard de Carthage, à Tunis.
PAVIE,	—	72, Faubourg-Saint-Honoré,	à Paris.
ANCION,	<i>Administrateur,</i>	50, boulevard Piercot,	à Liège (Belgique).
GUARY,	—	2, boulevard Emile Augier,	à Paris.
GOURY DU ROSLAN,	—	1, rue Boccador,	—
SCHELLE,	—	15, rue de Bruxelles,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. PINSON, 81, rue Saint-Lazare, Paris.

DIRECTION LOCALE

M. BOURGUES (DE), *Chef d'Exploitation*, à Tunis.

COLONIES ET PAYS DE PROTECTORATS

COCHINCHINE

Compagnie des Tramways électriques

de

HANOÏ

et extensions.

Décl. d'ut. publ. 4 mai 1899.

(Traction électrique, fil aérien).

RÉSEAU : d'Hanoï et extension (15 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 novembre 1899, pour 62 ans.

Capital : 2,750,000 francs, divisé en 5,500 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
DURAND (Pierre),	<i>Vice-président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (Barthelemy),	<i>Administrateur,</i>	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
FREDAIGUES (de),	—	56, rue de Provence,	—
BOYER (Eugène),	—	110, rue Lafayette,	—
LAUNAY (René),	—	61, rue de Rennes,	—
ROBAGLIA (Barthélemy),	—	33, rue des Mathurins,	—

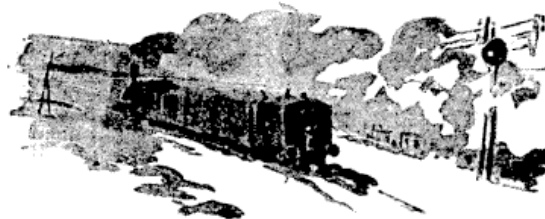
COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNUDET, à Paris.

CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

N..., *Directeur de l'Exploitation,* à Hanoï.



CHEMINS DE FER

DE

L'EUROPE

Nomenclature des Compagnies par ÉTAT, leur importance kilométrique, leur Siège social, le nom du Président du Conseil d'Administration, du Directeur ou du Chef de l'Exploitation de chacune d'elles.

COMMISSAIRE DE L'ÉNERGIE

L'EUROPE

Normalisation des Compagnies par l'AT, leur importance
kilométrique, leur siège social, le nom du Président
du Conseil d'Administration, du Directeur ou du Chef
de l'Exploitation de chacune d'elles.

ALLEMAGNE

	de l'État	Compagnies privées
Chemins de fer à voie normale (Vollspurige Haupt)	50.070 km. 100	3.994 km. 230
— à voie étroite (Schmalspurige)	886 — 220	1.108 — 390
— secondaires (Kleinbahnen)	» »	7.918 — 550
— sur routes, tramways (Strassenbahnen)	» »	3.307 — 850
	<hr/> 50.956 km. 320	<hr/> 16.329 km. 020
TOTAL.	67.285 km. 350	

Office de l'Administration des Chemins de fer de l'Empire.

79, Wilhelmstrasse, à Berlin.W.

S. Exc. M. le Général D. BUDDE, *Ministre d'Etat, Ministre des Travaux publics prussiens, Chef.*

MM. GLÖCKNER, *Conseiller supérieur intime de Gouvernement, Conseiller rapporteur.*
 KRIESCHE, *Conseiller intime de Gouvernement, Suppléant permanent.*
 SARRE, *Conseiller de Gouvernement,*

(*Reichs-Eisenbahn-Amt.*)

44, W. Linkstrasse, à Berlin.
 M. le Dr SCHULTZ, Président.

Chemin de fer d'Aix-la-Chapelle à Maestricht (73^k,930).

(*Aachen-Mastricht-Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Aix-la-Chapelle.

M. SOMMER, Directeur, à Aix-la-Chapelle.

Chemin de fer d'Altdamm à Colberg (113^k,170).

(*Altdamm-Colberger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Stettin.

M. SCHMIDT, Directeur.

Chemin de fer d'Altona à Kaltenkirchen (50^k).

(*Altona-Kaltenkirchener Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Altona.

M. FRANCKENBERG, Directeur.

Chemins de fer du Grand-Duché de Bade (1.692^k,590).

(*Grossherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.*)

DIRECTION GÉNÉRALE : à Karlsruhe.

M. ROTH (A.) Directeur général.

Chemins de fer Royaux de l'Etat de Bavière (6.357^k,610).

(*Königl-Bayerische Staatseisenbahnen.*)

Ministère Royal pour les Intérêts du Commerce.

S. Exc. VON FRANENDORFER, *Ministre.*

DIRECTION GÉNÉRALE : à Munich.

M. le Chevalier G. VON EBERMAYER, Directeur général.

Les chiffres placés à la suite du nom de chaque Compagnie indiquent le nombre de kilomètres exploités par cette Compagnie au 1^{er} janvier 1907.

EUROPE (Allemagne)

Chemins de fer du Brunswick (69^k,040).
(*Braunschweigische Landes-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Brunswick.

MM. OELMANN, Directeur.
BENZE —

Chemin de fer de Breslau à Varsovie (Section-Prussienne) (35^k,340).
(*Breslau-Warschauer Eisenbahn.*)

(*Preussische-Abtheilung.*)

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : à Oels.

M. FISCHER, Directeur.

Chemin de fer de la Vallée du Bröl (79^k,600).

(*Bröltalbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Hennef.

M. MAZURA, Directeur.

Administration des chemins de fer secondaires (399^k,050).

(*Centralverwaltung für Secundarbahnen.*)

DIRECTION CENTRALE à Berlin, Grossbeerenstrasse, 88-89.

M. BACHSTEIN (Hermann), Directeur, à Berlin.

Wutha-Rual.

Ilmenau-Grossbreitenbach.

Hohenebra-Ebeleben.

Arnstadt-Ichtershausen.

Weimar-Berka-Blankenhain.

Neubrandenburg-Friedland.

Osterwieck-Wasserleben.

Hessische-Nebenbahnen.

Chemins de fer Impériaux d'Alsace-Lorraine (1.635^k,500).

(*Reichs Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.*)

DIRECTION GÉNÉRALE : à Strasbourg.

M. WIRKL, Président.

Chemin de fer circulaire d'Altena (34^k,430).

(*Kreis-Altenaer Schmalspurbahnen.*)

DIRECTION : à Altena.

M. REINHERR (F.), Directeur.

Chemin de fer circulaire de Bromberg (96^k,000).

(*Bromberger Kreisbahnen.*)

SIÈGE SOCIAL : à Bromberg.

M. HUPERZ, Directeur.

Chemin de fer de Crefeld (62^k,500).

(*Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Crefeld.

M. HESPE, Directeur spécial.

Chemin de fer de Cronberg (9^k,700).

(*Cronberger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Cronberg.

M. HENNENHOFER, Directeur, à Cronberg.

Chemin de fer de Dahme à Uckro (12^k,600).*(Dahme Uckro'er Eisenbahn.)*

DIRECTION : à Dahme.

MM. VON SCHELL et KLEHMET, Directeurs.

Chemin de fer de Deggendorf-Metten (5^k,320).*(Deggendorf-Mettener Localbahn.)*

SIÈGE SOCIAL : à Deggendorf.

M. RENG, Directeur.

Chemin de fer de Dessau à Wœrlitz (18^k,706).*(Dessau-Wœrlitzer Eisenbahn.)*

DIRECTION : à Dessau.

M. MELCHERT, Directeur.

Chemin de fer de Dortmund-Gronau-Enschede (96^k,080).*(Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.)*

ADMINISTRATION ET DIRECTION : à Dortmund.

M. MEYER, Directeur.

Chemin de fer à voie étroite de Eckernförde-Kappeln (28^k,700).*(Eckernförde-Kappeln-Schmalspurbahn-Gesellschaft.)*

DIRECTION : à Eckernförde.

M. RATHGEN, Directeur.

Chemin de fer de Eisenberg à Crossen (8^k,600).*(Eisenberg-Crossener Eisenbahn.)*

DIRECTION : à Eisenberg.

M. KOHL, Directeur spécial.

Chemin de fer de Eisern à Siegen (12^k,200).*(Eisern-Siegener Eisenbahn.)*

DIRECTION : à Siegen.

M. SIEMSEN, Directeur.

Chemin de fer de Ermsthal (11^k).*(Ermsthalbahn.)*

DIRECTION : à Urach.

M. LÉO, Directeur.

Chemin de fer circulaire de Euskirchen (32^k,50).*(Euskirchener Kreisbahnen.)*

DIRECTION : à Stettin.

Société par actions : LENZ ET C^{ie}.**Chemin de fer de Eutin à Lübeck (40^k,86).***(Eutin Lübecker Eisenbahn.)*

DIRECTION : à Lübeck.

M. BRUNN, Directeur.

Chemin de fer des Mines de Georges-Marie (7^k,300).*(Georgsmarienhütten Eisenbahn.)*

DIRECTION : à Osnabrück.

M. N. . . , Directeur.

EUROPE (Allemagne)

Chemin de fer de Gernrode-Harzgerode (43^k,500).
(*Gernrode-Harzeroder Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Gernrode.
M. BIELA, Directeur.

Chemin de fer de Gotteszell-Viechtach (23^k).
(*Gotteszell-Viechtach Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Viechtach (Bavière).
M. SCHROLL, Directeur.

Chemins de fer de Guillaume-Luxembourg (192^k,300).
(*Wilhelm-Luxemburger Eisenbahnen.*)

SIÈGE : à Luxembourg.
(*Exploités par la Direction générale des Chemins de fer Impériaux à Strasbourg.*)

Chemin de fer de Halberstadt à Blankenbourg (55^k).
(*Halberstadt-Blankenbourg Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Blankenbourg.
M. GLANZ, Directeur.

Chemin de fer de Hoya (7^k).
(*Hoyaer-Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Hoya.
M. HÜPEDEN, Directeur.

Chemin de fer de Kerkerbach (17^k).
(*Kerkerbachbahn.*)

DIRECTION : à Christianshütte im Oberlahnkreis.
M. BANSÄ, Directeur.

Chemin de fer de Kirchheim (Wurtemberg) (7^k).
(*Kirchheimer Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Kirchheim.
M. E. FABER, Directeur.

Chemin de fer de Kiel à Eckernförde et à Flensbourg (81^k,100).
(*Kiel-Eckernförde-Flensburger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Kiel.
M. HENSEN, Directeur.

Chemin de fer de Königsberg à Cranz (6^k,300).
(*Königsberg-Cranzer Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Königsberg.
M. CASTNER, Directeur.

Chemin de fer circulaire de Flensbourg à Kappeln (51^k).
(*Flensburger-Kappeln-Kreisbahn.*)

DIRECTION : à Flensbourg.
M. KURTH, Directeur.

Chemin de fer de Krozingen à Staufen et à Sulzbourg (11^k).

(*Krozingen-Staufen-Sulzbourg.*)

DIRECTION : à Fribourg (Grand-Duché de Bade.)

M. KÖKERT, Ingénieur en chef.

Chemin de fer local de Bavière (31^k).

(*Localbahn-Actiengesellschaft.*)

DIRECTION : à Munich.

MM. LECHNER (Th.) et KRÜZNER (V.), Directeurs.

<i>Felda (Salzungen-Dorndorf-Kaltenmordheim et Dorndorf-Yacha) (Grand-Duché de Saxe-Weimar).</i>	|	<i>Issarthal (Munich-Wolfratshausen-Biehl) (Royaume de Bavière.)</i>
<i>Sonthofen-Oberstdorf (Royaume de Bavière).</i>	|	<i>Ravensburg-Weingarten (Royaume de Wurtemberg).</i>
<i>Markt-Oberdorf-Füssen, —</i>	|	<i>Meckenbeuren-Tettnang, —</i>
<i>Walhalla (Stadtamhof-Donaustauf), —</i>	|	<i>Forster-Stadteisen (Royaume de Prusse).</i>
<i>Murnau-Garmisch-Partenkirchen, —</i>	|	<i>Hausdorf-Priebus.</i>
<i>Fürth-Zirndorf-Cadolsbourg, —</i>	|	

Société du Chemin de fer de Lautsitzer (52^k).

(*Lautsitzer Eisenbahngesellschaft.*)

DIRECTION : à Sommerfeld.

M. LECHNER (Th.), Directeur.

Rauscha-Freiwaldau (Royaume de Prusse.)

Muskau-Teuplitz-Sommerfeld, —

Chemin de fer de Louis de Bavière (6^k,041).

(*Ludwigsbahn (Nürnberg-Fürth.)*)

DIRECTION : à Nürnberg.

M. LEY, Directeur.

Chemin de fer de Lübeck à Büchen (131^k,140).

(*Lübeck-Büchener Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Lübeck.

M. BRECHT, Directeur.

Chemin de fer de Main-Neckar (105^k,920).

(*Main-Neckar Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Darmstadt.

M. ATTVATER, Directeur.

Chemin de fer de Marienbourg à Mlawka (159^k).

(*Marienbourg-Mlawkaer Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Danzig.

M. BREIDSPRECHER, Directeur.

Chemin de fer de Frédéric-François du Grand-Duché de Mecklembourg (1.022^k 170).

(*Grossherzoglich Mecklemburg Friedrich Franz-Eisenbahn*)

DIRECTION : à Schwerin.

M. EHLERS, Directeur général.

EUROPE (Allemagne)

Compagnie du Chemin de fer de Mecklembourg-Frédéric-Guillaume (67^k,600).
(*Mecklemburg-Friedrich-Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Wesenberg (Mecklembourg).
M. BERG, Directeur.

Chemin de fer Militaire du Royaume de Prusse (45^k,500).
(*Militärbahn [Königl Preussische].*)

DIRECTION DES CHEMINS DE FER MILITAIRES IMPÉRIAUX : à Berlin.
M. le lieutenant-colonel THIELSTH, Directeur.

Chemin de fer de Neuhaldensleben (31^k,800).
(*Neuhaldensleber Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Neuhaldensleben.
M. SULTZNER, Directeur.

Chemins de fer du Grand-Duché d'Oldenburg (447^k,880).
(*Grossherzogliche-Oldenburgische Eisenbahnen.*)

DIRECTION : à Oldenburg.
M. GRAEPEL (V.), Président.

Chemins de fer du Palatinat réunis (738^k,805).
(*Vereinigte Pfälzische Eisenbahnen.*)

DIRECTION : à Ludwigshafen-s.-Rhin.
M. VON LAVALE, Directeur.

Chemin de fer de Paulinenaue à Neu-Ruppin (28^k,100).
(*Paulinenaue-Neu-Ruppin.*)

DIRECTION : à Neu-Ruppin.
M. CASTNER, Directeur.

Chemin de fer de Peine-Ilse (6^k,600).
(*Peine-Ilse-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Ilse.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer du Sud de la Prusse Orientale (260^k,190).
(*Ostpreussische Südbahn.*)

DIRECTION : à Königsberg.
M. KRUGER, Directeur.

Chemins de fer de l'État de Prusse
et Chemins administrés par l'État de Prusse (27,083^k,370).
(*Preussische-Staats und unter Staatsverwaltung stehende Eisenbahnen.*)

S. Exc. M. THIELEN, *Ministre des Travaux Publics*, W. Wilhelmstrasse, 79, à Berlin.

I. — **Direction d'Altona** (1.902^k,480).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Altona.
M. IUNGNIKEL, Président.

II. — **Direction de Berlin** (377^k,980).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Berlin.
M. BEHRENDT, Président.

- III. — Direction de Breslau (2.087^k,620).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Breslau.
M. HERMANN, Président.
- IV. — Direction de Bromberg (1.838^k,230).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Bromberg.
M. KRÜGER, Président.
- V. — Direction de Cassel (1.782^k,400).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Cassel.
M. ULRICH, Président.
- VI. — Direction de Cologne (1.495^k,870).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Cologne.
M. BREITENBACH, Président.
- VII. — Direction de Dantzig (2.372^k,480).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Dantzig.
M. HEINSIUS, Président.
- VIII. — Direction d'Elberfeld (1.201^k,05).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Elberfeld.
M. DIECK, Président.
- IX. — Direction d'Erfurt (1.800^k,530).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Erfurt.
M. TODT, Président.
- X. — Direction d'Essen (1.082^k,350).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Essen.
M. KIESCHKE, Président.
- XI. — Direction de Francfort-sur-le-Mein (1.782^k,750).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Francfort-sur-le-Mein.
M. THOMÉ, Président.
- XII. — Direction de Halle (1.984^k,700).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Halle.
M. SEYDEL, Président.
- XIII. — Direction de Hannover (1.999^k,94).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Hannover.
M. HERWIG, Président.
- XIV. — Direction de Kattowitz (1.535^k,93).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Kattowitz.
M. HAASSENGIER, Président.
- XV. — Direction de Königsberg (2.429^k,320).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Königsberg.
M. GOEPEL, Président.
- XVI. — Direction de Magdebourg (1.741^k,330).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Magdebourg.
M. GRAAF, Président.
- XVII. — Direction de Münster (1.449^k,480).**
ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Münster.
M. PANNENBERG, Président.

EUROPE (Allemagne)

XVIII. — Direction de Posen (2.120^k,660).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Posen.
M. SCHULZE-NICKEL, Président.

XIX. — Direction de Saint-Jean-Saarbruck (1.045^k,310).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Saint-Jean-Saarbruck.
M. SCHWERING, Président.

XX. — Direction de Stettin (2 066^k,910).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Stettin.
M. SOMBART (le D^r), Président.

XXI. — Direction de Mayence (1.095^k,990).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal de l'État Prussien et du Grand-Duché de Hesse, à Mayence.
M. RABENAU (DE), Président.

Chemin de fer de Prignitz (61^k,490).

(*Prignitzer-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Perleberg.

M. HEYNEMANN (le D^r), Directeur.

Chemin de fer du Bord du Rhin (15^k,200).

(*Rheinufer-Ettenheimmünster.*)

DIRECTION : à Freiburg.

M. KÖKERT, Ingénieur en chef.

Chemin de fer de Rhene-Diemelthal (11^k,000).

(*Rhene-Diemelthalbahn.*)

SIÈGE : à Siegen.

M. WEYLAND (G.), Directeur.

Chemin de fer de Röthenbach-Lindau à Weiler-i-Allgäu (5^k,700).

(*Röthenbach bei Lindau-Weiler im Allgäu Localbahn.*)

DIRECTION : à Weiler.

M. LANG (J.), Directeur.

Chemin de fer de Ronsdorf à Müngsten (15^k,100).

(*Ronsdorf-Müngstener Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Ronsdorf.

M. KUCHLER, Directeur.

Chemin de fer d'intérêt local de Saatzig (75^k,000).

(*Saatziger Kleinbahnen.*)

DIRECTION : à Stargard.

Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemins de fer royaux de Saxe et chemins sous l'Administration royale (2.721^k).
Königl-Sächs-Staats-undunter Sächsischnr Staatsverwaltung stehende Privateisenbahnen.

DIRECTION GÉNÉRALE : à Dresde.

M. KIRCHBACH (DE), Directeur général.

Chemin de fer de Schaftlach-Gmund Tegernsee (Bavière supérieure) (12^k,350).

(*Schaftlach-Gmunder Eisenbahn*) (*Oberbayern.*)

DIRECTION : à Tegernsee.

M. BISCHOFF (Th.), Directeur.

Chemin de fer du Schleswig à Angler (21^k,460).

(*Schleswig-Angler Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Schleswig.

M. KÜRTH, Directeur.

Chemin de fer de Stargard à Cüstrin (116^k,360).

(*Stargard-Cüstriner Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Soldin.

M. REICHE, Directeur.

Chemin de fer de Stendal à Tangermünd (10^k,220).

(*Stendal-Tangermünder Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Tangermünd.

M. ULRICHS, Directeur.

Chemin de fer du Pays de Westphalie (30^k,700).

(*Westfälische Landes-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Lippstadt.

M. SCHÖNFELD, Directeur.

Chemin de fer de Weimar à Rastenberg (38^k,000).

(*Weimar-Rastenberger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Weimar.

M. WUNDERLICH (Curt), Directeur.

Chemin de fer de Wermelskirchen à Burg (11^k,200).

(*Wermelskirchen-Burger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Wermelskirchen.

M. G. KÜCHLER, Directeur.

Chemin de fer de Wittenberge à Perleberg (10^k,540).

(*Wittenberge-Perleberger-Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Perleberg.

M. SETTGAST, Directeur.

Chemins de fer Württembergois (1,663^k,970).

(*Württembergische Eisenbahnen.*)

DIRECTION GÉNÉRALE : à Stuttgart.

M. BALZ (DE), Président de la direction générale.

Chemin de fer de Zschipkau à Finsterwald (20^k,200).

(*Zschipkau-Finsterwalde Eisenbahn-Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Finsterwalde.

M. KUNKOWSKY, Directeur.

EUROPE (Allemagne)**LIGNES SPÉCIALES AU TRAFIC INTÉRIEUR**

Chemin de fer vicinal de Aschersleben à Schneidlingen et à Nienhagen (45^k).
(*Aschersleben-Schneidlingen-Nienhagener Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Aschersleben.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer circulaire de Bergheim (70^k,700).
(*Bergheimer Kreisbahn.*)

DIRECTION : à Bergheim.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer circulaire de Bleckeder (47^k,250).
(*Bleckeder Kreisbahn.*)

DIRECTION : à Altona.
Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemin de fer des Houillères de Bockwa (6^k).
(*Bockwaer-Kohlen Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Bockwa.
M. PFENNIG (Hermann), Directeur.

Chemin de fer de la Ville et du Port de Boizenbourg (3^k,560).
(*Boizenburger-Stadt-und-Hafenbahn.*)

DIRECTION : à Boizenbourg (Elbe).
M. N..., Directeur.

Chemin de fer vicinal de Borssum à Hornbourg (5^k).
(*Borssum-Hornburger Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Hornbourg.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer vicinal de Cöthen (13^k,400).
(*Cöthener Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Cöthen.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer vicinal de Demmin (63^k,300).
(*Demminer Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Greifswalde.
Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemin de fer circulaire de Enskirchen (71^k).
(*Enskirchener Kreisbahn.*)

DIRECTION : à Enskirchen.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer de Filder (10^k,500).
(*Filderbahn.*)

EXPLOITATION : à Stuttgart.
M. SCHÄCKE, Directeur.

Chemin de fer de Francfort-sur-l'Oder (4^k,060).
(*Frankfurter Güter Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Breslau.

M. WOLKMAR-QUEISSER (Paul), Directeur.

Chemin de fer circulaire de Fraunbourg (67^k).
(*Franzburger Kreisbahnen.*)

DIRECTION : à Stettin.

Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemin de fer Sud de Fraunbourg (31^k).
(*Franzburger Sudbahn.*)

EXPLOITATION : à Stettin.

Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemin de fer auxiliaire de Goldbeck-Giesenslager (12^k,700).
(*Goldbeck-Giesenslager Nebenbahn.*)

DIRECTION : à Magdebourg.

M. FREISE, Directeur.

Chemin de fer vicinal de Greifenberg (35^k,100).
(*Greifenger Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Stargard.

Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemin de fer circulaire de Greifenhagen (34^k).
(*Greifenhagener-Kreisbahnen.*)

DIRECTION : à Stargard.

Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemin de fer de Haltingen à Kandern (13^k).
(*Haltingen-Kandern Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Freiburg.

M. KOEKERT, Ingénieur en chef.

Chemin de fer de la Vallée de Heisterbach (6^k,800).
(*Heisterbacher-Thalbahn.*)

DIRECTION : à Oberdollendorf-sur-le-Rhin.

M. LÜPS (Willy), Directeur.

Chemin de fer de la Vallée de Kaysersberg (24^k,660).
(*Kaysersberger Thalbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Colmar.

M. ZÜNDORF (Ernest), Ingénieur, Directeur.

Chemin de fer vicinal de Lowenberg à Lindow (22^k).
Lowenberg-Lindower Kleinbahn.

DIRECTION : à Lowenberg.

M. ..., Directeur.

EUROPE (Allemagne)

Chemin de fer de Königswusterhausen à Mittenwalde et à Töpchin (20^k).
(*Königswusterhausen-Mittenwalde-Töpchiner Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Berlin, W. Culmstrasse, 4
M. BECKER, Directeur.

Compagnie des Mines de Mechernich.
(*Mechernicher Bergwerksbahnen.*)

DIRECTION : à Mechernich.
M. MATTISON, Directeur.

Chemin de fer à voie étroite de Mecklembourg Poméranie (141^k,65^m).
(*Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahnen.*)

DIRECTION : à Friedland.
M. REUSS, Directeur.

Chemin de fer de Meppen à Haselünne (14^k,200).
(*Meppen-Haselünner Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Meppen.
M. STEMLER, Directeur.

Chemin de fer de Mulhouse à Ensisheim et à Wittenheim (27^k,400).
(*Mülhausen-Ensisheim-Wittenheim.*)

DIRECTION : à Mulhouse.
MM. SANDER (K). et ZINK (W.), Directeurs.

Chemin de fer du Niederwald (3^k,800).
(*Niederwaldbahn.*)

DIRECTION : à Rüdesheim-s.-Rhin.
M. FRANCKE (G.), Directeur.

Chemins de fer circulaires d'Osthavelland (16^k).
(*Osthavelländische Kreisbahnen.*)

DIRECTION : à Stettin.
Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest de l'Allemagne (70^k,700).
(*Westdeutsche Eisenbahn Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Cologne.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer vicinal de Regenwald (34^k,900).
(*Regenwalder Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Stargard.
Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Chemin de fer du Stoppelthal (28^k,000).
(*Stoppelthalbahn.*)

DIRECTION : à Stettin.
Société par actions : LENZ et C^{ie}.

Compagnie du Chemin de fer de Strasbourg (6^k,200).
(*Strassburger Strassenbahnen Actien Gesellschaft.*)

SIÈGE SOCIAL : à Strasbourg.
M. NOIRIEL, Directeur.

Chemin de fer vicinal de Strausberg (6 kil).
(*Strausberger Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Soldin.
M. N..., Directeur.

Compagnie du Chemin de fer du Sud de l'Allemagne
(*Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Darmstadt.
M. ROETELMANN : Ingénieur en chef, Directeur.

Chemin de fer circulaire de Trachenberg à Militsch (75^k,900).
(*Trachenberg-Militsch Kreisbahn.*)

DIRECTION : à Posen.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer circulaire de Wirnitz (51^k,000).
(*Wirnitzer-Kreisbahnen.*)

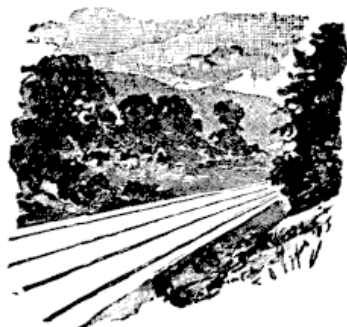
(*Weissenhöhe-Lobsens-Witostaw.*)
SIÈGE SOCIAL : à Bromberg.
M. HUPERZ, Directeur.

Chemins de fer Vicinaux de Witkowo (67 kil.).
(*Witkowo'er Kleinbahnen.*)

DIRECTION : à Gnesen.
M. N..., Directeur.

Chemin de fer de Znin (27^k,600).
(*Znin-Kleinbahnen.*)

DIRECTION : à Znin.
M. N..., Directeur.



AUTRICHE-HONGRIE

Chemins de fer communs à l'Autriche et à la Hongrie.....	3.022 km. 834 m.
Chemins de fer Autrichiens	18.751 — 743 —
Chemins de fer Hongrois (1).....	17.830 — 628 —
Ensemble.....	<u>39.605 km. 207 m.</u>

CHEMINS DE FER COMMUNS A L'AUTRICHE ET A LA HONGRIE

Chemin de fer impérial-royal privilégié de Kassa-Oderberg (426 kil. 590, dont 63 kil. 496 en Autriche. et 363 kil. 094 en Hongrie).

(K. K. *priv. Kaschau-Oderberger Bahn.*)

Cs. Kir. srad. Kassa-Oderbergi vasut.

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 63, Rodolphe Rakpart, à Budapest.

M. RATH DE RUTKA (Pierre), Conseiller aulique, Directeur général.

Société impériale-royale privilégiée du chemin de fer du Sud (2,220^k,086, dont 1,532 kil. 659 en Autriche, et 687 kil. 417 en Hongrie).

(K. K. *priv. Südbahn-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du Sud, à Vienne.

M. le Dr EGER (Alexandre D'), Conseiller aulique, Directeur général.

Chemin de fer de l'Ouest-Hongrois (376^k,158) dont 308 kil. 092 en Hongrie et 68 kil. 066 en Autriche. (*Ungarische Westbahn.*)

La partie située sur le territoire autrichien est gérée par la Direction des chemins de fer de l'État.

ADMINISTRATION : 73, Andrassy strasse, à Budapest.

M. URMÉNYI (Paul), Président du Comité de Direction.

CHEMINS DE FER AUTRICHIENS

S. Exc. M. le Chevalier de **VITTEK (Henry)**, *Ministre des Chemins de fer.*

CHEMINS DE FER IMPÉRIAUX-ROYAUX ET CHEMINS DE FER PRIVÉS

SOUS LA GÉRANCE DE L'ÉTAT

DIRECTION GÉNÉRALE : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne.

M. KHITTEL (Jaroslav), Conseiller aulique, Directeur.

A. — CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

1. — Direction de Vienne

Longueur : 667 kil. 972

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne.

M. KHITTEL (Jaroslav), Conseiller aulique, Directeur

(1) La longueur indiquée ici ne comprend que les chemins de fer situés sur le territoire autrichien, les lignes hongroises ayant été rachetées en 1890, par l'État hongrois.

2. — Direction de Linz

Longueur : 785 kil. 022

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 3, Bahnhofstrasse, à Linz.

M. le Dr MESSERKLINGER (Jean), Conseiller aulique, *Directeur*

3. — Direction d'Innsbruck

Longueur : 520 kil. 892

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 2, Claudiustrasse, à Innsbruck.

M. DRATHSCHMID DE BRUCKHEIM (Guillaume), Conseiller aulique, *Directeur*

4. — Direction de Villach

Longueur : 661 kil. 135

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 3, Schulstrasse, à Villach,

M. PROSKE (Louis), Conseiller aulique, *Directeur*

5. — Direction de Trieste

Longueur : 339 kil. 248

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 9, Via Giorgio Gallati, à Trieste.

M. le Chevalier DE RUFF (Auguste), Conseiller aulique, *Directeur*.

6. — Direction de Pilsen

Longueur : 819 kil. 187

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 15, Yagellonengasse, à Pilsen.

M. FUCEK (Jaromir), Conseiller aulique, *Directeur*

7. — Direction de Prague

Longueur : 1.003 kil. 810

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 1334, Hyberbergasse, à Prague.

M. PALLA (Antoine), Conseiller aulique, *Directeur*

8. — Direction d'Olmütz

Longueur : 489 kil. 489

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 2, Eitelbergerstrasse, à Olmütz.

M. AMBERT (Rodolphe d'), Conseiller aulique, *Directeur*

9. — Direction de Cracovie

Longueur : 978 kil. 920

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 12, Matejko-Platz, à Cracovie.

M. HOROSZKIEWICZ (Joseph), Conseiller aulique, *Directeur*

10. — Direction de Lemberg

Longueur : 913 kil. 151

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 5, Krasickichgasse, à Lemberg.

M. WIERZBICKI (Louis de), Conseiller aulique, *Directeur*

EUROPE (Autriche)**11. — Direction de Stanislas**

Longueur : 362 kil. 832

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 1, Karpinskygasse, à Stanislas.

M. le Chevalier CÉSAR GÉRARD DE FESTENBURG, Conseiller aulique, *Directeur*.**CHEMINS DE FER IMPÉRIAUX-ROYAUX DE L'ÉTAT
SOUS LA GÉRANCE D'ADMINISTRATIONS ÉTRANGÈRES**Chemin de fer impérial-royal de Bodenbach frontière de l'Empire,
à Niedergrund (41 kil. 945.)

(K. K. Staatsbahn Bodenbach-Reichsgrenze bei Niedergrund.)

Exploité par l'Administration royale des Chemins de fer de Saxe.

Chemin de fer impérial-royal de Kusftein frontière de Bavière : (2 kil. 149)

(K. K. Staatsbahn-Kusftein-Kgl Bayer Grenze.)

Exploité par l'Administration royale des Chemins de fer Bavaois.

Chemin de fer impérial-royal du Sud de la Dalmatie : (66 kil. 683)

(K. K. Suddalmatinische Staatsbahnen.)

Exploité par l'Administration des Chemins de fer de la Bosnie et de l'Herzégovine.

Chemin de Fer impérial-royal de Froppau à la frontière prussienne : (2 kil. 012)

(K. K. Staatsbahn Froppau-Ratibor, Preussische Grenze.)

Exploité par l'Administration royale des Chemins de fer de l'Etat de Prusse.

Chemin local de l'État Caslau-Fremosnitz : (20 kil. 023)

Exploité par la Société des Chemins de fer du Nord-Ouest.

Chemin local de Caslau-Mocowitz : (4 kil. 258)

Exploité par la Société des Chemins de fer du Nord-Ouest.

Chemin local Konigshan-Schatzlar : (5 kil. 691)

*Exploité par le Chemin de fer de raccordement du Nord-Sud Allemand.***Longueur totale des chemins de fer de l'État : 7.856 kil. 554****CHEMINS DE FER PARTICULIERS EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT****1. — Direction de Vienne.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne

Métropolitain Viennois (38 kil. 832)

Chemin de fer local de Göpfritz à Gross-Siéghards-Raabs (19 kil. 387).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 13, Herrengasse, à Vienne.

Chemin de fer local de Schwarzenau à Zwettl (53 kil. 382)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freijung à Vienne.

Chemin de fer de Wittmannsdorf à Ebenfurth (13 kil. 221)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 9, Schottenring à Vienne.

Chemin de fer de la Vallée de l'Ybbs (76 kil. 411)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung à Vienne.

Ensemble pour la Direction de Vienne : 205 kil. 233.

2. — Direction de Linz.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 3, Bahnhofstrasse à Linz.

Chemin local Lambach-Haag (21 kil. 884)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung, à Vienne.

Chemin local de Lambach à Eggenburg (11^k,080).

Chemin local de Mauthausen à Grein (30^k,723).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung à Vienne.

Chemin local de Vöcklabruck à Kammer (8^k,540).

Chemins locaux de Wels (76^k,078).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Stadtplatz à Wels.

Chemins locaux du district de la Mühl (57^k,790).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : Gare de Linz.

Chemins locaux de la vallée de Krems (69^k,238)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 21, Graben à Linz.

Ensemble pour la Direction de Linz : 275 kil. 333.

3. — Direction d'Innsbruck

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 3, Claudiaustrasse à Innsbruck.

Chemin de fer local de Brezenz à Bezau (voie étroite) (33^k,412).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung à Vienne.

Chemin local de Pinzgau (52^k,817)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung, à Vienne.

Société du Chemin de fer de Valzugana (64^k,833).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt à Vienne.

Ensemble pour la Direction d'Innsbruck: 153 kil. 062.

4. — Direction de Villach.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 5, Schulstrasse à Villach.

Chemin local de Fehring à Furstenfeld (20 kil. 092).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 51, Neuthorgasse à Gratz.

EUROPE (Autriche)

Chemin local de Furstenfeld à Neudan (38 kil. 702).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 31, Neuthorgasse à Gratz.

Chemin de la vallée de la Gail (30 kil. 471).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Borsegasse à Vienne.

Chemin local de Gleisdorf à Weiz (14 kil. 594).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

Chemin de la vallée de la Gurk (voie étroite) (28 kil. 991).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

Chemin local de Mossel à Hüttenberg (4 kil. 944).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 53, Karntnerstrasse, à Vienne.

Chemin local de la vallée de la Mur (76 kil. 281).
SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : à Gratz.

Société des Chemins de fer de la Basse-Carniole (131 kil. 310).
SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 9, Elisabethstrasse à Vienne.

Chemin local de Zeltweg à Fohnsdorf (5 kil. 907).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 55, Kartnerstrasse à Vienne.

Chemin local de Zeltweg-Unterdrauburg-Vollan (85 kil. 689).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

Chemin de fer de l'Ouest-Hongrois (68 kil. 066)
(Voir la partie des chemins de fer communs à l'Autriche-Hongrie).

Ensemble pour la Direction de Villach : 428 kil. 766.

5. — Direction de Trieste.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Via Giorgio Gallati, 5, à Trieste.

Société des chemins de fer du Frioul (19 kil. 332)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : Ebensdorferstrasse à Vienne.

Chemin local de Trieste à Parenzo (Voie étroite) (122 kil. 463)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

Chemin de fer de la vallée de Wippach (25 kil. 938)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne

Ensemble pour la Direction de Trieste : 167 kil. 733.

6. — Direction de Pilsen.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Yagellonengasse, 15, à Pilsen.

Chemin local d'Asch à Rossbach (15 kil. 020)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

Chemins locaux de Haaden (31 kil. 604).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin de fer de Carlsbad à Yohanngeorgenstadt. (35 kil. 887).
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

Chemin local de Carlsbad à Merckelsgrün (10^k,756)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Carlsbad à Marienbad (52^k,780)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiuug, à Vienne.

Chemin local de Nétolitz (13^k,253)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Neuhof à Weseritz (23^k,547)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Marienbad.

Chemin local de Plan à Fachau (11^k,888)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 49, Obergasse, à Fachau.

Chemin local de Potscherad à Wurzmès (17^k,153)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 10, Graben, à Prague.

Chemin local de Rakonitz à Mlatz (37^k,213)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : Karolinenthal, à Prague.

Chemin local de Rakonitz à Protivitz-Buchau (103^k,396)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 770, Weinberge, à Prague.

Chemin local de Schlackeuwerth à Yoachimsthal (8^k,484)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Yoachimsthal.

Chemin local de Schömoehr à Elbogen (15^k,314)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

Chemin local de Schweissing à Haid (15^k,112)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Haid.

Chemin local de Stankau Bischofteinitz à Ronsperg (19^k,536)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Bischofteinitz.

Chemin local de Strakonitz-Breznitz à Rozmítal (79^k,917)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Blatna.

Chemin local de Strakonitz à Wallern (70^k,367)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

Chemin local de Firschnitz à Schönbach (20^k,370)**Chemin local de Wodňau à Moldauthein (25^k,976)**

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiuug, à Vienne.

Chemin local de Wodňau à Wallern (55^k,892)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

Ensemble pour la Direction de Pilsen : 658 kil. 465.**7. — Direction de Prague.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Hybernergasse, 1564, à Prague.

Chemin local de Besneschau à Kralowitz (46^k,611)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

EUROPE (Autriche)

Chemin de raccordement de Brûx à Lobositz (36^k,397)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Chlumetz à Königstadt (12^k,831)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

Chemin local de Chrudim à Holitz (56^k,698)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Deutschbrod à Saar (31^k,226)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

Chemin local de Hinter-Frebau à Lochowitz (26^k,543)

Chemin local de Yicin-Rovvensko à Furnau (29^k,781)

Chemin local de Kolin-Cercan à Kacow (79^k,966)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Laun à Libochowitz (19^k,483)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local Morave de Budwitz à Yamnitz (20^k,630)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiung, à Vienne.

Chemin local Cercan-Modran à Dobris (73^k,938)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Neuhaus à Neubistritz (Voie étroite) (30^k,418)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiung, à Vienne.

Chemin local de Nixdorf à Rumburg-Schönlinde (24^k,279)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Rumburg.

Chemin local de Postelberg à Laun (10^k,594)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Raudnitz à Hospozín (23^k,646)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Raudnitz.

Chemin de Reichenberg à Gablonz-Grünthal
 Voie normale : 35^k064. — Voie à crémaillère : 4^k539. — Ensemble : 39^k603.
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Wallischgasse, à Vienne.

Chemin local de Starkenbach à Rochlitz (20^k,204)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Borsegasse, à Vienne.

Chemin local de Swetla à Kacow (47^k,448)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Chemin local de Tabor à Bechin (Traction électrique) (23^k.661)

Chemin local de Wolframs à Zlabings (53^k,729)
 SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 8, Freiung, à Vienne.

Chemin local de Wotic à Selcan (16^k.620)
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

Ensemble pour la Direction de Prague : 724 kil. 356.

8. — Direction d'Olmütz.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Eitelbergerstrasse, 2, à Olmütz.

Chemin de fer de l'Ouest de la Moravie (90^k,673)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 9, Schottenring, à Vienne.

Chemin local de Zwittau à Skutsch (51^k,999)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung, à Vienne.

Ensemble pour la Direction d'Olmütz : 142 kil. 672.

9. — Direction de Cracovie.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 12, Matejkoplatz, à Cracovie.

Chemin local de Chabowska à Zaconane (43^k,092)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

Chemin local de Cracovie à Kocmyrzow-Mogila (18^k,910)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung, à Vienne.

Chemin local de Pila à Yaworzno (25^k,831)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

Chemin local de Frzebinia à Skawce (59^k,263)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 28, Ringplatz, à Cracovie.

Ensemble pour la Direction de Cracovie : 147 kil. 096.

10. — Direction de Lemberg.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 5, Krasickichgasse, à Lemberg.

Première société des Chemins de fer hongrois-galicien (146^k,331)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne.

Chemin local de Borki à Grzymalow (33^k,025)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

Chemin local de Lemberg à Tomaszóvo (88^k,420)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Elisabethstrasse, à Vienne.

Chemin local de Lemberg à Yaworóco (48^k,735)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 15, Halikiplatz, à Lemberg.

Ensemble pour la Direction de Lemberg : 346 kil. 514

11. — Direction de Stanislas

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 4, Karpinskigasse, à Stanislas.

Chemin de fer de Lemberg-Czernowitz-Yassy (356^k,553)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 6, Elisabethstrasse, à Vienne.

Chemin local de la Bukovine (210^k,255)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 52, Herrengasse, à Czernowitz

Chemin local de Delatyn à Kolomea (112^k,622)
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

EUROPE (Autriche)

Chemin local de Dolyna à Wygoda (8^k,531)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 6, Wiplingerstrasse, à Vienne.

Chemins locaux de Koloméa à Sloboda-Kopalnia (32^k,150)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 2, Elisabethstrasse, à Vienne.

Chemins locaux de la nouvelle société de Bukovine (161^k,284)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 11, Herrengasse, à Czernowitz.

Chemins locaux de l'Est de la Galicie (195^k,541)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 14, Brajawoskagasse, à Lemberg.

Chemin local de Plumacz à Palahycze (6^k,379)

Ensemble pour la Direction de Stanislas : 1083 kil. 315.

Longueur des Chemins de fer privés sous la gérance de l'État : 4.302 kil.542.

CHEMINS DE FER PARTICULIERS

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Aussig-Tœplitz (250^k,231).

(K. K. *priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE, à Tœplitz.

M. BOSCHE (Hermann), Inspecteur général, Directeur.

Société impériale-royale privilégiée des Chemins de fer commerciaux de Bohême (184^k,658).

(K. K. *priv. Böhmisches Commercial Bahnen.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 6, Hegelgasse, à Vienne.

M. SCHREIBER (Alfred), Directeur.

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Nord de la Bohême (330^k,064).

(K. K. *priv. Böhmisches Nordbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Hybernerstrasse, à Prague.

M. LANA (Le Chevalier de), Président du Conseil d'administration.

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Bozen-Méran (31^k,606).

(K. K. *priv. Bosen-Meraner Bahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 7, à Vienne.

MM. GROSS (Edouard),

STOCKERT (Le Chevalier Robert de),

} Directeurs.

Société du Chemin de fer local de Brünn (10^k,681).

(*Brünner Localeisenbahn-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE, à Brünn Borsegasse — M. N..., *Directeur de l'Exploitation.*

Société exclusivement privilégiée du Chemin de fer de Buschtchrad (419^k,899).

(*A. priv. Buschtherader Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 7, Bredauergasse, à Prague.

M. N..., *Directeur général.*

Ghemin de fer de Gaisberg (chemin de fer à crémaillère) (5^k,350).

(*Gaisberg-Bahn (Zahnradbahn.)*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Salzbourg.

M. SCHROEDER (Henry), *Président du Conseil d'administration.*

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer et de l'Exploitation minière de Gratz-Kœflach (90^k,960).

(K. K. *priv. Gratz-Köflacher Eisenbahn und Bergbahn gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 5, Schottenbastei, à Vienne.

M. ROCHLITZER (Joseph), *Directeur.*

(Exploités par la Direction de la Société I. R. privilégiée des chemins de fer du Sud)

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Nord de l'empereur Ferdinand (1,309^k,272).

(K. K. *priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du chemin de fer du Nord (Nordbahnhof), à Vienne.

M. JEITTELES (Richard), *Conseiller aulique, Directeur.*

Compagnie du Chemin de fer de Kahlenberg (5^k,310).

(*Kahlenberg-Eisenbahn-Gesellschaft (system Rigi.*)

M. PASTORELLI (Guido), *Directeur.*

Compagnie des Tramways à vapeur (ci-devant Krauss et C^{ie}) (42^k,066).

(*Dampftramway-Gesellschaft (vorm. Krauss et C^{ie}).*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 6, Pestalozzigasse, à Vienne.

M. HALLAMA (Wilhelm), *Directeur.*

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer local de Kuttendorf (2^k,809).

(K. K. *priv. Kuttendorfer Localbahn.*)

(Exploité par la Société impériale-royale privilégiée du Nord-Ouest autrichien.)

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Leoben-Vordernberg (15^k,200).

(K. K. *priv. Leoben-Vordernberger-Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 21, Schubertstrasse à Gratz.

(Sous la gérance de la Société I. R. privilégiée du Chemin de fer du Sud.)

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer local de Neutischein (8^k,360).

(K. K. *priv. Neutischeiner Localbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Neutischein. — M. Rodolphe Göbl, *Directeur de l'Exploitation.*

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer d'Ostrau Friedland (33^k,105).

(K. K. *priv. Ostrau-Friedlander Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 2, Wallfischgasse, à Vienne.

M. le baron SOCHOR de FRIEDRICHSTHAL, *Président du Conseil d'administration.*

(Sous la gérance de la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord de l'empereur Ferdinand.)

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Nord-Ouest autrichien (932^k,208).

(K. K. *priv. Oesterreichische Nordwestbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du chemin de fer du Nord-Ouest, à Vienne.

M. ZEHETNER (Ferdinand), *Ancien Chef de Section au Ministère, Directeur.*

Compagnie anonyme des Chemins de fer et tramways de Salzbourg (39^k,902).

(*Salzburger Eisenbahn und Tramway-Actien-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Salzbourg. — M. PICK (Ignace), *Directeur.*

Compagnie anonyme des Chemins de fer de Zwolenowes-Smecnaer (10^k,405).

(*Zwolenowes-Smecnaer Eisenbahn-Actien-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Vienne.

M. GRIMUS de GRIMBURG (le chevalier de), *Conseiller aulique, Président.*

EUROPE (Autriche)

Société impériale-royale privilégiée pour la jonction des Chemins de fer du Nord-Sud allemands (279^k,542).

(K. K. *priv. Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du chemin de fer du Nord-Ouest, à Vienne.

M. ZEHETNER (Ferdinand), Ancien Chef de Section au Ministère, *Directeur.*

Compagnie anonyme des Chemins de fer locaux de Vienne (39^k,831).

(*Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 2, Spengergasse, à Vienne.

M. LANDAU (Simon), *Directeur de l'Exploitation.*

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Vienne-Aspang (79^k,913).

(K. K. *priv. Eisenbahn Wien-Aspang.*)

BUREAU CENTRAL : Bahnhofgebäude, à Vienne.

M. TUNKLER (Alfred), Chevalier de FREUIMFELD, *Directeur de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Vienne-Pottendorf-Wr-Neustadt (65^k,811).

(*Wien-Pottendorf-Wr Neustädter Bahn.*)

(*Exploité par la Compagnie impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Sud.*)

Chemin de fer local de Auspitz à la gare (6^k,831).

(*Auspitzer localbahn.*)

ADMINISTRATION : 1, Rennergasse à Brünn.

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand*)

Chemin de fer local de Deutschbrod à Humpoletz (25^k,275).

(*Localbahn Deutschbrod-Humpoletz.*)

ADMINISTRATION : à Vienne.

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord-Ouest autrichien.*)

Chemin de fer local de Gross-Priesen-Auscha (24^k,412).

(*Localbahn Gross-Priesen-Wernstadt-Auscha.*)

ADMINISTRATION : 1, Schottenring, à Vienne.

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord-Ouest autrichien.*)

Chemin de fer local de Mori-Arco-Riva au lac de Garde (24^k,502).

(*Localbahn Mori-Arco-Riva am Garda see.*)

ADMINISTRATION : à Bozen.

M. MUHLEISEN (Jules), *Directeur.*

Chemin de fer local de Reichenau à Sollnitz (15^k,277).

(*Localbahn Reichenau-Sollnitz.*)

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord-Ouest autrichien.*)

Chemin de fer local de Radkersburg-Luttenberg (25^k,450).

(*Localbahn Radkersburg-Luttenberg.*)

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du Chemin de fer du Sud.*)

Société du Chemin de fer local Ischl-Salzburg (72^k,827).

(*Salzkammergut Localbahn Actien-Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : à Salzburg.

M. ANGERMAYER (Ernest), *Directeur.*

Chemin de fer local de Stauding à Stramberg (18^k,568).

(*Localbahn Stauding Stramberger.*)

ADMINISTRATION : 2, Schwindgasse, à Vienne.

M. CLAUDY (Charles), Conseiller, *Directeur.*

Société du Chemin de fer de la vallée de Steyr (47^k,691).

(*Steyerthalbahn Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : à Steyr.

M. BENKE (Ladislas), *Directeur.*

Chemins de fer provinciaux de la Styrie (88^k,733).

(*Steiermärkische Landesbahnen.*)

ADMINISTRATION : à Gratz.

M. RABCEWICZ (Auguste), *Directeur.*

Chemin de fer local de Welchau-Wickwitz à Giesshubel-Sauerbrun (8^k,049).

(*Localbahn Welchau-Wickwitz-Giesshubel-Sauerbrun.*)

ADMINISTRATION : à Giesshübel-Sauerbrun.

(*Géré par le Chemin de fer de Buschtérad.*)

Chemin de fer (à crémaillère) du lac d'Achen en Tyrol (5^k,330).

(*Achenseebahn.*)

CONSEIL D'ADMINISTRATION : à Salzbourg.

M. SCHROEDER, *Directeur.*

Chemin de fer local de Saitz à Göding (38^k,173).

(*Localbahn Saitz-Göding.*)

ADMINISTRATION : M le Dr CHARLES, Baron d'OFFERMANN, *Président.*

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.*)

Chemin de fer de Schneeberg (31^k,309), dont (41^k,643) à voie normale et (9^k,746) à crémaillère.

(*Schneebergbahn.*)

(*Géré par le Chemin de fer Vienne-Aspang.*)

Chemin de fer local de Melnik à Mseno (29^k,824).

(*Localbahn, Melnik-Mseno.*)

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de la Bohême.*)

Chemin de fer local Stramberg-Wernsdorf (6^k,677).

(*Localbahn Stramberg-Wernsdorf.*)

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand*)

Chemin de fer local à voie étroite d'Innsbruck à Hall (12^k,143).

(*Localbahn (Trambahn) Innsbruck Hall.*)

SIÈGE : à Innsbruck.

ADMINISTRATION : M. IRWDY (François), *Président.*

Tramways de Vienne (traction électrique) (184^k,200).

Propriétaire : la commune de Vienne.

ADMINISTRATION 9, Favoritenstrasse.

M. SPANGLER (Louis), *Directeur.*

EUROPE (Autriche)

Compagnie des nouveaux Tramways de Vienne (30^k 137).

(*Neue Wiener Tramway-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gurtelstrasse 74, à Vienne.

M. Joseph STROBL, *Directeur.*

Société Autrichienne-Hongroise privilégiée des Chemins de Fer de l'État (1362^k 420).

(*Privilegierte österreichisch ungarische Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : 3, Schwarzenbergplatz, à Vienne.

M. le Chevalier GRIMUS DE GRIMBURG, Conseiller aulique, *Directeur.*

COMITÉ DE PARIS : 19, Avenue de l'Opéra (1^{er})

MM. GERMAIN (H.)	<i>Président</i>	80, faubourg Saint-Honoré (8 ^e).
GERMINY (Comte A. de),	<i>Vice-Président,</i>	au Château de Gouville (Seine-Inférieure).
DEMACHY (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	58, rue de Provence (9 ^e).
HOTTINGUER (Jean),	—	38, rue de Provence (9 ^e).
MICHELIS (Baron des)	—	9, rue d'Aguesseau (8 ^e).
PEREIRE (Gustave),	—	35, faubourg Saint-Honoré (8 ^e).

Chemin de fer impérial-royal privilégié de Kassa-Oderberg. (Partie sur le Territoire Autrichien : 63^k 496.)

(*K. K. priv. Kaschau-Oderberger-Bahn.*)

ADMINISTRATION : à Buda-Pesth.

M. RATH DE RUTKA (Pierre), Conseiller aulique, *Directeur.*

Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Sud. (Partie sur le territoire Autrichien : 1532^k 669)

(*K. K. priv. Sudbahn-Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : Gare du Sud, à Vienne.

M. le Chevalier ALEXANDRE D'EGER, Conseiller aulique, *Directeur général.*

COMITÉ DE PARIS : 26, rue Laffitte (9^e)

MM. ROTHSCHILD (Baron Ed. de),	<i>Président,</i>	2, rue Saint-Florentin (1 ^{er}).
BLOUNT (E.),	<i>Administrateur,</i>	59, rue de Courcelles (8 ^e).
BUSSIÈRE (Baron de),		123, avenue des Champs-Élysées (8 ^e).
CORNÉLIS DE WITT,		15, rue Daru (8 ^e).
LAU D'ALLEMANS (Marquis du),		99, rue des Petits-Champs (1 ^{er}).
KERGORLAY (Comte Florian de),		1, rue Godot-de-Mauroi (9 ^e).
ROTHSCHILD (Baron Gustave de),		23, avenue Marigny (8 ^e).
LORD ROTHSCHILD,		à Londres.

Chemin de fer local de B. Leipa à Steinschönau : (21^k 749).

(*Localbahn B. Leipa-Steinschonau.*)

(*Géré par le Chemin du Nord de la Bohême.*)

Chemin de fer local de Brandeis à Nératovic : (15^k 212).

(*Localbahn Brandeis-Neratovic.*)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : à Prague.

(*Géré par la Société Autrichienne-Hongroise privilégiée des Chemins de fer de l'État.*)

Chemin local de Gänserndorf-Pyrawarth-Gaunersdorf : (22^k 513).

(*Localbahn Ganserndorf-Pyrawarth-Gaunersdorf.*)

SIÈGE : 13, Herrengasse, à Vienne.

Chemin local de Laibach à Ober-Laibach : (11^k 561).

(*Localbahn Laibach-Ober-Laibach.*)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 8, Freijung, à Vienne.

(*Géré par le Chemin de fer du Sud.*)

Chemin de fer local de Lundenburg à Eisgrub : (7^k 838).

(Localbahn Lundenburg-Eisgrub.)

(Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.)

Chemin local de Mseno à Unter-Cetno : (14^k 364).

(Localbahn Mseno-Unter-Cetno.)

(Géré par le Chemin de fer du Nord de la Bohême.)

Chemin local de Mutenitz à Gaya : (16^k 002.)

(Localbahn Mutenitz-Gaya.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 1, Rennergasse, à Brunn.

(Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.)

Société du Chemin de fer de Kühnsdorf à Eisenkappel : (17^k 655).

(Localbahn Actien-Gesellschaft Kuhnsdorf-Eisenkappel.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 8, Freitung, à Vienne.

(Géré par le Chemin de fer du Sud.)

Chemin de la Basse Autriche : (82^k 038).

(Niederösterreichische Waldviertelbahn.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 13, Herrengasse, à Vienne

Chemin local de Saint-Polten à Kirchberg : (49^k 536).

(Localbahn Saint-Polten-Kirchberg.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 13, Herrengasse, à Vienne.

M. HANS JAHN, *Directeur.*

Chemin local de Bozen à Kaltern : (10^k 817).

(Localbahn Bozen-Kaltern.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 10, Waltherplatz, à Bozen.

(Géré par le Chemin de fer du Sud.)

Chemin local de Gmunden : (Traction électrique. — 2^k 552).

(Gmudener elektrische Bahn.)

SIÈGE : 32, Kuferzeile, à Gmunden.

M. MARC WENGER, *Directeur.*

Chemin local d'Otrokowitz à Wisowitz : (24^k 719).

(Localbahn Otrokowitz-Zlin-Wisowitz.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 3, Volksgartenstrasse, à Vienne.

(Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.)

EUROPE (Autriche)

Chemin local de Rohitsch : (28^k 805).

(Rohitscher Localbahn.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : Gare du Sud, à Vienne.

(Géré par le Chemin de fer du Sud.)

Chemin local de Stammersdorf à Auersthal : (21^k 878).

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 13, Herrengasse, à Vienne.

(Géré par la Société des Tramways à vapeur Krauss et C^{ie}.)

Chemin local de la Vallée de la Zill : (32^k 029).

(Zillerthalbahn.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : Zell am Zill.

M. GUSTAVE PETER, *Directeur*

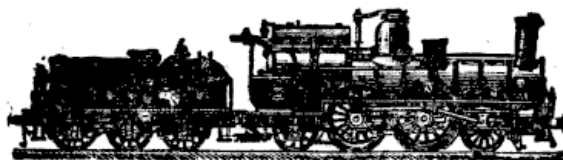
Chemins locaux du District de Friedland : (42^k 319).

(Friedländer Bezirksbahnen.)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : à Friedland.

M. RICHARD WEISS, *Directeur.*

Longueur totale des Chemins privés s'administrant eux-mêmes : 8.257^k 880.



CHEMINS DE FER HONGROISS. Exc. M. François KOSSUTH, *Ministre du Commerce.*M. Joseph SZTERÉNYI, *Secrétaire d'État.***Section pour le contrôle et la surveillance des chemins de fer en exploitation.**M. STETINA (le Dr Joseph), *Conseiller Ministériel et Chef de la section des chemins de fer*
au Ministère du Commerce.**1° CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT**Chemins de fer de l'État proprement dits (7.802^k,205).*(Magyar királyi államvasutak.)*DIRECTION : *Anrássy ut, 73-75, à Budapest.*M. LUDVIGH (Jules), *Membre de la Chambre des Magnats, Conseiller intime de S. M. I. et R. apostolique*
*Secrétaire d'Etat, Président.***CHEMINS DE FER PARTICULIERS LOCAUX ET AUTRES EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT**Chemin de fer de Alkenyér-Kudsir (13^k,622).Chemin de fer de Baja-Zombor-Ujvidék (144^k,966).Chemin de fer Bakóca-Felső Mindszent-Komló (18^k,728).Chemin de fer unis du Comitat de Bács-Bodrog (211^k,155).Chemin de fer de Bánréve-Ozd (12^k,845).Chemin de fer de Békés-Csanád (82^k,707).Chemin de fer du Comitat de Bihar (177^k,704).Chemin de fer de la vallée de Boldva (57^k,791).Chemin de fer de Bicske-Székesfejérvár-Sárbogárd (88^k,344).Chemin de fer de Brassó-Háromszék (104^k,581).Chemin de fer de Budapest-Esztergom-Füzitő (98^k,677).Chemin de fer de Budapest-Tisza (124^k,862).Chemin de fer de la Vallée de Csetnek (23^k,808).Chemin de fer de Csáktornya Zágráb (Zagória) (123^k, 834).

EUROPE (Hongrie)

- Chemin de fer de Debreezen-Hajdunánás-Büdsent mihaly** (56^k,878).
- Chemin de fer de Debreczen-Derecske-Nagy léta** (39^k,359).
- Chemin de fer de Debreczen-Füzesabony-Ohat-Polgár** (136^k,164).
- Chemin de fer de Dunántus** (297^k,115).
- Chemin de fer de Első délnyugoti határörvidéks** (60^k,266).
- Chemin de fer de Erdély Délvidék** (186^k, 887).
- Chemin de fer Eszék-Djakovo-Vrpolje** (47^k,635).
- Chemin de fer du Comitat de Fehér et Tolna** (106^k,404).
- Chemin de fer de Felsoeör-Tarcsa-Felsőlövő** (8^k,044).
- Chemin de fer de Félegyháza-Majsa** (24^k,954).
- Chemin de fer de Garamberzencze-Léva** (66^k,155).
- Chemin de fer de Győr-Veszprém-Dombóvár** (203^k,244).
- Chemin de fer de Gyulafehérvár-Zalatna** (42^k,119).
- Chemin de fer de Halas-Bácsalmás-Rigyicza** (70^k,159).
- Chemin de fer de Hegyes feketehegy-Palánka** (55^k,626).
- Chemin de fer de Héjasfalva-Székelyndvarhely** (37^k,492).
- Chemin de fer de Hidegkut-Tamási** (12^k,455).
- Chemin de fer de Hódmezővásárhely-Makó-Nagyszentmiklos** (54^k,448).
- Chemin de fer du Comitat de Hont** (40^k,403).
- Chemin de fer de Kaba-Nádúdvár** (9^k,933).
- Chemin de fer de Kaposvár-Fónyód** (54^k,015).
- Chemin de fer de Kaposvár-Mocsolád** (26^k,201).
- Chemin de fer de Karczag-Tiszafüred** (44^k,397).
- Chemin de fer de Kassa-Torna** (59^k,127).
- Chemin de fer de Kecskemét-Fülöpszállás** (38^k,549).
- Chemin de fer de Keszthelyvidék** (34^k,606).
- Chemin de fer de la vallée de Kisküküllő** (113^k,263).

- Chemin de fer de Körmend-Németujvár (23^k,006).
- Chemin de fer de Körmend-Zalalövő-Oriszenl péter-Muraszombat (47^k,313).
- Chemin de fer de Körös-Belovár Veröcze-Barcs (96^k,861).
- Chemin de fer de Kunszentmárton-Szentes (22^k,198).
- Chemin de fer Kunszentmiklós-Dunapataj (49^k,368).
- Chemin de fer de la Vallée de Lonja (114^k,343).
- Chemin de fer de Losoncz-Gáco (7^k,405).
- Chemin de fer de Lósonczvidék (28^k,466).
- Chemin de fer de Magyar-Délkelet (sud-est hongrois) (187^k,108).
- Chemin de fer de Magyar-Eszak-Nyugot (nord-ouest hongrois) (121^k,536).
- Chemin de fer de Marosludas-Besztercze (110^k,330).
- Chemin de fer des salines de Máramaros (19^k,143).
- Chemin de fer de Marosvásárhely-Szászrégen (32^k,253).
- Chemins de fer unis de Mátra-Körös Vidék (309^k,758).
- Chemin de fer de Mezötúr-Turkeve (15^k,300).
- Chemin de fer de Miskolcz-Mezőcsát (33^k,694).
- Chemin de fer de Mocsolád-Siófok (73^k,553).
- Chemin de fer de la vallée de Murány (40^k,926).
- Chemin de fer de Nagybánya-Felsőbánya (9^k,081).
- Chemin de fer de Nagybélicz-Privigyé (28^k,426).
- Chemin de fer de Nagykároly-Mátészalka-Csap (92^k,189).
- Chemin de fer de Nagykároly-Somkút (84^k,600).
- Chemin de fer de Nagyszeben-Nagydisznód (11^k,931).
- Chemin de fer de Nagytapolcsány-Bossány-Trencsén (58^k,244).
- Chemin de fer de Nagyvárad-Belényes-Vaskoh (116^k,707).
- Chemin de fer du Comitát de Nógrád (112^k,351).
- Chemin de fer de Orosháza-Szentes-Csongrád (62^k,735).
- Chemin de fer de Pancsova-Petrovoszelló (33^k,592).
- Chemin de fer de Pápa-Bánhida (93^k,145).

EUROPE (Hongrie)

- Chemin de fer de Pápa-Csorna** (36^k,430).
- Chemin de fer de Petrozsény-Livazény-Lupény** (18^k,134).
- Chemin de fer de Póstyén-Verbó** (11^k,804).
- Chemin de fer unis de Pozsony-Komárom** (37^k,275).
- Chemin de fer de Püspökladány-Füzesgyarmat** (37^k,118).
- Chemin de fer de Pusztafölvár-Békés** (7^k,241).
- Chemin de fer de Pusztatényő-Kuuszenthárom** (34^k,394).
- Chemin de fer de Ruma-Klenák** (30^k,875).
- Chemin de fer de Ruma-Vrdnik** (17^k,380).
- Chemin de fer unis de Somogyvármegye** (172^k,127).
- Chemin de fer de Sopron-Pozsony** (92^k,673).
- Chemin de fer du Comitat de Szabolcs** (115^k,231).
- Chemin de fer de Szatmár-Bikozád** (50^k,452).
- Chemin de fer de Szatmár-Erdőd** (27^k,700).
- Chemin de fer de Szatmár-Fehérgyarmat** (39^k,594).
- Chemin de fer de Szatmár-Nagybánya** (60^k,310).
- Chemin de fer unis de Szeged-Nagykikinda-Nagybecskerek** (140^k,226).
- Chemin de fer de Szegzárd-Báttaszék** (19^k,200).
- Chemin de fer de Szentcsanak-Hódmezővásárhely** (34^k,577).
- Chemin de fer de Szentcőrincz-Slatina-Nasic** (95^k,043).
- Chemin de fer de Szigetvár-Kaposvár** (53^k,481).
- Chemin de fer de Szilágyság** (107^k,750).
- Chemin de fer de la Slavonie** (121^k,043).
- Chemin de fer de Szolnok-Ráskunfélegyháza** (64^k,974).
- Chemin de fer de Szombathely-Pinkafő** (52^k,320).
- Chemin de fer de Szombathely-Rum** (21^k,075).
- Chemin de fer de Temesvár-Buziás** (30^k,586).
- Chemin de fer de Temesvár-Lippa-Radna** (64^k,095).
- Chemin de fer de Temesvár-Módos** (52^k,352).

Chemin de fer de Temesvár-Nagyszentmiklós (62^k,893).

Chemin de fer de Tiszapolgár-Nyiregyháza (53^k,801).

Chemin de fer de Töketerebes-Varanno (30^k,471).

Chemin de fer de Torontál (346^k,937).

Chemin de fer de la Vallée d'Ung (42^k,933).

Chemin de fer de Ujszász-Jászapáti (31^k,618).

Chemin de fer de Varasd-Golubovecz (36^k,533).

Chemin de fer de Versecz-Kubin (79^k,763).

Chemin de fer de Vinkovce-Bréka (53^k,135).

Chemin de fer de Vinkovce-Zupanje-Szávapart (33^k,358).

Chemin de fer de Zólyombrező-Breznóbánya-Tiszolcz (81^k,029)

Chemin de fer de Zombor-Obecse (71^k,532).

Chemin de fer de Zsebely-Csakovar-Boka (48^k,333).

Chemin de fer de Zsebely-Liebling (9^k,833).

Chemin de fer de la vallée de Zala (42^k,923).

Chemin de fer de la vallée de Zsitva (44^k,643).

2° CHEMINS DE FER PARTICULIERS

Chemins de fer unis d'Arad et de Csanád (390^k,511).

(Arad-csanádi egyesült vasutak.)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE à Arad.

Chemin de fer de Pécs-Barcs (68^k,073).

(Exploité par l'Administration des chemins de fer de l'Etat.)

Chemin de fer de Győr-Sopron-Ebenfurt (121^k,400).

Chemin de fer d'intérêt local de Budapest (57^k,800).

Chemin de fer d'intérêt local de Budapest Budafok (8^k,700).

Chemin de fer d'intérêt local de Budapest-Szent Lőrincz (11^k,900).

Chemin de fer d'intérêt local de Eperjes Bártfa (44^k,900).

Chemin de fer d'intérêt local de Holics-Göding (3^k,400).

EUROPE (Hongrie)

Chemin de fer de Mohács-Pécs (67^k,600).

Chemin de fer de Mármaros (58^k).

Chemin de fer d'intérêt local de Segesvár-Szentágota (30^k).

Chemin de fer de la vallée de Szamos (233^k,700).

Chemin de fer d'intérêt local de Tórrét-Kovácsna (5^k,800).

Chemin de fer de Zágráb-Samobor (19^k,700).

Chemin de fer de Alföldi első gazdaság (97^k).

(Exploité par l'Administration du Chemin Arad-Csanád.)

Chemin de fer de Zsibó-Nagybánya (79^k,724).

(Exploité par l'Administration du Chemin de la vallée de Szamos.)

Chemin de fer d'intérêt local de Borossebes-Menyháza (21^k,100).

(Exploité par l'Administration du Chemin Arad-Csanád.)

Chemin de fer d'intérêt local de Haraszi-Ráczkeve (27^k,300).

(Exploité par l'Administration des chemins de fer locaux de Budapest.)

Chemin de fer de Barcs-Pakracz (123^k,700).

(Géré par la Compagnie des chemins de fer Sud-Autrichien.)

Chemin de fer de Kőszeg-Szombathely (17^k,800).

(Géré par la Compagnie des chemins de fer Sud-Autrichien.)

Chemin de fer de Fertővidék (109^k,200).

(Géré par le Chemin de fer de Győr-Sopron-Ebenfurt.)

Chemin de fer de la vallée de Gölnicz (33^k).

(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer de la vallée de l'Árva (70^k,500)

(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer d'intérêt local Késmárk-Szepes Béla (8^k,600).

(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer de la vallée de Lőcse (12^k,700).

(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer de Nagy Lomnicz-Tátralomnicz (2^k,300).

(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer de la vallée de Poprád (14^k,100).

(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer d'intérêt local de Szepes-Béla-Podolin (11^k).
(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer d'intérêt local Szepes Váralja (9^k,300).
(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer d'intérêt local de Zsolna-Rajecz (21^k,300).
(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

Chemin de fer de Banréve-Nádasd (11^k).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE à Salgo-Tarjan.

(Ce chemin de fer est divisé en deux parties : la première, de Banréve-Ozd, est gérée par l'Administration des chemins de fer de l'Etat Hongrois ; la seconde, à Ozd-Nádasd, est exclusivement à l'usage de la Compagnie des Forges de Rimamurány-Salgo-Tarjan.)

Chemin de fer de Slavonie et de la contrée de la Drave (80^k,300).

Compagnie du Chemin de fer local de Debreczen (10^k,600).

Chemin de fer minier Resicza-Német Bogsán (20^k,200).
(Propriété de la Société Austro-Hongroise de Budapest.)

Compagnie du Chemin de fer électrique de Nagyvárad (5^k,900).

Compagnie des Chemins de fer des salines de Mármaros (38^k,900).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE à Budapest.

Chemin de fer funiculaire de Budapest (0^k,100).

Chemin de fer à crémaillère du Svábhegy-Budapest (3^k,900).

Jonction avec les chemins de fer

Bosniens (Bosna Brod)	(3 ^k ,483).	Roumains (Palanca)	(2 ^k ,904).
Serbes (Belgrade)	(2 ^k ,103).	Autrichiens (Sianki)	(3 ^k ,368).
Roumains (Prédéal)	(0 ^k ,312).	Autrichiens (Marchegg)	(2 ^k ,304).
Autrichiens (Lawoczne)	(8 ^k ,388).	Autrichiens (Fehring)	(6 ^k ,227).
Roumains (Verciorova)	(0 ^k ,968).	Autrichiens (Lüpkovo)	(1 ^k ,574).

Lignes prises en péage.

Zágráb "O" à la ligne Károlyváros	(2 ^k ,061).	Baranya-Szent Lőrincz-Uszög	(23 ^k ,739).
Károlyváros "O" à Sziszek	(46 ^k ,011).	Mármarossziget-Nagy Bocskó	(12 ^k ,088).
Brassó-Sepsiozentgyárgy	(32 ^k ,220).	Uszög-Villány	(30 ^k ,508).

Lignes en commun.

Chemin de Ceinture de la rive droite du Danube avec le tramway à vapeur (4^k,169).

Chemin de Ceinture de la rive gauche du Danube avec le Chemin de fer du Sud (3^k,803).

BELGIQUE ⁽¹⁾

A. — Chemins de fer de l'Etat.....			4.071 ^{km} .921 ⁽²⁾
B. — Chemins de fer exploités par des Compagnies :			
Sections belges.....	530 ^{km} .998	}	587. 296
Prolongements sur territoires étrangers..	56. 298		
C. — Chemins de fer vicinaux :			
Exploités par la Société nationale.....	2.932. 044	}	2.953. 144
Exploités par d'autres Sociétés.....	21. 100		
Ensemble.....			7.612 ^{km} .361

A. — CHEMINS DE FER DE L'ETAT ⁽¹⁾

M. HELLEPUTTE, *Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.*

CABINET DU MINISTRE : 22, rue de la Loi.

M. DENDAL, *Inspecteur de direction, Chef du Cabinet.*

BUREAUX : 11 et 13, rue de Louvain, et 10 et 12, rue Henri-Beyaert, à Bruxelles.

I. — CONSEIL DES CHEMINS DE FER

MM. RAMAECKERS, Secrétaire général du département, <i>Président.</i>	
RUDDER (de), Administrateur,	<i>Membre.</i>
BERTRAND,	—
LEFEVRE, Conseiller des chemins de fer,	—
COURTIN,	—
DETHIEU, Administrateur,	<i>Membre Secrétaire.</i>
TONDELIER,	<i>Membre</i>
GHILAIN, Conseiller des chemins de fer,	—
GERARD, Administrateur,	—
DEJAER, Conseiller des chemins de fer,	—
BRAEM, Chef de division,	<i>Secrétaire-adjoint.</i>

II. — DIRECTION SUPÉRIEURE

L'Administration des Chemins de fer de l'Etat est dirigée par :

MM. RAMAECKERS, *Secrétaire général du département (d. n.).*

DETHIEU, *Administrateur (d. n.), Adjoint au Secrétaire général,*
chargé, en outre, des affaires relatives aux chemins de fer concédés.

III. — INSPECTIONS SUPÉRIEURES

Inspection supérieure au point de vue électrique des installations que comportent la traction des trains et le transport de l'énergie sur les chemins de fer concédés, les lignes vicinales et les tramways.

M. GERARD, *Administrateur au Secrétariat Général (d. n.).*

Inspection supérieure du service des recettes et des matières.

M. DESPRET, *Inspecteur général.*

IV. — SERVICE GÉNÉRAL

M. BOOGAERTS, *Directeur d'Administration.*

(1) Au 31 décembre 1906, y compris 28 km. 750 de voies appartenant à des Compagnies et empruntées en transit par l'Etat.

V. — DIRECTION DES VOIES ET TRAVAUX
M. RUDDER (DE) *Administrateur* (d. n.).

VI. — DIRECTION DE LA TRACTION ET DU MATÉRIEL
M. BERTRAND, *Administrateur* (d. n.).

VII. — DIRECTION DE L'EXPLOITATION
M. TONDELIER, *Administrateur* (d. n.).

VIII. — DIRECTION DU CONTRÔLE DES RECETTES ET DES MATIÈRES
M. MINET, *Directeur d'Administration*.

B. — CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES

Chemin de fer de Chimay (59^k,868)
Hastière à la frontière vers Anor (France).
ADMINISTRATION à Chimay.
M. BAILLET (A.), *Directeur*.

Chemins de fer de la Flandre Occidentale (Sections belges 163^k,970), (*Prolongements sur territoire étranger 14^k,722*).
ADMINISTRATION à Bruges.
M. LANNOY (L. DE), *Directeur gérant, Chef de l'Exploitation*.

Chemin de fer de Gand à Terneuzen (Sections belges 26^k,488), (*Prolongements sur territoire étranger 14^k,590*).
ADMINISTRATION : 111, boulevard de la Senne, à Bruxelles.
M. WILMART (N.), *Directeur-gérant*.

Chemin de fer d'Hasselt à Maeseyck (40^k,567).
ADMINISTRATION à Hasselt.
M. RICHEL (AD.), *Directeur*.

Chemin de fer de Malines à Terneuzen (Sections belges 43^k,900), (*Prolongements sur territoire étranger 23^k,586*).
ADMINISTRATION à Saint-Nicolas.
M. LAMQUET (V.), *Directeur-gérant*.

Chemins de fer Nord-Belges (Sections belges 165^k,626), (*Prolongements sur territoire étranger 3^k,400*).
ADMINISTRATION à Liège.
M. PHILIPPE (A.), *Inspecteur-général*.

Chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas (21^k,146).
ADMINISTRATION : à Termonde.
M. BRUYN (F. DE), *Administrateur-Directeur*.

Chemin de fer d'intérêt local de Tavieres à Embresin (voie étroite) (9^k,433).
ADMINISTRATION : 80, rue de Trèves, à Bruxelles.
M. HUART (le Baron R. D'), *Administrateur-Directeur*.

C. — CHEMINS DE FER VICINAUX

Société nationale des Chemins de fer vicinaux.

(Lignes exploitées ayant une longueur totale de 2,932^k,044).

ADMINISTRATION : 14, rue de la Science à Bruxelles.

M. BURLET (C. DE), *Directeur général*.

Société anonyme du Chemin de fer vicinal d'Ans à Oreye et Extensions (16^k,800).

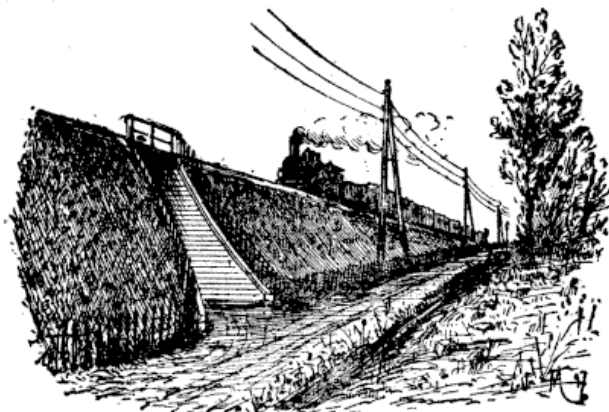
ADMINISTRATION : à Liège.

M. ROBERTI (P.J.A.), *Directeur*.

Chemin de fer vicinal de Maldegem à la frontière vers Breskens (4^k,300)

ADMINISTRATION : à Breskens.

M. NIJZINK (B.), *Directeur*.



BULGARIE

Chemins de fer de l'Etat	1.212 kil.
Une compagnie privée.	380
Ensemble.	1.592 kil.

S. Exc. M. le D^r D. STANTCHOFF, *Ministre des Travaux publics, Voies et Communications.*

DIRECTION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER BULGARES, à Sofia,
M. UNTERBERG (G.), *Directeur général des Chemins de fer de l'Etat.*

1. — **Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat (1.212 kil.)**

Tzaribrod-Sarambey	170 kil.
Sofia-Kaspitchan.	439 kil.
Roustchouk-Varna	224 kil.
Guébedjé-Devna	8 kil.
Yamboli-Bourgas	111 kil.
Jassen-Somovit	35 kil.
Roustchouk-Tirnovovo	130 kil.
Sofia-Radomir	50 kil.
Kachlakein-Sliven	23 kil.

2. — **Chemins de fer de l'Etat, exploités par une Compagnie privée (380 kil.)**

Tchirpan-Nova-Zagora	80 kil.
Tirnovovo-Seymen-Yamboli.	106 kil.
Sarambey-Frontière turque.	194 kil.

D A N E M A R K

Chemins de fer de l'Etat.....	1.811 km.
— — — exploités par des Compagnie privées.	56 —
— — privés, exploités par l'Etat.....	99 —
35 Compagnies diverses	1.378 —
Ensemble.....	3.344 km.

S. Exc. M. HÖGSBRO (S.), Ministre des Travaux publics.

Chemins de fer de l'État, exploités par l'État (1.811 km.)

(Statsbaner drevne af Staten).

DIRECTION GÉNÉRALE : à Copenhague.

MM. AMBT, *Directeur général.*

BUSSE, *Directeur.*

RIMESTAD, —

TUUL, —

HELPER, —

Chemins de fer de l'État, exploités par des Compagnies privées (56 km.)

(Statsbaner drevne af private Selskaber.)

Chemins de fer privés, exploités par l'État (99 km.)

(Privatbaner drevne af Staten).

DIRECTION : à Copenhague (*voir ci-dessus*).

Chemin de fer privés, exploités par des Compagnies privées (1.378 km.)

(Privatbaner drevne af private Selskaber)

Compagnie du chemin de fer de Aalborg-Hadsund (57 km.)

DIRECTION : à Aalborg. — M. RAMMESKOV, *Directeur.*

Compagnie du chemin de fer de Aars-Nibe-Svendstrup (40 km.)

DIRECTION : à Aalborg. — M. RAMMESKOV, *Directeur*, (d. n.).

Compagnie du chemin de fer Aarhus-Hou (32 km.)

DIRECTION : à Odder. — M. BENTZON, *Directeur.*

Compagnie du chemin de fer de Bornholm (42 km.)

DIRECTION : à Rønne. — M. FAGERLUND, *Directeur.*

Compagnie du chemin de fer de Copenhague-Slangenip (34 km.)

DIRECTION à Copenhague. — M. BOSENIP, *Directeur.*

Compagnie du chemin de fer de Ebeltoft-Tråstrup (23 km.)

DIRECTION : à Ebeltoft. — M. VIETH, *Directeur.*

Compagnie du chemin de fer de la Fionie méridionale (47 km.)
DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de la Fionie septentrionale (38 km.)
DIRECTION : à Odense. — M. FAUERHOLDT, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Fjerritslev-Frederikshavn (130 km.)
DIRECTION : à Aalborg. — M. RAMMESKOV, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer de Gribskov (32 km.)
DIRECTION : à Hilleröd. — M. STUB, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Hammel-Aarhus (39 km.)
DIRECTION : à Aarhus. — M. WINGE, *Directeur*.

Compagnie du chemin de Helsingde à Hornbak (13 kil.)
DIRECTION : à Helsingde. — M. SCHWENSEN, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Hilleröd-Frederiksværk (23 km.)
DIRECTION : à Hilleröd. — M. RASMUSSEN, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Hóng-Töllöse (38 km.)
DIRECTION : à Holbæk. — M. HARBOE, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Bryrup (32 km.)
DIRECTION : à Horsens. — M. HOLMBLAD, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Juelsminde (31 km.)
DIRECTION : à Horsens. — M. HOLMBLAD, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Odder (34 km.)
DIRECTION : à Horsens. — M. HOLMBLAD, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Tórning (28 km.)
DIRECTION : à Tórning. — M. STENSALLE, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Kallehave (21 km.)
DIRECTION : à Kallehave. — M. RISCHER, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Kolding-Egtved (28 km.)
DIRECTION : à Kolding. — M. BERG, *Directeur*.

Compagnie des chemins de fer de Lolland (73 km.)
DIRECTION : à Maribo. — M. LARSEN, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Lyngby-Vedbæk (12 km.)
DIRECTION : à Nærum. — M. WILSTER, *Directeur*.

EUROPE (Danemark)

Compagnie du chemin de fer de Odense-Norre-Broby-Faaborg (51 km.)
 DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer de Odense-Kjerteminde-Dalby (32 km.)
 DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer d'Odsherred (50 km.)
 DIRECTION : à Holbæk. — M. HARBOE, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer de Præstø-Nøstved (23 km.)
 DIRECTION : à Præstø. — M. FRIIS, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer Randers-Hadsund (41 km.)
 DIRECTION : à Randers. — M. HANNEMANN, *Directeur*.

Compagnie des chemins de fer Séelande (Est) (47 km.)
 DIRECTION : à Haarlev. — M. MAALE, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Skagen (41 km.)
 DIRECTION : à Skagen. — M. NIELSEN, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Svendborg-Nyborg (38 km.)
 DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer de Thisted-Fjerritslev (54 km.)
 DIRECTION : à Thisted. — M. TARP, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Varde-Nørre Nebel (38 km.)
 DIRECTION : à Varde. — M. MEYER, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Vejle-Give (31 km.)
 DIRECTION : à Vejle. — M. HELWEG, *Directeur*.

Compagnie du chemin de fer de Vejle-Vandel (29 km.)
 DIRECTION : à Vejle. — M. HELWEG, *Directeur* (d. n.).

Compagnie du chemin de fer de Vemb-Lemvig-Thyborøn (56 km.)
 DIRECTION : à Lemvig. — M. PETERSEN, *Directeur*.



ESPAGNE

(85 Compagnies, 14,401 kilomètres.)

Exc^{mo} S^r Rafael GASSET y CHINCHILLA, *Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie, du Commerce et des Travaux publics.*

Ult^{mo} S^r BURELL (Julio), Directeur général des Travaux publics.
SERANTES (Ricardo), Sous-Directeur.

CHEMINS DE FER A VOIE NORMALE

Chemin de fer d'Alcantarilla à Lorca (Province de Murcie) (56 kil.).
(Ferrocarril de Alcantarilla à Lorca) (Estacion de San-Diego.)

SIÈGE SOCIAL : Rambla de los Estudios, 1, à Barcelone.
M. ALCOBER (Louis), *Administrateur délégué*, Goya, 17, Madrid.

Compagnie des Chemins de fer andalous (1.072 kil.).

(Compañia de los Ferrocarriles Andaluces).

CONSEIL D'ADMINISTRATION : 12, Paseo de Recoletos, à Madrid.

MM. CANOVAS DEL CASTILLO (Emile), *Président du Conseil d'Administration.*
KÉROMNÈS (Léopold), *Directeur.*

COMITÉ DE PARIS, 4, rue de Rome.

MM. CAMONDO (Isaac de) , <i>Président</i> ,	66, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris	(9 ^e).
AUBURTIN (Fernand) , <i>Administrateur délégué</i> ,	6, rue du Mont-Thabor,	— (1 ^{er}).
VILLARS (L.) ,	<i>Membre</i> , 5, avenue de l'Alma,	— (8 ^e).
GOMEL (Ch.) ,	— 1, rue de la Ville-l'Evêque,	— (8 ^e).
LABITTE (G.) ,	— 14, rue Greuse,	— (16 ^e).
STERN (E.) ,	— 57, rue de l'Arcade,	— (8 ^e).
MATHAREL (Réné de) , <i>Secrétaire général</i> ,	61, avenue Kléber,	— (16 ^e).
JACQUES (Jules) , <i>Chef du Contentieux</i> ,	—	—
JOURDE (R.) , <i>Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur-Conseil</i> ,	141, rue de la Tour,	— (16 ^e).

Compagnie du Chemin de fer central d'Aragon (297 kil.).

(Compañia del Ferrocarril de Aragon).

(Ligne de Calatayud à Valencia y Grao).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Olozaga, 14, à Madrid.

MM. N..., *Président du Conseil d'Administration.*
KOCH (Carlos), *Directeur de l'Exploitation.*

Chemin de fer d'Avila à Salamanque (103 kil.) (41 en exploitation).
(Madrid and Portugal direct Railway) (Linea de Avila à Salamanca).

SIÈGE SOCIAL : 32, Broad Street. avenue E. C. à Londres.

DIRECTION : Afueras de Sancti-Spiritus à Salamanque.

M. NAIRN (Jorge. A.), *Directeur et Ingénieur en chef*, à Salamanque.

Compagnie du Chemin de fer de Bilbao à Portugaleta (12 kil.)

(Compañia del Ferrocarril de Bilbao à Portugaleta).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Calle de Bailen, 1, à Bilbao.

M. GOIRY (Angel de), *Directeur gérant.*

EUROPE (Espagne)

Chemin de fer de Bobadilla à Algeciras (178 kil.)
(*The Algeciras Railway*). (*Línea de Bobadilla à Algeciras*).

DIRECTION : à Algeciras. (Province de Cadix).

M. MORRISON (Juan), *Directeur général*.

COMITÉ DE LONDRES :

MM. TODD (J.-W.), *Président*.

DOBREE (H.-H.).

MORGAN (E.-C.).

Compagnie de Chemins de fer et de Tramways (16 kil.).

(*Compañía de ferrocarriles y tranvías*).

Ligne de Mollet à Caldas de Montbuy.

DIRECTION : Dormitorio de San Francisco, 2, à Barcelone.

M. LARRAMENDI (Laureano R. de), *Directeur-gérant*.

Compagnie des Chemins de fer de Lorca à Baza et au port d'Aguilas (168 kil.).

(*Ferrocarriles de Lorca à Baza y al puerto de Aguilas*)

SIÈGE SOCIAL : à Aguilas (Murcie)

M. GILLMAN (Gustave), *Directeur*.

Société des Chemins de fer de Madrid à Cacerès et au Portugal et de l'Ouest de l'Espagne (777 kil.)

(*Sociedad de los ferrocarriles de Madrid à Cacerès y à Portugal y del Oeste de España*).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : à Madrid, Estacion de las Delicias.

MM. LOEWY (Alfredo), *Directeur*.

ROZPIDE Y BÉRIZ (Pablo), *Sous-Directeur*.

Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante (2,927 kil.).

(*Compañía de los Ferrocarriles de Madrid à Zaragoza y à Alicante*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Estacion de Atocha, Calle del Pacifico, 4, à Madrid.

MM. N..., *Président du Conseil d'administration*.

SÜSS (Nathan), *Directeur*.

PEYRONCELY (Raimon), *Sous-Directeur*.

TAMARIS (Sébastien), *Chef du service central*.

OJEDA Y SILES (Manuel), *Secrétaire de la Direction*.

COMITÉ DE PARIS : 20, rue Chauchat (9^e arr.).

MM. ROTHSCHILD (Baron de),	<i>Président,</i>	23, avenue Marigny,	à Paris (8 ^e).
BLOUNT,	<i>Membre,</i>	59, rue de Courcelles,	— (8 ^e).
GRIOLET (Gaston),	—	97, avenue Henri-Martin,	— (16 ^e).
AUCOC (Léon),	—	180, boulevard Haussmann,	— (8 ^e).
BRIMONT (baron Roger de),	—	16, rue Pierre-Charron,	— (16 ^e).
DUPERRÉ (vice-amiral G ⁿ),	—	7, rue Frédéric-Bastia,	— (8 ^e).
DUFEUILLE (Eugène),	—	8, avenue Percier,	— (8 ^e).
MILLE (Louis),	—	83, rue de Monceau,	— (17 ^e).
ROTHSCHILD (Baron Robert de),	—	23, avenue de Marigny,	— (8 ^e).
LISLE (René),	Inspecteur général des Services administratifs et financiers,	<i>Secrétaire général du Comité,</i> 84, boulevard des Batignolles (17 ^e).	
LÉVI ALVARÈS (R.),	<i>Secrétaire adjoint du Comité,</i>	7, rue Théodore-de-Banville (17 ^e).	

RÉSEAU CATALAN (723 kil.).

(*Red Catalana*).

BUREAUX : Calle de Ocata, à Barcelone.

M. MARISTANY (Edouard), *Administrateur délégué*.

Chemin de fer de la ville au port de Mazarron (Murcie) (8 kil.).

(*Unión Minero-Industrial*). (*Línea de la Villa al puerto de Mazarron*).

SIÈGE SOCIAL : 42, Calle de Don Martin, à Madrid.

M. LAIGLESIA (Francisco DE), *Président du Conseil*.

Compagnie des Chemins de fer de Medina del Campo à Salamanque (77 kil.).
(*Compañía de los ferrocarriles de Medina del Campo à Salamanca*).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Infantas, 40, à Madrid.

MM. BURNAY (le Comte de), *Président du Conseil d'Administration*.

LOEWY (Alfredo), *Représentant de la Compagnie*.

Bureau de Paris, 19, rue Louis-le-Grand.

Compagnie des Chemins de fer de Medina del Campo à Zamora et d'Orense à Vigo (299 kil.).
(*Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo à Zamora y de Orense à Vigo*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Paseo de Isabel II, n° 1, à Barcelone.

MM. MUNTADAS (Juan, Federico), *Président du Conseil d'Administration*.

CENARRO (Meliton), *Secrétaire général, délégué*.

Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne (3,681 kil.).

(*Compañía de los caminos de hierro del Norte de España*).

SIÈGE SOCIAL : Paseo de San Vicente, Estacion del Principe Pio, à Madrid.

MM. SAN PEDRO (Faustino Rodriguez), *Président du Conseil d'Administration*.

WALDMANN-DESROGNATS (Léon), *Directeur*.

BOIX (Félix), *Directeur-adjoint*.

SANZ (Javier), *Sous-Directeur*.

GRAVIER (Pablo), —

ORTEGA (Leonardo), *Secrétaire de la Direction*.

COMITÉ DE PARIS : 69, rue de la Victoire.

MM. PEREIRE (Emile),	<i>Président,</i>	10, rue Alfred-de-Vigny,	à Paris	(8°).
ANGULO (Rafaël),	<i>Membre,</i>	7, avenue de l'Alma,	—	—
ELLISSEN (Albert),	—	153, boulevard Haussmann,	—	—
MIR (Eug.),	—	33, Faubourg-Saint-Honoré,	—	—
PEREIRE (Gustave),	—	33, Faubourg-Saint-Honoré,	—	—
PESTEL (A.),	—	11, rue d'Aguesseau,	—	—
ROUEN (Henry),	—	12, rue Pierre-Charron,	—	(16°).
PEREIRE (Maurice),	—	53, rue Pierre-Charron,	—	(16°).
ELLISSEN (Robert),	—	6, avenue de Messine,	—	(8°).
ANDRÉ (E.),	<i>Secrétaire,</i>	10, place Pereire,	—	(17°).
DURIGNAUD,	<i>Ingénieur du Matériel,</i>	15, boulevard Voltaire,	—	(11°).
SCHMITT,	<i>Chef de la Comptabilité,</i>	à Levallois.	—	—

Chemin de fer de Santiago à Carril et de Pontevedra à Carril (73 kil.).

(*Ferrocarril de Santiago à Carril y de Pontevedra à Carril*).

SIÈGE SOCIAL : Finsbury Pavement House E. C. à Londres.

GÉRANCE EN ESPAGNE : Villagarcia (Pontevedra).

M. TRULOCK (John), *Directeur-gérant*.

Compagnie des Chemins de fer de Salamanque à la frontière de Portugal (204 kil.).
(*Compañía de los caminos de hierro de Salamanca à la frontera de Portugal*).

(*Lineas à Barca d'Alba y à Villar formoso*).

SIÈGE SOCIAL : à Salamanque.

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Afuêras de Zamora Pabellon, 1, à Salamanque.

MM. MEIRELLES KENDALL (Edrique, Carlos de), *Président du Conseil d'Administration*.

CORREA DE BARROS (José Augusto), *Administrateur délégué*.

RENSON (Emilio), *Directeur de l'Exploitation*.

Compagnie des Chemins de fer de Saragosse à la Méditerranée (32 kil.).

(*Compañía de los ferrocarriles de Zarragoza al Méditerranéo*)

(*Ligne de l'embranchement de Val-de-Zafan à San Carlos de la Ràpita*).

(*Section de la Puebla de Hajar à Alcañiz*).

Exploitée par l'Etat.

EUROPE (Espagne)

Chemin de fer de Sarria à Barcelone (5 kil.).

(*Ferrocarril de Sarria à Barcelona*).

SIÈGE SOCIAL, Plaza de Cataluña, à Barcelone.

M. KOETTLITZ (Eugène), *Directeur-gérant*.

Compagnie du Chemin de fer de Séville à Alcalá et à Carmona (43 kil.).

(*Compañía del ferrocarril de Sevilla à Alcalá y Carmona*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Estacion de la Enramadilla, à Séville.

M. BARRAU (Léoncio), *Chef de l'Exploitation*.

Société du Chemin de fer de Soria (104 kil.)

(*Sociedad del ferrocarril de Soria*).

Ligne de Torralba à Soria.

SIÈGE SOCIAL : à Soria.

CONSEIL D'ADMINISTRATION : à Bruxelles.

M. IGLESIAS (D. Joaquín), *Directeur*.

Compagnie des Chemins de fer du Sud de l'Espagne (304 kil.).

(*Compañía de los caminos de hierro del Sur de España*).

SIÈGE SOCIAL : Plaza de la Independencia, 3, à Madrid.

COMITÉ DE PARIS : 10, rue de la Paix.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOSCH (Yvo), <i>Président</i> ,	10, rue de la Paix, à Paris (2°).
CARDENAS (José de), <i>Vice-Président</i> ,	56, Calle Serrano, à Madrid.
BASINSKI (Stanislas), <i>Administrateur</i> ,	8, rue de Castellane, à Paris (8°).
BOSCH Y PUIG (B.),	4, calle Vergara, à Barcelone.
CERVANTES (Juan),	7, Moreto, à Madrid.
DEBOST (Lucien),	5, rue de la Boétie, à Paris (8°).
NAVARRO (Antonio),	1, calle Ayala, à Madrid.
ROZPIDE (Juan),	13, calle Óozaga, à Madrid.
CUNY (Albert), <i>Ingénieur-Chef de l'Exploitation</i> .	(Almería).

Chemin de fer de Triano à la Ria de Bilbao et d'Ortuella à Saint-Julien de Musques (13 kil.).

(*Ferrocarril de Triano à la Rià de Bilbao y de Ortuella à San-Julian de Musques*).

SIÈGE SOCIAL : Gran Via à Bilbao.

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

La Députation provinciale de Biscaye.

M. ELIZALDE E INCHAURBE (FRANCISCO DE), *Directeur*.

Société des Chemins de fer de Valence et Aragon (ligne de Valence à Liria par Manises) (32 kil.).

(*Sociedad de los Ferrocarriles de Valencia y Aragón*). (*Línea de Valencia à Liria, por Manises*).

SIÈGE SOCIAL : Estacion de Aragon, Calle de Cuarte à Valence.

CONSEIL D'ADMINISTRATION : Rue Ernest Allard, 19, à Bruxelles.

MM. ROPSY-CHAUDRON, *Président*.

RENSÓN (Léopold), *Directeur de l'Exploitation*, à Valence.

Compagnie du Chemin de fer de Zafra à Huelva (180 kil.).

(*Compañía del Ferrocarril de Zafra à Huelva*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Calle de Barquillo, 5, à Madrid.

M. SOTO Y COLON (Pedro. N. DE), *Directeur*, à Huelva.

CHEMINS DE FER A VOIE ÉTROITE

Chemin de fer d'Alcoy au port de Gandia (54 kil.).
(*Ferrocarril de Alcoy a Gandia y puerto de Gandia*).

SIÈGE SOCIAL : à Londres.

DIRECTION : à Gandia (Province de Valence).

M. LOPEZ (Gonzalo), *Directeur*.

Chemin de fer d'Amorebieta à Guernica et Pedernales (25 kil.).

(*Ferrocarril de Amorebieta à Guernica y Pedernales*).

SIÈGE SOCIAL : à Guernica y Luno (Province de Biscaye).

M. LÉON (Isidoro), *Directeur-gérant*.

Chemin de fer économique Anglo-Vasco-Navarro (19 kil.).

(*Ferrocarril económico Anglo-Vasco-Navarro*).

(*Exploité par l'Etat*).

BUREAUX DE LA DIRECTION : à Vitoria (Alava).

M. MACHIMBARRENA, *Ingénieur-Directeur*.

Chemin de fer de Astillero à Ontaneda (35 km.)

(*Ferrocarril del Astillero à Ontaneda*).

SIÈGE SOCIAL : Daoiz y Velarde, 27, à Santander.

M. IRIBARREN JIMENEZ (Francisco), *Directeur-gérant*.

Chemins de fer économiques des Asturies (115 kil.).

(*Ferrocarriles económicos de Asturias*).

Ligne de Oviedo à Llanes.

SIÈGE SOCIAL : Mendizabal 3 bajo, à Oviedo.

M. IBRAN (Jérónimo), *Directeur*.

Chemin de fer de la Mine de Aznalcollar à Guadalquivir (35 km.).

(*Ferrocarril de las Minas de Aznalcollar al Guadalquivir*).

SIÈGE SOCIAL : à Cadix.

M. GUASCH, *Ingénieur-Directeur*.

Chemin de fer central de Biscaye de Bilbao à Durango (33 kil.).

(*Ferrocarril central de Viscaya de Bilbao à Durango*).

SIÈGE SOCIAL : Estacion de Achuri, à Bilbao.

M. IGARTUA (Juan de), *Directeur-gérant*

Chemin de fer de Bilbao à Lezama (14 kil.).

(*Ferrocarril de Bilbao à Lezama*).

SIÈGE SOCIAL : à Bilbao.

M. BERMEJO (Antonio), *Directeur-gérant*.

Compagnie du Chemin de fer et des Mines de Buitron à Zalamea et St-Jean-du-Port (49 kil.)
(*The Buitron and Huelva railway and mineral Company (de Buitron y Zalamea à San Juan del Puerto)*).

DIRECTION : à Valverde del Camino (Huelva).

MM. BULL (James), *Gérant*.

FLEMING (D. Jorge), *Chef de l'Exploitation*.

EUROPE (Espagne)

Chemin de fer de la Mine de Cala à St-Jean-de-Azualfarache.
(*Ferrocarril de las minas de Cala à San Juan de Azualfarache*).
(*En construction*).

SIÈGE SOCIAL : Reyes Catolicos, 17 à Séville.

M. IZAGUIRRE (Antonio, Hernandez), *Ingénieur-Directeur*.

Compagnie du Chemin de fer Cantabrico.

(*Compañia del Ferrocarril Cantabrico*).

(*Ligne de Santander à Llanes*).

SIÈGE SOCIAL : Calle de Cadiz à Santander.

M. HUIDOBRO (Manuel de), *Directeur-gérant*.

Compagnie du Chemin de fer de Cariñena à Saragosse (47 kil.).

(*Compañia del Ferrocarril de Cariñena à Zaragoza*).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Dormitorio de San Francisco, 2, à Barcelone.

M. LARRAMENDI (Laureano. R. DE), *Directeur-gérant*.

Compagnie du Chemin de fer central catalan (39 kil.).

(*Compañia del ferrocarril central catalan*).

(*Ligne de Igualada à Martorell*).

SIÈGE SOCIAL : San Pablo, 2, à Barcelone.

M. PIRART (D. Alberto) *Ingénieur, Inspecteur de l'Exploitation*.

Chemin de fer économique de Còrtès à Borja (18 kil.).

(*Ferrocarril económico de Còrtès à Borja*). (Aragon).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Ascao, 4, à Bilbao.

M. SANTIAGO GALLAISTEGUI, *Président du Conseil d'Administration et Directeur*.

Chemin de fer économique de Durango à Zumarraga (32 kil.).

(*Ferrocarril de Durango à Zumarraga*).

SIÈGE SOCIAL : Buenos-Aires, 15, à Bilbao.

M. IGARTUA (Julio DE), *Directeur-gerant*.

Chemins de fer de Elgoibar à Saint-Sébastien (36 kil.).

(*Ferrocarril de Elgoibar à San-Sébastien*).

SIÈGE SOCIAL : à Bilbao (Vizcaye).

M. IGARTUA (Julio de) *Directeur de l'Exploitation*.

Chemin de fer économique de Flassa à Palamos (34 kil.).

(*Ferrocarril económico de Flassa à Palamós*).

Société anonyme de Chemins de fer (économiques en Catalogne.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION : à Bruxelles.

SIÈGE DE LA DIRECTION : 2, Plaza de la Estación, à Palamós. (Province de Gerona).

M. GOMIS (Alejandro), *Directeur de l'Exploitation*.

Compagnie du Chemin de fer de Langreo (Asturies) (35 kil.).

(*Compañia del Ferrocarril de Langreo (Asturias)*).

Lignes de Gijon à Sama de Langreo, Sama à Laviana y Sama al Samuño.

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : 13, Colegiata, à Madrid.

MM. PIDAL Y MON (Alexandre), *Président du Conseil d'Administration*

CELLERUELO (José-Maria), *Administrateur-délégué*

RICO (Aurèlio), *Secrétaire*.

Chemin de fer économique de Luchana à Munguia (17 kil.).
(*Ferrocarril económico de Luchana à Munguia (Vizcaya)*).
SIÈGE SOCIAL : Maria Muñoz, 10, à Bilbao.
M. MARFULL (Roman), *Chef de l'Exploitation*.

Chemin de fer de Tajuña (64 kil.).
(*Ferrocarril de Tajuña*)
Ligne de Madrid à Colmenar de Oreja.
SIÈGE SOCIAL : Calle de Aguirre, 1, à Madrid.
M. GILLIS (Fernando), *Directeur*, Calle de Columela, 8, à Madrid

Chemin de fer de Madrid à Santoña et à Burgos (267 kil.).
(*Ferrocarril de Madrid à Santoña y Burgos*).
(En construction.)
SIÈGE SOCIAL, à Bilbao.
M. BRACONIER (Carlos), *Directeur*, oficina Juan de Mena, 19 à Madrid.

Chemin de fer de Madrid à Villa del Prado et Almorox (74 kil.).
(*Ferrocarril de Madrid à Villa del Prado y Almorox*).
SIÈGE SOCIAL : Cardenal Mendoza, à Madrid.
M. BASTENIER (Adolfo), *Directeur*.

Tramway ou Chemin de fer économique de Manresa à Berga (72 kil.)
(*Tranvia ó ferrocarril económico de Manresa à Berga*) (*Catalogne*).
LIGNE DE : Manresa à Olvan (50 kil.).
Olvan à Guardiola (22 kil.).
DIRECTION : Bailen, 19, à Barcelone.
M. BONNET ALABERN (José), *Directeur*.

Chemin de fer de Mollerusa à Balaguer (23 kil.)
(*Ferrocarril de Mollerusa à Balaguer*).
SIÈGE SOCIAL : Montalban, 6, à Madrid.
M. GOMEZ TORRENTE (Francisco), *Directeur*.

Chemin de fer à crémaillère de Monistrol à Montserrat (Catalogne) (8 kil.).
(*Ferrocarril à cremallera de Monistrol à Montserrat*).
SIÈGE SOCIAL : Corribia, 6, à Barcelone.
M. FUCHS (Julian) *Chef de l'Exploitation*.

Compagnie du Chemin de fer d'Olot à Gérone (38 kil. en exploitation).
(*Compañia del ferrocarril de Olot à Gerona*).
(*The Olot and Gerona Railway Company Limited*).
SIÈGE SOCIAL : Dashwood House, 9, New Broad Street, à Londres (E.C.).
SIÈGE ADMINISTRATIF : 9, rue Louis-le-Grand, à Paris.
Représentation en Espagne : Ronda del Doctor Robert, à Gérone.
M. MONTFORT (D. Ernesto), *Représentant*.

Chemin de fer d'Onda au Grao (ou port) de Castellon de la Plana (28 kil.).
(*Ferrocarril de Onda al Grao de Castellon de la Plana*).
SIÈGE SOCIAL, Calle Ancha, 24, à Barcelone.
M. MENESES Y LA MOTHE (Emilio DE), *Directeur de l'Exploitation*.

EUROPE (Espagne)

Chemin de fer de Peñarroya à Fuente del Arco (69 kil.).
(Ferrocarril de Peñarroya (provincia de Córdoba) à Fuente del Arco (province de Badajoz).

SIÈGE SOCIAL, 12, place Vendôme, à Paris.

DIRECTION : à Peñarroya (province de Cordoue).

M. DEHASPE (Louis), *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer économique de Reus à Salou (9 km.).

(Ferrocarril económica de Reus à Salou).

SIÈGE SOCIAL : à Reus.

M. FONT Y DE RUBINAT (Pablo), *Président du Conseil d'Administration.*

Chemin de fer houiller de La Robla à Valmaseda et Luchana (312 kil.).

(Ferrocarril hullero de La Robla à Valmaseda y Luchana).

SIÈGE SOCIAL : Bailen, 3, à Bilbao.

M. DEL RIO (Marcelino), *Directeur gérant.*

Chemin de fer de Saint-Féliù-de-Guixols à Gérone (40 kil.).

(Ferrocarril de San-Feliù-de-Guixols à Gerona).

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Féliù-de-Guixols.

M. ROCA (José), *Ingénieur en Chef de l'Exploitation.*

Chemins de fer de Saint-Julien-de-Musques à Castro-Urdiales et Traslaviña (32 kil.).

(Ferrocarriles de San-Julian de Musques à Castro-Urdiales y Traslaviña).

SIÈGE SOCIAL : Carrera de San-Jeronimo, 43, à Madrid.

M. GUERNICA (Jean-Romain), *Directeur de l'Exploitation.*

Compagnie des Chemins de fer de Santander à Bilbao (158 kil.).

(Compañia de los ferrocarriles de Santander à Bilbao)

LIGNES DE : Santander à Bilbao (119 kil.).

Ramal de Orejo à Solares (1 kil.).

Ramal de Aranguren à Valmaseda (11 kil.).

Bilbao à Las Arenas (12 kil.).

Las Arenas à Plencia (15 kil.).

SIÈGE SOCIAL : Calle de Bailen à Bilbao.

M. AMANN (José. Y.), *Directeur.*

Société du Chemin de fer de Silla à Cullera (26 kil.).

(Sociedad Ferrocarril de Silla à Cullera).

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : Alameda, 9, à Valence.

M. MORENO CAMPO (Francisco), *Directeur-gérant.*

Chemin de fer de Tharsis al Rio Odiel (46 kil.).

(The Tharsis Sulphur and Copper Company). (Linea de Tharsis à la Punta (Huelva)).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Tharsis. (Province de Huelva).

M. RAMIREZ CRUZADO (Vicente), *Représentant.*

Utrillas (Mines et Chemin de fer d') (125 kil.).

(Minas y ferrocarril de Utrillas)

CONCESSIONNAIRE DU CHEMIN DE FER D'UTRILLAS À SARAGOSSÉ.

SIÈGE SOCIAL : Calle de Miguel Servet à Saragosse.

M. BASELGA (Santiago), *Directeur-gérant.*

Chemin de fer de Valdepeñas à La Calzada de Calatrava (42 kil.).

(Ferrocarril económico de Valdepeñas à La Calzada de Calatrava).

SIÈGE SOCIAL : à Valdepeñas. (Province de Ciudad-Real).

M. ZARATE (P. O. DE), *Directeur.*

Compagnie des Chemins de fer du Grao de Valence à Turis (48 kil.).

(Compañia de los Ferrocarriles del Grao de Valencia à Turis).

SIÈGE SOCIAL : Plaza Pellicers, 2, à Valence.

M. PARDO (Juan-J.), *Directeur-gérant.*

Chemin de fer économique de Valladolid à Medina de Rioseco (44 kil.)

(Ferrocarril económico de Valladolid à Medina de Rioseco).

DIRECTION GÉNÉRALE : Nueva de San Francisco, 7, à Barcelone.

M. AGELL (Henrique), *Directeur-gérant.*

Société générale des chemins de fer Vasco-Asturiana

(Sociedad general de ferrocarriles Vasco-Asturiana).

LIGNE DE Oviedo è San Esteban de Pravia.

SIÈGE SOCIAL : Regente Jaz, 3, à Oviedo.

M. CABEZA (Dimaz), *Directeur-gérant.*

Compagnie belge de Chemins de fer vicinaux en Andalousie.

(Compañia Belga de Caminos vecinales en Andalucia).

Ligne du Port de Sainte-Marie à Sanlucar (37 kil.).

(Ferrocarril del Puerto de Santa-Maria à Sanlúcar de Barrameda. Province de Cadix.)

SIÈGE SOCIAL : à Sanlucar de Barrameda.

M. DEISSER (Luis), *Directeur de l'Exploitation.*

Compagnie des Chemins de fer économiques de Villena à Alcoy, y Yecla (84 kil.).

(Compañia de los Ferrocarriles económico de Villena à Alcoy, y Yecla).

ADMINISTRATION GÉNÉRALE : Plaza de Santa-Ana, 8 bis, à Barcelone.

M. IBERN Y FERRÉS (Miguel), *Directeur-Gérant,* Plaza de Santa-Ana, 8 bis, à Barcelone.

Compagnie des Chemins de fer de l'île de Majorque (120 kil.).

(Compañia de los ferrocarriles de la isla de Mallorca).

DIRECTION : à Palma de Majorque (Baléares).

M. MORAGUES-BIBILONI (Guillermo), *Directeur général.*

Chemin de fer économique de Palma (Baléares) à Porto Pi (3 kil.).

(Tranvia de vapor de Palma à Porto Pi).

SIÈGE SOCIAL : à Palma de Majorque.

M. PORCEL (Antonio), *Concessionnaire.*

GRANDE-BRETAGNE

262 Compagnies, 24,086 miles.

The Right Honourable D. LLOYD-GEORGE, Ministre du Commerce

M. H. LLEWELLYN SMITH, C. B., Secrétaire permanent.

Docks et Chemin de fer d'Alexandra (Newport et Sud du pays de Galles) (66 miles).

(*Alexandra (Newport and South wales) Docks and railway*).

ADMINISTRATION : 14, St Mary Axe, à Londres, E. C.

MM. SMITH (J.), Secrétaire.

M. MACAULAY (J.), Directeur général.

Chemin de fer d'Arbroath et Forfar (13 miles 1/4).

(*Arbroath and Forfar railway*).

(Bail à perpétuité avec le chemin de fer Calédonien).

ADMINISTRATION : à Arbroath, N. B.

M. MACDONALD (W. -K.), Secrétaire.

Chemin de fer de la rue de Baker et de Waterloo (3 miles).

(*Baker Street and Waterloo railway*).

ADMINISTRATION : 39, Hamilton House, Victoria Embankment, Londres, E. C.

MANDELICK (W. E.) Secrétaire.

Chemin de fer de Bala et Festiniog (25 miles 1/2).

(*Bala and Festiniog railway*).

Exploité par le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : Paddington Terminus, à Londres. W.

M. BOXALL (George), Secrétaire.

Chemin de fer de Ballycastle (16 miles 1/4).

(*Ballycastle railway*).

ADMINISTRATION : à Ballymoney.

M. HAMILTON M'ALLEN, Secrétaire et Directeur général.

Chemin de fer de Barry (48 miles 1/2).

(*Barry railway*).

ADMINISTRATION : à Barry Docks, près Cardiff.

MM. LAKE (E.), Directeur.

MEIN (W.), Secrétaire.

(1) Le mile (Statute mile) est de 1 k. 609,314.

Chemin de fer de Belfast et du Comté de Down (80 miles).*(Belfast and County Down railway).*

ADMINISTRATION : Queen's quay, à Belfast.

M. MOORE (Charles-A.), Directeur général.

BRITTAIN (Thomas-J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Bideford, Westward Ho! et Appledore (7 miles 1/8)*(Bideford Westward Ho! and Appledore railway).*

ADMINISTRATION : Donington House Norfolk Street, Strand à Londres, W. C.

M. GRAY (P. N.), Secrétaire.

Chemin de fer de Birkenhead (54 miles 3/4).*(Birkenhead railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest et le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : Paddington Terminus à Londres, W.

M. BOLTER (A.-E.), Secrétaire.

Chemin de fer de Bishops Castle (9 miles 5/8).*(Bishops Castle railway).*

ADMINISTRATION : à Wrexham.

M. CARTWRIGHT (T.), Directeur.

Chemin de fer léger de Bray et Enniskerry (3 miles 1/2).*(Bray and Enniskerry light railway).*

En cours de construction.

Chemin de fer de Bréchin et de l'arrondissement d'Edzell (6 miles).*(Brechin and Edzell district railway).*

Exploité par le chemin de fer Calédonien.

ADMINISTRATION : à Bréchin.

M. SHIELL (D.-G.), Secrétaire.

Embranchement de Brecon et Merthyr Tydfil (61 miles 1/2).*(Brecon and Merthyr Tydfil junction railway).*

ADMINISTRATION : 132, Palmerston House, Bishopsgate Street, à Londres, E. C.

M. PRICE (H.-R.), Secrétaire.

Chemin de fer de Bridgwater (7 miles 1/4).*(Bridgwater railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : Temple Chambers, Temple Avenue E. C.

M. READ (E.-B.), Secrétaire.

Chemin de fer de Brighton et Dyke (4 miles 3/4).*(Brighton and Dyke railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres, Brighton et la côte du Sud.

ADMINISTRATION : 181, Queen Victoria Street, à Londres, E. C.

Sous le contrôle de M. DANIEL, FIRCLIFF PORTISHEAD, Chancelier de la Cour.

IRLANDE (Grande-Bretagne)

Chemin de fer de Budleigh Salterton (6 miles 1/2).

(*Budleigh Salterton railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : Manchester House, à Exmouth

M. ROOKES (E. T.), Secrétaire.

Chemin de fer de Burry Port et de la Vallée de Gwendreath (21 miles).

(*Burry Port and Gwendreath Valley railway*).

ADMINISTRATION : 5, Grays Inn, Square, à Londres, W. C

M. TAYLOR (S. F.), Secrétaire.

Chemin de fer Calédonien (1.020 miles).

(*Caledonian railway*).

ADMINISTRATION : 302, Buchanan Street, à Glasgow.

MM. MILLAR (Robert), Directeur général.

BLACKBURN (J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Callander et Oban (100 miles).

(*Callander and Oban railway*).

Exploité par le chemin de fer Calédonien.

ADMINISTRATION : 58, Bath Street, à Glasgow.

M. ANDERSON (John), Secrétaire.

Chemin de fer Cambrien (280 miles).

(*Cambrian railway*).

ADMINISTRATION : à Oswestry Salop.

M. DENNISS (C. S.), Directeur général.

Chemin de fer de Cardiff (23 miles 1/4).

(*Cardiff railway*).

(En cours de construction)

ADMINISTRATION : 22^a Queen Anne's Gate à Westminster S. W.

M. ROBERTS (Henry A.), Secrétaire.

Embranchement du Port de Carrickfergus (1 mile).

(*Carrickfergus Harbour junction*).

ADMINISTRATION : à Carrickfergus.

M. DAVEY (Robert), Secrétaire.

Chemin de fer de l'arrondissement de Cathcart (5 miles 1/4).

(*Cathcart District railway*).

ADMINISTRATION : 120, Bath Street à Glasgow.

M. ROBERTSON (G. W. T.), Secrétaire.

Chemin de fer de Cavan et Leitrim (48 miles 1/2).

(*Cavan and Leitrim railway*).

ADMINISTRATION : 37, College Green, à Dublin.

M. STEWART (R. R.), Secrétaire et Comptable.

Grand Chemin de fer Central (780 miles).
(*Great Central railway*).

ADMINISTRATION : Marylebone Station, à Londres N. W.
M. FAY (S.), Directeur général.

Chemin de fer de Charing Cross, Euston et Hampstead (8 miles 1/4).
(*Charing Cross, Euston and Hampstead railway*).
(En cours de construction).

ADMINISTRATION : 16, Hamilton House, Victoria Embankment, Londres E. C.
M. MANDELICK (W. E.), Secrétaire.

Chemin de fer de la forêt de Charnwood (11 miles 1/2).
(*Charnwood Forest railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.
Sous le contrôle de M. WOOLLEY (W. E.), LOUGHBOROUGH, Chancelier de la Cour.
M. HANDS (J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Cheadle (4 miles).
(*Cheadle railway*).

Exploité par le chemin de fer du Nord du comté de Stafford.
ADMINISTRATION : Cheadle Station, à Stoke-on-Trent.
M. STEMSON (C. E.), Secrétaire.

Chemin de fer des lignes du Cheshire (125 miles).
(*Cheshire Lines committee*).

ADMINISTRATION : Central station, à Liverpool.
M. PINION (J.), Directeur.

Le comité comprend des représentants du Grand chemin de fer du Nord, du Grand chemin de fer Central et du chemin de fer de l'Intérieur.

Embranchement de Cleator et Workington (29 miles 3/4).
(*Cleator and Workington Junction railway*).

ADMINISTRATION : Central-Station, à Workington.
M. KNOWLES (M.), Secrétaire.

Chemin de fer prolongé de Clonakilty (8 miles 3/4).
(*Clonakilty extension railway*).

Exploité par le chemin de fer de Cork, Bandon et la Côte Méridionale.
ADMINISTRATION : Albert quay Terminus, à Cork.
M. LESLIE (R. H.), Secrétaire.

Chemin de fer de Cockermouth, Keswick et Penrith (31 miles 1/2).
(*Cockermouth Keswick and Penrith railway*).

ADMINISTRATION, à Keswick.
M. THOMPSON (P.), Directeur général et Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)

Chemin de fer de Collingbourne et de la vallée d'Avon (7 miles 1/4).
(*Collingbourne and Avon Valley railway*).

En cours de construction, sera exploité par le chemin de fer (embranchement) de l'Intérieur et du Sud-Ouest.

Chemin de fer de la vallée de Colne et Halstead (19 miles).

(*Colne Valley and Halstead railway*).

ADMINISTRATION, à Halstead (Essex).

M. HAWKINS (E. S.), Directeur général et Secrétaire.

Chemin de fer de Cork, Bandon et la Côte méridionale (93 miles 3/4).

(*Cork Bandon and South Coast railway*).

ADMINISTRATION, Albert quay, à Cork.

MM. KERR (John, R.), Directeur général.

LESLIE (Robert, H.), Secrétaire.

Chemin de fer de Cork, Blackrock et Passage (10 miles).

(*Cork, Blackrock and Passage railway*).

ADMINISTRATION, Albert street, à Cork.

MM. O' SULLIVAN (J. J.), Directeur général.

COPINGER (R. J.), Secrétaire.

Chemin de fer direct de Cork et Macroom (24 miles 1/2).

(*Cork and Macroom direct railway*).

ADMINISTRATION, à Capwell Station, Cork.

M. LYSTER (F.L.), Secrétaire.

Chemin de fer de Corris (11 miles).

(*Corris railway*).

ADMINISTRATION, Clare Street House, à Bristol.

M. SMITH (W. G. Verdon), Secrétaire.

Chemin de fer de Crowhurst, Sidley et Bexhill (4 miles 1/2).

(*Crowhurst, Sidley and Bexhill Railway*).

(Exploité par le chemin de fer du Sud-Est et de Chatham et Douvres)

ADMINISTRATION : London Bridge Station. S. E.

M. SHEATH (C.), Secrétaire.

Chemin de fer de la vallée de Dearne (21 miles).

(*Dearne Valley railway*).

En cours de construction.

ADMINISTRATION : 13, Bond Street, à Leeds.

M. MEYER (Sebastian, W.), Secrétaire.

Chemin de fer de Didcot, Newbury et Southampton (44 miles 1/2).

(*Didcot, Newbury and Southampton railway*).

Exploité par le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION Westminster Chambers, 11 Victoria street, à Westminster S. W.

M. VOKES (J. G.), Secrétaire.

Chemin de fer réuni du comté de Donegal (91 miles 1/2).
(*County of Donegal joint railway*).

ADMINISTRATION : Stranorlar station. — C^o Donegal.
MM. LJESEY (R.-H.), Directeur général.
LAWSON (W. R.), Secrétaire.

Chemin de fer de Dublin et Kingstown (7 miles 3/4).
(*Dublin and Kingstown railway*).
(Bail avec le chemin de fer de Dublin, Wicklow et Wexford).

ADMINISTRATION : 33 Westland Row, à Dublin.
M. ORMSBY (W. E.), Secrétaire.

Chemin de fer de Dublin et du Sud-Est (130 miles 1/2).
(*Dublin, and South Eastern railway*).

ADMINISTRATION, Westland Row Terminus, à Dublin.
MM. REID (A. G.), Directeur général.
KEOGH (M. F.), Secrétaire.

Chemin de fer de Dundalk, Newry et Greenore (26 miles 1/4).
(*Dundalk, Newry and Greenore railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest et le Grand Chemin de fer du Nord d'Irlande.
ADMINISTRATION : Euston station, à Londres N. W.
Sir HARRISON, Directeur général.
M. BISHOP (J.), Secrétaire.

Chemin de fer des faubourgs de Dundee (4 miles 1/2).
(*Dundee Suburban railway*).

En cours de construction, sera exploité par le chemin de fer Calédonien et le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

Chemin de fer d'Easingwold (2 miles 1/3).
(*Easingwold railway*).

ADMINISTRATION : Easingwold.
M. HICKS (E. B.), Secrétaire et Directeur.

Chemin de fer d'Easton et Church Hope (3 miles).
(*Easton and Church Hope railway*).

Exploité par le Grand chemin de fer de l'Ouest et le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.
ADMINISTRATION : 14, Queen Victoria street, à Londres, E. C.
M. LEMON (Arthur), Secrétaire.

Chemin de fer de la haute Écosse (483 miles).
(*Highland railway*).

ADMINISTRATION, à Inverness.
M. WILSON (T. A.), Directeur général.

Chemin de fer d'Edimbourg et de Bathgate (10 miles 1/2).
(*Edinburgh and Bathgate railway*).

(Bail avec le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne).
ADMINISTRATION : 5, St Andrew square, à Edimbourg.
M. CARTER (Fred. W.), Secrétaire.

Grand Chemin de fer de l'Est (1200 miles).
(*Great Eastern railway*).

ADMINISTRATION : Liverpool street Terminus, à Londres E. C.
MM. GOODAY (J. F. S.), Directeur général.
PEPPERCORNE (W. H.), Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)**Embranchement de l'Est et de l'Ouest (33 miles 1/4).***(East and West junction railway).*

Exploité avec l'embranchement de Stratford-sur-Avon, Towcester et les Comtés de l'Intérieur.

ADMINISTRATION, à Stratford-upon-Avon.

M. MERRICK (W.), Directeur général.

Embranchement d'Evesham, Redditch et Stratford, sur Avon (7 miles 3/4).*(Evesham, Redditch, and Stratford-upon-Avon Junction Railway).*

Exploité par l'embranchement de l'Est et de l'Ouest, l'embranchement de Stratford-upon-Avon,

Towcester et les comtés de l'Intérieur.

ADMINISTRATION : Broad Street Avenue, à Londres (E. C.)

M. BURKE (J.-F.), Ingénieur.

Chemin de fer d'Exeter (18 miles).*(Exeter Railway).*

Exploité par le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 63, Queen Victoria Street, à Londres (E. C.)

M. FAULKNER (F.), Secrétaire.

Chemin de fer de Festiniog (14 miles 1/4).*(Festiniog railway).*

ADMINISTRATION, à Portmadoc.

M. HUGHES (J.-S.), Secrétaire et Directeur général.

Chemin de fer et port de Fishguard et Rosslare (14 miles 1/4).*(Fishguard and Rosslare railways and harbours).*

ADMINISTRATION : Paddington Station, à Londres.

M. WHITELAW (G.-J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Forcest (5 miles 1/2).*(Forcest Railway).*

ADMINISTRATION : Royal Exchange, à Middlesborough.

M. JONES (N.), Secrétaire.

Chemin de fer du pont du Forth (4 miles 1/4).*(Forth Bridge railway).*

Exploité par le Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 23, Waterloo place, à Édimbourg.

M. MARTIN (John), Secrétaire.

Embranchement du Forth et du Clyde (30 miles 1/2).*(Forth and Clyde junction).*

Exploité par le Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 203, West George Street, à Glasgow.

M. HUTTON (James), Secrétaire.

Chemin de fer de Freshwater, Yarmouth et Newport (Ile de Wight) (12 miles).*(Freshwater, Yarmouth and Newport railway) (Isle of Wight).*

Exploité par le Chemin de fer Central de l'Ile de Wight.

ADMINISTRATION : Hamilton House, Victoria Embankment, à Londres, E. C.

M. PECK (S.), Secrétaire.

Chemin de fer de Furness (189 miles).

(Furness railway).

ADMINISTRATION, à Barrow-in-Furness.

M. ASLETT (Alfred), Secrétaire et Directeur général.

Chemin de fer de Garstang et Knot End (11 miles 3/4).

(Garstang and Knot End railway).

ADMINISTRATION, à Garstang.

M. ALSTON (J.), Directeur et Secrétaire.

Chemin de fer de la Chaussée du Géant, Portrush et de la Vallée de Bush (8 miles 1/2).

(Giant's Causeway, Portrush and Bush Valley, railway).

ADMINISTRATION, à Portrush Co Antrim.

M. FALL (Daniel), Secrétaire et Directeur.

Chemin de fer de Gifford et Garvald (12 miles).

(Gifford and Garvald railway).

Exploité par le Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 5, Rutland Square, à Édimbourg.

M. GUILD (Alexandre), Secrétaire.

Chemins de fer réunis de Glasgow et Kilmarnock (28 miles 5/8).

(Glasgow and Kilmarnock joint railway).

Exploités par le Chemin de fer Calédonien et le Chemin de fer de Glasgow et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 14^B, Bridge Street, à Glasgow.

M. KERR (James), Directeur et Secrétaire.

Chemins de fer réunis de Glasgow et Paisley (8 miles).

(Glasgow and Paisley joint railway).

Exploités par le Chemin de fer Calédonien et le Chemin de fer de Glasgow et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 14^B, Bridge Street, à Glasgow.

M. KERR (James), Directeur et Secrétaire.

Chemin de fer de Glasgow et de l'arrondissement de Renfrew (5 miles 1/2).

(Glasgow and Renfrew District railway).

Exploité par le Chemin de fer Calédonien et le Chemin de fer de Glasgow et du Sud-Ouest.

M. DUNDAS (R.), Secrétaire.

Chemin de fer de Glasgow et Sud-Ouest (578 miles).

(Glasgow and South Western railway).

ADMINISTRATION : Saint-Enoch station, à Glasgow.

MM. GILLIES (F.-H.), Secrétaire.

COOPER (David), Directeur général.

EUROPE (Grande-Bretagne)

Chemin de fer de l'arrondissement de Glasgow (6 miles 5/8).
(*Glasgow District Subway*).

ADMINISTRATION : St-Enoch Square, à Glasgow.
M. MITCHELL (A.), Secrétaire.

Chemin de fer de jonction de Gorsedda et Portmadoc (13 miles 1/2).
(*Gorsedda junction and Portmadoc railway*).

Exploité par le Chemin de fer Cambrien, le Chemin de fer de Festiniog et le Chemin de fer de Portmadoc, Croesor et Beddgelert.

ADMINISTRATION : St-Clements-House, Clement's Lane à Londres E. C.
M. GRAY (G.-J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Halesowen (11 miles).
(*Halesowen railway*).

Exploité par le Chemin de fer de l'Intérieur et le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 31, Cophall avenue, à Londres E. C.
M. FRASER (G. R.), Secrétaire.

Chemin de fer de Halifax et Ovenden (2 miles 3/4) (1).
(*Halifax and Ovenden railway*).

Exploité par le Grand Chemin de fer du Nord et le Chemin de fer de Lancashire et Yorkshire.
M. BAYLEY (C. W.), Secrétaire, Lancashire et Yorkshire Railway à Manchester.

Chemin de fer d'Harborne (2 miles 3/8).
(*Harborne railway*).

Exploité par le Chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.
ADMINISTRATION : 115 Gresham House, Old Broad Street, à Londres, E. C.
M. EARLE (George), Secrétaire.

Chemin de fer d'Horncastle (7 miles 1/2).
(*Horncastle railway*).

Exploité par le grand chemin de fer du Nord.

ADMINISTRATION : à Horncastle.
M. TWEED (Henry), Secrétaire.

Chemin de fer de Hull et Barnsley (86 miles).
(*Hull and Barnsley et railway*).

ADMINISTRATION : 4, Charlotte street, à Hull.
MM. WATKIN (E.), Directeur général.
SCAUM (G.) Secrétaire.

Chemin de fer de l'Île de Man (46 miles).
(*Isle of Man railway*).

ADMINISTRATION : Station Buildings, à Douglas, Île de Man.
M. STOWEL (Thos.), Directeur et Secrétaire.

Chemin de fer de l'Île de Wight (14 miles).
(*Isle of Wight railway*).

ADMINISTRATION : à Sandown (île de Wight).
M. DAY (H.-K.), Secrétaire.

(1) Cette ligne est maintenant la propriété du grand Chemin de fer du Nord et du Chemin de fer de Lancashire et Yorkshire.

Chemin de fer central de l'Île de Wight (21 miles 3/4).
(*Isle of Wight Central railway*).

ADMINISTRATION : 11, Tremonger Lane, à Londres E. C.
MM. CONACHER (C.), Directeur.
BEARD (F.-L.), Secrétaire.

Chemin de fer de la vallée d'Ilen (27 miles).
(*Ilen Valley railway*).

Exploité par le chemin de fer de Cork, Bandon et la côte méridionale.
ADMINISTRATION : Albert Quay, à Cork.
M. LESLIE (Robert-H.), Secrétaire.

Chemin de fer de l'Intérieur (2,320 miles).
(*Midland railway*),

ADMINISTRATION : à Derby.
M. GRANET (W. Guy), Directeur général.

Chemin de fer de l'Intérieur et Grand chemin de fer du Nord réunis (16 miles 3/4).
(*Midland and Great Northern joint railway*.)

ADMINISTRATION : Austin street, à King's Lynn.
M. PETRIE (John), Directeur.

Chemin de fer de l'Intérieur et du Nord-Est réunis (25 miles 1/8).
(*Midland and North Eastern Joint railway*).

ADMINISTRATION : à York.
M. SHILLITO (James), Secrétaire.

Embranchement de l'Intérieur et du Sud-Ouest (77 miles 3/4).
(*Midland and South Western Junction railway*).

ADMINISTRATION : à Swindon.
M. LAWRENCE (E. T.), Secrétaire.

Compagnie des chemins de fer de Jersey
(*Jersey railways Coy Limited*).

ADMINISTRATION : Saint-Hélier, à Jersey.
M. DICKSON (W. H.), Secrétaire.

Chemin de fer de l'Intérieur de Kent (Bromløy à Saint-Mary Cray) (2 miles 1/2).
(*Mid Kent (Bromley to St-Mary Cray) railway*).

Bail avec le chemin de fer de Londres, Chatham et Douvres.
ADMINISTRATION : 24, Basinghall street, à Londres, E. C.
M. SMITH (Harold, P.), Secrétaire.

Chemin de fer de Kilsyth et Bonny-Bridge (8 miles 1/2).
(*Kilsyth and Bonny Bridge railway*).

Exploité par le chemin de fer Calédonien et le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.
ADMINISTRATION : 93, West Regent street, à Glasgow.
M. LAMOND (Henry), Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)

Docks et chemin de fer de King's Lynn (3/4 miles).

(*King's Lynn Docks and railway*).

ADMINISTRATION : Hamilton House, Bishopsgate Street à Londres, E. C.

MM. RUSSELL (A. G.), Directeur général.

BOND (James B.), Secrétaire.

Chemin de fer des comtés de Lanark et Ayr (20 miles)

(*Lanarkshire and Ayrshire railway*).

Exploité à perpétuité par le chemin de fer Calédonien

ADMINISTRATION : 186, West George street, à Glasgow.

M. REID (David), Secrétaire.

Chemin de fer des comtés de Lanark et Dumbarton (17 miles 1/2)

(*Lanarkshire and Dunbartonshire railway*).

Exploité par le chemin de fer Calédonien.

ADMINISTRATION : 186, George street, à Glasgow.

M. REID (David), Secrétaire.

Chemin de fer de Lancashire et Yorkshire (383 miles 1/2).

(*Lancashire and Yorkshire railway*).

ADMINISTRATION : Hunt's Bank, à Manchester.

MM. ASPINALL (J. A. F.), Directeur général.

IRWIN (R. C.), Secrétaire.

Chemin de fer de Lee-on-the Solent (3 miles)

(*Lee-on-the Solent railway*).

ADMINISTRATION : 28, Chancery Lane, à Londres (W. O.).

M. PETER (G. A.), Secrétaire.

Chemin de fer de Letterkenny (16 miles).

(*Letterkenny railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londonderry et du lac Swilly

ADMINISTRATION : à Londonderry.

M. SPENCE (Andrew), Secrétaire.

Chemin de fer de Limavady et Dungiven (10 miles 1/4).

(*Limavady and Dungiven railway*).

Exploité par le chemin de fer de l'Intérieur.

ADMINISTRATION : York Road, à Belfast.

M. COWIE (Henry), Secrétaire.

Chemin de fer de Liskeard et Caradon (14 miles 3/4).

(*Liskeard and Caradon railway*).

ADMINISTRATION : Liskeard, à Cornouailles.

M. CHILDS (B.), Secrétaire.

Chemin de fer suspendu de Liverpool (6 miles 5/8).

(*Liverpool Overhead railway*).

ADMINISTRATION : 24, North John street, à Liverpool.

M. ALEXANDER (William, H.), Secrétaire.

Chemin de fer de Llanelly et Mynydd Mawr (12 miles 3/4.)*(Llanelly and Mynydd Mawr railway).*

Exploité par le grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : à Llanelly, Carmarthenshire.

M. MORGAN (James), Secrétaire.

Chemin de fer de Londonderry et lac Swilly (99 miles)*(Londonderry and Lough Swilly railway).*

ADMINISTRATION : Pennyburn, à Londonderry.

M. SPENCE (Andrew), Secrétaire.

Chemin de fer central de Londres (6 miles 1/2).*(Central London railway).*

ADMINISTRATION : Oxford Circus Station, à Londres, W. C.

M. GRAHAM (Richard. O.), Secrétaire.

Chemin de fer de Londres et Blackwall (7 miles 1/3).*(London and Blackwall railway).*

Bail avec le grand chemin de fer de l'Est.

ADMINISTRATION : London Terminus, Fenchurch street, à Londres, E. C.

M. SAVAGE (Samuel William), Secrétaire.

Chemin de fer de Londres, Brighton et la Côte méridionale (479 miles).*(London Brighton and South Coast railway).*

ADMINISTRATION : London bridge Terminus à Londres S. E.

M. FORBES (William), Directeur général.

M. le Cap^e CHURCHWARD (A. W.), Agent de la Compagnie,
30, boulevard des Italiens, à Paris.**Chemin de fer Electrique de la Cité et du Sud de Londres (6 miles 1/4).***(City and South London Electric railway).*

ADMINISTRATION : 71, Finsbury Pavement, à Londres E. C.

MM. JENKIN (T. G.), Directeur général.

KNIGHT (W. F.) Secrétaire.

Chemin de fer de Londres et Greenwich (3 miles 3/4).*(London and Greenwich railway.)*

Bail avec le chemin de fer du Sud-Est.

ADMINISTRATION : 108, Winchester House, Old Broad Street, à Londres E. C.

M. TAYLOR (E. William), Secrétaire.

Chemin de fer de l'Est de Londres (3 miles 3/4).*(East London Railway.)*Exploité par le chemin de fer de Londres, Brighton et Côte méridionale,
le chemin de fer du district Métropolitain et par le chemin de fer de l'Est.

ADMINISTRATION : Brighton Chambers, Denman street, à Londres Bridge S. E.

M. LACEY (Richard), Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)**Chemin de fer de Londres et Nord-Ouest (2,105 miles 1/4).***(London and North-Western railway)*

ADMINISTRATION : Euston square, à Londres N. W.

Sir Frederick HARRISON, Directeur général.

M. MICHEL (E.), Chef des services continentaux.

Chemin de fer du Nord de Londres (12 miles)*(North London railway.)*

ADMINISTRATION : Euston Station, à Londres N. W

M. HYDE (John), Secrétaire.

Chemin de fer de l'Ouest de Londres (9 miles 1, 2)*(West London railway.)*

Bail avec le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest, et le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : à Paddington station à Londres W.

M. BOLTER (A. E.), Secrétaire.

Chemin de fer prolongé de l'Ouest de Londres (3 miles 3/4).*(West London Extension railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest, le Grand chemin de fer de l'Ouest, le chemin de fer de Londres et Sud-Ouest et le chemin de fer de Londres Brighton et la Côte méridionale.

ADMINISTRATION : 57, Moorgate street, à Londres E. G.

M. PRICE (Ernest Charles), Secrétaire.

Chemin de fer de Londres et Sud-Ouest (973 miles).*(London and South Western railway).*

ADMINISTRATION : Waterloo station, à Londres S. E.

Sir C. J. OWENS, Directeur général.

Chemin de fer de Londres, Tilbury et Southend (87 miles).*(London Tilbury and Southend railway).*

ADMINISTRATION : Fenchurch street, à Londres E. C.

M. NEWTON (H. Cecil), Secrétaire et Comptable.

Chemin de fer de Louth et la Côte Orientale (11 miles 3/4).*(Louth and East Coast railway).*

Exploité par le grand chemin de fer du Nord.

ADMINISTRATION : Corn Market, à Louth.

M. INGOLDBY (F. J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Lynton et Barnstaple (19 miles 1/8).*(Lynton and Barnstaple railway).*

ADMINISTRATION : Pilton Bridge, à Barnstaple.

M. DREWETT (C. E.), Directeur.

Chemin de fer de Manchester et Milford (41 miles 1/2).*(Manchester and Milford railway).*

ADMINISTRATION : 22, Conduit Place, Spring Street, Paddington, à Londres W.

M. POOLE (W. Félix), Secrétaire.

Chemin de fer de Manchester, jonction du sud et Altrincham (9 miles $\frac{1}{4}$).

(*Manchester, South Junction and Altrincham railway*).

Acheté par le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest et le Grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : Oxford Road Station, à Manchester.

M. WARD (H. B.), Secrétaire.

Chemin de fer de Maryport et Carlisle (41 miles $\frac{1}{4}$).

(*Maryport and Carlisle railway*).

ADMINISTRATION : à Maryport.

M. CARR (H.), Directeur général et Secrétaire.

Chemin de fer de Mawddwy (6 miles $\frac{3}{4}$).

(*Mawddwy railway*).

Exploité par le chemin de fer Cambrien.

ADMINISTRATION : Salop house à Oswestry.

M. WILLIAMS (Charles, E.), Secrétaire et Directeur.

Chemin de fer de Mersey (4 miles $\frac{1}{2}$).

(*Mersey railway*).

ADMINISTRATION : Worcester House, Walbrook, à Londres, E. G.

M. LANGHAM (G. H.), Secrétaire et Comptable.

Chemin de fer Métropolitain (72 miles).

(*Metropolitan railway*).

ADMINISTRATION : 32, Westbourne Terrace, Paddington, à Londres W.

M. ELLIS (A. C.), Directeur général.

Chemin de fer du District Métropolitain (30 miles $\frac{3}{4}$).

(*Metropolitan District railway*).

ADMINISTRATION : Saint Jame's Park Station, à Londres, S. W.

MM. COLLINSON (A), Directeur-Général.

CARTER (Joseph), Secrétaire.

Dock et Chemin de fer de Milford Haven (1 mile $\frac{1}{4}$).

(*Milford Haven Dock and railway*).

Bail avec le chemin de fer et la propriété de Milford Haven.

ADMINISTRATION : Milford Haven, à South Wales.

M. FLYNN (Richard J.), Secrétaire.

Chemin de fer et la propriété de Milford Haven.

(*Milford Haven railway and Estate Limited*).

ADMINISTRATION : Broad Street House à Londres, E. G.

M. JENNINGS (W. Parry), Secrétaire.

Embranchement de Mold et Denbigh (14 miles $\frac{3}{4}$).

(*Mold and Denbigh junction railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.

ADMINISTRATION : 134, Palmerston House, Bishopsgate Street Within, à Londres, E. G.

M. HITCHCOCK (Thomas), Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)

Chemin de fer de Mumbles (2 miles 1/4)
(*Mumbles railway*).

ADMINISTRATION : Victoria Buildings, à Swansea.
M. WATKINS (E. A.), Secrétaire.

Chemin de fer de Neath et Brecon (48 miles 1/4).
(*Neath and Brecon railway*).

ADMINISTRATION : à Neath.
M. TALBOT (Charles), Directeur général.

Chemin de fer de Neath, Pontardawe et Brynamman (17 miles 1/4).
(*Neath, Pontardawe and Brynamman Railway*).
(En cours de construction.)

Chemin de fer de Newburgh et du Nord de Fife (13 miles).
(*Newburgh and North Fife railway*).
(En cours de construction.)

Chemin de fer de Newport, Godshill et Saint-Lawrence (7 miles 1/4).
(*Newport, Godshill and Saint-Lawrence railway*).

Exploité par le chemin de fer Central de l'île de Wight.
ADMINISTRATION : 12, Old Jewry Chambers, à Londres E.C.
M. MAETZKER (Edward V.), Secrétaire.

Grand chemin de fer du Nord (1357 miles).
(*Great Northern railway*).

ADMINISTRATION : King's Cross, à Londres N.
M. BURY (Oliver), Directeur général.

Grand chemin de fer du Nord et de la Cité (3 miles 1/2).
(*Great Northern and City Railway*).

ADMINISTRATION : Highbury Place, à Londres N.
M. DOO (H. Barrow), Secrétaire.

Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne (1334 miles)
(*North British railway*).

ADMINISTRATION : 23, Waterloo place, à Edimbourg.
M. JACKSON (W. F.), Directeur général.

Grand chemin de fer du Nord de l'Ecosse (336 miles 1/4).
(*Great North of Scotland railway*).

ADMINISTRATION : 80, Guild Street, à Aberdeen.
MM. DAVIDSON (G.), Directeur général.
MACKINTOSH (I. S.), Secrétaire.

Grand chemin de fer du Nord de l'Irlande (542 miles).
(*Great Northern railway Ireland*).

ADMINISTRATION : Amiens street, Terminus, à Dublin.
M. PLEWS (Henry), Directeur général.

Lignes réunies du Grand chemin de fer du Nord et du Grand chemin de fer de l'Est (123 miles).
(*Great Northern and great Eastern joint lines*).

ADMINISTRATION : Kings Cross Station, à Londres N.
M. BURROWS (E. H.), Secrétaire.

Lignes réunies du Grand chemin de fer du Nord et du Chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest (45 miles).

(*Great Northern, and London and North Western joint lines*).

ADMINISTRATION : Euston Station, à Londres N. W.
M. LLOYD (A. L.), Secrétaire.

Grand chemin de fer du Nord de Piccadilly et Brompton (8 miles).
(*Great Northern Piccadilly and Brompton Railway*).

ADMINISTRATION : Hamilton House Victoria Embankment, à Londres (E C).
M. MANDELICK (W. E.), Secrétaire.

Chemin de fer du Nord de Cornouailles (52 miles 1/2).
(*North Cornwall railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 57, Moorgate street, à Londres, E. C.
M. PRICE (Ernest Charles), Secrétaire.

Chemin de fer du Nord-Est (1,693 miles).
(*North Eastern railway*).

ADMINISTRATION : à York.
M. BUTTERWORTH (A. K.), Directeur général.

Chemin de fer du Nord de Sunderland (4 1/2 miles).
(*North Sunderland railway*).

ADMINISTRATION : Clayton Chambers, 61, Westgate Road, à Newcastle-on-Tyne.
M. SMITH (R.), Secrétaire.

Embranchement du Nord et du Sud-Ouest (5 miles).
(*North and South Western Junction railway*).

ADMINISTRATION : Euston station, à Londres, N. W.

Bail à perpétuité avec le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest, le chemin de fer de l'Intérieur et le chemin de fer du Nord de Londres.

M. HYDE (John), Secrétaire.

Chemin de fer du Nord du comté de Stafford (221 miles 1/2).
(*North Staffordshire railway*).

ADMINISTRATION : à Stoke-sur-Trent.
M. PEARCE (R. E.), Secrétaire.

Chemin de fer du Nord du Pays de Galles (Voie étroite) (12 miles 3/4).
(*North Wales Narrow Gauge railway*).

ADMINISTRATION : à Dinas, près Carnavon.
M. AITCHISON (G. C.), Secrétaire et Directeur.

EUROPE (Grande-Bretagne)

Embranchement de Northampton et Banbury (15 miles).

(*Northampton and Banbury junction railway*).

ADMINISTRATION : Baltic House, 27, Leadenhall Street, à Londres, E. C.

M. LEIGH-HUNT (W.), Secrétaire.

Chemin de fer de Nottingham et Grantham (23 miles).

(*Nottingham and Grantham railway*).

Bail avec le Grand chemin de fer du Nord.

ADMINISTRATION : London Road station, à Nottingham.

M. KERRY (William), Secrétaire.

Chemin de fer des faubourgs de Nottingham (4 miles).

(*Nottingham suburban railway*).

Bail avec le Grand chemin de fer du Nord.

ADMINISTRATION : 1, King John's chambers, à Nottingham.

M. MELLORS (Thomas Galland), Secrétaire.

Chemin de fer de la gare réunie de Nottingham (1 mile 7/8).

(*Nottingham joint Station railway*).

(En cours de construction.)

Sera exploité par le Grand chemin de fer du Nord et le Grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : Marylebone Station, à Londres, N. W.

M. HOLT (Oliver. S.), Secrétaire.

Grand chemin de fer occidental de l'Intérieur de l'Irlande (538 miles).

(*Midland Great Western railway of Ireland*).

ADMINISTRATION : Broadstone Terminus, à Dublin.

M. BADHAM (R. L.), Secrétaire.

Chemin de fer d'Oldham, Ashton-under-Lyne et Guide Bridge (6 miles).

(*Oldham, Ashton-under-Lyne and Guide Bridge railway*).

ADMINISTRATION : Oxford Road station, à Manchester.

Bail avec le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest et le Grand chemin de fer Central.

M. WARD (H. B.), Secrétaire.

Grand chemin de fer de l'Ouest (2,926 miles).

(*Great Western railway*).

ADMINISTRATION : Paddington, à Londres, W.

M. INGLIS (J. C.), Directeur général.

Dock et Chemin de fer du Port de Penarth (30 miles 3/4).

(*Penarth Harbour, Dock and railway*).

Bail avec le chemin de fer de la vallée de Taff.

ADMINISTRATION : 2, Church Street, à Cardiff.

M. LEWIS (W. H.), Secrétaire.

Chemin de fer de Plymouth et Dartmoor (12 miles).

(*Plymouth and Dartmoor railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest et le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 22, Great Winchester street, à Londres, E. C.

M. DERRY (David S.) Secrétaire.

Embranchement de Plymouth, Devonport et Sud-Ouest (29 miles 1/8).

(Plymouth, Devonport and South Western Junction railway).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 5, The Sanctuary, à Westminster, S. W.

M. BURCHELL (James Ward), Secrétaire.

Chemin de fer direct de Plymouth et du Nord du comté de Devon (20 miles 1/2).

(Plymouth and North Devon Direct railway).

ADMINISTRATION : Alexandra House à Bideford.

M. BLACKMORE (R), Secrétaire.

Chemin de fer réuni de Portpatrick et le comté de Wigtown (62 miles 1/2).

(Portpatrick and Wigtownshire Joint railway).

Transféré aux chemins de fer de Londres et du Nord-Ouest, de l'Intérieur, du Calédonien,
de Glasgow et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : à Carlisle.

M. THOMSON (John), Secrétaire.

Docks et Chemin de fer du Port Talbot (34 miles 1/2).

(Port Talbot railway and Docks).

ADMINISTRATION : à Port Talbot.

M. KNOTT (Edward), Secrétaire.

Chemin de fer de Princetown (10 miles 1/4).

(Princetown railway).

Exploité par le chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : Paddington, à Londres, W.

M. COLMER (H.), Secrétaire.

Chemin de fer de Ravenglass et Eskdale (7 miles 1/4).

(Ravenglass and Eskdale railway).

ADMINISTRATION : à Ravenglass.

M. WOODLEY (L.W.), Directeur général.

Chemin de fer de Rhondda et de la baie Swansea (31 miles).

(Rhondda and Swansea Bay railway).

ADMINISTRATION : 8, Fisher street, à Swansea.

M. LUDLOW (H. S.), Secrétaire.

Chemin de fer de Rhymney (61 miles 1/2).

(Rhymney railway).

ADMINISTRATION : à Cardiff.

M. FAIRLAMB (W.) Secrétaire.

Chemin de fer de Ross et Monmouth (12 miles 1/2).

(Ross and Monmouth railway).

Exploité par le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : à Ross.

M. STOWER HEWETT (John Edward), Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)

Chemin de fer des mines de Rowrah et Kelton Fell (4 miles).
(*Rowrah and Kelton Fell mineral railway*).

ADMINISTRATION : 143, Queen Street à Whitehaven.
M. DICKINSON (William), Secrétaire.

Embranchement de Scarborough, Bridlington et West Riding (13 miles 1/5).
(*Scarborough, Bridlington and West Riding Junction railway*).

Exploité par le chemin de fer du Nord-Est.
ADMINISTRATION : 2, Métal Exchange Buildings, à Londres, E. C.
M. KEY (C. W. Aston), Secrétaire.

Chemin de fer du district de Sheffield (6 miles).
(*Sheffield district railway*).

Exploité par le grand chemin de fer Central.
ADMINISTRATION : à Chesterfield.
M. DAVIES (C. R.), Secrétaire.

Chemin de fer de Shropshire (21 miles).
(*Shropshire railway*).

ADMINISTRATION : 12, St-Helens Place à Londres (E. C.).
M. ULLMER (R.) Secrétaire.

Chemin de fer léger pour les métaux de Shropshire (12 miles 5/8).
(*Shropshire mineral (Light) railway*).
(En cours de construction.)

Chemin de fer réuni du Shropshire (23 miles 1/2).
(*Shropshire Union railway*).

Bail avec le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.
ADMINISTRATION : Euston station, à Londres.
M. BISHOP (J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Sidmouth (8 miles 1/4).
(*Sidmouth railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.
ADMINISTRATION : à Sidmouth.
M. HASTINGS (W. H.), Secrétaire.

Chemin de fer de Sligo, Leitrim et les Comtés du Nord de l'Irlande (43 miles).
(*Sligo, Leitrim and Northern Counties railway*).

ADMINISTRATION : à Lurganboy, Manorhamilton (comté de Leitrim).
M. DAVIS (R. E.), Secrétaire.

Embranchement de Solway (12 miles 1/4).
(*Solway Junction railway*).

Exploité par le chemin de fer Calédonien.
ADMINISTRATION : 27, Lombard street, à Londres E. C.
M. TAHOURDIN (Horace F.), Secrétaire.

Chemin de fer de Somerset et Dorset (92 miles).
(*Somerset and Dorset railway*).

Bail avec le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest et le chemin de fer de l'Intérieur.
ADMINISTRATION : à Derby.
M. CHARLES (A. L.), Secrétaire.

Chemin de fer du Sud-Est et de Chatham et Douvres (628 miles).
(*South Eastern and Chatham railway*).

ADMINISTRATION : à London Bridge station, à Londres, S. E.

MM. HILL (Vincent), Directeur général.

SHEATH (C.), Secrétaire.

MM. le Captⁿ CHURCHWARD (A.W.), Représentant, 30, boulevard des Italiens, Paris.
UYTBERCK (E.), Agent général continental, 19, rue de la Régence, Bruxelles.

Grand Chemin de fer du Sud et de l'Ouest de l'Irlande (1083 miles).
(*Great Southern and Western of Ireland railway*).

ADMINISTRATION : Kings bridge Terminus, à Dublin.

MM. DENT (Ch.), Directeur général.

ORMSBY (Francis B.), Secrétaire.

Chemin de fer méridional d'Irlande (24 miles).
(*Southern of Ireland railway*).

Exploité par le grand chemin de fer du Sud et de l'Ouest de l'Irlande.

ADMINISTRATION : Office of Commissioners of Public Works, à Dublin.

M. WILLIAMS (H.), Secrétaire.

Lignes prolongées de Southport et Cheshire (14 miles).

(*Southport and Cheshire Lines Extension*).

Exploitées par le Comité des lignes de Cheshire, le chemin de fer de l'Intérieur, le grand chemin de fer du Nord et le grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : Lord street station, à Southport.

M. PECK (John, Henry), Secrétaire.

Chemin de fer des mines du Sud du pays de Galles (13 miles).
(*South Wales Mineral railway*).

Exploité par la Houillère de Glyncoirwg (à responsabilité limitée).

ADMINISTRATION : 372, Old Broad street, à Londres (E. C.)

M. FORD (E. E.), Secrétaire.

Chemin de fer de Southwold (8 miles 3/4).
(*Southwold railway*).

ADMINISTRATION : 10, Victoria street, à Westminster, S. W.

M. WARD (H.), Secrétaire.

Chemin de fer de Stocksbridge (2 miles).
(*Stocksbridge railway*).

ADMINISTRATION : Stocksbridge Works Deepcar près Sheffield.

M. JEFFERY (J. G.), Secrétaire.

Embranchement de Stratford-sur-Avon, Towcester et l'Intérieur (10 miles 3/4).

(*Stratford-upon-Avon, Towcester and Midland junction railway*).

ADMINISTRATION : 21, great St-Helen's, à Londres, E. C.

M. MOCKRIDGE (D. J.), Secrétaire.

Chemin de fer de Tenterden (15 miles 1/2).
(*Tenterden Railway*).

ADMINISTRATION : London Bridge Station à Londres (S. E.).

M. SHEATH (C.), Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)

Chemin de fer de la Vallée de Lambourn (12 miles 1/4).
(*Lambourn Valley railway*).

ADMINISTRATION : 11, Victoria Street à Westminster, S. W.
M. HOLMES (H.), Secrétaire.

Chemin de fer de la Vallée de Taff (12 1/2 miles).
(*Taff Valley railway*).

ADMINISTRATION : Queen street, à Cardiff.
M. BEASLEY (A.), Directeur général.

Chemin de fer de la Vallée de Teign (6 miles).
(*Teign valley railway*).

Exploité par le Grand chemin de fer de l'Ouest.
ADMINISTRATION : 304, High Holborn, à Londres, W. C.
M. N. . . , Secrétaire.

Chemin de fer prolongé de Timoleague et Courtmacsherry et embranchement de Balliniscarthy et Timoleague (9 miles).
(*Timoleague and Courtmacsherry Extension and Balliniscarthy and Timoleague junction (Light railway)*).

ADMINISTRATION : 15, Marlboro street, à Cork.
M. FRANKLIN (Denham), Secrétaire.

Chemin de fer de Tottenham et Forest Gate (6 miles 1/2).
(*Tottenham and Forest Gate railway*).

Exploité par le chemin de fer de l'Intérieur et le chemin de fer de Londres, Tilbury et Southend.
ADMINISTRATION : 41, Trinity Square Tower Hill, à Londres, E. C.
M. NEWTON (H. Cecil), Secrétaire.

Chemin de fer de Tralee et Fenit (8 miles).
(*Tralee and Fenit railway*).

Exploité par le Grand chemin de fer du Sud et de l'Ouest de l'Irlande.
ADMINISTRATION : Westminster Chambers, 11, Victoria street, à Londres, S. W.
M. VOKES (J. G.), Secrétaire.

Chemin de fer de la Vallée de Glamorgan (21 miles).
(*Vale of Glamorgan railway*).

Exploité par le chemin de fer de Barry.
ADMINISTRATION : Barry Dock, à Cardiff.
M. MEIN (W.), Secrétaire.

Chemin de fer de la Vallée de Rheidol (léger) (12 miles).
(*Vale of Rheidol railway (Light)*).

ADMINISTRATION : 109, Victoria Street Westminster, S. W.
M. SHARPE (M.), Secrétaire.

Chemin de fer de la Vallée de l'Usk (18 miles).
(*Usk Valley railway*).

(En cours de construction.)

Chemin de fer de Van (6 miles 3/4).
(*Van railway*).

(Entre les mains du Receveur de la Cour de Chancellerie.)
ADMINISTRATION : 100, Dashwood House, New Broad street, à Londres, E. C.
M. LAVINGTON (W.-J.), Secrétaire.

Chemin de fer de la gare de Victoria et Pimlico (1 mile 1/4).
(*Victoria Station and Pimlico*).

Bail de la moitié de la gare avec le grand chemin de fer de l'Ouest
et le chemin de fer de Londres, Chatham et Dover.

ADMINISTRATION : 57, Moorgate street, à Londres, E. C.
M. PRICE (Ernest Charles), Secrétaire.

Chemin de fer de Waterford et Tramore (7 miles 1/4).
(*Waterford and Tramore railway*).

ADMINISTRATION : The Termious, à Waterford.
M. PROSSOR (A.), Secrétaire.

Chemin de fer électrique de la gare de Waterloo et la Cité (1 mile 1/2).
(*Waterloo and City railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : Waterloo station, à Londres, S. E.
M. KNIGHT (G.), Secrétaire.

Chemin de fer de Watford, Edgware et Londres (6 miles 1/4).
(*Watford Edgware and London railway*).
(En cours de construction.)

Chemin de fer de l'Ouest du Comté Clare (53 miles).
(*West Clare railway*).

ADMINISTRATION : 39, Dame street, à Dublin.
M. KENNEDY (W. J.), Secrétaire.

Chemin de fer de l'Ouest de la Haute-Ecosse (142 miles).
(*West Highland railway*).

Exploité par le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 23, Waterloo place, à Edimbourg.
M. N..., Secrétaire.

Chemin de fer du Riding Occidental et Grimsby (29 miles 1/4).
(*West Riding and Grimsby railway*).

Bail avec le Grand chemin de fer du Nord et le Grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : King's Cross station, à Londres, N.
M. BURFOWS (E. H.), Secrétaire.

Chemin de fer de l'Ouest de Somerset (14 miles 1/2).
(*West Somerset railway*).

Bail avec le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 26, Leadenhall, street, à Londres, E. C.
M. LEIGH HUNT (W.), Secrétaire.

Chemin de fer pour métaux de l'Ouest de Somerset (11 miles 1/2).
(*West Somerset mineral railway*).

ADMINISTRATION : Stogumber, Taunton.
M. HELLARD (Edwin), Secrétaire.

EUROPE (Grande-Bretagne)**Chemin de fer de Weymouth et Portland (5 miles 1/2).***(Weymouth and Portland railway).*

Bail avec le Grand chemin de fer de l'Ouest et le chemin de fer de Londres et Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 95, Gresham street, à Londres, E. C.

M. BLUNT (Leslie), Secrétaire.

Chemin de fer de Whitchapel et Bow.*Whitchapel and Bow Railway.)*

ADMINISTRATION : 41, Trinity Square, Jower Hill, à Londres (E. C.).

M. NEWTON (H. C.), Secrétaire.

Chemin de fer de Wirral (13 miles 1/4).*(Wirral railway).*

ADMINISTRATION : St-Johns Chambers, Chester.

M. HASWELL (W. D.), Secrétaire.

Chemin de fer de Wrexham et Ellesmere (12 miles 1/2).*(Wrexham and Ellesmere railway).*

Exploité par le chemin de fer Cambrien.

ADMINISTRATION : Marylebone Station, à Londres N. W.

M. HOLT (O.-S.), Secrétaire.

Chemin de fer de l'Union de l'Est et Ouest du Comté d'York (10 miles).*(East and West Yorkshire Union railway).*

ADMINISTRATION : Rothwell, à Leeds.

M. DILLAMORE (J.), Directeur général.

Embranchement du Sud de Yorkshire (11 miles 1/2).*(South Yorkshire junction).*

ADMINISTRATION : 41, Old Jewry Chambers, à Londres, E. C.

M. SELBY (C.), Secrétaire.

Chemin de fer des Vallées du Comté d'York (Skipton à Grassington) (9 miles).*(Yorkshire Dales (Skipton to Grassington) railway.)*

Exploité par le chemin de fer de l'Intérieur.

ADMINISTRATION : Okey street Skipton, Yorks.

M. WILSON (Richard), Secrétaire.



GRÈCE

(7 Compagnies, 1,576 kilomètres).

S. Ex. M. N. CALOYÉROPOULOS, *Ministre de l'Intérieur.***MM. SCHAOUROT (M.)**, *Directeur des Travaux publics.***HOMÈRE (Paul)**, *Chef de la Section des Chemins de fer et des Tramways.***Société des chemins de fer helléniques.***(Eteria tón Hellinikón sidirodromón).*Concessionnaire de la construction et de l'exploitation du chemin de fer Pirée-Démérly-frontière ottomane (439 kil.) (Voie normale).
(En construction aux frais de l'Etat.)

Comprenant les lignes de :

Pirée-Démérly,	303 kil.	|	Skimatari-Chalkis (embranchement),	22 kil.
Démérly-Larisse,	45 —	|	Lianocladi-Lamia-Stylis (embranchement),	23 —

Larisse à la Frontière ottomane par la Vallée de Tempé (46 kil.).

En exploitation :

Les parties Pirée — Brallo, Skimatari-Chalkis et Beki — Lianocladi-Lamia-Stylis (240 kil.).

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

COMITÉ DE DIRECTION à Paris, 178, avenue de Clichy (17°).

(Téléphone : 503-28 — 503-29).

MEMBRES DU COMITÉ DE DIRECTION

MM. BOURÉE, *Président*, 10, rue Cimarosa (16°).**REUTER** (baron de), *Vice-Président*, 14, rue de Lubeck (16°).**GOUIN** (Ed.), *Administrateur-délégué*, 24, place Malesherbes (17°).**RAABE** (M.), *Administrateur*, 5, avenue Gourgaud (17°).**QUESNEL**, *Secrétaire du Comité*,**RICHEROLLES**, *Directeur de l'Exploitation*, à Athènes, 39, rue de l'Université (7°).**Compagnie des chemins de fer du Pirée-Athènes-Péloponèse** (453 kil.) (Voie de 1 m.).*(Eteria sidirodromón Pireos-Athènon-Peloponissou).*

(Exploitée par la Société hellénique à actions.)

Comprenant les lignes de :

Pirée-Corinthe-Patras.	|	Patras-Pyrgos.
Corinthe-Argos-Myli.	|	Pyrgos-Olympie.
Argos-Nauplie (<i>Embr.</i>).	|	Kavassila-Bains de Cyllènes-Cyllènes (<i>Embr.</i>).

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. DOUMAS (J.), *Directeur de l'Exploitation.***Chemin de fer de Myli-Kalamata** (183 kil.) (Voie de 1 m.).*(Sidirodromos Mylon Kalamon).*

(Construit par l'Etat et exploité par la Société Pirée-Athènes-Péloponèse).

Comprenant les lignes de :

Myli-Tripolis-Kalamata.	|	Kalamata-Nissi.	} Embranchements.
	|	Bilali-Megolopoli.	

Chemin de fer de Pyrgos-Kiparissia-Meligala (83 kil.) (Voie de 1 m.).*(Sidirodromos Pyrgou-Kiparissias-Meligala).*

comprenant les lignes de :

Alphée-Kalonéro-Kyparissia (56 kil.) | Kalonéro-Zeugalatio (29 kil.).

Le tronçon Pyrgos-Alphée fait partie de la ligne Pyrgos-Olympie et le tronçon Zeugalatio-Meligala, de la ligne Myli-Kalamata.)

Construit par l'Etat et exploité par la Société Pirée-Athènes-Péloponèse.

EUROPE (Grèce)**Chemin de fer de Diacofto-Kalavryta (23 kil.).***(Sidirodromos Diacoftou-Kalavriton).*(à crémaillère (Voie de 0^m,75).

(Construit par l'Etat et exploité par la Société Pirée-Athènes-Péloponèse),

Compagnie des chemins de fer de la Thessalie (233 kil.).*(Eteria sidirodromou Thessalias).*

(Exploitée par la Société hellénique à actions.)

Comprenant les lignes de :

Velestino-Karditsa-Trikkala-Kalambaka (Voie de 1 m.).	Volo-Velestino-Larisse (Voie de 1 m.). Volo-Lechonia-Millies (Voie de 0 ^m , 60).
--	--

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Athènes.

M. VALAORITIS (J.), *Président du Conseil d'Administration***Compagnie des chemins de fer de l'Attique (74 kil.) (Voie de 1 m.).***(Eteria sidirodromou Attikis).*

(Exploitée par la Société hellénique à actions.)

Comprenant les lignes de :

Athènes-Héraklion-Laurium. | Héraklion-Kiphissia (embranchement).

La même Compagnie exploite la ligne Kiphissia-Dyonysos (9 kil. 2) spécialement construite par la Société Marmor (limited) pour l'exploitation des carrières de marbre Pentellique.

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Athènes.

M. BASSIAKOS, *Directeur de l'Exploitation.***Compagnie du chemin de fer du Nord-Ouest de Grèce (63 kil.) (Voie de 1 m.).***(Eteria sidirodromou Vorio-Ditikis Ellados).*

Comprenant les lignes de :

Missolonghi-Agrinion.	Missolonghi-Krioneri (Port). Kalyvia-Achelous (Embr.).
-----------------------	---

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. VALAORITIS (J.), *Président du Conseil d'Administration.***Compagnie du chemin de fer de Pyrgos-Katacolo (13 kil.) (Voie de 1 mètre).***(Eteria sidirodromou Pyrgou-Katacolou.)*

Exploitée par la Société Hellénique).

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. VALAORITIS (J.), *Président du Conseil d'Administration.***Compagnie du chemin de fer Athènes-Pirée (10 kil.).***(Eteria Sidirodromou Athénon-Piréos).*

(Voie normale) (traction électrique).

(Exploitée par la Société hellénique à actions.)

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. VLANGALIS (N.), *Administrateur-délégué.*

ITALIE

Chemins de fer de l'Etat.....	13.150 km.
Compagnies diverses (45.).....	3.150 —
Total.....	<u>16.300 km.</u>

S. Exc. M. E. GIANTURCO, *Ministre des Travaux publics.*

Bureau spécial des Chemins de fer près le Ministère des Travaux publics
M. ROBERTS DE VITO, *Inspecteur supérieur, Directeur.*

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (13.150 km.)
(Direction à Rome)

M. RICCARDO BIANCHI, *Directeur général.*

COMPAGNIES DIVERSES (3.150 km.)

Société Italienne des Chemins de fer de la Méditerranée (109, kil. 650).
(*Società italiana per le strade Ferrate del Mediterraneo.*)

LIGNES : Varese-Porto Ceresio et Rome-Viterbo et Capranica-Ronciglione.
(*Exploitées par les chemins de fer de l'État.*)

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

M. OLIVA, *Directeur général.*

Société Anonyme des Chemins de fer de l'Apennin Central (133 kil. 794).

(*Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale*)
(*Ferrovia Arezzo-Fossato.*)

SIÈGE SOCIAL : à Citta di Castello.

M. LOCATELLI, *Directeur de l'Exploitation.*

Société des Chemins de fer subventionnés (114 kil. 736.)

(*The subventioned Railways corporation Limited*)
(*Ferrovia Bari-Locorotondo.*)

SIÈGE SOCIAL : à Londres. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Bari.

M. POLÈSE (A.), *Directeur de l'Exploitation.*

Société anonyme du Chemin de fer de Biella (29 kil. 893).

(*Società anonima della Strada ferrata Biella*)
(*Ferrovia Santhia-Biella.*)

(Exploité par la Société anonyme des Chemins de fer du Tessin.)

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

M. DEFACQZ, *Directeur de l'Exploitation.*

Société Anonyme du Chemin de fer Central et des Tramways du Canavese (57 kil. 576).

(*Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.*)
(*Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte e Rivarolo-Cuorgnè-Pont.*)

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

M. MOLEX, *Directeur de l'Exploitation.*

Chemin de fer funiculaire du Castellaccio (1 kil. 389),

(*Funicolare del Castellaccio*) (Genova).

(Exploité par l'Union Italienne Tramways électriques).

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Gènes.

M. KUNTZE, *Directeur de l'Exploitation.*

EUROPE (Italie)

Société Anonyme du Chemin de fer de Chieti (8 kil. 588).

(*Società anonima della ferrovia di Chieti*)

SIÈGE SOCIAL : à Rome. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Chieti.

M. SCIUCA, Directeur de l'Exploitation.

Société Générale des Chemins de fer économiques (28 kil. 691).

(*Società generale di ferrovie economiche*).

(*Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva*).

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Bergamo.

M. MAES, Directeur de l'Exploitation.

Société Générale des Chemins de fer économiques (41 kil. 317).

(*Società generale di ferrovie economiche Rete-Biellese*).

(Ferrovie : Biella-Valle Mosso, Biella-Balma, Biella-Mongrando).

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Biella.

M. MARSAL, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme de Chemins de fer et Entreprises Electriques (11 kil. 113).

(*Società Anonima per ferrovie ed imprese elettriche*).

Ferrovia Castelraimondo-Camerino.

SIÈGE SOCIAL : à Camerino.

M. NOCCHI, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Fossano-Mondovi-Villanova (31 kil. 957).

(*Ferrovia Fossano-Mondovi-Villanova*).

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Mondovi.

M. POLETTI (A.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer Gènes-Granardo.

(*Ferrovia Genova-Granarolo*).

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Gènes.

M. BERNARDIS (DE), Directeur.

Société de Navigation et des Chemins de fer du Lac de Lugano (En Italie 24 kil. 206).

(*Società navigazione e ferrovie del Lago di Lugano*).

SIÈGE SOCIAL : à Lugano.

M. QUATTRINI (B.), Directeur de l'Exploitation.

(Société anonyme du Chemin de fer Mandela-Subiaco (22 kil. 709).

(*Società anonima per la Ferrovia Mandela-Subiaco*).

SIÈGES SOCIAL : à Turin.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Subiaco.

M. BONA (B.), Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer de Massa Marittima-Follonica (25 kil. 132).

(*Società anonima per la ferrovia Massa Marittima-Follonica*).

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Massa-Marittima.

M. BIRAGHI, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme des Chemins de fer secondaires Méridionaux (68 kil. 860).

(*Ferrovie Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe — E circumvejuviana*).

SIÈGE SOCIAL : à Naples.

M. ROCCAL (E.), Directeur d'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer du Nord de Milan (164 kil. 784).

(*Società anonima per le Ferrovie Nord Milano*).

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

M. CARLIER, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer de Modène-Vignole (23 kil. 898).

(*Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola*).

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Vignole.

M. GUASTALLA, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer de Naples-Nola-Bajano et extensions (37 kil. 886).

(*Società anonima per la ferrovia Napoli-Nola-Bajano*).

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Naples.

M. COPPOLA, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Naples-Bellavista-Vésuve (7 kil. 326).

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Naples.

M. FAERBERX, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme des Chemins de fer Napolitains (Naples-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta) (49 kil. 690).

(*Società anonima per le ferrovie Napolitane (Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta)*).

SIÈGE SOCIAL : à Naples.

M. REYNAUD, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer de Novare-Seregno (64 kil. 573).

(*Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno*).

(*Ferrovie Novara-Saronno-Serigno e Castellanza-Lonate Ceppino*).

(Exploité par la Société du Nord de Milan).

Société Anonyme du Tramway Novi-Ovada (8 kil. 891).

(*Società anonima per la tramvia Novi-Ovada*).

(Ferrovia Basaluzzo-Frugarolo).

SIÈGE SOCIAL : à Novi-Ligure.

M. ROLLA, Directeur.

Société Anonyme du Chemin de fer Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (7 kil. 422).

(*Società anonima per la ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa*).

SIÈGE SOCIAL : à Col du Val d'Elsa.

M. GRANCHI, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme des Chemins de fer de Reggio-Emilia-Guastalla (71 kil. 273).

(*Società anonima per le ferrovie di Reggio-Emilia*).

(FERROVIA SASSUOTO-REGGIO-GUASTALLA E BAGNOLO-CARPI).

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Reggio-Emilia.

M. BORINI, Directeur général

Société Anonyme du Chemin de fer Rezzato-Vobarno-Caffaro (25 kil. 892).

(*Società anonima per le Ferrovie Rezzato-Vobarno*).

SIÈGE SOCIAL : à Brescia.

M. CERESOLI, Directeur.

Société des Chemins de fer secondaires Romains (Rome-Albano-Nettuno) (66 kil. 883).

(*Società delle Ferrovie secondarie Romane (Roma-Albano-Nettuno)*).

(Exploités par la Société des Chemins de fer de l'Etat).

SIÈGE SOCIAL : à Rome.

M. DALLA VEDOVA, Président du Conseil d'administration.

Société Anonyme italienne du Chemin de fer Saint-Elter-Saltino (Vallombreuse) (7 kil. 927).

(Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa).

SIÈGE SOCIAL : à Florence.

M. ROGNETTA, Directeur.

Compagnie royale des Chemins de fer Sardes (420 kil. 988).

(Compagnia reale delle ferrovie sarde).

SIÈGE SOCIAL : à Rome. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Cagliari.

MM. FADDA (S.), Directeur général.

BRONZINI, Directeur de l'Exploitation.

Société Italienne des Chemins de fer secondaires de la Sardaigne (593 kil. 959).

(Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna).

SIÈGE SOCIAL : à Rome. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Cagliari.

M. LE MAIRE, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer de Sassi-Superga (3 kil. 130).

(Società anonima della ferrovia di Superga).

(FERROVIA SASSI-SUPERGA).

Exploité par la Société anonyme des Tramways de Turin.

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

M. LAUCHARD (E.), Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer de Sassuolo-Modène-Mirandole et Finale (68 kil. 946).

(Società anonima per la Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale).

SIÈGE SOCIAL : à Modène.

M. KLEIN, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme des Chemins de fer Siciliens.

(The Sicilian railways Company-limited-London).

SIÈGE SOCIAL : à Londres.

Société Sicilienne des Chemins de fer économiques.

(Società siciliana per le ferrovie economiche).

(FERROVIA PALERMO-CORLEONE-S. CARLO) (103 kil. 870).

SIÈGE SOCIAL : à Palerme. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Palerme.

M. POLESC (L.), Directeur.

Société Anonyme Sicilienne de Travaux publics (113 kil. 483).

(Società anonima Siciliana di lavori pubblici.)

CHEMIN DE FER CIRCUM-ÉTNÉEN

SIÈGE SOCIAL : à Catane.

M. RAGUSA, Directeur général.

Société anonyme du Chemin de fer de Suzzara-Ferrare (81 kil. 172).

(Società anonima per la Ferrovia Suzzara-Ferrara).

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Ferrare.

M. PISA (P.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Tortona-Castelnuovo Scrivia (8 kil. 692).

(Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia.)

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Tortona.

M. MINOPRIO (E.), Directeur de l'Exploitation.

Société Italienne de Chemins de fer et Tramways (33 kil. 994).

(*Società Italiana di ferrovie e tramvie*).

(FERROVIA CREMONA-BORGIO-S. DOMINO).

SIÈGE SOCIAL : à Piacenza. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Cremona.

M. MANFREDI, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme Canavese du chemin de fer Turin-Ciriè-Lanzo (31 kil. 109).

(*Società anonima canavese per la strada ferrata Torino-Ciriè-Lanzo*).

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

M. BORELLA (E.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Turin-Rivoli (11 kil. 648).

(*Ferrovia Torino-Rivoli*).

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

M. CIGNETTI (A.), Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme des Chemins de fer de l'Alta Valtellina (25 kil. 981).

(*Società anonima per le ferrovie dell' Alta Valtellina*).

(FERROVIA SONDRIO-TIRANO).

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Tirano.

M. GAVIRAGHI (P.), Directeur de l'Exploitation.

Société Varesine d'Entreprises électriques (24 kil. 760).

(*Società Varesina per Imprese Elettriche*).

(FERROVIA BETTOLE DI VARESE-LUINO).

SIÈGE SOCIAL : à Varese.

M. LUZZATI, Directeur de l'Exploitation.

Soc. Vénitienne pour la construction et l'exploitation de chemins de fer secondaires italiens (329 kil. 616)

(*Società Veneta per la costruzione e l'esercizio di Ferrovie secondarie italiane*.)

SIÈGE SOCIAL : à Padoue.

M. LOCATELLO, Directeur de l'Exploitation.

Société du Chemin de fer de Valle Brembana (30 kil. 051.)

(*Società per la Ferrovia Elettrica di Valle Brembana*).

(*Ferrovia : Bergamo-S. Giovanni Bianco*).

SIÈGE SOCIAL : à Bergamo.

M. GIANFRANCESCHI, Directeur de l'Exploitation.

Société Anonyme du Chemin de fer de Vérone-Caprino-Garda (45 kil. 530).

(*Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino-Garda*).

(*Ferrovia Verona-Caprino e Affi-Garda*).

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Vérone.

M. CAMIS, Directeur de l'Exploitation, à Vérone

Société Anonyme des Chemins de fer du Vomero (1 kil. 433).

(*Società Anonima per le ferrovie del Vomero*).

Funicolari da Piazza Montesanto e S. Pasquale a chiaia all' Allipiano del Vomero in Napoli.

SIÈGE SOCIAL : à Naples.

M. GALIMBERT, Directeur de l'Exploitation.

LUXEMBOURG (GRAND-DUCHÉ DE)

(5 Compagnies, 525 kilomètres).

MM. de WAHA (Charles), *Directeur général des Travaux publics.*

ULVELING (Georges), *Commissaire du Gouvernement pour les chemins de fer.*

Chemins de fer Guillaume-Luxembourg (194 km.).

(Exploités par la Direction générale des Chemins de fer d'Alsace-Lorraine.)

SIÈGE SOCIAL : à Luxembourg.

MM. DUTREUX (Tony), *Président du Conseil d'administration, à La Celle-St-Cloud (S.-&-O.).*

METZ (Léon), *Représentant de la Société, à Esch s/a. (G.D.)*

EXPLOITATION

MM. WACKERZAPP, *Président de la Direction générale des Chemins de fer d'Alsace-Lorraine, à Strasbourg.*

MULLER, *Directeur d'Exploitation, à Luxembourg.*

Chemins de fer Prince Henri (189 km.).

SIÈGE SOCIAL : à Luxembourg.

MM. DUBOIS, *Président du Conseil d'administration, à Bruxelles.*

SPRUYT, *Ingénieur-Directeur, à Luxembourg.*

Chemins de fer cantonaux (44 km.).

SIÈGE SOCIAL : à Diekirch.

MM. NEEF-ORBAN, *Président du Conseil d'administration, à Liège.*

WILLIÈRE, *Directeur, à Diekirch.*

Chemins de fer secondaires (41 km.).

SIÈGE SOCIAL : à Luxembourg.

MM. BRINCOUR, *Président du Conseil d'administration, à Luxembourg.*

WITTENAUER, *Administrateur-délégué, à Luxembourg.*

BALDAUFF, *Directeur,*

Chemins de fer vicinaux

CONSTRUITS PAR L'ÉTAT

A. — *Ligne de Luxembourg à Echternach (46 km.).*

Exploitée par la Société des chemins de fer secondaires.

B. — *Ligne d'Aspelt à Bettembourg (11 km.).*

Exploitée par la Société anonyme pour l'exploitation des Chemins de fer régionaux de Belgique, à Namur.

MM. LECLERCQ, *Administrateur délégué à Namur.*

PIGEOT (Victor), *Ingénieur-Directeur*

BYRTON, *Chef d'Exploitation, à Bettembourg.*

NORVÈGE

Chemins de fer de l'État.....	2.182 km.
Compagnies diverses.....	389 »
Ensemble	<u>2.571 km.</u>

M. LEHMKÜHL (Kristoffer, Didrik), *Ministre des Travaux publics.*

M. CARLSEN (Arne), *Secrétaire général du Ministère.*

M. HOW (Georges, Martin), *Chef du bureau des Chemins de fer au Ministère.*

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (2.182 km.).

(*Statsbaner*).

Direction des Chemins de fer de l'Etat de la Norvège.

(*Styrelsen for Norges Statsbaner*).

SIÈGE DE LA DIRECTION : à Christiania.

MM. SUNDE (Elias), *Directeur général.*
 OXAAL (Johan, Gottfried, Dahl), *Directeur, Chef du Matériel et de la Traction.*
 MELLBYE (Jens, Christian), *Directeur, Chef de l'Exploitation.*
 FLEISCHER (August, Konow), *Directeur, Chef du Service de la Voie.*

CHEMINS DE FER PARTICULIERS (386 km.).

(*Privatbaner*).

Chemin de fer de Eina-Fagernes (109 km.).

(*Valdresbanen*)

ADMINISTRATION : à Nordre Aurdal.

M. SÆTRANG (J.), *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Holmestrand-Vittingfos (30 kil.)

(*Holmestrand-Vittingfosbanen*)

ADMINISTRATION : à Holmestrand.

M. RÙD, *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Lier à Svangstrand (21 kil.)

(*Lierbanen*).

ADMINISTRATION : à Lier.

M. STØRE (J.), *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Lillesand à Flaksvand (17 kil.)

(*Lillesand Flaksvandbanen*).

ADMINISTRATION : à Lillesand.

M. HOLST (H.), *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Nestun à Os (26 kil.)

(*Nestun Osbanen*).

ADMINISTRATION : à Os.

M. HEIDENREICH (J. W.), *Chef de l'Exploitation.*

EUROPE (Norvège)**Chemin de fer principal (68 kil.)***(Hovedjernbanen).*

ADMINISTRATION : à Christiania.

M. NILSEN (P.), *Chef de l'Exploitation.***Chemin de fer de Skjonstu à Hellarmo (13 kil.)***(Sulitjelmabanen)*

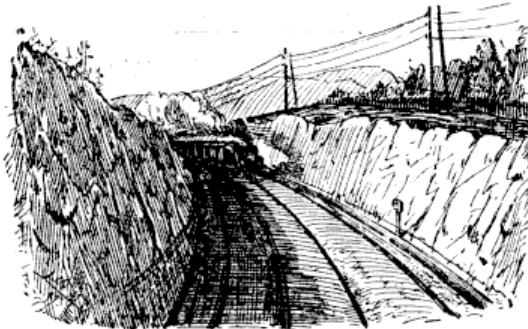
ADMINISTRATION : à Sulitjelma.

M. ANFINSEN (G. O.), *Chef de l'Exploitation.***Chemin de fer de Sórúmsanden à Skullerud (57 kil.)***(Úrskog Hölandsbanen).*

ADMINISTRATION : à Björkelangen.

M. WESTBYE (H.), *Chef de l'Exploitation.***Chemin de fer de Tönsberg à Eidsfos (48 kil.)***(Tönsberg-Eidsfosbanen).*

ADMINISTRATION : à Tönsberg.

M. RASMUSSEN (L.), *Chef de l'Exploitation.*

PAYS-BAS

Chemins de fer de l'Etat.....	1.580 kil.
5 Compagnies diverses.....	1.303 —
Ensemble.....	<u>2.883 kil.</u>

S. Exc. **M. KRAUS (J.)**, *Ministre Wâterstat.*

M. RYPERMAN (G.), *Président du Conseil de surveillance des chemins de fer.*

Société pour l'Exploitation des chemins de fer de l'État (1,580 kil.).
(*Maatschappy tot Exploitatie van Staatsspoorwegen.*)

ADMINISTRATION : à Utrecht.

MM. KRETSCHMAR VAN VEEN (Jhr.-J.-A. Van), *Directeur général.*
ENGERINGH (E. J. B. H. M.), *Directeur général adjoint.*

Société du Chemin de fer hollandais (1,069 kil.).
(*Hollandsche Yzeren Spoorweg Maatschappy.*)

ADMINISTRATION : à Amsterdam

MM. WESTERSWOUDT (F.-TH.), *Président du Conseil d'Administration.*
VAN HASSELT (A. K. P. F. R.), *Membre délégué.*
VAN DER WIJCK (Dr W. F.), —

Société du Chemin de fer central néerlandais (149 kil.).
(*Nederlandsche Centraal Spoorweg Maatschappy.*)

ADMINISTRATION : à Utrecht.

MM. KRETSCHMAR VAN VEEN (Jhr.-J.-A. Van), *Directeur.*
AMESHOFF (E. J.), *Directeur-adjoint.*

Gand-Terneuzen (10 kil.).
(*Gent-Ter Neuzen.*)

ADMINISTRATION : à Gand (Belgique).

M. WILMART (N.), *Directeur-Gérant.*

Malines-Terneuzen (23 kil.).
(*Mechelen-Ter Neuzen.*)

ADMINISTRATION : à Saint-Nicolas.

M. LAMQUET (V.), *Directeur.*

Société du Chemin de fer du Brabant-Septentrional-Allemand (52 kil.).
(*Noord Brabantsch Duitse Spoorweg Maatschappy.*)

ADMINISTRATION : à Gennepe.

MM. VOORHOEVE (J. M.), *Président.*
VAN DEN BOSCH (V.), *Directeur.*

PORTUGAL

Chemins de fer de l'Etat.....	816 kil.
7 Compagnies diverses	1.560 —
Ensemble.....	<u>2.376 kil.</u>

S. Exc. **M. le Conseiller PAÇO VIERA**, *Ministre des Travaux publics.*

M. DE MAGALHAES (F.-P.), *Directeur général en chef des chemins de fer.*

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

Chemins de fer du Sud et du Sud-Est (573 kil.).

(Caminhos de Ferro do Sul e Sueste).

ADMINISTRATION : à Lisbonne.

MM. LOURENÇO da SILVEIRA (Antonio), *Ingénieur-Directeur.*

FIGUEIREDO e SILVA (Francisco de), *Ingénieur-Sous-Directeur.*

Chemins de fer du Minho et du Douro (343 kil.).

(Caminhos de Ferro do Minho e Douro).

ADMINISTRATION : à Porto.

MM. POVOAS (João-Gualberto), *Ingénieur-Directeur.*

SOUSA PINTO (Basílio, Alberto de), *Ingénieur-Sous-Directeur.*

CHEMINS DE FER PARTICULIERS

Compagnie royale des Chemins de fer Portugais (1073 kil.).

(Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portuguezes).

ADMINISTRATION : à Lisbonne.

DIRECTION GÉNÉRALE

MM. LEPROUX (André), *Directeur général.*

CARVALHO (Luciano de), *Sous-Directeur.*

VASCONCELLOS (Porto de) —

COMITÉ DE PARIS : 28, rue de Châteaudun (9°).

MEMBRES DU COMITÉ :

MM. KERGALL,	<i>Président,</i>	77, avenue Malakoff (16°).
ROSTAND (Alexis),	<i>Vice-Président,</i>	22, avenue de Villiers (17°).
BAYARD (Raoul),	<i>Administrateur,</i>	17, largo da Trindade, à Lisbonne.
BÓ (Marius),	—	7, rue de Berri (8°).
DAEHNHARDT (Ernet),	—	à Lisbonne.
DEVAUX (Paul),	—	66, rue de la Victoire (9°).
GENEBRIAS DE FREDAIGUES,	—	56, rue de Provence (9°).
LEROY-BAULIEU (Paul),	—	27, av. du Bois-de-Boulogne (16°).
LHOMME (Louis),	—	à Lisbonne.
PERESTRELLO DE VASCONCELLOS	—	à Lisbonne.
VAZ (Victorino),	—	14, rue Monsinho da Silveira, à Lisbonne.
HUSSON (Henry),	<i>Secrétaire du Comité,</i>	26, av. de Neuilly, à Neuilly-sur-Seine.

Compagnie des Chemins de fer Portugais de la Beira-Alta (252 kil.).
(Companhia dos Caminhos de Ferro Portuguezes da Beira-Alta).

ADMINISTRATION : 1, rue Victor-Cordon, à Lisbonne.

M. GOUVÊA (le comte de), Directeur.

BUREAU à Paris : 19, rue Louis-le-Grand (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURANGEL (Henry),	<i>Président,</i>	25, boul. de Latour-Maubourg (7°).
BUSSIÈRE (B ^{on} Edouard de),	<i>Vice-Président,</i>	123, av. des Champs-Élysées (8°).
BAILE (Martial),	<i>Administrateur,</i>	86, rue de l'Université (7°).
BOITTELE (Jules),	—	43, rue Raynouard (16°).
BURNAY (Edouard),	—	à Lisbonne.
CABRAL METELLO,	—	—
DELANGE (Edouard),	—	27, rue d'Edimbourg (8°).
JESSAINT (Viconte de),	—	15, rue Clément-Marot (8°).
JORGE DE MELLO,	—	à Lisbonne.
MENDIA (Comte de),	—	—
VILHENA (Julio de),	—	—

CONSEIL FISCAL

- MM. FOURCHAULT (Gustave), 96, Faubg-Poissonnière (10°).
 ZERBI (PIERRE de), 91, rue de Monceau (8°).
 GUILLEMANT (Paul), 8, rue de la Néva (8°).
 DA (Henri), 7, rue Scribe (9°).

INSPECTEUR GÉNÉRAL

M. DROUIN (Léon), 101, boul. Malesherbes (8°).

SECRETÉAIRE DU CONSEIL

M. PIÉPLU (Lucien), 24, rue Vintimille (9°).

Compagnie nationale de Chemins de fer (105 kil.).
(Companhia Nacional de Caminhos de Ferro).

ADMINISTRATION : à Lisbonne.

M. LINIA, Directeur.

Chemin de fer de Porto à Pova et Famalicão (63 kil.).
(Caminho de Ferro do Porto à Pova e Famalicão.)

ADMINISTRATION : à Porto.

M. BRAGA (Oscar-Grim), Directeur.

Chemin de fer de Guimarães (34 kil.).
(Caminho de Ferro de Guimarães).

ADMINISTRATION : à Porto.

M. MOURA SOARES VELLOZO (Antonio de), Directeur.

ROUMANIE

Chemins de fer de l'Etat.....	3.181 km.
Chemin de fer d'intérêt local.....	18 »
Total.....	<u>3.199 km.</u>

S. *Exc.* **M. V. L. MORTZOUN**, *Ministre des Travaux publics.*

I. — CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (3.181 km.).

(*Caile Ferate al statului*)

ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : à Bucarest.

M. MICLESCO (Émile), Ingénieur, Inspecteur général de 1^{re} classe, *Directeur général.*

LIGNES EN EXPLOITATION :

Bucaresti (Gare de Filoret) Giurgiu-Ramadau.....	83 km.	Galati-Ghibărteni-Beresti	78 km.
Bucaresti (Gare du Nord) Fetesti	147	Adjud-Tergu Ocna Palanca (frontière)..	106
Bucaresti-Verciorova (frontière).....	382	Bacău Piatra (Neamtz).....	58
Buda-Slanic.....	34	Buzeu-Brâila-Galatz (port).....	138
Câmpina-Doftana.....	5	Crâsna-Husi	33
Craiova-Calafat	106	Tecuci-Vaslui-Jasi.....	170
Filiasi-Tergu Jiu.....	70	Focsani-Odobesti.....	11
Piatra-Corabia (port).....	76	Făurei-Fetesti.....	89
Piatra - Râmnic - Vâlcea - Reul - Vadului (frontière).....	149	Barbosi-Tecuci.....	72
Costesti-Turnu-Magurele (port).....	117	Tecuci-Marasesti.....	19
Golesti-Câmpulung.....	55	Roman-Pascani-Iassy-Ungheni (frontière)	137
Titu-Pucioasa.....	53	Pascani-Burdujeni (frontière).....	62
Fetesti-Saligny	26	Veresti-Botosani.....	44
Slobozia-Călărași (port).....	47	Leorda-Dorohoi.....	21
Chitila-Mogosoia.....	9	Fălticeni-Dolhasca	25
Chitila-Focsani-Roman.....	336	Cernavoda-Saligny-Constantza (port sur la Mer Noire).....	65
Ploesti-Prédeal (frontière).....	85	Cucuteni-Dorohoi	140
Rosiori-Smârdioasa Zimnicea.....	73	Pitesti-Curtea de Arges.....	38
Răureni-Ocnele-Mari.....	7	Gomanesti-Moinesti.....	8
		Mogosoia-Obor	7

II. — CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL (18 km.).

(*Caile Ferate de interes local*)

Chemin de fer de Marasesti-Panciu,

(Exploité par la Société « Vrancea »).

ADMINISTRATION : à Focsani.

RUSSIE

Chemins de fer de l'Etat	48.031 kil. = 44.829 verstes (1)
Chemins de fer particuliers, 10 Compagnies.....	22.790 kil. = 21.271 verstes.
Ensemble	<u>60.821 kil. = 66.100 verstes.</u>

S. Exc. le Général-Lieutenant **SCHAFFGAOUZEN-SCHANBERG-ECK-SCHAUFUSS**, *Ministre des Voies de communication.*

M. W. **MIASSOÏÉDOFF-IVANOFF**, Adjoint du Ministre.

A. — CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

Administration des Chemins de fer de l'Etat

(*Oupravlienié jéléznych dorog*).

SIÈGE: Fontanka, 117, Saint-Petersbourg.

Général-Lieutenant VON WENDRICH, Chef de l'administration, à Saint-Petersbourg.

M. TIMIRJASEFF, Chef de la Chancellerie de l'Administration.

Chemins de fer du Nord-Ouest

(Lignes de Saint-Petersbourg à Warsowie, à la frontière allemande et à Pskow et Riga) (2,586 verstes).

(*Sévéro-Zapadniï jélézniï dorogi*).

M. WALOUEFF, Directeur, à Saint-Petersbourg.

Chemin de fer de Baskountschak (67 verstes).

(*Baskountschakskaja jéléznaïa doroga*).

M. KRILOW, Directeur, à Wladimirowka.

Chemin de fer de Catherine (2,736 verstes).

(*Ekatérininskaïa jéléznaïa doroga*).

M. HOULGUINSKY, Directeur, à Ekaterinoslaw.

Chemin de fer du Transcaucase (1,532 verstes).

(*Zakavkazskïa jélézniïa dorogi*).

M. NAIGEBAUER, Directeur, à Tiflis.

Chemins de fer du Sud (3,007 verstes).

(*Ionjniï jélézniïa dorogi*).

M. SCHMIDT, Directeur.

Chemin de fer de Libau à Romni (1,286 verstes).

(*Libavo-Romienskaïa jéléznaïa doroga*).

M. KOSYREFF, Directeur, à Minsk.

Chemin de fer de Moscou à Brest (1,033 verstes).

(*Moskowsko-Brestkaïa jéléznaïa doroga*).

M. METZ, Directeur, à Moscou.

(1) La verste est de 1^m,06678.

EUROPE (Russie)

Chemin de fer de Moscou à Koursk et Moscou-Nijniy-Novgorod-Mourom (1,139 verstes).
(*Moskowsko-Kourskaïa Nijégorodskaïa y Mouromshaïa jéléznijia dorogi*).

M. DOBROWOLSKY, Directeur, à Moscou.

Chemins de fer du Nord (2,990 verstes).
(*Sévérniji jéléznijia dorogi*).

M. WOLKOFF, Directeur, à Moscou.

Chemin de fer Nicolas (1,855 verstes).
(*Nicolaevskaïa jéléznaïa doroga*).

M. TOURZÉWICZ, Directeur, à Saint-Petersbourg.

Chemin de fer de Perme (2,076 verstes).
(*Permskaïa jéléznaïa doroga*).

M. N..., Directeur, à Perm.

Chemin de fer du Poliëssie (1,353 verstes).
(*Poliésskïa jéléznyïa dorogi*).

M. REISSLER, Directeur, à Vilna.

Chemin de fer de la Vistule (2,167 verstes).
(*Privislinskiïa jéléznyïa dorogi*).

M. KRIGUER, Directeur, à Varsovie.

Chemin de fer de Riga-Oriel (1,472 verstes).
(*Rigo-Orlovskaïa jéléznaïa doroga*).

M. DARAGUAN, Directeur, à Riga.

Chemin de fer de Samara-Zlatoust (1,248 verstes).
(*Samara-Zlatoustovskaïa jéléznaïa doroga*).

M. SHTOUKENBERG, Directeur, à Samara.

Chemin de fer Syzrane à Wiazma (1,305 verstes).
(*Syzrano-Wiazemskaïa jéléznaïa doroga*).

M. LAKOUBOWSKY, Directeur, à Kalouga.

Chemin de fer du Sud-Ouest (4,019 verstes).
(*Iougo-Zapadnyïa jéléznyïa dorogi*).

M. NIÉMÉSCHAÉFF, Directeur, à Kiew.

Chemin de fer de la Sibérie (3,142 verstes).
(*Sibirskaïa jéléznaïa doroga*).

M. IWANOWSKY, Directeur, à Tomsk.

Chemin de fer Asiatique méridionale (2,381 verstes).
(*Srednie-Asiatskaïa jéléznaïa doroga*).

M. OULIANIN, Directeur, à Ashabad.

Chemin de fer du Transbaïcal (1,694 verstes).
(*Sabaïcalskaïa jéléznaïa doroga*).

M. SVENTITZKY, Directeur, à Irkoutsk.

B. — CHEMINS DE FER PARTICULIERS

Chemin de fer de Bielgorod à Ssoumy (148 verstes).

(Bielgorod Ssoumskaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Bielgorod.

M. SCHFRACHINSKY, Directeur, à Bielgorod.

Chemin de fer de Varsovie à Vienne (712 verstes).

(Warchawsko Wiénskaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Varsovie.

M. LAPZYNSKI, Directeur, à Varsovie.

Chemin de fer de Vladicaucase (2,344 verstes).

(Vladikavkazkaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : 6, Canal d'Ecatherine, à Saint-Pétersbourg.

M. INOSIEMZEFF, Directeur, à Rostoff-sur-le-Don.

Chemin de fer des Fabriques de Lodz (75 verstes).

(Lodzinskaïa fabritchnaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Varsovie.

M. KNAPSKY, Directeur.

Chemin de fer de Moscou-Vindau-Rybinsk (2,462 verstes).

(Moskowsko-Windawo-Rybinskaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg, 1, Demidoff péréoulok.

MM. OSTROWSKY, Président, à Saint-Pétersbourg.

SWJATIZKY, Directeur, à Moscou.

CHOUCTANE, — à Saint-Pétersbourg.

Chemin de fer de Moscou-Kazan (2,105 verstes).

(Moskowsko-Kazanskaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Moscou.

M. CHESTAKOFF, Directeur, à Moscou.

Chemin de fer de Moscou-Kiew-Woronège (2,341 verstes).

(Moskowsko-Woronegskaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Moscou.

M. POGORELKO, Directeur, à Koursk.

Chemin de fer de Riazan à Ouralsk (3,601 verstes).

(Riazansko-Ouralskaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg, Moïka, 40.

M. MATRENINSKY, Directeur, à Saratow.

Chemin de fer du Sud-Est (3,249 verstes).

(Jougo Wostotchniy jélézniy dorogî).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg, 40, Basséinaïa.

M. KHARITONOWICZ, Directeur, à Woronège.

Chemin de fer de Saint-Pétersbourg à Siéstroriézk (42 verstes).

(Primorskaïa-Sankt-Péterbourgo-Siéstroriézkaïa jéléznaïa doroga).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg.

SERBIE

Tous les chemins de fer serbes appartiennent à l'État. Leur longueur est de 595 kilomètres, dont 540 à voie normale et 55 à voie étroite.

S. Exc. M. YAMANOVITCH (Y.), *Ministre des Travaux publics.*

DIRECTION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

M. YOSSIMOVITCH (M.), *Directeur.*

MARCOVITCH (V.-E.), *Inspecteur general.*

LIGNES EN EXPLOITATION .

Voie normale.

Belgrade-Niche	243 km.	500
Niche-Ristovats	122 —	200
Niche-Tsaribrode	102 —	500
Velika Plana-Smederevo	44 —	400
Lapovo-Kragouyévatz.....	29 —	200

Voie étroite.

Tchoupria-Senié.....	22 —	000
Mladenovatz-Arangelovatz.....	32 —	000

SUÈDE ⁽¹⁾

Chemins de fer de l'Etat.....	4.278 km.,600.
Chemins de fer particuliers	8.965 — 800.
Ensemble.....	<u>13.244 km.,400.</u>

S. Exc. **M. JUHLIN (Anders, Julius)**, *Ministre de l'Intérieur.*

M. LINDBECK (G.-A.), *Conseiller de Chancellerie*, Chef du bureau des Chemins de fer et des Ponts et Chaussées au Ministère.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

DIRECTION ROYALE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

(Kungl. Järnvägsstyrelsen).

SIÈGE DE LA DIRECTION : Stockholm.

MM. SAHLIN (Mauritz-Reinhold), *Directeur général.*
GORIN (Axel-Rudolf), *Directeur principal* Chef de l'Exploitation.
BJORKLUND (Eugen-Oskar-Julius), — Chef du Service du Secrétariat.
WIKLAND (Sten-Hjalmar-Sigurd), *Directeur principal intérimaire*, Chef du Service de la Voie.
KLEMMING (Viktor-Léonard), *Directeur principal intérimaire*. Chef du service du Matériel et de la Traction.
LUNDBERG (Johan-Emil), *Directeur de bureau*, adjoint à la Direction.
WESTERMAN (Karl, Léopold), Chef du Service de la Construction et de la Voie.

CHEMINS DE FER PARTICULIERS

(Enskilda järnvägar).

Chemin de fer de Åmmeberg (11 kil.).

(Åmmebergs järnväg).

ADMINISTRATION à Åmmeberg.

M. N...., Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Askersund-Skyllberg à Lerbäck (14 kil.).

(Askersund-Skyllberg-Lerbäcks järnväg).

ADMINISTRATION à Skyllbergs Bruk.

M. LAGERLÖF (J.-L.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Åtviduberg à Bjärka-Såby (19 kil.).

(Åtviduberg-Bjärka-Såby järnväg).

ADMINISTRATION à Linköping.

M. RUDELIUS (A. Th.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Bånghammar à Kloten (22 kil.).

(Bånghammar-Klotens järnväg).

(Propriété de l'État et administré par le Département des Domaines. Le service est fait par le personnel du Chemin de fer de Frövi à Ludvika).

Chemin de fer de Bergslagen (486 kil.).

(Bergslagens järnvägar).

ADMINISTRATION à Göteborg.

M. SIMONSSON (J.-D.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de la Côte de la Blekinge (152 kil.).

(Blekinge-Kustbanor).

ADMINISTRATION à Ronneby.

M. FOGELBERG (Carl, Haqvin), Chef de l'Exploitation.

1) Pour la Norvège, voir à sa lettre alphabétique.

EUROPE (Suède)

Chemin de fer de Blekinge de l'Est (50 kil.).
(Östra Blekinge järnväg).
 ADMINISTRATION à Karlskrona.
 M. BENTZER (S.-A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Borås (42 kil.).
(Borås, järnväg).
 ADMINISTRATION à Borås.
 M. JANSSON (C.-J.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Borgholm à Bôda (55 kil.).
(Borgholm-Boda järnväg).
 ADMINISTRATION à Borgholm.
 M. N.... Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Börringe à Ostratorp (22 kil.).
(Börringe-Östratorps järnväg).
 ADMINISTRATION à Ystad.
 M. STEDT (C.-A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Bredåkra à Tingsryd (41 kil.).
(Bredåkra Tingsryds järnväg).
 (En convention avec le Chemin de fer de Vexjö à Tingsryd).
 ADMINISTRATION à Ronneby.
 M. SJÖQVIST (G.R.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Byvalla à Långshyttan (27 kil.).
(Byvalla-Långshyttans järnväg).
 ADMINISTRATION à Stjernsund.
 M. NISSER (C. M. S.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Central de l'Est (121 kil.).
(Östra Centralbanan)
 ADMINISTRATION à Linköping.
 M. RUDELINUS (A. Th.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Dala à Ockelbo et à Norrsundet (86 kil.).
(Dala-Ockelbo Norrsundets järnväg).
 ADMINISTRATION à Jädraås.
 M. WESTÉRLUND (J. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de la Dalécarlie au Helsingland (118. kil.).
(Dala-Helsinglands järnväg).
 ADMINISTRATION à Bollnäs.
 M. BÄCKSTRÖM (C. O. W.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Dalsland (68 kil.).
(Dalslands järnväg).
 ADMINISTRATION à Ed.
 M. LUNDBORG (E. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Dannemora à Harg (47 kil.).
(Dannemora-Hargs järnväg).
 ADMINISTRATION à Harg.
 M. ABERG (J. O.), Chef de l'Exploitation, à Dannemora.

Chemin de fer de Engelholm à Klippan (19 kil.).

(Engelholm-Klippan järnväg).

ADMINISTRATION : à Engelholm.

M. TAUBE (A.), Directeur.

Chemin de fer d'Enköping à Heby et à Runhätten (49 kil.).

(Enköping-Heby-Runhällens järnväg).

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. SWARTLING (H.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Falkenberg (104 kil.).

(Falkenbergs järnväg).

ADMINISTRATION à Falkenberg.

M. MÖLLER (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Falköping à Uddagården (6 kil.).

(Falköping-Uddagårdens järnväg).

ADMINISTRATION à Falköping-Ranten.

M. TORULF (J. K. N.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Filipstad à Bergslagen (17 kil.).

(Filipstads-Norra Bergslags järnväg).

(En convention avec le chemin de fer de Nordmark à Klarelfven.)

ADMINISTRATION à Hagfors.

M. LJUNGGREN (C. H.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Fogelsta-Vadstena-Ödeshög (42 kil.).

(Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs järnväg).

ADMINISTRATION à Fogelsta.

M. LINDSTRÖM (J.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Frövi Ludvika (99 kil.).

(Frövi-Ludvika järnväg).

En convention avec les chemins de fer de Bånghammar-Kloten, de Storå Guldsmedshyttan, de Örebro-Köping et de Öxlösund-Flen-Westmanland.

ADMINISTRATION à Londres. Direction en Suède.

M. VON KRUSENSTIERNA (Folke, S.), Chef de l'Exploitation, à Eskilstuna.

Chemin de fer de Gammelstad à Karlsvik (5 kil.).

(Gammelstad-Karlsviks järnväg).

(Administré et exploité par la Direction royale des chemins de fer de l'Etat).

Chemin de fer de Garpenberg à Fors (11 kil.).

(Garpenberg-Fors järnväg).

ADMINISTRATION à Garpenberg.

M. N. . . . Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Gefle Dala (270 kil.).

(Gefle-Dala järnväg).

ADMINISTRATION à Gefle.

M. KAMPH (A. O. L.), Chef de l'Exploitation.

Chemins de fer de Göteborg à Borås et de Borås à Alfvsta (240 kil.).

(Göteborg-Borås och Borås Alfvsta järnvägar).

(En convention avec le Chemin de fer de Bergslagen).

ADMINISTRATION à Göteborg.

M. ÖSTRAND (C. H.), Chef de l'Exploitation.

EUROPE (Suède)

Chemin de fer de Göteborg à Särö (25 kil.).

(Göteborg-Särö järnväg).

ADMINISTRATION à Göteborg.

M. PLATEN (J. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Gotland (90 kil.).

(Gotlands järnväg).

ADMINISTRATION à Wisby.

M. RONEBERG (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Halmstad à Bolmen (66 kil.).

(Halmstad-Bolmens järnväg).

ADMINISTRATION à Halmstad.

M. SIMONSSON (E. O.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Halmstad à Nässjö et Central de l'Ouest (412 kil.).

(Halmstad-Nässjö järnväg och Vestra Centralbanan).

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. JÖNSSON (J.), Chef de l'Exploitation à Halmstad.

Chemin de fer d'Helsingborg à Hesselholm (122 kil.).

(Helsingborg-Hesselholms järnvägar).

(En convention avec les Chemins de fer de Scanie à Småland).

ADMINISTRATION à Helsingborg.

M. BERGMARK (Albert, Théodor), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Helsingborg-Råå à Ramlösa (8 kil.).

(Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg).

ADMINISTRATION : à Helsingborg.

M. UGGLA (le baron C. G. E.) Directeur, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Hernösand à Sollefteå (102 kil.).

(Hernösand-Sollefteå-järnväg).

ADMINISTRATION à Hernösand.

M. HAGELBÄCK (Th.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Hesselholm à Markaryd (37 kil.).

(Hesselholm-Markaryds järnväg).

ADMINISTRATION à Markaryd.

M. HISING (C. E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Hjo à Stenstorp (53 kil.).

(Hjo-Stenstorps järnväg).

ADMINISTRATION à Hjo.

M. ANDERSSON (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Hönshylte à Qvarnamåla (21 kil.).

(Hönshylte-Qvarnamåla järnväg).

ADMINISTRATION à Karlshamn.

M. BERGSTROM (J. J. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Hör à Hörby (13 kil.).

(Hör-Hörby järnväg).

ADMINISTRATION à Hörby.

M. DAHLIN (O. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Hvellinge-Skanör-Falsterbo (18 kil.).

(Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnväg).

(En convention avec les chemins de fer de Malmö-Trelleborg et de Trelleborg-Rydsgård).

ADMINISTRATION à Malmö.

M. VON ESSEN af ZELLIE (R. C.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Hvetlanda à Mälilla (51 kil.)

(Hvetlanda-Mälilla järnväg).

ADMINISTRATION à Hvetlanda.

M. LINDBERG (A. F.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Hvetlanda à Säfsjö (30 kil.).

(Hvetlanda-Säfsjö järnväg).

ADMINISTRATION à Hvetlanda.

M. LINDBERG (A. F.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Jönköping à Gripenberg (Ligne Jönköping-Husqvarna-Vireda, 44 kil.).

(Jönköping-Gripenbergs järnväg).

ADMINISTRATION à Jönköping.

M. HANSEN (G.), Directeur, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Kalmar (57 kil.).

(Kalmar-järnväg).

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C.-W.), Directeur et Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Kalmar à Berga (77 kil.).

(Kalmar-Berga järnväg).

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C. W.), Directeur et Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Kalmar à Torsås (40 kil.)

(Kalmar-Torsås järnväg).

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C. W.), Directeur et Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Karlshamn à Vislanda (78 kil.)

(Karlshamn-Vislanda järnväg).

ADMINISTRATION à Karlshamn.

M. AHLBECK (C. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Karlskrona à Vexjö (114 kil.).

(Karlskrona-Vexjö järnväg).

ADMINISTRATION à Karlskrona.

M. SUNDBLAD (C.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Karlstad à Munkfors (59 kil.)

(Karlstad-Munkfors järnväg).

ADMINISTRATION à Karlstad.

M. LJUNGGREN (C. H.), Chef de l'Exploitation à Hagfors.

Chemin de fer de Kärrgruvau à Klackberg (5 kil.)

(Kärrgruvau-Klackbergs järnväg).

ADMINISTRATION à Krylbo.

M. TROLLE (H.), Chef de l'Exploitation.

EUROPE (Suède)

Chemin de fer de Kimstad à Norrköping (17 kil.)
(*Kimstad-Norrköping järnväg*).

ADMINISTRATION à Finspong.

M. LINDGREN (E. M.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Kinckulle à Lidköping et de Kinnekulle à Häkantorps (57 kil.)
(*Kinckulle-Lidköpings-Häkantorps järnväg*).

ADMINISTRATION à Lidköping.

M. LUNDMARKER (W.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Klintehamn à Roma (23 kil.)
(*Klintehamn-Roma och Slite Roma järnvägar*).

ADMINISTRATION à Klintehamn.

M. SVALLINGSON (M.-E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Köping à Uttersberg et d'Uttersberg à Riddarhyttan (50 kil.)
(*Köping-Uttersbergs och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar*).

ADMINISTRATION à Köping.

M. VON HEIDENSTAM (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Kosta à Lessebo (30 kil.)
(*Kosta-järnväg*).

ADMINISTRATION à Kosta.

M. FOGELBERG (C. G.), Directeur.

Chemin de fer de Kristianstad à Hesselholm (87 kil.)
(*Kristianstad-Hesselholms järnväg*).

ADMINISTRATION à Kristianstad.

M. SÖDERBERG (C. G. H.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Krylbo à Norberg (19 kil.)
(*Krylbo-Norbergs järnväg*).

ADMINISTRATION à Krylbo.

M. TROLLE (H.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Kumla à Yxhult (6 kil.)
(*Kumla-Yxhults järnväg*).

ADMINISTRATION à Kumla et Yxhult.

M. ADLERS (Gustaf-Emil), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Landskrona et d'Helsingborg à Eslöf (60 kil.)
(*Landskrona och Helsingborgs järnvägar*).

ADMINISTRATION à Landskrona.

M. WICKSTRÖM (F. J.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Landskrona à Kjefflinge et à Sjöbo (66 kil.)
(*Landskrona-Kjefflinge-Sjöbo järnväg*).

ADMINISTRATION à Landskrona.

M. ANDERSON (K.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Laxå à Røfors (3 kil.)
(*Laxå-Røfors järnväg*).

ADMINISTRATION à Laxå.

M. OFVERSTRÖM (C. L.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Lidköping à Skara et à Stenstorp (50 kil.)
(*Lidköping-Skara-Stenstorps järnvägar*).

ADMINISTRATION à Skara.

M. MOBERG (A. M.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Lund à Bjerred (11 kil.)

(*Lund-Bjerreds järnväg*).

ADMINISTRATION à Lund.

M. BRINCK (C. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Lund à Kjefflinge (11 kil.)

(*Lund-Kjefflinge järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Lund à Trelleborg.)

ADMINISTRATION à Lund.

M. SJÖBLOM (K.), Chef de l'Exploitation, à Trelleborg.

Chemin de fer de Lund à Refvinge et à Hartosa (26 kil.)

(*Lund-Refvinge Hartosa järnväg*).

ADMINISTRATION à Lund.

M. PETERSSON (H.-L.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Lund à Trelleborg (43 kil.)

(*Lund-Trelleborgs järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Lund à Kjefflinge.)

ADMINISTRATION à Lund.

M. SJÖBLOM (K.), Chef de l'Exploitation à Trelleborg.

Chemin de fer de Lödöse à Lilla Edet (13 kil.)

(*Lödöse à Lilla Edet järnväg*).

(Administré et exploité en convention avec le chemin de fer de Berslagen.)

Chemin de fer de Malmö au continent (32 kil.)

(*Malmö-Kontinentens järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

M. VON ESSEN af ZELLIE (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Malmö à Genarp (29 kil.)

(*Malmö-Genarps järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

M. BERGNER (A. G. J.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Malmö à Limhamn (3 kil.)

(*Malmö-Limhamns järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

M. ÖLSSON (A. C.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Malmö à Simrishamn (96 kil.)

(*Malmö-Simrishamns järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

M. VON ESSEN af ZELLIE (C.R.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Malmö à Trelleborg (34 kil.)

(*Malmö-Trelleborg järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Trelleborg-Rydsård.)

ADMINISTRATION à Malmö.

M. VON ESSEN af ZELLIE (d. n.), Chef de l'Exploitation.

EUROPE (Suède)

Chemin de fer de Malmö à Ystad (63 kil.)

(*Malmö-Ystads järnväg*).

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemins de fer de Mariestad à Kinnekulle et de Mariestad à Moholm (45 kil.)

(*Mariestad-Kinnekulle och Mariestad-Moholms järnvägar*).

ADMINISTRATION à Mariestad.

M. JOHANNESON (C.-A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Markaryd à Veinge (35 kil.)

(*Markaryd-Veinge järnväg*).

ADMINISTRATION à Halmstadt.

M. HISING (C. R.), Chef de l'Exploitation à Markaryd.

Chemin de fer de Marma à Sandarne (11 kil.)

(*Marma-Sandarne järnväg*).

ADMINISTRATION à Sandarna.

M. SVENSSON (J. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Matfors à Vattjom (3 kil.)

(*Matfors-Vattjom järnväg*).

ADMINISTRATION à Matfors.

M. BERGGREN (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Mora à Elfdalen (41 kil.)

(*Mora-Elfdalens järnväg*).

ADMINISTRATION à Elfdalen.

M. ROSENQUIST af AKERSHULT (K. A. L.), Chef de l'Exploitation à Kristinehamn.

Chemin de fer de Mora à Venern (287 kil.)

(*Mora-Venerns järnväg*).

ADMINISTRATION à Kristinehamn.

M. ROSENQUIST af AKERSHULT (K. A. L.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Munkedal (6 kil.)

(*Munkedal järnväg*).

ADMINISTRATION à Munkedal.

M. N...., Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Mönsterås à Åsheda (39 kil.)

(*Mönsterås-Åsheda järnväg*).

ADMINISTRATION à Mönsterås.

M. HANSON (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Näs à Morshyttan (12 kil.)

(*Näs-Morshyttans järnväg*).

ADMINISTRATION à Horndal.

M. BERGGREN (F.), Chef de l'Exploitation à Näs Station.

Chemin de fer de Nässjö à Oskarshamn (49 kil.)

(*Nässjö-Oskarshamns järnväg*).

ADMINISTRATION à Eksjö.

M. SWENSON (Uno, Emil. L.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Nettraby à Alnaryd et à Eringsboda (30 kil.)

(*Nettraby-Alnaryds-Eringsboda järnväg*).

ADMINISTRATION à Nettraby.

M. ISAKSSON (E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Nora à Karlskoga (227 kil.)

(Lignes : *Ervalla-Otterbäcken* et *Bredsjö-Degerfors*.)

(*Nora-Karlskoga järnvägs aktiebolags järnvägar*).

ADMINISTRATION à Nora.

M. BÄRNHEIM (Olof.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Nord de la Sudermanie (119 kil.)

(*Norra Södermanlands järnväg*).

ADMINISTRATION à Eskilstuna.

M. BURENSTAM (F. C.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Nord du Helsingland (40 kil.)

(*Norra Helsinglands järnväg*).

ADMINISTRATION à Hudiksvall.

M. CARLEN (C. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Nordmark à Klarelfven et de Skymnäs à Munkfors (87 kil.)

(*Nordmark-Klarelfvens järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Filipstad à Bergslagen.)

ADMINISTRATION à Hagfors.

M. LJUNGGREN (Carl. H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Norrköping à Söderköping et à Vikbolandet
et de Valdemarsvik à Söderköping (104 kil.)**

(*Norrköping-Söderköping-Vikbolandets och Valdersmarvik-Söderköpings järnvägar*).

ADMINISTRATION à Norrköping.

M. CRONSTEDT (le Comte N.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Norsholm à Vestervik et à Hultsfred (190 kil.)

(*Norsholm-Vestervik-Hultsfreds järnvägar*).

ADMINISTRATION à Vestervik.

M. STÄHLE (A.-G.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Nybro à Säfsjöström (43 kil.)

(*Nybro-Säfsjöströms järnväg*).

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C.-W.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Oxelösund à Flen et Vestmanland (136 kil.)

(*Oxelösund-Flen-Vestmanlands järnväg*).

(En convention avec les Chemins de fer de Frövi-Ludvika et de Örebro-Köping.)

ADMINISTRATION à Eskilstuna.

M. VON KRUSENSTIERNA (Folke. S.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Örebro à Köping (46 kil.)

(*Örebro-Köping järnväg*).

(En convention avec les Chemins de fer de Frövi-Ludvika et de Oxelösund-Flen-Vestmanland).

ADMINISTRATION à Örebro.

M. VON KRUSENSTJERNA (Folke, S.) (d. n.), Chef de l'Exploitation à Eskilstuna.

EUROPE (Suède)

Chemin de fer de l'Ostrogothie centrale (39 kil.)

(*Mellersta Östergötlands järnväg*).

ADMINISTRATION à Linköping.

M. EKMAN (R. H.), Chef de l'Exploitation.

Chemins de fer de l'Ostrogothie du Nord (116 kil.)

(*Norra Östergötlands järnvägar*).

ADMINISTRATION à Finspong.

M. LINDGREN (E. M.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Ronhamn à Hemse (10 kil.)

(*Ronhamn-Hemse järnväg*).

ADMINISTRATION à Ronhamn.

M. N..., Chef de l'exploitation.

Chemin de fer de Säbyholm (2 kil.)

(*Säbyholms järnväg*).

Le service est fait par le Personnel des Chemins de fer de Landskrona à Helsingborg.

ADMINISTRATION à Malmö.

M. WICKSTRÖM (F. J.), Chef de l'Exploitation à Landskrona.

Chemin de fer de Säfsnäs (47 kil.)

(*Säfsnäs' järnväg*).

ADMINISTRATION à Gravendal.

M. ESSEEN (J. B. H.), Chef de l'Exploitation à Strömsnäs bruk.

Chemin de fer de Sala à Gysinge et à Gefle (99 kil.)

(*Sala-Gysinge-Gefle järnväg*).

ADMINISTRATION à Sala.

M. LUNDQUISTER (S.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de l'Est de la Scanie (172 kil.)

(*Östra Skånes järnvägar*).

ADMINISTRATION à Kristianstad.

M. BACKMAN (C. W.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de la Scanie au Småland (148 kil.)

(*Skåne-Smålands järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer d'Helsingborg à Hesselholm).

ADMINISTRATION à Helsingborg.

M. JOHANSON (O.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Siljan (37 kil.)

(*Siljans järnväg*).

ADMINISTRATION à Hedemora.

M. ÅKERBLÖM (J.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Sköfde à Axvall (21 kil.)

(*Sköfde Axvalls järnväg*).

ADMINISTRATION à Sköfde.

M. MÖBERG (A. M.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Slite à Roma (33 kil.)*(Slite-Roma järnväg).*

ADMINISTRATION à Slite.

M. ANDERSSON (E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Stafsjo (17 kil.)*(Stafsjö järnväg).*

ADMINISTRATION à Norrköping.

M. BROWALL (H. A. F.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Stockholm à Nynäs (55 kil.)*(Stockholm-Nynäs järnväg).*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. LAGERGREN (K. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemins de fer de Stockholm à Rimbo, d'Ösby à Djursholm et de Rimbo à Sund (100 kil.)*(Stockholm-Rimbo-Djursholms och Stockholm-Rimbo järnvägar).*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. STÄHLE (L. V.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Stockholm à Saltsjöbaden (15 kil.)*(Stockholm-Saltsjöns järnväg).*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. LARSSON (C. H.), Chef de l'Exploitation.

Chemins de fer de Stockholm à Westerås et à Bergslagen, de Sala à Tillberga, de Norberg, de Klackberg et de Spånga à Löfsta (393 kil.)*(Stockholm-Westerås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta järnvägar)*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. SWARTLING (H. E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Storå à Guldsmedshyttan (4 kil.)*(Storå-Guldsmedshytt järnväg).*

(En convention avec les Chemins de fer de Frövi-Ludvika et de Bänghammar à Kloten.)

ADMINISTRATION à Guldsmedshyttan.

M. PEHRSON (J. M.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Svartelf (38 kil.)*(Svartelfs järnväg).*

ADMINISTRATION à Elfvestorp.

M. le baron NORDENFALK (J. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Sud de la Dalécarlie (67 kil.)*(Södra-Dalarnes järnväg).*

ADMINISTRATION à Hedemora.

M. AKERBLOM (J.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Sud du Roslag (16 kil.)*(Södra Roslags järnväg).*

(En convention avec le Chemin de fer de Stockholm à Rimbo)

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. STÄHLE (L. V.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

EUROPE (Suède)

Chemin de fer de Sölvesborg à Olofström et à Elmhult (72 kil.)
(*Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg*).

ADMINISTRATION à Sölvesborg.

M. BRINCK (J. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Trelleborg à Rydsgård (34 kil.)
(*Trelleborg-Rydsgårds järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Malmö à Trelleborg.)

ADMINISTRATION à Malmö.

M. ESSEY af ZELLIE (von C. R.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Trollhättan à Nydgvists Verkstad (2 kil.)
(*Trollhättans Station - Nydgvists verkstads-järnväg*).

ADMINISTRATION à Trollhättan.

M. NYDQVIST, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Uddevalla à Lelången (89 kil.)
(*Uddevalla-Lelångens järnväg*).

ADMINISTRATION à Uddevalla.

M. FAGERLIND (C. R.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Uddevalla à Wenersborg et à Herrljunga (92 kil.)
(*Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga järnväg*).

ADMINISTRATION à Wenersborg.

M. WESTER (R. Ph.), Chef de l'Exploitation.

Chemins de fer d'Upsala à Gefle et de Gefle à Ockelbo (178 kil.)
(*Upsala-Gefle-Ockelbo järnvägar*).

ADMINISTRATION à Gefle.

M. JACOBSSON (O. M. V.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Upsala à Lenna et de Lenna à Norrtelje (82 kil.)
(*Upsala-Lenna-Norrtelje järnväg*).

ADMINISTRATION à Norrtelje.

M. SKÅRMAN (E. M. K.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer entre Vestrogothie et Gothembourg (171 kil.)
(*Vestergötland-Göteborgs järnväg*).

ADMINISTRATION à Göteborg.

M. NYSTRÖM (J. O. H.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de l'Ouest de Klagstorp à Tygelsjö (5 kil.)
(*Vestra-Klagstorp järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

M. ANDERSSON (G.-G.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Varberg à Borås (85 kil.)
(*Varberg-Borås järnväg*).

ADMINISTRATION à Varberg.

M. OLSSON (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Vartofta à Tidaholm (24 km.)
(*Tidaholms järnväg*).

ADMINISTRATION à Tidaholm.

M. EHRENBORG (Georg.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Vexiö à Alfvesta (18 kil.)
(*Vexiö-Alfvesta järnväg*).

(Le service des trains est fait par le Personnel des Chemins de fer de l'État.)
ADMINISTRATION à Vexiö.

M. BERGSTRÖM (J.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Vexiö à Klafreström et à Åsheda (62 kil.)
(*Vexiö-Klafreströms Åsheda järnväg*).

ADMINISTRATION à Vexiö.

M. BERGSTRÖM (J. J. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Vexiö à Tingsryd (45 kil.)
(*Vexiö-Tingsryds järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Bredåkra à Tingsryd.)
ADMINISTRATION à Vexiö.

M. BERGSTRÖM (J. J. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Vimmerby à Spångenäs (18 km.)
(*Vimmerby-Spångenäs järnväg*).

(Administré et exploité en convention avec le chemin de fer de Norsholm à Vestervik et à Hultsfred.)

Chemin de fer de Vislanda à Bolmen (51 kil.)
(*Vislanda-Bolmens järnväg*).

ADMINISTRATION à Ljunghby.

M. WAHRBERG (F. E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Ystad à Brösarp (30 kil.)
(*Ystad-Brösarps järnväg*).

(Le service des trains est fait par le Personnel du Chemin de fer d'Ystad à Eslöf.)
ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Ystad à Eslöf (76 kil.)
(*Ystad-Eslöfs järnväg*).

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Ystad à Gärsnäs (39 kil.)
(*Ystad-Gärsnäs järnväg*).

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Ystad à Skifarp (11 kil.)
(*Ystad-Skifarps järnväg*).

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

SUISSE

Chemins de fer fédéraux.....	2.454 km. 665 ^m
148 Compagnies diverses.....	2.327 121 ^m
Ensemble.....	4.781 km. 786 ^m

M. ZEMP, *Conseiller Fédéral, Chef du département des Postes et Chemins de fer suisses.*

M. BIEDERMANN, *Secrétaire.*

CHEMINS DE FER A VOIE NORMALE

(Normalspurbahnen).

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX (2 406 km.)

(Schweizerische Bundesbahnen.)

DIRECTION GÉNÉRALE à Berne.

MM. WEISSENBACH, Président.

FLURY, Vice-Président.

SAND, Membre.

DINKELMANN, —

COLOMB, —

<i>I^{er} Arrondissement</i>	<i>III^e Arrondissement</i>
DIRECTION à Lausanne.	DIRECTION à Zurich.
M. STOCKMAR , Président.	M. BIRCHMEIER , Président.
<i>II^e Arrondissement</i>	<i>IV^e Arrondissement</i>
DIRECTION à Bâle.	DIRECTION à Saint-Gall.
M. FORSTER , Président.	M. STAMM , Président.

Chemin de fer Berne-Neuchâtel (Ligne directe) (42 kil.,900).

(Bern-Neuenbürgbahn (Direkte Linie.)

ADMINISTRATION à Berne.

M. AUER, Directeur.

Chemin de fer Berthoud-Thoune (40 kil.,200).

(Burgdorf-Thun-Bahn.)

Traction électrique.

ADMINISTRATION à Berthoud.

M. BUHLMANN, Président du Conseil d'administration.

(Exploité par la Compagnie de l'Emmenthal.)

Chemin de fer de Bulle-Romont (18 kil.,200).

ADMINISTRATION à Bulle.

M. GRETENER, Administrateur-délégué à la Direction.

(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)

Chemin de fer de l'Emmenthal (42 kil.,300)
(*Emmentalbahn*).

ADMINISTRATION à Berthoud.

M. MORGENHALER, Président de la Direction.

Chemin de fer Erlenbach-Zweisimmen (23 kil., 600).
(*Erlenbach-Zweisimmen-Bahn*)

M. CHRISTEN (F.), Président du Conseil d'administration.

(Exploité par la Compagnie du chemin de fer du lac de Thoune.)

Chemin de fer de la vallée de la Singine (11 kil.,400).
(*Sensetalbahn*).

(Exploité par le chemin de fer Berne-Neuchâtel (Ligne directe.)

Chemin de fer Fribourg-Morat-Anet (32 kil.,300)
(*Traction électrique*.)

ADMINISTRATION à Fribourg.

M. CARDINAUX, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de Genève-Annemasse (4 kil.)
(Comité genevois de la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M.).

M. ADOR, Président du Comité, à Genève.

Chemin de fer du Gürbetal (33 kil.,900).
(*Gürbetalbahn*).

ADMINISTRATION à Berne.

M. MARCUARD, Président du Conseil d'administration.

(Exploité par la Compagnie du Chemin de fer du Lac de Thoune.)

Chemin de fer de Huttwil-Wolhusen (25 kil.,300).
(Exploité par la Compagnie Langenthal-Huttwil.)

ADMINISTRATION à Willisau.

M. KORNER, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Jura Neuchâtelois (39 kil.,600).
(*Neuenburger Jurabahn*.)

ADMINISTRATION à Neuchâtel.

M. VUARNOZ, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Kriens-Lucerne (2 kil.,900).
(*Kriens-Luzernbahn*.)

ADMINISTRATION à Lucerne.

(Propriété des Tramways de la ville de Lucerne.)

Chemin de fer du Lac de Thoune (30 kil.,200).
(*Thunerseebahn*).

ADMINISTRATION à Berne.

M. AUER, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Langenthal-Huttwil (14 kil., 100).
(*Langenthal-Huttwillbahn*).

ADMINISTRATION à Huttwill.

M. EGLI, Directeur.

EUROPE (Suisse)

Chemin de fer Nyon-Crassier (5 kil.,900).

ADMINISTRATION à Nyon.

M. LAGIER, Président du Conseil d'Administration.
(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)

Chemin de fer Oensingen-Balsthal (4 kil.,013).

(Oensingen-Balstalbahn.)

ADMINISTRATION à Balstal.

M. LETSCH, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Orbe-Chavornay (3 kil.,900.)

ADMINISTRATION à Orbe.

M. SÉCHAUD, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Pont-Brassus (13 kil.,300).

ADMINISTRATION au Sentier.

M. CAPT (W.), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer régional Porrentruy-Bonfol (10 kil.,900).

ADMINISTRATION à Porrentruy.

M. MAILLAT, Président de la Direction.

(Exploité par les Chemins de fer Fédéraux.)

Chemin de fer Reinach-Münster (4 km.850).

ADMINISTRATION à Hochdorf.

(Exploité par le Chemin de fer du Seetal.)

Chemin de fer Saignelégier-Glovelier (24 kil.,700).

ADMINISTRATION à Delémont.

M. JOBIN, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Saint-Gothard (273 kil.,100).

(Gotthardbahn).

ADMINISTRATION à Lucerne.

M. STOFFEL, Président de la Direction.

Chemin de fer du Seetal suisse (49 kil.,900).

(Schweizerische Seetalbahn).

ADMINISTRATION à Hochdorf.

M. SCHMIDLIN (Th.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer du Sihltal (18 kil.,900).

(Sihltalbahn.)

ADMINISTRATION à Zurich.

M. SCHRECK (Ch.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer Spiez-Erlenbach (11 kil.,462)

(Spiez-Erlenbach-Bahn.)

ADMINISTRATION à Erlenbach.

M. REBMANN (J.-J.), Président du Conseil d'administration.

(Exploité par la Compagnie du Chemin de fer du Lac de Thoun.)

Chemin de fer Spiez-Frutigen (13 km.,400)

(*Spiez-Frutigen-Bahn.*)

ADMINISTRATION à Frutigen.

M. BUHLER, Président de la Direction.

(*Exploité par la Compagnie du Chemin de fer du Lac de Thoune.*)

Chemin de fer du Sud-Est suisse (49 km.,200).

(*Schweizerische Südostbahn.*)

ADMINISTRATION à Wädenswil.

M. BÜHLER-HONEGGER, Président de la Direction et du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Tössstal (39 km.,600).

(*Tössstalbahn.*)

ADMINISTRATION à Winterthur.

M. LOEFFLER (F.), Directeur.

Chemin de fer Uerikon-Bauma (25 km.,300).

(*Uerikon-Bauma-Bahn.*)

ADMINISTRATION à Hinwil.

M. NAUER, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de l'Uetliberg (9 km.,100).

(*Uetlibergbahn.*)

ADMINISTRATION à Zurich.

M. NÜSCHELER, Ingénieur, Directeur.

Chemin de fer régional du Val-de-Travers (13 km.,600).

(*Traverstalbahn.*)

ADMINISTRATION à Fleurier.

M. DUBIED, Président du Conseil d'administration.

(*Exploité par les Chemins de fer fédéraux.*)

Chemin de fer de Vevey-Chevbres (7 km.,800).

ADMINISTRATION à Vevey.

M. GAUDARD, Président du Conseil d'administration.

(*Exploité par les Chemins de fer fédéraux.*)

Chemin de fer du Wald-Rüti (6 km.,600).

ADMINISTRATION à Wald.

M. SCHAUFELBERGER, Président du Conseil d'administration.

(*Exploité par les Chemins de fer fédéraux.*)

CHEMINS DE FER A VOIE ÉTROITE

(*Schmalspurbahnen.*)

Chemin de fer routier Aarau-Schöftland (11 km.)

(*Elektrische Strassenbahn-Aarau-Schöftland.*)

ADMINISTRATION à Aarau.

M. FOSS, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer Allaman-Aubonne-Gimel (9 km.,900).

ADMINISTRATION : Société électrique d'Aubonne.

EUROPE (Suisse)

Chemin de fer d'Appenzell (25 kil.,500).
(*Appenzellerbahn*).

ADMINISTRATION à Hérissau.
M. BÜNZLI (J.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer routier Appenzellois (19 kil.,600).
(*Appenzeller-Strassenbahn*).

ADMINISTRATION à Teufen.
M. JAECKLI, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer routier Berne-Muri-Gümlingen-Worb (10 kil.).
ADMINISTRATION à Worb.

M. HÜRZELER, Chef de l'Exploitation.

Chemins de fer de l'Oberland Bernois (23 kil.,400).
(*Berner Oberland-Bahnen*).

ADMINISTRATION à Interlaken.
M. STUDER (Jean), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer Bex-Gryon-Villars (13 kil.,859).

ADMINISTRATION : Société des forces motrices de l'Avançon à Bex.

Chemin de fer de Bière-Apples-Morges et Apples-l'Isle (29 kil.,700).
(*Exploité par les Chemins de fer fédéraux.*)

ADMINISTRATION à Lausanne.
M. DUBUIS (A.), Avocat, Président du Conseil d'administration.

Chemins de fer régionaux électriques du Jorat (26 kil.,900).
ADMINISTRATION à Lausanne.

M. DUMUR, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de la vallée du Birsig (12 kil.,200).
(*Birsigtalbahn*).

ADMINISTRATION à Bâle.
M. LEDER, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Brenets-Loche (4 kil.,200).
ADMINISTRATION à Les Brenets.

M. PERRET (Fritz), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Brünig (57 kil.,600).
(*Brünigbahn*).

(Propriété des Chemins de fer fédéraux.)

Chemins de fer électriques Veveysans (16 kil.,100).
ADMINISTRATION à Vevey.

M. GAUDARD (E.), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer Châtel-Saint-Denis-Palézieux (6 kil.,800).
ADMINISTRATION à Châtel-Saint-Denis.

M. THÉRAULAUX, Président du Conseil d'administration à Fribourg.

Chemins de fer électriques de la Gruyère (36 kil.,700).

ADMINISTRATION à Bulle.

M. THÉRAULAZ, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer central vaudois Echallens-Bercher (8 kil.,700).

ADMINISTRATION D'EXPLOITATION à Lausanne.

M. MAYOR (Aug.), Président du Conseil d'administration, à Vevey.
(Exploité par la *Compagnie Lausanne-Echallens.*)

Chemin de fer Frauenfeld-Wil (17 kil.,600).

ADMINISTRATION à Frauenfeld.

M. AMMANN, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon (10 kil.,800).

ADMINISTRATION à Bremgarten.

M. ANDEER, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer Genève-Veyrier (5 kil.,548).

ADMINISTRATION à Genève.

M. TRONCHET, Président du Conseil d'administration.

Tramways électriques Genève (125 kil.,687)

(Ancien réseau. Voies étroites.)

ADMINISTRATION à Genève.

M. ROCHAT, Directeur général.

Chemin de fer électrique Gland-Begnins (3 kil.,634).

ADMINISTRATION à Vich.

M. BENOIT (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Lausanne-Echallens (14 kil.,200).

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. MERMOUD (E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Martigny-Châtelard (20 kil.,266).

ADMINISTRATION à Genève.

M. ADOR, Président du Conseil d'administration.
(Exploité par les *Chemins de fer fédéraux.*)

Chemin de fer électrique Montreux-Oberland-Bernois (62 kil.,368).

ADMINISTRATION à Montreux.

M. ZEHNDER-SPÖRRI, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (16 kil.,200).

ADMINISTRATION à Neuchâtel.

M. PERRIER (L.), Président de la Commission administrative.
(Exploité par la *Compagnie du Jura Neuchâtelois.*)

Chemin de fer régional du Val de Ruz (8 kil.,194).

ADMINISTRATION à Cernier.

M. PERRIN, Chef de l'Exploitation.

EUROPE (Suisse)

Chemin de fer Rhétique (172 kil.,300).

(*Rhätische Bahn*).

ADMINISTRATION à Coire.

M. SCHUCAN (A.), Directeur.

Chemin de fer Rigi-Kaltbad-Scheidegg (6 kil.,700).

(*Rigi-Kaltbad-Scheideggbahn*).

ADMINISTRATION à Lucerne.

M. STIERLIN-HAUSER, Président du Conseil d'administration et Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Rolle-Gimel (10 kil.,500).

ADMINISTRATION à Rolle.

M. SCHMID, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de Saignelégier-Chaux-de-Fonds (26 kil.,458).

ADMINISTRATION à Saignelégier.

M. BOUCHAT, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer routier Saint-Gall-Speicher-Trogen (10 kil.).

(*Elektrische Strassenbahn St-Gallen-Speicher-Trogen*).

ADMINISTRATION à Speicher.

M. BECKER, Ingénieur, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Schaffouse-Schleitheim (18 kil.,900).

(*Strassenbahn Schaffhausen-Schleitheim*).

ADMINISTRATION à Schaffouse.

M. GEISER, Directeur.

Chemin de fer du Sernftal (13 kil., 900).

(*Sernftalbahn*).

ADMINISTRATION à Engi (Glaris).

M. KUNZ, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Sissach-Gelterkinden (3 kil.,100).

ADMINISTRATION à Gelterkinden.

M. PROBST-LOTZ, Président du Conseil d'administration et de la Direction à Bâle.

Chemin de fer électrique Stansstad-Engelberg (22 kil.,500).

(*Elektrische Bahn Stansstad-Engelberg*).

ADMINISTRATION à Stansstad.

M. KOLB, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Tramelan-Tavannes (8 kil.,700).

ADMINISTRATION à Tramelan.

M. BÉGUELIN, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de Viège-Zermatt (33 kil.,050).

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. CHARRIÈRE DE SÉVÉRY, Président du Comité de direction.

(*Ligne exploitée par les Chemins de fer fédéraux.*)

Chemin de fer de Waldenbourg (13 kil.,533).

(*Waldenburgerbahn*).

ADMINISTRATION à Waldenbourg.

M. BRUDERLIN, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer routier Wetzikon-Meilen (22 kil.,609).
(*Elektrische Strassenbahn Wetzikon-Meilen*).

ADMINISTRATION à Wetzikon.

M. OESCHGER, Directeur de l'Exploitation à Grüningen.

Chemin de fer Yverdon-Sainte-Croix (24 kil.,200).

ADMINISTRATION à Yverdon.

M. JEANNERET (Ed.), Chef de l'Exploitation à Yverdon.

Chemin de fer routier Aarau-Menziken (22 kil.,500).
(*Wymentalbahn*).

ADMINISTRATION : à Aarau.

Exploité par la Compagnie du Chemin de fer routier Aarau-Schäftland

CHEMINS DE FER A CREMAILLÈRE

(*Zahnradbahnen*).

Chemin de fer Aigle-Leysin (6 kil.,800).

ADMINISTRATION à Aigle.

M. CHESSEX (A.), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer Arth-Rigi (11 kil.,296).

(*Arth-Rigibahn*).

ADMINISTRATION à Goldau.

M. KAMM, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer Brienz-Rothorn (7 kil.,781).

ADMINISTRATION à Brienz.

M. BINDER, Président de la Direction.

Chemin de fer Brunenn-Morschach (2 kil.,050).

(*Elektrische Bahn, Brunnen-Morschach*).

ADMINISTRATION à Morschach.

M. PERROT (DE), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Glion aux Rochers de Naye (7 kil.,700).

ADMINISTRATION à Montreux (Territet).

M. MASSON (G.), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Gornergrat (9 kil.,147).

(*Gonergratbahn*).

ADMINISTRATION à Zurich.

M. AMMANN, Directeur de l'Exploitation à Zermatt.

(Du 1^{er} octobre au 30 avril, à Berne, Bubenbergrplatz.)

Chemin de fer de la Jungfrau (6 kil.).

(*Jungfraubahn*).

ADMINISTRATION à Zurich.

M. SALIS, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Monte-Generoso (9 kil.).

ADMINISTRATION à Capolago.

M. MARTINETTI, Directeur.

EUROPE (Suisse)

Chemin de fer du Pilate (4 kil., 600).
(*Pilatusbahn*).

ADMINISTRATION à Alpnachstad.
M. WINKLER, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer du Rigi (5 kil., 248).
(*Rigibahn*).

ADMINISTRATION à Vitznau.
M. FELLMANN (Joseph), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Rorschach-Heiden (6 kil., 203).
ADMINISTRATION à Heiden.

M. HALTMEYER, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de la Schynige Platte (7 kil., 415).
(*Propriété de la Compagnie des chemins de fer de l'Oberland Bernois*).

ADMINISTRATION à Interlaken.
M. STUDER, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer Trait-Planches (0 kil., 387).
Société électrique Vevey-Montreux, à Montreux.

Chemin de fer de la Wengernalp (18 kil.).
ADMINISTRATION à Berne.

M. VON STEIGER (F.), Directeur à Interlaken.

CHEMINS DE FER FUNICULAIRES

(*Seilbahnen*).

Chemin de fer Bienne-Évilard (0^k, 927.)
(*Drahtseilbahn-Biel-Leubringen*).

Hauteur 244^m. — Altitude 694^m.

ADMINISTRATION à Évilard.
M. LINIGER, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Bienne-Macolin (1^k, 684.)
(*Drahtseilbahn Biel-Maggingen*).

Hauteur 443^m. — Altitude 879^m.

ADMINISTRATION à Bienne.
M. BÜTOKOFER, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Bürgenstock (0^k, 940.)
(*Bürgenstockbahn*).

Hauteur 440^m. — Altitude 878^m.

ADMINISTRATION à Stansstad.
M. BUCHER (F.-J.), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer Cossonay-Gare à Cossonay-Ville (1^k, 219.)

ADMINISTRATION à Cossonay.

Hauteur 134^m. — Altitude 567^m.

M. JOYET (J.), Président du Conseil d'administration.
(*Exploité par les chemins de fer fédéraux*).

Chemin de fer Davos-Platz-Schatzalp (0^k,707.)
(*Schatzalpbahn.*)

Hauteur 300^m. — *Altitude* 1801^m.

ADMINISTRATION à Davos-Platz.

M. WETZEL (G.), Ingénieur, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Dolder (Zurich) (0^k,805.)
(*Dolderbahn.*)

Hauteur 200^m. — *Altitude* 547^m.

ADMINISTRATION à Zurich.

M. GATTIKER, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer d'Ecluse-Plan à Neuchâtel (0^k,384.)
Hauteur 90^m. — *Altitude* 663^m.

ADMINISTRATION à Neuchâtel.

M. N..., Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Giessbach (0^k,833.)

BUREAU : Hôtel Giessbach.

MM. HAUSER frères, Propriétaires.

Chemin de fer du Gurten-Kulm à Berne (1^k,053.)
(*Gurtenbahn.*)

Hauteur 255^m. — *Altitude* 833^m.

ADMINISTRATION à Berne.

M. TENGER, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Gütsch-Lucerne (0^k,173.)
(*Gütschbahn.*)

Hauteur 81^m. — *Altitude* 519^m.

ADMINISTRATION à Lucerne.

M. HÜSLER (J.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Lausanne-Ouchy (1^k,796.)
Hauteur 102^m. — *Altitude* 480^m.

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. ZSCHOKKE, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Interlaken-Heimwehfluh (0^k,186.)

ADMINISTRATION à Interlaken.

M. MICHEL (A.), Président.

Chemin de fer de Lausanne au Signal Sauvabelin (0^k,468.)

Hauteur 106^m. — *Altitude* 637^m.

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. JUCHLI (A.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Locarno-Madonna del Sasso (0^k,811.)

ADMINISTRATION à Locarno.

M. HUNZIKER, Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de Lauterbrunnen à Mürren (5^k,660, dont 4^k,279 à traction électrique
et 1^k,381 à traction funiculaire.)

Hauteur 669^m. — *Altitude* 1485^m.

(*Bergbahn-Lauterbrunnen-Mürren.*)

ADMINISTRATION DE L'EXPLOITATION à Interlaken.

M. STUDER (J.), Directeur des chemins de fer de l'Oberland Bernois.

EUROPE (Suisse)

Chemin de fer de Lugano-Ville à Lugano-Gare (0^k,244.)
Hauteur 56^m. — Altitude 336^m.

ADMINISTRATION à Lugano.

M. DEVECCHI (Andrès), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Marzili-Berne (0^k,106.)
Hauteur 31^m. — Altitude 539^m.

ADMINISTRATION à Berne.

M. ROTHENBACH, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Monte San-Salvatore à Lugano-Paradiso (1^k,633.)
Hauteur 601^m. — Altitude 882^m.

ADMINISTRATION à Lugano.

M. SCHATZMANN (A.), Directeur.

Chemin de fer Neuveville-Saint-Pierre à Fribourg (0^k,123.)
Hauteur 57^m. — Altitude 610^m.

ADMINISTRATION à Fribourg.

M. BRULHART, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de Ragaz-Wartenstein (0^k,788.)
Hauteur 207^m. — Altitude 737^m.

ADMINISTRATION à Ragaz.

M. BÜRER-RUST, Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer du Reichenbach à Meiringen (0^k,707.)
Hauteur 244^m. — Altitude 847^m.

(Reichenbachfallbahn.)

ADMINISTRATION à Meiringen.

Chemin de fer Rheineck-Walzenhausen (1^k,247.)
Hauteur 266^m. — Altitude 671^m.

ADMINISTRATION à Rheineck.

M. AMMANN, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Rigiviertel (Zurich), (0^k,292.)
Hauteur 71^m. — Altitude 566^m.

(Seilbahn Rigiviertel.)

ADMINISTRATION à Zurich.

M. GREYER, Président de la Direction.

Chemin de fer de Saint-Gall-Muhleck (0^k, 308.)
Hauteur 67^m. — Altitude 743^m.

ADMINISTRATION à Saint-Gall.

M. KRIECH, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Saint-Imier-Sonnenberg (0^k,728.)
(St-Imier-Sonnenbergbahn.)

ADMINISTRATION à Saint-Imier.

M. HOFFMANN, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Sonnenberg (830^m.)
(Sonnenbergbahn).

ADMINISTRATION à Sonnenberg-Lucerne.

M. WIDMER (J.-A.), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de Stans au Stanserhorn (3^k,913.)

(Stanserhornbahn.)

Hauteur 1397^m. — Altitude 1849^m.

ADMINISTRATION à Stans.

M. ODERMATT (C.), Président du Conseil d'administration.

Chemin de fer de Territet-Montreux à Glion (0^k,630.)

Hauteur 298^m. — Altitude 689^m.

ADMINISTRATION à Territet.

M. JAQUES, Ingénieur, Chef de l'Exploitation à Glion-s-Montreux.

(Exploité par le Glion-Naye.)

Chemin de fer du Thunersee-Beatenberg (1^k,695.)

(Beatenbergbahn.)

Hauteur 556^m. — Altitude 1120^m.

ADMINISTRATION à Berne.

M. RUCH (F.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer Vevey-Chardonne-au-Pélerin (1^k,578.)

Hauteur 412^m. — Altitude 812^m.

ADMINISTRATION à Vevey.

M. MONNERAT (E.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer du Zurichberg-Zurich (0^k,168.)

(Zürichbergbahn.)

Hauteur 38^m. — Altitude 451^m.

ADMINISTRATION à Zurich.

M. STAUDER (E.), Directeur



TURQUIE

S. Exc. ZIHNI PACHA, Ministre du Commerce et des Travaux publics.

Compagnie d'exploitation des chemins de fer orientaux (1.272 kil) (1).
(*Chark Demir Yollari Ichlédididji Compagnassi.*)

Comprenant les lignes :

de Salonique à Uskub.....	243 kil.
d'Uskub à la frontière serbe.....	85 —
de Constantinople à Kouléli-Bourgas.....	282 —
de Kouléli-Bourgas à Tirnova-Seymanli.....	115 —
de Tirnova-Seymanli à Bellova.....	163 —
de Bellova à la frontière bulgare.....	46 —
d'Uskub à Mitrowitza.....	120 —
de Kouléli-Bourgas à Dedéagatch.....	113 —
de Tirnova-Seymanli à Yambouli.....	105 —

MM. ABEGG, *Président du Conseil d'administration.*

GROSS, *Directeur de la Compagnie.*

Société du Chemin de fer Ottoman de Salonique-Monastir

Salonique à Monastir 218 kil.

Société anonyme Ottomane du Chemin de fer jonction Salonique-Constantinople

Salonique-Dédéagatch et embranchements 510 kil.

ADMINISTRATION, 10, rue Auber, à Paris.

Société Ottomane du Chemin de fer de Moudania à Brousse.

Moudania à Brousse (voie étroite). 42 kil.

Société Ottomane du Chemin de fer de Mersina-Tarsus-Adana

Mersine à Adana. 67 kil.

Société du Chemin de fer Ottoman d'Anatolie

Haidar-Pacha à Angora et embranchement. 586 kil.

Eski-Chehir à Konia et embranchement. 444 —

Société Impériale Ottomane du Chemin de fer de Bagdad

Konia. — Eregli. — Boulgourlou 200 kil.

Société du Chemin de fer Ottoman de Jaffa à Jérusalem et embranchement.

Jaffa à Jérusalem. 87 kil.

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francs.

SIÈGE SOCIAL : à Jaffa (Palestine).

BUREAUX à Paris : 2, rue Thérèse (1^{er}).

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

LE BÈGUE (Aug.-Aimé),	Président,	127, bd Haussmann (8 ^e).
BERTRAND (Henry de),	Administrateur-délégué,	120, av. de Wagram (17 ^e).
VAURÉAL (Pierre de),	Administrateur,	167 ^{bis} , av. Victor-Hugo (16 ^e).
NALÈCHE (C ^{te} Etienne de)	—	40, rue de Berlin (8 ^e).
GIRAUDIÈRE (L. de la)	—	58, rue de la Boétie (8 ^e).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BONNEMAINS (Edouard de), 2, rue Lapérouse (16^e)

DIRECTION

M. BONNAFOUS (Jean) Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, *Directeur*, 96, av. Victor-Hugo (16^e).
M. GÉRARD (Alexandre), Ingénieur civil des Mines, *Secrétaire général*, 21, bd Saint-Germain (5^e).

(1) Cette Compagnie a vendu ses actions à un groupe financier qui prend le nom de « Banque des chemins de fer orientaux », dont le siège est à Zurich (Suisse) et qui exploite depuis le 1^{er} janvier 1891.

Société Ottomane du Chemin de fer de Damas, Hamah et prolongements

Beyrouth-Damas à Muzeïreb (voie étroite)	247	kil.
Rayak-Hamah	188	kil. 235
Hamah-Alep.	143	kil. 840

ADMINISTRATION, 21, rue de Londres, à Paris.

Société anonyme Ottomane du Chemin de fer de Smyrne, Cassaba et prolongement.

Smyrne-Cassaba-Alachébir-Afioum-Kara-Hissar et embranchement de Soma. 517 kil.

ADMINISTRATION : 41, boulevard Haussmann, à Paris.

Chemin de fer Hamidie du Hedjaz (1830 kil.)

Damas-El-Muazzam	835	kil.
Muzeirib-Déra, embranchement	14	—
Haïfa-Déra, embranchement.	162	—

Ottoman Railway from Smyrna to Aïd

Smyrne-Aïdin, Dinner et embranchements 516 kil.

Société anonyme Ottomane des Tramways Libanais nord et sud de Beyrouth

Beyrouth-Ghazir. 19 kil.

ADMINISTRATION : 21, rue de Londres, à Paris.

COMMISSION PERMANENTE

DE L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU
CONGRÈS DES CHEMINS DE FER

(La septième session du « Congrès international des Chemins de fer » s'est tenue à Washington en mai 1905 ; la huitième session se tiendra à Berne en 1910.

Président :

M. DUBOIS (A.) (2), Ingénieur, Administrateur honoraire des Chemins de fer de l'État belge, Vice-Président de la Société nationale belge des Chemins de fer vicinaux, Président de la Société des Chemins de fer et Minières Prince Henri.

Vice-Présidents :

MM. PICARD (Alfred), Membre de l'Institut, Inspecteur général des Ponts et Chaussées, Président de la section des Travaux publics, de l'Agriculture, du Commerce et de l'Industrie au Conseil d'Etat de France.

RAMAECKERS (1), Secrétaire général du ministère des Chemins de fer, Postes, Télégraphes de Belgique, Président du Conseil des Chemins de fer de l'Etat.

Anciens présidents de session, membres permanents :

MM. FISH (STUYVESANT), Administrateur de l'Illinois Central Railroad.

PETROFF (NICOLAS DE), Ingénieur-général, membre du Conseil de l'Empire de Russie.

PICARD (ALFRED) (d. n.).

STALBRIDGE (*Right. Hon. Lord*), Président du Conseil d'administration du London & North Western Railway.

Membres :

MM. ARMYTAGE (Sir G. J.) (2), Président du Lancashire & Yorkshire Railway.

BARABANT (Roger) (1), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Administrateur de la C^{ie} Chemins de fer de l'Est français.

BARR (Frank) (2), troisième Vice-Président et Directeur général du Boston & Maine Railroad

BEAUGEY (1), Ingénieur en Chef des Mines, Directeur des Chemins de fer de l'Etat français.

BEHRENS (Gustave) (2), Administrateur du Midland Railway.

BIANCHI (Richard) (3), Ingénieur, Directeur général des Chemins de fer de l'Etat Italien.

BILINSKI (le Dr chevalier Léon von) (1), Conseiller privé Impérial et Royal d'Autriche.

BORGNINI (2), Ingénieur, Ancien Directeur général des Chemins de fer méridionaux Italiens.

BURLET (de) (3), Directeur général de la Société nationale belge des Chemins de fer vicinaux.

CAMPIGLIO (Amb.) (3), Ingénieur, Président de l'Union italienne des Chemins de fer d'intérêt local et des Tramways, Administrateur du Chemin de fer du Nord de Milan.

CÉCIL (Evelyn) (3), M. P., Administrateur du London and South Western Railway.

COLSON (C.) (1), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Conseiller d'Etat, ancien directeur des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics de France.

DE BRUYN (3), Membre de la Chambre des représentants et ancien ministre des Travaux publics de Belgique, Administrateur du Chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas.

DIETLER (3), Vice-Président de la Direction du Chemin de fer du Gothard.

DUTREUX (Tony) (1), Ingénieur civil, Président du Conseil d'Administration du Chemin de fer Guillaume-Luxembourg.

ELY (Théodore-N.) (3), Ingénieur en Chef de la traction du Pennsylvania Railroad.

FRANKE (3), Conseiller intime de régence, Conseiller référendaire au Ministère Royal des Travaux publics de Prusse.

(1) Mandat expirant lors de la 8^e session.

(2) — — — 9^e —

(3) — — — 10^e —

- MM. GERARD (Ernest) (2), Administrateur au Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes de Belgique.
- GLASSER (1), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Directeur de la Compagnie des Chemins de fer du Midi français.
- GLEICHMANS (le Dr professeur) (2), Inspecteur supérieur des machines à la Direction générale royale des Chemins de fer de l'Etat bavarois.
- GRIOLET (Gaston) (2), Vice-Président du Conseil d'Administration de la C^{ie} du Chemin de fer du Nord français.
- GUERREIRO (J. V. Mendes) (1), Ingénieur, Inspecteur général des Ponts et Chaussées de Portugal.
- HARRISON (Sir Frederick) (1), Directeur général du London & North Western Railway.
- HAYS (Chas. M.) (2), 2^e Vice-Président et Directeur général du Grand Trunk Railway.
- HEURTEAU (Emile) (3), Ingénieur en Chef des Mines, Directeur de la C^{ie} du Chemin de fer de Paris à Orléans.
- JEITTELES (Richard) (2), Conseiller aulique Impérial Royal, Membre de la Chambre des Seigneurs, Ancien directeur général du Chemin de fer autrichien Nord Empereur-Ferdinand.
- KOLOGRIVOFF (Jean) (3), Conseiller privé, président le Conseil du Ministre des Voies de Communication de Russie.
- KRUTTSCHNITT (1), Vice-Président du Southern Pacific Railroad.
- LEBER (Max, Edler von) (3), Conseiller aulique impérial royal, ancien Chef du département des installations spéciales de l'électro-technique et des études au ministère Impérial Royal des Chemins de fer d'Autriche.
- LORRE (L.-F.) (2), Administrateur du National Railroad of Mexico.
- LUDVIGH (Jules) (2), Conseiller intime, Membre de la Chambre des Magnats, Secrétaire d'Etat, Président de la Direction des Chemins de fer de l'Etat hongrois.
- MAREZ-OYENS (J.-G. de) (2), ancien ministre du Waterstaat, du Commerce et de l'Industrie des Pays-Bas.
- MARISTANY (E.) (2), Administrateur commis à la direction du réseau catalan des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante.
- MASSA (Mathias) (2), Ingénieur, ancien Directeur général, Vice-Président de la Société des Chemins de fer italiens de la Méditerranée.
- NOBLEMAIRE (Gustave) (2), Ingénieur en chef des Mines, Directeur général honoraire et Conseil de la Compagnie des Chemins de fer P.-L.-M., Membre de la Chambre de Commerce de Paris.
- OAKLEY (Sir Henry) (1), Administrateur du Great Northern Railway.
- PÉROUSE (2), Conseiller d'Etat, Inspecteur général des Ponts et Chaussées en retraite, Directeur honoraire des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics de France.
- PETRI (Franz) (3), Conseiller intime supérieur de construction, conseiller référendaire à l'Office impérial des Chemins de fer de l'Allemagne.
- PHILIPPE (3), Inspecteur général des lignes Nord-Belges, de la Compagnie du Chemin de fer du Nord.
- ROBINSON (Walter) (3), Vice-Président du Conseil d'administration du Great Western Railway.
- SARRE (1), Conseiller intime supérieur de construction, conseiller référendaire à l'Office pour l'Administration des Chemins de fer de l'Empire allemand.
- SARTIAUX (Albert) (3), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Chef de l'Exploitation de la C^{ie} du Chemin de fer du Nord français.
- STEINBISS (2), Conseiller intime supérieur de construction, Membre de la Direction royale de Kattowitz des Chemins de fer de l'Etat prussien.
- STEVENS (G.W.) (1), Président du Chesapeake and Ohio Railway.
- TCHÉRÉMISSINOFF (Pierre de) (3), Conseiller privé, Directeur des services internationaux des Chemins de fer russes.
- ULBRICHT (le Dr R.) (1), Conseiller intime de construction, conseiller référendaire au Ministère royal des finances de Saxe.
- WEISSENBACH (3), Président de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux suisses.
- WERKHOVSKOY (de) (1), Ingénieur, Conseiller privé, Membre du Conseil pour les affaires des Chemins de fer de Russie.

Secrétaire général :

M. WEISSENBRUCH (Louis) (1), Ingénieur en chef, Directeur aux Chemins de fer de l'Etat belge.

(1) Mandat expirant lors de la 8^e session.

(2) — — — 9^e —

(3) — — — 10^e —

Secrétaire-Trésorier :

M. HOLEMANS (Édouard), Inspecteur de direction aux Chemins de fer de l'État belge.

Comité de direction de la Commission permanente :

Le Comité de direction est composé (art. 8 des statuts) du Président, des anciens Présidents de session, de cinq membres (MM. BEHRENS, De BRUYN (1), GERARD, GRIOLET et RAMAECKERS), du Secrétaire général et du Secrétaire-Trésorier.

Services spéciaux du Comité.

SECRETARIAT DU COMITÉ.

MM. WEISSENBRUCH (L.), *Secrétaire général.*
 HOLEMANS (Ed.), *Secrétaire-Trésorier.*
 HABRAN (J.), *Chef du bureau.*
 NOLLET (E.), *Attaché.*
 HEREMANS (E.), —

RÉDACTION DU BULLETIN.

Comité de Rédaction.

MM. DUBOIS (A.), *Président.*
 RAMAECKERS, *Membre.*
 WEISSENBRUCH, —

Secrétaire de la rédaction de l'édition française.

M. HUBERTI (A.), Ingénieur, Professeur à l'Université de Bruxelles.

Secrétaire de la rédaction de l'édition anglaise.

(Ce service est dirigé par le Secrétaire général.)

M. ORR (H. H.), *Secrétaire adjoint.*

Section suisse de la Commission permanente.

(COMMISSION LOCALE D'ORGANISATION DE LA HUITIÈME SESSION.)

Président :

M. WEISSENBACH, Président de la Direction générale des chemins de fer fédéraux, Membre de la Commission permanente du Congrès.

Premier Vice-Président :

M. DIETLER, Vice-Président de la Direction du Chemin de fer du Gothard, Membre de la Commission permanente du Congrès.

Deuxième Vice-Président :

M. WINKLER, directeur technique du Département fédéral des chemins de fer.

Membres :

MM. Le Dr BIEDERMANN, Secrétaire du Département fédéral des Chemins de fer;
 COLOMB, membre de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux;
 DINKELMANN, Membre de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux;
 FLURY, Vice-Président de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux;
 GIRTANNER, Inspecteur pour les Tarifs et les Transports du Département fédéral des Chemins de fer
 RATHGEB, Inspecteur pour la Comptabilité et la Statistique du Département fédéral des Chemins de fer;
 SAND, Membre de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux.

Premier Secrétaire :

M. MURSET, Secrétaire général des Chemins de fer fédéraux.

Deuxième Secrétaire :

M. Le Dr BONZON, deuxième Secrétaire du Département fédéral des Chemins de fer.

(1) M. De Bruyn remplace le Président en cas d'absence.

3^E PARTIE

INDICATIONS TECHNIQUES

I

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES, STATISTIQUES

SITUATION DES CHEMINS DE FER, D'INTÉRÊT GÉNÉRAL, D'INTÉRÊT LOCAL ET DES TRAMWAYS (FRANCE, ALGÉRIE, COLONIES ET PAYS DE PROTECTORAT). LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE 1906; LIGNES LIVRÉES A L'EXPLOITATION EN 1906. — LONGUEUR CONCÉDÉE AU 31 DÉCEMBRE 1906. — CONCESSIONS FAITES EN 1906. — TRAVAUX A EXÉCUTER PENDANT LES ANNÉES 1906 ET 1907.

SITUATION SUCCESSIVE DU RÉSEAU DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS, INTÉRÊT GÉNÉRAL, INTÉRÊT LOCAL ET TRAMWAYS, AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE. — EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT : MACHINES, VOITURES ET WAGONS. — EFFECTIF DU PERSONNEL

CHEMINS DE FER DE L'EUROPE. — (SITUATION AU 1^{er} JANVIER 1906).

CHEMINS DE FER DU MONDE. — (SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1905).

LÉGISLATION DES CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS. — NOMENCLATURE COMPLÈTE DES LOIS, DÉCRETS ET ORDONNANCES SUR LES CHEMINS DE FER ÉDICTÉS DEPUIS 1823 A CE JOUR : I. FRANCE ; II. COLONIES ; III. TRAMWAYS. — TEXTE DES LOIS, DÉCRETS ET ORDONNANCES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

CODE DU VOYAGEUR. — CODE DE L'EXPÉDITEUR. — CODE DES SIGNAUX.

TARIFS DES CHEMINS DE FER, VOYAGEURS, MARCHANDISES, GRANDE ET PETITE VITESSE, COLIS POSTAUX. — TARIFS SPÉCIAUX : G. V. n° 101 (CARTES DE CIRCULATION A DEMI-PLACE). — G. V. n° 105 (VOYAGES D'EXCURSIONS AVEC ITINÉRAIRES FACULTATIFS).

RÉGIME APPLIQUÉ AUX VOYAGEURS DE COMMERCE ET AUX ÉCHANTILLONS DANS LES PAYS D'EUROPE.

LISTE ALPHABÉTIQUE DES GARES, STATIONS ET HALTES DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS.

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Situation au 31 Décembre 1906 (1)

France, Algérie, Colonies et Pays de Protectorat.

I. — FRANCE

1° LIGNES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Au 31 décembre 1905, d'après les renseignements fournis par le Ministère des Travaux publics et publiés au *Journal officiel*, le réseau des chemins de fer français d'intérêt général en exploitation avait une longueur de..... kil. 39,820

OUVERTURES EN 1906

C^{ie} de l'Est

10 Octobre. — Briey à Audun-le-Roman (Ligne de Briey à Hussigny et à Villerupt)..... kil.	17	} 40
20 Décembre. — Liart à Tournes (Ligne de Liart à Mézières)....	23	

C^{ies} du Nord et de l'Ouest

1 ^{er} Janvier. — Raccordement à Gisors-Ouest, des lignes de Gisors à Beauvais et de Paris à Dieppe, par Pontoise..	1
--	---

C^{ie} de l'Ouest

12 Février. — Raccordement entre le port et la gare de Morlaix..	5	} 19
4 Août. — Pleyben à Châteaulin (Ligne de Carhaix à Châteaulin).	14	

C^{ie} d'Orléans

1 ^{er} Juillet. — Guéret à La Châtre.	68	} 98
— Riberac à Parcoul.	30	

C^{ie} P.-L.-M.

25 Juillet. — Chamonix à Argentièrre (ligne de Cluses à Saint-Gervais, à Chamonix et à la frontière).....	8	} 26
25 Novembre. — Lozanne à Tassin (ligne de Givors à Lozanne)....	18	

Grande-Ceinture

1 ^{er} Juillet. — Raccordement de la section stratégique de Palaiseau à Ville-neuve-St-Georges (Grande-Ceinture) avec la ligne de Paris à Orléans, entre Choisy et Orly.....	3
---	---

Longueur livrée à l'exploitation en 1906..... 187

A déduire :

Rectification de longueur après chaînage des lignes ouvertes à l'exploitation en 1906.....	2
--	---

RESTE A AJOUTER..... 185

Ce qui porte la longueur des chemins de fer d'INTÉRÊT GÉNÉRAL, exploités au 31 décembre 1906, à. 40,005

dont :

Concédés à des C ^{ies} . principales.....	35,420
— à des C ^{ies} . secondaires.....	1,244
Formant le réseau de l'Etat.....	2,780
Non concédés.....	328
Chemins industriels et divers.....	233

TOTAL ÉGAL 40,005

Longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1905..... 43,558

A ajouter :

1° Rectifications de longueurs après chaînage des lignes ouvertes à l'exploitation en 1905..... 15

2° Concessions éventuelles rendues définitives en 1906 :

13 Mars. — Chamborigaud à Bessèges (C ^{ie} P.-L.-M.).....	13
16 Mars. — Nice à la frontière italienne vers Vievola et raccordement avec la ligne à établir sur le territoire italien, vers Airoles et Vintimille (C ^{ie} P.-L.-M.).	65
16 Mars. — Aulnay-sous-Bois à Rivecourt et raccordements : 1° aux abords de Senlis, entre ladite ligne et celle de Crépy à Senlis et à Chantilly ; 2° aux abords de Chantilly, entre la ligne de Senlis à Chantilly et celle de Paris à Creil (C ^{ie} du Nord).	62
25 Avril. — Libourne à Langon (C ^{ie} d'Orléans 22 kil. et Midi 22 kil.)....	44

3° Concessions nouvelles :

27 Avril. — La Mure à Gap avec embranchement sur Valbonnais (C ^{ie} P.-L.-M.).....	84
27 Avril. — Le Puy à Niègles-Prades (C ^{ie} P.-L.-M.).....	87
27 Avril. — Gannat à La Ferté-Hauterive (C ^{ie} P.-L.-M.).....	34
27 Avril. — Riom à Vichy, avec embranchement sur Maringues (C ^{ie} P. L.-M.).....	37
27 Avril. — Brioude à Saint-Flour (C ^{ie} P.-L.-M.).....	22
17 Août. — Raccordement de la section stratégique de Plaisance à Villeneuve-Saint-Georges avec la ligne de Paris à Orléans, entre Choisy et Orly (Grande-Ceinture).....	3

A reporter..... 466 43,558

(1) La plus récemment publiée.

Report..... 466 43,538

4° Ligne déclarée d'utilité publique et non encore concédée :

27 *Avril.* — Brioude à Saint-Flour (C^{ie} du Midi)..... 23

TOTAL..... 489

A déduire :

1° Concessions éventuelles rendues définitives (Longueurs figurant dans la concession éventuelle) :

4 *Mars.* — Chamborigaud à Bessèges (C^{ie} P.-L.-M.)..... 10

16 *Mars.* — Nice à la frontière d'Italie par Sospel, avec embranchement de l'Escarène à Lucéram (C^{ie} P.-L.-M.)... 58

16 *Mars.* — Aulnay-sous-Bois à Rivecourt et raccordements : 1° aux abords de Senlis entre ladite ligne et celle de Crépy à Senlis et à Chantilly ; 2° aux abords de Chantilly entre la ligne de Senlis à Chantilly et celle de Paris à Creil (C^{ie} du Nord). 62

25 *Avril.* — Libourne à Langon (C^{ies} d'Orléans 22 kil. et du Midi 22 kil.)..... 44

2° Concessions éventuelles abandonnées en échange d'autres lignes :

27 *Avril.* — La Freyssinouse à Saint-Bonnet (C^{ie} P.-L.-M.)..... 26

27 *Avril.* — Bourron à Melun (C^{ie} P.-L.-M.) 23

TOTAL DES DÉDUCTIONS..... 223

Accroissement du réseau d'intérêt général en 1906..... 266

Total de la longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1906... 43,824

Ces 43,824 kil., sont répartis comme suit :

RÉSEAU DE L'ÉTAT :

Lignes déclarées d'utilité publique 3,027

Lignes classées, mais non déclarées d'utilité publique..... 45

CONCESSIONS DÉFINITIVES :

Grands réseaux..... 37,202

Réseaux secondaires..... 1,356

Chemins industriels et divers..... 276

CONCESSIONS ÉVENTUELLES :

Grands réseaux..... 481

Réseaux secondaires..... 79

Lignes déclarées d'utilité publique et non concédées..... 431

Chemins classés..... 927

TOTAL ÉGAL... 43,824

2° LIGNES D'INTÉRÊT LOCAL

Longueur exploitée au 31 décembre 1905..... 6,881

OUVERTURES EN 1906

S^{te} générale des Chemins de fer économiques

1^{er} *Mars.* — Saint-Réverin à Brignon (embranchement de la ligne de Nevers à Corbigny)..... 8

5 *Avril.* — Varennes à Trézelles.. 17

» Trézelles au Donjon.. 18

23 *Juillet.* — Veaugues à La Guerche (ligne d'Argent à La Guerche et embranchement)..... 48 } 185

1^{er} *Août.* — La Palisse à Mayet de Montagne..... 22

15 *Septembre.* — Marçais à Lignénières (ligne de Saint-Florent à Marçais)..... 21

16 *Novembre.* — Aumale à Envermeu..... 51

C^{ie} des Chemins de fer d'intérêt local du Morbihan

1^{er} *Mars.* — Meslan à Guéméné (ligne de Meslan à Pontivy)... 21

23 *Septembre.* — Nivino (Plouay) à Gourin..... 49 } 70

C^{ie} des Chemins de fer des Côtes-du-Nord

1^{er} *Mars.* — Embranchement sur le port du Légué (ligne de Saint-Brieuc à Plouha)..... 6

1^{er} *Juillet.* — Raccordement à Saint-Brieuc avec la gare de l'Ouest (ligne de Saint-Brieuc à Plouha)..... 1

1^{er} *Juillet.* — Moncontour à Collinée..... 16 } 72

11 *Août.* — Tréguier à Perros.. 23

— Lannion à Perros... 7

18 *Septembre.* — Plancoët à Matignon-Saint-Cast et à l'Isle-Saint-Cast..... 19

C^{ie} des Chemins de fer départementaux du Tarn

4 *Avril.* — Embranchement sur Brassac (ligne de Castres à Murat). 12

11 *Avril.* — Albi à Athan par Saint-Juéry..... 1 } 42

11 *Avril.* — Albi à Valence..... 29

C^{ie} du Chemin de fer Métropolitain de Paris

24 *Avril.* — Passy-Italie (ligne circulaire par les anciens boulevards extérieurs (rive gauche). 7

2 *Juin.* — Italie-Austerlitz (ligne circulaire par les anciens boulevards extérieurs (rive gauche). 2

14 *Juillet.* — Austerlitz-Mazas et raccordement à la gare de Lyon (ligne du boulevard de Strasbourg au Pont d'Austerlitz (mémoire 281^m58)..... 2 } 13

17 *Décembre.* — Mazas-Lancry, (ligne du boulevard de Strasbourg au Pont-d'Austerlitz).... 4

A reporter..... 382 6,881

	<i>Report</i>	382	6,881
C^{ie} du Chemin de fer d'intérêt local de Luxey à Mont-de-Marsan			
12	<i>Juillet</i> . — Luxey à Mont-de-Marsan.	45	
	M. Michon		
6	<i>Septembre</i> . — Don à Fromelles.....	18	
	MM. Dequeker et fils		
23	<i>Septembre</i> . — Hazebrouck à Merville.....	13	
	S^{té} des Chemins de fer à voie étroite, des Ardennes		
25	<i>Novembre</i> . — Juniville à Vouziers..	32	
Total de la longueur livrée à l'exploitation en 1906.....		490	
Ce qui porte la longueur des chemins de fer d'intérêt local exploités au 31 décembre 1906 à.....		7,371	
Longueur concédée au 31 décembre 1905.....		8,629	
CONCESSIONS EN 1906			
	MM. Laborie frères		
23	<i>Février</i> . — Besançon à Amathay-Vesigneux	48	
	C^{ie} française des Chemins de fer à voie étroite		
7	<i>Mars</i> . — Vieilleville à Rocheservière (prolongement de la ligne des Sorinières à Vieilleville).....	7	
	C^{ie} des Chemins de fer de l'Ouest		
22	<i>Mars</i> . — Chars à Marines.....	6	
	S^{té} française de Tramways électriques et de Chemins de fer		
22	<i>Mars</i> . — Modification au tracé de la ligne d'Avranches (Ouest) à Avranches (ville).....	1	
	C^{ie} des Tramways de la Sarthe		
22	<i>Mars</i> . — Saint Denis-d'Orques à Saint-Jean-sur-Erve.....	10	
	C^{ie} des Chemins de fer de l'Est		
22	<i>Mars</i> . — Déviation vers Vivier-aucourt de la ligne de Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois.....	1	
	M. Honoré Bergeron		
27	<i>Avril</i> . — Bellegarde à Chézery....	19	
	C^{ie} du Chemin de fer de Berck-Plage à Paris-Plage		
27	<i>Avril</i> . — Berck-Plage à Paris-Plage.	17	
	<i>A reporter</i>	109	8,629

	<i>Report</i>	109	8,629
	M. E. Seydoux		
28	<i>Avril</i> . — Château-Thierry à Mareuil-sur-Oureq, avec embranchement sur Neuilly-Saint-Front..	53	81
	Essommes à Verdelot.....	28	
	M. Ernest Ader		
24	<i>Juillet</i> — Rocquefort à Lancouacq-Jourets.....	12	
	MM. Planche et Brissot		
24	<i>Juillet</i> . — Monsols à Cluny... 34)	62	
	— Monsols à la Clayette. 28)		
	C^{ie} des Chemins de fer départementaux de l'Aisne		
24	<i>Décembre</i> . — Saint-Quentin à Ham.	24	
	MM. Ortal, ses fils et Lagueyte		
24	<i>Décembre</i> . — Mézos à Saint-Julien-en-Born.....	6	119
24	<i>Décembre</i> . — Uza à Lit-et-Mixe.....	5	
24	<i>Décembre</i> . — Mimizan (bourg) à Mimizan-les-Bains....	7	
31	<i>Décembre</i> . — Linxe à Saint-Girons.....	9	
31	<i>Décembre</i> . — Biscarrosse à Mimizan-les-Bains et embranchement vers Biscarrosse-Plage.	35	
31	<i>Décembre</i> . — Labouheyre à Bias.....	28	
31	<i>Décembre</i> . — Dax à Arzur... 29		
	TOTAL	407	
Ce qui porte la longueur du réseau d'intérêt local concédé au 31 décembre 1906 à.....		9,036	
3° TRAMWAYS			
A. Tramways pour voyageurs et marchandises.			
Longueur exploitée au 31 décembre 1905		4,808	
OUVERTURES EN 1905			
	C^{ie} des Tramways du Loiret		
1 ^{er}	<i>Janvier</i> . — De la Gare d'Orléans (Saint-Marceau à Isdes).....	54	
	C^{ie} des Chemins de fer du Sud-Ouest		
1 ^{er}	<i>Janvier</i> . — Saint-Gaudens à Aspet.....	21	74
14	<i>Août</i> . — Toulouse à Auriac (ligne de Toulouse à Revel et embranchement).....	53	
20	<i>Octobre</i> . — Auriac à Revel (ligne de Toulouse à Revel et embranchement).....	18	
	S^{té} des Tramways de la Savoie		
10	<i>Mars</i> . — Chambéry au Pont Saint-Charles	4	
	<i>A reporter</i>	132	4,808

	Report... 132	4,808
S^t des Chemins de fer du Calvados.		
15 Avril. — Balleroy à la gare de la Besace (ligne de Bayeux à la gare de la Besace).....	26	
C^{ie} des Tramways électriques de Saint-Etienne.		
15 Avril. — Châteaureux-Hôtel-de-Ville.....	1	4
15 Août. — Soleil-Place Raspail (réseau urbain de Saint-Etienne). 3)	3	
C^{ie} des Tramways de Loir-et-Cher.		
19 Août. — Meung-sur-Beuvron à Romorantin.....	28	
21 Décembre. — Vendôme à Moudoubleau et embranchement sur la Ville-aux-Clercs.....	53	
C^{ie} des Chemins de fer d'intérêt local du Morbihan.		
20 Août. — Pornic à Paimbœuf et embranchement.....	41	
C^{ie} des Chemins de fer de la Drôme.		
5 Novembre. — Valence à Upic et à Crest.....	27	
C^{ie} des Tramways à vapeur du département de l'Aude		
20 Novembre. — Preuilhe à Faujeaux (ligne de Faujeaux à Saint-Denis)...	4	
Total de la longueur livrée à l'exploitation en 1906.....	315	
Longueur exploitée au 31 décembre 1906.....	5,123	
<hr/>		
Longueur concédée au 31 décembre 1905.....	6,425	
 CONCESSIONS EN 1906		
M. Jeancard		
13 Janvier. — Cuiseaux à Saint-Trivier de Courtes.....	29	
C^{ie} des Tramways électriques de Saint-Etienne		
23 Janvier. — Réseau de St-Etienne : Châteaureux-Hôtel-de-Ville..... 1) Soleil-Place Raspail..... 3) Marais-place du Peuple..... 3)	7	
A reporter.....	36	6,425

	Report..... 36	6,425
C^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France		
10 Février. — Levens-Vesubie à Saint-Martin-Vesubie.....	35	11
10 Février. — Cagnes à Vence... — Cagnes à Grasse et raccordement avec le réseau Sud de la France au Bar et à Grasse et avec le réseau Paris-Lyon- Méditerranée à Cagnes et à Grasse.....	28	
10 Février. — De la Mescla à Saint-Sauveur.....	24	260
10 Février. — Du Pont de Geydau à Guillaumes.....	20	
10 Février. — Du Pont Charles-Albert à Roquesterou.....	29	
10 Février. — De la Halte-du-Loup à Thorenc.....	23	
1 ^{er} Mai. — Pont de Beauvoisin à Bompertuis.....	27	
1 ^{er} Mai. — La Tour-du-Pin à Avenières.....	17	
1 ^{er} Mai. — Mont-Plaisir-la-Plaine à Saint-Jean-de-Bournay.....	46	
C^{ie} des Tramways de Nice et du Littoral		
10 Février. — Cagnes à Antibes et au cap d'Antibes.....	13	7
10 Février. — Du Pont de Peille au Pont de la Grave de Peille..	7	
10 Février. — Contes au Pont de Bendéjun.....	3	65
10 Février. — Nice à Levens... — Menton à Sospel..	19	
— Du Pont de la Grave de Peille à l'Escarène.....	7	
M. Vial		
20 Avril. — Ars à Ambérieu....	49	76
— Bourg à la Madeleine	76	
— Cerdon à Nantua et à Brénod.....	42	190
20 Avril. — Tenay à Brénod....	23	
MM. Peyret et Laurent		
24 Avril. — Brégner-Cordon au Pont de Saolt-Brenaz et (pour mémoire 116 mètres) dans le dép ^t de l'Isère.....	35	
M. J. Gronier		
10 Mai. — Tergnier à Anizy-Pinon par Saint-Gobain.....	32	
C^{ie} des Tramways à vapeur d'Ille-et-Vilaine		
1 ^{er} Septembre. — Miniac-Morvan à Saint-Servan et à Saint-Malo.	24	161
1 ^{er} Septembre. — Rennes au Grand-Fougeray.....	65	
1 ^{er} Septembre. — Bréal à Redon..	72	
M. Evesque.		
11 Septembre. — Marseille (rue Méry) à l'Estaque-Plage.....	6	37
11 Septembre. — Roves à Port-de-Bouc et embranchement sur Châteauneuf-les-Martigues.....	31	
A reporter.....	816	6,425

Report..... 816 6.425

S^{te} Nationale des Chemins de fer vicinaux belges.

11 *Septembre.* — De la frontière franco-belge au lieu dit : « le Seau » à la gare de Steenwerck (chemin de fer vicinal belge) 2

C^{ie} des Tramways du Loiret.

30 *Novembre.* — Isdes à Brenon (prolongement de la ligne d'Orléans à Isdes et raccordement avec la ligne d'Argent au Blanc) 21

C^{ie} française des Tramways à vapeur de Versailles à Maule

30 *Novembre.* — Maule à Meulan..... 16

S^{te} des Tramways de Pont-de-Beauvoisin

11 *Décembre.* — Prolongement jusqu'à la gare d'Aoste de la ligne de Saint-Béron (gare Paris-Lyon-Méditerranée, à Saint-Génix d'Aoste par Pont-de-Beauvoisin (pour mémoire 196 mètres). 1

Longueur concédée en 1906..... 856

à déduire :

C^{ie} des Tramways électriques de Saint-Étienne

Déclassement d'une partie de la ligne n° 3 et des trois embranchements industriels de Bérard, de Villebœuf et de brasserie nationale de Saint-Étienne..... 2

Accroissement en 1906..... 854

Longueur concédée au 31 décembre 1906..... 7,279

B. — Tramways pour voyageurs et messageries ou pour voyageurs seulement.

Longueur exploitée au 31 décembre 1905..... 2,003

à ajouter :

OUVERTURES EN 1906

S^{te} des Tramways d'Epinal

17 *février.* — Réseau d'Epinal..... 7

S^{te} des Tramways d'Amiens

15 *avril.* — Réseau d'Amiens (gare du Nord-route d'Albert)..... 38

C^{ie} Générale française de Tramways

12 *mai.* — Réseau complémentaire de la ville de Marseille..... 1

A reporter..... 46 2.003

Report..... 46 2.003

C^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon

25 *mai.* — Réseau de Lyon (du pont de la Mulatière à Pierre-Bénite)..... 2 } 9
29 *juin.* — Réseau de Lyon (du pont d'Oullins à Champonest)... 7 }

M. Hulin

3 *juin.* — Du rond-point de Trianon (à Rouen) au stand des Bruyères et au cimetière projeté (Grand Quevilly). 2

S^{te} d'électricité de St-Chamond

1^{er} *juillet.* — St-Chamond (place de Plaisance) à Izieur (au Creux)..... 2

C^{ie} des Tramways de Tours

1^{er} *juillet.* — Réseau de Tours (de la place Choiseul, à Tours, à la place de la Tranchée, à Saint-Symphorien)..... 1 } 3
31 *octobre.* — Réseau de Tours (de la place Rabelais à la place de la Liberté)..... 2 }

C^{ie} nouvelle des Tramways de Roubaix et de Tourcoing

1^{er} *juillet.* — Réseau de Tourcoing (pour mémoire 272 mètres).
26 *août.* — Réseau de Tourcoing..... 1

C^{ie} du Chemin de fer de Fourvières et Ouest-Lyonnais

6 *août.* — De la gare au bourg de Vaugueray..... 1

S^{te} des Tramways et Omnibus F. Pons de Toulouse

16 *août.* — Réseau de Toulouse (du Capitole au pont des Demoiselles)..... 2 } 3
11 *novembre.* — Réseau de Toulouse (du Capitole au Busca)..... 1 }

C^{ie} des Tramways électriques d'Angers

26 *août.* — Réseau d'Angers (urbain).. 1

C^{ie} des Tramways de Dunkerque et extension

26 *octobre.* — Réseau de Dunkerque (ligne des Darses) (pour mémoire 210 mètres).

C^{ie} des Tramways électriques de Lille et de sa banlieue

13 *novembre.* — Réseau de Lille et de sa banlieue (du port Vauban au Buisson et de la gare des voyageurs à Hellemmes)..... 11
44

à déduire :

C^{ie} du Tramway de Berck (plage) à la gare de Berck (ville)

17 *décembre.* — Déclassement de la ligne de Berck-plage à Berck-ville... 3
Reste à ajouter.... 41

Longueur exploitée au 31 décembre 1906..... 2,044

Longueur concédée au 31 décembre 1905..... 2,319

à ajouter :

CONCESSIONS EN 1906

C^{ie} des Tramways de Nice et du Littoral		
10 février. — Du pont St-Jean à St-Jean (ligne de Cagnes à Menton).....	2	
S^{te} des Tramways de Dunkerque et extension et M. Spilliaerd-Caymax conjointement		
12 mars. — Prolongement de la ligne de Malo-Terminus jusqu'au Casino...	1	
S^{te} des Tramways de Dunkerque et extension		
12 mars. — Prolongement de la ligne de la Basse-ville jusqu'à la gare de Caudekerque (réseau de Dunkerque).....	1	
C^{ie} Générale parisienne de Tramways		
6 avril. — Prolongement de la rue St-Martin, entre l'avenue Victoria et la rue de Rivoli, des lignes de tramway dites « Groupe du Châtelet » (pour mémoire 50 mètres).		
S^{te} des Chemins de fer et Tramway du Var et du Gard		
18 avril. — Lagoubran à la Seyne et aux Sablottes.....	6	} 8
27 novembre. — Toulon à Lagoubran	2	
C^{ie} des Tramways de Tours		
19 avril. — Réseau de Tours (de la place Choiseul à la place de la Tranchée, à Saint-Symphorien).....	1	
C^{ie} Générale française de Tramways		
12 mai. — Réseau complémentaire de la ville de Marseille.....	53	
C^{ie} des Tramways électriques d'Angers		
15 mai. — Réseau d'Angers (Urbain).....	1	
C^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon		
25 mai. — Réseau de Lyon (du pont de la Mulatière à Pierre-Bénite).....	2	} 9
29 juin. — Réseau de Lyon (du pont d'Oullins à Chapones).....	7	
M. Lonquety		
29 juin. — Du pont de Wimerenx à l'Hippodrome d'Aubengue.....	2	
S^{te} Grenobloise des Tramways électriques		
13 juillet. — Prolongement jusqu'au Vif de la ligne de Grenoble à Varcès.....	4	
C^{ie} des Tramways de Calais et extension		
11 septembre. — Réseau de Calais (du Casino à la place d'Armes; de la gare de Triage au fort de Nieulay; de la place de la Nation au cimetière Sud; du boulevard Jacquart à la porte de Lille).....	6	

A reporter..... 88 2.319

Report..... 46 2,319

C^{ie} des Tramways de Cannes
23 septembre. — Du golfe Juan au Champ de courses de Mandelière (ligne de Bocca au golfe Juan)..... 4

C^{ie} de l'Ouest électrique
11 octobre. — Réseau de Rennes (Rennes à Cesson)..... 3

M. Odelin
31 octobre. — Arcachon (pointe de l'Aiguillon au Mouleau)..... 7

S^{te} versaillaise de Tramways électriques et de distribution d'énergie

13 décembre. — Réseau de Versailles (prolongement des lignes de la gare des Chantiers jusqu'à la barrière d'octroi de la rue des Chantiers, de Glatigny à Montreuil jusqu'à la grille d'octroi du boulevard de la République)..... 1

Longueur concédée en 1906..... 103

A Déduire :

Déclassement de la ligne de Berck-Ville à Berck-plage..... 3

Accroissement en 1906 100

Longueur concédée au 31 décembre 1906. 2,419

II. — ALGÉRIE.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Longueur exploitée au 31 décembre 1905..... 3,079

OUVERTURES EN 1906

Néant.

Longueur exploitée au 31 décembre 1906..... 3,099

Longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1905..... 3,738

CONCESSIONS EN 1906

Néant.

Longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1906..... 3,738

2^e CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

Longueur exploitée au 31 décembre 1905..... 43

OUVERTURES EN 1906

C^{ie} de Mokta-el-Hadid
1^{er} mai. — Ain-Mokra-St-Charles..... 66

C^{ie} de l'Est-Algérien
10 juin. — Ain-Beïda-Khenchela..... 54

Longueur exploitée au 31 décembre 1906..... 163

Longueur concédée au 31 décembre 1905..... 163

CONCESSIONS EN 1906

Néant.

Longueur concédée au 31 décembre 1906..... 163

3° TRAMWAYS

Longueur exploitée au 31 décembre 1905..... 239

OUVERTURES EN 1906

Néant.

Longueur exploitée au 31 décembre 1905..... 239

Longueur concédée au 31 décembre 1905..... 430

CONCESSIONS EN 1906

Néant.

Longueur concédée au 31 décembre 1906..... 430

III. — COLONIES ET PAYS DE PROTECTORAT.

Longueur exploitée au 31 décembre 1905... 1,918

Se décomposant comme suit :

Tunisie.....	35
Afrique occidentale française	} 780
Dakar - Saint-Louis 264	
Kayes au Niger.... 414	
Dahomey..... 102	} 309
Côte française des Somalis (C ^{ie} impériale des chemins de fer éthiopiens).	
Madagascar.....	48
Réunion.....	126
Inde française.....	36
Indo-Chine.....	584

TOTAL ÉGAL..... 1,918

OUVERTURES EN 1906

Néant.

Ce qui porte la longueur des Chemins de fer des Colonies et Pays de Protectorat exploités au 31 décembre 1906 à .. 1,918

RÉSUMÉ :

1° Lignes exploitées au 31 décembre 1906 :

France. — Intérêt général.....	40,005
— Intérêt local.....	7,371
— Tramways. { Voy. et March. 5,123 } { Voy. et Mess. 2,044 }	7,167
Algérie. — Intérêt général.....	3,099
— Intérêt local.....	163
— Tramways.....	239
Colonies et Pays de Protectorats.....	1,918
TOTAL.....	58.913

2° Lignes concédées, déclarées d'utilité publique ou classées au 31 décembre 1906 :

France. — Intérêt général.....	43,824
— Intérêt local.....	9,036
— Tramways. { Voy. et March. 7,279 } { Voy. et Mess. 2,419 }	9,698
Algérie. — Intérêt général.....	3,738
— Intérêt local.....	163
— Tramways.....	430
Colonies et Pays de Protectorat.....	1,918
TOTAL.....	67.188

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

TRAVAUX à entreprendre ou à exécuter pendant les années 1906 et suivantes

Soit par les Compagnies de Chemins de fer, soit par l'État, à l'aide des avances que ces Compagnies mettront à la disposition du Trésor, conformément aux conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1883.

Sur les fonds de concours versés par les Compagnies de Chemins de fer en exécution des conventions de 1883.

Désignation des lignes ou sections de lignes.

RÉSEAU DE L'EST

	Longueurs (kilomètres)
Lignes dont l'ouverture est prévue pour 1906.	
Briey à Hussigny et à Villersrupt (<i>de Briey à Audun-le-Roman</i>)	17
Liart à Mézières	22
Baroncourt à Audun-le-Roman (<i>de Baroncourt à Piennes</i>)	9
	} 48
Lignes dont l'ouverture est prévue pour 1907.	
Briey à Hussigny et à Villersrupt (<i>d'Audun-le-Roman à Hussigny et à Villersrupt</i>)	26
Baroncourt à Audun-le-Roman (<i>de Piennes à Audun-le-Roman</i>)	13
	} 39
Ligne déjà dotée aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1907.	
Gerbéviller à Rambervillers	22
TOTAL	109

RESEAU DU MIDI

Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.	
Raccordement des Allées-Marines à Bayonne	5
Raccordement de la gare aux quais du port de la Nouvelle	0.5
	} 5.5
Ligne dont l'ouverture est prévue POUR 1907.	
Espalion à Bertholène	20
Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.	
Bazas à Auch (<i>de Bergonce à Eauze et à Auch</i>)	100
Villefranche à Bourg-Madame	50
Saint-Sever à Hagelmau	10
Oloron à Bedous	25
Colombiers à Cruzy	19
Saint-Girons à Oust	17
Saint-Juéry à Saint-Affrique	68
Estréchoux à Plaisance	11
Biarritz (<i>gare de la Négresse</i>), à Biarritz (<i>Ville</i>)	3
Beaumont-de-Lomagne à Gimont	30
Carmaux à Vindrac	26
	} 359
Ligne nouvelle.	
Libourne à Langon (<i>pour moitié</i>)	22
TOTAL	406.5
A reporter	315.5

RÉSEAU DU NORD**Ligne dont l'ouverture est prévue pour 1906.**

Raccordement direct des gares de Roubaix et de Tourcoing. 2.5

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Guise à Hirson (<i>voie étroite</i>)	39	}	71
Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne	11		
Lens à Brebières	21		
TOTAL			73.5

RÉSEAU D'ORLÉANS**Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.**

Ribérac à la ligne de Paris à Bordeaux par Parcoul	24	}	91
Guéret à La Châtre	67		

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Saint-Gervais à Panniat	29	}	188
Bort à Neussargues	60		
Villeneuve-sur-Lot à Falgueyrat	48		
Ruffec à Roumazières	45		
Le Dorat à Magnac-Laval	6		

Ligne nouvelle.

Libourne à Langon (<i>pour moitié</i>)	22		
TOTAL			301

RÉSEAU DE L'OUEST**Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.**

Carhaix à Châteaulin (<i>de Pleyben à Châteaulin</i>)	10	}	13
Raccordement du port à la gare de Morlaix	3		

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Saint-Méen à Loudéac (<i>de Saint-Méen à Saint-Lubin-le-Vaublanc</i>) (<i>voie étroite</i>)	35	}	85
Charleval à Serqueux	35		
Bédé à Guéméné et à La Chapelle-sur-Erdre (<i>de Beslé à Blain</i>)	15		
TOTAL			98

RÉSEAU P.-L.-M.**Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.**

Chamonix à la frontière (<i>de Chamonix à Argentière</i>) (<i>voie étroite</i>)	9		
---	---	--	--

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Orange à Vaison et au Buis-les-Baronnies (<i>voie étroite</i>)	51	}	389
Langogne au Puy	50		
Givors à Lozanne	39		
Anduze à Saint-Jean-du-Gard	14		
Morez à Saint-Claude	25		
Aigues-Mortes au Grau-du-Roi	6		
Moutiers à Bourg-Saint-Maurice	27		
Chorges à Barcelonnette	42		
Chamonix à la frontière (<i>d'Argentière à la frontière</i>) (<i>voie étroite</i>)	7		
L'Estaque à Miramas	51		
Nice à la frontière d'Italie par Sospel	64		
Chambrigaud à Bessèges	13		

A reporter	398	1,386
----------------------	-----	-------

Report 398 1,386

Lignes nouvelles.

Le Puy à Naigles-Pradel	87	} 203	
Gannat à La Ferté-Hauterive	34		
Riom à Vichy	37		
Brioude à Saint-Flour	45		
			203
TOTAL	601		<u>1,589</u>

RÉCAPITULATION

Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906	169	
Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906	1,195	
Lignes nouvelles	225	
TOTAL ÉGAL		<u>1,589</u>

RÉSEAU DE L'ÉTAT

(Sur les fonds du Trésor.)

Lignes déjà dotées au budget de 1906, à ouvrir APRÈS 1906.

Saint-André à Puget-Théniers	46	} 275
Moulis à Lamarque	6	
Chantonay à Cholet	48	
Barbezieux à Saint-Mariens	45	
Saint-Jean-d'Angély à Saujon, par Saintes	50	
Paris à Chartres	80	

Ligne nouvelle.

La Mure à Gap et embranchements	84	
TOTAL		<u>359</u>
TOTAL GÉNÉRAL		<u>1,948</u>



SITUATION SUCCESSIVE
DU
RÉSEAU DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
INTÉRÊT GÉNÉRAL, INTÉRÊT LOCAL ET TRAMWAYS
Au 31 Décembre de chaque année, de 1823 à 1903.
I. — Intérêt général et Chemins industriels

ANNÉES	INTÉRÊT GÉNÉRAL			CHEMINS INDUSTRIELS			ENSEMBLE		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1823.....	»	23	23	»	»	»	»	23	23
1824.....	»	23	23	»	»	»	»	23	23
1825.....	»	23	23	»	»	»	»	23	23
1826.....	»	81	81	»	»	»	»	81	81
1827.....	»	81	81	»	»	»	»	81	81
1828.....	23	125	148	»	»	»	23	125	148
1829.....	23	125	148	»	»	»	23	125	148
1830.....	38	110	148	»	28	28	38	138	176
1831.....	38	110	148	»	28	28	38	138	176
1832.....	59	89	148	»	28	28	59	117	176
1833.....	82	138	220	»	28	28	82	166	248
1834.....	149	71	220	»	31	31	149	102	251
1835.....	149	105	254	27	20	47	176	125	301
1836.....	149	149	298	27	29	56	176	178	354
1837.....	168	237	405	27	39	66	195	276	471
1838.....	183	846	1.029	27	39	66	210	885	1.095
1839.....	248	327	575	52	14	66	300	344	644
1840.....	435	447	882	62	4	66	497	451	948
1841.....	573	310	883	65	10	75	638	320	958
1842.....	600	4.417	5.017	65	10	75	665	4.427	5.092
1843.....	829	4.206	5.035	65	10	75	894	4.216	5.110
1844.....	831	4.577	5.408	73	18	91	904	4.595	5.499
1845.....	883	5.005	5.888	73	18	91	956	5.023	5.979
1846.....	1.322	5.430	6.752	89	2	91	1.411	5.432	6.843
1847.....	1.832	4.008	5.840	89	2	91	1.921	4.010	5.931
1848.....	2.220	3.634	5.854	73	2	75	2.293	3.636	5.929
1849.....	2.859	2.995	5.854	73	2	75	2.932	2.997	5.929
1850.....	3 010	2 844	5 854	73	4	77	3 083	2 848	5 931
1851.....	3.554	2.318	5.872	73	4	77	3.627	2.322	5.949
1852.....	3.870	3.529	7.399	73	4	77	3.943	2.533	7.476
1853.....	4.060	5.696	9.756	73	9	82	4.133	5.705	9.838
1854.....	4.649	5.523	10.172	73	13	86	4.722	5.536	10.258
1855.....	5.535	6.354	11.889	76	23	99	5.611	6.377	11.988
1856.....	6.199	6.375	12.574	81	18	99	6.280	6.393	12.673
1857.....	7.460	8.657	16.117	83	7	90	7.553	8.664	16.207
1858.....	8.681	7.436	16.117	86	4	90	8.767	7.440	16.207
1859.....	9.074	7.367	16.441	86	18	104	9.160	7.385	16.545
1860.....	9.439	7.522	16.961	86	73	159	9.525	7.595	17.120
1861.....	10.110	8.196	18.306	98	62	160	10.208	8.258	18.466
1862.....	11.091	7.557	18.648	136	35	191	11.227	7.612	18.839
1863.....	12.037	8.645	20.683	154	48	202	12.191	8.694	20.885
1864.....	13.047	8.064	21.111	164	81	245	13.211	8.445	21.356
1865.....	13.562	7.650	21.212	170	67	237	13.732	7.717	21.449
1866.....	14.512	6.711	21.223	184	54	238	14.696	6.765	21.461
1867.....	15.690	5.540	21.230	187	53	240	15.877	5.593	21.470
1868.....	16.225	7.667	23.892	192	44	236	16.417	7.711	24.128
1869.....	16.938	7.490	24.428	193	46	239	17.431	7.536	24.667
1870.....	17.440	6.989	24.429 (1)	196	50	246 (2)	17.936	7.039	24.675 (3)
1871.....	17.921	6.402	23.623	201	58	239	17.422	6.460	23.882
1872.....	17.786	6.003	23.789	217	46	263	18.003	6.049	24.052
1873.....	18.518	5.568	24.086	215	54	269	18.733	5.622	24.355
1874.....	19.068	5.271	24.339	216	61	277	19.284	5.332	24.616
1875.....	19.746	9.830	29.576	226	106	332	19.972	9.936	29.908
1876.....	20.300	9.281	29.581	229	123	352	20.529	9.404	29.933

(1) Déduction faite de 835 kilomètres cédés à l'Allemagne, dont 738 kilomètres en exploitation.

(2) — — de 1 — en exploitation, cédé à l'Allemagne.

(3) — — de 836 — cédés à l'Allemagne, dont 738 en exploitation.

ANNÉES	INTÉRÊT GÉNÉRAL			CHEMINS INDUSTRIELS			ENSEMBLE		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1877.....	20.979	8.672	29.651	245	127	372	21.224	8.799	30.023
1878.....	22.139	8.454	30.593	249	120	369	22.388	8.574	30.962
1879.....	22.756	17.339	40.095	263	106	369	23.019	17.445	40.464
1880.....	23.733	16.593	40.331	273	93	366	24.011	16.686	40.697
1881.....	25.266	15.593	40.859	246	62	308	25.512	15.655	41.167
1882.....	26.327	14.551	40.878	246	62	308	26.573	14.613	41.186
1883.....	28.047	14.288	42.335	240	62	302	28.287	14.350	42.637
1884.....	29.398	12.949	42.347	227	55	282	29.625	13.004	42.629
1885.....	30.491	11.920	42.411	232	50	282	30.723	11.970	42.693
1886.....	31.240	11.303	42.543	231	50	281	31.471	11.353	42.824
1887.....	31.770	10.776	42.546	225	50	275	31.995	10.826	42.821
1888.....	32.652	9.900	42.552	225	50	275	32.877	9.950	42.827
1889.....	33.201	9.483	42.684	223	51	274	33.424	9.534	42.958
1890.....	33.550	9.139	42.689	223	51	274	33.773	9.190	42.963
1891.....	34.437	8.318	42.755	223	51	274	34.660	8.369	43.029
1892.....	35.153	7.837	42.990	222	50	272	35.375	7.887	43.262
1893.....	35.786	7.433	43.219	222	50	272	36.008	7.483	43.491
1894.....	36.249	6.829	43.078	227	44	271	36.470	6.873	43.349
1895.....	36.337	6.705	43.042	227	44	271	36.464	6.749	43.313
1896.....	36.891	6.095	42.986	227	44	271	37.118	6.139	43.257
1897.....	37.140	5.923	43.063	227	43	270	37.367	5.966	43.333
1898.....	37.423	5.665	43.088	227	43	270	37.650	5.708	43.358
1899.....	37.776	5.332	43.108	227	43	270	38.003	5.375	43.378
1900.....	38.044	5.122	43.166	233	43	276	38.277	5.165	43.442
1901.....	38.271	4.958	43.229	233	43	276	38.504	5.001	43.505
1902.....	38.894	4.411	43.305	233	43	276	39.127	4.454	43.581
1903.....	39.098	4.250	43.348	233	43	276	39.331	5.293	43.629
1904.....	39.588			233			39.810		
1905.....	39.828			233			40.053		
1906.....	40.050			233			40.238		

II. — Intérêt local.

ANNÉES	LOI DE 1865			LOI DE 1880			TOTAUX		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1866.....	»	232	232	»	»	»	»	232	232
1867.....	17	685	702	»	»	»	17	685	702
1868.....	90	914	1.004	»	»	»	90	914	1.004
1869.....	173	1.390	1.563	»	»	»	173	1.390	1.563
1870.....	293	1.521	1.814	»	»	»	293	1.521	1.814
1871.....	425	1.539	1.964	»	»	»	425	1.539	1.964
1872.....	746	1.842	2.588	»	»	»	746	1.842	2.588
1873.....	1.281	2.350	3.631	»	»	»	1.281	2.350	3.631
1874.....	1.497	2.772	4.269	»	»	»	1.497	2.772	4.269
1875.....	1.798	2.568	4.366	»	»	»	1.798	2.568	4.366
1876.....	2.147	2.446	4.593	»	»	»	2.147	2.446	4.593
1877.....	2.309	2.827	5.136	»	»	»	2.309	2.827	5.136
1878.....	2.068	2.392	4.460	»	»	»	2.068	2.392	4.460
1879.....	2.159	1.713	3.872	»	»	»	2.159	1.713	3.872
1880.....	2.187	1.492	3.679	»	»	»	2.187	1.492	3.679
1881.....	2.110	850	2.960	»	297	297	2.110	1.147	3.257
1882.....	2.311	589	2.900	»	675	675	2.311	1.264	3.575
1883.....	1.427	318	1.745	»	942	942	1.427	1.260	2.687
1884.....	1.436	309	1.745	160	890	1.050	1.596	1.199	2.795
1885.....	1.449	296	1.745	318	1.466	1.784	1.767	1.762	3.529
1886.....	1.411	276	1.687	458	1.493	1.951	1.869	1.769	3.638
1887.....	1.421	266	1.687	811	1.188	1.999	2.232	1.454	3.686
1888.....	1.420	242	1.662	965	1.101	2.066	2.385	1.343	3.728
1889.....	1.420	242	1.662	1.525	774	2.299	2.945	1.018	2.963

ANNÉES	LOI DE 1865			LOI DE 1880			TOTAUX		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1890	1.420	228	1.648	1.701	740	2.441	3.121	968	4.089
1891	1.354	228	1.582	1.931	811	2.742	3.285	1.039	4.324
1892	1.136	220	1.356	2.133	742	2.875	3.269	962	4.231
1893	1.136	175	1.311	2.433	577	3.012	3.371	732	4.323
1894	1.145	148	1.293	2.585	675	3.260	3.730	823	4.553
1895	1.107	40	1.147	2.782	682	3.464	3.889	722	4.611
1896	1.117	29	1.146	2.943	1.022	3.965	4.060	1.051	5.111
1897	1.120	9	1.129	3.082	1.200	4.282	4.202	1.029	5.411
1898	1.120	9	1.129	3.160	1.405	4.565	4.280	1.414	5.694
1899	1.120	9	1.129	3.315	1.706	5.021	4.425	1.715	6.150
1900	1.057	9	1.066	3.725	1.934	5.659	4.782	1.943	6.725
1901	1.030	9	1.039	4.356	1.810	6.166	5.386	1.819	7.205
1902	1.030	9	1.039	4.730	1.906	6.636	5.760	1.915	7.675
1903	1.030	9	1.039	5.095	1.715	6.810	6.125	1.721	7.849
1904							6.421		
1905							6.880		
1906							7.371		

III. — Tramways.

ANNÉES	TRAMWAYS pour voyageurs et marchandises			TRAMWAYS pour voyageurs et messageries et pour voyageurs seulement			TOTAUX		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1854	»	»	»	»	23	23	»	23	23
1855	»	»	»	15	17	32	15	17	32
1856	»	»	»	15	17	32	15	17	32
1857	»	»	»	24	8	32	24	8	32
1858 à 1872	»	»	»	24	8	32	24	8	32
1873	»	»	»	24	129	153	24	129	153
1874	»	»	»	43	145	188	43	145	188
1875	»	»	»	82	147	229	82	147	229
1876	»	»	»	140	125	265	140	125	265
1877	»	16	16	223	145	368	223	161	384
1878	»	16	16	322	102	424	322	118	440
1879	»	48	48	363	156	519	363	204	567
1880	»	94	94	411	140	551	411	234	645
1881	35	59	94	500	70	570	535	129	664
1882	84	53	137	516	54	570	600	107	707
1883	96	88	184	521	40	561	617	128	745
1884	142	42	184	525	37	562	667	79	746
1885	143	77	220	530	48	578	673	125	798
1886	153	325	478	537	41	578	690	366	1.056
1887	195	317	512	553	71	624	748	388	1.136
1888	369	355	724	570	83	653	939	438	1.377
1889	387	408	795	605	86	691	992	494	1.486
1890	424	387	811	651	74	725	1.085	461	1.546
1891	677	380	1.057	710	72	782	1.387	452	1.839
1892	783	478	1.261	748	52	800	1.531	530	2.061
1893	894	929	1.823	757	95	852	1.651	1.024	2.675
1894	1.070	995	2.065	796	78	874	1.866	1.073	2.939
1895	1.325	1.057	2.382	842	98	940	2.167	1.155	3.322
1896	1.540	1.015	2.555	884	128	1.012	2.424	1.141	3.565
1897	1.917	1.168	3.085	984	190	1.174	2.902	1.358	4.259
1898	2.206	1.532	3.738	1.076	212	1.288	3.282	1.744	5.026
1899	2.569	1.733	4.302	1.173	436	1.609	3.742	2.169	5.911
1900	2.830	1.920	4.750	1.401	395	1.796	4.231	2.315	6.546
1901	3.292	1.634	4.926	1.625	368	1.993	4.917	2.002	6.919
1902	3.696	1.509	5.205	1.745	437	2.182	5.441	1.946	7.387
1903	4.051	1.673	5.724	1.906	345	2.251	5.957	2.018	7.975
1904							6.450		
1905							6.814		
1906							7.167		

**Situation successive du réseau des Chemins de fer français,
par périodes décennales, de 1823 à 1900**

RÉCAPITULATION

ANNÉES	INTÉRÊT GÉNÉRAL			CHEMINS INDUSTRIELS			INTÉRÊT LOCAL			TRAMWAYS pour voyageurs et marchandises			TRAMWAYS pour voyageurs et messageries et pour voyageurs seulement			ENSEMBLE		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1823 à 1830.	38	410	448	»	28	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	438	476
1831 à 1840.	435	447	882	62	4	66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	497	451	948
1841 à 1850.	3.010	2.844	5.854	73	4	77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.083	2.848	5.931
1851 à 1860.	9.439	7.522	16.961	86	73	159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.525	7.595	17.120
1861 à 1870.	47.440	6.989	54.429	196	50	246	293	1.521	1.814	»	»	»	24	129	153	17.953	8.689	26.642
1871 à 1880.	23.738	16.593	40.331	273	93	366	2.187	1.492	3.679	»	94	94	411	140	551	26.609	18.412	45.021
1881 à 1890.	33.550	9.139	42.689	223	51	274	3.121	968	4.089	424	387	811	661	74	735	37.979	10.619	48.598
1891 à 1900.	38.044	5.122	43.166	233	43	276	4.782	1.943	6.725	2.830	1.920	4.750	1.401	395	1.796	47.290	9.323	56.713

MATÉRIEL ROULANT
Effectif au 31 Décembre 1903 (1)
MACHINES
I. — INTÉRÊT GÉNÉRAL

DÉSIGNATION des COMPAGNIES	MACHINES à TENDER SÉPARÉ	MACHINES-TENDERS	LOCOMOTIVES-FOURGONS voitures à vapeur et autres systèmes	TOTAL	OBSERVATIONS
I. — GRANDS RÉSEAUX					
Réseau de l'État.....	555	41	20	616	
GRANDES COMPAGNIES					
Nord.....	1.300	585	3	1.888	
Est, y compris les lignes rattachées.....	1.203	219	"	1.422	
Ouest.....	1.081	509	14	1.604	
Orléans.....	1.354	142	9	1.505	
P.-L.-M.....	2.748	231	86	3.065	
Midi.....	816	85	"	901	
Ceinture de Paris (R.D. et R.G.)	"	43	"	43	
Grande Ceinture.....	"	"	"	"	Exploité avec les machines des Cies du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
II. — RÉSEAUX SECONDAIRES LIGNES CONCÉDÉES					
Somain à Anzin et à la fr. Chauny à Saint-Gobain....	6	22	"	28	
Hazebrouck à la frontière belge.	"	3	"	3	
Enghien à Montmorency....	"	"	"	"	
Société générale des che- mins de fer économiques.	"	20	"	20	Exploité avec les machines de la Cie du Nord.
Chemins } Réseau du Vi- de fer dé- } varais.....	"	17	"	17	
partemen- } Réseau des taux. } Charentes.	"	13	"	13	
Marseille (Vieux port et ban- lieue sud de).....	"	"	"	"	
Sud de la France.....	12	19	"	31	Exploité avec les machines de la Cie P. L. M.
Médoc, y compris les lignes d'intérêt local.....	9	9	"	18	
LIGNES NON CONCÉDÉES					
Saint-Georges de Commiers à la Mure.....	"	14	"	14	
Lignes de la Corse.....	"	22	"	22	
TOTAUX.....	9.084	4.906	132	11.212	

II. — INTÉRÊT LOCAL

DÉSIGNATION DES LIGNES	LOCOMOTIVES	
I. — Lignes à voie normale.....	499	
II. — — à voie étroite.....	463	
III. — Chemins funiculaires.....	5	
IV. — — à crémaillère.....	14	
V. — Métropolitain de Paris.....	431	
TOTAUX.....	814	

III. — TRAMWAYS

	LOCOMOTIVES	VOITURES AUTOMOTRICES	TOTAUX	CHEVAUX
Tramways pour voyageurs et marchan- dises.....	521	77	598	
Tramways pour voyageurs, bagages et messageries.....	428	931	1.059	963
Tramways pour voyageurs seulement...	63	2.689	2.752	2.487
TOTAUX.....	712	3.697	4.409	3.450

(1) D'après la plus récente situation publiée.

VOITURES ET WAGONS

I. — INTÉRÊT GÉNÉRAL

VOITURES à VOYAGEURS	VOITURES A VOYAGEURS					FOURGONS et wagons divers de la grande vitesse	WAGONS à marchandises de toute nature y compris les wagons de service, ballast, secours, etc.	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et des wagons
	DE 1 ^{re} cl. y compris les voitures de luxe	DE 2 ^e classe	DE 3 ^e classe	MIXTES	NOMBRE total			
I. — GRANDS RÉSEAUX								
Réseau de l'État.....	208	335	1.005	238	1.786	1.466	13.166	16.418
GRANDES COMPAGNIES								
Nord.....	1.007	1.181	2.454	490	4.532	2.985	(2.683	70.200
Est, y compris les lignes rattachées.....	512	841	1.759	644	3.756	1.686	34.280	39.722
Ouest.....	1.118	1.840	1.489	238	4.685	2.925	26.900	34.510
Orléans.....	686	741	2.324	308	4.059	1.739	32.449	38.247
P.-L.-M.....	1.049	1.366	3.642	763	6.825	3.131	88.548	98.504
Midi.....	344	285	1.497	242	2.368	1.784	24.396	28.548
Ceinture de Paris (R.D et R.G)	56	238	"	"	294	57	31	382
Grande Ceinture.....	"	"	"	"	"	"	"	"
II. — RÉSEAUX SECONDAIRES								
LIGNES CONCÉDÉES								
Somain à Anzin et à la fron- tière.....	4	3	39	4	50	31	1.825	1.906
Chauny à Saint-Gobain.....	"	"	1	3	4	5	127	136
Hazebrouck à la frontière belge.....	"	"	"	"	"	"	"	"
Enghien à Montmorency.....	"	"	"	3	3	1	1	5
St ^e G ^e des Chemins de fer économiques.....	12	17	"	15	44	20	314	378
Chemins } Réseau du Vi- de fer } varais.....	"	"	20	14	34	22	358	415
départ- } Réseau des ementaux } Charentes... Marseille (Vieux port et ban- lieue sud de).....	2	"	14	11	27	14	171	212
Sud de la France.....	8	27	"	18	53	17	366	436
Médoc, y compris les lignes d'intérêt local.....	9	2	41	25	77	13	477	567
LIGNES NON CONCÉDÉES								
Saint-Georges de Commiers à la Mure.....	"	4	"	14	18	6	236	260
Lignes de la Corse.....	2	"	13	31	46	20	244	310
TOTAUX.....	5.011	6.870	11.015	2.765	28.661	15.920	286.821	331.402

II. — INTÉRÊT LOCAL

DÉSIGNATION des LIGNES	VOITURES A VOYAGEURS					FOURGONS et wagons divers de la grande vitesse	WAGONS à marchandises de toute nature y compris les wagons de service, ballast, secours, etc.	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et des wagons
	DE 1 ^{re} cl. y compris les voitures de luxe	DE 2 ^e cl.	DE 3 ^e cl.	CLASSE unique	MIXTES				NOMBRE total
I. Lignes à voie normale.	9	72	160	"	174	415	124	2.252
II. — à voie étroite.	53	566	163	"	431	1.213	346	5.970
III. Chemins funiculaires	"	5	"	4	15	24	4	1
IV. — à crémaillère.	"	2	10	"	26	38	6	4
V. Métropolitain de Paris.	111	224	"	"	"	335	"	"
TOTAUX.....	173	869	333	4	646	2.025	480	8.227

III. — TRAMWAYS

	VOITURES à voyageurs	FOURGONS et wagons divers	WAGONS à marchandises	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et wagons (1)
Tramways pour voyageurs et marchandises.....	1.602	257	3.992	5.851
— pour voyageurs, bagages et messageries.	1.027	"	68	1.095
— pour voyageurs seulement.....	1.772	"	"	1.772
TOTAUX.....	4.401	257	4.060	8.718

1) Y compris les voitures automotrices.

PERSONNEL AU 31 DÉCEMBRE 1903 (1)
I. — INTÉRÊT GÉNÉRAL

DESIGNATION des COMPAGNIES	ADMINISTRATION CENTRALE			MOUVEMENT ET TRAFIC						MATÉRIEL ET TRACTION			VOIE ET BÂTIMENTS		NOMBRE TOTAL	NOMBRE des Employés auxiliaires et Ouvriers payés à la journée. (2)	NOMBRE de femmes employées. (2)				
	Administrateurs, Directeurs, Sous-Directeurs, Membres des Comités, Secrétaires généraux.	Personnel des bureaux	Concierges, Garçons de bureau et gens de service.	Directeurs, Chefs et Sous-chefs de l'Exploitation et du Mouvement.	Personnel des bureaux.	Garçons de bureau et gens de service.	Chefs et Sous-Chefs de gare	Receveurs, Facteurs enregistreurs, Chefs comptables.	Hommes d'équipe, Manœuvres, Ouvriers.	Chefs de trains, Contrôleurs de route, Inspecteurs	Conducteurs, Gardes - freins.	Ingénieur, Chefs de dépôts, Chefs et Sous-chefs d'ateliers.	Personnel des bureaux des dépôts, Contremaîtres	Mécaniciens, Chauffeurs.				Ouvriers, gens de service à l'année ou à la journée.	Ingénieurs, Architectes, Inspecteurs, Chefs de section.	Personnel des bureaux, Conducteurs et Piqueurs.	Agents de la surveillance, de l'entretien, équipes, Gens de service et ouvriers.
I. — GRANDS RÉSEAUX : Réseau de l'Etat.....	43	404	18	33	420	95	561	1.393	1.478	301	564	60	428	913	1.714	367	4.177	12.830	1.615	2.210	
GRANDES COMPAGNIES : Nord.....	27	312	27	120	4.917	6	902	7.174	4.399	1.091	2.035	187	1.844	4.431	8.872	919	12.865	47.286	16.880	4.033	
Est, y compris les lignes rattachées.....	98	387	88	413	880	63	1.138	2.415	11.000	810	1.332	166	1.020	2.813	6.820	983	8.607	38.785	14.685	2.836	
Ouest.....	20	301	63	53	772	84	1.038	3.607	10.848	460	2.220	220	961	3.360	6.433	883	10.594	41.936	8.284	4.043	
Orléans.....	27	329	74	71	1.040	17	1.075	5.374	4.846	615	1.764	226	621	2.969	5.245	129	1.902	36.255	10.749	4.903	
P.-L.-M.....	40	573	111	186	1.365	103	1.940	10.507	16.570	1.832	3.300	212	1.783	5.109	13.728	145	1.657	76.875	17.474	6.836	
Midi.....	18	125	24	48	349	16	634	2.232	5.598	314	472	87	239	1.230	2.276	24	265	20.633	4.673	3.124	
Centrale de Paris (R. d. et E. C.) Grande Ceinture.....	18	37	15	18	120	»	66	442	432	2	170	»	7	40	224	91	528	2.369	1.117	152	
II. — RÉSEAUX SECONAIRES : Lignes concédées.....	53	190	23	30	83	10	209	239	330	84	102	25	50	278	385	71	960	3.463	956	332	
non concédées.....	»	4	»	9	19	3	54	46	63	17	18	4	6	34	78	7	198	584	32	46	
TOTAUX.....	244	2.362	445	683	7.174	327	7.632	33.600	36.031	5.326	12.033	1.189	6.964	21.437	45.797	685	6.459	72.031	280.719	76.433	28.509

II. — INTÉRÊT LOCAL

I. — Lignes à voie normale.	135	44	44	23	89	9	339	261	318	97	89	27	27	305	340	10	48	1.120	3.323	373	563
II. — à voie étroite.	13	128	23	75	121	15	830	515	243	204	185	90	37	689	640	23	93	1.814	5.958	735	949
III. Chemins funiculaires.	175	3	1	4	2	1	10	52	12	7	16	2	61	22	3	»	43	13	133	1	2
IV. — à crémaillère.	15	3	»	»	»	»	16	16	8	7	12	4	36	36	11	»	15	13	164	1	2
V. Métropolitain de Paris.	31	40	4	6	38	2	74	365	71	144	386	43	3	237	393	7	5	106	1.975	754	123
TOTAUX.....	391	218	41	118	230	27	1.269	1.179	652	459	688	168	128	1.290	1.387	42	148	3.098	11.333	1.867	1.639

III. — TRAMWAYS

I. — Tram. pour voyageurs et marchand.	219	95	47	77	163	19	763	327	248	334	229	84	87	842	660	12	75	1.278	5.631	873	537
II. — pour voyageurs, bag. et mess.	187	»	»	»	»	»	2.757	»	»	»	»	»	2.308	»	»	»	735	»	6.047	»	»
III. — pour voyageurs seulement.	362	»	»	»	»	»	13.499	»	»	»	»	»	4.536	»	»	»	1.335	»	21.632	»	»
TOTAUX.....	1.080	»	»	»	»	»	20.418	»	»	»	»	»	8.397	»	»	»	3.335	»	33.630	873	537
Intérêt général.....	244	2.362	445	683	7.174	327	7.632	33.600	36.031	5.326	12.033	1.189	6.964	21.437	45.797	685	6.459	72.031	280.719	76.433	28.509
— local.....	391	218	41	118	230	27	1.269	1.179	652	459	688	168	128	1.290	1.387	42	148	3.098	11.333	1.867	1.639
Tramways.....	»	1.080	»	»	»	»	20.418	»	»	»	»	»	8.397	»	»	»	3.335	»	33.630	873	537
ENSEMBLE.....	»	4.781	»	»	»	»	148.146	»	»	»	»	»	78.360	»	»	»	82.483	»	327.302	79.175	30.706

RÉCAPITULATION

(1) D'après la plus récente situation publiée.
(2) Ces chiffres sont compris dans le nombre total.

CHEMINS DE FER DE L'EUROPE

I. — SITUATION AU 1^{er} JANVIER 1906 (1)

II. — Lignes ouvertes à l'exploitation pendant l'année 1905

I. — Situation au 1^{er} janvier 1906. — Ouvertures en 1905.

DÉSIGNATION DES ÉTATS.	LONGUEURS des chemins de fer livrés à l'exploitation.		ACCROIS- SEMENT en 1905.	LONGUEURS au 1 ^{er} janvier 1906		OBSERVATIONS.
	au 1 ^{er} janvier 1905.	au 1 ^{er} janvier 1906.		par myriamètre carré.	par 10,000 habitants.	
1	2	3	4	5	6	7
	km.	km.	km.	km.	km.	
Allemagne :						Les chiffres des colonnes 2 à 6 représentent, pour chaque Etat, la longueur des chemins de fer situés sur son territoire, y compris les lignes à voie étroite affectées aux transports publics.
Alsace-Lorraine	4.969	4.974	5	13,6	11,5	
Bade	2.104	2.160	56	14,3	11,6	
Bavière	7.409	7.512	103	9,9	12,2	
Prusse (a)	33.510	34.228	718	9,8	9,9	
Saxe	2.573	2.984	411	19,9	7,1	
Wurtemberg	1.984	1.984	»	10,2	9,1	
Autres Etats allemands	5.615	5.635	20	10,8	9,8	
Ensemble	55.564	56.477	913	10,4	10,0	
Autriche-Hongrie (1)	39.168	39.918	750	5,9	8,5		(1) Autriche . . . . . 20.401 20.776 Hongrie . . . . . 17.903 18.278 Bosnie et Herzégovine . . . . . 864 864 Totaux . . . . . 39.168 39.918
Belgique (b)	7.041	7.258	217	24,6	40,5	
Danemark	3.288	3.288	»	8,5	13,4	(2) Lignes d'intérêt général 39.353 39.585 Lignes d'intérêt local 6.418 6.881 Totaux 45.773 46.466
Espagne	14.134	14.430	296	2,9	7,8	
France (2)	45.773	46.466	693	8,7	11,9	(3) Angleterre 25.068 25.173 Ecosse 5.946 5.964 Irlande 5.283 5.308 Totaux 36.297 36.447
Grande-Bretagne et Ir- lande (3)	36.297	36.447	150	11,6	8,8	
Grèce	1.118	1.241	123	1,9	5,1	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974
Italie	16.417	16.284	167	5,7	4,9	
Luxembourg	512	512	»	19,7	21,6	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974
Norvège	2.490	2.490	»	0,8	11,2	
Pays-Bas	2.921	3.025	104	9,3	5,7	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974
Portugal	2.494	2.571	77	2,8	4,7	
Roumanie	3.177	3.177	»	2,4	5,4	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974
Russie et Finlande (4)	54.708	54.974	266	0,9	4,8	
Serbie	578	610	32	1,3	2,4	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974
Suède	12.577	12.684	107	2,8	24,6	
Suisse	4.249	4.289	40	10,4	12,9	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974
Turquie, Bulgarie et Rou- melie	3.142	3.142	»	1,1	3,2	
Malte, Jersey et Man	110	110	»	10,0	3,0	(a) Non compris les chemins de fer tertiaires (Kleinbahnen). (b) Y compris les chemins de fer vicinaux.
Totaux et moyennes	305.438	309.393	3.935	3,0	7,7	

(1) La plus récemment publié.

II. — Lignes livrées à l'exploitation de 1905, par Administration ou par Compagnie.

DÉSIGNATION DES LIGNES.		DATES D'OUVERTURE.	LONGUEURS EN KILOMÈTRES.	
1		2	3	
ALLEMAGNE				
Alsace-Lorraine.				
État	Wasserling à Krut	2 janvier . . .	5	5
	Total			5
Bade				
État	Mosbach à Mudan	3 juin	28	56
	Raccordement Leutersberg et Gundelfingen et embranchement vers Brisach	1 ^{er} septembre . . .	17	
	Rheinau à Bruhl	1 ^{er} octobre	3	
	Mimmenhausen-Neufrach-Frickingen	1 ^{er} décembre . . .	8	
	Total			56
Bavière.				
État	Nuremberg gare du Nord à Nuremberg gare Nord-Ouest	1 ^{er} mai	3	84
	Konzell à Miltach	1 ^{er} juin	15	
	Mertingen à Wertingen	8 juin	17	
	Dombühl à Rothenbourg	1 ^{er} août	26	
Palatinat	Ebersberg à Wasserburg	1 ^{er} octobre	19	19
	Pfronten à la frontière	16 décembre . . .	4	
	Spire à Geinsheim	26 août	»	
	Total			103
Prusse				
État (1)	Morroschin à Mewe	1 ^{er} janvier	11	670
	Schwarmstedt à Rethem	21 mars	24	
	Eimbeckhausen à Lauenau	25 mars	4	
	Lassowitz à Friedrichshutte	1 ^{er} avril	6	
	Sprendlingen à Ober-Roden	1 ^{er} avril	15	
	Zullichau à Wollstein	1 ^{er} avril	39	
	Wahren à Leutzsch	9 avril	3	
	Osterfeld-Sud à Hamm	1 ^{er} mai	76	
	Lissa à Kankel	1 ^{er} mai	7	
	Schöneck à Stargard	16 mai	19	
	Schmiedeberg à Landeshut	5 juin	25	
	Eimbeckhausen à Munder	20 juin	10	
	Wolstein à Graetz	1 ^{er} juillet	29	
	Reinerz à Kudowa	10 juillet	48	
	Neuhammer s. l. Queis à Sagan	1 ^{er} août	17	
	Lampertheim à Weinheim	1 ^{er} août	48	
	Raccordement Scheidt à Brebach	1 ^{er} août	1	
	Wormditt à Bischdorf	1 ^{er} septembre . . .	64	
	Rödelheim à Rebstock avec embranchement sur Höchst	1 ^{er} septembre . . .	3	
	Glowno à Janowitz	1 ^{er} octobre	61	
	Odenkirchen à Rheydt	1 ^{er} octobre	3	
	Stoekim à Heldenbergen-Windecken	1 ^{er} octobre	16	
	Senftenberg à Zschipkau	1 ^{er} octobre	7	
	Heringen à Vacha	2 octobre	13	
	Porstendorf à Eisenberg	2 octobre	21	
	Raccordement Recklinghausen-Sud et Recklinghausen-Est	2 octobre	5	
	Dortmund à Block-Deusen	2 octobre	3	
	Carthaus à Lauenbourg	4 octobre	60	
	Ochtrup à Rheine	15 octobre	22	
	Johannisbourg à Arys	15 novembre . . .	25	
	Danzig-gare à l'île de Holm	15 décembre . . .	10	
	Loetzen à Angerbourg	21 décembre . . .	35	
Augustenthal à Worth	1 ^{er} avril	»	4	
Cologne-Wesseling-Bonn avec raccordements	1 ^{er} septembre . . .	»	27	
Stiege à Eisfeldertalmühle	15 juillet	»	9	
Heckholzhausen à Hintermailingen avec embranchement Schlagmühle à Lahr	1 ^{er} octobre	»	6	
Raccordement à Neu-Rupin des chemins de fer Paulinenaue à Neu-Rupin et Kremmen à Wittstock	21 juin	»	2	
	Total			718
Saxe.				
État	Wolfsputz à Weissensand	3 janvier	2	41
	Eibenstock. Raccordement des deux gares	3 mai	3	
	Lengsfeld à Wolfsputz	17 mai	3	
	Berggiesshubel à Gottleuba	1 ^{er} juillet	3	
	Total			11

(1) Y compris les chemins de fer de l'État de Hesse, coexploités.

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1		DATES D'OUVERTURE. 2		LONGUEURS EN KILOMETRES. 3		
				kilom.	kilom.	
Autres États allemands.						
État d'Oldenbourg	{ Nordenham à Blexen	10 avril		6	20	
		1 ^{er} octobre		14		
Total					20	
Total général pour l'Allemagne					913	
AUTRICHE - HONGRIE						
Autriche.						
État	{	Saar à Tischnowitz	23 juin	61	315	
		Strzyłki Topolnica à Sianki	24 août	54		
		Schwarzach St-Veit à Bad Gastein	20 septembre	30		
		Hannsdorf à Altstadt	4 octobre	41		
		Hartberg à Friedberg	15 octobre	28		
		Sianki à la frontière	15 octobre	3		
		Kuttenberg à Zruc	1 ^{er} novembre	35		
		Klaus à Spital	19 novembre	27		
		Sudomer Skalsko à Sobotka	27 novembre	39		
		Reutte à Schoenbichl frontière	16 décembre	14		
		Bludenz à Schrum	18 décembre	13		
		Total . . . . .					40
Aujzed à Luhatschowitz	{	Mank à Ruprechtshofen	6 août	17	26	
Basse-Autriche (Administration des chemins de fer de la)		Kirchberg à Laubenbachmuhle	6 août	9		
Brunn à Lesch	{	Troppau à Graetz	18 juillet	»	6	
Empereur Ferdinand du Nord		Zwickau à Deutch Gabel	28 juin	»		
Nord de la Bohême	{	7 octobre		»	13	
Total					375	
Hongrie.						
État	{	Keckemet à Lajosmizse	16 janvier	29	309	
		Szekely Kocsard à Maros Ujvar	17 mars	3		
		Eszek-Djakovo-Vrpolje	11 septembre	48		
		Nagykaroly-Mateszalka-Csap	27 septembre	92		
		Nagyberezna-Uzsok frontière	15 octobre	60		
		Szaszregen à Deda	16 novembre	26		
		Kaposvar à Baros	17 novembre	51		
		Arad-Csanad	{	Gezamegallo à Totkomlos		21 mars . . . . .	»	9
Nyiregyhaza à Dombrad	21 décembre			»		
Total					57	
Total général pour l'Autriche-Hongrie					750	
BELGIQUE						
Société nationale des Chemins de fer vicinaux	{	Assche à Alost	1 ^{er} février	24	217	
		Kieldrecht à Doel	15 février	7		
		Vossem à Weert-Saint-Georges	3 avril	11		
		Templeuve à la frontière	23 avril	4		
		Ostende à Middelkerke	10 juin	13		
		Quaregnon à Middelkerke et d'Engier à Wasmes et raccords	11 juin	18		
		Bruges (porte de Gand) à la place de la Grue	1 ^{er} juillet	1		
		Ypres à Gheluwe	14 juillet	16		
		Hal à Leerbeck	1 ^{er} août	11		
		Herck-la-ville à Helen	7 août	5		
		Vinalmont (carrières du Roux) à Vinalmont (station)	2 septembre	3		
		Dinant à Florennes	16 septembre	24		
		Mons-lez-Liège à Fexhe-le-Haut-Clocher et d'Omali à Horion-Hozemont	11 octobre	31		
		Poperinghe à Rousbrugge-Haringhe	23 octobre	18		
		Grammont à Audenarde	20 novembre	27		
		Montegnée à Ans	12 décembre	4		
		Total . . . . .					217
ESPAGNE						
Villena à Yecla Compagnie du Nord Durango à Ellorls Oviedo à las Arriendas Santander à Cabezon de la Sal Puente Nuevo à Puerto Estrecho Compagnie de Madrid à Saragosse Cala à San Juan de Amalfarache	{	Yecla à Jumilla	27 janvier	»	28	
		Barcelona-Plaza estacion funicular à Valldriera	18 mars	»	4	
		Apatamonestorio à Ellorls	13 juillet	»	4	
		Arriendas à Llanes	19 juillet	»	46	
		Llanes à Cabezon de la Sal	20 juillet	»	55	
		Aznalcollar al Guadalquivir	3 août	»	33	
				29 juillet	»	30
				11 août	»	96
Total					296	

DÉSIGNATION DES LIGNES 1	DATES D'OUVERTURE 2		LONGUEURS EN KILOMÈTRES. 3	
			kilom.	kilom.
FRANCE				
Lignes d'intérêt général.				
Orléans	Etampes à Pithiviers (ligne d'Etampes à Beauce-la-Rollande)	19 février	36	98
	Felletin à Ussel	1 ^{er} juin	44	
	Bussière-Galant à Saint-Yriex	30 juillet	48	
	Traversée du Rhône à Avignon	15 février	3	
Paris-Lyon-Méditerranée	Epinae à Velars et prolongement jusqu'à Dijon	1 ^{er} juin	68	133
	Saint-Jean-de-Losne à Lons-le-Saulnier	12 juillet	59	
	Divonne-les-Bains à la frontière suisse vers Crassier	3 novembre	3	
Ouest	Declassement de la section de la ligne de Vitré à Fougères et à Moidrey, comprise entre l'origine du raccordement de Pontorson et la route nationale n° 176 (décret du 20 septembre 1905)			1
Total pour les lignes d'intérêt général				230
Lignes d'intérêt local.				
Société des chemins de fer de la banlieue de Reims et extensions	Cormiey à Guignicourt et embranchement sur Corbeny (ligne de Soissons à Reims)	1 ^{er} janvier	21	37
	Ambonnay à Epernay	25 mai	16	
Compagnie des chemins de fer régionaux de Franche-Comté	Morteau aux Fontenelles (ligne de Morteau à Maiche)	1 ^{er} janvier	22	84
	Fontenelles à Maiche	1 ^{er} juin	12	
Société immobilière de Lacanau et du chemin de fer de Lacanau à l'Océan	Lacanau à l'Océan	1 ^{er} janvier	»	12
Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris	Du Père-Lachaise à Ménilmontant (ligne du boulevard de Courcelles à Ménilmontant)	25 janvier	»	1
M. Dequeker	Méru à Mesnil-Théribus (ligne de Méru à la Bosse)	1 ^{er} janvier	22	31
	Mesnil-Théribus à la Bosse	22 octobre	9	
Compagnie des chemins de fer des Côtes-du-Nord	Plouéc à Tréguier	10 mars	17	99
	Saint-Brieuc à Moncontour	1 ^{er} mai	27	
	Guingamp à Plouha	20 juin	25	
	Saint-Brieuc à Plouha	30	30	
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local du Morbihan	Pontivy à Naizain	11 mai	19	46
	Guéméné à Pontivy (ligne de Meslan à Pontivy)	15 octobre	27	
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire	Château-Chinon (ville) à Château-Chinon (Paris-Lyon-Méditerranée), ligne de Corcelles à Château-Chinon	1 ^{er} juin	3	13
	Saint-Martin à Mervans (ligne de Chalon-sur-Saône à Mervans)	30 septembre	10	
	Cosne à Saint-Amand	22 juin	22	
Société générale des chemins de fer économiques	Saint-Saulge à Chitry-les-Mines (ligne de Nevers à Corbigny et embranchement)	1 ^{er} août	28	71
	Saint-Saulge à Tannay	1 ^{er} décembre	21	
Compagnie des chemins de fer départementaux du Tarn	Castres à Vabre (ligne de Castres à Murat)	1 ^{er} juillet	»	27
Compagnie des chemins de fer départementaux de la Loire	Saint-Chamond à Pélussin (ligne de Saint-Héan à Pélussin)	7 août	»	27
MM. Ortal, ses fils et Laguyte	Pissos à Moustey	13 août	»	7
Compagnie des chemins de fer du sud de la France	Hyères à Toulon (ligne de Toulon à Saint-Raphaël)	21 août	»	21
M. Dequeker et fils	Aulnoye à Pont-sur-Sambre	5 novembre	»	5
Compagnie du chemin de fer de Corneilles à Gloz-Montfort	Bernay à Corneilles	12 novembre	»	28
Société des chemins de fer départementaux à voie étroite des Ardennes	Prolongement jusqu'à la frontière de la ligne de Tremblois à Rocroy	17 décembre	»	4
Total pour les lignes d'intérêt local				463
Total général pour la France				693

DÉSIGNATION DES LIGNES 1	DATES D'OUVERTURE. 2	LONGUEURS EN KILOMÈTRES. 3	
		kilom.	kilom.
GRANDE-BRETAGNE et IRLANDE			
Angleterre et pays de Galles.			
Barry	Embranchement Bracon-Merthyr	2 janvier	6
North Eastern	Seaham-Hortlepool	1 ^{er} avril	20
Metropolitain District	Gosforth à Ponteland	1 ^{er} juin	11
Brynmawr et Western Walleys	South Acton à Homslow Barnacks	13 juin	»
London South-Western	Bentley-Bordon	12 juillet	2
Great Western	Newquay à Perranporth	1 ^{er} décembre	7
	Castle Cary à Charlston	2 janvier	18
		1 ^{er} juillet	11
	Total pour l'Angleterre et le Pays de Galles		197
Écosse.			
Caledonian	Paisley à Barrhead	1 ^{er} juin	»
Irlande.			
Donegal	Denegal à Baltyshonmon	21 septembre	»
	Total général pour la Grande-Bretagne et l'Irlande		150
GRÈCE			
Le Pirée à Demerli et la frontière turque	Skimatari à Bralo	décembre	123
	Total		123
ITALIE			
Etat	Domodossola à Arona	16 janvier	57
	Santhia à Borgomanero	16 janvier	48
	Cunardo à Luino	6 mai	11
Chiéti-gare à Chiéti-ville		8 juin	»
Bari à Locorotondo	Mungivacca à Putignano	6 décembre	»
	Total		167
PAYS-BAS			
Compagnie pour l'exploitation des chemins de fer de l'Etat néerlandais	Ommen à Hardenbeg	1 ^{er} février	19
	Assen à Stadskanaal	13 juin	27
	Hardenberg à Coevorden	1 ^{er} juillet	13
	Coevorden à Gassetternyeveen	1 ^{er} novembre	45
	Total		104
PORTUGAL			
Etat	Fuzeta à Favira	10 mars	12
	Ectremoz à Villa-Viçosa	1 ^{er} août	23
Compagnie nationale	Mirandella à Romen	2 août	13
	Romen à Macedo	15 octobre	15
	Macedo à Sendas	18 décembre	14
	Total		77
RUSSIE			
Etat	Wiasowaia à Kataw	15 octobre	41
	Kegel à Hapsal	15 novembre	78
	Glazounowka à Diatche	1 ^{er} décembre	36
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local	Toula à Lihwine	27 décembre	»
	Total		206

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	DATES D'OUVERTURE. 2		LONGUEURS EN KILOMÈTRES 3	
SERBIE				
Etat. . . . . | Mladenovac à Arandjelsvac.	janvier. . .	"	32	
Total.				32
SUÈDE				
Monstera à Asheda. . . . . | Sandbackshulst à Alsterbro.	19 janvier. . .	"	28	
Stockholm à Vesteras . . . . . | Bispant Morgardshammar-Smedjebackens	8 février. . .	"	3	
Lund-Refvinge.	5 mai.	"	22	
Nettraby-Alnaryd-Eringsboda. . . . . | Alnary à Eringsboda	27 juin	"	13	
Falun-Vasterdalames. . . . . | Repbacken à Bjorbo	3 août.	"	41	
Total				107
SUISSE				
Nyon-Grassier frontière. . . . . | . . . . .	1 ^{er} mai	"	6	
Montreux-Oberland bernois . . . . . | Gstaad-Rweisimmen.	6 juillet.	"	17	
Jungfrau (Chemin de fer de la). . . . . | Paroi de l'Eiger. — Mer de glace.	25 juillet.	"	1	
Brunnen-Morschach.	1 ^{er} août.	"	2	
Vallée de la Sernt . . . . . | Schwanden à Elm	7 août	"	14	
Total				40

CHEMINS DE FER DU MONDE

Situation au 31 Décembre 1905
et développement par périodes décennales pendant le XIX^e siècle

Les renseignements ci-après ont été extraits des statistiques officielles et, pour les pays qui n'en publient pas, des sources qui ont paru les plus autorisées. Autant que les documents consultés le permettaient — et c'est le cas des principaux pays du monde — on n'a compris dans ces tableaux que les données relatives aux chemins de fer affectés aux transports publics, abstraction faite des chemins de fer industriels et miniers, des chemins de fer exclusivement militaires et des tramways ou des voies ferrées assimilables aux tramways, comme, par exemple, les chemins de fer tertiaires allemands. (Kleinbahnen).

DÉSIGNATION DES PAYS	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES ANNÉES									
		1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1905	
I. — EUROPE											
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	
Allemagne (1).....	1835	»	580	6,053	11,724	19,719	33,888	42,869	51,391	56,477	
Autriche-Hongrie (y compris Bosnie et Herzégovine).....	1837	»	144	1,579	4,543	9,589	18,512	26,553	36,883	39,918	
Belgique (2).....	1835	»	335	861	1,729	2,897	4,112	5,207	6,345	7,288	
Danemark.....	1844	»	»	217	485	764	1,592	1,986	3,001	3,288	
Espagne.....	1848	»	»	28	1,918	5,475	7,480	9,878	13,357	14,430	
France.....	1828	38	497	3,010	9,439	17,733	25,925	36,672	42,826	46,466	
Grande-Bretagne et Irlande.....	1825	91	1,349	10,660	16,797	24,383	26,854	32,726	35,296	36,447	
Jersey, Malte et île de Man.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	
Grèce.....	1869	»	»	»	»	41	41	776	972	1,241	
Italie.....	1839	»	8	426	1,800	6,208	8,713	12,907	15,787	16,284	
Luxembourg.....	1839	»	»	»	57	149	292	413	466	525	
Norvège.....	1853	»	»	»	68	368	1,059	1,562	2,053	2,490	
Pays-Bas.....	1839	»	17	176	335	1,419	1,841	2,610	2,745	3,012	
Portugal.....	1854	»	»	»	137	720	1,206	2,125	2,376	2,571	
Roumanie.....	1860	»	»	»	66	316	1,384	2,494	3,098	3,177	
Russie (y compris la Finlande).....	1838	»	27	500	1,591	11,236	23,524	30,940	48,107	54,974	
Serbie.....	1884	»	»	»	»	»	»	540	578	610	
Suède.....	1851	»	»	»	531	1,734	5,761	8,018	11,320	12,684	
Suisse.....	1844	»	»	25	1,058	1,442	2,470	3,198	3,783	4,289	
Turquie, Bulgarie et Roumélie orientale.....	1860	»	»	»	66	291	1,394	1,719	3,142	3,142	
TOTAUX.....			129	2,957	23,535	52,344	104,454	168,018	223,193	283,524	309,393
II. — AMÉRIQUE											
Amérique du Nord.											
Canada.....	1836	»	26	106	3,323	4,211	11,035	21,160	28,410	33,147	
Terre-Neuve.....	1885	»	»	»	»	»	»	179	1,055	1,072	
Etats-Unis.....	1827	66	4,534	14,515	49,277	85,451	150,413	263,228	341,287	351,503	
Mexique.....	1850	»	»	11	32	349	1,120	9,713	15,454	19,678	
Amérique centrale.											
Costa-Rica.....	1872	»	»	»	»	»	120	241	261	473	
Guatemala.....	1880	»	»	»	»	»	45	166	640	644	
Honduras.....	1871	»	»	»	»	»	90	90	96	92	
Nicaragua.....	1880	»	»	»	»	»	20	146	146	250	
Salvador.....	1882	»	»	»	»	»	»	52	117	156	
Antilles.											
Cuba.....	1837	»	195	399	603	655	1,382	1,731	1,960	2,548	
Haiti.....	1880	»	»	»	»	»	80	115	225	225	
Porto-Rico.....	1885	»	»	»	»	»	»	18	220	322	
Jamaïque.....	1845	»	»	26	40	40	40	124	298	298	
République Dominicaine.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	188	
Martinique.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	224	
Barbade.....	1883	»	»	»	»	»	»	39	39	93	
Trinité.....	1880	»	»	»	»	»	26	87	130	142	
A reporter.....			66	4,755	15,057	53,275	90,406	164,671	297,039	361,338	411,655

(1) Y compris les chemins de fer secondaires et les chemins de fer à voie étroite, mais non compris les chemins de fer titulaires.

(2) Y compris les chemins de fer vicinaux.

DÉSIGNATION DES PAYS	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES ANNÉES								
		1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1905
II. - AMÉRIQUE (Suite)										
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
<i>Reports</i>		66	4,753	15,057	53,275	90,406	164,071	297,089	360,338	411,035
Amérique du Sud.	Venezuela.....	1866	»	»	»	13	126	709	852	1,020
	Colombie.....	1855	»	»	»	79	121	380	605	661
	Guyane anglaise.....	1864	»	»	»	32	32	35	119	122
	Bresil.....	1854	»	»	»	295	786	3,500	9,800	14,798
	Equateur.....	1879	»	»	»	»	64	300	300	300
	Pérou.....	1851	»	»	»	89	732	1,852	1,668	1,668
	Bolivie.....	1873	»	»	»	»	130	209	972	1,129
	Paraguay.....	1863	»	»	»	»	72	240	251	253
	Argentine.....	1857	»	»	»	39	732	2,313	9,255	17,047
	Chili.....	1852	»	»	»	195	732	1,898	2,928	4,148
	Uruguay.....	1869	»	»	»	»	98	431	1,127	1,605
	TOTAUX.....		66	4,753	15,057	53,972	93,682	174,610	323,740	402,703
										460,196
III. - AFRIQUE										
	Algérie.....	1862	»	»	»	517	1,154	2,817	2,948	3,946
	Tunisie.....	1872	»	»	»	»	225	260	925	960
Possessions françaises	Madagascar.....	»	»	»	»	»	»	»	»	132
	Sénégal.....	1883	»	»	»	»	»	261	264	433
	Soudan.....	1881	»	»	»	»	»	128	241	410
	Côte des Somalis.....	1899	»	»	»	»	»	»	122	160
	Réunion.....	1879	»	»	»	»	44	126	126	127
Abyssinie.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184
Egypte (non compris le Soudan)	»	1856	»	»	347	656	1,494	1,547	3,392	5,201
Possessions italiennes	Erythrée.....	1898	»	»	»	»	»	»	28	76
Congo (Etat indépendant).....	»	1893	»	»	»	»	»	»	390	478
Possessions allemandes	Sud-Ouest africain et Afrique orientale.....	1898	»	»	»	»	»	»	300	1,351
Possessions portugaises	Angola et Afrique orientale.....	1885	»	»	»	»	»	50	842	992
	Lagos.....	1899	»	»	»	»	»	»	286	204
	Sierra-Léone.....	1899	»	»	»	»	»	»	»	363
	Côte-d'Or.....	»	»	»	»	»	»	»	»	270
Possessions anglaises	Protectorat de l'Afrique orientale.....	1893	»	»	»	»	»	»	582	936
	Natal.....	1860	»	»	3	3	459	517	913	1,458
	Cap.....	1860	»	»	2	164	1,457	2,745	4,018	5,650
	Maurice.....	1862	»	»	»	65	132	148	167	188
Transvaal.....	»	1887	»	»	»	»	»	120	1,935	2,148
Orange (Colonie d').....	»	1885	»	»	»	»	»	581	960	960
	TOTAUX.....		»	»	»	352	1,046	4,635	9,331	18,467
										26,616
IV. - ASIE										
Russie d'Asie.....	»	1882	»	»	»	»	»	1,431	8,084	11,585
Corée.....	»	1898	»	»	»	»	»	»	42	1,067
Turquie d'Asie.....	»	1860	»	»	43	234	372	800	2,760	3,775
Perse.....	»	1888	»	»	»	»	»	30	54	54
Chine.....	»	1876	»	»	»	»	7	173	498	3,616
Japon.....	»	1875	»	»	»	»	122	2,333	5,858	7,855
Possessions anglaises	Inde.....	1853	»	»	841	4,840	14,729	26,299	39,634	46,045
	Ceylan.....	1868	»	»	»	419	200	308	478	751
	Protectorat sur les Etats malais.....	1835	»	»	»	»	»	55	417	719
Inde portugaise.....	»	1885	»	»	»	»	»	54	82	82
Indes néerlandaises (Java et Sumatra).....	»	1867	»	»	»	109	450	1,361	2,226	2,373
Possessions françaises	Inde.....	1879	»	»	»	»	12	12	27	95
	Indo-Chine.....	1835	»	»	»	»	»	71	236	2,598
	Malacca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	92
	Philippines.....	»	»	»	»	»	»	»	»	496
Siam.....	»	1897	»	»	»	»	»	»	327	718
	TOTAUX.....		»	»	»	884	5,302	15,892	32,929	60,725
										81,421

DÉSIGNATION DES PAYS	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES ANNÉES								
		1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1905
V. - OCÉANIE										
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
Queensland.....	1860	»	»	»	98	336	1,019	3,448	4,507	5,138
Australie occidentale.....	1873	»	»	»	»	»	115	789	2,977	3,636
Australie méridionale.....	1856	»	»	»	90	323	1,090	2,827	3,028	3,083
Nouvelle Galles du Sud.....	1855	»	»	»	24	352	1,368	3,808	4,688	5,533
Victoria.....	1854	»	»	»	151	531	1,930	3,978	5,163	5,517
Tasmanie.....	1871	»	»	»	»	»	276	643	936	998
Nouvelle-Zélande.....	1863	»	»	»	»	45	2,025	3,149	3,701	4,002
Hawai (îles).....	1836	»	»	»	»	»	»	90	161	161
TOTAUX.....		»	»	»	363	1,807	7,823	18,732	25,151	28,088
RÉCAPITULATION										
Europe.....	1825	129	2,937	23,535	52,344	104,454	168,018	223,193	283,524	309,393
Amérique.....	1827	66	4,755	15,057	53,972	93,682	174,710	323,740	402,703	460,196
Afrique.....	1836	»	»	»	352	1,406	4,635	9,331	18,467	26,616
Asie.....	1833	»	»	»	884	5,302	15,892	32,929	60,725	81,421
Océanie.....	1854	»	»	»	363	1,807	7,823	18,732	25,151	28,088
TOTAUX.....		195	7,712	38,592	107,915	206,651	370,978	607,925	790,570	985,714

LÉGISLATION

Nous avons publié, dans nos années précédentes, la nomenclature complète des Lois, Décrets, Arrêtés et Ordonnances sur les chemins de fer, édictés depuis 1823, ainsi que le texte in extenso de tous ceux de ces documents qui ont un caractère général ou qui contiennent des dispositions applicables à toutes les Compagnies.

Afin de ne pas nous répéter chaque année et grossir notre volume de documents déjà publiés et d'ailleurs peu variables, nous nous bornerons, chaque année, à tenir à jour cette partie législative en donnant le texte entier des lois, ainsi que des décrets, arrêtés et ordonnances, au fur et à mesure qu'ils se produiront, afin que nos lecteurs soient tenus au courant des dispositions nouvelles et des abrogations ou modifications.

Mais nous renouvelerons tous les ans la publication de ceux de ces documents dont l'intérêt est absolument général et qu'on peut avoir chaque jour besoin de consulter tels que : la loi du 15 juillet 1845, l'ordonnance du 15 novembre 1846 (modifiée par le décret du 1^{er} Mars 1901), sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer, la loi du 11 juin 1880 relative aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways, ainsi que les modifications que ces lois et ordonnances ont pu subir depuis leur mise en vigueur.

Quant à la nomenclature générale dont nous parlons au début de cette note, nous la répéterons également chaque année, en la complétant et toujours en suivant l'ordre chronologique, de manière que nos lecteurs puissent aller facilement au titre qui les intéresse et en retrouver le texte, soit dans le Journal Officiel, soit dans le Bulletin des Lois.

ABBREVIATIONS

	signifie			signifie	
L.	—	Loi.	Conv.	—	Convention.
L. L.	—	Lois.	Décl. d'ut. publ.	—	Déclaration d'utilité publique.
D.	—	Décret.	Elect.	—	Electrique.
D. D.	—	Décrets.	Embrt.	—	Embranchement.
O.	—	Ordonnance.	Etabl ^t .	—	Etablissement.
Rapp.	—	Rapport.	Expl.	—	Exploitation.
Arr. Min.	—	Arrêté ministériel.	I. L.	—	Intérêt Local.
Cir. Min.	—	Circulaire ministérielle	I. G.	—	Intérêt Général.
A. C. d'E	—	Avis du Conseil d'Etat.	March.	—	Marchandises.
B. des L.	—	Bulletin des Lois.	Mécan.	—	Mécanique.
J. O.	—	Journal officiel.	Mess.	—	Messageries.
Adjudic.	—	Adjudication.	Prolong ^t .	—	Prolongement.
Anim.	—	Animale.	Raccord ^t	—	Raccordement.
Approuv ^t	—	Approuvant.	St ^e Au.	—	Société anonyme.
Bag.	—	Bagages.	Tr.	—	Tramway.
Ch. de fer.	—	Chemin de fer.	Tract.	—	Traction.
C ^{ie} An.	—	Compagnie anonyme.	Voy.	—	Voyageurs.
Arr. Préf ^l	—	Arrêté Préfectoral.			

CHEMINS DE FER

I. — FRANCE ET ALGÉRIE

1823

26 février. — O. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de la Loire au Pont-de-l'Ane, sur la rivière de Furens, par le territoire houillier de Saint-Etienne (Loire) (B. des L. 591, N^o 14,250).

NOTE. — Cette concession était accordée à MM. de Lur-Saluces, Boigues, Milleret, Hochet, Bricogne et Beaunier, réunis sous le titre de "Compagnie du chemin de fer".

1824

21 juillet. — O. Autorisant sous le nom de "C^{ie} du chemin de fer de Saint-Etienne à la Loire", de la C^{ie} an. formée à Paris entre les concessionnaires de ce chemin (B. des L. 691 bis, N^o 1.)

NOTE — Cette société était formée entre :
1^o M. Louis Boigues, négociant à Paris, rue des Minimes.

n° 12, patenté pour la présente année sous le n° 10, agissant pour sa maison de commerce connue sous le nom de Boignes et fils.

2° M. Athanase-Jean-Baptiste *Bricogne*, receveur général des finances du département des Bouches-du-Rhône, à Marseille, logé à Paris, rue Neuve-des-Petits-Champs, n° 89.

3° M. Claude-Jean-Baptiste *Hochet*, maître des requêtes, secrétaire général du Conseil d'Etat, demeurant à Paris, rue de l'Oratoire, à l'Oratoire.

4° M. Jacques *Milleret*, banquier, patenté pour la présente année sous le n° 99, à Paris, rue d'Antin, n° 7.

Tous quatre agissant tant en leur nom personnel que comme se faisant et portant fort des héritiers et représentants de M. de Lur Saluces, décédé.

5° M. Louis-Antoine *Beauvier*, ingénieur en chef des Mines, directeur à Saint-Etienne, de présent à Paris, logé rue Notre-Dame-des-Victoires, n° 32, hôtel de Tours.

Concessionnaires du chemin de fer de la Loire au Pont-de-l'Ane (près Saint-Etienne).

La société avait pour titre "*Compagnie du chemin de fer de Saint-Etienne à la Loire*"; elle était formée pour 99 ans à partir du 26 février 1823, au capital de un million de francs, divisé en 200 actions de 5.000 francs chacune; son siège était établi à Saint-Etienne, chez le directeur (M. *Beauvier*). L'acte de Société était passé par-devant M^e *Maine-Glatigny* et son collègue (*Deputelle*) notaires à Paris.

1826

19 avril. — O. Approuv^t, aux conditions y exprimées, la délibération prise par la S^{té} du ch. de fer de Saint-Etienne à la Loire, pour l'augmentation de son fonds capital. (*B. des L. 95 bis, N° 1*).

NOTE. — Cette augmentation était de 730,000 francs.

7 juin. — O. Approuv^t l'adjudic. passée pour l'établ^t d'un ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon (par Saint-Chamond, Rive-de-Gier et Givors) (*B. des L. Série 9. T. 3*).

1827

7 mars. — O. Autorisant, conformément aux statuts y annexés, la S^{té} an. dite du ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon, établie à Paris (*B. des L. 133 bis, N° 4*).

NOTE. — Cette Société était formée entre MM. *Seguin* frères et Edouard *Biot*, Alexis de *Noailles*, *Boulard* aîné, *Garcias*, *Humblot-Conte*, *Bodin*, *Thenard*, *Palais*, *Brisson*, Jean-Baptiste *Biot*, *Boulard* jeune, *Comynet*, Félix *Biot*, *Millière*, *Armand*, Samuel *Bernard*, de *Rumigny* et *Roard de Clichy*, tous en qualité de concessionnaires fondateurs, et, à ce titre faisant l'apport à la Société de la concession à eux adjudgée pour le chemin de fer de Saint-Etienne à Givors et à Lyon, sous le nom de *Seguin* frères, Edouard *Biot* et C^o.

La Société avait pour titre "*Compagnie des chemins de fer de Saint-Etienne à Givors et à Lyon*" elle était, comme la concession, faite à perpétuité et son capital social de dix millions de fr. divisés en 2,000 actions de 5,000 fr. chacune.

Les statuts étaient reçus par M^e *Baudesson*, notaire à Paris.

1828

27 août. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 21 juillet 1828, pour l'établ^t d'un ch. de fer d'Andrézieux à Roanne. (*B. des L. 251 N° 9,135*).

1829

26 avril. — O. Autorisant la S^{té} an. formée à Paris, sous la dénomination de "*C^{ie} du ch. de fer de la Loire*" et approuv^t de ses statuts. (*B. des L. 301 bis. n° 1*).

NOTE. — Cette Société était formée entre MM. *Mellet*, *Henry*, de *Jobat*, d'*Arcelet*, *Ardoin* et les autres commettants ci-dessous dénommés, les deux premiers à titre de concessionnaires et tous comme fondateurs de l'entreprise:

1° Charles-Joseph *Henry*, ingénieur, ancien élève de l'Ecole Polytechnique à Paris, rue Saint-Dominique, numéro 39.

2° François-Noël *Mellet*, ingénieur, ancien élève de l'Ecole Polytechnique, à Paris, même rue et numéro.

3° Pierre-Henri-Antoine-Théodore de *Jobat de Pagny*, à Paris, rue Saint-Dominique, numéro 19.

4° Jean-Pierre-Joseph d'*Arcelet*, membre de l'Institut, à Paris, hôtel des Monnaies, quai Conti.

5° Jacques-Joseph-Auguste-Anne *Ardoin*, banquier, à Paris, rue Chantereine, numéro 7, agissant au nom de sa maison de Banque connue sous la raison *Ardoin* et C^{ie}.

6° Son Exc. le baron Hyde de *Neuville*, comte de *Bemposta*, ministre de la Marine et des Colonies, à Paris, hôtel du ministère, rue Saint-Florentin.

7° Jules-Paul *Parquier*, conseiller d'Etat, directeur général de la Caisse d'amortissement, à Paris, rue de l'Oratoire.

8° Louis-Thomas-Antoine *Amy*, conseiller d'Etat, président de la Cour royale de Paris, 19, rue Saint-Dominique.

9° Le comte Jean-Paul-Hyde de *Neuville*, à Paris, hôtel du ministère de la Marine, rue Saint-Florentin.

10° Le comte de *Montbreton*, à Paris, 5, rue d'Aguesseau.

11° Le comte Charles-Napoléon de *Brean*, à Paris, 48, rue Saint-Dominique.

12° Philippe-Joseph, vicomte de *Recolz*, à Paris, 48, rue Saint-Dominique.

13° François-Ernest, comte *Anglès*, 17, rue Saint-Dominique.

14° Antoine-Henri *Espivent de la Villesboinet*, conseiller à la Cour royale de Paris, 13, quai Malaquais.

15° André-Marie-Jean-Jacques *Dupin*, aîné, avocat à la Cour Royale de Paris, membre de la Chambre des députés, 5, rue Coq Héron, agissant au nom et comme mandataire de M. Pierre-Charles-François baron *Dupin*, son frère, officier supérieur au corps du génie maritime, membre de l'Institut et de la Chambre des députés, 26, rue des Saints-Pères.

16° Eugène *Mévil*, concessionnaire du canal du Dac de Bordeaux, 23, rue de Cléry.

17° Ernest de *Franchessin*, agent de change près la Bourse de Paris, 7, rue d'Antin.

18° Claude *Sauvage*, employé au ministère des Finances, 18, rue du Sentier, agissant au nom et comme mandataire de Sa Seigneurie Louis-Justin-Marie, marquis de *Talaru*; pair de France, ministre d'Etat, chevalier des Ordres du roi, 87, rue de Grenelle Saint-Germain.

19° Pierre-Théophile *Caillo*, propriétaire, 160, rue Montmartre, agissant au nom et comme mandataire de Sa Seigneurie Auguste-François *Fauveau de Frenilly*, pair de France, conseiller d'Etat, 1, rue du Marché d'Aguesseau.

20° M. Alexandre-Bazille *Pochet*, rentier, 10, rue Sainte-Avoye, agissant au nom et comme mandataire de M. Amédée, baron de *Coolz*, chef de bataillon à l'état-major de la garde royale, rue Duphot.

21° Philippe *Merigon de Montgery*, capitaine de vaisseau, 47, rue des Fossés-Monsieur-le-Prince.

22° M. Amand le *Duc*, propriétaire, 12, rue Le Peletier.

23° Louis-Cosme, vicomte de *Sanzillon de Mensignac*, 15, quai Malaquais.

La Société était formée pour 99 ans, à partir du 26 avril 1829 au capital de dix millions de francs, divisé en 2,000 actions de 5,000 francs chacune; son siège social établi à Paris. L'acte de Société était passé par-devant M^e *Beaudouin de Lemaze* et son collègue (*Henri Péau de Saint-Gilles*), notaires à Paris.

1830

7 avril. — O. Autorisant les sieurs Samuel *Blum* et fils (concessionnaires des mines de houille d'*Epinac*) (*Saône-et-Loire*) à établir un ch. de fer d'*Epinac* au canal de Bourgogne (*B. des L. 350. N° 14,043*).

1831

16 septembre. — O. Relative aux droits de transport sur le ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon (*B. des L. O. 107. N° 3,005*).

1^{er} octobre. — O. Approuv^t l'adjudic. de l'établ^t d'un ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon (B. des L. O. 107 N^o 3,006).

1833

26 avril. — L. Relative à la concession d'un embr^t du ch. de fer d'Andrézieux à Roanne sur Montbrison à Montrond (B. des L. Sér. IX. 69. N^o 223.)

27 juin. — L. Affectant une somme de 500,000 fr. pour études de ch. de fer (B. des L. IX. 109. N^o 238).

29 juin. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer d'Alais à Beaucaire (B. des L. IX. 108. N^o 231).

7 juillet. — L. Sur l'expropriation pour cause d'utilité publique (B. des L. IX. 107. N^o 241).

NOTE. — L'article 3 porte qu'une ordonnance royale suffira pour autoriser l'exécution des routes, des canaux et des chemins de fer de moins de vingt mille mètres de longueur, des ponts et de tous autres travaux de moindre importance.

1834

16 novembre. — O. Autorisant l'adjudic. des travaux d'un ch. de fer de Montbrison à Montrond (Loire) (B. des L. IX, O, N^o 5,593).

1835

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Saint-Germain (B. des L. IX. 150. N^o 348).

NOTE. — La présentation de la loi était faite le 2 avril à la Chambre des Députés. M. Lamy, rapporteur, déposait son rapport le 13 mai. La discussion avait lieu le 30 mai et l'adoption le 6 juin par 224 voix contre 42.

Cette loi était présentée le 18 juin à la Chambre des Pairs. M. de Germiny rapporteur, déposait son rapport le 27 juin, la discussion et l'adoption avaient lieu le 29 juin, par 99 voix contre 2.

La concession de ce chemin de fer était accordée à M. Emile Percire.

14 septembre. — O. Approuv^t l'adjudic. des travaux du ch. de fer de Montbrison à Montrond (B. des L. N^o 5,992).

24 octobre. — O. O. Autorisant la C^{ie} des Mines d'Anzin, à établir un ch. de fer de Saint-Waast-la-Haut à Denain (Nord) (B. des L. N^o 6,030), et d'un ch. de fer d'Abscon à Denain (B. des L. N^o 6,031).

4 novembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Saint-Germain (B. des L. N^o 9,017).

NOTE. — La Société avait pour titre "Société anonyme du chemin de fer de Paris à Saint-Germain"; elle était formée pour 99 ans, au capital de six millions de francs et avait son siège social à Paris. M. Emile Percire en était nommé le directeur, l'acte reçu par M^e Fould, notaire à Paris.

1836

12 mai. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer d'Alais à la Grand'Combe (Gard) (B. des L. N^o 6,334).

6 juin. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Villers-Cotterets à Port-aux-Perches, sur la rivière de l'Ourcq (B. des L. N^o 6,364).

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t de deux ch. de fer de Paris à Versailles (l'un par la rive droite, et l'autre par la rive gauche de la Seine) (B. des L. N^o 6,403).

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Montpellier à Cette (B. des L. N^o 6,402).

1837

17 juillet. — L. L. Autorisant l'établ^t des ch. de fer d'Alais à Beaucaire et d'Alais aux mines de la Grand'Combe (B. des L. N^o 6,962); de Bordeaux à La Teste (B. des L. N^o 6,963); d'Épinac au canal du Centre (B. des L. N^o 6,964); de Mulhouse à Thann (B. des L. N^o 6,965).

25 août. — O. Fonds extraordinaires.

25 août. — O. Autorisant la S^{te} an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Versailles, sur la rive gauche de la Seine (B. des L. N^o 11,333).

NOTE. — La société prend pour titre "Compagnie du chemin de fer de Paris, Meudon, Sèvres et Versailles"; elle est formée pour 99 ans, au capital de huit millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. de Dreux-Brézé, Fould, Bénédicte, Jacqueminot, Léo, de Mecklenbourg, Ragnet-Lépine, Talabot, Teste, Usquin, M. Auguste Léo est nommé, pour la durée des travaux de construction, aux fonctions de directeur, sous le titre d'administrateur général. L'acte est reçu p^r M^e Haitig, notaire à Paris.

16 octobre. — O. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Saint-Germain, à établir la gare de ce chemin dans Paris, entre la place de l'Europe et la rue Neuve-des-Mathurins (B. des L. N^o 7,151).

21 novembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Versailles, sur la rive droite de la Seine (B. des L. N^o 11,637).

NOTE. — La société prend pour titre : "Société anonyme de Paris à Saint-Cloud et Versailles"; elle est formée pour 99 ans, au capital de onze millions de francs et a son siège social à Paris. Les administrateurs sont : MM. le baron James de Rothschild, Adolphe d'Eichthal, Samson Davilliers, Auguste Thurneysen, Jacques Lefebvre, baron de Berthon et Victor Lanjuinais. M. Emile Percire est nommé directeur. L'acte est reçu par M^e Fould, notaire à Paris.

1838

6 mars. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Strasbourg à Bâle (MM. Nicolas Kœchlin et frères, concessionnaires) (B. des L. N^o 7,302).

31 mai. — (art. 33 et 34). — L. Budget. — Etablissements. — Enquêtes.

2 juillet. — L. Portant que l'impôt dû au Trésor, sur le prix des places, sera perçu, pour les ch. de fer sur la partie du tarif correspondant au prix du transport (B. des L. N^o 7,453).

3 juillet. — O. Approuv^t le projet relatif à la gare de ch. de fer de Paris à Saint-Germain.

6 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Rouen, au Havre et à Dieppe, avec embr^t sur Elbeuf et Louviers (B. des L. N^o 7,467).

7 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 7,465).

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Lille à Dunkerque (B. des L. N° 7,469).

25 juillet. — L. Autorisant l'établ^t de deux ch. de fer des mines de Fins, aux mines du Montet-aux-Moines à l'Allier (B. des L. N° 7,495).

13 août. — O. Autorisant la S^te an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Rouen, au Havre et à Dieppe, avec embr^t sur Elbeuf et Louviers (B. des L. N° 12,506).

NOTE. — La Société prend la dénomination de "Compagnie du chemin de fer de Paris à la mer par Rouen, le Havre et Dieppe, avec embranchement sur Elbeuf et Louviers", elle est formée pour 99 ans, au capital de quatre-vingt-dix millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont MM. *Aguado, marquis de Marismas*; le *comte Roy*, pair de France; *Humann*, pair de France; le *duc Decazes*, pair de France; *Boigues*, membre de la Chambre des Députés; *Delamarre*, banquier, régent de la Banque de France; *Leborgne*, négociant, membre du Conseil municipal de Dieppe; *Odillon Barrot*, membre de la Chambre des Députés; *Joseph Perrier*, membre de la Chambre des Députés; *Uribarren*, chef de la maison *Aguirre-vengoa fils et Uribarren*, *Lahure*, membre du Conseil municipal de Paris; *Antoine Passy*, membre du Conseil général de la Seine (trois administrateurs restent à nommer). *M. le comte Jaubert*, membre de la Chambre des Députés, est nommé directeur général, et MM. *Chouquet* et *Leboe*, sont nommés directeurs. L'acte est reçu par MM^{es} *Froger-Deschesnes* aîné et *Huillier*, notaires à Paris.

23 août. — O. Autorisant la S^te an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 12,507).

NOTE. — La Société prend la dénomination de : "Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans", elle est formée pour 99 ans, au capital de 40 millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. *le comte Pillet-Will*, *Ernest André*, *François Bartholoni*, *le comte Daru*, *Louis Dufour*, *Jonas Hégerman*, *François Mathieu*, *James Odier* et *Adolphe de Waru*. *M. Casimir Lecoute* est nommé directeur général. L'acte est reçu par M^e *Foucher*, notaire à Paris.

23 décembre. — O. (art. 5) Création d'une section des ch. de fer au Conseil général des Ponts et Chaussées (B. des L. N° 7,745).

1839

27 mars. — O. Relative au périmètre de la gare d'arrivée dans Paris, du ch. de fer de Paris à Saint-Germain (B. des L. N° 7,880).

22 juillet. — O. Concernant les épreuves à faire subir aux chaudières des machines locomotives tubulaires (B. des L. N° 8,138).

26 juillet. — L. Rapportant celle du 9 juillet 1838, relative à l'établ^t du ch. de fer de Lille à Dunkerque (B. des L. N° 8,064).

1^{er} août. — L. Autorisant le Ministre des Travaux publics à résilier les conv. relatives à l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à la Mer (B. des L. N° 8,067).

1^{er} août. — L. Autorisant un prêt de cinq millions pour l'achèvement des travaux du ch. de fer de Paris à Versailles (rive gauche de la Seine) (B. des L. N° 8,068).

1^{er} août. — L. Modifiant le cahier des charges des ch. de fer de Paris à Orléans et de Bordeaux à La Teste (B. des L. N°s 8,069 et 8,070).

9 août. — L. Autorisant les C^{ies} concessionnaires des ch. de fer concédés jusqu'à ce jour, à proposer des modifications à leurs cahiers des charges (B. des L. N° 8,107).

1840

28 juin. — O. Autorisant la S^te an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Paris à Rouen" (B. des L. N° 14,717).

NOTE. — La Société prend le titre de : "Compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen", elle est formée pour 99 ans, au capital de trente-six millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont MM. *Jacques Laffitte*, *Charles Laffitte*, *Edward Blount* fils, *vicomte Denys Benoist*, *comte Charles de Kersaint*, *Casimir de Lespée*, *vicomte Alban de Villeneuve*, *John Moss*, *William Chapelin*, *Charles Lawrence*, *John Eusthope*. *M. Locke* est l'ingénieur en chef de la compagnie, pendant la durée des travaux. L'acte est reçu par MM^{es} *Robin* et *Gondouin* notaires à Paris.

15 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Paris à Orléans; de Strasbourg à Bâle; d'Andrézieux à Roanne; de Montpellier à Nîmes; et de Lille et Valenciennes à la frontière de Belgique (B. des L. N° 8,765).

16 octobre. — O. Approuv^t la conv. provisoire passée le 12 octobre 1840 avec la C^{ie} du ch. de fer de Strasbourg à Bâle (B. des L. N° 8,960).

29 octobre. — O. Approuv^t un nouveau cahier des charges pour le ch. de fer de Strasbourg à Bâle (B. des L. N° 8,967).

1841

31 janvier. — O. Approuv^t les nouveaux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 15,318).

3 mai. — L. Sur l'expropriation pour cause d'ut. publ. (art. 3) Établissement, autorisation nécessaire (B. des L. N° 9,285).

19 mai. — O. Autorisant la C^{ie} reconstituée du ch. de fer de la Loire, d'Andrézieux à Roanne (B. des L. N° 15,566).

1842

4 mai. — O. Commission chargée de rechercher les moyens de concilier le maintien des relais de poste avec l'usage des ch. de fer.

11 juin. — L. Relative à l'établ^t des grandes lignes de ch. de fer, mode d'exécution (B. des L. N° 10,023)

NOTE. — 1° de Paris :
Sur la frontière de Belgique par Lille et Valenciennes.
Sur l'Angleterre, par un ou plusieurs points du littoral de la Manche, qui seront ultérieurement déterminés.
Sur la frontière d'Allemagne par Nancy et Strasbourg.
Sur la Méditerranée par Lyon, Marseille et Cette.
Sur la frontière d'Espagne par Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux et Bayonne.
Sur l'océan par Tours et Nantes.
Sur le centre de la France par Bourges.

2^e de la Méditerranée sur le Rhin par Lyon, Dijon et Mulhouse ;
De l'Océan sur la Méditerranée par Bordeaux, Toulouse et Marseille.

11 juin. — L. Sur le prolong^t jusqu'au Havre, du ch. de fer de Paris à Rouen (*B. des L. N° 10,075*).

22 juin. — O. Portant que le territoire du Royaume, en ce qui concerne le service des ch. de fer, sera divisé en cinq inspections (*B. des L. N° 10,143*).

22 juin. — O. Constituant une commission supérieure pour établir les différents tracés des lignes classées par la loi du 11 juin 1842 (*B. des L. N° 10,144*).

22 juin. — O. Constituant une commission administrative pour la révision et le contrôle des documents statistiques sur les ch. de fer (*B. des L. N° 10,145*).

12 septembre. — O. Autorisant les concessionnaires du ch. de fer du Creusot au Canal du Centre à établir, sur ce chemin, un transport public de voyageurs (*B. des L. N° 10,354*).

15 septembre. — O. Sur l'expl. provisoire, au compte de l'État, des ch. de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière de Belgique (*B. des L. N° 10,284*).

22 septembre. — O. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans à contracter l'emprunt nécessaire pour réaliser une somme effective de dix millions (*B. des L. N° 10,288*).

1843

29 janvier. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Rouen au Havre" (*B. des L. N° 17,224*).

2 avril. — O. Autorisant la C^{ie} des mines de Saint-Rambert et du quartier Gaillard à établir un ch. de fer entre les dites mines et le ch. de fer de Saint-Etienne à la Loire (*B. des L. N° 10,757*).

25 juin. — O. Relative au tarif des droits à percevoir pour le transport des voy. et des bag. sur la partie française du ch. de fer de Lille à Courtray (*B. des L. N° 10,769*).

24 juillet. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Marseille à Avignon (*B. des L. N° 10,785*).

29 août. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Marseille pour l'exécution et l'expl. du ch. de fer de Marseille à Avignon (*B. des L. N° 17,797*).

9 décembre. — O. Régulant les tarifs pour le transport des voy., bag., march., bestiaux et objets quelconques, sur le ch. de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière de Belgique (*B. des L. N° 11,071*).

1844

16 février. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer des mines de Commentry au canal du Berry, près Montluçon (*B. des L. N° 11,208*).

7 juillet. — L. Relative à l'expl. du ch. de fer de Montpellier à Nîmes (*B. des L. N° 11,350*).

25 juillet. — O. Autorisant la C^{ie} des mines de Montrambert et du quartier Gaillard à mettre en communication avec le ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon, le chemin précédemment autorisé entre lesdites mines et le ch. de fer de Saint-Etienne à la Loire (*B. des L. N° 11,368*).

26 juillet. — L. L. Relatives à l'établ^t du ch. de fer d'Orléans à Bordeaux (*B. des L. N° 11,377*); de Paris sur le centre de la France (*B. des L. N° 11,378*); de Paris à la frontière belge et sur l'Angleterre (*B. des L. N° 11,385*); de Paris à Lyon (*B. des L. N° 11,386*); de Tours à Nantes (*B. des L. N° 11,387*); de Paris à Rennes (*B. des L. N° 11,388*).

2 août. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Strasbourg (*B. des L. N° 11,399*).

5 août. — L. Autorisant la concession d'un ch. de fer de Paris à Sceaux (*B. des L. N° 11,409*).

5 août. — O. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer atmosphérique entre Nanterre et le plateau de Saint-Germain (*B. des L. N° 11,620*).

6 septembre. — O. Approuv^t la conv. passée avec M. Arnoux, pour la concession d'un ch. de fer de Paris à Sceaux (*B. des L. N° 11,540*).

9 septembre. — O. Relative à la concession du ch. de fer d'Amiens à Boulogne (*B. des L. N° 11,504*).

24 octobre. — O. O. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 octobre 1844, pour la pose de la voie de fer et l'expl. du ch. de fer d'Orléans à Bordeaux (*B. des L. N° 11,602*), et du ch. de fer d'Orléans à Vierzon avec ses prolong^{ts} d'une part sur Châteauroux, d'autre part sur Bourges et la rive droite de l'Allier (*B. des L. N° 11,603*).

1^{er} novembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 18 septembre 1844, pour l'expl. du ch. de fer de Montpellier à Nîmes (*B. des L. N° 11,649*).

14 décembre. — O. Relative à la concession du ch. de fer de Montereau à Troyes (*B. des L. N° 11,692*).

1845

25 janvier. — O. Approuv^t l'adjudic. passée pour la concession du ch. de fer de Montereau à Troyes (*B. des L. N° 11,805*).

23 février. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Paris à Sceaux" (*B. des L. N° 19,295*).

8 mars. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de la frontière de Belgique à Vireux-sur-Meuse (Ardennes) (*B. des L. N° 11,875*).

13 avril. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer du Centre" (*B. des L. N° 19,459*).

22 avril. — O. Autorisant la C^{ie} d'explⁿ. du ch. de fer de Montpellier à Nîmes (B. des L. N^o 19,485).

16 mai. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à Bordeaux" (B. des L. N^o 19,625).

29 mai. — O. O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Montereau à Troyes" (B. des L. N^o 19,539) et la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer d'Amiens à Boulogne." (B. des L. N^o 19,544).

15 juillet. — L. Sur la police des ch. de fer. (Voir page 933).

15 juillet. — L. Relative au ch. de fer de Paris à la frontière de Belgique avec embr^t de Lille sur Calais et Dunkerque, au ch. de fer de Creil à Saint-Quentin et au ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck (B. des L. N^o 12,096).

16 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à Avignon (B. des L. N^o 12,108).

19 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Tours à Nantes et de Paris à Strasbourg (B. des L. N^o 12,131).

19 juillet. — L. Abrogeant une disposition de l'art. 3 de la L. du 11 juillet 1842 sur la contribution des départements et des communes aux dépenses d'établ^t des lignes ferrées (B. des L. N^o 12,113).

19 juillet. — L. Relative aux embr^{ts} de Dieppe et de Fécamp sur le ch. de fer de Rouen au Havre et à l'embr^t d'Aix sur le ch. de fer d'Avignon à Marseille (B. des L. N^o 12,132).

1^{er} août. — O. Études. --- Crédits. (B. supp. Nos 19,931 et 19,932.)

10 septembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 de ce mois pour la concession du ch. de fer de Paris à la frontière de Belgique et des embr^{ts} dirigés de Lille sur Calais et Dunkerque (B. des L. N^o 12,240).

NOTE. — Cette adjudication était faite à MM. de Rothschild frères, banquiers à Paris 15 bis, rue Laffitte Hottinguer et C^{ie} banquiers à Paris, 11, rue Bergère, et Charles Laffitte, Blount et C^{ie}, banquiers à Paris, 48, rue Basse-du-Rempart.

10 septembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 de ce mois pour la concession du ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck (B. des L. N^o 12,241).

18 septembre. — O. Relative à la concession des ch. de fer d'embr^t de Dieppe à Fécamp, sur le ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N^o 12,271).

20 septembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer du Nord" (B. des L. N^o 19,846).

NOTE. — Cette Société prend la dénomination de "Compagnie du chemin de fer du Nord", elle est formée entre MM. de Rothschild frères; Hottinguer et C^{ie}, Charles Laffitte, Blount et C^{ie}; concessionnaires du chemin de fer de Paris à la frontière de Belgique par Lille et Valenciennes avec embranchement sur Calais et Dunkerque, et les souscripteurs (79) des actions créées pour une période qui commence à partir du jour de la promulgation de l'ordonnance qui l'aura autorisée et finira avec la concession, c'est-à-dire 38 ans après l'époque fixée par le cahier des charges pour l'achèvement des travaux; au capital de 200,000,000 de francs divisé en 400,000 actions de 500 francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. le baron James de Rothschild, président; le vice amiral de Rosamel, pair de France; Philippe Hottinguer, propriétaire; Charles Laffitte, banquier; Pépin-Lehalleur, propriétaire; Adolphe d'Eichtal, régent de la Banque de France; Emile Percire, directeur du chemin de fer de Saint-Germain; Auguste Thurneyssen, banquier; Marc Caillard, administrateur des messageries Caillard et C^{ie}; Delebecque, membre de la Chambre des Députés; Gouin, membre de la Chambre des Députés, ancien ministre; Duc de Galiera, propriétaire; F. Jameson, banquier; baron Nathaniel de Rothschild, banquier; baron Jules Mallet, banquier; duc de Mouchy, administrateur du chemin de fer d'Orléans à Bordeaux; marquis Dalon, ancien préfet; F. Baring, banquier; John Moss, président du chemin de fer "Grand junction"; baron Lionel de Rothschild; John Masterman, banquier, membre du parlement anglais; William Chaplin, président du chemin de fer de Londres à Southampton; F. Mills, vice-président du chemin de fer de Londres à Douvres. L'acte est reçu par MM^{es} A. Halphen et E. Dupont, notaires à Paris.

20 septembre. — O. Autorisant la S^{te} an. du ch. de fer de Paris à Saint-Germain, à porter son fonds social à 9,000,000 de francs et approuv^t une modification aux statuts de ladite société (B. des L. N^o 19,858).

22 septembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de C^{ie} du ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck (B. des L. N^o 19,847).

27 novembre. — O. O. Approuv^t l'adjudic. passée le 25 novembre 1843 pour la concession des ch. de fer de Paris à Strasbourg (B. des L. N^o 12,424).

NOTE. — Cette adjudication est faite à MM. Despans de Cubières, de Pellapra, duc de Galiera, et Blacque-Belair.

27 novembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 25 septembre 1843 pour le bail du ch. de fer de Tours à Nantes (B. des L. N^o 12,425).

17 décembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de C^{ie} du ch. de fer de Paris à Strasbourg" (B. des L. N^o 20,167).

NOTE. — Cette Société prend la dénomination de "Compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg", elle est formée entre MM. Despans de Cubières, de Pellapra, duc de Galiera et Blacque-Belair concessionnaires du chemin de fer de Paris à Strasbourg, et les souscripteurs (116) des actions créées, pour une période qui commencera à partir de la date de l'ordonnance qui l'aura autorisée et finira avec la concession, c'est-à-dire 43 ans 286 jours après l'époque fixée par le cahier des charges pour l'achèvement des travaux, au capital de 125,000,000 de francs, divisé en 250,000 actions de 500 francs, et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. le général de Cubières, président; le baron J. de Rothschild, de Pellapra; Dumas; le marquis de Ferrari, duc de Galiera; Le Coq, baron d'Herry; Huinguierlot; Blacque Belair; V. Dubochet; Roux; Marcuard; Checadier; Arnoux; Fol; Baiguères; Touchard; Perdounet; Clary; Bailly; comte de Monthion; le comte de Ségur; Arnous-Dessauls; Dollfus-Mieg; Faucher; de Rothschild fils. L'acte est reçu par MM^{es} Foucher et Ducloux, notaires à Paris.

17 décembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Tours à Nantes" (B. des L. N^o 20,168).

21 décembre. — O. Concédant le ch. de fer de Paris à Lyon à MM. le général comte Baudrand, Charles Laffitte, Hippolyte Ganneron et Guillaume Barillon (B. des L. N^o 12,314).

29 décembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 20 décembre 1845 pour la concession du ch. de fer de Creil à Saint-Quentin (B. des L. N^o 12,527).

NOTE. — Cette adjudication est faite à MM. de Rothschild frères, Hottinguer et C^{ie}, et Charles Laffitte, Blount et C^{ie}.

1846

10 janvier. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer d'Asnières à Argenteuil (B. des L. N^o 12,561.)

1^{er} mars. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du chemin de fer de Paris à Lyon" (B. des L. N^o 20,462.)

19 avril. — O. Créant cinq commissaires de police spéciaux, pour la surveillance du ch. de fer de Paris en Belgique (B. des L. N^{os} 12,990 et 13,026.)

24 avril. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Creil à Saint-Quentin" (B. des L. N^o 20,582.)

11 juin. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 10 juin 1846, pour la concession du ch. de fer de Lyon à Avignon, avec embr^t sur Grenoble (B. des L. N^o 12,785.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de Bordeaux à Cette (B. des L. N^o 12,810.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de l'Ouest (Paris à Cherbourg par Evreux et Caen, avec embr^t sur Rouen) (B. des L. N^o 12,813.)

21 juin. — L. Relative à l'exécution de la partie du ch. de fer du Centre, comprise entre Châteauroux et Limoges et de la partie comprise entre le Bec d'Allier et Clermont (B. des L. N^o 12,829.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de Saint-Dizier à Gray (B. des L. N^o 12,830.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de Dijon à Mulhouse avec embr^t d'Auxonne sur Gray et de Dôle sur Salins (B. des L. N^o 12,835.)

1^{er} juillet. — O. Approuv^t la conv. passée le 30 juin 1846 pour la concession d'un embr^t dirigé de Castres sur le ch. de fer de Bordeaux à Cette (B. des L. N^o 12,812.)

3 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Montpellier à Nîmes et d'Orléans à Vierzon (B. des L. N^o 12,838.)

24 septembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Bordeaux à Cette" (B. des L. N^o 21,041.)

8 octobre. — O. Sur l'établ^t de 3 ports secs sur le ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon, aux lieux dits : Le Pont de l'Ane; le Moulin-Perraud et Couzon (B. des L. N^o 13,407.)

8 octobre. — O. Autorisant la C^{ie} des Mines d'Anzin à prolonger jusqu'à Somain le ch. de fer d'Abscon à Denain.

15 novembre. — O. Portant règlement sur la police, la sûreté et l'exploitation des ch. de fer (B. des L. N^o 13,127.)

NOTE. — L'article 10 de cette Ord. a été modifié par le D. du 23 janvier 1883. — L'Ord., complétée par le D. du 11 août 1883 (*Signal d'alarme*) a été modifiée par le D. du 1^{er} mars 1901. (Voir page 993)

15 novembre. — Rapport au roi, sur les ch. de fer (*Mon. 18 novembre 1846.*)

6 décembre. — O. Créant deux commissariats de police pour la surveillance à exercer sur le ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N^o 13,719.)

15 décembre. — O. Ouvrant au Ministre des finances, sur l'exercice 1846, un crédit extraordinaire pour les frais de construction et d'appropriation de quinze bureaux ambulants, sur les ch. de fer (B. des L. N^o 13,234.)

1847

2 janvier. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Lyon, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Avignon" (B. des L. N^o 21,480.)

2 janvier. — O. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N^o 21,482.)

28 janvier. — (Art. 5). — L. Importation et transport des céréales.

19 mars. — O. Prorogeant le délai fixé par l'O. du 15 novembre 1846 pour la régularisation des taxes perçues actuellement sur les ch. de fer dont les concessions sont antérieures à 1835 (B. des L. N^o 13,414.)

31 mars. — Cir. Min. Procès-verbaux de délits ou contraventions commis sur les ch. de fer.

1^{er} avril. — O. Approuvant le traité de fusion de la C^{ie} du ch. de fer de Creil à Saint-Quentin, avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. N^o 21,768.)

6 avril. — O. Établissant auprès du Ministre des travaux publics d'une commission générale des ch. de fer.

6 juin. — L. Relative à la restitution des cautionnements des C^{ies} de ch. de fer (B. des L. N^o 13,573.)

26 juillet. O. Promulguant le délai fixé par l'O. du 15 novembre 1846, pour la régularisation des taxes perçues actuellement sur les ch. de fer dont les concessions sont antérieures à 1835 (B. des L. N° 13,699.)

9 août. — L. Relative au ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N° 13,745.)

9 août. — L. Relative au ch. de fer de Montereau à Troyes (B. des L. N° 13,746.)

9 août. — L. Relative au ch. de fer de Versailles à Chartres (B. des L. N° 13,747.)

9 août. — L. Relative aux embr^{ts} de Dieppe à Fécamp, sur le ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N° 13,748.)

11 septembre. — O. Approuv^t la conv. provisoire passée, le 9 de ce mois, avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N° 13,827.)

11 septembre. — O. Approuv la conv. provisoire passée, avec la C^{ie} du ch. de fer de Montereau à Troyes (B. des L. N° 13,828.)

1848

22 mars. — D. Autorisant la C^{ie} de Paris à Orléans à remplacer les voitures de 3^e classe découvertes, par des voitures couvertes (B. des L. N° 139.)

30 mars. — Arr. Min. Relatif aux ch. de fer d'Orléans et du Centre (B. des L. N° 200.)

4 avril. — D. Relatif à l'adm. et à l'expl. des ch. de fer d'Orléans et du Centre (B. des L. N° 212.)

24 avril. — D. Ouvrant un crédit de deux millions pour la continuation des travaux du ch. de fer de Paris à la frontière d'Allemagne, entre Hommaring et Strasbourg (B. des L. N° 276.)

10 juin. — D. Relatif à la continuation des travaux du ch. de fer de Tours à Nantes (B. des L. N° 477.)

16 juin. — D. Relatif à l'acquisition de machines locomotives et de voitures destinées à l'expl. du ch. de fer de Versailles à Chartres (B. des L. N° 486.)

17 août. — D. Relatif à la reprise de possession par l'État du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N° 627.)

4 septembre. — D. Autorisant le Ministre des Finances à accorder un nouveau délai aux actionnaires du ch. de fer de Paris à Lyon, pour leurs versements complémentaires (B. des L. N° 670.)

17 octobre. — L. Relative au ch. de fer de Bordeaux à la Teste (B. des L. N° 875.)

17 octobre. — L. Relative à la continuation des travaux du ch. de fer de Vierzon au Bec d'Allier (B. des L. N° 876.)

17 octobre. — L. Relative à l'expl. provisoire de la section du ch. de fer de Paris à Lyon, comprise entre Montereau et Melun (B. des L. N° 877.)

30 octobre. — Arr. Min. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Bordeaux à la Teste (B. des L. N° 883.)

21 novembre. — Arr. Min. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 918.)

4 décembre. — L. Autorisant le Ministre à donner à bail à la C^{ie} du ch. de fer du Centre, l'embr^t sur Nevers (B. des L. N° 926.)

28 décembre. — L. Relative au ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N° 1,001.)

29 décembre. — Arr. Min. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N° 1,112.)

31 décembre. — Arr. Min. Sur l'exécution du règlement du service international par ch. de fer entre la France, la Belgique et la Prusse, dans ses rapports avec la douane (B. des L. N° 1,053.)

1849

2 février. — L. Relative au ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 1,075.)

21 avril. — L. Relative à l'expl. du ch. de fer de Versailles à Chartres (B. des L. N° 1,271.)

6 mai. — Arr. Min. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} des ch. de fer de St-Etienne à la Loire (B. des L. N° 1,564.)

7 mai. — L. Relative au ch. de fer de Tours à Nantes (B. des L. N° 1,300.)

7 mai. — L. Relative au ch. de fer de Vierzon au Bec d'Allier (B. des L. N° 1,301.)

7 mai. — L. Relative au ch. de fer de Montpellier à Nîmes (B. des L. N° 1,302.)

19 novembre. — L. Relative au ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 1,773.)

1850

18 février. — D. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer des mines d'Aniche au ch. de fer du Nord près la station de Somain (B. des L. N° 2,059.)

27 février. — L. Relative aux commissaires et sous-commissaires préposés à la surveillance des ch. de fer (B. des L. N° 1,976.)

10 mai. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer de Marseille à Avignon à emprunter jusqu'à concurrence de la somme de trente millions (B. des L. N° 2,129.)

13 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 30 avril 1850, avec la C^{ie} du ch. de fer de *Marseille à Avignon* (B. des L. N^o 2,130.)

6 août. — L. Modifiant les clauses et conditions de la concession des ch. de fer de *Tours à Nantes et d'Orléans à Bordeaux* (B. des L. N^o 2,351.)

18 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 octobre 1850 avec la C^{ie} du ch. de fer de *Tours à Nantes* (B. des L. N^o 2,497.)

18 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 octobre 1850 avec la C^{ie} du ch. de fer *d'Orléans à Bordeaux* (B. des L. N^o 2,498.)

14 novembre. — D. Levant le séquestre mis sur le ch. de fer de *Paris à Sceaux* (B. des L. N^o 2,557.)

1851

27 mars. — D. Concernant le classement des commissaires et des sous-commissaires de surveillance administrative des ch. de fer et règlement sur les conditions exigées pour leur admission et leur avancement (B. des L. N^o 3,171.)

28 avril. — D. Approuvant la nouvelle rédaction des art. 21, 22 et 23 des statuts de la C^{ie} du ch. de fer de *Paris à Rouen* (B. des L. N^o 3,004.)

13 mai. — L. Relative au ch. de fer de *l'Ouest* (Versailles à Rennes) (B. des L. N^o 2,946.)

30 juin. — L. Relative aux ch. de fer de *Tours à Bordeaux et de Paris à Strasbourg* (B. des L. N^o 3,029.)

16 juillet. — D. Approuv^t deux conv. passées en exécution de la loi du 13 mai 1851, relative aux ch. de fer de *l'Ouest* (B. des L. N^o 3,094.)

1^{er} décembre. — L. Relative à l'adjudic. de la concession du ch. de fer de *Lyon à Avignon* (B. des L. N^o 3,393.)

9 décembre. — D. Modifiant l'art. 6 du cahier des charges annexé à la L. du 1^{er} décembre 1851, relative au ch. de fer de *Lyon à Avignon* (B. des L. N^o 3,396.)

10 décembre. — D. Autorisant les C^{ies} des ch. de fer du Nord et de *Strasbourg* à établir une ligne de raccord^t entre les gares de *La Chapelle* et de *La Villette* (B. des L. N^o 3,421.)

10 décembre. — D. Portant qu'il sera établi à l'intérieur du mur d'enceinte des fortifications de *Paris*, un ch. de fer de ceinture reliant les gares de *l'Ouest* et de *Rouen*, du Nord, de *Strasbourg*, de *Lyon* et d'*Orléans* (B. des L. N^o 3,434.)

11 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et les C^{ies} des ch. de fer de *Paris à Rouen*, de *Paris à Orléans*, de *Paris à Strasbourg* et du Nord, pour la concession du ch. de fer de *Ceinture* (B. des L. N^o 3,435.)

16 décembre. — D. Modifiant l'art. 1^{er} de la L. du 1^{er} décembre 1851 relative au ch. de fer *Lyon à Avignon*, et les art. 3 et 4 du cahier des charges annexé à ladite loi (B. des L. N^o 3,438.)

1852

3 janvier. — D. Approuv^t l'adjudic. passée pour la concession du ch. de fer de *Lyon à Avignon* (B. des L. N^o 3,510.)

5 janvier. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de *Paris à Lyon* et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (B. des L. N^{os} 3,557 et 3,558.)

9 janvier. — D. Relatif à l'emprunt contracté par la C^{ie} du ch. de fer *d'Avignon à Marseille* et garanti par l'État (B. des L. N^o 3,517.)

12 février. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de *Dijon à Besançon* avec embr^t sur *Gray*, et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (B. des L. N^{os} 3,703 et 3,704.)

12 février. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de *Dôle à Salins*, et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (B. des L. N^{os} 3,705 et 3,706.)

18 février. — D. Garantie par l'État des opérations du Sous-comptoir des ch. de fer (B. des L. N^o 3,747.)

19 février. — D. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. N^o 3,716.)

NOTE. — (1^o Chemin de fer partant de *Saint-Quentin* et dirigé vers la frontière belge, au-delà de *Maubeuge*, où il doit se relier avec le chemin de fer de *Charleroi à Erquelines*; 2^o chemin de fer du *Cateau à Somain* qui, se séparant du chemin de *Saint-Quentin à Maubeuge*, en un point voisin du *Cateau*, ira se relier à la ligne principale du chemin de fer du Nord, vers *Somain*; 3^o chemin de fer de *la Fère à Reims*, qui se détachera de la ligne de *Creil à Saint-Quentin à Tergnier* et se portera par *Laon* sur *Reims*, où il se reliera au chemin de fer de *Reims à Epernay*; 4^o Si le gouvernement l'exige, un chemin de fer de *Noyelles à Saint-Valéry*.)

25 février. — D. Autorisant le Ministre à concéder le ch. de fer de *Strasbourg* à la frontière bavarroise, près *Wissembourg* et à modifier le cahier des charges de la concession du ch. de fer de *Strasbourg à Bâle* (B. des L. N^o 3,759.)

25 février. — D. Approuv^t la conv. passée avec le ch. de fer de *Strasbourg à Bâle* (B. des L. N^o 3,760.)

22 mars. — D. Abrogeant le règlement du 27 mars 1851 relatif aux commissaires et sous-commissaires de surveillance administrative des ch. de fer (B. des L. N^o 4,044.)

25 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le même jour entre le ministre et la C^{ie} du ch. de fer de *Paris à Strasbourg* (B. des L. N^o 3,977.)

NOTE. — (Blesmes à *Gray*; Metz à *Thionville* et son prolongement jusqu'à la frontière française dans la direction du *Luxembourg*.)

26 mars. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à répartir l'amortissement de son capital sur les années restant à courir jusqu'à la fin de sa concession.

26 mars. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de Blesmes à Saint-Dizier et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (*B. des L. Nos 4,045 et 4,046.*)

27 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le même jour entre le Ministre et la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (*B. des L. N° 3,971.*)

NOTE. — Cession à la C^{ie} du chemin de fer de Paris à Orléans, par les C^{ies} qui en sont concessionnaires : du bail d'exploitation des chemins de fer : du Centre; d'Orléans à Bordeaux; de Tours à Nantes. Concession du prolongement de Châteauroux à Limoges, prolongement du Guéin à Clermont, avec embranchement de Saint-Germain-des-Fossés sur Roanne; de l'embranchement de Poitiers sur la Rochelle et Rochefort.

27 mars. — D. Relatif au ch. de fer d'embr^t de Montereau à Troyes (*B. des L. N° 3,971.*)

27 mars. — D. Soumettant à la surveillance de l'Adm. publique le personnel actif employé par les C^{ies} de ch. de fer (*B. des L. n° 3.972.*)

25 mai. — D. Promulguant la conv. entre la France et la Bavière pour l'établ^t de la ligne de Strasbourg à Spire.

8 juillet. — L. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} de Lyon à la Méditerranée relativement à l'extension de la concession de ladite C^{ie} (*B. des L. N° 4,252.*)

NOTE. — La C^{ie} comprendra à l'avenir les chemins de fer : 1° de Lyon à Avignon; 2° de Marseille à Avignon; 3° d'Alais à Beaucaire; 4° d'Alais aux mines de la Grand-Combe; 5° de Montpellier à Cette; 6° de Montpellier à Nîmes; 7° de Rognac à Aix; 8° de Marseille à Toulon.

8 juillet. — L. Sur le ch. de fer de Bordeaux à Cette et le canal latéral à la Garonne (*B. des L. N° 4,253.*)

8 juillet. — L. Relative à la concession du ch. de fer de Paris à Cherbourg, avec embr^t de Mézidon à Caen (*B. des L. N° 4,251.*)

26 juillet. — D. Attributions, nomination et révocation des inspecteurs généraux et particuliers des ch. de fer. (*B. des L. N° 4,549.*)

28 juillet. — D. Autorisant l'établ^t du ch. de fer de Provins aux Ormes (*B. des L. N° 4,309.*)

5 août. — D. Levant le séquestre du ch. de fer de Marseille à Avignon (*B. des L. N° 4,393.*)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution d'un ch. de fer formant prolong^t du ch. de fer de Ceinture et se dirigeant de la commune des Batignolles sur Passy et Auteuil (*B. des L. N° 4,396.*)

24 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession du ch. de fer de Bordeaux à Cette; et du canal latéral à la Garonne, ainsi que des ch. de fer de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan (*B. des L. N° 4,401.*)

8 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée le 5 décembre 1852 avec la C^{ie} du ch. de fer de Dijon à Besançon, avec embr^t sur Gray (*B. des L. V. N° 31.*)

1853

22 janvier. — D. Relatif au ch. de fer de Ceinture qui doit relier, à l'intérieur du mur d'enceinte des fortifications de Paris, les gares de l'Ouest et de Rouen, du Nord, de Strasbourg, de Lyon et d'Orléans (*B. des L. N° 231.*)

26 février. — D. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Graissessac à Béziers" (*B. des L. N° 197.*)

6 mars. — D. Autorisant le Ministre des Finances à restituer aux anciennes C^{ies} des ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck; de Lyon à Avignon et de Bordeaux à Cette, la moitié de leurs cautionnements (*B. des L. N° 240.*)

NOTE. — Ces cautionnements étaient de : 1,500,000 fr. pour la C^{ie} de Fampoux à Hazebrouck; de 10,000,000 de francs pour la C^{ie} de Lyon à Avignon et de 11,000,000 de francs pour la C^{ie} de Bordeaux à Cette.

24 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à l'exécution des ch. de fer de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan (*B. des L. N° 465.*)

21 avril. — D. Concédant les ch. de fer de Clermont-Ferrand à Lempdes; de Montauban à la rivière du Lot et de Coutras à Périgueux (*B. des L. N° 400.*)

30 avril. — D. Approuv^t la conv. intervenue le même jour, pour la concession du ch. de fer de Lyon à Genève avec embr^t sur Bourg et Mâcon (*B. des L. N° 597.*)

30 avril. — D. Approuv^t la conv. passée le 29 avril 1853, avec la C^{ie} concessionnaire du ch. de fer de Paris à Sceaux (*B. des L. N° 666.*)

7 mai. — D. Approuv^t la conv. intervenue le 6 mai 1853, pour la concession du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (*B. des L. N° 600.*)

9 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 3 février 1853, avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (*B. des L. N° 413.*)

17 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 mai 1853 avec la S^{te} des ch. de fer de jonction du Rhône à la Loire (*B. des L. N° 667.*)

23 mai. — L. Relative aux ch. de fer de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan (*B. des L. N° 423.*)

10 juin. — L. Peines contre les agents de change qui se prêtent à une négociation d'actions interdite par le cahier des charges et contre ceux qui publient la valeur de ces actions.

10 juin. — L. Approuv^t les art. 4 et 6 du cahier des charges de la concession du ch. de fer de Lyon à la frontière de Genève, avec embr^t sur Bourg et Mâcon, et contenant des dispositions applicables à tous les ch. de fer (*B. des L. N° 549.*)

10 juin. — L. Relative au ch. de fer de jonction du Rhône à la Loire (*B. des L. N° 550.*)

10 juin. — L. Relative au ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (*B. des L. N° 551.*)

10 juin. — L. Relative au ch. de fer de Bourglala-Reine à Orsay (*B. des L. N° 589.*)

20 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 19 juillet 1853, pour la concession du ch. de fer de Reims à Mézières et Charleville avec embr^t sur Sedan, et du ch. de fer de Creil à Beauvais (*B. des L. N° 758.*)

27 juillet. — D. Approuv^t la conv. relative à la concession du ch. de fer de Blesmes à Saint-Dizier et Gray.

27 juillet. — D. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t entre le groupe des houillères du Sorbier et les ch. de fer de Lyon à St-Etienne et de Saint-Etienne à la Loire (*B. des L. N° 759.*)

30 juillet. — D. Autorisant la *Cie du ch. de fer Grand Central de France* (*B. des L. N° 604.*)

6 août. — D. Autorisant la *S^{te} an.* formée à Paris sous la dénomination de "*Cie du ch. de fer de Lyon à Genève*" (*B. des L. N° 665.*)

13 août. — Approuv^t la conv. passée avec la *Cie du ch. de fer du Nord* (*B. des L. N° 766.*)

NOTE. — Concession d'un chemin de fer direct de Paris à Creil, se détachant de la ligne actuelle près Saint-Denis, et la rejoignant près Saint-Leu d'Esserent sur la rive droite de l'Oise.

17 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession d'un ch. de fer de la Roche à Auxerre (*B. des L. N° 769.*)

17 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour concession d'un ch. de fer de Besançon à Belfort (*B. des L. N° 770.*)

17 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession des ch. de fer de Tours au Mans et de Nantes à Saint-Nazaire (*B. des L. N° 771.*)

17 août. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer de Paris à Mulhouse, avec embr^t sur Coulommiers; d'un ch. de fer de Nancy à Gray et d'un ch. de fer de Paris à Vincennes, Saint-Mandé et Saint-Maur (*B. des L. N° 806.*)

1^{er} septembre. — D. Levant le séquestre du ch. de fer de Bordeaux à la Teste (*B. des L. N° 776.*)

2 septembre. — D. Dispositions relatives à l'abaissement des tarifs pour le transport des grains, farines, etc. et des pommes de terre (*B. des L. N° 775.*)

30 septembre. — D. Autorisant la *S^{te} an.* formée à Paris, sous la dénomination de "*Cie du ch. de fer de jonction du Rhône à la Loire*" (*B. des L. N° 917.*)

12 octobre. — D. Autorisant la *S^{te} an.* formée à Paris, sous la dénomination de "*Cie du ch. de fer de Provins aux Ormes*" (*B. des L. N° 934.*)

3 décembre. — D. Relatif au transport par les ch. de fer, des grains, farines, pommes de terre, féculs, riz, maïs et légumes secs (*B. des L. N° 974.*)

26 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée le 24 décembre 1853 entre le ministre et la *Cie du ch. de fer Grand Central* (*B. des L. N° 1,091.*)

1854

21 janvier. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la *Cie du ch. de fer de Paris à Strasbourg* (*B. des L. N° 1,230.*)

18 février. — D. Autorisant la *S^{te} an.* formée à Paris sous la dénomination de "*Cie du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble*" (*B. des L. N° 1,561.*)

1^{er} mars. — D. Conférant à la gendarmerie certaines attributions relatives à la police des ch. de fer. (*B. des L. N° 1,259.*)

4 mars. — D. Portant concession d'un ch. de fer de Carmaux à Albi (*B. des L. N° 135.*)

20 avril. — D. Approuv^t la conv. qui réunit les concessions de Strasbourg à Bale et de Wissembourg aux concessions de la *Cie de l'Est* et qui concède à celle-ci le ch. de fer de Strasbourg à Kehl.

20 avril. — D. Approuv^t les conv. passées le 20 avril 1854 entre le ministre et : 1^o la *Cie des ch. de fer de l'Est*, 2^o la *Cie du ch. de fer de Paris à Lyon* (*B. des L. Nos 1,519 et 1,520.*)

15 mai. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la *Cie du ch. de fer Grand Central de France* (*B. des L. N° 1,738.*)

7 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un troisième souterrain dans la traverse de la commune des Batignolles, pour le service des ch. de fer aboutissant dans la gare de la rue Saint-Lazare (*B. des L. N° 1,769.*)

7 juin. — D. Approuv^t une conv. ayant pour objet l'exécution et l'expl. d'un ch. de fer de Bessèges à Alais par Saint-Ambroix (Gard) (*B. des L. N° 1,770.*)

17 juin. — D. Instituant des inspecteurs généraux pour la surveillance de l'expl. commerciale et le contrôle des *Cies* de ch. de fer (*B. des L. N° 1,740.*)

19 juin. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la *Cie du ch. de fer de Paris à Lyon* (*B. des L. N° 1,833.*)

17 juillet. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la *Cie du ch. de fer de Rouen au Havre* (*B. des L. N° 1,498.*)

5 août. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la *Cie du ch. de fer de Mulhouse à Thann* (*B. des L. N° 2,040.*)

19 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 août 1854 entre le ministre et la *Cie du ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne* (*B. des L. N° 1,125.*)

19 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 août 1854 pour l'exécution et l'expl^a d'un ch. de fer de la frontière de Belgique à Hautmont (B. des L. N^o 2,026.)

17 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 octobre 1854 pour l'exécution et l'expl. d'un ch. de fer de Montluçon à Moulins avec embr^t sur Bezenais (B. des L. N^o 2,096.)

17 octobre. — D. Approuv^t la conv. relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Noyelles à Saint-Valéry (B. des L. N^o 2,082.)

28 octobre. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier l'usine de Bourdon à la ligne de Clermont-Ferrand à Lempdes (ch. de fer Grand Central) (B. des L. N^o 2,456.)

24 novembre. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les mines de Montieux au ch. de fer Grand Central (section du Rhône à la Loire) (B. des L. N^o 2,200.)

18 novembre. — D. Accordant aux C^{ies} des ch. de fer du Midi et du Nord des facilités pour l'introduction de rails et tôles étrangers (B. des L. N^o 2,243.)

1855

13 janvier. — D. Approuv^t la conv. passée le 29 décembre 1854, avec la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (B. des L. N^o 2,332.)

3 février. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à la Méditerranée (B. des L. N^o 2,430.)

13 février. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne (B. des L. N^o 2,431.)

22 février. — D. Créant un service spécial de surveillance des ch. de fer (B. des L. N^o 3,165.)

24 février. — D. Approuv^t la conv. passée le 7 février 1855 avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à la Méditerranée (B. des L. N^o 2,458.)

27 février. — D. Approuv^t la conv. passée le 10 février 1855 avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Genève (B. des L. N^o 2,458.)

14 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à la concession de prolong^{ts} du ch. de fer des mines de Commentry au canal du Berry (B. des L. N^o 2,539.)

24 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à la concession d'un ch. de fer destiné à relier la gare d'eau de Saint-Ouen au ch. de fer de Ceinture (B. des L. N^o 2,608.)

28 mars. — D. Créant à Paris un commissariat central de police des ch. de fer. (B. des L. N^o 3,166.)

7 avril. — D. Approuv^t la conv. passée les 2 février et 6 avril 1855 avec les trois C^{ies} des ch. de fer de Paris à Orléans, de Paris à Lyon et du Grand central de France pour la concession des lignes de Juvisy à Corbeil, de Corbeil et Moret à Nevers, de Nevers à Roanne, de Roanne à Lyon par Saint-Étienne, de Roanne à Lyon par Tarare (B. des L. N^o 3,272.)

7 avril. — D. Approuv. les conv. passées avec les C^{ies} des ch. de fer Grand Central de France, de Paris à Saint-Germain, de Paris à Rouen, etc. (B. des L. N^{os} 2,877 et 2,878.)

2 mai. — L. Approuv^t trois articles de la conv. passée avec la C^{ie} du Grand Central, pour la concession de différentes lignes (B. des L. N^o 2,663.)

2 mai. — L. Relative à la concession d'un ch. de fer de Nantes à Chateaulin, avec embr^t sur Napoléonville (B. des L. N^o 2,612.)

2 mai. — L. Approuv^t le cahier des charges relatif à la fusion des ch. de fer normands et bretons (B. des L. N^o 2,662.)

20 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 14 juin 1855 pour la concession du ch. de fer de Nantes à Chateaulin, avec embr^t sur Napoléonville (B. des L. N^o 2,831.)

14 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 13 juillet 1855 pour la concession du ch. de fer des mines d'Ougney au ch. de fer de Dijon à Besançon et au canal du Rhône au Rhin (B. des L. N^o 3,214.)

14 juillet. — L. Modifiant et abrogeant la loi du 2 juillet 1838 relative à l'impôt sur la grande vitesse (*Prix des places*) (B. des L. n^o 2,859.)

15 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession d'un ch. de fer d'emb^t des mines de Roche-la-Molière et de Firminy au ch. de fer du Grand-Central (B. des L. N^o 3,276.)

19 décembre. — D. Approuv^t la conv. relative à la cession, à la C^{ie} du ch. de fer Grand Central, de la ligne de Montluçon à Moulins. (B. des L. N^o 3,277.)

25 décembre. — D. Portant règlement sur le service des appareils télégraphiques destinés à transmettre les signaux nécessaires pour la sûreté et la régularité de l'expl. des ch. de fer de l'Ouest et d'Orléans (B. des L.) N^o 3,210.)

26 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec la S^{te} concessionnaire du ch. de fer de Paris à Lyon, par le Bourbonnais (B. des L. N^o 3,284.)

1856

5 avril. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N^o 3,481.)

23 avril. — D. Concedant le ch. de fer de Chauny à Saint-Gobain (B. des L. N^o 523.)

21 juillet. — L. Relative à la concession des ch. de fer destinés à relier directement la ville de Grenoble aux villes de Lyon et de Valence (*B. des L. N° 3,852.*)

21 juillet. — L. Relative à l'exécution des ch. de fer de Toulouse à Bayonne, avec embr^t sur Foix et Dax, d'Agen à Tarbes et de Mont-de-Marsan à ou près Rabastens (*B. des L. N° 3,853.*)

22 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des lignes de ch. de fer de Toulouse à Bayonne, d'Agen à Tarbes et de Mont-de-Marsan à ou près Rabastens. (*B. de L. N° 4,100.*)

19 novembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est (*B. des L. N° 4,169.*)

1857

21 janvier. — D. Relatif à l'exécution d'un ch. de fer d'embr^t de Bar-sur-Seine sur la ligne de Paris à Mulhouse et d'un ch. de fer de raccord^t de ladite ligne avec celle de Paris à Vincennes et Saint-Maur (*B. des L. N° 4,319.*)

7 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le 27 février 1857 avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Genève (*B. des L. N° 4,408.*)

18 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 de ce mois, avec la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (*B. des L. N° 4,413.*)

14 avril. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession du prolong^t de la ligne de Bordeaux à la Teste jusqu'à Arcachon (*B. des L. N° 4,493.*)

19 juin. — L. Approuv^t, en ce qui concerne les engagements mis à la charge du Trésor, les art. 1, 2, 6 et 17 de la conv. passée le 11 avril 1857 avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (*B. des L. N° 4,794.*)

19 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 11 avril 1857, avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (*B. des L. N° 4,796.*)

19 juin. — L. Approuv^t, en ce qui concerne les engagements mis à la charge du Trésor, les art. 2, 10, 12 et 18 de la conv. passée le 11 avril 1857 avec les C^{ies} des ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée (*B. des L. N° 4,795.*)

19 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 11 avril 1857 avec les C^{ies} des ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée (*B. des L. N° 4,797.*)

NOTE. Fusion des deux Compagnies, traité du 11 avril 1857.

26 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 21 de ce mois, avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (*B. des L. N° 4,818.*)

3 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 21 juin 1857 avec la C^{ie} du ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne (*B. des L. N° 4,814.*)

3 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession, à la C^{ie} de l'Est, d'un ch. de fer desservant le camp de Châlons (*B. des L. N° 4,815.*)

12 juillet. — D. Promulguant la conv. signée le 10 juin 1857 entre la France et le grand-duché de Luxembourg pour l'établ^t d'un ch. de fer international (*B. des L. N° 4,787.*)

24 juillet. — D. Approuv^t la conv. ayant pour objet la concession à la C^{ie} de Lyon à Genève d'un embr^t de Culoz à la frontière-sarde (*B. des L. N° 4,971.*)

1^{er} août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession, à la C^{ie} du Midi, des ch. de fer des Pyrénées (*B. des L. N° 4,994.*)

1^{er} août. — D. Approuv^t la conv. passée et portant concession par moitié à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans d'un raccord^t à Bordeaux avec le ch. de fer du Midi (*B. des L. N° 4,995.*)

7 septembre. — D. Promulguant la conv. conclue le 3 juillet 1857 entre la France et la Bavière, relativement aux ch. de fer internationaux (*B. des L. N° 4,949.*)

17 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession d'une ligne de ch. de fer de Bordeaux au Verdon (*B. des L. N° 5,087.*)

5 décembre. — D. Qui : 1^o autorise la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble à prendre la dénomination de "C^{ie} des ch. de fer du Dauphiné"; 2^o approuve des modifications aux statuts de ladite C^{ie} (*B. des L. N° 6,914.*)

1858

12 mai. — D. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Graissessac à Béziers (*B. des L. N° 5,584.*)

22 mai. — D. Concernant la négociation, à la Bourse de Paris et dans les Bourses départementales, des titres émis par les C^{ies} de ch. de fer construits en dehors du territoire français (*B. des L. 5,588.*)

29 mai. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est pour la réunion de la ligne de Mulhouse à Thann au réseau de ladite C^{ie} (*B. des L. N° 5,689.*)

19 juin. — D. Promulguant la conv. conclue le 16 novembre 1857, entre la France et le Grand-Duché de Bade pour l'établ^t d'un pont fixé sur le Rhin et d'un ch. de fer de Strasbourg à Kehl (*B. des L. N° 5,669.*)

31 août. — D. Modifiant l'art. 1^{er} du cahier des charges annexé au D. du 1^{er} août 1857, portant concession des ch. de fer des Pyrénées (*B. des L. N° 5,870.*)

14 décembre. — D. Promulguant la conv. conclue entre la France et la Sardaigne, pour l'établ^t d'un pont sur le Rhône pour le raccord^t des ch. de fer français et sardes (*B. des L. N° 6,087.*)

1859

8 janvier. — D. Promulguant la conv. relative aux ch. de fer internationaux, conclue le 28 novembre 1858 entre la France et la Sardaigne (*B. des L. N° 6,153.*)

8 janvier. — D. Ratifiant et promulguant le règlement relatif au transit international par les ch. de fer entre la France et la Sardaigne. (*B. des L. N° 6,154.*)

26 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à l'établ^t et à l'expl. d'un ch. de fer de Lyon à la Croix-Rousse (*B. des L. N° 6,498.*)

23 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et approuv^t la concession d'un embr^t destiné à relier les usines de Ferrières-la-Grande à la ligne de Saint-Quentin à Erquelines (*B. des L. N° 6,511.*)

11 juin. — L. Approuv^t les conv. passées avec diverses C^{ies} de ch. de fer. (*B. des L. N° 6,702.*)

11 juin. — D. D. Approuv^t les conv. passées les 10 juillet 1858 et 11 juin 1859 avec les C^{ies} de ch. de fer : d'Orléans (*B. des L. N° 6,703.*), de Paris à Lyon et à la Méditerranée (*B. des L. N° 6,704.*), du Dauphiné (*B. des L. N° 6,705.*), du Nord (*B. des L. N° 6,706.*), de l'Est (*B. des L. N° 6,707.*), des Ardennes (*B. des L. N° 6,708.*), de l'Ouest (*B. des L. N° 6,709.*), du Midi et du canal latéral à la Garonne (*B. des L. N° 6,710.*).

21 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 9 mai 1858 avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne, pour l'affermage du canal du Midi (*B. des L. N° 6,725.*)

3 août. — D. Relatif à l'exécution : 1° d'un ch. de fer de Toulon à la frontière d'Italie, avec embr^t sur Draguignan; 2° d'un embr^t de Privas à la ligne de Lyon à Avignon avec prolong^t jusqu'à Crest (*B. des L. N° 6,874.*)

16 août. — D. Modifiant l'art. 4 du D. du 22 mai 1858, relatif à la navigation et à la cote des vapeurs des C^{ies} étrangères (*B. des L. N° 6,876.*)

26 septembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord, relative au ch. de fer d'Haumont à la frontière de Belgique (*B. des L. N° 7,028.*)

28 décembre. — D. Relatif à la concession du ch. de fer de Bully-Grenay au canal d'Aire à la Bassée (*B. des L. N° 7,261.*)

1860

11 juillet. — D. Approuv^t une conv. du 7 juillet 1860 concernant l'établ^t de ch. de fer en Algérie (*B. des L. N° 8,120.*)

23 juillet. — L. Relative à l'exécution d'un ch. de fer de Strasbourg à Barr, à Mutzig et à Wasselonne, par Molsheim, et de Haguenau à Niederbronn avec embr^t sur l'Usine de Reischaffen (*B. des L. N° 8,003.*)

28 juillet. — L. Relative à l'établ^t du ch. de fer de Caen à Flers; de Mayenne à Laval; d'Epinal à Remiremont et de Lunéville à Saint-Dié (*B. des L. N° 8,002.*)

1^{er} août. — L. Relative à la concession des ch. de fer de Vesoul à Besançon et de Gray à Besançon avec embr^t sur Ougney et prolong^t de Raus à Fraisans (*B. des L. N° 8,016.*)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux ch. de fer dans les dépt^s de la Savoie et de la H^{te}-Savoie (*B. des L. N° 8,183.*)

4 août. — D. Autorisant la S^{te} des ch. de fer de Lyon à la Croix-Rousse (*B. des L. N° 8,037.*)

22 août. — D. Décl. d'ut. publ^t. l'établ. de la section du ch. de fer de Toulon à Nice, comprise entre le Var et Nice (*B. des L. N° 8,190.*)

31 août. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t : 1° d'un ch. de fer de Grenoble à la limite des dépt^s de l'Isère et de la Savoie, dans la direction de Montmeillan; 2° d'un ch. de fer d'embr^t de Carpentras à la ligne de Lyon à Avignon; 3° des lignes de ch. de fer de Mayenne à Laval; d'Epinal à Remiremont et de Lunéville à Saint-Dié (*B. des L. Nos 8,230, 8,231 et 8,232.*)

24 novembre. — D. Promulguant la conv. conclue entre la France et la Belgique pour le raccord^t du réseau des ch. de fer des Ardennes avec le ch. de fer de Namur (*B. des L. N° 8,423.*)

24 novembre. — D. Promulguant la conv. conclue entre la France et la Belgique pour le raccord^t du ch. de fer des Ardennes avec le ch. de fer du Luxembourg (*B. des L. N° 8,424.*)

12 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie de raccord^t de la gare de Givet (ch. de fer des Ardennes) à la frontière belge, dans la direction de Morialmé. (*B. des L. N° 8,629.*)

29 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la ligne de Lyon à Genève à celle du Chablais (*B. des L. N° 8,618.*)

1861

12 janvier. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer de la Croix-Rousse au Camp de Sathonay (*B. des L. N° 8,721.*)

16 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Perpignan à Port-Vendres (*B. des L. N° 8,686.*)

5 juin. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de Tours à Vierzon; d'Angers à Niort; de Poitiers à Limoges; de Creil à Beauvais, vers un point de la ligne de Paris à Dieppe, par Pontoise (*B. des L. N° 9148 à 9151.*)

11 juin. — L. Relative à la concession du ch. de fer d'Aigues-Mortes à la ligne de Nîmes à Montpellier (*B. des L. N° 9093.*)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Senlis à la ligne de Paris à Soissons (*B. des L. N° 9223.*)

14 juin. — DD. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer : de Dijon à la ligne de Langres, près Chalindrey ; de Châtillon-sur-Seine à Chaumont ; de Niederbronn à la ligne de Metz à Thionville ; de Chaumont à la ligne de Paris à Strasbourg (Toul) ; de Libourne à Bergerac, par la vallée de la Dordogne ; d'Angoulême à Saintes ; de Napoléon-Vendée aux Sables d'Olonne ; de Napoléon-Vendée à la ligne d'Angers à Niort ; de Napoléonville à Saint-Brieuc ; d'Auxerre à la ligne de Nevers à Chagny, par Clamecy ; de Clermont à Montbrison ; de Port-Vendres à la frontière d'Espagne ; de Dieuze à la ligne de Paris à Strasbourg ; de Louviers à la ligne de Paris à Rouen ; d'Annouay à Saint-Rambert ; de Saint-Girons à la ligne de Toulouse à Bayonne ; de Grasse à la ligne de Toulon à Nice ; de Sainte-Marie-aux-Mines à la gare de Schelestadt ; de Commentry à la ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Clermont ; de Châteaulin à Landerneau ; de Nantes à Napoléon-Vendée ; de Rochefort à Saintes ; de Saintes à Coutras ; du ch. de fer de Ceinture de Paris (R. G.) entre Auteuil et la gare d'Orléans (*B. des L. N° 9321 à 9342*) ; de Montluçon à Limoges (*B. des L. N° 9344*.)

15 juin. — D. Annulant la conv. du 17 octobre 1857 relative à la concession du ch. de fer de Bordeaux au Verdon (*B. des L. N° 9,260*.)

20 juin. — DD. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de : Andrézieux à Montbrison ; de Castres à la ligne de Bordeaux à Cette (*B. des L. N° 9,293*.)

29 juin. — L. Autorisant le ministre des Finances à créer la somme d'obligations du Trésor nécessaire pour produire un capital de cent quatre millions affecté à l'exécution des travaux de ch. de fer à la charge de l'Etat (*B. des L. N° 9,498*.)

NOTE. — Il s'agit des lignes ci-après : Rennes à Brest, Toulouse à Bayonne, Perpignan à Port-Vendres, Grenoble à Montmélian, Thonon à Collonges et Aix à Annecy.

2 juillet. — L. Relative à l'exécution de plusieurs ch. de fer (*B. des L. N° 9,220*.)

NOTE. — Les chemins de fer décrétés par cette loi sont ceux déclarés d'utilité publique par les DD. du 14 juin 1861 et formant le troisième réseau français.

2 juillet. — L. Relative aux ch. de fer algériens (*B. des L. N° 9,221*.)

25 août. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Avignon à Gap, avec embr^t, d'une part, sur Aix, et d'autre part, sur Miramas, par Salon ; et du ch. de fer d'embr^t du canal de Roanne à Digoïn au ch. de fer du Bourbonnais. (*B. des L. N°s 9,518 et 9,519*.)

22 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Soissons à la frontière de Belgique. (*B. des L. N° 9,560*.)

1862

1^{er} février. — D. Relatif à l'exécution des ch. de fer de Vesoul à Besançon et de Gray à Besançon avec embr^t sur Ougney et prolong^t pe Rans à Fraisans (*B. des L. N° 9,979*.)

29 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Reims à Mourmelon (*B. des L. N° 10,074*.)

5 avril. — D. Promulguant la conv. conclue le 4 mars 1862 entre la France et la Belgique pour le raccord^t du ch. de fer de Charleville au ch. de fer belge de Morialmé (*B. des L. N° 10,066*.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ., l'exécution d'un ch. de fer de Brioude à Alais (*B. des L. N° 10,450*.)

19 avril. — DD. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession des ch. de fer de Napoléon-Vendée à la Rochelle, de Rochefort à Saintes, de Saintes à Coutras et de Saintes à Angoulême (*B. des L. N° 10,473*), de Bergerac à Libourne (*B. des L. N° 10,476*.)

19 avril. — Arr. Mini. Déterminant les formes à suivre pour les adjudic. des concessions de ch. de fer (*B. des L. N° 10,476*.)

26 avril. — D. Relatif au transport, par ch. de fer, des march. de transit et d'exportation (*B. des L. N° 10,165*.)

26 avril. — D. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession du ch. de fer de Dunkerque à la frontière belge, dans la direction de Furnes (*B. des L. N° 11,391*.)

9 juin. — D. Promulguant la conv. relative aux ch. de fer entre la France et le Royaume d'Italie, conclue le 7 mai 1862 (*B. des L. N° 10,274*.)

6 juillet. — L. Relative à l'allocation d'une subvention en vue de l'exécution d'un ch. de fer de Belfort à Guebviller (*B. des L. N° 10,389*.)

6 juillet. — L. Relative à l'exécution des ch. de fer de Napoléon-Vendée à la Rochelle, de Rochefort à Saintes, de Saintes à Coutras et de Saintes à Angoulême (*B. des L. N° 10,472*.)

6 juillet. — D. Approuv^t les adjudic. des concessions des ch. de fer de Napoléon-Vendée à la Rochelle ; de Rochefort à Saintes ; de Saintes à Coutras ; de Saintes à Angoulême, et de Bergerac à Libourne (*B. des L. N° 10,475*.)

6 juillet. — L. Approuv^t les art. 2, 3 et 4 de la conv. passée le 16 juin 1862 avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (*B. des L. N° 10,477*.)

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution d'un ch. de fer de la ligne de St-Quentin à Erquelines, à la ligne de Soissons, et à la frontière de Belgique (*B. des L. N° 10,479*.)

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution d'un ch. de fer de Mézières à la ligne de Soissons et à la frontière de Belgique (*B. des L. N° 10,480*.)

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Valenciennes à Achette, et de celui de Lille à la frontière belge, dans la direction de Tournay ; et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du Nord, pour la concession de ces ch. de fer (*B. des L. N° 10,478*.)

14 juillet. — D. Rendant exécutoire en Algérie la L. du 15 juillet 1845 sur la police des ch. de fer (B. des L. N° 10,502.)

27 juillet. — D. Rendant exécutoires en Algérie l'O. du 15 novembre 1846, la L. du 27 février 1850 et les D. des 26 juillet et 22 février 1855, sur la police, la sûreté et l'expl. des ch. de fer (B. des L. N° 10,435.)

11 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 12 mai 1862 avec la C^{ie} du ch. de fer P. L. M., et abrogeant l'art. 5 de la conv. du 11 avril 1857 (B. des L. N° 10,577.)

11 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 12 mai 1862 avec la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans et abrogeant l'art. 4 de la conv. du 11 avril 1857 (B. des L. N° 10,578.)

11 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer du Grand Parc à Rouen, par la vallée de Darnetal (B. des L. N° 10,579.)

16 août. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des anciennes salines domaniales de l'Est, pour l'exécution d'un embr^t de Dieuze à la ligne de Paris à Strasbourg (B. des L. N° 10,581.)

28 août. — D. Relatif au tracé du ch. de fer de Paris à Tours par Vendôme et au prolong^t du ch. de fer de Paris à Orsay (B. des L. N° 10,597.)

1^{er} septembre. — D. Relatif au service de surveillance des ch. de fer (B. des L. N° 10,601.)

15 septembre. — D. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession des ch. de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne, et de Napoléon-Vendée à Bressuire (B. des L. N° 10,956.)

1863

28 février. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession des ch. de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne et de Napoléon-Vendée à Bressuire (B. des L. N° 10,955.)

4 mars. — L. Relative à l'exécution des ch. de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne et de Napoléon-Vendée à Bressuire (B. des L. N° 10,897.)

4 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Bordeaux au Verdon et prescrivant la mise en adjudic. de la concession de ce chemin (B. des L. N° 11,414.)

15 avril. — D. Concernant le service de la police des ch. de fer dans les localités où il n'existe pas de commissaire spécial (B. des L. N° 11,444.)

2 mai. — L. Ouvrant sur l'exercice 1862 un crédit applicable au contrôle et à la surveillance des ch. de fer (B. des L. N° 11,156.)

6 mai. — L. Autorisant l'allocation d'une subvention en vue de l'exécution d'un ch. de fer de Perpignan à Prades (B. des L. N° 11,196.)

13 mai. — L. Budget ordinaire contenant des dispositions relatives aux récépissés des C^{ies} de ch. de fer (B. des L. N° 11,234.)

23 mai. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession du ch. de fer de Dunkerque à la frontière belge dans la direction de Furnes (B. des L. N° 11,390.)

27 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 1^{er} mai 1863, avec le ch. de fer de Victor-Emmanuel (B. des L. N° 11,547.)

2 juin. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession du ch. de fer de Bordeaux au Verdon (B. des L. N° 11,413.)

11 juin. — D. D. Approuv^t les conv. passées avec les C^{ies} de l'Est, de l'Ouest, du Midi, P.-L.-M. (B. des L. N°s 11,548 à 11,555 et 11,558 à 11,559.)

11 juin. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} P.-L.-M. concernant l'exécution des ch. de fer Algériens (B. des L. N°s 11,556 et 11,557.)

18 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un chemin de fer de Perpignan à Prades et prescrivant la mise en adjudic. de ce chemin (B. des L. N° 11,664.)

22 juin. — D. Concernant : 1° les inspecteurs généraux des ch. de fer ; 2° les inspecteurs principaux de l'expl. commerciale ; 3° les inspecteurs particuliers et les commissaires de surveillance administrative (B. des L. N° 11,528.)

6 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 11 juin 1863 avec la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 11,559.)

16 juillet. — D. Approuv^t des traités passés le 25 avril 1863, par la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. avec la C^{ie} de Lyon à Genève et celle des ch. de fer du Dauphiné. (B. des L. N° 11,614.)

16 août. — D. Promulguant la conv. conclue le 1^{er} juillet 1863, avec la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer direct entre Lille et Tournay (B. des L. N° 11,537.)

29 août. — D. Décl. d'ut. publ., l'établ^t d'un ch. de fer de la Bassée à Lille et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} houillère de Béthune pour l'exécution de ce chemin (B. des L. N° 11,662.)

29 août. — D. Approuv. l'adjudic. passée le 22 août 1863, pour la concession du ch. de fer de Perpignan à Prades (B. des L. N° 11,663.)

2 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon (B. des L. N° 11,677.)

1864

6 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Orléans à la ligne du Bourbonnais et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 11,980.)

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t. du ch. de fer de Santenay à Etang et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} du ch. de fer P.-L.-M. (B. des L. N° 12,021.)

23 janvier. — D. Ajournant l'application des dispositions du D. du 22 juin 1863, établissant une limite d'âge pour l'admission à la retraite des inspecteurs généraux, inspecteurs principaux, etc. (B. des L. N° 12,008.)

20 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Champagnole à la ligne de Dôle en Suisse et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N° 12,125.)

2 mars. — D. Autorisant la S^{te} dite C^{ie} du ch. de fer du Médoc et approuv^t les statuts (B. des L. N° 1,019.)

9 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Carcassonne à Quillan et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 12,136.)

9 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux ch. de fer: 1° de Castres à Albi; 2° de Castres à Mazamet et rendant définitive la concession desdits chemins, accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 12,137.)

30 mars. — D. Annulant la concession faite par la loi sarde du 12 juin 1857, à la C^{ie} du ch. de fer des lignes d'Italie, de la ligne de jonction entre le canton de Genève et le ch. de fer du Valais (B. des L. N° 12,180.)

16 avril. — L. Ouvrant sur l'exercice 1863 un crédit applicable au contrôle et à la surveillance des ch. de fer (B. des L. N° 12,197.)

14 juin. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne (B. des L. N° 12,441.)

25 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t. du ch. de fer d'Arras à Etaples et prescrivant la mise en adjudic. de la concession de ce chemin (B. des L. N° 12,762.)

28 juin. — D. Conv. concernant le service de surveillance et de douane sur les ch. de fer du midi de la France et du nord de l'Espagne (B. des L. N° 12,438.)

11 juillet. — D. Décl. d'ut. publ., l'établ^t du ch. de fer de Valenciennes à Lille et approuv^t la conv. passé pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 12,537.)

25 juillet. — D. Approuv^t la conv. du 1^{er} avril 1863 pour la concession du ch. de fer de Sathonay à Bourg (B. des L. N° 12,539.)

1^{er} août. — D. Modifiant celui du 26 avril 1862 relatif au transport des march. de transit et d'exportation (B. des L. N° 12,548.)

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t. du ch. de fer de Flers à Mayenne et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} de l'Ouest (B. des L. N° 12,569.)

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Montmorency à Enghien-les-Bains et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 12,686.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier le marché aux bestiaux de Paris avec le ch. de fer de Ceinture et approuv^t la conv. passée le 26 juillet 1864 entre la ville de Paris et le syndicat du ch. de fer de Ceinture pour la construction et l'exploitation dudit embr^t. (B. des L. N° 13,501.)

2 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Langon à Bazas et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 12,739.)

5 novembre. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession du ch. de fer d'Arras à Etaples (B. des L. N° 12,761.)

1865

25 janvier. — D. Relatif aux chaudières et machines à vapeur autres que celles qui sont placées sur les bateaux (B. des L. N° 12,962.)

8 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t. du ch. de fer de La Bassée à Lille, sur Béthune (B. des L. N° 13,039.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t reliant à la ligne de Montluçon à Moulins, dans la gare de Commentry, le ch. de fer des mines de Commentry au canal du Berry (B. des L. N° 13,042.)

22 avril. — D. Prorogeant le délai fixé pour l'exécution du ch. de fer d'embr^t destiné à relier les fosses de Fléchinelle au canal d'Aire à La Bassée et à la ligne des houillères du Pas-de-Calais (B. des L. N° 13,166.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Pithiviers à la ligne de Corbeil à Montargis et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 13,096.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Pithiviers à la ligne de Paris à Orléans, près de cette dernière ville et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 13,097.)

10 mai. — D. Promulguant la conv. relative au service international des ch. de fer, conclue le 2 août 1862 entre la France et la Prusse agissant au nom des Etats composant l'union des douanes allemandes (B. des L. N° 13,124.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Limoges à Brives et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 13,270.)

17 mai. — D. Modifiant l'art. 6 du cahier des charges annexé au D. du 19 juin 1857, et approuv^t une conv. passée avec les C^{ies} des ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée (B. des L. N° 13,300.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Toulouse à Auch et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 13,373.)

1^{er} juillet. — D. Relatif au ch. de fer de Lunel au Vigan (B. des L. N° 13,559.)

1^{er} juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier la fosse dite de Castellane à la station de Valdonne sur la ligne d'Aubagne aux mines de Fuveau; et autorisant la société des charbonnages des Bouches-du-Rhône à établir cet embr^t (B. des L. N° 13,560.)

10 juillet. — L. Approuv^t les clauses financières de la conv. passée le 31 mai 1865, avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest, pour la construction du ch. de fer de Ceinture de Paris (rive gauche) (B. des L. N° 13,540.)

12 juillet. — L. Relative aux ch. de fer d'I. L. (B. des L. N° 13,485.) (Voir page 993)

18 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 31 mai 1865 avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest pour la concession du ch. de fer de Ceinture de Paris (rive gauche) (B. des L. N° 13,540.)

6 août. — D. Relatif aux ch. de fer de Valenciennes à la ligne de Saint-Quentin à Erquelines et de cette dernière ligne à celle de Soissons à la frontière de Belgique (B. des L. N° 13,619.)

6 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un ch. de fer partant de la place Castellane, à Marseille, et aboutissant à la Madrague-de Podestat; et approuv^t la conv. passée le 1^{er} juillet 1865, pour la concession de ce ch. de fer (B. des L. N° 13,778.)

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Bar-sur-Seine à Châtillon et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} de l'Est (B. des L. N° 13,658.)

30 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Vitry à Fougères et approuv^t la conv. passée le 9 août 1865 pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 13,720.)

18 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. le raccord^t du ch. de fer de Ceinture de Paris (rive droite) avec le ch. de fer d'Auteuil; et rendant définitive la concession dudit raccord^t accordée à titre éventuel à la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest (B. des L. N° 13,686.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier le marché aux bestiaux de Paris avec le ch. de fer de Ceinture; et approuv^t la conv. passée le 26 juillet 1864 entre la Ville de Paris et le syndicat du ch. de fer de Ceinture pour la construction et l'expl. dudit embr^t (B. des L. N° 13,504.)

4 novembre. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer entre Saint-Michel (Savoie) et la frontière d'Italie (B. des L. N° 13,793.)

14 décembre. — D. Relatif aux ch. de fer de Besançon à Vesoul; de Gray à Besançon et à Ougney; de Dijon à Langres et d'Auxerre à Nevers et à Cercy-la-Tour (B. des L. N° 13,894.)

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Montrejeau à Bagnères-de-Luchon; et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 13,895.)

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Lourdes à Pierrefite; et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 13,896.)

23 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Vassy à Saint-Dizier et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 13,938.)

23 décembre. — D. Incorporant définitivement au nouveau réseau de la C^{ie} du ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne, les ch. de fer de Graissessac à Béziers et de Carmaux à Albi (B. des L. N° 13,928.)

30 décembre. — D. Prorogeant le délai fixé pour l'exécution des deux lignes de ch. de fer de Rouen à Amiens et d'Amiens à la ligne de Creil à Saint-Quentin (B. des L. N° 13,919.)

1866

10 février. — D. Promulguant la conv. conclue le 15 janvier 1866 entre la France et la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer international (B. des L. N° 13,983.)

10 février. — D. approuv^t deux traités passés entre la C^{ie} des ch. de fer P. L. M., la C^{ie} du ch. de fer de Bessèges à Alais et trois autres C^{ies} (B. des L. N° 14,031.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier la nouvelle fosse des mines de houille de l'Escarpelle à la ligne du Nord (B. des L. N° 14,087.)

26 mai. — D. Autorisant l'allocation d'une subvention en vue de l'exécution d'un ch. de fer de Vitry à Fougères (200,000 fr.) (B. des L. N° 14,261.)

26 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Armentières à la frontière de Belgique et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 14,317.)

9 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer du Pont-de-l'Arche à Gisors, avec embr^t sur le port de Poses et approuv^t la conv. passée le 23 août 1863, pour la concession de ce chemin (*B. des L. N° 14,484.*)

9 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Glos-sur-Risle à Pont-Audemer et approuv^t la conv. passée le 11 avril 1866 pour la concession de ce chemin (*B. des L. N° 14,485.*)

16 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de ch. de fer de Paray-le-Monial à Mâcon et de Châlon à Lons-le-Saunier et approuv^t le traité passé le 26 août 1865 pour la construction et l'expl. de ces chemins (*B. des L. N° 14,554.*)

23 juin. — D. Relatif au ch. de fer de Chalon-sur-Saône à Dôle (*B. des L. N° 14,362.*)

21 juillet. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} des ch. de fer de l'Est.

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à raccorder la gare de la Viotte à Besançon avec le canal de la ville par le pont suspendu et la porte Saint-Pierre (*B. des L. N° 14,580.*)

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Munster à Colmar et approuv^t le traité passé le 22 novembre 1865, pour l'expl. de ce chemin (*B. des L. N° 14,594.*)

21 novembre. — D. Sur la mise à la retraite des inspecteurs généraux, des inspecteurs principaux, des inspecteurs particuliers et des commissaires de surveillance administrative des ch. de fer (*B. des L. N° 14,714.*)

13 décembre. — D. Relatif au ch. de fer d'Avignon à Gap (*B. des L. N° 14,797.*)

19 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Ilazebrouck à la frontière de Belgique et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (*B. des L. N° 14,828.*)

1867

17 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Aire à la ligne des houillères du Pas-de-Calais et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce ch. de fer (*B. des L. N° 14,942.*)

17 avril. — D. Relatif au ch. de fer d'I. L. de Pont-de-l'Arche à Gisors, avec embr^t sur le port de Poses (*B. des L. N° 15,122.*)

27 avril. — D. Autorisant la C^{ie} du Ch. de fer de Vassy à St-Dizier (*B. des L. N° 1,315.*)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. L. : 1° de Bourg à la Cluse ; 2° de Bourg à Châlon-sur-Saône ; 3° d'Ambérieu à Villebois (*B. des L. N° 15,175.*)

29 mai. — D. Relatif aux ch. de fer d'embr^t de Livron à Crest, d'Aubagne aux mines de Fuveau, de Grasse, d'Hyères à la ligne de Toulon à Nice (*B. des L. N° 15,191.*)

29 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Alais au Pouzin avec embr^t sur Aubenas et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} P. L. M. (*B. des L. N° 15,192.*)

29 mai. — D. Relatif au ch. de fer de Lille à a Bassée et à Béthune. (*B. des L. N° 15,193.*)

15 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Sarreguemines à la frontière prussienne dans la direction de Sarrebruck et accordant la concession de ce chemin à la C^{ie} de l'Est (*B. des L. N° 15,250.*)

31 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. d'I. L. de Givors à Vernonnet (Eure) (*B. des L. N° 15,554.*)

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'embr^t d'Apt à la ligne d'Avignon à Gap et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} P. L. M. (*B. des L. N° 15,411.*)

7 août. — D. Modifiant les art. 32, 56 et 57 du cahier des charges annexé au D. du 11 juin 1863, relatif à l'exécution des ch. de fer algériens (*B. des L. N° 15,402.*)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de l'Hérault et approuv^t la concession de ces lignes par le dép^t à M. Joret (*B. des L. N° 15,442.*)

NOTE. — (de Saint-Chinian à Montbazin, par Béziers, Pézénas et Méze; d'Agde à la ligne précédente, près Méze; — de Montpellier à Rabieux; — de Montpellier à Pallavas; — de Roquessels à Pézénas.)

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de la Fleche à Aubigné, sur la ligne de Tours au Mans et rendant définitive la concession dudit chemin accordée, à titre éventuel, à la C^{ie} d'Orléans (*B. des L. N° 15,452.*)

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Mamers à Saint-Calais et approuv^t le traité de concession dudit ch. de fer passé entre le dép^t et la C^{ie} du Ch. de fer de Mamers à St-Calais (*B. des L. N° 15,499.*)

25 septembre. — D. Promulguant la conv. conclue le 18 juillet 1867, entre la France et la Prusse, pour l'établ. d'un ch. de fer entre Sarreguemines et Sarrebruck (*B. des L. N° 15,515.*)

27 septembre. — L. Approuv^t les art. 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 et 10 de la conv. passée les 9 juin 1866 et 17 juin 1867 avec les C^{ies} de ch. de fer P. L. M. et du Victor-Emmanuel (Rachat par le gouvernement français du chemin de fer italien Victor-Emmanuel et sa rétrocession à la C^{ie} P. L. M.) (*B. des L. N° 15,509.*)

27 septembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec les C^{ies} de ch. de fer de P. L. M. et de Victor Emmanuel (*B. des L. N° 15,510.*)

13 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie de raccord^t destinée à relier une nouvelle fosse d'extraction appartenant à la C^{ie} des mines de Bruay, avec l'embr^t concédé à cette C^{ie} sur la ligne des houillères du Pas-de-Calais (B. des L. N^o 15,585.)

9 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de cinq ch. de fer d'I. L. dans le dép^t des Ardennes et approuv^t le traité d'expl. de ces lignes passé entre le dép^t et la C^{ie} de l'Est (B. des L. N^o 15,690.)

NOTE. — (d'Amagne à Vouziers; — de Pont-Mangi^s à Raucourt et à Mouzon; de Carignan à Messempré; — de Donchery à Vrigne-aux-Bois; — de la station de Monthermé à Monthermé.)

25 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Arches à Laveline (Vosges). (B. des L. N^o 15,936.)

1868

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. : 1^o un embr^t sur Mazargues du ch. de fer partant de la place Castellane à Marseille, et aboutissant à la Madrague-de-Podestat; 2^o un prolong^t mettant en communication la gare de départ dudit chemin avec le quai de Rive-Neuve du Vieux-Port (B. des L. N^o 15,719.)

22 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'embr^t de Digne à la ligne d'Avignon à Gap et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N^o 15,788.)

15 février. — D. Plaçant le service du contrôle et de la surveillance des ch. de fer, sous la direction d'inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées ou des Mines (B. des L. N^o 15,833.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Achiet à Bapaume et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Bapaume et MM. Arrachart et consorts (B. des L. N^o 16,116.)

13 juin. — D. Annulant les DD. des 25 juin et 5 novembre 1864, relatifs au ch. de fer d'Arras à Etaples (B. des L. N^o 16,193.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier le deuxième bief du canal de Saint-Denis à la gare de Pantin, sur la ligne de Paris à Strasbourg, et approuvant la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N^o 16,139.)

19 juin. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer : de Lérrouville à la ligne des Ardennes; d'Épinal à Neufchâteau; de Besançon à la frontière suisse, par Morteau; d'Orléans à la ligne de Paris à Strasbourg; de Tulle à Clermont-Ferrand, avec embr^t d'Eygurandes-sur-Vendes; d'Aurillac à Saint-Denis-lez-Martel, sur la ligne de Périgueux à Figeac; d'un point à déterminer, sur la ligne de Poitiers à La Rochelle près de Niort et aboutissant, sur la ligne de Bordeaux à Paris, à un

point à déterminer, à ou près Ruffec; de Bressuire à Poitiers; de Napoléon-Vendée à Bressuire vers Tours, en passant par ou près Thouars, Loudun, Chinon et se rattachant à la ligne de Tours à Bordeaux, dans la station de Monts; de Saint-Nazaire au Croisic; de Sottevast, sur la ligne de Paris à Cherbourg, à Coutances; de Lyon à Montbrison; de Cercy-la-Tour à Gilly-sur-Loire; d'Auxerre à la ligne du Bourbonnais; et de Tours à Montluçon par la vallée de l'Indre (B. des L. N^{os} 16,274 à 16,288.)

20 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Ch. de fer entre Rouen et le Petit-Quevilly et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Malétra (B. des L. N^o 1,641.)

24 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Briouze à la Ferté-Macé (B. des L. N^o 16,297.)

4 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest (B. des L. N^{os} 16,167 et 16,168.)

11 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est (B. des L. N^{os} 16,263 et 16,264.)

NOTE. — (Raccordement de la ligne de Paris à Mulhouse, avec celle de Vincennes et à Saint-Maur.)

18 juillet. — L. Relative à l'exécution de plusieurs ch. de fer (B. des L. N^o 16,173.)

NOTE. — (De Lérrouville à Sedan, sur la ligne des Ardennes; d'Épinal à Neufchâteau; de Besançon à la frontière suisse, par Morteau; d'Orléans à Châlons-sur-Marne, par Montargis, Sens, Troyes et Arcis-sur-Aube; de Clermont-Ferrand à Tulle, avec embranchement sur Vendes; d'Aurillac à Saint-Denis-lez-Martel, sur la ligne de Périgueux à Figeac; de Niort à Ruffec, sur la ligne de Tours à Bordeaux; de Bressuire à Poitiers; de Bressuire à Monts, près Tours, sur la ligne de Tours à Bordeaux; de Saint-Nazaire au Croisic; de Sottevast, sur la ligne de Paris à Cherbourg, à Coutances; d'Arras à Etaples, avec embr^t sur Béthune et sur Abbeville; de Lyon à Montbrison; de Cercy-la-Tour à Gilly-sur-Loire; d'Auxerre à la ligne du Bourbonnais, en un point à déterminer de Gien à Briare; de Tours à Montluçon, par la vallée de l'Indre; de Gravelines à la ligne de Lille à Calais, en un point à déterminer d'Audruicq à Watten.)

18 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer des Charentes (B. des L. N^{os} 16,272 et 16,273.)

NOTE. — (Lignes de Napoléon-Vendée à La Rochelle, de Rochefort à Saintes et à Coutras; et d'Angoulême à Saintes.)

26 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Vitry à Fougères (B. des L. N^{os} 16,214 et 16,215.)

26 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans (B. des L. N^{os} 16,229 et 16,230.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Magny à Chars (Seine-et-Oise), et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Débrousse (B. des L. N^o 16,308.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nancy à Vézelize, avec embr^t sur le canal de la Marne au Rhin, sur les hauts-fourneaux de Jarville, sur les mines de Vandœuvre et sur la brasserie de Tantonville (B. des L. N° 16,334.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Avricourt à Cirey, par Blamont et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Meurthe et MM. *Chevandier de Valdrôme* et consorts (B. des L. N° 16,351.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nancy à Château-Salins, avec embr^t sur Vic (B. des L. N° 16,356.)

10 août. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi (B. des L. N°s 16,362 et 16,363.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Rambervillers à Charmes et approuv^t : 1° le traité de concession passé entre le dép^t des Vosges et MM. *Retour-nard* et consorts; 2° et le traité passé le 25 juin 1886 avec la C^{ie} de l'Est, pour l'expl. dudit chemin (B. des L. N° 16,415.)

12 septembre. — D. Modifiant celui du 23 août 1868, décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Rambervillers à Charmes (B. des L. N° 16,416.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sarrebourg à Féné-trange, avec prolong^t jusqu'à la limite du Bas-Rhin (B. des L. N° 16,462.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sarrebourg à Sarreguemines, par Saar-Union (B. des L. N° 16,530.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Belleville à Beaujeu (Rhône) (B. des L. N° 16,553.)

24 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Anzin à la frontière de Belgique, dans la direction de Peruwelz, et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des mines d'Anzin, pour l'exécution et l'expl. tant dudit ch. de fer que de ceux exécutés par la même C^{ie} (B. des L. N° 16,443.)

12 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Épernay (Marne) à Romilly-sur-Seine (Aube) (B. des L. N° 16,554.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. L. de Bazancourt à Béthéniville et approuv^t le traité passé avec la C^{ie} de l'Est, pour l'expl. de ce chemin (B. des L. N° 16,924.)

1^{er} décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Givors à La Voulte, et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N° 16,516.)

1869

2 janvier. — D. Homologuant les conditions de rachat par l'État, de la concession du ch. de fer de Libourne à Bergerac; et rétrocédant ladite concession à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 16,570.)

2 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Boissy Saint-Léger à Brie-Comte-Robert et rendant définitive la concession de ce chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} de l'Est (B. des L. N° 16,587.)

2 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution du ch. de fer de Grenoble à la ligne d'Avignon à Gap et rendant définitive la concession dudit chemin, faite à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N° 16,588.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sarreguemines à Sarralbe et à la frontière du Bas-Rhin, formant une section de la ligne de Sarrebourg à Sarreguemines (B. des L. N° 16,940.)

17 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Courcelles-sur-Nied à Téterchen; passant par ou près Boulay (Moselle) (B. des L. N° 16,954.)

27 mars. — D. Homologuant les conditions de rachat par l'État de la concession du ch. de fer de Saint-Eloi à la ligne de Commeny à Gannat et rétrocédant ladite concession à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 16,747.)

31 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Condom à Port-Sainte-Marie et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 16,749.)

7 avril. — D. Prescrivant la mise en adjudic. du ch. de fer de Lérrouville à la ligne des Ardennes, près Sedan (B. des L. N° 16,828.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Colmar au Rhin (B. des L. N° 17,210.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bordeaux à la Sauve, par Créon (B. des L. N° 17,030.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. L. d'Évreux à Elbeuf et de Dreux à Acquigny, avec embr^t de Pacy-sur-Eure à Vernon (B. des L. N° 17,124.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. qui, partant d'un point situé sur la limite du dép^t du Nord près d'Epehy, passera à ou près Péronne et aboutira à la limite du dép^t de l'Oise, dans la direction du point d'embr^t qui sera choisi, sur le ch. de fer du Nord (B. des L. N° 17,012.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t du Pas-de-Calais à Gamaches, par Doullens et Airaines (B. des L. N° 17,133.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Barbezieux à Chateauneuf (Charente) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} dudit Ch. de fer (B. des L. N^o 17,190).

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Steinbourg à Bouxwiller (Bas-Rhin) (B. des L. N^o 17,138).

22 mai. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. N^o 16,994).

NOTE. — (Concession des lignes d'Arras à Etaples, par ou près Saint-Pel et par la vallée de la Ternoise et de Béthune à Abbeville, par ou près Saint-Pol et Frévent; de Luzarches à la ligne de Saint-Denis à Pontoise).

22 mai. — L. et D. Approuv^t une conv. relative à la concession de plusieurs ch. de fer à exécuter dans les dép^{ts} du Nord, du Pas-de-Calais et de l'Aisne (B. des L. N^{os} 16,992 et 16,993).

NOTE. — (Concession à MM. le comte Anatole de Melun, le comte Charles Werner de Mérede, Louis Dupont, Florimond de Coussemaker, Isidore-David Portau et Benjamin Labarbe, des chemins de fer de Lille à Comines, de Tourcoing à Menin, de Gravelines à Watten et de Boulogne à Saint-Omer..)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t du Loiret à celle du dép^t de l'Eure, sous le titre de « Ch. de fer d'I. L. d'Orléans à Rouen » (B. des L. N^o 17,229).

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier la fosse dite Saint-René au garage que la C^{ie} des mines d'Aniche a établi à Déchy, sur la ligne de Douai à Valenciennes (B. des L. N^o 17,309).

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t de la mine de houille de Marles au ch. de fer des houillères du Pas-de-Calais (B. des L. N^o 17,467).

21 août. — D. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 juillet 1869, pour la concession du ch. de fer de Lérrouville à la ligne des Ardennes, près Sedan (B. des L. N^o 17,175).

24 août. — D. Promulguant la conv. additionnelle à la conv. du 18 juillet 1867, pour l'établ^t d'un ch. de fer de Sarreguemines à Sarrebrück, concue le 1^{er} juillet 1869, entre la France et la Prusse (B. des L. N^o 17,167).

1^{er} septembre. — D. Modifiant l'art. 29 du cahier des charges annexé au D. du 4 novembre 1865, portant concession du ch. de fer du Mont-Cenis (B. des L. N^o 17,204).

22 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer direct entre la Rochelle et Rochefort (B. des L. N^o 17,247).

16 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 8 mai 1869 avec M. Mangini, pour la concession d'un ch. de fer de Lyon à Montbrison (B. des L. N^o 12,275).

1^{er} novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Villebois à Montalieu (Isère) (B. des L. N^o 17,538).

18 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. du Tréport à Abancourt (B. des L. N^o 17,477).

18 décembre. — D. Prescrivait la mise en adjudic. du ch. de fer de Bressuire à Poitiers (B. des L. N^o 17,550).

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel. (B. des L. N^o 17,452).

22 décembre. — D. Prescrivait la mise en adjudic. du ch. de fer de Saint-Nazaire au Croisic (B. des L. N^o 17,674).

1870

12 janvier. — D. Promulguant la conv. conclue le 25 novembre 1869, avec la Belgique pour l'établ^t de deux ch. de fer reliant Dunkerque à Furnes et Hazebrouck à Poperinghe (B. des L. N^o 17,435).

16 février. — D. Approuv^t l'adjudic. du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne (B. des L. N^o 17,528).

19 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. L. 1^o du Pas-des-Lanciers à Martigues; 2^o de Tarascon à Saint-Remy et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Bouches-du-Rhône et MM. Henri Michel et C^{ie} (B. des L. N^o 16,693).

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Alençon à Condé-sur-Huisne (B. des L. N^o 17,763).

18 mars. — D. Promulguant la conv. conclue le 18 mars 1870 entre la France et la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer d'Anzin à Péruwéltz (B. des L. N^o 17,675).

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Nontron, à la ligne d'Angoulême à Limoges, par la vallée du Baudiat (B. des L. N^o 17,665).

27 avril. — D. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 mars 1870, pour la concession du ch. de fer de Saint-Nazaire au Croisic (B. des L. N^o 17,799).

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t des Vosges, près de Wisches, jusqu'à Schirmeck (B. des L. N^o 18,058).

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Mutzig à la limite des dép^{ts} du Bas-Rhin et des Vosges, près de Wisches (B. des L. N^o 18,083).

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un ch. de fer d'I. L. de Nizan à Saint-Symphorien, par Uzeste et Villandraut et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et MM. Faugère et Bernard (B. des L. N^o 18,084).

30 avril. — D. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession du ch. de fer de Clermont à Tulle avec embr^t sur Vendes (B. des L. N° 17,782).

30 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t. d'un ch. de fer d'I. L. d'Orbec à Lisieux (B. des L. N° 18,814).

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t. d'un ch. de fer d'I. L. de Falaise à Berjou-Pont-d'Ouilley, sur la ligne de Caen à Flers (B. des L. N° 18,112).

4 juin. — D. Promulguant la conv. conclue le 11 mai 1870 entre la France et la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer d'Armentières à Ostende (B. des L. N° 17,754).

4 juin. — D. Modifiant l'art. 3 du D. du 30 avril 1870 relatif à la mise en adjudic. de la concession du ch. de fer de Clermont à Tulle, avec embr^t. sur Vendes (B. des L. N° 17,800).

14 juin. — D. Allouant au dép^t. de l'Eure une subvention supplémentaire pour la prolong^t du ch. de fer d'I. L. de Gisors à Vernonnet, jusqu'à la jonction de la ligne de Paris à Rouen, près de la station de Vernon (B. des L. N° 17,844).

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier les exploitations houillères des puits Saint-Pierre et Saint-Paul avec la ligne du Creuzot au canal du Centre (B. des L. N° 17,842).

29 juin. — D. Promulguant la conv. conclue le 26 avril 1870, entre la France et la Prusse pour faciliter la circulation du ch. de fer entre Sarreguemines et Sarrebruck (B. des L. N° 17,830).

22 juillet. — L. et D. Approuv^t. la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée pour la concession du ch. de fer de Bressuire à la ligne de Tours à Bordeaux, près Joué (B. des L. N°s 17,960 et 17,961).

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Remiremont à la ligne de Colmar à Mulhouse (B. des L. N° 18,075).

15 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise, par Séryles-Mézières et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Aisne et MM. Virgile Bauchard et consorts (B. des L. N° 18,113).

2 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de cinq embr^{ts} de ch. de fer pour l'expl. des mines de Dourges (B. des L. N° 18,101).

24 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Saint-Bonnet-le-Château à Bouzon (B. de Tours N° 17).

16 octobre. — D. Régulant le transport par ch. de fer, des troupes, des munitions et du matériel de guerre. (B. de Tours N° 97).

23 octobre. — D. Autorisant le Ministre de la guerre à suspendre la circulation des trains de voy. et de march. sur les lignes de ch. de fer (B. de Tours N° 144).

8 novembre. — D. Instituant un service spécial d'inspection pour le transport par ch. de fer des approvisionnements et du matériel de guerre (B. de Tours N° 109).

1871

8 janvier. — D. Sur les obligations des C^{ies} de ch. de fer pour assurer le service postal (B. de Bordeaux N° 483.)

9 janvier. — D. Relatif aux laissez-passer sur les ch. de fer à délivrer aux agents du génie civil des armées. (B. de Bordeaux N° 487).

25 janvier. — D. Approuv^t. la conv. passée le 25 janvier 1871 avec la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée et relative au ch. de fer de Bressuire à Tours (B. des L. N° 1941).

28 janvier. — 22 mars. — D. Relatif aux transports de la guerre. (B. de Bordeaux N° 514.)

29 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Blaye à la ligne de Saintes à Coutras près Saint-Mariens (B. de Versailles N° 3557).

9 février. — D. Approuv^t d'une conv. passée avec la C^{ie} du Nord. (B. des L. N° 323).

Note. — Autorisation à la C^{ie} de porter au compte de 1^{er} établissement tout ou partie des insuffisances de recettes de son nouveau réseau qui résulteraient des comptes d'exploitation des exercices 1870, 1871 et suivants jusques et y compris l'exercice 1875. Renonciation par la C^{ie}, pour les exercices ci-dessus, du droit de réclamer de l'Etat, en vertu de l'article 3 de la convention du 11 juin 1859, l'avance des sommes nécessaires pour parfaire l'intérêt à 4 0/0 et l'amortissement, calculé au même taux, pour un terme de 50 ans, du capital affecté à l'établissement des lignes composant le nouveau réseau.

Le maximum du capital garanti : par l'Etat pour le nouveau réseau de la C^{ie} reste fixé à 200.000.000 conformément aux dispositions de l'article 6 de la convention du 22 mai 1869.

24 juillet. — Arr. Min. Homologuant les traités passés entre diverses C^{ies} de ch. de fer d'I. L. et la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne (B. de Versailles N° 466).

NOTE. — (1^o C^{ie} concessionnaire des chemins de fer de Glos-Montfort à Pont-Audemer; 2^o Société anonyme des chemins de fer de Pont-de-l'Arche à Gisors, Evreux à Elbeuf et Acquigny à Dreux; et 3^o la C^{ie} du chemin de fer de Gisors à Vernon).

31 juillet. — Arr. Min. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t. d'Eure-et-Loir et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer d'Orléans à Rouen (B. de Versailles N° 467).

NOTE. — (1^o de la Loupe à Senonches; 2^o de Senonches à Châteauneuf; 3^o de Senonches à Nonancourt par Brezollles; 4^o de Senonches à Verneuil par la Ferté-Vidame; 5^o de Brou à la limite d'Eure-et-Loir, vers Saint-Galais; 6^o de la Loupe à Brou, par Thiron; 7^o de Maintenon à Auneau par ou près Gaillardon; 8^o de Dreux à Maintenon par Nogent-le-Roi; 9^o de Chartres à Auneau, pas Béville-le-Comte; 10^o d'Auneau à la limite d'Eure-et-Loir, par Sainville; 11^o de Chartres à Brou, par Illiers; 12^o de Voves à Toury, par Janville)

10 août. — L. Relative aux attributions des Conseils généraux, en matière de ch. de fer d'I. L. (Titre IV) (J. O. du 29 août).

22 août. — Arr. Min. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Orléans à la limite du dépt d'Eure-et-Loir (B. de Versailles N° 821).

23 août. — L. Établissant des impôts nouveaux (Récépissés des ch. de fer) (B. de Versailles N° 480).

30 août. — Arr. Min. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Libourne à la ligne de Saintes à Coutras (B. de Versailles N° 547).

15 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer (B. de Versailles N° 562).

NOTE. — 1° de Saint-Omer à Berguette; 2° de Berguette à Armentières; 3° de Calais à Dunkerque; 4° de Somain à Roubaix et à Tourcoing; 5° d'un point situé entre les stations de Jeumont et d'Erquelines à Fourmies ou à Anor).

16 septembre. — D. Rendant exécutoire, en Algérie, l'art. 10 de la L. du 13 mai 1863, relatif au timbre des récépissés délivrés par les Cies de ch. de fer (B. de Versailles N° 683).

16 septembre. — L. Taxe additionnelle de dix pour cent sur le prix des places des voyageurs (B. de Versailles N° 517).

26 octobre. — D. 1° Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de Saint-Amand à la frontière belge, vers Tournay et de Saint-Amand à Blanc-Misseron; 2° approuv^t la conv. passée le 26 octobre 1871 pour la concession de ces ch. de fer (B. de Versailles N° 689).

18 novembre. — D. Prorogeant le délai fixé pour la mise à exécution, en Algérie, de l'art. 10 de la L. du 13 mai 1863, relatif au timbre des récépissés délivrés par les Cies de ch. de fer (B. de Versailles N° 109).

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Lagny aux carrières de Neufmoutiers par Serris et Villeneuve-le-Comte et concédant ledit ch. de fer à la S^{te} Cornu et C^{ie} (B. de Versailles N° 890).

1872

3 janvier. — D. Approuv^t un arr. du Ministre qui règle à titre provisoire les délais d'expédition, de transport et de livraison des marchandises sur les ch. de fer (B. des L. N° 875).

13 janvier. — L. Approuv^t la conv. passée le 12 septembre 1871 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée, pour l'exécution de la section du ch. de fer de Bressuire à la ligne de Tours (B. de Versailles N° 875).

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite des dépts du Loiret, et d'Eure-et-Loir, vers Patay, à Nogent-le-Rotrou par Chateaudun (B. de Versailles N° 940).

26 février. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer du Nord à employer sur ses voies de circulation, des rails en acier du poids de 30 kilog. par mètre courant (B. de Versailles N° 983).

26 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embranchement destiné à relier la ligne de Lille à Valenciennes à celle d'Anzin à la frontière belge à la station de Bruay (B. de Versailles N° 984).

26 février. — D. Décl. d'ut. publ. le nouveau tracé du ch. de fer d'I. L. de Donchery à Vrigne-aux-Bois, qui prendra la dénomination de ch. de fer d'I. L. de Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois (B. de Versailles N° 985).

28 février. — L. Concernant les droits d'enregistrement (art. 11. Récépissés des ch. de fer) (B. de Versailles N° 929).

29 février. — D. Approuv^t un arr. du Ministre qui proroge les délais d'expédition, de transport et de livraison des march. sur les ch. de fer (B. de Versailles N° 987).

1^{er} mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Poitiers à la limite du dépt de Maine-et-Loire, dans la direction de Saumur (B. de Versailles N° 0169).

1^{er} mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Saumur à la limite du dépt de la Vienne, vers Poitiers (B. de Versailles N° 1056).

5 mars. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée".

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Caen à Aunay-sur-Odon et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt du Calvados et M. Guilet (B. de Versailles N° 1,092).

17 mars. — D. Rapportant la disposition du D. du 13 août 1864 portant que le ch. de fer de Flers à Mayenne passera à ou près Passais (B. de Versailles N° 1062).

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Mézidon à Dives (B. de Versailles N° 1574).

30 mars. — L. Concernant l'élevation du droit de timbre des récépissés des expéditions faites par ch. de fer en petite vitesse (B. de Versailles N° 1041).

19 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dépt de Loir-et-Cher, d'un ch. de fer d'I. L. qui, partant de la limite du dépt d'Eure-et-Loir, vers Brou, passera par Droué, Mondoubleau et Savigny, et aboutira à la limite du dépt de la Sarthe, dans la direction de Saint-Calais (B. des L. N° 1717).

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t : 1° d'une voie de raccord^t destinée à relier au canal d'Aire à la Bassée le ch. de fer d'embr^t des mines de Bruay à la ligne des houillères du Pas-de-Calais ; 2° d'une gare d'eau communiquant avec ledit canal (B. de Versailles N° 1186).

6 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de l'Oise (B. des L. N° 1576).

15 juin. — L. Relative à la concession, à la C^{ie} du Nord, des ch. de fer : 1° de Monsoult à Amiens ; 2° de Cambrai à la frontière de Belgique, vers Dour (B. de Versailles N° 1284).

15 juin. — Annexe à la L. du 15 juin 1872 relative à la concession à la C^{ie} du Nord des ch. de fer : 1° de Monsoult à Amiens ; 2° de Cambrai à la frontière de Belgique vers Dour (B. des L. N° 1613).

17 juin. — D. Fixant le tracé définitif du ch. de fer de Léroville à la ligne des Ardennes (B. de Versailles N° 1271).

2 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Chauny à la ligne de Soissons à Laon, près Anisy.

12 juillet. — D. Autorisant la substitution de la S^{te} an. des ch. de fer du Rhône aux droits comme aux obligations de l'ancienne C^{ie} du ch. de fer de la Croix-Rousse à Sathonay (B. des L. N° 1579).

3 août. — L. Approuvant l'adjudic. du ch. de fer de Clermont-Ferrand à Tulle avec embr^t sur Vendes (B. de Versailles N° 1411).

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nantes à Paimbœuf, à Pornic et à Machecoul (B. des L. N° 1752).

3 octobre. — D. Annulant la concession du ch. de fer d'Aire à la ligne des houillères du Pas-de-Calais (B. des L. N° 1587).

3 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Roye à la limite du dép^t de l'Oise, vers Pont-Sainte-Maxence (B. des L. N° 1942).

13 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section du ch. de fer d'I. L. de Bourg à Chalon-sur-Saône située dans le dép^t de Saône-et-Loire (B. des L. N° 2006).

6 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Meuse, d'un ch. de fer d'I. L. de Nançois-le-Petit à Gondrecourt (B. des L. N° 2133).

15 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Lyon au faubourg Saint-Just et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et MM. Riche (B. des L. N° 2.350).

9 janvier. — D. Approuv^t la conv. passée ce jour entre le ministre et la C^{ie} du ch. de fer de l'Ouest pour la concession d'un ch. de fer partant de la ligne de Rouen à Dieppe, à ou près Etampuis et aboutissant à celle de Rouen au Havre à ou près Motteville (B. des L. N° 1,725.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Caen à Courseulles et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Calvados et MM. Mauger et Castor (B. des L. N° 2,367.)

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Pons à la Tremblade avec embr. de Saujon sur Royan (B. des L. N° 2,225.)

18 janvier. — D. Autorisant la C^{ie} des ch. de fer de l'Est à employer sur les voies principales de son réseau des rails en acier du poids de 30 kilog. par mètre courant, par dérogation à l'art. 19 du cahier des charges du 11 juin 1859 (B. des L. N° 1,812.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t du ch. de fer de Lagny aux carrières de Neufmoutiers, de Villeneuve-le-Comte à la gare de Mortcerf, sur la ligne de Coulommiers à Gretz et concédant ledit ch. de fer à la S^{te} Cornu et C^{ie} (B. des L. N° 2,385.)

8 février. — D. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Perpignan à Prades (B. des L. N° 1,813.)

22 février. — L. Relative à l'allocation d'une subvention à la C^{ie} du Médoc, en vue de l'achèvement du ch. de fer de Bordeaux au Verdon (Gironde) (B. des L. N° 1,805.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Cognac à la limite du dép^t de la Charente-Inf^{re} vers Surgères (B. des L. N° 2,317.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Surgères à la limite du dép^t de la Charente vers Cognac (B. des L. N° 2438.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t de l'Eure, vers Montauve, ou quai rive gauche de la Seine, à Rouen-Saint-Sever, par Grand-Couronne (B. des L. N° 2,489.)

2 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Épéhi à Cambrai (B. des L. N° 2,513.)

2 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Laveline à Saint-Dié, avec embr^{ts} sur Gérardmer et sur Fraize (B. des L. N° 2,625.)

7 mai. — D. Approuv^t le traité passé entre la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée et la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Poitiers à Saumur pour l'expl. de cette dernière ligne (B. des L. N. 2,190.)

28 mai. — D. Approuv^t des modifications au cahier des charges du ch. de fer d'I. L. de Nancy à Vézelize (*B. des L. N° 2,093.*)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Vertaizon à Billom (Puy-de-Dôme), et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Perrichont (*B. des L. N° 2,682.*)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Arles aux carrières de Fontvieille (Bouches-du-Rhône), et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Henri Michel et C^{ie} (*B. des L. N° 210.*)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Tournon à La Châtre (*B. des L. N° 2,655.*)

17 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes de ch. de fer concédées à la C^{ie} de l'Est, et approuv^t une conv. passée avec cette C^{ie} (*B. des L. N° 2,118.*)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Vouziers à Apremont. (*B. des L. N° 2,647.*)

7 juillet. — D. Approuv^t le traité passé entre la C^{ie} des ch. de fer de l'Est et celle du ch. de fer d'I. L. d'Épernay à Romilly, pour l'expl. de cette dernière ligne (*B. des L. N° 2,293.*)

7 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Ermont à Méry-sur-Oise, avec raccord^t à la ligne du Nord vers Valmondois (*B. des L. N° 2,746.*)

26 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Arles à la Tour-St-Louis et approuv^t la conv. passée pour la concession dudit ch. de fer (*B. des L. N° 2,284.*)

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nantes à Paimbœuf, à Pornic et à Machecoul (*B. des L. N° 1,732.*)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de Meurthe-et-Moselle, de Toul à Colombey, par Barizey-la-Côte, et de Lunéville à Gerbéviller, par la rive gauche de la Mortagne, et approuv^t la convention passée entre le dép^t et M. Parent-Pecher (*B. des L. N° 2,754.*)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer dans le dép^t de l'Eure et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à Rouen (*B. des L. N° 2,822.*)

NOTE. — [De la limite d'Eure-et-Loir vers Saint-Georges, à Evreux, par Saint-André; d'Evreux au Neubourg, par les Plateaux; d'Evreux à Verneuil, par Damville, avec embr^t de Damville à Nonancourt et prolong^t jusqu'à la limite des dép^{ts} d'Eure-et-Loir et de l'Orne; des Andelys à la station de Saint-Pierre-Louviers; de Charleval à la limite de l'Eure, vers la ligne de Rouen à Amiens; de Menesqueville à Lyons-la-Forêt; de Pont-Authou à la ligne de Lisieux à Honfleur; de la station d'Evreux (ville) aux usines de Navarre; du Neubourg à Caudebec-les-Elbeuf].

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Valenciennes à Douzies, par Bavai (*B. des L. N° 2,704.*)

14 septembre. — D. Concernant les C^{ies} de ch. de fer qui abaisseront leurs tarifs pour le transport des céréales (*B. des L. N° 2,399.*)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Doullens à la limite du dép^t du Pas-de-Calais, vers Arras, par Authieule (*B. des L. N° 2,777.*)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t du Pas-de-Calais des ch. de fer d'I. L., d'Arras à la limite du dép^t de la Somme, vers Doullens et de Frévent à Bouquemaison (*B. des L. N° 3,012.*)

10 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Meuse, d'un ch. de fer d'I. L. de Lérerville à la limite du dép^t de la H^{te}-Marne vers Eurville et embr^t sur les carrières de Fourches, les usines de Montiers-sur-Saulx, etc., et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Meuse et M. Brasseur (*B. des L. N° 2,800.*)

18 octobre. — D. Approuv^t les traités passés entre la C^{ie} des ch. de fer de l'Est et deux S^{tes} de ch. de fer d'I. L., pour l'expl. des lignes de Nancy à la frontière, vers Château-Salins et Vic, et de Nancy à Vézelize (*B. des L. N° 2,493.*)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la H^{te}-Marne, d'un ch. de fer d'I. L. destiné à former le prolong^t de celui de Lérerville, à la limite du dép^t de la Meuse (*B. des L. N° 2,554.*)

25 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer partant d'un point pris sur la ligne de Saint-Lô à Lamballe à ou près Avranches et aboutissant à la limite du dép^t de l'Orne, dans la direction de Passais (*B. des L. N° 4,178.*)

28 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de Maine-et-Loire et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de Maine-et-Loire (*B. des L. N° 3,213.*)

NOTE. — (De Montreuil-Bellay à Angers; de Cholet vers Nantes; de Beaupréau à Chalennes; de Fayes à Chalennes; de Beaufort à Angers.)

21 novembre. — D. Autorisant la substitution de la C^{ie} du ch. de fer du Nord aux droits et obligations de la S^{te} an. du ch. de fer et des Docks de Saint-Ouen, en ce qui concerne le ch. de fer de raccord^t de la gare d'eau de Saint-Ouen au ch. de Ceinture (*B. des L. N° 2,550.*)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. le raccord^t du ch. de fer de Lagny aux carrières de Neufmoutiers avec la ligne de Paris à Avricourt; dans la gare de Lagny-Thorigny et concédant ledit ch. de fer à la S^{te} Cornu et C^{ie} (*B. des L. N° 2,628.*)

29 décembre. — L. Portant fixation du budget général des dépenses et des recettes de l'exercice 1874. (Subventions à diverses C^{ies} de ch. de fer) (*B. des L. N° 2,606.*)

1874

8 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Loire d'un ch. de fer d'I. L. partant de Roanne et aboutissant à la limite du dép^t de Saône-et-Loire, dans la direction de Cluny. (*B. des L. N° 3,234.*)

8 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de Saône-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L., partant de la limite du dép^t de la Loire, dans la direction de Roanne et aboutissant à Châlon-sur-Saône, avec l'embr^t de Saint-Gengoux vers Montchanin (*B. des L. N° 3,383.*)

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t du Nord (*B. des L. N° 3,307.*)

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t du Pas-de-Calais (*B. des L. N° 3,437.*)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la Teste à l'Étang de Cazeaux et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et M. Bonnet. (*B. des L. N° 3,427.*)

5 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Vezelise à la limite du dép^t des Vosges, dans la direction de Mirecourt. (*B. des L. N° 3,412.*)

10 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Carentan à Carteret. (*B. des L. N° 3,573.*)

5 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Mirecourt à la limite du dép^t de Meurthe-et-Moselle, dans la direction de Vezelise. (*B. des L. N° 3,510.*)

21 mars. — L. Approuv^t une conv. relative au raccord^t à la frontière franco-belge, des ch. de fer de Lille à Comines et de Tourcoing à Menin. (*B. des L. N° 2,821.*)

21 mars. — L. Relative à l'achèvement du ch. de fer de Perpignan à Prades. (*B. des L. N° 3,074.*)

23 mars. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession définitive de plusieurs ch. de fer concédés à titre éventuel et à l'adjudic. de plusieurs ch. de fer classés et non concédés. (*B. des L. N° 3,112.*)

24 mars. — L. Relative à la concession à la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée, du ch. de fer de Tours à Montluçon. (*B. des L. N° 3,133.*)

27 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Anduze à ou près Lezan. (*B. des L. N° 3,470.*)

29 mars. — D. Annulant l'art. 5 du D. du 23 octobre 1893, décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép. de la Manche d'un ch. de fer d'I. L., d'Avranches à la limite du dép^t de l'Orne dans la direction de Passais. (*B. des L. N° 4,179.*)

2-7 avril. — D. Sur le mode d'intervention du ministre de la guerre dans les questions de création de ch. de fer au dehors de la zone frontrière. (*B. des L. N° 2,916.*)

11 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de la Sarthe et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans (*B. des L. N° 3,135.*)

NOTE. — (De la limite du dép^t de Maine-et-Loire, dans la direction de Baugé, au Mans, par la Flèche, Malicorne et la Suze; de la Flèche à Sablé; de la limite du dép^t de Loir-et-Cher, vers Vendôme, à Château-du-Loir; de Pont-de-Braye à Saint-Calais; de la Flèche à la limite du dép^t de Maine-et-Loire, vers Angers.)

11 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Machecoul à la Roche-sur-Yon, avec embr^t sur Saint-Gilles-sur-Vie. (*B. des L. N° 3,477.*)

29 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution du ch. de fer d'Arzew à Saïda, avec prolong^t sur Géryville (Algérie) et approuv^t la conv. passée pour l'expl. dudit ch. de fer (*B. des L. N° 3,538.*)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Bône à Guelma (*B. des L. N° 3,287.*)

22 mai. — D. Déterminant les conditions d'exemption prononcées par l'art. 6 de la L. du 21 mars 1874 en ce qui concerne la taxe de 5 0/0 sur les transports effectués à petite vitesse par les ch. de fer. (*B. des L. N° 3,057.*)

28 mai. — D. Relatif à l'exécution du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne pour la partie comprise entre Orléans et Ouzouer-sous-Bellegarde. (*B. des L. N° 3,136.*)

6 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de jonction entre les docks de Saint-Ouen à la gare de march. de la Plaine Saint-Denis. (*B. des L. N° 3,604.*)

11 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans l'enceinte de la ville de Lille, d'un ch. de fer de Ceinture destiné à relier la gare aux march. de Saint-Sauveur au port de la Haute-Deule. (*B. des L. N° 3,533.*)

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Confolens à Excideuil. (*B. des L. N° 3,574.*)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Arles aux carrières de Fontvielle (*B. des L. N° 3,178.*)

17 juin. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession à MM. de Mieulle et C^{ie}, des ch. de fer: 1° de Bourges à Gien; 2° d'Argent à Beaune-la-Rolande. (*B. des L. N° 3,317.*)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t du Rhône à Trévoux et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} du Rhône (B. des L. N^o 3,576.)

4^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de St-Pierre-lès-Elbeuf, à la limite du dép^t de l'Eure, vers le Neubourg. (B. des L. N^o 3,577.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. pub. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sathonay à la limite du dép^t de l'Ain, vers Trévoux. (B. des L. N^o 3,575.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de de divers ch. de fer dans le dép^t de l'Eure (B. des L. N^o 2,822.)

12 août. — D. Autorisant la substitution de la C^{ie} du ch. de fer de Lille à Valenciennes et ses extensions aux droits et obligations de la S^{te} Lebon et Otlet, adjudic. de la concession du ch. de fer de Lérrouville à la ligne des Ardennes. (B. des L. N^o 3,494.)

16 novembre. — D. Rendant définitive la concession du ch. de fer de Besançon à la frontière suisse, par Morteau, avec embr^t sur Lods. (B. des L. N^o 3,610.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t destiné à relier la fosse n^o 5 des mines de houille de Marles à la ligne de raccord^t actuel de la fosse n^o 3 sur le ch. de fer des houillères du Pas-de-Calais. (B. des L. N^o 3,673.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bapaume à la limite du dép^t du Nord, vers Marcoing et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Pas-de-Calais et la C^{ie} du ch. de fer d'Achiet à Bapaume. (B. des L. N^o 3,890.)

30 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sainte-Barbe du Tlélat à Sidi-bel-Abbès (B. des L. N^o 3,977.)

7 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Boisieux à Marquion (Pas-de-Calais) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Demiante et consorts (B. des L. N^o 4,130.)

11 décembre. — D. Prorogeant le délai fixé pour l'exécution des ch. de fer de la banlieue de Marseille (B. des L. N^o 3,690.)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer à voie étroite d'I. L. de Gray à Gy et à Bucey-les-Gy (H^{te}-Saône) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Martin et consorts (B. des L. 294, N^o .)

1875

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie d'emb^t destinée à relier les fosses Saint-Léonard et Général Chabaud La Tour à la ligne d'Anzin à la frontière belge (B. des L. N^o 3835).

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier la fosse n^o 6 des mines de Lens à la gare d'eau de Vendin-le-Vieil sur la Deule et à la gare de Violaines sur la ligne de Lille à Béthune (B. des L. N^o 3,836).

20 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Marcoing à la limite du dép^t du Pas-de-Calais vers Bapaume et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Nord et la C^{ie} du ch. de fer d'Achiet à Bapaume (B. des L. N^o 4,075).

25 janvier. — D. Approuv^t : 1^o le traité passé entre le dép^t des Ardennes et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est, pour la cession de la ligne d'I. L. de Pont-Maugis à Raucourt et à Mouzon avec stipulation relative à la section de Pont-Maugis à Remilly; 2^o le traité de rétrocession passé entre les concessionnaires de la ligne de Sedan à Lérrouville et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est pour la section comprise entre Remilly et Mouzon et incorporant au ch. de fer d'I. G. de Lérrouville à Sedan, la ligne d'I. L. de Pont-Maugis à Mouzon (B. des L. N^o 3,906).

6 mars. — 10 mai. — D. Créant des inspecteurs de police auxiliaires spécialement attachés au service de la surveillance des ch. de fer (B. des L. N^o 4,076).

12 mars. — D. Autorisant la S^{te} des mines de Marsanges à établir un ch. de fer d'embr^t destiné à relier lesdites mines à la ligne de Brioude à Alais (B. des L. N^o 4,096).

13 mars. — L. Relative à la constitution des cadres et des effectifs de l'armée active et de l'armée territoriale (Service militaire des ch. de fer) (B. des L. N^o 4,189).

12 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier la ligne de Sathonay à Bourg à celle de Lyon à Genève (B. des L. N^o 4,182).

12 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Miramas à Port-de-Bouc et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Bouches-du-Rhône et MM. Digeon et Delamarre (B. des L. 262 N^o 4,300.)

6 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de l'Oise (B. des L. N^o 4,683).

15 juin. — D. Décl. d'ut. pub. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Moutiers à Albertville (B. des L. N^o 4,259)

15 juin. — D. Autorisant la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest à employer des rails en acier du poids de 30 kilog. par mètre courant (B. des L. N^o 4,262).

19 juin. — D. Autorisant la cession à la C^{ie} du Nord de la section du ch. de fer d'I. L. de Bouquemaison sur Ganaches, comprise entre l'extrémité de la station de Doullens à la limite du dépt du Pas-de-Calais (B. des L. N^o 4,264).

19 juin. — D. Autorisant la cession à la C^{ie} du ch. de fer du Nord des ch. d'I. L. d'Arras à la limite du dépt de la Somme et de Frévent à Bouquemaison (B. des L. N^o 4,265).

19 juin. — D. Autorisant la cession à la C^{ie} du ch. de fer du Nord, du ch. de fer d'I. L. de Doullens à la limite du dépt du Pas-de-Calais vers Arras (B. des L. N^o 4,266).

19 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Canaples à Amiens (B. des L. N^o 4,502).

19 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bayonne à Biarritz et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt des Basses-Pyrénées et M. Ardoin (B. des L. N^o 4,718).

3 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. plusieurs ch. de fer et concédant ces ch. de fer à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N^o 4,443).

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t partant d'un point de la ligne de Sablé à Châteaubriant vers Chamazé et aboutissant à ou près Craon (B. des L. N^o 4,469).

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t à Poitiers d'une gare spéciale pour le ch. de fer de Saumur à Poitiers (B. des L. N^o 4,471).

6 juillet. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession à la C^{ie} de Picardie et Flandres, des ch. de fer : 1^o de Cambrai à Douai ; 2^o d'Aubigny-au-Bac à Somain, avec embr^t sur Abscon (B. des L. N^o 4,444).

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Gorcy à la frontière de Belgique près Signeux (B. des L. N^o 4,761).

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la station de Marcognan (ligne de Bordeaux à Cette) (B. des L. N^o 4,899).

2 août. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession d'un ch. de fer sous marin entre la France et l'Angleterre (B. des L. N^o 4,445).

3 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de Douai à Orchies et d'Orchies à la frontière belge, vers Tournai, et approuv^t la conv. passée pour la concession de ces ch. (B. des L. N^o 4,446).

4 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de grande Ceinture autour de Paris et concédant ledit ch. à un Syndicat représentant les C^{ies} du Nord, de l'Est, d'Orléans et de P.-L.-M. (B. des L. N^o 4,447).

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t de la gare de Conflans sur la ligne de Paris au Havre, à la ligne de Paris à Dieppe par Pontoise (B. des L. N^o 4,577).

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer d'Haubourdin à Lille-Saint-André, et approuv^t la conv. portant concession dudit ch. à la C^{ie} de Lille à Valenciennes (B. des L. N^o 4,643).

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'occupation des terrains nécessaires à l'établ^t le long de la ligne de Lille à la frontière belge vers Tournay sur le territoire des communes Lille-Fives et d'Hellemmes (Nord), d'ateliers de réparations reliés à la gare de Fives (B. des L. N^o 4,902).

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la station de Moux (Aude) (B. des L. N^o 4,905).

14 septembre. — D. Concernant les C^{ies} de ch. de fer qui abaisseront leurs tarifs pour le transport des céréales.

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de grands ateliers de réparations à la gare de Romilly-sur-Seine (Ligne de Paris à Mulhouse) (B. des L. N^o 4,916).

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la gare de Trèbes (ligne de Bordeaux à Cette) (B. des L. N^o 4,918).

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la gare de Capendu (Aude) (ligne de Bordeaux à Cette) (B. des L. N^o 4,921).

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Marmande à Angoulême et approuv^t la conv. passée pour la concession dudit ch. de fer (B. des L. N^o 4,888).

3 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée le 23 septembre 1875 entre les C^{ies} des ch. de fer du Nord, de l'Est, d'Orléans et de P.-L.-M. pour la constitution du Syndicat du ch. de fer de Grande-Ceinture de Paris (B. des L. N^o 4,969).

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Granges à Gérardmer (B. des L. N^o 5,060).

4 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Alais au Rhône et approuv^t la conv. passée pour la concession dudit ch. de fer (B. des L. N^o 4,889).

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de f. d'I. L. de Gray à Gy avec prolong^t sur Bucey-lès-Gy (B. des L. N^o 5,033).

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t du ch. de fer destiné à relier la fosse n^o 3 des mines d'Auchy-au-Bois à la station de Lillers sur la ligne d'Arras à Hazebrouck (B. des L. N^o 4,790).

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer et approuv^t la conv. passée avec la *C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne* pour la concession de ces ch. de fer (*B. des L. N^o 4,890*).

15 décembre. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Constantine à Sétif (*B. des L. N^o 5,098*).

16 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer dans la région Ouest (*B. des L. N^o 4,891*).

29 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier les mines d'Allevard à la station du Cheylas, sur la ligne de Grenoble à Montmélian (*B. des L. N^o 5,157*).

30 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'Amiens à la vallée de l'Oureq et d'Abbeville à Eu et au Tréport, et approuv^t la conv. passée avec la *C^{ie} du ch. de fer du Nord* pour la concession de ces ch. de fer (*B. des L. N^o 4,892*).

31 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer et approuv^t la conv. passée avec la *C^{ie} de l'Est* pour la concession desdits ch. de fer (*B. des L. N^o 4,906*).

1876

17 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t du ch. de fer de Vitry à Fougères et à la baie du Mont Saint-Michel, depuis la gare de Moidrey jusqu'au lieu dit La Caserne, à l'extrémité du canal de Couesnon (*B. des L. N^o 4,951*).

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les mines de houille de Réty, Ferques et Hardinghen à la station de Caffiers, sur la ligne de Boulogne à Calais (*B. des L. N^o 4,988*).

4 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t sur le ch. de fer de Ceinture, rive gauche, de gares de march. aux stations de Grenelle et de Gentilly (*B. des L. N^o 5,037*).

12 février. — D. Approuv^t la conv. passée entre la *S^{te} an. des hauts fourneaux et fonderies de Marseille* et la *C^{ie} des mines de Mokta-el-Hadid*, concessionnaire des mines de houille de Trébian, relativement au ch. de fer d'embr^t des mines de Portes à la ligne de Brioude à Alais (*B. des L. N^o 5,040*).

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bully-Grenay à la ligne de Béthune à Abbeville, près Bruyas (*B. des L. N^o 5,171*).

1^{er} mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Anvin vers Calais et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Pas-de-Calais et M. E. Level (*B. des L. N^o 5,214*).

8 mars. — D. Approuv^t la modification apportée à l'art. 1^{er} de la conv. relative au ch. de fer d'I. L. de Bône-Guelma (*B. des L. N^o 5,276*).

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Saint-Symphorien (Gironde) à la limite du dép^t des Landes, vers Sore et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et MM. *Faugère et Bernard* (*B. des L. N^o 5,129*).

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sores (Landes) à la limite du dép^t de la Gironde, vers Saint-Symphorien et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Landes et MM. *Faugère et Bernard* (*B. des L. N^o 5,198*).

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Marlieux à Châtillon-sur-Chalonne (Ain) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Clément Désormes et Raclot* (*B. des L. N^o 5,351*).

5 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Orne, d'un ch. de fer d'I. L. de Montsecret à la limite du dép^t de la Manche, vers Chérencé-le-Roussel et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Lion* (*B. des L. N^o 5,339*).

5 mai. — D. Approuv^t le traité intervenu entre le Préfet du Calvados et la *C^{ie} des ch. de fer normands* pour la résiliation de la conv. relative à la concession du ch. de fer de Caen à Aunay-sur-Odon (Calvados) (*B. des L. N^o 5,221*).

5 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Manche d'un ch. de fer d'I. L. de Chérencé-le-Roussel à la limite du dép^t de l'Orne, vers Montsecret et approuv^t les traités de concession passés entre le dép^t et M. *Lion* (*B. des L. N^o 5,249*).

5 mai. — D. Autorisant la *S^{te} Métallurgique de la Haute-Moselle* à établir le raccord^t du port de Neuves-Maisons avec le ch. de fer de Nancy à Vezelize (*B. des L. N^o 5,380*).

20 mai. — D. Autorisant la *C^{ie} du ch. de fer du Nord* à exploiter les lignes concédées aux *C^{ies} du Nord-Est*, de Lille à Valenciennes et de Lille à Béthune (*B. des L. N^o 5,228*).

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Avesnes le Comte à la station de Savy-Berlette, sur la ligne d'Arras à Etaples (Pas-de-Calais) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Level* (*B. des L. N^o 5,295*).

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Marcoing à Masnières (*B. des L. N^o 5,631*).

22 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section du ch. de fer d'I. L. de Vélou-Bertincourt à Saint-Quentin, comprise dans les dép^{ts} de la Somme, du Pas-de-Calais et de l'Aisne et approuv^t les traités de concession passés entre lesdits dép^{ts} MM. *Bellet, Coste et Mauduit du Fay* (*B. des L. N^{os} 5,499-5,604-5,697*).

26 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les mines de Val-de-Fer au canal de l'Est et à l'usine de Neuves-Maisons (B. des L. 5669.)

30 octobre. — Concession à M. *Wilkinson* de l'embr^t maritime de la Goulette (Tunisie).

4 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un prolong^t du ch. de fer industriel de Commen-try au canal du Berry et à Montluçon jusqu'à la mine des Bourdignats (B. des L. 5671.)

1877

11 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier l'usine des Produits chimiques de Salindres à la gare d'Alais au Rhône dans la gare des Plans (B. des L. 5768.)

25 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. dit du Blayais, partant d'Ambarès et aboutissant à Saint-Ciers-la-Lande (Gironde) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Bouquié et Courtines* (B. des L. 5775.)

30 janvier. — Rétrocession à la S^{te} des ch. de fer de la Medjerda du ch. de fer de Tunis à la Dachla-Djandouba et embr^t.

6 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Crécy-Mortiers à La Fère par la vallée de la Serre (Aisne) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Clément Désormes et Ralet* (B. des L. 5914.)

6 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Haironville à Triaucourt (Meuse) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Soulié* (B. des L. 339, N^o 5939.)

20 février. — D. Fixant l'indemnité à allouer aux anciens concessionnaires à titre provisoire du ch. de fer dit de circonvallation à raison des dépenses faites par eux pour l'étude dudit ch. de fer (B. des L. 5825.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Remiremont à Cornimont (Vosges) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de la Moselotte (B. des L. 5930.)

26 mars. — L. Décl. d'ut. publ. la concession de divers ch. de fer en Algérie (lignes de Duvivier à Souk-Arrhas et de Guelma à la ligne de Constantine à Sétif, aux abords du Kroubs, en passant par Hammam-Meskoutine) et approuv^t le traité de concession passé entre le gouvernement civil de l'Algérie et la C^{ie} du ch. de fer de Bône à Guelma (B. des L. 6113.)

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nantes à la limite du dép^t de Maine-et-Loire, vers Cholet, par le Loroux-Botte-reau et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Loire-Inf. et la C^{ie} des ch. de fer de Maine-et-Loire et Nantes (B. des L. 6120.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'embr^t du ch. de fer d'I. L. de Machecoul à la Roche-sur-Yon sur le port de Saint-Gilles-de-Vie, se détachant de la ligne principale près de la station de Commequiers et aboutissant à Croix-de-Vie, sur la rive droite du port et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Vendée et la C^{ie} des ch. de fer Nantais (B. des L. 6005.)

9 juin. — D. Plaçant sous séquestre les lignes formant le réseau de la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée (B. des L. 6049.)

23 juin. — Arr. C. de Préf. Prononçant la déchéance de la concession à M. *Brasseur* du ch. de fer d'I. L. de Lérouvillle à la limite du dép^t de la Meuse, vers Eurville décl. d'ut. publ. par D. du 10 octobre 1873.

14 juillet. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Seine-et-Oise et de l'Oise d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Beaumont-Persan à Hermes et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer de Hermes à Beaumont (B. des L. 6278-6279.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les forges d'Allevard à la station du Cheylas, sur la ligne de Grenoble à Montmélian et concédant ledit ch. de fer à MM. *Charrière et C^{ie}* (B. des L. 6416.)

14 août. — Approbation par le gouvernement tunisien d'un traité de rétrocession passé le 23 février 1877 entre la S^{te} des ch. de fer de la Medjerda et la C^{ie} des ch. de fer de Bône à Guelma.

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. la construction d'un ch. de fer d'I. L. dirigé de la station de Valogne à Barfleur, avec embr^t de Vaudreville à la gare de Montebourg-le-Ham (Manche) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Dubus et Debains* (B. des L. 6301.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section comprise dans le dép^t du Rhône, d'un ch. de fer d'I. L. de Lyon à Saint-Genix d'Aoste avec raccord^t à la ligne de Lyon à Genève et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *E. Bachelier* (B. des L. 6345.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section comprise dans le dép^t de l'Isère, d'un ch. de fer d'I. L. de Lyon à Saint-Genix d'Aoste par Crémieu et Morestel et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *E. Bachelier* (B. des L. 6315.)

8 septembre. — D. approuv^t le traité passé entre le dép^t du Calvados et M. *Benoist* pour la concession du ch. de fer d'I. L. de Mézidon à Dives décl. d'ut. publ. le 17 mars 1872, concédé primitivement à M. *Isouard* auquel fut substituée la S^{te} des ch. de fer d'I. L. du Calvados, déchuée de la concession le 9 juin 1876 (B. des L. 6392.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier à la station de Fréjus les mines de la Vallée du Reyran et celle des Vaux (Var) et concédant ledit ch. de fer à la *C^{ie} du ch. de fer et du bassin houllier du Var* (B. des L. 6567.)

4 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Lesparre à Saint-Symphorien avec embr^t de Lacanau à Bordeaux et de Hostens à Beautiran et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et M. Perroud (B. des L. 6619.)

27 octobre. — D. Approuv^t la rétrocession du ch. de fer d'I. L. de Bonson à Saint-Bonnet-le-Château faite par la *Banque parisienne* à la *C^{ie} des ch. de fer de Loire et H^{te}-Loire* (B. des L. 6482.)

12 décembre. — D. Décl^t d'ut. publ. l'établ^t de ch. de fer d'I. L. : 1^o de Rivecourt à Ormoy-Villers, 2^o d'Estrées-Saint-Denis à Verberie, 3^o de Compiègne à la limite du dép^t de la Somme vers Roye et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Oise et la *C^{ie} du ch. de fer du Nord* (B. des L. 6607.)

20 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, en Algérie, du ch. de fer d'I. L. de la Maison-Carrée, sur la ligne d'Alger à Oran au village de l'Alma ; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t d'Alger et M. Joret (B. des L. 389.)

1878

2 janvier. — D. Institution de commissions régionales en vue de compléter le réseau des Ch. de fer d'I. G.

27 janvier. — Concession par le gouvernement tunisien à la *C^{ie} de Bône-Guelma* du prolong^t, jusqu'à la frontière algérienne, de la ligne de Tunis à la Dackla-Djandouba.

31 janvier. — D. Institution d'un comité consultatif des Ch. de fer.

8 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Henrichemont à Sancerre et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Cher et M. de Mieulle (B. des L. 392.)

10 février. — Arr. Min. Conditions d'admission aux emplois d'inspecteur de l'expl. commerciale et de commissaire de surveillance administrative des Ch. de fer.

12 février. — D. Portant création d'une commission technique et administrative de l'Algérie (J. O. du 13 février.)

1^{er} mars. — Arr. Min. Conditions d'admission dans l'inspection et le commissariat des ch. de fer.

8-10 mars. — L. Créant parmi les services spéciaux du Trésor un compte intitulé : *Séquestre administratif des Ch. de fer* et ouvrant au ministère des Travaux publics un crédit de 5,350,000 francs au titre dudit compte (B. des L. 6.783.)

15 avril. — D. Approuv^t la rétrocession par M. Bonnet à M. Codur et par ce dernier à la *C^{ie} du ch. de fer de la Teste à l'Étang de Cazaux* de la concession dudit ch. de fer (B. des L. 388.)

15 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. Ardoin de la *S^{te} an. de Bayonne à Biarritz* comme concessionnaire du ch. de fer de Bayonne à Biarritz (B. des L. 388.)

18 mai. — L. Incorporant divers ch. de fer d'I. L. dans le réseau d'I. G. et approuv^t des conv. passées entre le ministre et diverses *C^{ies}* de ch. de fer.

25 mai. — D. Organisation administrative des ch. de fer provisoirement exploités par l'Etat.

25 mai. — D. Organisation du service financier des ch. de fer provisoirement exploités par l'Etat.

11 juin. — L. Ouverture au ministère des Travaux publics d'un crédit de 331 millions pour le rachat de ch. de fer.

11 juin. — D. Indemnités à allouer aux administrateurs des ch. de fer de l'Etat.

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'Ajaccio à Mezzana (Ucciani) et de Bastia à Corte (B. des L. 415.)

20 juin. — Arr. Min. Fonctionnement du Conseil d'adm. des Ch. de fer de l'Etat. Ses rapports avec l'adm. centrale du ministère des Travaux publics.

4 juillet. — Arr. Préf^{al} Prononçant la déchéance de la *C^{ie} des ch. de fer d'Orléans à Rouen* pour les concessions des lignes décl. d'ut. publ. par D. du 8 août 1873, dans le dép^t de l'Eure.

14 août. — Arr. Préf^{al} Plaçant sous séquestre les ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martignes, de Tarascon à St-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille (Bouches-du-Rhône).

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, en Algérie, d'un ch. de fer d'I. L. de l'Alma à Ménerville (Col des Beni-Aïcha) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t d'Alger et M. Joret (B. des L. 426.)

26 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t dans le dép^t de la H^{te}-Marne d'un ch. de fer de Vassy à Doulevant-le-Château et concédant à la *C^{ie} de l'Est* l'expl. dudit ch. de fer (J. o. du 27 décembre 1878.)

1879

22 janvier. — D. Approuv^t le nouveau traité passé entre la *C^{ie} du ch. de fer de la Suippe* et la *C^{ie} de l'Est* pour l'expl. par cette dernière *C^{ie}* de la ligne de Bazancourt à Bétheniville (B. des L. 426.)

22 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de l'Isère d'un ch. de fer d'I. L. de Sablonnières à Montalieu-Vercieu et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^{te} du ch. de fer de l'Est de Lyon* (B. des L. 434.)

25 janvier. — Arr. Min. Instituant, près du ministre des Travaux publics, un comité technique des Ch. de fer.

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. de Port-de-Boue à Martigues-Ferrières (Bouches-du-Rhône) et concédant ledit Ch. de fer à MM. *Digeon et Delamarre* (B. des L. 438.)

21 mars. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} de la Loire et du Rhône d'un ch. de fer d'I. L. de Saint-Victor (Loire) à Cours (Rhône) et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et MM. *Poizat-Coquart et Consorts* (B. des L. 448-454.)

26 mars. — L. L. Incorporant au réseau d'I. G. les ch. de fer d'I. L. de Nancy à la frontière, vers Château-Salins et de Nancy à Vézelize (B. des L. 434.)

1^{er} avril. — D. Cautionnement des préposés des Ch. de fer de l'Etat.

2 avril. — L. Relative à l'incorporation au réseau d'I. G. du ch. de fer d'I. L. d'Épernay à Romilly et cession à l'Etat des droits du dép^t de la Marne sur ledit ch. de fer (B. des L. 440.)

21 avril. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *Sté Cornu et Cie* comme concessionnaire de la ligne de ch. de fer de Lagny à Mortcerf (J. O. du 24 avril 1879.)

10 mai. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la déchéance de la *Cie des ch. de fer d'Orléans à Rouen* comme concessionnaire des Ch. de fer de Senonches à Châteauneuf et à Nonancourt.

18 mai. — Arr. Min. Conditions d'examen à subir par les candidats aux fonctions d'inspecteur spécial de la police des Ch. de fer.

21 mai. — D. Inspection du service du contrôle et de la surveillance des ch. de fer en expl. (B. des L. N^o 8.054.)

12 juin. — Arr. Min. Composition des commissions de vérification des comptes des *Cies* de Ch. de fer.

20 juin. — D. Inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées et des Mines chargés de l'inspection des services du contrôle et de la surveillance des ch. de fer en expl. (B. des L. 8.146.)

21 juin. — Arr. Min. Surveillance que devra exercer l'inspecteur général des Ponts et Chaussées ou des Mines chargé de l'inspection du contrôle de l'expl. des ch. de fer concédés à chacune des six grandes *Cies*.

30 juin. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la déchéance de MM. *Bouquié et Courtines* comme concessionnaires du ch. de fer d'Ambarès à St-Ciers-la Lande (Gironde).

11 juillet. — L. Modifiant l'impôt sur les voitures de terre et d'eau en service régulier et sur les ch. de fer.

13 juillet. — D. Instituant une commission supérieure pour l'étude des questions relatives à la mise en communication par voie ferrée de l'Algérie et du Sénégal avec l'intérieur du Soudan (J. O. du 14 juillet.)

14 juillet. — D. D. Décl. d'ut. publ., l'établ^t dans les dép^{ts} de la Hte-Marne et de la Meuse, d'un ch. de fer de Naix-Menaucourt à Guè-Ancerville, avec embr^{ts} sur les carrières de Fourches et les établ^{ts} industriels de Dannemarie et de Moutiers-sur-Saulx et approuv^t le traité de concession passé entre les dép^{ts} et M. *Brasseur* (B. des L. 471-475.)

17 juillet. — L. Classant 181 lignes de ch. de fer dans le réseau d'I. G.

31 juillet. — L. Incorporation dans le réseau d'I. G. de divers Ch. de fer d'I. L.

20 août. — Traité de résiliation passé entre le dép^t de Maine-et-Loire et la *Cie* des ch. de fer de Maine-et-Loire et de Nantes, pour la concession du ch. de fer de Beaufort à Angers.

25 août. — D. Approuv^t la rétrocession à la *Cie du ch. de fer de Montsecret à Chêrencé-le-Roussel* (Orne et Manche) de la ligne dudit ch. de fer (B. des L. 470.)

26 août. — D. Approuv^t la conv. passée entre le dép^t de la Gironde et la *Cie du ch. de fer des Landes*, pour la rétrocession à cette *Cie* de la concession du ch. de fer de Lesparre à Saint-Symphorien avec embr^{ts} de Lacanau à Bordeaux et d'Hortens à Beautiran (B. des L. 477.)

30 octobre. — D. Organisation des corps des Ponts et Chaussées et des Mines.

30 octobre. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la déchéance de MM. *Henri Michel et Cie* comme concessionnaires des ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martigues, de Tarascon à St-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille déc. d'ut. publ. le 19 février 1870 (Bouches-du-Rhône.)

22 décembre. — D. D. Substituant la *Cie des Dombes et des ch. de fer du Sud-Est* à la *Cie* des ch. de fer du Rhône, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. G. de La Croix-Rousse à Sathonay (Rhône) et du ch. de fer d'I. L. de Sathonay à Trévoux (Rhône et Ain) (B. des L. 505.)

1880

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Sarthe des ch. de fer à voie étroite d'I. L. du Mans au Grand-Lucé et de Ballon à la Forge-d'Antoigné, par la station de Montbizot et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Faliès* (B. des L. 521.)

13 avril. — Avis. C. d'É. — Portant que les gares et les stations font partie du domaine public des Ch. de fer et sont, à ce titre, imprescriptibles et inaliénables, et que, en conséquence, il n'y a pas lieu d'autoriser une *Cie* de ch. de fer à céder la mitoyenneté du mur de clôture d'une gare.

22 avril. — Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Gironde d'un Ch. de fer d'I. L. de Castelnau à Margaux, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer du Médoc (B. des L. 524.)

20 mai. — D. Concernant la mise en circulation, à titre d'essai, sur les Ch. de fer de l'État, de voitures à vapeur, portant leurs moteurs, et de locomotives-tenders de faible poids remorquant une ou plusieurs voitures sans interposition de fourgon. (Abrogé.)

11-12 juin. — L. Relative aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (J. O. du 12 juin) (page 993).

27 juillet. — L. Revision de la loi du 21 avril 1810 sur les mines.

2 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien les ch. de fer de Sétif à Ménerville et d'El-Guerrah à Fatna; approuv^t la cession à ladite C^{ie} par M. Joret des lignes de la Maison-Carrée à l'Alma et de l'Alma à Ménerville et incorporant ces deux lignes dans le réseau d'I. G. (B. des L. 560.)

26 août. — Déchéance de plein droit de la C^{ie} du ch. de fer des Landes de la Gironde comme rétrocessionnaire de la concession du ch. de fer de Lesparre à St-Symphorien avec embr^{ts} de Lacanau à Bordeaux et d'Hostens à Beautiran (Gironde).

24-25 novembre. — D. Reconstituant le Comité consultatif des Ch. de fer. (B. des L. 10.082.)

18 décembre. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la résiliation de la concession à M. de Mioutte du ch. de fer d'Henrichemont à Sancerre.

27-28 décembre. — L. Autorisant, en ce qui concerne les clôtures et les barrières, une dérogation à l'art. 4 de la loi du 15 juillet 1845 sur la police des Ch. de fer. (page 997).

28 décembre. — L. Incorporant dans le réseau d'I. G. trois Ch. de fer d'I. L. situés dans le dép^t de la Sarthe.

29 décembre. — D. beylical. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} de Bône à Guelma pour la concession des lignes de Tunis au Sahel et de Djedeïda à Bizerte.

1881

23 mars. — D. Approuv^t l'adjudic. faite au profit de M. Delamarre des ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martigues, de Tarascon à St-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille primitivement concédés à MM. Henri Michel et C^{ie} (B. des L. 610.)

27 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t dans le dép^t de l'Isère d'un ch. de fer à voie étroite de St-Georges-de-Commiers à la Mure avec embr^t sur Notre-Dame-de-Vaux (B. des L. 603.)

18 mai. — 17 juin. — D. Portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution des art. 3 et 29 de la L. du 11 juin 1880, relative aux Ch. d'I. L. et aux Tr. (page 997).

21 mai. — D. Concernant la perception de l'impôt sur les transports des ch. de fer à l'effectif ou par abonnement.

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t dans le dép^t des Basses-Alpes d'un ch. de fer de Digne à Castellane, concédé à la C^{ie} des Ch. de fer du Sud de la France (B. des L. 647.)

3 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t des Pyrénées-Orientales d'un Ch. de fer d'I. L. de Perpignan au Barcarès et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Henriot et de Beaufort (B. des L. 650.) (concession restée sans effet.)

6-11 août. — D. Approuv^t le cahier des charges-type pour la concession des Ch. de fer d'I. L. (B. des L. 11.122.)

6-11 août. — D. Portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de l'art. 38 de la L. du 11 juin 1880, relatives aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (établ^t et expl. des voies ferrées sur le sol des voies publiques) (B. des L. 664, 10.471.)

8 août. — L. Autorisant le Ministre de la Guerre de faire construire, comme ligne stratégique, un ch. de fer reliant Mechéria à la ligne d'Arzew à Saida (Algérie) (B. des L. 656.)

22 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest-Algérien, le ch. de fer de Sidi-Bel-Abbès à Magenta et à Ras-el-Ma; et incorporant dans le réseau d'I. G. le ch. de fer d'I. L. de Ste-Barbe-du-Tlélat à Sidi-Bel-Abbès (B. des L. 677.)

22 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de l'Ariège d'un ch. de fer à voie étroite (I. L.) de Tarascon-sur-Ariège à Saurat et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Amiel (B. des L. 674.)

22 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Gironde du ch. de fer d'I. L. dit « du Blayais » (St-André-de-Cubzac à St-Ciers-la-Lande) et d'un réseau de ch. de fer dit « des Landes de la Gironde » (ligne de Lesparre à St-Symphorien, embr^{ts} de Lacanau à Bordeaux et d'Hostens à Beautiran) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques (B. des L. 660)

1882

5 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t des Vosges du ch. de fer d'I. L. d'Étival à Senones et raccord^t, aux abords de la gare d'Étival, avec le canal de Dombasles à St-Dié, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Pamier et C^{ie} et Fournier (B. des L. 697.)

8 février. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer de l'Est à la C^{ie} de la Moselotte, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Remiremont à Cornimont (Vosges) (B. des L. 692.)

18-20 février. — D. Relatif à la composition du conseil d'adm. des Ch. de fer de l'Etat. (B. des L. N^o 11.821.)

20 mars. — D. Portant règlement d'administration publique pour l'exécution des art. 16 et 39 de la L. du 11 juin 1880. Conditions financières imposées aux concessionnaires des Ch. de fer d'I. L. et de Tr. (B. des L. 695.)

20 avril. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de Bône-Guelma, le ch. de fer de Souk-Ahras à Sidi-el Hemessi (B. des L. 699.)

21 avril. — D. Substituant l'Etat au dép^t d'Alger dans la propriété des lignes de la Maison-Carrée à l'Alma et de l'Alma à Ménerville (B. des L. 696.)

22 avril. — D. Rattachant aux dép^{ts} ministériels correspondants, les services divers ou établissements fonctionnant en Tunisie, sous l'action du Gouvernement français et fixant l'action du Ministre des Travaux publics sur les travaux des ports et des ch. de fer. (J. O. du 23 avril.)

20 mars. — 19 mai. — D. Modifiant celui du 24 novembre 1880 portant organisation du comité consultatif de ch. de fer. (B. des L. N^o 11.816.)

22-23 juin. — L. Autorisant le Ministre des Travaux publics à assurer l'exécution provisoire de diverses lignes de ch. de fer construites ou rachetées par l'Etat et non concédées (B. des L. N^o 11.970.)

22 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, des ch. de fer d'I. L. de Pissos à Parentis; de Sabres à Mimizan; de Morcenx à Mézos, avec embr^t de Sindères à Uza; de Tartas à Castets avec prolong^t de Castets à Linxe; de St-Vincent de-Tyrosse à Sourtons et approuv^t : 1^o le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Codur et Gemähling*; 2^o et le traité d'expl. conclu par lesdits concessionnaires avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi (B. des L. 741.)

4 août. — L. Décl. d'ut. publ., l'établ^t à titre d'I. G., de la première section du ch. de fer de Draguignan à Cagnes, comprise entre Draguignan et Grasse et concédée à la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France (B. des L. 745.)

5 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de l'Ouest-Algérien le ch. de fer de la Senia à Ain-Témouchent; concédant éventuellement à la même C^{ie} le prolong^t dudit ch. de fer jusqu'à Tlemcen; et contenant l'engagement par la même C^{ie} d'accepter la concession des lignes de Tlemcen à la frontière du Maroc, de Sebdou à Tlemcen et du massif minier du Rio-Salado à un point à déterminer entre Ain-Témouchent et la Senia (B. des L. 723.)

5 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t à titre d'I. G., de la première section du ch. de fer, à voie de un mètre, de Casamozza à Bonifacio, com prise entre Casamozza et le Fium'Orbs, non concédée (B. des L. 716.)

21 août. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer à voie de un mètre de Ponte-Leccia à Calvi (Corse) non concédé (B. des L. 729.)

21 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, de Lyon-S^t-Just à Vaugneray et à Mornant et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Fourvière et Saint-Just (B. des L. 736.)

26 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} du Nord et de l'Aisne, du Ch. de fer d'I. L. de Denain (Nord) au Catelet (Aisne) et approuv^t le traité de concession passé entre les dép^{ts} d'une part et MM. *Chevalier, Lambert et Rey* et la S^{te} des Ch. de fer du Cambrésis, d'autre part (B. des L. 740.)

26 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Indre-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. de Ligré-Rivière à Richelieu (B. des L. N^o 751.)

26 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Indre-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, de Port-Boulet à Châteaurenaud et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux (B. des L. N^o 740.)

7 octobre. — D. Instituant une commission exécutive pour l'étude générale des Ch. de fer.

1883

13 janvier. — D. Instituant une caisse des retraites en faveur des agents et employés commissionnés de tous les services du réseau des Ch. de fer de l'Etat. (B. des L. N^o 13.225.)

15 janvier. — D. Relatif aux conditions de la substitution de l'Etat au dép^t d'Oran, en ce qui concerne le ch. de fer de Ste-Barbe-du Tlélat à Sidi-bel-Abbès (B. des L. N^o 757.)

18 janvier. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t, dans le dép^t de la Charente-Inférieure, d'un ch. de fer de Marans à Surgères (B. de L. N^o 756.)

3 février. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer départementaux à MM. *Dubus et Debains* comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Valognes-Montebourg à Saint-Vaast et Barfleur (Manche) (B. des L. N^o 764.)

11 février. — L. Relative à l'incorporation dans le réseau d'I. G. du ch. de fer d'I. L. de Bazancourt à Bétheni-ville (B. des L. N^o 756.)

23 mars. — 11 juin. — D. Remplaçant par une commission unique, les dernières commissions instituées pour la vérification des comptes des C^{ies} de ch. de fer. (B. des L. N^o 13.225.)

5 avril. — D. Autorisant l'expl. provisoire, par l'adm. des Ch. de fer de l'Etat, de diverses lignes de Ch. de fer

28 avril. — 21 juin. — D. Relatif à la composition du conseil d'adm. des Ch. de fer de l'État. (B. des L. N° 13.275).

17 juillet. — D. Rendant exécutoire en Algérie la loi du 11 juin 1880 sur les ch. de fer d'I. L. et les Tr. (B. des L. N° 13.504).

2 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Valmondois à Epiais-Rhus et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^te Générale des ch. de fer économiques (B. des L. N° 810.)

4 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Oise, d'un ch. de fer d'I. L. de Froissy à Estrées-Saint-Denis et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de Grandvilliers à Estrées-Saint-Denis (B. des L. N° 810.)

11-21 août. — D. Modifiant l'O. du 15 novembre 1846, sur la police, la sûreté et l'exploitation des Ch. de fer. (page 999).

16 août. — L. Approuv^t la substitution de la C^{ie} nouvelle du ch. de fer d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône à la Société primitivement concessionnaire du ch. de fer d'Arles à La Tour Saint-Louis (B. des L. N° 792.)

16 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un embr^t d'I. L. destiné à relier les carrières d'Amblagnieu-Pourcieu à la gare de Montalieu-Vercieu, sur la ligne de Sablonnières à Montalieu et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de l'Est de Lyon (B. des L. N° 809.)

20 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Allier, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite suivants : 1° de Moulins à Cosne; 2° de Varennes-sur-Allier à Montvicq; 3° de Commeny à Chambouchard; 4° et de Chantelle à Ebreuil et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^te Générale des ch. de fer économiques (B. des L. N° 810.)

23 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien, le ch. de fer de Ménerville à Tizi-Ouzou, (B. des L. 798.)

23 août. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de la Guerche à Château-meillant (ligne de Tours à Montluçon) (conçédée à la S^te Générale des ch. de fer économiques.) (B. des L. 792.)

20 novembre. — L. Incorporant dans l'ancien réseau de la C^{ie} P.-L.-M. Les lignes formant le réseau de la C^{ie} des Dombes et des ch. de fer du Sud-Est, et stipulant l'incorporation au même réseau P.-L.-M. sous condition de l'exécution du traité du 24 juin 1879, des lignes de Sathonay à la Croix-Rousse et de Sathonay à Trévoux, cette dernière étant alors déclarée d'I. G. (B. des L. 834.)

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée les 26 mai et 9 juillet 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer P. L. M. (page 999).

NOTE. — L'article 5 crée incompatibilité entre les fonctions de député ou de sénateur et celles d'administrateur d'une compagnie de ch. de fer.

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 5 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Nord. (page 999).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 9 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Midi. (page 1000).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 11 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est. (page 1000).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 28 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de Paris à Orléans. (page 1000).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 17 juillet 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest. (page 1000).

NOTE. — Voir le résumé de ces conventions, page 1000.

8 décembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. Amiel, comme concessionnaire du ch. de fer de Tarascon-sur-Ariège à Saurat (Ariège) décl. d'ut. publ. le 22 août 1881.

19 décembre. — L. Approuv^t la conv. passée entre l'État et la C^{ie} des ch. de fer départementaux pour la construction et l'expl. provisoire des ch. de fer de la Corse (construction des lignes de Ponte-Leccia à Calvi et de Casamozza au Fium'Orbo; expl. de ces lignes et de celles d'Ajaccio à Mezzana, à Corte et à Bastia, comme C^{ie} fermière; engagement éventuel pour la construction et l'expl. des lignes du Fium'Orbo à Bonifacio et d'Ajaccio à Propriano) (B. des L. 823.)

1884

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de Marseille, du ch. de fer d'I. L., à voie normale, dit de « l'Est de Marseille », allant du marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et M. Peyronnet (B. des L. 850.)

6 mai. — D. Approuv^t la cession faite par M. Delamarre à la S^te an, dite « S^te nouvelle des ch. de fer des Bouches-du-Rhône », de la concession des ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martigues, de Tarascon à Saint-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille (B. des L. 853.)

21 mai. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant définitivement à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien, le ch. de fer de Bougie à Beni-Mansour (Algérie) (B. des L. 849.)

7-8 juin. — D. Instituait des commissaires généraux chargés de surveiller, dans l'intérêt de l'État, tous les actes de la gestion financière des C^{ies} de ch. de fer. (B. des L. N° 14.459.)

26 juin. — D. Fixant le traitement des commissaires généraux des ch. de fer.

3 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} Franco-Algérienne le ch. de fer d'Ain-Thizy à Mascara (Algérie) (B. des L. 860.)

21 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien le ch. de fer de Batna à Biskra (Algérie) (B. des L. 867.)

30 juillet. — D. Relatif à l'organisation d'un service de surveillance médicale dans les gares de ch. de fer.

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Marne, du ch. de fer d'I. L. de Gudmont à Rimaucourt et approuv^t les traités de concession passés entre le dép^t et la S^{te} Générale des ch. de fer économiques (B. des L. 879.)

30 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, des ch. de fer d'I. L. à voie normale de Fontvieille à Salon, de Saint-Remy à Orgon et de la Ciotat (gare) à la Ciotat (ville) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône (B. des L. 880.)

1885

10 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, du ch. de fer d'I. L. de Sore à Luxey et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Faugère et Bernard* (B. des L. 910.)

17 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre comprenant les lignes de : 1^o Albert à Ham ; 2^o Matigny à Ercheu ; 3^o Albert à Montdidier ; 4^o Abbeville à Dompierre-sur-Authie ; 5^o Amiens à Beaucamps-le-Vieux ; 6^o Doullens à Albert ; 7^o Noyelles au Crotoy ; 8^o Saint-Valéry à Cayeux ; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} Générale des ch. de fer économiques (B. des L. 901.)

17 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Yonne, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre de Laroche à l'Isle-sur-Serein et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux (B. des L. 905.)

12 février. — D. Autorisant la C^{ie} de *Mokta-el-Hadid* à ouvrir un service public de voy. et march. sur le ch. de fer de Bône à Ain-Mokra (Algérie).

21 février. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. dite « S^{te} an. d'Étival à Senones », à MM. *Pamier et C^{ie} et Fournier*, comme concessionnaire du ch. de fer d'Étival à Senones et raccord^t (B. des L. 922.)

21 février. — D. Portant que le Ministre du Commerce aura deux représentants dans le comité consultatif des ch. de fer.

3 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Meuse, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Bar-le-Duc à Vaubecourt et de Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Varinot* (B. des L. 918.)

22-23 mars. — L. Concernant le budget des dépenses sur ressources extraordinaires de l'exercice de 1885. (art. 3 à 8) (B. des L. N^o 15.256.)

2 avril. — D. M. Concédant à la C^{ie} de Bône-Guelma, la ligne de ch. de fer Beja-Gare (Pont de Trajan) à Beja-Ville (Algérie).

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} Franco-Algérienne le ch. de fer de Mostaganem à Tiaret (Algérie) (B. des L. 936.)

10 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, du ch. de fer d'I. L. de Verton à la plage de Berck et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Macquet* (B. des L. 940.)

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de l'Ouest-Algérien le ch. de fer de Tabia à Tlemcen (Algérie) et substituant cette ligne à celle d'Ain-Témouchent à Tlemcen, précédemment concédée éventuel^t (B. des L. 943.)

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de Bône-Guelma le ch. de fer de Souk-Ahras à Tébessa (Algérie) (B. des L. 943.)

28 juillet. — L. Concédant à la C^{ie} Franco-Algérienne le ch. de fer de Modzba à Méchéria (Algérie) (B. des L. 943.)

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Saint-Quentin au Catelet et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer du Cambrésis (B. des L. 954.)

30 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Marne, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite, pourvu d'une crémaillère, de la ville de Langres à la gare de Langres-Marne (ligne de Paris à Belfort), concédé à la ville de Langres (B. des L. 952.)

7 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de l'Est-Algérien le ch. de fer des Ouled-Ramoun à Ain-Beïda (Algérie) (B. des L. 953.)

12 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Aisne, de la Marne et de la Seine-et-Marne, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de la Ferté-sous-Jouarre (Condetz) à Montmirail et de Montereau à Château-Landon et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer départementaux (B. des L. 977.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. G. de Draguignan à Meyrargues et concédant ledit ch. de fer et celui de Draguignan à Grasse à la *S^te marseillaise de crédit industriel et commercial* (à laquelle a été substituée postérieurement la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France*) (B. des L. 972.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Indre-et-Loire, des ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre de Ligueil à Montrésor et du Grand-Pressigny à Esvres-sur-Indre et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* (B. des L. 956.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, sur le territoire de la commune de la Turbie, d'un ch. de fer d'I. L. à crémaillère partant du plateau du Carnier et aboutissant à la route nationale n° 7 et approuv^t le traité de concession passé entre la commune et MM. *Brousseau et Hubert* (B. des L. 965.)

20 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Sarthe, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite du Mans à Saint-Denis d'Orques et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Faliès* (B. des L. 960.)

20 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Cher, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre de Bourges à Dun-sur-Auron, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^te Générale des ch. de fer économiques* (B. des L. 959.)

11 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. G. de Sancoins à Lapeyrouse, concédé à la *S^te Générale des ch. de fer économiques* (B. des L. 963.)

23-27 décembre. — D. Modifiant l'art. 8 du D. du 20 mars 1882 portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de la L. du 11 juin 1880, relative aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (B. des L. N° 16.264.)

1886

30 janvier. — L. Approuv^t un traité d'expl. passé avec la *C^{ie} P.-L.-M.* (B. des L. 996.)

10 février. — D. Portant que le comité consultatif des ch. de fer aura deux vice-présidents.

10 février. — D. Portant que les fonctionnaires des diverses administrations appelés à faire partie du comité consultatif des ch. de fer cesseront, de droit, d'appartenir au comité, lors de leur admission à la retraite.

29 avril. — L. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du ch. de fer de Fouvière et Ouest-Lyonnais* à la *S^te du ch. de fer de Lyon à Fouvière et à Saint-Just* comme concessionnaire des ch. de fer de Lyon à Fourvière et à Saint-Just et de Lyon-Saint-Just à Vaugneray et à Mornant (B. des L. 1.014.)

31 mai-3 juillet. — D. Déterminant les formes suivant lesquelles la *S^te générale des ch. de fer économ.* sera tenue de faire diverses justifications envers l'Etat en ce qui concerne les garanties stipulées par la conv. approuvée par la L. du 11 septembre 1885. (B. des L. N° 16.719.)

7 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Charente, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre d'Angoulême à Rouillac, par ou près Hiersac, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* (B. des L. 1.027.)

20 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la *S^te an. dite « S^te des ch. de fer d'I. L. du dép^t des Landes »* à MM. *Codur et Gemähling*, comme concessionnaire des ch. de fer d'I. L. décl. d'ut. publ. le 22 juillet 1882 dans le dép^t des Landes (B. des L. 1.029.)

22 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Var, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre d'Hyères-Ville à Saint-Raphaël et des raccord^{ts} aux points extrêmes avec les lignes existantes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^te des ponts et travaux en fer*, à laquelle a été substituée la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France* (B. des L. 1.047.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. G. de la Voulté-sur-Rhône au Cheylard, de Tournon à la Mastre et d'Yssingeaux à la Voulté-sur-Loire et concédant lesdits ch. de fer à la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* (B. des L. 1.033.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, du ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Eyguières à Peyrolles; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône* (B. des L. 1.037.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, du ch. de fer d'I. L. à voie large de Pauillac au Port-des-Pilotes, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} du Médoc* (B. des L. 1.077.)

31 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} de l'Ouest-Algérien* le ch. de fer de Blida à Berrouaghia, par ou près Mouzaïa-les-Mines et Damiette, avec embr^t sur Médéa; et concédant éventuel^t le ch. de fer de Berrouaghia à Boghari (Algérie) (B. des L. 1.034.)

31 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} Franco-Algérienne* le ch. de fer de Méchéria à Aïn-Sefra (Algérie) (B. des L. 1.034.)

16 août-22 octobre. — D. Étendant à diverses lignes de ch. de fer les attributions des commissaires généraux telles qu'elles ont été définies par le D. du 7 juin 1884.

23 août. — L. Approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Bouches-du-Rhône et la *C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône*, des ch. de fer d'I. L. du Pas-des-Lanciers à Martigues, de Tarascon à Saint-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille; et le traité passé entre cette *C^{ie}* et la *S^{te} nouvelle des ch. de fer des Bouches-du-Rhône*, pour l'expl. par la première, desdits ch. de fer (B. des L. 1.045.)

28 août. — L. Approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la *C^{ie} de Fives-Lille* pour l'expl. provisoire du ch. de fer d'I. G. de Saint-Georges-de-Commiers à la Mure, avec embr^t sur Notre-Dame-de-Vaux (B. des L. 1.043.)

28 octobre. — D. Portant que le directeur général des douanes fera partie de droit du comité consultatif des ch. de fer.

7 décembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance du concessionnaire de la ligne de ch. de fer de la Teste à l'Etang-de-Cazaux (Gironde).

1887

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Puy-de-Dôme, des ch. de fer d'I. L. de Perzat à Maringues (voie normale), et de Riom à la station de Volvic (voie étroite) sur le ch. de fer de Clermont à Tulle, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^{te} de Construction des Batignolles* (B. des L. 1.069.)

29 janvier-27 mars. — D. Répartissant en trois services distincts les approvisionnements de l'Adm. des Ch. de fer de l'Etat. (B. des L. N^o 47.697.)

5 mars. — D. Approuv^t un traité passé entre la *S^{te} Générale des ch. de fer économiques* et la *C^{ie} des Ch. de fer de l'Ouest* pour l'expl. des lignes à voie étroite concédées, en Bretagne, à cette dernière *C^{ie}* par la L. du 10 décembre 1885 (B. des L. 1.083.)

17 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Poizat-Coquart* et consorts de la *S^{te} an. dite « C^{ie} du ch. de fer de Saint-Victor à Cours »* comme concessionnaire dudit ch. de fer (B. des L. 1.082.)

5 mai. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. *Soulié*, comme concessionnaire du ch. de fer à voie étroite d'Haironville à Triaucourt (Meuse).

28 mai. — D. Approuv^t un traité passé avec la *C^{ie} du Ch. de fer du Nord* pour l'expl., par la *S^{te} Générale des ch. de fer économiques*, de la ligne de Noyelles à Saint-Valéry (Somme) (B. des L. 1.095.)

27 juin. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. *Martin* et consorts, comme concessionnaires du ch. de fer à voie étroite de Gray à Gy et à Bucey-lès-Gy (Haute-Saône).

29 juillet. — L. Convoquant une section technique d'ouvriers de ch. de fer de campagne.

1^{er} août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Epiais-Rhus à Marines et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^{te} Générale des ch. de fer économiques* (B. des L. 1.119.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution de la *S^{te} an. dite « C^{ie} du ch. de fer d'I. L. à crémaillère de la Turbie (Righi d'hiver) »* à MM. *Brousseau et Hubert*, comme concessionnaire dudit ch. de fer.

7-8 septembre. — D. Portant réorganisation du comité consultatif des Ch. de fer.

19 septembre-19 décembre. — D. Modifiant l'art. 2 du D. du 20 mai 1880 relatif à la mise en circulation, pour le service des voy., de voitures portant leurs moteurs avec elles, ou de locomotives-tenders de faible poids remorquant une ou plusieurs voitures sans interposition de fourgon. (Abrogé.)

29 octobre-15 février 1888. — D. Modifiant celui du 7 septembre 1887 portant réorganisation du comité consultatif des ch. de fer. (B. des L. 18.098.)

24 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la ville de Lyon, d'un ch. de fer d'I. L. à traction funiculaire, partant de la place Croix-Paquet et aboutissant au boulevard de la Croix-Rousse et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Lyon et M. *Poy*. (B. des L. 1.145.)

1888

11-13 avril. — L. Modifiant les art. 105 et 108 du Code de commerce. (page 1001.)

30 mai. — L. Approuv^t un traité passé avec la *C^{ie} Franco-Algérienne* pour l'expl., par la *C^{ie} de l'Ouest-Algérien*, des lignes concédées à la première *C^{ie}*. (B. des L. 1.174.)

8 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Savoie, d'un ch. de fer d'I. L., à voie étroite et à crémaillère, d'Etrembières au plateau des Treize-Arbres, sur le Grand-Salève, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *de Meuron et Cuénod*. (B. des L. 1.188.)

9 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, d'Angers à Noyant et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Bernard et Faugère*. (B. des L. 1.178.)

22 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-et-Marne, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Condetz à la gare de La Ferté-sous-Jouarre et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} de ch. de fer départementaux*. (B. des L. 1.180.)

6 juillet. — D. beylical. Approuv^t : 1^o une conv. passée entre le gouvernement tunisien et la *C^{ie} de Bône à Guelma et prolong^{ts}* pour l'expl. provisoire de la ligne de Sousse à Kairouan; 2^o le traité conclu entre la Tunisie et la France, aux termes duquel cette dernière cède à la première tous ses droits sur ladite ligne; 3^o et le traité de rétrocession de la même ligne, passé entre le gouvernement beylical et la *C^{ie} de Bône-Guelma et prolong^{ts}*. (*J. O. tunisien*, 12 juillet 1888.)

9 juillet. — D. Modifiant le règlement relatif à l'institution d'une caisse de retraites en faveur des agents et employés commissionnés de tous les services du réseau des Ch. de fer de l'Etat.

14 août-21 novembre. — D. Le nombre des membres du comité consultatif des Ch. de fer, nommés par décret, est porté de 36 à 37 et le nouveau membre sera choisi parmi les représentants des sociétés industrielles. (*B. des L.* 18.698.)

18 décembre. — L. Modifiant les art. 22 à 37 (Service militaire des Ch. de fer) de la L. du 15 mars 1875, relative à la constitution des cadres et des effectifs de l'armée active et de l'armée territoriale (sections d'ouvriers de Ch. de fer de campagne, sapeurs de ch. de fer, commission militaire supérieure des ch. de fer).

20 décembre. — D. Prononçant la mise sous séquestre du ch. de fer de Vassy à Doulevant-le-Château. (*B. des L.* 1.229.)

1889

23 janvier-25 mai. — D. Modifiant l'art. 10 de l'O. du 15 novembre 1846, portant règlement sur la police, la sûreté et l'expl. des Ch. de fer. (*Interdiction d'affecter au transport des voy. des véhicules montées sur des roues en fonte.*)
(page 1001).

21 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, sur le territoire de la commune de Lacanau, d'un ch. de fer d'I. L. se détachant de la ligne dite « des Landes de la Gironde », au nord de la station de Lacanau et aboutissant sur la côte de l'Océan, près du poste de Huga, et approuv^t le traité de concession passé entre la commune de Lacanau et M. *Ortal*. (*B. des L.* 1.231.)

9-10 mars. — D. Autorisant la mise en circulation des trains « dits légers » remorqués, soit par une locomotive, soit par une voiture portant son moteur avec elle (*abrogé par le décret du 1^{er} mars 1901*).

12 mars. — D. Approuv^t la cession faite par le dép^t de la Hte-Saône à la *C^{ie} générale des ch. de fer vicinaux*, de l'expl. du ch. de fer de Gray à Gy et à Bucey-lès-Gy. (*B. des L.* 1.243.)

18 avril. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *C^{ie} du ch. de fer de Montsecrét à Chérencé-le-Roussel*, comme concessionnaire dudit ch. de fer Orne).

23 avril. — Arr. Min. Etablissant un service de contrôle par le Gouvernement français sur les lignes de la Medjerda (Tunisie).

21 juin. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *S^{te} an. dite « C^{ie} du ch. de fer d'I. L. à crémaillère de la Turbie (Righi d'Hiver)*, comme concessionnaire dudit ch. de fer.

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, de deux ch. de fer, à voie de un mètre, d'Arles-Trinquetaille aux Salins-de-Giraud et d'Arles-Trinquetaille aux Saintes-Maries, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Marius Guillot*. (*B. des L.* 1.259.)

15 juillet. — L. Sur le recrutement de l'armée
(page 1001).

17 juillet. — L. Portant fixation du budget général des dépenses et des recettes de l'exercice 1890 (art. 52 et 53.)

22 juillet. — L. Approuv^t la substitution de M. *Alfred Lambert* à la *C^{ie} du ch. de fer de Grandvilliers à Estrées-Saint-Denis*, comme concessionnaire de la ligne de Froissy à Estrées-Saint-Denis, et approuv^t les traités passés entre le nouveau concessionnaire et la *C^{ie} du ch. de fer du Nord*. (*B. des L.* 1.283.)

22 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Forest-l'Abbaye à Noyelles, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^{te} générale des ch. de fer économiques*. (*B. des L.* 1.270.)

29 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France* les ch. de fer d'I. G. de Grasse à Nice et de Nice à Saint-André, par Puget-Théniers. (*B. des L.* 1.291.)

29 juillet. — L. Approuv^t un traité passé entre l'Etat et la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France*, intéressant les lignes de Draguignan à Grasse et de Draguignan à Meyrargues. (*B. des L.* 1.291.)

29 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Allier, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Dompierre-sur-Besbre à La Palisse et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^{te} des Mines de Bert*. (*B. des L.* 1.278.)

16 novembre. — D. Annulant la concession du ch. de fer de Port-de-Bouc à Martigues-Ferrières (Bouches-du-Rhône) décl. d'ut. publ., le 6 mars 1879. (*B. des L.* 1.293.)

12 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, de deux ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, d'Aire à Fruges, par ou près Théroouanne; de Rimeux-Gournay à Berck, par ou près Montreuil-sur-Mer et Verton et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Alfred Lambert*. (*B. des L.* 1.297.)

19 décembre. — D. Réorganisant le comité consultatif des ch. de fer.

1890

7-8 janvier. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est pour la clôture du compte d'expl. partielle. (B. des L. 21.734.)

7-8 janvier. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de l'Ouest pour la modification du compte d'expl. partielle. (B. des L. 21.735.)

26 février. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. du ch. de fer d'I. L. de Dompierre-sur-Besbre à La Palisse à la S^{te} des Mines de Bert, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.321.)

1^{er} août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Cher, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Dun-sur-Auron à Laugère, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (B. des L. 1.363.)

1^{er} août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire-Inférieure, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Nantes à Legé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite. (B. des L. 1.356.)

8 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Lens à Frévent, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} an. des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.367.)

1^{er} décembre. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou à MM. Bernard et Faugère, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. d'Angers à Noyant. (B. des L. 1.372.)

6 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Meuse, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Beauzée à Verdun et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Charles Varinot. (B. des L. 1.374.)

11 décembre. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer de la Camargue à M. Marius Guillot, comme concessionnaire des deux ch. de fer d'I. L. d'Arles-Trinquetaille aux Salins-de-Giraud et d'Arles-Trinquetaille aux Saintes-Maries. (B. des L. 1.373.)

27 décembre. — L. Du contrat de louage et des rapports des agents des Ch. de fer avec les C^{ies}. (page 1002.)

1891

5 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Saône-et-Loire, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Digoïn à Etang le approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux (B. des L. 1.424.)

14 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un réseau de ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, comprenant les lignes de : 1^o Brest à Ploudalmézeau; 2^o Brest à Lannilis; 3^o Landerneau à Lesneven et à Plou-néou-Trez; 4^o Douarnenez à Audierne et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Joly et consorts. (B. des L. 1.390.)

18 février. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer d'Aire à Fruges et Rimeux Gournag à Berck à M. Alfred Lambert, comme concessionnaire desdits ch. de fer. (B. des L. 1.398.)

12 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer de l'Est-de-Marseille à M. Peyronnet, comme concessionnaire du ch. de fer du Marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre (Marseille). (B. des L. 1.401.)

2 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Bergues à Hazebrouck, avec embr^t de Rexpoëde sur Hondshoote, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lambert. (B. des L. 1.399.)

1^{er} juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Somme et de la Seine-Inférieure, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Beaucamps-le-Vieux à Vieux-Rouen et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (B. des L. 1.416.)

3 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Oise, des ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard, avec embr^t sur Lassigny; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lambert. (B. des L. 1.416.)

5 juin. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} du ch. de fer de Miramas à Port-de-Bouc à MM. Digeon et Delamarre, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.409.)

9 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire, du ch. de fer d'I. L., monorail, de Feurs à Panissières, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} an. « Le Monorail ». (B. des L. 1.407.)

11 juin. — D. Modifiant l'art. 2 du règlement annexé au D. du 13 janvier 1883, portant création d'une caisse de retraites en faveur des agents et employés commissionnés des ch. de fer de l'Etat. (B. des L. 23.797.)

24 juin. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} Meusienne de ch. de fer à M. Charles Varinot, comme concessionnaire du ch. de fer de Beauzée à Verdun. (B. des L. 1.410.)

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Savoie, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, d'Aix-les-Bains au Plateau du Revard, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Dupont-Buèche et consorts. (B. des L. 1.429.)

4 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la *St^e an. des ch. de fer du Salève* à MM. de Meuron et Cuénod, comme concessionnaire du ch. de fer d'Etrembières au plateau des Treize-Arbres, sur le Grand-Salève (Haute-Savoie). (B. des L. 1.481.)

9 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Gard, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de 60 cent., de la station d'Aigues-Vives au bourg de ce nom, et approuv^t le traité de concession passé entre la commune d'Aigues-Vives et la *C^{ie} nationale des ch. de fer à voie étroite*. (B. des L. 1.435.)

17-19 octobre. — D. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer. (B. des L. N^o 24.305.)

19 novembre. — A. C. d'E. — Les affiches peintes, apposées dans les wagons de ch. de fer et qui sont ainsi destinées à circuler sur le territoire de communes d'importance diverse, ne sont assujetties qu'au tarif minimum établi par la loi du 26 décembre 1890.

2 décembre. — L. Déclassant la section du ch. de fer d'I. L. d'Eyguyères à Peyrolles (Bouches-du-Rhône), comprise entre Meyrargues et Peyrolles. (B. des L. 1.447.)

9 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Savoie, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Veyrier à Monnetier-Mornex, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. de Meuron et Cuénod. (B. des L. 1.462.)

29 décembre. — L. Approuv^t la Conv. signée à Berne, le 14 octobre 1890, entre la France, l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie, la Belgique, l'Italie, les Pays-Bas, le Luxembourg, la Russie et la Suisse, relative au transport des march. par ch. de fer. (B. des L. N^o 25.700.)

1892

4 janvier. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du ch. de fer d'I. L., à voie étroite, d'Estrées-Saint-Denis à Froissy* à M. Lambert, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.457.)

15 janvier. — Conv. conclue entre l'Etat et les C^{ies} de ch. de fer, pour le transport des colis postaux.

25 janvier. — L. Autorisant le Ministre des T. P. d'établir un ch. de fer d'Aïn-Sefra à Djenien-Bou-Rezg (Algérie). (B. des L. 1.458.)

26-27 janvier. — L. Fixation du budget des dépenses et des recettes de l'exercice 1892 (*Suppression de l'impôt de 10 %*).

27 février. — D. Substituant au ch. de fer d'I. L., dit de « l'Est-Marseille », du Marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre à Marseille, une ligne de Tr. portant le même nom et concédée à la même C^{ie}.

10 mars - 9 juillet. — D. Le nombre des membres de droit du comité consultatif des ch. de fer est porté à 5. (B. des L. N^o 24.967.)

12 mars - 9 juillet. — D. L'un des ingénieurs des Ponts et Chaussées ou des Mines attaché à la direction des ch. de fer aura entrée, avec voix consultative, au comité consultatif des ch. de fer. (B. des L. n^o 24.968.)

1^{er} avril. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des ch. de fer des Flandres*, à M. Lambert, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Bergues à Hazebrouck avec embr^t de Rexpoède à Hondschoote. (B. des L. 1.478.)

12 avril. — L. Approuv^t la conv. conclue le 15 janvier 1892 entre l'adm. des postes et les ch. de fer de l'Etat, et les C^{ies} du Nord, de l'Est, de Paris-Lyon-Méditerranée, de l'Ouest, d'Orléans et du Midi. (Service des colis postaux.) (B. des L. N^o 24.985.)

14 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *St^e des Ch. de fer du Salève* à MM. de Meuron et Cuénod, comme concessionnaire du ch. de fer de Veyrier à Monnetier-Mornex (H^{te}-Savoie). (B. des L. 1.419.)

30 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du Ch. de fer d'I. L. de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard et Lassigny* à M. Lambert, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.482.)

3 mai. — Arr. Min. Réglementant l'admission aux emplois de chauffeur et de mécanicien de ch. de fer.

8 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de Blossville-Bon-Secours (Seine-Inf.), d'un ch. de fer d'I. L., à tract. funiculaire, entre Rouen-Eauplet et le plateau de Bon-Secours, et approuv^t le traité de concession passé entre ladite commune et MM. Ludwig et Schopfer. (B. des L. 1.490.)

15 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Saumur à Cholet, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des Ch. de fer d'I. L. de l'Anjou*. (B. des L. 1.493.)

27 juillet. — L. Approuv^t la rétrocession du ch. de fer d'Haironville à Triaucourt (Meuse) faite par le dép^t à la *C^{ie} meusienne de ch. de fer*. (B. des L. 1.498.)

3 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, du Portel à Boulogne, à Bonningues et à Tournehem et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *St^e des ch. de fer économiques du Nord*. (B. des L. 1.506.)

29 septembre - 6 janvier 1893. — D. Créant un emploi de sous-directeur des ch. de fer de l'Etat. (B. des L. N^o 25.634.) (*abrogé*.)

26 octobre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Savoie, du ch. de fer d'I. L., à tract. funiculaire et à voie de un mètre, de Saint-Cergues au sommet de la montagne des Voirons et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Chappuis et consorts. (B. des L. 1.519.)

16 novembre - 12 mars 1893. — D. Le nombre des membres du comité consultatif des ch. de fer est porté à 47. (B. des L. N° 25.881.)

18 novembre. — D. Approuv^t la substitution de la *St^e des ch. de fer de montagnes et régionaux* à MM. Dupont-Buèche et consorts, comme concessionnaire du ch. de fer d'Aix-les-Bains au plateau du Revard (Savoie) (B. des L. 1.522).

25 novembre. — D. Promulguant la Conv. internationale sur le transport des march. par ch. de fer signée à Berne le 14 octobre 1890, entre la France, l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie, la Belgique, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Russie et la Suisse. (B. des L. N° 25.701.)

27 décembre. — L. Portant que les lettres de voiture internationales, créées en vertu de la Conv. signée à Berne le 14 octobre 1890, pour le transport des march. par ch. de fer, sont assimilées, au point de vue du timbre, aux récépissés de ch. de fer. (B. des L. N° 25.891.)

29 décembre. — L. sur les servitudes d'extraction des matériaux et d'occupation de terrain. (B. des L. N° 25.892.)

1893

4 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de la Turbie (Alpes-Maritimes) du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, à crémaillère, partant du plateau du Carnier pour aboutir à la route nationale n° 7, et approuv^t le traité de concession passé entre la commune et la *C^{ie} du chemin de fer d'I. L. de la Turbie (Righi d'Hiver)*. (B. des L. 1.536.)

5 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de la gare d'Angers (Saint-Laud) à l'origine actuelle du ch. de fer d'Angers à Noyant, et approuv^t les conv. passées entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou et la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans*. (B. des L. 1.537.)

28 mars. — L. Incorporant dans le réseau d'I. G. le ch. de fer d'I. L. de Cognac à Surgères (Charente-Inf.); décl. d'ut. publ. le ch. de fer d'I. G. de Saint-Jean-d'Angely à Civray, par Aulnay; et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la *C^{ie} de ch. de fer départementaux* pour la concession des lignes de Saint-Jean d'Angely à un point à déterminer sur le ch. de fer de Marans à la ligne de Niort à la Rochelle, de Saint-Jean-d'Angely à Civray et de Saint-Jean-d'Angely à Cognac, par Matha. (B. des L. 1.567.)

8 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, entre la gare des Minimes et la place de Fourvière à Lyon, d'un embr^t du ch. de fer funiculaire de Lyon à Saint-Just et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} de Fourvière et Ouest-Lyonnais*. (B. des L. 1.559.)

15 avril. — D. Appliquant à l'Algérie la L. du 11 juillet 1868 et les D. D. des 10 août 1868 et 14 août 1877, sur les caisses d'assurances en cas de décès et d'accidents. (B. des L. 1.540.)

17 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. de la Sarthe* à M. Faliès, pour la concession du ch. de fer du Mans à Saint-Denis-d'Orques et du Tr. du Grand-Lucé à la Chartre (Sarthe). (B. des L. 1.557.)

12 mai. — D. Approuv^t la substitution de la *St^e d'expl. du ch. de fer d'I. L. de Fleurs à Panissières* et ses extensions à la *St^e Le Monorail*, pour la concession dudit ch. de fer (Loire). (B. des L. 1.560.)

20 mai. — Arr. Min. Réorganisant le contrôle des ch. de fer d'I. G.

20 mai. — Arr. Min. Recrutement des contrôleurs du travail.

14 juin. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du Ch. de fer de Gué à Menaucourt* à M. Bras-seur, pour la concession dudit ch. de fer et embr^{ts}. (B. des L. 1.568.)

16 juin. — Arr. Min. Examens pour l'admissibilité à l'emploi de contrôleur comptable des ch. de fer.

20 juin. — Arr. Min. Décentralisation du contrôle des ch. de fer d'I. G.

21 juin. — L. Incorporant dans le Réseau d'I. G. (Etat) la ligne de ch. de fer d'I. L. de Barbezieux à Châteauneuf-sur-Charente (Charente).

23 juin. — L. Les *C^{ies} de ch. de fer et l'Adm. des ch. de fer de l'Etat* sont autorisées à abaisser, pendant un délai de trois mois, les prix applicables au transport des diverses denrées servant à l'alimentation du bétail. (J. O. du 3 juin.)

4 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Charente et de la Charente-Inf. d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Rouillac (Charente) à Matha (Charente-Inf.), et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux*. (B. des L. 1.575.)

4 août. — D. Modifiant l'organisation de l'adm. centrale du Ministère des Travaux publics. (Direction des ch. de fer.)

12 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Maubeuge à Villiers-Sire-Nicole et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. A. Lambert (B. des L. 1.595.)

12 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, du ch. de fer d'I. L. de Bettrechies à Hon, avec embr^t sur Bavai et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lambert. (B. des L. 1.586.)

14 août. — L. Les *C^{ies} de ch. de fer et l'Adm. des ch. de fer de l'Etat* sont autorisées à appliquer, jusqu'au 1^{er} janvier 1894, les réductions de taxes approuvées par la L. du 2 juin 1893 (Transport de diverses denrées servant à l'alimentation du bétail). (J. O. du 4 août.)

18-20 septembre. — D. Réorganisant le comité consultatif des ch. de fer.

26 décembre. — L. Permettant aux mêmes C^{ies} d'appliquer les mêmes réductions de taxes jusqu'au 1^{er} avril 1894.

1894

31 janvier. — D. Promulguant la conv. conclue le 9 août 1893 entre la France, la Belgique, le Luxembourg et les Pays-Bas relativement au transport de certaines march. (*J.O.* du 1^{er} février.)

7 février. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter par la C^{ie} du Nord pour le prolong^t jusqu'au pont de Saint-Ouen, du ch. de fer des Docks-Saint-Ouen à la Plaine-Saint-Denis. (*B. des L. N° 27,748.*)

27 mars. — L. Abrogeant la L. du 17 juillet 1879 en ce qui concerne la ligne d'I. G. de Challans à Fromentine. (*B. des L. N° 27,932.*)

28 mars. — D. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer raccordant les deux gares de la rive gauche de la Seine à Rouen (Seine-Inférieure). (*B. des L. N° 27,950.*)

16 avril. — L. de finances, art. 61, sur les adjudic. de travaux de ch. de fer. (*B. des L. N° 29,370.*)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la gare à Paris, du réseau des ch. de fer P. L. M. (*B. des L. N° 28,056.*)

22 mai. — D. (beylical) Relatif au transfert par le gouvernement beylical au gouvernement français de ses droits de rachat et de propriété, en cas de rachat, des lignes de Tunis à la Dachla-Djandouba et prolong^t jusqu'à la frontière algérienne, Tunis au Sahel et Djédeïda à Bizerte (pour le tronçon de Tunis à Hammam-el-Lif), Béja-Gare à Béja-Ville (Tunisie).

7 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le ch. de fer d'I. L. de Montereau à Château-Landon, d'un embr^t partant de la gare de Montereau pour aboutir à une gare à créer sur la rive gauche de la Seine et approuv^t le traité passé entre le dépt de Seine-et-Marne et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (*B. des L. N° 28,119.*)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans les nouvelles voies ferrées à établir sur les quais d'Aiguillon et de Saint-Louis au port de Nantes. (*B. des L. N° 28,149.*)

23 juin. — D. Modifiant celui du 1^{er} août 1864 relatif au transport par ch. de fer des march. de transit. (*B. des L. N° 28,182.*)

20 juillet. — L. Approuv^t la conv. passée entre le dépt du Rhône et la C^{ie} du ch. de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais, en vue d'assurer l'exécution du raccord^t à la Demi-lune, du ch. de fer d'I. L. de Lyon-Saint-Just à Vaugneray et à Mornant avec le ch. de fer d'I. G. de Lyon à Montbrison. (*B. des L. N° 28,492.*)

23 juillet. — L. Relative au rachat par la C^{ie} P. L. M. du ch. de fer d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône. (*B. des L. N° 28,380.*)

24 juillet. — D. Réorganisant le corps des commissaires de surveillance administrative des ch. de fer. (*B. des L. N° 28,286.*)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Loire-Inférieure et de Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L., à voie étroite de Nantes à Cholet avec embr^t de Beaupréau à Chalennes et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou. (*B. des L. N° 28,746.*)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Nord, d'un ch. de fer d'I. L., à voie normale, de Pont-de-la-Deûle à Pont-à-Marcq et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et M. Alfred Lambert. (*B. des L. N° 28,884.*)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Ardennes, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes de : 1^o Raucourt à Vouziers, avec embr^t de Châtillon à Buzancy ; 2^o Nouzon à Gespunsart ; 3^o Le Tremblois à Rocroi ; 4^o Wassigny à Signy-l'Abbaye ; et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et MM. Beldant et consorts. (*B. des L. N° 28,485.*)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., le ch. de fer du Fayet à Chamonix et à la frontière suisse et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. pour la concession définitive de ladite ligne. (*B. des L. N° 28,494.*)

13 août. — D. D. Approuv^t la substitution à M. Lambert : 1^o de la C^{ie} du ch. de fer de Bettechies à Hon, avec embr^t sur Bavai (Nord) et 2^o de la C^{ie} du ch. de fer de Maubeuge à Villers-Sire-Nicole (Nord) comme concessionnaire de ces lignes d'I. L. (*B. des L. N°s 28,410 et 28,411.*)

13 août. — L. Approuv^t : 1^o la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Bône-Guelma et prolong^{ts}, pour la modification des conv. conclues précédemment avec cette C^{ie}; 2^o les conv. conclues entre le gouvernement tunisien et la C^{ie} pour l'établ^t des nouveaux ch. de fer en Tunisie. (*B. des L. N° 2,839.*)

24 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de la Rieille à la Brulade près des Bormettes (Var). (*B. des L. N° 28,470.*)

26 novembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Somme et de l'Oïse, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Bussy à Ercheu et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et M. A. Lambert. (*B. des L. N° 29,441.*)

1895

12 janvier. — D. Abrogeant le D. du 29 septembre 1892 et supprimant l'emploi de sous-directeur des ch. de fer de l'Etat.

19 mars. — D. Décl. d'ut. publ. un ch. de fer reliant la mine de fer de Boudonville à l'usine de Pont-Fleuri, sur le territoire de la commune de Maxéville (Meurthe-et-Mos.). (*B. des L. N° 29,524.*)

6 avril. — L. de finances, art. 61, sur les adjudic. de travaux de ch. de fer. (*B. des L. N° 29,370.*)

4 mai. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Sarthe, de diverses lignes de ch. de fer d'I. L., à voie étroite, comprenant les lignes de : 1° Le Mans à Saint-Cosmes-de-Vair; 2° Le Mans à Cérans-Foulletourte; 3° de Foulletourte à Mayet; 4° de Mamers à la Ferté-Bernard, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des Tr. de la Sarthe. (*B. des L. N° 29,564.*)

4 mai. — L. Approuv^t une conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne, pour la concession, à cette C^{ie}, du ch. de fer de raccord^t des lignes de Bordeaux à la frontière d'Espagne et de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port avec une gare maritime à établir sur les quais de la rive gauche de l'Adour aux Allées-Marines à Bayonne. (*B. des L. N° 29,586.*)

4 mai. — L. Modifiant, aux abords de Saint-Quentin, le tracé du ch. de fer d'I. L. de Saint-Quentin au Catelet. (*B. des L. N° 29,657.*)

30 mai. — D. Règlement d'adm. publ. pour l'organisation du service du contrôle des ch. de fer d'I. G. (*B. des L. N° 29,910.*)

16 juillet. — L. Approuv^t la conv. passée entre le ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France pour la modification des contrats qui lient cette C^{ie} à l'Etat. (*B. des L. N° 29,979.*)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Htes-Pyrénées, de deux ch. de fer d'I. L., à tract. élect., de Pierrefitte à la Raillière par Cauterets et de Pierrefitte à Luz-Saint-Sauveur; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Verstraëdt* et la S^{te} *Lombard-Gérin et C^{ie}*. (*B. des L. N° 30,439.*)

4 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Alfred Lambert*, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. *Pont-de-la-Deûle à Pont-à-Marcq*, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (*B. des L. N° 30,017.*)

20 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Lambert*, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L., à voie étroite, de *Bussy à Ercheu*, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (*B. des L. N° 30,199.*)

4 septembre. — Arr. Min. Unifiant et organisant le service du contrôle des ch. de fer tunisiens.

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier les voies ferrées de la fosse n° 6 à la nouvelle fosse n° 7 des mines de Dourges (Pas-de-Calais). (*B. des L. N° 30,390.*)

10 octobre. — Arr. Min. Sur les Conseils de ch. de fer.

15 novembre. — Arr. Min. Sur les signaux.

10 décembre. — D. Portant organisation admin. des ch. de fer de l'Etat. (*J. O. du 11 décembre.*)

10 décembre. — D. Fixant la composition du Conseil du réseau des ch. de fer de l'Etat. (*J. O. du 11 décembre.*)

16 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier le siège d'expl. de la mine de fer d'Homécourt au ch. de fer de Valleroy-Moineville. (*J. O. du 27 janvier 1896.*)

17 décembre. — D. Modifiant l'art. 1^{er} du D. du 18 septembre 1893, réorganisant le Comité consultatif des ch. de fer. (*B. des L. N° 30,888.*)

18 décembre. — D. Créant des places de luxe sur les ch. de fer d'I. L. dont l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Savoie, a été déclaré d'ut. publ. par les LL. des 8 juin 1888 et 9 décembre 1891. (*B. des L. N° 30,889.*)

27 décembre. — L. Sur les Caisses de retraite des C^{ies}. (*B. des L. N° 30,450.*)

29 décembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 11 décembre 1893 entre le ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne. (*B. des L. N° 30,405.*)

1896

1^{er} janvier. — D. Promulguant l'arrangement additionnel de la conv. internationale du 14 octobre 1890 concernant le transport des march. par ch. de fer signé à Berne, le 16 juillet 1895. (*J. O. du 8 janvier.*)

18 janvier. — D. Relatif à la mise à la retraite des fonctionnaires et agents des ch. de fer de l'Etat. (*J. O. du 19 janvier.*)

8 février. — D. Approuv^t la substitution à M. *Antonin Poy*, de la C^{ie} du ch. de fer de *Lyon-Croix-Paquet à Lyon-Croix-Rousse*, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de ce nom. (*B. N° 31,125.*)

19 février. — D. Relatif à la répartition du personnel des commissaires de surveillance administrative des ch. de fer. (*J. O. du 16 février.*)

19 février. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer du *Cambrésis*, à MM. *Chevalier, Lambert et Rey*, comme concessionnaire unique du ch. de fer d'I. L. de Denain au Catelet. (*B. N° 31,129.*)

24 février. — Arr. Min. Organisant le contrôle des ch. de fer en Algérie. (*J. O. du 28 février 1896.*)

29 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L., à voie normale, de Mézières-sur-Oise, à Vendeuil et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise. (*J. O. du 1^{er} mars.*)

10 mars. — L. Modifiant, dans Boulogne et aux abords de cette ville, le tracé du ch. de fer d'I. L. de Portel à Boulogne, à Bonningues et à Tournehem. (*J. O.* du 18 mars.)

21 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Etampes à Beaune-la-Rolande. (*J. O.* du 22 mars.)

11 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. Verstraët et à MM. Lombard-Cerin et C^{ie}, de la S^{te} an. dite "C^{ie} des ch. de fer à tract. élect. de Pierrefitte, Cauterets et Luz"; comme concessionnaire des ch. de fer d'I. L. de Pierrefitte à la Raillère par Cauterets et de Pierrefitte à Luz-Saint-Sauveur. (*J. O.* du 13 avril.)

14 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la H^{te}-Garonne et du Gers, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Toulouse à Boulogne-sur-Gesse avec embr^t de Fonsorbes à S^{te}-Foy-de-Peyrolières et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et M. Mandement Félix. (*J. O.* du 17 avril.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer aérien destiné à relier la mine de fer du Coulmy à l'usine de Gauraincourt à Longwy (cahier des charges y annexé). (*J. O.* du 14 mai.)

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer reliant la mine de fer de Brehain aux établissements de Micheville-Villerupt, sur les territoires des communes de Thil et de Villerupt (Meurthe-et-Mos.). (*J. O.* du 27 mai.)

13 juin. — L. Approuv^t la conv. passée le 16 mai 1895 entre l'État et la C^{ie} du ch. de fer du Nord, pour l'expl. du service maritime postal entre Calais et Douvres. (*J. O.* du 17 juin.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, à Lyon, entre la gare de Saint-Jean et la place de Fourvière, d'un embr^t du ch. de fer funiculaire d'I. L. de Lyon au faubourg-Saint-Just et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t du Rhône et la C^{ie} du ch. de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais. (*J. O.* du 25 juin.)

24 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^t du Rhône, des ch. de fer d'I. L., à voie étroite, de Villefranche à Tarare et raccord^t avec le port de Frans, sur la Saône et avec le réseau P.-L.-M. aux gares de Villefranche, Tarare et le Bois-d'Oingt-Légnay; et de Villefranche à Monsols et raccord^t à la gare de Beaujeu (P.-L.-M.), et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et la C^{ie} centrale de ch. de fer et de Tr. (*J. O.* du 28 juin.)

1^{er} juillet. — L. Décl. d'ut. publ. le prolong^t, jusqu'à Dijon, de la ligne d'Épinac à Velars et la concession de ce prolong^t à la C^{ie} des ch. de fer de P.-L.-M. (*J. O.* du 3 juillet.)

7 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre entre les bords intérieurs des rails, de Loureches à Cambrai, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et la S^{te} an. des ch. de fer économiques du Nord. (*J. O.* du 3 juillet.)

15 juillet. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. Chappuis et consorts comme concessionnaires du ch. de fer de St-Cergue aux Voirons (H^{te}-Savoie).

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t de la section du ch. de fer d'Orange au Buis, comprise entre Vaison et le Buis. (*J. O.* du 18 juillet.)

14 août. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes, aux concessionnaires primitifs du réseau des ch. de fer d'I. L. des Ardennes. (*J. O.* du 19 août.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer reliant la partie Sud de la mine de Champigneulle au ch. de fer de l'Est. (*J. O.* du 10 septembre.)

16 septembre. — D. Sur les commissaires de surveillance administrative de ch. de fer. (*B. des L.* N^o 34,062.)

19-21 octobre. — D. Promulguant la déclaration signée à Berne le 20 septembre 1893 additionnelle à la conv. du 14 octobre 1890, concernant le transport de march. (*B. des L.* N^o 31,655.)

28 octobre. — D. Approuv^t la substitution à MM. Joly, Beldant frères et Baert fils, de la S^{te} an. dite "C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère", comme concessionnaire du réseau des ch. de fer d'I. L. du dépt^t du Finistère. (*J. O.* du 1^{er} novembre.)

22 novembre. — D. Promulguant l'arrangement signé à Berne le 16 juillet 1895, additionnel à la conv. du 14 octobre 1890, sur le transport des march. en ce qui concerne l'Autriche-Hongrie et les Pays-Bas. (*B. des L.* N^o 31,851.)

28 novembre. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Saint-Sever à Hagetmau. (*J. O.* du 6 décembre.)

29 novembre. — L. Modifiant l'art. 1^{er} de la L. du 28 juillet 1881 décl. d'ut. publ. le ch. de fer de Nontron à Sarlat avec embr^t d'Hautefort au Burg (Corrèze) sur la ligne de Limoges à Brive. (*J. O.* du 6 décembre.)

9 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de fer d'Aniance à la ligne de Nancy à Moncel. (*J. O.* du 24 décembre.)

14 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la ville de Lyon, d'un ch. de fer d'I. L. de la place Saint-Paul à Fourvière et à Loyasse et approuv^t le traité de concession, passé entre la ville de Lyon et M. Cornillon. (*J. O.* du 17 décembre.)

16 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^t de la Mayenne, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes de Laval à Saint-Jean-sur-Erva, de Laval à Landivy et de Landivy à Mayenne, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et MM. Beldant et consorts. (*J. O.* du 20 décembre.)

18 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Saint-Héand à Pélussin et de Roanne à Boën, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux de la Loire*. (J. O. du 23 décembre.)

19 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Saint-Hilaire-de-Brens à Jullieu, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} de l'Est-de-Lyon*. (J. O. du 24 décembre.)

19 décembre. — L. Approuv^t une conv. passée entre le dép^t du Rhône et la *C^{ie} de l'Est-de-Lyon*. (J. O. du 24 décembre.)

31 décembre. — D. Réorganisant l'administration de l'Algérie; abrogeant les DD. du 26 août 1881 et fixant les attributions du Gouverneur général. (B. des L. 1,835.)

1897

8 janvier. — D. Autorisant la *C^{ie} des mines de Crespin* (Nord) à établir une soudure destinée à mettre son ch. de fer en communication avec un embr^t projeté par les sieurs *Ruelle et C^{ie}*, fondeurs à Quiévrechain. (J. O. du 17 janvier.)

13 janvier. — D. Approuv^t la substitution, à M. *Cornillon*, de la *C^{ie} du ch. de fer de Lyon-Saint-Paul à Fourvière et à Loyasse*, comme concessionnaire de ladite ligne. (J. O. du 22 janvier.)

30 janvier. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t des ch. de fer à voie étroite d'Uzerche à Tulle, de la ligne précédente à Treignac et de Tulle à Argentat. (J. O. du 2 février.)

30 janvier. — L. Approuv^t un avenant au traité du 10 octobre 1884, passé entre la *C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M.* et la *C^{ie} concessionnaire des ch. de fer du Vieux-Port et de la banlieue sud de Marseille*. (J. O. du 2 février.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest* les voies ferrées destinées à desservir les quais du bassin de Penhoët au port de Saint-Nazaire. (J. O. du 5 février.)

31 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. les voies ferrées destinées à desservir le port de la Pallice. (J. O. du 3 février.)

31 janvier. — D. Approuv^t le traité passé les 18 juin et 28 juillet 1896 entre la *C^{ie} des ch. de fer de l'Est* et la *C^{ie} du ch. de fer d'I. L. d'Avricourt à Blamont et à Cirey*, pour l'expl. de ce ch. de fer par la *C^{ie} de l'Est*. (B. des L. N° 33,759.)

26 février. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Ferrières-Courçon à Epannes et approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* pour la concession de cette ligne. (J. O. du 7 mars.)

20 mars. — L. Fixant le budget général des dépenses et des recettes de l'exercice 1897 (*droit de timbre sur les permis*).

26 mars. — L. Autorisant des dérogations à l'art. 4 de la L. du 15 juillet 1845, en ce qui concerne les clôtures et barrières des ch. de fer. (page 1002)

1^{er} avril. — L. Approuv^t une conv. passée entre l'Etat et la *C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest* et déclassant la section du ch. de fer de Vitry à Fougères et à Moidrey, comprise entre Pontorson et Moidrey. (J. O. du 3 avril.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'établ^t, dans la ville de Douai, de deux embr^{ts} de la ligne de Paris à la frontière belge. (J. O. du 11 avril.)

13 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de Mont-Dore, d'un ch. de fer d'I. L. du pont Meynadier, sur la Dordogne, au « Salon du Capucin », et approuv^t le traité de concession passé entre ladite commune et M. *Giraudon*. (J. O. du 17 avril.)

13 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Carhaix à Châteaulin. (J. O. du 16 avril.)

13 avril. — D. Approuv^t le traité passé le 12 juin 1896 entre la *C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans* et la *S^{te} Faugère et Chatelin* pour la construction et l'expl. de la ligne à voie étroite du Blanc à Argent. (J. O. du 27 avril.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer se détachant du ch. de fer de Bordeaux à la frontière d'Espagne et se terminant à Bayonne. (J. O. du 3 mai.)

27 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} de l'Ouest* le raccord^t de la gare au champ de courses de Maisons-Laffitte. (J. O. du 30 mai.)

14 juin. — L. Approuv^t une conv. passée entre le Ministre et la *C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest*. (J. O. du 17 juin.)

17 juin. — D. Déclassant la section non exécutée du ch. de fer défini à l'article 1^{er} du D. du 5 mai 1869 comprise entre Lalle et les mines de Rochoul. (B. des L. N° 33,540.)

24 juin. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer d'Espalion à la ligne de Rodez et Millau. (J. O. du 24 juin.)

17 juillet. — L. Sur les colis postaux de 5 à 10 kilog. (J. O. du 18 juillet.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t des ch. de fer: 1^o d'Anduze à Saint-Jean-du-Gard; 2^o d'Oloron à Bedons. (J. O. du 30 juillet.)

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Saône-et-Loire, de diverses lignes de ch. de fer d'I. L. à voie étroite savoir : 1° de Bourbon-Lancy (gare P.-L.-M.) à Toulon-sur-Arroux, avec voie normale de Bourbon-Gare à Bourbon-Ville; 2° d'Autun (gare P.-L.-M.) à Corcelles; 3° de Mâcon (Gare P.-L.-M.), à Fleurville (gare P.-L.-M.); 4° de Saint-Bonnet-Beaubéry (gare P.-L.-M.), à Montceau-les-Mines (gare P.-L.-M.); 5° de Saint-Marcel (gare P.-L.-M.) à St-Martin-en-Bresse; et approuv^t : 1° les traités de concession de la première ligne passés entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux; 2° et le traité de concession des quatre autres lignes passé entre le dép^t et MM. *Coignet et Grosselin*. (J. O. du 1^{er} août.)

31 juillet. — D. portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de l'art. 5 de la L. du 20 mars 1897 concernant le droit de timbre établi sur les cartes, bons ou permis de circulation en Ch. de fer. (p. 1002)

6 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Savoie, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre de largeur entre les bords intérieurs des rails et la crémaillère de Chamonix à Montenvers et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Burtin et consorts*. (J. O. du 12 août.)

11 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Nièvre et de la Côte-d'Or, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Corbigny à Saulieu avec prolong^t de Corbigny à Chitry-les-Mines et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et MM. *Denfle et consorts*. (J. O. du 14 août.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de l'Aube, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite des Riceys à Cunfin et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Louis Maison*. (J. O. du 20 août.)

17 août. — D. Approuv^t les conv. relatives à l'expl. du ch. de fer d'I. L. de la Teste à l'Etang-de-Cazaux (Gironde) passées entre le dép^t et M. *Ortal*. (J. O. du 27 août.)

18 août. — D. Réorganisant les services des Travaux Publics en Algérie. (B. des L. 1,926.)

16 septembre. — D. Modifiant le 4^{ème} paragraphe de l'art. 1^{er} du D. du 2 juillet 1894 relatif aux conditions et modes de nomination des commissaires de surveillance administrative des Ch. de fer. (B. des L. N° 34,062.)

14 octobre. — D. Rendu en exécution de la L. du 27 décembre 1895 sur les caisses de retraite. (J. O. du 17 octobre.)

26 octobre. — L. Autorisant l'établ^t de surtaxes locales temporaires s'ajoutant, s'il y a lieu, aux frais de gare et applicables aux march. et aux voy. en provenance ou à destination d'une gare ou halte de ch. de fer.

11 novembre. — D. Modifiant le nombre des membres du comité consultatif des ch. de fer.

12 novembre. — L. Approuv^t une conv. entre l'Etat et la C^{ie} d'Orléans pour la cession, à cette C^{ie}, de divers immeubles domaniaux nécessaires à la construction d'une nouvelle gare. (J. O. du 13 novembre.)

27 novembre. — L. Sur le rachat des canaux du Midi (canal du Midi et canal latéral) à la Garonne. (J. O. du 3 novembre.)

29 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter par la C^{ie} d'Orléans pour le prolong. du ch. de fer d'Orléans jusqu'au quai d'Orsay et l'établ^t d'une gare terminus sur ce quai. (J. O. du 1^{er} décembre.)

30 novembre. — Arr. Min. Relatif au transport des matières infectes ou dangereuses dont l'exécution a été ajournée au 1^{er} avril 1898. (J. O. du 1^{er} décembre.)

4 décembre. — D. Appliquant à l'Algérie l'art. 5 de la loi des finances du 29 mars 1897 (droit de timbre sur certaines cartes, bons et permis de circulation délivrés par les C^{ies} de ch. de fer subventionnées) (B. des L. 1,933.)

24 décembre. — L. Décl. d'ut. pub l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. reliant la gare à la ville de Laon et approuv^t le traité de concession passé entre ladite ville et la S^{ie} an. du ch. de fer de Laon. (J. O. du 28 décembre.)

29 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} du Gard et des Bouches-du-Rhône, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Nîmes à Arles-Trinquetaille, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer de la Camargue. (J. O. du 31 décembre.)

1898

11 janvier. — Arr. Min. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer.

24 janvier. — L. Autorisant la C^{ie} de P.-L.-M. à rembourser par anticipation sa dette envers l'Etat. (J. O. du 28 janvier.)

5 février. — L. Modifiant l'art. 1^{er} de la L. du 21 août 1882, décl. d'ut. publ. un ch. de fer de Gerbeviller à Bruyères. (J. O. du 8 février.)

12 février. — L. Approuv^t une conv. passée entre le ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est, en vue de l'incorporation au réseau concédé à ladite C^{ie} du ch. de fer de Vireux à la frontière. (J. O. du 17 février.)

18 février. — L. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} P.-L.-M. pour l'incorporation de la ligne du Rhône au Mont-Cenis dans l'ensemble du réseau principal. (J. O. du 19 février.)

23 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier le siège d'expl. de la partie sud de la rivière de Champigneulle au canal de la Marne au Rhin. (*J. O.* du 3 avril.)

24 mars. — Arr. Min. fixant le tarif exceptionnel de certains transports sur les ch. de fer. (*J. O.* du 25 mars.)

24 mars. — L. Concédant à la C^{ie} des ch. de fer du Midi un raccord^t de la gare avec les quais de la Nouvelle. (*J. O.* du 27 mars.)

24 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Somme et de la Seine-Inf^{re}, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Beaucamps-le-Vieux à Amale, et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (*J. O.* du 30 mars.)

25 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer du Cheylard à Yssingeaux, de Lamastre au Cheylard et de Brossettes à Dunières et approuv^t une conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} de ch. de fer départementaux (*J. O.* du 5 avril.)

25 mars. — L. Incorporant dans le réseau des ch. de fer d'I. G. le ch. de fer d'I. L. de Sathonay à Trévoux. (*J. O.* du 5 avril.)

25 mars. — L. Décl. d'ut. publ. la concession définitive à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. de la 2^e section du ch. de fer de Paray-le-Monial à Givors, comprise entre Lozanne et Givors. (*J. O.* du 5 avril.)

30 mars. — L. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer métropolitain de Paris et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et la C^{ie} générale de Tract. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

1^{er} avril. — Arr. Min. Concernant la désinfection du matériel employé au transport des animaux sur les voies ferrées. (*J. O.* du 2 avril.)

5 avril. — L. 1^o Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s du Finistère, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Ploudalmézeau à Portsall et de Lannilis à Laberwrach, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère; 2^o approuv^t la modification de diverses clauses du traité de concession annexé à la L. du 14 février 1891, décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le même dépt^s d'un premier réseau de ch. de fer d'I. L. (*J. O.* du 14 avril.)

7 avril. — D. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer aérien reliant la mine de fer de Frouard aux hauts-fourneaux du même nom, de la S^{te} des forges et fonderies de Montataire, sur le territoire de la commune de Frouard. (*J. O.* du 24 avril.)

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s d'Oran, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Oran à Arzew, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. Henri Lar-tigue. (*J. O.* du 10 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Bussière-Galant à Saint-Yrieix. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Bort à Neussargues. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Autorisant l'approbation par D. rendu au Conseil d'Etat, des dispositions à prendre pour assurer l'expl., à partir du 1^{er} août 1898, du ch. de fer de Saint-Georges-de-Commiers à la Mure. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Ribemont à la Ferté-Chevresis, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la C^{ie} dudit ch. de fer. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de la Seine-Inf^{re}, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale, de Montérolier-Buchy à Saint-Saëns et approuv^t le traité d'expl. passé entre le dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer du Nord. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s du Doubs et du Jura, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite, d'Andelot à Levier et approuv^t les traités passés entre les dépt^s et MM. Laborie frères pour la concession dudit ch. de fer. (*J. O.* du 23 avril.)

17 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s du Nord et du Pas-de-Calais, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale, de Marquion à Cambrai et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et MM. Hornet et consorts. (*J. O.* du 21 avril.)

17 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. de Guise au Catelet, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. Michon. (*J. O.* du 22 avril.)

17 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s des Ardennes, des ch. de fer d'I. L. de Monthermé-Est à Hautes-Rivières et du Châtelet à Juniville et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la S^{te} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 22 avril.)

19 avril. — L. Sur les Chambres de commerce art. 12, § 3 et art. 13. (*J. O.* du 19 avril.)

28 avril. — D. Approuv^t le traité passé le 30 décembre 1897, entre la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans et la S^{te} des Batignolles, pour la construction et l'expl. des lignes d'Uzerche à Tulle, de Seilhac à Treignac et de Tulle à Argentat. (*J. O.* du 1^{er} mai.)

29 avril. — D. Appliquant à l'Algérie le règlement du 31 juillet 1897, relatif au droit de timbre sur les permis des ch. de fer. (*B. des L.* 1,979.)

14 mai. — D. Appliquant à l'Algérie la L. du 26 octobre 1897, relative aux surtaxes locales applicables aux march. et aux voy. en provenance ou à destination de certaines gares. (*B. des L.* 1,993.)

19 mai. — D. Approuv^t la substitution à la *Cie des fonderies et forges de Terrenoire, la Voulte et Bessèges*, en faillite, de la *Cie des usines, fonderies et forges d'Alais*, comme concessionnaire de la section non déclassée et comprise entre la ligne de Bessèges à Alais, et la houillère de Lalle, du ch. de fer dont l'exécution a été autorisée par le D. du 5 mai 1869. (*J. O.* du 1^{er} juin.)

24 mai. — D. Fixant la composition des cadres du personnel de la police spéciale des Ch. de fer. (page 1003.)

28 mai. — D. Approuv^t la substitution de *M. Pagot*, aux concessionnaires primitifs du ch. de fer d'embr^t des mines de Réty (Pas-de-Calais). (*J. O.* du 13 juin.)

1^{er} juin. — D. Réorganisant le comité consultatif des Ch. de fer. (*J. O.* du 7 juin.)

7 juin. — D. Fixant la composition du personnel de la police spéciale des Ch. de fer, chargée du service des gares de Paris. (p. 1003.)

13 juin. — D. Modifiant le D. du 1^{er} juin 1898, sur l'organisation du comité consultatif des Ch. de fer. (*J. O.* du 15 juin.)

14 juin. — D. Relatif à la désignation des comptables en deniers ou en matières, des Ch. de fer de l'Etat. (*J. O.* du 19 juin.)

19 juillet. — D. Relatif à l'expl. du ch. de fer de Saint Georges-de-Commiers à la Mure. (*J. O.* du 21 juillet.)

21 juillet. — D. Autorisant la *Cie des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne* à prendre la dénomination de « *Cie des ch. de fer du Midi* » et approuv^t diverses modifications apportées aux statuts de cette Cie. (*J. O.* du 23 juillet.)

21 juillet. — D. Approuv^t la substitution à *M. Mandement*, de la St^e an. dite : *Cie du ch. d'I. L. de Toulouse à Boulogne-sur-Gesse* avec embr^t de Fonsorbes à Sainte-Foy-de-Peyrolières, par Saint-Lys comme concessionnaire de cette ligne. (*J. O.* du 26 juillet.)

25 juillet. — Cir. Min. Relative à l'affichage des dérogations aux règles fixant la durée du travail et du repos minimum des chefs de station et des mécaniciens et chauffeurs.

27 juillet. — Cir. Min. Relative à l'installation des cloches électriques sur les lignes à voie unique.

31 juillet. — D. Modifiant le cahier des charges-type approuvé par le D. du 6 août 1881.

1^{er} août. — Arr. Min. Concernant les heures d'ouverture et de fermeture des gares de petite vitesse. (page 1004.)

17 août. — DD. Relatifs à l'organisation du comité consultatif des ch. de fer et à la nomination des membres du comité. (*J. O.* du 19 août.)

8 septembre. — Cir. Min. Relative à l'arr. du 1^{er} août sur la fermeture des gares de petite vitesse les dimanches et jours fériés.

10 septembre. — Cir. Min. Modifiant le règlement du 12 novembre 1897 sur le transport des matières dangereuses ou infectes.

16 septembre. — Arr. min. Instituant une commission chargée de l'étude des questions se rattachant à l'organisation des retraites des agents des ch. de fer. (*J. O.* du 17 septembre.)

15 octobre. — D. (beylical) Approuv^t le traité passé entre la St^e de navigation générale italienne, ex-Cie *Rubattino*, et la Cie *Bône-Guelma* et prolong^{ts} pour la cession à cette dernière Cie des lignes de ch. de fer de Tunis à la Goulette, de la Goulette à la Marsa, de l'Aouïna à la Marsa, de Tunis au Bardo, de Marine-Tunis et de Marine-Goulette. (*J. O. tunisien* du 15 octobre.)

30 novembre. — D. Approuv^t la substitution de la St^e an. dite « *Cie des ch. de fer du Beaujolais* », à la Cie centrale de ch. de fer et de Tr., comme concessionnaire des lignes de ch. de fer de Villefranche à Tarare et raccord^t et de Villefranche à Monsols et raccord^t (Rhône.) (*B. des L.* 2.043.)

6 octobre. — Cir. Min. Interprétant l'arr. du 1^{er} avril 1898 relatif à la désinfection du matériel ayant servi au transport des animaux, lorsqu'il s'agit d'animaux de petite taille renfermés dans des caisses.

13 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Yonne et de Seine-et-Marne, de ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Egreville à Sens et de Toucy à Joigny, et approuv^t les traités passés : 1^o, entre les dép^{ts}; 2^o et entre le dép^t de l'Yonne et MM. *Coignet* et *Grosselin*, pour la concession desdits ch. de fer. (*J. O.* du 18 décembre.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles voies ferrées destinées à desservir le quai de l'avant-port de Dunkerque et approuv^t la conv. intervenue entre l'Etat et la Cie du ch. de fer du Nord pour la concession desdites voies. (*J. O.* du 4 janvier 1899.)

1899

6 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Hornex, Lambert* et *Dequeker*, de la Cie du ch. de fer de Marquion à Cambrai comme concessionnaire de la ligne dudit ch. de fer.

9 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Chalennes à la Possonnière, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la Cie des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou. (*J. O.* du 12 janvier.)

9 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} du Jura et de la H^{te}-Saône, d'un ch. de fer d'I. L. de Dôle à Gray par Pesmes, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la Cie des ch. de fer vicinaux. (*J. O.* du 12 janvier.)

9 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Morbihan, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Plouay à Ploërmel, de la Roche-Bernard à Locminé et de Lorient à Plouay et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. du Morbihan. (J. O. du 12 janvier.)

14 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un ch. de fer d'I. L. de Quimperlé à Pont-Aven et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère. (J. O. du 18 janvier.)

14 janvier. — L. Classant comme ch. de fer d'I. L. la ligne d'I. G. de Lagny à Ville-neuve-le-Comte et à Mortcerf (Seine-et-Marne). (J. O. du 18 janvier.)

8 février. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., le prolong^t du ch. de fer de Bordeaux au Verdon jusqu'à la pointe de Grave. (J. O. du 11 février.)

25 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Amplepuis à Saint-Vincent-de-Reins, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Cornillon. (J. O. du 3 mars.)

15 mars. — D. Déterminant les conditions à remplir par les candidats à l'emploi de commissaire de surveillance administrative des ch. de fer. (page 1004.)

21 mars. — Arr. Min. Déterminant les conditions à remplir par les candidats à l'emploi d'inspecteur particulier de l'expl. commerciale des ch. de fer. (page 1004.)

31 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Gard, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Bouillargues à Saint-Gilles, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de la Camargue. (J. O. du 8 avril.)

10 avril. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la « S^{te} d'expl. du ch. de fer d'I. L. de Feurs à Panissières et ses extensions » comme concessionnaire dudit ch. de fer.

14 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Eure, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Cormeilles à Glos-Montfort, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Laborie frères. (J. O. du 20 avril.)

19 avril. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer métropolitain de Paris à la C^{ie} générale de Tract. comme concessionnaire dudit ch. de fer métropolitain. (B. des L. 2.090.)

22 avril. — L. Approuv^t une conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (Modification du compte d'expl. partielle. (J. O. du 23 avril.)

22 avril. — D. Plaçant hors cadres les officiers anciens élèves de l'École centrale attachés aux C^{ies} de ch. de fer. (J. O. du 29 avril.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de voies ferrées destinées à desservir les quais du port de Boulogne et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} du Nord pour la concession des dites voies. (J. O. du 20 juin.)

6 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Marne, des ch. de fer d'I. L. d'Épernay à Montmirail et de Reims à Dormans avec embr^t de Bouleuse à Fismes, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (J. O. du 11 juillet.)

25 août. — D. Approuv^t la substitution à M. Michon, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Guise au Câtelet comme concessionnaire de ladite ligne. (J. O. du 27 août.)

8 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. Lartigue, de la S^{te} an. dite « S^{te} des ch. de fer algériens » comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. d'Oran à Arzew. (J. O. du 11 octobre.)

8 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. Louis Maison, de la S^{te} an. dite « C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'Aube » comme concessionnaire du ch. de fer de Riceys à Cunfin. (J. O. du 14 octobre.)

4 novembre. — Arr. Min. Relatif à la durée du travail et des repos des mécaniciens et chauffeurs. (page 1005)

26 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Dorat à Magnac-Laval concédé à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans. (J. O. du 30 décembre.)

1900

8 janvier. — Cir. Min. à MM. les Inspecteurs généraux et directeurs de contrôle. (page 1006.)

9 janvier. — D. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer. (page 1006.)

9 janvier. — D. Modifiant le D. du 30 mai 1895 sur l'organisation du contrôle des ch. de fer. (J. O. du 18 janvier.)

10 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'établ^t d'un embr^t de la ligne de Paris à la frontière belge et approuv^t la conv. passée le 5 janvier 1900 avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (J. O. du 18 janvier.)

11 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. Coignet et Grosselin, de la S^{te} an. dite « C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Saône-et-Loire », comme concessionnaire du réseau dudit ch. de fer (J. O. du 17 janvier.)

5 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de Champigneulle-nord (Meurthe-et-Moselle) avec le canal de la Marne au Rhin. (J. O. du 23 février.)

13 février. — D. Modifiant le règlement du 6 août 1881 relatif aux cahiers des charges-types des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (*J. O.* du 14 février.)

24 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Beldant (Paul), Beldant (Edmond), et Baert (François), de la *Cie des ch. de fer départementaux de la Mayenne*, comme concessionnaire du réseau du ch. de fer d'I. L. dont l'établ^t, dans le dép^t de la Mayenne, a été décl. d'ut. publ. par la L. du 16 décembre 1896. (*J. O.* du 4 mars.)

24 février. — D. Approuv^t la substitution de M. Antony-Laprunière, à la *Sté des mines de Marsanges et à la Cie des fonderies et forges de Terrenoire, la Voulte et Bessèges*, comme concessionnaire du ch. de fer d'embr^t des mines de Marsanges à la ligne de Brioude à Alais. (*J. O.* du 4 mars.)

15 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Hérault, d'un ch. de fer d'I. L. raccordant la ligne de Montbazin à Saint-Chinian et à la ligne de Montpellier à Rabieux, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *Cie des ch. de fer du dép^t de l'Hérault*. (*J. O.* du 18 mars.)

19 mars. — L. Approuv^t une conv. modifiant le cahier des charges annexé à la L. du 24 juillet 1895, qui a décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép. des H^{tes}-Pyrénées, des ch. de fer d'I. L. de Pierrefitte à la Raillère par Cauterets et de Pierrefitte à Luz-Saint-Sauveur. (*J. O.* du 21 mars.)

21 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Côtes-du-Nord, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes suivantes : 1^o, St-Brieuc à Plouha, avec embr^t sur le port de Légué; 2^o, Guinguamp à Plouha; 3^o, St-Brieuc à Moncontour; 4^o, Moncontour à Collinée; 5^o, Plouëc à Tréguier; 6^o, Tréguier à Perros; 7^o, Lannion à Perros; 8^o, Quintin à Rostrenen; 9^o, Plancoët à Matignon, St-Cast et l'Isle-St-Cast et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *Cie centrale de ch. de fer et de Tr.* (*J. O.* du 28 mars.)

27 mars. — D. Approuv^t le traité passé entre la *Cie du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise* et la *Cie du ch. de fer de Ribemont à la Ferté-Chevresis*, pour la construction et l'expl. par la première de ces *Cies*, du ch. de fer d'I. L. de Ribemont à la Ferté-Chevresis, concédé à la seconde. (*J. O.* du 4 avril.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire des communes de Vaziers et de Sinle-Noble (Nord), d'un ch. de fer destiné à relier les fosses Bernicourt et Déjardin à la concession des mines d'Aniche. (*J. O.* du 14 avril.)

12 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer à voie étroite de Guise à Wimpy et à Hirson et approuv^t la conv. passée le 4 juillet 1899 avec la *Cie du ch. de fer du Nord*. (*J. O.* du 14 avril.)

12 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Briey à Hussigny et à Villerupt et approuv^t la conv. provisoire passée le 15 mai 1899 avec la *Cie des ch. de fer de l'Est*. (*J. O.* du 14 avril.)

12 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un ch. de fer d'I. L. de Plouneour-Trez à Brignogan et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *Cie des ch. de fer départementaux du Finistère*. (*J. O.* du 14 avril.)

14 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Somme et de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. de Roisel à Hargicourt et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et MM. Michon et Grosselin. (*J. O.* du 19 avril.)

25 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Constantine, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, d'Aïn-Mokra à Saint-Charles, par Jemmapes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de Constantine et la *Cie de minerais de fer magnétique de Mokta-el-Hadid*. (*J. O.* du 29 avril.)

26 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Barbezieux à Saint-Mariens. (*J. O.* du 29 avril.)

26 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *Sté Générale des ch. de fer économiques*, à la *Sté an. du ch. de fer d'I. L. de Dompierre-sur-Besbre à La Palisse*, comme concessionnaire dudit ch. de fer (Allier) (*B. des L.* 2.192.)

17 mai. — D. Approuv^t la substitution de la *Cie des ch. de fer d'Aigues-Vives*, à la *Cie Nationale des ch. de fer à voie étroite*, comme concessionnaire du ch. de fer de la station d'Aigues-Vives au bourg de ce nom. (*J. O.* du 23 mai.)

17 mai. — D. Approuv^t la substitution de la *Sté Pinat et Cie*, d'Allevard, à la *Sté Schneider et Cie*, du Creusot, comme concessionnaire du ch. de fer d'embr^t entre les mines d'Allevard et la station du Cheylas. (*J. O.* du 23 mai.)

17 mai. — D. Approuv^t la substitution à MM. Laborie frères, de la *Cie du ch. de fer d'I. L. d'Andelot à Levier*, comme concessionnaire de la partie dudit ch. de fer située dans le dép^t du Doubs, et comme rétrocessionnaire de la partie située dans le dép^t du Jura. (*J. O.* du 23 octobre.)

25 juin. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'établ^t d'une deuxième voie sur deux ch. de fer d'embr^t de la *Sté des mines de Lens*. (*J. O.* du 30 juin.)

7 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, dans le dép^t de la Haute-Saône, comprenant les lignes de Luxeuil à Corravillers, de Lure au Haut-du-Them, de Lure à Héricourt avec embr^t de Roye à Ronchamp; de Gray à Jussey et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *Cie des ch. de fer vicinaux*. (*J. O.* du 21 juillet.)

8 juillet. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi, pour la concession, à cette C^{ie}, des ch. de fer d'Auch à Lannemezan; de Colombier à Capestang, avec prolongement jusqu'à ou près Cruzy; de Biarritz (gare de la Nègresse) à Biarritz-Ville et de Cambo à Hasparren. (*J. O.* du 19 juillet.)

10 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Nièvre des ch. de fer d'I. L. à voie étroite, suivants : 1^o Nevers à Corbigny, se raccordant à Chitry-les-Mines avec la ligne de Chitry-les-Mines à Corbigny et à Saulieu; 2^o de St-Saulge à Tamnay; 3^o de Cosne à Saint-Amand; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de la Nièvre. (*J. O.* du 2 août.)

13 juillet. — L. Incorporant au réseau d'I. G. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest, la ligne d'I. L. de Magny à Chars (*J. O.* du 22 juillet.)

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Liart à Mézières. (*J. O.* du 19 juillet.)

16 juillet. — L. Incorporant dans le réseau d'I. G. les deux ch. de fer d'I. L. de la Flèche à la Suze et de la Flèche à Sablé. (*J. O.* du 19 juillet.)

16 juillet. — L. Modifiant les conditions financières de la concession des ch. de fer d'I. L. dénommés groupes du Sud et ligne de Louches à Cambrai (Nord). (*J. O.* du 22 juillet.)

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Charleval à Serqueux et approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des chemins de fer de l'Ouest, pour la concession de cette ligne. (*J. O.* du 22 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Saône-et-Loire et de la Nièvre, d'un chemin de fer d'I. L. à voie étroite de Corcelles à Château-Chinon et approuv^t les traités de concession passés : 1^o entre les dép^{ts}; 2^o entre le dép^t de Saône-et-Loire et MM. Coignet et Grosselin. (*J. O.* du 24 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Constantine, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, entre Aïn-Beïda et Khenchela et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien. (*J. O.* du 24 juillet.)

27 août. — D. Approuv^t la substitution à M. Giraudon, de la S^{te} an. d'électricité du Mont-Dore et du funiculaire du Capucin comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. funiculaire du Capucin. (*J. O.* du 31 août.)

17 octobre. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. d'Andelot à Levier à MM. Laborie frères, comme concessionnaire dudit ch. de fer (*B. des L.* 2.232.)

12 décembre. — L. Autorisant le Ministre des T. P. d'opérer le rachat des concessions de ch. de fer de la C^{ie} franco-algérienne (Algérie) (*J. O.* du 13 décembre.)

19 décembre. — L. Dotant l'Algérie de la personnalité civile et stipulant qu'elle peut concéder des ch. de fer ou contracter des emprunts.

21 décembre. — D. Autorisant, à titre transitoire, l'expl. en régie des ch. de fer de la C^{ie} Franco-Algérienne. (*J. O.* du 23 décembre.)

1901

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t d'un raccord^t direct entre les gares de Roubaix et de Tourcoing-les-Francis, et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord, pour la concession de ce raccord^t. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Morez à Saint-Claude et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} P.-L.-M. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Ruffec à Roumazières et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t d'un ch. de fer de Villeneuve-sur-Lot à Falgueyrat et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Doubs, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite, de Morteau à Maiche. (*J. O.* du 17 janvier.)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. la construction d'un raccord^t de ch. de fer pour le service d'une fosse des mines de Naux. (*J. O.* du 7 mars.)

13 février. — Arr. Min. Créant des comités de travail sur le réseau des ch. de fer de l'Etat. (*J. O.* du 14 février.)

21 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Coignet et Grosselin de la S^{te} an. dite "C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Yonne", comme concessionnaire de la ligne de Toucy à Joigny et de la ligne de Sens à Égreville. (*J. O.* du 26 février.)

25 février. — L. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer prolongeant la ligne d'Aïn-Sefra à Djemen-Bou-Rezg et à Duvyrier, dans la direction d'Igli (*J. O.* du 26 février.)

1^{er} mars. — D. Modifiant l'O. du 15 novembre 1846; sur la police, la sûreté et l'expl. des ch. de fer. (page 1007.)

4 mars. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} du ch. de fer du Nord des voies ferrées destinées à desservir les nouveaux bassins du port du Tréport. (*J. O.* du 7 mars.)

11 mars. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux pour le dédoublement des voies de la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans entre Paris et Brétigny. (*J. O.* du 24 mars.)

25 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. Laborie frères, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Cormeilles à Glos-Montfort et extensions, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Cormeilles à Glos-Montfort. (*J. O.* du 30 mars.)

1^{er} avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. (réseau de l'Etat) l'établ^t du ch. de fer de Saint-Jean-d'Angély à Saintes et à Saujon. (*J. O.* du 3 avril.)

3 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, dans le dép^t du Tarn comprenant les lignes de : 1^o Castres à Murat, avec embr^t sur Brassac; Albi à Alban, avec embr^t sur Saint-Juéry; 3^o Albi à Valence et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lemoumier. (*J. O.* du 5 avril.)

20 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, des ch. de fer d'I. L. de Vendresse à Poix et d'Attigny à Baalons et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer des Ardennes. (*J. O.* du 27 avril.)

20 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine-Inf^{re}. et de l'Oise, d'un ch. de fer d'I. L. d'Aumale à Envermeu et approuv^t le traité de concession passé entre les dép^{ts} et la S^{te} des ch. de fer économiques. (*J. O.* du 27 avril.)

10 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sorinières à Vieilleville (Loire-Inf^{re}) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite. (*J. O.* du 13 juin.)

6 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Toulon à Hyères (Var) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France. (*J. O.* du 9 juillet.)

6 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Soissons à Reithel avec embr^t sur Corbeny, dans les dép^{ts} de l'Aisne, de la Marne et des Ardennes et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la S^{te} des ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (*J. O.* du 9 juillet.)

12 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un ch. de fer d'I. L. de Plabennec à Lesneven et de Plouider à Plouescat et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. départementaux du Finistère. (*J. O.* du 17 juillet.)

12 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Soustons à Léon et approuv^t les conv. passées entre la C^{ie} des ch. de fer du Midi, l'Etat et M. Arné, concessionnaire de ladite ligne. (*J. O.* du 18 juillet.)

12 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Foulain à Nogent-en-Bassigny (H^{te}-Marne) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Robin et Perrin. (*J. O.* du 18 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. de Parentis-en-Born à Biscarosse et approuv^t les conv. passées entre le dép^t, M. Ortal, concessionnaire de ladite ligne, la S^{te} an. des ch. de fer d'I. L. du dép^t des Landes, la C^{ie} des ch. de fer du Midi et l'Etat. (*J. O.* du 23 juillet.)

20 juillet. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord, pour la concession à cette C^{ie} de trois lignes de ch. de fer : (Aulnay-les-Bondy à Rivecourt; — Lens à Brebières; — Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne.) (*J. O.* du 23 juillet.)

12 juillet. — L. Ayant pour objet l'expl. du ch. de fer d'Aïn-Sefra à Djenien-Bou-Rezg et à Duvyrier. (*J. O.* du 24 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire, d'un ch. de fer d'I. L. s'embranchant à Pouilly-les-Nonnains, sur la ligne de Roanne à Boën qui a fait l'objet de la L. du 18 décembre 1896 et aboutissant à Renaison et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux de la Loire. (*J. O.* du 30 juillet.)

31 juillet. — D. Promulguant la conv. additionnelle à la conv. internat. du 14 octobre 1890, sur le transport des march. par ch. de fer, signée à Paris le 16 juin 1898. (*J. O.* du 5 août.)

NOTE. — Convention dite de « Berne ».

29 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer minier de la houillère de Vy-lès-Lure à la gare de Magny-Vernois (H^{te}-Savoie). (*J. O.* du 12 septembre.)

8 septembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires de la ligne du ch. de fer d'I. L. de Roisel à Hargicourt (*J. O.* du 12 septembre.)

15 septembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires et rétrocessionnaires du ch. de fer d'I. L. de Corbigny à Chitry-les-Mines. (*J. O.* du 20 septembre.)

10 octobre. — Arr. Min. Réglementant les conditions du travail du personnel d'expl. des grandes lignes de ch. de fer. (page 1014.)

11 décembre. — D. Réorganisant le contrôle commercial des ch. de fer. (page 1015.)

1902

8 mars. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux du ch. de fer d'I. L. de la Teste à l'Etang de Cazaux (Gironde) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Ortal. (*J. O.* du 15 mars.)

11 mars. — D. Concernant l'exécution des prescriptions relatives au travail des agents de ch. de fer. (page 1015).

6 avril. — L. Approuv^t la conv. passée entre le gouvernement français et le gouvernement tunisien pour fixer la répartition des charges de la garantie des ch. de fer tunisiens. (*J. O.* du 19 avril.)

10 avril. — L. Complétant l'art. 2 de la L. du 27 décembre 1890 (*contrat de louage*). (p. 1016).

10 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Saône-et-Loire, de deux ch. de fer d'I. L. à voie étroite, de Tournus à Louhans et de Saint-Martin-en-Bresse à Mervans et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Coignet et Grosselin. (*J. O.* du 12 avril.)

22 avril. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} immobilière de Lacanau et du ch. de fer de Lacanau à l'Océan, au concessionnaire primitif dudit ch. de fer. (*J. O.* du avril.)

22 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Colombiers à ou près Cruzy. (*J. O.* du 25 avril.)

22 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Paris, de la ligne du ch. de fer métropolitain de la place du Palais-Royal à la place du Danube. (*J. O.* du 25 avril.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t d'un raccord^t par voie ferrée entre le port et la gare de Morlaix; 2^o approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest pour la concession de ce raccord^t; 3^o approuv^t les voies et moyens financiers destinés à assurer la réalisation de l'offre de concours de la Ch. de Comm. de Morlaix. (*J. O.* du 4 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Don à Fromelles et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Michon. (*J. O.* du 5 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Oise, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre, de Méru à la Bosse et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Achille Dequeker. (*J. O.* du 5 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre, entre Hondschoote et Bray-Dunes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Mathieu Michon. (*J. O.* du 6 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Morbihan, d'un second réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes de Pontivy à Naizin, de Meslan à Pontivy et de Nivino (Plouay) à Gourin et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer du Morbihan. (*J. O.* du 6 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine-Inf. et de l'Eure, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Vascoeuil à Morgny et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Guy et le baron Hély d'Oissel. (*J. O.* mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Vosges, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite, entre la Neuville-les-Raon et Raon-sur-Plaine et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Marande, Cartier-Bresson et Jeanpierre. (*J. O.* du 7 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Marne d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Ambonnay à Châlons-sur-Marne et approuv^t les traités de concession passé entre le dép^t et MM. Adrien Bonard et Gustave Arens et la C^{ie} de ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (*J. O.* du 7 mai.)

20 mai. — Arr. Min. Modifiant l'Arr. du 4 novembre 1899, relatif à la durée du travail et du repos des mécaniciens et chauffeurs.

(page 1016).

28 mai. — D. Approuv^t un avenant substituant la tract. élect. à la tract. à vapeur sur le ch. de fer d'I. L. de Portel à Boulogne et un traité relatif à l'expl. d'une section de ligne (*J. O.* du 3 juin.)

3 juin. — D. Relatif au changement de concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Vertaizon à Billom (Puy-de-Dôme) (*J. O.* du 11 juin.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de ch. de fer entre les Mines de La Chapelle-Péchaud et la ligne d'I. G. de Cazoulès au Buisson (Dordogne) (*J. O.* du 27 août.)

3 novembre. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} Générale des ch. de fer économiques à la C^{ie} des ch. de fer de la Nièvre comme concessionnaire et retrocessionnaire de diverses lignes d'I. L. dans les dép^{ts} de la Nièvre et de la Côte-d'Or. (*J. O.* du 7 novembre.)

20 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Saint-Marcel à Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t, la C^{ie} des ch. de fer de Saône-et-Loire et MM. Coignet et Grosselin. (*J. O.* du 13 décembre.)

20 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Cher, du ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre; 1^o d'Argent à la Guerche avec embr^t de Neuilly à Saint-Satur; 2^o de Saint-Florent à Marçais et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} de ch. de fer économiques. (*J. O.* du 21 décembre.)

26 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. à voie étroite d'Aigues-Mortes au Grau-du-Roi (Gard) et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (*J. O.* du 31 décembre.)

1903

25 février. — D. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t d'un ch. de fer de Moutiers à Bourg-S^t-Maurice et concédant définitivement ledit ch. de fer à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 27 février.)

25 février. — D. modifiant le D. du 9 janvier 1900, relatif à l'organisation du Comité de l'expl. technique des Ch. de fer (J. O. du 4 mars.) (page 1016.)

28 février. — Arr. Min. Concernant la fixation des frais accessoires sur les ch. de fer d'I. G. (J. O. du 2 mars.)

13 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Hazebrouck à Merville et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Dequeker et fils. (J. O. du 16 mars.)

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Paris, de la ligne de ch. de fer métropolitain d'Auteuil à l'Opéra, par Grenelle, concédée à la C^{ie} du ch. de fer métropolitain de Paris. (J. O. du 19 avril.)

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer à voie de 1 mètre de Bernay à Cormeilles (Eure) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de Cormeilles à Glos-Monfort. (J. O. du 19 avril.)

9 avril. — L. Déterminant les conditions de rachat des lignes de la C^{ie} franco-algérienne (J. O. du 19 avril.)

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. la transformation en voie de 1 m. de largeur de la voie de 80 centimètres des ch. de fer d'I. L. de Nouzon à Gespunsart et du Tremblois à Rocroi (Ardennes) et le prolong^t de ces deux lignes avec voie de 1 m., jusqu'à la frontière belge et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Ardennes et la C^{ie} des ch. de fer départementaux des Ardennes. (J. O. du 20 avril) (V. erratum J. O. du 23 avril.)

10 juin. — D. Appliquant à l'Algérie le D. du 13 février 1900 qui modifie le régl. d'adm. publ. et les cahiers des charges-types des Ch. de fer d'I. L. et des Tr. (J. O. du 18 juin.)

13 juin. — L. Concernant l'expl. du ch. de fer de Daveyrier à Beni-Ounif (J. O. du 14 juin.)

27 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Baroncourt à Audun-le-Roman et concédant cette ligne à la C^{ie} des Ch. de fer de l'Est. (J. O. du 30 juin.)

27 juin. — D. Approuv^t la substitution d'un concessionnaire et rétrocessionnaire pour le ch. de fer d'I. L. de Corcelles à Château-Chinon. (J. O. du 2 juillet.)

21 juillet. — L. L. Décl. d'ut. publ. : 1^o le ch. de fer de Paris-Montparnasse à Chartres concédé à l'État; 2^o l'établ^t du ch. de fer d'Estréchoux à Plaisance concédé à la C^{ie} du Midi. (J. O. du 23 juillet.)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Marne, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Ambonnay à Epernay et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (J. O. du 26 juillet.)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Luxey à Mont-de-Marsan et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Ortal. (J. O. du 26 juillet.)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Divonne-les-Bains à la frontière suisse vers Crassier et approuv^t la conv. provisoire passée le 27 juin 1903 entre le Ministre des et la C^{ie} P.-L.-M. (J. O. du 26 juillet.)

29 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Tlemcen à Lalla-Maghnia à la frontière du Maroc. (Algérie) et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest Algérien. (J. O. du 1^{er} janvier 1904.)

29 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Varennes à Trézelles, de Trézelles au Donjon et de Lapalisse au Mayet-de-Montagne (Allier) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (J. O. du 31 décembre) (V. erratum J. O. du 10 janvier 1904.)

1904

1^{er} janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. G. de Beaumont-de-Lomagne à Gimont et la concession de cette ligne à la C^{ie} des ch. de fer du Midi (J. O. du 6 janvier.)

6 janvier. — L. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} de l'Est pour régler les conditions de la substitution de cette C^{ie} à la C^{ie} des ch. de fer de Vassy à Doulevant-le-Château. (J. O. du 8 juin.)

9 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la ligne du ch. de fer d'I. G. de Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne et concédant cette ligne à la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (J. O. du 13 janvier.)

25 janvier. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer de Billom à Vertaison à M. Le Breton comme concessionnaire dudit ch. de fer (J. O. du 27 janvier.)

25 janvier. — D. Modifiant le titre des contrôleurs comptables des ch. de fer. (J. O. du 4 février.)

3 février. — D. Prescrivant l'ouverture d'un service public de voy. et de march. à la gare du ch. de fer des mines de Cromy-Mazonay et Change (Saône-et-Loire). (J. O. du 9 février.)

12 février. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Chorges à Barcelonnette, concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 18 février.)

5 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Lens à la ligne de Paris à la frontière belge, près Brebières, avec raccord^t sur Arras et concédant définit^t ladite ligne à la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (*J. O.* du 9 mars.)

9 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Aulnoye à Pont-sur-Sambre, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Dequeker et fils.* (*J. O.* du 17 mars.)

25 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer régionaux de Franche-Comté à MM. *Chappuis et Schlumberger* comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Morteau à Maiche (*J. O.* du 29 mars.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. de Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge et approuv^t une conv. avec la C^{ie} des ch. de fer départementaux pour la concession de cette ligne. (*J. O.* du 21 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Hérault et de l'Aude, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Olonzac à Félines-d'Hautpoul, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des Tr. à vapeur de l'Aude. (*J. O.* du 23 avril.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Montrésor à Ecuillé, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} de l'Indre et de l'Indre-et-Loire et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (*J. O.* du 26 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Indre-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Fondettes à Savigné-Rillé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (*J. O.* du 27 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Signy-l'Abbaye à Mézières et à Mohon avec embr^t au port de Mohon, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 28 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Juniville à Vouziers, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 28 avril.)

9 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer minier aux mines de Barbery (*J. O.* du 13 mai.)

11 mai. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} d'expl. des ch. de fer en Corrèze à la S^{te} de constructions des Batignolles pour l'expl. des lignes d'Uzerches à Tulle, de Seilhac à Treignac et de Tulle à Argentat. (*J. O.* du 6 juin.)

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, des ch. de fer de Plouescat à Saint-Pol-de-Léon, de Pont-Aven à Concarneau et de Pont-l'Abbé à Saint-Guénolé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère. (*J. O.* du 26 juin.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Miramas à l'Estaque concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (*J. O.* du 1^{er} juillet.)

19 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. de Pissos à Moustey, et approuv^t les conv. passées entre le dép^t, MM. *Ortal, ses fils et Lagueyte*, concessionnaires de ladite ligne, la S^{te} des ch. de fer d'I. L. du dép^t des Landes, la C^{ie} des ch. de fer du Midi et l'Etat. (*J. O.* du 23 juillet.)

23 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de la Manche, comprenant les lignes de : 1^o Cherbourg à Barfleur; 2^o Querqueville à Urville-Landemer; 3^o Pont l'Abbé-Picauville à Sainte-Mère-l'Eglise; 4^o Condé-sur-Vire à Granville; 5^o Sourdeval-la-Barre à Granville; 6^o Avranches-Ouest à Avranches-Ville; 7^o Coutances à Lessay; 8^o et Landivy à Saint-Hilaire-du-Harcouët; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} française de Tr. élect. et de ch. de fer. (*J. O.* du 27 juillet.)

23 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Doubs, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Maiche à Trevilliers, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer régionaux de Franche-Comté. (*J. O.* du 30 juillet.)

24 août. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires du ch. de fer de Foulain à Nogent-en-Bassigny. (*J. O.* du 31 août.)

4 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer destiné à relier le siège n^o 6 des mines de Liévin au rivage d'Eleu. (*J. O.* du 17 octobre.)

12 novembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires du ch. de fer de la Neuveville-les-Raons à Raon-sur-Plaine. (*J. O.* du 16 novembre.)

15 novembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} spéciale à la C^{ie} concessionnaire d'un réseau de ch. de fer d'I. L. dans le dép^t des Côtes-du-Nord. (*J. O.* du 18 novembre.)

23 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer aérien entre la mine de Timgrit et la station d'El-Matan (Constantine). (*J. O.* du 21 décembre.)

26 novembre. — L. Approuv^t une modification aux conditions de la concession ou rétrocession des ch. d'I. L. de Toucy à Joigny et d'Egreville à Sens (Yonne et Seine-et-Marne). (*J. O.* du 1^{er} décembre.)

8 décembre. — L. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France. (*J. O.* du 10 décembre.)

20 décembre. — D. Modifiant le taux des traitements des Commissaires de surveillance administrative des ch. de fer. (*J. O.* du 25 décembre.)

23 décembre. — L. Ayant pour objet l'expl. du ch. de fer de Beni-Ounif à Ben-Zireg. (*J. O.* du 25 décembre.)

1905

18 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Marie à Montcornet avec embr^t, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} dudit ch. de fer. (*J. O.* du 21 janvier.)

18 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. de Soissons à Oulchy-Breny, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'Aisne. (*J. O.* du 22 janvier.)

21 mars. — L. Attribuant aux tribunaux ordinaires l'appréciation des difficultés qui peuvent s'élever entre l'Adm. des Ch. de fer de l'Etat et ses employés à l'occasion du contrat de travail. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

24 mars. — D. Chargeant la direction des ch. de fer de l'Etat de l'expl. des lignes rachetées à la C^{ie} franco-algérienne et de leurs prolong^{ts}. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

24 mars. — D. Fixant à douze le nombre des membres composant le conseil du réseau de l'Etat. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

24 mars. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Biarritz-Gare de la Négrasse, à Biarritz-Ville concédé à la C^{ie} du Midi. (*J. O.* du 30 mars.)

27 mars. — D. Approuv^t la substitution d'une C^{ie} au concessionnaire du ch. de fer de raccord^t du port de Neuves-Maisons. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

3 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans Paris, du ch. de fer souterrain d'I. L. de Montparnasse à Montmartre, et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et MM. Berlier et Janicot. (*J. O.* du 11 avril.)

19 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. entre Candé et Angers, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou. (*J. O.* du 22 avril.)

31 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} des Ardennes et de l'Aisne, des ch. de fer d'I. L. d'Asfeld à Montcornet et de Wasigny à Renneville avec, pour le premier embr^t de Dizy-le-Gros à Saint-Erme et raccord^t du canal des Ardennes à Asfeld, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 11 juin.)

2 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Thiaucourt à Toul et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} de la Meuse et de la Meurthe-et-Moselle et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (*J. O.* du 5 juillet.)

12 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Mayenne, d'un ch. de fer de Landivy à la limite de la Mayenne, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} française de Tr. élect. et de ch. de fer. (*J. O.* 18 juillet.)

18 juillet. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Carmaux à Vindrac concédé à la C^{ie} du Midi. (*J. O.* du 23 juillet.)

18 juillet. — D. Relatif à l'établ^t d'un ch. de fer minier aux mines de Meurchin (P.-de-C.) (*J. O.* du 24 juillet.)

19 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Paris, de deux lignes de ch. de fer de la gare Saint-Lazare à la Porte de Saint-Ouen et de la gare Montparnasse à la Porte de Versailles, formant les prolong^{ts} du ch. de fer d'I. L. souterrain de Montmartre à Montparnasse, et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et MM. Berlier et Janicot. (*J. O.* du 23 juillet.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, du ch. de fer de Puteville à Saint-Georges-de-Commiers et à la Mure, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et « les Fils Charvet ». (*J. O.* du 19 septembre.)

20 septembre. — D. Approuv^t la conv. provisoire passée le 18 mai 1905, entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest (ch. de fer de Vitry à Fougère et à Moidrey). (*J. O.* du 31 octobre.)

20 septembre. — D. Modifiant le règlement de la caisse des retraites des agents du réseau de l'Etat. (*J. O.* 29 septembre.)

5 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Aisne et de l'Oise, des ch. de fer d'I. L. de Chauny à Coucy-le-Château, de Soissons à Epagny, du Cuny à Epagny et de Vic-sur-Aisne à Epagny, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'Aisne. (*J. O.* du 10 décembre.)

8 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, du ch. de fer d'I. L. de Sedan à la frontière belge et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 22 décembre.)

1906

4 janvier. — D. Portant que le chef du service du personnel de la comptabilité et du secrétariat au Ministère des Travaux Publics est membre de droit du comité consultatif des ch. de fer. (J. O. du 7 janvier.)

4 janvier. — D. Modifiant la composition du comité de l'expl. technique des ch. de fer. (J. O. du 7 janvier.)

13 janvier. — D. Approuv^t la substitution d'une St^e an. à MM. *Burlin-Chappuis-Montfort* et *Perrody*, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Chamonix au Montanvers. (J. O. du 19 janvier.)

23 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Doubs, d'un ch. de fer d'I. L. entre Besançon et Amathay-Vesigneux et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Laborie frères*. (J. O. du 1^{er} mars.)

4 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Chamborigaud à Bes-sèges. (J. O. du 10 mars.)

7 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Loire-Inf^{re} et de la Vendée, du prolong^t jusqu'à Rocheservière du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre des Sorinières à Vieille-vigne. (J. O. du 11 mars.)

8 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. *Cornillon* de la C^{ie} des ch. de fer d'Amplepuis à Saint-Vincent-de-Reins, comme concessionnaire de ce ch. de fer. (J. O. du 10 mars.)

16 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t d'un ch. de fer d'Aulnay-sous-Bois à Rivecourt concédé à la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (J. O. du 25 mars.)

16 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de Nice à la frontière d'Italie par Sospel et du raccord^t de la ligne à établir sur le territoire italien vers Airole et Vintimille concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 21 mars.)

16 mars. — L. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. pour l'abandon par cette C^{ie} de la concession de l'embr^t de l'Escarène à Lucerame de la ligne de Nice à la frontière d'Italie par Sospel. (J. O. du 21 mars.)

20 mars. — L. Approuv^t les conv. signées le 6 juin 1904, entre la France et l'Italie, pour l'établ^t d'un ch. de fer entre Coni et Nice et Coni et Vintimille et pour le doublement de la voie entre Menton et Vintimille. (J. O. du 21 mars.)

22 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Sarthe, d'un ch. de fer d'I. L., entre Saint-Denis d'Orques et Saint-Jean-s.-Erve, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des Tr. de la Sarthe. (J. O. du 27 mars.)

22 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, d'un ch. de fer d'I. L. entre Chars et Marines, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest. (J. O. du 27 mars.)

27 mars. — L. Approuv^t la concession faite par la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Ribemont à la Ferté-Chevresis à la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise de la concession de la ligne de Ribemont à la Ferté-Chevresis. (J. O. du 28 mars.)

7 avril. — L. Relative à l'expl. du ch. de fer de Ben-Zireg à Colomb-Béchar. (J. O. du 8 avril.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. entre Libourne et Langon et concédant définitivement ladite ligne aux C^{ies} des ch. de fer du Midi et du ch. de fer de Paris à Orléans, chacune par moitié. (J. O. du 27 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. entre Bellegarde et Chézery et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Honoré Bugeron*. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. de la Mure à Gap, par Corps, avec embr^t sur Valbonnais et approuv^t une conv. entre l'Etat et la C^{ie} P.-L.-M. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. entre Berk-Plage et Paris-Plage et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Berger* et *Roy*. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer du Puy à Nieigles-Prades et approuv^t une conv. provisoire passée entre le Ministre et la C^{ie} P.-L.-M. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer entre Brioude et Saint-Flour. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. entre Gannat et la Ferté-Hauterive. (J. O. du 29 avril 1906.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. entre Riom et Vichy avec embr^t sur Maringues. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — L. Approuv^t une conv. provisoire passée avec la C^{ie} P.-L.-M. pour la concession des lignes de Gannat à la Ferté-Hauterive, de Vichy à Riom, avec embr^t sur Maringues, et de Brioude à St-Flour. (J. O. du 29 avril.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. entre Château-Thierry et Mareuil-sur-Ourcq avec embr^t sur Neuilly-Saint-Front et d'Essommes à Verdelot (Aisne, Oise, Seine-et-Oise) et approuv^t les traités passés : 1^o entre les dép^{ts}; 2^o et entre le dép^t de l'Aisne et M. *Seydoux*. (J. O. du 1^{er} mai.)

9 mai. — Arr. Min. Modifiant l'arr. du 4 novembre 1899 sur la durée du travail et des repos des mécaniciens et chauffeurs des ch. de fer. (J. O. du 10 mai.)

(page 1017)

10 mai. — D. Approuv^t la substitution de la S^te an. de la C^{ie} du ch. de fer de Méru à Labosse (Oise) au concessionnaire dudit ch. de fer. (J. O. du 13 mai.)

26 mai. — D. Modifiant celui du 28 mars 1883 instituant une commission unique pour l'examen des comptes des C^{ies} de ch. de fer. (J. O. du 2 juin.)

19 juillet. — DD. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois ch. de fer destinés à relier : 1^o la mine de Landres à la ligne de Baroncourt à Audun-le-Roman; 2^o la mine de Piennes à la même ligne; 3^o et la mine de Sancy à la ligne de Briey à Audun-le-Roman et concédant les dits ch. de fer à la S^te des Forges et Aciéries du Nord et de l'Est. (J. O. du 5 août.)

24 juillet. — L. Approuv^t une conv. passée le 24 mars 1903, entre le Syndicat des ch. de fer de Ceinture et la C^{ie} du Ch. de fer de Paris à Orléans pour l'expl. par celle-ci de la station de la ligne stratégique de Palaiseau à Villeneuve-Saint-Georges (G^{de}-Ceinture), comprise entre l'extrémité (côté Juvisy) de la gare Massy-Palaiseau et un raccord^t à construire entre la section stratégique et la ligne de Paris à Orléans. (J. O. du 27 juillet.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes d'un ch. de fer d'I. L. entre Roquefort et Lencouacq-Jourets et approuv^t comme concessionnaire pour cette ligne M. Ernest Ader de Bayonne. (J. O. du 27 juillet.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} du Rhône et de la Saône-et-Loire, des ch. de fer d'I. L. de Monsols à Cluny et de Monsols à la Clayette et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et MM. Planche et Brissot. (J. O. du 29 juillet.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de pyrites de Chizenil à la ligne de Moulins à Mâcon. (J. O. du 13 septembre.)

14 septembre. — D. et Arr. Min. Créant la fonction de correspondant à Paris de la direction des ch. de fer au gouvernement général de l'Algérie, et nommant à cette fonction un inspecteur général des P. et Ch. (J. O. du 22 septembre.)

17 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. Ortal de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Luxey à Mont-de-Marsan comme concessionnaire dudit ch. de fer. (J. O. du 25 novembre.)

10 décembre. — D. Modifiant les conditions du recrutement des commissaires de surveillance des ch. de fer suivi d'un Arr. Min. fixant les conditions du concours d'admission dans ce corps. (J. O. du 14 septembre.)

17 décembre. — D. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer. (J. O. du 22 décembre.)

24 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Aisne et de la Somme, d'un ch. de fer d'I. L. de Saint-Quentin à Ham et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^te des ch. de fer départementaux de l'Aisne. (J. O. du 29 décembre.)

26 décembre. — L. Autorisant le dép^t des Bouches-du-Rhône à racheter les réseaux des ch. de fer d'I. L. actuellement concédés à la S^te nouvelle des ch. de fer des Bouches-du-Rhône et à la C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône, et approuv^t la concession de l'entretien et de l'expl. desdits réseaux à la C^{ie} centrale de Ch. de fer et de Tr. (J. O. du 5 janvier 1907.)

29 décembre. — L. Approuv^t une conv. passée le 23 mars 1906, entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France, en vue de l'exécution de la voie de la ligne de Saint-André à Puget-Théniers. (J. O. du 9 janvier 1907.)

31 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, des ch. de fer d'I. L. de Mézos à Saint-Julien-en-Born; d'Uza à Lit-et-Mixe; de Mimizan (bourg) à Mimizan-les-Bains; de Linxe à Saint-Girons; de Biscarrosse à Mimizan-les-Bains, avec embr^t sur Biscarrosse-Plage; de Labouheyre à Bias et de Dax à Azur et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Ortal, ses fils et Laqueyte. (J. O. du 4 janvier 1907.)

1907

2 janvier. — D. Réorganisant le comité consultatif des ch. de fer. (J. O. du 3 janvier.) (V. Errata J. O. du 3 février.)

10 janvier. — L. Approuv^t la conv. et le protocole additionnel signés les 18 août 1904 et 8 mars 1905 entre la France et l'Espagne au sujet de l'établ^t de communications par voies ferrées à travers les Pyrénées-Centrales. (J. O. du 13 janvier.)

30 janvier. — D. Désignant, en l'absence du directeur des ch. de fer au gouvernement général de l'Algérie, le correspondant à Paris de la direction des ch. de fer au gouvernement général, pour siéger à la commission de vérification des comptes des C^{ies} de ch. de fer. (J. O. du 5 février.)

16 février. — Arr. Min. créant une nouvelle circonscription d'inspecteur de l'expl. commerciale du réseau P.-L.-M. (J. O. du 21 février.)

26 février. — LL. Décl. d'ut. publ. : 1^o un embr^t de la ligne métropolitaine n^o 7 du Palais-Royal à la place du Danube, sur la porte de la Villette par le Faubourg-Saint-Martin et la rue de Flandre; 2^o et le prolong^t sur la porte Champerret de la ligne métropolitaine n^o 3 de Courcelles à Ménilmontant. (J. O. du 1^{er} mars.)

15 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Charente, des ch. de fer d'I. L. d'Angoulême à Barbezieux par Blanzac; de Barbezieux à Chalais par Brossac; d'Angoulême à Confolens, par Saint-Angeau et Champagne-Mouton; de Saint-Angeau à Segonzac, par Mansle, Aigre, Rouillac et Jarnac; d'Angoulême à Roumazières, par Montbron et Montembœuf; d'Archiac à Cognac, par Segonzac, et de Blanzac à Villebois-Lavalette et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Joseph Jean-card. (J. O. du 17 mars.) (V. Errata J. O. du 8 avril.)

26 mars. — D. Approuv^t la substitution de la « S^{te} an. dite « S^{te} du Ch. de fer élect. souterrain Nord-Sud de Paris » à MM. Bertier et Janicot, concessionnaires du ch. de fer d'I. L. de Montparnasse à Montmartre et prolong^{ts}. (J. O. du 29 mars.)

29 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Savoie, d'un ch. de fer d'I. L. funiculaire à voie de 1 mètre, entre le port de Bourdeau et le col du Mont-du-Chat, et approuv^t la conv. du 17 novembre 1906 passée entre le dép^t de la Savoie et M. Emile Breton, concessionnaire pour la construction et l'expl. dudit ch. de fer. (J. O. du 9 avril.)

2 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Hérault, d'un ch. de fer d'I. L. de Maureilhan à Colombiers, raccordant la ligne d'I. L. de Montpellier à Saint-Chinian avec la ligne d'I. G. de Bordeaux à Cette, et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la C^{ie} des Ch. de fer d'I. L. de l'Hérault, concessionnaire dudit ch. de fer. (J. O. du 10 avril.) (V. Erratum J. O. du 11 avril.)

3 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire-Inf., d'un ch. de fer d'I. L. du Pallet à Vallet et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et l'Adm. des ch. de fer de l'État pour la construction et l'expl. dudit ch. de fer. (J. O. du 11 avril.)

3 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Nièvre, d'un ch. de fer d'I. L. de Tamnay à Moulins-Engilbert et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques pour la construction et l'expl. dudit ch. de fer. (J. O. du 13 avril.)

15 avril. — Arr. Min. Concernant les commissaires de police, commissaires et inspecteurs spéciaux de la police des ch. de fer (Organisation du conseil d'enquête). (J. O. du 20 avril.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la S^{te} an. des Charbonnages d'Allas et carrière de Sainte-Aulaye un ch. de fer aérien destiné à relier la mine de lignite de Cladech à la halte de Saint-Vincent-Bézenac (Dordogne) (J. O. du 7 juin.)

7 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Meuse, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, dit « Réseau de la Waivre », composé des lignes de Verdun à Montmédy et de Commercy à Verdun; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Auguste Laporte. (J. O. du 13 juin.)

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, de deux réseaux de ch. de fer d'I. L. à voie normale, savoir :

Réseau Nord-Ouest. — Lignes de : 1° St-Germain-en-Laye à Meulan; 2° de Meulan à Magny; 3° de Condécourt à Sagy et à Pontoise; 4° de Vauréal à Poissy;

Réseau Sud. — Lignes de : 1° Arpajon à Etampes et embr^t du faubourg Saint-Martin à Etampes; 2° d'Etampes à Maisse avec embr^t du Grand-Bouville à la Ferté-Alais; 3° de Maisse à Milly et à Corbeil; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Monod et Seydoux. (J. O. du 27 juin.)

26 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Allier, du ch. d'I. G. de Vichy à Cusset, concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 30 juin.)

26 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la H^{te}-Saône, du Doubs et des Vosges, des lignes de ch. de fer d'I. L. de : 1° Vesoul à Molay; 2° Vesoul à Luxeuil, avec embr^t d'Equivalley à Vauvillers; 3° de Vesoul à Saint-Georges (Athesans); 4° de Vesoul à Besançon, avec embr^t de Grandvèlle à Fretigney; 5° du Haut-du-Them au Thillot; et approuv^t les conv. passées 1° entre les dép^{ts}; 2° et entre le dép^t de la H^{te}-Saône et la C^{ie} générale des ch. de fer vicinaux pour la concession de ces lignes. (J. O. du 1^{er} juillet.)

II. — COLONIES (1)

1877

23 juin. — L. Relative à la création d'un port à la Pointe des Galets (Ile de la Réunion) et à l'établ^t d'un ch. destiné à relier ce port à tous les quartiers producteurs de l'île, depuis Saint-Pierre jusques et y compris Saint-Benoît en passant par Saint-Denis (*B. des L. N° 6,291*).

1878

21 novembre. — D. Autorisant la Colonie des Établissements français dans l'Inde à contracter un emprunt de 1.200,000 fr. applicable aux dépenses de construction du ch. de fer de Pondichéry.

1879

15 septembre. — D. Rendant applicable dans les Établissements français de l'Inde les dispositions de la L. du 15 juillet 1845 sur la police des ch. de fer.

1880

13 novembre. — D. Rendant applicable à la Réunion les dispositions des LL. des 15 juillet 1845 sur la police des ch. de fer et 12 juillet 1865 sur les ch. de fer d'intérêt local.

1881

26 février. — L. Portant ouverture au Ministre, sur l'exercice 1881 (3^e section), d'un crédit de 8,552,751 fr. pour travaux de ch. de fer au Sénégal.

25 mars. — Envoi de la nomenclature des dépenses à imputer en 1881 au chap. 6 du budget des dépenses sur ressources extraordinaires : Travaux de ch. de fer au Sénégal.

24 août. — D. Approuv^t une conv. passée le 18 août 1881 par le Gouverneur de la Cochinchine, conformément à une délibération du Conseil colonial pour la concession du ch. de fer de Saïgon à Mytho.

1882

22 mars. — L. Portant : 1^o ouverture au Ministre, sur l'exercice 1882, au titre du budget sur ressources extraordinaires d'un crédit de 1,250,000 fr. ; 2^o annulation d'une portion de crédit de même somme, sur l'exercice 1881, pour les travaux des ch. de fer du Sénégal.

4 avril. — L. Portant ouverture au Ministre, sur l'exercice 1882, au titre du budget sur ressources extraordinaires, d'un crédit de 7,458,785 fr. pour les travaux des ch. de fer du Sénégal.

29 juin. — L. Portant concession d'un ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*) (*B. des L. N° 1,182*).

27 octobre. — D. Relatif à la prise de possession des terrains nécessaires à l'établissement du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*).

1883

4 août. — L. Portant ouverture au Ministre au titre du budget extraordinaire de l'exercice 1883, d'un crédit de 4,677,000 fr. pour la continuation du ch. de fer et des forts du Sénégal.

17 novembre. — D. Modifiant l'art. 2 de la Conv. du 18 août 1881, relative à la concession du ch. de fer de Saïgon à Mytho (*Cochinchine*).

31 décembre. — Arr. Min. Relatif au contrôle financier du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

1884

14 mars. — L. Portant ouverture au Ministre au titre du budget extraordinaire de l'exercice 1883, d'un crédit de 1.911,327 fr. 11 pour le paiement des avances à faire par l'État à la compagnie concessionnaire du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

5 avril. — L. Portant ouverture au Ministre au titre du budget des dépenses sur ressources extraordinaires de l'exercice 1884, d'un crédit de 3.300,000 fr. pour les travaux du ch. de fer de Kayes à Bafoulabé (*Sénégal*) et les forts du Haut-Sénégal.

1885

27 août. — Arr. Min. Modifiant celui du 31 décembre 1883 relatif au contrôle financier du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

1886

Néant

1887

14 février. — Arr. Min. Modifiant l'arr. du 31 décembre 1883 relatif au contrôle des comptes de la *C^{ie} du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis*.

7 avril. — Arr. du Sous-Secrétaire d'État. Autorisant la mise en expl. définitive du ch. de fer et du port de la Réunion.

9 juin. — D. Rendant exécutoire au Sénégal la législation sur la police des ch. de fer (*B. des L. N° 18,437*).

13 juin. — Règlement, approuvé par le Ministre concernant les transports militaires sur le ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*).

3 août. — D. Relatif à vente des terrains avoisinant les gares du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*).

(1) Les textes de ces Lois, Décrets et Arrêtés sont insérés au *Bulletin officiel des Colonies*.

15 novembre. — Demi-tarif accordé sur les ch. de fer aux instituteurs et institutrices des Colonies.

22 décembre. — D. Portant ouverture au Ministre sur l'exercice 1887, d'un crédit de 53.338 fr. 33 représentant le montant de pareille somme versée au Trésor à titre de fonds de concours pour le paiement de la subvention allouée à la *C^{ie} du ch. de fer et du port de la Réunion*.

1888

30 juin. — L. Portant ouverture au Ministre, au titre de l'exercice 1888, d'un crédit supplémentaire de 1,017,655 fr. en addition aux crédits ouverts par la L. de finances du 30 mars 1888, pour le ch. de fer et le port de la Réunion.

17 juillet. — Décision du Sous-Secrétaire d'État instituant une commission à l'effet d'étudier un projet de ch. de fer à la Guyane, entre Cayenne (Pointe Macouria) et Kourou et nommant les membres de ladite commission.

29 août. — D. Déterminant les conditions et les formes dans lesquelles la *C^{ie} du ch. de fer et du port de la Réunion* sera tenue de faire les justifications prescrites par les conv. des 19 février 1877 et 26 mai 1884, en ce qui concerne les vérifications des comptes de premier établ^t et d'expl.

26 décembre. — Arr. Min. Désignant les membres de vérification des comptes de la *C^{ie} du ch. de fer et du port de la Réunion*.

1889

22 octobre. — D. Relatif à l'expl. du ch. de fer et du port de la Réunion.

1890

Néant.

1891

10 avril. — Sentence arbitrale entre l'État, d'une part, et la *C^{ie} an. du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis*, d'autre part (rendu en application de l'art. 6 de la conv. du 30 octobre 1880, approuvée par la L. du 29 juin 1882).

1892

27 février. — D. Autorisant les agents assermentés du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis, à affirmer par écrit leurs procès-verbaux.

15 octobre. — Arr. Min. Portant organisation du personnel du ch. de fer et du port de la Réunion.

12 novembre. — Cir. Min. — Transport à prix réduits. Membres des congrégations religieuses envoyés dans les établissements français situés à l'étranger ou dans les colonies.

23 décembre. — Cir. Min. — Transport à prix réduit des membres des congrégations religieuses.

1893

30 mars. — Cir. Min. — Réduction de tarifs sur les voies ferrées en faveur des familles des officiers, fonctionnaires, employés et agents ayant droit au quart de place et voyageant pour raison de service.

19 novembre. — Arr. Min. Autorisant l'ouverture à l'expl. du ch. de fer de Kayes à Bafoulabé (Soudan).

1894

11 avril. — Cir. Min. — Règle à suivre pour la demande des bons de réduction de demi-place sur les voies ferrées.

1895

2 juin. — Arr. Min. Régulant le transport à prix réduits sur les voies ferrées.

18 mars. — Notification d'un arr. du Ministre des Travaux publics réglant le transport à prix réduits sur les voies ferrées.

1896

30 octobre. — Arr. Min. Portant modification aux tarifs de transport du ch. de fer du Soudan français.

1897

5 mai. — D. Réglementant le fonctionnement du service administratif du ch. de fer et du port de la Réunion.

8 mai. — Arr. Min. Régulant la composition et le mode de fonctionnement du Conseil consultatif du ch. de fer et du port de la Réunion.

24 septembre. — D. Relatif à la promulgation, en Indo-Chine, des LL. des 15 juillet 1845 et 26 mars 1897, sur la police des ch. de fer.

8 décembre. — D. Réglementant le régime financier du ch. de fer et du port de la Réunion.

15 décembre. — Arr. Min. Portant réorganisation du personnel du ch. de fer et du port de la Réunion.

1898

31 janvier. — D. Portant ouverture d'un crédit supplémentaire de 180.000 fr. au budget annexe du ch. de fer et du port de la Réunion, exercice 1897.

4 mars. — Arr. Min. Réglementant le fonctionnement du fonds de roulement du ch. de fer et du port de la Réunion.

7 avril. — Arr. Min. Réglementant la sous-répartition des crédits au budget-annexe du ch. de fer et du port de la Réunion.

17 avril. — D. Autorisant la colonie du Soudan français à contracter un emprunt de 919.645 fr. pour la construction du ch. de fer de Kayes au Niger.

23 avril. — Arr. Min. Réglementant la délivrance des cartes et permis de circulation sur le ch. de fer de la Réunion.

29 avril. — D. Portant organisation administrative de l'entreprise du ch. de fer de Kayes au Niger. (*J. O.* du 22 mai.)

13 mai. — Arr. Min. Constituant une commission spéciale de surveillance de l'entreprise du ch. de fer de Kayes au Niger.

24 juillet. — Arr. Min. Portant extension des attributions de la commission de vérification des comptes de la C^{ie} du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

25 décembre. — L. Relative aux ch. de fer de l'Indo-Chine.

1899

18 janvier. — Cir. Min. — Dépenses en France des budgets annexes du ch. de fer et du port de la Réunion et du ch. de fer du Soudan.

31 janvier. — D. Portant concession de la construction et de l'expl. d'un ch. de fer de Mandai à Bourail (*Nouvelle-Calédonie*).

20 avril. — D. Autorisant l'ouverture des travaux des lignes de Haiphong à Viétri et de Hanoi à Vinh.

14 septembre. — Arr. Min. Concernant l'exécution des travaux du ch. de fer de Conakry au Niger (*Guinée française*).

1900

20 mars. — Arr. Min. Concernant le personnel du ch. de fer de Conakry au Niger.

20 mars. — Arr. Min. Créant un service spécial dans la colonie du Dahomey pour la construction d'un ch. de fer.

27 mars. — D. Réglementant l'organisation de la comptabilité du ch. de fer du Soudan.

2 avril. — Arr. Min. Concernant l'organisation du personnel du ch. de fer du Dahomey et les indemnités à lui allouer.

14 avril. — L. Autorisant la colonie de Madagascar à emprunter une somme de 60 millions pour la construction d'un ch. de fer de Tananarive à la côte orientale et l'exécution de travaux publics.

29 mai. — D. Portant ouverture de crédits supplémentaires au titre du budget annexe du ch. de fer et du port de la Réunion, exercice 1898.

17 juin. — D. Autorisant l'ouverture des travaux du ch. de fer de Saïgon à Tamlinh.

1901

25 janvier. — D. Complétant le règlement du fonctionnement des services administratifs du ch. de fer et port de la Réunion.

5 juillet. — L. Approuv^t la conv. conclue par le gouvernement général de l'Indo-Chine pour la construction partielle et l'expl. du ch. de fer de Haiphong à Yunnan-Sen.

5 août. — Arr. Min. Modifiant celui du 15 décembre 1897, réorganisant le personnel du ch. de fer et du port de la Réunion.

8 septembre. — D. Autorisant l'ouverture des travaux de la ligne d'Aniverano au Mangoro (*Madagascar*).

15 septembre. — Arr. Min. Fixant l'indemnité allouée au Trésorier-Payeur du Haut-Sénégal et Moyen-Niger, en raison de ses fonctions de caissier du ch. de fer de Kayes au Niger.

1902

4 mars. — L. Ayant pour objet l'avance, par le Trésor, des sommes nécessaires à l'achèvement du ch. de fer de Kayes au Niger.

6 avril. — L. Approuv^t la conv. conclue le 6 février 1902, entre le Protectorat de la Côte française des Somalis et la C^{ie} impériale des ch. de fer éthiopiens.

15 avril. — Arr. Min. Modifiant les tarifs d'expl. du ch. de fer de Kayes au Niger.

22 avril. — Arr. Min. Autorisant la substitution de la C^{ie} coloniale du Dahomey à la C^{ie} française de ch. de fer au Dahomey.

29 mai. — D. Fixant les indemnités pour frais de service du personnel militaire du ch. de fer de Kayes au Niger.

31 juillet. — Arr. Min. Modifiant celui du 7 avril 1898, qui a réglé la sous-répartition des crédits du budget annexe du ch. de fer et du port de la Réunion.

23 novembre. — D. Rendant applicable en Indo-Chine l'article 37 de la loi du 11 juin 1880, relative aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr.

1903

6 janvier. — D. Portant ouverture de crédits supplémentaires au budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger pour l'exercice 1903.

6 février. — Arr. Min. Instituant une commission de vérification des comptes de la C^{ie} française de ch. de fer du Dahomey.

9 mai. — Arr. Min. Régulant de nouveau l'application aux militaires et marins du tarif.

24 juin. — Arr. Min. Relatif à la délivrance au personnel du ch. de fer et du port de la Réunion de bons de transports gratuits ou à tarif réduit.

5 juillet. — L. Approuv^t les avenants à la conv. conclue par le Gouvernement général de l'Indo-Chine pour la construction partielle et l'expl. du ch. de fer de Haiphong à Yunnan-Sen.

5 juillet. — L. Autorisant la colonie de Madagascar à affecter à l'achèvement du ch. de fer de Tananarive à la côte orientale de l'île, la somme de 21 millions constituant le reliquat de l'emprunt de 60 millions autorisé par la L. du 14 avril 1900.

10 juillet. — Arr. Min. Supprimant l'emploi de Sous-Directeur du ch. de fer et du port de la Réunion.

10 juillet. — Arr. Min. Relatif à l'adjonction d'un nouveau membre au Conseil consultatif du ch. de fer et du port de la Réunion.

18 août. — Arr. Min. Relatif au service médical du ch. de fer et du port de la Réunion.

6 novembre. — D. Autorisant l'ouverture des travaux de la première section du ch. de fer de la Côte d'Ivoire.

24 décembre. — D. Autorisant l'ouverture des travaux de la section du prolong^t du ch. de fer de la Guinée entre Kindia et Sambaïa.

1904

18 février. — D. Autorisant le report sur l'exercice 1903, du budget annexe du ch. de fer de Kaye au Niger de la somme de 2,240,521 fr. 15, resté disponible sur l'exercice 1902.

3 juin. — D. Rapportant le D. du 18 février 1904 qui a autorisé le report d'un crédit de 2,240,521 fr. 15 de l'exercice 1902 à l'exercice 1903 au titre du budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

8 juillet. — L. Tendait à ouvrir au ministère des Colonies, au titre de budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger, exercice 1904, un crédit de 1,740,521 fr. 15 pour l'acquittement des dépenses afférentes à cet exercice.

8 juillet. — D. Portant autorisation d'ouverture des travaux du prolong^t du ch. de fer de la Guinée entre Sambaïa et le col de Coumi.

29 août. — D. Approuv^t la conv. relative à la concession du ch. de fer du Dahomey, de Cotonou à Parakou avec embr^t de Pahou au lac Ahémé et à la construction de la superstructure d'une partie de la ligne.

20 octobre. — D. Portant ouverture d'un crédit additionnel pour l'acquittement de créances constatées sur les exercices clos 1900-1901 et 1902, au titre du budget et annexe au ch. de fer et du port de la Réunion (57,776 fr. 20).

25 octobre. — D. Portant à 90 jours de délai de justification des avances faites au service du ch. de fer de Madagascar.

23 décembre. — D. Portant ouverture au ministère des Colonies d'un crédit supplémentaire de 500,000 fr. en augmentation des restes à payer de l'exercice 1902 au titre de budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

24 décembre. — D. Etablissant pour le chemin de fer de la Guinée française, un budget annexe au budget général de l'Afrique Occidentale française.

1905

17 janvier. — Arr. Min. Relatif aux pensions viagères du personnel commissionné du ch. de fer et du port de la Réunion.

27 janvier. — D. Autorisant l'ouverture de nouveaux travaux de chemin de fer en Indo-Chine.

19 mars. — L. Autorisant la colonie de Madagascar à emprunter une somme supplémentaire de 15 millions pour l'achèvement du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale.

28 mars. — D. Autorisant l'ouverture des travaux du 15^e lot du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale de Madagascar.

22 avril. — D. Mettant à la disposition du gouverneur général de Madagascar une somme de 1.600.000 fr. à affecter à la construction du ch. de fer.

22 avril. — D. Portant modification du décret du 24 décembre 1904 relatif au ch. de fer de la Guinée française.

16 juin. — D. Mettant à la disposition du gouverneur général de Madagascar une somme de 1.400.000 fr. à affecter à la construction d'un ch. de fer.

7 octobre. — D. Autorisant la réalisation par voie d'emprunt d'une nouvelle somme de 80 millions à valoir sur celle de 200 millions prévue par la L. du 25 décembre 1898 pour la construction du ch. de fer en Indo-Chine.

17 décembre. — D. Portant organisation financière de la partie du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale livrée à l'expl.

1906

6 janvier. — D. Autorisant l'ouverture des 13^e et 14^e lots du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale de Madagascar.

7 février. — D. Autorisant le Gouverneur général de Madagascar à réaliser, par voie d'emprunt, une somme de 15 millions affectée à l'achèvement du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale.

12 mars. — D. Ouvrant un crédit supplémentaire de 94.000 fr., sur l'exercice 1905, au titre du budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

13 avril. — L. Autorisant le gouvernement à prendre les mesures provisoires propres à éviter l'interruption des travaux de construction du ch. de fer de Laokay à Yunnansen.

22 août. — D. Ouvrant un crédit supplémentaire de 61.000 fr., sur l'exercice 1906, au titre du budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

1907

30 mars. — L. Approuv^t une conv. passée le 15 février 1907 entre le Ministre et la C^{ie} française des ch. de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan. (J. O. du 7 avril.)

2 juin. — Arr. du Gouverneur général de l'Afrique occidentale française Réorganisant le service d'expl. du ch. de fer de la Côte d'Ivoire.

21 juin. — Arr. du Gouverneur général de l'Afrique occidentale française instituant au Gouvernement général une commission supérieure des ch. de fer.

III. — TRAMWAYS

1854

18 février. — D. Autorisant M. *Loubat* à établir sur la voie publ., de Vincennes au pont de Sèvres et au rond-point de Boulogne une ligne de voies ferrées desservie par des chevaux et un service d'omnibus. (B. des L. 159.)

15 juillet. — D. Autorisant M. *le vicomte de Mazonod* à établir sur la voie publ., entre la station de Rueil (Ch. de fer de Paris à Saint-Germain) et Port-Marly, une ligne de voies ferrées desservie par des chevaux et un service d'omnibus. (B. des L. 208.)

1855

28 avril. — D. Autorisant M. *Tardieu* à établir, sur la voie publ., une voie ferrée desservie par des chevaux et un service d'omnibus entre Sèvres et Versailles (B. des L. 304.)

14 mai. — D. Autorisant la *S^{te} bretonne des tanguières*, à placer sur la voie publ. une voie ferrée desservie par des chevaux entre Rennes et Moidrey (Baie du Mont-St-Michel). (B. des L. 197.)

1856

15 septembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Loubat*, de l'*Entreprise générale des omnibus dans Paris* pour l'expl. de la ligne de Tr. de Vincennes au pont de Sèvres et au rond-point de Boulogne. (B. des L. 432.)

1857

26 août. — D. Autorisant l'établ^t entre Riom et Clermont d'une voie ferrée desservie par des chevaux et concédant ladite voie à M. *Boyer-Bardy* (B. des L. 560.)

1858

24 mars. — D. Rapportant celui du 14 mai 1855 relatif à l'établ^t entre Rennes à Moisdrey (baie du Mont-Saint-Michel) de voies ferrées desservies par des chevaux (B. des L. 589.)

1859

5 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Boyer-Bardy* de la *C^{ie} des Tram-Railroads perfectionnés*, comme rétrocessionnaire de la ligne de Riom à Clermont-Ferrand. (B. des L. 784.)

1860

1^{er} février. — D. Approuv^t la substitution à M. *le vicomte de Mazonod*, de M. *Proust* comme rétrocessionnaire du Tr. de Rueil à Port-Marly. (B. des L. 770.)

1862

19 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. *Tardieu*, de M. *Gibat* comme rétrocessionnaire du Tr. de Sèvres à Versailles. (B. des L. 1013.)

1864

6 février. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur les voies ferrées à tract. de chevaux, de Paris à Sèvres et au rond-point de Boulogne, et de Sèvres à Versailles (B. des L. 1183.)

27 février. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur les voies ferrées à tract. de chevaux de Rueil à Port-Marly (S.-et-O.) (B. des L. 1189.)

1872

18 juin. — D. Approuv^t la concession faite à M. *Bonnet* d'une voie ferrée à tract. de chevaux à établir entre la Teste et l'étang de Cazeaux (Gironde). (B. des L. 1908.)

1873

9 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées desservies par des chevaux dans Paris et sa banlieue (B. des L. 169.)

4 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Lille d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux. (B. des L. 190.)

4 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de Tr. à tract. de chevaux, dans la ville du Havre entre la jetée et l'octroi de Rouen. (B. des L. 194.)

18 octobre. — D. Approuv^t les traités passés par le dép^t de la Seine : 1^o avec la *C^{ie} des omnibus* ; 2^o avec la *C^{ie} des Tr. extérieurs du Nord*, pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans Paris et sa banlieue (B. des L. 195.)

16 décembre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Lille et M. *Philippart* pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Lille (B. des L. 195.)

1874

23 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Meurthe-et-Moselle, d'une voie ferrée à tract. de chevaux (de Bon Secours au chemin de Gentilly) sur les Territoires de Nancy et de Maxéville. Et concédant cette ligne à M. *de la Hault*. (B. des L. 204.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées desservie par des chevaux dans la ville de Versailles. (B. des L. 216.)

28 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de locomotives entre Rueil et Marly-le-Roi (Seine-et-Oise) et concédant cette ligne à M. *Tarbé des Sablons*. (B. des L. 234.)

19 septembre. — D. Autorisant M. *Gibat* à mettre en circulation des voitures d'un nouveau modèle sur la voie ferrée à tract. de chevaux, de Sèvres à Versailles. (B. des L. 229.)

19 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Marseille. (B. des L. 231.)

19 septembre. — D. Autorisant la C^{ie} Générale des omnibus à mettre en circulation des voitures d'un nouveau modèle. (B. des L. 229.)

11 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la voie ferrée à tract. de chevaux de Vincennes à Boulogne, depuis le rond-point de la Reine, à Boulogne, jusqu'à l'extrémité de la place d'Armes, à Saint-Cloud. (B. des L. 235.)

16 novembre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville du Havre et la *Banque française et italienne* pour l'établ^t et l'expl. d'une ligne de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville du Havre, entre la jetée et l'octroi de Rouen. (B. des L. 238.)

7 décembre. — D. Approuv^t le traité passé, pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Marseille entre la dite ville et la *Banque française et italienne*. (B. des L. 238.)

1875

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux nouvelles voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Lille et approuv^t les conv. passées entre ladite ville et M. *Philippart* pour la rétrocession de ces lignes. (B. des L. 251.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et autorisant l'établ^t de voies ferrées dans les communes d'Alger, de Saint-Eugène, de Mustapha, de Hussein-Dey et de la Maison-Carrée (Algérie); et conférant les pouvoirs nécessaires, pour la concession, au gouverneur général civil de l'Algérie. (B. des L. 258.)

5 juin. — D. Approuv^t le traité passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. de Paris pour l'établ^t et l'expl. du réseau extérieur du sud des voies ferrées à tract. de chevaux dans Paris et sa banlieue. (B. des L. 4220.)

5 juin. — D. Approuv^t la conv. passée entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. de Paris (Réseau Sud) pour la rétrocession de la ligne de Tr. de la gare de Lyon à l'Asile de Vincennes. (B. des L. 258.)

19 juin. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur la section de la ligne de Tr. comprise entre le Louvre et Vincennes. (B. des L. 262.)

12 juillet. — D. Approuv^t l'adjudic. au profit de M. *d'Azeveda* des Tr. d'Algérie décl. d'ut. publ. le 21 avril 1875.

Note. — La voie de fer a été enlevée et les voies publ. remises dans leur état primitif vers 1882.

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une nouvelle ligne de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville du Havre entre l'Hôtel de Ville et Sainte-Adresse (B. des L. 273.)

9 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Nice un réseau de Tr. à établir dans cette ville (B. des L. 273.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Dunkerque (B. des L. 273.)

28 septembre. — D. Approuv^t les modifications apportées au tracé de la ligne de Paris à Villejuif (partie comprise dans l'intérieur de Paris) (B. des L. 273.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux sur diverses voies publ. de la ville de Roubaix (B. des L. 282.)

1876

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'une voie ferrée à tract. de chevaux partant de la chaussée des Etats-Unis et se terminant à l'hôtel Frascati et approuv^t les conv. passées entre ladite ville et la *Banque française et italienne* pour la rétrocession de cette ligne (B. des L. 303.)

22 avril. — D. Approuv^t le traité passé entre la C^{ie} des Omnibus et la C^{ie} des Tr. Sud de Paris pour l'expl. de la ligne circulaire de l'Etoile à la Barrière du Trône, par le Pont de l'Alma, les boulevards de la rive gauche et le pont de Bercy (B. des L. 301.)

5 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Rouen et sa banlieue (B. des L. 306.)

20 mai. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Versailles et les sieurs *Francoq*, pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans ladite ville (B. des L. 302.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. *de la Hault* de la C^{ie} Générale française de Tr. comme rétrocessionnaire de la ligne de Bonsecours au Chemin de Gentilly sur les territoires de Nancy et de Maxéville. (B. des L. 303.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *Banque française et italienne* de la C^{ie} générale française de Tr. comme rétrocessionnaire de la ligne des Tr. de Marseille et de sa banlieue. (B. des L. 303.)

28 juin. — D. Substituant la C^{ie} an. des Tr. de Sèvres à Versailles dans tous les droits et charges résultant pour M. *Gibiat* des décrets relatifs à la concession de la voie ferrée de Sèvres à Versailles (B. des L. 308.)

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux destinée à raccorder la ligne de Suresnes à la Place de l'Etoile avec celle de Neuilly à Saint-Augustin (B. des L. 5354.)

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée destinée à raccorder le rond-point de la Porte-Maillet à la porte de Champerret et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. Nord de Paris pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 311.)

20 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux entre Villiers-le-Bel (S.-et-O.) et la station du même nom sur la ligne de Paris à Creil par Chantilly et concédant cette ligne à MM. *Bonnaterre et Coquerel*. (B. des L. 314.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, dans la ville de Tours et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le maire de Tours et M. de la Hault. (B. des L. 320.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux, sur la route nationale n° 20, entre la Bascule, faubourg Bannier et la limite sud de la ville d'Orléans et approuv^t les deux traités de rétrocession passés entre la ville d'Orléans et M. de la Hault. (B. des L. 318.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux ou de locomotives, des Andelys à Etrépagne avec embr^t sur Guiseniers, Guitry et Chauvincourt, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le Préfet de l'Eure et MM. *Borger et Vercken*. (B. des L. 316.)

3 octobre. — D. Approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Nice, la S^{te} financière de Paris et la S^{te} des travaux publics et constructions. (B. des L. 322.)

1877

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses voies ferrées à tract. de chevaux, dans la ville de Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} Anglo-française de Tr. (B. des L. 341.)

27 avril. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Dunkerque et M. *Spilliaerdt* pour l'établ^t et l'expl. de voies ferrées à tract. de chevaux, sur diverses voies publ. de cette ville. (B. des L. 341.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, sur le territoire de la ville de Montpellier et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et M. *Léon Franck*. (B. des L. 347.)

22 mai. — D. Approuv^t la cession par M. de la Hault à la C^{ie} Générale française de Tr. de la concession des voies ferrées à établir dans la ville d'Orléans. (B. des L. 341.)

16 juin. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Rouen et M. *Palmer Harding* pour l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, dans ladite ville et sa banlieue. (B. des L. 347.)

30 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux voies ferrées à tract. de chevaux, de Valenciennes à Vicoigne par Anzin et Raismes d'une part et Bruay (Nord), d'autre part, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Valenciennes et M. *Thérin*. (B. des L. 347.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la place de la Bastille à Paris, de la ligne de voies ferrées à tract. de chevaux qui, de Charenton devait aboutir à l'angle de la rue de Lyon et de l'avenue Daumesnil. (B. des L. 347.)

21 août. — D. Approuv^t la cession faite à la S^{te} an. des ch. de fer sur routes de tous les droits et charges résultant pour les sieurs *Bonnaterre et Coquerel* du D. du 20 juillet 1876, relatif à la cession d'une voie ferrée à tract. de chevaux, entre Villiers-le-Bel et la station du même nom. (B. des L. 355.)

21 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de six nouvelles lignes de voies ferrées à tract. de chevaux, dans la ville de Paris et sa banlieue. (B. des L. 356.)

21 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. mécan. ou de chevaux, dans la ville de Nantes et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. des L. 357.)

24 août. — Arr. Min. Reconnaissant les héritiers de M. *Eug. Tarbé des Sablons* comme titulaires de la concession de la ligne de Tr. de Rueil à Marly-le-Roi.

18 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux, entre Montpellier et Castelnau-le-Lez (Hérault) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Castelnau et M. *Léon Franck*. (B. des L. 356.)

12 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la banlieue de Lille de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord. (B. des L. 357.)

25 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, destiné à desservir les communes de Calais, Saint-Pierre-le-Calais, Coulogne, Hames-Boucres et Guines (Pas-de-Calais) et concédant ledit réseau à M. *Cecil Johnson*. (B. des L. 365.)

20 décembre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Paris et la C^{ie} Générale des omnibus, pour la construction et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux comprises dans le D. du 21 août 1877. (B. des L. 367.)

1878

10 juin. — D. Approuv^t : 1° un traité passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} Générale des omnibus pour la rétrocession du prolong^t jusqu'à la Bastille de la ligne de Tr. de Charenton à la rue de Lyon ; 2° un traité de cession par cette C^{ie} à la C^{ie} des Tr. sud, de l'expl. dudit prolong^t. (B. des L. 400.)

26 juillet. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. de *Borger et Vercken*, rétrocessionnaires du réseau de voies ferrées des Andelys à Etrépagne.

11 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Boulogne-sur-Seine de deux lignes de Tr. à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} *Générale des omnibus*. (B. des L. 411.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. 1^o le prolong^t jusqu'au Trocadéro du Tr. de La Villette à l'Étoile; 2^o l'établ^t d'un embr^t de la ligne de Saint-Germain-des-Prés à Clamart entre le carrefour des rues Lecourbe et Cambronne et l'origine de l'avenue d'Antin, près le Cours la Reine; et approuv^t: 1^o le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} *Générale des omnibus*; 2^o le traité de cession par cette C^{ie} à la C^{ie} *des Tr.-sud*, de l'expl. de l'embr^t susdit. (B. des L. 410.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Paris de trois nouvelles lignes de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la C^{ie} *Générale des omnibus*. (B. des L. 410.)

17 octobre. — D. Substituant à M. de la Hault, concessionnaire des Tr. de Tours, la C^{ie} *Générale française de Tr.* (B. des L. 413.)

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. mixte de chevaux et de moteurs mécan. entre Béziers et la plage de Sérignan et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Béziers et MM. *Bordet et Bosson*. (B. des L. 423.)

6 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Nîmes d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Bruneau*. (B. des L. 432.)

1879

29 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. la modification du tracé de la ligne de Saint-Ouen à la Bastille et du prolong^t de la ligne du Cours de Vincennes à la rue aux Ours, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la C^{ie} *Générale des omnibus*. (B. des L. 429.)

29 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Bordeaux d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux. (B. des L. 433.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la voie ferrée de Villiers-le-Bel dans l'intérieur de ce village. (B. des L. 444.)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de locomotives entre Versailles et Epônes et concédant ladite ligne à la S^{te} *des ch. de fer sur route*. (B. des L. 454.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Lyon d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} *de travaux et transports*. (B. des L. 453.)

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la ligne de Tr. de l'Hôtel de ville du Havre à Sainte-Adresse jusqu'au carrefour de la Broche-à-Rôtir et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Havre et la C^{ie} *Générale française de Tr.* et la substitution de cette C^{ie} à la *Banque française et italienne* pour les autres lignes de Tr. du Havre. (B. des L. 452.)

7 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t entre Saint-Augustin et la Madeleine des lignes de Levallois-Perret, Neuilly et Suresnes, et le prolong^t entre la place Moncey et le boulevard Haussmann, des lignes de Saint-Denis, Saint-Ouen et Gennevilliers, et approuv^t: 1^o le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} *Générale des omnibus*; 2^o le traité de cession par cette C^{ie} à la C^{ie} *des Tr. Nord*, de l'expl. desdits prolong^{ts}. (B. des L. 470.)

16 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la ligne des Tr. de Nantes depuis la gare d'eau de la Grenouillère jusqu'à la gare de Chantenay, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Nantes et la C^{ie} *des Tr. de Nantes*. (B. des L. 470.)

16 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la place d'Armes de Calais de la ligne principale du réseau de Tr. de ladite ville et concédant ledit prolong^t à M. *Cécil Johnson*. (B. des L. 467.)

4 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. de chevaux entre Rive-de-Gier et Saint-Etienne, et entre St-Etienne et Firminy et concédant ces lignes à MM. *Mundel et C^{ie}*. (B. des L. 475.)

4 septembre. — D. Approuv^t la substitution à la S^{te} *financière de Paris* et la S^{te} *de travaux publics et constructions*, de la C^{ie} *générale des omnibus de Marseille* comme rétrocessionnaire de la ligne des Tr. de Nice, et modifiant le tracé de cette ligne de la gare au port Lympia. (B. des L. 475.)

9 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de locomotives entre Thizy (Loire) à Saint-Victor (Rhône) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et M. *Ailloud*. (B. des L. 478.)

26 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la rue La Fayette de la ligne de Saint-Denis à La Chapelle et approuv^t: 1^o le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} *Générale des omnibus*; 2^o le traité de cession par cette ville à la C^{ie} *des Tr. Nord* de l'expl. dudit prolong^t. (B. des L. 490.)

27 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Philippart*, de la C^{ie} *des Tr. du dép^t du Nord* pour le réseau urbain des Tr. de Lille; 2^o la fusion du réseau urbain avec le réseau suburbain. (B. des L. 491.)

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une double voie dans la traversée de Calais et concédant ladite voie de M. *Cécil Johnson*. (B. des L. 496.)

1880

8 janvier. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} de travaux et transports*, concessionnaire des Tr. de Lyon, la *C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon*. (B. des L. 499.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la gare de Lyon, près la rue de Chalon, de la ligne de Tr. de la place de l'Alma à la place Valhubert et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Paris et la *C^{ie} des omnibus*. (B. des L. 499.)

20 février. — D. Approuv^t la substitution à M. Palmer Harding, rétrocessionnaire des Tr. de Rouen, de la *C^{ie} des Tr. de Rouen*. (B. des L. 507.)

15 mars. — Arr. Min. Prononçant la déchéance des Tram-Railroads.

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. la modification du tracé de la ligne de Tr. du Louvre à Passy, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la *C^{ie} générale des omnibus*. (B. des L. 515.)

5 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} Générale des omnibus* à la *C^{ie} des Tr. de Sèvres à Versailles*. (B. des L. 517.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Tourcoing d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la *C^{ie} des Tr. de Roubaix et Tourcoing*. (B. des L. 525.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la banlieue de Roubaix de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la *C^{ie} des Tr. de Roubaix et Tourcoing* (B. des L. 525.)

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t dans la ville du Havre jusqu'au lieu dit « Le Carreau » de la ligne de Tr. de l'Hôtel de Ville à Sainte-Adresse. (B. des L. 531.)

31 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la rue Taitbout, de la ligne de Tr. de la Muette à la rue de Rome et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la *C^{ie} générale des omnibus*. (B. des L. 535.)

11-12 juin. — L. Stipulant les conditions d'établ^t des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (page 993)

8 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Reims d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et MM. Léon Vercken et Guillaume Sopers. (B. des L. 551.)

15 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Bruneau, de la *C^{ie} générale des omnibus de Marseille* comme rétrocessionnaire des Tr. de Nîmes. (B. des L. 753.)

15 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Léon Francq, de la *C^{ie} Générale des omnibus de Marseille*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Montpellier.

27 juillet. — D. Autorisant la *S^{te} an. des ch. de fer sur route* à prendre la dénomination de *C^{ie} générale de ch. de fer sur routes* (B. des L. 1192.)

3 août. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur la section de Tr. comprise entre le Louvre et Vincennes. (B. des L. 555.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives entre Cambray et Catillon et accordant la concession de cette ligne à MM. Chevalier, Lambert et Rey. (B. des L. 557.)

3 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la halte de Saint-Pierre, de l'une des lignes du réseau des Tr. de Calais, et approuv^t la concession de cette ligne à M. Cécil Johnson. (B. des L. 559.)

3 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. du pont de Charenton à Créteil et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la *C^{ie} Générale des omnibus* et le dép^t de la Seine. (B. des L. 559.)

27 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Saint-Etienne et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et MM. Mundel et C^{ie}. (B. des L. 571.)

1881

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Toulon et sa banlieue, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} générale des omnibus de Marseille*. (B. des L. 601.)

15 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la Ville de Paris d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux, entre les Halles et la porte d'Ivry, et approuv^t les conv. passées entre cette ville et la *C^{ie} générale des omnibus* pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 609.)

28 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. Chevalier, Lambert et Rey, de la *S^{te} des ch. de fer du Cambrésis*, comme concessionnaire du Tr. de Cambrai à Catillon. (B. des L. 610.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. entre le pont d'Essey et Préville sur le territoire de la commune de Nancy dont l'exécution était imposée par D. du 23 mars 1874 au concessionnaire de la ligne de Bonsecours au ch. de Gentilly. (B. des L. 609.)

23 avril. — D. Modifiant le tracé de deux lignes du réseau de Tr. de Bordeaux; décl. d'ut. publ. le prolongement de l'une de ces lignes et autorisant la rétrocession dudit prolong^t à la *C^{ie} anglaise dite « Tramway and general works company limited »* (B. des L. 613.)

18 mai. — **17 juin.** — D. Portant règlement d'administration publique pour l'exécution des art. 3 et 39 de la L. du 11 juin 1880, relative aux ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (page 893).

7 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux de rectification du tracé de la ligne de Tr. d'Etré-pagny à Tourny avec embr^t sur Fontenay et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de l'Eure et la S^{te} générale des Tr. départementaux.

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux dite « Des Magasins généraux, Docks et Abattoirs » et approuv^t les conv. passées entre ladite ville et la C^{ie} Générale française de Tr. pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 645.)

3 août. — D. Modifiant le tracé de la ligne du Tr. de Saint-Victor à Thizy et substituant à M. Ailloud, la C^{ie} du ch. de fer routier de Saint-Victor à Thizy. (B. des L. 646.)

6-11 août. — D. Portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de l'art. 38 de la L. du 11 juin 1880, relative aux ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (B. des L. 10741.)

6 août. — D. Approuv^t le cahier des charges-type pour la concession des Tr.

4 novembre. — D. Approuv^t : 1^o la cession faite par MM. Bordet et Bosson à la C^{ie} Régionale des Tr. du Midi de la concession du Tr. de Béziers à la plage de Sérignan; 2^o la cession faite par la C^{ie} Régionale des Tr. du Midi à la C^{ie} du ch. de fer sur route de Béziers à la mer. (B. des L. 673.)

14 novembre. — D. Autorisant la substitution de la tract. mécan. à la tract. par chevaux pour l'expl. de la section comprise entre Courbevoie et la place de l'Etoile. (B. des L. 672.)

24 novembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. Françq comme rétrocessionnaires des Tr. de Versailles, décl. d'ut. publ. le 30 mai 1874.

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la rue de la Sablière, de la ligne du pont de Charenton à Créteil et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et la C^{ie} Générale des omnibus. (B. des L. 681.)

1882

8 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Elbeuf et sa banlieue, d'un réseau de Tr. et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. de Ridder. (B. des L. 692.)

20 mars. — D. Portant règlement d'administration publique pour l'exécution des art. 16 et 39 de la L. du 11 juin 1880.

30 mai. — D. Approuv^t : 1^o la substitution à M. Cecil Johnson de la S^{te} anglaise dite : *Tramways and general Works Company limited*, comme concessionnaire du Tr. de Calais à Guines; 2^o la substitution de ladite S^{te} à la « *The Calais tramways Company limited* ». (B. des L. 706.)

2 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives entre Fourmies et Wignehies et approuv^t les conv. passées entre le dép^t du Nord et MM. Tissot et Guillaïn pour la concession de cette ligne. (B. des L. 733.)

19 décembre. — D. Modifiant le tracé des lignes de Valenciennes à Raismes et de Valenciennes à Bruay; décl. d'ut. publ. : 1^o la partie commune des susdites lignes, 2^o les deux embr^t destinés à relier le Tr. de Valenciennes à Raismes, l'un à la gare des march. de la station d'Anzin et l'autre à la station de Raismes et approuv^t les conv. passées entre la ville de Valenciennes et la S^{te} des Tr. et ch. de fer économiques de Valenciennes à Anzin et extensions, pour la rétrocession de ces lignes. (B. des L. 762.)

1883

9 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Saumur et sa banlieue, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives et concédant ce réseau à M. Montprofit. (B. des L. 762.)

15 janvier. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la C^{ie} Générale des omnibus de Marseille, comme rétrocessionnaire des Tr. de Toulon, décl. d'ut. publ. le 15 janvier 1881.

7 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Mundel et C^{ie}, de la C^{ie} du ch. de fer à voie étroite de Saint-Etienne, Firminy, Rive-de-Gier et extensions, comme concessionnaire de la ligne de Tr. de Rive-de-Gier à Saint-Etienne et de Saint-Etienne à Firminy. (B. des L. 759.)

23 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. Léon Vercken et Guillaume Sopers, de la C^{ie} des Tr. de Reims, comme concessionnaire desdits Tr. (B. des L. 785.)

23 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) entre le Grand-Lucé et la Châtre et approuv^t le traité passé entre le dép^t de la Sarthe et M. Faliès pour la concession de cette ligne. (B. des L. 785.)

17 juillet. — D. Rendant exécutoire en Algérie la L. du 11 juin 1880 sur les ch. de fer d'I. L. et les Tr. (B. des L. 792.)

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux ou méc. (voy.) entre Mollesulaz (*frontière suisse*) et Annemasse et approuv^t le traité passé entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et la C^{ie} Générale des Tr. suisses pour la concession de cette ligne. (B. des L. 792.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux ou de locomotives entre Audincourt et Hérimoncourt et approuv^t les conv. passées entre le dép^t du Doubs et MM. Peugeot, Cuvier et consorts pour la concession de cette ligne. (B. des L. 808.)

1884

6 août. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la C^{ie} Générale des ch. de fer sur route, concessionnaire du Tr. de Versailles à Epône.

1885

28 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Tours, d'un embr^t de la barrière de Vouvray au dépôt de Saint-Symphorien et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Tours et la *C^{ie} Générale française de Tr.* (B. des L. 909.)

25 mars. — D. Modifiant le tracé de deux lignes du réseau de Tr. de Bordeaux et les décl. d'ut. publ. et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la *C^{ie} anglaise « Tr. and general works Company limited »*. (B. des L. 924.)

30 mars. — D. Approuv^t la substitution de la *S^{te} an. des ch. de fer économiques du Nord à la S^{te} des Tr. et ch. de fer économiques de Valenciennes à Anzin et extensions*, comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. concédées par les DD. des 30 juin 1877 et 19 décembre 1882. (B. des L. 927.)

12 juin. — D. Approuv^t la substitution de M. de Lavigerie à la *C^{ie} des ch. de fer sur route*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Villiers-le-Bel. (B. des L. 934.)

28 juillet. — D. Approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Versailles et la *C^{ie} générale des omnibus de Paris* pour l'expl. de diverses lignes de Tr. (B. des L. 966.)

27 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Tissot et Guillaud, de la *S^{te} des Tr. de Fourmies à Wignehies*, comme concessionnaire desdits Tr. (B. des L. 969.)

30 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux ou de locomotives entre Bayonne et Biarritz avec embr^t sur le lycée de Marracq et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Bayonne et MM. Ruiz, Salvator, Saint-Herman et Labédan. (B. des L. 992.)

7 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservi par des locomotives (voy. et march.), entre Valenciennes et Denain, et concédant ladite ligne à la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord*. (B. des L. 980.)

7 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. desservi par des locomotives (voy. et march.), comprenant les lignes de : Raismes à Saint-Amand, Bruay (cimetière) à Condé (porte de Tournai), Valenciennes à Blanc-Misseron et concédant ledit réseau à la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord*. (B. des L. 980.)

18 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Seine et Seine-et-Oise, d'une ligne de Tr. desservi par des locomotives (voy. et bag.), entre Vincennes et Ville-Evrard et concédant ladite ligne à la *C^{ie} des ch. de fer Nogentais*. (B. des L. 981.)

23 novembre. — D. Approuv^t la rétrocession par la ville de Toulon à M. Rénier des Tr. de Toulon et banlieue. (B. des L. 984.)

23-27 décembre. — D. Modifiant l'art. 8 du D. du 20 mars 1882 portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de la L. du 11 juin 1880, relative aux ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (B. des L. 16.264.)

1886

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. desservi par des locomotives (voy. et march.), entre Ballon et Marolles-les-Brault et entre Mayet et Mansigné, et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Sarthe et M. Faliès pour la concession de cette ligne. (B. des L. 998.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre la frontière suisse et Saint-Julien et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et MM. Annevelle et consorts pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.222.)

21 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Périgueux et Saint-Pardoux-la-Rivière, et entre Périgueux et la Juvénie, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Dordogne et M. Empain. (B. des L. 1.067.)

23 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. desservi par des locomotives (voy. et march.), entre Blois et Ozouer-le-Marché et entre La Motte-Beuvron et Blois et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Loir-et-Cher et M. Faliès. (B. des L. 1058.)

1887

11 janvier. — D. Approuv^t l'établ^t d'un service de march. sur la ligne de Tr. de Mollesulaz (frontière suisse) à Annemasse (H^{te}-Savoie). (B. des L. 1.070.)

26 janvier. — D. Approuv^t la cession faite à MM. Alignan et Fabre par le syndic de la failite de la *C^{ie} du ch. de fer sur route de Béziers à la mer*. (B. des L. 1.073.)

18 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Toulouse, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux (voy.), et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Pons. (B. des L. 1.075.)

28 février. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} Générale des omnibus de Marseille*, de la *S^{te} nouvelle des Tr. de Nice*, comme concessionnaire des Tr. de Nice. (B. des L. 1.075.)

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives entre Châteaubriant et Saint-Julien-de-Vouvantes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Loire-Inf. et MM. Denis et Lemonier. (B. des L. 1.083.)

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ. une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre le pont La Fayette à Lyon et l'asile de Bron (Rhône) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Bailly et consorts* (B. des L. 1.098.)

28 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Cherbourg et sa banlieue, de Tourlaville à Querqueville, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la St^e anglaise « *The Empire Syndicate Limited* ». (B. des L. 1.104.)

21 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t prolongeant, dans l'intérieur de la ville de Valenciennes, la ligne de Tr. de Valenciennes à Blanc-Misseron et concédant ledit embr^t à la St^e des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.105.)

8 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux ou mécan. entre Audincourt et Valentigney et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Doubs et MM. *Peugeot et consorts*. (B. des L. 1.110.)

12 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux ou de locomotives entre Tours et Vouvray et approuv^t les conv. passées entre le dép^t d'Indre-et-Loire et M. *Davenat* pour la rétrocession de ce Tr. (B. des L. 1.117.)

27 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de deux nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan. ou de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. des L. 1.120.)

10 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville d'Amiens, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux (voy.), et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Léon Vercken de Vreuschmer*. (B. des L. 1.135.)

23 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Davenat*, de M. *Brulé*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Tours à Vouvray. (B. des L. 1.140.)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives (voy. et mess.), entre Lyon et St-Fons (Rhône) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon. (B. des L. 1.139.)

1888

27 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. de *Lavigerie* de MM. *Soumard, de Ville-neuve et de Bangy vicomte des Porches*; comme rétrocessionnaires du Tr. de Villiers-le-Bel. (B. des L. 1.152.)

27 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et bag.) entre Montferrant et Royat avec embr^t vers la gare du ch. de fer à Clermont-Ferrand et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Puy-de-Dôme et M. *Claret*. (B. des L. 1.154.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. funiculaire à tract. mécan. (voy. et march.), entre Thonon et Rives-sous-Thonon (H^{te}-Savoie) et approuv^t la convention passée entre la ville de Thonon et M. *Alesmonières* pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.156.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et mess.), entre Le Raincy et Montfermeil et approuv^t la convention passée entre le dép. de Seine-et-Oise et M. *Dufranc-Macard*, pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.175.)

26 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t prolongeant la ligne de Tr. établie dans la ville d'Orléans jusqu'au bas de la rampe du Pont d'Olivet et approuv^t la conv. passée entre cette ville et la C^{ie} Générale française de Tr. pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.186.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et bag.), entre Saint-Malo, Saint-Servan et Paramé et approuv^t la conv. passée entre le dép^t d'Ille-et-Vilaine et MM. *Vilmart* pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.197.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives de Saint-Fons à Venissieux et approuv^t les conv. passées entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.189.)

21 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et march.), entre Lille et Wambrechies et approuv^t la conv. passée entre la ville de Lille et la C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.195.)

7 septembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. *Montprofit* concessionnaire des Tr. de Saumur.

7 septembre. — D. Approuv^t la substitution de la St^e an. du Tr. de la Vallée d'Hérimoncourt à MM. *Peugeot* comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.205.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Côte-d'Or, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), savoir : 1^o Beaune à Arnay-le-Duc, par Bligny-sur-Ouche; 2^o Châtillon à Aignay-le-Duc et à Baigneux-les-Juifs; 3^o Dijon à Fontaine-Française par Mirebeau; 4^o Semur à Saulieu par Précysous-Thil, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ce dép^t et M. *Chassin*. (B. des L. 1.201.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un embr^t entre Nogent et Bry-sur-Marne sur la ligne des Tr. de Vincennes à Ville-Evrard et concédant cet embr^t à la C^{ie} des Ch. de fer Nogentais. (B. des L. 1.219.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre la frontière suisse et Saint-Julien (H^{te}-Savoie) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et MM. *Anneville et consorts*. (B. des L. 1.222.)

8 décembre. — D. Approuv^t la cession faite par MM. *Bailly et consorts*, concessionnaires primitifs du Tr. du Pont La Fayette à Lyon à l'asile Bron, à MM. *Blucheau et Peillon*, et la substitution à ces derniers de la C^{ie} *Lyonnaise de Tr. et Ch. de fer à voie étroite* pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.224.)

29 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Annemasse et Samoëns avec embr^t de Bonne à Bonneville et de Saint-Jeoire à Mari-gnier et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et M. *Alesmonières*. (B. des L. 1.227.)

1889

24 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. funiculaire à câble sans fin entre la place de la République et l'église de Belleville (Paris). (B. des L. 1.234.)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t prolongeant, dans la rue Marie-Dubocage, la ligne n^o 3 des Tr. de Rouen (de l'Hôtel de Ville de Rouen à Quatre-Mares) et approuv^t la conv. passées entre ladite ville et la C^{ie} *des Tr. de Rouen* pour la rétrocession de cet embr^t. (B. des L. 1.239.)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de certaines lignes du réseau des Tr. de Lyon.

2 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Denis et Lemonnier*, de la C^{ie} *du Ch. de fer à voie étroite de Chateaubriant à Erbray et extensions* comme rétrocessionnaire du Tr. de Chateaubriant à Saint-Julien-de-Vouvantes. (B. des L. 1.240.)

21 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives entre la station de Gargan-Livry et Livry-Ville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Livry et la C^{ie} *des ch. de fer de l'Est*. (B. des L. 1.276.)

16 mars. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la société anglaise « *The Empire Syndicate Limited* », comme concessionnaire des Tr. de Cherbourg, décl. d'ut. publ. le 28 mai 1887.

2 mai. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} dite : « *The Bordeaux Tramways and Omnibus Company limited* », à la société dénommée « *Tramways and general Works Company limited* » pour la concession de l'entreprise des Tr. et omnibus de Bordeaux. (B. des L. 1.254.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Lyon, le prolong^t de certaines lignes du réseau des Tr. de cette ville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} *des omnibus et Tr. de Lyon*. (B. des L. 1.239.)

23 mai. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} *des Ch. de fer du sud de la France* à M. *Chassin*, comme rétrocessionnaire de diverses lignes de Tr. concédées par D. du 11 octobre 1888. (B. des L. 1.273.)

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de S.-et-O., des Tr. de Courbevoie (Pont de Neuilly-sur-Seine) à Rueil et de Port-Marly à Saint-Germain-en-Laye et concédant lesdits Tr. à M. *Tarbé des Sablons*. (B. des L. 1.269.)

12 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lyon, d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voyageurs et march.), entre la place des Cordeliers et le Cimetière de la Guillotière et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} *Lyonnaise de tramways et de ch. de fer à voie étroite*. (B. des L. 1.277.)

12 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. entre la frontière suisse et Ferney et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Ain et MM. *Daville, Anneville et consorts*.

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) : 1^o de Vienne au Grand-Lemps et aux Quatre-Chemins; 2^o des Quatre-Chemins à Charavines et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Isère et MM. *Caze et Empain*. (B. des L. 1.287.)

13 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy.), entre Lyon (Place de Viste) et Villeurbanne (le Bon Coin) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lyon et la C^{ie} *des omnibus et tr. de Lyon*. (B. des L. 1.286.)

20 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de tr. à tract. mécan. (voy. et mess.), entre Saint-Cyr-l'École et Versailles, et concédant cette ligne à MM. *Rousseau et Vaclin*. (B. des L. 1.294.)

10 décembre. — D. Modifiant l'art. 4, § 2, du D. du 26 août 1889.

1890

23 janvier. — D. Autorisant la S^{te} *des ch. de fer économiques du Nord* d'entreprendre l'expl. du Tr. de Quiévrain à Roisin, formant le prolong^t en Belgique du Tr. de Valenciennes à Blanc-Misseron, conformément aux conditions de la conv. passée avec la C^{ie} dite : « *S^{te} nationale des ch. de fer vicinaux* ». (B. des L. 1.307.)

25 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de tr. à tract. de locomotives (voy., bag. et mess.), entre Lyon et Neuville-sur-Saône et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la *C^{ie} des Tr. de Lyon à Neuville-sur-Saône et extensions* (B. des L. 1.317.)

18 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. Empain de la *S^{te} des ch. de fer du Périgord* comme rétrocessionnaire du Tr. de Périgueux à Saint-Pardoux-la-Rivière. (B. des L. 1.322.)

29 mars. — D. Prononçant le retrait de la concession accordée au dép^t de l'Eure pour l'établ^t et l'expl. du Tr. d'Etrépagny à Tourny avec embr^t sur Fontenay.

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre la frontière suisse et Douvaine et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et MM. Anneville et consorts. (B. des L. 1.341.)

14 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Alesmonières, de la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord*, comme rétrocessionnaire du Tr. d'Annemasse à Samoëns et embr^t. (B. des L. 1.335.)

14 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Ruiz et consorts la *C^{ie} des ch. de fer à voie étroite du Midi* comme rétrocessionnaire des Tr. de Bayonne à Biarritz et embr^t. (B. des L. 1.335.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section du Tr. de Lamotte-Beuvron à Blois, située sur la route nationale n° 156, entre Saint-Gervais et Blois et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Loir-et-Cher et M. Faliès et annulant la décl. d'ut. publ. de la section de cette ligne en dehors de ladite route. (B. des L. 1.335.)

23 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Alesmonières, de la *S^{te} an. du Tr. funiculaire de Rives, Port-de-Thonon à Thonon*, comme concessionnaire du Tr. de Rives à Thonon. (B. des L. 1.338.)

28 juillet. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. Léon Vercken de Vreuschmen rétrocessionnaire des Tr. d'Amiens.

6 août. — D. Approuv^t la substitution : 1^o de la *S^{te} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine* à la *C^{ie} des Tr. Nord de Paris* ; 2^o de la *C^{ie} générale de Tr.* à la *C^{ie} des Tr. Sud de Paris*. (B. des L. 1.590.)

7 août. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Paris et M. Fournier pour la concession du Tr. funiculaire de la Place de la République à l'église de Belleville. (B. des L. 1.368.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre la Juvénie et Saint-Yrieix et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Haute-Vienne et la *C^{ie} des ch. de fer. du Périgord*. (B. des L. 1.362.)

18 août. — D. Approuv^t la substitution à M. Tarbé des Sablons de la *S^{te} an. dite C^{ie} du Tr. à vapeur de Paris à Saint-Germain* pour la concession des Tr. de Rueil à Marly-le-Roi, de Rueil à Courbevoie (Pont de Neuilly-sur-Seine) et de Port-Marly à Saint-Germain. (B. des L. 1.360.)

26 août. — Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses lignes de Tr. à tract. de chevaux dans la ville de Marseille et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la *C^{ie} générale française de Tr.* (B. des L. 1.857.)

12 décembre. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. formant le prolong^t de la ligne de Vincennes à Ville-Evrard, entre Vincennes et les fortifications de Paris (porte de Vincennes) et concédant ledit Tr. à la *C^{ie} des ch. de fer nogen-tais*. (B. des L. 1.374.)

1891

13 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Seine et de S.-et-O., du Tr. des fortifications de Paris (Porte d'Orléans) à Arpajon, avec embr^t de Montlhéry-sur-Marcoussis et concédant ladite ligne à la *C^{ie} du ch. de fer sur routes de Paris à Arpajon*. (B. des L. 1.395.)

18 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et march.), entre Lille et Lambersart et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lille et la *C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord*. (B. des L. 1.400.)

14 mars. — D. Approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville d'Amiens et la *S^{te} des Tr. d'Amiens* (B. des L. 1.401.)

15 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. Brulé, de la *S^{te} des Tr. à vapeur* comme rétrocessionnaire du Tr. de Tours à Vouvray. (B. des L. 1.413.)

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses lignes de Tr. dans le dép^t de la Seine, et approuv^t les traités de concession passés entre l'Etat et 1^o la *C^{ie} Générale des omnibus* ; 2^o la *C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine* ; 3^o la *C^{ie} Générale de Tr.* (B. des L. 1.411.)

16 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Faliès de la *S^{te} an. dite « C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher »*. (B. des L. 1.413.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Veyrier (frontière suisse) et Collonges-sous-Salève, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Haute-Savoie et MM. Anneville et consorts. (B. des L. 1.436.)

10 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Chambéry et la Motte-Servolex et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Savoie et M. Cartier-Millon. (B. des L. 1.427.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à trac mécan. (voy. et march.), dans la ville de Cherbourg et sa banlieue, de Tourlaville à Querqueville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Cherbourg et la *C^{ie} Générale française des ch. de fer secondaires*. (B. des L. 1.439.)

28 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Armentières et Halluin et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Nord et la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord*. (B. des L. 1.423.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la gare de Perrache, de la ligne du Parc de la Tête d'Or à la Mouche et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lyon et la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon*. (B. des L. 1.441.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), et comprenant les lignes suivantes :

1° de Saint-Vallier au Grand'Serre.

2° de Tain à Romans.

3° de Valence à Chabeuil.

4° de Montélimar à Dieulefit.

et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Drôme et M. *Marchand* pour la concession des lignes 2 et 4 et la rétrocession des lignes 1 et 3. (B. des L. 1.445.)

20 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr., à voie de 0^m60 de largeur, à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre Pithiviers et Toury et concédant cette ligne aux dép^{ts} du Loiret et d'Eure-et-Loir. et approuv^t le traité d'expl. entre le dép^t du Loiret et la *S^{te} des établissements Decauville aîné* (B. des L. 1.440.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Grandcamp et Isigny et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Calvados et la *S^{te} des établissements Decauville aîné* (B. des L. 1.437.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.) entre Dives et Luc-sur-Mer et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Calvados et la *S^{te} des établissements Decauville aîné*. (B. des L. 1.443.)

15 octobre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *C^{ie} Générale des Omnibus de Marseille*, comme concessionnaire des Tr. de Montpellier décl. d'ut. publ. les 15 mai et 18 septembre 1877 et supprimant la voie desdits Tr.

22 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. entre Neuilly (Porte-Maillot) et Saint-Denis, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la *S^{te} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine*. (B. des L. 1.451.)

1892

10 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Alger, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives. (voy. et march.), comprenant les lignes 1° de Saint-Eugène à Rovigo, avec embr^t du champ de manœuvres, à Mustapha, au port d'Alger; 2° d'El-Alfroun à Marengo; 3° de Dellys à Boghni; 4° d'Alger à Coléa et approuv^t les traités de rétrocession des deux premières lignes et de concession des deux autres passés entre le dép^t et M. *Caze*. (B. des L. 1.473.)

27 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Marseille, d'une ligne de Tr. du Marché des Capucins à la Blancarde et au cimetière Saint-Pierre et approuv^t la conv. passée entre ladite ville et la *C^{ie} du ch. de fer de l'Est de Marseille* pour la concession de cette ligne (1).

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t à travers la ville de Dijon du Tr. de Dijon à Fontaine-Française. (B. des L. 1.480.)

23 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Vilmart et consorts*, de la *S^{te} des Tr. Bretons* comme rétrocessionnaire du Tr. de Saint-Malo à Saint-Servan et à Paramé. (B. des L. 1.476.)

14 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Saône, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), et comprenant les lignes suivantes :

1° De la gare de Gray-Gy à la gare de Gray-Est;

2° De Gy à Marnay;

3° De Ronchamps à Plancher-les-Mines.

Et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la *C^{ie} Générale des ch. de fer vicinaux*. (B. des L. 1.481.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr : l'une à tract. de locomotives, de Poitiers à Saint-Martin-l'Ars; l'autre à tract. mixte, sur les boulevards de Poitiers, entre la place de Petit-Blossac et la station origine de la ligne précédente et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Vienne et MM. *Joly, Beldant frères et Baërt* : 1° pour la concession de la ligne de Poitiers à Saint-Martin-l'Ars; 2° pour la rétrocession de la ligne des boulevards de Poitiers. (B. des L. 1.484.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et bag.) entre le pont de Charenton et la place de l'église de La Varenne-Saint-Hilaire, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Seine et la *C^{ie} des Tr. de Saint-Maur*. (B. des L. 1.487.)

30 avril. — D. Approuv^t substitution à M. *Cartier-Millon*, de la *S^{te} an. des Tr. de la Haute-Savoie* comme concessionnaire du Tr. de Chambéry à la Motte-Servolex. (B. des L. 1.482.)

(1) Ce Tr. remplace le ch. de fer d'I. L. du même nom, décl. d'ut. publ. par la L. du 9 avril 1884.

16 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Annemasse et Etrembières et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et la *C^{ie} Générale des Tr. suisses.* (B. des L. 1.495.)

8 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Caze et Empain*, de la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord* comme rétrocessionnaire des deux lignes de Tr. concédées par D. du 25 août 1889. (B. des L. 1.483.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, de diverses lignes ou sections de lignes de Tr. destinées à compléter le réseau de la ville de Reims et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. de Reims.* (B. des L. 1.497.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. de Bonsecours à Hergnies, à tract. de locomotives (voy. et march.) et concédant cette ligne à la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord.* (B. des L. 1.498.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), de Cogolin à Saint-Tropez et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Var et la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France.* (B. des L. 1.504.)

23 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau complémentaire de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) et comprenant les trois lignes suivantes :

1° Arnay-le-Duc à Saulieu;

2° Fontaine-Française à Mornay;

3° Vaurois à Baigneux-les-Juifs, et approuv^t les conv. passées entre le dép. de la Côte-d'Or et la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France* pour la rétrocession de ces lignes. (B. des L. 1.502.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) entre Dives et Luc-sur-Mer, et approuv^t la concession dudit à la *S^{te} des établissements Decauville aîné* (B. des L. 1.443.)

8 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses lignes de Tr. à tract. de chevaux ou à tract. mécan. dans Marseille et sa banlieue et approuv^t la conv. passée entre cette ville et la *C^{ie} générale française de Tr.* pour la rétrocession de ces lignes. (Erratum J. O. 13 septembre 1892.)

6 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Chambéry et Challes-les-Eaux avec embr^t sur Laysse et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Savoie et MM. *Bastin et consorts* (B. des L. 1.516.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre les Quatre Chemins et Voiron (gare P.-L.-M.) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Isère et la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord.* (B. des L. 1.517.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de Seine-et-Oise, d'une ligne de Tr. partant de la station de Rosny-sous-Bois (réseau de l'Est) et aboutissant à la station de la Maltournée (commune de Neuilly-sur-Marne) et concession de cette ligne à la *C^{ie} des ch. de fer Nogentais.* (B. des L. 1.519.) (Erratum B. des L. 1.668.)

12 décembre. — D. Autorisant la *C^{ie} Générale des Omnibus* à exploiter au moyen de la tract. mécan. les lignes de Tr. du Louvre à Saint-Cloud et du Louvre à Sèvres. (B. des L. 1.524.)

27 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Marchand* de la *C^{ie} des ch. de fer de la Drôme*, comme concessionnaire des Tr. de la Drôme. (B. des L. 1.530.)

1893

20 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Charente et de la Charente-Inf., d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.); comprenant les lignes : 1° de Pons (gare de l'Etat à la limite des dép^{ts} de la Charente-Inf. et de la Gironde, vers Saint-Cierla-Lande; 2° de Saintes (gare de l'Etat au port de Mortagne avec embr^t desservant les carrières de Thénac et de Tesson; 3° de Touvent à Jonzac (gare de l'Etat avec embr^t desservant le port Maubert; 4° de Pons (gare de l'Etat à Barbezieux; 5° de l'île de Ré et approuv^t les concessions de ces lignes à M. *Jeanard* (B. des L. 1.537.)

28 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Grenoble (porte Très-Cloîtres) et Veurey, avec raccord^t aux gares du réseau P.-L.-M. à Grenoble et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et la *C^{ie} des ch. de fer économiques du Nord.* (B. des L. 1551.)

28 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Isère et de la Savoie, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. de Voiron (Isère) à Saint-Béron (Savoie), avec embr^t de Saint-Laurent-du-Pont à Fourvoirie et approuv^t : 1° le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et M. *Bernard* pour la portion dudit Tr. comprise dans ce dép^t et l'embr^t de Saint-Laurent-du-Pont; 2° du traité de rétrocession conclu entre le dép^t de la Savoie et M. *Bernard*, pour la portion du Tr. sise dans ce dép^t (B. des L. 1.545.)

1^{er} février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre Lons-le-Saunier et Saint-Claude, par Moirans, avec embr^t sur Orgelet et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Jura et M. *Alesmonières*. (B. des L. 1.654.)

3 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect. (voy. bag. et petits colis), entre Lyon-Saint-Just et Sainte-Foy-lès-Lyon et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la S^{te} du Tr. de Sainte-Foy. (B. des L. 1.548.)

17 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), de la gare de Vizille (Réseau P.-L.-M.), au Bourg-d'Oisans avec embr^t de Vizille (Place du Château) à Saint-Firmin et aux plâtrières de Mésage et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Isère et la S^{te} des voies ferrées du Dauphiné. (B. des L. 1.561.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Paris, entre la place Saint-Augustin et le Cours de Vincennes, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et éventuellement mess.) et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Paris et la C^{ie} Générale des omnibus. L. 1.555.) (B. des L. 1.556.)

3 avril. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} des Tr. de Lyon à Neuville-sur-Saône et extensions de la C^{ie} Nouvelle des Tr. de Lyon à Neuville-sur-Saône et extensions. (B. des L. 1.556.)

17 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. *Faliès*, de la C^{ie} des Tr. de la Sarthe, comme concessionnaire du Tr. du Grand Lucé à la Chartre. (B. des L. 1.557.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) et comprenant les trois lignes suivantes :

1° De Chabeuil à Sainte-Eulalie-en-Royans ;

2° De Saint-Donat à Tain et à Romans ;

3° De Châtillon à Pont-de-Quart ;

et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Drôme et la C^{ie} des ch. de fer de la Drôme pour la concession de ces lignes. (B. des L. 1.557.)

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. méc. (voy. et march.), entre Grenoble (gare P.-L.-M.) et Vizille et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et la S^{te} des voies ferrées du Dauphiné. (B. des L. 1.568.)

15 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Ouzouer-le-Marché (Loir-et-Cher) et Orléans (Loiret) et approuv^t le traité d'expl. passé entre le dép^t du Loiret et la C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher. (B. des L. 1.579.)

11 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur les territoires de la ville de Nancy et de la commune de Malzéville, du réseau complémentaire de Tr. ci-après :

1° De la rue Saint-Georges à Malzéville ;

2° De la rue Mazagran au Bon Coin ;

3° De la place Lobau à la rue Saint-Georges ; et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Nancy et la C^{ie} Générale française de Tr. (B. des L. 1.580.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Cormizy et Verzy, par Reims et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Marne et M. *Alfred Lambert*. (B. des L. 1.583.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Graulhet et Laboutarié (gare du Midi) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Tarn et MM. *Bonnet et Mandement*. (B. des L. 1.588.)

28 juillet. — D. Appliquant à l'Algérie l'art. 38 de la loi des finances du 18 avril 1893 (réduction du droit de timbre des récépissés, etc., délivrés pour les transports par les C^{ies} de Tr. (B. des L. 1.572.)

11 août. — D. Prononçant la déchéance de la C^{ie} générale française des ch. de fer secondaires comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. de Cherbourg, décl. d'ut. publ. le 25 juillet 1891.

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Isère et de la Savoie, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Pontcharra et la Rochette, avec embr^t de Détrier sur Allevard et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et MM. *Bastin, Favre et Grosset*. (B. des L. 1.602.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à moteur mécan. de la place de la République à Romainville et concédant ladite ligne à M. *Larmoyer*. (B. des L. 1.590.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Dijon et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et MM. *Grammont et consorts*. (B. des L. 1.597.)

24 août. — D. Approuv^t la substitution de la commune du Raincy à M. *Dufranc Macard* comme concessionnaire du Tr. du Raincy à Montfermeil et rétrocédant ledit Tr. à la S^{te} du Tr. du Raincy à Montfermeil. (B. des L. 1.584.)

28 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Saint-Amand et Hellemmes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Nord et la S^{te} des ch. de fer économiques du Nord (B. des L. 1.589.)

16 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à voie de un mètre (voy et éventuellement mess.), entre Bordeaux (barrière du Bouscat) et le village du Vigean et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Gironde et la *C^{ie} du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigean.* (B. des L. 1591.)

18 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} de Seine et Seine-et-Oise, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., à voie de 1^m44 de largeur, (voy., bag. et mess.), entre la Porte-Maillet à Neuilly et Maisons-Laffitte, avec embr^t de la Garenne à la place de l'Eglise de Colombes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le Syndicat formé par les communes de Maisons-Laffitte, Sartrouville, Houilles et Bezons, concessionnaire, et la *C^{ie} des voies ferrées de la banlieue de Paris.* (B. des L. 1596.)

31 octobre. — D. Approuv^t le désistement de M. Alesmonières, rétrocessionnaire de la concession du Tr. de Lons-le-Saunier à Saint-Claude et embr^t. (B. des L. 1600.)

15 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Reims des sections de lignes de Tr. ci-après, destinées à compléter son réseau actuel :

1° Prolong^t de la ligne du faubourg de Paris jusqu'au cimetière de l'Est;

2° Redressement de la ligne du faubourg de Laon à Fléchambault, par la rue des Consuls;

3° Section du boulevard de la République;

4° Prolong^t de la ligne de la gare vers Clairmarais; et approuv^t le traité de rétrocession entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. de Reims.* (B. des L. 1603.)

13 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. Claret, de la *S^{te} an. dite : « C^{ie} des Tr. élect. de Clermont-Ferrand »* comme rétrocessionnaire du Tr. de Montferrand à Royat et embr^t. (B. des L. 1603.)

1894

16 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. Bernard, de la *S^{te} du Ch. de fer de Voiron à Saint-Béron* comme rétrocessionnaire du Tr. de Voiron à Saint-Béron. (B. des L. 1613.)

30 janvier. — D. Modifiant l'art. 5 du D. du 6 août 1881, relatif à l'établ^t des voies ferrées sur le sol des voies publiques. (B. des L. 1653.)

28 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Challans et Fromentine et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Vendée et MM. Aubert et Bley. (B. des L. 1629.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux (voy., messag. et petits colis), entre la porte d'Allemagne, à Paris, et la mairie du Pré-St-Gervais (Seine), et approuv^t :

1° le traité de concession passé entre le dép^t et la commune du Pré-Saint-Gervais; 2° et le traité de rétrocession passé entre ladite commune et la *C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine.* (B. des L. 1635.)

28 avril. — D. 1° Approuv^t la substitution à la *C^{ie} des Tr. de Roubaix et Tourcoing*, de la *C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et Tourcoing*, 2° décl. d'ut. publ. de nouvelles lignes de Tr. à tract. de chevaux ou mécan. complétant les réseaux de Roubaix et de Tourcoing; 3° et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la *C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et Tourcoing*, (B. des L. 1641.)

26 mai. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} Générale Parisienne de Tr.*, de la *C^{ie} Générale des omnibus*, comme rétrocessionnaire de la partie *extra muros* de la ligne de Montreuil-Place de la Nation. (B. des L. 1631.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy., bag. et mess.), entre Moutiers et Brides-les-Bains et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Savoie et M. Léon Franq. (B. des L. 1637.)

20 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Caze de la *S^{te} des ch. de fer sur route d'Algérie* comme rétrocessionnaire des lignes concédées par le D. du 16 janvier 1892. (B. des L. 1643.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Bordeaux (Passerelle) et Cadillac (Gironde), et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Emile Faugère. (B. des L. 1644.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} Lyonnaise de ch. de fer à voie étroite* de la *C^{ie} Lyonnaise de Tr.*, comme concessionnaire des Tr. du Pont-Lafayette à l'asile de Bron et de la Place des Cordeliers au cimetière de la Guillotière. (B. des L. 1643.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes : 1° Trévoux à Saint-Trivier-de-Courtes; 2° Bourg-Frans-Jassans; 3° Ambérieu-Cerdon; 4° Pont-d'Ain-Jujurieux; 5° Virieu-le-Grand-Ruffieu, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Ain et M. Jeancard. (B. des L. 1648.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et bag.), entre Saint-Maur-les-Fossés et Vincennes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la *C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-des-Fossés.* (B. des L. 1650.)

6 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Grammont, Bellantant et Faye de la *C^{ie} des Tr. élect. de Dijon*, comme rétrocessionnaire du réseau de Dijon. (B. des L. 1644.)

9 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et mess.), entre Epernay et Ay, et Ay et Mareuil-sur-Ay et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Marne et MM. *Oudin et Pierre*. (B. des L. 1664.)

4 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Lyon, entre la rue Casimir-Perier et le Parc de la Tête-d'Or et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} *Lyonnaise de Tr.* (B. des L. 1661.)

8 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy.), entre Saint-Georges-de-Didonne et Pontailiac avec embr^t sur le dépôt de Royan et approuv^t le traité de rétrocession entre la commune de Royan et la S^{te} générale des Tr. de Royan. (B. des L. 1666.)

5 novembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. *Larmoyer*, comme concessionnaire de la ligne de Tr. de la Place de la République (Paris) à Romainville (J. O. du 7 novembre.)

1895

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux, (voy. et mess.) entre Etaples et Paris-Plage et approuv^t le traité de rétrocession entre le dép^t du Pas-de-Calais et M. *Prévost*. (B. des L. 1691.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et mess.), entre Vichy et Cusset et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune et M. *Lapeyre*. (B. des L. 1689.)

8 février. — D. Approuv^t la substitution à M. *Lambert* de la S^{te} des ch. de fer de la Banlieue de Reims et extensions comme rétrocessionnaire du Tr. de Cormicy à Verzy par Reims. (B. des L. 1689.)

11 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy. et bag.) dans la commune d'Aix-les-Bains et la commune de Grézy-sur-Aix, (voy. et mess.), comprenant les lignes suivantes : 1^o d'Aix-les-Bains au port Puer ; 2^o d'Aix-les-Bains à Marlioz ; 3^o d'Aix-les-Bains à Grévy-sur-Aix ; 4^o d'Aix-les-Bains au port de Cornin et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville d'Aix et MM. *Bastin et Grossel*. (B. des L. 1701.)

7 mars. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} générale des omnibus de Marseille, et à M. *Arthur Rénier* de la S^{te} des ch. de fer. et Tr. du Var et du Gard, comme rétrocessionnaire des Tr. des villes de Nîmes et de Toulon. (B. des L. 1669.)

4 avril. — D. Approuv^t le traité passé entre l'Etat et M. *Claret*, pour la concession du Tr. de la Place de la République (Paris) à Romainville (B. des L. 1702.)

15 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Bonnet et Mandement* de la C^{ie} des ch. de fer à voie étroite et Tr. à vapeur du Tarn, comme concessionnaire du Tr. de Graulhet à Laboutarié. (B. des L. 1703.)

24 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Saint-Germain-en-Laye et Poissy ; et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de S.-et-O. et MM. *Coignet, Francq et Grosselin*. (B. des L. 1717.)

1^{er} juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Le Vigean et Eysines et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et la C^{ie} du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigean. (B. des L. 1719.)

7 juin. — D. Autorisant la C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon à employer la tract. élect. sur la ligne du Tr. de Lyon à Oullins.

26 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Oudin et Pierre*, de la S^{te} du Tr. d'Epernay-Aÿ-Mareuil, comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1720.)

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre Bordeaux (boulevard de Talence) et Pessac et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et MM. *Aubian et Jaubert*. (B. des L. 1722.)

8 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre : 1^o Angers et Erigné ; 2^o Angers et la Pyramide, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville d'Angers et MM. *Grammont et Faye*. (B. des L. 1723.)

23 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux, (voy. et éventuellement march.), entre l'écluse de Mardick, commune de Saint-Pol-sur-Mer et Dunkerque, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Saint-Pol-sur-Mer et la S^{te} du Tr. de Saint-Pol-sur-Mer à Dunkerque. (B. des L. 1724.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes : 1^o Bressuire à Montreuil-Bellay, par Argenton-Château ; 2^o Parthenay à Saint-Laurs ; 3^o Parthenay à Ménigoute ; 4^o Ménigoute à Saint-Maixent ; 5^o Saint-Maixent à Melle, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t des Deux-Sèvres et la C^{ie} française des voies ferrées économiques. (B. des L. 1733.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy.), entre Nice et Cimiez et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Nice et la C^{ie} des Tr. élect. de Nice-Cimiez. (B. des L. 1731.)

6 août. — D. Approuv^t le traité passé entre le dép^t du Jura et la *C^{ie} générale des ch. de fer vicinaux* pour la rétrocession de l'expi. du Tr. de Lons-le-Saulnier à Saint-Claude par Moirans. (B. des L. 1.735.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes: 1^o Rennes à Fougères; 2^o Rennes à Plélan; avec gare centrale à Rennes et raccord^t à Rennes (gare Ouest); 3^o Rennes à Châteaugiron, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t d'Ille-et-Vilaine et la *C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite*. (B. des L. 1.738.)

21 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Bastin, Favre et Grosset, de la *C^{ie} des Tr. de Pontcharra à la Rochette et à Allevard-les-Bains*, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 1.743.)

22 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'une ligne de Tr. à tract. funiculaire, entre la rue de Normandie et la Côte-Sainte-Marie et approuv^t le traité de concession passé entre la ville du Havre et la *C^{ie} du Tr. funiculaire de la Côte-Sainte-Marie*. (B. des L. 1.741.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville du Havre et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Havre et la *C^{ie} Générale française de Tr.* (B. des L. 1.745.)

16 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre le rond-point de Rochebonne à Paramé et Rothéneuf et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t d'Ille-et-Vilaine et la *S^{te} du Tr. de Rothéneuf*. (B. des L. 1.758.)

26 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et éventuellement mess.), entre Oullins et Saint-Genis-Laval, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Saint-Genis-Laval et la *C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon*. (B. des L. 1.759.)

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Grenoble et Chapareillan, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Isère et MM. Claret et Thouvard. (B. des L. 1.768.)

16 décembre. — D. 1^o Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives, (voy. bag. mess. et march.), entre Caen et Ouistreham et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Calvados et la *S^{te} des ch. de fer du Calvados*; 2^o Approuv^t la substitution à la *S^{te} des établissements Decauville*, de la *S^{te} des ch. de fer du Calvados* pour les lignes de Dives à Luc-sur-Mer et de Grandcamp à Isigny. (B. des L. 1.769.)

28 décembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. de Ridder concessionnaire des Tr. d'Elbeuf.

1896

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lyon, d'un embr^t à la ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), du Pont-Lafayette à l'Asile de Bron par le Cours Henri, et approuv^t le traité de concession passé entre ladite ville et la *C^{ie} Lyonnaise de Tr.* (B. des L. 1.759.)

8 janvier. — D. Concédant à la ville de Saumur un réseau de Tr. à établir dans cette ville, décl. d'ut. publ. le 9 janvier 1883 et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} Française des voies ferrées économiques*. (B. des L. 1.780.)

10 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Saint-Béron et Saint-Genix-d'Aoste, par le Pont de Beauvoisin et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Savoie et MM. Médail et Lombard. (B. des L. 1.782)

10 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Petit et Tronchet, de la *S^{te} Genevoise des ch. de fer à voie étroite*, comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. de la frontière suisse: 1^o à Douvaine (H^{te}-Savoie), 2^o à Saint-Julien (H^{te}-Savoie), 3^o à Ferney (Ain). (B. des L. 1.780.)

10 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Anneville, Dupont-Buèche, Petit et Tronchet, de la *S^{te} Genevoise de ch. de fer à voie étroite*, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. entre Ferney et la frontière suisse. (B. des L. 1.780.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. anim. ou mécan., (voy., bag., mess. et petits colis.), entre l'église de Pantin et la route de Flandre (Seine) et approuv^t: 1^o le traité de concession passé entre le dép^t et la commune de Pantin; 2^o le traité d'expi. conclu entre ladite commune et la *C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine*. (B. des L. 1.792.)

7 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. Claret de la *S^{te} an. dite C^{ie} du Tr. élect. de Paris à Romainville*, comme concessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.792.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Paris, de cinq nouvelles lignes de Tr., savoir: Auteuil-Madeleine; Porte d'Orléans-Saint-Philippe-du-Roule; Porte-Maillot-Opéra; Vaugirard-Gare du Nord; Gare du Nord-Gare d'Orléans, et approuv^t la modification de la ligne Passy-Louvre, et le traité de rétrocession passé entre la ville de Paris et la *C^{ie} générale des omnibus*. (B. des L. 1.807.)

14 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Espaly et Brives-Charensac par Le Puy et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Puy et M. Farigoule. (B. des L. 1.795.)

18 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), dans le canton sud-est et aux abords de la ville de Saint-Etienne, comprenant les lignes suivantes : 1^o De la place Dorian au Rond-Point; 2^o de Châteaureux à la Rivière, avec embr^t sur Bellevue; 3^o de la place Dorian à la Badouillere; 4^o embr^t industriel de Bérard; 5^o embr^t industriel de Villebeuf; 6^o embr^t industriel de la Brasserie nationale, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Saint-Etienne et MM. Grammont et Faye. (B. des L. 1.798.)

27 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Bordeaux et Camarsac et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Gironde et la St^e générale des ch. de fer économiques. (B. des L. 1.799.)

6 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Besançon et ses faubourgs et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Faye. (B. des L. 1.812.)

6 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre le Palais et la gare de Fontainebleau et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Seine-et-Marne et la C^{ie} des Tr. de Fontainebleau. (B. des L. 1.811.)

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de voies ferrées destinées à desservir le quai de l'Escaut au port de Valenciennes et à relier ce port avec la ligne de Valenciennes à Raismes, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Valenciennes et la St^e des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.814.)

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Versailles et Maule et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de S.-et-O. et MM. Perrichont et Gallotti. (B. des L. 1.802.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. élect., voy., bag. et mess.) : 1^o entre Grenoble et Eybens; 2^o entre Grenoble et Varcès par Pont-de-Claix, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre MM. Merlin et Chassary et le dép^t de l'Isère. (B. des L. 1.818.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Gérardmer et Retournermer et approuv^t le traité passé entre le dép^t des Vosges et M. Gutton. (B. des L. 1.817.)

9 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et petits colis), entre Lyon-Vaise et Ecully et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la St^e du Tr. d'Ecully. (B. des L. 1.804.)

9 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et petits colis), entre le pont d'Ecully et les Trois-Renards (commune de Tassin-la-Demi-Lune) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la St^e du Tr. d'Ecully. (B. des L. 1.813)

11 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Léon Franq de la C^{ie} des voies ferrées des Alpes françaises, comme concessionnaire du Tr. de Moutiers à Brides-les-Bains. (B. des L. 1.817.)

25 juillet. — D. Approuv^t la substitution à MM. Grammont et Faye de la C^{ie} des Tr. élect. d'Angers, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 1.817.)

14 août. — D. Autorisant la St^e des omnibus et Tr. de Lyon (place Leviste) à employer la tract. élect. sur les lignes de Lyon à Saint-Fons et de Saint-Fons à Venissieux. (B. des L. 1.817.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Loir-et-Cher, de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.) : 1^o entre Montrichard et le raccord^t, à Cellettes, avec le ch. de fer d'I. G. de Saint-Aignan-Noyers à Blois (faubourg de Vienne); 2^o entre Oucques et Vendôme, et approuv^t la concession de ces lignes à la C^{ie} des Tr. de Loir-et-Cher. (J. O. du 26 août.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et éventuellement mess.), entre Lyon (place des Cordeliers) et Cusset-Villeurbanne avec embr^t de la place de la Bascule à la place Croix-Luizet, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lyon et la C^{ie} Lyonnaise de Tr. (B. des L. 1.838.)

7 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux nécessaires au déplacement de la voie du Tr. de Saint-Etienne à Rive-de-Gier, sur un point kilométrique.

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy.), entre Lyon-Croix-Rousse et Caluire et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et M. Durand. (B. des L. 1.846.)

17 septembre. — D. Approuv^t la substitution à MM. Claret et Thourard de la C^{ie} du Tr. de Grenoble à Chapareillan comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.846.)

17 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. par moteur à air comprimé, (voy. et éventuellement march.), dans la ville de Nantes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. des L. 1.850.)

10 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes de Tr. à tract. anim. ou mécan., (voy.), sur les territoires de Nancy et de Malzéville, en prolong^t de la ligne du pont d'Essey an Bon-Coin et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Nancy et la C^{ie} générale française de Tr. (B. des L. 1.851.)

10 octobre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Cherbourg et M. *Etienne Laval* pour la rétrocession du réseau de Tr. de Cherbourg. (B. des L. 1.854.)

10 octobre. — D. 1^o Approuv^t la substitution à la C^{ie} « Anglo-française de Tr. » et à la « C^{ie} générale des Railways à voie étroite » de la S^{te} des Tr. élect. de Boulogne-sur-Mer comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. concédées le 24 avril 1877 et 2^o Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan. ou à tract. de chevaux, complétant le réseau; et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la S^{te} des Tr. élect. de Boulogne-sur-Mer. (B. des L. 1.853.)

1^{er} décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Annecy et Thônes par Annecy-le-Vieux et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de Hte-Savoie et M. *Barut*. (B. des L. 1.855.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et facultativement march.), dans la ville du Mans et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Faye*. (B. des L. 1.857.)

14 décembre. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite de la C^{ie} des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine comme rétrocessionnaire des Tr. d'Ille-et-Vilaine. (B. des L. 1.856.)

17 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Montmorency, Enghien et Saint-Gratien et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de Seine-et-Oise et M. *Galotti*. (B. des L. 1.859.)

28 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre Rouen, Blosseville-Bonsecours et Mesnil-Esnard et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine-Inf. et M. *Requier*. (B. des L. 1.862.)

1897

8 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Coignet, Franq et Grosselin* de la C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris comme rétrocessionnaire du Tr. de Saint-Germain-en-Laye à Poissy. (B. des L. 1.863.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr., (voy. et march.), entre le Petit-Ivry et les Halles centrales de Paris et approuv^t le traité de concession passé entre l'Etat et la C^{ie} générale Parisienne de Tr. (B. des L. 1.864.)

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre l'hôpital du Dey (commune d'Alger) et la colonne Voirol (commune de Mustapha) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le syndicat des communes d'Alger et de Mustapha et la C^{ie} française pour l'exploitation des procédés Thomson-Houston. (B. des L. 1.871.)

16 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Châlons-sur-Marne et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Cauderay*. (B. des L. 1.879.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect. entre le Havre et Montivilliers et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Havre et la C^{ie} française des voies ferrées économiques. (B. des L. 1.881.)

27 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy et march.), comprenant les lignes suivantes : 1^o Lèves à Bonneval; 2^o Saint-Sauveur à Châteauneuf; 3^o Brezolles à Dreux; et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t d'Eure-et-Loir et MM. *P. et E. Beldant et F. Baert*. (B. des L. 1.884.)

9 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de Limoges et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et MM. *Grammont et Faye*. (B. des L. 1.894.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Montpellier et la commune de Castelnaule-Lez, et approuv^t le traité de rétrocession passé la ville de Montpellier et MM. *Caudrey et Valette*. (B. des L. 1.894.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Béthune et Estaires et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} du Pas-de-Calais et du Nord et M. *Fresson*. (B. des L. 1.890.)

13 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville d'Angers et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} des Tr. élect. d'Angers. (B. des L. 1.895.)

19 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Pontailac et la Grande-Côte et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Charente-Inf. et la S^{te} des Tr. de la Grande-Côte de Royan. (B. des L. 1.898.)

27 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Rennes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et MM. *Grammont et Faye*. (B. des L. 1.902.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. à vapeur, (voy. et march.), entre Saint-Romain-de-Colbosc et la gare de Saint-Romain et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Seine-Inf. et la C^{ie} du Tr. de Saint-Romain. (B. des L. 1.903.)

13 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Merlin et Chassary* de la S^{té} *Grenobloise* de Tr. élect. comme rétrocessionnaire du Tr. de Grenoble à Eybens et de Grenoble à Varses. (B. des L. 1.888.)

28 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Médail et Lombard* de la S^{té} du Tr. du Pont-de-Beauvoisin comme rétrocessionnaire de la ligne de Saint-Béron à Saint-Genix d'Aoste par Pont-de-Beauvoisin. (B. des L. 1.888.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes ou sections de lignes de Tr. à tract. mécan., dans la ville de Rouen, destinées à compléter le réseau de Tr. de cette ville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} des Tr. de Rouen. (B. des L. 1.906.)

25 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre Périgueux et Vergt et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Dordogne et la S^{té} des ch. de fer du Périgord. (B. des L. 1.908.)

15 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy., bag., mess. et march.), dans le dép^t du Calvados et approuv^t le traité passé entre ledit dép^t et 1^o la S^{té} des ch. de fer du Calvados pour la concession des lignes de Grandcamp-les-Bains à la gare de Molay-Littry et à la Mine Littry, de Courseulles à Arromanches et à Bayeux, de Caen à Falaise; 2^o la S^{té} de la ligne de Port-en-Bessin à Bayeux pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.912.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Pont-de-Vaux et Pont-de-Vaux-Fleurville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Pont-de-Vaux et M. *Cornillon*. (B. des L. 1.918.)

13 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Paramé et Cancale, avec embr^t sur le port de la Houle et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t d'Ille-et-Vilaine et la S^{té} des Tr. bretons. (B. des L. 1.913.)

21 juillet. — D. Affectant le Tr. de Saint-Malo à Saint-Servan et à Paramé à la fois au transport des voy. et au service des march. (B. des L. 1.920.)

21 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Pontarlier et Mouthé et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Doubs et M. *Schlumberger*. (B. des L. 1.919.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et petits colis), entre Neuilly (Porte-Maillot) et Suresnes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Seine et M. *Puginier*. (B. des L. 1.922.)

6 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre l'Asile et le village de Bron formant le prolong^t du Tr. du Pont-Lafayette à Lyon à l'Asile de Bron, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} *Lyonnaise* de Tr. (B. des L. 1.924.)

16 août. — Déccision Min. fixant au 17 août 1974 la date d'expiration de la concession de la ligne de Tr. de Cambrai à Catillon.

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre le terminus du Tr. d'Angers à la Pyramide et Trélazé et approuv^t le traité de concession passé entre la ville d'Angers et la C^{ie} des Tr. élect. d'Angers. (B. des L. 1.923.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et petits colis), à Marseille entre les allées de Méilhan et la gare Saint-Charles, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Marseille et M. *Poncy*. (B. des L. 1.934.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Aubian et Jaubert* de la C^{ie} des Tr. élect. de Bordeaux-Pessac comme concessionnaire des dits Tr. (B. des L. 1.914.)

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à traction mécan., (voy. et éventuellement march.), entre le terminus de la ligne « des Ponts », à Nantes, et la place de Pont-Rousseau. (B. des L. 1.926.)

16 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy.), entre Belfort, ses faubourgs et Valdoie, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Belfort et M. *Schad*. (B. des L. 1.937.)

16 septembre. — D. Approuv^t la substitution à la S^{té} nouvelle des Tr. de Nice de la C^{ie} des Tr. de Nice et du littoral. (B. des L. 1.937.)

16 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Cagnes et Menton, avec embr^t de Nice à Contes et au port de Nice, (voy. et march.); et approuv^t le traité de concession passé entre l'Etat et la C^{ie} des Tr. de Nice et du littoral. (B. des L. 1.927.)

22 septembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Barut* de la C^{ie} du Tr. d'Annecy à Thomes comme concessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.938.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Le Vigean et Blanquefort, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et la C^{ie} du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigean. (B. des L. 1.938.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Pessac et l'Alouette, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et la *C^{ie} des Tr. élect. de Bordeaux-Pessac.* (B. des L. 1.938.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect. entre Dorignies et Aniche, (voy. et march.), avec embr^t sur la gare de Douai et sur Sin-le-Noble, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Nord et M. Faye. (B. des L. 1.938.)

12 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et bag.), entre Joinville-le-Pont et Champigny, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la *C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-des-Fossés.* (B. des L. 1.941.)

12 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Melun et Barbizon, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Seine-et-Marne et M. Nabias. (B. des L. 1.940.)

14 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Vals-les-Bains et la gare d'Aubenas, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Vals et M. Ferrier. (B. des L. 1.941.)

23 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes : 1^o La Roche-sur-Yon aux Herbiers ; 2^o Quatre-Chemins-de-l'Oie à Montaigu ; 3^o Les Sables-d'Olonnes au Champ-Saint-Père ; 4^o l'Aiguillon-sur-Mer à Chatonnay ; 5^o La-Roche-sur-Yon à Légé et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Vendée et l'Adm. des ch. de fer de l'Etat. (B. des L. 1.951.)

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Bordeaux et les communes de Caudéran, Saint-Médard-en-Jalles et Mérignac et approuv^t la conv. passée avec la *C^{ie} du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigean* (B. des L. 1.945.)

24 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre : 1^o Audincourt et Montbéliard ; 2^o Valentigney et Baulieu et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Doubs et la *S^{te} du Tr. de la vallée d'Hérimoncourt.* (B. des L. 1.945.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant au dép^t de la Seine, un Tr. à tract. mécan., (voy. et mess. ou petits colis), entre le Champ-de-Mars à Paris et la place de la Mairie à Saint-Ouen, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et : 1^o la *C^{ie} Générale Parisienne de Tr* ; 2^o et la *C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine.* (B. des L. 1.949.)

4 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Gières et Domène et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et la *S^{te} des voies ferrées du Dauphiné.* (B. des L. 1.953.)

4 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et petits col's.), entre Lyon-Vaise et Saint-Cyr-au-Mont-d'Or et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la *S^{te} du Tr. d'Ecully.* (B. des L. 1.946.)

9 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et éventuellement march.), dans la ville de Nantes, entre la place de la République et la gare des ch. de fer de l'Etat et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. de Nantes.* (B. des L. 1.950.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre : 1^o Saint-Jean-de-Bournay et Saint-Marcellin ; 2^o La Côte-Saint-André et le Grand-Lemps et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Pollard et Rolland. (B. des L. 1.957.)

21 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de La Rochelle, entre Tasdon et La Pallice, avec embr^t sur le Mail et sur Laleu et approuvant le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Mekar-ski. (B. des L. 1.559.)

26 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre 1^o Tours et Luynes avec embr^t sur Fondettes ; 2^o Tours et Saint-Avertin et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t d'Indre-et-Loire et la *C^{ie} Générale de Tr.* (B. des L.) 1.961.)

5 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. prolongeant la ligne de Saint-Germain à Poissy, jusqu'au dépôt de Poissy et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Seine-et-Oise et la *C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris.* (B. des L. 1.961.)

10 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy.) entre Dunkerque et la gare de Rosendaël, avec embr^t de Rosendaël à Malo-les-Bains et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Nord et M. Spilliaerdt-Caynax (B. des L. 1.962.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre Lyon-Saint-Just et Francheville-le-Haut et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la *C^{ie} du chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.* (B. des L. 1.966.)

25 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), dans le dép^t de l'Aude, savoir : 1^o d'Ouveillan à Fleury; 2^o de la limite des dép^{ts} de l'Hérault et de l'Aude à Lézignan (Midi); 3^o de Lézignan (ville) à Monthoumet; 4^o de la Nouvelle à Pierredroite; 5^o de Ferrals-des-Corbières à Tuchan; 6^o de Carcassonne à Cannes; 7^o de Conques à Lastours; 8^o de Castelnaudary à Belpech; 9^o de Fanjeaux à Saint-Denis, avec embr^t de Saint-Martin-le-Vieil à Alzonne (Midi). 10^o de Thézan à Ville-daigne, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et M. Bardol (B. des L. 1.968).

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. élect., dans la ville de Bourges et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Bourges (B. des L. 1970).

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à Arinthod de l'embr^t, sur Orgelet, du Tr. de Lons-le-Saulnier à Saint-Claude, par Moirans (Jura) et approuv^t la rétrocession dudit prolong^t à la C^{ie} générale des Chemins de fer vicinaux. (B. des L. 1976.)

4 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Basses-Pyrénées, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), comprenant les lignes de : 1^o Pau à Pontacq et raccord^t avec la gare du Midi à Pau; 2^o Pau à Monein et raccord^t avec la gare du Midi à Pau; 3^o Pau à Lambeye avec embr^t sur Garlin; 4^o Oloron à Mauléon et raccord^{ts} aux gares du Midi de ces deux localités; 5^o Oloron à Sauveterre et raccord^{ts} aux gares du Midi de ces deux localités; et approuv^t la rétrocession des deux premières lignes et raccord^t et la concession des autres à la C^{ie} des Tr. de Bayonne à Biarritz et extensions. (B. des L. 1980.)

7 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Saône, d'un Tr. à tract. de locomotive (voy. et march.), entre Bucey-les-Gy et Fréigny et approuv^t la concession de cette ligne à la C^{ie} générale des Chemins de fer vicinaux. (B. des L. 1.975).

15 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire-Inf., d'un Tr., à tract. de locomotive (voy. et march.), entre Saint-Julien de Vouantes et la Chapelle-Glain et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la C^{ie} des Ch. de fer à voie étroite de Châteaubriant à Erbray et extensions (B. des L. 1.981).

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant au dép^t de la Seine, un Tr. à tract. de chevaux, (voy.), entre le cimetière parisien de Pantin et le carrefour des Quatre-Chemins et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine. (B. des L. 1987.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Loire et du Rhône, d'un Tr., à tract. élect. (voy. et march.), entre Viricelles-Chazelles (Loire) et Saint-Symphorien-sur-Coise (Rhône) et approuv^t la rétrocession de cette ligne à M. Durand. (B. des L. 1.983).

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Constantine, d'un Tr., à tract. de locomotive à vapeur, de Bône à Guelma et Besbès et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des Chemins de fer de Bône à Guelma et prolong^{ts} (B. des L. 1.984).

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, d'un Tr., à tract. élect., entre Libourne et Branne avec embr^t de Saint-Sulpice-de-Faleyrens à Saint-Terre et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. de Larrard et consorts. (B. des L. 1.995).

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Tourcoing le prolong^t de la ligne n^o 1 des Tr. de Tourcoing, entre la gare des Francs et la rue de Paris et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et de Tourcoing. (B. des L. 1985.)

25 mai. — D. Approuv^t la substitution à M. Etienne Laval de la S^{te} an. dite C^{ie} des Tr. de Cherbourg, comme rétrocessionnaire des Tr. de cette ville. (B. des L. 1993.)

25 mai. — D. Approuv^t la substitution à M. Puginier de la S^{te} an. dite du Ch. de fer au Bois-de-Boulogne (Paris-Suresnes), comme concessionnaire du Tr. de Neuilly (Porte-Maillot) à Suresnes. (B. des L. 1995.)

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville d'Oran, un réseau dans cette ville, de Tr. à tract. élect. (voy.) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. E. Faye. (B. des L. 1997.)

9 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un réseau de Tr., à tract. élect. (voy. et march.), dans la ville de Brest et sa banlieue et comprenant les lignes : 1^o de la rue Inkermann (commune de Lambezellec) à St-Pierre-Quilbignon; 2^o du Port de commerce de Brest à Kerinou (commune de Lambezellec) et approuv^t la rétrocession des dits Tr. à la C^{ie} des Tr. élect. de Brest. (B. des L. 2.000).

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Marseille un Tr. à tract. de chevaux ou par moteur mécan., (voy. et march.), entre le rond-point du Prado et Mazargues, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} Générale française des Tr. (B. des L. 2001.)

27 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr., à tract. élect. (voy. et march.), entre Lyon-Vaise pont Mouton et Champagne, commune de Saint-Didier au Mont-d'Or (Rhône) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la S^{te} du Tr. d'Ecully (B. des L. 1988).

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un Tr., à tract. élect. (voy. et march.), entre Pont-de-Claix et Claix, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *S^te Grenobloise des Tr. élect.* (B. des L. 2.011).

21 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Jeancard de la *C^{ie} des Ch. de fer économiques du Sud-Est* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. du dép^t de l'Ain, décl. d'ut. publ. le 25 juillet 1894. (B. des L. 2012.)

28 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la commune de Biskra (Algérie), d'un Tr. à tract. de chevaux (voy.), entre Biskra et la Fontaine-Chaude et entre la gare de Biskra et le vieux fort turc (ancienne Casbah) (dép^t. de Constantine et approuv^t le traité de concession passé entre ladite commune et la *C^{ie} de Biskra et de l'Oued-Rirh*). (B. des L. 2.012).

31 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Tourcoing, (Nord), une ligne de Tr. à tract. élect. (voy.), à établir dans cette ville (rue de Gaud à Pont-de-Neuville) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et Tourcoing*. (B. des L. 2013.)

31 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Durand de la *S^te an. dite C^{ie} des Tr. élect. de Lyon-Croix-Rousse à Caluire* comme concessionnaire dudit Tr. (B. des L. 2014.)

3 août. — D. Modifiant le D. du 6 août 1881 relatif à l'établ^t et à l'expl. des voies ferrées sur le sol des voies publiques. (B. des L. 2014.)

14 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Bastin et Grosset de la *C^{ie} des Tr. d'Aix-les-Bains*, comme rétrocessionnaire des Tr. de ladite ville et sa banlieue (H^{te} Savoie), décl. d'ut. publ. le 11 mars 1895. (B. des L. 2015.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Arcachon (gare du ch. de fer du Midi) et le Sablonney et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Jonhston et consorts*. (B. des L. 2015.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. élect. (voy.), dans la ville de Troyes et la commune de Sainte-Savine et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. de Troyes*. (B. des L. 2.015).

30 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Saint-Quentin (Aisne) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *S^te L'Omniun Lyonnais de Ch. de fer et de Tr.* (B. des L. 2.020).

30 août. — D. Approuv^t la substitution à M. Faye de la *S^te an. dite C^{ie} des Tr. élect. de Douai*, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 2020.)

31 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Nabias* de la *S^te an. des Tr. sud de Seine-et-Marne*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Melun à Barbizon. (B. des L. 2020.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, d'un Tr., à tract. mécan. (voy. et march.), entre Villiers-le-Bel et Gonesse et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Gohierre*. (B. des L. 2.022.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, d'un Tr. à tract. mécan. (voy.), entre la place Saint-Pierre et la Place Général-Mellinet et approuv^t un avenant pour la rétrocession de ladite ligne à la *C^{ie} des Tr. de Nantes*. (B. des L. 2021.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Angers, de nouvelles lignes de Tr. à tract. élect. (voy.) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. élect. d'Angers*. (B. des L. 2031.)

19 octobre. — D. Approuv^t : 1° la modification du réseau de Tr. d'Elbeuf et sa banlieue; 2° le traité de concession passé entre le dép^t et la ville d'Elbeuf; 3° le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Cauderay* et annulant la concession à M. *de Ridder*, approuvée par D. du 8 février 1882. (B. des L. 2035.)

13 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Cauderay* de la *S^te an. des Tr. élect. de Châlons-sur-Marne*, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 2029.)

30 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Fresson* de la *S^te an. dite C^{ie} des Tr. de l'Artois*, comme concessionnaire du Tr. de Béthune à Estaires (Nord). (B. des L. 2028.)

30 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *E. Faye* de la *C^{ie} des Tr. élect. d'Oran*, comme rétrocessionnaire des Tr. de ladite ville. (B. des L. 2045.)

9 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Vosges, d'un Tr., à tract. mécan. (voy. et march.), entre Remiremont et Gérardmer et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Goguel*. (B. des L. 2.040.)

27 décembre. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. de Nîmes* à la *S^te des Ch. de fer et Tr. du Var et du Gard*, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de Nîmes; décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans cette ville, d'un réseau complémentaire de Tr. fusionné avec l'ancien réseau et approuv^t le traité de rétrocession dudit réseau passé entre la ville et la *C^{ie} des Tr. de Nîmes*. (B. des L. 2043.)

1899

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, de deux Tr. à tract. élect., (voy. bag. et mess.), entre le quartier de la Bocca à Cannes et le hameau du Golfe Juan et entre Cannes et le Cannet et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des Tr. de Cannes*. (B. des L. 2058.)

7 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. *Mékarski* de la *C^{ie} des Tr. de Nantes*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Tasdon à La Palice (Charente-Inf.) décl. d'ut. publ. le 21 janvier 1898. (B. des L. 2030.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Gironde, d'un Tr. élect. (voy. et mess.) entre Bordeaux et Léognan et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *C^{ie} du Tr. de Bordeaux à Léognan*. (B. des L. 2047.)

28 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. *Jeancard* de la *S^{te} an. dite C^{ie} des Ch. de fer économiques des Charentes*, comme concessionnaire et rétrocessionnaire du réseau de Tr. du dép^t de la Charente, décl. d'ut. publ. le 20 janvier 1893. (B. des L. 2051.)

8 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. *Bardol* de la *C^{ie} des Tr. à vapeur du dép^t de l'Aude*, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. dudit dép^t, décl. d'ut. publ. le 25 mars 1898. (B. des L. 2063.)

17 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Beldant et consorts* de la *S^{te} an. dite C^{ie} des Tr. d'Eure-et-Loir*, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. dudit dép^t, décl. d'ut. publ. le 27 février 1897. (B. des L. 2075.)

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, du Tr. à tract. mécan. du cimetière de la Guillotière, à Lyon, à Montplaisir-la-Plaine (prolong^t du Tr. de la place des Cordeliers au cimetière de la Guillotière) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} Lyonnaise de Tr.* (B. des L. 2074.)

25 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et mess.), entre Mouvaux et Comines, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} française des voies ferrées économiques*. (B. des L. 2074.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine* un Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre Neuilly (Saint-James) et Paris (Saint-Philippe-du-Roule). (B. des L. 2086.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. un Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre Malakoff et Paris (Halles Centrales) et approuv^t la concession dudit Tr. à la *C^{ie} Générale Parisienne de Tr.* (B. des L. 2085.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. un Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre Villemonble et Paris (place de la République, par Vincennes) et approuv^t la concession dudit Tr. à la *C^{ie} des Ch. de fer Nogentais*. (B. des L. 2121.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. deux Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Bonneuil et Paris (pont de la Concorde) avec embr^t sur Vitry et de Créteil à Bonneuil, par Saint-Maur ; 2^o Charenton et Alfortville (Seine) et approuv^t la concession desdits Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-les-Fossés et extensions*. (B. des L. 2103.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de six Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Noisy-le-Sec et Paris (près la place de l'Opéra) ; 2^o Fontenay-sous-Bois et Paris (place de la République) ; 3^o Noisy-le-Sec et Paris (square du Temple) ; 4^o Le Raincy et Paris (place de la République) ; 5^o Bondy et Paris (place Saint-Michel) ; 6^o Pantin (les Quatre-Chemins) et le port d'Ivry, et approuv^t le traité de concession de ces Tr. passé avec la *C^{ie} du Tr. élect. de Paris à Romainville*. (B. des L. 2102.)

Note. — Le Tr. de Noisy-le-Sec à Paris (place de l'Opéra) englobe le Tr. de Paris (place de la République) à Romainville pour former ligne unique.

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Houilles et Saint-Ouen ; 2^o Saint-Cloud et Pierrefitte, par Saint-Denis (Seine et Seine-et-Oise) et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. *Eugène Garnier, Léon Franq et Paul Gros-selin*. (B. des L. 2120.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Châtenay et Paris (Champ de Mars) ; 2^o Billancourt et Paris (Champ de Mars) et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. *Cauderay et Renard*. (B. des L. 2095.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Boulogne et Vincennes ; 2^o Montreuil-sous-Bois et Boulogne (Seine et Seine-et-Oise) ; et approuv^t la concession desdits Tr. à la *C^{ie} élect. du secteur de la rive gauche de Paris*. (B. des L. 2075.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre Epinay et Paris (place de la Trinité) et approuv^t la concession dudit Tr. à MM. *Claret et Villeumier*. (B. des L. 1725.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre Vanves et Paris (Champ de Mars) et approuv^t la concession dudit Tr. à M. *de Brancion*. (B. des L. 2089.)

30 mars. — D. Approuv^t la résiliation du traité de rétrocession des Tr. d'Elbeuf, passée entre ladite ville et les héritiers de M. *de Ridder*. (B. des L. 1985.)

11 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Rennes le prolong^t de la ligne n^o 4 du réseau de Tr. de cette ville, depuis le faubourg de Fougères jusqu'au boulevard de Metz et approuv^t l'avenant pour la rétrocession dudit Tr. à MM. *Alexandre Grammont et Ennemont Faye*. (B. des L. 2090.)

20 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. élect., (voy.), dans la ville de Poitiers et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. de Poitiers*. (B. des L. 2125.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ille-et-Vilaine, d'un réseau complémentaire de Tr., à tract. de locomotives (voy. et march.), et comprenant les lignes de Château-giron à la Guerche; de Rennes à Miniac-Morvan, avec embr^t de la Mézière à Bécherel; de Liffré à Antrain et de Sens à Pleine-Fougères, et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la *C^{ie} des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine.* (B. des L. 2.130.)

4 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant au dép^t de l'Ain un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Ferisey-Voltaire et Gex et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et MM. *Richard (Auguste) et consorts.* (B. des L. 2.104.)

4 mai. — D. Approuv^t la substitution, à MM. *Joly, Beldant frères et Baërt,* de la *S^{te} des Tr. de la Vienne,* comme concessionnaire du Tr. de Poitiers à Saint-Martin-l'Ars et comme rétrocessionnaire du Tr. des boulevards de Poitiers. (B. des L. 2.091.)

6 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Marne, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes de Bray-sur-Marne à Sablonnière; de Jouylès-Châtel à Marles; de Melun à Verneuil et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *S^{te} Générale des Ch. de fer économiques.* (B. des L. 2.202.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Calvados, de deux Tr. à tract. de locomotives à vapeur, (voy., bag., mess. et march.), entre la mine de Littry et Balleroy et entre Bayeux et la gare de la Besace, par Caumont, et approuv^t les traités passés entre le dép^t et la *S^{te} des Ch. de fer du Calvados* pour la concession de la première de ces lignes et la rétrocession de la seconde. (B. des L. 2.106.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Côte-d'Or, d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Dijon et Saint-Seméon-l'Abbaye, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des Ch. de fer du Sud de la France.* (B. des L. 2.108.)

15 mai. — D. Approuv^t la substitution à la *S^{te} The Bordeaux Tr. and Omnibus Company limited* de la *S^{te} dite C^{ie} Française de Tr. élect. et omnibus de Bordeaux,* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de cette ville, décl. d'ut. publ. le 29 janvier 1879. (B. des L. 2.093.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du raccord^t du Tr. de Béthune à Estaires (Pas-de-Calais) au quai du Rivage, à Béthune. (Ligne concédée à la *C^{ie} des Tr. de l'Artois.*) (B. des L. 2.093.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'un second réseau de Tr. à tract. mécan. (voy.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la *C^{ie} générale française de Tr.* (B. des L. 2.115.)

2 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre la gare et la ville de Cassel (Nord) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *S^{te} du Tr. de Cassel.* (B. des L. 2.113.)

2 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de lignes de Tr. destinées à compléter le réseau actuel de Versailles et approuv^t le traité de rétrocession des nouvelles lignes passé entre ladite ville et la *S^{te} Versaillaise de Tr. élect. et de distribution d'énergie.* (B. des L. 2.131.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} Française des voies ferrées économiques* de la *C^{ie} des Tr. départementaux des Deux-Sèvres,* comme rétrocessionnaire des Tr. des dép^{ts} des Deux-Sèvres et de Maine-et-Loire, décl. d'ut. publ. le 4 août 1895. (B. des L. 2.115.)

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Manche, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Avranches et Saint-James, et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à MM. *Beldant (Paul) et consorts* (B. des L. 2.115.)

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, d'un Tr. à tract. mécan. (voy., mess. et pierres) entre Villiers-sur-Marne et Plessis-Trévisé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} du Tr. de Plessis-Trévisé.* (B. des L. 2.129.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *S^{te} du Tr. d'Ecully* de la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon,* comme concessionnaire du Tr. de Lyon à Ecully et rétrocessionnaire des Tr. de Lyon-Vaise aux Trois-Renards, Lyon-Vaise à Saint-Cyran-Mont-d'Or et Lyon-Vaise à Champagne. (B. des L. 2.115.)

17 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux nécessaires au transport de l'énergie élect. entre Lancey et le Tr. de Grenoble à Chapareillan, en vue d'assurer la tract. élect. sur ledit Tr. (B. des L. 2.096.)

17 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Rouen, d'un réseau de cinq lignes de Tr. à tract. élect., (voy.), et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Cauderay.* (B. des L. 2.132.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. *Faye (Edmond)* de la *C^{ie} des Tr. élect. de Besançon* comme rétrocessionnaire des Tr. de la ville de Besançon et ses faubourgs, décl. d'ut. publ. le 6 mai 1896. (B. des L. 2.097.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre la mairie et la gare de Clamart (Seine-et-Oise) et approuv^t la concession dudit Tr. à la *C^{ie} générale parisienne de Tr.* (B. des L. 2.136.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre Mornay (Côte-d'Or) et Champlitte (H^{te}-Saône) et approuv^t : 1^o la conv. passée entre lesdits dép^{ts}; 2^o et le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Côte-d'Or et la C^{ie} des Ch. de fer du Sud de la France (B. des L. 2.125.)

22 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Perrichont et Gallotⁱ de la C^{ie} française du Tr. à vapeur de Versailles à Maule, comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 2.101.)

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre le boulevard Dugommier à Marseille et le village de la Pomme et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. Marius Cayol. (B. des L. 2.141.)

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Saint-Denis, Aubervilliers et Paris (Opéra), avec embr^t sur la Courneuve et concédant ledit Tr. à la C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine. (B. des L. 2.137.)

30 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre : 1^o la place Bernard-Palissy (Boulogne-sur-Seine) et Paris (gare d'Auteuil) avec embr^t de la rue du Parchamp à la porte de l'Hippodrome; 2^o le pont de Billancourt (Boulogne-sur-Seine) et Paris (gare d'Auteuil); 3^o le pont de Saint-Cloud (Boulogne-sur-Seine) et Paris (gare d'Auteuil) et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. E. Cauderay et G. Renard. (B. des L. 2.139.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes destinées à doubler ou compléter le réseau actuel des Tr. d'Amiens et approuv^t le traité de rétrocession de ces lignes à la S^{te} des Tr. d'Amiens. (B. des L. 2.142.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux, (voy.), entre la plage de Berck et la station de Berck-Ville (Pas-de-Calais) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par cette ville à M. Manière. (B. des L. 2.143.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., et bag. mess.), entre le carrefour de la porte de Paris à Saint-Denis et le cimetière parisien de Saint-Ouen (Seine) et approuv^t : 1^o la concession à la ville de Saint-Denis et 2^o la rétrocession dudit Tr. à MM. Duchez et fils. (B. des L. 2.144.)

15 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Philippeville-Port et le Filfila (Algérie) et approuv^t la concession dudit Tr. à M. Georges Lesueur. (B. des L. 2.144.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Dinard et Saint-Briac (Ille-et-Vilaine) et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} Générale de transports publics automobiles. (B. des L. 2.146.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Pontorson et le Mont-Saint-Michel (Manche) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. Beldant et consorts. (B. des L. 2.149.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Verzy et Ambonnay (Marne) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} des Ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (B. des L. 2.121.)

29 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Limoges et Aixe (H^{te}-Vienne) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. Laroudie et Rougerie. (B. des L. 2.162.)

29 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Nièvre, d'un réseau de Tr., à tract. élect. (voy., bag. et mess.), dans la ville de Nevers, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et MM. Duchez et fils. (B. des L. 2.150.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Lourdes (Basses-Pyrénées) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Maisounabe (B. des L. 2.168.)

8 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. Schad de la S^{te}. an. dite des Tr. élect. de Belfort, comme rétrocessionnaire des Tr. de ladite ville. (B. des L. 2.106.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Bordeaux et Gradignan (Gironde) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} des Tr. élect. Bordeaux-Pessac. (B. des L. 2.151.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Melun, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre les nouvelles casernes et la gare et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à M. Caget. (B. des L. 2.156.)

23 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, entre la Bascule-des-Aydes et Bel-Air (Loiret) du prolong^t du Tr. d'Orléans et approuv^t : 1^o la rétrocession dudit prolong^t par la ville d'Orléans à la C^{ie} Générale Française de Tr.; 2^o et la substitution de la tract. mécan. à la tract. anim. (B. des L. 2.166.)

23 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Béthune, Lens et Hénin-Liétard (Pas-de-Calais) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. Fresson. (B. des L. 2.160.)

30 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Fouquières-lez-Lens et Pont-à-Vendin, avec embr^t sur Libercourt (Pas-de-Calais) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. Fresson. (B. des L. 2.158.)

3 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. élect., (voy.), entre : 1° Bordeaux (boulevard Jean-Jacques Bosc) et Bègles (Cours Victor-Hugo) 2° Bordeaux (boulevard de Bègles) et Bègles-Biramblis, et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} Générale de Tract.* (B. des L. 2.167.)

3 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Pau (Basses-Pyrénées), d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.) et approuv^t la concession dudit Tr. par cette ville à la *S^{ie} béarnaise des Tr. urbains.* (B. des L. 2.172.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lyon et sa banlieue, de divers prolong^{ts}, raccord^{ts} ou doubléments destinés à compléter le réseau actuel des Tr. et approuv^t : 1° la constitution d'un réseau unique; 2° la concession à la ville de Lyon; 3° la rétrocession par la ville à la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon*; 4° et la substitution de la tract. élect. à la tract. anim. (B. des L. 2.173.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre l'Isle-sur-Sorgue (réseau P-L-M) et Vaucluse (Vaucluse) et approuv^t la concession dudit Tr. à la ville de Vaucluse et la rétrocession par ladite ville à M. *Aimé Vivier.* (B. des L. 2.176.)

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Alger et El-Biar (Algérie) et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. *Adolphe Dalaise.* (B. des L. 2.185.)

26 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), dans la ville d'Angoulême et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par cette ville à la *C^{ie} centrale de Tr. élect.* (B. des L. 2.181.)

28 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect. (voy.), dans la ville de Cette (Hérault) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. de Cette.* (B. des L. 2.187.)

1900

6 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, d'un réseau de Tr. à tract. élect. (voy.), entre Charleville, Mézières et Mohon et approuvant la conv. passée entre l'Etat et la *C^{ie} générale de Tract.* (B. des L. 2.182.)

11 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Claret et Vuilleumier* de la *C^{ie} des Tr. élect. de Paris à Saint-Denis, Epinay, Enghien et extensions*, comme concessionnaire de la ligne d'Epinay à Paris (place de la Trinité). (B. des L. 2.136.)

19 janvier. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} élect. du Secteur de la rive gauche de Paris de la C^{ie} élect. des Tr. de la rive gauche de Paris*, comme concessionnaire des Tr. de Boulogne à Vincennes et de Montreuil-sous-Bois à Boulogne. (B. des L. 2.136.)

19 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre l'hôpital du Dey (commune d'Alger) et l'Ecole normale (commune de la Bouzaréah) par Notre-Dame-d'Afrique (commune de Saint-Eugène), avec raccord^t au Tr. d'Alger à Coléa et approuv^t : 1° la concession dudit Tr. au Syndicat des communes d'Alger, la Bouzaréah et Saint-Eugène; 2° et la rétrocession par les mêmes communes à M. *Sandoz.* (B. des L. 2.240.)

25 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Cauderay et Renard* de la *C^{ie} des Tr. de l'Ouest-Parisien*, comme concessionnaire des Tr. de Châtenay à Paris (Champ-de-Mars) et de Billancourt à Paris (Champ-de-Mars). (B. des L. 2.136.)

26 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t du Nord, de deux Tr. à tract. élect. (voy.) : 1° de la gare d'Armentières au Bizet; 2° et de l'octroi de la Chapelle-d'Armentières au pont de Nieppe et à Nieppe; et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par la ville à la *C^{ie} des Tr. d'Armentières.* (B. des L. 2.188.)

27 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. *Grosset* de la *S^{ie} des Tr. de la Savoie*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Chambéry à Challes-Eaux avec embr^t sur Leysse. (B. des L. 2.159.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Sarthe, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), et formant raccord^t avec la gare du réseau de l'Etat à La Chartre, du Tr. du Grand-Lucé à La Chartre et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la *C^{ie} des Tr. de la Sarthe.* (B. des L. 2.189.)

3 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. de *Grammont et Faye* de la *C^{ie} de l'Ouest élect.* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de la ville de Rennes. (B. des L. 2.159.)

3 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr. à tract. élect. (voy.), formant le prolong^t du Tr. de Lyon-Croix-Rousse à Caluire, jusqu'à la limite de la commune de Caluire, lieu dit « Les Marronniers » et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la *C^{ie} du Tr. élect. de Lyon-Croix-Rousse à Caluire.* (B. des L. 2.189.)

3 février. — D. Approuv^t la substitution à M. *Faye* de la *C^{ie} de l'Ouest élect.* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de la ville du Mans. (B. des L. 2.159.)

13 février. — D. Modifiant le règlement du 6 août 1881 et les cahiers des charges-types des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (B. des L. 2.191.)

15 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux prolong^{ts} de lignes du premier réseau de Tr. du Havre et approuv^t la rétrocession desdits réseaux à la *C^{ie} générale française de Tr.* (B. des L. 2.189.)

15 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Soumard, de Villeneuve et de Beugy des Porches de la C^{ie} du ch. de fer de Villiers-le-Bel et extensions comme concessionnaire du Tr. de Villiers-le-Bel à la station du même nom. (B. des L. 2.159.)

20 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Antibes et Vallauris avec embr^t sur la gare du Golfe Juan et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} des Tr. de Cannes. (B. des L. 2.189.)

23 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy.), à Caen et sa banlieue et approuv^t la conv. passée entre la ville et la C^{ie} générale de Tr. (B. des L. 2.190.)

3 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. de l'Est-Parisien. (ancienne C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-des-Fossés et extensions) à la C^{ie} du Tr. élect. de Paris à Romainville, comme concessionnaire des Tr. : 1^o de Noisy-le-Sec à Paris (près la place de l'Opéra); 2^o de Fontenay-sous-Bois à Paris (place de la République); 3^o de Noisy-le-Sec à Paris (square du Temple); 4^o du Raincy à Paris (place de la République); 5^o de Bondy à Paris (place Saint-Michel); 6^o de Pantin (Quatre-Chemins) au port d'Ivry. (B. des L. 2.160.)

5 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Paris (Luxembourg) et Arcueil-Cachan avec embr^t de Gentilly à la porte d'Italie et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à la C^{ie} élect. des Tr. de la rive gauche de Paris. (B. des L. 2.215.)

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Béziers, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. et la transformation et le prolong^t de la ligne de Béziers à la mer et approuv^t : 1^o le rachat par ladite ville à MM. Aligan et Fabre de la rétrocession du Tr. de Béziers à la mer, et 2^o la rétrocession du réseau susmentionné par la ville à la C^{ie} des Tr. élect. de Béziers et extensions. (B. des L. 2.193.)

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un embr^t entre Nogent-sur-Marne et la gare de Champigny sur la ligne de Tr. de Vincennes à Ville-Evrard et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer Nogentais. (B. des L. 2.190.)

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de trois sections de Tr. à tract. mécan. (voy.) et approuv^t la rétrocession desdites sections de Tr. à la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. de L. 2.195.)

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Pantin (place de l'Eglise) et Bobigny (Seine) et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des Tr. de l'Est-Parisien. (B. des L. 2.190.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Calvados, entre Luc-sur-Mer et Courseulles, d'un Tr. destiné à raccorder les lignes de Tr. de Dives à Luc-sur-Mer et de Courseulles à Arromanches et à Bayeux et approuv^t : 1^o la concession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} des ch. de fer du Calvados; 2^o et la conv. passée entre cette dernière S^{te} et la C^{ie} du ch. de fer de Caen à la mer. (B. des L. 2.198.)

6 avril. — D. Chargeant le Directeur des ch. de fer de l'Etat de l'Administ. du réseau de Tr. de la Vendée.

7 avril. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris (Nord-Ouest-Parisien) à MM. Garnier, L. Francq et P. Grosselin comme concessionnaire des lignes de Tr. de Houilles à Saint-Ouen et de Saint-Cloud à Pierrefitte par Saint-Denis. (B. des L. 2.192.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois voies de raccord^t des Tr. de Rennes et approuv^t la rétrocession de l'entreprise par le dép^t à la C^{ie} des Tr. d'Ille-et-Vilaine. (B. des L. 2.200.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Gironde et de la Charente-Inf^{re}, d'un Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre le Pas-d'Ozelle (limite desdits dép^{ts}) et Saint-Cier-la-Lande et approuv^t la concession dudit Tr. à M. Jeancard. (B. des L. 2.199.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Brest et sa banlieue, de trois Tr. à tract. élect., (voy. et march.), savoir : 1^o Prolong^t de la ligne n^o 2 sur les quais du port de commerce à Brest, entre l'octroi et le 5^e bassin; 2^o Prolong^t de la ligne n^o 2 depuis Kérinou jusqu'au bourg de Lambezellec; 3^o et raccord^t des lignes n^{os} 1 et 2 par la rue d'Algérie et la place des Postes; et approuv^t la rétrocession desdites sections de la ligne à la C^{ie} des Tr. élect. de Brest. (B. des L. 2.200.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Rodez (Aveyron), d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la gare et le Palais de Justice et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à M. Vergnes de Castelpers. (B. des L. 2.205.)

30 avril. — D. Approuv^t la concession du 1^{er} juin 1910 au 31 décembre 1930 par l'Etat à C^{ie} Générale Parisienne de Tr. des 8 Tr. suivants: St-Germain-des-Prés à Fontenay-aux-Roses; St-Germain-des-Prés à Clamart, avec embr^t de Clamart-Gare à la mairie; Bastille à Charenton; Le Châtelet à Ivry; Vanves à St-Philippe-du-Roule; Le Châtelet à Villejuif; Le Châtelet à Choisy-le-Roi; Le Petit-Ivry à la Bourse de commerce. (B. des L. 2.204.)

14 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Toulon, de deux nouvelles lignes de Tr. et approuv^t la rétrocession de ces lignes par la ville à la S^{te} an. des ch. de fer et Tr. du Var et du Gard. (B. des L. 2.206.)

11 juin. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *S^{té} des établissements Decauville aîné*, de ses droits à l'expl. du Tr. de Pithiviers à Toury.

12 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-et-Marne, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la gare de Fontainebleau et Valvins et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des Tr. de Fontainebleau*. (B. des L. 2.212.)

12 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois lignes de Tr. entre :

1° Châteauroux et Valençay;

2° Issoudun et Vatan;

3° Le Blanc et Argenson et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la *C^{ie} générale de construction de Saint-Denis*.

19 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de la Seine-et-Oise, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), savoir : 1° de Courbevoie au Pecq; 2° du Pecq à Houilles; 3° de Rueil (gare) au Pont de Chatou; 5° de Châtou à Montesson; 5° de Montesson à l'asile St-Fargeau; et approuv^t la concession dudit réseau par l'Etat à la *C^{ie} des T. mécan. des environs de Paris. (N.-O.-Parisien)* (B. des L. 2.217.)

19 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. H. Gutton de la *S^{té} des Tr. de Gérardmer* comme concessionnaire du Tr. de Gérardmer à Retournermer. (B. des L. 2.181.)

22 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Maisounabe de la *C^{ie} des Tr. de Lourdes*, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de cette ville. (B. des L. 2.204.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre le cimetièrre de Saint-Pierre à Marseille et Gémenos, avec embr^t de Foresta à Allauch et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} du ch. de fer de l'Est de Marseille*. (B. des L. 2.218.)

22 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Duchez et fils de la *C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris (N.-O.-Parisien)* comme rétrocessionnaire du Tr. du carrefour de la porte de Paris, à Saint-Denis, au cimetièrre parisien de St-Ouen. (B. des L. 2.204.)

25 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Rousseau et Vaclin de la *S^{té} Versaillaise de Tr. élect. et de distribution d'énergie*, comme concessionnaire du Tr. de St-Cyr-l'École à Versailles. (B. des L. 2.204.)

25 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Goguel de la *S^{té} des Tr. de Gérardmer*, comme concessionnaire du Tr. de Remiremont à Gérardmer. (B. des L. 2.181.)

29 juin. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris (N.-O.-Parisien)* à la *C^{ie} des Tr. élect. de Paris* (anciennement dénommée *C^{ie} des voies ferrées de la banlieue de Paris*) comme rétrocessionnaire du Tr. de Neuilly (Porte-Maillot) à Maisons-Laffitte, avec embr^t de la Garenne à la place de l'Eglise de Colombes. (B. des L. 2.204.)

7 juillet. — L. Classant dans les ch. de fer d'I. L. les lignes de Tr. : de Gy à Marnay; raccord^t des deux gares de Gray; Ronchamp à Plancher-les-Mines; Bucey-lès Gy à Frétingney. (B. des L. 2.210.)

10 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Isère et du Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), formant prolong^t jusqu'à Genas du Tr. du cours Henri, à Lyon; et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} lyonnaise de Tr.* (B. des L. 2.229.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. de Brancion de la *C^{ie} des Tr. élect. de Vanves à Paris et extensions*, comme concessionnaire du Tr. de Vanves à Paris (Champ-de-Mars) (B. des L. 2.216.)

9 août. — D. Décl. d'ut. publ. : 1° les travaux à effectuer pour la substitution de la tract. élect. à la tract. anim. ou à vapeur sur le réseau des Tr. de Lille; 2° et l'établ^t, dans la ville de Lille et sa banlieue, d'un nouveau réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), et approuv^t la conv. passée entre la ville et la *C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord*. (B. des L. 2.221.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution à M. B. Durand de la *S^{té} des Tr. élect. de Viricelles-Chazelles à St-Symphorien-sur-Coise et extensions* comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 2.213.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Cauderay et Renard de la *C^{ie} des Tr. de l'Ouest-Parisien* comme concessionnaire des trois lignes de Tr. entre Boulogne-sur-Seine et Paris (gare d'Auteuil). (B. des L. 2.213.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., mess. et march.), entre la gare maritime d'Arènes et la Barasse avec embr^t sur le Merlan et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. Waller frères. (B. des L. 2.228.)

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, au Havre, d'un troisième réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville à la *C^{ie} générale française de Tr.* (B. des L. 2.233.)

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la Calle et Bône (Algérie) et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t de Constantine à M. Emile Laborie (B. des L. 2.233.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Tarn, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), formant le prolong^t, jusqu'à Lavaur, du Tr. de Laboutarié à Graulhet et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des ch. de fer à voie étroite et Tr. à vapeur du Tarn.* (B. des L. 2.234.)

13 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de la Seine-et-Oise, d'un embr^t entre Nogent-sur-Marne (gare de Vincennes) et la Maltournée sur le Tr. de Vincennes à Ville-Evrard et approuv^t la concession dudit embr^t à la *C^{ie} des ch. de fer Nogentais.*

13 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Villemomble et Vincennes, par Montreuil-sous-Bois, et se raccordant à Vincennes avec le Tr. de Villemomble à Paris (place de la République) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à la *C^{ie} des ch. de fer Nogentais.*

15 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Grenoble et Villard-de-Lans et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. *Marius Martin.* (B. des L. 2.237.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. deux Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Suresnes et Paris (la Chapelle) et entre Saint-Ouen et Paris (porte Maillot) et approuv^t la concession desdits Tr. par l'Etat à MM. *P. et B. Durand.* (B. des L. 2.238.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois Tr. à tract. mécan. (voy., bag. et mess.) entre : 1^o St-Ouen et Paris (place Cadet); 2^o Levallois-Perret et Paris (butte Montmartre et place Cadet); 3^o Neuilly-Levallois et Paris gare de l'Est) et approuv^t la concession desdits Tr. par l'Etat à M. *Grammont.* (B. des L. 2.225.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Neuilly-sur-Seine (porte des Sablons) et Paris (avenue Parmentier) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à MM. *Adrien Durand, Bonnet et Sincholle.* (B. des L. 2.223.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Puteaux et Paris (Notre-Dame-de-Lorette) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à MM. *Peter.* (B. des L. 2.237.)

3 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Caget* de la *St^e des Tr. melunais* comme rétrocessionnaire du Tr. des nouvelles casernes à la gare de Melun. (B. des L. 2.232.)

3 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), sur le territoire des communes de Sedan, Balan et Floing (Ardennes) et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville de Sedan à la *C^{ie} générale des Tr.* (B. des L. 2.238.)

17 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la limite des dép^{ts} de l'Aude et de l'Hérault et Olonzac (Hérault) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. à vapeur de l'Aude.*

6 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Angers, d'un Tr. à tract. élect. entre la place du Ralliement et l'Eglise St-Jacques et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à la *C^{ie} des Tr. élect. d'Angers.* (B. des L. 2.239.)

6 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre la gare de Vaugneray (ch. de fer d'I. L. de Lyon-St-Just à Vaugneray et à Mornant) et le bourg de Vaugneray; et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} du ch. de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.* (B. des L. 2.234.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Marseille-l'Estaque et Sausset avec embr^t du Valde-Ricard à Châteauneuf-les-Martigues et approuv^t la concession desdits Tr. à M. *Evesque.* (B. des L. 2.243.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-Inf., d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Bois-Guillaume et Rouen et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à la *C^{ie} générale de Tract.* (B. des L. 2.239.)

5 décembre. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du Tr. élect. d'Eu au Tréport* à la *C^{ie} générale de Tract.* comme rétrocessionnaire dudit Tr. avec embr^t sur Mers. (B. des L. 2.234.)

5 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-Inf., de deux Tr. à tract. élect., (voy.), entre le hameau de Quatre-Mares (com^{ne} de Sotteville) et Saint-Etienne-du-Rouvray et entre Marommes et la limite des communes de Notre-Dame-de-Bondeville et du Houllme et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Rouen.* (B. des L. 2.239.)

10 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Vincennes et Montreuil-sous-Bois (place de la République) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à la *C^{ie} des Tr. de l'Est-Parisien.* (B. des L. 2.239.)

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Charente-Inf., de trois Tr. à tract. mécan., (voy. et march.): 1^o de Saintes à Marennes, avec embr^t sur Taillebourg et sur Saujon, par le Gua; 2^o de l'île d'Oléron-Saint-Denis à Saint-Trojan avec embr^t sur Boyardville; 3^o de Mirambeau à Saint-Aigulin et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des ch. de fer économiques des Charentes.* (B. des L. 2.240.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de divers Tr. à tract. élect., (voy.), et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Nantes.* (J. O. du 6 janvier 1901.)

- 11 janvier.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, d'un Tr. à tract. élect., (voy. et colis d'un poids inférieur à 40 kilogs), entre Aix et Marseille et approuv^t le traité de concession passé avec M. Prudhon. (J. O. 22 janvier.)
- 11 janvier.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Craux-Luizet et Vaulx-en-Velin, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} Lyonnaise de Tr. (J. O. 24 janvier.)
- 28 janvier.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Marseille et sa banlieue, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., colis et march.), et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} G^{ie} française de Tr. (J. O. 3 février.)
- 12 février.** — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} française des voies ferrées économiques de la S^{te} An. dite C^{ie} havraise des Tr. élect. comme rétrocessionnaire de la ligne du Havre à Montivilliers. (J. O. 16 février.)
- 21 février.** — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} An. dite « C^{ie} des Tr. de l'Indre » à la C^{ie} G^{ie} de construction de Saint-Denis, comme rétrocessionnaire des Tr. de Châteauroux à Valençay, Issoudun à Vatan et Le Blanc à Argenson (Indre). (J. O. 26 février.)
- 21 février.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, du prolong^t de la ligne de Tr. de Vincennes à Ville-Evrard, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de fer Nogentais. (J. O. 26 février.)
- 3 avril.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. raccordant, à la gare de Caen (Calvados), deux autres lignes de Tr. et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Ch. de fer du Calvados. (J. O. 14 avril.)
- 3 avril.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. entre Lourches et Denain (Nord), et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Ch. de fer économiques du Nord. (J. O. 14 avril.)
- 3 avril.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lorient (Morbihan) et sa banlieue, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. de Lorient. (J. O. 18 avril.)
- 17 avril.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Garonne, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Toulouse et Cadours, par Grenoble, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} du Ch. de fer d'I. L. de Toulouse à Boulogne-sur-Gesse. (J. O. 18 avril.)
- 2 mai.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Roanne, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. élect. de Roanne. (J. O. 2 mai.)
- 20 mai.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, des Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de Lille et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Faye.
- 20 mai.** — D. Décl. d'ut. publ., l'établ^t dans la ville de Trouville-sur-Mer (Calvados), d'un Tr. entre les abattoirs et l'extrémité de la rue des Roches-Noires et approuv^t le traité de concession passé avec M. Corcoral. (J. O. 1^{er} juin.)
- 30 mai.** — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. Nord-Parisien à MM. Durand, Bonnet et Sincholle comme concessionnaire de la ligne de Tr. de Neuilly-sur-Seine à Paris (Avenue Parmentier). (J. O. 6 juin.)
- 30 mai.** — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. Nord-Parisien à M. Grammont comme concessionnaire du Tr. de St-Ouen à Paris (Place Cadet). (J. O. 6 juin.)
- 10 juin.** — D. Approuv^t la substitution à M. Cornillon de la C^{ie} An. du Tr. de Pont-de-Vaux à Fleurville comme rétrocessionnaire du Tr. d'Ardres à Pont-d'Ardres. (J. O. 15 juin.)
- 14 juin.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Morbihan, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.) entre Lorient (Pont de Kérentrech) à Hennebont et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. de Lorient. (J. O. 22 juin.)
- 15 juin.** — D. Approuv^t la substitution à M. Fauçères de la S^{te} An. dite C^{ie} du Tr. de Bordeaux à Cadillac comme concessionnaire dudit Tr. (J. O. 19 juin.)
- 15 juin.** — D. Approuv^t la substitution à MM. Richard, Regad et Dupont de la S^{te} An. de Gex à Ferney-Voltaire, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. de Gex à Ferney-Voltaire. (J. O. 15 juin.)
- 8 juillet.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. anim. (voy. et march.), entre Labou-tarié et Réalmont (Tarn) et approuv^t le traité de concession passé avec M. Benoît. (J. O. 18 juillet.)
- 18 juillet.** — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre St-Genix-Laval et Brignais et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon. (J. O. 26 juillet.)
- 24 juillet.** — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} G^{ie} de tract. de la C^{ie} des Tr. élect. de Charleville, Mézières et Mohon, comme concessionnaire dudit réseau de Tr. (J. O. du . . .)
- 9 août.** — D. Approuv^t la substitution à MM. Grammont et Faye de la S^{te} An. dite C^{ie} des Tr. élect. de Limoges (Haute-Vienne) comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de Limoges. (J. O. 23 août.)
- 19 août.** — D. Approuv^t la substitution de la tract. mécan. à la tract. anim. sur le Tr. de Bordeaux et décl. d'ut. publ. l'établ^t de lignes nouvelles à tract. mécan. (J. O. 23 août.)

1902

29 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de Seine-et-Oise, d'un Tr. entre Courbevoie et le Pecq, le Pecq et Houilles, Rueil et le Pont-de-Chatou, Chatou et Montesson, Montesson et l'asile St-Fargeau. (J. O. 4 septembre.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Ille-et-Vilaine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Mi-Forêt et Sautoger par St-Aubin-d'Aubigné et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine. (J. O. 12 octobre.)

8 octobre. — D. Portant substitution d'une St^e An. au concessionnaire du Tr. de Berck-Ville à Berck-Plage. (J. O. 14 octobre.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de Boulogne-sur-Mer et sa banlieue et approuv^t le traité de concession passé avec la St^e des Tr. de Boulogne. (J. O. 18 octobre.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville d'Avignon et sa banlieue et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. élect. d'Avignon. (J. O. 19 octobre.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Morbihan, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la Trinité-sur-Mer et Etel et approuv^t le traité de concession passé avec la St^e du Tr. de la Trinité-sur-Mer à Etel. (J. O. 29 octobre.)

5 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} du Rhône et de l'Isère, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Lyon et le Pont-du-Sault-Brenaz et approuv^t le traité de concession passé avec MM. Peyret et Laurent. (J. O. 8 novembre.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. la concession, dans le dép^t de Meurthe-et-Moselle, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Lunéville et Einville et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du Ch. de fer de Lunéville à Einville (J. O. 24 novembre.)

19 novembre. — D. Relatif à la substitution de concession pour le Tr. de Montpellier et de Castelnau-le-Laz. (J. O. 28 novembre.)

12 décembre. — D. Portant substitution de concession pour le Tr. de Marseille (B^d Dugommier) à La Pomme (J. O. 18 décembre.)

23 décembre. — D. Décl. d'ut. publ., dans le dép^t de l'Ain, l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Jassens et le Pont de Frans et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de fer économiques du Sud-Est. (J. O. 29 décembre.)

4 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Bône et sa banlieue (Constantine), d'un Tr. à tract. mécan. et approuv^t le traité de concession passé avec MM. Berger frères. (J. O. 15 janvier.)

7 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Hautes-Pyrénées, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. et approuv^t le traité de concession passé avec MM. Chambrelent et Médebielle. (J. O. 15 janvier.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Vosges, d'un Tr. à tract. mécan. entre Retourneimer et la Schlucht, avec embr^t sur le Hohneck et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. de Gérardmer (J. O. 27 janvier.)

21 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme), d'un Tr. à tract. mécan. formant embr^t, entre les places Jaude et Delille, du Tr. de Montferrand à Royat, et approuv^t le traité de concession passé avec la St^e des Tr. élect. de Clermont-Ferrand. (J. O. 30 janvier.)

4 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du prolong^t de l'embr^t de la Maladrerie (Tr. de Villemomble à Paris, place de la République), jusqu'au premier point de croisement des chemins de grande communication nos 43 et 40 bis, à Vincennes, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de fer Nogentais. (J. O. 12 février.)

3 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Alger, d'un embr^t dit du « B^d Bru » à la ligne de Tr. de l'Hôpital du Dey (commune d'Alger) à la Colonie Voirol (commune de Mustapha), (voy.), et approuv^t la concession passée avec la St^e des Tr. Algériens. (J. O. 8 mars.)

8 mars. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'une ligne de Tr. formant le prolong^t entre Le Pecq et St-Germain-en-Laye de la ligne de Courbevoie au Pecq et approuv^t la concession dudit Tr. à la C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris (Nord-Ouest-Parisien) (J. O. 15 mars.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. : 1^o Les travaux de transformation du réseau actuel des Tr. de la ville de Nice ; 2^o Les travaux de transformation de la ligne de Tr. de Nice à Cimiez et approuv^t la concession passée avec la C^{ie} des Tr. de Nice et du Littoral. (J. O. 15 mars.)

17 mars. — D. Approuv^t la substitution de la St^e An. des Tr. élect. de Rodéz à M. Vergnes de Castelpers, comme rétrocessionnaire du Tr. de Rodéz. (J. O. 22 mars.)

20 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. de Bonsecours à M. Armant Réquiers, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. de Rouen à Blossville-Bonsecours. (J. O. 22 mars.)

28 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, de deux lignes ou sections de lignes de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), dans la ville de Brest et sa banlieue, et approuv^t la concession passée avec la *C^{ie} des Tr. élect. de Brest.* (J. O. 10 avril.)

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, sur le territoire de Quend, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la place de St-Quentin et la station de Quend, sur le réseau du Nord, et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{té} de Quend-Plage.* (J. O. 11 avril.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Ille-et-Vilaine, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la cale de Dinard et la gare de la *C^{ie} de l'Ouest*, à Dinard, et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{té} du Tr. de Dinard à St-Briac.* (J. O.)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., dans la ville de Maubeuge et ses environs, et approuv^t le traité de concession passé avec *M. Lucien Beau.* (J. O. 16 mai.)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la porte Rapp du Tr. de la Bastille au Quai d'Orsay. (J. O. 16 mai.)

9 mai. — D. Portant substitution d'une *S^{té} An.* au rétrocessionnaire et concessionnaire primitif des Tr. de Dunkerque et du Tr. de Dunkerque à la gare de Rosendaël. (J. O. 14 mai.)

28 mai. D. Relatif au changement de concessionnaire et à la modification des conditions de la concession du Tr. d'Étaples à Paris-Plage (J. O. 3 juin.)

31 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois embr^{ts} à une ligne de Tr. dans la banlieue de Marseille et approuv^t le traité de concession passé avec *MM. Waller Frères et C^{ie}.* (J. O. 5 juin.)

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à Longwy. (Meurthe-et-Moselle) et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{té} des Tr. de Longwy et extensions* (J. O. 11 juin.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Pyrénées-Orientales, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. à Perpignan et sa banlieue, et approuv^t la concession dudit réseau à la *C^{ie} centrale de Tr. élect.* (J. O. du 23 juin.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. entre Royat et le sommet du Puy-de-Dôme et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{té} d'Etudes du Tr. et funiculaire du Puy-de-Dôme* (J. O. 22 juin.)

21 juin. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à effectuer pour la substitution de la tract. élect. à la tract. anim. et l'établ^t de nouvelles lignes sur les réseaux des Tr. de Dunkerque et de Dun-

kerque à la gare de Rosendaël et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{té} des Tr. de Dunkerque et extensions* et *M. Spilliaërdt Caynax* (J. O. 29 juin.)

22 juin. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. élect. des Bouches-du-Rhône* à *M. Prudhon* comme concessionnaire du Tr. d'Aix à Marseille. (J. O. 22 juin.)

30 juillet. — D. Relatif à la substitution d'une *C^{ie} an.* aux concessionnaires et rétrocessionnaires des lignes de Tr. formant le prolong^t des Tr. du canton de Genève. (J. O. 6 août.)

30 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. de Fourmies-Wignehies* à la *S^{té} an. de Fourmies-Wignehies*, comme concessionnaire du réseau de Tr. de Fourmies-Wignehies qui a fait l'objet du D. du 2 août 1882. (J. O. 7 août.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Cher, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Vierzon, Graçay et la limite du dép^t de l'Indre et approuv^t la concession passée avec la *C^{ie} des Tr. de l'Indre.* (J. O. 13 août.)

9 août. — D. Portant modification au D. du 23 novembre 1897 qui a déclaré d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans le dép^t de la Vendée (J. O. 15 août.)

9 août. — D. Portant modification au D. du 27 février 1897 qui a déclaré d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans le dép^t d'Eure-et-Loir. (J. O. 15 août.)

6 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux de transformation du réseau des Tr. de la ville de Toulouse, la substitution sur ce réseau de la tract. élect. à la tract. anim. et l'établ^t d'un réseau complémentaire et approuv^t le traité de rétrocession passé avec *M. Firmin Pons.* (J. O. 13 septembre.)

9 septembre. — D. Approuv^t la substitution d'une *S^{té} an.* dite *C^{ie} des Tr. élect. d'Elbœuf* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. d'Elbœuf et de sa banlieue. (J. O. 12 septembre.)

9 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t du Tr. de Chabeuil à St-Eulalie-en-Royans (Réseau des Tr. du dép^t de la Drôme.) (J. O. 13 septembre.)

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ., dans le dép^t du Finistère, les travaux de la ligne de Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et messag.), de St-Pierre Quilbignon au Conquet et embr^t sur Ste-Anne de Portzio et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Tr. élect. du Finistère.* (J. O. 18 septembre.)

24 septembre. — D. Approuv^t la substitution de la *S^{té} an.* dite « *C^{ie} des Tr. élect. de Caen* » à la *C^{ie} G^{ie} de Tract.* comme rétrocessionnaire du réseau des Tr. de Caen. (J. O. 1^{er} octobre.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. entre Cormeilles (Eure) et Pont-l'Évêque (Calvados) et approuv^t le traité de rétrocession passé avec MM. *Laborie Frères*.

3 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Cambrai et sa banlieue et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} G^{ie} française de Tr.* (J. O. 11 octobre.)

9 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Loire-Inférieure, des lignes de Tr. 1^o entre Saint-Nazaire et la Roche-Bernard ; 2^o de Pornic à Paimbœuf et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Ch. de fer d'I. L. du Morbihan.* (J. O. 19 octobre.)

20 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de Seine-et-Marne, d'un Tr. entre Chailly et Oncy-Milly et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{te} des Tr. sud de Seine-et-Marne.* (J. O. 25 octobre.)

20 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépts des Basses-Pyrénées, du Gers et des Landes, d'une ligne de Tr. entre Garlin et Aire, et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Ch. de la de Pau-Oloron, Mauléon, et Tr. de Bayonne à Biarritz et extensions.* (J. O. 25 nov.)

8 décembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} An. à M. *Benoit*, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. entre Laboutarié et Réalmont. (J. O. 12 décembre.)

1903

19 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. *Emile Laborie* de la *C^{ie} du Tr. de Bône à la Calle et extensions* comme concessionnaire dudit Tr. (J. O.) 23 janvier.)

28 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. *Lapeyre* de la *S^{te} An. de Vichy-Cusset* comme rétrocessionnaire dudit Tr. (Allier). (J. O. 31 janvier.)

18 février. — D. Approuv^t la résiliation de la concession à la *C^{ie} du Ch. de fer de l'Est de Marseille* du Tr. de Marseille (Saint-Pierre) à Gémenos et à Ailauch. (J. O. 21 février.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Ain, de deux Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Lyon et Dagneux et entre Chalamont et Meximieux et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à MM. *Buffaut et Tavian.* (J. O. 15 mars.)

14 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Loiret, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., comprenant les lignes suivantes : 1^o Orléans à Ligny-le-Ribault, avec raccord^t, à la gare du Moulin-de-l'Hôpital, au Tr. d'Ouzouer-le-Marché à Orléans ; 2^o Orléans à Irdes, avec embr^t de Tigy à Châteauneuf-sur-Loire ; 3^o de Nogent-sur-Vernisson à Châtillon-Coligny et raccord^t à la gare P.-L.-M. de Nogent-sur-Vernisson, et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à MM. *Fougerolles frères.* (J. O. du 22 mars.)

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Loiret, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. à Orléans et sa banlieue et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la *C^{ie} générale française de Tr.* (J. O. du 5 avril.)

7 avril. — Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la H^{te}-Garonne, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Toulouse à Saint-Sulpice-de-Lézart, de Saint-Gaudens à Aspet, de Carbonne à Montesquieu-Volvestre et de Toulouse à Ravel, avec embr^t de Caraman à Loubens et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des Ch. de fer du Sud-Ouest.* (J. O. du 10 avril.)

9 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Var, de deux Tr. à tract. élect., (voy.), de Toulon aux Routes et de Toulon au cap Brun et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *S^{te} des Tr. du Var et du Gard.* (J. O. 23 avril.)

11 mai. — D. Approuv^t le changement de rétrocessionnaire pour le Tr. des allées de Meilhan à la gare de St-Charles à Marseille (J. O. 14 mai.)

11 mai. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. élect. régionaux de Maubeuge* au rétrocessionnaire des Tr. de cette ville. (J. O. 14 mai.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Nord, d'un Tr. à tract. élect. entre Dorignies et Aniche et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. élect. de Douai.* (J. O. 16 mai.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Savoie, de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy., bag., colis de denrées de grande vitesse et march. de petite vitesse), entre Chambéry et le pont Saint-Charles par Cognin, et entre Challes-les-Eaux et Chiguin-les-Marches et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *S^{te} des Tr. de la Savoie.* (J. O. du 16 mai.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Poitiers, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre la place d'Armes et le cimetière de la Pierre-Levée et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Poitiers.* (J. O. 24 mai.)

10 juin. — D. Appliquant à l'Algérie celui du 13 février 1900 modifiant le règlement d'admin. publ. et les cahiers de charges-types des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (J. O. 18 avril.)

11 juin. — D. Approuv^t le changement de rétrocessionnaire des Tr. de Lille au Buisson et de Lille à Hellemmes. (J. O. 16 juin.)

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de deux Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par la ville à la *C^{ie} des Tr. de Nantes.* (J. O. 21 juin.)

26 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. entre la gare de **Beaucourt-Dasle** (Doubs) et la ville de **Beaucourt** (territoire de Belfort, et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à MM. *Bomère, Grasser et Miguet*. (J. O. 4 juillet.)

29 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Pyrénées-Orientales, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de **Perpignan** au **Barcarès**, de **Thuir** à **Perpignan** et de **Arles-sur-Tech** à **Prats-de-Mollo** avec embr^t sur **Saint-Laurent-de-Cerdans** et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la *S^{té} générale des Ch. de fer économiques*. (J. O. du 1^{er} août.)

30 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Somme, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre **Feuquières-Fresenneville** et **Ault-Onival** et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à *M. Benon*. (J. O. 4 août.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Gironde, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre **Bordeaux** et **Beychac** et **Cailleau** et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt à MM. *Ortal et Lagueyte*. (J. O. 12 août.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de Loir-et-Cher, de deux Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), 1^o Entre **Vendôme** et **Mondoubleau**; 2^o Entre **Neung-sur-Beuvron** et **Romorantin** et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher*. (J. O. 9 septembre.)

5 octobre. — D. Approuv^t la substitution de la tract. mécan. à la tract. anim. sur le réseau des Tr. de **Nancy**; décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de **Nancy** et sa banlieue, de nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la *C^{ie} générale française de Tr.* (J. O. 7 octobre.)

5 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t 1^o dans la ville de **Bordeaux**, de divers prolong^{ts}, raccord^{ts} et doublements pour compléter le réseau de Tr., et d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre la place **Gambetta** et la place **Saint-Augustin**; 2^o dans le dépt de la Gironde, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre **Bordeaux** et **Lormont** (place du Pont); et approuv^t la rétrocession de toutes ces lignes à la *C^{ie} française des Tr. élect. et Omnibus de Bordeaux*. (J. O. 13 octobre.)

8 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Nord, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre **Wambrechies** et **Quesnoy-sur-Deule**, et se raccordant au Tr. de **Lille** à **Wambrechies** du réseau de **Lille** et banlieue et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Lille et de sa banlieue*. (J. O. 8 novembre.)

17 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépts de Loir-et-Cher et d'Indre-et-Loire, d'un Tr. à tract., mécan. (voy. et march.), entre **Blois** et **Châteaurenaud**, avec raccord^t à **Blois** avec la gare de la *C^{ie} d'Orléans* et le Tr. de **Blois** à **Ouzouer-le-Marché** et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher*. (J. O. 22 novembre.)

17 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Doubs, d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre **Besançon** (place **Saint-Pierre**) et **Saint-Ferjeux** et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. élect. de Besançon*. (J. O. 23 novembre.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Jura, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre **Clairvaux** et **Foncine-le-Haut** et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} générale des ch. de fer vicinaux*. (J. O.)

1904

19 janvier. — D. Approuv^t la résiliation de la concession à MM. *Chambrelet et Médebielle* des Tr. de **Lourdes** à **Bagnères-de-Bigorre**, de **Tarbes** à **Bagnères-de-Bigorre** et de **Bagnères-de-Bigorre** à **Gripp**.

22 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Nord, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes: **Lille** à **Tourcoing**, **Lille** à **Roubaix**, avec embr^t sur la place aux **Bleuets** à **Lille**, **Lille** à **Leers**, **Hem** à **Roubaix**, **Leers-au-Blanc-Four** à **Roncq** et **Leers** à **Roubaix** et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à *M. Mougy*. (J. O. 27 février.)

23 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Pas-de-Calais, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre **Marquise-Ville** et la gare de **Marquise-Rinxent** et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à *M. Helson*. (J. O. 28 février.)

28 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Drôme, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de **Taulignan** à **Grignan** et à la gare de **Chamaret**, et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Ch. de fer de la Drôme*. (J. O. 4 mars.)

19 mars. — D. Déclassant la ligne de Tr. de la station de **Villiers-le-Bel** à **Gonesse** et approuv^t le traité de résiliation de concession passé avec MM. *Chambrelet et Médebielle*. (J. O. 23 mars.)

26 mars. — D. Portant établ^t d'un Tr. de **St-Marcel** à **Aubagne** (Bouches-du-Rhône) et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} G^{ie} française de Tr.* (J. O. 31 mars.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Loire, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et colis en grande vitesse), entre la place de **Plaisance** (commune de **Saint-Chamont**) et le **Creux** (commune d'**Izieux**) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *S^{té} d'électricité de St-Chamond*. (J. O. 14 avril.)

19 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépts du Loiret et du Loir-et-Cher, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre **Ligny-le-Ribault** et **Neung-sur-Beuvron** et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à MM. *Feugerolles frères*. (J. O. 22 avril.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Drôme, de lignes de Tr. entre Valence et Crest et entre Romans et Bourg-de-Péage et approuv^t la concession passée avec la *C^{ie} des Ch. de fer de la Drôme.* (J. O. 25 avril.)

9 mai. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Grammont et Faye* de la *C^{ie} des Tr. élect. de St-Etienne (Loire)* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. du dép^t de la Loire. (J. O. 12 mai.)

11 mai. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des tr. de Cambrai* à la *C^{ie} G^{ie} française de Tr.* comme rétrocessionnaire du réseau de Cambrai et de sa banlieue. (J. O. 13 mai.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. de Toulon aux Quatre-Chemins et de La Valette à Hyères (Var) et approuv^t le traité de concession passé avec MM. *Valler frères.* (J. O. 20 mai.)

23 juin. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} An. à M. *Henri Benon* comme rétrocessionnaire du Tr. de Feuquières-Fresserneville à Ault-Onival (Somme). (J. O. 28 juin.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aude, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. dite « embr^t du Port-de-la-Nouvelle » et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Tr. à vapeur du dép^t de l'Aude.* (J. O. 3 juillet.)

12 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'une ligne de Tr. de Champagne-au-Mont-d'Or à Limonest et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon.* (J. O. 15 juillet.)

2 août. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} Générale de Tract.* à la *C^{ie} du Ch. de fer de l'Est-Marseille* comme concessionnaire du Tr. du marché du Capucin à la Blancarde. (J. O. 7 août.)

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Savoie, d'un Tr. à tract. mécan. et à crémaillère, (voy. et march.), entre la gare du Fayet-St-Gervais et le sommet de l'Aiguille-du-Goûter et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{te} d'Etudes du Tr. élect. du Mont-Blanc.* (J. O. 12 août.)

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de voies de Tr. raccordant le réseau de Tr. du Calvados au port de Caen et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{te} des Ch. de fer du Calvados.* (J. O. 5 octobre.)

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Lot, du Tr. de St-Céré à la station de Bretenoux-Biars et approuv^t le traité de concession passé avec M. *Henri Laval.* (J. O. 7 octobre.)

15 novembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} An. dite « *Tr. à vapeur de Challans à Fromentine* » aux concessionnaires primitifs dudit Tr. (Vendée). (J. O. 18 novembre.)

15 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Epinal, d'un réseau de Tr., (voy.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau à MM. *Garnier, Hammer et Vicarino.* (J. O. 20 novembre.)

31 décembre. — D. Approuv^t le traité de résiliation passé entre le dép^t de Seine-et-Oise et la *C^{ie} du Tr. de Plessis-Trévisé* de la concession du Tr. de Villiers-sur-Marne à Plessis-Trévisé. (J. O. 11 janvier 1905.)

1905

20 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Feugerolles frères* de la *C^{ie} des Tr. du Loiret*, comme rétrocessionnaire du réseau desdits Tr. (J. O. 28 janvier.)

20 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Laborie frères* de la *C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Cormeilles à Glos-Monfort et extensions* comme rétrocessionnaire du Tr. de Cormeilles à Pont-l'Évêque. (J. O. 28 janvier.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-Inf^{re}, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre le rond-point de Trianon à Rouen, le stand de Bruyères et le cimetière projeté et approuv^t le traité de concession passé par le dép^t à M. *Hulin.* (J. O. 19 mars.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.) entre la plage de Fort-Mahon et Monchaux et approuv^t le traité de concession dudit Tr. à M. *Delétoile.* (J. O. 19 mars.)

15 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux nouvelles lignes destinées à compléter le réseau des Tr. d'Amiens et approuv^t la rétrocession desdites lignes par la ville à la *S^{te} des Tr. d'Amiens.* (J. O. 24 mars.)

7 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Vendée, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Chantonay et les Quatre-Chemins de l'Oie et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la direction des ch. de fer de l'Etat pour la construction et l'expl. dudit Tr. (J. O. 18 avril.)

14 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ardèche, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy et march.), comprenant les lignes : 1^o du Pouzin à Privas, avec raccord^t au bas-port du Pouzin; 2^o de Privas à Aubenas; 3^o d'Uzer aux Vans; 4^o des Vans à St-Paul-le-Jeune; 5^o de la Croizette-d'Uzer à Largentière; 6^o d'Aubenas à Uzer; 7^o de Vallon à Ruoms; 8^o de St-Peray à Vernoux, et approuv^t la rétrocession desdits Tr par le dép^t à MM. *Etienne Planche, Henri Giraud, Gilbert Planche et Félix Planche.* (J. O. 28 avril.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Charente-Inf., d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), de Saint-Georges-Port au Paradou, formant embr^t de la ligne de St-Georges-de-Didonne à Ponttaillac et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *S^{te} an. des Tr. de Royan.* (J. O. 6 mai.)

27 mai. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Darras et C^{ie}* de la *C^{ie} du Tr. à vapeur d'Ardres à Pont-d'Ardres*, comme rétrocessionnaire dudit Tr. (J. O. 1^{er} juin.)

26 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. *Firmin Pons* de la *S^{te} an. des Tr. et Omnibus F. Pons de Toulouse*, comme rétrocessionnaire des Tr. de cette ville. (J. O. 29 juin.)

2 juillet. — D. Déclassant le Tr. d'Arcachon au Mouleau et au Sablonay et approuv^t le traité de résiliation de la concession dudit Tr. (J. O. 5 juillet.)

21 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes et sa banlieue, de nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par la ville à la *C^{ie} des Tr. de Nantes*. (J. O. 29 juillet.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy., mess. et march.), dans les dép^{ts} de l'Orne et d'Eure-et-Loire, entre Mortagne et la Loupe et entre Lacelle et Trun, et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à M. *Henri Laval*. (J. O. 25 août.)

22 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} d'Eure-et-Loir et de Seine-et-Oise, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes : de Chartres à Augerville avec embr^t de Sours à Prunay-le-Gillon; de Brezollès à Senonches; de Bonneval à Brou; de Brou à Nogent-le-Rotrou; et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des Tr. d'Eure-et-Loir*. (J. O. 29 août.)

29 août. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} française des voies ferrées économiques* de la *C^{ie} des Tr. de Saumur et extensions* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de Saumur et de sa banlieue. (J. O. 1^{er} septembre.)

6 septembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Mongy* de la *S^{te} « l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing »* comme concessionnaire du réseau départemental des Tr. du Nord. (J. O. 10 septembre.)

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Alger, de nouvelles lignes de Tr. destinées :

a) A compléter le réseau actuel, dit premier réseau : embr^t de la ligne de Tr. de St-Eugène (Deux-Moulins) à Rovigo, prenant son origine à Maison-Carrée et aboutissant à Ain-Taya; prolong^t jusqu'à Kouba de l'embr^t de la même ligne « dit du champ de manœuvre » au Ruisseau; prolong^t jusqu'à Cherchell du Tr. d'El-Affroun à Marengo;

b) A constituer le deuxième réseau : 1^o d'Affreville à Amoura; 2^o de Tenès à Orléansville; 3^o de Boghni à Tizi-Reniff; 4^o de Bouïra à Aumale; 5^o de Boghni aux Ouadhias;

Et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par le dép^t à la *S^{te} des ch. de fer sur route d'Algérie*. (J. O. 22 septembre.)

10 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} des Basses-Pyrénées et des Landes, des Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), d'Orthez à Aire et de Dax à Amon et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à MM. *Natanson et Rigaud frères*. (J. O. 13 octobre.)

18 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'extension et de modification du réseau des Tr. de Saint-Etienne et approuv^t la concession dudit réseau par l'Etat à la *C^{ie} des ch. de fer à voie étroite de St-Etienne, Firminy, Rive-de-Gier et extensions*. (J. O. 28 octobre.)

20 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Loir-et-Cher, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Ville-aux-Clers et Droué et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Loir-et-Cher*. (J. O. 28 décembre.)

21 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Laon à Nouvion-le-Vineux et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t de l'Aisne à la *C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'Aisne*. (J. O. 30 décembre.)

30 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Meaux à Dammartin (Seine-et-Marne) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. *Grossetin et Coignet*. (J. O. du 9 janvier 1906.)

1906

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Cuisseaux à Saint-Trivier-de-Courtes (Saône-et-Loire) et approuv^t la concession dudit Tr. à M. *Jeancard*. (J. O. 25 janvier.)

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le canton Sud-Est et aux abords de la ville de St-Etienne, d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville à la *C^{ie} des Tr. élect. de St-Etienne*. (J. O. 31 janvier.)

10 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} des Alpes-Maritimes et des Basses-Alpes, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. comprenant les lignes ci-après (voy., mess. et march.), sauf la première ligne affectée aux voy. et mess., savoir : 1^o du Pont St-Jean à St Jean; 2^o de Cagnes à Antibes et au cap d'Antibes; 3^o du Pont de Peille au Pont de la Grave-de-Peille; 4^o de Contes au Pont de Bendéjun; 5^o de Nice à Lévens; 6^o de Menton à Sospel; 7^o de la Grave-de-Peille à L'Escarène; 8^o de Lévens-Vésubie à St-Martin-Vésubie; 9^o de Cagnes à Vence; 10^o de Cagnes à Grasse, avec raccord^t avec le réseau du sud de la France au Bar et à Grasse, et avec le réseau (P.-L.-M.) à Cagnes et à Grasse; 11^o de la Mescla à St-Sauveur; 12^o du Pont-de-Gueydan à Guillaumes; 13^o du Pont Charles-Albert à Roquestéron; 14^o de la halte du Loup à Thorenc; et approuv^t la rétrocession par le dép^t des sept premières lignes à la *C^{ie} des Tr. de Nice et du Littoral* et des sept autres à la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France*. (J. O. 19 février.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un Tr. à tract. élect., (voy.), dit « de Malo-Terminus » et d'un autre Tr. à tract. élect., (voy.), dit « de Dunkerque Basse-Ville » jusqu'à la gare de Coudekerque-Branche et approuv^t la concession de l'entreprise desdits Tr. par le dép^t à la *Sté an. des Tr. de Dunkerque*. (J. O. 18 mars.)

20 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ain, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes : 1^o d'Ars à Ambérieu; 2^o de Bourg à la Madeleine, par le Moulin-des-Ponts, avec embr^t sur Coligny; 3^o de Cerdon à Nantua et à Brénod; 4^o de Tenay à Brenod, par Hauteville; et approuv^t la rétrocession dudit réseau par le dép^t à M. Vial. (J. O. 23 avril.)

20 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), dans le département d'Indre-et-Loire, entre Tours et Saint-Symphorien et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *Cie des Tr. de Tours*. (J. O. 28 avril.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Ain et de l'Isère, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Brégnier-Cordon (Gare P.-L.-M.) et Sault-Brenaz (terminus du Tr. de Lyon à Sault-Brenaz); et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. *Peyret et Laurent*. (J. O. 28 avril.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre La Tour-du-Pin et Avenières (Isère) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *Cie des ch. de fer du Sud de la France*. (J. O. 3 mai.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère d'un Tr. mécan., à tract., (voy. et march.) entre Pont-de-Beauvoisin (place de la Bouverie) et Bonpertuis avec raccord, à la gare P.L.M. de Pont-de-Beauvoisin et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *Cie des ch. de fer du Sud de la France*. (J. O. 3 mai.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Saint-Jean-de-Bournay (Isère) et Montplaisir-la-Plaine (Rhône) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *Cie des ch. de fer du Sud de la France*. (J. O. 3 mai.)

10 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., mess. et march.), entre Tergnier et Anizy-Pinon, par St-Gobain (Aisne), et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. *Gronier*. (J. O. 16 mai.)

12 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Marseille et sa banlieue, d'un réseau complémentaire de Tr. à tract. mécan., (voy., petits colis et march.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville à la *Cie générale française de Tr.* (J. O. 18 mai.)

25 mai. — D. Approuv^t la substitution à la *Cie de Tract. de la Cie des Tr. de Sedan* pour le réseau de Tr. du dép^t des Ardennes. (J. O. 27 mai.)

13 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *Sté d'études du Tr. du Mont Blanc*, de la *Sté du Tr. élect. du Mont-Blanc*, pour la ligne de Tr. de la gare Fayet-Saint-Gervais au sommet de l'Aiguille du Goûter (H^{te}-Savoie). (J. O. 15 juin.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, d'un Tr. à tract. élect. (voy.), entre le pont de Wimereux et l'hippodrome d'Aubengue et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. *Maurice Lonquétty*. (J. O. 5 juillet.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'une ligne de Tr. entre le pont d'Oullins et Chaponost et approuv^t comme concessionnaire de cette ligne la *Cie des Omnibus et Tr. de Lyon*. (J. O. 5 juillet.)

13 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un Tr. à tract. élect., (voy., bag. et mess.), prolongeant jusqu'à Vif le Tr. actuel de Grenoble à Varcès et approuv^t la rétrocession dudit prolong^t à la *Sté grenobloise de Tr. élect.* (J. O. 22 juillet.)

18 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la *Cie des Omnibus et Tr. de Lyon* à MM. *Buffaut et Tavian*, comme concessionnaire du Tr. entre Lyon et Dagneux (J. O. 22 juillet.)

6 août. — D. Approuv^t la substitution à la *Sté an. du Tr. de Ste-Foy* de la *Cie de Fourvière et Ouest-Lyonnais* comme concessionnaire du Tr. de Lyon-Saint-Just à Sainte-Foy-les-Lyon. (J. O. 10 août.)

6 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Vallers Frères* d'une *Cie* comme rétrocessionnaire des deux lignes de Tr. de Toulon aux Quatre chemins et de la Valette à Hyères (Var). (J. O. 10 août.)

29 août. — D. Approuv^t la substitution à la *Nouvelle Cie lyonnaise de Tr.* de la *Cie des Omnibus et Tr. de Lyon* comme concessionnaire et rétrocessionnaire des lignes de Tr., dont l'établ^t a fait l'objet des décrets susvisés des 20 mai 1887-12 août 1889-4 septembre 1894-3 janvier 1896-23 août 1896-6 août 1897-17 mars 1899-10 juillet 1900 et 11 janvier 1901. (J. O. 31 août.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} d'Ille-et-Vilaine et des Côtes-du-Nord, d'un réseau complémentaire de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par les dép^{ts} à la *Cie des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine* (J. O. 8 septembre.)

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Marseille à l'Estaque-Plage et du Rove à Port-de-Bouc et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. *Joseph Evesque*. (J. O. 16 septembre.)

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Calais d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), et approuv^t la convention passée entre la ville, la S^{te} *The Calais Tr. Company limitée*, et la S^{te} *An. des Tr. de Calais et extensions*. (J. O. 19 septembre.)

11 septembre. — D. décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'une ligne de Tr. à tract., mécan., (voy. et march.), entre la frontière franco-belge, au lieu dit le « Seau » et la gare de Stenwerck et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} *nationale des Ch. de fer vicinaux belges*. (J. O. 21 septembre.)

23 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre la Bocca et le Champ de Courses de Mandelieu et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} *des Tr. élect. de Cannes*. (J. O. 23 septembre.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ille-et-Vilaine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Rennes et Cesson et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville de Rennes à la C^{ie} *de l'Ouest élect.* (J. O. 20 octobre.)

17 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Dalaise* de la S^{te} *An. des Tr. et messageries du Sahel* comme concessionnaire du Tr. d'Alger à El-Biar. (J. O. 25 novembre.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Toulon et Lagoubran et approuv^t la conv. passée entre la ville de Toulon et une S^{te} *An.* (J. O. 4 décembre.)

30 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Isdes et Brinon et approuv^t la conv. passée entre les dép^{ts} du Loiret et du Loir-et-Cher et la C^{ie} *des Tr. du Loiret* pour la rétrocession dudit Tr. (J. O. 6 décembre.)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Savoie et de l'Isère, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre le terminus actuel à St-Génix, du Tr. de St-Béron à St-Génix d'Aoste et la gare d'Aoste du ch. de fer de l'Est de Lyon et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} *an. du Pont de Beauvoisin*. (J. O. 21 décembre.)

12 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Léon Jouane* de la S^{te} *an. dite C^{ie} du Tr. d'Oran à Hamman-Pou-Hadjar* comme rétrocessionnaire dudit Tr. (J. O. 16 décembre.)

17 décembre. — D. Déclassant le Tr. de Berck-Ville à la plage de Berck et approuv^t le traité de résiliation passé entre le dép^t du Pas-de-Calais et la C^{ie} *du Tr. de Berck-Plage à la gare de Berck-Ville*. (J. O. 21 décembre.)

1907

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Puy-de-Dôme, d'une ligne de Tr. entre Clermont et le sommet du Puy-de-Dôme et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. *Clavel*. (J. O. 24 janvier.)

18 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Dordogne, d'un réseau de lignes de Tr. et comprenant les lignes suivantes :

1^o Vergt à Bergerac;

2^o Thiviers à Jumilhac et la Haute-Vienne;

3^o Sarlat à la station de Villefranche-du-Périgord;

4^o St-Pardoux à Piégul et la Haute-Vienne et approuv^t la rétrocession des deux premières lignes et la concession des deux autres dudit réseau par le dép^t à M. *Pasquet*. (J. O. 4 avril.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Angoulême, d'une ligne de Tr. et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à la C^{ie} *centrale de Tr. élect.* (J. O. 6 juin.)

7 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, d'une ligne de Tr. entre Grasse (place du Cours) et Cannes (jetée Albert-Edouard), avec embr^t sur Valbonne, et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. *Baron et Crosnier*. (J. O. 16 juin.)

11 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'une ligne de Tr. prolongeant la ligne de St-Pierre-Quilbignon au Conquet et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} *des Tr. élect. du Finistère*. (J. O. 18 juin.)

24 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, d'une ligne de Tr. entre Boulogne et la commune d'Outreau et approuv^t la concession dudit Tr. à la ville d'Outreau. (J. O. 29 juin.)

24 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Meurthe-et-Moselle, d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre Maxéville et Champigneulle ; et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} *Générale française de Tr.* (J. O. 27 juin.)

LÉGISLATION

15 JUILLET 1845

Loi sur la police des chemins de fer

TITRE PREMIER.

Mesures relatives à la conservation des Chemins de fer.

ARTICLE PREMIER.

Les chemins de fer construits ou concédés par l'Etat font partie de la grande voirie.

ARTICLE 2.

Sont applicables aux chemins de fer les lois et règlements sur la grande voirie, qui ont pour objet d'assurer la conservation des fossés, talus, levées et ouvrages d'art dépendant des routes, et d'interdire, sur toute leur étendue, le pacage des bestiaux et les dépôts de terre et autres objets quelconques.

ARTICLE 3.

Sont applicables aux propriétés riveraines des chemins de fer les servitudes imposées par les lois et règlements sur la grande voirie, et qui concernent :

L'alignement,
L'écoulement des eaux,

L'occupation temporaire des terrains en cas de réparation,

La distance à observer pour les plantations et l'épilage des arbres plantés,

Le mode d'exploitation des mines, minières, tourbières, carrières et sablières, dans la zone déterminée à cet effet.

Sont également applicables à la confection et à l'entretien des chemins de fer les lois et règlements sur l'extraction des matériaux nécessaires aux travaux publics.

ARTICLE 4 (1).

Tout chemin de fer sera clos des deux côtés et sur toute l'étendue de la voie.

L'Administration déterminera, pour chaque ligne, le mode de cette clôture, et, pour ceux des chemins qui n'y ont pas été assujettis, l'époque à laquelle elle devra être effectuée.

Partout où les chemins de fer croiseront, de niveau, les routes de terre, des barrières seront établies et tenues fermées, conformément aux règlements (1).

ARTICLE 5.

A l'avenir, aucune construction, autre qu'un mur de clôture, ne pourra être établie dans une distance de deux mètres d'un chemin de fer.

Cette distance sera mesurée, soit de l'arête supérieure du déblai, soit de l'arête inférieure du talus de remblai, soit du bord extérieur des fossés du chemin, et, à défaut, d'une ligne tracée à un mètre cinquante centimètres à partir des rails extérieurs de la voie de fer.

Les constructions existantes au moment de la promulgation de la présente loi, ou lors de l'établisse-

ment d'un nouveau chemin de fer, pourront être entretenues dans l'état où elles se trouveront à cette époque.

Un règlement d'administration publique déterminera les formalités à remplir par les propriétaires, pour faire constater l'état desdites constructions, et fixera le délai dans lequel ces formalités devront être remplies.

ARTICLE 6.

Dans les localités où le chemin de fer se trouvera en remblai de plus de trois mètres au-dessus du terrain naturel, il est interdit aux riverains de pratiquer, sans autorisation préalable, des excavations dans une zone de largeur égale à la hauteur verticale du remblai, mesurée à partir du pied du talus.

Cette autorisation ne pourra être accordée sans que les concessionnaires ou fermiers de l'exploitation du chemin de fer aient été entendus ou dûment appelés.

ARTICLE 7.

Il est défendu d'établir, à une distance de moins de vingt mètres d'un chemin de fer desservi par des machines à feu, des couvertures en chaume, des meules de paille, de foin, et aucun autre dépôt de matières inflammables.

Cette prohibition ne s'étend pas aux dépôts de récoltes faits seulement pour le temps de la moisson.

ARTICLE 8.

Dans une distance de moins de cinq mètres d'un chemin de fer, aucun dépôt de pierres ou objets non inflammables ne peut être établi sans l'autorisation préalable du préfet.

Cette autorisation sera toujours révocable.

L'autorisation n'est pas nécessaire :

1° Pour former, dans les localités où le chemin de fer est en remblai, des dépôts de matières non inflammables, dont la hauteur n'excède pas celle du remblai du chemin ;

2° Pour former des dépôts temporaires d'engrais et autres objets nécessaires à la culture des terres.

ARTICLE 9.

Lorsque la sûreté publique, la conservation du chemin et la disposition des lieux le permettront, les distances déterminées par les articles précédents pourront être diminuées en vertu d'ordonnances royales rendues après enquêtes.

ARTICLE 10.

Si, hors des cas d'urgence prévus par la loi des 16-24 août 1790, la sûreté publique ou la conservation du chemin de fer l'exige, l'Administration pourra faire supprimer, moyennant une juste indemnité, les constructions, plantations, excavations, couvertures en chaume, amas de matériaux, combustibles ou autres, existant dans les zones ci-dessus spécifiées au moment de la promulgation de la présente loi, et, pour l'avenir, lors de l'établissement du chemin de fer.

L'indemnité sera réglée, pour la suppression des constructions, conformément au titre IV et suivants de la loi du 3 mai 1841, et, pour tous les autres cas, conformément à la loi du 16 septembre 1807.

(1) Voir loi du 26 mars 1897 (page 4002).

ARTICLE 11.

Les contraventions aux dispositions du présent titre seront constatées, poursuivies et réprimées comme en matière de grande voirie.

Elles seront punies d'une amende de seize à trois cents francs, sans préjudice, s'il y a lieu, des peines portées au Code pénal et au titre III de la présente loi. Les contrevenants seront, en outre, condamnés à supprimer, dans le délai déterminé par l'arrêté du Conseil de Préfecture, les excavations, couvertures, meules ou dépôts faits contrairement aux dispositions précédentes.

A défaut, par eux, de satisfaire à cette condamnation dans un délai fixé, la suppression aura lieu d'office, et le montant de la dépense sera recouvré contre eux par voie de contrainte, comme en matière de contributions publiques.

TITRE II.

Des contraventions de voirie commises par les Concessionnaires ou Fermiers de Chemins de fer.

ARTICLE 12.

Lorsque le concessionnaire ou le fermier de l'exploitation d'un chemin de fer contreviendra aux clauses du cahier des charges ou aux décisions rendues en exécution de ces clauses, en ce qui concerne le service de la navigation, la viabilité des routes royales, départementales ou vicinales, ou le libre écoulement des eaux, procès-verbal sera dressé de la contravention, soit par les ingénieurs des Ponts et Chaussées ou des Mines, soit par les conducteurs, gardes-mines et piqueurs dûment assermentés.

ARTICLE 13.

Les procès-verbaux, dans les quinze jours de leur date, seront notifiés administrativement au domicile élu par le concessionnaire ou le fermier, à la diligence du Préfet, et transmis, dans le même délai, au Conseil de Préfecture du lieu de la contravention.

ARTICLE 14.

Les contraventions prévues à l'article 12 seront punies d'une amende de trois cents francs à trois mille francs.

ARTICLE 15.

L'Administration pourra, d'ailleurs, prendre immédiatement toutes mesures provisoires pour faire cesser le dommage, ainsi qu'il est procédé en matière de grande voirie.

Les frais qu'entraînera l'exécution de ces mesures seront recouverts, contre le concessionnaire ou fermier, par voie de contrainte, comme en matière de contributions publiques.

TITRE III.

Des mesures relatives à la sûreté de la circulation sur les Chemins de fer.

ARTICLE 16.

Quiconque aura volontairement détruit ou dérangé la voie de fer, placé sur la voie un objet faisant obstacle à la circulation, ou employé un moyen quelconque pour entraver la marche des convois ou les faire sortir des rails, sera puni de la réclusion.

S'il y a eu homicide ou blessures, le coupable sera, dans le premier cas, puni de mort, et, dans le second, de la peine des travaux forcés à temps.

ARTICLE 17.

Si le crime prévu par l'article 16 a été commis en réunion séditieuse, avec rébellion ou pillage, il sera imputable aux chefs, auteurs, instigateurs et provocateurs de ces réunions, qui seront punis comme coupables du crime, et condamnés aux mêmes peines que ceux qui l'auront personnellement commis, lors même que la réunion séditieuse n'aurait pas eu pour but direct et principal la destruction de la voie de fer.

Toutefois, dans ce dernier cas, lorsque la peine de mort sera applicable aux auteurs du crime, elle sera remplacée, à l'égard des chefs, auteurs, instigateurs et provocateurs de ces réunions, par la peine des travaux forcés à perpétuité.

ARTICLE 18.

Quiconque aura menacé, par écrit anonyme ou signé, de commettre un de ces crimes, prévus par l'article 16, sera puni d'un emprisonnement de trois à cinq ans, dans le cas où la menace aurait été faite avec ordre de déposer une somme d'argent dans un lieu indiqué, ou de remplir toute autre condition.

Si la menace n'a été accompagnée d'aucun ordre ou condition, la peine sera d'un emprisonnement de trois mois à deux ans, et d'une amende de vingt-cinq à trois cents francs.

Si la menace avec ordre, ou condition, a été verbale, le coupable sera puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois, et d'une amende de cent à cinq cents francs.

Dans tous les cas, le coupable pourra être mis, par le jugement, sous la surveillance de la haute police pour un temps qui ne pourra être moindre de deux ans et excéder cinq ans.

ARTICLE 19.

Quiconque, par maladresse, imprudence, inattention, négligence ou inobservation des lois et règlements, aura involontairement causé sur un chemin de fer, ou dans les gares ou stations, un accident qui aura occasionné des blessures, sera puni de huit jours à six mois d'emprisonnement et d'une amende de cinquante à mille francs.

Si l'accident a occasionné la mort d'une ou plusieurs personnes, l'emprisonnement sera de six mois à cinq ans et l'amende de trois cents à trois mille francs.

ARTICLE 20.

Sera puni d'un emprisonnement de six mois à deux ans tout mécanicien ou conducteur garde-frein qui aura abandonné son poste pendant la marche du convoi.

ARTICLE 21.

Toute contravention aux ordonnances royales portant règlement d'administration publique sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer et aux arrêtés pris par les Préfets, sous l'approbation du ministre des travaux publics, pour l'exécution desdites ordonnances, sera punie d'une amende de seize à trois mille francs.

En cas de récidive dans l'année, l'amende sera portée au double, et le tribunal pourra, selon les circonstances, prononcer, en outre, un emprisonnement de trois jours à un mois.

ARTICLE 22.

Les concessionnaires ou fermiers d'un chemin de fer seront responsables, soit envers l'Etat, soit en-

vers les particuliers, du dommage causé par les administrateurs, directeurs ou employés, à un titre quelconque, au service de l'exploitation du chemin de fer.

L'Etat sera soumis à la même responsabilité envers les particuliers si le chemin de fer est exploité à ses frais et pour son compte.

ARTICLE 23.

Les crimes, délits ou contraventions prévus dans les titres I^{er} et III de la présente loi, pourront être constatés par des procès-verbaux dressés concurremment par les officiers de la police judiciaire, les ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines, les conducteurs, gardes-mines, agents de surveillance et gardes nommés ou agréés par l'Administration et dûment assermentés.

Les procès-verbaux des délits et contraventions feront foi jusqu'à preuve contraire.

Au moyen du serment prêté devant le tribunal de première instance de leur domicile, les agents de surveillance de l'Administration et des concessionnaires ou fermiers pourront verbaliser sur toute la ligne du chemin de fer auquel ils seront attachés.

ARTICLE 24.

Les procès-verbaux dressés en vertu de l'article précédent seront visés pour timbre et enregistrés en débet.

Ceux qui auront été dressés par des agents de surveillance et gardes assermentés devront être affirmés, dans les trois jours, à peine de nullité, devant le juge de paix ou le maire, soit du lieu du délit ou de la contravention, soit de la résidence de l'agent.

ARTICLE 25.

Toute attaque, toute résistance avec violence et voies de fait envers les agents des chemins de fer, dans l'exercice de leurs fonctions, sera punie des peines appliquées à la rébellion, suivant les distinctions faites par le Code pénal.

ARTICLE 26.

L'article 463 du Code pénal est applicable aux condamnations qui seront prononcées en exécution de la présente loi.

ARTICLE 27.

En cas de conviction de plusieurs crimes ou délits prévus par la présente loi ou par le Code pénal, la peine la plus forte sera seule prononcée.

Les peines encourues pour des faits postérieurs à la poursuite pourront être cumulées, sans préjudice des peines de la récidive.

15 NOVEMBRE 1846

Ordonnance portant règlement sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer.

Modifiée par décret du 1^{er} mars 1901 (voir p. 1007.)

12 JUILLET 1865

Loi Relative aux Chemins de fer d'intérêt local.

ARTICLE PREMIER.

Les chemins de fer d'intérêt local peuvent être établis : 1^o par les départements ou les communes avec ou sans le concours des propriétaires intéressés ; 2^o par des concessionnaires avec le concours des départements ou des communes. — Ils sont soumis aux dispositions suivantes :

ARTICLE 2.

Le conseil général arrête, après instruction préalable par le préfet, la direction des chemins de fer d'intérêt local, le mode et les conditions de leur construction, ainsi que les traités et les dispositions nécessaires pour en assurer l'exploitation. — L'utilité publique est déclarée et l'exécution est autorisée par décret délibéré en Conseil d'Etat, sur le rapport des ministres de l'Intérieur et des Travaux publics. — Le préfet approuve les projets définitifs, après avoir pris l'avis de l'ingénieur en chef, homologue les tarifs et contrôle l'exploitation.

ARTICLE 3.

Les ressources créées en vertu de la loi du 21 mai 1836 peuvent être affectées en partie par les communes et les départements à la dépense des chemins de fer d'intérêt local. L'article 13 de ladite loi est applicable aux centimes extraordinaires que les communes et les départements s'imposeront pour l'exécution de ces chemins.

ARTICLE 4.

Les chemins de fer d'intérêt local sont soumis aux dispositions de la loi du 15 juillet 1845, sur la police des chemins de fer, sauf les modifications ci-après : Le préfet peut dispenser de poser des clôtures sur tout ou partie du chemin. Il peut également dispenser d'établir des barrières au croisement des chemins peu fréquentés.

ARTICLE 5.

Des subventions peuvent être accordées sur les fonds du trésor pour l'exécution des chemins de fer d'intérêt local. Le montant de ces subventions pourra s'élever jusqu'au tiers de la dépense que le traité d'exploitation a intervenir laissera à la charge des départements, des communes et des intéressés. — Il pourra être fixé à la moitié pour les départements dans lesquels le produit du centime additionnel au principal des quatre contributions directes est inférieur à vingt mille francs et ne dépassera pas le quart pour ceux dans lesquels ce produit sera supérieur à quarante mille francs.

ARTICLE 6.

La somme affectée, chaque année, sur les fonds du trésor, en paiement des subventions mentionnées en l'article précédent, ne pourra dépasser six millions.

ARTICLE 7.

Les chemins de fer d'intérêt local qui reçoivent une subvention du trésor peuvent seuls être assujettis envers l'Etat à un service gratuit ou à une réduction du prix des places.

ARTICLE 8.

Les dispositions de l'article 4 de la présente loi seront également applicables aux concessions de chemins de fer destinés à desservir des exploitations industrielles.

11 JUIN 1880

Loi Relative aux Chemins de fer d'intérêt local et aux Tramways.

CHAPITRE PREMIER

Chemins de fer d'intérêt local.

ARTICLE PREMIER.

L'établissement des chemins de fer d'intérêt local

par les départements ou par les communes, avec ou sans le concours des propriétaires intéressés, est soumis aux dispositions suivantes.

ARTICLE 2.

S'il s'agit de chemins à établir par un département sur le territoire d'une ou de plusieurs communes, le conseil général arrête, après instruction préalable par le préfet et après enquête, la direction de ces chemins, le mode et les dispositions nécessaires pour en assurer l'exploitation, en se conformant aux clauses et conditions du cahier des charges type approuvé par le Conseil d'Etat, sauf les modifications qui seraient apportées par la convention et la loi d'approbation.

Si la ligne doit s'étendre sur plusieurs départements, il y aura lieu à l'application des articles 89 et 90 de la loi du 10 août 1871.

S'il s'agit de chemins de fer d'intérêt local à établir par une commune sur son territoire, les attributions confiées au conseil général par le paragraphe 1^{er} du présent article seront exercées par le conseil municipal, dans les mêmes conditions et sans qu'il soit besoin de l'approbation du préfet.

Les projets de chemins de fer d'intérêt local départementaux ou communaux, ainsi arrêtés, sont soumis à l'examen du conseil général des ponts et chaussées et du Conseil d'Etat. Si le projet a été arrêté par un conseil municipal, il est accompagné de l'avis du conseil général.

L'utilité publique est déclarée et l'exécution est autorisée par une loi.

ARTICLE 3.

L'autorisation obtenue, s'il s'agit d'un chemin de fer concédé par le conseil général, le préfet, après avoir pris l'avis de l'ingénieur en chef du département, soumet les projets d'exécution au conseil général, qui statue définitivement.

Néanmoins, dans les deux mois qui suivent la délibération, le ministre des Travaux publics, sur la proposition du préfet, peut, après avoir pris l'avis du conseil général des ponts et chaussées, appeler le conseil général du département à délibérer de nouveau sur lesdits projets.

Si la ligne doit s'étendre sur plusieurs départements, et s'il y a désaccord entre les conseils généraux, le ministre statue.

S'il s'agit d'un chemin concédé par un conseil municipal, les attributions exercées par le conseil général, aux termes du paragraphe 1^{er} du présent article, appartiennent au conseil municipal, dont la délibération est soumise à l'approbation du préfet.

Si un chemin de fer d'intérêt local doit emprunter le sol d'une voie publique, les projets d'exécution sont précédés de l'enquête prévue par l'article 29 de la présente loi.

Dans ce cas, sont également applicables les articles 34, 35, 37 et 38 ci-après.

Les projets de détail des ouvrages sont approuvés par le préfet, sur l'avis de l'ingénieur en chef.

ARTICLE 4.

L'acte de concession détermine les droits de péage et les prix de transport que le concessionnaire est autorisé à percevoir pendant toute la durée de sa concession.

ARTICLE 5.

Les taxes perçues dans les limites du maximum fixé par le cahier des charges sont homologuées par le ministre des Travaux publics, dans le cas où la ligne s'étend sur plusieurs départements et dans le cas de tarifs communs à plusieurs lignes. Elles sont homologuées par le préfet dans les autres cas.

ARTICLE 6.

L'autorité qui fait la concession a toujours le droit :

1° D'autoriser d'autres voies ferrées à s'embrancher sur les lignes concédées ou à s'y raccorder ;

2° D'accorder à ces entreprises nouvelles, moyennant le paiement des droits de péage fixés par le cahier des charges, la faculté de faire circuler leurs voitures sur les lignes concédées ;

3° De racheter la concession aux conditions qui seront fixées par le cahier des charges ;

4° De supprimer ou de modifier une partie du tracé lorsque la nécessité en aura été reconnue après enquête.

Dans ces deux derniers cas, si les droits du concessionnaire ne sont pas réglés par un accord préalable ou par un arbitrage établi soit par le cahier des charges, soit par une convention postérieure, l'indemnité qui peut lui être due est liquidée par une commission spéciale formée comme il est dit au paragraphe 3 de l'article 11 de la présente loi.

ARTICLE 7.

Le cahier des charges détermine :

1° Les droits et les obligations du concessionnaire pendant la durée de la concession ;

2° Les droits et les obligations du concessionnaire à l'expiration de la concession ;

3° Les cas dans lesquels l'inexécution des conditions de la concession peut entraîner la déchéance du concessionnaire, ainsi que les mesures à prendre à l'égard du concessionnaire déchu.

La déchéance est prononcée, dans tous les cas, par le ministre des Travaux publics, sauf recours au Conseil d'Etat par la voie contentieuse.

ARTICLE 8.

Aucune concession ne pourra faire obstacle à ce qu'il soit accordé des concessions concurrentes, à moins de stipulation contraire dans l'acte de concession.

ARTICLE 9.

À l'expiration de la concession, le concédant est substitué à tous les droits du concessionnaire sur les voies ferrées, qui doivent lui être remises en bon état d'entretien.

Le cahier des charges règle les droits et les obligations du concessionnaire en ce qui concerne les autres objets mobiliers ou immobiliers servant à l'exploitation de la voie ferrée.

ARTICLE 10.

Toute cession totale ou partielle de la concession, la fusion des concessions ou des administrations, tout changement de concessionnaire, la substitution de l'exploitation directe à l'exploitation par concession, l'élévation des tarifs au-dessus du maximum fixé, ne pourront avoir lieu qu'en vertu d'un décret délibéré en Conseil d'Etat, rendu sur l'avis conforme du conseil général, s'il s'agit de lignes concédées par les départements, ou du conseil municipal, s'il s'agit de lignes concédées par les communes.

Les autres modifications pourront être faites par l'autorité qui a consenti la concession. S'il s'agit de lignes concédées par les départements, elles seront faites par le conseil général, statuant conformément aux articles 48 et 49 de la loi du 10 août 1871 ; s'il s'agit de lignes concédées par les communes, elles seront faites par le conseil municipal, dont la délibération devra être approuvée par le préfet.

ARTICLE 11.

A toute époque, une voie ferrée peut être distraite du domaine public départemental ou communal et classée par une loi dans le domaine de l'Etat.

Dans ce cas, l'Etat est substitué aux droits et obligations du département ou de la commune, à l'égard des entrepreneurs ou concessionnaires, tels que ces droits et obligations résultent des conventions légalement autorisées.

En cas d'éviction du concessionnaire, si ses droits ne sont pas réglés par un accord préalable ou par un arbitrage établi soit par le cahier des charges, soit par une convention postérieure, l'indemnité qui peut lui être due est liquidée par une commission spéciale qui fonctionne dans les conditions réglées par la loi du 29 mai 1845. Cette commission sera instituée par un décret et composée de neuf membres, dont trois désignés par le ministre des Travaux publics, trois par le concessionnaire et trois par l'unanimité des six membres déjà désignés; faute par ceux-ci de s'entendre dans le mois de la notification à eux faite de leur nomination, le choix de ceux des trois membres qui n'auront pas été désignés à l'unanimité sera fait par le premier président et les présidents réunis de la Cour d'appel de Paris.

En cas de désaccord entre l'Etat et le département ou la commune, les indemnités ou dédommagements qui peuvent être dus par l'Etat sont déterminés par un décret délibéré en Conseil d'Etat.

ARTICLE 12.

Les ressources créées en vertu de la loi du 21 mai 1836 peuvent être appliquées, en partie, à la dépense des voies ferrées, par les communes qui ont assuré l'exécution de leur réseau subventionné et l'entretien de tous les chemins classés.

ARTICLE 13.

Lors de l'établissement d'un chemin de fer d'intérêt local, l'Etat peut s'engager, en cas d'insuffisance du produit brut pour couvrir les dépenses de l'exploitation et cinq pour cent (5 0/0) par an du capital de premier établissement, tel qu'il a été prévu par l'acte de concession, augmenté, s'il y a lieu, des insuffisances constatées pendant la période assignée à la construction par ledit acte, à subvenir pour partie au paiement de cette insuffisance, à la condition qu'une partie au moins équivalente sera payée par le département ou par la commune, avec ou sans le concours des intéressés.

La subvention de l'Etat sera formée : 1° d'une somme fixe de cinq cents francs (500 francs) par kilomètre exploité; 2° du quart de la somme nécessaire pour élever la recette brute annuelle (impôts déduits) au chiffre de dix mille francs (10,000 francs) par kilomètre pour les lignes établies de manière à recevoir les véhicules des grands réseaux, huit mille francs (8,000 francs) pour les lignes qui ne peuvent recevoir ces véhicules.

En aucun cas, la subvention de l'Etat ne pourra élever la recette brute au-dessus de dix mille cinq cents francs (10,500 francs) et de huit mille cinq cents francs (8,500 francs), suivant les cas, ni attribuer au capital de premier établissement plus de cinq pour cent (5 0/0) par an.

La participation de l'Etat sera suspendue quand la recette brute annuelle atteindra les limites ci-dessus fixées.

ARTICLE 14.

La subvention de l'Etat ne peut être accordée

que dans les limites fixées, pour chaque année, par la loi des finances.

La charge annuelle imposée au Trésor en exécution de la présente loi ne peut, en aucun cas, dépasser quatre cent mille francs (400,000 francs), pour l'ensemble des lignes situées dans un même département.

ARTICLE 15.

Dans le cas où le produit brut de la ligne pour laquelle une subvention a été payée devient suffisant pour couvrir les dépenses d'exploitation et six pour cent (6 0/0) par an du capital de premier établissement, tel qu'il est prévu par l'article 13, la moitié du surplus de la recette est partagée entre le département ou, s'il y a lieu, la commune et les autres intéressés, dans la proportion des avances faites par chacun d'eux, jusqu'à concurrence du complet remboursement de ces avances, sans intérêts.

ARTICLE 16.

Un règlement d'administration publique déterminera :

1° Les justifications à fournir par les concessionnaires pour établir les recettes et les dépenses annuelles;

2° Les conditions dans lesquelles seront fixés, en exécution de la présente loi, le chiffre de la subvention due par l'Etat, le département ou les communes, et, lorsqu'il y aura lieu, la part revenant à l'Etat, au département, aux communes ou aux intéressés, à titre de remboursement de leurs avances sur le produit net de l'exploitation.

ARTICLE 17.

Les chemins de fer d'intérêt local qui reçoivent ou ont reçu une subvention du trésor peuvent seuls être assujettis envers l'Etat à un service gratuit ou à une réduction du prix des places.

ARTICLE 18.

Aucune émission d'obligations, pour les entreprises prévues par la présente loi, ne pourra avoir lieu qu'en vertu d'une autorisation donnée par le ministre des Travaux publics, après avis du ministre des Finances.

Il ne pourra être émis d'obligations pour une somme supérieure au montant du capital-actions, qui sera fixé à la moitié au moins de la dépense jugée nécessaire pour le complet établissement et la mise en exploitation de la voie ferrée. Le capital-actions devra être effectivement versé sans qu'il puisse être tenu compte des actions libérées ou à libérer autrement qu'en argent.

Aucune émission d'obligations ne doit être autorisée avant que les quatre cinquièmes du capital-actions aient été versés et employés en achat de terrains, approvisionnements sur place ou en dépôt de cautionnement.

Toutefois, les concessionnaires pourront être autorisés à émettre des obligations lorsque la totalité du capital-actions aura été versée et s'il est dûment justifié que plus de la moitié de ce capital-actions a été employée dans les termes du paragraphe précédent; mais les fonds provenant de ces émissions anticipées devront être déposés à la caisse des dépôts et consignations et ne pourront être mis à la disposition des concessionnaires que sur l'autorisation formelle du ministre des Travaux publics.

Les dispositions des paragraphes 2, 3 et 4 du présent article ne seront pas applicables dans le cas où la concession serait faite à une compagnie

déjà concessionnaire d'autres chemins de fer en exploitation, si le ministre des Travaux publics reconnaît que les revenus nets de ces chemins sont suffisants pour assurer l'acquittement des charges résultant des obligations à émettre.

ARTICLE 19.

Le compte rendu détaillé des résultats de l'exploitation, comprenant les dépenses d'établissement et d'exploitation et les recettes brutes, sera remis tous les trois mois, pour être publié, au préfet, au président de la commission départementale et au ministre des Travaux publics.

Le modèle des documents à fournir sera arrêté par le ministre des Travaux publics.

ARTICLE 20.

Par dérogation aux dispositions de la loi, du 15 juillet 1845, sur la police des chemins de fer, le préfet peut dispenser de poser des clôtures sur tout ou partie de la voie ferrée ; il peut également dispenser de poser des barrières au croisement des chemins peu fréquentés.

ARTICLE 21.

La construction, l'entretien et les réparations des voies ferrées avec leurs dépendances, l'entretien du matériel et le service de l'exploitation sont soumis au contrôle et à la surveillance des préfets, sous l'autorité du ministre des Travaux publics.

Les frais de contrôle sont à la charge des concessionnaires. Ils seront réglés par le cahier des charges ou, à défaut, par le préfet, sur l'avis du conseil général, et approuvés par le ministre des Travaux publics.

ARTICLE 22.

Les dispositions de l'article 20 de la présente loi sont également applicables aux concessions de chemins de fer industriels destinés à desservir des exploitations particulières.

ARTICLE 23.

Sur la proposition des conseils généraux ou municipaux intéressés, et après adhésion des concessionnaires, la substitution aux subventions en capital, promises en exécution de l'article 5 de la loi de 1863, de la subvention en annuités stipulée par la présente loi, pourra, par décret délibéré en conseil d'État, être autorisée en faveur des lignes d'intérêt local actuellement déclarées d'utilité publique et non encore exécutées.

Ces lignes seront soumises dès lors à toutes les obligations résultant de la présente loi.

Il n'y aura pas lieu de renouveler les concessions consenties ou les mesures d'instruction accomplies avant la promulgation de la présente loi, si toutes les formalités qu'elle prescrit ont été observées par avance.

ARTICLE 24.

Toutes les conventions relatives aux concessions et rétrocessions de chemins de fer d'intérêt local, ainsi que les cahiers des charges annexés, ne seront passibles que du droit d'enregistrement fixe de un franc.

ARTICLE 25.

La loi du 19 juillet 1863 est abrogée.

CHAPITRE II

Tramways.

ARTICLE 26.

Il peut être établi sur les voies dépendant du domaine public de l'État, des départements ou des communes, des tramways ou voies ferrées à traction de chevaux ou de moteurs mécaniques.

Ces voies ferrées, ainsi que les déviations accessoires construites en dehors du sol des routes et chemins et classées comme annexes, sont soumises aux dispositions suivantes :

ARTICLE 27.

La concession est accordée par l'État lorsque la ligne doit être établie, en tout ou en partie, sur une voie dépendant du domaine public de l'État.

Cette concession peut être faite aux villes ou aux départements intéressés, avec faculté de rétrocession.

La concession est accordée par le conseil général au nom du département, lorsque la voie ferrée, sans emprunter une route nationale, doit être établie, en tout ou en partie, soit sur une route départementale, soit sur un chemin de grande communication ou d'intérêt commun, ou doit s'étendre sur le territoire de plusieurs communes.

Si la ligne doit s'étendre sur plusieurs départements, il y aura lieu à l'application des articles 89 et 90 de la loi du 10 août 1871.

La concession est accordée par le conseil municipal lorsque la voie ferrée est établie entièrement sur le territoire de la commune et sur un chemin vicinal ordinaire ou sur un chemin rural.

ARTICLE 28.

Le département peut accorder la concession à l'État ou à une commune, avec faculté de rétrocession ; une commune peut agir de même à l'égard de l'État ou du département.

ARTICLE 29.

Aucune concession ne peut être faite qu'après une enquête dans les formes déterminées par un règlement d'administration publique et dans laquelle les conseils généraux des départements et les conseils municipaux des communes dont la voie doit traverser le territoire seront entendus, lorsqu'il ne leur appartiendra pas de statuer sur la concession.

L'utilité publique est déclarée et l'exécution est autorisée par décret délibéré en Conseil d'État, sur le rapport du ministre des Travaux publics, après avis du ministre de l'Intérieur.

ARTICLE 30.

Toute dérogation ou modification apportée aux clauses du cahier des charges type, approuvé par le Conseil d'État, devra être expressément formulée dans les traités passés au sujet de la concession, lesquels seront soumis au Conseil d'État et annexés au décret.

ARTICLE 31.

Lorsque, pour l'établissement d'un tramway, il y aura lieu à expropriation, soit pour l'élargissement d'un chemin vicinal, soit pour l'une des déviations prévues à l'article 26 de la présente loi, cette expropriation pourra être opérée conformément à l'article 16 de la loi du 21 mai 1836, sur les chemins vicinaux, et à l'article 2 de la loi du 8 juin 1864.

ARTICLE 32.

Les projets d'exécution sont approuvés par le ministre des Travaux publics, lorsque la concession est accordée par l'Etat.

Les dispositions de l'article 3 sont applicables lorsque la concession est accordée par un département ou par une commune.

ARTICLE 33.

Les taxes perçues dans les limites du maximum fixé par l'acte de concession sont homologuées par le ministre des Travaux publics, dans le cas où la concession est faite par l'Etat, et par le préfet dans les autres cas.

ARTICLE 34.

Les concessionnaires de tramways ne sont pas soumis à l'impôt des prestations établi par l'article 3 de la loi du 21 mai 1836, à raison des voitures et des bêtes de trait exclusivement employées à l'exploitation du tramway.

Les départements ou les communes ne peuvent exiger des concessionnaires une redevance ou un droit de stationnement qui n'aurait pas été stipulé expressément dans l'acte de concession.

ARTICLE 35.

A l'expiration de la concession, l'administration peut exiger que les voies ferrées qu'elle avait concédées soient supprimées en tout ou en partie, et que les voies publiques et leurs déviations lui soient remises en bon état de viabilité, aux frais du concessionnaire.

ARTICLE 36.

Lors de l'établissement d'un tramway desservi par des locomotives et destiné au transport des marchandises en même temps qu'au transport des voyageurs, l'Etat peut s'engager, en cas d'insuffisance du produit brut pour couvrir les dépenses d'exploitation et cinq pour cent (5 0/0) par an du capital d'établissement tel qu'il a été prévu par l'acte de concession et augmenté, s'il y a lieu, des insuffisances constatées pendant la période assignée à la construction par ledit acte, à subvenir, pour partie, au paiement de cette insuffisance, à condition qu'une partie au moins équivalente sera payée par le département ou par la commune, avec ou sans le concours des intéressés.

La subvention de l'Etat sera formée : 1° d'une somme fixe de cinq cents francs (500 fr.) par kilomètre exploité ; 2° du quart de la somme nécessaire pour élever la recette brute annuelle (impôts déduits), au chiffre de six mille francs (6,000 fr.) par kilomètre.

En aucun cas, la subvention de l'Etat ne pourra élever la recette brute au-dessus de six mille cinq cents francs (6,500 fr.), ni attribuer au capital de premier établissement plus de cinq pour cent (5 0/0) par an.

La participation de l'Etat sera suspendue de plein droit quand les recettes brutes annuelles atteindront la limite ci-dessus fixée.

ARTICLE 37.

La loi du 15 juillet 1845 sur la police des chemins de fer est applicable aux tramways, à l'exception des articles 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10.

ARTICLE 38.

Un règlement d'administration publique déterminera les mesures nécessaires à l'exécution des dispositions qui précèdent, et notamment :

1° Les conditions spéciales auxquelles doivent satisfaire, tant pour leur construction que pour la circulation des voitures et des trains, les voies ferrées dont l'établissement sur le sol des voies publiques aura été autorisé ;

2° Les rapports entre le service de ces voies ferrées et les autres services intéressés.

ARTICLE 39.

Sont applicables aux tramways, les dispositions des articles 4, 6 à 12, 14 à 19, 21 et 24 de la présente loi.

27-28 DÉCEMBRE 1880

Loi qui autorise, en ce qui concerne les clôtures et les barrières, une dérogation à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1845, sur la police des chemins de fer.

Abrogée par la loi du 26 mars 1897 (Voir page 1002).

18 MAI 1881

Décret portant règlement d'administration publique sur la forme des enquêtes, en matière de chemins de fer d'intérêt local et de tramways.

ARTICLE PREMIER.

Les demandes tendant à établir des voies ferrées à traction de chevaux ou de moteurs mécaniques sur les voies dépendant du domaine public sont adressées :

Au Ministre des travaux publics, lorsque la concession doit, conformément à l'article 27 de la loi susvisée, être accordée par l'Etat ;

Au préfet, lorsqu'elle doit être accordée par le conseil général ;

Au maire, lorsqu'elle peut l'être par le conseil municipal.

ARTICLE 2.

La demande doit être accompagnée d'un avant-projet comprenant :

1° Un extrait de carte à l'échelle de $\frac{1}{80000}$;

2° Un plan général des voies publiques empruntées, ainsi que les déviations proposées à l'échelle de $\frac{1}{80000}$, avec indication des constructions qui bordent ces voies publiques, des chemins publics ou particuliers qui s'en détachent, des plantations ou des ouvrages d'art qui en dépendent ; on désignera sur ce plan, au moyen de teintes conventionnelles, les sections du tramway que l'on projette de construire avec simple ou avec double voie, et celles qui seraient établies avec rails encastrés dans la chaussée et plate-forme accessible à la circulation des voitures ordinaires, ou avec rails saillants et plate-forme non praticable pour les voitures ordinaires ; on indiquera aussi les emplacements des stations, haltes, garages, et, en général, de toutes les dépendances du tramway ;

3° Un profil en long à l'échelle de $\frac{1}{5000}$ pour les longueurs et de $\frac{1}{1000}$ pour les hauteurs, indiquant au moyen d'un trait et de cotes noires les déclivités de la voie publique existante, et au moyen d'un trait et de cotes rouges celles de la voie ferrée, ainsi que les déviations projetées ;

4° Des profils en travers types, à l'échelle de deux centimètres (0^m02) pour mètre, indiquant les dispositions de la plate-forme de la voie ferrée avec le gabarit du matériel roulant, coté de dehors en dehors, de toutes les saillies latérales que ce matériel comporte; ces profils en travers devant s'appliquer soit au cas où la plate-forme de la voie ferrée resterait accessible et praticable pour les voitures ordinaires, soit au cas où la plate-forme de la voie ferrée ne devrait pas être accessible à la circulation des voitures ordinaires;

5° Un plan à l'échelle de cinq millimètres pour mètre de chacune des traverses suivies par le tramway.

Ce dernier plan sera dressé dans la forme des plans d'alignement des traverses.

Il indiquera les propriétés bâties en bordure, avec les noms des propriétaires.

Les caniveaux et les trottoirs y seront tracés exactement.

La zone qui doit être occupée par la circulation du matériel roulant du tramway (toutes saillies latérales comprises) sera limitée au moyen de deux traits bleus, et cette zone sera recouverte d'une teinte bleue.

Ces cotes en nombre suffisant serviront à indiquer, notamment dans les parties étroites, la largeur de la zone qui serait affectée à la circulation du matériel du tramway, la largeur de chacune des parties latérales de la chaussée qui resteraient libres entre la zone teintée en bleu comme il est dit ci-dessus et les bordures des trottoirs, ainsi que la largeur de chaque trottoir ou les largeurs qui seraient comprises entre la même zone et les façades de construction.

ARTICLE 3.

A l'avant-projet sera joint un mémoire descriptif indiquant le but de l'entreprise, les avantages qu'on peut s'en promettre et les dépenses qu'elle entraînera.

On y annexera le tarif des droits dont le produit serait destiné à couvrir les frais des travaux projetés.

Les données suivantes seront relatées dans un chapitre spécial du mémoire descriptif :

1° Le genre de service auquel le tramway serait affecté : voyageurs seulement, voyageurs et messageries ou voyageurs et marchandises;

2° Le mode d'exploitation projeté, avec arrêts seulement à certaines gares et haltes déterminées, — ou bien avec arrêts en pleine voie, à l'effet de prendre et de laisser sur tous les points du parcours les voyageurs et les marchandises d'une certaine catégorie sous réserve de l'observation des règlements de police à intervenir), indépendamment des stationnements aux gares et haltes indiquées;

3° Le minimum du rayon des courbes suivant lesquelles la voie ferrée serait tracée;

4° Le maximum des déclivités des rampes et pentes de la voie ferrée;

5° Le mode de traction qui serait employé;

6° Le maximum de largeur du matériel roulant, toutes saillies latérales comprises;

7° Les dispositions qui seraient proposées à l'effet de maintenir l'accès des chemins publics ou particuliers, ainsi que des maisons riveraines;

8° Le minimum de la distance qui séparera la zone affectée au tramway des façades des propriétés riveraines situées en rase campagne ou de l'arête extérieure de l'accotement des voies publiques;

9° Le maximum de la longueur des trains;

10° Le maximum de la vitesse des trains;

11° Le nombre minimum des trains qui seront mis chaque jour à la disposition du public.

ARTICLE 4.

Après instruction, la demande est soumise à l'autorité qui doit faire la concession, et celle-ci décide s'il y a lieu de procéder à l'enquête.

Quand cette autorité a décidé que l'enquête doit avoir lieu, le préfet prend un arrêté pour fixer le jour et les lieux où l'enquête sera ouverte et pour nommer les membres de la commission, le tout conformément aux règles ci-après.

Cet arrêté est affiché dans toutes les communes de chacun des cantons que la ligne doit traverser.

ARTICLE 5.

La commission d'enquête se compose de sept membres au moins et de neuf au plus, pris parmi les principaux propriétaires de terres, de bois, de mines, les négociants et les chefs d'établissements industriels.

Si la ligne ne doit pas sortir des limites d'une commune, la commission se réunit à la mairie de cette commune; si elle traverse plusieurs communes d'un même arrondissement, la commission se réunit à la sous-préfecture de cet arrondissement; si elle traverse plusieurs arrondissements d'un même département, la commission siège à la préfecture; si elle traverse deux ou plusieurs départements, il est nommé une commission par département et chacune d'elles siège à la préfecture.

La commission désigne elle-même son président et son secrétaire.

ARTICLE 6.

Les pièces indiquées aux articles 2 et 3 ainsi que des registres destinés à recevoir les observations auxquelles peut donner lieu l'entreprise projetée restent déposés pendant un mois à la mairie de chaque chef-lieu de canton que la ligne doit traverser, ou à la mairie de la commune, si la ligne ne sort pas du territoire d'une commune.

En outre, le plan de chaque traverse mentionnée au n° 5 de l'article 2 est déposé pendant le même temps avec un registre spécial à la mairie de la commune traversée.

Les pièces ci-dessus indiquées sont fournies par le demandeur en concession et à ses frais.

ARTICLE 7.

A l'expiration du délai ci-dessus fixé, la commission d'enquête se réunit sur la convocation du préfet, du sous-préfet ou du maire, suivant le lieu où elle doit siéger; elle examine les déclarations consignées aux registres de l'enquête, entend les ingénieurs des ponts et chaussées et des mines employés dans le département, et, après avoir recueilli auprès de toutes les personnes qu'elle juge utile de consulter les renseignements dont elle croit avoir besoin, elle donne son avis motivé tant sur l'utilité de l'entreprise que sur les diverses questions qui ont été posées par l'administration ou soulevées au cours de l'enquête.

Ces diverses opérations, dont elle dresse procès-verbal, doivent être terminées dans un délai de quinze jours.

ARTICLE 8.

Aussitôt que le procès-verbal de la commission d'enquête est clos, et au plus tard à l'expiration du délai fixé en vertu de l'article précédent, le président de la commission transmet ledit procès-verbal au préfet avec les registres et les autres pièces.

ARTICLE 9.

Les chambres de commerce, et à défaut les chambres consultatives des arts et manufactures des villes intéressées à l'exécution des travaux sont appelées par le préfet à délibérer et à exprimer leur opinion sur l'utilité et la convenance de l'entreprise.

Les procès-verbaux de leurs délibérations doivent être remis au préfet avant l'expiration du délai fixé dans l'article 7.

ARTICLE 10.

Les conseils généraux des départements et les conseils municipaux des communes dont la voie projetée doit traverser le territoire, convoqués au besoin en session extraordinaire, sont appelés à délibérer et à émettre leur avis sur les mêmes objets, lorsqu'il ne leur appartient pas de statuer sur la concession.

ARTICLE 11.

Lorsque toutes les formalités prescrites par les articles précédents ont été remplies, ainsi que celles qui peuvent être nécessaires aux termes des lois et règlements sur les travaux mixtes, le préfet adresse dans le plus bref délai possible le dossier complet, avec l'avis des ingénieurs et son avis particulier, à l'autorité qui doit donner la concession; il joint à ce dossier le projet du cahier des charges de la concession.

ARTICLE 12.

Les dispositions qui précèdent sont applicables aux chemins de fer d'intérêt local qui doivent emprunter le sol des voies publiques sur une partie de leur parcours.

Les avant-projets et mémoires descriptifs de ces lignes de chemins de fer sont complétés conformément aux articles 2 et 3 du présent décret et au paragraphe 5 de l'article 3 de la loi susvisée, pour ce qui concerne les sections à poser sur les voies publiques.

L'enquête faite dans les formes ci-dessus sert pour faire déclarer l'utilité publique de l'entreprise et pour en faire autoriser l'exécution tant sur le sol des routes et chemins qu'en dehors des voies publiques.

11 AOUT 1883.

Décret modifiant l'ordonnance du 15 novembre 1846 sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer (B. des L. N° (13524).)

ARTICLE PREMIER.

L'article 63 de l'ordonnance du 15 novembre 1846, chapitre 7. (*Des mesures concernant les voyageurs et les personnes étrangères au service des chemins de fer*), est complété de la manière suivante:

Article 63. — Il est défendu: 1°.; 2°.; 3°.; 4°. de se servir, sans motif plausible, du signal d'alarme mis à la disposition des voyageurs pour faire appel aux agents de la compagnie.

ARTICLE 2.

Le ministre des travaux publics est chargé, etc.

20 NOVEMBRE 1883.

Loi approuvant les conventions passées les 26 mai et 9 juillet 1883, entre le ministre des travaux publics et la compagnie des chemins de fer P.-L.M.

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la convention provisoire passée le 26 mai 1883 et la convention additionnelle passée le 9 juillet 1883 entre le ministre des travaux publics et la C^e des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

ARTICLE 2.

Sont incorporés dans le réseau d'intérêt général, les chemins de fer d'intérêt local de: Maçon à Paray-le-Monial; de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Sauvage; de Bourg à Saint-Germain-du-Plain, d'Amberieu à Montalieu, dont l'établissement a été déclaré d'utilité publique par décrets des 16 juin 1866, 30 mars 1867, 1^{er} décembre 1869 et 3 octobre 1872.

Il sera, s'il y a lieu, statué par décret rendu en Conseil d'Etat sur l'indemnité ou sur les dédommagements qui pourraient être dus aux départements de l'Ain, de l'Isère, du Jura, de Saône-et-Loire et du Rhône.

ARTICLE 3.

Le montant des travaux complémentaires que le ministre des travaux publics pourra autoriser sera fixé, chaque année, par un article de la loi de finances. Tout nouveau traité engageant le concours financier de la compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée dans la construction et l'exploitation des lignes ferrées ne pourra être exécuté qu'après avoir été approuvé par une loi.

ARTICLE 4.

L'enregistrement des conventions annexées à la présente loi ne donnera lieu qu'à la perception du droit fixe de trois francs.

ARTICLE 5.

Tout député ou sénateur qui, au cours de son mandat, acceptera les fonctions d'administrateur d'une compagnie de chemin de fer, sera, par ce seul fait, considéré comme démissionnaire et soumis à la réélection.

20 NOVEMBRE 1883.

Loi approuvant la convention passée le 5 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la compagnie du chemin de fer du Nord.

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la convention provisoire passée, le 5 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la compagnie du chemin de fer du Nord.

ARTICLE 2.

Sont incorporés dans le réseau d'intérêt général, les chemins de fer d'intérêt local ci-après énumérés: Don à Hénin-Liétard; Valenciennes à Douzies; Saint-Just à Cambrai; Marcoing à Masnières; Abaucourt

au Tréport; Frévent à Gamache; Saint-Omer-en-Chaussée à Abancourt; Rochy-Condé à Saint-Just; Compiègne à Roze; Breteuil (gare) à Breteuil (ville); Estrées-Saint-Denis à Verberie; Rivecourt à Ormoy-Villers, avec raccordement près de Crépy, avec la ligne de Chantilly à Crépy; Gisors à Beauvais; Beauvais (la rue Saint-Pierre) à Clermont; Clermont à Estrées-Saint-Denis; Doullens à Arras; Frévent à Bouquemaison, et Bouquemaison à Doullens; Bully-Grenay à Brias; Canaples à Amiens; Ermont à Méry-sur-Oise et raccordement sur Valmondois; dont l'établissement a été déclaré d'utilité publique par décrets des 15 mai et 18 décembre 1869; 6 juin et 30 octobre 1872; 2 mai, 7 juillet, 11 septembre et 8 octobre 1873; 13 janvier 1874, 19 juin 1875, 24 février et 10 septembre 1876 et 12 décembre 1877.

Il sera, s'il y a lieu, statué par décret rendu en Conseil d'Etat, sur l'indemnité ou sur les dédommagements qui pourront être dus aux départements de l'Oise; du Pas-de-Calais; de la Somme, du Nord, de Seine-et-Oise et de la Seine-Inférieure.

ARTICLES 3 et 4.

(Semblables à ceux de la loi de même date relative à la compagnie P.-L.-M.)

20 NOVEMBRE 1883.

Loi approuvant la convention passée le 9 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la compagnie des chemins de fer du Midi.

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la convention provisoire passée le 9 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la compagnie du chemin de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne.

ARTICLES 2 et 3.

(Semblables aux articles 3 et 4 de la loi de même date relative à la Compagnie P.-L.-M.)

20 NOVEMBRE 1883.

Loi approuvant la convention passée le 11 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la compagnie des chemins de fer de l'Est.

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la convention provisoire passée le 11 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la Compagnie des chemins de fer de l'Est

ARTICLES 2 et 3.

(Semblables aux articles 3 et 4 de la loi de même date relative à la compagnie P.-L.-M.)

20 NOVEMBRE 1883.

Loi approuvant la convention passée le 28 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans.

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la convention provisoire passée le

28 juin 1883, entre le ministre des travaux publics et la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans.

ARTICLES 2 et 3.

(Semblables aux articles 3 et 4 de la loi de même date, relative à la compagnie P.-L.-M.)

20 NOVEMBRE 1883.

Loi approuvant la convention passée le 17 juillet 1883, entre le ministre des travaux publics et la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest.

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la convention provisoire passée le 17 juillet 1883, entre le ministre des travaux publics et la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest.

ARTICLES 2 et 3.

(Semblables aux articles 3 et 4 de la loi de même date relative à la Compagnie P.-L.-M.)

Note : Par ces conventions — dont les textes sont trop étendus pour pouvoir prendre place dans notre *Annuaire*, et que nos lecteurs pourront trouver dans le *Bulletin des Lois* ou dans le *Journal officiel* aux numéros et dates indiqués — l'Etat s'est engagé, vis-à-vis des grandes compagnies de chemins de fer français, à parfaire, — le cas échéant — l'insuffisance de leurs recettes pour assurer aux actionnaires un dividende minimum et pour faire face aux intérêts.

Au delà d'un certain bénéfice, il doit y avoir partage, entre l'Etat et les Compagnies.

La durée de la garantie, l'importance du dividende minimum dû aux actions, le chiffre à partir duquel il y a partage entre les compagnies et l'Etat, sont des éléments qu'il est utile de connaître, pour l'appréciation de la valeur de ces actions.

On n'est, généralement pas fixé d'une manière exacte sur ces différents renseignements et nous avons pensé qu'il serait intéressant d'en donner ci-après, le tableau complet :

1° Expiration des concessions :

Nord.	31 Décembre	1950
Est.	26 Novembre	1954
Ouest.	31 Décembre	1956
Orléans.	31	—
P.-L.-M.	31	— 1958
Midi.	31	— 1960

2° Dates du droit de rachat par l'Etat :

Nord.	1 ^{er} Janvier	1867
Est.	27 Novembre	1870
Ouest.	1 ^{er} Janvier	1884
Orléans.	1 ^{er} Janvier	1873
P.-L.-M.	1 ^{er}	— 1875
Midi.	1 ^{er}	— 1877

3° Revenu assuré aux actionnaires pour le calcul de la garantie de l'Etat.

	Total	par action
Nord.	28.400.000 fr.	54 fr. 60
Est.	20.750.000 fr.	35 fr. 50
Ouest.	11.500.000 »	38 » 50
Orléans.	33.600.000 »	56 »
P.-L.-M.	44.000.000 »	55 »
Midi.	12.500.000 »	50 »

4° Revenu réservé aux actionnaires avant le partage des bénéfices.

Nord	46.462.500 fr.	87 fr.50
Est	22.500.000 »	50 50
Ouest	15.000.000 »	50 »
Orléans	43.200.000 »	72 »
P.-L.-M.	54.000.000 »	67 50
Midi	15.000.000 »	60 »

5° Expiration de la durée de garantie :

Nord	31 Décembre	1914
Est	31 —	1934
Ouest	31 —	1935
Orléans	31 —	1936 ⁽¹⁾
Lyon	31 —	1914
Midi	31 —	1960 ⁽¹⁾

11 AVRIL 1888

Loi qui modifie les articles 105 et 108 du Code de commerce.

ARTICLE PREMIER.

Les articles 105 et 108 du Code de commerce sont remplacés par les articles suivants :

« Art. 105. La réception des objets transportés et le paiement du prix de la voiture éteignent toute action contre le voiturier pour avarie ou perte partielle, si, dans les trois jours, non compris les jours fériés, qui suivent celui de cette réception et de ce paiement, le destinataire n'a pas notifié au voiturier par acte extrajudiciaire ou par lettre recommandée sa protestation motivée.

« Toutes stipulations contraires sont nulles et de nul effet. Cette dernière disposition n'est pas applicable aux transports internationaux. »

« Art. 108. Les actions pour avaries, pertes ou retards, auxquelles peut donner lieu contre le voiturier le contrat de transport, sont prescrites dans le délai d'un an, sans préjudice des cas de fraude ou d'infidélité.

« Toutes les autres actions auxquelles ce contrat peut donner lieu, tant contre le voiturier ou le commissionnaire que contre l'expéditeur ou le destinataire, aussi bien que celles qui naissent des dispositions de l'article 541 du Code de procédure civile, sont prescrites dans le délai de cinq ans.

« Le délai de ces prescriptions est compté, dans le cas de perte totale, du jour où la remise de la marchandise aurait dû être effectuée, et, dans tous les autres cas, du jour où la marchandise aura été remise ou offerte au destinataire.

« Le délai pour intenter chaque action récursoire est d'un mois. Cette prescription ne court que du jour de l'exercice de l'action contre le garanti.

« Dans le cas de transports faits pour le compte de l'Etat, la prescription ne commence à courir que du jour de la notification de la décision ministérielle emportant liquidation ou ordonnancement définitif.

ARTICLE 2.

Dans les cas prévus par la présente loi, les prescriptions commencées au moment de la promulgation seront acquises par cinq ans à dater de cette promulgation, si, d'après la loi antérieure, il reste un temps plus long à courir.

(1) Un arrêt du Conseil d'Etat du 12 janvier 1895 (Daloz 1896-3-12) a mis fin à la discussion qui s'était élevée au sujet de l'expiration de la période de garantie par l'Etat.

ARTICLE 3.

La présente loi est applicable aux colonies de la Martinique, de la Guadeloupe et de la Réunion.

23 JANVIER 1889

Décret qui modifie l'article 10 de l'Ordonnance du 15 novembre 1846 portant règlement sur la Police, la Sûreté et l'Exploitation des Chemins de fer,

ARTICLE PREMIER.

L'article 10 ci-dessus visé de l'ordonnance du 15 novembre 1846 est modifié de la manière suivante :

« Art. 10. Il est interdit d'affecter au transport des voyageurs aucune locomotive, tender ou voiture montés sur des roues en fonte cerclées ou non en fer ou en acier.

« Les wagons de marchandises non munis de freins et montés sur roues en fonte coulées en coquilles ou cerclées en fer ou en acier pourront être placés dans les trains mixtes dont la vitesse normale de marche ne dépassera pas, à moins d'autorisation spéciale du ministre des Travaux publics, quarante-cinq kilomètres à l'heure. »

15 JUILLET 1889.

Loi sur le recrutement de l'armée.

ARTICLE 51.

En cas de mobilisation, nul ne peut se prévaloir de la fonction ou de l'emploi qu'il occupe pour se soustraire aux obligations de la classe à laquelle il appartient.

Sont seuls autorisés à ne pas rejoindre immédiatement, dans le cas de convocation par voie d'affiches et de publication sur la voie publique, les titulaires des fonctions et emplois désignés aux tableaux A, B et C de la présente loi, sous la condition qu'ils occupent ces fonctions ou emplois depuis six mois au moins.

Les fonctionnaires et agents portés au tableau A, qui ne relèvent pas déjà des ministres de la Guerre ou de la Marine, sont mis à la disposition de ces ministres et attendent leurs ordres dans leur situation respective.

Les fonctionnaires et agents du tableau B, qui ne comptent plus dans la réserve de l'armée active, et les fonctionnaires et agents du tableau C, même appartenant à la réserve de l'armée active, ne rejoignent leurs corps que sur ordres spéciaux.

Les hommes autorisés à ne pas rejoindre immédiatement sont, dès la publication de l'ordre de mobilisation, soumis à la juridiction des tribunaux militaires, par application de l'article 57 du Code de justice militaire.

Tableau A

Personnel placé sous les ordres des ministres de la Guerre et de la Marine ou mis à leur disposition en cas de mobilisation.

Ministère des Travaux publics.

Non compris l'administration centrale et les cantonniers faisant partie de la réserve de l'armée active.

Chemins de fer.

Sections techniques.
Personnel de l'exploitation technique.
Administration centrale.

Tableau B

SERVICES PUBLICS

Désignation des fonctionnaires et agents qui, en cas de mobilisation, sont autorisés à ne pas rejoindre immédiatement quand ils n'appartiennent pas à la réserve de l'armée active.

Ministère des Travaux publics.

Directeurs.
Chefs de bureau.

Chemins de fer.

Personnel sédentaire : Contentieux, Service des titres.

Tableau C

27 DÉCEMBRE 1890.

Loi complétant l'article 1780 du Code civil (Contrat de louage) (1)

ARTICLE PREMIER.

L'article 1780 du code civil (dont voici la teneur):
1780 « On ne peut engager ses services qu'à temps ou pour une entreprise déterminée. »
est complété comme il suit :

Le louage de services, fait sans détermination de durée, peut toujours cesser par la volonté d'une des parties contractantes. — Néanmoins la résiliation du contrat par la volonté d'un seul des contractants peut donner lieu à des dommages-intérêts. — Pour la fixation de l'indemnité à allouer, le cas échéant, il est tenu compte des usages, de la nature des services engagés, du temps écoulé, des retenues opérées et des versements effectués en vue d'une pension de retraite, et, en général de toutes les circonstances qui peuvent justifier l'existence et déterminer l'étendue du préjudice causé. — Les parties ne peuvent renoncer à l'avance au droit éventuel de demander des dommages-intérêts en vue des dispositions ci-dessus. — Les contestations auxquelles pourra donner lieu l'application des paragraphes précédents, lorsqu'elles seront portées devant les tribunaux civils et devant les cours d'appel seront instruites comme affaires sommaires et jugées d'urgence.

ARTICLE 2.

Dans le délai d'une année, les compagnies et administrations de chemins de fer devront soumettre à l'homologation ministérielle les règlements de leurs caisses de retraites et de secours.

(1) Voir la loi du 10 avril 1902, page 1016.

26 MARS 1897.

Loi ayant pour objet d'autoriser des dérogations à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1845, en ce qui concerne les clôtures et barrières des chemins de fer.

ARTICLE PREMIER.

Par dérogation à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1845 sur la police des chemins de fer, le ministre des Travaux publics peut, sur tout ou partie des chemins de fer d'intérêt général, dispenser d'établir ou de maintenir des clôtures fixes le long des voies ferrées et des barrières mobiles à la traversée des routes de terre peu fréquentées, toutes les fois que cette mesure lui paraît compatible avec la sûreté de l'exploitation et la sûreté du public.

ARTICLE 2.

La dispense des clôtures ne peut pas être accordée :

- 1° Sur les lignes ou sections de lignes où circulent plus de trois trains dans une heure ;
- 2° Dans la traversée des lieux habités ;
- 3° Dans les parties contiguës à des chemins publics, lorsque la voie est en déblai, à niveau ou à remblai de moins de deux mètres ;
- 4° Sur 50 mètres de longueur au moins de chaque côté des passages à niveau ;
- 5° Aux abords des stations, haltes ou arrêts.

ARTICLE 3.

Pour les chemins de fer dont les projets n'ont pas encore fait l'objet d'une enquête d'utilité publique, en vertu des ordonnances du 18 février 1835, ou du 15 février 1835, si le ministre se propose d'accorder des dispenses de clôtures ou de barrières, mention en est faite dans les pièces de l'enquête.

Pour les chemins de fer déjà construits ou qui ont déjà fait l'objet d'une enquête d'utilité publique, la décision ministérielle n'est rendue qu'après une instruction dans laquelle l'administration exploitante, le préfet et le conseil général du département traverse, ainsi que le conseil général des ponts et chaussées, sont appelés à donner leur avis.

ARTICLE 4.

Les dispenses accordées n'ont qu'un caractère provisoire, le ministre des travaux publics conservant le droit de prescrire, à toute époque et lorsqu'il le reconnaît nécessaire, l'établissement ou le rétablissement des clôtures fixes et de barrières mobiles sur toute ligne ou section de ligne.

ARTICLE 5.

La loi du 27 décembre est abrogée.

31 JUILLET 1897.

Décret portant règlement d'administration publique pour l'exécution de l'article 5 de la loi du 29 mars 1897 concernant le droit de timbre établi sur les cartes, bons ou permis de circulation en chemin de fer.

ARTICLE PREMIER.

Le droit établi par l'article 5 de la loi du 29 mars 1897 est acquitté au moyen de l'apposition de timbres.

ARTICLE 2.

Ces timbres sont, avant tout usage des cartes, bons et permis, annulés à l'encre grasse par les agents des compagnies de chemins de fer et de l'administration des chemins de fer de l'Etat, au moyen d'une griffe faisant connaître la date de l'oblitération et le nom de l'administration de chemins de fer à laquelle appartiennent ces agents.

Les droits applicables aux cartes, bons ou permis collectifs peuvent être acquittés au moyen de l'apposition d'un timbre unique d'une valeur égale au montant des divers droits exigibles.

ARTICLE 3.

Les cartes, bons et permis de circulation non sujets au timbre indiquent la qualité du titulaire ainsi que la disposition, soit du cahier des charges, soit du tarif ou de la décision ministérielle en vertu de laquelle ils ont été accordés.

Il est dressé de ces dispositions ou décisions une liste dont l'administration du Timbre reçoit communication.

ARTICLE 4.

Les dispositions du présent décret sont applicables en ce qui concerne les cartes, bons ou permis pour un seul voyage direct ou d'aller et retour à partir du 1^{er} août 1897, et, en ce qui concerne les cartes valables pour un temps ou permanentes à partir du 1^{er} janvier 1898.

24 MAI 1898

Décret fixant la composition de cadres du personnel de la police spéciale de chemins de fer.

ARTICLE PREMIER

Les cadres personnel de la police spéciale des chemins de fer seront fixés à l'avenir comme suit :

2 commissaires spéciaux attachés à la direction de la sûreté générale, au traitement maximum de 8,000 francs ;

11 commissaires spéciaux hors classe, au traitement de 7,000 francs ;

18 commissaires spéciaux de classe exceptionnelle, au traitement de 6,000 francs ;

44 commissaires spéciaux ou commissaires spéciaux adjoints de 1^{re} classe, au traitement, de 4,800 francs.

74 commissaires spéciaux ou commissaires spéciaux adjoints de 2^e classe, au traitement de 3,600 francs.

137 commissaires spéciaux ou commissaires spéciaux adjoints de 3^e classe ou inspecteurs spéciaux de 1^{re} classe, au traitement de 2,400 francs ;

51 commissaires spéciaux ou commissaires spéciaux adjoints de 4^e classe ou inspecteurs spéciaux de 2^e classe, au traitement de 1,800 francs ;

ARTICLE 2.

Aucune promotion ne pourra avoir lieu que d'une classe à la classe immédiatement supérieure, et, en aucun cas, cet avancement ne pourra être donné que si le fonctionnaire compte au moins deux ans de service dans sa classe.

ARTICLE 3.

Sont et demeurent abrogées toutes les dispositions antérieures contraires au présent décret.

ARTICLE 4.

Sont et demeurent également rapportées les dispositions de l'article 2 du décret du 9 mars 1898, supprimant les frais de bureau alloués aux commissaires de la police municipale et les convertissant en traitements soumis à la retenue pour les pensions civiles.

7 JUIN 1898

Décret fixant la composition du personnel de la police spéciale des chemins de fer chargé du service des gares de Paris.

ARTICLE PREMIER

Le personnel de la police spéciale des chemins de fer chargé du service des gares de Paris est composé de la manière suivante :

Gare de l'Est.

1 commissaire spécial de police, au traitement de 6,000 francs.

1 commissaire spécial de police adjoint, au traitement de 3,600 francs.

4 inspecteurs spéciaux, au traitement de 2,400 francs.

Gare de la Bastille

1 commissaire spécial de police adjoint, au traitement de 3,600 francs.

1 inspecteur spécial de police, au traitement de 2,400 francs.

Gare de Lyon.

1 commissaire spécial de police, au traitement de 6,000 francs.

1 commissaire spécial de police adjoint, au traitement de 3,600 francs.

5 inspecteurs spéciaux de police, au traitement de 2,400 francs.

Gare du Nord.

1 commissaire spécial de police, au traitement de 6,000 francs.

1 commissaire spécial de police adjoint, au traitement de 3,600 francs ;

5 inspecteurs spéciaux de police, au traitement de 2,400 francs.

Gare d'Orléans.

1 commissaire spécial de police, au traitement de 6,000 francs.

1 commissaire spécial de police adjoint, au traitement de 3,600 francs.

4 inspecteurs spéciaux de police, au traitement de 2,400 francs.

Gare de l'Ouest (Saint-Lazare).

1 commissaire spécial de police, au traitement de 6,000 francs.

1 commissaire spécial de police adjoint, au traitement de 3,600 francs.

5 inspecteurs spéciaux de police, au traitement de 2,400 francs.

Gare de l'Ouest (Montparnasse).

1 commissaire spécial de police, au traitement de 6,000 francs.

1 commissaire spécial de police adjoint, au traitement de 3,600 francs.

4 inspecteurs spéciaux de police, au traitement de 2,400 francs.

1^{er} AOUT 1898*Arrêté concernant les heures d'ouverture et de fermeture des gares de petite vitesse (1).*

ARTICLE PREMIER

A partir du 1^{er} octobre 1898, les dispositions de l'article 13 de l'arrêté du 12 juin 1866, modifié ou complété par les arrêtés des 2 juin 1886, 16 février 1887, 9 mai et 2 décembre 1891, sont remplacées par les dispositions ci-après :

« Du 16 mars au 15 octobre, les gares seront ouvertes, pour la réception et la livraison de marchandises à petite vitesse, à 6 heures du matin au plus tard, et fermées au plus tôt à 6 heures du soir.

« Du 16 octobre au 15 mars, elles seront ouvertes à 7 heures du matin au plus tard, et fermées au plus tôt à 5 heures du soir.

« Par exception, les dimanches et jours fériés, les gares seront fermées à 9 heures du matin, tant à la réception qu'à la livraison des marchandises de petite vitesse, même de celles, expédiées par wagon complet, dont la manutention incombe au commerce.

« Toutefois, la réception et la livraison des animaux vivants, des volailles, du gibier, du poisson, des fruits et coquillages, de la viande abattue, de la bière, de la levure, du malt, du vin doux, de la glace à rafraîchir, des fruits et légumes frais, du lait, du beurre, du fromage et des œufs, auront lieu jusqu'à 10 heures.

« Les livraisons restant à faire avant la fin du dimanche ou jour férié, seront remises au jour suivant, sans qu'il soit perçu de droit de magasinage.

« Les marchandises à destination des gares pourvues d'un service de factage et de camionnage, et pour lesquelles la remise à domicile aura été prescrite par l'expéditeur, ne seront pas présentées au destinataire les dimanches et jours fériés, lorsque la demande aura été faite, soit par l'expéditeur sur sa déclaration d'expédition, soit par le destinataire.

« Le fait de la demande dans les conditions ci-dessus dégage complètement soit la Direction des chemins de fer de l'Etat, soit la Compagnie pour les conséquences de la non-livraison des colis les dimanches et jours fériés.

« Le 14 juillet, à l'occasion de la Fête Nationale, les gares de petite vitesse seront fermées toute la journée, et le délai fixé pour la perception du droit de magasinage sera augmenté d'un jour. »

ARTICLE 2.

Le présent arrêté sera notifié aux Compagnies de chemins de fer et à la Direction des chemins de fer de l'Etat.

Il sera publié et affiché.

Les Préfets, les fonctionnaires et agents du contrôle seront chargés d'en surveiller l'exécution.

15 MARS 1899

Décret déterminant les conditions à remplir par les candidats à l'emploi de Commissaire de surveillance administrative des chemins de fer.

ARTICLE PREMIER.

Les articles 1^{er} et 3 du décret du 2 juillet 1894, modifié par le décret du 16 septembre 1897, sont remplacés par les dispositions suivantes :

(1) A la suite de cet arrêté une circulaire du 8 septembre qui en commente les dispositions a été adressée par le ministre des Travaux publics aux compagnies des chemins de fer. En outre, certaines dérogations y ont été apportées par diverses décisions ministérielles, notamment en ce qui concerne la livraison des bestiaux, du lait, des denrées destinées aux halles de Paris, etc.

« Article 1^{er}. — Le personnel des commissaires de surveillance administrative des chemins de fer se recrute par la voie du concours.

« Les conditions du concours, ainsi que la liste des candidats admis à y prendre part, sont arrêtées par le ministre.

« Le nombre des places mises au concours est limité à celui des places disponibles ou devant le devenir dans le cours de l'année.

« Le quart de ces places est réservé aux officiers retraités des armées de terre et de mer.

« Les candidats doivent être Français et avoir vingt-cinq ans au moins et trente ans au plus le 1^{er} janvier de l'année où a lieu le concours. Toutefois, la limite d'âge de trente ans est reportée à trente-cinq ans pour les agents du ministère des Travaux publics comptant au moins cinq ans de services admissibles pour la retraite.

« La limite d'âge est fixée à cinquante ans pour les officiers des Armées de terre et de mer retraités et pour ceux qui doivent réunir les conditions exigées pour avoir droit à la retraite dans l'année du concours ou dans la suivante. La nomination de ces derniers ne peut avoir lieu qu'après la liquidation de leur pension de retraite.

« Nul ne peut être admis à concourir plus de trois fois.

« Article 3. — Il est dressé deux listes d'admissibilité par ordre de mérite : l'une comprend les candidats officiers retraités, et l'autre les candidats ne rentrant pas dans cette catégorie. Ces listes sont approuvées par le ministre, qui pourvoit aux emplois vacants, en suivant l'ordre du classement, à raison d'un candidat de la première liste pour trois de la seconde.

« En cas d'insuffisance du nombre des admissibles dans l'une des catégories, le ministre peut pourvoir aux vacances à l'aide des admissibles de l'autre liste.

« Les officiers en retraite peuvent choisir la catégorie dans laquelle ils désirent concourir. Leur déclaration doit être adressée au ministre avant le concours, et, une fois les opérations commencées, ils ne peuvent revenir sur leur option. En l'absence de déclaration à cet égard, ils sont classés au titre militaire. »

ARTICLE 2

Le ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret.

21 MARS 1899

Arrêté déterminant les conditions à remplir par les candidats à l'emploi d'Inspecteur particulier de l'exploitation commerciale des chemins de fer.

ARTICLE PREMIER

Les conditions à remplir par les candidats au concours prévu par l'article 12 du décret du 30 mai 1895, pour l'admission à l'emploi d'inspecteur particulier de l'exploitation commerciale des chemins de fer, sont fixées ainsi qu'il suit :

ARTICLE 2

Les candidats doivent être Français et avoir satisfait à la loi sur le recrutement de l'armée, ils doivent avoir vingt-cinq ans au moins et trente ans au plus le 1^{er} janvier de l'année où a lieu le concours. Toutefois, cette limite d'âge est reculée :

1^o De cinq années, pour les agents du ministère des Travaux publics comptant au moins cinq ans de services admissibles pour la retraite ;

2^o De une, deux, trois, quatre ou cinq années au

maximum, pour les candidats justifiant de une, deux, trois, quatre ou cinq années de présence sous les drapeaux, sans que la sur limite ainsi prévue puisse s'ajouter à celle accordée au paragraphe 1^{er} ci-dessus ;

3^e De vingt années pour les officiers des armées de terre et de mer retraités et pour ceux qui réuniraient les conditions exigées pour avoir droit à la retraite dans l'année du concours ou dans la suivante.

ARTICLE 3.

Il sera dressé une liste d'admissibilité unique, établie par ordre de mérite, et sans tenir compte de l'origine des divers candidats.

ARTICLE 4.

Sont rapportées toutes les dispositions contraires à celles du présent arrêté, et notamment les paragraphes 2 et 3 de l'article 2 de l'arrêté susvisé du 10 février 1878.

ARTICLE 5.

Par mesure transitoire, et pour le prochain concours seulement, la limite d'âge imposée aux candidats autres que les officiers retraités sera reculée, pour ceux qui justifieront de services civils ou militaires admissibles pour la retraite, d'un nombre d'années égal à celui de ces années de services antérieurs.

4 NOVEMBRE 1899 (1)

Arrêté ministériel relatif à la durée du travail et du repos des mécaniciens et chauffeurs.

ARTICLE PREMIER.

Sur les réseaux ci-dessous désignés, la durée du travail et des repos des mécaniciens et chauffeurs est régie par les dispositions suivantes :

ARTICLE 2.

La journée de travail doit contenir, en moyenne dix heures de travail effectif au plus et dix heures de grand repos au moins, de telle sorte que dix jours consécutifs quelconques d'un roulement, comptés de minuit à minuit, ne contiennent pas plus de cent heures de travail effectif, et renferment un total de grands repos au moins égal à cent heures. Chaque période de travail doit être comprise entre deux grands repos, séparés par un intervalle d'au plus dix-sept heures, et ne pas contenir plus de douze heures de travail effectif.

ARTICLE 3.

Seuls sont considérés comme grands repos ceux ayant une durée ininterrompue de dix heures au moins à la résidence de l'agent et de sept heures au moins hors de sa résidence. Il ne peut y avoir plus de deux grands repos consécutifs inférieurs à dix heures, et la durée totale de deux grands repos consécutifs quelconques doit être de dix-sept heures au moins.

Tous les dix jours, en moyenne, il doit y avoir à la résidence un grand repos de vingt-quatre heures au moins : l'intervalle entre deux de ces repos consécutifs, ne peut être supérieur à vingt jours. Durant ces grands repos, les agents sont dispensés de tout service et peuvent s'absenter de leur résidence. Ces jours de repos ne seront comptés que pour dix heures dans le calcul de la moyenne décennale fixée à l'article 2.

Pour les agents dont le service ne comporte pas de couchers hors de la résidence, le nombre des repos de vingt-quatre heures ci-dessus définis peut être réduit à un par quinzaine en moyenne.

ARTICLE 4.

On compte comme travail effectif tout le temps pendant lequel les agents sont tenus de rester sur leur machine ou de ne pas s'en éloigner, ou ont un travail quelconque à effectuer dans les gares, dépôts et ateliers.

Les laps de temps alloués pour les opérations que les mécaniciens et chauffeurs peuvent avoir à effectuer avant le départ, ou après l'arrivée sont, pour chaque train, indiqués.

Sur les roulements, lorsque l'intervalle entre l'arrivée d'un train et le départ des suivants ne dépasse pas une heure et demie, cet intervalle est compté entièrement comme travail.

En ce qui concerne les réserves, les périodes pendant lesquelles les agents ont un travail quelconque à effectuer sont comptées comme travail effectif ; celles pendant lesquelles les agents restent inoccupés au dépôt, à la disposition, peuvent être considérées comme des repos ; mais elles sont comptées pour un quart de leur durée dans le calcul de la durée décennale du travail effectif fixé à l'article 2. Les périodes de réserve à la résidence, intercalées dans le service des trains, sont précédées, comme les périodes de travail effectif d'un grand repos pris au domicile.

ARTICLE 5.

Les compagnies doivent soumettre à l'administration les tableaux et graphiques de roulements.

Des copies conformes de ces tableaux et graphiques doivent être affichées d'une façon apparente dans les dépôts, de manière à les porter à la connaissance des mécaniciens et chauffeurs.

ARTICLE 6.

Il ne peut être dérogé, dans les tableaux de roulement ou dans le service des trains facultatifs et des machines de réserve, aux prescriptions du présent arrêté, que dans des cas spéciaux pleinement justifiés par les nécessités du service, et sous réserve, pour les roulements du service normal, de l'autorisation de l'administration.

ARTICLE 7.

Si, en réserve et par suite de circonstances imprévues ou accidentelles, le travail des mécaniciens et chauffeurs excède les limites prescrites par le présent arrêté, chaque compagnie doit en informer le service du contrôle par un compte rendu adressé le 10 de chaque mois pour le mois précédent, à l'ingénieur en chef du contrôle de l'exploitation technique. Ces comptes rendus font ressortir les différences entre le travail prévu et le travail réellement effectué. Des extraits en sont affichés dans les dépôts.

L'ingénieur en chef du contrôle de l'exploitation technique prescrit à la Compagnie de prendre les mesures nécessaires pour faire disparaître, sans retard, les causes permanentes qui amèneraient des dérogations réitérées aux prescriptions du présent arrêté. Les suites données à ces observations sont signalées à l'administration par le service du contrôle, qui propose en outre les mesures nécessaires pour compléter celles déjà prises par les Compagnies, dans le cas où il les jugerait insuffisantes.

(1) Modifié par l'arr. du 20 mai 1902, voir page 1016.

ARTICLE 8.

En aucun cas et sous aucun prétexte, les mécaniciens et les chauffeurs ne peuvent invoquer la prolongation de la durée de leur travail pour abandonner le service public qu'ils sont chargés d'assurer. Mais ils doivent rendre compte à leur chef, aussitôt que possible, de toutes les dérogations au présent arrêté qui se sont produites au cours de leurs travail, en inscrivant leurs observations sur un registre spécial ouvert à cet effet dans chaque dépôt.

ARTICLE 9.

Les roulements en vigueur, les bulletins de traction et les registres mentionnés à l'article précédent sont constamment tenus à la disposition des ingénieurs du contrôle et des agents sous leurs ordres.

ARTICLE 10.

Un délai de deux mois est imparti aux compagnies pour assurer l'exécution intégrale du présent arrêté.

8 JANVIER 1900

Circulaire ministérielle adressée à MM. les Inspecteurs généraux et Directeurs de contrôle.

Les arrêtés ministériels des 26 octobre 1895 et 16 janvier 1896, relatifs à l'organisation et au fonctionnement du contrôle des chemins de fer, disposent que les fonctionnaires et agents de ce service, ci-dessous désignés, doivent visiter au moins :

Les inspecteurs généraux, une fois par an « les principales entreprises de travaux en cours d'exécution et les principales gares du réseau » ;

Les ingénieurs en chef, une fois par an « les principales lignes et gares du réseau ».

Les ingénieurs ordinaires, une fois par trimestre « les lignes de quelque importance » et une fois par semestre « toutes les lignes de leur arrondissement ».

Les conducteurs des ponts et chaussées et les contrôleurs des mines, une fois par mois « toutes les lignes de leurs subdivisions ».

Les contrôleurs du travail, une fois par an « les dépôts et ateliers du réseau, ainsi que les dortoirs et réfectoires y attachés » ;

Les commissaires de surveillance administrative une fois par mois « toute leur circonscription ».

Quant aux contrôleurs comptables répartis dans le service au contrôle pour réunir et tenir à jour, sous la direction de leurs chefs hiérarchiques, des renseignements divers et pour opérer des vérifications sur place et à l'improviste, il est de leur essence d'opérer de fréquents déplacements.

J'ai constaté que les dispositions ci-dessus n'étaient pas, au grand détriment de l'action des contrôles, rigoureusement observées par suite de l'insuffisance des crédits alloués pour couvrir les frais de tournées des fonctionnaires et agents, aussi suis-je décidé à demander au Parlement les moyens financiers qu'exige le fonctionnement normal d'un aussi important service.

Je vous prie, en conséquence, de me faire connaître avec justifications détaillées, les crédits qui vous sont indispensables sur les chapitres 20 et 21 pour assurer ce fonctionnement.

Il importe, d'ailleurs, en attendant, de ne pas ajourner les tournées et déplacements utiles par crainte que les crédits mis à votre disposition ne soient épuisés avant la fin de l'exercice, les mesures nécessaires seront prises en temps opportun.

9 JANVIER 1900

Décret portant réorganisation du Comité de l'exploitation technique des chemins de fer. (J. O. 21 Janvier 1900.)

ARTICLE PREMIER.

Le comité de l'exploitation technique des chemins de fer, institué près du ministère des Travaux publics, est présidé par le ministre.

ARTICLE 2.

Le comité est composé du directeur des chemins de fer au ministère des travaux publics, du directeur des chemins de fer de l'Etat, des directeurs de contrôle de l'exploitation des chemins de fer, membres de droit, et de 22 membres nommés par arrêté ministériel.

Les 22 membres nommés par arrêté comprennent :

- 1 inspecteur général des ponts et chaussées ou des mines, vice-président ;
- 4 fonctionnaires du corps des mines ;
- 4 fonctionnaires du corps des ponts et chaussées ;
- 1 représentant de l'administration de la guerre ;
- 12 membres choisis parmi les personnes compétentes, dont 2 jurisconsultes et 3 anciens agents ayant appartenu respectivement aux services actifs de l'exploitation, de la voie et de la traction des réseaux de chemins de fer français.

Les concessionnaires de chemins de fer ou de tramways pourront être admis à présenter des observations orales au comité, dans les séances où seront discutées les affaires qui intéressent leur entreprise.

ARTICLE 3.

Les directeurs des services de contrôle d'exploitation des chemins de fer peuvent, en cas d'absence ou d'empêchement, être suppléés par l'un des ingénieurs en chef placés sous leurs ordres, qui alors a entrée au comité avec voix délibérative pour les affaires de son service.

Un des membres nommés par arrêté ministériel remplit les fonctions de secrétaire.

Deux secrétaires adjoints, pris parmi les ingénieurs des ponts et chaussées ou des mines, sont attachés en outre au comité, avec voix consultative.

ARTICLE 4.

Les ingénieurs adjoints à la direction des chemins de fer ont entrée au comité avec voix consultative.

Le rapporteur et le secrétaire de la commission centrale des machines à vapeur sont autorisés à assister aux séances du comité en qualité d'auditeurs.

ARTICLE 5.

Les membres du comité sont nommés pour deux ans ; les membres sortants peuvent être renommés. Le vice-président est nommé pour un an et peut être renommé.

ARTICLE 6.

Le comité examine les questions qui lui sont soumises par le ministre relativement à la police, la sûreté, l'usage des chemins de fer et des ouvrages qui en dépendent.

Le comité pourra être appelé à donner son avis, notamment, sur les objets ci-après :

- 1° Règlement généraux et spéciaux d'exploitation ; applications et interprétation de ces règlements ;
- 2° Application en matière de chemins de fer des lois, décrets ou arrêtés relatifs aux accidents dont les ouvriers sont victimes, à la limitation du travail

des agents, aux contraventions commises par les exploitants ;

3° Accidents de chemins de fer, recherche de leurs causes ; mesures à prendre pour en éviter le retour ;

4° Entretien et perfectionnement du matériel fixe et du matériel roulant ;

5° Modifications et améliorations dans la marche et le service des trains ;

6° Inventions concernant les chemins de fer ;

7° Police des gares, de leurs cours ; classement et réglementation des passages à niveau ;

8° Conditions d'établissement et de fonctionnement des chemins de fer étrangers.

Toute initiative est laissée au comité pour faire lui-même les propositions qu'il lui paraîtrait utile de soumettre au ministre.

ARTICLE 7 (1).

Pour l'étude des questions qui pourraient être soumises au comité, le vice-président pourra former des commissions dans lesquelles il appellera, suivant les cas, les ingénieurs en chef et les ingénieurs ordinaire du contrôle, qui seront considérés comme aptes soit à donner des renseignements nécessaires, soit à apporter un concours particulièrement utile aux travaux de la commission.

Dans les mêmes circonstances et pour les mêmes motifs, des ingénieurs étrangers au service du contrôle et même au corps des ponts et chaussées ou des mines, pourront être désignés par le vice-président pour faire partie des commissions.

Le vice-président et le directeur des chemins de fer sont membres de droit de toutes les commissions.

ARTICLE 8.

Les réunions du comité ont lieu une fois par quinzaine, à jour et heures fixes. Des séances extraordinaires pourront être provoquées par le vice-président, sur l'initiative du ministre ou de sa propre initiative.

ARTICLE 9.

Si le vice-président est absent ou empêché, il est remplacé par le plus ancien des inspecteurs généraux des ponts et chaussées ou des mines, membre du comité.

Les délibérations sont prises à la majorité des voix.

En cas de partage, la voix du vice-président est prépondérante.

ARTICLE 10.

Les délibérations du comité sont envoyées au ministre avec les dossiers de chaque affaire. Elles sont en outre, transcrites par les soins du secrétaire sur le registre des délibérations.

1^{er} MARS 1901

Décret modifiant l'ordonnance du 15 novembre 1846, sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer (2).

Article Premier.

Les titres I à IV (art. 1^{er} à 43) et VI à VIII art. 51 à 80) de l'ordonnance du 15 novembre 1846,

(1) Modifié par le décret du 25 février 1903, voir page 1016.

(2) Ce décret remplace celui qui a été publié dans le numéro du *Journal Officiel* du 4 mars 1901 et qui contenait diverses erreurs.

portant règlement d'administration publique, sur la police, la sûreté et l'exploitation, des chemins de fer sont modifiés de la façon suivante :

TITRE I^{er}.

Des gares et de la voie.

ARTICLE PREMIER.

Les mesures de police destinées à assurer le bon ordre, tant dans l'intérieur des gares que dans leurs dépendances, seront réglées par des arrêtés du préfet du département.

Cette disposition s'appliquera notamment à l'entrée, au stationnement et à la circulation des voitures publiques ou particulières, destinées au transport des marchandises dans les cours dépendant des gares de chemins de fer.

Les arrêtés ainsi pris par les préfets ne seront exécutoires qu'en vertu de l'approbation du Ministre des Travaux Publics.

ARTICLE 2.

Le chemin de fer et les ouvrages qui en dépendent seront constamment entretenus en bon état. La Compagnie devra faire connaître au Ministre des Travaux Publics, dans la forme que celui-ci jugera convenable, les mesures qu'elle aura prises pour cet entretien.

Les voies et autres installations des gares devront être convenablement disposées pour la sûreté des manœuvres et de la circulation des trains.

Dans le cas où les mesures prises seraient insuffisantes pour assurer le bon entretien du chemin de fer, la sûreté de la circulation et la sécurité publique, le Ministre, après avoir entendu la Compagnie, prescrira celles qu'il juge nécessaires.

Dans le cas où, par suite de l'insuffisance des installations, le service ne serait pas régulièrement assuré, il sera procédé conformément aux dispositions de l'article 65.

ARTICLE 3.

Il sera placé, partout où besoin sera, des agents en nombre suffisant pour assurer la surveillance et la manœuvre des signaux, aiguilles et autres appareils de la voie ; en cas d'insuffisance, le nombre de ces agents sera fixé, la Compagnie entendue, par le Ministre des Travaux Publics, qui pourra prescrire que ceux de ses agents dont le service intéressant la sécurité aurait une importance particulière ne soient employés à aucun autre travail.

ARTICLE 4.

Partout où un chemin de fer sera traversé à niveau par une voie de terre, il sera établi des barrières, sauf les exceptions autorisées par le Ministre des Travaux Publics, conformément aux lois.

Le mode, la garde et les conditions de service des barrières seront réglés par le Ministre des Travaux Publics, sur la proposition de la Compagnie.

Lorsque le Ministre autorisera la traversée à niveau du chemin de fer par un autre chemin de fer ou par un tramway, il arrêtera, après avoir entendu les deux Compagnies, les dispositions techniques à prendre pour l'établissement et l'exploitation de ces traversées.

ARTICLE 5.

Si l'établissement de contre-rails est jugé nécessaire dans l'intérêt de la sûreté publique, la Compagnie sera tenue d'en placer sur les points qui seront désignés par le Ministre des Travaux Publics.

ARTICLE 6.

Les Gares et leurs abords devront être éclairés la nuit pendant la durée du service.

Le Ministre des Travaux Publics fixera, la Compagnie entendue, les conditions dans lesquelles les passages à niveau et les tunnels, s'il y a lieu, devront être éclairés.

TITRE II.

Du matériel employé à l'exploitation.

ARTICLE 7.

Les locomotives, les tenders et les véhicules de toute espèce entrant dans la composition des trains seront construits, après autorisation du Ministre des Travaux Publics, suivant les meilleurs modèles, avec des matériaux de première qualité. La Compagnie devra produire, à l'appui de sa demande en autorisation, les plans, dessins et tous les documents indiqués par le Ministre.

Le Ministre déterminera les conditions auxquelles le matériel n'appartenant pas à la Compagnie exploitante pourra être admis à circuler sur le réseau de cette Compagnie.

ARTICLE 8.

Les locomotives, tenders ou véhicules de toute espèce entrant dans la composition des trains devront remplir les conditions que le Ministre des Travaux Publics jugera nécessaires pour assurer la sécurité des voyageurs et des agents pendant la circulation des trains et pendant leur formation.

ARTICLE 9.

Il sera tenu des états de service pour toutes les locomotives. Ces états seront inscrits sur des registres qui devront être constamment à jour et indiquer pour chaque machine, la date de sa mise en service, le travail qu'elle a accompli, les réparations ou modifications qu'elle a reçues et le renouvellement de ses diverses pièces.

Il sera tenu, en outre, pour les essieux de locomotives et tenders, des registres spéciaux sur lesquels, à côté du numéro d'ordre de chaque essieu, seront inscrits sa provenance, la date de sa mise en service, l'épreuve qu'il peut avoir subie, son travail, ses accidents et ses réparations.

Les registres mentionnés aux deux paragraphes ci-dessus seront représentés, à toute réquisition, aux ingénieurs et agents chargés de la surveillance du matériel et de l'exploitation.

Les essieux des véhicules de toute espèce porteront une marque au poinçon faisant connaître la provenance et la date de la fourniture.

ARTICLE 10.

Les locomotives ne pourront être mises en service qu'en vertu de l'autorisation délivrée par le service du contrôle et après avoir été soumises à toutes les épreuves prescrites par les règlements en vigueur.

ARTICLE 11.

Les locomotives devront être pourvues, sauf exception autorisée par le Ministre des Travaux Publics, d'appareils ayant pour objet d'arrêter les fragments de combustible tombant de la grille et d'empêcher la sortie des flammèches par la cheminée, ainsi que la production de fumée, incommodes pour les voyageurs ou pour le voisinage.

ARTICLE 12.

Les voitures destinées au transport des voyageurs devront être commodes et présenter les dispositions que le Ministre des Travaux Publics jugera nécessaires pour assurer la sécurité des voyageurs.

Le Ministre déterminera, la Compagnie entendue, quelles devront être les dimensions minima de la place affectée à chaque voyageur.

Toute voiture à voyageurs portera dans l'intérieur l'indication en chiffres apparents du nombre de places.

ARTICLE 13.

Aucune voiture pour les voyageurs ne sera mise en service sans une autorisation délivrée par le service du contrôle, après qu'il aura été constaté que la voiture satisfait aux conditions de l'article précédent.

L'autorisation de mise en service n'aura d'effet qu'après que l'estampille prescrite pour les voitures publiques par l'article 117 de la loi du 25 mars 1817 aura été délivrée par le directeur des contributions indirectes.

ARTICLE 14.

Les locomotives, les tenders et les véhicules de toute espèce devront porter : 1° la désignation en toutes lettres ou par initiales du chemin de fer auquel ils appartiennent ; 2° un numéro d'ordre. Les voitures de voyageurs porteront, en outre, l'indication de la classe de chaque compartiment et l'estampille délivrée par l'administration des contributions indirectes. Ces diverses indications seront placées d'une manière apparente sur la caisse ou sur les côtés du châssis.

ARTICLE 15.

Les locomotives, tenders et véhicules de toute espèce et tout le matériel d'exploitation seront constamment maintenus dans un bon état d'entretien.

La Compagnie devra faire connaître au Ministre des Travaux Publics, dans la forme que celui-ci jugera convenable, les mesures adoptées par elle à cet égard : en cas d'insuffisance, le Ministre, après avoir entendu les observations de la Compagnie, prescrira les dispositions qu'il jugera nécessaires au point de vue de la sécurité ou de l'hygiène publique.

Le ministre, la Compagnie entendue, pourra faire retirer de la circulation les locomotives, tenders et autres véhicules qui ne se trouveraient pas dans des conditions suffisantes pour assurer la sécurité de l'exploitation, ou qui, pour une cause quelconque, n'offriraient pas les garanties voulues pour la sûreté de l'exploitation.

TITRE III.

De la composition des trains.

ARTICLE 16.

Tout train ordinaire de voyageurs devra contenir en nombre suffisant des voitures de chaque classe. à moins d'une autorisation spéciale du ministre des Travaux Publics.

ARTICLE 17.

Chaque train de voyageurs, de marchandises ou mixte devra être accompagné :

1° D'un mécanicien et d'un chauffeur par machine ; le chauffeur devra être capable d'arrêter la machine, de l'alimenter et de manœuvrer les freins ;

2° Du nombre de conducteurs et de gardes-freins qui sera déterminé, suivant le nombre de véhicules, suivant les pentes et suivant les appareils d'arrêt ou de ralentissement, par le Ministre des Travaux Publics, sur la proposition de la Compagnie.

Sur le dernier véhicule de chaque train ou sur l'un des véhicules placés à l'arrière, il y aura toujours un frein et un conducteur chargé de le manœuvrer.

Lorsqu'il y aura plusieurs conducteurs dans un train, l'un d'entre eux devra toujours avoir autorité sur les autres.

Le maximum du nombre de véhicules pour chaque nature de trains transportant des voyageurs sera déterminé par le Ministre des Travaux Publics, sur la proposition de la Compagnie.

ARTICLE 18.

Par dérogation à l'article précédent, l'obligation d'avoir sur la machine un mécanicien et un chauffeur ne sera pas applicable aux trains légers, dont la mise en marche sera autorisée par le Ministre des Travaux Publics, sous la réserve que le conducteur chef du train se tiendra habituellement soit sur la machine, soit dans la première voiture du train, qu'il pourra dans tous les cas accéder facilement à la machine et qu'il sera en état de l'arrêter en cas de besoin.

En outre, lorsque les véhicules à voyageurs et à marchandises dont se compose un train léger seront tous munis d'un frein continu, le ministre pourra autoriser la suppression de l'obligation d'avoir, sur le dernier véhicule ou sur l'un des derniers véhicules, un conducteur spécial chargé de la manœuvre du frein.

Ne pourront être considérés comme trains légers que ceux dont les véhicules sont portés sur seize essieux au plus, non compris les essieux de la locomotive, s'il y en a une, mais y compris les essieux de la voiture motrice, si l'appareil moteur est contenu dans un des véhicules portant des voyageurs ou des marchandises.

ARTICLE 19.

Les locomotives devront être en tête des trains. Il ne pourra être dérogé à cette disposition que pour les manœuvres à exécuter dans les gares ou dans leur voisinage, pour les trains de service et pour le cas de secours ou de renfort. Dans ces cas spéciaux, la vitesse ne devra pas dépasser les limites fixées par le Ministre des Travaux Publics.

ARTICLE 20.

Les trains de voyageurs ne devront être remorqués que par une seule locomotive, sauf les cas où l'emploi d'une machine de renfort deviendrait nécessaire, soit pour la montée d'une rampe de forte inclinaison, soit par suite d'une affluence extraordinaire de voyageurs, de l'état de l'atmosphère, d'un accident ou d'un retard exigeant l'emploi de secours ou de tout autre cas préalablement déterminé par le Ministre des Travaux Publics.

Il sera, dans tous les cas, interdit d'atteler simultanément plus de deux locomotives à un train de voyageurs.

La machine placée en tête devra régler la marche du train.

Il devra toujours y avoir en tête de chaque train, entre le tender et la première voiture de voyageurs, au moins un véhicule ne portant pas de voyageurs ; cette obligation ne s'applique ni aux trains légers,

ni aux trains de secours, ni aux trains de composition spéciale qui en auront été dispensés par le Ministre des Travaux Publics.

Dans tous les cas où il sera attelé plus d'une locomotive à un train, mention en sera faite sur un registre à ce destiné, avec indication du motif de la mesure, de la gare où elle aura été jugée nécessaire et de l'heure à laquelle le train aura quitté cette gare.

Ce registre sera représenté, à toute réquisition, aux fonctionnaires et agents du contrôle.

ARTICLE 21.

Le Ministre des Travaux Publics, la Compagnie entendue, arrêtera les règles à suivre pour le transport des matières dangereuses (explosibles, inflammables, vénéreuses, etc.) et des matières infectes ; il déterminera notamment les cas dans lesquels le transport de ces marchandises dans un train de voyageurs est interdit.

ARTICLE 22.

Le Ministre des Travaux Publics déterminera, la Compagnie entendue, les précautions à prendre dans la formation des trains pour éviter, soit au départ ou à l'arrivée, soit pendant la marche, toute réaction dangereuse ou incommode entre les divers véhicules.

ARTICLE 23.

Les conducteurs et les gardes-freins seront mis en communication avec le mécanicien pour donner, en cas d'accident, le signal d'alarme par tel moyen qui sera autorisé par le Ministre des Travaux Publics, sur la proposition de la Compagnie.

Sauf les exceptions autorisées par le Ministre des Travaux Publics, les compartiments des voitures à voyageurs seront tous mis en communication avec le mécanicien ou le conducteur chef de train par un signal d'alarme en bon état de fonctionnement.

ARTICLE 24.

Pendant la nuit et pendant le jour, au passage des souterrains désignés par le Ministre des Travaux Publics, les fanaux devront être allumés, et les voitures destinées aux voyageurs devront être éclairées intérieurement.

Ces voitures devront être chauffées pendant la saison froide dans les conditions approuvées par le ministre.

En cas d'insuffisance des mesures adoptées par la Compagnie, en ce qui concerne l'éclairage ou le chauffage des trains et voitures, le Ministre prescrira, la Compagnie entendue, les dispositions qu'il jugera nécessaires.

Tout train transportant des voyageurs sera muni d'une boîte de secours dont la composition sera approuvée par le Ministre.

TITRE IV.

Du départ, de la circulation et de l'arrivée des trains.

ARTICLE 25.

Le Ministre des Travaux Publics déterminera, sur la proposition de la Compagnie pour les lignes à plusieurs voies, celles de ces voies qui seront affectées à la circulation de chaque sens, et, pour les lignes à une voie, les points de croisement.

Il ne pourra être dérogé, sous aucun prétexte, aux dispositions qui auront été prescrites par le Ministre, si ce n'est dans le cas où la voie serait interceptée et, dans ce cas, le changement devra être fait avec les précautions spéciales qui seront indiquées par les règlements de la Compagnie dûment homologués.

ARTICLE 26.

Avant le départ du train, le mécanicien s'assurera si toutes les parties de la locomotive et du tender sont en bon état.

En ce qui concerne les voitures et leurs freins, la même vérification sera faite dans les conditions déterminées par le règlement de la Compagnie.

Le signal du départ ne sera donné que lorsque les portières seront fermées.

Le train ne devra être mis en marche qu'après le signal du départ.

ARTICLE 27.

Aucun train ne pourra partir d'une gare ni y arriver avant l'heure déterminée par le règlement de service.

Les mesures propres à maintenir, entre les trains qui suivent, l'intervalle de temps ou l'espace nécessaire pour assurer la sécurité de la circulation seront déterminées par le Ministre des Travaux Publics, la Compagnie entendue.

Des signaux seront placés à l'entrée des gares, dans les gares et sur la voie, partout où cela sera jugé utile pour faire connaître aux mécaniciens s'ils doivent arrêter ou ralentir leur marche.

En cas d'insuffisance des signaux établis par la Compagnie, le Ministre prescrira, la Compagnie entendue, l'établissement de ceux qu'il jugera nécessaires.

ARTICLE 28.

Sauf le cas de force majeure ou de réparation de la voie, les trains ne pourront s'arrêter qu'aux gares ou aux lieux de stationnement autorisés.

Les voies affectées à la circulation des trains devront être couvertes par des signaux, ainsi qu'il est dit à l'article 32 ci-après, dans les cas où il y aura nécessité absolue d'y faire stationner momentanément des machines, des voitures ou des wagons.

ARTICLE 29.

Le Ministre des Travaux Publics déterminera, sur la proposition de la Compagnie, les mesures spéciales de précaution relatives à la circulation des trains sur les parties du chemin de fer qui offriraient un danger particulier.

Il déterminera également, sur la proposition de la Compagnie, la vitesse maximum que les trains de toute nature pourront prendre sur les diverses parties de chaque ligne.

ARTICLE 30.

Le Ministre des Travaux Publics prescrira, sur la proposition de la Compagnie, les mesures spéciales de précaution à prendre pour l'expédition et la marche des trains extraordinaires.

Dès que l'expédition d'un train extraordinaire aura été décidée, déclaration devra en être faite immédiatement aux agents du contrôle et fonctionnaires, désignés par le Ministre des Travaux Publics, avec indication du motif de l'expédition du train et de son horaire.

ARTICLE 31.

Des agents chargés de l'entretien et de la surveillance de la voie seront placés sur la ligne en nombre suffisant pour assurer la libre circulation des trains.

Ces agents seront pourvus, le jour et la nuit, de signaux d'arrêt et de ralentissement.

Des agents seront en outre placés à des endroits déterminés pour la manœuvre des signaux fixes et, s'il y a lieu, pour l'annonce des trains de proche en proche.

En cas d'insuffisance, le Ministre des Travaux Publics réglera le nombre des agents de ces diverses catégories, la Compagnie entendue.

ARTICLE 32.

Dans le cas où soit un train, soit une machine isolée s'arrêterait accidentellement sur la voie, des signaux de protection seront faits dans des conditions déterminées par les règlements de la Compagnie dûment homologués.

Les mécaniciens, les conducteurs-chefs et les conducteurs devront être munis pendant leur service des signaux indiqués par ces règlements.

Des précautions spéciales seront prises pour garantir la sécurité des trains dans le cas où il deviendrait impossible de maintenir leur vitesse normale.

ARTICLE 33.

Lorsque des travaux de réparation seront effectués sur une voie, ils devront être protégés par des signaux d'arrêt ou de ralentissement.

ARTICLE 34.

Lorsque, par suite d'un accident, de réparation ou de toute autre cause, la circulation devra s'effectuer momentanément sur une seule voie, il devra être placé un garde auprès des aiguilles de chacun des changements de voie extrêmes.

Les gardes ne laisseront les trains s'engager dans la voie unique réservée à la circulation que dans les conditions prescrites par les règlements ou ordres de service.

Il sera donné connaissance au service du contrôle des mesures prises pour assurer la circulation sur la voie unique.

ARTICLE 35.

La Compagnie sera tenue de faire connaître au Ministre des Travaux Publics le système de signaux qu'elle aura adoptés, ou qu'elle se propose d'adopter pour les cas prévus par le présent titre. Le Ministre prescrira les modifications qu'il jugera nécessaires.

ARTICLE 36.

Le mécanicien devra porter constamment son attention sur l'état de la voie, arrêter ou ralentir la marche en cas d'obstacles, suivant les circonstances, se conformer aux signaux qui lui seront transmis et signaler au premier arrêt les anomalies qu'il aura remarquées; il surveillera toutes les parties de la machine, la tension de la vapeur et le niveau d'eau de la chaudière. Il veillera à ce que rien n'embarrasse la manœuvre des freins dont il a la disposition.

ARTICLE 37.

Les mesures de précaution à observer par le mécanicien aux approches et aux passages des bifurcations, embranchements ou traversées de voies, seront fixées par des règlements approuvés par le Ministre des Travaux Publics.

Aux points de bifurcation, des signaux devront indiquer le sens dans lequel les aiguilles sont placées.

A l'approche des gares où le train doit s'arrêter, le mécanicien devra prendre les dispositions convenables pour qu'il ne dépasse pas le point où les voyageurs doivent descendre.

ARTICLE 38.

Avant la mise en marche, à l'approche des gares, des passages à niveau en courbe ainsi que des autres passages à niveau et bifurcations désignés par le Ministre des Travaux Publics, à l'entrée et à la sortie des tranchées en courbe et des souterrains, le mécanicien devra faire jouer le sifflet pour avertir de l'approche du train.

Il se servira également du sifflet comme moyen d'avertissement, toutes les fois que la voie ne lui paraîtra pas complètement libre.

Le sifflet pourra être remplacé par un autre signal acoustique approuvé par le Ministre des Travaux Publics.

ARTICLE 39.

Aucune personne autre que le mécanicien et le chauffeur ne pourra monter sur la locomotive ou sur le tender, à moins d'une permission spéciale et écrite du directeur du chemin de fer ou de son délégué.

Seront exceptés de cette interdiction les ingénieurs des Ponts et Chaussées et les ingénieurs des Mines chargés du contrôle et les agents du contrôle technique. Les commissaires de surveillance administrative pourront également monter sur la locomotive ou le tender, en remettant au chef de la gare ou au conducteur principal du train une réquisition écrite ou motivée.

ARTICLE 40.

Sur des points qui seront désignés par le Ministre des Travaux Publics, la Compagnie entendue, des machines de secours ou de réserve devront être constamment entretenues en feu et prêtes à partir.

Les règles relatives au service de ces machines seront déterminées par le Ministre sur la proposition de la Compagnie.

ARTICLE 41.

Il y aura constamment, aux lieux de dépôt des machines, un wagon chargé de tous les agrès et outils nécessaires en cas d'accident.

Chaque train devra, d'ailleurs, être muni des outils les plus indispensables.

ARTICLE 42.

Aux gares qui seront désignées par le Ministre des Travaux Publics, il sera tenu des registres sur lesquels on mentionnera les retards des trains excédant des limites déterminées par le Ministre. Ces registres indiqueront la nature et la composition des trains, les points extrêmes de leur parcours, le numéro des locomotives qui les ont remorqués, les heures de départ et d'arrivée, les causes et la durée du retard.

Ces registres seront représentés, à toute réquisition, aux agents du contrôle.

ARTICLE 43.

Les horaires fixant la marche des trains ordinaires de toute nature seront soumis, par la Compagnie, à l'approbation du Ministre des Travaux Publics ; à cet effet, avant leur mise en vigueur et dans les délais prescrits par le Ministre, la Compagnie les lui communiquera, ainsi qu'aux fonctionnaires désignés par lui et au service du contrôle.

Si, à la date annoncée pour la mise en vigueur de nouveaux horaires, le Ministre n'a pas notifié à la Compagnie son opposition, ces horaires pourront être appliqués à titre provisoire.

A toute époque, le Ministre des Travaux Publics pourra prescrire d'apporter aux horaires des trains des modifications ou additions qu'il jugera nécessaires

pour la sûreté de la circulation ou les besoins du public.

Les horaires des trains transportant des voyageurs seront portés à la connaissance du public, avant leur mise en vigueur, par des affiches placées dans les gares, dans les conditions fixées par le Ministre des Travaux Publics. Ces affiches devront mentionner ceux des trains contenant des voitures de toutes classes pour lesquels la Compagnie sera dispensée de faire le service des messageries.

TITRE V.

De la perception des taxes et des frais accessoires.

ARTICLE 44.

Aucune taxe, de quelque nature qu'elle soit, ne pourra être perçue par la Compagnie qu'en vertu d'une homologation du ministre des Travaux publics.

Les taxes perçues actuellement sur les chemins dont es concessions sont antérieures à 1833, et qui ne sont pas encore régularisées, devront l'être avant le 1^{er} avril 1847.

ARTICLE 45.

Pour l'exécution du § 1^{er} de l'article qui précède, la Compagnie devra dresser un tableau des prix qu'elle a l'intention de percevoir, dans la limite du maximum autorisé par le cahier des charges, pour le transport des voyageurs, des bestiaux, marchandises et objets divers, et en transmettre, en même temps, des expéditions au ministre des travaux publics, aux préfets des départements traversés par le chemin de fer et aux commissaires royaux (aujourd'hui inspecteurs principaux ou particuliers)

ARTICLE 46.

La Compagnie devra, en outre, dans le plus court délai, soumettre ses propositions au ministre des Travaux publics pour les prix de transport non déterminés par le cahier des charges, à l'égard desquels le ministre est appelé à statuer.

ARTICLE 47.

Quant aux frais accessoires, tels que ceux de chargement, de déchargement et d'entrepôt dans les gares et magasins du chemin de fer, et quant à toutes les taxes qui doivent être réglées annuellement, la Compagnie devra en soumettre le règlement à l'approbation du Ministre des Travaux Publics dans le dixième mois de chaque année. Jusqu'à décision, les anciens tarifs continueront à être perçus.

ARTICLE 48.

Les tableaux des taxes et des frais accessoires approuvés seront constamment affichés dans les lieux les plus apparents des gares et stations des chemins de fer.

ARTICLE 49.

Lorsque la Compagnie voudra apporter quelques changements aux prix autorisés, elle en donnera avis au Ministre des Travaux Publics, aux préfets des départements traversés et aux commissaires royaux (aujourd'hui inspecteurs principaux ou particuliers).

Le public sera, en même temps informé, par des affiches, des changements soumis à l'approbation du ministre.

A l'expiration du mois, à partir de la date de

l'affiche, lesdites taxes pourront être perçues, si, dans cet intervalle, le Ministre des Travaux Publics les a homologuées.

Si des modifications à quelques-uns des prix affichés étaient prescrites par le ministre, les prix modifiés devront être affichés de nouveau, et ne pourront être mis en perception qu'un mois après la date de ces affiches.

ARTICLE 50.

La Compagnie sera tenue d'effectuer avec soin, exactitude et célérité, et sans tour de faveur, les transports de marchandises, bestiaux et objets de toute nature qui lui sont confiés.

Au fur et à mesure que des colis, des bestiaux ou des objets quelconques arriveront au chemin de fer, enregistrement en sera fait immédiatement, avec mention du prix total dû pour le transport. Le transport s'effectuera dans l'ordre des inscriptions, à moins de délais demandés ou consentis par l'expéditeur et qui seront mentionnés dans l'enregistrement.

Un récépissé devra être délivré à l'expéditeur, s'il le demande, sans préjudice, s'il y a lieu, de la lettre de voiture. Le récépissé énoncera la nature et le poids des colis, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

Les registres mentionnés au présent article seront représentés à toute réquisition des fonctionnaires et agents chargés de veiller à l'exécution du présent règlement.

TITRE VI

Police et surveillance.

ARTICLE 51.

La surveillance de l'exploitation des chemins de fer s'exercera concurremment :

Par les ingénieurs des Ponts et Chaussées ou des Mines, les conducteurs des Ponts et Chaussées, les contrôleurs des Mines ;

Par les fonctionnaires du contrôle de l'exploitation commerciale ;

Par les commissaires de surveillance administrative ;

Et par les autres agents du contrôle.

ARTICLE 52.

Les attributions de ces agents et l'organisation du service du contrôle sont définies par les règlements spéciaux.

ARTICLE 53.

Les compagnies seront tenues de représenter, à toute réquisition, au directeur des services de contrôle ou à leurs délégués, leurs registres et pièces de dépenses et de recettes, leurs circulaires et ordres de services, les traités qu'elles ont passés avec d'autres entreprises de transport, et en général, tous les documents nécessaires à l'exercice de la mission confiée aux services de contrôle.

ARTICLE 54.

Les Compagnies seront tenues de fournir des locaux convenables pour les commissaires de surveillance administrative.

ARTICLE 55.

Toutes les fois qu'il arrivera un accident sur le chemin de fer, il en sera fait immédiatement déclaration par la Compagnie ou par ses agents au commissaire de surveillance administrative de la circonscription.

Lorsque l'accident aura une certaine gravité, la Compagnie exploitante avisera, en outre, par la voie la plus rapide, le Ministre des Travaux Publics, le directeur du service de contrôle, le préfet du département, les deux ingénieurs ordinaires du contrôle de la voie et de l'exploitation.

Lorsqu'il se produira un fait de nature à donner ouverture à l'action publique, et, en tous cas, s'il y a mort ou blessure, cet avis devra également être transmis au Procureur de la République.

ARTICLE 56.

Les Compagnies devront soumettre leurs règlements relatifs au service à l'approbation du Ministre des Travaux Publics qui prescrira les modifications qu'il jugera nécessaires.

ARTICLE 57.

Il est défendu à toute personne étrangère au service du chemin de fer :

1° De pénétrer sans y être autorisée régulièrement dans l'enceinte du chemin de fer, d'y circuler ou stationner ;

2° D'y jeter ou déposer aucuns matériaux ni objets quelconques ;

3° D'y introduire des chevaux, bestiaux ou animaux d'aucune espèce ou de laisser s'y introduire ceux dont elle a la garde ;

4° D'y faire circuler ou stationner aucuns véhicules étrangers au service ;

5° De manœuvrer les appareils qui ne sont pas à la disposition du public, de les déranger ou d'en empêcher le fonctionnement ;

6° De dégrader les clôtures, barrières, talus, bâtiments et ouvrages d'art.

ARTICLE 58.

Il est défendu :

1° D'entrer dans les voitures sans avoir pris un billet, et de se placer dans une voiture d'une classe supérieure à celle qui est indiquée par le billet ;

2° D'entrer dans des voitures ou d'en sortir autrement que par la portière qui se trouve du côté où se fait le service du train ;

3° De passer d'une voiture dans une autre autrement que par les passages disposés à cet effet, de se pencher au dehors, d'occuper une place non destinée aux voyageurs ou de se placer indûment dans les compartiments ayant une destination spéciale ;

4° De se servir sans motif plausible du signal d'alarme mis à la disposition des voyageurs pour faire appel aux agents de la Compagnie.

Les voyageurs ne devront monter dans les voitures ou en descendre qu'aux gares et lorsque le train sera complètement arrêté.

Il est défendu de fumer dans les salles d'attente, ainsi que dans les voitures, exception faite des compartiments portant la plaque indicative : fumeurs.

Il est défendu de cracher ailleurs que dans les crachoirs disposés à cet effet.

Les voyageurs sont tenus d'obtempérer aux injonctions des agents de la Compagnie pour l'observation des dispositions mentionnées aux paragraphes ci-dessus.

ARTICLE 59.

Il est interdit d'admettre dans les voitures plus de voyageurs que ne le comporte le nombre de places indiqué, conformément à l'article 12 ci-dessus.

ARTICLE 60.

L'entrée des voitures est interdite :

1° A toute personne en état d'ivresse.

2° A tous individus porteurs d'armes à feu chargées ou d'objets qui, par leur nature, leur volume ou leur odeur, pourraient gêner ou incommoder les voyageurs.

Tout individu porteur d'une arme à feu doit, avant son admission sur les quais d'embarquement, faire constater que son arme n'est point chargée.

Toutefois lorsqu'ils y sont obligés par leur service, les agents de la force publique peuvent conserver avec eux, dans les voitures, des armes à feu chargées, à conditions de prendre place dans des compartiments réservés.

Pourront être exclues des compartiments affectés au public les personnes atteintes visiblement ou notoirement de maladies dont la contagion serait à redouter pour les voyageurs. Les compartiments dans lesquels elles auront pris place seront, dès l'arrivée, soumis à la désinfection.

ARTICLE 61.

Les personnes qui voudront expédier des matières de la nature de celles qui sont mentionnées à l'article 21 devront les déclarer au moment où elles les apporteront dans les gares de chemin de fer.

ARTICLE 62.

Aucun animal ne sera admis dans les voitures servant au transport des voyageurs.

Toutefois, la Compagnie pourra placer dans des compartiments spéciaux les voyageurs qui ne voudraient pas se séparer de leurs chiens, pourvu que ces animaux soient muselés, en quelque saison que ce soit.

En outre, des exceptions pourront être autorisées pour les animaux de petite taille convenablement enfermés.

ARTICLE 63.

Les cantonniers, gardes-barrières et autres agents du chemin de fer devront faire sortir immédiatement du chemin toute personne qui se serait introduite dans l'enceinte ou dans quelque portion que ce soit de ses dépendances où elle n'aurait pas le droit d'entrer.

En cas de résistance de la part des contrevenants, tout employé du chemin de fer pourra requérir l'assistance des agents de la force publique.

Les animaux abandonnés qui seront trouvés dans l'enceinte du chemin de fer seront saisis et mis en fourrière.

TITRE VII.

Dispositions diverses.

ARTICLE 64.

Dans tous les cas où, conformément aux dispositions du présent règlement, le Ministre des Travaux Publics devra statuer sur la proposition d'une Compagnie, la Compagnie sera tenue de lui soumettre cette proposition dans le délai qu'il aura déterminé, faute de quoi le ministre pourra statuer directement.

Si le Ministre pense qu'il y a lieu de modifier la proposition de la Compagnie, il devra, sauf le cas d'urgence, entendre la Compagnie avant de prescrire les modifications.

ARTICLE 65.

Si les installations de certaines gares, leur personnel ou le matériel roulant sont insuffisants pour permettre à la Compagnie d'assurer dans les circonstances normales la marche régulière du service, en observant les conditions et délais déterminés par les

règlements et les tarifs, la Compagnie, sur la mise en demeure qui lui sera adressée par le ministre, devra prendre les mesures nécessaires pour y pourvoir.

Faute par elle d'avoir présenté au ministre, dans le délai imparti par la mise en demeure, des propositions ou des projets suffisants, le ministre statuera directement.

ARTICLE 66.

Aucun crieur, vendeur ou distributeur d'objets quelconques ne pourra être admis par les Compagnies à exercer sa profession dans les cours ou bâtiments des gares qu'en vertu d'une autorisation spéciale du préfet du département.

ARTICLE 67.

Les attributions données aux préfets des départements par le présent décret seront exercées par le préfet de police dans toute l'étendue de son ressort.

ARTICLE 68.

Le Ministre des Travaux Publics déterminera, la Compagnie entendue, les dispositions relatives à la durée du travail des agents qu'il jugera nécessaires à la sécurité de l'exploitation.

ARTICLE 69.

Tout agent employé sur les chemins de fer sera revêtu d'un uniforme ou porteur d'un signe distinctif.

ARTICLE 70.

Nul ne peut être employé en qualité de mécanicien conducteur de train ou de chauffeur, s'il ne produit des certificats de capacité délivrés dans les formes qui seront déterminées par le Ministre des Travaux Publics.

ARTICLE 71.

Aux gares désignées par le Ministre, les Compagnies entretiendront les médicaments et moyens de secours nécessaires en cas d'accident.

ARTICLE 72.

Il sera tenu dans chaque gare un registre destiné à recevoir les réclamations des voyageurs, expéditeurs ou destinataires qui auraient des plaintes à former, soit contre la Compagnie, soit contre ses agents. Ce registre sera présenté à toute réquisition des voyageurs, expéditeurs ou destinataires, et communiqué sur place aux fonctionnaires et agents du contrôle.

Dès qu'une plainte aura été inscrite sur le registre, le chef de gare devra en envoyer copie au commissaire de surveillance administrative de la circonscription.

ARTICLE 73.

Les registres mentionnés aux articles 9, 20, 42 et 72 ci-dessus seront cotés et paraphés par le commissaire de surveillance administrative.

ARTICLE 74.

Des exemplaires du présent règlement seront constamment affichés dans les gares, à la diligence des Compagnies.

Le conducteur principal d'un train en marche devra également être muni d'un exemplaire du règlement.

Des extraits devront être délivrés, chacun pour ce qui le concerne, aux mécaniciens, chauffeurs, gardes-freins, cantonniers, gardes-barrières et autres agents employés sur le chemin de fer.

Des extraits, en ce qui concerne les règles à observer par les voyageurs pendant le trajet, devront être placés dans chaque compartiment.

ARTICLE 75.

Sur les lignes où il sera fait usage de l'énergie électrique pour la traction des trains, le Ministre des Travaux Publics pourra autoriser des dérogations au présent décret, justifiées par ce mode spécial de traction.

ARTICLE 76.

Seront constatées, poursuivies et réprimées conformément au titre III de la loi du 15 juillet 1845 sur la police des chemins de fer, les contraventions au présent règlement, aux décisions rendues par le Ministre des Travaux Publics et aux arrêtés pris sous son approbation, s'il y a lieu, par les préfets pour l'exécution dudit règlement.

ARTICLE 77.

Pour l'application du présent décret aux chemins de fer d'intérêt local, les attributions conférées au Ministre des Travaux Publics seront exercées par le préfet, si elles ne sont déjà réservées, soit au ministre, soit à d'autres autorités, par les lois et règlements.

ARTICLE 78.

Le présent décret ne sera pas applicable aux tramways qui resteront soumis aux règlements d'administration publique pris en exécution de la loi du 11 juin 1880.

Article 2.

Est abrogé le décret du 9 mars 1889.

10 OCTOBRE 1901

Arrêté ministériel réglementant les conditions du travail du personnel d'exploitation des grandes lignes de chemins de fer.

Le ministre des Travaux publics :

Vu les propositions de la direction des chemins de fer de l'Etat, des compagnies des chemins de fer de l'Est, du Midi, du Nord, de l'Ouest, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et de Paris à Orléans, et du Syndicat des chemins de fer de Ceintures de Paris ;

Sur le rapport du conseiller d'Etat, directeur des chemins de fer ;

Arrête :

ARTICLE PREMIER.

Sur les réseaux ci-dessus désignés, les dispositions suivantes sont applicables aux agents chargés de la surveillance, de l'entretien et du remaniement des voies, aux gardes-sémaphores, bloqueurs, aiguilleurs de pleine voie, ainsi qu'aux gardes-barrières en fonction permanente aux barrières.

CHAPITRE PREMIER. — *Agents chargés de la surveillance, de l'entretien et du remaniement des voies.*

ARTICLE 2.

La durée du travail effectif des agents chargés de la surveillance, de l'entretien et du remaniement des voies ne peut excéder douze heures par vingt-quatre heures.

Le grand repos journalier a une durée ininterrompue de neuf heures au moins, qui peut être réduite à huit heures pour les agents logés dans

l'enceinte du chemin de fer. Cette durée est portée à dix heures au moins pour les agents qui, ayant leur femme garde-barrière, sont exposés à se lever la nuit à l'appel du public.

Un repos d'une heure environ est accordé aux agents vers le milieu de la journée pour leur repas qui est pris sur place. Il est accordé en outre, lorsque la durée du travail effectif dépasse onze heures, un repos supplémentaire d'une demi-heure environ, soit le matin, soit l'après-midi.

CHAPITRE II. — *Gardes-sémaphores, bloqueurs, aiguilleurs de pleine voie, gardes-barrières en faction permanente aux barrières.*

ARTICLE 3.

La durée du service effectif des gardes-sémaphores, bloqueurs, aiguilleurs de pleine voie et des gardes-barrières en faction permanente aux barrières ne peut excéder douze heures par vingt-quatre heures.

Le grand repos journalier a une durée ininterrompue de neuf heures au moins, qui peut être réduite à huit heures pour les agents logés par la Compagnie à proximité de leur poste,

Ces postes sont munis d'un abri chauffé où les agents peuvent prendre leurs repas.

CHAPITRE III. — *Dispositions communes.*

ARTICLE 4.

Tout agent des catégories ci-dessus désignées a droit, chaque mois, à une journée ou à deux demi-journées de repos ; deux journées de repos au maximum afférents à deux mois consécutifs peuvent être cumulées ; mais il ne doit y avoir, en aucun cas, un intervalle de deux mois sans journée de repos.

Une journée de repos comprend tout l'intervalle s'étendant entre deux nuits de repos consécutives.

Une demi-journée de repos commence ou finit vers le milieu de la journée habituelle de travail et doit précéder ou suivre immédiatement une nuit de repos,

Durant ces journées ou demi-journées de repos, les agents sont dispensés de tout service et peuvent s'absenter de leur résidence.

Les prescriptions du présent article ne s'appliquent pas aux agents qui bénéficient des repos de vingt-quatre et trente-six heures prévus à l'article 5 ci-après.

ARTICLE 5.

Dans les postes qui comportent service de jour et service de nuit et qui sont desservis par des hommes, la période continue de service de nuit ne doit pas comprendre plus de quatorze nuits consécutives. Les agents alternant pour le service de jour et le service de nuit bénéficient, à chaque changement de service, d'un repos ininterrompu de vingt-quatre heures au moins.

Les postes de gardes-barrières, en faction permanente, et ceux de gardes-sémaphores peuvent être desservis, sans alternance, le jour par une femme et, la nuit, par un homme.

Ces agents ont droit, chaque mois, à un grand repos ininterrompu de trente-six heures. Dans le cas où les agents d'un même poste sont le mari et la femme, ils bénéficient simultanément de ce grand repos, pendant vingt-quatre heures, s'ils le désirent.

CHAPITRE IV. — *Dispositions diverses.*

ARTICLE 6.

Les Compagnies doivent afficher d'une façon apparente pour chaque brigade et pour chaque poste des tableaux indiquant les heures de service du personnel qui y est attaché.

ARTICLE 7.

Il ne peut être dérogé aux prescriptions du présent arrêté que dans des cas spéciaux pleinement justifiés par les nécessités du service et sous réserve pour les tableaux du service normal, de l'autorisation de l'administration.

Toutefois, aucune dérogation aux prescriptions des articles 4 et 5 ne sera admise.

ARTICLE 8.

Si en service, par suite de circonstances imprévues ou accidentelles, le travail des agents excède les limites prescrites par le présent arrêté, la compagnie en informe le service du contrôle par un compte rendu a tressé, le 10 de chaque mois pour le mois précédent, à l'ingénieur en chef du contrôle compétent. Ces comptes rendus font ressortir les différences entre le travail prévu et le travail réellement effectué.

L'ingénieur en chef du contrôle compétent prescrit à la compagnie de prendre les mesures nécessaires pour faire disparaître sans retard les causes permanentes qui amèneraient des dérogations réitérées aux prescriptions du présent arrêté. Les suites données à ces observations sont signalées à l'administration par le service du contrôle qui propose en outre les mesures nécessaires pour compléter celles déjà prises par la compagnie, dans le cas où il les jugerait insuffisantes.

ARTICLE 9.

En aucun cas et sous aucun prétexte, les agents ne peuvent invoquer la prolongation de la durée de leur travail pour abandonner le service public qu'ils sont chargés d'assurer. Mais ils doivent rendre compte à leur chef, aussitôt que possible, de toutes les dérogations qui se sont produites au cours de leur travail. Ils peuvent également, pendant leurs repos ou leurs jours de congé, inscrire leurs observations sur le registre spécial ouvert dans la gare la plus voisine, par application de l'article 8 de l'arrêté du 23 novembre 1899.

ARTICLE 10.

Les tableaux de service sont constamment tenus à la disposition des ingénieurs du contrôle et des agents sous leurs ordres.

ARTICLE 11.

Un délai de trois mois est imparti aux Compagnies pour assurer l'exécution intégrale du présent arrêté.

11 DÉCEMBRE 1901

Décret réorganisant le contrôle commercial des chemins de fer.

ARTICLE PREMIER.

L'étude des tarifs et de toutes les questions économiques et commerciales intéressant les chemins

de fer sera confiée à l'avenir à un directeur du contrôle commercial pour l'ensemble des réseaux d'intérêt général.

Le directeur actuel des services de contrôle de chaque grand réseau d'intérêt général conservera les attributions qu'il tient du décret du 30 mai 1895, sauf celles qui sont dévolues au directeur du contrôle commercial.

ARTICLE 2.

Le directeur du contrôle commercial a sous ses ordres, en ce qui concerne le contrôle commercial :

- 1° Le contrôleur général de chaque réseau ;
- 2° L'inspecteur principal et les inspecteurs particuliers ;
- 3° Des commissaires de surveillance administrative.

En outre, des employés des Ponts et Chaussées ou des Mines, dont le nombre est fixé par arrêté ministériel, peuvent être attachés au service du bureau de la direction du contrôle commercial.

Ces employés peuvent être nommés au choix aux fonctions d'inspecteur particulier de l'exploitation commerciale, concurremment avec les commissaires de surveillance administrative, dans la proportion du tiers des emplois réservés au droit du Ministre.

ARTICLE 3.

Le directeur du contrôle commercial est nommé par décret. Son traitement est fixé à 15.000 francs par an. Il est placé sur le même rang que les inspecteurs généraux.

Il ne peut être maintenu en fonctions après l'âge de soixante-cinq ans.

ARTICLE 4.

Le directeur du contrôle commercial fait partie de droit du Comité consultatif des chemins de fer et de la section permanente de ce Comité. Il peut y déléguer les contrôleurs généraux des différents réseaux. Il peut assister aux séances des Comités de réseau ou s'y faire représenter par le contrôleur général.

Il assiste à toutes les séances des Assemblées générales des Compagnies de chemins de fer ou s'y fait représenter.

ARTICLE 5.

Ce présent décret n'est pas applicable aux chemins de fer algériens.

ARTICLE 6.

Sont abrogées toutes les dispositions du décret du 30 mai 1895 contraires au présent règlement.

11 MARS 1902

Décret concernant la surveillance de l'exécution des prescriptions relatives au travail des agents des chemins de fer.

ARTICLE PREMIER.

La surveillance de l'exécution des prescriptions relative au travail des agents des chemins de fer, qui appartient actuellement, dans chaque réseau, aux termes de l'article 7 du décret du 30 mai 1895 au service du contrôle de l'exploitation technique de ce réseau, sera exercée à l'avenir, pour l'ensemble de tous les réseaux d'intérêt général, par un ingénieur en chef des ponts et chaussées ou des mines

chef de service, qui relèvera directement du ministre des travaux publics.

ARTICLE 2.

Le contrôle du travail sera exercé sous les ordres de l'Ingénieur en chef :

1° Par les Ingénieurs ordinaires des ponts et chaussées et des mines affectés au service du contrôle, qui, pour cette partie du service, dépendront de l'Ingénieur en chef du contrôle du travail;

2° Par des Contrôleurs du travail des chemins de fer, placés sous les ordres de l'Ingénieur en chef du contrôle.

ARTICLE 3.

Les contrôleurs du travail des chemins de fer sont spécialement chargés de surveiller l'exécution des prescriptions concernant la réglementation du travail des agents de chemins de fer.

Ils sont recrutés, par voie de concours, parmi les agents ou anciens agents des services actifs des compagnies ou du réseau de l'Etat, ayant été commissionnés pendant 5 ans au moins.

Ils devront être âgés de 28 ans au moins et de 34 ans au plus dans le cours de l'année où ils seront admis à concourir. Toutefois, la limite ci-dessus indiquée pourra être reculée jusqu'à 39 ans pour les conducteurs des ponts et chaussées et contrôleurs des mines qui, en outre de 5 ans de services comme agents commissionnés dans une compagnie ou un réseau d'Etat, compteraient au moins 5 années de services à l'Etat.

Les candidats ne seront admis à concourir qu'en vertu d'une décision du ministre, rendue après examen de leurs titres, par une commission spécialement établie à cet effet.

Un arrêté ministériel fixera également les conditions et le programme de l'examen.

ARTICLE 4.

Les contrôleurs du travail des chemins de fer seront divisés en quatre classes et recevront les traitements ci-après :

Contrôleur principal du travail des chemins de fer.....	4.500
Contrôleur de 1 ^{re} classe.....	4 000
Contrôleur de 2 ^e classe.....	3.500
Contrôleur de 3 ^e classe.....	3.000

Ils ne pourront être élevés à une classe supérieure, s'ils ne comptent au moins trois ans de grade dans la classe inférieure.

ARTICLE 5.

Les contrôleurs du travail des chemins de fer sont nommés et promus par le ministre. Ils sont soumis, au point de vue disciplinaire, aux mêmes règles que les conducteurs des ponts et chaussées.

Ils ne peuvent être maintenus en fonctions au delà de 65 ans

ARTICLE 6.

En cas de besoin, les fonctions de contrôleur du travail des chemins de fer pourront être confiées à des conducteurs des ponts et chaussées ou à des contrôleurs des mines, qui en seraient chargés, soit spécialement, soit à titre accessoire.

Les contrôleurs du travail actuellement en fonctions seront maintenus en service avec les attributions nouvelles.

ARTICLE 7.

L'article 15 et le paragraphe 4 de l'article 7 du décret du 30 mai 1895 sont abrogés.

10 AVRIL 1902

Loi complétant l'article 2 de la loi du 27 décembre 1890 (Contrat de louage) (1).

ARTICLE UNIQUE.

Le paragraphe suivant est ajouté à l'article 2 de la loi du 27 décembre 1890.

« Dans le cas où l'homologation prévue par l'article 2 de la loi du 27 décembre 1890 sur le contrat de louage et les rapports entre les agents de chemins de fer et les compagnies, n'est accordée que sous réserve de certaines modifications ou additions non acceptées par la compagnie, il sera statué par un décret rendu sur avis conforme du conseil d'Etat.

20 MAI 1902

Arrêté modifiant l'arrêté du 4 novembre 1899, relatif à la durée du travail et du repos des mécaniciens et chauffeurs.

ARTICLE UNIQUE.

Les dispositions des deux derniers alinéas de l'article 3 de l'arrêté du 4 novembre 1899, relatif à la durée du travail et des repos des mécaniciens et chauffeurs, sont modifiés de la manière suivante.

Tous les dix jours, en moyenne, il doit y avoir, à la résidence, un grand repos de trente heures au moins; l'intervalle entre deux de ces repos consécutifs ne peut être supérieur à vingt jours. Durant ces grands repos, les agents sont dispensés de tout service et peuvent s'absenter de leur résidence. Ces jours de repos ne sont comptés que pour dix heures dans le calcul de la moyenne décadaire fixée à l'article 2.

Toutefois, pour les agents dont le service ne comporte pas de découchers hors la résidence, la durée des grands repos ci-dessus définis pourra être réduite à vingt-quatre heures et le nombre pourra être réduit à un par quinzaine en moyenne.

25 FÉVRIER 1903

Décret modifiant celui du 9 Janvier 1900, relatif à l'organisation du Comité de l'Exploitation technique des Chemins de fer.

ARTICLE PREMIER

L'article 7 du décret du 9 janvier 1900, est remplacé par le suivant :

Pour l'étude des questions courantes, il est constitué au sein du comité, cinq commissions permanentes chargées de préparer, discuter et arrêter les projets d'avis destinés à être soumis aux délibérations du comité et de grouper les renseignements statistiques ou autres de nature à éclairer l'avis de cette assemblée.

(1) Voir page 1002.

Ces commissions ont à examiner notamment les catégories d'affaires suivantes :

- 1^o Commission : règlements, signaux, installations des gares, enclenchements, passages à niveau, etc.
- 2^o Commission : matériel de la voie et matériel roulant.
- 3^o Commission : Services des trains et horaires.
- 4^o Commission : accidents.
- 5^o Commission : inventions.

Chacune de ces commissions est composée en principe de cinq à sept membres du comité, y compris un président et un secrétaire ayant voix délibérative.

Des ingénieurs en chef et des ingénieurs ordinaires des Ponts et Chaussées ou des mines peuvent être attachés au secrétariat de chacune des commissions et prennent part à ses délibérations avec voix consultative.

Les directeurs du contrôle des divers réseaux et l'Ingénieur en chef de l'inspection du réseau de l'Etat ont entrée dans chacune des cinq commissions avec voix délibérative pour les affaires de leur service.

Des commissions spéciales seront formées pour l'étude des questions particulières ne paraissant pas rentrer dans les attributions des commissions ci-dessus définies. Elles pourront comprendre toute personne qui paraîtra indiquée à raison de ses connaissances particulières.

Le Vice-Président et le directeur des chemins de fer sont membres de droit de toutes les commissions.

Les membres des commissions permanentes et spéciales, ainsi que les présidents et les secrétaires, sont nommés par arrêtés; la durée du mandat des membres des commissions permanentes est d'un an; les membres sortants peuvent être renommés.

Les commissions se réunissent sur la convocation de leur président, dans l'intervalle des séances du comité, aussi souvent qu'il est nécessaire pour ne pas retarder la marche des travaux du comité.

Le ministre peut saisir directement chacune des commissions des questions qu'il juge utile de leur soumettre et statuer sur le vu du seul avis de la commission.

9 MAI 1906

Arrêté relatif au repos des mécaniciens et chauffeurs des chemins de fer

ARTICLE PREMIER.

Les dispositions de l'arrêté du 4 novembre 1899, modifié par l'arrêté du 20 mai 1902, sur la durée du travail et des repos des mécaniciens et chauffeurs, sont modifiées de la manière suivante :

Le premier alinéa de l'article 2 est remplacé par les dispositions ci-après :

« La journée de travail doit contenir, en moyenne, dix heures de travail effectif au plus et dix heures de grand repos au moins, de telle sorte que neuf jours consécutifs quelconques d'un roulement, comptés de minuit à minuit, ne contiennent pas plus de quatre-vingt-dix heures de travail effectif et renferment un total de grand repos au moins égal à quatre-vingt-dix heures. »

Les deux derniers alinéas de l'article 3 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Pour les mécaniciens et chauffeurs de route, il doit y avoir, tous les dix jours en moyenne, un grand repos de 30 heures au moins. Ces jours de repos seront comptés pour leur valeur diminuée de vingt heures dans le total de quatre-vingt-dix heures par neuf jours fixé à l'article 2.

« Lorsque le service ne comporte pas de découchers hors de la résidence, le nombre des repos de trente

heures ci-dessus défini peut être réduit à un par quinzaine, en moyenne.

« Seront seuls considérés comme ne comportant pas de découchers hors la résidence, les services pour lesquels il y aura, chaque jour, dix heures consécutives de repos à la résidence, comprises entre six heures du soir et midi.

« Pour les mécaniciens et chauffeurs de manœuvre, il doit y avoir un repos de trente heures tous les quinze jours en moyenne ou de vingt-quatre heures tous les dix jours en moyenne, lorsque le mécanicien est assisté d'un chauffeur, et dans le cas où il est seul, un repos de trente heures tous les douze jours en moyenne, ou de vingt-quatre heures tous les huit jours en moyenne. Ces jours de repos seront comptés pour leur valeur diminuée de vingt heures ou de quatorze heures, suivant les cas, dans le total de quatre-vingt-dix heures par neuf jours fixé à l'article 2.

« Pour toutes les catégories d'agents, l'intervalle entre deux grands repos consécutifs ne peut être supérieur à vingt jours. Durant les grands repos, les agents sont dispensés de tout service et peuvent s'absenter de leur résidence. »

Le troisième alinéa de l'article 4 est remplacé par les dispositions suivantes :

« En ce qui concerne les réserves, on distinguera les périodes de réserve-secours, pendant lesquelles les agents sont uniquement tenus de rester constamment présents au dépôt, sans y être occupés, et les périodes de réserve à disposition, pendant lesquelles les agents peuvent être employés à divers travaux au dépôt ou en gare.

« On comptera comme travail les laps de temps nécessaires pour les opérations que les mécaniciens et chauffeurs peuvent avoir à effectuer pour la préparation de la machine de réserve, et ces laps de temps doivent être indiqués sur les roulements.

« Toute période de réserve-secours, déduction faite, s'il y a lieu, des laps de temps ci-dessus indiqués, sera comptée pour un quart de sa durée dans le total du travail par neuf jours et, si sa durée, diminuée de ces laps de temps, est de plus de sept heures ininterrompues, elle pourra être considérée comme repos hors résidence, mais elle ne sera comptée que pour trois quarts de sa valeur dans le total du repos par neuf jours.

« Lorsque des périodes de réserves-secours seront immédiatement précédées ou suivies de battements tels que, ces battements étant cumulés avec la durée de la période de réserve — diminuée, s'il y a lieu, du temps de préparation — les agents puissent se reposer pendant sept heures ininterrompues au moins, ces périodes pourront être ajoutées aux battements pour former un repos hors résidence, mais elles ne compteront que pour trois-quarts de leur valeur ainsi diminuée, dans le total des repos par neuf jours.

« Les périodes de réserve-secours qui, soit seules, soit cumulées avec des battements, ne peuvent constituer un repos de plus de sept heures, doivent compter pour leur valeur entière dans l'amplitude de la journée de travail comprise entre deux repos consécutifs.

L'amplitude de la journée de travail qui suit un repos constitué par une période de réserve-secours, seule ou cumulée avec des battements, ne dépassera pas douze heures.

« La réserve-secours à la résidence sera toujours précédée d'un repos pris au domicile; elle pourra être coupée par des périodes de travail, mais à la condition que ces périodes soient prévues dans les roulements.

« La réserve à disposition est entièrement comptée comme travail. »

ARTICLE 2.

Les dispositions de l'arrêté du 4 novembre 1899 sur la durée du travail et des repos des agents des trains, sont modifiées de la manière suivante :

Le premier alinéa de l'article 2 est remplacé par les dispositions ci-après :

« La journée de service doit contenir en moyenne dix heures de service effectif au plus et dix heures de grand repos au moins, de telle sorte que quatorze jours consécutifs quelconques d'un roulement comptés de minuit à minuit ne contiennent pas plus de cent quarante heures de service effectif et renferment un total de grand repos au moins égal à cent quarante heures. »

A la fin du deuxième alinéa de l'article 2, les mots « toutefois la durée du service effectif peut être augmentée d'une demi-heure, au maximum, à la condition que la durée du grand repos suivant soit portée à douze heures au moins », sont remplacés par les suivants :

« Toutefois la durée du service effectif peut être augmentée d'une demi-heure au maximum à la condition qu'elle soit suivie d'un grand repos à la résidence, de douze heures ou moins. Ce grand repos devra suivre immédiatement soit la période de travail ainsi prolongée, soit la période de travail qui viendra immédiatement après ; dans le second cas la

durée de cette dernière période de travail ne devra pas dépasser huit heures. »

Le troisième alinéa de l'article 2 est modifié ainsi qu'il suit :

« Par dérogation aux dispositions du premier alinéa du présent article, pour les agents dont le service ne comporte pas de découchers hors de la résidence, la durée moyenne du service effectif est fixée à onze heures au plus. Sont seuls considérés comme ne comportant pas de découchers hors la résidence, les services pour lesquels il y a chaque jour au moins neuf heures ininterrompues de grand repos à la résidence comprises entre six heures du soir et midi. »

La dernière phrase du second alinéa de l'article 3 est remplacée par la suivante :

« Ces jours de repos seront comptés pour leur valeur diminuée de quatorze heures dans le calcul de la moyenne par quatorze jours fixés à l'article 2. »

Le troisième alinéa de l'article 4 est remplacé par le suivant :

« 2° La durée du parcours des trains prévue à l'horaire, toutefois pour les trains désignés au livret de marche comme trains rapides de voyageurs et trains rapides ou directs de marchandises G. V. et P. V. ainsi que pour les parcours haut-le-pied, le temps du parcours est compté avec une réduction de 10 p. 100 afin de tenir compte du service moins chargé. »

ARTICLE 3.

Le présent arrêté devra être mis complètement en vigueur dans un délai de six mois.

CODE DES SIGNAUX

Sans les ignorer complètement, beaucoup de nos lecteurs ne se font qu'une très vague idée de la nature et du langage des signaux employés par les Compagnies pour assurer le service des trains en même temps que la sécurité de leurs voyageurs; nous croyons donc leur être agréable et même utile en leur donnant, ici, le modèle et la description de ces signaux ainsi que leur usage, en nous inspirant de l'arrêté ministériel qui prescrit l'unification des signaux dans toutes les Compagnies.

Cette réforme, qui était désirée depuis longtemps, est entrée en application sur toutes les voies ferrées françaises et a fait cesser, en leur donnant satisfaction, les nombreuses plaintes qui s'étaient élevées à ce sujet.

Les signaux sont destinés, soit à indiquer la voie libre, soit à commander l'arrêt ou le ralentissement soit à donner la direction.

Dans tous les cas, l'absence de signal indique que la voie est libre.

Le signal de ralentissement fait à des trains en pleine marche indique que la vitesse effective doit être réduite de façon à ne pas dépasser un maximum de 30 kilomètres à l'heure pour les trains de voyageurs, et de 15 kilomètres pour les trains de marchandises.

Les signaux se divisent en deux catégories: **LES SIGNAUX OPTIQUES; LES SIGNAUX ACOUSTIQUES.**

LES SIGNAUX OPTIQUES, qui peuvent être faits sur la voie, dans les gares ou sur les trains, sont de deux espèces.

1° — Les signaux fixes, établis à demeure, sur un support, en un point invariable de la voie, ce sont :

- Les disques à distance;
- Les signaux carrés d'arrêt absolu;
- Les électro-sémaphores;
- Les disques de ralentissement;
- Les indicateurs de bifurcations ou de pont tournant;
- Les indicateurs carrés à damier vert et blanc;
- Les indicateurs de direction d'aiguilles;
- Les indicateurs de position d'aiguilles;
- Les poteaux à inscriptions;

2° — Les signaux mobiles qui peuvent être transportés en un point quelconque de la ligne ou bien être portés par les trains ou les machines.

Les signaux optiques mobiles de la voie et des stations se composent de drapeaux, lanternes, falots, planchettes, etc., qu'on peut tenir à la main ou fixer en terre.

Ceux portés par les trains sont les drapeaux, les lanternes, les falots, les plaques de queue, etc.

LES SIGNAUX ACOUSTIQUES de même que les signaux optiques, peuvent être faits sur la voie, dans les gares ou sur les trains.

Les signaux acoustiques faits de la voie ou des stations sont donnés avec la corne ou la trompe, le sifflet de poche, les pétards, les cloches électriques.

Ceux faits sur les trains sont donnés soit avec la cloche ou le timbre du tender, soit avec le sifflet de la locomotive, soit avec le cornet du conducteur chef de train.

SIGNAUX OPTIQUES

I. — SIGNAUX FIXES.

Ils sont placés à gauche ou au-dessus de la voie à laquelle ils s'adressent.

Si l'exploitation se fait sur plus de deux voies principales, les signaux destinés à chacune des voies devront être placés au voisinage immédiat et à gauche du rail de gauche de ladite voie, dans le sens de la marche des trains, ou au-dessus de cette voie, à l'exception des sémaphores dont les bras devront être tous placés de façon à être vus les uns au-dessus des autres, les bras les plus élevés s'adressant à la direction la plus à gauche, les bas à la direction la plus à droite, dans le sens de la marche des trains; les bras intermédiaires s'adressant à la direction intermédiaire, s'il y en a une.

Disque à distance.

Porte un forme ronde, est peinte en bordure blanche percé d'une tige de verre. Le disque à prendre deux rapport à la commande : perpendiculaire.

Le disque fermé, au train perpendiculaire, sa face rouge, commande l'arrêt et doit pas atteindre le point protégé par le signal.



voyant de dont une face rouge avec une ouverture perpendiculaire; il est percé d'une tige de verre. Le disque à prendre deux rapport à la commande : perpendiculaire.

c'est-à-dire présentant à la voie, le jour, un feu rouge, indique que l'on ne doit pas atteindre le point protégé par le signal.

Le disque effacé, c'est-à-dire disposé parallèlement à la voie, le jour, ou présentant un feu blanc, la nuit, indique que la voie est libre.

Dès qu'un mécanicien aperçoit un disque fermé, il doit se rendre immédiatement maître de la vitesse de son train par tous les moyens à sa disposition et ne plus s'avancer qu'à une vitesse suffisamment réduite pour être en mesure de s'arrêter à temps dans la partie de voie en vue, s'il se présente un obstacle ou un nouveau signal commandant l'arrêt. En tout cas, il ne devra jamais atteindre la première aiguille ou la première traversée de voie protégées par le signal, et ne se remettre en marche qu'après y avoir été autorisé soit par le conducteur chef de train soit par l'agent de service à la gare ou du poste protégé.

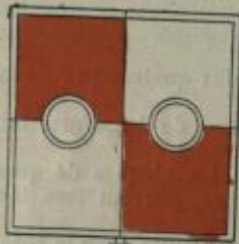
Le disque à distance doit être suivi d'un poteau dit de protection, placé sur l'accotement de la voie et indiquant, par une inscription en relief: **Limite de protection**, le point à partir duquel le signal fermé assure une protection efficace.



En pleine voie, aux bifurcations et aux postes sémaphoriques où les trains sont efficacement couverts par le disque à distance quand ils s'arrêtent au pied du signal carré ou du mât sémaphorique, il n'existe pas, en général, de poteau de protection.

Signal carré d'arrêt absolu.

Porte un me carrée dont peinte en da blanc, avec rouge aux et blanche aux il est percé de res.



voyant de for- une face est mier rouge et une bordure carrés blancs carrés rouges; deux ouvertu-

Il peut pren tions par rap qu'il commande : per

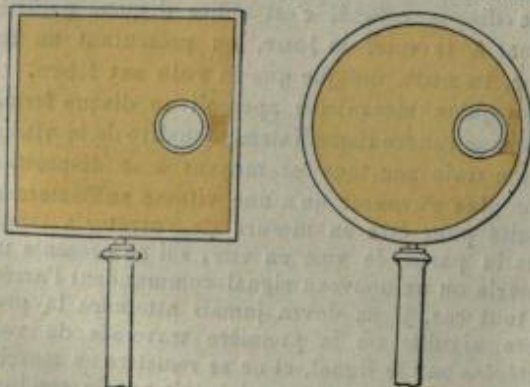
dre deux posi- port à la voie perpendiculaire ou paral- lèle.

Le signal fermé, au train, perpendicu le jour, sa face en da la nuit, deux feux l'arrêt immédiat et absolu, c'est-à-dire qu'aucun train ou machine ne peut franchir le signal tant qu'il commande l'arrêt.

c'est-à-dire présentant lairement à la voie, mier rouge et blanc, rouges, commande

Le signal effacé, c'est-à-dire disposé parallèle- ment à la voie, et présentant, la nuit, un feu blanc, indique que la voie est libre.

Sur les voies autres que celles suivies par les trains en circulation, le signal d'arrêt absolu ci-dessus défini peut être remplacé, avec l'autorisation



du ministre, par un signal carré ou rond à face jaune, présentant la nuit un simple feu jaune.

Electro-Sémaphore.



L'électro sémaphore est destiné à maintenir entre circulant sur une même intervalles nécessaires. C'est appelle le « Block-System », un mât et pour chaque plusieurs grandes ailes et sieurs petits bras.

Les grandes ailes ont une en rouge et portant deux garnies, l'une d'un verre tre d'un verre vert.

Les petits bras sont peints n'ont aucune signification gnal aux mécaniciens, ils servent uniquement à an- noncer à l'agent d'un poste l'expédition d'un train ou d'une machine vers son

Il donne ses indications: la position du ou des bras muni; la nuit, par la cou qu'il présente.

La grande aile qu'on velopper à gauche, en regar sémaphore vers lequel le rige, s'adresse seule à ce train.

un appari les trains voie les in- ce que l'on il porte sur voie une ou un ou plu-

face peinte ouvertures rouge, l'au-

en jaune, ils comme si-

poste. le jour, par dont il est leur des feux

voit se dé- dant le train se di-

Cette grande aile étendue horizontalement et pré- sentant aux trains le jour sa face rouge, la nuit deux feux, l'un rouge et l'autre vert indique qu'il existe un obstacle dans la section de la voie située au delà du poste ou de la station où le mât est placé. Par conséquent, le mât sémaphorique peut être dépassé de quelques mètres par les trains ou les machines, quand la grande aile est à l'arrêt, à condition de ne pas s'engager dans la section suivante; elle commande l'arrêt; la grande aile inclinée vers le bas, à angle aigu, commande le ralentissement; rabattue le long du mât et présentant la nuit un feu blanc, indique que la voie est libre, au delà du poste ou de la station où le mât est placé, sans préjudice, toutefois, des autres signaux d'arrêt ou de ralentissement qui pourraient être faits.

Quand l'exploitation se fait sur plusieurs voies, les grandes ailes des électro-sémaphores sont placées de manière à être vues les unes au-dessous des autres, la plus élevée s'adressant à la direction la plus à gauche, la plus basse à la direction la plus à droite, les ailes intermédiaires aux directions intermédiaires.

Le signal d'arrêt du sémaphore interdit la circu- lation au delà du poste ou de la station où le sémaphore est placé, sauf autorisation formelle d'avancer, donnée par le chef de station ou par celui qui en fait fonction au poste ou à la station et dans des conditions particulières indiquées au mécanicien.

Disque de ralentissement.

Porte un me ronde, est peinte en bordure blan percé d'une garnie d'un Le *disque* sement peut positions par voie qu'il com



voyant de for- dont une face vert avec une che; il est ouverture verre vert. de ralentis- prendre deux rapport à la mande.

Le disque fermé, aux trains, perpendicu- jour, sa face verte, la commande le ralentis

c'est-à-dire présentant lairement à la voie, le nuit, un feu vert, sement.

Le disque effacé c'est- à-dire disposé parallè- lement à la voie et présentant, la nuit, un feu blanc, indique que la voie est libre.

Des limitations spéciales de vitesse peuvent, dans des cas déterminés par le ministre, être indiquées par des tableaux blancs, éclairés la nuit et portant le chiffre auquel la vitesse doit être réduite.

Des tableaux portant en lettres apparentes, éclairées la nuit, le mot ATTENTION, peuvent également, dans les cas fixés par le ministre, être employés pour indiquer aux agents des trains qu'ils doivent redoubler de prudence et d'attention jusqu'à ce que la liberté de la marche leur soit rendue.

Indicateur de bifurcation ou de pont tournant.

L'indicateur de bifurcation porte une plaque sur laquelle est inscrit soit le mot **Bifur**, soit **pont tournant**, en lettres noires sur un fond dépoli. Il est éclairé pendant la nuit par réflexion ou par transparence.

Ce signal est disposé, sauf autorisation contraire du ministre, de manière à donner constamment la même indication.

Ces poteaux sont placés à 200 mètres, au moins, en avant d'un disque à distance qui est lui-même assez éloigné d'un signal carré d'arrêt absolu.

De plus un indicateur carré à damier vert et blanc, est placé à 800 ou 900 mètres du signal carré d'arrêt absolu.



Un signal carré à damier rouge et blanc, est placé à 120 mètres du point à couvrir, il est muni, sur les voies parcourues dans un seul sens, d'un pétard qui vient se placer sur le rail quand le signal est fermé.

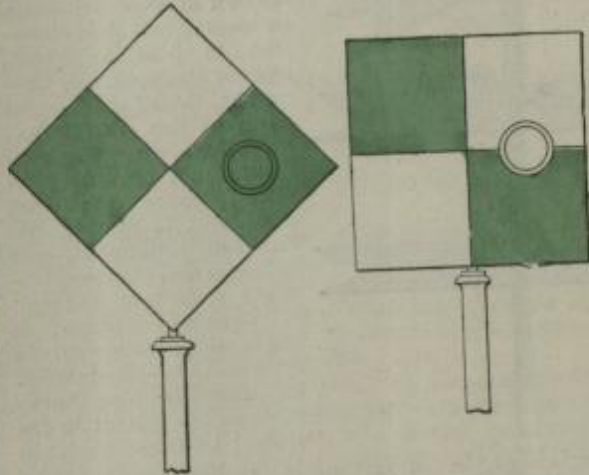
Enfin, un indicateur de direction, manœuvré du même coup de levier que l'aiguille en pointe, indique au mécanicien la direction donnée par cette aiguille.

Le mécanicien qui rencontre, non effacé, l'un des signaux précédents, doit se mettre en mesure de s'arrêter, s'il y a lieu, à l'embranchement ou au signal d'arrêt absolu qu'annonce ledit signal.

Indicateur carré à damier vert et blanc.

Porte un voyant de forme carrée, peint en damier vert et blanc, il est éclairé par transparence la nuit.

Ce voyant est monté carrément quand il est à la distance normale de 800 ou 900 mètres du signal d'arrêt absolu qui précède l'indicateur et sur sa diagonale quand il n'a pu être installé qu'à une distance inférieure à cette distance normale.



Ce signal, comme il vient d'être dit, précède les signaux carrés d'arrêt absolu, quand il est fermé, il prévient les agents du train qu'ils peuvent rencontrer à l'arrêt le signal d'arrêt absolu. Lorsque, au contraire, l'indicateur carré à damier vert et blanc est effacé, il indique que le signal carré d'arrêt absolu n'est pas à l'arrêt.

Signaux indicateurs de direction d'aiguilles.

Ces signaux se distinguent :

En signaux de direction, placés aux aiguilles en pointe où le mécanicien doit préalablement demander la voie utile par le sifflet de la machine.

Et en signaux de position, destinés à renseigner les agents sédentaires sur la direction donnée par les aiguilles, direction que le mécanicien n'a pas à demander par le sifflet de la machine.

Indicateur de direction.

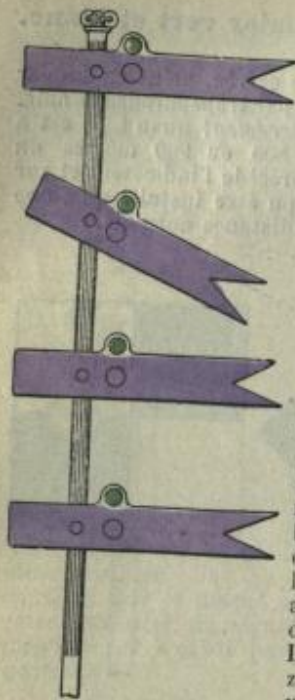
Il porte deux bras peints en minés en une double peuvent se à gauche du qui sont cés d'une ouverture let.

La nuit, l'indi feux, l'un blanc, Les indicateurs de ces qu'aux aiguilles nicien doit demander du sifflet de la ma tre de se rendre qu'on lui donne est mandée.



deux bras violett, ter- flamme par pointe, qui développer support et chacun per- garnie d'un verre vio-

l'indicateur montre deux l'autre violet. direction ne sont pla- en pointe où le méca- la direction à l'aide chine et lui permet compte si la direction bien celle qu'il a de-



Lorsqu'ils sont mus par des leviers indépendants des aiguilles, mais enclenchés avec elles, ils sont placés sur un mât, à des hauteurs différentes, en nombre égal aux directions que peut donner le poste. Le bras le plus élevé correspond à la direction la plus à gauche, le moins élevé à la direction la plus à droite, chacun étant placé de haut en bas, dans l'ordre où se trouvent les directions, en allant de gauche à droite. Les bras ne peuvent prendre que deux positions : la position horizontale indiquant que la direction correspondante n'est pas donnée ; la position inclinée, à angle aigu, indiquant la direction qui est donnée. La nuit, les bras horizontaux présentent le feu violet ; les bras inclinés, à

angle aigu, le feu vert ou le feu blanc, suivant que l'on doit ralentir ou que l'on peut passer en vitesse.

Lorsqu'ils sont mus automatiquement par l'aiguille, le mât ou indicateur juxtaposé à l'aiguille ne présente jamais qu'un bras apparent. Le bras apparent d'un côté, le jour, ou donnant un feu violet, la nuit, indique que la direction correspondant à ce côté est fermée. Le bras effacé, le jour, ou un feu blanc, la nuit, indique le côté dont la direction est donnée. Lorsque plusieurs bifurcations se suivent au même poste, les appareils sont placés dans l'ordre des directions à prendre et leurs indications doivent être observées dans le même ordre.

II. SIGNAUX MOBILES.

Les signaux mobiles ordinaires (signaux à la main) s'exécutent, le jour, avec un drapeau, un objet quelconque ou le bras.

La nuit, ou le jour par temps de brouillard épais, avec des lanternes à feu blanc, vert et rouge.

Le jour, comme la nuit, avec des pétards.

La voie libre peut être indiquée en présentant aux trains :

Le jour, le drapeau roulé découvert ou dans son fourreau présenté au port d'armes, ou par le bras étendu horizontalement dans la direction suivie par le train.

La nuit, par le feu blanc immobile.

L'arrêt immédiat est commandé par le drapeau rouge déployé tenu à la main par un agent.



Indicateur de position d'aiguilles.

L'indicateur de position d'aiguilles est destiné à renseigner les agents des gares et stations ; il porte une flamme en tôle montée d'une lanterne à quatre feux. L'indicateur d'aiguilles en pointe normale déterminée n'a pas à sa direction un indicateur position en temps que déplacent quand l'aiguille change de direction.

Lorsque l'aiguille est faite pour la direction normale, la flamme se présente parallèlement à la voie et, cette position est accusée, la nuit, par le feu blanc donné du côté de la pointe et du côté du talon de l'aiguille.

Quand la flamme est faite pour la direction normale, la flamme se présente perpendiculairement à la voie, ou lorsque, la nuit, l'indicateur donne un feu vert du côté de la pointe et du talon de l'aiguille, l'aiguille n'est pas faite pour la direction normale.



position d'aiguilles seigneur les agents tions ; il porte une peinte en vert surterne à quatre feux guilles est relié aux qui ont une position et où le mécanicien



demande tion. Cet change de même les lames se

guille change de di-

est faite pour la di- flamme se présente voie et, cette position par le feu blanc pointe et du côté du

se présente de face,

Poteaux à inscription.

Les poteaux à inscription autres que le poteau de protection dont il est ci-devant parlé, portent des tableaux sur lesquels sont inscrits les mots : **ARRÊT DES MACHINES, SIFFLEZ, SIFFLEZ POUR DIRECTION**, etc, ou toute autre indication qu'il peut être utile de donner aux agents des trains. Ils sont éclairés par transparence pendant la nuit.

A défaut de drapeau rouge, l'arrêt est commandé soit en agitant vivement un objet quelconque, soit en élevant les bras de toute leur hauteur.

Le feu rouge commande l'arrêt immédiat.

A défaut de feu rouge, l'arrêt est commandé par toute lumière vivement agitée.

Le signal de ralentissement est fait :

Le jour, avec le drapeau vert déployé et immobile ou avec une planchette verte, fichée en terre ou tenue à la main ; commande le ralentissement.



CODE DU VOYAGEUR

I. — Du domicile à la gare.

Le voyageur sans bagages, s'il se rend à la gare en voiture, doit exiger du cocher, avant même de lui indiquer sa destination, un bulletin portant le numéro de la voiture et où sont consignés les tarifs réglementaires ; il fera ensuite connaître au cocher s'il prend la voiture à la course ou à l'heure. Si la voiture est munie d'un « *taximètre* », cette dernière précaution est inutile.

Le voyageur qui, en montant en voiture, ne fait pas connaître au cocher son intention d'être conduit à l'heure, est présumé avoir pris la voiture à la course.

Les cochers loués à la course ont le droit de suivre la voie la plus courte ou la plus facile ; ils ne peuvent prétendre qu'au prix de la course lorsque, sans s'écarter de l'itinéraire, ils sont requis de prendre ou de déposer, pendant le trajet, un ou plusieurs voyageurs ; ils ont droit au prix de l'heure, lorsque ces derniers font décharger des colis placés à l'extérieur de la voiture, ou lorsque, ayant été loués pour une course, les cochers sont requis de changer l'itinéraire le plus direct pour se rendre à destination.

A Paris, le tarif des voitures sans « *taximètre* », est ainsi fixé : Voiture à 2 places, 1 fr. 50 la course et 2 francs l'heure de jour (6 heures du matin en été et 7 heures en hiver à minuit 30) ; 2 fr. 25 la course et 2 fr. 50 l'heure de nuit (minuit 30 à 6 heures du matin en été et 7 heures en hiver). — Voitures à 4 places, 2 francs la course et 2 fr. 50 l'heure de jour ; 2 fr. 50 la course et 2 fr. 75 l'heure de nuit. La voiture munie d'un strapontin est considérée comme voiture à 2 places, mais le cocher a le droit de refuser trois voyageurs : s'il les a acceptés, il ne peut se refuser à les conduire à destination.

Le tarif des voitures avec « *taximètre* », (voitures à 2 places) est le suivant :

Tarif de jour, dans Paris et hors des fortifications. 0 fr. 75 pour 1,200 mètres ou pour 9 minutes d'occupation 0 fr. 10 puis, pour chaque 400 mètres en plus, ou pour 3 minutes d'occupation.

Suppléments : Tarif de nuit dans l'intérieur de Paris : Par heure ou course 0 fr. 50. Indemnité au passage des fortifications 0 fr. 50. Indemnité de retour pour voitures laissées en dehors des fortifications 1 franc.

Bagages : 1 colis 0 fr. 25 ; 2 colis 0 fr. 50 ; 3 colis et plus 0 fr. 75.

Un enfant au-dessous de cinq ans ne compte pas pour une personne, deux enfants de dix ans au plus pourront toujours compter comme une personne.

Les cochers ne sont pas tenus de laisser monter des animaux dans leur voiture.

Les objets trop volumineux pour être placés dans la voiture sont considérés comme colis et soumis à la taxe suivante : 1 colis 0 fr. 25, 2 colis 0 fr. 50, 3 colis et au-dessus 0 fr. 75, qu'ils soient chargés sur la galerie ou placés sur le siège à côté du cocher.

Les cochers peuvent se faire payer d'avance lorsqu'ils conduisent des personnes aux gares de chemins de fer ; ils sont également autorisés à se faire payer d'avance le prix d'une course lorsqu'ils seront retenus dans une gare.

Lorsqu'un cocher s'est rendu à domicile et n'a pas été employé, il lui est payé la moitié d'une course ordinaire, si le temps employé pour le déplacement et l'attente ne dépasse pas un quart d'heure, et le prix d'une course, si le temps excède un quart d'heure.

Le cocher est tenu d'aider au *chargement* et au *déchargement* des colis taxés. Lorsque sa voiture n'a pas de *galerie*, il peut refuser de les charger.

Ne sont pas regardés comme colis et doivent, dès lors, être transportés gratuitement, les cartons, sacs de voyage, valises, parapluies, cannes, épées et généralement tous les objets que le voyageur peut porter à la main, ou tenir dans l'intérieur de la voiture sans la détériorer ; mais les malles en bois, les lourdes caisses, les meubles et objets divers en fer ou autre métal et que le voyageur ne pourra porter à la main seront soumis à la taxe, bien qu'ils puissent être placés à l'intérieur des voitures.

II. — A la gare.

Les gares et stations sont généralement précédées d'une cour dite « cour des voyageurs ». Cette cour, de même que toutes les dépendances du chemin de fer, doit être entretenue en bon état, la circulation doit y être facile. Elle est éclairée le soir. Les portes donnant sur la cour des voyageurs doivent être ouvertes une demi-heure au moins avant le départ ou l'arrivée du train du matin. Elles pourront être fermées après le départ ou l'arrivée du dernier train du soir.

Indépendamment de la cour dite « Cour des voyageurs » il y a aussi ce qu'on appelle communément la « cour de gare » qui sert de stationnement aux voitures. Il y a lieu de remarquer que ne commet pas de contravention à la police des chemins de fer l'entrepreneur de voitures publiques qui fait occuper dans la cour d'une gare, par sa voiture, l'emplacement réservé aux voitures publiques desservant tous les trains, alors que sa voiture ne dessert que quelques trains seulement, si le ministère public ne fournit point la preuve que les agents du contrôle ont attribué deux emplacements différents à ces deux catégories de voitures, en exécution de l'arrêté préfectoral qui donne à ces agents le pouvoir d'indiquer, dans les cours des gares, des emplacements différents aux voitures publiques, suivant qu'elles desservent tous les trains ou ne font ce service que partiellement (*Caen, 9 août 1899.*)

Le public est admis librement dans le vestibule (salle des Pas-Perdus) des gares ; il doit, comme les voyageurs, se conformer aux lois et règlements en vigueur. Il est défendu d'y entrer avec des chiens non muselés.

Les vestibules doivent être pourvus de bancs pour permettre aux voyageurs de se reposer, soit de jour, soit de nuit, en attendant leur admission dans les salles d'attente.

Horloges des gares. — Toutes les gares de chemins de fer sont pourvues d'horloges placées tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des stations, de manière à fournir les indications nécessaires tant aux voyageurs qu'aux agents des trains.

Les horloges des gares doivent être convenablement éclairées la nuit, même dans les gares où il n'y a pas de service de nuit, afin de jalonner les gares et les stations, dans le cas où des trains de nuit viendraient à passer, même sans arrêt.

Les cadrans placés à l'extérieur des gares marquent l'heure de Paris, c'est-à-dire l'heure légale pour la France ; ils ont une avance de cinq minutes sur ceux placés à l'intérieur, qui marquent l'heure exacte du départ des trains.

L'horloge extérieure d'une gare de chemin de fer ne fournit l'heure au public qu'à titre de ren-

seignement. Aucun règlement n'impose aux Compagnies d'assurer l'heure légale aux endroits où généralement ces horloges sont placées et leur responsabilité ne saurait être engagée en cas de mauvais fonctionnement de ces appareils. (*Lisieux, Comm. 9 décembre 1905.*)

Affiches. — Les Compagnies doivent afficher dans chaque gare tous les renseignements utiles au voyageur pour effectuer son voyage ou qu'il peut avoir à consulter :

Tableau de la marche des trains ;

Tarif du prix des places des voyageurs au départ ;

Ordonnance du 15 novembre 1846 sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer (1) ;

Arrêté préfectoral réglant la police des cours ;

Avis annonçant au public que les tarifs sont tenus à sa disposition dans les bureaux des expéditions de grande et de petite vitesse (les Compagnies de chemins de fer ne sont tenues d'afficher dans leurs gares que les tarifs propres à chacune d'elles) ;

Avis relatif à la délivrance d'un récépissé pour chaque expédition ;

Arrêté ministériel réglant les délais d'expédition, de transport et de livraison des marchandises et fixant les heures d'ouverture et de fermeture des gares ;

Désignation des trains comportant des compartiments réservés aux dames seules ;

Aucune affiche ne peut être apposée dans l'intérieur d'une gare, par une personne étrangère, sans une autorisation spéciale de la Compagnie.

Les personnes qui, par malveillance, enlèveraient ou déchireraient les affiches du service de la Compagnie seraient passibles de poursuites devant le tribunal de simple police (*art. 479, § 9, C. pén.*).

En arrivant à la gare, le voyageur se rendra directement au guichet de distribution des billets et de là, s'il n'a pas de bagages, muni de son ticket, dans la salle d'attente de la classe correspondant à son billet.

Les Compagnies ne sont pas responsables du vol des objets laissés temporairement dans les salles d'attente (*Caen, Comm. 31 décembre 1902 ; Loi du 29 janvier 1903.*)

Consigne. — Toute gare est pourvue d'un bureau dit « de consigne » où le voyageur peut déposer, sous la responsabilité de la Compagnie, ses bagages avant le départ ou après l'arrivée du train. Il lui est délivré un récépissé de dépôt. Il est perçu pour droit de garde 0 fr. 05 par colis et par 24 heures, avec minimum de perception de 0 fr. 10. Tout colis de bagages confié à la consigne d'une gare et qui, par suite d'une erreur des employés de la Compagnie, serait perdu ou ne pourrait être remis que plusieurs jours après, donnerait lieu à une indemnité en rapport avec la valeur du colis et du préjudice causé.

Les Compagnies sont responsables des bagages qu'elles ont acceptés en dépôt à la consigne, sans qu'il y ait à distinguer entre les bagages déjà enregistrés ou à enregistrer avant le départ et ceux que les voyageurs avaient avec eux pendant le trajet, l'article 30 des conditions d'application des tarifs généraux de la C^{ie} P.-L.-M. ne portant aucune distinction, quand aux colis déposés en consigne, entre ceux que les voyageurs font enregistrer comme bagage et ceux dits « colis à la main » qu'ils conservent avec eux dans le wagon (*Saint-Etienne. Civil 30 mai 1900 ; — Loi 24 octobre 1900.*)

(1) Modifiée par le décret du 1^{er} mars 1901.

III. — De la gare au train.

Billets.

Les billets sont de trois classes et imprimés sur carton ou sur papier: les billets de chaque classe se distinguent par leurs couleurs qui diffèrent sur chaque réseau. Tous les billets portent les différents renseignements suivants : les noms des gares de départ et d'arrivée, l'indication de la classe, le prix de la place, l'heure et la date de la distribution.

Différentes sortes de billets. — Les billets sont de plusieurs sortes : les billets d'aller simples, les billets d'aller et retour, ceux à demi et à quart de place. Les Compagnies délivrent également des billets dits « d'excursion » et de « bains de mer », ainsi que des cartes d'abonnement.

Distribution des billets. — La distribution des billets commence, au plus tard, dans les grandes gares 30 minutes et dans les autres stations 15 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train.

Aux termes de ses règlements une Compagnie de chemins de fer peut cesser la distribution des billets 15 ou 5 minutes avant le départ du train, selon qu'il s'agit de voyageurs avec ou sans bagages, et cela, quelle que soit l'affluence des voyageurs et le nombre de ceux qui, par ce fait, ne peuvent prendre le train (*Le Havre. Com. 29 janvier 1884. G. 84. 2. sup. 1*) (1).

Cependant, si par un défaut d'organisation dans la distribution des billets, un certain nombre de personnes n'a pas pu prendre le train, la Compagnie peut être rendue responsable du préjudice qui a été ainsi causé aux voyageurs. (*Id.*)

Mais une Compagnie ne saurait être rendue responsable de l'impossibilité où les voyageurs se sont trouvés de prendre leurs billets après la fermeture des guichets (*Lyon, comm. 31 mars 1898 ; — Loi 16 avril 1898.*)

C'est la remise seule du billet qui forme le contrat de transport entre les compagnies et les voyageurs (*Id.*) Lorsque, par suite de l'encombrement qui s'est produit aux guichets, un voyageur ayant trop tardivement obtenu son billet, n'a pu faire enregistrer ses bagages et a dû renoncer au voyage qu'il avait projeté, la responsabilité de la Compagnie, qui aurait du ouvrir un guichet spécial pour les voyageurs avec bagages, est engagée au regard de ce voyageur. Et le fait que le voyageur, après avoir formulé sa réclamation aurait accepté le remboursement du prix de son billet, ne le rend pas non recevable à actionner la Compagnie en responsabilité (*Bordeaux. Paix. 9 septembre 1893.*)

La Compagnie est tenue de délivrer des billets à tous ceux qui se présentent, sauf lorsqu'il y a force majeure, c'est-à-dire dans le cas où le maximum des voitures pouvant composer un train se trouve atteint. (*Cass. 22 avril 1854, S. 54.1.504.*) (Voir ci-après, *Composition des trains.*)

La Compagnie est également obligée de donner aux voyageurs des billets de la classe indiquée par eux, si le train en partance comporte des voitures de cette classe. (*Id.*)

Il est fait exception pour les places dites de luxe, dont le nombre ne peut dépasser le cinquième du nombre total des places du train.

Une Compagnie de chemins de fer ne serait pas fondée à refuser des billets à un voyageur, si toutes les places composant le convoi étaient prises sans que le maximum fût atteint, en prétextant qu'elle

(1) Voir page 1045 pour les abréviations.

avait organisé le service de manière à répondre aux besoins présumés.

Voyageur en retard. — Il arrive fréquemment qu'un voyageur en retard se présente au guichet alors que le train est en gare et sur le point de partir, et que le receveur, par obligeance, délivre, contrairement au règlement, un billet, en recommandant au voyageur de se hâter. Si ce dernier vient à manquer son train, il n'est pas fondé à formuler une réclamation sous le prétexte qu'il n'a pas eu le temps de monter en voiture.

Prix des places. — Les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sont fixés d'après les bases *maxima* suivantes :

1 ^{re} classe	0,412 (1)	} par voyageur et par kilomètre.
2 ^e —	0,0736	
3 ^e —	0,04928	

Le minimum de perception est fixé à 6 kilomètres (article 41 du tarif général) (2).

(Voir page 1046 les tarifs kilométriques).

Le prix des billets doit être affiché près des guichets, il se trouve aussi généralement indiqué sur les billets de place, de sorte que le voyageur peut facilement vérifier que le montant réclamé par le receveur est bien celui qu'il devait payer.

Au cas où la taxe sur les billets de parcours délivrés par une compagnie a été perçue par erreur à un taux inférieur à celui que fixent les tarifs dûment homologués, le complément de taxe peut être ultérieurement exigé par la Compagnie. A cet égard, il n'en est pas des Compagnies de chemins de fer comme des voituriers ordinaires contre lesquels les prix librement débattus font la loi entre les parties (Paris. J. de Paix 1^{er} mai 1903.)

Change de monnaie. — Quelles que soient les précautions prises par les Compagnies pour rendre la monnaie sur une pièce ou un billet excédant plus ou moins la somme due par le voyageur pour le prix de son billet de place, le voyageur ne peut l'exiger, car, aux termes de l'article 7 de la loi du 22 avril 1790, c'est le débiteur (ici le voyageur) qui est obligé de faire l'appoint.

Billets simples.

Les billets d'aller simples, valables seulement entre deux gares d'une même ligne ou d'une ligne correspondante, sont délivrés aux prix ordinaires des tarifs, sans réduction de taxes.

Aux termes de l'article 4 du tarif général, le billet d'aller simple est valable *seulement pour la date qui y est portée*. Certaines Compagnies délivrent, dans les grandes gares, des billets à toute heure de la journée qui sont valables pour tous les trains. Les bagages y sont enregistrés en permanence. D'autres, au contraire, émettent l'avis qu'un billet doit être utilisé pour le train en vue duquel il est délivré. Elles appuient leur prétention sur ce point que c'est le voyageur lui-même qui choisit et indique le train par lequel il veut partir, puisqu'il se présente au guichet au moment même où l'on délivre des billets uniquement pour le train qui va partir, et qu'il doit monter dans le train à l'occasion duquel le guichet a été ouvert et le billet distribué; mais toutes sont d'accord pour user de tolérance et ne pas faire, sans motif plausible, une application rigoureuse de ce droit, en les acceptant pour tous les trains de la journée.

(1) Sur le réseau de l'État 0,40192.

(2) Sur certains réseaux notamment sur le Nord, le minimum est fixé à 3 kilomètres.

Le voyageur porteur d'un billet simple ne peut s'arrêter en cours de route pour reprendre ensuite son trajet, hormis le cas de force majeure ou tout autre motif grave. Dans ces cas, seulement, le chef de gare peut viser le billet et lui permettre de prendre, avec le même billet, un train suivant pour terminer son voyage (1).

Naturellement le voyageur peut raccourcir son voyage et descendre à une station qui précède celle de destination indiquée sur son billet, mais il renonce, par ce fait, à l'exécution du parcours restant à faire et il doit remettre son billet à la station où il a désiré descendre. Il est bien entendu que le voyageur n'aurait aucun droit à réclamer le remboursement du prix de sa place pour le trajet qui reste à effectuer et que, s'il voulait ensuite continuer son voyage par un autre train, il devrait prendre un nouveau billet.

En principe le billet remis au voyageur contre la perception du prix calculé sur la distance kilométrique à parcourir n'est valable que pour l'itinéraire le plus court (Rouen. 24 février 1909 — Cambrai. Corr. 30 octobre 1901.) Mais, à défaut d'indication sur le billet de l'itinéraire à suivre, ne commet pas un délit le voyageur qui se rend à destination par l'itinéraire le plus long (Mayenne. Corr. 30 juin 1899).

Les billets simples peuvent être vendus ou donnés par la personne qui les a pris au bureau.

Billets d'aller et retour.

Conditions. Durée de validité. — Les billets d'aller et retour n'offrent une réduction des tarifs ordinaires qu'autant qu'un voyageur effectuera son retour dans le temps et les conditions indiqués par le tarif spécial de la Compagnie. Pour toutes les Compagnies, sauf les Chemins de fer de l'État (2), cette réduction est de 25 0/0 pour la 1^{re} classe et de 20 0/0 pour les 2^e et 3^e classes, sur le double du prix des billets simples, soit, par kilomètre :

1 ^{re} classe	0,168
2 ^e —	0,12096
3 ^e —	0,078848

(Voir page 1046 les tarifs kilométriques).

Les billets aller et retour se composent de deux coupons portant le même numéro de la série.

Le coupon de retour est valable dans les limites ci-après :

(1) Dans un but de commodité ou d'agrément pour les voyageurs à long parcours, la C^{ie} P.-L.-M. a décidé que les billets simples délivrés à un train pour un parcours de plus de 400 kilomètres, ou de plus de 800 kilomètres, comporteraient un délai de validité supplémentaire, les premiers de 24 heures, les seconds de 48 heures à dépenser en arrêts dans les gares intermédiaires de la route. Les voyageurs peuvent profiter de cet intervalle pour un seul séjour d'égale durée en route, ou pour plusieurs arrêts successifs à leur choix, mais il est entendu :

1^o Qu'ils font viser leurs billets à l'arrivée dans les gares où ils s'arrêtent; 2^o que pour la continuation de leur voyage, après arrêt, ils ne prennent que des trains dans le sens de la destination indiquée sur leurs billets, mais sans retrograder ni se détourner de leur itinéraire, 3^o enfin, qu'ils ne se laissent pas dépasser par le train de même numéro que celui indiqué par le visa à l'arrivée au premier arrêt partant 24 ou 48 heures après celui-ci.

(2) Sur les chemins de fer de l'État, les réductions ci-après également faites sur les billets d'aller et retour sont les suivantes :

Entre deux gares quelconques, autres que Paris :
De 0 à 100 kilomètres, 30 0/0; de 101 à 300 kilomètres, réduction croissant d'une manière continue de 30 à 40 0/0 à raison de 1 0/0 par 20 kilom. Pour les parcours de 300 kil. et au-dessus, réduction de 40 0/0.

Est. —	Jusqu'à 50 kilomètres....	2 jours
	De 51 jusqu'à 100 kilom...	3 —
	De 101 — 200 — ..	4 —
	De 201 — 300 — ..	5 —
	De 301 — 400 — ..	6 —
	Au-dessus de 400 — ..	7 —

Lorsque les voyageurs qui ont à effectuer sur le réseau de l'Est, des parcours inférieurs à 51, 101, 201, 301 ou 401 kilomètres, désirent profiter du délai de validité de la zone immédiatement supérieure à celle dans laquelle se trouvent compris ces parcours, il pourra leur être délivré des billets d'aller et retour spéciaux dont les prix et durée de validité devront être établis sur 51, 101, 201, 301 ou 401 kilomètres.

Etat. — Les billets d'aller et retour ne sont valables, à l'aller, qu'au départ des trains pour lesquels ils ont été délivrés. Ils sont valables au retour :

1° Pour les trajets jusqu'à 100 kilomètres, le jour de l'émission, le lendemain et le surlendemain jusqu'à minuit ;

2° Pour les trajets de 101 à 200 kilomètres, le jour de l'émission, le lendemain, le surlendemain et le jour suivant jusqu'à minuit ;

3° Pour les trajets au-dessus de 200 kilomètres, les délais sont augmentés de 24 heures par 100 kilomètres ou fraction de 100 kilomètres.

La durée de validité des billets d'aller et retour peut, à deux reprises, être prolongée de moitié (les fractions de jour comptant pour un jour), moyennant le paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément égal à 10 0/0 du prix du billet. Toute demande de prolongation doit être faite et le supplément payé avant l'expiration de la période pour laquelle la prolongation est demandée et avant que le voyageur ne prenne place dans le train. Les dimanches et jours de fêtes compris dans les périodes de validité supplémentaire ne sont pas comptés, le délai de validité prolongée est augmenté en conséquence.

Midi. — Jusqu'à 60 kilomètres : le jour de l'émission et le lendemain ;

De 61 à 100 kilomètres : le jour de l'émission le lendemain et le surlendemain ;

Pour les distances supérieures à 100 kilomètres, ce dernier délai est augmenté de 24 heures par 100 kilomètres ou fraction de 100 kilomètres, en sus des 100 premiers kilomètres.

Faculté de prolongation de la durée de validité.

La durée de validité peut être, à deux reprises, prolongée de moitié (les fractions de jour comptant pour un jour), moyennant le paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément égal à 10 0/0 du prix du billet.

La prolongation peut être demandée pour les deux périodes à la fois. Elle peut être demandée même lorsque la durée de validité primitive ou la première période de prolongation est expirée.

La prolongation simple ou la prolongation double part de l'expiration de la durée primitive. Dans tous les cas, le voyageur doit avoir à payer le supplément avant de prendre place dans le train, à défaut de quoi il est traité comme s'il n'avait pas de billet.

Si le délai de validité primitive ou prolongée d'un billet d'aller et retour expire un dimanche ou un jour de fête légale, ce délai est augmenté de 24 heures ; il est augmenté de quarante-huit heures si le jour où il expire est un dimanche suivi d'un

jour de fête légale ou un jour de fête légale suivi d'un dimanche.

Nord. —	Jusqu'à 50 kilomètres ..	1 jour
	De 51 à 100 — ..	2 jours
	De 101 à 300 — ..	3 —
	Au delà de 300 — ..	4 —

Orléans. — Jusqu'à 60 kilomètres : le jour de l'émission et le lendemain :

De 61 à 100 kilomètres : le jour de l'émission, le lendemain et le surlendemain ;

Au delà de 100 kilomètres, ce dernier délai est augmenté de 24 heures par 100 kilomètres, en sus des 100 premiers kilomètres.

Ces délais sont calculés de minuit à minuit sur la distance du point de départ au point de destination.

Le coupon d'aller ne peut servir qu'au départ des trains de la journée pendant laquelle il a été délivré.

— Les billets d'aller et retour sont délivrés par l'itinéraire le plus court. Toutefois, les voyageurs peuvent, à leur gré, choisir, pour l'aller comme pour le retour, un autre itinéraire. Dans ce cas, les prix des billets sont établis d'après les itinéraires choisis, lesquels sont mentionnés sur les billets.

Faculté de prolongation de la durée de validité.

Les mêmes et dans les mêmes conditions que la compagnie du Midi.

Ouest. —	Jusqu'à 60 kilomètres inclus,	2 jours
	de 61 à 100 — —	3 —
	au-dessus de 100 kilomètres	1 jour
	de plus par 100 kilomètres ou fraction de 100 kilomètres	

Les délais ci-dessus ne comprennent pas les dimanches et jours de fête : la durée de validité est augmentée en conséquence.

La durée de validité des billets d'aller et retour peut être, à deux reprises, prolongée de moitié, moyennant le paiement pour chaque prolongation, d'un supplément égal à 10 0/0 du prix du billet.

La demande de prolongation peut être faite même lorsque la durée de validité primitive ou la première période de prolongation est expirée.

P.-L.-M. — 1 ^{re} Zone.	Jusqu'à 50 kil.	2 jours
— 2 ^e —	De 51 à 100 kil.	3 —
— 3 ^e —	De 101 à 200 kil.	4 —
— 4 ^e —	De 201 à 300 kil.	5 —
— 5 ^e —	De 301 à 400 kil.	6 —
— 6 ^e —	De 401 à 500 kil.	7 —
— 7 ^e —	De 501 à 600 kil.	8 —
— 8 ^e —	De 601 à 700 kil.	9 —
— 9 ^e —	De 701 à 800 kil.	10 —
— 10 ^e —	De 801 à 900 kil.	11 —
— 11 ^e —	De 901 à 1000 kil.	12 —
— 12 ^e —	De 1001 à 1100 kil.	13 —
— 13 ^e —	De 1101 à 1200 kil.	14 —

Faculté de prolongation de la durée de validité.

Les mêmes et dans les mêmes conditions que pour la C^{ie} du Midi.

Les voyageurs porteurs de coupons de retour de billets d'aller et retour délivrés pour un parcours de 400 kilomètres et au delà ont la faculté

de s'arrêter une fois et pendant une période de 24 heures au cours du voyage de retour, mais il est entendu :

1° Qu'ils doivent faire viser leur coupon de retour aussitôt leur arrivée dans la gare où ils s'arrêtent; 2° qu'ils ne doivent pas se laisser dépasser par le train de même numéro que celui indiqué par le visa à l'arrivée partant 24 heures après; 3° que cet arrêt n'aura pas pour effet d'augmenter la durée de validité de leurs billets.

Notes générales: Ces délais sont comptés de minuit à minuit. Toutefois, le coupon de retour est valable même pour un train de nuit arrivant à destination le lendemain matin du jour où expire le délai de validité pourvu que l'heure réglementaire du départ du train de la station du retour ne soit pas fixée après minuit. — Le coupon de retour des billets délivrés soit la veille d'un dimanche ou d'un jour férié, soit un dimanche ou un jour férié, est toujours valable pendant toute la journée du lendemain du dimanche ou du jour férié. — Lorsqu'un dimanche et un jour férié se suivent et réciproquement, la validité d'un coupon de retour pris pendant un de ces deux jours ou la veille s'étend jusqu'à la journée qui suit les deux jours fériés.

Sont considérés comme jours fériés : le 1^{er} Janvier, le lundi de Pâques, l'Ascension, le lundi de la Pentecôte, le 14 Juillet, l'Assomption, la Toussaint et le jour de Noël (1).

Le coupon de retour non utilisé dans les délais ci-dessus indiqués est sans valeur aucune et ne peut venir en diminution du prix du billet nouveau qui doit être pris.

Le voyageur doit, dans ce cas, acquitter le prix de la place entière, suivant le tarif ordinaire. S'il s'y refusait, il serait alors considéré comme ayant fait usage d'un billet périmé et passible de peines correctionnelles. (Paris, Corr. 3 juin 1881.)

Dans tous les cas, le voyage aller et retour doit être accompli sans autres interruptions que celles nécessitées par les changements de trains.

Sauf les exceptions précédemment indiquées, le prix des billets d'aller et retour étant calculé par l'itinéraire le plus court, les billets ne sont valables, en principe, que pour cette route. Toutefois les voyageurs peuvent être exceptionnellement autorisés à suivre, au prix de l'itinéraire court, certains itinéraires allongés. Les trains à utiliser et les conditions de leur usage sont portés par les affiches de service à la connaissance du public après chaque changement d'horaire.

Le voyageur qui, voulant suivre un itinéraire plus long, s'est mis d'accord en cours de route, avec l'agent contrôleur de la Compagnie pour en référer à l'administration supérieure sur le point de savoir s'il doit verser un supplément, peut continuer son voyage sans contrevenir aux articles 63 et 79 de l'ordonnance du 15 novembre 1846 (modifiée par le Décret du 1^{er} mars 1901), et, par suite, si, quelques jours après, nonobstant le supplément par lui versé, la Compagnie fait exercer des poursuites correctionnelles contre lui, il doit être renvoyé des fins de la poursuite (Amiens. 13 novembre 1897).

Revente des billets d'aller et retour ou leur remise à titre gracieux. — Les billets d'aller et retour complets, ensemble le coupon aller et le coupon retour, peuvent, de même que les billets simples, être vendus ou donnés, seuls la vente ou

(1) Pour toutes ces fêtes, les Compagnies de chemins de fer et les chemins de fer de l'Etat augmentent exceptionnellement d'un ou plusieurs jours les délais de validité des billets d'aller et retour.

l'achat de l'un des coupons des billets d'aller et retour sont interdits et constituent des infractions réprimées par l'article 21 de la loi du 15 juillet 1845 (Paris, Corr. 26 mars 1890. — Bordeaux, 11 mars 1891.)

Le voyageur qui ne présenterait que le coupon d'aller sans pouvoir produire en même temps le coupon de retour, adhérent ou détaché, tant au départ qu'au contrôle en cours de route et à l'arrivée, devrait payer le prix intégral de sa place d'après le tarif ordinaire, défalcation faite de la valeur du coupon d'aller.

Mais le voyageur qui, muni d'un billet d'aller et retour a, lors du voyage « aller » remis par erreur à la sortie le coupon de retour, ne peut au moment de prendre le train de retour, se voir refuser l'accès dudit train parcequ'il ne présente pas le coupon de retour mais celui d'aller. Le préposé de la compagnie chargé de ne laisser sortir de la gare les voyageurs que contre remise du billet ou paiement du transport, qui reçoit dudit voyageur le coupon de retour au lieu de celui d'aller, commet une faute qui est d'autant plus facile à éviter que le coupon d'aller a été poinçonné en route et que le simple toucher du coupon de retour doit lui signaler l'erreur commise. Peu importe que les recherches faites par la Compagnie pour retrouver le coupon de retour soient restées infructueuses. Celle-ci doit restituer au voyageur le prix du transport qu'elle a perçu indument une seconde, fois (Paris, J. de Paix, 8^e arr. 16 décembre 1898).

Contrevient à la police des chemins de fer celui qui monte dans un compartiment, muni d'un billet de retour utilisé à l'aller par un autre voyageur, alors que, d'après le tarif applicable aux billets de cette catégorie, les deux coupons ne pouvaient être utilisés que par la même personne.

En conséquence, celui qui a vendu à un voyageur un coupon de retour utilisé à l'aller par une autre personne se rend complice de l'infraction aux lois sur la police des chemins de fer que commet ce voyageur en utilisant ce coupon. (Baguères-de-Bigorre, 28 décembre 1878; — Paris, 21 mai 1881; — Rouen 3 janvier 1896.)

Celui qui cède gratuitement son coupon de retour ne commet pas de contravention et ne peut être ni inquiété ni recherché; mais celui qui a voyagé avec un coupon de retour qui lui a été cédé gratuitement doit être considéré comme ayant voyagé sans billet. (Saint-Nazaire, 16 mars 1896.)

Billets à demi-place. — Les billets à demi-place sont délivrés :

- 1° Aux enfants de 3 à 7 ans;
- 2° Aux titulaires des cartes dites « de circulation à demi-place » (Tarif spécial commun G. V., n° 101 (voir page 1104);
- 3° Aux personnes munies d'une autorisation de voyager à moitié prix;
- 4° Aux instituteurs et institutrices primaires publics;
- 5° Aux membres de certaines congrégations religieuses
- 6° Aux militaires voyageant sur certaines lignes d'intérêt local;
- 7° Aux colons et émigrants se rendant en Algérie et munis d'un acte provisoire de location, sous promesse de propriété définitive, ou d'un bon de réduction en 3^e classe.

Le receveur peut délivrer un seul billet à place entière pour deux enfants voyageant ensemble, mais les autres personnes porteurs d'un titre les autorisant à voyager à moitié prix doivent recevoir chacune un billet de demi-place distinct.

Les prix des demi-places sont, en général, la moitié du prix des places entières, les fractions de 0 fr. 025 étant forcées aux 0 fr. 05 supérieurs; sur certains réseaux les prix à percevoir pour les demi-places sont ceux fixés par le barème annexé au tarif général G.V. et non pas la moitié du prix des places entières.

Billets circulaires. — Les tarifs des chemins de fer, dûment homologués doivent être littéralement observés et sans qu'il soit permis ni aux compagnies ni aux tiers d'y déroger par conventions ni sous prétexte de tolérance et d'usage. Spécialement, doit être appliquée rigoureusement et à la lettre la clause d'un tarif d'une Compagnie de chemins de fer qui dispose que le voyageur qui a pris un carnet de voyage circulaire avec itinéraire facultatif doit, en faisant usage, prendre en outre, pour chaque parcours partiel, un billet distinct, et, au cas où il veut, sur ces parcours partiels, s'arrêter en un point intermédiaire, faire viser son billet dès l'arrivée à la gare où il s'arrête : le voyageur, notamment qui qui a omis, lors d'un arrêt intermédiaire, de se conformer à cette dernière formalité, se trouve donc, à partir de ce moment nécessairement déchu du bénéfice, non pas, il est vrai, de son contrat pour la totalité du parcours, ni de l'usage de son carnet de voyage circulaire, mais de son billet de parcours partiel, (Cass. 5 février 1900.)

Rien dans le tarif fixant les conditions de validité des billets circulaires, ne limite leur usage à une catégorie quelconque de voyageurs. Dès lors, la Compagnie ne peut se prévaloir de l'emploi d'un billet de ce genre par un voyageur de commerce pour refuser de réparer le dommage commercial causé à celui-ci à la suite d'un retard dans la livraison de ses bagages, la Compagnie étant suffisamment prévenue de leur destination par leur apparence (Seine. Comm. 21 octobre 1899).

Enfants. — Au-dessous de 3 ans, les enfants ne paient rien; mais les parents ou les personnes qui les accompagnent doivent les tenir sur leurs genoux.

De 3 à 7 ans les enfants ne paient que demi-place; mais deux enfants ne peuvent occuper que la place d'une seule personne.

Au-dessus de 7 ans, ils paient place entière.

Il n'est pas accordé de réduction aux enfants de 3 à 7 ans sur le prix du voyage aller et retour.

Les parents qui, pour obtenir une réduction sur le prix des places, déclarent faussement l'âge de leurs enfants, commettent une contravention.

Néanmoins les Compagnies ne sauraient dans ce cas refuser des billets.

En cas de doute sur l'âge des enfants, si les personnes qui les accompagnent déclarent qu'ils ont moins de 3 ou de 7 ans, les employés de la Compagnie ne doivent pas insister; mais s'ils ont des motifs de croire à une fraude, ils prendront le nom et le domicile des personnes afin que la Compagnie puisse faire vérifier l'exactitude de la déclaration et, dans le cas où cette déclaration est reconnue fautive, des poursuites judiciaires peuvent alors être ordonnées contre les délinquants.

Les parents voyageant avec leurs jeunes enfants dont ils sont responsables, ne peuvent, sous prétexte de cette responsabilité, exiger qu'il leur soit donné, dans un même compartiment, un nombre de places suffisant pour conserver près d'eux leurs enfants et les surveiller.

Instituteurs. — Les instituteurs et institutrices publics paient demi-place sur les chemins de fer. Ils doivent au préalable adresser une demande

à l'inspecteur d'académie ou à l'inspecteur primaire du ressort, qui leur délivre une carte signée par lui et le titulaire. Sur la production de cette carte les compagnies délivrent des billets de demi-place. Les instituteurs et institutrices doivent présenter en même temps leur photographie au bas de laquelle doit figurer leur propre signature et le visa de l'inspecteur d'académie.

Congrégations religieuses — Il en est de même pour les membres des *congrégations religieuses qui appartiennent à l'enseignement public ou qui desservent les hôpitaux de l'armée et de la marine et aux Sœurs hospitalières* employées spécialement et à titre permanent dans les salles militaires des hôpitaux mixtes, porteurs de la lettre d'obédience.

Cette lettre doit porter le cachet de la Communauté et la signature du supérieur.

Les membres des congrégations religieuses doivent voyager revêtus de l'habit de leur ordre; ils ne sont pas astreints à présenter leur photographie.

Billets à quart de place. — Les billets à quart de place sont délivrés :

- 1° Aux militaires, marins et assimilés;
- 2° Aux personnes munies d'une autorisation de voyager au quart du tarif;
- 3° Aux enfants assistés de 3 à 7 ans.

Militaires et Marins. — Les militaires et marins de tout grade et assimilés, munis d'un titre régulier, permission ou feuille de route les autorisant à voyager, ne paient que le quart du tarif du cahier des charges.

Les prix à percevoir sont calculés d'après les bases suivantes :

1 ^{re} classe	0,028	} par voyageur et par kilomètre.
2 ^e —	0,021	
3 ^e —	0,0154	

Il n'est pas accordé de réduction aux militaires sur le prix du voyage aller et retour, le billet d'aller et retour, militaire, n'existe, d'ailleurs, que sur peu de Compagnies.

Sur les lignes d'intérêt local les militaires n'obtiennent que des billets au demi-tarif.

Les sous-officiers, caporaux ou brigadiers, soldats et assimilés en uniforme ne sont admis à voyager qu'en deuxième ou en troisième classe, à moins qu'une mention spéciale, portée par le chef de corps ou de détachement sur leur titre de circulation, ne les autorise à voyager par un train express ne comportant que des voitures de première classe.

Les compartiments de première classe sont réservés aux officiers; mais un sous-officier, un caporal, un brigadier, un soldat ou assimilé qui serait en habit bourgeois peut voyager en première classe tout en ne payant que le quart du tarif.

Se rend coupable d'une escroquerie, la personne qui en prenant faussement la qualité d'officier, et en présentant une carte portant un faux nom, se fait délivrer un billet de chemin de fer au tarif militaire (Lyon, 24 octobre 1902).

Les contrôleurs peuvent demander à tout militaire qui n'est pas en uniforme l'exhibition de son titre, mais il leur est interdit d'exiger, en route, cette exhibition lorsque les porteurs de billets militaires sont en uniforme. (Paris, 23 juillet 1863.)

Cartes d'abonnement, billets d'excursion et de bains de mer. — Des cartes d'abonnement pour 1 mois, 3 mois, 6 mois ou un an (Tarif commun G.V. n° 101) (voir page 1104), des billets d'excursion avec itinéraires tracés d'avance au gré des voyageurs (Tarif commun G.V. n° 105) (voir page 1106) et des billets de bains de mer sont

également délivrés par les Compagnies, ils ont un caractère strictement personnel et ne peuvent être cédés sans contravention.

Les voyageurs porteurs de billets dits de « bains de mer » doivent suivre exactement l'itinéraire fixé par leurs billets et la Compagnie ne répond de la livraison de leurs bagages qu'à l'arrivée du train correspondant audit itinéraire, alors même qu'elle aurait, par complaisance, enregistré ces bagages dans des conditions qui pouvaient éventuellement permettre un transport plus rapide (*Versailles. Comm. 2 mars 1898 — Loi 25 mars 1898*).

Sénateurs et Députés. — Les Sénateurs et les Députés voyagent sur les sept grands réseaux français à des conditions particulières adoptées par les Chambres et les Compagnies.

Bagages.

Bagages à la main. — Les voyageurs sont autorisés à prendre avec eux dans les voitures: les sacs de voyage, valises, petits paquets et autres menus objets à la main, à la condition que les dimensions de ces objets ne dépassent pas: 0^m,65 en longueur, 0^m,35 en largeur et 0^m,20 en hauteur, et que leur nature ou leur odeur ne puisse gêner ou incommoder les autres voyageurs.

Le fait de conserver, malgré la plainte d'un voyageur et les observations des employés, des objets gênants ou incommodants constitue une infraction à l'article 65 de l'ordonnance du 15 juillet 1846 (décret du 1^{er} mars 1901) (*Villefranche, Civil, 18 novembre 1892*) et les agents de la Compagnie sont obligés d'intervenir sur la demande d'un voyageur qui se trouverait gêné par un autre dont la valise ou les bagages seraient placés d'une façon indiscrette. (*Le Blanc, Civil, 22 janvier 1895. — Cass. 29 avril 1896.*)

Il suffit même que la nature, le volume ou l'odeur des colis conservés par un voyageur ait pu gêner ou incommoder les autres voyageurs — bien que le contrevenant soit seul dans le compartiment au moment où il a été l'objet de la contravention relevée par le procès-verbal (*Lyon, Corr., 23 juin 1904*).

Les Compagnies admettent dans les compartiments comme bagages à la main et par conséquent affranchis de toute perception, les oiseaux en cage et les animaux de petite taille en paniers, les chiens exceptés (voir ci-après pour les chiens d'appartements), sous la réserve que ces animaux n'incommoderont pas les voyageurs du compartiment.

Lorsqu'un voyageur, attendant l'arrivée d'un train, confie la garde de ses bagages à un employé de la Compagnie et que les bagages sont volés par suite de la négligence de cet employé, la Compagnie doit être déclarée responsable de ce vol (*Nice, Civil, 8 février 1892. — Seine, Civil, 4 mai 1899*). En vain la Compagnie objecterait-elle que le seul moyen de la rendre responsable était de déposer ses bagages à la consigne spécialement affectée à ces sortes de dépôts et qu'il ne pouvait pas distraire un employé de son service réglementaire pour le préposer à la garde de ses bagages. Il résulte seulement de là que l'employé a commis une faute en prenant la charge d'effets sur lesquels les exigences de son service l'empêchaient d'exercer une surveillance continuelle et en ne les déposant pas à la consigne. — D'autre part, la faute que cet employé a ainsi commise l'a été par lui dans l'exercice de ses fonctions, lorsque, du moins, il était — en l'espèce — spécialement chargé de se mettre à la disposition des voyageurs pour le transport de leurs bagages, son acte se rapprochant alors,

par sa nature, de ceux pour lesquels il était commis (*Aix, 17 mai 1900*).

Franchise. — En dehors des bagages à la main, chaque voyageur a droit au transport de 30 kilogrammes de bagages, quelle qu'en soit la division, sans aucun supplément du prix de sa place, sauf cependant, une somme de 0 fr. 10 qui est due pour l'établissement de tout bulletin de bagages.

Cette franchise s'applique à tout voyageur, même à celui simplement pourvu d'une carte de circulation, mais pas aux enfants transportés gratuitement. Elle n'est que de 20 kilogrammes pour les enfants transportés à demi-place.

La franchise du transport des bagages jusqu'à concurrence de 30 kilogrammes étant un accessoire du droit de place, le voyageur qui fait enregistrer ses bagages comme abonné, sans les accompagner, et qui envoie à un tiers son bulletin pour les retirer commet une contravention. (*Douai, 25 novembre 1890. G.91.1.300.*)

Le voyageur dont le poids des bagages excéderait 30 kilos n'a pas le droit d'emprunter le billet d'un autre voyageur pour se soustraire à la taxe applicable aux excédents. Ce fait constitue une contravention. (*Narbonne, Corr. 3 décembre 1888. — Cass. 16 décembre 1882. G.89.I. sup. 16. — Poitiers, 26 janvier 1883. G.83-394. 2^e partie.*)

Cette interdiction est formelle en ce qui concerne les abonnés. (*Paris, Corr. 13 juin 1891.*)

Toutefois, si des personnes de la même famille ou liées d'amitié se rendent d'un point à un autre, ensemble, elles ont le droit de mettre en commun leurs bagages et de réunir leurs billets pour profiter de la franchise accordée par l'article précité. (*Cass. 16 décembre 1882. Bayonne, Corr. 17 octobre 1904.*)

Les militaires ou marins voyageant en corps ou isolément pour cause de service, envoyés en congé limité ou en permission, ou rentrant dans leurs foyers après libération, ont droit, comme tous autres voyageurs, au transport en franchise de 30 kilos de bagages.

Celui qui veut faire transporter comme bagages des objets rentrant sous la qualification de matières précieuses doit en déclarer la valeur à la Compagnie et payer la taxe fixée *ad valorem* par l'art. 47. N° 4 du cahier des charges (*Paris, 16 mars 1899*).

Excédents. — Les excédents de bagages sont taxés suivant le barème ci-après. Les excédents de bagages des militaires et marins ne sont taxés qu'au quart de ce tarif jusqu'à concurrence de 70 kilogrammes.

Excédents de bagages.

(par kilomètre)

De 0 à 5 kilos	0,0025
De 5 à 10 —	0,005
De 10 à 20 —	0,01
De 20 à 30 —	0,015
De 30 à 40 —	0,02

En aucun cas la taxe ne peut être supérieure à celle d'un excédent de plus de 40 kilos.

Au-dessus de 40 kilos et par 100 kilos (fractionnables de 10 en 10 kilos), 0 fr. 04.

Plus, pour les expéditions au-dessus de 40 kilos, 0 fr. 15 pour manutention par réseaux traversés.

Enregistrement. — Le voyageur, en arrivant en gare avec des bagages, doit commencer par les faire transporter près du bureau d'enregistrement par un facteur de la Compagnie. Une fois en

possession de son billet de place, il le fera timbrer audit bureau, en versant le prix de l'enregistrement et, s'il y a excédent, celui du transport, et recevra un bulletin indiquant le nombre et le poids total des colis ainsi que la somme perçue. Le voyageur doit veiller à ce que la mention "bagages" soit portée sur le billet de place, pour le cas où le bulletin de bagages serait égaré en route.

Il a été décidé que tout voyageur qui a payé le prix de sa place doit être admis à présenter comme bagages les objets, quels qu'ils soient, qu'il lui convient de faire transporter avec lui — dans l'espèce une charrue — et de revendiquer pour ce transport le bénéfice de la gratuité jusqu'à concurrence du poids fixé par le cahier des charges et que le droit du voyageur ne reçoit d'autres restrictions que celles qui proviendraient des nécessités de chargement et de déchargement des trains de grande vitesse et des dimensions du wagon affecté au transport des bagages. (*Cass. 24 octobre 1888. S. 89. I. 83.*)

Antérieurement, la Cour de cassation ne considérait comme bagages que les objets affectés à l'usage personnel du voyageur ou destinés à pourvoir aux besoins ou conditions du voyage. (*Cass. 10 décembre 1873.*)

Bicyclettes. — Les Compagnies acceptent, comme bagages, les vélocipèdes emballés ou remis à découvert; dans ce dernier cas, elles ne peuvent, en cas d'avaries dues à un défaut de précautions de leurs agents, se prévaloir du défaut d'emballage pour dégager leur responsabilité, et les voyageurs sont fondés à exiger une juste réparation du préjudice causé. (*Paris, 7 mars 1896. Cass. 25 janvier 1898. — Saint-Etienne, Comm. 8 février 1899. — Poitiers, 24 février 1905.*)

Si les Compagnies renoncent au droit qu'elles ont de refuser les bicyclettes non emballées et font inscrire sur la note d'envoi la mention « sans garantie » cette clause ne peut avoir pour effet, que de décharger les Compagnies de la garantie de vices résultant de l'absence d'emballage, tels que dégradation de l'émail ou autres détériorations superficielles, et les Compagnies sont responsables des avaries plus importantes qui n'auraient pu être évitées même par un emballage dont il est d'usage d'entourer les bicyclettes, telles que fourche brisée ou roue tordue (*Arras. Comm. 13 janvier 1899 — Bordeaux. Civil. 7 novembre 1900.*)

Toutefois, les Compagnies ne sauraient être rendues responsables et ne pourraient être valablement poursuivies pour des avaries provenant d'un cas de force majeure ou du vice propre de la chose.

Une Compagnie qui livre en retard une bicyclette n'est pas tenue de dommages-intérêts sur ce que le voyageur n'a pu prendre part à une course et ainsi faire valoir les qualités de la marque qu'il représente, alors que cette particularité était inconnue de la Compagnie (*Nantes. Comm. 28 mars 1903.*)

Jugé qu'une Compagnie ne peut être rendue responsable du préjudice qui a pu être causé à un voyageur — en l'espèce un architecte — par la privation de documents importants qui se trouvaient dans la sacoche d'une bicyclette, laquelle a été, par erreur, dirigée sur une autre destination que le voyageur (*Le Havre. Comm. 16 décembre 1901.*)

La détention du bulletin de bagages constatant la prise en charge de bicyclettes par la Compagnie constitue une présomption de non-livraison de ces dernières et il appartient à la Compagnie de détruire cette présomption. Par suite, si la livraison n'est pas établie, la Compagnie doit au voyageur réparation du préjudice subi (*Paris. Comm. 5 mai 1904.*)

Chiens. — L'article 62 de l'ordonnance du 15 novembre 1846 (1) dit : « Aucun chien ne sera admis dans les voitures servant au transport des voyageurs; toutefois les Compagnies pourront placer dans des caisses de voitures spéciales les voyageurs qui ne voudraient pas se séparer de leurs chiens, pourvu que ces animaux soient muselés, en quelque saison que ce soit. »

En temps ordinaire, le transport des chiens a lieu dans les niches pratiquées dans les fourgons; mais, usant de la faculté qui leur est laissée par le dernier paragraphe de l'article précité, les Compagnies réservent, au moment de la chasse, des compartiments spéciaux de 2^e et de 3^e classe (jamais de 1^{re}), pour les voyageurs qui ne veulent pas se séparer de leurs chiens.

Pour être admis dans ces compartiments, qui sont désignés par un écriteau spécial, de même que pour être placés dans les niches des fourgons, les chiens doivent être muselés.

D'autre part, les petits chiens de luxe, pris sous le bras ou renfermés dans une cage ou un panier, dont le poids, cumulé avec celui de ces cages ou paniers, ne dépasse pas 3 kilos peuvent, après avoir acquitté la taxe, à la tête, être conservés par les voyageurs comme colis à la main; mais il est expressément entendu que les personnes qui voudront profiter de cette tolérance, devront s'assurer du consentement unanime de tous les autres voyageurs du compartiment, au départ et en cours de route, et que si un seul d'entre eux le refuse, les cages, paniers ou caisses contenant les chiens seront portés aussitôt que possible dans le fourgon des bagages et les chiens en liberté, dans les niches du fourgon.

Dans un cas comme dans l'autre, la taxe due pour le chien doit être acquittée.

En dehors des deux cas qui sont nettement spécifiés ci-dessus, il est absolument interdit de monter avec des chiens dans les voitures à voyageurs. (*Circulaire ministérielle du 4 novembre 1886.*)

La taxe pour le transport des chiens accompagnés dans les trains de voyageurs est de 0 fr. 0168 par kilomètre et par tête, sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 30, plus 0 fr. 10 d'enregistrement.

Les chiens doivent être soumis à l'enregistrement comme les bagages; dans quelques Compagnies, la taxe est acquittée au guichet des voyageurs et elles délivrent, à cet effet, des billets dits « billets de chiens. »

Un voyageur peut obtenir un billet d'aller et retour pour son chien, à la condition d'en avoir pris un pour lui-même.

Le prix d'aller et retour est le double de celui des billets simples et comprend 0 fr. 10 d'enregistrement pour l'aller et 0 fr. 10 pour le retour. Leur durée de validité est la même que celle des billets d'aller et retour de voyageurs.

Un voyageur accompagné de plusieurs chiens n'est tenu qu'à un seul droit d'enregistrement, mais il doit, s'il veut profiter de ce droit unique, s'adresser au bureau des bagages et non pas au bureau des billets.

Un voyageur avec chiens et bagages peut également demander l'enregistrement de ses chiens au bureau des bagages où il sera créé deux bulletins, l'un pour les bagages, l'autre pour les chiens; mais les frais d'enregistrement doivent être payés pour chacun des bulletins.

Un chien enfermé dans un panier ou une caisse ne peut être enregistré comme bagage en franchise;

les termes du § 5 du tarif général (articles 18 et 21) sont formels et ne laissent aucun doute à ce sujet.

Les chiens non accompagnés, expédiés en caisses, cages ou paniers, sont taxés au tarif général de grande vitesse sur le poids doublé. (Voir page 1061.)

Le chargement et le déchargement sont opérés par les soins de l'expéditeur et du destinataire.

Les Compagnies sont exonérées de toute responsabilité en l'absence du destinataire pour la perte des chiens qui s'enfuiraient pendant le chargement ou le déchargement. (Art. 27 et 28 du tarif général). Mais la responsabilité des Compagnies est engagée, en cas de fuite, pendant les opérations du transbordement (*Seine, Comm. 1^{er} mars 1899.*)

Une Compagnie ne saurait être rendue responsable de la perte d'un chien de chasse qui, en cours de route, détruit lui-même la caisse où il est enfermé et peut ainsi s'échapper sans qu'il y ait eu faute du transporteur (*Aubusson. Civil, 14 novembre 1898 — Romorantin. Comm. 25 avril 1899 — Chartres. Comm. 22 octobre 1900 — CONTRA Paris. 30 décembre 1899.*)

Aux termes de l'article 1150 C. Civil une Compagnie de chemins de fer, en cas de perte d'un chien de race, ne peut être tenue de dommages-intérêts autres que ceux applicables à un animal ordinaire, alors qu'aucune indication ne lui permettait d'apprécier la valeur exceptionnelle de l'animal transporté (*Rouen. Comm. 11 mai 1904.*)

Les chiens dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée des trains doivent être mis en fourrière (Art. 27, tarif général G. V.) et la responsabilité de la Compagnie cesse dès ce moment (*Le Mans. Comm. 8 février 1898 — Rouen. 23 juillet 1904.* La mise en fourrière peut avoir lieu sans autorisation préalable du président du Tribunal de Commerce (*Rouen. 2 mars 1901.*)

Animaux de petite taille. — Les animaux de petite taille, tels que chiens, chats, cochons d'Inde, singes, écureuils, oiseaux, peuvent être acceptés comme bagages à la main; ils peuvent aussi être acceptés comme bagages accompagnés et placés dans les fourgons, lorsqu'ils sont présentés à l'enregistrement renfermés dans des cages ou paniers.

Dans ce dernier cas, la taxe des messageries (voir page 1118) leur est appliquée sur le double du poids réel des caisses ou paniers qui les renferment.

Les chiens en panier, tolérés dans les compartiments de voyageurs, doivent payer la taxe à la tête.

Lorsque, aux termes des tarifs généraux d'une Compagnie, certains animaux (dans l'espèce, une chèvre) sont soumis à une réglementation spéciale lorsqu'ils sont transportés à la vitesse des trains de voyageurs, la Compagnie peut refuser d'enregistrer comme bagages une caisse contenant un de ces animaux (*Cass. 7 juin 1904.*)

IV. Différentes sortes de trains et composition de ces trains.

Les trains se classent en différentes catégories suivant la nature des transports qu'ils ont à effectuer et les besoins du service auxquels ils répondent :

1° Les trains *rapides*, qui ne sont composés que de voitures de 1^{re} classe ou de voitures de luxe; ils ne s'arrêtent qu'à certaines gares et marchent à la vitesse de 70 à 80 kilomètres à l'heure;

2° Les trains *express* et les trains *poste* qui ne comportent généralement que des voitures de 1^{re} classe; quelques-uns, cependant, ont des voitures de 2^e classe et parfois de 3^e, mais seulement pour les voyageurs ayant à effectuer de grands parcours. Leur vitesse est de 60 à 70 kilomètres à l'heure.

3° Les trains *directs* ne comportant quelquefois que des voitures de 1^{re} et de 2^e classe, mais qui, souvent, aussi, transportent des voyageurs porteurs de billets de 3^e classe. La vitesse de ces trains est de 50 à 60 kilomètres à l'heure;

4° Les trains *omnibus*, composés de voitures de toutes classes et desservant toutes les stations comprises entre le point de départ et d'arrivée. Leur marche est de 40 à 50 kilomètres à l'heure;

5° Les trains *mixtes*, transportant à la fois des voyageurs et des marchandises. Ils ont le caractère et la composition des trains de voyageurs. Leur vitesse est de 30 à 40 kilomètres à l'heure;

6° Les trains *de marchandises mixtes*, trains de marchandises auxquels sont ajoutés quelques voitures à voyageurs mais qui conservent le caractère des trains de marchandises. Ils marchent à la vitesse de 30 à 35 kilomètres à l'heure;

7° Les trains *de marchandises* ne transportant exclusivement que des marchandises;

8° Les trains *légers*, dont les véhicules sont portés sur 16 essieux (8 voitures) au plus. Ils sont indiqués par les lettres TL sur le tableau de la marche des trains.

9° Les trains-tramways, qui, comme les trains légers, sont à composition réduite et ne comportent qu'un nombre limité de places. Ils sont indiqués au tableau de la marche des trains, par les initiales TL. (T.)

Les trains ordinaires de voyageurs ne peuvent être composés de plus de 24 voitures (48 essieux) non compris ceux de la machine et du tender et doivent contenir des voitures de chaque classe en nombre suffisant pour tous les voyageurs qui se présentent. Le maximum des voitures peut être porté à 50 pour les trains de troupes dont la vitesse ne dépasse pas 30 kilomètres à l'heure.

Pour les trains rapides, express et directs, les Compagnies sont autorisées à diminuer le nombre de voitures et à mettre en circulation des trains ne comportant que des voitures de 1^{re} et de 2^e classe et même uniquement de 1^{re} classe.

Les trains légers sont aussi à composition réduite, le nombre maximum des essieux entrant dans la composition de ces trains est limité à 16, non compris ceux de la machine et du tender. Lorsque ce maximum est atteint, le train perd son caractère de train léger et est soumis aux mêmes règles que les trains ordinaires.

Sauf en ce qui concerne la limitation du nombre des places affectées au public, lorsque le nombre des voitures à voyageurs atteint le maximum, c'est-à-dire 16 essieux, les trains légers sont astreints, pour le transport des voyageurs, des bagages et des marchandises à grande vitesse, aux mêmes obligations que les trains ordinaires. Ces trains peuvent transporter des marchandises en petite vitesse, lorsque leur composition le permet.

Les trains-tramways sont des trains légers qui, en vertu d'une autorisation spéciale, ne sont pas astreints aux mêmes obligations que les trains ordinaires transportant des voyageurs. Ils sont dispensés de transporter les bagages, les chiens,

(1) Modifiée par le décret du 1^{er} mars 1901.

les articles de messageries, les cercueils, la poste, les animaux, etc., et de contenir des compartiments de dames seules. Ils peuvent ne comporter que des voitures de 2^e et de 3^e classe. Leur composition peut être limitée à deux voitures.

Le voyageur avec bagages à la main peut prendre un train-tramway, mais il ne peut faire enregistrer des colis pour ce train. La Compagnie n'est pas tenue de faire l'enregistrement des colis pour un train suivant.

Les arrêts établis pour ces trains étant souvent très rapprochés les uns des autres, le minimum de 6 kilomètres pour la perception des billets est abaissé à 3 kilomètres pour les billets ordinaires (simples ou d'aller et retour) sans bagages et sans chiens.

Les trains légers et les trains-tramways ne comportant qu'un nombre limité de places, les voyageurs qui ne pourraient, faute de place, être admis dans ces trains auront droit au remboursement du prix perçu ou seront autorisés à prendre le premier train léger, tramway ou ordinaire, faisant arrêt à leur destination.

Les trains de voyageurs ne doivent être remorqués que par une seule machine, sauf le cas où une machine de renfort (double traction) deviendrait nécessaire, soit par la montée d'une rampe, soit par suite d'une affluence exceptionnelle de voyageurs, de l'état de l'atmosphère ou d'un accident. Toutefois, on ne peut atteler plus de deux machines à un train de voyageurs en service régulier. Exception est faite pour le cas où un train, ainsi attelé, aurait besoin d'un secours.

Les locomotives doivent toujours être placées en tête des trains. Lorsqu'une machine de renfort est nécessaire, elle peut, dans ce cas seulement, être placée en queue du train.

Il doit toujours y avoir, en tête de chaque train (excepté pour les trains légers), entre le tender et la première voiture contenant des voyageurs, autant de fourgons ou de voitures ne portant pas de voyageurs qu'il y a de locomotives en feu, attelées en tête du train. Ces véhicules ainsi placés dans l'intérêt de la sécurité sont appelés « voitures de choc ». Toutefois, lorsque, par suite de circonstances imprévues, il devient nécessaire, dans le cours du trajet, d'atteler une machine de renfort, l'addition d'un fourgon ou d'une voiture ne portant pas de voyageurs n'est pas obligatoire.

Tout train ordinaire de voyageurs doit être accompagné :

1^o D'un mécanicien et d'un chauffeur par machine, ce dernier doit être capable d'arrêter la machine en cas de besoin ;

2^o Du nombre de conducteurs garde-freins déterminé pour chaque ligne par le Ministre des Travaux publics, suivant les déclivités et le nombre de voitures ;

3^o D'un chef de train ou d'un conducteur garde-freins en remplissant les fonctions.

Sur la dernière voiture de chaque train ou sur l'une des voitures placées à l'arrière, il doit toujours y avoir un frein.

Les conducteurs et garde-freins ne doivent admettre aucune personne étrangère au service dans leurs fourgons.

Places de luxe. — Outre les voitures de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, les Compagnies peuvent, aux termes de l'article 43 du cahier des charges, mettre à la disposition du public des voitures et des places dites « de luxe », wagons-salons, wagons-lits, coupés-lits, lits-toilette, fauteuils-lits, etc., pour lesquelles il n'existe pas de prescriptions réglementaires.

Les places de luxe qui doivent être généralement demandées à l'avance ne sont pas comprises dans les compartiments que les Compagnies doivent mettre obligatoirement à la disposition des voyageurs. Elles peuvent être demandées en route aussi bien qu'aux points de départ des trains, mais les voyageurs ne peuvent en exiger si le train n'en contient pas, ou si les voitures qui s'y trouvent ne présentent plus de places disponibles.

La nature et le tarif des places de luxe varient suivant les Compagnies.

Le supplément de prix pour les places de luxe est intégralement exigible des abonnés, des personnes voyageant à prix réduits ou avec billets d'aller et retour et des militaires et marins. Les porteurs des permis de circulation ne sont pas admis, en principe, même avec supplément, dans les places de luxe.

Wagons-Restaurants. — Les cahiers des charges, les tarifs généraux et spéciaux et les ordres de service concernant l'exploitation des chemins de fer ont force légale lorsqu'ils ont reçu l'approbation ministérielle ; et l'infraction à leurs dispositions rend ceux qui la commettent passibles des pénalités édictées par l'article 21 de la loi du 15 juillet 1845. — Il en est ainsi spécialement en cas de contravention à un ordre de service qui, sur le parcours de certains trains, limite la durée du séjour dans les wagons-restaurants des voyageurs de 2^e classe (*Paris, 15 mai 1900*).

V. — Dans le train.

Droit de place. — Tout voyageur a le droit d'obtenir une place de la classe indiquée sur son billet. (*Art. 17 de l'ordonnance de 1846.*) (*Décret du 1^{er} mars 1901.*)

Les Compagnies sont tenues de placer les voyageurs dans le train pour lequel elles ont délivré des billets.

Sauf cas de *force majeure*, elles doivent organiser des trains supplémentaires.

Sous peine de contravention, le voyageur doit se placer dans une voiture de la classe indiquée sur son billet de place.

Commets une contravention à un règlement régulièrement approuvé par le Ministre des Travaux publics le voyageur qui, muni d'un billet de 2^e classe, prend place dans un wagon de cette catégorie, alors que, pour le parcours qu'il effectue il est tenu, aux termes du tableau de la marche des trains, de payer le prix de 1^{re} classe. (*Cambrai, corr. 7 juin 1899.* — *Lyon, Corr. 27 novembre 1899.*)

Interdictions. — En vertu de l'article 63 de l'ordonnance du 13 novembre 1846 (*Décret du 1^{er} mars 1901*), il est interdit aux voyageurs :

1^o De monter dans un train sans avoir pris de billet ou de rester dans un compartiment au delà de la station pour laquelle le billet avait été pris ;

2^o De se placer dans une voiture d'une classe supérieure à celle que porte le billet ; mais généralement lorsqu'un voyageur monte dans une voiture d'une classe supérieure à celle indiquée sur son billet, les Compagnies lui font simplement payer le montant de la différence de classe, du point de départ indiqué par son billet jusqu'à destination. S'il désire se déclasser en route, il doit en avertir le conducteur ;

3^o D'entrer dans les voitures ou d'en sortir autrement que sur le quai, par la portière qui fait face au côté intérieur de la ligne du chemin de fer ;

4° De passer d'une voiture dans une autre, de se pencher en dehors, de sortir des voitures avant l'arrêt complet du train. Mais cette défense ne semble pas devoir, en jurisprudence et en doctrine, s'appliquer au fait d'un voyageur qui monte dans une voiture d'un train déjà en marche. (*Metz, 25 janvier 1864. S. 64.2.70. — Cass. 31 mars 1864. S. 64.1.340. — Pau, 14 janvier 1869. S. 69.2.102. — Nancy, 4 août 1887.*)

Car si l'article 63 de l'ordonnance du 15 novembre 1846 (*Décret du 1^{er} mars 1901*) interdit aux voyageurs de sortir des voitures quand le train n'est pas arrêté, il n'existe aucune disposition prohibant le fait de monter soit dans une voiture soit sur le marchepied d'une voiture quand le train est en mouvement et malgré le danger que peut faire courir pour la sécurité des voyageurs un fait de cette nature, il échappe à toute répression. (*Paris, Corr. 30 juin 1897.*)

5° De se servir sans motif plausible du signal d'alarme mis à la disposition des voyageurs pour faire appel aux agents de la Compagnie.

Le signal d'alarme est mis à la disposition des voyageurs pour faire appel aux agents de la Compagnie dans le cas d'un danger quelconque : il appartient aux tribunaux d'apprécier si le voyageur avait ou non un motif plausible de faire fonctionner le signal d'alarme. (*Orthez, Corr. 30 octobre 1894. — Cass. 17 mai 1889. — Marseille Corr. 12 mai 1897.*)

Ne constitue pas une contravention le fait d'un voyageur qui, pris d'un malaise subit et de vomissements occasionnés par la trépidation excessive du train et les craintes sérieuses qu'il a éprouvées pour sa sécurité a fait manœuvrer le signal d'alarme (*Bayonne, Corr. 21 avril 1902.*)

Il a été jugé qu'un besoin intestinal urgent ne constitue pas un motif plausible de manœuvrer le signal d'alarme, l'interprétation contraire étant de nature à entraîner les plus graves abus (*Paris. 26 janvier 1905 — Corr. 1^{er} mars 1905 — CONTRA Versailles. Corr. 29 octobre 1904.*)

Ne peut être considéré comme ayant fait usage du signal d'alarme sans motif plausible le voyageur qui a éprouvé une émotion vive tenant à ce que des individus ont injurié les personnes qui se trouvaient avec lui, l'ont menacé lui-même et ont fait mine de sauter du compartiment voisin dans le sien. La Compagnie ne peut exiger du voyageur une preuve rigoureuse de la légitimité de ses émotions ou de ses craintes. Et il suffit que les allégations du voyageur contre lequel la loi n'établit aucune présomption de malice soient rendues vraisemblables par la déposition de l'agent verbalisateur (*Riom. 28 mai 1902.*)

6° De fumer dans les voitures et dans les gares. Il est fait exception pour les compartiments qui portent la plaque indicative « Fumeurs ». Dans les autres compartiments, on ne peut fumer qu'en vertu d'une tolérance subordonnée expressément au consentement préalable de toutes les personnes présentes. Un voyageur qui persisterait à fumer malgré l'opposition de ses compagnons de voyage serait considéré comme en contravention, et il y aurait lieu de lui faire dresser procès-verbal par un commissaire de surveillance administrative ou un fonctionnaire ayant qualité pour verbaliser.

L'entrée des voitures est interdite :

- 1° A toute personne en état d'ivresse ;
- 2° A tous individus porteurs d'armes à feu chargées ;
- 3° A tous individus porteurs de paquets qui, par

leur nature, leur volume ou leur odeur, pourraient gêner ou incommoder les autres voyageurs.

Compartiments réservés :

Dames seules. — A tous les trains et dans chaque classe de voitures, un compartiment est réservé aux dames voyageant seules. (*Circ. min. du 1^{er} février 1864.*)

L'accès de ce compartiment est interdit aux enfants du sexe masculin âgés de plus de sept ans.

Fumeurs. — Un autre compartiment est également réservé aux fumeurs. (*Arr. min. du 1^{er} mars 1861.*)

Toutefois, ces compartiments « dames seules » et « fumeurs » ne sont pas obligatoires dans les trains légers et trains-tramways circulant sur certaines petites lignes.

Compartiments loués. — Commet une contravention à l'arrêté ministériel du 31 mars 1861 celui qui se place, sans y avoir droit, dans un compartiment réservé ou loué.

Toutefois, les employés d'une Compagnie ne sauraient apposer arbitrairement la mention « loué » sur des compartiments qui ne le sont pas réellement.

En conséquence, il ne saurait y avoir de contravention dans le fait, par un voyageur, d'entrer malgré les observations des agents de la Compagnie, dans un compartiment portant la mention « loué » si le compartiment ne l'était pas réellement (*Paris, 29 avril 1896. S.96.2.196.*)

Caractère de lieu public des wagons.

L'intérieur d'un wagon est considéré comme lieu public, même quand il ne s'y trouve qu'une seule personne ; mais, dans un compartiment loué, dans un coupé-lit ou dans un sleeping-car, le voyageur a le droit de se considérer comme dans son appartement, à la condition de tenir les stores soigneusement baissés, de telle sorte que les regards du public ne puissent pas plonger dans son compartiment. (*Cass. 19 août 1869.*)

En effet, dans ce cas, la condition de publicité exigée par l'article 330 du Code pénal n'existant pas, cet article ne serait pas applicable.

Places marquées. — Une fois que le voyageur a choisi sa place, celle-ci lui est louée et c'est comme locataire qu'il l'occupe ; il a donc, dès lors, un droit exclusif sur cette place. Si, pour une cause quelconque, il vient à descendre de voiture et n'abandonne que momentanément sa place, il peut y laisser un objet quelconque pour indiquer que cette place n'a pas été définitivement quittée par lui.

Se rend passible d'une contravention le voyageur qui prend dans un compartiment une place déjà régulièrement retenue par un autre voyageur (*Béthune. Comm. 18 octobre 1900 — Dunkerque. Corr. 6 décembre 1902.*)

Un voyageur seul ne peut retenir qu'une seule place, à moins qu'il ne puisse justifier que le nombre de places qu'il entend réserver est égal au nombre de billets qu'il a pris et qu'il peut représenter.

Les agents de la Compagnie sont tenus de faire respecter ce droit et tout voyageur qui viendrait à prendre une place ainsi marquée devrait la rendre au propriétaire de l'objet laissé. L'usage a admis qu'un journal suffisait pour marquer une place mais cela ne constitue pas toujours une marque suffisante, beaucoup de voyageurs abondamment souvent leurs journaux sur les banquettes à leur descente définitive de voiture ; il est donc préférable de laisser un autre objet à la place que l'on veut indiquer comme retenue.

Avoir bien soin, quand on descend en route, soit pour les formalités de douane, soit pour tout autre cause, de prendre le numéro de sa voiture, afin de pouvoir facilement retrouver sa place.

Défaut de place. — Dans le cas où le voyageur ne peut trouver de place dans les voitures de la classe portée sur son billet, il doit en informer les agents du train, lesquels sont tenus de lui indiquer une place. (*Bourg, 12 janvier 1882. G. 82. 1. 342.*) S'il se trouve placé provisoirement dans une voiture d'une classe supérieure à celle indiquée sur le billet dont il est porteur, il doit descendre à première réquisition des agents du train pour reprendre la place à laquelle il a droit.

Néanmoins, le voyageur autorisé, sans aucune réserve, par un préposé de la Compagnie, à monter, par suite du manque de place, dans un wagon d'une classe supérieure à celle de son billet est en droit d'occuper cette place jusqu'à son arrivée à destination, sans qu'on puisse le faire descendre, et, par suite, il ne commet aucune contravention s'il refuse de changer de compartiment en cours de route (*Boulogne-sur-Mer. Corr. 12 janvier 1898.*)

Les règlements interdisent formellement aux Compagnies de laisser introduire dans les wagons un nombre de voyageurs supérieur à celui fixé et l'affluence des voyageurs, quelle qu'en soit la cause, ne saurait constituer un cas de force majeure autorisant la Compagnie à transgresser ces règlements. Le voyageur dont la place a été en partie occupée par d'autres personnes montées en surnombre a droit à des dommages-intérêts et la Compagnie qui a pris l'engagement de le transporter à destination dans des conditions déterminées ne saurait utilement invoquer, pour faire échouer l'action par lui intentée, l'absence de toute réclamation en cours de trajet (*Paris. Comm. 10 octobre 1903.*)

Lorsqu'à défaut de place dans les voitures auxquelles le voyageur a droit, ce dernier consent à monter dans une voiture d'une classe inférieure, il doit en faire la constatation par les agents du train et peut ensuite demander aux Compagnies le remboursement de la différence du prix entre les deux classes.

D'autre part, il a été jugé que le fait, par la Compagnie, d'introduire dans un compartiment de 2^e classe, contre le gré des voyageurs qui s'y trouvent, d'autres voyageurs porteurs de billets de 3^e cl., peut donner lieu à des dommages-intérêts représentant, tout au moins, pour les voyageurs de 2^e classe, la privation des avantages des voitures de cette catégorie dont ils n'ont bénéficié qu'imparfaitement (*Colmar, Corr. 23 juin 1847. — Colmar, 23 février 1848. — Grenoble, 2 avril 1870. — Villers-Cotterets, J. de Paix, 5 novembre 1896.*) **Contra:** *Eu, J. de Paix, 1^{er} septembre 1899.*

Toutefois un règlement d'exploitation de la Compagnie P.-L.-M. (article 372) du 1^{er} août 1896, homologué et approuvé par *décision ministérielle du 22 janvier 1897*, autorise ladite Compagnie à faire monter en 2^e classe les voyageurs munis de billets de 3^e classe, lorsque, par suite d'une affluence imprévue à une gare intermédiaire, ceux-ci ne trouvent pas de place dans les voitures de leur classe. Dès lors, en opérant ainsi le déclassement des billets de voyage, la Compagnie, autorisée dans cet agissement par un arrêté ministériel, ne commet aucune faute et par suite les voyageurs munis exactement de billets de 2^e classe ne peuvent régulièrement introduire à raison de ce fait une action en responsabilité contre la Compagnie, puisque l'un des éléments essentiels pour constituer cette responsabilité (la

faute) est absent en l'espèce (*Saint-Étienne. Comm. 26 avril 1901.*)

Dans le cas où, par faute de la Compagnie, le voyageur ne peut trouver de place ni dans le train pour lequel il a pris son billet, ni dans les voitures de la classe à laquelle il a droit, il peut légalement se faire transporter aux frais de la Compagnie. (*Paris, Com. 12 octobre 1853.*)

Il n'en serait, naturellement, pas de même s'il s'agissait d'un train de plaisir, et la Compagnie qui a organisé un train de plaisir dans lequel le nombre de places était limité n'encourt aucune responsabilité vis-à-vis des voyageurs auxquels elle n'aurait pas pu délivrer des billets pour ce train et qui auraient été obligés de prendre un train ordinaire à plein tarif. — Peu importe que le prix des billets demandés pour le train de plaisir ait été consigné à la Compagnie (*Laon, Civil, 17 novembre 1896.*) — Dans le même sens, au sujet des trains spéciaux (*Paris, Com. 11 mars 1897.*)

Le voyageur a le droit de faire toute sa route dans les voitures de la classe indiquée sur son billet. Sous prétexte de manque de place, la Compagnie ne peut, pendant le trajet, déplacer ce voyageur dans une voiture d'une classe inférieure. (*Cass. 22 avril 1854.*) Si, faute de place dans le même compartiment, une famille est obligée de se diviser dans plusieurs compartiments différents, la Compagnie ne saurait être rendue responsable des inconvénients de cette séparation, elle n'est obligée que de fournir des places. (*Paris, simple police, 20 octobre 1856; — Amiens, J. de Paix, 24 mai 1877.*)

Glaces brisées. — Si, en montant dans un compartiment inoccupé, on remarque des dégradations, bris de glaces ou d'appareils d'éclairage, coussins tachés ou déchirés, courroies coupées ou arrachées, etc., on fera bien de le faire constater par les agents du train pour ne pas être exposé à en être rendu responsable dans le cas où elles n'auraient pas encore été remarquées par eux.

Les prix à payer pour bris de glaces dans les voitures sont ordinairement les suivants :

Portières : 1^{re} classe 2 fr. 30 ; 2^e et 3^e classe 1 fr. 10
Glaces de côté : — 1 fr. 40 ; — 0 fr. 90

Généralement les Compagnies n'exigent pas le paiement d'une glace mobile cassée, lorsqu'il est établi que le bris s'est produit par un défaut dans le fonctionnement.

Couvertures, oreillers. — Dans un certain nombre de gares, il est mis des couvertures et des oreillers à la disposition des voyageurs, pour les commodités du voyage. Le prix de location de chaque article est de 1 franc. Ces objets sont laissés dans le filet du compartiment au terme du voyage.

Buffets, buvettes. — Dans les gares de certaine importance, il est installé des buffets où les voyageurs peuvent prendre leurs repas ; des tableaux, bien en vue, doivent indiquer les prix de tout ce qui peut y être consommé. Il en est de même pour les buvettes.

Le prix des repas, dans les buffets, est généralement de 3 francs pour le déjeuner et de 3 fr. 50 pour le diner. Des repas à 1 fr. 50 sont également servis, ils sont ainsi composés : un plat de viande, un plat de légumes, un carafon de vin, un dessert et pain à discrétion.

Les agents préposés à l'appel des voyageurs dans les salles d'attente et sur les quais doivent également faire l'annonce des trains dans les buffets quelques instants avant le départ.

Par suite, la Compagnie doit des dommages-intérêts au voyageur qui, faute d'avoir été prévenu, a manqué le train et, de ce fait, a éprouvé un préjudice (*Beaune. Comm. 21 avril 1903* — Voir néanmoins en SENS CONTRAIRE : *Lyon. Comm. 5 juin 1900* — *Céret. Civil. 16 mai 1905*).

Lorsqu'un train se trouve en retard sur son heure réglementaire, les chefs de gare du parcours sont autorisés à diminuer son stationnement normal dans les limites du possible, afin de regagner du temps; mais il est interdit d'opérer ainsi dans une gare où ce train a un arrêt prévu au tableau de la marche des trains, pour permettre aux voyageurs de déjeuner ou de diner. Quel que soit le retard éprouvé, le temps alloué pour les repas doit être intégralement maintenu, sauf le cas où aucun voyageur ne se rendrait au buffet.

Il a même été jugé que les arrêts dans les gares sont, comme longueur de temps, obligatoires dans toute leur étendue, aussi bien pour les Compagnies que pour les voyageurs, et il n'est pas plus loisible aux Compagnies de les diminuer que de les augmenter. Dès lors, ces arrêts doivent profiter aux voyageurs toutes les fois que les conditions particulières de leur déplacement permettent à ceux-ci de les utiliser, et si, par un retard à l'arrivée dans une gare, un voyageur a été privé d'une partie du temps d'arrêt sur lequel il était en droit de compter, il peut réclamer des dommages-intérêts à la Compagnie, alors qu'il est résulté de cette faute un préjudice à son encontre (*Saint-Étienne. Comm. 19 novembre 1898*).

Paniers. — La plupart des buffets fournissent aux voyageurs qui en font la demande, des paniers garnis contenant des aliments destinés à être emportés dans les compartiments.

Ces paniers sont remis aux voyageurs contre le paiement du prix du repas qui est ordinairement de 3 fr. 50. Ils se composent de deux plats de viande, légumes, dessert, demi-bouteille de vin, pain, sel, etc.

Le repas terminé, les paniers sont laissés dans le filet du compartiment ou remis aux agents du train.

Train manqué. — Un voyageur qui a manqué le train pour lequel il a pris un billet peut exiger le remboursement du prix de sa place si le fait provient de la faute de la Compagnie, tel, par exemple, que le défaut d'avertissement dans les salles d'attente; il pourrait même, dans certains cas, et en justifiant d'un préjudice, réclamer des dommages-intérêts; mais si le train est manqué par la faute du voyageur ou par suite d'une circonstance indépendante de sa volonté, mais à laquelle la Compagnie est étrangère, cette dernière n'est pas obligée au remboursement. Toutefois, les chefs de gare accordent ce remboursement lorsqu'il leur est demandé comme une mesure gracieuse.

Un voyageur qu'une indisposition subite ou tout autre cas de force majeure obligerait à ajourner son voyage doit le faire constater par la Compagnie en représentant son billet de place non utilisé. S'il est malade, il produira un certificat de médecin à l'appui de sa demande de remboursement, lequel ne lui est, dans tous les cas, accordé qu'à titre gracieux et sur demande écrite.

Il pourra encore se présenter au guichet de distribution, afin d'essayer d'obtenir que le buraliste cède ledit billet à un autre voyageur. — Même conseil pour le voyageur ayant pris son billet en double. En cas de refus de l'employé, voir le chef de gare, qui indiquera la marche à suivre pour obtenir le remboursement.

Les voyageurs oubliés dans une salle d'attente au moment du passage du train devront être transportés par la Compagnie par le train le plus prochain quittant la station, quelles que soient la composition de ce train et la classe de voitures qu'il contient.

Si un voyageur, descendu momentanément de voiture à une station du parcours, ne peut remonter parce que le train n'est pas resté en gare le temps indiqué pour l'arrêt, la Compagnie est responsable envers ce voyageur.

Lorsqu'un chef de train fait descendre, sans motifs légitimes, un voyageur de son wagon et l'abandonne sur la voie, il doit à ce voyageur la réparation du préjudice qu'il lui a causé, et, dans ce cas, la Compagnie est civilement responsable des dommages-intérêts accordés par le tribunal.

Retards. — Les Compagnies de chemins de fer doivent se conformer aux horaires adoptés pour la marche des trains et sont responsables du préjudice causé aux voyageurs par le retard dans l'arrivée au point de destination (*Lyon. comm. 31 mars 1899*).

Les retards dans l'arrivée des trains ne donnent lieu à une indemnité au profit de celui qui les a subis qu'autant que ces retards lui ont causé un préjudice (*Caen, 28 février 1900* — *Bayeux. Comm. 18 juin 1900* — *Saint-Etienne. Comm. 26 avril 1901* — *Bernay. Comm. 10 mai 1901* — *Rouen. Civil 4 juillet 1901*).

Les « Livrets Chaix » sont des publications privées et une Compagnie ne saurait, en conséquence, être rendue responsable des erreurs relevées par un voyageur dans un de ces livrets (*Caen, 28 février 1900*).

Les Compagnies ne sont pas responsables du retard arrivé par cas de force majeure. Elles ne sont pas tenues dans ce cas de mettre un train spécial et supplémentaire à la disposition des voyageurs qui attendent. (*Cass. 10 février 1868. S. 68.1.127.* — *Versailles. Comm. 17 janvier 1900.*)

Ni de transmettre les dépêches des voyageurs qui voudraient aviser leurs familles du retard du train (*Cass. 16 mars 1880*).

Mais elles seraient en faute et devraient réparer le préjudice si, connaissant le retard, elles avaient, sans les prévenir, délivré des billets aux voyageurs. (*Cass. 26 juin 1872. S. 72.1.302.*)

Le voyageur qui prend un train ayant déjà éprouvé un retard est mal fondé à se plaindre, à l'arrivée à destination du retard à peu près égal qu'il avait pu prévoir au moment de la formation du contrat (*Amiens. Comm. 16 février 1904*).

Les Compagnies répondent de tout retard imputable à leur négligence: ainsi, par exemple, à l'échauffement d'un essieu. (*Paris. Com. 30 novembre 1865.* — *Nevers 1^{er} avril 1867.*) — (**Contra:** *Paris. Com. 16 juillet 1870.*) — ou au bris d'une pièce du matériel. (*Paris. Com. 30 octobre 1866.* — *Dijon 20 novembre 1866.* — *Paris 27 novembre 1866. S. 67.2.320.*) *Nantes. Comm. 31 décembre 1902* — *Condé-sur-Noireau. Comm. 16 août 1904* — ou au déraillement en gare de plusieurs voitures causé par le refoulement brusque du train (*Seine. Comm. 26 septembre 1899*). — ou à l'avarie survenue au régulateur de la machine (*Saint-Etienne. Comm. 3 mai 1901*).

Elles sont responsables du retard si elles ont transformé un train de voyageurs en train mixte de voyageurs et de marchandises (*Cass. 28 mars 1870.* — *S. 70.1.308.*) — ou si elles ont joint un train omnibus

à un train express. (*Paris. Com. 15 mars 1867. — Paris 7 mars 1868.*)

Pour qu'une avarie survenue au matériel d'exploitation d'une Compagnie puisse constituer un cas de force majeure, supprimant toute responsabilité à raison du retard, il faut que la construction du matériel ait été faite selon les règles de l'art, qu'elle ait été entretenue en bon état et qu'il n'y ait pas possibilité de déterminer les causes de l'accident (*Lyon. Comm. 27 mars 1901 — Marseille. Comm. 18 octobre 1901*).

La compagnie qui modifie en cours de route et hors le cas de force majeure l'itinéraire spécifié sur le billet remis au voyageur est responsable vis-à-vis de ce dernier du retard en résultant et du préjudice subi (*Paris. Paix. 21 novembre 1900*).

Pour que l'affluence des voyageurs constitue un cas de force majeure pouvant justifier un retard dans l'arrivée des trains il faut que cette affluence n'ait pas pu être prévue par la Compagnie ou qu'elle soit due à des circonstances exceptionnelles (*Paris. Paix. 21 octobre 1898 — 6 octobre 1899 — Loi 20 octobre 1899*).

Le voyageur porteur d'une carte de circulation à demi-place, qui lui a été délivrée moyennant sa renonciation à une indemnité pour cause de retard, n'est pas fondé à réclamer des dommages-intérêts dans le cas où cette éventualité se produit. (*Paris Comm. 20 février 1901. — Argentan Comm. 20 novembre 1901. — Paris Civil, 10 février 1902*.)

Il s'agit ici de la carte de circulation à demi-place délivrée par les C^{ies}, en vertu du *tarif spécial commun G. V. n° 101 (Voir page 1104)* homologué par le ministre des Travaux Publics. Le voyageur ayant pris l'engagement de n'exercer aucune action pour cause de retard, ne saurait donc être fondé, le cas échéant, à réclamer des dommages-intérêts.

Une compagnie de tramways bien que n'ayant pas des horaires homologués, comme les Compagnies de chemins de fer, est cependant tenue d'effectuer le départ des tramways aux heures annoncées dans les bureaux. Tout retard injustifié expose la Compagnie à des dommages-intérêts au profit des voyageurs (*Paris. Paix. 31 janvier 1900*).

L'art. 108 C. Com. édictant une prescription d'un an en ce qui concerne les actions pour avaries, pertes ou retards se rapporte au transport des choses et non à celui des personnes. L'action en dommages-intérêts exercée par un voyageur pour cause de retard n'est réglée que par le droit commun et ne se prescrit que par 30 ans. — En tous cas la prescription est interrompue aux termes de l'art. 2248 C. Com. par la reconnaissance que le débiteur fait du droit de celui contre lequel il prescrirait. Dès lors, l'offre faite par une Compagnie à un voyageur qui l'actionne en paiement d'indemnité pour retard, si minime soit-elle, implique l'aveu par la Compagnie qu'une indemnité est due au voyageur et interromp, par conséquent, la prescription en cours, conformément à l'art. 2248 précité (*Saint-Etienne. Comm. 12 février 1903*).

Correspondance. — Si, par suite de retard dans la marche des trains, les voyageurs n'arrivent à une station qu'après le départ du train correspondant, la Compagnie est obligée de les expédier par le train le plus prochain quittant la station, quelles que soient la composition de ce train et la classe de voitures qu'il contient. (*Circ. min. du 6 novembre 1858*.)

Les mêmes mesures sont applicables au cas où, par suite d'irrégularité dans la marche des trains, les

voyageurs ont manqué la correspondance aux divers points d'intersection du réseau. (*Circ. min. du 16 avril 1859*.)

Il a même été jugé qu'une Compagnie de chemin de fer est responsable du fait d'avoir délivré un billet pour une station correspondante, lorsque le retard du train a fait manquer au voyageur la correspondance qui devait le conduire à destination, si elle ne justifie d'aucun cas de force majeure. (*Paris. Com. 6 avril 1893. — Cass. 2 août 1905*.)

Mais le voyageur qui, par suite du retard d'un train, n'a pu prendre le train correspondant, n'est pas fondé à réclamer des dommages-intérêts si la Compagnie a refusé un billet direct parce qu'elle ne garantissait pas la correspondance de ses trains; ou encore à raison d'un retard qui lui a fait manquer la correspondance alors que le train qu'il devait prendre était un train-tramway dit train léger, lequel, aux termes des tarifs dûment homologués, n'attend pas et n'est pas attendu, par suite, avec lequel la correspondance n'est pas garantie. (*Lille. Corr. 5 avril 1896*.)

Lorsque, suivant un ordre de service dûment homologué, les trains de voyageurs, marchandises marqués V. M. (voyageurs et marchandises) sur l'horaire, ne sont pas attendus en cas de retard, le voyageur qui manque sa correspondance n'a pas d'action en responsabilité contre la Compagnie (*Cas. 6 mars 1899 — 10 juin 1901*).

Une compagnie ne saurait être rendue responsable d'une correspondance manquée par un voyageur, alors que ce dernier, ayant choisi l'itinéraire le plus long ne devait pas se trouver sur la ligne où il a manqué la correspondance — le prix du billet s'applique à l'itinéraire le plus court (*Mayence. Comm. 20 décembre 1904*).

Le voyageur qui, s'arrêtant à une gare intermédiaire, tandis que d'après son billet il devait effectuer le trajet directement par le train, correspondant immédiatement avec celui pris à la gare du départ, arrive le lendemain en retard, est mal fondé à se plaindre de ce retard, alors qu'il serait arrivé à destination dans les délais réglementaires, s'il ne s'était arrêté en cours de route (*Cass. 9 mars 1903*).

Les art. 237 et 248 du règlement général P.-L.-M. prescrivent d'organiser un train de remplacement destiné à assurer la rencontre des trains correspondants, lorsque le retard du train réglementaire compromet le service — La formation de ce train de remplacement dans une gare importante ne peut être portée « à la connaissance de chaque intéressé par un avis individuel. C'est donc au voyageur qu'il appartient de se renseigner en cas de retard. En conséquence, le voyageur négligent qui n'a pas utilisé le train de remplacement qui se trouvait à sa disposition n'est pas fondé à exercer une action en responsabilité contre la Compagnie à raison du retard qu'il a subi en manquant la correspondance (*Lyon. Comm. 2 février 1905*).

Quand le voyageur qui a manqué la correspondance a subi un préjudice, il y a lieu pour la détermination de l'indemnité due, de tenir compte de toutes les circonstances qui ont fait entreprendre le voyage et cette indemnité doit varier d'importance suivant que le voyage entrepris l'a été pour satisfaire le caprice du voyageur ou son simple plaisir, pour remplir ses obligations et devoirs de famille ou pour vaquer aux affaires de son négoce (*Saint-Etienne. Comm. 10 mai 1899 — Seine Comm. 12 septembre 1900 — Loi 5 novembre 1900 — Saint-Etienne. Comm. 23 janvier 1901*).

Lorsqu'une Compagnie française délivre des billets directs pour l'étranger, elle est responsable des irrégularités survenues dans la marche des trains circulant hors de France. Elle est en conséquence astreinte, vis-à-vis des voyageurs, aux obligations ci-dessus énumérées. (*Paris. Com. 14 décembre 1858.*)

Il en est exactement de même quand une Compagnie française délivre des billets directs pour une station d'une autre Compagnie française correspondante. (*Paris. Com. 6 avril 1893. G. 93.1.127. — Paris. civil. 22 janvier 1885. G. 85.1. sup. 47.*)

La Compagnie qui se charge de transporter les voyageurs à l'étranger doit leur laisser le temps nécessaire pour remplir aux villes-frontières les formalités de douane.

Contrôle. — Les voyageurs sont obligés de présenter leurs billets de place à toute réquisition des agents de la Compagnie.

Le mot « présenter » entend une représentation effective, c'est-à-dire la remise même du billet pour permettre aux agents d'en contrôler la validité et au besoin de le poinçonner, conformément aux instructions qu'ils doivent exécuter. Le refus par un voyageur de montrer son billet à l'agent contrôleur qui se présente dans les compartiments pendant la marche du train, constitue une contravention aux lois et règlements sur la police des chemins de fer, alors même que ce voyageur a un billet régulier. (*Toulouse, 14 mai 1884; Pontoise corr. 6 octobre 1887; Soissons 26 octobre 1887. — De même pour les cartes d'abonnement. (Douai 5 mai 1899).*)

Il en est de même si le voyageur alléguant qu'il a perdu son billet ne peut pas le représenter, sans pouvoir établir que cette perte est due à un cas de force majeure. (*Soissons Corr. 25 octobre 1887. G. 88.1. sup. 41. — Les Andelys Corr. 15 septembre 1891. G. 91.2. 357. — Cass. 13 janvier 1900.*)

Ne commet pas une contravention le voyageur qui, muni d'un billet, refuse de quitter sa place pour exhiber ledit billet au contrôleur posté hors du compartiment sur le marchepied du wagon (*Tarbes. Corr. 5 juillet 1902*).

Le billet, sans lequel il est interdit de pénétrer dans les voitures d'un train doit s'entendre de toutes pièces émanant d'agents ayant qualité apparente pour les délivrer et justifiant de l'autorisation reçue par le voyageur d'entrer dans la voiture du train où il est trouvé. En conséquence, doit être relaxé de la poursuite sans dépens, le voyageur muni d'une autorisation, écrite par le chef de la gare du départ, lui permettant de se rendre à une autre station déterminée sans billet, à charge par lui de payer le prix de transport à l'arrivée, et le manquement à cette dernière obligation ne peut effacer l'autorisation qui lui a été donnée (*Bordeaux. 7 janvier 1898*).

Aucune prescription légale ou administrative n'impose aux Compagnies l'obligation, soit de marquer sur les billets qu'elles délivrent aux voyageurs le prix de la place, soit de mentionner au verso les conditions relatives à la durée de validité des billets *A.* Par suite, la destruction totale ou partielle de ces indications, résultant du poinçonnage opéré en vue du contrôle ne peut priver le voyageur d'aucune des garanties attachées à la possession du billet; le voyageur ne peut donc pas s'opposer à ce poinçonnage qu'aucune disposition de loi ni aucun règlement administratif ne prohibe (*Seine. Civil. 26 juillet 1900*).

Aucun règlement n'oblige les agents des chemins de fer à porter des gants dans leur service. (*Tou-*

louse, 14 mai 1884; Paris, Corr. 16 mars 1897. — Guéret, Corr. 6 septembre 1902.)

Le contrôle des billets dans les voitures de 1^{re} classe et dans les compartiments de dames seules est interdit en cours de route (*dépêche min. du 22 octobre 1863*); il doit se faire toujours pendant le stationnement des trains. La vérification des billets de 2^e et 3^e classe peut être faite entre deux stations en séjournant dans les voitures. Le séjour des contrôleurs est interdit dans les compartiments complets ou dans ceux où il n'y aurait que des dames.

Les contrôleurs doivent s'efforcer de ne jamais fatiguer les voyageurs par des demandes répétées et éviter pendant la nuit (10 heures soir à 6 heures matin) de réveiller un voyageur pour lui demander son billet, à moins qu'il n'ait des raisons de croire que le voyageur n'est pas en règle.

Le voyageur sans billet doit payer intégralement le prix de la place qu'il occupe, depuis le point de départ du train, à moins qu'il ne puisse justifier qu'il est monté à l'une des stations intermédiaires, auquel cas il ne paie que depuis cette station.

Le voyageur porteur d'un billet périmé doit être réputé voyageant sans billet; ainsi il contrevient à l'ordonnance du 15 novembre 1846 (*Rodez. Corr. 4 juillet 1901*).

Le contrôleur, informé par la production du billet de la fausse direction prise par un voyageur doit avertir ce dernier de son erreur même en l'absence de toute question posée par l'intéressé (*Bourg. Com. 24 février 1905*).

Lorsqu'un voyageur se refuse ou se trouve dans l'impossibilité de payer la somme due à la Compagnie, soit pour le prix de la place qu'il occupe, soit à titre de supplément dans les différents cas prévus par les règlements, le contrôleur doit le faire descendre à la gare la plus voisine, après s'être assuré de l'identité du voyageur contre lequel il dressera procès-verbal.

Les contrôleurs ne peuvent pas autoriser un voyageur sans billet à continuer jusqu'au point extrême du train ou du voyage, car souvent la Compagnie se trouve dans l'impossibilité d'obtenir le paiement de ce qui lui est dû.

Le refus par un voyageur en tramway de présenter son billet aux agents de la Compagnie chargés du contrôle n'est pas réprimé par le décret du 6 août 1881; mais ce fait tombe sous le coup des art. 237 et 238 de l'ordonnance du préfet de police du 10 juillet 1900 en vertu desquels les voyageurs sont tenus de représenter les tickets qui leur sont délivrés à toute réquisition des agents de la Compagnie. En conséquence l'infraction commise à ces dispositions entraîne la sanction pénale prévue par l'article 21 de la loi du 15 juillet 1845. (*Paris. Corr. 10 novembre 1905. CONTRA : Oloron-Sainte-Marie : Corr. 5 février 1904.*)

Employés assermentés. — Il existe dans le personnel des Compagnies de Chemins de fer une catégorie d'agents qui, étant assermentés, sont dépositaires de la force publique. Ils sont assimilés aux gardes champêtres et peuvent verbaliser sur tout le réseau du chemin de fer auquel ils sont attachés.

Les employés assermentés qui, conformément aux termes de l'article 23 de la loi du 15 juillet 1845, ont été désignés par les Compagnies, agréés par l'Administration, ont prêté serment devant les tribunaux et ont reçu de la loi pouvoir de dresser procès-verbal sont considérés comme des agents de l'autorité ou de la force publique, ou comme des citoyens chargés d'un ministère de service public,

et protégés, comme tels, par l'article 224 du code pénal (1) (*Jurisprudence constante*).

Les employés non assermentés ne sont pas dépositaires de la force publique et sont dénués de toute autorité publique. Ils sont uniquement les délégués de ces Compagnies, lesquelles sont des sociétés purement privées ne possédant par elles-mêmes aucune délégation des pouvoirs publics et ne pouvant, dès lors, déléguer aucune parcelle d'autorité publique à leurs agents.

En conséquence, faute de s'être fait assermenter, l'employé de chemin de fer injurié par un voyageur ne peut invoquer l'article 224 du code pénal. Il peut seulement porter plainte pour injure personnelle, en vertu de la loi du 29 juillet 1881. (*Paris. Corr. 31 mars 1897. Cass. 24 janvier 1902*).

Les gardes-barrières assermentés des Compagnies de chemins de fer ne sont pas dépositaires de la force publique. (*Cass. 11 août 1905*).

Parcours supplémentaire, déclassement.

— Lorsqu'un voyageur veut aller au delà de la station pour laquelle il a pris son billet, il doit en prévenir le chef de train auquel il paye un supplément en échange duquel on lui délivre un bulletin détaché d'un carnet à souche contenant la désignation du parcours supplémentaire et portant le prix payé.

Si le voyageur veut monter dans une voiture d'une classe supérieure à celle portée sur son billet, il est astreint aux mêmes formalités et doit également payer un supplément.

Un voyageur porteur d'un billet à prix réduit ne peut continuer son voyage jusqu'à une destination plus éloignée qu'en offrant de payer le prix total du billet à plein tarif pour le trajet complet, sous déduction du montant du billet à prix réduit. (*Grenoble 12 mai 1866. S. 67.2.106*.)

Un voyageur porteur d'un billet d'aller et retour peut descendre à l'aller et au retour, sans supplément de prix, en deçà de la station indiquée sur son billet, même si le voyageur n'avait qu'un billet de deuxième ou de troisième classe et si la Compagnie ne délivrait que des billets de première classe pour la station à laquelle il veut s'arrêter. (*Angers 10 mars 1873. S. 74.2.4. — 4 arrêts*.)

Si, ayant égaré ou oublié son billet de place, il ne peut le représenter à la réquisition du contrôleur du train ou de l'agent placé à la sortie de la station, ou s'il ne prouve le fait de force majeure qui l'a mis dans l'impossibilité d'obtempérer à la réquisition de l'agent de la Compagnie, le voyageur doit acquitter le prix du parcours depuis le point de départ du train, à moins qu'il ne puisse justifier, à l'entière satisfaction de la Compagnie, du parcours réellement effectué. (*Cass. 12 avril 1889*).

Un abonné dont la qualité ne serait pas contestée, mais qui ne pourrait représenter sa carte, l'ayant oubliée, ne saurait être tenu au paiement du prix de sa place (*Paris Com. 24 mars 1870. S. 70.2.126*.)

Stations dépassées. — Lorsqu'un voyageur dépasse involontairement la station à laquelle il devait s'arrêter, la Compagnie est responsable à son égard, si les avertissements prescrits par les règlements n'ont pas été donnés.

(1) **Article 224 du Code pénal.** L'outrage fait par paroles, gestes ou menaces à tout officier ministériel ou agent dépositaire de la force publique et à tout citoyen chargé d'un ministère public, dans l'exercice ou à l'occasion de l'exercice de ses fonctions, sera puni d'un emprisonnement de six jours à un mois et d'une amende de seize francs à deux cents francs ou à l'une de ces deux peines seulement.

Dans ce cas, elle est tenue de faire conduire le voyageur à destination.

Lorsque ces avertissements ont été donnés, le voyageur est passible des peines prévues par l'article 63 de l'ordonnance du 15 juillet 1843, même s'il n'a pas eu l'intention de frauder la Compagnie. (*Dijon, 5 mars 1857. S. 57.2.507. — Bordeaux, 27 juin 1862. S. 62.2.540. Toulouse, 9 juillet 1868 S. 69.2.12. — Angers, 4 juillet 1870 S. 70.1.416. — Amiens, 8 novembre 1877. S. 77.2.305. — Paris, 29 mai 1886. — Aix, 19 juin 1896. S. 96.2.240. — Paris, 22 novembre 1898.*)

Le fait qu'il s'était endormi en route ne peut constituer qu'une circonstance atténuante. (*Prades, Corr. 12 janvier 1888. G. 88.1.468*.)

Les Compagnies peuvent réclamer des dommages-intérêts aux voyageurs trouvés dans ces conditions alors même qu'ils s'offrent de payer leurs places. (*Paris, 20 mai 1882. G. 83.1.194*.)

Il est généralement décidé qu'il ne peut y avoir lieu dans ce cas à arrestation préventive.

Sécurité des voyageurs. — La sécurité des voyageurs est protégée par les lois et règlements ci-après : loi du 15 juillet 1843 sur la police des chemins de fer ; ordonnance du 15 novembre 1846 (1), relative à la police, à la sûreté et à l'exploitation des chemins de fer ; les cahiers des charges des différentes Compagnies, les arrêtés ministériels et préfectoraux pris en exécution desdites lois et ordonnances.

Afin de pouvoir, en cas d'accident, porter immédiatement secours aux blessés, les Compagnies sont obligées d'entretenir les médicaments et moyens de secours nécessaires dans toutes les stations de quelque importance, notamment dans celles qui se trouvent éloignées de tout centre de population. Circulaire ministérielle du 31 décembre 1848, confirmant et développant l'ordonnance de la même année, article 75.)

Portières. — Aux termes des dispositions des articles 12 et 13 de l'ordonnance du 15 novembre 1846 et d'une décision ministérielle du 11 mai 1853, les portières des voitures servant au transport des voyageurs doivent être munies de loqueteaux placés extérieurement au bas des portières à 50 centimètres au plus en contre-bas des ouvertures de ces portières. Par suite, l'absence de ce loqueteau sur la porte ouvrant du wagon sur l'extérieur, alors que la serrure de cette porte n'est munie d'aucun autre dispositif de sûreté constitue une méconnaissance formelle des règlements et engage en cas d'accident survenu à un voyageur la responsabilité de la Compagnie ; toutefois, il y a lieu, dans la fixation de l'indemnité due à la victime de l'accident de tenir compte de l'imprudence de celle-ci. — *Jurisprudence constante*.

Néanmoins une Compagnie ne saurait être rendue responsable d'un accident dont un enfant aurait été victime, en cours de route, en tombant sur la voie, par cela seul que la portière était dépourvue de loqueteau de sûreté et s'ouvrait facilement de l'intérieur. Le mode de fermeture dit autoclave étant approuvé par l'autorité administrative ne peut rendre la Compagnie responsable des accidents dus à l'usage maladroit que peuvent en faire les voyageurs, lorsqu'aucune faute n'est établie à la charge de l'agent chargé de la fermeture au départ. (*Seine. Civil. 20 mars 1900. — Amiens, 21 janvier 1903. — Paris, 9 juillet 1902.*)

(1) Modifiée par le décret du 1^{er} mars 1901.

L'employé de chemin de fer chargé de fermer les portières qui ne prend pas toutes les précautions pour ne pas blesser les voyageurs commet une faute qui engage la responsabilité de la Compagnie. (*Seine, Civil, 19 avril 1902*).

L'installation d'une poignée autoclave ne dispense pas un conducteur de fermer la portière au loqueteau. La seule présence d'un loqueteau à l'extérieur est de nature à faire croire aux voyageurs qui s'installent dans un compartiment que la portière se trouve fermée à l'aide du loqueteau indépendamment de la poignée et à les induire en erreur en leur faisant négliger l'importance de la poignée autoclave. (*Seine, Civil, 18 novembre 1901*).

La brusque ouverture d'une portière en cours de route occasionnant la chute d'un voyageur sur la voie, constituée, à la charge de la Compagnie, une présomption de faute qui ne peut être contredite que par des présomptions plus fortes. (*Paris, 19 février 1902*. — *Mans. Comm. 25 août 1903*. — *Seine, Comm. 30 juillet 1904*. — *Béthune, Civil, 4 mai 1899*. — *Bordeaux, 12 janvier 1903*).

Une Compagnie ne saurait prétendre qu'il appartient aux voyageurs de vérifier eux-mêmes la fermeture des portières alors que rien à l'intérieur du wagon ne leur permet de se rendre compte que la fermeture a été effectuée. (*Bordeaux, 12 janvier 1903*).

En supposant que les employés de la Compagnie soient obligés de prévenir les voyageurs de la fermeture des portières, la Compagnie ne saurait être rendue responsable de l'accident arrivé à un voyageur qui a eu la main écrasée, s'il est constaté souverainement en fait que l'avertissement a été donné et que le contrôleur a ordonné à haute voix à un employé de descendre du marchepied, afin de permettre la fermeture des portières. (*Cass. 1^{er} mai 1899*).

Commets incontestablement une imprudence, le voyageur qui appuie son bras sur le montant de la portière d'une voiture et qui, dans cette position, est blessé par la portière ouverte d'une voiture d'un train venant en sens contraire. Mais en pareil cas la responsabilité de la Compagnie n'en demeure pas moins engagée par suite de la faute lourde commise par les employés qui ont négligé de fermer la portière cause de l'accident, alors surtout qu'il s'agissait d'un train inoccupé dirigé sur une voie de garage et qu'on ne peut prétexter que la portière, primitivement fermée, ait été ouverte en cours de route (*Lyon, Civil, 5 août 1899*).

Douane. — Déclarations, prohibitions. —

La loi impose aux voyageurs qui arrivent en France l'obligation, sous peine de confiscation, d'amende et, dans certains cas d'emprisonnement, de déclarer exactement au Service des douanes et de soumettre à sa vérification les matières d'or et d'argent, les denrées coloniales, les tissus en pièces, les effets d'habillement et linges neufs, les boissons alcooliques et généralement tous articles non usagers qu'ils apportent de l'étranger tant sur leur personne que dans leurs bagages (malles, valises, caisses, etc.).

Sont prohibés à titre absolu et doivent, dès lors, même quand ils ont été déclarés avant la vérification, être réexportés ou abandonnés en douane : les allumettes, la poudre et les munitions chargées, les cartes à jouer, les contrefaçons en librairie, la monnaie de billon étrangère, les médicaments composés non dénommés au tarif, les écrits, estampes, gravures, etc., interdits par le gouvernement.

La prohibition, qui frappe également les tabacs, cigares et cigarettes, ne s'étend pas aux provisions

de route régulièrement déclarées; ces provisions peuvent, à titre exceptionnel, être admises au paiement des droits ci-après, applicables, en vertu d'une disposition spéciale de la loi, aux tabacs, cigares et cigarettes importés pour compte particulier : cigares et cigarettes 36 fr. le kilo ; tabac à fumer du Levant, 25 fr.; tabac à priser ou à mâcher, 15 fr.

Le public est, en outre, prévenu que le service des douanes reste complètement étranger au transport, à l'ouverture et à la fermeture des colis soumis à sa vérification. Toute rétribution et tous frais relatifs à ces opérations ne l'intéressent à aucun titre ; il perçoit uniquement les taxes dues au Trésor et dont il donne quittance sous son timbre spécial.

Voici, d'autre part, les recommandations que l'Administration des Douanes fait à ses agents :

Il est recommandé aux employés de la douane d'observer, dans leurs rapports avec le public, la plus parfaite courtoisie et d'éviter tout ce qui peut paraître vexatoire dans l'application de la loi et des règlements.

Les employés doivent adresser aux voyageurs les interpellations d'usage avec la plus stricte politesse. Après avoir demandé au voyageur s'il n'a rien à déclarer, l'employé préposé à la visite des bagages doit indiquer sommairement les principaux objets soumis aux droits (tabac, cigares, thé, chocolat, tissus ou vêtements neufs, etc.), et autant que possible lui expliquer qu'il se mettrait en contravention si sa déclaration était reconnue inexacte.

Les colis doivent être vérifiés avec précaution de manière à éviter que les investigations ne suscitent des observations basées sur un manque de discernement ou de soin.

Lorsque le service croit devoir saisir les objets non déclarés, cette mesure de répression peut et doit s'allier avec le maintien des formes les plus polies ; elles se justifient même d'autant mieux que toutes les convenances ont été plus étroitement gardées.

Octrois. — Les voyageurs ont, vis-à-vis des administrations d'octrois, les mêmes obligations que vis-à-vis de la douane, en ce qui concerne les objets et denrées soumis aux droits d'octroi des villes dans lesquelles ils arrivent.

Tout contribuable doit faciliter la visite de ses colis par les employés de l'octroi. Celui qui s'oppose à la visite ou vérification des voitures, caisses, ballots ou colis quelconques susceptibles de contenir des objets soumis aux droits est en contravention avec l'article 15 de la loi du 27 frimaire an VIII et encourt une amende de cinquante francs ;

Les colis présentés aux entrées de Paris, doivent être ouverts et fermés par les introducteurs ; il est formellement interdit aux employés d'y prendre part ; leur action doit se borner à la visite. (*Circulaires administratives des 12 février 1841, n° 416 et 16 mars 1860*).

VI. — Arrivée à destination.

En arrivant à destination, le voyageur est obligé de descendre de voiture sous peine de commettre une contravention.

Il remettra son billet de place aux agents de la Compagnie.

Billet égaré. — Tout voyageur qui ne peut rendre son billet doit payer, avant de sortir de la

station, le prix de la place qu'il a occupée depuis le point de départ du train ou de la dernière station où un contrôle général a été opéré, à moins qu'il ne puisse justifier de son point de départ, auquel cas il ne paie qu'à partir de ce point.

Un voyageur qui aurait perdu son billet, alors même qu'il pourrait justifier ce fait, n'en est pas moins tenu de payer à nouveau le prix de sa place, attendu que son billet a pu être utilisé par une autre personne, mais il faut, en ce cas, adresser à la Compagnie une demande en restitution. (*Nice, Civil, 5 juillet 1905.*)

Billet non timbré. — Le fait de voyager en chemin de fer, avec un billet non timbré par la gare de départ, constitue une infraction prévue et punie par l'article 38 du décret du 1^{er} mars 1901 et par l'article 21 de la loi du 13 juillet 1845 (*Paris, Corr. 25 janvier 1904.*)

Colis oubliés dans les trains. — Lorsque, après le départ du train d'où il est descendu, un voyageur s'aperçoit qu'il a oublié un ou plusieurs colis ou objets dans son compartiment, il doit le déclarer au chef de gare, en lui donnant les indications de nature à en faciliter la recherche.

Si la gare est ouverte à la télégraphie privée, le voyageur fera bien, également, d'avertir la prochaine station où les colis pourront être retirés et réexpédiés par le premier train. Ils sont ensuite renvoyés comme messageries ou colis postal à l'adresse indiquée par le réclamant.

Les colis ou objets divers oubliés par les voyageurs et non réclamés par eux sont déposés par les agents de la Compagnie aux « Objets trouvés », où leur propriétaire pourra les réclamer ou faire retirer en donnant le signalement des objets.

Les objets trouvés ne sont pas soumis au droit de magasinage, mais seulement à un droit de timbre de 0 fr. 10 pour le reçu.

Une Compagnie n'est pas responsable de la perte d'un objet dont elle n'a pris la charge ni comme bagage ni comme messagerie. Mais si la Compagnie a été avisée de cette perte par le voyageur et que l'objet ait été retrouvé, la Compagnie commet une faute engageant sa responsabilité en laissant procéder à la vente de cet objet par l'administration des domaines sans avoir averti le voyageur (*Bordeaux, Comm. 31 décembre 1902*) ou si, après l'avoir retrouvé, elle égare le même colis, par la faute de ses agents (*Saint-Etienne, Comm. 5 mai 1903.*)

Si, pour un motif quelconque un wagon doit être retiré du train en cours de route, la Compagnie, bien qu'elle n'ait pas pris en charge les colis laissés dans le wagon par les voyageurs, n'a pas qualité pour disposer autrement des places louées et faire déplacer les colis en l'absence et sans le consentement des voyageurs. La Compagnie est donc responsable de la perte d'un colis — en l'espèce un sac de voyage — qui a disparu au cours d'un transbordement opéré dans ces conditions (*Seine, Comm. 31 janvier 1904.* — *Lyon, Comm. 13 mai 1904.*)

Registre de réclamations et de plaintes. — Conformément aux termes de l'article 76 de l'ordonnance du 13 novembre 1846, il est tenu dans chaque gare ou station un registre coté et paraphé, à Paris par le Préfet de police, ailleurs par le Maire du lieu, lequel est destiné à recevoir les réclamations ou les plaintes que les voyageurs pourraient avoir à formuler soit contre la Compagnie, soit contre ses agents. Ce registre doit être donné à toute réquisition des voyageurs.

Retrait des bagages. — Lorsqu'un voyageur arrive à destination, la Compagnie est tenue de lui remettre, en échange de son bulletin, les bagages enregistrés.

Il remettra donc son bulletin de bagages aux employés, afin de pouvoir prendre possession des objets lui appartenant.

Si le voyageur a perdu son bulletin d'enregistrement, il devra prouver qu'il avait des bagages en prenant le billet de place qui doit porter le timbre « bagages. »

S'il a perdu à la fois son billet de place et son bulletin de bagages, le voyageur, s'il est connu, ou que des personnes déclarent le connaître et répondre de lui, obtiendra la remise de ses bagages contre un reçu motivé, en cas de refus ou de contestation, intenter une action à la Compagnie. Dans ce cas, l'exploitation des chemins de fer constituant une entreprise commerciale, toutes les preuves admises en cette matière peuvent être accueillies par le tribunal.

Lorsqu'un voyageur arrivant à destination ne peut, soit à cause de l'heure de son arrivée, soit pour toute autre cause, faire charger ses bagages sur une voiture de place ou sur un omnibus de chemin de fer, il a la faculté de laisser lesdits bagages en consignation à la gare d'arrivée moyennant un droit fixé d'avance par jour de dépôt. La mise en consigne sera constatée par un bulletin que le voyageur devra représenter en venant reprendre ses colis et acquitter le droit de garde qui est de 5 centimes par colis et par jour, avec minimum de perception de 10 centimes. (*Voir Consigne.*)

Enfin, en descendant de wagon, le voyageur doit sortir de la gare pour retenir soit un omnibus de famille, soit une voiture de place dont il gardera avec soin le numéro, puis il rentrera dans une salle d'attente où il restera jusqu'à ce qu'un employé de la gare vienne ouvrir les portes de la salle où sont déposés les bagages.

Après avoir reconnu ses bagages, le voyageur doit les faire visiter par un employé de l'octroi qui les marque ensuite d'un signe à la craie. Les provisions et objets soumis aux droits d'octroi devront être déclarés et la taxe payée au guichet d'octroi.

Le voyageur, une fois ces formalités terminées, fera transporter ses bagages, moyennant gratification, par un des facteurs de la Compagnie, jusqu'à la voiture qui doit le conduire à domicile.

Les Compagnies sont responsables des agissements des facteurs qu'elles emploient dans les gares; et cela même après l'achèvement du contrat de transport : spécialement quand il s'agit de porter les bagages des voyageurs arrivés, de la salle des bagages sur les voitures qui stationnent dans la cour de la gare. (*Marseille, Comm. 2 mai 1904.*)

A l'hôtel. — Il y a une très grande analogie entre la responsabilité des hôteliers et aubergistes et la responsabilité des Compagnies de chemins de fer ou des voituriers, en cas de perte ou d'avarie des objets qui leur sont confiés.

Le dépôt dans un hôtel est considéré comme dépôt nécessaire.

La responsabilité des hôteliers est délimitée par les articles 1949, 1952, 1953 et 1954 du Code civil et par la loi du 18 avril 1889 qui a modifié l'article 1953 du Code civil.

En cas de perte, la preuve par témoins est admissible, même au-dessus de 150 francs, sauf, cependant, la faculté d'appréciation laissée aux tribunaux qui tiennent compte des témoignages produits, suivant la qualité des personnes et les circonstances du fait.

Un filou, sans cela, pourrait fort bien faire entendre deux filous comme témoins et se faire ainsi payer la valeur de prétendus objets confiés à l'hôtelier ou à l'aubergiste.

Pour échapper à la responsabilité, l'aubergiste devrait prouver qu'il y a eu cas fortuit ou de force majeure. Il est tenu même d'une faute légère, la raison en est qu'il ne loge pas gratuitement les voyageurs.

Les aubergistes sont responsables, que le vol ait été fait, ou que le dommage ait été causé par les domestiques, ou les préposés de l'hôtellerie, ou par des étrangers allant et venant dans l'hôtellerie.

La responsabilité existe dès l'instant où les objets ont été déposés dans l'hôtel et dure tant qu'ils restent dans l'hôtel. Dès lors, si la perte des objets a lieu pendant le transport effectué même par les domestiques de l'hôtelier, de la voiture à l'hôtel ou de l'hôtel à la voiture et non pendant qu'il étaient dans l'hôtel, la responsabilité cesse.

Le mot « effets », qu'emploie la loi, comprend ce que le voyageur emporte avec lui, les marchandises, les animaux, les voitures et les marchandises placées dans le lieu ordinaire du stationnement.

Un avis affiché dans les chambres de l'hôtel indiquant les précautions à prendre et les conditions auxquelles l'hôtelier entend être responsable, ne saurait modifier la responsabilité.

Cette responsabilité — dans le cas où il n'y a pas en de dépôt entre les mains de l'hôtelier, même quand il n'y a pas eu de déclaration de leur apport, — est limitée à 1,000 francs, d'après la loi du 18 avril 1889 pour les espèces monnayées et les valeurs ou titres au porteur de toute nature. La responsabilité reste donc entière pour les espèces monnayées, les valeurs ou titres au porteur déposés entre les mains de l'hôtelier, c'est-à-dire qu'en cas de perte il en doit la valeur intégrale.

Certains auteurs assimilent les restaurateurs, cafetiers-limonadiers aux hôteliers et aubergistes. — Il faut observer que la responsabilité de ces derniers étant très rigoureuse et de droit étroit, ne saurait être étendue, par analogie, à des cas non prévus par la loi. Or, la loi ne parle que des hôteliers et aubergistes. Il serait donc logique d'appliquer aux restaurateurs et cafetiers-limonadiers la responsabilité générale et de droit commun incombant à ceux qui, par négligence, imprévoyance, incurie ont causé un tort quelconque à autrui.

Par suite, la responsabilité devrait être la même, dans un café, en cas de vol d'un pardessus, soit que la personne eût accroché elle-même son pardessus ou l'eût fait accrocher par le garçon. Cette solution est combattue en jurisprudence par quelques décisions.

Dans tous les cas, la fixation des dommages-intérêts, pour les objets perdus, volés ou détériorés, est laissée à l'appréciation des juges qui ont tout pouvoir à cet effet.

Les contestations entre voyageurs et hôteliers relatives à la perte, au vol ou à l'avarie des effets sont soumises au juge de paix, en dernier ressort jusqu'à 1,000 francs et en premier ressort jusqu'à 1,500 francs. Au delà de cette somme elles doivent être portées devant le tribunal civil d'arrondissement. Le juge de paix ou tribunal compétent est celui du domicile du défendeur.

VII. — Responsabilités.

Retards, Avaries, Pertes. — Les Compagnies ayant le monopole du transport des voyageurs et des marchandises par chemin de fer ne

sauraient, sauf les cas de force majeure, refuser ou manquer d'assurer ce transport sans engager leur responsabilité et s'exposer à des dommages-intérêts. Elles sont responsables, en cas de retard, de perte ou d'avarie, des bagages, effets ou marchandises qui leur sont confiés. Cette responsabilité est délimitée par les articles 1782 à 1786 du Code civil et 96 à 102 et 103 à 108 du Code de commerce.

Le dépôt de bagages, effets ou marchandises fait à une Compagnie de chemins de fer ou à un voiturier est un dépôt nécessaire, par conséquent, ils sont responsables, même si le dommage ne provenait pas de leur fait ou du fait de leurs préposés, sauf toutefois, les cas de force majeure, cas fortuits ou vice de la chose.

La responsabilité commence à l'instant précis de la remise des bagages, effets ou marchandises. Il a même été jugé que la responsabilité existait dans le cas de disparition d'objets déposés par les voyageurs au bureau des bagages pendant le temps où ceux-ci vont au guichet se procurer les billets de place nécessaires à la formalité de l'enregistrement. (*Macon 19 mai 1896*).

Les bagages accompagnant un voyageur étant enregistrés sans indication du propriétaire ni de leur contenu et ce voyageur n'ayant pas la possibilité de déclarer préalablement à la remise de ses bagages à la Compagnie, sa qualité, le but commercial de son voyage et le contenu des colis dont il se fait suivre, la Compagnie, en cas de retard ou de perte desdits colis est responsable du dommage qui a pu en résulter sans qu'elle puisse invoquer les dispositions de l'article 1150 du Code Civil dont elle a exclu l'application dans l'intérêt de son service et de l'exploitation de son monopole.

Mais en pareille matière, comme en toute autre, les dommages-intérêts ne sont dus que dans les proportions du préjudice éprouvé et c'est au demandeur qu'incombe l'obligation de démontrer non seulement l'existence, mais encore l'étendue du préjudice.

(*Saint-Etienne, Comm. 4 février 1897 — 24 décembre 1897. — Lyon, Comm. 18 février 1898. — Saint-Etienne, Comm. 22 mai 1903. — Seine, Comm. 17 mai 1902.*)

En cas de perte, le remboursement intégral de la valeur de la chose est dû en principe; mais les Compagnies ont la faculté d'exiger du voyageur soit une déclaration, soit un prix supérieur pour le transport d'objets qui, par leur nature, réclament une surveillance et des précautions particulières.

De même qu'une Compagnie est responsable des irrégularités survenues dans la marche des trains circulant hors de son réseau, de même, elle est responsable en cas de perte ou d'avarie de bagages enregistrés par une Compagnie pour une gare située hors de son réseau. Le voyageur a le droit de s'adresser à la Compagnie dont dépend la gare d'arrivée, sauf à celle-ci à exercer son recours, s'il y a lieu, contre la première Compagnie ou les Compagnies intermédiaires.

Le transport de l'argent par chemin de fer étant soumis à des conditions énumérées au tarif général et notamment à une déclaration préalable, le voyageur qui a fait transporter de l'argent dans sa malle sans se conformer aux conditions des tarifs est non recevable à en demander le remboursement en cas de perte de la malle. (*Laon, Com. 21 janvier 1897.*)

Cependant le remboursement de la valeur des objets et, notamment d'une somme d'argent contenue dans une malle qui avait été perdue, a été ordonné bien que le voyageur n'ait fait aucune déclaration à ce sujet et alors qu'il aurait pu parfaitement

conserver avec lui cet argent (*Cass.* 15 mars 1859). *Baune, Comm.* 21 février 1905.

La responsabilité de la Compagnie est également engagée par la perte des objets d'une réelle valeur mis par le voyageur dans la malle qui l'accompagne, en l'espèce, d'un certain nombre de livres de commerce quittances ou factures dont la disparition peut lui causer un dommage important. C'est là une question de fait que le tribunal doit apprécier *ex-quo et bono* en tenant compte et des objets disparus et de la situation sociale du voyageur (*Seine, Civil.* 11 novembre 1901. — *Saint-Etienne, Comm.* 22 mai 1903. — *CONTRA* : *Nantes, Comm.* 21 février 1903).

Dans tous les cas le voyageur ou l'expéditeur devrait prouver et établir la valeur des objets perdus. Tous les moyens de preuves sont admissibles.

Le voyageur doit-il aussi établir la faute de la Compagnie? ou, au contraire, la faute de cette dernière étant présumée, est-ce à celle-ci à prouver l'existence d'un cas fortuit ou de force majeure? La question est très discutée en doctrine et en jurisprudence. — La Cour de cassation a décidé (10 novembre 1884) la présomption de la faute de la Compagnie pour la perte ou l'avarie des bagages. — Dans le même sens, *Poitiers* 6 février 1888.

L'avarie ou la détérioration est facilement constatée; en tous cas, il suffit d'une expertise pour terminer le différend. — Mais il n'y a pas de responsabilité si l'avarie provient du fait du voyageur ou de l'expéditeur, ou de la nature de la chose transportée, défectuosité ou fragilité non signalée de l'emballage des objets.

Les Compagnies de chemins de fer peuvent difficilement nier l'apport des objets en raison du récépissé qu'elles délivrent; mais il n'en est pas de même pour les autres voituriers, pour les diligences par exemple. Si, dans ce cas, l'apport est nié, c'est au voyageur d'en justifier.

Dans une autre hypothèse, la responsabilité est-elle encourue en cas de perte des objets que les voyageurs sont dans l'habitude de conserver avec eux en chemin de fer? Il semble que les Compagnies ne puissent être responsables que des objets enregistrés, les seuls qui lui avaient été confiés, cependant la question est discutée. — Les Compagnies ne peuvent être responsables que s'il y a vol de la part de leurs employés.

Au sujet de la disparition des bagages déposés dans des compartiments de wagons-lits la question s'est posée de savoir si la case d'un wagon-lit avec tous les accessoires, lit, table, toilette, etc., doit être assimilée à une chambre d'hôtel ou à une simple banquette de wagon. Si, en d'autres termes, il y a dépôt nécessaire et si la Compagnie est responsable de la perte du colis, ou si elle ne peut être rendue responsable qu'en cas de faute de la part de ses employés. (*Nice, Civ.* 9 février 1892, et *Paris Civ.* 14 mai 1892, avec conclusions du ministère public, M. Pignon, substitut. G. 92.2.676.)

Ce dernier jugement a admis que la Compagnie des wagons-lits n'est ni un aubergiste, ni un hôtelier et a en conséquence repoussé la demande en paiement de la valeur des colis égarés, aucune faute n'ayant été relevée à l'encontre de ses agents.

Le voyageur qui, par suite d'une fausse destination donnée à ses bagages, ne peut les retirer à l'arrivée et se voit dans la nécessité d'acheter des vêtements et objets de toilette dont il a besoin pour assister à jour fixe à une cérémonie, — dans l'espèce un mariage, — est bien fondé à demander au transporteur la réparation du préjudice qu'il a subi. (*Lyon,*

14 mars 1895; *Paris*, 10 octobre 1895. *Bordeaux*, 5 août 1896; *Paris, Comm.* 11 mars 1897.)

La délivrance qui lui est faite de ses bagages tardivement retrouvés ne saurait faire disparaître le préjudice, ni le droit à une indemnité pour l'achat de nouveaux objets faisant double emploi avec ceux qui ont été retrouvés. (*Lyon, Com.* 26 septembre 1892). — *Seine, Comm.* 20 décembre 1899. — *Périgueux, Civil*, 7 novembre 1903. — *Céret, Civil*, 13 décembre 1904).

Lorsqu'un employé de chemins de fer a enregistré les bagages d'un voyageur pour une gare autre que celle mentionnée sur son billet, la Compagnie, responsable du retard occasionné, ne peut prétendre, pour s'exonérer, que le voyageur aurait dû vérifier l'enregistrement et rectifier l'erreur commise (*Bordeaux, Comm.* 1^{er} juillet 1903. — *Lyon, Comm.* 31 janvier 1905).

Tout retard injustifié dans la livraison des bagages expose la Compagnie à des dommages-intérêts. Elle ne saurait se borner à alléguer que l'enregistrement des bagages a été réclamé trop tard, pendant les 5 minutes précédant le départ du train, ni que le bulletin délivré pour les bagages portait le numéro du train suivant. C'est là une mention d'ordre intérieur des Compagnies. Elle ne figure pas parmi les indications de ce bulletin que le voyageur est tenu de contrôler (*Lyon, Comm.* 15 mars 1904).

Au cas où il existe plusieurs itinéraires aboutissant à la même destination, la Compagnie est tenue de se conformer à l'itinéraire choisi par le voyageur, pour le transport de ses bagages. Elle est responsable des erreurs d'expédition et des retards qui en résultent (*Lyon, Comm.* 29 janvier 1904).

Bagages des Commis-Voyageurs. — Les dommages-intérêts qui incombent à une Compagnie de chemins de fer, qui a égaré la malle d'un commis-voyageur, doivent comprendre, indépendamment du remboursement de la valeur de la malle et de son contenu, une indemnité pour le préjudice matériel causé à celui-ci par la privation de ses effets d'habillement, papiers et échantillons, tous ces éléments de préjudice rentrant dans la catégorie de ceux qui devaient être prévus par la Compagnie au moment où est intervenu le contrat de transport. (*Bazas Civ.* 7 août 1895. — *Bordeaux*, 5 août 1896). — *Bordeaux, Comm.* 24 février 1899).

Les Compagnies sont même responsables, non seulement à l'égard d'un commis voyageur, mais encore à l'égard de son patron pour la perte ou le retard dans la livraison d'un colis contenant des échantillons. (*Toulouse*, 9 décembre 1886. — *Cambrai, Corr.* 20 mai 1884. G.84.2 33. — *Cass.* 26 octobre 1896. G.96.2.545). — *Lyon, Comm.* 31 janvier 1905).

Même quand le commis voyageur n'a fait aucune déclaration lors de la remise des bagages. (*Dijon*, 6 juillet 1859. S.60.3.45). — *Rennes*, 1^{er} mars 1898.

Toutefois, il a été jugé que lorsqu'un colis a été remis à une gare comme bagage, par un commis voyageur qui n'a fait aucune déclaration touchant son patron, le contrat de transport se forme seulement entre le commis voyageur et la Compagnie. En cas de perte ou de retard dans la livraison du colis, le commis voyageur seul peut prétendre à des dommages-intérêts et toute demande en responsabilité formée par le patron, pour préjudice à lui causé, doit être déclarée non recevable parce que le transport a été effectué comme bagage au nom du voyageur seul et que ce dernier n'a fait aucune déclaration touchant son patron (*Lille, Comm.* 29 décembre 1891. *Compiègne* 21 novembre 1892). — *Seine, Comm.*

5 février 1898. — Rouen, Comm. 9 mars 1898. — Bordeaux, Comm. 1^{er} juillet 1903. — Nantes, Comm. 10 février 1904. — Boulogne-sur-Mer, Comm. 1^{er} mars 1904. — Tarbes, Comm. 7 février 1905.)

Une Compagnie est tenue d'indemniser un commis-voyageur et son commettant à raison de la perte de ses colis enregistrés comme bagages et contenant des articles de bijouterie, sans pouvoir soutenir qu'elle ne doit que le prix des bagages proprement dits et non pas le montant des marchandises, bijoux et objets de valeur (Amiens, 18 mars 1899.)

Accidents. — En principe, les Compagnies sont responsables des accidents arrivés aux voyageurs, dans les termes des articles 1382, 1383 et 1384 du Code civil et 22 de la loi du 15 juillet 1845. Mais pour que la responsabilité puisse être engagée et donner lieu à des dommages-intérêts, il faut la réunion de trois conditions dont celui qui réclame une indemnité doit prouver la co-existence :

1^o Une faute ;

2^o Un dommage ;

3^o Un rapport de cause à effet entre la faute et le dommage.

Il n'y a donc pas de responsabilité quand le dommage provient d'un cas de force majeure ou d'un cas fortuit. L'agression, par exemple, commise par un tiers sur un voyageur dans un train en marche, constitue un cas de force majeure dont la Compagnie ne peut être rendue responsable. (Voir à ce sujet Cass. 10 novembre 1884; S. 85.1.129, avec la note très savante sous cet arrêt, et Aix 5 juillet 1887. S. 87.2.230.)

De même pour la blessure occasionnée à un voyageur dans un wagon par la chute d'une pierre se détachant d'un mur, en dehors de l'emprise du chemin de fer.

Cependant, la Compagnie serait responsable, même dans une circonstance de cas fortuit ou de force majeure, si le fait qui a occasionné l'accident était imputable à la négligence ou à un défaut de surveillance ou de précaution.

Spécialement lorsqu'un voyageur est blessé dans un train par un morceau de silex qui pénètre par la fenêtre, il doit prouver que l'accident est arrivé par suite d'une faute de la Compagnie du chemin de fer (Paris. Civil, 5 mai 1896. — Grenoble, 30 janvier 1904).

Une Compagnie ne saurait être rendue responsable de l'accident survenu à un voyageur au moment de l'arrêt du train, alors que cet accident, s'il a pour cause une secousse ou un choc au moment de l'arrêt, ne se serait pas produit si le voyageur était resté assis (Seine, Civil 6 janvier 1904). Mais la responsabilité de la Compagnie serait engagée, si après l'arrêt du train, des secousses violentes se sont pro-

duites par suite d'une manœuvre brutale et ont précipité le voyageur (Paris, 26 décembre 1903).

Commets une imprudence qui n'engage en rien la responsabilité de la Compagnie, le voyageur victime d'un accident pour être demeuré sur la plate-forme exclusivement affectée à l'entrée et à la sortie des voyageurs (Paris, 11 mai 1903). De même la Compagnie, ne peut répondre de l'accident survenu à un voyageur qui s'est fracturé la jambe en glissant, à la descente du wagon, sur la plaque tournante située au-dessous de ce wagon; ces plaques lorsqu'elles se trouvent situées sur les points où doivent parfois s'arrêter les trains un peu longs obligent les voyageurs à agir avec plus de précaution, mais ne sont pas, par leur seule présence imputables à la faute de la Compagnie, à moins qu'il ne soit établi ou offert en preuve que, les quais étant suffisants, le train ne s'est pas avancé par la faute ou la négligence des employés, de façon à permettre à tous les voyageurs une descente facile (Bordeaux, 5 juin 1903)

C'est à la victime de l'accident qu'il incombe de prouver que l'accident est dû à une faute ou une négligence de la Compagnie. (Cass. 14 décembre 1903. — Grenoble, 30 janvier 1904), et il y a lieu pour apprécier l'étendue du préjudice souffert par la victime de l'accident de tenir compte des souffrances tant morales que physiques endurées par elle (Périgueux, Civil. 26 novembre 1903). Voir même de sa situation sociale (Bruxelles, 29 janvier 1904).

Un voyageur qui serait victime d'un accident, alors qu'il n'aurait pas de billet ou qu'il aurait un billet périmé ou un billet ne lui donnant pas droit à ce train, serait sans droit pour réclamer une indemnité, n'ayant aucun titre justifiant qu'il a passé avec la Compagnie un contrat pour le transport, base de la responsabilité.

En étudiant les obligations imposées aux voyageurs et aux Compagnies de chemins de fer nous avons eu l'occasion de signaler divers cas de responsabilité, sur lesquels nous croyons inutile de revenir.

VIII. — Contestations.

Juridiction, Compétence, Procédure. —

Les contestations qui peuvent s'élever entre les Voyageurs et les Compagnies de chemins de fer donnent lieu à des questions de procédure et de compétence qui sont examinées page 1070 ci-après, dans un chapitre spécial « XI. — Litiges en matière de transport », auquel nous prions le lecteur de vouloir bien se reporter.

ABRÉVIATIONS :

Cass. 22 avril 1894. S. 54.1.504. — Arrêt de la Cour de Cassation du 22 avril 1894, rapporté dans le Sirey, année 1894, 1^{re} partie, page 504.
Paris. Civil 22 janvier 1895. — Jugement du Tribunal Civil de Paris ou de la Seine du 22 janvier 1895.
Paris. Corr. 26 mars 1890. — Jugement du Tribunal Correctionnel de Paris ou de la Seine du 26 mars 1890.
Bordeaux. 11 mars 1893. — Arrêt de la Cour d'Appel de Bordeaux du 11 mars 1893.
Le Havre. Comm. 29 janvier 1894. G. 94.2. sup. 1. — Jugement du Tribunal de Commerce du Havre du 29 janvier 1894, rapporté dans la Gazette du Palais, année 1894, 2^e semestre page 1 du supplément.

Tarifs des Chemins de fer (Voyageurs)

Voir page 1065 et suivantes le « Dictionnaire des gares, stations et haltes des chemins de fer français » pour leur distance de Paris.)

TARIFS KILOMÉTRIQUES DU PRIX DE TRANSPORT des voyageurs, des chiens et des excédents de bagages

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à	de 5	de 10	de 20	de 30	Au dessus de 40k par fraction in- divisible de 10 k Prix par tonne
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.		5 k ⁰⁰	a 10 k.	a 20 k.	a 30 k.	a 40 k.	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.							
1																
2																
3																
4	» 65	» 45	» 30	1 »	0 75	0 45	0 15	0 15	0 10	0 30	0 40	0 40	0 40	0 40	0 40	3 00
5																
6																
7	» 80	» 55	» 35	1 20	0 85	0 55	0 20	0 15	0 10	»	»	»	»	»	»	4 30
8	» 90	» 60	» 40	1 35	0 95	0 65	0 20	0 15	0 10	»	»	»	»	»	»	4 70
9	1 »	» 70	» 45	1 50	1 10	0 70	0 25	0 20	0 15	»	»	»	»	»	»	5 10
10	1 10	» 75	» 50	1 70	1 20	0 80	0 30	0 20	0 15	»	»	»	»	»	»	5 50
11	1 25	» 85	» 55	1 85	1 35	0 85	0 30	0 25	0 15	0 30	0 40	0 40	0 40	0 40	0 40	5 90
12	1 35	» 90	» 60	2 »	1 45	0 95	0 35	0 25	0 20	»	»	»	»	»	»	6 30
13	1 45	1 »	» 65	2 20	1 55	1 05	0 35	0 25	0 20	»	»	»	»	»	»	6 70
14	1 55	1 05	» 70	2 35	1 70	1 10	0 40	0 30	0 20	»	»	»	»	»	»	7 10
15	1 70	1 15	» 75	2 50	1 80	1 20	0 40	0 30	0 25	»	»	»	»	»	»	7 50
16	1 80	1 20	» 80	2 70	1 95	1 25	0 45	0 35	0 25	»	»	»	»	»	»	7 90
17	1 90	1 30	» 85	2 85	2 05	1 35	0 50	0 35	0 25	»	»	»	»	»	»	8 30
18	2 »	1 35	» 90	3 »	2 20	1 40	0 50	0 40	0 30	»	»	»	»	»	»	8 70
19	2 15	1 45	» 95	3 20	2 30	1 50	0 55	0 40	0 30	»	»	»	»	»	»	9 10
20	2 25	1 50	1 »	3 35	2 40	1 60	0 55	0 40	0 30	0 35	»	»	»	»	»	9 50
21	2 35	1 60	1 05	3 55	2 55	1 65	0 60	0 45	0 30	0 35	0 40	0 40	0 40	0 40	0 40	9 90
22	2 45	1 65	1 10	3 70	2 65	1 75	0 60	0 45	0 35	»	»	»	»	»	0 45	10 30
23	2 60	1 75	1 15	3 85	2 80	1 80	0 65	0 50	0 35	0 40	»	»	»	»	»	10 70
24	2 70	1 80	1 20	4 05	2 90	1 90	0 65	0 50	0 35	»	»	»	»	»	0 50	11 10
25	2 80	1 90	1 25	4 20	3 »	2 95	0 70	0 55	0 40	»	»	»	»	»	»	11 50
26	2 90	1 95	1 30	4 35	3 15	2 05	0 75	0 55	0 40	0 45	»	»	»	»	»	11 90
27	3 »	2 05	1 35	4 55	3 25	2 15	0 75	0 55	0 40	»	»	»	»	»	0 55	12 30
28	3 15	2 10	1 40	4 70	3 40	2 20	0 80	0 60	0 45	»	»	»	»	»	»	12 70
29	3 25	2 20	1 45	4 85	3 50	2 30	0 80	0 60	0 45	0 50	»	»	»	0 45	0 60	13 10
30	3 35	2 25	1 50	5 05	3 65	2 35	0 85	0 65	0 45	»	»	»	»	»	»	13 50
31	3 45	2 35	1 55	5 20	3 75	2 45	0 85	0 65	0 50	0 50	0 40	0 40	0 40	0 45	0 60	13 90
32	3 60	2 40	1 60	5 40	3 85	2 50	0 90	0 65	0 50	0 55	»	»	»	0 50	0 65	14 30
33	3 70	2 50	1 65	5 55	4 »	2 60	0 90	0 70	0 50	0 55	»	»	»	0 50	0 65	14 70
34	3 80	2 55	1 70	5 70	4 10	2 70	0 95	0 70	0 50	0 55	»	»	»	0 50	0 70	15 10
35	3 90	2 65	1 70	5 90	4 25	2 75	1 00	0 75	0 55	0 60	»	»	»	0 55	0 70	15 50
36	4 05	2 70	1 75	6 05	4 35	2 85	1 00	0 75	0 55	0 60	»	»	»	0 55	0 70	15 90
37	4 15	2 80	1 80	6 20	4 50	2 90	1 05	0 80	0 55	0 60	»	»	»	0 55	0 75	16 30
38	4 25	2 85	1 85	6 40	4 60	3 »	1 05	0 80	0 60	0 65	»	»	»	0 60	0 80	16 70
39	4 35	2 95	1 90	6 55	4 70	3 10	1 10	0 80	0 60	0 65	»	»	»	0 60	0 80	17 10
40	4 50	3 »	1 95	6 70	4 85	3 15	1 10	0 85	0 60	0 65	»	»	»	0 60	0 80	17 50
41	4 60	3 10	2 »	6 90	4 95	2 25	1 15	0 85	0 65	0 70	0 40	0 40	0 40	0 60	0 80	17 90
42	4 70	3 20	2 05	7 05	5 10	3 30	1 20	0 90	0 65	0 70	»	»	»	0 65	0 85	18 30
43	4 80	3 25	2 10	7 20	5 20	3 40	1 20	0 90	0 65	0 70	»	»	0 45	0 65	0 85	18 70
44	4 95	3 35	2 15	7 40	5 30	3 45	1 25	0 90	0 70	0 75	»	»	»	0 65	0 90	19 10
45	5 05	3 40	2 20	7 55	5 45	3 55	1 25	0 95	0 70	0 75	»	»	»	0 70	0 90	19 50
46	5 15	3 50	2 25	7 75	5 55	3 65	1 30	0 95	0 70	0 75	»	»	»	0 70	0 90	19 90
47	5 25	3 55	2 30	7 90	5 70	3 70	1 30	1 00	0 70	0 80	»	»	»	0 70	0 95	20 30
48	5 40	3 65	2 35	8 05	5 80	3 80	1 35	1 00	0 75	0 80	»	»	0 50	0 70	0 95	20 70
49	5 50	3 70	2 40	8 25	5 95	3 85	1 35	1 05	0 75	0 80	»	»	»	0 75	1 00	21 10
50	5 60	3 80	2 45	8 40	6 05	3 95	1 40	1 05	0 75	0 85	»	»	»	0 75	1 00	21 50
51	5 70	3 85	2 50	8 55	6 15	4 »	1 45	1 05	0 80	0 85	0 40	0 40	0 50	0 75	1 05	21 90
52	5 80	3 95	2 55	8 75	6 30	4 10	1 45	1 10	0 80	0 85	»	»	»	0 80	1 05	22 30
53	5 95	4 »	2 60	8 90	6 40	4 20	1 50	1 10	0 80	0 90	»	»	0 55	0 80	1 05	22 70
54	6 05	4 10	2 65	9 05	6 55	4 25	1 50	1 15	0 85	0 90	»	»	»	0 80	1 10	23 10
55	6 15	4 15	2 70	9 25	6 65	4 35	1 55	1 15	0 85	0 90	»	»	»	0 85	1 10	23 50
56	6 25	4 25	2 75	9 40	6 75	4 40	1 55	1 20	0 85	0 95	»	»	»	0 85	1 10	23 90
57	6 40	4 30	2 80	9 60	6 90	4 50	1 60	1 20	0 90	0 95	»	»	»	0 85	1 15	24 30
58	6 50	4 40	2 85	9 75	7 »	4 55	1 60	1 20	0 90	0 95	»	»	0 60	0 85	1 15	24 70
59	6 60	4 45	2 90	9 90	7 15	4 65	1 65	1 25	0 90	1 00	»	»	»	0 90	1 20	25 10
60	6 70	4 55	2 95	10 10	7 25	4 75	1 70	1 25	0 90	1 00	»	»	»	0 90	1 20	25 50

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		CHIENS	jusqu'à 5 k ^{es}	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.		de 30 à 40 k.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		CHIENS						
61	6 85	4 60	3 »	10 25	7 40	4 80	1 70	1 30	0 95	1 00	0 40	0 40	0 60	0 90	1 20	25 90	
62	6 95	4 70	3 05	10 40	7 50	4 90	1 75	1 30	0 95	1 05	»	»	»	0 95	1 25	26 30	
63	7 05	4 75	3 10	10 60	7 60	4 95	1 75	1 30	0 95	1 05	»	»	0 65	0 95	1 25	26 70	
64	7 15	4 85	3 15	10 75	7 75	5 05	1 80	1 35	1 00	1 10	»	»	»	0 95	1 30	27 10	
65	7 30	4 90	3 20	10 90	7 85	5 15	1 80	1 35	1 00	1 10	»	»	»	1 00	1 30	27 50	
66	7 40	5 »	3 25	11 10	8 »	5 20	1 85	1 40	1 00	1 10	»	»	»	1 00	1 30	27 90	
67	7 50	5 05	3 30	11 25	8 10	5 30	1 90	1 40	1 05	1 15	»	»	»	1 00	1 35	28 30	
68	7 60	5 15	3 35	11 40	8 25	5 35	1 90	1 45	1 05	1 15	»	»	0 70	1 00	1 35	28 70	
69	7 75	5 20	3 40	11 60	8 35	5 45	1 95	1 45	1 05	1 15	»	»	»	1 05	1 40	29 10	
70	7 85	5 30	3 45	11 75	8 45	5 50	1 95	1 45	1 10	1 20	»	»	»	1 05	1 40	29 50	
71	7 95	5 35	3 50	11 95	8 60	5 60	2 00	1 50	1 10	1 20	0 40	0 40	0 70	1 05	1 40	29 90	
72	8 05	5 45	3 55	12 10	8 70	5 70	2 00	1 50	1 10	1 20	»	»	»	1 10	1 45	30 30	
73	8 20	5 50	3 60	12 25	8 85	5 75	2 05	1 55	1 10	1 25	»	»	0 75	1 10	1 45	30 70	
74	8 30	5 60	3 65	12 45	8 95	5 85	2 05	1 55	1 15	1 25	»	»	»	1 10	1 50	31 10	
75	8 40	5 65	3 70	12 60	9 05	5 90	2 10	1 60	1 15	1 25	»	»	»	1 15	1 50	31 50	
76	8 50	5 75	3 75	12 75	9 20	6 »	2 15	1 60	1 15	1 30	»	»	0 75	1 15	1 50	31 90	
77	8 60	5 80	3 80	12 95	9 30	6 05	2 15	1 60	1 20	1 30	»	»	0 75	1 15	1 55	32 30	
78	8 75	5 90	3 85	13 10	9 45	6 15	2 20	1 65	1 20	1 30	»	»	0 80	1 15	1 55	32 40	
79	8 85	5 95	3 90	13 25	9 55	6 25	2 20	1 65	1 20	1 35	»	»	0 80	1 20	1 60	33 10	
80	8 95	6 05	3 95	13 45	9 70	6 30	2 25	1 70	1 25	1 35	»	»	0 80	1 20	1 60	33 50	
81	9 05	6 10	4 »	13 60	9 80	6 40	2 25	1 70	1 25	1 35	0 40	0 40	0 80	1 20	1 60	33 60	
82	9 20	6 20	4 05	13 80	9 90	6 45	2 30	1 70	1 25	1 40	»	»	0 80	1 25	1 65	34 30	
83	9 30	6 25	4 10	13 95	10 05	6 55	2 30	1 75	1 30	1 40	»	»	0 85	1 25	1 65	34 70	
84	9 40	6 35	4 15	14 10	10 15	6 60	2 35	1 75	1 30	1 40	»	»	0 85	1 25	1 70	35 10	
85	9 50	6 45	4 20	14 30	10 30	6 70	2 40	1 80	1 30	1 45	»	0 45	0 85	1 30	1 70	35 50	
86	9 65	6 50	4 25	14 45	10 40	6 80	2 40	1 80	1 30	1 45	»	»	0 85	1 30	1 70	35 90	
87	9 75	6 60	4 30	14 60	10 50	6 85	2 45	1 85	1 35	1 45	»	»	0 85	1 30	1 75	36 30	
88	9 85	6 65	4 35	14 90	10 65	6 95	2 45	1 85	1 35	1 50	»	»	0 90	1 30	1 75	36 70	
89	9 95	6 75	4 40	14 95	10 75	7 »	2 50	1 85	1 35	1 50	»	»	0 90	1 35	1 80	37 10	
90	10 10	6 80	4 45	15 10	10 90	7 10	2 50	1 90	1 40	1 50	»	»	0 90	1 35	1 80	37 50	
91	10 20	6 90	4 50	15 30	11 »	7 20	2 55	1 90	1 40	1 55	0 40	0 45	0 90	1 35	1 80	37 90	
92	10 30	6 95	4 55	15 45	11 15	7 25	2 60	1 95	1 40	1 55	»	»	0 90	1 40	1 85	38 30	
93	10 40	7 05	4 60	15 60	11 25	7 35	2 60	1 95	1 45	1 55	»	»	0 95	1 40	1 85	38 70	
94	10 55	7 10	4 65	15 80	11 35	7 40	2 65	1 95	1 45	1 60	»	»	0 95	1 40	1 90	39 10	
95	10 65	7 20	4 70	15 95	11 50	7 50	2 65	2 00	1 45	1 60	»	0 50	0 95	1 45	1 90	39 50	
96	10 75	7 25	4 75	16 15	11 60	7 55	2 70	2 00	1 50	1 60	»	»	0 95	1 45	1 90	39 90	
97	10 85	7 35	4 80	16 30	11 75	7 65	2 70	2 05	1 50	1 65	»	»	0 95	1 45	1 95	40 30	
98	11 »	7 40	4 85	16 45	11 85	7 75	2 75	2 05	1 50	1 65	»	»	1 00	1 45	1 95	40 70	
99	11 0	7 50	4 90	16 65	12 »	7 80	2 75	2 10	1 50	1 65	»	»	1 00	1 50	2 00	41 10	
100	11 20	7 55	4 95	16 80	12 10	7 90	2 80	2 10	1 55	1 70	»	»	1 00	1 50	2 00	41 50	
101	11 30	7 65	5 »	16 95	12 20	7 95	2 85	2 10	1 55	1 70	0 40	0 50	1 00	1 50	2 00	41 90	
102	11 40	7 70	5 05	17 15	12 35	8 05	2 85	2 15	1 55	1 70	»	»	1 00	1 55	2 05	42 30	
103	11 55	7 80	5 10	17 30	12 45	8 10	2 90	2 15	1 60	1 75	»	»	1 05	1 55	2 05	42 70	
104	11 65	7 85	5 15	17 45	12 60	8 20	2 90	2 20	1 60	1 75	»	»	1 05	1 55	2 10	43 10	
105	11 75	7 95	5 15	17 65	12 70	8 30	2 95	2 20	1 60	1 75	»	0 55	1 05	1 60	2 10	43 50	
106	11 85	8 »	5 20	17 80	12 80	8 35	2 95	2 25	1 65	1 80	»	»	1 05	1 60	2 10	43 90	
107	12 »	8 10	5 25	18 »	12 95	8 45	3 00	2 25	1 65	1 80	»	»	1 05	1 60	2 15	44 30	
108	12 10	8 15	5 30	18 15	13 05	8 50	3 00	2 25	1 65	1 80	»	»	1 10	1 60	2 15	44 70	
109	12 20	8 25	5 35	18 30	13 20	8 60	3 05	2 30	1 70	1 85	»	»	1 10	1 65	2 20	45 10	
110	12 30	8 30	5 40	18 50	13 30	8 65	3 10	2 30	1 70	1 85	»	»	1 10	1 65	2 20	45 50	
111	12 45	8 40	5 45	18 65	13 45	8 75	3 10	2 35	1 70	1 85	0 40	0 55	1 10	1 65	2 20	45 90	
112	12 55	8 45	5 50	18 80	13 55	8 85	3 15	2 35	1 70	1 90	»	»	1 10	1 70	2 25	46 30	
113	12 65	8 55	5 55	19 »	13 65	8 90	3 15	2 35	1 75	1 90	»	»	1 15	1 70	2 25	46 70	
114	12 75	8 60	5 60	19 15	13 80	9 »	3 20	2 40	1 75	1 90	»	»	1 15	1 70	2 30	47 10	
115	12 90	8 70	5 65	19 30	13 90	9 05	3 20	2 40	1 75	1 95	»	0 60	1 15	1 75	2 30	47 50	
116	13 »	8 75	5 70	19 50	14 05	9 15	3 25	2 45	1 80	1 95	»	»	1 15	1 75	2 30	47 90	
117	13 10	8 85	5 75	19 65	14 15	9 25	3 30	2 45	1 80	1 95	»	»	1 15	1 75	2 35	48 30	
118	13 20	8 90	5 80	19 80	14 25	9 30	3 30	2 50	1 80	2 00	»	»	1 20	1 75	2 35	48 70	
119	13 35	9 »	5 85	20 »	14 40	9 40	3 35	2 50	1 85	2 00	»	»	1 20	1 80	2 40	49 10	
120	13 45	9 05	5 90	20 15	14 50	9 45	3 35	2 50	1 85	2 00	»	»	1 20	1 80	2 40	49 50	
121	13 55	9 15	5 95	20 35	14 65	9 55	3 40	2 55	1 85	2 05	0 40	0 60	1 20	1 80	2 40	49 90	
122	13 65	9 20	6 »	20 50	14 75	9 60	3 40	2 55	1 90	2 05	»	»	1 20	1 85	2 45	50 30	
123	13 80	9 30	6 05	20 65	14 90	9 70	3 45	2 60	1 90	2 05	»	»	1 25	1 85	2 45	50 70	
124	13 90	9 35	6 10	20 85	15 »	9 80	3 45	2 60	1 90	2 10	»	»	1 25	1 85	2 50	51 10	
125	14 »	9 45	6 15	21 »	15 10	9 85	3 50	2 65	1 95	2 10	»	0 65	1 25	1 90	2 50	51 50	
126	14 10	9 55	6 20	21 15	15 25	9 95	3 55	2 65	1 95	2 10	»	»	1 25	1 90	2 50	51 90	
127	14 20	9 60	6 25	21 35	15 35	10 »	3 55	2 65	1 95	2 15	»	»	1 25	1 90	2 55	52 30	
128	14 35	9 70	6 30	21 50	15 50	10 10	3 60	2 70	1 95	2 15	»	»	1 30	1 90	2 55	52 70	
129	14 45	9 75	6 35	21 65	15 60	10 15	3 60	2 70	2 00	2 15	»	»	1 30	1 95	2 60	53 10	
130	14 55	9 85	6 40	21 85	15 70	10 25	3 65	2 75	2 00	2 20	»	»	1 30	1 95	2 60	53 50	

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction in- divisible de 10 k. Prix par tonne.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à	de 5	de 10	de 20	de 30	
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.		5 k ⁰⁰	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.	à 40 k.	
131	14 65	9 90	6 45	22 »	15 85	10 35	3 65	2 75	2 00	2 20	0 40	0 65	1 30	1 95	2 60	53 90
132	14 80	10 »	6 50	22 20	15 95	10 40	3 70	2 75	2 05	2 20	»	»	1 30	2 00	2 65	54 30
133	14 90	10 05	6 55	22 35	16 10	10 50	3 70	2 80	2 05	2 25	»	»	1 35	2 00	2 65	54 70
134	15 »	10 15	6 60	22 50	16 20	10 55	3 75	2 80	2 05	2 25	»	»	1 35	2 00	2 70	55 10
135	15 10	10 20	6 65	22 70	16 35	10 65	3 80	2 85	2 10	2 25	»	0 70	1 35	2 05	2 70	55 50
136	15 25	10 30	6 70	22 85	16 45	10 70	3 80	2 85	2 10	2 30	»	»	1 35	2 05	2 70	55 90
137	15 35	10 35	6 75	23 »	16 55	10 80	3 85	2 90	2 10	2 30	»	»	1 35	2 05	2 75	56 30
138	15 45	10 45	6 80	23 20	16 70	10 90	3 85	2 90	2 15	2 30	»	»	1 40	2 05	2 75	56 70
139	15 55	10 50	6 85	23 35	16 80	10 95	3 90	2 90	2 15	2 35	»	»	1 40	2 10	2 85	57 10
140	15 70	10 60	6 90	23 50	16 95	11 05	3 90	2 95	2 15	2 35	»	»	1 40	2 10	2 85	57 50
141	15 80	10 65	6 95	23 70	17 05	11 10	3 95	2 95	2 15	2 35	0 40	0 70	1 40	2 10	2 85	57 90
142	15 90	10 75	7 »	23 85	17 20	11 20	4 00	3 00	2 20	2 40	»	»	1 40	2 15	2 85	58 30
143	16 »	10 80	7 05	24 »	17 30	11 30	4 00	3 00	2 20	2 40	»	»	1 45	2 15	2 85	58 70
144	16 15	10 90	7 10	24 20	17 40	11 35	4 05	3 00	2 20	2 40	»	»	1 45	2 15	2 90	59 10
145	16 25	10 95	7 15	24 35	17 55	11 45	4 05	3 05	2 25	2 45	»	0 75	1 45	2 20	2 90	59 50
146	16 35	11 05	7 20	24 55	17 65	11 50	4 10	3 05	2 25	2 45	»	»	1 45	2 20	2 90	59 90
147	16 45	11 10	7 25	24 70	17 80	11 60	4 10	3 10	2 25	2 45	»	»	1 45	2 20	2 95	60 30
148	16 60	11 20	7 30	24 85	17 90	11 65	4 15	3 10	2 30	2 50	»	»	1 50	2 20	2 95	60 70
149	16 70	12 25	7 35	25 05	18 »	11 75	4 15	3 15	2 30	2 50	»	»	1 50	2 25	3 00	61 10
150	16 80	12 35	7 40	25 20	18 15	11 85	4 20	3 15	2 30	2 50	»	»	1 50	2 25	3 00	61 50
151	16 90	11 40	7 45	25 35	18 25	11 90	4 25	3 15	2 35	2 55	0 40	0 75	1 50	2 25	3 00	61 90
152	17 »	11 50	7 50	25 55	18 40	12 »	4 25	3 20	2 35	2 55	»	»	1 50	2 30	3 05	62 30
153	17 15	11 55	7 55	25 70	18 50	12 05	4 30	3 20	2 35	2 55	»	»	1 55	2 30	3 05	62 70
154	17 25	11 65	7 60	25 85	18 65	12 15	4 30	3 25	2 35	2 60	»	»	1 55	2 30	3 10	63 10
155	17 35	11 70	7 65	26 05	18 75	12 20	4 35	3 25	2 40	2 60	»	0 60	1 55	2 35	3 10	63 50
156	17 45	11 80	7 70	26 20	18 85	12 30	4 35	3 30	2 40	2 60	»	»	1 55	2 35	3 10	63 90
157	17 60	11 85	7 75	26 40	19 »	12 40	4 40	3 30	2 40	2 65	»	»	1 55	2 35	3 15	64 30
158	17 70	11 95	7 80	26 55	19 10	12 45	4 40	3 30	2 45	2 65	»	»	1 60	2 35	3 15	64 70
159	17 80	12 »	7 85	26 70	19 25	12 55	4 45	3 35	2 45	2 65	»	»	1 60	2 40	3 20	65 10
160	17 90	12 10	7 90	26 90	19 35	12 60	4 50	3 35	2 45	2 70	»	»	1 60	2 40	3 20	65 50
161	18 05	12 15	7 95	27 05	19 45	12 70	4 50	3 40	2 50	2 70	0 40	0 80	1 60	2 40	3 20	65 90
162	18 15	12 25	8 »	27 20	19 60	12 75	4 55	3 40	2 50	2 70	»	»	1 60	2 45	3 25	66 30
163	18 25	12 30	8 05	27 40	19 70	12 85	4 55	3 40	2 50	2 75	»	»	1 65	2 45	3 25	66 70
164	18 35	12 40	8 10	27 55	19 85	12 95	4 60	3 45	2 55	2 75	»	»	1 65	2 45	3 30	67 10
165	18 50	12 45	8 15	27 70	19 95	13 »	4 60	3 45	2 55	2 75	»	0 85	1 65	2 50	3 30	67 50
166	18 60	12 55	8 20	27 90	20 10	13 10	4 65	3 50	2 55	2 80	»	»	1 65	2 50	3 30	67 90
167	18 70	12 65	8 25	28 05	20 30	13 15	4 70	3 50	2 55	2 80	»	»	1 65	2 50	3 35	68 30
168	18 80	12 70	8 30	28 20	20 30	13 25	4 70	3 55	2 60	2 80	»	»	1 70	2 50	3 35	68 70
169	18 95	12 80	8 35	28 40	20 45	13 35	4 75	3 55	2 60	2 85	»	»	1 70	2 55	3 40	69 10
170	19 05	12 85	8 40	28 55	20 55	13 40	4 75	3 55	2 60	2 85	0 45	»	1 70	2 55	3 40	69 50
171	19 15	12 95	8 45	28 75	20 70	13 50	4 80	3 60	2 65	2 85	0 45	0 80	1 70	2 55	3 40	69 90
172	19 25	13 »	8 50	28 90	20 80	13 55	4 80	3 60	2 65	2 90	»	»	1 70	2 60	3 45	70 30
173	19 40	13 10	8 55	29 05	20 95	13 65	4 85	3 65	2 65	2 90	»	»	1 75	2 60	3 45	70 70
174	19 50	13 15	8 55	29 25	21 05	13 70	4 85	3 65	2 70	2 90	»	»	1 75	2 60	3 50	71 10
175	19 60	13 25	8 60	29 40	21 15	13 80	4 90	3 70	2 70	2 95	»	0 90	1 75	2 65	3 50	71 50
176	19 70	13 30	8 65	29 55	21 30	13 90	4 95	3 70	2 70	2 95	»	»	1 75	2 65	3 50	71 90
177	19 80	13 40	8 70	29 75	21 40	13 95	4 95	3 70	2 75	2 95	»	»	1 75	2 65	3 55	72 30
178	19 95	13 45	8 75	29 90	21 55	14 05	5 00	3 75	2 75	3 00	»	»	1 80	2 65	3 55	72 70
179	20 05	13 55	8 80	30 05	21 65	14 10	5 00	3 75	2 75	3 00	»	»	1 80	2 70	3 60	73 10
180	20 15	13 60	8 85	30 25	21 75	14 20	5 05	3 80	2 75	3 00	»	»	1 80	2 70	3 60	73 50
181	20 25	13 70	8 90	30 40	21 90	14 25	5 05	3 80	2 80	3 05	0 45	0 90	1 80	2 70	3 60	73 90
182	20 40	13 75	8 95	30 60	22 »	14 35	5 10	3 80	2 80	3 05	»	0 90	1 80	2 75	3 65	74 30
183	20 50	13 85	9 »	30 75	22 15	14 45	5 10	3 85	2 80	3 05	»	0 90	1 85	2 75	3 65	74 70
184	20 60	13 90	9 05	30 90	22 25	14 50	5 15	3 85	2 85	3 10	»	0 90	1 85	2 75	3 70	75 10
185	20 70	14 »	9 10	31 10	22 40	14 60	5 20	3 90	2 85	3 10	»	0 95	1 85	2 80	3 70	75 50
186	20 85	14 05	9 15	31 25	22 50	14 65	5 20	3 90	2 85	3 10	»	0 95	1 85	2 80	3 70	75 90
187	20 95	14 15	9 20	31 40	22 60	14 75	5 25	3 95	2 90	3 15	»	0 95	1 85	2 80	3 75	76 30
188	21 05	14 20	9 25	31 60	22 75	14 80	5 25	3 95	2 90	3 15	»	0 95	1 90	2 80	3 75	76 70
189	21 15	14 30	9 30	31 75	22 85	14 90	5 30	3 95	2 90	3 20	»	0 95	1 90	2 85	3 80	77 10
190	21 30	14 35	9 35	31 90	23 »	15 »	5 30	4 00	2 95	3 20	0 50	0 95	1 90	2 85	3 80	77 50
191	21 40	14 45	9 40	32 10	23 10	15 05	5 35	4 00	2 95	3 20	0 50	0 95	1 90	2 85	3 80	77 90
192	21 50	14 50	9 45	32 25	23 20	15 15	5 40	4 05	2 95	3 25	»	0 95	1 90	2 90	3 85	78 30
193	21 60	14 60	9 50	32 40	23 35	15 20	5 40	4 05	2 95	3 25	»	0 95	1 95	2 90	3 85	78 70
194	21 75	14 65	9 55	32 60	23 45	15 30	5 45	4 05	3 00	3 25	»	0 95	1 95	2 90	3 90	79 10
195	21 85	14 75	9 60	32 75	23 60	15 40	5 45	4 10	3 00	3 30	»	1 00	1 95	2 95	3 90	79 50
196	21 95	14 80	9 65	32 95	23 70	15 35	5 50	4 10	3 00	3 30	»	1 00	1 95	2 95	3 90	79 90
197	22 05	14 90	9 70	33 10	23 85	15 45	5 50	4 15	3 05	3 30	»	1 00	1 95	2 95	3 95	80 30

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARIÉS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k. Prix par tonne	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		CHIENS	jusqu'à 5 k ^{es}	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.		de 30 à 40 F.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		CHIENS						
201	22 50	15 20	9 90	33 75	24 30	15 85	5 65	4 20	3 10	3 40	0 50	1 00	2 00	3 00	4 00	81 90	
202	22 60	15 25	9 95	33 95	24 45	15 95	5 65	4 25	3 10	3 40	»	1 00	2 00	3 05	4 05	82 30	
203	22 75	15 35	10 »	34 10	24 55	16 »	5 70	4 25	3 15	3 40	»	1 00	2 05	3 05	4 05	82 70	
204	22 85	15 40	10 05	34 25	24 70	16 10	5 70	4 30	3 15	3 45	»	1 00	2 05	3 05	4 10	83 10	
205	22 95	15 50	10 10	34 45	24 80	16 15	5 75	4 30	3 15	3 45	»	1 05	2 05	3 10	4 10	83 50	
206	23 05	15 55	10 15	34 60	24 90	16 25	5 75	4 35	3 15	3 45	»	1 05	2 05	3 10	4 10	83 90	
207	23 20	15 65	10 20	34 90	25 05	16 30	5 80	4 35	3 20	3 50	»	1 05	2 05	3 10	4 15	84 30	
208	23 30	15 70	10 25	34 95	25 15	16 40	5 80	4 35	3 20	3 50	»	1 05	2 10	3 10	4 15	84 70	
209	23 40	15 80	10 30	35 10	25 30	16 50	5 85	4 40	3 20	3 50	»	1 05	2 10	3 15	4 20	85 10	
210	23 50	15 90	10 35	35 30	25 40	16 55	5 90	4 40	3 25	3 55	0 55	1 05	2 10	3 15	4 20	85 50	
211	23 65	15 95	10 40	35 45	25 50	16 65	5 90	4 45	3 25	3 55	0 55	1 05	2 10	3 15	4 20	85 90	
212	23 75	16 05	10 45	35 60	25 65	16 70	5 95	4 45	3 25	3 55	»	1 05	2 10	3 20	4 25	86 30	
213	23 85	16 10	10 50	35 80	25 75	16 80	5 95	4 45	3 30	3 60	»	1 05	2 15	3 20	4 25	86 70	
214	23 95	16 20	10 55	35 95	25 90	16 85	6 00	4 50	3 30	3 60	»	1 05	2 15	3 20	4 30	87 10	
215	24 10	16 25	10 60	36 10	26 »	16 95	6 00	4 50	3 30	3 60	»	1 10	2 15	3 25	4 30	87 50	
216	24 20	16 35	10 65	36 30	26 15	17 05	6 05	4 55	3 35	3 65	»	1 10	2 15	3 25	4 30	87 90	
217	24 30	16 40	10 70	36 45	26 25	17 10	6 10	4 55	3 35	3 65	»	1 10	2 15	3 25	4 35	88 30	
218	24 40	16 50	10 75	36 60	26 35	17 20	6 10	4 60	3 35	3 65	»	1 10	2 20	3 25	4 35	88 70	
219	24 55	16 55	10 80	36 80	26 50	17 25	6 15	4 60	3 35	3 70	»	1 10	2 20	3 30	4 40	89 10	
220	24 65	16 65	10 85	36 95	26 60	17 35	6 15	4 60	3 40	3 70	»	1 10	2 20	3 30	4 40	89 50	
221	24 75	16 70	10 90	37 15	26 75	17 45	6 20	4 65	3 40	3 70	0 55	1 10	2 20	3 30	4 40	89 90	
222	24 85	16 80	10 95	37 30	26 85	17 50	6 20	4 65	3 40	3 75	»	1 10	2 20	3 35	4 45	90 30	
223	25 »	16 85	11 »	37 45	26 95	17 60	6 25	4 70	3 45	3 75	»	1 10	2 25	3 35	4 45	90 70	
224	25 10	16 95	11 05	37 65	27 10	17 65	6 25	4 70	3 45	3 75	»	1 10	2 25	3 35	4 50	91 10	
225	25 20	17 »	11 10	37 80	27 20	17 75	6 30	4 75	3 45	3 80	»	1 15	2 25	3 40	4 50	91 50	
226	25 30	17 10	11 15	37 95	27 35	17 80	6 35	4 75	3 50	3 80	»	1 15	2 25	3 40	4 50	91 90	
227	25 40	17 15	11 20	38 15	27 45	17 90	6 35	4 75	3 50	3 80	»	1 15	2 25	3 40	4 55	92 30	
228	25 55	17 25	11 25	38 30	27 60	18 »	6 40	4 80	3 50	3 85	»	1 15	2 30	3 40	4 55	92 70	
229	25 65	17 30	11 30	38 45	27 70	18 05	6 40	4 80	3 55	3 85	»	1 15	2 30	3 45	4 60	93 10	
230	25 75	17 40	11 35	38 65	27 80	18 15	6 45	4 85	3 55	3 85	0 60	1 15	2 30	3 45	4 60	93 50	
231	25 85	17 45	11 40	38 80	27 95	18 20	6 45	4 85	3 55	3 90	0 60	1 15	2 30	3 45	4 60	93 90	
232	26 »	17 55	11 45	39 »	28 05	18 30	6 50	4 85	3 55	3 90	»	1 15	2 30	3 50	4 65	94 30	
233	26 10	17 60	11 50	39 15	28 20	18 35	6 50	4 90	3 60	3 90	»	1 15	2 35	3 50	4 65	94 70	
234	26 20	17 70	11 55	39 30	28 30	18 45	6 55	4 90	3 60	3 95	»	1 15	2 35	3 50	4 70	95 10	
235	26 30	17 75	11 60	39 50	28 45	18 55	6 60	4 95	3 60	3 95	»	1 20	2 35	3 55	4 70	95 50	
236	26 45	17 85	11 65	39 65	28 55	18 60	6 60	4 95	3 65	3 95	»	1 20	2 35	3 55	4 70	95 90	
237	26 55	17 90	11 70	39 80	28 65	18 70	6 65	5 00	3 65	4 00	»	1 20	2 35	3 55	4 75	96 30	
238	26 65	18 »	11 75	40 »	28 80	18 75	6 65	5 00	3 65	4 00	»	1 20	2 40	3 55	4 75	96 70	
239	26 75	18 05	11 80	40 15	28 90	18 85	6 70	5 00	3 70	4 00	»	1 20	2 40	3 60	4 80	97 10	
240	26 90	18 15	11 85	40 30	29 05	18 90	6 70	5 05	3 70	4 05	»	1 20	2 40	3 60	4 80	97 50	
241	27 »	18 20	11 90	40 50	29 15	19 »	6 75	5 05	3 70	4 05	0 60	1 20	2 40	3 60	4 80	97 90	
242	27 10	18 30	11 95	40 65	29 25	19 10	6 80	5 10	3 75	4 05	»	1 20	2 40	3 65	4 85	98 30	
243	27 20	18 35	12 »	40 80	29 40	19 15	6 80	5 10	3 75	4 10	»	1 20	2 45	3 65	4 85	98 70	
244	27 35	18 45	12 »	41 »	29 50	19 25	6 85	5 10	3 75	4 10	»	1 20	2 45	3 65	4 90	99 10	
245	27 45	18 50	12 05	41 15	29 65	19 30	6 85	5 15	3 75	4 10	»	1 25	2 45	3 70	4 90	99 50	
246	27 55	18 60	12 10	41 35	29 75	19 40	6 90	5 15	3 80	4 15	»	1 25	2 45	3 70	4 90	99 90	
247	27 65	18 65	12 15	41 50	29 90	19 50	6 90	5 20	3 80	4 15	»	1 25	2 45	3 70	4 95	100 30	
248	27 80	18 75	12 20	41 65	30 »	19 55	6 95	5 20	3 80	4 15	»	1 25	2 50	3 70	4 95	100 70	
249	27 90	18 80	12 25	41 85	30 10	19 65	6 95	5 25	3 85	4 20	»	1 25	2 50	3 75	5 00	101 10	
250	28 »	18 90	12 30	42 »	30 25	19 70	7 00	5 25	3 85	4 20	0 65	1 25	2 50	3 75	5 00	101 50	
251	28 10	19 »	12 35	42 15	30 35	19 80	7 05	5 25	3 85	4 20	»	1 25	2 50	3 75	5 00	101 90	
252	28 20	19 05	12 40	42 35	30 50	19 85	7 05	5 30	3 90	4 25	»	1 25	2 50	3 80	5 05	102 30	
253	28 35	19 15	12 45	42 50	30 60	19 95	7 10	5 30	3 90	4 25	»	1 25	2 55	3 80	5 05	102 70	
254	28 45	19 20	12 50	42 65	30 70	20 05	7 10	5 35	3 90	4 25	»	1 25	2 55	3 80	5 10	103 10	
255	28 55	19 30	12 55	42 85	30 85	20 10	7 15	5 35	3 95	4 30	»	1 30	2 55	3 85	5 10	103 50	
256	28 65	19 35	12 60	43 »	30 95	20 20	7 15	5 40	3 95	4 30	»	1 30	2 55	3 85	5 10	103 90	
257	28 80	19 45	12 65	43 20	31 10	20 25	7 20	5 40	3 95	4 30	»	1 30	2 55	3 85	5 15	104 30	
258	28 90	19 50	12 70	43 35	31 20	20 35	7 20	5 40	3 95	4 35	»	1 30	2 60	3 85	5 15	104 70	
259	29 »	19 60	12 75	43 50	31 35	20 40	7 25	5 45	4 00	4 35	»	1 30	2 60	3 90	5 20	105 10	
260	29 10	19 65	12 80	43 70	31 45	20 50	7 30	5 45	4 00	4 35	»	1 30	2 60	3 90	5 20	105 50	
261	29 25	19 75	12 85	43 85	31 55	20 60	7 30	5 50	4 00	4 40	»	1 30	2 60	3 90	5 20	105 90	
262	29 35	19 80	12 90	44 »	31 70	20 65	7 35	5 50	4 05	4 40	»	1 30	2 60	3 95	5 25	106 30	
263	29 45	19 90	12 95	44 20	31 80	20 75	7 35	5 50	4 05	4 40	»	1 30	2 65	3 95	5 25	106 70	
264	29 55	19 95	13 »	44 35	31 95	20 80	7 40	5 55	4 05	4 45	»	1 30	2 65	3 95	5 30	107 10	
265	29 70	20 05	13 05	44 50	32 05	20 90	7 40	5 55	4 10	4 45	»	1 35	2 65	4 00	5 30	107 50	
266	29 80	20 10	13 10	44 70	32 20	20 95	7 45	5 60	4 10	4 45	»	1 35	2 65	4 00	5 30	107 90	
267	29 90	20 20	13 15	44 85	32 30	21 05	7 50	5 60	4 10	4 50	»	1 35	2 65	4 00	5 35	108 30	
268	30 »	20 25	13 20	45 »	32 40	21 15	7 50	5 65	4 15	4 50	»	1 35	2 70	4 00	5 35	108 70	
269	30 15	20 35	13 25	45 20	32 55	21 20	7 55	5 65	4 15	4 50	»	1 35	2 70	4 05	5 40	109 10	
270	30 25	20 40	13 30	45 35	32 65	21 30	7 55	5 65	4 15	4 50	0 70	1 35	2 70	4 05	5 40	109 50	

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction in- divisible de 10 k Prix par tonne.	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		CHIENS	jusqu'à	de 5	de 10	de 20		de 30
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.		CHIENS	5 kcs	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.		à 40 k.
271	30 35	20 50	13 35	45 55	32 80	21 35	7 60	5 70	4 15	4 55	0 70	1 35	2 70	4 05	5 40	109 90	
272	30 45	20 55	13 40	45 70	32 90	21 45	7 60	5 70	4 20	4 55	»	1 35	2 70	4 10	5 45	110 30	
273	30 60	20 65	13 45	45 85	33 »	21 55	7 65	5 75	4 20	4 60	»	1 35	2 75	4 10	5 45	110 70	
274	30 70	20 70	13 50	46 05	33 15	21 60	7 65	5 75	4 20	4 60	»	1 40	2 75	4 10	5 50	111 10	
275	30 80	20 80	13 55	46 20	33 25	21 70	7 70	5 80	4 25	4 60	»	1 40	2 75	4 15	5 50	111 50	
276	30 90	20 85	13 60	46 35	33 40	21 75	7 75	5 80	4 25	4 65	»	1 40	2 75	4 15	5 50	111 90	
277	31 »	20 95	13 65	46 55	33 50	21 85	7 75	5 80	4 25	4 65	»	1 40	2 75	4 15	5 55	112 30	
278	31 15	21 »	13 70	46 70	33 65	21 90	7 80	5 85	4 30	4 65	»	1 40	2 80	4 15	5 55	112 70	
279	31 25	21 10	13 75	46 85	33 75	22 »	7 80	5 85	4 30	4 70	»	1 40	2 80	4 20	5 60	113 10	
280	31 35	21 15	13 80	47 05	33 85	22 10	7 85	5 90	4 30	4 70	»	1 40	2 80	4 20	5 60	113 50	
281	31 45	21 25	13 85	47 20	34 »	22 15	7 85	5 90	4 35	4 70	»	1 40	2 80	4 20	5 60	113 90	
282	31 60	21 30	13 90	47 40	34 10	22 25	7 90	5 90	4 35	4 75	»	1 40	2 80	4 25	5 65	114 30	
283	31 70	21 40	13 95	47 55	34 25	22 30	7 90	5 95	4 35	4 75	»	1 40	2 85	4 25	5 65	114 70	
284	31 80	21 45	14 »	44 70	34 35	22 40	7 95	5 95	4 35	4 75	»	1 40	2 85	4 25	5 70	115 10	
285	31 90	21 55	14 05	47 90	34 45	22 45	8 00	6 00	4 40	4 80	»	1 45	2 85	4 30	5 70	115 50	
286	32 05	21 60	14 10	48 05	34 60	22 55	8 00	6 00	4 40	4 80	»	1 45	2 85	4 30	5 70	115 90	
287	32 15	21 70	14 15	48 20	34 70	22 65	8 05	6 05	4 40	4 80	»	1 45	2 85	4 30	5 75	116 30	
288	32 25	21 75	14 20	48 40	34 85	22 70	8 05	6 05	4 45	4 85	»	1 45	2 90	4 30	5 75	116 70	
289	32 35	21 85	14 25	48 55	34 95	22 80	8 10	6 05	4 45	4 85	»	1 45	2 90	4 35	5 80	117 10	
290	32 50	21 90	14 30	48 70	35 10	22 85	8 10	6 10	4 45	4 85	0 75	1 45	2 90	4 35	5 80	117 50	
291	32 60	22 »	14 35	48 90	35 20	22 95	8 15	6 10	4 50	4 90	»	1 45	2 90	4 35	5 80	117 90	
292	32 70	22 10	14 40	49 05	35 30	23 »	8 20	6 15	4 50	4 90	»	1 45	2 90	4 40	5 85	118 30	
293	32 80	22 15	14 45	49 20	35 45	23 10	8 20	6 15	4 50	4 90	»	1 45	2 95	4 40	5 85	118 90	
294	32 95	22 25	14 50	49 40	35 55	23 20	8 25	6 15	4 55	4 95	»	1 45	2 95	4 40	5 90	119 10	
295	33 05	22 30	14 55	49 55	35 70	23 25	8 25	6 20	4 55	4 95	»	1 50	2 95	4 45	5 90	119 50	
296	33 15	22 40	14 60	49 75	35 80	23 35	8 30	6 20	4 55	4 95	»	1 50	2 95	4 45	5 90	119 90	
297	33 25	22 45	14 65	49 90	35 95	23 40	8 30	6 25	4 55	5 00	»	1 50	2 95	4 45	5 95	120 30	
298	33 40	22 55	14 70	50 05	36 05	23 50	8 35	6 25	4 60	5 00	»	1 50	3 00	4 45	5 95	120 70	
299	33 50	22 60	14 75	50 25	36 15	23 60	8 35	6 30	4 60	5 00	»	1 50	3 00	4 50	6 00	121 10	
300	33 60	22 70	14 80	50 40	36 30	23 65	8 40	6 30	4 60	5 05	»	1 50	3 00	4 50	6 00	121 50	
301	33 70	22 75	14 85	50 55	36 40	23 75	8 45	6 30	4 65	5 05	»	1 50	3 00	4 50	6 00	121 90	
302	33 80	22 85	14 90	50 75	36 55	23 80	8 45	6 35	4 65	5 05	»	1 50	3 00	4 55	6 05	122 30	
303	33 95	22 90	14 95	50 90	36 65	23 90	8 50	6 35	4 65	5 10	»	1 50	3 05	4 55	6 05	122 70	
304	34 05	23 »	15 »	51 05	36 75	23 95	8 50	6 40	4 70	5 10	»	1 50	3 05	4 55	6 10	123 10	
305	34 15	23 05	15 05	51 25	36 90	24 05	8 55	6 40	4 70	5 10	»	1 55	3 05	4 60	6 10	123 50	
306	34 25	23 15	15 10	51 40	37 00	24 15	8 55	6 45	4 70	5 15	»	1 55	3 05	4 60	6 10	123 90	
307	34 40	23 20	15 15	51 60	37 15	24 20	8 60	6 45	4 75	5 15	»	1 55	3 05	4 60	6 15	124 30	
308	34 50	23 30	15 20	51 75	37 25	24 30	8 60	6 45	4 75	5 15	»	1 55	3 10	4 60	6 15	124 70	
309	34 60	23 35	15 25	51 90	37 40	24 35	8 65	6 50	4 75	5 20	»	1 55	3 10	4 65	6 20	125 10	
310	34 70	23 45	15 30	52 10	37 50	24 45	8 70	6 50	4 75	5 20	0 80	1 55	3 10	4 65	6 20	125 50	
311	34 85	23 50	15 35	52 25	37 60	24 50	8 70	6 55	4 80	5 20	0 80	1 55	3 10	4 65	6 20	125 90	
312	34 95	23 60	15 40	52 40	37 75	24 60	8 75	6 55	4 80	5 25	»	1 55	3 10	4 70	6 25	126 30	
313	35 05	23 65	15 40	52 60	37 85	24 70	8 75	6 55	4 80	5 25	»	1 55	3 15	4 70	6 25	126 70	
314	35 15	23 75	15 45	52 75	38 00	24 75	8 80	6 60	4 85	5 30	»	1 55	3 15	4 70	6 30	127 10	
315	35 30	23 80	15 50	52 90	38 10	24 85	8 80	6 60	4 85	5 30	»	1 60	3 15	4 75	6 30	127 50	
316	35 40	23 90	15 55	53 10	38 20	24 90	8 85	6 65	4 85	5 30	»	1 60	3 15	4 75	6 30	127 90	
317	35 50	23 95	15 60	53 25	38 35	25 00	8 90	6 65	4 90	5 35	»	1 60	3 15	4 75	6 35	128 30	
318	35 60	24 05	15 65	53 40	38 45	25 05	8 90	6 70	4 90	5 35	»	1 60	3 20	4 75	6 35	128 70	
319	35 75	24 10	15 70	53 60	38 60	25 15	8 95	6 70	4 90	5 35	»	1 60	3 20	4 80	6 40	129 10	
320	35 85	24 20	15 75	53 75	38 70	25 25	8 95	6 70	4 95	5 40	»	1 60	3 20	4 80	6 40	129 50	
321	35 95	24 25	15 80	53 95	38 85	25 30	9 00	6 75	4 95	5 40	»	1 60	3 20	4 80	6 40	129 90	
322	36 05	24 35	15 85	54 10	38 95	25 40	9 00	6 75	4 95	5 40	»	1 60	3 20	4 85	6 45	130 30	
323	36 20	24 40	15 90	54 25	39 05	25 45	9 05	6 80	4 95	5 45	»	1 60	3 25	4 85	6 45	130 70	
324	36 30	24 50	15 95	54 45	39 20	25 55	9 05	6 80	5 00	5 45	»	1 60	3 25	4 85	6 50	131 10	
325	36 40	24 55	16 »	54 60	39 30	25 65	9 10	6 85	5 00	5 45	»	1 65	3 25	4 90	6 50	131 50	
326	36 50	24 65	16 05	54 75	39 45	25 70	9 15	6 85	5 00	5 50	»	1 65	3 25	4 90	6 50	131 90	
327	36 60	24 70	16 10	54 95	39 55	25 80	9 15	6 85	5 05	5 50	»	1 65	3 25	4 90	6 55	132 30	
328	36 75	24 80	16 15	55 10	39 65	25 85	9 20	6 90	5 05	5 50	»	1 65	3 25	4 90	6 55	132 70	
329	36 85	24 85	16 20	55 25	39 80	25 95	9 20	6 90	5 05	5 55	»	1 65	3 30	4 95	6 60	133 10	
330	36 95	24 95	16 25	55 45	39 90	26 00	9 25	6 90	5 10	5 55	0 85	1 65	3 30	4 95	6 60	133 50	
331	37 05	25 »	16 30	55 60	40 05	26 10	9 25	6 95	5 10	5 55	»	1 65	3 30	4 95	6 60	133 90	
332	37 20	25 10	16 35	55 80	40 15	26 20	9 30	6 95	5 10	5 60	»	1 65	3 30	5 00	6 65	134 30	
333	37 30	25 15	16 40	55 95	40 30	26 25	9 30	7 00	5 15	5 60	»	1 65	3 35	5 00	6 65	134 70	
334	37 40	25 25	16 45	56 10	40 40	26 35	9 35	7 00	5 15	5 60	»	1 65	3 35	5 00	6 70	135 10	
335	37 50	25 35	16 50	56 30	40 50	26 40	9 40	7 05	5 15	5 65	»	1 70	3 35	5 05	6 70	135 50	
336	37 65	25 40	16 55	56 45	40 65	26 50	9 40	7 05	5 15	5 65	»	1 70	3 35	5 05	6 70	135 90	
337	37 75	25 50	16 60	56 60	40 75	26 55	9 45	7 10	5 20	5 65	»	1 70	3 35	5 05	6 75	136 30	
338	37 85	25 55	16 65	56 80	40 90	26 65	9 45	7 10	5 20	5 70	»	1 70	3 40	5 05	6 75	136 70	
339	37 95	25 65	16 70	56 95	41 00	26 75	9 50	7 10	5 20	5 70	»	1 70	3 40	5 10	6 80	137 10	
340	38 10	25 70	16 75	57 10	41 15	26 80	9 50	7 15	5 25	5 70	»	1 70	3 40	5 10	6 80	137 50	

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					An dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		CHIENS	jusqu'à 5 k ^{os}	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.		de 30 à 40 k.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		CHIENS						
341	38 20	25 80	16 80	57 30	41 25	26 90	9 55	7 15	5 25	5 70	0 85	1 70	3 40	5 10	6 80	137 90	
342	38 30	25 85	16 85	57 45	41 35	26 95	9 60	7 20	5 25	5 75	»	1 70	3 40	5 15	6 85	138 30	
343	38 40	25 95	16 90	57 60	41 50	27 05	9 60	7 20	5 30	5 75	»	1 70	3 45	5 15	6 85	138 70	
344	38 55	26 »	16 95	57 80	41 60	27 10	9 65	7 20	5 30	5 80	»	1 70	3 45	5 15	6 90	139 10	
345	38 65	26 10	17 00	57 95	41 75	27 20	9 65	7 25	5 30	5 80	»	1 75	3 45	5 20	6 90	139 50	
346	38 75	26 15	17 05	58 15	41 85	27 30	9 70	7 25	5 35	5 80	»	1 75	3 45	5 20	6 90	139 90	
347	38 85	26 25	17 10	58 30	41 95	27 35	9 70	7 30	5 35	5 85	»	1 75	3 45	5 20	6 95	140 30	
348	39 »	26 30	17 15	58 45	42 10	27 45	9 75	7 30	5 35	5 85	»	1 75	3 50	5 20	6 95	140 70	
349	39 10	26 40	17 20	58 65	42 20	27 50	9 75	7 35	5 35	5 85	»	1 75	3 50	5 25	7 00	141 10	
350	39 20	26 45	17 25	58 80	42 35	27 60	9 80	7 35	5 40	5 90	0 90	1 75	3 50	5 25	7 00	141 50	
351	39 30	26 55	17 30	58 95	42 45	27 70	9 85	7 35	5 40	5 90	»	1 75	3 50	5 25	7 00	141 90	
352	39 40	26 60	17 35	59 15	42 60	27 75	9 85	7 40	5 40	5 90	»	1 75	3 50	5 30	7 05	142 30	
353	39 55	26 70	17 40	59 30	42 70	27 85	9 90	7 40	5 45	5 95	»	1 75	3 55	5 30	7 05	142 70	
354	39 65	26 75	17 45	59 45	42 80	27 90	9 90	7 45	5 45	5 95	»	1 75	3 55	5 30	7 10	143 10	
355	39 75	26 85	17 50	59 65	42 95	28 00	9 95	7 45	5 45	5 95	»	1 80	3 55	5 35	7 10	143 50	
356	39 85	26 90	17 55	59 80	43 05	28 05	9 95	7 50	5 50	6 00	»	1 80	3 55	5 35	7 10	143 90	
357	40 »	27 »	17 60	60 00	43 20	28 15	10 00	7 50	5 50	6 00	»	1 80	3 55	5 35	7 15	144 30	
358	40 10	27 05	17 65	60 15	43 30	28 25	10 00	7 50	5 50	6 00	»	1 80	3 60	5 35	7 15	144 70	
359	40 20	27 15	17 70	60 30	43 40	28 30	10 05	7 55	5 55	6 05	»	1 80	3 60	5 40	7 20	145 10	
360	40 30	27 20	17 75	60 50	43 55	28 40	10 10	7 55	5 55	6 05	»	1 80	3 60	5 40	7 20	145 50	
361	40 45	27 30	17 80	60 65	43 65	28 45	10 10	7 60	5 55	6 05	»	1 80	3 60	5 40	7 20	145 90	
362	40 55	27 35	17 85	60 80	43 80	28 55	10 15	7 60	5 55	6 10	»	1 80	3 60	5 45	7 25	146 30	
363	40 65	27 45	17 90	61 00	43 90	28 60	10 15	7 60	5 60	6 10	»	1 80	3 65	5 45	7 25	146 70	
364	40 75	27 50	17 95	61 15	44 05	28 70	10 20	7 65	5 60	6 10	»	1 80	3 65	5 45	7 30	147 10	
365	40 90	27 60	18 »	61 30	44 15	28 80	10 20	7 65	5 60	6 15	»	1 85	3 65	5 50	7 30	147 50	
366	41 »	27 65	18 05	61 50	44 25	28 85	10 25	7 70	5 65	6 15	»	1 85	3 65	5 50	7 30	147 90	
367	41 10	27 75	18 10	61 65	44 40	28 95	10 30	7 70	5 65	6 15	»	1 85	3 65	5 50	7 35	148 30	
368	41 20	27 80	18 15	61 80	44 50	29 00	10 30	7 75	5 65	6 20	»	1 85	3 70	5 50	7 35	148 70	
369	41 35	27 90	18 20	62 00	44 65	29 10	10 35	7 75	5 70	6 20	»	1 85	3 70	5 55	7 40	149 10	
370	41 45	27 95	18 25	62 15	44 75	29 15	10 35	7 75	5 70	6 20	0 95	1 85	3 70	5 55	7 40	149 50	
371	41 55	28 05	18 30	62 35	44 90	29 25	10 40	7 80	5 70	6 25	»	1 85	3 70	5 55	7 40	149 90	
372	41 65	28 10	18 35	62 50	45 00	29 35	10 40	7 80	5 75	6 25	»	1 85	3 70	5 60	7 45	150 30	
373	41 80	28 20	18 40	62 65	45 10	29 40	10 45	7 85	5 75	6 25	»	1 85	3 75	5 60	7 45	150 70	
374	41 90	28 25	18 45	62 85	45 25	29 50	10 45	7 85	5 75	6 30	»	1 85	3 75	5 60	7 50	151 10	
375	42 »	28 35	18 50	63 00	45 35	29 55	10 50	7 90	5 80	6 30	»	1 90	3 75	5 65	7 50	151 50	
376	42 10	28 45	18 55	63 15	45 50	29 65	10 55	7 90	5 80	6 30	»	1 90	3 75	5 65	7 50	151 90	
377	42 20	28 50	18 60	63 35	45 60	29 75	10 55	7 90	5 80	6 35	»	1 90	3 75	5 65	7 55	152 30	
378	42 35	28 60	18 65	63 50	45 70	29 80	10 60	7 95	5 80	6 35	»	1 90	3 80	5 65	7 55	152 70	
379	42 45	28 65	18 70	63 65	45 85	29 90	10 60	7 95	5 85	6 35	»	1 90	3 80	5 70	7 60	153 10	
380	42 55	28 75	18 75	63 85	45 95	29 95	10 65	8 00	5 85	6 40	»	1 90	3 80	5 70	7 60	153 50	
381	42 65	28 80	18 80	64 00	46 10	30 05	10 65	8 00	5 85	6 40	0 95	1 90	3 80	5 70	7 60	153 90	
382	42 80	28 90	18 80	64 20	46 20	30 10	10 70	8 00	5 90	6 40	»	1 90	3 80	5 75	7 65	154 30	
383	42 90	28 95	18 85	64 35	46 35	30 20	10 70	8 05	5 90	6 45	»	1 90	3 85	5 75	7 65	154 70	
384	43 »	29 05	18 90	64 50	46 45	30 30	10 75	8 05	5 90	6 45	»	1 90	3 85	5 75	7 70	155 10	
385	43 10	29 10	18 95	64 70	46 55	30 35	10 80	8 10	5 95	6 45	»	1 95	3 85	5 80	7 70	155 50	
386	43 25	29 20	19 »	64 85	46 70	30 45	10 80	8 10	5 95	6 50	»	1 95	3 85	5 80	7 70	155 90	
387	43 35	29 25	19 05	65 00	46 80	30 50	10 85	8 15	5 95	6 50	»	1 95	3 85	5 80	7 75	156 30	
388	43 45	29 35	19 10	65 20	46 95	30 60	10 85	8 15	6 00	6 50	»	1 95	3 90	5 80	7 75	156 70	
389	43 55	29 40	19 15	65 35	47 05	30 65	10 90	8 15	6 00	6 55	»	1 95	3 90	5 85	7 80	157 10	
390	43 70	29 50	19 20	65 50	47 15	30 75	10 90	8 20	6 00	6 55	1 00	1 95	3 90	5 85	7 80	157 50	
391	43 80	29 55	19 25	65 70	47 30	30 85	10 95	8 20	6 00	6 55	»	1 95	3 90	5 85	7 80	157 90	
392	43 90	29 65	19 30	65 85	47 40	30 90	11 00	8 25	6 05	6 60	»	1 95	3 90	5 90	7 85	158 30	
393	44 »	29 70	19 35	66 00	47 55	31 00	11 00	8 25	6 05	6 60	»	1 95	3 95	5 90	7 85	158 70	
394	44 15	29 80	19 40	66 20	47 65	31 05	11 05	8 25	6 05	6 60	»	1 95	3 95	5 90	7 90	159 10	
395	44 25	29 85	19 45	66 35	47 80	31 15	11 05	8 30	6 10	6 65	»	2 00	3 95	5 95	7 90	159 50	
396	44 35	29 95	19 50	66 55	47 90	31 20	11 10	8 30	6 10	6 65	»	2 00	3 95	5 95	7 90	159 90	
397	44 45	30 »	19 55	66 70	48 00	31 30	11 10	8 35	6 10	6 65	»	2 00	3 95	5 95	7 95	160 30	
398	44 60	30 10	19 60	66 85	48 15	31 40	11 15	8 35	6 15	6 70	»	2 00	4 00	5 95	7 95	160 70	
399	44 70	30 15	19 65	67 05	48 25	31 45	11 15	8 40	6 15	6 70	»	2 00	4 00	6 00	8 00	161 10	
400	44 80	30 25	19 70	67 20	48 40	31 55	11 20	8 40	6 15	6 70	»	2 00	4 00	6 00	8 00	161 50	
401	44 90	30 30	19 75	67 35	48 50	31 60	11 25	8 40	6 20	6 75	»	2 00	4 00	6 00	8 00	161 90	
402	45 »	30 40	19 80	67 55	48 65	31 70	11 25	8 45	6 20	6 75	»	2 00	4 00	6 05	8 05	162 30	
403	45 15	30 45	19 85	67 70	48 75	31 80	11 30	8 45	6 20	6 75	»	2 00	4 05	6 05	8 05	162 70	
404	45 25	30 55	19 90	67 85	48 85	31 85	11 30	8 50	6 20	6 80	»	2 00	4 05	6 05	8 10	163 10	
405	45 35	30 60	19 95	68 05	49 00	31 95	11 35	8 50	6 25	6 80	»	2 05	4 05	6 10	8 10	163 50	
406	45 45	30 70	20 »	68 20	49 10	32 00	11 35	8 55	6 25	6 80	»	2 05	4 05	6 10	8 10	163 90	
407	45 60	30 75	20 05	68 40	49 25	32 10	11 40	8 55	6 25	6 85	»	2 05	4 05	6 10	8 15	164 30	
408	45 70	30 85	20 10	68 55	49 35	32 15	11 40	8 55	6 30	6 85	»	2 05	4 10	6 10	8 15	164 70	
409	45 80	30 90	20 15	68 70	49 45	32 25	11 45	8 60	6 30	6 85	»	2 05	4 10	6 15	8 20	165 10	
410	45 95	31 »	20 20	68 90	49 60	32 35	11 50	8 60	6 30	6 90	1 05	2 05	4 10	6 15	8 20	165 50	

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			GRIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction in- divisible de 10 k Prix par tonne.	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		CHINES	jusqu'à	de 5	de 10	de 20		de 30
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.			5 k ^o	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.		à 40 k.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.								
411	46 05	31 05	20 25	69 05	49 70	32 40	11 50	8 65	6 35	6 90	1 05	2 05	4 10	6 15	8 20	165 90	
412	46 15	31 15	20 30	69 20	49 85	32 50	11 55	8 65	6 35	6 90	»	2 05	4 10	6 20	8 25	166 30	
413	46 25	31 20	20 35	69 50	49 95	32 55	11 55	8 65	6 35	6 95	»	2 05	4 15	6 20	8 25	166 70	
414	46 35	31 30	20 40	69 55	50 10	32 65	11 60	8 70	6 40	6 95	»	2 05	4 15	6 20	8 30	167 10	
415	46 50	31 35	20 45	69 40	50 20	32 70	11 60	8 70	6 40	6 95	»	2 10	4 15	6 25	8 30	167 50	
416	46 60	31 45	20 50	69 90	50 30	32 80	11 65	8 75	6 40	7 00	»	2 10	4 15	6 25	8 30	167 90	
417	46 70	31 55	20 55	70 05	50 45	32 90	11 70	8 75	6 40	7 00	»	2 10	4 15	6 25	8 35	168 30	
418	46 80	31 60	20 60	70 20	50 55	32 95	11 70	8 80	6 45	7 00	»	2 10	4 20	6 25	8 35	168 70	
419	46 95	31 70	20 65	70 45	50 70	33 05	11 75	8 80	6 45	7 05	»	2 10	4 20	6 30	8 40	169 10	
420	47 05	31 75	20 70	70 55	50 80	33 10	11 75	8 80	6 45	7 05	»	2 10	4 20	6 30	8 40	169 50	
421	47 15	31 85	20 75	70 75	50 90	33 20	11 80	8 85	6 50	7 05	»	2 10	4 20	6 30	8 40	169 90	
422	47 25	31 90	20 80	70 90	51 05	33 25	11 80	8 85	6 50	7 10	»	2 10	4 20	6 35	8 45	170 30	
423	47 40	32 »	20 85	71 05	51 15	33 35	11 85	8 90	6 50	7 10	»	2 10	4 25	6 35	8 45	170 70	
424	47 50	32 05	20 90	71 25	51 30	33 45	11 85	8 90	6 55	7 10	»	2 10	4 25	6 35	8 50	171 10	
425	47 60	32 15	20 95	71 40	51 40	33 50	11 90	8 95	6 55	7 15	»	2 15	4 25	6 40	8 50	171 50	
426	47 70	32 20	21 »	71 55	51 55	33 60	11 95	8 95	6 55	7 15	»	2 15	4 25	6 40	8 50	171 90	
427	47 80	32 30	21 05	71 75	51 65	33 65	11 95	8 95	6 60	7 15	»	2 15	4 25	6 40	8 55	172 30	
428	47 95	32 35	21 10	71 90	51 75	33 75	12 00	9 00	6 60	7 20	»	2 15	4 30	6 40	8 55	172 70	
429	48 05	32 45	21 15	72 05	51 90	33 85	12 00	9 00	6 60	7 20	»	2 15	4 30	6 45	8 60	173 10	
430	48 15	32 50	21 20	72 25	52 00	33 90	12 05	9 05	6 65	7 20	1 10	2 15	4 30	6 45	8 60	173 50	
431	48 25	32 60	21 25	72 40	52 15	34 00	12 05	9 05	6 65	7 25	»	2 15	4 30	6 45	8 60	173 90	
432	48 40	32 65	21 30	72 60	52 25	34 05	12 10	9 05	6 65	7 25	»	2 15	4 30	6 50	8 65	174 30	
433	48 50	32 75	21 35	72 75	52 40	34 15	12 10	9 10	6 65	7 25	»	2 15	4 35	6 50	8 65	174 70	
434	48 60	32 80	21 40	72 90	52 50	34 20	12 15	9 10	6 70	7 30	»	2 15	4 35	6 50	8 70	175 10	
435	48 70	32 90	21 45	73 10	52 60	34 30	12 20	9 15	6 70	7 30	»	2 20	4 35	6 55	8 70	175 50	
436	48 85	32 95	21 50	73 25	52 75	34 40	12 20	9 15	6 70	7 30	»	2 20	4 35	6 55	8 70	175 90	
437	48 95	33 05	21 55	73 40	52 85	34 45	12 25	9 20	6 75	7 35	»	2 20	4 35	6 55	8 75	176 30	
438	49 05	33 10	21 60	73 60	53 00	34 55	12 25	9 20	6 75	7 35	»	2 20	4 40	6 55	8 75	176 70	
439	49 15	33 20	21 65	73 75	53 10	34 60	12 30	9 20	6 75	7 40	»	2 20	4 40	6 60	8 80	177 10	
440	49 30	33 25	21 70	73 90	53 20	34 70	12 30	9 25	6 80	7 40	1 15	2 20	4 40	6 60	8 80	177 50	
441	49 40	33 35	21 75	74 10	53 35	34 75	12 35	9 25	6 80	7 40	»	2 20	4 40	6 60	8 80	177 90	
442	49 50	33 40	21 80	74 25	53 45	34 85	12 40	9 30	6 80	7 45	»	2 20	4 40	6 65	8 85	178 30	
443	49 60	33 50	21 85	74 40	53 60	34 95	12 40	9 30	6 80	7 45	»	2 20	4 45	6 65	8 85	178 70	
444	49 75	33 55	21 90	74 60	53 70	35 00	12 45	9 30	6 85	7 45	»	2 20	4 45	6 65	8 90	179 10	
445	49 85	33 65	21 95	74 75	53 85	35 10	12 45	9 35	6 85	7 50	»	2 25	4 45	6 70	8 90	179 50	
446	49 95	33 70	22 »	74 95	53 95	35 15	12 50	9 35	6 85	7 50	»	2 25	4 45	6 70	8 90	179 90	
447	50 05	33 80	22 05	75 10	54 05	35 25	12 50	9 40	6 90	7 50	»	2 25	4 45	6 70	8 95	180 30	
448	50 20	33 85	22 10	75 25	54 20	35 30	12 55	9 40	6 90	7 55	»	2 25	4 50	6 70	8 95	180 70	
449	50 30	33 95	22 15	75 45	54 30	35 40	12 55	9 45	6 90	7 55	»	2 25	4 50	6 75	9 00	181 10	
450	50 40	34 »	22 20	75 60	54 45	35 50	12 60	9 45	6 95	7 55	»	2 25	4 50	6 75	9 00	181 50	
451	50 50	34 10	22 25	75 75	54 55	35 55	12 65	9 45	6 95	7 60	1 15	2 25	4 50	6 75	9 00	181 90	
452	50 60	34 15	22 25	75 95	54 65	35 65	12 65	9 50	6 95	7 60	1 15	2 25	4 50	6 80	9 05	182 30	
453	50 75	34 25	22 30	76 10	54 80	35 70	12 70	9 50	7 00	7 60	1 15	2 25	4 55	6 80	9 05	182 70	
454	50 85	34 30	22 35	76 25	54 90	35 80	12 70	9 55	7 00	7 65	1 15	2 25	4 55	6 80	9 10	183 10	
455	50 95	34 40	22 40	76 45	55 05	35 90	12 75	9 55	7 00	7 65	1 15	2 30	4 55	6 85	9 10	183 50	
456	51 05	34 50	22 45	76 60	55 15	35 95	12 75	9 60	7 00	7 65	1 15	2 30	4 55	6 85	9 10	183 90	
457	51 20	34 55	22 50	76 80	55 30	36 05	12 80	9 60	7 05	7 70	1 15	2 30	4 55	6 85	9 15	184 30	
458	51 30	34 60	22 55	76 95	55 40	36 10	12 80	9 60	7 05	7 70	1 15	2 30	4 60	6 85	9 15	184 70	
459	51 40	34 70	22 60	77 10	55 50	36 20	12 85	9 65	7 05	7 70	1 15	2 30	4 60	6 90	9 20	185 10	
460	51 50	34 80	22 65	77 30	55 65	36 25	12 90	9 65	7 10	7 75	1 15	2 30	4 60	6 90	9 20	185 50	
461	51 65	34 85	22 70	77 45	55 75	36 35	12 90	9 70	7 10	7 75	1 15	2 30	4 60	6 90	9 20	185 90	
462	51 75	34 95	22 75	77 60	55 90	36 45	12 95	9 70	7 10	7 75	1 15	2 30	4 60	6 95	9 25	186 30	
463	51 85	35 »	22 80	77 80	56 00	36 50	12 95	9 70	7 15	7 80	1 15	2 30	4 65	6 95	9 25	186 70	
464	51 95	35 10	22 85	77 95	56 15	36 60	13 00	9 75	7 15	7 80	1 15	2 30	4 65	6 95	9 30	187 10	
465	52 10	35 15	22 90	78 10	56 25	36 65	13 00	9 75	7 15	7 80	1 15	2 35	4 65	7 00	9 30	187 50	
466	52 20	35 25	22 95	78 30	56 35	36 75	13 05	9 80	7 20	7 85	1 15	2 35	4 65	7 00	9 30	187 90	
467	52 30	35 30	23 »	78 45	56 50	36 85	13 10	9 80	7 20	7 85	1 15	2 35	4 65	7 00	9 35	188 30	
468	52 40	35 40	23 05	78 60	56 60	36 90	13 10	9 85	7 20	7 85	1 15	2 35	4 70	7 00	9 35	188 70	
469	52 55	35 45	23 10	78 80	56 75	37 00	13 15	9 85	7 20	7 90	1 15	2 35	4 70	7 05	9 40	189 10	
470	52 65	35 55	23 15	78 95	56 85	37 05	13 15	9 85	7 25	7 90	1 20	2 35	4 70	7 05	9 40	189 50	
471	52 75	35 60	23 20	79 15	56 95	37 15	13 20	9 90	7 25	7 90	1 20	2 35	4 70	7 05	9 40	189 90	
472	52 85	35 70	23 25	79 30	57 10	37 20	13 20	9 90	7 25	7 95	1 20	2 35	4 70	7 10	9 45	190 30	
473	53 »	35 75	23 30	79 45	57 20	37 30	13 25	9 95	7 30	7 95	1 20	2 35	4 75	7 10	9 45	190 70	
474	53 10	35 85	23 35	79 65	57 35	37 35	13 25	9 95	7 30	7 95	1 20	2 35	4 75	7 10	9 50	191 10	
475	53 20	35 90	23 40	79 80	57 45	37 45	13 30	10 00	7 30	8 00	1 20	2 40	4 75	7 15	9 50	191 50	
476	53 30	36 »	23 45	79 95	57 60	37 55	13 35	10 00	7 35	8 00	1 20	2 40	4 75	7 15	9 50	191 90	
477	53 40	36 05	23 50	80 15	57 70	37 60	13 35	10 00	7 35	8 00	1 20	2 40	4 75	7 15	9 55	192 30	
478	53 55	36 15	23 55	80 30	57 80	37 70	13 40	10 05	7 35	8 05	1 20	2 40	4 80	7 15	9 55	192 70	
479	53 65	36 20	23 60	80 45	57 95	37 75	13 40	10 05	7 40	8 05	1 20	2 40	4 80	7 20	9 60	193 10	
480	53 75	36 30	23 65	80 65	58 05	37 85	13 45	10 10	7 40	8 05	1 20	2 40	4 80	7 20	9 60	193 50	

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à	de 5	de 10	de 20	de 30		de 40 k
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.		5 k ^{os}	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.	à 40 k.		
481	53 85	36 53	23 70	80 80	58 20	37 95	13 45	10 10	7 40	8 10	1 20	2 40	4 80	7 20	9 60	193 90	
482	54 »	36 45	23 75	81 00	58 30	38 00	13 50	10 10	7 40	8 10	1 20	2 40	4 80	7 25	9 65	194 30	
483	54 10	36 50	23 80	81 15	58 40	38 10	13 50	10 15	7 45	8 10	1 20	2 40	4 85	7 25	9 65	194 70	
484	54 20	36 60	23 85	81 30	58 55	38 15	13 55	10 15	7 45	8 15	1 20	2 40	4 85	7 25	9 70	195 10	
485	54 30	36 65	23 90	81 50	58 65	38 25	13 60	10 20	7 45	8 15	1 20	2 45	4 85	7 30	9 70	195 50	
486	54 45	36 75	23 95	81 65	58 80	38 30	13 60	10 20	7 50	8 15	1 20	2 45	4 85	7 30	9 70	195 90	
487	54 55	36 80	24 »	81 80	58 90	38 40	13 65	10 25	7 50	8 20	1 20	2 45	4 85	7 30	9 75	196 30	
488	54 65	36 90	24 05	82 00	59 05	38 50	13 65	10 25	7 50	8 20	1 20	2 45	4 90	7 30	9 75	196 70	
489	54 75	36 95	24 10	82 15	59 15	38 55	13 70	10 25	7 55	8 20	1 20	2 45	4 90	7 35	9 80	197 10	
490	54 90	37 05	24 15	82 30	59 25	38 65	13 70	10 30	7 55	8 25	1 25	2 45	4 90	7 35	9 80	197 50	
491	55 »	37 10	24 20	82 50	59 40	38 70	13 75	10 30	7 55	8 25	1 25	2 45	4 90	7 35	9 80	197 90	
492	55 10	37 20	24 25	82 65	59 50	38 80	13 80	10 35	7 60	8 25	1 25	2 45	4 90	7 40	9 85	198 30	
493	55 20	37 25	24 30	82 80	59 65	38 85	13 80	10 35	7 60	8 30	1 25	2 45	4 95	7 40	9 85	198 70	
494	55 35	37 35	24 35	83 00	59 75	38 95	13 85	10 35	7 60	8 30	1 25	2 45	4 95	7 40	9 90	199 10	
495	55 45	37 40	24 40	83 15	59 90	39 05	13 85	10 40	7 60	8 30	1 25	2 50	4 95	7 45	9 90	199 50	
496	55 55	37 50	24 45	83 35	60 00	39 10	13 90	10 40	7 65	8 35	1 25	2 50	4 95	7 45	9 90	199 90	
497	55 65	37 55	24 50	83 50	60 10	39 20	13 90	10 45	7 65	8 35	1 25	2 50	4 95	7 45	9 95	200 30	
498	55 80	37 65	24 55	83 65	60 25	39 25	13 95	10 45	7 65	8 35	1 25	2 50	5 00	7 45	9 95	200 70	
499	55 90	37 70	24 60	83 85	60 35	39 35	13 95	10 50	7 70	8 40	1 25	2 50	5 00	7 50	10 00	201 10	
500	56 »	37 80	24 65	84 00	60 50	39 40	14 00	10 50	7 70	8 40	1 25	2 50	5 00	7 50	10 00	201 50	
501	56 10	37 90	24 70	84 15	60 60	39 50	14 05	10 50	7 70	8 40	1 25	2 50	5 00	7 50	10 00	201 90	
502	56 20	37 95	24 75	84 35	60 70	39 60	14 05	10 55	7 75	8 45	1 25	2 50	5 00	7 55	10 05	202 30	
503	56 35	38 05	24 80	84 50	60 85	39 65	14 10	10 55	7 75	8 45	1 25	2 50	5 05	7 55	10 05	202 70	
504	56 45	38 10	24 85	84 65	60 95	39 75	14 10	10 60	7 75	8 45	1 25	2 50	5 05	7 55	10 10	203 10	
505	56 55	38 20	24 90	84 85	61 10	39 80	14 15	10 60	7 80	8 50	1 25	2 55	5 05	7 60	10 10	203 50	
506	56 75	38 25	24 95	85 00	61 20	39 90	14 15	10 65	7 80	8 50	1 25	2 55	5 05	7 60	10 10	203 90	
507	56 80	38 35	25 »	85 20	61 35	40 00	14 20	10 65	7 80	8 50	1 25	2 55	5 05	7 60	10 15	204 30	
508	56 90	38 40	25 05	85 35	61 45	40 05	14 20	10 65	7 80	8 55	1 25	2 55	5 10	7 60	10 15	204 70	
509	57 »	38 50	25 10	85 50	61 55	40 15	14 25	10 70	7 85	8 55	1 25	2 55	5 10	7 65	10 20	205 10	
510	57 10	38 55	25 15	85 70	61 70	40 20	14 30	10 70	7 85	8 55	1 30	2 55	5 10	7 65	10 20	205 50	
511	57 25	38 65	25 20	85 85	61 80	40 30	14 30	10 75	7 85	8 60	1 30	2 55	5 10	7 65	10 20	205 90	
512	57 35	38 70	25 25	86 00	61 95	40 35	14 35	10 75	7 90	8 60	1 30	2 55	5 10	7 70	10 25	206 30	
513	57 45	38 80	25 30	86 20	62 05	40 45	14 35	10 75	7 90	8 60	1 30	2 55	5 15	7 70	10 25	206 70	
514	57 55	38 85	25 35	86 35	62 15	40 55	14 40	10 80	7 90	8 65	1 30	2 55	5 15	7 70	10 30	207 10	
515	57 70	38 95	25 40	86 50	62 30	40 60	14 40	10 80	7 95	8 65	1 30	2 60	5 15	7 75	10 30	207 50	
516	57 80	39 »	25 45	86 70	62 40	40 70	14 45	10 85	7 95	8 65	1 30	2 60	5 15	7 75	10 30	207 90	
517	57 90	39 10	25 50	86 85	62 55	40 75	14 50	10 85	7 95	8 70	1 30	2 60	5 15	7 75	10 35	208 30	
518	58 »	39 15	25 55	87 00	62 65	40 85	14 50	10 90	8 00	8 70	1 30	2 60	5 20	7 75	10 35	208 70	
519	58 15	39 25	25 60	87 20	62 80	40 90	14 55	10 90	8 00	8 70	1 30	2 60	5 20	7 80	10 40	209 10	
520	58 25	39 30	25 65	87 35	62 90	41 00	14 55	10 90	8 00	8 75	1 30	2 60	5 20	7 80	10 40	209 50	
521	58 35	39 40	25 65	87 55	63 00	41 10	14 60	10 95	8 05	8 75	1 30	2 60	5 20	7 80	10 40	209 90	
522	58 45	39 45	25 70	87 70	63 15	41 15	14 60	10 95	8 05	8 75	1 30	2 60	5 20	7 85	10 45	210 30	
523	58 60	39 55	25 75	87 85	63 25	41 25	14 65	11 00	8 05	8 80	1 30	2 60	5 25	7 85	10 45	210 70	
524	58 70	39 60	25 80	88 05	63 40	41 30	14 65	11 00	8 05	8 80	1 30	2 60	5 25	7 85	10 50	211 10	
525	58 80	39 70	25 85	88 20	63 50	41 40	14 70	11 05	8 10	8 80	1 30	2 65	5 25	7 90	10 50	211 50	
526	58 90	39 75	25 90	88 35	63 60	41 45	14 75	11 05	8 10	8 85	1 30	2 65	5 25	7 90	10 50	211 90	
527	59 »	39 85	25 95	88 55	63 75	41 55	14 75	11 05	8 10	8 85	1 30	2 65	5 25	7 90	10 55	212 30	
528	59 15	39 90	26 »	88 70	63 85	41 65	14 80	11 10	8 15	8 85	1 30	2 65	5 30	7 90	10 55	212 70	
529	59 25	40 »	26 05	88 85	64 00	41 70	14 80	11 10	8 15	8 90	1 30	2 65	5 30	7 95	10 60	213 10	
530	59 35	40 05	26 10	89 05	64 10	41 85	14 85	11 15	8 15	8 90	1 35	2 65	5 30	7 95	10 60	213 50	
531	59 45	40 15	26 15	89 20	64 25	41 85	14 85	11 15	8 20	8 90	1 35	2 65	5 30	7 95	10 60	213 90	
532	59 60	40 20	26 20	89 40	64 35	41 95	14 90	11 15	8 20	8 95	1 35	2 65	5 30	8 00	10 65	214 30	
533	59 70	40 30	26 25	89 55	64 45	42 05	14 90	11 20	8 20	8 95	1 35	2 65	5 35	8 00	10 65	214 70	
534	59 80	40 35	26 30	89 70	64 60	42 10	14 95	11 20	8 20	8 95	1 35	2 65	5 35	8 00	10 70	215 10	
535	59 90	40 45	26 35	89 90	64 70	42 20	15 00	11 25	8 25	9 00	1 35	2 70	5 35	8 05	10 70	215 50	
536	60 05	40 50	26 40	90 05	64 85	42 25	15 00	11 25	8 25	9 00	1 35	2 70	5 35	8 05	10 70	215 90	
537	60 15	40 60	26 45	90 20	64 95	42 35	15 05	11 30	8 25	9 00	1 35	2 70	5 35	8 05	10 75	216 30	
538	60 25	40 65	26 50	90 40	65 10	42 40	15 05	11 30	8 30	9 05	1 35	2 70	5 40	8 05	10 75	216 70	
539	60 35	40 75	26 55	90 55	65 20	42 50	15 10	11 30	8 30	9 05	1 35	2 70	5 40	8 10	10 80	217 10	
540	60 50	40 85	26 60	90 70	65 30	42 60	15 10	11 35	8 30	9 05	1 35	2 70	5 40	8 10	10 80	217 50	
541	60 60	40 90	26 65	90 90	65 45	42 65	15 15	11 35	8 35	9 10	1 35	2 70	5 40	8 10	10 80	217 90	
542	60 70	41 »	26 70	91 05	65 55	42 75	15 20	11 40	8 35	9 10	1 35	2 70	5 40	8 15	10 85	218 30	
543	60 80	41 05	26 75	91 20	65 70	42 80	15 20	11 40	8 35	9 10	1 35	2 70	5 45	8 15	10 85	218 70	
544	60 95	41 15	26 80	91 40	65 80	42 90	15 25	11 40	8 40	9							

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILLIAIRES et MARS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k. Prix par tonne.	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		CHIENS	jusqu'à 5 k ^e	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.		de 30 à 40 k.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		CHIENS						
551	61 70	41 65	27 15	92 55	66 65	43 45	13 45	11 55	8 50	9 25	1 40	2 75	5 50	8 25	11 00	221 90	
552	61 80	41 75	27 20	92 75	66 75	43 50	13 45	11 60	8 50	9 25	1 40	2 75	5 50	8 30	11 05	222 30	
553	61 95	41 80	27 25	92 90	66 90	43 60	15 50	11 60	8 50	9 30	1 40	2 75	5 55	8 30	11 05	222 70	
554	62 05	41 90	27 30	93 05	67 00	43 70	15 50	11 65	8 55	9 30	1 40	2 75	5 55	8 30	11 10	223 10	
555	62 15	41 95	27 35	93 25	67 15	43 75	15 55	11 65	8 55	9 30	1 40	2 80	5 55	8 35	11 10	223 50	
556	62 25	42 05	27 40	93 40	67 25	43 85	15 55	11 70	8 55	9 35	1 40	2 80	5 55	8 35	11 10	223 90	
557	62 40	42 10	27 45	93 60	67 35	43 90	15 60	11 70	8 60	9 35	1 40	2 80	5 55	8 35	11 15	224 30	
558	62 50	42 20	27 50	93 75	67 50	44 00	15 60	11 70	8 60	9 35	1 40	2 80	5 60	8 35	11 15	224 70	
559	62 60	42 25	27 55	93 90	67 60	44 10	15 65	11 75	8 60	9 40	1 40	2 80	5 60	8 40	11 20	225 10	
560	62 70	42 35	27 60	94 10	67 75	44 15	15 70	11 75	8 60	9 40	1 40	2 80	5 60	8 40	11 20	225 50	
561	62 85	42 40	27 65	94 25	67 85	44 25	15 70	11 80	8 65	9 40	1 40	2 80	5 60	8 40	11 20	225 90	
562	62 95	42 50	27 70	94 40	68 00	44 30	15 75	11 80	8 65	9 45	1 40	2 80	5 60	8 45	11 25	226 30	
563	63 05	42 55	27 75	94 60	68 10	44 40	15 75	11 80	8 65	9 45	1 40	2 80	5 65	8 45	11 25	226 70	
564	63 15	42 65	27 80	94 75	68 20	44 45	15 80	11 85	8 70	9 50	1 40	2 80	5 65	8 45	11 30	227 10	
565	63 30	42 70	27 85	94 90	68 35	44 55	15 80	11 85	8 70	9 50	1 40	2 85	5 65	8 50	11 30	227 50	
566	63 40	42 80	27 90	95 10	68 45	44 65	15 85	11 90	8 70	9 50	1 40	2 85	5 65	8 50	11 30	227 90	
567	63 50	42 85	27 95	95 25	68 60	44 70	15 90	11 90	8 75	9 55	1 40	2 85	5 65	8 50	11 35	228 30	
568	63 60	42 95	28 »	95 40	68 70	44 80	15 90	11 95	8 75	9 55	1 40	2 85	5 70	8 50	11 35	228 70	
569	63 75	43 »	28 05	95 60	68 85	44 85	15 95	11 95	8 75	9 55	1 40	2 85	5 70	8 55	11 40	229 10	
570	63 85	43 10	28 10	95 75	68 95	44 95	15 95	11 95	8 80	9 60	1 45	2 85	5 70	8 55	11 40	229 50	
571	63 95	43 15	28 15	95 95	69 05	45 00	16 00	12 00	8 80	9 60	1 45	2 85	5 70	8 55	11 40	229 90	
572	64 05	43 25	28 20	96 10	69 20	45 10	16 00	12 00	8 80	9 60	1 45	2 85	5 70	8 60	11 45	230 30	
573	64 20	43 30	28 25	96 25	69 30	45 20	16 05	12 05	8 80	9 65	1 45	2 85	5 75	8 60	11 45	230 70	
574	64 30	43 40	28 40	96 45	69 45	45 25	16 05	12 05	8 85	9 65	1 45	2 85	5 75	8 60	11 50	231 10	
575	64 40	43 45	28 35	96 60	69 55	45 35	16 10	12 10	8 85	9 65	1 45	2 90	5 75	8 65	11 50	231 50	
576	64 50	43 55	28 40	96 75	69 65	45 40	16 15	12 10	8 85	9 70	1 45	2 90	5 75	8 65	11 50	231 90	
577	64 60	43 60	28 45	96 95	69 80	45 50	16 15	12 10	8 90	9 70	1 45	2 90	5 75	8 65	11 55	232 30	
578	64 75	43 70	28 50	97 10	69 90	45 55	16 20	12 15	8 90	9 70	1 45	2 90	5 80	8 65	11 55	232 70	
579	64 85	43 75	28 55	97 25	70 05	45 65	16 20	12 15	8 90	9 75	1 45	2 90	5 80	8 70	11 60	233 10	
580	64 95	43 85	28 60	97 45	70 15	45 75	16 25	12 20	8 95	9 75	1 45	2 90	5 80	8 70	11 60	233 50	
581	65 05	43 90	28 65	97 60	70 30	45 80	16 25	12 20	8 95	9 75	1 45	2 90	5 80	8 70	11 60	233 90	
582	65 20	44 »	28 70	97 80	70 40	45 90	16 30	12 20	8 95	9 80	1 45	2 90	5 80	8 75	11 65	234 30	
583	65 30	44 05	28 75	97 95	70 50	45 95	16 30	12 25	9 00	9 80	1 45	2 90	5 85	8 75	11 65	234 70	
584	65 40	44 15	28 80	98 10	70 65	46 05	16 35	12 25	9 00	9 80	1 45	2 90	5 85	8 75	11 70	235 10	
585	65 50	44 25	28 85	98 30	70 75	46 15	16 40	12 30	9 00	9 85	1 45	2 95	5 85	8 80	11 70	235 50	
586	65 65	44 30	28 90	98 45	70 90	46 20	16 40	12 30	9 00	9 85	1 45	2 95	5 85	8 80	11 70	235 90	
587	65 75	44 40	28 95	98 60	71 00	46 30	16 45	12 35	9 05	9 85	1 45	2 95	5 85	8 80	11 75	236 30	
588	65 85	44 45	29 »	98 80	71 10	46 35	16 45	12 35	9 05	9 90	1 45	2 95	5 90	8 80	11 75	236 70	
589	65 95	44 55	29 05	98 95	71 25	46 45	16 50	12 35	9 05	9 90	1 45	2 95	5 90	8 85	11 80	237 10	
590	66 10	44 60	29 10	99 10	71 35	46 50	16 50	12 40	9 10	9 90	1 50	2 95	5 90	8 85	11 80	237 50	
591	66 20	44 70	29 10	99 30	71 50	46 60	16 55	12 40	9 10	9 95	1 50	2 95	5 90	8 85	11 80	237 90	
592	66 30	44 75	29 15	99 45	71 60	46 70	16 60	12 45	9 10	9 95	1 50	2 95	5 90	8 90	11 85	238 30	
593	66 40	44 85	29 20	99 60	71 75	46 75	16 60	12 45	9 15	9 95	1 50	2 95	5 95	8 90	11 85	238 70	
594	66 55	44 90	29 25	99 80	71 85	46 85	16 65	12 45	9 15	10 00	1 50	2 95	5 95	8 90	11 90	239 10	
595	66 65	45 »	29 30	99 95	71 95	46 90	16 65	12 50	9 15	10 00	1 50	3 00	5 95	8 95	11 90	239 50	
596	66 75	45 05	29 35	100 15	72 10	47 00	16 70	12 50	9 20	10 00	1 50	3 00	5 95	8 95	11 90	239 90	
597	66 85	45 15	29 40	100 30	72 20	47 05	16 70	12 55	9 20	10 05	1 50	3 00	5 95	8 95	11 95	240 30	
598	67 »	45 20	29 45	100 45	72 35	47 15	16 75	12 55	9 20	10 05	1 50	3 00	6 00	8 95	11 95	240 70	
599	67 10	45 30	29 50	100 65	72 45	47 25	16 75	12 60	9 20	10 05	1 50	3 00	6 00	9 00	12 00	241 10	
600	67 20	45 35	29 55	100 80	72 60	47 30	16 80	12 60	9 25	10 10	1 50	3 00	6 00	9 00	12 00	241 50	
601	67 30	45 45	29 60	100 95	72 70	47 40	16 85	12 60	9 25	10 10	1 50	3 00	6 00	9 00	12 00	241 90	
602	67 40	45 50	29 65	101 15	72 80	47 45	16 85	12 65	9 25	10 10	1 50	3 00	6 00	9 05	12 05	242 30	
603	67 55	45 60	29 70	101 30	72 95	47 55	16 90	12 65	9 30	10 15	1 50	3 00	6 00	9 05	12 05	242 70	
604	67 65	45 65	29 75	101 45	73 05	47 60	16 90	12 70	9 30	10 15	1 50	3 05	6 05	9 05	12 10	243 10	
605	67 75	45 75	29 80	101 65	73 20	47 70	16 95	12 70	9 30	10 15	1 50	3 05	6 05	9 10	12 10	243 50	
606	67 85	45 80	29 85	101 80	73 30	47 80	16 95	12 75	9 35	10 20	1 50	3 05	6 05	9 10	12 10	243 90	
607	68 »	45 90	29 90	102 00	73 40	47 85	17 00	12 75	9 35	10 20	1 50	3 05	6 05	9 10	12 15	244 30	
608	68 10	45 95	29 95	102 15	73 55	47 95	17 00	12 75	9 35	10 20	1 50	3 05	6 10	9 10	12 15	244 70	
609	68 20	46 05	30 »	102 30	73 65	48 00	17 05	12 80	9 40	10 25	1 50	3 05	6 10	9 15	12 20	245 10	
610	68 30	46 10	30 05	102 50	73 80	48 10	17 10	12 80	9 40	10 25	1 55	3 05	6 10	9 15	12 20	245 50	
611	68 45	46 20	30 10	102 65	73 90	48 20	17 10	12 85	9 40	10 25	1 55	3 05	6 10	9 15	12 20	245 90	
612	68 55	46 25	30 15	102 80	74 05	48 25	17 15	12 85	9 40	10 30	1 55	3 05	6 10	9 20	12 25	246 30	
613	68 65	46 35	30 20	103 00	74 15	48 35	17 15	12 85	9 45	10 30	1 55	3 05	6 15	9 20	12 25	246 70	
614	68 75	46 40	30 25	103 15	74 25	48 40	17 20	12 90	9 45	10 30	1 55	3 05	6 15	9 20	12 30	247 10	
615	68 90	46 50	30 30	103 30	74 40	48 50	17 20	12 90	9 45	10 35	1 55	3 10	6 15	9 25	12 30	247 50	
616	69 »	46 55	30 35	103 50	74 50	48 55	17 25	12 95	9 50	10 35	1 55	3 10	6 15	9 25	12 30	247 90	
617	69 10	46 65	30 40	103 65	74 65	48 65	17 30	13 00	9 50	10 35	1 55	3 10	6 15	9 25	12 35	248 30	
618	69 20	46 70	30 45	103 80	74 75	48 75	17 30	13 00	9 50	10 40	1 55	3 10	6 20	9 25	12 35	248 70	
619	69 35	46 80	30 50	104 00	74 85	48 80	17 35	13 00	9 55	10 40	1 55	3 10	6 20	9 30	12 40	249 10	
620	69 45	46 85	30 55	104 15	75 00	48 90	17 35	13 00	9 55	10 40	1 55	3 10	6 20	9 30	12 40	249 50	

KILOMETRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARIIS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction in- divisible de 10 k. Prix par tonne.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'a	de 5	de 10	de 20	de 30	
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.		5 k ⁰⁵	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.	à 40 k.	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	CHIENS							
621	69 55	46 95	30 60	104 35	75 10	48 95	17 40	13 05	9 55	10 45	1 55	3 10	6 20	9 30	12 40	249 90
622	69 65	47 »	30 65	104 50	75 25	49 05	17 40	13 05	9 60	10 45	1 55	3 10	6 20	9 35	12 45	250 30
623	69 80	47 10	30 70	104 65	75 35	49 10	17 45	13 10	9 60	10 45	1 55	3 10	6 25	9 35	12 45	250 70
624	69 90	47 15	30 75	104 85	75 50	49 20	17 45	13 10	9 60	10 50	1 55	3 10	6 25	9 35	12 50	251 10
625	70 »	47 25	30 80	105 00	75 60	49 30	17 50	13 15	9 65	10 50	1 55	3 15	6 25	9 40	12 50	251 50
626	70 10	47 35	30 85	105 15	75 70	49 35	17 55	13 15	9 65	10 50	1 55	3 15	6 25	9 40	12 50	251 90
627	70 20	47 40	30 90	105 35	75 85	49 45	17 55	13 15	9 65	10 55	1 55	3 15	6 25	9 40	12 55	252 30
628	70 35	47 50	30 95	105 50	75 95	49 50	17 60	13 20	9 65	10 55	1 55	3 15	6 30	9 40	12 55	252 70
629	70 45	47 55	31 »	105 65	76 10	49 60	17 60	13 20	9 70	10 55	1 55	3 15	6 30	9 45	12 60	253 10
630	70 55	47 65	31 05	105 85	76 20	49 65	17 65	13 20	9 70	10 60	1 60	3 15	6 30	9 45	12 60	253 50
631	70 65	47 70	31 10	106 00	76 35	49 75	17 65	13 25	9 70	10 60	1 60	3 15	6 30	9 45	12 60	253 90
632	70 80	47 80	31 15	106 20	76 45	49 85	17 70	13 25	9 75	10 60	1 60	3 15	6 30	9 50	12 65	254 30
633	70 90	47 85	31 20	106 35	76 55	49 90	17 70	13 30	9 75	10 65	1 60	3 15	6 35	9 50	12 65	254 70
634	71 »	47 95	31 25	106 50	76 70	50 00	17 75	13 30	9 75	10 65	1 60	3 15	6 35	9 50	12 70	255 10
635	71 10	48 »	31 30	106 70	76 80	50 05	17 80	13 35	9 80	10 65	1 60	3 20	6 35	9 55	12 70	255 50
636	71 25	48 10	31 35	106 85	76 95	50 15	17 80	13 35	9 80	10 70	1 60	3 20	6 35	9 55	12 70	255 90
637	71 35	48 15	31 40	107 00	77 05	50 25	17 85	13 40	9 80	10 70	1 60	3 20	6 35	9 55	12 75	256 30
638	71 45	48 25	31 45	107 20	77 15	50 30	17 85	13 40	9 85	10 70	1 60	3 20	6 40	9 55	12 75	256 70
639	71 55	48 30	31 50	107 35	77 30	50 40	17 90	13 40	9 85	10 75	1 60	3 20	6 40	9 60	12 80	257 10
640	71 70	48 40	31 55	107 50	77 40	50 45	17 90	13 45	9 85	10 75	1 60	3 20	6 40	9 60	12 80	257 50
641	71 80	48 45	31 60	107 70	77 55	50 55	17 95	13 45	9 85	10 75	1 60	3 20	6 40	9 60	12 80	257 90
642	71 90	48 55	31 65	107 85	77 65	50 60	18 00	13 50	9 90	10 80	1 60	3 20	6 40	9 65	12 85	258 30
643	72 »	48 60	31 70	108 00	77 80	50 70	18 00	13 50	9 90	10 80	1 60	3 20	6 45	9 65	12 85	258 70
644	72 15	48 70	31 75	108 20	77 90	50 80	18 05	13 50	9 90	10 80	1 60	3 20	6 45	9 65	12 90	259 10
645	72 25	48 75	31 80	108 35	78 00	50 85	18 05	13 55	9 95	10 85	1 60	3 25	6 45	9 70	12 90	259 50
646	72 35	48 85	31 85	108 55	78 15	50 95	18 10	13 55	9 95	10 85	1 60	3 25	6 45	9 70	12 90	259 90
647	72 45	48 90	31 90	108 70	78 25	51 00	18 10	13 60	9 95	10 85	1 60	3 25	6 45	9 70	12 95	260 30
648	72 60	49 »	31 95	108 85	78 40	51 10	18 15	13 60	10 00	10 90	1 60	3 25	6 50	9 70	12 95	260 70
649	72 70	49 05	32 »	109 05	78 50	51 15	18 15	13 65	10 00	10 90	1 60	3 25	6 50	9 75	13 00	261 10
650	72 80	49 15	32 05	109 20	78 60	51 25	18 20	13 65	10 00	10 90	1 65	3 25	6 50	9 75	13 00	261 50
651	72 90	49 20	32 10	109 35	78 75	51 35	18 25	13 65	10 05	10 95	1 65	3 25	6 50	9 75	13 00	261 90
652	73 »	49 30	32 15	109 55	78 85	51 40	18 25	13 70	10 05	10 95	1 65	3 25	6 50	9 80	13 05	262 30
653	73 15	49 35	32 20	109 70	79 00	51 50	18 30	13 70	10 05	10 95	1 65	3 25	6 55	9 80	13 05	262 70
654	73 25	49 45	32 25	109 85	79 10	51 55	18 30	13 75	10 05	11 00	1 65	3 25	6 55	9 80	13 10	263 10
655	73 35	49 50	32 30	110 05	79 25	51 65	18 35	13 75	10 10	11 00	1 65	3 30	6 55	9 85	13 10	263 50
656	73 45	49 60	32 35	110 20	79 35	51 70	18 35	13 80	10 10	11 00	1 65	3 30	6 55	9 85	13 10	263 90
657	73 60	49 65	32 40	110 40	79 45	51 80	18 40	13 80	10 10	11 05	1 65	3 30	6 55	9 85	13 15	264 30
658	73 70	49 75	32 45	110 55	79 60	51 90	18 40	13 80	10 15	11 05	1 65	3 30	6 60	9 85	13 15	264 70
659	73 80	49 80	32 50	110 70	79 70	51 95	18 45	13 85	10 15	11 05	1 65	3 30	6 60	9 90	13 20	265 10
660	73 90	49 90	32 50	110 90	79 85	52 05	18 50	13 85	10 15	11 10	1 65	3 30	6 60	9 90	13 20	265 50
661	74 05	49 95	32 55	111 05	79 95	52 10	18 50	13 90	10 20	11 10	1 65	3 30	6 60	9 90	13 20	265 90
662	74 15	50 05	32 60	111 20	80 10	52 20	18 55	13 90	10 20	11 10	1 65	3 30	6 60	9 95	13 25	266 30
663	74 25	50 10	32 65	111 40	80 20	52 30	18 55	13 90	10 20	11 15	1 65	3 30	6 65	9 95	13 25	266 70
664	74 35	50 20	32 70	111 55	80 30	52 35	18 60	13 95	10 25	11 15	1 65	3 30	6 65	9 95	13 30	267 10
665	74 50	50 25	32 75	111 70	80 45	52 45	18 60	13 95	10 25	11 15	1 65	3 35	6 65	10 00	13 30	267 50
666	74 60	50 35	32 80	111 90	80 55	52 50	18 65	14 00	10 25	11 20	1 65	3 35	6 65	10 00	13 30	267 90
667	74 70	50 45	32 85	112 05	80 70	52 60	18 70	14 00	10 25	11 20	1 65	3 35	6 65	10 00	13 35	268 30
668	74 80	50 50	32 90	112 20	80 80	52 65	18 70	14 05	10 30	11 20	1 65	3 35	6 70	10 00	13 35	268 70
669	74 95	50 60	32 95	112 40	80 90	52 75	18 75	14 05	10 30	11 25	1 65	3 35	6 70	10 05	13 40	269 10
670	75 05	50 65	33 »	112 55	81 05	52 85	18 75	14 05	10 30	11 25	1 70	3 35	6 70	10 05	13 40	269 50
671	75 15	50 75	33 05	112 75	81 15	52 90	18 80	14 10	10 35	11 25	1 70	3 35	6 70	10 05	13 40	269 90
672	75 25	50 80	33 10	112 90	81 30	53 00	18 80	14 10	10 35	11 30	1 70	3 35	6 70	10 10	13 45	270 30
673	75 40	50 90	33 15	113 05	81 40	53 05	18 85	14 15	10 35	11 30	1 70	3 35	6 75	10 10	13 45	270 70
674	75 50	50 95	33 20	113 25	81 55	53 15	18 85	14 15	10 40	11 30	1 70	3 35	6 75	10 10	13 50	271 10
675	75 60	51 05	33 25	113 40	81 65	53 20	18 90	14 20	10 40	11 35	1 70	3 40	6 75	10 15	13 50	271 50
676	75 70	51 10	33 30	113 55	81 75	53 30	18 95	14 20	10 40	11 35	1 70	3 40	6 75	10 15	13 50	271 90
677	75 80	51 20	33 35	113 75	81 90	53 40	18 95	14 20	10 45	11 35	1 70	3 40	6 75	10 15	13 55	272 30
678	75 95	51 25	33 40	113 90	82 00	53 45	19 00	14 25	10 45	11 40	1 70	3 40	6 80	10 15	13 55	272 70
679	76 05	51 35	33 45	114 05	82 15	53 55	19 00	14 25	10 45	11 40	1 70	3 40	6 80	10 20	13 60	273 10
680	76 15	51 40	33 50	114 25	82 25	53 60	19 05	14 30	10 45	11 40	1 70	3 40	6 80	10 20	13 60	273 50
681	76 25	51 50	33 55	114 40	82 35	53 70	19 05	14 30	10 50	11 45	1 70	3 40	6 80	10 20	13 60	273 90
682	76 40	51 55	33 60	114 60	82 50	53 75	19 10	14 30	10 50	11 45	1 70	3 40	6 80	10 25	13 65	274 30
683	76 50	51 65	33 65	114 75	82 60	53 85	19 10	14 35	10 50	11 45	1 70	3 40	6 85	10 25	13 65	274 70
684	76 60	51 70	33 70	114 90	82 75	53 95	19 15	14 35	10 55	11 50	1 70	3 40	6 85	10 25	13 70	275 10
685	76 70	51 80	33 75	115 10	82 85	54 0	19 20	14 40	10 55	11 50	1 70	3 45	6 85	10 30	13 70	275 50
686	76 85	51 85	33 80	115 25	83 00	54 10	19 20	14 40	10 55	11 50	1 70	3 45	6 85	10 30	13 70	275 90
687	76 95	51 95	33 85	115 40	83 10	54 15	19 25	14 45	10 60	11 55	1 70	3 45	6 85	10 30	13 75	276 30
688	77 05	52 »	33 90	115 60	83 20	54 25	19 25	14 45	10 60	11 55	1 70	3 45	6 90	10 30	13 75	276 70
689	77 15	52 10	33 95	115 75	83 35	54 35	19 30	14 45	10 60	11 60	1 70	3 45	6 90	10		

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à 5 k ^{os}	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.	de 30 à 40 k.	
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.							
691	77 40	52 25	34 05	116 10	83 60	54 50	19 35	14 50	10 65	11 60	1 75	3 45	6 90	10 35	13 80	277 90
692	77 50	52 30	34 10	116 25	83 70	54 55	19 40	14 55	10 65	11 65	1 75	3 45	6 90	10 40	13 85	278 30
693	77 60	52 40	34 15	116 40	83 85	54 65	19 40	14 55	10 65	11 65	1 75	3 45	6 95	10 40	13 85	278 70
694	77 75	52 45	34 20	116 60	83 95	54 70	19 45	14 55	10 70	11 65	1 75	3 45	6 95	10 40	13 90	279 10
695	77 85	52 55	34 25	116 75	84 05	54 80	19 45	14 60	10 70	11 70	1 75	3 50	6 95	10 45	13 90	279 50
696	77 95	52 60	34 30	116 95	84 20	54 90	19 50	14 60	10 70	11 70	1 75	3 50	6 95	10 45	13 90	279 90
697	78 05	52 70	34 35	117 10	84 30	54 95	19 50	14 65	10 75	11 70	1 75	3 50	6 95	10 45	13 95	280 30
698	78 20	52 75	34 40	117 25	84 45	55 05	19 55	14 65	10 75	11 75	1 75	3 50	7 00	10 45	13 95	280 70
699	78 30	52 85	34 45	117 45	84 55	55 10	19 55	14 70	10 75	11 75	1 75	3 50	7 00	10 50	14 00	281 10
700	78 40	52 90	34 50	117 60	84 65	55 20	19 60	14 70	10 80	11 75	1 75	3 50	7 00	10 50	14 00	281 50
701	78 50	53 »	34 55	117 75	84 80	55 25	19 65	14 70	10 80	11 80	1 75	3 50	7 00	10 50	14 00	281 90
702	78 60	53 05	34 60	117 95	84 90	55 35	19 65	14 75	10 80	11 80	1 75	3 50	7 00	10 55	14 05	282 30
703	78 75	53 15	34 65	118 10	85 05	55 45	19 70	14 75	10 85	11 80	1 75	3 50	7 05	10 55	14 05	282 70
704	78 85	53 20	34 70	118 25	85 15	55 50	19 70	14 80	10 85	11 85	1 75	3 50	7 05	10 55	14 10	283 10
705	78 95	53 30	34 75	118 45	85 30	55 60	19 75	14 80	10 85	11 85	1 75	3 55	7 05	10 60	14 10	283 50
706	79 05	53 35	34 80	118 60	85 40	55 65	19 75	14 85	10 85	11 85	1 75	3 55	7 05	10 60	14 10	283 90
707	79 20	53 45	34 85	118 80	85 50	55 75	19 80	14 85	10 90	11 90	1 75	3 55	7 05	10 60	14 15	284 30
708	79 30	53 50	34 90	118 95	85 65	55 80	19 80	14 85	10 90	11 90	1 75	3 55	7 10	10 60	14 15	284 70
709	79 40	53 60	34 95	119 10	85 75	55 90	19 85	14 90	10 90	11 90	1 75	3 55	7 10	10 65	14 20	285 10
710	79 50	53 70	35 »	119 30	85 90	56 00	19 90	14 90	10 95	11 95	1 80	3 55	7 10	10 65	14 20	285 50
711	79 65	53 75	35 05	119 45	86 00	56 05	19 90	14 95	10 95	11 95	1 80	3 55	7 10	10 65	14 20	285 90
712	79 75	53 85	35 10	119 60	86 10	56 15	19 95	14 95	10 95	11 95	1 80	3 55	7 10	10 70	14 25	286 30
713	79 85	53 90	35 15	119 80	86 25	56 20	19 95	14 95	11 00	12 00	1 80	3 55	7 15	10 70	14 25	286 70
714	79 95	54 »	35 20	119 95	86 35	56 30	20 00	15 00	11 00	12 00	1 80	3 55	7 15	10 70	14 30	287 10
715	80 10	54 05	35 25	120 10	86 50	56 40	20 00	15 00	11 00	12 00	1 80	3 60	7 15	10 75	14 30	287 50
716	80 20	54 15	35 30	120 30	86 60	56 45	20 05	15 05	11 05	12 05	1 80	3 60	7 15	10 75	14 30	287 90
717	80 30	54 20	35 35	120 45	86 75	56 55	20 10	15 05	11 05	12 05	1 80	3 60	7 15	10 75	14 35	288 30
718	80 40	54 30	35 40	120 60	86 85	56 60	20 10	15 10	11 05	12 05	1 80	3 60	7 20	10 75	14 35	588 70
719	80 55	54 35	35 45	120 80	86 95	56 70	20 15	15 10	11 05	12 10	1 80	3 60	7 20	10 80	14 40	289 10
720	80 65	54 45	35 50	120 95	87 10	56 75	20 15	15 10	11 10	12 10	1 80	3 60	7 20	10 80	14 40	289 50
721	80 75	54 50	35 55	121 15	87 20	56 85	20 20	15 15	11 10	12 10	1 80	3 60	7 20	10 80	14 40	289 90
722	80 85	54 60	35 60	121 30	87 35	56 95	20 20	15 15	11 10	12 15	1 80	3 60	7 20	10 85	14 45	290 30
723	81 »	54 65	35 65	121 45	87 45	57 00	20 25	15 20	11 15	12 15	1 80	3 60	7 25	10 85	14 45	290 70
724	81 10	54 75	35 70	121 65	87 60	57 10	20 25	15 20	11 15	12 15	1 80	3 60	7 25	10 85	14 50	291 10
725	81 20	54 80	35 75	121 80	87 70	57 15	20 30	15 25	11 15	12 20	2 80	3 65	7 25	10 90	14 50	291 50
726	81 30	54 90	35 80	121 95	87 80	57 20	20 35	15 25	11 20	12 20	1 80	3 65	7 25	10 90	14 50	291 90
727	81 40	54 95	35 85	122 15	87 95	57 30	20 35	15 25	11 20	12 20	1 80	3 65	7 25	10 90	14 55	292 30
728	81 55	55 05	35 90	122 30	88 05	57 40	20 40	15 30	11 20	12 25	1 80	3 65	7 30	10 90	14 55	292 70
729	81 65	55 10	35 95	122 45	88 20	57 50	20 40	15 30	11 25	12 25	1 80	3 65	7 30	10 95	14 60	293 10
730	81 75	55 20	35 95	122 65	88 30	57 55	20 45	15 35	11 25	12 25	1 85	3 65	7 30	10 95	14 60	293 50
731	81 85	55 25	36 »	122 80	88 40	57 65	20 45	15 35	11 25	12 30	1 85	3 65	7 30	10 95	14 60	293 90
732	82 »	55 35	36 05	123 00	88 55	57 70	20 50	15 35	11 25	12 30	1 85	3 65	7 30	11 00	14 65	294 30
733	82 10	55 40	36 10	123 15	88 65	57 80	20 50	15 40	11 30	12 30	1 85	3 65	7 35	11 00	14 65	294 70
734	82 20	55 50	36 15	123 30	88 80	57 85	20 55	15 40	11 30	12 35	1 85	3 65	7 35	11 00	14 70	295 10
735	82 30	55 55	36 20	123 50	88 90	57 95	20 60	15 45	11 30	12 35	1 85	3 70	7 35	11 05	14 70	295 50
736	82 45	55 65	36 25	123 65	89 05	58 05	20 60	15 45	11 35	12 35	1 85	3 70	7 35	11 05	14 70	295 90
737	82 55	55 70	36 30	123 80	89 15	58 10	20 65	15 50	11 35	12 40	1 85	3 70	7 35	11 05	14 75	296 30
738	82 65	55 80	36 35	124 00	89 25	58 20	20 65	15 50	11 35	12 40	1 85	3 70	7 40	11 05	14 75	296 70
739	82 75	55 85	36 40	124 15	89 40	58 25	20 70	15 50	11 40	12 40	1 85	3 70	7 40	11 10	14 80	297 10
740	82 90	55 95	36 45	124 30	89 50	58 35	20 70	15 55	11 40	12 45	1 85	3 70	7 40	11 10	14 80	297 50
741	83 »	56 »	36 50	124 50	89 65	58 45	20 75	15 55	11 40	12 45	1 85	3 70	7 40	11 10	14 80	297 90
742	83 10	56 10	36 55	124 65	89 75	58 50	20 80	15 60	11 45	12 45	1 85	3 70	7 40	11 15	14 85	298 30
743	83 20	56 15	36 60	124 80	89 85	58 60	20 80	15 60	11 45	12 50	1 85	3 70	7 45	11 15	14 85	298 70
744	83 35	56 25	36 65	125 00	90 00	58 65	20 85	15 60	11 45	12 50	1 85	3 70	7 45	11 15	14 90	299 10
745	83 45	56 30	36 70	125 15	90 10	58 75	20 85	15 65	11 45	12 50	1 85	3 75	7 45	11 20	14 90	299 50
746	83 55	56 40	36 75	125 35	90 25	58 80	20 90	15 65	11 50	12 55	1 85	3 75	7 45	11 20	14 90	299 90
747	83 65	56 45	36 80	125 50	90 35	58 90	20 90	15 70	11 50	12 55	1 85	3 75	7 45	11 20	14 95	300 30
748	83 80	56 55	36 85	125 65	90 50	59 00	20 95	15 70	11 50	12 55	1 85	3 75	7 50	11 20	14 95	300 70
749	83 90	56 60	36 90	125 85	90 60	59 05	20 95	15 75	11 55	12 60	1 85	3 75	7 50	11 25	15 00	301 10
750	84 »	56 70	36 95	126 00	90 70	59 15	21 00	15 75	11 55	12 60	1 90	3 75	7 50	11 25	15 00	301 50
751	84 10	56 80	37 »	126 15	90 85	59 20	21 05	15 75	11 55	12 60	1 90	3 75	7 50	11 25	15 00	301 90
752	84 20	56 85	37 05	126 35	90 95	59 30	21 05	15 80	11 60	12 65	1 90	3 75	7 50	11 30	15 05	302 30
753	84 35	56 95	37 10	126 50	91 10	59 35	21 10	15 80	11 60	12 65	1 90	3 75	7 55	11 30	15 05	302 70
754	84 45	57 »	37 15	126 65	91 20	59 45	21 10	15 85	11 60	12 65	1 90	3 75	7 55	11 30	15 10	303 10
755	84 55	57 10	37 20	126 85	91 30	59 55	21 15	15 85	11 65	12 70	1 90	3 80	7 55	11 35	15 10	303 50
756	84 65	57 15	37 25	127 00	91 45	59 60	21 15	15 90	11 65	12 70	1 90	3 80	7 55	11 35	15 10	303 90
757	84 80	57 25	37 30	127 20	91 55	59 70	21 20	15 90	11 65	12 70	1 90	3 80	7 55	11 35	15 15	304 30
758	84 90	57 30	37 35	127 35	91 70	59 75	21 20	15 90	11 65	12 75	1 90	3 80	7 60	11 35	15 15	304 70
759	85 »	57 40	37 40	127 50	91 80	59 85	21 25	15 95	11 70	12 75	1 90	3 80	7 60	11 40	15 20	305 10
760	85 10															

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction in- divisible de 10 k Prix par tonne.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à	de 5	de 10	de 20	de 30	
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.		5 k ^{es}	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.	à 40 k.	
761	85 25	57 55	37 50	127 85	92 05	60 00	21 30	16 00	11 70	12 80	1 90	3 80	7 60	11 40	15 20	305 90
762	85 35	57 60	37 55	128 00	92 15	60 10	21 35	16 00	11 75	12 80	1 90	3 80	7 60	11 45	15 25	306 30
763	85 45	57 70	37 60	128 20	92 30	60 15	21 35	16 00	11 75	12 80	1 90	3 80	7 65	11 45	15 25	306 70
764	85 55	57 75	37 65	128 35	92 40	60 25	21 40	16 05	11 75	12 85	1 90	3 80	7 65	11 45	15 30	307 10
765	85 70	57 85	37 70	128 50	92 55	60 30	21 40	16 05	11 80	12 85	1 90	3 85	7 65	11 50	15 30	307 50
766	85 80	57 90	37 75	128 70	92 65	60 40	21 45	16 10	11 80	12 85	1 90	3 85	7 65	11 50	15 30	307 90
767	85 90	58 »	37 80	128 85	92 80	60 50	21 50	16 10	11 80	12 90	1 90	3 85	7 65	11 50	15 35	308 30
768	86 »	58 05	37 85	129 00	92 90	60 55	21 50	16 15	11 85	12 90	1 90	3 85	7 70	11 50	15 35	308 70
769	86 15	58 15	37 90	129 20	93 00	60 65	21 55	16 15	11 85	12 90	1 90	3 85	7 70	11 55	15 40	309 10
770	86 25	58 20	37 95	129 35	93 15	60 70	21 55	16 15	11 85	12 95	1 95	3 85	7 70	11 55	15 40	309 50
771	86 35	58 30	38 »	129 55	93 25	60 80	21 60	16 20	11 85	12 95	1 95	3 85	7 70	11 55	15 40	309 90
772	86 45	58 35	38 05	129 70	93 40	60 85	21 60	16 20	11 90	12 95	1 95	3 85	7 70	11 60	15 45	310 30
773	86 60	58 45	38 10	129 85	93 50	60 95	21 65	16 25	11 90	13 00	1 95	3 85	7 75	11 60	15 45	310 70
774	86 70	58 50	38 15	130 05	93 60	61 05	21 65	16 25	11 90	13 00	1 95	3 85	7 75	11 60	15 50	311 10
775	86 80	58 60	38 20	130 20	93 75	61 10	21 70	16 30	11 95	13 00	1 95	3 90	7 75	11 65	15 50	311 50
776	86 90	58 65	38 25	130 35	93 85	61 20	21 75	16 30	11 95	13 05	1 95	3 90	7 75	11 65	15 50	311 90
777	87 »	58 75	38 30	130 55	94 00	61 25	21 75	16 30	11 95	13 05	1 95	3 90	7 75	11 65	15 55	312 30
778	87 15	58 80	38 35	130 70	94 10	61 35	21 80	16 35	12 00	13 05	1 95	3 90	7 80	11 65	15 55	312 70
779	87 25	58 90	38 40	130 85	94 25	61 40	21 80	16 35	12 00	13 10	1 95	3 90	7 80	11 70	15 60	313 10
780	87 35	58 95	38 45	131 05	94 35	61 50	21 85	16 40	12 00	13 10	1 95	3 90	7 80	11 70	15 60	313 50
781	87 45	59 05	38 50	131 20	94 45	61 60	21 85	16 40	12 05	13 10	1 95	3 90	7 80	11 70	15 60	313 90
782	87 60	59 10	38 55	131 40	94 60	61 65	21 90	16 40	12 05	13 15	1 95	3 90	7 80	11 75	15 65	314 30
783	87 70	59 20	38 60	131 55	94 70	61 75	21 90	16 45	12 05	13 15	1 95	3 90	7 85	11 75	15 65	314 70
784	87 80	59 25	38 65	131 70	94 85	61 80	21 95	16 45	12 05	13 15	1 95	3 90	7 85	11 75	15 70	315 10
785	87 90	59 35	38 70	131 90	94 95	61 90	22 00	16 50	12 10	13 20	1 95	3 95	7 85	11 80	15 70	315 50
786	88 05	59 40	38 75	132 05	95 05	61 95	22 00	16 50	12 10	13 20	1 95	3 95	7 85	11 80	15 70	315 90
787	88 15	59 50	38 80	132 20	95 20	62 05	22 05	16 55	12 10	13 20	1 95	3 95	7 85	11 80	15 75	316 30
788	88 25	59 55	38 85	132 40	95 30	62 15	22 05	16 55	12 15	13 25	1 95	3 95	7 90	11 80	15 75	316 70
789	88 35	59 65	38 90	132 55	95 45	62 20	22 10	16 55	12 15	13 25	1 95	3 95	7 90	11 85	15 80	317 10
790	88 50	59 70	38 95	132 70	95 55	62 30	22 10	16 60	12 15	13 25	2 00	3 95	7 90	11 85	15 80	317 50
791	88 60	59 80	39 »	132 90	95 70	62 35	22 15	16 60	12 20	13 30	2 00	3 95	7 90	11 85	15 80	317 90
792	88 70	59 90	39 05	133 05	95 80	62 45	22 20	16 65	12 20	13 30	2 00	3 95	7 90	11 90	15 85	318 30
793	88 80	59 95	39 10	133 20	95 90	62 55	22 20	16 65	12 20	13 30	2 00	3 95	7 95	11 90	15 85	318 70
794	88 95	60 05	39 15	133 40	96 05	62 60	22 25	16 65	12 25	13 35	2 00	3 95	7 95	11 90	15 90	319 10
795	89 05	60 10	39 20	133 55	96 15	62 70	22 25	16 70	12 25	13 35	2 00	4 00	7 95	11 95	15 90	319 50
796	89 15	60 20	39 25	133 75	96 30	62 75	22 30	16 70	12 25	13 35	2 00	4 00	7 95	11 95	15 90	319 90
797	89 25	60 25	39 30	133 90	96 40	62 85	22 30	16 75	12 25	13 40	2 00	4 00	7 95	11 95	15 95	320 30
798	89 40	60 35	39 30	134 05	96 55	62 90	22 35	16 75	12 30	13 40	2 00	4 00	8 00	11 95	15 95	320 70
799	89 50	60 40	39 35	134 25	96 65	63 00	22 35	16 80	12 30	13 40	2 00	4 00	8 00	12 00	16 00	321 10
800	89 60	60 50	39 45	134 40	96 75	63 10	22 40	16 80	12 30	13 45	2 00	4 00	8 00	12 00	16 00	321 50
801	89 70	60 55	39 45	134 55	96 90	63 15	22 45	16 80	12 35	13 45	2 00	4 00	8 00	12 00	16 00	321 90
802	89 80	60 65	39 50	134 75	97 00	63 25	22 45	16 85	12 35	13 45	2 00	4 00	8 00	12 05	16 05	322 30
803	89 95	60 70	39 55	134 90	97 15	63 30	22 50	16 85	12 35	13 50	2 00	4 00	8 05	12 05	16 05	322 70
804	90 05	60 80	39 60	135 05	97 25	63 40	22 50	16 90	12 40	13 50	2 00	4 00	8 05	12 05	16 10	323 10
805	90 15	60 85	39 65	135 25	97 35	63 45	22 55	16 90	12 40	13 50	2 00	4 05	8 05	12 10	16 10	323 50
806	90 25	60 95	39 70	135 40	97 50	63 55	22 55	16 95	12 40	13 55	2 00	4 05	8 05	12 10	16 10	323 90
807	90 40	61 »	39 75	135 60	97 60	63 65	22 60	16 95	12 45	13 55	2 00	4 05	8 05	12 10	16 15	324 30
808	90 50	61 10	39 80	135 75	97 75	63 70	22 60	16 95	12 45	13 55	2 00	4 05	8 10	12 10	16 15	324 70
809	90 60	61 25	39 85	135 90	97 85	63 80	22 65	17 00	12 45	13 60	2 00	4 05	8 10	12 15	16 20	325 10
810	90 70	61 25	39 90	136 10	98 00	63 85	22 70	17 00	12 45	13 60	2 05	4 05	8 10	12 16	16 20	325 50
811	90 85	61 30	39 95	136 25	98 10	63 95	22 70	17 05	12 50	13 60	2 05	4 05	8 10	12 15	16 20	325 90
812	90 95	61 40	40 »	136 40	98 20	64 00	22 75	17 05	12 50	13 65	2 05	4 05	8 10	12 20	16 25	326 30
813	91 05	61 45	40 05	136 60	98 35	64 10	22 75	17 10	12 50	13 65	2 05	4 05	8 15	12 20	16 25	326 70
814	91 15	61 55	40 10	136 75	98 45	64 20	22 80	17 10	12 55	13 70	2 05	4 05	8 15	12 20	16 30	327 10
815	91 30	61 60	40 15	136 90	98 60	64 25	22 80	17 10	12 55	13 70	2 05	4 10	8 15	12 25	16 30	327 50
816	91 40	61 70	40 20	137 10	98 70	64 35	22 85	17 15	12 55	13 70	2 05	4 10	8 15	12 25	16 30	327 90
817	91 50	61 75	40 25	137 25	98 80	64 40	22 90	17 15	12 60	13 75	2 05	4 10	8 15	12 25	16 35	328 30
818	91 60	61 85	40 30	137 40	98 95	64 50	22 90	17 20	12 60	13 75	2 05	4 10	8 20	12 25	16 35	328 70
819	91 75	61 90	40 35	137 60	99 05	64 60	22 95	17 20	12 60	13 75	2 05	4 10	8 20	12 30	16 40	329 10
820	91 85	62 »	40 40	137 75	99 20	64 65	22 95	17 20	12 65	13 80	2 05	4 10	8 20	12 30	16 40	329 50
821	91 95	62 05	40 45	137 95	99 30	64 75	23 00	17 25	12 65	13 80	2 05	4 10	8 20	12 30	16 40	329 90
822	92 05	62 15	40 50	138 10	99 45	64 80	23 00	17 25	12 65	13 80	2 05	4 10	8 20	12 35	16 45	330 30
823	92 20	62 20														

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					An dessus de 40 k par fraction ink divisible de 40 Prix par tonne.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à 5 k ^{es}	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.	de 30 à 40 k.	
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.							
831	93 05	62 80	40 95	139 60	100 50	65 50	23 25	17 45	12 80	13 95	2 10	4 15	8 30	12 45	16 60	333 90
832	93 20	62 90	41 »	139 80	100 65	65 60	23 30	17 45	12 80	14 00	2 10	4 15	8 30	12 50	16 65	334 30
833	93 30	62 95	41 05	139 95	100 75	65 70	23 30	17 60	12 85	14 00	2 10	4 15	8 35	12 50	16 65	334 70
834	93 40	63 05	41 10	140 10	100 90	65 75	23 35	17 50	12 85	14 00	2 10	4 15	8 35	12 50	16 70	335 10
835	93 50	63 15	41 15	140 30	101 00	65 85	23 40	17 55	12 85	14 05	2 10	4 20	8 35	12 55	16 70	335 50
836	93 65	63 20	41 20	140 45	101 10	65 90	23 40	17 55	12 85	14 05	2 10	4 20	8 35	12 55	16 70	335 90
837	93 75	63 30	41 25	140 60	101 25	66 00	23 45	17 60	12 90	14 05	2 10	4 20	8 35	12 55	16 75	336 30
838	93 85	63 35	41 30	140 80	101 30	66 05	23 45	17 60	12 90	14 10	2 10	4 20	8 40	12 55	16 75	336 70
839	93 95	63 45	41 35	140 95	101 50	66 15	23 50	17 60	12 90	14 10	2 10	4 20	8 40	12 60	16 80	337 10
840	94 10	63 50	41 40	141 10	101 60	66 25	23 50	17 65	12 95	14 10	2 10	4 20	8 40	12 60	16 80	337 50
841	94 20	63 60	41 45	141 30	101 75	66 30	23 55	17 65	12 95	14 15	2 10	4 20	8 40	12 60	16 80	337 90
842	94 30	63 65	41 50	141 45	101 85	66 50	23 60	17 70	12 95	14 15	2 10	4 20	8 40	12 65	16 85	338 30
843	94 40	63 75	41 55	141 60	101 95	66 45	23 60	17 70	13 00	14 15	2 10	4 20	8 45	12 65	16 85	338 70
844	94 55	63 80	41 60	141 80	102 10	66 55	23 65	17 70	13 00	14 20	2 10	4 20	8 45	12 65	16 90	339 10
845	94 65	63 90	41 65	141 95	102 20	66 65	23 65	17 75	13 00	14 20	2 10	4 25	8 45	12 80	16 90	339 50
846	94 75	63 95	41 70	142 15	102 35	66 70	23 70	17 75	13 05	14 20	2 10	4 25	8 45	12 70	16 90	339 90
847	94 85	64 05	41 75	142 30	102 45	66 80	23 70	17 80	13 05	14 25	2 10	4 25	8 50	12 70	16 95	340 30
848	95 »	64 10	41 80	142 45	102 55	66 85	23 75	17 80	13 05	14 25	2 10	4 25	8 50	12 70	16 95	340 70
849	95 10	64 20	41 85	142 65	102 70	66 95	23 75	17 85	13 05	14 25	2 10	4 25	8 50	12 75	17 00	341 10
850	95 20	64 25	41 90	142 80	102 80	67 00	23 80	18 85	13 10	14 30	2 15	4 25	8 50	12 75	17 00	341 50
851	95 30	65 35	41 95	142 95	102 95	67 10	23 85	17 85	13 10	14 30	2 15	4 25	8 50	12 75	17 00	341 90
852	95 40	64 40	42 »	143 15	103 05	67 20	23 85	17 90	13 10	14 30	2 15	4 25	8 50	12 80	17 05	342 30
853	95 55	64 50	42 05	143 30	103 20	67 35	23 90	17 90	13 15	14 35	2 15	4 25	8 55	12 80	17 05	342 70
854	95 65	64 55	42 10	143 45	103 30	67 35	23 90	17 95	13 15	14 35	2 15	4 25	8 55	12 80	17 10	343 10
855	95 75	64 65	42 15	143 65	103 40	67 40	23 95	17 95	15 15	14 35	2 15	4 30	8 55	12 85	17 10	343 50
856	95 85	64 70	42 20	143 80	103 55	67 50	23 95	18 00	13 20	14 40	2 15	4 30	8 55	12 85	17 10	343 90
857	96 »	64 80	42 25	144 00	103 65	67 55	24 00	18 00	13 20	14 40	2 15	4 30	8 55	12 85	17 15	344 30
858	96 10	64 85	42 30	144 15	103 80	67 65	24 00	18 00	13 20	14 40	2 15	4 30	8 60	12 25	17 15	344 70
859	96 20	64 95	42 35	144 30	103 90	67 75	24 05	18 05	13 25	14 45	2 15	4 30	8 60	12 90	17 20	345 10
860	96 30	65 »	42 40	144 50	104 05	67 80	24 10	18 05	13 25	14 45	2 15	4 30	8 60	12 90	17 20	345 50
861	96 45	65 10	42 45	144 65	104 15	67 90	24 10	18 10	13 25	14 45	2 15	4 30	8 60	12 90	17 20	345 90
862	96 55	65 15	42 50	144 80	104 25	67 95	21 15	18 10	12 25	14 50	2 15	4 30	8 60	12 95	17 25	346 30
863	96 65	65 25	42 55	145 00	104 40	68 95	24 15	18 10	13 30	14 50	2 15	4 40	8 65	12 95	17 25	346 70
864	96 75	65 30	42 60	145 15	104 50	68 10	24 20	18 15	13 30	14 50	2 15	4 30	8 65	12 95	17 30	347 10
865	96 90	65 40	42 65	145 30	104 65	68 20	24 20	18 15	13 30	14 55	2 15	4 35	8 65	13 00	17 30	347 50
866	97 »	65 45	42 70	145 50	104 75	68 30	24 25	18 20	13 55	14 55	2 15	4 35	8 65	13 00	17 30	347 90
867	97 10	65 55	42 75	145 65	104 85	68 35	25 30	18 20	13 35	14 55	2 15	4 35	8 65	12 00	17 35	348 30
868	97 20	65 60	42 80	145 80	105 00	68 45	24 30	18 25	13 35	14 60	2 15	4 35	8 70	13 00	17 35	348 70
869	97 35	65 70	42 80	146 00	105 10	68 50	24 35	18 25	13 40	14 60	2 15	4 35	8 70	13 05	17 40	349 10
870	97 45	65 75	42 85	146 15	105 25	68 60	24 35	18 25	13 40	14 60	2 20	4 35	8 70	13 05	17 40	349 50
871	97 55	65 85	42 90	146 35	105 35	68 70	24 40	18 30	13 40	14 65	2 20	4 35	8 70	13 05	17 40	349 90
872	97 65	65 90	42 95	146 50	105 50	68 75	24 40	18 30	13 45	14 65	2 20	4 35	8 70	13 10	17 45	350 30
873	97 80	66 »	43 »	146 65	105 60	68 85	24 45	18 35	13 45	14 65	2 20	4 35	8 75	13 10	17 45	350 70
874	97 90	66 05	43 05	146 85	105 70	68 90	24 45	18 35	13 45	14 70	2 20	4 35	8 75	13 10	17 50	351 10
875	98 »	66 15	43 10	147 00	105 85	69 00	24 50	18 40	13 50	14 70	2 20	4 40	8 75	13 15	17 50	351 50
876	98 10	66 25	43 15	147 15	105 95	69 05	24 55	18 40	13 50	14 70	2 20	4 40	8 75	13 15	17 50	351 90
877	98 20	66 30	43 20	147 35	106 10	69 15	24 55	18 40	13 50	14 75	2 20	4 40	8 75	13 15	17 55	352 30
878	98 35	66 40	43 25	147 50	106 20	69 25	24 60	18 45	13 50	14 75	2 20	4 40	8 80	13 15	17 55	352 70
879	98 45	66 45	43 30	147 65	106 30	69 30	24 60	18 45	13 55	14 75	2 20	4 40	8 80	13 20	17 60	353 10
880	98 55	66 55	43 35	147 85	106 45	69 40	24 65	18 50	13 55	14 80	2 20	4 40	8 80	13 20	17 60	353 50
881	98 65	66 60	43 40	148 00	106 55	69 45	24 65	18 50	13 55	14 80	2 20	4 40	8 80	13 20	17 60	353 90
882	98 80	66 70	43 45	148 20	106 70	69 55	24 70	18 50	13 60	14 80	2 20	4 40	8 80	13 25	17 65	354 30
883	98 90	66 75	43 50	148 35	106 80	69 60	24 70	18 55	13 60	14 85	2 20	4 40	8 85	13 25	17 65	354 70
884	99 »	66 85	43 55	148 50	106 95	69 70	24 75	18 55	13 60	14 85	2 20	4 40	8 85	13 25	17 70	355 10
885	99 10	66 90	43 60	148 70	107 05	69 80	24 80	18 60	13 65	14 85	2 20	4 45	8 85	13 30	17 70	355 50
886	99 25	67 »	43 65	148 85	107 15	69 85	24 80	18 60	13 65	14 90	2 20	4 45	8 85	13 30	17 70	355 90
887	99 35	67 05	43 70	149 00	107 30	69 95	24 85	18 65	13 65	14 90	2 20	4 45	8 85	13 30	17 75	356 30
888	99 45	67 15	43 75	149 20	107 40	70 00	24 85	18 65	13 70	14 90	2 20	4 45	8 90	13 30	17 75	356 70
889	99 55	67 20	43 80	149 35	107 55	70 10	24 90	18 65	13 70	14 95	2 20	4 45	8 90	13 35	17 80	357 10
890	99 70	67 30	43 85	149 50	107 65	70 15	24 90	18 70	13 70	14 95	2 25	4 45	8 90	13 35	17 80	357 50
891	99 80	67 35	43 90	149 70	107 80	70 25	24 95	18 70	13 70	14 95	2 25	4 45	8 90	13 35	17 80	357 90
892	99 90	67 45	43 95	149 85	107 90	70 35	25 00	18 75	13 75	15 00	2 25	4 45	8 90	13 40	17 85	358 30
893	100 »	67 50	44 »	150 00	108 00	70 40	25 00	18 75	13 75	15 00	2 25	4 45	8 95	13 40	17 85	358 70
894	100 15	67 60	44 05	150 20	108 15	70 50	25 05	18 75	13 75	15 00	2 25	4 45	8 95	13 40	17 90	359 10
895	100 25	67 65	44 10	150 35	108 25	70 55	25 05	18 80	13 80	15 05	2 25	4 50	8 95	13 45	17 90	359 50
896	100 35	67 75	44 15	150 55	108 40	70 65	25 10	18 80	13 80	15 05	2 25	4 50	8 95	13 45	17 90	359 90
897	100 45	67 80	44 20	150 70	108 50	70 75	25 10	18 85	13 80	15 05	2 25	4 50	8 95	13 45	17 95	360 30
898	100 60	67 90	44 25	150 85	108 60	70 85	25 15	18 85	13 85	15 10	2 25	4 50	9 00	13 45	17 95	360 70
899	100 70	67 95	44 30	151 05	108 75	70 90	25 15	18 90	13 85	15 10	2 25					

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARISS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.	
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		CHIENS	jusqu'à 5 k ⁰⁰	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.		de 30 à 40 k.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		CHIENS						
901	100 90	68 10	44 40	151 35	109 00	71 05	25 25	18 90	13 90	15 15	2 25	4 50	9 00	13 50	18 00	361 90	
902	101 »	68 20	44 45	151 55	109 10	71 10	25 25	18 95	13 90	15 15	2 25	4 50	9 00	13 55	18 05	362 30	
903	101 15	68 25	44 50	151 70	109 25	71 20	25 30	18 95	13 90	15 15	2 25	4 50	9 05	13 55	18 05	362 70	
904	101 25	68 35	44 55	151 85	109 35	71 30	25 30	19 00	13 90	15 20	2 25	4 50	9 05	13 55	18 10	363 10	
905	101 35	68 40	44 60	152 05	109 45	71 35	25 35	19 00	13 95	15 20	2 25	4 55	9 05	13 60	18 10	363 50	
906	101 45	68 50	44 65	152 20	109 60	71 45	25 35	19 05	13 95	15 20	2 25	4 55	9 05	13 60	18 10	363 90	
907	101 60	68 55	44 70	152 40	109 70	71 50	25 40	19 05	13 95	15 25	2 25	4 55	9 05	13 60	18 15	364 30	
908	101 70	68 65	44 75	152 55	109 85	71 60	25 40	19 05	14 00	15 25	2 25	4 55	9 10	13 60	18 15	364 70	
909	101 80	68 70	44 80	152 70	109 95	71 65	25 45	19 10	14 00	15 25	2 25	4 55	9 10	13 65	18 20	365 10	
910	101 90	68 80	44 85	152 90	110 05	71 75	25 50	19 10	14 00	15 30	2 30	4 55	9 10	13 65	18 20	365 50	
911	102 05	68 85	44 90	153 05	110 20	71 85	25 50	19 15	14 05	15 30	2 30	4 55	9 10	13 65	18 20	365 90	
912	102 15	68 95	44 95	153 20	110 30	71 90	25 55	19 15	14 05	15 30	2 30	4 55	9 10	13 70	18 25	366 30	
913	102 25	69 »	45 »	153 40	110 45	72 00	25 55	19 15	14 05	15 35	2 30	4 55	9 15	13 70	18 25	366 70	
914	102 35	69 10	45 05	153 55	110 55	72 05	25 60	19 20	14 10	15 35	2 30	4 55	9 15	13 70	18 30	367 10	
915	102 50	69 15	45 10	153 70	110 70	72 15	25 60	19 20	14 10	15 35	2 30	4 60	9 15	13 75	18 30	367 50	
916	102 60	69 25	45 15	153 90	110 80	72 20	25 65	19 25	14 10	15 40	2 30	4 60	9 15	13 75	18 30	367 90	
917	102 70	69 35	45 20	154 05	110 90	72 30	25 70	19 25	14 10	15 40	2 30	4 60	9 15	13 75	18 35	368 30	
918	102 80	69 40	45 25	154 20	111 05	72 40	25 70	19 30	14 15	15 40	2 30	4 60	9 20	13 75	18 35	368 70	
919	102 95	69 50	45 30	154 40	111 15	72 45	25 75	19 30	14 15	15 45	2 30	4 60	9 20	13 80	18 40	369 10	
920	102 05	69 55	45 35	154 55	111 30	72 55	25 75	19 30	14 15	15 45	2 30	4 60	9 20	13 80	18 40	369 50	
921	103 15	69 65	45 40	154 75	111 40	72 60	25 80	19 35	14 20	15 45	2 30	4 60	9 20	13 80	18 40	369 90	
922	103 25	69 70	45 45	154 90	111 55	72 70	25 80	19 35	14 20	15 50	2 30	4 60	9 20	13 85	18 45	370 30	
923	103 40	69 80	45 50	155 05	111 65	72 80	25 85	19 40	14 20	15 50	2 30	4 60	9 25	13 85	18 45	370 70	
924	103 50	69 85	45 55	155 25	111 75	72 85	25 85	19 40	14 25	15 50	2 30	4 60	9 35	13 85	18 50	371 10	
925	103 60	69 95	45 60	155 40	111 90	72 95	25 90	19 45	14 25	15 55	2 30	4 65	9 25	13 90	18 50	371 50	
926	103 70	70 »	45 65	155 55	112 00	73 00	25 95	19 45	14 25	15 55	2 30	4 65	9 25	13 90	18 50	371 90	
927	103 80	70 10	45 70	155 75	112 15	73 10	25 95	19 45	14 30	15 55	2 30	4 65	9 25	13 90	18 55	372 30	
928	103 85	70 15	45 75	155 90	112 25	73 15	26 00	19 50	14 30	15 60	2 30	4 65	9 30	13 90	18 55	372 70	
929	104 05	70 25	45 80	156 05	112 35	73 25	26 00	19 50	14 30	15 60	2 30	4 65	9 30	13 95	18 60	373 10	
930	104 15	70 30	45 85	156 25	112 50	73 35	26 05	19 55	14 30	15 60	2 35	4 65	9 30	13 95	18 60	373 50	
931	104 25	70 40	45 90	156 40	112 60	73 40	26 05	19 55	14 35	15 65	2 35	4 65	9 30	13 95	18 60	373 90	
932	104 30	70 45	45 95	156 60	112 75	73 50	26 10	19 55	14 35	15 65	2 35	4 65	9 30	14 00	18 65	374 30	
933	104 50	70 55	46 »	156 75	112 85	73 55	26 10	19 60	14 35	15 65	2 35	4 65	9 35	14 00	18 65	374 70	
934	104 60	70 60	46 05	156 90	113 00	73 65	26 15	19 60	14 40	15 70	2 35	4 65	9 35	14 00	18 70	375 10	
935	104 70	70 70	46 10	157 10	113 10	73 70	26 20	19 65	14 40	15 70	2 35	4 70	9 35	14 05	18 70	375 50	
936	104 85	70 75	46 15	157 25	113 20	73 80	26 20	19 65	14 40	15 70	2 35	4 70	9 35	14 05	18 70	375 90	
937	104 95	70 85	46 20	157 40	113 35	73 90	26 25	19 70	14 45	15 75	2 35	4 70	9 35	14 05	18 75	376 30	
938	105 05	70 90	46 20	157 60	113 45	73 95	26 25	19 70	14 45	15 75	2 35	4 70	9 40	14 05	18 75	376 70	
939	105 15	71 »	46 25	157 75	113 60	74 05	26 30	19 70	14 45	15 80	2 35	4 70	9 40	14 10	18 80	377 10	
940	105 30	71 05	46 30	157 90	113 70	74 10	26 30	19 75	14 50	15 80	2 35	4 70	9 40	14 10	18 80	377 50	
941	105 40	71 15	46 35	158 10	113 80	74 20	26 35	19 75	14 50	15 80	2 35	4 70	9 40	14 10	18 80	377 90	
942	105 50	71 20	46 40	158 25	113 95	74 25	26 40	19 80	14 50	15 85	2 35	4 70	9 40	14 15	18 85	378 30	
943	105 60	71 30	46 45	158 40	114 05	74 35	26 40	19 80	14 50	15 85	2 35	4 70	9 45	14 15	18 85	378 70	
944	105 75	71 35	46 50	158 60	114 20	74 45	26 45	19 80	14 55	15 85	2 35	4 70	9 45	14 15	18 90	379 10	
945	105 85	71 45	46 55	158 75	114 30	74 50	26 45	19 85	14 55	15 90	2 35	4 75	9 45	14 20	18 90	379 50	
946	105 95	71 50	46 60	158 95	114 45	74 60	26 50	19 85	14 55	15 90	2 35	4 75	9 45	14 20	18 90	379 90	
947	106 05	71 60	46 65	159 10	114 55	74 65	26 50	19 90	14 60	15 90	2 35	4 75	9 45	14 20	18 95	380 30	
948	106 20	71 65	46 70	159 25	114 65	74 75	26 55	19 90	14 60	15 95	2 35	4 75	9 50	14 20	18 95	380 70	
949	106 30	71 75	46 75	159 45	114 80	74 85	26 55	19 95	14 60	15 95	2 35	4 75	9 50	14 25	19 00	381 10	
950	106 40	71 80	46 80	159 60	114 90	74 90	26 60	19 95	14 65	15 95	2 40	4 75	9 50	14 25	19 00	381 50	
951	106 50	71 90	46 85	159 75	115 05	75 00	26 65	19 95	14 65	16 00	2 40	4 75	9 50	14 25	19 00	381 90	
952	106 60	71 95	46 90	159 95	115 15	75 05	26 65	20 00	14 65	16 00	2 40	4 75	9 50	14 30	19 05	382 30	
953	106 75	72 05	46 95	160 10	115 25	75 15	26 70	20 00	14 70	16 00	2 40	4 75	9 55	14 30	19 05	382 70	
954	106 85	72 10	47 »	160 25	115 40	75 20	26 70	20 05	14 70	16 05	2 40	4 75	9 55	14 30	19 10	383 10	
955	106 95	72 20	47 05	160 45	115 50	75 30	26 75	20 05	14 70	16 05	2 40	4 80	9 55	14 35	19 10	383 50	
956	107 05	72 25	47 10	160 60	115 65	75 40	26 75	20 10	14 70	16 05	2 40	4 80	9 56	14 35	19 10	383 90	
957	107 20	72 35	47 15	160 80	115 75	75 45	26 80	20 10	14 75	16 10	2 40	4 80	9 59	14 35	19 15	384 30	
958	107 30	72 40	47 20	160 95	115 90	75 55	26 80	20 10	14 75	16 10	2 40	4 80	9 60	14 35	19 15	384 70	
959	107 40	72 50	47 25	161 10	116 00	75 60	26 85	20 15	14 75	16 10	2 40	4 80	9 60	14 40	19 20	385 10	
960	107 50	72 60	47 30	161 30	116 10	75 70	26 90	20 15	14 80	16 15	2 40	4 80	9 60	14 40	19 20	385 50	
961	107 65	72 65	47 35	161 45	116 25	75 75	26 90	20 20	14 80	16 15	2 40	4 80	9 60	14 40	19 20	385 90	
962	107 75	72 75	47 40	161 60	116 35	75 85	26 95	20 20	14 80	16 15	2 40	4 80	9 60	14 45	19 25	386 30	
963	107 85	72 85	47 45	161 80	116 50	75 95	26 95	20 20	14 85	16 20	2 40	4 80	9 65	14 45	19 25	386 70	
964	107 95	72 90	47 50	161 95	116 60	76 00	27 00	20 25	14 85	16 20	2 40	4 80	9 65	14 45	19 30	387 10	
965	108 10	72 95	47 55	162 10	116 75	76 10	27 05	20 25	14 85	16 20	2 40	4 85	9 65	14 50	19 30	387 50	
966	108 20	73 05	47 60	162 30	116 85	76 15	27 05	20 30	14 90	16 25	2 40	4 85	9 65	14 50	19 30	387 90	
967	108 30	73 10	47 65	162 45	116 95	76 25	27 10	20 30	14 90	16 25	2 40	4 85	9 65	14 50	19 35	388 30	
968	108 40	73 20	47 70	162 60	117 10	76 30	27 10	20 35	14 90	16 25	2 40	4 85	9 65	14 50	19 35	388 70	
969	108 55	73 25															

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à 5 k ^s	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.	de 30 à 40 k.	
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	
971	108 75	73 40	47 85	163 15	117 45	76 55	27 20	2. 40	14 95	16 30	2 45	4 85	9 70	14 55	19 40	389 90
972	108 85	73 50	47 90	163 30	117 55	76 65	27 20	20 40	14 95	16 35	2 45	4 85	9 70	14 60	19 45	390 30
973	109 »	73 55	47 95	163 45	117 70	76 70	27 25	20 45	15 00	16 35	2 45	4 85	9 75	14 60	19 45	390 70
974	109 10	73 70	48 »	163 65	117 80	76 80	27 25	20 45	15 00	16 35	2 45	4 85	9 75	14 60	19 50	391 10
975	109 20	73 65	48 05	163 80	117 90	76 90	27 30	20 50	15 00	16 40	2 45	4 90	9 75	14 65	19 50	391 50
976	109 30	73 80	48 10	163 95	118 05	76 95	27 35	20 50	15 05	16 40	2 45	4 90	9 75	14 65	19 50	391 90
977	109 40	73 85	48 15	164 15	118 20	77 05	27 35	20 50	15 05	16 40	2 45	4 90	9 75	14 65	19 55	392 30
978	109 55	73 95	48 20	164 30	118 30	77 10	27 40	20 55	15 05	16 45	2 45	4 90	9 80	14 65	19 55	392 70
979	109 65	74 »	48 25	164 45	118 40	77 20	27 40	20 55	15 10	16 45	2 45	4 90	9 80	14 70	19 60	393 10
980	109 75	74 10	48 30	164 65	118 55	77 25	27 45	20 60	15 10	16 45	2 45	4 90	9 80	14 70	19 60	393 50
981	109 85	74 15	48 35	164 80	118 65	77 35	27 45	20 60	15 10	16 50	2 45	4 90	9 80	14 70	19 60	393 90
982	110 »	74 20	48 40	165 00	118 80	77 45	27 50	20 60	15 10	16 50	2 45	4 90	9 80	14 75	19 65	394 30
983	110 10	74 30	48 45	165 15	118 90	77 50	27 50	20 65	15 15	16 50	2 45	4 90	9 85	14 70	19 65	394 70
994	110 20	74 40	48 50	165 30	119 00	77 60	27 55	20 65	15 15	16 55	2 45	4 90	9 85	14 75	19 70	395 10
985	110 30	74 45	48 55	165 50	119 15	77 65	27 60	20 70	15 15	16 55	2 45	4 95	9 85	14 80	19 70	395 50
986	110 45	74 55	48 60	165 65	119 25	77 75	27 60	20 70	15 20	16 55	2 45	4 95	9 85	14 80	19 70	395 90
887	110 55	74 60	48 65	165 80	119 40	77 80	27 65	20 75	15 20	16 60	2 45	4 95	9 85	14 80	19 75	396 30
988	110 65	74 70	48 70	166 00	119 50	77 90	27 65	20 75	15 20	16 60	2 45	4 95	9 90	14 80	19 75	396 70
989	110 75	74 75	48 75	166 15	119 65	78 00	27 70	20 75	15 25	16 60	2 45	4 95	9 90	14 85	19 80	397 10
990	110 90	74 85	48 80	166 30	119 75	78 05	27 70	20 80	15 25	16 65	2 50	4 95	9 90	14 85	19 80	397 50
991	111 »	74 90	48 85	166 50	119 85	78 15	27 75	20 80	15 25	16 65	2 50	4 95	9 90	14 85	19 80	397 90
992	111 10	75 »	48 90	166 65	120 00	78 20	27 80	20 85	15 30	16 65	2 50	4 95	9 90	14 90	19 85	398 30
993	111 20	75 05	48 95	166 80	120 10	78 30	27 80	20 85	15 30	16 70	2 50	4 95	9 95	14 90	19 85	398 70
994	111 35	75 15	49 »	166 00	120 25	78 35	27 85	20 85	15 30	16 70	2 50	4 95	9 95	14 90	19 90	399 10
995	111 45	75 20	49 05	167 15	120 35	78 45	27 85	20 90	15 30	16 70	2 50	5 00	9 95	14 95	19 90	399 50
996	111 55	75 30	49 10	167 35	120 50	78 55	27 90	20 90	15 35	16 75	2 50	5 00	9 95	14 95	19 90	399 90
997	111 65	75 35	49 15	167 50	120 60	78 60	27 90	20 95	15 35	16 75	2 50	5 00	9 95	14 95	19 95	400 30
998	111 80	75 45	49 20	167 65	120 70	78 70	27 95	20 95	15 35	16 75	2 50	5 00	10 00	14 95	19 95	400 70
999	111 90	75 50	49 25	167 85	120 85	78 75	27 95	21 00	15 40	16 80	2 50	5 00	10 00	15 00	20 00	401 10
1000	112 »	75 60	49 30	168 00	120 95	78 85	28 00	21 00	15 40	16 80	2 50	5 00	10 00	15 00	20 00	401 50
1001	112 10	75 70	49 35	168 15	121 10	78 95	28 05	21 00	15 40	16 80	2 50	5 00	10 00	15 00	20 00	401 90
1002	112 20	75 75	49 40	168 35	121 20	79 00	28 05	21 05	15 45	16 85	2 50	5 00	10 00	15 05	20 05	402 30
1003	112 35	75 85	49 45	168 50	121 30	79 10	28 10	21 05	15 45	16 85	2 50	5 00	10 05	15 05	20 05	402 70
1004	112 45	75 90	49 50	168 65	121 45	79 15	28 10	21 10	15 45	16 85	2 50	5 00	10 05	15 05	20 10	403 10
1005	112 55	76 »	49 55	168 85	121 55	79 25	28 15	21 10	15 50	16 90	2 50	5 05	10 05	15 10	20 10	403 50
1006	112 65	76 05	49 60	169 00	121 70	79 30	28 15	21 15	15 50	16 90	2 50	5 05	10 05	15 10	20 10	403 90
1007	112 80	76 15	49 65	169 20	121 80	79 40	28 20	21 15	15 50	16 90	2 50	5 05	10 05	15 10	20 15	404 30
1008	112 90	76 20	49 65	169 35	121 95	79 50	28 20	21 15	15 50	16 95	2 50	5 05	10 10	15 10	20 15	404 70
1009	113 »	76 30	49 70	169 50	122 05	79 55	28 25	21 20	15 55	16 95	2 50	5 05	10 10	15 15	20 20	405 10
1010	113 »	76 35	49 75	169 70	122 15	79 65	28 30	21 20	15 55	16 95	2 55	5 05	10 10	15 15	20 20	405 50
1011	113 25	76 45	49 80	169 85	122 30	79 70	28 30	21 25	15 55	17 00	2 55	5 05	10 10	15 15	20 20	405 90
1012	113 35	76 50	49 85	170 00	122 40	79 80	28 35	21 25	15 60	17 00	2 55	5 05	10 10	15 20	20 25	406 30
1013	113 45	76 60	49 90	170 20	122 55	79 85	28 35	21 25	15 60	17 00	2 55	5 05	10 15	15 20	20 25	406 70
1014	113 55	76 65	49 95	170 35	122 65	79 95	28 40	21 30	15 60	17 05	2 55	5 05	10 15	15 20	20 30	407 10
1015	114 05	76 75	50 »	170 50	122 75	80 05	28 40	21 30	15 65	17 05	2 55	5 10	10 15	15 25	20 30	407 50
1016	114 15	76 80	50 05	170 70	122 90	80 10	28 45	21 35	15 65	17 05	2 55	5 10	10 15	15 25	20 30	407 90
1017	114 25	76 90	50 10	170 85	123 00	80 20	28 50	21 35	15 65	17 10	2 55	5 10	10 15	15 25	20 35	408 30
1018	114 »	76 95	50 15	171 00	123 15	80 25	28 50	21 40	15 70	17 10	2 55	5 10	10 20	15 25	20 35	408 70
1019	114 15	77 05	50 20	171 20	123 25	80 35	28 55	21 40	15 70	17 10	2 55	5 10	10 20	15 30	20 40	409 10
1020	114 25	77 10	50 25	171 35	123 40	80 40	28 55	21 40	15 70	17 15	2 55	5 10	10 20	15 30	20 40	409 50
1021	114 35	77 20	50 30	171 55	123 50	80 50	28 60	21 45	15 70	17 15	2 55	5 10	10 20	15 30	20 40	409 90
1022	114 45	77 25	50 35	171 70	123 60	80 60	28 60	21 45	15 75	17 15	2 55	5 10	10 20	15 35	20 45	410 30
1023	114 60	77 35	50 40	171 85	123 75	80 65	28 65	21 50	15 75	17 20	2 55	5 10	10 25	15 35	20 45	410 70
1024	114 70	77 40	50 45	172 05	123 85	80 75	28 65	21 50	15 75	17 20	2 55	5 10	10 25	15 35	20 50	411 10
1025	114 80	77 50	50 50	172 20	124 00	80 80	28 70	21 55	15 80	17 20	2 55	5 15	10 25	15 40	20 50	411 50
1026	114 90	77 55	50 55	172 35	124 10	80 90	28 75	21 55	15 80	17 25	2 55	5 15	10 25	15 40	20 50	411 90
1027	115 »	77 65	50 60	172 55	124 25	81 00	28 75	21 55	15 80	17 25	2 55	5 15	10 25	15 40	20 55	412 30
1028	115 15	77 70	50 65	172 70	124 35	81 05	28 80	21 60	15 85	17 25	2 55	5 15	10 30	15 40	20 55	412 70
1029	115 25	77 80	50 70	172 85	124 45	81 15	28 80	21 60	15 85	17 30	2 55	5 15	10 30	15 45	20 60	413 10
1030	115 35	77 85	50 75	173 05	124 60	81 20	28 85	21 65	15 85	17 30	2 60	5 15	10 30	15 45	20 60	413 50
1031	115 45	77 95	50 80	173 20	124 70	81 30	28 85	21 65	15 90	17 30	2 60	5 15	10 30	15 45	20 60	413 90
1032	115 60	78 »	50 85	173 40	124 85	81 35	28 90	21 65	15 90	17 35	2 60	5 15	10 30	15 50	20 65	414 30
1033	115 70	78 10	50 90	173 55	124 95	81 45	28 90	21 70	15 90	17 35	2 60	5 15	10 35	15 50	20 65	414 70
1034	115 80	78 15	50 95	173 70	125 05	81 55	28 95	21 70	15 90	17 35	2 60	5 15	10 35	15 50	20 70	415 10
1035	115 90	78 25	51 »	173 90	125 20	81 60	29 00	21 75	15 95	17 40	2 60	5 20	10 35	15 55	20 70	415 50
1036	116 05	78 30	51 05	174 05	125 30	81 70	29 00	21 75	15 95	17 40	2 60	5 20	10 35	15 55	20 70	415 90
1037	116 15	78 40	51 10	174 20	125 45	81 75	29 05	21 80	15 95	17 40	2 60	5 20	10 35	15 55	20 75	416 30
1038	116 25	78 45	51 15	174 40	125 55	81 85	29 05	21 80	16 00	17 45	2 60	5 20	10 40	15 55		

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		jusqu'à 5 k ^{as}	de 5 à 10 k.	de 10 à 20 k.	de 20 à 30 k.	de 30 à 40 k.	
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.							
1041	116 60	78 70	51 30	174 90	125 90	82 10	29 15	21 85	16 05	17 50	2 60	5 20	10 40	15 60	20 80	417 90
1042	116 70	78 80	51 35	175 05	126 05	82 15	29 20	21 90	16 05	17 50	2 60	5 20	10 40	15 65	20 85	418 30
1043	116 80	78 85	51 40	175 20	126 15	82 25	29 20	21 90	16 05	17 50	2 60	5 20	10 40	15 65	20 85	418 70
1044	116 95	78 95	51 45	175 40	126 30	82 30	29 25	21 90	16 10	17 55	2 60	5 20	10 45	15 65	20 90	419 10
1045	117 05	79 »	51 50	175 55	126 40	82 40	29 25	21 95	16 10	17 55	2 60	5 25	10 45	15 70	20 90	419 50
1046	117 15	79 10	51 55	175 75	126 50	82 50	29 30	21 95	16 10	17 55	2 60	5 25	10 45	15 70	20 90	419 90
1047	117 25	79 15	51 60	175 90	126 65	82 55	29 30	22 00	16 10	17 60	2 60	5 25	10 45	15 70	20 95	420 30
1048	117 40	79 25	51 65	176 05	126 75	82 65	29 35	22 00	16 15	17 60	2 60	5 25	10 50	15 70	20 95	420 70
1049	117 50	79 30	51 70	176 25	126 90	82 70	29 35	22 05	16 15	17 60	2 60	5 25	10 50	15 75	21 00	421 10
1050	117 60	79 40	51 75	176 40	127 00	82 80	29 40	22 05	16 15	17 65	2 65	5 25	10 50	15 75	21 00	421 50
1051	117 70	79 45	51 80	176 55	127 15	82 85	29 45	22 05	16 20	17 65	2 65	5 25	10 50	15 75	21 00	421 90
1052	117 80	79 55	51 85	176 75	127 25	82 95	29 45	22 10	16 20	17 65	2 65	5 25	10 50	15 80	21 05	422 30
1053	117 95	79 60	51 90	176 90	127 35	83 05	29 50	22 10	16 20	17 70	2 65	5 25	10 55	15 80	21 05	422 70
1054	118 05	79 70	51 95	177 05	127 50	83 10	29 50	22 15	16 25	17 70	2 65	5 25	10 55	15 80	21 10	423 10
1055	118 15	79 75	52 »	177 25	127 60	83 20	29 55	22 15	16 25	17 70	2 65	5 30	10 55	15 85	21 10	423 50
1056	118 25	79 85	52 05	177 40	127 75	83 25	29 55	22 20	16 25	17 75	2 65	5 30	10 55	15 85	21 10	423 90
1057	118 40	79 90	52 10	177 60	127 85	83 35	29 60	22 20	16 30	17 75	2 65	5 30	10 55	15 85	21 15	424 30
1058	118 50	80 »	52 15	177 75	128 00	83 40	29 60	22 20	16 30	17 75	2 65	5 30	10 60	15 85	21 15	424 70
1059	118 60	80 05	52 20	177 90	128 10	83 50	29 65	22 25	16 30	17 80	2 65	5 30	10 60	15 90	21 20	425 10
1060	118 70	80 15	52 25	178 10	128 20	83 60	29 70	22 25	16 30	17 80	2 65	5 30	10 60	15 90	21 20	425 50
1061	118 85	80 20	52 30	178 25	128 35	83 65	29 70	22 30	16 35	17 80	2 65	5 30	10 60	15 90	21 20	425 90
1062	118 95	80 30	52 35	178 40	128 45	83 75	29 75	22 30	16 35	17 85	2 65	5 30	10 60	15 95	21 25	426 30
1063	119 05	80 35	52 40	178 60	128 60	83 80	29 75	22 30	16 35	17 85	2 65	5 30	10 65	15 95	21 25	426 70
1064	119 25	80 45	52 45	178 75	128 70	83 90	29 80	22 35	16 40	17 90	2 65	5 30	10 65	15 95	21 30	427 10
1065	119 30	80 50	52 50	178 90	128 80	83 95	29 80	22 35	16 40	17 90	2 65	5 35	10 65	16 00	21 30	427 50
1066	119 40	80 60	52 55	179 10	128 95	84 05	29 85	22 40	16 40	17 90	2 65	5 35	10 65	16 00	21 30	427 90
1067	119 50	80 65	52 60	179 25	129 05	84 15	29 90	22 40	16 45	17 95	2 65	5 36	10 65	16 00	21 35	428 30
1068	119 60	80 75	52 65	179 40	129 20	84 20	29 90	22 45	16 45	17 95	2 65	5 35	10 70	16 00	21 35	428 70
1069	119 75	80 80	52 70	179 60	129 30	84 30	29 95	22 45	16 45	17 95	2 65	5 35	10 70	16 05	21 40	429 10
1070	119 85	80 90	52 75	179 75	129 45	84 35	29 95	22 45	16 50	18 00	2 70	5 35	10 70	16 05	21 40	429 50
1071	119 95	80 95	52 80	179 95	129 55	84 45	30 00	22 50	16 50	18 00	2 70	5 35	10 70	16 05	21 40	429 90
1072	120 05	81 05	52 85	180 10	129 65	84 55	30 00	22 50	16 50	18 00	2 70	5 35	10 70	16 10	21 45	430 30
1073	120 20	81 10	52 90	180 25	129 80	84 60	30 05	22 55	16 50	18 05	2 70	5 35	10 75	16 10	21 45	430 70
1074	120 30	81 25	52 95	180 45	129 90	84 70	30 05	22 55	16 55	18 05	2 70	5 35	10 75	16 10	21 50	431 10
1075	120 40	81 25	53 »	180 60	130 05	84 75	30 10	22 60	16 55	18 05	2 70	5 40	10 75	16 15	21 50	431 50
1076	120 50	81 35	53 05	180 75	130 15	84 85	30 15	22 60	16 55	18 10	2 70	5 40	10 75	16 15	21 50	431 90
1077	120 60	81 40	53 05	180 95	130 25	84 90	30 15	22 60	16 60	18 10	2 70	5 40	10 75	16 15	21 55	432 30
1078	120 75	81 50	53 10	181 10	130 40	85 00	30 20	22 65	16 60	18 10	2 70	5 40	10 80	16 15	21 55	432 70
1079	120 85	81 55	53 15	181 25	130 50	85 10	30 20	22 65	16 60	18 15	2 70	5 40	10 80	16 20	21 60	433 10
1080	120 95	81 65	53 20	181 45	130 65	85 15	30 25	22 70	16 65	18 15	2 70	5 40	10 80	16 20	21 60	433 50
1081	121 05	81 70	53 25	181 60	130 75	85 25	30 25	22 70	16 65	18 15	2 70	5 40	10 80	16 20	21 60	433 90
1082	121 20	81 80	53 30	181 80	130 90	85 30	30 30	22 70	16 65	18 20	2 70	5 40	10 80	16 25	21 65	434 30
1083	121 30	81 85	53 35	181 95	131 00	85 40	30 30	22 75	16 70	18 20	2 70	5 40	10 85	16 25	21 65	434 70
1084	121 40	81 95	53 40	182 10	131 10	85 45	30 35	22 75	16 70	18 20	2 70	5 40	10 85	16 25	21 70	435 10
1085	121 50	82 05	53 45	182 30	131 25	85 55	30 40	22 80	16 70	18 25	2 70	5 45	10 85	16 30	21 70	435 50
1086	121 65	82 10	53 50	182 45	131 35	85 65	30 40	22 80	16 70	18 25	2 70	5 45	10 85	16 30	21 70	435 90
1087	121 75	82 20	53 55	182 60	131 50	85 70	30 45	22 85	16 75	18 25	2 70	5 45	10 85	16 30	21 75	436 30
1088	121 85	82 25	53 60	182 80	131 60	85 80	30 45	22 85	16 75	18 30	2 70	5 45	10 90	16 30	21 75	436 70
1089	121 95	82 35	53 65	182 95	131 75	85 85	30 50	22 85	16 75	18 30	2 70	5 45	10 90	16 35	21 80	437 10
1090	122 10	82 40	53 70	183 10	131 85	85 95	30 50	22 90	16 80	18 30	2 75	5 45	10 90	16 35	21 80	437 50
1091	122 20	82 50	53 75	183 30	131 95	86 00	30 55	22 90	16 80	18 35	2 75	5 45	10 90	16 35	21 80	437 90
1092	122 30	82 55	53 80	183 45	132 10	86 10	30 60	22 95	16 80	18 35	2 75	5 45	10 90	12 40	21 85	438 30
1093	122 40	82 65	53 85	183 60	132 20	86 20	30 60	22 95	16 85	18 35	2 75	5 45	10 95	16 40	21 85	438 70
1094	122 55	82 70	53 90	183 80	132 35	86 25	30 65	22 95	16 85	18 40	2 75	5 45	10 95	16 40	21 90	439 10
1095	122 65	82 80	53 95	183 95	132 45	86 35	30 65	23 00	16 85	18 40	2 75	5 50	10 95	16 45	21 90	439 50
1096	122 75	82 85	54 »	184 15	132 55	86 40	30 70	23 00	16 90	18 40	2 75	5 50	10 95	16 45	21 90	439 90
1097	122 85	82 95	54 05	184 30	132 70	86 50	30 70	23 05	16 90	18 45	2 75	5 50	10 95	16 45	21 95	440 30
1098	123 »	83 »	54 10	184 45	132 80	86 60	30 75	23 05	16 90	18 45	2 75	5 50	11 00	17 45	21 95	440 70
1099	123 10	83 10	54 15	184 65	132 95	86 65	30 75	23 10	16 90	18 45	2 75	5 50	11 00	16 50	22 00	441 10
1100	123 20	83 15	54 20	184 80	133 05	86 75	30 80	23 10	16 95	18 50	2 75	5 50	11 00	16 50	22 00	441 50
1101	123 30	83 25	54 25	184 95	133 20	86 80	30 85	23 10	16 95	18 50	2 75	5 50	11 00	16 50	22 00	441 90
1102	123 40	83 30	54 30	185 15	133 30	86 90	30 85	23 15	16 95	18 50	2 75	5 50	11 00	16 55	22 05	442 30
1103	123 55	83 40	54 35	185 30	133 40	86 95	30 90	23 15	17 00	18 55	2 75	5 50	11 05	16 55	22 05	442 70
1104	123 65	83 45	54 40	185 45	133 55	87 05	30 90	23 20	17 00	18 55	2 75	5 50	11 05	16 55	22 10	443 10
1105	123 75	83 55	54 45	185 65	133 65	87 15	30 95	23 20	17 00	18 55	2 75	5 55	11 05	16 60	22 10	443 50
1106	123 85	83 60	54 50	185 80	133 80	87 20	30 95	23 25	17 05	18 60	2 75	5 55	11 05	16 60	22 10	443 90
1107	124 »	83 70	54 55	186 00	133 90	87 30	31 00	23 25	17 05	18 60	2 45	5 55	11 05	16 60	22 15	444 30
1108	124 10	83 75	54 60	186 15	134 00	87 35	31 00	23								

KILOMETRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MUTAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES					Au dessus de 40k par fraction indivisible de 10 k Prix par tonne.
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e		Jusqu'à	de 5	de 10	de 20	de 30	
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		5 k.	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.	à 40 k.	
1111	124 45	84 »	54 75	186 65	134 40	87 60	31 10	23 35	17 10	18 65	2 80	5 55	11 10	16 65	22 20	445 90
1112	124 55	84 05	54 80	186 80	134 50	87 70	31 15	23 35	17 10	18 70	2 80	5 55	11 10	16 70	22 25	446 30
1113	124 65	84 15	54 85	187 00	134 65	87 75	31 15	23 35	17 15	18 70	2 80	5 55	11 15	16 70	22 25	446 70
1114	124 75	84 20	54 90	187 15	134 75	87 85	31 20	23 40	17 15	18 70	2 80	5 55	11 15	16 75	22 30	447 10
1115	124 90	84 30	54 95	187 30	134 85	87 90	31 20	23 40	17 15	18 75	2 80	5 60	11 15	16 75	22 30	447 50
1116	125 »	84 35	55 »	187 50	135 00	88 00	31 25	23 45	17 20	18 75	2 80	5 60	11 15	16 75	22 35	448 30
1117	125 10	84 45	55 05	187 65	135 10	88 05	31 30	23 45	17 20	18 75	2 80	5 60	11 15	16 75	22 35	448 70
1118	125 20	84 50	55 10	187 80	135 25	88 15	31 30	23 50	17 20	18 80	2 80	5 60	11 20	16 75	22 35	449 10
1119	125 35	84 60	55 15	188 10	135 35	88 25	31 35	23 50	17 25	18 80	2 80	5 60	11 20	16 80	22 40	449 50
1120	125 45	84 65	55 20	188 15	135 50	88 30	31 35	23 50	17 25	18 80	2 80	5 60	11 20	16 80	22 40	449 90
1121	125 55	84 75	55 25	188 35	135 60	88 40	31 40	23 55	17 25	18 85	2 80	5 60	11 20	16 85	22 45	450 30
1122	125 65	84 80	55 30	188 50	135 70	88 45	31 40	23 55	17 30	18 85	2 80	5 60	11 20	16 85	22 45	450 70
1123	125 80	84 90	55 35	188 65	135 85	88 55	31 45	23 60	17 30	18 85	2 80	5 60	11 25	16 85	22 45	451 10
1124	125 90	84 95	55 40	188 85	135 95	88 65	31 45	23 60	17 30	18 90	2 80	5 60	11 25	16 85	22 50	451 50
1125	126 »	85 05	55 45	189 00	136 10	88 70	31 50	23 65	17 35	18 90	2 80	5 65	11 25	16 90	22 50	451 90
1126	126 10	85 15	55 50	189 15	136 20	88 80	31 55	23 65	17 35	18 90	2 80	5 65	11 25	16 90	22 50	452 30
1127	126 20	85 20	55 55	189 35	136 30	88 85	31 55	23 65	17 35	18 95	2 80	5 65	11 25	16 90	22 55	452 70
1128	126 35	85 30	55 60	189 50	136 45	88 95	31 60	23 70	17 35	18 95	2 80	5 65	11 30	16 90	22 55	453 10
1129	126 45	85 35	55 65	189 65	136 55	89 00	31 60	23 70	17 40	18 95	2 80	5 65	11 30	16 95	22 60	453 50
1130	126 55	85 45	55 70	189 85	136 70	89 10	31 65	23 75	17 40	19 00	2 85	5 65	11 30	16 95	22 60	453 90
1131	126 65	85 50	55 75	190 00	136 80	89 20	31 65	23 75	17 40	19 00	2 85	5 65	11 30	16 95	22 60	454 30
1132	126 80	85 60	55 80	190 20	136 95	89 25	31 70	23 75	17 45	19 00	2 85	5 65	11 30	17 00	22 65	454 70
1133	126 90	85 65	55 85	190 35	137 05	89 35	31 70	23 80	17 45	19 05	2 85	5 65	11 35	17 00	22 65	455 10
1134	127 »	85 75	55 90	190 50	137 15	89 40	31 75	23 80	17 45	19 05	2 85	5 65	11 35	17 00	22 70	455 50
1135	127 10	85 80	55 95	190 70	137 30	89 50	31 80	23 85	17 50	19 05	2 85	5 70	11 35	17 05	22 70	455 90
1136	127 25	85 90	56 »	190 85	137 40	89 55	31 80	23 85	17 50	19 10	2 85	5 70	11 35	17 05	22 70	456 30
1137	127 35	85 95	56 05	191 00	137 55	89 65	31 85	23 90	17 50	19 10	2 85	5 70	11 35	17 05	22 75	456 70
1138	127 45	86 05	56 10	191 20	137 65	89 75	31 85	23 90	17 55	19 10	2 85	5 70	11 40	17 05	22 75	457 10
1139	127 55	86 10	56 15	191 35	137 75	89 80	31 90	23 90	17 55	19 15	2 95	5 70	11 40	17 10	22 80	457 50
1140	127 70	86 20	56 20	191 50	137 90	89 90	31 90	23 95	17 55	19 15	2 85	5 70	11 40	17 10	22 80	457 90
1141	127 80	86 25	56 25	191 70	138 00	89 95	31 95	23 95	17 55	19 15	2 85	5 70	11 40	17 10	22 80	458 30
1142	127 90	86 35	56 30	191 85	138 15	90 05	32 00	24 00	17 60	19 20	2 85	5 70	11 40	17 15	22 85	458 70
1143	128 »	86 40	56 35	192 00	138 25	90 10	32 00	24 00	17 60	19 20	2 85	5 70	11 45	17 15	22 85	459 10
1144	128 15	86 50	56 40	192 20	138 40	90 20	32 05	24 05	17 60	19 20	2 85	5 70	11 45	17 15	22 90	459 50
1145	128 25	86 55	56 45	192 35	138 50	90 30	32 05	24 05	17 65	19 25	2 85	5 75	11 45	17 20	22 90	459 90
1146	128 35	86 65	56 45	192 55	138 60	90 35	32 10	24 05	17 65	19 25	2 85	5 75	11 45	17 20	22 90	460 30
1147	128 45	86 70	56 50	192 70	138 75	90 45	32 10	24 10	17 65	19 25	2 85	5 75	11 45	17 20	22 95	460 70
1148	128 60	86 80	56 55	192 85	138 85	90 50	32 15	24 10	17 70	19 30	2 85	5 75	11 50	17 20	22 95	461 10
1149	128 70	86 85	56 60	193 05	139 00	90 60	32 15	24 15	17 70	19 30	2 85	5 75	11 50	17 25	23 00	461 50
1150	128 80	86 95	56 65	193 20	139 10	90 70	32 20	24 15	17 70	19 30	2 90	5 75	11 50	17 25	23 00	461 90
1151	128 90	87 »	56 70	193 35	139 20	90 75	32 25	24 15	17 75	19 35	2 90	5 75	11 50	17 25	23 00	462 30
1152	129 »	87 10	56 75	193 55	139 35	90 85	32 25	24 20	17 75	19 35	2 90	5 75	11 50	17 30	23 05	462 70
1153	129 15	87 15	56 80	193 70	139 45	90 95	32 30	24 20	17 75	19 35	2 90	5 75	11 55	17 30	23 05	463 10
1154	129 25	87 25	56 85	193 85	139 60	91 00	32 30	24 25	17 75	19 40	2 90	5 75	11 55	17 30	23 10	463 50
1155	129 35	87 30	56 90	194 05	139 70	91 10	32 35	24 25	17 80	19 40	2 90	5 80	11 55	17 35	23 10	463 90
1156	129 45	87 40	56 95	194 20	139 80	91 15	32 35	24 30	17 80	19 40	2 90	5 80	11 55	17 35	23 10	464 30
1157	129 60	87 45	57 »	194 35	139 95	91 25	32 40	24 30	17 80	19 45	2 90	5 80	11 55	17 35	23 15	464 70
1158	129 70	87 55	57 05	194 50	140 05	91 35	32 40	24 30	17 85	19 45	2 90	5 80	11 60	17 35	23 15	465 10
1159	129 80	87 65	57 10	194 70	140 20	91 40	32 45	24 35	17 85	19 45	2 90	5 80	11 60	17 40	23 20	465 50
1160	129 90	87 70	57 15	194 90	140 30	91 50	32 50	24 35	17 85	19 50	2 90	5 80	11 60	17 40	23 20	465 90
1161	130 05	87 80	57 20	195 05	140 45	91 55	32 50	24 40	17 90	19 50	2 90	5 80	11 60	17 40	23 20	466 30
1162	130 15	87 85	57 25	195 20	140 55	91 65	32 55	24 40	17 90	19 50	2 90	5 80	11 60	17 45	23 25	466 70
1163	130 25	87 95	57 30	195 40	140 65	91 70	32 55	24 40	17 90	19 55	2 90	5 80	11 65	17 45	23 25	466 10
1164	130 35	88 »	57 35	195 55	140 80	91 80	32 60	24 45	17 95	19 55	2 90	5 80	11 65	17 45	23 30	467 50
1165	130 50	88 10	57 40	195 70	140 90	91 90	32 60	24 45	17 95	19 55	2 90	5 85	11 65	17 50	23 30	467 90
1166	130 60	88 15	57 45	195 90	141 05	91 95	32 65	24 50	17 95	19 60	2 90	5 85	11 65	17 50	23 30	468 30
1167	130 70	88 25	57 50	196 05	141 15	92 05	32 70	24 50	17 95	19 60	2 90	5 85	11 65	17 50	23 35	468 70
1168	130 80	88 30	57 55	196 20	141 25	92 10	32 70	24 55	18 00	19 60	2 90	5 85	11 65	17 50	23 35	469 10
1169	130 90	88 40	57 60	196 40	141 40	92 20	32 75	24 55	18 00	19 65	2 90	5 85	11 70	17 55	23 40	469 50
1170	131 05	88 45	57 65	196 55	141 50	92 25	32 75	24 55	18 00	19 65	2 95	5 85	11 70	17 55	23 40	469 90
1171	131 15	88 45	57 70	196 70	141 65	92 35	32 80	24 60	18 05	19 65	2 95	5 85	11 70	17 55	23 40	470 30
1172	131 25	88 60	57 75	196 90	141 75	92 45	32 80	24 60	18 05	19 70	2 92	5 85	11 70	17 60	23 45	470 70
1173	131 35	88 65	57 80	197 05	141 90	92 50	32 85	24 65	18 05	19 70	2 95	5 85	11 75	17 60	23 45	471 10
1174	131 50	88 75	57 85	197 25	142 00	92 60	32 90	24 65	18 10	19 70	2 95	5 85	11 75	17 60	23 50	471 50
1175	131 60	88 85	57 90	197 40	142 15	92 65	32 90	24 70	18 10	19 75	2 95	5 90	11 75	17 65	23 50	471 90
1176	131 70	88 90	57 95	197 55	142 25	92 75	32 95	24 70	18 10	19 75	2 95	5 90	11 75	17 65	23 50	472 30
1177	131 80	89 »	58 »	197 75	142 35	92 80	32 95	24 70	18 15	19 75	2 95	5 90	11 75	17 65	23 55	472 70
1178	131 95	89 05	58 05	197 90	142 50	92 90	33 00	24 75	18 15							

KILOMÈTRES	BILLETS SIMPLES			BILLETS A et R.			MILITAIRES et MARINS			CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES						
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e		CHIENS	jusqu'à	de 5	de 10	de 20	de 30	Au dessus de 40k par fraction in- divisible de 10 k Prix par tonne.
	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.	classe.			5 k ⁰⁰	à 10 k.	à 20 k.	à 30 k.	à 40 k.	
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.								
1181	132 25	89 30	58 20	198 40	142 80	93 15	33 05	24 80	18 20	19 85	2 95	5 90	11 80	17 70	23 60	473 90	
1182	132 40	89 35	58 25	198 55	142 85	93 20	33 10	24 80	18 20	19 85	2 95	5 90	11 80	17 75	23 65	474 30	
1183	132 50	89 45	58 30	198 75	143 10	93 30	33 10	24 85	18 20	19 85	2 95	5 90	11 85	17 75	23 65	474 70	
1184	132 60	89 50	58 35	198 90	143 20	93 40	33 15	24 85	18 25	19 90	2 95	5 90	11 85	17 75	23 70	475 10	
1185	132 70	89 60	58 40	199 10	143 35	93 45	33 20	24 90	18 25	19 90	2 95	5 95	11 85	17 80	23 70	475 50	
1186	132 85	89 65	58 45	199 25	143 45	93 55	33 20	24 90	18 25	19 90	2 95	5 95	11 85	17 80	23 70	475 90	
1187	133 95	89 75	58 50	199 40	143 60	93 60	33 25	24 95	18 30	19 95	2 95	5 95	11 85	17 80	23 75	476 30	
1188	133 05	89 80	58 55	199 60	143 70	93 70	33 25	24 95	18 30	19 95	2 95	5 95	11 90	17 80	23 75	476 70	
1189	133 15	89 90	58 60	199 75	143 80	93 75	33 30	24 95	18 30	20 00	2 95	5 95	11 90	17 85	23 80	477 10	
1190	133 30	89 95	58 65	199 90	143 95	93 85	33 30	25 00	18 35	20 00	3 00	5 95	11 90	17 85	23 80	477 50	
1191	133 40	90 05	58 70	200 10	144 05	93 95	33 35	25 00	18 35	20 00	3 00	5 95	11 90	17 85	23 80	477 90	
1192	133 50	90 10	58 75	200 25	144 20	94 00	33 35	25 05	18 35	20 05	3 00	5 95	11 90	17 90	23 85	478 30	
1193	133 60	90 20	58 80	200 40	144 30	94 10	33 40	25 05	18 35	20 05	3 00	5 95	11 95	17 90	23 85	478 70	
1194	133 70	90 25	58 85	200 60	144 45	94 15	33 40	25 05	18 40	20 05	3 00	5 95	11 95	17 90	23 90	479 10	
1195	133 80	90 35	58 90	200 75	144 55	94 25	33 45	25 10	18 40	20 10	3 00	6 00	11 95	17 95	23 90	479 50	
1196	133 95	90 40	58 95	200 90	144 65	94 30	33 45	25 10	18 40	20 10	3 00	6 00	11 95	17 95	23 90	479 90	
1197	134 05	90 50	59 00	201 10	144 80	94 35	33 50	25 15	18 45	20 10	3 00	6 00	11 95	17 95	23 95	480 30	
1198	134 15	90 55	59 05	201 25	144 90	94 45	33 50	25 15	18 45	20 15	3 00	6 00	12 00	17 95	23 95	480 70	
1199	134 30	90 65	59 10	201 45	145 05	94 50	33 55	25 20	18 45	20 15	3 00	6 00	12 00	18 00	24 00	481 10	
1200	134 40	90 70	59 15	201 60	145 15	94 60	33 55	25 20	18 50	20 15	3 00	6 00	12 00	18 00	24 00	481 50	

DICTIONNAIRE

des Gares, Stations et Haltes des Chemins de fer français

AVEC INDICATION DE LEUR DISTANCE DE PARIS EXPRIMÉE EN KILOMÈTRES, LA DÉSIGNATION DU RÉSEAU (OU GARE) AU DÉPART DE PARIS ET DU DÉPARTEMENT POUR SERVIR, A L'AIDE DES **Tarifs kilométriques**, PAGES **1047** ET SUIVANTES, A CONNAÎTRE LE PRIX TRANSPORT DES VOYAGEURS, DES CHIENS ET DES EXCÉDENTS DE BAGAGES :

ABRÉVIATIONS :

Est **V** (ligne de Vincennes, Gare de la Bastille). — Orléans **S** (Orléans, ligne de Sceaux, Gare de Sceaux, rue Denfert-Rochereau) — Ouest **R. D.** (Ouest rive droite, Gare Saint-Lazare). — Ouest **R. G.** (Ouest rive gauche, Gare Montparnasse).
Nota : Les caractères gras majuscules (**AGEN**) indiquent les Préfectures, les caractères gras minuscules (**Abbeville**) indiquent les Sous-Préfectures.

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
A				Aignes-Vives....	Gard.	Lyon.	757	Allériot.....	S.-et-L.	Lyon.	377
				Aiguille (l')....	Hte-Vienne	Orléans.	408	Allery.....	Somme.	Nord.	168
				Aiguillon.....	Lot et-G.	Orléans.	667	Alleverd-l-Bains..	Isère.	Lyon.	597
				Aiguillon-Port..	Vendée.	Ouest. rg.	462	Allex-Grane.....	Drôme.	Lyon.	623
				Aiguillon-Ville..	—	—	461	Alleyras.....	Hte-Loire.	Lyon.	534
				Aillevillers.....	Hte-Saône.	Est.	391	Allibaudière....	Aube.	Est.	491
				Ailly-sur-Noye..	Somme.	Nord.	112	Allichamps.....	Hte-Mart.e.	Est.	245
				Ailly-sur-Somme.	Somme.	Nord.	140	Allinges-Mésinges..	Hte-Sav.	Lyon.	569
				Aimargues.....	Gard.	Lyon.	746	Allonnes.....	Sarthe.	Ouest. rg.	216
				Ainay-le-Vieil..	Cher.	Orléans.	286	Allonnes-Boisville	Eure-et-L.	Orléans.	93
				Airaines.....	Somme.	Nord.	165	Allouville-Bellefosse	Seine-Inf.	Ouest. rd.	184
				Aire sur-l'Adour	Landes.	Orléans.	763	Almenèches.....	Orne.	Ouest, rg.	186
				Aire-sur-la Lys..	Pas-de-C.	Nord.	255	Althen-l-Paluds.	Vaucluse.	Lyon.	719
Abancourt.....	Oise.	Nord.	126	Airel.....	Manche.	Ouest. rd.	299	Alzon-Gard.....	Gard.	Lyon.	735
Abaretz.....	Loire-Inf.	Ouest. rd.	368	Airvault-Gare..	D.-Sèvres.	Orléans.	339	Alzoone.....	Audc.	Orléans.	789
Abbaye (l').....	S.-et-O.	Orléans.	376	Airvault (Ville)..	D.-Sèvres.	Orléans.	240	Amagne-Village..	Ardennes.	Est.	206
Abbeville.....	Somme.	Est.	18	Aiserey.....	Côte-d'Or.	Lyon.	335	Amagne-Lucqy..	—	Nord.	204
Abbeville (Parle du bois	—	Nord.	180	Aisey.....	Hte-Saône.	Est.	353	—	Ardennes.	Est.	204
Aber Wrach (l')..	Finistère.	Ouest. rg.	612	Aisey-sur-Seine.	Côte-d'Or.	Nord.	251	Ambazac.....	Hte-Vienne	Orléans.	382
Abilly.....	I.-et-Loire.	Orléans.	291	Aisonville-Bernotite.	Aisne.	Nord.	184	Ambérieu.....	Ain.	Lyon.	474
Ablain St-Wazaire	P.-de-C.	Nord.	222	Aisy-s-Armançon.	Yonne.	Lyon.	233	Ambérieu-Ville..	—	Lyon.	476
Abis-Paray....	S.-et-O.	Orléans.	70	Aix.....	B.-du-Rh.	Lyon.	818	Ambert.....	Puy-de-D.	Lyon.	449
Ablon.....	S.-et-O.	Orléans.	15	Aix-d'Angillon (Les)	Cher.	Lyon.	242	Ambagnieu.....	Isère.	Lyon.	497
Abrets-Fitilieu(les)	Isère.	Lyon.	559	Aix-en-Othe-Vill.	Aube.	Est.	195	Ambleny-Fonten.	Aisne.	Nord.	111
Abreson.....	Nord.	Orléans.	229	Aix-la-Marsa'ouse	Corrèze.	Orléans.	426	Amboise.....	I.-et-Loire.	Orléans.	211
Absie (l').....	D.-Sèvres.	Orléans.	390	Aix-les-Bains....	Savoie	Lyon.	517	Ambonay.....	Marne.	Est.	193
Accolay.....	Yonne.	Lyon.	496	Aixe-sur-Vienne.	Hte-Vienne	Orléans.	442	Ambonay-Priay.	Mayenne.	Ouest. rg.	283
Achères.....	S.-et-O.	Ouest. rd.	22	Aizenay.....	Vendée.	Orléans.	464	Ambrières.....	Ain.	Lyon.	471
Acheux.....	Somme.	Nord.	174	Alais.....	Rhône.	Ouest. rg.	457	Ambronay.....	Ain.	Lyon.	467
Achiet-le-Grand.	Pas-de-C.	Nord.	174	Alaincourt.....	Aisne.	Nord.	499	Amécourt-Talm.	Eure.	Ouest. rd.	81
Achy.....	Oise.	Nord.	98	Alais.....	Gard.	Lyon.	167	Amélie-les-Bains.	Pyr.-Or.	Lyon.	939
Aequigny.....	Eure.	Ouest rd.	116	Albaron.....	B.-du-Rh.	Orléans.	674	Amfreville.....	Calvados.	Ouest. rd.	318
Aequin.....	Pas-de-C.	Nord.	269	Albenc (l').....	Isère.	Lyon.	742	AMIENS.....	Somme.	Nord.	131
Adé.....	Htes-Pyr.	Orléans.	845	Albens.....	Savoie.	Lyon.	773	Amfontaine.....	Aisne.	Est.	184
Agay.....	Var.	Lyon.	976	Albert.....	Savoie.	Nord.	601	Amilly.....	Loiret.	Lyon.	123
Agde.....	Hérault.	Lyon.	805	ALBERTVILLE.....	Somme.	Nord.	558	Amplepuis.....	Rhône.	Lyon.	449
AGEN.....	Lot-et-G.	Orléans.	651	ALBI.....	Savoie.	Lyon.	436	Ampongné.....	Mayenne.	Ouest. rg.	305
Agris-St-Brice (Les)	Mayenne.	Ouest. rg.	267	Albias.....	Savoie.	Lyon.	609	Ampuis.....	Rhône.	Lyon.	531
Agincourt.....	M.-et-Mos.	Est.	365	ALBIS.....	Savoie.	Orléans.	707	Amure.....	D.-Sèvres.	Orléans.	423
Aignac.....	Dordogne.	Orléans.	483	ALBON.....	Tarn.	Orléans.	649	Ancemont.....	Meuse.	Est.	289
Aignoges.....	Allier.	Lyon.	334	Alet.....	Tarn-et-G.	Orléans.	788	ANCNIS.....	Loire-Inf.	Ouest. rg.	394
Aignessac.....	Aveyron.	Lyon.	682	Alincourt.....	Tarn.	Ouest. rg.	208	—	—	Orléans.	363
Ai.....	Marne.	Est.	145	Alençon.....	Orne.	Orléans.	839	Ancerville-Guè..	Meuse.	Est.	238
Aiffres.....	D.-Sèvres.	Orléans.	410	Alet.....	Aude.	Orléans.	190	Anche-Voulon..	Vienne.	Orléans.	361
Aignay-le-Duc...	Côte d'Or.	Est.	269	Alincourt.....	Ardennes.	Lyon.	598	Ancier.....	Hte-Saône.	Est.	357
Aigrefeuille-le-Thou	Char.-Inf.	Orléans.	451	Allainville.....	Drôme.	Ouest. rg.	89	Ancy-le-Franc...	Yonne.	Lyon.	219
Aiguebelette....	Savoie.	Lyon.	574	Alland'huy.....	Eure-et-L.	Est.	210	Andancé.....	Hte-Saône.	Lyon.	561
Aiguebelle.....	Savoie.	Lyon.	598	Allard'huy.....	Eure-et-L.	Est.	482	Andancette.....	Drôme.	Lyon.	558
Aigueblanche....	Savoie.	Lyon.	633	Allé-de-la-Tour.	Ardennes.	Orléans.	13	Andart.....	Drôme.	Ouest. rg.	314
Aigueperse.....	Puy-de-D.	Lyon.	389	Alleins.....	S.-et-O.	Est.	763	Andelat.....	Maine-et-L.	Lyon.	543
Aigues-Mortes...	Gard.	Lyon.	557	Allennes-l-Marais	B.-du-Rh.	Lyon.	234	Andelot-en-Marne	Cantal.	Est.	286
				Allerey.....	Nord.	Orléans.	557	Andelot.....	Hte-Marne.	Est.	417
					Dordogne.	Lyon.	370	Andelys (Les)..	Jura.	Lyon.	417
					Saône-et-L.	Lyon.	370		Eure.	Ouest. rd.	123

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Andernos.....	Gironde.	Orléans.	639	Arcis-sur-Aube.	Aube.	Est.	198	Asnières.....	Cher.	Orléans.	236
Andigne.....	Maine-et-L.	Ouest. rg.	322	Arcomie.....	Lozère.	Lyon.	576	Asnières.....	Seine.	Ouest. rd.	6
Andilly.....	Hte-Marne.	Est.	314	Arçon.....	Doubs.	Lyon.	461	Asnières-Neuillac	—	Nord.	21
Andilly-St-Ouen	Char.-Inf.	Ouest. rg.	451	Arc-Senans....	Doubs.	Lyon.	386	Asnois.....	Charente.	Orléans.	390
Andiran.....	Lot-et-G.	Orléans.	698	Arc-sur-Tille...	Côte-d'Or.	Lyon.	327	Asnois.....	Nièvre.	Lyon.	234
Andres.....	Pas-de-C.	Nord.	301	Arcs (Les).....	Var.	Lyon.	941	Aspiran.....	Hérault.	Lyon.	783
Andrest.....	Htes-Pyr.	Orléans.	789	Arcueil-Cachan.	Seine.	Orl. (S).	6	Aspres-s-Buech.	Htes-Alpes	Lyon.	714
André-Chanteloup	S.-et-O.	Ouest. rd.	30	Arçay-sur-Cure...	Yonne.	Lyon.	205	Assat.....	Bses-Pyr.	Orléans.	826
Andrézieux.....	Loire.	Lyon.	486	Ardentes.....	Indre.	Orléans.	274	Assier.....	Lot.	Orléans.	570
Andryes.....	Yonne.	Lyon.	214	Ardeuil-Marvaux.	Ardennes.	Est.	220	Assis-Serre...	Aisne.	Nord.	153
Anduze.....	Gard.	Lyon.	697	Ardoise (L')...	Gard.	Lyon.	704	Astaffort.....	Lot-et-G.	Orléans.	670
Auetz.....	Loire-Inf.	Orléans.	357	Ardes.....	Pas-de-C.	Nord.	296	Athée-Corcelles..	S.-et-L.	Lyon.	350
Angécourt.....	Ardennes.	Est.	269	Aréngosse.....	Landes.	Orléans.	703	Athies-sous-Laon	Aisne.	Nord.	145
ANGERS.....	Maine-et-L.	Ouest. rg.	308	Ares.....	Gironde.	Orléans.	643	Athies.....	Somme.	Nord.	103
ANGERS.....	Maine-et-L.	Orléans.	339	Arfeuilles.....	Allier.	Lyon.	379	Alhis.....	Marne.	Est.	135
Angers-St-Serge.	Maine-et-L.	Ouest. rg.	306	Argagnon.....	Bses-Pyr.	Orléans.	787	Alhis-Mons....	S.-et-O.	Orléans.	17
Angerville.....	S.-et-O.	Orléans.	75	Argelès-sur-Mer.	Pyr.-Or.	Lyon.	916	Attaques (les)...	Pas-de-C.	Nord.	300
Angivilliers.....	Oise.	Nord.	89	Argelès-Gazost.	Htes-Pyr.	Orléans.	834	Attichy.....	Oise.	Nord.	401
Anglefort.....	Ain.	Lyon.	531	Argent.....	Cher.	Orléans.	192	Attignat.....	Ain.	Lyon.	432
Anglure.....	Marne.	Est.	140	Argentan.....	Orne.	Ouest. r.g.	197	Attigny.....	Ardennes.	Est.	244
ANGOULEME..	Charente.	Orléans.	445	Argenteuil.....	S.-et-O.	Ouest. r.d.	10	Aubagne.....	B.-du-Rh.	Lyon.	835
Angoulins-s.-Mer	Char.-Inf.	Ouest. rg.	472	—.....	S.-et-O.	Nord.	19	Aubais.....	Gard.	Lyon.	730
Anguil-Loirè...	Maine-et-L.	Ouest. rg.	329	Argentière (L')..	Htes-Alpes	Lyon.	816	Aubarine-St-Hilaire	Corrèze.	Orléans.	509
Anguicourt-le-Sart	Aisne.	Nord.	146	Argenton.....	Indre.	Orléans.	294	Aubenas.....	Ardèche.	Lyon.	681
Aniane.....	Hérault.	Lyon.	785	Argenton-Ch....	D.Sèvres.	Ouest. rg.	380	Aubengne.....	Pas-de-C.	Nord.	262
Aniche.....	Nord.	Nord.	220	Argenton-l'Egl...	—.....	—.....	398	Aubenton.....	Aisne.	Nord.	212
Anizy-Pinon.....	Aisne.	Nord.	123	Argenté.....	I.-et-Vilaine	—.....	347	Aubergenville...	S.-et-O.	Ouest. r.d.	46
ANNECY.....	Hte-Sav	Lyon.	585	Arinthod.....	Jura.	Lyon.	471	Aubervilliers-la-Cour.	Seine.	Nord.	7
Anney-le-Vieux.	—.....	Ly on	591	Arjuvanx.....	Landes.	Orléans.	699	Aubie-St-Antoine.	Gironde.	Orléans.	504
Annemasse.....	Hte-Sav.	Ly on	546	Arlanc.....	Puy-de-Dôme	Lyon.	465	Aubiet.....	Gers.	Orléans.	739
Anneville-s-Scie.	S.-Inf.	Ouest. r.d.	179	Arles.....	B.-du-Rh.	Lyon.	757	Aubignan-Loriol.	Vaucluse.	Lyon.	711
Annœulin.....	Nord.	Nord.	232	Arles-s.-Tech...	Pyr.-Or.	Lyon.	943	Aubignas-Aps...	Ardèche.	Lyon.	633
Annonay.....	Ardèche.	Lyon.	571	Arleux.....	Nord.	Nord.	213	Aubignè.....	Ardèche.	Ouest. rg.	231
Anor.....	Nord.	Nord.	205	Armelière-Giraud (L')	R.-du-Rhône.	Lyon.	775	Aubigny.....	Sarthe.	Nord.	211
Anost-Vaumignon	S.-et-L.	Lyon.	336	Armentières.....	Nord.	Nord.	244	Aubigny.....	Pas-de-C.	Nord.	202
Anould.....	Vosges.	Est.	445	Arnage.....	Sarthe.	Ouest. rg.	219	Aubigny-au-Bac...	Cher.	Orléans.	209
Ansaec.....	Charente.	Orléans.	479	Arnayville.....	M.-du-Rh.	Est.	346	Aubin.....	Nord.	Orléans.	614
Anse.....	Rhône.	Lyon.	464	Arnay-le-Duc...	Côte-d'Or.	Lyon.	312	Aubin-St-Vaast...	P.-de-C.	Nord.	242
Antheuil.....	Oise.	Nord.	94	Arneke.....	Nord.	Nord.	281	Aubonnay.....	Marne.	Est.	193
Antibes.....	Alpes-Mar.	Lyon.	1010	Arpailargues...	Gard.	Lyon.	709	Auboué.....	M.-et-Mos.	Est.	328
Antigny-S-Maurice	Vendée.	Ouest. r.g.	394	Arpajon.....	Cantal.	Orléans.	560	Aubrais-Orl. (Les)	Loiret	Orléans.	119
Antilly.....	Oise.	Nord.	70	—.....	—.....	—.....	582	Aubréville.....	Meuse.	Est.	251
Antonne.....	Dordogne.	Orléans.	511	Arpajon.....	S.-et-O.	Orléans.	37	Aubrives.....	Ardennes.	Est.	301
Antony.....	Seine.	Orl. (S).	11	Arpheuilles-St-Priest.	Allier.	Orléans.	356	Aubusson.....	Creuse.	Orléans.	405
Antrain.....	Ille-et-Vil.	Ouest. rg.	348	Arquenay-Bazougers	Mayenne.	Ouest. rg.	295	AUCH.....	Gers.	Orléans.	737
Anvin.....	Pas-de-C.	Nord.	219	Arques.....	Pas-de-C.	Nord.	271	Auchel.....	P-de-Calais	Nord.	221
Any.....	Aisne.	Nord.	208	Arques-la-Bataille	S.-Inf.	Ouest. rd.	162	Auchy-lès-Hesdin	P-de-Calais	Nord.	232
Anzin.....	Nord.	Nord.	235	Arrancy.....	Meuse.	Est.	336	Audenge.....	Gironde.	Orléans.	630
Aoste.....	Isère.	Lyon.	551	Arras.....	Ardèche.	Lyon.	572	Audierne.....	Finistère.	Ouest. rg.	631
Aoste-St-Genix...	Isère.	Lyon.	534	ARRAS.....	Pas-de-C.	Nord.	193	Audincourt.....	Doubs.	Lyon.	487
Aouste.....	Drôme.	Lyon.	636	Arrau-Cadéac...	Htes-Pyr.	Orléans.	859	—.....	—.....	—.....	467
Apperville.....	Eure.	Ouest. r.d.	161	Arre et Bez.....	Gard.	Lyon.	756	Audrieu.....	Calvados.	Ouest. rd.	259
Appilly.....	Oise.	Nord.	116	Arromanches...	Calvados.	Ouest. rd.	283	Audruicq.....	Pas-de-C.	Nord.	296
Apprieu.....	Isère.	Lyon.	582	Arrou.....	Eure-et-L.	Ouest. rg.	138	Audun-le-Roman.	M.-et-Mos.	Est.	355
Apremont.....	Ardennes.	Est.	251	Ars.....	Ain.	Lyon.	486	Auffay.....	S.-Inf.	Ouest. rd.	175
Apremont.....	Hte-Saône	Est.	364	Arsonval-Jauc...	Aube.	Est.	216	Auger-St-Vincent	Oise.	Nord.	68
Aprey-Flagey...	H.-Marne.	Est.	308	Arsy-Moyvilliers.	Oise.	Nord.	83	Augy.....	Yonne.	Lyon.	179
Apt.....	Vaucluse.	Lyon.	773	Artemare.....	Ain.	Lyon.	516	Augy-sur-Aubois.	Cher.	Orléans.	304
Apt (halte).....	Vaucluse.	Lyon.	775	Artemare-Ville..	Ain.	Lyon.	518	Aujeurres.....	Hte-Marne.	Est.	302
Aramon.....	Gard.	Lyon.	735	Artenay.....	Loiret.	Orléans.	402	Aulnat.....	Puy-de-D.	Lyon.	421
Arandon.....	Isère.	Lyon.	506	Arthenay.....	D.-Sèvres.	Orléans.	403	Aulnay.....	Char.-Inf.	Orléans.	439
Arbanats.....	Gironde.	Orléans.	609	Artigues.....	Var.	Lyon.	816	Aulnay-lès-Bondy	S.-et-O.	Nord.	45
Arbent.....	Ain.	Lyon.	495	Artaix.....	Bses-Pyr.	Orléans.	798	—.....	—.....	—.....	49
Arbois.....	Jura.	Lyon.	402	Artonges.....	Aisne.	Est.	121	Aulnois-sous-Laon.	Aisne.	Nord.	144
Arbouet.....	Bses-Pyr.	Orléans.	787	Artres.....	Nord.	Nord.	226	Aulnoy-Bulguéville	Vosges	Est.	336
Arbresle (L')...	Rhône.	Lyon.	479	Arudy.....	B.-Pyr.	Orléans.	843	Aulnoy.....	Nord.	Nord.	216
Arcachon.....	Gironde.	Orléans.	641	Arvant.....	H.-Loire.	Lyon.	479	Aumagne-Reignier.	Char.-Inf.	Orléans.	465
Arcais.....	D.-Sèvres.	Orléans.	428	Arvert-Avallon..	Char.-Inf.	Orléans.	561	Aumale.....	Seine-Inf.	Nord.	137
Arcambal.....	Lot.	Orléans.	610	Arveyres.....	Gironde.	Orléans.	548	Aumerville-Grasville.	Manche.	Ouest. r.d.	351
Arçay.....	Vienne.	Orléans.	343	Arvillers-Hangest	Somme.	Nord.	118	Aumessas.....	Gard.	Lyon.	760
Archambault...	Yonne.	Lyon.	212	Arzembouy.....	Nièvre.	Lyon.	255	Aumônerie (P')...	D.-Sèvres.	Montp**	372
Archamps.....	H.-Savoie.	Lyon.	531	Arzillères-St-Rémy	Marne.	Est.	208	Aumont.....	Lozère.	Lyon.	595
Arches.....	Vosges.	Est.	409	Ascq.....	Nord.	Nord.	250	Aumont.....	Jura.	Lyon.	392
Archiac.....	Char. Inf.	Orléans.	526	Asnelles.....	Calvados.	Ouest. rd.	283	Aumontzey.....	Vosges.	Est.	435

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAU (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Aunay.....	Nièvre.	Lyon.	271	Avricourt-Igney.	M.-et-Mos.	Est.	410	Balsièges.....	Lozère.	Lyon.	645
Aunay-St-Georges.....	Calvados	Ouest rd.	273	Avrigny (Tramway)	H.-Saône.	Est	385	Bambecque.....	Nord.	Nord.	289
Aunay-Tréon.....	Eure-et-L.	Ouest r.g.	90	Avrigny.....	Oise.	Nord.	78	Banassac-la-Canaurque.	Lozère.	Lyon.	631
Auneau.....	Eure-et-L.	Orléans.	77	Avrilly.....	Eure.	Ouest r.d.	143	Bandol.....	Var.	Lyon.	878
Auneau-Ville.....	Eure-et-L.	Orléans.	83	Ax-les-Thermes..	Ariège.	Orléans.	837	Bannalec.....	Finistère.	Orléans.	536
Auneuil.....	Oise.	Nord.	94	Ay-Champagne..	Marne.	Est.	145	Bannay.....	Cher.	Lyon.	202
Aups-Sillans.....	Var.	Lyon.	852	Ayen-Juillac.....	Corrèze.	Orléans.	492	Bannegon-Vernais.....	Cher.	Orléans.	292
Auroc-la-Fayette.....	Hte-Loire.	Lyon.	518	Aygaldes-Accates (les)	B.-du-Rh.	Lyon.	834	Bannes.....	Hte-Marne.	Est.	305
Auray.....	Morbihan.	Orléans.	487	Aynans-Fonbecans (les)	Hte-Saône	Est.	418	Bannoncourt.....	Meuse.	Est.	305
.....	.....	Ouest rd.	.....	Ayron-Latillé.....	Vienne.	Orléans.	363	Banyuls-des-Aspres..	Pyr.-Or.	Lyon.	918
Aurec.....	Hte-Loire.	Lyon.	514	Aytré.....	Char.-Inf.	Ouest r.g.	471	Banyuls-s-Mer....	Pyr.-Or.	Lyon.	929
Aureilhan.....	Landes.	Orléans.	699	Azay-le-Rideau..	Indre-et-L.	Orléans.	258	Bapaume.....	P.-de-C.	Nord.	181
Aureille.....	B.-du-Rh.	Lyon.	774	Azay-sur-Cher...	Indre et L.	Orléans.	234	Bar (Le).....	Alpes-Mar.	Lyon.	962
Auriac.....	Lot-et-G.	Orléans.	619	Azay-sur-Thouet.	D.-Sèvres.	Orléans.	371	Barbentane.....	B.-du-Rh.	Lyon.	728
AURILLAC	Cantal.	.....	535	Azé.....	S.-et-L.	Lyon.	424	Barbery.....	Aube.	Est.	161
.....	.....	Lyon.	603	Azerailles.....	M.-et-Mos.	Est.	404	Barbery.....	Oise.	Nord.	64
Auriol.....	B.-du-Rh.	Lyon.	853	Azille.....	Aude.	Orléans.	843	Barbezieux.....	Charente.	Orléans.	488
Auriverve.....	Hte-Gar.	Orléans.	747	.....	.....	.....	.....	Barbonne-Fayel.	Marne.	Est.	140
Autet.....	Hte-Saône.	Lyon.	399	.....	.....	.....	.....	Barbotan.....	Gers.	Orléans.	739
.....	.....	Est.	368	.....	.....	.....	.....	Barcelonnette..	Bses-Alpes	Lyon.	771
Autenil.....	Seine.	Ouest rd.	9	Babœuf.....	Oise.	Nord.	114	Bardys St-Priest.	Hte-Vienne	Orléans.	388
Autevielle.....	Bses-Pyr.	Orléans.	783	Baccarat.....	M.-et-Mos.	Est.	410	Barèges.....	Htes-Pyr.	Orléans.	840
Authe.....	Ardennes.	Est.	249	Bachelier (La).	Dordogne.	Orléans.	528	Barentin.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	157
Autheil-Authouillet..	Eure.	Ouest rd.	104	Bachy-Mouchin..	Nord.	Nord.	247	Barentin-Ville...	Seine-Inf.	Ouest rd.	162
Authieule.....	Somme.	Nord.	177	Bacquepuis.....	Eure.	Ouest r.d.	120	Barenton-Bugny..	Aisne.	Nord.	148
Authon-du-Perche.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	164	Bac-St-Maur.....	Nord.	Nord.	250	Barenton-le-Teil..	Manche	Ouest rg.	276
Authon-Monthodon..	Loir-et-Ch.	Ouest.	209	Bacouel.....	Somme.	Nord.	139	Barfleury.....	Manche.	Ouest rd.	379
Autrécourt-Lavoie..	Meuse.	Est.	256	Badonville.....	M.-et-Mos.	Est.	424	Bargemon.....	Var.	Lyon.	909
Autrecoeur-Villers..	Ardennes.	Est.	272	Bagnac.....	Lt.	Orléans.	578	Barges-Cemboing	Hte-Saône	Est.	343
Autréville-Harmonville.	M.-et-Mos.	Est.	347	Bagnaux.....	D.-Sèvres.	Orléans.	408	Barisey-la-Côte..	M.-et-Mos.	Est.	338
Autrey.....	H.-Saône.	Est.	344	Bagneaux.....	Yonne.	Lyon.	144	Barisis.....	Aisne.	Nord.	134
Autruche.....	Ardennes.	Est.	254	Bagnères-d-Big.	Htes-Pyr.	Orléans.	820	Barjac.....	Lozère.	Lyon.	639
Autry.....	.....	Est.	232	Bagnères-de-Luc.	Hte-Gar.	.....	853	Barjols.....	Var.	Lyon.	835
Autun.....	Saône-et-L.	Lyon.	316	Bagnols.....	Orne.	Ouest rg.	248	BAR-LE-DUC.....	Meuse.	Est.	254
Auverse.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	261	Bahot.....	Gard.	Lyon.	694	Barlin.....	Pas-de-C.	Nord.	230
Auvers-sur-Oise.....	S.-et-O.	Nord.	33	Baigneux-les-Juifs	Pas-de-C.	Nord.	222	Barneville.....	Manche,	Ouest rd.	354
Auvillers.....	Ardennes.	Nord.	222	Baigny.....	Côte d'Or.	Est.	277	Baroche-s-Lucé (La).	Orne.	Ouest rg.	265
AUXERRE	Yonne.	Lyon.	174	Baillargues.....	B.-Pyr.	Orléans.	770	Baroncourt.....	Meuse.	Est.	335
Auxerre-St-Amatre...	Yonne.	Lyon.	177	Baillat.....	Hérault.	Lyon.	751	Barque-Fouveau (la)	B.-du-Rh.	Lyon.	836
Auxi-le-Château..	Pas-de-C.	Nord.	207	Bailleau-Evêque.	E.-et-Loir.	Ouest rg.	103	Barre-de-Monts (La)	Vendée.	Ouest rg.	480
Auxon.....	Aube.	Est.	198	Bailleau-le-Pin..	E.-et-Loir.	Ouest rg.	76	Barrême.....	Bses-Alpes	Lyon.	841
Auxon-Dessus.....	Doubs.	Est.	404	Bailleau-sur-Gallardon	E.-et-Loir.	Ouest rg.	256	Barres (Les)....	Vienne.	Orléans.	398
Auxonne.....	Côte-d'Or.	Lyon.	347	Bailleul.....	Nord.	Ouest rg.	385	Barret.....	Charente.	Orléans.	536
Auzances.....	Creuse.	Orléans.	372	Bain-de-Bretagne.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	402	Bar-sur-Aube...	Aube.	Est.	221
Auzécourt.....	Meuse.	Est.	251	Bain-Lohéac....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	402	Bar-sur-Seine...	Aube.	Est.	199
Auzéville.....	Meuse.	Est.	249	Bains-en-Vosges..	Vosges.	Est.	346	Barsac.....	Gironde.	Orléans.	619
Auzits-Aussibals..	Aveyron.	Orléans.	623	Bainville.....	M. et Mos.	Est.	403	Barsanges.....	Corrèze.	Orléans.	406
Availles.....	Vienne.	Orléans.	409	Baisieux.....	Nord.	Nord.	255	Bas-Evette.....	T.-de-Belf.	Est.	436
Avallon.....	Yonne.	Lyon.	229	Baix.....	Ardèche.	Lyon.	625	Bas-Mendon.....	Seine.	Ouest rd.	18
Avanton (Paché)..	Vienne.	Orléans.	345	Balagny-St-Epin..	Oise.	Nord.	63	Bas-Monistrol...	Hte-Loire.	Lyon.	522
Avelin.....	Nord.	Nord.	242	Balarin-Duroure..	B.-du-Rh.	Lyon.	782	Bassan.....	Hérault.	Lyon.	825
Avenay.....	Marne.	Est.	149	Balaruc.....	Hérault.	Lyon.	880	Bassée (La)....	Nord.	Nord.	232
Avenières-Veyrin (Les)	Isère.	Lyon.	527	Balazuc.....	Hérault.	Lyon.	677	Basse-Goulaine..	Loire-Inf.	Orléans.	404
Avensan.....	Gironde.	Orléans.	640	Balbigny.....	Loire.	Lyon.	452	Basse-Indre (La).	Loire-Inf.	Orléans.	406
Av. du Bois de Boulogne	Seine.	Ouest rd.	6	Balbin-Ornaicieux.	Isère.	Lyon.	577	Basseneville....	Calvados.	Ouest rg.	241
Avenue du Trocadéro.	Seine.	Ouest rd.	6	Baleicourt.....	Meuse.	Est.	270	Bassens.....	Gironde.	Orléans.	571
Aveny.....	Eure.	Ouest rd.	89	Baleinghem.....	Pas-de-C.	Nord.	242	Basses-Samarqueolles.	Vienne.	Orléans.	300
Avères-Molières..	Gard.	Lyon.	753	Ballan.....	Indre-et-L.	Orléans.	242	Bastide-St-Laurent (La)	Lozère.	Lyon.	607
Avesnes.....	Nord.	Nord.	226	Ballancourt.....	S.-et-O.	Lyon.	47	Bastide-Rousiroux (La)	Tarn.	Orléans.	796
Avesnes-le-Comte..	P.-de-C.	Nord.	212	Bally.....	Ardennes.	Est.	237	Bastide-St-Pierre (la)	Tarn-et-G.	Orléans.	675
Avesnes-lès-Aubert	Nord.	Nord.	208	Balme Arâches..	Hte-Savoie	Lyon.	587	Basuel.....	Nord.	Nord.	211
Avesnes-le-Sec...	Nord.	Nord.	210	.....	.....	.....	.....	Bataille (La)....	D.-Sèvres.	Orléans.	413
Avesnac.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	406	.....	.....	.....	.....	Bathie (La)....	Savoie	Lyon.	618
Avesse.....	Sarthe.	Ouest rg.	263	.....	.....	.....	.....	Batiele-Laus (La)	Htes-Alpes	Lyon.	757
AVIGNON	Lyon.	Orléans.	722	.....	.....	.....	.....	Batie-Roland....	Drôme.	Lyon.	653
Avignonnet.....	Hte-Gar.	Orléans.	753	.....	.....	.....	.....	Batignolles.....	Seine.	Ouest rd.	6
Avion.....	Pas-de-C.	Nord.	269	.....	.....	.....	.....	Batilly.....	M.-et-Mos.	Est.	326
Avise.....	Marne.	Est.	155	.....	.....	.....	.....	Battigny.....	M.-et-Mos.	Est.	356
Avoine-Beaumont..	Indre-et-L.	Orléans.	285	.....	.....	.....	.....	Batz.....	Loire-Inf.	Orléans.	471
Avoise.....	Sarthe.	Ouest rg.	248	.....	.....	.....	.....	Baud.....	Morbihan.	Orléans.	512
Avord.....	Cher.	Orléans.	253	.....	.....	.....	.....	Baudonvilliers..	Meuse.	Est.	243
Avoudrey.....	Doubs.	Lyon.	446	.....	.....	.....	.....	Baudrières.....	S.-et-Loire	Lyon.	384
AVRANCHES	Manche.	Ouest rg.	329	.....	.....	.....	.....	Baugé.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	237
Avrecourt.....	H.-Marne.	Est.	321	.....	.....	.....	.....	Baugé-les-Fours.	Maine-et-L.	Ouest rg.	317

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Baume-l-Dames	Doubs.	Lyon.	438	Beauvoisin.....	Gard	Lyon.	739	Bertangles-Poul.	Somme.	Nord.	142
Baupte.....	Manche.	Ouest rd.	322	Beauzée.....	Meuse.	Est.	267	Berthecourt...	Oise.	Nord.	67
Bauvin-Provin...	Nord.	Nord.	223	Bec-Hellouin (Le)	Eure.	Ouest rd.	151	Berthegon.....	Vienna.	Orléans.	324
Bavay.....	Nord.	Nord.	232	Bécon-les-Bruyères...	Seine.	Ouest rd.	6	Berthenon.....	Gironde.	Orléans.	573
Bavay (annexe)...	Nord.	Nord.	240	Béconigny.....	Aisne.	Nord.	184	Berthenonville...	Eure.	Ouest rd.	86
Bayel.....	Aube.	Est.	229	Bédarieux.....	Hérault.	Lyon.	764	Bertholène.....	Aveyron.	Orléans.	679
Bayeux.....	Calvados.	Ouest rd.	269	Bédarrides.....	—	Orléans.	816	Bertincourt.....	Pas-de-C.	Nord.	243
Bayeux-St-Patrice...	Calvados.	Ouest rd.	271	Bégarrides.....	Vaucluse.	Lyon.	707	Bertrichamps...	M.-et-Mos.	Est.	413
Bayon.....	M.-et-Mos.	Est.	391	Bégar.....	Landes.	Orléans.	730	Bertry.....	Nord.	Nord.	187
Bayonne.....	Bses-Pyr.	Orléans.	783	Bègles.....	Gironde.	Orléans.	591	Berzy-le-Sec....	Aisne.	Nord.	100
Bazancourt.....	Marne.	Est.	173	Bégrolles.....	M.-et-Loire	Orléans.	368	Besace (La)....	Calvados.	Ouest rd.	288
—	—	Nord.	177	Beillant.....	Char.-Inf.	Orléans.	491	BESANCON.....	Doubs.	Lyon.	466
Bazas.....	Gironde.	Orléans.	647	Bel-Air.....	Seine.	Est V.	6	Besançon-Mouillère...	Doubs.	Lyon.	469
Bazeilles.....	Ardennes.	Est.	266	BELFORT.....	Terr.de Belfort	Est.	443	Bésayes.....	Drôme.	Lyon.	620
Baziège.....	Hte-Gar.	Orléans.	736	Belin-Beliet.....	Gironde.	Orléans.	644	Beslé.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	463
Bazoche-Gouët (La)...	Eure-et-L.	Ouest rg.	151	Bellac.....	Hte-Vienne	Orléans.	402	Besne-Pontchât.	Loire-Inf.	Ouest rg.	428
Bazoehes.....	Asne.	Est.	123	Bellefond.....	Gironde.	Orléans.	616	Bessamoret.....	H.-Loire.	Lyon.	577
Bazoilles.....	Vosges.	Est.	374	Bellegarde.....	Ain.	Lyon.	507	Bessan.....	Hérault.	Lyon.	813
Bazoilles s-Meuse	Vosges.	Est.	325	Bellegarde.....	Gard.	Lyon.	805	Bessancourt-Roche.	S.-et-O.	Nord.	93
Bazouges.....	Sarthe.	Ouest rg.	265	Bellegarde-Aude.	Aude	Orléans.	735	Bessay.....	Allier.	Lyon.	327
Béard.....	Nièvre.	Lyon.	278	Bellegarde-Quiers	Loiret.	Lyon.	116	Besse-s-Issole..	Var.	Lyon.	962
Beaucaire.....	Gard.	Lyon.	744	Bellegarde-St-Galm	Loire.	Lyon.	477	Bessèges.....	Gard.	Lyon.	703
Beaucamps-Erqu...	Nord.	Nord.	236	Belle-Isle-Bégard	Côtes-du-N	Ouest rg.	494	Bessenay.....	Rhône.	Lyon.	487
Beaucamps-le-Vieux	Somme.	Nord.	181	Bellême-St-Martin	Orne.	Ouest rg.	189	Bessé-s-Braye...	Sarthe.	Ouest rg.	185
Beauchamps.....	Loiret.	Lyon.	123	Bellenaves.....	Allier.	Orléans.	374	Bessières.....	Hte-Gar.	Orléans.	699
Beauchastel.....	Ardèche.	Lyon.	610	Bellenod-sur-Seine...	Côte-d'Or.	Est.	260	Bessine.....	Hte-Vienne	Orléans.	362
Beaucourt.....	T. de Belf.	Est.	473	Belleroche-Belmond	Loire.	Lyon.	424	Betheniville....	Marne.	Est.	190
—	—	Lyon.	496	Belleville.....	M.-et-Mos.	Est.	352	Béthiville-St-Pierre.	Oise.	Nord.	70
Beaucourt-Hamel.	Somme.	Nord.	164	Belleville.....	Rhône.	Lyon.	445	Béthune.....	Pas-de-C.	Nord.	231
Beaufay.....	Sarthe.	Ouest rg.	235	Belleville-Vendée	Vendée.	Ouest rg.	433	Bettaincourt-Roche	Hte-Marne.	Est.	290
Beaufort.....	Jura.	Lyon.	441	Bellevue.....	Loire.	Lyon.	505	Betton.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	387
Beaufort-en-Vallée...	M.-et-Loire	Ouest rg.	296	Bellevue.....	S.-et-O.	Ouest rg.	9	Bettonchies.....	Nord.	Nord.	238
Beaufou.....	Vendée.	Ouest rg.	462	Belley.....	Ain.	Lyon.	527	Betz.....	Oise.	Nord.	67
Beaugency.....	Loiret.	Orléans.	147	Bellicourt.....	Aisne.	Nord.	219	Beugnies.....	Nord.	Nord.	236
Beaujeu.....	Rhône.	Lyon.	458	Bellignies.....	Nord.	Nord.	238	Beurey.....	Meuse.	Est.	252
Beaujeu-Patigny...	Hte-Saône.	Est.	360	Bellot.....	S.-et-M.	Est.	90	Beurizot.....	Côte-d'Or	Lyon.	285
Beugé-les-rchers	M.-et-L.	Ouest rg.	318	Bellou-en-Houlme	Orne.	Ouest rg.	233	Beussent.....	Pas-de-C.	Nord.	242
Beaulieu.....	Alp.-Mar.	Lyon.	1037	Belloy-St-Martin.	S.-et-O.	Nord.	30	Bentin.....	Pas-de-C.	Nord.	233
Beaulieu-le-Condray...	Eure-et-L.	Ouest rg.	93	Belluire.....	Ch.-Inf.	Orléans.	541	Beuvrages.....	Pas-de-C.	Nord.	232
Beaulieu.....	H.-Loire.	Lyon.	567	Belval.....	Manche.	Ouest rd.	336	Beuvraignes...	Somme.	Nord.	113
Beaulieu.....	Charente.	Orléans.	478	Belval-Sury.....	Ardennes.	Est.	249	Beuvron.....	Calvados.	Ouest rd.	230
Beaulieu-Berrias.	Ardèche.	Lyon.	699	Belvels.....	Dordogne.	Orléans.	569	Beuvry.....	Pas-de-C.	Nord.	235
Beaulieu-Euvilly	Oise.	Nord.	123	Belvèze-Aude.....	Aude.	Orléans.	799	Beuvry-les-Orch..	Nord.	Nord.	235
Beaulieu-St-L.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	353	Beltz-Ploëmel....	Morbihan.	Orléans.	494	Beuxes.....	Vienna.	Orléans.	293
Beaulieu-Siorac...	Dordogne.	Orléans.	508	Benais-Restigné..	Indre-et-L.	Ouest rg.	272	Beuzeval-Houlg.	Calvados.	Ouest rd.	229
Beaume (La).....	Htes-Alpes.	Lyon.	712	Benasse-Maremme...	Landes.	Orléans.	764	Beuzeville.....	Eure.	Ouest rd.	184
Beaumetz-Rivière	Pas-de-C.	Nord.	201	Benet.....	Vendée.	Ouest rg.	418	Beuzevil-Bréauté	Seine-Inf.	Ouest rd.	203
Beaumont.....	Côte-d'Or.	Est.	338	Bengy-sur-Craon.	Cher.	Orléans.	262	Bevenais.....	Isère.	Lyon.	578
Beaumont.....	Seine-et-M.	Lyon.	96	Benouville.....	Calvados.	Ouest rd.	247	Béville-le-Comte.	Eure-et-L.	Ouest rg.	108
Beaumont.....	Yonne.	Lyon.	161	Beny-Bocage-Farville	Calvados.	Ouest rg.	282	Bey.....	S.-et-Loire	Lyon.	379
Beaumont.....	Nord.	Nord.	125	Bereau-d-St-Vinc.-d-P.	Landes.	Orléans.	729	Beynac.....	Hte-Vienne	Orléans.	411
Beaumont-le-R.....	Eure.	Ouest rd.	144	Berchères-J-Pier	Eure-et-L.	Ouest rg.	99	Beynat-Ambrugeat...	Corrèze.	Orléans.	461
Beaumont-Persan	S.-et-O.	Nord.	37	Berck (Plage)....	Pas-de-C.	Nord.	223	Beynes.....	S.-et-O.	Ouest rg.	39
Beaune.....	Côte-d'Or.	Lyon.	352	Berck (Ville)....	Pas-de-C.	Nord.	221	Beynost.....	Ain.	Lyon.	500
Beaune-l-Rol....	Loiret.	Lyon.	102	Bergerac.....	Dordogne.	Orléans.	564	Bôze.....	Côte-d'Or.	Est.	321
Beaunotte.....	Côte-d'Or.	Est.	266	Bergerie (La)....	Ch.-Inf.	Orléans.	524	Bézenet.....	Allier.	Orléans.	354
Beaupouyet.....	Dordogne.	Orléans.	539	Bergueneuse-Henchin	Pas-de-C.	Nord.	223	Bézièrs.....	Hérault.	Lyon.	805
Beaupréau.....	M.-et-Loire	Orléans.	356	Bergues.....	Nord.	Nord.	297	Bézièrs.....	Hérault.	Orléans.	857
Beaupuits.....	Oise.	Nord.	93	Berguette.....	Pas-de-C.	Nord.	249	Bezu-St-Eloi....	Eure.	Ouest rd.	77
Beauesne.....	Somme.	Nord.	187	Berjon.....	Calvados.	Ouest rg.	255	Bezu-St-Germain.	Aisne.	Est.	106
Beaurainville...	Pas-de-C.	Nord.	249	Berlaimont.....	Nord.	Nord.	219	Biard.....	Gironde.	Orléans.	614
Beaurech.....	Gironde.	Orléans.	594	Bernac-Debat....	Htes-Pyr.	Orléans.	807	Biarritz.....	Bses-Pyr.	Orléans.	793
Beauregard.....	Ain.	Lyon.	480	Bernay.....	Eure.	Ouest rd.	159	Bidarray.....	Bses-Pyr.	Orléans.	818
Beaurepaire.....	Isère.	Lyon.	553	Bernay-Parancay.	Ch.-Inf.	Orléans.	451	Bidart-Guetharry.	Bses-Pyr.	Orléans.	798
Beaurevoir.....	Aisne.	Nord.	190	Bernerie (La)....	Loire-Inf.	Ouest rg.	446	Biefvillers.....	Pas-de-C.	Nord.	179
Beaurières.....	Drôme	Lyon.	702	Bernières.....	Calvados.	Ouest rd.	267	Bielle.....	Bses-Pyr.	Orléans.	849
Beauronne.....	Dordogne.	Orléans.	533	Bernis.....	Gard.	Lyon.	733	Bierre.....	Côte-d'Or.	Lyon.	273
Beautiran.....	Gironde.	Orléans.	604	Bernot.....	Aisne.	Nord.	180	Bièvres.....	S.-et-O.	Orléans S.	21
BEAUVAIS.....	Oise.	Nord.	79	Bernouville.....	Eure.	Ouest rd.	78	Biffontaine.....	Vosges.	Est.	437
Beauval.....	Somme.	Nord.	182	Berny (Croix de).	Seine.	Orléans S.	11	Bigny.....	Cher.	Orléans.	263
Beauvilliers.....	Eure-et-L.	Orléans.	96	Berré.....	B.-du-Rh.	Lyon.	796	Bihécourt.....	Aisne.	Nord.	169
Beauvoir-sur-Mer...	Vendée.	Ouest rg.	473	Bersac.....	Hte-Vienne	Orléans.	361	Billaux (Les)...	Gironde.	Orléans.	549
Beauvoir-s-Niort.	D.-Sèvres.	Orléans.	424	Bersée.....	Nord.	Nord.	241	Billom.....	Puy-de-D.	Lyon.	429
Beauvois.....	Nord.	Nord.	198	Bersillies.....	Nord.	Nord.	239	Billy-Montigny...	Pas-de-C.	Nord.	215

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Billy-sur-Oisy...	Nièvre.	Lyon.	231	Bologne.....	Hte-Marne.	Est.	271	Boulicu.....	Ardèche.	Lyon.	568
Biron.....	Ch.-Inf.	Orléans.	511	Bondy.....	Seine.	Est.	11	Boullay-les-Troux	S.-et-O.	Orléans S.	36
Bissières.....	Calvados.	Ouest rd.	221	Bon-Encontre...	L.-et-Gar.	Orléans.	657	Boulogne-s-Mer	P.-de-C.	Nord.	254
Bissy-la-Macquoise	S.-et-Loire	Lyon.	415	Bonnard.....	Yonne.	Lyon.	160	Boulogne-Tintelleries.	P.-de-C.	Nord.	255
Bize.....	Aude.	Lyon.	852	Bonnemain.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	367	Bouloire.....	Sarthe.	Ouest rg.	201
Blagny.....	Ardennes.	Est.	284	Bonne-s-Menoge.	Hte-Savoie.	Lyon.	555	Boulou-Perthus(Le)	Pyr.-Or.	Lyon.	923
Blagny.....	Côte-d'Or.	Est.	335	Bonnétable.....	Sarthe.	Ouest rg.	205	Boulzicourt.....	Ardennes.	Nord.	235
Blain.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	398	Bonnétable.....	Sarthe.	Ouest rg.	241	—	—	Est.	251
Blainville.....	Calvados.	Ouest rd.	318	Bonnétable(ville)	Sarthe.	Ouest rg.	243	Bouquemaison..	Somme.	Nord.	182
Blainville-la-Gde.	M.-et-Mos.	Est.	376	Bonneval.....	Eure-et-L.	Orléans.	120	Bouray.....	S.-et-O.	Orléans.	40
Blaisy-Bas.....	Côte-d'Or.	Lyon.	288	Bonneville(La)..	Eure.	Ouest rd.	117	Bourbon-Lancy..	Saône-et-L.	Lyon.	334
Blamont.....	M.-et-Mos.	Est.	419	Bonneville	Hte-Savoie	Lyon.	568	Bourbon-l'Archan	Allier.	Lyon.	339
Blau.....	Tarn.	Orléans.	761	Bonnières.....	S.-et-O.	Ouest rd.	69	Bourbon-Ville..	S.-et-Loire	Lyon.	340
Blanc(Le).....	Indre.	Orléans.	328	Bonnieux.....	Vaucluse.	Lyon.	762	Bourbonne-les-B.	Hte-Marne	Est.	354
Blancarde(La)..	B.-du-Rh.	Lyon.	831	Bonningues....	P.-de-C.	Nord.	283	Bourboulé(La)..	Puy-de-D.	Orléans.	450
Blanc-Misseron..	Nord.	Nord.	240	Bonny.....	Loiret.	Lyon.	177	Bourbourg.....	Nord.	Nord.	299
Blangy-s.-Bresles	S.-Inf.	Nord.	159	Bonpertuis.....	Isère.	Lyon.	600	Bourcefranc....	Ch.-Inf.	Orléans.	505
Blangy-s-Ternoise	Pas-de-C.	Nord.	225	Bonsmoullins..	Orne.	Ouest rg.	169	Bourcefranc....	Ch.-Inf.	Ouest rg.	516
Blanquefort.....	Gironde.	Orléans.	586	Bonson.....	Loire.	Lyon.	483	Bourdic.....	Gard.	Lyon.	706
Blany.....	S.-et-Loire.	Lyon.	433	Bons-St-Didier..	Hte-Savoie	Lyon.	560	Bourdinière(La)	Eure-et-L.	Ouest rg.	103
Blanzac-l-Brousse	Ch.-Inf.	Orléans.	469	Bôo-Siihen.....	Htes-Pyr.	Orléans.	830	Boutet-s-Cauché	P.-de-C.	Nord.	196
Blanzzy.....	Saône-et-L.	Lyon.	367	Boran.....	Oise.	Nord.	44	Bourg.....	Gironde.	Orléans.	580
Blaringhem.....	Pas-de-C.	Nord.	261	BORDEAUX-B.	Gironde.	Orléans.	578	Bourg-Argentale	Creuse.	Orléans.	407
Blarey.....	Pas-de-C.	Orléans.	581	Bordeaux-Benuece	Gironde.	Orléans.	578	Bourg-Argental..	Loire.	Lyon.	558
Blendecques.....	Pas-de-C.	Nord.	273	—	—	Ouest rg.	620	Bourg-de-Thizy..	Rhône.	Lyon.	449
Bléneau.....	Yonne.	Lyon.	179	Bordeaux-Benouville	Seine-Inf.	Ouest rd.	227	Bourg-de-Péage.	Drôme.	Lyon.	635
Blénod.....	M.-et-Mos.	Est.	328	BORDEAUX-S.-J	Gironde.	Orléans.	585	Bourg-d'Oisans(Le)	Isère.	Lyon.	660
Blénod-les-Toul.	M.-et-Mos.	Est.	331	Bordeaux-État...	Gironde.	Orléans.	578	Bourg-de-Herment(Le)	Puy-de-D.	Orléans.	448
Blère-Lacroix...	Indre-et-L.	Orléans.	244	Bordeaux-Passerelle	Gironde.	Orléans.	579	BOURG-EN-BR.	Ain.	Lyon.	580
Blésle.....	Hte-Loire.	Lyon.	496	Bordeaux-St-Clair	Eure.	Ouest rd.	84	BOURGES	Cher.	Orléans.	232
Blésme-Haussignemont.	Marne.	Est.	218	Bordes(Les)....	Loiret.	Orléans.	161	Bourget-Dran(Le)	Seine.	Nord.	10
Blicourt.....	Oise.	Nord.	100	Bords.....	Char.-Inf.	Orléans.	483	Bourg-Fidèle....	Ardennes.	Nord.	273
Bligny.....	Côte-d'Or.	Lyon.	329	Bornes.....	Var.	Lyon.	936	Bourghelles....	Nord.	Nord.	258
BLOIS.....	Loir-et-C.	Orléans.	178	Borne.....	Hte-Loire.	Lyon.	552	Bourg-la-Reine..	Seine.	Orléans S.	7
Blots-Vienne....	Loir-et-C.	Orléans.	291	Bornel-Fossence.	Oise.	Nord.	46	Bourg-le-Roi....	Sarthe.	Ouest rg.	217
Blond-Berneuill.	Hte-Vienne	Orléans.	410	Borredon.....	T.-et-Gar.	Orléans.	634	Bourgnac.....	Dordogne.	Orléans.	539
Blonville.....	Calvados.	Ouest rd.	218	Bort.....	Corrèze.	Orléans.	453	Bourgneuf-en-R.	Loire-Inf.	Ouest rg.	439
Blon.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	274	Bosc-le-Hard...	Seine-Inf.	Ouest rd.	149	Bourgneuf-St-Christin.	M.-et-Loire	Orléans.	342
Blouye.....	Hte-Savoie	Lyon.	562	Bosmoreau-les-Mines	Creuse.	Orléans.	401	Bourgoing.....	Isère.	Lyon.	533
Bobigny.....	Seine	Est.	15	Bossay.....	Indre-et-L.	Orléans.	316	Bourg-St-Andéol.	Ardèche.	Lyon.	667
Bocea(La).....	Alpes-Mar.	Lyon.	996	Bosse(La).....	Oise.	Nord.	87	Bourg-Lastic-Moiseix	Puy-de-D.	Orléans.	423
Boch.....	Loire.	Lyon.	451	Bossey-Veyrier..	Hte-Savoie	Lyon.	559	Bourgheroulde-Th	Eure.	Ouest rd.	148
Bochain.....	Aisne.	Nord.	175	Bouaye.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	412	Bourgueil.....	Ind.-et-L.	Ouest rg.	276
Bochain-Ville..	Aisne.	Nord.	181	Boucau(Le)....	Bses-Pyr.	Orléans.	780	Bourguignon....	Doubs.	Lyon.	493
Bochalie(La)...	Orléans.	Orléans.	327	Bouca-Cabriès..	B.-du-Rh.	Lyon.	836	Bourlon.....	Pas-de-C.	Nord.	207
Bohars.....	Finistère.	Ouest rg.	603	Bouchain.....	Nord.	Nord.	212	Bourmont.....	H.-Marne.	Est.	339
Boigneville.....	S.-et-Oise.	Lyon.	71	Bouchaud.....	B.-du-Rh.	Lyon.	764	Bourneau-Mervent	Vendée.	Ouest rg.	405
Boiscommun-Nibelle.	Loiret.	Lyon.	121	Bouchet(Le)....	Vienne.	Orléans.	311	Bournet(Le)....	Gironde.	Orléans.	640
Bois-de-Céné....	Vendée.	Ouest rg.	445	Boucieu-le-Roi..	Ardèche.	Lyon.	601	Bournezeau....	Vendée.	Ouest rg.	420
Bois-de-Colombe	Seine.	Ouest rd.	6	Boucoiran.....	Gard.	Lyon.	693	Bourrogne.....	T.-de-Bel.	Est.	455
Bois-de-Fengères	Eure-et-L.	Ouest rg.	110	Bouconvilliers..	Eure.	Ouest rd.	54	Bourré.....	L.-et-Cher.	Orléans.	263
Bois de Lihus(L.)	Oise.	Nord.	82	Boué.....	Aisne.	Nord.	201	Bourriot-Bergonce	Landes.	Orléans.	700
Bois-d'Oingt-Legny	Rhône.	Lyon.	495	Bouère.....	Mayenne.	Ouest rg.	272	Bourron.....	S.-et-M.	Lyon.	79
Bois-le-Roi.....	S.-et-M.	Lyon.	51	Bouër-St-Maixent	Sarthe.	Ouest rg.	181	Boursay-S.-Agil.	L.-et-Cher	Ouest rg.	157
Boisieux-au-Mont	P.-de-C.	Nord.	184	Bouffémont.....	S.-et-O.	Nord.	22	Boursonne-Coyolles	Oise.	Nord.	73
Bois-Mouchet(Le)	Eure-et-L.	Ouest rg.	133	Bougainville-Flaxicourt	Somme.	Nord.	153	Bourth.....	Eure.	Ouest rg.	127
Boisseaux.....	Loiret.	Orléans.	81	Bouival-La-Celle-St Cl.	S.-et-O.	Ouest rd.	23	Bousbecques....	Nord.	Nord.	288
Boisseron.....	Hérault.	Lyon.	728	Bouglon.....	Lot-et-G.	Orléans.	655	Bouscat(Le)....	Landes.	Orléans.	706
Boisset.....	Cantal.	Orléans.	561	Bougueau.....	Ch.-Inf.	Orléans.	511	Bousquet-d'Orb.(Le)	Hérault.	Lyon.	753
Boisset-le-Cérezet.	Loire.	Lyon.	476	Bougue(Le)....	Landes.	Orléans.	741	BOUSSAC	Creuse.	Orléans.	341
Boisset.....	Eure.	Ouest rd.	92	Bouguenais....	Loire-Inf.	Ouest rg.	406	Boussac(La)....	Ille-et-V.	Ouest rg.	350
Boisseuilh.....	Dordogne.	Orléans.	499	Bouhet.....	Char-Inf.	Orléans.	448	Boussay-la-Bruf.	Loire-Inf.	Ouest rg.	392
Boissière(La)...	Finistère.	Orléans.	576	Bouilladisse(La)	B.-du-Rh.	Lyon.	858	Boussens.....	Hte-Gar.	Orléans.	779
Boissière(La)...	Hérault.	Lyon.	776	Bouillargues....	Gard.	Lyon.	733	Bout-du-Lac....	Hte-Savoie	Lyon.	602
Boissière-le-Belege(La)	Oise.	Nord.	60	Bouillé-Loretz..	D.-Sèvres.	Ouest rg.	402	Bouteille(La)...	Aisne.	Nord.	187
Boissy-d'Aillerie.	S.-et-Oise	Ouest rd.	35	Bouille-Moulineaux(La)	S.-Inf.	Ouest rd.	142	Bouth.....	S.-et-Oise.	Lyon.	60
Boissy-le-Sec...	Eure-et-L.	Ouest rg.	125	Bouilly-Roncenay	Aube.	Est.	179	Boutigny.....	P.-de-C.	Nord.	273
Boissy-l'Évignen.	Oise.	Nord.	62	Boujan.....	Hérault.	Lyon.	830	Bouvelinghem..	S.-de-C.	Nord.	498
Boissy-Maison-Maugis	Orne.	Ouest rg.	135	Boujeailles....	Doubs.	Lyon.	430	Bouvesse.....	Isère.	Lyon.	498
Boissy-St-Léger..	S.-et-O.	Est V.	22	Boulay.....	I.-et-Loire.	Orléans.	216	Bouvines.....	Nord.	Nord.	263
Boitron-la-Trétoire.	S.-et-M.	Est.	84	Boulaye(La)...	Saône-et-L.	Orléans.	348	Bouvron.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	407
Bolbec-Ville....	S.-Inf.	Ouest rd.	209	Boulerie(La)...	Var.	Lyon.	971	Bouy.....	Marne.	Est.	191
Bolbec-Noimtot..	S.-Inf.	Ouest r.l.	197	Bouleternère...	Pyr.-Or.	Lyon.	920	BouzanvilleBoulaincourt	M.-et-Mos.	Est.	374
Bollène-la-Crois..	Vaucluse.	Lyon.	675	Bouliac.....	Gironde.	Orléans.	583	Bouzignès.....	Hérault.	Lyon.	783

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Cametours.....	Manche.	Ouest rg.	330	Castelnau-d'Estre	Hte-Gar.	Orléans.	692	Cereste.....	B.-Alpes.	Lyon.	792
Campagnac-St-Gézier.	Aveyron.	Lyon.	644	Castelnau-Riv-b.	Htes-Pyr.	Orléans.	789	Céret.....	Pyr.-Or.	Lyon.	932
Campagnan.....	Hérault.	Lyon.	791	Castelsarrazin..	Tarn-et-G.	Orléans.	681	Cerisi-Belle-Etoile..	Orne.	Ouest rg.	247
Campbon.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	416	Castets.....	Landes.	Orléans.	737	Cérizay.....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	370
Camp-de-Chambrand.	Isère.	Lyon.	383	Castex-Lectourois	Gers.	Orléans.	679	Cernay-en-Dormois.	Marne.	Est.	236
Campignalles-l-Pêlites	P.-de-C.	Nord.	229	Castillon.....	Gironde.	Orléans.	560	Cérons.....	Gironde.	Orléans.	615
Camp-Major.....	B.-du-Rh.	Lyon.	843	Castros.....	Tarn.	Orléans.	755	Cerqueux (Les)..	M.-et-Loire	Ouest rg.	335
Camp-Remy.....	Oise.	Nord.	94	Castries.....	Hérault.	Lyon.	741	Cersay.....	D. Sèvres.	Ouest rg.	391
Camps-les-Brign.	Var.	Lyon.	890	Gateau (Le).....	Nord.	Nord.	490	Certilieux-Villars	Vosges.	Est.	327
Camps-Lincheux.	Somme.	Nord.	464	Gatelet-Gouy (Le)	Aisne.	Nord.	214	Gervon.....	Nievre.	Lyon.	261
Canacules-St-Nazaire	Gard.	Lyon.	696	Gatignoy.....	Oise.	Nord.	73	Gessenon.....	Hérault.	Lyon.	857
Canaleu.....	Gironde.	Orléans.	618	Gatigny.....	Oise.	Nord.	421	Cessieu.....	Isère.	Lyon.	542
Canaples.....	Somme.	Nord.	458	Catillons-Sambre	Nord.	Nord.	215	Gesson.....	S.-et-M.	Lyon.	38
Canchonprez.....	Nord.	Nord.	248	Cattenières.....	Nord.	Nord.	497	Cette (ville).....	Hérault.	Lyon.	781
Candé.....	M.-et-Loire	Ouest rg.	333	Cauchy-Neuilly..	Somme.	Nord.	490	Cevins.....	Savoie.	Lyon.	622
Candisy.....	Manche.	Ouest rd.	322	Caudebec-en-Caux	Seine-Inf.	Ouest rd.	486	Ceyras-St-Félix..	Hérault.	Lyon.	796
Canly Gd-Fresnoy	Oise.	Nord.	80	Candebec-les-Elb	Seine-Inf.	Ouest rd.	434	Ceyzeriat.....	Ain.	Lyon.	453
Cannectancourt..	Oise.	Nord.	417	Caudos.....	Gironde.	Orléans.	637	Cezy.....	Yonne.	Lyon.	141
Cannes.....	Alpes-Mar.	Lyon.	999	Caudrot.....	Gironde.	Orléans.	637	Chabanais.....	Charente.	Orléans.	454
Canny-s-Thérain.	Oise.	Nord.	417	Caudry.....	Nord.	Nord.	491	Chabenet.....	Indre.	Orléans.	289
Cantons-Tazuel..	Htes-Pyr.	Orléans.	829	Caulnes.....	C.-du-Nord.	Ouest rg.	420	Chabeuil.....	Drôme.	Lyon.	609
Cantimpre.....	Nord.	Nord.	499	Caunette (La)...	Aude.	Orléans.	821	Chablis.....	Yonne.	Lyon.	188
Cantin.....	Nord.	Nord.	213	Cannes-Minervois	Aude.	Orléans.	857	Chabons.....	Isère.	Lyon.	571
Cany.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	107	Caurel.....	C.-du-Nord.	Ouest rg.	524	Chabreloche.....	Puy-de-D.	Lyon.	416
Cap-d'Ail-la-Tarbie.	Alpes-Mar.	Lyon.	1030	Cauroy-les-Herm.	Marne.	Est.	175	Chabrières.....	B.-Alpes.	Lyon.	828
Capdenac.....	Aveyron.	Orléans.	594	Caussade.....	Tarn-et-G.	Orléans.	639	Chabris-Gièvres..	Loir-et-Ch.	Orléans.	930
Capelle (La).....	Aisne.	Nord.	211	Caussade.....	Htes-Pyr.	Orléans.	798	Chacé-Varrains..	Maine-et-L.	Ouest rg.	294
Capelle (La).....	Pas-de-C.	Nord.	267	Canterets.....	Htes-Pyr.	Orléans.	832	Chadeuil.....	Charente.	Orléans.	479
Capelle-Viescamp (La)	Cantal.	Orléans.	544	Cauvigny.....	Oise.	Nord.	58	Chagny.....	Saône-et-L.	Lyon.	349
Capendu.....	Aude.	Orléans.	822	Caux.....	Hérault.	Lyon.	783	Chahaigne.....	Sarthe.	Ouest rg.	207
Capvern.....	Htes-Pyr.	Orléans.	829	Cavaillon.....	Vaucluse.	Lyon.	741	Chaillevette.....	Char.-Inf.	Orléans.	337
Carantilly-Mariqny	Manche.	Ouest rd.	328	Cavalaire.....	Var.	Lyon.	935	Chailly-Boissy..	Seine-et-M.	Est.	78
Carbonne.....	Hte-Gar.	Orléans.	753	Cavalière.....	Var.	Lyon.	944	Chaintreaux.....	Seine-et-M.	Nord.	107
CARCASSONNE	Gironde.	Orléans.	679	Cave (La).....	Indre-et-L.	Ouest rg.	265	Chaize-le-Vic (La)	Vendée.	Orléans.	429
Carcenac-Peyralès	Aude.	Orléans.	804	Cave (La).....	Lot.	Orléans.	503	Chalabre.....	Aude.	Orléans.	824
Cardonville.....	Aveyron.	Orléans.	684	Caveirac.....	Gard.	Lyon.	744	Chalais.....	Charente.	Orléans.	496
Cardonville.....	Calvados.	Ouest r.d.	314	Cavignac.....	Gironde.	Orléans.	533	Chalandray.....	Deux Sèvr.	Orléans.	369
Cardeney.....	P.-de-C.	Nord.	222	Cavillargues.....	Gard.	Lyon.	715	Chalandry.....	Aisne.	Nord.	160
Carentan.....	Manche.	Ouest rd.	314	Cayeux-sur-Mer..	Somme.	Nord.	207	Chalengon.....	Ardèche.	Lyon.	650
Carhaix.....	Finistère.	Ouest rg.	532	Cazals.....	Tarn-et-G.	Orléans.	680	Chaligny.....	M.-et-Mos.	Est.	342
Carignan.....	Ardennes.	Est.	282	Cazaubon.....	Gers.	Orléans.	743	Challans.....	Vendée.	Orléans.	498
Carlarret (Le)...	—	Nord.	286	Cazères-Adour..	Landes.	Orléans.	736	Challerange.....	—	Ouest rg.	456
Carlarret (Le)...	Ariège.	Orléans.	783	Cazères-s-Garonne	Hte-Gar.	Orléans.	769	Challeraie.....	Ariennes.	Est.	225
Carlux.....	Dordogne.	Orléans.	547	Cazoules-Beziers	Hérault.	Lyon.	847	Chalmaison.....	Seine-et-M.	Est.	93
Carmaux.....	Tarn.	Orléans.	724	Cazoules.....	Dordogne.	Orléans.	541	Chalon-s-Saône	Saône-et-L.	Lyon.	363
Carlarret (Le)...	Ariège.	Orléans.	783	Caucé.....	Orne.	Ouest rg.	273	Chalonnnes-s-Loire	M.-et-Loire	Ouest rg.	330
Carrières.....	Nord.	Nord.	201	Ceaux-d'Allègre	Hte-Loire.	Lyon.	510	Chalonnnes-Anjou	M.-et-Loire	Orléans.	329
Caroigné-Locarn..	C.-du-Nord	Ouest rg.	522	Ceignes-Roquefort	Hérault.	Lyon.	737	CHAL.-s-MARc.	Marne.	Est.	173
Carnoules.....	Var.	Lyon.	907	Ceintrey.....	M.-et-Mos.	Est.	353	Chalus.....	Hte-Vienne	Orléans.	445
Carpentras.....	Vaucluse.	Lyon.	745	Célas.....	Gard.	Lyon.	684	Chamalières.....	Hte-Loire.	Lyon.	543
Carpiquet.....	Calvados.	Ouest rd.	247	Celle (La).....	Corrèze.	Orléans.	448	Chamarandes.....	Seine-et-O.	Orléans.	46
Carquefou.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	384	Celle (La).....	Aisne.	Est.	404	Chamaret.....	Drôme.	Lyon.	682
Carreaux (Les)...	Orne.	Ouest rg.	175	Celle-Bruere (La)	Cher.	Orléans.	269	Chambéria.....	Jura.	Lyon.	462
Carref. de Bezons	Aude.	Orléans.	811	Celle-neuve.....	Hérault.	Lyon.	759	CHAMBERY.....	Savoie.	Lyon.	561
Carrières-d-Isson.	Char.-Inf.	Orléans.	497	Celles.....	Puy-de-D.	Lyon.	411	Chamblet-Néris..	Allier.	Orléans.	336
Carsac.....	Dordogne.	Orléans.	537	Celles-s-Belle..	D.-Sèvres.	Orléans.	427	Chambley.....	M.-et-Mos.	Est.	332
Cars-St-Paul.....	Gironde.	Orléans.	576	Celles-Villefouix..	Dordogne.	Orléans.	503	Chambly.....	Oise.	Nord.	41
Cartels.....	Hérault.	Lyon.	734	Cellette (La)...	Puy-de-D.	Orléans.	423	Chambon.....	Char.-Inf.	Orléans.	445
Carteret.....	Manche.	Ouest rd.	357	Cellettes.....	Loir-et-Ch.	Orléans.	284	Chambon-Feugerolles	Loire.	Lyon.	509
Cartigny.....	Somme.	Nord.	136	Cellier (Le).....	Loire-Inf.	Orléans.	378	Chambon-Maxet (Le)	Hte-Loire.	Lyon.	559
Carvin.....	Pas-de-C.	Nord.	227	Celon.....	Indre.	Orléans.	304	Chamborigaud...	Gard.	Lyon.	647
Cases-de-Pène...	Pyr.-Or.	Lyon.	893	Celsoy-Plesnoy..	Hte-Marne.	Est.	318	Chambourg.....	Indre-et-L.	Orléans.	274
Cassel.....	Nord.	Nord.	274	Cendrey-Orceet (Le)	Puy-de-D.	Lyon.	430	Chambre (La)...	Savoie.	Lyon.	621
Cassine (La).....	Ardennes.	Est.	262	Cépie.....	Aude.	Orléans.	824	Chambray-Fontaine.	Eure.	Ouest r.d.	101
Cassis.....	B.-du-Rh.	Lyon.	833	Cépoys.....	Loiret.	Lyon.	414	Chambrouet.....	D. Sèvres.	Ouest r.g.	365
Castagniers.....	Alpes-Mar.	Lyon.	994	Cérans-Fouilletourte	Sarthe.	Ouest rg.	235	Chamelet.....	Rhône.	Lyon.	505
Castelnau-Pressac.	Lot.	Orléans.	614	Cerbère.....	Pyr.-Or.	Lyon.	936	Chamesson.....	Côte-d'Or.	Est.	245
Casteljaloux.....	Lot-et-G.	Orléans.	664	Cercie.....	Rhône.	Lyon.	451	Chamonix.....	Hte-Savoie	Lyon.	605
Castellane.....	Bes-Alpes	Lyon.	800	Cercottes.....	Loiret.	Orléans.	113	Chamouilley.....	Hte-Marne.	Est.	246
Castelmoron-le-Temple.	Lot-et-G.	Orléans.	650	Cercy-la-Tour..	Nievre.	Lyon.	305	Chamousset.....	Savoie.	Lyon.	590
Castelnau-Burban.	Ariège.	Orléans.	822	Cerdon.....	Ain.	Lyon.	481	Chamoy-St-Phal..	Aube.	Est.	193
Castelnau-Payrac.	Dordogne.	Orléans.	574	Cerdon-du-Loiret	Loiret.	Orléans.	182	Champagnac.....	Dordogne.	Orléans.	540
Castelnau-du-Médoc.	Gironde.	Orléans.	613	Cérences.....	Manche.	Ouest rg.	423	Champagnac.....	Hte-Vienne	Orléans.	456
Castelnaudary..	Aude.	Orléans.	768								

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Champagne-les-Mines	Cantal.	Orléans.	463	Chapelle-Geneste (La)	Hte-Loire.	Lyon.	485	Châteaubriant..	Loire-Inf.	Ouest rg.	353
Champagne.....	Seine-et-M.	Lyon.	84	Chapelle-Glain (La)..	Loire-Inf.	Ouest rg.	372	Château-Chinon	Nièvre.	Lyon.	302
Champagne.....	Côte-d'Gr.	Est.	336	Chapelle-Hugon (La)	Cher.	Orléans.	286	Château-du-Loir.	Sarthe.	Ouest rg.	218
Champagne.....	S.-et-O.	Nord.	36	Chapelle-Huon...	Sarthe.	Ouest rg.	186	Châteaudun....	Eure-et-L.	Orléans.	134
Champagne-luthézien..	Ain.	Lyon.	526	Chapelle-la-Reine (La)	S.-et-M.	Lyon.	89	Château-Gaillard.	Eure-et-L.	Orléans.	93
Champagné.....	Sarthe.	Ouest rg.	200	Chapelle-Meuiln (La)..	Saône-et-L.	Lyon.	417	Château-Gontier	Mayenne.	Ouest rg.	200
Champagney.....	Hte-Saône.	Est.	428	Chapelle-Moche (La)	Orne.	Ouest rg.	238	Château-Landon.	Seine-et-M.	Lyon.	103
Champagnole.....	Jura.	Lyon.	430	Chapelle-Neuve (La) ..	Morbihan.	Ouest rg.	505	Château-Lavallière.	Indre-et-L.	Ouest rg.	237
Champ-de-Mars...	Seine.	Ouest rd.	14	Chapelle-Neuve (La) ..	Eure-et-L.	Ouest rg.	146	Château-l'Évêque	Dordogne.	Orléans.	390
Champéniens-St Ch...	D.-Sèvres.	Ouest rg.	396	Chapelle-Pouilloux (La)	Deux-Sèvr.	Orléans.	397	Châteaulin.....	Finistère.	Ouest rg.	617
Champdeuil-Crisenoy.	Seine-et-M.	Lyon.	54	Chap.-St-Laurent (La)	Deux-Sèvr.	Ouest rg.	366	Châteaumeillant.	Cher.	Orléans.	317
Champ-de-Tir.....	Morbihan.	Orléans.	479	Chapelle-St-Mesmin (La)	Loiret.	Orléans.	127	Châteauneuf.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	391
Champdieu.....	Loire.	Lyon.	463	Chap.-St-Ursin (La) ..	Cher.	Orléans.	230	Châteauneuf.....	Eure-et-L.	—	107
Champdôtre-Pont	Côte-d'Or.	Lyon.	349	Chap.-sous-Chaux (La)	Ter.de Belf	Est.	439	Châteauneuf....	B.-du-Rh.	Lyon.	822
Champfleu.....	Sarthe.	Ouest rg.	213	Chapelle-sous-Bun (La)	Saône-et-L.	Lyon.	444	Châteauneuf-Bujaleuf.	Hte-Vienne	Orléans.	424
Champier.....	Isère.	Lyon.	561	Chapelle-s-Gerberay (La)	Oise.	Nord.	103	Châteauneuf de Galaure.	Drôme.	Lyon.	381
Champigneulles...	M.-et-Mos.	Est.	348	Chapelle-s-Erdre	Loire-Inf.	Orléans.	403	Châteauneuf de Mazenc	Drôme.	Lyon.	639
Champigny.....	Yonne.	Lyon.	93	Chapelle-s-Loire.	Indre-et-L.	Orléans.	273	Châteauneuf-d-Maz	Drôme.	Lyon.	651
Champigny.....	Seine.	Est. V	16	Chap.-Vendome (La) ..	L.-et-Cher.	Orléans.	191	Châteauneuf-s-C.	Charente.	Orléans.	469
—	—	Est.	21	Chapelle Yon (La)...	Calvados.	Ouest rd.	195	Châteauneuf-s-C.	Cher.	Orléans.	253
Champigny-s-Vende...	Indre-et-L.	Orléans.	300	Chapoval.....	Oise.	Nord.	31	Châteauneuf-s-L.	Loiret.	Orléans.	146
Champillet-Urc...	Indre.	Orléans.	311	Chappes.....	Puy-de-D.	Lyon.	420	Château-Ponsac.	Hte-Vienne	Orléans.	370
Champplan.....	Seine-et-O.	Orléans S.	21	Chapus (Le).....	Char.-Inf.	Orléans.	507	Châteaurenard ..	Loiret.	Lyon.	135
Champlitte.....	Hte-Saône.	Est.	333	Charavines.....	Isère.	Lyon.	591	Châteaurenard...	B. du Rh.	Lyon.	735
Champsac.....	Hte-Vienne	Orléans	450	Charbonnat.....	Saône-et-L.	Lyon.	342	Château-Renault.	Indre-et-L.	Orléans.	207
Champ-St-Père...	Vendée.	Ouest r. g	463	Charbonnières...	Rhône.	Lyon.	493	CHATEAUROUX.	Indre.	Orléans.	263
Champs-St-Bris...	Yonne.	Lyon.	182	Charceenne.....	Hte-Saône.	Est.	381	Châteauroux....	Htes-Alp.	Lyon.	791
Champsiaux.....	Hte-Vienne	Orléans	434	Charchilla.....	Jura.	Lyon.	469	Château-Tierry.	Aisne.	Est.	93
Champsercier.....	Bses-Alpes	Lyon.	805	Charency-Vezin...	M.-et-Mos.	Est.	321	Château-Thierry-J-Ches	Aisne.	Est.	400
Champtocé.....	Maine-et-L	Orléans.	337	Charenton.....	Cher.	Orléans.	289	Château-Villain.	Hte-Marne.	Est.	258
—	—	Ouest rg.	368	Charenton.....	Seine.	Lyon.	5	Châtel-Aillon...	Char.-Inf.	Ouest rg.	477
Champvallou.....	Yonne.	Lyon.	132	Chargey-là-Gray.	Hte-Saône.	Est.	349	Châtelaudren...	Côtes-du-N	Ouest rg.	466
Champvans-l-Gray...	Hte-Saône.	Est.	360	Charité (La).....	Nievre.	Lyon.	227	Châtelay.....	Jura.	Lyon.	384
Champvans-l-Bôle...	Jura.	Lyon.	357	Charix-Lalleyriat...	Ain.	Lyon.	492	Châtel-Censoir ..	Yonne.	Lyon.	211
Champvent.....	Saône-et-L.	Lyon.	403	Charleval.....	B.-du-Rh.	Lyon.	771	Châtel-Chébéry.	Ardenne.	Est.	248
Chamvres-Parois.	Yonne.	Lyon.	151	Charleval.....	Eure.	Ouest rd.	104	Châtelet (Le) ...	Ardenne.	Est.	184
Chanac.....	Lozère.	Lyon.	632	Charleville.....	Ardenne.	Nord.	253	Châtelet (Le) ...	Cher.	Orléans.	298
Chanat.....	Puy-de-D.	Lyon.	436	Charleville.....	Ardenne.	Est.	260	Châtel-Gérard...	Yonne.	Lyon.	241
Chançay.....	Indre-et-L.	Ouest r. g	232	Charlieu.....	Loire.	Lyon.	424	Châtellerault...	Vienne.	Orléans.	299
Chancelade.....	Dordogne.	Orléans.	508	Charlont.....	B.-du-Rh.	Lyon.	791	Châtellerault-Château.	Vienne.	Orléans.	205
Chancenay.....	Hte-Marne.	Est.	236	Charmant.....	Charente.	Orléans.	467	Chatellier (Le) ..	Orne.	Ouest rg.	248
Chandieu-Toussieu.	Isère.	Lyon.	509	Charmes.....	Vosges.	Est.	401	Châtel-Nomexy...	Vosges.	Est.	409
Change.....	Mayenne.	Ouest rg	307	Charmes-St-Georges	Ardèche.	Lyon.	606	Chatelperron...	Allier.	Lyon.	358
Changis St-Jean.	Seine-et-M.	Est.	58	Charmont.....	Aube.	Est.	183	Chatenay.....	Isère.	Lyon.	579
Chamiers.....	Char.-Inf.	Ouest rg.	488	Charmoy-Fayl-Billot.	Hte-Marne.	Est.	324	Chatenay.....	Seine-et M.	Lyon.	92
Channay-Courcel.	Indre-et-L.	Orléans.	246	Charnay-Gondemine ..	Saône-et-L	Lyon.	425	—	—	Est.	110
Chanon.....	Creuse.	Orléans.	353	Charny.....	Meuse.	Est.	283	Châtenois.....	Vosges.	Est.	341
Chanos-Curson...	Drôme.	Lyon.	488	Charny.....	Yonne.	Lyon.	155	Chatillon.....	Drôme.	Lyon.	683
Chantelle.....	Allier.	—	371	Charost.....	Saône-et-L.	Lyon.	393	Châtillon.....	Jura.	Lyon.	452
Chanteloup.....	Seine-et-M.	Est.	34	Charpey-St-Didier	Cher.	Orléans.	243	Châtillon-d'Azergues	Rhône.	Lyon.	488
Chantenay.....	Loire-Inf.	Orléans.	401	Charpre (La).....	Drôme.	Lyon.	618	Châtillon-de-Michaille.	Ain.	Lyon.	502
Chanteauy-St-Imbert.	Nievre.	Lyon.	290	Charre (La).....	Vendée.	Ouest rg.	416	Châtillon-en-Vendelois	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	337
Chanteuges.....	Hte-Loire.	Lyon.	527	Charras.....	Char.-Inf.	Ouest rg.	485	Châtillon-St-Aub.	Deux-Sèvr.	Ouest rg.	381
Chantilly.....	Oise.	Nord.	41	Charriéras.....	Dordogne.	Orléans.	509	Châtillon-s-Bar ..	Ardenne.	Est.	244
Chantonnay.....	Vendée.	Ouest rg.	408	Charrière (La)...	Deux-Sèvr.	Orléans.	429	Châtillon-s-Chalar.	Ain.	Lyon.	474
Chantonnay.....	Hte-Marne.	Est.	280	Charroux.....	Allier.	Lyon.	380	Châtillon-s-Colm.	Mayenne.	Ouest rg.	292
Chapareillan.....	Isère.	Lyon.	655	Charroux.....	Vienne.	Orléans.	399	Châtillon-s-Indre	Indre.	Orléans.	302
Chapeauroux.....	Lozère.	Lyon.	568	Chars.....	S.-et-O.	Ouest rd.	48	Châtillon-sur-L ..	Loiret.	Lyon.	170
Chapelaude (La).	Allier.	Orléans.	336	Chartres-leLoir (La)	Sarthe.	Ouest rg.	202	Châtillon-s-Sei.	Côte-d'Or.	Est.	234
Chapelle (La)....	Vosges.	Est.	435	CHARTRES.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	88	Chatonnay.....	Jura.	Lyon.	267
Chapelle-Authenaise (La)	Mayenne.	Ouest rg.	289	Chartrettes.....	Seine-et-M.	Lyon.	64	Châtonnay.....	Isère.	Lyon.	352
Chapelle-au-Bois (La)	Vosges.	Est.	412	Chartreuil.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	139	Château.....	S.-et-O.	Ouest rd.	45
Chap.-au-Riboul (La)	Mayenne.	Ouest rg.	265	Chasse.....	Isère.	Lyon.	512	Châtre (La).....	Indre.	Orléans.	298
Chapelle-aux-Choux (La)	Sarthe.	Ouest rg.	237	Chasseneuil.....	Vienne.	Orléans.	324	Châtres.....	Aube.	Est.	139
Chapelle-aux-Pols (La)	Oise.	Nord.	95	Chasseneuil-s-B.	Charente.	Orléans.	480	Chattemoué....	Mayenne.	Ouest rg.	247
Chapelle-Baloué (La)	Creuse.	Orléans.	327	Chasseradès.....	Lozère.	Lyon.	616	Chateaurapt-Sommer..	Hte-Marne.	Est.	263
Chapelle-Blanche (La)	Indre-et-L.	Orléans.	281	Chassericourt.....	Aube.	Est.	227	Chatuzange.....	Drôme.	Lyon.	626
Chapelle-Craonnaise (La)	Mayenne.	Ouest r.	323	Chassignet-Montord	Allier.	Lyon.	359	Chaud (La).....	Hte-Loire.	Lyon.	532
Chap.-d'Angillon (La)	Cher.	Orléans g	217	Chassigny-s-Dun	Saône-et-L.	Lyon.	410	Chaufonds-s-Layon.	M.-et-Loire	Ouest rg.	362
Chapelle-d'Aunainville.	Eure-et-L.	Orléans	82	Chassy.....	Yonne.	Lyon.	162	Chaudenay.....	Hte-Marne.	Est.	312
Chapelle-d-Mareuil (La)	Lot	Orléans r.	543	Chasteaux.....	Corrèze.	Orléans.	512	Chaudenay.....	Saône-et-L	Lyon.	353
Chapelle-du-Bard (La)	Isère.	Lyon.	593	Châtaigneraie...	Vendée.	Ouest rg.	390	Chaudeney-s-Mos.	M.-et-Mos.	Est.	325
Chap.-du-Chêne (La)	Sarthe.	Ouest d.	267	Châteaux-Arnoux...	B.-Alpes.	Lyon.	782	Chaudon-Morante..	B.-Alpes.	Lyon.	833
Chapelle-Gauthier...	Eure.	Ouest sg	182	Châteaubourg...	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	353	Chaudron.....	Doubs.	Lyon.	467

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare du départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare du départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Chaufailles.....	Saône-et-L.	Lyon.	416	Chevru.....	S.-et-M.	Est.	92	Cléré.....	Maine-et-I.	Ouest rg.	332
Chaulnes.....	Somme.	Nord	132	Chevry.....	Ain.	Lyon.	539	Cleres.....	S.-Inf.	Ouest rd.	161
Chauvigny.....	Côte-d'Or.	Est.	270	Cherry-en-Sereine.....	S.-et-M.	Lyon.	99	Cléry.....	S.-Inf.	Nord.	241
Chaux.....	Seine-et-M.	Est.	57	Chey.....	Deux-Sèvr.	Orléans.	414	Clérieux.....	Aube.	Est.	181
CHAUMONT.....	Hte-Marne.	Est.	262	Cheyhard (Le).....	Ardèche.	Orléans.	663	Clérieux-Ville.....	Drôme.	Lyon.	593
Chaumont-en-V.....	Oise.	Ouest rd.	61	Cheyrolas-l-Bussière(Le).....	Isère.	Lyon.	587	Clermain.....	Saône-et-L.	Lyon.	416
Chauvignas.....	Indre-et-L.	Orléans.	303	Chézy-sur-Marne.....	Aisne.	Est.	100	Clermont.....	Oise.	Nord.	66
Chausse-F-d-Plasne(la).....	Jura.	Lyon.	449	Chicée-Chemilly.....	Yonne.	Lyon.	192	Clermont en Arg.	Meuse.	Est.	215
Chaussy.....	Aisne.	Nord.	124	Chignin-les-M.....	Savoie.	Lyon.	570	CLERMONT-F.....	Puy-de-D.	Lyon.	420
Chaussée-St-Victor (La).....	Lo-r-et-C.	Orléans.	181	Chigy-Sièges.....	Yonne.	Lyon.	132	Clermont-les-Fermes.....	Aisne.	Nord.	166
Chaussin.....	Jura.	Lyon.	373	Chilleux-Montig.....	Loiret.	Lyon.	109	Clermont-F-Hérault.....	Hérault	Lyon.	783
Chauvency.....	Meuse.	Est.	303	Chilly-le-Vignobl.....	Jura.	Lyon.	426	Clermont-s-Loire	Loire-Inf.	Orléans.	376
Chauvignay.....	Vienne.	Orléans.	363	Chindrieux.....	Savoie.	Lyon.	531	Clierval.....	Doubs	Lyon.	454
Chaux-des-Crotenay(La).....	Jura.	Lyon.	442	Chinon.....	Indre-et-L.	Orléans.	282	Cléry.....	Somme.	Nord.	158
Chazagne-les-Redoux.....	Vendée.	Ouest rg.	394	Chissay.....	L.-et-Cher.	Orléans.	254	Cléssé.....	Deux-Sèvr.	Ouest rg.	372
Chazagne-en-Palliers.....	Vendée.	Ouest rg.	461	Chiteay-Cormeray.....	L.-et-Cher.	Orléans.	289	Cléviliers.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	102
Chavanay.....	Loire.	Est.	542	Chitray.....	Indre.	Orléans.	303	Clichy-Levallois.....	Seine.	Ouest rd.	6
Chavanges.....	Aube.	Est.	223	Chivres.....	Aisne.	Nord.	158	Clion (Le).....	Loire-Inf.	Ouest rg.	451
Chavannes-St-Remy.....	Savoie.	Lyon.	616	Chivres.....	Côte-d'Or.	Lyon.	367	Clion-s-Indre.....	Indre.	Orléans.	305
Chazannes-s-Reyssousse.....	Ain.	Lyon.	418	Chocques.....	P.-de-C.	Nord.	236	Clion-s-Seugne.....	Char.-Inf.	Orléans.	518
Chavenon.....	Allier.	Lyon.	357	Choisy-au-Bac.....	Oise.	Nord.	88	Clisson.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	402
Chaventon.....	Indre.	Orléans.	283	Choisy-en-Brie.....	S.-et-M.	Est.	89	Cloître-Lannéaou (Le).....	Finistère.	Ouest rg.	553
Chaville.....	S.-et-O.	Ouest rg.	13	Choisy-le-Roi.....	Seine.	Orléans.	40	Clonas.....	Isère.	Lyon.	538
Chaville-Velizy.....	S.-et-O.	Ouest rg.	15	Cholet.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	367	Clouzeaux (Les).....	Vendée.	Ouest rg.	451
Chaville-Velizy.....	S.-et-O.	Ouest rd.	20	Chomérac.....	Ardèche.	Lyon.	632	Cloyes.....	Eure-et-L.	Orléans.	146
Chavin.....	Indre.	Orléans.	304	Chorges.....	Htes-Alpes	Lyon.	763	Cluis.....	Indre.	Orléans.	316
Chavroche.....	Allier.	Lyon.	368	Choucy.....	Loir-et-G.	Orléans.	188	Clunay.....	Saône-et-L.	Lyon.	406
Chazy-Marcilly.....	Rhône.	Lyon.	489	Chougnay.....	Nièvre.	Lyon.	284	Cluse (La).....	Ain.	Lyon.	479
Chazé-Henry.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	333	Chour-Boismorand(Les).....	Loiret.	Lyon.	143	Cluses.....	Hte-Savoie.	Lyon.	583
Chazelles-Arges.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	322	Choye.....	H.-Saône.	Est.	378	Cluzel (Le).....	Loire.	Lyon.	491
Chazelles.....	Charente.	Orléans.	461	Chuelles-Donchi.....	Loiret.	Lyon.	146	Coarrazze-Nay.....	Basses-Pyr	Orléans.	835
Chazelles-Ville.....	Rhône.	Lyon.	486	Chuignolles.....	Somme.	Nord.	140	Coatloc'h.....	Finistère.	Ouest rg.	574
Chazy-Bons.....	Ain.	Lyon.	520	Cier-de-Luchon.....	Hte-Gar.	Orléans.	846	Cocuzon-Savelot.....	Nièvre.	Lyon.	292
Chazy-Mardié.....	Loiret.	Orléans.	131	Cieucac.....	Lot.	Orléans.	612	Coëx.....	Vendée.	Ouest rg.	470
Chedde.....	Hte-Savoie	Lyon.	611	Ciez-Couloutre.....	Nièvre.	Lyon.	226	Cognac.....	Charente.	Orléans.	508
Chef-Boutonne.....	Deux-Sèvr.	Orléans.	426	Cinq Mars.....	Indre-et-L.	Orléans.	252	Cognac-St-Jacques.....	Charente.	Orléans.	496
Chef-du-P-St-M.....	Manche.	Ouest rd.	326	Cintegabelle.....	Hte-Gar.	Orléans.	753	Cogolin.....	Var.	Lyon.	974
Chelly.....	Saône-et-L.	Lyon.	348	Ciotat (La) Gare.....	B.-du-Rh.	Lyon.	864	Cognères.....	H.-Saône.	Est.	411
Chelles-Gournay.....	Seine-et-M	Est.	19	Ciotat-ville (La).....	B.-du-Rh.	Lyon.	870	Coignières.....	S.-et-O.	Ouest rg.	35
Chemazé.....	Mayenne.	Ouest rg.	299	Ciran.....	Indre-et-L.	Orléans.	291	Coinces.....	Loiret.	Ouest rg.	143
Chemère-Arthon.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	433	Ciré.....	Char-Inf.	Orléans.	456	Coincy.....	Loiret.	Est.	107
Chemery.....	Ardennes.	Est.	271	Cires-lès-Mello.....	Oise.	Nord.	60	Colayrac.....	Lot-et-G.	Orléans.	657
Chemillé-Louestault.....	Indre-et-L.	Orléans.	233	Cirey.....	M.-et-Mos	Est.	428	Colembert.....	Pas-de-C.	Nord.	279
Chemillé.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	343	Ciron.....	Indre.	Orléans.	313	Coligny.....	Ain.	Lyon.	432
Chemillé-s-Indrois.....	Indre-et-L.	Orléans.	300	Ciry-le-Noble.....	Saône-et-L.	Lyon.	381	Colleret.....	Nord.	Nord.	239
Chemilly-Appoigny.....	Yonne.	Lyon.	163	Ciry-Sermoise.....	Aisne.	Est.	116	Colleville.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	214
Chemiré-en-Charnie.....	Sarthe.	Ouest rg.	264	Cisay-St-Aubin.....	Orne.	Ouest rg.	168	Colleville-Mondrainville.....	Calvados.	Ouest rd.	252
Chenay.....	Deux-Sèvr.	Orléans.	440	Citers-Quers.....	H.-Saône.	Est.	412	Colligny.....	Marne.	Est.	163
Chêne (Le).....	Vaucluse.	Lyon.	768	Citon-Cénac.....	Gironde.	Orléans.	588	Collines (Les).....	Gironde.	Orléans.	591
Chenevrey.....	Hte-Saône.	Est.	380	Civaux.....	Vienne.	Orléans.	367	Colloure.....	Pyr.-Or.	Lyon.	921
Chenonceaux.....	Indre-et-L.	Orléans.	251	Civray.....	Cher.	Orléans.	244	Collonges-Fort-l'Ecluse.....	Ain.	Lyon.	516
Chenu.....	Sarthe.	Ouest rg.	230	Civray-Ville.....	Vienne.	Orléans.	389	Collonges-Fontaine.....	Côte d'Or.	Lyon.	337
Chepy.....	Oise.	Nord.	93	Civry-St-Cloud.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	156	Colomars.....	Rhône.	Lycé.	482
Chepy-Valines.....	Somme.	Nord.	194	Cize-Bolozon.....	Ain.	Lyon.	468	Colombes.....	Alpes-Mar.	Lyon.	990
Cherancé.....	Sarthe.	Ouest rg.	227	Clairac.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	660	Colombes.....	Isère.	Lyon.	580
Cherbourg.....	Manche.	Ouest rd.	371	Clairfontaine.....	Aisne.	Nord.	208	Colombes.....	Seine.	Ouest rd.	8
Chères-Chasselay (Les).....	Rhône.	Lyon.	477	Clairizet-St-Euphrasie.....	Marne.	Est.	147	Colombey-les-Belles.....	M.-et-Mos.	Est.	342
Chermignac.....	Char-Inf.	Orléans.	492	Clairvaux.....	Aube.	Est.	234	Colombier.....	Hte-Saône.	Est.	389
Cheroy.....	Yonne.	Lyon.	143	Clairvaux.....	Jura.	Lyon.	435	Colombier-Fontaine.....	Doubs.	Lyon.	473
Cherveix-Tourtoira.....	Dordogne.	Orléans.	491	Clamart.....	Seine.	Ouest rg.	6	Colombier-le-Vieux.....	Ardèche.	Lyon.	595
Cherves.....	Charente.	Orléans.	491	Clamecy.....	Nièvre.	Lyon.	221	Colombier-s-Orb.....	Hérault.	Lyon.	777
Cherveux.....	Deux-Sèvr.	Orléans.	390	Clan.....	Vienne.	Orléans.	321	Colombiers.....	Hérault.	Lyon.	812
Chéry-l-Pouilly.....	Aisne.	Nord.	149	Clapier (Le).....	Loire.	Lyon.	502	Colomiers.....	Hte-Gar.	Orléans.	730
Chéry-Lury.....	Cher.	Orléans.	215	Clary.....	Nord.	Nord.	198	Colpo.....	Morbihan.	Orléans.	493
Chesny (Le).....	Ardennes.	Est.	252	Claveisalles.....	Rhône.	Lyon.	437	Combles-s-Orb.....	Somme.	Nord.	171
Chesny.....	Rhône.	Lyon.	490	Clavière.....	Creuse.	Orléans.	362	Combours.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	375
Cheval-Blanc.....	Vaucluse.	Lyon.	745	Clavière.....	Var.	Lyon.	912	Combrée.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	329
Chevaleret (Le).....	Seine.	Orléans.	6	Clayette-Beaudemont(la).....	Saône-et-L.	Lyon.	443	Combreux (batte).....	Loiret.	Lyon.	131
Chévanes-Villefargeau.....	Yonne.	Lyon.	184	Clazay.....	Deux-Sèvr.	Ouest rg.	361	Combrit-Treméo.....	Finistère.	Orléans.	603
Chevillon.....	Hte-Marne.	Est.	254	Clecy.....	Calvados.	Ouest rg.	239	Combs-la-Ville.....	S.-et-M.	Lyon.	26
Chevilly.....	Loiret.	Orléans.	108	Cléguor.....	Morbihan.	Ouest rg.	332	Comines (France).....	Nord.	Nord.	263
Chevremont.....	Ter.de Bel	Est.	449	Clefs.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	269	Comines (Belgique).....	Nord.	Nord.	267
Chevrières.....	Oise.	Nord.	70	Clelles-Mens.....	Isère.	Lyon.	668	Commensacq.....	Landes.	Orléans.	683
Chevrolière (La).....	Loire-Inf.	Ouest rg.	419	Clémout.....	Cher.	Orléans.	203	Commentry.....	Allier.	Orléans.	340

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Creisse-Moulédydiel ..	Dordogne.	Orléans.	571	Damblain	Vosges.	Est.	339	Dijon-Porte-N...	Côte-d'Or.	Lyon.	317
Crezancy	Aisne.	Est.	106	Damery-Bours ..	Marne.	Est.	135	Dinan	C-du-Nord.	Ouest rg.	388
Cricqueville	Calvados.	Ouest rd.	311	Damigny (halte) ..	Orne.	Ouest rg.	209	Dinard	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	401
Cric	Rhône.	Lyon.	472	Damiatte-St-Paul.	Tarn.	Orléans.	737	Dingé	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	383
Crillon	Oise.	Nord.	98	Dammari-s-Saulx ..	Meuse.	Est.	259	Dinozé	Vosges.	Est.	408
Criquetot-l'Esneval	Seine-Inf.	Ouest rd.	228	Dammartin	Jura.	Est.	382	Diou	Allier.	Lyon.	348
Crissé	Sarthe.	Ouest rg.	242	Dammartin-Juilly ..	Seine-et-M.	Nord.	35	Dirinon	Finistère.	Ouest rg.	602
Crotot	Seine-Inf.	Ouest rd.	144	Dammartin-Tigaux ..	Seine-et-M.	Est.	59	Dirol	Nievre.	Lyon.	245
Crotot	Seine-Inf.	Nord.	171	Dampierre	Côte-d'Or.	Est.	339	Dissais-s-Vienne.	Vienne.	Orléans.	317
Croisic (Le)	Loire-Inf.	Orléans.	473	Dampierre	Maine-et-L.	Ouest rg.	292	Dissangis	Allier.	Lyon.	226
Croisilles	Pas-de-C.	Nord.	194	Dampierre-St-Nicolas.	S.-Inf.	Ouest rd.	157	Dissay-s-Courcil.	Sarthe.	Ouest rg.	224
Croisilles-Harc ..	Calvados.	Ouest rd.	267	Dampierre-St-Linolé.	Hte-Saône.	Est.	401	Diston	—	Orléans.	266
Croissy	Oise.	Nord.	120	Damville	Eure.	Ouest rg.	122	Dives	Morbihan.	Orléans.	503
Croix-de-Beruy (La)	Seine.	Orl.-Sc.	41	Dangé	Vienne.	Orléans.	285	Dives	Oise.	Nord.	120
Croix-Blanche (la)	Saône-et-L.	Lyon.	414	Dangu	Eure.	Ouest rd.	79	Dives-Cabourg ..	Calvados.	Ouest rg.	232
Croix-en-Brie	S.-et-M.	Est.	78	Dannemarié	Doubs.	Lyon.	394	Divonne	Ain.	Lyon.	553
Croix-Fonsommes	Aisne.	Nord.	167	Dannes-Camiers ..	Pas-de-C.	Nord.	234	Docelles-Chenimant.	Vosges.	Est.	417
Croix-d'Hins	Gironde.	Orléans.	608	Dannerey	Saône-et-L.	Lyon.	351	Dol	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	339
Croix-St-Léauroix ..	Eure.	Ouest rd.	107	Daoulas	Finistère.	Ouest rg.	610	Dôle (ville)	Jura.	Lyon.	610
Croix-Rouge (La)	Dordogne.	Orléans.	553	Daours	Somme.	Nord.	137	Dôle (Gray)	Jura.	Lyon.	407
Croix-Wasquehal	Nord.	Nord.	253	Darcey	Côte-d'Or.	Lyon.	265	Dôle la Bedugue ..	Jura.	Lyon.	366
Croolles	Isère.	Lyon.	631	Darnetal	Seine-Inf.	Ouest rd.	161	Dollon-le-Luari ..	Sarthe.	Ouest rg.	87
Cronat	Saône.	Lyon.	322	Darney	Vosges.	Est.	387	Dollot-Valery	Yonne.	Lyon.	131
Cros-de-Gagnés ..	Alpes-Mar.	Lyon.	1020	Darnieulles	Vosges.	Est.	390	Dombasle-en-A ..	Meuse.	Est.	259
Crosnières-le-Bail.	Sarthe.	Ouest rg.	256	Darsac	Hte-Loire.	Lyon.	343	Dombasle-s-M	M.-et-Mos.	Est.	366
Crottenay	Jura.	Lyon.	438	Davenescourt	Somme.	Nord.	112	Domblans-Voiteur.	Jura.	Lyon.	417
Croth-Sorel	Eure.	Ouest rd.	94	Dax	Landes.	Orléans.	733	Domène	Isère.	Lyon.	613
Crotty (Le)	Somme.	Nord.	197	Decazeville	Aveyron.	Orléans.	613	Domerat	Allier.	Orléans.	330
Crottet	Ain.	Lyon.	441	Decines	Isère.	Lyon.	549	Domfront	Orne.	Ouest rg.	261
Crouy	Aisne.	Nord.	109	Decize	Nievre.	Lyon.	291	Domfront	Sarthe.	Ouest rg.	232
Crouy-s-Oureq	Seine-et-M.	Est.	69	Dégagnac	Lot.	Orléans.	371	Domgermain	M.-et-Mos.	Est.	323
Cruelles-St-Gilles ..	Indre-et-L.	Orléans.	296	Delettes	Pas-de-C.	Nord.	271	Dommartin-le-Franc.	Hte-Marne	Est.	255
Cruas	Ardeche.	Lyon.	632	Delle	T.-de-Bel.	Est.	465	Dommartin-le-St-Pere.	Hte-Marne	Est.	117
Cruet	Savoie.	Lyon.	378	Deluz	—	Lyon.	505	Dommartin-l.-Caiseaux.	Saône-et-L.	Lyon.	418
Crugny	Marne.	Est.	140	Demange-aux-Eaux ..	Doubs.	Lyon.	422	Dommart-Remiecourt.	Somme.	Nord.	117
Cruvai	Orne.	Ouest rg.	149	Demange-aux-Eaux ..	Meuse.	Est.	289	Dommartin-St-Pereuse.	Nievre.	Lyon.	292
Cuzac-les-Ponts ..	Gironde.	Orléans.	570	Demangeville V ..	Hte-Saône.	Est.	364	Dômont	Seine-et-O.	Nord.	21
Cuzers-Pierrefeu ..	Var.	Lyon.	918	Demigny	Saône-et-L.	Lyon.	357	Dompain	Vosges.	Est.	378
Cugand-la-Bern ..	Vendée.	Ouest rg.	398	Demi-Lune	Calvados.	Ouest rd.	241	Dompierre	Jura.	Lyon.	449
Cuinchy	Pas-de-C.	Nord.	231	Démouville	Calvados.	Ouest r.d.	245	Dompierre	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	331
Cuire	Rhône.	Lyon.	500	Denain	Nord.	Nord.	220	Dompierre	Nord.	Nord.	223
Cuiseaux	Saône-et-L.	Lyon.	432	Denain (Mines) ..	Nord.	Nord.	233	Dompierre-Ferrières.	Oise.	Nord.	93
Cuisery	Saône-et-L.	Lyon.	398	Denguin	Bsse-Pyr.	Orléans.	803	Dompierre-l-Orm.	Saône-et-L.	Lyon.	428
Culan	Cher.	Orléans.	329	Dennebreucq	Pas-de-C.	Nord.	278	Dompierre-Septf.	Allier.	Lyon.	341
Culles	Saône-et-L.	Lyon.	379	Denneville	Manche.	Ouest rd.	314	Dompierre-s-Aathie.	Somme.	Nord.	207
Culmont-Chalind ..	Hte-Marne.	Est.	308	Dennevy	Saône-et-L.	Lyon.	352	Dompierre-s-Mer	Ch.-Inf.	Ouest rg.	459
Culoz	Ain.	Lyon.	324	Dépôts (Les)	Rhône.	Lyon.	462	Domremy-Maxey ..	Vosges.	Est.	331
Cumiers-Epayra ..	Aude.	Orléans.	779	Dercy-Mortiers ..	Aisne.	Nord.	453	Don	Ain.	Lyon.	522
Cummières-Châtaneour	Meuse.	Est.	290	Derval	Loire-Inf.	Ouest rg.	379	Donchery	Ardennés.	Est.	256
Cunin	Aube.	Est.	230	Désvres	Pas-de-C.	Nord.	260	—	—	Nord.	260
Cuperly	Marne.	Est.	193	Deteurbe (La) ..	Mayenne.	Ouest rg.	300	Donges	Loire-Inf.	Orléans.	447
Curchy	Somme.	Nord.	138	Détourbe (La) ..	Isère.	Lyon.	539	Donjeux	Hte-Marne.	Est.	271
Curél (halte)	Hte-Marne.	Est.	256	Détrier	Savoie.	Lyon.	590	Donnazac	Tarn.	Orléans.	679
Curgies	Nord.	Nord.	235	Deuil-Montmagny ..	Seine-et-O.	Nord.	12	Donnery (halte) ..	Loiret.	Orléans.	435
Custines	M.-et-Mos.	Est.	315	Deulemont	Nord.	Nord.	277	Don-Sainghin	Nord.	Nord.	228
Cuzorn	Lot-et-Gar.	Orléans.	602	Devecey	Doubs.	Est.	407	Dontrien	Marne.	Est.	197
Cysoing	Nord.	Nord.	219	Deville	Ardennes.	Est.	263	Donzenac	Corrèze.	Orléans.	487
				Devize	Somme.	Nord.	166	Donzère	Drôme.	Lyon.	635
				Deymont	Vosges.	Est.	461	Donzy	Nievre.	Lyon.	217
				Diarville	M.-et-Mos.	Est.	373	Dorat (Le)	Hte-Vienne	Orléans.	390
				Die	Drôme.	Lyon.	668	Dordives	Loiret.	Lyon.	102
				Diéville	Aube.	Est.	213	Doré (La)	Mayenne.	Ouest rg.	319
				Dieppe	Seine-Inf.	Ouest rd.	168	Dormans	Marne.	Est.	117
				Dierre	Indre-et-L.	Orléans.	240	Dortan-Lavancia ..	Ain.	Lyon.	500
				Dieulefit	Drôme.	Lyon.	674	Douadie	Indre.	Orléans.	318
				Dieulivol	Gironde.	Orléans.	629	Douai	Nord.	Nord.	218
				Dieulouard	M.-et-Mos.	Est.	353	Douaimes-Blaru ..	Eure.	Ouest rd.	93
				Dieupentale	T.-et-Gar.	Orléans.	681	Douarnenez	Finistère.	Orléans.	611
				Diéval	Pas-de-C.	Nord.	219	Doubs	Doubs.	Lyon.	457
				Diges-Pourrain ..	Yonne.	Lyon.	191	Douchy	Loiret.	Lyon.	146
				DIGNÉ	Bses-Alpes	Lyon.	809	Douchy	Nord.	Nord.	217
				Digoin	Saône-et-L.	Lyon.	366	Doudeville	Seine-Inf.	Ouest rd.	182
				DIJON-VILLE	Côte-d'Or.	Lyon.	315	Doué-la-Fontaine	Maine-et-L.	Ouest rg.	322
								—	—	Orléans.	322

D

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Doulaincourt	H ^{te} -Marne.	Est.	283	Echiré-St-Gelais	D.-Sèvres.	Ouest rg.	406	Ercheu	Somme.	Nord.	151
Doulevant-le-Chât	H ^{te} -Marne.	Est.	262	—	—	Orléans.	393	Ercuis	Oise.	Nord.	48
Doullens	Somme.	Nord.	174	Eclaron	Hte-Marne.	Est.	246	Ergny	Pas-de-C.	Nord.	239
Doulon	Loire-Inf.	Ouest rg.	392	Ecluzelles	Eure-et-L.	Ouest rg.	85	Ermont-Eaubonne	Seine-et-O.	Nord.	15
Dourdan	Seine-et-O.	Orléans.	56	Ecommy	Sarthe.	Ouest rg.	233	—	—	Ouest rd.	15
Dourges	P.-de-C.	Nord.	221	Ecouché	Orne.	Ouest rg.	207	—	—	Nord.	16
Douvres-la-D.	Calvados.	Ouest rd.	239	Ecouen-Ezanville	Seine-et-O.	Nord.	18	Ernecourt-Lorièvre	Meuse.	Est.	274
Dounoux	Vosges.	Est.	408	Ecouflant	Maine-et-L.	Ouest rg.	302	Ernée	Mayenne.	Ouest rg.	308
Doussart	Hte-Savoie	Lyon.	604	Ecoust	Pas-de-C.	Nord.	197	Ernée (ville)	Mayenne.	Ouest.	314
Douvrin	P.-de-C.	Nord.	225	Ecouvieux	Meuse.	Est.	315	Erquelines	Belgique.	Nord.	240
Douzens	Aude.	Orléans.	825	Ecraiville	Seine-Inf.	Ouest rd.	225	Ervy	Aube.	Lyon.	192
Douzies	Nord.	Nord.	228	Ecueillé	Indre.	Orléans.	253	Esbly	Seine-et-M.	Est.	37
Douzy	Ardennes.	Est.	270	Ecuelles	S.-et-Loire	Lyon.	371	Escalquens	Hte-Gar.	Orléans.	726
—	—	Nord.	274	Ecully-la-demi-Lane.	Rhône.	Lyon.	493	Escamps	Yonne.	Lyon.	187
Doyet-la-Preisle	Allier.	Orléans.	349	Ecury	Marne.	Est.	180	Escandain	Nord.	Nord.	230
Dozulé-Putot	Calvados.	Ouest rd.	234	Egleny	Yonne.	Lyon.	167	Escapout	Nord.	Nord.	49
Dracy-St-Loup	Saône-et-L.	Lyon.	308	Egletons	Corrèze.	Orléans.	470	Esches	Oise.	Orléans.	49
Dracy-sur-Ouanne	Yonne.	Lyon.	175	Eglise-Neuve	Dordogne.	Orléans.	517	Escorpain	Eure-et-L.	Ouest rg.	95
DRAGUIGNAN	Var.	Lyon.	954	Eglisottes (Les)	Gironde.	Orléans.	517	Escos-la-Bastide	Bses.-Pyr.	Orléans.	778
Draize-la-Romagn.	Ardennes.	Nord.	214	Egreville	Seine-et-M	Lyon.	110	Escou.	Bses.-Pyr.	Nord.	846
Draveil-Vigneux	Seine-et-O.	Lyon.	18	Egriselles-Villen.	Yonne.	Lyon.	126	Escoublac-la-Bôle	Loire-Inf.	Orléans.	164
Dreÿac	Loire-Inf.	Orléans.	435	Eguzon	Indre.	Orléans.	315	Eserennes	Loiret.	Lyon.	102
Dreuil	Finistère.	Orléans.	624	Einvaux	M.-et-Mos.	Est.	381	Esmoullins	Hte-Saône.	Est.	362
Dreuil-lès-Amiens	Somme.	Nord.	138	Einville	M.-et-Mos.	Est.	396	Espalion	Aveyron.	Orléans.	664
Dreux	Eure-et-L.	Ouest rg.	82	Eix-Abancourt	M.-et-Mos.	Est.	289	Espaon	Gers.	Orléans.	791
Drignac-Ally	Cantal.	Orléans.	505	Elbeuf-St-Aubin	Seine-Inf.	Ouest rd.	133	Esparron	Var.	Lyon.	819
Droué	Loir-et-G.	Ouest rg.	148	Elbeuf (Ville)	Seine-Inf.	Ouest rd.	133	Esperaza	Aude.	Orléans.	849
Droux	Hte-Vienne	Orléans.	383	Elne	Pyr.-Or.	Lyon.	908	Espère	Lot.	Orléans.	390
Drudas	Hte-Gar.	Orléans.	767	Eloyes	Vosges.	Est.	416	Espé-Undurien	B.-Pyr.	Orléans.	802
Drugeac	Cantal.	Orléans.	501	Elven	Morbihan.	Orléans.	457	Espiet	Gironde.	Orléans.	607
Druye	Indre-et-L.	Orléans.	249	Emagny	Hte-Saône.	Est.	393	Espira-Baixas	Pyr.-Or.	Lyon.	890
Druyes	Yonne.	Lyon.	208	Emberménil	M.-et-Mos.	Est.	399	Espoudeuilhan	Hérault.	Lyon.	790
Ducey	Manche.	Ouest rg.	317	Embreuil	Loire-Inf.	Orléans.	408	Espreles	Hte-Saône.	Est.	123
Duclair	Seine-Inf.	Ouest rd.	172	Embrun	Htes-Alp.	Lyon.	783	Esquelbecq	Nord.	Nord.	288
Dugny	Meuse.	Est.	284	Eméraienville-Pontault.	Seine-et-M.	Est.	28	Essarts (Les)	Vendée.	Ouest rg.	464
Duingt	Hte-Savoie	Lyon.	597	Emeville	Oise.	Nord.	85	Essarts-la-Forêt (Les)	Marne.	Est.	125
Dun-Doulcon	Meuse.	Est.	313	Enghien	Seine-et-O	Nord.	12	Essarts-le-Roi (Les)	Seine-et-O.	Ouest rg.	98
Dunières Montf.	Hte-Loire.	Lyon.	533	Enghien	S.-et-Oise.	Ouest rd.	»	Essertenne-Cecey	Hte-Saône.	Est.	362
Dunkerque	Nord.	Nord.	305	Englesqueville	Calvados.	Ouest rd.	307	Essey	Côte-d'Or.	Lyon.	303
Dun-le-Palleteau	Creuse	Orléans.	339	Ennetières-s-Weppes	Nord.	Nord.	240	Essigny-le-Grand	Aisne.	Nord.	146
Dun-sur-Auron	Cher.	Orléans.	266	Ennordres	Cher.	Orléans.	208	Essigny-le-Petit	Aisne.	Nord.	163
Duras	Lot-et-G.	Orléans.	621	Enquin	Pas-de-C.	Nord.	246	Essoyes	Aube.	Est.	218
Duravel	Lot.	Orléans.	621	Entraigues	Puy-de-D.	Lyon.	424	Estagel	Pyr.-Or.	Lyon.	902
Durban	Aude.	Orléans.	877	Entraigues	Vaucluse.	Lyon.	716	Estaque (L')	B.-du-Rh.	Lyon.	819
Durdat-Larequille	Allier.	Orléans.	351	Entrecasteaux	Nièvre.	Lyon.	233	Esternay	Marne.	Est.	116
Durette-Quincié	Rhône.	Lyon.	454	Entre-deux-Guiers	Var.	Lyon.	865	Estissac	Aube.	Lyon.	161
Durtal	Maine-et-L.	Ouest rg.	272	Entressen	Isère.	Lyon.	578	Estivareilles	Loire.	Lyon.	515
Durtol	Puy-de-D.	Lyon.	429	Envermeu	B.-du-Rh.	Lyon.	782	Estivaux	Corrèze.	Orléans.	475
Duvy	Oise.	Nord.	60	Epannes	Seine-Inf.	Ouest rd.	175	Estrablin	Isère.	Lyon.	322
Dyot	S.-et-L.	Lyon.	393	Epeaues	D.-Sèvres.	Orléans.	418	Estréacour-Gressonac	Hérault.	Lyon.	766
—	—	—	—	Epevillers	Vienne.	Orléans.	373	Estrées-St-Denis	Oise.	Nord.	87
—	—	—	—	Epehy	Somme.	Nord.	172	Estressin	Isère.	Lyon.	520
—	—	—	—	Epernay	Marne.	Ouest rd.	142	Esvres	Indre-et-L.	Orléans.	255
—	—	—	—	Epernon	Eure-et-L.	Ouest rg.	61	Etain	Meuse.	Est.	209
—	—	—	—	Epervans	Saône-et-L.	Lyon.	372	Etais	Yonne.	Lyon.	239
—	—	—	—	Epiais-Rhus	S.-et-Oise.	Nord.	44	Etalans	Doubs.	Lyon.	433
—	—	—	—	Epienne-Savou.	Savoie.	Lyon.	608	Etampes	Seine-et-O.	Orléans.	56
—	—	—	—	Epinac	Saône-et-L.	Lyon.	322	Etang	Saône-et-L.	Lyon.	330
—	—	—	—	EPINAL	Vosges.	Est.	398	Etang-la-ville (L')	Seine-et-O.	Ouest rd.	28
—	—	—	—	Epinay-S-Seine	Seine.	Nord.	10	Etaples	Pas-de-C.	Nord.	227
—	—	—	—	—	—	Ouest rd.	»	Etaules	Char.-Inf.	Orléans.	359
—	—	—	—	Epinay-s-Orge	Seine-et-O.	Orléans.	24	Etauliers	Gironde.	Orléans.	393
—	—	—	—	Epinouze	Drôme.	Lyon.	533	Etigny-Véron	Yonne.	Lyon.	121
—	—	—	—	Epiry-Montreuil	Nièvre.	Lyon.	266	Etival-Clairefontaine	Vosges.	Est.	422
—	—	—	—	Epluches	Seine-et-O.	Nord.	29	Etiveau	S.-et-Loire	Lyon.	382
—	—	—	—	Epoisses	Côte-d'Or.	Lyon.	250	Etivy	Yonne.	Lyon.	234
Eaux-Bonnes (Larans)	Bses.-Pyr.	Orléans.	856	Epone	Seine-et-O.	Ouest rd.	49	Etooges	Marne.	Est.	159
Eauze	Gers.	Orléans.	745	Epouville	Seine-Inf.	Ouest rd.	232	Etoile	Drôme.	Lyon.	607
Ebbinghem	Nord.	Nord.	274	Equancourt	Somme.	Nord.	96	Etouy	Oise.	Nord.	71
Ebreuil	Allier.	Orléans.	392	Equirre	Pas-de-C.	Nord.	224	Etréchy	Seine-et-O.	Orléans.	49
Ecaucièrre	Drôme.	Lyon.	635	Eragny-Bazincourt	Oise.	Ouest rd.	72	Etréville-Wamin	Pas-de-C.	Nord.	203
Echauffour	Orne.	Ouest rg.	161	Eragny-Neuville	Seine-et-O.	Ouest rd.	28	Etreille-Oiselay	Hte-Saône.	Est.	379
Echebraune	Ch.-Inf.	Orléans.	514	Erbray	Loire-Inf.	Ouest rg.	362	Etrepagny	Eure.	Ouest rd.	85
Echelles (Les)	Isère.	Lyon.	578	Ercey-Teillay	Ile-et-Vil.	Ouest rg.	374	Etreutat	Seine-Inf.	Ouest rd.	230
Echets (Les)	Ain.	Lyon.	487	—	—	—	—	—	—	—	—

E

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Fatréux.....	Aisne.	Nord.	199	Faurie (La).....	H.-Alpes.	Lyon.	706	Fignières.....	Somme.	Nord.	108
Fatréch-Ch.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	284	Favergey.....	Hte-Savoie	Lyon.	610	Fillé.....	Sarthe.	Ouest rg.	225
Fatré.....	Seine-Inf.	Nord.	180	Faverney.....	Hte-Saône.	Est.	366	Fin-d'Oise.....	S.-et-Oise.	Ouest rd.	27
Fatré-La-Mouillette	Seine-Inf.	Nord.	179	Faverolles-Coemy	Marne.	Est.	145	Fins.....	Somme.	Nord.	180
Fatré.....	—	Ouest rd.	201	Favières.....	M.-et-Mos.	Est.	352	Fiquelmont.....	M.-et-Mos.	Est.	323
Fatré.....	M.-et-Mos.	Est.	352	Fay.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	404	Firminy.....	Loire.	Lyon.	506
Fatré.....	Hte-Marne.	Est.	243	Fay-aux-Loges.....	Loiret.	Orléans.	137	Fismes.....	Marne.	Est.	130
Fatré.....	Gard.	Lyon.	695	Faye (La).....	Charente.	Orléans.	404	Fitignien.....	Ain.	Lyon.	130
Fatré.....	Creuse.	Orléans.	354	Faye-Chanzé.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	344	Fitou.....	Aude.	Lyon.	867
Fatré.....	Hte-Savoie	Lyon.	584	Fayence.....	Var.	Lyon.	927	Fives.....	Nord.	Nord.	246
Fatré.....	Hte-Savoie.	Lyon.	574	Fayet-St-Gervais (Le)	Hte Savoie	Lyon.	603	Fives-St-Maurice.	Nord.	Nord.	247
Fatré.....	—	Ouest rd.	108	Faymont.....	—	Est.	409	Fix-St-Geney.....	Hte-Loire.	Lyon.	537
Fatré.....	Eure.	Ouest rd.	111	Faymoreau-Puy-de-Serre	Vendée.	Ouest r.g.	394	Flacé.....	S.-et-L.	Lyon.	429
Fatré.....	Eure.	Ouest rd.	111	Fayolle.....	Dordogne.	Orléans.	478	Flachère.....	Isère.	Lyon.	647
Fatré.....	Mayenne.	Ouest rg.	270	Fécamp.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	222	Flagnac.....	S.-et-M.	Lyon.	89
Fatré.....	Vendée.	Ouest rg.	375	Fécamp-St-Ouen.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	222	Flamengrie-St-Waast.	S.-et-M.	Est.	96
Fatré.....	—	Ouest rg.	30	Fécamp.....	M.-et-Mos.	Est.	361	Flamengrie-St-Waast.	Nord.	Nord.	236
Fatré.....	Seine-et-O.	Lyon.	30	Fécocourt-Eulmont.	Nord.	Nord.	231	Flavigny-le-Grand	Aisne.	Nord.	184
Fatré.....	Dordogne.	Orléans.	481	Féchy.....	Ain.	Lyon.	435	Flavy-le-Martel..	Aisne.	Nord.	143
Fatré.....	Charente.	Orléans.	459	Feillens.....	Creuse.	Orléans.	416	Flayosc.....	Var.	Lyon.	883
Fatré.....	Deux-Sèvr.	Orléans.	400	Felletin.....	Nord.	Nord.	226	Fleac.....	Charente.	Orléans.	452
Fatré.....	Deux-Sèvr.	Orléans.	406	Fenain.....	Nord.	Ouest r.g.	378	Fleche (La).....	Sarthe.	Ouest rg.	261
Fatré.....	H.-Alpes.	Lyon.	746	Fénéry.....	Deux-Sèvr.	Ouest r.g.	378	—	—	Orléans.	316
Fatré.....	B.-du-Rh.	Lyon.	764	Fénéry.....	Tarn-et-G.	Orléans.	665	Fleix.....	Vienne.	Orléans.	359
Fatré.....	Corrèze.	Orléans.	419	Fényrols.....	Vendée.	Ouest rg.	421	Fléré-la-Rivière	Indre.	Orléans.	296
Fatré.....	Dordogne.	Orléans.	604	Féole.....	Vosges.	Est.	442	Flers.....	Orne.	Ouest rg.	243
Fatré.....	Hte-Vienne	Orléans.	433	Ferdrupt.....	Aisne.	Nord.	136	Flesquières.....	Pas-de-C.	Nord.	191
Fatré.....	Gironde.	Orléans.	590	Fère (La).....	Marne.	Est.	138	Flesselles.....	Somme.	Nord.	146
Fatré.....	Orléans.	Orléans.	484	Fère-Champ (La)	Marne.	Est.	153	Fleurance.....	Gers.	Orléans.	697
Fatré.....	Corrèze.	Orléans.	588	Fère-en-Tardenois	Aisne.	Orléans.	848	Fleuré.....	Vienne.	Orléans.	354
Fatré.....	Dordogne.	Orléans.	588	Ferrals-des-Corb.	Aude.	Orléans.	534	Fleurieu-sur-Saône	Rhône.	Lyon.	502
Fatré.....	Gironde.	Orléans.	586	Ferrat.....	Char.-Inf.	Orléans.	534	Fleurieux-Lozanne.	Rhône.	Lyon.	483
Fatré.....	Orléans.	Orléans.	466	Ferrat.....	Vendée.	Ouest rg.	454	Fleury-sur-Aire..	Meuse.	Est.	260
Fatré.....	Dordogne.	Orléans.	540	Ferrière (La).....	Indre-et-L.	Orléans.	226	Fleury-s-Andelle.	Eure.	Ouest rd.	107
Fatré.....	Alpes-Mar.	Lyon.	1039	Ferrière (La).....	M.-et-Loire	Ouest rg.	308	Flez-Cusy-Tannay	Nièvre.	Lyon.	239
Fatré.....	Eure.	Ouest rd.	89	Ferrière-de-Flée (La)	Nord.	Nord.	234	Flines-lès-Raches	Nord.	Nord.	230
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrière-la-Gr.....	Calvados.	Ouest rg.	287	Flixecourt.....	Somme.	Nord.	165
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrière-Barang (La)	Nord.	Nord.	236	Flogny.....	Yonne.	Lyon.	184
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrière-la-Petite	I.-et-Loire.	Orléans.	296	Flogny.....	Lozère.	Lyon.	651
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrière-Larçon..	Cantal.	Lyon.	518	Flogny.....	Lozère.	Lyon.	651
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrière-St-Mary.	Deux-Sèvr.	Orléans.	375	Florac.....	Hérault.	Lyon.	814
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrière-Thénezay (La)	Char.-Inf.	Orléans.	457	Florensac.....	Isère.	Lyon.	521
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrières-Courçon.	Loiret.	Lyon.	108	Flosailles.....	Aude.	Orléans.	817
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrières-Fonte.	I.-et-Loire.	Orléans.	287	Floure.....	Somme.	Nord.	149
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrières-s-Beaulieu	Loire-Inf.	Ouest rg.	364	Fluy.....	Cher.	Orléans.	210
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferrière-s-Jouarre (La)	Seine-et-O.	Lyon.	53	Foccy.....	Gard.	Lyon.	703
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Alais (La).	Sarthe.	Ouest rg.	170	Foissac-Baron..	Côte-d'Or.	Lyon.	320
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Bernard (La)	Orne.	Nord.	161	Foissy.....	Yonne.	Lyon.	156
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Charresis (La)	Seine-et-M.	Ouest rg.	178	Foissy.....	Ariège.	Orléans.	796
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Fresnel (La)	L.-et-Cher.	Orléans.	187	Foix.....	Aisne.	Nord.	133
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Gaucher (La)	Allier.	Lyon.	333	Folembray.....	Calvados.	Ouest rd.	184
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Imbault (La)	Orne.	Ouest rg.	240	Follène (La)...	Manche.	Ouest rg.	313
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Hauterive (La)	Aisne.	Nord.	141	Folligny.....	D.-Sèvres.	Orléans.	392
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Macé (La).	—	Est.	80	Fomperron.....	Char.-Inf.	Orléans.	483
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Milon (La).	Loiret.	Orléans.	143	Fond-Chaude....	Indre-et-L.	Orléans.	239
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-St-Aubin (La)	Seine-et-M.	Est.	66	Fondettes-St-Cyr	D.-Sèvres.	Orléans.	394
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-s-Jouarre (La)	Hte-Marne	Est.	328	Fonfréroux.....	Lot-et-G.	Orléans.	647
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-s-Amance (La)	Eure-et-L.	Ouest rg.	134	Fongrave.....	T.-et-Gar.	Orléans.	655
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Ferté-Vidame-Lamb. (La)	Doubs.	Lyon.	497	Fonneuve.....	Gard.	Lyon.	704
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feschés-le-Châtel.	Côte-d'Or.	Lyon.	321	Fons.....	Hte-Gar.	Orléans.	741
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Fétigny.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	677	Fonsorbes.....	Charente.	Orléans.	470
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feugarolles.....	Calvados.	Ouest rd.	248	Fontaine.....	Seine-et-M.	Lyon.	59
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feuguerolles-St-A	Loire-Inf.	Ouest rg.	438	Fontainebleau..	Oise.	Nord.	114
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feuillardais-V. (La)	Oise.	Nord.	120	Fontaine-Bonneau	L.-et-Cher	Ouest rg.	189
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feuquières-B.....	Somme.	Nord.	193	Fontaine-en-Beauce	Côte-d'Or.	Est.	267
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feuquières-F.....	Loire.	Lyon.	462	Fontaine-en-Beremois	Côte-d'Or.	Est.	345
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feurs.....	Isère.	Lyon.	501	Fontaine-Française	M.-et-Loire	Ouest rg.	260
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feysia.....	Corrèze.	Orléans.	412	Fontaine-Guérin.	Calvados.	Ouest rd.	269
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Feyt.....	Tarn.	Orléans.	728	Fontaine-le-Pin..	S.-et-M.	Est.	55
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Fiac.....	Eure.	Ouest rd.	136	Fontaine-le-Port.	Hte-Saône.	Lyon.	398
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Fidelaire (Le)...	Somme.	Nord.	165	Fontaines-les-Lux	Seine-Inf.	Ouest rd.	196
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Fienville-Canadas..	Calvados..	Ouest rd.	203	Fontaine-le-Bun-St-Pre	Pas-de-C.	Nord.	203
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Fierville-les-Parcs	Var.	Lyon.	901	Fontaine-N.-D...	Char.-Inf.	Orléans.	533
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Figanières.....	Lot.	Orléans.	589	Fontaine-Ozillac.	Eure-et-L.	Ouest rd.	128
Fatré.....	—	Ouest rd.	89	Figanières.....	—	—	—	Fontaine-Simon.	—	—	—

F

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	
Fontaine-Soings	L.-et-Cher	Orléans	205	Foux (La)	Var	Lyon	969	G				
Fontaine-s.-Somme	Somme	Nord	163	Fraisans	Jura	Lyon	384					
Fontaines	Saône-et-L.	Lyon	356	Fraisse-Unieux	Loire	Lyon	504					
Fontaines-Vendée	Vendée	Ouest rg.	419	Fraize	Vosges	Est	449					
Fontaine-sur-Saône	Rhône	Lyon	499	Framboisière (La)	Eure-et-L.	Ouest rg.	138					
Fontanès	Gard	Lyon	748	Frambourg (Le)	Doubs	Lyon	458					
Fontarèches-St-L.	Gard	Lyon	709	Francheville (La)	Ardennes	Est	239					
Fontbudeau	Char.-Inf.	Orléans	549	Francheville-Gatr.	Eure	Ouest rg.	126					
Fontenay-aux-R.	Seine	Orléans S.	40	Franconville	Seine-et-O.	Nord	18					
Fontenay-le-C.	Vendée	Ouest rg.	443	—	—	Ouest rd.	18					
Fontenay-le-Marmion	Calvados	Ouest rd.	252	François	Doubs	Lyon	399					
Fontenay-Milly	Manche	Ouest rg.	292	Franquevaux	Gard	Lyon	758					
Fontenay-s-Bois	Seine	Est V.	8	Frans	Ain	Lyon	488					
Fontenay-Torcy	Oise	Nord	412	Frasne-le-Ch	Hte-Saône	Est	382		Gabarret	Landes	Orléans	732
Fontenay-Trésigny	S.-et-M.	Est	53	Frasne	Doubs	Lyon	438		Gabian	Hérault	Lyon	789
Fonteneilles-Coudray	S.-et-M.	Lyon	103	Frazé-Montigny	Eure et L.	Ouest rg.	134		Gacé	Orne	Ouest rg.	174
Fontenelle	Côte-d'Or	Est	345	Frébécourt (halle)	Vosges	Est	323		Gadagne	Vaucluse	Lyon	757
Fontenet-Varaize	Char.-Inf.	Orléans	460	Frèche	Langes	Orléans	758		Gaël	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	425
Fontenoy	Yonne	Lyon	189	Freigné	M.-et-Loire	Ouest rg.	342		Gageron-Cabane	B.-du-Rh.	Lyon	767
Fontenoy-s-Moselle	M.-et-Mos.	Est	326	Freissinouse (La)	H.-Alpes	Lyon	757		Gages	Aveyron	Orléans	673
Fontombault	M.-et-L.	Ouest rg.	303	Fréjus	Var	Lyon	964		Gagnières	Gard	Lyon	704
Font-Mars	Indre	Orléans	334	Frelinghien	Nord	Nord	275		Gagny	Seine-et-O.	Est	15
Fontvannes	Hérault	Lyon	784	Frémicourt	Pas-de-C.	Nord	186		Gaillac	Tarn	Orléans	694
Fontvieille-V.	Aube	Est	167	Frenelle-la-Grèe-Puzieux	Vosges	Est	370		Gaillard (La)	Var	Lyon	978
Fontvieille-Carrière	B.-du-Rh.	Lyon	766	Frenouville-Cagny	Calvados	Ouest rd.	232		Gaillefontaine	Seine-Inf.	Ouest rd.	126
Forealquier-et-Bar	B.-du-Rh.	Lyon	768	Fresnais (La)	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	367	—	—	Nord	146	
Forcalquier	Var	Lyon	895	Fresnay-l'Evêque	Eure-et-L.	Orléans	103	Gaillon	Eure	Ouest rd.	94	
Foreelles St-Gorgon	Bses-Alpes	Lyon	818	Fresnay-s-Sarthe	Sarthe	Ouest rg.	230	Galgon	Gironde	Orléans	553	
Forest-l'Abbaye	M.-et-Mos.	Est	385	Fresnes	L.-et-Cher	Orléans	272	Gallardon-Pont	E.-et-Loir	Ouest rg.	79	
Forêt-Clohars (La)	Somme	Nord	103	Fresnes	Nord	Nord	248	Gallargues	Gard	Lyon	736	
Forêt-d-l-Guerche (La)	Finistère	Orléans	548	Fresne-St-Mamés	Hte-Saône	Est	383	Gallician	Gard	Lyon	734	
Forêt-du-Pao	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	369	Fresné-la-Mère	Calvados	Ouest rg.	217	Gamaches	Somme	Nord	168	
Forges	Eure	Ouest rg.	109	Fresney-le-Puceux	Calvados	Ouest rd.	253	Gamarde	Landes	Orléans	752	
Forges-d'Aunis	M.-et-Loire	Ouest rg.	459	Fresnoy-le-Gr.	Aisne	Nord	171	Gan	B.-Pyr.	Orléans	825	
Forges (Les)	Char.-Inf.	Ouest rg.	459	Fresnoy-Morangles	Oise	Nord	44	Gancourt-St-Etienne	Seine-Inf.	Ouest rd.	101	
Forges-les-Eaux	M.-et-Loire	Orléans	320	Fresse	Vosges	Est	450	Gandelain	Orne	Ouest rg.	223	
Forgeville	Seine-Inf.	Ouest rd.	416	Fresville	Manche	Ouest rg.	332	Ganges	Hérault	Lyon	732	
Forgues	Creuse	Orléans	329	Fréteval	L.-et-Clér.	Orléans	160	Gannat	Allier	Lyon	379	
Formerie	Hte-Gar.	Orléans	763	Fréthun	Pas-de-C.	Nord	288	Gannes	Oise	Nord	88	
—	Oise	Nord	131	Fretigney	Hte-Saône	Est	387	GAP	H.-Alpes	Lyon	747	
Formigny	—	Ouest rd.	143	Fréty-Montlandou	Eure-et-L.	Ouest rg.	153	Garancières	Eure-et-L.	Ouest rg.	91	
Fors	Calvados	Ouest rd.	298	Fréty	Nord	Nord	250	Garancières-Laqueue	S.-et-Oise	Ouest rg.	49	
Fort de Châteauneuf	D.-Sèvres	Orléans	445	Frette (La)	Isère	Lyon	580	Garat-Bouex	Charente	Orléans	459	
Fortel	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	378	Frette-Montigny (La)	S.-et-O.	Ouest rd.	18	Garavan	Alpes-Mar.	Lyon	1070	
Fossé-Marolles	Pas-de-C.	Nord	197	Fréty-Saint-Gorgon (Le)	Ardennes	Nord	194	Garches	Seine-et-O.	Ouest rd.	17	
Fossés (Les)	L.-et-Cher	Orléans	185	Frévent	Pas-de-C.	Nord	193	Gardanne	B. du-Rh.	Lyon	829	
Foucart-Alvignac	L.-et-Cher	Ouest rg.	182	Fréville	Manche	Ouest rg.	332	Garde (La)	Var	Lyon	902	
Fouchères-Vaux	Seine-Inf.	Ouest rd.	189	Fricourt	Somme	Nord	154	Gardonne	Dordogne	Orléans	574	
Foucherans	Aube	Est	189	Froberville-Yport	S.-Inf.	Ouest rd.	220	Garenne-Bezons (La)	Seine	Ouest rd.	9	
Fougères	Jura	Lyon	362	Froidos	Meuse	Est	254	Gargan-Livry	Seine-et-O.	Est	15	
Fougeray-Langon	M.-et-Mos.	Est	311	Froissy	Oise	Nord	101	Gargenville	S.-et-O.	Ouest rd.	50	
Fougères	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	407	Froissy	Somme	Nord	144	Garnache (La)	Vendée	Ouest rg.	481	
Fougeres-Feings	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	331	Fromental	Hte-Vienne	Orléans	350	Garnerans	Ain	Lyon	453	
Fougerolles	L.-et-Cher	Orléans	276	Fromentine	Vendée	Ouest rg.	482	Garonnette (La)	Var	Lyon	984	
Fougerolles	Hte-Saône	Est	398	Froncles	Hte-Marne	Est	278	Garons	Gard	Lyon	736	
Fouillou	Mayenne	Ouest rg.	494	Fronsac	Hte-Gar.	Orléans	834	Gasnay	Eure	Ouest rd.	92	
Fouillou	Loire	Lyon	322	Frontenac	Hte-Gar.	Orléans	619	Gassin	Var	Lyon	964	
Foullain	Oise	Nord	133	Frontenay	Saône-et-L.	Lyon	443	Gattières	Alpes-Mar.	Lyon	987	
Fouqueres	Hte-Marne	Est	274	Frontenay-Rohan	D.-Sèvres	Orléans	444	Gaubert-le-Chaufaut	Bses-Alpes	Lyon	845	
Fouquieres-Troisseries	Oise	Nord	86	Frontenay-s-Dives	Vienne	Orléans	331	Gault (Le)	Marne	Etat	125	
Fouquereuil	Pas-de-C.	Nord	233	Frontenex	Savoie	Lyon	601	Gault-St-Denis	Eure-et-L.	Orléans	110	
Fouras	Ch.-Inf.	Ouest rg.	492	Frontignan	Hérault	Lyon	774	Gauriaquet	Gironde	Ouest rg.	399	
Fourchambault	Nièvre	Lyon	247	Frouard	M.-et-Mos.	Est	345	Gâvre (Le)	Loire-Inf.	Ouest rg.	392	
Fourges	Eure	Ouest rd.	94	Fruges	Pas-de-C.	Nord	234	Gazelle (La)	Lot-et-G.	Orléans	650	
Fourilles	Allier	Lyon	366	Frugères-le-Pin	Hte-Loire	Lyon	501	Gazeran	Seine-et-O.	Ouest	53	
Fourmies	Nord	Nord	210	Fumel	Ardennes	Est	285	Gazinet	Gironde	Orléans	596	
Fournaux	Creuse	Orléans	397	Fustouan	Lot-et-Gar.	Orléans	609	Géfosse	Calvados	Ouest rd.	346	
Fourneaux	M.-et-Loire	Ouest rg.	332	—	Gers	Orléans	774	Gélie (La)	Dordogne	Orléans	524	
Fourquiel-Toupinel	Gard	Lyon	741	—	—	—	—	Gêmeaux	Côte-d'Or	Est	312	
Fourques	Gard	Lyon	734	—	—	—	—	Gellin	Doubs	Lyon	480	
Fours	Nièvre	Lyon	342	—	—	—	—	Gémozac	Char.-Inf.	Orléans	517	
Fourtic	Lot-et-G.	Orléans	666	—	—	—	—	Gémozac-Ville	Char.-Inf.	Orléans	506	
Fourvoierie	Isère	Lyon	385	—	—	—	—	Genay	Ain	Lyon	506	
Foux-l-Bains (La)	Gard	Lyon	733	—	—	—	—	Gençay	Vienne	Orléans	359	

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Gendrey.....	Jura.	Lyon.	385	Goffe-Juan-Vallauris..	Alpes-Mar.	Lyon.	1005	Graveson.....	B.-du-Rh.	Lyon.	734
Genech.....	Nord.	Nord.	245	Gommegnies.....	Nord.	Nord.	225	Graville-St-Honorine	Seine-Inf.	Ouest rd.	226
Genelard.....	Saône-et-L.	Lyon.	387	Gommiers (halte)	Eure-et-L.	Ouest rg.	135	Gravoine (La)...	Saône-et-L.	Lyon.	388
Genérac.....	Gard.	Lyon.	737	Goncelm.....	Isère.	Lyon.	593	Gray.....	Hte-Saône.	Lyon.	352
Genest (Le).....	Mayenne.	Ouest rg.	310	Gonecourt.....	Hte-Marne.	Est.	334	Gray (ville).....	Hte-Saône.	Lyon.	375
Genétouze (La)...	Vendée.	Ouest rg.	449	Gondecourt.....	Nord.	Nord.	236	Graye.....	Calvados.	Ouest rd.	334
Genevreuille.....	Hte-Saône.	Est.	403	Gondrecourt.....	Meuse.	Est.	300	Grazac.....	Hte-Loire.	Lyon.	292
Genève.....	Suisse.	Lyon.	544	Gondrecourt-Aix.	M.-et-Mos.	Est.	329	Grenade.....	Hte-Gar.	Orléans.	749
Genillé.....	L.-et-Loire.	Orléans.	293	Gondrin.....	Gers.	Orléans.	726	Grenade-s-PAd.	Landes.	Orléans.	747
Genlis.....	Côte-d'Or.	Lyon.	333	Gonfaron.....	Var.	Lyon.	946	Grenelle.....	Seine.	Ouest rg.	6
Gennes-Longuefuye	Mayenne.	Ouest rg.	282	Gouffrière-Bocquenee.	Orne.	Ouest rg.	175	GRENABLE	Isère.	Lyon.	612
Genolhac.....	Gard.	Lyon.	640	Gouffrière-Saint-Vaast	Calvados.	Ouest rd.	224	GRENABLE (Bievrette)	Isère.	Lyon.	615
Genouilleux.....	Air.	Lyon.	465	Goutant-Faugueroles..	Lot-et-Gar.	Orléans.	648	GRENABLE (Place N.-D.)	Isère.	Lyon.	614
Genouilly.....	Saône-et-L.	Lyon.	372	Gorges.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	444	Grésy-s-Aix.....	Savoie.	Lyon.	550
Gensac-la-Palue.	Charente.	Orléans.	489	Gorgue-Estaires (La)..	Nord.	Nord.	258	Grésy-sur-Isère.	Savoie.	Lyon.	595
Genilly.....	Seine.	Orléans S.	6	Gorron.....	Mayenne.	Ouest rg.	305	Gretz-Armainvil.	Seine-et-M.	Est.	39
Gérard.....	Ille-et-V.	Ouest rg.	345	Got (Le).....	Dordogne.	Orléans.	580	Grève (La).....	Char.-Inf.	Orléans.	757
Gérardmer.....	Vosges.	Est.	450	Gouarec.....	C.-du-Nord.	Ouest rg.	536	Grézan.....	Gard.	Lyon.	724
Gerbéviller.....	M.-et-Mos.	Est.	394	Gouesnière-Gancate (La)	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	373	Grézet-en-Bouère..	Mayenne.	Ouest rg.	275
Gergy.....	Saône-et-L.	Lyon.	394	Gouesnou.....	Finistère.	Ouest rg.	608	Gréz-Gauchart.	Oise.	Nord.	107
Germaine.....	Marne.	Est.	157	Goubenans.....	Hte-Saône.	Est.	422	Grèzes (Les).....	Dordogne.	Orléans.	507
Germainey.....	Hte-Saône.	Est.	366	Gouis.....	Sarthe.	Ouest rg.	272	Grézieux-le-From.	Loire.	Lyon.	475
Geronce.....	B.-Pyr.	Orléans.	817	Goult-Lumieres.....	Vaucluse.	Ouestr.	602	Grézieux-l-Varen.	Rhône.	Lyon.	504
Gérzat.....	Puy-de-D.	Lyon.	442	Gourdon.....	Finistère.	Nord.	132	Grèzes (Les).....	Ain.	Lyon.	448
Gespunsard.....	Ardennes.	Est.	259	Gourfaur.....	Oise.	Orléans.	558	Grignan-Chamaret..	Drôme.	Lyon.	682
Gestel.....	Morbihan.	Orléans.	530	Gourgé.....	Lot.	Orléans.	340	Grigny.....	Rhône.	Lyon.	510
Gevrey.....	Jura.	Lyon.	432	Gourjé.....	Manche.	Ouest rd.	310	Grillon.....	Vaucluse.	Lyon.	706
Gex.....	Côte-d'Or.	Lyon.	326	Gourin.....	D.-Sèvres.	Orléans.	350	Grillons (Les)...	Bses-Alpes	Lyon.	799
Gezaincourt (station)	Ain.	Lyon.	545	Gournay-Ferrier.....	Morbihan.	Ouest rg.	532	Grilly.....	Ain.	Lyon.	554
Gezaincourt (halte)	Somme.	Nord.	170	Goussainville.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	94	Grimaud.....	Var.	Lyon.	974
Ghyvelde.....	Somme.	Nord.	174	Gouttières.....	Seine-et-O.	Nord.	20	Grimaut.....	Yonne.	Lyon.	218
Giat.....	Nord.	Nord.	317	Gouvi.....	Puy-de-D.	Orléans.	378	Grimbosq.....	Calvados.	Ouest rd.	264
Giberville.....	Puy-de-D.	Orléans.	401	Gouzeaucourt.....	Puy-de-D.	Orléans.	378	Grisolles.....	Tarn-et-G.	Orléans.	686
Gibles.....	Calvados.	Ouest rd.	243	Gragnague.....	Calvados.	Ouest rd.	260	Grisy-Suisnes.....	Seine-et-M.	Est.-V.	41
Gien.....	Saône-et-L.	Lyon.	439	Grainville-la-Teint.	Somme.	Nord.	483	Grive (La).....	Isère.	Lyon.	529
Gières-Tramway	Loiret.	Lyon.	153	Graisessac-Estr.	Nord.	Nord.	178	Grozon.....	Hte-Savoie	Lyon.	584
Gières-Uriage.....	Isère.	Lyon.	619	Gramat.....	Hte-Gar.	Orléans.	732	Grosjeac.....	Dordogne.	Orléans.	559
Gièvres.....	Isère.	Lyon.	613	Grand-André.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	269	Groslay.....	Dordogne.	Orléans.	44
Giez.....	L.-et-Cher.	Orléans.	217	Grand-Couronne.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	200	Grospierrres.....	Seine-et-O.	Lyon.	692
Gif.....	Hte-Savoie	Lyon.	606	Grand-Couronne.....	Hérault.	Lyon.	766	Grossouvre.....	Ardeche.	Orléans.	289
Gignac.....	Seine-et-O.	Orléans S.	26	Grand-Croix (La)...	Lot.	Orléans.	553	Grougis.....	Cher.	Nord.	186
Gignac-Cressensac.	Orléans.	Orléans.	789	Grand-Croix (La)...	Lot.	Est.	313	Grozon.....	Aisne.	Lyon.	468
Gigny-Brandouvillers.	Lot.	Orléans.	519	Grand-Croix (La)...	Vosges.	Ouest rd.	310	Gruchet-le-Valas.	Jura.	Ouest rd.	212
Gilley.....	Marne.	Est.	464	Grand-Croix (La)...	Calvados.	Lyon.	465	Grury.....	Seine-Inf.	Lyon.	355
Gillonay.....	Doubs.	Lyon.	578	Grand-Croix (La)...	Yonne.	Lyon.	470	Guéhenne-Tounebelle.	S.-et-L.	Lyon.	844
Gilly-sur-Loire.....	Doubs.	Lyon.	578	Grand-Croix (La)...	Doubs.	Lyon.	661	Gudmont.....	Hte-Marne.	Est.	277
Gimel.....	Isère.	Lyon.	347	Grand-Croix (La)...	Gard.	Lyon.	371	Gué-d'Alleré (Le).	Ch.-Inf.	Orléans.	450
Gimont-Cabuzac.	Jura.	Ouest rd.	492	Grand-Croix (La)...	Jura.	Ouest rd.	144	Gué-de-Longroy.	Eure-et-L.	Ouest rg.	83
Limouille.....	Saône-et-L.	Orléans.	492	Grand-Croix (La)...	Seine-Inf.	Lyon.	517	Guémené-Penfao.	Loire-Inf.	Ouest rg.	391
Girancourt.....	Corrèze.	Orléans.	746	Grand-Croix (La)...	Loire.	Lyon.	77	Guengat.....	Loire-Inf.	Orléans.	399
Girromagny.....	Gers.	Orléans.	265	Grand-Croix (La)...	S. et-M.	Orléans.	465	Guérande.....	Finistère.	Ouest rg.	470
Gironcourt-Honécourt.	Nièvre.	Lyon.	396	Grand-Croix (La)...	Char.-Inf.	Lyon.	574	Guérard.....	Loire-Inf.	Est.	62
Gironde.....	Vosges.	Est.	443	Grand-Croix (La)...	Isère.	Ouest rg.	476	Guerbaville-l-Hailleraye	Seine-et-M.	Ouest rg.	182
Giroux.....	T.-de-Belf.	Est.	348	Grand-Croix (La)...	Vendée.	Orléans.	339	Guerche (La).....	Seine-Inf.	Orléans.	280
Gisors.....	Vosges.	Est.	644	Grand-Croix (La)...	Vienne.	Est.	236	Guéret.....	Cher.	Lyon.	275
Gisors-Ville.....	Gironde.	Orléans.	424	Grand-Croix (La)...	Ardenes.	Ouest rd.	297	Guéret-de-Br.	Cher.	Ouest rg.	361
Gissey-Soussey..	Puy-de-D.	Lyon.	69	Grand-Croix (La)...	Indre-et-L.	Est.	65	Guérens.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	375
Givenchy-en-Gohelle	Eure.	Ouest rd.	74	Grand-Croix (La)...	Indre-et-L.	Est.	65	GUFRET	Ain.	Orléans.	367
Givory.....	Eure.	Ouest rd.	74	Grand-Croix (La)...	Seine-et-M.	Ouest rd.	151	Guécélard.....	Creuse.	Ouest rg.	228
Givry.....	Côte-d'Or.	Lyon.	289	Grand-Croix (La)...	Seine-et-M.	Ouest rd.	151	Guéclard.....	Sarthe.	Ouest rg.	269
Givry-en-Argonne.	Yonne.	Lyon.	219	Grand-Croix (La)...	Rhône.	Lyon.	592	Guéclard.....	Nièvre.	Lyon.	269
Givry-Continvoir.	Doubs.	Lyon.	342	Grand-Croix (La)...	Drôme.	Nord.	193	Guéclard.....	Eure.	Ouest rd.	82
Glacière-Gentilly (La)	Isère.	Est.	308	Grand-Croix (La)...	Aisne.	Est.	460	Guéthary.....	Bses-Pyr.	Orléans.	809
Glandon.....	T.-de-Belf.	Est.	514	Grand-Croix (La)...	T.-de-Belf.	Nord.	412	Guéin (Le).....	Cher.	Lyon.	279
Glanges.....	Oise.	Nord.	373	Grand-Croix (La)...	Oise.	Nord.	438	Guénon.....	Seine-et-L.	Lyon.	367
Glos (halte).....	Vosges.	Est.	250	Grand-Croix (La)...	Lot-et-G.	Orléans.	654	Guéres-Brachly..	Saône-et-L.	Ouest rd.	185
Glos-Montfort.....	Granges.	Est.	260	Grand-Croix (La)...	Lot-et-G.	Lyon.	472	Guiche (La).....	Seine-Inf.	Lyon.	404
Goderville.....	Granges-Laffitte.	Est.	260	Grand-Croix (La)...	Doubs.	Lyon.	768	Guichen-Bourg-d-Comp.	S.-et-L.	Ouest rg.	395
Godet.....	Granges-SteMarie.	Est.	260	Grand-Croix (La)...	B.-du-Rh.	Oues rg.	328	Guichet (Le).....	Ille-et-Vil.	Orléans S.	21
Godewaersvelde.	Grans.....	Est.	448	Grand-Croix (La)...	Manche.	Oues rg.	328	Guierche (La)...	Seine-et-O.	Ouest rg.	227
Goincourt.....	Grasse.....	Est.	494	Grand-Croix (La)...	Alpes-Mar.	Lyon.	1013	Guignemecourt-Bovelles	Sarthe.	Nord.	444
	Grattery.....	Est.	156	Grand-Croix (La)...	Hte-Saône.	Est.	373	Guignicourt.....	Somme.	Nord.	444
	Graulhet.....	Est.	224	Grand-Croix (La)...	Tarn.	Orléans.	741	Guignicourt.....	Seine-et-M.	Est.	47
	Grave-d'Ambarès (La).	Est.	429	Grand-Croix (La)...	Gironde.	Orléans.	565	Guignicourt.....	Aisne.	Nord.	494
	Gravelines.....	Est.	277	Grand-Croix (La)...	Nord.	Nord.	305			Est.	478
	Graverie (La).....	Est.	83	Grand-Croix (La)...	Calvados.	Ouest rg.	276				

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Guignicour-s-Vent.	Ardennes.	Est.	232	Hauterive.....	Ain.	Lyon.	467	Hôpiteau-s.-Ch...	Char.-Inf.	Orléans.	483
Guiberville.....	Calvados.	Ouest r.l.	292	Hauterives.....	Drôme.	Lyon.	387	Hornoy.....	Somme.	Nord.	170
Guilers.....	Finistère.	Ouest rg.	608	Hautes-Rivières..	Ardennes.	Est.	280	Hortes.....	Ile-Marne.	Est.	317
Guillac.....	Morbihan.	Ouest rg.	433	Haut-Lion.....	Calvados.	Ouest rd.	385	Hospitalet (L')...	Aveyron.	Lyon.	732
Guillaucourt.....	Somme.	Nord.	443	Hautmont.....	Nord.	Nord.	224	Hostens.....	Gironde.	Orléans.	637
Guillemont.....	Somme.	Nord.	174	Haveluy.....	Nord.	Nord.	224	Hottot.....	Calvados.	Ouest rd.	228
Guillon.....	Yonne.	Lyon.	244	Havre (Le).....	Seine-Inf.	Ouest rd.	228	Houches (Les)...	Hte-Savoie	Lyon.	629
Guillots (Les)...	Ch.-Inf.	Orléans	489	Havrincourt.....	Pas-de-C.	Nord.	194	Houdam.....	Pas-de-C.	Nord.	227
Guimiliau.....	Finistère.	Ouest.	336	Haybes.....	Ardennes.	Est.	288	Houdain-l-Bavay.	Nord.	Nord.	238
Guines.....	Pas-de-C.	Nord.	304	Haye-Bescartes (La)	Indre-et-L.	Orléans.	286	Houdan.....	Seine-et-O.	Ouest rg.	63
Guingamp.....	Côtes-du-N.	Ouest rg.	479	Haye-du-Puits (La)	Manche.	Ouest rg.	336	Houdelaincourt..	Meuse.	Est.	293
Guipry.....	Ile-e'-Vil.	Ouest rg.	400	Haye-Malherbe-Mont (La)	Eure.	Ouest rd.	126	Houdemont.....	M.-et-Mos.	Est.	360
Guiscard.....	Oise.	Nord.	122	Haye-Pesu-la-L. (La)	Manche.	Ouest rg.	316	Houeilles.....	Lot-et-G.	Orléans.	678
Guiscrid.....	Morbihan.	Ouest rg.	563	Hazebrouk.....	Nord.	Nord.	265	Houilles-Carrières-St-B	Seine-et-O.	Ouest rd.	13
Guise.....	Aisne.	Nord.	188	Heaumes (Les)...	Mayenne.	Ouest rg.	314	Hoplines.....	Nord.	Nord.	247
Guitinières.....	Char.-Inf.	Orléans.	532	Hébarville.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	197	Hourtin.....	Gironde.	Orléans.	691
Guîtres.....	Gironde.	Orléans.	534	Hèches.....	Htes-Pyr.	Orléans.	845	Houssaye-Cr. (La)	Seine-et-M.	Est.	52
Gujan-Mestras...	Gironde.	Orléans.	632	Heilles-Mouchy.	Oise.	Nord.	71	Houssière (la)...	Vosges.	Est.	441
Gurs.....	B.-Pyr.	Orléans.	810	Heilly.....	Somme.	Nord.	445	Houville.....	E.-et-Loir.	Ouest rg.	103
Gy.....	Hte-Saône.	Est.	373	Heippes-Benoite-Vaux.	Meuse.	Est.	306	Hucqueliers.....	Pas-de-C.	Nord.	251
Gy-sur-Seine...	Aube.	Est.	211	Hem-Monacu.....	Somme.	Nord.	162	Hudimesnil.....	Manche.	Ouest rg.	319
				Hendaye.....	Bes-Pyr.	Orléans.	818	Huelgoat-Locharia.	Finistère.	Ouest rg.	548
				Hénin-Liétard...	Pas-de-C.	Nord.	218	Huiron.....	Marne.	Est.	199
				Hennebont.....	Morbihan.	Orléans.	513	Huismes.....	Indre-et-L.	Orléans.	276
				Hennecourt.....	Vosges.	Est.	382	Humbécourt.....	Hte-Marne.	Est.	245
				Henrichemont...	Cher.	Orléans.	227	Hume (La).....	Gironde.	Orléans.	635
				Herbauvilliers...	S.-et-Marne	Lyon.	86	Humes.....	Hte-Marne.	Fst.	292
				Herbergement-les-B. (L')	Vendée.	Ouest rg.	458	Huriel.....	Allier.	Orléans.	336
				Herbisse.....	Aube.	Est.	187	Hurigny.....	S.-et-L.	Lyon.	430
				Herblay.....	Seine-et-O.	Ouest rd.	20	Hussigny-Godbranges	M.-et-Mos.	Est.	353
				Hercé.....	Mayenne.	Ouest rg.	309	Hutte-Coulomb (La)	Sarthe.	Ouest rg.	223
				Hercy.....	Oise.	Nord.	89	Hyds.....	Allier.	Orléans.	346
				Hérépian.....	Hérault.	Lyon.	768	Hyères.....	Var.	Lyon.	915
				Héricourt.....	Hte-Saône.	Lyon.	492	Hyèvre Paroisse.	Doubs.	Lyon.	446
				Héricy.....	Seine-et-M.	Lyon.	74	Hymont-Maltaincourt..	Vosges.	Est.	369
				Herin.....	Nord.	Nord.	238				
				Hermé.....	S.-et-Marne	Est.	100				
				Hermes.....	Oise.	Nord.	74				
				Hermies.....	Pas-de-C.	Nord.	195				
				Hermitage-Mord.	Ile-et-Vil.	Ouest rg.	386				
				Hermonville.....	Marne.	Est.	174				
				Herseelle.....	Nord.	Nord.	287				
				Hersin-Coupigny.	Pas-de-C.	Nord.	226				
				Hervilly-Montigny...	Somme.	Nord.	169				
				Héry.....	Yonne.	Lyon.	168				
				Hesdigneul.....	Pas-de-C.	Nord.	243				
				Hesdin.....	Pas-de-C.	Nord.	237				
				Heugnes.....	Indre.	Orléans.	263				
				Heudicourt.....	Somme.	Nord.	176				
				Heudreville.....	Eure.	Ouest rd.	112				
				Heuilly-Coton...	Hte-Marne.	Est.	316	Icars.....	B.-du-Rh.	Lyon.	789
				Heyrieux.....	Isère.	Lyon.	513	Ifs.....	Calvados.	Ouest rd.	246
				Hièresac.....	Charente.	Orléans.	460	Ifs (Les).....	Seine-Inf.	Ouest rd.	213
				Hinglé (Le).....	Côtes-du-N.	Ouest rg.	396	Igè.....	Orne.	Ouest rg.	193
				Hinx-sur-Ad.....	Landes.	Orléans.	748	Igè.....	S.-et-L.	Lyon.	425
				Hirson.....	Aisne.	Nord.	197	Ignéy-Avicourt.	M.-et-Mos.	Est.	410
				His-Manc-Touille...	Hte Gar.	Orléans.	792	Ignéy (halte)...	Vosges.	Est.	463
				Hoduy-Sénarpont...	Seine-Inf.	Nord.	130	Iguerande.....	Saône-et-L.	Lyon.	412
				Hombreux.....	Somme.	Nord.	147	Ile-Bouchard (L')	Indre-et-L.	Orléans.	299
				Hom-la-Vacherie.	Eure.	Ouest rd.	123	Ile-d'Elle (L')...	Vendée.	Ouest rg.	437
				Homécourt-Jonf.	M.-et-Mos.	Est.	330	Ile.....	Pyr.-Or.	Lyon.	917
				Home-Ste-Marie(1e)	Calva dos.	Ouest rd.	325	Illiers.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	113
				Hommaizé (L)...	Vienne.	Orléans.	362	Imphy.....	Nievre.	Lyon.	269
				Hondcghem.....	L.-et-Loire.	Ouest rg.	252	Incheville.....	Seine-Inf.	Nord.	172
				Hondouville.....	Nord.	Nord.	269	Inchy.....	Pas-de-C.	Nord.	206
				Hondschoote.....	Eura	Ouest rd.	120	Inchy-Beaumont..	Nord.	Nord.	199
				Honfleur.....	Nord.	Nord.	299	Ingrande-Merigny...	Indre.	Orléans.	339
				Hon-Hergies.....	Calvados.	Ouest rd.	200	Ingrandes-s-Loire.	Maine-et-L.	Orléans.	312
				Honnechy.....	Nord.	Nord.	239	Ingrandes-s-Vienne..	Vienne.	Orléans.	293
				Hôpital (L').....	Nord.	Nord.	183	Inval.....	Eure.	Ouest rd.	74
				Hôpital-s-Roch...	Loire.	Lyon.	430	Irigny.....	Rhône.	Lyon.	502
				Hôpital-de-Gros-B. (L')	Doubs.	Lyon.	428	Isigny-le-Buat...	Manche.	Ouest rg.	304
				Hôpital-s-Roch...	Loire.	Lyon.	443	Isigny-s-Mer.....	Calvados.	Ouest rd.	309
				Hôpital-Xeuts J. (Les)	Doubs.	Lyon.	471	Isle-Adam (L')...	Seine-et-O	Nord	32

H

I

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Ile-Adam (L')...	Seine-et-O.	Ouest.	40	Jenlain	Nord.	Nord.	237	Kichompré.....	Vosges.	Est.	447
Ile-Angély (L')...	Yonne.	Lyon.	242	Jessains	Aube.	Est.	210	Killem.....	Nord.	Nord.	296
Ile-Barbe (L')...	Rhône.	Lyon.	486	Jeuigny	Aube.	Est.	188	Kœurs (Les) ...	Meuse.	Est.	296
Ile-de-Noé (L')...	Gers.	Orléans.	742	Jeumont	Nord.	Nord.	238				
Ile-en-Dodon...	Hte-Gar.	Orléans.	796	Jeure-Vaux.....	Jura.	Lyon.	506				
Ile-Jourdain ...	Gers.	Orléans.	754	Joigny	Yonne.	Lyon.	146				
Ile-Jourdain (L')	Vienne.	Orléans.	392	Joigny-sur-Meuse...	Ardennes.	Est.	255				
Iles-Armentières...	Seine-et-M.	Est.	57	Joinville	Hte-Marne.	Est.	264				
Iles-s-le-Doubs...	Doubs.	Est.	464	Joinville-le-Pont.	Seine.	Est V.	11				
		Lyon	464	Joiselle	Marne.	Est.	107				
Iles-s-Serein ...	Yonne.	Lyon.	243	Jonchère (La)...	Hte-Vienne	Orléans.	374				
Ile-s-Sorgue ...	Vaucluse.	Lyon.	731	Jonchères	Hte-Loire.	Lyon.	575				
Ile-s-le-Tarn (L')	Tarn.	Orléans.	703	Jonchery.....	H.-Marne.	Est.	262				
Ile-s-Suippes...	Marne.	Est.	192	Jonchery-s-Vesle	Marne.	Est.	140				
Ilottes (Les)...	Meuse.	Est.	239	Joncourt.....	Aisne.	Nord.	224				
Issac.....	Dordogne.	Orléans.	543	Jonquières.....	Vaucluse.	Lyon.	700				
Issac.....	Gironde.	Orléans.	596	Jonzac.....	Char.-Inf.	Orléans.	526				
Issé.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	366	Joppécourt-Fill..	M.-et-Mos.	Est.	347				
Isigeac.....	Dordogne.	Orléans.	584	Jouannet-Charagnes	M.-et-Loire	Ouest rg.	338	Laas.....	Gers.	Orléans.	738
Issoire.....	Puy-de-D.	Lyon.	455	Joué.....	Gironde.	Orléans.	644	Labarre.....	Jura.	Lyon.	379
Issoudun.....	Indr.	Orléans.	236	Joué-en-Charnie.	Sarthe.	Ouest rg.	269	Labarthe-Avezac.	Htes-Pyr.	Orléans.	838
Iss-sur-Tille.....	Côte-d'Or	Est.	306	Joué-les-Tours..	Indre-et-L.	Orléans.	239	Labarthe-Inard..	Hte-Gar.	Orléans.	793
Issy-l'Evêque...	S.-et-L.	Lyon.	363	Jouey.....	Côte-d'Or.	Lyon.	296	Labastide-d'Arm.	Landes.	Orléans.	753
Istres.....	B.-du-Rh.	Lyon.	787	Jouhe.....	Jura.	Est.	399	Labastide-de-Seron.	Ariège.	Orléans.	796
Itancourt.....	Aisne.	Nord.	160	Jouques.....	B.-du-Rh.	Lyon.	801	Labatut.....	Landes.	Orléans.	772
Itteville.....	Vienne.	Orléans.	346	Journet.....	Vienne.	Orléans.	355	Labbeville.....	S.-et-O.	Nord.	39
Ivry-sou.....	Bses.-Pyr.	Orléans.	808	Journy.....	Pas-de-C.	Nord.	278	Labenne.....	Landes.	Orléans.	770
Ivry-la-Bataille..	Eure.	Ouest rd.	85	Jours.....	Côte d'Or.	Est.	272	Labergement Ste-Marie	Doubs.	Lyon.	474
Iwuy.....	Nord.	Nord.	206	Joux (La).....	Jura.	Lyon.	424	Laboissière.....	Somme.	Nord.	110
Izeaux.....	Isère.	Lyon.	574	Jouy.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	78	Labouheyre.....	Landes.	Orléans.	674
Izeul-les-Hameaux	Pas-de-C.	Nord.	218	Jouy.....	Yonne.	Lyon.	147	Laboutarié.....	Tarn.	Orléans.	728
Izeuste.....	Bses.-Pyr.	Orléans.	845	Jouy-s.-Morin-le M.	Seine-et-M.	Est.	89	Labrède.....	Gironde.	Orléans.	611
				Jouy-Cocherel...	Seine-et-M.	Ouest rd.	98	Labruguière.....	Tarn.	Orléans.	763
				Jouy-en-Josas...	S.-et-O.	Ouest rg.	24	Lacabarède.....	Tarn.	Orléans.	792
				Jouy-le-Chatel...	Seine-et-M.	Est.	74	Lacanau.....	Gironde.	Orléans.	668
				Joze.....	Puy-de D.	Lyon.	427	Lacelle (La)....	Orne.	Ouest rg.	226
				Juan-les-Pins...	Alp.-Marit.	Lyon.	1008	Lachamp-Condillac..	Drôme.	Lyon.	631
				Juch (le).....	Finistère.	Orléans.	604	Lachapelaude...	Allier.	Orléans.	337
				Juderie (La).....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	374	Lacourtensourt...	Hte-Gar.	Orléans.	707
				Joigné-St-Melaire.	M.-et-L.	Ouest rg.	317	Lacq.....	B.-Pyr.	Orléans.	792
				Juigné-s-Loire...	M.-et-Loire	Ouest rg.	317	Lacs (les).....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	346
				Juigné-s-Sarthe..	Sarthe.	Ouest rg.	254	Ladon.....	Loiret.	Lyon.	124
				Juillan.....	Htes-Pyr.	Orléans.	804	Lafarge.....	Hte-Vienne	Orléans.	428
				Jujurieux.....	Ain.	Lyon.	471	Lafat.....	Creuse.	Orléans.	333
				Juillianges.....	Hte-Loire.	Lyon.	504	Laferrrière-de-Fée.	M.-et-L.	Ouest rg.	308
				Jumelles-Brion..	M.-et-Loire	Ouest rg.	289	Lafoux-l-Bains...	Gard.	Lyon.	733
				Jumellière (La).	Maine-et-L.	Ouest rg.	338	Lafoux-l-Bains...	Lot-et-G.	Orléans.	660
				Junas.....	Gard.	Lyon.	728	Lafour.....	Ardenne.	Est.	239
				Junas-Aujargues.	Gard.	Lyon.	729	Lagnieu.....	Ain.	Lyon.	814
				Juniville.....	Ardennes.	Est.	193	Lagny-Thorigny..	Seine-et-M.	Est.	28
				Jurques.....	Calvados.	Ouest rd.	279	Lagudal.....	Dordogne.	Orléans.	549
				Jussey.....	Hte-Saône.	Est.	347	Laguépie.....	T.-et-Gar.	Orléans.	631
				Juvénie (La)....	Dordogne.	Orléans.	451	Labarie.....	Landes.	Orléans.	704
				Juvisy.....	Orne.	Ouest rg.	262	Labaye-Pesnel-l-Lucerne	Manche.	Ouest rg.	316
				Juziers.....	S.-et-Oise.	Orléans.	20	Labeycourt.....	Meuse.	Est.	234
					S.-et-Oise.	Lyon.	22	Lahitte.....	Landes.	Orléans.	676
					S.-et-Oise.	Ouest rd.	47	Lahonce.....	B.-Pyr.	Orléans.	793
								Laifour.....	Ardenne.	Est.	269
								Laigle.....	Orne.	Ouest rg.	141
								Laignes.....	Côte-d'Or.	Lyon.	244
								Laigné St-Gervais	Sarthe.	Ouest rg.	226
								Laigneville.....	Oise.	Nord.	55
								Laille.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	391
								Lain-Thury.....	Yonne.	Lyon.	498
								Laissac.....	Aveyron.	Lyon.	679
								Laissey.....	Doubs.	Lyon.	426
								Labenque.....	Lot.	Orléans.	617
								Lalinde.....	Dordogne.	Orléans.	569
								Lalobbe.....	Ardenne.	Est.	227
								Laltre-s-Amande.	M.-et-Mos.	Est.	358
								Laluque.....	Landes.	Orléans.	719
								Laluque-Boos.....	Landes.	Orléans.	725
								Lamagistère.....	Tarn-et-G.	Orléans.	671
								Lamalou-les-Bains	Hérault.	Lyon.	771

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Lamanon.....	B.-du-Rh.	Lyon.	757	Laroche.....	Yonne.	Lyon.	455	Lérouville.....	Meuse.	Est.	287
Lamarche.....	Côte-d'Or.	Lyon.	351	Laroche-en-B...	Côte-d'or.	Lyon.	258	Lerrain.....	Vosges.	Est.	398
Lamarche.....	Vosges.	Est.	350	Laroque d'Olmes.	Ariège	Orléans.	838	Lery-Poses.....	Eure.	Ouest rd.	114
Lamastre.....	Ardeche.	Lyon.	645	Laroque.....	Lot-et-G.	Orléans.	636	Lescar.....	Bses-Pyr.	Orléans.	811
Lamativie.....	Lot.	Orléans.	557	Laruns (Eaux-B.)	B.-Pyr.	Orléans.	856	Lescherolles.....	S.-et-Marne	Est.	95
Lamballe.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	428	Lasserre.....	Lot-et-G.	Orléans.	698	Lesches-Beaumont.	Drôme.	Lyon.	694
Lambel-Camors..	Morbihan.	Ouest rg.	507	Lassigny.....	Oise.	Nord.	124	Lescure.....	Ardeche.	Orléans.	822
Lambersart.....	Nord	Nord.	244	Lastour.....	Aude.	Orléans.	822	Lesdins.....	Aisne.	Nord.	234
Lambese.....	B.-du-Rh.	Lyon.	784	Lathuile.....	Hte-Savoie	Lyon.	601	Lesgros.....	Landes.	Orléans.	727
Lambézellec.....	Finistère.	Ouest rg.	602	Lathus.....	Vienne.	Orléans.	374	Lésigné.....	M.-et-Loire	Ouest rg.	277
Lamblore-l-Ferté-Vidam	E-et-Loir.	Ouest rg.	134	Latour.....	Hérault.	Lyon.	759	Lesneven.....	Finistère.	Ouest rg.	566
Lamonzie-St-M...	Dordogne.	Orléans.	570	Latrecey.....	Hte-Marne.	Est.	262	Lesparre.....	Gironde.	Orléans.	645
Lamothe-Fénélon..	Gironde.	Orléans.	623	Latrene.....	Gironde.	Orléans.	585	Lesperon.....	Landes.	Orléans.	743
Lamothe-Lander.	Lot.	Orléans.	547	Lattes (Les)....	Hérault.	Lyon.	759	Lespouey-Laslades.	Htes-Pyr.	Orléans.	800
Lamothe-Brebière	Gironde.	Orléans.	650	Laudun-St-Vict.	Gard.	Lyon.	709	Lesquielles-St-G.	Aisne.	Nord.	190
Lamotte-Breuil..	Somme.	Nord.	132	Laurès.....	Cher.	Orléans.	288	Lesquin.....	Nord.	Nord.	249
Lamotte-Breuil..	Oise.	Nord.	97	Langlanet.....	Aveyron.	Lyon.	723	Lessay.....	Manche.	Ouest rd.	345
Lamouilly.....	Meuse.	Est.	297	Laumes (Les) ..	Côte-d'Or.	Lyon.	257	Lestiac.....	Gironde.	Orléans.	601
Lamoure-s-Azergues.	Rhône.	Lyon.	514	Launoy.....	Cher.	Orléans.	295	Lestre-Quineville	Manche.	Ouest rd.	348
Lancey.....	Isère.	Lyon.	607	Lannac.....	Hte-Gar.	Orléans.	760	Lestrem.....	Pas-de-C.	Nord.	291
Lanchères-Pemlé	Somme.	Nord.	202	Launay.....	Indre.	Orléans.	325	Lesvellec.....	Morbihan.	Orléans.	473
Landas.....	Nord.	Nord.	242	Launois.....	Ardenne.	Est.	220	Letanne-Beaumont.	Ardenne.	Est.	286
Landaville.....	Vosges.	Est.	350	Laurens.....	Hérault.	Lyon.	780	Letrade.....	Creuse.	Orléans.	300
Landébia.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	413	Laurière.....	Dordogne.	Orléans.	514	Leucate.....	Aude.	Lyon.	864
Landerneau.....	Finistère.	Ouest rg.	577	Lauris.....	Vauchuse.	Lyon.	768	Leue (La).....	Vendée.	Ouest rg.	417
Landes (Les)....	Loire-Inf.	Ouest rg.	403	Lautrec.....	Tarn.	Orléans.	740	Leuzay-Voulaines	Cote-d'Or	Est.	254
Landes-Torxe....	Ch.-Inf.	Orléans.	462	LAVAL.....	Mayenne.	Ouest rg.	301	Lengny.....	Yonne.	Lyon.	190
Landévant.....	Morbihan.	Ouest rg.	500	Laval.....	Vosges.	Est.	426	Levade (La)....	Gard.	Lyon.	658
Landivisiau.....	Finistère.	Ouest rg.	363	Laval-de-Cère ..	Lot.	Orléans.	553	Levaré.....	Mayenne.	Ouest rg.	313
Landivy.....	Mayenne.	Ouest rg.	327	Laval-Morency..	Ardenne.	Nord.	233	Levécourt.....	Hte-Marne.	Est.	345
Landrecies.....	Nord.	Lyon.	202	Lavandou (Le)..	Var.	Lyon.	938	Levergies.....	Aisne.	Nord.	229
Landreville.....	Aube.	Est.	213	Lavannes-Cauret.	Marne.	Est.	468	Lèves.....	Eure-et-Loir.	Ouest rg.	94
Landriecourt.....	Aisne.	Nord.	129	Lavans-les-St-Clau.	Jura.	Lyon.	517	Levet.....	Cher.	Orléans.	253
Laneuveville-St-Nancy	M.-et-Mos.	Est.	356	Lavans-St-Lupicin.	Jura.	Lyon.	517	Levier.....	Jura.	Lyon.	459
Laneuveville-aux-Pois.	M.-et-Mos.	Est.	399	Lavans (village).	Jura.	Lyon.	489	Levignacq.....	Landes.	Orléans.	720
Laneuveville-au-Pont.	Marne.	Est.	237	Lavardac.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	684	Lexos.....	T.-et-Gar.	Orléans.	660
Langeac.....	Hte-Loire.	Lyon.	521	Lavardin.....	Loir-et-Ch.	Ouest rg.	197	Leyment.....	Ain.	Lyon.	479
Langeais.....	Indre-et-L.	Orléans.	257	Lavaré.....	Sarthe.	Ouest rg.	484	Leymiat.....	Ain.	Lyon.	478
Langey.....	E.-et-Loir.	Ouest rg.	146	Lavaud-Franche.	Creuse.	Orléans.	347	Leyr.....	M.-et-Mos.	Est.	355
Langlade.....	Gard.	Lyon.	737	Lavaur.....	Tarn.	Orléans.	721	Lezan.....	Gard.	Lyon.	691
Langogne.....	Lozère.	Lyon.	587	Lavaveix-les-M.	Creuse.	Orléans.	389	Lezay.....	D.-Sèvres.	Orléans.	419
Langon.....	Gironde.	Orléans.	627	Lavelanet.....	Ariège.	Orléans.	842	Lezennan.....	Nord.	Nord.	270
Langon-Mouzeuil.	Vendée.	Orléans.	433	Laveline.....	Vosges.	Est.	432	Lezignan.....	Aude.	Orléans.	840
Langres-Marne.	Hte-Marne.	Est.	297	Lavenay.....	Sarthe.	Ouest rg.	190	Lezignan-la-Cèbe	Hérault.	Lyon.	800
Langres (ville)..	Hte-Marne	Est.	303	Laventine.....	Pas-de-C.	Nord.	254	Lézigné.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	277
Langrune.....	Calvados.	Ouest rd.	263	Lavertière.....	Seine-et-O.	Ouest rg.	33	Lezannes.....	Yonne.	Lyon.	241
Lannemezan.....	Htes-Pyr.	Orléans.	834	Laverune.....	Hérault.	Lyon.	762	Lezoux.....	Puy-de-D.	Lyon.	411
Lannilis.....	Finistère.	Ouest rg.	626	Lavilledieu.....	T.-et-Gar	Orléans.	673	Lhermitain.....	D.-Sèvres.	Orléans.	396
Lannion.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	521	Layrac.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	662	Lhonnmaizé.....	Vienne.	Orléans.	862
Lannoy.....	Nord.	Nord.	257	Lav-St-Christophe	M.-et Mos.	Est.	349	Liancourt-St-Pierre	Oise.	Ouest rd.	355
Lanouvaille.....	Dordogne.	Orléans.	467	Leboulin.....	Gers.	Orléans.	728	Liancourt-Ranligny.	Oise.	Nord.	306
Lanrivoaré.....	Finistère.	Ouest rg.	648	Lecelles.....	Nord.	Nord.	244	Liart.....	Ardenne.	Nord.	206
Lantenay.....	Côte-d'Or.	Lyon.	300	Lechelle.....	Seine-et-M.	Est.	403	Libercourt.....	Pas-de-C.	Nord.	228
Lantillac.....	Morbihan.	Ouest rg.	474	Lecture.....	Gers.	Orléans.	687	Libourne.....	Gironde.	Orléans.	543
Lanton.....	Gironde.	Orléans.	623	Lédenon.....	Gard.	Lyon.	734	Liccy.....	Côte-d'Or.	Est.	340
Lanvaudan.....	Morbihan.	Ouest rg.	530	Leffont.....	Hte-Saône.	Est.	326	Licques.....	Pas-de-C.	Nord.	202
LAON.....	Aisne.	Nord.	140	Leffrinckoucke..	Nord.	Nord.	311	Liencourt.....	Pas-de-C.	Nord.	207
Laons.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	98	Leforest.....	Pas-de-C.	Nord.	225	Liergues.....	Pas-de-C.	Nord.	406
Lapanouse-d-Cernon	Aveyron.	Lyon.	722	Lège.....	Gironde.	Orléans.	646	Liernais.....	Rhône.	Lyon.	380
Lapeyrouse.....	Puy-de-D.	Orléans.	358	Légé.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	447	Liernais-l-Guette	Côte-d'Or.	Lyon.	281
Laplace.....	Seine.	Orléans S.	6	Léglantiers.....	Oise.	Nord.	91	Liesle.....	Côte-d'Or.	Lyon.	391
Lapleau-Maussac	Corrèze.	Orléans.	457	Leigné-les-Bois.	Vienne.	Orléans.	316	Liesse-Gisy.....	Doubs.	Lyon.	391
—	—	Lyon.	543	Lemmes.....	Meuse.	Est.	393	Liesse-Gisy.....	Aisne.	Nord.	153
Lapouyade-Maranzin.	Gironde.	Orléans.	543	Lempaut.....	Meuse.	Est.	393	Liessies.....	Nord.	Nord.	223
Lapugny.....	P.-de-C.	Nord.	232	Lempdes.....	Tarn.	Orléans.	772	Liendieu.....	Nord.	Lyon.	386
Laqueuille.....	Puy-de-D.	Lyon.	441	Lemuy.....	Hte-Loire.	Lyon.	485	Lieurant-Ribaute	Isère.	Lyon.	795
—	—	Orléans.	441	Lenclouffre.....	Jura.	Lyon.	424	Lieusaint.....	Hérault.	Lyon.	31
Lacagne.....	H.-Alpes.	Lyon.	734	Lenharrée.....	Vienne.	Orléans.	318	Liévin.....	Seine-et-M.	Lyon.	216
Larchamp.....	Mayenne.	Ouest rg.	316	Lendement-la-B.	Marne.	Est.	462	Liffol-le-Grand..	Pas-de-C.	Nord.	310
Larche.....	Corrèze.	Orléans.	307	Lens.....	M.-et-Loire	Orléans.	380	Liglet.....	Vosges.	Est.	343
Lardoise.....	Gard.	Lyon.	704	Lentilly.....	Pas-de-C.	Nord.	212	Lignan.....	Vienne.	Orléans.	538
Lardy.....	Seine-et-O.	Orléans.	43	Léopanges.....	Rhône.	Lyon.	486	Lignan.....	Hérault.	Lyon.	392
Largentière.....	Ardeche.	Orléans.	689	Lépin-Lac-d'Aigueb.	Rhône.	Est.	423	Lignan-Rognes..	Gironde.	Orléans.	702
Largnac.....	Cantal.	Orléans	468	Lernay.....	Savoie.	Lyon.	574	Ligne.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	367
—	—	Orléans	468	—	Deux-Sèv.	Ouest rg.	344	Lignerolles.....	Allier.	Orléans.	333

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Agnerolles	Orne.	Ouest rg.	178	Longchebena	Isère.	Lyon.	367	Louvières	Calvados.	Ouest rd.	306
Agnerolles-Champigny	Eure.	Ouest rg.	97	Longcourt	Côte-d'Or.	Lyon.	332	Louviers	Eure.	Ouest rd.	115
Agny	Meuse.	Est.	267	Longemaison	Doubs.	Lyon.	453	Louvigné-du-Desert	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	315
Agny-le-Châtel	Nord.	Nord.	193	Longeville	Meuse.	Est.	257	Louvigny	Calvados.	Ouest rd.	244
Agny-St-Flochel	Yonne.	Nord.	177	Longeville-s-Aisme	Hte-Marne.	Est.	223	Louvres	Seine-et-O.	Nord.	24
Aigre-Rivière	Pas-de-C.	Nord.	213	Longjumeau	S.-et-O.	Orléans S.	21	Louzignac-Pinelle	Ch.-Inf.	Orléans.	491
Aignell	Indre-et-L.	Orléans.	287	Longpont	Aisne.	Nord.	90	Lovagny	Hte-Sav.	Lyon.	579
Aignell	Indre-et-L.	Orléans.	288	Longpré-les-Corps-Saints	Somme.	Nord.	438	Loyat	Morbihan.	Ouest rg.	446
Aignell	Vienne.	Orléans.	340	Longpré-les-Amiens	—	Nord.	437	Lozanne	Rhône.	Lyon.	484
AILLE	Nord.	Nord.	247	Longroy-Gamach	Seine-Inf.	Nord.	167	Lozère (halte)	Seine-et-O.	Orléans S.	20
Aille-Porte-d'Arras	Nord.	Nord.	242	Longué	M.-et-Loire	Ouest rg.	298	Luant	Indre.	Orléans.	275
Aille-Porte-des-Postes	Nord.	Nord.	240	Longuean	Somme.	Nord.	126	Lubersac	Corrèze.	Orléans.	461
Aillebonne	Seine-Inf.	Ouest rd.	217	Longueil-Annél	Oise.	Nord.	91	Luc	Lozère.	Lyon.	599
Aillers	Pas-de-C.	Nord.	243	Longueil-St-Marie	Oise.	Nord.	72	Luc-en-Diois	Drôme.	Lyon.	688
Aimalonges	D.-Sèvres.	Orléans.	390	Longuerne-V-Mau	Seine-Inf.	Ouest rd.	444	Luc-et-l-Canet (le)	Var.	Lyon.	926
Aimay	Seine-et-O.	Ouest rd.	53	Longueville	Seine-Inf.	Ouest rd.	184	Luc-s-Mer	Calvados.	Ouest rd.	262
Aiménil	Seine-et-O.	Est V.	24	Longueville	Seine-Inf.	Est.	89	Lucay-le-Mâle	Indre.	Orléans.	244
Aimeray	Indre-et-L.	Orléans.	205	Longueville	Seine-et-M.	Nord.	283	Luc-Primaube	Aveyron	Orléans.	692
Aimexrat	Dordogne.	Orléans.	525	Longueville (La)	Pas-de-C.	Nord.	233	Luché-Fontenille	Deux-Sév.	Orléans.	431
AIMOGES-BÉN	H.-Vienne.	Orléans.	400	Longuyon	Nord.	Nord.	330	Luché-Pringé	Sarthe.	Ouest rg.	251
Aimoges-Montjoss	H.-Vienne.	Orléans.	401	—	M.-et-Mos.	Est.	234	Luchon	Htes-Pyr.	Orléans.	891
Aimours	Seine-et-O.	Orléans S.	40	Longwy	—	Nord.	345	Luçon	Vendée.	Orléans.	449
Aimoux	Aude.	Orléans.	890	—	M.-et-Mos.	Est.	349	Lucy	Aisne.	Nord.	473
Aimouzière-St-Col	Loire-Inf.	Ouest rg.	432	Lonlay-le-Tesson	Orne.	Ouest rg.	334	Lucy-s-Cure	Yonne	Lyon.	202
Aincel-St-Martin	Bses-Alpes.	Lyon.	804	Lonny-Renwez	Ardennes.	Nord.	236	Lude (Le)	Sarthe.	Ouest rg.	243
Aincheux-Camps	Somme.	Nord.	164	LONRAY	Orne.	Ouest rg.	212	Ludes	Marne.	Est.	174
Aingé	Indre.	Orléans.	312	LONS-L-SAUN	Jura.	Lyon.	430	Ludon	Gironde.	Orléans.	593
Aingostière	Alpes-Mar.	Lyon.	995	Lans-le-Saunier (Bains)	Jura.	Lyon.	436	Ludres	M.-et-Mos.	Est.	349
Ainères-Bouton	M.-et-Loire	Ouest rg.	259	Lonzac	Ch.-Inf.	Orléans.	546	Lué	Landes.	Orléans.	681
Ainhalles-Linhalles-Pl.	Marne.	Est.	142	Loon	Nord.	Nord.	304	Lugagnan	Htes-Pyr.	Orléans.	825
Ainxe	Landes.	Orléans.	746	Loos	Nord.	Nord.	238	Lugans	Aveyron	Lyon.	673
Ainche	Jura.	Lyon.	434	Lorey	Loiret.	Lyon.	108	Lugny	S.-et-L.	Lyon.	413
Ainmer-Brocourt	Somme.	Nord.	177	Lorette	Loire.	Lyon.	548	Lugny-les-Ch	S.-et-L.	Lyon.	386
Ain-d'Angers (le)	Maine-et-L.	Ouest rg.	327	Loreux	L.-et-Cher.	Orléans.	196	Lugos	Gironde.	Orléans.	648
Ain-d'Ar-croissanville	Calvados.	Ouest rd.	222	Lorgues	Var.	Lyon.	874	Lugrin-Tour-Ronde	Hte-Savoie	Lyon.	591
Ain-s-Mer	Calvados.	Ouest rd.	257	Lorient	Morbihan.	Orléans.	522	Luisant	Eure-et-L.	Ouest rg.	94
Ainran (Le)	Cantal.	Lyon.	548	Lorignac-St-Bizant	Ch.-Inf.	Orléans.	524	Luitré	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	321
Ainzieux	Calvados.	Ouest rd.	191	Loriol	Drôme.	Lyon.	648	Lumbin	Isère.	Lyon.	635
Ainzieux	Dordogne.	Orléans.	517	Lormes	Nièvre.	Lyon.	271	Lumbres	Pas-de-C.	Nord.	281
Ainzieux-d'Albi	Tarn.	Orléans.	707	Lormont	Gironde.	Orléans.	573	Lumes	Ardennes.	Est.	245
Ainzieux-en-Barrois	Meuse.	Est.	265	Lorrez-le-Bocage	S.-et-M.	Lyon.	403	Lumeville-Chassey	Meuse.	Est.	292
Ainzieux-Rigaut	Meuse.	Est.	259	Loroux-Bottereau	Loire-Inf.	Orléans.	391	Lunas	Hérault.	Lyon.	757
Ainson	Calvados.	Ouest rd.	296	Lorris	Loiret.	Lyon.	130	Lunel	Hérault.	Lyon.	740
Aisors-Verclives	Eure.	Ouest rd.	97	Lorhet	Htes-Pyr.	Orléans.	881	Lunel-Viel	Hérault.	Lyon.	743
Aisposthey	Landes.	Orléans.	667	Loihières	Indre.	Orléans.	280	Luneray	Seine-Inf.	Ouest rd.	190
Aissay	Cher.	Orléans.	248	Lothringen	P.-de-C.	Nord.	268	Lunery	Cher.	Orléans.	245
Aithaire	Manche.	Ouest rd.	334	Louclans	I.-et-Loire	Orléans.	268	Lunéville	M.-et-Mos.	Est.	383
Aivarot	Calvados.	Ouest rg.	205	Loubaresse	Lozère.	Lyon.	569	Lunéville-Jolivet	M.-et-Mos.	Est.	389
Aivardun	M.-et-Mos.	Est.	335	Loubillé	Deux-Sév.	Orléans.	420	Lupian	Gironde.	Orléans.	688
Aiverson	Drôme.	Lyon.	615	Louches	Pas-de-Cal.	Nord.	292	Lurais	Indre.	Orléans.	331
Aivry Pl. de la F.	Seine-et-O.	Est.	17	Loudéac	C-du-Nord.	Ouest rg.	497	Lurey-Lévy	Allier.	Orléans.	307
Aivry-s-Seine	—	Nord.	18	Loudun	Vienne.	Orléans.	305	Lure	Hte-Saône.	Est.	411
Aizy-sur-Ourcq	Seine-et-M.	Lyon.	48	Louhans	Sarthe.	Ouest rg.	274	Lurey-Confians	Marne.	Est.	435
Aiches	Aube.	Est.	215	Louisfert	Saône-et-L.	Lyon.	402	Lurian	B.-du-Rh.	Lyon.	766
Aiches	Indre-et-L.	Orléans.	284	Loulans-les-Forges	Loire-Inf.	Ouest rg.	364	Lusanger	Bses-Alpes.	Lyon.	800
Aicminé	Morbihan.	Ouest rg.	495	Loulay	Hte-Saône.	Lyon.	410	Lusignan	Loire-Inf.	Ouest rg.	371
Aicoqueltas-Pl.	—	—	483	Loup (Le)	Char.-Inf.	Orléans.	440	Lusigny	Vienne.	Orléans.	359
Aidève	Hérault.	Lyon.	783	Loupe (La)	Alpes-Mar.	Lyon.	965	Lusigny	Aube.	Est.	182
Aids	Doubs.	Lyon.	452	Loupfougères	Eure-et-L.	Ouest rg.	124	Lusigny	Côte-d'Or.	Lyon.	330
Aignilly	Somme.	Nord.	129	Loupeigne	Mayenne.	Ouest rg.	260	Lus-la-Croix (Hte)	Drôme.	Lyon.	693
Aignes-Mar.-Landi. (Les)	Manche.	Ouest rg.	308	Loupiac-St-Christophe	Aisne.	Est.	116	Lussac-les-Chât	Vienne.	Orléans.	373
Aignes-Vaucottes-s-Ner	S.-Infér.	Ouest rd.	224	Loppian	Cantal.	Orléans.	542	Lutz-en-Dunois	Eure-et-L.	Ouest rg.	160
Ainjeux	Rhône.	Lyon.	518	Lourches	Hérault.	Lyon.	786	Lux	Côte-d'Or.	Est.	344
Aison	P.-de-C.	Nord.	214	Lourdes	Nord.	Nord.	216	Luxé	Charente.	Orléans.	446
Aloisy-s-Marne	Marne.	Est.	199	Loures-Barbazan	Htes-Pyr.	Orléans.	819	Luxeuil-les-Bains	Hte-Saône.	Est.	404
Aloivre	Marne.	Est.	168	Louroux (Le)	Htes-Pyr.	Orléans.	825	Luxey	Landes.	Orléans.	679
Alombex (Ls-Jour)	Marne.	Est.	757	Louroux-Bourbonnais	I.-et-Loire.	Orléans.	272	Luyères-Assencières	Aube.	Est.	178
Aomme	Gers.	Orléans.	243	Louroux-de-Bouille	Allier.	Orléans.	333	Luyne	B.-du-Rh.	Lyon.	825
Aomprieu	Nord.	Nord.	243	Loury-Rébrech	Allier.	Orléans.	366	Luz-St-Sauveur	Htes-Pyr.	Orléans.	853
Aonde (La)	Ain.	Lyon.	532	Louvciennes	Loiret.	Lyon.	123	Luzarches	Seine-et-O.	Nord.	36
Aonde-la-Bouille (La)	Var.	Lyon.	926	Louvemont	Seine-et-O.	Ouest rd.	24	Luzech	Lot.	Orléans.	607
Aongages	Seine-Inf.	Ouest rd.	441	Louvencourt-Léviliers	Hte-Marne.	Est.	235	Luzenac-Garanon	Arège.	Orléans.	828
Aonchamp-Boher	Hte-Gar.	Orléans.	748	Louvéry	Somme.	Nord.	179	Luzy	Hte-Marne.	Est.	270
	Aisne.	Nord.	188		Mayenne.	Ouest rg.	295		Nièvre.	Lyon.	335

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Lyon-Brotteaux	Rhône.	Lyon.	489	Maizières	Aube.	Est.	434	Marcilly-sur-Eure.	Eure.	Ouest rg.	92
Lyon (Croix-Rousse)	Rhône.	Lyon.	501	Maizières	Doubs.	Lyon.	439	Marcilly-la-Campagne	Eure.	Ouest rg.	91
LYON-PERR	Rhône.	Lyon.	494	Maizières-Sommacourt	Hte-Marne.	Est.	253	Marcilly-le-Pavé.	Loire.	Lyon.	457
Lyon-St-Clair	Rhône.	Lyon.	488	Maladrerie	Calvados.	Ouest rd.	243	Marck	Pas-de-C.	Nord.	301
Lyon-St-Just	Rhône.	Lyon.	499	Maladrerie	D-Sèvres.	Orléans.	366	Marcoing	Nord.	Nord.	186
LYON-VAISE	Rhône.	Lyon.	489	Malain	Côte-d'Or.	Lyon.	296	Marcon-Vouvray.	Sarthe.	Ouest rg.	212
Lyre	Eure.	Lyon.	143	Malansac	Morbihan.	Orléans.	431	Marcorignan	Aude.	Lyon.	840
				Malaquais	M.-et-Loire	Ouest rg.	321	Marcq-St-Juvin.	Ardenne.	Est.	242
				Malaunay	Seine-Inf.	Ouest rd.	149	Mardilly	Orne.	Ouest rg.	478
				Malause	T.-et-Gar.	Orléans.	684	Mareil	Seine-et-O.	Ouest rg.	43
				Malauvène-Massoins ..	Alpes-Mar.	Lyon.	1016	Mareil-Marly	Seine-et-O.	Ouest rd.	33
				Malaville	Charente.	Orléans.	477	Marennes	Char-Inf.	Orléans.	500
				Malay-le-G ^d	Yonne.	Lyon.	121	Maresché	Sarthe.	Ouest rg.	236
				Malay-le-Roi	Yonne.	Lyon.	124	Maresquel	Pas-de-C.	Nord.	246
				Malay-le-Vicomte	Yonne.	Lyon.	122	Marest-Quierzy	Aisne.	Nord.	117
				Malbuisson	Doubs.	Lyon.	470	Mareuil	Charente.	Orléans.	480
				Malesherbes	Loiret.	Lyon.	77	Mareuil-Gouits	Dordogne.	Orléans.	481
				Malestroit	Morbihan.	Orléans.	459	Mareuil-s.-Oureq.	Oise.	Est.	74
				Malicorne	Sarthe.	Ouest rg.	244	Marey-s-Tille	Côte-d'Or.	Est.	295
				Maligny	Allier.	Orléans.	344	Margaux	Gironde.	Orléans.	603
				Maligny-Lacanche	Yonne.	Lyon.	180	Margival	Aisne.	Nord.	115
				Malijai	Côte-d'Or.	Lyon.	317	Marguerites	Gard.	Lyon.	726
				Malincourt	Bses-Alpes.	Lyon.	790	Margut	Ardenne.	Est.	290
				Mallemoisson	Nord.	Nord.	205	Marignac-St-Béat	Hte-Gar.	Orléans.	837
				Mallemort	B.-Alpes.	Lyon.	799	Marignane	B.-du-Rh.	Lyon.	818
				Maltat	B.-du-Rh.	Lyon.	766	Marignier	Hte-Sav.	Lyon.	376
				Malvies-Lauraguel	S.-et-L.	Lyon.	346	Marigny-le-Cahouët	Côte-d'Or.	Lyon.	266
				Mamers	Aude.	Orléans.	838	Marigny	Deux-Sev.	Orléans.	420
				Mamez	Sarthe.	Ouest rg.	209	Marigny	Loiret.	Orléans.	127
				Mamez	Pas-de-C.	Nord.	262	Maringues	Puy-de-D.	Lyon.	432
				Mamirolle	Somme.	Nord.	166	Marizy	S.-et-L.	Lyon.	396
				Mancellière (La)	Ain.	Lyon.	422	Mari	Aisne.	Nord.	165
				Manchecourt	Manche.	Ouest rd.	308	Marlens	Hte-Savoie	Lyon.	614
				Manciet	Loiret.	Lyon.	86	Marles	Seine-et-M.	Est.	50
				Mandirac	Gers.	Orléans.	757	Marles-Fontenay	Seine-et-M.	Est.	50
				Mandres	Aude.	Lyon.	841	Martheu-Chatillon	Ain.	Lyon.	462
				Manduel-Redessan	Seine-et-O.	Est-V.	31	Marly	Nord.	Nord.	229
				Mane	Gard.	Lyon.	729	Marly-le-Roi	Seine-et-O.	Ouest rd.	26
				Manlay	B.-Alpes.	Lyon.	815	Marmagne	Cher.	Orléans.	223
				Manois	Côte-d'Or.	Lyon.	292	Marmagne	Saône-et-L.	Lyon.	344
				Manosque	H.-Marne.	Est.	292	Marmande	Lot-et-Gar.	Orléans.	638
				Manot	Bses-Alpes.	Lyon.	820	Marnay	Hte-Saône.	Est.	385
				MANS (LE)	Charente.	Orléans.	474	Marnay-s.-Seine	Aube.	Est.	117
				Manténay	Ardenne.	Est.	217	Marnay-Tramw	Hte-Saône.	Est.	394
				Mantes (Embranch ^t)	Sarthe.	Ouest rg.	211	Marçuil	Pas-de-C.	Nord.	202
				Mantes (station)	Sarthe.	Ouest rg.	249	Marolles	Seine-et-O.	Orléans.	37
				Manthelan	Ain.	Lyon.	416	Marolles-les-Brault	Sarthe.	Ouest rg.	217
				Mantoche	Seine-et-O.	Ouest rd.	58	Maromme	Seine-Inf.	Ouest rd.	146
				Manziat	Seine-et-O.	Ouest rd.	57	Maron	M.-et-Mos.	Est.	337
				Marainvillers	Indre-et-L.	Orléans.	275	Marouillet (Le)	Char.-Inf.	Ouest rg.	482
				Marais (Les)	Hte-Saône.	Est.	358	Marquillies	Nord.	Nord.	230
				Marais	Ain.	Lyon.	431	Marquion	Pas-de-C.	Nord.	210
				Marans	M.-et-Mos.	Est.	391	Marquise-Rinxent	Pas-de-C.	Nord.	270
				Maransin	Marne.	Est.	164	Marquixanes	Pyr.-Or.	Lyon.	929
				Maranville	Char.-Inf.	Orléans.	443	Marray	I.-et-Loire.	Orléans.	229
				Marassan	Gironde.	Orléans.	542	Mars	Nievre.	Lyon.	274
				Marbache	Hte-Marne.	Est.	240	Mars (Les)	Creuse.	Orléans.	379
				Marboué	Hérault.	Lyon.	841	Marsac	Puy-de-D.	Lyon.	456
				Marçais	M.-et-Mos.	Est.	347	Marsac	Creuse.	Orléans.	380
				Marcelcave	Eure-et-L.	Orléans.	129	Marsac	Tarn.	Orléans.	698
				Marcellaz-Bauleville	Cher.	Orléans.	287	Marsat	P.-de-Dôme	Lyon.	412
				Marcevais	Somme.	Nord.	146	Marseillan	Hérault.	Lyon.	798
				Marchélepot	Hte-Savoie	Lyon.	573	MARSEILLE st-c	B.-du-Rh.	Lyon.	830
				Marchepime	Gironde.	Orléans.	548	Marseille-Prado	B.-du-Rh.	Lyon.	834
				Marches	Somme.	Nord.	139	Marseille-Ar	B.-du-Rh.	Lyon.	834
				Marchezais-Broué	Gironde.	Orléans.	612	Marseille-Petit	Oise.	Nord.	101
				Marchiennes	Drôme.	Lyon.	624	Marsillargues	Hérault.	Lyon.	743
				Marcigny-s-Loire	E.-et-Loir.	Ouest rg.	70	Mar-la-Tour	M.-et-Mos.	Est.	327
				Marcillac	Nord.	Nord.	230	Martainneville	Somme.	Nord.	181
				Marcillat	Saône-et-L.	Lyon.	403	Martaizé	Vienne.	Orléans.	320
				Marcillé	Aveyron.	Orléans.	637	Martel	Lot.	Orléans.	533
				Marcilloles	Allier.	Orléans.	366	Marthod	Savoie.	Lyon.	615
					Mayenne.	Ouest rg.	270	Marthon	Charente.	Orléans.	472
					Isère.	Lyon.	563	Martignat	Ain.	Lyon.	485

M

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Martigné.....	Mayenne.	Ouest rg.	292	Mayet.....	Sarthe.	Ouest rg.	240	Merville.....	Calvados.	Ouest rd.	322
Martigné-Briand.	Maine-et-L.	Ouest rg.	335	Mayreville.....	Aude.	Orléans.	795	Merville.....	Hte-Gar.	Orléans.	744
Martigné-Ferch.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	368	Mazamet.....	Tarn.	Orléans.	774	Merviller-Vaquerille.	M.-et-Mos.	Est.	413
Martigny.....	Calvados.	Ouest rg.	235	Mazé.....	M.-et-Loire	Ouest rd.	301	Méry.....	Seine-et-O.	Nord.	26
Martigny-Leuze.	Aisne.	Nord.	206	Mazeray.....	Char.-Inf.	Orléans.	460	Méry-Corbon....	Calvados.	Ouest rd.	224
Martigny-les-B...	Vosges.	Est.	356	Mazères-s-Salat.	Hte-Gar.	Orléans.	785	Méry-Premecy...	Marne.	Est.	145
Martignes (Les)...	B.-du-Rh.	Lyon	831	Mazes-le-Grés (Les)	Hérault.	Lyon.	747	Mesbrecourt....	Aisne.	Nord.	157
Martin-court.....	Oise.	Nord.	100	Mazières-Ferruges...	Deux-Sèv.	Orléans.	375	Mescla (La).....	Alpes-Mar.	Lyon.	1009
Martin-Iglise-Aucourt.	Seine-Inf.	Ouest rd.	166	Mazières-St-Romans..	Deux-Sèv.	Orléans.	442	Mesgrigny.....	Aube.	Est.	141
Martinet (Les)...	Gard.	Lyon.	697	Meauffe (La).....	Manche.	Ouest rd.	303	Mésingues.....	Hte-Savoie	Lyon.	569
Martinvast.....	Manche.	Ouest rd.	365	Meaux.....	Seine-et-M.	Est.	45	Meslay.....	Mayenne.	Ouest rg.	290
Martres-de-Rivière..	Hte-Gar.	Orléans.	811	Médis.....	Char.-Inf.	Orléans.	547	Mesle-s-Sarthe (Le)	Orne.	Ouest rg.	186
Martres-de-Veyre (Les)	Puy-de-D.	Lyon.	434	Médérac.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	418	Meslay-Arbois...	Jura.	Lyon.	403
Marvéjols.....	Lozère.	Lyon.	775	Mées.....	Landes.	Orléans.	739	Mesnière.....	Orne.	Ouest rg.	180
Marzan.....	Morbihan.	Ouest rg.	617	Mées (Les).....	Sarthe.	Ouest rg.	222	Mesnières (La)...	Seine-Inf.	Ouest rd.	139
Maré-de-Ponge....	Gard.	Lyon.	509	Méhun-s-Yèvre....	Cher.	Orléans.	215	Mesnil (Le).....	Eure.	Ouest rg.	136
Mars-des-Gardies.	Gard.	Lyon.	713	Meigné.....	M.-et-Loire	Ouest rg.	248	Mesnil-Bruntel..	Somme.	Nord.	157
Masnieres.....	Nord.	Nord.	684	Meilleray.....	Seine-et-M.	Est.	102	Mesnil-Clinch...	Calvados.	Ouest rg.	280
Mas-Mes-Puelles..	Aude.	Orléans.	188	Meilleray-Beaulieu.	D.-Sèvres.	Ouest rg.	359	Mesnil-Durand..	Calvados.	Ouest rg.	208
Massangis.....	Yonne.	Lyon.	763	Meillerie.....	Hte-Savoie	Lyon.	596	Mesnil-Guillaume	Calvados.	Ouest rd.	196
Masserac.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	222	Meix-St-Epoing (Le) ..	Marne.	Est.	124	Mesnil-Hubert...	Calvados.	Ouest rg.	250
Masseret.....	Corrèze.	Orléans.	399	Melicourt.....	Eure.	Ouest rd.	182	Mesnil-Martinsart	Somme.	Nord.	162
Mas-ergues.....	Aveyron.	Lyon.	447	Méjannes-Mons..	Gard.	Lyon.	680	Mesnil-Mauger (Le)	Calvados.	Ouest rd.	209
Massiac.....	Cantal.	Lyon.	718	Melle.....	D.-Sèvres.	Orléans.	437	Mesnil-St-Denis.	Oise.	Nord.	41
Massy.....	S.-et-Loire	Lyon.	503	Melleran.....	Deux-Sèvr.	Orléans.	401	Mesnil-St-Nicaise	Somme.	Nord.	147
Massy-Palaiseau.	Seine-et-O.	OrléansS.	398	MELUN.....	Seine-et-M.	Lyon.	45	Mesnil-s-Oger...	Marne.	Est.	158
Mas-Thibert.....	B.-du-Rh.	Lyon.	14	Melz.....	Seine-et-M.	Est.	105	Mesnil-V-P-des-Vers.	Calvados.	Ouest rg.	247
Matha.....	Char.-Inf.	Orléans.	13	Membrolle (La)...	Indre-et-L.	Orléans.	235	Mesnil-Vin.....	Calvados.	Ouest rg.	241
Mathaux.....	Aube.	Est.	776	Membrolle (La)...	Maine-et-L.	Ouest rg.	318	Messac.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	396
Mathay.....	Doubs.	Lyon.	471	Menars.....	Loir-et-Ch.	Orléans.	169	Messei.....	Orne.	Ouest rg.	238
Matieul.....	Calvados.	Ouest rd.	202	Menaucourt.....	Meuse.	Est.	273	Messein.....	M.-et-Mos.	Est.	346
Matigny.....	Somme.	Nord.	488	Mencas-Bellefontaine	Pas-de-C.	Nord.	250	Messempre.....	Ardennes.	Est.	289
Matoungues.....	Marne.	Est.	254	MENDE.....	Lozère.	Lyon.	651	Messia.....	Jura.	Lyon.	427
Matringhem.....	Pas-de-C.	Nord.	156	Menesqueville....	Eure.	Ouest rd.	101	Messimy.....	Ain.	Lyon.	475
Maubege.....	Vaucluse.	Lyon.	163	Menetou-Salon...	Cher.	Lyon.	217	Messimy.....	Rhône.	Lyon.	508
Maubert-Fontaine	Ardennes.	Nord.	282	Menglon.....	Drôme.	Lyon.	680	Messor.....	Aube.	Est.	179
Maubeuge.....	Nord.	Nord.	751	Ménigoute.....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	386	Mestèrrieux....	Gironde.	Orléans.	641
Maubourguet....	Htes-Pyr.	Orléans.	226	Ménil-Flin.....	M.-et-Mos.	Est.	399	Mestres-Bulcy...	Nièvre.	Lyon.	220
Mauro-Benquet....	Landes.	Orléans.	229	Ménil-Oger.....	Marne.	Est.	94	Mesvres-Bulcy...	Saône-et-L.	Lyon.	334
Mauds (Les).....	Char.-Inf.	Orléans.	795	Ménitèrre (La)....	Maine-et-L.	Orléans.	158	Mesvres.....	Indre-et-L.	Orléans.	236
Maulde-Mortagne...	Nord.	Nord.	740	Meneney.....	Seine-et-O.	Lyon.	316	Mesvres.....	Seine-et-O.	Ouest rg.	8
Maulé.....	Seine-et-O.	Ouest rg.	495	Mennetou-s-Cher.	Aisne.	Nord.	41	Meulan-Hardicourt.	Seine-et-O.	Ouest rd.	43
Mauléon.....	Bses-Pyr.	Orléans.	246	Mennevret.....	Loir-et-Ch.	Nord.	136	Meung-s-Loire..	Loiret.	Orléans.	139
Maulévrier.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	45	Mennevret.....	Aisne.	Nord.	214	Meurchin.....	Pas-de-C.	Nord.	221
Maupas.....	Côte-d'Or.	Lyon.	809	Menotey.....	Jura.	Est.	198	Meursault.....	Côte-d'Or.	Lyon.	357
Mauprévoir.....	Vienne.	Orléans.	390	Menoux (Le).....	Indre.	Orléans.	395	Meuse-Montigny-le-Roi	Hte-Marne.	Est.	324
Maure.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	285	Mensignac-la Chap	Dordogne.	Orléans.	300	Meussia.....	Jura.	Lyon.	465
Maurecourt.....	Seine-et-O.	Ouest rd.	407	Menton.....	Alpes-Mar.	Lyon.	312	Meuvaines.....	Calvados.	Ouest rd.	284
Maureilhan.....	Hérault.	Lyon.	412	Menton-Garavan..	Alpes-Mar.	Orléans.	1054	Meux (Le).....	Oise.	Nord.	75
Maurens.....	Dordogne.	Orléans.	28	Mer.....	Loir-et-Ch.	Est.	1057	Meximieux.....	Ain.	Lyon.	487
Maurepas.....	Somme.	Nord.	843	Merchines (Les)...	Meuse.	Nord.	159	Meylan.....	Isère.	Lyon.	618
Maures (Les)....	Manche.	Ouest rg.	533	Merein-Pommiers...	Aisne.	Nord.	264	Meymac.....	Corrèze.	Orléans.	451
Mauriac.....	Cantal.	Orléans.	166	Mercurès.....	Pas-de-C.	Nord.	110	Meynes-Monfrin.	Gard.	Lyon.	740
Mauvois.....	Nord.	Nord.	289	Mercus.....	Lot.	Orléans.	251	Meyrargues....	B.-du-Rh.	Lyon.	792
Mauron.....	Morbihan.	Ouest rg.	491	Mercy-le-Bas-Mainbottel	Ariège.	Orléans.	597	Meys.....	Rhône.	Lyon.	486
Maus.....	Cantal.	Orléans.	184	Mérenville.....	M.-et-Mos.	Est.	807	Meysse.....	Ardeche.	Lyon.	638
Maurv.....	Pyr.-Or.	Lyon.	432	Merényville.....	Gers.	Orléans.	343	Meyze (La).....	Hte-Vienne	Orléans.	429
Maussane.....	B.-du-Rh.	Lyon.	573	Merly-Vieilleil..	Doubs.	Lyon.	749	Meyziou.....	Isère.	Lyon.	543
Mauvages.....	Meuse.	Est.	913	Merly-St-Thierry..	Marne.	Est.	419	Méze.....	Hérault.	Lyon.	789
Mauves.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	774	Méricourt-Ribe...	Somme.	Nord.	167	Mézel.....	Bses-Alpes	Lyon.	822
Mauves-Corbon.	Ardèche.	Ouest rg.	312	Mériel.....	Seine-et-O.	Nord.	147	Mézeray.....	Sarthe.	Ouest rg.	239
Mauzac.....	Dordogne.	Orléans.	381	Mérignies.....	Nord.	Nord.	28	Mézériat.....	Ain.	Lyon.	444
Mauzens-Miremont.	D.-Sèvres.	Orléans.	412	Mérignies.....	Creuse.	Orléans.	245	Mézidon.....	Calvados.	Ouest rd.	218
Mavilly.....	Côte-d'Or.	Lyon.	536	Mérindol.....	Vaucluse.	Lyon.	335	Mézidon (H)....	Calvados.	Ouest rd.	217
Maxeys-Vaise....	Meuse.	Est.	163	Mérlatière (La)...	Vendée.	Ouest rg.	757	MEZIERES-CH.	Ardennes.	Est.	244
Maxomchamp.....	Vosges.	Est.	565	Merliat (Le).....	Orne.	Ouest rg.	458	—	Nord	248	
Mayac.....	Dordogne.	Orléans.	426	Méroux.....	T. de Belf.	Est.	168	Mezières-en-B...	Indre.	Orléans.	302
Mayenne.....	Mayenne.	Ouest rg.	533	Merrey.....	Hte-Marne	Est.	450	Mezières-s-Oise..	Aisne.	Nord.	165
Mayenne-St-Baudelle..	Mayenne.	Ouest rg.	341	Mers.....	Indre.	Orléans.	333	Mézin.....	Lot-et-G.	Orléans.	704
			328	Mersuay.....	Hte-Saône.	Est.	285	Mézos.....	Landes.	Orléans.	717
			434	Méru.....	Oise.	Nord.	369	Mezy.....	Aisne.	Est.	104
			493	Mervans.....	Saône-et-L.	Lyon.	53	Miaet.....	Corrèze.	Orléans.	444
			279	Merville.....	Pas-de-C.	Nord.	383	Midon.....	Ardèche.	Lyon.	566
			285				264	Miècaze.....	Cantal.	Orléans.	536

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Miélan.....	Gers.	Orléans	765	Moncey.....	Doubs.	Est.	415	Montceau-St-Bon.	Seine-et-M.	Est.	117
Mieussy.....	Hte-Savoie	Lyon.	572	Moncheaux.....	Nord.	Nord.	228	Montceau-Vindéty...	Saône-et-L.	Lyon.	394
Mignaloux-Nouail	Vienne.	Orléans.	344	Monchecourt....	Nord.	Nord.	213	Montchanin.....	Saône-et-L.	Lyon.	358
Migné-les-Lourd.	Vienne.	Orléans	342	Monchy-Lagache.	Somme.	Nord.	163	Montcornet.....	Aisne.	Nord.	174
Mignières.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	99	Moncontour-de-Poitou.	Vienne.	Orléans.	324	Montdauphin.....	S.-et-M.	Est.	100
Mignières-Gondreville.	Loiret.	Lyon.	115	Moncoutant.....	D.-Sèvres.	Orléans.	371	Mont-Dauphin-Gaill..	Htes-Alpes	Lyon.	892
Migron.....	Char-Inf.	Orléans.	480	—.....	—	Ouest rg.	460	MONT-DE-MAR	Landes.	Orléans.	738
Millesse-la-Bazoge(La)	Sarthe.	Ouest rg.	222	Moncrabeau.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	702	Montdidier.....	Somme.	Nord.	101
Milhac-d'Auberoche.	Dordogne.	Orléans.	319	Mondicourt-Pas..	Pas-de-C.	Nord.	184	Mont-Dore.....	Puy-de-D.	Orléans.	453
Milhac-de-Nontron	Dordogne.	Orléans.	475	Mondoubleau....	Loir-et-Ch.	Ouest rg.	163	Montebourg(O.)..	Manche.	Ouest rd.	335
Milhaud.....	Gard.	Lyon.	731	Mondragon.....	Vaucluse.	Lyon.	678	Montebourg-Ville	Manche.	Ouest rd.	341
Millas.....	Pyr-Or.	Lyon.	911	Mondrecourt-Issancour	Meuse.	Est.	275	Monte-Carlo.....	Alpes-M.	Lyon.	1007
Millau.....	Aveyron.	Lyon.	688	Monestier.....	Allier.	Orléans.	375	Monteignet-Escroffles.	Allier.	Lyon.	372
Millay.....	Lyon.	Lyon.	343	Monestier-de-Cler	Isère.	Lyon.	634	Monteils.....	Aveyron.	Orléans.	634
Millerette(La)...	Eure.	Ouest rd.	118	Monéteau.....	Yonne.	Lyon.	169	Montellier.....	Drôme.	Lyon.	614
Milles(Les).....	B.-du-Rh	Lyon.	821	Monferran.....	Gers.	Orléans.	758	Montélimar.....	Drôme.	Lyon.	642
Milfontosse.....	Nord.	Nord.	235	Monheugny.....	Hte-Saône.	Est.	369	Montendre.....	Char-Inf.	Orléans.	546
Milly.....	Oise.	Nord.	92	Monhégny.....	Hte-Loire.	Lyon.	545	Montenoy.....	M.-et-Mos.	Est.	333
Milvin.....	Mayenne.	Ouest rg.	317	Monlet.....	Hte-Loire.	Lyon.	502	Montereau.....	Seine-et-M.	Lyon.	79
Mimbaste.....	Landes.	Orléans.	746	Monnaie.....	Indre-et-L.	Orléans.	220	Wanterolier-Bachy...	Seine-Inf.	Ouest rd.	137
Mimizan.....	Landes	Orléans.	702	Monnerville.....	S.-et-O.	Orléans.	70	Montescolier.....	Aisne.	Nord	141
Mines-de-Littry..	Calvados.	Ouest rd.	285	Monnetier-Mornier	Hte-Savoie	Lyon.	546	Montessuy.....	Rhône.	Lyon.	499
Mines-de-Portes(E)	Gard.	Lyon.	646	Monpont.....	Dordogne.	Orléans.	549	Montestrué.....	Gers.	Orléans.	703
Miniac.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	372	Monsecrét-Vassy.	Orne.	Ouest rg.	254	Monteux.....	Vaucluse.	Lyon.	721
Miounay.....	Ain.	Lyon.	484	Monségur.....	Gironde.	Orléans.	634	Montevrain.....	Seine-et-M.	Est.	34
Mios.....	Gironde.	Orléans.	628	Monsempron-Lib.	Lot-et-Gar.	Orléans.	608	Montfarville.....	Manche.	Ouest rd.	368
Miouze-Roche(La)	Puy-de-D.	Orléans.	460	Mons-en-Chaussee	Somme.	Nord.	139	Montfaucou.....	Hte-Loire.	Lyon.	540
Mirabeau.....	Vaucluse	Lyon.	801	Mons-en-Pevèle..	Nord.	Nord.	236	Montfavet.....	Vaucluse.	Lyon.	727
Miramas.....	B.-du-Rh	Lyon.	777	Mons-la-Trivalle.	Hérault.	Lyon.	781	Montferand.....	Doubs.	Lyon.	404
Mirambeau.....	Char-Inf.	Orléans.	530	Monsols.....	Rhône.	Lyon.	474	Montfleurs.....	Mayenne.	Ouest rg.	317
Miramont.....	L.-et-Gar.	Orléans.	614	Mons pres-Chamb.	Loir-et-G.	Orléans.	191	Montfort-Cizay..	Maine-et-L.	Ouest rg.	309
Mirande.....	Gers.	Orléans.	749	Montabart.....	Orne.	Ouest rg.	207	Montfort-l'Amau.	Seine-et-O.	Ouest rg.	45
Miraumont.....	Somme.	Nord.	169	Montacher-Vil...	Yonne.	Lyon.	139	Montfort-St-Philip..	Eure.	Ouest rd.	139
Mirebeau-en-Poitou	Vienne.	Orléans.	344	Montagnac.....	Hérault.	Lyon.	803	Montforts-Meu.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	386
Mirebeau-s-Bèze..	Côte-d'Or.	Est.	329	Montagney.....	Hte-Saône.	Est.	374	Montfort-en-Ch...	Landes.	Orléans.	753
Mirecourt.....	Vosges.	Est.	363	Montaignac-St-Hippolite	Corrèze.	Orléans.	479	Montgaillard....	Htes-Pyr.	Orléans.	812
Miremont.....	Dordogne.	Orléans.	533	Montaigny.....	Creuse.	Orléans.	383	Montgeron.....	Seine-et-O.	Lyon.	18
Miremont.....	Hte-Gar.	Orléans.	741	Montaigut.....	Vendée.	Ouest rg.	449	Montgerault-Courcelles	Seine-et-O.	Ouest rd.	37
Mirepisset-Argeliers.	Aude.	Lyon.	847	Montaillié.....	Sarthe.	Ouest rg.	198	Montgesoye.....	Doubs.	Lyon.	446
Mirepoix.....	Ariège.	Orléans.	803	Montain-Lavigny.	Jura.	Lyon.	423	Montgriveul.....	Mayenne.	Ouest rg.	287
Miribel.....	Ain.	Lyon.	496	Montalien-Vercieu	Isère.	Lyon.	492	Montherme-ch.-Regn.	Ardennes.	Est.	282
Miserey.....	Doubs.	Lyon.	402	Montaren.....	Gard.	Lyon.	709	Montherme-Laval-Dieu.	Ardennes.	Est.	264
Mison.....	B.-Alpes.	Lyon.	738	Montargis.....	Loiret.	Lyon.	118	Montherme-Péade.	Ardennes.	Est.	264
Misson-Habas...	Landes.	Orléans.	754	Montastruc.....	Hte-Gar.	Orléans.	728	Monthois.....	Ardennes.	Est.	229
Mistre.....	Gironde.	Orléans.	661	Montataire.....	Oise.	Nord.	54	Monthureux-l-Baulay	Hte-Saône.	Est.	354
Mitry-Claye.....	Seine-et-M.	Nord.	27	Montauban.....	Somme.	Nord.	172	Monthureux-s-Saône	Vosges.	Est.	380
Modane.....	Savoie.	Lyon.	673	Montauban-de-B.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	406	Montieramey.....	Aube.	Est.	159
Moëlan.....	Finistère.	Orléans.	334	MONTAUBAN ..	Tarn-et-G.	Orléans.	662	Montierchaume..	Indre.	Orléans.	254
Moères(Les).....	Nord.	Nord.	327	Montauban-Ville N.	Tarn-et-G.	Orléans.	668	Montiérendère...	Hte-Marne.	Est.	231
Mognéneins.....	Ain.	Lyon.	462	Montaudan.....	Mayenne.	Ouest rg.	320	Montiers.....	Somme.	Nord.	136
Mognéville.....	Meuse.	Est.	243	Montauriol.....	Aude.	Orléans.	781	Montiers.....	Oise.	Nord.	94
Mohon.....	Ardennes.	Est.	242	Montauroux.....	Var.	Lyon.	935	Montignac.....	Dordogne.	Orléans.	529
—.....	—	Nord.	243	Montaut.....	Landes.	Orléans.	736	Montigné.....	Mayenne.	Ouest rg.	313
Moidieu.....	Isère.	Lyon.	537	Montaut-Bethar..	B.-Pyr.	Orléans.	834	Montigny-Azy.....	Cher.	Lyon.	253
Moirans.....	Isère.	Lyon.	593	Montbard.....	Côte-d'Or.	Lyon.	243	Montigny-Béauchamps.	S.-et-Oise.	Nord	21
Moirans.....	Jura.	Lyon.	474	Montbarrey.....	Jura.	Lyon.	375	Montigny.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	312
Moiré B.-P.....	Rhône.	Lyon.	469	Montbartier.....	Tarn-et-G.	Orléans.	675	Montigny-Marlotte.	Seine-et-M.	Lyon.	75
Moissac.....	Tarn-et-G.	Orléans.	691	Montbazin-Gigean	Hérault.	Lyon.	773	Montigny-en-Ostrevent	Nord.	Nord.	223
Moissey.....	Jura.	Est.	391	Montbazont.....	Indre-et-L.	Orléans.	250	Montigny-en-Gohelle.	P.-de-C.	Nord.	221
Moivrons.....	M.-et-Mos.	Est.	337	MONTBÉLIARD ..	Doubs.	Lyon.	485	Montils-Colombier..	Char-Inf.	Orléans.	497
Molay-Annay.....	Yonne.	Lyon.	207	Montbenoit.....	Doubs.	Lyon.	468	Montivilliers....	Seine-Inf.	Ouest rd.	228
Molay-Littry(Le)	Calvados.	Ouest rd.	283	Montbeugny.....	Allier.	Lyon.	327	Montlaur.....	Hte-Gar.	Orléans.	732
Moliens.....	Oise.	Nord.	122	Montbizot.....	Sarthe.	Ouest rg.	231	Montlay.....	Côte-d'Or.	Lyon.	282
Molieres.....	Gard.	Lyon.	696	Montboissier....	Eure-et-L.	Ouest rg.	114	Mont-le-Vernois..	Hte-Saône.	Est.	383
Molinges.....	Jura.	Lyon.	314	Montbonnot.....	Isère.	Lyon.	621	Montliard.....	Loiret.	Lyon.	120
Mollières-Egalières.	B.-du-Rh.	Lyon.	768	Montboucher.....	Drôme.	Lyon.	648	Montlions.....	B.-du-Rh.	Lyon.	764
Molliens-Vidame.	Somme.	Nord.	160	Montboyer.....	Charente.	Orléans.	490	Montlouis.....	Indre-et-L.	Orléans.	224
Molompize.....	Cantal.	Lyon.	510	Montbozon.....	Hte-Saône.	Est.	405	MONTLUÇON(Ville)	Allier.	Orléans.	326
Molphey.....	Côte-d'Or.	Lyon.	262	Montbrehain.....	Aisne.	Nord.	183	Montluet.....	Ain.	Lyon.	500
Monaco.....	Princip. de	Lyon.	1045	Montbrison.....	Loire.	Lyon.	468	Montmarault.....	Allier.	Orléans.	363
Monastier(Le)...	Lozère.	Lyon.	622	Montbrun.....	Lot.	Orléans.	608	Montmarquet-BI.	Somme.	Nord.	113
Moncaet.....	Dordogne.	Orléans.	569	Montcaret.....	Dordogne.	Orléans.	569	Montmaur.....	Htes-Alpes	Lyon.	728
Moncé-en-Saosnois.	Sarthe.	Ouest rg.	218	Montceau-Echarnant.	Côte-d'Or.	Lyon.	333	Montmartin-s-Mer	Manche.	Ouest rg.	339
Moncel.....	M.-et-Mos.	Est.	367	Montceau-les-M.	Saône-et-L.	Lyon.	372	Montmédy.....	Meuse.	Est.	309

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Naussac	Aveyron.	Orléans.	603	Nieppe	Nord.	Nord.	248	Noyal-Proix	Aisne.	Nord.	186
Naux	Ardennes.	Est.	273	Nieudan-St-Victor	Cantal.	Orléans.	530	Noyal-sur-Brutz	Loire-Inf.	Ouest rg.	328
Navarrenx-Cast. .	Bses-Pyr.	Orléans.	805	Nieul	Hte-Vienne	Orléans.	413	Noyant	Allier.	Lyon.	336
Navilly	Saône-et-L.	Lyon.	367	Nieul-l'Espoir	Vienne.	Orléans.	340	Noyant-l-Gravoyère	Maine-et-L.	Ouest rg.	323
Naze (La)	S.-et-Oise.	Nord.	33	Nieul-le-Virouil	Char.-Inf.	Orléans.	527	Noyant-Méon	Maine-et-L.	Ouest rg.	251
Néant-Bois-de-R.	Morbihan.	Ouest rg.	439	Nieul-Oulmes	Vendée.	Orléans.	424	Noyelles	Somme.	Nord.	189
Néan	Mayenne.	Ouest rg.	276	Niherne	Indre.	Orléans.	275	Noyelles-sur-Selle	Nord.	Nord.	215
Néauffles Inval ..	Eure.	Ouest rd.	74	NIMES	Gard.	Lyon.	724	Noyelles-Vion	Pas-de-C.	Nord.	215
Négrepelisse	Tarn-et-G.	Orléans.	682	NIORT	D.-Sèvres.	Orléans.	404	Noyen	Sarthe.	Ouest rg.	240
Négrondes	Dordogne.	Orléans.	472	Nissan	Hérault.	Lyon.	815	Noyers	Meuse.	Est.	219
Néhou	Manche.	Ouest rd.	370	Niversac	Dordogne.	Orléans.	510	Noyers	Calvados.	Ouest rd.	257
Nemours	Seine-et-M.	Lyon.	87	Nixéville	Meuse.	Est.	287	Noyers	Yonne.	Lyon.	242
Nérac	Lot-et-G.	Orléans.	690	Nizan	Gironde.	Orléans.	639	Noyers St.-Martin	Oise.	Nord.	97
Néré	Char.-Inf.	Orléans.	430	Nizas-Fontès	Hérault.	Lyon.	783	Noyon	Oise.	Nord.	108
Nérondes	Cher.	Orléans.	268	Noailles	Oise.	Nord.	64	Nozac	Lot.	Orléans.	353
Ners	Gard.	Lyon.	690	Noailles	Corrèze.	Orléans.	507	Nozay	Loire-Inf.	Ouest rg.	381
Nersac	Charente.	Orléans.	457	Noalhat	Puy-de-D.	Lyon.	392	Nozières	Gard.	Lyon.	696
Nesle	Somme.	Nord.	141	Nod-s.-Seine	Côte-d'Or.	Est.	249	Nuaille	Maine-et-L.	Ouest rg.	387
Nesle-Normandeuse	Seine-Inf.	Nord.	155	Nœux	Pas-de-C.	Nord.	225	Nubécourt	Meuse.	Est.	262
Nesles-la-Vallée ..	Seine-et-O.	Nord.	36	Nogaro	Gers.	Orléans.	765	Nuces	Aveyron.	Orléans.	642
Nesle-St-Saire	Seine-Inf.	Ouest rd.	128	Nogent-l'Artaud	Aisne.	Est.	84	Nucourt	Seine-et-O.	Ouest rd.	56
Nesmy	Vendée.	Orléans.	451	Nogent-le-Phaye	Eure-et-L.	Ouest r	99	Nueil-les-Aubiers	D.-Sèvres.	Orléans.	370
Nettancourt	Meuse.	Est.	247	Nogent-le-Roi	Eure-et-L.	Ouest rg.	77	Nueil-s-Passavant	Maine-et-L.	Ouest rg.	328
Neublans	Jura.	Lyon.	385	Nogent-le-Rotr.	Eure-et-L.	Ouest rg.	149	Nuillé-s.-Ouette	Mayenne.	Ouest rg.	320
Neubourg (Le)	Eure.	Ouest rd.	132	Nogent-sur-Marne	Seine.	Est V.	9	Nuisement	Marne.	Est.	182
Neuchâteau	Vosges.	Est	320	Nogent-sur-Marne-Brj.	—	Est.	17	Nuits-s-Ravières	Yonne.	Lyon.	225
Neufchâtel	Pas-de-C.	Nord.	240	Nogent-sur-Sei.	Aube.	Est.	111	Nuits-S. Georges.	Côte-d'Or.	Lyon.	337
Neufchâtel-en-B	Seine-Inf.	Ouest rd.	134	Nogent-s-Vernis	Loiret.	Lyon.	436	Nurioux	Ain.	Lyon.	476
Neufons	Gironde.	Orléans.	640	Nogna	Jura.	Lyon.	444	Nyons	Drôme.	Lyon.	704
Neufize	Ardennes.	Est.	187	Nohan	Ardennes.	Est.	278				
Neufmanil	Ardennes.	Est.	236	Nohant-Vicq. . .	Indre.	Orléans.	293				
Neufmarché	Seine-Inf.	Ouest rd.	86	Nohic	Tarn-et-G.	Orléans.	681				
Neuillé-le-Lierre.	Indre-et-L.	Ouest rg.	226	Noitans-le-Ferroux ..	Hte-S.	Est.	391				
Neuillé Pont-P. . .	Indre-et-L.	Orléans.	239	Nointel	Seine-et-O.	Nord.	34				
Neuilly	Calvados.	Ouest rd.	302	Nointot	S.-Inf.	Ouest rd.	197				
Neuilly (Porte-Maill.)	Seine.	Ouest rd.	6	Noirétable	Loire.	Lyon.	425				
Neuilly-Liénesse.	Cher.	Orléans.	303	Noirliu	D.-Sèvres.	Ouest rg.	369				
Neuilly-en-Thelle.	Oise.	Nord.	46	Noiron	Vienne.	Orléans.	359				
Neuilly-le-Bisson.	Orne.	Ouest rg.	194	Noirterre	D.-Sèvres.	Ouest rg.	346				
Neuilly-l'Évêque	Hte-Marne.	Est.	309	Noisay	Indre-et-L.	Orléans.	217				
Neuilly-St-Front.	Aisne.	Est.	92	Noisy-le-Roi	S.-et-O.	Ouest rg.	28				
Neuilly-St-Ouen.	Mayenne.	Ouest rg.	247	Noisy-le-Sec. . .	Seine.	Est.	9				
Neussargues	Cantal.	Lyon.	528	Noisy-Ville-St-Jacques	S.-et-M.	Lyon.	85				
		Orléans.	662	Nolay	Côte-d'Or.	Lyon.	335				
Neuve-les-Champlite	Hte-Saône	Est.	337	Nomain	Nord.	Nord.	243	Obelis (L)	Seine-et-M.	Est.	44
Neuves-Maisons.	M.-et-Mos.	Est.	344	Nomeny	M.-et-Mos.	Est.	365	Objat	Corrèze.	Orléans.	484
Neuvic	Dordogne.	Orléans.	522	Nonancourt	Eure.	Ouest rg.	97	Obrechies	Nord.	Nord.	239
Neuviceq	Char.-Inf.	Orléans.	484	Nonant-le-Pin	Orne.	Ouest rg.	173	Ocecy (balte)	H.-Marne.	Est.	321
Neuville	Rhône.	Lyon.	504	Nontron	Dordogne.	Orléans.	489	Odenas	Rhône.	Lyon.	469
Neuville	Ain.	Lyon.	474	Nort	Loire-Inf.	Ouest rg.	389	Odomez-Notre-D.	Nord.	Nord.	246
Neuville (La)	Ardennes.	Est.	223	Noslong-Marolles	Seine-et-M.	Lyon.	87	Oëx	Hte-Savoie	Lyon.	504
Neuville-au-Bois.	Loiret.	Lyon.	145	N.-D.-d'Atençon.	Maine-et-L.	Ouest rg.	346	Offoy	Somme.	Nord.	151
Neuville-de-Poit.	Vienne.	Orléans.	350	N.-D.-de-Briançon	Savoie.	Lyon.	629	Offranville	Seine-Inf.	Ouest rd.	176
Neuville-Roy (La)	Oise.	Nord.	95	N.-D.-de-Comniers	Lyon.	Lyon.	639	Ogeu	Bses-Pyr.	Orléans.	842
Neuville-s.-Remoul. .	Ain.	Lyon.	461	N.-D.-des-Landes.	Loire-Inf.	Ouest rg.	410	Ognolles	Oise.	Nord.	154
Neuville-St-Joire.	Meuse.	Est.	281	N.-D.-de-Riez	Vendée.	Ouest rg.	486	Ohis-Neuve-Mais.	Aisne.	Nord.	201
Neuville-s-Saône.	Rhône.	Lyon.	29	N.-D.-de-Sauilhac	Dordogne.	Orléans.	511	Oiry-Mareil	Marne.	Est.	148
Neuville-s-Sarthe	Sarthe.	Ouest rg.	221	N.-D.-de-Vaulx ..	Isère.	Lyon.	656	Oisemont	Somme.	Nord.	178
Neuville-sur-Touques	Orne.	Ouest rg.	183	Notre-Dame-d'Oë.	Indre-et-L.	Orléans.	228	Oisilly-Reneve	Côte-d'Or.	Est.	354
Neuvillelette	Sarthe.	Ouest rg.	259	N.-D.-de-Hamel.	Eure.	Ouest rg.	182	Oisseau	Mayenne.	Ouest rg.	289
Neuville	Nord.	Nord.	197	Nouan-le-Fuzelier	Loir-et-C.	Orléans.	165	Oissel	Seine-Inf.	Ouest rd.	126
Neuvy-le-Roy	Indre-et-L.	Orléans.	240	Nouâtre-Maillé	Indre-et-L.	Orléans.	283	Oizy	Sarthe.	Ouest rg.	237
Neuvy-Pailoux	Indre.	Orléans.	248	Noué-le-Gé (La) ..	Vendée.	Ouest rg.	475	Olargues	Hérault.	Lyon.	786
Neuvy-St-Sépulcre	Indre.	Orléans.	313	Nouvelle (La)	Aude.	Lyon.	832	Olières-Violaines ..	Marne.	Est.	631
Neuvy-Sautour	Yonne.	Lyon.	182	Nouvion-en-Ponthieu (le	Somme.	Nord.	197	Ollières (les)	Pudèche.	Lyon.	429
Neuvy-s-Loire	Nièvre.	Lyon.	183	Nouvion-en-Thier. (le)	Aisne.	Nord.	208	Olliergues	Ary-de-D.	Lyon.	885
NEVERS	Nièvre.	Lyon.	254	Nouvion-le-Fort	Aisne.	Nord.	147	Ollioules-Sanary.	Var.	Lyon.	885
Neville	Seine-Inf.	Ouest rd.	197	Nouvion-s-Meuse.	Ardennes.	Est.	250	Olonne	Vendée.	Ouest rg.	472
Nexon	H.-Vienne.	Orléans.	420	Nouzon	Ardennes.	Est.	251	Oloron-S-Marie	Bses-Pyr.	Orléans.	853
Nezel-Aunay	Seine-et-O.	Ouest rg.	48	Noves	B.-du-Rh.	Lyon.	739	Omissy	Aisne.	Nord.	236
NICE	Alpes-Mar.	Lyon.	1030	Novillars	Doubs.	Lyon.	417	Onesse	Landes.	Orléans.	710
Nicole	Lot-et-G.	Orléans.	663	Novion-Porcien	Ardennes.	Est.	213	Onglous (Les)	Hérault.	Lyon.	709
Nieigles-Prades ..	Ardèche.	Lyon.	691	Novy	Ardennes.	Est.	207	Onnaing	Nord.	Nord.	235
Nielles-les-Bléquin ..	Pas-de-C.	Nord.	274	Noyal-Aigné	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	363	Onville	M.-et-Mos.	Est.	342

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Ozain.....	Loir-et-Ch.	Orléans.	193	Pagerie (La).....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	382	Paule-Ornon (la)...	Isère.	Lyon.	658
Oudour-s-Vayres	Hte-V.	Orléans.	458	Pagny.....	Côte-d Or.	Lyon.	353	Pavillon-l-Grancey...	Côte-d'Or.	Est.	290
Orange.....	Vaucluse.	Lyon.	693	Pagny-s-Meuse...	Meuse.	Est.	306	Pavilly.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	159
Orbè.....	D.-Sèvr.	Ouest rg.	330	Pagny-s-Moselle...	M.-et-Mos.	Est.	350	Pavilly (Ville)...	Seine-Inf.	Ouest rd.	159
Orbec.....	Calvados.	Ouest rd.	188	Pailhès.....	Ardèche.	Lyon.	638	Payns.....	Aube.	Est.	155
Orçenais.....	Cher.	Orléans.	283	Paillet.....	Gironde.	Orléans.	602	Payssets (Les)...	Dordogne.	Orléans.	536
Orchamps.....	Jura.	Lyon.	376	Paillet-Violet.....	Char.-Inf.	Orléans.	444	Payzac.....	Dordogne.	Orléans.	459
Orchies.....	Nord.	Nord.	238	Paimbœuf.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	436	Péage-de-Rous...	Isère.	Lyon.	544
Orgelet.....	Jura.	Lyon.	454	Paimpol.....	Cotes du N.	Ouest rg.	515	Péage-de-Vuille (le).	Isère.	Lyon.	631
Orgères.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	128	Pazay-le-Chapt...	Deux-Sèvr.	Orléans.	417	Peaudure.....	B.-du-Rh.	Lyon.	787
Orgon.....	B.-du-Rh.	Lyon.	747	Paizay-le-Sec...	Vienna.	Orléans.	356	Pécharic-et-le-Py	Aude.	Orléans.	801
Orgny-en-Thiéra.	Aisne.	Nord	192	Paizay-Naudoin...	Charente.	Orléans.	414	Pech-Luna.....	Aude.	Orléans.	797
Orgny-St-Benof.	Aisne.	Nord.	177	Palaiseau.....	Seine-et-O.	Orléans S.	17	Pecq (Le).....	Seine-et-O.	Ouest rd.	19
Orgny-le-Roux...	Orne.	Ouest rg.	203	Palaiseau-Villebon	Seine-et-O.	Orléans S.	18	Peipin.....	B.-Alpes.	Lyon.	776
Origny.....	Bses-Pyr.	Orléans.	819	Palais (Le).....	Aude.	Orléans.	835	Périsanne.....	B.-du-Rh.	Lyon.	770
Orival.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	135	Palau-del-Vidre...	Pyr.-Or.	Lyon.	911	Pellevoisin.....	Indre.	Orléans.	267
ORLÉANS.....	Loiret.	Orléans.	121	Palavas.....	Hérault.	Lyon.	765	Penchot.....	Aveyron.	Orléans.	606
Orlienas.....	Rhône.	Lyon.	513	Palanges.....	Saône-et-L.	Lyon.	391	Penière.....	Rhône.	Lyon.	471
Orly-s-Morin.....	Seine-et-M.	Est.	81	Palisse (La).....	Allier.	Lyon.	372	Pénity.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	519
Orly-Villeneuve-le-Roi	Seine.	Lyon.	24	Pallet (Le).....	Loire-Inf.	Ouest rg.	413	Penne.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	624
Ormes (Les).....	Eure-et-L.	Ouest rg.	94	Pallice-Rochette (la)	Ch.-Inf.	Ouest rg.	473	Penne.....	Tarn.	Orléans.	686
Ormes (Les).....	Seine-et-M.	Est.	100	Palluau-St-Genou	Indre.	Orléans.	298	Penne (la).....	B.-du-Rh.	Lyon.	840
Ormes (Les).....	Vienna.	Orléans.	281	Palluau.....	Vendée.	Ouest rg.	467	Pérat (Le).....	Char.-Inf.	Orléans.	501
Ormes (Les).....	Rhône.	Lyon.	470	Palme (La).....	Aude.	Lyon.	837	Percy (Le).....	Isère.	Lyon.	673
Ormois.....	Oise.	Nord.	56	Palud (la).....	Vaucluse.	Lyon.	671	Pérenchies.....	Nord.	Nord.	250
Ornans.....	Doubs.	Lyon.	441	Pamiers.....	Arège.	Orléans.	778	Périers.....	Manche.	Ouest rd.	355
Orrouy-Glaignes.	Oise.	Nord.	66	Pamproux.....	D.-Sèvres.	Orléans.	372	Périgneux.....	Loire.	Lyon.	495
Orry-la-Ville.....	Oise.	Nord.	36	Pannecé-Riaillé...	Loire-Inf.	Ouest rg.	354	Périgny-la-Rose...	Aube.	Est.	138
Ors.....	Nord.	Nord.	197	Pannes.....	Loiret.	Lyon.	123	PERIGUEUX.....	Dordogne.	Orléans.	499
Orsan-Chusclan.	Gard.	Lyon.	699	Pantin.....	Seine.	Est.	6	Périssac.....	Giron.	Orléans.	553
Orsay.....	Seine-et-O.	Orléans S.	23	Paradou.....	B.-du-Rh.	Lyon.	772	Pernes.....	Vaucluse.	Lyon.	721
Orthez.....	Bses-Pyr.	Orléans.	778	Paray-le-Monial...	Saône-et-L.	Lyon.	377	Pernes-Gamblain.	Pas-de-C.	Nord.	223
Orthoux.....	Gard.	Lyon.	710	Parc de St-Maur...	Seine.	Est.	14	Pernes-les-Boulogne	Pas-de-C.	Nord.	223
Ortoncourt.....	Vosges.	Est.	419	Parcey.....	Jura.	Lyon.	373	Pérols.....	Corrèze.	Orléans.	463
Orval-Hyenville...	Manche.	Ouest rg.	334	Parcieux.....	Ain.	Lyon.	509	Péronne.....	Somme.	Nord.	151
Ormanville.....	Calvados.	Ouest rd.	314	Parentis.....	Sarthe.	Ouest rg.	255	Péronville.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	148
Ormeaux-Abond. (les)	Eure.	Ouest rg.	82	Pargny-Jouy.....	Landes.	Orléans.	673	PERPIGNAN...	Pyr.-Or.	Lyon.	894
Ormeux.....	Eure.	Ouest rd.	145	Pargny-Saulx...	Marne.	Est.	152	—.....	—	Orléans.	927
Ormes-Pure.....	Ardennes.	Est.	287	Pargny-la-Dhuys...	Aisne.	Est.	118	Perray (Le).....	Seine-et-O.	Ouest rg.	42
Orny.....	Seine-et-O.	Ouest rd.	32	Pargny-s-Saulx...	Marne.	Est.	223	Perray Joannet...	Maine-et-L	Ouest rg.	339
Orsses.....	Bses-Pyr.	Orléans.	824	Parigné.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	325	Perray Vaucluse.	S.-et-Oise.	Orléans.	26
Ossun.....	Htes-Pyr.	Orléans.	809	Parigné.....	Mayenne.	Ouest rg.	285	Perrignier.....	Hte-Savoie	Lyon.	566
Oudeuil.....	Oise.	Nord.	97	Parigné-le-Pôliu	Sarthe.	Ouest rg.	231	Perrion-Vaux (Le)	Rhône.	Lyon.	476
Oudon.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	372	Paris-Bel-Air.....	Seine.	Est V.	6	Perronnin (Les)...	Mayenne.	Ouest rg.	285
Ouest-ceinture...	Seine.	Ouest rg.	6	Paris-l'Hôpital...	Saône-et-L.	Lyon.	340	Persac.....	Vienna.	Orléans.	380
Ouges.....	Côte d'Or.	Lyon.	324	Paris-Reuilly.....	Seine.	Est V.	6	Persan-Beaumont	Seine-et-O.	Nord.	37
Ougney.....	Jura.	Lyon.	331	Parly.....	Yonne.	Lyon.	474	—.....	—	Ouest rd.	47
Oustréham.....	Calvados.	Ouest rd.	252	Parnac.....	Lot.	Orléans.	603	Pertuis.....	Vaucluse.	Lyon.	785
Oulchy-Brény.....	Aisne.	Est.	99	Parnay-École...	M.-et-L.	Ouest rg.	295	Pertuiset (le)...	Loire.	Lyon.	505
Oullins.....	Rhône.	Lyon.	497	Parné.....	Mayenne.	Ouest rg.	301	Pesmes.....	Hte-Saône.	Est.	379
Ourois.....	Nièvre.	Lyon.	288	Parpeville.....	Aisne.	Nord.	168	Pessac.....	Gironde.	Orléans.	591
Ourois-St-Christ.	Saône-et-L.	Lyon.	377	Parsac-Gouzon...	Creuse.	Orléans.	363	Petit-Apperville	Seine-Inf.	Ouest rd.	172
Ourseamps.....	Oise.	Nord.	101	Parthenay.....	D.-Sèvres.	Orléans.	471	Petit-Couronne...	Seine-Inf.	Ouest rd.	146
Ourville.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	204	Parthenay (Ville).	D.-Sèvres.	Ouest rg.	298	Petit-Croix.....	T. de Belf.	Est.	455
Ouve.....	Pas-de-C.	Nord.	254	Pas (Le).....	Côtes-du-N	Ouest rg.	360	Petit-Houvin.....	Pas-de-C.	Nord.	200
Ouille-la-Rre...	Seine-Inf.	Ouest rd.	183	Pas (Le).....	Mayenne.	Ouest rg.	366	Petit-Quévilly...	Seine-Inf.	Ouest rd.	140
Ouzouer-Damp...	Loiret.	Lyon.	170	Pas-des-Lanciers	B.-du-Rh.	Lyon.	812	Petit-Ronchin...	Nord.	Nord.	242
Ouzouer-s-Trézée	Loiret.	Lyon.	168	Pas-de-Jeu.....	Deux-Sèvr.	Ouest rg.	337	Petite-Synthe...	Nord.	Nord.	309
Oy-et-Palet.....	Doubs.	Lyon.	462	Pas d'Ozelle (le).	Char.-Inf.	Orléans.	542	Petite-Verrière (la).	Saône-et-L.	Lyon.	333
Oyonnax.....	Ain.	Lyon.	492	Passavant.....	H.-Saône.	Est.	370	Peublanc.....	Allier.	Lyon.	362
Oyrières.....	Hte-Saône.	Est.	343	Passenans.....	Jura.	Lyon.	412	Pexiora.....	Aude.	Orléans.	776
Ozan.....	Ain.	Lyon.	429	Passin.....	Isère.	Lyon.	516	Pexonne.....	M.-et-Mos.	Est.	419
Ozouer-la-Ferrière.	Seine-et-M.	Est.	33	Passy-Domancy...	Ht-Savoie.	Lyon.	602	Peichagnard-Crey	Isère.	Lyon.	658
Ozouer-le-Voulg.	Seine-et-M.	Est.	49	Passy-Grigny.....	Marne.	Est.	125	Peymeinade.....	Alpes-Mar.	Lyon.	948
				Passy-Paris.....	Seine.	Ouest rd.	7	Peynier-Rousset...	B.-du-Rh.	Lyon.	843
				Passy-Villebéon.	Seine-et-M.	Lyon.	107	Peyrat-la-Bastide	Arège.	Orléans.	835
				Patay.....	Loiret.	Ouest rg.	139	Peyratte (la)...	D.-Sèvres.	Orléans.	367
				PAU.....	Bses-Pyr.	Orléans.	818	Peyraud.....	Ardèche.	Lyon.	554
				Paulliac.....	Gironde.	Orléans.	625	Peyrefitte-s-l'H.	Aude.	Orléans.	792
				Paulhaguet.....	Hte-Loire.	Lyon.	507	Peyrehorade...	Landes.	Orléans.	781
				Paulhan.....	Hérault.	Lyon.	783	Peyrieu.....	Ain.	Lyon.	532
				Pauline (La)...	Var.	Lyon.	905	Peyrihae St-Jouvent	H.-Vienna.	Orléans.	417
				Paulmy.....	Indre-et-L.	Orléans.	299	Peyrolles.....	B.-du-Rh.	Lyon.	798
				Paulu (Le).....	Seine-Inf.	Ouest rd.	166	Peyrouton.....	Landes.	Orléans.	737

P

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTAN- CE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTAN- CE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAU — (Gare au départ de Paris)	DISTAN- CE de Paris
Peyruis-les-Mées	Bses-Alpes	Lyon.	792	Pleurtaut.....	Ille-et-Vi.	Ouest rg.	395	Pont-Aven.....	Finistère.	Orléans.	396
Pézé-le-Robert.	Sarthe.	Ouest rg.	246	Pleyber-Christ..	Finistère.	Ouest rg.	546	Pont-à-Bucy....	Aisne.	Nord.	346
Pézenas.....	Herault.	Lyon.	805	Plœmel.....	Morbihan.	Orléans.	494	Pont-à-Marcq...	Nord.	Nord.	494
Pézens.....	Aude.	Orléans.	897	Plœrmel.....	Morbihan.	Ouest rg.	453	Pont-à-Mousson.	M.-et-Mos.	Est.	476
Pezenon.....	Orléans.	Orléans.	796	Plœuc-l'Hermitag.	Côtes-du-N	Ouest rg.	476	Pont-à-Vendin...	Pas-de-C.	Nord.	310
Phalempin....	Loir-et-Ch.	Orléans.	166	Plombières-les-Bijon.	Côte-d'Or	Lyon.	310	Pont-Charron (Le)	Vendée.	Ouest rg.	402
Piacé St.-Germain	Nord.	Nord.	232	Plombières-l.-Bains	Vosges.	Est.	402	Pontaillier-s-Saône	Côte-d'Or.	Lyon.	505
Pibrac.....	Sarthe.	Ouest rg.	228	Plouaret.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	505	Pontanevaux....	Drôme.	Lyon.	411
Picquigny.....	Hte-Gar.	Orléans.	735	Plouasne-Becherel.	Côtes-du-N	Ouest rg.	411	Pontarlier.....	Saône-et-L.	Lyon.	537
Pierre.....	Somme.	Nord.	145	Plouay.....	Morbihan.	Ouest rg.	537	Pontaubault....	Doubs.	Lyon.	628
Pierrefitte-Nest..	Saône-et-L.	Lyon.	383	Ploudalmézeau..	Finistère.	Ouest rg.	590	Pontcharra (Ville)	Manche.	Ouest rg.	590
Pierrefitte-Stains	Seine.	Orléans.	421	Ploudaniel.....	Finistère.	Ouest rg.	494	Pontcharra-s-Br.	Isère.	Lyon.	334
Pierrefitte-V. sur-Illon.	Vosges.	Est.	402	Plouëc.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	334	Pontcharra-si-Forg	Isère.	Lyon.	502
Pierrefitte-s-Sauldre	Loir-et-Ch.	Orléans.	194	Plouénan.....	Finistère.	Ouest rg.	502	Pont-Château...	Rhône.	Ouest rg.	546
Pierrefonds.....	Oise.	Nord.	98	Plougouver.....	Finistère.	Ouest rg.	546	Pont-d'Ain.....	Loire-Inf.	Orléans.	542
Pierrelatte.....	Drôme.	Lyon.	663	Plougouven-Plourin.	Finistère.	Ouest rg.	500	Pont-d'Ardres...	Ain.	Lyon.	500
Pierrelaye.....	Seine-et-O.	Nord.	24	Plouguernével... Côtes-du-N	Orléans.	Orléans.	500	Pont-d'Aubenas..	Pas-de-C.	Nord.	599
Pierrepont.....	M.-et-Mos.	Ouest rd.	23	Plouharnel-Garnac.	Morbihan.	Ouest rg.	599	Pont-d'Avignon..	Ardeche.	Lyon.	527
Pierreville.....	M.-et-Mos.	Est.	339	Plouider.....	Finistère.	Ouest rg.	527	Pont-de-Beauvoisin.	Gard.	Lyon.	603
Pierroton.....	Gironde.	Orléans.	354	Plouigneau.....	Finistère.	Ouest rg.	603	Pont-de-Braye...	Isère.	Lyon.	513
Pierry-Moussy...	Marne.	Est.	603	Plouneour-Trez..	Finistère.	Ouest rg.	513	Pont-de-Briques.	Sarthe.	Ouest rg.	624
Pigeon (Le).....	Lot.	Orléans.	147	Plourin.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	624	Pont-de-Buis....	Pas-de-C.	Nord.	510
Pignan.....	Herault.	Lyon.	540	Plourivo-Léardrienx.	Finistère.	Ouest rg.	510	Pont-de-Chabestan.	Finistère.	Ouest rg.	619
Pignans.....	Var.	Lyon.	766	Plouvien.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	619	Pont-de-Cheruy...	Htes-Alp.	Lyon.	483
Pincé-Précigné..	Sarthe.	Ouest rg.	911	Plouvara-Plern..	Côtes-du-N	Ouest rg.	483	Pont-de-Claix...	Isère.	Lyon.	597
Pinet.....	Herault.	Lyon.	268	Pluguffan.....	Finistère.	Orléans.	597	Pont-de-Croix...	Isère.	Lyon.	439
Piney.....	Aube.	Est.	788	Pluvigner.....	Morbihan.	Ouest rg.	439	Pont-Croix.....	Finistère.	Ouest rg.	593
Pin-la-Garenne (le)	Orne.	Ouest rg.	179	Poehy-Allerey... Côte-d'Or	Orléans.	Orléans.	292	Pont-de-Dore...	Finistère.	Lyon.	292
Pins-Justaret...	Hte-Gar.	Orléans.	731	Podensac.....	Gironde.	Orléans.	613	Pont-de-Fillanges	Puy-de-D.	Lyon.	613
Pioch-Badet.....	B.-du-R.	Lyon.	785	Poët-Laval.....	Drôme.	Lyon.	663	Pont-de-Gennes-M	Il-Savoie.	Lyon.	663
Piolenc.....	Vaucluse.	Lyon.	686	Poillé.....	Drôme.	Ouest rg.	266	Pont-de-la-Beauronne.	Sarthe.	Ouest rg.	266
Pipriac-Lohéac...	Ille-et-Vil.	Ouest.	404	Poilly.....	Sarthe.	Lyon.	171	Pont-de-la-Deule.	Nord.	Nord.	171
Pissos.....	Landes.	Orléans.	676	Poilly.....	Loiret.	Lyon.	197	Pont-de-l'Ance...	Loire.	Lyon.	197
Pithiviers.....	Loiret.	Lyon.	96	Poinchy.....	Yonne.	Lyon.	185	Pont-de-l'Arche..	Eure.	Ouest rd.	185
Plabennec.....	Finistère.	Ouest rg.	614	Poinçon-Beneuv. Côte-d'Or	Est.	Est.	239	Pont-de-l'Etoile.	B.-du-Rh.	Lyon.	239
Plage (La).....	Var.	Lyon.	919	Pointon-Beneuv. H.-Marne.	Est.	Ouest rd.	281	Pont-de-Lignon..	Hte-Loire.	Lyon.	281
Plainartige.....	H.-Vienne.	Orléans.	441	Point-du-Jour... Seine.	Ouest rd.	Ouest rd.	6	Pont-de-Livron..	Drôme.	Lyon.	281
Plaines.....	Aube.	Est.	227	Point-du-Jour... Loir-et-Ch.	Orléans.	Orléans.	288	Pont-de-Poitte...	Jura.	Lyon.	288
Plaine-St-Denis..	Seine.	Nord.	4	Pointe (La)..... Maine-et-L.	Orléans.	Orléans.	319	Pont-de-Quart-Châtillon.	Drôme.	Lyon.	319
Plaintel.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	439	Poiré-s.-Vie.... Vendé.	Ouest rg.	Ouest rg.	457	Pont-de-Ranvillen	Calvados.	Ouest rd.	457
Plainval.....	Oise.	Nord.	84	Poirier (Le).... Nord.	Nord.	Nord.	230	Pont-de-Roide...	Doubs.	Lyon.	230
Plaisance.....	Landes.	Orléans.	691	Poisieux.....	Nièvre.	Lyon.	274	Pont-de-Saint-Cloud.	S.-et-O.	Ouest rd.	274
Plaisance.....	Hte Gar.	Orléans.	735	Poissons.....	Nièvre.	Est.	272	Pont-des-Charrettes.	Gard.	Ouest rd.	272
Plaisir-Grignon.	Hte Gar.	Ouest rg.	33	Poissy.....	H.-Marne.	Ouest rd.	27	Pont-de-Sèvres..	S.-et-O.	Ouest rd.	27
Planard.....	Seine-et-O.	Nord.	249	POITIERS.....	Seine-et-O.	Orléans.	332	Pont-de-Vaux...	Ain.	Lyon.	332
Plancher-Bas...	Hte-Saône.	Est.	432	Poitiers-Blossac.	Vienne.	Orléans.	336	Pont-de-Vaux-F..	Saône-et-L.	Lyon.	336
Plancher-l.-Mines	Hte-Saône.	Est.	437	Poitvre.....	Aube.	Est.	177	Pont-de-Veyle...	Ain.	Lyon.	177
Planches.....	Orne.	Ouest rg.	162	Poix.....	Somme.	Nord.	147	Pont-d'Héroult...	Gard.	Lyon.	147
Plancoët.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	405	Poix-Terron.... Ardenne	Est.	Est.	228	Pont-d'Oir.....	Manche.	Ouest rg.	228
Plan-d'Aren....	B.-du-Rh.	Lyon.	797	Poleyrieu-Mépieu.	Isère.	Lyon.	501	Pont-d'Oye.....	Manche.	Nord.	501
Plan de Grasse.	Alpes-Mar.	Lyon.	1009	Poliénas.....	Isère.	Lyon.	599	Pont-d'Yve.....	Pas-de-C.	Nord.	599
Plan-d'Orgon...	B.-du-Rh.	Lyon.	751	Poligny.....	Jura.	Lyon.	402	Pont-du-Casse...	Lot-et-G.	Orléans.	402
Plan-du-Var....	Alpes-M.	Lyon.	1015	Polisot.....	Aube.	Est.	204	Pont-du-Cerf...	Dordogne.	Orléans.	204
Plant-Champigny	Seine.	Est. V.	22	Polliat.....	Ain.	Lyon.	450	Pont-du-Château.	Puy de-D.	Lyon.	450
Plassac.....	Char.-Inf.	Orléans.	519	Polminhac.....	Cantal.	Orléans.	570	Pont-du-Chatillon.	Gard.	Lyon.	570
Plassac.....	Gironde.	Orléans.	587	Pomas.....	Aude.	Orléans.	820	Pont-du-Navoy...	Jura.	Lyon.	820
Plat (Le).....	Ardèche.	Lyon.	609	Pomérols.....	Hérault.	Orléans.	790	Pont-du-Noyon...	Jura.	Lyon.	790
Platière (La)...	Rhône.	Lyon.	450	Pommard.....	Hérault.	Lyon.	349	Pontempeyrat...	Loire.	Lyon.	349
Pléchatel-Lohéac.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	402	Pomme (La).... B.-du Rh.	Lyon.	Lyon.	834	Pontempeyrat...	Loire.	Lyon.	834
Pléine-Fougères.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	343	Pommerieux... Mayenne.	Ouest rg.	Ouest rg.	310	Pont-Erembourg	Calvados.	Ouest rg.	310
Pléine-Selve...	Aisne.	Nord.	170	Pompadour.....	Corrèze.	Orléans.	468	Pont-Evêque....	Isère.	Lyon.	468
Plénartige.....	H.-Vienne	Orléans.	441	Pompaire.....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	366	Pontet (Le).....	Vaucluse.	Lyon.	366
Plénée-Jugon...	Côtes-du-N	Ouest rg.	439	Pompey.....	M.-et-Mos.	Est.	343	Pontoux.....	Landes.	Orléans.	343
Plerguer.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	368	Pompierre.....	M.-et-Mos.	Est.	458	Pontevès.....	Var.	Lyon.	458
Pleslin-Plouer..	Côtes-du-N	Ouest rg.	390	Pompogne.....	Doubs.	Lyon.	671	Pont-Faverger...	Marne.	Est.	671
Plessin-Ducrat..	Somme.	Nord.	187	Ponpogne.....	Li-et-G.	Orléans.	189	Pont-Gabard....	P.-de-D.	Lyon.	189
Plessis-Belleville (Le)	Oise.	Nord.	43	Ponchaux.....	Aisne.	Nord.	477	Pontgouin.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	477
Plessis-Bellouailles (le)	Marne-et-L.	Ouest rg.	295	Poncin.....	Ain.	Lyon.	505	Pont-Hébert....	Manche.	Ouest rd.	505
Pléucadeuc.....	Morbihan.	Orléans.	453	Pons.....	Char.-Inf.	Orléans.	508	Ponthierry-Pring.	S.-et-M.	Lyon.	508
Pléudihen.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	378	Pont-Audemer... Eure.	Ouest rd.	Ouest rd.	171	Ponthoile-Romaine.	Somme.	Nord.	171
Pléumartin.....	Vienne.	Orléans.	322	Pont-Augan.... Morbihan.	Ouest rg.	Ouest rg.	518	Pontignô.....	Marne-et-L.	Ouest rg.	518
				Pont-Authou.... Eure.	Ouest rd.	Ouest rd.	159	Pontigny.....	Yonne.	Lyon.	159
								Pontivy.....	Morbihan.	Ouest rg.	159

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Pont-l'Abbé	Finistère	Orléans	609	Pougues-les-Eaux	Nièvre	Lyon	241	Prunières	Htes-Alp.	Lyon	774
Pont-les-Briés	Somme	Nord	143	Pouillenay	Côte-d'Or	Lyon	262	Prusly-Villotte	Côte-d'Or	Est	243
Pont-l'Evêque	Calvados	Ouest rd.	200	Pouillon	Marne	Est	169	Publy-Vevy	Jura	Lyon	444
Pont-l'Evêque	Oise	Nord	103	Pouilly	Rhône	Lyon	467	Puget-s-Argens	Var	Lyon	959
Pontmain	Mayenne	Ouest rg.	329	Pouilly	Meuse	Est	249	Puget-Ville (Le)	Var	Lyon	911
Pont-Maugis	Ardennes	Est	264	Pouilly-en-Auxois	Côte-d'Or	Lyon	203	Puget-Theniers	Alpes-M.	Lyon	1036
Pont-Melvez	Côtes-du-N	Ouest rg.	497	Pouilly-s-Charliet	Loire	Lyon	419	Puichéric	Aude	Orléans	836
Pontmort	Puy-de-D.	Lyon	399	Pouilly-s-Loire	Nièvre	Lyon	214	Puisaye-l-Ressaintes	Eure-et-L.	Ouest rg.	438
Pontoile-Romaine	Somme	Nord	195	Pouilly-s-Serre	Aisne	Nord	153	Puisseaux	Loiret	Lyon	89
Pontoise	Seine-et-O.	Nord	30	Pouilly-sur-Vingeanne	Côte-d'Or	Lyon	352	Puiset-Boré-le-Fuict	Maine-et-L.	Orléans	373
		Ouest rd.	29	Poujol (Le)	Hérault	Orléans	772	Puisieux	Marne	Est	169
Pontorson	Manche	Ouest rg.	338	Poule	Rhône	Lyon	429	Puisieux	Aisne	Nord	180
Pontreau (Le)	Char.-Inf.	Orléans	475	Poulligny-s-Pierre	Indre	Lyon	333	Pujols-Arièges (Les)	Ariège	Orléans	791
Pontrieux	Côtes-du-N	Ouest rg.	509	Poullignen (Le)	Loire-Inf.	Orléans	467	Puley (Le)	Saône-et-L.	Lyon	389
Pont-Remy	Somme	Nord	167	Poullan	Finistère	Ouest rg.	618	Puilligny-Autrey	M.-et-Mos.	Est	378
Pont-Rousseau	Loire-Inf.	Ouest rg.	401	Poullaouen	Finistère	Ouest rg.	543	Pulacq-Grémouillers	M.-et-Mos.	Est	363
Pont-St-Esprit	Gard	Lyon	682	Pourcieux	Var	Lyon	857	Punerot	Vosges	Est	337
Pont-St-Martin	Loire-Inf.	Ouest rg.	444	Pournel (Le)	Lot	Orléans	576	Puteaux	Seine	Ouest rd.	10
Pont-Ste-Marie-Javan	Aude	Est	168	Pourru-Brévilley	Ardennes	Est	273	PUY (LE)	Hte-Loire	Orléans	566
Pont-Ste-Maxence	Oise	Nord	62			Nord	277	Puybrun	Lot	Lyon	533
Pont-Scorff	Morbihan	Orléans	534	Poursay-Garnaud	Char.-Inf.	Orléans	452	Puy-de-Foucheb.	Dordogne	Orléans	519
Ponts-de-Cé (Les)	Maine-et-L.	Ouest rg.	314	Poussan	Hérault	Lyon	779	Puygiron	Drôme	Lyon	631
Pont-St-Pierre	Eure	Ouest rd.	112	Poussay	Vosges	Est	357	Puy-Guillaume	Puy-de-D.	Lyon	386
Pont-St-Vincent	M.-et-Mos.	Est	344	Pouxoux	Vosges	Est	414	Puy-Imbert	H.-Vienne	Orléans	398
Pont-Salomon	Hte-Loire	Lyon	514	Pouzac	Hte-Pyr.	Orléans	820	Puy-l'Evêque	Lot	Orléans	621
Pont-sur-Saulx	Meuse	Est	256	Pouzanges	Vendée	Orléans	385	Puy N.-D.	Maine-et-L.	Ouest rg.	407
Pont-s-Seine	Aube	Est	149	Pouzay	Indre-et-L.	Orléans	287	Puy-ste-Réparade	B.-du-Rh.	Lyon	789
Pont-sur-Yonne	Yonne	Lyon	429	Pouzain (Le)	Ardèche	Lyon	620	Puységur	Hte-Gar.	Orléans	769
Pont-s-Yonne	Yonne	Lyon	102	Pouzou-Navillé	Char.-Inf.	Orléans	447	Puyravault-Vouhé	Char. Inf.	Orléans	444
Pont-Trambouze	Rhône	Lyon	453	Prades	Pyr.-Or.	Lyon	935	Puy-Ricard	B.-du-Rh.	Lyon	807
Pont-Warin-Attaneourt	H.-Marne	Est	253			Orléans	967	Puyoo	Bses-Pyr.	Orléans	763
Pontvallain	Sarthe	Ouest rg.	253	Prades-St-Julien	H.-Loire	Lyon	534	Puzignan	Isère	Lyon	540
Pont-Vert	Cher	Orléans	224	Prahecq	D.-Sèvres	Orléans	417	Pyramide (La)	Maine-et-L.	Ouest rg.	312
Porcaro	Morbihan	Ouest rg.	429	Prasville	Eure-et-L.	Orléans	121	Pyrimont	Ain	Lyon	519
Porcherie (La)	H.-Vienne	Orléans	442	Prat-et-Borepaux	Ariège	Orléans	800				
Porge (Le)	Gironde	Orléans	636	Pratz	Jura	Lyon	483				
Pornic	Loire-Inf.	Ouest rg.	453	Prautnoy	Hte-Marne	Est	323				
Pornichet	Loire-Inf.	Orléans	460	Praye-s-Vaudemont	M.-et-Mos.	Est	368				
Port-à-Binson-Cha	Marne	Est	126	Praz (La)	Savoie	Lyon	664				
Port-Bou	Espagne	Lyon	938	Précigny-s-Oise	Oise	Nord	48				
Port-Boulet	Indre-et-L.	Orléans	278			Ouest rd.	48				
Port-Brillet	Mayenne	Ouest rg.	318	Précigny-s-Thil	Côte-d'Or	Lyon	277				
Port d'Atelier-A.	Hte-Saône	Est	361	Précignac	Gironde	Orléans	622				
Port-de-Bouc	B.-du-Rh.	Lyon	803	Pré-en-Pail	Mayenne	Ouest rg.	234				
Port-de-Carhaix	Finistère	Ouest rg.	537	Prégilbert	Yonne	Lyon	196				
Port-de-Gagnac	Lot	Orléans	517	Preignac	Gironde	Orléans	622				
Port-de-Piles	Indre-et-L.	Orléans	277	Prelles	Htes-Alp.	Lyon	824				
Port-de-Poses	Eure	Ouest rd.	116	Prémery	Nièvre	Lyon	226				
Port-Dieu	Corrèze	Orléans	439	Presles	Seine-et-O.	Nord	32				
Port-Maubert	Char.-Inf.	Orléans	527	Pressins	Isère	Lyon	569	Quatre-Champs	Ardennes	Est	238
Port-Marly	Seine-et-O.	Ouest rd.	21	Preuilley-S-Claire	Indre-et-L.	Orléans	312	Quatre-Cheminus	Corrèze	Orléans	486
Port-St-Louis-du-Rhône	B.-du-Rh.	Lyon	797	Preures	Pas-de-C.	Nord	249	Quatre-Cheminus-l'Œie	Vendée	Ouest rg.	472
Port-Ste-Marie	Lot-et-Gar.	Orléans	671	Prévailles	Sarthe	Ouest rg.	198	Quatre-Chem.-Bar (Les)	Iscre	Lyon	585
Port-Ste-Pere	Loire-Inf.	Ouest rg.	418	Prévenchères	Lozère	Lyon	616	Quatre-Moulins	Vendée	Ouest rg.	464
Port-See-des-Roques	H.-du-Rh.	Lyon	807	Pré-en-Pail	Mayenne	Ouest rg.	234	Quatre-Routes (les)	Lot	Orléans	520
Port-s-Saône	Hte-Saône	Est	370	Prey	Eure	Ouest rd.	107	Quatre-Routes-de-Bord	Dordogne	Orléans	461
Port-Vendres	Pyr.-Or.	Lyon	924	Preyssac	Dordogne	Orléans	476	Quéant	Pas-de-C.	Nord	203
		Orléans	991	Prez-sous-Lafanche	Hte-Marne	Est	394	Quédillac	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	446
Portbail	Manche	Ouest rd.	348	Prignon-Courceac	Char.-Inf.	Orléans	476	Quemeneven	Finistère	Ouest rg.	699
Portel	Aude	Lyon	865	Prignonieux-Laforce	Dordogne	Orléans	567				
Portel (Le)	Pas-de-C.	Nord	258	Prin-Deyrançon	Deux-Sevr.	Orléans	423	Quémigny	Côte-d'Or	Est	263
Port-en-Bessin	Calvados	Ouest rd.	280	Pringy-la-Gaillie	Hte-Savoie	Lyon	590	Quend-Fort-Mahon	Somme	Nord	205
Portes	Drôme	Lyon	603	Prissé	Saône-et-L.	Lyon	421	Queroy-Pranzac (Le)	Charente	Orléans	458
Portets	Gironde	Orléans	606	Prissé-la-Charrière	Deux-Sevr.	Orléans	427	Quésnel-Beaufort (Le)	Somme	Nord	121
Portet-St-Simon	Hte-Gar.	Orléans	723	PRIVAS	Ardèche	Lyon	641	Quesnoy (Le)	Nord	Nord	219
Portieux	Vosges	Est	407	PROVANS	Dordogne	Orléans	548	Quesnoy-le-Montant	Somme	Nord	187
Portsal	Finistère	Ouest rg.	631	Prouvy-Thiant	Nord	Nord	221	Quesnoy-s-Beule (Le)	Nord	Nord	259
Possonnière (La)	Maine-et-L.	Ouest rg.	372	Prouzel	Somme	Nord	134	Questemberg	Morbihan	Ouest rg.	442
		Orléans	324	Provency-Athie	Yonne	Lyon	237				
Poterie (la)	Maine-et-L.	Ouest rg.	363	Provins	Seine-et-M.	Est	95	Quettehou	Manche	Ouest rd.	336
Pothières	Côte-d'Or	Est	225	Proyart	Somme	Nord	138	Quetteville	Calvados	Ouest rd.	188
Potigny	Calvados	Ouest rd.	271	Prunay	Marne	Est	173	Quetteville	Manche	Ouest rg.	331
Pouancé	Maine-et-L.	Ouest rg.	338	Prunay-Cassereau	Loir-et-C.	Ouest rg.	206	Queven	Morbihan	Orléans	529
Poungny-Chaney	Ain	Lyon	521	Pruniers	Indre	Orléans	213	Quévilly (Grand)	S.-Inf.	Ouest rd.	142

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Quévilly(Petit)...	S.-Inf.	Ouest rd.	140	Reaumont.....	Isère.	Lyon.	593	Rieucros.....	Ariège.	Orléans.	794
Queyrac.....	Gironde.	Orléans.	653	Rebreuviette....	Pas-de-C.	Nord.	199	Rieumes.....	Hte-Gar.	Orléans.	758
Quiberon.....	Morbihan.	Orléans.	514	Recey-sur-Ource..	Côte-d'Or.	Est.	261	Rieux-Angicourt.	Oise.	Nord.	50
Quiévy.....	Nord.	Orléans.	200	Réclavier.....	B.-du-Rh.	Lyon.	795	Rieux.....	Nord.	Nord.	266
Quillan.....	Aude.	Orléans.	858	Recoubeau.....	Drôme.	Lyon.	682	Rieux-Peyriac...	Aude.	Orléans.	851
Quimerch.....	Finistère.	Ouest rg.	634	Recoules.....	Aveyron.	Lyon.	665	Rignaucourt....	Meuse.	Est.	273
QUIMPER	Finistère.	Orléans.	587	Recques-Montavrel.	Pas-de-C.	Nord.	239	Rigney.....	Doubs.	Est.	417
Quimperlé.....	Finistère.	Orléans.	542	Recquigues.....	Nord.	Nord.	235	Rigny.....	Saône-et-L.	Lyon.	374
Quincé-Brissac..	M.-et-Loire	Ouest rg	432	Redon	Ille-et-Vil.	Orléans.	413	Rilly-la-Montagne	Marne.	Est.	161
Quincé.....	Rhône.	Lyon.	463	Redorte (La)....	Aude.	Orléans.	840	Rilly-Semuy-St-trenée	Ardennes	Est.	219
Quincieux-Tréoux	Ain.	Lyon.	596	Regmard.....	Orne.	Ouest rg.	150	Rimacourt.....	Hte-M.	Est.	289
Quinsac.....	Gironde.	Orléans.	591	Regnéville.....	Manche.	Ouestrg.	342	Rimbert.....	Pas-de-C.	Nord.	239
Quinsac-Villars..	Dordogne.	Orléans.	545	Regnéville.....	Meuse.	Est.	295	Rimeux-Gournay.	Pas-de-C.	Nord.	241
Quintin.....	C.-du-Nord	Ouest rg.	467	Regny-St-Symph.	Loire.	Lyon.	437	Rimogne.....	Ardennes.	Nord.	233
Quitou-Evran (Le)	C.-du-Nord	Ouest rg.	406	Regniny.....	Morbihan.	Ouestrg.	480	Rimont.....	Ariège.	Orléans.	820
Quirieu.....	Isère.	Lyon.	498	Rehaincourt....	Vosges.	Est.	416	Riols.....	Hérault.	Lyon.	798
Quissac.....	Gard.	Lyon.	705	Rehon.....	M.-et-Mos.	Est.	344	Riom	Puy-de-D.	Lyon.	406
Quitteboeuf.....	Eure.	Ouest rd.	124	Reignac.....	Indre-et-L.	Orléans.	268	Rion.....	Landes.	Orléans.	708
Quivières.....	Somme.	Nord.	160	Reignier.....	H.-Savoie.	Lyon.	651	Rions.....	Gironde.	Orléans.	605
				Reillanne.....	Bses-Alpes	Lyon.	798	Riotord.....	Hte-Loire	Lyon.	539
				Reims	Marne.	Est.	156	Rioupéroux.....	Isère.	Lyon.	644
						Nord.	160	Ripaud.....	Aude.	Orléans.	870
				Remaudière (La).	Loire-Inf.	Orléans.	384	Ris-Chateldon...	Puy-de-D.	Lyon.	380
				Rembercourt....	M.-et-Mos.	Est.	346	Riscle.....	Gers.	Orléans.	780
				Rembercourt-aux-Pots.	Meuse.	Est.	269	Ris-Orangis.....	Seine-et O.	Lyon.	26
				Remies.....	Aisne.	Nord.	150	Riva-Bella.....	Calvados.	Ouest rd.	253
				Remilly.....	Ardennes.	Est.	267	Rivarennes.....	Indre-et-L.	Orléans.	265
						Nord.	272	Rive-de-Gier....	Loire.	Lyon.	321
				Remilly.....	Nievre.	Lyon.	320	Rivehaute.....	B.-Pyr.	Orléans.	794
				Remilly-Wirquin..	Pas-de-C.	Nord.	257	Rivel-Montbic...	Ariège.	Orléans.	827
				Remiremont	Vosges.	Est.	425	Rives.....	Isère.	Lyon.	376
				Remoncourt.....	Vosges.	Est.	389	Rivesaltes.....	Pyr.-Or.	Lyon.	886
				Remoullins.....	Gard.	Lyon.	732			Orléans.	916
				Remy.....	Oise.	Nord.	91	Rivière.....	Landes.	Orléans.	743
				Renardière (La).	Loire.	Lyon.	487	Rivière (La)....	Doubs.	Lyon.	442
				Renazé.....	Mayenne.	Ouest rg.	327	Rivière-de-Mansac(La)	Corrèze.	Orléans.	511
				Renescure.....	Nord.	Nord.	277	Rivière-St-Sauveur(La)	Calvados.	Ouest rg.	197
				Renesson.....	Meuse.	Est.	255	Rivière-Thibouville(La)	Eure.	Ouest rd.	453
				RENNES	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	374	Roailan	Gironde.	Orléans.	634
				Réole (La)	Gironde.	Orléans.	646	Roanne	Loire.	Lyon.	421
				Replonges.....	Ain.	Lyon.	438	Robelière (La)...	D.-Sevres.	Orléans.	393
				Requieu.....	Sarthe.	Ouest rg.	245	Robert-Espagne.	Meuse.	Est.	248
				Resigny.....	Aisne.	Nord.	188	Robiac.....	Gard.	Lyon.	701
				Ressegue (La)...	Dordogne.	Orléans.	558	Robinai (La)...	Ille-e-Vil.	Ouest r-g.	380
				Resson-s-Matz..	Oise.	Nord.	401	Robins-la-Bitie (Les)	Isère.	Lyon.	556
				Reterre.....	Creuse.	Orléans.	365	Robions.....	Vaucluse.	Lyon.	748
				Rethel	Ardennes.	Est.	196	Rocamadour.....	Lot.	Orléans.	545
						Nord.	199	Roche (La).....	Finistère.	Ouestrg.	373
				Rethondes.....	Oise.	Nord.	19	Roche.....	Doubs.	Lyon.	445
				Retiers.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	380	Roche (La).....	Yonne.	Lyon.	455
				Retjons-Lugaut..	Landes.	Orléans.	707	Roche-Beaucourt (La)	Dordogne.	Orléans.	476
				Retournac.....	Hte-Loire.	Lyon.	510	Roche-Bernard (La).	Morbihan.	Ouestrg.	511
				Reugny.....	Indre-et-L.	Ouest rg.	230	Roche-Chalais (St-A)	Ch.-Inf.	Orléans.	510
				Reuilly.....	Indre.	Orléans.	219	Rochechouart ..	Hte-Vienne	Orléans.	453
				Revel.....	Hte-Gar.	Orléans.	784	Roche-Clerman (La).	Indre-et-L.	Orléans.	288
				Revigny.....	Jura.	Lyon.	437	Roche-de-Glun...	Drôme.	Lyon.	588
				Revin.....	Meuse.	Est.	236	Roche-de-Rame (La)...	Htes-Alpes	Lyon.	810
					Manche.	Ouest rd.	363	Roche-des-Arnauds(La)	Htes-Alpes	Lyon.	753
				Rexpoède.....	Ardennes.	Est.	277	Roche-en-Brenil (La)	Côte-d'Or.	Lyon.	257
				Reyrieux.....		Nord.	281	Rochefort.....	Jura.	Lyon.	369
				Rhimé-Banegon (Le)	Nord.	Nord.	294	Rochefort-s-M.	Char.-Inf.	Orléans.	468
				Ria.....	Ain.	Lyon.	509	Rochefoucauld(La)	Charente.	Orléans.	471
				Rians.....	Cher.	Orléans.	300	ROCHELLE (LA)	Char.-Inf.	Ouest rg.	467
				Ribaute-l-Tavernes.	Pyr.-Or.	Lyon.	938	Rochemaure.....	Ardèche.	Lyon.	640
				Ribecourt.....	Var.	Lyon.	812	Roche-Posay (La)	Orléans.	330	
				Ribemont.....	Gard.	Lyon.	686	Roche-Posay (La)	Vienne.	Ouestrg.	310
				Ribérac	Oise.	Nord.	97	Roche-Posay (La)	Mayenne.	Ouestrg.	310
				Ricamarie (La) ..	Indre-et-L.	Orléans.	171	Roche-Posay (La)	Mayenne.	Ouestrg.	310
				Riceys-Haute-Rive.	Dordogne.	Orléans.	540	Roche-Posay (La)	Mayenne.	Ouestrg.	310
				Richécourt-Ormy	Loire.	Lyon.	508	Roche-Posay (La)	Mayenne.	Ouestrg.	310
				Richelieu.....	Aube.	Est.	214	ROCHES-S.-YON.	Vendée.	Ouest rg.	442
				Riec-sur-Belon..	Hte-Saône.	Est.	358	Rochetaillé.....	Rhône.	Lyon.	500
					Indre-et-L.	Orléans.	305	Rochetaillée-Allemon.	Drôme.	Lyon.	654
					Finistère.	Orléans.	538	Rochette (la)....	Savoie.	Lyon.	530

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Rochoy-Condé...	Oise.	Nord.	80	Route-d'Agde...	Hérault.	Lyon.	792	Sains-Richaumont	Aisne.	Nord.	176
Rocourt	Aisne.	Nord.	157	Routier-Brugairolles.	Aude.	Orléans.	802	Saint-Fargeau...	S.-et-M.	Lyon.	44
Rocroy	Ardennes.	Nord.	244	Rouvillers...	Oise.	Nord.	91	St-Paul-Trois-Châteaux.	Drôme.	Lyon.	690
Rodez	Morbihan.	Ouest rg.	462	Rouvres-Baudric.	Vosges.	Est.	358	Saintes	Char.-Inf.	Ouest rg.	481
Rodière-St-André-la-Chapel	Aveyron.	Orléans.	661	Rouxmesnil	Seine-Inf.	Ouest rd.	164	Saintes-Bellevue.	Char.-Inf.	Orléans.	487
Rody (Le)	Finistère.	Ouest rg.	592	Rouy-le-Petit	Somme.	Nord.	147	Saintes (Ville)	Char.-Inf.	Orléans.	487
Roux	Pas-de-C.	Nord.	201	Royan	Char.-Inf.	Orléans.	552	Saints	Yonne.	Orléans.	192
Rognac	B.-du-Rh.	Lyon.	802	Royat	Isère.	Lyon.	544	Sainville	Eure-et-L.	Orléans.	79
Rognette	Var.	Lyon.	844	Roye	Puy-de-D.	Lyon.	426	Salaise	Isère.	Lyon.	548
Roisel	Somme.	Nord.	164	Roye-s-Matz	Somme.	Nord.	119	Salaunes	Gironde.	Orléans.	602
Rolampont	Hte-Marne.	Est.	287	Rozoy-s-Mouz	Vosges.	Est.	345	Salces	Loir-et-Ch.	Orléans.	177
Rolleville	Seine-Inf.	Ouest rd.	234	Roz-Landrieux	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	364	Salechan	Pyr.-Or.	Lyon.	807
Romanèche	Manche.	Ouest rg.	288	Rozoy-en-Brie	Seine-et-M.	Est.	61	Saleignes-Romazières.	Char.-Inf.	Orléans.	424
Romans	Saône-et-L.	Lyon.	438	Rubercy	Aisne.	Nord.	182	Salernes	Hérault.	Lyon.	785
Romenay	Drôme.	Lyon.	598	Rue	Calvados.	Ouest rd.	291	Salesches-Pois-du-N.	Var.	Lyon.	860
Romerics	Saône-et-L.	Nord.	406	Rueil	Somme.	Nord.	199	Saléux	Nord.	Nord.	212
Romigny	Nord.	Nord.	207	Ruelle	Seine-et-O.	Ouest rd.	14	Salles-de-Béarn.	Somme.	Nord.	139
Romilly-la-Fathouay	Marne.	Est.	134	Rue-St-Pierre(ta)	Charente.	Orléans.	449	Salles-du-Salat	Bses-Pyr.	Orléans.	771
Romilly-s-Seine	Eure.	Ouest rd.	133	Ruffec	Oise.	Nord.	74	Salignac	Hte-Gar.	Orléans.	788
Romilly-s-Andelle	Aube.	Est.	129	Ruffec-le-Château	Charente.	Orléans.	398	Salin-de-Giraud (Le)	Dordogne.	Orléans.	544
Romont	Eure.	Ouest rd.	115	Ruffieu	Indre.	Orléans.	319	Salin-dres	B.-du-Rh.	Lyon.	795
Romorantin	Vosges	Est.	425	Ruffigné-St-Aubin.	Côte-d'Or.	Lyon.	535	Salines (Les)	Gard.	Lyon.	681
Ronchamp	Loir-et-Ch.	Orléans.	225	Rugles-Bois-Arn	Ain.	Lyon.	360	Salins	Hte-Vienne	Orléans.	448
Ronch	Hte-Saône.	Est.	422	Ruillé-Poncé	Loire-Inf.	Ouest rg.	141	Salins-d'Hyères (Les)	Jura.	Lyon.	400
Ronde-d'Orléans	Nord.	Nord.	264	Ruines	Eure.	Ouest rd.	197	Sallanches	Var.	Lyon.	923
Ronquerolles	Aisne.	Nord.	131	Ruit-Haillicourt	Sarthe.	Ouest rg.	197	Sallaumines	Hte-Savoie	Lyon.	599
Roque (la)	Oise.	Nord.	68	Rully	Cantal.	Lyon.	558	Salles	Pas-de-C.	Nord.	212
Roquebrou (La)	Eure.	Ouest rd.	118	Rumegies	Pas-de-.	Nord.	232	Salles-d'Aude	Aude.	Lyon.	842
Roquebrune	Cantal.	Orléans.	541	Rumigny	S.-et-Loire.	Lyon.	332	Salles-les-Bains	Calvados.	Ouest rd.	243
Roquefranc-St-Anguil.	Var.	Lyon.	955	Rumilly	Nord.	Nord.	246	Salles-la-Source	Gironde.	Orléans.	635
Roque-d'Authéron (La)	B.-du-R.	Lyon.	777	Rupes	Nord.	Nord.	208	Salles-Moussac	Char.-Inf.	Orléans.	377
Roque-de-Thau	Gironde.	Orléans.	589	Rupt-s-Moselle	H.-Savoie.	Lyon.	567	Salon	Rhône.	Lyon.	472
Roquefavour	B.-du-Rh.	Lyon.	814	Ryès-Bourg	Nord.	Nord.	189	Salon-la-Tour	Aveyron.	Orléans.	608
Roquefort	Landes.	Orléans.	713	Sablé	Pas-de-C.	Nord.	261	Samantan	Aveyron.	Orléans.	651
Roquemaure	Gard.	Lyon.	712	Sables-d'Olonne	Ardèche.	Lyon.	685	Samazan	Charente.	Orléans.	408
Roqueredonde	Hérault.	Lyon.	737	Sablonnieres	Vosges.	Est.	334	Sambuc (Le)	Aude.	Orléans.	785
Roques-Port-Sec (Les)	B.-du-Rh.	Lyon.	820	Sablonnieres	Vosges.	Est.	438	Samer	B.-du-Rh.	Lyon.	764
Roquette (La)	Alpes-Mar.	Lyon.	1013	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Samers	Corrèze.	Orléans.	451
Roquevaire	B.-du-Rh.	Lyon.	852	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Samons	Orléans.	Orléans.	781
Roseoff	Finistère.	Ouest rg.	565	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Samoussy	Lot-et-G.	Orléans.	650
Rosendaël	Nord.	Nord.	309	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sampigny	B.-du-Rh.	Lyon.	780
Rosières	Hte-Loire.	Lyon.	569	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Pas-de-C.	Nord.	251
Rosières	Somme.	Nord.	139	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancoins	H.-Savoie.	Lyon.	590
Rosières-aux-S.	M.-et-Mos.	Est.	368	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	H.-Savoie.	Lyon.	149
Rosières (Les)	Maine-et-L.	Orléans.	311	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Aisne.	Nord.	291
Rosiers d'Eglet	Corrèze.	Orléans.	475	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Meuse.	Est.	205
Rosiers-s-Stoules (Les)	Puy-de-D.	Lyon.	462	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Cher.	Lyon.	205
Rosny-s-Seine	Seine-et-O.	Ouest rd.	63	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Cher.	Orléans.	295
Rosny-s-Bois	Seine.	Est.	13	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Nord.	Nord.	203
Rospenden	Finistère.	Orléans.	567	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Calvados.	Ouest rd.	247
Rossillon	Ain.	Lyon.	506	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	13
Rostrenen	Côtes-du-N	Ouest rg.	553	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rosult	Nord.	Nord.	243	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Roubaix	Nord.	Nord.	255	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Roubaix-Wattrel	Nord.	Nord.	259	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
ROUEN (R. D.)	Seine-Inf.	Ouest rd.	140	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouen (R. G.)	Seine-Inf.	Ouest rd.	136	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouen (Orléans)	Seine-Inf.	Ouest rd.	156	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouessé-Vassé	Sarthe.	Ouest rg.	253	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouge	Loire-Inf.	Ouest rg.	366	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rougeac	Hte-Loire	Lyon.	520	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rougemont	Hte-Saône.	Lyon.	415	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouget (Le)	Cantal.	Orléans.	552	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rougnac	Charente.	Orléans.	471	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouillac	Charente.	Orléans.	473	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouillé	Vienna.	Orléans.	363	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouilly-Géraudot	Aube.	Est.	187	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rouilly-St-Loup	Aube	Est.	175	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Roujan-Neffiès	Hérault.	Lyon.	783	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Roumazières-Loubert	Charente.	Orléans.	467	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Roussières	Nord.	Nord.	232	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Rousselières (Les)	Loire-Inf.	Ouest rg.	365	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16
Roussel (Le)	Saône-et-L.	Lyon.	394	Sablonnieres	Calvados.	Ouest.	279	Sancour	Seine-et-O.	Ouest rd.	16

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Sassay-Oisly	Loir-et-Ch.	Orléans.	266	Sceaux-Robinson	Seine.	Orléans S.	11	Serzy	Marne.	Est.	142
Sathonay-Rilleux	Ain.	Lyon.	494	Scorb-Clairvaux	Vienne.	Orléans.	314	Settons (Les)	Nievre.	Lyon.	502
Saubusse	Landes.	Orléans.	748	Scou	Indre.	Orléans.	310	Seurre	Côte-d'Or.	Lyon.	369
Sauchay-Bellengr.	S.-Inf.	Ouest rd.	171	Scrige-Berrien	Finistère.	Ouest rg.	533	Séverac	Loire-Inf.	Ouest rg.	426
Sauchy-Lestree	Pas-de-C.	Nord.	213	Séboncourt	Aisne.	Nord.	181	Séverac-le-Chât.	Aveyron.	Lyon.	657
Saulchères	Aveyron.	Lyon.	749	Séchillienne	Isère.	Lyon.	636	Seveux	Hte-Saône.	Est.	374
Saucourt	Hte-Marne.	Est.	283	Séclin	Nord.	Nord.	236	Sevrans-Livry	Seine-et-O.	Nord.	18
Saudrupt	Meuse.	Est.	263	Secondigny	D.-Sèvres.	Orléans.	378	Sèvres	Seine-et-O.	Ouest rg.	10
Saunilly	Yonne.	Lyon.	186	Sedan	Ardennes.	Est.	260	Sèvres-Ville-d'A.	Seine-et-O.	Ouest rd.	17
Saujon	Char.-Inf.	Orléans.	543	Sées	—	Nord.	263	Sevrier	Hte-Savoie	Lyon.	591
Saulce	Drôme.	Lyon.	625	Ségala	Orne.	Ouest rg.	187	Seyches	Lot-et-Gar.	Orléans.	624
Saulce-Monclin	Ardennes.	Est.	216	Ségonnaux	Aude.	Orléans.	758	Seyne-Tamaris (La)	Var.	Lyon.	890
Saulcy	Vosges.	Est.	439	Ségonzac-Saint-Robert	B.-du-Rh.	Lyon.	749	Seynes	Gard.	Lyon.	693
Saulieu	Côte-d'Or.	Lyon.	271	Segré	Dordogne.	Orléans.	497	Seysse	Ain.	Lyon.	525
Saulmory-Moutigny	Meuse.	Est.	306	Segrie-Vernie	Maine-et-L.	Ouest rg.	314	Sezanne	Marne.	Est.	132
Saulnes	M.-et-Mos.	Est.	350	Seiches	Sarthe.	Ouest rg.	239	Sicaudais-Frossay (La)	Loire-Inf.	Ouest rg.	441
Saulnières-Morvillette	Eure-et-L.	Ouest rg.	95	Seigneley	Maine-et-L.	Orléans.	285	Siecq	Char.-Inf.	Orléans.	487
Saulon	Côte-d'Or.	Lyon.	328	Seillans	Yonne.	Lyon.	163	Sigeau	Aude.	Lyon.	859
Saultain	Nord.	Nord.	232	Selle-Craonnaise (La)	Var.	Lyon.	923	Signoret	B.-du-Rh.	Lyon.	770
Sault-Brenaz	Ain.	Lyon.	488	Selle-en-Luitré (La)	Mayenne.	Ouest rg.	322	Signy-l'Abbaye	Ardennes.	Est.	232
Saulty-l'Arbret	Pas-de C.	Nord.	192	Selle-en-Morvan	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	325	Signy-le-Petit	Ardennes.	Nord.	214
Saulxure-s-Mosel.	Vosges.	Est.	444	Selles-St-Denis	Saône-et-L.	Lyon.	328	Sigournais	Vendée.	Ouest rg.	400
Saulzoir	Nord.	Nord.	210	Selles-s-Cher	Loir-et-Ch.	Orléans.	189	Sillans	Var.	Lyon.	852
Saumont-la-Poter.	Seine-Inf.	Ouest rd.	109	Selommes	Loir-et-Ch.	Orléans.	240	Sillards	Vienne.	Orléans.	374
Saumos	Gironde.	Orléans.	617	Selongey	Loir-et-Ch.	Orléans.	190	Sillé-le-Guillaume	Sarthe.	Ouest rg.	247
Saumur Croix-Verte	Maine-et-L.	Ouest rg.	286	Semalens	Côte-d'Or.	Est.	343	Sillé-le-Philippe	Sarthe.	Ouest rg.	229
Saumur P.O.	Maine-et-L.	Orléans.	286	Semalle	Tarn.	Orléans.	751	Sillery	Marne.	Est.	170
Saumur-Etat	Maine-et-L.	Ouest rg.	293	Sembadel	Orne.	Ouest rg.	201	Silly-la-Poterie	Aisne.	Nord.	86
Saumur Ville	Maine-et-L.	Ouest rd.	291	Sémeries	Hte-Loire.	Lyon.	493	Simandre-les-Or.	Saône-et-L.	Lyon.	390
Saussay-Ecouts	Eure.	Ouest rd.	92	Semond	Nord.	Nord.	231	Simandre-s-Suran	Ain.	Lyon.	465
Saussay-Yerville	Seine-Inf.	Ouest rd.	173	Semons-Commele	Côte-d'Or.	Est.	256	Simard	Saône-et-L.	Lyon.	391
Saut-du-Loup (Le)	Puy-de-D.	Lyon.	468	Semur	Isère.	Lyon.	581	Simiane	B.-du-Rh.	Lyon.	833
Sauve	Gard.	Lyon.	710	Semas	Côte-d'Or.	Lyon.	263	Sinceny	Aisne.	Nord.	130
Sauve (La)	Gironde.	Orléans.	604	Senillé	B.-du-Rh.	Lyon.	752	Saincey-l-Rouvr.	Aisne.	Nord.	130
Sauvetat-du-Drot (La)	Lot-et-Gar.	Orléans.	610	Senlis	Vienne.	Orléans.	308	Saincy-l-Rouvr.	Côte-d'Or.	Lyon.	250
Sauveterre	Gard.	Lyon.	716	Sennecey-le-Gr.	Oise.	Nord.	54	Sindères	Landes.	Orléans.	701
Sauveterre-le-Lémance	Lot-et-Gar.	Orléans.	593	Sennevois	Saône-et-L.	Lyon.	381	Singles	Corrèze.	Orléans.	435
Sauveterre-de-Béarn.	Bses-Pyr.	Orléans.	787	Senonches	Yonne.	Lyon.	237	Sin-le-Noble	Nord.	Nord.	218
Sauveterre	Gironde.	Orléans.	631	Senones	Eure-et-L.	Ouest rg.	134	Sionne-Midrevaux	Vosges.	Est.	321
Sauvigney-St-Loup	Hte-Savoie	Est.	367	Senozan	Vosges.	Est.	434	Siorac-de-Belvès	Dordogne.	Orléans.	563
Sauvigny	Meuse.	Est.	235	Sens	Saône-et-L.	Lyon.	412	Siorac-de-Riberac	Dordogne.	Orléans.	520
Sauville	Ardennes.	Est.	259	Sentier-Monthodon (Le)	Yonne.	Lyon.	113	Sireuil	Charente.	Orléans.	461
Sauvoy	Meuse.	Est.	314	Senuc-Termes	Indre-et-L.	Orléans.	219	Sisteron	Basses-Alp.	Lyon.	770
Sauze-Vaussais	Deux-Sevr.	Orléans.	393	Septèmes	Ardenne.	Est.	233	Soissons	Aisne.	Nord.	105
Savenay	Loire-Inf.	Orléans.	433	Sept-Ponts	B.-du-Rh.	Lyon.	840	Soisy	Seine-et-O.	Nord.	14
Savennes-St-a-Cl.	Corrèze.	Orléans.	426	Sept-Saulx	Lot.	Orléans.	604	Soler (Le)	Pyr.-Or.	Lyon.	902
Saverdun	Ariège.	Orléans.	758	Sequedin	Marne.	Est.	181	Solmes	Nord.	Nord.	203
Saveuse-Ferrières	Somme.	Nord.	140	Serezin	Nord.	Nord.	240	Solférino	Landes.	Orléans.	682
Savières	Aube.	Est.	152	Serge-St-Genis	Morbihan.	Ouest rg.	525	Solignac-le-Vigen	Hte-Vienne	Orléans.	412
Savignac	Dordogne.	Orléans.	497	Sérifontaine	Isère.	Lyon.	507	Soligny-la-Trappe	Orne.	Ouest rg.	172
Savigné	Vienne.	Orléans.	393	Sermaize	Ain.	Lyon.	533	Solliés-Pont	Var.	Lyon.	912
Savigné-l'Evêque	Sarthe.	Ouest rg.	223	Sermoise-Ciry	Oise.	Ouest rd.	77	Solre-le-Château	Nord.	Nord.	230
Savigné-Rillé	Indre-et-L.	Ouest rg.	250	Sermizelles-Vezelay	Marne.	Est.	229	Solterre	Loiret.	Lyon.	130
Savigny	Yonne.	Lyon.	134	Serqueux	Oise.	Nord.	161	Somain	Nord.	Nord.	223
Savigny	Ardennes.	Est.	234	Serquigny	Oise.	Nord.	116	Sommacourt-Maizières	Hte-Marne.	Est.	255
Savigny-Beaurep.	Saône-et-L.	Lyon.	418	Serres	Aisne.	Nord.	116	Somme	Nievre.	Lyon.	274
Savigny-en-Sep.	Cher.	Orléans.	248	Serrières	Yonne.	Lyon.	214	Somme-Bionne	Marne.	Est.	217
Savigny-et-Prin.	Marne.	Est.	144	Serris	Gard.	Lyon.	736	Somme-Nettan	Meuse.	Est.	245
Savigny-la-Brunellière	Loir-et-Ch.	Ouest rg.	177	Serris-Jossigny	Seine-Inf.	Ouest rd.	119	Somme-Py	Marne.	Est.	207
Savigny-Lerescault	Vienne.	Orléans.	319	Sers-Dignac	—	Nord.	147	Sommervieu	Calvados.	Ouest rd.	275
Savigny-sous-Faye	Vienne.	Orléans.	324	Sers-Lent	Eure.	Ouest rd.	149	Sommesous	Marne.	Est.	470
Savigny-s-Braye	Loir-et-Ch.	Oues rg.	177	Servert-Clecy (la)	H.-Alpes	Ouest rd.	736	Somme-Tourbe	Marne.	Est.	213
Savigny-s-Orge	Seine-et-O.	Orléans.	22	Serves-Erôme	Ardèche.	Lyon.	553	Sommery	Seine-Inf.	Ouest.	128
Savines	H.-Alpes.	Lyon.	776	Servian	Côte-d'Or.	Lyon.	347	Sommieres	—	Nord.	456
Savonnières	Indre-et-L.	Orléans.	245	Servilly	Seine-et-M.	Est.	35	Sompuis	Gard.	Lyon.	725
Savonnières-en-Perthois	Meuse.	Est.	253	Servon	Charente.	Orléans.	463	Sône (La)	Marne.	Est.	486
Savy-Berlette	Pas-de-C.	Nord.	214	Servon-Tanis	Ain.	Lyon.	451	Songeons	Isère.	Lyon.	601
Sazeret	Cher.	Orléans.	363	Servoz	Calvados.	Ouest rg.	264	Songy	Oise.	Nord.	105
Sazilly	Indre-et-L.	Orléans.	992	Sery-les-Mezières	Drôme.	Lyon.	571	Songy	Oise.	Nord.	105
Scaër	Finistère.	Ouest rg.	369	Ses	Hérault.	Lyon.	822	Songy	Marne.	Est.	194
Sceaux-Bossé-le-S.	Sarthe.	Ouest rg.	179	Ses	Allier.	Lyon.	375	Sonnac-Haimps	Char.-Inf.	Orléans.	477
Sceaux	Seine.	Orléans S.	9	Ses	Ill.-et-Vil.	Ouest rg.	358	Sonneville-Auville	Charente.	Orléans	482
Sceaux-Ceinture	Seine.	Orléans S.	6	Ses	Manche.	Ouest rg.	330	Sonzay	Indre-et-L.	Orléans.	249
				Ses	Hte-Loire.	Lyon.	619	Sorey	Meuse.	Est.	303
				Ses	Aisne.	Nord	167	Sorey	Landes.	Orléans.	670
				Ses				Sorgues	Vaucluse.	Lyon.	712

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Saignets (Les)	Char.-Inf.	Orléans.	502	Syam.....	Jura.	Lyon.	435	St-Aubin-s-Mer..	Calvados.	Ouest rd.	265
Sainières (Les)	Loire-Inf.	Ouest rg.	409	Syndicat-St-Amé.	Vosges.	Est.	431	St-Aubin-s-Loire.	Saône-et-L.	Lyon.	341
Saint-Étienne	Lot-et-Gar.	Orléans.	714					St-Aulaire.....	Corrèze.	Orléans.	486
Saint-Eustache	Manche.	Ouest rd.	353					St-Aunès.....	Hérault.	Lyon.	748
Saint-Genès	Seine-Inf.	Ouest rd.	134					St-Avit.....	Landes.	Orléans.	725
Saint-Jean-de-la-Rivière	Lot.	Orléans.	617					St-Avre-la-Ch....	Savoie.	Lyon.	621
Saint-Jean-de-Léon	Tarn.	Orléans.	767					St-Ay.....	Loiret.	Orléans.	133
Saint-Jean-de-Montigny	Eure-et-L.	Ouest rg.	171					St-Aygulf.....	Var.	Lyon.	975
Saint-Jean-de-Noyers	Dordogne.	Orléans.	543					St-Barthélémy-le-Plein.	Ardèche.	Lyon.	595
Saint-Jean-de-Rochefort	Hte-Loire.	Lyon.	498					St-Bazeille.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	645
Saint-Jean-de-Sauvignac	Jura.	Lyon.	459					St-Beauzire.....	Puy-de-D.	Lyon.	448
Saint-Jean-de-Sauvignac	Rhône.	Lyon.	512					St-Benezet.....	Gard.	Lyon.	739
Saint-Jean-de-Sauvignac	Loire-Inf.	Ouest rg.	347					St-Bénigne.....	Ain.	Lyon.	421
Saint-Jean-de-Sauvignac	Corrèze.	Orléans.	463					St-Benoist-Rigny.	Indre-et-L.	Orléans.	271
Saint-Jean-de-Sauvignac	Loir-et-Ch.	Orléans.	188					St-Benoit.....	Vienne.	Orléans.	337
Saint-Jean-de-Sauvignac	Loir-et-Ch.	Ouest rg.	495					St-Benoît-s-Yanne.	Yonne.	Lyon.	118
Saint-Jean-de-Sauvignac	Meuse.	Est.	292					St-Benoît-St-Aig..	Loiret.	Orléans.	154
Saint-Jean-de-Sauvignac	Orléans.	Orléans.	336	St-Affrique.....	Aveyron.	Orléans.	727	St-Berain.....	Saône-et-L.	Lyon.	358
Saint-Jean-de-Sauvignac	Lot.	Est.	300	St-Agnan.....	Saône-et-L.	Lyon.	357	St-Béron.....	Savoie.	Lyon.	568
Saint-Jean-de-Sauvignac	Meuse.	Est.	300	St-Agnan-les-Mar..	Char.-Inf.	Orléans.	487	St-Berthevin....	Mayenne.	Ouest rg.	305
Saint-Jean-de-Sauvignac	Gironde.	Orléans.	671	St-Agnès.....	Jura.	Lyon.	437	St-Blin.....	H.-Marne.	Est.	298
Saint-Jean-de-Sauvignac	Hte-Marne.	Est.	282	St-Agrève.....	Ardèche.	Lyon.	570	St-Boil.....	S. et-Loire	Lyon.	388
Saint-Jean-de-Sauvignac	Mayenne.	Ouest rg.	318	St-Aignan.....	Mayenne.	Ouest rg.	242	St-Bomer-Champsecrét.	Orne.	Ouest rg.	232
Saint-Jean-de-Sauvignac	Vendée.	Ouest rg.	486	St-Aignan-Couptr.	Mayenne.	Ouest rg.	242	St-Bonnet.....	Char.-Inf.	Orléans.	538
Saint-Jean-de-Sauvignac	Vosges.	Est.	325	St-Aignan-Noyers	Loir-et-Ch.	Orléans.	253	St-Bonnet-Beaub.	Saône-et-L.	Orléans.	353
Saint-Jean-de-Sauvignac	Aude.	Orléans.	778	St-Aigny-le-Blanc..	Indre.	Ouest r.g.	213	St-Bonnet-d-Four.	Allier.	Orléans.	410
Saint-Jean-de-Sauvignac	Seine-et-M.	Lyon.	97	St-Aigny-le-Blanc..	Indre.	Ouest r.g.	213	St-Bonnet-de-Jaux.	Saône-et-L.	Lyon.	410
Saint-Jean-de-Sauvignac	Gard.	Lyon.	738	St-Aigulin-la-R.Ch.	Char.-Inf.	Orléans.	330	St-Bonnet-de-Rochefort.	Allier.	Orléans.	384
Saint-Jean-de-Sauvignac	Manche.	Ouest rg.	294	St-Aiyre.....	Puy-de-D.	Lyon.	510	St-Bonnet-le-Ch.	Allier.	Orléans.	384
Saint-Jean-de-Sauvignac	Cantal.	Orléans.	483	St-Amand-de-B...	Charente.	Orléans.	478	St-Bonnet-en-Br.	Saône-et-L.	Lyon.	375
Saint-Jean-de-Sauvignac	Eure-et-L.	Ouest rg.	99	St-Amand-de-Coly.	Dordogne.	Orléans.	426	St-Bonnet-le-Ch.	Loire	Lyon.	510
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nord.	Orléans.	227	St-Amand-de-Gr.	Charente.	Ouest r.g.	536	St-Bonnet-le-Ch.	Indre-et-L.	Orléans.	263
Saint-Jean-de-Sauvignac	Landes.	Orléans.	770	St-Amand-de-V...	Loir-et-Ch.	Orléans.	475	St-Branchs.....	Hérault.	Lyon.	749
Saint-Jean-de-Sauvignac	Ain.	Lyon.	516	St-Amand-l-Eaux.	Nord.	Orléans.	191	St-Brès-Madaison.	Gironde.	Orléans.	624
Saint-Jean-de-Sauvignac	Creuse.	Orléans.	341	St-Amand-Mont.	Cher.	Orléans.	238	St-Brice.....	Marne.	Est.	153
Saint-Jean-de-Sauvignac	Jura.	Lyon.	378	St-Amand-S-Gen.	Charente.	Orléans.	277	St-Brice-Courcelles..	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	349
Saint-Jean-de-Sauvignac	Indre-et-L.	Lyon.	245	St-Amand-Soult..	Tarn.	Orléans.	464	St-Brice-en-Cogl.	Hte-Vienne	Orléans.	434
Saint-Jean-de-Sauvignac	D.-Sèvres.	Orléans.	393	St-Ambroix.....	Gard.	Lyon.	783	St-Brice-s-V.....	Côtes-du-N.	Ouest rg.	448
Saint-Jean-de-Sauvignac	Allier.	Orléans.	393	St-Amour.....	Jura.	Lyon.	692	St-BRIEUC.....	Sarthe.	Ouest rg.	193
Saint-Jean-de-Sauvignac	Gironde.	Orléans.	328	St-Anastasia...	Var.	Lyon.	427	St-Calais.....	B.-du-Rh.	Lyon.	785
Saint-Jean-de-Sauvignac	Maine-et-L.	Ouest rg.	379	St-Andiol.....	B.-du-Rh.	Lyon.	898	St-Cannat.....	B.-du-Rh.	Orléans.	577
Saint-Jean-de-Sauvignac	Ardèche.	Lyon.	294	St-André.....	Bses-Alp.	Lyon.	746	St-Caraprise-de-Lalinde	Dordogne.	Ouest rg.	505
Saint-Jean-de-Sauvignac	Sarthe.	Ouest rg.	602	St-André-de-Cor.	Eure.	Ouest rg.	853	St-Caradec.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	592
Saint-Jean-de-Sauvignac	Meuse.	Est.	221	St-André-de-Cubz.	Nord.	Lyon.	104	St-Cassien.....	Isère.	Lyon.	633
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nord.	Nord.	342	St-André-de-Lid.	Ain.	Lyon.	246	St-Cécile d'And.	Gard.	Lyon.	411
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nord.	Nord.	258	St-André-d'Uchértot	Gironde.	Orléans.	480	St-Gécile-la-Valouze.	S.-et-Loire	Lyon.	411
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nord.	Nord.	252	St-André-d-Saugonis	Char.-Inf.	Orléans.	367	St-Gergues.....	H.-Savoie.	Lyon.	552
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nord.	Nord.	277	St-André-des-E...	Calvados.	Ouest rd.	524	St-Gézairé.....	Gard.	Lyon.	727
Saint-Jean-de-Sauvignac	Meuse.	Est.	299	St-André-en-T.-P.	Hérault.	Lyon.	192	St-Gezert.....	Hte-Gar.	Orléans.	756
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nord.	Nord.	264	St-André-le-Gaz.	Loire-Inf.	Ouest rg.	793	St-Chamas.....	B.-du-Rh.	Lyon.	782
Saint-Jean-de-Sauvignac	Yonne.	Lyon.	119	St-André-St-Juvat	Yonne.	Lyon.	454	St-Chamond.....	Loire.	Lyon.	511
Saint-Jean-de-Sauvignac	Loire-Inf.	Orléans.	400	St-Anne.....	Isère.	Lyon.	242	St-Chartes.....	Gard.	Lyon.	701
Saint-Jean-de-Sauvignac	Seine-et-O.	Est V.	20	St-Antoine.....	Côte-du-N.	Ouest rg.	535	St-Chely.....	Lozère.	Lyon.	584
Saint-Jean-de-Sauvignac	Loir-et-Ch.	Orléans.	164	St-Antoine-Port-St-F.	Morbihan.	Orléans.	403	St-Chéron.....	Seine-et-O.	Orléans.	47
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nièvre.	Lyon.	210	St-Antoine-du-Ro.	B.-du-Rh.	Lyon.	484	St-Chinian.....	Hérault.	Lyon.	866
Saint-Jean-de-Sauvignac	Marne.	Est.	203	St-Antoine-du-Ro.	Hte-Saône.	Est.	836	St-Christie.....	Gers.	Orléans.	708
Saint-Jean-de-Sauvignac	Oise.	Nord.	110	St-Antoinin.....	Dordogne.	Orléans.	438	St-Christol.....	Hérault.	Lyon.	731
Saint-Jean-de-Sauvignac	Saône-et-L.	Ouest rd.	318	St-Appolinaire...	Indre-et-L.	Orléans.	578	St-Christoly-S-G.	Gironde.	Orléans.	568
Saint-Jean-de-Sauvignac	Calvados.	Ouest rd.	274	St-Armel.....	Tarn-et-G.	Orléans.	243	St-Christophe...	Aveyron.	Orléans.	630
Saint-Jean-de-Sauvignac	Loiret.	Orléans.	168	St-Arnould.....	Côte-d'Or.	Lyon.	673	St-Christophe-du-B..	Aisne.	Nord.	107
Saint-Jean-de-Sauvignac	Gard.	Lyon.	737	St-Astier.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	321	St-Christophe-Roitron.	Vendée.	Ouest rg.	371
Saint-Jean-de-Sauvignac	Orne.	Ouest rg.	182	St-Auban.....	Loir-et-C.	Ouest rg.	384	St-Ciers-du-Failion.	Sarthe.	Ouest rg.	235
Saint-Jean-de-Sauvignac	Seine.	Ouest rd.	12	St-Aubert.....	Dordogne.	Orléans.	204	St-Ciers-la-Lande	Char.-Inf.	Orléans.	529
Saint-Jean-de-Sauvignac	Seine.	Ouest rd.	12	St-Aubin.....	Dordogne.	Orléans.	515	St-Cirq.....	Gironde.	Orléans.	604
Saint-Jean-de-Sauvignac	Seine.	Ouest rd.	12	St-Aubin-de-Luig.	Bses-Alpes	Lyon.	787	St-Cirq-la-Popie.	Lot.	Orléans.	562
Saint-Jean-de-Sauvignac	Char.-Inf.	Orléans.	440	St-Aubin-des-Bois	Nord.	Nord.	208	St-Clair.....	Lot.	Orléans.	629
Saint-Jean-de-Sauvignac	Nièvre.	Lyon.	217	St-Aubin-du-Fiel-Éreux	Allier.	Lyon.	348	St-Clair.....	Lot.	Orléans.	565
Saint-Jean-de-Sauvignac	Hte-Savoie	Lyon.	592	St-Aubin-la-Bruère.	Gironde.	Orléans.	600	St-Clar.....	Gers.	Orléans.	750
Saint-Jean-de-Sauvignac	Pas-de-C.	Nord.	286	St-Aubin-Lanzun.	Maine-et-L.	Ouest rg.	358	St-Claude.....	Jura.	Lyon.	523
Saint-Jean-de-Sauvignac	Seine-et-O.	Nord.	30	St-Aubin-S-St-Scie.	Calvados.	Ouest rg.	290	St-Clément.....	M.-et-Mos.	Est.	394
Saint-Jean-de-Sauvignac	Loire.	Lyon.	480	St-Aubin-St-Lup.	Eure.	Ouest rd.	102	St-Clément.....	Htes-Alp.	Lyon.	797
Saint-Jean-de-Sauvignac	Morbihan.	Ouest rg.	484		Sarthe.	Ouest rg.	222	St-Clément-des-L.	Maine-et-L.	Orléans.	307
Saint-Jean-de-Sauvignac	Bses-Pyr.	Orléans.	807		Dordogne.	Orléans.	598	St-Cloud-Montret.	Seine-et-O.	Ouest rd.	15
Saint-Jean-de-Sauvignac	Ain.	Lyon.	530		Seine-Inf.	Ouest rd.	175	St-Colombe.....	Côte-d'Or.	Est.	232
Saint-Jean-de-Sauvignac	Sarthe.	Ouest rg.	230		Eure-et-L.	Ouest rg.	99	St-Colombe.....	Doubs.	Lyon.	447

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Sto-Colombe-lès-Vienne	Rhône.	Lyon.	525	Sto-Florence....	Vendée.	Ouest rg.	470	St-Germain-le-Guill..	Mayenne.	Ouest.	323
St-Côme-de-Fr...	Calvados.	Ouest rd.	281	St-Florent.....	Cher.	Orléans.	238	St-Germain-Lessac...	Char.-Inf.	Orléans.	417
St-Couat.....	Aude.	Orléans.	833	St-Florent.....	Gard.	Lyon.	694	St-Germain-le-Tasson..	Gironde.	Ouest.	265
St-Croix.....	Saône-et-L.	Lyon.	408	St-Florentin....	Yonne.	Lyon.	179	St-Germain-s-Ille.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	394
St-Cybardeaux...	Charente.	Orléans.	468	St-Florentin-Vergigny	Yonne.	Lyon.	173	St-Germain-St-Remy..	Eure.	Ouest rg.	91
St-Cyprien.....	Dordogne.	Orléans.	571	St-Flour.....	Cantal.	Lyon.	547	St-Germain-sur-Meuse.	Meuse.	Est.	384
St-Cyr.....	Seine-et-O.	Ouest rg.	22	St-Fons.....	Rhône.	Lyon.	497	St-Germain (6 ^{de} Ceint)	Seine-et-O.	Ouest rd.	24
St-Cyr.....	Var	Lyon.	871	St-Fort-s-Gironde	Ch.-Inf.	Orléans.	522	St-Germè.....	Gers.	Orléans.	774
St-Cyr-de-Favièr.	Loire.	Lyon.	431	St-Fortunal.....	Ardèche.	Orléans.	629	St-Germer.....	Oise.	Nord.	102
St-Cyr-en-Val...	Loiret.	Orléans.	132	St-Foy-d'Argent.	Rhône.	Lyon.	494	St-Gervais.....	Gironde.	Orléans.	373
St-Cyr-St-Mars...	Manche.	Ouest rg.	270	St-Foy-d-Montgomery.	Calvados.	Ouest rg.	198	St-Gervais.....	Vendée.	Ouest rg.	469
St-Cyr-s-Morin..	Seine-et-M.	Est.	76	St-Foy-de-Peyr.	Hte-Gar.	Orléans.	780	St-Gervais-sur-Meuse.	Puy-de-D.	Orléans.	384
St-Denis.....	Seine.	Nord.	7	St-Foy-la-Grande	Gironde.	Orléans.	582	St-Gervais-de-Vie.	Sarthe.	Ouest rg.	189
St-Denis-d'Authou...	Eure-et-L.	Ouest rg.	150	St-Frimbault-de-P	Mayenne.	Ouest rg.	285	St-Gervasy-Bez...	Gard.	Lyon.	730
St-Denis-de-Cabanne..	Loire.	Lyon.	428	St-Front.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	596	St-Géry.....	Lot.	Orléans.	618
St-Denis-de-Gast.	Mayenne.	Ouest rg.	301	St-Front-la-Rivière...	Dordogne.	Orléans.	550	St-Gildas-des-B.	Loire-Inf.	Ouest rg.	431
St-Denis-de-Piles	Gironde.	Orléans.	535	St-Fulgent.....	Vendée.	Ouest rg.	467	St-Gilles.....	Gard.	Lyon.	765
St-Denis-d-Murs.	Hte-Vienne	Orléans.	414	St-Galmier-Yeauche	Loire.	Lyon.	482	St-Gilles-Croix-d-Y	Vendée.	Ouest rg.	493
St-Denis-du-Pin..	Char.-Inf.	Orléans.	446	St-Gauburge...	Orne.	Ouest rg.	157	St-Gingolph.....	Hte-Savoie	Lyon.	602
St-Denis-Jargeau.	Loiret.	Orléans.	138	St-Gaudens.....	Hte-Gar.	Orléans.	804	St-Girons.....	Ariège.	Orléans.	812
St-Denis-les-Ponts..	Eure-et-L.	Ouest rg.	154	St-Gaultier.....	Indre.	Orléans.	298	St-Gobain.....	Aisne.	Nord.	139
St-Denis-Lucs....	Vendée.	Ouest rg.	439	St-Gelven.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	527	St-Gobert-Roug..	Aisne.	Nord.	172
St-Denis-près-Catus.	Loire.	Orléans.	584	St-Gemme-la-Pl.	Vendée.	Ouest rg.	435	St-Goïn-Geus....	Bses-Pyr.	Orléans.	816
St-Denis, près Martel	Lot.	Orléans.	527	St-Genert.....	Vienne.	Orléans.	385	St-Guen.....	Côtes-du-N	Ouest rg.	514
St-Denis-s-Sarth..	Orne.	Ouest rg.	218	St-Genès.....	Ch.-Inf.	Orléans.	517	St-Hélène.....	Gironde.	Orléans.	608
St-Désert.....	S.-et-Loire.	Lyon.	377	St-Genès-d'Ambières.	Vienne.	Orléans.	315	St-Hélène-du-Lac	Savoie.	Lyon.	577
St-Désiré.....	Allier.	Orléans.	339	St-Genève.....	Oise.	Nord.	60	St-Hermine.....	Vendée.	Ouest rg.	426
St-Didier.....	S.-et-Loire	Lyon.	337	St-Gengoux....	Saône-et-L.	Lyon.	385	St-Hilaire.....	Allier.	Lyon.	352
St-Didier-la-Seaune..	Hte-Loire.	Lyon.	519	St-Gengoux....	Saône-et-L.	Lyon.	417	St-Hilaire.....	Indre.	Orléans.	337
St-Didier-St-Bern.	Ain.	Lyon.	486	St-Geniès.....	Dordogne.	Orléans.	541	St-Hilaire.....	Lot-et-G.	Orléans.	660
St-Didier-S.-Chal.	Ain.	Lyon.	457	St-Geniès-de-Malgoirès	Gard.	Lyon.	699	St-Hilaire.....	Nord.	Nord.	202
St-Dié.....	Vosges.	Est.	434	St-Geniès-des-Mourgues	Hérault.	Lyon.	736	St-Hilaire.....	Isère.	Lyon.	581
St-Disant-du-Bois.	Ch.-Inf.	Orléans.	527	St-Geniès-Montfa	Gard.	Lyon.	708	St-Hilaire-au-Tem	Marne.	Est.	187
St-Dizier.....	Hte-Marne.	Est.	232	St-Genis.....	Char.-Inf.	Orléans.	517	St-Hilaire-Beaufai	Orne.	Ouest rg.	152
St-Dizier.....	Creuse.	Orléans.	395	St-Genix-d'Aoste.	Savoie.	Lyon.	584	St-Hilaire-de-Breth..	Gard.	Lyon.	680
St-Donat.....	Drôme.	Lyon.	599	St-Genouph....	L.-et-Loire.	Orléans.	242	St-Hilaire-de-Brens.	Isère.	Lyon.	519
St-Egrève-St-Robert	Isère.	Lyon.	605	St-Georges-de-la-Riv.	Manche.	Ouest.	352	St-Hilaire-Chalo..	Seine-et-O.	Orléans.	63
St-Eloy.....	Puy-de-D.	Orléans.	366	St-Georges-de-Mont..	Vendée.	Ouest rg.	453	St-Hilaire-de-Ch.	Loire-Inf.	Ouest rg.	429
St-Emilie.....	Somme.	Nord.	169	St-Georges-de-Rex-le-V.	D.-Sèvres.	Orléans.	425	St-Hilaire-de-Riez	Vendée.	Ouest rg.	491
St-Emilion.....	Gironde.	Orléans.	551	St-Georges-du-V.	Eure.	Ouest rd.	170	St-Hilaire-des-Landes.	Mayenne.	Ouest rg.	317
St-Erme.....	Aisne.	Nord.	159	St-Georges-Etival.	Sarthe.	Ouest rg.	220	St-Hilaire-du-Harcouet.	Manche.	Ouest rg.	298
St-Escobille.....	Seine-et-O.	Orléans.	73	St-Georges-de-Fl.	Mayenne.	Ouest rg.	323	St-Hilaire-Font...	Nièvre.	Lyon.	316
St-Estèphe.....	Gironde.	Orléans.	630	St-Georges-Motel	Eure.	Ouest rg.	87	St-Hilaire-la-Forêt..	Vendée.	Ouest rg.	482
St-Estève-Janson	B.-du-Rh.	Lyon.	785	St-Georges.....	Rhône.	Lyon.	431	St-Hilaire-la-Palud..	D.-Sèvres.	Orléans.	434
St-ÉTIENNE	Loire.	Lyon.	500	St-Georges-But..	Mayenne.	Ouest rg.	287	St-Hilaire-le-Petit	Marne.	Est.	193
St-Etienne.....	B.-du-Rh.	Lyon.	749	St-Georges-s-L.	Maine-et-L.	Ouest rg.	329	St-Hilaire-St-Flor	Maine-et-L.	Ouest rg.	291
St-Etienne-d'Albanan.	Hérault.	Lyon.	792	St-Georges-d'A.	Hte-Loire.	Lyon.	513	St-Hilaire-St-Nazaire.	Isère.	Lyon.	601
St-Etienne-de-Balgarry	Basses-Pyr	Orléans.	833	St-Georges-d'Arques	Hérault.	Lyon.	761	St-Hippolyte....	Doubs.	Lyon.	501
St-Etienne-de-Crossey	Isère.	Lyon.	594	St-Georges-Chatelaisan.	Maine-et-L.	Ouest rg.	329	St-Hippolyte-du-F	Gard.	Lyon.	719
St-Etienne-de-Lis	Gironde.	Orléans.	556	St-Georges-de-Commiers	Isère.	Lyon.	631	St-Hippolyte-la-Vallee.	Ch.-Inf.	Orléans.	480
St-Etienne-de-M.	Loire-Inf.	Ouest rg.	419	St-Georges-de-L.	Aveyron.	Lyon.	699	St-Ilhde.....	Cantal.	Orléans.	996
St-Etienne-de-St-G	Isère.	Lyon.	574	St-Georges-du-Bois..	Char.-Inf.	Orléans.	435	St-Isidore.....	Alpes-Mar.	Lyon.	624
St-Etienne-de-Tolim..	Tarn-et-G.	Orléans.	676	St-Géours.....	Landes.	Orléans.	732	St-Isnier.....	Isère.	Lyon.	951
St-Etienne-du-B.	Ain.	Lyon.	444	St-Gerand-le-Puy.	Allier.	Lyon.	361	St-Jacques.....	Alpes-Mar.	Lyon.	535
St-Etienne-du-B.	Vendée.	Ouest rg.	471	St-Gerand.....	Morbihan.	Ouest rg.	511	St-Jacques.....	Cantal.	Lyon.	422
St-Etienne-du-R.	Seine-Inf.	Ouest rd.	130	St-Germain-de-Lusignan	Char.-Infé.	Orléans.	531	St-Jacut.....	Morbihan.	Orléans.	126
St-Etienne-en-Br.	Saône-et-L.	Lyon.	386	St-Germain-au-Mt-d'Or	Rhône.	Lyon.	474	St-Jean-de-Braye.	Loiret.	Orléans.	719
St-Etienne-en-Cogl.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	343	St-Germain-de-Joux	Ain.	Lyon.	496	St-Jean-et-St-Paul	Aveyron.	Orléans.	453
St-Etienne-la-Varecne	Rhône.	Lyon.	470	St-Germain-des-Bois..	Cher.	Orléans.	256	St-Jean-d'Angély	Char.-Inf.	Orléans.	430
St-Etienne-les-O.	Rhône.	Lyon.	472	St-Germain-des-F	Allier.	Lyon.	353	St-Jean-de-Beunié	Vendée.	Ouest rg.	183
St-Etienne-Nozay	Aube.	Est.	196	St-Germain-des-P	Loiret.	Lyon.	128	St-Jean-de-Bonneval.	Aube.	Est.	547
St-Eugène.....	Ch.-Inf.	Orléans.	529	St-Germain-des-Prés.	Dordogne.	Orléans.	476	St-Jean-de-Bourmay..	Isère.	Lyon.	468
St-Eulalie-Carbon-Blanc	Gironde.	Orléans.	579	St-Germain-d'Est.	Gironde.	Orléans.	640	St-Jean-de-Côle.	Dordogne.	Orléans.	151
St-Eulalie-4-Cernon	Aveyron.	Lyon.	726	St-Germain-de-Tall..	Calvados.	Ouest rg.	281	St-Jean-de-Froidmentel	Loir-et-C.	Orléans.	528
St-Eulalie-en-Roy...	Drôme.	Lyon.	660	St-Germain-du-B.	Saône-et-L.	Lyon.	388	St-Jean-de-Gouvilly..	Ain.	Lyon.	454
St-Eulien.....	Marne.	Est.	225	St-Germain-du-Puy...	Cher.	Orléans.	239	St-Jean-de-Liverzay..	Ch.-Inf.	Orléans.	345
St-Evroult-N-D-de-B.	Orne.	Ouest rg.	169	St-Germain-du-P.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	352	St-Jean-de-Losne.	Côte-d'Or.	Lyon.	806
St-Fargeau.....	Yonne.	Lyon.	192	St-Germain-du-Pl.	Saône-et-L.	Lyon.	381	St-Jean-de-Luz...	Bses-Pyr.	Orléans.	631
St-Fargeau-Seine-Port.	Seine-et-M	Lyon.	44	St-Germain-en-C.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	341	St-Jean-de-Maur	Savoie.	Lyon.	588
St-Félin-d'Avail..	Pyr.-Or.	Lyon.	907	St-Germain-en-L.	Seine-et-O.	Ouest rd.	21	St-Jean-de-Muzois..	Ardèche.	Lyon.	714
St-Félix.....	Hte-Gar.	Orléans.	783	St-Germain-en-L.	Loire.	Lyon.	408	St-Jean-de-Rives.	Tarn.	Orléans.	652
St-Feyre.....	Creuse.	Orléans.	373	St-Germain-Grande-Cro	S.-et-Oise.	Ouest rd.	24	St-Jean-de-Royan.	Dordogne.	Orléans.	319
St-Firmin.....	Oise.	Nord.	48	St-Germain-les-Belles.	Hte-Vienne	Orléans.	436	St-Jean-des-Mauvrets..	Maine-et-L.	Ouest rg.	335
St-Firmin-Houss.	M.-et-Mos	E.	371	St-Germain-Lascis...	Seine-et-M.	Lyon.	51	St-Jean-de-Sauves	Vienne.	Orléans.	335

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
St-Jean-de-Védas	Hérault	Lyon	770	St-Laurent-St-Julien	Gironde	Orléans	619	St-Martin-Brionne	Eure	Ouest rd.	148
St-Jean-St-Etienne-de-C	Loire-Inf.	Ouest rg.	436	St-Laurent-St-Paul	Htes-Pyr.	Orléans	824	St-Martin-Charv.	Hte-Sav.	Lyon	586
St-Jean-de-Thoua	Deux-Sèv.	Ouest rg.	331	St-Laurent-Salerm	Hte-Gar.	Orléans	803	St-Martin-d'Andouv. V.	Manche	Ouest rd.	344
St-Jean-Valeriscle	Gard	Lyon	691	St-Laurs	D.-Sèvres.	Ouest rg.	399	St-Martin-d'Auxig	Cher	Lyon	224
St-Jean-le-Centenier	Ardeche	Lyon	661	St-Léger	Pas-de-C.	Nord	192	St-Martin-de-Bienf.	Calvados.	Ouest rd.	193
St-Jean-le-Comtal	Gers	Orléans	730	St-Léger-Boisse	Eure	Ouest r.d.	157	St-Martin-de-Bouil	Aveyron	Orléans	602
St-Jean-Pied-de-Port	Bes-Pyr.	Orléans	833	St-Léger-de-Fourches	Côte-d'Or	Lyon	323	St-Martin-de-Castillon	Vaucluse	Lyon	785
St-Jean-Pla-de-Co	Pyr.-Or.	Lyon	927	St-Léger-en-Bray	Oise	Nord	88	St-Martin-de-Crau	B.-du-Rh.	Lyon	773
St-Jean-le-Vieux	Ain	Lyon	468	St-Léger-les-Melle	D.-Sèvres.	Orléans	431	St-Martin-de-Fontenay	Calvados.	Ouest rd.	249
St-Jean-St-Etienne-de-C	Loire-Inf.	Ouest rg.	436	St-Léger-Montbr.	Vienne	Ouest rg.	318	St-Martin-de-Fraig	Vendée	Ouest rg.	419
St-Jean-s-Erve	Mayenne	Ouest rg.	333	St-Léger-Moussey	Aube	Est	175	St-Martin-d'Estr.	Loire	Lyon	389
St-Jean-s-Mayenne	Mayenne	Ouest rg.	310	St-Léger-Sully	Saône-et-L.	Lyon	345	St-Martin-d'Estre	Maine-et-L.	Orléans	303
St-Jannet-la-Gaude	Alpes-Mar.	Lyon	982	St-Léger-s-Cholet	Maine-et-L.	Ouest rg.	373	St-Martin-de-Mailloc	Calvados.	Ouest rd.	198
St-Jeanvrin	Cher	Orléans	306	St-Léger-s-d'Heu	Saône-et-L.	Lyon	354	St-Martin-de-Pallières	Var	Lyon	822
St-Jean-en-Faucigny	Hte-Savoie	Lyon	566	St-Léger-les-Bomart	Somme	Nord	163	St-Martin-de-Sanzay	D.-Sèvres.	Ouest rg.	411
St-Jodard	Loire	Lyon	412	St-Léonard	H.-Vienne	Orléans	406	St-Martin-de-Valamas	Ardèche	Lyon	587
St-Jores	Manche	Ouest rd.	327	St-Léonard	Vosges	Est	442	St-Martin-de-Villg	Aude	Orléans	807
St-Jorioz	Hte-Savoie	Lyon	594	St-Leu-d'Esserent	Oise	Nord	52	St-Martin-d'Onney	Landes	Orléans	719
St-Jory	Hte-Gar.	Orléans	698	St-Leu	Seine-et-O.	Nord	19	St-Martin-du-Puy	Gironde	Orléans	636
St-Joseph	Loire-Inf.	Orléans	399	St-Lheurine	Char-Inf.	Orléans	523	St-Martin-du-Var	Alpes-Mar.	Lyon	998
St-Joseph-de-Rivière	Isère	Lyon	388	St-Livrade	Lot-et-G.	Orléans	642	St-Martin-en-Bresse	Saône-et-L.	Lyon	388
St-Josse	Pas-de-C.	Nord	221	St-Lizaigne	Indre	Orléans	229	St-Martin-Labouval	Lot	Orléans	624
St-Jouin-de-Mar	Deux-Sèv.	Orléans	331	St-Lizier	Ariège	Orléans	850	St-Martin-la-Croze	Isère	Lyon	645
St-Juery	Tarn	Orléans	717	St-LO	Manche	Ouest rd.	314	St-Martin-Lars	Vienne	Orléans	406
St-Julien	Aube	Est	170	St-Lothain	Jura	Lyon	408	St-Martin-le-Beau	Indre-et-L.	Orléans	237
St-Julien	Corrèze	Orléans	436	St-Loubès	Gers	Orléans	774	St-Martin-le-Pin	Dordogne	Orléans	487
St-Julien	Hte-Gar.	Orléans	762	St-Louis	Gironde	Orléans	561	St-Martin-les-Boul.	P.-de-C.	Nord	261
St-Julien	Rhône	Lyon	469	St-Louis-du-Rhône	B.-du-R.	Lyon	597	St-Martin-Gsmonville	Seine-Inf.	Ouest rd.	145
St-Julien-Boutillere	Ardèche	Lyon	582	St-Louis-les-Aygal	B.-du-Rh.	Lyon	823	St-Martin-Sail.-l-Bains	Loire	Lyon	389
St-Julien-Changy	Saône-et-L.	Lyon	391	St-Loup	Char-Inf.	Orléans	458	St-Martin-St-Laurent	Cher	Orléans	241
St-Julien-de-Cocelles	Loire-Inf.	Orléans	396	St-Loup	Hte-Saône	Est	386	St-Martin-Sorcy	Nièvre	Lyon	204
St-Julien-de-Vouvantes	Loire-Inf.	Ouest rg.	368	St-Loup-de-la-Salle	Saône-et-L.	Lyon	362	St-Martin-sur-Orne	Meuse	Est	306
St-Julien-Clénay	Côte-d'Or	Lyon	320	St-Loup-des-Vignes	Loiret	Lyon	411	St-Martin-sur-Ouanne	Yonne	Lyon	159
St-Julien-de-Cassagnas	Gard	Lyon	686	St-Loup-s-Thouet	D.-Sèvres.	Orléans	343	St-Martin-s-Loire	Maine-et-L.	Orléans	303
St-Julien-de-l'Escap	Ch.-Inf.	Orléans	434	St-Luce	Loire-Inf.	Orléans	389	St-Martin-Usson	Vienne	Orléans	406
St-Julien-du-Sault	Yonne	Lyon	135	St-Lupicin	Jura	Lyon	487	St-Marty	Hte-Gar.	Orléans	785
St-Julien-Ecuise	Saône-et-L.	Lyon	362	St-Lyé	Aube	Est	158	St-Masme	Marne	Est	183
St-Julien-en-Beau	Htes-Alp.	Lyon	700	St-Lys	Hte-Gar.	Orléans	747	St-Mathurin	Maine-et-L.	Orléans	320
St-Julien-la-Vêtre	Loire	Lyon	432	St-Macaire	Gironde	Orléans	630	St-Maur	Jura	Lyon	442
St-Julien-le-Fauc	Calvados.	Ouest r.g.	214	St-Macaire	Maine-et-L.	Orléans	366	St-Maur-P-Créteil	Seine	Est V.	13
St-Julien-le-Vendonn	Corrèze	Orléans	456	St-Maclou	Eure	Ouest rg.	179	St-Maur-s-Indre	Indre	Orléans	269
St-Julien-en-Gen	H.-Savoie	Lyon	531	St-Magne	Gironde	Orléans	632	St-Maure	Indre-et-L.	Orléans	266
St-Julien-l'Ars	Vienne	Orléans	353	St-Maime-Banphin	Bses-Alpes	Lyon	842	St-Maurice	Doubs	Lyon	409
St-Julien-s-Reyssouse	Ain	Lyon	418	St-Maixent	D.-Sèvres.	Orléans	387	St-Maurice	Gard	Lyon	699
St-Junien	H.-Vienne	Orléans	438	St-Maixent-s-Vie	Vendée	Ouest rg.	477	St-Maurice-Buss	Vosges	Est	453
St-Just-sur-Loire	Loire	Lyon	487	St-Malo-St-Serv.	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	381	St-Maurice-Châteauneuf	Saône-et-L.	Lyon	433
St-Just	Marne	Est	136	St-Mammès	Seine-et-M.	Lyon	69	St-Maurice-en-Riv.	Saône-et-L.	Lyon	383
St-Just-d'Avray	Rhône	Lyon	508	St-Mandé	Seine	Est V.	6	St-Maurice-Thizouailles	Yonne	Lyon	164
St-Just-des-Marais	Oise	Nord	81	St-Marc-s-Seine	Côte-d'Or	Est	257	St-Maurice-en-Trieves	Isère	Lyon	678
St-Just-en-Chaus	Oise	Nord	80	St-Marcel	B.-du-Rh.	Lyon	836	St-Maurice-s-Pessard	Loiret	Lyon	129
St-Just-et-Vacquiè	Gard	Lyon	690	St-Marcel	Saône-et-L.	Lyon	388	St-Maxime	Var	Lyon	977
St-Just-Luzac	Char-Inf.	Orléans	498	St-Marcel-en-Mural	Allier	Orléans	369	St-Maximin	Var	Lyon	865
St-Just-St-Marcel	Ardèche	Lyon	675	St-Marcel-les-Annonay	Ardèche	Lyon	564	St-Méard	Dordogne	Orléans	509
St-Just-St-Rambert	Loire	Lyon	489	St-Marcel-lès-Ch.	Saône-et-L.	Lyon	370	St-Médard-en-Jalle	Gironde	Orléans	592
St-Justin	Pas-de-C.	Nord	230	St-Marcel-les-Vai	Drôme	Lyon	598	St-Médard-de-Guiziers	Gironde	Orléans	534
St-Lager-Bressac	Ardèche	Lyon	627	St-Marcellin	Loire	Lyon	487	St-Médard-d'Eyrans	Gironde	Orléans	599
St-Lattier	Isère	Lyon	601	St-Marcellin	Isère	Lyon	601	St-Médard-s-Isle	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	398
St-Laurent	Hte-Savoie	Lyon	563	St-Mard	Char-Inf.	Orléans	444	St-Méen	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	418
St-Laurent	Jura	Lyon	452	St-Mards-de-Fresne	Eure	Ouest r.d.	173	St-Même	Charente	Orléans	479
St-Laurent	Calvados.	Ouest rd.	302	St-Marie	Hte-Saône	Est	417	St-Menehould	Marne	Est	234
St-Laurent-d'Agny	Rhône	Lyon	517	St-Marie-à-Py	Marne	Est	204	St-Menet	B.-du-R.	Lyon	839
St-Laurent-d'Aig	Gard	Lyon	749	St-Marie-la-Blanche	Côte-d'Or	Lyon	358	St-Menoux	Allier	Lyon	330
St-Laurent-de-la-Pl.	Maine-et-L.	Orléans	334	St-Marien	Creuse	Orléans	331	St-Nerd-la-Breuille	Creuse	Orléans	407
St-Laurent-de-la-Prée	Char-Inf.	Ouest rg.	487	St-Mariens	Gironde	Orléans	557	St-Mesme	S.-et-Oise	Orléans	61
St-Laurent-d'Oingt	Rhône	Lyon	459	St-Maries-de-la-Mer	B.-du-R.	Lyon	795	St-Mesmin	Aube	Est	147
St-Laurent-des-Combes	Gironde	Orléans	353	St-Mars-du-Désert	Loire-Inf.	Ouest rg.	374	St-Mesmin-le-Vieux	Vendée	Ouest rg.	376
St-Laurent-d'Olt	Aveyron	Lyon	639	St-Mars-l-Bruyère	Loire-Inf.	Ouest rg.	198	St-Michel	Savoie	Lyon	649
St-Laurent-du-Pape	Ardèche	Lyon	621	St-Mars-la-Putais	Mayenne	Ouest rg.	326	St-Michel-d-Portes	Isère	Lyon	659
St-Laurent-du-Pont	Isère	Lyon	384	St-Mars-la-Jaille	Loire-Inf.	Ouest rg.	347	St-Michel-en-l'Herou	Vendée	Ouest rg.	456
St-Laurent-du-Var	Alpes-Mar.	Lyon	1023	St-Mars-s-Colmont	Mayenne	Ouest rg.	293	St-Michel-s-Meur	Vosges	Est	427
St-Laurent-en-Royau	Drôme	Lyon	658	St-Marthe	B.-du-R.	Lyon	831	St-Michel-de-Ch.	Sarthe	Ouest rg.	197
St-Laurent-Gainneville	Seine-Inf.	Ouest rd.	218	St-Martial	Dordogne	Orléans	484	St-Michel-s-Charente	Charente	Orléans	451
St-Laurent-les-Bacon	Ain	Lyon	442	St-Martin	Gironde	Orléans	587	St-Michel-s-Orge	Seine-et-O.	Orléans	29
St-Laurent-St-Auv	H.-Vienne	Orléans	462	St-Martin	Hérault	Lyon	798	St-Michel-Sougl.	Aisne	Nord	203

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
St-Mihiel.....	Meuse.	Est.	304	St-Pol-de-Léon..	Finistère.	Ouest rg.	558	St-Seurin-s-Lisle.	Gironde.	Orléans.	338
St-Montant.....	Ardèche.	Lyon.	661	St-Pompain.....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	411	St-Sever.....	Landes.	Orléans.	730
St-Morel.....	Ardennes.	Est.	232	St-Porchaire....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	361	St-Sever.....	Calvados.	Ouest rg.	281
St-Morillon.....	Gironde.	Orléans.	615	St-Pons.....	Hérault.	Lyon.	801	St-Siméon.....	Seine-et-M.	Est.	83
St-Nabord.....	Vosges.	Est.	421	St-Pons-le-Pin..	Gard.	Lyon.	717	St-Siméon-de-Br..	Isère.	Lyon.	372
St-Nazaire.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	444	St-Pourcain S. B.	Allier.	Lyon.	349	Ste-Solange.....	Cher.	Orléans.	246
St-Nazaire.....	Isère.	Lyon.	626	St-Pourcain-S.S.	Allier.	Lyon.	352	St-Sorlin-Vertrieux.	Ain.	Lyon.	481
St-Néomaye.....	D.-Sèvres.	Orléans.	393	St-Porchaire....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	361	St-Sorlin-Milly...	Saône-et-L.	Lyon.	118
St-Nexans.....	Dordogne.	Orléans.	573	St-Priest.....	Isère.	Lyon.	503	St-Souplet.....	Marne.	Est.	200
St-Nicolas-des-Eaux	Morbihan.	Orléans.	527	St-Priest-en-Murat..	Cher.	Orléans.	360	St-Souplet.....	Nord.	Nord.	194
St-Nicolas-de-la-Barl.	Lot-et-Gar.	Orléans.	663	St-Priest-Taurion	Hte-Vienne	Orléans.	397	St-Sulpice.....	Tarn.	Orléans.	706
St-Nicolas-Mauvanne..	Var.	Lyon.	922	St-Priest-Taurion	Yonne.	Lyon.	184	St-Sulpice-Anzème.	Creuse.	Orléans.	378
St-Nizier.....	S.-et-Loire	Lyon.	339	St-Privé.....	Côte-d-Or.	Lyon.	604	St-Sulpice-Auteuil...	Oise.	Nord.	67
St-Nizier-d'Auzergues.	Rhône.	Lyon.	430	St-Prix.....	Yonne.	Lyon.	315	St-Sulpice-d'Izon.	Gironde.	Orléans.	598
St-Nom-la-Breitelche.	Seine-et-O.	Ouest rd.	30	St-Prix-Sivry....	Côte-d-Or.	Nord.	154	St-Sulpice-en-Par....	Sarthe.	Ouest rg.	404
St-Omer.....	Pas-de-C.	Nord.	276	St-Quentin.....	Aisne.	Lyon.	182	St-Sulpice-la-P....	Tarn.	Orléans.	721
St-Omer-en-Ch....	Oise.	Nord.	95	St-Quentin-d-Isle	Seine-Inf.	Ouest rd.	165	St-Sulpice-Laur...	Hte-Vienne	Orléans.	367
St-Ouen.....	Orne.	Ouest rg.	145	St-Quentin-Fallay	Eure.	Ouest rg.	517	St-Sulpice-le-D...	Creuse.	Orléans.	341
St-Ouen.....	Somme.	Nord.	163	St-Quentin-J-Verger.	Isère.	Est.	145	St-Sulpice-Mesnac.	Charente.	Ouest rg.	187
St-Ouen.....	Vienne.	Orléans.	396	St-Rambert-d'Ab.	Marne.	Lyon.	522	St-Sylvain-Briollay...	Maine-et-L.	Orléans.	297
St-Ouen-du-Breuil....	Seine-Inf.	Ouest rd.	171	St-Rambert-en-B.	Drôme.	Lyon.	486	St-Sylvestre-Cappel...	Nord.	Nord.	273
St-Ouen-l'Aumône	Seine-et-O.	Nord.	29	St-Ramée.....	Ain.	Orléans.	528	St-Symphorien.....	Gironde.	Orléans.	537
St-Ouen-sur-Morin..	S.-et-M.	Ouest rd.	29	St-Raphael.....	Char.-Inf.	Lyon.	967	St-Symphorien-s-Coise	Rhône.	Lyon.	493
St-Ours-les-Roch.	S.-et-M.	Est.	79	St-Remy.....	Var.	Lyon.	360	St-Thégonnec....	Finistère.	Ouest rg.	531
St-Pal-S-Romain....	Puy-de-D.	Lyon.	453	St-Remy.....	Allier.	Lyon.	758	St-Thibaut.....	Aube.	Est.	177
St-Palais.....	Hte Loire.	Lyon.	526	St-Remy.....	B.-du-Rh.	Lyon.	267	St-Thibault.....	Côte-d'Or.	Lyon.	292
St-Pantalay.....	B.-Pyr.	Orléans.	793	St-Remy-Boscrocourt.	Calvados.	Ouest rg.	187	St-Thibery.....	Hérault.	Lyon.	812
St-Pardoux-la-Riv	Dordogne.	Orléans.	486	St-Remy-les-Cherr.	Seine-Inf.	Orléans. S	31	St-Thibery.....	Loire.	Lyon.	437
St-Pardoux-en-Gatine.	Dordogne.	Orléans.	481	St-Remy-des-M...	Seine-et-O.	Ouest rg.	213	St-Thurin.....	Loire.	Lyon.	411
St-Pargoire.....	D.-Sèvres.	Orléans.	371	St-Remy-du-Plain	Sarthe.	Ouest rg.	218	St-Trivier-de-C...	Ain.	Lyon.	478
St-Parres-les-Laudes.	Hérault.	Lyon.	793	St-Remy-s-Durolle	Sarthe.	Ouest rg.	218	St-Trivier-sur-Moignan	Ain.	Lyon.	478
St-Paterne.....	Aube.	Est.	183	St-Renan.....	Puy-de-D.	Lyon.	408	St-Tropez.....	Var.	Lyon.	973
St-Paterne.....	Indre-et-L.	Ouest rg.	230	St-Renan.....	Loire-et-Ch.	Ouest rg.	210	St-Tulle.....	Var.	Lyon.	810
St-Patrice.....	Indre-et-L.	Orléans.	266	St-Rimay.....	Finistère.	Ouest rg.	210	St-Uze.....	Bes-Alpes	Lyon.	371
St-Paul.....	Oise.	Nord.	86	St-Riquier.....	Loire-et-Ch.	Ouest rg.	188	St-Vaast.....	Drôme.	Lyon.	371
St-Paul-Bamiate.....	Tarn.	Orléans.	737	St-Rivalain.....	Somme.	Nord.	522	St-Vaast.....	Calvados.	Ouest rd.	224
St-Paul-de-Fen.....	Tarn.	Orléans.	737	St-Roch.....	Morbihan.	Orléans.	522	St-Vaast.....	Nord.	Nord.	236
St-Paul-de-Fen.....	Pyr.-Or.	Lyon.	919	St-Roch.....	Somme.	Nord.	133	St-Vaast-Bosville.	Seine-Inf.	Ouest rd.	190
St-Paul-en-Born....	Landes.	Orléans.	695	St-Roch.....	Manche.	Ouest rg.	267	St-Vaast-d'Equieville	Seine-Inf.	Ouest rd.	150
St-Paul-le-Jeune	Landes.	Orléans.	695	St-Romain.....	Manche.	Ouest rg.	267	St-Vaast-de-la-H...	Seine-Inf.	Ouest rd.	359
St-Paul-le-Jeune	Ardèche.	Lyon.	707	St-Romain.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	258	St-Valérien.....	Manche.	Ouest rg.	134
St-Paul-Montarnaud.	Hérault.	Lyon.	770	St-Romain.....	Loire-et-Ch.	Orléans.	258	St-Valérien.....	Yonne.	Lyon.	434
St-Paul-les-Romans.	Drôme.	Lyon.	770	St-Romain-en-Gier...	Rhône.	Lyon.	520	St-Valery-en-Caux	Yonne.	Lyon.	202
St-Paul-St-Ant.....	Drôme.	Lyon.	601	St-Romain-le-Puy...	Loire.	Lyon.	475	St-Valery-s-Somme.	Seine-Inf.	Ouest rd.	193
St-Paul-de-Varax....	Ariège.	Orléans.	802	St-Romain-de-P...	Rhône.	Lyon.	472	St-Vallier.....	Somme.	Nord.	563
St-Paul-de-Varax....	Ain.	Lyon.	456	St-Rome-de-Fernon	Loire.	Lyon.	472	St-Vallier.....	Drôme.	Lyon.	378
St-Paul-Trois-Ch.	Drôme.	Lyon.	669	St-Rome-de-Fernon	Aveyron.	Lyon.	705	St-Vallier.....	Saône-et-L.	Ouest rd.	188
St-Pazanne.....	Drôme.	Lyon.	669	St-Saens.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	148	St-Vandrilley....	Seine-Inf.	Ouest rd.	338
St-Pé.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	424	St-Saens.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	384	St-Varent.....	Seine-Inf.	Orléans.	256
St-Pé.....	H.-Pyr.	Orléans.	830	St-Samson.....	Morbihan.	Ouest rg.	384	St-Venant.....	Pas-de-C.	Nord.	302
St-Pé-del-Bosc....	Hte-Gar.	Orléans.	812	St-Samson-la-Poterie.	Oise.	Nord.	114	St-Vertu.....	Yonne.	Lyon.	302
St-Pé-St-Simon....	Lot-et-G.	Orléans.	725	St-Satur.....	Cher.	Lyon.	208	St-Viaud.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	453
St-Peray.....	Lot-et-G.	Orléans.	725	St-Satur.....	Charente.	Orléans.	457	St-Viaud.....	Loire-Inf.	Ouest rd.	171
St-Père-en-Retz...	Ardèche.	Lyon.	595	St-Satur.....	Cher.	Orléans.	321	St-Victor.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	132
St-Père-en-Retz...	Loire-Inf.	Ouest rg.	447	St-Satur.....	Cher.	Orléans.	321	St-Victor-Montirou	Eure-et-L.	Ouest rg.	497
St-Philibert-de-G-L	Loire-Inf.	Ouest rg.	425	St-Satur.....	Vaucluse.	Lyon.	734	St-Victor-s-Loire.	Loire.	Lyon.	443
St-Piat.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	425	St-Sauveur.....	Puy-de-D.	Orléans.	445	St-Victor-Thizy...	Loire.	Lyon.	420
St-Pierre-Brouck...	E.-et-Loir.	Ouest rg.	73	St-Sauveur.....	Yonne.	Lyon.	196	St-Victuriennien...	Hte-Vienne	Orléans.	272
St-Pierre-Brouck...	Nord.	Nord.	293	St-Sauveur-Châteauneuf	Eure-et-L.	Ouest rg.	101	St-Vigor-le-Ga...	Calvados.	Ouest rd.	501
St-Pierre-du-Mont...	Calvados.	Ouest rd.	309	St-Sauveur-de-Montgat	Ardèche.	Lyon.	640	St-Vincent.....	Dordogne.	Orléans.	376
St-Pierre-le-Montiers.	Nièvre.	Lyon.	281	St-Sauveur-de-Montgat	Ardèche.	Lyon.	640	St-Vincent.....	Dordogne.	Orléans.	376
St-Pierre-le-Montiers.	Nièvre.	Lyon.	281	St-Sauveur-de-Nuailly.	Char.-Inf.	Orléans.	454	St-Vincent-Bézenac.	Dordogne.	Orléans.	357
St-Pierre-d'Albig.	Savoie.	Lyon.	585	St-Sauveur-de-Peyre.	Lozère.	Lyon.	602	St-Vincent.....	Hte-Loire.	Lyon.	758
St-Pierre-d'Argençon..	Savoie.	Lyon.	585	St-Sauveur-de-Peyre.	Lozère.	Lyon.	602	St-Vincent.....	Landes.	Orléans.	526
St-Pierre-d'Auril.	Htes-Alpes.	Lyon.	714	St-Sauveur-de-Pierrep.	Manche.	Ouest rd.	342	St-Vincent.....	Dordogne.	Orléans.	644
St-Pierre-d'Auril.	Gironde.	Orléans.	633	St-Sauveur-de-Pierrep.	Manche.	Ouest rd.	342	St-Vincent.....	Hte-Loire.	Lyon.	758
St-Pierre-de-B....	Loire.	Lyon.	546	St-Sauveur-en-Rue...	Loire.	Lyon.	548	St-Vincent.....	Landes.	Orléans.	526
St-Pierre-de-B....	Loire.	Lyon.	546	St-Sauveur-la-Sagne.	Puy-de-D	Lyon.	474	St-Vincent-de-Connazac	Dordogne.	Orléans.	644
St-Pierre-de-Chignac.	Dordogne.	Orléans.	514	St-Sauveur-la-Sagne.	Puy-de-D	Lyon.	474	St-Vincent-de-Mercuzo.	Isère.	Lyon.	363
St-Pierre-de-Maill	Dordogne.	Orléans.	514	St-Sauveur-Lendelin..	Manche.	Ouest rg.	354	St-Vincent-des-L...	Loire-Inf.	Ouest rg.	220
St-Pierre-de-Maill	Calvados.	Ouest rg.	197	St-Sauveur-Lendelin..	Manche.	Ouest rg.	354	St-Vincent-des-Prés.	Sarthe.	Ouest rg.	423
St-Pierre-de-Rumilly.	Hte-Savoie	Lyon.	565	St-Sauveur-le-V...	Manche.	Ouest rg.	349	St-Vincent-la-Châtre	D.-Sèvres.	Orléans.	489
St-Pierre-des-Forps.	Hte-Savoie	Lyon.	565	St-Savin-de-Blaye	Gironde.	Orléans.	524	St-Vincent-s-Graon..	Seine-Inf.	Ouest rg.	388
St-Pierre-des-Forps.	Indre-et-L.	Orléans.	231	St-Savin.....	Vienne.	Orléans.	362	St-Vincent-s-Graon..	Vendée.	Ouest rg.	388
St-Pierre-des-L...	Mayenne.	Ouest rg.	317	St-Savin.....	Isère.	Lyon.	349	St-Vivien.....	Doubs.	Lyon.	661
St-Pierre-du-V....	Eure.	Ouest rd.	407	St-Savinien.....	Isère.	Lyon.	349	St-Vivien.....	Gironde.	Orléans.	236
St-Pierre-la-C....	Eure.	Ouest rd.	407	St-Savinien-s-Ch...	Yonne.	Lyon.	419	St-Vivien.....	Nord.	Nord.	236
St-Pierre-la-C....	Mayenne.	Ouest rg.	322	St-Savinien-s-Ch...	Yonne.	Lyon.	419	St-Vivien.....	Nord.	Nord.	236
St-Pierre-le-Montier..	Nièvre.	Lyon.	281	St-Saviol.....	Char.-Inf.	Orléans.	384	St-Waast-la-Vallée...	Saône-et-L.	Lyon.	387
St-Pierre-le-Montier..	Nièvre.	Lyon.	281	St-Saviol.....	Char.-Inf.	Orléans.	384	St-Yorre.....	Allier.	Lyon.	373
St-Pierre-les-Cal.	Pas-de-C.	Nord.	295	St-Sébastien.....	Creuse.	Orléans.	322	St-Yrieix.....	Hte-Vienne	Orléans.	442
St-Pierre-les-Elb.	Seine-Inf.	Ouest rd.	132	St-Sébastien.....	Creuse.	Orléans.	322				
St-Pierre-le-V.-F.-le-D.	Seine-Inf.	Ouest rd.	196	St-Segondin.....	Loire-Inf.	Orléans.	403				
St-Pierre-Quiber.	Seine-Inf.	Ouest rd.	196	St-Segondin.....	Vienne.	Orléans.	368				
St-Pierre-s-Dives...	Morbihan.	Ouest rg.	510	St-Segrée.....	Somme.	Nord.	110				
St-Planchers.....	Calvados.	Ouest rd.	222	St-Segrée.....	Somme.	Nord.	110				
St-Planchers.....	Calvados.	Ouest rd.	222	St-Seine-sur-Vingeanne	Côte-d'Or.	Est.	350				
St-Pol.....	Manche.	Ouest rd.	320	St-Sernin.....	Côte-d'Or.	Lyon.	676				
St-Pol.....	Pas-de-C.	Nord.	209	St-Sernin.....	Ardèche.	Lyon.	676				
St-Pol-de-Léon..	Gironde.	Orléans.	387	St-Seurin.....	Gironde.	Orléans.	387				

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
T				Tesson	Char.-Inf.	Orléans.	499	Til-Châtel.....	Côte-d'Or.	Est.	310
				Tessonnières....	Tarn.	Orléans.	690	Tillières-s-Avre..	Eure.	Ouest rg.	408
				Teste (La)	Gironde.	Orléans.	638	Tilloy-les-Hermaville	Pas-de-C.	Nord.	246
				Thaon	Vosges.	Est.	402	Tinchebrai.....	Orne.	Ouest rg.	262
				Thaumiery-Pondy	Cher.	Orléans.	278	Tincourt-Bouchy..	Somme.	Nord.	160
				Thauvenay	Cher.	Lyon.	214	Tincques.....	Pas-de-C.	Nord.	218
				Thédirac-Peyrilles	Lot.	Orléans.	576	Tinée (La)	Alpes-M.	Lyon.	1006
				Theil (Le).....	Orne.	Ouest rg.	159	Tocane-St-Apre..	Dordogne.	Orléans.	515
				Theil-Cerisiers..	Yonne.	Lyon.	127	Toirac.....	Lot.	Orléans.	602
				Theil-de-Bretagne (Le)	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	383	Tonnay-Charente	Char.-Inf.	Orléans.	473
				Theillay.....	Loir-et-Ch.	Orléans.	190	Tonneins.....	Lot-et-Gar.	Orléans.	656
				Theix.....	Morbihan.	Ouest rg.	478	Tonnerre	Yonne.	Lyon.	197
				Theizé.....	Rhône.	Ouest rg.	472	Torcé (N. D. de)	Sarthe.	Ouest rg.	233
				Thénac.....	Char.-Inf.	Orléans.	494	Torchamp.....	Orne.	Ouest rg.	268
				Theneuille.....	Allier.	Orléans.	326	Toreieux.....	Ain.	Lyon.	480
				Thénieux.....	Cher.	Orléans.	209	Torfou-Tiffauges.	Maine-et-L.	Ouest rg.	387
				Thenissey.....	Côte-d'Or.	Lyon.	272	Torigny-St-Amand...	Manche.	Ouest rd.	300
				Tennelières.....	Aube.	Est.	177	Torpes.....	Doubs.	Lyon.	405
				Thenon	Dordogne.	Orléans.	532	Tortezais.....	Allier.	Orléans.	346
				Theonles.....	Alpes-Mar.	Lyon.	990	Tortevillers-Montguez.	Aube.	Est.	172
				Thermes.....	Gers.	Orléans.	784	Tosse.....	Landes.	Orléans.	764
				Thérouanne.....	P.-de-Cal.	Nord.	267	Touche (La).....	Loire-Inf.	Ouest rg.	359
				Theuville.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	106	Touques.....	Calvados.	Ouest rd.	209
				Theuvy-Achères..	Eure-et-L.	Ouest rg.	106	Toucy-le-Haut...	Yonne.	Lyon.	180
				Thésée.....	Loir-et-Ch.	Orléans.	260	Toucy-Moulins...	Yonne.	Lyon.	183
				Thezan	Aude.	Orléans.	860	Toucy-Ville.....	Yonne.	Lyon.	179
				Theziers.....	Gard.	Lyon.	739	Touët-de-Beuil...	Alpes-Mar.	Lyon.	1026
				Thézy-Glimont...	Somme.	Nord.	123	Touffreville-Criel	Seine-Inf.	Ouest rd.	190
				Thiat-Oradour...	Hte-Vienne	Orléans.	381	Toul	M.-et-Mos.	Est.	317
				Thiaucourt.....	M.-et-Mos.	Est.	350	Toulon.....	Var.	Lyon.	895
				Thiaville.....	M.-et-Mos.	Est.	417	Toulon-s-Arroux	Saône-et-L.	Lyon.	334
				Thiefosse.....	Vosges.	Est.	439	TOULOUSE	Hte-Gar.	Orléans.	713
				Thiel.....	Allier.	Lyon.	334	Toulouse-St-Gyprien...	Hte-Gar.	Orléans.	723
				Thiennes.....	Nord.	Nord.	254	Touques.....	Calvados.	Ouest rd.	210
				Thiers	Puy-de-D.	Lyon.	402	Tourbes.....	Hérault.	Lyon.	812
				Thiescourt.....	Oise.	Nord.	117	Tourcoing.....	Nord.	Nord.	257
				Thieux.....	Oise.	Nord.	92	Tourcoing-les-Franes.	Nord.	Nord.	260
				Thiezac.....	Cantal.	Lyon.	561	Tour (La).....	Hte-Savoie.	Lyon.	565
				Thilay.....	Ardennes.	Orléans.	629	Tour-Blanche (La)	Dordogne.	Orléans.	490
				Thil (Le).....	Eure.	Ouest rd.	273	Tour-de-Millery (La)	Rhône.	Lyon.	508
				Thillot (Le).....	Vosges.	Est.	89	Tour-de-Salvagny	Rhône.	Lyon.	491
				Thiron-Gardais..	Eure-et-L.	Ouest rg.	448	Tour-du-Pin (la)	Isère.	Lyon.	548
				Thivars.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	144	Tourgeville.....	Calvados.	Ouest rd.	215
TARBES	Htes-Pyr.	Orléans.	799	Thiviers.....	Dordogne.	Orléans.	97	Tourmignies.....	Nord.	Nord.	246
Tarbes.....	Allier.	Orléans.	378	Thiviers.....	Dordogne.	Orléans.	462	Tournan.....	Seine-et-M.	Est.	41
Tarbes.....	Landes.	Orléans.	733	Thizy-Montréal..	Yonne.	Lyon.	247	Tournan.....	Ardennes.	Est.	268
Tarbes.....	Rhône.	Lyon.	495	Thizy-Ville.....	Rhône.	Lyon.	450	Tournavaux.....	Ch.-Inf.	Orléans.	434
Tarbes-Mougou..	D.-Sèvres.	Orléans.	423	Thoiry.....	Ain.	Lyon.	531	Tournay.....	Htes-Pyr.	Orléans.	816
Tarbes.....	Yonne.	Lyon.	205	Thoissey.....	Ain.	Lyon.	459	Tournay.....	Hte-Gar.	Orléans.	790
Tarbes-Henvic...	Finistère.	Ouest rg.	548	Thomery.....	Seine-et-M.	Lyon.	64	Tournay.....	Pas-de-C.	Nord.	287
Tarbes.....	Gironde.	Orléans.	636	Thone.....	Hte-Savoie.	Lyon.	607	Tournemire.....	Gironde.	Orléans.	598
Tarbes.....	Jura.	Lyon.	367	Thonnace-les-Moulins	H.-Marne.	Est.	278	Tournemire.....	Aveyron.	Lyon.	712
Tarbes-la-Cormaille	Saône-et-L.	Lyon.	323	Thonon	H.-Savoie.	Lyon.	576	Tournes.....	Ardennes.	Nord.	245
Tarbes.....	Seine-et-O.	Nord.	21	Thor (Le).....	Vaucluse.	Lyon.	736	Tournes.....	Lot-et-G.	Orléans.	684
Tarbes (La).....	Eure-et-L.	Ouest rg.	97	Thoree.....	Sarthe.	Ouest rg.	254	Tourneuve.....	Ardeche.	Lyon.	582
Tarbes (Le).....	Gironde.	Orléans.	628	Thoré-la-Rochette...	Loir-et-Ch.	Orléans.	188	Tournon	Indre.	Orléans.	327
Tarbes (Le).....	Ardeche.	Lyon.	643	Thorigné.....	Sarthe.	Ouest rg.	194	Tournon-St-Mart.	Saône-et-L.	Lyon.	391
Tarbes.....	Sarthe.	Ouest rg.	358	Thouarcé-Bonnez.	Maine-et-L.	Ouest rg.	342	Tournus.....	Orne.	Ouest rg.	164
Tarbes.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	358	Thouarcé-Ville..	Maine-et-L.	Ouest rg.	342	Tourouvre.....	Alpes-Mar.	Lyon.	971
Tarbes-Mouzeil..	Loire-Inf.	Ouest rg.	361	Thouars.....	Loire-Inf.	Orléans.	386	Tourrettes.....	Indre-et-L.	Orléans.	234
Tarbes-A-genty..	Allier.	Orléans.	341	Thouarsais-Caillere	D.-Sèvres.	Ouest rg.	326	TOURS	Savoie.	Lyon.	615
Tarbesleuve.....	Nord.	Nord.	246	Thouarsais-Caillere	Sarthe.	Ouest rg.	410	Tours.....	Var.	Lyon.	871
Tarbes-le-Guéraro	Somme.	Nord.	170	Thouron.....	Hte-Vienne	Orléans.	420	Tourves.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	126
Tarbes.....	Ain.	Lyon.	492	Thouron.....	Oise.	Nord.	92	Tourville.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	126
Tarbes.....	Hte-Loire.	Lyon.	350	Thourotte.....	Oise.	Nord.	92	Toury.....	Eure-et-L.	Orléans.	89
Tarbes-Verte.....	Isère.	Lyon.	597	Thoury-Ferrolles..	Seine-et-M.	Est.	143	Toutainville.....	Eure.	Ouest rd.	175
Tarbes.....	Nord.	Nord.	303	Thout-Trosnay (Le)	Marne.	Est.	523	Touvent.....	Ch.-Inf.	Orléans.	515
Tarbes.....	Aisne.	Nord.	131	Thuclin.....	Isère.	Lyon.	477	Touvet.....	Isère.	Lyon.	641
Tarbes-Armagnac.	Gers.	Orléans.	781	Thuizy (Wez)....	Marne.	Est.	177	Tracy-Sancerre..	Nièvre.	Lyon.	205
Tarbes.....	Rhône.	Orléans.	500	Thumeries.....	Nord.	Nord.	232	Trait (Le).....	S.-Inf.	Ouest rd.	177
Tarbes (La).....	Isère.	Lyon.	637	Thun.....	S.-et-O.	Ouest rd.	41	Tramblay-Malour...	Saône-et-L.	Lyon.	423
Tarbes.....	Dordogne.	Orléans.	516	Thurissey.....	Saône-et-L.	Lyon.	411	Tramery.....	Marne.	Est.	147
Tarbes.....	Saône-et-L.	Orléans.	408	Thury.....	Côte-d'Or.	Lyon.	325	Trancrainville...	Eure-et-L.	Orléans.	99
Tarbes-Aérostres (les)	Dordogne.	Orléans.	408	Thieville-le-Sap...	Orne.	Ouest rg.	187	Trans.....	Var.	Lyon.	950
Tarbesnoire.....	Loire.	Lyon.	504	Tiercé.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	288	Trappes.....	Seine-et-O.	Ouest rg.	28

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Traverserie (La)	Ch ^{te} -Inf.	Orléans.	536	Tuzan	Gironde.	Orléans.	644	Valençay	Indre.	Orléans.	233
Trayas (Le)....	Var.	Lyon	985					VALENCE	Drôme.	Lyon.	597
Trébes.....	Aude.	Orléans.	811					Valence-d'Agen..	Tarn-et-G.	Orléans.	677
Tréhan-le-Moustoir..	C.-du-N.	Ouest rg.	538					Valenciennes ..	Nord.	Nord.	228
Treffieux.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	372					Valentigny.....	Aube.	Est.	215
Trégonneau-Squillée	C.-du-Nord	Ouest rg.	489					Valenton.....	S.-et-Oise.	Lyon.	21
Treignat	Allier.	Orléans.	348					Valergues La sac	Hérault.	Lyon.	716
Treillières	Loire-Inf.	Ouest rg.	407					Valette (La).....	Gard.	Lyon.	703
Trelazé.....	Maine-et-L.	Orléans.	332					Valeui-Bourdeilles	Dordogne.	Orléans.	526
Trelazé (Anjou)...	Maine-et-L.	Ouest rg.	319					Valinches.....	Loire.	Lyon.	506
Trelissac.....	Dordogne.	Orléans.	506					Vallangoujard...	S.-et-Oise.	Nord.	41
Trélon-Glagon...	Nord.	Nord.	216					Vallant-St-Georges	Aube.	Est.	144
Trémaouézan...	Finistère.	Ouest rg.	583					Vallées (Les)...	Seine.	Ouest rd.	7
Tremblade (La)...	Char.-Inf.	Orléans.	565					Valleiry.....	Hte Savoie	Lyon.	529
Tremblay.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	354					Vallerargues-la-Br	Gard.	Lyon.	707
Tremblois (Le)...	Ardennes.	Nord.	232					Vallères.....	Indre-et-L.	Orléans.	25
Trémentines....	Maine-et-L.	Ouest rg.	354	Uchaud.....	Gard.	Lyon.	735	Vallerois-le-Bois.	H.-Saône.	Est.	338
Trémolat.....	Dordogne.	Orléans.	561	Uchizy.....	Saône-et-L.	Lyon.	400	Valleroy-Moinev.	M.-et-Mos.	Est.	321
Trémont.....	Meuse.	Est.	254	Ugine.....	Savoie.	Lyon.	618	Valmondois.....	Allier.	Orléans.	308
Trentels-Ladign...	Lot-et-Gar.	Orléans.	614	Ugna-Savigna...	Jura.	Lyon.	462	Valmont.....	Seine-et-O.	Nord.	39
Trépail.....	Marne.	Est.	189	Ulcot.....	D.-Sèvres.	Ouest rg.	388	Valmy.....	Seine-Inf.	Ouest rd.	21
Tréport (Le)....	Seine-Inf.	Nord.	183	Uilly-St-Georges..	Oise.	Nord.	54	Valognes-Ville...	Marne.	Est.	92
		Ouest rd.	204	Urçay.....	Allier.	Orléans.	292	Valognes-Ouest	Manche.	Ouest rd.	34
Trépot.....	Doubs.	Lyon.	432	Uriage.....	Isère.	Lyon.	625	Valogues-Ville...	Manche.	Ouest rd.	34
Trépt.....	Isère.	Lyon.	516	Urrugne.....	Bses-Pyr.	Orléans.	818	Valros.....	Vaucluse.	Lyon.	69
Tresne (La).....	Gironde.	Orléans.	583	Urt.....	Bses-Pyr.	Orléans.	798	Vals-les-Bains...	Hérault.	Lyon.	81
Trets.....	B.-du-Rh.	Lyon.	848	Urville.....	Calvados.	Ouest rd.	263	Vandeleville....	Ardeche.	Lyon.	68
Tréveray.....	Meuse.	Est.	279	Urzy.....	Nievre.	Lyon.	263	Vandenesse-St-H.	M.-et-Mos.	Est.	33
Trévières.....	Calvados.	Ouest rd.	294	Us-Marines.....	Seine-et-O.	Ouest rd.	40	Vandières.....	Nievre.	Lyon.	35
Trèves-Burel....	Rhône.	Lyon.	523	Ussac.....	Corrèze.	Orléans.	492	VANNES	M.-et-Mos.	Ouest rg.	46
Trévoux.....	Ain.	Lyon.	469	Ussat-les-Bains..	Ariège.	Orléans.	815	Vanves-Malakoff.	Seine.	Ouest rg.	24
Trevron.....	C.-du-Nord.	Ouest rg.	401	Ussel.....	Allier.	Lyon.	376	Vanvey.....	C.-d'Or	Est.	101
Trézelle.....	Allier.	Lyon.	371	Ussell.....	Corrèze.	Orléans.	437	Var (Le).....	Alpes-M.	Lyon.	37
Triacourt.....	Meuse.	Est.	274	Usson.....	Vienne.	Orléans.	374	Varades.....	Loire-Inf.	Orléans.	85
Tricherie (La)...	Vienne.	Orléans.	313	Usson-St-Pal....	Loire.	Lyon.	523	Varages.....	Var.	Lyon.	48
Tricot.....	Oise.	Nord.	102	Ussy.....	Calvados.	Ouest rd.	275	Vareignes.....	Dordogne.	Orléans.	48
Trie-Château....	Oise.	Ouest rd.	75	Ustariz.....	Bses-Pyr.	Orléans.	795	Varangeville-S-N	M.-et-Mos.	Est.	36
Trie-Château(balle)	Oise.	Ouest rg.	66	Uxeau.....	Saône-et-L.	Lyon.	361	Varaville.....	Calvados.	Ouest rd.	25
Triel.....	Seine-et-O.	Ouest rd.	34	Uzel.....	Landes.	Orléans.	724	Varennes-Chenier.(La)	Seine.	Est V.	4
Triguères.....	Loiret.	Lyon.	141	Uzereche.....	C.-du-Nord	Ouest rg.	494	Varennes.....	Indre-et-L.	Orléans.	25
Trillers (Les)...	Allier.	Orléans.	318	Uzerche.....	Corrèze.	Orléans.	459	Varennes.....	Indre.	Orléans.	10
Trilport.....	Seine-et-M.	Est.	51	Uzer-Joyeuse....	Ardeche.	Lyon.	685	Varennes-Jaunonne.	Aisne.	Est.	10
Trimouille (La)...	Vienne.	Orléans.	348	Uzés.....	Gard.	Lyon.	713	Varennes-le-Gr..	Saône-et-L.	Lyon.	37
Trilte-de-Reville (la)	Eure.	Oues rd.	175	Uzeste.....	Gironde.	Orléans.	645	Varennes-s-Allier	Maine-et-L.	Orléans.	28
Trinquetaille....	B. du-Rh.	Lyon.	757					Varennes-s-Loire	Orléans.	Orléans.	41
Trith-St-Léger...	Nord.	Nord.	224					Varetz.....	Corrèze.	Orléans.	78
Trivy-Dompierre.	Saône-et-L.	Lyon.	414					Varihes.....	Ariège.	Orléans.	78
Trizay-Month....	Char.-Inf.	Orléans.	483					Varois.....	Côte-d'Or.	Lyon.	36
Troarn.....	Calvados.	Ouest rd.	246					Vars.....	Charente.	Orléans.	4
Troques.....	Indre-et-L.	Orléans.	292					Varzy.....	Nievre.	Lyon.	29
Trois-Montiers (les)	Vienne.	Ouest rg.	322					Vassy.....	Yonne.	Lyon.	27
Troissy.....	Marne.	Est.	122					Vassy.....	Hte-Marne.	Est.	4
Tronche (La)...	Isère.	Lyon.	616					Vauboy.....	H.-Vienne.	Orléans.	4
Tronches-Dizimi.	Isère.	Lyon.	521					Vaubécourt.....	Meuse.	Est.	29
Tronget.....	Allier.	Lyon.	344					Vaubrenon.....	Mayenne.	Ouest rg.	3
Trôo.....	Loir-et-Ch.	Ouest rg.	201					Vauchelles-Authies..	Somme.	Nord.	8
Trouhans.....	Côte-d'Or.	Lyon.	350					Vauclair.....	B.-du-Rh.	Lyon.	8
Trouville-Deauv.	Calvados.	Ouest rd.	211					Vaucouleurs.....	Meuse.	Est.	8
Trouy-Plaimpied.	Cher.	Orléans.	244					Vaucresson.....	Seine-et-O.	Ouest rd.	3
Troye.....	Ardeche.	Lyon.	589	Vaas.....	Sarthe.	Ouest rg.	226	Vaudelenay (Le).	Maine-et-L.	Ouest rg.	3
TROYES	Aube.	Est.	167	Vacherie (La)...	—	Orléans.	279	Vaudioux (Le)...	Jura.	Lyon.	4
Troyes-Preize....	Aube.	Est.	166	Vacqueville....	Eure.	Ouest rg.	121	Vaudoy.....	Seine-et-M.	Est.	1
Tuchan.....	Aude.	Orléans.	895	Vadencourt.....	M.-et-Mos.	Est.	417	Vaudreuil (Le)...	Eure.	Ouest rd.	1
Tuffé.....	Sarthe.	Ouest rg.	193	Vagnéy.....	Aisne.	Nord.	489	Vaugirard-Issy..	Seine.	Ouest rg.	1
Tugéras-Chartuzac	Char.-Inf.	Orléans.	537	Vaigès.....	Vosges.	Est.	435	Vaugrigny.....	Rhône.	Lyon.	1
Tuileries (La)...	Calvados.	Ouest rd.	279	Vaillant.....	Mayenne.	Ouest rg.	326	Vaugris.....	Rhône.	Lyon.	1
Tuileries (Les)...	Rhône.	Lyon.	466	Vaivre.....	Hte-Marne.	Est.	298	Vaujourn.....	Indre-et-L.	Ouest rg.	1
TULE	Corrèze.	Orléans.	508	Valay.....	Hte-Saône	Est.	377	Vaulneveys-le-Haut	Isère.	Lyon.	1
Tullis-Fure.....	Isère.	Lyon.	594	Valbonne (La)...	Hte-Saône	Est.	368	Vaulry.....	Hte-Vienne	Orléans.	1
Tupigny.....	Aisne.	Nord.	196	Valcanville-Anneville	Ain.	Lyon.	493	Vaulx-Milieu....	Isère.	Lyon.	1
Turbie (La).....	Alpes-Mar.	Lyon.	1043	Valdahon (Le)...	Manche.	Ouest rd.	366	Vaumain (Le)...	Oise.	Nord.	1
Turenne.....	Corrèze.	Orléans.	514	Val-d'Ajol.....	Doubs.	Lyon.	439	Vaumains.....	Allier.	Lyon.	1
Turquant.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	296	Valdonne.....	Vosges.	Est.	405	Vaumoise.....	Oise.	Nord.	1
Turretot-Gonneville	S.-Inf.	Ouest rd.	232								

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Amboise-St-Folgent	Orne.	Ouest rg	197	Vermand-Martev.	Aisne.	Nord.	162	Vic-le-Fesq....	Gard.	Lyon.	714
Ambricat	Puy-de-D.	Lyon.	449	Vermelles.....	P.-de-C.	Nord.	222	Vic-Mireval....	Hérault.	Lyon.	767
Ambois	Côte-d'Or.	Est.	254	Vermonton.....	Yonne.	Lyon.	198	Vic-s-Aisne....	Aisne.	Nord.	106
Amserroux	D.-Sèvres.	Ouest rg.	376	Vern.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	380	Vic-s.-Cère....	Cantal.	Lyon.	566
Amvert	Gard.	Lyon.	745	Vernaison.....	Rhône.	Lyon.	506	Vicq.....	Allier.	Orléans.	392
Amvix	Ain.	Lyon.	478	Vernantes.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	267	Vidauban.....	Var.	Lyon.	936
Amvix-lès-Mouron	S.-et-Oise.	Ouest rd.	38	Vernay (Le)....	Rhône.	Lyon.	496	Viel-Dampierre..	Marne.	Est.	245
Amvix-lès-Saint-Claude	Ardennes.	Est.	229	Vernet-d'Ariège.	Ariège.	Orléans.	769	Vieltenave-Arox.	Bes-Pyr.	Orléans.	801
Amvix-Marie (La)	Jura.	Lyon.	508	Verneuil.....	Cher.	Orléans.	276	Vieille-Forge...	Meuse.	Est.	257
Amvix-Molain.	Meuse.	Est.	273	Verneuil.....	Nièvre.	Lyon.	301	Vieilleville....	Creuse.	Orléans.	387
Amvix-Montreuil.	Aisne.	Nord.	187	Verneuil.....	Eure.	Ouest rg.	118	Vielmar-s-Argoul..	Tarn.	Orléans.	748
Amvix-s-Aubigny.	H.-Marne.	Est.	251	Verneuil.....	Marne.	Est.	120	Vienne.....	Isère.	Lyon.	523
Amvix-s-Aubigny.	H.-Marne.	Est.	327	Verneuil-l'Étang.	Seine-et-M.	Est.	33	Vienne-la-Ville...	Marne.	Est.	243
Amvix-aillon	Aisne.	Nord.	119	Verneuil-St-Germain..	Indre-et-L.	Orléans.	289	Viens.....	Vaucluse.	Lyon.	789
Amvix-courant	Meuse.	Est.	264	Verneuil-s-Vienne	Hte-Vienne	Orléans.	419	Vierville.....	Calvados.	Ouest rd.	304
Amvix-Fossiat (La)	Meuse.	Est.	453	Verniole.....	Ariège.	Orléans.	820	Vierzon(Ville)...	Cher.	Orléans.	200
Amvix-yrac	Ain.	Lyon.	453	Vernon.....	Eure.	Ouest rg.	80	Vierzy.....	Aisne.	Nord.	94
Amvix-yrac	Loire-Inf.	Ouest rg.	387	Vernonnet.....	Eure.	Ouest rg.	83	Viescamp-sous-Jallès.	Cantal.	Orléans.	544
Amvix-yrac	Lot.	Orléans.	531	Vernou.....	Eure.	Ouest rg.	86	Viessoux.....	Calvados.	Ouest rg.	261
Amvix-yrac	Orléans.	Orléans.	552	Vernou-s-Brenne.	Indre-et-L.	Orléans.	220	Vieu.....	Ain.	Lyon.	524
Amvix-yrac	Giroude.	Orléans.	23	Vernouillet.....	S.-et-O.	Ouest rd.	35	Vieure.....	Allier.	Lyon.	365
Amvix-yrac	Seine-et-M.	Est.	223	Vernoux.....	Yonne.	Lyon.	385	Vieuvicq.....	Eure-et-L.	Ouest rg.	118
Amvix-yrac	Cher.	Lyon.	431	Vernoy.....	Yonne.	Lyon.	131	Vieux-Briollay(le)	Maine-et-L.	Ouest rg.	293
Amvix-yrac	Vosges.	Est.	323	Verpillière (La)...	Isère.	Lyon.	522	Vieux-Condé....	Nord.	Nord.	241
Amvix-yrac	Côte-d'Or.	Lyon.	306	Verpillières.....	Aube.	Est.	222	Vieux-Lourches..	Nord.	Nord.	218
Amvix-yrac	B.-du-Rh.	Lyon.	809	Verreries-de-Port (La)	Vosges.	Est.	410	Vieux-Moulin....	Oise.	Nord.	94
Amvix-yrac	Hte-Saône.	Est.	363	Verreries-de-Jour (Les)	Côte-d'Or.	Lyon.	279	Vieux-Rouen....	S.-Inf.	Nord.	145
Amvix-yrac	Hte-Saône.	Est.	360	Vers.....	Doubs.	Lyon.	465	Vif.....	Isère.	Lyon.	632
Amvix-yrac	Dordogne.	Orléans.	572	Versailles.....	Sarthe.	Ouest rg.	256	Vigan (le).....	Gard.	Lyon.	747
Amvix-yrac	Hte-Saône.	Est.	377	Versannes.....	Gard.	Lyon.	725	Vigean (Le).....	Vienne.	Orléans.	396
Amvix-yrac	Vaucluse.	Lyon.	726	Vers-en-Montagne...	Lot.	Orléans.	615	Vigéois.....	Corrèze.	Orléans.	467
Amvix-yrac	Hte-Saône.	Est.	379	Versigny.....	Seine-et-O.	Ouest rd.	23	Vignacourt.....	Somme.	Nord.	151
Amvix-yrac	Vendée.	Ouest rg.	425	Verson.....	Ouest rg.	Ouest rg.	17	Vigneux.....	Loire-Inf.	Ouest rg.	443
Amvix-yrac	Meuse.	Est.	316	Vers-sur-Mer....	Orléans.	Orléans.	517	Vignols-St-Solve.	Corrèze.	Orléans.	478
Amvix-yrac	Pas-de-C.	Nord.	191	Vers-sur-Mer....	Jura.	Lyon.	422	Vignory.....	Hte-Marne.	Est.	279
Amvix-yrac	Orléans.	Orléans.	452	Vers-sur-Mer....	Aisne.	Nord.	141	Vihiers.....	Maine-et-L.	Ouest rg.	342
Amvix-yrac	Charente.	Orléans.	977	Vers-sur-Mer....	Calvados.	Ouest rd.	248	Villabé.....	Seine-et-O.	Lyon.	36
Amvix-yrac	Alpes-Mar.	Lyon.	743	Vers-sur-Mer....	Calvados.	Ouest rd.	288	Villagrains.....	Dordogne.	Orléans.	509
Amvix-yrac	Hérault.	Lyon.	209	Vers-sur-Mer....	Puy-de-D.	Lyon.	420	Villaines-s-Mal..	Gironde.	Orléans.	625
Amvix-yrac	Nord.	Nord.	297	Vers-sur-Mer....	Dordogne.	Orléans.	496	Villaines-en-Buesnois..	Sarthe.	Ouest rg.	250
Amvix-yrac	Saône-et-L.	Lyon.	364	Vers-sur-Mer....	Gironde.	Orléans.	634	Villaines-la-Juhel	Côte-d'Or.	Est.	263
Amvix-yrac	Saône-et-L.	Lyon.	398	Vers-sur-Mer....	Puy-de-D.	Lyon.	437	Villaines-Vézot..	Mayenne.	Ouest rg.	253
Amvix-yrac	Saône-et-L.	Orléans.	474	Vers-sur-Mer....	Pas-de-C.	Nord.	220	Villamée.....	Sarthe.	Ouest rg.	215
Amvix-yrac	Cantal.	Orléans.	173	Vers-sur-Mer....	Loire-Inf.	Ouest rg.	401	Villandraut.....	Ille-et-Vil.	Ouest rg.	321
Amvix-yrac	Aisne.	Nord.	199	Vers-sur-Mer....	Marne.	Est.	464	Villanier.....	Gironde.	Orléans.	647
Amvix-yrac	Aube.	Est.	227	Vers-sur-Mer....	Char.-Inf.	Orléans.	449	Villard d'Hercaut.	Aude.	Orléans.	814
Amvix-yrac	Calvados.	Ouest rg.	177	Vers-sur-Mer....	Aisne.	Nord.	179	Villars.....	Jura.	Lyon.	477
Amvix-yrac	Loir-et-Ch.	Orléans.	437	Vers-sur-Mer....	Seine-et-O.	Ouest rd.	17	Villars-Salettes (Le)...	Lozère.	Lyon.	628
Amvix-yrac	Loire.	Lyon.	474	Vers-sur-Mer....	Hte-Saône.	Est.	381	Villars-sous-Dampjoux.	Loire.	Lyon.	495
Amvix-yrac	Vendée.	Ouest rg.	265	Vers-sur-Mer....	Aude.	Orléans.	817	Villars.....	Vienne.	Orléans.	377
Amvix-yrac	Ardennes.	Est.	659	Vers-sur-Mer....	Marne.	Est.	179	Villars-Chalamont	Ain.	Lyon.	470
Amvix-yrac	Gard.	Lyon.	804	Vers-sur-Mer....	Marne.	Est.	281	Villars-du-Var...	Alpes-Mar.	Lyon.	1019
Amvix-yrac	B.-du-Rh.	Lyon.	519	Vers-sur-Mer....	H.-Marne.	Est.	17	Villars-les-Domb.	Ain.	Lyon.	488
Amvix-yrac	Isère.	Lyon.	736	Vers-sur-Mer....	Seine-et-O.	Ouest rd.	17	Villars-Santenoge...	Hte-Marne.	Est.	272
Amvix-yrac	Orléans.	Orléans.	498	Vers-sur-Mer....	Hte-Saône.	Est.	381	Villars-sous-Dampjoux.	Doubs.	Lyon.	498
Amvix-yrac	Rhône.	Lyon.	144	Vers-sur-Mer....	Alp.-Mar.	Lyon.	1002	Ville.....	Oise.	Nord.	114
Amvix-yrac	Aisne.	Est.	130	Vers-sur-Mer....	Marne.	Est.	180	Ville-aux-Dames (La)	Indre-et-L.	Orléans.	272
Amvix-yrac	Loiret.	Orléans.	719	Vers-sur-Mer....	Loir-et-C.	Orléans.	254	Villebois.....	Ain.	Lyon.	490
Amvix-yrac	Drôme.	Lyon.	74	Vers-sur-Mer....	Côte-d'Or.	Est.	721	Villebougis-St-Serrotin	Yonne.	Lyon.	125
Amvix-yrac	Oise.	Nord.	587	Vers-sur-Mer....	H.-Alpes.	Lyon.	572	Villechaucave....	Loir-et-C.	Orléans.	198
Amvix-yrac	H.-Savoie.	Lyon.	654	Vers-sur-Mer....	Dordogne.	Orléans.	392	Villecomtal-s-Arros...	Gers.	Orléans.	774
Amvix-yrac	Drôme.	Lyon.	318	Vers-sur-Mer....	M.-et-Mos.	Est.	687	Villecrenesnes...	Seine-et-O.	Est V.	28
Amvix-yrac	Maine-et-L.	Ouest.	229	Vers-sur-Mer....	Gard.	Lyon.	321	Villedaigne.....	Aude.	Lyon.	845
Amvix-yrac	Pas-de-C.	Nord.	429	Vers-sur-Mer....	M.-et-Mos.	Est.	359	Ville-d'Avray....	S.-et-O.	Ouest rd.	17
Amvix-yrac	Saône-et-L.	Lyon.	94	Vers-sur-Mer....	Maine-et-L.	Ouest rg.	454	Villedieu-s-Indre	Indre.	Orléans.	277
Amvix-yrac	Seine-et-M.	Est.	679	Vers-sur-Mer....	Corrèze.	Orléans.	681	Villedieu.....	Manche.	Ouest rg.	298
Amvix-yrac	Seine-et-M.	Est.	277	Vers-sur-Mer....	Lot-et-Gar.	Orléans.	32	Villedieu (La)...	Vienne.	Orléans.	349
Amvix-yrac	Giroude.	Orléans.	375	Vers-sur-Mer....	Seine-et-O.	Nord.	808	Villedomange....	Marne.	Est.	154
Amvix-yrac	Meuse.	Est.	230	Vers-sur-Mer....	Hérault.	Lyon.	585	Villedommer....	Indre-et-L.	Orléans.	214
Amvix-yrac	Saône-et-L.	Orléans.	363	Vers-sur-Mer....	Let.	Orléans.	216	Ville-en-Tardenois	Marne.	Est.	137
Amvix-yrac	Indre-et-L.	Orléans.	447	Vers-sur-Mer....	Sartne.	Ouest rg.	326	Villefagnan.....	Charente.	Orléans.	408
Amvix-yrac	Hte-Saône.	Est.	739	Vers-sur-Mer....	Côte-d'Or.	Lyon.	785	Villeferry-Arnay...	Cote-d'Or.	Lyon.	270
Amvix-yrac	Jura.	Lyon.	460	Vers-sur-Mer....	Htes-Pyr.	Orléans.	365	Villefort.....	Lozère.	Lyon.	627
Amvix-yrac	Gard.	Lyon.	324	Vers-sur-Mer....	Allier.	Lyon.	438	Villefranche....	Allier.	Orléans.	356
Amvix-yrac	Char.-Inf.	Orléans.	263	Vers-sur-Mer....	Puy-de-D.	Lyon.					

NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris	NOMS DES VILLES et des localités	DÉPARTE- MENTS	RÉSEAUX — (Gare au départ de Paris)	DISTANCE de Paris
Walers	Nord.	Nord.	229					Yermenonville...	Eure-et-L.	Ouest rg.	73
Walers (halte)...	Nord.	Nord.	226					Yffaiac	C.-du-Nord	Ouest rg.	439
Wambrechies...	Nord.	Nord.	234					Ygos	Landes.	Orléans.	710
Wardrecques...	Pas-de-C.	Nord.	264					Ymonville	Eure-et-L.	Ouest rg.	124
Warenies-le-Grand...	Nord.	Nord.	239					Yolet-le-Doux...	Cantal.	Orléans.	565
Warhem	Nord.	Nord.	298					Youx	Puy-de-D.	Orléans.	371
Warluis	Oise.	Nord.	73					Yssingeaux.....	Hte-Loire.	Lyon.	584
Warmeriville...	Marne.	Est.	177					Ytrac	Somme	Orléans.	548
Wassigny	Aisne.	Nord.	193					Ytres-Etricourt..	Somme	Nord.	185
Wassigny-la-Neuve...	Ardennes.	Est.	220					Yveteaux-Fr.(les)	Orne.	Ouest rg.	218
Wassy	Hte-Marne.	Est.	245					Yvetot	Seine-Inf.	Ouest rd.	178
Watten-Eperlecq	Nord.	Nord.	284	Xermamenil-L...	M.-et-Mos.	Est.	382	Yvré-le-Polieu...	Sarthe.	Ouest rg.	203
Wattignies	Nord.	Nord.	240	Xertigny	Vosges.	Est.	416	Yvré-l'Evêque...	Sarthe.	Ouest rg.	203
Walignies-Templemars	Nord.	Nord.	240	Xeuflley	M.-et-Mos.	Est.	373	Yzeures	Indre-et-L.	Orléans.	331
Wattrelos	Nord.	Nord.	262								
Wavignies	Oise.	Nord.	88								
Wavrans	Pas-de-C.	Nord.	214								
Wavrins	Nord.	Nord.	231								
Werwecq	Nord.	Nord.	286								
Wez-Thuizy	Marne.	Est.	177								
Wicquinghem	Pas-de-C.	Nord.	256								
Wimille-Wimer	Pas-de-C.	Nord.	260								
Wingles	Pas-de-C.	Nord.	222								
Winnezeele	Nord.	Nord.	281								
Wirquin	Pas-de-C.	Nord.	256								
Wiry	Somme.	Nord.	172								
Wissous	S.-et-O.	Orléans S.	22								
Witry-les-Reims	Marne.	Est.	165	Yainville-Jumièg.	Seine-Inf.	Ouest rd.	176	Zainvillers	Vosges.	Est.	436
Wizernes	Pas-de-C.	Nord.	277	Ychoux	Landes.	Orléans.	661	Zouafques	Pas-de-C.	Nord.	288
Woincourt	Somme.	Nord.	189	Yèbles-Guignes..	S.-et-M.	Est V.	51	Zuydecoote	Nord.	Nord.	315

TARIF SPÉCIAL COMMUN (G. V.) N° 101

CARTES DE CIRCULATION à demi-place sur toutes les lignes des réseaux de l'Est, de l'État, du Midi, du Nord, d'Orléans, de l'Ouest et de Paris-Lyon-Méditerranée

Il est délivré des cartes nominatives et personnelles valables pendant 3 mois, 6 mois ou un an, et donnant droit à circuler à demi-place sur toutes les lignes des réseaux de l'Est, de l'État, du Midi, du Nord, d'Orléans, de l'Ouest, de Paris-Lyon-Méditerranée et de la Grande-Ceinture de Paris, à l'exclusion de la Petite-Ceinture.

Ces cartes sont délivrées moyennant le paiement préalable des prix suivants :

A. — Cartes donnant droit à des Billets à demi-tarif de toutes classes

Prix pour 3 mois.....	130 »
— — 6 —	210 »
— — 1 an.....	360 »

B. — Cartes donnant droit à des Billets à demi-tarif de 2^e et 3^e classes

Prix pour 3 mois.....	95 »
— — 6 —	160 »
— — 1 an.....	270 »

C. — Cartes donnant droit à des Billets à demi-tarif de 3^e classe seulement

Prix pour 3 mois.....	65 »
— — 6 —	190 »
— — 1 an.....	180 »

Il sera perçu en outre, à chaque voyage, la moitié du prix d'un billet simple (place entière) de la classe demandée par le voyageur, pour le parcours qu'il veut effectuer, le porteur de la carte **A**, pouvant choisir, à son gré, l'une des 3 classes, le porteur de la carte **B**, la 2^e ou la 3^e classe, à l'exclusion de la 1^e, et le porteur de la carte **C** n'ayant droit qu'à la 3^e classe seulement.

Ces billets à demi-tarif seront délivrés au titulaire sur la présentation de sa carte dans toutes les gares et stations des réseaux.

CONDITIONS

I. — Les titulaires de ces cartes prennent l'engagement :

1^o De ne réclamer en aucun cas le prix de leur carte, qui reste acquis aux Administrations des réseaux participant au tarif;

2^o De n'exercer, à raison de leur carte, aucune action ni prétendre à aucune indemnité contre les dites Administrations, pour aucun arrêt, empêchement, retard, changement de service, diminution du nombre des trains ou défaut de place qui obligerait le titulaire à monter dans des voitures d'une classe inférieure;

3^o **Contrôle.** — De représenter à toute demande des agents des Administrations, la carte dont ils devront toujours être porteurs, et de reproduire, s'il y a

lieu, sur la demande desdits agents, leur signature qui doit figurer sur la carte. Le titulaire qui ne présente pas sa carte, ainsi que son billet à demi-tarif pour le parcours qu'il effectue, paie le prix entier de sa place, et ce prix est irrévocablement acquis aux Administrations;

4^o **Domages-intérêts, pénalités.** — Devoir annuler de plein droit leur carte, sans qu'il y ait lieu à aucune restitution, même partielle, de son montant, acquis aux Administrations à titre de dommages-intérêts, si elle est trouvée dans d'autres mains que celles du titulaire, et sans préjudice des poursuites correctionnelles qui pourraient être provoquées contre les auteurs ou les complices de la fraude ou de la tentative de fraude.

II. — **Déclassement.** — Tout porteur d'une carte de circulation à demi-place qui monte dans un compartiment d'une classe supérieure à celle pour laquelle ladite carte est valable, est tenu de payer intégralement le prix de sa place au tarif des billets simples.

Le porteur d'une carte de circulation à demi-place qui, après avoir pris un billet à demi-tarif, veut monter dans un compartiment de classe supérieure à celle de son billet, mais pour laquelle sa carte est également valable, est tenu d'en faire préalablement la déclaration aux Agents chargés du contrôle des billets et de payer un supplément égal à la différence entre le prix de son billet et le prix d'un billet à demi-tarif pour la place qu'il veut occuper. Si le déclassement n'a lieu que sur une partie du parcours, le supplément à payer est égal à la différence, d'après le tarif ordinaire, entre les prix des billets à demi-tarif pour le parcours sur lequel a lieu le déclassement.

III. — **Dépôt de garantie.** — Outre le prix principal de la carte, stipulé par le présent tarif et qui est payable en entier et d'avance, chaque titulaire devra verser, à titre de garantie pour la restitution de la carte après son expiration, une somme de dix francs qui lui sera rendue en échange de sa carte périmée dans l'une quelconque des gares des réseaux participants.

A défaut de la remise de la carte, au plus tard dans les huit jours suivant la date d'expiration de sa durée de validité, cette somme de dix francs sera acquise de plein droit aux Administrations participantes.

IV. — **Perte de la carte.** — En cas de perte de sa carte, le titulaire qui désirera en obtenir une nouvelle par duplicata devra donner avis de la perte de sa carte à l'Administration qui la lui a délivrée, joindre à cet avis un nouveau portrait photographié et verser (indépendamment d'une nouvelle somme de dix francs déposée à titre de garantie pour la restitution du duplicata à l'expiration du délai de validité) la somme de 20 francs,

nécessaire pour couvrir les Administrations participantes des décences à faire pour aviser les gares et empêcher l'usage frauduleux de la carte égarée.

Le duplicata sera délivré dans un délai maximum de huit jours à partir de la réception de la demande établie dans les conditions ci-dessus.

V. — Demandes. — Les cartes courent du 1^{er} au 16 de chaque mois et doivent être demandées au moins 5 jours à l'avance.

Les demandes de cartes de circulation à demi-place doivent être adressées au chef de gare, dans toutes les localités desservies par l'un des réseaux participants au présent tarif.

Ces demandes doivent être accompagnées d'un portrait photographié de dimension ordinaire (10 centimètres sur 6 centimètres) du titulaire. Ce portrait sera collé par les soins des Administrations sur la carte donnant droit à la circulation à demi-place.

Echanges et remplacements. — Le titulaire d'une carte **B** ou **C** pourra toujours la faire remplacer par une carte expirant à la même échéance, mais donnant droit à des billets d'une classe supérieure, à la condition de payer une somme égale au montant de la différence entre le prix de la carte à remplacer et celui de la carte demandée.

Les remplacements doivent être demandés cinq jours au moins à l'avance à la gare d'émission de la carte à remplacer, et la demande devra être accompagnée d'un nouveau portrait photographié du titulaire.

VI. — Bagages. — Les titulaires des cartes de circulation à demi-place auront droit à une franchise de 30 kilogrammes pour le transport de leurs bagages, moyennant la perception du droit d'enregistrement de 0 fr. 10 c.

VII. — Places de luxe. — Les porteurs de billets de 1^{re} classe à demi-place, délivrés sur le vu de cartes de circulation de la catégorie A, peuvent occuper des places de luxe s'il s'en trouve de disponibles dans le train. Ils doivent, dans ce cas, acquitter intégralement les suppléments prévus par les tarifs spéciaux G. V. n° 4 des Administrations intéressées.

VIII. — Admission dans les trains. — Les porteurs de cartes de circulation à demi-place sont

admis dans tous les trains qui, pour le parcours à effectuer d'après leur billet, reçoivent des voyageurs de même classe à plein tarif.

IV. — Conditions des tarifs généraux. — Les conditions des tarifs généraux des réseaux participants, non contrares aux dispositions particulières qui précèdent, sont applicables au présent tarif commun, en ce qui concerne les parcours respectivement effectués sur chacun desdits réseaux.

X. — En cas de décès du Titulaire, d'une carte de circulation à demi-place d'un an ou de six mois il est remboursé aux ayants droit :

1^o Pour une carte d'un an délivrée depuis moins de six mois au jour du décès : la différence entre le prix d'une carte de six mois et celui d'une carte d'un an ;

2^o Pour une carte d'un an délivrée depuis moins de trois mois au jour du décès la différence entre le prix d'une carte de trois mois et celui d'une carte d'un an ;

3^o Pour une carte de six mois délivrée depuis moins de trois mois au jour du décès : la différence entre le prix d'une carte de trois mois et celui d'une carte de six mois.

XI. — Le prix d'une carte de circulation à demi-place d'un an peut être réglé, soit en une seule fois contre remise de la carte, soit par paiements échelonnés ainsi qu'il suit :

1^{er} *Versement* : prix d'une carte de trois mois.

2^o *Versement* : à la fin du 3^{me} mois : différence entre le prix d'une carte de six mois et celui d'une carte de trois mois, augmentée de 2 francs ;

3^o *Versement* : à la fin du 6^{me} mois : différence entre le prix d'une carte d'un an et celui d'une carte de six mois, augmentée de 2 francs ;

Le voyageur qui veut régler par paiements échelonnés le prix d'une carte de circulation à demi-place d'un an, doit le déclarer en souscrivant cette carte ; il doit fournir autant d'exemplaires du portrait photographié qu'il y aura de cartes à établir.

A chaque versement, le voyageur reçoit une carte d'une durée correspondante au versement effectué.

TARIF SPÉCIAL COMMUN (G. V.) N° 105

VOYAGES CIRCULAIRES avec itinéraires facultatifs sur les lignes de l'Est, de l'Etat, du Midi, du Nord, d'Orléans, de l'Ouest et de Paris-Lyon-Méditerranée.

Il est délivré pendant toute l'année des carnets de 1^{re}, 2^e ou 3^e classe pour voyages circulaires, de 300 kilomètres de parcours minimum, sur un ou plusieurs des réseaux de l'Est, de l'Etat, du Midi, du Nord, d'Orléans, de l'Ouest et de Paris-Lyon-Méditerranée.

Itinéraire. — L'itinéraire qui doit être établi à l'avance par le voyageur lui-même, avec indication des gares où il a l'intention de s'arrêter, doit le ramener à son point de départ initial, sauf dans le cas prévu ci-dessous où le voyageur venant de l'étranger entre sur les réseaux participants par une gare frontière et sort par une autre gare frontière.

L'itinéraire peut comprendre non seulement un circuit fermé dont chaque portion n'est parcourue qu'une fois, mais encore des sections à parcourir dans les deux sens, sans qu'une même section puisse y figurer plus de deux fois (une fois dans chaque sens ou deux fois dans le même sens). Les voyageurs peuvent rayonner autour de tous les points du parcours sans, toutefois, être autorisés à transformer les billets circulaires en billets d'aller et retour successifs.

Le voyage par chemin de fer peut, si mention en est faite sur la demande du carnet, être interrompu entre certains points déterminés (consulter la nomenclature des parcours). Dans ce cas, la distance par voie de fer qui sépare les points dont il s'agit n'est pas comprise dans le décompte du prix du billet, mais il n'est rien déduit du minimum de perception prévu ci-après dans le cas où ce minimum est applicable.

Le voyageur doit suivre exactement l'itinéraire qu'il a tracé, sauf les deux exceptions ci-après :

a) Il peut abandonner un ou plusieurs parcours partiels.

b) Il peut se rendre d'un point à un autre par une ligne plus courte que celle qui figure sur l'itinéraire.

Les voyageurs ont la faculté de sortir des réseaux par une gare frontière et de rentrer sur ces réseaux par une autre gare frontière et inversement.

Délivrance des billets. — Le titulaire d'un carnet est tenu de se munir, pour chacun des parcours qu'il désire effectuer, d'un billet de la classe de son carnet pris au guichet de la gare de départ et à remettre à la sortie à la gare d'arrivée. Pour l'obtenir, il doit remettre son carnet au receveur qui en détache et conserve le ou les coupons correspondant au parcours à effectuer.

Les coupons doivent être utilisés dans l'ordre même de leur succession dans le carnet et en commençant par le premier, il ne peut être délivré de billets que pour les parcours représentés par des coupons.

Les coupons ne doivent être détachés des carnets que par les receveurs. Tout coupon présenté non

adhérent au carnet est nul et sans valeur et le porteur du carnet est tenu de payer le prix au tarif ordinaire du parcours représenté par ce coupon.

Dans le cas de parcours abandonnés, les coupons correspondants sont détachés du carnet par le receveur à la gare à laquelle le voyageur a fait sa déclaration d'abandon de parcours.

Arrêts. — Le voyageur peut s'arrêter à des gares intermédiaires situées entre la station de départ et la station inscrite sur son billet à la condition de faire viser, dès l'arrivée, son billet par le Chef de la gare où il s'arrête entre deux parcours partiels.

Raccourcis. — Le voyageur qui, en cours de route, désire se rendre d'un point à un autre, par une ligne plus courte que celle qui figure sur son carnet, en fait la déclaration au Chef de gare. La gare détache du carnet les coupons afférents aux parcours remplacés par le raccourci et remet en échange un billet pour le parcours raccourci.

Carnets collectifs. — Les carnets d'excursion peuvent être collectifs, c'est-à-dire s'appliquer à plusieurs personnes. Dans ce cas, celles-ci sont tenues d'accomplir chaque parcours ensemble, par les mêmes trains et, autant que possible, dans le même compartiment.

Prix. — 1^{er} CARNETS INDIVIDUELS. — Le prix est fixé par le barème ci-dessous. Toute portion de ligne parcourue deux fois est comptée pour le double de sa longueur.

2^o CARNETS COLLECTIFS. — Si le carnet collectif s'applique à deux personnes, le prix pour chacune d'elles est celui des carnets individuels : les enfants de 3 à 7 ans payent la moitié de ce prix ; un voyageur accompagné de deux enfants de 3 à 7 ans compte pour deux personnes.

Si le carnet collectif s'applique à plus de deux personnes, le prix est réduit de 10 0/0 pour la troisième et de 25 0/0 pour les autres.

Un enfant de 3 à 7 ans seul ou en excédent sur un nombre pair, est compté le dernier et paye la moitié du prix applicable au voyageur adulte dont il occupe le rang.

En additionnant les prix partiels ainsi calculés, on obtient le prix total du voyage effectif.

Minimum de taxe. — Qu'il s'agisse de carnets individuels ou de carnets collectifs, le prix par personne ne peut être inférieur au double du prix d'un billet simple au tarif ordinaire entre la gare de départ et la gare comprise dans l'itinéraire pour laquelle ce dernier prix est le plus élevé, sans toutefois que le prix du carnet puisse être supérieur au chiffre résultant de l'application du tarif général.

PARCOURS			1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE	3 ^e CLASSE	PARCOURS			1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE	3 ^e CLASSE
			fr. c.	fr. c.	fr. c.				fr. c.	fr. c.	fr. c.
Jusqu'à	300 kilom.	...	27 »	19 »	13 »	1901	2000	—	146 »	103 »	72 »
De	301 à 325	...	29 »	20 »	14 »	2001	2200	—	157 »	111 »	77 »
	326	350	31 »	22 »	15 »	2201	2400	—	167 »	119 »	81 »
	351	375	33 »	23 »	16 »	2401	2600	—	176 »	125 »	87 »
	376	400	35 »	25 »	17 »	2601	2800	—	183 »	131 »	90 »
	401	430	37 »	27 »	18 »	2801	3000	—	193 »	136 »	95 »
	431	460	40 »	29 »	19 »	3001	3200	—	200 »	142 »	98 »
	461	500	43 »	31 »	20 »	3201	3400	—	207 »	146 »	101 »
	501	550	47 »	34 »	22 »	3401	3600	—	212 »	151 »	105 »
	551	600	51 »	37 »	24 »	3601	3800	—	217 »	154 »	108 »
	601	650	55 »	40 »	26 »	3801	4000	—	223 »	159 »	111 »
	651	700	59 »	43 »	28 »	4001	4200	—	228 »	163 »	114 »
	701	750	63 »	46 »	30 »	4201	4400	—	234 »	168 »	117 »
	751	800	67 »	49 »	32 »	4401	4600	—	239 »	171 »	121 »
	801	850	71 »	51 »	34 »	4601	4800	—	244 »	176 »	124 »
	851	900	74 »	53 »	36 »	4801	5000	—	250 »	180 »	127 »
	901	950	78 »	56 »	38 »	5001	5200	—	255 »	185 »	130 »
	951	1000	81 »	60 »	40 »	5200	5400	—	261 »	189 »	134 »
	1001	1100	89 »	64 »	43 »	5401	5600	—	266 »	193 »	137 »
	1101	1200	96 »	69 »	47 »	5601	5800	—	271 »	197 »	140 »
	1201	1300	103 »	73 »	50 »	5801	6000	—	277 »	202 »	144 »
	1301	1400	109 »	78 »	54 »	6001	6200	—	282 »	206 »	146 »
	1401	1500	117 »	82 »	56 »	6201	6400	—	288 »	210 »	150 »
	1501	1600	123 »	87 »	60 »	6401	6600	—	293 »	214 »	153 »
	1601	1700	129 »	92 »	63 »	6601	6800	—	298 »	219 »	156 »
	1701	1800	135 »	95 »	66 »	6801	7000	—	304 »	223 »	160 »
	1801	1900	141 »	100 »	69 »						

et ainsi de suite en ajoutant, par fraction indivisible de 200 kilomètres, 6 fr. pour la 1^{re} classe, 4 fr. pour la 2^e classe et 3 fr. pour la 3^e classe.

NOTA. — En outre des prix résultant du Barème ci-dessus, il est perçu une somme fixe de 1 fr. pour la confection de chaque carnet, soit individuel, soit collectif.

AVIS IMPORTANT. — En aucun cas, le prix par personne, qu'il s'agisse de billets individuels ou de billets collectifs, ne peut être inférieur au double du prix d'un billet simple au tarif ordinaire entre la gare de départ et la gare comprise dans l'itinéraire pour laquelle ce dernier prix est le plus élevé.

Au cas où un voyageur userait de la faculté de sortir des réseaux français par une gare frontière et d'y rentrer par une autre gare frontière, le minimum serait calculé comme si le circuit en France était fermé par la ligne la plus courte par voie ferrée entre les deux gares d'entrée et de sortie de France. Si le point de départ est à l'étranger, le minimum à percevoir est le prix du billet simple au tarif ordinaire, entre le point d'entrée en France et la station française située sur l'itinéraire (y compris le parcours fictif entre les deux points frontières) pour laquelle ce prix est le plus élevé (1).

CONDITIONS

Carnet. — Les carnets sont personnels. La couverture doit porter le nom et la signature du titulaire ou, s'il s'agit d'un carnet collectif, de tous les titulaires sauf les enfants. Elle porte, de plus, la date de départ de laquelle part la durée de validité du carnet.

Les voyageurs doivent présenter leurs carnets à toute réquisition des agents des Administrations. Ils sont tenus de donner leur signature, chaque fois qu'elle leur est demandée, et d'accepter tous les timbres ou inscriptions qu'il peut convenir aux Administrations de faire faire sur les carnets par leurs agents en cours de route ou dans les gares.

Seront considérés comme nuls et sans valeur :

1^o Les carnets non frappés du timbre à date de la gare désignée comme gare initiale de départ ;

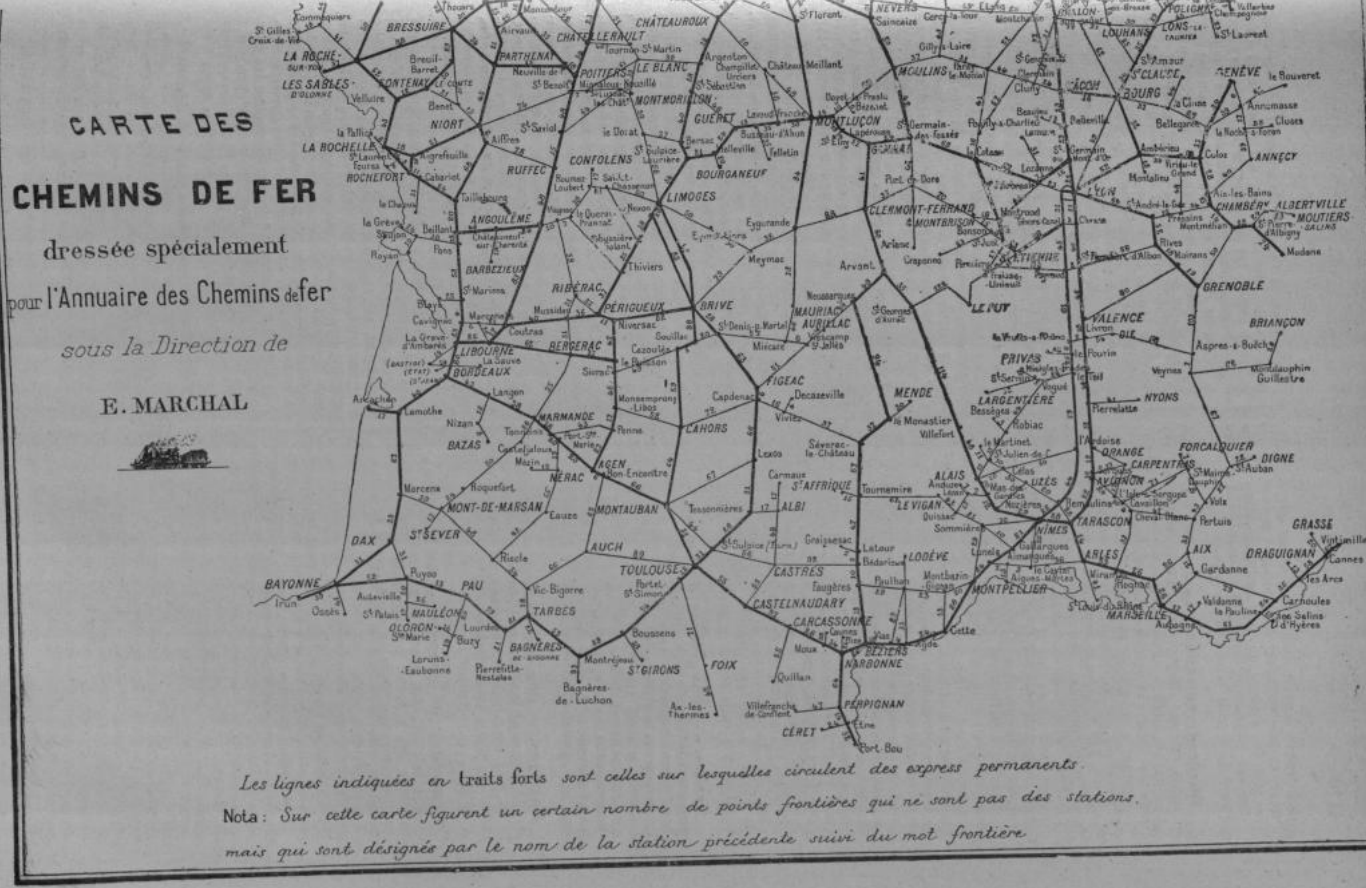
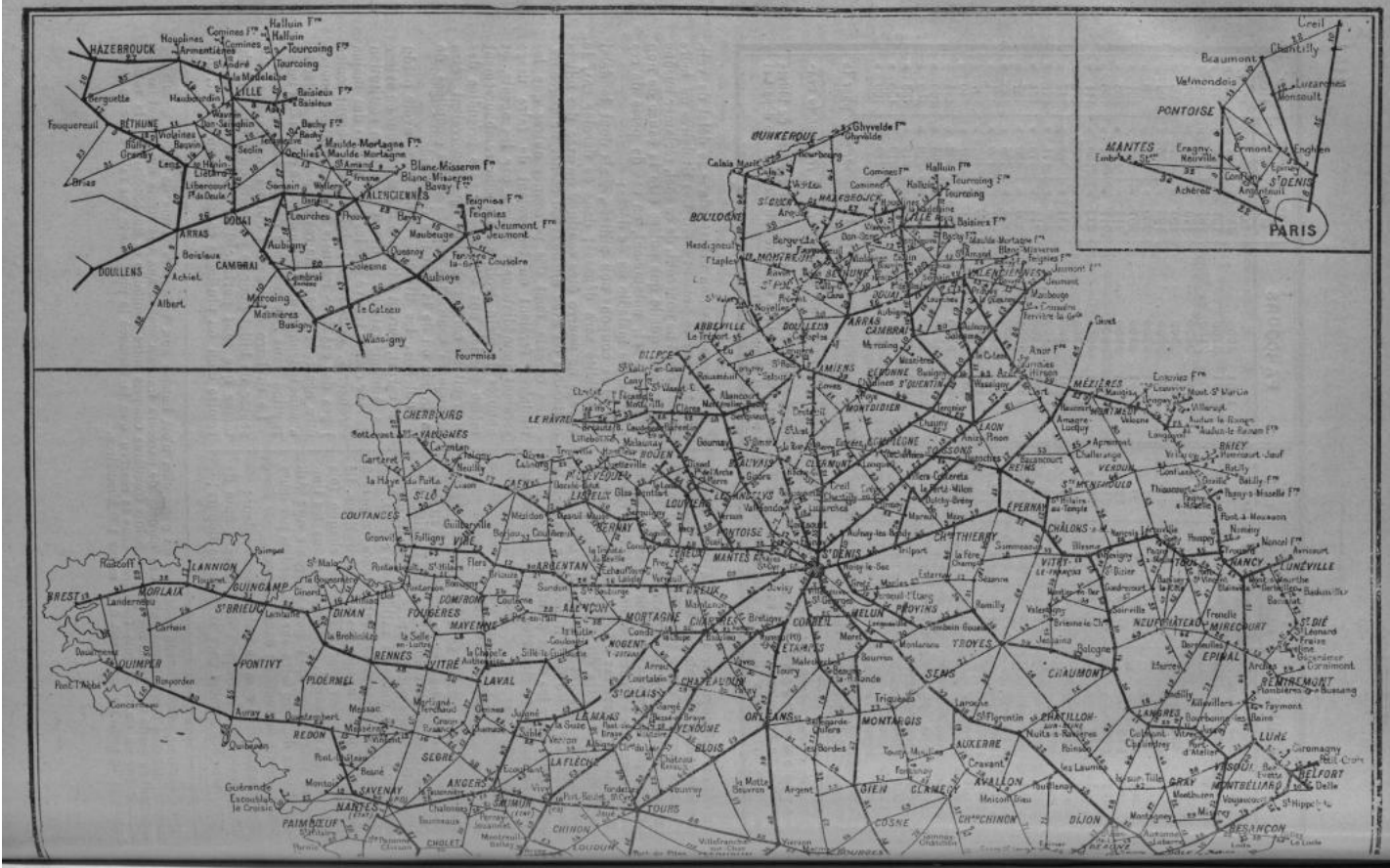
2^o Les carnets non utilisés dans le délai de validité fixé par le présent tarif. Les titulaires ou leurs ayants droit ne pourront, de ce chef, réclamer aucune restitution, quelle que puisse être la cause de non utilisation et, notamment, en cas de perte de ces carnets, de maladie ou de décès ;

3^o Les coupons non utilisés, mais dont le délai de validité sera dépassé ; dans ce dernier cas, le voyage ne pourra être continué qu'avec des billets ordinaires ou avec un nouveau carnet de parcours. Les carnets dont des personnes autres que les titulaires feraient ou tenteraient de faire usage seraient immédiatement retirés par les agents, et annulés de plein droit, sans aucun remboursement même partiel, aux titulaires et sans préjudice des poursuites correctionnelles qui pourraient être provoquées contre les auteurs ou les complices de la fraude ou de la tentative de fraude.

Toutefois, les titulaires qui, après avoir perdu leur carnet, auront fait toute diligence pour en aviser les Administrations pourront obtenir la restitution de leur carnet trouvé par les agents dans des mains étrangères, mais les Administrations seront seules juges des cas dans lesquels cette restitution pourra être accordée. Les titulaires ne pourront réclamer aucune indemnité ni compensation, à raison de l'interruption dans la jouissance de leur carnet.

Le titulaire d'un carnet qui ne pourra pas présenter de billet pour le parcours qu'il effectue, de même que tout porteur d'un billet délivré contre remise d'un ou plusieurs coupons d'un carnet, qui

(1) Exceptionnellement, aucun minimum de perception n'est imposé aux voyageurs munis de billets circulaires étrangers, délivrés conjointement avec des carnets de parcours français établis aux conditions du présent tarif et comportant la sortie de France par l'un des points frontières compris entre Vintimille et Mont-St-Martin et la rentrée en France par un de ces points frontières, sous la réserve que la distance la plus courte par rails entre le point d'entrée et le point de sortie soit d'au moins 150 kilomètres.



sera trouvé sans le carnet correspondant, sera considéré comme voyageur sans billet et tenu de payer le prix de sa place au tarif ordinaire, sans préjudice des poursuites correctionnelles dont il pourra être l'objet pour tentative de fraude.

Durée de validité. — La durée de validité des carnets est de : 30 jours jusqu'à 1,500 kilomètres; 45 jours de 1,501 à 3,000 kilomètres; 60 jours pour plus de 3,000 kilomètres. La validité du carnet commence à courir le jour du départ indiqué par le voyageur sur sa demande de carnet, ce jour non compris. Les voyageurs peuvent, au retour, prendre tout train quittant leur dernier point d'arrêt le jour de l'expiration du délai de validité, avant minuit, lors même que le trajet effectué au moyen de ce train ou des trains en correspondance avec lui ne se terminerait qu'après minuit.

Lorsqu'il est délivré simultanément un carnet français et un billet circulaire étranger, la validité du premier est rendue égale à celle du deuxième si celle-ci est plus élevée.

La durée de validité des carnets peut être, à deux reprises, prolongée de moitié pour le parcours français, moyennant un supplément de 10 0/0 du prix total du carnet pour chaque prolongation, la fraction de jour comptant pour un jour. La demande de prolongation doit être faite et le supplément payé avant l'expiration de la durée de validité du carnet, en tenant compte, s'il y a lieu, de la prolongation déjà payée. Ces formalités peuvent être remplies à la gare de départ ou aux principales gares du parcours. Les voyageurs ont la faculté de payer en une seule fois le supplément correspondant aux deux périodes de prolongation.

Trains. — Changement de classe. — Les porteurs de carnets sont soumis, pour chacun de leurs parcours partiels, aux mêmes conditions que les voyageurs à plein tarif, pour tout ce qui concerne l'admission dans les trains qui ne reçoivent pour certains parcours que des voyageurs d'une classe déterminée et les suppléments de prix à payer pour les changements de classe ou l'usage des places de luxe.

Bagages. — Les bagages sont enregistrés au gré du voyageur, soit pour la gare inscrite sur son billet, soit pour la gare qu'il indique, intermédiaire entre les points de départ et d'arrivée, portés sur ce billet.

Demandes de carnets. — Les demandes de carnets peuvent être adressées aux chefs de toutes les gares des réseaux participants; elles doivent leur parvenir cinq jours au moins avant la date du départ (1).

(1) Ce délai est réduit à trois jours pour les grandes gares ou stations de chaque réseau énumérées ci-après : (Est) Paris, Châlons-sur-Marne, Nancy, Reims, Mézières-Charleville, Troyes et Vesoul. (Etat) Angers-Saint-Laud.

Elles doivent indiquer exactement : 1° les nom et prénoms du titulaire, ou, s'il s'agit d'un carnet collectif, de tous les titulaires; 2° la classe du carnet; 3° l'itinéraire choisi; 4° le nom des gares auxquelles le voyageur désire s'arrêter; 5° la date du départ (*). Chaque demande donne lieu à la consignation d'une somme de 10 francs.

Le prix du carnet doit être intégralement payé lors de la remise au titulaire. La somme de 10 francs, versée à titre de consignation, sera remboursée au titulaire, au moment de la restitution de son carnet, soit par la gare d'émission, soit par toute autre gare du parcours. La demande de remboursement devra être faite un mois au plus après l'expiration de la validité du carnet. Passé ce délai, la somme de 10 francs demeurera acquise aux administrations.

Avis important. — Les frais de la traversée de Paris ne sont pas compris dans le prix des carnets de parcours et restent à la charge du voyageur.

Il en est de même dans les villes desservies par des gares distinctes entre lesquelles il n'existe pas de service direct de voyageurs par voie ferrée.

Conditions des tarifs généraux. — Les conditions des tarifs généraux des réseaux participants, non contrares aux dispositions particulières qui précèdent, sont applicables au présent tarif commun.

Angoulême, Bordeaux-Saint-Jean, Cholet, Cognac, Fontenay-le-Comte, La Rochelle, La Roche-sur-Yon, Nantes-État, Nantes-Orléans, Niort, Orléans, Paris, Poitiers, Rochefort, Saintes, Saint-Jean-d'Angély, Saumur-État, Saumur-Orléans, Tours. (**Midi**) Agen, Albi-Orléans, Arcachon, Auch, Bagnères-de-Bigorre, Bagnères-de-Luchon, Bayonne, Béziers, Biarritz, Bordeaux-Saint-Jean, Carcassonne, Castelnau-dary, Castres-Tarn, Cerbère, Cette, Dax, Foix, Hendaye, Mazamet, Mende, Millau, Montauban, Mont-de-Marsan, Montpellier, Narbonne, Pau, Perpignan, Port-Vendres, Rodez, Tarbes, Toulouse-Matabiau. (**Nord**) Paris, Amiens, Boulogne, Calais, Dunkerque, Lille, Saint-Quentin, Roubaix, Tourcoing. (**Orléans**) Paris, Orléans, Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux-Bastide, Bordeaux-Central, Angers, Nantes, Bourges, Montluçon, Limoges-Bénédictins, Périgueux, Toulouse. (**Ouest**) Paris, Rouen (rive droite), Le Havre, Caen, Le Mans, Rennes. (**Paris à Lyon et à la Méditerranée**, Paris, Lyon-Perrache-1, Marseille G. V., Nîmes, Grenoble), Dijon-Ville, Saint-Etienne, Clermont-Ferrand, Chambéry, Valence, Nevers.

(*) Pendant un mois, à partir de la date primitivement fixée, les voyageurs ont la faculté de la modifier, au cas où, pour un motif quelconque, ils désireraient reculer leur départ, à la condition de faire rectifier leurs carnets en conséquence par le chef de gare ou son délégué en se présentant à son bureau une demi-heure au moins avant le départ du train. Après l'expiration du mois, les carnets seront considérés comme annulés et le montant en sera remboursé aux titulaires sur leur demande, sous déduction d'une somme de 1 fr. 10 représentant les frais de confection du carnet et le timbre de quittance.



CODE DE L'EXPÉDITEUR

I. Du domicile à la gare.

Emballage. — L'expéditeur doit apporter le plus grand soin et la plus grande attention à l'emballage de ses marchandises; les avaries en cours de transport peuvent être ainsi évitées, d'autant plus que, d'après les termes de l'article 40 du cahier des charges, les Compagnies peuvent se refuser à accepter des marchandises dont l'emballage est défectueux ou présente des traces évidentes de détérioration.

Tout emballage accepté par la Compagnie, à la gare de départ, est présumé suffisant et conforme à l'usage adopté (*Saint-Etienne, Comm. 30 janvier 1903*).

En cas d'avarie, l'absence de vérification et de réserves ne crée contre le transporteur, que la présomption de faute établie par l'article 103 du C. Com., présomption que le transporteur peut détruire en prouvant que l'avarie provient du vice propre de la chose ou est imputable à une faute de l'expéditeur. (*Nantes, Comm. 15 février 1899*; — *Lyon, Comm. 17 février 1899*; — *Toulouse, 24 novembre 1904*; — *Cass. 10 juillet 1905*; — *5 août 1905*).

Lorsqu'une marchandise non emballée n'a été acceptée par la Compagnie que sous réserves formelles, l'expéditeur ne peut, en cas d'avarie, se borner à invoquer, d'une manière indéterminée, la responsabilité du transporteur. Il doit au contraire indiquer d'une manière précise la faute génératrice de l'avarie et établir l'existence de cette faute. (*Montpellier, 17 juin 1905*).

Aucune disposition légale ou réglementaire n'oblige les Compagnies à vérifier au départ ou en cours de route l'état des marchandises qui leur sont confiées non plus qu'à faire aucune réserve à cet égard. (*Cass. 1^{er} juin 1898*).

L'emballage se fait suivant la nature des marchandises dans des caisses, dans des sacs; souvent même, l'emballage est absolument inutile ou impossible en raison des dimensions ou du peu de danger de détérioration; il n'y a pas de règlement prescrivant tel ou tel mode d'emballage, il doit se faire toutes les fois qu'il est possible.

Les marchandises susceptibles de se confondre avec d'autres marchandises de même nature ou dont le contact pourrait être nuisible, telles que les pommes de terre, la houille, le soufre, etc., ne sont acceptées en vrac que par wagon complet d'au moins 4000 kilos, à moins que, la charge étant insuffisante, l'expéditeur ne consente à payer la taxe d'un wagon complet.

Pour qu'une marchandise remise en vrac puisse être refusée, il faut que la confusion avec une autre soit possible ou qu'elle lui fasse courir des risques d'avarie.

Les Compagnies peuvent refuser les marchandises présentant des traces d'avaries ou de coulage sérieux, alors même que l'expéditeur prendrait à son compte les risques de transport. (*Cass. 4 juillet 1876*.) (1).

Factage et Camionnage du domicile à la gare. — L'expéditeur doit conduire ou faire conduire les marchandises à la gare de départ; il peut aussi les faire prendre à son domicile par la Compagnie lorsqu'il existe un service de factage et de camionnage au départ.

Le transport des marchandises du domicile de l'expéditeur à la gare de départ ou de la gare d'ar-

rivée au domicile du destinataire s'appelle *factage* s'il s'agit de marchandises transportées en grande vitesse et *camionnage* pour les marchandises transportées en petite vitesse.

Généralement, dans les grandes villes, les Compagnies établissent un service de camionnage qui prend les marchandises au domicile des expéditeurs ou des bureaux de ville qui reçoivent directement les marchandises.

L'établissement de ce service est purement facultatif pour elles. (*Cass. 20 mai 1865 S. 65.1.338*; *15 juillet 1874 S. 74.1.331*; — *23 février 1876 S. 76.1.127*); mais une fois qu'il est établi, il ne fonctionne plus facultativement.

Quand elles consentent à établir un service de factage et de camionnage au départ, il est alors réglementé comme celui qui fonctionne dans le sens inverse et soumis à des conditions et des tarifs qui doivent être homologués par l'autorité supérieure; les Compagnies ne peuvent donc en aucun cas les enfreindre et traiter de gré à gré avec les particuliers. (*Cass. 20 mai 1865*).

En établissant ces services les Compagnies se livrent à une industrie absolument distincte de celle pour laquelle elles ont obtenu un monopole, elles sont responsables des fautes de leurs préposés (Loi du 15 juillet 1845, art. 22), de même qu'elles répondent des intermédiaires qu'elles se substituent (Article 52 du cahier des charges).

Elles ne peuvent pas favoriser pour les heures d'entrée et de sortie des gares leurs camionneurs au détriment des autres entrepreneurs de camionnage. Cependant un arrêté du ministre des Travaux publics du 12 mai 1883 a autorisé les Compagnies à donner accès dans leurs gares deux heures après leur fermeture réglementaire aux marchandises reçues dans les bureaux de ville et transportées par leurs camionneurs.

Les bureaux d'expédition où les Compagnies reçoivent des marchandises (*Bureaux de ville*) doivent être considérés comme des succursales de la gare où ces marchandises doivent être chargées. — Ils ne peuvent être assimilés au domicile des expéditeurs, et, dès lors, les Compagnies n'ont droit à aucun délai supplémentaire pour leur transport de ces bureaux à la gare dont ils sont des sortes d'annexes. (*Cass. 24 mai 1869*).

Les délais de factage sont de 24 heures et courent de l'heure de réception de l'ordre d'enlèvement ou de la remise dans les bureaux de ville. (*Cass. 21 janvier 1890*.) *Saint-Etienne. Corr. 13 décembre 1899. Comm. 12 juin 1903. Cass. 12 juin 1901*.

Embranchements particuliers. — Les propriétaires de mines et usines ont le droit d'exiger que la Compagnie établisse des embranchements les reliant à la voie ferrée; les frais de construction et d'entretien de l'embranchement sont à la charge des propriétaires dans l'intérêt desquels l'embranchement est construit. La Compagnie doit alors amener ses wagons à l'entrée de l'embranchement; ils doivent être chargés dans un délai de 6 heures si l'embranchement n'a qu'un kilomètre; le délai est augmenté d'une demi-heure par kilomètre en sus, non compris les heures de nuit. Les propriétaires doivent une taxe pour la location des wagons, pour le parcours et la desserte des embranchements. *Art. 62 cahier des charges. Cass. 14 novembre 1860*.

(1) Voir page 1045 pour les abréviations.

Cass. 21 décembre 1864. S.67.1.81.; Seine. Comm. 18 mars 1898).

La Compagnie est fondée à exiger une taxe supplémentaire, arrêtée d'accord entre les parties, à raison des difficultés matérielles existant pour amener les wagons à la tête du raccordement, ces difficultés étant susceptibles de varier avec chaque embranchement et le cahier des charges ne pouvant fixer à l'avance la redevance due sur ce point. (*Seine, Comm. 18 mai 1898.*)

Lorsqu'après avoir fixé à tant d'heures, « non compris les heures de nuit » la durée normale du séjour des wagons sur les embranchements particuliers, un tarif de chemins de fer, dans le même article, établit pour le cas d'excédents de séjour, une taxe complémentaire basée sur la durée de ces excédents, la défalcation des heures de nuit édictée pour la première période doit être considérée comme également applicable aux périodes subséquentes. (*Cass. 21 mars 1900.*)

Quand il existe un embranchement la Compagnie est tenue de livrer ses wagons trois jours après la demande qui en est faite par l'expéditeur. (*Cass. 3 mars 1875. S.75.1.275.*)

En dehors de ce cas la convention par laquelle une Compagnie s'engagerait à mettre un nombre déterminé de wagons à la disposition d'un expéditeur pour le chargement de ses marchandises constituerait un avantage particulier, dès lors illicite. (*Cass. 30 mai 1876, S.76.1.319; 22 janvier 1878.*)

Les cahiers des charges ou les décisions ministérielles qui déterminent le prix des wagons sur les embranchements industriels n'ont pas d'effet rétroactif. En conséquence, lorsque antérieurement à une époque où ces embranchements n'étaient soumis à aucun règlement ni à aucun tarif, un industriel a traité avec une Compagnie de chemins de fer pour le prix de cette fourniture de wagons, il n'y avait là qu'un contrat purement privé qui doit être observé quand bien même un règlement administratif viendrait par la suite élever, pour ces embranchements industriels, le prix consenti par la Compagnie. L'application et l'interprétation de ces traités sont de la compétence judiciaire (*Douai, 21 décembre 1896; — Cass. 15 février 1899; 11 novembre 1901; — Lyon, 10 juillet 1901.*)

Heures d'ouverture et de fermeture des gares. — Pour la remise et la livraison des marchandises, le service des gares est ainsi réglé :

Gares à grande vitesse	{ du 1 ^{er} avril au 30 septembre. — Ouvertes à 6 h. du matin, fermées à 8 h. du soir.
	{ du 1 ^{er} octobre au 31 mars. — Ouvertes à 7 h. du matin, fermées à 8 h. du soir.
Gares à petite vitesse	{ du 1 ^{er} avril au 30 septembre. — Ouvertes à 6 h. du matin, fermées à 6 h. du soir.
	{ du 1 ^{er} octobre au 31 mars. — Ouvertes à 7 h. du matin, fermées à 5 h. du soir.

Les dimanches et jours fériés les gares, grande vitesse, ne sont ouvertes que jusqu'à 10 heures du matin, sauf pour les denrées, qui peuvent être reçues et expédiées jusqu'à midi.

Depuis le 1^{er} octobre 1898, les gares sont fermées au service de la *petite vitesse*, les dimanches et jours fériés à 9 heures du matin, pour toutes les marchandises, y compris les marchandises par wagons complets; il n'est fait d'exception que pour les animaux vivants, les denrées et les comestibles qui

pourront être reçus et livrés jusqu'à 10 heures du matin.

Le seul fait, par une Compagnie, de prendre en charge des marchandises à une heure de fermeture réglementaire de la gare, pour en opérer le transfert à grande vitesse, ne saurait imposer à ladite Compagnie l'obligation de faire partir la marchandise par le premier train utile après l'expiration du délai de trois heures qui lui est accordé : le train réglementaire d'expédition est le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et partant trois heures après l'ouverture de la gare. (*Cass. 27 novembre 1905.*)

II. — Expéditions.

Lettre de voiture et récépissé. — Toute expédition est constatée, si l'expéditeur le demande, par une lettre de voiture, au timbre de 70 centimes, dont un exemplaire restera entre les mains de la Compagnie et l'autre aux mains de l'expéditeur.

La lettre de voiture ne peut contenir que les indications prévues par l'article 102 C. Com. Toute clause de nature à aggraver la responsabilité de la Compagnie, toute indication étrangère au contrat de transport, offrent le caractère d'une correspondance ouverte privée entre l'expéditeur et le destinataire et, comme telles, tombent sous le coup de la loi du 27 prairial, an IX, sur le monopole des Postes. (*Nîmes, 19 mai 1905.*) De même la Compagnie ne peut, sans engager sa responsabilité, y ajouter aucune modification, rectification ou surcharge, sans que le tout soit expressément approuvé par le signataire de la feuille d'expédition.

La lettre de voiture devant toujours, comme titre de transport, accompagner la marchandise transportée, c'est avec raison que le destinataire se refuserait à prendre livraison de sa marchandise, lorsque la lettre de voiture, ne pouvant être produite comme jointé à l'envoi, il ne peut se rendre compte que le colis à lui présenté est bien celui qui lui appartient (*Saint-Etienne, 8 février 1899 — 22 novembre 1899.*)

Une Compagnie ne peut remettre la marchandise à un destinataire autre que celui qui lui a été taxativement désigné sur la lettre de voiture; sinon elle commet une faute de nature à engager sa responsabilité vis-à-vis de l'expéditeur (*Cass. 30 mars 1903.*)

La remise anticipée de la lettre de voiture au destinataire constituée, de la part de la Compagnie, un acte de complaisance qui ne peut être invoqué contre elle pour l'obliger à la livraison immédiate des marchandises (*Lyon. Comm. 23 janvier 1903.*)

Aux termes de l'article 101, C. Com. lorsqu'une expédition de marchandises est faite par l'entremise d'un commissionnaire, la lettre de voiture forme contrat entre l'expéditeur, le commissionnaire et le voiturier. L'expéditeur est donc autorisé à s'en prévaloir et peut directement agir contre le voiturier; la loi n'exige pas qu'il soit dénommé dans la lettre de voiture; il suffit que sa qualité soit dûment établie. (*Cass. 22 juin 1903.*)

Dans le cas où l'expéditeur ne demanderait pas de lettre de voiture, les Compagnies seront tenues de lui délivrer un récépissé qui énoncera la nature, le poids de l'expédition, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

Le récépissé, dit la circulaire ministérielle du 14 juin 1864, doit être délivré d'office, à l'expéditeur, alors même que celui-ci ne le demande pas.

Le visa du transporteur sur la déclaration d'expédition n'est que la preuve que la marchandise a été

présentée; le récépissé, au contraire, est la preuve qu'elle a été acceptée au transport. (Cass. 4 juillet 1876.)

Le récépissé à *Expéditeur* est non seulement la preuve du contrat de transport, mais encore des obligations qui résultent de ce contrat. Aux termes de l'article 49 du cahier des charges il doit énoncer: la nature, le poids et la désignation (caisse, fardeau, balle, panier), c'est-à-dire le genre d'emballage de la marchandise, le nom et l'adresse du destinataire, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

Le porteur du récépissé à expéditeur peut faire surseoir au transport, l'interrompre s'il est en cours de route, en prendre livraison, désigner un nouveau destinataire, le transmettre à un tiers qui, par le fait, deviendra propriétaire de la marchandise transportée. (Cass. 5 décembre 1873. — Paris, Com., 18 octobre 1894.)

Tant que le récépissé remis par une Compagnie à l'expéditeur ne lui a pas été présenté par le destinataire, la Compagnie, mandataire de l'expéditeur, doit se conformer aux ordres de celui-ci, et spécialement elle ne peut remettre la marchandise au destinataire lorsqu'il est constant que l'expéditeur lui en a fait défense. (Cass. 15 novembre 1893.)

Ainsi l'expéditeur a le droit d'interdire à une Compagnie de chemins de fer de livrer des marchandises à un destinataire en faillite: la Compagnie engagerait sa responsabilité si elle passait outre aux instructions de l'expéditeur, surtout si celui-ci a fait signifier une saisie-arrêt sur les marchandises. (Montpellier, 30 mars 1905.)

Toutes les marchandises présentées à la gare doivent être inscrits sur un livre d'entrée. C'est cette inscription qui règle l'ordre dans lequel les transports sont opérés.

Par trois arrêts 22 janvier 1878, 10 décembre 1883, 30 juin 1896, la Cour de Cassation a décidé que les Compagnies ne devaient en principe que recevoir les marchandises dans leurs gares et les expédier sans tour de faveur en suivant l'ordre de leur enregistrement.

Lorsque l'expéditeur présente ses marchandises à la gare, la Compagnie est tenue de lui fournir des wagons spéciaux aménagés pour le genre de transport à accomplir. (Cass. 17 août 1874. S.74.1.492.)

Toute Compagnie est tenue de recevoir les objets destinés à un lieu situé en dehors de son réseau et desservi par une ligne ferrée. (Cass. 20 juillet 1875.)

Quand une marchandise est à destination d'une localité non desservie par une Compagnie de chemin de fer, l'expéditeur doit indiquer sur sa déclaration à quelle gare la marchandise doit être adressée.

Les Compagnies ne sont pas tenues d'accepter les marchandises quand un cas de force majeure empêche les expéditions: une inondation, une invasion, un arrêté ministériel portant réquisition du matériel. — Ne constituent pas un cas de force majeure le manque de matériel et l'encombrement des gares.

L'expéditeur reçoit un récépissé indiquant le nombre, la nature, le poids et la désignation des colis, les noms et l'adresse du destinataire et le prix total du transport. En envoyant ce récépissé au destinataire, l'expéditeur lui confère les avantages que la loi attache à la possession. Par exemple, le destinataire deviendra par ce moyen créancier gagiste, ou bien propriétaire incommutable des marchandises dont il pourra dès lors payer le prix en toute sûreté.

Un autre récépissé, mentionnant les tarifs, indiquant l'itinéraire et donnant le détail des sommes

perçues, accompagne l'expédition et doit être remis au destinataire.

Déclarations. — Toute expédition doit être accompagnée d'une déclaration faite par l'expéditeur sur un imprimé fourni par la Compagnie.

1° Cette déclaration doit être datée et signée;

2° La déclaration doit indiquer les noms et adresses de l'expéditeur et du destinataire; l'indication du département dont fait partie le lieu de destination n'est pas obligatoire (Saint-Etienne. Comm. 22 janvier 1903).

3° Elle indique le nombre, le poids, la nature des colis et leur valeur, s'ils contiennent des objets taxés *ad valorem*; leurs numéros, marques ou adresses;

4° Elle indique enfin si la marchandise doit être ou non camionnée au domicile du destinataire. En l'absence de cette indication, la marchandise sera adressée à domicile, dans les localités où il existe un service de factage, pour la grande vitesse, et restera en gare, pour la petite vitesse;

5° Il faut mentionner si le transport est fait en port dû ou en port payé;

6° On doit indiquer s'il y a une somme à faire suivre soit comme *déboursés* soit comme *remboursement*. On donne le nom de *déboursés* aux frais dont une expédition peut être grevée, et de *remboursement* au prix de vente des marchandises. L'avance des déboursés aux expéditeurs n'est pas obligatoire pour les Compagnies;

7° S'il s'agit de colis soumis aux droits d'*octroi* ou de *douane*, l'expéditeur doit fournir à la Compagnie toutes les pièces et renseignements nécessaires de manière que le transport et la transmission de ces colis ne puissent subir aucun retard ou empêchement.

La déclaration de la nature des marchandises est très importante; elle a pour but de déterminer le tarif à appliquer;

8° Elle mentionne si le transport a lieu par la grande ou la petite vitesse.

Fausse déclarations. — Les Compagnies ne peuvent en pratique vérifier tous les colis qui leur sont remis; elles s'en rapportent en général à la déclaration des expéditeurs. Ces derniers font parfois des déclarations inexactes surtout pour éviter les taxes *ad valorem* qui frappent certains objets.

En cas de fraude, les Compagnies ont droit au complément du prix dû, et elles peuvent être déchargées de toute responsabilité pour perte ou avarie. Toute fraude peut aussi rendre passible des peines prononcées par l'article 21 de la loi du 15 juillet 1845, et par l'article 79 de l'ordonnance du 15 novembre 1846. (Cass. 12 mars 1875. — 16 décembre 1882. — Paris. Corr. 7 janvier 1896. — 18 mai 1897. — 16 mars 1899.)

Les tarifs énumèrent avec grand soin les catégories d'objets soumis à la taxe proportionnelle *ad valorem*. — Et cependant il y a là une source intarissable de procès entre les expéditeurs et les Compagnies.

Ainsi il a été jugé que:

Les objets dits « nouveautés », spécialement les châles de l'Inde; les soieries, les fourrures, etc.

Les articles de mercerie, ce qui comprend certaines guipures et non les dentelles;

Les articles de papeterie;

Les objets précieux, des passementeries en or et argent par exemple;

Les articles d'horlogerie, l'argenterie de ruoltz;

Les coupons d'obligation au porteur retirés de la circulation après paiement et expédiés par le banquier chargé de les acquitter, comme pièces de comptabilité, ne sont pas soumis à la taxe *ad valorem*.

Pour tous ces objets et autres analogues, aucune déclaration de valeur n'est nécessaire; l'expéditeur, en cas de perte, doit en obtenir le remboursement intégral, même dans le cas où la déclaration n'aurait pas été faite. (Cass. 10 mars 1869. S. 69.1.295. — Aix, 18 juin 1870. S. 72.2.13. — Cass. 5 mars 1872. S. 72.1.299; 4 juin 1872. S. 72.1.300; — 11 juin 1872 S. 72.1.300. — Amiens, 3 juin 1905).

Encore, bien que l'expéditeur ait réclamé le tarif le plus réduit, l'application de ce tarif est de stricte interprétation et ne peut créer une présomption en faveur de la Compagnie quant à son obligation de réparer le préjudice. (Seine. Comm. 29 octobre 1903.)

Dans tous les cas, c'est à l'expéditeur à prouver la valeur des objets égarés et le préjudice que lui cause cette perte.

La Compagnie qui constate une expédition frauduleuse peut obtenir communication des livres de l'expéditeur pour s'assurer de la sincérité des expéditions antérieures;

La fausse déclaration constitue une contravention simple et le contrevenant encourt personnellement la responsabilité pénale, même quand il prouverait qu'il n'a agi que pour le compte de son patron. (Cass. 9 août 1872. S. 78.2.49. — Caen, 9 mai 1877. S. 78.2.49.)

Le patron qui n'a ni remis au chemin de fer, ni signé les notes d'expédition, ne peut être considéré comme l'auteur de l'infraction — mais il doit être poursuivi comme complice, lorsqu'il est constant et bien établi qu'il a donné les instructions nécessaires pour faire la déclaration incriminée (Alger, 2 mai 1896; — Bordeaux, 12 mai 1897; — Paris. Corr. 23 mars 1897; — 4 décembre 1897; — 12 janvier 1899; — 1^{er} avril 1905).

La contravention réside tout entière dans le fait matériel de la fausse déclaration, sans qu'il y ait lieu de rechercher ni la bonne foi, ni l'intention des parties. (Cass. 12 mars 1875; — 3 avril 1877; — Paris. Corr. 28 novembre 1895. — Cass. 10 décembre 1897).

Les Compagnies qui ont des motifs de présumer la fraude peuvent exiger l'ouverture des colis; elles le peuvent encore pour cette raison qu'elles sont tenues de remettre les colis en bon état au destinataire; elles peuvent aussi, pour cette même raison, refuser ceux dont l'emballage est défectueux.

Dans le cas où la marchandise ne serait pas en bon état intérieur ou extérieur, les Compagnies qui acceptent de les transporter peuvent exiger une décharge de l'expéditeur, soit dans un bulletin de garantie, soit sur la déclaration même; elles peuvent même refuser les marchandises.

— La dénomination inexacte de la marchandise expédiée ne constitue une contravention que tout autant qu'il s'agit d'objets emballés. (Narbonne, 19 novembre 1901).

Paiements. — Les expéditions sont effectuées, à la volonté de l'expéditeur, en port dû ou en port payé; toutefois les objets sujets à détérioration, ou sans valeur réelle, ne sont admis qu'en port payé à l'avance.

Déboursés. — On entend par *déboursés* les menus frais nécessités par le transport du domicile de l'expéditeur à la gare; les frais d'emballage, de régie des liquides, etc., etc., et généralement les

dépenses d'expédition qui, d'après le contrat de vente incombent au destinataire.

L'avance de ces déboursés peut être refusée par la Compagnie qui a la faculté d'en différer le paiement jusqu'après encaissement; mais elle ne peut refuser d'en prendre l'encaissement à sa charge, de même qu'elle ne peut refuser le transport des marchandises grevées de déboursés. (Paris, 4 janvier 1862. Toulouse, 26 janvier 1866.)

N'en faisant pas l'avance, la Compagnie ne peut, si elle effectue le recouvrement, les soumettre à une taxe ou les grever de frais quelconques. (*Idem.*)

L'avance, au départ, des frais ou déboursés dont une expédition peut être grevée n'est obligatoire que de Compagnie à Compagnie, et au transit d'une ligne de chemin de fer sur une autre.

Remboursements. — Le remboursement représente la valeur de la marchandise expédiée, et n'est payable par la Compagnie qu'après encaissement.

Les sommes qui suivent les expéditions à titre de remboursement sont soumises au retour à la taxe portée au tarif général pour le transport des finances. Toutefois, il existe pour les retours d'argent des prix spéciaux (0 fr. 00252 par 1000 fr. et par kilomètre); minimum de perception 0 fr. 40.

Le retour d'argent est assujéti au timbre des colis de grande vitesse (0 fr. 35); ce droit de timbre est supporté par l'expéditeur de la marchandise. (Loi du 16 février 1874. Article 10.)

Une Compagnie qui a délivré des marchandises dont elle ne devait se dessaisir que contre remboursement est responsable, vis-à-vis de l'expéditeur, jusqu'à concurrence du prix porté sur la déclaration, et elle ne saurait se soustraire à cette obligation sous le prétexte que le destinataire n'en a pas effectué le paiement. (Gien. Com. 8 mars 1870. Paris. Com. 12 décembre 1893. — Boulogne-sur-Mer. Comm. 22 mars 1904.)

La marchandise grevée de remboursement, frappée de saisie-arrêt au préjudice du destinataire, ne cesse pas d'appartenir à l'expéditeur tant que le transporteur ne s'en est pas dessaisi. Dès lors le transporteur se mettrait en faute en refusant de la restituer à l'expéditeur. (Cass. 26 avril 1882. — 13 avril 1885.)

III. — Formalités de douane et d'octroi.

Ainsi que nous venons de le voir, les expéditeurs doivent joindre à la feuille d'expédition toutes les déclarations relatives aux droits de douane, d'octroi ou de régie dont peuvent être frappées les marchandises qu'ils expédient.

Douane. — Les droits de douane peuvent être définis: des impôts indirects qui frappent l'exportation et l'importation de certaines marchandises. Ces droits sont établis en vertu de lois ou de traités de commerce qui en fixent la nature et l'importance et sont sanctionnés par le Parlement.

Pour la perception de ces droits, il faut distinguer les marchandises selon qu'elles sont prohibées ou non à l'exportation ou à l'importation.

Les marchandises prohibées ne peuvent entrer en France ou en sortir. Néanmoins ces marchandises peuvent être importées en France, sans amende ni paiement de droits, au moyen du *transit* ou de l'*entrepôt*, mais à charge d'être réexportées; et, de même, les marchandises françaises dont la sortie est prohibée ou frappée de droits, peuvent être exportées en franchise avec un *passavant* ou un *acquit-à-caution* à charge d'être ramenées en France dans un délai déterminé.

Sont prohibés à l'entrée, exclus de l'entrepôt, du transit et de la circulation, tous produits étrangers, naturels ou fabriqués, portant soit sur eux-mêmes, soit sur des emballages, caisses, ballots, enveloppes, bandes ou étiquettes, etc., une marque de fabrique ou de commerce, un nom, un signe ou une indication quelconque de nature à faire croire qu'ils ont été fabriqués en France ou qu'ils sont d'origine française.

Cette disposition s'applique également aux produits étrangers, fabriqués ou naturels, obtenus dans une localité de même nom qu'une localité française, qui ne porteront pas, en même temps que le nom de cette localité, le nom du pays d'origine et la mention « importé » en caractères manifestement apparents. (Article 15 de la loi du 11 janvier 1892.)

Entrepôts. — Les marchandises placées en entrepôt sont réputées hors de France pour ce qui concerne la perception des droits.

L'entrepôt est ou réel ou fictif. L'entrepôt réel est établi dans un local gardé par la Douane. L'entrepôt fictif est constitué dans les magasins de commerce. L'entrepôt réel peut être ouvert à la fois aux marchandises tarifées et aux marchandises prohibées : il peut n'être ouvert qu'aux marchandises tarifées. Il n'est admis en entrepôt fictif que des marchandises tarifées et des seules espèces pour lesquelles cet entrepôt est établi.

Il existe quelques entrepôts réels, dits *spéciaux*, qui ne peuvent recevoir qu'un petit nombre de marchandises, et pour des destinations déterminées. Ce sont : Boulogne, Calais, Cherbourg, Dieppe, Dunkerque, Fécamp, Gravelines, Morlaix, Roscoff, Saint-Malo.

Nota. — Les marchandises exemptes de droits à l'entrée ne peuvent être reçues ni en entrepôt réel ni en entrepôt fictif (sauf pour les rhums ou tafias des colonies françaises, lorsque la demande en est faite en vue de conserver aux produits la marque de leur origine).

Entrepôts réels pour les marchandises non prohibées : Abbeville, Agde, Arles, Besançon, Cambrai, Chambéry, Cherbourg, Douai, Le Légué, Lorient, Morlaix, Port-Vendres, Roanne, Rochefort et Toulon.

Entrepôts ouverts aux marchandises prohibées ou non : Bayonne, Bordeaux, Boulogne, Brest, Caen, Calais, Cette, Charleville, Dieppe, Dijon, Dunkerque, Fécamp, Granville, Gravelines, Le Havre, Honfleur, La Pallice, La Rochelle, Lille, Limoges, Lyon, Marseille, Nancy, Nantes, Nice, Orléans, Paris, Rouen, Saint-Etienne, Saint-Malo, Saint-Nazaire, Saint-Ouen, Saint-Quentin, Saint-Servan, Saint-Valéry-sur-Somme, Toulouse, Tours, Valenciennes, Vannes (fictif seulement).

Déclarations. — Toute marchandise qui entre en France ou qui en sort doit être présentée au plus prochain bureau et déclarée en douane. (Loi du 16 mai 1836, art. 19.)

La valeur à déclarer est celle que les marchandises ont dans le lieu et au moment où elles sont présentées à la Douane. Elle comprend ainsi, outre le prix d'achat à l'étranger, les frais postérieurs à l'achat, tels que les droits de sortie acquittés aux douanes étrangères, le transport ou le fret, l'assurance, etc.; en un mot tout ce qui contribue à former, à l'arrivée en France, le prix marchand de l'objet (les droits d'entrée non compris).

Les déclarations ne peuvent être faites par anticipation à l'arrivée des marchandises.

Les déclarations doivent être au moins signées par les déclarants. — Elles sont affranchies du timbre. — Elles doivent contenir toutes les indications nécessaires pour l'application du tarif : provenance, origine, nature, espèce et qualité des

marchandises; et, suivant le cas, leurs poids, nombre, mesure ou valeur.

Les déclarations doivent indiquer le nom, l'état ou profession et le domicile de la personne à qui les marchandises sont adressées.

En marge des déclarations, doivent être mis les marques et numéros des colis.

Les déclarations faites et déposées peuvent être rectifiées dans le jour de la déclaration, mais avant la visite.

Les employés peuvent, s'ils le jugent convenable, liquider les droits sur les déclarations, sans procéder à la vérification des marchandises.

Sont réputées fausses déclarations toutes celles de nature, si elles étaient admises sans contrôle, à frustrer le Trésor ou à éluder une prohibition.

La déclaration doit être faite dès l'arrivée, sauf pour les marchandises arrivées sous le régime du transit international, auquel est accordé le délai de trois jours.

Si la valeur est contestée, on pourra procéder à une expertise que l'importateur a le droit de demander aussi bien que la Douane.

Les droits d'importation ou d'exportation sont perçus dans les bureaux situés sur les côtes ou les frontières pour les objets transportés par les voyageurs et conservés avec eux comme bagages à la main.

Ils peuvent être payés au départ par l'expéditeur, ou à l'arrivée à destination par le destinataire. Dans le premier cas ces droits constituent des déboursés qui sont recouverts par la Compagnie du chemin de fer pour l'expéditeur; dans le second cas, ces droits sont avancés par la Compagnie qui se fait rembourser par le destinataire.

Octroi. — Les droits d'octroi sont des taxes imposées au profit d'une commune sur certaines denrées ou marchandises qui y sont introduites, récoltées, préparées ou fabriquées.

Ces taxes sont votées par les conseils municipaux et autorisées par décret rendu sur avis du Conseil d'Etat.

L'expéditeur d'une marchandise qui, sur le refus du destinataire, lui a été retournée, doit à la Compagnie transporteur, le remboursement des droits d'octroi que celle-ci a dû payer. Et ladite Compagnie ne peut être considérée comme en faute pour n'avoir pas, lors de la réexpédition, demandé à l'octroi la restitution de ces droits qui n'est prévue par aucune loi. (Cass. 4 juillet 1904.)

Droits d'entrée. — A côté des droits d'octroi, il convient de placer les droits d'entrée, qui sont perçus au profit du Trésor, sur les boissons entrant dans une ville de plus de 4,000 habitants.

En matière d'octroi, les droits ne peuvent, pour les alcools, excéder le droit d'entrée, pour les alcools dénaturés, le quart de ce droit d'entrée et pour les vins, cidres, poirés, etc., le tiers de ce même droit.

L'*acquît-à-caution* peut se définir: une expédition délivrée par les contributions indirectes ou par l'administration des douanes et destinée à accompagner certaines marchandises soumises aux droits, ou des boissons destinées à une personne assujettie aux exercices des contributions, ou lorsque le lieu de destination est une ville soumise à la taxe unique ou l'étranger.

L'*acquît-à-caution* mentionne les quantités, espèces et qualités des boissons, les lieux d'enlèvement et de destination, le jour et l'heure de départ; les nom et prénoms, demeure et profession des expéditeurs, voituriers, acheteurs ou destinataires. L'*acquît fixe* le délai du transport qui est, en général, de 24 heures par 25 kilomètres; il se calcule d'heure à heure.

Le transport doit être effectué aux jours ou heures spécifiés et déterminés dans l'acquit.

Les acquits à-caution doivent être déchargés, c'est-à-dire que l'on doit faire constater que la marchandise transportée a quitté le territoire ou qu'elle est parvenue à destination et que les droits ont été payés s'ils n'ont été payés au départ, selon que la ville destinataire est rédimée ou non, s'il s'agit de droits de régie.

Le coût de l'acquit-à-caution est de 0 fr. 50, y compris le timbre.

Le *congé* est une expédition délivrée aux particuliers lorsque les droits sont acquittés au départ; il contient les mêmes indications que l'acquit-à-caution; il doit également accompagner les marchandises transportées et sujettes aux droits. Le coût est de 0 fr. 20.

Le *passavant* est une expédition employée lorsqu'il s'agit de vin, cidre, poiré, hydromel, dans le cas où il y a exemption de droits de circulation. — Le coût en est de 0 fr. 50. En matière de douane le passavant est un permis de circulation pour le transport d'un port de France à un autre port de France, ou d'un lieu français à un autre lieu français, en passant par l'étranger.

Le *laissez-passer* est un titre de mouvement que les propriétaires récoltants ou marchands de gros sont autorisés à se délivrer provisoirement, dans le cas où il n'existe pas de recette buraliste dans le lieu de leur résidence. Un registre leur est remis à cet effet par l'Administration. Il est dû un droit de timbre de 0 fr. 40 par chaque laissez-passer.

Le *passé-debout* est une expédition employée pour les marchandises qui ne doivent que traverser la commune sujette au droit d'entrée ou y séjourner moins de 24 heures. A Paris les marchandises sont escortées par des employés. A défaut d'escorte les droits sont consignés à l'entrée et remboursés à la sortie. Quelle que soit la durée du séjour des marchandises dans une commune, elles peuvent être adressées en franchise au moyen d'une déclaration d'entrepôt dans un magasin public ou particulier. Le droit n'est perçu, à la sortie, que sur les marchandises non représentées et dont la non-sortie de la commune est justifiée.

Régie. — Les droits de régie sont également des impôts indirects qui frappent le transport en France de certains objets de consommation, les vins et les alcools.

Ces droits sont établis en vertu d'une loi qui en fixe la quotité.

En principe, aucun enlèvement de boissons ne peut s'opérer sans déclaration préalable de l'expéditeur ou de l'acheteur et sans que le conducteur soit muni d'un *congé*, d'un *acquit-à-caution* ou d'un *passavant* pris au bureau de la régie.

En conséquence, c'est à bon droit que le destinataire de liquides à base d'alcool, expédiés à son adresse par voie de chemin de fer, refuse d'en prendre livraison lorsque les pièces de régie qui devaient accompagner cette marchandise ne sont pas représentées, le retraitement de la marchandise dans de pareilles conditions irrégulières, pouvant l'exposer à des poursuites correctionnelles — même pour le cas où la Compagnie offrirait de substituer, provisoirement, aux titres non représentés, de nouveaux titres à établir par l'administration locale, cette offre n'étant pas de nature à faire disparaître complètement la possibilité de poursuites correctionnelles de la part de l'administration des contributions indirectes. (*Saint-Etienne. Comm. 23 janvier 1903*)

IV. — Tarifs.

Les tarifs sont arrêtés et définitivement fixés par les cahiers des charges annexés aux lois et décrets de concession. Ils doivent être homologués et publiés. Dès ce moment, ils sont obligatoires et ont force de loi pour ou contre les Compagnies. Ils sont d'ordre public et doivent être appliqués à la lettre par les Tribunaux. (*Cass. 12 mars 1890.*)

Les expéditeurs et destinataires ne sauraient exciper de leur ignorance ni se prévaloir d'une erreur où les auraient induis, sur les conditions d'un tarif, les renseignements fournis par les agents des Compagnies. (*Cass. 8 mai 1889; — 29 décembre 1896; — 21 janvier 1901; — 6 mai 1903; — Bordeaux 2 juin 1903; — Orléans 18 mars 1904.*)

Les tarifs homologues étant seuls applicables, une formule nouvelle emportant dérogation à un tarif précédent, et adoptée par une Compagnie dans la nouvelle édition du « Recueil Chaix », constitue une erreur matérielle susceptible de redressement, et, n'ayant pas été régulièrement homologuée, n'a par suite aucune autorité entre les parties. (*Lyon 6 mars 1904.*)

Aussi toute convention expresse ou tacite en vue d'y déroger est radicalement nulle; toute erreur commise dans leur application donne lieu à rectification, action en détaxe ou en surtaxe.

La rectification des erreurs de taxe au préjudice ou à l'avantage d'une Compagnie n'a d'autres conséquences que le paiement d'un complément de taxe dans un cas et de remboursement de surtaxe dans l'autre. Les tarifs homologués ayant force de loi et étant censés connus des parties, on ne saurait mettre à la charge de la Compagnie la responsabilité des suites d'une erreur commune. (*Cass. 8 juillet 1903. — Nantes. Comm. 29 mai 1897. — Saint-Etienne. Comm. 26 avril 1899. — Saint-Etienne. Comm. 14 mars 1902.*)

Le relèvement d'un tarif abaissé ne peut avoir lieu qu'après le délai de un an.

Les tarifs se divisent en plusieurs catégories :

Le tarif maximum légal est celui qui a été accordé à la Compagnie au moment de la concession.

Il a été remplacé en raison de ses prix élevés par les tarifs généraux qui s'appliquent aux transports de toute nature.

Les prix ont encore été abaissés par les tarifs spéciaux concernant des transports faits dans certaines conditions.

Les prix de transport sont abaissés en compensation de certains avantages faits par l'expéditeur aux Compagnies, en permettant de dépasser les délais ordinaires de transport, en fournissant une quantité de marchandises suffisante pour remplir un wagon, en limitant l'indemnité en cas de retard.

Les tarifs spéciaux constituant une faveur pour l'expéditeur ne peuvent être appliqués que sur sa demande expresse.

Parmi les tarifs spéciaux il faut citer les tarifs différentiels; les tarifs de détournement, de transit, d'exportation.

Il faut signaler encore la division en tarifs communs et internationaux, selon qu'ils sont arrêtés entre plusieurs Compagnies françaises ou entre des Compagnies françaises et des Compagnies étrangères.

Pour l'application du tarif, on procède par voie d'assimilation, en ce sens qu'une marchandise non dénommée au tarif général est rangée dans la classification de la série dont elle se rapproche le plus par sa nature et par ses éléments essentiels. Les tarifs spéciaux, au contraire, constituant une déro-

gation au droit commun, il y a lieu de les interpréter et appliquer strictement, sans qu'il soit possible de procéder par voie d'assimilation; dès lors, il faut recourir au tarif général quand, dans le tarif spécial, on ne trouve aucune dénomination s'appliquant littéralement à l'objet à transporter. (*Saint-Etienne. Comm. 12 février 1903*).

Les tarifs spéciaux accordant des réductions de prix importantes à ceux qui en profitent contre certaines restrictions au profit de la Compagnie, constituent, au regard des parties, des contrats spéciaux dont elles ne peuvent s'exonérer. (*Seine. Comm. 12 mars 1903*).

Lorsqu'un tarif particulier, abrégeant les délais, mais augmentant le prix du transport de certaines marchandises n'est applicable que tout autant qu'il est requis expressément par l'expéditeur dans sa déclaration, les expéditions sont, à défaut de demande expresse, soumises de plein droit aux prix et conditions du tarif général. (*Cass. 6 juillet 1904*).

Les expéditeurs ont le droit de scinder, s'ils y trouvent avantage, le parcours effectué par leurs marchandises et à réclamer la soudure des deux tarifs. (*Cass. 7 juillet 1903*). Et la mention du point de soudure, obligatoire d'après les termes du tarif, ne saurait être remplacée par aucune autre mention, telle que la demande du tarif le plus réduit ou d'un certain itinéraire. (*Amiens. 7 juin 1902*).

Lorsque, d'un commun accord entre l'expéditeur et la Compagnie, un tarif général a été appliqué, ce tarif devient la loi des parties et il n'est loisible ni à l'une ni à l'autre de revenir sur le choix ainsi fait du tarif général, alors même que la marchandise, objet du transport, vu la dénomination propre à sa nature, aurait pu voyager sous l'empire d'un tarif spécial à prix réduit. Et la Compagnie transporteur, poursuivie en indemnité pour retard dans le transport, ne saurait utilement invoquer l'erreur commise et se prévaloir des dispositions d'un tarif spécial à prix réduit, pour allonger, par ce moyen, les délais de transport et dégager sa responsabilité. (*Saint-Etienne. Comm. 12 février 1903*).

Lorsque l'expéditeur de marchandises en petite vitesse ne spécifie pas l'itinéraire qu'elles doivent suivre et se borne à demander le tarif le plus réduit, les Compagnies satisfont à toutes leurs obligations en dirigeant les marchandises par l'itinéraire le plus court sur leurs réseaux respectifs. (*Cass. 28 janvier 1903*).

La clause d'un tarif portant que la Compagnie ne répond pas des déchets et avaries de route ne permet pas de rendre ladite Compagnie responsable d'accidents de cette nature survenus, en cours de transport, à des marchandises ayant voyagé sous ce tarif qu'autant qu'il est établi et expressément constaté qu'ils proviennent d'une faute imputable à la Compagnie ou à ses agents. (*Cass. 19 février 1900*).

Il est de jurisprudence généralement suivie qu'en matière d'application de tarifs spéciaux, la loi n'imposant pas de formule sacramentelle, aucune formule spéciale ne saurait être exigée à peine de nullité. En pareille matière, lorsque l'expéditeur demande l'application du tarif spécial réduit, sans préciser, d'une façon nette, le tarif revendiqué par indication de son numéro, il vise, par ce fait même le tarif spécial qui, par l'énumération qu'il contient des objets en vue desquels il a été créé, se rapporte le plus à la nature de l'objet qu'il s'agit de transporter. L'adoption de toutes conclusions contraires au principe posé tendrait à rien moins qu'à la vio-

lation des stipulations du cahier des charge des Compagnies de chemins de fer, aux termes desquelles la perception des taxes de transport doit se faire indistinctement et sans aucune faveur; car, s'il était permis aux Compagnies d'appliquer le tarif de leur choix, elles pourraient, par ce moyen, favoriser un commerçant au détriment d'un autre et arriver ainsi à distribuer à leur gré la richesse ou la ruine. (*Saint-Etienne. Comm. 16 février 1899. — 30 novembre 1897. — Cass. 22 février 1898*).

Certaines marchandises sont soumises à des tarifs exceptionnels.

- 1° Les marchandises encombrantes (ne pesant pas 200 kilos par mètre cube);
- 2° Les matières inflammables ou explosibles, les animaux ou objets dangereux;
- 3° Les animaux dont la valeur excède 5,000 francs;
- 4° Les métaux précieux et objets de valeur;
- 5° Les paquets ou colis pesant isolément 40 kilos ou au-dessous.

Pour les masses indivisibles de 3,000 à 5,000 kilos les prix sont augmentés de moitié; ils sont doublés pour les masses indivisibles de 5,000 à 20,000 kilos.

Les Compagnies n'acceptent pas de masses indivisibles pesant plus de 20,000 kilos, ni des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel (6^m, 50 de longueur et 2^m, 80 de largeur).

Mais si elles ont transporté pour un expéditeur certains objets dépassant cette mesure ou des masses excédant ce poids, elles doivent, pendant 3 mois, accorder les mêmes facilités à tout autre expéditeur.

Les tarifs dûment homologués des Compagnies de chemins de fer sont seuls applicables sur le réseau de chacune d'elles. Dans le cas où plusieurs Compagnies, coopèrent à un même transport, l'expéditeur, en traitant avec la première, se soumet implicitement aux tarifs de toutes celles qui prennent successivement en charge la marchandise. (*Paris, 1^r décembre 1897*).

Toute distance inférieure à 6 kilomètres est comptée pour 6 kilomètres.

Les denrées et objets ne pesant pas 200 kilos au mètre cube, sont taxés moitié en sus.

Groupage. Les colis ou objets pesant moins de 40 kilos payent une taxe proportionnelle plus élevée; cependant les prix ordinaires sont appliqués à tous paquets ou colis, quoique emballés à part, s'ils font partie d'envois pesant ensemble plus de 40 kilos d'objets envoyés par une même personne à une même personne. Toutefois, le bénéfice de cette disposition ne peut être invoqué par les entrepreneurs de messageries et de roulage, et autres intermédiaires de transports, à moins que les articles par eux envoyés ne soient réunis en un seul colis. C'est ce que l'on appelle le *groupage*.

Les bordereaux que remettent, en cas de groupage, les entrepreneurs de messageries aux gares expéditrices doivent être conservés pendant deux années dans les archives de ces gares. Les récépissés spéciaux à chaque destinataire doivent contenir sur la souche et le talon, comme les récépissés prévus par l'article 10 de la loi du 13 mai 1863, des indications suffisantes pour être individualisés, sous la peine édictée pour défaut de création de ces récépissés.

Si les colis composant un groupage sont soumis à des taxes différentes, l'expéditeur paie pour le tout d'après la taxe la plus élevée.

Les objets *ad valorem* ne peuvent être compris dans un groupage.

PRIX: Les prix à percevoir pour le transport des marchandises sont fixés par les tarifs ci-après :

GRANDE VITESSE (1)**ARTICLES DE MESSAGERIES, MARCHANDISES, DENRÉES, FINANCES, VALEURS, ANIMAUX ET VOITURES.****Articles de messageries et marchandises****1. — Expéditions ne dépassant pas 40 kilos**

(par tonne et par kilomètre).

Jusqu'à 200 kilomètres	0 fr. 35
200 jusqu'à 300 —	0 32
300 — 400 —	0 31
400 — 800 —	0 30
800 — 1000 —	0 28
1000 et au-delà	0 25

En aucun cas la taxe ne peut être supérieure à celle d'une expédition pesant plus de 40 kilos.

2. — Expéditions d'un poids supérieur à 40 kilos

(par tonne et par kilomètre).

Jusqu'à 100 kilomètres	0 fr. 32
100 jusqu'à 300 —	0 30
300 — 500 —	0 28
500 — 600 —	0 26
600 — 700 —	0 24
700 — 800 —	0 22
800 — 900 —	0 20
900 — 1000 —	0 18
1000 — 1100 —	0 16
1100 et au delà	0 14

Plus 1 fr. 50 par tonne, pour frais de chargement et de déchargement

Denrées, Animaux vivants.

Agneaux, caillies, chevreaux, cochons de lait, lapins, pigeons, volailles, en cages ou en paniers.

Beurre, bière, cidre, vinaigres, vins, champignons, charcuterie, conserves alimentaires, cornichons, coquillages frais, crustacés (crabes, crevettes, écrevisses, homards, langoustes), escargots, fromages, citrons, fraises, olives, oranges, raisins, gibier abattu, glace à rafraîchir, graisses (margarine, saindoux, suif frais), harengs, huîtres, lait, légumes, levures, melons, œufs, pain, pâtisserie, poissons, vendanges en cuveaux et en fûts, viandes, volailles mortes.

Expéditions ne dépassant pas 40 kilos:

Comme les articles de messageries, mais la taxe ne pourra être supérieure à celle d'une expédition de denrées de 50 kilos.

Au-dessus de 40 kilos.

(par tonne et par kilomètre.)

Jusqu'à 100 kilomètres	0 fr. 24
100 jusqu'à 300 —	0 22
300 — 500 —	0 21
500 — 600 —	0 195
600 — 700 —	0 18
700 — 800 —	0 165
800 — 900 —	0 15
900 — 1000 —	0 135
1000 — 1100 —	0 12
1100 et au delà	0 105

Plus 1 fr. 50 par tonne pour frais de chargement et de déchargement.

Lait. — Le lait est transporté aux prix et conditions des denrées; le minimum d'expédition est de 50 litres.

(1) Il convient d'ajouter aux prix d'expédition le coût du récépissé, qui est de 0 fr. 35 et 0 fr. 40 pour l'enregistrement.

Quelle que soit la distance parcourue, la taxe d'une expédition ne peut être inférieure à 0 fr. 40 de frais de chargement et de déchargement.

Finances, Valeurs, Broderies, Matières précieuses, etc. Objets d'art, Tableaux, Bijoux.Le prix à percevoir pour le transport de l'or et de l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, du plaqué d'or ou d'argent, du mercure et du platine, ainsi que des bijoux, broderies, dentelles, pierres précieuses, objets d'art (statues, tableaux, bronzes d'art) et autres valeurs, est fixé *ad valorem* et à raison de 0 fr. 00252 par fraction indivisible de 1,000 francs et par kilomètre, impôt compris.

Quelle que soit la distance parcourue, le minimum de perception par 1000 francs est fixé à 0 fr. 33 sans que la taxe, par expédition, puisse être inférieure à 0 fr. 40.

Les retours d'argent sont taxés comme les finances.

Les monnaies de billon sont considérées comme marchandises et taxées d'après leur poids.

Les Compagnies ne sont pas tenues d'accepter les finances et valeurs à découvert, et les expéditeurs doivent se conformer aux formalités d'expédition arrêtées par les Compagnies et approuvées par l'administration supérieure.

En cas de perte, les Compagnies ne sont tenues de rembourser que les sommes déclarées.

Animaux

(par tête et par kilomètre).

A. Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, poulains, ânes, bêtes de trait	0 fr. 16
B. Veaux et porcs	0 fr. 06
C. Moutons, brebis, agneaux, chèvres	0 fr. 03

Chaque Compagnie perçoit en outre par tête, pour frais de chargement et de déchargement, savoir :

Catégories { A	1 fr. 00
{ B	0 40
{ C	0 20

Voitures

(par unité et par kilomètre).

A 2 ou 4 roues, à un fond et une seule banquette à l'intérieur 0 fr. 40

A 4 roues, à 2 fonds, 2 banquettes à l'intérieur, omnibus, diligences, etc. 0 fr. 50

Voitures des pompes funèbres, contenant un ou plusieurs cercueils 0 fr. 50

Cercueil isolé { par train omnibus 0 fr. 30

{ par train express 1 fr. »

Chaque Compagnie perçoit en outre pour frais de chargement et de déchargement, par chaque pièce . . . 2 fr. »

Note. — Aucune disposition des tarifs des Compagnies de chemins de fer réglant la matière des pompes funèbres ne fait rentrer dans la catégorie des marchandises le cercueil renfermant un défunt; le respect dû à la dépouille humaine ne permettant pas d'admettre cette assimilation.

Le fourgon dans lequel a été placé un cercueil transporté par train express aux conditions du tarif spécial de 1 franc par kilomètre, doit être détaché du train à la gare d'intersection et emprunter le premier train dirigé vers sa destination. Si le chef de cette gare d'intersection refuse de procéder à cette manœuvre et occasionne ainsi un retard dans l'arrivée du cercueil, la Compagnie a commis une faute en négligeant d'assurer par ses ordres la régularité du service et elle doit réparer le préjudice causé par ce retard. C'est en vain que la Compagnie soutiendrait que le cercueil a été reçu avant l'expiration des délais fixés pour une livraison de marchandises. (Lyon, Comm. 31 janvier 1905).

Néanmoins, il a été jugé que si le tarif général d'une Compagnie prévoit deux modes distincts pour le transport des cercueils : l'un par train express au prix de 1 franc par kilomètre et l'autre par train omnibus ou mixte au prix de 0 fr. 30 par kilomètre, aucune faute ne serait imputable à la Compagnie, qui, ayant touché le tarif relatif au transport d'un cercueil par train omnibus ou mixte a livré ledit cercueil dans les délais que comporte le transport soumis au tarif dont il s'agit. (*Montpellier, 20 février 1905*).

Chiens

(par tête et par kilom.)
0 fr. 0168 (Minimum 0 fr. 30).

Les chiens doivent être muselés, en quelque saison que ce soit; ils doivent être chargés par l'expéditeur et déchargés par le destinataire. Les Compagnies déclinent toute responsabilité à cet égard.

PETITE VITESSE

Tarif du Cahier des charges.

TAXES MAXIMA

PRIX PAR TONNE ET PAR KILOMÈTRE (1).

CLASSEMENT OFFICIEL DES MARCHANDISES

PREMIÈRE SÉRIE

Librairie, articles de Paris, effets, spiritueux, huiles; bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques; produits chimiques non dénommés, œufs, viandes fraîches, gibier, sucre, café, drogues, épiceries, tissus, denrées coloniales, objets manufacturés, armes.....0 fr. 0168

DEUXIÈME SÉRIE

Céréales, blés, grains, farine, maïs, châtaignes, riz et toutes denrées alimentaires non dénommées; chaux, plâtres et ciments, charbons de bois, bois à brûler dit de corde, perches, chevrons, planches, madriers, bois de charpente et de sciage, marbre en bloc, albâtre, bitume, coton, laine, vins, vinaigres, boissons, bières, levure sèche, coke, fer, cuivre, plomb et autres métaux ouvrés ou non, fontes moulées..... 0 fr. 014

TROISIÈME SÉRIE

Pierres de taille et produits de carrières meulières, minerais autres que les minerais de fer, fonte brute, sel, moellons, briques, argiles, ardoises..... 0 fr. 0105

QUATRIÈME SÉRIE

Houilles, marne, cendres, fumiers, engrais, pierres à chaux et à plâtre, pavés, ballast et matériaux pour la construction et la réparation des routes, minerais de fer, cailloux et sables :

Pour les parcours de 0 à 100 kilomètres sans que la taxe puisse être supérieure à 5 francs..... 0 fr. 008

Pour les parcours de 101 à 300 kilomètres, sans que la taxe puisse être supérieure à 12 francs..... 0 fr. 005

Pour les parcours de plus de 300 kilomètres.... 0 fr. 004

Le plaqué argent et or, les dentelles, objets d'art, tableaux, mercure, platine, sont transportés, en petite vitesse, au prix de la 1^{re} série et taxés au poids augmenté de 50 0/0.

ANIMAUX

dénommés à la page 1118 (grande vitesse)

A par tête et par kilomètre..... 0 fr. 10

B — — — — — 0 fr. 04

C — — — — — 0 fr. 02

Minimum de perception, 6 kilomètres.

Plus, pour chargement et déchargement,

A par tête..... 1 fr. »

B — — — — — 0 fr. 40

C — — — — — 0 fr. 02

Plus pour désinfection 0 fr. 40 par tête ou 2 francs par wagon complet.

(1) Il convient d'ajouter au prix d'expédition le coût du récépissé, qui est de 0 fr. 70 pour timbre et 0 fr. 10 pour l'enregistrement.

VOITURES

1 ^{re} catégorie (voir page 1118) par kilomètre....	0 fr. 25
2 ^e catégorie.....	0 fr. 32
De déménagement à vide.....	0 fr. 20
— chargée.....	
En sus par tonne et par kilomètre.....	0 fr. 14
Plus 2 francs par pièce pour chargement et déchargement.	

NOTA. — Le tarif du cahier des charges est un tarif maximum; par conséquent les prix de transport facturés par les Compagnies ne doivent, dans aucun cas, dépasser les prix résultant de son application. Toutes les fois qu'il en est autrement, on se trouve en présence d'une erreur de calcul ou de classification.

Les marchandises désignées au cahier des charges ou assimilées sont rangées en six séries dans une classification générale commune à toutes les Compagnies (voir dans les tarifs des Compagnies ou dans le Recueil général des tarifs Chaux la classification par série et les barèmes des prix à percevoir pour chaque série).

La perception des prix est effectuée par fraction indivisible de 10 kilos.

Quelle que soit la distance parcourue, la taxe ne peut être inférieure à 0 fr. 40.

Frais de chargement, de déchargement et de gare compris.

Les paquets ou colis pesant isolément de 0 à 40 kilos inclusivement sont taxés, quelle que soit la série à laquelle ils appartiennent, à raison de 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre, sans que la taxe puisse être en aucun cas supérieure à celle d'une expédition de même nature pesant plus de 40 kilos. Toutefois, le tarif ordinaire de la petite vitesse sera appliqué à tous les paquets et colis, quoique emballés à part, s'ils font partie d'envois pesant ensemble plus de 40 kilos, d'objets envoyés par une même personne à une même personne.

Le bénéfice de la disposition énoncée dans le paragraphe précédent ne peut être invoqué par les entrepreneurs de messageries et de roulage et autres intermédiaires de transport, à moins que les articles par eux envoyés ne soient réunis en un seul colis.

Tout paquet ou colis pesant plus de 40 kilos et contenant des marchandises de séries différentes est taxé d'après le prix de la série la plus élevée, à moins que l'expéditeur ne justifie de la nature et du poids des objets transportés, auquel cas les marchandises sont taxées séparément, suivant la série à laquelle elles appartiennent.

V. — Chargement.

Aux termes de l'arrêté ministériel du 28 février 1894, les expéditeurs sont tenus de faire connaître par écrit, à la gare de départ, le nombre de wagons qui leur sont nécessaires pour l'expédition des marchandises dont ils doivent et peuvent effectuer le chargement: ils indiquent, en même temps, la nature et le poids de ces marchandises.

Dans les quarante-huit heures qui suivent la réception de la demande, la Compagnie informe l'expéditeur des jour et heure où les wagons seront mis à sa disposition.

Les délais de transport courent du lendemain du jour de la réception de la demande de l'expéditeur; ils seront augmentés des retards que subirait le changement des wagons s'il n'est pas effectué dans le délai ci-après :

La Compagnie peut, à son choix, aviser l'expéditeur soit par la poste, soit par un exprès, soit par le télégraphe, les frais de cet avis, qui sont à la charge de l'expéditeur, ne devant en aucun cas dépasser le prix fixé pour la taxe d'une lettre. Toutefois l'expéditeur qui aura demandé l'emploi du télégraphe en supportera les frais.

Le chargement des wagons doit être complètement effectué dans le courant de la journée où ils auront été mis à la disposition de l'expéditeur, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé, de façon à être reçu par lui au plus tard avant 5 h. 1/2, la veille du jour où le chargement doit être effectué et que les wagons aient été mis à sa disposition d'après l'heure réglementaire de l'ouverture de la gare. Quand l'une ou l'autre de ces conditions n'aura pas été remplie, le délai assigné à l'expéditeur pour les chargement est augmenté de vingt-quatre heures.

Il en est de même lorsque l'expéditeur réside dans une commune qui ne possède pas de bureau de poste ou qui n'est pas desservie par le même bureau que la gare qui a expédié l'avis, à moins que la Compagnie ait fait prévenir l'expéditeur par exprès.

Passé les délais ci-dessus, il est perçu un droit de stationnement de 10 francs par wagon entamé ou non entamé et par jour de retard, quelle que soit la contenance du wagon.

Un expéditeur n'est pas recevable à réclamer d'une Compagnie des dommages-intérêts pour retard dans la mise à sa disposition de wagons demandés par lui, lorsque, dans sa demande à la gare, il a omis de donner tout ou partie des indications exigées par les tarifs et règlements, notamment en ce qui concerne le lieu de destination, la nature et le poids des marchandises, ainsi que les tarifs qu'ils désirent appliquer à leurs envois. (*Douai. Comm. 31 mai 1899. — Lisieux. Comm. 24 mars 1899. — Laon. Comm. 24 janvier 1901. Montfort. Comm. 1^{er} février 1901. — Les Andelys. Comm. 19 février 1901. — Tours. Comm. 24 mai 1901. — Arras. Comm. 13 mars 1903. — Foix. Civil 21 décembre 1904.*)

VI. — Marchandises en cours de transport.

Les Compagnies ont l'obligation de veiller à la conservation des objets transportés sans être tenues de donner aux marchandises des soins exceptionnels incompatibles avec les nécessités de leurs services. (*Cass. 29 avril et 7 août 1895. — 18 février 1902. — 31 octobre 1905.*) De sorte que si un emballage est détérioré par accident, elles sont tenues de le réparer, sauf aux intéressés à rembourser ces dépenses. (*Cass. 9 janvier 1884.*)

De même les Compagnies sont responsables des avaries causées par la pluie si elles ont transporté des marchandises sur wagons découverts et non bâchés, bien que le tarif spécial, par application duquel voyageait la marchandise, contint la clause de la non garantie pour les avaries de route. (*Marseille. Com. 27 mai 1889.*)

Mais une Compagnie ne saurait être rendue responsable d'une avarie résultant de la mouille affectant des marchandises expédiées en vrac, sur wagons découverts, dont le chargement et le bâchage ont été effectués par l'expéditeur. (*Cass. 26 décembre 1898. — Loi 12 janvier 1899. — Seine. Comm. 29 octobre 1902. — Alençon. Comm. 26 janvier 1903. — Toulouse. 21 mars 1904. — id. Comm. 2 mai 1904. — Cass. 7 juin 1904. — 27 février 1905.*)

Lorsque le tarif demandé, dérogeant aux tarifs généraux, met, sauf convention contraire, le chargement, le bâchage et l'arrimage des marchandises, aux soins, risques et périls de l'expéditeur, on doit l'interpréter en ce sens, que la Compagnie n'est pas tenue de fournir les bâches avec les wagons; et si les bâches qu'elle a fournies, à titre gracieux, ne sont pas en bon état, il incombe à l'expéditeur de

les refuser et il ne peut imputer qu'à lui-même les avaries provenant de leur défectuosité. (*Pau. 21 décembre 1897. — Seine. 10 novembre 1897. — Cass. 26 novembre 1897. — Cass. 14 avril 1899. — Loi 13 mai 1899. — Cass. 8 novembre 1905.*)

Pour les expéditions par wagons découverts, les Compagnies doivent les soins qui ne sont pas exceptionnels et qui sont compatibles avec les nécessités du service; par exemple, le bâchage des wagons découverts toutes les fois que la nature des marchandises et l'état de l'atmosphère, au départ, commandent cette précaution, et que l'opération peut être effectuée sans entraver le service. (*Montpellier. 26 juillet 1895. — Saint-Lô. Comm. 24 mai 1898. — Saint-Etienne. Comm. 12 août 1897. — 8 août 1900. Cass. 9 février 1892.*)

Une Compagnie de chemins de fer qui transporte des bestiaux en petite vitesse n'est pas tenue de leur fournir des aliments pendant le trajet. Et, si ces animaux arrivent à destination dans le délai légal, en mauvais état, faute de nourriture, l'expéditeur n'est pas en droit de réclamer à la Compagnie des dommages-intérêts, s'il n'établit pas une faute à sa charge alors surtout qu'il pouvait accompagner ces animaux au moyen d'un permis qu'il n'a pas demandé. (*Arras. 21 janvier 1898. — Ribérac. Civil. 29 octobre 1902. — Chartres. Comm. 26 janvier 1903. — Sables-d'Olonne. Civil. 15 novembre 1904. — Senlis. Comm. 25 novembre 1904.*)

Ce principe est également appliqué en cas de transport d'animaux par grande vitesse. (*Cass. 31 octobre 1905.*)

L'expéditeur conserve le droit de disposer des marchandises à l'égard du voiturier tant qu'elles sont en cours de transport. Il peut changer leur destination; substituer un destinataire à un autre, se faire restituer les marchandises en les faisant revenir au lieu d'expédition (par exemple, en cas de faillite du destinataire, art. 576 du Code de commerce). Mais le prix du transport n'en est pas moins dû intégralement.

Pour éviter le recours en dommages-intérêts du destinataire devenu propriétaire des marchandises, la Compagnie doit exiger que l'expéditeur lui remette son exemplaire du récépissé. (*Cass. 9 décembre 1873.*)

Les créanciers de l'expéditeur peuvent pratiquer une saisie-arrêt entre les mains du voiturier pour empêcher la livraison au destinataire. (*Cass. 17 avril 1889.*)

Les créanciers des destinataires peuvent aussi pratiquer une saisie-arrêt, si les marchandises ne sont pas grevées de remboursement. (*Cass. 26 avril 1882.*) et si l'expéditeur n'use pas de son droit de changer la destination.

VII. — Délais de transport.

I. Grande vitesse.

Les délais de transport pour les marchandises expédiées en grande vitesse sont réglementés par l'article 53 du cahier des charges, ainsi conçu: « Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse sont expédiés, transportés et livrés, de gare en gare, dans les délais fixés par les arrêtés ministériels des 12 juin 1866, 6 décembre 1878, 3 novembre 1879 et 14 février 1881, dont extraits ci-après), et qui résulteront des décisions ministérielles approbatives du service des trains. »

(*Arrêté ministériel du 12 juin 1866.*)

« ART. 2. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à grande vitesse, seront ex-

« pédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures au moins avant l'heure réglementaire du dépôt, de ce train; faute de quoi ils seront remis au départ suivant. — Toutefois cette prescription n'est pas obligatoire pour les trains express et les trains-poste dans lesquels les Compagnies admettent exceptionnellement des voitures de 2^e et 3^e classes et qui auront été nommément désignés, tant sur les livrets soumis lors des changements de service à l'approbation ministérielle que sur les affiches portant la marche des trains à la connaissance du public. Les Compagnies pourront comme par le passé être autorisées, sur leur demande, à admettre les petits colis dans les trains express ou poste proprement dits, sauf à appliquer le même traitement à tous les expéditeurs placés dans les mêmes conditions. Les autorisations précédemment accordées sont maintenues.

« ART. 3. — Pour les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques passant d'un réseau sur un autre par une gare commune, le délai de transmission sera de trois heures à compter de l'arrivée du train qui les aura apportés au point de jonction, et l'expédition à partir de ce point aura lieu par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toute classe dont le départ suivra l'expiration de ce délai.

« Le délai de transmission entre les réseaux aboutissant à une même localité dans deux gares distinctes en communication par rails, sera de dix heures, non compris le temps pendant lequel les gares sont fermées conformément aux deuxième et troisième paragraphes de l'article 5 ci-dessous, et il sera de la même durée entre les diverses gares de Paris formant tête de lignes, jusqu'à ce que le service de la grande vitesse entre lesdites gares ait été organisé sur le chemin de fer de Ceinture, le surplus des conditions énoncées au paragraphe 1^{er} du présent article restant applicable dans ces deux derniers cas. — Un délai plus long pourra être accordé par le ministre des Travaux publics pour les diverses gares de chaque réseau, sur la proposition des inspecteurs généraux du contrôle, les Compagnies entendues, sans toutefois pouvoir dépasser le maximum de huit heures.

« ART. 4. — Les expéditions seront mises à la disposition des destinataires, à la gare, deux heures après l'arrivée du train, mentionnée aux art. 2 et 3.

« ART. 5. — Les expéditions arrivant de nuit ne seront mises à la disposition des destinataires que deux heures après l'ouverture de la gare.

« Du 1^{er} avril au 30 septembre, les gares seront ouvertes, pour la réception et la livraison des marchandises à grande vitesse, à six heures du matin, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à huit heures du soir.

« Du 1^{er} octobre au 31 mars, elle seront ouvertes à sept heures du matin, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à huit heures du soir.

« Les dispositions des trois paragraphes qui précèdent ne sont pas applicables au lait, aux fruits, à la volaille, à la marée et autres denrées destinées à l'approvisionnement des marchés de la ville de Paris, de celle de Lyon, de celle de Saint-Etienne, de celle de Marseille et des autres villes qui seraient ultérieurement désignées par l'Administration supérieure, les Compagnies entendues.

« Ces marchandises seront mises à la disposition des destinataires, de nuit comme de jour, dans le délai fixé à l'article 4.

« ART. 14. — Aux délais fixés ci-dessus, seront ajoutés les délais nécessaires pour l'accomplissement des formalités de douane. »

(Arrêté ministériel du 12 mai 1883.)

« ART. 1^{er}. — Les marchandises reçues dans les bureaux de ville des Compagnies de chemins de fer, pesées, enregistrées et taxées dans ces bureaux jusqu'à destination, auront accès dans les gares de départ deux heures encore après leur fermeture réglementaire. »

II. — Petite vitesse.

Pour les marchandises expédiées en *petite vitesse*, c'est l'article 48 du cahier des charges ci-après, qui en régleme les délais d'expédition :

ART. 48. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques en *petite vitesse* sont expédiés, transportés et livrés, de gare en gare, dans les délais fixés par l'arrêté ministériel du 12 juin 1866, modifié par ceux des 15 mars 1877, 3 novembre 1879, 2 juin et 29 décembre 1886, 16 février 1887, 9 mai et 2 décembre 1891 et dont extraits ci-après :

« ART. 6. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à *petite vitesse*, seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise.

« ART. 7. — La durée du trajet, pour les transports à *petite vitesse*, sera calculée à raison de vingt-quatre heures par fraction indivisible de 125 kilomètres.

« Ne seront pas comptés les excédents de distance jusques et y compris 25 kilomètres. Ainsi, 150 kilomètres compteront comme 125, — 275 comme 250, etc.

« ART. 8. — Sur les lignes ou sections de réseau désignées à la suite du présent paragraphe, et dans les deux sens, tant pour les parcours partiels que pour le parcours total, la durée du trajet sera réduite à 24 heures par fraction indivisible de 200 kilomètres pour les animaux, ainsi que pour les marchandises taxées au prix de la 1^{re}, de la 2^e, de la 3^e et de la 4^e série des tarifs généraux de chaque Compagnie, conformément à la classification approuvée par décision ministérielle du 24 juillet 1896, et, en général, pour toutes les marchandises, denrées et objets quelconques qui, rangés dans les séries inférieures, seraient taxés aux prix de la 4^e série sur la demande des expéditeurs.

RÉSEAU DU NORD.

- Ligne de Paris à Boulogne.
- de Paris à Calais.
- de Paris à Dunkerque.
- de Paris à Lille et Mouscron.
- de Paris à Lille et Baisieux.
- de Paris à Valenciennes et Quiévrain.
- de Paris à Erquelines.
- de Paris à Cambrai et à Somain.
- de Paris à Arras, à Béthune et à Hazebrouck.
- de Rouen à Lille.
- d'Amiens à Ormoy, par Estrées St-Denis.
- de Paris à Anor.
- d'Amiens à Laon.

RÉSEAU DE L'EST.

- Ligne de Paris à Igney-Avrécourt.
- de Paris à Paguy-sur-Moselle.
- de Paris à Belfort.
- de Paris à Givet.

Ligne de Laon à Gray.

- de Givet à Nancy.
- de Laon à Is-sur-Tille.

RÉSEAU DE L'OUEST.**Ligne de Paris au Havre.**

- de Paris à Cherbourg.
- de Paris à Brest.
- de Paris à Granville.
- de Paris à Dieppe par Pontoise.
- de Serquigny à Rouen.
- du Mans à Mézidon.
- du Mans à Angers.

RÉSEAU D'ORLÉANS.**Ligne de Paris à Bordeaux (Bastide, Saint-Jean ou transit).**

- de Paris à Agen.
- de Paris à Saincaise.
- de Paris à Nantes et à St-Nazaire.
- de Paris à Toulouse.
- de Paris à Montluçon.
- du Mans à Bordeaux.
- du Mans à Saincaise.
- du Mans à Gannat.
- de Nantes à Saincaise.
- de Nantes à Gannat.
- de Bordeaux à Gannat.
- de Bordeaux à Toulouse, par Périgueux.
- de Montluçon à Moulins.

RÉSEAU P.-L.-M.**Ligne de Paris à Marseille et à Nice.**

- de Paris à Nîmes (par Clermont-Ferrand).
- de Saint-Germain-les-Fossés à Lyon (par Tarare et Saint-Étienne).
- de Paris à Genève.
- de Paris à Modane.
- de Paris à Belfort.

Ligne de Tarascon à Cette.

- de Paris à Grenoble.
- de Dijon à Pontarlier.
- de Vesoul à Lyon, par Besançon.
- de Lyon à Nîmes, par la rive droite du Rhône.

RÉSEAU DU MIDI.**Ligne de Bordeaux (Bastide ou Saint-Jean) à Irun.**

- de Bordeaux (Bastide ou Saint-Jean) à Cette.
- de Narbonne à Port-Bou.

RÉSEAU DE L'ÉTAT.**Ligne de Tours aux Sables-d'Olonne.**

- de Nantes à Coutras, par Clisson.
- de Paris à Bordeaux, par Château-du-Loir et Saumur.
- de Poitiers à la Rochelle et à Rochefort.

« Les animaux et les marchandises taxés comme il est dit ci-dessus passant *directement*, sur un même réseau, d'une des lignes précitées sur une autre de ces mêmes lignes, seront également transportés dans le délai de 24 heures par fraction indivisible de 200 kilomètres, comme si le transport avait lieu sur une seule et même ligne.

« Pour les animaux et les marchandises qui emprunteraient successivement des lignes sur lesquelles ils auraient droit à l'accélération de vitesse, et d'autres sur lesquelles ils n'y auraient pas droit, le délai total du transport sera calculé en additionnant les délais partiels afférents à chacune des lignes de régime différent, sans que, toutefois, ce délai total puisse dépasser le délai fixé par l'article 7.

« ART. 9. — Pour les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques passant d'un réseau sur un autre par une gare commune, le délai d'expédition fixé à l'article 6 ne sera compté qu'à la

« gare originaire et une seule fois ; mais il est accordé aux Compagnies un jour de délai pour la transmission d'un réseau à un autre, la durée du trajet, pour chaque Compagnie, restant fixée comme il est dit aux articles 7 et 8 :

« Le délai de transmission entre les réseaux aboutissant à une même localité, dans deux gares distinctes en communication par rails, sera de deux jours, le surplus des conditions énoncées au paragraphe 1^{er} du présent article restant applicable dans ce dernier cas.

« Toutefois, à Paris, pour la transmission d'une gare à l'autre par le chemin de fer de Ceinture, le délai de deux jours comprendra la durée du trajet sur ledit chemin.

« Un délai plus long pourra être accordé par le ministre des Travaux publics pour les diverses gares de chaque réseau, sur la proposition des inspecteurs généraux du contrôle, les Compagnies entendues, sans pouvoir, toutefois, dépasser le maximum de trois jours.

« ART. 10. — Les expéditions seront mises à la disposition des destinataires dans le jour qui suivra celui de leur arrivée effective en gare.

« ART. 11. — Le délai total résultant des articles 6, 7, 8 et 9 sera seul obligatoire pour les Compagnies.

« ART. 12. — La fixation des délais ci-dessus déterminés pour les transports à *petite vitesse* effectués aux prix et conditions des tarifs généraux ne fait point obstacle à la fixation des délais plus longs dans les tarifs spéciaux ou communs où ils ont été ou seraient ultérieurement introduits avec l'approbation de l'Administration supérieure, comme compensation d'une réduction de prix. »

Barème des délais de transport de gare en gare des animaux, denrées, marchandises et objets quelconques expédiés à petite vitesse.

DÉLAIS RÉSULTANT		DÉLAIS d'expédition en jours	DURÉE du trajet en jours	DÉLAI TOTAL en jours, non compris celui de la remise et celui de la livraison
de L'ARTICLE 7				
De	1 à 150 kilom. incl.	1	1	2
»	151 à 275 » »	1	2	3
»	276 à 400 » »	1	3	4
»	401 à 525 » »	1	4	5
»	526 à 650 » »	1	5	6
»	651 à 775 » »	1	6	7
»	776 à 900 » »	1	7	8
»	901 à 1025 » »	1	8	9
»	1026 à 1150 » »	1	9	10
»	1151 à 1275 » »	1	10	11
»	1276 à 1400 » »	1	11	12
»	1401 à 1525 » »	1	12	13
»	1526 à 1650 » »	1	13	14
DÉLAIS RÉSULTANT		DÉLAIS d'expédition en jours	DURÉE du trajet en jours	DÉLAI TOTAL en jours, non compris celui de la remise et celui de la livraison
de L'ARTICLE 8				
De	1 à 200 kilom. incl.	1	1	2
»	201 à 400 » »	1	2	3
»	401 à 600 » »	1	3	4
»	601 à 800 » »	1	4	5
»	801 à 1000 » »	1	5	6
»	1001 à 1200 » »	1	6	7
»	1201 à 1400 » »	1	7	8
»	1401 à 1600 » »	1	8	9
»	1601 à 1800 » »	1	9	10

NOTA. — Ce barème ne présente directement le calcul des délais que pour les transports effectués à *petite vitesse*.

sur un seul et même réseau; il peut, toutefois, servir pour calculer les délais afférents aux transports qui empruntent plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, et reliées entre elles sans solution de continuité. Les opérations à faire, dans ce cas, consistent :

1° A compter séparément, pour chaque ligne distincte, les délais de la troisième colonne (durée du trajet);

2° A ajouter au total ainsi obtenu **un jour** pour l'expédition à la gare originaire de départ;

3° A augmenter ce dernier total d'autant de fois **un jour** qu'il y a de points de jonction reliant les lignes distinctes.

Le total général obtenu au moyen de ces trois opérations (non compris le jour de la remise et celui de la livraison) est le résultat cherché.

Le chemin de fer de Ceinture autour de Paris-est, en tout, considéré comme ligne distincte, sauf à ne compter, dans le cas de transit, qu'**un seul jour** de délai supplémentaire pour les deux points de jonction reliant la Ceinture aux lignes aboutissantes.

Il est bien entendu, d'ailleurs, que les délais nécessaires pour l'accomplissement des formalités de douane ne sont pas compris dans le présent barème.

Notes générales. — Les délais visés par les articles 48 et 53, précités, du cahier des charges, ne concernent que les marchandises transportées aux conditions des tarifs généraux. Les marchandises voyageant aux prix et conditions d'un tarif spécial ou commun sont transportées, dans un délai généralement plus long et aux risques et périls de l'expéditeur ou du destinataire; il y a donc lieu de prendre garde à ce point pour les réclamations. Il est bon, d'ailleurs, de se faire indiquer, sur le récépissé, les délais de transport, de même que le jour et l'heure de la remise des colis.

Le jour de la remise ne comptant pas dans le nombre de jours qui entrent dans le délai légal, (Cass. 20 novembre 1889; 27 juin 1894), mais servant seulement à fixer le point de départ de ce délai (l'heure de minuit qui suit immédiatement la remise des marchandises), il est essentiel de dater les déclarations d'expédition pour bien établir le point de départ de ce délai.

Une Compagnie peut refuser de livrer une marchandise qui se trouve sur les quais d'arrivée, lorsque les délais réglementaires fixés pour son transport et sa livraison ne sont pas expirés. (Cass. 5 avril et 10 mai 1876, 24 juillet 1897; — 29 mars 1905.)

Il en est de même dans le cas d'un transport par plusieurs réseaux quand sur l'un le délai réglementaire aurait été dépassé et rattrapé sur l'autre, ou si la marchandise retenue dans une gare est cependant livrée à temps. (Lyon, 12 janvier 1888.)

Les délais de camionnage doivent être ajoutés pour les marchandises livrables à domicile aux délais prévus par l'arrêté ministériel du 12 juin 1866. (Cass. 18 juillet 1876, 25 avril 1877; Toulouse, 22 décembre 1893.)

Les marchandises à grande vitesse doivent être expédiées par le premier train comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, sans autre sursis qu'un délai de 3 heures après leur remise par l'expéditeur à la gare de départ, sursis qui ne peut se renouveler en cours de route qu'au cas de changement de réseau. (1). C'est à tort qu'une Compagnie les expédierait par une série de tronçons de lignes dont l'ensemble donnerait un trajet kilométriquement moins long, mais qui serait parcouru en plus de temps. Dans ces conditions elle serait responsable du retard. (Cass. 13 juin 1894. Marseille Comm. 9 février 1903. — Cass. 28 novembre 1905.)

Les compagnies ne sont pas tenues d'expédier les

marchandises en grande vitesse par les trains de marchandises comprenant, par exception, des voitures de 3^e classe. (Cass. 23 juin 1904). Mais elles peuvent les expédier par un train de messageries pourvu que la livraison au destinataire ait lieu dans les délais réglementaires (Lyon, Comm. 20 décembre 1898. — Lyon, 27 février 1900. — Cass. 28 avril 1902).

Le fait, par les agents d'une Compagnie, d'avoir expédié des marchandises par un train partant moins de 3 heures après la présentation en gare, ne saurait priver la Compagnie du droit de se prévaloir des délais réglementaires, comme si l'expédition avait eu lieu par le train qui, seul, était obligatoire. (Cass. 4 et 23 mars 1874; 18 juillet 1878; 2 juillet 1879; 3, 9, 17 mai, 2 juin, 3 et 4 juillet 1882; 13 février, 9 mai, 19 et 21 décembre 1883; 8 et 22 juillet 1884; 11 février 1885; 25 octobre et 8 décembre 1886; 8 mai 1889.)

Et quand bien même la déclaration d'expédition, acceptée par la Compagnie, indiquait un train déterminé devant partir avant l'expiration des délais réglementaires. (Cass. 1^{er} mars 1905. — Seine. Comm. 23 mars 1898.)

Peu importe que la Compagnie ait accepté l'enregistrement tardif sans réserve et sans avertir les expéditeurs, alors même qu'il s'agirait de marchandises sujettes à décomposition ou attendues à heure fixe. (Cass. 31 décembre 1879; — 10 juillet 1905.)

La livraison de colis (paniers de volailles) faite après une certaine heure, contrairement à un usage précédent, ne peut donner lieu à dommages-intérêts pour cause de retard si cette livraison a été faite dans les délais réglementaires; si, en effet, les Compagnies n'usent pas habituellement des délais qui leur sont impartis pour le transport des produits destinés à l'approvisionnement des halles et marchés, on ne saurait conclure de cette tolérance qu'elles aient renoncé aux délais réglementaires fixés par les arrêtés ministériels, dûment homologués et obligatoires pour tous. (Paris, Comm. 9 mai 1885.)

Lorsqu'un colis est transporté en grande vitesse, la Compagnie transporteur doit se tenir pour avertie de l'intérêt du destinataire à le recevoir promptement et du préjudice plus grave que le retard est susceptible de causer. (Lyon, 19 décembre 1902. — Toulouse, 29 mars 1904.)

En matière de transport par grande vitesse d'une marchandise livrable en gare, les Compagnies n'ont d'autre obligation que celle de tenir cette marchandise à la disposition du destinataire après l'expiration des délais de livraison, sans être obligés de prévenir ce dernier de l'arrivée en gare. (Saint-Etienne. Comm. 14 décembre 1878. — Marseille. Comm. 27 octobre 1904.)

VIII. — Livraison. — Factage et camionnage à l'arrivée.

Les Compagnies, à l'arrivée des marchandises, doivent les inscrire sur des registres spéciaux. Cet enregistrement a pour but d'indiquer si le transport a eu lieu dans les délais, de fixer le délai de livraison et d'empêcher les tours de faveur dans la délivrance.

Lettre d'avis. — La Compagnie peut, à son choix, aviser le destinataire de l'arrivée en gare de ses marchandises soit par la poste, soit par exprès, soit par télégraphe. Ces frais sont à la charge du destinataire.

(1) Sont exceptés toutefois, aux termes des Arr. min. des 6 décembre 1878, 3 novembre 1879, et 14 février 1881, les trains rapides, express, directs et les trains-poste, alors même que ces trains comporteraient des voitures de toutes classes.

L'envoi de la lettre d'avis a pour effet de faire courir les droits de magasinage — *Saint-Etienne, Comm. 14 juin et 12 juillet 1899*; — *Cass. 15 juin 1900*.)

Les Compagnies ne sont pas obligées de donner avis de l'arrivée des marchandises, alors même qu'elles sont livrables en gare (*Cass. 29 novembre 1881*) (*Saint-Etienne, Comm. 14 juin 1899*. — *Loi 27 juillet 1899*. — *Cass. 15 juin 1900*) et que les Compagnies soient dans l'habitude de transmettre aux destinataires des lettres d'avis; cette habitude ne pourrait constituer à ces derniers un droit en dehors des tarifs homologués. (*Cass. 29 décembre 1892*.) Les Compagnies sont simplement dans l'obligation de mettre les marchandises livrables en gare à la disposition des destinataires dans le délai de deux heures après l'arrivée du train, délai dont le point de départ s'entend de l'heure réglementaire de l'arrivée et non de celle de l'arrivée effective.

La fausse livraison ou la non livraison d'une marchandise occasionnée par la désignation incomplète du destinataire sur la lettre d'avis ne saurait engager la responsabilité de la Compagnie, celle-ci n'ayant pas à compléter l'adresse indiquée par l'expéditeur ni à faire des recherches pour découvrir le véritable destinataire. (*Bordeaux, Comm. 17 mars 1904*.)

Mais la Compagnie qui, après avoir adressé au destinataire une lettre d'avis et l'avoir ainsi mis en demeure de prendre livraison de sa marchandise, se refuserait d'en effectuer la remise sans motif légitime, s'exposerait à des dommages-intérêts, alors même qu'elle en aurait opéré la livraison dans les délais impartis par les tarifs. (*Cass. 22 juillet 1884*.) *22 juin 1903, CONTRA*; — *Roubaix, Comm. 16 novembre 1898*.)

Il est suffisamment justifié qu'une Compagnie de chemins de fer a avisé le destinataire de l'arrivée d'une marchandise livrable en gare par la production de la souche de la lettre d'avis. (*Rouen, Comm. 14 décembre 1898*.)

Les Compagnies doivent, autant que possible, livrer le jour même de l'arrivée les marchandises expédiées à domicile par grande vitesse. (*Paris, 5 février 1867*.)

Le fait, par une Compagnie, de délivrer une expédition sur la présentation de la lettre d'avis, même au cas où la signature du destinataire mise sur le bon à livrer serait l'œuvre d'un faussaire, suffit pour libérer la Compagnie de ses obligations à l'égard du destinataire. On ne saurait en effet exiger des Compagnies la vérification de l'authenticité des signatures portées sur les lettres d'avis, ce qui nécessiterait des formalités inconciliables avec les besoins du commerce et la rapidité des livraisons.

Lorsque la lettre d'avis envoyée au destinataire par une Compagnie est détournée, il y a là un détournement commis au préjudice du destinataire et ce dernier ne saurait en faire supporter les conséquences à l'expéditeur en se refusant à lui payer le prix des marchandises soustraites. (*Seine, Comm. 17 mars 1898*.)

Factage et camionnage. — Les Compagnies ont l'obligation d'avoir un service de factage et de camionnage de la gare d'arrivée au domicile du destinataire, dans les limites de l'octroi, dans les villes de plus de 5,000 habitants situées à moins de 5 kilomètres de la gare; mais ce service est facultatif pour le destinataire qui peut toujours prendre ou faire prendre livraison en gare par ses propres moyens; la Compagnie qui camionnerait les marchandises, malgré la connaissance qu'elle aurait des intentions du destinataire, s'exposerait à des

dommages-intérêts; peu importe que l'expéditeur n'ait pas indiqué que les marchandises étaient expédiées bureau restant ou en gare; même la mention *livrable à domicile* insérée dans la déclaration d'expédition n'est qu'une indication par l'expéditeur de l'intention présumée du destinataire qui n'en a pas moins le droit d'exiger la livraison en gare. (*Cass. 27 juillet 1852, S. 52.1.829*; *17 juillet 1861, S. 61.1.872*; — *Montpellier 1^{er} juillet 1859, S. 60.2.388*; — *Grenoble, 24 janvier 1863, S. 63.2.50*; *Cass. 5 et 26 mars 1866, S. 66.1.253*; *19 décembre 1866, S. 67.1.33*; — *20 mars 1872, S. 72.1.78*; — *18 juillet 1876, S. 77.1.76*; — *Paris Com. 23 juin 1877*.)

Toutefois le destinataire doit faire connaître son intention à la Compagnie en temps opportun. (*Cass. 6 juillet 1903*.)

Mais pour les marchandises expédiées franco à domicile et dont le prix du camionnage de la gare d'arrivée au domicile du destinataire aurait été versé à la Compagnie, celle-ci devrait le restituer si le destinataire, usant de la faculté qui lui est concédée par l'article 52 du cahier des charges, faisait prendre la marchandise en gare. (*Lyon, Comm. 23 février 1904*.)

Lorsqu'il s'agit de marchandises destinées à l'approvisionnement des villes, le délai court la nuit comme le jour. Les marchandises expédiées par petite vitesse doivent être mises à la disposition des destinataires, dans le jour qui suit celui de leur arrivée effective en gare, pourvu, bien entendu, que le délai réglementaire n'ait pas été dépassé par la Compagnie. Cette dernière obligation ne s'applique qu'aux livraisons en gare et ne peut être étendue aux livraisons faites à domicile; pour celles-ci, les Compagnies peuvent avoir droit à un temps plus long selon les distances et autres circonstances laissées à l'appréciation du juge en cas de contestation. (*Cass. 19 février 1872*; *S. 72.1.77*.) De même, l'obligation imposée aux Compagnies de mettre les marchandises G. V. à la disposition des destinataires, à la gare, deux heures après l'arrivée du train, ne saurait être étendue à la remise à domicile dans le cas où les Compagnies se sont chargées de faire elles-mêmes cette remise à domicile. Les délais obligatoires de livraison ne commencent à courir qu'après le délai légal et réglementaire fixe par le tarif pour le roulage. (*Cass. 24 juillet 1877*.)

A défaut de stipulation contraire insérée dans la lettre de voiture, les Compagnies ne sont pas obligées de faire porter les colis par elles transportés à l'intérieur du domicile du destinataire. Elles s'acquittent de leur obligation en les faisant déposer à l'entrée de ce domicile ou à l'endroit de la voie publique le plus voisin de cette entrée si elle se trouve sur un passage où les voitures ne peuvent pénétrer. (*Nantes, Comm. 23 avril 1904*.)

Lorsque la déclaration d'expédition n'indique pas si la Compagnie doit remettre les marchandises en gare au destinataire ou les camionner au domicile de celui-ci, les marchandises transportées par la grande vitesse seules doivent être livrées à domicile.

La descente d'une barrique de vin en cave sort du cadre de l'opération d'un entrepreneur de camionnage correspondant d'une Compagnie, alors surtout que le mode de livraison des marchandises à la porte du domicile des destinataires est spécifié par le règlement de la Compagnie de chemins de fer et figure sur le bordereau de livraison.

L'obligation du camionneur, et par conséquent de son employé, prend fin lorsque la pièce est descendue du camion sur le trottoir du domicile du destinataire; si celui-ci charge le conducteur du

camion de descendre la barrique à la cave, il lui donne une rémunération spéciale et le prend ainsi à son service pour le temps de l'opération.

Dans ces conditions, lorsqu'un accident se produit au cours de l'encavage, la responsabilité du camionneur ne peut en aucune façon être engagée. (*Paris, Civil 2 février 1898.*)

Livraison, vérification. — Le contrat de transport prend fin non pas à l'arrivée de la chose transportée au lieu de sa destination mais seulement au moment de la livraison de cette chose à son destinataire (*Saint-Etienne, Comm. 12 juillet 1905.*) La Compagnie est tenue de remettre les marchandises telles qu'elles ont été expédiées; ne manquerait-il qu'un seul colis, le destinataire pourrait refuser le tout.

La Compagnie qui livrerait un colis pour un autre serait responsable de l'erreur, si elle provenait du fait de ses agents; mais non dans le cas contraire.

Au point de vue de l'article 105 C. Comm. la substitution d'un colis à un autre équivaut à une perte partielle ou à une avarie. (*Dunkerque, 16 mai 1903.*) Et le destinataire ne saurait échapper à la forclusion qui résulte de l'article susvisé que s'il était relevé à la charge du transporteur ou de ses préposés, au lieu d'une simple erreur, un fait de fraude ou de mauvaise foi (*Montpellier, 17 juillet 1902.*)

Les Compagnies remettent au destinataire un double durécépissé. Le destinataire doit prendre livraison des marchandises livrables en gare. Il a en outre la faculté, même lorsque la déclaration d'expédition porte que la livraison se fera à domicile, de retirer les marchandises en gare. (*Paris, 7 juillet 1888.*)

Une Compagnie, qui perçoit le prix du transport à l'arrivée, ne peut plus exciper du délai qui lui permettrait de ne livrer la marchandise que plus tard. Faute de l'avoir livrée immédiatement, elle est passible de dommages-intérêts (*Seine, Comm. 17 novembre 1896*; — *9 septembre 1904*; — *Marseille, Comm. 24 novembre 1904.*)

Lorsque le destinataire ne peut être trouvé ou qu'il refuse de prendre livraison des marchandises, la Compagnie a la faculté d'exercer les droits conférés par l'art. 106 du Code de commerce. Les Compagnies sont même autorisées, par un arrêté ministériel du 12 janvier 1872, à camionner d'office et à transporter, soit chez le destinataire, soit dans un magasin public, les marchandises non enlevées dans la journée du lendemain de la mise à la poste de la lettre d'avis adressée au destinataire. Elles peuvent choisir entre la vente ou le dépôt. L'état des marchandises est vérifié par expert; le transport en est effectué dans un dépôt public et la vente aux enchères en est ordonnée afin que le voiturier puisse se payer sur le prix.

Toutefois, l'article 106 n'est relatif qu'aux droits respectifs du voiturier et du destinataire; il n'est pas applicable aux contestations qui s'élèvent après réception de la marchandise et décharge du voiturier, entre l'expéditeur et le destinataire ou entre le vendeur et l'acheteur. — Dans ce cas l'expertise doit être ordonnée et faite dans les termes de droit commun.

En cas de refus par le destinataires de prendre livraison, aucune disposition légale ou réglementaire n'impose à la Compagnie l'obligation de prévenir l'expéditeur de ce refus dans un délai déterminé. (*Seine, Comm. 11 mars 1903.* — *Rouen, Comm. 25 mars 1898.*)

Mais le colis refusé reste aux risques et périls de la Compagnie tant que l'expéditeur n'a pas été mis en demeure d'en effectuer l'enlèvement. (*Amiens, Comm. 4 février 1898.*)

Les Compagnies ne sont tenues d'aviser l'expéditeur du refus de prendre livraison, qu'autant que l'expéditeur l'a demandé en payant la taxe afférente. (*Bordeaux, Comm. 29 juin 1899.*) *Versailles, Comm. 27 avril 1901.*)

Le destinataire a le droit de vérifier en présence de la Compagnie l'état intérieur des colis avant de payer la lettre de voiture et la Compagnie ne saurait s'opposer à cette vérification qui peut avoir lieu simplement devant les employés de la Compagnie, même dans le cas de bon état de conditionnement extérieur du colis. (*Cass. 16 janvier et 14 août 1861.*)

Les Compagnies sont responsables du poids des marchandises au départ, lorsqu'elles acceptent ce poids, le pesage n'eût-il pas été fait en gare. Elles doivent tenir compte du manquant constaté à l'arrivée, lorsqu'il ne peut s'expliquer ni par un déchet de route provenant du transport, ni par une déperdition inhérente à la nature de la marchandise. (*Nantes, Comm. 4 février 1903.*)

Le destinataire doit acquitter le prix du transport fait en port dû, les frais accessoires (enregistrement des marchandises, chargement et déchargement, droits de douane et d'octroi, frais faits pour la conservation de la chose) et le prix du camionnage quand la livraison est faite à domicile. Si ces divers droits ne sont pas acquittés, la Compagnie, si elle n'exerce pas son recours contre l'expéditeur, peut se prévaloir du privilège du voiturier que lui confère l'article 2102-6° du Code civil, pourvu que la chose soit encore en sa possession. (*Paris 29 août 1855.*)

Le destinataire doit signer les registres de la Compagnie, afin de constater qu'elle est libérée envers lui de ses obligations (sauf l'art. 105 du Code de commerce).

Il a été jugé que l'article 105, qui éteignait toute action contre le voiturier lorsque la marchandise avait été reçue et le prix de la lettre payé sans protestation ni réserve, s'appliquait non seulement au cas où les avaries étaient apparentes, mais encore à celui où elles étaient occultes. (*Cass. 25 août 1873*; *20 janvier 1875.*) (Voir cependant *Cass. 9 juin 1858.*)

Quand le destinataire fait enlever ses marchandises par un intermédiaire, les Compagnies ne peuvent exiger un mandat spécial; un mandat général suffit. (*Chambéry 18 janvier 1868 S.68.2.242.*)

La Compagnie est libérée lorsqu'elle remet les marchandises au porteur de la lettre d'avis; peu importe que le destinataire ait égaré cette lettre et qu'un tiers, au moyen d'une fausse signature, se fasse remettre les marchandises; en effet, dans ce cas c'est le destinataire et non la Compagnie qui est en faute; celle-ci n'a rien à se reprocher dès qu'elle a envoyé la lettre d'avis à l'adresse exacte indiquée par l'expéditeur. (*Bordeaux 8 novembre 1870. S.71.2.7.*)

Le destinataire ne peut refuser de prendre livraison, un dimanche ou un jour férié, des marchandises qui lui ont été expédiées, s'il se trouve à son domicile au moment où elles sont présentées. Il ne peut non plus les refuser, comme étant remises à une heure indue, lorsqu'elles lui sont présentées à six heures du soir, bien qu'à ce moment sa maison se trouve déjà fermée. (*Paris, Comm. 19 mai 1857*; *Paris, Comm. 22 avril 1858.*) Dans l'un et l'autre cas le refus du destinataire l'obligerait à supporter les frais du double camionnage que ce refus aurait nécessité. Si le refus de prendre livraison était absolu, et qu'il s'agit de marchandises qui ne pourraient se conserver dans les magasins de la gare, la Compagnie aurait le droit de les faire vendre au profit de qui il appartiendrait, avec l'assentiment du commissaire de surveillance administrative et l'autorisation du juge.

Déchargement. — Les wagons doivent être complètement déchargés dans la journée du lendemain de l'envoi de la lettre d'avis, pourvu que cette lettre d'avis ait été adressée de façon à être reçue avant 5 h. 1/2 du soir du jour où elle est expédiée. Dans le cas contraire, le délai assigné au destinataire, pour le déchargement, est augmenté de 24 heures.

Il en est de même lorsque le destinataire réside dans une commune qui ne possède pas de bureau de poste ou qui n'est pas desservie par le même bureau que la gare qui a expédié l'avis, à moins que la Compagnie n'ait fait prévenir le destinataire par expres.

Le délai imparti au destinataire pour le déchargement des wagons court à partir de l'avis donné par la Compagnie et non pas à partir de la réception de cet avis. Il en résulte qu'à l'expiration du délai ainsi calculé, la Compagnie est fondée à exiger des droits de stationnement ou de magasinage, sans avoir à prouver que la lettre d'avis par elle envoyée a été effectivement reçue. (*Cass. 6 mars 1899*).

Lorsque le nombre des wagons annoncés par des avis du même jour est de plus de dix, le destinataire n'est tenu d'opérer, dans la même journée, que le déchargement de dix wagons; il a un jour de plus pour le déchargement du surplus des wagons, quel qu'en soit le nombre, à moins que l'expédition complète n'ait été faite à la demande de l'expéditeur ou du destinataire.

Passé les délais ci-dessus, la Compagnie peut opérer le déchargement des marchandises et percevoir, pour cette opération, 30 centimes par tonne, sans préjudice des droits ordinaires de magasinage pour les marchandises déchargées ou laisser les marchandises sur les wagons, en percevant, à l'expiration des délais, un droit de stationnement de 10 francs par wagon et par 24 heures de retard, quelle que soit la contenance des wagons.

Les Compagnies ne sont pas responsables des avaries survenues pendant le déchargement effectué avec leurs appareils, alors que ces appareils n'ont été mis à la disposition du destinataire qu'à ses risques et périls. (*Cambrai. Comm. 31 décembre 1898. Loi du 9 février 1899*).

Magasinage. — Les marchandises adressées en gare PV ou GV sont soumises à un droit de magasinage de :

0,03 par jour et par fraction indivisible de 100 kilos pendant les trois premiers jours;

De 0,10 par jour, à partir du 4^e jour, applicables par fraction indivisible de 100 kilos.

Ces droits sont dus lorsque les marchandises n'ont pas été enlevées dans les 24 heures de la mise à la poste de la lettre d'avis annonçant au destinataire leur arrivée en gare; il en est ainsi bien que la lettre d'avis n'ait été mise à la poste qu'après la dernière levée et n'ait pu être distribuée que le lendemain même. (*Cass. 6 décembre 1874. — S. 75.1.128*), ou bien lorsqu'un cas de force majeure a empêché le destinataire d'opérer le retrait des marchandises (*Cass. 29 mars 1887*), ou enfin lorsque les marchandises de valeur même minime sont demeurées très longtemps en gare. (*Lyon 15 février 1882*).

Dans tous les cas, il n'est pas tenu compte des dimanches et jours fériés pour les délais de chargement, de fourniture de wagons, de déchargement ou de livraison au destinataire et de réception de la lettre d'avis.

L'avis d'arrivée n'est obligatoire pour les Compagnies que pour fixer le jour à partir duquel le droit de magasinage est exigible.

Il en est autrement pour un envoi refusé. Dans

ce cas, la Compagnie est tenue d'aviser immédiatement l'expéditeur et d'attendre ses instructions, même alors que le destinataire, revenant sur sa décision, demanderait que les marchandises lui soient livrées.

Quand une marchandise est en souffrance par suite du refus du destinataire, la Compagnie peut déposer cette marchandise chez un tiers, mais elle demeure responsable de sa conservation et le tiers entrepositaire a le droit de réclamer au propriétaire les frais de magasinage calculés d'après les tarifs homologués de la Compagnie à laquelle il est valablement substitué. (*Cass. 16 décembre 1902*).

IX — Pertes. Avaries. Retards.

L'action en responsabilité appartient au destinataire et à l'expéditeur (*Cass. 9 juillet 1872*). — Sans que le mode de paiement du port ait une influence sur ce droit au regard du transporteur. (*Lyon. Comm. 27 septembre 1904*).

Il sera souvent plus facile au destinataire d'agir contre le dernier voiturier.

En cas de perte, d'avaries ou de retard, les Compagnies sont responsables, excepté lorsqu'elles prouvent que le dommage provient de la force majeure, d'un cas fortuit, du vice propre des marchandises ou du fait de l'expéditeur. (*Amiens. 8 décembre et 3 avril 1896*). Dans ces deux derniers cas, la Compagnie qui a éprouvé un préjudice peut même réclamer des dommages-intérêts. Si la force majeure a été précédée d'une faute du voiturier, c'est à l'intéressé à prouver cette faute.

La fixation des dommages-intérêts auxquels donne lieu la responsabilité de la Compagnie se fait d'après les principes généraux du droit en matière d'inexécution des conventions et d'après les règles spéciales posées par les articles 1782 à 1786 du Code civil et 96 à 108 du Code de commerce.

En vain, pour se décharger de sa responsabilité, la Compagnie s'appuierait-elle sur un procès-verbal dressé par un expert désigné d'un commun accord entre le destinataire et la Compagnie dernier transporteur; la vérification ainsi faite, en dehors des conditions prescrites par l'art. 106 C. Com. n'offre aucune garantie et les résultats ne sauraient en être opposés à l'expéditeur qui n'y a été ni partie, ni appelé, ni même représenté. (*Montpellier. 2 novembre 1905*).

Les Compagnies peuvent refuser de consentir à une expertise amiable pour l'évaluation du dommage résultant d'avaries non constatées et provoquer la nomination d'un expert en justice. (*Cass. 4 juillet 1905*).

Les fausses déclarations faites par les expéditeurs dans le but de payer un prix de transport moins élevé que celui fixé pour les objets taxés *ad valorem* n'ont pas pour effet de dégager la responsabilité des Compagnies en cas de perte ou d'avarie. — Elles doivent une indemnité si elles ont commis une faute; mais, dans ce cas, les dommages-intérêts ne peuvent s'élever au-dessus du prix de la marchandise déclarée. (*Aix, 18 juin 1870. — S. 77.2.13. — Cass. 4 et 11 juin 1872. — S. 72.1.300. — Cass. 28 décembre 1876. — S. 77.1.273*).

Mais si l'expéditeur a, par sa déclaration fautive et intéressée, à se reprocher de n'avoir pas prévenu la Compagnie qu'il y avait des soins particuliers à la marchandise, la Compagnie n'a pas commis de faute et ne doit pas d'indemnité. (*Paris 20 avril 1854. — S. 54.2.215*).

Bien plus, dans ce cas, l'expéditeur doit être condamné à payer, non seulement les sommes restant

dues d'après le tarif qui devait être appliqué, mais encore des dommages-intérêts. (Paris, 18 août 1854. — Seine, 1^{er} octobre 1857. — Marseille, 27 novembre 1857. — Aix, 24 mars 1860. — S. 60.2473.)

Lorsqu'aux termes d'un tarif spécial une Compagnie ne répond pas des coulages, cette clause a pour effet de ne la rendre responsable qu'autant que le destinataire ou l'expéditeur établirait que l'avarie avait pour cause une faute imputable à la Compagnie ou à ses agents. (Le Havre. Comm. 25 janvier 1897. — Loi 8 janvier 1898. — Cass. 11 juin 1898. — 28 novembre 1898. — 7 mai 1902.)

Constitue le délit d'escroquerie le fait par le destinataire d'un colis expédié par chemins de fer, de détériorer volontairement ce colis après réception, afin de faire croire que l'avarie est imputable à la Compagnie et, après s'être ainsi, de mauvaise foi, constitué un droit fictif de créance, de réclamer et d'obtenir en justice une condamnation à des dommages-intérêts. (Corbeil. Corr. 29 janvier 1904.)

La Compagnie de chemins de fer qui a indemnisé l'expéditeur ou le destinataire de fûts avariés en cours de transport, est en droit, avant d'en opérer livraison, d'apposer sur les douelles avariées dont elle a payé le remplacement ou la réparation, une marque indélébile en vue de prévenir un nouveau paiement des mêmes avaries. (Montpellier. 5 juillet 1901.)

Le destinataire qui a reçu livraison tardive de la marchandise n'est pas fondé à la laisser pour compte au commissionnaire de transports et à exiger de ce dernier le paiement de son prix. Il peut seulement lui réclamer des dommages-intérêts. (Seine. Comm. 1^{er} juillet 1903.)

Le laissé pour compte n'est possible que si l'avarie ou le retard, dont le voiturier est responsable, rend l'objet impropre à l'usage auquel il était destiné. (Cass. 28 janvier 1884.) — Bordeaux. 8 janvier 1900.)

Et si le colis avarié comprend à la fois des marchandises qui ont perdu toute valeur et d'autres seulement dépréciées, le laissé pour compte ne peut s'appliquer qu'aux premières ; à l'égard des autres, la Compagnie ne doit qu'une indemnité. (Agen. 12 mai 1899.)

La clause pénale qui empêche l'attribution d'une indemnité plus forte ou plus faible, dans le cas d'avarie, de perte ou de retard, ne peut produire d'effet en cas de faute lourde du voiturier (Cass. 12 février 1888), ni dans les cas fortuits qui excluent la responsabilité du voiturier.

Malgré la décharge de garantie, celui qui actionne le voiturier peut le faire condamner, s'il démontre que l'avarie ne se rattache pas à l'état défectueux de l'emballage.

La clause des tarifs spéciaux « La Compagnie ne répond pas des déchets et avaries de route » est licite, mais n'a pour effet que de mettre à la charge de l'expéditeur ou destinataire le fardeau de la preuve de la faute du voiturier ou de ceux qu'il a employés. (Cass. 25 octobre 1887 ; 20 décembre 1890.) Amiens. 8 décembre et 3 avril 1896. — Rouen. 25 février 1898. — 14 avril 1899. — Et il importe peu que la Compagnie ait accepté sans réserve la marchandise lors de son expédition. (Nantes. Comm. 8 août 1903.)

En cas de transport par plusieurs voituriers successivement, le dernier voiturier n'est pas soumis, comme le voiturier originaire, à la présomption de l'art. 98 C. com. ; il n'est tenu que de ses fautes personnelles.

Spécialement il ne saurait être déclaré responsable de manquants et de retards qu'il a fait constater et à l'égard desquels il a formulé des

réserves expresses en recevant les colis transportés des mains du voiturier précédent. (Cass. 29 janvier 1895.)

Une Compagnie de chemins de fer est responsable, envers l'expéditeur des marchandises qu'elle s'est chargée de transporter, du refus de prendre livraison opposé par le destinataire en raison du retard à la Compagnie correspondante, alors même que le destinataire n'aurait mis celle-ci en demeure que verbalement et que la réclamation ainsi adressée par lui n'aurait pas été accompagnée du récépissé des marchandises ; il n'appartient pas, en effet, aux destinataires de fournir aux Compagnies de chemins de fer les moyens de remplir leurs obligations ; il leur suffit de justifier de leur identité. (Paris 17 décembre 1895.)

Les actions en responsabilité ayant pour cause un retard tombent sous l'application de l'article 108 nouveau C. com. et ne sont pas soumises à la déchéance édictée par l'article 105. C. com. (Cass. 27 février 1894. — Lyon 1^{er} juin 1899. — Comm. 30 novembre 1900.) Et le juge ne peut allouer de dommages-intérêts en cas de retard sous le seul prétexte que ce retard a pu amener la détérioration de la marchandise. Il n'y a lieu à indemnité que si le retard a causé un préjudice. (Cass. 2 février 1887. — 5 mai 1903. — 1^{er} août et 26 octobre 1904. — Agen. 27 février 1905. — Agen. C. 14 novembre 1898. — Orléans. Comm. 11 avril 1900. — Bordeaux. 15 janvier 1901.)

Les actions en responsabilité pour avaries ou perte partielle, mais non pour simple retard, sont éteintes lorsque se trouvent réunies les trois conditions suivantes. Il faut : que les marchandises aient été reçues par le destinataire, qu'il y ait eu paiement du prix du transport et que trois jours, non compris celui de la délivrance des marchandises, se soient écoulés sans réclamation depuis la réception des marchandises et le paiement du prix (sauf les jours fériés, ou en cas de force majeure). S'il y a lieu à réclamation, elle peut être faite par protestation par l'entremise d'un huissier, ou mieux par lettre recommandée. Il suffit dans ce cas que la date de la mise à la poste, constatée par le récépissé que délivre l'Administration, soit celle du dernier jour du délai.

La protestation doit être motivée, c'est-à-dire qu'elle doit indiquer d'une façon précise la nature de l'avarie à raison de laquelle le destinataire prétend avoir à réclamer. La protestation, au moment de la livraison, n'est soumise à aucune forme. Elle peut être faite verbalement et peut même s'induire des circonstances. (Rouen. 24 janvier 1903.) Il est de l'intérêt du destinataire de protester au moment de la réception des marchandises, sans quoi ce sera à lui à démontrer que les avaries sont antérieures à la prise de possession. Plus le destinataire attendra, plus cette preuve sera difficile. D'ailleurs, les Compagnies ne peuvent exiger des destinataires l'émargement des bordereaux constatant la remise des marchandises qu'elles ont transportées, ni se faire payer le prix du transport avant toute livraison et vérification de ces marchandises ; les destinataires ont donc le droit de faire, lors de leur réception, non seulement la vérification de l'extérieur des colis, mais encore de la marchandise elle-même qu'ils contiennent ; cette vérification, en cas de désaccord entre les parties, doit se faire d'après les règles établies par l'article 106 du Code de commerce.

Toutefois, lorsque le destinataire ne veut accepter la livraison des marchandises transportées que sous toutes réserves et sans en proposer la vérification immédiate, la Compagnie est en droit de refuser d'effec-

tuer cette livraison, et les frais de magasinage qui s'ensuivent doivent être supportés par le destinataire. (Cass. 30 janvier 1872.)

Une Compagnie de chemins de fer doit être considérée comme ayant renoncé à la fin de non recevoir tirée de l'article 105 C. Com. (voir page 1073) lorsqu'elle s'est tacitement abstenue de l'opposer et que, de plus, par un acte positif émanant d'elle-même, elle a reconnu implicitement l'erreur ou la faute commise par elle. (Cass. 2 février 1876. — 6 juillet 1901. — 22 juillet 1902. — Saint-Etienne. Comm. 19 février 1903. — Seine. Comm. 27 juin 1903.)

Dispensent le destinataire des formalités prescrites par l'article 105 C. Com. : Le refus de paiement à la livraison de la marchandise (Saint-Etienne. Comm. 30 janvier 1903); les réserves insérées par le destinataire sur le récépissé laissé aux mains du transporteur et accepté par ce dernier (Lyon. Comm. 23 février et 3 septembre 1904. — 13 janvier 1905. — Cass. 7 juin 1905); l'abandon de la marchandise au domicile du destinataire, sans que celui-ci l'ait reçue ni personne pour lui et sans que le prix du transport ait été payé (Condé-sur-Noireau. Comm. 11 juillet 1904). etc. etc.

X. — Contestations.

De même que pour les contestations relatives au transport des voyageurs et des bagages, nous prions nos lecteurs de vouloir bien se reporter au chapitre ci-après « **Litiges en matière de transport** », que nous avons consacré aux questions de compétence et de procédure et qu'il est indispensable de connaître pour les contestations qui peuvent s'élever en matière de transport des marchandises.

XI. — Litiges en matière de transport.

Juridiction. — Quand le voyageur ou l'expéditeur se trouvent dans la nécessité d'assigner une Compagnie de chemins de fer, la première question qu'ils ont à résoudre est bien celle de savoir devant quelle juridiction ils doivent procéder.

Quelques mots sur l'organisation judiciaire en France sont donc indispensables à ce sujet.

On peut classer les tribunaux français en quatre catégories :

- 1° Les justices de paix et les conseils de prud'hommes;
- 2° Les tribunaux civils ou de première instance et les tribunaux de commerce;
- 3° Les cours d'appel;
- 4° La Cour de cassation.

Nous ne parlerons pas des conseils de prud'hommes qui ne s'occupent exclusivement que des contestations entre patrons et ouvriers et qui, par conséquent, ne peuvent en aucun cas intéresser le voyageur ou l'expéditeur dans ses rapports avec les Compagnies de chemins de fer.

Il y a généralement un juge de paix par canton; certaines villes, en raison de leur importance, sont divisées en plusieurs cantons et possèdent, par conséquent, plusieurs juges de paix.

Les fonctions, la compétence et les attributions des juges de paix sont déterminées par les articles 1 à 47 du Code de procédure civile et plus particulièrement par la loi du 25 mai 1838, modifiée par la loi du 12 juillet 1905.

De cette loi nous retiendrons seulement que :
« Les juges de paix prononcent sans appel jusqu'à la valeur de 300 francs, et, à charge d'appel, jusqu'au taux de la compétence en dernier ressort

« des tribunaux de première instance (1.500 francs),
« sur les contestations entre les hôteliers, aubergistes
« ou logeurs, et les voyageurs ou locataires en
« garni, pour dépenses d'hôtellerie et perte ou
« avarie d'effets déposés dans l'auberge ou dans
« l'hôtel; entre les voyageurs et les voituriers
« ou bateliers, pour retards, frais de routes et
« perte ou avarie d'effets accompagnant les
« voyageurs; entre les voyageurs et les carrossiers
« ou autres ouvriers pour fournitures, salaires et
« réparations faites aux voitures de voyage. »

« Les juges de paix connaissent encore sans appel
« jusqu'à la valeur de 300 francs et à charge d'appel
« à quelque valeur que la demande puisse s'élever... »

« Des contestations entre les Compagnies ou administrations de chemins de fer, ou tous autres transporteurs et les expéditeurs ou les destinataires, relatives à l'indemnité afférente à la perte, à l'avarie, au détournement d'un colis postal du service continental intérieur, ainsi qu'aux retards apportés à la livraison. Ces indemnités ne pourront excéder les tarifs prévus aux conventions intervenues entre les Compagnies ou autres transporteurs concessionnaires de l'Etat. »

En outre, aux termes de l'article 106 du Code de commerce, ils nomment les experts en cas de refus ou de contestations pour la réception d'objets transportés.

Enfin, les juges de paix statuent en matière de contravention et de simple police donnant lieu à une condamnation, soit à 15 francs d'amende et au-dessous, soit à cinq jours de prison et au-dessous.

Quand il y a lieu, c'est le tribunal civil qui statue en cas d'appel de leurs décisions.

Généralement, il y a un tribunal civil au chef-lieu de chaque arrondissement; dans les villes d'une certaine importance le tribunal civil est divisé en plusieurs chambres qui siègent simultanément.

Les tribunaux civils constituent ce que l'on appelle la juridiction de droit commun; leur compétence est la règle générale; ils jugent en matière civile, commerciale et correctionnelle.

En matière civile et commerciale, ils statuent en « **premier ressort** », c'est-à-dire à charge d'appel, à quelque chiffre que s'élève la demande et en « **dernier ressort** », c'est-à-dire définitivement et sans appel, jusqu'à la somme de 1.500 francs seulement.

Ces tribunaux sont encore appelés tribunaux de première instance ou tribunaux d'arrondissement.

Quand l'importance des villes le permet, à côté des tribunaux civils sont établis des tribunaux de commerce qui statuent sur toutes contestations entre commerçants, en matière de sociétés, de lettres de change ou effets de commerce et de faillite. Leur nombre actuel est de 219.

Les magistrats qui composent les tribunaux de commerce sont élus par les commerçants; c'est pour ce motif qu'ils sont appelés « **magistrats consulaires** ».

Dans les villes où il n'y a pas de tribunal de commerce, ce sont les tribunaux civils qui jugent commercialement à des jours spécialement affectés à ces audiences.

Comme les tribunaux civils les tribunaux de commerce statuent en dernier ressort jusqu'à 1.500 francs et en premier ressort au-dessus de 1.500 francs.

Les décisions des tribunaux civils comme celles des tribunaux de commerce sont jugées par la Cour d'appel, en cas d'appel.

Il y a actuellement en France 26 Cours d'appel, non compris l'Algérie.

Quand, dans une décision définitive, c'est-à-dire

jugée en dernier ressort, soit par les juges de paix, soit par les tribunaux civils ou de commerce, soit enfin par les Cours d'appel, existent des vices de forme ou de procédure, ou un défaut d'application de la loi, elle peut être déferée à la Cour de cassation, qui est aussi appelée « *Cour suprême* » ; mais elle ne peut pas connaître du fond de l'affaire ; elle se borne à casser le jugement ou l'arrêt, et à renvoyer devant un autre tribunal du même ordre, qui rend un second jugement ou arrêt sur le fond. Ce second jugement ou arrêt peut être encore déferé à la Cour de cassation ; mais, dans ce cas, la Cour statue, toutes chambres réunies, rend un arrêt de principe indiquant dans quel sens la loi doit être appliquée, s'il y a lieu à cassation, et renvoie devant un troisième tribunal qui est obligé de statuer dans le sens indiqué par la Cour de cassation.

Devant les Tribunaux civils, devant les Cours d'appel la procédure est faite et dirigée par des avoués ; leur ministère est obligatoire ; ils assistent les avocats choisis par les parties ; devant la Cour de cassation, la procédure est suivie par des avocats (avocats au Conseil d'Etat et à la Cour de cassation) leur ministère est également obligatoire.

Les renseignements que nous pourrions donner sur la procédure devant ces juridictions seraient sans intérêt pour l'expéditeur ou le voyageur ; nous ne parlerons donc que de la procédure devant les juges de paix et les tribunaux de commerce et de la procédure correctionnelle devant les tribunaux de première instance, que les justiciables peuvent suivre seuls.

Compétence. — En résumé, s'il s'agit d'objets perdus, égarés, avariés ou rendus avec retard par la Compagnie, l'expéditeur peut assigner devant le juge de paix, si sa réclamation ne dépasse pas 1.500 fr. ou devant le tribunal civil à quelque chiffre que s'élève sa demande, ou encore devant le tribunal de commerce puisque les Compagnies de chemins de fer sont commerçantes et ont fait acte de commerce.

Mais devant quel tribunal ou juge de paix l'affaire doit-elle être portée ?

En règle générale, c'est devant le tribunal du domicile du défendeur que l'action doit être portée.

Si c'est la Compagnie qui assigne ou qui poursuit, c'est devant le tribunal du domicile du voyageur ou de l'expéditeur que l'action doit être portée.

Mais si c'est, au contraire, la Compagnie qui est assignée, la question est plus complexe. Quel peut être, en effet, le domicile d'une Compagnie de chemins de fer ?

La question a été longtemps discutée, mais aujourd'hui il est généralement admis que le domicile d'une Compagnie de chemins de fer est le lieu du siège social ; mais que, néanmoins, une Compagnie peut encore être assignée, au choix du demandeur, devant le tribunal de la localité où les statuts imposent l'obligation de faire élection de domicile ; ou encore devant le tribunal dans le ressort duquel se trouve une gare pouvant, à raison de son importance et du personnel qui s'y trouve réuni, être considérée comme un centre principal ou une succursale de cette Compagnie ; ou enfin devant le tribunal d'une gare dont l'administration a reçu pouvoir d'agir judiciairement.

Mais, dans tous ces cas, le tribunal du lieu où il existe une succursale n'est compétent qu'à la condition que ce soit dans le ressort de ce tribunal que se soient produites et aient pu être constatées les conséquences du fait donnant lieu à l'action intentée.

C'est ce qui explique que les actions sont généra-

lement portées devant les tribunaux civils ou devant les tribunaux de commerce, les juges de paix pour pouvoir être compétents devant être à la fois, et les juges du lieu où une Compagnie a une succursale, et les juges du lieu où s'est produit le fait originaire de l'action.

Il faut ajouter avec l'article 59 du Code de procédure civile que, s'il y a plusieurs défendeurs, le demandeur peut, à son choix, assigner devant le tribunal du domicile de l'un d'eux.

Le tribunal de tel ou tel endroit étant ainsi déterminé, comment doit procéder l'expéditeur ou le voyageur ?

Procédure. — Désormais, pour la clarté de nos explications, nous ne nous servirons que des expressions *demandeur*, pour désigner la personne qui agit en justice, qui assigne, qui poursuit, et de *défendeur*, pour désigner la personne qui est assignée, poursuivie. La première demande et la seconde se défend ; de là les termes usités.

Généralement et avant toute procédure, le demandeur doit, à moins que le défendeur ne reconnaisse la matérialité et l'existence des faits, faire dresser par huissier un procès-verbal de constat, qui a pour but, comme son nom l'indique, de bien préciser, établir et constater les faits sur lesquels doit porter la constatation.

S'il veut suivre devant le juge de paix, le demandeur est ensuite obligé de se présenter au greffe et de demander l'envoi d'un billet d'avertissement (coût 0 fr. 90). Au jour indiqué, le demandeur se présente ; si le défendeur est présent ou représenté, le juge de paix essaie de concilier l'affaire qui se trouve ainsi terminée ; s'il ne peut y arriver, ou si le défendeur n'est ni présent ou représenté, il est délivré un permis de citer, valable pendant trois mois.

Le demandeur remet ce permis de citer à un huissier audiencier qui cite le défendeur pour la première audience de la justice de paix. Entre le jour de la citation et le jour de la comparution à l'audience, il doit y avoir un délai franc de 24 heures ; ce délai est augmenté de 24 heures par 50 kilomètres si la partie est domiciliée à plus de 50 kilomètres.

Au jour fixé par la citation, les parties comparaissent en personne, ou par mandataire muni d'un pouvoir enregistré aux droits de 3 fr. 75, sur timbre à 0 fr. 60 ; elles sont entendues contradictoirement ; la cause sera jugée sur-le-champ, ou renvoyée à une autre audience, ou renvoyée devant expert ou arbitre.

Le jugement une fois obtenu, le demandeur doit : passer au greffe, en payer les dépens, et le coût de l'enregistrement.

Si le défendeur consent à l'exécuter, l'affaire se trouve terminée ; dans le cas contraire, le demandeur doit en lever une « *grosse* » qu'il fait signifier au défendeur et l'huissier procède à la saisie-exécution de ses meubles.

Quand les jugements de justice de paix ne sont pas en dernier ressort, l'appel doit être interjeté dans le délai de un mois à compter de la signification.

L'appel est porté devant les tribunaux civils, une constitution d'avoué est dès lors nécessaire.

Si, au jour indiqué par la citation, l'une des parties ne comparait pas, la cause est jugée par défaut.

Mais la partie condamnée par défaut, pourra former opposition dans les trois jours de la signification de ce jugement qui lui sera faite par l'huissier audiencier commis.

L'opposition doit contenir les moyens de la partie et assignation pour le plus prochain jour d'audience, sauf question de délais.

La partie opposante qui se laisserait condamner

une seconde fois par défaut, ne serait plus recevable à former une nouvelle opposition. Dans ce cas, le jugement qui est rendu est appelé jugement de défaut congé.

La procédure devant les tribunaux de commerce se fait sans le ministère d'avoués.

Leur compétence est sensiblement plus étendue que celle des juges de paix et des tribunaux civils, en ce sens que le demandeur peut assigner à son choix, ou devant le tribunal du domicile du défendeur, ou devant celui dans l'arrondissement duquel la promesse a été faite et la marchandise livrée : ou enfin devant celui dans l'arrondissement duquel le paiement devait être effectué.

La règle reste la même en cas de pluralité de défendeurs.

Toute demande doit être formée par assignation ou exploit d'ajournement, indiquant comme les citations, les nom, prénoms, profession et domicile du demandeur ou défendeur ; le jour, l'heure et le lieu de l'audience, les nom, demeure et immatricule de l'huissier, la mention de la personne à qui l'exploit a été laissé, l'objet de la demande et l'exposé sommaire des moyens.

Le délai entre le jour de l'assignation et le jour de la comparution est également de un jour franc, sauf augmentation en raison des délais de distance. La veille de l'audience, le demandeur doit faire le placement de son assignation au greffe.

Au jour indiqué, les parties comparaissent en personne ou par fondé de pouvoirs, comme en justice de paix. La cause est appelée, les parties sont entendues et le jugement est rendu. Le tribunal peut renvoyer la cause à une audience ultérieure, ou devant arbitre, ou devant un juge du tribunal chargé d'en faire un rapport (*délibéré*).

Si le jugement est par défaut, il est signifié par l'huissier-audiencier commis par le tribunal.

L'opposition devra être formée dans les huit jours de la signification ; elle contiendra assignation pour une audience et les moyens de l'opposant.

Les poursuites devant le tribunal correctionnel peuvent être exercées soit à la requête du ministère public, soit à la requête des particuliers ; mais, dans tous les cas, le ministère public doit être appelé à conclure au nom de la vindicte publique. La citation en police correctionnelle, qui doit contenir les mêmes indications qu'une assignation ordinaire, doit être, en conséquence, signifiée au procureur de la République.

Dans ce cas, le demandeur s'appelle partie civile et le défendeur est le prévenu.

Les parties se présentent en personne ; il est cependant loisible au demandeur, mais au demandeur seulement, de se faire représenter par des conclusions d'avoué. Le prévenu peut se faire assister d'un avocat pour présenter sa défense.

Les condamnations prononcées au profit de la partie civile sont exécutées de la même manière que les condamnations obtenues au Civil ou au Commerce.

Cette juridiction connaît plus particulièrement des délits dont la peine excède cinq jours d'emprisonnement et 15 francs d'amende. Les délits et contraventions commis en chemins de fer, les sévices, les injures, notamment envers les agents, sont jugés par ces tribunaux.

En cas d'accident, les simples particuliers peuvent, si une action publique est engagée, se porter « partie civile » en joignant leur action à celle du ministère public pour obtenir des dommages-intérêts contre les auteurs de l'accident, dont la Compagnie de chemins de fer est civilement responsable. Le délai d'opposition est de cinq jours à compter de la

signification du jugement au prévenu ou à son domicile. L'opposition doit être signifiée tant au ministère public qu'à la partie civile.

En cas d'appel des jugements correctionnels, c'est la chambre des appels correctionnels qui en est saisie.

Le délai d'appel est de dix jours à compter du prononcé, si le jugement est contradictoire ou à compter de la signification si le jugement est par défaut.

Les droits et obligations des voyageurs et des expéditeurs, qui ont pour conséquence les droits et obligations des Compagnies, se trouvent en entier contenus dans les articles 1782-1786 du Code civil et 96 à 108 du Code de commerce, certaines lois, arrêtés, ordonnances et cahiers des charges spéciaux aux transports, et dans la convention de Berne (14 octobre 1890) qui a force de loi en France et dans tous les pays contractants pour ce qui concerne le transport des marchandises en destination ou en provenance de l'étranger.

Dans le Code de l'expéditeur et dans le Code du voyageur, nous avons eu occasion de citer ce qu'il est indispensable de connaître de ces lois, arrêtés, ordonnances ou cahiers des charges ; nous nous bornerons donc, pour terminer, à donner simplement le texte des articles ci-dessus du Code civil et du Code de commerce.

CODE CIVIL

LIVRE III. — TITRE VIII. — CHAPITRE III. — SECTION 2.

Des Voituriers par terre et par eau.

1782. — Les voituriers par terre et par eau sont assujettis, pour la garde et la conservation des choses qui leur sont confiées, aux mêmes obligations que les aubergistes dont il est parlé au titre du dépôt et du séquestre.

1783. — Ils répondent non seulement de ce qu'ils ont déjà reçu dans leur bâtiment ou voiture, mais encore de ce qui leur a été remis sur le port ou dans l'entrepôt pour être placé dans leur bâtiment ou voiture.

1784. — Ils sont responsables de la perte et des avaries des choses qui leur sont confiées à moins qu'ils ne prouvent qu'elles ont été perdues et avariées par cas fortuit ou force majeure.

1785. — Les entrepreneurs de voitures publiques par terre et par eau et ceux des roulages publics doivent tenir registre de l'argent, des effets et des paquets dont ils se chargent.

1786. — Les entrepreneurs et directeurs de voitures et roulages publics, les maîtres de barques et navires, sont en outre assujettis à des règlements particuliers qui font la loi entre eux et les autres citoyens.

CODE DE COMMERCE

LIVRE 4. — TITRE VI. — SECTION 3.

Des Commissionnaires pour les transports par terre et par eau.

96. — Le commissionnaire qui se charge d'un transport par terre ou par eau est tenu d'inscrire sur son livre-journal la déclaration de la nature et de la quantité des marchandises, et, s'il en est requis, de leur valeur.

97. — Il est garant de l'arrivée des marchandises et effets dans le délai déterminé par la lettre de voiture, hors les cas de force majeure légalement constatée.

98. — Il est garant des avaries ou pertes de marchandises et effets, s'il n'y a stipulation contraire dans la lettre de voiture, ou force majeure.

99. — Il est garant des faits du commissionnaire intermédiaire auquel il adresse les marchandises.

100. — La marchandise sortie du magasin du vendeur ou de l'expéditeur voyage, s'il n'y a convention contraire, aux risques et périls de celui à qui elle appartient, sauf son recours contre le commissionnaire et le vendeur chargés du transport.

101. — La lettre de voiture forme un contrat entre l'expéditeur et le voiturier, ou entre l'expéditeur, le commissionnaire et le voiturier.

102. — La lettre de voiture doit être datée.

Elle doit exprimer :

La nature et le poids ou la contenance des objets à transporter ;

Le délai dans lequel le transport doit être effectué.

Elle indique :

Le nom et le domicile du commissionnaire par l'entreprise duquel le transport s'opère, s'il en a un ;

Le nom de celui à qui la marchandise est adressée ;

Le nom et le domicile du voiturier.

Elle énonce :

Le prix de la voiture ;

L'indemnité due pour cause de retard.

Elle est signée par l'expéditeur ou le commissionnaire.

Elle présente en marge les marques et numéros des objets à transporter.

La lettre de voiture est copiée par le commissionnaire sur un registre coté et paraphé, sans intervalle et de suite.

LIVRE I. — TITRE VI. — SECTION 4.

Du Voiturier.

103. — Le voiturier est garant de la perte des objets à transporter, hors les cas de force majeure.

Il est garant des avaries autres que celles qui proviennent du vice propre de la chose ou de la force majeure.

104. — Si, par l'effet de la force majeure, le transport n'est pas effectué dans le délai convenu, il n'y a pas lieu à indemnité contre le voiturier pour cause de retard.

Toute clause contraire insérée dans toute lettre de voiture, tarif ou autre pièce quelconque est nulle.

105. — La réception des objets transportés et le paiement du prix de la voiture éteignent toute action contre le voiturier pour avarie ou perte partielle, si, dans les trois jours, non compris les jours fériés, qui suivent celui de cette réception et de ce paiement, le destinataire n'a pas notifié au voiturier, par acte extrajudiciaire ou par lettre recommandée, sa protestation motivée.

Toutes stipulations contraires sont nulles et de nul effet. Cette dernière disposition n'est pas applicable aux transports internationaux.

106. — En cas de refus ou contestation pour la réception des objets transportés, leur état est vérifié et constaté par des experts nommés par le président du tribunal de commerce, ou, à son défaut, par le juge de paix, et par ordonnance au pied d'une requête.

Le dépôt et le séquestre et ensuite le transport dans un dépôt public peuvent en être ordonnés.

La vente peut en être ordonnée en faveur du voiturier, jusqu'à concurrence du prix de la voiture.

107. — Les dispositions contenues dans le présent titre sont communes aux maîtres de bateaux, entrepreneurs de diligences et voitures publiques.

108. — Les actions pour avaries, perte ou retard, auxquelles peut donner lieu contre le voiturier le contrat de transport, sont prescrites dans le délai d'un an, sans préjudice des cas de fraude ou d'infidélité.

Toutes les autres actions auxquelles ce contrat peut donner lieu, tant contre le voiturier ou le commissionnaire que contre l'expéditeur ou le destinataire, aussi bien que celles qui naissent des dispositions de l'article 541 du Code de procédure civile, sont prescrites dans le délai de 5 ans.

Le délai de ces prescriptions est compté, dans le cas de perte totale, du jour où la remise de la marchandise aurait dû être effectuée, et, dans tous les autres cas, du jour où la marchandise aura été remise ou offerte au destinataire.

Le délai pour intenter chaque action récursoire est d'un mois. Cette prescription ne court que du jour de l'exercice de l'action contre le garanti.

Dans le cas de transports faits pour le compte de l'Etat, la prescription ne commence à courir que du jour de la notification de la décision ministérielle emportant liquidation ou ordonnement définitif.

Prescription. — Ainsi que nous venons de le voir, l'article 108 du Code de commerce contient un certain nombre de cas de prescription.

La prescription, aux termes de l'article 2219 du Code civil, est un moyen d'acquiescer ou de se libérer par un certain laps de temps et sous les conditions déterminées par la loi; en d'autres termes, la prescription est ou acquisitive, c'est-à-dire qu'elle constitue un mode d'acquisition de propriété résultant de la possession légale, prolongée pendant un certain temps; ou bien libératoire, c'est-à-dire un mode de libération résultant de l'inaction du créancier, ou plus généralement, de celui qui a une action quelconque à exercer en justice, pendant le temps fixé par la loi. Dans l'espèce, c'est ce dernier mode de prescription qui nous intéresse.

Pour nous résumer, sont prescrites par un an les actions en responsabilité pour cause de retard ou de perte totale et aussi pour perte partielle ou avarie, dans les cas seulement où ne s'applique pas la fin de non-recevoir de l'article 108 du Code de commerce.

La prescription annale, ou d'un an, s'applique même au cas où la perte ou l'avarie s'est produite alors que les marchandises n'avaient pas encore été mises en route, et aussi lorsque, ayant été refusées par le destinataire, elles avaient été emmagasinées par le voiturier.

Sont prescrites par cinq ans les actions autres que celles en responsabilité auxquelles le contrat de transport peut donner lieu contre le voiturier (par exemple, les actions en détaxe); les actions du voiturier contre l'expéditeur ou le destinataire (par exemple les actions en surtaxe); enfin les actions en responsabilité quand il y a fraude ou infidélité (dissimulation des avaries ou détournement des objets transportés).

Les diverses prescriptions de l'article 108 du Code de commerce courent, en cas de perte totale, du jour où la remise des marchandises aurait dû être effectuée; dans tous les autres cas, du jour où les marchandises ont été mises à la disposition du destinataire.

Mais ces cas de prescription ne sont pas les seuls, il faut encore signaler les suivants :

Les actions, tant réelles que personnelles, sont prescrites par trente ans; c'est la prescription trentenaire.

L'action publique et l'action civile se prescrivent : par dix années pour un crime, par trois ans pour un délit et par un an pour une contravention; le tout, à compter du jour où le fait donnant lieu à l'action a été connu.

Ainsi donc, si la cause de la responsabilité est constitutive d'un délit correctionnel, la prescription de 3 ans se substitue à celle de 5 ans, ci-dessus prévue par le paragraphe 2 de l'article 108 du Code de commerce.

Les jugements ou arrêts se prescrivent : par vingt ans en matière criminelle, par cinq ans en matière correctionnelle et par deux ans en matière de simple police, le tout à compter de leur date.

Les jugements ou arrêts rendus en matière criminelle, correctionnelle ou de simple police et devenus irrévocables, se prescrivent seulement par trente ans en ce qui concerne les condamnations qui y sont portées.

Les jugements ou arrêts par défaut sont prescrits ou périmés s'ils ne sont pas exécutés dans les six mois de leur date.

Les instances sont périmées, c'est-à-dire mises à néant, quand, depuis le dernier acte de procédure, il s'est écoulé plus de trois ans.

A la différence de la prescription dont le bénéfice est acquis de plein droit, une fois les délais expirés la péremption d'instance, même après l'expiration des délais, peut être couverte tant qu'elle n'a pas

été demandée par un acte de la partie qui est en droit de l'invoquer.

Ces prescriptions sont interrompues d'après les principes posés aux articles 2242 et suivants du Code civil.

En dehors du cas de reconnaissance volontaire ou forcée du droit de celui contre lequel courait la prescription, on peut énumérer quatre causes interruptives de la prescription : citation ou demande en justice ; commandement ; saisie et citation en conciliation suivie d'assignation dans le mois.

Le fait par une Compagnie de chemin de fer de répondre à un expéditeur que ses envois ont été livrés ne saurait interrompre la prescription, car elle ne peut être interrompue que par l'un des moyens limitativement déterminés par l'article 2244 C. civ. (*Amiens. Com 13 décembre 1898.*)

La prescription de l'article 108 C. com. est applicable même au cas de fausses livraisons qui équivalent à la perte de la marchandise. On ne saurait contester la régularité des livraisons faites sur simple présentation des lettres d'avis, des investigations, en même temps qu'elles ne sont pas exigées, étant impossibles en raison de la multiplicité des opérations (*Droit, 2 avril 1899.*)



COLIS POSTAUX

TARIF SPÉCIAL COMMUN AUX CHEMINS DE FER

DE L'ÉTAT, DE L'EST, DU MIDI, DU NORD,

D'ORLÉANS, DE L'OUEST ET DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

POUR LE TRANSPORT DES COLIS POSTAUX DONT LE POIDS N'EXCÈDE PAS 10 KILOGRAMMES

AVIS IMPORTANT. Ce tarif ne sera appliqué qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

NOTIONS GÉNÉRALES SUR LE SERVICE DES COLIS POSTAUX

Le service des colis postaux est exécuté, au nom et sous le contrôle de l'Administration des Postes, par les compagnies de Chemins de fer (sauf quelques lignes secondaires), par les compagnies maritimes et par les Courriers de la poste.

A l'intérieur de la France continentale, le service est exécuté, en dehors de la sphère d'action des compagnies, par certains bureaux de poste spécialement autorisés à cet effet.

CONDITIONS GÉNÉRALES.

Poids. — A l'intérieur de la France le maximum de poids des colis postaux peut atteindre 10 kilogrammes, mais pour les autres pays, il ne peut dépasser 3 ou 5 kilogr. suivant les destinations. Toutefois, pour la Belgique, la Chine (bureaux français de Shang-Haï), le Grand-duché de Luxembourg, le Maroc, la Suisse, la Tripoli de Barbarie, la Turquie (bureaux français) et Zanzibar (bureaux français), les colis postaux peuvent atteindre le poids de 10 kilogr.

Le maximum de poids adopté par chaque pays est indiqué aux pages 1138 à 1147.

Dimensions. Volume. — Aucune condition de volume ni de dimension n'est exigée pour les colis de 0 à 5 kil. circulant à l'intérieur de la France continentale, de la Corse, ou entre la Corse et la France.

Les colis de 5 à 10 kilogrammes transportés à l'intérieur de la France continentale ou à l'intérieur de l'Algérie et de la Corse ne peuvent excéder la dimension de 1^m.50 sur une face quelconque.

Les limites de volume ou de dimension des colis postaux ne sont pas uniformes pour tous les pays. Il importe de se référer aux renseignements particuliers indiqués pages 1148 et 1149.

Colis encombrants. — Il peut être accepté, moyennant une taxe additionnelle de 500/0 en sus du tarif ordinaire (non compris le droit de timbre), des colis encombrants pour les pays qui admettent ce genre de colis (voir page 1148 les pays qui acceptent ces colis).

Sont admis, dans tous les cas, comme non encombrants lorsqu'ils ne dépassent 1 mètre en longueur et 0^m.20 en largeur ou épaisseur, les colis postaux qui renferment des parapluies, cartes, plans ou objets similaires.

Sont considérés comme encombrants :

Les colis qui par leur forme, ne se prêtent pas facilement au chargement avec d'autres colis, qui sont volumineux, ou qui demandent des précautions spéciales, tels que : plantes et arbustes en paniers, cages vides, boîtes à cigares vides en fardeaux, cartons et boîtes à chapeaux en bois, meubles, vanneries, jardinières, voitures d'enfants, rouets vélocipèdes, boîtes renfermant des abeilles, etc.

Les objets dont la désignation précède, cités comme exemples de colis pouvant être encombrants, ne sont eux-mêmes passibles de la majoration de 50 %, que s'ils sont réellement encombrants à raison de leur forme, de leur volume ou de la nature de leur conditionnement.

Ainsi en ce qui concerne les envois de chapeaux, les cartons et boîtes de forme rectangulaire, ou qui sont protégés extérieurement par des barres de bois leur donnant à peu près cette forme, ne doivent pas être considérés comme encombrants.

Déclaration de valeur. — Il peut de même être accepté des colis avec déclaration de valeur jusqu'à la limite de 500 fr. Les colis sans valeur déclarée ne

peuvent contenir ni espèces monnayées, ni matières d'or et argent, ni autres objets précieux.

Le droit supplémentaire d'assurance à percevoir pour la déclaration de valeur est uniformément de 0 fr. 10 c. dans le régime intérieur jusqu'à 300 fr.

Dans les relations de la France avec la Corse, l'Algérie et la Tunisie et réciproquement, le droit d'assurance est de 0 fr. 20 par 300 fr. ou fraction de 300 fr.

Dans le régime international, le droit supplémentaire d'assurance à percevoir par 300 francs ou fraction de 300 francs est indiqué, en regard de chaque pays, dans les tarifs reproduits ci-après.

Les colis avec déclaration de valeur sont acceptés exclusivement dans les gares de la France continentale pour les pays qui admettent les valeurs déclarées (voir pages 1152 et suivantes; et dans certaines gares ou agences de la Corse et de l'Algérie).

Remboursements. — Les colis postaux peuvent être grevés de remboursements jusqu'à 500 francs, tant à l'intérieur de la France, en Corse et en Algérie, que dans les relations avec la Tunisie, les colonies françaises et les pays qui admettent les remboursements (voir page 1138 et suivantes).

L'encaissement et le retour d'un remboursement grevant un colis postal donnent lieu à la perception d'un droit spécial ainsi fixé :

Régime intérieur et régime franco-corse et franco-algérien : 60 centimes (y compris le droit de timbre de 10 centimes) si le montant du remboursement doit être payé en gare, et 85 centimes (y compris le droit de timbre de 10 centimes) s'il doit être payé à domicile.

Régime tunisien et régime international : 20 centimes par fraction indivisible de 20 francs du montant du remboursement.

Dans le régime international, la taxe afférente aux remboursements grevant les colis postaux est acquise par le seul fait de la perception. En cas d'annulation du remboursement, elle n'est pas restituée à l'expéditeur du colis.

Prohibitions. — Il est interdit d'expédier, par colis postal, des lettres ou des notes ayant le caractère de correspondance. Les colis ordinaires ne doivent pas contenir d'espèces monnayées, ni des matières d'or, d'argent et autres objets précieux. Les contraventions aux dispositions qui précèdent sont poursuivies conformément à l'article 4 de la loi du 12 avril 1892. Toutefois, les colis postaux peuvent contenir une facture ouverte réduite aux énonciations constitutives de la facture, ainsi qu'une copie de l'adresse avec mention de celle de l'expéditeur.

Il est également interdit d'expédier des colis postaux contenant des matières explosibles, inflammables ou dangereuses, des articles prohibés par les lois ou règlements de douanes ou autres, sous les peines prévues par les lois sur la matière, selon la nature de chaque contravention (1) (Voir page 1150).

Animaux vivants. — D'une manière générale les animaux vivants (excepté les écrevisses, les crustacés, les huîtres, les coquillages et les abeilles) ne sont pas admis dans les colis postaux. — Les abeilles doivent être placées dans des boîtes disposées de façon à éviter tout danger pour les agents et à permettre la vérification du contenu.

(1) Exception est faite pour les colis contenant, en même temps qu'une arme à feu, des cartouches métalliques chargées ne dépassant pas le nombre de 100, emballées dans une caisse de bois spéciale solidement fixée dans la caisse principale. Cette exception ne concerne que les colis postaux de régime intérieur.

Conditionnement, Emballage. — Tout colis postal doit porter l'adresse exacte du destinataire, et, autant que possible, celle de l'expéditeur précédée des mots : *Envoi de*. Les adresses au crayon ne sont pas admises. Le colis doit être emballé d'une manière qui réponde à la durée du transport et qui préserve assez efficacement le contenu pour qu'il soit impossible d'y porter atteinte sans laisser une trace apparente de violation. Les liquides et les corps gras facilement liquéfiables sont expédiés dans un double récipient. Entre le premier (bouteille, flacon, pot, boîte, etc.) et le second (boîte en métal ou en bois résistant), est ménagé, autant que possible, un espace qui doit être rempli de sciure, de son ou de toute autre matière absorbante. Cet emballage se recommande particulièrement pour les envois à destination de pays d'outre-mer.

L'adresse d'un colis avec valeur déclarée doit être écrite sur l'emballage même de ce colis.

Pour les colis à destination de l'étranger, de la Corse, de l'Algérie, des colonies françaises, c'est-à-dire pour tous les colis sortant de la France continentale, chaque envoi avec ou sans valeur déclarée doit, sous peine de refus, être scellé par un cachet à la cire, par un plomb ou par un autre moyen avec empreinte ou marque spéciale de l'expéditeur. Pour les colis avec valeur déclarée, l'empreinte du cachet doit également être reproduite sur la feuille d'expédition.

L'apposition de cachets, de plombs, etc., est obligatoire pour les colis du régime intérieur avec valeur déclarée. Cette apposition est faite sur le colis ainsi que sur le bulletin d'expédition. Dans ce cas, l'adresse doit porter cette déclaration et, en outre, le poids exact du colis en kilogrammes et grammes. Les indications de valeur déclarée et de remboursement doivent être formulées en toutes lettres et en chiffres sans ratures, ni surcharges, même approuvées.

L'apposition de cachets, de plombs, etc., n'est pas absolument obligatoire pour les colis ordinaires du régime intérieur de la France continentale, mais cette mesure de précaution ne saurait être trop recommandée au public.

Les expéditeurs sont invités à insérer, dans les colis postaux qui doivent sortir de la France continentale, un duplicata de la suscription de l'adresse, afin qu'en cas de perte de l'adresse elle-même, le colis puisse être promptement dirigé sur sa destination.

Groupages. — Les prix et conditions de transport des colis postaux ne sont applicables qu'à des colis isolés ; les groupes de colis ne peuvent en bénéficier, alors même que le poids de ces groupes ne dépasse pas 10 kilogr.

Les expéditeurs réels peuvent néanmoins réunir en un seul colis plusieurs objets (boîtes, caisses, etc...) adressés à un même destinataire, pourvu que le colis ainsi formé n'exécède pas le poids de 10 kilogr. et que les divers objets dont il est composé soient enfermés dans un même emballage.

Cette faculté de groupage n'est pas accordée aux entrepreneurs de messageries et autres intermédiaires de transport.

La réunion, sous un même emballage, n'est pas exigible dans le régime intérieur (France continentale, Corse, Algérie et Tunisie) : 1° pour les colis postaux composés soit de caisses, soit de boîtes, soit de paniers pleins, de dimensions identiques et d'une résistance suffisante, superposés et solidement liés au moyen d'une bonne corde sur les attaches de laquelle auront été apposés des plombs ou cachets de manière à rendre impossible toute perte ou spoliation en cours de transport. L'emploi de bandes de sûreté en toile ou papier, collées sur les objets ainsi groupés, ne pourra dispenser dans aucun cas de l'apposition de plombs ou des cachets ; 2° pour les colis postaux composés de paniers vides ; il suffit que les paniers soient emboîtés l'un dans l'autre et ficelés ensemble de manière à former un seul et même colis ne pouvant se désagréger en cours de transport.

TARIF ET EXPÉDITION

L'affranchissement des colis postaux est obligatoire au départ, d'après les tarifs reproduits ci-après (page 1013 et pages suivantes).

L'expéditeur peut adresser ses colis en gare, à l'agence maritime du port d'arrivée, poste restante, ou à domicile. Les colis sont livrés à domicile dans les localités desservies par factage ou correspondance ; mais ils ne peuvent être adressés que livrables en gare, à l'agence

maritime ou poste restante, s'ils sont à destination d'une localité non pourvue d'un service de factage ou de correspondance.

Dans toutes les localités sièges d'une gare, le dépôt des colis postaux, pour l'étranger comme pour l'intérieur, a lieu à la gare ou aux bureaux de ville désignés par les compagnies.

Dans les localités non pourvues d'une gare, les colis sont déposés dans les bureaux de correspondance des compagnies ou, à défaut, dans les bureaux de poste desservis par des courriers de dépêches en voiture. L'expéditeur acquitte alors une taxe supplémentaire de 25 centimes pour l'apport du colis à la gare expéditrice.

En cas de factage à l'arrivée, il est perçu de l'expéditeur un droit de 25 centimes. Le droit de factage comprend la remise à domicile, si la localité est pourvue d'une gare, si elle est desservie par un correspondant, ou à défaut d'un service de correspondance, si elle est le point extrême d'un service de dépêches en voitures. Le droit de factage comprend également, pour les colis adressés poste restante, le transport depuis la gare d'arrivée jusqu'au bureau de poste destinataire.

La liste des localités pour lesquelles les colis postaux peuvent être acceptés est tenue à la disposition du public partout où peut s'effectuer le dépôt des colis postaux. Celles de ces localités qui sont pourvues d'un service de factage, de correspondance ou d'un bureau de poste ouvert au service y sont spécialement indiquées. L'indice ☒ désigne les localités où le service est fait au bureau de poste.

En principe, le prix de factage ne peut être acquitté par l'expéditeur pour les colis à destination des pays étrangers, mais il est perçu au départ pour tous les envois à destination de l'Angleterre et de l'Inde britannique.

Les colis postaux à destination de l'étranger qui ne sont pas livrables à domicile doivent être adressés poste restante et non en gare, à moins qu'il ne s'agisse de colis pour l'Espagne ou pour une localité de la Belgique pourvue d'une gare de chemin de fer.

Il est délivré gratuitement à l'expéditeur, au moment du dépôt, un récépissé sommaire de son envoi.

BULLETINS D'EXPÉDITION ET DÉCLARATIONS EN DOUANE

Chaque colis postal pour l'intérieur de la France doit être accompagné d'un bulletin d'expédition qui est rempli, daté et signé par l'expéditeur.

Dans les relations de la France avec la Corse, l'Algérie, la Tunisie, les colonies françaises et les pays étrangers, il est permis de faire usage d'un seul bulletin d'expédition et d'une seule déclaration en douane pour plusieurs colis, jusqu'au nombre maximum de trois, adressés par un même expéditeur à un même destinataire à condition qu'aucun de ces colis ne soit grevé de remboursement et que les colis avec déclaration de valeur ne soient pas réunis à des colis ordinaires.

Pour l'intérieur de la France, les bulletins d'expédition sont de prix différents, suivant que les colis sont livrables en gare ou à domicile et que leur poids ne dépasse pas ou dépasse 3 et 5 kilogr.

Les avis d'encaissement de remboursement grevant les colis postaux circulant à l'intérieur de la France continentale sont de prix différents suivant que les remboursements sont payables en gare ou à domicile.

Les bulletins et les avis d'encaissement de remboursement sont mis en vente dans toutes les gares et bureaux ouverts au service des colis postaux ; ces bulletins et avis d'encaissement peuvent être achetés en nombre et à l'avance par les expéditeurs.

Les bulletins d'expédition et les avis d'encaissement de remboursement détériorés ou mis hors d'usage avant emploi peuvent être échangés contre d'autres bulletins du même prix, moyennant le paiement de 10 centimes de timbre et à la condition que le récépissé soit adhérent au bulletin.

Tout colis postal pour la Corse, l'Algérie, la Tunisie, les colonies françaises et l'étranger doit être accompagné, indépendamment du bulletin d'expédition, d'une déclaration en douane établie en autant d'expéditions que l'exigent la législation et le nombre des pays participant au transport.

Les formules de déclaration en douane sont mises gra-

tivement à la disposition du public dans les gares, bureaux ou agences chargés du service des colis postaux. Ces formulaires sont remplis par l'expéditeur et sous sa responsabilité.

Le service décline toute responsabilité au sujet de l'exactitude de ces déclarations et l'application des *droits de douane*.

AVIS DE RÉCEPTION

L'expéditeur d'un colis postal peut obtenir un avis de réception de cet objet, en payant d'avance un droit supplémentaire de 15 centimes.

TRANSPORT

Les colis postaux sont transportés par les trains en usage pour le service des colis de grande vitesse et dirigés par le même itinéraire que ces colis. Leur expédition, leur transmission d'une compagnie à une autre et leur livraison ont lieu, sur le territoire français, dans les délais les plus courts fixés par les règlements généraux pour les transports à grande vitesse.

Sauf indication contraire de l'expéditeur, les colis postaux pour l'étranger sont transmis par la voie la plus courte lorsqu'il n'en résulte pas d'augmentation dans le prix du transport.

RECTIFICATION D'ADRESSE. — RETRAIT DES COLIS EN COURS DE ROUTE.

L'expéditeur d'un colis postal peut le faire retirer du service ou en faire modifier l'adresse tant que ce colis n'a pas été livré au destinataire. Toutefois, cette faculté n'est pas admise dans les relations avec les pays étrangers dont la législation ne permet pas à l'expéditeur de disposer d'un envoi en cours de transport.

AFFRANCHISSEMENT PRÉALABLE DES DROITS DE DOUANE.

Dans les relations avec les pays qui y consentent (1), les expéditeurs peuvent prendre à leur charge les droits de douane exigibles à l'arrivée moyennant déclaration préalable et dépôt d'arrhes suffisantes au bureau de départ.

LIVRAISON.

Les colis postaux sont remis contre reçu aux destinataires ou à leurs représentants, soit en gare, en douane ou à une agence maritime, ou poste restante, soit à domicile.

Tout destinataire d'un colis non livrable à domicile est prévenu de l'arrivée de ce colis.

Acceptation de colis postaux dans les gares et les Bureaux de ville, à Paris.

1° Gares de Paris.

Les gares des différentes Compagnies dans Paris ne reçoivent que les colis à diriger par les lignes de leur réseau respectif.

2° Bureaux de ville.

Ils sont également reçus, sans augmentation de taxe, dans tous les bureaux de ville de ces Compagnies pour les destinations desservies par le réseau dont dépend chaque bureau de ville.

Par exception, les bureaux de ville, désignés ci-dessous, recevront ces colis sans augmentation de taxe pour toutes les directions:

Rue de Turbigo, 55..... Est.	Rue Paul-Lelong, 7..... Nord.	Rue de Palestro, 5..... Ouest.
Rue du Bouloi, 9..... —	Quai Valmy, 33..... —	Rue du Bouloi, 17..... —
Rue N.-D.-des-Victoires, 28 —	Place de la Madeleine, 7... —	Rue du Quatre-Septemb., 10. —
Rue de la Chauss.-d'Antin, 7. —	Rue Saint-Martin, 326..... —	Rue Saint-Lazare, 88..... P.-L.-M.
Rue Sainte-Anne, 6..... —	Rue du Fg-St Antoine, 21... —	R. des Petites-Ecuries, 11. —
Place de la Bastille..... —	Place Saint-Sulpice, 6..... Orléans.	Rue de Rambuteau, 6..... —
(Ch. de fer de Vincennes).	Rue de Londres, 8..... —	Rue de Rennes, 45..... —
Boulev. Sébastopol, 34.... —	Rue de Paradis, 21 bis... —	Place de la République, 16 —
Rue du Bouloi, 21..... Nord.	Place St-André-des-Arts, 9. Ouest.	Rue Saint-Martin, 252..... —
Rue des Archives, 63..... —	Rue de l'Échiquier, 27.... —	Rue Tiquetonne, 61..... —
Rue Gaillon, 5..... —	Rue du Perche, 9..... —	

Le bureau de ville, 5, rue des Mathurins (C^{ie} P.L.M. et Orléans), reçoit, sans augmentation de taxe, les colis postaux à destination des ports et des localités de l'intérieur de l'Algérie, de la République de Costa-Rica, des ports de Cartagena (Colombie) et Curaçao (Antilles néerlandaises); et pour la Martinique, la Guadeloupe, la Guyane française, Saint-Thomas (Antilles danoises), le Mexique, le Salvador, la Colombie, le Venezuela, Surinam (Guyane néerlandaise) et de la Guyane anglaise.

(1) Allemagne, Autriche-Hongrie, Belgique, Danemark, Egypte (voie d'Italie), Luxembourg, Monténégro, Pays-Bas, Salvador, Suède, Suisse.

III. COLONIES FRANÇAISES

PAYS DE DESTINATION	VOIE	TAXE (y compris le droit de timbre de 10 c.) *	DROIT ADDITIONNEL d'assurance par 300 fr. ou fraction de 300 fr.	NOMBRE de DECLARA- TIONS en douane
Sénégal, Guinée française	Bordeaux ou	{ De 0 à 5 kil. 2 10	» 20	2
	Marseille (Joliette).	{ De 5 à 10 kil.(3) 3 45		
Haut-Sénégal et Niger (ancien Sou- dan)	Bordeaux ou	{ De 0 à 5 kil. 2 10	»	2
	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 10 kil. 3 45		
Congo français (Gabon) Moyen Congo Côte d'Ivoire	Marseille (Joliette) ou Bordeaux	{ De 0 à 5 kil. 3 10	»	2
		{ De 5 à 10 kil.(3) 4 70		
Côte française des Somalis	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 2 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil. 3 45		
Dahomey et dépendances	Marseille (Joliette) ou Bordeaux	{ De 0 à 5 kil. 3 10	» 20	2
		{ De 0 à 10 kil. 4 70		
Réunion (La)	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 3 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil. 4 70		
Madagascar et dépendances (Mada- gascar, Ste-Marie-de-Madagascar et Nossi-Bé)	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 3 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil. 4 70		
Archipel des Comores (Mayotte, Grande Comore et Anjouan)	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 3 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil.(2) 4 70		
Inde française	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 3 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil. 4 70		
Indo-Chine française (Cochinchine, Cambodge, Laos, Annam et Ton- kin)	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 4 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil.(3).. 6 70		
Guadeloupe et Martinique	Saint-Nazaire ou Bordeaux.	{ De 0 à 5 kil. 3 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil. 4 70		
Guyane française	Saint-Nazaire.	{ De 0 à 5 kil. 3 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil(3)(1) 4 70	» 20	
Saint-Pierre et Miquelon	Calais-Londres-Halifax.	De 0 à 5 kil. 4 10	»	2
Nouvelle-Calédonie et dépendances.	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 4 10	» 20	2
		{ De 5 à 10 kil.(4).. 6 70		
Établissements français de l'Océa- nie (Tahiti) (Iles de la Société, Archipels des Gambier, des Mar- quises, Tuamotou, des Iles-sous- le-Vent et Tubuai)	Marseille (Joliette).	{ De 0 à 5 kil. 6 10	»	2
		{ De 5 à 10 kil. 8 70		

Il n'est pas accepté de colis encombrants pour les Colonies françaises. (Voir page 1162 pour les dimensions)

(1) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont acceptés que pour le bureau de Cayenne.

(2) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont admis que pour Mayotte.

(3) Les colis postaux de 5 à 10 kilos ne peuvent être acceptés que par certains bureaux désignés au tarif publié par les compagnies (pages 229 à 262).

Nota. — Taxe à ajouter pour chaque colis, en cas de remise à domicile, dans les localités desservies par un service de factage : 0 fr. 25.

IV. ÉTRANGER

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.40) (2).	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 fr. (3)	Nombre de décl. de douane à joint. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT					
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	droit additionnel pour les colis encombrants	par expres	
Allemagne.....	Directe.....	5 kil.	1. 40	0. 40	2	1	1	1	0.50	1	
	Belgique. Colis expédiés de Paris (g. du Nord ou bur. de ville des div. C ^{ies}) ou des gares du réseau du Nord.	5 »	1. 40	0. 40	3	1	1	1	0.50	1	
	— Colis expédiés des gares des autres C ^{ies} (D.E.). (1).....	5 »	1. 60	0. 25	3	1	1	1	0.75	1	
	Luxembourg (D. E.).....	5 »	1. 35	0. 25	3	1	1	1	0.65	»	
Possessions allemandes	Afrique orien- tale.....	5 »	3. 60	»	3	»	»	»	1.75	»	
	Afrique du Sud- Ouest.....	5 »	3. 60	»	3	»	»	»	»	»	
	Iles Carolines, et Palaos....	5 »	3. 60	»	3	»	»	»	»	»	
	Iles Mariannes et Marshall..	5 »	3. 60	»	3	»	»	»	»	»	
	Cameroun.....	Allemagne.....	5 »	2. 60	0. 35	3	1	»	»	1.25	»
		Belgique et Allemagne. } (D. E.).....	5 »	3. 40	0. 35	4	1	»	1	1.50	»
	Kiautschou....	Allemagne.....	5 »	3. 60	0. 35	2	»	»	1	1.75	»
	Nouvelle-Gui- née.....	Allemagne.....	5 »	3. 60	»	3	»	»	1	1.75	»
	Samoa (Iles) ...	Allemagne.....	5 »	3. 60	»	3	»	»	»	»	»
		Territoire de Togo.....	5 »	2. 60	»	4	»	»	1	1.25	»
Angleterre (Iles de la Manche com- prises Jersey, Guernesey etc.)..	Belgique et Allem. (D.E.) ..	5 »	3. 40	»	4	»	»	1	1.50	»	
	Directe. (Colis de 0 à 1 ^k ,360 de 1 ^k ,360 à 3 kil.. de 3 à 5 kil.....	1.360 3 » 5 »	1. 60 2. 10 2. 60	0. 20 0. 20 0. 20	2 2 2	1 1 1	» » »	» » »	» » »	» » »	
	Bordeaux ou Marseille-Jo- liette et paqueb. franç. Voie d'Italie.....	5 » 5 »	4. 85 3. 35	» »	3 3	» »	» »	» »	» »	» »	
Autriche-Hongrie..	Allemagne.....	5 »	1. 60	0. 25	3	1	1	»	0.75	1	
	Italie.....	5 »	1. 60	0. 25	3	1	1	1	»	1	
	Suisse.....	5 »	1. 60	0. 25	3	1	1	»	0.75	1	
Belgique.....	Directe. (0 à 5 kil..... 5 à 10 kil.....	10 » 5 »	1. 40 1. 50	0. 40 0. 40	3 3	1 1	1 1	1 1	0.50 0.70	1 1	
	Luxembourg (D. E.).....	5 »	1. 35	0. 25	4	1	1	1	0.65	1	
	France et paqueb. anglais et du Chili.....	3 »	5. 40	»	5	»	»	»	»	»	
Bosnie-Herzégov..	Voie d'Allemagne.....	5 »	2. 10	0. 25	3	»	»	»	1	»	
	— d'Italie.....	5 »	2. 10	0. 25	4	»	»	»	»	»	
	— de Suisse.....	5 »	2. 10	0. 25	4	»	»	»	1	»	
Brésil.....	Bordeaux et paquebots français et de Portugal.	3 »	4. 60	»	2	»	»	»	»	»	
	Espagne et Portugal.....	3 »	4. 60	»	5	»	»	»	»	»	
Bulgarie.....	Allemagne.....	5 »	2. 85	»	4	»	»	»	»	»	
	Suisse.....	5 »	2. 85	»	5	»	»	»	»	»	
	Italie.....	5 »	2. 85	»	5	»	»	»	»	»	
Chili.....	France et paqueb. anglais. Belgique ou Allemagne (D. E.).....	5 »	4. 40	0. 20	2	»	»	»	»	»	
	(D. E.).....	5 »	4. 60	0. 35	4	»	»	»	»	»	
	Italie (D. E.).....	5 »	3. 40	»	4	»	»	»	»	»	

(1) Les lettres D. E. placées à la suite de la voie à suivre indiquent que cette voie ne sera suivie qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

(2) Taxe à ajouter : 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants du chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

(3) Ce droit est de : 0 fr. 40 pour les envois dans les pays limitrophes, — de 0 fr. 25 pour ceux faits dans les pays non limitrophes, — et de 0 fr. 40 en plus quand il y a transport par mer.

IV. ÉTRANGER (Suite.)

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum des poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10). (2)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de décl. de douane à joind. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	Droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
CHINE	Pékin, Shang-Hai, Tientsin, Chéou, Han-kéou (Bureaux français).....	Marseille et pa- quebots fran- çais. { de 0 à 5 kil. 5 »	3. 25	0. 25	2	1	»	»	»	»
		Marseille et pa- quebots fran- çais. { de 5 à 10 kil. 10 »	4. 90	0. 25	2	1	»	»	»	»
	Potao, Potsi, Taiping, Fort-Bayard, Tchekam, Tchouking (Bureaux Indo-Chinois).....	Marseille et paquebots français.....	5 »	3. 25	0. 20	2	1	»	»	»
	Quangtchéou, Canton, Hoi-hao (ou Hoi-how), Packhoi (Bureaux Indo-Chinois).....	Marseille et pa- quebots fran- çais. { de 0 à 5 kil. 5 »	3. 25	0. 20	2	»	»	»	»	»
			Marseille et pa- quebots fran- çais. { de 5 à 10 kil. 10 »	4. 90	0. 20	2	»	»	»	»
	Amoy, Canton, Fou-Tchéou, Hang-Kow, Hoihow, Makao, Ningho, Swa - Tow (Bureaux anglais).....	Marseille.....	5 »	4. 85	0. 20	2	»	»	»	»
	Amoy, Canton, Nanking, Futschau, Hankau, Pékin, Shang-Hai, Itschang, Tientsin, Tschinkiang, Weih sien, Tschifu, Tsinanfu, Swatau (Bureaux allemands).	Allemagne.....	5 »	3. 60	0. 35	2	1	»	1. 75	»
	Sou-Tchéou, Hang-Tchéou, Shashe, Nankin, Niou, Tchouang, Tongku (Bureaux japonais)....	Marseille et paquebots français.....	5 »	3. 35	0. 20	2	1	1	»	1
	Bureaux chinois	1 ^{re} Catégorie..	Marseille et pa- quebots fran- çais. { de 0 à 5 kil. 5 »	3. 50	0. 25	2	»	»	»	»
			Marseille et pa- quebots fran- çais. { de 5 à 10 kil. 10 »	5. 30	0. 25	2	»	»	»	»
		2 ^e Catégorie..	d ^e { de 0 à 5 kil. 5 »	3. 75	0. 25	2	»	»	»	»
			d ^e { de 5 à 10 kil. 10 »	5. 65	0. 25	2	»	»	»	»
	3 ^e Catégorie..	d ^e	3 »	3. 25	»	2	»	»	»	»
	Bureaux japonais en Mandchourie.	d ^e	5 »	3. 35	0. 20	2	»	»	»	»
	Colombie.....	Saint-Nazaire, Bordeaux et paquebots français..	5 »	3. 85	0. 20	3	»	»	»	»
France et Calais- (Colis de 0 à 1 ^k ,360 1.360			3. 35	»	3	»	»	»	»	
Londres (de 1 ^k ,360 à 3 kil. 3 »			4. 60	»	3	»	»	»	»	
	D. E. (1). (de 3 à 5 kil..... 5 »	5. 85	»	3	»	»	»	»		
Congo (état indé- pendant).....	Belgique.....	5 »	3. 10	»	3	»	»	»	»	
Corée (bureau japo- nais).....	Marseille et paquebots français.....	5 »	3. 35	0. 20	2	»	»	»	»	
Costa Rica.....	Bordeaux et paquebots français.....	5 »	3. 10	»	2	»	»	»	»	

(1) Les lettres D. E. placées à la suite de la voie à suivre indiquent que cette voie ne sera suivie qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

(2) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants du chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

IV. ÉTRANGER (Suite.)

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.40. (2))	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de déci. de douane à joint. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT					
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	Brot additionnel pour les colis encombrants	par expres	
Cuba.....	St Nazaire ou Bordeaux.	de 0 à 1kil.	1 «	2. 10	0. 30	2					
		1 à 3kil.	3 »	2. 60	0. 30	2					
		3 à 5kil.	5 »	3. 10	0. 30	2	1	1	»	»	1
Danemark	Belgique (colis expédiés de Paris gare du Nord, ou bureaux de ville des diverses C ^{ies} ou J ^{as} gares de la C ^{ie} du Nord).....		5 »	1. 60	0. 25	3	1	1	1	0.75	1
		Belgique (colis expédiés des gares des autres C ^{ies} (D. E.) (1).....	5 »	2. 10	0. 25	3	1	1	1	1 »	1
Antilles danoises	Bordeaux, et paquebots français.....		5 »	1. 60	0. 25	2	1	1	1	0.75	1
			5 »	3. 10	0. 20	2	1	»	»	»	»
Dominicaine (répu- blique).....	Bordeaux et paquebots français.....		10. »	4. 70	0. 20	2	1	»	»	»	»
			5 »	3. 50	»	4	»	»	»	»	»
Égypte	Marseille et paquebots français.....		5 »	2. 35	0. 20	2	1	1	»	»	»
			5 »	2. 35	0. 35	3	1	1	»	»	1
Équateur (Rép. de l')	Directe des paquebots entre la France et Gua- yaquil.....		5 »	4. 85	»	3	»	»	»	»	»
			5 »	4. 60	»	2	»	»	»	»	»
Espagne (Baléares.)	Directe.....		5 »	1. 35	»	4	»	»	»	»	»
			5 »	1. 60	»	4	»	»	»	»	»
États-Unis d'Amé- rique (New-York, Hobo- ken, Jersey-City, Brook- lyn).....	Le Havre et paquebots français.....		1.360	2. 10	0. 40	2				1. »	»
			3 »	3. 35	0. 40	2				1.65	»
			5 »	4. 25	0. 40	2	1	1	1	2.10	1
Autres localités.... (Sauf l'Alaska)	Le Havre et paquebots français.....		1.300	3. 35	0. 40	2				1.65	»
			3 »	4. 60	0. 40	2				2.25	»
			5 »	5. 50	0. 40	2				2.70	»
Finlande (Grand- Duché). (Russie). (Voie de Suède) 5 kil. pour les colis ordinaires et de va- leur déclarée, 3 kil. pour les colis con- tre remboursement.	Allemagne et paquebots allemands.....		5 »	3. 35	0. 35	3	1	1	1	1.25	»
			5 »	3. 35	0. 35	4	1	»	1	1.25	»
			5 »	3. 35	0. 35	4	1	»	1	1.25	»
Belgique, Allemagne et paquebots allemands : colis expédiés de Pa- ris (gare du Nord ou bureaux de ville des autres Compagnies) ou des gares du réseau du Nord.....	Belgique, Allemagne et pa- quebots allemands (colis expédiés des gares des autres C ^{ies} (D. E.).....		5 »	3. 85	0. 35	4	1	1	1	»	»
			5 »	3. 60	0. 35	3	1	1	1	»	»
			5 »	3. 60	0. 35	4	1	1	1	»	»
Belgique, Allemagne et Danemark (colis expé- diés des autres Comp- gnies) (D.E.).....	Belgique, Allemagne et Da- nemark (colis expédiés de Paris (gare du Nord ou bureaux de ville des autres Compagnies) ou des gares de la C ^{ie} du Nord).....		5 »	4. 10	0. 35	4	1	»	1	»	»
			5 »	4. 10	0. 35	4	1	»	1	»	»
			5 »	4. 10	0. 35	4	1	»	1	»	»
Grèce	Marseille et paquebots français.....		5 »	2. 10	»	1	»	»	»	»	»
			5 »	2. 10	»	2	»	»	»	»	»
			5 »	2. 85	»	4	»	»	»	»	»
Guatemala.....	Trieste et paquebots au- trichiens.....		5 »	2. 85	»	4	»	»	»	»	»
			5 »	4. 85	»	2	»	»	»	»	»

(1) Les lettres D. E. placées à la suite de la voie à suivre indiquent que cette voie ne sera suivie qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

(2) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants du chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

IV. ÉTRANGER (Suite.)

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10). (2)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de décl. de douane à joind. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	Droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
Honduras (République de).....	Bordeaux, St-Nazaire et paquebots français....	5 »	4. 10	»	3	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1 360	3. 35	»	3	»	»	»	»	»
		5 »	4. 60	»	3	»	»	»	»	»
Italie y compris Saint-Marin.....	Allemagne et paquebots allemands.....	5 »	4. 60	»	2	»	»	»	»	»
	Modane ou Vintimille....	5 »	1. 35	0. 10	2	1	1	»	»	»
Poss. italiennes.. Assab, Massaouah.. Asmara et Ghinda..	Modane ou de Vintimille, d'Italie et d'Egypte....	5 »	2. 85	0. 35	2	1	»	»	»	»
Japon, île de Formose et Karafuto	Voie Marseille et paquebots français.....	5 »	3. 35	0. 20	2	»	»	»	»	»
Libéria (République de).....	Directe (Marseille et paquebots français).....	5 »	2. 40	»	2	»	»	»	»	»
	Allemagne.....	5 »	2. 60	0. 35	3	»	»	»	»	»
	Belgique et } (D. E.) (4). Allemagne. }	5 »	3. 10	0. 35	3	»	»	»	»	»
Luxembourg (Grand-Duché).....	Directe.....	0 à 5	0. 85	0. 10	2	1	1	1	0.40	1
	Belgique (D. E.).....	0 à 10	1. 30	0. 10	2	1	1	1	0.60	1
		5 »	1. 35	0. 25	3	1	1	1	0.65	1
Allemagne (D. E.).....	5 »	1. 35	0. 25	2	1	1	1	0.65	1	
Maroc (3).....	Paquebots français.....	5 »	1. 60	0. 20	2	1	»	»	»	»
	Marseille.....	10 »	2. 50	0. 20	2	1	»	»	»	»
Mexique.....	Bordeaux, St-Nazaire et paq. franç.	5 »	3. 40	»	2	»	»	»	»	»
	France (colis de 0 à 1 ^k .360 et Calais- de 1 ^k .360 à 3 kil. Lond. (D.E.) (de 3 à 5 kil.	1 360	2. 40	»	2	»	»	»	»	»
	3 »	3. 85	»	2	»	»	»	»	»	»
	5 »	5. 40	»	2	»	»	»	»	»	»
Monténégro.....	Allemagne.....	5 »	2. 60	0. 35	3	1	»	1	1.15	»
	Italie.....	5 »	2. 60	0. 35	4	1	»	»	»	»
	Suisse.....	5 »	2. 60	0. 35	3	1	»	1	1.15	»
Nicaragua.....	Directe d'Italie et paquebots italiens.....	5 »	2. 40	0. 35	3	1	»	»	»	»
	Bordeaux, St-Nazaire et paquebots français....	5 »	3. 60	»	2	»	»	»	»	»
Norvège.....	Allemagne et Danemark	5 »	2. 35	0. 35	2	1	1	1	1.15	»
	Belgique et Danemark (colis expédiés de Paris (gare du Nord ou bureaux de ville des autres Compagnies) ou des gares de la C. du Nord).	5 »	2. 35	0. 35	4	1	»	1	1.15	»
	Belgique et Danemark (colis expédiés des gares des autres C. (D. E.).	5 »	2. 85	0. 35	4	1	»	1	1.40	»
	Allemagne et paquebots de Hambourg-Hammerfest.	5 »	1. 85	0. 35	2	1	»	1	0.90	»
	Belgique et Hambourg-Hammerfest (colis expédiés de Paris (gare du Nord ou bureaux de ville des autres Compagnies) ou des gares du réseau du Nord.).....	5 »	1. 85	0. 35	4	1	»	1	0.90	»
	Belgique, Hambourg-Hammerfest (colis expédiés des gares des autres Compagnies) (D. E.).....	5 »	2. 35	0. 35	4	1	1	1	1.15	»

(1) Les lettres D. E. placées à la suite de la voie à suivre indiquent que cette voie ne sera suivie qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

(2) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants du chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

(3) Les colis avec déclaration de valeur ne sont admis que pour Tanger et Tétuan.

IV. ÉTRANGER (Suite.)

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10). (2)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs.	Nombre de déc. de douane à joint. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
Norvège (suite)....	Allemagne et Suède.....	5 »	2. 60	0. 35	2	»	»	»	»	»
	Belgique et Suède (colis expédiés de Paris (gare du Nord ou bureaux de ville des autres Compagnies) ou des gares du réseau du Nord.).....	5 »	2. 60	0. 35	4	»	»	»	»	»
Nouv. Hébrides...	Belgique et Suède (colis expédiés des gares des autres Compagnies) (D. E.) (1).....	5 »	3. 10	0. 35	4	»	»	»	»	»
	Allemagne et Sassnitz- Trelleborg.....	5 »	2. 35	0. 35	2	»	»	»	»	»
Panama..... (République de)	Marseille, paq. français et Nouvelle-Calédonie.	10 »	7. 15	»	2	»	»	»	»	»
	St-Nazaire, Bordeaux et paquebots français....	5 »	3. 85	»	2	»	»	»	»	»
Paraguay.....	Paquebots français et de la Républ. Argentine....	3 »	5. 10	»	4	»	»	»	»	»
	Italie et République Ar- gentine.....	3 »	3. 60	»	4	»	»	»	»	»
Pays-Bas.....	Belgique.....	5 »	1. 60	0. 25	4	1	1	»	»	1
	Allemagne (D. E.).....	5 »	1. 60	0. 25	3	1	1	»	»	1
Possess. néerlandaises. Antilles néer- landaises, y com- pris Curaçao..	Belgique et Pays-Bas. (Paquebots néerlandais).	5 »	4. 85	0. 35	4	»	»	»	»	»
	Guyane néer- landaise.....	5 »	3. 85	0. 20	3	»	»	»	»	»
Indes orientales néerlandaises..	St-Nazaire et paq. français.	5 »	4. 85	0. 35	3	»	»	»	»	»
	Marseille et paq. français.	5 »	4. 85	0. 35	3	»	»	»	»	»
Pérou.....	France et paquets Anglais.	5 »	4. 85	»	3	»	»	»	»	»
	Belgique (D. E.).....	5 »	3. 35	»	4	»	»	»	»	»
I. — Bureaux per- sans	Allemagne (D. E.).....	5 »	3. 35	»	4	»	»	»	»	»
	Djoulfa, Khoy- Kasr-Chirine (viâ Djoulfa) (D. E.).....	5 »	2. 35	0. 25	5	»	»	»	»	»
Perse.	Astara (viâ Ba- kou-Astar aru- se) (D. E.)....	5 »	2. 35	0. 35	5	»	»	»	»	»
	Bender-Abbas, Bouchir, Cha- behar, Enzéli, Gwetter, Jask, Xuh-Ma- lek-Siah, Len- guah, Moha- merah, Zia- reth (Divant- chay) (viâ Ba- kou-Enzéli) (D. E.).....	5 »	2. 60	0. 45	5	»	»	»	»	»
Bender-Gez (viâ Bakou-Bender- Gez).....	Allemagne et Russie.....	5 »	2. 60	0. 35	5	»	»	»	»	»
	Marseille, paquebots et Russie.....	5 »	2. 60	0. 45	5	»	»	»	»	»
Méched-Isar (viâ Bakou-Méched- Isar).....										
Badjghiran (viâ Gaoudon) (D. E.).....										

(1) Les lettres D. E. placées à la suite de la voie à suivre indiquent que cette voie ne sera suivie qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

(2) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants du chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

IV. ETRANGER (Suite).

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10). (1)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs.	Nombre de décl. de douane à joint. à l'expédition.	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursement	des colis encombrants	Droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
Perse (Suite).	Kuh Malek Siah, Ziareth, Or- mouk, Nozirabab Birdjund, Tor- bet-Haidari, Me- ched (2).	Marseille et paquebots français ou anglais et de l'Inde britannique.	5 »	3. 85	»	3	»	»	»	»
	Mohamerah, Bou- chir, Lengua, Bender-Abbas, Jash, et les au- tres localités dans la Perse (2).	Marseille et paquebots français ou anglais, Inde britannique et paque- bots Indiens.	5 »	4. 85	»	3	»	»	»	»
	II. — Bureaux In- diens : Bender Abbas, Bouchir, Jask, Lengua, Mohamerah Ba- hrain (Golfe Per- sique.....)	Marseille et Inde britan- nique.....	5 »	4. 60	»	2	»	»	»	»
Possessions portugaises. (4)	Portugal (y compris les îles Açores et Madère).....	Bordeaux et paquebots français.....	5 kil.	1. 85	0. 20	2	1	»	»	»
		Espagne.....	5 »	1. 85	»	4	»	»	»	»
		Espagne.....	3 »	3. 35	»	3	»	»	»	»
	Provinces du Cap- Vert et de Guinée.	Bordeaux et paquebots français et du Portugal.	5 »	3. 35	0. 45	2	1	»	»	»
	Provinces de St- Thomas et Prin- cipe et d'Angola.	Espagne.....	3 »	3. 35	»	3	»	»	»	»
		Bordeaux et paquebots français et du Portugal.	5 »	3. 35	0. 45	2	1	»	»	»
		Marseille et paquebots allemands.....	5 »	3. 35	0. 20	2	1	»	»	»
		Espagne, Portugal et pa- quebots allemands.....	5 »	4. 35	»	2	»	»	»	»
		Espagne, Portugal et pa- quebots portugais.....	3 »	3. 35	»	2	»	»	»	»
	Mozambique.....	Bordeaux et paquebots français, Portugal et pa- quebots allemands.....	5 »	4. 35	0. 45	2	1	»	»	»
		Bordeaux et paquebots français, Portugal et pa- quebots portugais.....	5 »	3. 35	0. 45	2	1	»	»	»
	Inde portugaise.	Marseille et paquebots français ou anglais....	5 »	3. 85	0. 35	2	1	»	»	»
Timor.....	Marseille et paquebots français.....	5 »	5. 35	0. 45	3	»	»	1. »	»	
Roumanie.....	Allemagne.....	5 »	2. 35	0. 25	3	»	»	1. »	»	
	Suisse.....	5 »	2. 35	0. 25	4	»	»	»	»	
	Italie.....	5 »	2. 35	0. 25	4	»	»	»	»	
Russie d'Europe, Finlande, Caucase et Transcaspie ...	Paquebots français entre Marseille et les ports russes de la mer Noire.	5 »	2. 35	0. 20	3	»	»	»	»	
	Allemagne.....	3 »	2. 35	0. 25	3	1	»	»	»	
	Belgique et Allemagne (colis expédiés de Paris (gare du Nord ou des bureaux de ville des autres Compagnies) ou des gares de la C ^{ie} du Nord.....)	5 »	2. 35	0. 25	4	1	»	»	»	
	Belgique et Allemagne (colis expédiés des gares des autres C ^{ies} (D. E.) (4).	5 »	2. 85	0. 25	4	»	»	»	»	

(1) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants du chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

(2) L'affranchissement est valable jusqu'à Kuh-Malek-Siah, Ziareth, Bouchir, Mohamerah, Lengua, Bender-Abbas et Jask. Pour les colis à destination des autres localités persanes, la poste persane perçoit sur les destinataires le prix du transport intérieur.

(3) Les colis de valeur déclarée ne sont admis que pour quelques localités.

(4) Les lettres D. E. placées à la suite de la voie à suivre indiquent que cette voie ne sera suivie qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

IV. ÉTRANGER (Suite).

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10. (2))	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de décl. de douane à joint. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	Droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
Salvador (République du).....	Bordeaux, Saint-Nazaire Marseille et paquebots français.	5 »	3. 85	»	3	»	»	»	»	»
Serbie (Bureaux de Belgrade et Cha- batz seulement)...	Allemagne.....	5 »	1. 80	0. 25	3	1	»	»	»	»
	Suisse, Italie.....	5 »	1. 80	0. 25	4	1	»	»	»	»
Autres bureaux....	Allemagne.....	5 »	2. 10	0. 25	3	1	»	»	»	»
	Suisse, Italie.....	5 »	2. 10	0. 25	4	1	»	»	»	»
Siam.....	Paquebots français de Marseille à Saïgon et de Saïgon à Bangkok.....	5 »	5. 10	»	2	»	»	»	»	»
	Allemagne.....	5 »	4. 10	»	2	»	»	»	»	»
Suède.....	Allemagne et Danemark..	5 »	2. 60	0. 25	3	1	»	1	1.	»
	Belgique, Allemagne et Danemark (colis expé- diés des gares de la C ^{ie} du Nord).....	5 »	2. 60	0. 25	4	1	1	1	1.	»
	Belgique, Allemagne et Danemark (colis expé- diés des gares des autres C ^{ies}) (D.E.) (1).....	5 »	3. 10	0. 25	4	1	1	1	1. 25	1
	Allemagne et paquebots allemands.....	5 »	2. 60	0. 25	3	1	»	1	0. 90	»
	Belgique, Allemagne et paquebots allemands (colis expédiés de Pa- ris (gare du Nord ou bureaux de ville des autres Compagnies) ou des gares de la C ^{ie} du Nord).....	5 »	2. 60	0. 25	4	»	»	1	0. 90	»
Belgique, Allemagne et paquebots allemands (colis expédiés des gares des autres C ^{ies}) (D.E.)..	5 »	3. 10	0. 25	4	»	»	1	1. 15	»	
Suisse.....	Directe.....	5 »	1. 10	0. 10	2	1	1	1	0. 50	1
		10 »	1. 60	0. 10						
Tripolitaine. { Tripoli de Bar- barie (3)..... { Benghazi (Bu- reau italien).	Marseille et paquebots français.....	5 »	1. 60	0. 20	3	»	»	»	»	»
	Italie et paquebots ita- liens.....	10 »	2. 50	0. 20	3	»	»	»	»	»
	Italie et paquebots italiens	5 »	1. 60	0. 35	2	1	»	»	»	»
Turquie (Bureaux français).....	Marseille et pa- quebots fran- çais. { de 0 à 5 kil. 5 à 10 kil.	5 »	1. 85	0. 20	2	1	»	»	»	»
		10 »	3. 45	0. 20	2	1	»	»	»	»
Bureaux autrichiens	Italie, Messine ou Brin- disi (2).....	5 »	1. 85	0. 35	3	1	1	»	»	»
	Allemagne, Trieste et pa- quebots autrichiens....	5 »	2. 35	0. 35	3	1	1	1	1. 15	»
	Allemagne et Roumanie (Constantza).....	5 »	2. 85	0. 45	4	1	1	1	1. 40	»

(1) Les lettres D. E. placées à la suite de la voie à suivre indiquent que cette voie ne sera suivie qu'autant que l'expéditeur en aura fait la demande expresse.

(2) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants de chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

(3) Afin d'éviter toute confusion entre Tripoli de Barbarie et Tripoli de Syrie, les adresses, bulletins d'expédition et déclarations endouane doivent indiquer après le mot Tripoli, les mots... DE BARBARIE ou... DE SYRIE.

IV. ÉTRANGER (Suite).

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10)(1)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de décl. de douane à joindre à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	Droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
Bureaux autrichiens de Durazzo, Janina, Prevesa, Saint-Jean-de- Medua, Santi- Quaranta, Scuti- tari d'Albanie et Valona seu- lement.	Italie.....	3 »	1. 60	0. 35	2	»	1	1	0.75	»
	Allemagne.....	3 »	2. 10	0. 35	3	»	1	1	1	»
	Suisse.....	3 »	2. 10	0. 35	4	»	1	1	1	»
Bureaux allemands : Constantinople ...	Allemagne et Roumanie (Constantza)	5 »	2. 35	0. 35	2	»	»	1	1.45	»
Beyrouth Jaffa, Smyrne, Jérusa- lem.....	Allemagne, Trieste et pa- quebots autrichiens....	5 »	2. 35	0. 35	2	»	»	1	1.45	»
	Allemagne et Roumanie (Constantza) Constanti- nople et paquebots égyptiens.....	5 »	2. 85	0. 45	2	»	»	»	1.40	»
Bureau italien (La Canée (Crète)....	Italie et paquebots italiens	5 »	1. 60	0. 25	2	»	»	»	»	»
Turquie d'Europe (Bureaux ottomans.)	Allemagne et Serbie.....	5 »	2. 85	0. 25	6	»	»	»	»	»
	Italie et Serbie, Suisse et Serbie.....	5 »	2. 85	0. 25	7	»	»	»	»	»
Turquie d'Asie (Bureaux ottomans.)	Allemagne et Serbie, Ita- lie et Serbie, Suisse et Sibérie.....	5 »	3. 35	0. 25	7	1	»	»	»	»
Gares des Chemins de fer ottomans.										
Andrinople, Baba- Eski, Constanti- nople, Déda- gatch, Démotica, Lulé-Bourgas, Mustapha-Pacha, Ouzou-Keupré, Soufli, Tchatald- ja, Tchortlou....	Allemagne.....	5 »	3. 30	»	5	»	»	»	»	»
	Suisse, Italie.....	5 »	3. 30	»	6	»	»	»	»	»
Uruguay	Bordeaux, Marseille et paquebots français....	3 »	4. 85	»	3	»	»	»	»	»
	Voie d'Italie.....	5 »	3. 35	»	3	»	»	»	»	»
Vénézuela.....	Saint-Nazaire, Bordeaux et paquebots français.	5 »	3. 85	»	4	»	»	»	»	»
Zanzibar (Bureau et Pemba (anglais)...	1 360	2. 10	0. 35	2	1	»	»	»	»	»
	3 »	3. 35	0. 35	2	1	»	»	»	»	»
	5 »	4. 60	0. 35	2	1	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	3 »	3. 35	0. 35	2	1	»	»	»	»

(1) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants de chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

V. COLONIES ANGLAISES

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10) (1)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de décl. de douane à joind. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
Afrique centrale (2)	Calais-Londres.....	1.300	3. 35	0. 45	19 19 19	»	»	»	»	»
Afrique occiden- tale (3) et orien- tale (4), Antilles (5), Terre-Neuve, Ascension, S ^{te} Hélène, Ile Falk- land (6) bahamas et Nigérie Méridi- onale et du Nord	3 »	3 »	4. 60	0. 45	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	3. 85	0. 45	19 19 19	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1.300	2. 10	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
Australie	3 »	3 »	3. 35	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	3. 85	0. 45	19 19 19	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1.300	2. 10	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
Queensland	3 »	3 »	3. 35	0. 45	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	3. 85	0. 45	19 19 19	»	»	»	»	»
	Marseille, paquebots fran- çais ou anglais.....	1.300	2. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
Canada.....	3 »	3 »	4. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	6. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1.300	2. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
Cap (Colonie du) y compris Bechoua- naland.....	3 »	3 »	9. 25	»	3	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	6. 45	»	3	»	»	»	»	»
	Marseille-Bombay, paque- bots français ou anglais. Marseille et Mozambique, paquebots allemands.....	1.300	2. 85	»	»	19 19 19	»	»	»	»
Ceylan.....	3 »	3 »	6. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	10. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	Marseille, paquebots fran- çais ou anglais.....	1.300	2. 85	0. 20	19 19 19	»	»	»	»	»
Chypre.....	3 »	3 »	3. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	2. 35	»	2	»	»	»	»	»
	Marseille, paquebots fran- çais.....	1.300	2. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
Gibraltar.....	3 »	3 »	1. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	4. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	Marseille et paquebots français.....	1.360	2. 10	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
Guyane.....	3 »	3 »	3. 35	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	4. 60	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
	St-Nazaire paquebots fran- çais et Surinam.....	1.360	2. 10	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
Honduras (Britan- nique).....	3 »	3 »	3. 35	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	4. 60	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1.360	2. 10	»	19 19 19	»	»	»	»	»
Iles Banks, de S ^{te} - Croix et Fidji....	3 »	3 »	3. 35	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	4. 60	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1.360	3. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
Indes et Hong-Kong	3 »	3 »	6. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	9. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	Marseille, paquebots fran- çais ou anglais.....	1.360	2. 10	0. 20	19 19 19	»	»	»	»	»
Établissements des détroits : Malaca- Penang, province de Wellesley, Sin- gapore, Johore ..	3 »	3 »	4. 60	0. 20	2	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	4. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
	Marseille, paquebots fran- çais ou anglais.....	1.360	3. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
Malte.....	3 »	3 »	6. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	9. 85	»	19 19 19	»	»	»	»	»
	Italie.....	1.360	2. 10	0. 35	19 19 19	»	»	»	»	»
Maurice, Rodrigues et Iles Seychelles.	3 »	3 »	3. 35	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	4. 60	0. 35	2	»	»	»	»	»
	Marseille, paquebots fran- çais.....	1.360	2. 10	0. 20	19 19 19	»	»	»	»	»
Maurice, Rodrigues et Iles Seychelles.	3 »	3 »	1. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
	5 »	3 »	3. 10	0. 20	2	»	»	»	»	»
	Marseille et paquebots- poste français.....	1.360	3. 10	0. 20	19 19 19	»	»	»	»	»

(1) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants de chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

(2) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont admis que pour Blantyre, Fort-Johnston et Zomba.

(3) Les colis avec valeur déclarée ne sont admis que pour la Nigérie Méridionale. Ils sont admis, dans la Côte d'Or, pour Axim, Sekundi, Tarkwa, Accra, Ada, Caste-Coaste-Caple, Kvitta, Saltpoud et Wineba.

(4) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont admis que pour Kilindini, Mombasa ou Lamu.

(5) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont pas admis pour la Jamaïque y compris les îles Torques et les îles Cayman.

(6) La déclaration de valeur n'est admise que jusqu'à Stanley.

V. COLONIES ANGLAISES (suite).

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10)(1)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de décl. de douane à joind. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	Droit additionnels pour les colis encombrant	par expres
Natal (y compris Zou- loulouland et l'Ama- tongaland)	Marseille-Bombay, paque- bots français ou anglais.	5 »	7. 45	»	2	»	»	»	»	»
	Marseille-Lourenço-Mar- quès, paquebots alle- mands.....	5 »	6. 40	»	3	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1.300 3 »	2. 85 6. 85	»	2 2	»	»	»	»	»
Nouvelle-Guinée ...	Calais-Londres.....	3 »	10. 85	»	2	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	1.300 3 »	3. 35 5. 85	0. 45 0. 45	2 2	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	3 »	8. 35	0. 45	2	»	»	»	»	»
Nouvelle - Zélande, Iles Cook, Fan- ning et Hervey Laboan-Bornéo (2) Bahamas et Ber- mudes.....	Calais-Londres.....	1.300 3 »	2. 40 3. 35	0. 45 0. 45	2 2	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	3 »	4. 60	0. 45	2	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	3 »	8. 35	»	2	»	»	»	»	»
Orange et Trans- vaal.....	Marseille-Bombay, paque- bots français ou anglais.	5 »	9. 25	»	3	»	»	»	»	»
	Marseille-Lourenço-Mar- quès, paquebots alle- mands (Orange)	5 »	5. 60	»	3	»	»	»	»	»
	id (Transvaal).....	5 »	4. 60	»	3	»	»	»	»	»
Rhodesia.....	Calais-Londres.....	1.300 3 »	3. 35 8. 35	»	2 2	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	3 »	13. 35	»	2	»	»	»	»	»
	Marseille-Bombay, paque- bots français ou anglais	5 »	12. 30	»	3	»	»	»	»	»
Rhodesia du Sud (Maschonaland, Matébéléland).	Calais-Londres et Afrique occidentale portugaise.	1.300 3 »	4. 60 8. 35	»	2 2	»	»	»	»	»
	Calais-Londres.....	3 »	12. 40	»	2	»	»	»	»	»
	Paquebots allemands de Marseille à Beira (Mozam- bique).....	5 »	9. 35	»	2	»	»	»	»	»
Somaliland.....	Marseille - Alexandrie et Italie.....	5 »	4. 65	»	3	»	»	»	»	»
	Paquebots français ou anglais de Marseille à Aden et de l'Inde bri- tannique.....	5 »	4. 45	»	3	»	»	»	»	»

(1) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants de chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.

(2) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont pas admis pour Laboan et Sandakan.

V. COLONIES ANGLAISES

PAYS de DESTINATION	VOIE	Maximum de poids	Taxe (y compris le droit de timbre 0.10) (4)	Droit d'assurance par 300 francs ou fraction de 300 francs	Nombre de décl. de douane à joint. à l'expédition	PAYS ACCEPTANT				
						des valeurs déclarées	des remboursem.	des colis encombrants	droit additionnel pour les colis encombrants	par expres
Afrique centrale (2)	Calais-Londres.....	1.300	3. 35	0. 45	2	»	»	»	»	»
Afrique occiden- tale (3) et orien- tale (4). Antilles (5), Terre-Neuve, Ascension, S ^{te} Hélène, Ile Falk- land (6) bahamas et Nigérie Méridi- onale et du Nord	3 »	3 »	4. 60	0. 45	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	5. 85	0. 45	2	»	»	»	»	»
	1.300	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
Australie	3 »	3 »	3. 35	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	4. 60	0. 35	2	»	»	»	»	»
	1.300	5 »	8. 35	0. 45	2	»	»	»	»	»
Queensland	3 »	3 »	6. 35	»	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	7. 55	»	2	»	»	»	»	»
Canada.....	1.300	3 »	2. 85	»	2	»	»	»	»	»
	3 »	5 »	4. 85	»	2	»	»	»	»	»
Cap (Colonie du) y compris Bechoua- naland	5 »	5 »	9. 25	»	3	»	»	»	»	»
	3 »	3 »	6. 45	»	3	»	»	»	»	»
	1.300	5 »	2. 85	»	2	»	»	»	»	»
Ceylan	3 »	3 »	6. 85	»	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	10. 85	»	2	»	»	»	»	»
	1.300	3 »	2. 10	»	2	»	»	»	»	»
Chypre.....	3 »	3 »	3. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	2. 35	»	2	»	»	»	»	»
Gibraltar.....	5 »	5 »	1. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
	1.360	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
	3 »	5 »	3. 35	0. 35	2	»	»	»	»	»
Guyane	3 »	3 »	4. 60	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	5. 60	0. 45	2	»	»	»	»	»
	1.360	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
Honduras (Britan- nique).....	3 »	3 »	3. 35	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	4. 60	»	2	»	»	»	»	»
	1.360	3 »	2. 10	»	2	»	»	»	»	»
Iles Banks, de S ^{te} Croix et Fidji.....	3 »	3 »	3. 35	»	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	4. 60	»	2	»	»	»	»	»
	1.360	3 »	3. 85	»	2	»	»	»	»	»
Indes et Hong-Kong	3 »	3 »	6. 85	»	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	9. 85	»	2	»	»	»	»	»
Établissements des détroits : Malaca, Penang, province de Wellesley, Sin- gapore, Johore ..	3 »	3 »	4. 60	0. 20	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	4. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
	1.360	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
Malte	3 »	3 »	3. 35	»	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	4. 60	»	2	»	»	»	»	»
Maurice, Rodrigues et Iles Seychelles.)	3 »	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	1. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
Maurice, Rodrigues et Iles Seychelles.)	3 »	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	1. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
Maurice, Rodrigues et Iles Seychelles.)	3 »	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	1. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»
Maurice, Rodrigues et Iles Seychelles.)	3 »	3 »	2. 10	0. 35	2	»	»	»	»	»
	5 »	5 »	1. 85	0. 20	2	»	»	»	»	»

- (1) A ajouter 0 fr. 25 pour frais d'apport à la gare des colis déposés dans les bureaux des correspondants de chemin de fer ou dans un bureau de poste ouvert au service.
(2) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont admis que pour Blantyre, Fort-Johnston et Zomba.
(3) Les colis avec valeur déclarée ne sont admis que pour la Nigérie Méridionale. Ils sont admis, dans la Côte d'Or, pour Axim, Sekundi, Tarkwa, Accra, Ada, Caste-Coaste-Caple, Kvitta, Saltpound et Wineba.
(4) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont admis que pour Kilindini, Mombasa ou Lamu.
(5) Les colis postaux avec déclaration de valeur ne sont pas admis pour la Jamaïque y compris les îles Torques et les îles Cayman.
(6) La déclaration de valeur n'est admise que jusqu'à Stanley.

LIMITES DE DIMENSIONS ET DE VOLUME DES COLIS POSTAUX

considérés comme non encombrants (Suite).

NOMS DES PAYS	LIMITES		
	DE POIDS	DE DIMENSIONS	DE VOLUME
Nouvelles Hébrides.....	5 kil.	60 centimètres	25 décimètres cubes
Panama (République de).....	10 kil.	1 ^m 50	55 d°
Paraguay.....	5 kil.	60 centimètres	25 d°
Pays-Bas.....	3 kil.	60 d°	25 d°
Possessions néerlandaises.....	5 kil.	60 d°	sans limite
Pérou.....	5 kil.	60 d°	25 décimètres cubes
Perse { Voie d'Allemagne.....	5 kil.	60 d°	25 d°
{ Voie de Marseille.....	5 kil.	60 d°	sans limite
Portugal et possessions portugaises :			25 décimètres cubes
Voie d'Espagne.....	5 kil.	60 d°	sans limite
Voie de Bordeaux et de Marseille.	5 kil.	60 d°	25 décimètres cubes
Roumanie.....	5 kil.	1 ^m 50	sans limite
Russie d'Europe { Voie d'Allemagne et	5 kil.	60 centimètres	d°
(y compris la Finlande, le Caucase et la Transcaspie) { de Belgique et d'Allemagne.			
{ Voie de Marseille à destination des ports russes de la Mer Noire.	5 kil.	60 d°	25 décimètres cubes
Salvador.....	5 kil.	60 d°	25 décimètres cubes
Serbie.....	5 kil.	60 d°	sans limite
Siam.....	5 kil.	60 d°	25 décimètres cubes
Suède et Province russe de Finlande.	5 kil.	1 ^m 50	sans limite
Suisse.....	10 kil.	1 ^m 50	d°
Tripoli de l'Arabie.....	5 kil.	60 centimètres	25 décimètres cubes
Turquie.....	10 kil.	1 ^m 50	55 d°
— (bureaux français).....	5 kil.	60 centimètres	sans limite
— (bureaux allemands et autrichiens).....	5 kil.	60 d°	25 décimètres cubes
Uruguay.....	10 kil.	1 ^m 50	55 d°
Vénézuéla.....	5 kil.	1 ^m 50	sans limite
Zanzibar.....	5 kil.	60 centimètres	25 décimètres cubes
	5 kil.	60 d°	25 d°
	5 kil.	60 d°	25 d°

PAYS ACCEPTANT DES COLIS ENCOMBRANTS (50% d'augmentation)

France, Corse (1).

Allemagne et possessions allemandes (à l'exception des îles Samoa)

Autriche.

Belgique.

Bosnie-Herzégovine.

Chine (bureaux allemands).

Danemark.

Etats-Unis d'Amérique.

Hongrie.

Luxembourg.

Norvège.

Roumanie.

Suède (non compris la province russe de Finlande).

Suisse.

Turquie (bureaux allemands et autrichiens, voie d'Allemagne et de Roumanie (Constantza) et voie de Trieste).

(1) Ces colis sont exonérés de la majoration de 50%, mais ceux de 5 à 10 kilogr. ne doivent pas excéder les limites indiquées aux colonnes 2 et 3 du tableau ci-dessus.

LISTE DES MATIÈRES DANGEREUSES ET INFECTES

classées par le Règlement du 12 novembre 1897,
qui ne sont pas admises au transport par colis postal.

(L'astérisque * désigne celles de ces matières qui sont admises exceptionnellement, sous certaines conditions, au transport par colis postal, dans le service continental français exclusivement. Pour les conditions, consulter les Compagnies.)

<p>Acétylène liquéfié ou comprimé à plus de 1 kilogramme. Acide azotique monohydraté ou ordinaire. Acide carbonique liquéfié*. Acide nitrique du commerce. Acide nitrique monohydraté (rouge ou fumant). Acide picrique. Acide sulfonitrique. Acide sulfureux anhydre liquéfié. Agglomérés (ou pastilles) de chlorate de potasse et de bioxyde de manganèse. Allumettes chimiques et autres à friction (allumettes, bougies, allumettes d'amadou, etc.). Allumeurs pour mèches lentes. Ammoniac (gaz) liquéfié. Amorces en papier pour jouets ou briquets de poche. Amorces électriques munies de détonateurs. Amorces pour détonateurs d'obus. Amorces pour pétards explosifs. Artifices. Boyaux verts. Brome. Cadavres d'animaux. Caillottes de veau fraîches. Carnasses non chaulées. Cartouches chargées pour canons. Cartouches explosibles chargées en mélinite, etc. Celloïdine. Chiffons (de laine, de coton, de poils, de laine artificielle, de soie, de lin, de chanvre, de jute) imprégnés de graisse ou de vernis. Chlorates. Chlore liquéfié anhydre. Chlorure d'acétyle. Chlorure de méthyle*. Chlorures de phosphore. Colloïdion. Cordages et cordelettes imprégnés de graisse ou de vernis. Cordeaux détonants. Cordeaux porte-feu. Cornes. Courroies de coton et de chanvre imprégnées de graisse ou de vernis. Crésylite. Cuirs verts non salés. Cylindres à fumée. Cylindres incendiaires. Déchets d'animaux sujets à putréfaction. Déchets (de laine, de coton, de poils, de laine artificielle, de soie, de lin, de chanvre, de jute) imprégnés de graisse ou de vernis. Détonateurs pour pétards explosifs. Détonateurs amorcés pour obus. Détonateurs chargés en mélinite, etc. Dynamite. Eau-forte. Ether sulfurique. Ether sulfurique (liquides contenant en grande quantité de l'). Etoupes (de laine, de coton, de poils, de laine artificielle, de soie, de lin, de chanvre, de jute) imprégnées de graisse ou de vernis. Explosifs de sûreté.</p>	<p>Explosifs type 0 n° 1. Fascines goudronnées. Ficelles imprégnées de graisse ou de vernis. Flambeaux. Fulmi-coton. Fulminates. Fusées de signaux. Gadoues noires et vertes. Gaz comprimés à plus de 15 kilogrammes*. Gaz d'éclairage de houille comprimé à plus de 15 kilogrammes. Graisses*. Grenades éclairantes. Hydrogène comprimé à plus de 15 kilogrammes. Iodures de phosphore. Laine grasse ayant servi au nettoyage. Matières dangereuses non classées. Matières ayant servi à épurer le gaz d'éclairage et contenant du fer ou du manganèse. Matières fécales. Mèches à étoupilles. Mèches de mineurs munies d'amorces ou d'autres moyens d'inflammation. Mélinite. Nitrite d'ammoniaque. Nitro-glycérine. Obus chargés. Onglons. Os frais, os de cuisine. Oxychlorure de carbone liquéfié. Oxychlorure de phosphore. Oxygène comprimé à plus de 15 kilogrammes*. Pastilles de chlorate, etc. Peaux (débris frais non chaulés de). Peaux fraîches non salées. Pentachlorure de phosphore. Pétards de cavalerie chargés en mélinite, etc. Pétards pour signaux d'arrêts sur les chemins de fer. Pétards de cavalerie chargés en mélinite, etc. Pétards pour signaux d'arrêt sur les chemins de fer. Pétards pour vélocipédistes et engins analogues. Phosgène liquéfié. Phosphore ordinaire. Phosphure de calcium. Picrates de potasse et d'ammoniaque. Pois fulminants. Potassium. Poudres de guerre, de mine ou de chasse. Poudre. Protoxyde d'azote liquifié. Pyroxyles. Sabots d'animaux. Sang non desséché. Signaux à percussion. Sodium. Suifs (résidus de fonte de). Sulfure de carbone. Superchlorure de phosphore. Tendons. Tourteaux goudronnés. Trichlorure de phosphore. Vélo-torpilles.</p>
---	---

Réclamations en matière de colis postaux

La loi du 3 mars 1881 sur les colis postaux a réglé la question de la jurisprudence qui leur est relative et établi d'une manière formelle que les contestations qui pourraient s'élever entre les tiers, l'administration des postes et les compagnies de chemin de fer devront être portées devant les *tribunaux administratifs*.

Les juges de paix, les tribunaux civils et les tribunaux de commerce ne sont donc pas compétents en matière de colis postaux et n'ont aucune qualité pour connaître d'un différend qui pourrait s'élever entre un particulier, expéditeur ou destinataire d'un colis postal, et l'administration des postes ou une compagnie de chemins de fer.

A ce sujet, la Cour de cassation, dans un arrêt du 11 février 1884, s'exprimait ainsi :

« Si les tribunaux civils sont en principe compétents pour connaître des actions des tiers contre les compagnies de chemins de fer pour perte ou avarie de marchandises par elles transportées, ils sont, par exception, incompétents, lorsqu'il s'agit de marchandises transportées comme colis postaux. En effet, la convention du 2 novembre 1880, relative au transport desdits colis, passée entre l'Etat et les compagnies et approuvée par la loi du 3 mars 1881, a formellement réservé aux *tribunaux administratifs* la connaissance de toutes les contestations concernant l'exécution et l'interprétation de ladite convention, entre l'administration, les compagnies et les tiers. »

La procédure à suivre est donc la suivante :

Dès que l'avarie ou la perte d'un colis postal est constatée, il faut demander à la compagnie de chemin de fer transporteur le paiement de la somme fixée par la loi.

On sait qu'en cas de perte d'un colis postal, il n'est remboursé que 15 francs pour un colis n'excédant pas 3 kilos, 25 francs pour un colis de 3 à 5 kilos et 40 francs pour un colis de 10 kilos. Ces chiffres déterminent une indemnité *maxima* qui ne peut être dépassée, mais qui peut être inférieure s'il est établi que les objets contenus dans le colis avaient une valeur moindre de 15 francs, 25 francs ou 40 francs.

Pour les colis postaux recommandés avec déclaration de valeur l'indemnité est alors égale au montant de la déclaration faite au moment de l'expédition.

Si la compagnie de chemin de fer fait droit à la réclamation, pas de difficulté, le litige se trouvant ainsi réglé.

Si, au contraire, elle refuse de payer, il faut s'adresser au ministre des postes et télégraphes. A cet effet, il n'est point nécessaire d'employer une formule spéciale, il suffit d'exposer succinctement les faits sur une feuille de timbre à 60 centimes, voire même sur papier libre, en rappelant la date et le numéro de l'expédition postale, le poids du colis, le lieu d'expédition et celui de destination, les noms de l'expéditeur et du destinataire, et de joindre à la réclamation les pièces justifiant son droit : correspondance échangée avec la compagnie de chemin de fer intéressée et, *notamment*, le récépissé postal délivré à l'expéditeur.

Le ministre, après avoir transmis la demande à la compagnie et lui avoir demandé ses observations, statue sur le bien ou le mal fondé de la réclamation. Le ministre, dans la circonstance, agit par voie gracieuse.

Si le réclamant n'obtient pas la satisfaction à laquelle il croit avoir droit, il doit alors porter les débats devant le Conseil d'Etat qui, dans ce cas, joue le rôle de *tribunal d'appel*.

Le Conseil d'Etat juge alors en *dernier ressort* la contestation qui lui est soumise.

Le délai pour intenter une action en paiement d'un colis postal perdu ou avarié est d'une année.

Au sujet des réclamations en matière de colis postaux, et à propos des sommes exigibles en cas de perte ou d'avarie, il peut être placé ici une remarque qui ne manque pas d'une certaine importance :

Le public a toujours le droit de faire transporter comme messagerie un colis qui pourrait voyager comme colis postal.

Prenons pour exemple un colis de 8 kilos, l'expéditeur peut le faire transporter, soit comme messagerie, soit comme colis postal ; en l'envoyant comme colis postal, l'expéditeur paiera évidemment moins cher de transport, mais ses garanties sont moindres ; comme messagerie, au contraire, il a droit à une indemnité en cas de retard, d'avarie ou de perte qui s'augmentera du préjudice direct ou indirect éprouvé par le destinataire.

Le public peut donc prendre une détermination dans tel ou tel sens et choisir le mode d'expédition qui lui conviendra.

RÉGIME APPLIQUÉ

AUX " VOYAGEURS DE COMMERCE " ET AUX ECHANTILLONS DANS LES PAYS D'EUROPE

Nous avons cru faire œuvre utile en ajoutant à notre " CODE " le régime auquel sont soumis les VOYAGEURS DE COMMERCE dans les différents pays d'Europe, ainsi que les conditions, droits, patentes ou licences auxquels ils sont assujettis.

Ces renseignements émanant du Ministère du Commerce, d'Agents consulaires et autres à l'étranger, ou étant la reproduction de documents OFFICIELS, sont scrupuleusement exacts et peuvent être consultés utilement.

ALLEMAGNE.

Voyageurs de commerce. — En vertu de l'art. 11 du traité de Francfort, l'admission et le traitement des sujets des deux nations, France et Allemagne, ainsi que de leurs agents, ont pour base le régime du traitement réciproque sur le pied de la nation la plus favorisée.

Les traités signés par l'Allemagne, qui ont réglé l'admission et le traitement des voyageurs de commerce, sont ceux qui ont été conclus avec l'Autriche, la Belgique, la Suisse, la Serbie, la Roumanie et la Russie.

En comparant ces différents textes, on peut connaître le régime de la Nation la plus favorisée dont jouit la France, et qui est le suivant :

Les voyageurs de commerce doivent être porteurs d'une carte de légitimation (1).

Ils sont exempts en Allemagne des impôts afférents à l'exercice de leur profession, à la condition de prouver que leurs commettants payent ces impôts dans leurs pays.

Les commis voyageurs sont d'ailleurs soumis aux prescriptions d'ordre général relatives à l'exercice de leur profession et contenues dans l'arrêté du 1^{er} janvier 1897 (2).

La seule différence à signaler entre les voyageurs français et ceux des nations les plus favorisées consiste en ce que les voyageurs français, au lieu de recevoir la carte de légitimation de leurs autorités nationales, doivent la demander aux autorités allemandes.

En effet, la France n'a pas conclu de convention avec l'Allemagne au sujet de l'admission réciproque des cartes de légitimation (arrêté du 1^{er} janvier 1897, B, n° 2). Il en résulte que les voyageurs de commerce français sont soumis, pour l'obtention des cartes, aux restrictions énumérées dans la loi allemande (même arrêté), tandis que leurs confrères suisses, autrichiens, russes trouvent peut-être plus de facilités dans la législation de leurs pays.

Echantillons. — Ils n'ont que le droit de faire des achats ou de rechercher des commandes, et ne pourront porter avec eux que des échantillons.

Ces échantillons sont admis en franchise de droit d'entrée et de sortie, à la condition que, s'ils n'ont pas été vendus, ils soient réexportés dans un délai fixé à l'avance et que l'identité des objets importés

et réexportés ne soit pas douteuse, quel que soit le bureau par lequel ils passent à leur sortie.

La réexportation des échantillons devra être garantie à l'entrée soit par le dépôt du montant des droits de douane, soit par cautionnement.

Promulgation relative aux mesures d'exécution de la loi sur les métiers

(Gewerbeordnung) (1).

Le Conseil fédéral a décidé, conformément aux paragraphes 44, alinéas 2 et 3, et 60, alinéa 4, de la loi sur les métiers, de prendre les dispositions réglementaires suivantes :

I. EXERCICE DE LEUR PROFESSION PAR LES VOYAGEURS DE COMMERCE.

1° Les fabricants d'objets d'or et d'argent et les marchands en gros sont autorisés, par la carte de légitimation qui leur est délivrée en vertu du paragraphe 44, d'offrir en vente personnellement ou par l'intermédiaire de voyageurs à leur service, même en dehors de la commune où se trouve leur établissement commercial, en tant qu'il est situé dans le pays, des articles en or ou en argent à des personnes qui font le commerce de ces marchandises et, dans ce but, de les apporter avec eux, à condition, que les marchandises qu'ils offrent en vente soient livrées habituellement aux revendeurs par pièce. Cette disposition est applicable aux fabricants ou marchands en gros de montres de poche, de bijouterie et d'écaille et aux négociants qui se livrent au commerce en gros des pierres précieuses, perles, camées et coraux.

(1) On croit devoir reproduire le texte de l'article 9 de la loi du 6 août 1896 dont quelques dispositions se trouvent modifiées ou atténuées par les mesures ci-après promulguées.

ART. 9. L'achat ne peut avoir lieu, à l'avenir, que chez des marchands ou chez des personnes qui produisent la marchandise ou dans des locaux de vente ouverts. De même, la recherche des commandes en marchandises, à l'exception des écrits imprimés, autres écrits ou objets de sculpture, et en tant que le Conseil fédéral n'admet pas d'exceptions pour d'autres marchandises ou d'autres groupes de commerçants, ne doit, à moins d'une invitation préalable expresse, avoir lieu que chez des marchands, dans leur local de commerce, ou chez les personnes qui emploient pour leur exploitation des marchandises de la nature offerte.

(1) Voir ci-après le modèle de la carte de légitimation.

(2) Voir ci-après la loi sur les métiers du 1^{er} janvier 1897.

2° Les marchands de vin sont autorisés, par la carte de légitimation qui leur est accordée en vertu du paragraphe 44, à chercher, même en dehors des limites de la commune où est leur établissement commercial en tant qu'il est situé dans le pays, personnellement ou par l'intermédiaire des voyageurs à leur service, sans invitation préalable et expresse, des commandes de vins (vins mousseux et autres vins de raisin) chez des personnes autres que des négociants ou ceux chez lesquels on emploie les marchandises de cette nature, ainsi que chez les négociants dans d'autres lieux que ceux affectés à leur exploitation. Il en est de même pour le commerce des objets fabriqués en toile, du linge confectionné et des machines à coudre.

II. EXERCICE DU COLPORTAGE PAR LES ÉTRANGERS.

A. Dispositions générales.

1° Les étrangers qui veulent exercer un commerce en colportant doivent être munis d'un permis de commerce ambulant.

2° Sont exceptés de cette mesure les étrangers qui se livrent exclusivement à la vente des produits des champs ou des forêts, des jardins ou des arbres fruitiers, de l'élevage des volailles et des abeilles, dans les limites reconnues pour le trafic de la frontière.

3° Les dispositions du titre III de la loi sur les métiers (Gewerbeordnung) sont applicables à l'exercice du métier de colporteur, à la délivrance, au refus et au retrait du permis de commerce ambulant, en tant que la présente circulaire n'édicte pas de prescriptions différentes.

4° La délivrance du permis de commerce ambulant doit être refusée lorsque les autorités estiment qu'il n'existe pas, dans leur circonscription, nécessité d'exercer le commerce dont il s'agit ou dès que le nombre des permis accordés ou étendus à l'effet d'exercer le commerce pour lequel un nouveau permis est réclamé, est suffisant pour la circonscription.

En ce qui concerne le métier de raccommodeur de vaisselle ou de chaudrons, de marchands d'objets en fer-blanc, de ficelle et autres objets analogues, de joueur d'orgue et de musette, le permis ne doit être accordé qu'aux personnes qui peuvent, en outre, prouver qu'elles en ont obtenu un, l'année précédente, pour exercer le même métier.

Le permis doit toujours être refusé aux bohémiens tziganes).

5° L'autorisation de colporter ne doit pas être accordée aux étrangers qui n'ont pas accompli leur vingt-cinquième année ou dont la personnalité pourrait donner lieu à des objections de la part de la police.

On peut ne pas tenir compte de la condition des vingt-cinq ans accomplis, lorsque l'étranger peut prouver qu'il a obtenu un permis pour le même commerce pendant l'année précédente.

Le permis accordé peut être retiré si la police avait, plus tard, des objections à faire contre la personnalité de celui qui l'a reçu.

6° Le permis de commerce autorise son porteur, après paiement des taxes, à exercer son commerce en allant d'un lieu à un autre dans la circonscription de l'autorité qui l'a délivré. Il faut que le permis soit étendu à une autre circonscription par l'autorité compétente pour qu'on puisse y exercer le même commerce. Cette extension sera refusée s'il n'existe pas de besoin dans cette circonscription d'y exercer ce commerce et aussitôt que le nombre des permis accordés ou étendus dans la circonscription est suffisant.

Le paragraphe 58 de la loi sur les métiers ainsi que l'article 5, alinéa 3, ci-dessus, sont applicables au retrait d'extension du permis.

Le droit d'expulser un étranger du territoire de l'Empire n'est pas touché par ces dispositions.

7° Le manque de domicile fixe dans le pays ne doit pas, vis-à-vis des étrangers, être considéré comme un motif pour refuser le permis de commerce ambulant ou son extension.

8° Le permis ou son extension peuvent être accordés pour un délai moindre que l'année entière ou pour certains jours déterminés pendant l'année.

9° Les permis de commerce ambulant sont établis d'après le formulaire n° 3 ci-après.

Lorsqu'une des personnes désignées à l'article 4, paragraphe 2, ou à l'article 5, paragraphe 2, a reçu un permis de colportage, il y a lieu de réclamer l'ancien permis et de le détruire ou bien d'y inscrire qu'un nouveau permis a été établi pour l'année nouvelle.

10° Celui qui exerce le métier de colporteur et veut mener avec lui d'autres personnes à besoin, à cet effet, de l'autorisation du fonctionnaire qui a délivré le permis ou l'a étendu. Cette autorisation sera marquée sur le permis avec une description détaillée des personnes.

Les personnes qui ne répondent pas aux conditions qu'on peut exiger d'un commerçant indépendant ne doivent pas être amenées avec eux par les colporteurs. Ces dispositions sont applicables à un commerçant étranger conduisant avec lui un indigène aussi bien qu'à un indigène conduisant un étranger.

La permission de conduire avec soi des personnes d'un autre sexe autres que l'épouse, ou les propres enfants et petits-enfants âgés de plus de 21 ans, peut être refusée, même s'il n'existe aucun des motifs de refus mentionnés dans les articles 3 à 5.

Les mesures prises en vertu des présentes dispositions, y compris le refus d'approuver une liste d'écrits, ne peuvent être attaquées que sous la forme d'une plainte à l'autorité directement supérieure.

B. De l'exercice de leur profession par les commis voyageurs étrangers en particulier.

1° Les dispositions des traités sont applicables aux voyageurs de commerce qui ont prouvé leur identité par les cartes de légitimation prévues dans ces traités; en tant que ces voyageurs offrent en vente ou achètent des marchandises chez d'autres personnes que des négociants ou celles qui produisent des marchandises ou dans d'autres endroits que les lieux de vente ouverts au public, les dispositions précédentes, édictées à la lettre A (A), leur sont applicables. Il en est de même lorsque les voyageurs de commerce cherchent des commandes de marchandises, sans une invitation préalable et expresse, chez d'autres personnes que des négociants dans leurs locaux d'affaires ou chez d'autres personnes que celles employant dans leur commerce des marchandises de même nature que celles qui sont offertes en tant qu'il ne s'agit pas d'écrits imprimés, d'autres écrits, d'ouvrages de sculpture ou des marchandises désignées au chapitre 1^{er}, article 2.

2° Les voyageurs de commerce appartenant à des États avec lesquels il n'a pas été conclu de convention relativement aux cartes de légitimation, mais auxquels le droit de la nation la plus favorisée a été accordé, doivent être munis, pour exercer leur profession, d'une carte de légitimation conforme au n° 1.

(1) D'après la jurisprudence des tribunaux allemands, cette expression embrasse aussi l'hypothèse où le voyageur laisse ses marchandises à l'hôtel et n'emporte en ville que des échantillons.

La carte de légitimation autorise son porteur à exercer dans tout l'empire, après payement des taxes usitées dans le pays, en tant que les traités n'en stipulent pas une autre, sa profession dans la même mesure que les voyageurs de commerce désignés à l'article 1.

Les dispositions du titre III de la loi sur les métiers (Gewerbeordnung) sont applicables à la délivrance, au refus et au retrait des cartes de légitimation, avec cette restriction que le manque de domicile fixe dans le pays ne peut pas être considéré (§ 57^b de la Gewerbeordnung) comme un motif pour refuser ces cartes et que les mesures prises conformément à ces dispositions ne peuvent être attaquées que par la voie de la plainte à l'autorité immédiatement supérieure.

3° Les marchandises achetées ne peuvent être emportées avec soi que pour les transporter au lieu de destination; on ne doit transporter avec soi que des échantillons ou des modèles des marchandises pour lesquelles on recherche des commandes.

4° Les dispositions du titre III de la loi sur les métiers sont applicables, en ce qui concerne l'exercice de leur profession, aux voyageurs de commerce étrangers désignés aux articles 1 et 2.

II. FORMULAIRES POUR LES PERMIS DE COMMERCE AMBULANT.

IV. DISPOSITIONS FINALES.

Les dispositions ci-dessus spécifiées entreront en vigueur le 1^{er} janvier 1897 et remplaceront celles édictées les 31 octobre 1883 et 8 novembre 1889 (feuille centrale pour l'Empire, 1883, p. 305, et 1889, p. 559).

Modèle de la carte de légitimation

DONT LES VOYAGEURS DE COMMERCE FRANÇAIS DOIVENT ÊTRE PORTEURS A LEUR ENTRÉE EN ALLEMAGNE.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

BON POUR L'ANNÉE 190 . . . N° DE LA CARTE

Porteur.

(Nom et prénoms.)

(Lieu) . . . date)
(Sceau (Titre et signature
de l'autorité compétente.) de l'autorité compétente.)

Il est certifié par la présente que le porteur de cette carte possède une (2) (indication de la fabrique ou du commerce) à est commis sous la raison de commerce voyageur au service de la maison (2) à qui possède une (indication de la fabrique ou du commerce) à sous la raison de commerce

Le porteur de cette carte se proposant de recueillir des commandes et de faire des achats en (1) pour cette maison (2) et pour la maison ci-après désignée ou les maisons ci-après désignées (de-

(1) Nom du pays où se rend le voyageur de commerce.

(2) Effacer les mots qui ne se rapportent pas au cas particulier ou à la situation personnelle du voyageur de commerce.

signation de l'établissement commercial ou industriel) il est certifié que ladite maison est autorisée (2) ou lesdites maisons sont autorisées à pratiquer son (2) ou leur industrie (2) ou commerce dans le pays et paie (2) ou paient les contributions légales pour l'exercice de son (2) ou de leur commerce (2) ou industrie.

SIGNALEMENT DU PORTEUR

Age :

Taille :

Cheveux :

Signes particuliers :

(Signature du porteur.)

Modèle de la carte de légitimation industrielle

POUR VOYAGEURS DE COMMERCE, DÉLIVRÉE EN ALLEMAGNE AUX VOYAGEURS DE COMMERCE FRANÇAIS.

VALABLE POUR L'ANNÉE 190 . Armes. N° DE LA CARTE

Titulaire

(Nom et prénoms.)

(Nom de l'endroit), le

190 .

(Autorité.)

(Signature.)

Il est certifié, par la présente, que le sieur N... (nature de la fabrique ou du commerce) sous la raison sociale

Est au service de la maison de commerce de en qualité de voyageur de commerce et que cette maison fait le commerce (possède une fabrique) de (désignation de la fabrique ou du commerce), à

Le porteur ayant l'intention de recueillir des commandes et de faire des achats pour le compte de cette raison sociale et pour d'autres suivantes (nature de la fabrique ou du commerce), à

Il est certifié que les taxes réglementairement dues pour l'exercice de l'industrie de cette maison sont acquittées dans le pays.

DÉSIGNATION DE LA PERSONNE DU PORTEUR :

Age :

Taille :

Cheveux :

Signes particuliers :

(Signature.)

NOTA. Pour les doubles lignes du formulaire, où l'on devra conserver l'espace suffisant, on remplira la ligne supérieure ou la ligne inférieure, suivant le cas.

Observation.

Le porteur de la présente carte de légitimation est autorisé à recueillir des commandes et à faire des achats de marchandises, mais exclusivement en voyageant et seulement pour le compte de ladite maison. Il pourra apporter avec lui des échantillons, mais non des marchandises. Il devra se conformer aux règlements en vigueur dans chaque Etat.

Traité de commerce entre l'Allemagne et la Suisse

DU 10 DÉCEMBRE 1891.

(EN VIGUEUR JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1903.)

ART. 9. Les négociants, fabricants et autres industriels qui prouvent, par l'exhibition d'une carte de légitimation industrielle délivrée par les autorités de leur pays, que, dans l'Etat où ils ont leur domicile, ils sont autorisés à exercer leur commerce ou industrie et qu'ils acquittent les taxes et impôts légaux, auront le droit personnellement, ou par des voyageurs à leur service, de faire des achats dans le territoire de l'autre Partie contractante, chez des négociants ou dans les locaux de ventes publics, ou chez les personnes qui produisent ces marchandises. Ils pourront aussi prendre des commandes même sur échantillons, chez les négociants ou autres personnes dans l'exploitation industrielle desquels les marchandises du genre offert trouvent leur emploi. Ni dans un cas ni dans l'autre, ils ne seront astreints à acquitter pour cela une taxe spéciale.

Les industriels (voyageurs de commerce) munis d'une carte de légitimation industrielle ont le droit d'avoir avec eux des échantillons, mais non des marchandises.

Les cartes de légitimation industrielle devront être établies conformément au modèle figurant à l'annexe D.

Les Parties contractantes se feront réciproquement connaître quelles autorités sont compétentes pour délivrer les cartes de légitimation industrielle, et quelles prescriptions doivent être observées par les titulaires de ces cartes pour l'exercice de leur profession.

Les dispositions ci-dessus ne sont pas applicables aux industries ambulantes, non plus qu'au colportage et à la recherche de commandes chez des personnes n'exerçant ni commerce ni industrie.

ART. 5. La franchise de droit d'entrée et de sortie est réciproquement accordée, si l'identité des objets exportés et réimportés est hors de doute :

1. Pour les marchandises (à l'exception des objets de consommation alimentaire) qui, sortant du commerce libre dans l'un des territoires douaniers, sont amenées dans l'autre territoire ;

Sur les marchés ou les foires, ou ailleurs, pour une vente incertaine, ou comme échantillons ;

Lorsque ces marchandises, après un délai à fixer d'avance, rentrent non vendues sur le premier territoire...

PROTOCOLE FINAL.

V. *Add. aux articles 5 et 6 du Traité.* — A. La faveur d'après laquelle les marchandises soumises aux droits de douane en sont exemptées pour l'entrée et la sortie, lorsqu'elles sont importées pour vente incertaine ou comme échantillons (art. 5, 1), peut être subordonnée aux conditions spéciales ci-après :

1° A la sortie d'un pays, de même qu'à l'entrée dans le même pays, les droits soit de sortie, soit d'entrée, sur les marchandises ou les échantillons doivent être ou payés au bureau d'expédition au moyen d'un versement en espèces ou suffisamment garantis ;

2° Pour que l'on puisse constater leur identité, les marchandises ou les échantillons seront, autant que possibles, désignés par une marque au timbre humide ou par un plomb ou un cachet pendu à une ficelle ;

3° Le certificat d'expédition, au sujet duquel chacune des Parties contractantes prendra les mesures de détail nécessaires, devra contenir :

a. La désignation des marchandises ou échantillons destinés à l'exportation ou à l'importation, avec l'indication de la nature de la marchandise et des marques particulières propres à permettre la constatation de leur identité ;

b. L'indication du montant des droits de sortie ou d'entrée auxquels ces marchandises ou échantillons sont soumis, et une mention indiquant si ces droits ont été payés ou garantis ;

c. L'indication de la désignation douanière de la marchandise ;

d. L'indication du délai à l'expiration duquel le montant des droits sera pris sur la somme déposée ou exigée sur le cautionnement, en tant qu'il n'a pas été prouvé que les marchandises ou échantillons ont été réimportés, ou, dans le cas inverse, réexportés dans le pays voisin, ou qu'ils ont été mis en entrepôt. Ce délai ne pourra excéder le terme d'une année.

4° La rentrée ou la sortie de ces marchandises ou échantillons peut s'effectuer par un autre bureau que celui par lequel ils sont sortis ou entrés.

5° Si, avant l'expiration du délai déterminé (3 d), les marchandises ou échantillons sont présentés à un bureau compétent, afin que celui-ci remplisse à leur égard les formalités nécessaires pour leur réimportation, leur réexportation ou leur admission dans un entrepôt, ce bureau doit avant tout s'assurer que ces objets sont bien ceux qui ont été présentés pour l'expédition à la sortie ou à l'entrée. S'il n'y a pas de doute à ce sujet, le bureau certifie la réimportation, la réexportation ou le dépôt et il rembourse les droits déposés ou prend les mesures nécessaires pour l'annulation du cautionnement.

B. On se réserve de s'entendre sur les mesures de contrôle qui seront appliquées, de part et d'autre, contre les abus auxquels peuvent donner lieu, dans les autres cas, les dispositions des articles 5 et 6. Ces mesures seront réduites au plus strict nécessaire et, sur les points essentiels, maintenues dans les limites prévues par les dispositions de l'annexe C relativement au mode de procéder à l'égard du trafic local (§ 3) ; on observera toutefois, à cet égard, les dispositions suivantes :

1° L'expédition des objets désignés, pour lesquels la franchise de droit est réclamée en vertu des articles 5 et 6, peut aussi s'effectuer par l'intermédiaire des offices de douane de l'intérieur...

... D. Il sera réciproquement ajouté foi aux marques (timbres, sceaux, plombs, etc.) apposées officiellement pour garantir l'identité des objets exportés et réimportés ou importés et réexportés, et cela en ce sens que les marques apposées par l'autorité douanière de l'un des territoires serviront aussi à constater l'identité des objets sur l'autre territoire ; toutefois, les autorités douanières de l'un et de l'autre des deux pays ont le droit d'apposer encore d'autres signes particuliers

E. Pour tous les cas mentionnés à l'article 5, l'expédition en franchise de droits sera opérée lorsque les conditions existeront pour cela : dans le territoire douanier allemand, par tous les bureaux principaux de douane et les bureaux secondaires de première classe, ainsi que par d'autres bureaux spécialement autorisés à cet effet ; en Suisse, par les bureaux principaux de douane et les bureaux secondaires.

VI. *Add. aux articles 4, 5 et 6 du Traité.* — Dans tous les cas prévus par ces articles, les expéditions ont lieu sans perception d'aucun droit quelconque.

ANGLETERRE.

Voyageurs de commerce. — Il n'existe aucune réglementation s'appliquant aux voyageurs de commerce; ceux-ci, quelle que soit leur nationalité, sont autorisés à exercer leur profession sans avoir à payer aucun droit.

Echantillons. — L'admission des échantillons est réglementée par l'ordre général n° 65, dont le texte suit :

Ordre général n° 65.

(19 JUILLET 1890.)

RÈGLES POUR L'ADMISSION EN FRANCHISE DES ÉCHANTILLONS ET MODÈLES IMPORTÉS DANS LE ROYAUME-UNI PAR LES VOYAGEURS DE COMMERCE DES PAYS AVEC LESQUELS EXISTENT DES ARRANGEMENTS SPÉCIAUX A CE SUJET.

Les articles sujets à des droits, employés comme modèles ou échantillons, et qui seront introduits dans le Royaume-Uni par les voyageurs de commerce des États du Zollverein, de la France ou de l'Algérie, de la Suède, de la Norvège, de l'Autriche-Hongrie ou de l'Égypte... seront admis en franchise de droits moyennant l'accomplissement de formalités destinées à assurer leur réexportation ou leur mise en entrepôt :

1. Les officiers de douanes de tout port ou place dans lesquels seront importés les modèles et échantillons, devront fixer le montant des droits qui seraient imposables. Le voyageur de commerce devra soit déposer en espèces cette somme à la douane, soit fournir garantie de cette somme.

2. Afin d'en établir l'identité, chaque modèle ou

échantillon séparé devra, autant que possible être marqué d'une estampille ou avoir un cachet attaché.

3. Un permis ou certificat sera délivré à l'importateur; ce certificat contiendra :

a. Une liste des modèles ou échantillons importés, spécifiant la nature des marchandises et aussi les marques particulières permettant d'en établir l'identité ;

b. L'indication des droits applicables aux modèles ou échantillons, avec mention du dépôt de la somme ou de la garantie donnée ;

c. L'indication des marques apposées aux modèles ou échantillons ;

d. Les termes d'un délai ne devant pas dépasser douze mois, à l'expiration desquels, s'il est prouvé que les modèles ou échantillons ne sont pas réexportés ou entreposés, le montant des droits déposés sera acquis ou recouvré sur la garantie fournie. Le susdit permis ou certificat et les marques d'identité n'occasionneront aucun frais à l'importateur.

4. Les modèles ou échantillons pourront être réexportés par la douane d'entrée ou par toute autre.

5. Si, avant l'expiration du délai fixé (§ 3, d), les modèles ou échantillons sont présentés à la douane d'un port ou d'une place quelconque à l'effet d'être réexportés ou entreposés, les officiers de douanes devront s'assurer que les articles dont il s'agit sont bien les mêmes que ceux pour lesquels le permis d'entrée a été accordé. Ils attesteront alors la réexportation ou l'entreposement et rembourseront les droits déposés ou prendront les mesures nécessaires pour décharger la garantie.

AUTRICHE-HONGRIE.

Voyageurs de commerce. — Le traité de commerce conclu entre la France et l'Autriche-Hongrie accorde au commerce français le traitement de la nation la plus favorisée; en vertu de cette clause, nous jouissons, en Autriche-Hongrie, des droits conférés à l'Italie, à la Belgique, à l'Allemagne, etc., par les traités conclus entre ces pays et l'Autriche-Hongrie.

Il résulte des stipulations de ces traités que les voyageurs de commerce étrangers doivent être munis d'une carte de légitimation (1).

Cette carte de légitimation, une fois établie par l'autorité française compétente, n'a pas besoin d'être légalisée par les autorités consulaires austro-hongroises.

Echantillons. — En ce qui concerne les collections d'échantillons importés par les voyageurs de commerce des pays à traité, les règles qui leur sont applicables sont celles auxquelles sont soumises les marchandises admises au moyen d'acquits à l'admission temporaire.

En suite de cela, le paiement du droit de douane pour les échantillons doit être effectué au comptant lors de l'entrée des marchandises, ou complètement assuré par un nantissement.

Les échantillons doivent être identifiés par les autorités douanières, ou, dans le cas où la chose ne peut se faire, être l'objet d'une description détaillée.

(1) Voir ci-après le modèle de la carte de légitimation.

Le commis voyageur reçoit à la suite de cette opération un bulletin sur lequel est aussi marqué le délai dans lequel il pourra toucher les sommes qu'il a déboursées pour les échantillons, en remettant ce bulletin.

La réexportation peut avoir lieu par un autre bureau de douane que celui de l'entrée.

Traité de commerce du 6 décembre 1891

ENTRE L'AUTRICHE-HONGRIE ET LA BELGIQUE.

ART. 5. — Les négociants, fabricants et autres industriels qui prouveront, par la possession d'une carte de légitimation délivrée par les autorités de leur pays, qu'ils sont autorisés à exercer un commerce ou une industrie dans l'État où ils ont leur domicile et qu'ils y acquittent les impôts et taxes légales, pourront, dans le territoire de l'autre Partie contractante, soit personnellement, soit par des commis voyageurs à leur service, faire des achats chez les négociants ou chez les producteurs, ou recueillir des commandes, avec ou sans échantillons, chez des négociants ou d'autres personnes qui font le commerce des marchandises qu'ils sont offertes.

Aussi longtemps que lesdits négociants, fabricants et autres industriels ou commis voyageurs établis en Belgique, voyageant en Autriche-Hongrie pour le compte d'une maison belge, seront exempts du paiement d'un droit de patente ou de l'impôt sur

le revenu, par réciprocité, il en sera de même pour les négociants, fabricants et autres industriels ou commis voyageurs établis en Autriche-Hongrie, voyageant en Belgique pour le compte d'une maison autrichienne ou hongroise, le droit de la nation la plus favorisée restant d'ailleurs réciproquement sauvegardé.

Les industriels (commis voyageurs) munis d'une carte de légitimation pourront porter avec eux des échantillons, mais non des marchandises.

Les cartes de légitimation seront délivrées d'après le formulaire ci-joint (1).

Les parties contractantes se feront réciproquement connaître quelles sont les autorités chargées de délivrer les cartes de légitimation, et elles se communiqueront les dispositions légales auxquelles les voyageurs doivent se conformer dans l'exercice de leur commerce.

Les objets passibles d'un droit d'entrée qui servent d'échantillon et qui sont importés par des commis voyageurs seront, de part et d'autre, admis en franchise temporaire, moyennant les formalités de douane nécessaires pour en assurer la réexportation ou la réintégration en entrepôt.

Carte de légitimation industrielle

POUR VOYAGEURS DE COMMERCE,
VALABLE POUR L'ANNÉE 190 .

Il est certifié par la présente que le sieur
fait le commerce (possède une

fabrique) de sous la raison sociale

Est au service de la maison de commerce en qualité de voyageur de commerce et que cette maison fait le commerce (possède une fabrique) de à

Le sieur désirent recueillir des commandes et faire des achats de marchandises pour le compte de la susdite raison sociale, ainsi que pour celui des raisons sociales suivantes :

dans la monarchie austro-hongroise.

Il est certifié en outre, que l dite raison sociale acquitte dans son (leur) pays les droits réglementaires pour l'exercice de son (leur) commerce.

Le porteur de la présente carte de légitimation est autorisé à recueillir des commandes et à faire des achats de marchandises, mais exclusivement en voyageant et seulement pour le compte de dite raison sociale .

Il pourra porter avec lui des échantillons, mais non des marchandises.

En recueillant des commandes et en faisant des achats, il aura à se conformer aux règlements en vigueur dans chaque Etat pour les voyageurs de commerce de la nation la plus favorisée, et il devra toujours être muni de la carte de légitimation.

(Endroit, date, signature et sceau de l'autorité qui délivre la carte)

(Signalement, domicile et signature du voyageur de commerce)

AUTRICHE.

Loi du 15 mars 1883

CONTENANT DES MODIFICATIONS COMPLÉMENTAIRES DE LA LOI INDUSTRIELLE.

§ 59. **Agents de commerce.** — Les négociants sont autorisés à chercher des commandes par eux-mêmes ou par leurs fondés de pouvoirs, mais ne peuvent, à moins que ce ne soit sur des marchés, avoir avec eux des marchandises.

Ils ne peuvent être porteurs que d'échantillons.

En ce qui concerne les imprimés, on doit se conformer aux règles particulières qui se trouvent dans la loi sur la presse.

Les commis voyageurs et les agents de commerce à poste fixe, qui font métier de chercher des commandes pour plusieurs industriels, doivent, d'après le paragraphe 41, déclarer qu'ils exercent cette profession.

L'autorisation donnée à des agents qui voyagent pour des produits étrangers de commerce ou d'industrie est réglée par des dispositions spéciales, si les traités conclus avec l'Etat dont ils relèvent ne contiennent pas de dispositions particulières.

Ordonnance du ministre du Commerce

DU 16 SEPTEMBRE 1884, PRISE APRÈS ENTENTE AVEC LE MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE RELATIVEMENT A L'AUTORISATION POUR LES COMMIS VOYAGEURS D'EXERCER LEUR PROFESSION. — N° 159.

A cause des décisions différentes qui ont été prises par les autorités inférieures en vertu des paragraphes 9 et 10 de la circulaire ministérielle du 3 novembre 1852, relativement à l'autorisation des commis voyageurs, il est décidé que les dispositions suivantes doivent s'appliquer aux commis voyageurs tant nationaux qu'étrangers :

§ 9. L'autorisation donne aux commis voyageurs le droit de se mettre en rapport avec des marchands, des fabricants, des industriels, d'entrer en affaires avec eux, de leur présenter à cet effet des modèles de marchandises, de leur communiquer les prix de leurs patrons, de recevoir des commandes pour ces marchandises, de transmettre ces commandes à leurs mandants, et enfin de faire des achats à leur compte.

L'envoi des marchandises commandées n'est pas du ressort du commis voyageur.

§ 10. Le commis voyageur ne peut se faire représenter par un autre; il doit exercer sa profession en personne. Il ne lui est pas permis d'avoir avec lui d'autres marchandises que ses échantillons, de tenir un dépôt de marchandises ou un magasin, pas plus que de détailler ou d'entrer en relations avec des personnes qui n'appartiennent ni au monde du commerce, ni à celui de l'industrie.

On rappelle à ce sujet que les commis voyageurs doivent toujours porter sur eux leur carte de légitimation.

(1) Voir ci-après le modèle de la carte de légitimation.

HONGRIE.

Code de commerce.

Loi XXVII de l'an 1864.

§ 50. Chaque industriel a le droit de vendre ses produits comme ceux des autres, non seulement à son domicile, mais sur tous les marchés du pays, personnellement ou par un représentant.

Il a aussi le droit de recevoir des commandes, d'après des échantillons soumis, de les exécuter ou de les faire exécuter par ses ouvriers.

Il peut vendre aux marchés hebdomadaires des aliments, des produits de jardin et de champs, pourvu que les dispositions de la loi ne l'empêchent pas.

D'autres productions industrielles ne peuvent être vendues que par des industriels demeurant sur place.

Loi XXXVII de l'an 1875.

§ 43. Le droit juridique de l'employé de commerce, mandaté par son chef pour diriger toutes les affaires ou certaines d'entre elles, ou même une affaire spéciale sans être fondé de pouvoirs, s'étendra à tous les détails relatifs aux affaires dont il sera chargé.

L'employé de commerce ne sera apte à signer une lettre de change, à faire des emprunts ou à suivre un procès, que lorsqu'il aura une procuration spéciale.

Il n'aura, au contraire, pas besoin d'une procuration spéciale pour les affaires confiées à sa direction.

Le livre tenu par l'employé de commerce à cet effet sera considéré comme note particulière, et ne pourra pas servir comme preuve.

Si les attributions de l'employé de commerce

sont réglées par un contrat et s'il les dépasse, en faisant des affaires avec des tiers, dans ce cas, l'obligation sera à sa charge et non pas à celle de son chef.

L'employé de commerce n'est pas autorisé à vendre à crédit sans avoir une procuration spéciale.

L'employé de commerce ne peut servir comme garant à son chef lorsqu'il n'a pas une procuration spéciale à cet effet.

§ 44. Le fondé de pouvoirs ne pourra signer valablement aucune pièce sans indiquer la nature de sa procuration.

§ 45. Les deux articles précédents concernent aussi les employés de commerce qui sont envoyés en qualité de commis voyageurs en dehors de la place pour recueillir des commandes.

En cette qualité, ils sont autorisés à recevoir d'un côté des paiements sur ventes et achats et d'accorder des termes de paiements, et d'encaisser les dettes actives pour le compte de leur chef.

Dans un procès commencé par le chef, le commis voyageur ne pourra pas accorder de prolongation de paiements sans procuration spéciale.

Il existe en Hongrie une coutume ayant force de loi, qu'il est nécessaire de signaler pour compléter ces informations.

A Budapesth, quatre époques de l'année sont considérées comme temps de foire :

Du 15 au 27 mars; du 30 mai au 12 juin; du 15 au 28 août; du 7 au 20 septembre.

Pendant leur durée, les commis voyageurs étrangers peuvent venir traiter des affaires dans la capitale de la Hongrie sans remplir aucune formalité et sans acquitter aucune taxe.

BELGIQUE.

Voyageurs de commerce. — Le droit de patente à acquitter par les voyageurs de commerce étrangers est de 20 francs, tous centimes additionnels compris.

Echantillons. — Quant aux objets importés comme échantillons par les voyageurs de commerce, c'est-à-dire par les industriels, commerçants, etc., étrangers, ou leurs commis, voyageant pour recueillir des commandes, ils sont admis en franchise temporaire après que l'intéressé a justifié de sa qualité et éventuellement de la levée d'une patente.

La réexportation ou la réintégration des échantillons en entrepôt est assurée au moyen d'un acquit de transit donnant la description exacte des objets

avec les détails propres à assurer la reconnaissance ultérieure de leur identité; les objets qui comportent un complément de garantie sont, en outre, revêtus de l'estampille, du plomb ou du cachet de la douane.

Le document est délivré sous caution ou consignation des simples droits; il désigne le bureau de sortie et détermine, d'après la déclaration de l'intéressé, le délai pour lequel il est valable, délai qui ne peut dépasser une année.

Si les droits ont été consignés au bureau d'importation, ils sont restitués au bureau de sortie après que les employés ont reconnu l'identité des objets.

BULGARIE.

Voyageurs de commerce. — Les voyageurs de commerce doivent être munis d'une *carte de légitimation industrielle*, qu'ils seront dans l'obligation de présenter à l'une des Chambres de commerce de Sofia, Varna, Routschouk, Philippopoli, pour être admis à faire des opérations dans la Principauté.

Echantillons. — Il n'existe pas davantage dans la Principauté de législation spéciale aux échantillons, qui ont droit, moyennant l'accomplissement des formalités de douane nécessaires pour en assurer la réexportation, à la restitution des taxes d'entrée.

Aucun impôt n'est perçu sur les échantillons qualifiés *sans valeur*.

Règlement des Chambres de Commerce Bulgares.

... ART. 7. Le bureau de la Chambre tiendra, pour son rayon, un registre dans lequel elle inscrira les promotions de tous les commissaires et représentants des maisons étrangères et indigènes.

EXTRAIT DU *Journal commercial* DU 20 NOV. 1895
N° 85.

Avis.

La Chambre de commerce de Sofia prie MM. les commissaires et représentants de maisons étrangères et indigènes de se faire inscrire, en conformité de l'article 7 du règlement sur l'application de la loi sur les Chambres de commerce, sur le registre *ad hoc* qui se trouve dans ses bureaux, rue Trgovska, maison Gratio-Goranovi, vis-à-vis le Tcherven Rak.

Carte de légitimation industrielle

POUR VOYAGEURS DE COMMERCE.
Bon pour l'année 190 N° de la carte
Porteur.
.....
, le 190 .
La Chambre de commerce de

Le Président. (Signature).

Le Secrétaire. (Signature.)

Il est certifié par la présente que le porteur de cette carte est voyageur de commerce au service de la maison qui possède un

Le porteur de cette carte se proposant de recueillir des commandes et de faire des achats de marchandises pour ladite maison, il est certifié que ladite maison est autorisée à exercer un commerce ou industrie dans ce pays.

DÉSIGNATION DE LA PERSONNE DU PORTEUR.

Age :
Taille :
Cheveux :
Signes particuliers :

(Signature du porteur.)

DANEMARK.

Loi du 8 juin 1839

Voyageurs de commerce. — Les voyageurs de commerce sont astreints à une patente de 160 kröner (222 fr. 24), qui s'accroît d'un droit additionnel de 80 kröner (111 fr. 12) pour chaque maison représentée en plus.

La patente, dont la durée est d'un an, pourra être renouvelée à son expiration pour un an encore.

Le voyageur de commerce doit présenter, en arrivant au premier bureau de douane, un certificat des autorités du lieu de sa résidence établissant qu'il voyage pour son compte ou pour celui d'une ou de plusieurs personnes.

Le préposé des douanes remet une patente qui doit être présentée par le voyageur au chef de police de la localité où il veut faire des affaires.

Défense lui est faite de vendre ailleurs qu'à Copenhague et dans les villes municipales.

(*Board of Trade Journal*, avril 1890.)

Échantillons. — Les échantillons payent les droits d'entrée afférents à la marchandise et doivent être présentés, sous peine de confiscation, à l'officier de la douane.

Les taxes perçues sont restituées, en cas de réexportation des échantillons, dans les trois mois.

Mais le voyageur doit produire, à cet effet, le certificat du maire de son domicile constatant qu'il est l'agent de telle ou telle maison de commerce. Les commis voyageurs qui ne sont pas munis de ce certificat ne peuvent, aux termes des règlements, demander le remboursement des taxes perçues.

Toutefois, l'administration des douanes danoises se montre depuis quelque temps assez accommodante et laisse entrer les échantillons sans que l'absence du certificat entraîne pour le voyageur la perte du droit à la restitution des taxes perçues, pourvu que celui-ci s'engage à produire dans les trente jours le document requis. Elle exige, dans ce cas, le dépôt d'une somme de 64 couronnes comme garantie de l'exécution de la promesse.

Si, ce délai écoulé, le certificat ne lui est pas remis, la douane garde la somme déposée, mais consent alors à restituer le montant des droits de douane, dans le cas où les échantillons sont réexportés dans les trois mois.

Les dispositions qui précèdent résultent de la loi du 8 juin 1839 et du règlement de février 1893, dont les textes suivent :

1. Les négociants et les commissionnaires étrangers qui arrivent dans le royaume n'ont le droit d'offrir ou de vendre des marchandises qu'à Copenhague et dans les villes de commerce hors de la métropole.

2. Ils ne pourront offrir ni vendre des marchandises à d'autres personnes que celles qui ont le droit de faire le commerce en gros et en détail, aux fabricants, aux artisans et aux autres industriels.

Ils ne pourront vendre aux négociants, aux fabricants, aux artisans et aux autres industriels que des marchandises employées dans leur industrie. Ils n'ont pas le droit de vendre leurs marchandises en quantités moindres que celles que prévoient les ordonnances du 4 août 1742 et du 23 avril 1817 et le Placard du 19 octobre 1836.

3. Les anciennes ordonnances restent toujours en vigueur pour ce qui concerne les achats faits par des étrangers dans ce pays. Il leur est défendu de vendre des marchandises qu'ils ont achetées ici. Les prescriptions des paragraphes 1 et 2 ne modifient pas le droit de vente accordé aux capitaines étrangers par l'ordonnance du 4 août 1742.

4. Les négociants ou les commissionnaires de commerce étrangers qui ont l'intention de faire des transactions commerciales dont le paragraphe 1 fait mention doivent en faire la déclaration devant l'autorité douanière à la première douane qu'ils rencontrent en venant de l'étranger. Ils doivent être munis d'un certificat délivré par l'autorité de leur ville de résidence, indiquant si c'est pour leur propre compte qu'ils font des affaires. Au cas contraire, ce document doit mentionner le nom du commerçant ou du fabricant dont le porteur est le commissionnaire.

Il devront recevoir de l'autorité douanière une patente; mais, avant de s'en servir, ils devront la présenter au fonctionnaire de police compétent, qui la visera sans frais.

La patente est valable pour un an et pourra être renouvelée pour un an encore par l'autorité douanière de l'endroit où l'agent se trouve à ce moment.

Pour la patente ou pour son renouvellement, l'intéressé payera 80 rigsdaler (160 couronnes = 222 fr. 24), s'il ne représente qu'une seule personne.

S'il fait des affaires pour plusieurs commerçant ou fabricants il payera en outre 40 rigsdaler

80 couronnes = 111 fr. 12) pour chacune des maisons qui l'ont envoyé.

6. Le droit d'entrée doit être payé pour les échantillons que l'intéressé apporte avec lui. Outre les échantillons, les cartes d'échantillons et de dessins doivent être présentées à la première station douanière où l'intéressé passera en venant de l'étranger, et l'autorité douanière inscrira sur la patente la qualité et la quantité des échantillons.

Au départ d'une ville, l'intéressé doit faire sceller ses échantillons et ses cartes à échantillons par l'autorité douanière, et les sceaux ne devront pas être enlevés avant l'arrivée dans une autre ville de commerce.

Le scellement et le descellement sont faits sans frais pour l'intéressé.

7. Dans chaque ville de commerce où l'étranger désire faire des affaires, il a l'obligation de présenter sa patente au bureau de la douane, et s'il n'y a pas de douane, au bureau principal de l'octroi et ensuite à la Police. Les visas des fonctionnaires de ces bureaux sont délivrés sans frais. Une courte analyse de la patente est inscrite dans un protocole qui reste aux bureaux de la douane ou de l'octroi et qui, une fois par an, sera mis à la disposition des négociants intéressés.

8. Les prescriptions précitées seront aussi appliquées aux sujets danois s'ils voyagent pour offrir ou pour vendre des marchandises appartenant à un étranger. C'est le bureau de la douane ou de l'octroi de la ville où l'intéressé est domicilié qui délivre la patente.

10. Si quelqu'un a fait des affaires de commerce dans une ville avant d'avoir obtenu la patente (voir § 4 et 7), il sera condamné à payer une amende de 8 couronnes (11 fr. 11). Les infractions aux prescriptions des articles 1, 2, 4 et 6 seront punies, la première fois, d'une amende de 32 rigsdaler (64 couronnes = 88 fr. 88), la seconde fois, de 48 rigsdaler (96 couronnes = 133 fr. 32), et la troisième fois de 64 rigsdaler (128 couronnes = 177 fr. 76). L'intéressé sera en outre puni pour vente illégale, et il payera pour une patente. La quatrième fois, outre l'amende de 64 rigsdaler (128 couronnes), l'intéressé perd le droit d'offrir ou de vendre sa marchandise dans le Royaume, et il sera expulsé du Royaume par la police.

Les échantillons qui n'ont pas été, conformément aux prescriptions, présentés à l'arrivée à un bureau de douane ou d'octroi, ou qui n'ont pas été scellés au départ, seront confisqués.

La valeur des échantillons confisqués sera versée, dans les villes, dans la caisse des pauvres, et dans les campagnes, dans celle du bailliage. Si le dénonciateur le demande, il a droit à la moitié. Si l'intéressé ne peut pas acquitter l'amende, il subira l'effet des prescriptions de la loi du 16 novembre 1836.

La punition sera inscrite sur la patente.

La douane générale et le collège communal doivent en être avertis et en aviser les bureaux de douane intéressés, afin que la mention puisse en être faite sur la patente, si l'intéressé se présente de nouveau pour en obtenir une nouvelle, ou même afin qu'on la lui refuse si on le juge nécessaire

RÈGLEMENT

POUR OBTENIR LE REMBOURSEMENT DU DROIT D'ENTRÉE DES ÉCHANTILLONS QUI, APRÈS AVOIR ÉTÉ EXPOSÉS ICI, SONT EXPORTÉS DU ROYAUME

(Février 1893.)

1. A l'importation des échantillons, il faut déclarer qu'ils sont destinés, après avoir servi ici, à être réexportés.

2. Toutes les marchandises importées pourront être réexportées.

3. A la sortie, qui doit être effectuée dans le délai de trois mois après l'importation, les marchandises devront être présentées devant la même autorité douanière qui les a examinées à leur entrée. Cette autorité jugera si elles sont identiques à celles qui ont déjà payé le droit d'entrée.

4. A la sortie des échantillons, leur propriétaire doit déclarer par écrit, en s'engageant à le jurer au besoin, que ces marchandises sont celles dont il a déjà acquitté le droit d'entrée.

5. Le remboursement sera fait dans les quatre semaines — vingt-huit jours — qui suivront l'exportation.

6. La demande de remboursement du droit d'entrée déjà acquitté sera écrite sur du papier timbré, coût: 65 öre (0 fr. 91).

ESPAGNE.

Voyageurs de commerce. — Les voyageurs de commerce doivent être munis d'une carte de légitimation (1) ou pièce officielle délivrée par une chambre de commerce ou une municipalité. Ceux d'un pays en situation de réclamer le traitement de la nation la plus favorisée, comme la France, peuvent, avec leur carte de légitimation voyager librement, en Espagne et y prendre des commandes sur échantillons, sans avoir à payer aucune espèce de contribution, si le même avantage est concédé aux voyageurs espagnols dans les pays intéressés (2). Ces dispositions résultent de la convention de commerce conclue par l'Espagne avec la Suisse le 13 juillet 1892.

Échantillons. — Les commis voyageurs des pays ayant une convention commerciale avec l'Espagne ou jouissant du traitement de la nation la plus favorisée peuvent introduire leurs échantillons

en franchise temporaire d'un an, en se conformant aux formalités prescrites par les ordonnances des douanes. (Décret du 15 octobre 1894 (1)).

Lorsque le voyageur de commerce demande l'application du tarif réduit à ses échantillons, ceux-ci doivent être accompagnés d'un *certificat d'origine*. Les États français et espagnol sont actuellement en négociations au sujet de la formule à adopter pour ces certificats d'origine. La formule pour le moment en vigueur d'après le traité hispano-suisse est la suivante:

Certificats d'origine.

M. (nom de l'autorité qui expédie le document)
certifie que, d'après les documents
exhibés, M a facturé le
190 dans cette gare de chemin de fer (nom)
colis (numéro et sorte)
marque , numérotage avec

(1) Voir modèle.

(2) Les patentes seraient de 190 pesetas pour les articles de bijouterie, et de 152 pesetas pour les tissus, la quincaillerie et les autres articles de fabrication.

(1) Voir ci-après.

pois brut de kilogrammes, contenant (*description générique des marchandises.*)
 lesquelles marchandises sont produites dans ce pays
 et sont destinées à suivre en transit par (*nom du pays du transit*) jusqu'à la douane
 espagnole de (*nom de la douane*)
 consignées à (*nom du consignataire*)
 pour être réexpédiées à M. (*nom du destinataire*)
 , à (*nom du lieu de destination*).

(*Date, signature et sceau.*)

Convention de commerce entre la Suisse et l'Espagne.

DU 13 JUILLET 1892.

..... ART. 8. Les fabricants et marchands, ainsi que les voyageurs de commerce suisses voyageant en Espagne pour le compte d'une maison suisse, munis d'une carte de légitimation délivrée par les autorités de leur pays, pourront faire, sans être soumis à aucun droit, des achats pour les besoins de leur industrie et recueillir des commandes, avec ou sans échantillons, mais sans colporter des marchandises; et réciproquement les fabricants et marchands ainsi que les voyageurs de commerce espagnols voyageant en Suisse pour le compte d'une maison établie en Espagne seront traités, quant aux patentes, sur le même pied que les voyageurs suisses ou comme ceux de la nation la plus favorisée.

Les objets passibles d'un droit d'entrée qui servent d'échantillons et qui sont importés par des commis voyageurs seront, de part et d'autre, admis en franchise temporaire moyennant les formalités de douane nécessaires pour en assurer la réexportation ou la réintégration en entrepôt.

Les cartes de légitimation devront être établies conformément au modèle figurant à l'annexe 6 de la présente convention.

Les Hautes Parties contractantes se feront réciproquement connaître quelles autorités sont compétentes pour délivrer les cartes de légitimation.

Disposition pour l'application du tarif

DISPOSITION PREMIÈRE. — *Articles libres de droits.*

..... 3° Echantillons de feutres, papiers peints et tissus, quand ils réunissent les conditions suivantes :

Mesurant jusqu'à 40 centimètres de long comptés sur la chaîne des tissus, quoique ayant toute la largeur des pièces, laquelle largeur sera déterminée pour les tissus par la lisière et pour les feutres et papiers peints par une frange étroite non estampée.

Les échantillons qui n'auront pas ces indices ne seront admis en franchise que quand ils n'auront pas plus de 40 centimètres dans toutes leurs dimensions.

Pour éviter les abus, on dédouanera seulement en franchise les échantillons que les intéressés présenteront inutilisés par des coupures faites de 20 en 20 centimètres dans le sens de leur largeur.

4° Echantillons de passementerie en petits morceaux sans valeur commerciale et d'aucune application.

5° Or, argent et platine en bijoux et vaisselle inutilisés, barres, plaques, monnaies, morceaux perdus et débris.

6° Or, argent et platine et objets ouvrés contrôlés en Espagne.

Ordonnance des douanes

Décret du 15 octobre 1894

PARTIE TROISIÈME. — *Importations de collections d'échantillons.*

Des collections d'échantillons qui ne sont pas exempts des droits d'après la disposition première du tarif pourront être admises en franchise temporaire, à condition que les formalités suivantes soient remplies :

1° On admettra en franchise temporaire les collections d'échantillons de marchandises qui seront des produits d'un pays ayant avec l'Espagne une convention, et de ceux qui bénéficieront des mêmes avantages du tarif, lorsqu'elles seront apportées par les voyageurs du pays dont ces marchandises sont originaires, lesquels prouveront leur identité à l'aide de leur carte de légitimation.

2° Seront considérés comme échantillons de valeur soumis au paiement des droits dans les cas qui précèdent, l'assortiment d'objets divers et les collections qui servent à obtenir des commissions.

3° L'importation et la réexportation des collections d'échantillons introduites en franchise temporaire pourront s'effectuer par les douanes de Alicante, Almerin, Barcelone, Bilbao, Badajoz, Cadix, Canfranc, Carthagène, la Corogne, Fregeneda, Fuentès de Onoro, Gijon, Grao de Valencia, Uelva, Irun, Malaga, Palma de Mallorca, Port-Bou, Saint-Sébastien, Santander, Séville, Tarragone, Tuy, Valencia de Alcantara et Vigo.

4° Les introducteurs, en présentant les collections d'échantillons à l'expédition en douane, accompliront les formalités établies pour le commerce d'importation en général, et mentionneront en plus dans les déclarations les marques ou signes spéciaux que peuvent avoir les objets qui constituent les collections d'échantillons, ainsi que la date et le lieu de délivrance de la carte de légitimation.

5° La douane effectuera la vérification et la taxation dans les délais d'usage en consignnant les marques spéciales ou celles qu'elle jugera nécessaires pour les reconnaître ou pour faciliter l'identité des objets : elle procédera à la pose de la marque de la douane sur les marchandises, qui doivent porter ce signe, elle fera acquitter les droits correspondants et en ordonnera le dépôt en numéraire jusqu'à la réexportation de la collection d'échantillons.

6° Une fois le dépôt constitué on délivrera à l'introducteur une carte de libre circulation pour le délai maximum d'un an : ce document portera le nom de l'importateur, la date de l'importation, le numéro de la déclaration d'expédition, la liste détaillée des objets conformément à la vérification, le montant des droits et le document avec lequel ils ont été déposés.

7° L'expédition en douane des collections d'échantillons pourra s'effectuer par des commerçants ou des agents en douane au nom des voyageurs, mais il sera toujours indispensable que ces derniers justifient par la carte de légitimation leur personnalité comme tels.

8° La sortie des collections d'échantillons pourra s'effectuer par la même douane d'entrée ou par une autre quelconque de celles comprises au paragraphe 3.

Dans le premier cas, on procédera à la vérification des objets. S'ils sont conformes à la carte de circulation et si la date des marques de la douane est exacte, on autorisera la sortie, la douane devant mentionner sur la carte les formalités constatant

que la réexportation a eu lieu, et l'on rembourse les droits déposés en joignant la carte à la déclaration avec laquelle aura été faite l'expédition de douane à l'entrée de la collection d'échantillons.

Dans le deuxième cas, la douane formera et conservera le dossier des formalités de reconnaissance et d'exportation; elle remettra à l'intéressé un certificat d'expédition et de sortie de marchandises, et immédiatement elle donnera avis à la douane d'entrée du résultat de la vérification et de la réexportation, en lui remettant la carte de circulation originale pour que, sur le vu de ladite pièce et sur la présentation du talon du dépôt des droits et du certificat qui aura été remis à l'intéressé, celui-ci ou son représentant puisse percevoir le montant de ces droits.

9° Les objets inscrits sur la carte de circulation qui se trouveraient en moins à la vérification pour la réexportation acquitteront les droits correspondants; à cet effet, ces droits seront déduits du total à rembourser à l'intéressé.

10° Si, passé le délai d'un an accordé pour la libre circulation des collections d'échantillons à partir de la date de la déclaration d'entrée la sortie desdites collections n'était pas effectuée, on opérera l'entrée définitive des droits en mentionnant les dernières déclarations prescrites.

Modèle de carte de légitimation pour voyageurs de commerce.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

BON POUR L'ANNÉE 189 N° DE LA CARTE

BON POUR L'ESPAGNE.

Porteur.

(Nom et prénoms.)

Lieu date

(Sceau (Titre et signature de l'autorité compétente) de l'autorité compétente.)

Il est certifié par la présente que le porteur de cette carte possède une (1) (indication de la fabrique ou du commerce) à sous la raison de commerce est commis voyageur au service de la maison (1) à qui possède une (indication de la fabrique ou du commerce) à sous la raison de commerce

Le porteur de cette carte se proposant de recueillir des commandes et de faire des achats en Espagne pour cette maison (1) et pour la maison ci-après désignée ou les maisons ci-après désignées (désignation de l'établissement commercial ou industriel) il est certifié que ladite maison est autorisée (1) ou lesdites maisons sont autorisées à pratiquer son (1) ou leur industrie (1) ou commerce dans le pays, et paye ou payent les contributions légales pour l'exercice de son (1) ou leur commerce (1) ou industrie.

SIGNALEMENT DU PORTEUR.

Age :

Taille :

Cheveux :

Signes particuliers :

(Signature du porteur.)

(1) Effacer les mots qui ne se rapportent pas au cas particulier ou à la situation personnelle du voyageur de commerce.

GRÈCE.

Echantillons. — Les échantillons sans valeur sont exempts de droits d'entrée.

Cependant, s'ils ont une valeur permettant de les utiliser en tout ou en partie dans le commerce, il est permis, sous les restrictions du transit, de les retirer des magasins de la douane après qu'on se sera assuré de l'identité de chaque échantillon au

moyen d'une marque qui sera apposée par la douane, et que l'on aura donné une garantie suffisante pour le paiement des droits d'entrée pour le cas où ils ne seraient pas réexportés, dans un délai de trois mois, du même port ou d'un autre port dont l'exportation est permise.

(Loi de douane du 30 décembre 1892.)

ITALIE.

Voyageurs de commerce. — Dans les derniers traités de commerce conclus par l'Italie avec l'Autriche, l'Allemagne et la Suisse, certaines dispositions garantissent aux voyageurs de commerce de ces pays l'immunité complète de toute taxe et l'assimilation à leurs confrères italiens, moyennant la présentation d'une carte de légitimation industrielle délivrée par les autorités du lieu d'origine.

Cependant jusqu'à ce jour (août 1895), ce document d'identité n'a jamais été réclamé par l'administration italienne. Il semble même entrer dans les intentions du Gouvernement italien de ne pas tenir compte de cette partie des conventions précitées et de laisser aux intéressés toute liberté de vaquer à leurs affaires sans les astreindre à la moindre formalité.

En ce qui concerne les voyageurs de commerce français, en l'absence de toute disposition législative ou fiscale spéciale réglementant, restreignant ou taxant l'exercice de leur profession dans le royaume, ils sont soumis au droit commun et complètement assimilés aux commis voyageurs italiens.

Echantillons. — Les échantillons dont les voyageurs de commerce sont munis sont, aux termes de l'article 16 du décret royal du 17 novembre 1887, exempts de tous droits d'entrée lorsqu'il s'agit d'échantillons sans valeur destinés à représenter les objets dont ils sont les spécimens. Dans le cas contraire, ils acquittent le droit afférent à la marchandise dont ils sont composés.

Décret du 17 novembre 1887.

ART. 16. L'exemption entière des droits d'entrée est accordée par la douane aux objets suivants et aux conditions ci-après spécifiées :

10° Echantillons sans valeur destinés à représenter les objets dont ils font partie. L'exemption s'étend également aux échantillons de papiers et d'étoffes pour tapisseries jusqu'à la dimension nécessaire pour en faire connaître le dessin entier, aux échantillons de porcelaine, d'étoffes et autres

marchandises comprenant différents dessins en un seul morceau, à condition, pour l'importateur, de s'engager à ne point les faire servir à un autre usage que celui auquel ils sont destinés.

EXTRAIT DU RÉPERTOIRE DOUANIER ITALIEN.

Collections d'échantillons de boutons : paient le droit sur les boutons.

Collections d'échantillons de toute autre sorte : paient le droit de la marchandise respective quand ils ne sont pas sans valeur.

LUXEMBOURG.

En vertu de l'accession du grand-duché au Zollverein, le régime appliqué dans le Luxembourg aux voyageurs de commerce étrangers et aux échantillons que ceux-ci transportent avec eux est le même que celui appliqué dans les différents Etats de l'Allemagne.

A l'égard des commis voyageurs français, il est déterminé par les derniers traités de commerce du Zollverein avec l'Autriche, la Belgique, la Suisse, la Serbie, la Roumanie et la Russie, applicables à la France qui doit jouir en Allemagne du traitement de la nation la plus favorisée. (Voir *Allemagne*.)

Le seul règlement particulier applicable aux voyageurs de commerce dans le Grand-Duché de Luxembourg est la *Loi sur le colportage* du 1^{er} janvier 1850, dont les articles 1 et 2 contiennent quelques restrictions aux règles fixées par les traités :

1. Toute vente de marchandise par colportage dans les rues, places publiques, auberges et dans les maisons particulières est prohibée dans toute l'étendue du Grand-Duché, sauf les exceptions établies par la présente loi, pour les cas seulement où la moralité publique et le commerce établi ne seraient pas compromis.

Est de même prohibé tout étalage ailleurs qu'aux foires et marchés légalement établis.

2. Toute vente en détail est également interdite, sous les peines prévues par l'article 7 de la présente loi, aux marchands et aux commis voyageurs qui sollicitent des commandes ou vendent sur échantillons.

Il est également défendu, sous les mêmes peines, à ces marchands et à leurs commis voyageurs de solliciter des commandes de personnes qui ne font pas le commerce des marchandises dont les échantillons sont apportés par eux.

Sont exceptés de cette disposition les marchands de vins et d'autres boissons spiritueuses, ainsi que leurs commis voyageurs.

Les marchands et les commis voyageurs dont il s'agit au premier paragraphe du présent article ne peuvent transporter avec eux que des échantillons et nullement des marchandises.

Toutefois, cette disposition ne s'étend pas aux fabricants qui ne transportent du siège de leur établissement que la quantité de dix pièces de tissus à la fois provenant de leur propre fabrication et à vendre par pièce entière, et en moindres parties les tissus de laines communs ne dépassant pas le prix de 3 francs le mètre.

... 7. Le colporteur qui ne sera pas pourvu d'un permis ou dont le permis n'aura pas été délivré à son nom, de même que celui qui ne se sera pas conformé aux conditions sous lesquelles le permis lui aura été délivré, soit en colportant d'autres marchandises que celles désignées dans le permis, soit en circulant au delà des époques et hors du rayon déterminé, sera puni, pour la première fois, d'une amende de dix à cent francs, indépendamment de la confiscation des marchandises qui auront fait l'objet du colportage non autorisé.

Dans le cas de récidive, la même peine sera encourue et le permis de colportage sera retiré.

MALTE.

Voyageurs de commerce. — Il n'existe pas de règlement spécial applicable aux voyageurs de commerce ; par suite, ces derniers n'ont à remplir que certaines formalités d'ordre public à la police locale, auxquelles doivent se soumettre tous les étrangers qui visitent les îles ou s'y établissent.

Le texte du règlement de police qui énumère ces formalités est le suivant :

« Tout étranger arrivant dans ces possessions devra, à la réquisition de la police locale, présenter son passeport (1) soit au surintendant des ports, soit au surintendant de police. Il devra également faire une déclaration devant l'officier *ad hoc* constatant le jour de son débarquement, ses nom et prénoms, sa nationalité et le pays d'où il vient.

« Tout voyageur devra, dans les deux jours qui suivent son débarquement à Malte, se présenter à

la police où il aura à signer une obligation (1) dans la forme présentée par le chef civil du Gouvernement avec une garantie *in solidum* de la part du consul de la nation à laquelle il appartient, ou d'un notable résident du pays, ou bien du capitaine commandant le navire qui l'a amené ; dans le dernier cas, lorsqu'il aurait l'intention de repartir par le même bateau. Il s'engagera en outre à avoir une bonne conduite et à éviter tout désagrément aux autorités locales ou aux habitants pendant son séjour dans les îles.

« Le Gouvernement pourra contraindre l'étranger qui n'aura pas signé l'obligation dont il s'agit, et qui n'aura pas fourni la caution prévue par l'article 157 de la loi, à quitter Malte, en vertu d'un ordre émanant de l'autorité compétente.

« Tout voyageur qui négligerait ou refuserait de

(1) Cette mesure concernant l'exhibition du passeport n'est pas rigoureusement suivie ; il suffit de donner son nom à l'arrivée à Malte.

(1) On laisse les étrangers séjourner quinze jours dans l'île ; passé ce délai, ils sont obligés de se conformer au règlement ci-dessus.

se soumettre à l'ordre à lui signifié par la police, à l'expiration du délai fixé, pourra être arrêté et gardé en prison jusqu'au moment où une occasion se présentera pour être renvoyé de Malte.»

Echantillons. — Qu'ils soient apportés par

les voyageurs de commerce ou introduits dans le pays par colis postaux, les échantillons sont tous exemptés du paiement des droits de douanes pourvu que leur nature et leur valeur aient été dûment déclarées à leur arrivée à Malte.

PRINCIPAUTÉ DE MONACO.

Les voyageurs de commerce ne sont soumis à aucun régime spécial dans la Principauté; ils n'ont, en outre, à acquitter aucune patente, les contri-

butions directes ayant été supprimées par une ordonnance princière du 8 février 1869.

MONTENEGRO.

Il n'y a pas de réglementation applicable aux voyageurs de commerce. Ceux-ci entrent et circulent librement dans la Principauté et n'y sont soumis à

aucune patente. Les échantillons transportés par eux ne sont frappés d'aucune taxe.

NORVÈGE.

Voyageurs de commerce. — Il n'existe aucune loi ou ordonnance relative aux voyageurs de commerce; ils ne sont soumis à aucune taxe.

Echantillons. — Le premier alinéa de l'article 11 du tarif douanier contient la décision suivante :

« En se conformant aux règlements spéciaux plus amplement déterminés par le ministère des Douanes, les droits d'entrée sont remboursés pour les échantillons réexportés sans avoir subi d'altération, pourvu, toutefois, qu'on en ait fait la réserve lors de l'introduction. »

Pour bénéficier de cet avantage, on doit faire inscrire la réserve dont il s'agit sur la déclaration en douane; il faut en outre que les échantillons soient plombés ou cachetés par le contrôle douanier ou que leur identité soit assurée.

On devra également, si c'est possible, joindre aux échantillons une déclaration faisant connaître les formalités de douane qui ont été remplies.

Lorsque la nature même de la marchandise em-

pêche de s'assurer de son identité de la manière décrite ci-dessus, les droits acquittés à l'entrée pourront être remboursés sans obtenir d'autorisation spéciale, pourvu que le contrôle puisse s'assurer que la marchandise n'est pas de provenance norvégienne ou suédoise, et lorsqu'il n'y a pas lieu de douter que les échantillons sont bien de même nature que ceux qui ont payé les droits de douane.

La décision du tarif douanier devra, quand la réserve en sera faite, être appliquée de telle manière que, lors de la déclaration en douane des marchandises, on décide si elles doivent être considérées comme échantillons ou non, et qu'on donne seulement à ces derniers l'occasion de faire des réserves pour le remboursement des droits de douane.

Lorsqu'on aura à décider quelles marchandises pourront être considérées comme échantillons, on devra toujours tenir compte qu'un grand nombre d'objets de même nature ne sauraient être regardés comme tels.

PAYS-BAS.

Voyageurs de commerce. — Les voyageurs de commerce étrangers sont soumis à un impôt de 15 florins (31 fr. 50) par exercice. (1^{er} mai au 30 avril.)

Echantillons. — Les échantillons sans valeur ou d'une valeur insignifiante sont admis en franchise. Pour les autres, il sera délivré un acquit de transit, et les droits acquittés seront restitués à leur sortie, moyennant l'accomplissement des formalités nécessaires pour en constater l'identité et en assurer la réexportation.

La loi du 2 octobre 1893, réglant l'impôt sur les revenus professionnels, est entrée en vigueur le 1^{er} mai 1894.

L'article 9 dit : «... c. Pour les personnes établies à l'étranger qui voyagent dans le royaume pour prendre des ordres, l'impôt sera de 15 florins par exercice, sauf l'impôt dû par eux de quelque autre chef, aux termes de la présente loi. »

L'application de la franchise accordée aux échantillons importés dans les Pays-Bas a été réglée par la décision suivante du ministre des Finances du 30 août 1865 :

N^o 180. Les échantillons sans valeur ou d'une valeur insignifiante seront admis en franchise sans autre formalité que celle de la visite.

Pour les autres, il sera délivré aux commis

voyageurs, sur l'exhibition de leur patente (1), un acquit de transit contenant une définition exacte des échantillons et mentionnant la quantité ou la valeur d'après laquelle le droit d'entrée est à calculer, et les indications propres à constater l'identité des objets.

Les objets qui s'y prêtent seront marqués gratuitement par l'apposition d'un cachet. L'acquit de transit est délivré après consignation du droit d'entrée, et, pour ce qui concerne les ouvrages en or et en argent, après l'accomplissement des formalités prescrites par les articles 71, 83 et 84 de la loi spéciale du 18 septembre 1852 (2).

L'acquit indique le bureau de réexportation et le délai accordé à cet effet. L'indication de la route et du mode de transport n'est pas exigée.

L'importateur désire-t-il réexporter les objets par un autre bureau, et que les droits consignés lui soient restitués à ce bureau, le receveur du bureau de l'importation prie, au moyen d'une note sur la quittance des droits, le receveur du bureau de la réexportation de restituer le montant consigné après que l'identité des échantillons sera constatée et la réexportation assurée.

(1) Remplacée actuellement par l'impôt de 15 florins.

(2) Voir ci-après.

Loi du 18 septembre 1852

CONCERNANT LES DROITS SUR LES OBJETS D'OR ET D'ARGENT.

(Extrait.)

..... ART. 71. Au moment de la déclaration, aussi bien pour le transit, l'entrepôt que pour l'importation, et ce pour assurer le paiement des droits d'entrée et l'impôt établis par la présente loi, il doit être versé au percepteur des droits d'entrée et de sortie, le quart de la valeur des objets.

..... ART. 83. Les objets déclarés pour le transit ne seront pas transportés au bureau de garantie.

L'exemplaire de l'inventaire qui n'aura pas été annexé au procès-verbal de déclaration de transit restera déposé au bureau où la déclaration aura été faite.

Les objets déclarés pour l'entrepôt seront transportés au bureau de garantie seulement au moment où ils sortiront de l'entrepôt pour être importés.

ART. 84. Si l'on renonce au transit des objets déclarés pour le transit, le procès-verbal de déclaration de transit ne sera régularisé dans les conditions prévues par la loi sur l'importation, l'exportation et le transit, qu'autant qu'il sera revêtu d'une annotation émanant du préposé au bureau des procès-verbaux de garantie, et déclarant que les objets dont il est question ont été soumis dans un des bureaux de garantie à l'impôt et à l'estampillage.

ROUMANIE.

Voyageurs de commerce. — Le traitement accordé aux voyageurs de commerce en Roumanie résulte de l'article 3 du traité de commerce germano-roumain, du 21 octobre 1893.

La France jouissant en Roumanie du traitement de la nation la plus favorisée, les voyageurs de commerce français y sont soumis aux mêmes formalités que les commis voyageurs allemands, et qui sont les suivantes :

Le voyageur de commerce doit être muni d'une carte de légitimation (1) ; il est alors exempté de toute taxe, à condition de traiter avec des industriels ou des négociants, c'est-à-dire avec des personnes payant patente.

Ils sont obligés de déclarer par écrit à la Chambre de commerce, ou, à défaut de Chambre de commerce, à la mairie locale, les maisons pour lesquelles ils travaillent, et de produire l'autorisation de les représenter dans la localité.

Echantillons. — Le commis voyageur, à son entrée en Roumanie, doit déclarer par écrit et d'une manière aussi détaillée que possible les échantillons qu'il porte avec lui, pour qu'ils puissent être facilement reconnus au moment de la réexportation, et indiquer en même temps le terme au bout duquel ils seront réexportés.

Pour les échantillons soumis à un droit d'entrée, on doit déposer en consignation les taxes d'importation dues ; ces taxes seront restituées à l'ayant droit après constatation que les échantillons ont été effectivement réexportés dans le terme.

Pour assurer la reconnaissance de l'identité des objets importés avec la réserve d'être réexportés à l'étranger, les agents douaniers doivent appliquer sur ces objets des cachets en cire ou à l'encre de Chine, ou des plombs, selon la nature de l'objet.

Traité de commerce entre la Roumanie et l'Allemagne

DU 21 OCTOBRE 1893.

..... ART. 3. Les négociants, fabricants et autres industriels qui prouvent par l'exhibition d'une carte de légitimation industrielle délivrée par les autorités de leurs pays que, dans l'état où ils ont leur domicile, ils sont autorisés à exercer leur commerce ou industrie et qu'ils acquittent les taxes et impôts légaux, auront le droit personnellement, ou par des voyageurs à leur service, de faire des achats dans les territoires de l'autre partie contractante, chez

(1) Voir ci-après le modèle.

des négociants ou dans les locaux de vente publics ou chez les personnes qui produisent ces marchandises. Ils pourront aussi prendre des commandes, même sur échantillons, chez les négociants ou autres personnes dans l'exploitation industrielle desquels les marchandises du genre offert trouvent leur emploi. Ni dans un cas ni dans l'autre, ils ne seront astreints à acquitter pour cela une taxe spéciale.

Les industriels (voyageurs de commerce) munis d'une carte de légitimation industrielle ont le droit d'avoir avec eux des échantillons, mais non des marchandises.

Les cartes de légitimation industrielle devront être établies conformément au modèle (1).

Les parties contractantes se donneront réciproquement connaissance des autorités chargées de délivrer les cartes de légitimation, ainsi que des dispositions auxquelles les voyageurs doivent se conformer dans l'exercice de leur commerce.

Les dispositions ci-dessus ne sont pas applicables aux industries ambulantes, non plus qu'au colportage et à la recherche des commandes chez des personnes n'exerçant ni commerce ni industrie.

Les objets passibles d'un droit de douane qui seront importés comme échantillons par les voyageurs de commerce seront, de part et d'autre, admis en franchise de droits d'entrée et de sortie, à la condition que ces objets, sans avoir été vendus, soient réexportés dans un délai fixé à l'avance, et que l'identité des objets importés et réexportés ne soit pas douteuse.

La réexportation des échantillons devra être garantie dans les deux pays à l'entrée, soit par le dépôt du montant des droits de douane respectifs, soit par cautionnement.

Loi sur le commerce ambulant.

..... ART. 5. Les commissionnaires, les agents et tous ceux qui servent d'intermédiaires entre les fabricants, les industriels et les commerçants sont obligés de déclarer par écrit à la Chambre de commerce et, à défaut de Chambre de commerce, à la mairie locale, les maisons pour lesquelles ils travaillent et de produire l'autorisation de représenter lesdites maisons dans la localité.

Ils sont également obligés de notifier à la Chambre de commerce le retrait de l'autorisation.

Ils ne peuvent offrir de vendre ou de recevoir des commandes qu'au nom et pour les commerçants en gros ou en détail qu'ils représentent.

(1) Voir ci-après.

Règlement pour l'application de la loi sur le commerce ambulante.

CHAPITRE III.

sur les commissionnaires.

ART. 27. Ceux qui voudront exercer la profession de commissionnaire, agent commercial ou intermédiaire entre les fabricants et les commerçants, qu'ils soient établis dans le pays ou qu'ils soient voyageurs de commerce, ne pourront fonctionner qu'autant qu'ils auront remplies les conditions suivantes:

1° Déclarer par écrit à la Chambre de commerce ou, à défaut de Chambre de commerce, à la mairie locale, les maisons ou fabriques pour lesquelles ou au nom desquelles ils travaillent;

2° Déposer en même temps que cette déclaration une copie légalisée de la procuration en vertu de laquelle ils sont autorisés à offrir ou à recevoir des commandes de et pour leurs commerçants en gros et en détail.

ART. 28. — Aucune procuration ne sera reçue par les Chambres de commerce ou l'autorité communale si elle n'est pas faite dans la forme des actes authentiques admis par la loi du pays où elle est donnée.

... ART. 30. — La Chambre de commerce ou l'autorité communale délivrera un certificat constatant le dépôt de la copie de la procuration.

Modèle de carte de légitimation

POUR VOYAGEURS DE COMMERCE

Pour l'année n° de la carte

VALABLE POUR LA ROUMANIE

Porteur.

(Prénoms et nom de famille.)

Fait à, le (jour, mois, année).

Autorité compétente:

(Seeau.)

(Signature.)

Il est certifié que le porteur de la présente carte possède un (désignation de la fabrique ou du commerce) à sous la raison

Est employé comme voyageur de commerce dans la maison à

qui y possède un (désignation de la fabrique ou du commerce).

Le porteur de la présente carte désirant rechercher des commandes et faire des achats pour le compte de la maison ainsi que de la maison suivante

(désignation de la fabrique ou du commerce) à des maisons suivantes

, il est certifié en outre que ladite maison

est tenue d'acquitter dans ce pays-ci les impôts sont tenues

égaux pour l'exercice de son leur commerce (industrie).

SIGNALEMENT DU PORTEUR.

Age :

Taille :

Cheveux :

Signes particuliers :

(Signature.)

Avis.

Le porteur de la présente carte ne pourra rechercher des commandes ou faire des achats autrement qu'en voyageant et pour le compte de la maison susmentionnée (des maisons susmentionnées).

Il pourra avoir avec lui des échantillons, mais point de marchandises. Il se conformera d'ailleurs aux dispositions en vigueur dans chaque Etat.

NOTA. Là où le modèle ci-dessus contient un double texte, le formulaire à employer pour l'expédition des cartes présentera l'espace nécessaire pour y insérer l'un ou l'autre des textes, suivant les circonstances du cas particulier.

RUSSIE

Voyageurs de commerce. — Les voyageurs de commerce doivent être porteurs d'une carte de légitimation (1) émanant de leur pays; en entrant en Russie, ils doivent prendre à la douane frontière un certificat de commis de 1^{re} classe en acquittant une taxe de 32 roubles, plus une surtaxe de 5 à 7 roubles, selon l'importance de la ville où ce certificat est donné.

En exécution des stipulations du traité de commerce russo-allemand, les chambres des finances de Russie remettront aux commis voyageurs des cartes de légitimation conformes au modèle ci-joint (2).

Échantillons. — Les échantillons acquittent à l'entrée en Russie les droits de douane inscrits au tarif; et ces droits sont restitués à la sortie, après que l'identité des échantillons a été reconnue.

Traité de commerce entre l'Allemagne et la Russie

DU 29 JANVIER/10 FÉVRIER 1894

(En vigueur jusqu'au 31 décembre 1903).

ART. 12 — Les négociants, les fabricants et autres industriels qui prouveront par la possession d'une

carte de légitimation (1) délivrée par les autorités de leur pays qu'ils sont autorisés à exercer une industrie dans l'Etat où ils ont leur domicile pourront, soit personnellement, soit par des commis voyageurs à leur service, faire des achats et même en portant des échantillons avec eux, rechercher des commandes dans le territoire de l'autre partie contractante. Lesdits négociants, fabricants et autres industriels ou commis voyageurs seront traités réciproquement dans les deux pays, en ce qui concerne les passeports et le paiement des taxes frappant l'exercice du commerce, sur le pied de la nation la plus favorisée.

Les industriels (commis voyageurs) qui seront munis d'une carte de légitimation pourront avoir avec eux des échantillons, mais point des marchandises. Les objets passibles d'un droit de douane qui seront importés comme échantillons par lesdits voyageurs seront, de part et d'autre, admis en franchise de droit d'entrée et de sortie, à la condition que ces objets, s'ils n'ont pas été vendus, soient réexportés dans un délai fixé à l'avance et que l'identité des objets importés et réexportés ne soit pas douteuse, quel que soit du reste le bureau par lequel ils passent à leur sortie.

La réexportation des échantillons devra être garantie dans les deux pays à l'entrée, soit par le

(1) Voir ci-après.

(2) Voir ci-après.

(1) Voir ci-après.

dépôt du montant des droits de douane respectifs, soit par cautionnement.

Les parties contractantes se donneront réciproquement connaissance des autorités chargées de délivrer les cartes de légitimation, du modèle de ces cartes, ainsi que des dispositions auxquelles les voyageurs doivent se conformer dans l'exercice de leur commerce.

Règlement concernant les voyageurs de commerce étrangers

DU 12/24 OCTOBRE 1894.

Les commis voyageurs étrangers, lors de leur arrivée en Russie, sont tenus de prendre à l'administration de la douane frontière un certificat de commis de 1^{re} classe, en payant pour l'obtention dudit certificat les taxes réglementaires (1).

Ce certificat, qui est valable à partir du jour de sa délivrance jusqu'au 1/13 janvier de l'année suivante, est attaché au passeport national du commis voyageur, et doit être présenté avec la carte de légitimation, par le commis voyageur, avant d'entreprendre toute opération commerciale, pour être dûment inscrit à l'une des chambres des finances ou à l'une des administrations d'inspection des impôts de la localité que le commis voyageur visitera en premier lieu.

Les objets frappés de droits de douane et importés par les commis voyageurs, à titre d'échantillon de marchandises, sont admis en franchise à l'importation et à l'exportation, sous la réserve que, si ces objets n'ont pas été vendus, ils soient réexportés dans le délai de six mois à dater du jour de leur importation.

Les passeports des israélites étrangers remplissant les fonctions de commis voyageurs sont visés par les consuls impériaux de Russie, après présentation d'un certificat émanant des maisons de commerce par lesquelles ils sont employés, et dans lequel leur qualité de commis voyageur sera attestée; et sur le passeport il sera mentionné que le porteur est commis voyageur, et on y indiquera également le numéro de la carte de la légitimation dont il est muni, ainsi que le nom de la localité où elle a été délivrée.

Pendant le terme pour lequel le passeport est visé et pour les passeports sans terme, l'israélite étranger peut traverser la frontière à plusieurs reprises durant le délai de six mois à dater du visa, en se conformant aux règlements généraux pour l'entrée des étrangers en Russie.

« Dans les limites du grand-duché de Finlande, les opérations des commis voyageurs ne sont pas soumises à la perception des taxes de commerce, jusqu'à ce que de nouvelles dispositions soient prises à cet égard. »

Règlement

CONCERNANT LE PASSAGE PAR LES DOUANES FRONTIÈRES DES ÉCHANTILLONS DE MARCHANDISES IMPORTÉS PAR LES COMMIS VOYAGEURS

DU 14 MAI 1895.

1^o Lors du passage des échantillons de marchandises importés de l'étranger par les commis voyageurs et destinés à la réexportation, la douane dresse un acte spécial avec la description exacte de la quantité et de la qualité des échantillons admis ainsi que des droits d'entrée prélevés sur ces échantillons;

(1) Le certificat de commis de 1^{re} classe est frappé d'une taxe de 32 roubles, plus une surtaxe de 5 à 7 roubles (droit municipal) suivant l'importance de la ville dans laquelle ce document est délivré.

2^o Le susdit acte est remis aux commis voyageurs pour être représenté, lors de la réexportation des échantillons, à la douane frontière de départ, qui, après avoir constaté l'identité des échantillons, exportés avec ceux indiqués sur le document précité restitué aux intéressés les droits d'entrée prélevés lors de l'importation

Le répertoire du tarif des douanes de Russie a spécifié, en outre, les cas ci-dessous :

Echantillons de dentelles, de garnitures de tresses, de cordons et autres ouvrages tissés, tricotés, tressés et passementerie, lorsque leurs dimensions, leur nombre et leur variété ne laissent point de doute sur leur destination (Circulaire du 3 juillet 1887 n^o 13252). — N^o 218 : exempts.

Echantillons de tissus et d'ouvrages de toute espèce n'ayant pas la forme et le caractère de marchandises. — N^o 218 : exempts.

Modèle de la carte de légitimation

Dont les voyageurs de commerce français doivent être porteurs à leur entrée en Russie.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

BON POUR L'ANNÉE 190

N^o DE LA CARTE

Porteur.

(Nom et prénoms.)

Lieu

, date

(Sceau de l'autorité compétente.) (Titre et signature de l'autorité compétente.)

Il est certifié par la présente que le porteur de cette carte possède une (2) (indication de la fabrique ou du commerce)

à sous la raison de commerce est commis voyageur au service de la maison (2) à qui possède une (indication de la fabrique ou du commerce) à sous la raison de commerce

Le porteur de cette carte se proposant de recueillir des commandes et de faire des achats en (1) pour cette maison (2) et pour la maison ci-après ou les maisons ci-après désignée ou désignées (désignation de l'établissement commercial ou industriel) il est certifié que ladite maison est autorisée (2) ou lesdites maisons son autorisées à pratiquer son (2) ou leur industrie (2) ou commerce dans le pays et paye (2) ou payent les contributions légales pour l'exercice de son ou de leur commerce (2) ou industrie.

SIGNALEMENT DU PORTEUR.

Age :

Taille :

Cheveux :

Signes particuliers :

(Signature du porteur.)

(1) Nom du pays où se rend le voyageur.

(2) Effacer les mots qui ne se rapportent pas au cas particulier ou à la situation personnelle du voyageur de commerce.

**Modèles des cartes de légitimation
délivrées en Russie aux voyageurs
de commerce.**

CARTE DE LÉGITIMATION

délivrée par la Chambre de finances de

M., commis
voyageur, le 190

VALABLE POUR L'ANNÉE 190

Le porteur de la présente carte, M.
est autorisé par
à effectuer en qualité de commis
voyageur, au nom et pour le compte de
des achats de marchandises et à
prendre des commandes, en portant avec lui des
échantillons, mais point de marchandises. Ce que
la chambre de finances de

certifié par les dues signatures et par l'apposition
du sceau.

(Gérant.)

(Secrétaire.)

Le commis voyageur doit, dans chaque pays, se
conformer à toutes les prescriptions et lois en
vigueur pour cette classe d'industriels. Dans l'Em-
pire allemand, il est tenu de suivre les règles
suivantes :

Les achats de marchandises ne peuvent être
effectués que chez les marchands ou les producteurs
desdites marchandises, ou bien dans les établisse-
ments publics de commerce. Le porteur de cette
carte doit l'avoir sur lui, afin de pouvoir la présenter
à la demande des autorités locales. Cette carte ne
peut pas être transmise à une autre personne.

Dans le Grand-Duché de Luxembourg, les commis
voyageurs sont autorisés à rechercher les commandes
(sauf celles relatives aux boissons alcooliques)
exclusivement chez les personnes faisant commerce
de marchandises dont le commis voyageur porte
avec lui les échantillons.

SERBIE.

En premier lieu, il est important de savoir que
la production d'un passeport est nécessaire pour
tous les voyageurs entrant en Serbie.

Le seul acte qui règle actuellement le régime des
voyageurs de commerce et des échantillons est le
traité de commerce conclu le 28 juillet/9 août 1892
entre la Serbie et l'Autriche-Hongrie, traité dont les
bénéfices sont assurés aux commis voyageurs fran-
çais par la convention franco-serbe du 5 juillet 1893.

Les voyageurs de commerce français ne seront
soumis, à ce titre, à aucun droit ou impôt ultérieur
en tant qu'ils prouveront par une carte de
légitimation (1) que la maison pour le compte de
laquelle ils voyagent a acquitté dans son pays les
droits et impôts prévus pour l'exercice de son com-
merce ou de son industrie.

Ces dispositions ne s'appliquent pas à la recher-
che de commandes chez les particuliers; sous ce rapport,
les commis voyageurs ne sont pas traités moins
favorablement que les nationaux.

Les échantillons importés par les voyageurs de
commerce seront admis en franchise temporaire
de droits d'importation et d'exportation, avec obli-
gation de les faire réexporter dans un délai établi
à l'avance et à la condition que l'identité des objets
exportés soit constatée d'une façon absolue.

Le commis voyageur qui veut faire usage de son
droit à la restitution devra remettre à la douane
une liste exacte de ses échantillons et déposer le
montant des droits de douane et taxes accessoires.
Les échantillons n'ont pas à acquitter la taxe dite
d'Obrt, qui est perçue sur toutes les marchandises
importées.

Il sera remis un duplicata de la quittance des
sommes versées.

Au départ, les droits déposés sont restitués après
constatation que les échantillons sont conformes à
la liste remise et que le duplicata de la quittance
concorde avec l'original.

Le terme pour la restitution des droits de douane
est limité à trois mois, qui commencent à courir du
jour où les échantillons ont été importés.

(1) Voir modèle ci-après.

**Traité de commerce entre la Serbie et
l'Autriche**

DU 28 JUILLET/9 AOUT 1892.

..... ART. 4. — Les industriels ou négociants
d'une des parties contractantes qui voyagent ou qui
font voyager leurs commis, agents, commis voyageurs
ou représentants quelconques sur les territoires de
l'autre, pour y faire des achats ou recueillir des
commissions, soit avec soit sans échantillons, ainsi
qu'en général dans l'intérêt de leurs affaires de
commerce ou d'industrie, ne pourront, à ce titre
être soumis à aucun droit ou impôt ultérieur, en
tant qu'ils prouveront par une carte de légitimation
délivrée d'après le formulaire joint au présent traité,
que la raison sociale pour le compte de laquelle ils
voyagent a acquitté dans son pays les droits et
impôts prescrits pour l'exercice de son commerce et
de son industrie.

La disposition qui précède ne s'applique pas à
la recherche de commandes chez des personnes qui
n'exercent pas de commerce ni d'industrie. Toutefois
les commis voyageurs autrichiens ou hongrois ne
seront pas traités en Serbie sous ce rapport moins
favorablement que les nationaux.

Les sujets de l'une des parties contractantes, se
rendant aux foires ou marchés sur les territoires de
l'autre à l'effet d'y exercer leur commerce ou
d'y débiter leurs produits, seront réciproquement
traités comme les nationaux et ne seront pas soumis
à des taxes plus élevées que celles perçues de ces
derniers.

Les sujets d'une des parties contractantes qui
exercent le métier d'expéditeur ou de charretier
entre les divers points des territoires des parties
contractantes, ou qui se livrent à la navigation, ne
seront soumis, par rapport à l'exercice de ces
métiers, à aucune taxe industrielle ou spéciale sur
les territoires de l'autre.

ART. 9. — Seront admis de part et d'autre en
franchise temporaire de droits d'importation et
d'exportation les objets suivants, avec l'obligation
de les faire retourner dans un terme établi à l'avance
et à la condition que l'identité des objets exportés
et réimportés soit constatée d'une manière absolue.

1° Les échantillons importés par les com-
mis voyageurs.

Carte de légitimation industrielle pour voyageurs de commerce

VALABLE POUR L'ANNÉE....

Il est certifié par la présente que le sieur N..... fait le commerce (possède une fabrique) de..... sous la raison sociale.....

est au service de la maison de commerce..... en qualité de voyageur de commerce et que cette maison fait le commerce (possède une fabrique) de..... à.....

Le sieur N.... désirant recueillir des commandes et faire des achats de marchandises pour le compte de la susdite raison sociale ainsi que pour celui des raisons sociales suivantes.....

Dans le royaume de Serbie, il est certifié, en outre que l... dite... raison... sociale... acquitte.... dans son (leur) pays les droits réglementaires pour l'exercice de son (leur) commerce.

Le porteur de la présente carte de légitimation est autorisé à recueillir des commandes et à faire des achats de marchandises, mais exclusivement en voyageant et seulement pour compte de... dite... raison... sociale.. Il pourra porter avec lui des échantillons, mais non des marchandises. En recueillant des commandes et en faisant des achats, il aura à se conformer aux règlements en vigueur dans chaque Etat pour les voyageurs de commerce de la nation la plus favorisée, et il devra toujours être muni de la carte de légitimation.

(Endroit, date, signature et sceaux de l'autorité qui délivre la carte)

Signalement, domicile et signature du voyageur de commerce.

Circulaire en date du 13/25 novembre 1890

ADRESSÉE PAR LE DIRECTEUR
DE LA DOUANE DE BELGRADE A TOUS LES FONCTIONNAIRES
DES DOUANES

Règlements pour la livraison des échantillons que les commis voyageurs munis d'une carte de légitimation présentent à l'importation.

1° La délivrance des échantillons peut s'effectuer de deux manières :

Conditionnellement, quand l'importateur réserve son droit à la restitution des taxes de douane.

Sans condition, quand celui-ci renonce au droit de restitution des taxes susdites.

2° La délivrance conditionnelle ne pourra s'effectuer qu'au bureau de la douane centrale, à l'exclusion de toute autre, même dans le cas où les échantillons seraient arrivés par le chemin de fer.

Le transport des échantillons de la gare à la douane centrale sera fait aux frais de l'intéressé et sous la surveillance des agents des douanes.

Les petits colis, jusqu'au nombre de cinq, dont la valeur ne dépasse pas 400 francs, pourront être vérifiés et taxés par le chef des bureaux auxiliaires.

Dans le cas où leur quantité dépasserait ce nombre, lesdits colis devront être transportés aux magasins de la douane, et c'est au directeur du bureau central qu'il appartient de vérifier et de taxer les échantillons.

3° Tout commis voyageur a droit, après avoir payé les droits d'après la valeur déterminée par la douane, à réexporter lesdits échantillons sans être obligé de présenter, à cet effet, ni déclaration ni comptes ou autres annexes.

Dans ce cas, le commis voyageur est tenu de dresser une liste exacte de ses échantillons, qui après évaluation par la douane et plombage, au cas où cela serait reconnu nécessaire, seront soumis au paiement des droits de douane et taxes accessoires mais ils seront exempts de l'impôt d'Obrt. Il sera délivré au commis voyageur un duplicata de la quittance des taxes perçues. La liste des échantillons sera annexée à la quittance originale. Lors de son départ, le commis voyageur présentera à la douane le duplicata de la quittance ainsi que les échantillons, et, après constatations que les échantillons représentés sont conformes à la susdite liste et le duplicata de la quittance à l'original, les droits perçus lui seront restitués contre décharge inscrits au dos de la quittance originale. Le duplicata, après avoir été annexé à la quittance originale, sera transmis à l'autorité compétente.

Le terme pour la restitution des droits de douane est limité à trois mois, qui commencent à courir du jour où les échantillons ont été importés.

La somme perçue à titre de droits de douane sera, pendant trois mois, conservée en dépôt, et, après l'expiration de ce délai, elle sera considérée comme recette régulière et versée dans les caisses de l'Etat.....

4° La délivrance sans condition s'effectuera de la manière suivante :

La livraison des échantillons peut s'opérer soit à la douane centrale (bureau principal ou bureau auxiliaire), soit au bureau de la gare ou à tout autre bureau, ou au choix de l'importateur. Dans ce cas, pour la fixation des droits *ad valorem*, l'importateur n'aura pas à présenter une facture indiquant leur prix, mais c'est à la douane qu'il appartient d'en déterminer la valeur d'après laquelle seront perçus les droits de douane et taxes accessoires. Ils seront exempts de l'impôt d'Obrt.

5° Il est obligatoire de mentionner dans chaque déclaration et livre à souche le lieu où a été délivrée la carte de légitimation, son numéro, le jour et l'année de sa délivrance et la durée de sa validité.

D'après ce qui précède, les privilèges prévus par le présent règlement ne seront accordés qu'aux commis voyageurs qui sont munis d'une carte de légitimation.

SUÈDE

Voyageurs de commerce. — Le régime applicable en Suède aux voyageurs de commerce français est déterminé d'abord par l'article 17 du traité de 1881, entre la France et la Suède-Norvège, prorogé par la convention du 30 janvier 1892. D'après cet article, les commis voyageurs français voyageant dans les Royaumes-Unis pour le compte d'une maison française pourront y faire des achats pour le compte de leur industrie et recueillir les

commandes, avec ou sans échantillons, mais sans colporter de marchandises.

Les commis voyageurs français ne pourront être soumis dans les Royaumes-Unis à un droit de patente supérieur au droit de patente le moins élevé applicable aux commis voyageurs nationaux de même condition.

L'ordonnance royale du 2 décembre 1892, qui a force de loi, impose une patente aux commis voya-

geurs. Tous les étrangers, de même que tous les Suédois habitant l'étranger, doivent, lorsqu'ils n'ont pas payé en Suède de contributions générales pour le dernier exercice annuel, acquitter un droit de patente s'ils effectuent en Suède un voyage pour des transactions commerciales.

Ce droit est fixé à 100 couronnes (138 fr. 90) par mois ou fraction de mois du calendrier grégorien.

Les voyageurs de commerce sont obligés de faire viser leur patente au bureau de police de chaque localité où ils ont l'intention de faire des affaires. L'omission de cette formalité peut avoir pour conséquence une amende pouvant aller de 100 à 500 couronnes (138 fr. 90 à 694 fr. 50).

Le commis voyageur doit être muni d'une carte de légitimation (1) et d'un certificat d'origine pour ses échantillons, s'il veut obtenir le remboursement des droits de douane acquittés.

Échantillons. — Les produits taxés, importés comme échantillons, ont droit, moyennant l'accomplissement des formalités douanières nécessaires pour en assurer la réexportation, au remboursement des droits payés au moment de l'importation.

Ordonnance royale

CONCERNANT L'IMPOSITION DE CERTAINS DROITS ET PRIVILÈGES. (2 DÉCEMBRE 1892.)

.....§ IV. *Taxes dues par certains négociants et par les voyageurs de commerce.* L'étranger, ainsi que le Suédois habitant l'étranger, qui n'a pas payé à l'État suédois de contributions générales pour le dernier exercice annuel, quand ils effectuent, avec ou sans échantillons, pour leur propre compte ou pour celui d'un tiers, un voyage de commerce, doivent, s'ils vendent des marchandises étrangères ou offrent en vente ces mêmes marchandises, qui seront ensuite expédiées de l'étranger, aviser par écrit, lors de leur arrivée en Suède, le premier percepteur se trouvant sur leur route, de la durée probable de leur séjour.

Pour avoir le droit de commercer de la sorte, ils devront payer par avance une somme mensuelle de 100 couronnes, qu'ils profitent, pendant le mois entier ou pendant moins de temps, de leur droit d'effectuer des opérations commerciales.

La taxe, soit qu'on la paye pour la période minima d'un mois, soit qu'on l'acquitte pour une plus longue durée, doit être payée au percepteur du royaume dans la ville où l'intéressé se trouve au moment de la perception. Les quittances sont délivrées aux parties versantes sur des formules imprimées qui, sur demande régulière, seront envoyées par la trésorerie à l'autorité supérieure compétente, pour être, par cette dernière, mises à la disposition des percepteurs dans les différentes villes du royaume. Ces formules seront de 100 couronnes chaque; elles porteront mention des dispositions légales sur la matière.

L'étranger, ainsi que le sujet suédois assimilé à l'étranger aux termes des prescriptions ci-dessus, lorsqu'ils vendent ou offrent en vente des marchandises étrangères, doivent, avant de faire des affaires dans une localité, justifier devant les autorités de police du paiement de la taxe imposable, et les autorités compétentes devront, sur leur demande, leur délivrer toutes attestations nécessaires de paiement. Toute personne ayant omis de payer la contribution prescrite ou ayant négligé de justifier

(1) Voir modèle ci-après.

de ce paiement auprès de la police sera, si elle est convaincue de faire des affaires, passible d'une amende de 100 à 500 couronnes en sus du montant des contributions dues pour la période pendant laquelle des affaires ont ainsi été irrégulièrement faites.

Les tribunaux de police, s'il y en a sur place, connaissent de ces infractions à la loi; à leur défaut, le tribunal ordinaire est compétent.

Le montant des amendes infligées est partagé par moitié entre le dénonciateur et la commune sur le territoire de laquelle le délit a eu lieu.....

La présente loi n'est pas applicable au Norvégien qui vend des produits norvégiens.

Circulaire aux chefs de districts douaniers et aux bureaux de douanes

SUR LES FORMALITÉS A OBSERVER POUR LE CONTRÔLE DOUANIER DES ÉCHANTILLONS IMPORTÉS SOUS CONDITION DE RESTITUTION DES DROITS PAR LES VOYAGEURS DE COMMERCE FRANÇAIS. (29 MAI 1867.)

En vue de permettre l'application de l'article 14 du traité de commerce conclu entre la France et la Suède le 14 février 1863, touchant la restitution des droits de douane acquittés pour leurs échantillons, sous condition de restitution par les agents des maisons de commerce ou fabriques françaises, le roi a, les 27 avril de l'année passée et 3 de ce mois, prescrit ce qui suit:

Pour obtenir la restitution des droits de douane versés sous condition de restitution, les agents doivent :

1° En observant les prescriptions relatives à la déclaration douanière, remettre au bureau des douanes du lieu d'importation l'original ou la copie dûment certifiée d'un certificat délivré par une maison de commerce ou une fabrique française et légalisé par le consul de Suède de l'endroit, ou, s'il n'y en a pas, par les autorités françaises, certificat attestant que l'agent est attaché à ladite maison de commerce ou fabrique en qualité de commis voyageur (1). A ce certificat, il doit en être joint un second, légalisé de la même manière, établissant que les articles importés sous condition de restitution des droits et qui doivent être scrupuleusement spécifiés quant à leur espèce, quantité et mesure, sont importés par le commis voyageur à titre d'échantillons des produits d'une maison de commerce ou d'une fabrique française;

2° Dans l'espace d'un an et une nuit à dater du jour où les droits de douane ont été versés, déclarer les articles pour la réexportation ou pour la mise en entrepôt, et présenter au moment de cette déclaration, au bureau des douanes de l'endroit de l'exportation ou de la mise en entrepôt, le certificat douanier dont il sera question plus bas, ainsi que l'original ou la copie certifiée conforme du compte douanier remis lors du paiement des droits;

3° Au moment de la restitution des droits remettre au bureau certificat et compte douanier. Ce dernier document peut être remis en original ou en copie certifiée conforme; il doit être signé par la partie prenante pour acquit de la somme restituée.

(1) Voir ci-après le modèle de la carte de légitimation.

DU CONTRÔLE DOUANIER DES ÉCHANTILLONS.

Les échantillons importés par un voyageur de commerce dûment qualifié, et qui portent les marques exigées pour prouver qu'ils proviennent d'une maison ou d'une fabrique française, peuvent être déclarés au contrôle partout où existe soit un bureau, soit un entrepôt de douane.

Après dépôt en douane des échantillons déclarés et soumis à des droits d'entrée, et remise par le voyageur de commerce des deux certificats mentionnés plus haut, établissant qu'il est agent d'une maison de commerce ou d'une fabrique française et que, de plus, les articles appartiennent à cette maison et sont envoyés pour son compte, le bureau des douanes de l'endroit doit, si ces documents sont en bonne forme, remettre à l'agent un compte douanier spécial, établi d'après les dispositions du tarif douanier en vigueur, et, si l'agent le désire, une copie certifiée de ce même compte. Lorsque l'agent a acquitté les droits de douane indiqués dans ce compte, au moyen d'un plomb ou d'un cachet en cire on attache à chaque échantillon ainsi contrôlé un certificat douanier signé par le bureau des douanes et portant, avec la désignation de l'échantillon, le montant des droits de douane exigibles, la date du contrôle et, en plus, pour les articles mesurables au mètre, le métrage de l'échantillon. Les échantillons sont ensuite remis à l'agent, auquel on fait observer que, s'il demande la restitution des droits de douane, le certificat ainsi que les plombs ou les cachets en cire ne doivent pas être endommagés.

DE LA RESTITUTION DES DROITS VERSÉS POUR LES ÉCHANTILLONS.

La réexportation ou mise en entrepôt des échantillons ici mentionnés, avec faculté d'obtenir la reversement des droits de douane, ne peuvent avoir lieu que dans les localités qui, en vertu des règlements actuels, ont le privilège de l'entrepôt général.

Lorsque l'agent, au moment de la déclaration pour réexportation ou mise en entrepôt, exhibe échantillons, compte douanier et certificat, et que ce dernier ainsi que les plombs ou cachets en cire dont il est revêtu ont été reconnus être en bon état, le bureau des douanes doit, si la déclaration a eu lieu dans les délais voulus, à dater du jour du paiement des droits, remettre à l'agent, en échange du certificat, la somme fixée par le certificat. Quand l'agent a signé le compte douanier pour acquit de la somme restituée, le bureau reprend également ce document.

Enfin, tout en opérant la restitution des droits perçus, le bureau des douanes sera également tenu

de veiller à l'observation, en ce qui concerne les échantillons, de toutes les dispositions prescrites pour la réexportation des articles non contrôlés par la douane et la conservation en entrepôt.

Carte de légitimation industrielle

pour voyageurs de commerce.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

VALABLE POUR L'ANNÉE

Porteur.

(Nom et prénoms.)

Lieu , date

(Sceau (Titre et signature de l'autorité compétente.) de l'autorité compétente.)

Il est certifié par la présente que le porteur de cette carte

possède une (2) (indication de la fabrique ou du commerce) à

sous la raison de commerce

est commis voyageur au service de la maison (2) à

qui possède une (indication de la fabrique ou du commerce) à

sous la raison de commerce

Le porteur de cette carte se proposant de recueillir des commandes et de faire des achats en (1)

pour cette maison (2) et pour la maison ci-après désignée ou les maisons ci-après désignées désignation de l'établissement commercial ou (industriel)

il est certifié que ladite maison est autorisée (2) ou lesdites maisons sont autorisées à pratiquer son (2) ou leur industrie (2) ou commerce dans le pays et paye (2) ou payent les contributions légales pour l'exercice de son (2) ou leur commerce (2) ou industrie.

SIGNALEMENT DU PORTEUR.

Age : :

Taille

Cheveux :

Signes particuliers :

(Signature du porteur.)

(1) Nom du pays où se rend le voyageur de commerce.

(2) Effacer les mots qui ne se rapportent pas au cas particulier ou à la situation personnelle du voyageur de commerce.

SUISSE.

Voyageurs de commerce. — Les voyageurs de commerce français doivent être munis de la carte de légitimation provenant de leur résidence.

Dans le canton suisse qu'ils visitent en premier lieu, il leur est délivré par l'administration suisse une autre carte de légitimation, valable en Suisse pour une année ou une demi-année civile, et conforme à l'un des deux modèles ci-après.

Le premier modèle concerne les voyageurs de commerce qui prennent des commandes auprès de maisons opérant la revente des articles ou en

faisant usage pour leurs besoins professionnels; le second modèle est destiné à ceux qui vont chez des particuliers.

Dans le premier cas, ils n'ont aucune patente à acquitter; dans le second cas, c'est-à-dire s'ils vont chez les particuliers, les voyageurs de commerce payent 150 francs pour une année, ou 100 francs pour un semestre.

**Modèle de la carte de légitimation
dont les voyageurs de commerce
doivent être porteurs à leur entrée en Suisse**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.
BON POUR L'ANNÉE 190 . N° DE LA CARTE

Porteur.

(Nom et prénoms.)

Lieu , date

(Sceau (Titre et signature
de l'autorité compétente.) de l'autorité compétente.)

Il est certifié par la présente que le porteur de
cette carte possède une (2) (indication
de la fabrique ou du commerce) à
sous la raison de commerce et commis
voyageur au service de la maison (2) à
qui possède une (indication de la fabrique ou du
commerce) à sous la
raison de commerce

Le porteur de cette carte se proposant de recueillir
des commandes et de faire des achats en (1)
pour cette maison (2) et pour la maison ci-
après désignée ou les maisons ci-après désignées
(désignation de l'établissement commercial ou
industriel) il est certifié que ladite mai-
son est autorisée (2) ou lesdites maisons sont au-
torisées à pratiquer son (2) ou leur industrie (2) ou
commerce dans le pays et paye (2) ou payent les
contributions légales pour l'exercice de son (2) ou
leur commerce (2) ou industrie.

SIGNALEMENT DU PORTEUR

Age :

Taille :


Cheveux :

Signes particuliers :

(Signature du porteur.)

**Délivrées
en Suisse par l'Administration suisse**

Modèle n° 1.

N° 

**Carte de légitimation
pour voyageurs de commerce.**

POUR L'ANNÉE

1^{er} semestre

2^e semestre

VALABLE EN SUISSE

*pour prendre des commandes, avec ou sans échan-
tillons, auprès de maisons opérant la revente
des articles ou en faisant usage pour leurs
besoins professionnels.*

(1) Nom du pays où se rend le voyageur de commerce.
(2) Effacer les mots qui ne se rapportent pas au cas
particulier ou à la situation personnelle du voyageur de
commerce.

Maison

Voyageur

Branche de commerce

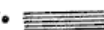
Dire si et quelles marchandises le voyageur est
autorisé à avoir avec lui en vertu de décision spé-
ciale du Conseil fédéral.

Date :

Timbre et signature de l'office

(L. S.)

Modèle n° 2.

N° 

**Carte de légitimation
pour voyageurs de commerce.**

POUR L'ANNÉE

1^{er} semestre

2^e semestre

VALABLE EN SUISSE

*pour prendre des commandes, avec ou sans échan-
tillons, soit chez les commerçants et les indus-
triels, soit chez les particuliers.*

Maison

Voyageur

Branche de commerce

Date :

Timbre et signature de l'office :

(L. S.)

**Cette carte n'autorise pas son porteur à avoir
avec lui des marchandises.**

Les informations qui précèdent résultent des textes
suivants :

Loi fédérale

**concernant les taxes de patente des voyageurs
de commerce**

(du 24 juin 1892.)

ARTICLE PREMIER. — Les voyageurs de commerce
voyageant en Suisse pour le compte d'une maison
établie en Suisse, qui sont en relations d'affaires
exclusivement avec des maisons opérant la revente de
leurs articles ou faisant usage de ces articles pour
leurs besoins professionnels, sont autorisés, pourvu
qu'ils n'aient pas de marchandises avec eux, à
prendre des commandes dans toute l'étendue de
la Confédération, avec ou sans échantillons, sans
être astreints à aucune taxe.

Par décision spéciale du Conseil fédéral, il peut être accordé aux voyageurs de commerce, remplissant d'ailleurs les conditions mentionnées dans le présent article, l'autorisation de voyager avec des marchandises si le genre de commerce de la maison exige la remise immédiate de ces dernières à l'acheteur.

ART. 2. — Tous les autres voyageurs de commerce voyageant en Suisse pour le compte de maisons indigènes, sans avoir de marchandises avec eux, sont autorisés à prendre des commandes, avec ou sans échantillons, sur tout le territoire suisse, moyennant le paiement d'une taxe qui, pour l'année, est de 150 francs et, pour un semestre, de 100 francs.

ART. 3. — Les voyageurs de maisons étrangères qui sont, à cet égard, au bénéfice de stipulations entre la Suisse et l'État où leur maison est établie peuvent prendre des commandes en Suisse aux mêmes conditions que les voyageurs de maisons établies en Suisse (1).

Ceux qui ne sont pas au bénéfice de telles stipulations payent une taxe annuelle de 300 francs ou une taxe semestrielle de 200 francs pour être autorisés à prendre des commandes dans le sens de l'article 1^{er}, et une taxe annuelle de 500 francs ou une taxe semestrielle de 300 francs pour pouvoir prendre des commandes dans le sens de l'article 2.

Les uns et les autres doivent être porteurs d'une carte de légitimation dressée par l'autorité compétente de leur pays et déclarant que la maison pour laquelle ils voyagent est autorisée à pratiquer son industrie dans le pays où elle est établie.

Le Conseil fédéral a, d'ailleurs, le droit d'interdire complètement la prise de commandes sur tout le territoire suisse aux voyageurs de maisons établies dans des États qui n'autorisent pas les voyageurs de maisons suisses à pratiquer sur leur territoire ou qui n'accordent cette autorisation qu'à des conditions très onéreuses.

ART. 4. — Les voyageurs de commerce autorisés à pratiquer en Suisse sur la base des articles 1, 2 et 3 doivent se munir d'une carte de légitimation; celle-ci est gratuite pour les voyageurs suisses désignés à l'article 1^{er} et pour les voyageurs étrangers qui leur sont assimilés; elle est délivrée aux autres voyageurs contre le paiement des taxes prévues aux articles 2 et 3; elle est valable pour une année ou une demi-année civile.

ART. 5. — La carte de légitimation est dressée aux frais des cantons et délivrée aux voyageurs des maisons suisses dans le canton où la maison a son siège, et aux voyageurs de maisons étrangères dans le canton qu'ils visitent en premier lieu.

Lorsqu'elle est délivrée aux voyageurs de commerce visés à l'article 1^{er}, alinéa 2, il y est fait mention de la décision du Conseil fédéral accordant à ces voyageurs l'autorisation de voyager avec des marchandises.

Le Conseil fédéral arrêtera le modèle de la carte de légitimation et déterminera les conditions moyennant lesquelles le transfert d'une carte pourra être autorisé.

ART. 6. — Le porteur d'une carte de légitimation valable est affranchi de toute taxe de patente cantonale et communale.

ART. 8. — Seront punis d'une amende jusqu'à 1 000 francs:

(1) Paragraphe applicable aux voyageurs de commerce français.

a. Les voyageurs de commerce pratiquant en Suisse sans être porteurs de la carte de légitimation prévue aux articles 4 et 5;

b. Les voyageurs de commerce qui, sans y être autorisés par la teneur de l'article 1^{er}, alinéa 2, ont des marchandises avec eux;

c. Les voyageurs suisses de commerce désignés à l'article 1^{er} et les voyageurs étrangers qui leur sont assimilés, s'ils entrent en relation d'affaires avec d'autres personnes que celles qui sont mentionnées dans cet article.

Les amendes qui ne peuvent être recouvrées sont converties en emprisonnement. Un jour d'emprisonnement compte pour 5 francs d'amende.

En cas de récidive, la peine peut être doublée et la carte de légitimation annulée; en outre, le contrevenant pourra être déclaré déchu, pour une période de un à cinq ans au maximum, du droit d'obtenir une carte de légitimation.

Les contraventions sont jugées, en conformité de la procédure cantonale, par les autorités pénales du canton où elles ont été commises....

Arrêté du Conseil fédéral

concernant les taxes de patente des voyageurs de commerce

(du 1^{er} novembre 1892.)

..... 4. Tout voyageur de commerce qui prend des commandes doit être porteur d'une carte de légitimation.

Il est permis de délivrer une seule carte pour plusieurs voyageurs, si elle ne doit être utilisée que par l'un ou par l'autre d'entre eux. Par contre, si plusieurs voyageurs d'une maison prennent simultanément des commandes, chacun d'eux doit être porteur d'une carte de légitimation.

Inversement, le voyageur qui représente plusieurs maisons de commerce n'a à se procurer qu'une seule carte.

5. Dans le cas où une maison de commerce veut, pendant la durée de validité de la carte, transférer à un voyageur qui n'y figure pas le droit de prendre des commandes, le nom de ce voyageur sera porté gratuitement sur la carte par l'office compétent, à condition qu'il ne prenne pas de commandes simultanément avec d'autres voyageurs de la maison.

6. Les maisons de commerce qui désirent mettre leurs voyageurs au bénéfice de la faculté d'avoir des marchandises avec eux (article 1^{er}, alinéa 2, de la loi) devront adresser à cet effet une demande écrite au Conseil fédéral.

ÉCHANTILLONS.

Les échantillons importés en Suisse par les voyageurs de commerce français sont admis en franchise temporaire, moyennant les formalités de douane nécessaires pour en assurer la réexportation.

Le droit de douane sera ou déposé en espèces à la douane d'expédition, ou garanti par un cautionnement. Ce droit sera remboursé à la sortie des échantillons.

Les dispositions qui précèdent résultent des traités conclus par la Suisse avec l'Allemagne, l'Autriche, etc., traités dont la France est appelée à bénéficier.

Nous donnons ci-après les textes qui règlent la matière.

Traité de commerce entre la Suisse et l'Allemagne

(du 10 décembre 1891.)

..... ART. 5. La franchise de droits d'entrée et de sortie est réciproquement accordée, si l'identité des objets exportés et réimportés est hors de doute :

1. Pour les marchandises (à l'exception des objets de consommation alimentaire) qui, sortant du commerce libre dans l'un des territoires douaniers, sont amenées dans l'autre territoire..... comme échantillons, lorsque ces marchandises, après un délai à fixer d'avance, rentrent non vendues sur le premier territoire.

A. La faveur d'après laquelle les marchandises soumises aux droits de douane en sont exemptées pour l'entrée et la sortie, lorsqu'elles sont importées pour vente incertaine ou comme échantillons (art. 5, 1), peut être subordonnée aux conditions spéciales ci-après :

1° A la sortie d'un pays et à l'entrée dans le même pays, les droits soit de sortie, soit d'entrée sur les marchandises ou les échantillons doivent être ou payés au bureau d'expédition au moyen d'un versement en espèces, ou suffisamment garantis.

2° Pour que l'on puisse constater leur identité, les marchandises ou les échantillons seront, autant que possible, désignés par une marque au timbre humide ou par un plomb ou un cachet pendu à une ficelle.

3° Le certificat d'expédition, au sujet duquel chacune des parties contractantes prendra les mesures de détail nécessaires, devra contenir :

a. La désignation des marchandises ou échantillons destinés à l'exportation ou à l'importation, avec l'indication de la nature de la marchandise et des marques particulières propres à permettre la constatation de leur identité ;

b. L'indication du montant des droits de sortie ou d'entrée auxquels ces marchandises ou échantillons sont soumis, et une mention indiquant si ces droits ont été payés ou garantis ;

c. L'indication de la désignation douanière de la marchandise ;

d. L'indication du délai à l'expiration duquel le montant des droits sera pris sur la somme déposée ou exigée sur le cautionnement, en tant qu'il n'a pas été prouvé que les marchandises ou échantillons ont été réimportés ou, dans le cas inverse, réexportés dans le pays voisin, ou qu'ils ont été mis en entrepôt. Ce délai ne pourra excéder le terme d'une année ;

4° La rentrée ou la sortie de ces marchandises ou échantillons peut s'effectuer par un autre bureau que celui par lequel ils sont sortis ou entrés ;

5° Si, avant l'expiration du délai déterminé (3 d), les marchandises ou échantillons sont présentés à un bureau compétent, afin que celui-ci remplisse à leur égard les formalités nécessaires pour leur réimportation, leur réexportation ou leur admission dans un entrepôt, ce bureau doit, avant tout, s'assurer que ces objets sont bien ceux qui ont été présentés pour l'expédition à la sortie ou à l'entrée. S'il n'y a pas de doute à ce sujet, le bureau certifie la réimportation, la réexportation ou le dépôt, et il rembourse les droits déposés ou prend les mesures nécessaires pour l'annulation du cautionnement.

B. { (Concernent les autres cas de franchise pré-
C. } vus aux articles 5 et 6.)

D. Il sera réciproquement ajouté foi aux marques (timbres, sceaux, plombs, etc.) apposés officiellement pour garantir l'identité des objets exportés et réimportés ou importés et réexportés, en ce sens que les marques apposées par l'autorité douanière de l'un des territoires serviront aussi à constater l'identité des objets sur l'autre territoire ; toutefois, les autorités douanières de l'un et l'autre des deux pays ont le droit d'apposer encore d'autres signes particuliers.

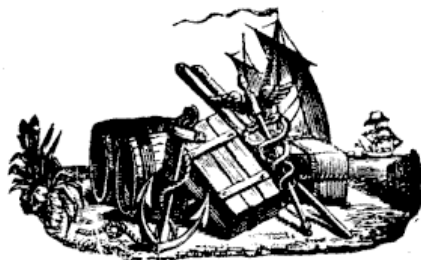
E. Pour tous les cas mentionnés à l'article 5, l'expédition en franchise de droits sera opérée lorsque les conditions existeront pour cela : dans le territoire douanier allemand, par tous les bureaux principaux de douane et les bureaux secondaires de première classe, ainsi que par d'autres bureaux spécialement autorisés à cet effet ; en Suisse, par les bureaux principaux et secondaires de péage.

TURQUIE.

Voyageurs de commerce. — Les voyageurs de commerce ne sont soumis à aucune patente.

Échantillons. — Les droits de douane sont perçus sur les échantillons, lorsque ceux-ci ont une valeur marchande d'après leur nature ou leur quantité. Ces droits sont de 8 p. 100 *ad valorem*.

Un reçu est délivré à l'importateur qui peut, à la sortie, se faire restituer 7 p. 100 des droits perçus sur la présentation de son reçu et au prorata des marchandises qu'il remporterait avec lui, et cela dans un délai de six mois.



4^E PARTIE

INDICATIONS PARTICULIÈRES

I

RENSEIGNEMENTS SPECIAUX

CAISSES DES RETRAITES DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER.

SOCIÉTÉS DE PRÉVOYANCE, DE SECOURS MUTUELS ET DE RETRAITES DES AGENTS DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER.

ÉCOLES TECHNIQUES ET SPÉCIALES.

PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS PUBLICS ET GRANDES ADMINISTRATIONS. — COMPAGNIES ET SOCIÉTÉS INDUSTRIELLES DIVERSES.

BIBLIOGRAPHIE DES CHEMINS DE FER, JOURNAUX, REVUES ET PUBLICATIONS PÉRIODIQUES, OUVRAGES TECHNIQUES SUR LES CHEMINS DE FER.

4. PARTIE

INDICATEURS AGRICULTURES

INDICATEURS AGRICULTURES

Texte principal de la page, très flou et difficilement lisible.

CAISSES DES RETRAITES

DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MÉTROPOLITAIN

Le service des retraites du personnel de la Compagnie du Chemin de fer métropolitain de Paris est régi par l'art. 17, § A, de la convention du 27 janvier 1898, annexée à la loi déclarative d'utilité publique du 30 mars 1898. Par application de cet article, la Compagnie, qui n'a pas de caisse de retraites spéciale, verse à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, au nom de ses agents, 8 p. 100 de leurs salaires, savoir : 2 p. 100 retenus sur lesdits salaires et 6 p. 100 alloués par la Com-

pagnie à titre complémentaire. Lorsque le nombre des voyageurs dépassera par an 220 millions, la retenue sur les salaires ne sera plus que de 1 p. 100 et l'allocation complémentaire sera portée à 7 p. 100. Les versements sont faits au nom exclusif de l'agent s'il est célibataire ou veuf, à son nom et au nom de sa femme s'il est marié; le tout, suivant les règlements de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

SYNDICAT DES CHEMINS DE FER DE CEINTURE DE PARIS

Les pensions de retraites faites aux employés du Syndicat des Chemins de fer de Ceinture de Paris sont établies :

1° Au moyen d'une retenue de 4 0/0 sur le traitement fixe. Cette retenue, qui est faite mensuellement, est obligatoire pour tous les agents commissionnés et facultative pour ceux non commissionnés ou employés à la journée, comptant au moins 3 ans de présence.

Le montant de ces retenues est versé, chaque trimestre, par les soins du Syndicat, au compte des employés qui les ont subies, à la Caisse des retraites pour la vieillesse, instituée par la loi du 18 juin 1850, à l'effet de leur constituer une pension viagère;

2° Par un versement effectué trimestriellement par le Syndicat à la Caisse des retraites pour la vieillesse, et dont le montant est égal à 90/0 du traitement fixe des employés qui ont subi la retenue de 4 0/0.

Les versements ci-dessus sont effectués soit à capital aliéné, soit à capital réservé, au choix de l'employé; ils deviennent la propriété des employés au nom desquels ils sont faits.

Le Syndicat se réserve de liquider d'office et par anticipation la situation de tout employé âgé de plus de cinquante ans et ayant au moins quinze ans de service. Le Syndicat est juge des causes qui motiveront cette liquidation anticipée.

Les dispositions qui précèdent n'étant pas applicables aux agents qui avaient plus de 5 ans de commission au 1^{er} janvier 1878, le Syndicat alloue à ces employés, après 15 ans de service, lorsque l'âge ou les infirmités les obligent à résigner leur emploi, une allocation en capital égale au produit du nombre d'années pendant lequel ils sont restés en fonctions par le montant d'un mois et demi du traitement moyen de leurs six dernières années; et après 10 ans de service, une allocation égale à la moitié de celle ci-dessus.

En cas de décès d'un employé moitié de cette allocation est payée à sa veuve et, à son défaut, à ses enfants ayant moins de dix-huit ans.

COMPAGNIE DE L'EST

L'institution d'une Caisse des retraites pour le personnel des Chemins de fer de l'Est était prévue par les statuts de la Compagnie. Elle remonte à l'année 1853 et a été régie successivement par des règlements adoptés en 1862 et en 1879.

Enfin, les actionnaires de la Compagnie réunis en Assemblée générale, le 30 avril 1891, ont approuvé à l'unanimité, sur le Rapport du Conseil d'Administration, les bases du Règlement suivant qui réalise des améliorations importantes en faveur du personnel et qui actuellement seul applicable au personnel commissionné, a été homologué par décisions ministérielles des 30 octobre et 15 décembre 1902.

TITRE PREMIER

Définition, but et dotation de la caisse.

Conditions d'admission.

ARTICLE PREMIER. — La Caisse des retraites est un compte de provision ouvert par la Compagnie en vue de recevoir et de capitaliser les ressources nécessaires pour servir, dans les conditions prévues au présent Règlement, des pensions viagères aux agents commissionnés et à leurs veuves ainsi que des pensions temporaires à leurs orphelins âgés de moins de 18 ans.

ART. 2. — Tous les agents en service à la date du 1^{er} octobre 1891 et participant à cette époque à la Caisse des retraites de 1879, ainsi que tous les agents commissionnés à partir du 1^{er} octobre 1891, sont tenus de participer à la Caisse des retraites instituée par le présent Règlement.

Les Ingénieurs et Agents des Corps des Ponts et Chaussées et des Mines, entrés avant le 1^{er} octobre 1891 au service de la Compagnie en qualité d'agents commissionnés, ont la faculté de ne point participer à la Caisse des Retraites; mais ils y seront admis aux conditions ordinaires, s'ils en font la demande avant le 30 novembre 1891. Ils pourront, dans ce cas, obtenir le bénéfice de la rétroactivité sur une période maxima de six années de service commissionné, pour laquelle il sera versé, tant par eux-mêmes que par la Compagnie, le montant intégral des retenues et allocations réglementaires avec leurs intérêts composés au taux bonifié chaque année par la Caisse d'Épargne de Paris à ses déposants.

Les Agents participant à la Caisse des Retraites de 1862 qui, se trouvant encore en service au 1^{er} octobre 1891, auront fait connaître par écrit, avant le 30 novembre 1891, leur renonciation définitive à toute participation à ladite Caisse de 1862 et leur adhésion au présent Règlement, seront admis à la nouvelle Caisse sans aucun versement rétroactif.

ART. 3. — L'actif de la Caisse des Retraites est formé :

1^o Par l'apport intégral de l'actif de la Caisse des Retraites de 1879, à charge par la nouvelle Caisse d'assurer le service et la réversibilité éventuelle des pensions liquidées en vertu du Règlement de 1879;

2^o Par l'apport de la portion de l'actif de la Caisse des Retraites de 1862 représentant la quote-part des agents participant à cette Caisse qui opteront pour le présent Règlement, dans les conditions indiquées à l'article précédent;

3^o Par une retenue obligatoire de 3 0/0, opérée mensuellement sur le traitement fixe de chaque Agent participant à la Caisse ainsi que sur les avantages accessoires ci-après, considérés comme faisant partie du traitement fixe des intéressés, savoir :

a) — Les primes réglementaires touchées par les Chefs et Sous-Chefs de dépôt, Chefs de réserve, Mécaniciens et Chauffeurs;

b) — La valeur locative des logements affectés aux agents logés gratuitement par la Compagnie; ladite valeur locative fixée dans tous les cas à 10 0/0 du traitement fixe proprement dit.

Il ne sera pas fait de retenues sur la fraction des traitements fixes et avantages assimilés qui excéderait le chiffre total de 18,000 francs;

4^o Par une allocation mensuelle de la Compagnie, égale à 12 0/0 de l'ensemble des traitements et avantages assimilés soumis à la retenue de 3 0/0.

Cette allocation pourra être modifiée, par décisions du Conseil d'Administration, dans les limites et conditions nécessaires et suffisantes pour permettre à la Compagnie de faire face aux engagements résultant du présent Règlement;

5^o Par une allocation de la Compagnie égale à 10 0/0 de l'ensemble des traitements et avantages assimilés des agents qui resteront participants à la Caisse de 1862, à charge par la nouvelle Caisse de payer les compléments des retraites garanties par le Règlement de 1862 (1);

6^o Par le produit des fonds attribués à la Caisse des Retraites;

7^o Par le versement de l'excédent annuel des recettes sur les dépenses de la Caisse de Prévoyance;

8^o Par les dons et legs qui pourront être faits à la Compagnie avec affectation spéciale à la Caisse des Retraites.

TITRE II

Administration de la Caisse.

ART. 4. — La Caisse des Retraites est gérée par le Conseil d'Administration et le Directeur de la Compagnie.

Les frais de gestion sont supportés par la Compagnie.

ART. 5. — Les fonds affectés à la Caisse des Retraites sont placés en créances hypothécaires, actions de la Banque de France, obligations du Crédit Foncier de France et des Compagnies des chemins de fer de l'Est, du Midi, du Nord, de l'Ouest, de Paris-Lyon-Méditerranée, d'Orléans et de la Grande Ceinture de Paris, et toutes valeurs émises ou garanties par l'Etat, les Départements ou les Villes.

TITRE III

Conditions d'admission à la retraite.

ART. 6. — Tout agent, comptant au moins 55 ans d'âge et 25 ans de service commissionné, a droit, sur sa demande, à l'admission à la retraite et à la liquidation d'une pension calculée conformément à l'article 12 ci-après.

ART. 7. — Quel que soit son âge, tout agent, comp-

(1) Les retenues et allocations mentionnées aux §§ 3^o, 4^o et 5^o ne comprennent pas la retenue spéciale de 1 0/0 destinée à la Caisse de Prévoyance, non plus que l'allocation égale fournie à cette Caisse par la Compagnie.

tant au moins 15 ans de service commissionné, a droit à l'admission à la retraite et à la liquidation d'une pension calculée conformément aux articles 12, 13 et 14 ci-après, dans les deux cas suivants :

1° S'il est atteint d'une maladie ou infirmité qui, de l'avis du Service médical de la Compagnie, le mette hors d'état de continuer ses fonctions ou de remplir un autre emploi, équivalent au point de vue du traitement comptant pour la retraite ;

2° Si la Compagnie supprime son emploi, sans lui assigner une autre fonction équivalente au point de vue du traitement comptant pour la retraite.

ART. 7 bis. — Quel que soit son âge, tout agent qui, n'ayant pas encore accompli 15 ans de service commissionné, est atteint d'incapacité absolue de travail résultant de blessures graves reçues dans le service, a droit à l'admission à la retraite et à la liquidation d'une pension, non réversible, calculée dans les conditions indiquées aux articles 10 et 11 ci-après, à raison de 1/60^e du traitement moyen, pour chaque année de service commissionné.

La Compagnie se réserve la faculté d'assurer le service de ces pensions, par le versement du capital correspondant soit à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, soit à une des grandes Compagnies françaises d'assurances sur la vie.

ART. 8. — Tout agent décédé en activité, après avoir accompli au moins 15 ans de service commissionné, quel que soit son âge, laisse à sa veuve et à ses orphelins les mêmes droits que s'il avait été admis à la retraite au jour de son décès.

ART. 9. — La Compagnie peut mettre à la retraite d'office tout agent ayant droit à pension en vertu des articles 6, 7 et 7 bis.

Elle se réserve, en outre, la faculté d'accorder exceptionnellement une pension de retraite calculée comme il est dit aux articles 12, 13 et 14 ci-après, à tout agent qui, sans avoir droit à pension, serait rayé des cadres, après avoir accompli au moins 15 ans de service commissionné.

TITRE IV

Liquidation des pensions d'agents.

ART. 10. — Sauf application des maxima ci-après indiqués pour le chiffre des pensions, tout le temps de service commissionné compte pour la fixation du montant de la retraite, suivant les règles formulées aux articles 12, 13 et 14 du présent Règlement.

Le temps de service est décompté par années et par mois, à partir du jour de l'admission dans le personnel commissionné jusqu'au jour de la cessation des fonctions. L'excédent d'un ou plusieurs jours, qui peut exister en sus du nombre des années et des mois, compte pour un douzième d'année.

A titre exceptionnel et conformément aux Règlements antérieurs, les agents qui ont été commissionnés avant le 1^{er} janvier 1862 ou dont les versements remontent à cette même date seront admis à faire compter pour la retraite tout leur temps de service.

ART. 11. — La pension est liquidée sur la moyenne des traitements fixes et avantages assimilés attribués à l'agent pendant ses six dernières années de service. Toutefois, si, par toute autre cause qu'une mesure disciplinaire, l'agent a éprouvé, au cours de sa carrière, une diminution de traitement, sa pension est liquidée sur les six années les plus favorables à ses intérêts.

Le chiffre pris pour base du calcul ne peut jamais être supérieur à 18,000 francs.

ART. 12. — La pension de tout agent retraité, quel que soit son âge, après avoir accompli au moins

25 années de service commissionné, est calculée comme suit, jusqu'à concurrence des maxima indiqués à l'article 15 du présent Règlement :

1/60^e du traitement moyen défini ci-dessus à l'article 11 pour chaque année de service commissionné effectuée avant l'âge de 30 ans accomplis ;

1/50^e pour chacune des 25 premières années de service commissionné effectuées après l'âge de 30 ans accomplis ;

1/60^e pour chacune des années ultérieures.

Aucune pension liquidée en vertu du présent article ne peut être inférieure à 600 francs, sauf application de l'article 15 ci-après.

ART. 13. — La pension de tout agent retraité, quel que soit son âge, après avoir accompli 20 ans et moins de 25 ans de service commissionné, est calculée comme suit jusqu'à concurrence des maxima indiqués à l'article 15 du présent Règlement :

1/60^e du traitement moyen défini ci-dessus à l'article 11 pour chaque année de service commissionné effectuée avant l'âge de 30 ans accomplis ;

1/60^e pour chacune des cinq premières années de service commissionné effectuées après l'âge de 30 ans accomplis ;

1/50^e pour chacune des années ultérieures.

Aucune pension liquidée en vertu du présent article ne peut être inférieure à 450 francs, sauf application de l'article 15 ci-après.

ART. 14. — La pension de tout agent retraité, quel que soit son âge, après avoir accompli 15 ans et moins de 20 ans de service commissionné, est calculée comme suit, jusqu'à concurrence des maxima indiqués à l'article 15 du présent Règlement :

1/60^e du traitement moyen défini ci-dessus à l'article 11 pour chaque année de service commissionné effectuée avant l'âge de 30 ans accomplis ;

1/60^e pour chacune des dix premières années de service commissionné effectuées après l'âge de 30 ans accomplis ;

1/50^e pour chacune des années ultérieures.

Aucune pension liquidée en vertu du présent article ne peut être inférieure à 300 francs, sauf application de l'article 15 ci-après.

ART. 15. — Aucune pension ne peut être supérieure aux trois quarts du traitement moyen pris pour base du calcul de liquidation de la retraite ni dépasser le chiffre absolu de 9,000 francs.

ART. 16. — Tous les articles qui précèdent sont applicables aux femmes commissionnées.

TITRE V

Réversibilité des pensions.

Veuves et Orphelins.

ART. 17. — Toute veuve d'agent de la Compagnie, décédé après son admission à la retraite ou mort en activité après 15 ans au moins de service commissionné, a droit à une pension viagère, pourvu :

1° Que son mariage avec l'agent ait été contracté au moins 2 ans avant le jour où ce dernier a cessé d'être au service de la Compagnie ;

2° Qu'aucun jugement de séparation de corps n'ait été prononcé, soit contre elle seule, soit à la fois contre elle et son mari ;

3° Qu'aucun jugement définitif de divorce ne soit venu rompre son mariage avec l'agent.

ART. 18. — Aucune veuve d'agent, à moins qu'elle n'ait été elle-même retraitée comme employée commissionnée, ne peut recevoir de la Compagnie deux pensions de retraite.

En cas de mariages successifs avec des agents de la Compagnie, la veuve ne recevra que la plus forte

des pensions auxquelles elle aurait pu avoir droit du chef de ces agents.

ART. 19. — La pension viagère accordée à la veuve remplissant les conditions énumérées par l'article 17 est égale à la moitié de la pension que son mari recevait ou qu'il aurait pu obtenir s'il eût été admis à la retraite au jour de son décès.

Elle ne peut être inférieure à 365 francs si le mari avait accompli au moins 20 ans de service commissionné, ni à 250 francs si le mari avait accompli 15 ans et moins de 20 ans de service commissionné.

Le tout sous réserve de l'application des articles 18, 20 et 21 du présent Règlement.

ART. 20. — Lorsqu'un agent a laissé une veuve ayant droit à pension et un ou plusieurs enfants âgés de moins de 18 ans, issus d'un autre lit, une part n'excédant pas la moitié de la pension viagère attribuée à la veuve peut être prélevée temporairement par la Compagnie en faveur de ces orphelins et répartie entre eux suivant les proportions déterminées par le Code civil. La fraction affectée à chacun d'eux fait retour à la veuve dès que le bénéficiaire atteint l'âge de 18 ans ou vient à décéder.

ART. 21. — La veuve pensionnée qui contracte un nouveau mariage conserve tous ses droits à pension, tels qu'ils résultent des articles 19 et 20 du présent Règlement.

Toutefois, lorsqu'elle a des enfants âgés de moins de 18 ans, issus de son mariage avec l'agent, la pension qu'elle recevait par application des articles précités est reversée sur eux, à titre temporaire et par fractions égales. La part affectée à chacun d'eux fait retour à la mère dès que le bénéficiaire atteint l'âge de 18 ans ou vient à décéder.

ART. 22. — A défaut de veuve habile à recevoir pension ou lors du décès d'une veuve pensionnée du chef de son mari, la pension définie ci-dessus à l'article 19 revient de droit, à titre temporaire, à tous les enfants de l'agent qui n'ont pas encore atteint l'âge de 18 ans. La part dévolue à chacun d'eux, suivant les proportions déterminées par le Code civil, s'éteint sans réversibilité lorsqu'il arrive à l'âge de 18 ans ou vient à décéder.

ART. 23. — Au décès d'une femme retraitée comme employée commissionnée ou morte en activité, après 15 ans au moins de service commissionné, la moitié de la pension qu'elle recevait à ce titre ou qu'elle aurait pu obtenir si elle eût été admise à la retraite au jour de son décès est reversée temporairement comme il vient d'être dit sur tous ses enfants âgés de moins de 18 ans.

En aucun cas, le mari n'a droit à une pension quelconque du chef de sa femme précédée.

Situation au 31 décembre 1905 :

La Caisse comptait, au 31 décembre 1904, 22,517 membres, possédait 93,272,545 fr. 34.

Pour l'exercice 1904, elle avait reçu 11,483,269 fr. 77, dont 1,336,161 fr. 48 seulement de cotisations, le reste étant fourni par la Compagnie, et avait distribué 7,927,368 fr. 21 à 4,856 agents et 3,988 veuves.

TITRE VI

Remboursement des retenues.

ART. 24. — Sous réserve des répétitions que la Compagnie pourrait avoir à exercer à raison de malversations, de déficits de caisse ou de toute autre cause, ont droit au remboursement intégral des retenues versées par l'agent à la Caisse des Retraites, lesdites retenues augmentées de leurs intérêts composés au taux bonifié chaque année par la Caisse d'Épargne de Paris à ses déposants, les personnes ci-après énumérées, savoir :

1° Tout agent qui, n'ayant pas droit à pension en vertu des articles 6, 7 et 7 bis du présent Règlement, cesse d'être au service de la Compagnie par suite de démission, révocation, licenciement ou de toute autre cause;

2° La veuve ou les enfants âgés de moins de 18 ans de l'agent décédé en activité, en faveur desquels il n'est pas liquidé de pension sur les fonds de la Caisse des Retraites;

3° Les ascendants de l'agent décédé en activité qui n'a laissé ni veuve, ni enfant âgé de moins de 18 ans.

Les mêmes règles sont applicables en cas de radiation d'une femme commissionnée, avec cette différence toutefois que le mari n'a jamais droit à un remboursement quelconque.

En dehors des cas spécifiés ci-dessus, nul n'a droit au remboursement défini par le présent article.

TITRE VII

Dispositions diverses.

ART. 25. — Toutes les pensions liquidées en vertu du présent Règlement sont payables par trimestre échu, les 1^{er} janvier, 1^{er} avril, 1^{er} juillet et 1^{er} octobre de chaque année, et les arrérages en sont dus jusqu'au jour du décès du titulaire.

Elles sont déclarées expressément accordées pour aliments et, comme telles incessibles, et insaisissables.

Cette déclaration est reproduite sur tous registres, actes et écritures, en tant que besoin est.

ART. 26. — A dater du jour où il n'existera plus sur les contrôles du personnel en service aucun agent participant à la Caisse des Retraites de 1862, l'actif de cette Caisse sera définitivement reporté à la Caisse instituée par le présent Règlement, à charge par elle d'assurer le service et la réversibilité éventuelle de toutes les pensions liquidées par application du Règlement de 1862 et de leurs compléments.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

La Caisse des Retraites des agents et ouvriers commissionnés des Chemins de fer de l'Etat a été instituée par le décret du 13 janvier 1883. Le Règlement annexé à ce décret a été successivement modifié par les décrets des 9 juillet 1888, 11 juin 1891, 28 mai 1898, 12 juillet 1902 et 20 septembre 1905. Le texte actuel de ce Règlement est le suivant.

TITRE 1^{er}

Institution et dotation de la caisse des retraites

ARTICLE PREMIER. — Une Caisse de retraites est instituée par l'administration des Chemins de fer de l'Etat pour les agents et ouvriers faisant partie du personnel commissionné de tous les services.

ART. 2. — La dotation de la Caisse des retraites est formée par les ressources suivantes :

1^o En ce qui concerne les agents payés à l'année :

a) Une retenue de 5 0/0 opérée mensuellement sur le traitement fixe, et, en outre, en ce qui concerne les mécaniciens et chauffeurs sur le montant des primes d'économie ;

b) Une retenue du douzième des mêmes traitements ou primes lors de la première nomination ou dans le cas de réintégration et du douzième des augmentations ultérieures ; dans le même emploi, les variations du montant des primes ne donnent pas lieu à la retenue du premier douzième.

La retenue du premier douzième est déterminée, en ce qui concerne les primes d'économie, d'après la moyenne des primes des agents du même emploi pendant l'année qui a précédé le commissionnement ou la promotion à l'emploi supérieur ; elle est révisée d'après les résultats de la première année de service des intéressés qui suit ce commissionnement ou cette promotion.

2^o En ce qui touche les ouvriers payés à l'heure, une retenue de 5 0/0 opérée mensuellement sur le salaire fixe calculé à raison de deux cent cinquante heures de travail par mois, une retenue d'un mois de salaire, calculée de la même manière, lors de la première nomination ou dans le cas de réintégration, et une retenue du douzième de toute augmentation ultérieure également calculé de la même manière.

Un délai de deux ans est accordé pour compléter le versement du premier douzième, lors de la première nomination ou dans le cas de réintégration ;

3^o Une subvention de l'administration égale au double de la retenue de 5 0/0 exercée sur les traitements fixes, primes d'économie ou salaires, et qui est versée à ladite Caisse aux mêmes époques que cette retenue ;

4^o Les produits des placements de fonds de la Caisse ;

5^o Les dons à titres divers ou les subventions supplémentaires qui pourraient être fournies par l'administration.

ART. 3. — Les retenues exercées conformément aux paragraphes 1 et 2 de l'article précédent et qui sont obligatoires pour tout le personnel commissionné, sont inscrites au compte respectif de chaque agent.

Ces retenues sont restituées sans intérêt aux personnes et dans les cas prévus ci-après :

1^o Aux agents et ouvriers commissionnés quittant le réseau de l'Etat pour une cause quelconque sans avoir droit à une pension de retraite immédiate ou différée ;

2^o A la veuve et, à défaut de veuve, aux enfants des agents et ouvriers décédés en fonctions avant quinze ans de services ;

3^o Aux agents et ouvriers admis à la retraite qui exercent le droit prévu à l'article 10 ci-après.

Le droit au remboursement est acquis :

Dans le cas prévu au n^o 1, du jour de la cessation de l'activité ;

Dans le cas prévu au n^o 2, du jour du décès ;
Dans le cas prévu au n^o 3, du jour de la demande.

TITRE II

Conditions du droit à la pension de retraite. — Liquidation des pensions.

ART. 4. — Pour avoir droit à la pension de retraite, tout agent ou ouvrier commissionné de l'administration des Chemins de fer de l'Etat doit avoir 55 ans d'âge et 25 ans de services.

ART. 5. — La pension de retraite est basée sur la moyenne des émoluments soumis à la retenue en vertu de l'article 2 dont l'agent ou l'ouvrier aura joui, soit pendant les six dernières années, soit pendant toute la durée de ses services, si ce dernier décompte lui est plus avantageux.

ART. 6. — Tout agent ou ouvrier remplissant les conditions d'âge et de durée de services fixées à l'article 4 ci-dessus a droit à une pension égale à la moitié de son traitement ou salaire moyen établi d'après les bases indiquées à l'article 5.

Cette pension est augmentée de un cinquantième du traitement ou salaire moyen, pour chaque année excédant 25 ans de services.

Le maximum de la pension de retraite est fixé aux trois quarts du traitement ou salaire moyen des six dernières années, sans que ce maximum puisse dépasser 6.000 francs.

La pension à jouissance immédiate ne peut être inférieure à 360 francs pour les agents et ouvriers, ou à 180 francs pour les veuves et les orphelins.

Les pensions sont incessibles. Elles sont insaisissables du vivant du pensionnaire, si ce n'est jusqu'à concurrence d'un quart pour cause de débet envers l'administration, d'aliments dus en vertu des articles 203, 205, 206 et 214 du Code civil ou de créances privilégiées, aux termes de l'article 2101 du même Code.

ART. 7. — Peuvent être mis à la retraite d'office les agents et ouvriers qui ont atteint la limite d'âge et la durée de service fixées à l'article 4.

De son côté, tout agent et ouvrier ayant atteint les mêmes limites d'âge et de service peut demander sa mise à la retraite et faire liquider sa pension.

ART. 8. — Les agents et ouvriers réformés à raison d'infirmités contractées par suite de leurs fonctions ou atteints par la limite d'âge déterminée par le décret du 18 janvier 1896, avant d'avoir réalisé les conditions d'âge et de durée de service fixées par l'article 4, ont droit à une pension proportionnelle de retraite s'ils ont au minimum 15 ans de services.

Pour évaluer cette pension on prend comme base du calcul la moitié du traitement moyen de l'agent, établie conformément à l'article 5 et on la diminue de 1 cinquantième par année de service en moins de vingt-cinq ans et 1 cinquantième par année d'âge en moins de cinquante-cinq ans.

Pour les mécaniciens, chauffeurs et autres agents des trains qui sont dans l'incapacité de faire aucun service après cinquante ans d'âge et vingt ans de services, la liquidation de leur pension est faite comme s'ils avaient cinquante-cinq ans d'âge et vingt-cinq ans de services.

Les agents et ouvriers quittant le réseau en dehors des cas indiqués au paragraphe 1^{er} du présent article, avant d'avoir réalisé les conditions d'âge et de durée de service fixées par l'article 4, mais comptant au moins

quinze ans de services, ont droit à une pension calculée dans les conditions déterminées au paragraphe 2 du présent article et dont la jouissance est différée jusqu'à 55 ans.

ART. 9. — Les agents et ouvriers quittant le réseau pour une cause quelconque avant 15 ans de service, n'ont droit qu'à la restitution de leurs retenues sans intérêts.

ART. 10. — Au moment de la liquidation de sa pension, l'agent ou ouvrier qui en fait la demande peut retirer le capital des retenues qu'il a versées à la Caisse des retraites.

Dans ce cas, le montant de la pension qui lui est attribuée par les articles 6 et 8 est réduit de moitié.

ART. 11. — La durée des services est comptée du jour de l'entrée en fonctions inclusivement au jour de la cessation des fonctions ou au jour du décès inclusivement.

Les services n'entrent en ligne de compte qu'à partir de l'âge de 20 ans. Le temps de surnuméraire n'est compté dans aucun cas.

Les pensions sont liquidées d'après la durée des services en négligeant sur le résultat final les fractions de mois et de francs.

En ce qui concerne les agents qui, pour obéir à la loi du recrutement, quittent leurs fonctions et y sont réintégrés à l'expiration du temps de service militaire obligatoire, les années passées sous les drapeaux sont comptées comme années de service dans l'administration des Chemins de fer de l'Etat, à la condition qu'ils s'engagent, dans les six mois qui suivront leur réintégration, à verser pour les dites années la retenue de 5 0/0 sur le montant du traitement dont ils jouissaient à leur départ et qu'ils la versent effectivement dans un délai maximum de trois années.

Pour les agents commissionnés antérieurement au 1^{er} janvier 1883, les services sont comptés à partir de cette date.

Pour les hommes d'équipe et les poseurs de la voie en fonctions antérieurement au 1^{er} octobre 1888 et appelés à la participation par le décret du 9 juillet 1888, les services sont comptés à partir du 1^{er} octobre 1888.

ART. 12. — La pension de retraite de l'agent ou de l'ouvrier est réversible par moitié sur la tête de la veuve et, à défaut de veuve ou si elle est déchue de ses droits, sur la tête de ses enfants âgés de moins de 18 ans.

La veuve n'a droit à l'application de la clause précédente que si le mariage a eu lieu trois années au moins avant la cessation des fonctions de l'agent ou ouvrier ou s'il y a un enfant issu du mariage. Si la pension de l'agent a été liquidée à la suite d'un accident survenu en service, il suffit que le mariage soit antérieur à l'accident.

En cas de décès d'un ancien agent ou ouvrier titulaire d'une pension à jouissance différée, le droit à pension s'ouvre immédiatement en faveur de la veuve ou des enfants, pourvu que le mariage ait été contracté trois ans avant la date de la cessation de l'activité ou qu'un enfant en soit issu avant cette date.

Le droit à pension n'existe pas pour la veuve dans le cas de séparation de corps prononcée sur la demande du mari.

Il n'existe pas non plus en cas de divorce.

La part réversible sur les enfants est partagée entre eux par égales portions et payée à chacun d'eux, jusqu'à l'âge de 18 ans, sans que la part d'un enfant soit réversible sur les autres.

S'il existe avec la veuve, des orphelins nés d'un mariage antérieur, il est prélevé en leur faveur, sur la pension attribuée à la veuve, un quart de ladite

pension s'il y a un seul orphelin, et moitié s'il y en a plusieurs.

La part de la pension ainsi attribuée aux enfants mineurs est réversible sur la tête de la veuve quand les mineurs ont atteint l'âge de 18 ans, ou s'ils décèdent avant cette époque.

Au décès d'une femme retraitée comme employée commissionnée des chemins de fer de l'Etat, la moitié de la pension qui lui était servie en cette qualité est reversée sur ses enfants légitimes âgés de moins de 18 ans. Le mari ne peut réclamer aucune part de la pension allouée à sa femme.

ART. 13. — Lorsqu'un agent ou ouvrier décède dans l'exercice de ses fonctions après 15 ans de services, cet agent ou ouvrier est considéré comme ayant été mis d'office à la retraite et sa veuve ou ses enfants mineurs ont droit dans les conditions de l'article précédent, à la partie réversible de la pension qui lui aurait été attribuée conformément aux deux premiers paragraphes de l'article 8 ci-dessus.

TITRE III

Dispositions transitoires et exceptionnelles

ART. 14. — Les dispositions du présent règlement sont obligatoires pour tous les agents commissionnés qui, au 1^{er} janvier 1883, seront âgés de moins de 30 ans.

Ils seront tenus, en conséquence, de verser le douzième du traitement dont ils jouiront à cette époque et de subir à partir de cette date les autres retenues prescrites par l'article 2.

Les agents commissionnés qui, à la même date du 1^{er} janvier 1883, auront dépassé l'âge de trente ans, seront admis à bénéficier de l'institution de la Caisse des retraites à la condition de verser également le premier douzième de leur traitement, et de subir, à partir de la mise à exécution du règlement, les retenues prescrites par l'article 2.

Il sera accordé aux agents visés dans les deux paragraphes qui précèdent un délai de deux ans pour compléter le versement du premier douzième.

La liquidation de la retraite pourra, exceptionnellement, en ce qui concerne ces derniers agents, être faite en leur faveur au bout de 55 ans d'âge, quel que soit d'ailleurs leur nombre d'années de service; cette liquidation sera opérée sur les bases déterminées par le présent règlement, sous déduction de un vingt-cinquième de la pension normale par chaque année manquant pour obtenir la limite de 25 ans.

Lorsque ces agents continueront leurs services au delà de 55 ans, chaque année en plus leur donnera droit au un cinquantième de leur traitement moyen des six dernières années jusqu'à concurrence de 25 ans de services. Au delà de 60 ans d'âge, la portion dont les agents pourront augmenter leur pension de retraite en restant au service, ne sera plus que de un soixantième par an.

Les dispositions relatives à la mise à la réforme ou à la réversibilité des pensions sur la tête des veuves et des orphelins sont, dans les conditions des articles 12 et 13 ci-dessus, applicables aux agents qui font l'objet du paragraphe qui précède.

Les agents âgés de plus de 30 ans qui voudront profiter du bénéfice de la Caisse des retraites, devront faire connaître leur intention avant le 1^{er} juillet 1883. Les dispositions du présent règlement leur seront néanmoins applicables à partir du 1^{er} janvier de la même année.

Les livrets pris à la Caisse des retraites pour la vieillesse au nom des agents commissionnés subsistant les retenues prescrites par l'ordre général n° 39 seront remis aux ayants droit.

Les dispositions du présent article sont applicables aux agents et ouvriers commissionnés qui seront atteints par la limite d'âge avant de compter 15 ans de participation, ainsi qu'à leurs veuves et à leurs enfants âgés de moins de 18 ans.

ART. 14 bis. — Les dispositions du règlement de la Caisse des retraites des agents et ouvriers commissionnés des Chemins de fer de l'Etat sont obligatoires pour les poseurs de la voie et les hommes d'équipe de l'exploitation qui, au 1^{er} janvier 1888, étaient âgés de moins de 30 ans; elles leur seront applicables à partir du 1^{er} octobre 1888.

Ils seront tenus, en conséquence, de verser le douzième du traitement dont ils jouissaient à cette époque et de subir, à partir de cette date les autres retenues prescrites à l'article 2.

Les poseurs de la voie et les hommes d'équipe de l'exploitation commissionnés qui, à la même date du 1^{er} janvier 1888, avaient dépassé l'âge de 30 ans, seront admis à bénéficier de l'institution de la caisse des retraites à la condition de verser également le premier douzième de leur traitement et de subir, à partir de l'époque à laquelle le règlement leur sera applicable, les retenues prescrites par l'article 2 dudit règlement.

Il sera accordé aux agents visés dans les deux paragraphes qui précèdent un délai de deux ans pour compléter le versement du premier douzième.

La liquidation de la retraite pourra, exceptionnellement, en ce qui concerne ces derniers agents, être faite en leur faveur au bout de 55 ans d'âge, quel que soit d'ailleurs leur nombre d'années de service; cette liquidation sera opérée sur les bases déterminées par le présent règlement, sous déduction de un vingt-cinquième de la pension normale par chaque année manquant pour obtenir la limite de 25 ans.

Lorsque ces agents continueront leurs services au delà de 55 ans, chaque année en plus leur donnera droit au cinquantième de leur traitement moyen des six dernières années jusqu'à concurrence de 25 ans de service. Au delà de 60 ans d'âge, la portion dont les agents pourront augmenter leur pension de retraite en restant au service ne sera plus que de un soixantième par an.

Les dispositions relatives à la mise à la réforme ou à la réversibilité des pensions sur la tête des veuves et des orphelins seront, dans les conditions des articles 12 et 13 ci-dessus, applicables aux agents qui font l'objet du paragraphe qui précède.

Les poseurs de la voie et les hommes d'équipe de l'exploitation âgés de plus de trente ans, qui voudront profiter du bénéfice de la caisse des retraites, devront faire connaître leur intention avant le 31 juillet 1888. En ce cas, les dispositions du présent règlement leur seront applicables à partir du 1^{er} octobre de la même année.

Les livrets pris à la Caisse des retraites pour la vieillesse au nom des agents commissionnés subsistant les retenues prescrites par l'ordre général n° 39, seront remis aux ayants droit,

ART. 15. — Exceptionnellement, les titulaires de pensions ne dépassant pas 1,500 francs peuvent recevoir, dès l'entrée en jouissance, s'ils en font la demande, à titre d'avance, une somme égale à deux mois de pension. Le recouvrement de cette avance est fait par quart sur chacun des quatre premiers trimestres de la pension.

TITRE IV

Gestion et administration de la Caisse des retraites.

ART. 16. — La Caisse des retraites est gérée sous l'autorité du ministre des travaux publics, par un comité de cinq membres.

Le comité comprend : le directeur des chemins de fer de l'Etat, président de droit, et quatre autres membres nommés par arrêté ministériel. Ces derniers sont choisis en nombre égal parmi les membres du Conseil du réseau et parmi les agents intéressés.

Le comité possède les pouvoirs les plus étendus pour la gestion de la caisse des retraites. Toutefois, les acquisitions et les aliénations de valeurs mobilières et immobilières doivent être soumises à l'approbation du ministre.

Tous les actes faits en exécution des décisions du comité sont signés par son président.

Le comité rend compte au ministre, à la fin de chaque exercice, des opérations et de la situation de la caisse des retraites.

Résultats au 31 décembre 1906.

La Caisse comptait au 31 décembre 1906, 7,977 membres et possédait un capital de 38,195,139 fr. 13.

Les versements faits par les Agents pendant l'année 1906 ont été de 760,883 fr. 70 et la subvention fournie par le réseau de l'Etat de 1,389,329 fr. 50.

Le montant des pensions, à la date du 31 décembre 1906, représentait un total de 828,953 fr. 50 s'appliquant à 1,220 pensionnaires, 786 agents, 424 veuves, 13 enfants mineurs.

Dispositions transitoires assurant une pension de retraite aux agents commissionnés des chemins de fer de l'Etat qui ont refusé de participer à la caisse des retraites du réseau.

Par l'Ordre général n° 436, du 16 mai 1902 et son annexe du 4 mai 1904, la Direction des Chemins de fer de l'Etat a assuré comme il suit une pension de retraite aux agents commissionnés qui ont renoncé aux bénéfices de la Caisse des retraites du réseau de l'Etat en 1883 ou en 1888.

I. — Les agents commissionnés qui ont renoncé, en 1883 ou en 1888, aux bénéfices de la caisse des retraites du réseau de l'Etat et qui ont refusé en 1898, l'affiliation à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, subiront, désormais, sur leur traitement

brut, au même titre que les affiliés de 1898, une retenue de 5 0/0. Cette retenue sera versée à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, soit à capital aliéné, soit à capital réservé, selon les préférences de chaque agent. Pendant le mariage, le versement de ladite retenue profitera séparément pour moitié à l'agent et pour moitié à sa femme; des conditions différentes d'aliénation ou de réserve peuvent d'ailleurs, être stipulées, lorsque le versement profite aux deux conjoints.

De son côté, l'Administration des Chemins de fer de l'Etat versera à la Caisse nationale des retraites

pour la vieillesse, au profit de chacun de ces agents, une subvention égale au double de la retenue, soit 10 0/0 du traitement. Ce versement sera effectué à capital aliéné et intégralement sur la tête de l'agent.

II. — En principe, la date d'entrée en jouissance de la rente viagère constituée à la Caisse nationale de la vieillesse par ces versements, est celle à laquelle l'agent cesse ses fonctions par application du décret du 18 janvier 1896 sur la limite d'âge.

Toutefois, en prévision de circonstances éventuelles (maladies, démissions, etc.) qui ne permettraient pas aux agents de continuer leur service jusqu'à cette date, chacun d'eux aura la faculté de fixer l'entrée en jouissance à une année antérieure à celle de la limite d'âge, à partir de 55 ans. Mais l'époque ainsi choisie sera reculée d'office, s'il y a lieu, d'année en année, tant que l'agent restera au réseau, afin d'augmenter l'importance de la pension de retraite qui lui sera liquidée au moment où il cessera son service.

III. — Les agents commissionnés ayant renoncé, en 1883 ou en 1888, aux bénéfices de la Caisse des retraites du réseau de l'Etat, affiliés à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse en 1898 ou en 1902 et dont la rente viagère constituée à cette dernière Caisse sera inférieure à 360 francs lorsqu'ils seront atteints par la limite d'âge ou qu'ils seront réformés après 15 années de services commissionnés, recevront des Chemins de fer de l'Etat une indemnité de licenciement de treize mois de traitement. Cette indemnité leur sera payée en trois termes annuels, à raison de 7/13 (7 mois) lors du licenciement, 3/13 (3 mois) un an après et 3/13 (3 mois) l'année suivante.

A partir de la troisième année après la sortie, un complément de pension leur sera assuré pour parfaire, jusqu'à concurrence de 360 fr. (majoration comprise) la rente viagère servie par la Caisse de la vieillesse, — que cette rente ait été constituée par des versements effectués depuis 1898 ou par des versements faits, avec le concours des chemins de fer de l'Etat, de 1878 à 1883.

Dans le cas où l'époque fixée pour l'entrée en jouissance de la rente viagère à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse serait postérieure à la mise en réforme, et si la Caisse nationale de la vieillesse refusait de procéder à une liquidation anticipée de cette rente, le réseau de l'Etat assurerait à l'agent réformé un secours temporaire, annuel, égal à 360 fr. à partir de la troisième année après la sortie et jusqu'à l'entrée en jouissance de ladite rente viagère.

Ceux de ces agents qui préféreraient toucher la totalité de l'indemnité de licenciement dès leur sortie, en une seule fois, renonceraient par cela même au complément de pension ou au secours temporaire prévus aux deux paragraphes qui précèdent.

IV. — Ces dispositions auront leur effet à compter du 1^{er} janvier 1902. En conséquence, les nouveaux affiliés à la Caisse nationale des retraites pour la vieil-

lesse, subiront, par voie de rappel, la retenue d'une somme correspondant à 5 0/0 du montant des appointements bruts qu'ils auront touchés depuis cette date jusqu'au 16 mai 1902.

Pensions de retraites des ouvriers classés des chemins de fer de l'Etat.

Une pension de retraite est constituée, dans les conditions suivantes, à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, au profit des ouvriers classés :

Ces ouvriers subissent mensuellement une retenue de 5 0/0 sur leur salaire fixe, calculé à raison de 250 heures de travail par mois. La retenue est versée trimestriellement à la Caisse nationale des retraites soit à capital aliéné, soit à capital réservé, selon les préférences de chaque ouvrier. Pendant le mariage, ce versement profite pour moitié à l'ouvrier et pour moitié à sa femme ; des conditions différentes (aliénation ou réserve) peuvent d'ailleurs être stipulées lorsque le versement s'applique aux deux conjoints.

De son côté, l'Administration des Chemins de fer de l'Etat verse à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse une somme égale aux retenues exercées sur le salaire. Ce versement est effectué à capital aliéné et intégralement sur la tête de l'ouvrier.

L'entrée en jouissance de la pension viagère produite par ces versements, fixée en principe à 55 ans, est reculée d'office s'il y a lieu, d'année en année, jusqu'à la limite d'âge prévue par le décret du 18 janvier 1896, afin d'augmenter l'importance de cette pension pour l'époque à laquelle l'ouvrier cesse effectivement son service.

Tout ouvrier classé qui est atteint par la limite d'âge, ou est réformé après 15 années d'affiliation à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, ou après 15 années consécutives d'affiliation à cette Caisse et à la Société de secours mutuels et de prévoyance, et dont la pension viagère constituée à son profit à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse est inférieure à 360 francs, reçoit des Chemins de fer de l'Etat, à titre de majoration, une pension supplémentaire qui la complète à 360 francs.

Si cet ouvrier fait partie de la Société de secours mutuels et de prévoyance et est dès lors appelé à jouir de deux pensions (1), la pension servie par cette société n'entre pas dans le calcul de la majoration. Ce calcul est exclusivement établi sur la pension servie par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

D'autre part, si cet ouvrier ne se trouve pas dans les conditions voulues pour que la Caisse nationale des retraites puisse procéder à une liquidation anticipée de sa pension, les Chemins de fer de l'Etat lui assurent un secours temporaire, annuel, de 360 fr., jusqu'à l'entrée en jouissance de ladite pension.

(1) Les ouvriers classés sont obligatoirement affiliés à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse. Mais ils peuvent s'affilier volontairement à la Société de secours mutuels et de prévoyance des ouvriers et employés non

commissionnés du réseau de l'Etat ; dans ce cas, l'Administration des Chemins de l'Etat participe à la constitution de la pension que cette Société leur assure par un versement égal au montant de leurs cotisations.

COMPAGNIE DU MIDI

La Compagnie du Midi opère une retenue mensuelle de 3 0/0 sur le traitement ou salaire. — Cette retenue est obligatoire pour tous les agents commissionnés, et pour les ouvriers des dépôts et ateliers, à l'expiration d'un stage de deux ans consécutifs. La Compagnie retient en outre le premier douzième d'augmentation du traitement des agents commissionnés.

Aux retenues ci-dessus, la Compagnie ajoute de ses propres ressources, une somme égale à 16 0/0 des traitements et salaires soumis à la retenue.

La retraite est acquise aux agents et ouvriers lorsqu'ils atteignent cinquante-cinq ans d'âge et vingt-cinq années de versements à la Caisse des retraites. — Elle est égale à la moitié du traitement moyen des six années de service les plus productives.

Cette retraite est augmentée d'autant de 1/30^e du traitement moyen que l'agent ou l'ouvrier compte d'années de versements au delà de vingt-cinq; mais quelle que soit la durée des services, elle ne peut dépasser les 2/3 du traitement moyen ni le maximum de 8,000 francs. La retraite normale totale que reçoit un ménage de cantonnier, en ajoutant à la retraite normale du mari, s'il y a lieu, celle de sa femme, ne peut être inférieure à 600 francs.

Une retraite anticipée est accordée, dans certains cas, après un minimum de quinze ans de versements et quelle que soit la durée des versements, lorsqu'il s'agit d'agents ou ouvriers blessés en service; elle est égale à autant de 1/30^e du traitement moyen des six années de service les plus productives que l'agent ou l'ouvrier compte d'années de versements, sans pouvoir dépasser les 2/3 du traitement moyen ni le maximum de 8,000 francs. — En plus de cette pension, la Caisse de Prévoyance accorde un secours complémentaire aux agents et ouvriers ayant moins de vingt-cinq années de versements, lorsque la retraite est accordée en raison d'infirmités prématurées.

Les pensions sont réversibles par moitié sur la tête des veuves qui justifient de cinq ans de mariage

avant la cessation des fonctions du mari, s'il n'y a pas eu de divorce ou de séparation de corps prononcée contre la femme. — Au décès de la veuve ou à son défaut, cette demi-pension est réversible sur les enfants âgés de moins de dix-huit ans.

Si l'agent ou l'ouvrier, décédé en activité de service, avait au moins cinquante-cinq ans d'âge et vingt-cinq ans de versements, la pension à laquelle il avait droit est réversible par moitié sur la tête de sa veuve, ou à son défaut, sur celle des enfants âgés de moins de dix-huit ans.

De même, la veuve d'un agent ou d'un ouvrier décédé en activité de service, sans avoir droit à la pension normale, mais comptant au moins quinze ans de versements, a droit à une pension égale à la moitié de celle qui aurait pu être liquidée en faveur de son mari, dans le cas de mise à la retraite par anticipation; à défaut de veuve, cette demi-pension est liquidée en faveur des enfants âgés de moins de dix-huit ans.

Les titulaires de pensions ne dépassant pas 1,500 francs, reçoivent, dès l'entrée en jouissance, s'ils en font la demande, à titre d'avance, une somme égale à deux mois de pension, remboursable par moitié sur chacun des deux premiers trimestres d'arrérages.

Les agents et ouvriers révoqués, supprimés, congédiés ou démissionnaires qui ne remplissent pas les conditions exigées pour avoir droit à la retraite, n'ont droit qu'au remboursement intégral, sans intérêt, de leurs retenues.

Les héritiers des agents et des ouvriers décédés en activité de service avant d'avoir quinze ans de versements, ont droit au remboursement, sans intérêt, de la totalité des sommes versées à la Caisse des Retraites par l'agent ou l'ouvrier. Les veuves ou orphelins de moins de 18 ans des agents ou ouvriers décédés en activité de service n'ayant pas droit à une pension de retraite, reçoivent, pendant un certain nombre d'années, un secours de la Caisse de Prévoyance.

Résultats au 31 décembre 1906 :

La Caisse comptait, au 31 décembre 1906, 15,267 membres, possédait 87,870,673 fr. 46, avait reçu 25,774,220 fr. 07 de cotisations, 78,410,097 fr. 38 de la Compagnie, 52,528,605 fr. 44 d'intérêts du Portefeuille et bénéfices divers; distribué 68,324,708 fr. 65 aux sociétaires et payé 517,540 fr. 78 de dépenses diverses.

Le nombre de ses retraités est de 7,725 dont 5,367 agents, 2,316 veuves et 42 orphelins.

COMPAGNIE DU NORD

Depuis le 1^{er} Mai 1896, la Compagnie du Nord a institué, pour la retraite qu'elle fait à ses agents deux Caisses bien distinctes, savoir :

1^o Agents commissionnés.

(S'appliquant aux agents commissionnés après le 1^{er} mai 1896). (1)

(Lignes françaises.)

1. — Les dispositions du présent Règlement seront seules applicables aux agents qui seront commissionnés après le 1^{er} mai 1896, le Règlement de 1891 continuant à être appliqué aux agents commissionnés qu'il régit actuellement.

Les candidats aux divers emplois d'agents permanents seront commissionnés après un stage d'une durée variable selon leur âge et selon les services, sans que ce stage puisse excéder une durée de trois ans après l'âge de 16 ans.

Les agents du service des travaux des lignes en construction ne sont pas soumis au présent Règlement ; ils continueront à recevoir au fur et à mesure de leur licenciement des allocations en capital proportionnées à la durée et à l'importance des services rendus.

2. — Une retenue mensuelle de 5 0/0 est effectuée tous les mois sur le traitement fixe payé aux agents, à l'exclusion des allocations pour frais de déplacement, gratifications et secours.

En cas de réduction de solde pour une cause quelconque, la retenue porte seulement sur la partie du traitement fixe qui aura été payée.

Cette retenue est également effectuée sur les primes de parcours et les allocations pour économies de combustible et de graissage, aux mécaniciens et chauffeurs, ainsi que sur les primes de régularité allouées aux conducteurs, gardes-freins et à certains agents des gares et stations, ces éléments étant considérés comme faisant partie intégrante de leur traitement.

Le montant des retenues est versé tous les trimestres à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (2), au compte de chaque titulaire, à l'effet de lui constituer une rente viagère à partir de l'âge de 50 ans.

3. — A titre de don volontaire incessible et insaisissable, à partir de la nomination en qualité d'agent commissionné et jusqu'à la cessation des fonctions, la Compagnie accorde à l'agent qui est en activité de service, une allocation de 5 0/0 sur le traitement ayant subi la retenue indiquée à l'art. 2. Le montant de l'allocation est également versé tous les trimestres à la Caisse des retraites pour la vieillesse, au compte de l'intéressé.

Toutefois, ce versement est ajourné jusqu'à ce que l'agent ait au moins trois ans de service permanent à la Compagnie, à un titre quelconque, et il est subordonné à cette condition.

En cas de décès avant que cette condition ait été accomplie, ladite allocation sera remise à la veuve ou aux enfants mineurs ; dans tous les autres cas, cette allocation ne sera pas acquise.

(1) Voir dans notre édition de 1896 le règlement qui était précédemment en vigueur et qui continue à régir les agents commissionnés antérieurement au 1^{er} mai 1896.

(2) La Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, créée par la loi du 18 juin 1850, est gérée par l'Administration de la Caisse des dépôts et consignations.

En outre, à la fin de chaque période triennale qui suivra celle partant du 1^{er} janvier après le commissionnement, et si l'agent est encore en service, la Compagnie verse une allocation supplémentaire qui sera, à partir du 1^{er} janvier 1903 :

pour les 4^e, 5^e et 6^e années..... de 3 % ;
et de la 7^e à la fin de la 30^e année. de 4 %
des traitements ayant subi la retenue, pendant la période triennale.

Pour déterminer le point de départ de l'allocation supplémentaire, il sera tenu compte aux ouvriers classés qui deviendront agents commissionnés, de leurs années de service comme ouvriers classés.

En cas de décès avant la fin de la période triennale, les allocations supplémentaires afférentes à la fraction de cette période et non versées au jour du décès, seront remises à la veuve ou aux enfants mineurs ; dans tous les autres cas, ces allocations ne seront pas acquises.

4. — Les versements des agents sont effectués soit à capital réservé, soit à capital aliéné au choix de l'agent.

Dans le premier cas, les sommes versées sont remboursées par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, sans intérêts, au décès du titulaire, à ses héritiers ou ayants droit.

Dans le second cas, la rente est supérieure, mais le capital demeure définitivement acquis à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les versements de la Compagnie sont faits à capital aliéné.

5. — Le montant total des versements, tant de l'agent que de la Compagnie, est inscrit sur un livret individuel qui est la propriété de l'agent.

Ce livret lui est remis, sur récépissé, quand il quitte la Compagnie pour quelque motif que ce soit.

Les retenues et les allocations de la Compagnie acquises conformément aux articles précédents, mais non encore versées à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse au moment où l'agent reçoit son livret, lui sont remises sans intérêts et sur récépissé, sous les réserves de droit commun.

6. — L'entrée en jouissance de la rente est reculée d'année en année, tant que l'agent reste au service de la Compagnie.

Il en sera de même pour la portion de rente afférente à la femme, et prévue à l'article 11 ci-après.

Toutefois, si la rente atteint le maximum fixé par la loi, ou si l'agent a atteint l'âge de 65 ans, la rente est liquidée.

Dans ce cas, les titres de rente nominatifs délivrés par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, sont conservés au Bureau du Service des Retraites.

Les titulaires sont alors tenus de fournir tous les trois mois à la Compagnie, le certificat de vie (1) nécessaire pour lui permettre de toucher les arrérages échus.

Ces arrérages sont versés par les soins de la

(1) Certificat de vie sur papier libre.

Compagnie à la Caisse d'épargne, comme il est dit à l'article 8 ci-après.

7. — Les demandes de liquidations anticipées de rente pour les agents âgés de moins de 50 ans, en cas de blessures graves ou d'infirmités prématurées entraînant une incapacité absolue de travail, sont transmises par qui de droit à la Direction générale de la Caisse des Dépôts et Consignations, avec les pièces justificatives requises.

En cas de refus de liquidation par la Caisse, pour les agents hors d'état d'être maintenus dans leurs fonctions en raison de blessures graves ou d'infirmités prématurées régulièrement constatées par le Service médical, la Compagnie assure à ces agents un secours temporaire incessible et insaisissable égal au montant de la rente anticipée qui aurait dû leur être servie par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, et ce, jusqu'à la liquidation de la susdite rente viagère.

Ce secours temporaire sera payé trimestriellement à l'ayant droit, sur la production du certificat de vie sur timbre, exigé par la loi.

8. — Dans le cas où les versements à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse atteindraient le maximum fixé par la loi, les versements ultérieurs seront faits au nom de l'agent à la Caisse d'épargne, ou reportés sur les versements à faire à son profit l'année suivante, si les versements de cette année doivent être inférieurs au maximum, la Compagnie devant dans ce cas ajouter les intérêts au versement retardé, au taux appliqué par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Sont également versés à la Caisse d'épargne, les arrérages des rentes viagères dont les titres sont entre les mains de la Compagnie, conformément à l'article 6 ci-dessus, ainsi que les retenues et allocations afférentes aux traitements des agents restant en activité de service après 65 ans d'âge.

Lorsque le montant des versements faits à la Caisse d'épargne dépasse en capital et intérêts le maximum fixé par la loi, la Compagnie en fait faire emploi en rente nominative sur l'Etat par les soins de la Caisse d'épargne.

A cet effet, l'agent est tenu de signer une procuration et d'indiquer le type de rente à acheter.

Les livrets de la Caisse d'épargne sont conservés par elle, ainsi que les titres de rente qu'elle achète.

Les sommes versées à la Caisse d'épargne, ainsi que les intérêts et titres de rente sur l'Etat, sont, de condition expresse, en raison de leur caractère alimentaire, incessibles et insaisissables et ne peuvent être retirés qu'avec le consentement écrit de la Compagnie.

9. — Les livrets de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse sont conservés au Bureau du Service des Retraites.

Tous les ans, il est remis aux agents un bulletin mentionnant le montant des sommes versées à leur compte à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, ainsi que le chiffre de la rente viagère à laquelle ces sommes leur donneront droit ultérieurement.

Les livrets de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, ainsi que ceux de la Caisse d'épargne, et, s'il y a lieu, les titres de rente, sont remis aux titulaires sur récépissé, à l'époque où ils quittent la Compagnie, au moment de la liquidation de leur rente, ou bien en cas de démission, de révocation, de réforme ou de congédiement, sauf, en ce qui concerne les livrets de la Caisse d'épargne et titres de rente, le cas prévu à l'article 12 ci-après.

En cas de décès du titulaire, les livrets et titres

de rente, s'il y a lieu, sont remis sur récépissé à ses héritiers ou représentants, pour faire valoir leurs droits.

Sont également remises aux héritiers ou représentants du titulaire du livret, sans intérêts et sur récépissé, les retenues et les allocations de la Compagnie acquises conformément aux articles précédents, mais non encore versées à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou à la Caisse d'épargne, au moment du décès dudit titulaire.

10. — Le traitement pris pour base de calcul ne peut jamais être supérieur à 12,000 francs; en conséquence, tout agent dont le traitement atteint un chiffre supérieur à cette somme, n'est pas soumis à la retenue sur l'excédent.

Les allocations de la Compagnie sont calculées sur la même base.

11. — Les versements à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, provenant (art. 2) des retenues sur le traitement et (art. 3) des allocations de la Compagnie, profitent de droit en ce qui concerne les agents mariés, pour moitié à chacun des deux conjoints, et donnent lieu à des liquidations distinctes, dans les conditions déterminées par les lois et règlements concernant la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1).

L'entrée en jouissance de la rente de la femme doit coïncider avec l'entrée en jouissance de la rente du mari, à moins qu'à cette époque, la femme n'ait pas encore atteint l'âge de 50 ans ou qu'elle n'ait dépassé l'âge de 65 ans.

12. — Au moment de la mise à la retraite d'un agent pour lequel il a été pris un livret de Caisse d'épargne, la Compagnie se réserve de déposer, s'il y a lieu, dans une Compagnie d'assurances française, au nom de l'agent, le montant intégral, en capital et intérêts, des versements effectués à la Caisse d'épargne, et ce, en vue de lui constituer une rente viagère.

A cet effet, l'agent est tenu de signer une procuration ainsi que les pièces nécessaires au transfert des titres de rente qui auraient été achetés en son nom.

13. — Indépendamment des dispositions ci-dessus, la Compagnie se réserve d'accorder pendant la durée de son exploitation, lors de la mise à la retraite des agents, les allocations ou gratifications en capital ou en rentes viagères qui lui sembleraient justifiées par les services rendus, notamment en faveur des agents actuellement en fonctions pour les années de services antérieures au commissionnement, si elles ont excédé un stage normal.

14. — La Compagnie se réserve le droit de modi-

(1) Art. 13 de la loi du 20 juillet 1886. — Le versement fait pendant le mariage, par l'un des deux conjoints, profite séparément à chacun d'eux par moitié.

Peut, néanmoins, profiter à celui des conjoints qui l'effectue, le versement opéré après que l'autre conjoint a atteint le maximum de rente ou après que les versements faits dans l'année au profit exclusif de celui-ci, soit antérieurement au mariage, soit par donation, ont atteint le maximum des versements annuels.

Le déposant marié qui justifiera, soit de sa séparation de corps, soit de sa séparation de biens contractuelle ou judiciaire, sera admis à effectuer des versements à son profit exclusif.

En cas d'absence ou d'éloignement d'un des deux conjoints depuis plus d'une année, le juge de paix peut accorder l'autorisation de faire des versements au profit exclusif du déposant.

Sa décision peut être frappée d'appel devant la Chambre du Conseil du Tribunal de première instance.

fier à toute époque le présent Règlement, soit dans son ensemble, soit dans ses détails.

Ces modifications ne pourront avoir, dans aucun cas, un effet rétroactif à l'égard des droits acquis.

L'application du présent Règlement reste d'ailleurs soumise aux modifications qui pourront ultérieurement survenir dans les lois et règlements concernant le fonctionnement de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou de la Caisse d'épargne.

2^o Ouvriers classés

(Lignes françaises)

1. — Les dispositions du présent Règlement seront seules applicables aux ouvriers payés au mois ou à la journée, occupés depuis trois ans au moins d'une manière permanente au service du chemin de fer, et qui recevront le titre d'ouvriers classés.

2. — Une retenue mensuelle de 3 % est effectuée tous les mois, à partir de la date de leur classement, sur les traitements ou salaires des ouvriers classés, c'est-à-dire sur les sommes payées à ces ouvriers en représentation de leur travail normal, à l'exclusion des allocations pour frais de déplacement, gratifications et secours, mais y compris les primes de régularité attribuées à certains ouvriers des gares et stations.

En cas de réduction de solde pour une cause quelconque, la retenue porte seulement sur la partie du traitement ou salaire fixe qui aura été payée.

Le montant des retenues est versé tous les trimestres à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1), au compte de chaque titulaire, à l'effet de lui constituer une rente viagère à partir de l'âge de 50 ans.

Cette retenue sera obligatoire à partir du classement, pour tous les ouvriers entrés au service de la Compagnie postérieurement au 1^{er} mai 1896.

Elle ne sera pas obligatoire pour les ouvriers entrés au service de la Compagnie avant cette époque, et qui auront déclaré par écrit, dans un délai de huit jours après la notification de leur nomination comme ouvrier classé, qu'ils refusent de s'y soumettre.

3. — A titre de don volontaire incessible et insaisissable, à partir de la nomination en qualité d'ouvrier classé et jusqu'à la cessation des fonctions, la Compagnie accorde à l'ouvrier qui est en activité de service, une allocation de 3 % sur les traitements ou salaires ayant subi la retenue indiquée à l'art. 2. Le montant de l'allocation est également versé tous les trimestres à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, au compte de l'intéressé.

En outre, à la fin de chaque période triennale qui suivra celle partant du 1^{er} janvier après le classement, et si l'ouvrier est encore en service, la Compagnie verse une allocation supplémentaire qui sera à partir du 1^{er} janvier 1903 :

pour les 4^e, 5^e et 6^e années..... de 1^o % ;
et de la 7^e à la fin de la 30^e année..... de 2^o %
des salaires ayant subi la retenue, pendant la période triennale.

En cas de décès avant la fin de la période triennale, les allocations supplémentaires afférentes à la fraction de cette période et non versées au jour du

décès, seront remises à la veuve ou aux enfants mineurs ; dans tous les autres cas, ces allocations ne seront pas acquises.

Les ouvriers classés qui auront refusé de se soumettre à l'obligation de la retenue, ainsi qu'il est prévu à l'article précédent, ne pourront réclamer le bénéfice des dispositions du présent article.

4. — Les versements des ouvriers sont effectués soit à capital réservé, soit à capital aliéné, au choix de l'ouvrier.

Dans le premier cas, les sommes versées sont remboursées par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, sans intérêts, au décès du titulaire, à ses héritiers ou ayants droit.

Dans le second cas, la rente est supérieure, mais le capital demeure définitivement acquis à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les versements de la Compagnie sont faits à capital aliéné.

5. — Le montant total des versements, tant de l'ouvrier que de la Compagnie, est inscrit sur un livret individuel qui est la propriété de l'ouvrier.

Ce livret lui est remis, sur récépissé, quand il quitte la Compagnie pour quelque motif que ce soit.

Les retenues et les allocations de la Compagnie acquises conformément aux articles précédents, mais non encore versées à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse au moment où l'ouvrier reçoit son livret, lui sont remises sans intérêts et sur récépissé, sous les réserves de droit commun.

6. — L'entrée en jouissance de la rente est reculée d'année en année, tant que l'ouvrier reste au service de la Compagnie.

Il en sera de même pour la portion de rente afférente à la femme, et prévue à l'article 11 ci-après.

Toutefois, si la rente atteint le maximum fixé par la loi, ou si l'ouvrier a atteint l'âge de 65 ans, la rente est liquidée.

Dans ce cas, les titres de rente nominatifs délivrés par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, sont conservés au Bureau du Service des Retraites.

Les titulaires sont alors tenus de fournir tous les trois mois à la Compagnie, le certificat de vie (1) nécessaire pour lui permettre de toucher les arrérages échus.

Ces arrérages sont versés par les soins de la Compagnie à la Caisse d'épargne, comme il est dit à l'article 8 ci-après.

7. — Les demandes de liquidations anticipées de rente pour les ouvriers âgés de moins de 50 ans, en cas de blessures graves ou d'infirmités prématurées entraînant une incapacité absolue de travail, sont transmises par qui de droit à la Direction générale de la Caisse des Dépôts et Consignations, avec les pièces justificatives requises.

En cas de refus de liquidation par la Caisse, pour les ouvriers hors d'état d'être maintenus dans leurs fonctions en raison de blessures graves ou d'infirmités prématurées régulièrement constatées par le Service médical, la Compagnie assure à ces ouvriers un secours temporaire incessible et insaisissable égal au montant de la rente anticipée qui aurait dû leur être servie par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, et ce, jusqu'à la liquidation de la susdite rente viagère.

Ce secours temporaire sera payé trimestriellement à l'ayant droit, sur la production du certificat de vie sur timbre, exigé par la loi.

8. — Dans le cas où les versements à la Caisse

(1) La Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, créée par la loi du 18 juin 1850, est gérée par l'Administration de la Caisse des Dépôts et Consignations.

(1) Certificat de vie sur papier libre

nationale des retraites pour la vieillesse atteindraient le maximum fixé par la loi, les versements ultérieurs seront faits au nom de l'ouvrier à la Caisse d'épargne.

Sont également versés à la Caisse d'épargne, les arrérages des rentes viagères dont les titres sont entre les mains de la Compagnie, conformément à l'article 6 ci-dessus, ainsi que les retenues et allocations affectées aux traitements ou salaires des ouvriers restant en activité de service après 65 ans d'âge.

Lorsque le montant des versements faits à la Caisse d'épargne dépasse en capital et intérêts le maximum fixé par la loi, la Compagnie en fait faire emploi en rente nominative sur l'Etat par les soins de la Caisse d'épargne.

A cet effet, l'ouvrier est tenu de signer une procuration et d'indiquer le type de rente à acheter.

Les livrets de la Caisse d'épargne sont conservés par elle, ainsi que les titres de rente qu'elle achète.

Les sommes versées à la Caisse d'épargne, ainsi que les intérêts et titres de rente sur l'Etat, sont de condition expresse, en raison de leur caractère alimentaire, incessibles et insaisissables et ne peuvent être retirés qu'avec le consentement écrit de la Compagnie.

9. — Les livrets de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse sont conservés au Bureau du Service des Retraites.

Tous les ans, il est remis aux ouvriers un bulletin mentionnant le montant des sommes versées à leur compte à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, ainsi que le chiffre de la rente viagère à laquelle ces sommes leur donneront droit ultérieurement.

Les livrets de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, ainsi que ceux de la Caisse d'épargne, et, s'il y a lieu, les titres de rente, sont remis aux titulaires sur récépissé, à l'époque où ils quittent la Compagnie, au moment de la liquidation de leur rente, ou bien en cas de démission, de révocation, de réforme ou de congédiement.

10. — En cas de décès du titulaire, les livrets et titres de rente, s'il y a lieu, sont remis sur récépissé à ses héritiers ou représentants, pour faire valoir leurs droits.

Sont également remises aux héritiers ou représentants du titulaire du livret, sans intérêts et sur récépissé, les retenues et les allocations de la Compagnie acquises conformément aux articles précédents, mais non encore versées à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou à la Caisse d'épargne, au moment du décès dudit titulaire.

11. — Les versements à la Caisse nationale des

Agents commissionnés antérieurement au 1^{er} mai 1896.

Résultats au 31 décembre 1905.

Le Service des Retraites comptait, au 31 décembre 1905, 13,474 membres commissionnés antérieurement au 1^{er} mai 1896, possédait 100,726,633 fr. comprenant 65,000,000 de « Provisions spéciales » votées par délibérations des Assemblées générales des 29 avril 1896, 28 avril 1897, 29 avril 1898, 28 avril 1903 et 28 avril 1906. Elle a reçu 2,907,876 fr. dans l'année, provenant des versements de la Compagnie, sans tenir compte des intérêts et distribué 6,831,022 fr., à 8,317 agents, 3,209 veuves, 2,615 femmes d'agents et 144 orphelins.

Agents commissionnés depuis le 1^{er} mai 1896.

Le nombre des agents commissionnés depuis le 1^{er} mai 1896 est de 15,339, pour lesquels la Compagnie a versé dans l'année 1905 une somme de 1,910,165 fr. d'allocations. En outre, la Compagnie a servi dans cet exercice pour 31,541 fr. d'allocations annuelles, dont 80 en faveur d'agents pour 29,588 fr.; 22 en faveur de femmes-agents pour 1,663 fr. et 2 en faveur de veuves pour 290 fr.

Ouvriers classés depuis le 1^{er} mai 1896.

Le nombre des ouvriers classés depuis le 1^{er} mai 1896 est de 6,492 pour lesquels la Compagnie a versé dans l'année 1905 une somme de 681,151 fr. d'allocations. En outre, la Compagnie a servi dans cet exercice pour 177,995 fr. d'allocations annuelles, dont 327 en faveur d'ouvriers pour 165,046 fr. et 58 en faveur de veuves pour 12,949 fr.

retraites pour la vieillesse provenant (art. 2) des retenues sur le traitement et (art. 3) des allocations de la Compagnie, profitent de droit en ce qui concerne les ouvriers mariés, pour moitié à chacun des deux conjoints, et donnent lieu à des liquidations distinctes, dans les conditions déterminées par les lois et règlements concernant la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1).

12. — L'entrée en jouissance de la rente de la femme doit coïncider avec l'entrée en jouissance de la rente du mari, à moins qu'à cette époque, la femme n'ait pas encore atteint l'âge de 50 ans ou qu'elle n'ait dépassé l'âge de 65 ans.

13. — Indépendamment des dispositions ci-dessus, la Compagnie se réserve d'accorder pendant la durée de son exploitation, lors de la mise à la retraite des ouvriers, les allocations ou gratifications en capital ou en rentes viagères qui lui sembleraient justifiées par les services rendus, notamment en faveur des ouvriers actuellement en fonctions pour les années de service antérieures au classement, si elles ont excédé un stage normal.

14. — La Compagnie se réserve le droit de modifier à toute époque le présent Règlement, soit dans son ensemble, soit dans ses détails.

Ces modifications ne pourront avoir, dans aucun cas, un effet rétroactif à l'égard des droits acquis.

L'application du présent règlement reste d'ailleurs soumise aux modifications qui pourront ultérieurement survenir dans les lois et règlements concernant le fonctionnement de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou de la Caisse d'épargne.

15. — Les dispositions du Règlement antérieur, concernant les ouvriers payés à la journée, cesseront d'être applicables à partir du 1^{er} mai 1896.

Néanmoins, le bénéfice du précédent Règlement reste acquis aux ouvriers payés à la journée qui ont précédemment usé de la faculté qu'il leur accordait de subir des retenues. Ceux d'entre eux qui seront compris dans la catégorie des agents commissionnés ou dans celle des ouvriers classés seront régis, pour l'avenir, par les nouveaux Règlements, mais ils auront droit, le cas échéant, à un supplément de pension égal à la différence qui existerait entre la pension à la charge de la Compagnie, que le Règlement antérieur leur aurait assurée, et la rente qui résultera à leur profit et au profit de leur femme, des allocations accordées par la Compagnie en vertu des nouveaux Règlements.

(1) Voir le renvoi de l'article 11 au règlement de la Caisse des agents commissionnés.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS à ORLÉANS

TITRE I

Dispositions applicables aux Agents commissionnés antérieurement au 1^{er} Janvier 1905.

ARTICLE PREMIER. — Les dispositions du présent Règlement sont applicables à tous les agents commissionnés avant le 1^{er} Janvier 1905 et admis à la répartition de la somme attribuée aux employés de la Compagnie sur les produits nets annuels de l'entreprise, en vertu de l'article 54 des statuts.

Conformément au règlement arrêté par le Conseil d'administration de la Compagnie le 26 Juin 1863, en vertu de la résolution de l'Assemblée générale du 31 Mars précédent, sont seuls admis à la répartition les employés dont le traitement est fixé à l'année, sauf les assimilations établies ou à établir par décisions spéciales du Conseil d'administration.

Tout employé entrant définitivement au service de la Compagnie est admis à la répartition à partir de la date de sa commission.

Tout employé qui quitte le service de la Compagnie dans le cours d'une année, pour une cause quelconque, n'est admis à la répartition qu'en raison de la portion de son traitement annuel qu'il a effectivement touchée pendant cette année.

Les employés attachés exclusivement au Service de la construction ne sont pas admis à la répartition.

Y sont admis les employés attachés au Service de la construction qui sont en même temps chargés de fonctions se rattachant à l'exploitation générale.

ART. 2. — La pension de retraite des agents désignés à l'article 1^{er} est constituée, en premier lieu, par le produit des versements effectués chaque année, au nom de chacun d'eux, sur livrets individuels, à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse instituée par l'Etat, et subsidiairement à la Caisse d'épargne et de prévoyance de Paris, dans les conditions fixées au chapitre 1^{er} du présent Règlement.

Pour les agents admis à la réforme par décision du Conseil d'administration de la Compagnie sur la proposition du Directeur et pour les veuves des agents décédés en activité de service, la rente produite par ces versements est majorée, s'il y a lieu, au moyen d'allocations supplémentaires dans les conditions fixées au chapitre II du présent Règlement.

CHAPITRE I

Versements annuels à la Caisse Nationale des Retraites pour la Vieillesse
ou à la Caisse d'Épargne
au nom de chaque Agent sur livrets individuels.

ART. 3. — Le montant de la part attribuée à chaque employé dans la répartition de la somme prélevée sur les produits nets, en vertu de l'article 54 des statuts, est versé à son compte sur livret individuel, à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse instituée par l'Etat, le 31 Mars qui suit la clôture de chaque exercice, jusqu'à concurrence de 10 0/0 de son traitement.

Lorsque les limites fixées par le règlement de la Caisse nationale des retraites se trouvent atteintes, le surplus est versé, à la même date, au compte de l'employé à la Caisse d'épargne et de prévoyance de Paris aux conditions de cet Etablissement.

ART. 4. — Lorsque la somme attribuée à chaque employé n'atteint pas 10 0/0 du traitement fixe touché par lui dans le cours de l'année (y compris, pour les agents d'un traitement égal ou inférieur à 3,000 francs, la majoration de 1/24^e accordée par la décision du Conseil d'administration du 18 Février 1870), la Compagnie complète le versement jusqu'à concurrence de ces 10 0/0 à partir du 1^{er} Janvier qui suit la cinquième année révolue de service dans un emploi commissionné.

Les agents démissionnaires ou rayés des cadres de la Compagnie dans le cours d'une année n'ont pas droit au versement complémentaire pour la fraction d'année de service accomplie.

ART. 5. — Tout agent quittant la Compagnie dans le cours d'une année, pour toute autre cause que l'admission à la réforme, reçoit en espèces le montant de la somme qui lui revient pour l'année courante.

En cas de décès, la somme à laquelle l'agent avait droit pour l'année en cours est versée en espèces aux ayants droit.

ART. 6. — Les versements à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse opérés avant que l'employé

ait atteint l'âge de 50 ans sont faits à la condition de lui constituer une pension viagère à cet âge, soit à capital réservé, soit à capital aliéné, s'il le préfère, et conformément aux lois et règlements qui régissent cette Caisse.

Lorsque l'employé est arrivé à 50 ans, s'il reste au service de la Compagnie, le versement à la Caisse des retraites de la somme lui revenant pour les années suivantes est fait avec entrée en jouissance de la rente à 55 ans. S'il reste au service de la Compagnie à 55 ans, les nouveaux versements sont faits avec jouissance de la rente à 60 ans et ainsi de suite, conformément à la loi du 29 Mars 1897.

Quant à la rente acquise à 50 ans, à 55 ans, etc., au moyen des versements antérieurs à ces âges, la jouissance en est retardée de cinq ans, si l'employé continue son service après 50 ans, après 55 ans, etc.

Lorsque l'employé quitte la Compagnie au cours d'une période quinquennale, la jouissance de la rente inscrite en son nom est ramenée à la dernière année d'âge accomplie et réduite à la valeur correspondant à l'âge de l'employé à la même date.

Les versements à la Caisse des retraites s'arrêtent au moment où la rente viagère atteint le maximum fixé par la loi.

Dans ce cas, les allocations ultérieures ainsi que les arrérages de la rente liquidée sont versés au nom de l'employé à la Caisse d'épargne et de prévoyance de Paris.

ART. 7. — Les versements de la Compagnie à la Caisse des retraites pour la vieillesse et à la Caisse d'épargne sont faits à titre de don volontaire, incessible et insaisissable.

Les titulaires en activité de service ne peuvent en disposer qu'en vertu d'une décision spéciale du

Conseil d'administration rendue sur la proposition du Directeur.

Tous les ans, après le travail de la répartition achevé, il est remis à chaque employé un bulletin sur lequel sont mentionnés :

1° Le montant des sommes versées à son compte à la Caisse nationale des retraites, avec l'indication de la rente à laquelle ces sommes donnent droit;

2° Le montant de son avoir à la Caisse d'épargne.

ART. 8. — Les livrets de chaque employé à la Caisse nationale des retraites et à la Caisse d'épargne sont conservés par la Compagnie.

Ces livrets sont remis avec toute liberté d'en disposer, soit au titulaire en cas de départ de la Compagnie pour toute autre cause que l'admission à la réforme, soit à ses ayants droit en cas de décès.

Tout titulaire de livret à la Caisse nationale des retraites, quittant la Compagnie pour cause d'infirmités avant l'âge de 50 ans, peut se pourvoir auprès de l'administration de la Caisse pour obtenir la liquidation anticipée de sa pension, s'il remplit d'ailleurs les conditions prévues à l'article 11 de la loi du 20 Juillet 1886 et à l'article 20 du décret du 28 Décembre suivant.

CHAPITRE II

Dispositions applicables aux Agents admis à la réforme par décision du Conseil d'administration sur la proposition du Directeur et aux veuves d'Agents décédés en activité.

Art. — Les agents commissionnés ne peuvent être admis à la réforme que sur la proposition du Directeur de la Compagnie et par décision du Conseil d'administration.

Dans chaque cas de réforme, on relève le montant des versements faits au compte de l'agent réformé, soit à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, soit à la Caisse d'épargne de Paris. Les rentes sur l'Etat achetées par la Caisse d'épargne sont comptées pour leur prix d'achat.

On calcule à l'aide de ce relevé, conformément au tarif de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse et eu égard aux distinctions ci-après, les rentes correspondantes aux versements successifs faits ou à faire par la compagnie à la Caisse nationale des retraites ainsi que la rente correspondant, au moment de la réforme, aux capitaux inscrits ou à inscrire au compte de l'agent à la Caisse d'épargne. Le chiffre total ainsi obtenu constitue la rente acquise à l'agent antérieurement à sa réforme.

Pour tout agent marié depuis plus de cinq ans au moment de sa mise à la réforme, le calcul de la rente acquise est fait en considérant le montant des comptes de l'agent comme capital réservé, sauf le cas prévu à l'article 15 ci-après.

Pour tout agent marié depuis moins de cinq ans, divorcé ou séparé de corps, célibataire ou veuf, le calcul de la rente acquise est fait en considérant le montant des comptes de l'agent comme capital abandonné au moment de la réforme.

Les prescriptions du présent article ne visent, d'ailleurs que le mode de calcul de la rente acquise, en vue de l'application des articles 10 et 11 ci-après, l'agent étant libre de disposer à son gré de son livret à la Caisse nationale et des capitaux existant à son nom à la Caisse d'épargne.

ART. 10. Pour compléter la rente viagère acquise, calculée comme il est dit à l'article précédent, il est accordé, lors de l'admission à la réforme, à tout agent commissionné ayant au moins 20 ans de service et 50 ans d'âge une allocation égale au moins au montant d'une année du dernier traitement, laquelle est transformée en un supplément de rente viagère payable par trimestre à terme échu et calculé d'après les tarifs de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, à capital abandonné.

L'ensemble de la rente acquise et de la rente provenant de cette allocation est considéré comme constituant la pension de retraite de l'agent.

L'allocation de réforme dont il vient d'être parlé est déterminée de manière que la pension de retraite atteigne les chiffres ci-après.

ART. 11. — La pension de retraite de tout agent réunissant 55 ans d'âge et 25 ans de service au moment de sa mise à la réforme, est égale à la moitié du traitement fixe moyen qu'il aura touché dans les six dernières années. Cette pension est augmentée de 1/40^e de ce traitement par année de service en plus.

Le maximum de la pension de retraite est fixé aux trois quarts du traitement moyen des six dernières années.

Pour les agents qui, par suite d'infirmités précoces, sont réformés entre 50 et 55 ans d'âge, 20 et 25 ans de service, la pension de retraite est réduite de 1/40^e du traitement moyen par année de service et de 1/80^e du traitement moyen par année d'âge en moins.

ART. 12. — Lorsque des agents du service actif, après 15 ans de service au moins, auront été appelés par suite de fatigues ou d'infirmités, à occuper un emploi comportant un traitement inférieur à celui qui leur était attribué jusque-là, et qu'ils arriveront ultérieurement à être admis à la réforme dans les conditions d'âge et de service prévues à l'article 11 ci-dessus, la pension de retraite sera calculée de la manière suivante :

On prendra pour base la moitié du traitement fixe moyen des six dernières années passées dans l'emploi le plus rétribué, avec une diminution de 1/40^e de ce traitement par année restant à courir au moment du changement d'emploi, pour compléter 25 ans de service. La pension ainsi calculée, sera augmentée de 1/40^e du traitement fixe moyen des six dernières années de service pour chaque année écoulée depuis le changement d'emploi.

ART. 13. — L'âge de l'agent réformé est calculé conformément aux règlements de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse par années et par trimestres à partir du premier jour du trimestre qui a suivi la naissance.

La durée du service est comptée par année et par mois et calculée du jour de la nomination d'agent commissionné au jour de la cessation des fonctions, en négligeant la fraction de mois résultant de ce calcul.

ART. 14. — La rente viagère correspondant à l'allocation de réforme, calculée comme il est dit plus haut, est servie par les soins de la Compagnie ou des Administrations publiques ou privées qu'elle se substitue à cet effet. La Compagnie peut stipuler que les arrérages de cette rente seront incessibles ou insaisissables.

Les agents ayant plus de 30 ans de service et de 55 ans d'âge peuvent demander la remise en espèces de tout ou partie de l'allocation de réforme.

ART. 15. — Tout agent marié depuis plus de cinq ans, au moment de son admission à la réforme peut demander que la pension de retraite qui lui est allouée soit éventuellement réversible pour moitié sur la tête de sa veuve pendant sa vie entière, et en cas de prédécès de la veuve, sur la tête de ses enfants jusqu'à l'âge de 18 ans.

Dans ce cas, par dérogation aux dispositions de l'article 9 ci-dessus, le calcul de la rente acquise est fait en considérant le capital comme abandonné.

Pour tout agent veuf, la pension est de droit réversible pour moitié sur la tête des enfants nés du mariage jusqu'à l'âge de 18 ans.

Les rentes temporaires attribuées aux enfants orphelins, en vertu des paragraphes précédents, sont partagées entre eux par portions égales.

ART. 16. La veuve d'un agent décédé en activité et qui réunissait plus de 50 ans d'âge et 20 ans de service reçoit une indemnité qui est convertie en une rente viagère à servir par la Compagnie. Pour fixer le montant de cette indemnité, on admet que la moitié du capital versé à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse et à la Caisse d'épargne au nom du mari revient à la veuve et est placé par elle, à capital aliéné au taux de la Caisse Nationale.

La rente complémentaire à ajouter à la rente ainsi déterminée doit être telle que la pension totale atteigne la moitié de celle dont aurait joui le mari, conformément à l'article 11 ci-dessus, s'il avait été mis à la réforme au moment de son décès.

Les veuves dont le mariage ne serait pas de cinq ans au moins, antérieur au décès de leur mari, les femmes divorcées ou celles contre lesquelles la séparation de corps aurait été prononcée, ne sont pas admises au bénéfice de ces mesures.

A l'égard des orphelins laissés par un agent décédé dans les conditions d'âge et de service pré-

vues au paragraphe 1^{er} du présent article, il est statué dans chaque cas, sur les secours temporaires à leur allouer.

ART. 17. — Lorsque la liquidation de la pension de retraite des agents ou de leurs veuves comporte l'abandon du capital, et que tout ou partie de ce capital, par suite des règlements de la Caisse nationale des retraites, ne peut être abandonné à ladite Caisse, la Compagnie accepte la cession dudit capital et en sert la rente, d'après les tarifs à capital aliéné de la Caisse nationale des retraites en vigueur au moment de la liquidation; au décès du titulaire de la pension, le capital fait retour à la Compagnie.

ART. 18. — Les agents attachés pendant une partie de leur temps de service à la Construction et qui, pour ce motif, n'ont pas pendant ce temps participé aux répartitions statutaires ni aux allocations de la Compagnie, mais qui, au moment de leur admission à la réforme, appartiennent, depuis cinq ans au moins, au personnel normal, sont admis, pour l'application des dispositions du présent chapitre, à faire valoir l'intégralité de leurs services à la Compagnie d'Orléans, sous la condition qu'ils verseront dans les caisses de la Compagnie, au moment de leur mise à la réforme, une somme égale aux versements qui n'auront pas été effectués précédemment.

Si cette somme n'est pas versée en totalité, l'allocation de réforme est réduite du montant de la portion non versée.

ART. 19. — Les dispositions du présent chapitre ne sont pas applicables aux agents dont le traitement au moment de la réforme est supérieur à 12,000 francs.

Pour ces fonctionnaires, le Conseil d'administration statue dans chaque cas particulier.

TITRE II

Dispositions applicables aux Agents commissionnés à partir du 1^{er} Janvier 1905.

ARTICLE PREMIER. — Les dispositions du présent Règlement sont applicables à tous les agents commissionnés à partir du 1^{er} Janvier 1903 et admis à la répartition de la somme attribuée aux employés de la Compagnie sur les produits nets annuels de l'entreprise, en vertu de l'article 54 des statuts.

Conformément au règlement arrêté par le Conseil d'administration de la Compagnie le 26 Juin 1863, en vertu de la résolution de l'Assemblée générale du 31 mars précédent, sont seuls admis à la répartition les employés dont le traitement est fixé à l'année, sauf les assimilations établies ou à établir par décisions spéciales du Conseil d'administration.

Tout employé entrant définitivement au service de la Compagnie est admis à la répartition à partir de la date de sa commission.

Tout employé qui quitte le service de la Compagnie dans le cours d'une année, pour une cause quelconque, n'est admis à la répartition qu'en raison de la portion de son traitement annuel qu'il a effectivement touchée pendant cette année.

Les employés attachés exclusivement au Service

de la Construction ne sont pas admis à la répartition.

Y sont admis les employés attachés au Service de la Construction qui sont en même temps chargés de fonctions se rattachant à l'exploitation générale.

ART. 2. — La pension de retraite des agents et les rentes à attribuer à leurs veuves sont constituées :

1^o Par le produit des versements effectués chaque année, au nom de chaque agent, sur livrets individuels, à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse instituée par l'Etat, et subsidiairement à la Caisse d'épargne et de prévoyance de Paris, dans les conditions fixées au chapitre 1^{er} du présent Règlement.

2^o Par la part attribuée, s'il y a lieu, à chaque agent au moment de son admission à la réforme ou à ses ayants droit dans le montant des prélèvements supplémentaires effectués chaque année par la Compagnie sur ses produits d'exploitation, aux conditions fixées au chapitre II du présent Règlement.

CHAPITRE I

**Versements annuels à la Caisse Nationale des Retraites pour la Vieillesse
ou à la Caisse d'Épargne**

au nom de chaque Agent sur livrets individuels.

MÊMES DISPOSITIONS QU'ÀUX ART. 3-4-5-6-7-8. DU TITRE I

CHAPITRE II

Versements supplémentaires de la Compagnie.

ART. 9. — En plus des versements prévus au chapitre I^{er}, la Compagnie fait sur ses produits d'exploitation un prélèvement supplémentaire mensuel égal à 5 % des traitements (y compris, s'il y a lieu, l'allocation de 1/24^e) des agents comptant de 10 à 15 ans de services commissionnés.

Ce prélèvement est porté à 8 % pour les agents comptant plus de 15 ans de services commissionnés et cesse d'être effectué après la trente-cinquième année accomplie.

Les années de service sont comptées à partir du 1^{er} Janvier qui aura suivi la première nomination de l'agent à un emploi commissionné.

Les prélèvements ci-dessus ne portent en aucun cas sur la portion du traitement de l'agent excédant 12,000 francs.

Le montant de ces prélèvements est versé à la Caisse des dépôts et consignations, conformément au 5^e alinéa de l'article 3 de la loi du 27 Décembre 1895 et aux dispositions du décret du 14 Octobre 1897.

ART. 10. — La Compagnie tient pour ordre le relevé nominatif de ces versements supplémentaires et bonifie à chaque compte, à la date du 31 Décembre de chaque année, des intérêts calculés au taux moyen du produit de l'ensemble des fonds placés, majoré, le cas échéant, comme il est dit ci-après, et sous déduction des prélèvements prévus aux articles 14 et 15 du présent Règlement.

Au produit des fonds placés s'ajoutera, pour la détermination du taux d'intérêt annuel, le montant en principal et intérêts des versements supplémentaires inscrits au nom des agents qui auront quitté la Compagnie dans l'année, en dehors des conditions prévues aux articles suivants.

ART. 11. — Les agents commissionnés ne sont admis à la réforme que sur la proposition du Directeur de la Compagnie et par décision du Conseil d'administration.

ART. 12. — Lorsqu'un agent est admis à la réforme, la Compagnie fait transférer, par les soins de la Caisse des dépôts et consignations à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse, une somme égale au montant des versements supplémentaires inscrits sous son nom, y compris les intérêts jusqu'au jour de la réforme et majorée d'une allocation de licenciement calculée sur les bases ci-après :

Nombre d'années de service comptées comme il est dit à l'art. 9.	Taux de l'allocation par rapport au dernier traitement
10 ans	» 25
11 —	» 30
12 —	» 35
13 —	» 40
14 —	» 45
15 —	» 50
16 —	» 60
17 —	» 70
18 —	» 80
19 —	» 90
20 ans et au delà	1 »

Le transfert est effectué à la condition de constituer à l'agent, à capital aliéné, une rente viagère indépendante de la rente inscrite à son livret individuel.

Le capital correspondant à la portion de rente excédant le maximum inscriptible sera versé à une Compagnie d'assurances agréée par la Compagnie et converti également en rente viagère.

Si un agent réformé vient à décéder avant que le transfert ait été réalisé, l'agent est considéré comme décédé en activité de service, et la pension de sa veuve est réglée, le cas échéant, conformément aux dispositions de l'article 13 ci-après.

ART. 13. — Lorsqu'un agent marié meurt en activité de service, la somme correspondante au montant des versements supplémentaires et des intérêts inscrits sous son nom, augmentée d'une allocation de licenciement déterminée comme il est dit ci-après, est transférée au nom de la veuve à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse en vue de lui constituer une rente viagère.

L'allocation de licenciement sera égale en principe à la moitié de l'allocation qui aurait été attribuée au mari; elle sera portée, le cas échéant, au chiffre nécessaire pour que le capital transféré assure à la veuve une rente viagère égale à la moitié de celle qu'aurait obtenue le mari, en vertu de l'article 12 ci-dessus.

Cette disposition n'est pas applicable aux femmes divorcées ou contre lesquelles la séparation de corps aurait été prononcée.

Si la bénéficiaire n'a pas atteint l'âge de 50 ans, le transfert du capital est différé. On se contente de calculer la rente viagère correspondante d'après le tarif à jouissance immédiate de la Caisse nationale (capital aliéné), et le service de la dite rente est assuré temporairement par la Compagnie au moyen d'un prélèvement effectué sur les intérêts des fonds déposés à la Caisse des dépôts et consignations.

Quand la bénéficiaire atteint l'âge de 50 ans, la somme représentant la valeur de la dite rente à cet âge est transférée à son nom à la Caisse nationale à capital aliéné.

On opérera de même en ce qui concerne les versements supplémentaires et l'allocation de licenciement à l'égard des agents qui, ayant été réformés avant 50 ans pour infirmités régulièrement constatées par le service médical de la Compagnie, n'obtiendraient pas de la Caisse nationale la liquidation d'une pension anticipée.

ART. 14. — La veuve d'un agent réformé après 20 ans de services commissionnés comptés comme il est dit à l'article 9, à la condition que la date du mariage soit de cinq ans au moins antérieure à la réforme, a droit à une rente viagère égale à la moitié de la pension de retraite qui aura été liquidée au profit de son mari, jusqu'à un maximum de 6,000 francs.

Les capitaux correspondant à ces rentes éventuelles sont versés à la Caisse des dépôts et consignations au moment de la réforme de l'agent et

font l'objet d'un compte collectif spécial, qui est chaque année majoré d'une somme d'intérêts à déterminer par un inventaire.

Au décès de l'agent, la somme représentant la rente viagère dévolue à la veuve est transférée à son nom à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse à capital aliéné.

Toutefois, si la bénéficiaire n'a pas atteint l'âge de 50 ans, le transfert est différé. Le service de la rente est assuré temporairement par la Compagnie au moyen d'un prélèvement sur les intérêts du compte collectif constitué comme il est dit ci-dessus.

Quand la bénéficiaire atteint l'âge de 50 ans, la somme représentant la valeur de ladite rente à cet

âge est transférée à son nom à la Caisse nationale à capital aliéné.

En cas de prédécès de la femme, le capital représentatif de la rente éventuelle qui lui était destinée fait retour à la Compagnie.

Les femmes divorcées ou contre lesquelles la séparation de corps aurait été prononcée avant ou après la réforme du mari ne sont pas admises au bénéfice du présent article.

ART. 13. — A l'égard des orphelins de père et de mère, le Conseil d'administration statuera dans chaque cas particulier sur les allocations qu'il pourrait y avoir lieu de leur attribuer, par prélèvement sur le fonds des versements supplémentaires.

TITRE III

Dispositions applicables aux Agents non-commissionnés et aux Ouvriers

ARTICLE PREMIER. — La pension des agents non commissionnés et des ouvriers est constituée, en premier lieu, par des versements annuels effectués par les agents et par la Compagnie sur livrets individuels, conformément aux dispositions ci-après.

En outre, le Directeur est autorisé à proposer au Conseil d'administration d'accorder aux agents réformés, en considération de leurs longs services, des allocations spéciales conformément aux dispositions de l'ordre du jour annexé au présent Règlement.

ART. 2. — Tout agent ayant au moins trois années de services ininterrompus, comptés à partir du 1^{er} Janvier qui a suivi son entrée à la Compagnie, s'il accepte de subir une retenue mensuelle de 2 0/0 sur son salaire, obtient de la Compagnie, un versement égal, lequel s'ajoutera tous les mois à la retenue pour lui constituer une pension de retraite.

La retenue de 2 0/0 sera obligatoire après trois ans de services ininterrompus pour tout agent entré à la Compagnie à partir du 1^{er} Janvier 1905.

Le montant total des sommes provenant des retenues et des versements de la Compagnie, augmenté des intérêts à 4 0/0 échus sur les dites sommes, est versé tous les ans à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse instituée par l'Etat, aux conditions de cet établissement.

Les versements faits au nom de l'agent sont inscrits sur un livret individuel qui reste sa propriété et qui lui est remis au cas où il viendrait à quitter la Compagnie pour quelque motif que ce soit. Les sommes non encore versées en cas de départ de l'agent lui sont remises en principal et intérêts, ou à ses ayants droit en cas de décès.

La somme fournie par la Compagnie et versée par elle à la Caisse nationale est inscrite au nom de l'agent à titre de don volontaire, incessible et insaisissable.

ART. 3. Les versements à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse sont faits à la condition de constituer à l'agent, à 50 ans au moins, une pension viagère, soit à capital réservé, soit à capital aliéné, selon ses préférences, le tout conformément aux lois et règlements qui régissent cet établissement.

L'entrée en jouissance de la pension est retardée chaque année tant que l'agent restera au service de la Compagnie. L'ajournement sera fait dans les conditions fixées par la loi du 29 Mars 1897, c'est-à-dire que pour tous les versements effectués de 50 à 55 ans, l'entrée en jouissance sera fixée à 55 ans; pour tous les versements effectués de 55 à 60 ans, l'entrée en jouissance sera fixée à 60 ans;

enfin pour tous les versements effectués de 60 à 65 ans l'entrée en jouissance sera fixée à 65 ans.

Si l'agent quitte la Compagnie au cours d'une période quinquennale, la jouissance de la rente inscrite à son nom est ramenée à la dernière année d'âge accomplie et réduite à la valeur correspondant à l'âge de l'agent à la même date.

ART. 4. Dans le cas où les versements à la Caisse nationale des retraites atteindraient le maximum fixé par la loi, les versements futurs ainsi que les arrrages liquidés sont versés, au nom de l'agent, à la Caisse d'épargne et de prévoyance de Paris, jusqu'à ce qu'il cesse de faire partie du personnel de la Compagnie.

Il est remis tous les ans à chaque agent un bulletin sur lequel sont mentionnés :

1^o Le montant des sommes versées à son compte à la Caisse nationale des retraites, avec l'indication de la rente à laquelle ces sommes donnent droit;

2^o Le montant de son avoir à la Caisse d'épargne.

ART. 5. Si un agent, après avoir effectué les versements sus-indiqués, a obtenu son commissionnement antérieurement au 1^{er} Janvier 1905, et si, au moment de sa réforme, il réunit les conditions nécessaires pour que sa pension soit liquidée conformément au Titre I du présent Règlement, il ne sera tenu compte comme élément constitutif de la pension que des versements opérés par la Compagnie.

La rente acquise au moyen des versements de l'agent lui appartient en propre et s'ajoutera au montant de sa pension réglementaire.

Indépendamment des mesures qui précèdent, le personnel non commissionné bénéficie des dispositions ci-après :

En sus de la rente provenant des versements prévus au Titre III du Règlement concernant les pensions de retraite, le Directeur est autorisé à proposer au Conseil d'accorder à tout agent non commissionné ou ouvrier ayant au moins 20 ans de service et 50 ans d'âge au moment de sa réforme, une allocation qui est transformée en une rente viagère, payable par trimestre à terme échu et calculée d'après les tarifs de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse à capital abandonné.

Cette allocation est basée sur la durée intégrale des services comptés par année et par mois, du jour où l'agent entre en fonction jusqu'au jour où il quitte la Compagnie.

Si les années de service ont été interrompues, on compte pour chaque période successive le temps passé depuis le jour de la rentrée de l'agent jusqu'au

jour où il aura cessé de faire partie du personnel. La durée totale de ces périodes constitue le temps de service de l'agent.

Dans les résultats obtenus pour déterminer la durée de chaque période, on néglige les fractions de mois.

L'allocation de réforme est déterminée de manière que la rente viagère correspondante soit de 350 francs pour tout agent réunissant 55 ans d'âge et 25 ans de service au moment de sa mise à la réforme. Cette rente est augmentée de 10 francs par année de service en plus jusqu'au maximum de 400 francs.

Pour les agents qui, par suite d'infirmités précoces, sont réformés entre 50 et 55 ans d'âge et entre 20 et 25 ans de service, la rente servie par la Compagnie est réduite de 5 francs par chaque année d'âge et par chaque année de service en moins.

Lorsqu'un agent commissionné avant le 1^{er} Janvier 1905 et âgé de 50 ans au moins sera réformé sans avoir accompli 20 ans de service depuis son commissionnement, mais après avoir fourni un minimum de 20 ans de service au total, dont trois ans au moins comme non-commissionné, il pourra lui être attribué une allocation à convertir en une rente viagère calculée sur la durée du total de ses services, dans les conditions prévues aux articles 1 et 2 ci-dessus.

Toutefois le montant cumulé de cette rente et de la rente inscrite sur le livret de l'agent à la Caisse nationale des retraites comme provenant des versements de la Compagnie ne pourra dépasser la pension de retraite d'un agent commissionné sous le

même régime, qui serait réformé dans les mêmes conditions d'âge et de traitement à 20 ans de service.

Les rentes provenant des allocations de la Compagnie prévues ci-dessus sont réversibles pour moitié sur la tête de la veuve pendant sa vie entière, à la condition que le mariage soit antérieur de cinq ans au moins à la réforme de l'agent.

A défaut de la veuve, les dites rentes sont réversibles pour moitié sur la tête des enfants jusqu'à l'âge de 18 ans.

La veuve d'un agent non-commissionné ou ouvrier décédé en activité et réunissant au moins 50 ans d'âge et 20 ans de service, obtiendra une allocation calculée de façon à produire une rente viagère égale à la moitié de celle que la Compagnie aurait pu attribuer au mari s'il avait été mis à la réforme au moment de son décès. A défaut de la veuve, la rente ainsi déterminée sera attribuée aux enfants jusqu'à l'âge de 18 ans.

Toute pension attribuée aux enfants jusqu'à l'âge de 18 ans est partagée entre eux par portions égales, sans réversibilité de l'un à l'autre.

Les femmes divorcées ou contre lesquelles la séparation de corps aurait été prononcée ne sont pas admises au bénéfice des articles 4 et 5 du présent ordre du jour.

Les rentes viagères prévues ci-dessus sont servies par les soins de la Compagnie ou des Administrations publiques ou privées qu'elle se substituera à cet effet.

La Compagnie peut stipuler que les arrérages de ces rentes seront incessibles ou insaisissables.

COMPAGNIE DE L'OUEST

À la Compagnie de l'Ouest, une Caisse de Retraites est instituée depuis le 1^{er} juillet 1869, pour les employés et, depuis le 1^{er} janvier 1882, pour les ouvriers de la Compagnie faisant partie du personnel classé et ayant au moins 600 francs de traitement.

Le fonds de la Caisse est formé :

1^o Par les valeurs provenant ou à provenir de l'excédent des recettes sur les dépenses résultant de l'application au personnel classé avant le 1^{er} juillet 1896 des règlements antérieurs ;

2^o Par les retenues suivantes, opérées sur les traitements ou salaires, tels qu'ils sont fixés par les ordres de service de nomination, à savoir : 4 0/0 du traitement (*retenue faite mensuellement*) et le premier douzième de toute augmentation ;

3^o Par une dotation de la Compagnie qui sera versée aux mêmes époques à ladite Caisse et dont le montant sera de :

A. — 12 0/0 des traitements ou salaires (taux appliqué depuis le 1^{er} janvier 1895).

B. — Une somme égale au premier douzième de toute augmentation ;

4^o Par les dons volontaires qui pourraient être faits à la Caisse des retraites ;

5^o Par le produit des placements des fonds de la Caisse.

3. — Le montant des retenues indiquées au paragraphe 2 de l'article précédent est versé, tous les trois mois, à la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse, et inscrit dans les conditions du règlement de cette Caisse au compte personnel de l'agent, ou, s'il est marié, par moitié sur sa tête et sur celle de sa femme, afin de leur constituer une rente viagère, avec entrée en jouissance à partir de la mise à la retraite par la Compagnie.

L'entrée en jouissance de cette rente ne pouvant avoir lieu qu'à partir de l'âge de 50 ans, d'après le règlement actuel de la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse, sera reculée d'année en année par voie d'ajournement entre 50 et 65 ans. A partir de 65 ans, les arrérages devant, d'après le même règlement, être encaissés, seront reversés en addition aux retenues pour produire de nouvelles rentes.

Lorsque la rente à la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse aura atteint le maximum fixé par son règlement, ou lorsque la somme à verser annuellement sur une tête dépassera le maximum autorisé, ou lorsque l'âge de 65 ans sera atteint, la Compagnie fera elle-même fructifier les retenues et arrérages au compte personnel des ayants droit et elle leur en servira la rente viagère, à partir de la mise à la retraite.

Suivant les dispositions du règlement de la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse, les versements pourront être faits, au choix de l'employé :

Soit à capital aliéné,

Soit à capital réservé, c'est-à-dire remboursable à ses héritiers, lors du décès du titulaire de la rente (mari ou femme). Néanmoins, le décompte de la pension normale de retraite sera toujours établi comme si ces versements avaient été faits à capital aliéné et sur la tête seule de l'agent (1).

4. — Tous les fonds, autres que ceux versés à la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse pour le compte des agents, sont placés en rentes et obligations de l'État ou garanties par lui, en obligations

(1) Par suite de cette disposition, l'agent qui aura opté pour le versement à capital réservé devra s'attendre à voir sa pension totale effective de retraite inférieure aux chiffres

des départements, des communes, des chambres de commerce, en obligations foncières et communales du Crédit foncier, en immeubles, en prêts sur première hypothèque, en bons du Mont-de-Piété ou d'autres établissements d'utilité publique. Ces fonds constituent entre les mains de la Compagnie la provision présumée nécessaire pour le paiement de la part à sa charge dans le montant des pensions. En cas de liquidation de la Caisse, pour quelque motif que ce soit, cette provision n'aura à pourvoir qu'au paiement des pensions liquidées et à la valeur, à ce moment, des pensions ultérieures du personnel classé alors en service, valeur qui sera réglée sur la base des traitements, à ce même moment, et sous déduction de la valeur des retenues et des dotations à verser sur cette base jusqu'à la retraite.

5. — Les emplois de la Compagnie sont, au point de vue de la retraite, divisés en deux catégories, savoir :

I. — Emplois du service des trains

Service de l'Exploitation.

CONDUCTEURS.

GARDES-FREINS.

Service du Matériel et de la Traction.

MÉCANICIENS DES MACHINES LOCOMOTIVES.

CHAUFFEURS DES MACHINES LOCOMOTIVES.

II. — Emplois du service ordinaire.

EMPLOIS NE RENTRANT PAS DANS L'UNE DES CATÉGORIES CI-DESSUS.

Ne seront cependant, au point de vue de la retraite, considérés comme ayant appartenu au service des trains, que les agents ayant réalisé au moins quinze ans de service dans les emplois de cette catégorie.

6. — Pour avoir droit à la pension de retraite, tout agent de la Compagnie devra remplir à la fois les conditions d'âge et de durée de service suivantes : — Pour les agents du service des trains : cinquante-cinq ans d'âge et vingt-cinq ans de service ; pour les agents du service ordinaire : soixante ans d'âge et trente ans de service.

Au-dessous de ces limites, la Compagnie se réserve le droit de mettre à la retraite, d'office et par anticipation, tout employé âgé de plus de cinquante ans et ayant au moins vingt ans de service. Le Conseil d'Administration sera juge souverain des causes qui motiveront cette mise à la retraite anticipée.

Enfin, quels que soient l'âge et la durée des services, les agents que des blessures ou des infirmités

prévus par les articles 10, 11, 12 et 13 ; une diminution de pension étant la compensation naturelle de la réserve du capital.

De même, par le fait du décompte sur la tête seule de l'agent, il y aura diminution quand la femme sera plus jeune que le mari ou que, pour une cause quelconque (prédécès de la femme, divorce, séparation, etc.) l'agent ne touchera pas la rente de sa femme.

prématurées mettraient hors d'état de continuer à travailler, recevront une pension de retraite, sous la seule réserve qu'ils rempliront, vis-à-vis de la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse, les conditions exigées à cet effet par le deuxième paragraphe de l'article 6 (1) de la loi du 18 juin 1850 et par les dispositions réglementaires concernant l'application de ce paragraphe.

7. — Aucune pension n'est liquidée qu'autant que l'agent aura été préalablement admis, par le Conseil d'Administration, à faire valoir ses droits à la retraite.

Le Conseil d'Administration de la Compagnie a le droit de mettre d'office à la retraite les employés qui ont atteint les limites d'âge et de durée de service fixées au premier alinéa de l'article précédent.

8. — Dans tous les cas, la pension normale de retraite, c'est-à-dire calculée conformément aux dispositions de l'article 3, se compose de deux parties :

1^o Rente produite à la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse par le versement des retenues subies par l'agent (2) ;

2^o Pension servie par la Caisse des retraites de la Compagnie, le décompte de celle-ci étant toujours établi comme si les retenues subies par l'agent avaient été versées sur sa tête seule, ainsi que les arrérages correspondants, le tout à capital aliéné.

9. — La pension normale de retraite est basée sur la moyenne des traitements ou salaires soumis à la retenue dont l'ayant droit a joui pendant ses six dernières années de service, ou (dans le cas du dernier alinéa de l'article 6) pendant le nombre total de ses années de service lorsque ce nombre sera inférieur à six.

10. — L'agent de la Compagnie remplissant les conditions d'âge et de durée de service fixées au premier alinéa de l'article 6 aura droit à une pension normale de la moitié de son traitement moyen défini à l'article 9 et calculée comme il est dit à l'article 8.

Cette pension sera augmentée d'un soixantième du traitement moyen par chaque année excédant vingt-cinq ans de service, pour les agents du service des trains, et trente ans pour ceux du service ordinaire, sans qu'elle puisse excéder les deux tiers du traitement moyen défini à l'article 9.

Toutefois, le maximum du traitement soumis aux retenues et servant de base au calcul de la pension est fixé à quinze mille francs ; d'où il résulte que la pension totale ne pourra dépasser 10,000 francs.

11. — Le montant de la pension normale de retraite anticipée dont il est question au deuxième alinéa de l'article 6, sera fixé comme suit :

Dans le service ordinaire :

A partir de cinquante ans d'âge et après vingt ans de service : vingt soixantièmes du traitement moyen des six dernières années, avec augmentation d'un soixantième du même traitement pour chaque année de service au delà de vingt ans.

(1) Extrait de l'article 6 de la loi du 18 juin 1850 . . .

Dans le cas, cependant, de blessures graves ou d'infirmités prématurées régulièrement constatées entraînant incapacité absolue de travail, la pension pourra être liquidée même avant cinquante ans et en proportion des versements faits avant cette époque.

(2) A cette rente s'ajoute, lorsqu'il y a lieu, celle produite dans les conditions prévues par le 3^e alinéa de l'article 3 par les sommes provenant des retenues qui n'ont pu être versées à la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse.

Dans le service des trains :

A partir de cinquante ans d'âge et après vingt ans de service : vingt-cinq soixantièmes du traitement moyen des six dernières années, avec augmentation d'un soixantième du même traitement pour chaque année de service au delà de vingt ans.

Toutefois, la pension de retraite anticipée ne pourra excéder les trente soixantièmes du traitement moyen défini à l'article 9, sauf le minimum établi par l'article suivant.

12. — Le chiffre de la pension normale, calculé conformément aux dispositions des articles 10 et 11 ne pourra être inférieur à 500 francs.

13. — Le montant de la pension normale, de retraite pour blessures ou infirmités prématurées dont il est question au dernier paragraphe de l'article 6, se composera d'autant de soixantièmes du traitement moyen défini à l'article 9 qu'il y aura d'années de service, sans descendre au-dessous de six soixantièmes dudit traitement. Toutefois, le minimum de six soixantièmes ne sera appliqué que si les années de service sont au nombre de trois au moins ou si l'incapacité de travail résulte de blessures reçues par l'agent dans l'exercice de ses fonctions.

14. — La liquidation des pensions de retraite aura lieu de la manière suivante :

La part à servir par la Caisse des retraites de la Compagnie dans le montant de la pension normale sera obtenue en déduisant du montant de cette pension déterminé par les articles 10, 11, 12 et 13, la rente qu'auraient produite les retenues de l'agent, si elles avaient été entièrement versées, ainsi que les arrérages correspondants, sur sa tête seule à capital aliéné. Cette rente ne pouvant être liquidée que par année d'âge accomplie, les arrérages en seront payés par la Caisse des retraites de la Compagnie sous forme de complément temporaire de pension, pendant la fraction d'année d'âge en cours.

15. — Pour l'établissement des pensions de retraite, le temps de service sera compté à partir du classement de l'employé. Ce décompte aura lieu par années et par mois révolus.

16. — Le montant des pensions normales déterminé par les articles 10, 11 et 12 est réversible, pour moitié :

1^o Sur la tête de la veuve de l'agent ; la somme due à la veuve par la Caisse des retraites de la Compagnie sera obtenue en déduisant du montant de cette moitié la rente produite par les versements faits sur sa tête et provenant des retenues du mari ou des arrérages correspondants, le tout à capital aliéné (a). Les trimestres de cette dernière rente seront, s'il y a lieu, servis par la Caisse des retraites de la Compagnie, à titre de complément temporaire, jusqu'au point de départ de la jouissance de la rente de la veuve, à la Caisse nationale des retraites pour la Vieillesse.

Toutefois, si la veuve n'a pas cinquante ans, le complément temporaire ne sera servi que s'il existe des enfants mineurs, et seulement jusqu'à ce que ces enfants aient atteint l'âge de dix-huit ans. Le droit à la pension n'existe pas pour la veuve dans le cas de divorce ou de séparation de corps, ou bien encore dans le cas de séparation de fait dûment constatée.

2^o Sur la tête des enfants de l'agent, âgés de

(a) S'il y a eu divorce, la déduction comprendra à la fois la rente produite sur la tête de la femme divorcée et la rente produite sur la tête de la femme devenue veuve.

moins de dix-huit ans, lorsque, à son décès, la femme est, ou décédée ou inhabile à recueillir la pension ou déchu de ses droits, ou n'a pas droit à pension. Il en est de même, à titre de seconde réversibilité, après le décès de la femme pensionnée.

17. — Si, indépendamment de la veuve, il existe un ou plusieurs orphelins ayant moins de dix-huit ans, provenant d'un mariage antérieur de l'employé, il est prélevé sur le montant de la pension normale de la veuve, et sauf réversibilité en sa faveur, un quart au profit de l'orphelin du premier lit, s'il n'en existe qu'un ayant moins de dix-huit ans, ou la moitié s'il en existe plusieurs et tant qu'il en reste plus d'un au-dessous de dix-huit ans.

18. — Dans le cas où une veuve se trouverait pouvoir prétendre à plusieurs pensions par suite de mariages successifs ou par suite de fonctions remplies par elle-même à la Compagnie, elle ne pourra recevoir que la plus forte, à l'exclusion des autres.

19. — La pension réversible sur les enfants sera partagée entre eux par égales portions et payée à chacun d'eux jusqu'à l'âge de dix-huit ans, la part de ceux qui atteindront cet âge ou qui décéderont faisant retour aux autres.

20. — La veuve n'aura droit à l'application des articles 16 et 17 que si le mariage de l'employé a eu lieu six années avant la liquidation de la pension de retraite; mais il n'y aura pas de délai en ce qui concerne le droit des veuves d'agents tués en service ni en ce qui concerne le droit des enfants.

21. — Lorsqu'un employé décèdera dans l'exercice de ses fonctions, après cinquante ans d'âge et vingt ans de service, cet employé sera considéré comme ayant été mis d'office à la retraite et sa veuve ou ses enfants âgés de moins de 18 ans auront droit à la partie réversible dans les conditions des articles 16, 17, 18, 19 et 20.

Lorsqu'un employé décèdera dans l'exercice de ses fonctions sans avoir atteint à la fois cinquante ans d'âge et vingt ans de service, mais après avoir accompli quinze ans de service et quel que soit son âge, sa veuve ou ses enfants âgés de moins de 18 ans auront droit, dans les conditions des articles 16, 17, 18, 19 et 20, à la partie réversible d'une pension normale qui sera calculée à raison d'un soixantième du traitement moyen des six dernières années pour chaque année de service.

Lorsqu'un employé, qui aura été mis à la retraite pour les motifs indiqués au dernier alinéa de l'article 6, mais après quinze ans de service au moins, viendra à décéder, sa veuve ou ses enfants âgés de moins de 18 ans bénéficieront de la réversibilité stipulée au paragraphe précédent.

22. — Les arrérages des pensions de retraite seront payés par trimestre.

La dotation de la Compagnie, au profit de la Caisse des retraites énoncée à l'article 2, est accordée pour aliments. En conséquence, les pensions servies à l'aide de cette dotation sont déclarées, par la Compagnie donatrice, incessibles et insaisissables.

Cette déclaration sera reproduite sur toutes les écritures et sur tous les contrats relatifs à ces pensions.

23. — Le Conseil d'Administration de la Compagnie statue en dernier ressort sur toutes les questions auxquelles peut donner lieu la liquidation des pensions de retraite.

24. — Le Conseil d'Administration de la Compagnie est investi des pouvoirs les plus étendus pour la gestion de la Caisse des retraites; il autorise les acquisitions et les aliénations de valeurs mobilières ou immobilières pour le compte de ladite Caisse.

Le Conseil d'Administration nomme chaque année une Commission composée de trois membres au moins, choisis, soit parmi les Administrateurs de la Compagnie, soit en dehors du Conseil, et délègue à cette Commission tout ou partie de ses pouvoirs. Toutefois, les acquisitions et les aliénations de valeurs mobilières ou immobilières et tous autres placements de fonds doivent être soumis à l'approbation du Conseil d'Administration.

Tous les actes faits en exécution des décisions du Conseil ou de la Commission de la Caisse des retraites sont signés par deux des membres de la Commission.

25. — Les frais de gestion de la Caisse des retraites sont portés au compte des frais généraux de la Compagnie.

26. — La Commission rend compte, à la fin de chaque exercice, des opérations et de la situation de la Caisse des retraites; son rapport, après avoir reçu l'approbation du Conseil d'Administration, est imprimé et distribué dans les bureaux, gares, dépôts, ateliers, où les intéressés peuvent en prendre connaissance.

27. — Les dispositions du présent règlement ne seront applicables qu'aux agents qui seront classés à partir du 1^{er} juillet 1896.

Les agents classés avant cette date restent soumis aux règlements antérieurs; toutefois, dans le cas de mariages contractés par eux après le 1^{er} juillet 1896, les dispositions du présent règlement s'appliqueront à leurs veuves ainsi qu'aux enfants issus de ces mariages.

Le Conseil d'Administration se réserve, à toute époque, le droit de modifier le présent règlement sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale des actionnaires en cas d'aggravation de charges pour la Compagnie. Aucune modification ne pourra avoir, en aucun cas, un effet rétroactif à l'égard des droits ayant pris naissance antérieurement au présent règlement ou aux règlements ultérieurs à intervenir.

Nota. — Ce règlement n'est applicable qu'aux agents classés postérieurement au 1^{er} juillet 1896; un autre règlement, celui que nous avons publié dans notre édition de 1896, est applicable aux agents classés antérieurement à cette date.

Résultats au 31 décembre 1905

La Caisse comptait, au 31 décembre 1905, 31,856 membres, possédait 98,212,669 fr. 20, avait reçu 9,770,411 fr. 85, en dotation de la Compagnie et revenus divers, et distribué 4,988,289 fr. 19 à 10,219 parties, dont 5,332 agents, 4,619 veuves et 268 enfants.

Le tout indépendamment de l'avoir des agents à la Caisse nationale des Retraites pour la Vieillesse.

COMPAGNIE DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

Pour la retraite qu'elle fait aux agents de son réseau, la Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée a institué deux Caisses

1° Caisse de 1864.

A cette Caisse, qui est administrée par la Compagnie, à ses frais et sous sa responsabilité, étaient inscrits, après une année de stage, les agents classés de tous les services.

Depuis le 1^{er} mai 1895, il n'y est plus fait d'inscription.

Ladite Caisse est alimentée au moyen d'une dotation formée par :

1° Une allocation égale à 16 0/0 du traitement des agents, dont 4 ou 6 0/0 produits par une retenue mensuelle sur les traitements et le reste, versé par la Compagnie.

2° Les produits du placement des fonds provenant de ces retenues et subventions.

3° Les attributions diverses qui peuvent lui être faites.

Le service de la Caisse des retraites est garanti par la Compagnie, qui l'assurait par une dotation supplémentaire, dans le cas où il y aurait déficit ou impossibilité pour la Caisse de tenir ses engagements.

Pour avoir droit à la retraite, les agents doivent remplir la double condition d'avoir 55 ans d'âge et 25 ans de services effectifs, c'est-à-dire comptant pour la retraite; qu'ils appartiennent au personnel classé ou au personnel embrigadé.

La pension de retraite est basée sur la moyenne des traitements soumis à la retenue, dont l'agent aura joui pendant ses six dernières années de service (ou pendant toute la durée de ses services, si ce dernier décompte lui est plus avantageux). Elle est calculée à raison de un cinquantième ou 2 0/0 de ce traitement moyen pour chacune des années de service, avec versements, comptant pour la retraite.

Le maximum de la pension de retraite est limité à douze mille francs, mais la retenue n'en est pas moins exercée sur la totalité du traitement, quel qu'en soit le chiffre.

Tout agent ayant atteint les limites d'âge et de service spécifiées ci-dessus peut demander sa mise à la retraite et faire liquider sa pension.

De son côté, la Compagnie peut mettre d'office à la retraite tout employé ayant atteint les limites réglementaires d'âge et de service.

La Compagnie se réserve en outre le droit de mettre à la retraite, d'office et par anticipation, tout agent âgé de plus de cinquante-cinq ans, et, tout agent quel que soit son âge, en cas d'incapacité absolue de travail résultant de blessures reçues ou de maladies ou infirmités contractées dans le service.

Pour la retraite d'un agent ayant moins de 55 ans, la Compagnie verse à la Caisse des retraites une somme égale à autant de fois 50 0/0 du dernier traitement de l'agent qu'il lui manque d'années pour atteindre cet âge.

La pension de retraite, réglée et liquidée comme il est dit ci-dessus, est réversible pour moitié sur la tête de la veuve de l'agent retraité, pourvu que le mariage ait été contracté cinq ans au moins avant la cessation des fonctions du mari. Lorsqu'un agent qui a 15 ans de services comptant pour la retraite, meurt en fonctions, quel que soit son âge, sa veuve a droit à la moitié de la retraite proportionnelle, si le mariage a été contracté 2 ans au moins avant le décès du mari.

Pour les veuves âgées de moins de 60 ans, qui en expriment le désir à la mort de leur mari, la Compagnie peut, si elle le juge opportun, autoriser le remplacement de la pension par un capital une fois payé égal à 10 annuités de cette pension.

Lorsque l'agent décédé en service a moins de 55 ans et laisse une veuve ou des enfants ayant droit à la pension, la Compagnie verse à la Caisse des retraites une somme égale à autant de fois 25 0/0 du traitement de l'agent qu'il lui manquait d'années

pour atteindre cet âge. Toutefois la somme à verser ne peut excéder le capital alloué en remplacement de la pension, si la veuve a opté pour ce mode de règlement.

En cas de décès de la veuve ou si celle-ci est inhabile à recueillir la pension, la réversibilité a lieu sur la tête des orphelins jusqu'à l'âge de dix-huit ans.

Le droit à la pension n'existe pas pour la veuve, dans le cas de séparation de corps prononcée sur la demande du mari ou de divorce.

Aucune veuve, à moins qu'elle n'ait été elle-même employée de la Compagnie, ne peut cumuler plusieurs pensions de retraite.

Dans le cas où, par des mariages successifs avec des agents de la Compagnie, une veuve serait dans les conditions voulues pour réclamer plusieurs pensions, elle ne peut recevoir que la plus forte, à l'exclusion des autres.

Au décès d'une femme retraitée, la pension n'est pas réversible sur la tête du mari.

L'agent qui, pour une cause quelconque, quitte la Compagnie, sans remplir les conditions nécessaires pour avoir droit à la retraite, a droit au remboursement intégral, sans intérêts, du montant des retenues faites sur ses appointements.

En cas de décès de l'agent avant qu'il ait acquis des droits à la retraite, ces retenues sont remboursées sans intérêts à ses héritiers ou ayants droit, s'il n'existe pas de veuve ou d'orphelins ayant droit à une pension.

Le temps de service compté pour la liquidation de la retraite court du 1^{er} janvier, avril, juillet ou octobre qui suit l'inscription à la Caisse, jusqu'au 1^{er} janvier, avril, juillet ou octobre qui précède la mise à la retraite ou qui y correspond.

2^e Caisse de 1892.

AGENTS CLASSÉS POSTÉRIEUREMENT AU 1^{er} MAI 1895, AGENTS EMBRIGADÉS, OUVRIERS, ETC., PAYÉS À LA JOURNÉE OU AU MOIS, D'APRÈS LE TRAVAIL EFFECTIF.

Ces agents sont admis à constituer à leur profit, avec le concours de la Compagnie, une pension viagère qui doit être servie par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Le fonds de ladite Caisse est formé par : 1^o une retenue mensuelle de 4 % sur les salaires des agents ; 2^o une subvention mensuelle de 4 % de ces salaires fournie par la Compagnie pendant les dix premières années de service de l'agent et portée à 5 % au delà de la dixième année et à 6 % au delà de la quinzième année. Le montant de la retenue mensuelle sur les salaires des agents est versé tous les semestres à la Caisse de la vieillesse de l'Etat au compte de chaque titulaire pour lui constituer, à partir de l'âge de 50 ans au plus tôt, une pension viagère ; le montant de la subvention de la Compagnie est versé en même temps à la même Caisse à titre de don volontaire incessible et insaisissable, pour constituer à l'agent, à partir de l'âge de 55 ans au plus tôt, une pension alimentaire viagère.

Tous ces versements sont faits à capital réservé, mais au moment de la liquidation de la pension, l'agent et sa femme ont la faculté d'aliéner le capital des versements faits à leur nom, à l'effet d'obtenir une augmentation de rente viagère.

Le montant total des versements de l'agent et de la Compagnie est inscrit sur un livret individuel qui est la propriété de l'agent et qui lui est remis quand il quitte la Compagnie pour quelque motif que ce soit.

Les retenues non versées à la Caisse de la vieillesse au moment où l'agent quitte la Compagnie, lui sont remboursées sous les réserves de droit commun.

Lorsque les rentes constituées par les versements à la Caisse de la vieillesse atteignent le maximum de 1200 francs fixé par la loi, ou que les versements à faire annuellement à la Caisse de la vieillesse dépassent le chiffre de 500 francs par tête, les retenues et les allocations ultérieures ainsi que les arrérages liquidés sont conservés par la Compagnie ; le montant en est inscrit sur un livret spécial créé par la Compagnie au nom de l'agent, livret qui reste la propriété de celui-ci dans les mêmes conditions que le livret de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les sommes portées sur ce livret servent à constituer à l'agent et à sa femme, s'il y a lieu, des rentes viagères complémentaires qui sont calculées d'après les tarifs de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse et servies par la Compagnie.

La Compagnie assure à tout agent la quittant après 25 ans de service et 55 ans d'âge au moins, ou quels que soient son âge et la durée de ses services, en cas d'incapacité absolue de travail par suite de blessures reçues dans l'exercice de ses fonctions, une allocation de licenciement de 4 % de son traitement par année de service, qui est convertie en rente viagère d'après les tarifs de la Caisse de la vieillesse. Toutefois dans des cas exceptionnels dont la Compagnie se réserve d'être juge, tout ou partie de cette allocation peut, sur la demande de l'agent, lui être versée en capital.

Pour tout agent compris dans l'une des deux catégories visées au paragraphe précédent, la pension à constituer doit représenter non compris les rentes des retenues un minimum de 1 % du traitement moyen des six dernières années par année de service. La pension totale ne peut s'élever au-dessus des 3/4 du même traitement. Si les versements cumulés de l'agent et de la Compagnie suffisent pour assurer à capital aliéné une rente égale aux 3/4 du traitement, l'allocation de licenciement est supprimée ; s'ils constituent une rente inférieure, il y a lieu à allocation sans que la rente en résultant d'après les tarifs de la Caisse de la vieillesse puisse élever la pension totale au-dessus des 3/4 du même traitement moyen.

Pour le calcul du maximum prévu au paragraphe qui précède, les rentes viagères provenant des retenues sur le traitement d'agents mariés sont totalisées.

Les versements à la Caisse de la vieillesse des retenues d'agents mariés et non séparés de bien, profitent de droit par moitié à chacun des deux conjoints. Les allocations de la Compagnie correspondant aux retenues sont versées au nom de l'agent.

La rente viagère provenant de l'allocation de licenciement faite par la Compagnie, peut, sur la demande de l'agent au moment de sa mise à la retraite, être mise par parties au nom de chacun des deux conjoints.

Au décès d'un agent marié depuis 2 ans au moins et ayant 15 ans de service, la Compagnie alloue à sa veuve, en capital, la moitié de la somme qu'elle aurait allouée au mari à titre d'indemnité de licenciement pour lui constituer le minimum de pension de 1 %.

Tous les ans il est remis à chaque agent un bulletin mentionnant les sommes versées à son compte à la Caisse de la vieillesse, avec indication des rentes viagères auxquelles ces sommes lui donnent droit ultérieurement.

Résultats au 31 décembre 1906 :

1^o *Caisse de 1864.* — La caisse comptait, au 31 décembre 1906, 23,550 membres, possédait 223,448,934 fr. 04, avait reçu pour l'année 1906 : 28,664,034 fr. 48, dont 3,252,355 fr. 64 seulement de cotisations, le reste versé par la Compagnie, et avait distribué 18,534,182 fr. 91 à 19,938 parties, y compris 95 remboursements ;

2^o *Caisse de 1892.* — La caisse comptait, au 31 décembre 1906, 40,740 membres, avait reçu 46,960,909 fr. 24, dont 22,307,503 fr. 77 de cotisations, le reste versé par la Compagnie, et avait attribué, en capital constitutif des pensions, 13,538,621 fr. 34 à 2,711 parties, et en allocations 355,912 fr. 60 payés directement à 148 veuves.

Renseignements pour 1906 (au 31 décembre)

CAISSE DE 1864		fr. c.	CAISSE DE 1892		fr. c.
1 ^o Membres inscrits.....		23.550, »	1 ^o Membres inscrits.....		40.740, »
2 ^o Actif.....	223.448.934,04		2 ^o Recettes.....		46.960.909,24
3 ^o Recettes.....	28.664.064,48		3 ^o Cotisations.....		22.307.503,77
4 ^o Cotisations.....	3.252.355,64		4 ^o Capital de pension.....		13.538.621,34
5 ^o Paiements.....	18.534.182,91		5 ^o Parties.....		2.711, »
6 ^o Parties.....	19.938, »		6 ^o Allocations aux veuves.....		355.912,60
7 ^o Remboursements.....	95, »		7 ^o Nombre de veuves.....		148, »

Allocations aux Agents chargés de Famille

Une allocation dite « Secours pour Familles nombreuses » est instituée en faveur des Agents (autres que les auxiliaires et les journaliers) dont le traitement ne dépasse pas 2,700 francs et qui ont un certain nombre d'enfants âgés de moins de 16 ans ou de parents à charge assimilés aux enfants.

Les parents assimilés aux enfants sont :

1^o Les petits-enfants, frères, sœurs, neveux et nièces de l'agent, âgés de moins de 16 ans, s'ils sont orphelins de père et de mère et entièrement à sa charge ;

2^o Les père, mère, beau-père, belle-mère, grand-père et grand-mère de l'agent, grand-père et grand-mère de sa femme, s'ils sont entièrement à sa charge et demeurent avec lui d'une manière permanente.

Le secours est proportionnel au nombre des personnes à charge et varie suivant le traitement de l'agent, savoir :

	SECOURS ANNUEL		
	Pour les Traitements inférieurs à 2,400 fr.	Pour les Traitements de 2,400 fr. jusqu'à 2,700 fr. exclus	Pour les Traitements de 2,700 fr.
S'il y a 3 enfants ou assimilés.....	30. »	»	»
— 4 —	80. »	»	»
— 5 —	150. »	»	»
— 6 —	240. »	80. »	»
— 7 —	350. »	150. »	»
— 8 —	480. »	280. »	100. »
— 9 —	630. »	440. »	250. »
— 10 —	800. »	600. »	450. »
— 11 —	990. »	800. »	650. »
— 12 —	1,200. »	1,000. »	850. »

L'allocation est payée par trimestre suivant la situation constatée au premier jour du trimestre ; elle n'est pas due pour le trimestre au cours duquel l'agent quitte la Compagnie.

CONTROLE COMMUN AUX SEPT GRANDS RÉSEAUX FRANÇAIS

ARTICLE PREMIER. — *Composition du personnel du contrôle commun.* — Le personnel du Contrôle commun est composé :

1° D'agents participants à la Caisse de retraite d'une Compagnie, continuant à appartenir, à ce point de vue, à leur Compagnie d'origine et considérés comme détachés au Contrôle commun ;

2° D'employés recrutés directement par le Contrôle commun, en dehors des Compagnies ou parmi les agents des Compagnies ne participant pas à une caisse de retraite lesquels sont rayés des cadres de leur Compagnie pour être incorporés dans le personnel du Contrôle commun.

ART. 2. — *Objet du présent règlement.* — Le présent règlement n'est applicable qu'à cette seconde catégorie d'employés.

Ces employés, tant masculins que féminins, sont admis à constituer à leur profit, avec le concours du Contrôle commun, une pension viagère qui leur sera servie par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Le présent règlement leur est appliqué d'office.

ART. 3. — *Versements des employés.* — Une retenue mensuelle de 4 0/0 est effectuée sur les traitements ou salaires des employés ; le montant en est versé tous les semestres à la Caisse de la vieillesse au compte de chaque titulaire, à l'effet de lui constituer, à partir de l'âge de 50 ans, une pension viagère.

Le traitement ou salaire s'entend des sommes payées à l'employé en représentation de son travail normal, ainsi que de la solde qui lui est allouée, s'il y a lieu, en cas de maladie, à l'exclusion de toute autre allocation.

Cette retenue est faite quand, après une période d'essai dont la durée est de deux à trois ans, les employés sont définitivement attachés au Contrôle Commun ; à ce moment, leur salaire quotidien est transformé en traitement mensuel.

ART. 4. — *Versements du Contrôle commun.* — Le Contrôle commun verse en même temps à la Caisse de la vieillesse, à titre de don volontaire, incessible et insaisissable, 4 0/0 des traitements jusqu'à la 5^e année de service de l'employé, 5 %, au-delà de la 5^e année.

6 0/0 au delà de la 10^e année.

Ces versements sont inscrits au nom de l'employé pour lui constituer, à partir de l'âge de 50 ans, une pension alimentaire viagère.

ART. 5. — *Versements à capital aliéné ou réservé.* — Les versements des employés sont effectués à capital réservé ou à capital aliéné, au choix de l'employé.

Dans le premier cas, les sommes versées sont remboursées sans intérêts au décès du titulaire, à ses ayants droit. Dans le second cas, ce capital demeure acquis à la Caisse des retraites de la vieillesse.

Les versements du Contrôle commun sont faits à capital réservé, l'employé restant libre de faire, au moment de la liquidation de sa rente, l'abandon du capital ainsi constitué.

ART. 6. — *Employés mariés.* — Les versements provenant (art. 3) des retenues sur le traitement d'employés mariés sont faits conformément aux règles de la Caisse de la vieillesse.

Les versements du Contrôle commun (art. 4) sont faits au nom de l'employé.

ART. 7. — *Livret individuel.* — Le montant total des versements est inscrit sur un livret individuel qui est propriété de l'employé ; il lui est remis quand il quitte le Contrôle commun pour quelque motif que ce soit.

Les retenues non encore versées à la Caisse de la vieillesse au moment où l'agent quitte le Contrôle et les allocations correspondantes du Contrôle feront l'objet d'un reversement spécial en son nom à la Caisse de la Vieillesse.

ART. 8. — *Epoque de la liquidation.* — L'entrée en jouissance de la pension est reculée d'année en année tant que l'employé reste au service du Contrôle commun. Toutefois, si la pension atteint le maximum fixé par la loi, elle est liquidée. Dans ce cas, les titres de rente délivrés par la Caisse de la vieillesse sont conservés au siège du Contrôle commun. Les titulaires sont tenus de fournir tous les trois mois un certificat de vie au Contrôle commun qui touche les arrérages échus et les verse à la Caisse d'épargne, comme il est dit à l'article 10.

Tant que l'employé reste au service du Contrôle Commun, même après l'âge de 50 ans, il subit la retenue de 4 % sur son traitement ou salaire, et la Contrôle Commun supporte, de son côté, la contribution prévue par l'article 4. Les sommes ainsi obtenues, sont versées semestriellement à la Caisse de la Vieillesse jusqu'à l'époque où la pension atteint le maximum fixé par la loi ; elles sont ensuite versées à la Caisse d'Épargne, comme il est dit à l'article 10, concurremment avec les termes échus de cette pension.

ART. 9. — *Liquidation anticipée.* — Les demandes de liquidations anticipées de rente, en cas de blessures graves ou d'infirmités prématurées entraînant une incapacité absolue de travail, sont transmises par le Contrôle commun à la Caisse Nationale des retraites pour la Vieillesse, avec les pièces justificatives requises.

ART. 10. — *Emploi éventuel de la Caisse d'épargne.* — Si les versements à effectuer pour le compte d'un employé dépassent le maximum que la loi permet de verser, en une même année, à la Caisse de la Vieillesse, l'excédent est versé à la Caisse d'Épargne au nom de cet employé. Il en est de même pour la totalité des versements lorsque la pension de retraite atteint le maximum fixé par la loi et pour les arrérages des rentes viagères touchés par le Contrôle commun conformément à l'article 8.

Si le montant des versements à la Caisse d'épargne dépasse en capital et intérêts le maximum fixé par la loi, le Contrôle commun fait convertir l'excédent en rente nominative sur l'État ; à cet effet, l'employé est tenu de signer une procuration et d'indiquer le type de rente qu'il désire.

Les livrets de la Caisse d'épargne sont conservés par elle ainsi que les titres de rente qu'elle achète.

Les sommes versées à la Caisse d'épargne ainsi que les intérêts ne peuvent être retirés, en tout ou en partie, qu'avec le consentement écrit du Contrôle commun.

ART. 11. — *Conservation des livrets.* — Les livrets de la Caisse de la vieillesse sont conservés au siège du Contrôle commun. Ils sont communiqués sur place aux employés qui désirent connaître le montant des sommes versées à leur compte ainsi que le chiffre de la pension viagère à laquelle ces sommes

leur donneront droit ultérieurement. Ces livrets, ainsi que ceux de la Caisse d'épargne et les titres de rente achetés par celle-ci, sont remis aux titulaires sur récépissé, à l'époque où ils quittent, le Contrôle commun. En cas de décès du titulaire les livrets sont remis sur récépissé à ses ayants droit.

ART. 12. — *Modifications.* — Le Contrôle commun se réserve le droit de modifier, à toute époque, le présent règlement, soit dans son ensemble, soit dans ses détails, sous réserve de l'homologation ministérielle.

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE VOIRON A SAINT-BÉRON

ARTICLE PREMIER. — *Objet.* — Les agents embrigadés sont admis à constituer à leur profit, avec le concours de la Compagnie, une pension viagère qui leur est servie par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Le présent règlement sera appliqué d'office, à partir du 1^{er} janvier 1896, à tous les agents embrigadés à cette date.

Il s'appliquera également à tous les agents qui seront embrigadés postérieurement, mais après deux ans de service, à moins qu'ils ne déclarent par écrit qu'ils refusent d'en accepter le bénéfice. Il ne s'applique pas aux agents jouissant déjà d'une retraite servie par l'Etat ou autre Compagnie.

ART. 2. — *Versements des agents.* — A cet effet, une retenue mensuelle de 2 % est effectuée sur leurs traitements ou salaires (1) : le montant en est versé tous les semestres à la Caisse de la vieillesse au compte de chaque titulaire, à l'effet de lui constituer, à partir de l'âge de 55 ans au plus tôt, une pension viagère.

ART. 3. — *Versements de la Compagnie.* — La Compagnie verse en même temps à la même caisse, à titre de don volontaire, incessible et insaisissable, une somme au moins égale, inscrite au nom de l'agent, pour lui constituer, à partir de l'âge de 60 ans au plus tôt, une pension alimentaire viagère ; le tout conformément aux lois et règlements qui régissent la Caisse de la vieillesse.

Le montant du versement de la Compagnie est de : 3 % pendant les cinq premières années de service de l'agent ;

6 % au delà de la cinquième ;

8 % au delà de la dixième.

Faculté d'aliéner le capital réservé. — Tous ces versements sont faits à capital réservé. Mais, au moment de la liquidation de sa pension, l'agent a la faculté d'aliéner le capital des versements faits à son nom, à l'effet d'obtenir une augmentation de rente viagère.

ART. 4. — *Livret individuel.* — Le montant total des versements, tant de l'agent que de la Compagnie, est inscrit sur un livret individuel, qui est propriété de l'agent ; il lui est remis quand il quitte la Compagnie pour quelque motif que ce soit.

Les retenues non encore versées à la Caisse de la vieillesse au moment où l'agent quitte la Compagnie lui sont remboursées lors de son départ, sous les réserves de droit commun.

ART. 5. — *Epoque de la liquidation.* — L'entrée

(1) Le traitement ou salaire s'entend des sommes payées à l'agent en représentation de son travail normal, ainsi que de la solde qui lui est allouée, s'il y a lieu, en cas de maladie, à l'exclusion de toute autre allocation. Pour les travaux à la tâche, il comprend la somme totale effectivement payée.

Ces modifications ne pourront, en aucun cas, sauf l'assentiment exprès des intéressés, avoir un effet rétroactif et porter atteinte aux droits nés de l'application du présent règlement et des règlements ultérieurs à intervenir.

L'application du présent règlement reste d'ailleurs soumise aux modifications qui pourront ultérieurement survenir dans la législation et le fonctionnement de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse et de la Caisse d'épargne.

Paris, le 1^{er} juin 1905.

en jouissance de la pension est reculée d'année en année tant que l'agent reste au service de la Compagnie.

ART. 6. — *Emploi éventuel de la Caisse d'épargne.* — Dans les cas où les versements à la Caisse de la vieillesse atteindraient le maximum fixé par la loi, les versements ultérieurs, ainsi que les arrérages liquidés, seront versés au nom de l'agent à la Caisse nationale d'épargne.

ART. 7. — *Assurance des Agents.* — Indépendamment des versements faits en conformité de l'art. 3 la Compagnie contracte pour chacun des agents admis à la Caisse des retraites une assurance sur la vie à primes temporaires.

L'assurance est établie au moyen d'une annuité égale au 2 % du salaire annuel de l'agent, à la date du contrat, et en prenant pour terme l'âge de 60 ans. Cette annuité est payée par la Compagnie pendant le temps que l'agent est à son service, sans toutefois que le nombre total des annuités payées puisse dépasser trente. La Compagnie cesse tout paiement si l'agent la quitte, quelle que soit la cause de son départ.

Les polices de ces assurances sont conservées par la Compagnie et remises contre récépissés aux titulaires à l'époque où ils la quittent. En cas de décès, elles sont remises à la femme du décédé, et à son défaut à ses héritiers, après vérification de leurs droits.

ART. 8. — *Allocation supplémentaire de la Compagnie.* — Indépendamment des dispositions ci-dessus, la Compagnie assure à tout agent embrigadé la quittant :

Après 25 ans de service et à 55 ans au moins ;

Ou après 15 ans de service, quelque soit son âge, en cas d'incapacité de travail par suite de blessure reçue dans l'exercice de ses fonctions, une allocation de licenciement dont le chiffre normal sera de 2 % de son traitement par année de service.

Cette allocation sera convertie en rente viagère, d'après les tarifs de la Caisse de la vieillesse.

Toutefois, dans des cas exceptionnels dont la Compagnie se réserve d'être juge, tout ou partie de cette allocation pourra, si l'agent le demande, lui être versée en capital.

ART. 9. — *Minimum et maximum de la pension.* — Pour tout agent n'ayant pas renoncé au bénéfice du présent règlement et compris dans l'une des deux catégories de l'article 8, la pension viagère, calculée à capital aliéné, et provenant de ses versements, de ceux de la Compagnie, de l'allocation prévue à l'article 8, et du capital (1) assuré par l'article 7,

(1) Pour le calcul, ce capital est supposé converti en rentes viagères d'après le tarif de la Caisse de la vieillesse, à la date de la mise à la retraite de l'agent.

doit représenter un minimum de 1 % du traitement par année de service, s'il est marié, et 3/4 % seulement s'il est célibataire ou veuf sans enfants mineurs. S'il en est autrement, l'allocation de la Compagnie sera augmentée en conséquence. Inversement, cette allocation ne saurait avoir pour résultat d'élever la pension au-dessus des 2/3 du traitement. En conséquence, si les versements cumulés de l'agent et de la Compagnie (art. 2, 3 et 7) suffisaient à eux seuls pour assurer, à capital aliéné, une rente égale ou supérieure aux 2/3 du traitement, cette allocation serait supprimée. S'ils constituent une rente inférieure, il y a lieu à allocation; mais, si le chiffre de cette allocation était tel que la rente correspondant d'après les tarifs de la Caisse de la vieillesse élevât la pension viagère totale au-dessus des 2/3 du traitement, le chiffre de cette allocation serait réduit en conséquence.

Pour le calcul du maximum prévu dans le paragraphe précédent, les pensions viagères provenant des retenues sur le traitement d'agents mariés et acquises aux deux conjoints (voir art. 11) seront totalisées.

Pour le calcul, tant de ce maximum que du minimum prévu par le § 1^{er} du présent article, la pension viagère provenant de l'allocation prévue à l'article 8 est supposée mise en entier au nom de l'agent (voir art. 11).

ART. 10. — *Evaluation du traitement, de la durée des services.* — Le traitement dont il est question aux art. 8 et 9 est le traitement moyen des six dernières années.

La durée des services dont il est question aux mêmes articles est comptée par années et par trimestres et calculée du 1^{er} janvier, 1^{er} avril, 1^{er} juillet, 1^{er} octobre qui a suivi l'entrée de l'agent, jusqu'au 1^{er} janvier, etc. qui a précédé sa sortie. Si le service a été interrompu, chaque période successive est comptée comme il vient d'être dit. La durée totale de ces périodes constitue le temps de service de l'agent.

ART. 11. — *Agents mariés.* — Les versements à la Caisse de la vieillesse provenant (art. 2) des retenues sur le traitement d'agents mariés et non séparés de biens profitent de droit par moitié à

chacun des deux conjoints et donnent lieu à des liquidations distinctes.

Les versements de la Compagnie (art. 3) seront faits au nom de l'agent.

La rente viagère provenant de l'allocation de licenciement faite par la Compagnie (art. 8) pourra, sur la demande de l'agent au moment de la liquidation de sa pension, être mise par parties au nom de chacun des deux conjoints.

Au décès d'un agent marié depuis deux ans au moins, ayant au moins quinze ans de service, la Compagnie alloue à sa veuve en capital la moitié de la somme qu'elle aurait allouée au mari, aux termes de l'art. 8.

ART. 12. — *Comptabilité.* — La comptabilité des versements à la Caisse de la vieillesse est centralisée au siège de la Compagnie, dans un registre où sont inscrits au nom de chaque agent embrigadé :

1° Le numéro de son livret;
2° Les déclarations et conditions portées audit livret;
3° Le montant des versements effectués pour son compte;

4° Le chiffre des liquidations correspondantes.

Tous les ans, il est remis à chaque agent embrigadé un bulletin mentionnant le montant des sommes versées à son compte à la Caisse de la vieillesse avec indication de la pension viagère à laquelle ces sommes lui donneront droit ultérieurement.

Les livrets sont conservés au siège de la Compagnie et sont remis aux titulaires, sur récépissés, à l'époque où ils la quittent. En cas de décès du titulaire, le livret est remis, sur récépissé, à ses héritiers pour faire valoir leurs droits.

ART. 13. — *Modifications.* — La Compagnie se réserve le droit de profiter de données de l'expérience pour modifier le présent règlement soit dans son ensemble, soit dans ses détails.

Ces modifications ne pourront avoir, dans aucun cas, un effet rétroactif à l'égard des droits acquis.

Toutefois, l'application du présent règlement reste soumise aux modifications qui pourront ultérieurement survenir dans la législation et le fonctionnement de la Caisse nationale de retraites pour la vieillesse fondée par l'Etat, que de la Caisse d'épargne et des Compagnies d'assurance sur la vie

SOCIÉTÉS de RETRAITES et de SECOURS

ASSOCIATION FRATERNELLE

DES

EMPLOYÉS ET OUVRIERS DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

CAISSE DE RETRAITE ET DE SECOURS

Fondée le 17 juin 1880 et autorisée par décision ministérielle du 10 novembre suivant,
reconnue « Établissement d'utilité publique » par décret du 12 janvier 1889.

Grand Prix de l'Exposition Universelle de Paris 1900

Prix Audéoud, décerné par l'Académie des Sciences morales et politiques (1902)

Grand Prix de l'Exposition Internationale de Saint-Louis (1904)

SIÈGE SOCIAL : 13, rue de l'Entrepôt, à Paris

EXTRAIT DES STATUTS.

L'Association dite : *Association fraternelle des employés et ouvriers des chemins de fer français*, fondée en 1880, a pour but :

1° D'assurer à ses membres fondateurs et titulaires des deux sexes une pension de retraite réversible, en cas de décès, sur la tête de l'époux survivant, des orphelins de père et de mère, des enfants naturels reconnus ou de mères veuves ;

2° De fournir aux mêmes membres fondateurs et titulaires des secours éventuels, à prélever sur des fonds spéciaux.

La Société n'accorde pas de secours pour cause de chômage.

Elle a son siège à Paris.

L'Association se compose :

- 1° De membres fondateurs ;
- 2° De membres titulaires ;
- 3° De membres honoraires ;
- 4° De membres retraités.

Les fondateurs sont ceux qui ont adhéré aux Statuts de l'Association, avant le 1^{er} juin 1881.

Pour être membre titulaire, il faut :

- 1° Être Français ou naturalisé Français ;

Sauf pour les indigènes classés ou commissionnés dans une Compagnie de chemins de fer pour lesquels la naturalisation n'est pas exigée (Algérie, Colonies et pays de protectorats).

- 2° Être âgé de 18 ans au moins et de 40 ans au plus ;

3° Présenter une commission régulière, un livret d'ouvrier ou un certificat justifiant de sa présence depuis six mois au moins dans un chemin de fer français ;

4° N'être atteint d'aucune maladie chronique ou incurable et subir, pour le constater, une visite médicale si l'Association le juge à propos.

- 5° Payer un droit d'entrée de 3 francs au minimum ;

- 6° Verser mensuellement, savoir :

Pour la retraite, une cotisation de 1 franc à 10 francs par fraction indivisible de 1 franc, pour le fonds de secours 0 fr. 30 et 0 fr. 10 pour les frais généraux.

Les membres titulaires ayant quitté le service des chemins de fer français après 18 mois de service peuvent continuer à faire partie de l'Association.

Les membres honoraires sont ceux qui versent leurs cotisations à l'Association sans participer à ses avantages ; leur cotisation annuelle est fixée au minimum à 25 francs ; elle peut être élevée à leur gré ou rachetée au moyen d'un versement unique de 500 francs ; ils acquièrent, dans ces conditions, le titre de Membre honoraire perpétuel. Les membres honoraires ne peuvent remplir aucune fonction dans l'Association.

Pour être membre retraité, il faut :

Remplir les conditions déterminées par les Statuts et le Règlement.

Les membres honoraires sont admis par le Conseil d'administration.

Les membres titulaires sont admis par l'Assemblée générale à la majorité des voix.

L'Association est administrée par un Conseil composé de 31 membres élus au scrutin de liste par l'Assemblée générale.

Chacun des sept grands réseaux, Est, Etat, Midi, Nord, Orléans, Ouest, P.-L.-M., compris les lignes secondaires de la région, sera représenté par trois administrateurs au moins, le réseau des deux ceintures de Paris par un administrateur, le nombre restant à élire sera réparti entre tous les réseaux proportionnellement à leur nombre de sociétaires titulaires.

Ils sont nommés pour trois ans et renouvelables par tiers chaque année ; les deux premiers tiers sont désignés par voie de tirage au sort. Les membres sortants sont rééligibles.

Le Conseil choisit parmi ses membres un bureau composé de : 1° un président ; 2° deux vice-présidents ; 3° un trésorier ; 4° deux trésoriers-adjoints ; 5° un secrétaire ; et 6° deux secrétaires-adjoints. Ils sont élus pour un an et rééligibles. Nul ne peut être membre du Conseil s'il n'est majeur et s'il ne jouit de ses droits civils et politiques.

La Commission de contrôle se compose de trente et un membres élus dans les mêmes conditions que les membres du Conseil d'administration.

Cette Commission choisit parmi ses membres un bureau composé de : 1° un Président ; 2° deux Vice-Présidents ; 3° un Secrétaire et 4° un Secrétaire adjoint.

Son fonctionnement a lieu dans les mêmes conditions que celles déterminées ci-dessus relativement au Conseil d'administration.

Les attributions de cette Commission consistent dans la vérification de la comptabilité et des opérations financières de l'Association.

Toutes les fonctions de l'Association sont gratuites ; toutefois, le Conseil d'administration peut, si les circonstances l'exigent, s'adjoindre le nombre d'employés salariés nécessaire pour le travail d'administration intérieure.

Les recettes annuelles de l'Association se composent, sous réserve du prélèvement du dixième prévu ci-dessous :

- 1° Des cotisations et souscriptions de ses membres ;
- 2° Des subventions qui pourront lui être accordées ;
- 3° Du produit des ressources créées à titre exceptionnel, et, s'il y a lieu, avec l'agrément de l'autorité compétente.
- 4° De la moitié des dons et legs dont l'acceptation aura été autorisée, sans affectation spéciale ;
- 5° Du produit des intérêts de retard ;
- 6° Du revenu de ses biens et valeurs.

Le fonds de réserve comprend :

- 1° La moitié des libéralités autorisées sans affectation spéciale ;
- 2° Les sommes versées pour le rachat des cotisations des membres honoraires ;
- 3° Le dixième des subventions qui pourront lui être accordées.

- 4° Le dixième du produit des ressources créées à titre

exceptionnel et, s'il y a lieu, avec l'agrément de l'autorité compétente ;

5° Le dixième du produit des intérêts de retard.

Les pensions de retraites se divisent en deux catégories :

1° La retraite normale, rente d'une quotité déterminée, servie à tout sociétaire remplissant les conditions d'âge et de stage fixées par les statuts, elle est déterminée par un calcul basé sur la statistique, sur le jeu des intérêts composés et sur les probabilités viagères, conformément à une table adoptée ;

2° La pension supplémentaire accordée aux retraités et provenant des ressources sociales disponibles.

La table servant à la liquidation de la retraite normale peut être révisée tous les cinq ans, suivant les résultats des inventaires quinquennaux. La pension supplémentaire est fixée tous les ans par l'assemblée générale des délégués.

Tout membre fondateur ou titulaire a droit à partir de cinquante ans d'âge, et s'il compte au moins dix années de versements effectifs, à la liquidation de sa retraite ; s'il diffère l'entrée en jouissance de sa retraite, il a la faculté de continuer ou non ses versements.

La retraite pourra être liquidée avant cinquante ans d'âge, mais après dix ans de présence dans l'Association au profit des membres qui justifieront de blessures ou d'infirmités entraînant une incapacité absolue de travail. Le sociétaire retraité dans ces conditions pourra faire porter à son compte les sommes qu'il aurait reçues en raison des causes ayant entraîné pour lui l'incapacité absolue de travail, et sa retraite sera, en ce cas, calculée en prenant pour base le compte ainsi accru.

Les sociétaires âgés de 50 ans et ayant au moins dix années de présence dans l'Association qui pourraient recevoir une indemnité de leur compagnie à la fin de leur service auront la faculté de faire porter à leur compte tout ou partie de ce capital, dans les mêmes conditions que les sociétaires atteints de blessures ou infirmités avant 50 ans d'âge.

En cas de décès d'un sociétaire en jouissance de la retraite ou y ayant droit, l'époux survivant, non divorcé, ni séparé de corps, ou, à défaut d'époux survivant, les orphelins jusqu'à l'âge de dix-huit ans, ont droit à une pension égale à la moitié de la pension qui aurait été servie au sociétaire. Si ce dernier est célibataire ou veuf sans enfants, sa mère veuve, si elle vivait à sa charge a droit aux mêmes avantages.

Les mêmes avantages sont accordés aux enfants naturels d'un sociétaire célibataire décédé, reconnus au moins trois ans avant le décès.

En cas de décès d'un sociétaire après dix ans de versements effectifs à l'Association, les personnes mentionnées dans l'article précédent pourront opter entre le remboursement de la moitié des cotisations versées pour la retraite par le sociétaire décédé, ou une pension proportionnelle à la moitié du montant de son compte.

Cette pension sera basée, pour la veuve, sur son âge au moment du décès du sociétaire.

La réversibilité de la retraite n'a pas lieu ou cesse de produire ses effets à l'égard :

1° Des filles orphelines mariées avant l'âge de 18 ans ;

2° Des époux survivants remariés, séparés de corps ou divorcés. Dans ce dernier cas, les enfants sont considérés comme orphelins, et la retraite est réversible sur leur tête.

3° Des époux survivants dont le mariage aurait été contracté moins de trois ans avant la liquidation de la retraite ;

4° Des enfants issus des mariages contractés après la liquidation de la retraite.

5° Du veuf, de la veuve ou des enfants coupables du cas d'indignité prévu à l'article 727 du Code civil.

Les enfants mineurs dont les père ou mère se trouvent sous l'application de ce paragraphe, sont considérés comme orphelins.

Sont traités comme orphelins, les enfants reconnus d'un sociétaire célibataire décédé.

Le Fonds de secours se compose :

1° Du produit du versement mensuel de 0 fr. 30 perçu en vertu du paragraphe 6 de l'article 2 ;

2° Des dons et ressources exceptionnels ayant cette affectation spéciale ;

3° Du revenu de ces fonds.

Il est destiné à faire face aux demandes des membres fondateurs et titulaires qui rempliront les conditions prévues par les Statuts et le Règlement intérieur.

Pour la constitution de l'Assemblée générale, l'Association se partage en section.

Les sections sont formées par décision du Conseil d'administration, après avis des sections voisines et ratification de l'Assemblée générale des délégués.

Chaque section comprend un groupe de cent sociétaires au moins, à l'exception de l'Algérie et des Colonies, où cinquante sociétaires seront suffisants pour la constituer.

L'Assemblée générale des délégués des sections se réunit au moins une fois par an à Paris. Elle peut être convoquée extraordinairement dans des circonstances exceptionnelles, par le Président du Conseil d'Administration sur la demande des deux tiers des membres du Conseil ou de la Commission de Contrôle ou des deux tiers des sections.

La qualité de membre titulaire ou honoraire se perd :

1° Par la démission ;

2° Par la déchéance prononcée par le Conseil d'administration, pour le défaut de paiement de la cotisation pendant douze mois consécutifs ;

3° Par l'exclusion prononcée pour motifs graves par l'Assemblée générale des délégués, sur la proposition du Conseil d'administration, après qu'il aura appelé le membre intéressé à fournir ses explications orales ou écrites.

Le droit d'exclusion précité peut être exercé même à l'égard des sociétaires qui en vertu de l'article 19 des statuts ont différé l'entrée en jouissance de leur retraite.

La démission, la déchéance et l'exclusion ne donnent droit au remboursement d'aucune somme ; toutefois, un sociétaire qui aurait cessé de faire partie du service des chemins de fer français par licenciement ou démission avant 18 mois de présence serait remboursé de ses cotisations de retraite.

Tout sociétaire appelé sous les drapeaux, qui ne pourra continuer ses versements pendant sa présence au corps, continuera de faire partie de l'Association.

EFFECTIF

Sociétaires participants inscrits au 31 décembre 1905.....	117.393	} 120.787
Adhésions de sociétaires du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1906.....	3.394	
Membres honoraires inscrits au 31 décembre 1905.....	1.702	} 1.829
Adhésions reçues du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1906.....	127	
TOTAL.....	122.616	

CAPITAL

Capital social au 31 décembre 1905.....	33.532.733.55
Augmentation pendant l'exercice 1906 ...	1.501.936.08
TOTAL au 31 décembre 1906.....	35.034.669.63

Se répartissant comme suit :

Capital Retraites	35.007.710.60
— Secours	26.959.03
TOTAL ÉGAL.....	35.034.669.63

Il résulte des statistiques publiées par le Conseil d'Administration que, depuis le 1^{er} janvier 1884, au 31 décembre 1906, les secours en indemnités de maladie ont atteint la somme de..... 3.130.418.22

CONSEIL D'ADMINISTRATION

M. HÉRICOTTE, *Président* (Ouest).

MM. FARALICQ, 1 ^{er} <i>Vice-Président</i> (P.-L.-M.) DUGUÉ, 2 ^e <i>Vice-Président</i> (Etat). MARTIN, <i>Trésorier</i> (Ouest). FROTEAU, 1 ^{er} <i>Trésorier-Adjoint</i> (Nord). LACOSTE, 2 ^e <i>Trésorier-Adjoint</i> (Nord). BOREL, <i>Secrétaire</i> (Midi). MICHAUT, 1 ^{er} <i>Secrétaire-Adjoint</i> (Midi).	MM. MOUSSELET 2 ^e <i>Secrétaire-Adj.</i> (Ouest). LÉVY, <i>Archiviste - Econome</i> (Etat). POIGNANT, <i>Adm^r chargé du service des Ret^{tes}</i> (Ceint.) JACQUEMIN, <i>Adm^r adj^t à l'adm^r chargé du service des Retraites</i> (Orléans). MISSOTTE, <i>Adm^r adj^t à l'adm^r chargé du service des Retraites</i> (Midi).
---	--

Administrateurs.

MM. ALINGRY (Orléans). ATHIER (Est). BARTHÉLEMY (Est). BLOTIÈRE (Ouest). BONNIN (P.-L.-M.).	MM. DELSOUC (Etat). DIZIN (Nord). FORGUE (Midi). FOULQUIÈS (P.-L.-M.) FOURNERAT (Orl.).	MM. FRADIN (Est). FRANÇOIS (Nord). LAURENT (Bastille). LECHERF (P.-L.-M.). MOREL (Est).	MM. NUGUES (Sceaux). PERTUSOT (Est). ROULLARD (Midi).
---	---	---	---

COMMISSION DE CONTROLE

M. MITTAN, *Président* (Nord).

MM. GROLEY, 1 ^{er} <i>Vice-Président</i> (Etat). CHOLEZ, 2 ^e <i>Vice-Président</i> (Est).	MM. VILHET, <i>Secrétaire</i> (Etat). MOUSSU, <i>Secrétaire-Adjoint</i> (P.-L.-M.).
--	--

Membres de la Commission.

MM. ARRONDEAU (Sceaux). BEAUGEOIS (Etat). BÈGUE (Nord). BLANDIN (Orléans). BOUSSARD (Midi). BREYNE (de) (Est). CHEVALLIER (Midi).	MM. DANGUY (Ouest). DELOURME (Nord). DUFOUR (Etat). DUPONT (P.-L.-M.). FOLLEY (Bastille). GUEUNET (Orléans). HAMELIN (Est).	MM. JACQUOT (Ouest). JAMOTTE (Ouest). LAFOND (P.-L.-M.). MATHIAS (Est). NOIZET (Midi). PAGET (P.-L.-M.). PILLAUDIN (Orl.).	MM. PROVIGNON (Est). RAMPENAUT (Midi). ROQUIGNY (Ouest). TORRENT (Midi). TOULOUSE (Ceint.).
---	---	--	---

COMITÉ DE RÉDACTION DU « BULLETIN »

MM. FRANÇOIS, *Administrateur-Gérant.*

BEAUGEOIS, *Secrétaire de la Rédaction*

MM. DUGUÉ, <i>Rédacteur.</i> LÉVY, — MOREL, — NUGUES, —	MM. RAMPENAUT, <i>Rédacteur.</i> NOIZET, — TORRENT, —
--	---

SECTIONS ETABLIES EN FRANCE ET DANS LES COLONIES

avec indication de leur classe, le nom du Président, son adresse et le nombre de sociétaires qui les composent.

<p align="center">AGEN^s</p> (38, boulevard E.-Pelletan) Section de 4 ^e cl., 303 sociétaires. M. CHAUBET, <i>Président.</i>	<p align="center">AMIENS</p> (4, rue Jules Barni) Section de 3 ^e cl., 676 sociétaires. M. DUCROCQ, <i>Président.</i>	<p align="center">ANNEMASSE</p> (A Ville-la-Grand, par Annemasse). Section de 5 ^e cl., 161 sociétaires. M. FAVRE (Marcel), <i>Président.</i>
<p align="center">ALGER</p> (8, rue Menerville) Section de 4 ^e cl., 256 sociétaires. M. CHOISY, <i>Président.</i>	<p align="center">ANGERS</p> (4, rue Franklin) Section de 3 ^e cl., 602 sociétaires. M. FAUCHER, <i>Président.</i>	<p align="center">ARLES</p> (7, rue Baudanoni) Section de 3 ^e cl., 666 sociétaires. M. CHAMBON, <i>Président.</i>
<p align="center">AMBÉRIEU</p> (à la gare.) Section de 4 ^e cl., 363 sociétaires. M. MILLET, <i>Président.</i>	<p align="center">ANGOULÈME</p> (Receveur gare P.O.) Section de 4 ^e cl., 352 sociétaires. M. HAUDEBOURG, <i>Président.</i>	<p align="center">ARRAS</p> (rue de St-Quentin) Section de 4 ^e cl., 451 sociétaires. M. PESEZ, <i>Président.</i>

AULNOYE (Comptable, gare) Section de 4° cl., 209 sociétaires. M. BUSSCHAERT, Président.	BRIVE (32, avenue Louis-Pons) Section de 4° cl., 210 sociétaires. M. TEBLLAUD, Président.	DIJON (65, avenue de l' Arsenal) Section de 4° cl., 370 sociétaires. M. SAFFROY, Président.
AVIGNON Section de 4° cl., 356 sociétaires. M. MOHR, S.-Ch. gare, Président.	CAEN (97, rue de Falaise) Section de 3° cl., 515 sociétaires. M. HOMMET, Président.	DRAGUIGNAN (S.-Inspecteur gare Sud-France) Section de 4° cl., 234 sociétaires. M. ROUSSIN, Président.
BAYONNE (78, Rue Maubec) Section de 4° cl., 252 sociétaires. M. ORDOQUY, Président.	CASTRES (Inspecteur Exploitation, Gare) Section de 5° cl., 174 sociétaires. M. LACOMBE, Président.	DUNKERQUE (rue Félix-Faure à Coudekerque-Branche) Section de 4° cl., 276 sociétaires. M. LEPLUS, Président.
BELFORT (21 bis, avenue du Lycée) Section de 4° cl., 227 sociétaires. M. BERTRAND, Président.	CETTE (Cité Doumet, Maison Blanchet) Section de 5° cl., 152 sociétaires. M. FARGUES, Président.	ÉPERNAY (20, rue Thiercelin) Section de 3° cl., 601 sociétaires. M. PHILIPPE, Président.
BESANÇON (Facteur de 1° classe) Chemin du Tunnel-St-Claude, Besançon Section de 4° cl., 279 sociétaires. M. COUTURET, Président.	CHALONS-SUR-MARNE (2, place des Ursulines) Section de 3° cl., 611 sociétaires. M. RESTOUT, Président.	ÉPINAL (25, rue de l' Hôtel-de-Ville, à Mirecourt) Section de 3° cl., 501 sociétaires. M. CHARPANTIER, Président.
BÉZIERS (84, boulevard de Strasbourg) Section de 4° cl., 380 sociétaires. M. COUSSEAU, Président.	CHARTRES (4, rue Nicole) Section de 5° cl., 126 sociétaires. M. VILLEMOT, Président.	ÉVREUX (Chef de Section, gare) Section de 4° cl., 311 sociétaires. M. DECOURTYE, Président.
BLOIS (61, av. St-Gervais) Section de 5° cl., 128 sociétaires. M. CROISEAU, Président.	CHATEAU-THIERRY (3, rue Pomparde, La Ferté-Mil.) Section de 4° cl., 248 sociétaires. M. MASSART, Président.	GISORS (Chef de district à Étrepagny) Section de 4° cl., 214 sociétaires. M. PELTIER, Président.
BONE (Chef du Bur. cent. du Bône-Guel.) Section de 5° cl., 137 sociétaires. M. WOHLWEND, Président.	CHATEAURoux (25, rue Auclert-Descotttes, à Argenton) Section de 5° cl., 173 sociétaires. M. HENRIOT, Président.	GRENOBLE (8, place de la Gare) Section de 3° cl., 598 sociétaires. M. PLUMEY, Président.
BORDEAUX-BASTIDE (21 bis, rue Laville Fatin) Section de 3° cl., 472 sociétaires. M. GABIROT, Président.	CHAUMONT (23, rue Delacroix) Section de 4° cl., 334 sociétaires. M. MATHIEU, Président.	GRETZ (Gretz) Section de 4° cl., 211 sociétaires. M. SCHLACHTER, Président.
BORDEAUX-MÉDOC (Bureau central, gare Saint-Louis) Section de 4° cl., 376 sociétaires. M. DUPUY, Président.	CLERMONT-FERRAND (41, avenue Croix-Morel) Section de 3° cl., 645 sociétaires. M. FAURE (Jean), Président.	GRIGNY (rue des Écoles, maison Richard) Section de 4° cl., 238 sociétaires. M. FAUROT, Président.
BORDEAUX-MIDI (48, rue Pelleport) Section de 2° cl., 971 sociétaires. M. TAILLANDIER, Président.	CONSTANTINE (21, rue Rivière) Section de 5° cl., 143 sociétaires. M. CLAVEL, Président.	LE HAVRE (S.-Chef de gare ppal, gare des Voyageurs) Section de 5° cl., 151 sociétaires. M. REMY, Président.
BOULOGNE-SUR-MER (166, rue du Moulin-à-Vapeur) Section de 4° cl., 250 sociétaires. M. LEDEZ, Président.	CREIL (Contrôleur-Instructeur ppal, gare) Section de 4° cl., 369 sociétaires. M. DUCROcq, Président.	HIRSON (29, rue de la République) Section de 5° cl., 154 sociétaires. M. MONTURY, Président.
BOURGES (63, rue Nationale) Section de 5° cl., 140 sociétaires. M. GITON, Président.	DIEPPE (Chef de Manutention, gare.) Section de 5° cl., 159 sociétaires. M. AUZOU, Président.	IS-SUR-TILLE (Facteur enregistreur, Gare) Section de 6° cl., 91 sociétaires. M. MOREL, Président.

LANGRES
(9, rue de la Charité)
Section de 4° cl., 274 sociétaires.
M. BARBEROT, Président.

LAON
(rue Saint-Martin)
Section de 5° cl., 100 sociétaires.
M. DEBERGHES, Président.

LAROCHE
(avenue des Tilleuls,
21, cité Duguy, à Migennes)
Section de 4° cl., 404 sociétaires.
M. COUTURIER, Président.

LENS
(Cité du Nord, D. 4, à Avion)
Section de 4° cl., 354 sociétaires.
M. BARBIER, Président.

LILLE
(r. Ferd. Mathias à Hellemmes-Lil.)
Section de 3° cl., 826 sociétaires.
M. DEBRABANT, Président.

LIMOGES
(Employé de Section gare Bénédictines)
Section de 4° cl., 320 sociétaires.
M. FOUGEROL, Président.

LONGUYON
(Garde-magasin, gare)
Section de 4° cl., 348 sociétaires.
M. LAMBERT, Président.

LYON
(Sous-chef de gare, Lyon-Perrache)
Section de 4° cl., 294 sociétaires.
M. GORSE, Président.

LE MANS
(118 rue Béranger)
Section de 4° cl., 482 sociétaires.
M. HERCÉ, Président.

MARSEILLE
(31, rue Espérandieu)
Section de 2° cl., 938 sociétaires.
M. GARCIN, Président.

MOHON
(40, Avenue de Mézières)
Section de 2° cl., 959 sociétaires.
M. FERRY, Président.

MONT-DE-MARSAN
(Inspecteur Exploitation C^{ie} du Midi
Villa des Sapins)
Section de 5° cl., 138 sociétaires.
M. BERGOUIGNAN, Président

MONTARGIS
(210, route de Paris)
Section de 4° cl., 295 sociétaires.
M. JOANNET, Président.

MONTAUBAN
(9, Grande Rue-Ville-Bourbon)
Section de 5° cl., 177 sociétaires.
M. BOSSONI, Président.

MONTREAU
(31, rue de l'Est)
Section de 5° cl., 176 sociétaires.
M. FÉRAUD, Président.

MONTLUÇON
(rue Nicolai)
Section de 4° cl., 373 sociétaires.
M. BINET, Président.

MONTPELLIER
(4, rue Campan)
Section de 4° cl., 229 sociétaires.
M. FAUQUIER, Président.

MOULINS
(9, boulevard de Courtais)
Section de 4° cl., 207 sociétaires.
M. CHONIER, Président.

NANCY
(80, rue Félix-Faure)
Section de 3° cl., 659 sociétaires.
M. LAPIED, Président.

NANTES
(1 bis, place Dumoustier)
Section de 3° cl., 790 sociétaires.
M. RUÉ, Président.

NARBONNE
(28, rue Barbès)
Section de 4° cl., 293 sociétaires.
M. CAUJOLLE, Président.

NEUFCHATEAU
(38, rue de France)
Section de 2° cl., 128 sociétaires.
M. HAQUEL, Président.

NEVERS
(Gare Nevers-Ville)
Section de 4° cl., 377 sociétaires.
M. BREVET, Président.

NIMES
(5, rue Pitot)
Section de 3° cl., 643 sociétaires.
M. MONDOVI, Président.

NIORT
(Contrôleur des Services Électr.)
Section de 4° cl., 408 sociétaires.
M. HUGONT, Président.

NOISY-LE-SEC
(82, rue de la Madeleine)
Section de 5° cl., 172 sociétaires.
M. BOEGLIN, Président.

ORLÉANS
(4, rue de Vierzon)
Section de 4° cl., 419 sociétaires.
M. BLONDEAU, Président.

OULLINS
(40, rue Tramassac)
Section de 4° cl., 234 sociétaires.
M. BONNAUD, Président.

PARIS-CEINTURE
(9, Impasse de l'Île-de-France)
Section de 3° cl., 509 sociétaires.
M. TRIGOT, Président.

PARIS-EST
(144, faubourg St-Denis, Service de la Voie
Section de 2° cl., 1,315 sociétaires.
M. BOURET, Président.

PARIS-EST-BASTILLE
(65, rue de Lyon)
Section de 3° cl., 526 sociétaires.
M. LANCHY, Président.

PARIS-ÉTAT
(45, rue Saint-Lazare)
Section de 4° cl., 313 sociétaires.
M. BOULEAU, Président.

PARIS-MÉTROPOLITAIN
(56, Cours de Vincennes)
Section de 3° cl., 508 sociétaires.
M. LAURENT, Président.

PARIS-MIDI
(14, rue de Panama)
Section de 4° cl., 336 sociétaires.
M. VILLOINGT, Président.

PARIS-NORD
(Serv. Cent., 78, r. des Poissonn.)
Section de 1° cl., 1,738 sociétaires.
M. DUQUENOY, Président.

PARIS-ORLÉANS
(14, rue de l'Épinette, à Choisy-le-Rei)
Section de 2° cl., 1,410 sociétaires.
M. CARRIER, Président.

PARIS-ouest R. D.
(25, Avenue de St-Ouen)
Section de 2° cl., 1,215 sociétaires.
M. CARLOTTI, Président.

PARIS-ouest R. G.
(Gare Montparnasse)
Section de 3° cl., 501 sociétaires.
M. MULLER, Président.

PARIS P.-L.-M.
(276, rue de Charenton)
Section de 2° cl., 1,394 sociétaires.
M. ROUSSIN, Président.

PARIS-SCEAUX

(41, avenue d'Orléans)
Section de 4^e cl., 192 sociétaires.
M. GUIVIER, *Président*.

PAU

(av. du Bois-Louis, villa Robert)
Section de 4^e cl., 214 sociétaires.
M. LAFITTE, *Président*.

PÉRIGUEUX

(65, rue Louis-Blanc)
Section de 4^e cl., 469 sociétaires.
M. POUMEAU, *Président*.

POISSY

(49, rue de Paris)
Section de 5^e cl., 148 sociétaires.
M. DESLANDES, *Président*.

POITIERS

(8, rue Jules-Picault)
Section de 3^e cl., 507 sociétaires.
M. LENDGER, *Président*.

REIMS

(11, rue Rivart-Prophétie)
Section de 3^e cl., 627 sociétaires.
M. MONTIGNON, *Président*.

RENNES

(50, rue d'Antrain)
Section de 4^e cl., 401 sociétaires.
M. COQUELIN, *Président*.

ROCHE-SUR-YON (LA)

(7, rue Manuel)
Section de 5^e cl., 160 sociétaires.
M. LALAIN, *Président*.

ROCHELLE (LA)

(Chef de district, gare)
Section de 4^e cl., 168 sociétaires.
(M. MONTAZAUD, *Président*).

ROMILLY

(route Nationale)
Section de 4^e cl., 358 sociétaires.
M. RÉMY (Amédée), *Président*.

SAINT-BRIEUC

(23, rue de Couëdic)
Section de 5^e cl., 125 sociétaires.
M. AMELINE, *Président*.

SAINT-DIZIER

(faub. Lanoue, 65, av. de la République)
Section de 4^e cl., 270 sociétaires.
M. MANSUY, *Président*.

SAINT-ÉTIENNE

(2, rue du Grand-Moulin)
Section de 4^e cl., 247 sociétaires.
M. RIVAILLIER, *Président*.

SAINTES

(129, avenue Gambetta)
Section de 4^e cl., 491 sociétaires.
M. MOLLE, *Président*.

SEVERAC-LE-CHATEAU

(Chef cantonnier, gare)
Section de 4^e cl., 239 sociétaires.
M. CAVALIER, *Président*.

SIDI-BEL-ABBÉS

(Chef de section, gare)
Section de 5^e cl., 113 sociétaires.
M. ELLIKER, *Président*.

SOMAIN-ANZIN

(46, rue du Gateau, à Cambrai)
Section de 3^e cl., 641 sociétaires.
M. LAMBERT, *Président*.

SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN

(rue des Sapins, Bois-de-la-Garenne)
Section de 3^e cl., 660 sociétaires.
M. MOUQUET, *Président*.

TARBES

(10, rue Larrey)
Section de 4^e cl., 312 sociétaires.
M. PÉHAUT, *Président*.

TERGNIER

(2, rue des Ateliers)
Section de 3^e cl., 686 sociétaires.
M. WATTIER, *Président*.

TOULOUSE

(35, rue du Rempart-Matabiau)
Section de 3^e cl., 797 sociétaires.
M. ESTRADÉ, *Président*.

TOURS

12, passage Georges-Sand, gare P.O.
Section de 3^e cl., 877 sociétaires.
M. PLISSON, *Président*.

TROYES

(31 bis, rue d'Auxerre)
Section de 4^e cl., 473 sociétaires.
M. MARMIER, (Ch.), *Président*.

TUNIS

(Chef de gare)
Section de 5^e cl., 109 sociétaires.
M. MUCCHIELLI, *Président*.

USSEL

(Avenue Carnot)
Section de 5^e cl., 114 sociétaires.
M. CASSADOUR, *Président*.

VERDUN

(3, rue du Pont-des-Augustins)
Section de 4^e cl., 309 sociétaires.
M. MILLET, *Président*.

VERSAILLES

(92, rue d'Anjou)
Section de 4^e cl., 464 sociétaires.
M. KESSLER, *Président*.

VESOUL

(4, place du Grand-Puits)
Section de 4^e cl., 362 sociétaires.
M. COLLET, *Président*.

VIERZON

(Rue Flourens, Vierzon-Village)
Section de 4^e cl., 190 sociétaires.
M. PASQUET, *Président*.

VILNEUVE-SAINT-GEORGES

(17, rue Victoire Matar)
Section de 3^e cl., 688 sociétaires.
M. COLLETTE, *Président*.

VILLERS-COTTERETS

(Sous-Chef de dépôt gare Soissons)
Section de 4^e cl., 357 sociétaires.
M. HORY, *Président*.

Receveurs isolés

AJACCIO

M. CALCATOGGIO, Chef de gare)

BASTIA

M. LÉONI, Employé au bureau Central.

SFAX

M. ROYER, avenue de Paris,
Maison Spillmann.

ORPHELINAT DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

FONDÉ EN 1891. — RECONNU D'UTILITÉ PUBLIQUE EN 1899

SIÈGE SOCIAL : 5, RUE DE LANCRY, PARIS (10°)

(près la place de la République)

Anciennement : 147, RUE DU TEMPLE

Président d'honneur : M. Emile LOUBET, Ex-Président de la République

RECOMPENSES OBTENUES

- 1895 Médaille d'honneur et Prix de Cent francs décernés par la Société Nationale d'encouragement au bien.
- 1895 Médaille d'Argent. Exposition de Bordeaux.
- 1896 Médaille d'Argent. Exposition de Rouen.
- 1900 Médaille d'Or. Exposition Universelle de Paris.
- 1902 Diplôme d'honneur. Exposition de Lille.
- 1903 Diplôme de Médaille d'Or et Prime de 500 francs de la Société industrielle du Nord de la France (Prix Danel).
- 1903 Grand prix. Exposition de Lorient.
- 1904 Médaille d'Or. Exposition Universelle de Saint-Louis (Etats-Unis).

L'Orphelinat des Chemins de Fer Français est une association corporative qui a pour but de recueillir, d'aider et de protéger les orphelins de père et de mère, de père ou de mère, des ouvriers et employés de toutes les Compagnies françaises et coloniales.

S'inspirant des exemples de ses devanciers : l'Orphelinat de la Bijouterie parisienne et l'Orphelinat de l'Enseignement primaire de France, l'Orphelinat des Chemins de Fer Français laisse ses pupilles dans le milieu où ils ont vécu; il les confie aux parents survivants ou au besoin aux amis de la famille des disparus.

Les enfants ne sont hospitalisés que lorsque leur tuteur ne peut lui-même les recueillir; dans ce cas, c'est le tuteur qui choisit l'établissement où les enfants devront être placés.

L'assistance consiste en allocations en argent, payables par trimestre entre les mains des tuteurs des enfants; ces pensions sont fixées suivant un barème voté par l'assemblée générale des sociétaires.

Le montant des allocations est actuellement le suivant, par famille et par an.

Les chiffres ci-dessous comprennent le barème normal, plus une majoration de 10 %/ prélevée sur les « Ressources extra-sociales »

ORPHELINS	1 enfant	2 enfants	3 enfants	4 enfants	5 enfants	6 enfants et au-des.
De père et de mère . . .	407 fr.	528 fr.	616 fr.	704 fr.	792 fr.	880 fr.
De père	275 »	352 »	418 »	484 »	550 »	616 »
De mère	132 »	176 »	198 »	220 »	242 »	264 »

Ces pensions sont payées jusqu'à ce que les enfants aient atteint leur seizième année :

1° Aux orphelins de père et de mère, de père ou de mère, lorsque le décès survient après deux ans de sociétariat ;

2° Sans aucun stage, si le décès a lieu à la suite d'un accident professionnel ou non ;

3° Après un stage de 10 mois les orphelins de mère sont admis si le décès s'est produit à la suite de couches ;

4° Lorsque le décès se produit avant deux ans de sociétariat, mais que le décédé compte au moins un an de présence dans l'Association, les allocations prévues au barème sont réduites de moitié.

Il est en outre accordé aux orphelins les plus nécessiteux ou dignes d'intérêt des allocations extraordinaires, prélevées sur le fonds des ressources extra-sociales. Au-delà de leur seizième année, l'Orphelinat des Chemins de Fer Français continue à ses pupilles ses conseils et son appui moral ; il leur facilite alors, dans la mesure de ses ressources et de ses moyens, les débuts d'une carrière ou les aide à compléter leurs études s'ils se destinent aux carrières libérales ou scientifiques.

En un mot l'Orphelinat des Chemins de Fer Français est une société philanthropique, établie sur les bases de la Mutualité.

Les conditions d'admission sont les suivantes :

1° Etre employé de chemin de fer depuis au moins six mois ;

2° Etre français ou naturalisé ;

3° N'avoir pas plus de 45 ans d'âge ;

4° Payer un droit d'entrée de 0 fr. 50 ;

5° Payer une cotisation de 1 franc par mois ;

6° Payer annuellement, par semestre et d'avance, une cotisation de 0 fr. 50 pour couvrir les frais généraux.

Les membres honoraires versent une cotisation annuelle minimum de 15 francs. La cotisation des membres bienfaiteurs et des dames patronnesses est au minimum de 3 francs par an.

Au 31 mars 1906, la situation de la société est la suivante :

Sociétaires actifs	10.800
Membres honoraires, bienfaiteurs et Dames patronnesses	2.200
Pupilles ayant droit aux avantages de l'Œuvre Recevant chaque année, des allocations s'élevant à plus de fr.	650
L'ensemble des sommes réparties excède	80.000
Et le capital de réserve atteint	250.000
	300.000

En présence de résultats aussi éloquents nous ne doutons pas que tous les employés de chemins de fer se feront un devoir de collaborer à l'œuvre humanitaire que nous avons fondée et qu'ils tiendront à honneur de faire partie d'une association qui sur sa bannière a inscrit cette belle devise :

PRÉVOYANCE ! SOLIDARITÉ ! FRATERNITÉ !

Situation financière au 31 décembre 1905.

PASSIF		ACTIF	
1° Compte	Allocations statutaires. 183.639 fr. 57	Matériel	3.493 fr. 80
2° id.	Fonds de réserve. 35.499 30	Loyer d'avance, imprimés, insignes.	1.325 »
3° id.	Allocations extraordinaires 3.000 »	Débiteurs divers.	2.986 26
4° id.	Propagande. 3.000 »	Titres et dépôts divers.	284.208 20
5° id.	Ressources extra sociales disponibles 67.100 28	Espèces en caisse.	225 89
	TOTAL 292.239 fr. 15	TOTAL ÉGAL AU PASSIF 292.239 fr. 15	
Allocations et secours payés au 31 décembre 1905.		251.956 fr. 95	
Allocations annuelles à 602 pupilles âgés de moins de 16 ans.		68.835 05	

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FLAMAND, *Président* (Ceinture).BARLIER, *Vice-Président honoraire*.MM. DAIN, *V.-Président* (Ouest).
VIDAL, — (P.O.)MM. MONIER, *Trésorier*, (P.O.).
HUAU, *Trésor. adjoint* (Ouest)
GOBERT, — (Ceinture)MM. LIBERT, *Secrétaire* (Etat).
LETELLIER, *Secrét.-adj.* (Etat).*Administrateurs :*

MM. PETIT, (Est).

SALAMITE, (P.L.M.).

MM. PERRET, (Midi).

LE BRETON, (Midi).

MM. SOLA, (Nord).

ATHIER, (Est).

MM. HÉNON,

ROCHE,

(Nord).
(P.L.M.).*Administrateurs suppléants :*MM. BAUDOIN (Nord),
CHRISTEN, (Ouest).MM. POIGNANT, (Ceinture).
ANGILBERT, (Midi).MM. LAUJAI, (Orléans).
HOUAL, (P.L.M.).MM. BETZLER, (Est).
MORANSAY, (Etat).

COMMISSION DE CONTROLE :

MM. PLANTAGENEST, *Président* (Midi).NEVEU, *Secrétaire* (Ouest).MM. MÉNOCHET, (P.L.M.).
JARON, (Est).MM. LÉVÊQUE, (Nord).
MARTIN, (P.O.).MM. SALMET, (Etat).
DUPREZ, (Ceinture).*Membres suppléants :*MM. KRIEGER, (Ouest).
BARBIER, (Est).MM. COLAS, (Nord).
LÉPINOUX, (P.L.M.).MM. ANDRÉ, (Midi).
CHARLOT, (Orl.).MM. PAULET, (Etat).
LIST, (Ceinture).

SECTIONS ÉTABLIES EN FRANCE ET EN ALGÉRIE

avec indication du nom, de la qualité et de l'adresse du correspondant.

ÀBBEVILLE

(Dépôt)

M. HIOLET, comptable.
Receveur.

ALENÇON

(19, rue de l'Église).

M. MOUGIN, *Receveur.*

AMAGNE

(Dépôt)

M. GLATIGNY, mécanicien.
Président.

AMBÉRIEU

Traction P.-L.-M.

M. ROBERT, employé, *Trésorier.*

AMIENS

(Gare)

M. LEGRIS, Sous-Chef de gare.
Président.

ARLES

(53, rue de la Révolution)

M. ROUSSEL, *Président.*

ARRAS
(10, rue Ste-Claire)
M. CHARLES, *Président*.

AULNOYE
(Dépôt)
M. BUSSCHAERT, employé.
Président.

BASTIA
(25, rue de l'Opéra)
M. MARTIN, *Receveur*.

BAZOCHE-GOUET (La)
(Gare)
M. CHAUVEAU, Chef de gare.
Receveur.

BEAUMONT
(rue de Senlis)
M. DEREIMS, mécanicien,
Président.

BELLEGARDE
(Gare)
M. GOMMIER, conducteur,
Président.

BÉTHUNE
(34, rue de l'Egalité)
M. HYNAUX, *Tresorier*.

BÉZIERS
(8, rue Danton)
M. SAMSON, *Président*.

BLOIS
(Gare)
M. THOMAS, chef de section,
Président.

BORDEAUX-BASTIDE
(37, rue Ste-Colombe)
M. DUPUY, *Président*.

BORDEAUX-MÉDOC
(Gare Bordeaux St-Louis)
M. GALLIX, inspecteur du Mouvt
Président.

BORDEAUX-MIDI
(162, rue Malbec)
M. MARTEL, *Receveur*.

BOULOGNE-SUR-MER
(1 bis, place Capécure)
M. LHOMME, *Président*.

CAEN
(Cité Bertrand à Mondeville)
M. VERNEUIL, conducteur,
Receveur.

CALAIS
(Dépôt)
M. ABRY, chef de dépôt,
Président.

CAMBRAI
(Gare)
M. LEIGNEL, surveillant au dépôt,
Receveur.

CETTE
(Cité Doumet, Maison Blanche)
M. FARGUES, *Receveur*.

CHATEAU-THIERRY
(Gare)
M. DUMONT, chef de train
Receveur.

CHAUMONT
(Gare)
M. MATHIEU, Chef de district,
Receveur.

CLAYETTE-BEAUDEMONT (La)
(Gare)
M. MULLER, conducteur de la Voie,
Receveur.

CLERMONT-FERRAND
(3, rue Victor-Hugo)
M. FARAL-BAILLOT, mécanicien,
Receveur.

DIEPPE
(Gare)
M. DROUIN, Sous-Chef de Gare,
Président.

DIJON
(5 bis, place de la République)
M. RAUSCHER *Président*.

DÔLE
(rue du 21 janvier)
M. CHESEAUX, aiguilleur,
Receveur.

DUNKERQUE
17, rue Marceau, à St-Pol-sur-Mer
M. QUINION, *Vice-Président*.

ÉPERNAY
(20, rue Thiercelin)
M. PHILIPPE, *Président*.

EVREUX
(Sente Desbordeaux)
Buisson-Hocpin
M. ARLAUD, *Président*.

GISORS
(1, rue d'Ormeteau)
M. EMONT, *Président*.

GRETZ
(Gare)
M. BRÉVIÈRE, facteur enreg^t,
Receveur.

LANGÉAC
(Dépôt)
M. MORAND, Contre maitre,
Receveur.

LA ROCHELLE
(11, rue Saint-Nicolas)
M. PARIS, *Receveur*.

LAVAL
(rue de l'Alma; Impasse n° 6)
M. MAUDET, *Receveur*.

LENS
(37, Grande place)
M. DELABY, *Président*.

LILLE
16, rue de l'Ecole St-Louis (Fives)
M. FAUCOMPRET, *Président*.

LIMOGES
(28, rue Théodore Bac)
M. CHOUZIOUX, *Président*.

LISIEUX
(Gare de Saint-Mards-de-Fresne)
M. QUATREVAUX Chef de district,
Président.

LONGUYON
(Dépôt)
M. THIBAUT, Ajusteur, *Receveur*.

LORIENT
(Compagnie d'Orléans.)
M. LE PETILLON, jardinier,
Président.

MIRAMAS
(Gare)
M. BAUMEL, Secrétaire, *Receveur*.

MOHON
(41, rue Thiers)
M. COLLIGNON, *Président*.

MONCHANIN-LES-MINES
(Dépôt)
M. CHAPUIS, employé, *Receveur*,

MONTLUÇON
(Compagnie d'Orléans)
M. FAURE, Dessinateur principal,
Président.

MONTPELIER
(4, rue Campan)
M. FOUQUIER, *Président*.

MUSTAPHA
(rue du Parc, maison Flour)
M. TÊTEFORT, *Président*.

NANTES
(Compagnie d'Orléans)
M. SAUVÉ, employé principal,
Président.

NARBONNE
(24, rue Arago)
M. MICHEL, *Receveur*.

<p>NEUFCHATEAU (Gare de Pagny-sur-Meuse) M. TARON, Sous-chef, <i>Receveur</i>.</p>	<p>PARIS-OUEST (3, rue Cantin) (Courbevoie) M. GARNIER, <i>Président</i>.</p>	<p>SAINTES (5, rue Taillasson Mazel) M. CLÉRAT, <i>Receveur</i>.</p>
<p>NEVERS (40, rue du Midi) M. THIROILLE, <i>Président</i>.</p>	<p>PARIS-P.-L.-M. (212, rue de Bercy) M. BARTHÉLÉMY, <i>Président</i>.</p>	<p>SIDI-BEL-ABBÈS (Ouest-Algérien) M. ELLIKER, Chef de Section, <i>Président</i>.</p>
<p>NIMES (11, rue Rivarol) M. GAY, <i>Président</i>.</p>	<p>PÉRIGUEUX (13, rue Neuve du Clos Chassaing) M. DEMOULIN, <i>Trésorier</i>.</p>	<p>SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN (45, rue de la République) M. HURARD, <i>Président</i>.</p>
<p>NOISY-LE-SEC (82, rue de la Madeleine) M. BOEGLIN, <i>Président</i>.</p>	<p>POISSY-ACHÈRES (Gare) M. HÉBERT, chef de manutention <i>Président</i></p>	<p>TERIGNER (18, rue Denfert-Rochereau) M. FLAMENT, <i>Président</i>.</p>
<p>ORLÉANS (18, rue Caban) M. SUPLIGÉON, <i>Président</i>.</p>	<p>POITIERS (2, boulevard Solferino) M. BARRANT, <i>Président</i>.</p>	<p>TOULOUSE (9, boulevard d'Arcole) M. MURATET, <i>Président</i>.</p>
<p>PARIS-ARPAJON (94, route d'Orléans Montrouge) M. DUPÉCHÉ, <i>Président</i>.</p>	<p>QUIMPER (Gare) M. ALLANIC chef de district, <i>Président</i>.</p>	<p>TOURS (Gare) M. CHARLOT, Secrétaire, <i>Président</i>.</p>
<p>PARIS-BASTILLE (27, Boulevard de Reuilly) M. DENIS, <i>Président</i>.</p>	<p>REIMS (8, rue Paul-Paris) M. DENONEIM, <i>Receveur</i>.</p>	<p>VANNES (Gare) M. AUDIGER, Chef de gare, <i>Président</i>.</p>
<p>PARIS-CEINTURE (238, rue de Belleville) M. ADOR, <i>Président</i>.</p>	<p>RENNES (50, avenue du Gué de Band) M. EUDELIN, <i>Président</i>.</p>	<p>VERDUN (Gare) M. GŒURY, mécanicien, <i>Président</i>.</p>
<p>PARIS-DAKAR (Compagnie Dakar-Saint-Louis) M. PELLETIER, employé principal, <i>Receveur</i>.</p>	<p>ROUBAIX-TOURCOING (Gare) M. JACQUIN, chef de dépôt, <i>Président</i>.</p>	<p>VERSAILLES (92, rue d'Anjou) M. KESSLER, <i>Président</i>.</p>
<p>PARIS-EST (171, faubourg Saint-Martin) M. TORTERAT, <i>Président</i>.</p>	<p>SAINT-BRIEUC (23, rue de Gouëdic) M. AMELINE, <i>Président</i>.</p>	<p>VESOUL (22, rue Petit) M. CLERGET-ALLEMAND, <i>Président</i>.</p>
<p>PARIS-ÉTAT (12, rue Thibonnery) M. MORANSAY, <i>Président</i>.</p>	<p>SAINT-DIÉ (Dépôt) M. VILLEMIN, Comptable, <i>Trésorier</i>.</p>	<p>VILLENEUVE-SAINT-GEORGES (1, rue Albert) M. GIMEL, <i>Président</i>.</p>
<p>PARIS-NORD (5, rue Boinod) M. LÉBOUCHER, <i>Trésorier</i>.</p>	<p>SAINT-OMER (Traction Nord) M. LEROY, Comptable, <i>Trésorier</i>.</p>	<p>VIRE (2, rue du Pont) M. POMMERAU, <i>Receveur</i>.</p>
<p>PARIS-ORLÉANS (89, boulevard de la Gare) M. MAES, <i>Président</i>.</p>		

Société de Secours et d'Hospitalisation
pour les
ORPHELINS DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

ORPHELINAT FRATERNEL

AUTORISÉ PAR ARRÊTÉ MINISTÉRIEL DU 19 MARS 1896.
RECONNU COMME ÉTABLISSEMENT D'UTILITÉ PUBLIQUE PAR DÉCRET DU 19 JUILLET 1903.

Siège Social : 50, rue Saint-Sébastien, à Paris.

Médaille d'or à l'Exposition Universelle de 1900.

Grand Prix à l'Exposition d'Economie sociale, Paris 1905.

Médaille d'Or à l'Exposition de Liège 1905.

EXTRAIT DES STATUTS

L'Orphelinat fraternel a pour but de protéger et de recueillir les orphelins (garçons et filles) des Agents des Chemins de fer français.

La Société se compose de membres bienfaiteurs, honoraires et fondateurs, de membres cotisants ou participants.

Les membres bienfaiteurs, honoraires et fondateurs sont ceux qui, par leurs souscriptions, contribuent à la prospérité de l'Association, sans participer à ses avantages. Le titre de membre honoraire s'acquiert par le versement annuel d'une somme d'au moins 20 francs. Celui de bienfaiteur par le versement de 5 à 10 francs.

Le titre de membre fondateur s'acquiert par le versement d'une somme de 100 francs (cent francs), ou l'équivalent de cette somme en nature, mobilier, linge, etc.

Le titre de membre honoraire ou de membre fondateur est également conféré par le Conseil d'Administration aux personnes qui ont rendu des services signalés à l'Orphelinat.

Tout employé, employée ou ouvrier des chemins de fer français qui désire être membre cotisant ou participant adresse au siège de l'Œuvre ou au Président de la section à laquelle il a l'intention d'appartenir un Bulletin de souscription.

Pour être membre participant, il faut :

- 1° Être Français ou naturalisé Français ;
- 2° Faire partie, à quelque titre que ce soit, depuis six mois au moins, du personnel d'une Compagnie de chemins de fer français ;
- 3° Payer un droit d'entrée de 0 fr. 50 et 0 fr. 05 par cotisation, pour frais généraux ;
- 4° Verser une cotisation mensuelle de 0 fr. 50 ;
- 5° Prendre l'engagement de se conformer aux Statuts ;

6° Les mineurs qui désireront adhérer à l'œuvre seront tenus de justifier de l'autorisation de leurs parents ou tuteurs leur permettant de faire partie de la Société en qualité de membre participant.

Les cotisations sont payables à partir du 1^{er} du mois qui suit la demande d'admission.

Les femmes des membres cotisants peuvent également s'assurer les bienfaits de l'Orphelinat, en payant la cotisation mensuelle. Toutefois, lorsque le mari et la femme sont l'un et l'autre membres adhérents, le montant des cotisations réunies ne sera que de 10 francs par an, au lieu de 12 francs.

Les agents retraités ou démissionnaires pourront demeurer membres de l'Orphelinat, en continuant le versement de leurs cotisations.

Dans le cas où un membre démissionnaire désirerait sa réintégration, il devra effectuer le versement des cotisations non payées, et acquitter en outre un nouveau droit d'entrée.

La qualité de membre de l'Association se perd :

- 1° Par la démission ;
- 2° Par la déchéance prononcée par le Conseil pour défaut de paiement de cotisation pendant trois mois.
- 3° Par l'exclusion prononcée, pour motifs graves, par l'assemblée générale des délégués sur la proposition du Conseil d'Administration, après qu'il aura appelé le membre intéressé à fournir ses explications orales ou écrites.

Les membres démissionnaires, déchus ou exclus, n'ont droit au remboursement d'aucune somme.

L'Orphelinat vient en aide de droit, et à titre gratuit, savoir :

De droit : aux orphelins du père ou de mère dont le conjoint décédé était membre titulaire depuis un an au moins et à jour de ses versements ;

Aux enfants naturels reconnus d'un sociétaire décédé remplissant les conditions ci-dessus.

Facultativement : aux petits-enfants, arrière-petits-enfants, neveux, nièces, qui, orphelins de père et de mère, seraient à la charge d'un membre titulaire venant à décéder après un an de stage et à jour de ses versements, si l'enquête que devra faire le Conseil d'Administration démontre que ces enfants étaient à la charge exclusive du décédé.

L'hospitalisation des orphelins dans les établissements de l'Œuvre est facultative, c'est-à-dire laissée à la volonté du survivant, du père ou de la mère, et à leur défaut, du tuteur des enfants (Art. 8).

Aux enfants conservés par la famille et au-dessous de 18 ans, il est servi par le Conseil d'Administration, une pension fixée annuellement par l'assemblée générale.

Cette allocation est remise au survivant des parents ou au tuteur, est incessible et insaisissable et cesse le jour où le pupille vient à se marier.

Dans le cas où le conjoint d'un membre titulaire décédé dont les enfants seraient à la charge de la Société contracterait un nouveau mariage les enfants pourront lui être rendus ou l'allocation pourra être supprimée.

Il pourra être annexé à l'Orphelinat lorsque les ressources le permettront une ou plusieurs écoles professionnelles pouvant être installées près des ateliers des Compagnies de Chemins de fer afin de préparer les pupilles à leur admission dans les ateliers.

Un médecin attaché aux établissements sera chargé du service de santé.

La liberté la plus absolue est laissée au point de vue religieux. Les enfants sont élevés suivant les principes religieux formulés par écrit par le père ou la mère, et à défaut de l'un et de l'autre par le tuteur des enfants.

Une Commission de contrôle qui pourra se composer de seize membres pris parmi les adhérents est chargée de la vérification de la comptabilité et des opérations financières.

Son fonctionnement est le même que celui du Conseil d'administration.

Toutes les fonctions de l'Œuvre confiées à des membres du Conseil d'Administration sont gratuites.

Les ressources de l'Orphelinat se composent :

1° Des cotisations et souscriptions de ses membres ;

2° Des subventions qui pourraient lui être accordées ;

3° Du produit des fêtes données à son profit ;

4° Du revenu de ses valeurs.

Le fonds de réserve comprend l'excédent du budget annuel, le tiers des cotisations des membres honoraires et des dons n'ayant pas une affectation spéciale.

Pour la constitution de l'Assemblée générale, l'Orphelinat se partage en sections.

L'Assemblée générale des délégués des sections se réunit au moins une fois par an à Paris.

Les délibérations ne sont valables que si les deux tiers des sections sont représentés.

En cas de dissolution, les finances de l'Œuvre sont attribuées, par délibération de l'Assemblée générale convoquée spécialement à cet effet, à l'entretien des enfants à la charge de l'Œuvre.

1° SITUATION MORALE :

Le nombre des enfants secourus par la Société est de 1.200, au 31 décembre 1905.

Les sections créées actuellement en France, sont

au nombre de 150 ; le total des sociétaires est de 35,000, et celui des membres fondateurs, honoraires et bienfaiteurs, de 1,100.

2° SITUATION FINANCIÈRE. (1)

Recettes.

Montant des cotisations	98.758 fr. 25
Dons manuels, versements des membres honoraires et bienfaiteurs, subventions	45.802 50
	<u>144.560 fr. 75</u>

Dépenses.

Dépenses diverses	20.798 fr. 22
Pension et entretien des orphelins et orphelines	118.342 25
	<u>139.140 fr. 47</u>

RÉCAPITULATION.

Recettes	144.560 fr. 65
Dépenses	139.140 47
Excédent des recettes sur les dépenses	5.420 fr. 18
Solde de l'exercice précédent	60.862 55
	<u>66.282 fr. 73</u>
Avoir au 31 Décembre 1905	66.282 fr. 73
représenté par des valeurs diverses en caisse et en dépôt à la Société Générale.	
Pensions et secours payés du 19 mars 1896 au 31 décembre 1905 : 363.776 fr. 40.	

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

M. ROBERT, *Président.*

MM. GUILLONNET, *Vice-Président.*
BULABOIS, —
DUBUISSON, *Admin. Délégué.*
LAGARDE, —

MM. ORNANO (d'), *Secrét. général*
ROUSSY, *Secrétaire.*
MÜLLER, *Secrétaire-adjoint.*
CLARA, *Trésorier général.*

MM. BARTHÉLEMY, *Trésorier.*
MOUSSU, *Trésorier-adjoint*

COMMISSIONS

des Finances
MM. LAGARDE, *Président.*
CLARA, *Secrétaire.*
d'Admission et de Surveillance des orphelins
MM. CORBEAU, *Président.*
BRANCHERY, *Secrétaire.*

d'Etudes et de Propagande
MM. GUILLONNET, *Président.*
SCHUERMANS, *Secrétaire.*
des Fêtes
MM. DUBUISSON, *Président.*
BRANCHERY, *Secrétaire.*

COMITÉ DE RÉDACTION DU BULLETIN :

MM. ROUGE, *Président, Administrateur-Gérant.*
SCHUERMANS, *Secrétaire de la rédaction.*

COMMISSION DE CONTRÔLE :

M. GOURIER, *Président.*
MM. BRAUN, *Vice-Président.*
PÉZAIRE, *Secrétaire.*
M. CHABASSUT, *Secrétaire-adjoint.*

SECTIONS ÉTABLIES EN FRANCE

ALENÇON
MM. DESCHAMPS, *Président.*
FOURGEAUD, *Trésorier.*

ANGERS
MM. LAURENT, *Président.*
MILLET, *Trésorier.*

ARCUEIL
M. MASSET, *Président.*

ALGER
MM. LAGIER, *Président.*
NAAS, *Trésorier.*

ANGOULÈME
MM. TRANCHANT, *Président.*
MANDIN, *Trésorier.*

ARGENTAN
MM. DUMONT, *Président.*
BEAUDOIRE, *Trésorier.*

(1) Dernière situation qui nous a été adressée (N. D. L. R.)

ARLES	BRIVE	DIEPPE
MM. GARNIER, <i>Président.</i> GILLES, <i>Trésorier.</i>	MM. PRIOLEAU, <i>Président.</i> BEYNE, <i>Trésorier.</i>	MM. HAUVILLE, <i>Président.</i> CASTAGNAG, <i>Trésorier.</i>
ARGENTEUIL	CAEN	DIGNE
MM. WARTEL, <i>Président.</i> GOSSELIN, <i>Trésorier.</i>	MM. HUET, <i>Président.</i> POTTIER, <i>Trésorier.</i>	M. ROUSSIN, <i>Président.</i>
ARNAY-LE-DUC	CAHORS	DIJON
M. BRESSAC, <i>Président.</i>	MM. CROUX, <i>Président.</i> LAFEUILLE, <i>Trésorier.</i>	MM. LAVIGNE, <i>Président.</i> PENAVAILLE, <i>Trésorier.</i>
AURAY	CAPDENAC	DÔLE
MM. BRAS, <i>Président.</i> DURENCEAU, <i>Trésorier.</i>	MM. PAULY, <i>Président.</i> GIRIS, <i>Trésorier.</i>	MM. VERNIER, <i>Président.</i> BLOUQUET, <i>Trésorier.</i>
AURILLAC	CARENTAN	DRAGUIGNAN
MM. SÉROUZE, <i>Président.</i> MAGNON, <i>Trésorier.</i>	MM. PATRIE, <i>Président.</i> DROUMAGUET, <i>Trésorier.</i>	MM. POUJOL, <i>Président.</i> BONNAL, <i>Trésorier.</i>
AVIGNON	CHALON-SUR-SAONE	DREUX
MM. VELAY, <i>Président.</i> POMMIER, <i>Trésorier.</i>	MM. DÉMAS, <i>Président.</i> TONNEAU, <i>Trésorier.</i>	MM. DUVAL, <i>Président.</i> VARIGNAULT, <i>Trésorier.</i>
BEAUVAIS	CHALONS-SUR-MARNE	ÉPERNAY
MM. TOURAIN, <i>Président.</i> GUILLAUDON, <i>Trésorier.</i>	MM. ROUSSEAU, <i>Président.</i> TOUFFE, <i>Trésorier.</i>	MM. LECLERC, <i>Président.</i> ARTUS, <i>Trésorier.</i>
BELFORT	CHAMBÉRY	ÉPINAL
MM. BÉTRY, <i>Président.</i> SCHERRER, <i>Trésorier.</i>	MM. BUISSON, <i>Président.</i> GRILLEZ, <i>Trésorier.</i>	MM. LAURENT, <i>Président.</i> VELLEMUR, <i>Trésorier.</i>
BERGERAC	CHARTRES	ÉVREUX
M. FABRE, <i>Président.</i>	MM. FRANT, <i>Président.</i> QUÉMENEUR, <i>Trésorier.</i>	MM. REYNAUD, <i>Président.</i> BOULANGÉ, <i>Trésorier.</i>
BESANÇON	CHATEAUBRIANT	EYGURANDE
MM. BONE, <i>Président.</i> CHAPPEIS, <i>Trésorier.</i>	MM. DENESLE, <i>Président.</i> GLAIS, <i>Trésorier.</i>	MM. LAURADOUR, <i>Président.</i> VERGE, <i>Trésorier.</i>
BONE	CHATEAU-DU-LOIR	GISORS
MM. CHAMFORT, <i>Président.</i> POULHARIÈS, <i>Trésorier.</i>	MM. DUMONT, <i>Président.</i> GAUREL, <i>Trésorier.</i>	MM. PELTIER, <i>Président.</i> BOSQUET, <i>Trésorier.</i>
BORDEAUX-ÉTAT-CADILLAC	CHATEAUDUN	GIVET
MM. TEXIER, <i>Président.</i> BERTRAND, <i>Trésorier.</i>	(en formation)	MM. BRION, <i>Président.</i> GUILLAUME, <i>Trésorier.</i>
BORDEAUX P.-O.	CHATEAUBOUX	GRANVILLE
MM. GESTREAU, <i>Président.</i> COEN, <i>Trésorier.</i>	MM. HÉRAULT, <i>Président.</i> CHAMPEAU, <i>Trésorier.</i>	MM. LEBATTEUX, <i>Président.</i> PERRIN, <i>Trésorier.</i>
BOURG	CHINON	GRENOBLE.
MM. CHARLES, <i>Président.</i> FOURNIER, <i>Trésorier.</i>	MM. CHAUTINEAU, <i>Président.</i> DARMEPONT, <i>Trésorier.</i>	MM. PLATTIER, <i>Président.</i> COTE, <i>Trésorier.</i>
BOURGES	CLERMONT-FERRAND	GRIGNY
MM. RAFFAUD, <i>Président.</i> DOFFISE, <i>Trésorier.</i>	MM. THABOURIN, <i>Président.</i> FAURE, <i>Trésorier.</i>	MM. CHAPAS, <i>Président.</i> ROUSSEL, <i>Trésorier.</i>
BRESSUIRE	CONSTANTINE	JUVISY
MM. GUYARD, <i>Président.</i> FICHS, <i>Trésorier.</i>	MM. PILLOT, <i>Président.</i> GAUCHER, <i>Trésorier.</i>	MM. ESNAULT, <i>Président.</i> ROBIN, <i>Trésorier.</i>
BREST	CREIL	HIRSON
MM. MARIE, <i>Président.</i> LUCAN, <i>Trésorier.</i>	MM. PEUZON, <i>Président.</i> MAILLET, <i>Trésorier.</i>	M. HENNEBIQUE, <i>Président.</i>

LA FLÈCHE
MM. DOUSSET, *Président*.
DATH, *Trésorier*.

LA GARENNE-BEZONS
MM. KERVINGANT, *Président*.
LEGRAIN, *Trésorier*.

LA LOUPE
MM. AMIARD, *Président*.
LÈVÈQUE, *Trésorier*.

LANGÉAC
MM. DURON, *Président*.
QUINQUAUDON, *Trésorier*.

LA POSSONNIÈRE
MM. GENIEST, *Président*.
RICHARD, *Trésorier*.

LAROCHE
MM. PELTIER, *Président*.
BLIN, *Trésorier*.

LA ROCHELLE
MM. CHOQUET, *Président*.
SURTEL, *Trésorier*.

LA ROCHE-SUR-YON
MM. JÉZÉGABEL, *Président*.
COCU, *Trésorier*.

LAVAL
MM. LAURENT, *Président*.
MORIN, *Trésorier*.

LA VARENNE
M. PROST, *Président*.

LA VOULTE
MM. LAUTIER, *Président*.
GUÉRIMOND, *Trésorier*.

LE CREUSOT
MM. ROBINEAU, *Président*.
EGELEY, *Trésorier*.

LE HAVRE
MM. FRÈRE, *Président*.
DUBREUIL, *Trésorier*.

LE LANDY
MM. DENOYELLE, *Président*.
HARRAND (Paul), *Trésorier*.

LE MANS
MM. CARRIÉ, *Président*.
NEVEU, *Trésorier*.

LE TEIL
MM. ROLLIN, *Président*.
DARVÈS, *Trésorier*.

LIBOURNE
M. CHAZANBENAY, *Président*.

LIMOGES
M. DUMOULIN, *Président*.

LISIEUX
M. COUPAS, *Président*.

LORIENT
M. PERONEAU, *Président*.

LOUDUN
MM. AURIAU, *Président*.
MERCIER, *Trésorier*.

LUNÉVILLE
MM. HENRY, *Président*.
HELLUY, *Trésorier*.

LYON-GUILLOTIÈRE
MM. PERETTI, *Président*.
PERRIN, *Trésorier*.

LYON-PERRACHE
MM. CHAFFARD, *Président*.
FREYDIER, *Trésorier*.

LYON-VAISE
M. CHEVREUX, *Président*.

MAÇON
MM. BROCHE, *Président*.
GROS-LAMBERT, *Trésorier*.

MANTES
MM. KIENZT, *Président*.
TESTU, *Trésorier*.

MARMANDE
M. MISSANT, *Président*.

MARSEILLE
MM. WERTLI, *Président*.
DURAND, *Trésorier*.

MOHON
MM. MABILLE, *Président*.
LEFORT, *Trésorier*.

MONTIÈRENDER
MM. DEVOIR, *Président*.
CHARLOT, *Trésorier*.

MONTLUÇON
MM. BILLAUD, *Président*.
CHALMIN, *Trésorier*.

NANCY
MM. PERNOT, *Président*.
HOUIN, *Trésorier*.

NANTES
MM. CANSEL, *Président*.
DESROUCHES, *Trésorier*.

NICE
MM. IRONDET, *Président*.
LANSY, *Trésorier*.

NIORT
MM. MOULINET, *Président*.
GAUTHIER, *Trésorier*.

NOISY-LE-SEC
MM. ARÉTHUSE, *Président*.
BASSINOT, *Trésorier*.

ORAN
M. CHARVET, *Président*.

ORLÉANS
MM. GRONDIN, *Président*.
CABARET, *Trésorier*.

OULLINS
MM. THOMAS, *Président*.
GRANGIER, *Trésorier*.

PANTIN
MM. RICHARD, *Président*.
GANTZER, *Trésorier*.

PARIS-EST
MM. MATHIEU, *Président*.
EINHORN, *Trésorier*.

PARIS-EST-BASTILLE
MM. DENNEVAL, *Président*.
KLEIN, *Trésorier*.

PARIS-ÉTAT
MM. BROSSIER, *Président*.
BONNIN, *Trésorier*.

PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE
MM. DUREAU, *Président*.
CARRÉ, *Trésorier*.

PARIS-MIDI
MM. GUILLEMIN, *Président*.
LAROZA, *Trésorier*.

PARIS-NORD
MM. PARIS, *Président*.
DEFAY, *Trésorier*.

PARIS-ORLÉANS
MM. MAUGARS, *Président*.
CRÉTIN, *Trésorier*.

PARIS-SAINT-LAZARE
MM. DE VERNEUIL, *Président*.
SOLEM, *Trésorier*.

PARIS-VAUGIRARD
MM. HARRAND, *Président*.
ROUAULT, *Trésorier*.

PARIS-CONTROLE-COMMUN
MM. ALMAGRIDA, *Président*.
VERNON, *Trésorier*.

PÉRIGUEUX
MM. GRIMAUD, *Président*.
BARRAUD, *Trésorier*.

PETIT-CROIX
MM. ZENGERLIN, Président.
GARICHET, Trésorier.

PHILIPPEVILLE
M. HUGET, Président.

POITIERS
MM. REVRANCHE, Président.
MARTAUD, Trésorier.

PONTARLIER
MM. MUNIER, Président.
BILLARD, Trésorier.

QUIMPER
M. TESSIER, Président.

REIMS
MM. HENSGEN, Président.
CELLIER (Paul), Trésorier.

RENNES
MM. AUBRY, Président.
DELÉ, Trésorier.

ROANNE
MM. FLEURY, Président.
DECKER, Trésorier.

ROCHEFORT
MM. GUILLE, Président.
HASSENFRAS, Trésorier.

ROMILLY
MM. MORIN, Président.
DESGRANGES, Trésorier.

SABLÉ
MM. MORICE, Président.
BOUVIER, Trésorier.

SAINT-BRIEUC
M. CARPENTIER, Président.
Trésorier

SAINTES
MM. GOUPY, Président.
LEBAS, Trésorier.

SAINT-ETIENNE
MM. PLEYNET, Président.
PERUSSE, Trésorier.

SAINT-GERMAIN-EN-LAYE
MM. BERRUÉ, Président.
BAILLY, Trésorier.

SAINT-NAZAIRE
MM. MATHÉLIER, Président.
MARROIS, Trésorier.

SAINT-RAPHAEL
MM. GUÉRIN, Président.
LACREUSETTE, Trésorier.

SAUMUR
MM. RICHER, Président.
BONNEFOND, Trésorier.

SEGRÉ
MM. LECOMTE, Président.
TROQUET, Trésorier.

SENS
MM. GRAND, Président.
JAMET, Trésorier.

SOTTEVILLE
MM. KIND, Président.
HEDDE, Trésorier.

TERGNIER
MM. VARIN, Président.
HOUZÉ, Trésorier.

THOUARS
MM. DUBOIS, Président.
VEAUX, Trésorier.

TOULON
MM. N..., Président.
TROTOBAS, Trésorier.

TOULOUSE
M. VIVES, Président.

TOURS
M. LAVIER, Président

TROYES
MM. MEURINE, Président.
CHEVALIER, Trésorier.

TUNIS
MM. BÉNÉVENT, Président.
ROCHE, Trésorier.

USSEL
MM. FAUVET, Président.
LASNIER, Trésorier.

VALENCE
MM. ANDRÉ-CASIMIR, Président.
CHATEL, Trésorier.

VERDUN
MM. MILLET. (J.), Président.
JACQUEMETTON, Trésorier.

VERSAILLES
M. CAMUS, Président.

VESOUL
MM. DEBELFORT, Président.
MICHEL, Trésorier.

VEYNSE
MM. NAUD, Président.
NEVIÈRE, Trésorier.

VIERZON
MM. MATUSSIÈRE, Président.
TALLENT, Trésorier.

VILLEFRANCHE
MM. MONCEL, Président.
COMMERÇON, Trésorier.

VILLENEUVE-SAINT-GEORGES
MM. VOISINOT, Président.
GALLET, Trésorier.

VITRY-LE-FRANÇOIS
MM. GÉRARD, Président.
GALLET, Trésorier.

Société de Retraite pour les Deux Sexes

En faveur des agents et ouvriers
de la

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER P.-L.-M.

(dite la 230^e)

N° 522 du Répertoire des Sociétés de l'Isère.

Fondée le 1^{er} avril 1875.

Autorisée par arrêté préfectoral en date du 27 janvier 1875, par la Compagnie P.-L.-M., le 14 juillet 1876.

Approuvée par arrêté ministériel du 2 août 1902.

Médaille d'Or à l'Exposition de Liège 1905.

SIÈGE SOCIAL : rue Michelet, 8, à Grenoble.

Cette Société a pour but :

1^o De donner une pension de retraite à ses membres lorsqu'ils ont atteint l'âge de 50 ans et s'ils comptent un stage d'au moins 15 ans;

2^o De venir en aide aux sociétaires devenus infirmes par l'âge ou par un accident, si cet accident ne résulte pas de leur faute, au moyen d'une allocation annuelle.

Sont admis à en faire partie :

1^o Les agents ou ouvriers des deux sexes, rétribués directement par la Compagnie des Chemins de fer de P.-L.-M., c'est-à-dire émergeant sur les états de solde de son personnel, âgés d'au moins 20 ans, et après sans distinction d'âge;

2^o Les épouses légitimes des susdésignés.

3^o Les enfants directs des deux sexes, des agents de la Compagnie P.-L.-M., sont également admis à se faire inscrire comme sociétaires, dès l'âge de 14 ans, mais le père ou le tuteur doit, au préalable, fournir une déclaration sur papier timbré, dégageant la Société de toute responsabilité dans le cas où, pour un motif quelconque, l'intéressé viendrait à cesser ses versements et se trouverait par suite, sous le coup d'une radiation.

Tout adhérent à la Société s'engage, en outre du droit d'entrée d'un franc payable au moment de l'admission, à verser mensuellement une cotisation d'un franc et à acquitter semestriellement, aux mois de janvier et juillet, une somme de 0 fr. 50 pour les frais généraux d'administration (1).

Les sociétaires désirant augmenter le chiffre de leur retraite auront la faculté de prendre 5 inscriptions.

Chaque inscription entraînera le versement obligatoire du droit d'admission, de cotisation et du franc supplémentaire de chaque année pour couvrir les frais généraux. Les versements ne peuvent être rétroactifs.

Les sociétaires pourront, par anticipation, faire le versement intégral de leurs cotisations jusqu'à l'âge où ils auront droit à leur pension de retraite. En cas de décès, les sommes versées par eux et par anticipation seront remboursées à leurs héritiers sur une demande authentique de ces derniers.

Sont également acquises de droit à la Société, les sommes provenant des sociétaires radiés ou exclus.

Les sociétaires quittant volontairement la Compagnie, ou congédiés par elle pour motif qui n'est pas contraire à l'honneur, continuent à faire partie de la Société.

La pension de retraites est basée sur les ressources de l'Association et proportionnée au nombre d'années de versement. Elle est payable par semestre les 1^{er} janvier et 1^{er} juillet. Les arrérages échus sont payés jusqu'au jour du décès à l'époux survivant.

(1) Ces cotisations sont recueillies par 450 délégués pris dans tous les services de la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.

L'Association est divisée en sections à la tête de chacune desquelles est placé un comité. Les sociétaires de chaque centre désignent l'un deux au choix du Conseil d'administration pour recueillir leurs cotisations; ce sociétaire prend le titre de délégué. Les centres importants sont autorisés à nommer des sous-délégués. Des conducteurs de trains, prenant le titre de délégués-roulants, sont chargés de recueillir les versements des petits centres environnants, dont ils remettent le montant au délégué central qui effectue, chaque mois, dans une banque sûre et en un seul versement, toutes les cotisations des sociétaires.

Le Conseil d'administration est composé de 15 membres pris parmi les sociétaires de Grenoble proposés par eux et nommés à la majorité par les délégués des sections réunis en congrès, chaque année, à Grenoble.

Aussi bien pour les élections au Conseil d'administration que pour les diverses propositions de modifications aux Statuts, les délégués sont appelés à voter en assemblée générale.

Une caisse dite « Caisse subsidiaire de Cotisations » dont les ressources sont fournies par le produit de la fête annuelle est destinée à payer les cotisations des sociétaires ou des veuves qu'un malheur momentané plonge dans le besoin : Capital de cette caisse : 14.977 fr. 30.

Depuis le 1^{er} janvier 1906 fonctionne le service de l'assurance des cotisations. Moyennant une prime annuelle minime, le sociétaire assure le remboursement de ses cotisations en cas de décès, à la personne qu'il désigne sur son contrat.

En se reportant aux documents officiels publiés par cette Société à la date du 31 décembre 1906, on constate :

Que le chiffre de ses membres cotisants au 31 décembre 1905, est de.....	14,109 »
Celui de ses membres honoraires de.....	104 »
Que le nombre de sociétaires pensionnés à cette date est de.....	10,959 »
Que la somme nécessaire au service de ces pensions est d'environ.....	400,000 »
Que les recettes de la Société ont atteint, pour le dernier exercice (décembre 1906 inclus) la somme de...	499,889,78

Enfin que son actif net est de..... 7,704,014,92 représenté par des obligations de premier ordre et de tout repos.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

M. PLATIER, *Président.*

MM. GINET, *Vice-Président.*

GRAVIER, *Trésorier.*

WOLLAND, *Trésorier-Adjoint.*

MM. BOROT, *Secrétaire.*

REVOL, —

BILLOUD, *Archiviste.*

Administrateurs.

MM. BERTHAUD.
DUVERNÉY.

MM. DUPUY.
FAURE.

MM. SARRA.
BLANG-BRUDE.

MM. ROYER.
VINAY.

Société de Secours mutuels et de Prévoyance
des
EMPLOYÉS ET OUVRIERS
DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

FONDÉE EN 1865.

Siège Social : 41, Boulevard de la Gare, à Paris.

Cette Société a pour but :

1° D'assurer à ses membres après un certain âge, des pensions annuelles de retraites ou des demi-pensions proportionnées aux ressources de la Société ;

2° De venir en aide, au moyen de pensions de remboursements ou de secours temporaires, à ceux de ses membres reconnus, quel que soit leur âge, dans l'impossibilité absolue de se livrer à aucun travail.

3° D'assister les époux survivants ou les enfants orphelins de père et de mère et, à défaut d'époux survivant ou d'orphelins de père et de mère, les mères veuves à la charge des sociétaires célibataires et habitant avec eux.

Pour y être admis, il faut :

1° Être attaché à un titre quelconque, à l'un des divers établissements de la Compagnie du chemin de fer d'Orléans ;

2° Être âgé de dix-huit ans au moins et de quarante ans au plus ;

3° Être honorablement connu et avoir une conduite notoirement régulière ;

4° Adresser au Président de la Société une demande d'admission contenant adhésion aux Statuts ;

Cette demande doit être apostillée par quatre sociétaires titulaires.

5° S'engager à payer mensuellement et d'avance, suivant son âge, la cotisation ou demi-cotisation fixée.

Pour les ouvriers et employés au service de la Compagnie, le montant des cotisations est retenu sur la solde.

Pour ceux ayant quitté le service de la Compagnie, ce montant est versé par leurs soins entre les mains du trésorier, au plus tard le 40 de chaque mois.

Les versements peuvent être anticipés.

Afin de constituer un fonds commun, la Société n'accorde aucune pension de retraite ni aucun secours à aucun membre pendant trois années à partir de son admission.

Sont admis à jouir de la pension de retraite :

1° Tous sociétaires âgés de cinquante-cinq ans ayant versé pendant 15 ans au moins, dans la caisse de la Société les sommes déterminées par le tableau de cotisation en raison de leur âge et de la date de leur admission dans la Société.

2° Tous sociétaires reconnus dans l'impossibilité absolue de se livrer à aucun travail, quel que soit leur âge.

Néanmoins, ceux-ci n'obtiendront la pension à laquelle ils auraient eu droit s'ils avaient eu cinquante-cinq ans d'âge, qu'en versant dans la caisse de la Société le complément de leur capital et les intérêts composés calculés sur le taux de 5 0/0, de manière à atteindre la somme qu'auraient dû produire les cotisations, si elles avaient été continuées jusqu'à 55 ans.

Pour ceux qui ne pourront faire ce complément, la pension sera servie proportionnellement aux cotisations versées, à moins que des intéressés ne préfèrent demander le remboursement du montant de leurs cotisations sans intérêts.

L'Assemblée générale statue sur les demandes de secours motivées et appuyées de pièces justificatives que peuvent exceptionnellement adresser les sociétaires. — En cas d'urgence absolue, le Conseil est appelé à statuer au lieu et place de l'Assemblée générale.

NOTA. — L'actif de la Société au 28 avril 1907, en comptant au prix d'achat les diverses obligations et en y comprenant les fonds déposés à la Caisse des Dépôts et Consignations est de . . . 10.826.538, 32

En caisse à cette même date . . . 9.698, 25

ENSEMBLE 10.836.236, 57

En donnant aux obligations la valeur du cours actuel, l'actif total de la Société serait de 12.638.965, 50

Soit une plus value de 1.822.728, 93

Le nombre des sociétaires est de 16.157 dont 12.248 membres participants et 3.909 pensionnaires.

En outre, 1.293 veuves ou orphelins de pensionnaires ont droit à la demi-pension.

CONSEIL D'ADMINISTRATION.

- MM. ROGER, ancien Sénateur, *Président honoraire.*
SOLACROUP (Emile), Ingénieur en chef du Matériel et de la Traction, *Président.*
NIGOND (Charles), Ingénieur en chef de la Voie et des Travaux, *1^{er} Vice-Président.*
JACQUIOT (Ernest), Chef vérificateur, *2^e Vice-Président.*
HAZARD (Jules), *Chef de la Comptabilité* (Matériel et Traction), *Secrétaire.*
COUDERC (Henri), Chef du Bureau des Primes et Retards, *Trésorier.*

Commissaires :

- | | |
|---------------------------------------|---|
| MM. AMIEL (Bernard), <i>Forgeron.</i> | MM. LAVERDANT, (Louis), <i>Ajusteur.</i> |
| BOUCHER (Louis), <i>Charron.</i> | RAIMOND (Jacques), <i>Employé pp²¹</i> (Exploitation). |
| DALLE (Pierre), <i>Charblantier.</i> | SALLIS (Léon), <i>Employé,</i> (Gare d'Ivry). |
| JUET (Jean), <i>Sellier.</i> | |

396^{me} Société de Prévoyance

en faveur des

**ENFANTS DES DEUX SEXES DES AGENTS ET OUVRIERS
DE LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER P.-L.-M.**Fondée le 1^{er} avril 1883.

Autorisée par la Compagnie P.-L.-M. le 11 décembre 1882 et par décision ministérielle du 31 janvier 1883

Médaille d'argent à l'Exposition internationale de Toulon en 1890.

SIÈGE SOCIAL : quai Perrache, 5, Lyon.

Cette Société, au but si louable, comme on va le voir, que ne tarderont pas à imiter ceux qui se consacrent tout particulièrement à la création d'œuvres intéressantes, est la pupille des fondateurs de la 230^{me} Société de secours à la vieillesse.

Nous ne rappellerons pas ici les conditions d'organisation et de fonctionnement qui sont identiques à celles que nous avons énumérées pour sa devancière; nous nous bornerons à préciser le but poursuivi et les clauses qui s'y rattachent.

Ce but est celui-ci :

D'assurer aux enfants des deux sexes des agents et ouvriers de la Compagnie des chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée, à ceux qui sont à leur charge, soit par adoption ou par affiliation, une dot à leur majorité et une pension de retraite à partir de cinquante ans.

En entrant dans la Société, il faut acquitter pour l'enfant :

- 1^o Un droit d'admission fixé à un franc;
- 2^o Une cotisation mensuelle d'un franc;
- 3^o La somme d'un franc par an, destinée à couvrir les frais de gestion de la Société, payable, soit 50 centimes par semestre, ou en totalité.

Les souscripteurs ont donc à payer, pour la première année, la somme de 14 francs et celle de 13 francs pour les suivantes; ils ont la faculté de prendre cinq inscriptions seulement.

Chaque souscription nouvelle entraîne le versement obligatoire du droit d'admission et du franc supplémentaire dû chaque année pour les frais généraux.

Tous les parents, quel que soit le degré de parenté qui les lie aux enfants, sont autorisés à verser pour eux, comme pour ceux qui sont à leur charge, soit par adoption, soit par affiliation.

Les tuteurs sont admis à ce genre de souscription, ainsi que les personnes étrangères qui désireraient s'intéresser à leur avenir.

Le sociétaire en retard de 6 mois complets dans le versement de ses cotisations est rayé des contrôles.

Les sommes versées par les sociétaires exclus ou décédés avant l'époque à laquelle ils auraient eu droit à la dot ou à la pension de retraite sont acquises à la Société.

La quotité de la dot sera basée sur les ressources de l'Association et proportionnée au nombre d'années de versement.

Les versements sont faits depuis la naissance, qui sera

comptée pour tout enfant admis depuis le jour de sa naissance jusqu'à 3 mois inclus, et après sans distinction d'âge jusqu'à vingt et un ans inclusivement.

Toutefois, pour participer à la Caisse des Dots, les enfants ne pourront être âgés de plus de onze ans.

L'enfant entrant à la Société à l'âge de onze ans devra, pour avoir droit à une dot, faire un stage de dix ans.

Les enfants des deux sexes des agents et ouvriers sus-désignés, mariés ou non, et quel que soit leur âge, auront le droit de se faire inscrire pour la Caisse des Retraites ainsi que leur conjoint.

Les enfants faisant partie de la Caisse des Dots pourront, quel que soit leur âge, faire partie de la Caisse des Retraites.

Pourront jouir des mêmes privilèges ceux qui sont à la charge des agents, soit par adoption, soit par affiliation.

Les enfants des agents qui, en faisant acte d'adhésion pour la Caisse des Retraites, seraient âgés de quarante ans devront, pour avoir droit à une pension de retraite, faire un stage de dix ans.

En cas de décès, ou si, par suite d'impossibilité matérielle, le souscripteur ne pouvait continuer à remplir l'engagement qu'il a contracté à l'égard de l'enfant, celui-ci pourrait continuer lui-même à faire ses versements.

Ainsi qu'il est dit ci-dessus, la Caisse des Retraites est accessible aux enfants des deux sexes des agents et ouvriers de la Compagnie des chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée, mariés ou non, et sans limite d'âge.

Cette faveur s'étend à ceux qui sont à leur charge par adoption ou par affiliation.

Les sociétaires sont astreints aux mêmes versements que ceux faits pour la Caisse de Dots; ils ont aussi la faculté de prendre plusieurs inscriptions.

De même que les dots, la pension de retraite est basée sur les ressources de l'Association et proportionnée au nombre d'années de versement. Elle est payable par semestre, les 1^{er} janvier et 1^{er} juillet de chaque année.

Il résulte de la situation publiée par cette Société qu'au 31 Décembre 1906 son capital social s'élevait à 590,221 fr. 25.

Dots payées en 1906.....	74,325 fr. 25
Pensions	4,166 55
Total....	78,492 fr. 17

A la même date, nombre des sociétaires inscrits à la Caisse des dots..... 1,822 } 2,283
et à la Caisse des retraites..... 461 }

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PAQUET (Philibert), *Président honoraire. Fondateur de la 230^{me} et de la Prévoyance P.-L.-M., délégué aux fonctions administratives.*

SAUVAN (Jules), Chef Comptable au service de la Voie, P.-L.-M., *Président.*

TARDY (J.-M.), Employé à la compagnie P.-L.-M., *Vice-Président.*

SAUNIER (Anet), Négociant, à Lyon.

BARDOUX (J.-B.), Retraité de la C^{ie} P.-L.-M., *Secrétaire.*

DIOT (Jean), Commis au P.-L.-M., gare de Lyon-Perrache.

GOUT, Poseur de la voie, à Lyon-Guillotière, *Trésorier.*

Administrateurs :

MM. CLAIR (Auguste), Commis principal au P.-L.-M.

DREVET (Adrien), Entrepreneur.

GUICKARDIERE (Gaspard), Employé au P.-L.-M.

LIÉUTER (Pierre), Employé au P.-L.-M.

PELLETIER (Benoit), Employé au P.-L.-M.

MM. POULACHON (Cl.) Préposé Manutention P.-L.-M.

VEYRET (Joseph), Employé au P.-L.-M.

VINCENT (Pierre), Employé retraité P.-L.-M.

VIOL, brigadier des garçons de bureau, Inspect. princ. P.-L.-M.

SOCIÉTÉ DE SECOURS MUTUELS

des

AGENTS DES CHEMINS DE FER P.-L.-M.

FONDÉE LE 1^{er} AVRIL 1867.

Constituée en Assemblée générale le 7 Juillet 1867; Autorisée par arrêté de M. le Préfet en date du 27 Février 1868.

SIÈGE SOCIAL : 171, rue de Charenton, Paris.

EXTRAIT DES STATUTS

La Société a pour but :

1° D'allouer des secours pécuniaires aux sociétaires malades;

2° De donner gratuitement les secours médicaux et les médicaments aux femmes des sociétaires inscrites à la Société;

3° D'accorder une allocation au décès de chaque sociétaire;

4° De servir une pension de retraite aux membres remplissant certaines conditions d'âge ou de participation à la Société.

La Société se propose, en outre, d'une manière générale, de prêter, dans la mesure de ses moyens, aide et assistance à tout sociétaire qui pourrait se trouver dans une situation malheureuse.

Pour être admis comme membre participant, il faut justifier :

1° Que l'on est âgé de vingt et un ans au moins et de quarante ans au plus;

2° Que l'on jouit d'une bonne santé (cette justification doit être faite par la production d'un certificat médical);

3° Que l'on fait partie du personnel de la Compagnie P.-L.-M.

Tout sociétaire marié peut faire admettre sa femme dans la Société, en justifiant qu'elle est âgée de quarante ans au plus et qu'elle jouit d'une bonne santé.

Le sociétaire admis ne peut participer aux avantages de l'association qu'après un stage de six mois.

Le sociétaire, lors de son admission, doit verser la somme de 1 franc pour droit d'inscription et prix du livret qui lui est remis.

La cotisation mensuelle pour la caisse de secours est fixée à 1 fr. 50 pour le sociétaire homme et à 0 fr. 85 pour la femme sociétaire.

Pour participer à la caisse des retraites, cette cotisation est augmentée de 0 fr. 50 pour le sociétaire homme et de 0 fr. 25 pour la femme sociétaire. — Cette participation est facultative.

Tout Sociétaire devra acquitter avec sa cotisation de janvier, ou avec sa première cotisation s'il est admis dans le courant de l'année, une contribution de 0 fr. 50 pour frais d'impression du bulletin mensuel (Art. 47). Décision de l'Assemblée générale du 8 mars 1896.)

En cas de maladie, tout sociétaire homme a droit à une allocation journalière de 2 francs. Cette allocation est payée à compter du 4^e jour de la maladie et dans le cours de 15 mois jusqu'à concurrence de

90 jours consécutifs ou cumulés (soit 180 francs).

L'allocation est réduite à 1 franc par jour pour le sociétaire qui a touché dans ces conditions la somme de 180 francs, et qui retombe malade. Le nombre de jours pendant lesquels cette allocation de 1 franc peut être accordée est également de 90.

La femme sociétaire ne reçoit pas de secours pécuniaire, en cas de maladie. Elle a droit aux soins médicaux et aux médicaments.

Il est alloué au décès de chaque sociétaire :

1° Pour le sociétaire homme 200 fr.

2° Pour la femme sociétaire 150

Le Conseil d'administration est autorisé à accorder des secours spéciaux à des sociétaires se trouvant dans une situation particulièrement intéressante.

La Caisse des retraites a un fonds spécial dont les revenus servent à assurer le service des pensions.

Le chiffre de la retraite est variable; il est déterminé chaque année par le Conseil d'administration.

Pour avoir droit à la pension, il faut faire partie de la Société depuis vingt ans au moins (dix ans seulement pour les membres fondateurs) et être âgé de cinquante ans révolus.

La pension des femmes sociétaires est égale à la moitié de celle des sociétaires hommes.

Le sociétaire homme qui, à cinquante ans d'âge, a plus de vingt ans de présence effective à la Société (ou plus de dix ans s'il est membre fondateur), jouit d'un supplément de retraite de 1 franc pour chaque année entière en plus.

Ce supplément est de 0 fr. 50 pour la femme sociétaire qui se trouve dans ces conditions.

Le sociétaire retraité continue à jouir des bénéfices de la mutualité et avoir droit aux allocations en cas de maladie, s'il ne cesse pas le versement de ses cotisations pour la caisse de secours.

EFFECTIF DE LA SOCIÉTÉ AU 1^{er} JANVIER 1907.

Sociétaires participants	546
Sociétaires retraités	185
Ensemble	<u>731</u>

Membres honoraires 68

CAPITAL DE LA SOCIÉTÉ AU 1^{er} JANVIER 1907.

Caisse de retraites	216,769,54
Caisse de secours	42,942,34

TOTAL 259,711,88

CONSEIL D'ADMINISTRATION.

M. SANTINI, *Président.*

MM. RASSE, *Vice-Président.*
HOUDON, —
FEUILLAS, *Trésorier.*

MM. MICHOT, *Trésorier adjoint.*
GRASSET, *Secrétaire.*
LECA, —

Membres du Conseil :

MM. ARROUY.
BORGET.
BRETON.
GOROT.

MM. FABER.
GUILLAUME.
JOLY.

MM. LIANCE.
MARTIN.
NIELOUX.

MM. PAGÈS.
RIGAUT.
SALMON.
TOUSSAINT.

Société de Secours Mutuels

des

AGENTS DU SERVICE ACTIF DU CHEMIN DE FER DU NORD

Fondée le 1^{er} juillet 1865.

Approuvée par décret du 8 septembre 1866.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue Marcadet, Paris.

Cette Société a pour but :

- 1^o De donner les soins du médecin et les médicaments aux sociétaires malades;
- 2^o De leur accorder une indemnité pendant la durée de la maladie;
- 3^o De pourvoir à leurs funérailles.

ART. 2. — La Société se compose de membres participants et de membres honoraires.

Les membres participants sont ceux qui ont souscrit l'engagement de se conformer aux présents statuts et participent aux avantages de l'Association.

ART. 3. — Ne sont admis en qualité de membres participants que les agents appartenant au service du personnel des trains âgés de moins de quarante ans.

ART. 4. — Les membres honoraires sont ceux qui, par leurs souscriptions, contribuent à la prospérité de l'Association sans participer à ses avantages.

ART. 5. — Les membres participants ne peuvent excéder le nombre de 500.

ART. 6. — Les membres participants sont admis en Assemblée générale à la majorité des voix.

ART. 7. — Le candidat doit avoir seize ans au moins et quarante ans au plus.

ART. 8. — Dans l'intervalle des Assemblées générales, le Conseil peut autoriser les candidats à verser leur droit d'entrée et leur cotisation sauf restitution dans le cas où l'Assemblée générale ne validerait pas l'admission.

ART. 9. — Les candidats devront fournir avant leur admission un certificat du médecin de la Société constatant qu'ils ne sont atteints d'aucune maladie organique, ni d'aucune infirmité.

ART. 13. — Le droit d'admission est fixé à deux francs.

ART. 14. — Les sociétaires s'engagent à payer une cotisation mensuelle de 2 francs et à remplir les fonctions qui leur seront attribuées par le Conseil ou l'Assemblée générale. Le minimum de la cotisation des membres honoraires est fixé à 12 francs par an.

ART. 16. — La Société accorde aux malades une indemnité de 2 francs par jour pendant les 40 premiers jours de leur maladie, et de 1 fr. 50 pendant 120 autres jours suivants. Passé ce laps de temps, les secours ne pourront être continués qu'avec l'autorisation du Conseil qui décidera si la Société doit les continuer ou les réduire et fixera la durée de cette faveur; seront privés de l'indemnité, les sociétaires convaincus de s'être livrés à un travail lucratif pendant leur maladie, et ceux qui, sans autorisation du médecin, seraient rencontrés hors de leur domicile.

Les sociétaires qui recevront de la Compagnie la totalité de leur traitement pendant leur maladie, n'auront droit qu'à une indemnité de 1 fr. par jour pendant 3 mois.

Les sociétaires malades devront prévenir directement le médecin de la Société et envoyer ensuite le certificat de maladie avec leur livret, soit au président, soit au secrétaire de la Société. S'ils sont au courant de leurs cotisations, les secours sont dus; s'ils ne le sont pas, ils en seront privés pour cette maladie. Les sociétaires malades qui seront soignés hors de leur résidence, n'auront droit qu'à l'indemnité pécuniaire; ils ne pourront, bien entendu, quitter leur domicile qu'avec l'autorisation écrite du

médecin de la Société qui devra être remise ensuite au Président. Les dépenses de médicaments, honoraires du médecin de la Société, et autres frais, resteront à leur charge. Toute maladie non distante de deux mois de la précédente ou, qui aurait la première pour cause, sera considérée comme rechute, les jours de l'une seraient comptés avec ceux de l'autre pour compléter les journées à 2 francs et ainsi de suite.

ART. 17. — Les frais d'inhumation ne seront payés par la Société que dans le cas où la Compagnie ne les prendrait pas à sa charge.

ART. 18. — Le sociétaire n'a droit aux avantages de l'Association que trois mois après son dernier versement.

ART. 19. — Les médicaments pris chez d'autres pharmaciens que ceux de la Société, ou chez ceux-ci sans ordonnance du médecin de la Société seront à la charge du sociétaire.

Dans le cas où le domicile du sociétaire serait trop éloigné du pharmacien de la Société, il pourra prendre les médicaments qui lui auront été ordonnés par le médecin de la Société chez le pharmacien plus rapproché de sa demeure, mais ces médicaments ne lui seront remboursés qu'au prix du tarif du pharmacien de la Société.

Toutefois, en cas d'urgence, un sociétaire malade pourra appeler un médecin pour avoir des premiers secours. Une somme de 3 francs est allouée pour paiement de cette visite.

Toutes visites du médecin et dépenses de médicaments, hors le cas d'urgence, seront à la charge des sociétaires. Il en sera de même si le sociétaire n'informe pas de Conseil de sa maladie.

ART. 20. — Il n'est accordé aucun secours pour les maladies occasionnées par la débauche.

ART. 21. — L'indemnité ne sera due qu'à partir du quatrième jour de la maladie après la constatation de la maladie par le médecin de la Société; il ne sera fait aucun rappel des trois premiers jours.

ART. 22. — La Société est administrée par un Conseil, composé d'un président, d'un vice-président, d'un secrétaire, d'un trésorier et de seize sociétaires; leurs fonctions sont gratuites.

ART. 23. — Le président est nommé par les sociétaires réunis en Assemblée générale.

ART. 24. — Les autres membres sont élus par l'Assemblée générale et parmi les membres participants.

Ils sont nommés pour 2 ans et rééligibles.

Il est pourvu au commencement de chaque année au remplacement des membres du Conseil de surveillance décédés ou démissionnaires.

ART. 29. — La Société se réunit en Assemblée générale une fois par an, pour entendre les rapports sur sa situation et prononcer sur les questions qui lui sont soumises par le Conseil.

Le président peut, en outre, convoquer l'Assemblée générale, soit d'office, soit sur la demande de vingt-cinq membres.

ART. 31. — Les sociétaires atteints d'infirmités ou de maladies incurables, pourront, s'ils font partie de la Société depuis au moins 15 ans et s'ils sont âgés d'au moins 55 ans, recevoir une allocation annuelle dont le montant sera fixé chaque année en Assemblée générale.

Chaque année également la Société pourra accorder des pensions viagères aux sociétaires présentés par le Conseil d'administration.

Le montant de ces pensions sera fixé par l'Assemblée générale en tenant compte des ressources de la Société, de la durée du sociétariat et du montant de ses versements.

Ces pensions seront servies par la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse et le capital constitutif des dites pensions sera prélevé, sur le fond commun inaliénable.

Le fonds commun inaliénable actuellement existant est maintenu et continuera à être alimenté par les prélèvements faits par la Société sur les excédents de recettes, par les dons et legs faits à la Société et par les versements volontaires qui pourraient être effectués par les sociétaires avec affectation spéciale au service des pensions.

ART. 32. — Le fonds social se compose :

- 1° Des versements des sociétaires ;
- 2° De ceux des membres honoraires ;
- 3° Des dons et legs particuliers ;
- 4° Des intérêts des fonds placés ;
- 5° Du produit des amendes.

ART. 33. — Les fonds en caisse ne peuvent jamais excéder 1.200 francs, l'excédent est placé à la Caisse des Dépôts et Consignations.

ART. 34. — A la fin de chaque année, il est statué en Assemblée générale sur l'emploi des fonds disponibles.

ART. 40. — Toute proposition tendant à modifier les statuts et règlements doit être soumise au Conseil de surveillance, qui juge s'il y a lieu d'y donner suite.

Aucune modification ne peut être admise qu'à la majorité des membres inscrits.

Toutes modifications aux statuts et règlements ne pourront être mise en vigueur qu'après avoir été approuvées conformément au décret du 22 mars 1832.

ART. 41. — La Société ne peut se dissoudre d'elle-même qu'en cas d'insuffisance de ses ressources.

La dissolution ne peut être prononcée qu'en Assemblée générale spécialement convoquée à cet effet et par un nombre de voix égal aux deux tiers des membres inscrits.

Cette dissolution ne sera valable qu'après l'approbation de l'autorité compétente.

En cas de dissolution, la liquidation s'opérera suivant les prescriptions de la loi.

La situation de cette Société au 30 juin 1906 est la suivante :

Effectif.

Membres honoraires	6
Membres participants	361

Situation financière :

Fonds inaliénable à la caisse nationale des retraites.... ..	162.222 fr.	»
A la caisse des dépôts et consignations (fonds de retraite) ...	36.518	11
Compte courant à la caisse des dépôts et consignations.....	13.838	23
Disponible..	590	»
TOTAL.....	213.168 fr.	36

Service des pensions :

Le montant des pensions constituées par la Société est de 103, montant ensemble à 7.469 francs.

103 de ces pensions sont servies par la Caisse Nationale des retraites et les 20 autres directement par la Société.

CONSEIL DE SURVEILLANCE

- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------------|
| MM. DAMOUR (A.), | rue Marcadet, 20, | <i>Président.</i> |
| DUCHAUSOY (P.), | à Saint-Ouen, | <i>Vice-Président.</i> |
| POT (L.), | rue Ernestine, | <i>Trésorier.</i> |
| BOULLANT, | 24, rue Hermel, | <i>Trésorier-adjoint.</i> |
| LACOMBE, | à Ermont, | <i>Secrétaire.</i> |
| VOILLAUME, | 8, rue Demarquay, | <i>Secrétaire-adjoint.</i> |

Membres du Conseil :

- | |
|---|
| MM. BOULEROT, à Saint-Ouen. |
| CARON, — |
| DELIASSUS, rue de Paris, à Saint-Denis. |
| DEVAUX, à Taverny. |
| DORLAT, à Pontoise. |
| FIGUET, à Argenteuil. |
| GROSBET, à Saint-Denis. |
| HOULETTE, 43, rue Boinod. |

- | |
|---------------------------------------|
| MM. LEPAON, à Saint-Ouen. |
| LEPREUX, — |
| LOUBRY, 17, boulevard de La Chapelle. |
| MALBEAU, rue du Château-d'Eau, 45. |
| PILOT, à Ermont (Seine-et-Oise). |
| PONSIN, à Saint-Denis. |
| ROULLÉ, à Ermont (Seine-et-Oise). |
| SCHALL, à Saint-Ouen. |

Société de
PRÉVOYANCE MUTUELLE EN CAS DE DÉCÈS DES AGENTS
 de la
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'OUEST

SIÈGE SOCIAL : 15, rue de Rome, Paris (Café des Palmiers).

Cette Société, fondée en 1898, est limitée à une catégorie d'employés de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest ; peuvent seuls en faire partie, aux termes de l'article 1^{er} de ses statuts, les agents (hommes et femmes) des établissements de la Compagnie situés dans le département de la Seine ayant moins de 45 ans d'âge.

Sont également admises les femmes des sociétaires, dans les mêmes conditions d'âge.

Cette Société a pour but exclusif d'assurer la remise immédiate, aux ayants droit du sociétaire décédé d'une somme composée du produit des cotisations de tous les sociétaires inscrits au moment du décès.

Nul ne peut faire partie de la Société s'il n'est Français ou naturalisé Français, majeur et s'il ne jouit de ses droits civils, civiques et politiques ; s'il est mineur, le consentement de ses parents ou tuteur est indispensable.

La Société est formée de membres honoraires et de membres titulaires.

Sont membres honoraires, toutes les personnes qui, sans participer aux avantages de la Société, ont versé une somme de 50 francs au minimum, ou s'engagent à verser une cotisation annuelle de 10 francs.

ART. 6. — Les membres titulaires payent à leur entrée dans la Société :

- 1° Une première cotisation fixée à 1 franc ;
- 2° Un droit d'admission proportionnel fixé ainsi qu'il suit : jusqu'à 30 ans, 0 fr. 50 ; de 30 à 33 ans, 1 franc ; de 35 à 40 ans, 1 fr. 50 ; de 40 à 45 ans, 2 francs.

ART. 7. — L'adhésion d'un employé absent de son Service pour cause de maladie ne sera pas acceptée.

Toute femme d'employé, adhérant aux présents statuts, ne fera effectivement partie de la Société que trois mois après son admission, mais sans obligation de versements pendant cette période.

ART. 8. — Le nombre des membres titulaires est limité à mille ; dès que ce chiffre sera atteint, les nouveaux adhérents recevront un bulletin d'admission provisoire numéroté, et au fur et à mesure des décès survenus parmi les membres titulaires, ils le deviendront eux-mêmes en suivant leur numéro d'ordre et devront alors se conformer aux conditions de l'article 6 ci-dessus et ce, dans un délai de quinze jours ; passé ce délai, leur demande d'admission sera considérée comme nulle, et la place vacante reviendra de droit au numéro suivant.

ART. 9. — Chaque membre titulaire reçoit à son entrée dans la Société un exemplaire des présents statuts et un livret individuel comportant un tableau à cases numérotées, destinées à recevoir l'empreinte d'un timbre constatant le paiement des cotisations.

En cas de perte du livret, il est perçu une somme de 0 fr. 25 pour son remplacement.

ART. 10. — Il est alloué aux ayants droit de tout membre

titulaire décédé une somme égale en francs à la moitié du nombre des titulaires au jour du décès. Cette somme est incessible et insaisissable.

Le versement en sera fait dans le plus bref délai possible par les soins du Trésorier, sur la production d'une pièce justificative du décès ou sur l'attestation de deux membres de la Société et contre la remise du livret individuel du sociétaire défunt, sur lequel il sera donné quittance à la Société.

ART. 11. — Lors du décès d'un membre titulaire, chaque sociétaire verse une cotisation de 0 fr. 50.

Il n'est pas fait d'appel de cotisations lorsque le fonds de réserve reste supérieur à 1,500 francs après prélèvement de la somme à verser, ou lorsqu'il n'existe aucun des bénéficiaires désignés à l'article 11.

ART. 12. — En cas de non-acceptation de la somme allouée par les ayants droit du sociétaire décédé ou par la personne désignée par lui, et dans tous les cas non prévus à l'article 11, l'allocation est acquise de droit à la Société.

ART. 13. — Tout décès qui n'est pas déclaré dans les trois mois de sa date ne donne pas lieu à l'allocation, à moins que les ayants droit ne justifient d'un cas de force majeure. Toutefois, il y aura prescription après une année écoulée.

La Société ne peut être impliquée dans aucune action en revendication de l'allocation payée par elle aux ayants droit. Ce paiement est entièrement libératoire et décharge la Société de toute obligation envers les tiers.

Le Trésorier, ou en son absence le Trésorier adjoint, a tous pouvoirs pour faire le retrait des fonds, en se conformant à l'alinéa suivant.

La demande de retrait de fonds devra porter les trois signatures du Président ou du Vice-Président, du Secrétaire ou du Secrétaire adjoint et du Trésorier ou du Trésorier adjoint.

ART. 14. — La Société se réunit en Assemblée Générale dans le courant du premier trimestre de chaque année, suivant décision du Conseil d'administration.

Dans cette Assemblée, il est rendu compte des opérations de la Société pendant l'année précédente, de sa situation au 31 Décembre, et il est procédé au remplacement des membres sortant du Conseil et du Contrôle, ainsi qu'à l'élection du Bureau.

Les décisions de l'Assemblée Générale sont prises à la majorité des membres présents, elles engagent tous les membres de la Société, et le Conseil d'Administration est tenu d'en poursuivre immédiatement l'exécution.

Nul ne peut assister aux réunions s'il n'a été reçu membre titulaire dans la forme prévue par les statuts.

Toute discussion politique ou religieuse est formellement interdite dans les réunions de la Société.

Président d'Honneur

M. FOULON, *Administrateur de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.*

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

M. MAILLET, *Président-Fondateur.*

MM. LOUVET, *Vice-Président.*

DARAGON, *Secrétaire.*

LEVAXELAIRE, *Secr. adjoint.*

MM. GOUST, *Trésorier.*

TAIÉC, *Trésorier adjoint.*

Administrateurs :

MM. ALLIER.
 PETITPEZ.
 COTTIEREAU.

MM. SIMON.
 ROUGÉ.

MM. DEGROND.
 MARIE.

MM. BONVALLET.
 FAYOUX.

COMMISSION DE CONTRÔLE :

MM. BENOIT,
 LESVIER.
 FOULON.

MM. VALENÇAY.
 BUBOT.

LE DENIER DE LA VEUVE

DES EMPLOYÉS DES CHEMINS DE FER DE L'OUEST

SOCIÉTÉ DE SECOURS ET DE PRÉVOYANCE EN CAS DE DÉCÈS

Fondée le 1^{er} juin 1901. — Autorisée le 21 juillet 1901.

Approuvée par décret du 24 août 1906.

SIÈGE SOCIAL : 13, Avenue du Maine, à Paris.

EXTRAIT DES STATUTS

ART. 2. — L'Association est composée :

- 1° De Membres honoraires;
- 2° De Membres bienfaiteurs;
- 3° De Membres participants.

Le nombre des Membres est illimité.

ART. 3. — Est Membre honoraire toute personne qui verse annuellement une cotisation de 25 francs.

Est Membre bienfaiteur toute personne qui verse annuellement une somme quelconque à la Caisse de la Société.

Les Membres honoraires et les Membres bienfaiteurs ne participent pas aux avantages de l'Association.

ART. 17. — Pour faire partie de l'Association, il faut être âgé de 21 ans au moins et de 35 ans (1) au plus. Être classé, à l'étude ou définitivement autorisé par la Compagnie.

ART. 18. — Tout Sociétaire s'engage à verser :

- 1° Un droit d'entrée de 1 franc.
- 2° Une cotisation mensuelle de 1 franc pendant les 6 premiers mois et ensuite :

Une cotisation mensuelle de 0 fr. 50, celle-ci sera exigible jusqu'à l'âge de 55 ans révolus;

- 3° Un droit fixe de 0 fr. 50, par an, pour frais généraux.

ART. 23. — Au décès de chaque Membre participant, il est alloué :

- 1° A la veuve (ou au mari, si le Sociétaire est une femme) une somme de 100 francs par année de présence suivant que le Sociétaire sera dans sa 1^{re}, 2^e ou 3^e année de Sociétariat, jusqu'à un maximum de 300 francs;

(1) Toutefois, par décision prise en Assemblée générale, les adhésions ont été reçues, pendant l'année 1905, jusqu'à 45 ans révolus.

2° A chaque enfant âgé de moins de 18 ans, une allocation de 30, 40 ou 50 francs, dans les mêmes conditions qu'au précédent paragraphe. Dans aucun cas, les enfants ne peuvent toucher plusieurs fois les mêmes allocations.

Ces sommes, réunies s'il a lieu, seront remises immédiatement à la veuve par un Membre du Bureau.

Si le décédé est veuf, ses enfants, s'ils sont âgés de moins de 18 ans, toucheront la part de veuve, dans les conditions prévues, mais ne pourront profiter de l'allocation de 30, 40 ou 50 francs qui leur est affectée. Cette part sera remise entre les mains du représentant légal des enfants.

Il est également alloué aux Membres participants, mais seulement en activité de service, au décès de leur femme (ou de leur mari, si le Sociétaire est une femme), une somme de 100, 125 ou 150 francs, au prorata des années de sociétariat.

Les Membres participants célibataires en activité de service, qui ont leur père et mère à leur charge, bénéficient à la mort de ceux-ci des dispositions du précédent paragraphe, sous cette réserve que l'allocation de 100, 125 ou 150 francs ne pourra être versée qu'une seule fois pour le père ou la mère, ou par moitié à leur choix.

Au décès d'un Membre retraité, l'allocation allouée à la veuve, aux enfants (ou au mari, si le Sociétaire est une femme) sera fixée ainsi qu'il suit : un an, 100 francs; deux ans, 125 francs; et 150 francs pour la troisième année de Sociétariat.

Lorsque le mari et la femme seront tous deux Sociétaires, l'allocation la plus élevée sera seulement payée à l'ayant droit.

Les sommes allouées sont incessibles et insaisissables.

ART. 24. — L'Association se fait représenter par une délégation aux obsèques de tout Sociétaire décédé en activité de service. Elle offre une couronne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

M. GIRARD, *Président.*

MM. GRINDEL, *Vice-Président.*

GOUPIL, *Trésorier.*

DAVID, *Trésorier-Adjoint.*

MM. HARAND, *Secrétaire.*

BERNANOT, *Secrétaire-Adjoint.*

RAFFRAY, *Contrôleur.*

ADMINISTRATEURS.

MM. ANGOT

MAREST

MM. MORANSAY

RICARD

ADMINISTRATEURS SUPPLÉANTS

M. KERNINON

M. LATTANZI.

Société Artistique et Littéraire
DES AGENTS DE LA COMPAGNIE P.-L.-M.
 et des
COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER FRANÇAIS ET ÉTRANGERS
 (Ancienne Société Artistique et Littéraire des Agents de la Compagnie P.-L.-M.)

Fondée le 1^{er} Mars 1900.

SIÈGE SOCIAL : 88, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e)

SALLES DE RÉUNION ET BIBLIOTHÈQUES, Paris (Gare P. L. M.) et Lyon-S^t-Paul.

STATUTS

ARTICLE PREMIER. — Une Association amicale d'artistes amateurs est fondée à partir du 1^{er} mars 1901 entre tous les agents de chemins de fer français, en activité de service ou retraités. Elle sera dénommée : **Société artistique et littéraire des Agents de la Compagnie P.-L.-M. et des Chemins de fer français et étrangers.**

ART. 2. — L'Association a pour but de grouper ceux des agents de chemins de fer qui occupent leurs loisirs aux travaux artistiques, à la musique de chambre, à la littérature et à la photographie, et de créer, avec ces éléments, des expositions particulières où les sociétaires pourront présenter celles de leurs œuvres qui leur paraîtront pouvoir intéresser des spectateurs indulgents.

ART. 3. — Des soirées et des excursions artistiques pourront également être organisées.

ART. 4. — Des réunions tout amicales donneront lieu à des échanges de conseils pratiques et techniques; augmentant ainsi les moyens de travail et les connaissances des sociétaires.

ART. 5. — Les discussions politiques et religieuses seront interdites ainsi que les conversations sur les faits administratifs des Compagnies de chemins de fer.

ART. 6. — Pour exposer, les sociétaires devront avoir 6 mois au moins d'inscription et être à jour de leurs cotisations.

Les nouveaux sociétaires pourront également exposer s'ils ramènent leur adhésion 6 mois en arrière.

ART. 7. — Les agents de chemins de fer étrangers seront admis à la société moyennant une cotisation annuelle de 9^e francs.

Des membres honoraires seront également admis avec la même cotisation.

Tous les sociétaires reçoivent *gratuitement* le *Bulletin littéraire*.

ART. 8. — Les œuvres envoyées pour figurer aux expositions seront soumises à une commission d'examen dont la tâche consistera à écarter toute œuvre déplacée et ne présentant pas un caractère artistique suffisant. Cette commission sera composée :

1^o de 12 membres pris dans le Conseil et de façon à ce que chacune des Compagnies soit représentée au prorata du nombre de ses Sociétaires;

2^o de 3 membres désignés par le Conseil et choisis parmi les représentants des diverses sections artistiques en faveur desquelles l'exposition sera organisée, à la condition qu'ils appartiennent à des Compagnies secondaires.

ART. 9. — Un prélèvement de 5 0/0 sera fait au bénéfice de la société sur les œuvres vendues pendant l'exposition.

ART. 12. — La Société se compose de :
 Un *Comité de patronage* composé exclusivement d'administrateurs des Compagnies de chemins de fer payant une cotisation minimum de 10 fr. par an.

1^o Membres donateurs, ayant fait un don important à la Société;

2^o Membres d'honneur et honoraires, payant une cotisation annuelle de 6 francs;

3^o Membres actifs, payant une cotisation annuelle de 6 francs;

En outre, le titre de membre fondateur est donné à tout sociétaire inscrit avant le 1^{er} juillet 1901.

Chaque candidat doit être présenté par deux sociétaires.

ART. 15. — Le conseil pourra, pour des motifs graves, prononcer l'exclusion de tout sociétaire. Le vote aura lieu au scrutin secret et à la majorité des trois quarts des membres présents.

ART. 16. — Les cotisations peuvent être rachetées par le versement d'une somme de 100 francs.

ART. 17. — Le non paiement des cotisations pendant trois mois entraîne la radiation.

ART. 18. — Les membres honoraires et actifs, appelés sous les drapeaux, sont exempts de cotisation.

ART. 19. — L'Association est administrée par le conseil, composé de douze membres, pris parmi les sociétaires appartenant à la Compagnie P.-L.-M., et deux membres pris parmi les sociétaires de chacun des six grands réseaux de chemins de fer français : Est, Etat, Midi, Nord, Orléans et Ouest.

Les délégués des autres Compagnies assistent aux séances du Conseil à titre consultatif.

ART. 20. — Le conseil est nommé en assemblée générale pour un an, à la majorité des membres présents. Les membres sortants sont rééligibles.

ART. 21. — Le conseil est autorisé à pourvoir aux vacances qui pourraient se produire dans le courant de l'exercice.

ART. 22. — Il élit, parmi les membres de la Compagnie P.-L.-M., un bureau composé de :

- Un président ;
- Deux vice-présidents, dont un sera pris parmi les agents du groupe de la gare de Paris, P.-L.-M. ;
- Un secrétaire ;
- Deux secrétaires adjoints ;
- Un trésorier ;

Deux trésoriers adjoints ;
Un archiviste-bibliothécaire.

ART. 23. — Les deux membres des six grands réseaux seront, en outre, président et secrétaire de section de leur Compagnie et nommeront eux-mêmes un trésorier et, dans les principaux centres, le nombre de délégués nécessaires pour le recouvrement des cotisations.

Des délégués seront également nommés au P.-L.-M. par le bureau.

ART. 24. — Les décisions du conseil ne seront effectives que si elles sont votées à la majorité des membres présents.

ART. 25. — Nul ne peut être élu membre du bureau s'il n'est Français, majeur et s'il ne jouit pas de ses droits civils, civiques et politiques.

ART. 26. — Les fonds se composent de :

- 1° Fonds de réserve ;
- 2° Fonds de roulement.

Le fonds de réserve comprend :

- 1° Les dotations ;
- 2° Le montant du rachat des cotisations.

Le fonds de roulement comprend :

- 1° Le montant des cotisations ;
- 2° Un dixième du fonds de réserve ;
- 3° Les bénéfices d'événements divers.

ART. 27. — Les fonds seront placés suivant la décision du conseil. Leur retrait ne pourra être effectué que sur la signature du président et du trésorier.

ART. 28. — Aucune dépense ne pourra être valablement faite si elle n'est autorisée par le bureau.

ART. 29. — Une assemblée générale aura lieu au moins une fois par an, et réunira les membres actifs et les membres honoraires.

ART. 30. — Elle pourra modifier les statuts, soit dans leurs détails, soit dans leur ensemble, sur la proposition de la majorité du conseil ou le quart des sociétaires inscrits.

ART. 31. — Toutefois, en raison de ce que l'initiative de la création de la Société a été prise par la Compagnie P.-L.-M., et pour donner plus de cohésion à l'administration de l'Association, l'article 19, et le premier alinéa de l'article 22, ne pourront subir de modifications.

ART. 32. — Les décisions seront prises à la majorité des membres présents.

ART. 33. — La liquidation de la Société sera prononcée en assemblée générale à une majorité représentant les trois quarts des membres inscrits.

ART. 34. — En cas de dissolution, la liquidation s'effectuera suivant les règles du droit commun.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Compagnie P.-L.-M.

Bureau

M. DERVILLÉ, Président du Conseil d'Administration de la Compagnie P.-L.-M., *Président d'honneur*.

M. LOGAN, *Président*.

MM. FONTAINE, *Vice-Président*.

GIRARD, (E.) —

BIGOT, *Secrétaire*.

MOREL (Ch.), *Secrétaire adjoint*.

BOUTIER, (L.) *Secrétaire adjoint*.

MM. DUCROY, *Trésorier*.

CORDIER, *Trésorier adjoint*.

MOQUET, —

LORTAN, *Archiviste-bibliothécaire*.

MM. ANDRÉS.

NOZAI, (L.)

CAUDRON (G.)

POUSSÉ.

Conservateur de la Salle de Réunion

Chef de l'Orchestre,

Chef de l'Estudiantina,

Chef du Choral,

Administrateurs :

MM. CORDIER (P.-L.-M.).

ANDRÉS (P.-L.-M.).

TAILLARD, *Président de la Section de la C^{ie} de l'Est.*

GIFFET, *Secrétaire de la Section de la C^{ie} de l'Est.*

POCHEVILLE, *Président de la Section de l'Etat.*

MASSON, *Secrétaire-Trésorier* — — —

N..., *Président de la Section de la C^{ie} du Nord.*

N..., *Secrétaire-Trésorier* — — —

CARNÉ, (DE) *Président de la Section de la C^{ie} d'Orléans.*

MM. DIREZ, *Secrétaire de la Section de la C^{ie} d'Orléans.*

POTEL, *Président de la Section de la C^{ie} de l'Ouest.*

GRAVIER, *Secrétaire-Trésorier de la Section de la C^{ie} de l'Ouest.*

N..., *Président de la Section de la C^{ie} du Midi.*

N..., *Secrétaire-Trésorier de la Section de la C^{ie} du Midi.*

DÉLÉGUÉS DE LA SOCIÉTÉ DE DIVERSES COMPAGNIES

MM. DARGENT (*Ceinture*).

HARDY (*Nord de l'Espagne*).

MM. BAES VERFAILLE (*Etat italien*).

JACQUIN (*Economiques*).

Société de Secours mutuels et de Prévoyance
des
OUVRIERS ET EMPLOYÉS NON COMMISSIONNÉS
DU RÉSEAU
DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

Fondée en 1879.

EXTRAITS DES STATUTS

Cette Société, formée sous le patronage du Réseau des Chemins de fer de l'Etat, a pour but :

- ARTICLE PREMIER.** — 1° De constituer à ses Membres participants des pensions de retraite et de leur allouer des indemnités pécuniaires ;
2° De constituer des pensions de retraite à leurs veuves ou à leurs enfants mineurs ;
3° D'accorder aux Membres participants, en cas de besoins urgents, des secours exceptionnels ;
4° D'allouer des secours aux veuves ou aux enfants mineurs et, à défaut de veuves ou d'orphelins, aux père et mère des Membres participants décédés.

ART. 2. — La Société se compose de Membres honoraires et de Membres participants.

Les femmes employées et non commissionnées peuvent faire partie de la Société et exercent ce droit sans l'assistance de leur mari.

ART. 3. — Les Membres honoraires sont ceux qui, par leurs soins, leurs conseils, leurs souscriptions, contribuent à la prospérité de la Société, sans participer à ses avantages.

Le Directeur, les Membres du Conseil, les Chefs de Service du Réseau de l'Etat et les Membres participants peuvent, sur leur simple déclaration, devenir Membres honoraires.

Les autres Membres honoraires sont admis, à la majorité des voix, par le Conseil d'Administration de la Société dont il est parlé à l'article 7.

Les Membres participants devenus Membres honoraires font abandon des cotisations versées antérieurement par eux à la Société.

ART. 4. — Les Membres participants sont ceux qui ont droit à tous les avantages assurés par l'Association, en échange du paiement régulier de leur cotisation.

Ils sont admis, à titre provisoire, par le Conseil d'Administration à la majorité des voix et sauf ratification par la plus prochaine Assemblée générale.

Le candidat admis provisoirement en est aussitôt informé ; il doit verser immédiatement le montant de sa cotisation mensuelle ; ce versement est fait comme il est dit à l'article 32.

Le versement est restitué si l'admission provisoire n'est pas validée par l'Assemblée générale.

Les Membres participants appelés par le Réseau de l'Etat à un emploi commissionné cessent, dès la date de ce commissionnement, de faire partie de la Société de Secours Mutuels et de Prévoyance. Ils ont droit à la restitution, sans intérêts, des retenues exercées sur leurs salaires ou traitements, et cette restitution leur est faite, à leur choix, soit en numéraire, soit au moyen d'un livret de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse. Dans ce der-

nier cas, ils peuvent demander que tout ou partie des sommes à leur restituer soient affectées au versement du premier douzième de leur traitement à la Caisse des retraites des agents et employés commissionnés du Réseau de l'Etat.

Les Membres participants qui viennent à être nommés par le Réseau de l'Etat en qualité d'ouvriers admis à titre définitif sont autorisés, soit à rester Membres de la Société de Secours mutuels et de Prévoyance, auquel cas ils continuent à verser leurs cotisations à cette Société, soit à demander que les retenues subies avant leur admission définitive leur soient remboursées en numéraire ou soient versées à leur livret de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les Membres participants qui ont quitté définitivement le Réseau des Chemins de fer de l'Etat, cessent de faire partie de la Société de Secours mutuels et Prévoyance dès la date de leur départ, et ont droit au remboursement, sans intérêts, des cotisations versées par eux à cette Société. Cette restitution leur est faite, à leur choix, soit en numéraire, soit au moyen d'un livret de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les fractions de cotisations que la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse n'est pas autorisée à accepter, sont remboursées en numéraire aux intéressés.

En cas de décès des Membres participants qui n'ont pas droit à la pension, les retenues exercées sur leurs salaires ou traitements sont restituées, sans intérêts, à leur veuve, si elle remplit les conditions visées par l'article 42, et, à défaut de la veuve, à leurs enfants.

ART. 6. — Pour être admis à titre de Membre participant le candidat doit remplir les conditions suivantes :

1° Etre attaché depuis six mois au moins, comme agent non commissionné, à l'un des divers établissements du Réseau de l'Etat ;

2° Etre âgé de 18 ans au moins et de 35 ans au plus ;

3° Etre honorablement connu et avoir une conduite, notoirement régulière ;

4° Adresser au Président de la Société une demande d'admission contenant adhésion aux statuts.

Cette demande doit être apostillée par quatre Membres participants.

ART. 7. — L'administration de la Société est confiée à un Conseil comprenant seize Membres en activité de service au Réseau de l'Etat, choisis par moitié parmi les Membres participants et les Membres honoraires.

Ils sont élus au bulletin secret pour six ans, par l'Assemblée générale.

Ils sont indéfiniment rééligibles.

ART. 9. — Le Conseil d'Administration choisit dans son sein et nomme au bulletin secret ceux de ses Membres qui doivent composer le Bureau, lequel comprend :

Un Président, deux Vice-Présidents, un Secrétaire et un Trésorier, tous les cinq en résidence à Paris.

Ils sont nommés pour six ans et indéfiniment rééligibles.

Leurs fonctions cessent en même temps que celles d'Administrateurs.

ART. 10. — Les Membres du Conseil sont renouvelés par tiers tous les deux ans, à raison de cinq pour les deux premiers renouvellements et de six pour le troisième.

ART. 13. — Les placements de fonds doivent être effectués dans les valeurs limitativement indiquées par l'article 20 de la loi du 1^{er} avril 1898, c'est-à-dire en rentes sur l'Etat français, bons du Trésor ou autres valeurs créés ou garanties par l'Etat; en obligations des départements ou communes, du Crédit Foncier de France ou des Compagnies françaises de chemins de fer qui ont une garantie d'intérêts de l'Etat.

ART. 19. — La Société se réunit en Assemblée générale, tous les ans dans le premier semestre, pour entendre les rapports sur la situation, examiner et approuver les comptes de l'année, après avis des censeurs, statuer sur les demandes d'admission de Sociétaires nouveaux, sur les radiations proposées et, en général, sur toutes les questions qui lui sont soumises par le Conseil.

Le lieu et la date de la réunion de l'Assemblée générale sont fixés, chaque année, par le Conseil de la Société.

En outre, le Président peut toujours convoquer une Assemblée générale dans les cas graves et urgents.

La convocation est obligatoire quand elle est demandée soit par un tiers des Membres de la Société ayant le droit de vote, soit par la majorité des Membres du Conseil.

ART. 20. — L'Assemblée générale qui délibère dans les cas autres que ceux qui sont prévus dans l'article qui suit, doit être composée du quart au moins des Membres de la Société présents ou représentés.

Si elle ne réunit pas ce nombre, la délibération est ajournée; une nouvelle Assemblée est convoquée dans le délai d'un mois, au plus, et elle délibère valablement quel que soit le nombre des Sociétaires présents.

Les délibérations sont prises à la majorité des voix.

ART. 21. — L'Assemblée générale extraordinaire qui délibère sur des modifications aux statuts doit être composée du quart au moins des Membres de la Société.

Les délibérations sont prises à la majorité des deux tiers des Membres présents ou représentés.

L'Assemblée générale extraordinaire qui délibère sur la dissolution volontaire de la Société, ne peut statuer qu'à la majorité des deux tiers des Membres présents ou représentés, et à la majorité des Membres de la Société ayant le droit de vote.

ART. 23. — Les Membres pensionnés peuvent assister aux Assemblées mais ils ne prennent part à aucun vote.

ART. 24. — Tous les Membres participants occupés dans les établissements du Réseau situés dans la

localité où se réunit l'Assemblée générale sont tenus d'y assister.

Tous les autres Sociétaires n'habitant pas la localité où se réunit l'Assemblée générale y sont représentés à raison d'un délégué par trente-trois Sociétaires. Les groupes de Sociétaires ne comptant pas trente-trois Membres ne peuvent être représentés que s'ils comptent cinq Sociétaires au minimum. Chaque délégué a, à l'Assemblée générale, un nombre de voix égal à celui des Sociétaires qu'il représente, sans pouvoir dépasser trente-trois.

ART. 30. — Les ressources de la Société sont : les cotisations des Membres honoraires et des Membres participants, les subventions, les dons et legs, les produits de placement de fonds, les amendes et les recettes diverses.

ART. 31. — Les charges de la Société sont : les pensions des Sociétaires, des veuves de Sociétaires et des orphelins mineurs, les indemnités pécuniaires, les secours aux Sociétaires, aux veuves, aux orphelins mineurs et ascendants, les restitutions de cotisations, les dépenses d'administration et les dépenses diverses.

ART. 32. — Les Membres participants s'engagent à payer, par voie de retenues opérées sur leurs salaires, une cotisation égale à 3 0/0 du montant de ces salaires.

Ils peuvent demander que la somme retenue sur leurs salaires ne soit pas inférieure à 3 francs par mois.

ART. 33. — Le chiffre de la cotisation des Membres honoraires est fixé par eux-mêmes. Le minimum est de 2 francs par mois.

ART. 34. — Les Sociétaires appelés à accomplir leur service militaire sont maintenus sur le registre contrôle de la Société et le versement de leurs cotisations est suspendu pendant cette période.

Lors de leur réintégration au Réseau de l'Etat, ces Sociétaires peuvent, à leur choix, soit ne subir sur leurs salaires que la retenue réglementaire de 3 0/0, soit demander que cette retenue soit portée à 5 0/0 jusqu'à ce qu'ils aient reversé à la Société la somme qui leur aurait été retenue s'ils n'avaient pas quitté le Réseau de l'Etat. Cette somme est déterminée en prenant pour base de calcul le chiffre moyen des retenues subies pendant l'année qui a précédé leur passage sous les drapeaux.

ART. 35. — Les Membres participants qui, par suite du chômage indépendant de leur volonté, cessent temporairement de faire partie du personnel du Réseau de l'Etat, sont soumis aux mêmes règles que les Sociétaires visés dans l'article 34 qui précède.

ART. 36. — Chaque Membre participant est obligé, sauf le cas de force majeure dûment constaté, de se rendre aux Assemblées générales ou de s'y faire représenter par un délégué dans les conditions prévues à l'article 24.

ART. 37. — Les Sociétaires âgés de 55 ans accomplis ayant versé dans la Caisse de la Société, pendant 15 ans au moins, la cotisation déterminée à l'article 32, sont admis à jouir d'une pension de retraite.

Ceux de ces Sociétaires qui voudraient bénéficier des dispositions de l'article 41 ci-après, et ainsi augmenter leur pension, peuvent, à leur volonté, soit continuer, soit cesser leurs versements, et ne demander qu'ultérieurement la liquidation de leur retraite.

Les Sociétaires reconnus dans l'impossibilité permanente de travailler et qui sont mis à la réforme par le Réseau de l'Etat ont droit à une pension dès

l'âge de 50 ans, s'ils ont versé leurs cotisations pendant 15 ans au moins.

Avant cet âge, il ne peut leur être alloué que des indemnités pécuniaires dont le montant est fixé chaque année par l'Assemblée générale; toutefois, pour les Sociétaires qui ont quinze ans de participation, l'allocation de ces indemnités cesse et fait place à une pension dès qu'ils atteignent l'âge de 50 ans.

Le montant de la pension de retraite des Sociétaires réformés entre 50 et 55 ans d'âge, ainsi que le chiffre des indemnités pécuniaires allouées aux Sociétaires réformés avant l'âge de 50 ans, sont liquidés au prorata des cotisations versées par ces Sociétaires. Si les versements sont inférieurs à 400 francs, les intéressés sont autorisés à les compléter jusqu'à concurrence de cette somme, s'ils en font la demande au Président de la Société, dans le délai de trois mois, à partir du jour de leur mise à la réforme.

ART. 38. — La Société statue, en Assemblée générale, sur les demandes de secours que peuvent adresser les Sociétaires, leurs veuves ou enfants mineurs et, à défaut de ceux-ci leurs ascendants.

Les demandes doivent être motivées et appuyées de pièces justificatives.

En cas d'urgence absolue, le Conseil peut statuer aux lieux et place de l'Assemblée générale.

La Société n'accorde pas de secours pour cause de chômage.

ART. 39. — Conformément à l'article 12 de la loi du 1^{er} avril 1898, les pensions, les indemnités pécuniaires et les secours accordés sont incessibles et insaisissables jusqu'à concurrence de 360 francs par an.

ART. 40. — Le taux des pensions, le chiffre des indemnités pécuniaires et des secours dont il est question aux articles 1, 37, 38 et 39 sont fixés chaque année, en Assemblée générale, sur la proposition du Conseil d'Administration.

ART. 41. — Le taux des pensions fixé par l'Assemblée générale est applicable

1^o Aux Sociétaires âgés de 55 ans accomplis et ayant 15 ans au moins de participation. Ce taux est élevé d'office d'une unité par année d'âge en plus de 55 ans;

2^o Aux Sociétaires mis à la retraite pour cause de réforme dès l'âge de 50 ans.

ART. 42. — La pension d'un Sociétaire est reversible, jusqu'à concurrence de la moitié, sur la tête de sa veuve et, à défaut de veuve, sur la tête de ses enfants mineurs, légitimes ou reconnus.

La veuve ne bénéficie de l'application de la clause précédente que si le mariage du Sociétaire a eu lieu trois années au moins avant la liquidation de sa pension de retraite et, en outre, s'il n'y a pas eu séparation de corps prononcée au profit du mari.

Si, au contraire, le mariage du Sociétaire remonte à moins de trois ans ou s'il y a eu séparation de corps prononcée à son profit, les enfants, à l'exclusion de la veuve, ont seuls droit à la reversion de la pension.

La part reversible sur les enfants est partagée entre eux par égales portions et payée à chacun d'eux jusqu'à l'âge de vingt et un ans, sans que la part d'un enfant soit reversible sur les autres.

S'il existe avec la veuve, des orphelins nés d'un mariage antérieur, il est prélevé en leur faveur, sur la pension attribuée à la veuve, un quart de ladite pension s'il y a un seul orphelin, et moitié s'il y en a plusieurs.

La part de la pension ainsi attribuée aux enfants mineurs est reversible sur la tête de la veuve quand les mineurs ont atteint l'âge de vingt et un ans, ou s'ils décèdent avant cet âge.

Au décès d'une femme retraitée comme Membre participant, la moitié de la pension qui lui était servie en cette qualité est reversée sur ses enfants légitimes ou reconnus, âgés de moins de vingt et un ans. Le mari ne peut réclamer aucune part de la pension accordée à sa femme.

ART. 43. — Lorsqu'un Sociétaire décède après l'âge de 50 ans et 15 années au moins de participation, mais sans être encore titulaire d'une pension, il est considéré comme ayant été mis d'office à la retraite, et sa veuve ou ses enfants mineurs ont droit, dans les conditions de l'article précédent, à la partie reversible de la pension qui lui aurait été attribuée conformément à l'article ci-dessus. Si, au contraire, un Sociétaire est décédé avant l'âge de 50 ans, sa veuve ou ses enfants mineurs ne peuvent obtenir qu'un secours exceptionnel non renouvelable. A défaut de veuve ou d'orphelins, ce secours peut être attribué aux père et mère qui étaient à la charge du Sociétaire et habitaient avec lui au moment du décès.

ART. 53. — A toute époque, les modifications aux présents statuts que l'expérience aura rendues nécessaires peuvent être faites, par les soins du Conseil, après une décision approbative de l'Assemblée générale prise dans les conditions de l'article 21.

Toute modification statutaire est publiée et notifiée conformément à l'article 4 de la loi du 1^{er} avril 1898.

ART. 56. — Les Membres participants, actuellement occupés par le Réseau de l'Etat en qualité d'ouvriers admis à titre définitif, ainsi que ceux qui ont quitté le Réseau, auront la faculté de se retirer de la Société en demandant la restitution de leurs retenues dans la forme prévue à l'article 5. S'ils continuent à faire partie de la Société, leur pension de retraite sera liquidée conformément à l'article 13 des statuts en date du 30 juin 1896, pour leur participation jusqu'à la date de la mise en vigueur des présents statuts et, conformément à ces derniers, pour leur participation postérieure.

Les Sociétaires actuels qui seraient mis à la réforme ou à la retraite avant d'avoir atteint quinze années de service auront également leur retraite liquidée conformément à l'article 13 des statuts en date du 30 juin 1896.

Le compte rendu de cette Société pour l'année 1906 donne les résultats suivants :

EFFECTIF DE LA SOCIÉTÉ

Sociétaires participants au 1 ^{er} janvier 1906..	864
Sociétaires inscrits sur les contrôles au cours de l'année 1906.....	126
TOTAL.....	990
Sociétaires participants rayés pendant l'année 1906 pour démission, décès, commissionnement, mise à la retraite, etc	156
Membres participants inscrits sur les contrôles au 31 décembre 1906.....	834

PENSIONS

	fr.	c.
Au 1 ^{er} janvier 1906, 173 Sociétaires bénéficiaient de pensions de retraite pour une somme totale de.....	19.894	60
Pensions liquidées au cours de l'année 1906 en faveur de 30 Sociétaires pour une somme totale de.....	5.091	40
Ce qui portait, au 31 décembre 1906, le nombre de Sociétaires pensionnés à 203 et la dépense à.....	24.986	»
D'autre part, 5 Sociétaires étant décédés pendant le même exercice, jouissant de pensions pour une somme de.....	451	»
Le nombre des Sociétaires retraités au 31 décembre 1906 se trouve être définitivement de 198 et la dépense, à la même date de.....	24.535	»
Au 1 ^{er} janvier 1906, 46 veuves de Sociétaires bénéficiaient de pensions pour une somme de.....	2.239	»
Au cours de l'année 1906, 6 veuves de Sociétaires ont été admises à jouir d'une pension de retraite, pour une somme totale de.....	418	40
Ce qui portait au 31 décembre 1906, le nombre des veuves de Sociétaires bénéficiant d'une pension à 52 et la dépense à la même date à.....	2.657	40
D'autre part, 1 veuve de sociétaire jouissant de pension pour une somme de.....	51.	80
étant décédée pendant le cours de la même année, le nombre des veuves de sociétaires bénéficiant de pensions de retraite à la date du 31 décembre 1906 est en conséquence de 51 et la dépense à la même date de.....	2.605	60
Au 31 décembre 1906, 2 orphelins mineurs de Sociétaires bénéficiaient de pensions pour une somme totale de.....	168	»
Mais 1 de ces orphelins jouissant d'une pension de.....	83	60
ayant, au cours de l'année 1906, atteint sa majorité de 21 ans, ladite pension se trouve aujourd'hui éteinte.		
Aucune autre pension de cette nature n'ayant été liquidée pendant l'année écoulée, un seul orphelin se trouve bénéficiant, au 31 décembre 1906, d'une pension de retraite, pour une somme de.....	84	40

	fr.	c.
Le chiffre total des pensions, au 31 décembre 1906, est donc de....	27.225	»
Au 1 ^{er} janvier 1906, 11 Sociétaires bénéficiaient d'une indemnité pécuniaire pour une somme totale de..	922	40
Indemnités pécuniaires liquidées, au cours de l'année 1906, en faveur de 4 Sociétaires pour une somme totale de.....	263	60
Ce qui portait au 31 décembre 1906 le nombre total des indemnités pécuniaires servies par la Société à 15 et la dépense à la même date à.	1.186	»
Mais un sociétaire admis au bénéfice de l'indemnité pécuniaire en 1906, pour une somme annuelle de 104 20 ayant eu, au cours de l'année 1906, son indemnité transformée en pension de retraite et 1 autre sociétaire, titulaire du même bénéfice, pour une somme annuelle de..... 100 »	204	20
étant décédé pendant le cours de la même année, le nombre des sociétaires bénéficiant d'indemnités pécuniaires se trouve être définitivement au 31 décembre 1906, de 13 et la dépense à la même date, de.....	981	80

SITUATION FINANCIÈRE

Au 1 ^{er} janvier 1906, le capital de la Société était de	1.373.203	10
Pendant l'année 1906 les recettes se sont élevées à.....	130.932	60
Les dépenses ont été de.....	52.058	80
Soit un excédent de recettes de.....	78.873	80
Ce qui porte au 31 décembre 1906 le capital de la Société à.....	1.452.076	90
représenté par des valeurs diverses (Rentés, Chemins de fer, Crédit Foncier et le numéraire en caisse).		

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- MM. BEAUGEY, Directeur des Chemins de fer de l'Etat, *Président*.
 TISSERAND, Directeur honoraire au Ministère de l'Agriculture, Membre du Conseil supérieur de l'Agriculture, Membre du Conseil du Réseau de l'Etat, *Vice-Président*.
 BOUQUET, Directeur honoraire au Ministère du Commerce et de l'Industrie, Directeur du Conservatoire national des Arts et Métiers, Membre du Conseil du Réseau de l'Etat, *Vice-Président*.
 TONY-REYMOND, Secrétaire de la Direction des Chemins de fer de l'Etat, *Secrétaire*.
 MOLINIER, Caissier général des Chemins de fer de l'Etat, *Trésorier*.

Membres

- | | |
|---|---|
| MM. BERGOUNIOUX, Monteur aux ateliers de Saintes. | MM. FOUAN, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Chef de l'Exploitation des Chemins de fer de l'Etat. |
| BOELL, Ingénieur en chef des Mines, ingénieur en chef du Matériel et de la Traction des Chemins de fer de l'Etat. | GARET, Charron aux ateliers d'Orléans. |
| CHOUTEAU, Gardien d'ateliers, à Saintes. | JOULIN, Tourneur aux ateliers de Tours. |
| COUTURE, Menuisier aux ateliers de Tours. | GEUFFRION, Ferblantier aux ateliers d'Orléans. |
| DUBOCHET, Président de la chambre de commerce de Nantes, Membre du Conseil du réseau de l'Etat. | TESSIER, Forgeron aux ateliers de Saintes. |
| | THIREAU, Ajusteur au dépôt de Nantes. |

Société Amicale
des
COMMISSAIRES DE SURVEILLANCE ADMINISTRATIVE
DES CHEMINS DE FER

Fondée en Février 1900

(Autorisée par arrêté de M. le Préfet de Police, en date du 26 mai 1900)

SIÈGE SOCIAL : Gare d'Austerlitz, à Paris,

STATUTS

Déposés le 14 Mai 1904, conformément à la loi du 1^{er} Juillet 1901.

ARTICLE PREMIER. — Entre les Commissaires de Surveillance administrative des Chemins de fer ayant adhéré, ou qui adhéreront aux présents statuts, il est formé une Société ayant pour titre : « *Société amicale des Commissaires de surveillance administrative des chemins de fer.* »

Cette Société a pour but :

1° D'entretenir entre ses Membres les liens d'une affectueuse camaraderie ;

2° De les tenir au courant des mouvements (décès, mutations, promotions,) qui se produisent dans le personnel dont ils font partie et des questions intéressant l'administration à laquelle ils appartiennent ;

3° De leur faciliter l'accomplissement de leurs fonctions, en leur fournissant ou leur indiquant tous documents et renseignements utiles ;

4° De venir en aide aux veuves et aux orphelins des Sociétaires décédés, ou autres ayants droit de ces Sociétaires désignés par les Statuts ;

5° De fournir aux titulaires des secours éventuels à prélever sur des fonds spéciaux ou sur le fonds de réserve.

La durée de la Société est illimitée.

ART. 2. — Le siège de la Société est fixé à Paris.

ART. 3. — La Société se compose :

1° De Membres honoraires ;

2° De Membres participants.

Les Membres honoraires sont ceux qui versent leurs cotisations à la Société sans participer à ses avantages. Ils ne peuvent remplir aucune fonction dans la Société. Ils peuvent assister à l'Assemblée générale, mais non aux réunions du Conseil d'administration ; en aucun cas ils ne peuvent prendre part aux délibérations, ni émettre de votes.

Les membres participants sont ceux qui ont droit à tous les avantages assurés par l'Association, contre le paiement régulier de leurs cotisations.

Les Membres participants qui auront adhéré aux statuts dans le délai de six mois après leur approbation auront le titre de Membres fondateurs.

En outre, le titre de Bienfaiteur sera conféré par décision spéciale du Conseil d'administration à toute personne ayant fait un don à la Société.

Les Membres honoraires et les Membres participants sont admis par le Conseil d'administration.

ART. 4. — La Société comprend deux sections :

1° la première section, dite de Publications et d'informations ;

2° la deuxième section, dite de Secours Mutuels.

Le Conseil d'administration est le même pour les deux sections ; mais chacune de ces deux sections a sa

comptabilité bien distincte et sa trésorerie spéciale. Chaque section doit supporter les frais afférents à sa gestion particulière.

ART. 5. — Peuvent seuls faire partie de la Société :

I. Comme Membres participants :

A. — De la première section

1° Les Commissaires de surveillance administratives des Chemins de fer en activité, en retraite ou en congé ;

2° A titre provisoire, les candidats déclarés admissibles à cet emploi non encore pourvus d'un poste.

B. — De la deuxième section :

1° Les Commissaires de surveillance administrative en activité, ou en congé, qui font déjà partie de la première section ;

2° Les Commissaires de surveillance administrative en retraite qui auront adhéré à la deuxième section pendant leur période d'activité ;

3° Les Commissaires de surveillance administrative qui auraient été pourvus d'un autre grade ou d'une autre fonction touchant au Contrôle des Chemins de fer, ou s'y rattachant, peuvent continuer à faire partie de la première et de la deuxième section en conservant les avantages attachés au titre de Membre participant ; mais ils ne pourront faire partie du Conseil d'Administration.

Nul ne peut faire partie de la deuxième section sans appartenir à la première section.

Les demandes d'admission, dans l'une ou l'autre section, doivent être adressées, par écrit, au Président et contenir l'engagement de se conformer aux présents statuts.

Les demandes d'admission dans la deuxième section devront avoir lieu dans un délai maximum de deux ans après l'approbation des présents statuts ou après deux ans de l'entrée en fonctions comme Commissaire de surveillance administrative.

Les demandes d'admission dans la 2^e section qui se produiraient après ce délai ne seront recevables que si le postulant consent à acquitter toutes les sommes qu'il eût payées s'il se fût fait inscrire dans cette section dans les délais prévus ci-dessus.

Le Conseil d'administration prononcera l'admission s'il y a lieu et signifiera par lettre à l'intéressé la décision prise à son égard.

En entrant dans la Société, tout Membre prend l'engagement de se soumettre aux statuts et au règlement intérieur qui sont obligatoires pour tous les Sociétaires. Il s'engage également à favoriser, dans la mesure de ses moyens, le développement et la prospérité de la Société.

II. — Comme Membres honoraires.

Tous les fonctionnaires du contrôle des Chemins de fer et toutes les personnes admises par le Conseil d'administration.

ART. 6. — La qualité de Membre honoraire ou de Membre participant se perd :

- 1° Par la démission;
- 2° Par la radiation prononcée par le Conseil d'administration, pour le défaut de paiement de la cotisation ou par suite de révocation;
- 3° Par l'exclusion prononcée par l'Assemblée générale, sur la proposition du Conseil d'administration, pour motifs graves ou pour avoir causé un préjudice moral ou matériel à la Société.

Le conseil, avant de prononcer la radiation, devra appeler, par lettre recommandée adressée un mois au moins avant la date de l'Assemblée générale annuelle, le Membre intéressé à fournir ses explications orales ou écrites devant cette Assemblée qui statuera définitivement. La majorité nécessaire pour l'exclusion sera celle des trois quarts des Membres présents.

ART. 7. — La démission, la radiation et l'exclusion ne donnent droit au remboursement d'aucune somme.

ART. 8. — Toutes les fonctions de la Société sont gratuites; toutefois le Conseil d'administration peut, si les circonstances l'exigent, accorder des indemnités, pour des travaux d'administration intérieure.

ART. 9. — La Société est représentée et administrée par un Conseil d'administration, composé d'un Bureau comprenant douze Membres, et de délégués de réseaux choisis parmi les Membres participants faisant partie des deux sections.

Le Conseil d'administration est élu au scrutin nominatif par l'Assemblée générale; il est nommé pour trois ans.

Le Bureau est renouvelable par tiers chaque année; les deux premiers tiers seront désignés par voie de tirage au sort.

Le Conseil d'administration est indéfiniment rééligible.

L'Assemblée générale, dans son vote, désigne :

- 1° Un Président;
- 2° Un Vice-Président;
- 3° Un Secrétaire et un Secrétaire-Adjoint;
- 4° Un Trésorier et Trésorier-Adjoint.

Nul ne peut faire partie du Conseil d'Administration, ni être délégué de réseau, s'il n'appartient aux deux sections.

En cas de vacance accidentelle, le Conseil d'administration, pourvoit au remplacement, sauf ratification par la plus prochaine Assemblée générale, et les pouvoirs du nouvel élu expirent en même temps que ceux du Conseil dont il fait partie.

ART. 10. — Le Président représente la société en justice et dans tous les actes de la vie civile; il signe avec le Trésorier et deux membres du Conseil les transferts de titres dûment autorisés. Il fait connaître à l'autorité compétente les changements qui se produisent dans la composition du Conseil. Le Vice-Président assiste et remplace le Président empêché.

Les Trésoriers effectuent, sous leur responsabilité, les opérations de recettes et de dépenses, à charge d'en rendre compte à chaque réunion du Conseil si celui-ci en fait la demande.

Les Secrétaires sont chargés, sous leur responsabilité, de la correspondance et des convocations,

de la rédaction des procès-verbaux ainsi que de la conservation des archives.

ART. 11. — La Société est représentée dans les départements par les délégués dont il est question à l'article 9. Leur nombre est proportionnel, sur chacun des réseaux, au nombre de Sociétaires attachés à ces réseaux.

Ils sont nommés en Assemblée générale, pour trois ans, par les seuls Sociétaires attachés à leur réseau.

ART. 12. — Le Conseil se réunit au moins une fois par mois et, en outre, chaque fois qu'il est convoqué par le Président ou sur la demande du tiers au moins des Membres du Conseil.

Les décisions sont prises à la majorité des Membres présents et au minimum par 5 voix; en cas de partage égal, la voix du Président est prépondérante.

Il est tenu procès-verbal des séances. Les procès-verbaux sont signés par le Président et le Secrétaire.

Le Conseil d'Administration statue sur toutes les questions financières; il arrête les comptes des Trésoriers, dresse les budgets de la Société et détermine le mode de placement des fonds pour les deux sections.

ART. 13. — Les ressources de la 1^{re} section se composent :

- 1° Des cotisations des Membres honoraires afférentes à cette section;
- 2° Des cotisations des Membres participants;
- 3° Des sommes versées pour l'annuaire. Les ressources de la deuxième section se composent :
 - 1° Des cotisations et souscriptions des Membres honoraires afférentes à cette section et de celles des Membres participants;
 - 2° Des subventions qui pourront lui être accordées;
 - 3° Des dons et legs dont l'acceptation aura été autorisée;
 - 4° Du produit des revenus de toute nature.

ART. 14. — Le Trésorier est chargé d'assurer la rentrée régulière des fonds et d'acquitter les dépenses.

Les sommes provenant des cotisations des Membres de la première section formeront un compte spécial et complètement séparé du compte des sommes encaissées au titre de la 2^e section, dite de secours mutuels.

Les fonds appartenant à la 1^{re} section seront déposés au Crédit Lyonnais ou dans un établissement financier de premier ordre, au nom de la Société.

Le placement des fonds de la 2^e section aura lieu en titres, soit en rentes sur l'Etat, soit en obligations de chemins de fer, dont le minimum d'intérêt est garanti par l'Etat, soit en actions de la Banque de France ou en obligations à lots du Crédit Foncier ou de la Ville de Paris.

Les titres seront au porteur, déposés à la Banque de France au nom de la Société. Il sera demandé à la Banque de France l'ouverture d'un compte courant d'espèces avec facilité par celle-ci d'y porter d'office, au crédit de la Société, le montant des revenus et des amortissements des titres qu'elle aura en dépôt.

Tous retraits de valeurs ou d'espèces à la Banque de France ne pourront être faits que sur la décharge collective du Président et du Trésorier, dûment autorisés par le Conseil d'administration.

ART. 15. — Chaque année, tous les Membres de la Société se réunissent à Paris, à une date fixée par

le Conseil d'administration à l'effet de procéder à l'élection des Membres du Conseil d'administration et des Délégués (qu'il peut y avoir à remplacer), de vérifier la comptabilité générale du Trésorier, d'entendre le compte rendu fait par le Président sur la situation morale et financière de la Société, de statuer sur les propositions de toute nature qui peuvent être faites par les Sociétaires, de prendre enfin toutes les décisions que la situation peut comporter.

Un mois au plus tard avant la date de l'Assemblée générale, les questions à trancher sont communiquées aux Sociétaires; ceux-ci ont la faculté, s'ils ne doivent pas assister à la réunion, de donner, soit à un Membre quelconque de la Société, le pouvoir, par écrit, de voter pour eux sur chacune des questions à trancher.

Les Sociétaires qui ont des questions à soumettre à l'Assemblée générale devront en adresser le texte au Président au moins 2 mois avant la date de cette assemblée.

Les décisions sont prises à la majorité des suffrages exprimés.

ART. 16. — Des Assemblées générales extraordinaires pourront avoir lieu :

1° Sur la convocation du Président le Conseil d'administration entendu;

2° Sur la demande motivée et signée du quart au moins des Membres participants, adressée au Président deux mois au plus tard, avant la date proposée pour cette Assemblée.

ART. 17. — Nul ne peut assister aux réunions s'il n'a pas été reçu Membre de la Société dans la forme prévue ci-dessus.

Nul ne pourra prendre part aux délibérations ni aux votes concernant exclusivement la 2° section, s'il ne fait pas partie de cette section. Dans toutes les réunions, les discussions politiques et religieuses sont interdites.

ART. 18. — L'Assemblée générale sera suivie d'un banquet.

Lorsque d'autres personnes que les Membres actifs y seront invitées, la Société devra se pourvoir, auprès de l'autorité compétente, d'une autorisation spéciale.

ART. 19. — Un bulletin mensuel dont le service est gratuit pour tous les Sociétaires, publie le compte rendu des réunions, les décisions de l'Assemblée générale et du Conseil d'administration de la Société.

Ce bulletin fait, en outre, connaître les mouvements du personnel, les actes de l'autorité, les événements et faits quelconques de nature à intéresser les Commissaires de surveillance administrative. Il insère gratuitement pour les Sociétaires les annonces se rattachant au service.

Un annuaire du corps des Commissaires de surveillance administrative sera édité chaque année et remis à tous les Sociétaires qui en feront la demande accompagnée de la somme dont le montant sera fixé chaque année par le Conseil d'administration. Le prix de cet annuaire ne pourra être supérieur à deux francs. Cette demande devra être faite avant le 15 février de chaque année.

Un prix plus élevé pourra être fixé par le Conseil pour les personnes étrangères à la Société qui désireraient recevoir le Bulletin et l'Annuaire.

ART. 20. — La cotisation annuelle des membres participants de la première section est fixée à SIX francs, exigible d'avance et définitivement acquise au fonds social le 1^{er} janvier de chaque année.

Pour faire partie de la 2° section, les Sociétaires

remplissant les conditions fixées par l'article 5 auront en outre à verser :

1° Un droit d'entrée fixé comme suit :

Pour les Membres âgés de :

a) Moins de 35 ans.	3 fr.
b) 35 à 45 ans.	5 —
c) 45 à 55 ans.	8 —
d) 55 ans et au-dessus.	12 —

2° Une cotisation annuelle de six francs pour tous les Sociétaires et définitivement acquise au fonds social le 1^{er} janvier de chaque année.

Ces cotisations seront adressées au Trésorier en un mandat sur la poste aux frais du Sociétaire. Le Trésorier lui en accusera réception.

Les cotisations qui n'auraient pas été envoyées au Trésorier avant le 5 mars de chaque année seront, à cette date, recouvrées par lui, au moyen d'une traite par la poste sur le Sociétaire en retard et aux frais de ce dernier.

Les Membres honoraires versent une cotisation annuelle de SIX francs au minimum.

Les membres honoraires peuvent verser leurs cotisations sans désignation spéciale. Dans ce cas, lesdites cotisations sont affectées au compte de la 1^{re} section jusqu'à concurrence de 6 francs par an. Le surplus sera affecté à la 2° section.

ART. 21. — Au décès de chacun des Membres de la 2° section qui ont rempli les prescriptions des statuts, il est attribué aux ayants droit désignés à l'article ci-après, une somme égale pour chacun, fixée chaque année par l'Assemblée générale, sur la proposition du Conseil d'administration, qui en subordonnera l'importance au montant des sommes disponibles.

Cette allocation est insaisissable; elle sera adressée aux ayants droits dès que l'avis du décès et l'indication du bénéficiaire seront parvenus au Président.

ART. 22. — Les ayants droit sont par ordre de priorité : La veuve, les enfants, le père, la mère, le grand-père, la grand-mère, les frères et sœurs neveux et nièces.

A défaut des personnes mentionnées ci-dessus, tout Sociétaire pourra désigner par écrit, sous pli cacheté remis au Président de la Société, la personne à laquelle devront être versés les fonds.

Cette désignation est toujours révocable par le Sociétaire.

ART. 23. — Dans les cas de maladie seulement, le Conseil d'administration peut accorder des secours éventuels non remboursables aux Membres de la deuxième section et aux familles des Sociétaires décédés; le montant reste subordonné à l'importance des sommes disponibles.

ART. 24. — En cas de dissolution de la Société les fonds en caisse appartenant à chacune des deux sections au prorata de leurs versements antérieurs

La question de dissolution de la Société ne pourra d'ailleurs être soulevée que sur une proposition signée du tiers au moins des Membres de la Société.

La dissolution ne pourra être prononcée qu'en Assemblée générale, convoquée à cet effet, à la condition de réunir à la fois une majorité des deux tiers des Membres présents et la majorité des Membres inscrits.

ART. 25. — Tous changements survenus dans la composition du Conseil d'administration et toutes modifications aux statuts seront portés à la connaissance de l'autorité compétente, par les soins du Président, conformément aux dispositions de l'article 5 de la loi du 1^{er} juillet 1901.

— SOCIÉTÉS —

SITUATION DE LA SOCIÉTÉ

au 12 mars 1907.

Effectif.		CAPITAL DE LA SOCIÉTÉ :	
1 ^{re} section	326 sociétaires	1 ^{re} section	1.035 fr. 70
2 ^e —	241 —	2 ^e —	2.572 35
Total	567	Total.....	3.608 fr. 05

BUREAU DE LA SOCIÉTÉ

MM. les Commissaires de surveillance administrative.

MM. PIEDANNA, Président d'honneur (En retraite).		Paris
AUBERON, <i>Président,</i>	gare d'Austerlitz,	— (13°).
RUCHE, <i>Vice-Président,</i>	— de la Bastille.	— (12°).
JEANNOT, <i>Trésorier, Gérant du Bulletin</i>	— de l'Est.	— (10°).
LABROZÉ, <i>Trésorier adjoint,</i>	— du quai d'Orsay.	— (7°).
BERTRAND, <i>Secrétaire,</i>	— de la Bastille.	— (12°).
MULLER, <i>Secrétaire-adjoint,</i>	— de la Chapelle.	— (18°).
ARNAL, <i>Membre du Bureau</i>	— de Belleville-Villette,	— (19°).
BRETON, —	— de Lyon,	— (12°).
ÉTASSE, —	— du Nord,	— (10°).
MALTET, —	— Saint-Lazare,	— (8°).
MONARQ, —	— du Nord,	— (10°).
BONDU, —	— de Lyon,	— (12°).

DÉLÉGUÉS DE RÉSEAUX

MM. les Commissaires de surveillance administrative.

Ouest	MM. MARTIN, à Flers.	Etat	MM. DEVILLE, à Nantes.
—	HERTLEIN, à Rennes.	Midi	LASSERRE, à Bordeaux-St-Jean.
—	BOISSIÈRE, à Argenteuil.	—	GOURRAGNE, à Toulouse (Matabiau G. V.)
P.-L.-M.	REGNAT, à Thiers.	Nord	DEVILLE, à Soissons.
—	CELLIER, au Puy.	—	WARENGUEN, à Amiens.
—	TURRIER, à Lyon-Perrache.	Orléans	VIALLETTEL, à Montluçon.
—	DRAP, à Corbeil.	—	MICHEL, à Tours.
—	PIERRE, à Marseille-St-Charles.	—	ROUQUIÉ, à Périgueux.
—	CABAUD, à Dôle.	Algérie	BALESTRIER, à Bône.
Est	BARBIER, à Nancy.		
—	RAGOIS, à Troyes.		

Association Amicale
des
CONTROLEURS DES COMPTES
DES CHEMINS DE FER

COMITÉ DE L'ASSOCIATION

M. DE CASAMAJOR, 25, rue de la Providence, à Montpellier, *Président d'honneur.*

Bureau :

MM. DENNIEL, 33 bis, rue Denfert-Rochereau, à Paris (5^e), *Président.*

DUCOS, 151, rue Legendre, à Paris (17^e), *Vice-Président.*

BROCHERET, 20, avenue de la Tourelle à Saint-Mandé (Seine), *Secrétaire.*

LAMBERT, 17, rue Félix-Faure, à Enghien-les-Bains (Seine-et-Oise), *Secrétaire pour les questions techniques.*

DONNAY, 239, Faubourg-St-Martin, à Paris (10^e), *Trésorier.*

Membres du Comité :

MM. BURG, 6, avenue Hoche, à Thiais (Seine).
DELRUE, 3, rue du Romarin à la Madeleine-les-
Lille (Nord).
FULCRAND, rue Gisèle, à Montgeron (S.-et-O).

MM. LAGRON, 9, villa Poirier, rue Lecourbe, à
Paris (15^e).
ENAUDEAU, 42, rue de la Fuie, Le Mans.

SOCIÉTÉS TECHNIQUES DE CHEMINS DE FER ET DE TRAMWAYS

UNION TECHNIQUE

des

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL ET DES TRAMWAYS DE FRANCE

STATUTS

ARTICLE PREMIER. — Il est formé entre les Compagnies de Chemins de fer d'Intérêt local et de Tramways à traction mécanique, une association qui prendra le nom d'Union technique des Chemins de fer d'Intérêt local et des Tramways de France.

ART. 2. — Cette Société a pour but d'étudier dans des conférences mensuelles, par la discussion et le travail communs, toutes les questions qui se rattachent à la construction et à l'exploitation des Chemins de fer d'Intérêt local et des Tramways à traction mécanique.

ART. 3. — Chaque Compagnie adhérente nomme un délégué permanent pour la représenter. Ces délégués, qui composent l'Assemblée générale, doivent être concessionnaires, administrateurs, directeurs ou chefs de service en activité de la Compagnie qui les a délégués.

Lorsqu'un délégué d'une Compagnie ne peut, pour une cause quelconque, remplir ces fonctions d'une façon permanente, la Compagnie à laquelle il appartient en informe le Président et lui fait connaître le nom et les fonctions du délégué appelé à le remplacer définitivement.

ART. 4. — Nul ne peut être nommé délégué à la Société s'il n'est Français ou naturalisé Français depuis cinq ans au moins, s'il ne jouit de ses droits civils et politiques et s'il n'a été agréé par le bureau de la Société.

Les demandes d'adhésion des Compagnies sont adressées au bureau de la Société et soumises à l'acceptation du bureau.

ART. 5. — Le siège de l'Union technique est fixé à Paris et pourra être transporté en tout autre lieu, par délibération de l'Assemblée générale.

ART. 6. — Le nombre des Compagnies pouvant faire partie de la Société et la durée de celle-ci sont illimités.

ART. 7. — L'administration de la Société et l'organisation de ses travaux sont confiées à un bureau composé du nombre de membres fixé par l'Assemblée générale et d'au moins cinq membres. Tout membre du bureau, qui viendrait à cesser ses fonctions par démission ou toute autre cause sera remplacé dans la première conférence de la Société qui suivra la cessation de ses fonctions. Les démissions doivent être adressées au Président de la Société.

ART. 8. — Le bureau désigne dans son sein le Président, le Vice-Président, le Secrétaire et le Trésorier de la Société.

ART. 9. — Le bureau a pour mission spéciale d'organiser les travaux de la Société; il étudie ou fait étudier les questions qui lui sont soumises par les adhérents ou les pouvoirs publics; il désigne les rapporteurs de ces questions s'il y a lieu; il examine en outre spontanément toutes les questions qu'il croit devoir intéresser la Société et en donne connaissance, s'il le juge utile, par une communication verbale ou écrite dans les conférences mensuelles.

ART. 10. — Le bureau représente la Société et agit en son nom auprès des pouvoirs publics et des corps constitués, toutes les fois que cette action a été jugée utile par les membres présents aux conférences.

ART. 11. — En cas d'urgence, le bureau convoqué par le Président agit spontanément sauf à rendre un compte motivé de ses actes d'urgence dans la prochaine conférence.

ART. 12. — L'ordre du jour des conférences est arrêté par le bureau.

La convocation indique cet ordre du jour et le lieu où se tiendra la conférence.

Les questions seules portées à l'ordre du jour sont soumises à la discussion.

Tout membre peut demander la mise à l'ordre du jour d'une séance ultérieure, d'une ou plusieurs questions.

Les membres présents décident s'il y a lieu de faire droit à la demande ainsi formulée.

Les conclusions adoptées par la conférence n'ont aucun caractère obligatoire, elles n'ont que la valeur d'un avis.

ART. 13. — Un compte rendu des conférences est rédigé par les soins du bureau. Ce compte rendu est adressé à tous les membres. Il peut être publié sur décision du bureau.

ART. 14. — Le bureau a les pouvoirs les plus étendus pour l'administration des affaires de la Société; il exécute ses délibérations et la convoque en assemblée extraordinaire; il surveille l'emploi des fonds.

ART. 15. — La conférence de décembre est l'assemblée générale ordinaire de la Société.

Cette assemblée générale ordinaire approuve les comptes présentés par le Trésorier pour l'année écoulée.

Elle discute les propositions portées à l'ordre du jour par le bureau.

Ses décisions sont obligatoires pour tous les membres de la Société.

ART. 16. — L'élection des membres du bureau a lieu tous les deux ans dans l'assemblée générale de décembre.

ART. 17. — Le bureau en exercice préside à cette élection qui a lieu à la majorité relative des membres présents.

Le nouveau bureau prend la direction de la Société le 1^{er} janvier de l'année qui suit son élection.

ART. 18. — La présidence ne peut être confiée au même sociétaire pendant plus de deux ans.

Le Vice-Président et le Secrétaire ne sont éligibles que deux fois en la même qualité.

Le Trésorier et les autres membres du bureau sont indéfiniment rééligibles.

ART. 19. — La Société peut, sur la proposition du bureau, donner le titre de Président honoraire à un ou plusieurs de ses anciens présidents.

Les présidents honoraires peuvent prendre part aux travaux du bureau avec voix délibérative.

ART. 20. — Le premier bureau nommé restera en exercice jusqu'au 31 décembre 1900.

ART. 21. — L'année sociale commence le 1^{er} janvier et finit le 31 décembre. Le premier exercice comprendra le temps écoulé entre la constitution de la Société et le 31 décembre suivant.

ART. 22. — Il est attribué au délégué permanent de chaque Compagnie une voix par Compagnie distincte dans chaque département, sans que ce nombre puisse être supérieur à cinq.

ART. 23. — Dans les réunions autres que les Assemblées générales, les membres de la Société peuvent, avec l'autorisation du Président, se faire assister dans la discussion par des chefs de service ou ingénieurs de leur Compagnie, mais ces assistants n'ont pas voix délibérative.

ART. 24. — Chaque Compagnie d'Intérêt local ou de Tramway, membre de la Société, doit payer :

1° Un droit d'admission fixé provisoirement à cent francs. Ce droit pourra être augmenté par décision de l'Assemblée générale ;

2° Une cotisation annuelle fixée provisoirement à cent cinquante francs par Compagnie distincte dans chaque département.

ART. 25. — La Société emploie pour ses dépenses les fonds versés pour droit d'admission et cotisations.

ART. 26. — L'excédent des recettes sur les dépenses est, s'il y a lieu, placé par les soins du bureau.

Ces placements sont effectués par les soins du Président ou du Vice-Président et du Trésorier agissant collectivement.

ART. 27. — Ces deux personnes opèrent aussi collectivement le recouvrement des produits des fonds placés. L'aliénation des propriétés mobilières ou immobilières de la Société est effectuée dans les mêmes conditions sur délibération de l'Assemblée générale.

ART. 28. — Les cotisations sont perçues au commencement de chaque semestre, par moitié, par les soins du Trésorier.

Tout adhérent doit payer la cotisation du semestre dans lequel il a donné son adhésion.

ART. 29. — Pourra être considéré comme démissionnaire tout membre qui aura laissé écouler l'année sans acquitter le montant de sa cotisation.

ART. 30. — Les membres de la Société sont enga-

gés pour deux exercices sociaux non compris l'année d'entrée.

Pour être valable, leur démission doit être adressée au Président de la Société, trois mois au moins avant l'expiration de cet engagement ; à défaut d'observation de ce délai, ils restent engagés pour deux nouvelles années.

ART. 31. — Tout droit d'admission et toute cotisation versés, sont irrévocablement acquis à la Société.

ART. 32. — La radiation d'un membre peut être prononcée par l'Assemblée générale, sur la proposition du bureau, mais seulement à la majorité de deux tiers plus une voix des membres présents.

ART. 33. — Le Président de la Société ou tout autre membre délégué par le bureau a qualité pour représenter la Société en justice.

ART. 34. — Les statuts de la Société peuvent être modifiés en Assemblée générale, convoquée spécialement à cet effet, à la majorité des deux tiers plus une voix des sociétaires présents ; mais les modifications ne sont exécutoires qu'après avoir reçu l'approbation de l'Administration supérieure.

Toutes discussions politiques ou religieuses sont interdites dans ces réunions.

ART. 35. — La question de dissolution de la Société ne peut être soulevée que sur la proposition du bureau, ou par une demande écrite, signée par le dixième des sociétaires au moins.

La dissolution ne peut être prononcée que par une Assemblée générale extraordinaire convoquée spécialement à cet effet et à la majorité des trois quarts plus une voix des membres présents.

ART. 36. — L'Assemblée générale extraordinaire qui a prononcé la dissolution de la Société, détermine l'emploi des fonds libres, ou la répartition du passif à payer par les adhérents au moment où la dissolution est décidée et désigne un de ses membres comme liquidateur chargé d'exécuter sa décision.

Jusqu'à l'apurement des comptes de liquidation, le liquidateur est investi des pouvoirs dévolus au bureau par les statuts et le remplace dans la gestion des intérêts de la Société.

Pendant la liquidation, l'Assemblée générale peut être convoquée par le liquidateur.

L'Assemblée générale a notamment le droit d'approuver les comptes de liquidation et d'en donner quittance et décharge à la majorité des membres présents.

ASSOCIATION PROFESSIONNELLE
des
TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER D'INTÉRÊTS LOCAL
DU SUD-EST DE LA FRANCE

STATUTS

ARTICLE PREMIER. — Il est formé entre les Compagnies de Tramways et de Chemins de fer d'intérêt local du Sud-Est de la France, une Association qui prendra le nom de : *Association professionnelle des tramways et chemins de fer d'intérêt local du sud-est de la France.*

ART. 2. — Le siège social de la dite Société est à Voiron (Isère).

Il pourra, suivant un vote conforme de l'Assemblée générale, être transporté dans tel autre endroit qui serait désigné par ce vote.

ART. 3. — L'objet de cette Association est :

- 1° L'étude et la défense des intérêts professionnels;
- 2° Etude des moyens pour arriver à diminuer les dépenses et augmenter les recettes;
- 3° Le recrutement du personnel technique et l'amélioration du sort des agents.

ART. 4. — La durée de l'Association est fixée à trois ans à partir du 1^{er} janvier 1901, sous la réserve prévue par l'article 7 de la loi du 21 mars 1884, aux termes duquel tout membre peut se retirer à tout instant de l'Association après avoir acquitté la cotisation de l'année en cours.

La durée de l'Association, à partir du 1^{er} janvier 1904 sera prolongée par tacite reconduction pour des périodes successives de trois années, à moins de délibération contraire de l'Assemblée générale prise au moins six mois avant l'expiration de la période en cours.

ART. 5. — Chaque Compagnie versera au 1^{er} janvier de chaque année, et par avance, la somme de 50 francs. Dans le cas où cette cotisation serait jugée insuffisante, le surplus serait voté par l'Assemblée générale. Dans ce cas, le surplus demandé aux Compagnies sociétaires serait fixé au prorata du capital social de chaque Compagnie.

Le droit d'admission est fixé à dix francs.

ART. 6. — Dans le cas où des adhérents se feraient inscrire en cours d'exercice, il ne leur serait réclamé qu'un semestre si leur adhésion a lieu après le 1^{er} juillet.

ART. 7. — Les demandes d'admission doivent être adressées au Président qui, après en avoir référé au Bureau, accepte ou rejette ces demandes.

ART. 8. — Le nombre des adhésions est illimité.

ART. 9. — Ne peuvent faire partie de l'Association professionnelle, les personnes ou Sociétés déclarées en faillite, en liquidation judiciaire, et celles qui ont suspendu leurs paiements; elles ne peuvent être réadmissibles, qu'autant qu'elles sont revenues à une situation régulière dûment établie.

La radiation pourra être prononcée par le bureau de la Société à l'unanimité ou par l'Assemblée générale, à la majorité relative, contre tout Membre dont les cotisations seraient en retard un mois, après avis recommandé adressé par le Trésorier.

ART. 10. — L'Administration de la Société est confiée à un Bureau composé d'un Président, d'un Vice-Président, d'un Trésorier. Le Secrétaire est pris parmi les Agents de la Société du Président. Sa rétribution est fixée par le Bureau.

ART. 11. — Le Bureau a pour mission d'organiser les travaux de la Société, de recueillir les documents et renseignements de toute nature concernant la construction et l'exploitation des tramways et de fournir aux Sociétaires les renseignements dont ils pourraient avoir besoin.

ART. 12. — Le Bureau représente la Société et agit en son nom auprès des pouvoirs publics et des corps constitués, toutes les fois que cette action est jugée utile.

ART. 13. — Les Membres du Bureau sont élus par l'Assemblée générale à la majorité relative. Ils sont élus pour deux ans.

ART. 14. — Les Membres du Bureau sont rééligibles à l'expiration de chaque mandat de deux ans.

ART. 15. — Le Bureau est investi des pouvoirs les plus étendus pour l'administration de l'Association et l'adoption des moyens propres à favoriser son succès.

ART. 16. — Le Bureau, notamment, fixe l'emploi des fonds provenant des cotisations, et, chaque année, il rend compte à l'Assemblée générale d'avril de l'emploi de ces fonds et des résultats obtenus par la Société.

ART. 17. — Le Bureau se réunit une fois par mois et plus s'il le juge utile.

ART. 18. — La réunion du Bureau aura lieu au siège social. Tout Sociétaire peut, sur sa demande, assister à une réunion du Bureau.

ART. 19. — L'Assemblée générale ordinaire a lieu dès le courant du mois d'avril.

ART. 20. — Les Assemblées générales sont convoquées par le Président, après décision du Bureau et par lettre de convocation individuelle relatant le jour, l'heure et l'objet de la réunion.

Cette convocation est faite au moins quinze jours à l'avance.

ART. 21. — Tout Sociétaire peut présenter des questions à l'ordre du jour, ces questions doivent parvenir au bureau au moins un mois à l'avance.

Le Bureau reste juge de l'opportunité de la mise à l'ordre du jour de la question qui lui est présentée.

ART. 22. — La présidence de l'Assemblée appartient au Président ou au Vice-Président ou, à défaut, au Secrétaire le plus âgé.

ART. 23. — Pour que l'Assemblée délibère valablement, il faut qu'elle réunisse au moins le tiers des Sociétaires.

ART. 24. — Les décisions sont prises à la majorité relative des votants.

ART. 25. — Si une Assemblée ne réunissait pas au moins le tiers des Sociétaires, la réunion serait renvoyée à un mois sur une nouvelle convocation.

ART. 26. — Un Sociétaire peut se faire représenter par un autre Sociétaire ou par un délégué appartenant à sa Compagnie, qui, dans ce cas, votera pour lui et agira en son nom comme s'il était présent.

Le Sociétaire ainsi représenté donnera un pouvoir régulier à celui chargé de le représenter.

ART. 27. — Les présents statuts pourront être modifiés par une Assemblée générale extraordinaire des Sociétaires spécialement convoqués à cet effet.

Cette Assemblée devra comprendre la moitié au moins des Sociétaires.

Elle aura plein pouvoir pour apporter aux Statuts toutes les modifications qu'elle croirait utiles.

ART. 28. — L'Assemblée générale extraordinaire peut être provoquée soit par le Bureau, soit par le tiers des Sociétaires.

Dans les Assemblées générales ordinaires ou extraordinaires, il n'est traité que les questions à l'ordre du jour.

ART. 29. — L'Assemblée générale extraordinaire peut accepter la fusion avec d'autres Sociétés, ou prononcer la dissolution.

ART. 30. — En cas de dissolution, l'actif ou le passif est réparti entre tous les Sociétaires faisant partie de la Société au moment de la demande en dissolution et dont la démission n'aurait pas encore été acceptée avant cette demande.

ART. 31. — Toute discussion politique ou religieuse est rigoureusement interdite dans les réunions ou les assemblées.

ART. 32. — Un registre des délibérations des Assemblées générales sera tenu, dûment coté et paraphé.

Ce registre sera signé par le Président et le Secrétaire à chaque réunion, après adoption du procès-verbal de la réunion.

ART. 33. — Chaque Compagnie devra donner au premier janvier le nom de l'Agent supérieur accrédité pour la représenter.

Chaque Compagnie devra faire connaître, en cas de changement, le nom du remplaçant.

BUREAU

MM. COLAS, directeur du chemin de fer de Voiron à Saint-Béron, *Président*,
JOUBERT, directeur des tramways de la Drôme, *Vice-Président*,
MARÉCHAL, directeur du tramway de Grenoble à Chapareillan, *Trésorier*,
GONNARD, *Secrétaire*,

à Voiron (Isère).
à Valence (Drôme).
à Grenoble (Isère).
à Voiron (Isère).

PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS PUBLICS ET GRANDES ADMINISTRATIONS

I. — BANQUES ET ÉTABLISSEMENTS DE CRÉDIT

Banque de France

Créée en 1800

Entrée, rue Croix-des-Petits-Champs, 39
et rue de la Vrillière, 1 et 3.

Service des dépôts de titres, Place Ventadour.

Les bureaux et les caisses sont ouverts de 9 h. du matin à 4 h. du soir, dimanches et fêtes exceptés.

Les effets de commerce présentés par la Banque de France et non payés à présentation ne sont pas conservés par elle, mais on peut les retirer, en s'y présentant le soir même jusqu'à 5 h., muni de la fiche laissée par le garçon de recettes. On peut encore les payer sans frais en venant le lendemain à l'ouverture de la galerie des recettes, demander le nom et l'adresse de la personne où se trouvent les effets et en s'y rendant avant 10 heures.

Bureaux auxiliaires de recettes dans Paris.

- Bureau A. 2, rue Gounod (17^e arr.).
 — B. 61, rue Violet (15^e arr.).
 — C. 26, rue de la Glacière (13^e arr.).
 — D. 24-26, rue de Lyon (12^e arr.).
 — E. 340, rue des Pyrénées (20^e arr.).
 — F. 11 bis, rue Saint-Luc (18^e arr.).
 — G. 11, rue Jacquemont (17^e arr.).
 — H. 13, rue Mozart (16^e arr.).

Banlieue de Paris.

- Clichy-la-Garenne.
 Levallois-Perret.
 Charenton-le-Pont.
 Saint-Maurice (Grande-rue, 28-51).

succursales et bureaux auxiliaires en province.

Agen.....	Succ.	Cahors.....	Succ.
Aix.....	—	Calais-St-Pierre..	Bur. aux.
Alais.....	Bur. aux.	Cambrai.....	Succ.
Amiens.....	Succ.	Cannes.....	Bur. aux.
Angers.....	—	Carcassonne..	Succ.
Angoulême..	—	Castres.....	—
Annecy.....	—	Cette.....	—
Annonay.....	—	Chalon-sur-	—
Arras.....	—	Saône.....	—
Aubusson....	—	Chambéry.....	—
Auch.....	—	Charleville-Mé-	—
Aurillac.....	—	zières.....	Bur. aux.
Auxerre.....	—	Chartres.....	Succ.
Avignon.....	—	Châteauroux..	—
Bar-le-Duc..	—	Chaumont.....	—
Bastia.....	—	Cherbourg.....	—
Bayonne....	—	Cholet.....	Bur. aux.
Beaune.....	Bur. aux.	Clermont-Fer-	—
Beauvais....	Succ.	rand.....	Succ.
Belfort.....	—	Cognac.....	—
Besançon....	—	Compiègne....	Bur. aux.
Béziers.....	—	Digne.....	Succ.
Blois.....	—	Dijon.....	—
Bordeaux....	—	Dôle.....	Bur. aux.
Boulogne-sur-	—	Douai.....	Succ.
Mer.....	—	Dunkerque..	—
Bourg.....	—	Elbeuf-Caude-	—
Bourges....	—	bec.....	—
Brest.....	—	Épernay.....	Bur. aux.
Brive.....	Bur. aux.	Epinal.....	Succ.
Caen.....	Succ.	Evreux.....	—

Flers.....	Succ.	Orléans.....	Succ.
Foix.....	—	Pau.....	—
Fougères....	—	Périgueux....	—
Gap.....	—	Perpignan....	—
Gray.....	Bur. aux.	Poitiers.....	—
Grenoble....	Succ.	Puy(le).....	—
Havre (le)...	—	Reims.....	—
Honfleur....	Bur. aux.	Rennes.....	—
Laval.....	Succ.	Roanne.....	Bur. aux.
Libourne....	—	Rochefort-s-Mer..	—
Lille.....	—	Rochelle (la) .	Succ.
Limoges....	—	Roche-s.-Yon	—
Lisieux.....	—	(la).....	—
Lons-le-Sau-	—	Rodez.....	—
nier.....	—	Romans Bourg-	—
Lorient.....	—	de-Péage... Bur. aux.	
Lyon.....	—	Roubaix-Tour-	—
Mâcon.....	—	coing..... Succ.	
Mans (le)....	—	Rouen.....	—
Marseille....	—	Saint-Brieuc..	—
Maubeuge....	Bur. aux.	Saint-Denis..	—
Mazamet....	Succ.	Saint-Dié.....	Bur. aux.
Meaux.....	—	Saint-Étienne	Succ.
Mende.....	—	Saint-Lô.....	—
Mézières-	—	St-Malo-Saint-	—
Charleville	—	Servan.....	Bur. aux.
Millau.....	—	Saint-Nazaire..	—
Montargis....	Bur. aux.	Saint-Omer... Succ.	
Montauban..	Succ.	Saint-Quentin	—
Mont-de-Mar-	—	Sedan.....	—
san.....	—	Sens.....	—
Montluçon...	—	Tarbes.....	—
Montpellier..	—	Toulon.....	—
Mortain.....	Bur. aux.	Toulouse....	—
Moulins.....	Succ.	Tours.....	—
Nancy.....	—	Troyes.....	—
Nantes.....	—	Tulle.....	—
Narbonne....	—	Valence.....	—
Nevers.....	—	Valenciennes	—
Nice.....	—	Verdun.....	—
Nîmes.....	—	Versailles....	—
Niort.....	—	Vesoul.....	—

Banque de l'Algérie, à Alger, *Service financier* à Paris, au Comptoir d'Escompte, 14, rue Bergère.

Banque Commerciale et Industrielle, 8, rue Auber.

Banque de Dépôts et Comptes courants place de l'Opéra, 2.

Banque Française pour le Commerce et l'Industrie, 9, rue Boudreau.

Banque Franco-Egyptienne, boulevard Haussmann, 32. — SUCCURSALES à Alexandrie et à Port-Louis.

Banque générale de crédit, 57 et 59, rue de Châteaudun.

Banque hypothécaire de France, rue de la Paix, 4.

Banque Hypothécaire d'Espagne, Siège social à Madrid. — *Comité de délégation* à Paris, 5, rue d'Antin.

Banque I. R. P. des Pays autrichiens à Vienne, succursale à Paris, 12, rue du Quatre-Septembre.

Banque Impériale Ottomane à Constantinople, agence à Paris, 7, rue Meyerbeer.

Banque de l'Indo-Chine, à Paris, 34, rue Laffitte.

Banque internationale de Paris, rue Saint-Georges, 3 et 5.

Banque nationale d'Haïti, à Paris, 49, rue Taitbout.

Banque nationale du Mexique, Siège social à Mexico, Comité à Paris, 73, boulevard Haussmann.

Banque de Paris et des Pays-Bas, rue d'Antin, 3. — **SUCCURSALES**: Amsterdam, Bruxelles et Genève.

Banque de Roumanie, Siège social à Bucharest, Comité à Paris, 7, rue de Meyerbeer.

Banque Russe et Française, 4, rue Auber.

Banque Transatlantique, rue Auber, 6.

Banque de Tunisie, à Tunis, succursales à Sousse, Sfax et Gabès. Conseil d'administration, à Paris, 6, rue Auber.

Banque de l'Union Parisienne (Agence de la Société générale de Bruxelles), à Paris, 5 et 7, rue Chauchat.

Caisse d'Amortissement et des Dépôts et Consignations, rue de Lille, 56, et quai d'Orsay, 3.

Caisse centrale Populaire, banque du travail et de l'épargne, avenue de l'Opéra, 28.

Caisse d'Épargne et de Prévoyance, rue Coq-Héron, 9.

Caisse générale d'Épargne et de Crédit, rue Lafayette, 39.

Compagnie Algérienne, 11, rue des Capucines, Succursales à Alger, Bizerte, Blidah, Bône, Bougie, Constantine, Marseille, Mostaganem, Oran, Sétif, Sfax, Sidi-Bel-Abbès et Tunis.

Compagnie foncière de France, 366, rue Saint-Honoré.

Comptoir d'Escompte du Nord, à Roubaix, 24, rue Saint-Georges.

Comptoir National d'Escompte de Paris, rue Bergère, 14.

Succursale :

2, place de l'Opéra, Paris.

Bureaux de quartier dans Paris.

- A. 147, boulevard Saint-Germain.
- B. 108, rue de Rivoli.
- C. 2, quai de la Rapée.
- D. 11, rue Rambuteau.
- E. 16, rue de Turbigo.
- F. 21, place de la République.
- G. 24, rue de Flandre.
- H. 2, rue du Quatre-Septembre (place de la Bourse)
- I. 84, boulevard Magenta.
- K. 92, boulevard Richard-Lenoir.
- L. 86, avenue de Clichy.
- M. 87, avenue Kléber.
- N. 35, avenue Mac-Mahon.
- O. 71, boulevard Montparnasse.
- P. 27, faubourg Saint-Antoine.
- R. 53, boulevard Saint-Michel.
- S. 2, rue Pascal.
- T. 1, avenue de Villiers.
- U. 49, avenue des Champs-Élysées.
- V. 85, avenue d'Orléans.
- X. 69, rue du Commerce.
- Y. 124, faubourg Saint-Honoré.

Bureaux de Banlieue.

Asnières, 8, rue de Paris.

Charenton, 50, rue de Paris.

Enghien, 47, Grande-Rue.

Levallois-Perret, 3, place de la République.

Neuilly-sur-Seine, 92, avenue de Neuilly.

Agences en province.

Abbeville.	Hazebrouck.
Agen.	Issoire.
Aix-en-Provence.	Jarnac.
Alais.	La Ferté-Macé.
Amiens.	Lesignan.
Angoulême.	Libourne.
Arles.	Lille.
Avignon.	Limoges.
Bagnères-de-Luchon.	Lyon.
Bagnols-sur-Cèze.	Manosque.
Beaucaire.	Mans (Le).
Beaune.	Marseille.
Belfort.	Mazamet.
Bergerac.	Mont-de-Marsan.
Béziers.	Mont-Dore (Le).
Bordeaux.	Montpellier.
Bourbourle (La).	Nancy.
Caen.	Nantes.
Calais.	Narbonne.
Cannes.	Nice.
Carcassonne.	Nîmes.
Castres.	Orange.
Cavaillon.	Orléans.
Cette.	Périgueux.
Chagny.	Perpignan.
Chalon-sur-Saône.	Reims.
Châteaurenard.	Remiremont.
Clermont-Ferrand.	Roanne.
Cognac.	Roubaix.
Condé-sur-Noireau.	Rouen.
Dax.	Royat.
Deauville-Trouville.	Saint-Chamond.
Dieppe.	Saint-Dié.
Dijon.	Saint-Etienne.
Dunkerque.	Salon.
Elbeuf.	Toulouse.
Epinal.	Tourcoing.
Firminy.	Vichy.
Flers.	Villefranche-s.-Saône.
Gray.	Villeneuve-sur-Lot.
Havre (Le).	Vire.

Agences dans les pays de protectorat.

Gabès.	Diégo-Suarès.
Majunga.	Tunis.
Tamatave.	Sfax.
Tananarive.	Sousse.

Agences à l'étranger.

Londres.	Melbourne.
Liverpool.	New-Orléans.
Manchester.	San-Francisco.
Bombay.	Sydney.
Calcutta.	Tanger.
Chicago.	

Crédit Algérien pour favoriser le développement Agricole, Commercial et Industriel de l'Algérie, 10, place Vendôme, Paris (1^{er}), *succursale à Alger*, 6, rue Clauzel.

Crédit foncier et agricole d'Algérie, à Alger, boulevard de la République, *succursales à Paris*; 4, rue Mogador, à Oran, Bône, Constantine, Philippeville et Tunis.

Crédit foncier colonial, 2, rue Mogador-Prolongée.

Crédit Foncier de France, 19, rue des Capucines, Paris (1^{er}).

Crédit foncier Franco-Canadien, Siège social à Montréal, Comité d'administration à Paris à la Banque de Paris et des Pays-Bas, 3, rue d'Antin.

Crédit foncier de la Marine, avenue de l'Opéra, 36.

Succursales : Lyon; Cette; Marseille; Nantes; le Havre; Dunkerque; Anvers; Londres; Bordeaux.

Crédit Lyonnais, Lyon, palais du commerce Paris, boulevard des Italiens, 19.

Crédit Mobilier Français, 3 et 5, rue Saint-Georges, Paris (9^e).

Société foncière Lyonnaise, à Paris, boulevard des Italiens, *bureaux*, 14, rue de Choiseul.

Société française de Reports et Dépôts à Paris, 9, rue Louis-le-Grand.

Société générale de Crédit industriel et commercial, rue de la Victoire, 66.

Caisse principale, rue de la Victoire, 72.

Société de Crédit mobilier, 41, rue Caumartin.

Société générale de Crédit mobilier espagnol, Madrid, paseo de Recoletos, 9; Paris, rue de la Victoire, 69.

Société générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, rue de Provence, 54 et 56.

Société générale alsacienne de banque, à Strasbourg, 8, rue du Dôme, *représentant à Paris* : La Société générale, 54, rue de Provence.

Agences. Colmar. Francfort-s.-Mein. Guebwiller. Metz. Mulhouse. Strasbourg.

Société générale I. R., privilégiée du Crédit foncier d'Autriche, Siège social à Vienne, succursale à Paris, 16, place Vendôme.

Société des Immeubles de France, 366, rue Saint-Honoré.

Société Immobilière marseillaise, à Marseille, 12, rue de la République.

Société Immobilière de Paris, 27, rue Marbeuf.

Société Lyonnaise de dépôts, de Comptes courants et de Crédit Industriel, Siège social à Lyon, Palais Saint-Pierre.

Société Marseille de Crédit Industriel et Commercial et de Dépôts, rue de la Chaussée d'Antin, 50.

Société Financière d'Orient, 41, boulevard Hausmann.

Sous-Comptoir du Commerce et de l'Industrie, 44, rue du Louvre.

Sous-Comptoir des Entrepreneurs, 21, rue des Capucines.

Union Industrielle, 4, rue de la Michodière.

II. — COMPAGNIES ET SOCIÉTÉS INDUSTRIELLES DIVERSES

Ardoisières

Société Ardoisière de l'Anjou, 47, boulevard de Saumur, à Angers. — AGENCE à Paris : M. Armand SOUMAIN, 64, rue Saint-Sabin.

Asphaltes

Asphaltes de France (*Compagnie générale des*), quai Valmy, 117 et 119. — SUCCURSALE à Lyon, rue Bât-d'Argent, 29.

Bascules

Bascules automatiques (*Société anonyme française des*), rue Laffitte, 3.

Canaux

Canal de l'Espierre (*Société anonyme du*) Paris.

Canal Interocéanique de Panama (*Compagnie universelle du*), rue Caumartin, 46.

Canal de Suez (*Compagnie universelle du*), rue Charras, 9.

Constructions pour Chemins de fer et Tramways

Accessoires pour matériel de chemins de fer (*Société générale de construction d'*), à Saint-Denis.

Batignolles (*Société de construction des*) (ancienne Société Gouin et Cie), avenue de Clichy, 176.

Bleuze-Borne d'Anzin (*Ateliers de la*), à Anzin (Nord). — Représentant à Paris : M. GALOPIN, 58, boulevard Voltaire.

Construction (*Compagnie générale de*), 114, rue de la Gare, à Saint-Denis (Seine).

Construction de Matériel roulant pour Chemins de fer (*Société de*), 44, rue des Petits-Ponts, à Pantin (Seine).

Constructions mécaniques (*Société française de*) (anciens établissements Cail), 21, rue de Londres, à Paris.

Daydé et Pillé (*Constructions métalliques et mécaniques*), à Creil (Oise). — BUREAUX à Paris, 29, rue de Châteaudun.

Extrême-Orient (*Société française industrielle d'*), 18, avenue de l'Opéra.

Fives-Lille (*Compagnie de*) pour constructions mécaniques et entreprises, 64, rue Caumartin, Paris.

Franco-Belge pour la construction de machines et de matériel de chemins de fer (*Société anonyme*), avenue de l'Opéra, 10.

France (*Société des ateliers et chantiers de*), 27, rue d'Astorg, Paris.

Gironde (*Société anonyme des chantiers et ateliers de la*), 62, rue de Provence, Paris.

Hauumont (*Ateliers de construction d'*), à Hauumont (Nord).

Levallois-Perret (*Société de constructions de*) 24, rue Fouquet, à Levallois-Perret (Seine).

Locomotives sans foyer (*Compagnie d'exploitation des*) (système Lamm et Francq), rue de Rome, 11.

Loire (*Société anonyme des ateliers et chantiers de la*), 11 bis, boulevard Haussmann, Paris.

Matériel de chemins de fer (*Compagnie française de*), rue Taitbout, 64.

Matériel roulant pour chemins de fer (*Société de construction de*), route des Deux-Ponts, 44, à Pantin.

Ponts et Travaux en fer (*Société des*), rue Taitbout, 80.

Docks, Ports et Entrepôts

Bizerte (*Compagnie du port de*), 78, rue d'Anjou, Paris.

Docks et Entrepôts du Havre (*Compagnie des*), à Paris, 22, rue Drouot.

Docks et Entrepôts de Marseille (*Compagnie des*), rue de Londres, 21.

Docks et Entrepôts de Rouen (*Compagnie des*), à Rouen, 17, rue Lavoisier.

Entrepôts et Magasins généraux de Paris, boulevard de la Villette, 204, bureaux, 11, rue Croix-des-Petits-Champs.

Tunis, Sousse et Sfax (*Compagnie des ports de*), 61, rue de l'Arcade, Paris.

Eaux

Eaux (*Compagnie générale des*), rue d'Anjou, 52.

Eaux de la baulieu de Paris (*Compagnie des*), rue Pagès, 1, à Suresnes.

Eaux pour l'Etranger (*Compagnie générale des*), rue d'Anjou, 52.

Eaux Vannes (*Compagnie des*), rue d'Anjou, 52.

Électricité

Air comprimé (*Compagnie parisienne d'*), 54, rue Etienne-Marcel, Paris.

Champs-Élysées (*Compagnie d'éclairage électrique du secteur des*), 2, avenue des Ternes, Paris.

Éclairage électrique (*Société L'*), 27, rue de Rome, Paris.

Éclairage et de force par électricité à Paris (*Société anonyme d'*), 26, rue Laffitte.

Edison (*Compagnie continentale*), 38, rue Saint-Georges.

Électricité (*Compagnie générale d'*), 5, rue Boudreau, Paris.

Ouest-Parisien (*Compagnie d'électricité de l'*), 73, boulevard Haussmann, Paris.

Place Clichy (*Société anonyme d'éclairage électrique du secteur de la*), 53, rue des Dames, Paris.

Rive Gauche de Paris (*Compagnie électrique du secteur de la*), 124, boulevard Saint-Germain, Paris.

Thomson-Houston (*Compagnie française pour l'exploitation des procédés*), 10-10 bis, rue de Londres, Paris.

Transmission de la force par l'électricité (*Société anonyme pour la*), rue La Fayette, 13.

Établissements métallurgiques, Forges, Fonderies, Aciéries

Arbel (*Société anonyme industrielle des établissements*), 52, boulevard Haussmann.

Aubrives et Villerupt (*Société anonyme métallurgique d'*), à Aubrives (Ardennes).

Baume et Marpent (*Usines et fonderies de*). Agent général : M. VINÇOTTE, ingénieur civil, 107, rue La Fayette, Paris.

Chatillon, Commentry et Neuves-Maisons (*Compagnie des forges de*), 19, rue de La Rochefoucauld, Paris.

Commentry-Fourchambault et Decazeville (*Société anonyme de*), 16, place Vendôme, Paris.

Denain et d'Anzin (*Société anonyme des hauts fourneaux, forges et aciéries de*), 31, rue Mogador, Paris.

Dives (*Société d'électro-métallurgie de*), 11, place de la Madeleine, Paris.

Douai (*Société des forges de*), 52, boulevard Haussmann, Paris.

Firminy (*Société anonyme des aciéries et forges de*), 25, place Carnot, à Lyon.

France (*Société anonyme des aciéries de*), 67, rue Caumartin, Paris.

Galvanisation (*Société anonyme La*), 40, avenue Ledru-Rollin, Paris.

Haumont (*Fonderies et forges d'*), à Haumont (Nord).

Loire et du Midi (*Forges de la*), à Rive-de-Gier. BUREAU à Paris, 57, rue de Châteaudun.

Longwy (*Société anonyme des aciéries de*), à Mont-Saint-Martin (Meurthe-et-Moselle).

Marine et d'Homécourt (*Compagnie des forges et aciéries de la*), 98, rue de la Victoire, Paris.

Marseille (*Société anonyme des hauts fourneaux et fonderies de*), 6, rue Le Peletier, Paris.

Méditerranée (*Société anonyme des forges et chantiers de la*), 1, rue Vignon, Paris.

Micheville (*Société anonyme des aciéries de*), à Micheville-Villerupt (Meurthe-et-Moselle).

Montataire (*Société anonyme des forges et foreries de*), 16, rue Le Peletier, Paris.

Montbard (*Société métallurgique de*), 11, place de la Madeleine, Paris.

Nickel (*Le*), 26, rue Laffitte, Paris.

Nord et de l'Est (*Société anonyme des forges et aciéries du*), 13, rue Auber, Paris.

Périgord (*Société métallurgique du*), 43, rue de Glichy, Paris.

Pont-à-Mousson (*Société anonyme des hauts fourneaux et fonderies de*), à Pont-à-Mousson (Meurthe-et-Moselle). BUREAU à Paris, 62, rue Caumartin.

Russie (*Société générale des hauts fourneaux, forges et aciéries en*), 56, rue de Provence, Paris.

Saut-du-Tarn (*Société anonyme des hauts fourneaux, forges et aciéries du*), 19, rue d'Athènes, Paris.

Schneider et C^o, 42, rue d'Anjou, Paris.

Sedan (*Société anonyme des Forges de*), 52, rue Saint-Georges, Paris.

Travail électrique des métaux (*Société anonyme pour le*), rue La Fayette, 13.

Trignac (*Aciéries, hauts fourneaux et forges de*), 13, boulevard Haussmann, Paris.

Freins

Frein à vide (*Compagnie du*), 32, Queen Victoria Street, à Londres. — BUREAUX à Paris : 15, rue de Madrid.

Lipkowski (*Société générale des freins*), 37, rue Taitbout, Paris.

Soulerin (*Société des freins*), 45, rue de l'Arcade, Paris.

Westinghouse (*Société anonyme*), 45, rue de l'Arcade, Paris.

Gaz

Éclairage et de Chauffage (*Compagnie parisienne d'*), rue Condorcet, 6.

Éclairage et de chauffage par le gaz (*Compagnie française*), à Paris, 4, rue de Duras.

Éclairage par le gaz d'huile (*Société internationale d'*), rue Ordener, 162.

Gaz (*Compagnie continentale du*), boulevard Haussmann, 33.

Gaz pour la France et l'Étranger (*Compagnie générale du*), boulevard Haussmann, 37.

Mines et Houillères

Albi (*Société des mines d'*), 14, rue de la Victoire, Paris.

Alais (*Compagnie des mines, fonderies et forges d'*), 13 bis, rue des Mathurins, à Paris.

Béthune (*Compagnie des mines de*), 9, rue des Capucines, Paris.

Blanzy (*Société anonyme des mines de houille de*), 55, rue de Châteaudun, Paris.

Bouches-du-Rhône (*Société nouvelle de charbonnages des*), 55, rue de Châteaudun, Paris.

Bourges (*Société des mines de*), 55, rue de Châteaudun, Paris.

Bruay (*Compagnie des mines de*), à Bruay (Pas-de-Calais).

Carmaux (*Société des mines de*), 35, rue Pasquier, Paris.

Courrières (*Compagnie des mines de houille de*), à Billy-Montigny (Pas-de-Calais).

Douchy (*Mines de*), à Lourches (Nord).

Grand Combe (*Compagnie des mines de la*), 26, rue Laffitte, Paris.

Lens (*Société des mines de*), 30, rue Thiers, à Lille (Nord).

Loire (*Société anonyme des mines de la*), 47, rue Joubert, Paris.

Marles (*Compagnie des mines de houille de*), 7, rue Paul-Baudry, Paris.

Pontgibaud (*Société anonyme des mines et fonderies de*), 3, rue des Mathurins, Paris.

Roche-la-Molière et Firminy (*Compagnie des mines de*), 13, rue de la République, à Lyon.

Somorostro (*Société anonyme franco-belge des mines de*), 31, rue Mogador, Paris.

Pavage

Bois et Pavage en bois (*Société industrielle et commerciale de*), boulevard Haussmann, 39.

Pavage en bois (*Société anonyme de*), rue de Provence, 31.

Pavage en bois (*Société continentale de*), rue des Petits-Champs, 64.

Sociétés d'Études

Cabinet d'Études de Tramways et Chemins de fer économiques. M. LÉON FRANCO, 48, avenue Victor-Hugo, Paris.

Études et Entreprises (*Société française d'*), rue de Provence, 31.

M. Laval (Henry), ingénieur civil, 96, boulevard Haussmann, Paris.

Téléphones

Téléphones (*Société générale des*), rue Gaumartin, 41.

Transports fluviaux

Bateaux-Parisiens (*Compagnie générale des*), siège social à Lyon, 15, rue de la République. Bureaux à Paris, avenue de Versailles, 125.

Cochinchine (*Messageries fluviales de*), 43, rue Taitbout, Paris.

Fluviale (La) (*Compagnie française de transports par eau*), 7, rue Chauchat, Paris.

Haute-Seine (*Compagnie du touage de la*), 34, quai Henri-IV, Paris.

Havraise péninsulaire de navigation à vapeur (*Compagnie*), à Paris, 13, rue Grange-Batelière.

Navigation (*Compagnie générale de*), Paris : 28, boulevard de la Bastille. Lyon : 11, quai Rambaud.

Navigation et Constructions navales (*Compagnie française de*), 50, boulevard Haussmann, Paris.

Navigation fluviale et maritime (*Société française*).

Navigation mixte (*Compagnie de*) Siège social à Lyon, 15, rue de l'Hôtel-de-Ville. Exploitation à Marseille, 54, rue Cannebière.

Remorqueurs (*Compagnie française Les*), 2, rue du Louvre, Paris.

Seine (*Compagnie des Transports fluviaux La*), 2, rue du Louvre, Paris.

Touage et Remorquage (*Société générale de*), 19, rue d'Athènes, Paris.

Touage et Transports de la Seine de Conflans à la Mer (*Compagnie de*), rue de Château-duo, 39.

Yonne (*Compagnie anonyme de rouage et de remorquage de l'*), 28, boulevard de la Bastille, Paris.

Transports maritimes

Chargeurs réunis (*Compagnie française de navigation à vapeur*), boulevard des Italiens, 11. — Agence principale au Havre, boulevard de Strasbourg, 99.

France-Baltique (*Compagnie française de Bateaux à vapeur*), 15, rue Bleue, Paris.

Messageries maritimes (*Compagnie des*), (Paquebots-poste français), rue Vignon, 1.

Messageries nationales (*Société anonyme des*), Transports par terre et par eau, à Paris, 4, rue Vignon.

Nord (*Compagnie des bateaux à vapeur du*), place des Nations, à Dunkerque.

Ouest (*Société navale de l'*), 19, rue La Fayette, Paris.

Transatlantique (*Compagnie générale*), rue Auber, 6.

Transports maritimes à vapeur (*Société générale de*), à Paris, 8, rue Ménars.

Travaux publics

Entreprises générales de travaux (*Société parisienne d'*), rue de Provence, 8.

Travaux publics et Constructions (*Société de*), avenue de l'Opéra, 38.

Travaux publics et particuliers (*Compagnie générale des*), rue de Provence, 56.

Voitures et Wagons

Urbaine (*Compagnie parisienne de voitures l'*), à Paris, 59, rue Taitbout.

Voitures (*Compagnie générale des*), à Paris, place du Théâtre-Français, 1.

Wagons-lits et grands Express européens (*Compagnie internationale des*), rue des Mathurins 45.

ÉCOLES TECHNIQUES ET SPÉCIALES

École des Ponts et Chaussées. — Créée en 1747 et réorganisée plusieurs fois depuis cette époque, en dernier lieu par le décret du 13 octobre 1851, cette Ecole, qui est située à Paris, 28, rue des Saints-Pères, a pour but spécial de former les Ingénieurs nécessaires au Corps des Ponts et Chaussées.

Sont admis exclusivement en qualité d'*Elèves-Ingénieurs*, les jeunes gens choisis chaque année parmi les élèves de l'École Polytechnique ayant terminé leurs cours d'études et ayant satisfait aux conditions prescrites par les règlements.

Sont admis, en outre, à participer aux travaux intérieurs de l'École, des élèves externes, français ou étrangers. Les conditions d'admission ont été réglées par un arrêté ministériel, en date du 18 février 1852.

Le cours d'études est de trois ans.

Un laboratoire destiné aux essais et analyses des matières employées dans les constructions, des terres, des eaux, des engrais est organisé à l'École depuis 1851.

Les personnes qui désirent faire exécuter des essais et analyses des substances ci-dessus désignées, peuvent adresser *franco*, leurs échantillons, avec la suscription : *Laboratoire*, au Directeur de l'École. Ces essais et analyses sont gratuits.

École des Mines. — Créée en 1778, progressivement développée par la loi du 30 vendémiaire an IV (22 octobre 1795) et par l'ordonnance royale du 5 décembre 1816, cette Ecole, qui est située à Paris, 60, boulevard Saint-Michel, a pour but : 1° de former des Ingénieurs destinés au recrutement du corps des Mines ; 2° de répandre dans le public la connaissance des sciences et des arts relatifs à l'industrie minérale et en particulier de former des praticiens propres à diriger les entreprises privées d'exploitation de mines et d'usines minéralurgiques ; 3° de réunir et de classer tous les matériaux nécessaires pour compléter la statistique minéralogique des départements de la France et des colonies françaises ; 4° de conserver un musée et une bibliothèque consacrés spécialement à l'industrie minérale, et de tenir les collections au niveau des progrès de l'industrie des mines et usines et des sciences qui s'y rapportent, 5° enfin, d'exécuter, soit pour les administrations publiques, soit pour les particuliers, les essais et analyses qui peuvent aider au progrès de l'industrie minérale.

L'École reçoit trois catégories d'élèves : 1° les *Elèves-Ingénieurs*, destinés au recrutement du corps des Mines, pris parmi les élèves de l'École Polytechnique ; 2° les *Elèves externes*, admis par voie de concours et qui, après avoir justifié à leur sortie de connaissances suffisantes, sont déclarés aptes à diriger des exploitations de mines et d'usines minéralurgiques, et reçoivent à cet effet un brevet qui leur confère le titre d'*Elève-Breveté* ; 3° enfin, des *Elèves étrangers* admis sur la demande des Ambassadeurs ou Chargés d'affaires, par décision spéciale du Ministre.

Le cours des études est de trois ans.

Toute personne qui désire faire exécuter l'essai d'une substance minérale, est admise à en faire le dépôt au Secrétariat de l'École : l'inscription de la demande du déposant mentionne la localité d'où provient la substance à essayer. Il est aussitôt procédé à ceux de ces essais qui peuvent aider au progrès de l'industrie minérale.

Tous les services de l'École, enseignement, musée, bibliothèque et bureau d'essais sont gratuits.

École Polytechnique. — Fondée par la Convention, le 7 vendémiaire an III (28 septembre 1794), sous le nom d'*École centrale des travaux publics*, elle changea cette dénomination le 1^{er} septembre 1795, contre celle d'École Polytechnique. Elle est située rue Descartes, près le Panthéon, et relève du ministère de la Guerre.

L'admission à cette Ecole a lieu, chaque année, à la suite de concours publics. Les candidats doivent être Français ou naturalisés, avoir 16 ans au moins et 20 ans au plus, justifier du diplôme de bachelier ès sciences ou ès lettres. Les militaires sont exceptionnellement admis à concourir jusqu'à 25 ans, lorsqu'ils ont passé deux ans sous les drapeaux, mais ils ne peuvent être placés que dans les services militaires.

L'École est soumise à l'internat et au régime militaire. Le prix de pension est de 1,000 francs par an, en sus du trousseau. Des bourses et demi-bourses, des trousseaux et demi-trousseaux sont accordés par le Ministre de la Guerre, sur la présentation des Conseils d'instruction et d'administration de l'École.

Les élèves sont exempts du service militaire, en s'engageant à passer, soit dans l'École, soit dans les services publics, un temps égal à celui fixé par la loi pour le service militaire.

La durée des cours est de deux ans.

Les élèves qui ont satisfait aux examens de sortie et dont l'aptitude physique aux services publics a été constatée ont le droit de choisir, suivant le rang de mérite qu'ils occupent sur la liste générale de classement dressée par le jury, et jusqu'à concurrence du nombre d'emplois disponibles, le service public où ils désirent entrer, parmi ceux qui s'alimentent à l'École, savoir : *l'Artillerie de terre et de mer, le Génie militaire et le Génie maritime, la Marine de l'Etat et le Corps des Ingénieurs hydrographes, les Ponts et Chaussées et les Mines, le Corps d'Etat-Major, les Poudres et Salpêtres, l'administration des Télégraphes et celle des Tabacs.*

École d'application de l'Artillerie et du Génie. — Créée par arrêté du 12 vendémiaire an XI (4 octobre 1802) et réorganisée par décret du 21 juin 1834, cette Ecole est destinée à former des officiers pour le service du corps de l'Artillerie et du Génie. Elle est installée à Fontainebleau depuis l'annexion de Metz à l'Allemagne.

Les élèves sont pris parmi ceux de l'École polytechnique reconnus admissibles dans les services publics, d'après un examen qui détermine l'arme à laquelle ils seront appelés. Ils reçoivent, lors de leur admission, le brevet de sous-lieutenant-élève.

La durée des études est de deux ans ou trois ans au plus.

Les élèves qui ont satisfait aux examens de sortie sont classés définitivement, suivant leur ordre de mérite, dans leur arme respective. Ils sont alors placés dans les Corps de l'Artillerie et du Génie pour occuper les emplois de lieutenant réservés aux élèves par la loi du 14 avril 1832.

En conséquence du temps consacré par les élèves à leur instruction, il est reconnu à chacun

d'eux quatre années d'études préliminaires, antérieurement à l'époque de leur admission à l'École d'application. (Loi du 11 avril 1831, art. 5.)

Ces quatre années leur sont comptées comme service effectif dans la liquidation de leur pension de retraite et pour leur admission dans l'Ordre de la Légion d'honneur.

École du Génie maritime. — Elle relève du Ministre de la Marine et est installée à Paris, 27, quai de la Tournelle. Les élèves sont choisis parmi les jeunes gens qui ont fait au moins deux années d'études à l'École Polytechnique. Des élèves libres peuvent être autorisés par le Ministre à suivre les cours oraux.

L'enseignement dure deux ans.

École centrale des Arts et Manufactures. — 1, rue Montgolfier. — Fondée en 1829 et devenue Etablissement de l'Etat en 1857, cette école relève du Ministère du Commerce et de l'Industrie. Elle est spécialement destinée à former des ingénieurs pour toutes les branches de l'industrie et pour les travaux et services publics dont la direction n'appartient pas nécessairement aux ingénieurs de l'Etat.

La durée des études est de trois ans. Le régime de l'école est l'externat. On n'y est admis que par voie de concours et à l'âge de 17 ans révolus. Le prix de l'enseignement est de 900 francs par an.

Un certain nombre d'élèves sont entretenus aux frais de l'Etat ou de leur département. Les candidats qui désirent prendre part aux encouragements de l'Etat doivent en faire la déclaration par écrit avant le 15 Juillet, à la Préfecture de leur département. Cette déclaration est accompagnée d'une demande motivée adressée au Ministère du Commerce et de l'Industrie.

A la fin de la 3^e année des diplômes d'ingénieurs des Arts et Manufactures sont donnés aux élèves qui ont satisfait à toutes les épreuves d'un concours.

Des **Certificats de capacité** sont accordés à ceux qui, sans avoir satisfait à toutes les épreuves, ont néanmoins justifié de connaissances suffisantes sur les points les plus importants de l'enseignement.

École supérieure de télégraphie. — Instituée en 1878 et située rue de Grenelle, 103, elle est destinée spécialement à recruter le personnel du service technique de la télégraphie.

Indépendamment des élèves de l'École polytechnique classés, d'après leur numéro de sortie, dans les télégraphes, sont admis, à la suite d'un concours : 1^o les agents des Postes et des Télégraphes comptant deux ans de service ; 2^o les licenciés ès sciences, les anciens élèves de l'École Polytechnique, de l'École normale, de l'École des Mines, de l'École des Ponts et Chaussées, de l'École Forestière, de l'École Navale, de l'École Centrale ayant satisfait aux examens de sortie. Des auditeurs libres, français ou étrangers, peuvent être autorisés à suivre les cours.

La durée des études est de deux ans. Les élèves prennent le titre d'élèves-ingénieurs des télégraphes et concourent ensemble, sans distinction d'origine.

Après avoir subi l'examen de sortie, ils sont nommés **sous-ingénieurs** des télégraphes et attachés au service technique.

Les auditeurs libres peuvent obtenir un diplôme spécial.

École des Mines de Saint-Etienne. — Fondée en 1816 à Saint-Etienne (Loire), cette école est destinée à former des Directeurs d'exploitations de mines et d'usines métallurgiques ainsi que des Gardes-mines. Elle relève du Ministère des Travaux Publics.

Le régime de l'école est l'externat. L'instruction est gratuite. Les cours durent trois ans.

Les candidats doivent être âgés de 16 à 25 ans, sauf les militaires et les marins libérés du service qui peuvent se présenter jusqu'à 28 ans, et subir un examen d'après le programme approuvé par le Ministre.

A la fin du cours d'études, les élèves qui se sont distingués obtiennent des brevets de capacité de différents degrés.

École spéciale d'architecture. — Cette école, due à l'initiative privée et reconnue d'utilité publique en 1870 est située à Paris, 136, boulevard du Montparnasse ; elle est destinée à former des Architectes.

Le régime de l'école est l'externat. Le prix de l'enseignement est de 850 fr. par an. Des bourses sont données au concours.

Nul n'est admis à l'école qu'à la suite d'épreuves indiquées sur un programme.

Les études durent trois ans. A la fin de la troisième année, les élèves qui en sont jugés capables prennent part à un concours général pour l'obtention d'un diplôme spécial.

Écoles d'Arts et Métiers. — Ces écoles, placées sous l'autorité du Ministre du Commerce et de l'Industrie, sont destinées à former, pour les industries correspondant à l'emploi du fer et du bois, des chefs d'atelier et des ouvriers exercés dans la pratique éclairée des arts spécialement utiles à ces industries.

Elles sont au nombre de **cinq** situées à **Aix, Angers, Châlons-sur-Marne, Lille et Cluny.**

Pour y être admis il faut être Français, avoir plus de 15 ans et moins de 17 ans au 1^{er} octobre de l'année du concours et avoir été déclaré admissible par le jury d'examen.

Les écoles d'arts et métiers reçoivent des internes et des externes.

Le prix de la pension, pour les premiers, est de 600 fr. par an.

L'Etat y entretient un certain nombre de bourses et demi-bourses.

La durée des études est de trois ans.

Des brevets sont délivrés par le Ministre du Commerce et de l'Industrie aux élèves de 3^e année ayant satisfait aux examens généraux de sortie.

Institut industriel du Nord de la France, à Lille, 17, rue Jeanne-d'Arc. — Cet établissement qui est entretenu par l'Etat a pour but de former des Ingénieurs civils, des directeurs d'usines et des chefs d'atelier pour les principales industries de la région du Nord.

Les bacheliers sont admis de droit en année préparatoire, les autres candidats doivent être âgés d'au moins 15 ans et avoir subi avec succès l'examen d'admission.

Les élèves sont externes, demi-pensionnaires ou pensionnaires.

Les externes ont à payer 400 fr. par an, les demi-pensionnaires 700 fr. et les internes 1,100 fr.

Des bourses ou parts de bourses ont été fondées par les départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et les principales villes de la région du Nord. L'Etat lui-même a créé six,

bourses d'internat. Ces bourses et parts de bourses sont attribuées par voie de concours.

La durée des études est de trois ans.

Des diplômes d'ingénieur civil et des diplômes de capacité sont conférés aux élèves qui ont satisfait aux examens de sortie.

École centrale Lyonnaise. — A Lyon, 20, Quai de la Guillotière. Cette école placée sous le patronage de la Chambre de Commerce a pour but de donner aux jeunes gens l'enseignement industriel et de leur faciliter l'accès des carrières exigeant la connaissance des mathématiques, de la mécanique, de la physique et de la chimie.

Les candidats doivent avoir 16 ans au moins pour prendre part aux examens d'admission.

Les élèves sont demi-pensionnaires, ils prennent à l'école leur déjeuner qu'ils sont tenus de payer chaque mois et d'avance à raison de 1 fr. par repas.

La rétribution scolaire est de 700 fr. par an, plus une somme de 10 francs pour la bibliothèque et le prix des fournitures classiques, (de 80 à 90 fr.)

Des bourses ou des parts de bourses peuvent être accordées par l'école, par la Chambre de Commerce de Lyon, par le département et la ville, par l'association des anciens élèves. Ces bourses sont données au concours. Les candidats doivent être nés à Lyon ou dans le département du Rhône.

La durée des études est de 3 ans.

A la suite des examens de sortie, il est délivré aux élèves qui les ont mérités, des diplômes de 1^{re} et de 2^{me} classe. Ces diplômes confèrent la qualification d'ingénieurs stagiaires.

École d'Ingénieurs de Marseille. — A Marseille, 10, rue Duguesclin. — Cette école a pour objet de former des Ingénieurs pour toutes les branches de l'industrie.

La durée des cours est de quatre années. Néanmoins, à la fin de la troisième année les élèves peuvent obtenir un certificat d'études. Après la quatrième année, les élèves qui ont satisfait aux épreuves de sortie, reçoivent un diplôme d'ingénieur.

Le régime de l'école est l'Externat. Les étrangers y sont admis au même titre que les nationaux. Les candidats doivent être âgés de 16 ans au moins et subir avec succès l'examen d'admission.

École spéciale de Travaux publics et des Chemins de fer, 12, rue du Sommerard. — Cette école a été fondée il y a onze ans. Elle répondait tellement à une nécessité qu'elle a pris de suite un développement considérable et que son action s'est étendue partout en peu de temps; comme le dit M. Vuibert dans l'*Annuaire de la Jeunesse*, on se demande comment un établissement de ce genre a pu ne pas toujours exister.

Les cours sont faits au point de vue des applications pratiques; l'instruction théorique des jeunes gens est d'abord complétée, on leur donne ensuite l'instruction technique nécessaire et on leur montre, au moyen de nombreux exemples, les applications qu'ils peuvent tirer de leurs connaissances. C'est ce point de vue essentiellement pratique qui caractérise l'enseignement de l'École. Les hommes de métier peuvent aussi parachever leur instruction théorique limitée aux choses essentielles.

L'externat complet destiné aux fils d'ingénieurs, de Chefs de section, de conducteurs, forme complètement le praticien, l'homme de métier susceptible de gagner immédiatement sa vie. L'école lui donne,

d'ailleurs, une instruction théorique aussi développée que dans les grandes Écoles de l'État, mais en éliminant, toutefois, tout ce qui n'est pas d'une utilité incontestable dans la vie industrielle.

Les jeunes gens, comme les hommes de métier, peuvent d'ailleurs s'instruire sans quitter leurs occupations. Une méthode spéciale d'enseignement par correspondance a été créée; elle a atteint aujourd'hui une telle perfection qu'elle peut rivaliser avantageusement avec l'enseignement sur place. Comme elle est individuelle, elle possède une extrême souplesse et s'adapte absolument à l'état des connaissances de chacun; sa durée n'est d'ailleurs pas limitée et on peut se faire inscrire et suivre les cours à partir de n'importe quel moment.

L'École prépare aux divers emplois techniques dans les administrations suivantes: ponts et chaussées, mines, services vicinaux, services municipaux, Compagnies de chemins de fer, services topographiques en France et dans les colonies; en outre elle fournit un personnel instruit et capable aux entreprises de travaux publics.

L'École alimente presque exclusivement en commis, conducteurs et aussi en Ingénieurs sortant du rang le Personnel des ponts et chaussées. Elle tend à prendre la même importance dans les Compagnies de chemins de fer.

Les cours sont professés par des spécialistes ayant acquis une grande expérience dans leur enseignement particulier. Ils sont divisés en trois parties correspondant aux trois degrés hiérarchiques des grandes administrations de travaux publics :

COURS ÉLÉMENTAIRES. — COURS MOYENS COURS SUPÉRIEURS.

Principales matières enseignées par l'École :

- Mathématiques élémentaires.
- Mathématiques supérieures.
- Introduction mathématique aux travaux de l'ingénieur.
- Physique et chimie.
- Géologie pratique.
- Rédaction des rapports.
- Dessin graphique et dessin des plans.
- Métrés et projets d'ouvrages d'art.
- Pratique complète des travaux et du service.
- Machines et outillage des chantiers.
- Travaux coloniaux.
- Topographie. — Tachéométrie.
- Routes et chemins vicinaux.
- Voirie urbaine et assainissement.
- Chemins de fer. — Construction. — Voie. — Entretien. — Exploitation technique et commerciale.
- Tramways.
- Rivières et canaux.
- Travaux maritimes.
- Appareils à vapeur.
- Exploitation des mines.
- Travaux du bâtiment.
- Industries du bâtiment.
- Rédaction des projets de toute sorte.

Résistance des matériaux et stabilité des constructions.

Hydraulique. — Distributions d'eau. — Assainissement.

Electricité et applications.

Machines.

Droit administratif.

Diplôme de Conducteur et d'Ingénieur de Travaux publics délivré aux anciens élèves après examens.

Plus de 80 cours autographiés remis gratuitement aux auditeurs et correspondants.

FRAIS D'ÉTUDES

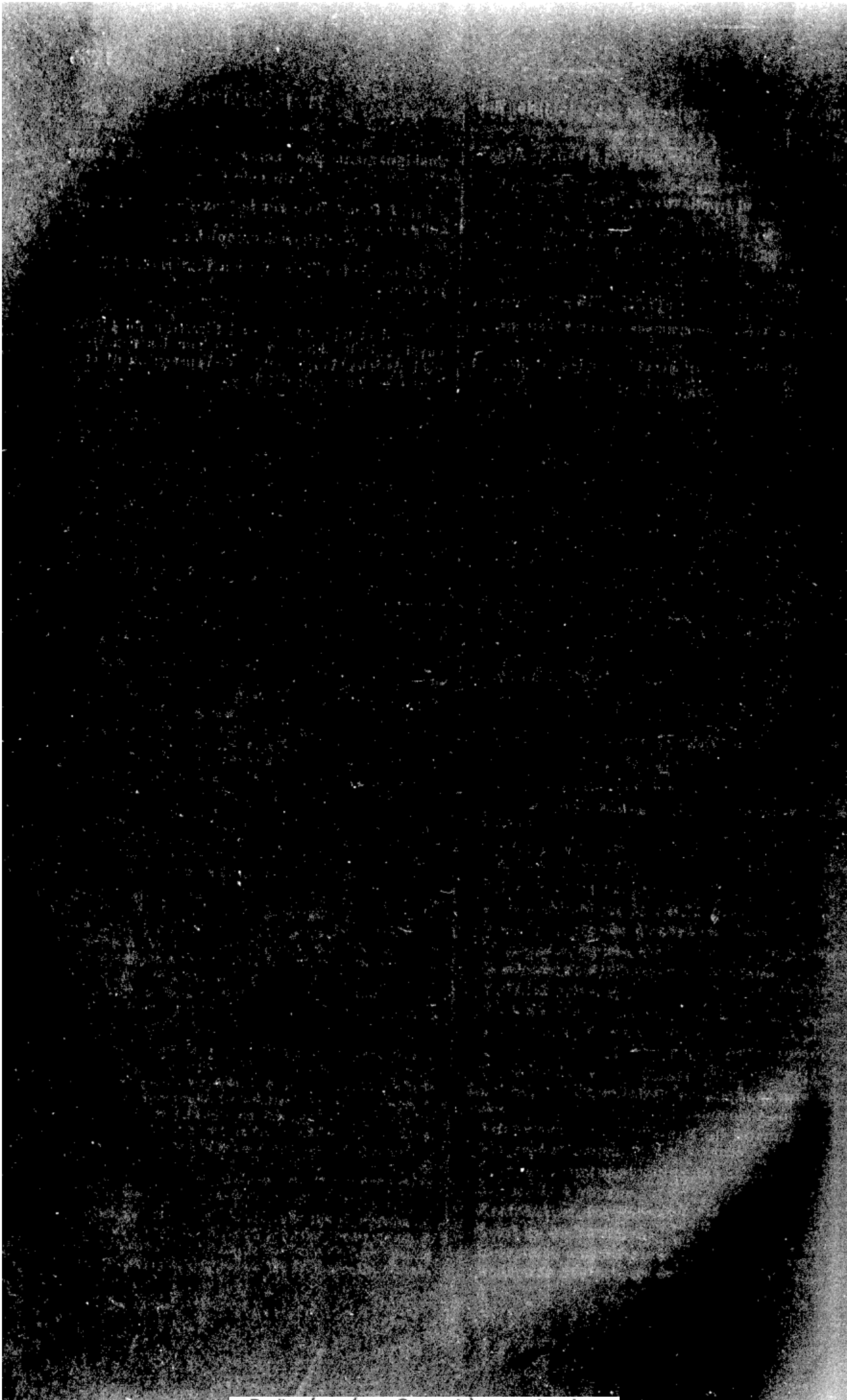
Enseignement par correspondance et cours du soir :

Prix à forfait basé sur le taux de 15 à 17 francs par mois.

Externat complet :

Maison de famille annexée à l'externat. 55 francs par mois.

Sur demande adressée au Directeur de l'École, envoi gratuit d'une brochure sur les conditions d'admission et l'organisation de l'enseignement et de tous renseignements détaillés.



BIBLIOGRAPHIE DES CHEMINS DE FER

1° JOURNAUX, REVUES ET PUBLICATIONS PÉRIODIQUES

relatifs aux Chemins de fer ou aux diverses spécialités industrielles et commerciales qui s'y rattachent.

(La librairie H. Dunod et E. Pinat se charge de procurer ces publications aux souscripteurs de l'Annuaire)

Agenda Dunod 1908. Chemins de fer. — Construction. Voie. Traction. Matériel. Exploitation et services divers. 30^e édition, par P. Blanc. Luxueux carnet de poche relié en cuir souple, 2 fr. 50. — 49, quai des Grands-Augustins, Paris, VI^e.

Album des chemins de fer, 600 planches de types officiels. — M. Courtier, éditeur, 43, rue de Dunkerque.

Annales des chemins vicinaux. — Mensuel. — Abonnements : France, 10 fr. ; étranger, 12 fr. ; le n^o, 1 fr. — 144, rue Montmartre.

Annales des conducteurs et commis des ponts et chaussées. — Bi-mensuel. — Abonnements : France, 12 fr. ; étranger, 15 fr. ; le n^o 0 fr. 50. — 144, rue Montmartre.

Annales de la construction (Nouvelles). — Mensuel. — Paris, 15 fr. ; dép., 18 fr. ; U. P., 20 fr. — 15, rue des Saints-Pères.

Annales des mines. — Journal technique et administratif. — Mensuel. — Abonnement annuel : Paris, 20 fr. ; départements, 24 fr. ; étranger, 28 fr. ; la livraison, 2 fr. 50. — 49, quai des Grands-Augustins.

Annales des ponts et chaussées. — Mensuel. — 1, rue de Médicis. — Abonnement : Paris, 35 fr. ; départements, 40 fr. ; étranger, 45 fr.

Annales des travaux publics de Belgique. — Paraissant tous les 2 mois. — Abonnement : 18 fr. ; le n^o 3 fr. — 49, quai des Grands-Augustins.

Annuaire Chaix. Manuel de statistique des Chemins de fer français. Résultats de l'exploitation des sept grands réseaux, publiés d'après les documents officiels, à l'usage des écoles primaires supérieures, des écoles professionnelles, des cours d'adultes, etc., par M. GERMAIN DELEBECQUE, inspecteur général honoraire des services commerciaux du chemin de fer du Nord. — Prix : 1 fr. 20, rue Bergère.

Annuaire Marchal des chemins de fer et des tramways (1886). E. Marchal, directeur. — Contenant la nomenclature de **tous les chemins de fer français** ainsi que les noms et titres de leur personnel, la liste complète **des chemins de fer européens**, le code du voyageur et de l'expéditeur et le régime appliqué aux voyageurs de commerce dans les pays d'Europe. — Prix : relié, 10 fr. — H. Dunod et E. Pinat, éditeurs, 49, quai des Grands-Augustins.

Annuaire du Ministère des Travaux publics. 1, rue de Médicis. — Prix : 10 fr.

Avenir des chemins de fer (l'), 72, rue de Rome. Ab., 6 fr. ; le n^o, 15 c.

Bibliographie des Sciences et de l'Industrie. — Revue mensuelle complète des nouveaux livres et sommaires des journaux relatifs aux sciences, à l'art de l'ingénieur et à l'industrie. — Envoi gratuit sur demande adressée à H. Dunod et E. Pinat,

éditeurs, 49, quai des Grands-Augustins, Paris, VI^e.

Bulletin de l'Association des anciens élèves de l'École Centrale, 1, rue de Stockholm

Bulletin de l'Association des anciens élèves de l'École des Mines, 23, rue de la Chaussée-d'Antin.

Bulletin annoté des chemins de fer en exploitation. — Tous les deux mois (1868) ; 20, rue Bergère. Ab., 8 fr.

Bulletin international du congrès des chemins de fer, 11, rue de Louvain, à Bruxelles.

Bulletin des propositions et des homologations de tarifs. — Paraissant toutes les semaines. Abonnement, un an : France, 10 fr. ; étranger, 12 fr. — Les abonnements partent des 1^{er} janvier et 1^{er} août de chaque année. — 20, rue Bergère.

Bulletin de la Société des anciens élèves des Écoles des Arts et Métiers. — Mensuel. — Abonnement : 30 fr. ; le n^o 3 fr. 6, rue Chauchat.

Bulletin de la Société des ingénieurs civils. — Mensuel. — Abonnement : 40 fr. ; le n^o, 4 fr., 19, rue Blanche.

Bulletin de la Société d'Encouragement pour l'industrie nationale. — Mensuel. — Abonnement, France et Union, 36 fr. — 44, rue de Rennes.

Bulletin de la Société de l'industrie minière de St-Etienne. — Bulletin trimestriel avec atlas séparé ; comptes rendus mensuels. Abonnements : France, 30 fr. ; étranger, 35 fr. ; n^o pas séparément. — 174, boulevard St-Germain.

Bulletin de la Société internationale des Électriciens. — Mensuel. — Abonnements : Paris, 25 fr. ; province et Union, 27 fr. — 12, rue de Staël.

Bulletin des Transports internationaux de Berne, à Berne (Suisse).

Bulletin des travaux publics. — Tri-hebdomadaire. — Abonnements : France, 25 fr. ; étranger, 28 fr. — 20, rue Turgot.

Les Travaux publics. — Mensuel. Abonnement : France, 10 fr. ; étranger, 12 fr. ; le n^o 1 fr. — 49, quai des Grands-Augustins.

Chemin de fer (Le). — Hebdomadaire. — Abonnement, 6 fr. — 114, rue Montmartre.

Comptes rendus hebdomadaires des séances de l'Académie des sciences. — Abonnements : Paris, 20 fr. ; province, 30 fr. ; étranger, 34 fr. ; le n^o pas séparément. — 53, quai des Grands-Augustins.

Construction moderne. — Hebdomadaire. — Abonnements : Paris, 30 fr. ; province, 32 fr. ; étranger, 35 fr. ; le n^o, 0,75. — 13, rue Bonaparte.

Chronique des Chemins de fer (La) (1884) organe politique et professionnel des agents des Chemins de fer français. — Bi-mens. — Bureaux, 194, rue Lafayette.

Chronique industrielle. — Hebdomadaire. — Abonnements : France, 25 fr. étranger, 30 fr. ; le n^o, 1 fr. — 26, rue Brunel.

Eclairage électrique. Revue de l'électricité. — Hebdomadaire. — Abonnements : France, 50 fr. ; étranger, 60 fr. ; le n^o, 1 fr. — 40, rue des Ecoles.

Electricien (L'). — Revue internationale de l'électricité et de ses applications. — Hebdomadaire. — Abonnements : France, 20 fr. ; étranger, 25 fr. ; le n^o, 0 fr. 50. — 49, quai des Grands-Augustins.

Employé de Chemin de fer (L'). Organe des intérêts professionnels. — Bi-mens. — Bureaux : 15, rue Lécuse. — Abonnements : 3 fr. 50 ; le n^o, 10 cent.

Excursionniste-Cook (L'), journal mensuel des voyageurs, touristes et excursionnistes, 9, rue Scribe.

Génie civil (Le). — *Revue générale des industries françaises et étrangères.* — Hebdomadaire. — Administration et rédaction, 6, rue de la Chaussée-d'Antin. Abonnements : 36 fr. ; départements, 38 fr. ; U. P., 45 fr. ; le n^o 1 fr.

Guide indicateur des Foires et Marchés et des Transports par Chemins de fer. — 9, Rue d'Aboukir.

Houille Blanche (La). — Revue générale des forces hydro-électriques. — Mensuel. — Abonnements : France, 12 fr. ; étranger, 15 fr. ; le n^o, 1 fr. 25. — 23, Grande-Rue, à Grenoble (Isère).

Indicateur-Chaix, hebd. (1851), 20, rue Bergère, seul journal officiel contenant tous les services des Chemins de fer français et internationaux, ainsi que leurs correspondances par voitures et par bateaux à vapeur, publié avec le concours et sous le contrôle des Compagnies. — Paris, un an, 34 fr. ; six mois, 18 fr. ; départements ; 46 fr. ; 24 fr. ; U. P. 65 fr. ; 34 fr. ; le n^o, 1 fr.

Indicateur des expéditions (L') par grande et petite vitesse sur les chemins de fer. Tarifs alphabétiques de ou pour Paris, avec une Carte des Chemins de fer (1872), 200 pages in-8^o, 5 francs.

Indicateurs Duchemin. — Mensuel. (1885). — Livrets spéciaux contenant les services officiels des chemins de fer. — 20, rue de Grammont. Dir., G. Duchemin.

Indicateur général des Villes d'eaux et des Bains de mer, paraissant tous les mois, de juin à octobre. — Prix : 50 centimes.

— des stations d'hiver, paraissant tous les mois de novembre à mai. — Prix : 50 centimes.

— de la banlieue de Paris, paraissant tous les mois. — Prix : 25 centimes.

— spécial des Bains de mer de Normandie et de Bretagne (tous les mois, du 1^{er} juillet au 1^{er} septembre), distribué gratuitement aux voyageurs de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.

— des villes d'Eaux, spéciaux pour les régions thermales. — Paraissant en été.

— des stations d'hiver de la Méditerranée, paraissant en hiver, distribué gratuitement aux voyageurs de la Compagnie des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.

L'agence Duchemin est également chargée de la vente de billets de Chemins de fer pour toutes les Compagnies.

Indicateurs Marchal des Chemins de fer et des Tramways, spéciaux à la Banlieue parisienne, publiés à chaque changement de service. En vente dans les gares, chez les libraires et les marchands de journaux. Prix 10 centimes.

Indicateur alphabétique A. B. C. des Chemins de fer et de la Navigation, mens. (1897), breveté S. G. D. G., 39, rue de Châteaudun. A. de Baudot, dir. gérant. — Ab. 10 fr. ; le n^o 75 cent.

Indicateur Noblet (L'), bi-mens. — 13, rue Cujas, dir.-adm. H. Noblet. — Ab. 5 fr.

Ingénieur français. — Bi-mensuel. — Abonnement : France 12 fr. ; étranger, 15 fr. ; le n^o 0 fr. 50. — 97, Rue St.-Lazare.

Industrie (L'), journal des chemins de fer, du Credit foncier de France et de tous les grands intérêts du pays. — Hebdomadaire. — Paris, 10 fr. ; dép., 12 fr. ; U. P. 13 fr. — 15, rue de Grammont.

Industrie électrique. Bi-mensuel. — Abonnements : France 24 fr. ; étranger, 26 fr. ; le n^o, 1 fr. — 9, Rue de Fleurus.

Inventions illustrées. — Hebdomadaire. — Abonnements : France, 9 fr. ; étranger, 12 fr. ; le n^o, 0 fr. 15. — 26, rue Brunel.

Journal des Chemins de fer. — Hebdomadaire — Abonnements : Paris, 10 fr. ; départements, 12 fr. ; étranger, 14 fr. ; le n^o, 0 fr. 25. — 4, rue de la Bourse ;

Journal de l'École polytechnique. — 55, quai des Grands-Augustins.

Journal des Transports, — Hebdomadaire, — 29, rue de Londres. Abonnements : France, 15 fr. U. P., 18 fr., le n^o 0 fr. 50.

Livrets-Chaix (Les), 20, rue Bergère.

Livret spécial des Chemins de fer de l'Ouest.	0.40
— des Chemins de fer d'Orléans, du Midi et de l'Etat..	0.40
— des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée...	0.40
— du Chemin de fer du Nord.	0.40
— des Chemins de fer de l'Est.	0.40
— pour les Chemins de fer de l'Algérie, de la Tunisie et de la Corse	0.50
— des environs de Paris	1 »

Livret spécial des environs de Paris, avec cartes, paraissant tous les mois. Tous les réseaux réunis, avec cinq cartes..... Prix : 25 centimes.

Banlieue de l'Ouest, avec cartes.	—	10	—
— du Nord,	—	10	—
— de l'Est,	—	10	—
— des réseaux d'Orléans et Lyon, avec cartes.....	—	10	—

Livret spécial pour les voyages circulaires sur les Chemins de fer de l'Ouest. 0.30

— pour les voyages circulaires sur les Chemins de fer d'Orléans-État-Midi.....	0.30
— pour les voyages circulaires sur les Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée..	0.40
— pour les voyages circulaires sur les Chemins de fer du Nord.....	0.30
— pour les voyages circulaires sur le Chemin de fer de l'Est.	0.30

Livret-Chaix Continental (1847). Guide officiel des voyageurs sur tous les chemins de fer de l'Europe et les principaux paquebots de la Méditerranée et de l'Océan, avec Cartes et Guide-Sommaire indiquant les curiosités à visiter dans les principales villes; publié sous le patronage des Compagnies.

Deux volumes in-18 (format de poche) paraissant le 1^{er} de chaque mois.

Prix par exemplaire: Livret français, 1 fr. 50. — Livret étranger, 2 fr.

Mois scientifique et industriel. — Mensuel. — Abonnements: France et Belgique, 20 fr.; autres pays, 25 fr.; le n^o, 2 fr. — rue Nouvelle, 1.

Moniteur des Chemins de fer et de la Navigation. Hebdomadaire (1891). — 36, rue Lepic. — Abonnement: 10 fr.; le n^o, 0 fr. 25.

Moniteur industriel. — Hebdomadaire. — Abonnements: France, 30 fr.; étranger, 40 fr.; le n^o, 3 fr. — 16, rue de Berlin.

Nouveaux livres scientifiques et industriels (Les). — Bibliographie trimestrielle avec table des matières. — Abonnement annuel: 2 fr. 50. Les abonnés reçoivent gratuitement la *Bibliographie des sciences et de l'Industrie*. — 49, quai des Grands-Augustins.

Portefeuille économique des machines — Mensuel. — Abonnement: Paris, 15 fr. départements, 18 fr.; étranger, 20 fr.; le n^o, 2 fr. — 15, rue des Saints-Pères.

Praticien industriel. — Intermédiaire de l'Industrie et des Arts et Métiers. — Hebdomadaire. — Abonnements: France, 12 fr.; étranger, 15 fr.; le n^o, 0 fr. 50. — 26, rue Brunel.

Recueil-Chaix ou Recueil général des Tarifs des Chemins de fer et leurs Correspondances, pour les transports à grande et à petite vitesse des voyageurs, marchandises, messageries, valeurs, denrées, voitures, animaux, etc. (1888), publié avec le concours et sous le contrôle des Compagnies.

Paraissant aux mois de janvier, avril, juillet et octobre de chaque année. — 20, rue Bergère.

Prix de l'abonnement comprenant quatre numéros trimestriels: Paris, 62 fr.; départements, 70 fr.; Algérie, 70 fr.; Allemagne, Italie, Suisse, Belgique, 74 fr.; Autriche, Luxembourg, Hollande, 77 fr.; Angleterre, 86 fr.; Roumanie, 82 fr.; Espagne, 82 fr.

Prix d'un numéro, comprenant deux volumes. Paris, 18 fr.; départements, 21 fr.; Algérie, 21 fr.; Allemagne, Italie, Suisse, Belgique, 21 fr.; Autriche, Luxembourg, Hollande, 22 fr.; Angleterre, 24 fr.; Roumanie, 23 fr.; Espagne, 23 fr.

Prix de la reliure: en 1 volume, 4 francs; — en 2 volumes, 7 francs.

Indépendamment de l'ouvrage complet qui forme deux volumes, il est publié un fascicule spécial pour

les tarifs de chacun des sept grands réseaux et pour les tarifs communs.

Revue générale des Chemins de fer. — Mémoires et documents concernant l'établissement, la construction et l'exploitation technique et commerciale des voies ferrées. — Paraissant chaque mois sous le patronage et avec la collaboration d'un comité composé de MM.

Bandry,	Renault.
Brière,	Salomon.
Geoffroy,	Sartiaux.
Heurteau,	Godfernaux, R. (secrétaire.)
De Larminat,	
Moffre	
Monmerqué,	

Abonn^t: Paris et départ^s, 25 fr.; étr., 28 fr.; le n^o, 2 fr. 50. — Quai des Grands-Augustins, 49.

Revue générale des transports. — Bi-mensuel. — Abonnement: France, 15 fr.; étranger, 20 fr., le n^o, 0 fr. 50. — 4, rue de Sèze.

Revue industrielle. — Hebdomadaire. — Abonnements: Paris, 25 fr.; départements, 30 fr.; étranger, 30 fr. — 17, Boulevard de la Madeleine.

Revue de Mécanique. — Publiée sous le patronage et la direction technique d'un comité de rédaction composé de MM. Haton de la Goupillière, membre de l'Institut, président; Barbet, Bienaymé, Bourdon, Brüll, Collignon, Flamant, Imbs, Linder, Roze, Sauvage, Walckenaer et Rateau. Secrétaire de la rédaction: Gustave Richard. — Mensuel. — Abonnements, France, 36 fr.; étranger, 40 fr.; le n^o, 4 fr. — 49, quai des Grands-Augustins.

Revue pratique des Chemins de fer. — Législation, jurisprudence — Mensuel. — 24, rue Soufflot. Abonnement: France, 10 fr.; étranger, 12 fr.; le n^o, 1 fr. — 49, quai des Grands-Augustins.

Journal technique et industriel. — Bi-mensuel. Abonnement: France, 20 fr.; étranger, 24 fr.; le n^o 1 fr. 25, 49, quai des Grands-Augustins.

Revue universelle des mines. — Mensuelle. — Abonnement: Paris, 35 fr.; départements, 38 fr.; étranger, 40 fr.; le n^o 4 fr. — 174, boul. St-Germain.

La Vie Automobile. — Automobilisme, cyclisme, chemins de fer et tramways, aérostation, yachting. — Hebdomadaire. — Abonnements: Paris et départements, 20 fr.; étranger, 25 fr.; le n^o, 0 fr. 50. — 49, quai des Grands-Augustins.

La Technique Automobile. — Mensuel. Abonnements: France, 10 fr.; étr., 12 fr.; le n^o, 1 fr.

Le Poids Lourd. — Revue mensuelle de la locomotion industrielle automobile et des transports en commun. — Abonnements: France, 15 fr.; étranger, 18 fr. Le n^o 1 fr. 50. — Librairie H. Dunod et Pinat, Paris.

2^o OUVRAGES TECHNIQUES SUR LES CHEMINS DE FER

En vente à la

Librairie H. DUNOD et E. PINAT, 49, quai des Grands-Augustins, PARIS

(La Librairie H. DUNOD et E. PINAT fournit aussi tous les autres livres qui lui sont demandés.)

Revue Générale des Chemins de fer et des Tramways, mémoires et documents concernant l'établissement, la construction et l'exploitation technique et commerciale des voies ferrées. — La publication de la *Revue* a lieu, depuis le 1^{er} juillet

1878, par livraisons mensuelles, format in-4 avec vignettes dans le texte et planches séparées. — Prix de l'abonnement annuel: France 25 fr.; Etranger, 28 fr.; prix de la 1/2 année 1878, 13 fr. 50; prix de chaque année, 1879 à 1907, 25 fr.; prix de chaque semestre, séparément..... 13 fr. 50

Agenda Dunod 1908. — *Chemins de fer.* Construction. Voie. Traction. Matériel. Exploitation et services divers. 26^e édition, par P. Blanc.

Luxeux carnet de poche relié en cuir souple..... 2 fr. 00

Traité d'exploitation des chemins de fer, par A. Flamache, A. Huberti et A. Stévert, professeurs du cours de chemins de fer aux universités de Gand, Bruxelles et Liège.

- TOME I.** — Route. — Voie — Appareils de voie. 1 volume grand in-8° et 23 planches... 20 fr.
TOME II. — (1^{er} fascicule). — Signaux. 1 volume grand in-8° et 17 planches... 15 fr.
TOME II. — (2^e fascicule) — Stations. 1 volume grand in-8° et 26 planches... 15 fr.
TOME III. — Matériel de transport. 1 volume grand in-8° et 22 planches... 20 fr.
TOME IV. — Locomotive. — Traction. — Freins. 1 volume grand in-8° avec 38 planches... 40 fr.
 L'ouvrage complet, 100 francs au lieu de... 110 fr.

Voie, matériel roulant et exploitation technique des chemins de fer, par Ch. Couche, inspecteur général des mines, ancien professeur du cours de chemins de fer à l'École des Mines, 3 beaux volumes grand in-8° et 3 atlas de 163 planches gravées... 135 fr.

- Les trois volumes se vendent séparément :
TOME I. — Voie. — 1 volume avec atlas de 33 planches... 35 fr.
TOME II. — Matériel et traction. — 1 volume avec atlas de 109 planches... 85 fr.
TOME III. — Vapeur, vitesse, résistance des trains, puissance de la locomotive. — 1 volume avec atlas de 21 planches... 50 fr.

Les principes généraux, les théories et les formules contenus dans cet important traité sont en usage dans toutes les Compagnies de chemins de fer et font de cet ouvrage le *livre fondamental* sur la question.

Le Mécanicien de chemin de fer, par M. Guédon, Ingénieur des arts et métiers. *Développement, puissance et classification des locomotives. Chaleur, gaz, combustibles, chaudière, mécanisme, traction, châssis, tender, freins, construction, conduite et entretien des locomotives.* 2^e édition. Un volume in-8° de 520 pages, avec 224 fig. Broché, 7 fr. 50; cartonné 8 fr. 75.

Les Locomotives à l'Exposition de 1900, par F. Barbier et R. Godfernaux, ingénieurs des Arts et Manufactures, 1 volume in-4° de 313 pages de texte avec 124 figures et 73 planches... 30 fr.

Locomotive et matériel roulant. — La locomotive : Chaudière, mécanisme, véhicule, tender et locomotive-tender. — Principaux types de locomotives. — Description de quelques locomotives. — Les locomotives compound — Voitures à voyageurs. — Wagons à marchandises. — Fourgons. — Véhicules spéciaux, par Demoulin, ingénieur. Grand in-16, avec figures et planches. Relié en mouton souple... 12 fr.

Manuel du mécanicien conducteur de locomotive, par G. Richard et Baclé, ingénieurs civils des Mines, 1 volume grand in-8° avec 368 figures et 1 atlas de 10 planches... 25 fr.

Ce manuel, très en faveur auprès des mécaniciens, donne les connaissances techniques nécessaires pour la conduite et l'entretien des machines; il contient la description générale de la locomotive, les formules nécessaires à la construction des principaux organes, la conduite du feu, les freins, les signaux, les accidents, l'outillage, les réparations, etc.

La chaudière locomotive et son outillage, par Gustave Richard, ingénieur civil des Mines. 1 volume grand in-8° avec 1,100 figures et 1 atlas de 38 planches... 40 fr.

Le 1^{er} chapitre traite du foyer considéré successivement aux points de vue de la résistance des matériaux et de

l'économie du combustible. L'auteur a particulièrement insisté sur les tôles ondulées. Le chapitre se termine par quelques considérations sur le rôle de la chaleur rayonnante dans la vaporisation du foyer.

Le 2^e chapitre traite, dans le même esprit que le 1^{er}, du corps cylindrique. La question de l'emploi de l'acier a surtout attiré l'attention de l'auteur.

Le 3^e chapitre est consacré à l'étude des appareils de sûreté et surtout des soupapes.

Le 4^e chapitre contient les procédés et les méthodes employées pour éviter ou diminuer les incrustations et les corrosions des chaudières.

Le 5^e chapitre est consacré à l'étude des appareils d'alimentation, au premier rang desquels il faut ranger l'injecteur, dont l'auteur donne une théorie simple et claire.

Le 6^e chapitre, intitulé : « Ensemble de la chaudière », donne la description comparée de quelques locomotives modernes choisies parmi les types anglais et américains.

Enfin le 7^e et dernier chapitre est consacré à l'outillage de la chaudière.

Exploitation technique des chemins de fer — Aménagement des gares : service des voyageurs, service des marchandises, construction. — Signaux, code des signaux, construction, concentration des leviers, enclenchements. — Mouvement des trains : marche des trains, voie unique, vitesse des trains : — Pratique du service : exploitation, matériel et traction, matériel, par L. Galine, ingénieur des Arts et Manufactures, inspecteur à la Compagnie des chemins de fer du Nord. 1 fort volume in-8° de 704 pages, avec 309 figures, broché... 16 fr.

Chemins de fer. — Constructions et voie. — Études. Terrassements. — Ouvrages d'art. — Voie. — Gares et stations. — Entretien et surveillance, par A. Sirot, conducteur principal des Ponts et Chaussées, ancien chef de section aux chemins de fer de l'Etat. Grand in-16 avec nomb. figures et planches. Belle reliure pleine en mouton souple. 12 fr. 50

Les Chemins de fer en Amérique. Construction et exploitation, par E. Lavoigne, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, et E. Pontzen, ingénieur. 2 beaux volumes grand in-8° et 2 atlas de 77 planches... 40 fr.

On vend séparément :

- TOME I.** — Construction. — 1 vol. et 1 atlas 22 fr. 50
TOME II. — Exploitation, voie étroite, tramways. — 1 volume et atlas... 22 fr. 50

Travaux et Matériel de chemins de fer. — Recueil de 633 belles planches, in-plano, publié sous la direction de M. Bazaine, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. La collection entière, contenue dans 7 cartons, au lieu de 500 francs... 125 fr.
 La table des planches est envoyée gratuitement sur demande.

Les Chemins de fer, par A. Debauve, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, 1 volume in-8° avec 1 atlas... 15 fr.

Guide du chef de district et du chef de section de Chemins de fer, à l'usage des agents du contrôle et des agents des travaux des chemins de fer, par Raoul Moreau, ancien chef de district, conducteur des Ponts et Chaussées. In-8° avec figures. 5 fr.

Construction des travaux d'art relatifs aux chemins de fer, par Villevert, ingénieur des chemins de fer. 1 volume in-4°, cart... 25 fr.

Le but de cet ouvrage est d'assurer d'une manière rationnelle l'étude des projets, leur construction utile et économique; il contient, en dehors du texte explicatif, des dessins-types avec mètres estimatifs sur les ponts, tunnels, maisons de garde-barrière, plates-formes, voies, etc.

De l'avant-métré et du métré d'un ouvrage d'art, par **Léon Deforge**, conducteur des Ponts et Chaussées (2^e édition). 1 volume in-4° avec nomb. figures et 1 atlas de 34 planches..... 20 fr.

Tables pour le tracé des courbes de chemins de fer, routes et canaux, par **Gaunin**, ancien chef de section principal à la Compagnie d'Orléans. Edition de 1905, augmentée d'un Recueil de coordonnées, par **Houdaille**, inspecteur de la voie de la Compagnie d'Orléans, et **Bernard**, ancien chef de section à la Compagnie de l'Est. 1 volume in-8° cart..... 12 fr.

Ces tables sont en usage dans toutes les grandes Compagnies; tous les agents de la construction des chemins de fer leur ont fait le plus favorable accueil.

Théorie du mouvement en courbe sur les chemins de fer, par **Pochet**, ingénieur des Ponts et Chaussées. 1 volume in-8° avec figures... 9 fr

Ce traité comprend la théorie du mouvement en courbe; avec ses applications à la voie et au matériel, ainsi qu'une méthode ayant pour but d'assurer en courbe et roulement parfait des essieux.

Manuel pratique du poseur de voies de chemins de fer, par **Salin** inspecteur de la voie au chemin de fer d'Orléans. (3^e édition), 1 volume in-18 avec planche..... 3 fr. 50

Traité complet des chemins de fer économiques, d'intérêt local, départementaux, industriels, agricoles, tramways, voies en service, fixes ou mobiles, par **Oppermann**. 1 fort volume grand in-8°. de 600 pages avec atlas de 48 planches..... 35 fr.

Vade-mecum des chemins de fer à voie étroite. — Projets, construction, exploitation, par **Roy**, ingénieur. 1 volume in-18 cart..... 4 fr.

Etude technique sur le chemin de fer de Festiniog, et quelques autres chemins de fer à voie étroite de l'Angleterre (voie de 0^m,60 et de 1 mètre), par **Vignes**, ingénieur, 1 volume grand in-8° et 1 atlas de 14 planches.... 15 fr.

Chemin de fer de Diakophto à Kalavryta, voie de 0^m,75, à adhérence et à crémaillère, par **A. Gotteland**, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, directeur de la mission française en Grèce. Notice et dessins d'exécution. 1 volume in-4° et planches, dont plusieurs en couleur, cartonné..... 15 fr.

Le chemin de fer de Lyon à Fourvière et à Saint-Just, à traction funiculaire, par **Grivet**, ingénieur civil. 1 vol. in-4° avec pl... 12 fr. 50

Chemins de fer funiculaires, à crémaillère, mixtes, etc.

Chemin de fer mixte (funiculaire et électrique) de Lauterbrünner et Murren (Suisse), par **Moutier**. R. Ch., 1893-7..... 2 fr. 50

Chemins de fer à crémaillère, système Abt, par **Séguela**. R. Ch., 1888-7..... 2 fr. 50

Le chemin de fer de Viège à Zermatt, à voie de 1 mètre et à système mixte (adhérence et crémaillère), par **J. Meyer**. R. Ch., 1890-8..... 2 fr. 50

Chemins de fer à crémaillère de la Jungfrau, par **Godfernaux**. R. Ch. 1899-1..... 2 fr. 50

Chemins de fer mixtes, à adhérence et à crémaillère, de l'Etat de Bosnie et Herzégovine, à voie de 0^m,76, par **E. Lelarge**. R. Ch. 1892-6... 2 fr. 50

Chemins de fer mixtes, à adhérence et à crémaillère. Des chemins de fer de l'Etat à Sumatra, à voie de 1^m,067, par **Post**. R. Ch., 1901-7..... 2 fr. 50

Le chemin de fer de l'Arberg. R. Ch., 1897-2..... 2 fr. 50

Chemins de fer métropolitains.

Le métropolitain de Paris. Construction et matériel, par **R. Godfernaux**. In-4°..... 3 fr.

Métropolitain de Paris. Cahier des charges, R. Ch., 1886-5..... 2 fr. 50

Le métropolitain de Berlin. Construction, matériel, exploitation, par **P. Haag**. In-4°..... 10 fr.

Le chemin de fer métropolitain de Londres, à propos de l'étude du chemin de fer métropolitain de Paris, par **Huet**. In-8°..... 7 fr. 50

Métropolitain Railway, à Londres, par **Derome et Boreux**. In-8°..... 1 fr. 50

Le métropolitain de Vienne, par **Philippe**. R. Ch., 1901-6-8..... 5 fr.

Chemins de fer métropolitains aux Etats-Unis. Fonctionnement et exploitation, par **Maurice Demoulin**. R. Ch., 1894-8..... 2 fr. 50.

Tramways et automobiles. — Voie. Traction animale, mécanique et électrique. Automobiles à pétrole, à vapeur et électriques. Règlements, par **Aucamus et Galine**, ingénieurs, 1 volume in-8° avec nombreuses figures..... 12 fr.

Construction et exploitation des tramways, par **J.-D. Kinnear Clark**, ingénieur anglais, traduit et augmenté de notes, par **Chemin**, ingénieur des Ponts et Chaussées, 1 volume in-8° et 1 atlas, cart..... 25 fr.

Cet ouvrage contient les matières suivantes : historique, analyse des divers modes de traction, chevaux, vapeur, eau chaude, air comprimé, description des différentes variétés du matériel roulant et des détails nombreux concernant les dépenses de construction et d'exploitation.

Le matériel roulant des tramways à l'Exposition de 1900, par **Godfernaux**, ingénieur des Arts et Manufactures. In-4°, avec fig. en pl. 2 fr. 50

Les tramways aux Etats-Unis, par **H. Tavernier**, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, 1 vol. in-8°, avec 24 tabl. et 1 atlas de 20 pl.. 12 fr.

Description. — Voie. — Matériel roulant. — Traction électrique. — Traction animale. — Tramways funiculaires. — Comparaison des divers modes de traction.

Tramways.

Rapport de la Sous-Commission des trains légers et économiques, par **Heurteau**. In-8°..... 5 fr.

Note sur l'exploitation secondaire de certaines lignes de chemins de fer, par **Ernest Polonceau**. In-8°..... 3 fr.

Les voitures-tramways à chevaux et les voitures automotrices Serpollet de la Compagnie des Omnibus, par **Mauclère**. R. Ch. 1899-11..... 2 fr. 50

Compagnie générale des Omnibus de Paris. Notice. R. Ch., 1901-1..... 2 fr. 50

Le tramway funiculaire de Belleville, par **Widmer**. A. P., 1893-3..... 3 fr.

Tramway à vapeur de Paris (Étoile) à Saint-Germain, par **Chenu**..... 2 fr.

Les tramways électriques de Limoges, par **Delage**. A. L., 1900-2. 6 fr.

Tramways électriques américains à prise de courant par caniveau souterrain, par **Mesnager**. A. P., 1899-4..... 6 fr.

Les tramways électriques de Budapest. Note, par **F. Launay**. A. P., 1894-1-2..... 3 fr.

Les tramways de la Belgique, suivis d'une note sur les courbes de raccordement de ces voies ferrées. Notice, par **Raillard**. In-8°..... 3 fr.

Les voitures d'attelage pour voitures-tramways automotrices de la Compagnie générale des Omnibus de Paris, par **Mauclère**. R. Ch., 1900-4.. 2 fr. 50

Note sur la limite de déclivité à adopter pour les tramways urbains à adhérence, par **Denizet**, A. P., 1895-12..... 3 fr.

De l'attaque électrolytique des conduites d'eau et de gaz par les courants de retour des lignes de tramways par **Fleming**. A. T., 1899-1-2..... 5 fr.

Appareil mixte de changement de marche à levier et à vis pour voitures automotrices de tramways à vapeur et à air comprimé et pour locomotives de gare et de banlieue, par **M. Pierre Guédon**. R. Ch., 1898-12..... 2 fr. 50

Lorry de secours en cas de déraillement des voitures de tramways mécaniques, par **Mauclère et Leroux**. R. Ch., 1899-2..... 2 fr. 50

La Vie Automobile, organe hebdomadaire de l'automobilisme et de tous les autres moyens de locomotion. Abonnement annuel : Paris et départements..... 20 fr.; Etranger..... 25 fr.;

Le tourisme en automobile, par **L. Auscher**, cinq. des arts et manufactures, avec une préface de **Raudry de Saunier**. in-8°, avec fig. Br., 7 fr. 50; cart..... 9 fr.

Les moteurs à essence pour automobiles, par **L. Marchis**, professeur de physique à la Faculté des sciences de Bordeaux. Un volume gr. in-8°, avec figures, 2^e édition. Broché, 16 fr. 50; cartonné, 18 fr.

Bibliothèque du chauffeur :

Volumes parus :

Principes et recettes, relié..... 7 fr. 50

Eléments de mécanique et d'électricité, relié..... 7 fr.

Le chauffeur à l'atelier, relié..... 6 fr. 50

Hygiène du chauffeur, relié..... 6 fr.

Code du chauffeur, relié..... 7 fr. 50

Dictionnaire et vocabulaire de l'automobile (français, allemand, anglais, italien), relié..... 8 fr.

Le Bréviaire du chauffeur, par le **D^r Bommier**, in-8°, avec fig., 2^e édition, cart..... 6 fr.

Les automobiles électriques, par **Gaston Sencier** ingénieur des Arts et Manufactures, et **A. Delasalle**, ingénieur, ancien élève de l'Ecole de physique et de chimie, préface de **Charles Jeantaud**. 4 volume grand in-8° de 390 pages, avec 192 figures, broché..... 15 fr.

Les automobiles à pétrole. — Essai de description méthodique générale, par **L. Bochet**, ingénieur des Mines. 1 vol. grand in-8° avec fig. 3 fr.

Automobiles.

Voitures automobiles à vapeur pour les transports en commun. Expériences faites dans le département de la Meuse, par **Ch. Kuss**. A. P. 1896-12. 3 fr.

Voiture automobile, système serpollet, des chemins de fer de l'Etat wurtembergeois. R. Ch., 1897-3..... 2 fr. 50

Etude sur les billes pour roulements, d'après **Stribeck**. R. M., 1901-4..... 4 fr.

Bibliothèque de l'Annuaire des Chemins de fer

L'Annuaire Marchal des Chemins de fer et des Tramways, pour 1907 (22^e année). Outre de nombreux et utiles renseignements, tarifs et autres, cet ouvrage contient la nomenclature complète de tous les Services et des Fonctionnaires de tous grades de nos grandes Compagnies, la liste de tous les Chemins de fer d'Europe, avec le nom du Directeur, l'adresse du siège de chaque Compagnie et la longueur exploitée. 1 fort volume in-8° raisin, de près de 1400 pages. — Relié..... 10 fr.

Code du Voyageur et de l'Expéditeur. — Leurs droits vis-à-vis des Compagnies de Chemins de fer et réciproquement, suivi du « Régime appliqué aux voyageurs de commerce et à leurs échantillons, dans les différents pays d'Europe », par **E. Marchal**, directeur de l'Annuaire des Chemins de fer et des Tramways, avec préface de **J. Tichet**, Avocat à la cour d'appel de Paris, Juge de paix suppléant de Montreuil-s.-Bois, 1 volume in-8° raisin, 150 pages, avec carte des distances..... 2 fr.

Carte générale des Chemins de fer français (France, Algérie, Colonies et Protectorats), dressée d'après les documents officiels, par **Louis Mainard**, professeur de géographie au collège Chaptal, et **Eugène Marchal**, directeur de l'Annuaire des Chemins de fer et des Tramways, imprimée en trois couleurs, format grand colombier (87×93) sur papier fort, bordée toile et sous baguettes.

Statistique des Chemins de fer français au 31 décembre 1904. Documents divers.

1^{re} partie : France — Intérêt général..... 5 fr.

2^e — — Intérêt local. — Algérie et Colonies..... 5 fr.

Statistique des Chemins de fer français au 31 décembre 1904.

Documents principaux..... 5 fr.

Monographie du réseau de l'Est.

Précis historique statistique et financier avec cartes et graphiques, par **H. Lambert**, contrôleur des comptes des chemins de fer. In-8° de XII-196 pages..... 3 fr.

PAUL DUPONT, ÉDITEUR

Librairie administrative et classique

144, rue Montmartre, Paris.

Guide administratif et judiciaire, à l'usage des employés supérieurs et des agents assermentés des Compagnies de chemins de fer, par **Henri Lézin**, commissaire spécial des chemins de fer, et **Léon Millié**, inspecteur de l'Exploitation de la Compagnie P.-L.-M. Prix..... 2 fr.

Edité par le journal *L'Employé de Chemin de fer*: **Petit Traité d'économie Polotique et Sociale**, à l'usage des Employés de Chemins de fer et de tous les groupes corporatifs, par **Henri Lézin** et **Léon Millié**. Prix..... 3 fr.

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE DES NOMS ⁽¹⁾

contenus dans l'Annuaire.

	A				
		Abadie	233	Aillaud	113
		Abadie	236	Aillaud	114
		Abadie	238	Ailloud	468
		Abadie	637	Ailloud	469
		Abadie	730	Aimard (J.)	479
		Abadie-Luquet	233	Aimé	446
		Abbie	348	Aimelet	346
		Abegg	854	Aimond	131
		Abel	101	Aimond	134
		Abel	113	Aimot-Thiot (H.)	478
		Abel	217	Ainard	364
		Abelard	444	Aitchison (G.-C.)	803
		Aberg (J.-O.)	830	Akerblom (J.)	838
		Abert	233	Akerblom (J.)	839
		Aberton (J.-B.)	494	Alary	668
		Abet	319	Alauzet	353
		Abraham	160	Alazard	470
		Abraham	277	Alba	651
		Abraham	394	Albafouille	243
		Abram	184	Albagnac	334
		Abram (J.)	501	Albagnac	352
		Abrard	207	Albamy (J.-B.)	623
		Abrial	424	Albanesi	207
		Abrial d'Assas	627	Albaret	424
		Abrias	435	Albaret	444
		Abric	462	Albaret (H.)	503
		Abric	518	Albeau	299
		Abril	241	Albenque	107
		Abry	293	Alberny	241
		Accard	398	Albert	164
		Acezat (Alphonse)	420	Albert	295
		Acezat (Amédée)	420	Albert	335
		Achard	416	Alberti (L.)	602
		Achard	423	Albertini	513
		Achard	466	Albertini	550
		Achard (A.)	656	Albier	576
		Acher	148	Albiet	422
		Acher	393	Albigeois	265
		Achiary	243	Albinola	190
		Achon	172	Albouy	247
				Albrech	283
				Alby	242
				Alcober (Louis)	779
				Alcouffe	241
				Aldebert (L.)	477
				Aldebert	664
				Aldrin	176
				Aldunate (A.)	72
				Alexander	286
				Alexandre	196
				Alexandre	218
				Alexandre	318
				Alexandre	322
				Alexandre	371
				Alexandre	423
				Alexandre	425
				Alexandre	554
				Alexandre d'Eger	762
				Alexandre (William)	798
				Alexis	437
				Alfonce (d')	146
				Algis (E.)	188
				Alglave	88
				Alglave	279
				Algoud (F.)	219
				Algrain (J.)	502
				Aliamet	263
				Alibert	237
				Alibert	243
				Alligon	330
				Alligond	558
				Alin	168
				Alingry	318
				Alips	424
				Alis	441
				Alix	562
				Allabert	441
				Allain	147
				Allain	369
				Allain	376
				Allain	398
				Allain	423
				Allaire	120
				Allaire	370
				Allamagny	509
				Allanic	324
				Allanic	350
				Allantaz	281
				Allar	78
				Allard	56
				Allard	184
				Allard	427
				Allard (J.)	499
				Allard	509
				Allard (Oswald)	682
				Allard (O.)	699
				Allard-Jacquin	465
				Allart	296
				Allary	242
				Allary	423
				Allavene	267
				Alleaume	383
				Allegret	101
				Allemand (François)	428
				Allemand (J.)	489
				Allembert	385
				Allenbach	599
				Allenou	615
				Alléon	424
				Alléoud	465
				Allery	344
				Allezard	444
				Allez-Coche	465
				Alliaume	489
				Allibert	457
				Allier	243
				Allier	266
				Allier	461
				Allier	513
				Alliet	389
				Allignol	496
				Alliot	418
				Allix	394
				Alloneau	369
				Alma	444
				Almand	620

(1) Malgré les soins apportés à l'établissement de ce répertoire on remarquera qu'une certaine quantité de noms homonymes ne sont pas accompagnés d'un prénom ou d'une initiale servant à les différencier. Cela tient à ce que ces noms appartiennent à des Fonctionnaires de Compagnies ou de Services différents, et que la confusion résultant de leur homonymie ne s'est révélée que lors de leur classement, alors qu'il était trop tard pour y remédier. — **Nous prions instamment les intéressés** dont les noms se trouvent ainsi confondus, de bien vouloir **nous communiquer leurs prénoms le plus tôt possible**, afin que, dans notre prochaine édition, ce répertoire puisse mieux préciser leur individualité.

Almérés.....	722	André.....	429	Atonnetti.....	722	Arnal.....	102
Alnot.....	293	André.....	436	Antoni.....	470	Arnal.....	239
Alnot.....	294	André.....	443	Antonin (Z.).....	502	Arnaldi.....	114
Alotti.....	74	André.....	451	Antony (Luiz G.).....	79	Arnassan.....	510
Alouis.....	226	André (M.).....	491	Antras.....	318	Arnaud.....	70
Aloy (A.).....	504	André.....	535	Anxionnat.....	164	Arnaud.....	102
Alphaize.....	373	André (C.).....	538	Apel.....	402	Arnaud.....	117
Alphonse.....	174	André.....	543	Apert.....	346	Arnaud (Jean).....	122
Alquié.....	243	André.....	546	Apéryeszy.....	402	Arnaud.....	131
Alquier.....	138	André (E.).....	562	Apied.....	330	Arnaud-Lefoulon.....	236
Alston (J.).....	795	André.....	601	Appaix.....	448	Arnaud.....	237
Alteburger.....	272	André (Louis).....	610	Appert.....	418	Arnaud-Coste.....	334
Altenburger.....	564	André.....	675	Appert.....	420	Arnaud.....	422
Alvarez y Cunas.....	80	André (Paul).....	701	Apté.....	391	Arnaud.....	439
Alvear (F. de).....	79	André (E.).....	781	Arago (François).....	69	Arnaud.....	453
Amadiou.....	64	Andrés.....	92	Arago.....	341	Arnaud.....	455
Amadiou.....	433	Andrés.....	421	Arago.....	106	Arnaud.....	464
Aman (José).....	786	Andrieux.....	297	Arago.....	469	Arnaud (E.).....	480
Amand (J.).....	492	Andrié.....	638	Arandel.....	75	Arnaud (Paul).....	492
Amar (Z.).....	75	Andrié.....	710	Araujo (Hippolyto).....	492	Arnaud (M.).....	492
Amarzit (d').....	417	Andrié (Paul).....	636	Arbaud (P. d').....	342	Arnaud (H.).....	497
Amat.....	424	Andrié (Paul).....	639	Arbeau.....	205	Arnaud (A.).....	505
Amato.....	612	Andrié (Paul).....	647	Arbois de Jubainville (R. d').....	175	Arnould (Ern.).....	513
Amauric.....	338	Andrié (Paul).....	651	Arbola.....	187	Arnould.....	513
Ambayrac.....	328	Andrié (Paul).....	653	Arbonnaud.....	337	Arnould.....	597
Ambert.....	302	Andrié (Paul).....	666	Arbousset.....	337	Arnould.....	612
Ambert.....	525	Andrié (Paul).....	690	Arcelin.....	580	Arnould.....	614
Ambert (A.).....	680	Andrié (Paul).....	711	Arcelin.....	102	Arnold (M ^{lle}).....	208
Ambert (Rodolphe de).....	751	Andrié (Paul).....	719	Archambault.....	433	Arnold.....	421
Ambier.....	697	Andrieu.....	238	Archambault.....	90	Arnold.....	465
Ambroise.....	183	Andrieux (Ch.).....	294	Archambault (Georges).....	212	Arnon.....	431
Ambroise.....	679	Andrieux.....	445	Archambault.....	221	Arnould.....	161
Ambt.....	776	Andrillon.....	369	Archambault (E. d').....	315	Arnould.....	161
Ameline.....	368	Andrillon.....	385	Archen Eug.).....	648	Arnould.....	162
Ameshoff.....	821	Andriny.....	612	Archer.....	164	Arnould.....	177
Ami.....	184	Andro.....	194	Archer.....	474	Arnould.....	178
Amiard.....	316	Anfindsen.....	820	Archery.....	424	Arnould.....	192
Amiard.....	398	Anfré (C.).....	494	Archevêque (B.).....	219	Arnould.....	317
Amiel.....	242	Angelero.....	468	Archinard.....	474	Arnould.....	337
Amiel.....	243	Angeletti.....	89	Archinard.....	295	Arnould (Dr.).....	354
Amilhat.....	239	Angelimus.....	322	Arcier.....	195	Arnould.....	562
Amiot.....	392	Angelini.....	88	Ardachir-Khan-Nazure-		Arnoult.....	293
Amiot.....	395	Angenot.....	330	Aga.....	78	Arnoux.....	424
Amiot.....	430	Anger.....	294	Ardail.....	448	Arnoux.....	456
Ammann.....	847	Angermayer (Ernest).....	760	Ardèche.....	238	Arnoux (T.).....	480
Ammann.....	849	Angibaud.....	400	Ardiet.....	332	Aron.....	615
Ammann.....	852	Anglade.....	219	Ardin.....	291	Arondel.....	393
Amouroux.....	113	Anglade.....	239	Ardisson.....	456	Aroud (A.).....	479
Amouroux.....	232	Anglade (J.).....	239	Ardoin.....	334	Arpin.....	120
Amphoux de Belleval (G. D.).....	497	Anglade.....	420	Ardoin (Etienne).....	534	Arqué.....	324
Amsler.....	342	Anglade (M ^{me}).....	469	Aremberg (Prince d').....	143	Arragon.....	105
Amunátequi (M.).....	79	Anglard (M.).....	485	Aremberg (d').....	315	Arrivet.....	243
Anache.....	295	Anglard.....	610	Arène (A.).....	480	Arrivet.....	243
Ancel.....	170	Anglas.....	230	Aresten.....	512	Arrondeau.....	324
Ancel.....	612	Angles.....	242	Arexy (d').....	235	Arroya (Manuel).....	79
Ancelin.....	61	Anglès Dauriac.....	99	Argaing.....	238	Arroyo (Jorge).....	79
Ancelin.....	322	Angliviél.....	501	Argand.....	395	Arroyo (J.).....	80
Ancelin.....	318	Angsthem.....	511	Argaud.....	447	Arsac (d').....	330
Anciaux.....	177	Angulo (Raphaël).....	587	Argenton.....	433	Artas.....	319
Ancion (A.).....	651	Angulo (Raphaël).....	781	Argot.....	324	Artaud.....	453
Ancion (A.).....	667	Anjuère (M ^{me}).....	446	Argoud.....	113	Artaud.....	454
Ancion (A.).....	721	Anjuères.....	366	Aribaud.....	220	Arthaud.....	423
Ancion.....	732	Anjuères.....	513	Ariès.....	237	Arthaud (M ^{lle}).....	439
Anere.....	478	Annedouche.....	264	Arles.....	237	Arthaud.....	464
Andeer.....	847	Anneville.....	723	Arliguy (P.).....	334	Artières.....	118
Andershon.....	834	Annuel.....	443	Arliguy (J.-B.).....	345	Artignan.....	295
Anderson (John).....	790	Anouilh.....	270	Arlin.....	351	Artigues.....	321
Andersson (A.).....	832	Anquetil.....	372	Armagnac.....	571	Artru.....	452
Andersson (E.).....	839	Anquetile.....	162	Armagnac.....	108	Artufel.....	455
Andersson (G.-G.).....	840	Anrioud.....	138	Armand.....	340	Artus.....	335
André.....	174	Anschutz.....	337	Armand.....	239	Artus (L.).....	687
André (Justin).....	184	Anseaume.....	377	Armand.....	275	Asberck (d').....	77
André (Justin).....	184	Anthoine (P.).....	478	Armand.....	364	Aschères.....	717
André.....	189	Antoine.....	147	Armand.....	467	Aslett (Alfred).....	795
André.....	218	Antoine.....	176	Armand (L.).....	495	Aspe.....	233
André.....	220	Antoine.....	193	Armand (Guil.).....	500	Aspinall.....	798
André (F. G.).....	221	Antoine.....	346	Armani.....	509	Asquiedge.....	510
André.....	208	Antoine.....	415	Armanet.....	376	Assaing-Laha (P.).....	623
André.....	237	Antoine (A.).....	487	Armenté.....	241	Asselin.....	294
André.....	320	Antoine.....	507	Armez.....	129	Asselin.....	295
André.....	342	Antoine (M ^{me}).....	578	Armez.....	130	Asselin.....	400
André.....	419	Anton.....	124	Armieux.....	598	Asselineau.....	321
André.....	421			Armitage (Sir G. J.).....	855	Assenat.....	461

Baert (Fr.)	573	Balland	166	Barbé (E.)	504	Baril	390
Baert (Fr.)	582	Balland	294	Barbe de la Barthe (De)	330	Barillault	335
Baert (François)	665	Balland (M.)	494	Barbé-Quiroou	233	Bariller	341
Baert (François)	663	Ballard	380	Barberet	424	Bariller	525
Baert	689	Ballas	105	Barberet	471	Bariller (Jules)	532
Baert (François)	724	Ballenghien (Jeune)	297	Barberet	567	Bariller (J.)	537
Baeyens (Marcel)	521	Ballet (A.)	220	Barberet	593	Bariller (A.-J.)	689
Baeyens (Baron)	548	Ballet (Ch.-G.)	399	Barberin	463	Bariller (A.-J.-J.)	724
Baeyens	602	Ballet (Ch.-L.)	399	Barbero (A.)	480	Barillet	327
Baiffrey	66	Ballet (M ^{me})	456	Barberot	194	Barillot	385
Bagary (L.)	505	Balley	193	Barbet	278	Barillot (L.)	491
Bagnières	473	Ballif	337	Barbet	474	Barisien	481
Bagnol	509	Ballin	257	Barbet	631	Barjavel	114
Bague	304	Balloche	145	Barbet (A.)	688	Barjavel (J.)	479
Bahr	618	Ballot	171	Barbey (Victor)	185	Barjeu	476
Baignères (François-Gustave)	453	Ballot	335	Barbey	370	Barjounet	328
Bail	596	Ballot	417	Barbey	402	Barlier	440
Baillet	459	Ballot	532	Barbier	105	Barnabé (P.)	486
Baillard	180	Ballouy	300	Barbier	128	Barnai	429
Baillard	423	Ballue	367	Barbier	163	Barnasson	419
Baillargués	328	Bally	585	Barbier	189	Barnaud	415
Baillavoine	172	Bally (Henri)	704	Barbier	218	Barnaud	454
Baille	463	Balme	435	Barbier	265	Barnay (E.)	493
Baille (Martial)	823	Balme (A.)	499	Barbier	268	Barnay (A.)	495
Baillet	173	Balme (F.)	503	Barbier	271	Barnet (J.-A.)	76
Baillet (F.)	300	Balmette	334	Barbier	295	Barneville	317
Baillet	465	Balmitgère	99	Barbier	338	Barnewitz (O.)	79
Baillet (P.)	484	Balny-d'Avricourt	77	Barbier (J.)	353	Barnheim (Olof)	837
Baillet (A.)	773	Baloy	180	Barbier	354	Barnicaud	415
Bailleul	372	Balsan (G.)	497	Barbier	354	Barnier (M.)	492
Bailleul de Croissanville (de)	610	Balselga (Santiago)	786	Barbier	400	Barnou 1.	178
Bailleux	188	Balson	190	Barbier	422	Barnouin	614
Bailleux	189	Baltzinger	454	Barbier	422	Baroche	378
Bailleux	274	Balvay	214	Barbier	433	Baroin (L.)	408
Bailleux	287	Baly	284	Barbier	436	Baron	120
Bailleux	287	Balz (de)	745	Barbier	440	Baron	193
Baillon (de)	562	Bamage	348	Barbier	467	Baron	239
Baillot	188	Bamas (F.)	489	Barbier	471	Baron	323
Bailly	169	Banare	554	Barbier (P.)	484	Baron	342
Bailly	178	Bance	392	Barbier (Cl.)	486	Baron	362
Bailly	187	Banciot	499	Barbier (A.)	489	Baron	375
Bailly (Louis)	265	Banne	330	Barbier (L.)	494	Baron	386
Bailly	323	Bannières	354	Barbier	539	Baron	392
Bailly	326	Bansa	740	Barbière	240	Baron	403
Bailly	374	Bansillon (Ch.)	494	Barbiet	709	Baron	433
Bailly	420	Banyol	242	Barbieux	293	Baron (M ^{me})	436
Bailly	446	Bapst	169	Barbieux	595	Baron (C.)	476
Bailly	471	Bapst	170	Barbot (P.)	477	Baron (Octave)	610
Bailly	474	Baptiste (Jean)	292	Barboyon	440	Baron-Larcanger	693
Bailly (A.)	478	Baquerisse	534	Bardelle	564	Baronet	245
Bailly (B.)	498	Bara	554	Bardelmann	196	Baronnet	323
Bailly	540	Barabant	157	Bardet	517	Barotto	189
Bailly-Blanchard	74	Barabant (Roger)	855	Bardet (Alexandre)	722	Barou	234
Rain	169	Barachon (Em.)	190	Bardier (P.)	220	Barou	447
Bainier	671	Barachon (V.)	194	Bardin	188	Baroux	301
Bainville	491	Baradat	237	Bardin	423	Barr (Franck)	855
Baird (J.-L.)	74	Barailles	237	Bardin (J.)	476	Barral	263
Baise	371	Baralhé	439	Bardin	607	Barrand	115
Bajard	439	Baraseud	338	Bardol	637	Barrand	437
Bajolot (Pol)	578	Barat	99	Bardollet (M ^{me})	430	Barrard	508
Bajon (P.)	491	Barateau	348	Bardon (G.)	500	Barrat (M ^{me})	445
Bajot	179	Barathon	292	Bardot	114	Barratier	508
Bajot	176	Baratier	525	Bardot	180	Barrau	239
Bal	419	Baratier (A.)	594	Bardot	322	Barrau	242
Balandier	249	Baratier (J.)	600	Bardot	417	Barrau	334
Balandreau	633	Baratier (A.)	606	Bardot	419	Barrau	335
Balayre	233	Baraton (F.)	248	Bardot	420	Barrau (Léoncio)	782
Balaye (L.)	496	Baraton	353	Bardot	436	Barraud	94
Balcet	467	Barbanaud	551	Bardot	436	Barraud	348
Baldauff (J.)	667	Barban	433	Bardot	466	Barraud	460
Baldauff	732	Barbant (J.-B.)	494	Bardot	518	Barraud (A.)	497
Baldauff	818	Barbant (E.)	504	Bardy	342	Barraud (L.)	502
Baldié	222	Barbare (Paul)	592	Baré	278	Barraud (R.)	541
Baldomero (Fonseca)	75	Barbaroux	213	Baré	562	Barrault	318
Balen	615	Barbas	162	Bareau	298	Barrault	345
Balenghien	298	Barbat (C.)	480	Barège	208	Barrault	380
Balestrier	124	Barbazange	701	Baresse	294	Barraux	166
Baleux	532	Barbè	131	Baret	164	Barré	99
Balgros	510	Barbe	216	Baret	341	Barré	111
Balhand (V.)	488	Barbe	283	Barette	491	Barré	195
Balhand (L.)	488	Barbe	442	Bargeton	69	Barré	381
Ball	146	Barbe	461	Bariat	110	Barré	391
Balland	161	Barbe (M ^{lle})	471	Baril	147	Barré	429

Barré.....	451	Bassaget.....	126	Baudoin-Bugnet.....	129	Bayle.....	421
Barré.....	453	Bassand.....	418	Baudoin-Bugnet.....	130	Bayle (M.).....	485
Barreau.....	319	Basseras.....	248	Baudoin de St-Georges.....	102	Bayley (C. W.).....	796
Barreau.....	424	Basset.....	390	Baudon.....	439	Bayon.....	441
Barrère.....	111	Basset.....	460	Baudon de Mony.....	315	Bazet.....	317
Barrère.....	120	Basset (M ^{me}).....	468	Baudot (Dr.).....	362	Bazin.....	106
Barrère.....	234	Basset.....	468	Baudot.....	429	Bazin.....	115
Barret.....	235	Basset.....	469	Baudot (A.).....	492	Bazin (L.).....	166
Barret.....	161	Basset.....	598	Baudou.....	246	Bazin (A.-T.).....	167
Barret.....	206	Basseville.....	317	Baudouin.....	169	Bazin (H.).....	178
Barret.....	279	Bassiakos.....	812	Baudouin.....	326	Bazin.....	269
Barret.....	339	Bassier.....	164	Baudouin.....	422	Bazin.....	366
Barret.....	394	Bastard (Georges).....	542	Baudouin.....	449	Bazin.....	433
Barret.....	394	Basté.....	422	Baudouin.....	469	Bazin.....	394
Barret (Ch.-J.).....	638	Bastenier (Adolfo).....	785	Baudouin (E.).....	475	Bazire (L.).....	490
Barreyre.....	446	Bastian.....	221	Baudouin.....	509	Bazère.....	540
Barrière.....	247	Bastide.....	505	Baudouin.....	322	Bazou.....	107
Barrière.....	298	Bastié.....	242	Baudouy.....	624	Béal.....	419
Barriol.....	416	Bastien.....	94	Baudouy.....	283	Béal.....	420
Barro.....	507	Bastien (G.).....	138	Baudrelle.....	105	Beard (F.-L.).....	797
Barroin.....	493	Bastien.....	148	Baudron.....	113	Béarn.....	232
Barrois.....	184	Bastien.....	161	Baudru.....	610	Beasley.....	366
Barrois.....	449	Bastien.....	294	Baudru (Benjamin).....	267	Beasley.....	514
Barrou (M ^{lle}).....	457	Bastien.....	453	Baudry.....	316	Beasley (A.).....	808
Barroy.....	457	Bastien.....	643	Baudry.....	325	Beatrix.....	118
Barruel (de).....	458	Bastien.....	645	Baudry.....	326	Beau.....	173
Barry.....	471	Bastien.....	645	Baudry.....	414	Beau.....	347
Barry (P.).....	476	Bastien (L.).....	79	Baudry.....	299	Beau (P.).....	477
Barsacq.....	232	Bastin (E.-L.).....	80	Baudson.....	353	Beau (Lucien).....	682
Barsus.....	113	Bastin (L.).....	177	Baudu.....	267	Beaubois.....	337
Bartet.....	703	Bataille.....	212	Baudu (J.).....	392	Beaubois.....	428
Barth (Ch.-Aug.).....	185	Bataille.....	393	Baudu (de).....	464	Beaubouchez.....	402
Barthas.....	238	Bataille (L.).....	492	Baüer (Henry).....	218	Beaucamps.....	304
Barthe.....	316	Batailler.....	446	Bauffety.....	535	Beauchêne.....	214
Barthe.....	332	Batal.....	165	Baugrand.....	424	Beauchêne.....	416
Barthélemy.....	101	Batard.....	217	Baujard.....	426	Beauclair.....	583
Barthélemy.....	161	Batby-Berquin.....	427	Baujot.....	303	Beauclaire.....	206
Barthélemy.....	163	Batelot.....	425	Baujot.....	307	Beaudiez (du).....	319
Barthélemy.....	163	Bathias.....	469	Baulant (R.).....	596	Beaudiez (du).....	367
Barthélemy.....	168	Bathier.....	195	Baulant.....	596	Beaudiez (du).....	514
Barthélemy.....	180	Batlo.....	158	Baulard.....	101	Beaudouy.....	392
Barthélemy.....	190	Baton.....	441	Bauleret (Ch.).....	194	Beaudroit.....	511
Barthélemy (H.).....	221	Bats.....	238	Baulleret.....	173	Beaufils.....	384
Barthélemy.....	232	Battault (J.).....	489	Baumann.....	625	Beaufils (V.).....	502
Barthélemy.....	342	Batteau.....	322	Baumann (P.).....	170	Beaufour.....	374
Barthélemy.....	346	Battistelli.....	419	Baumann.....	491	Beaufret (du).....	612
Barthélemy.....	419	Battonot.....	162	Baumann (E.).....	421	Beaufumé.....	321
Barthélemy.....	422	Battoue.....	327	Baume.....	497	Beaugendre.....	392
Barthélemy (Alfred).....	422	Batut.....	613	Baumes.....	131	Beaugendre.....	426
Barthélemy.....	444	Bauchal.....	394	Baumet.....	442	Beaugeois.....	284
Barthélemy.....	464	Bauchez.....	316	Baumier.....	436	Beauger.....	619
Barthélemy.....	474	Bauchon.....	469	Baumont.....	622	Beauger.....	136
Barthélemy (A.).....	478	Baud.....	480	Baunard.....	195	Beaugey.....	205
Barthélemy (J.).....	480	Baudat.....	518	Baunard.....	506	Beaugey.....	513
Barthelemy.....	507	Baudat.....	590	Baumat.....	517	Beaugey.....	855
Barthelet (M ^{me}).....	703	Baudat.....	592	Baumat.....	699	Beaugrand.....	395
Bartherote.....	343	Baude.....	272	Bauquerey.....	166	Beaujolin (Paul).....	416
Barthès.....	232	Baudelocque.....	260	Baur.....	104	Beaujot.....	365
Barthès.....	335	Baudelot (E.).....	259	Baur.....	444	Beaujouan (E.).....	491
Barthès.....	683	Baudenon (A.).....	503	Baurain.....	438	Beaulieu.....	178
Barthez.....	243	Baudet.....	177	Baurès.....	218	Beaulieu.....	562
Barthez.....	248	Baudet (M ^{me}).....	437	Bauret.....	337	Beaume.....	71
Barthez.....	730	Baudier.....	423	Baussoutrot.....	333	Beaumé.....	207
Bartholomé.....	78	Baudier.....	438	Bauthéac.....	453	Beaumé (M ^{lle}).....	459
Bartholoméu-Ferreira.....	343	Baudin.....	113	Bauthéac (A.).....	487	Beaumont.....	112
Barthon.....	67	Baudin (Pierre).....	134	Bautz.....	184	Beaumont.....	212
Barthou (Louis).....	67	Baudin.....	435	Bauweraerts.....	293	Beaumont (F.).....	490
Barthou (Léon).....	87	Baudin.....	472	Bavart.....	533	Beaumont.....	511
Barthou (Louis).....	87	Baudin (R.).....	504	Bavret.....	595	Beaunier.....	365
Barthou (Léon).....	87	Baudmont.....	297	Bavitot (E.).....	435	Beaupin.....	511
Barthou (Léon).....	129	Baudoin.....	165	Bavoillot.....	487	Beaupuy.....	207
Barthou (Léon).....	131	Baudoin.....	292	Bavouzet.....	426	Beauquier.....	425
Barthou (Léon).....	135	Baudoin.....	298	Bavouzet (L.).....	124	Beaurain (Albert).....	609
Barthou (L.).....	272	Baudoin.....	323	Bayard (Raoul).....	194	Beauregard.....	99
Bartier.....	92	Baudoin.....	347	Bayet.....	495	Beaurepaire (de).....	125
Bartoli.....	635	Baudoin.....	434	Baye.....	822	Beaurepaire.....	620
Barut (Jules).....	240	Baudoin.....	436	Bayerque.....	533	Beausoleil.....	220
Barutel.....	187	Baudoin.....	463	Bayet.....	383	Beaussan.....	454
Barvet.....	166	Baudoin (E.).....	495	Bayet.....	234	Beausse (N.).....	492
Bary (A.).....	232	Baudoin (J.).....	508	Baylac.....	57	Beauvais.....	369
Bascou.....	240	Baudoin-Bugnet.....	58	Bayle.....	62	Beauvais.....	392
Bascou.....	240				238	Beauvais (de).....	420
Bascou.....	462				216	Beauvais.....	429
Bascou.....	293						
Basille.....	782						
Basinski (Stanislas).....							

Beauval	412	Beladen	462	Belot	175	Bentzer	830
Beauveau (Prince de)	573	Belanger (Ch.)	476	Belot (Ed.)	297	Bentzon	776
Beauvent	174	Belard	433	Belot (J.)	478	Benze	738
Beauverie	101	Belaygue	335	Belou	238	Béquart	296
Beauvois	281	Belbeze	113	Belpoix	596	Béquet	354
Bébon	325	Beldant (Edmond)	525	Beltcaguy	123	Béquet	401
Bebtharion (J.-P.)	481	Beldant (Edmond)	532	Beltz	132	Béral	208
Bec	278	Beldant (Edmond)	537	Belugeon (F.)	502	Béranger	442
Bécasse (A.)	492	Beldant (Edmond)	575	Belvaude	284	Béranger	454
Bécel	381	Beldant (Edmond)	582	Bénac	315	Béranger	466
Béchar	439	Beldant (Edmond)	665	Bénard	107	Bérard	61
Béchar (J.)	480	Beldant (Edmond)	689	Bénard (Jules)	129	Bérard	128
Bechdoff	163	Beldant (Edmond)	724	Bénard	130	Bérard	124
Béché	598	Beldant (Paul)	525	Bénard	162	Bérard	167
Béchecloux	99	Beldant (Paul)	532	Bénard	329	Bérard (E.)	350
Béchet	382	Beldant (Paul)	557	Bénard	486	Bérard	431
Béchis (L.)	503	Beldant (Paul)	575	Bénard (Adrien)	516	Bérard	434
Béchet	679	Beldant (Paul)	582	Bénard (A.-L.)	589	Bérard	434
Beck	391	Beldant (Paul)	665	Bénardeau	265	Bérard	437
Beck	619	Beldant (Paul)	689	Bénâtre	347	Bérard	473
Becker	163	Beldant (Paul)	724	Bénatru (E.)	485	Bérard (H.)	505
Becker	286	Belégaud	231	Benay	169	Bérard	517
Becker	582	Belengez	293	Benay	271	Bérard	565
Becker	748	Belér (de)	245	Benazet	461	Beraud	394
Becker	848	Belet	161	Bencker (Georges)	539	Berbesson	242
Becouze	447	Belet	185	Bendel	168	Berbey	434
Becq	183	Belette	279	Bendel	175	Berbon	444
Becret	265	Belhomme	297	Bender (M.)	197	Berbudeau	212
Becret	421	Belhoste (Th.)	489	Benech	497	Berc	463
Becuwe	265	Béliard (T. F.)	186	Benèche	237	Bercellio	423
Bedeau x (Ch.)	492	Bellier	576	Benedetti (Comte H.)	166	Berchem (comte de)	73
Bédél	239	Belin	99	Benedetti	636	Berchet (M ^{me})	468
Bedel	378	Belin	99	Benedetti	639	Berchet	469
Bedex	719	Belin (L.)	220	Benedetti (Comte)	647	Berchoud (E.)	769
Bédin	514	Belin	353	Benedetti (Comte)	651	Berchoux	451
Bedon	282	Belison	297	Benedetti (Comte)	633	Berdagué	476
Bedos	517	Bell	281	Benedetti	666	Berdelot	424
Bedouin	420	Bellaigue	229	Benedetti (Comte)	690	Berdonnier	176
Bedour	328	Bellaigue (Antonin)	566	Benedetti (Comte)	701	Berdon	415
Bedout	119	Bellan	73	Benedetti	711	Berengier	116
Bedu (L.)	478	Bellan	73	Benedetti (Comte)	719	Bérend (L.)	504
Bée	271	Bellanger	101	Benet	378	Berg	742
Bégassat	321	Bellanger	414	Benet	619	Berg	777
Bégault (G.)	491	Bellanger	414	Beneuil	402	Bergaminy	427
Begey	134	Bellard	237	Beneytout (F.)	351	Bergaud	576
Béghin	231	Bellard	443	Benier (P.)	493	Bergé	338
Béghin (Ch.)	549	Bellaud	554	Bénistand (J.)	478	Bergeaud	429
Béghin (M.)	549	Beltec	276	Bénistant	293	Berger	146
Bégnie	177	Bellegouille (P.)	302	Benjamin	241	Berger	184
Bégon	448	Bellemanière	385	Benke (Ladislas)	761	Berger	185
Bégou	506	Bellembert	301	Bennet	237	Berger	320
Bègue	162	Bellenger	397	Benoist (Joseph)	77	Berger	321
Bégué	236	Bellenger	399	Benoist	88	Berger	334
Bègue	421	Bellescize (de)	573	Benoist	160	Berger	431
Bègue	453	Bellet (A.)	297	Benoist	325	Berger	433
Bègue	454	Bellet (A.)	327	Benoist	330	Berger	440
Bègue (G.)	488	Belley (Ch.)	196	Benoist	373	Berger	441
Bégué	700	Bellier	105	Benoist	423	Berger	450
Beguelin	848	Bellier	320	Benoist	659	Berger	488
Béguerie	699	Bellier	387	Benoist (Eug.)	712	Berger (L.)	500
Béguet	568	Bellier (Xavier)	433	Benoist de Beaupré	88	Berger (G.)	503
Béguin	307	Bellier	623	Benoit	113	Berger	536
Béguin	438	Bellile	326	Benoit	144	Bergère	348
Béguin (L.)	681	Bellin	389	Benoit	148	Bergeret (G.)	169
Béguinot	59	Bellin	466	Benoit	165	Bergeret	162
Behier (A.)	176	Bellin du Coteau	669	Benoit	190	Bergeret	163
Bèhrendt	742	Bellin	89	Benoit	214	Bergeret	234
Bèhrens	855	Bellissard	429	Benoit	336	Bergeret	242
Beigbeder	392	Bellissen (de)	315	Benoit	425	Bergeret	429
Beigbeder (David)	616	Bello	170	Benoit	428	Bergeret (A.)	477
Beigdeber-Camps	123	Belloc	247	Benoit	501	Bergergren (F.)	836
Beigbeder-Camps	123	Bellon	443	Benoit	510	Bergeron	454
Beigbeder-Camps	124	Bellion	554	Benoit	597	Bergeron	454
Beigbeder-Camps	124	Bellone	455	Benoit (F.)	623	Bergeron	492
Beigredor	616	Bellot	465	Benoit	673	Bergeron (N.)	496
Beillard	299	Bellot	469	Benoit	673	Bergeron (Honoré)	535
Beit (O.)	668	Belmontet-Dailly (A.)	361	Benoit (A.)	847	Bergeront	475
Béjot	319	Belosil	422	Benoit-Sainte-Croix	264	Bergé-Sabatel (E.)	500
Béke	424	Belon	420	Benoit-Cattin	464	Bergès	298
Bel	192	Belon (P.)	492	Benoiton	532	Berges	100
Bel	320	Beloncle	387	Benson	452	Berges	189
Bel	612	Belonele	403	Bentz	166	Berges	576
Bel	614	Belorgey	612	Bentz	183	Bergez	97

Bergez.....	138	Bernard (E.).....	505	Berthault.....	443	Bertrand.....	229
Berggren (E.).....	836	Bernard.....	508	Berthault (F.).....	495	Bertrand.....	240
Bergier.....	434	Bernard.....	512	Berthault.....	60	Bertrand.....	294
Bergit.....	414	Bernard (R.).....	529	Berthaut.....	282	Bertrand (E.).....	297
Bergmark (A. Th.).....	832	Bernard (G.).....	540	Berthaux.....	294	Bertrand.....	300
Bergner.....	835	Bernard (Raoul).....	578	Berthe.....	284	Bertrand.....	305
Bergniac.....	537	Bernard.....	619	Berthélemy.....	133	Bertrand.....	320
Bergœing.....	418	Bernard (M.).....	681	Berthélemy.....	150	Bertrand.....	342
Bergot (M ^{lle}).....	557	Bernard.....	726	Berthélemy.....	171	Bertrand.....	377
Bergouignan.....	232	Bernardazzio.....	458	Berthélemy (H.).....	188	Bertrand.....	386
Bergounioux.....	216	Bernardi.....	244	Berthélemy.....	209	Bertrand.....	415
Bergström (J.).....	861	Bernardi.....	418	Berthelémy.....	296	Bertrand.....	422
Bergström (J.-J.-A.).....	832	Bernardi.....	421	Berthelémy.....	144	Bertrand.....	422
Bergstrom (J.).....	841	Bernardi.....	211	Bertheliey.....	364	Bertrand.....	436
Bériel.....	65	Bernardini.....	462	Bertheliey.....	417	Bertrand.....	443
Béringuie (Léon).....	602	Bernardon.....	444	Berthelin.....	475	Bertrand.....	449
Béringuier (P.).....	490	Bernatet.....	107	Berthelin (P.).....	220	Bertrand.....	456
Berlan.....	212	Bernatet.....	118	Berthelot.....	391	Bertrand.....	462
Berland.....	326	Bernay.....	510	Berthelot.....	421	Bertrand.....	471
Berland.....	375	Berne.....	466	Berthelot.....	499	Bertrand.....	481
Berliat.....	219	Bernela.....	216	Berthelot (A.).....	516	Bertrand.....	494
Berlin (E.).....	478	Berneleau.....	213	Berthelot.....	674	Bertrand (Ph.).....	501
Berlioz.....	423	Bernet (M ^{me}).....	443	Berthelot (D.).....	674	Bertrand.....	505
Berlioz.....	441	Bernézat.....	690	Berthet.....	91	Bertrand.....	510
Berlot.....	365	Bernheim.....	118	Berthet.....	134	Bertrand.....	568
Berlotier.....	469	Bernheim.....	131	Berthet.....	468	Bertrand.....	595
Bermejo.....	783	Bernier.....	133	Berthet.....	469	Bertrand.....	609
Bermoud.....	455	Bernier.....	273	Berthier.....	338	Bertrand (Germain).....	609
Bermont.....	328	Bernier.....	316	Berthier.....	351	Bertrand.....	615
Bernadet.....	245	Bernier.....	365	Berthier (L.).....	476	Bertrand.....	772
Bernadet (D.).....	499	Bernier.....	398	Berthier.....	593	Bertrand.....	773
Bernard.....	58	Bernier.....	468	Berthier (Ch.).....	321	Bertrand.....	854
Bernard (Armand).....	70	Bernier (J.).....	478	Berthier (Ch.).....	692	Bertranda.....	551
Bernard.....	72	Bernis.....	121	Berthinier.....	443	Bertrou.....	266
Bernard.....	107	Bernis.....	214	Berthod (A.).....	55	Berveiller.....	364
Bernard.....	112	Bernis.....	341	Bertholle.....	433	Bery.....	132
Bernard.....	114	Bernis.....	432	Berthollet.....	447	Bery.....	128
Bernard (A.).....	118	Bernis.....	453	Berthollet.....	492	Bery.....	144
Bernard (E.).....	118	Berno (L.).....	484	Bertholon (M.).....	492	Bes.....	221
Bernard (J.-A.).....	120	Bernollin.....	443	Berthomey.....	342	Bes.....	241
Bernard.....	124	Bernouin.....	462	Berthomme.....	397	Bes.....	417
Bernard.....	126	Bernoville.....	296	Berthon.....	319	Bes.....	47
Bernard.....	137	Bérot.....	236	Berthon.....	354	Bes de Berc.....	112
Bernard (Jules).....	137	Bérot.....	376	Berthon.....	456	Besacier.....	450
Bernard (A.).....	145	Béroud.....	439	Berthon.....	437	Besançon.....	416
Bernard.....	160	Béroulé.....	442	Berthon.....	437	Besançon-Matille.....	423
Bernard.....	170	Béroule (C.).....	610	Berthot.....	453	Bescherelle.....	91
Bernard.....	176	Berquet.....	114	Berthot.....	479	Bescherelle.....	87
Bernard.....	183	Berquet.....	414	Berthoulat.....	246	Bescond.....	332
Bernard (Joseph).....	188	Berquet.....	451	Berthoulat (G.).....	634	Bescond.....	402
Bernard (E.).....	189	Berquez.....	267	Berthoulat (G.).....	730	Besegher.....	288
Bernard (L.).....	192	Berrard (A.).....	497	Berthoumeau (G.).....	482	Beslands.....	375
Bernard.....	197	Berrard (A.).....	498	Bertie (Sir Francis).....	74	Besle.....	596
Bernard (P.).....	212	Berraud.....	468	Bertigny.....	235	Besle.....	138
Bernard.....	213	Berezay (M ^{lle}).....	532	Bertin.....	179	Besnard (J.).....	369
Bernard.....	238	Berrier (F.).....	300	Bertin (Gustave).....	262	Besnard.....	386
Bernard.....	265	Berrier (P.).....	301	Bertin.....	267	Besnard.....	401
Bernard (du).....	268	Berrier.....	432	Bertin.....	277	Besombes.....	118
Bernard.....	268	Berruc.....	341	Bertin.....	330	Bessand.....	229
Bernard.....	270	Berruet (C.).....	496	Bertin.....	364	Bessand.....	147
Bernard.....	284	Berruyer.....	317	Bertin.....	373	Besse.....	124
Bernard.....	296	Berruyer (D ^e).....	339	Bertin.....	383	Besse.....	129
Bernard.....	300	Berruyer (M ^{lle}).....	466	Bertin.....	578	Besse.....	130
Bernard (J.).....	305	Berry.....	509	Berton (Gustave).....	58	Besse.....	324
Bernard (A.).....	346	Bersac.....	334	Berton.....	438	Besse.....	334
Bernard.....	321	Bersat.....	260	Berton.....	463	Besse.....	425
Bernard.....	327	Berson.....	506	Berton.....	180	Besset.....	454
Bernard.....	328	Bert.....	292	Berton (F.).....	461	Besset.....	463
Bernard.....	350	Bert.....	353	Berton.....	492	Besset (L.).....	478
Bernard.....	422	Bert.....	420	Bertonier.....	506	Bessez.....	196
Bernard.....	427	Bert.....	428	Bertou.....	426	Bessière.....	426
Bernard.....	427	Bert.....	615	Bertouy.....	597	Bessières.....	299
Bernard.....	447	Bertault (A.).....	393	Bertran.....	264	Bessing.....	419
Bernard.....	453	Bertault.....	423	Bertrand.....	457	Bessing.....	424
Bernard.....	455	Berteau.....	422	Bertrand.....	100	Besson.....	89
Bernard.....	456	Berteau.....	551	Bertrand.....	105	Besson.....	240
Bernard.....	461	Berteaux.....	69	Bertrand.....	129	Besson.....	265
Bernard (M ^{me}).....	470	Berteaux.....	171	Bertrand.....	169	Besson.....	301
Bernard.....	471	Berteaux.....	128	Bertrand.....	181	Besson.....	342
Bernard.....	480	Berteaux.....	402	Bertrand (J.).....	194	Besson (G.).....	346
Bernard (J.).....	489	Bertharion.....	113	Bertrand (Pol.).....	195	Besson.....	446
Bernard (J.).....	493	Bertharion (J.-B.).....	454	Bertrand.....	195	Besson.....	465
Bernard (G.).....	499	Berthault.....	345	Bertrand.....	212	Besson (J.).....	497
				Bertrand.....	217	Besson (Dr).....	544

Besson	398	Bienvenu	71	Billot	378	Blache	442
Besson	612	Bienvenu	182	Billotte	191	Blachère	195
Bessou	243	Bienvenue	409	Billotte	209	Blachère	518
Bessy	454	Bierge	342	Billoud	464	Blachon	504
Bétermiez	297	Biermann	240	Billoué (F.)	481	Blackburn (J.)	790
Bétermiez (L.)	299	Biessy	453	Billy	368	Blackburn (J.)	721
Bétermiez (L.)	301	Biessy (J.-M.)	499	Billy (de)	586	Blackmore (J.-R.)	805
Betesta	386	Biette (Louis)	71	Billy	616	Blachas	598
Betesta	403	Bigan	284	Billy (E. de)	636	Bladim	268
Béthenod (J.)	690	Bigareault	350	Billy (E. de)	639	Blaffard	470
Betrancourt	276	Bigard	89	Billy (E. de)	647	Blaien	339
Betrancourt	294	Bigard	168	Billy (E. de)	651	Blain	281
Betry	173	Bigard	152	Billy (E. de)	653	Blaise (Louis)	175
Betegnè	564	Biget	178	Billy (de)	663	Blaise	162
Betting (L.)	669	Bigex (H.)	493	Billy (E. de)	666	Blampignon	162
Beucherie	507	Bignat	145	Billy (E. de)	690	Blampignon	163
Beuchot	458	Bignon	134	Billy (E. de)	701	Blampin	194
Beucler	183	Bignon	374	Billy (E. de)	711	Blanc	55
Beuf	510	Bignon	263	Billy (E. de)	719	Blanc (Ch.)	113
Beugin	282	Bigolet (F.)	482	Bilon	466	Blanc	128
Beugnet	296	Bigot	212	Bilquey	189	Blanc (Ch.)	130
Beugnon (H.)	483	Bigot	264	Binand	365	Blanc	135
Beuque	123	Bigot	280	Binay (Edmond)	265	Blanc	231
Beurdeley	617	Bigot	288	Binay (Henri)	265	Blanc	236
Beurey	422	Bigot	342	Binda	423	Blanc	241
Beurneau	162	Bigot	343	Binder (Maurice)	692	Blanc	242
Beurville	295	Bigot	364	Binder	849	Blanc	247
Beuzon	364	Bigot	365	Binech	235	Blanc	292
Beville	442	Bigot	415	Binecher	423	Blanc	294
Bévin	609	Bigot	428	Binet	180	Blanc	321
Bévo (A.)	497	Bigourat	338	Binet	298	Blanc	398
Bey	432	Bigouse (de)	233	Binet	350	Blanc	419
Beyaert	302	Bigre	325	Binet (N.)	351	Blanc	443
Bey-Karakehia (Léon)	75	Biguet	196	Binet	353	Blanc	453
Beylot	421	Bihel	414	Binet	364	Blanc	454
Bez	144	Bihet	307	Binet	392	Blanc	455
Bézard-Falgas	413	Bihin (C.-L.)	185	Binet	425	Blanc	457
Bézault	164	Bilger	164	Binet (C.)	572	Blanc	460
Bézault	356	Billinsky	855	Binétruy (A.)	561	Blanc	463
Beziers	389	Billand	322	Binger	57	Blanc	464
Beziers-la-Fosse	376	Billand	417	Binoist	424	Blanc	468
Béziès	267	Billarand	336	Bioche	378	Blanc	475
Bezin (M ^{me})	275	Billard	98	Biquet (Jules)	539	Blanc	501
Bézin	430	Billard	213	Birades	236	Blanc (J.)	504
Bezine (Paul)	134	Billard	332	Birades (L.)	491	Blanc (L.)	506
Bezoulle	430	Billard	435	Biraghi (P.)	814	Blanc	507
Biaggi	438	Billardon	206	Biran	282	Blanc	541
Bianchi (Richard)	855	Billat	196	Biraute	615	Blanc	596
Biard	173	Billat (fils)	196	Birchmeier	842	Blanc	610
Biard	176	Billat	230	Birckel	182	Blanc	614
Biard	182	Billaudaz	571	Birle	292	Blanchard de Fayes	55
Biard	185	Billaut	213	Biron	434	Blanchard	145
Biard	295	Billaut	319	Bisaccia (duc)	573	Blanchard	165
Biard	384	Billé	331	Bischoff (Th.)	745	Blanchard (Paul)	164
Biard	386	Billebaud (C.)	493	Biseau	395	Blanchard	209
Biauce	557	Billebaud (Eug.)	493	Bisetzki	262	Blanchard	294
Bibard	402	Billément (H. E.)	244	Bishop (J.)	793	Blanchard	338
Bichelberger	295	Billet	435	Bishop (J.)	806	Blanchard	392
Bicheron	426	Billet (M ^{lle})	468	Bisset	527	Blanchard	419
Bicheron	122	Billetorte	233	Bisset	556	Blanchard (L.)	496
Bichot	188	Billiard	263	Bisset	558	Blanchard	507
Bick	265	Billiet	263	Bissette	579	Blanchard	513
Bickert	191	Billiet (A.)	664	Bisson	279	Blanchart	264
Bidard	378	Billig	148	Bisson	540	Blanche	266
Bidaud	333	Billig	170	Bisson	610	Blanche	145
Bidaud	582	Billig	180	Bisson	612	Blanchet	162
Bidault	92	Billig	180	Bissy	449	Blanchet	208
Bidaux	279	Billion	423	Bitaille (G.)	454	Blanchet	314
Bidaux	375	Billion	465	Bitot	246	Blanchet	318
Bideau	298	Billion	472	Bitterlet	423	Blanchet	341
Bideau (M.)	686	Billion-Laroute	451	Bitoré	376	Blanchet	353
Bidel (G.)	623	Billiras	447	Biver	188	Blanchet	354
Bidet	275	Billois	493	Bivert	441	Blanchet	364
Bidet	446	Billon	102	Bivic	384	Blanchet (Th.)	501
Bidon	448	Billon	163	Bixio	718	Blancheton	211
Bidon (M ^{lle})	553	Billon	174	Bizet	280	Blancheton	609
Bidon	553	Billon	371	Bizet (J.)	304	Blanchette	294
Bidu	496	Billon	472	Bizien	391	Blancheville	66
Biéchy	161	Billon-Laroute	514	Bizon (L.-A.)	161	Blanchier	210
Biedermann	842	Billot	467	Bjorklund (Eug.-Osk.-J)	829	Blanchin	264
Biedermann (le Dr)	857	Billot	100	Blaevet	93	Blanchin (L.)	431
Biela	740	Billot	301	Blaché	240	Blanchon	391
Bienaimé	174	Billot	304	Blache	441	Blanchon	73

Blanchon.....	497	Blunt (Leslie).....	810	Boissière.....	102	Bonheure.....	143
Blanchon.....	601	Bluysen.....	293	Boissière.....	194	Bonifas.....	63
Blanchot.....	167	Blyden.....	77	Boissière.....	264	Bonifay (B.).....	476
Blandin.....	108	Bô (Marius).....	822	Boissière (de la).....	439	Bonin.....	189
Blandin.....	279	Boas (Alfred).....	555	Boissieux.....	434	Bonis.....	319
Blandin.....	319	Bobichon.....	441	Boisson.....	113	Bonis.....	329
Blandin.....	326	Bobillier (M ^{me}).....	703	Boisson.....	245	Bonis.....	423
Blandin.....	382	Bobin.....	323	Boisson.....	425	Bonjan (P.).....	482
Blandin.....	514	Bobin.....	432	Boissonnade.....	341	Bonjean.....	598
Blangys.....	274	Boblet.....	275	Boissonnet.....	440	Bonjour.....	368
Blanpain.....	352	Boca.....	540	Boissonnet.....	442	Bonleu.....	421
Blanqué.....	597	Bocconi.....	457	Boissonnet.....	491	Bonna (Frédéric).....	544
Blanquet.....	101	Bochenski.....	415	Boissoux.....	441	Bonnaffé.....	362
Blaud.....	619	Bochet.....	104	Boistard.....	392	Bonnafont.....	265
Blavat.....	96	Bochet.....	436	Boistard (du).....	364	Bonnafont.....	245
Blavat.....	171	Bochet.....	419	Boistel d'Welles.....	318	Bonnafont.....	392
Blavier (F.).....	551	Bock.....	168	Boitelle (Jules).....	178	Bonnafont (Jean).....	854
Blayac.....	241	Bocognano.....	551	Boitel.....	823	Bonnafont.....	316
Blayac (C.).....	498	Bocquée (Julien).....	623	Boiteux.....	329	Bonnafont.....	453
Blazy.....	97	Bocquillet.....	390	Boiteux (R.).....	493	Bonnafont.....	464
Blazy.....	108	Bodeau (Marc).....	344	Boivin.....	171	Bonnafont.....	518
Bled.....	269	Bodenan.....	319	Boivin (M ^{me}).....	171	Bonnaire.....	162
Bled.....	274	Bodeving.....	336	Boivin.....	390	Bonnaire.....	422
Bled.....	304	Bodier.....	167	Boivin.....	391	Bonnaize.....	226
Bled.....	343	Bodier.....	160	Boix (Félix).....	781	Bonnal.....	428
Bléhaut.....	301	Bodin.....	320	Boizet.....	195	Bonnal.....	597
Blein.....	374	Bodin.....	323	Boiziaux.....	433	Bonnami (Ch.).....	492
Blein.....	450	Bodin.....	329	Boizot (M ^{me}).....	431	Bonnami.....	318
Bleine.....	453	Bodin.....	342	Bolard (L.).....	494	Bonnami.....	565
Blessing (P.).....	500	Bodin (de).....	322	Bollad.....	437	Bonnard.....	89
Bleuse (Henri).....	661	Bodis.....	232	Bolle.....	426	Bonnard.....	97
Bleyfus (Em.).....	688	Bodson.....	307	Bolle (G.).....	475	Bonnard.....	108
Bleynie.....	231	Bœglin.....	184	Bollée (G.).....	478	Bonnard.....	214
Bleynie.....	422	Bœglin.....	619	Bollet.....	449	Bonnard (M ^{lle}).....	319
Bleys.....	598	Boell.....	216	Bolley.....	482	Bonnard.....	430
Blézy.....	164	Boell.....	218	Bollon.....	446	Bonnard (A.).....	499
Blin.....	304	Boell.....	248	Bollon.....	469	Bonnardel (J.).....	361
Blin.....	437	Boersch.....	364	Bollon (M ^{me}).....	468	Bonnaterre.....	551
Blino.....	371	Boervanger.....	294	Bolton (A.-E.).....	789	Bonnaud.....	217
Blisten.....	682	Bœsse.....	551	Bolter (A.-E.).....	800	Bonnaud.....	424
Bloch.....	57	Bœuf.....	554	Bolter (A.-E.).....	367	Bonnaud (A.).....	493
Bloch (Maurice).....	129	Bœuf (M.).....	434	Bolziguier.....	238	Bonnaudet (L.).....	347
Bloch.....	144	Boffinet.....	497	Bombail.....	195	Bonnayze.....	236
Bloch.....	162	Bogaerts.....	610	Bombardier.....	295	Bonne.....	269
Bloch.....	294	Bogagny.....	376	Bompard.....	422	Bonneau.....	137
Bloch (G.).....	318	Bogeat.....	500	Bompard.....	237	Bonneau.....	208
Bloch.....	338	Bohair.....	509	Bon.....	182	Bonneau.....	242
Bloch (A.).....	480	Bohan.....	147	Bon (M ^{me}).....	436	Bonneau.....	265
Blond.....	260	Bohin.....	372	Bon.....	461	Bonneau.....	325
Blond.....	282	Bohl.....	285	Bon.....	464	Bonneau.....	418
Blond.....	354	Bohrer.....	296	Bon.....	814	Bonneau (Henri).....	508
Blond.....	414	Boillot.....	295	Bona (B.).....	110	Bonneaud.....	331
Blondeau.....	206	Boillot.....	87	Bonafous.....	487	Bonnefille.....	134
Blondeau.....	372	Boillot.....	421	Bonafous (H.).....	183	Bonnefoi (J.).....	496
Blondeau.....	382	Boillot.....	421	Bonamy.....	392	Bonnefon.....	334
Blondeau.....	423	Boillot.....	468	Bonardet.....	219	Bonnefond.....	341
Blondel.....	93	Boinard.....	483	Bonavero.....	92	Bonnefond.....	342
Blondel.....	124	Boinwilliers.....	376	Bonavita.....	66	Bonnefond.....	429
Blondel.....	132	Boirac.....	337	Boncour.....	66	Bonnefont.....	320
Blondel.....	210	Boirard.....	171	Boncour (J.-P.).....	131	Bonnefous.....	246
Blondel.....	315	Boire.....	415	Boncour (Paul).....	798	Bonnefoy-Sibour.....	68
Blondel.....	391	Boireau.....	413	Bond (James).....	669	Bonnel.....	275
Blondel.....	399	Boirie.....	402	Bondat (A.).....	437	Bonnel.....	688
Blondel.....	511	Boiron (F.).....	576	Bondeau.....	300	Bonnemain.....	419
Blondet.....	342	Bois.....	497	Bondelu.....	165	Bonnemains.....	124
Blondet (Jules).....	528	Bois (du).....	196	Bondenet.....	273	Bonnemains.....	854
Blondin.....	274	Boisbrun.....	265	Bondois.....	419	Bonnemaison.....	207
Blot.....	72	Boisbrun.....	147	Bondon.....	270	Bonnert.....	168
Blot.....	196	Boisbrun.....	321	Bondonno.....	425	Bonnet.....	144
Blot.....	316	Boiselle.....	323	Bondoux.....	609	Bonnet.....	145
Blot.....	354	Boisgard.....	194	Bondu.....	113	Bonnet.....	162
Blot.....	370	Boisguillaume.....	326	Bondu.....	324	Bonnet.....	193
Blot.....	435	Boisroger (de).....	393	Bonet.....	458	Bonnet.....	195
Blot.....	506	Boissard.....	594	Bonetti.....	232	Bonnet.....	210
Blouin.....	240	Boisseau.....	346	Benety.....	275	Bonnet.....	217
Blount (H.).....	361	Boisseau.....	145	Bonfilis.....	469	Bonnet.....	232
Blount (Ed.).....	762	Boisseau.....	217	Bonfort.....	420	Bonnet.....	241
Blount.....	780	Boisseau.....	217	Bongiorno.....	366	Bonnet.....	290
Blum.....	185	Boisseau (Marie).....	423	Bonhenry.....	184	Bonnet.....	317
Blum.....	298	Boissel.....	217	Bonheur (J.).....	503	Bonnet.....	323
Blum (Dr).....	417	Boisselet.....	506	Bonhomme.....	248	Bonnet.....	327
Blumenthal.....	591	Boisselle.....	679	Bonhomme.....	432	Bonnet.....	339
	74	Boissereau.....	354	Bonhomme.....	445	Bonnet.....	353
		Boisset.....	471				

Bonnet	362	Bordet	616	Bouché (F.)	497	Bougenaux	632
Bonnet	369	Bordier	581	Bouché (Louis)	745	Bougenaux (E.)	686
Bonnet	402	Bordinat	377	Bouché de Vitray	119	Bougonot	418
Bonnet	416	Borel	147	Bouchellier	437	Bougrat	275
Bonnet (M ^{lle})	425	Borel (E.)	478	Boucher	120	Bougrat	343
Bonnet	428	Borel (A.)	481	Boucher	214	Bougret	324
Bonnet	439	Borel (E.)	497	Boucher	261	Bougret	325
Bonnet (M ^{me})	440	Borel (H.)	494	Boucher	265	Bouhet	554
Bonnet	444	Borella (E.)	817	Boucher	293	Bouhin (J.)	484
Bonnet	445	Boreux	162	Boucher	373	Bouichon	368
Bonnet	453	Borgeais	347	Boucher	382	Bouillon	507
Bonnet	458	Borgia	597	Boucher	518	Bouillard	167
Bonnet	458	Borgnini	835	Boucher	566	Bouillé	436
Bonnet	474	Borgnis-Desbordes	136	Boucher-Léoménil	613	Bouille (A.)	642
Bonnet (M.)	493	Borias	347	Boucherat	609	Bouillet	430
Bonnet (A.)	500	Borie	328	Boucheré	196	Bouillet	344
Bonnet (A.)	505	Borie (V.)	495	Bouchereau	191	Bouillet	347
Bonnet	507	Bories	615	Bouchereau	197	Bouillet	517
Bonnet (Félix)	511	Borini	815	Boucherie	212	Bouilliat	612
Bonnet (Félix)	511	Borne	424	Boucheron	430	Bouilliat	612
Bonnet	579	Borne (Joseph)	561	Bouchet	207	Bouillier	230
Bonnet	614	Borne	419	Bouchet	335	Bouillier	431
Bonnet (Edmond)	688	Bornier	425	Bouchet	345	Bouillon (G.)	484
Bonnet-Alabern (José)	785	Bornier	439	Bouchet	419	Bouillon	510
Bonnet-Maury	68	Bornot	460	Bouchet	457	Bouillon	619
Bonnetête	437	Bornu	469	Bouchet	468	Bouillot	179
Bonnevay	69	Borreil	457	Bouchez	100	Bouillot	443
Bonnevialle	485	Borrel	249	Bouchez	285	Bouilloux-Lafont (Marcel)	594
Bonnevie	462	Borrel	419	Bouchez	274	Bouilloux-Lafont (M.)	600
Bonneville	278	Borel (J.)	503	Bouchez	614	Bouilloux-Lafont	606
Bonnevin	265	Borry	420	Bouchez	660	Bouilloux-Lafont (Maurice)	606
Bonnidal	113	Bortolossy	337	Bouchez	678	Bouilly	366
Bonniere	261	Bory	115	Bouchez (Eugène)	680	Bouinai	339
Bonnin	246	Bory	430	Bouchot	423	Boin-Portet	243
Bonnin	218	Bos	469	Bouchot	509	Bouju	316
Bonnin	274	Bos (Auguste du)	692	Bouclier	433	Boulade	337
Bonnin	295	Bosc	104	Bouclier	567	Boufain	430
Bonnin	330	Bosc	451	Boucoiran	463	Bouland	365
Bonnin	422	Bosch (Ernesto)	75	Boucon	433	Boulang	342
Bonnin	425	Bosch	240	Boucq	214	Boulang	173
Bonnin	439	Bosch (Joo)	782	Boudain	368	Boulangé	175
Bonniot-de-Fleurac (R.)	495	Bosch y Puig (B.)	782	Boudard	449	Boulangier	109
Bonnissent	365	Bosche (J.)	503	Boudard	449	Boulangier	162
Bonnissent	382	Bosche (Hermann)	758	Boudat	532	Boulangier	178
Bonnissou	220	Boscornut	336	Boudehen	381	Boulangier (Ch.)	196
Bonnot	94	Bosdecher	101	Boudemange (de)	417	Boulangier	270
Bonnot	184	Bosenip	776	Boudenoot	68	Boulangier	294
Bonnot	434	Bosredon	319	Boudenoot	527	Boulangier (M.)	349
Bonnot	442	Bosserdet (Ch.)	671	Boudenoot	530	Boulangier	416
Bonnot	443	Bossert (J.)	194	Boudenoot	556	Boulangier	631
Bontemps de Mensignac	97	Bossi	614	Boudenoot	558	Boulard	325
Bontemps de Mensignac	109	Bossier	368	Boudet	579	Boulard	399
Bontemps	144	Bosson	581	Boudet (J.)	209	Boulary	415
Bontems	391	Bossu (J.)	482	Boudigné	407	Boulay	187
Bonthoux	434	Bossuat	429	Boudin	294	Boulay	441
Bonvalet (M.-P.)	162	Bossut	60	Boudin	161	Bouleh	371
Bonvalet	376	Bothy	365	Boudin	176	Boule	398
Bonvallet	146	Bothy (A.)	306	Boudin	188	Boulé	431
Bonvallet	322	Botte	319	Boudin	240	Boulesteix	213
Bony (E.-L.)	174	Botté	396	Boudin	420	Boulet	210
Bony (A.-A.)	174	Botté	513	Boudin	427	Boulet (J.)	299
Bony	191	Botteau	280	Boudin	445	Boulet (F.)	301
Bonzon (A.)	634	Rottiau	449	Boudinot	132	Boulet	346
Bonzon (Dr)	857	Bottin (J.)	478	Boudinot	292	Boulet	368
Boquet	268	Bottot	494	Boudot	599	Boulet	469
Boquillon	285	Bouat	460	Boudou	326	Bouley	365
Bord	237	Bouayrat	518	Boudou (F.)	499	Boulfroid	292
Bordas (Fernand)	93	Boubay	277	Boudoubé	231	Boulhol (M ^{me})	448
Bordas (F.)	541	Boubay (E.)	479	Boudouille	417	Bouliou	350
Bordat	346	Boubes	239	Boudoux	101	Bouliere (E.)	479
Borde (de la)	126	Boubet	274	Boudreau	604	Boulieu (N.)	504
Bordeau	614	Boucault	171	Boudu (F.)	499	Boulin	423
Bordeaux	57	Bouchard	300	Boué	699	Boullite	346
Bordel	571	Bouchard (A.)	436	Bouet	401	Boullite	346
Bordelongue	245	Bouchard (A.)	656	Bouf	195	Boullanger	149
Bordenave	219	Bouchareine (M.)	297	Bouffard (Camille)	232	Boullé	120
Borderon	436	Bouchat	848	Bouffaut	97	Boulogne (Alex.)	298
Bordery	429	Bouche	107	Bouffaut	108	Boulogne (C.)	298
Bordes	230	Bouché	118	Bouffay	168	Boulon	445
Bordes	332	Bouché	392	Bouffier	460	Boulongne (Louis de)	491
Bordessolles	326	Bouché	423	Bouffier	509	Boulonnois (M ^{me})	284
Bordet	389	Bouché	444	Bougault	424	Boulot	376
Bordet	615	Bouche (G.)	481	Bougeard	402	Bouloumois	295

Boulvin.....	646	Bourgeois.....	562	Bousquet (du).....	292	Bouyseau.....	319
Boulvin (R.).....	696	Bourgeois (M ^{me}).....	579	Bousquet.....	329	Bouyssou.....	328
Bouly.....	429	Bourgeois (A.).....	628	Bousquet.....	341	Bouyssou.....	338
Bouly.....	439	Bourgeois (Leon).....	676	Bousquet (A.).....	487	Bouyssou.....	351
Boumier.....	347	Bourgeois.....	715	Bousquet (H.).....	692	Bouzanquet.....	461
Bonnaud.....	266	Bourgerie (M ^{me}).....	208	Bousquet.....	696	Bouzin.....	562
Bouqueret.....	390	Bourgerol.....	351	Boussaquet.....	320	Bouzon.....	516
Bouquet.....	135	Bourget.....	212	Boussard.....	147	Bouzon.....	422
Bouquet.....	205	Bourget.....	422	Boussard.....	430	Bouzy (A.).....	267
Bouquet.....	335	Bourget.....	568	Boussard.....	427	Bovagnet.....	441
Bouquet (M ^{me}).....	466	Bourgoin.....	208	Bousser.....	168	Bovis.....	597
Bouquet (L.).....	502	Bourgoin.....	232	Bousson.....	221	Box (Charles).....	77
Bour.....	170	Bourgoin.....	400	Bousson.....	196	Boxall (G.).....	788
Bour (J.).....	170	Bourgoin.....	473	Boussuge.....	320	Boxus.....	292
Bour.....	174	Bourgoin.....	509	Boustouler.....	382	Boy.....	208
Bourbon.....	96	Bourgué (J.).....	492	Boutan (G.).....	580	Boyer.....	208
Bourbonnoux.....	414	Bourgougnon.....	576	Boutant.....	213	Boyer.....	166
Bourbogne.....	238	Bourgues.....	732	Boutard.....	185	Boyer.....	207
Bourcier.....	266	Bourguet.....	462	Boutaud.....	402	Boyer.....	286
Bourck.....	392	Bourguignon.....	468	Boutaud (de).....	420	Boyer.....	240
Bourdarie.....	517	Bourguignon.....	212	Boutault.....	219	Boyer (M ^{me}).....	319
Bourdaux.....	190	Bourguignon.....	361	Bouteau.....	589	Boyer.....	399
Bourdaux.....	473	Bourguignon.....	353	Bouteille.....	188	Boyer.....	423
Bourdeaux.....	64	Bourguignon.....	426	Bouteille (P.).....	478	Boyer.....	432
Bourdeaux.....	282	Bourguignon.....	506	Bouteiller.....	247	Boyer.....	446
Bourdeille.....	104	Bourhis (M ^{me}).....	357	Bouteilloux.....	296	Boyer.....	446
Bourdela.....	218	Bourillon.....	401	Bouteloup.....	147	Boyer.....	448
Bourdenet.....	434	Bourin.....	470	Bouteloup.....	363	Boyer.....	455
Bourdet.....	285	Bourkar (Paul).....	623	Bouteloup.....	392	Boyer.....	458
Bourdier (J.).....	482	Bourleaux.....	149	Boutes (C.).....	497	Boyer (P.).....	479
Bourdier (F.).....	488	Bourleaux.....	270	Boutet.....	220	Boyer.....	534
Bourdillon.....	396	Bourlet.....	332	Bouthemard.....	347	Boyer (M ^{me}).....	579
Bourdin.....	104	Bourlier.....	174	Bouthoux.....	260	Boyer (M ^{me} H. E.).....	598
Bourdin.....	401	Bourlier.....	262	Bouthoux.....	568	Boyer (H. E.).....	628
Bourdin.....	441	Bourlon.....	249	Bouteville.....	129	Boyer (Eugène).....	641
Bourdiol.....	460	Boucon.....	429	Bouteville (Baron).....	526	Boyer (H.).....	643
Bourdon.....	64	Boucon.....	507	Boutier.....	420	Boyer.....	653
Bourdon.....	131	Bourrot.....	166	Boutier.....	422	Boyer.....	675
Bourdon.....	173	Bourque.....	318	Boutillier de Holdenstadt.....	137	Boyer.....	696
Bourdon.....	277	Bourquelot.....	71	Boutillier de Holdenstadt.....	208	Boyer (Eugène).....	733
Bourdon.....	274	Bourquelot.....	99	Boutillier.....	260	Boyère.....	209
Bourdon.....	297	Bourquillot.....	100	Boutillier.....	298	Boyère.....	392
Bourdon.....	346	Bourquin.....	89	Boutin.....	245	Boynet.....	292
Bourdon.....	424	Bourquin.....	174	Boutin.....	347	Boyon.....	395
Bourdor.....	441	Bourquin.....	185	Boutin.....	490	Boyon.....	218
Bourdon.....	458	Bourquin.....	466	Boutmy (Ch.).....	147	Boyron.....	619
Bourdon.....	468	Bourras.....	554	Bouton.....	292	Bozonet.....	442
Bourdon (E.).....	478	Bourrat.....	64	Bouton.....	696	Brabant (A.).....	494
Bourdon (Ch.).....	587	Bourrat.....	128	Boutonnet.....	344	Brac de la Perrière (J.).....	559
Bourdonel.....	511	Bourrat.....	130	Boutonnet.....	365	Brac de la Perrière (J.).....	634
Bourdot.....	216	Bourrat.....	134	Bouts (Maurice).....	640	Brac de la Perrière (J.).....	638
Bourdot.....	341	Bourré.....	373	Boutteville.....	619	Brac de la Perrière.....	660
Bourdot.....	349	Bourrel.....	242	Boutteville.....	617	Brac de la Perrière (P.).....	676
Bourdoursque.....	270	Bourrette.....	207	Boutteville.....	621	Brac de la Perrière.....	690
Bourdousse.....	236	Bourrey.....	216	Boutteville.....	623	Brachet.....	429
Bourdrel.....	301	Bourrié.....	316	Boutteville.....	624	Braconnier.....	353
Bourdy.....	298	Bourrié (L.).....	481	Boutteville.....	491	Braconnier (C.).....	785
Bouré.....	460	Bourrillon (E.).....	501	Bouvard (J.).....	88	Braconnier.....	195
Boureau.....	401	Bourrillon.....	290	Bouvet.....	208	Braconnot.....	297
Bourée.....	811	Bourrinet (N.).....	488	Bouvet.....	219	Bracou.....	571
Bourel.....	101	Bourru de la Motte.....	240	Bouvet.....	326	Bradanne.....	350
Bourel.....	281	Bourrut.....	582	Bouvet.....	363	Bradier.....	181
Bourel.....	247	Bourry.....	431	Bouvet.....	415	Brady-Albraud.....	422
Bouret.....	282	Boursault.....	298	Bouvet.....	431	Braem.....	772
Bourg.....	441	Bourse.....	379	Bouvet.....	433	Braenlich (Ch.).....	663
Bourgade.....	421	Boursier.....	296	Bouvet (A.).....	512	Braga (O.-G.).....	823
Bourgault.....	364	Boursier.....	514	Bouvier.....	93	Bragart.....	305
Bourgeat.....	129	Boursin.....	420	Bouvier.....	173	Braham.....	418
Bourgeix.....	327	Bourson.....	700	Bouvier.....	294	Braibant.....	176
Bourgeois.....	100	Bouruet-Aubertot.....	613	Bouvier.....	337	Braibant.....	167
Bourgeois.....	116	Bourzet (L.).....	503	Bouvier.....	420	Braibant.....	177
Bourgeois.....	164	Bouscatel.....	91	Bouvier.....	427	Branchereau.....	212
Bourgeois.....	177	Bouscatel.....	129	Bouvier.....	440	Brancion.....	717
Bourgeois.....	275	Bouscatel.....	392	Bouvier.....	451	Brancion de Liman.....	678
Bourgeois.....	281	Bouscotes.....	171	Bouvier.....	500	Brancion de Liman.....	720
Bourgeois.....	299	Bousignes.....	112	Bouvier.....	573	Brandéis.....	260
Bourgeois.....	341	Bousignes (P.).....	271	Bouvier.....	573	Brandéis.....	263
Bourgeois.....	429	Bousignes (H.).....	273	Bouvier.....	581	Brandicourt.....	301
Bourgeois.....	433	Bousquairol.....	264	Bouvier.....	729	Braneyre.....	233
Bourgeois (A.).....	478	Bousquet.....	232	Bouygués.....	183	Brangé (L.).....	220
Bourgeois (H.).....	481	Bousquet.....	242	Bouygués.....	612	Branlard.....	400
Bourgeois (H.).....	499	Bousquet (du).....	267	Bouygués.....	580	Branssiet.....	450
Bourgeois.....	505	Bousquet (du).....	279	Bouyonnet.....	340	Braquehais.....	292

Braquehay (G.)	477	Bresson (de)	470	Brière (A.)	568	Broegg (E.)	503
Braquet	208	Bresson	518	Brière (A.)	657	Brogniez (de)	305
Brard	287	Bresson (de)	533	Briet	293	Brohez	306
Brare	375	Bresson (A. L.)	577	Briet	294	Brolemann	352
Brare	316	Bressot	194	Briet	431	Bronner	195
Bras	330	Bressy de Guast (de)	438	Brifault	265	Bronzois	170
Bras	331	Breseau	380	Brifault	255	Bronsard	375
Brassel	364	Bret	332	Briffaut	159	Bronzini	816
Brassens	176	Bret	597	Briffaut	296	Bronssiet	434
Brasseur	138	Bret	598	Briffaut	434	Broogaerts	772
Brasseur	295	Bretagne (F.)	669	Briffon (M ^{me})	472	Broquet	239
Brasseur	578	Breteau	656	Brigandet	433	Broquet	373
Braud	240	Bréteil	164	Brigandet	424	Broquet	431
Braud	202	Breueille	174	Brigaud	375	Broquet (G.)	492
Brault	321	Brèthes	233	Brigol	123	Bros	318
Brault	324	Brèthes	597	Brigol	123	Brossais	373
Braun	175	Breton (H.)	413	Brillat-Savarin	422	Brossard	295
Bravard	444	Breton	169	Brille	426	Brossart	392
Bray	266	Breton	273	Brille	517	Brosse	305
Brazier	293	Breton	319	Brillet	398	Brosse (de la)	344
Brazier	415	Breton	336	Brilliet	172	Brossier	295
Bréard	292	Breton	466	Brimont (Baron Roger de)	780	Brossy (H.)	481
Bréard	366	Breton	476	Brinck (C. A.)	835	Brot	209
Bréard	399	Breton (L.)	560	Brinck (J. A.)	840	Brotel-Pichat (F.)	501
Bréaud	320	Breton-Robert	322	Brincour	818	Brouard	343
Bréant	353	Brettonnière	435	Brincourt	518	Brouaye (Ulysse)	266
Bréchat	429	Brets	427	Brindeau	134	Brouchet	443
Bréchon	348	Breu	342	Brindejone	386	Brouchier	415
Bréchet	264	Breuil (F.)	352	Brindejone	403	Brouillard	347
Bréchet	424	Breuille	109	Brindel	236	Broudichou	249
Brecht	741	Breuille	115	Bringier	419	Broudichou	700
Brecq	164	Breuille (C.)	191	Bringout	165	Brouillon	349
Brecquehais	162	Breuillot	298	Brioist	301	Brouillé	723
Brédat	213	Breuillot	318	Brion	176	Brouillet	460
Bredeau	125	Breuvard	281	Brion (L.)	486	Brouillet (P.)	483
Bredi (A.)	502	Brévière	165	Brion (P.)	488	Brouillet (René)	628
Bredi (C.)	502	Brevet	554	Brionne	465	Brouillon	614
Bredin	437	Breville (L.-A.)	137	Briot	186	Brouillot	183
Brédit	617	Bréville	292	Briot	434	Broumiche	445
Brédy	571	Breyman	458	Briot	592	Broussard (M.)	491
Brée (A.)	503	Breymand (M ^e)	449	Briottet	454	Broussard	219
Bregains	380	Breynat	449	Briou	614	Broussaud	351
Bregand (A.)	500	Breynat	423	Briquet (M ^{me})	281	Brousse (P.)	134
Bregand (Ch.)	504	Breysacher	414	Bris	147	Brousse	208
Breger (M ^{me})	354	Brezet	246	Brisac	429	Brousse	211
Brégnon	445	Briancon	422	Brisard	125	Brousse	289
Bréhy	280	Briand (A.)	62	Brisebarre	430	Brousse	349
Bréhy	293	Briand	239	Brismontier	189	Brousseau (C.)	653
Breidsprecher	741	Briand	400	Brismontier (M ^{me})	319	Brousselle	288
Breilly	163	Briand (P.)	478	Brissaud (Dr)	317	Broussolle	437
Breitenbach	743	Briant	369	Brisse	161	Brousson (H.)	480
Brel	320	Briant (M ^{me})	557	Brisset	209	Brouta	279
Brelivet	385	Briard	164	Brisset	278	Broutely	233
Brelot	479	Briard	176	Brisson (H.)	69	Broutin	611
Brels	333	Bricard (J.)	481	Brisson	166	Brouzes (M ^e)	460
Brémart (P.)	530	Bricaut	268	Bristeau	401	Brouzet	112
Brémard	101	Brice (R.)	361	Britsch	181	Browall	839
Brémard	109	Brice (René)	352	Brittain (Th.)	789	Bruant	506
Brémard	168	Brice (Ch.)	694	Broc	446	Bruat	418
Brémard	439	Bricheteau de la Moran-		Broca	234	Bruderlin	848
Brémard	457	dière	377	Broca	631	Bredieux	108
Brémard d'Ars (de)	348	Brico	286	Broca	640	Breillé	114
Brémont	468	Bricogne (A.)	280	Broca	693	Bruel (J.)	499
Brémont	437	Bricout	296	Brocard	208	Bruère	363
Brémont	619	Bricout	390	Brocard (M.)	514	Bruet	451
Brénac	338	Bricourt	275	Brocard	476	Bruet (J.)	500
Brenac	348	Briday	440	Brochard	161	Bruey	173
Brencklé	170	Bride	93	Brochard (M ^{me})	164	Brueyre	613
Brenet	420	Bride	93	Brochard	165	Brueys	447
Brenet (E.)	498	Bride	468	Brochard	282	Brugère	444
Brenot (Ch.)	494	Bridel	365	Brochard	296	Brugère	298
Brenot	598	Bridou	446	Brochard	614	Brugniau (A.)	505
Brègue	242	Bridoulot	295	Brocheret	453	Bruguet	445
Bréillon	513	Bridoulot	316	Brochet	126	Bruillard	288
Bressac	599	Bridoux	325	Brochet	440	Brulard	299
Bressac	599	Brien	364	Bronchet	427	Brulard (J.)	487
Bresse	71	Brien	484	Brochier	420	Brulard (S.)	695
Bresse	101	Brienne	547	Brochon	454	Brulhart	852
Bresse	102	Brier	147	Brochu	417	Brulé	188
Bresse	102	Brière	102	Brocq	274	Brulé	206
Bressoles	238	Brière	377	Brocvielle	296	Brulé	372
Bresson	298	Brière	416	Brodhac	184	Brulein	300
Bresson	397	Brière	445	Brody	266	Bruley	105

Bruley.....	509	Bruno.....	197	Burell (Ch.).....	667	Buzenet.....	316
Brulhart.....	820	Brunswick.....	270	Burell.....	692	Buzy (H.).....	508
Brulliard.....	190	Brusselle.....	423	Burell (Ch.).....	694		
Bruman.....	63	Brussieux.....	508	Burell (Julio).....	779		
Bruman.....	129	Bruvier.....	287	Burenstam (F. G.).....	837		
Brumare.....	88	Bruyas (A.).....	504	Bürer-Rust.....	852		
Brun (P.).....	60	Bruyas (J.).....	504	Buret.....	401		
Brun.....	113	Bruyat.....	424	Burg.....	109		
Brun.....	163	Bruyère (J.).....	487	Burgault.....	354		
Brun.....	190	Bruyère.....	596	Burger.....	120		
Brun.....	208	Bruyère.....	617	Burger.....	121		
Brun.....	208	Bruyn F. (de).....	773	Burgue.....	61		
Brun.....	221	Bruyn (de).....	885	Burguière.....	334		
Brun.....	233	Bryère (E.).....	492	Buridan.....	292		
Brun.....	238	Bryn (H.).....	77	Burillon.....	441		
Brun (A.).....	318	Buat.....	172	Burin.....	160		
Brun.....	418	Bubat.....	394	Burin.....	379		
Brun.....	422	Bucher (F.-J.).....	850	Burjoud.....	463		
Brun (Alexis).....	423	Buchet.....	295	Burke (J.-F.).....	794		
Brun.....	426	Buchillet.....	492	Burlet.....	420		
Brun.....	438	Buchin.....	418	Burlet (C. de).....	605		
Brun.....	447	Buchin.....	437	Burlet (C. de).....	717		
Brun.....	452	Buchly.....	423	Burlet (C. de).....	774		
Brun.....	454	Buchol.....	445	Burlet (de).....	855		
Brun.....	454	Bucquet (Maurice).....	79	Burnay.....	781		
Brun.....	460	Bucquet (Maurice).....	80	Burnay (Edouard).....	823		
Brun.....	463	Bucquoy.....	398	Burnaz.....	472		
Brun (Em.).....	493	Buchwalter.....	348	Burnod.....	469		
Brun (A.).....	504	Budde (le général D.).....	737	Buron.....	338		
Brun.....	508	Budlinguer.....	363	Burrell (Ch.).....	633		
Brun.....	576	Buer.....	450	Burrell (Ch.).....	643		
Brun.....	618	Buffard.....	469	Burrell (Ch.).....	687		
Brun.....	621	Buffel.....	221	Burrell (Ch.).....	687		
Brun.....	621	Buffel.....	221	Burrell (Ch.).....	688		
Brundsaux.....	171	Buffeteau.....	390	Burrell (Ch.).....	708		
Brundsaux.....	184	Buffière.....	465	Burrows (E.-H.).....	803		
Bruneau.....	230	Bugeat.....	397	Burrows (E. H.).....	809		
Bruneau.....	241	Buhat.....	388	Burtez.....	184	Cabane.....	464
Bruneau.....	304	Bühler.....	845	Burthon.....	113	Cabanel.....	511
Bruneau.....	322	Bühler-Honegger.....	845	Burtin.....	544	Cabanel (L.).....	720
Bruneau.....	331	Buhlmann.....	842	Burtin (H.).....	591	Cabanes.....	242
Bruneau.....	363	Buhr.....	168	Burton.....	818	Cabanié.....	236
Bruneau.....	182	Buignet.....	283	Burtz.....	619	Cabanis.....	510
Bruneaux.....	208	Buire.....	193	Bury.....	302	Cabany (Pierre).....	610
Brunel.....	212	Buire.....	294	Bury (Olivier).....	802	Cabaret.....	56
Brunel.....	295	Buire.....	424	Buscat.....	207	Cabaret.....	129
Brunel.....	386	Buis.....	454	Busch.....	162	Cabaret.....	148
Brunel.....	137	Buisseret.....	307	Buseine.....	289	Cabaret.....	165
Brunel.....	403	Buissière.....	509	Busquet.....	451	Cabaribère (ainé).....	416
Brunel.....	415	Buisson.....	113	Busschère (de).....	652	Cabarrot.....	334
Brunel.....	462	Buisson.....	190	Busse.....	776	Cabart.....	365
Brunel (M.).....	477	Buisson.....	454	Busseret.....	440	Cabary.....	394
Brunel.....	482	Buisson.....	466	Bussière (Bon de).....	552	Cabaud.....	113
Brunel (G.).....	483	Buisson (L.).....	476	Bussière (Bon de).....	762	Cabaud (Dinaz).....	787
Brunel (V.).....	485	Buisson (Ch.).....	483	Bussière (Baron Edouard de).....	823	Cabiac.....	470
Brunerot.....	473	Buisson (L.).....	484	Bussy (de).....	389	Cabirot (Jean).....	567
Brunet (A.).....	80	Buisson (A.).....	492	Bussy (de).....	421	Cabot.....	507
Brunet (L.).....	107	Buit (P. du).....	708	Bussy.....	559	Caboul.....	348
Brunet.....	128	Buitkofer.....	850	Bussy (A.).....	572	Cabral (Metello).....	823
Brunet.....	190	Bujeaud.....	125	Bussy (Adr.).....	572	Cabrol (M ^{me}).....	316
Brunet.....	239	Bujon.....	420	Bussy (Adr.).....	572	Cabrolier.....	248
Brunet.....	241	Bulabois.....	424	Bussy (Adr.).....	631	Cabus (Ch.).....	497
Brunet.....	268	Bull (James).....	783	Bussy (Adr.).....	643	Caby (D ^r).....	417
Brunet.....	282	Bulle.....	435	Bussy (Adr.).....	645	Cachard (C).....	684
Brunet.....	325	Bulloz.....	127	Bussy (Adr.).....	645	Cacheleux.....	283
Brunet.....	329	Bulot.....	683	Bussy (A.).....	656	Cachet.....	112
Brunet.....	344	Buloz.....	23	Bussy (A.).....	669	Cacheux.....	285
Brunet.....	347	Bultel.....	274	Bussy (Adrien).....	679	Cacheux.....	619
Brunet.....	347	Bunas.....	373	Bussy.....	685	Cacqueray de Valmenier.....	354
Brunet.....	365	Bunet.....	425	Bussy.....	702	Cadart (Gaston).....	118
Brunet (H.).....	402	Bunouf.....	378	Bustamante (Gonzalo de).....	79	Cadart (Gaston).....	132
Brunet.....	469	Bunzly (J.).....	846	Butaud.....	443	Cadaux.....	296
Brunet (J.).....	486	Buor de Villeneuve.....	385	Butavant.....	123	Cadiat.....	106
Brunet (H.).....	499	Buquet.....	297	Buteux.....	211	Cadic (A.).....	372
Brunet.....	620	Burcey.....	173	Butru.....	444	Cadilhac.....	119
Brunet (M ^{me}).....	724	Burchell (James Ward).....	805	Buttard.....	423	Cadillon.....	165
Bruneteau.....	423	Burdet (M ^{me}).....	581	Butterworth (A.-H.).....	803	Cadix.....	331
Brunetière.....	614	Burdin.....	417	Buttighoffer.....	179	Cador.....	386
Brunette (M ^{lle}).....	264	Buré.....	67	Buvat.....	554	Cadoret.....	428
Brunher.....	185	Bureau (P. E.).....	182	Bux.....	431	Cadot.....	422
Brunier.....	343	Bureau.....	234	Buy.....	444	Cadoux.....	429
Bruno (Auguste).....	179	Burel.....	439	Buzelin.....	326	Cadrrouilh.....	576
Bruno.....	190	Burel.....	620	Buzenet.....	277	Caffet (H.).....	349

C

Caffin	294	Calvès (J.-G.)	353	Canque	437	Carlier	300
Cagheix	146	Calvet (Emile)	244	Cans	256	Carlier	306
Cagnard	288	Calvier	452	Cans	239	Carlier (Louis)	316
Cagnat	609	Camand (Ph.)	500	Cantacuzènc (Ch. Adolphe)	78	Carlier (Louis)	316
Cagniant (M.)	498	Cambe (P.)	501	Cantaloube (P.)	482	Carlier	399
Cagnioncle	273	Cambefort	616	Cante	354	Carlier (M ^{me})	564
Cagnon	418	Cambefort (Charles)	679	Canteau	576	Carlier	815
Cagny	272	Cambeur	174	Cantegril	121	Carlin	422
Cahen	129	Cambier	268	Cantin	427	Carlot	435
Cahen	135	Cambier	595	Cantouny	109	Carmes	383
Cahen	243	Cambon	232	Cantrainne	301	Carmet	180
Cahen d'Anvers (Louis)	580	Cambon	436	Cantuel	421	Carnat	208
Caillho	218	Cambos	641	Capdepuy	237	Carné de Carnavalet (de)	317
Caillard	816	Cambray	423	Capdeville	259	Carnot	370
Caillard	338	Cambron	305	Capdeville	243	Carnoy (Marie-Leonce)	67
Caillard	400	Cameleyre	235	Capeau	534	Carof	70
Caillard	422	Camicy	232	Capelle	435	Carol	648
Caillat (A.)	501	Camilou	699	Capgras	334	Caron (Paul)	294
Caillatte (Charles)	603	Camis	233	Capiaux	237	Caron	99
Caillau	578	Camis	477	Capillaire	299	Caron	113
Caillaud (A.)	220	Camis	817	Capinielli	210	Caron	272
Caillaud (P.)	59	Camondo (Isaac de)	779	Capiomont (E.)	365	Caron	275
Caillaux	59	Camous	597	Capiscot	497	Caron	277
Caillaux (Joseph)	69	Camous (D.-N.)	598	Capitaine	238	Caron	282
Caillaux (Pierre)	129	Camp (J.)	497	Capitaine	97	Caron	283
Caillaux	135	Camp (A.)	505	Capitaine	108	Caron	296
Caillaux (Joseph)	560	Campa	236	Capitaine	319	Caron	296
Caillé	474	Campa	239	Capitain-Gény	330	Caron	348
Caillé	719	Campagne	118	Capitain-Gény	157	Caron	365
Cailleau	268	Campagna	126	Capitan	390	Caron	374
Cailleau (M ^{lle})	297	Campbell	304	Caplot	277	Caron (E.)	376
Cailleaux	269	Campenon	206	Capon	463	Caron (E.)	388
Caillet	293	Campette	195	Cappé	195	Caron (E.)	473
Caillet	271	Campiglio	855	Cappé (L.)	477	Caron (E.)	489
Caillet	453	Campion	392	Capponi (A.)	480	Caron	597
Caillet	560	Campistron	249	Cappot del	510	Carpentier (A.)	131
Cailletet (Louis)	157	Campredon	127	Cappy	367	Carpentier	133
Cailleux	261	Camu	316	Capt (W.)	844	Carpentier	148
Cailleux	375	Camus	93	Caquant	279	Carpentier	163
Cailleux	619	Camus (J.)	93	Caquant	279	Carpentier	176
Cailliez	110	Camus	138	Caradaux	148	Carpentier (G.)	260
Cailliez	107	Camus	148	Caradaux	180	Carpentier	287
Caillie	280	Camus	164	Caradaux	76	Carpentier	289
Cailliot	189	Camus	261	Caraës	101	Carpentier (François)	292
Caillon	343	Camus	268	Caraman-Chimay (Le Prince Alex. de)	75	Carpentier	292
Caillon	468	Camus	298	Carassou	235	Carpentier	294
Caillot	441	Camus	304	Carayon	237	Carpentier	296
Caillot	449	Camus	327	Carbasse	112	Carpentier	299
Cailloux	162	Camus	373	Carbasse	118	Carpentier	370
Cailloux	585	Camus	436	Carbon	266	Carpentier	374
Cailteux	176	Camus (F.)	479	Carbonel	348	Carpentier	473
Cainé	399	Camus (A.)	502	Carbonel	370	Carpeza	603
Caire	99	Camus (J.)	503	Carbonnel	237	Carporzen	596
Caire	327	Camus	525	Carbonnier	576	Carr (H.)	801
Caisey	173	Camus	612	Carbuccia	551	Carrat	257
Cajar	367	Camuset (Jules)	663	Carcanagues (A.)	477	Carrat	329
Calamel	457	Camuzeau	275	Carcassonne	94	Carrat	534
Calamel (M.)	488	Camuzet	478	Carcellier	342	Carré	107
Calbiac (de)	447	Camy	318	Cardaire	453	Carré	149
Calcatoggio	551	Camyer	456	Cardenas (José de)	782	Carré (Alph.)	260
Caldaguès	70	Canat	436	Cardin	707	Carré	261
Caldaguès	122	Cancel	509	Cardinal	164	Carré	263
Calestrémé (V ^{ve})	244	Cancel	451	Cardinal (P.)	426	Carré (E.)	301
Callard	329	Cancel (J.)	462	Cardinaux	505	Carré (E.)	321
Callat	113	Candamo (G.)	490	Cardon	843	Carré (E.)	376
Calley	468	Candas	78	Cardon	438	Carré	378
Calliat	364	Gandelier	287	Cardot	466	Carré	390
Callois (R.)	488	Candelier	301	Caré	170	Carré	415
Callon	71	Candéze	304	Caremél	274	Carré (Ernest)	427
Callon	104	Candy (E.)	123	Carette	266	Carré	696
Calluyère	278	Canel	488	Carez	138	Carreau	248
Calmel	403	Cange (Dr)	249	Carichou	697	Carrère	243
Calmels	112	Caniard	262	Carion	613	Carrère	423
Calmels	209	Canivet	177	Cariou	507	Carrère (L.)	498
Calon	296	Cannelle	102	Caritic	398	Carretier	145
Calonge (R.)	602	Canon	561	Carle	427	Carrias	463
Calot	349	Canon	424	Carle	261	Carrière	451
Coloyeropoulos	811	Canonville	263	Carle	451	Carrière	236
Calraux	118	Canova (E.)	481	Carle	509	Carrière	246
Calvat	418	Canovas del Castiello (Emile)	779	Carlien (C.-A.)	837	Carrière	247
Calvat	418			Carlier	277	Carrière	442
Calvayrac	667					Carriot	173
Calvé	518						

Carriot.....	418	Casties.....	237	Cayla.....	236	Chabas (Ph.).....	497
Carriot (J.).....	488	Castillo y Retortillo (A. de Léon y).....	74	Cayol (F.).....	497	Chabassut (L.).....	218
Cart.....	344	Castillo Marquis del Muni (de Léon y).....	74	Cayrol.....	241	Chabaud.....	463
Cart.....	703	Castner.....	740	Cayron.....	262	Chabaud La Tour (de).....	364
Cartaut.....	248	Castner.....	742	Caysac.....	407	Chabbal.....	335
Cartaut (Georges).....	491	Castro (M.-J.-P.).....	79	Cazabon.....	246	Chabeaud.....	462
Catayer.....	366	Castro (A.).....	196	Cazagne (G.).....	497	Chabbert.....	236
Carte.....	318	Castroman (R. de).....	80	Cazajus.....	241	Chabère.....	239
Carter (Fred.-W.).....	793	Catel.....	263	Cazala.....	337	Chabert.....	424
Carter (Joseph).....	801	Catel.....	282	Cazale.....	319	Chabert.....	510
Carteret.....	519	Cathala.....	241	Cazalis.....	270	Chabert.....	512
Carteron.....	173	Cathaud (J.).....	219	Cazals.....	324	Chabert (Albert).....	521
Carteron.....	442	Cathelain (A.).....	632	Cazajus.....	231	Chabert (A.).....	586
Carthalade.....	443	Cathrine.....	184	Cazanave.....	242	Chabert (A.).....	613
Carthé.....	121	Cathusier.....	242	Cazaubert.....	234	Chabert (Alb.).....	690
Cartier.....	266	Catin (L.).....	534	Cazaux.....	145	Chabert (F.).....	713
Cartier.....	435	Catinat.....	507	Cazaux.....	232	Chabert (A.).....	728
Cartier.....	507	Catineau (E.).....	493	Cazaux.....	242	Chabert (Cam.).....	569
Cartigny.....	180	Catoni.....	619	Cazavan.....	319	Chabert d'Hières.....	669
Cartin.....	425	Catrix.....	394	Caze.....	129	Chabiron.....	112
Carton.....	90	Cattin.....	213	Caze (Ed.).....	534	Chaboissier.....	194
Carton.....	145	Cattin.....	362	Caze (Ed.).....	584	Chabot.....	148
Carton.....	296	Cattin.....	448	Caze (Ed.).....	589	Chabot.....	189
Carton.....	339	Cattin.....	467	Caze (Ed.).....	604	Chabot.....	318
Carton.....	553	Cau.....	164	Caze (Ed.).....	646	Chabot.....	321
Carton.....	625	Caubet.....	232	Caze (Ed.).....	650	Chabot.....	332
Cartoux.....	424	Cauchy.....	278	Caze (Ed.).....	674	Chabot.....	442
Cartwright (T.).....	789	Caudal.....	339	Cazeau.....	699	Chaboud.....	470
Caruelle.....	263	Cauderay (E.).....	685	Cazeaux.....	700	Chaboud-Paupi.....	464
Carvalho (Lucieno de).....	822	Cauderay.....	708	Cazel.....	627	Chabre.....	426
Cary (F.).....	268	Caudot.....	431	Cazelles.....	231	Chabre.....	427
Casai (Jean).....	581	Caudrelier.....	268	Cazelles.....	509	Chabredier.....	415
Casamajor (de).....	119	Caudrillier.....	267	Cazes.....	129	Chabridon.....	379
Casa-Mendaro (Marquis de).....	74	Caudrillier.....	273	Cazotte.....	130	Chabridon.....	382
Casanova.....	453	Caulat.....	123	Cecci.....	461	Chabrier.....	170
Casanova.....	612	Caulat.....	124	Cécile (Évelyn).....	55	Chabrier.....	463
Casempoure.....	347	Caulat.....	124	Cécile.....	551	Chabrilance.....	248
Casilhac.....	242	Caullet.....	123	Celard.....	853	Chabrol.....	211
Casimir.....	174	Caullet.....	123	Celard.....	299	Chabrol (M ^{lle}).....	448
Casimir.....	174	Caullet.....	124	Celard.....	268	Chabrol (A.).....	476
Casin (E.).....	176	Caullet.....	124	Celier.....	220	Chabrol.....	611
Casin (P.-L.).....	176	Caullet.....	124	Celle (A.).....	504	Chabrun.....	387
Casin.....	176	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	504	Chabut.....	214
Cassaigne.....	249	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	504	Chachignon.....	424
Cassan.....	295	Caullet.....	124	Cellerier (A.).....	504	Chacou.....	266
Cassan.....	316	Caullet.....	124	Cellerier (L.).....	704	Chadeleur.....	455
Cassan.....	347	Caullet.....	124	Cellerier (L.).....	784	Chadirat.....	349
Cassan.....	351	Caullet.....	124	Cellerier (L.).....	113	Chaffard (J.B.).....	479
Cassan.....	188	Caullet.....	124	Cellerier (L.).....	143	Chaffardon.....	469
Cassanas.....	400	Caullet.....	124	Cellerier (L.).....	333	Chaffin.....	513
Cassanet.....	217	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	375	Chaffraouzen - Chein-berg-Eck-Schaufous.....	825
Casse.....	392	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	316	Chaffre.....	233
Cassegrain.....	478	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	781	Chagnéau.....	359
Casset.....	478	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chagnéau.....	359
Casseteuble.....	396	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chagniat (Aug.).....	493
Cassidanius.....	206	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chagniat (A.).....	493
Cassin.....	462	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chagniat.....	398
Cassin.....	473	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chagnoux.....	345
Cassin.....	374	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chagnoux.....	345
Castagnac.....	343	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chahuét.....	94
Castagné.....	236	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chahuét.....	317
Castaing.....	576	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaigneau.....	219
Castaing.....	577	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaigneau.....	368
Castaing.....	238	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaigneau.....	400
Castan.....	77	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaigneau.....	416
Castaneda (Romulo).....	78	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaillaux.....	187
Castanheira Das Neves.....	342	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaillen-Ber (J.).....	729
Castanié.....	457	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chailley (J.).....	694
Castanier.....	120	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaîne.....	458
Castel.....	236	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chainey.....	167
Castel.....	238	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaintron.....	325
Castel.....	275	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaix (J.).....	491
Castel.....	461	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaix (C.).....	500
Castel.....	619	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaix (L.).....	500
Castel.....	319	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chalandré.....	345
Castelas.....	508	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chalant.....	171
Castellan.....	239	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chalavant.....	473
Castelle.....	417	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chalay (E.).....	486
Castello.....	217	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chaléat.....	468
Casteran.....	483	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Chalet.....	421
Castérani (V.).....	417	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Challe.....	465
Castéras (de).....	232	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Challier.....	145
Casterot.....	192	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Challier.....	323
Castet.....	347	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Challier.....	455
Casteuble.....	347	Caullet.....	124	Celle (J.-B.).....	470	Challier.....	455

Chalmeton.....	616	Chanabier.....	147	Chapuis.....	448	Charmasson.....	509
Chalmin.....	297	Chanalet.....	483	Chapuis (L.).....	499	Charme.....	440
Chalmin.....	333	Chanat.....	339	Chapuis (Eug.).....	559	Charmensat.....	240
Chaloche.....	432	Chanaux.....	148	Chapuis (Julien).....	561	Charmes.....	315
Chaloin (E.).....	496	Chandavoine.....	372	Chapuis.....	571	Charmion.....	449
Chalon.....	278	Chandioux.....	518	Chapuis (Eug.).....	679	Charnaud (M ^{me}).....	442
Chalon (J.).....	675	Chandron.....	452	Chapus.....	455	Charnaux.....	433
Chalot.....	376	Chaneau (J.).....	479	Chapus (E.).....	487	Charnay.....	423
Chalot.....	398	Chanet.....	100	Chapus (E.-F.).....	435	Charnay.....	466
Chalou.....	220	Chanier.....	553	Chaput.....	343	Charnet.....	419
Chalumeau.....	270	Chaniot.....	622	Chaput (J.).....	498	Charollais (F.).....	499
Chalumeau.....	445	Chanmoreau.....	380	Chapuy.....	434	Charon.....	328
Chalumeau.....	448	Chanorier (J.).....	491	Chapuy.....	637	Charonnat.....	473
Chalutp.....	683	Chansard.....	483	Chapuy.....	642	Charoon.....	78
Chalvet.....	362	Chantagnat.....	470	Charancle.....	319	Charpantier (G.).....	192
Chalvignac (M ^{me}).....	428	Chantagrel.....	463	Charasse.....	450	Charpenay (G.).....	669
Chalvin.....	463	Chantegrelet.....	387	Charbin.....	559	Charpenay (Eug.).....	670
Chamarande.....	419	Chantelot.....	449	Charbonné.....	171	Charpenel.....	421
Chamard (J.).....	503	Chantelaube (F.).....	493	Charbonnier.....	218	Charpentier.....	161
Chamaron.....	445	Chantereaux.....	294	Charbonnier.....	353	Charpentier.....	192
Chambaret.....	298	Chanteur.....	194	Charbonnier (A.).....	445	Charpentier.....	193
Chambelin.....	270	Chantreau.....	348	Charbuys.....	480	Charpentier.....	209
Chambellan.....	167	Chantreux (Clotaire).....	610	Chardard.....	432	Charpentier.....	220
Chamberland.....	159	Chanu.....	385	Chardard.....	347	Charpentier.....	221
Chamberlin.....	298	Chanu (G.).....	503	Chardard.....	428	Charpentier.....	237
Chamblon.....	435	Chanut.....	113	Chardin (Em.).....	194	Charpentier.....	292
Chambon.....	349	Chanvin.....	391	Chardin.....	195	Charpentier.....	322
Chambon (D.-A.).....	392	Chapelaine.....	261	Chardon.....	129	Charpentier.....	317
Chambon.....	416	Chapeau.....	512	Chardon (H.).....	135	Charpentier.....	363
Chambon.....	421	Chapel.....	462	Chardon.....	322	Charpentier.....	365
Chambon.....	428	Chapel (B.).....	488	Chardon.....	423	Charpentier.....	382
Chambon.....	445	Chapelat.....	466	Chardon.....	430	Charpentier.....	394
Chambon (P.).....	487	Chapelet.....	417	Chardon.....	621	Charpentier.....	400
Chambon (E.).....	492	Chapelet.....	421	Chardonneau.....	685	Charpentier.....	462
Chambon.....	537	Chapelet (E.).....	479	Chardonnet.....	187	Charpentier.....	568
Chambonnet.....	444	Chapelier.....	171	Chardot.....	435	Charpentier.....	613
Chambou (J.).....	609	Chapelle (Victor).....	90	Chardot.....	163	Charpy.....	137
Chambrette.....	430	Chapelle (Octave).....	95	Chardot.....	283	Charpy.....	481
Chambrette.....	434	Chapelle.....	186	Chardot.....	436	Charrat.....	348
Chambreuil (N.).....	482	Chapelle.....	197	Chareyre.....	508	Charre.....	451
Chambrey.....	292	Chapelle.....	459	Chareyre.....	453	Charret.....	447
Chambriard.....	446	Chapelle.....	465	Chareyron.....	460	Charreyron.....	447
Chambrouy (J.).....	502	Chapelle.....	449	Charguéraud.....	67	Charrié.....	220
Chambrun (M ^{me}).....	663	Chapelle.....	457	Charguéraud.....	91	Charrié.....	338
Chambry.....	414	Chapelle.....	554	Charle.....	89	Charrier.....	208
Chameaux (P.).....	579	Chapellier.....	145	Charlemagne (C.).....	476	Charrier (Emile).....	211
Chameroiy (L.).....	266	Chapellier.....	282	Charles.....	168	Charrier.....	423
Chaminade.....	216	Chapellier.....	507	Charles.....	421	Charrier.....	432
Chaminade.....	337	Chapelon.....	448	Charles.....	423	Charrier (L.).....	478
Chamois.....	691	Chaperon.....	266	Charles.....	424	Charrière.....	473
Chamon (G.).....	729	Chaperon (E.).....	502	Charles.....	442	Charrière (H.).....	498
Chamot (A.).....	502	Chapier Laboissière.....	334	Charles.....	447	Charrière de Sévry.....	848
Chamouard.....	429	Chapiteau.....	162	Charles.....	447	Charron.....	137
Chamouard (V.).....	478	Chaplain.....	380	Charles.....	456	Charron.....	232
Chamoud (E.).....	479	Chapleur.....	534	Charles.....	471	Chartiaux.....	279
Champ (de).....	559	Chapon.....	342	Charles (E.).....	471	Chatriée.....	506
Champagne.....	162	Chapot.....	471	Charles (B.).....	488	Chartier.....	101
Champagne.....	175	Chapoulié.....	239	Charles.....	490	Chartier.....	244
Champagne.....	242	Chapoulié.....	343	Charles.....	511	Chartier.....	263
Champagne.....	337	Chapoutot.....	173	Charles.....	599	Chartier.....	632
Champalle (G.).....	712	Chapp.....	166	Charles (A.-L.).....	806	Chartier (E.).....	686
Champeau (A.).....	172	Chappas.....	510	Charles-Roux (Jules).....	586	Charton.....	434
Champeau (M ^{me}).....	180	Chappé (N.).....	481	Charlet.....	187	Charton.....	517
Champeau.....	318	Chappert (V.).....	501	Charlet.....	285	Charton (M ^{me}).....	579
Champel.....	342	Chappon.....	386	Charleux.....	479	Charton (J.).....	667
Champel.....	452	Chappuis.....	465	Charleux (J.).....	392	Chartrain.....	383
Champenois.....	424	Chappuis.....	544	Charleux.....	594	Chartraire.....	270
Champigneulle.....	172	Chappuis.....	591	Charlier.....	421	Chartron.....	424
Champigneulle.....	172	Chappuis.....	703	Charlier (Ch.).....	649	Charvades.....	125
Champin.....	367	Chapron (M ^{lle}).....	167	Charlier.....	662	Charvay.....	462
Champin.....	420	Chapsal.....	58	Charlier.....	662	Charvet.....	511
Champin.....	449	Chapsal.....	129	Charlier (Charles).....	682	Charvier (M ^{me}).....	468
Champin (M ^{lle}).....	449	Chapsal.....	130	Charlochet.....	434	Charvin.....	148
Champion.....	186	Chapsal.....	365	Charlot.....	164	Charvin.....	165
Champion (E.).....	704	Chapt.....	304	Charlot (E.).....	196	Charvin.....	300
Champoussin.....	598	Chapuis.....	69	Charlot (Emile).....	421	Charvinot.....	469
Champy.....	433	Chapuis.....	129	Charlot (Joseph).....	421	Chary.....	195
Champy.....	435	Chapuis (Edmond).....	134	Charlot (A.).....	494	Chaspoul.....	465
Champy.....	455	Chapuis.....	147	Charlot.....	529	Chassagne.....	340
Chanabat.....	595	Chapuis.....	208	Charlot.....	545	Chassagne.....	340
Chanabé.....	568	Chapuis.....	626	Charluteau.....	332	Chassagne.....	447
Chanabé.....	354	Chapuis.....	466	Charmasson.....	463	Chassaigne (J.).....	197

Chassaigne (P.)	497	Chaumont	176	Cheminet (A.)	489	Chevin	172
Chassain (P.)	504	Chaumont	349	Cheminet	339	Chevolet	305
Chassaing	318	Chaussard	448	Chenal	346	Chevreaux	436
Chassaing	342	Chanssat	345	Chénaud	722	Chevreau	380
Chassaing	449	Chausse	449	Chène	445	Chevreau	392
Chassaing (F.)	503	Chaussemy (A.)	485	Cheneau	298	Chevreur	101
Chassard	437	Chaussepied	208	Chenel	399	Chevreur	434
Chassart	641	Chausserie-Laprée	59	Chenet	420	Chevrier	270
Chassery	442	Chaussis	376	Chenet	517	Chevrier	348
Chassin	320	Chaussivert	426	Chenevier	245	Chevrier	389
Chassin	598	Chaussonnet	242	Chenu	371	Chevrier (P.)	486
Chassin de Kergommeaux	147	Chautard (E.)	503	Chenu	468	Chevrot	344
Chassing	233	Chautemps (Félix)	134	Cherblanc (F.)	476	Chevrotin	485
Chassy	448	Chautemps	184	Chereau (M ^{lle})	513	Chevry	180
Chastagner	435	Chautemps	194	Chéreau	469	Chevy	430
Chastagnier	571	Chauvaut	320	Chérest	236	Cheyne (L.)	496
Chastaignet	514	Chauvaux	568	Cherfils (M ^{lle})	452	Chicard	432
Chastand	428	Chauve	121	Cherier	514	Chichegmond	510
Chastanier	461	Chauve	449	Cherion (C.)	138	Chicoineau	514
Chasteau	394	Chauveau	97	Chéron (Henry)	60	Chicot (Ph.)	503
Chastel (J.)	504	Chauveau	109	Chéron	62	Chicouard	422
Chastel (C ^{te} A. du)	602	Chauveau	210	Chéron	416	Chiffrot (M ^{me})	435
Chastel de la Howarde- ries (C ^t Alb. du)	521	Chauveau	320	Chéron	664	Childs (B.)	798
Chastelain	59	Chauveau	324	Cherpin	161	Chilkow (Prince)	753
Chastellier	71	Chauveau	325	Chervet	441	Chilot	471
Chastellier	109	Chauveau	327	Chervier (P.)	477	Chilot	423
Chastellier	109	Chauveau	333	Chéry	158	Chinard	316
Chastenet	613	Chauveau	455	Chéry	473	Chinault	418
Chastragnat	188	Chauvel	330	Chéry	579	Chinholle	612
Chataigner	296	Chauvelot	184	Chesneau	131	Chiousse	464
Chataigner	428	Chauvet	330	Chesneau	377	Chipart	418
Chatain	341	Chauvin	63	Chesneau	392	Chipot	614
Chataux (Emile)	179	Chauvin	92	Chesneau	399	Chirol	332
Chataux	469	Chauvin	101	Chesneaux	427	Chiron	147
Chateau (A.-J.)	137	Chauvin	232	Chesnel	367	Chiron	511
Chateau	344	Chauvin	291	Chesnel	381	Chironnier	597
Chateau	395	Chauvin	350	Chessex (A.)	849	Chiroux	462
Chateau	396	Chauvin	375	Chestakoff	827	Chocholle	532
Chateaneuf	178	Chauvin	379	Cheuret	615	Chocque	397
Chateaneuf (de)	263	Chauvin	402	Chevalier (Flavien)	101	Choisi	348
Chatel	862	Chauvin	441	Chevalier	167	Choisnard (A.)	219
Chatel	586	Chauvin	451	Chevalier	172	Choisy	299
Chatelain	107	Chauvin (G.)	498	Chevalier (J.)	194	Choisy	614
Chatelain	197	Chauvin	619	Chevalier	219	Chol (F.)	485
Chatelain	364	Chauvois	380	Chevalier	221	Cholesky (M.)	496
Chatelet	260	Chauvot	415	Chevalier	365	Cholét	281
Chatelin	421	Chavagnac	336	Chevalier	374	Chollet	615
Chatellard	351	Chaval	271	Chevalier	378	Cholet (A.)	615
Chatillon (M ^{me})	468	Chavalle	271	Chevalier	383	Cholez	159
Chatillon (A.)	481	Chavance	339	Chevalier	400	Chollet	316
Chatillon (M.)	502	Chavanel (F.)	476	Chevalier	423	Chollier	147
Chatonay	728	Chavange	343	Chevalier	424	Chomaudon	491
Chatton	416	Chavanne	544	Chevalier	433	Chomel	452
Chaty	162	Chavasse-Riondel	468	Chevalier	433	Chomette	444
Chaubet	235	Chavassieux	436	Chevalier	465	Chomette (J.)	447
Chauchon	448	Chavat (G.)	500	Chevalier	507	Chomette (Louis.)	447
Chaud	212	Chavet	125	Chevalier	542	Chopard (L.)	498
Chaudessignes (de Tarrieux de)	414	Chavet	296	Chevalier (H.)	549	Chopin	657
Chaudié	92	Chavet (M ^{me})	440	Chevalier (E.)	567	Choppy (G.-A.)	185
Chaudieu	164	Chavet (Ch.)	497	Chevalier (H.-G.)	695	Chopy	334
Chaudoir	718	Chavigny	171	Chevallereais (Dr)	417	Choquet	91
Chaudon	439	Chavrier	466	Chevallier	99	Choquet	164
Chaudoreille	401	Chaxel	169	Chevallier	289	Choquet	298
Chaudoye	430	Chazal	445	Chevallier	319	Choquet	421
Chaudret	430	Chazallette	460	Chevallier	330	Chord	207
Chaudron	405	Chazereau	554	Chevallier	384	Chorel	113
Chaudy	298	Chazet (M ^{me})	578	Chevallier	415	Chosseland	373
Chauffert	171	Chazot	133	Chevallier	428	Chotard	619
Chauffy	321	Chebroux	161	Chevallier	439	Chotard	621
Chaufourier	119	Chédeville	113	Chevallier (G.)	416	Chouard	298
Chaufournier	119	Chédeville	399	Chevallier	518	Chouctane	827
Chauliac	349	Chédeville	80	Chevalme	421	Chouctau	794
Chaumard	236	Cheest (de)	718	Chevelu	441	Chouffart	521
Chaume (Dr)	339	Chefneux (L.)	624	Chevreaux	332	Chouffart	602
Chaumeil	428	Chelers	280	Chevey	407	Choulet	175
Chaumerliac	246	Chelle (J.-D.)	137	Chevigné (A. de)	541	Chourot	543
Chaumet	128	Chelle	231	Chevigné (de)	553	Chrétien	301
Chaumet	130	Chellas	430	Chevigné (A. de)	631	Chrétien	325
Chaumet	161	Chemberger (Nicolas)	185	Chevigné (A. de)	697	Chrétien	380
Chaumeton (E.)	497	Chemberger (Jean)	186	Chevigny	265	Chrétien	389
Chaumier (P.)	504	Chemin	186	Chevigny	428	Chrétien	439
Chaumont	176	Chemin	282	Chevillard	211	Chrismet (F.)	196
		Cheminet	332	Chevillon	337	Christel	175

Christen (F.).....	843	Clément.....	354	Cœuré.....	133	Collet.....	293
Christiany.....	293	Clément.....	370	Coffé.....	238	Collet.....	342
Christie.....	392	Clément.....	382	Coffin.....	176	Collet.....	379
Christoffe (Paul).....	534	Clément.....	418	Coffinet.....	413	Collet.....	422
Christol.....	436	Clément.....	420	Coffinières de Nordeck.....	135	Collet.....	441
Christophe.....	168	Clément.....	437	Coffre.....	298	Collet.....	465
Christophe.....	295	Clément.....	478	Coffv.....	449	Collet.....	596
Chuliot.....	438	Clément (J.).....	503	Coget (J.).....	667	Collette.....	278
Churchward (A.-W.).....	799	Clément.....	565	Cognet.....	348	Collette (J. B.).....	491
Ciganda (Dr Evariste G.).....	80	Clément.....	567	Cohen (Benjamin).....	394	Colletaz.....	440
Cignaco.....	439	Clément.....	728	Cohen d'Anvers (Robert).....	580	Collier.....	427
Cignetti (A.).....	817	Clémenti.....	89	Cohendy.....	460	Collignon.....	167
Cigogna.....	679	Cléna.....	602	Coie.....	592	Collignon.....	172
Cigogne.....	107	Clérault.....	281	Coignet.....	523	Collignon.....	180
Cimetière.....	354	Clerc.....	116	Coignet (Edmond).....	594	Collignon.....	186
Cimetière (M).....	485	Clerc.....	262	Coignet (Edm.).....	600	Collignon.....	191
Cinqualbre.....	342	Clerc.....	472	Coignet (Edmond).....	606	Collignon.....	278
Cipolina.....	476	Clerc.....	615	Coignet (Edmond).....	606	Collignon.....	416
Cirasse.....	334	C.ère (E.).....	496	Coignet.....	682	Collignon (A.).....	651
Cisneiros-Ferrera.....	785	Clérembourg.....	369	Coillot.....	347	Collignon (A.).....	667
Civet.....	169	Cléret.....	163	Coing.....	460	Collin.....	147
Civet.....	466	Cléret.....	470	Coindre (P.).....	495	Collin.....	169
Clain.....	147	Cléret (A.).....	557	Coint.....	320	Collin.....	176
Clairé.....	280	Cléret.....	454	Coit-Bavaret (ainé).....	712	Collin.....	191
Clairin.....	133	Clerget.....	277	Coite.....	278	Collin.....	270
Claise.....	106	Clerget.....	599	Coirault.....	93	Collin.....	295
Clamond.....	246	Clermontel.....	468	Coissieu.....	466	Collin.....	369
Clanet.....	240	Clet (Jean).....	725	Colachot (J.).....	504	Collin.....	384
Clapot (E.).....	501	Clenet.....	280	Colardelle.....	169	Collin.....	396
Clara (F.).....	476	Clinchard.....	458	Colas.....	95	Collin.....	425
Clarensen (O.).....	481	Cloarec.....	387	Colas.....	175	Collin.....	433
Clasier.....	625	Clochard (Jules).....	352	Colas (V.).....	182	Collin.....	444
Classer.....	267	Clogençon.....	261	Colas.....	188	Collin.....	466
Claude (Th.).....	191	Clope (M ^{me}).....	287	Colas.....	207	Collin (N.).....	494
Claude.....	365	Clope.....	287	Colas.....	263	Collin.....	599
Claude.....	390	Clos (Jean).....	59	Colas.....	278	Collin de la Contrie.....	102
Claudet.....	347	Closier.....	220	Colas.....	326	Collin-Delavaud.....	58
Claudey.....	396	Closse.....	295	Colas.....	346	Collinet (L.).....	105
Claudin.....	195	Closset.....	317	Colas.....	377	Collinet (L.).....	667
Claudon.....	416	Clot.....	109	Colas.....	441	Collinot.....	428
Claudon.....	446	Clot.....	190	Colas.....	525	Colliou (M ^{me}).....	724
Claudy (Ch.).....	761	Cloud.....	304	Colas (Alphonse).....	726	Collisson (A.).....	801
Claudet (M ^{me}).....	592	Clouet.....	396	Colau.....	176	Collombel.....	399
Clausier.....	164	Cloup.....	240	Colau.....	176	Collombet.....	464
Clauss.....	313	Clousier.....	398	Coldre.....	304	Collonville.....	502
Clauzade.....	422	Clouté.....	367	Colein-Dubusq.....	362	Collot.....	167
Clauzel.....	132	Cloutiaux.....	94	Colet (J.).....	479	Collot.....	169
Clauzel.....	190	Cloux.....	94	Colette (J.-B.).....	299	Collot.....	169
Clauzel (V.).....	488	Cluset (E.).....	504	Colin.....	104	Collot.....	179
Clauzel Vialard.....	517	Clutot.....	164	Colin.....	159	Collot.....	187
Claval.....	348	Cluzel.....	364	Colin.....	169	Collot.....	422
Claveille.....	67	Cluzel.....	329	Colin.....	185	Collot (P.).....	479
Claveille.....	88	Cluzel.....	424	Colin.....	318	Collot (J.).....	496
Clavel.....	119	Cluzel (S.).....	493	Colin.....	327	Colly.....	73
Clavel.....	121	Cluzel.....	579	Colin.....	354	Colmer (H.).....	805
Clavel (T.).....	480	Coblentz.....	279	Colin.....	372	Colomb.....	471
Clavenad.....	121	Cocagne.....	260	Colin.....	391	Colomb (M ^{me}).....	471
Claverie.....	322	Cochais.....	615	Colin.....	421	Colomb.....	702
Claverie.....	325	Cocharde.....	177	Colin.....	469	Colomb.....	812
Clavié (Joseph).....	644	Cocharde.....	368	Colin (A.).....	476	Colomb.....	857
Clavier (M ^{me}).....	426	Cocharde.....	417	Colin (M ^{me}).....	492	Colombani.....	423
Clavières.....	329	Cochart.....	166	Colin (Dr H.).....	542	Colombani.....	550
Clavurier.....	208	Cochelin.....	428	Colin.....	554	Colombaud.....	453
Clavurier.....	598	Cochery (G.).....	128	Colin (M ^{lle}).....	557	Colombaud.....	510
Clayel.....	465	Cochery.....	124	Colin de Verdère.....	364	Colombier.....	184
Clémandot.....	364	Cochéry.....	340	Coll.....	242	Colombier.....	443
Clemenceau (G.).....	55	Cochet.....	457	Collangette.....	167	Colombier.....	451
Clemenceau.....	277	Cochet (C.).....	496	Collard.....	193	Colombier.....	553
Clemenceau.....	563	Cochin.....	171	Collard.....	303	Colomiès.....	246
Clémenceau.....	576	Cochin (L.).....	493	Collard.....	307	Colonna d'Istria.....	138
Clémencet.....	427	Cochinal (M ^{me}).....	653	Collas.....	176	Colson.....	128
Clémence.....	376	Cochinard.....	175	Collas (Albert).....	186	Colson.....	130
Clémencier.....	435	Coclet.....	307	Collas.....	518	Colson.....	132
Clémencin.....	441	Coctet.....	390	Collaye.....	532	Colson.....	135
Clémengon.....	443	Coco.....	417	Colle.....	194	Colson.....	169
Clément.....	99	Codine.....	252	Collenot (M ^{me} V ^{ve}).....	427	Colson.....	381
Clément.....	138	Codine.....	263	Colleron.....	170	Colson (J. B.).....	481
Clément.....	169	Godron.....	584	Collet.....	194	Colson (C.).....	855
Clément.....	171	Coal.....	271	Collet.....	214	Comaille.....	318
Clément (L.).....	194	Coeflet.....	272	Collet (L.).....	219	Combacal.....	450
Clément.....	209	Coellink.....	296	Collet.....	245	Comlabuzier.....	435
Clément.....	288	Coemeleck.....	300	Collet.....	275	Combarieu.....	205
Clément.....	294	Cœur (Ch.).....	479	Collet.....	278	Comboau (G.).....	484

Combeau (J.)	490	Conte	344	Gornac	121	Cossat	89
Combernoux	114	Contejean	671	Cornaire	446	Cosserat	187
Comberole	490	Contellier	625	Cornaton	436	Cossmann	263
Combes (Emile)	128	Content (J.)	489	Cornaud	221	Cosson (F.)	482
Combes	233	Conter	188	Cornede	333	Cosson	599
Combes	241	Contesse	296	Corneille	132	Cossonneau	390
Combescot	328	Contesse	555	Cornélis	305	Costa	221
Combesecure	234	Contet	435	Cornélis de Witt	610	Costa	422
Combet	212	Contreau	209	Cornélis de Witt	762	Coste	113
Combier	450	Contrepo ds	368	Cornély	319	Coste (C.)	138
Combier (F.)	497	Contzen	280	Cornet	164	Coste	462
Comby	441	Convenance	166	Cornet	188	Coste	468
Côme	206	Convert (R.)	477	Cornet	458	Coste (A.)	487
Comelet	340	Cook	234	Cornet A.	498	Coste	497
Comet	119	Cooper (David)	795	Cornet	510	Coste	550
Commaillé	126	Cope	168	Cornet	612	Coste	619
Commandeur (F.)	476	Cope	194	Cornette	264	Coste	691
Commard	172	Copie (V.)	496	Cornette	390	Coste (Antoine)	693
Commare	392	Copin	362	Cornette	425	Coste (Etienne)	707
Commartin	208	Copinger (R.-J.)	792	Cornic	241	Costeque (Basile)	609
Commeau	316	Coppens	193	Cornille	136	Costentin	384
Commeau	429	Coppens de Nortlandt	671	Cornille	137	Coster	138
Commelin	417	Coppier	425	Cornille	267	Costes	347
Commène	265	Coppin (G.)	266	Cornilleau	332	Costes	457
Commène (M ^{me})	464	Coppola	813	Cornillon	109	Costier (S.)	612
Commerçon (M ^{me} V ^{ve})	441	Coqlin	414	Cornillon	345	Cotadi (Jean)	78
Commerçon	443	Coqlin	598	Cornillon	450	Côte	433
Commun	102	Coquard	113	Cornillon	597	Cote	464
Communal	208	Coquard	147	Cornolier	148	Cote	614
Comont	553	Coquard	517	Cornu	166	Cotel (J.B.)	646
Comouth	305	Coquelin	293	Cornu	384	Côtelle	128
Compagnon	173	Coquelin	351	Cornu	417	Cotelle	130
Compan	614	Coquelin	402	Cornu	440	Cotelle	135
Compans de Brichanteau	74	Coquelle	416	Cornu	447	Cottalorda	117
Comparat	656	Coquerel	385	Cornu	452	Cottalorda	117
Comparat	675	Coqueron (C.)	192	Cornu	632	Cottard	375
Compare (J.)	486	Coquery	292	Cornu (J.)	641	Cottard (Albert)	399
Compero	193	Coquery	291	Cornu (J.)	648	Cottare	281
Compigne	440	Coqueval	416	Cornu (J.)	653	Cotte	344
Comtat	425	Coqueval	416	Cornu (J.)	656	Cote	428
Comte	189	Coquillard (A.)	492	Cornu	658	Cottel	578
Comte	191	Coquillat	422	Cornu (Zéphirin)	690	Cottenet	433
Comté	395	Coquille	165	Cornu	709	Cottenet (A.)	498
Comte	433	Coquille	176	Cornu (J.)	725	Cottereau (René)	343
Comte	442	Coquille	599	Cornu (J.)	733	Cottet	425
Comte	510	Coquillot	518	Cornuaud (de)	318	Cottet (B.)	603
Comte	620	Coras	464	Cornudet	641	Cottet (E.)	651
Comte	703	Corbeau	398	Cornudet	645	Cottet (E.)	656
Conac	146	Corbeau	425	Cornudet (Leon)	654	Cottignies	99
Conard	95	Corbeaux	103	Cornudet (Léon)	655	Cottin	395
Conches	112	Corbel	369	Cornudet (Léon)	664	Cottin (D.)	479
Conche	116	Corbière	242	Cornudet	693	Cottin (J.)	479
Conchon	187	Corbière (de la)	469	Cornudet	730	Cottinet	104
Conchonnet	364	Corbière (L. de)	499	Cornudet	733	Cottreau	415
Conclois (Alfred)	637	Corbin	378	Cornut	171	Cottreel	282
Conclois (A.)	641	Corbineau	331	Corot	421	Cottrel	380
Conclois (A.)	675	Corbu	293	Corragioni d'Orrelli	78	Cottrelle	302
Conclois (A.)	709	Corcessin	378	Corre (Benoit)	186	Cotty	402
Condamin	417	Cordeau	219	Corre (Perre)	186	Cotty (A.)	493
Condamy	162	Cordelle	261	Corre (M ^{ste})	557	Gouard	346
Condé (de)	394	Cordelle	253	Corréa de Barros (José-Augusto)	781	Coubes	97
Coné	170	Cordier	103	Corréard	437	Coubes	108
Conféron	263	Cordier	175	Corréard	465	Couchet	100
Congy (R.)	476	Cordier	191	Corréard (S.)	504	Couchon	332
Conil (Ph.)	497	Cordier	195	Correau	320	Couderc	102
Conin	262	Cordier	300	Corriger (L.)	505	Couderc	337
Connin	280	Cordier	321	Corrot	508	Couderc	344
Conquet	329	Cordier	399	Corroyette	298	Coudert	64
Conquet (Emile)	610	Cordier (A.)	492	Corset (H.)	492	Coudert	180
Constans	334	Cordier (F.)	496	Corsial	437	Coudert	338
Constans	457	Cordon	387	Corsin	145	Coudert	368
Constant	165	Gordonnier	421	Cortade	210	Coudert	429
Constant	177	Cordrie	394	Cortade	213	Coudert (P.)	495
Constant	78	Cordrie	399	Corté	428	Coudon	245
Constant	234	Corin (Alex. Rudolf.)	829	Cortegiani	377	Coudraux	208
Constant	346	Corion	431	Cortot	473	Coudreau	219
Constant	349	Corlay	390	Coruble	369	Coudreau	349
Constant	509	Corman	365	Coruble	399	Couédic de Kéréaut (du)	383
Contant	122	Cormier	324	Corvaña (Baron F. de)	80	Coudray	396
Contant	511	Cormillot (A.)	493	Cossart	293	Conéty	126
Contassot	393	Cormy	337	Cossart	274	Couéty	122
Contat	471	Cornabat	344	Cossart	526	Couffon de Bellevue	350
Conte	338	Cornac	120				

Couffignal (E.).....	501	Courtiau.....	291	Coybat (A.).....	489	Croquet.....	213
Couget.....	240	Courtier.....	190	Coye.....	462	Cros.....	206
Cougnot (P.).....	489	Courtigné.....	325	Coyet.....	279	Cros.....	214
Cougny (M ^{me}).....	431	Courtin.....	128	Cozette.....	274	Cros.....	246
Cougoul.....	429	Courtin.....	130	Cozie.....	373	Cros.....	352
Cougul.....	235	Courtin (J.).....	221	Crahay de Franchimont.....	71	Cros.....	454
Cougul.....	239	Courtin.....	288	Crahay de Franchimont.....	96	Crosnier.....	318
Couhez.....	354	Courtin.....	414	Crahay de Franchimont.....	132	Crosse.....	183
Couilboeuf.....	296	Courtin.....	772	Crampon.....	393	Crot.....	94
Couillaud.....	212	Courtinat.....	351	Crance.....	196	Crot.....	320
Couillard.....	104	Courtois.....	100	Crance.....	298	Crotet.....	280
Couillard.....	70	Courtois.....	132	Cransac.....	208	Crou.....	427
Coujard.....	145	Courtois (M ^{me}).....	180	Crapé (V.).....	493	Crounillon.....	614
Coulanges.....	460	Courtois (A.).....	267	Crappier.....	294	Croutsche.....	95
Coulanjon.....	354	Courtois.....	279	Crassard (A.).....	449	Croux.....	334
Coulat.....	217	Courtois (Lucien).....	297	Crassard (A.).....	496	Crouzet.....	441
Coulaud.....	347	Courtois.....	326	Crasté.....	245	Crouzet.....	434
Coulaud.....	517	Courtois.....	392	Creff (de).....	662	Crouzet (H).....	505
Coulibaux.....	266	Courtois.....	414	Creffut (R.).....	497	Crouzet (le D ^r de).....	712
Coulinjon.....	148	Courtois.....	418	Creffut (R.).....	504	Croyer (de).....	158
Coulliard.....	399	Courtois (M ^{me}).....	443	Crémér.....	197	Crozat.....	431
Coulmon.....	175	Courtois.....	431	Crémér.....	380	Crozet.....	363
Coulomb (Ernest).....	416	Courtois.....	468	Crémont.....	295	Crozier.....	424
Coulomb (Charles).....	416	Courtot.....	440	Crépall.....	394	Crozier.....	447
Coulomb.....	435	Cousin.....	335	Crépaue (E.).....	497	Crucher.....	328
Coulomnier.....	331	Cousin.....	376	Crépeaux.....	344	Crud.....	424
Coulon.....	138	Cousin.....	381	Crépin.....	182	Cruppi (Jean).....	69
Coulon.....	171	Cousin.....	394	Crépin.....	216	Crusem.....	185
Coulon.....	392	Cousin (M ^{te}).....	514	Crépin.....	261	Crussard.....	506
Coulon.....	427	Cousin (Alfred).....	663	Crépin.....	527	Cuabos.....	614
Coulon.....	430	Cousinier.....	249	Crépin.....	556	Cubizolles.....	446
Coulon.....	461	Coussen.....	576	Crépin.....	558	Cuby.....	469
Coulondou.....	232	Coussieu.....	108	Crépin.....	579	Cucherousset.....	419
Coulont.....	469	Coussol.....	63	Crequy.....	160	Cuchet (H.).....	496
Coulougnon (J.).....	484	Cousteils.....	231	Crès.....	508	Cudel.....	184
Coulougnon (G.).....	505	Coustère.....	233	Crespin.....	379	Cudrey.....	196
Coulpier.....	272	Coustolle.....	123	Crespin.....	434	Cugnet-Richard.....	164
Coumetou (D ^r).....	200	Couston.....	266	Cresson.....	341	Cuignet.....	293
Coupan (R.).....	208	Coutance.....	553	Crésonnier.....	396	Cuinat.....	422
Coupard.....	248	Coutant.....	344	Cressy.....	272	Cuinet.....	438
Coupard.....	400	Coutant (A.).....	493	Crest.....	425	Cuisance.....	184
Coupas.....	381	Coutard.....	132	Crestaux.....	384	Cuisinier.....	332
Coupat.....	421	Coutard.....	218	Crète.....	547	Cuisinier.....	347
Couprent des Gravières.....	363	Coutard.....	553	Crète.....	266	Cuissin.....	351
Courajod.....	354	Coutard.....	617	Crète.....	530	Cuisy.....	423
Coural.....	208	Coutarel.....	334	Crète.....	537	Culot.....	89
Courallet.....	70	Coutaud.....	473	Crète.....	603	Culpin.....	457
Couratier.....	320	Coutellier (A.).....	496	Crételle.....	300	Cultot.....	167
Couratier.....	320	Coutens.....	238	Cretenck.....	145	Cumain.....	420
Courbaron.....	433	Coutet (D.).....	439	Cretenet.....	436	Cuminet.....	417
Courbet (E.).....	487	Couture (A.).....	399	Crélin.....	60	Cumont.....	375
Courbey.....	435	Couturier.....	112	Crélin.....	318	Cunal.....	108
Courbin.....	440	Couturier.....	116	Crélin.....	320	Cunin.....	148
Courcault.....	145	Couturier.....	165	Creuillot.....	436	Cunin.....	165
Courceaux.....	398	Couturier.....	190	Creunembert (Flor.).....	305	Cunin.....	179
Courceel (Baron de).....	143	Couturier.....	266	Creunembert (F.).....	306	Cuningham.....	376
Courceel.....	315	Couturier.....	323	Creuzet (M ^{me}).....	469	Cunq.....	249
Courceelle.....	346	Couturie, v.....	378	Crevat.....	442	Cuny.....	147
Courcières.....	344	Couturier.....	401	Crevel.....	300	Cuny.....	186
Courcoux.....	324	Couturier.....	424	Crézencasac.....	463	Cuny.....	285
Courdil (A.).....	482	Couturier.....	465	Cribier (P.).....	563	Cuny.....	445
Coureuil.....	148	Couturier.....	465	Crignier.....	298	Cuny (C.).....	493
Coureuil.....	165	Couturier (V.).....	499	Crinet.....	304	Cuny (A.).....	782
Courias.....	454	Couturier.....	596	Crincket.....	299	Cuq.....	370
Cournac.....	334	Couturier.....	596	Crinon.....	526	Curailat.....	442
Couroux (E.).....	499	Couturier.....	598	Criqueboeuf.....	370	Curandeau.....	218
Courpotin.....	370	Couturier.....	670	Crispin.....	320	Cureau.....	445
Courpotin.....	403	Couty (E.).....	301	Crista.....	396	Curie.....	440
Courquin.....	300	Couty.....	304	Cristini.....	614	Curien.....	170
Courrent.....	242	Couty.....	343	Cristofini.....	614	Curieux.....	343
Courscet.....	325	Couverne.....	447	Crochard.....	401	Curnier.....	421
Coursier.....	429	Couvert (Joannès).....	361	Crochard.....	401	Curtelin (Ch. F.).....	496
Coursières (L.).....	353	Couvert.....	387	Crociechia.....	138	Curtes.....	512
Court.....	455	Couvez.....	439	Croisa.....	479	Cusenier (Ch.).....	576
Courtat.....	294	Couveze.....	301	Croise.....	454	Cusset.....	641
Courtat.....	294	Couvrat-Desvergnès.....	347	Croisille.....	104	Cussy.....	342
Courtault.....	341	Couvrat-Desvergnès.....	344	Crolard (Alb.).....	635	Cuvelette.....	275
Courteau.....	183	Couvreur.....	296	Crolard (Franc.).....	635	Cuvellier.....	299
Courteau.....	349	Couvrenx.....	247	Cron.....	247	Cuvellier.....	277
Courteaux.....	188	Coux (M ^{me} V ^{ve} de).....	577	Cronfalt (Ainé).....	297	Cuvier (F.).....	495
Courteaux.....	614	Couzinié.....	340	Cronfalt (Jeanne).....	297	Cuvillier.....	163
Courtet.....	402	Coviaux.....	301	Cronstedt (Le Comte de).....	837	Cuvillier.....	171
Courtial.....	274	Cowre (Henri).....	798	Crapsal.....	168	Cuvillier.....	195

Cuvillier	287	Dalmaïs	448	Daraguan	826	Daulny	429
Cuzent	380	Dalmas	419	Darantiere	363	Daumont	184
Cuzol	329	Dalmas	459	Darassus	329	Daumont	662
		Dalmas (F.)	480	Daroux	235	Daunis	124
		Dalmas	619	Darbois	417	Daunis	625
		Dalmeyda	392	Darbois	238	Dauphin	196
		Dalmier (F.)	505	Darbourg	175	Dauphin (J.)	497
		Dalmon	343	Darboux	461	Dauphin	517
		Dalmon	343	Darboux	463	Dauphin	578
		Dalmon	425	Darce	429	Daupleix	162
		Dalongville	421	Darce	432	Daupleix	179
		Dalot	414	Darche	489	Dauprin	196
		Daloz (A.)	194	Darcy	263	Daure	97
		Daloz (A.)	499	Darcy	268	Daure	119
		Dalverny (Gratien)	610	Darcy	413	Daurès	235
		Damace (V.)	194	Darcy	434	Dauzet	434
		Damagin	265	Darcy	564	Dauris	467
		Damashy	492	Dard	468	Dausse	293
		Dambier	319	Dard	561	Dausse	294
		Damblant	388	Dardailon	461	Daussin	392
		Dambournet (E.)	163	Dardan	89	Daussy	298
		Dambreville	103	Dardarin	471	Dautel	171
		Dambroise	183	Dardart	395	Dautel	422
		Damelet	418	Darde	380	Dautel	579
		Dameron	145	Darde	424	Dautremont	107
		Dameron	297	Darde (H.)	494	Dautremont	169
		Damian (T.)	488	Dardeau	517	Dautremont	170
		Damiens	609	Dardenne	158	Dautrey	170
		Damoisseau	287	Dardoise	194	Dautrey	193
		Damoisy	592	Dardy	147	Dautry	299
		Damond	504	Dargnies	425	Dautry	320
		Damour (Henri)	619	Dargout	343	Dauvaux	162
		Dampierre	318	Daridan	323	Dauvergne	416
		Damancher	317	Darmagnac	427	Dauvert	322
		Damaucher	470	Darmandieu	576	Daux	347
		Dandeu	196	Darnaud (C.)	145	Daux (M ^{me})	442
		Dandra le (Joseph)	731	Darnault	321	Dauzat	392
		Dandreis	129	Darnis-Gravelle	264	Dauzats	233
		Dané	346	Darraïdou	263	Dauzats (Dr)	351
		Danel	285	Darras	149	Dauzet	273
		Danelle	453	Darras	268	Dauzet	278
		Danelle	454	Darras	270	Dauzet	283
		Danès	102	Darras	304	Dauzet	289
		Danesi	551	Darras	449	Dauzidou	232
		Danel	284	Darras et C ^{ie}	635	Dauzon	234
		Daney	246	Darré	294	Daval	427
		Danglade	327	Darregert	235	Daval	653
		Danglard	101	Darricau	238	Davalet	402
		Dangoisse	327	Darrieutort	234	Davant	455
		Dangreau	273	Darrou	349	Davarand	401
		Danguy	277	Darrouzet	233	Davenas	449
		Danias	427	Dartois	295	Daverne	88
		Danias	328	Dartois	381	Davernon (A.)	481
		Daniel	213	Dartois	421	Davesne (Dr)	262
		Daniel	218	Dasque	318	Davet	188
		Daniel (F.)	302	Dassencourt	300	Davey (Robert)	790
		Daniel	307	Dassonville	183	David	104
		Daniel	455	Dat	231	David	107
		Daniel	457	Datessen (V.)	489	David	145
		Daniel-Tircliff-Portishead	789	Dathie	336	David	161
		Danillon	114	Dattee	611	David	185
		Danjaune	451	Daubigney (L. E.)	494	David	186
		Danloup	125	Daubin	238	David	293
		Danloup	176	Daubrée (L.-A.-L.)	56	David	298
		Danloup	100	Daubrée	129	David	341
		Danne	103	Daubrée	135	David	346
		Danne	109	Daubrempuis	171	David	348
		Danne	337	Daucan	144	David	348
		Dannequin	193	Daucan	119	David	399
		Dannic	373	Dauce (L.)	497	David	437
		Danse	305	Dauchy	175	David	440
		Dansette-Phiriez	675	Dauchy (A.)	561	David	453
		Dantant	196	Daudanne (P.)	485	David	468
		Dantare (E.)	492	Daudé	218	David (E.)	497
		Danthin	268	Daudel	283	David	507
		Dantin	425	Daudier	428	David (Marc)	540
		Dany	183	Daudier	428	David	671
		Dany	489	Dauer	186	David-Missilié	126
		Danys (J.)	595	Dauga	178	Davidson (G.)	802
		Daoust	425	Dauga	248	Davies (C. R.)	806
		Daphy	400	Daugey	234	Davillier	143
		Dapremont	401	Daujot	468	Davillier	157
		Dapremont	304	Daujon	123	Davin	127
		Dar					
Da (H.)	823						
Dabat (Léon)	56						
Dabert	319						
Dablanc	211						
Dabout	517						
Dachary	234						
Daclin	436						
Daquet	283						
Daehnhardt	822						
Daeschner	55						
Daffis	415						
Dagallier (G.)	498						
Dagand	469						
Dagelen	174						
Dagneau	423						
Dagon (Ed.)	194						
Dagon (Jules)	196						
Dagon (M.)	196						
Dagonneau	377						
Dagrève	459						
Dague	295						
Daguin	567						
Dagnis	293						
Dahlin (O.)	832						
Dain	277						
Dain	297						
Dairau (M ^{lle})	180						
Daix	266						
Dalché (Dr)	317						
Dalès	184						
Dalesme	328						
Dalbart	377						
Dalichamp	167						
Daligault	380						
Daligny (H.)	495						
Dalimier	298						
Dalla Vedova	815						
Dallemagne	421						
Dallemagne (Pierre)	422						
Dallennes	517						
Dalléré	268						
Dallery	365						
Dallier	237						
Dallière	402						
Dallière (J.)	483						

Davin.....	452	Decoisy.....	273	Dehaspe (Louis).....	786	Delandemare.....	364
Davin.....	471	Decool.....	316	Dehaulme.....	378	Delange (Edouard).....	823
Davines.....	341	Décoray.....	448	Dehaynin (Albert).....	259	Delannoy.....	281
Davinroy.....	163	Décoreaux.....	99	Dehaynin.....	294	Delannoy.....	293
Davion.....	325	Decori (C.).....	160	Dehaynin (A.).....	613	Delannoy.....	802
Davis (R.-E.).....	806	Decorzent (M.).....	489	Dehenne.....	90	Delannoy (G.).....	304
Davison-Dalziel.....	521	Decosse (J.).....	359	Dehenne.....	206	Delannoy.....	422
Davoust (M ^{me}).....	377	Decosse.....	383	Dehollain.....	315	Delanoue.....	373
Davroux (M ^{me}).....	264	Decoulant.....	507	Dehors.....	394	Delanoue.....	392
Davroux.....	264	Decourbe.....	294	Deilles.....	108	Delanoy (Ch.).....	300
Davy (G.).....	502	Decourt.....	389	Deisser (Luis).....	787	Delanoy (Ch.).....	302
Davy de Boisrager (Agénor).....	606	Decourtray.....	263	Dejaer.....	109	Delaperriere.....	444
Davys.....	186	Decourtye.....	399	Dejammet.....	772	Delapierre.....	473
Day (Charles).....	511	Decourvières.....	437	Dejammet.....	349	Delaplace.....	376
Day (H.-K.).....	796	Decout.....	205	Dejan.....	442	Delaplane.....	331
Daynac.....	352	Decrion (Emile).....	609	Dejardin (H.).....	307	Delaporte.....	260
Dazey.....	431	Decroix.....	280	Dejardin (A.).....	307	Delaporte.....	273
Dealis de Saujean.....	72	Decujis (A.).....	477	Dejardin-Verkinder.....	413	Delaporte.....	292
Debaeq.....	298	Dedieu.....	238	Dejean (André).....	133	Delaporte.....	664
Debaeker.....	270	Dedin.....	364	Dejean.....	219	Delaportize.....	375
Deban.....	341	Dedini.....	377	Dejean.....	324	Delaquais (L.).....	479
Debarnot.....	393	Dedlet.....	168	Dejean.....	400	Délarboy.....	291
Debart.....	271	Defacqz.....	813	Dejean.....	510	Delarc.....	237
Debats.....	121	Defaix.....	419	Dejeux.....	435	Delarche (G.).....	493
Debauchez.....	439	Defaucompret.....	295	Dejeux.....	457	Delarge (F.).....	305
Debayeux.....	439	Defassiaux.....	279	Dejouany.....	511	Delaroche Vernet.....	64
Debeaumont.....	279	Defaye.....	326	Dejoux (P.).....	478	Delarue.....	273
Debeaudringhien.....	282	Defeld (A.).....	305	Dejouy.....	297	Delarue.....	293
Debeauvais.....	283	Defeld.....	305	Dejust.....	71	Delarue.....	612
Debeauvais.....	293	Defer.....	170	Delabarre.....	163	Delaruella.....	425
Debeauvais (H.).....	500	Defer.....	432	Delabigne.....	266	Delaruella.....	449
Debeaux.....	242	Defer.....	513	Delabroy.....	304	Delas.....	238
Debelmas.....	349	Defunt.....	323	Delabruyère (B.).....	266	Delas.....	241
Debende (C.).....	267	Deflandre.....	183	Delabruyère (O.).....	266	Delas.....	334
Debès.....	240	Deflandre.....	282	Delaby.....	275	Delassis.....	148
Debeyre.....	281	Defline.....	99	Delaby.....	287	Delassis.....	320
Debiaune.....	470	Defline.....	95	Delaby.....	293	Delassus.....	293
Debienville.....	389	Defontenay.....	147	Delaby.....	553	Delatouche.....	621
Debière.....	462	Defontenay.....	373	Delacour.....	414	Delatour.....	159
Debière.....	462	Deforge.....	265	Delacour.....	292	Delatte.....	263
Debièvre.....	518	Déforges.....	432	Delacour.....	160	Delattre.....	180
Debionne.....	263	Defosse.....	367	Delacour.....	347	Delattre.....	283
Debionne.....	363	Defosse.....	398	Delacour.....	488	Delattre.....	297
Debled.....	95	Defosseux.....	125	Delacroix.....	285	Delattre.....	365
Deboaisne.....	338	Defossez.....	285	Delacroix.....	295	Delaunay.....	92
Débonnaire (P.).....	217	Defour (Joseph).....	623	Delacroix.....	402	Delaunay.....	331
Débord (Dr).....	354	Defrance.....	270	Delacroix (E.).....	580	Delaunay.....	342
Débouché.....	175	Defrance.....	273	Deladreur.....	446	Delaunay.....	384
Debouche.....	306	Defrance.....	273	Deladrière.....	94	Delaunay (M ^{me}).....	513
Deboucq.....	162	Defrance.....	293	Delaisse (A.).....	478	Delaunay.....	525
Deboves.....	104	Defrance.....	300	Delagarde.....	326	Delaunay (Ch.).....	582
Debrahant.....	282	Degaffet.....	178	Delagarde.....	379	Delaunay (Ch.).....	654
Debrand.....	188	Degalle.....	125	Delage.....	110	Delaunay-Belleville.....	345
Debras (M ^{me}).....	665	Degalle.....	443	Delage.....	211	Delaune.....	321
Debray.....	213	Dégand.....	113	Delage.....	221	Delaunois.....	306
Debray.....	298	Degand.....	304	Delage.....	336	Delaurant de la Barre.....	460
Debray.....	392	Degarne.....	316	Delage.....	340	Delautre.....	286
Debrie.....	342	Degay.....	66	Delagneau (A.).....	486	Delauze.....	242
Debronne.....	280	Degeorge (J.).....	497	Delagoutte.....	399	Delaveau.....	343
Debruille.....	281	Degeorge.....	510	Delahaie.....	378	Delaveau.....	395
Debrun.....	415	Déger (Em.).....	119	Delahaut.....	195	Delaveuve (P.).....	502
Debrye (H.).....	477	Dégivry.....	420	Delahautemaison.....	162	Delavis.....	444
Debussy (A.).....	490	Degoix.....	423	Delahaye.....	163	Delayat.....	468
Debussy.....	507	Degon.....	296	Delahaye.....	280	Delaye (C.).....	344
Debut.....	393	Dégot.....	97	Delaine.....	280	Delayen.....	386
Décamp (A.).....	486	Dégoul.....	146	Delaire.....	329	Delaygue.....	441
Décamps.....	267	Dégoulange.....	479	Delaise (A.).....	729	Delbalat.....	419
Decarnin.....	281	Degournay (C.).....	481	Delaison.....	471	Delbart.....	270
Decaudain.....	281	Degouy.....	287	Delaleu.....	353	Delbart.....	273
Decelle.....	324	Degras.....	289	Delaluque.....	320	Delbastaille.....	305
Décembre.....	350	Degrave.....	161	Delaly.....	510	Delbecq.....	652
Decha.....	112	Degravier.....	711	Delamaison (H.).....	492	Delbes.....	320
Déchambenoit.....	194	Degreige.....	374	Delamare.....	414	Delbos.....	340
Déchamp.....	174	Degremont.....	577	Delamare (C ^{te} C.).....	539	Delbos.....	352
Decharne (E.).....	503	Degrendel.....	138	Delamarre (C ^{te} Cas. de.).....	539	Delbrel.....	330
Déchet.....	333	Degros.....	466	Delamarc (L.).....	667	Delbruck (G.).....	687
Dechezellies.....	346	Degrysse (Louis).....	542	Delambre (A.).....	667	Delbut.....	321
Decker.....	337	Deguine.....	283	Delambre.....	667	Delcambre.....	595
Déclert.....	435	Deguine.....	654	Delambre.....	724	Delclos.....	653
Decloux.....	158	Deguisne.....	299	Delambre.....	692	Delcourt (Jules).....	266
Decock.....	280	Dehail.....	365	Delamotte.....	205	Delcourt.....	299
Decock (P.).....	721	Dehan (E.).....	477	Delamotte.....	263	Delcourt.....	418
Decocq (L.).....	302	Déharbe.....	378	Delamotte.....	302	Deleau.....	399

Deléaval.....	470	Delmas (J. B.).....	492	Demaldent.....	517	Denizot.....	196
Delebecque.....	266	Delmas (E.).....	499	Demange.....	171	Denizot (J.).....	501
Delecroix.....	273	Delmas (Et.).....	505	Demange.....	264	Denjean.....	240
Deleglise.....	134	Delmas.....	509	Demange.....	426	Dennery.....	67
Delégligne.....	619	Delmer.....	294	Demare.....	377	Dennery.....	87
Delemer.....	116	Delmotte (M.).....	486	Demarest.....	375	Denneulin.....	286
Delemer.....	301	Deloche.....	94	Demaret.....	278	Denneulin.....	293
Delépine (E.).....	301	Deloche.....	463	Demaret.....	510	Denniel.....	118
Deleuvre.....	272	Deloffre.....	90	Demarne.....	292	Denniss (C.-S.).....	790
Delery.....	428	Deloffre.....	86	Demarne (Paul).....	292	Denombret (E.).....	478
Déésalle.....	682	Deloges.....	506	Demars.....	174	Denoncin.....	168
Delepianque.....	460	Deloison.....	283	Demars.....	444	Denos.....	96
Delespierre.....	291	Delominy (J.).....	483	Demarteau.....	305	Denost.....	397
Delest.....	237	Delompre.....	420	Demarthe.....	280	Denouault.....	160
Delest.....	698	Delon.....	145	Demay.....	208	Denouille (A.).....	504
Delestable.....	134	Delon.....	168	Demay.....	236	Denoyelle.....	320
Delestre.....	364	Delon (A.).....	476	Demay.....	344	Dent (Ch.).....	807
Delestre.....	365	Delon (P.).....	486	Demay.....	640	Dentu.....	414
Delestre (G.).....	422	Deloncle.....	135	Debiermont.....	682	Denuit.....	338
Delestre (P.).....	422	Delong.....	343	Demeglio.....	619	Denus.....	316
Delétang.....	332	Delor.....	240	Demelin (J.).....	475	Denys (M ^{me}).....	286
Delétang.....	318	Delor.....	425	Deménard.....	309	Déon.....	364
Deletoile.....	267	Delord.....	193	Demerscastel.....	375	Déon.....	431
Deleuze.....	303	Delord.....	334	Demésy.....	173	Depaape.....	347
Deleuze.....	307	Delord (B.).....	475	Demésy.....	184	Depape.....	148
Deleuze.....	460	Delorme.....	427	Demetz.....	170	Depape.....	419
Deleuze.....	464	Delorme.....	445	Demeyer.....	299	Depape.....	428
Deleuze (A.).....	505	Delorme.....	461	Demezou.....	460	Depardieu.....	434
Delezenne.....	595	Delorme (Henri).....	582	Demiantte.....	537	Depasse.....	391
Delfaud.....	295	Delorme.....	654	Deminuid.....	468	Depaule.....	376
Delfaud.....	480	Delort.....	118	Demodre.....	336	Depecker.....	302
Delfaud (E.).....	485	Delort.....	245	Demol.....	300	Depecker.....	77
Delfort.....	302	Delot.....	266	Demolins.....	511	Depelley.....	699
Delfosse (M.).....	481	Deloulais.....	211	Demolliens.....	72	Deplante.....	441
Delgal.....	221	Deloupe.....	109	Demolliens.....	299	Déplante (P.).....	493
Delglun.....	512	Deloupy.....	457	Demolon.....	468	Depommier.....	508
Delhaye.....	277	Deloy.....	481	Demonceaux.....	175	Depoux.....	112
Delhaye (F.).....	534	Deloy.....	690	Demonceaux.....	212	Depoux.....	332
Delhaye (F.).....	584	Delozière.....	281	Démonchaux (G.).....	300	Depoux.....	444
Delhaye (F.).....	604	Delpech.....	242	Démonet.....	161	Depouzier.....	678
Delhaye.....	650	Delpech.....	321	Démonet.....	451	Depret.....	272
Delhaye (F.).....	674	Delpeuch.....	188	Démonet (Charles).....	679	Deprez.....	518
Delhaye (F.).....	699	Delpeuch.....	365	Démonfaucou.....	431	Déquatre.....	470
Delhaye (F.).....	700	Delpeuch.....	320	Démonfaucou.....	441	Dequeker.....	267
Delhom.....	352	Delpeux.....	324	Demongeot (B.).....	494	Dequeker.....	280
Delhome (A.).....	495	Delphin (G.).....	731	Démontant.....	446	Dequeker.....	282
Delhomel (Ch.).....	297	Delpierre.....	149	Demottes-Mainard.....	336	Dequeker.....	534
Delhomme (L.).....	496	Delpierre.....	370	Demougeot.....	174	Dequeker.....	536
Delhommeau.....	398	Delpire.....	293	Demougeot.....	337	Dequeker (Achille fils).....	536
Delhumeau.....	390	Delpit.....	618	Demoulin.....	389	Dequeker (Achille fils).....	574
Delhotel.....	121	Delplace.....	301	Demoulin.....	596	Dequeker (Achille fils).....	574
Delhotel.....	121	Delplace.....	307	Demouy.....	726	Dequeker (A.).....	575
Deliége.....	267	Delplanque.....	282	Démus.....	439	Dequeker (fils).....	575
Delière (C.).....	501	Delplanque (Henri).....	609	Dénaes.....	292	Dequeker (Achille fils).....	577
Deligans.....	462	Delprat.....	239	Dénaix (M ^{me}).....	579	Dequeker (Georges).....	577
Deligeard.....	446	Delprat.....	249	Denans.....	435	Dequeker (Achille).....	588
Deligne.....	398	Delpuech.....	113	Denauv.....	680	Dequeker (fils).....	588
Delignes.....	273	Delpuech (L.).....	505	Dendal.....	772	Dequeller.....	564
Deligny.....	100	Del Rio (M.).....	786	Denclos.....	619	Dequidt.....	300
Deligny.....	278	Delrue.....	99	Deneuve.....	374	Dequidt (J.).....	652
Deligny.....	301	Delsirié (Edgar).....	417	Deneuvilleis.....	285	Déquilbec.....	214
Deligny.....	289	Delsol.....	239	Denglot.....	363	Derache.....	298
Delille.....	294	Delsouc.....	211	Deniau.....	268	Derain.....	387
Delille.....	564	Delteil.....	333	Denière.....	281	Dérat.....	335
Delin.....	429	Delthil (Ed.).....	688	Denis.....	159	Deraze.....	335
Delin (F.).....	485	Deltit.....	234	Denis.....	163	Derbré.....	396
Delinot.....	173	Deltombe.....	294	Denis.....	185	Derhuel.....	477
Deljon.....	425	Deltour.....	231	Denis.....	351	Dercq.....	307
Deliry.....	287	Deltour.....	238	Denis.....	422	Déregnaucourt.....	280
Delisle.....	364	Delure.....	120	Denis.....	424	Derel.....	399
Dellestable.....	114	Delure.....	121	Denis.....	429	Derennes.....	298
Dellestable.....	114	Deluy (L.).....	505	Denis.....	432	Derepierre.....	346
Dellinger.....	291	Delvallée.....	302	Denis (Ed.).....	491	Derichs.....	185
Dellinger.....	336	Delvallée.....	416	Denis (C.-T.).....	504	Deribéré.....	324
Delloye-Orban.....	521	Delvallée.....	553	Denis.....	533	Deriencourt.....	362
Del Marmol (B ^{on} W.).....	521	Delvire.....	330	Denis-Beauchet.....	564	Deriquehem.....	294
Delmas.....	94	Delyanni.....	76	Denise.....	419	Deriquhem.....	273
Delmas.....	164	Delyon.....	517	Denivet.....	619	Derivotz (A.).....	501
Delmas.....	328	Delzenne.....	137	Denizaat.....	285	Derlot.....	383
Delmas.....	351	Demachy.....	560	Denizart.....	274	Dermée.....	306
Delmas (H.).....	418	Demachy (Ch.).....	587	Denizet.....	108	Dermée.....	306
Delmas (N.).....	454	Demachy (Ch.).....	762	Denizet.....	116	Dermigny.....	260
Delmas.....	462	Demailly.....	302	Denizet.....	703	Derny.....	185

Derny	197	Deschuyteneer	189	Despérez	534	Devaux (E.)	306
Derocles	193	Desclaux (F.)	59	Despierre-Corporon (J.)	500	Devaux	465
Deroquigny	161	Desclaux	249	Despinois	295	Devaux (A.)	493
Deroquigny	295	Desclos	368	Despiotte	172	Devaux (Ch.)	500
Dérode (L.)	361	Desclos (M ^{me})	438	Desplanches	479	Devaux (V.)	504
Dérogat	571	Descloquemant	318	Desplanques	263	Deveaux	554
Dérome (Ch.)	590	Descombes	439	Desplas	105	Devecourt (Andres)	852
Derosier	184	Descombes	473	Despois	401	Devert	235
Derosier	445	Descomps	241	Despois	431	Devès	418
Deroubaix	282	Desconnet	212	Despons	263	Devesly	125
Derouhille (L.)	720	Descornes	389	Despons	263	Deveyey (A.)	500
Derpas	449	Descournut (A.)	489	Desportes (L.)	502	Devez	337
Derrias (M ^{me})	442	Descous	113	Despréaux	373	Deveze	112
Derrien	514	Descous	118	Després	126	Devéze	134
Derrin	457	Descrambes	168	Després	415	Deveze	441
Derrouch	248	Descrambes	173	Despret (M ^{me})	430	Devèze	471
Berry (D.)	804	Descubes	187	Despret	772	Devial	728
Dervaux	109	Descubes (A.)	610	Desprez (A.)	697	Devial	448
Dervaux (J.)	306	Descubes (Amédée)	652	Desprez	724	Devien	683
Dervillé	143	Descubes (Amédée)	675	Desprez (Paul)	724	Devienne	294
Dervillé	413	Descubes-Desgraineries	137	Desquyrat	349	Devignes	351
Dervillez (Gustave)	536	Deséhu	296	Desreux	341	Devilaine	658
Dervillez (Gustave)	574	Deseine	417	Desroche	106	Devillard	446
Dervillez (Gustave)	575	Deseine (Henri)	417	Desrougier	352	Deville	97
Dervillez	577	Desenclos	105	Dessaigue	342	Deville	100
Dervillez (Gustave)	588	Desenclos	304	Dessalhen	462	Deville	371
Deruer	418	Desevre (Ch.)	417	Dessalhen (G.)	494	Deville	510
Derule	185	Desfarges	353	Desse	269	Deville	554
Desabes	289	Desfleches	423	Desse	276	Devillers	285
Desachy	289	Desfonges	282	Dessenne	270	Devillers	369
Desachy	389	Desfond	422	Desserprit (P.)	496	Devillers	561
Desain	271	Desforges	260	Desserteaux (A.)	576	Devillez	326
Desalme	270	Desgeaus	186	Desserteaux	642	Devillon	509
Desandrè	193	Desgens	352	Dessin	213	Devin	424
Desaunois	277	Desgouttes (A.)	483	Dessirier (Ch.)	495	Devincq	293
Desavelle	160	Desgranges	267	Dessoffi	702	Devingt	287
Desbarres	158	Desgranges	281	Dessoudeix	422	Devinoz	263
Desbief	129	Desgranges	380	Dessus	95	Devis (Dr)	317
Desbief	130	Degres	197	Destainville	562	Devis (Dr)	339
Desbissons	385	Deshayes	64	Dester	418	Devis	586
Desbois	236	Deshayes	391	Destenques	221	Devis (Fernand)	636
Desbois	385	Deshayes	417	Destout	421	Devis (Fernand)	639
Desbois	434	Deshors	447	Destrampe	113	Devis (Fernand)	647
Desbois (M ^{lle})	454	Deshours	242	Destrée	29	Devis (Fernand)	651
Desbons	315	Desile	375	Destruel	321	Devis (Fernand)	653
Desbordes	88	Desjardins	148	Destruel	343	Devis (Fernand)	666
Desbordes	90	Desjardins	148	Destruhaut	242	Devis (Fernand)	690
Desbranches	421	Desjardins	180	Desvaux	353	Devis (Fernand)	701
Desbranches	423	Desjardins	216	Desvaux	426	Devis	710
Desbrière (J.)	476	Desjardins	268	Desvaux (P.)	628	Devis (Fernand)	711
Desbrosses	482	Desjardius	373	Desvaux (P.)	822	Devis (Fernand)	719
Desbrousses	324	Desjardins	428	Desveaux	417	Devisse	266
Desbuissons	293	Desjeux	322	Desveaux	425	Devivaise	322
Descalup	213	Deslandes	184	Desvignes	101	Dewez	294
Descamps	290	Deslandes	395	Deswarte	397	Devoir	179
Descamps	292	Deslandes	397	Detaillleur	282	Devolder	542
Descamps	294	Desmaisons	325	Detalle (M ^{me})	265	Devolf	784
Descamps (E.)	299	Desmaisons	434	Detalle	282	Devos	131
Descamps	302	Desmangeot (E.)	487	Détard (J.)	482	Devos	304
Descamps	302	Desmarest	295	Deté	193	Devos	612
Descamps	304	Desmarest (M.)	616	Bethieu	772	Devos	619
Descamps	599	Desmaris	469	Dethyr	428	Devos	621
Descamps	654	Desmaroux	444	Détienne	246	Devoucoux	423
Descarpentrie (L.)	477	Desmarquet	270	Détot	436	Devouez	183
Deschambes	166	Desmasures	99	Detournay	501	Devouge	175
Deschamps	209	Desmasures	99	Deturck (E.)	163	Devoyon	219
Deschamps	291	Desmazures	186	Deturck (G.)	164	Devred	286
Deschamps	364	Desmet	385	Deubel	423	Devrez (Séraphin)	300
Deschamps	333	Desmeules	240	Deubel (L.)	639	Devun	99
Deschamps	336	Desmons	595	Deulin	145	Devy	166
Deschamps	347	Desmoulin	163	Deurbergue	392	Dewachez	208
Deschamps	425	Desmoulin	334	Deutsch	186	Dewandre (Alfred)	534
Deschamps	470	Desmur	414	Deux	293	Dewavrin	316
Deschamps de Boishe-		Desmurs	144	Deval	184	Dewèvre (M ^{me})	290
bert	3	Desnier	423	Deval	448	Dewez	307
Deschamps (Jules)	610	Desnoës	375	Devambé	390	Dewinter	306
Deschamps (M ^{me})	724	Desnos	365	Devaniay	216	Deybach (E.)	147
Descharrieres	333	Desnoyers	375	Devanne	370	Deybach (J.)	147
Deschars (Alfr.)	535	Désoblin	294	Devantoy	181	Dewulf (F.)	711
Deschateaux	101	Désormeaux	148	Devaud (L.)	497	Deydier	637
Deschâtres	324	Desoye	161	Devaujany	476	Deydier	641
Deschepper	532	Despaigne	513	Devaux	185	Deydier (L.)	675
Deschery	322	Despax	57	Devaux	272	Deymonaz	454

Deynat.....	317	Diot (E.).....	614	Dominé.....	184	Dornier.....	422
Deyres.....	468	Diot (Ch.).....	614	Domingie.....	576	Dorny de Alsua (E.)....	76
Deysson.....	211	Diovaba.....	440	Domingues (C.).....	80	Dort (G.).....	502
Dezalos (E.).....	503	Dirassen.....	433	Dominicus.....	275	Dortès.....	220
Dezandes.....	409	Direz.....	364	Dommenge.....	365	Dory.....	420
Dézat.....	386	Direz.....	376	Domme.....	178	Dossat.....	160
Dézor.....	422	Direz.....	610	Domon.....	299	Dossmann.....	185
Dhaussy.....	275	Direz.....	578	Donadieu (J.-B.).....	480	Dou.....	466
Dheilly.....	293	Diriquen.....	265	Donat.....	263	Douale.....	996
Dheilly.....	300	Diriquen (Jeune).....	279	Donaté.....	168	Douaron.....	385
Dhelly.....	274	Dirvell.....	392	Dondine.....	176	Douat.....	246
Dhenin.....	268	Discry.....	305	Donguy (J.-B.).....	483	Doubledent.....	337
Dherbet.....	449	Dislère.....	125	Donin de Rozière.....	455	Douce.....	175
Dhermilly.....	393	Distere.....	125	Doniol.....	99	Douce.....	211
Dhers.....	433	Dissat.....	444	Doniol.....	535	Douceron.....	319
Dhersignerie.....	280	Dissert.....	186	Doniol(A.).....	538	Doucet.....	330
Dheur.....	441	Disset.....	461	Doniol.....	549	Doucet.....	354
Dhinaut.....	282	Divet.....	399	Doniol.....	584	Doucet.....	380
Dhoop.....	293	Divier.....	156	Doniol.....	604	Douche.....	192
Dhôte.....	703	Dividis.....	445	Doniol.....	646	Douchet (P. E.).....	220
Dianoux (J.).....	482	Divitain.....	619	Doniol (A.).....	660	Douchet.....	293
Diard.....	390	Divoire.....	284	Doniol (A.).....	680	Douchet (P.).....	476
Diard.....	513	Divot.....	365	Doniol.....	700	Doudoux.....	451
Diaz-Erazo.....	76	Divry.....	262	Donnadieu.....	237	Doué.....	209
Dibon.....	454	Diximus (M ^{me}).....	268	Donnardel.....	452	Douez.....	266
Dicharry.....	247	Dixmier.....	568	Donnat (M ^{me}).....	273	Douglas-Read.....	697
Dickinson (William)....	806	Dixmier.....	541	Donnay.....	125	Douharet (J.).....	491
Dickson (W. H.).....	797	Dizy.....	165	Donnay.....	121	Douhin.....	433
Dicop.....	157	Djébarroff.....	79	Donné.....	301	Douillet.....	346
Dide.....	453	Djemil-Djémal-Bey.....	75	Donneck (A.).....	475	Doumas (J.).....	841
Didelot.....	109	Dliry.....	276	Donniol (Ch.).....	498	Doumergue (Gaston)...	58
Didelot.....	170	Doat.....	232	Dontenville.....	337	Doumer.....	61
Didelot.....	341	Doazan.....	102	Dontre.....	158	Doumitrachko.....	793
Didier.....	131	Dobrée (H. H.).....	780	Donzé.....	434	Douniaux.....	532
Didier.....	169	Dobremelle.....	271	Donzée.....	214	Doupagne.....	303
Didier.....	172	Dochez.....	280	Doo (H.).....	802	Doupagne.....	307
Didier (N.).....	194	Dochez.....	280	Dop (Louis).....	56	Dourdoigne.....	378
Didier Auguste).....	194	Doehler.....	422	Dorado (Alejandro)....	75	Dourlens.....	277
Didier.....	420	Docteur (P)).....	491	Dorandeu.....	125	Douriot.....	434
Didier (A.).....	493	Dode.....	463	Dorard.....	369	Dourneau.....	319
Didier.....	593	Dode.....	449	Dorat.....	96	Dourneau.....	513
Didion.....	183	Dodeman.....	420	Dorat.....	107	Dourthe.....	247
Didiot.....	332	Dodin.....	208	Dorat.....	330	Dours.....	682
Didisheim.....	648	Dodin (G.).....	485	Dordagny (M ^{me}).....	564	Dours.....	714
Didisse.....	391	Dodin.....	513	Dordet.....	584	Dousse.....	239
Didolot.....	364	Dodivers.....	113	Doré.....	119	Dousseau.....	436
Dieck.....	743	Dodu.....	325	Doré.....	416	Dousset.....	347
Dierckx.....	266	Doé de Maindreville... Doën.....	577 231	Doré.....	464	Dousset.....	403
Dierstein.....	89	Doguet.....	381	Doré.....	448	Doussinaux.....	306
Diet.....	454	Doguet.....	473	Dorée.....	425	Dousson.....	449
Dietler.....	855	Doguet.....	221	Dorel.....	439	Douste.....	88
Dietler.....	837	Dols.....	826	Dorel.....	417	Douste.....	84
Dieudonné.....	184	Dohrowolsky.....	295	Dordival.....	641	Doutelleaux.....	278
Dieudonné.....	188	Doineau.....	170	Dorel (A.).....	452	Doutre.....	150
Dieudonné.....	439	Doiseau.....	485	Doret.....	445	Douvry.....	304
Digonet.....	448	Doit (M.).....	518	Dorey.....	167	Doux.....	730
Diguat (J.-M.).....	138	Doiteau.....	137	Doriga.....	415	Douzon.....	207
Digue.....	619	Dol (L.-A.).....	216	Doridot (J.).....	483	Doye.....	273
Dillamore(J.).....	810	Dol.....	265	Doriga (Carlos).....	74	Doyen.....	170
Dillé.....	93	Dolè.....	434	Doriga (Francisco)....	74	Doyhamboure.....	67
Dillenseger.....	478	Dolhen.....	301	Dorigny.....	219	Drahon.....	562
Dillenseger (G.).....	512	Dollard.....	353	Dorin (G.).....	368	Dramard (L.).....	488
Dillet (Jules).....	190	Dollion.....	511	Doriot.....	293	Dramez.....	302
Dilly.....	279	Dollion du Fresnal....	170	Derison.....	383	Drap.....	113
Dilly.....	279	Dolly.....	175	Dorisse (A.).....	475	Drapier.....	294
Dimus.....	266	Dollion.....	447	Dorize.....	292	Dratschmid de Bruc- kheim (Guillaume)....	751
Dinan.....	389	Dolly.....	345	Dorizon.....	525	Draux.....	111
Dine.....	268	Domboy.....	509	Dorizon.....	595	Draux.....	111
Dinesen.....	72	Domboy.....	509	Dorizon.....	615	Dravet.....	441
Dinichert.....	274	Domboy.....	533	Dorizon.....	604	Dravigny.....	184
Dinkelmann.....	842	Dombrot (P.).....	192	Dorizon.....	790	Drémont.....	377
Dinkelmann.....	857	Dombrowsky.....	376	Dorliat.....	317	Dréno.....	392
Dinoir.....	315	Dombski.....	422	Dormay.....	275	Dreuil.....	233
Dintrans.....	245	Dôme.....	176	Dormé.....	169	Dreux.....	92
Dion.....	445	Dôme.....	196	Dormé.....	459	Dreux.....	395
Dionot.....	101	Domenech.....	439	Domenech.....	293	Dreux.....	380
Dionot.....	462	Domenach.....	233	Dormeval.....	286	Dreux.....	380
Diosne (E.).....	493	Domenet.....	510	Dormeval.....	275	Drevaux.....	238
Diot.....	183	Domenge.....	421	Dormeval.....	172	Drevetton.....	467
Diot.....	192	Domer.....	421	Dormoy.....	434	Drewett (C.-E.).....	800
Diot.....	322	Domergue.....	412	Dormoy.....	612	Drexel.....	163
Diot (L.).....	495	Domergue.....	116	Dornier.....	263	Dreyer.....	186
Diot (P.).....	496	Domergue.....	185	Dornier.....	438	Dreyer.....	342
						Dreyfus (Léopold-Louis). 80	

Dreyfus	419	Dubedat	506	Dubost (Lucien)	782	Ducomet	41
Dreyfus (Emile)	587	Dubern	138	Dubour	364	Ducongé	31
Dreyfus (M.)	667	Dubern	399	Dubourdil	211	Ducornoy	39
Dreyfuss	396	Dubernet	233	Dubourg	383	Ducorroy (M ^{me})	29
Driant	168	Dubéros	468	Dubout	100	Ducos	12
Driesbach	166	Duberson (Jules)	401	Dubrac	417	Ducos	23
Drilhon	105	Duberson (H.)	401	Dubrac	425	Ducos	26
Drilhon	212	Dubessay	427	Dubrac	517	Ducos	47
Drilhon	529	Dubiel	845	Dubray	272	Ducos (H.)	50
Drilhon	569	Dubief	319	Dubreil	364	Ducousso (Jean)	23
Drilhon	644	Dubief	514	Dubreil	268	Ducrot	8
Drillon	344	Dubiez (Th.)	618	Dubreil	90	Ducrocq	94
Drillon	455	Dubin	292	Dubreuil	211	Ducrocq	27
Drion	394	Dubled	362	Dubreuil	213	Ducrocq	287
Drioton	610	Dubled	451	Dubreuil	263	Ducrocq (M ^{me})	290
Droc	619	Dublet (Th.)	460	Dubreuil	348	Ducrocq	300
Drode	433	Dubochet	205	Dubreuil	351	Ducroiset	299
Droëling	91	Dubois	466	Dubreuil	446	Ducros	112
Droëling	91	Dubois	466	Dubrenque	169	Ducros	441
Drogat	442	Dubois	61	Dubreugue	114	Ducros	453
Drogat	444	Dubois (Jean)	106	Dubreugue	115	Ducros	508
Droin	147	Dubois	122	Dubrey	143	Ducrot (Gust.)	68
Droin	433	Dubois	176	Dubroca	234	Ducroy (Victor)	417
Droin	433	Dubois	185	Dubrocard (Raphaël)	623	Ducrozet	439
Droit	89	Dubois	189	Dubrœucq (Paul)	270	Ducruy (J.-B.)	486
Dron	128	Dubois	210	Dubrujeand	129	Dudebout	65
Dronet	460	Dubois	211	Dubrujeaux	130	Dudebout	717
Drot	124	Dubois	213	Dubs	191	Dudenhœffer	174
Drouard	183	Dubois	233	Dubs	667	Dudilleux	349
Drouard	379	Dubois	236	Dubuc	119	Dudillot	240
Drouard	397	Dubois	242	Dubuc	576	Dudon	350
Drouart	175	Dubois (Jules)	264	Dubucq	293	Dudot	197
Drouart	372	Dubois (Ed.)	264	Dubuis (A.)	846	Dudot	277
Drouelle	435	Dubois	268	Dubuisson	182	Duez	707
Drouet	104	Dubois	294	Dubuisson	383	Dufal	110
Drouet	110	Dubois	296	Dubuisson (J.)	423	Dufaud	211
Drouet	178	Dubois (G.)	296	Dubuisson	493	Dufaax	187
Drouet (Léon)	415	Dubois (Ch.)	300	Dubus	596	Dufay	212
Drouhin	715	Dubois (P.)	300	Dubus	271	Dufay	378
Drouhin	164	Dubois (G.)	303	Dubus	285	Dufayard	468
Drouhin	328	Dubois (A.)	306	Dubus (Ch.)	297	Dufaye	295
Drouhin (M ^{me})	435	Dubois (G.)	307	Dubus	301	Dufeu	295
Drouhin	458	Dubois (Georges)	317	Duby	345	Dufeuille (Eugène)	780
Drouhot (C.)	188	Dubois (Félix)	317	Ducamin (A.)	503	Dufeyte	423
Drouilles	212	Dubois	318	Ducani	239	Duffau	376
Drouillet (M.)	504	Dubois	319	Ducani	419	Duffaud	249
Drouillon (E.)	476	Dubois	326	Ducarne	176	Duffayet	391
Drouilly	102	Dubois (Paul)	337	Ducasse	232	Duffo	247
Drouin	374	Dubois (V.)	347	Ducasse	233	Duffillot	239
Drouin	422	Dubois	367	Ducasse	233	Duffils	369
Drouin	428	Dubois	382	Ducasse	396	Duffils	375
Drouin (L.)	696	Dubois	391	Ducasse	448	Duflos de Saint-Amand	292
Drouin	720	Dubois	401	Ducasse (G.)	488	Duflot	414
Drouin (Léon)	823	Dubois	420	Ducassou	576	Duflot (M ^{me})	465
Drouineau	301	Dubois	424	Ducatte	517	Dufort	241
Droulin	399	Dubois	437	Duce	422	Dufossé	302
Droumaguet	386	Dubois	458	Ducerf (M ^{me})	445	Dufour	104
Drouot	99	Dubois (Ange)	488	Duchamp	193	Dufour	112
Drouot	163	Dubois (Emile)	488	Duchamp	418	Dufour	180
Drouot	180	Dubois (E.)	499	Duchamps	391	Dufour	208
Drouot	194	Dubois (G.)	499	Duchat	166	Dufour	279
Drouot	195	Dubois	518	Duchène	105	Dufour	295
Drouot	207	Dubois	521	Duchène	187	Dufour	301
Drouot (G.)	503	Dubois	566	Duchène	213	Dufour	334
Droz	362	Dubois	598	Duchène	387	Dufour (L.)	489
Druard	295	Dubois (Louis)	610	Duchène	430	Dufour	516
Druart	175	Dubois (A.)	686	Duchène	516	Dufour	578
Druaux	174	Dubois	818	Duchène	621	Dufourd	442
Druet	469	Dubois (A.)	855	Duchène	619	Dufourg	534
Druhn	739	Dubois (A.)	857	Duchène	624	Dufourmantelle	274
Druilhet	119	Dubois de l'Estang	205	Ducher	446	Dufourny	287
Druillé	352	Dubord	218	Duchereau	517	Dufoussat	134
Druot	238	Dubos	101	Duchesne	379	Dufraisse (E.)	488
Drutel (E.)	482	Dubos	237	Duchesne	422	Dufrène	236
Drutel (Ch.)	497	Dubost	68	Duchesne (P.)	478	Dufresne (R.)	361
Duax	430	Dubost	128	Duchez et fils	686	Dufresne	392
Dubail	173	Dubost (Antonin)	130	Duclaux (C.)	903	Dufresne	696
Dubar	273	Dubost	318	Duclous	424	Dufresnoy	178
Dubar	285	Dubost	375	Ducluzeau	332	Dufroussat (H.)	68
Dubart	297	Dubost	441	Ducluzeau	332	Dugardin	96
Dubarry	239	Dubost (R.)	486	Ducœur	297	Dugit-Chesal	266
Dubau	119	Dubost	506	Ducœur	298	Duglond	453
Dubeau	241	Dubost	649	Ducombs (J.)	495	Dugoure	365

Dugrè.....	375	Dumont.....	380	Dupriez (Constant).....	527	Durand (E.).....	480
Dugué.....	216	Dumont.....	389	Dupriez (Constant).....	556	Durand (Ch.).....	483
Dugueyt (H.).....	726	Dumont.....	441	Dupriez (Constant).....	558	Durand (C.).....	484
Dubamel.....	287	Dumont.....	451	Dupriez (Constant).....	564	Durand (F.).....	491
Dubamel (E.).....	418	Dumont.....	594	Dupriez (Constant).....	577	Durand (P.).....	491
Duhat.....	627	Dumont-Roty.....	295	Dupriez (Constant).....	579	Durand (L.).....	497
Duhoux.....	326	Dumouchel.....	105	Duprilot.....	432	Durand (Georges).....	532
Duittoz (M.).....	495	Dumoulin.....	349	Dupuich.....	301	Durand (G.).....	537
Dujardin.....	297	Dumoulin.....	418	Dupuis.....	69	Durand (P.).....	565
Dulac de Fugères.....	92	Dumoulin (M ^{me}).....	436	Dupuis (Léon).....	113	Durand (A.).....	572
Dulac.....	448	Dumoulin.....	449	Dupuis.....	131	Durand (Georges).....	575
Dulac (Lucien).....	559	Dumoulin (E.).....	628	Dupuis.....	271	Durand.....	618
Dulau (G. fils).....	722	Dumoutier.....	377	Dupuis.....	277	Durand (François).....	619
Dulaurens.....	160	Dumur.....	121	Dupuis.....	300	Durand.....	622
Dulcé.....	190	Dumur (Jules).....	561	Dupuis.....	351	Durand (B.).....	631
Dulherm.....	352	Dumur.....	846	Dupuis.....	430	Durand (P.).....	631
Dulieu.....	431	Dunand (Alphonse).....	79	Dupuis (M ^{me}).....	435	Durand.....	641
Dulion.....	316	Dunand.....	105	Dupuis (L.).....	502	Durand (P.).....	641
Dulon.....	374	Dunand.....	471	Dupuis (P.).....	712	Durand (B.).....	641
Dulon.....	424	Dunaud.....	343	Dupuy.....	220	Durand (B.).....	643
Dulot.....	167	Dundas (R.).....	795	Dupuy.....	236	Durand (B.).....	645
Dulphy.....	165	Dunin.....	354	Dupuy.....	237	Durand.....	645
Duluc.....	233	Dunoyer.....	323	Dupuy.....	249	Durand (P.-M.).....	648
Duluc.....	454	Dunoyer (Antoine).....	713	Dupuy.....	343	Durand (B.).....	648
Dumaine.....	233	Duolé.....	334	Dupuy (Victor).....	302	Durand (Pierre).....	653
Dumaine.....	273	Dupaquier.....	437	Dupuy.....	359	Durand (Barthelemy).....	653
Dumaine.....	468	Duparchy.....	419	Dupuy.....	388	Durand (B.).....	655
Dumarest (Dr).....	690	Duparchy.....	624	Dupuy.....	439	Durand (B.).....	656
Dumartin.....	420	Duparque.....	295	Dupuy.....	450	Durand (P.).....	656
Dumartin (J.).....	492	Dupart.....	276	Dupuy.....	460	Durand (Barthelemy).....	658
Dumartin.....	667	Dupas.....	161	Dupuy.....	512	Durand (Pierre-Marie).....	658
Dumas.....	93	Dupas (M ^{me}).....	689	Dupuy.....	612	Durand (P.).....	658
Dumas (de).....	97	Dupays (H.).....	482	Dupuy (H.).....	623	Durand (B.).....	664
Dumas.....	102	Duperré (Ch.).....	780	Dupuy d'Uby.....	168	Durand (Georges).....	665
Dumas.....	104	Duperrier.....	173	Dupuy.....	300	Durand (Pierre).....	670
Dumas.....	344	Duperron.....	263	Dupy (L.).....	489	Durand (Barthelemy).....	670
Dumas.....	108	Duperron (J.).....	491	Duquennoy (M ^{me}).....	288	Durand (P.).....	675
Dumas (M ^{elle}).....	145	Dupeyron.....	120	Duquesnay.....	292	Durand (B.).....	675
Dumas.....	370	Duphil.....	234	Duramé.....	322	Durand (A.).....	684
Dumas.....	427	Dupieux.....	351	Duramé.....	375	Durand (B.).....	685
Dumas.....	435	Dupin.....	179	Durand.....	335	Durand (Georges).....	689
Dumas.....	437	Dupin (M ^{me}).....	179	Duran-Ballen.....	76	Durand (A.).....	696
Dumas.....	440	Dupire.....	263	Durand (Yves).....	72	Durand (Barthelemy).....	697
Dumas.....	443	Duplaix (L.).....	349	Durand.....	105	Durand.....	709
Dumas.....	452	Duplaix.....	394	Durand.....	110	Durand (Georges).....	724
Dumas.....	462	Duplissy.....	208	Durand.....	196	Durand (Barthelemy).....	725
Dumas.....	457	Dupois.....	332	Durand.....	211	Durand (Pierre).....	725
Dumas.....	459	Dupommier.....	434	Durand.....	216	Durand (B.).....	730
Dumas.....	460	Dupont.....	65	Durand.....	240	Durand.....	730
Dumas.....	462	Dupont.....	161	Durand.....	242	Durand (P.).....	730
Dumas (J.-M.).....	527	Dupont.....	166	Durand.....	320	Durand (Barthelemy).....	733
Dumas (J.-M.).....	540	Dupont.....	180	Durand.....	321	Durand (Pierre).....	733
Dumas (J.-M.).....	542	Dupont.....	322	Durand.....	322	Durand de Prémoré.....	93
Dumas (J.-M.).....	556	Dupont.....	432	Durand.....	326	Durandet.....	425
Dumas (J.-M.).....	558	Dupont.....	455	Durand.....	327	Durangel (G.).....	265
Dumas (J.-M.).....	579	Dupont.....	507	Durand.....	341	Durangel (Henri).....	823
Dumas.....	583	Dupont (François).....	593	Durand.....	348	Duranstanti.....	463
Dumas (E.).....	615	Dupont (John).....	666	Durand (P.).....	361	Duranton.....	362
Dumas (Ph.).....	615	Dupont (D.).....	668	Durand.....	368	Duranty.....	216
Dumas (Georgès).....	725	Dupont (E.).....	711	Durand.....	369	Durand.....	424
Dumau.....	246	Dupont-Delporte (H.).....	500	Durand.....	378	Durat (P.).....	479
Dumax.....	234	Dupont-Rucloux.....	718	Durand.....	384	Durban.....	444
Dumax-Bodron.....	416	Duport.....	448	Durand.....	387	Dureau.....	424
Dumazet.....	90	Dupouy.....	119	Durand.....	392	Durenceau.....	330
Dumé.....	714	Dupouy.....	423	Durand.....	396	Duret.....	330
Duménil-Leblé (Louis).....	388	Duprat.....	93	Durand.....	416	Duret.....	469
Dumergue.....	218	Duprat.....	110	Durand.....	420	Dureux.....	266
Dumetz.....	270	Duprat.....	119	Durand.....	421	Durey.....	429
Dumonnet.....	194	Dupraz.....	581	Durand.....	421	Durey.....	444
Dumont.....	161	Dupré (Edm.).....	68	Durand.....	422	Durey (L.).....	498
Dumont.....	166	Dupré.....	166	Durand.....	429	Durgeat.....	304
Dumont.....	191	Dupré.....	260	Durand (M ^{me}).....	432	Durget.....	443
Dumont.....	194	Dupré (P.).....	260	Durand.....	440	Durieux.....	102
Dumont.....	274	Dupré.....	323	Durand.....	441	Durieux.....	328
Dumont.....	276	Dupré (Jules).....	503	Durand.....	449	Duriez.....	279
Dumont.....	278	Dupréel.....	659	Durand.....	454	Duriez.....	283
Dumont.....	282	Duprés.....	267	Durand.....	458	Duriez.....	351
Dumont.....	287	Dupret.....	114	Durand.....	461	Duriez.....	353
Dumont.....	292	Dupret.....	463	Durand.....	461	Duriez (F.).....	616
Dumont.....	295	Duprey-Lamansois.....	73	Durand.....	461	Durif.....	446
Dumont (C.).....	301	Duprez.....	147	Durand.....	463	Durif.....	477
Dumont (C.).....	305	Dupriez.....	280	Durand.....	466	Durignaud.....	781
Dumont.....	307	Dupriez.....	441	Durand.....	466	Durocher.....	379

Duron.....	415	Duvernoy.....	421	Eichens.....	399	Ernié.....	246
Duron.....	415	Dutert (C.).....	484	Eichtal (Eugène d').....	229	Ernou.....	397
Duron.....	432	Duviaux.....	173	Eichtshal (William d').....	566	Ernouf.....	416
Duron.....	443	Duviaux.....	194	Eichtthal (W. d').....	592	Ernst.....	172
Durot (Paul).....	534	Duvigneau.....	235	Eidel.....	292	Ertzbischoff.....	161
Durouchard.....	671	Duvivier.....	297	Eirich (E.).....	186	Escaffre.....	238
Duronssaud.....	341	Duvivier (V.).....	502	Eisenmenger (W.).....	187	Escalante (A.).....	77
Duroux.....	342	Dybowki.....	37	Ekman.....	838	Escale (de l').....	383
Duroy.....	329	Dyon.....	429	Elissalde.....	236	Escale.....	393
Duroy.....	398	Dyrion.....	116	Ellizalde-E-Inchaurbe		Escalon (Pedro).....	79
Duroyoux.....	348	Dyrion.....	623	(de Francisco).....	782	Escalup.....	119
Durrieu (P.).....	615	Dyserinck.....	265	El Koubi.....	126	Escande.....	138
Durruthy.....	102	Dyserinck (Henri).....	275	Ellenrieder.....	422	Escande.....	239
Dursus de Carnanville.....	363	Dyserinck.....	277	Ellia (A.).....	499	Escandon (de).....	77
Duru.....	281			Ellia (A.).....	499	Escartine.....	344
Dusaule.....	386			Elliker.....	615	Escartefigue.....	345
Dusaux (P.).....	484			Ellis (A.-C.).....	801	Escats.....	292
Dusein.....	218			Ellissen.....	530	Eschbach.....	120
Dusolier.....	68			Ellissen (Albert).....	552	Eschenbrenner (H.).....	503
Dussai (H.).....	625			Elissen (A.).....	781	Esclangon.....	114
Dussau.....	576			Elissen (R.).....	781	Escouffier (P.).....	482
Dussaud.....	133			Elloy.....	100	Escourre.....	343
Dussaud.....	231			Elloy.....	431	Escudé.....	239
Dussauge.....	464			Ely (Théodore).....	855	Escudier.....	243
Dussaux.....	372			Emarot.....	435	Escale.....	109
Dusseau (M.).....	482			Embry.....	452	Esnault.....	161
Dusser.....	509			Emery.....	372	Esnault.....	323
Dusserre.....	216			Emery.....	425	Esnault.....	332
Dusserre.....	440			Emery.....	429	Esnault.....	372
Dusserre.....	479			Emery (J.).....	499	Esnault.....	385
Dussert.....	124			Emery.....	513	Espagnet.....	127
Dussert.....	465			Emillant.....	424	Espagnol.....	239
Dussevel.....	64			Emion.....	260	Espagnon.....	144
Dussort.....	418			Emir-Khan.....	78	Espely.....	428
Dussoulliez.....	169			Emmery.....	379	Espenel (H.).....	479
Dutartre.....	351			Emond (P.).....	502	Espérandieu.....	509
Dutasta (P.).....	55			Emonin.....	561	Espeuilles (C ^{te} d').....	603
Duteil.....	379			Emonot.....	419	Espiard.....	453
Duteil.....	416			Emont.....	399	Espinasse.....	187
Duteil.....	466			Empain (E.L.).....	334	Espinasse (J. B.).....	488
Duteil.....	184			Empain (F.).....	334	Espion.....	463
Dutemple.....	280			Empain (Ed.).....	584	Esquieu.....	318
Dutheil (Ch.).....	477			Empain (Ed.).....	589	Esquissand.....	674
Duthoy.....	431			Empain (F.).....	674	Esseen (J.S.B.H.).....	838
Duthri (Freres).....	474			Empain (Ed.).....	700	Essen af Zellie (Von C.-R.).....	840
Duthu.....	434			Empain (Fr.).....	700	Estachon.....	619
Duthu (M ^{lle}).....	435			Empain (Ed.).....	696	Estadier.....	333
Dutil.....	245			Empereur.....	134	Estadier.....	340
Dutilleul.....	101			Emrard.....	697	Estannie.....	241
Dutoit (P.).....	304	Earlé (G.).....	796	Emyon.....	440	Estèbe.....	211
Dutordoir.....	365	Ebener.....	53	Enaudeau.....	101	Estève.....	451
Dutour.....	126	Ebrard.....	625	Enault.....	417	Estève.....	460
Dutournier.....	232	Echalier.....	447	End.....	197	Estève (Albert).....	536
Dutreux (Tony).....	818	Echard (Et.).....	489	Endrès.....	107	Estève.....	574
Dutreux (Tony).....	855	Echavride.....	97	Enferna (de l').....	624	Estève.....	575
Dutrey-Lassus.....	402	Echavride.....	108	Engel.....	182	Estève.....	588
Dutriaux.....	275	Eckenspieler.....	145	Engelhorn (A.).....	138	Estève.....	610
Dutriaux.....	592	Ecker.....	343	Engelsted (C.).....	80	Estienne.....	300
Dutron.....	354	Eckert.....	612	Engeringh (E.-J.).....	821	Estienne (M ^{lle}).....	578
Dutron.....	333	Eeckman.....	619	Engerran.....	338	Estiot.....	470
Dutrone.....	419	Ecoutin.....	419	Engrand.....	338	Estival.....	327
Dutrone.....	208	Ecuer (L.).....	480	Engrand.....	326	Estival.....	335
Dutto (J. B.).....	498	Ecureux.....	460	Engrand.....	530	Estord (J.).....	505
Duval.....	134	Eddy (Ch.).....	364	Engrand.....	537	Estournet (L.).....	505
Duval.....	176	Edel.....	183	Engrand.....	603	Estrade.....	238
Duval.....	292	Edmond.....	518	Enjalbert.....	402	Estrade.....	535
Duval.....	419	Edouard (F.).....	548	Enocq.....	306	Estrade.....	535
Duval.....	387	Edouard.....	573	Entresencle (J.).....	609	Etasse.....	99
Duval.....	423	Egal (M ^{lle}).....	427	Epinay.....	100	Etasse.....	95
Duval.....	518	Egal M ^{me}	448	Epineau.....	362	Etcheverry.....	248
Duval (Maxime).....	586	Egal (E.).....	504	Epineaux.....	363	Eternot.....	323
Duval.....	610	Egeley.....	426	Epingard.....	429	Etevé.....	296
Duval (Maxime).....	690	Egendorfer.....	167	Epron.....	319	Eteveniot.....	270
Duvallet.....	396	Eger (d').....	750	Equer.....	631	Ethevenaux (S.).....	484
Duvand.....	704	Egli.....	843	Equer.....	694	Etienne.....	71
Duverger.....	119	Eglin.....	161	Equer.....	694	Etienne.....	128
Duverger.....	447	Egloff.....	186	Erard.....	178	Etienne (P.).....	169
Duverger.....	450	Egloff (M.).....	192	Erard (A.).....	483	Etienne.....	170
Duverger.....	425	Ehlers.....	741	Erard.....	578	Etienne.....	193
Duvernay.....	438	Ehrenborg (Georges).....	840	Erb.....	170	Etienne.....	282
Duverne.....	476	Ehret.....	298	Erb.....	514	Etienne.....	421
Duvernay (J.).....	482	Ehret (N.).....	498	Erbar.....	435	Etienne.....	422
Duverney.....	465	Eichacker.....	114	Erné.....	337	Etienne.....	427

Etienne	440
Etienne	452
Etienne	457
Etienne (Louis)	491
Etienne	508
Etienne	508
Etienne	698
Etienne (Eug.)	692
Etienvre	350
Etlicher	175
Etournaud	211
Etourneau	338
Etter (Nicolas de)	75
Etterlé	338
Etienne	116
Eudeline	393
Eugène	370
Eugène	376
Euget (F.)	475
Eurfi-Bey	75
Euverte (M.)	492
Eurière (d')	487
Evans (Sir F.)	521
Eve	192
Eve	283
Eveau	516
Evecque	159
Evenot	625
Everard	294
Evers	565
Everstag (John)	593
Evesque	597
Evesque	681
Evezard	292
Evin	279
Evrard	193
Evrard	163
Evrard	171
Evrard	183
Evrard (E.-A.)	191
Evrard (L.)	290
Evrard	999
Evrard	305
Evrot	121
Eybert	120
Eydoux	120
Eydoux	205
Eygonnet L. P.)	505
Eygonnet (L. P.)	5-5
Eyheralde	329
Eylieu	451
Eymar	116
Eymard	115
Eymas	451
Eyme	418
Eyme	465
Eynard	467
Eyraud	264

F

Faisant	238
Faitot	433
Faivre	179
Faivre	186
Faivre	186
Faivre	466
Faivre	466
Faivre (Ch.)	498
Fajole	712
Fajon	246
Falcouz (Augustin)	610
Falguières	241
Falguières	329
Falguières	344
Falaise (A.)	298
Fall (Junior-Daniel)	793
Falla	305
Fallières	55
Fallot	166
Falluel	564
Falque (L.)	487
Famelart	301
Famin	61
Famin	383
Famin (E.)	651
Famin (M.)	721
Fanjoux	138
Fantin	389
Fanton (de)	424
Fantoulier	218
Farail	121
Faralieg	418
Faraud	145
Faraud (L.)	493
Farcasse (M.)	484
Farcasse (H.)	495
Farcenet	467
Fardel	581
Faren	417
Farenc	240
Farenc	498
Fargeon	442
Farges	240
Fargue (C ^{te} de la)	279
Fargues	230
Fargues	329
Fargues	663
Farigoule (G.)	579
Faring (M ^{me})	426
Farneault	493
Farnet (L.)	185
Faron	248
Farthouat	503
Fassier (P.)	459
Fassio	609
Fattaccioli (Jules)	316
Fattorini	426
Faubert	247
Fauchay	186
Fauche	137
Faucher (L.)	231
Faucher	221
Faucher	234
Faucher	420
Faucher	452
Faucher	474
Faucher	505
Faucher (H.-A.)	171
Fauchery	179
Fauchery (Joseph-Jules)	179
Fauchery	129
Faucheux	130
Faucheux	383
Faucheux	532
Faucher	441
Fauchier	421
Faucillon	438
Faucillon	293
Faucompret	181
Faucon	415
Faucon	460
Fauconnet	68
Fauconnier	158
Fauconnier	427
Faudet	615
Fauerholdt	777
Faugé	463
Faugère	323
Faugère (Emile)	529
Faugère (Henri)	529
Faugère (H.)	565
Faugère (Emile)	644
Faugère (Henri)	644
Fauguères (Louis)	244
Fauby	449
Faulcon	362
Faulcon	374
Faulkner (F.)	794
Fauque	147
Fauqué	553
Fauquembergues	297
Faure	120
Faure	164
Faure	174
Faure	216
Faure	220
Faure	229
Faure	237
Faure	240
Faure	319
Faure	349
Faure	319
Faure	351
Faure	415
Faure (Marcelin)	428
Faure	442
Faure	442
Faure	444
Faure	449
Faure	452
Faure	452
Faure	461
Faure (A.)	479
Faure (L.)	479
Faure (A.)	483
Faure (Cl.)	486
Faure (L.)	496
Fauré (P.-L.)	497
Faure	532
Faure	674
Faure (R.)	688
Faure (B.)	722
Faurel	125
Faurel	427
Fauroux	163
Faussemagne	429
Fauste	284
Fauter	427
Fauter	427
Fautrat	264
Fautrière (J.)	487
Fautz (A.)	189
Fauvel	300
Fauvergne	423
Fauvet	353
Favard	447
Favareille	68
Favatier	245
Favelier	473
Favereau	139
Favereaux	286
Faverolles	403
Favet (L.)	498
Favet (L.)	499
Favet (L.)	499
Favier	95
Favier	235
Favier	415
Favier	471
Favier (C.)	489
Favier	644
Favier	645
Favier	645
Favier (Joseph)	713
Favre	193
Favré	328

Favré.....	354	Ferrand.....	94	Feuvrier.....	429	Fivre.....	316
Favre.....	435	Ferrand.....	167	Feuvrier.....	435	Fix.....	164
Favre.....	468	Ferrand (Adr.).....	216	Féval.....	421	Flachat.....	659
Favre (E.).....	482	Ferrand.....	216	Fèves.....	562	Flachat.....	726
Favre-Robinet.....	528	Ferrand.....	239	Fèvre.....	127	Flacher (Ch.).....	479
Favre-Robinet P. A.).....	559	Ferrand.....	277	Fèvre.....	127	Flacher (J.-B.).....	504
Favreau (V.).....	216	Ferrand.....	341	Fèvre.....	166	Flachot.....	433
Favreau.....	610	Ferrand.....	453	Fèvre (L.).....	483	Flacon.....	177
Favret.....	136	Ferrand.....	457	Février.....	173	Flahaut.....	284
Fay (H.).....	77	Ferrand.....	461	Février.....	319	Flahaut.....	297
Fay (J.).....	479	Ferrand (M.).....	476	Février (Marcelin).....	682	Flaman.....	182
Fay (S.).....	791	Ferrand (A.).....	477	Févrot.....	415	Flamand (A.).....	499
Fayard.....	469	Ferrand.....	618	Fey (F.).....	478	Flamant.....	175
Fayaud.....	614	Ferrando (E.).....	500	Feypeil.....	164	Flamant.....	183
Faye.....	448	Ferroux (L.).....	478	Feys.....	661	Flamant.....	271
Faye.....	419	Ferré (J.).....	220	Fiaux.....	423	Flamant.....	284
Fayet.....	107	Ferré.....	242	Fichaux.....	294	Flamant.....	296
Fayet.....	322	Ferré.....	353	Fichet.....	395	Flamant (M ^{lle} M.).....	297
Fayet.....	374	Ferreboeuf (L.).....	418	Fichet.....	414	Flamard.....	344
Fayet (M.).....	504	Ferrec.....	494	Fichet.....	414	Flamard.....	346
Fayet.....	509	Ferrer y Picabia.....	596	Fichot.....	273	Flament.....	118
Fayolle.....	136	Ferrero (Joseph).....	76	Fichot.....	429	Flament.....	160
Fayolle (M ^{lle}).....	329	Ferret (A.).....	593	Fickinger.....	430	Flament.....	261
Fayolle.....	431	Ferrette.....	504	Fidon.....	263	Flament.....	270
Fayt.....	444	Ferreyrol.....	287	Fidor.....	265	Flament.....	282
Fazembat.....	619	Ferrez.....	576	Fié.....	427	Flament.....	299
Fazy (G.).....	668	Ferrie (P.-A.).....	427	Fiel.....	451	Flament.....	305
Febvrel.....	476	Ferrié.....	500	Fieschi.....	161	Flament.....	399
Febvrier.....	387	Ferrié.....	597	Fievre.....	457	Flament.....	430
Febway.....	196	Ferrié.....	598	Figué.....	188	Flamin (Armand).....	423
Fedit.....	180	Ferrier.....	239	Figué.....	426	Flamin (Gaston).....	423
Fédou.....	240	Ferrier.....	241	Figuère.....	421	Flandin.....	113
Fée.....	301	Ferrier.....	291	Figuère.....	463	Flandre.....	186
Féer.....	263	Ferrier.....	336	Filaine.....	364	Flandrin.....	101
Febner.....	187	Ferrier.....	453	Filhol.....	236	Flandrin.....	300
Feinert (J.).....	477	Ferrier.....	457	Filhol.....	510	Flandrin.....	512
Feldner.....	187	Ferrier.....	457	Filhol.....	260	Flandry.....	102
Felgines.....	333	Ferrier (A.).....	475	Filleaudeau.....	468	Flantin.....	415
Félix.....	101	Ferrière.....	333	Filippi.....	615	Flaquière.....	349
Félix.....	124	Ferrière.....	584	Filippi.....	550	Flauder.....	118
Félix.....	145	Ferrien.....	107	Filippi.....	551	Flaujac.....	326
Félix.....	346	Ferriot.....	421	Filleux.....	283	Flavin (J.).....	500
Félix.....	415	Ferron.....	246	Filleux (André).....	709	Flayeux.....	169
Félix.....	611	Ferron.....	415	Filleux (E.).....	709	Flechét.....	208
Fellmann.....	186	Ferroussier.....	441	Filliaux.....	423	Flecklinger.....	422
Fellmann (J.).....	850	Ferroux (F.).....	501	Fillieux.....	218	Fleischer (Ang.-Konow.).....	819
Feltaine (N.).....	138	Ferrus.....	517	Fillieux (E.).....	484	Fleming (D. Jorge).....	783
Feltin.....	170	Ferry.....	699	Fillion (Jean).....	705	Fleuchot.....	435
Felus (E.).....	402	Ferry.....	106	Fillon.....	320	Fleuchot.....	435
Félus (H.).....	402	Ferry.....	187	Fillon.....	337	Fleureau.....	133
Fenaux.....	193	Ferry (E.).....	493	Fillot (Maurice).....	707	Fleurence.....	374
Fenaux (M ^{me}).....	579	Fersen (C ^{te} Paul).....	499	Fillon.....	327	Fleuret.....	292
Fendt.....	423	Ferté (L.).....	75	Filon.....	416	Fleuriat.....	447
Fénelon.....	377	Féry.....	705	Finance.....	66	Fleurimon.....	213
Fénéron.....	127	Féry.....	193	Finant (E.).....	500	Fleurquin.....	266
Fénéron (P.).....	477	Féry (L.).....	195	Finas-Duplan.....	417	Fleurquin.....	533
Fenisse.....	427	Féry (H.).....	532	Finat.....	263	Fleury.....	102
Fenouil.....	565	Féry (F.).....	677	Finat (Léon).....	542	Fleury.....	161
Fenouillet.....	147	Féry d'Esclands.....	132	Finaz.....	654	Fleury.....	174
Fenouillet.....	573	Fesquet.....	460	Finet.....	184	Fleury.....	267
Féral.....	351	Fesquet.....	462	Finet.....	324	Fleury.....	268
Féraud.....	114	Fessard.....	510	Finet.....	460	Fleury.....	374
Féraud.....	413	Feste (G.).....	363	Finot.....	462	Fleury (J.).....	483
Féraud.....	451	Festenborg (Gésar Gérard de).....	475	Finot.....	118	Fleury (A.).....	503
Féraud.....	462	Fetis.....	752	Fiot.....	190	Fléveau.....	348
Féraud (J.).....	480	Fetis.....	211	Fiquet.....	702	Flinois.....	293
Féraud (Gust.).....	497	Feuerlé.....	178	Fiquet.....	435	Flix-Marsoulet.....	421
Féraud (U.).....	498	Feugas.....	245	Firé.....	561	Floch (M ^{me}).....	557
Féraud (E.).....	505	Feugère.....	94	Firmin (F.).....	367	Flon.....	163
Feraud.....	562	Feugère.....	129	Fisch (J.).....	304	Flonck.....	354
Ferdinand-Dreyfus.....	133	Feuille.....	599	Fisch (J.).....	572	Flonck (Ch.).....	354
Féré.....	297	Feuille (de).....	161	Fischer.....	684	Floquet.....	272
Férolle.....	394	Feuille.....	183	Fischer.....	168	Florens.....	436
Féret (Ernest).....	60	Feuille.....	338	Fischer.....	186	Florent.....	88
Férez.....	169	Feuille.....	452	Fischer.....	363	Florent.....	595
Fériet.....	158	Feuille.....	389	Fischer.....	380	Florentin.....	104
Ferment.....	145	Feuille.....	510	Fischer.....	378	Florentin.....	148
Ferment.....	393	Feuille.....	354	Fisch.....	855	Florentin.....	320
Fermond (L.).....	496	Feupier.....	388	Fistié.....	243	Florentin.....	428
Fernand.....	163	Feur.....	390	Pitère.....	245	Florentin.....	439
Fernet.....	260	Feuvrel.....	370	Pitsch.....	423	Florentin.....	534
Féron.....	403	Feuvrel.....	383	Pitsch (J.).....	688	Floris (G.).....	479
Ferrand (Paul).....	62	Feuvrel.....	383	Pitz-Latrick.....	218	Flory.....	220

Flotard.....	680	Forbes (William).....	799	Fougaut.....	281	Fourrier.....	100
Flotat (M ^{me}).....	145	Ford (E.-E.).....	807	Fougère.....	208	Fourteau (L.).....	479
Flotow (de).....	74	Forel.....	234	Fougères.....	376	Fourtic.....	234
Flotta.....	336	Forest.....	187	Fougerousse.....	196	Fourtier.....	163
Flottes.....	248	Forest.....	210	Fougerousse.....	346	Fourtou (Ernest).....	616
Flourez.....	272	Forest (P.).....	487	Fouilloux.....	397	Foussedoire.....	266
Flury.....	271	Forest (A.).....	499	Foujols.....	97	Fousset.....	345
Flury.....	842	Forestier.....	208	Fouilhac.....	352	Foutrel.....	582
Flury.....	857	Forestier.....	326	Foulcon-Peyly.....	319	Foveau (D.).....	503
Flynn.....	801	Forestier.....	338	Foulon.....	285	Fövenyessy.....	298
Foata (Al.).....	97	Forestier.....	425	Foulon (Alfred).....	361	Fox.....	162
Focqué.....	697	Forestier (de).....	604	Foulon (L.).....	603	Foy (le comte).....	134
Focqué (Alfred).....	718	Forey.....	434	Foulquier.....	249	Foy.....	157
Focquet.....	548	Forey (A.).....	494	Founechot.....	161	Foy (G.).....	301
Focquet (A.).....	695	Forfait.....	384	Fouque.....	377	Foyart.....	270
Focquet.....	662	Forfer.....	268	Fouques.....	113	Foyé.....	418
Fogelberg (Carl-Hoqvin).....	829	Forge (C.).....	489	Fouquet.....	110	Frabègue.....	473
Fogelberg (C.-G.).....	834	Forge de Montagnac (de).....	208	Fouquet.....	187	Frachon (X.).....	54
Foignet.....	163	Forgemol de Bestquenard.....	68	Fouquet.....	298	Frachon (Gabriel).....	572
Foirest.....	368	Forgeot.....	622	Fouquet.....	597	Frachon (Xavier).....	572
Foiret (A.).....	633	Forgeroux.....	446	Fouquet.....	508	Frachon (G.).....	634
Foiret (A.).....	643	Forget.....	185	Foucaud.....	119	Frachon (G.).....	623
Foiret (A.).....	683	Forgues.....	236	Fourcade.....	610	Frachon.....	696
Foiret (A.).....	687	Fornier.....	173	Fourcaud (Jean).....	317	Frachon.....	702
Foiret (A.).....	687	Forré.....	279	Fourcauld (de).....	437	Fragmier.....	323
Foiret (A.).....	694	Forsans.....	534	Fourcault.....	553	Fragnet.....	474
Foiret (A.).....	708	Forsans.....	699	Fourchault (G.).....	823	Fraisse.....	94
Foissac.....	623	Fort.....	59	Fourchault (Gustave).....	429	Fraisse.....	351
Fol.....	432	Fort.....	186	Fourdachon.....	455	Fraix.....	374
Folie.....	620	Fort.....	186	Fourdrignier.....	97	Franc.....	247
Foliot.....	393	Fort.....	194	Fouré.....	99	Franc.....	625
Follain.....	368	Fort.....	246	Fouré.....	108	Français.....	163
Follanfan.....	343	Fort.....	436	Fouré.....	451	Français.....	176
Follet.....	440	Fortado.....	294	Fourizon.....	507	Français.....	460
Folley.....	168	Fortel.....	425	Fourier.....	137	Français.....	124
Folley.....	169	Fortier.....	292	Fourmestreaux (de).....	97	Francart.....	294
Folley.....	197	Fortin.....	216	Fourmont.....	108	France.....	263
Folliet-Charvet.....	207	Fortin.....	267	Fournas (de).....	236	Francès.....	236
Follot.....	174	Fortin.....	285	Fournel (E.).....	480	Francès.....	328
Folloye de Joux (de la).....	433	Fortin.....	297	Fournié.....	231	Franceschi.....	57
Foltz.....	162	Fortin.....	425	Fournier.....	127	Franché (Constant).....	593
Fonbonne (de).....	178	Fortin (G.).....	475	Fournier.....	148	Francheschi.....	162
Foncel (J.).....	292	Forton.....	263	Fournier.....	180	Franchet.....	369
Fonchain.....	479	Fossat.....	458	Fournier.....	189	Francheterre.....	99
Fonck.....	348	Fosse.....	113	Fournier.....	206	Francier.....	275
Fonck.....	94	Fosse.....	119	Fournier.....	219	Francière.....	187
Fondeur.....	174	Fossecave.....	232	Fournier.....	240	Francillard.....	444
Fondrat.....	534	Fossecave.....	232	Fournier (M.).....	246	Francillard.....	468
Fondrevert.....	194	Fosseux.....	127	Fournier.....	264	Francill n (Em.).....	594
Fonga.....	517	Fossier.....	161	Fournier.....	291	Francillon.....	600
Fongagné.....	121	Fouan (G.-M.).....	137	Fournier.....	323	Francillon.....	606
Fontagné.....	235	Fouan.....	208	Fournier.....	333	Francin (A.).....	677
Fontaine (Arthur).....	66	Fouasmon (M ^{me}).....	557	Fournier.....	367	Francisco Ossa.....	76
Fontaine.....	128	Foubert.....	280	Fournier.....	382	Franck.....	419
Fontaine.....	190	Foubert.....	286	Fournier.....	415	Franck.....	74
Fontaine.....	196	Foubert.....	592	Fournier.....	415	Francke.....	748
Fontaine.....	240	Foucard.....	275	Fournier.....	427	Franckenberg.....	737
Fontaine.....	294	Foucard.....	457	Fournier.....	446	François.....	99
Fontaine.....	320	Foucart.....	297	Fournier.....	448	François.....	171
Fontaine (De).....	364	Foucault.....	585	Fournier (P.).....	478	François.....	182
Fontaine.....	378	Foucault.....	350	Fournier (L.).....	479	François.....	193
Fontaine.....	509	Foucault (de).....	265	Fournier (L.).....	496	François.....	261
Fontaine.....	421	Foucault (de).....	266	Fournier (H.).....	497	François (Henri).....	264
Fontaine.....	469	Foucault (de).....	273	Fournier (E.).....	497	François.....	265
Fontaine.....	470	Foucault.....	337	Fournier (F.).....	502	François.....	280
Fontaine.....	470	Foucault.....	367	Fournier (J.).....	503	François.....	295
Fontaine.....	530	Foucault.....	383	Fournier (J.).....	560	François.....	327
Fontaine.....	659	Foucault (de).....	421	Fournier (V.).....	571	François.....	367
Fontan.....	239	Foucault (M ^{lle} de).....	427	Fournier.....	576	François.....	371
Fontaneilles.....	93	Fouché.....	96	Fournier.....	597	François.....	443
Fontaneilles.....	128	Fouché.....	107	Fournier.....	640	François.....	460
Fontaneilles.....	131	Fouché.....	208	Fournier.....	680	François (J.).....	481
Fontayne.....	329	Fouché.....	423	Fournier-Baron.....	270	François (F.).....	486
Fontenay (de).....	277	Fouché.....	437	Fournier de Lempdes.....	90	François.....	562
Fontenay.....	293	Fouché.....	449	Fournière.....	421	François (M ^{me}).....	562
Fontenelle.....	305	Fouché.....	565	Fournigault.....	348	François.....	565
Fontenelle (Lambert).....	305	Fouché.....	565	Fournieux (E.).....	219	François (Ch.).....	726
Fonteney.....	212	Fouché (Gustave).....	259	Fournis.....	145	Francoise.....	371
Fonteny (M ^{me}).....	689	Foucher.....	324	Fournol.....	133	Francon.....	509
Fontette.....	176	Foucher.....	571	Fourot.....	185	Francoret.....	553
Fontin.....	63	Fouchère.....	426	Fourquet.....	458	Francotte (C.).....	306
Font-Réaux (de).....	262	Fouchère.....	447	Fourquez.....	293	Francoval.....	329
Font-y-Rubinat (Pablo).....	786	Fouet (H.).....	477	Fouurat (L.).....	496	Francoz.....	216

Francoz.....	509	Frichement.....	194	Furt.....	72	Gafflot.....	437
Francoq (Léon).....	633	Frichet (L.).....	489	Fürth (Richard).....	79	Gagé.....	364
Francoq (Léon).....	632	Frick.....	423	Fuselier.....	367	Gaget.....	683
Francoq (Roger).....	704	Fricot (M.).....	219	Fuzellier.....	294	Gaget.....	683
Franqueville.....	296	Fricotte.....	389	Fual.....	776	Gaget-Ragot.....	207
Franke.....	855	Friderich.....	169	Fyot (L.).....	477	Gagnaire.....	330
Franklin (Denham).....	808	Fries.....	634	Fyot.....	480	Gagnard.....	424
Franq (Léon).....	675	Frilley (M.).....	677			Gagné.....	218
Franquet.....	185	Frilley (M.).....	677			Gagnepain.....	507
Franqueville.....	665	Frimat.....	297			Gagnez (Jules).....	671
Frant.....	365	Frin.....	330			Gagnier (A.).....	477
Frantzen.....	108	Friry.....	92			Gagnin (M ^{me}).....	443
Frapart.....	298	Frische.....	365			Gagnolet.....	479
Frapat.....	441	Frison.....	195			Gagny (de).....	144
Frappat.....	426	Frison.....	324			Gahéry.....	183
Frappier.....	220	Fritsch.....	173			Gaignard.....	247
Fraser (James).....	796	Fritsch.....	174			Gailhouse.....	90
Frasson.....	560	Fritsch.....	371			Gaillard.....	107
Frassy (J.).....	500	Frobert.....	395			Gaillard.....	164
Fraud (Léonce).....	526	Frœlich (A.).....	211			Gaillard.....	212
Fraud (Léonce).....	530	Frœlinger.....	316			Gaillard.....	266
Fraud (Léonce).....	537	Froger (D ^r).....	206			Gaillard.....	268
Fraud (Léonce).....	547	Froger.....	328			Gaillard.....	289
Fraud (Léonce).....	553	Froger.....	376			Gaillard.....	301
Fraud (Léonce).....	603	Froidure.....	277			Gaillard.....	335
Fraumont.....	518	Froidure.....	292			Gaillard.....	343
Fraux.....	423	Froidure.....	298			Gaillard.....	419
Frayse.....	232	Froissart.....	180			Gaillard.....	438
Frayse.....	441	Froissart.....	197			Gaillard.....	438
Frayse.....	614	Fromage.....	398			Gaillard.....	455
Frayse de la Condamine.....	457	Fromageot.....	209			Gaillard (E.).....	495
Frazier.....	99	Fromal.....	689			Gaillard (A.-E.).....	501
Fréable.....	395	Fromant.....	422			Gaillard.....	506
Frébault.....	474	Froment.....	344			Gaillard-Bournazel.....	339
Frébault (C.).....	302	Froment.....	415			Gaillet.....	293
Frébourg (O.).....	421	Froment.....	432			Gaillez.....	267
Frébourg (E.).....	423	Froment (A.).....	501			Gaillet.....	277
Frébourg.....	612	Fromental.....	345			Gaillet.....	164
Frèche.....	190	Fromentin.....	207			Gaillet.....	170
Fréchou.....	249	Fromentin.....	268			Gaillette.....	425
Frecklans.....	362	Fromentin.....	347			Gain.....	394
Frécon (M ^{me}).....	448	Fromentin (M.).....	479			Gain.....	521
Frédaignes (de).....	653	Fromentin (H.).....	491	Gabach.....	222	Gairaud (E.).....	478
Frédaignes (de).....	733	Fromentin.....	509	Gabalde.....	207	Gala.....	721
Frédéric (Al.).....	705	Fromin.....	416	Gabalde.....	207	Galabert.....	443
Freise.....	747	Fromont.....	289	Gabard.....	321	Galais.....	452
Fréjaille.....	342	Fronchard.....	401	Gabel.....	426	Galand.....	180
Frelechoux.....	186	Frondeville (Marquis de).....	521	Gabelle.....	58	Galard.....	97
Frémin.....	369	Frot.....	289	Gabelle.....	265	Galard.....	108
Fremiot.....	193	Frot.....	338	Gabelles.....	125	Galard.....	397
Frémot.....	418	Froteau.....	298	Gabelles.....	130	Galbrun.....	425
Frémont.....	379	Frotier de la Messolière.....	208	Gabet.....	433	Galerie (M.).....	488
Frenal.....	209	Frottier.....	431	Gabillet.....	149	Galeron.....	456
Frenel.....	419	Frouin.....	325	Gabillet.....	262	Galeron.....	458
Frénot (F.).....	489	Froyer.....	261	Gabillet.....	270	Galesne.....	347
Fréour.....	330	Froyer.....	269	Gabillon.....	190	Galezowski (Léopold).....	216
Frère.....	174	Froyer.....	396	Gabon.....	101	Galian.....	429
Frère (M ^{me}).....	261	Fruchart.....	369	Gabourdès (H.).....	487	Galian.....	455
Frère.....	309	Fruchon.....	353	Gabourdes (C.).....	492	Galiani.....	271
Frère (A.).....	489	Frugier.....	328	Gabriel.....	170	Galibert.....	462
Fréret.....	401	Fruhauff.....	264	Gabriel.....	457	Galice.....	473
Frérot.....	185	Frube.....	184	Gabriel (A.).....	649	Galice (F.).....	505
Freson.....	326	Früs.....	778	Gabut.....	167	Galichet.....	428
Fresnée.....	377	Frutier.....	366	Gache.....	436	Galichet.....	429
Fresnel.....	387	Fryson.....	91	Gachet.....	207	Galicier (A.).....	651
Fresnel.....	401	Fucek (Yaromis.).....	751	Gachet.....	554	Galicier (A.).....	672
Fresnel (du).....	418	Fuchey.....	427	Gachon.....	457	Galicier (Albert).....	707
Fressange.....	326	Fuchs (Eugène).....	88	Gachon.....	438	Galiéque.....	285
Fresse.....	166	Fuchs (Eugène).....	104	Gachon.....	653	Galière.....	114
Fresson.....	292	Fuchs (J.).....	173	Gachon.....	666	Galilé.....	186
Fresson (M.).....	637	Fuchs (V.).....	173	Gachon.....	701	Galimbert.....	817
Freté.....	419	Fuchs.....	428	Gachon.....	711	Galine.....	293
Freund.....	196	Fuchs (Julian).....	785	Gachon.....	719	Galiny.....	451
Fréville.....	239	Fuente (Gastavo de la).....	78	Gachou.....	240	Galippe (D ^r).....	417
Frey.....	639	Fuente (Edmundo de la).....	78	Gacon.....	134	Gall.....	365
Freyenet (J.).....	488	Fuisard.....	619	Gacquer.....	302	Gallais (M ^{me}).....	665
Freydier.....	426	Fulciani.....	112	Gacquer.....	307	Galland.....	217
Freydier.....	451	Fullhart.....	164	Gadeau (E.).....	481	Galland.....	371
Freyssein.....	407	Fumey.....	65	Gadefay.....	221	Galland.....	457
Fressin.....	423	Fumey (E.).....	499	Gadiot.....	161	Galland.....	464
Freyssinet.....	115	Funel.....	456	Gadreau.....	123	Galland (J.).....	499
Friant (M ^{me}).....	578	Furet.....	436	Gaffard.....	216	Galland.....	547
Fricard.....	96	Furet (Ed.).....	499	Gaffet.....	297	Galland (L.).....	714

G

Gallet.....	186	Gardelle.....	444	Gasquet.....	62	Gauthier.....	148
Gallet.....	328	Gardelle.....	446	Gasseing.....	249	Gauthier.....	164
Gallet.....	376	Gardes.....	118	Gassel (L.).....	680	Gauthier.....	169
Gallet.....	397	Gardes.....	328	Gasset (S. Rafael).....	779	Gauthier.....	180
Gallet (Jean).....	635	Gardes.....	619	Gassier.....	117	Gauthier.....	221
Galet.....	712	Gardey de Soos (Joseph).....	529	Gassier.....	117	Gauthier.....	335
Galette (R.).....	492	Gardey de Soos (Joseph).....	644	Gassier (P.).....	501	Gauthier.....	352
Gallice.....	185	Gardic.....	508	Gastaud (P.).....	488	Gauthier.....	389
Gallice.....	363	Gardien.....	186	Gastelois.....	230	Gauthier.....	421
Gallice (Georges).....	663	Gardiol (J.).....	668	Gastiger.....	90	Gauthier.....	423
Gallice (Marcel).....	663	Gardoni.....	553	Gaston.....	183	Gauthier.....	424
Gallichet.....	280	Gardrat (E.).....	219	Gaston.....	218	Gauthier.....	427
Gallien.....	167	Gareboul de Beauplas.....	165	Gaston.....	219	Gauthier.....	428
Gallier.....	390	Garet (Gaston).....	725	Gaston.....	419	Gauthier.....	432
Galliot.....	113	Garfunkel.....	273	Gastou.....	210	Gauthier.....	435
Gallix.....	576	Garigues.....	517	Gastu.....	728	Gauthier.....	436
Gallois.....	180	Gariou.....	433	Gateau.....	158	Gauthier.....	439
Gallois.....	321	Garlier (L.).....	537	Gateau (Auguste).....	260	Gauthier.....	442
Gallois.....	338	Garlin.....	339	Gateau.....	420	Gauthier.....	470
Gallon.....	209	Garmis.....	447	Gateau (M ^{me}).....	564	Gauthier.....	543
Gallon.....	381	Garnache.....	193	Gatel.....	333	Gauthier.....	568
Gallot.....	178	Garnaud.....	245	Gatellier.....	418	Gautier (J.).....	62
Gallot.....	383	Garnaud.....	422	Gatheron.....	376	Gautier.....	184
Gallouédec.....	207	Garnaud (F.).....	487	Gattiker.....	851	Gautier.....	234
Galloux.....	464	Garnaud (L.).....	491	Gaty.....	305	Gautier.....	367
Galmache.....	173	Garnier.....	138	Gau.....	296	Gautier.....	378
Galopin.....	295	Garnier.....	161	Gaubens.....	344	Gautier.....	394
Galopin.....	295	Garnier.....	161	Gaubert.....	293	Gautier.....	401
Galot.....	175	Garnier.....	162	Gauche.....	148	Gautier.....	426
Galot (E.).....	265	Garnier.....	162	Gaucher.....	331	Gautier.....	455
Galotte.....	422	Garnier.....	167	Gaucher.....	93	Gautier.....	456
Galpin.....	197	Garnier.....	195	Gaucher.....	210	Gautier.....	467
Galtier.....	108	Garnier.....	206	Gaucheret.....	174	Gautier (P.).....	485
Galy (E.).....	504	Garnier.....	292	Gaucherot.....	190	Gautier (J.).....	486
Gambey.....	434	Garnier.....	331	Gaucherot.....	392	Gautier.....	510
Gambey.....	468	Garnier.....	346	Gauckler.....	123	Gautier (Albert).....	539
Gambey.....	468	Garnier.....	371	Gauckler.....	124	Gautier.....	688
Gambier.....	60	Garnier.....	374	Gaudard.....	103	Gautier.....	625
Gambier.....	148	Garnier.....	378	Gaudard.....	845	Gautier-Varinot.....	578
Gamonet.....	454	Garnier.....	378	Gaudard (E.).....	846	Gautreau.....	350
Ganay (C ^{te} André de).....	624	Garnier.....	378	Gaude (A.).....	508	Gautron.....	392
Ganlara.....	74	Garnier.....	416	Gaude.....	509	Gautrot (J.).....	481
Gander.....	168	Garnier (J.-B.).....	416	Gaude.....	273	Gautru.....	328
Gandoin.....	575	Garnier (Hector).....	416	Gaufrey.....	612	Gaubsch de Frankenthum (H ^{on}).....	74
Gandoin.....	504	Garnier (L.).....	419	Gaudémont (de).....	69	Gauvain.....	401
Gange (A.).....	430	Garnier.....	421	Gaudet (Alexandre).....	670	Gauvain (Ph.).....	494
Gannat.....	196	Garnier.....	437	Gaudet.....	263	Gauvry.....	440
Ganthier.....	306	Garnier (L.).....	486	Gaudet.....	455	Gauzerans.....	457
Gantois.....	368	Garnier.....	597	Gaudibert.....	294	Gauvain (Ph.).....	494
Gantois.....	393	Garnier (Eug.).....	600	Gaudichaud.....	497	Gavallet.....	213
Gantzer.....	171	Garnier.....	620	Gaudin (A.).....	513	Gavarry.....	55
Gapteau.....	325	Garnier (A.).....	677	Gaudion.....	288	Gavart.....	273
Garabige.....	118	Garon.....	270	Gaudouin.....	292	Gavens (C.).....	504
Garat.....	452	Garonne.....	421	Gaudoux.....	437	Gavet.....	210
Garat.....	161	Garrait.....	612	Gaudriot.....	476	Gavet.....	425
Garatin.....	236	Garreau.....	422	Gaudé (G.).....	417	Gavid.....	348
Garau.....	249	Garrec.....	689	Gaudry.....	277	Gaviraghi (P.).....	817
Garau.....	328	Garrata (H.).....	427	Gaudy.....	429	Gavoille.....	414
Garaudi (L.).....	489	Garrigou.....	517	Gaujour.....	431	Gavois (H.).....	491
Garay.....	367	Garrigues.....	334	Gaujour.....	262	Gaxotte (Jules).....	556
Garbasso (Charles).....	74	Garrigues.....	240	Gaulleux l'Hardi.....	326	Gay.....	121
Garbay.....	235	Garrigues.....	554	Gaulme.....	436	Gay.....	143
Garbon.....	466	Garro (V.).....	497	Gaulme.....	720	Gay.....	263
Garchet.....	449	Garrou.....	235	Gaulmin.....	421	Gay.....	361
Garcia.....	75	Garrouste.....	241	Gaulon.....	376	Gay (J.).....	361
Garcin.....	420	Garry.....	340	Gaultier.....	318	Gay.....	431
Garcin.....	421	Gartiser.....	191	Gaultier de St-Basile.....	391	Gay (M ^{me}).....	449
Garcin.....	423	Gary.....	348	Gaulupeau.....	484	Gay.....	460
Garcin.....	435	Gas.....	208	Gaumant (N.).....	296	Gay.....	468
Garcin (Pierre).....	458	Gasc.....	238	Gaumont.....	640	Gay.....	510
Garçon.....	185	Gasc.....	416	Gaupillat.....	183	Gay.....	643
Garçon.....	230	Gasc.....	615	Gausson.....	342	Gay.....	645
Garçonnot.....	104	Gaschard.....	284	Gaut.....	374	Gay (G.).....	645
Gard.....	108	Gaschet.....	326	Gauterye.....	248	Gay.....	649
Gard (J.).....	477	Gaschard.....	477	Gauthereau (M.).....	65	Gay (Alfred).....	685
Gard.....	595	Gasme.....	323	Gautheron.....	167	Gay (Alfred).....	697
Gardache.....	281	Gasme.....	277	Gautherot.....	190	Gayat.....	466
Gardaire.....	513	Gasnier.....	317	Gautherot.....	433	Gaye (de).....	365
Gardarin.....	420	Gasnier.....	367	Gautherot.....	464	Gayet.....	171
Garde.....	94	Gasnier.....	374	Gauthier (P.).....	55	Gayet.....	195
Garde.....	443	Gaspa (P.).....	484	Gauthier.....	107	Gayet (J.).....	478
Garde (P.).....	481	Gaspard.....	119	Gauthier.....	123	Gayet (H.).....	505
Gardebosc (de).....	332	Gaspard.....	115	Gauthier.....	132	Gayet-Laroche.....	326
		Gasparoux.....	221				

Gayon.....	164	Genty.....	631	Germain.....	371	Gilard (L.).....	247
Gayon.....	507	Genty.....	648	Germain.....	422	Gilardin.....	316
Gayout.....	422	Genty.....	653	Germain.....	440	Gilbaud.....	440
Gayrand.....	423	Genty (Ernest).....	661	Germain (H.).....	762	Gilbert.....	127
Gayard.....	144	Genty.....	696	Germain-Bonne.....	440	Gilbert.....	345
Gayte (M ^{me}).....	448	Genty (Ernest).....	698	German.....	459	Gilbert.....	367
Gazagne.....	421	Genty.....	718	Germano (Ch.).....	488	Gilbert.....	371
Gazaix.....	461	Genty.....	733	Germini (Comte A. de).....	762	Gilbert.....	431
Gazan.....	389	Geoffray.....	560	Germiny (Comte de).....	259	Gilbert.....	445
Gazay.....	461	Geoffre.....	211	Gernez.....	294	Gilbert.....	716
Gazeau.....	294	Geoffroy.....	128	Géron (H.).....	695	Gillis.....	344
Gazeau.....	335	Geoffroy.....	144	Geroy.....	445	Gillis.....	342
Gazel.....	246	Geoffroy.....	167	Gersant.....	392	Gillant.....	170
Gazet.....	138	Geoffroy.....	295	erschel.....	170	Gillard (Ch.).....	549
Gazin.....	169	Geoffroy.....	295	Gerspach (Xavier).....	181	Gille.....	188
Gazin.....	394	Geoffroy.....	325	Gervais.....	58	Gille.....	191
Gazon (M ^{me} V ^{ve}).....	435	Geoffroy.....	338	Gervais.....	267	Gille.....	287
Gazonnais.....	164	Geoffroy.....	414	Gervais.....	271	Gille.....	394
Geay.....	441	Geoffroy.....	425	Gervais.....	274	Gille.....	471
Geber.....	316	Geoffroy.....	469	Gervais.....	401	Gilles.....	279
Gée.....	333	Geoffroy (A.).....	499	Gervais.....	422	Gilles.....	340
Gefrault.....	400	Geoffroy.....	506	Gervais (A.).....	488	Gilles (Ch.).....	622
Gehin.....	184	Géo-Lévy.....	418	Gervais de Rouville.....	617	Gilles-Cardin.....	103
Gehin.....	292	Georg (C.).....	668	Gervit (M.).....	475	Gillet.....	189
Gehricke.....	266	George.....	192	Gervois.....	285	Gillet.....	193
Geiser.....	848	George.....	612	Gervot.....	378	Gillet.....	195
Gelas.....	420	Georgeon.....	513	Gery (Ch.).....	611	Gillet.....	235
Gelin (A.).....	498	Georgeot.....	612	Geslain.....	403	Gillet.....	277
Gélineau.....	213	Georges.....	186	Geslin.....	344	Gillet.....	322
Gelot.....	433	Georges.....	170	Gesnouin.....	402	Gillet.....	453
Gemeaux.....	433	Georges.....	297	Gess.....	656	Gillet.....	562
Gemin.....	601	Georges.....	325	Gest.....	300	Gillich.....	163
Gemin (J.).....	655	Georges.....	485	Gestin.....	265	Gillies (F.-H.).....	795
Génant.....	281	Georges (L.).....	489	Getten.....	628	Gilliot (M.-R.).....	137
Génard (M ^{me}).....	161	Georges (M ^{me} V ^{ve}).....	578	Getting (Max).....	76	Gilliot.....	231
Gence.....	438	Georgin.....	104	Geuinlé.....	207	Gillis (Fernand).....	785
Gendrin.....	264	Georgin.....	183	Gex (A.).....	501	Gillmann (Gustave).....	780
Gendron.....	513	Gerard.....	59	Gey.....	431	Gillot.....	167
Gendron.....	583	Gerard (Albert).....	68	Geyer.....	612	Gillot.....	435
Geneau.....	266	Gérard.....	72	Geymonat (L.).....	495	Gillot.....	438
Genebrias de Fredaigues.....	521	Gérard (Guillaume).....	76	Gheest (Charles-David de).....	693	Gilly.....	292
Genebrias de Fredaigues.....	648	Gerard.....	159	Gheest (David de).....	698	Gilly.....	418
Geneix.....	822	Gerard.....	167	Ghienne.....	100	Gillon.....	307
Geneix.....	352	Gerard.....	179	Ghika (Grégoire).....	78	Gilormini.....	365
Genest.....	269	Gerard.....	217	Ghilain.....	772	Gilormini (H.).....	503
Geneste.....	335	Gerard.....	295	Gianfranceschi.....	817	Gilot.....	465
Genet.....	263	Gerard (Ben).....	361	Gianoli (J.).....	498	Gilquin.....	163
Geneton.....	560	Gerard.....	386	Gianturco (E.).....	813	Gilquin.....	163
Genette.....	305	Gerard.....	439	Giard (C.).....	494	Gilzinger.....	189
Genevet.....	416	Gerard.....	415	Gibeau.....	341	Gimbert (M ^{lle}).....	436
Genevet.....	699	Gerard.....	441	Gibelin.....	507	Gimel.....	235
Genevois (Louis-Henri).....	516	Gerard.....	555	Gibert.....	89	Gimel.....	421
Genevois (H.).....	642	Gérard (M ^{me}).....	592	Gibert (J.-P.).....	239	Gimel.....	444
Genevrière.....	423	Gerard.....	651	Gibert.....	432	Gin.....	507
Geniest.....	331	Gerard (E.).....	669	Gibert.....	431	Gincette.....	300
Genieux.....	619	Gerard.....	680	Gibert.....	458	Gindicelli.....	455
Genillon.....	175	Gerard.....	772	Gibert.....	632	Gindreau.....	329
Genin.....	175	Gérard (Alexandre).....	854	Gibert.....	686	Ginèbre.....	108
Genin.....	474	Gérard (Ernest).....	856	Giboire.....	318	Ginet.....	442
Genin (L.).....	496	Gérardin.....	103	Gibou.....	195	Ginet.....	471
Genis (L.).....	516	Gerardin.....	137	Giboulet (L.).....	498	Ginet (L.).....	476
Genis (L.).....	584	Gerardin.....	161	Giboury.....	180	Ginoy.....	612
Genis.....	650	Gérardin.....	437	Gibout.....	295	Ginon (E.).....	478
Genis (L.).....	695	Gérasime.....	540	Gicquel.....	384	Ginot.....	516
Genlis.....	428	Gerault.....	97	Giquello.....	331	Ginoux.....	325
Gennequin.....	295	Gerbaud.....	395	Gidol.....	612	Ginoux.....	421
Genot.....	179	Gerbelot.....	471	Gidoin.....	612	Ginouzé.....	453
Genoz.....	427	Gerber.....	218	Gié.....	112	Ginther.....	428
Genret.....	599	Gerber (J.-B.).....	485	Gien.....	320	Giot.....	190
Gens.....	282	Gerbet.....	429	Gieseler.....	433	Giot.....	191
Gensollem.....	458	Gerdolle.....	187	Giesner.....	262	Giquel.....	325
Gentelot.....	163	Gerdret.....	623	Giffard (G.).....	173	Giral (L.).....	505
Gentes.....	233	Gérente (F.).....	483	Giffey.....	490	Giraldi.....	281
Gentil.....	185	Gerfaud.....	261	Giffon.....	162	Girard.....	113
Gentil.....	273	Gergondey.....	471	Gigault.....	441	Girard.....	113
Gentil.....	598	Gerhard.....	183	Gignoux (J.).....	363	Girard.....	180
Gentilliez.....	590	Gerhardt.....	364	Gigot.....	489	Girard.....	261
Gentot.....	425	Gérig.....	174	Gigout.....	392	Girard.....	261
Gentot (J.).....	491	Gérig.....	175	Gigué.....	167	Girard.....	376
Genty.....	335	Gérin.....	219	Gigué.....	338	Girard.....	385
Genty.....	350	Gérin.....	296	Gigué.....	470	Girard.....	395
Genty (C.).....	480	Gerin (J.-B.).....	529	Gil.....	241	Girard.....	418
Genty.....	641	Germain.....	185				

Girard	429	Giroux	193	Godreuil	402	Gosselin	286
Girard	431	Giroux	378	Gody (A.)	499	Gosselin (J.)	606
Girard	451	Giroux	429	Goeb	104	Gosserez	183
Girard	454	Girtanner	857	Gœpel	743	Gosset	263
Girard	460	Giry	433	Goetz	260	Gossiome	92
Girard	464	Gislain (Paul de)	158	Gœury	186	Gossot	63
Girard	470	Gisquet	247	Gœury	191	Gossot	113
Girard (J.)	486	Gissien	184	Gogia	453	Got	249
Girard (A.)	488	Gissien	188	Goglin	175	Got	444
Girard (J.)	492	Gitton	324	Goguet	221	Got	433
Girard (J.)	500	Givalois	337	Goguet	625	Gotteland	116
Girard (P.-F.)	504	Givoiset (B.)	499	Gohin	415	Gotteron	68
Girard (A.)	505	Givord	418	Goigeon	428	Gouat	423
Girard	644	Givre	323	Goigoux	131	Gouat (J.)	478
Girardet	690	Givry	599	Goigoux	136	Gouaux	419
Girardi	217	Glace (E.)	642	Goillard	96	Goubaux	260
Girardin	184	Glachant	287	Goïn	236	Goubert	367
Girardin	190	Gladel	441	Goïran	458	Goubet	526
Girardin (P.)	374	Gladj (H.)	600	Goïrand (G.)	483	Goubin	379
Girardin	498	Glaize	462	Goïry (A. de)	779	Goubvest	101
Girardot	159	Glandu (A.)	488	Goïlard de Montsabert	126	Goucard	341
Girardot	188	Glanes (Méric)	244	Goisard de Montsabert	329	Goudailler	162
Girardot	194	Glanz	740	Goffier	380	Goudchaux (Ch.)	615
Girardot	366	Glas	428	Goffier	449	Goude	375
Girardot	391	Glas	521	Goliard	433	Goudet	460
Girardville	686	Glass (L.-F.)	168	Goliard (Mme)	440	Goudet	463
Girardy (J.)	500	Glass (F.-E.)	169	Golléty	455	Goudet (J.)	479
Giraud (Henri)	183	Giass (P.-J.)	170	Gollier	563	Goudon	512
Giraud (F.)	186	Glasser	136	Goldschmid (Husson)	391	Goudron	561
Giraud	267	Glasser	229	Gombert	353	Gouedard	379
Giraud	268	Glasser	286	Gomel (Ch.)	143	Gougelet	171
Giraud	281	Glasser	513	Gomel	157	Gougelet	178
Giraud	294	Glasser (Georges)	566	Gomel (Ch.)	779	Gougeon (J.)	624
Giraud	418	Glasser	856	Gomez Torrente (Francisco)	785	Gougis	148
Giraud	429	Glaume	340	Gomien (E.)	495	Gougis	369
Giraud	439	Gleichaul	512	Gominet	427	Gouguet	329
Giraud	441	Gleichmann (D ^r)	856	Gomiot	338	Gouilly	147
Giraud	442	Gleize	292	Gomis (A.)	784	Gouin	219
Giraud	444	Gleize	423	Gommeaux	532	Gouin	221
Giraud	449	Glenat	510	Gommery	426	Gouin	350
Giraud	451	Gleyze	454	Gommier	369	Gouin	382
Giraud (M.)	481	Gleyzes	241	Gomond de la Chausselle	322	Gouin (E.)	552
Giraud	497	Glin	365	Goné	170	Gouin (Ed.)	568
Giraud (E.)	503	Gloaguen	428	Gonfreville (de)	364	Gouin	583
Giraud (J.-B.)	535	Glockner	737	Gonin	425	Gouin (Jules)	611
Giraudeau	214	Glon	384	Gonin	447	Gouin (Edouard)	528
Giraudet	327	Glorget (A.)	491	Gonnard	421	Gouin	637
Giraudier	440	Gloria (G.)	478	Gonnet	392	Gouin (Ed.)	726
Giraudière (L. de la)	854	Glorian	148	Gonnet	443	Gouin (Ed.)	811
Giraudon	341	Glorian	165	Gonnin	466	Goujard	381
Giraudon	543	Gobeaut	144	Gonnon	400	Goujat	134
Girault	299	Gobert	175	Gonon	452	Goujat	394
Girault	326	Goberville	113	Gontault	232	Goujon	426
Girault	375	Gobillot	184	Gontault	240	Goujon	435
Girault	430	Gobin	195	Gontier (A.)	59	Goujon (M ^{me})	439
Girault	518	Goblet	280	Gontier	372	Goujon	454
Giraud	458	Gobron	611	Gontier	623	Goulley	164
Gircourt	148	Godard	138	Gooday (J.-F.-S.)	793	Goullier	419
Gircourt	165	Godard	174	Gordero	218	Goullin (F.)	686
Gire	335	Godard	247	Goret	184	Goulm.	370
Giren	463	Godard	417	Goret	289	Goulois	299
Girerd	69	Godard	435	Gorge	318	Goumand	375
Giret (Pierr ^e)	609	Godard	126	Gorget (B.)	496	Goumarre (A.)	482
Girod	471	Godart	178	Goriot (A.)	481	Goumeau	235
Girod	622	Goddard	469	Gorlier (J.)	487	Gounant (M.)	488
Girod de l'Ain	157	Godefroy	281	Gormand	415	Gounel (G.)	505
Girod de l'Ain (A.)	413	Godefroy	353	Gorniou	699	Gounin	461
Girodet (J.)	495	Godet	230	Goron	260	Gouny	188
Girodolle	332	Godfernaux (R.)	553	Goron	398	Goupil	144
Girolet	97	Godfernaux (Raymond)	553	Gorry	554	Goupil	300
Girolet	108	Godfrin	192	Gorschs-Chacou	364	Goupil	394
Girollet	161	Godfrin	195	Gorse	352	Goupien (C.)	613
Girollet	161	Godfroy	508	Gorse	441	Gouppy	267
Girollet	213	Godichet	323	Goss (J.-E.)	593	Goupy	209
Giron (A.)	669	Godier	338	Gossart	589	Gourdain (M ^{me})	56
Gironcourt	104	Godillot (E.)	493	Gosse	190	Gourdat	474
Girot	429	Godin	266	Gosse	363	Gourdin	163
Girot	436	Godin	293	Gosse	540	Gourdin	453
Girou Mirabal	512	Godin	320	Gosse	644	Gourdin (E.)	479
Giroud (A.)	433	Godin	343	Gosse	665	Gourdin	592
Giroud	465	Godofe	148	Gosselin	88	Gourdin-Decoster	528
Giroud (A.)	498	Godofe	354	Gosselin	265	Gourdon	217
Giroux (M ^{le})	180	Godot (Fr.)	192	Gosselin	270	Goureau	102

Gourgas (Camille).....	609	Grammont (A.).....	675	Gray (P.-N.).....	789	Grilhot.....	241
Gourgeot.....	159	Grammont.....	709	Gray (G.-J.).....	796	Grille.....	642
Gourguechon.....	99	Granaud.....	473	Graziani.....	610	Grillet.....	171
Gourguechon.....	101	Granchi.....	815	Grèbauval.....	369	Grillet.....	468
Gourguechon.....	416	Grand.....	187	Greffe.....	193	Grillet.....	473
Gourier (E.).....	492	Grand.....	294	Greffe (J.).....	486	Grillet.....	581
Gouriff.....	719	Grand.....	447	Greffe (L.).....	488	Grillon.....	248
Gourjon.....	510	Grand.....	448	Grégoire.....	218	Grillon.....	390
Gourlat.....	620	Grand.....	471	Grégoire.....	237	Grillon.....	415
Gourjux Bert.....	464	Grand (E.).....	500	Grégoire.....	246	Grillon (M ^{me}).....	724
Gourmel.....	119	Grand (H.).....	505	Grégoire.....	332	Grillot.....	439
Gournier.....	465	Grand.....	518	Grégoire.....	365	Grimanelli.....	61
Gouroussamy (Paulli).....	625	Grand (Emile).....	609	Grégoire.....	509	Grimard.....	167
Gourragne.....	119	Grandbastien.....	169	Grégoire.....	513	Grimard.....	674
Goury.....	595	Grandbastien.....	170	Grégoire.....	632	Grimaud.....	343
Goury du Roslan (L.).....	721	Grandidier.....	104	Gréhan (Alb.).....	80	Grimaud (L.).....	328
Goury de Roslan.....	732	Grandidier.....	169	Grel.....	453	Grimaux.....	557
Gouspy.....	471	Grandin.....	430	Grelhier.....	551	Grimpret.....	100
Goussault.....	377	Grandin.....	507	Grellaud.....	240	Grimus de Grimburg (le Chevr ^{er} de).....	759
Gousse.....	432	Grandin.....	261	Grelle.....	507	Grimus de Grimburg.....	762
Goust.....	389	Grandin.....	208	Grellet.....	323	Grimier.....	339
Goustille.....	161	Grandjacques.....	318	Grellier.....	293	Griololet.....	129
Gout (J.-L.).....	496	Grandjean.....	90	Grellier.....	549	Griololet.....	130
Goutal.....	119	Grandjean.....	169	Grelot.....	323	Griololet.....	143
Goutant.....	134	Grandjean.....	197	Grelot.....	351	Griololet (Gaston).....	259
Goutard.....	379	Grandjean (L.).....	499	Grelot.....	353	Griololet (Marcel).....	259
Goutarel.....	420	Grandmange.....	183	Gremeau (A.).....	481	Griololet.....	426
Goutex.....	725	Grandner.....	196	Gremeau (E.).....	484	Griololet (M.).....	526
Goutier.....	178	Grandsire.....	168	Grember.....	279	Griololet (M.).....	537
Goutier.....	178	Grandvilliers.....	428	Gremillet.....	433	Griololet (M.).....	547
Goutille.....	241	Granet.....	235	Gremillet (L.).....	498	Griololet (G.).....	560
Goutines.....	344	Granet.....	505	Gremillet.....	619	Griololet (M.).....	603
Goutorbe.....	183	Granet (W. Gay).....	797	Grémillon.....	401	Griololet (Gaston).....	780
Goutorbe.....	181	Grange (Charles).....	195	Grenaud.....	430	Griololet (Gaston).....	856
Goutte de Rouillé.....	700	Grange (Julien).....	195	Grenaud.....	436	Griololet (G.).....	534
Gouttes.....	389	Grange.....	427	Grenèche.....	181	Gripou.....	295
Gouvéa (C ^{te} de).....	822	Grange.....	439	Grenèche.....	471	Gripou-Lamotte.....	351
Gouverneur.....	294	Granger.....	317	Grenet.....	425	Grippon.....	283
Gouverneur.....	295	Granger.....	429	Grenier.....	161	Grisel.....	267
Goux.....	399	Granger.....	455	Grenier.....	242	Grisel.....	301
Goux.....	443	Granger (P.).....	481	Grenier.....	251	Grisolle (H.).....	497
Goux (M ^{me}).....	443	Grangier (J.).....	492	Grenier.....	282	Grisolle (V.).....	497
Goux.....	470	Grangeon.....	448	Grenier.....	307	Grison.....	100
Gouy.....	210	Granier.....	457	Grenier.....	326	Grison.....	340
Gouyen.....	327	Granier.....	458	Grenier.....	381	Grison (Th.).....	342
Gouyette.....	385	Granier.....	462	Grenier.....	451	Grivault.....	431
Gouyon de Pontouraud.....	325	Grandjany.....	290	Grenier.....	458	Grivet.....	472
Gouzon (J.).....	488	Granjon.....	430	Grenier.....	469	Grizard.....	422
Gouzy.....	128	Grapin (J.).....	489	Grenier.....	469	Grizard.....	476
Gouzy (Georges).....	133	Grapinet.....	460	Grenier.....	497	Grobellel.....	453
Govaert.....	270	Grapinet (V.).....	498	Grenier (A.).....	504	Grobert.....	170
Govin.....	458	Grappe.....	424	Grenier.....	516	Groc (P.).....	478
Govin.....	429	Grard.....	101	Grenier d'Albine.....	518	Groin.....	699
Goy.....	149	Grardel (Jules).....	526	Grenot.....	434	Groley.....	208
Goy.....	270	Grare (C.).....	478	Grépat.....	441	Grolleau.....	118
Goy (G.).....	415	Gras.....	221	Grépin.....	166	Grolleau.....	114
Goy (J.-B.).....	486	Gras.....	371	Gresset.....	94	Grolleau.....	218
Goyard (F.).....	499	Gras.....	431	Gresset.....	90	Gromaire.....	252
Goyenèche (de).....	235	Gras.....	433	Gresset.....	317	Gronier (J.).....	716
Goyer.....	402	Gras.....	474	Gresset (D ^r).....	339	Gros.....	89
Goyet.....	439	Gras (L.).....	476	Gretener.....	812	Gros.....	408
Gozaud.....	324	Grasset.....	272	Grether.....	852	Gros.....	116
Graaf.....	743	Grasset.....	287	Greulich.....	654	Gros.....	293
Grab.....	619	Grasset.....	423	Grevat (M ^{me}).....	592	Gros.....	298
Graepel (V.).....	742	Grasset-Lagarde.....	348	Groverie.....	374	Gros.....	419
Graff.....	174	Grassin.....	400	Grey.....	161	Gros.....	422
Graff.....	195	Grassineau.....	350	Grey (H.).....	498	Gros.....	426
Graff.....	423	Grastilleur.....	242	Greilou.....	647	Gros (M ^{me}).....	426
Graff.....	433	Grau (O.).....	695	Griaaine.....	398	Gros.....	434
Graffin.....	384	Graule.....	242	Griat (Ch.).....	656	Gros.....	442
Graham.....	260	Gravel.....	472	Griault.....	428	Gros.....	458
Graham (Richard).....	799	Gravelle.....	438	Gridaine.....	414	Gros.....	461
Grahame.....	74	Graverol (L.).....	478	Gridfgens.....	294	Gros.....	461
Grailhe.....	188	Graves.....	316	Grieges (de).....	518	Gros.....	518
Grailhon (A.).....	488	Gravier.....	185	Griesmar.....	625	Gros.....	591
Grain.....	554	Gravier.....	294	Griess.....	415	Gros (Gabriel).....	661
Graissot.....	473	Gravier.....	323	Griffon.....	434	Gros.....	666
Grajon.....	313	Gravier.....	399	Griffon.....	719	Gros.....	632
Gramling.....	435	Gravier.....	421	Griffon (M ^{me} v ^{ve}).....	579	Grosclaude.....	436
Gramont.....	220	Gravier.....	464	Grignac.....	318	Grosclaude.....	438
Grammont (Alex.) fils.....	637	Gravier.....	549	Grignon.....	368	Grosdemouge.....	343
Grammont (A.).....	641	Gravier (Pablo).....	781	Grilhon.....	96	Grosdidier.....	134
Grammont (A.).....	659	Gravière.....	423	Grilhon.....	92	Grosdidier.....	414

Grosdidier.....	424	Guégueniat.....	359	Guéry.....	354	Guillard.....	464
Grosfillet.....	163	Guémard.....	397	Gues.....	693	Guillas.....	333
Grosjean.....	146	Guéni.....	509	Guesdon.....	354	Guillaud.....	220
Grosjean.....	173	Guéneau.....	366	Guesneau.....	221	Guillaud.....	376
Grosjean.....	268	Guéneau.....	411	Guesselin.....	714	Guillaume.....	163
Grosjean.....	423	Guénet.....	364	Guetton.....	350	Guillaume.....	167
Grosjean.....	183	Guénier.....	422	Gueudoux.....	653	Guillaume.....	171
Grosjean.....	379	Guéniot.....	432	Guével.....	398	Guillaume.....	176
Grosley.....	180	Guénod.....	686	Guéronnet (P.).....	384	Guillaume.....	194
Grosnom.....	468	Guénon (M ^{me}).....	429	Guézédec.....	504	Guillaume (H.).....	186
GrosPELLIER.....	466	Guénon.....	429	Gufflet.....	349	Guillaume.....	211
GrosPERRIN.....	297	Guénon.....	436	Guffroy.....	231	Guillaume (R.).....	267
Gross.....	738	Guénot.....	164	Gugenheim.....	293	Guillaume (A.).....	304
Gross (Edouard).....	854	Guénot.....	163	Guggenheim.....	263	Guillaume.....	372
Gross.....	87	Guénot.....	433	Guguenin.....	295	Guillaume.....	393
Grossard.....	319	Guénot.....	436	Guibal.....	263	Guillaume.....	400
Grosselin.....	303	Guer.....	464	Guibal.....	252	Guillaume.....	423
Grosselin (P.).....	523	Guérard (L.-M.).....	137	Guibal.....	121	Guillaume (P.).....	478
Grosselin (Paul).....	523	Guérard.....	208	Guibal.....	460	Guillaume.....	578
Grosselin (J.).....	594	Guérard.....	260	Guibal.....	444	Guillaume.....	584
Grosselin (Paul).....	594	Guérard.....	263	Guibaud.....	588	Guillaume-Desvantes.....	218
Grosselin (Paul).....	600	Guérard.....	296	Guibert.....	364	Guillaumin.....	320
Grosselin (Paul).....	606	Guérard.....	327	Guibert (Ar.).....	394	Guillaumin.....	326
Grosselin.....	682	Guérard.....	493	Guibert.....	444	Guillaumon.....	293
Grosset.....	97	Guérard (J.).....	320	Guibert.....	451	Guille (E.).....	219
Grosset.....	102	Guérand.....	263	Guibert.....	453	Guille.....	379
Grosset.....	169	Guerber (O.).....	581	Guibert.....	394	Guille.....	381
Grosset.....	295	Guereh.....	421	Guibert-Lassale.....	389	Guillebaud.....	185
Grosset.....	344	Guereh.....	399	Guibout (Charles).....	60	Guillebaud.....	418
Grosset.....	576	Gueret.....	494	Guichard.....	430	Guillemain.....	286
Grosset (Ph.).....	713	Guéret (E.).....	424	Guichard.....	468	Guillemant (Paul).....	823
Grossette.....	594	Guéreau.....	351	Guichard.....	471	Guillemard.....	105
Grossiord.....	472	Guériaud (A.).....	396	Guichard (Emile).....	730	Guillemau.....	427
Grossin.....	145	Guérif.....	68	Guichon.....	325	Guillemaud.....	201
Grossot.....	147	Guérin.....	123	Guichon.....	422	Guillemenet.....	440
Grou.....	66	Guérin (Col.).....	123	Guichon.....	473	Guillemet.....	382
Grouard.....	415	Guérin.....	124	Guidat.....	186	Guillemet.....	421
Grouchy.....	262	Guérin.....	146	Guidel.....	197	Guillemet (L.).....	487
Grouille.....	707	Guérin.....	146	Guiesse.....	343	Guillemin.....	174
Groul (P.).....	219	Guérin.....	209	Guieysse.....	128	Guillemin.....	179
Groulet.....	403	Guérin.....	220	Guieysse.....	124	Guillemin.....	307
Groult.....	380	Guérin (M.).....	220	Guignan.....	383	Guillemin.....	438
Groult.....	393	Guérin (Alb.).....	220	Guignard.....	307	Guillemin.....	443
Groustel.....	373	Guérin.....	263	Guignard.....	353	Guillemin (M.).....	478
Groust.....	378	Guérin.....	266	Guigne.....	484	Guillemin (Cl.).....	482
Grovastins (de).....	73	Guérin.....	295	Guignet.....	399	Guillemin-Tarayre.....	183
Gruat.....	619	Guérin.....	316	Guignier.....	465	Guillemin.....	211
Gruchet.....	619	Guérin.....	319	Guigon.....	423	Guillemot.....	363
Grud.....	468	Guérin.....	374	Guigon.....	461	Guillemot.....	349
Gruet.....	112	Guérin.....	381	Guigon.....	470	Guillemoto.....	625
Gruet.....	301	Guérin.....	387	Guignonnet.....	428	Guillen.....	240
Gruizard.....	543	Guérin.....	423	Guiguaz.....	470	Guiller.....	127
Grümburg.....	517	Guérin.....	424	Guigue.....	423	Guiller.....	123
Grumhorn.....	517	Guérin.....	443	Guigue.....	441	Guillère.....	402
Grunberg.....	207	Guérin.....	465	Guigue (E.-M.-A.).....	459	Guillermin.....	469
Grundeler.....	159	Guérin.....	598	Guignet.....	500	Guillermin.....	509
Gruner.....	129	Guérin.....	683	Guignot.....	598	Guillermont.....	451
Gruner.....	130	Guérineau.....	221	Guillard.....	319	Guillermont.....	453
Grünfelder.....	181	Guérinot.....	173	Guilheneuf.....	354	Guillerot.....	363
Gruninger (F.).....	490	Guéritaine.....	446	Guilbeux.....	385	Guillet.....	96
Gruslin (A.).....	695	Guéritey.....	367	Guillard.....	261	Guillet.....	97
Gruson.....	158	Guérizec.....	330	Guilbaud.....	146	Guillet.....	107
Gruyelle-Gruyelle.....	675	Guérlot.....	165	Guilbert.....	65	Guillet.....	107
G'Sell.....	207	Guéroult.....	513	Guilbert (Ernest).....	92	Guillet.....	108
Guaguino.....	699	Guéroult (Alfred).....	731	Guilbert (Victor).....	94	Guillet.....	165
Guary.....	631	Guernault.....	532	Guilbert.....	280	Guillet.....	216
Guary (L.).....	631	Guernault.....	59	Guilbert.....	286	Guillet.....	221
Guary (L.).....	637	Guernica (Jean-Romain).....	132	Guilbert.....	300	Guillet.....	320
Guary (L.).....	721	Guéroult.....	786	Guilbert.....	364	Guillet.....	403
Guary.....	732	Guéroult (L.).....	167	Guilbert.....	365	Guillet.....	421
Guasch.....	783	Guéroult.....	687	Guilbert.....	389	Guillet.....	686
Guasson.....	112	Guéroult (J.).....	697	Guilbert.....	351	Guilliams.....	417
Guastalla.....	815	Guéroult.....	708	Guild (Alexandre).....	795	Guillien.....	583
Guay.....	299	Guéroult.....	374	Guilhaud.....	324	Guillin.....	148
Gubiand.....	117	Guéroult.....	58	Guilhem.....	233	Guillin.....	180
Gubiand.....	113	Guerrant.....	186	Guilhem.....	296	Guillin.....	372
Guchon (de).....	639	Guerre.....	248	Guilhem.....	237	Guillois.....	91
Guede.....	338	Guerre.....	462	Guilhon.....	420	Guillois.....	294
Guédé.....	454	Guerre.....	378	Guilhot.....	112	Guillois.....	282
Guédon.....	145	Guerree.....	856	Guillabert.....	335	Guillo-Lohan.....	516
Guédon.....	145	Guerreiro (J.-V.-Mendes).....	398	Guillard.....	385	Guillon (A.).....	77
Gueffler.....	89	Guerrie.....	448	Guillard.....	397	Guillon (O.).....	219
Gueffler.....	86	Guerry.....	179	Guillard.....	422	Guillon.....	322
Guégli.....	550						

Harnick	283	Heidet	514	Henry	167	Hermann	186
Harnick	290	Heileigenstein	383	Henry (C.-E.)	168	Hermann	296
Harpignies	291	Heilmann	518	Henry	169	Hermann	743
Harrison (F.)	793	Heim	392	Henry	169	Hermant	282
Harrison (Sir Frédéric)	800	Heimburger	174	Henry	183	Hermant	302
Harrison (Sir Frédéric)	856	Heinsius	743	Henry	190	Hermé	374
Harrivelle	401	Heintz	166	Henry (Albert)	195	Herment	162
Harsin	292	Heiser	288	Henry	196	Hermerel	382
Hart	137	Heitz	533	Henry	295	Hermet	431
Hart	292	Heitzler	433	Henry (Ch.)	271	Hermetz	283
Hartemberger	168	Helbronner	132	Henry	274	Hermite	457
Hartemberger	463	Helfenbein	416	Henry	324	Hérold	343
Hartemberger	472	Hélie	266	Henry	324	Héron	179
Harter	625	Hélie	375	Henry	341	Herosa (Alejandro)	79
Hasdenteufel	176	Hélin	281	Henry	381	Hérouard	99
Hask	459	Héliodore	391	Henry	389	Herpin	400
Hastings (W. H.)	806	Héliou	334	Henry	424	Herrau	138
Haswell (W. D.)	810	Héliard (E.)	809	Henry	439	Herreng	271
Hatey	372	Helle	297	Henry	452	Herreng	282
Haton (M ^{me})	442	Helleputte	772	Henry	464	Herry	280
Haton	728	Hellouin	285	Henry (T.)	481	Herschler	481
Hatot	148	Hellouin de Menibus	93	Henry	556	Hersent (J.-B.)	688
Hattenville	420	Helper	776	Henry	562	Hersent (Henri)	723
Hattier	426	Helweg	778	Henry	597	Hersent (Ch.)	723
Hattmeyer	850	Hély d'Oissel	361	Henry	598	Hersent (G.)	723
Hauchecorne	374	Hély d'Oissel (Etienne)	413	Henry	610	Hertault	553
Hauchecorne	399	Hély d'Oissel	628	Henry	615	Hertel	93
Haudebourg	326	Hély d'Oissel	637	Henry	647	Hertlein	102
Haudeville	170	Hemard	300	Henry-Lepaute	414	Hervé	324
Haumet	472	Hémardinquer	105	Henry	94	Hervé	325
Haurat	245	Hémardinquer	106	Henryot	525	Hervé	342
Hausen (G.)	833	Hémart	288	Henryot (G.)	657	Hervé	380
Hausser (frères)	851	Hémart	295	Hensen	740	Hervé	400
Hausen (A.)	836	Hembise	307	Hensgen	471	Hervieu (J.)	71
Hausser	105	Hème	330	Hentgen	94	Hervieu (E.)	491
Hausser	106	Hémery	292	Hentgen	161	Herwig	743
Hausser	247	Hémet	268	Hentschel	658	Herzecke	302
Haussetéte	369	Hemmer	426	Hentz	385	Herzog	190
Hausmann (Dr)	613	Hémon	343	Héon	400	Hésouel	568
Hautducour	418	Hemy	432	Héon	208	Hespe	738
Hauteœur	287	Hemy	472	Hérand	171	Hess	169
Hautefeuille (Ed.)	491	Renault (De)	362	Hérand	293	Hesse (A.)	479
Hautem	353	Hénin (J.-B.)	184	Hérand	318	Hétier	70
Hauterre	380	Hénin	292	Hérand	354	Hétier	122
Hauton	102	Hénin (1 ^{le})	293	Hérat	456	Hétier	277
Hauvet (H.)	492	Hennebert	738	Héraud	452	Heudin	279
Hauville	371	Hennehofer	138	Héraudeau	354	Heude	106
Havard	481	Hennequin	176	Héraudeau	341	Heude	145
Havez	302	Hennequin	264	Héraul	511	Heude	145
Havouist (M ^{me})	689	Hennequin (J.)	494	Héraul	422	Heurtault	65
Havrincourt (d')	526	Hennequin (L.-A.)	494	Héraul	329	Heurteau	436
Hawhins (E.-S.)	792	Hennion	286	Héraul	129	Heurteau	144
Haye	289	Henno (Henri)	299	Héraul	327	Heurteau	315
Hays	856	Henno (A.)	302	Héraul	285	Heurteau	513
Hazard	337	Hennocque	525	Héraul	266	Heurteau (Emile)	856
Hazebrouck	283	Hennocque	532	Héraul	370	Heusghem (G.)	306
Hazet	375	Henny (L.)	491	Héraul	437	Heuzé	380
Héberlin	186	Henot	419	Héraul	178	Hevin	417
Hébert	180	Hénouville (d')	91	Héraul	273	Hey	191
Hébert	316	Henras (L.)	176	Héraul	273	Heyin	449
Hébert	352	Henri	620	Héraul	287	Héymann	182
Hébert	372	Henri	171	Héraul	299	Héymès	173
Hébert	381	Henri	206	Héraul	364	Heymès	612
Hébert	398	Henri	99	Héraul	128	Heymond (E.)	497
Hébert	478	Henriot	180	Héraul	130	Heymonet (N.)	485
Hébert (G.)	575	Henriot	295	Héraul	435	Heynemann (Dr)	744
Hébert (G.)	665	Henriot	319	Héraul	245	Hézar	101
Hébert-Laroche	500	Henriot	353	Héraul	77	Hiberty	337
Hébrard	339	Henriot (J.)	475	Héraul	379	Hibou (L.)	623
Hébrard (L.)	478	Henriot	514	Héraul	857	Hichaud	375
Hébras	614	Henriot	579	Héraul	148	Hickenbick (P.)	476
Hecker	509	Henrotin	281	Héraul	164	Hicks (E.-B.)	793
Hecq	298	Henrotte	516	Héraul	165	Hiébel	174
Hecquet	300	Henrotte (J.)	683	Héraul	394	Hiébel	297
Hedde	302	Henry	35	Héraul	436	Hiélard	615
Hède	375	Henry (E.)	180	Héraul	185	Hilaire	371
Hédouin	368	Henry	147	Héraul	392	Hilaire	423
Hédouin	383	Henry	129	Héraul	471	Hilger	196
Hégelbacher	263	Henry	159	Héraul	129	Hill (Vincent)	807
Hégim	449	Henry	159	Héraul	265	Hillaireau	619
Hégly	112	Henry (C.)	163	Héraul	720	Hillereau	318
Heidenreich (J.-W.)	819	Henry	165	Héraul	492	Himbert	423
				Héraul	165	Hippeau	614

Hiquet	232	Honnet	548	Houriou	166	Hugot	404
Hirel	148	Honnorat	63	Hourlier	420	Hugot	263
Hirel	272	Honnorat	597	Hourquebie	243	Hugot	274
Hirel	367	Honoré (J.-B.)	480	Hours	421	Hugot	434
Hiroux	293	Honorat	718	Houssais	369	Hugot(H.)	504
Hirsch	574	Honoré (Edmond)	285	Houssaix	424	Hugounenc	242
Hirsch	614	Hontoria	74	Houssard	342	Huguenard	486
Hirson M ^{me}	275	Hopper	315	Houssemand	168	Huguenard	561
Hirt	281	Hopwood	754	Houssemand	169	Huguenin	262
Hisely	187	Horwood	826	Housset	612	Huguenot	178
Hising (C.)	832	Horcholle	94	Houssin	221	Huguenot	422
Hising (C.-R.)	836	Horcholle	90	Houvenaghel	364	Hugues	116
Hissler	167	Hordequin	298	Houx (Félix)	680	Hugues	367
Hitchcock	801	Horellou	319	Houzel (G.)	664	Hugues (H.)	491
Hitzel	186	Horgnies	306	Hove	417	Huguet	128
Hiver	268	Hornez	56	How (Georges-Martin)	819	Huguet	197
Hivver	171	Hornez	301	Hoyan	181	Huguet	246
Hoareau	417	Hornung	503	Hoyez	296	Huguet	273
Hobart	623	Horoszkiewicz (Joseph)	751	Hu (A.)	281	Huguet	318
Hochet	468	Horrie (J.)	209	Huant	418	Huguet	418
Hochet	339	Horrie de Beaucaire	55	Huard	63	Huguet	304
Hochet	406	Hortet	102	Huard	374	Huguet	496
Hockensky	161	Horteur	67	Huard	383	Huguet	414
Hocquigny	190	Hortsmann	74	Huard	383	Hui	400
Hocin	112	Hory	292	Huard	368	Huilier	391
Hodan	376	Hosemann (J.)	528	Huardel	191	Huidobro(Manuel de)	784
Hodel	371	Hoskier (Emile)	80	Huardel (Edouard)	578	Huilier	391
Hodot	161	Hospital	611	Huart	293	Hulet	306
Hodot	177	Hospital	104	Huart	589	Hully	456
Hoenig	195	Hospital	148	Huart (Achille)	674	Hulmann	144
Hoff	162	Hospital	428	Huart (Baron F. d')	677	Hulot	177
Hoffen	154	Hossein-Khan	78	Huart (Baron R. d')	773	Hulot (P.)	491
Hoffert (J.)	639	Hostalier	441	Huart-Hamoir	604	Hulot de Collard	264
Hoffmann	182	Hostein	439	Huat	397	Hulot de Collard	415
Hoffmann	296	Hot	342	Huaux (Jules)	365	Humarau	240
Hoffmann	416	Hotte	363	Hubac	598	Humbert	162
Hoffmann	419	Hotte-Geindre	162	Hubault	73	Humbert	182
Hoffmann	852	Hottenguer	413	Hubert	163	Humbert (Emile)	496
Hoffroi	282	Hottenguer (Jean)	762	Hubert	174	Humbert	208
Hogenbille (A.)	137	Hottin	301	Hubert (M.)	219	Humbert	394
Hogenbille	173	Hottinger	143	Hubert	293	Humbert	449
Hogenbille	175	Hottinguer (Maurice)	157	Hubert	342	Humbert	473
Hogrel	383	Hottinguer (H.)	229	Hubert	378	Humbert (D.-J.)	544
Högsbro (J.)	776	Hottinguer (Joseph)	259	Hubert	402	Humbert	578
Hoguet	341	Hottinguer (baron)	385	Hubert (A.)	477	Humbert-Lavalley	563
Hoh	206	Houal	422	Hubert (F.)	484	Humbel	597
Holemans (Edouard)	858	Houbart	100	Hubert	614	Hummer	346
Holfeld	624	Hobbart	96	Hubert (A.)	857	Hunckler	170
Hollaenderski (M ^{lle})	261	Houdaille	362	Hubou	160	Hunckler	242
Hollande (J.)	649	Houdart (G.)	488	Huchédé	377	Hunckler	614
Holleau	530	Houdebart	97	Huchet	368	Hunebelle (Alfred)	541
Hollert (G.)	306	Houdebart	108	Huchette	293	Hunziker	851
Holleville	285	Houdebart	104	Huchot	280	Huot	161
Holmann	305	Houdion	161	Hueliez	273	Huot	167
Holmblad	777	Houdou	730	Hudreaux	320	Huot	171
Holmes (H.)	808	Houée	368	Hudry (C.)	668	Huot	435
Holst (H.)	819	Houel (Albert-Louis)	183	Hue	342	Huot	508
Holst (H.)	787	Houel	394	Hue (D.)	401	Huot de Longchamp	330
Holt Olivier-S.)	804	Houel	422	Huerta (Comte de la)	74	Huot de Neuvier	161
Holt Olivier-S.)	810	Houet	127	Huet	171	Hüpeden	740
Holtzer	631	Houette	132	Huet	298	Huperz	738
Holtzer	638	Houette	174	Huet	338	Huperz	749
Holtzer (L.)	656	Houette	617	Huet	375	Huppé	427
Holuigue	127	Houette de la Chesnais (Armand)	707	Huet	384	Huppy	212
Holuigue	123	Houg (A.)	491	Huet	400	Hurard	376
Holz	122	Hougue	159	Huet	518	Huvault	321
Holzer	437	Hougue (B ^{ne} de la)	596	Huète	428	Hurbin (J.)	461
Holzschuch	263	Houilliez	284	Hug	180	Huré	164
Homberg	143	Houillon	343	Hug (Ch.)	392	Huré	343
Homberg (O.)	361	Houin	170	Hug (O'Beirne)	71	Huré	419
Homberg	371	Houin (M ^{me})	429	Hugelé	794	Hureau	290
Homberg	552	Houis (Emile)	183	Hughes (J.-S.)	168	Hureau	166
Homberg (J.)	553	Houis (Louis Auguste)	184	Hugny	513	Hurel (J.-B.-M.)	183
Homberg (O.)	613	Houlet	186	Hugon	460	Hurel	380
Homberg	616	Houlet	169	Hugon (M ^{me})	460	Huret	292
Hombert	306	Houlgainsky	825	Hugoni	619	Huret	343
Homblot	377	Houpeurt	111	Hugonie	338	Huret-Barlet	537
Homere (Paul)	811	Hourcade	247	Hugonie	350	Hurpy	127
Hommet	380	Hourcade	341	Hugonot	517	Hurpy	123
Homolle	364	Hourcade	343	Hugonin	449	Hurst	449
Hongerlout	296	Hourdeau	590	Hugonnard (P.)	504	Hurstel	169
Hongre	139	Hourès	245	Hugot	220	Hurzeler	846
		Houriez	162	Hugot	68	Hus	372

Husler.....	851	Imbart de la Tour.....	132	Jacquemart	189
Husse.....	334	Imbault.....	302	Jacquemetton.....	193
Husson.....	178	Imbault.....	334	Jacquemin.....	73
Husson.....	179	Imbeaux.....	106	Jacquemin.....	169
Husson.....	180	Imbert.....	00	Jacquemin.....	191
Husson.....	191	Imbert (L.).....	114	Jacquemin.....	260
Husson.....	362	Imbert.....	114	Jacquemin.....	315
Husson.....	418	Imbert.....	117	Jacquemin.....	364
Husson (Henry).....	822	Imbert.....	124	Jacquemot.....	161
Hustin.....	68	Imbert.....	218	Jacquemot.....	167
Hutier-Malézieux.....	298	Imbert.....	457	Jacquerez.....	444
Hutin (P.).....	408	Imbert.....	474	Jacquerye.....	291
Hutinel (E.).....	491	Imbert (M.).....	476	Jacques.....	90
Hutrel (Vict.).....	388	Imbert (A.).....	493	Jacques.....	127
Hutton (James).....	794	Imbert (P.).....	502	Jacques.....	162
Huvéy.....	420	Imbert-Bouchard.....	144	Jacques.....	294
Huvez.....	568	Imbs.....	101	Jacques (Jules).....	779
Huyard.....	660	Imecourt (d').....	157	Jacquesson.....	619
Hugaid (Edouard).....	680	Infarnet.....	465	Jacquet.....	147
Huz.....	588	Inglis (A.-P.).....	80	Jacquet.....	183
Huzar (G.).....	686	Inglis.....	804	Jacquet.....	186
Huzé.....	322	Ingrain.....	260	Jacquet.....	292
Huzet.....	104	Ingreis.....	296	Jacquet.....	292
Hyde (John).....	800	Inosiemzef.....	827	Jacquet.....	393
Hyde (John).....	803	Inthez.....	623	Jacquet.....	418
Hyenne.....	703	Iriard d'Etchepare.....	69	Jacquet.....	426
Hyver.....	264	Iribarren-Jimeua (Francisco).....	783	Jacquet.....	443
Hyver.....	392	Iribé.....	618	Jacquet (A.).....	477
		Irlé.....	347	Jacquet (A.).....	492
		Irrmann.....	320	Jacquey.....	180
		Irwdy.....	761	Jacquey.....	507
		Irwin (R.-C.).....	798	Jacquier.....	161
		Isaac.....	129	Jacquier (E.).....	260
		Isaac.....	130	Jacquier.....	437
		Isaac.....	422	Jacquier.....	470
		Isabelle.....	231	Jacquet.....	175
		Isabeth.....	382	Jacquin.....	168
		Isaksson.....	831	Jacquin.....	167
		Isambart.....	284	Jacquin.....	167
		Isambert.....	220	Jacquin.....	185
		Isambert.....	402	Jacquin.....	293
		Isman.....	389	Jacquin.....	389
		Ismeur.....	175	Jacquin.....	436
		Isnard (Ph.).....	189	Jacquin.....	436
		Isnard.....	510	Jacquin (M ^{me}).....	553
		Isnard (Gaspard).....	731	Jacquin.....	59
		Isoard.....	69	Jacquinet.....	295
		Isoard de Chénérilles (d').....	364	Jacquinet.....	104
		Iss (E.).....	504	Jacquinot.....	487
		Issartier.....	113	Jacquinot (J.).....	318
		Issoire (A.).....	489	Jacquot.....	168
		Istier.....	465	Jacquot.....	169
		Ithier.....	513	Jacquot.....	177
		Iturbe (Francisco de).....	77	Jacquot.....	439
		Iungnickel.....	742	Jacroux.....	436
		Ivanowsky.....	826	Jaek.....	195
		Ivernois.....	420	Jaekli.....	846
		Izaguirre (Antonio Hernandez).....	784	Jaeger.....	679
		Izquier.....	237	Jaffre.....	325
		Izarn.....	423	Jaffrenou.....	362
		Izembart.....	417	Jaffrenou.....	364
				Jaget.....	425
Iakoubowsky.....	826			Jagot.....	248
Ibern (Miguel).....	712	Jacob.....	195	Jagot.....	327
Ibern y Fères (Miguel).....	787	Jacob (Jules).....	679	Jagon.....	221
Ibonnet.....	576	Jacobs de Kantstein (le Baron E. de).....	79	Jaguères.....	499
Ibran.....	783	Jacobson (O.).....	840	Jahin (A.).....	431
Ichertzt.....	421	Jacotin.....	196	Jaillet.....	441
Iere.....	609	Jacotot.....	433	Jailloux.....	393
Iehl.....	162	Jacoupy.....	296	Jailloux.....	77
Igartna (Julio de).....	783	Jacq.....	428	Jalabert.....	240
Igartua.....	784	Jacqmarq.....	416	Jalabert.....	421
Igier.....	172	Jacquin.....	182	Jalaguier.....	461
Igler.....	172	Jacquin.....	308	Jalla (P.).....	479
Iglesias.....	782	Jacquel.....	170	Jallaguier.....	614
Ignace.....	133	Jacquel.....	170	Jallais (M ^{me}).....	724
Igonnet (Ch.).....	481	Jacquel.....	518	Jalras.....	238
Ilg.....	624	Jacquel.....	364	Jaluzot (Paul).....	590
Ilhaire.....	220	Jacquelin.....	382	Jamain.....	292
Imart.....	469	Jacquelin.....	453	Jamakorzian.....	197
Imart.....	673	Jacquelot.....	245	Jamard.....	325
Imatz.....	233	Jacquemaire.....	298	Jamaux.....	369
		Jacquemard.....	428	James (A.).....	488
		Jablouski.....	709		
		Jabot.....	320		
		Jabot.....	342		
		Jabouley.....	463		
		Jabouley (M ^{me}).....	463		
		Jabreillas.....	326		
		Jac.....	316		
		Jac.....	697		
		Jac.....	206		
		Jaclot.....	802		
		Jackson (W.-F.).....	65		
		Jacob.....	148		
		Jacob.....	124		
		Jacob.....	163		
		Jacob.....	165		
		Jacob.....	185		
		Jacob (Léon).....	185		
		Jacob.....	195		
		Jacob.....	195		
		Jacob.....	263		
		Jacob.....	277		
		Jacob.....	298		
		Jacob.....	325		
		Jacob.....	330		
		Jacob.....	363		
		Jacob.....	422		
		Jacob.....	431		
		Jacob.....	436		
		Jacobé.....	195		
		Jacobs (Jules).....	679		
		Jacobs de Kantstein (le Baron E. de).....	79		
		Jacobson (O.).....	840		
		Jacotin.....	196		
		Jacotot.....	433		
		Jacoupy.....	296		
		Jacq.....	428		
		Jacqmarq.....	416		
		Jacquin.....	182		
		Jacquin.....	308		
		Jacquel.....	170		
		Jacquel.....	170		
		Jacquel.....	518		
		Jacquel.....	364		
		Jacquelin.....	382		
		Jacquelin.....	453		
		Jacquelot.....	245		
		Jacquemaire.....	298		
		Jacquemard.....	428		

James.....	554	Jaunay.....	126	Jéramec.....	696	Jombert (A.).....	493
Jamet.....	112	Jaunay (F.).....	485	Jéramec.....	697	Jonac.....	447
Jamet.....	142	Jaussaüd (J.).....	479	Jéramec.....	698	Jonard (H.).....	481
Jamet.....	159	Jauvert.....	462	Jérémie.....	718	Joncheray.....	376
Jamet.....	239	Javal.....	645	Jérémie.....	246	Jones (N.).....	794
Jamet.....	376	Javal.....	645	Jerna.....	277	Jonet.....	185
Jamet.....	719	Javanaud.....	343	Jerome.....	382	Jonnon.....	465
Jamin.....	169	Javanelle (L.).....	490	Jerphanion.....	422	Jonsson (J.).....	832
Jamot.....	190	Javary (J. B.).....	137	Jerrain.....	431	Jordan.....	104
Jamot (L.).....	482	Javary.....	262	Jessaint (Vicomte de).....	823	Jordan.....	108
Janet.....	126	Javaux.....	177	Jesse.....	620	Joret (Pierre).....	129
Janet.....	130	Javelle.....	419	Jésun.....	389	Joret (Pierre).....	129
Janet.....	131	Javerzac.....	145	Jeune (A.).....	221	Jorge de Mello.....	823
Janet (Léon).....	134	Javey (Albert).....	609	Jeunehomme (F.).....	475	Joseph.....	398
Janicot.....	320	Javre.....	518	Jezequel.....	176	Joseph.....	423
Janicot.....	386	Jay.....	658	Jiscard (Félix).....	557	Josien.....	99
Janicot.....	638	Jayant (M ^{lle}).....	444	Jisclard.....	673	Josien.....	386
Janicot (Xavier).....	690	Jaylac.....	338	Joachim.....	158	Jossart.....	303
Janicot (K.).....	710	Jean.....	164	Joannard (Albert).....	679	Jossart.....	307
Janicot.....	728	Jean.....	365	Joannès.....	186	Josse.....	183
Janin.....	164	Jean.....	381	Joanny.....	453	Josse (F.).....	196
Janin.....	191	Jean.....	382	Joao (Balmiro-Leoni).....	79	Josse.....	400
Janin.....	392	Jean.....	384	Jobelin (G.).....	496	Josselin.....	422
Janin.....	470	Jean (P.).....	475	Jobin.....	363	Josset (G.).....	294
Janin (J.).....	483	Jean-Baptiste.....	430	Jobin.....	174	Josset (A.).....	294
Janin.....	611	Jean-Baptiste.....	525	Jobin.....	182	Josset (U.).....	479
Janné (J.).....	479	Jean-Baptiste.....	582	Joblot.....	844	Jost.....	170
Jannin.....	120	Jean-Baptiste.....	654	Jocqs.....	397	Jost.....	212
Jannin.....	126	Jean-Baptiste.....	654	Joffre.....	206	Jouan.....	347
Jannin.....	302	Jean-Baptiste.....	654	Joffre (Adrien).....	120	Jouan.....	383
Jannin (T.).....	490	Jean-Baptiste.....	715	Joffre.....	416	Jouan.....	391
Jannot.....	179	Jean-Claude (Ch.).....	178	Joffre.....	460	Jouanetaud.....	171
Jannot.....	369	Jeandel.....	192	Joffrin.....	167	Jouanin.....	425
Janot.....	322	Jeandon.....	104	Joffroy.....	194	Jouanin.....	534
Janot.....	214	Jeanjean.....	246	Johais (E.).....	478	Jouanneau.....	342
Janson.....	414	Jean-Joseph (D.).....	77	Johan.....	102	Jouannais.....	351
Janssens.....	563	Jeanne.....	376	Johannesson (C.-A.).....	836	Jouannais.....	648
Janssen (Ch.).....	695	Jeanneney.....	265	Johanson (O.).....	838	Jouanneau.....	148
Janssen (Léon).....	679	Jeanneret (Ed.).....	849	Johnston (Nathalie).....	560	Jouanneaux.....	321
Jansson (C.-J.).....	830	Jeannet.....	423	Joland.....	93	Jouanneaux.....	206
Janton.....	113	Jeannet (J.).....	502	Jolant.....	548	Jouaust.....	614
Januszkiewicz.....	394	Jeanniard.....	433	Jolibois.....	101	Jouaust.....	614
Janvier.....	415	Jeannin.....	169	Jolibois (L.).....	261	Joubard (P.).....	478
Janvier (F.).....	481	Jeannin.....	428	Jolibois (E.).....	261	Joubard (A.).....	479
Japhet.....	364	Jeannin.....	470	Jolibois (M ^{me}).....	427	Joubert (G.).....	476
Japiot.....	112	Jeannin (E.).....	492	Jolibois.....	441	Joubert.....	511
Japiot.....	435	Jeannin (G.).....	492	Jolidon.....	508	Joubert (Alfred).....	533
Japy (Louis-Philippe).....	671	Jeanniu (J.).....	493	Jolier.....	377	Joubert (Jean).....	552
Jaques.....	853	Jeannin.....	573	Joliet.....	147	Joubert (Alf.).....	659
Jaquet.....	166	Jeanninel.....	194	Joliet.....	319	Joubert.....	661
Jardel.....	324	Jeannot.....	70	Jolif.....	513	Joubert.....	661
Jardin.....	390	Jeannot.....	105	Jolive.....	261	Joubert (A.).....	672
Jardin.....	510	Jeannot (M ^{me}).....	468	Jolivet.....	389	Joubert (Alfred).....	707
Jarislawski.....	516	Jeanny.....	148	Jolivet.....	271	Joubert.....	707
Jarland.....	217	Jeanny.....	180	Jolivet.....	470	Joubier.....	477
Jarlier.....	509	Jeanpierre.....	164	Jolivet.....	573	Jouet-Pastré.....	560
Jarnias (V.).....	497	Jeanson.....	162	Jolivet.....	583	Jouffroy (J.).....	488
Jarry.....	161	Jeanson.....	183	Jolivier.....	378	Jougla.....	108
Jarry (Louis).....	189	Jeanson.....	185	Jolland.....	439	Joumarin.....	158
Jarry.....	398	Jeanson.....	190	Jollin (G. de).....	342	Jourdain.....	104
Jarry.....	431	Jeantet.....	237	Jollivet (M ^{me}).....	613	Jourdain.....	126
Jarry.....	415	Jeantet.....	423	Jolly.....	385	Jourdain.....	414
Jars (P.).....	486	Jeanty (Léon).....	195	Jolly.....	59	Jourdain.....	525
Jarsaillon (Jules).....	742	Jeanty (H.).....	195	Jolly.....	116	Jourdain (P.).....	525
Jary.....	189	Jebser.....	513	Jolly.....	211	Jourdain (René).....	528
Jary.....	374	Jecklin (Christian von).....	79	Jolly.....	261	Jourdain (Pierre).....	528
Jassemin.....	296	Jeffery (J.-G.).....	807	Jolly.....	319	Jourdain (Pierre).....	592
Jassot.....	424	Jégo.....	219	Jolly.....	352	Jourdain (René).....	592
Jassot.....	453	Jegou.....	211	Jolly.....	401	Jourdain (Pierre).....	592
Jau.....	96	Jegou d'Herbeline.....	346	Jolly (J.).....	490	Jourdain (René).....	603
Jau.....	107	Jehan.....	261	Jobras (Henri).....	67	Jourdain (G.).....	640
Jan.....	418	Jehenne.....	385	Joltrain.....	72	Jourdan.....	126
Jaubert.....	480	Jehenne.....	506	Joly.....	69	Jourdan.....	247
Jaubert (A.).....	351	Jeitteles (Richard).....	759	Joly.....	268	Jourdan.....	371
Jauberty.....	208	Jeitteles (Richard).....	856	Joly.....	292	Jourdan.....	430
Jaudel.....	113	Jenkin (T.-C.).....	799	Joly.....	319	Jourdan.....	437
Jaudon.....	342	Jenn.....	301	Joly.....	380	Jourdan.....	440
Jaudos.....	276	Jennesseaux.....	194	Joly.....	391	Jourdan.....	440
Jauffret.....	468	Jennings. W. Parry.....	801	Joly.....	423	Jourdan.....	460
Jauffret.....	479	Jenvresse.....	606	Joly.....	509	Jourde (A.).....	779
Jauffret (L.).....	178	Jeoffrin.....	144	Joly.....	514	Jourdes.....	328
Jaugeon.....	474	Jéramec (Edouard).....	693	Joly.....	610	Jourdeuil.....	162
Jaumes.....	126			Joly.....	673	Jourdey.....	401
Jannasse.....							

Labadie	99	Laborie (Abel)	545	Lacoste-Conil (M ^{me})	208	Lafon	349
Labadie	138	Laborie (Arthur)	545	Lacoste	382	Lafon	624
Labaigne	246	Laborie (Emile)	545	Lacour	127	Lafond	341
Laban	235	Laborie (Abel)	730	Lacour (G.)	221	Lafond	418
Labarre (C.-E.)	182	Laborie (Arthur)	730	Lacour	280	Lafond	424
Labarre (L.)	183	Laborie (Emile)	730	Lacour	349	Lafond	457
Labarre	292	Laboubé	184	Lacour	374	Lafond (J.-A.)	492
Labarre	293	Labouret	518	Lacour	420	Lafont	414
Labarre	297	Laboureur	316	Lacour	428	Lafont	462
Labarre	395	Laboureur	127	Lacour	619	Lafont	463
Labarre	578	Labourie	305	Lacour	233	Lafont	518
Labarrière	178	Labriet	232	Lacour	211	Lafont (Paul)	610
Labarrière	249	La Brosse	191	Lacrambe	67	Lafontaine (M ^{lle})	286
Labarthe	57	Labrosse (H.)	263	Lacresse	163	Lafontaine	364
Labasque	389	Labrosse-Luuyt (A.-C.)	483	Lacroisade (Henri)	67	Laforest	206
Labat (M ^{me})	316	Labroue	17	Lacroisade	87	Laforest	321
Labaye	120	Labrousse	565	Lacroix	174	Laforest	442
Labayrie	233	Labrousse	102	Lacroix	244	Laforest	445
Labbe	135	Labrousse-Fonbelle	241	Lacroix (de)	279	Laforest	575
Labbe	185	Labrude	94	Lacroix	293	Laforêt	305
Labbe	277	Labruné	174	Lacroix	319	Laforge (Emile)	365
Labbe (Dr.) (L.)	362	Labruné	220	Lacroix	372	Lafosse (Paul)	623
Labbe (H.)	491	Labruquère	365	Lacroix (Dr.)	417	Lafount	206
Labbe (M ^{lle})	573	Labry	233	Lacroix (V.)	497	Lafourcade	235
Labbe	548	Labussièrè	334	Lacroix (J.)	505	Lafourcade	341
Labeille	427	Laby	133	Lacroix	584	Lafourcade	716
Labennie	578	Lacabane	271	Lacroix	612	Lafrégère (Robert de)	622
Laberrenne	233	La Cadière	408	Lacroix	624	Lafumas	328
Labet	451	Lacac	458	Lacroix	651	Lafut	352
Labbez	547	Lacambre (D.)	213	Lacroix	721	Lagage (E.)	486
Labiche (E.)	130	Lacan (G.)	270	Lacroix	437	Lagarde	110
Labiche (Emile)	134	Lacarreau	260	Lacroix	618	Lagarde	208
Labiche	164	Lacarrière	246	Lacrouze	67	Lagarde	235
Labille	614	Lacarrière (H.)	212	Lacuisine	282	Lagarde	248
Labis	284	Lacassaigne	624	Lacuisine	302	Lagarde	264
Labitrie	236	Lacay	343	Ladaigne	170	Lagarde	352
Labitte	779	Lacaze	235	Ladeuil	344	Lagarde	423
Lable (M.)	492	Lacaze	238	Ladine	172	Lagarde (M.)	493
Labonde	425	Lacaze	243	Ladmiral	166	Lagarde (Marius)	610
Labonde (P.)	477	Lacaze	352	Ladoire	392	Lagardelle	237
Labonne	212	Lacey (R.)	799	Ladon	281	Lagardette	333
Labonne (Cl.)	485	Lachamp (J.)	408	Ladouce	394	Lagarrigue	235
Laborde	327	Lacharme	483	Ladous (J.)	720	Lagarrigue (F.)	339
Laborde (M ^{me})	517	Lacharme	599	Ladret	440	Lagauche	171
Laborde	689	Lacharpagne	599	Ladre ^t (E.)	677	Lagé	425
Laborde	196	Lacharpagne	321	Ladreyt	453	Lagergren (K.-A.)	839
Laborde	107	Lachaume	326	Ladroitte	433	Lagerloff (J.-L.)	829
Laborde	110	Lachaux	263	Laederich (René)	556	Laget (M.)	500
Laborde	119	Lachenal	346	Laeuffer	613	Lagier	451
Laborde	214	Lachenal	447	Laeuffer (Eug.)	635	Lagier (Charles)	610
Laborie	213	Lacheze	511	Lafage (A.)	494	Lagier	614
Laborie	316	Lacheze	431	Lafaille (Firmin)	609	Lagier	844
Laborie	330	Lachomette (de)	619	Lafaurie (B ^{en})	613	Lagille	179
Laborie (A.)	529	Laclâtre	571	Lafay	112	Lagliaine	349
Laborie (Arthur)	529	Laclâtre	110	Lafay	112	Lagniel	399
Laborie (Emile)	529	Lacoin	111	Lafay	418	Lagnier (Anatole)	526
Laborie	536	Lacombe (E.)	342	Lafay	443	Lagnyau (L.)	493
		Lacombe (E.)	184	Lafay	554	Lagorsse	657
		Lacombe (Louis)	184	Lafayas	329	Lagorsse (de)	129
		Lacombe	236	Lafayolle de la Bruyère	447	Lagorsse (de)	130
		Lacombe	239	Laferrère	510	Lagoutte	190
		Lacombe (A.)	248	Laferrère	392	Lagoutte	475
		Lacombe	326	Laferté	587	Lagoutte	459
		Lacombe	338	Lafeuille	148	Lagrange	164
		Lacombe	351	Lafeuille	321	Lagrange	171
		Lacombe	426	Laffargue	237	Lagrange	176
		Lacombe	428	Laffite	266	Lagrange	213
		Lacombe	463	Laffon	92	Lagrange	320
		Lacomme	93	Laffont	171	Lagrange	320
		Lacomme	716	Laffont	234	Lagrange	322
		Lacorre	326	Laffore	160	Lagrange	322
		Lacoste	100	Laffouillade	184	Lagrange	362
		Lacoste	144	Laffourcade	147	Lagrange	424
		Lacoste (L.)	144	Lafille	269	Lagrange	445
		Lacoste (J.)	234	Lafitte	294	Lagrange	609
		Lacoste	236	Lafitte	257	Lagrolet	232
		Lacoste	238	Lafamme	219	Lagron	126
		Lacoste	249	Lafiquière	245	Laguarigue	236
		Lacoste	292	Lafon	325	Laguette	376
		Lacoste	328	Lafon	327	Lagueyte	566
		Lacoste	329	Lafon	342	Lagueyte (Pierre-Albert)	569
		Lacoste	434	Lafon	342	Labary	232
		Lacoste (J.)	479	Lafon	343	Labaye	129

Lahaye.....	130	Lambert.....	87	Lamy.....	291	Lannois.....	272
Lahaye (L.).....	478	Lambert.....	125	Lamy.....	295	Lannois.....	390
Lahutte.....	452	Lambert.....	172	Lamy.....	371	Lannoy.....	353
Lahutte (Ch.).....	496	Lambert.....	176	Lamy.....	392	Lannoy.....	433
Laibe.....	296	Lambert (V.-E.).....	176	Lamy.....	447	Lannoy (L.).....	778
Laieck.....	97	Lambert.....	194	Lamy.....	447	Lannusse.....	120
Laieck.....	109	Lambert.....	194	Lamy (P.).....	482	Lannusse.....	121
Laigle.....	267	Lambert.....	195	Lamy (L.).....	484	Lannusse.....	121
Laigle.....	398	Lambert (Léon).....	259	Lamy (M ^{me}).....	592	Lano.....	119
Laigneau (de).....	317	Lambert (Lévy).....	264	Lamy.....	659	Lance.....	188
Laimé.....	298	Lambert.....	292	Lamy-Boisrozier (J.).....	582	Lanos.....	379
Laimet.....	660	Lambert.....	297	Lana (Le Chevalier de).....	758	Lanouzière.....	335
Lainé.....	294	Lambert.....	307	Lance.....	90	Lanri.....	430
Lainé.....	336	Lambert.....	323	Lance.....	212	Lansard (Joseph).....	713
Lainé.....	368	Lambert.....	328	Lance (A.).....	279	Lansel.....	347
Lainé.....	449	Lambert.....	335	Lancé.....	500	Lanté.....	284
Lainé (V.).....	486	Lambert.....	338	Lancelin (de).....	92	Lantelme.....	456
Lair.....	294	Lambert.....	365	Lanchantin.....	265	Lantermine.....	455
Lair.....	352	Lambert.....	378	Lancoutrade (M ^{me}).....	458	Lantheaume.....	458
Lair (Emile).....	712	Lambert.....	381	Lancrenon (M.-F.).....	137	Lantheaume (L.).....	496
Lairaudat.....	270	Lambert.....	391	Lancrenon.....	182	Lanthois.....	240
Laire.....	249	Lambert.....	394	Lancrenon (M.).....	477	Lantucois.....	625
Laisné.....	288	Lambert (Ad.).....	416	Landais.....	267	La Panouse.....	315
Laisné (A.).....	475	Lambert.....	416	Landas.....	266	Lapanouse (de).....	334
Laisné (L.).....	481	Lambert (Henri).....	417	Landau.....	760	Laparra.....	349
Laisné.....	551	Lambert.....	417	Landeau.....	299	Lapasque.....	163
Lajarrige.....	73	Lambert.....	444	Landelle.....	96	Lapebie.....	234
Lajarrige.....	469	Lambert.....	452	Landelle.....	107	Laperche.....	158
Lajeunie.....	240	Lambert.....	466	Lander (de).....	264	Laperrière.....	423
Lajoanio.....	119	Lambert.....	469	Landes.....	239	Laperrière.....	469
Lajotte.....	144	Lambert (C.).....	493	Landis.....	544	Lapervanche (M. de).....	623
Lajotte.....	187	Lambert.....	580	Landon.....	334	Lapeyrade.....	235
Lajunias.....	93	Lambert (M ^{me}).....	663	Landon.....	427	Lapeyre.....	63
Laké (E.).....	788	Lambin.....	277	Landon.....	449	Lapeyre.....	113
Lakermance.....	125	Lambin (L.).....	491	Landouzy.....	532	Lapeyre.....	216
Lalain.....	221	Lamblin.....	194	Landoz.....	434	Lapeyre (E.).....	723
Lalande.....	107	Lambole.....	170	Landrau.....	468	Lapeyrie (de).....	468
Lalande.....	173	Lambot.....	127	Landraut.....	551	Lapiche.....	371
Lalande.....	220	Lambot.....	127	Landré.....	211	Lapicorey.....	439
Lalanne.....	232	Lambourg (J.).....	481	Landreau.....	325	Lapied.....	191
Lalanne.....	232	Lamette.....	396	Landrevie.....	341	Lapierre.....	442
Lalanne.....	247	Lamette.....	399	Landrevie.....	343	Lapierre.....	443
Lalanne.....	448	Lamette (Gaston).....	399	Landriau.....	273	Lapierre (E.).....	499
Lalanne.....	699	Lameunière.....	426	Landriot (J.).....	488	Lapierre.....	483
Lalé (H.).....	349	Lami.....	266	Landvriin.....	391	Lapierre (F.).....	504
Laleuf.....	316	Lamiaux.....	294	Landy.....	427	Lapierre (J.).....	505
Lalevée.....	183	Lamic.....	220	Lane.....	386	Lapierre.....	576
Laligant.....	470	Lamielle.....	473	Lanes (J.).....	55	Lapierre.....	238
Laligant (H.).....	480	Lamigeon (J.).....	221	Lanet.....	334	Laplace.....	368
Laliré.....	94	Lamiral.....	434	Lanet.....	335	Laplace.....	429
Lalitte.....	168	Lamiralle.....	174	Laneyrie.....	386	Laplace.....	699
Lalive (Ch.).....	495	Lamirault (Georges).....	67	Laneyrie.....	439	Laplace (Guillaume).....	713
Lalle.....	320	Lamirault (Georges).....	87	Lanfroy.....	61	Laplaiche.....	125
Lallemand.....	161	Lammens.....	295	Lang.....	129	Laplaiche.....	126
Lallemand.....	162	Lamolère (de).....	418	Lang.....	130	Laplaige.....	401
Lallemand.....	175	Lamolle.....	212	Lang (J.).....	744	Laporte.....	176
Lallemand.....	175	Lamond (Henry).....	797	Langardière.....	722	Laporte.....	235
Lallemand.....	438	Lamort.....	380	Langeard.....	370	Laporte.....	328
Lallemand.....	469	Lamort (J.).....	413	Langelez.....	90	Laporte.....	334
Lallemant.....	191	Lamort (G.).....	415	Langereau.....	212	Laporte.....	392
Lallemant.....	194	Lamothe.....	110	Langham (G.-H.).....	801	Laporte.....	416
Lallemant.....	553	Lamothe.....	116	Langin.....	423	Laporte (L.).....	485
Lallemant.....	562	Lamothe.....	117	Langlade.....	420	Laporte.....	614
Lallement.....	169	Lamotte.....	221	Langlais.....	196	Laporte.....	614
Lallement (A.-P.).....	170	Lamotte.....	292	Langle.....	416	Lapparent (de).....	376
Lallement.....	170	Lamotte.....	296	Langlet.....	410	Laprée.....	173
Lallement.....	320	Lamotte.....	397	Langlois.....	164	Lapzynski.....	827
Lalloz.....	173	Lamotte.....	473	Langlois (F.A.).....	165	Laquerbe.....	615
Laluc.....	324	Lamoureux.....	190	Langlois.....	176	Laquieze.....	239
Lama.....	395	Lamoureux.....	276	Langlois.....	260	Lara (Carlos).....	76
Lamachère.....	295	Lamoureux.....	362	Langlois (M ^{me}).....	297	Labouillat.....	474
Lamaison.....	237	Lamoureux (E.).....	493	Langlois.....	346	Larcac.....	234
Lamaison.....	245	Lamoureux.....	318	Langlois.....	376	Larche.....	175
Lamard.....	193	Lamouroux.....	341	Langrogné.....	390	Larche.....	187
Lamare.....	264	Lamouroux.....	423	Langrogné.....	628	Larche.....	234
Lamare.....	278	Lamperière.....	316	Langue.....	304	Larché.....	619
Lamarque.....	330	Lampue.....	73	Languet.....	428	Larcher.....	296
Lamartinière (F.).....	488	Lamquet (V.).....	773	Languille (Ed.).....	496	Lardeau.....	316
Lamassoure.....	234	Lamquet (V.).....	821	Lanier.....	260	Lardenois (George).....	704
Lamaury (L.).....	270	Lamure.....	448	Lanna.....	353	Lardet.....	350
Lambeau.....	649	Lamusse.....	120	Lannel.....	384	Lardet.....	443
Lambeau (F.).....	662	Lamy.....	170	Lannelue.....	554	Lardillier (M ^{me}).....	429
Lambeaux.....	184	Lamy.....	176	Lannier.....	390	Lardillon.....	446

Lardin.....	479	Lassiette.....	253	Laurent (Charles).....	430	Lavie.....	402
Lardin.....	326	Lasso (Dr).....	80	Laurent (Georges).....	130	Lavie (P.).....	476
Lardin.....	325	Lasson.....	55	Laurent (Ed.).....	135	Lavier.....	206
Lardy.....	79	Lassudrie.....	262	Laurent (A.-M.).....	137	Lavigne.....	127
Lardy.....	272	Lasteyrie (de).....	361	Laurent.....	216	Lavigne.....	211
Lare.....	261	Lastie-Saint-Jal.....	159	Laurent (M ^{me}).....	271	Lavigne.....	439
Larere.....	364	Lastiolas.....	354	Laurent.....	280	Lavigne.....	441
Laresse.....	469	Latars.....	344	Laurent.....	298	Lavigne (E.).....	482
Large.....	560	Lataste.....	469	Laurent.....	301	Lavigne (P.).....	487
Larger.....	454	Latil.....	455	Laurent (Ch.).....	305	Lavigne (Elie).....	609
Laribe.....	237	Latil.....	458	Laurent.....	335	Lavila.....	243
Laridan.....	294	Latouche.....	208	Laurent.....	337	Lavilgrand (A.).....	623
Larive.....	594	Latouloubre (de).....	614	Laurent.....	354	Laville.....	344
Larmanou.....	108	Latour.....	171	Laurent.....	367	La Ville Le Roux (de la).....	586
Larmier.....	432	Latour (G.).....	493	Laurent.....	375	Lavington (W.-J.).....	808
Larminat (de).....	136	Latour.....	619	Laurent.....	376	Lavison (H.).....	479
Larminat (de).....	144	Latour.....	241	Laurent.....	378	Lavit (de).....	207
Larminat (J. de).....	362	La Tour-du-Pin Chambly		Laurent.....	385	Lavit.....	234
Larminat.....	513	(marquis de).....	157	Laurent.....	389	Lavocat (E.).....	609
Larnoy.....	445	La Tour du Roch (V ^{ie} de)	529	Laurent.....	422	Lavogiez.....	302
Laroche.....	147	Latreille.....	273	Laurent.....	451	Lavoine.....	185
Laroche.....	180	Lattaud.....	443	Laurent (J.).....	476	Lavoine.....	381
Laroche.....	298	Latté.....	341	Laurent.....	476	Lavollay.....	553
Laroche.....	343	Lattes.....	243	Laurent (M.).....	484	Lavoquer.....	370
Laroche.....	352	Lattre (de).....	670	Laurent (L.).....	488	Lavy.....	624
Laroche.....	353	Latuner.....	363	Laurent (L.).....	488	Lawrence (E.-T.).....	797
Laroche (Edmond).....	451	Laubadère.....	511	Laurent (E.).....	490	Lawson (W.-R.).....	793
Laroque.....	699	Laubersac.....	326	Laurent (E.).....	497	Lax.....	131
Laroque.....	423	Laubeuf.....	437	Laurent.....	569	Lax.....	136
Laroque.....	426	Laubier.....	208	Laurent (Th.).....	591	Laxan.....	241
Larose (M ^{me}).....	444	Laubier.....	329	Laurent.....	619	Lax.....	109
Larpenneur.....	425	Laubis.....	620	Laurent-Athalin.....	65	Lay.....	236
Larramendi (L.-R.).....	780	Laubry.....	343	Laurès (L.).....	248	Laydeker.....	635
Larramendi (L.-R. de).....	784	Lauchard (E.).....	816	Lauret (Adolphe).....	537	Laydermier (L.).....	495
Larrent (M ^{me}).....	442	Lau d'Allemans (Marquis de)	361	Laurier.....	518	Layet.....	510
Larrard.....	674	Lau d'Allemans (Marquis du).....	762	Laurin.....	147	Laylavoix.....	614
Larras.....	218	Laudat.....	333	Lauriot.....	433	Layus.....	137
Larrecq.....	344	Laude.....	438	Lauriot.....	480	Lazuttes.....	248
Larrieu.....	119	Laude.....	301	Lauriot.....	598	Lazzara.....	511
Larrieu.....	238	Laudu.....	349	Lauriot.....	144	Leau (E.).....	135
Larrieu.....	576	Laudy.....	268	Lauriot.....	343	Leauté.....	131
Larroque.....	295	Lauer (de).....	511	Lautier.....	449	Leautier.....	438
Larroque.....	247	Laugel.....	413	Lautier (M ^{lle}).....	497	Leazor.....	424
Larroumes.....	340	Laugerat (de).....	456	Lautier (C.).....	268	Le Bail.....	573
Larroux.....	220	Laugier (Dr).....	362	Lautre.....	320	Lebaillif.....	382
Larroze.....	108	Laugier.....	439	Lautre.....	351	Le Baleur.....	506
Larroze (Eug.).....	693	Laugier.....	466	Lautre.....	238	Lebannier.....	378
Larsen.....	777	Laugier.....	478	Lauze.....	335	Lebargy.....	263
Larsson (C.).....	839	Laugouet.....	384	Lauze.....	415	Le Baron.....	341
Lartigue.....	610	Laulanié de St ^e -Croix.....	602	Laval.....	178	Le Baron.....	382
Larue.....	369	Lault.....	434	Laval.....	236	Le Baron.....	382
Larue.....	381	Launay.....	118	Laval.....	246	Le Bars.....	400
Larue (P.).....	556	Launay.....	119	Laval.....	354	Lebars.....	558
Lasbatysses.....	240	Launay.....	343	Laval.....	456	Lebars.....	127
Lasbleiz.....	384	Launay.....	369	Laval (P.).....	503	Lebas.....	380
Lascombe.....	328	Launay.....	633	Laval.....	618	Lebas.....	543
Lascombe (M ^{me}).....	452	Launay (L.).....	636	Laval.....	631	Lebastard.....	426
Lascombes.....	363	Launay (R.).....	733	Laval.....	696	Lebasteur (V.).....	489
Lasconjaris.....	342	Launois.....	264	Laval (Tomy).....	698	Lebaupin.....	392
Lasfargues.....	349	Launoy (J.-B ^{te}).....	69	Lavalard (Ed.).....	692	Lebeau.....	165
Lasne.....	260	Laurain.....	271	Lavallard.....	287	Lebeau.....	278
Lasne.....	260	Laurain.....	283	Lavallard.....	296	Lebeau.....	307
Lasnier.....	207	Lauraine.....	128	Lavallée.....	274	Lebeau.....	391
Lasnier.....	427	Laurans (A.).....	586	Lavallette.....	439	Lebeau.....	428
Laspeyras.....	108	Laurans (P.).....	680	Lavallez.....	118	Lebeau.....	429
Lasplaces.....	237	Lauras.....	323	Lavandier.....	429	Lebeau.....	439
Lassaingne.....	185	Lauras.....	328	Lavanne.....	399	Lebeaud.....	470
Lasalde.....	233	Laure.....	113	Lavardet.....	124	Lebègue.....	273
Lassale.....	163	Laure.....	458	Lavaste.....	118	Lebègue (A.).....	491
Lassalle (J.).....	234	Laureaux (Charles).....	420	Lavaure.....	434	Le Bègue.....	640
Lassalle.....	239	Laurenein (E.).....	481	Lavaux.....	175	Le Bègue.....	728
Lassalle.....	352	Laurens.....	453	Laveissière (J.).....	426	Le Bègue (Aug. Aime).....	854
Lassalle.....	503	Laurent.....	59	Laveix.....	718	Lebeilgic.....	715
Lassalle.....	450	Laurent.....	59	Lavenne de La Montoise (de)	213	Lebel.....	196
Lassalle.....	626	Laurent (E.).....	72	Lavergeres.....	330	Lebelle.....	374
Lassalle (J.-B.).....	699	Laurent.....	118	Lavergne.....	247	Leber (Max).....	856
Lassay.....	398	Laurent.....	174	Lavergne.....	352	Lebert.....	342
Lasserre.....	119	Laurent.....	196	Laverrière.....	492	Le Beuf (Ch.).....	534
Lasserre.....	217	Laurent.....	196	Laversint.....	126	Le Beuf (C.).....	660
Lasserre.....	232	Laurent.....	128	Laveyrie.....	435	Le Beuf (Ch.).....	680
Lasserre.....	249	Laurent.....	129		352	Le Beuf.....	678
Lasserre.....	249	Laurent.....	129				
Lasseron (A.).....	489	Laurent.....	129				

Le Bourier.....	423	Lecamus.....	331	Lecoq (E.).....	306	Leduc (H.).....	300
Lebiet.....	166	Lecamus.....	377	Lecoq (M ^{lle}).....	319	Leduc.....	376
Le Bihan.....	96	Le Cann.....	385	Lecoin.....	421	Leduc.....	381
Le Bihan.....	102	Le Canu.....	231	Lecoïnte.....	268	Leduc.....	385
Le Bihan.....	293	Le Cardinal.....	363	Lecoïnte.....	283	Le Duff.....	557
Le Bihan.....	354	Le Cardonnel.....	162	Lecoïnte.....	382	Leemans.....	351
Le Bihan.....	383	Lecarpentier.....	386	Lecoïntre.....	181	Lefas.....	725
Leblanc.....	113	Lecerf.....	273	Lecoïntre.....	393	Lefancheur.....	180
Leblanc.....	248	Le Cesné (W.).....	624	Le Cojan.....	384	Lefèbre.....	209
Leblanc.....	318	Lecestre.....	214	Lecomte.....	125	Lefèbre-Horace.....	267
Leblanc.....	324	Lechant.....	400	Lecomte.....	189	Lefèbure.....	103
Leblanc.....	346	Le Chanteur de Pontau- mont.....	383	Lecomte.....	265	Lefèbure (Léon).....	157
Leblanc.....	397	Le Charbonnier.....	332	Lecomte.....	268	Lefèbure (J.).....	306
Leblanc.....	398	Lechat.....	194	Lecomte.....	270	Lefèbvre.....	144
Leblanc (G.).....	491	Lechat.....	230	Lecomte.....	278	Lefèbvre.....	159
Lebland.....	171	Lechat.....	231	Lecomte.....	300	Lefèbvre.....	161
Leblant.....	183	Le Chat.....	393	Lecomte.....	369	Lefèbvre (A.).....	219
Leblav.....	236	Le Chaton.....	478	Lecomte.....	385	Lefèbvre.....	280
Lebleu.....	206	Le Chef.....	391	Lecomte.....	599	Lefèbvre.....	283
Le Blic.....	266	Léchelle.....	263	Lecomte.....	55	Lefèbvre.....	283
Leblond.....	195	Léchelon.....	429	Lecomte.....	209	Lefèbvre (Léon).....	297
Leblond.....	291	Lecheneau.....	180	Lecomte.....	220	Lefèbvre (Eug.).....	298
Leblond.....	294	Lechenet.....	324	Lecomte.....	266	Lefèbvre (J.).....	302
Leblond.....	344	Lechenet.....	331	Lecomte.....	341	Lefèbvre.....	319
Leblond.....	377	Le Cherpy.....	64	Lecomte.....	344	Lefèbvre (Alex.).....	342
Leblond.....	391	Le Chevalier.....	134	Lecomte.....	365	Lefèbvre (Alb.).....	375
Leblond.....	416	Le Chevallier.....	364	Lecomte.....	368	Lefèbvre.....	394
Lebœuf.....	105	Lechevallier.....	375	Lecomte.....	375	Lefèbvre.....	398
Lebœuf (E.).....	210	Lechien.....	301	Lecomte.....	380	Lefèbvre.....	399
Lebœuf.....	422	Lechien.....	390	Lecomte.....	382	Lefèbvre.....	399
Le Bœuf (Ch.).....	699	Lechner (E.).....	390	Lecomte.....	615	Lefèbvre.....	401
Lebon.....	91	Lechner (Th.).....	498	Lecomte (H.).....	642	Lefèbvre.....	415
Lebon.....	129	Le Ciz (M ^{me}).....	741	Le Conte.....	402	Lefèbvre.....	420
Lebon (André).....	130	Le Clainche.....	557	Lecoq.....	260	Lefèbvre.....	569
Le Bonniec.....	398	Le Clainche.....	370	Lécorché.....	162	Le Febvre (B ^{en}).....	722
Leborgne.....	145	Leclair.....	384	Lecorney.....	402	Leferrer.....	94
Leborgne.....	301	Leclair.....	326	Le Cornier.....	316	Lefeuve.....	383
Leboucher.....	402	Leclair.....	303	Le Cornu.....	101	Lefève.....	99
Leboucq.....	126	Leclair.....	307	Lecornu.....	304	Lefèvre.....	99
Leboulanger.....	369	Leclair.....	423	Lecot (P.).....	275	Lefèvre (André).....	128
Leboulleux.....	612	Lecler.....	165	Lecot (Ch.).....	446	Lefèvre (André).....	130
Le Bourdais des Touches.....	59	Leclerc.....	169	Lecot (J.).....	528	Lefèvre (Henri).....	147
Lebourg.....	368	Leclerc (M ^{lle}).....	206	Lecot (J.).....	590	Lefèvre.....	164
Lebourg.....	376	Leclerc.....	208	Lecouillard.....	212	Lefèvre (J.-G.).....	171
Lebourg.....	394	Leclerc.....	210	Lecour.....	90	Lefèvre.....	193
Lebourgeois.....	330	Leclerc.....	220	Lecourieux (E.).....	485	Lefèvre.....	271
Le Bourgeois.....	620	Leclerc (M ^{me}).....	265	Lecourt.....	212	Lefèvre.....	293
Le Bourhis.....	372	Leclerc (T.).....	267	Lecourt.....	381	Lefèvre.....	295
Le Bourhis.....	628	Leclerc.....	293	Lecourt.....	554	Lefèvre (P.).....	301
Lebranchu.....	394	Leclerc.....	417	Lecouvé.....	386	Lefèvre (A.).....	302
Lebras.....	232	Leclerc.....	434	Lecouvreur.....	380	Lefèvre.....	324
Lebrasseur.....	133	Leclerc.....	435	Le Creurer.....	353	Lefèvre (A.).....	341
Lebrat (A.).....	493	Leclerc (L.).....	493	Le Cuillier.....	103	Lefèvre.....	346
Lebrec.....	267	Leclerc (V.).....	494	Lecrivain (J.-B.).....	483	Lefèvre.....	348
Lebret.....	381	Leclerc.....	532	Lecuru.....	162	Lefèvre.....	354
Le Breton.....	163	Leclercq.....	334	Lécussan.....	119	Lefèvre.....	376
Le Breton.....	377	Le Clech.....	364	Lécussan.....	236	Lefèvre.....	377
Le Breton.....	389	Le Clech.....	364	Lecutiez.....	261	Lefèvre.....	380
Le Breton.....	400	Leclercq.....	182	Lécuyer.....	372	Lefèvre (Emile).....	416
Le Breton (Henri).....	537	Leclercq.....	272	Ledac.....	325	Lefèvre.....	429
Le Breton (Henry).....	537	Leclercq.....	272	Ledan.....	268	Lefèvre.....	431
Le Bris.....	137	Leclercq.....	275	Ledan.....	399	Lefèvre.....	562
Le Bris.....	667	Leclercq.....	280	Ledent.....	307	Lefèvre.....	772
Le Bris-Durest.....	138	Leclercq.....	282	Leder.....	846	Lefèvre-Pontalis (Gérard).....	628
Lebrumann.....	376	Leclercq.....	287	Lederlin.....	129	Lefieux.....	393
Le Brument.....	364	Leclercq.....	293	Lederlin (Armand).....	157	Leflaive.....	137
Lebrun.....	134	Leclercq.....	294	Ledez.....	283	Leflaive (Dr).....	160
Lebrun.....	161	Leclercq (E.).....	298	Ledieu.....	298	Lefleur.....	219
Lebrun.....	293	Leclercq (G.).....	300	Ledieu.....	389	Le Floch.....	342
Lebrun.....	294	Leclercq.....	302	Le Dimna.....	386	Leflon.....	268
Lebrun.....	295	Leclercq.....	307	Ledin.....	101	Leflot (E.).....	479
Lebrun.....	347	Leclercq.....	425	Ledin (L.).....	589	Leflot (Ch.).....	494
Lebrun.....	348	Leclercq.....	612	Ledin.....	646	Le forestier.....	353
Lebrun.....	363	Leclercq.....	818	Ledoux (J.-N.).....	185	Leforestier.....	398
Lebrun.....	368	Leclère.....	278	Ledoux (E.).....	291	Leforestier.....	401
Lebrun.....	388	Leclert.....	326	Ledoux.....	348	Lefort.....	188
Lebrun.....	395	Lecoanet.....	193	Ledoux.....	433	Lefort.....	189
Le Brun.....	525	Lecoanet.....	330	Ledoux.....	442	Lefort.....	208
Lebuffe.....	402	Lecocq.....	110	Ledoux (H.).....	477	Lefort.....	297
Leburg.....	353	Lecocq.....	114	Le Doyen.....	583	Lefort.....	300
Lecaille.....	287	Lecocq.....	279	Le Drappier.....	270	Lefort (E.).....	348
Le Calvez.....	370	Lecocq.....	294	Ledroit (E.).....	493	Lefort (F.).....	503
Lecamp.....	234	Lecocq.....	296	Le Duc.....	230	Lefranc.....	478

Lefranc	179	Legrand	421	Leloup	398	Lemoine	383
Lefranc	363	Legrand	423	Leloup	421	Lemon (Arthur)	799
Lefranc	393	Legrand M ^{me}	590	Leloup	462	Lemonnier	316
Lefranc (M ^{lle})	452	Legrand (F.)	720	Leloup	719	Lemonnier	298
Lefranc (C.)	496	Le Grandais	73	Leloutre	119	Lemonnier	329
Lefrançois	186	Legras	186	Leloutre	124	Lemonnier	380
Lefrançois	384	Legras	391	Leloutre	123	Lemonnier	371
Le Frapper	143	Le Gras de Marillac	263	Lelouau	262	Lemonnier	377
Le Frapper	330	Legret	164	Lemaire	182	Lemonnier (Guy)	546
Lefroid	426	Le Grix	262	Lemaire	245	Lemonnier (Guy)	601
Le Furme	293	Legros	371	Lemaire	268	Lemonnier (Louis)	601
Légal	437	Legros	371	Lemaire	277	Lemonnier (G.)	635
Légal	435	Legros	418	Lemaire	280	Lemonnier (G.)	633
Le Gall	328	Legros	439	Lemaire	287	Lemonnier	687
Legallais	398	Legros	444	Lemaire (Ch.)	302	Le Morvan	377
Legalland	214	Legros	557	Lemaire (J.)	302	Lemosse	442
Legallicier	366	Legros	599	Lemaire (J.)	307	Lemosy	113
Le Gallo	206	Legroux	146	Lemaire	307	Le Mouroux	719
Legand	193	Leguay (E.)	219	Lemaire	323	Lempereur	212
Le Garsmeur	381	Leguay	219	Lemaire	325	Lemud (de)	159
Legat	518	Le Guennec	214	Lemaire	334	Lemue	276
Le Gavrian	103	Le Guern	332	Lemaire	363	Lemut	562
Legay	381	Le Guern	384	Lemaire	371	Lemut	562
Legay	691	Leharivel	381	Lemaire (L.)	415	Lenain (J.)	502
Legeay	416	La Haye (de)	517	Lemaire	500	Lenay	213
Legeay (Edmond)	692	Le Hellaie	394	Le Maire	508	Lencauchez	279
Legendre	68	Le Héricy	340	Lemaitre	816	Lenchères (de)	516
Legendre	105	Lehérissé	402	Lemaitre	185	Lenchères (de)	534
Legendre	193	Leheup	401	Lemaitre (G.)	368	Le Nerve	378
Legendre	298	Lehmann	186	Lemaitre	491	Leneveu	612
Legendre	375	Lehmkuhl (Kristoffer-Bidrick)	819	Lemaitre	573	Lengelle	302
Legendre	378	Lehnert	196	Leman	369	Lenglet	286
Legendre	399	Lehodey (R.)	619	Lemane	101	Lenglet	296
Legenne	274	Lehot	380	Lemane	109	Lenglet (Paul)	535
Legentil	374	Lehoux	325	Lemanissier	354	Lenglet (Paul)	538
Le Gentil (A.)	537	Lehucher (J.)	709	Lemarchand	386	Lenglet	543
Legenvre	369	Leib	93	Lemarchal	374	Lenglet	546
Léger	148	Leigh Hunt (W.)	804	Le Marois	591	Lenglet (Paul)	601
Léger	163	Leigh Hunt (W.)	809	Lemarquant	365	Lenglin	270
Léger	340	Leingre	208	Lemarquier	554	Lengraned	289
Léger	374	Leinkauf	266	Lemazurie	292	Leniaud	333
Léger	389	Lejard	560	Lemasne	474	Lenielf	162
Leghait (Alfred)	75	Lejay (H.)	475	Le Masson	393	Lenne	281
Léglaise	168	Lejeail	579	Lemasurier	392	Lenne	282
Léglaise	169	Lejeune	104	Lembourbé (A.)	87	Lenne	282
Léglaise	170	Lejeune	147	Lemellé	268	Lenoble	374
Le Goaster	281	Lejeune	171	Lemenez de Kerdelleau	147	Le Noé	384
Le Goaster	365	Lejeune	267	Lemercier	364	Lenoël	382
Le Goff	394	Lejeune	280	Lemercier (Ch.)	158	Le Noël	404
Le Goff	398	Lejeune	294	Lemercier	183	Lenoir	163
Legorju	381	Lejeune	322	Lemercier	247	Lenoir	172
Le Gorrec	379	Lejeune	332	Lemercier (L.)	349	Lenoir	263
Legouez	589	Lejeune	353	Lémery	623	Lenoir	287
Legouez	630	Le Jeune	401	Lemesle	133	Lenoir	317
Legouze	164	Lejeune	425	Lemesle	125	Lenoir	416
Lagoux	132	Le Lain	319	Lemesle	118	Lenoir (F.)	483
Lagoux (J.)	363	Le Laizant	377	Lemesle	368	Lenoir (E.)	494
Legouy	92	Le Laizant	378	Lemetter	373	Lenoir	508
Legouy (Alb.)	495	Le Lamer	719	Le Meunier	275	Le Normand	439
Legouy (J.)	498	Le Large (Ed.)	176	Lemeunier	97	Lentz et C ^{ie}	739
La Gouyer	392	Le Large d'Ervaux	137	Lemeunier (D.)	401	Léo	277
Le Gouz-de-Saint-Seine	439	Le Large d'Ervaux	391	Le Mière	493	Léo	739
Le Grain	205	Lelaurent	379	Lemire	318	Léon (Paul)	62
Legrain (François)	211	Lelaurin	175	Lemire	186	Léon (Aug.)	231
Legrain	217	Le Lay	367	Lemoigne	338	Léon (Emile)	378
Legrain	401	Leleu	278	Le Moigne	287	Léon (Auguste)	534
Legrain	382	Lelièvre	263	Le Moigne (M ^{lle})	378	Léon (Isidoro)	783
Le Graché	298	Lelièvre	365	Lemoine	557	Léonard	177
Legrand	167	Lelièvre	380	Lemoine	113	Léonard	191
Legrand	206	Le Ligné	384	Lemoine	117	Léonard	350
Legrand	262	Lelioux	68	Lemoine (A.)	125	Léonhard	185
Legrand	273	Lelogeais	429	Lemoine	126	Léoni	509
Legrand	277	Lelong	143	Lemoine	179	Léoni	509
Legrand	279	Lelong	180	Lemoine	183	Léonnard	614
Legrand	293	Lelong	371	Lemoine	188	Léouquet (M ^{me})	557
Legrand	293	Lelorrain	193	Lemoine	216	Léotard	463
Legrand	297	Le Louarn	374	Lemoine	263	Lepage	99
Legrand	299	Leloup	92	Lemoine	299	Lepage (A.)	216
Legrand (Florent)	307	Leloup	179	Lemoine	378	Lepage	221
Legrand	307	Leloup	279	Lemoine (P.-L.)	417	Lepage	282
Legrand	375	Leloup	324	Lemoine	424	Lepage	295
Legrand	413	Leloup	331	Lemoine	595	Lepage	347
Legrand	416	Leloup	365	Lemoine (Louis)	614	Lepagnot	293
				Lemoine (Arthur)	793	Lepaire	290

Le Pajolec.....	201	Leroux.....	183	Leseur.....	196	Leuti.....	462
Le Pan de Ligny.....	415	Leroux.....	265	Lesoux.....	367	Levadoux.....	444
Lépanot.....	172	Le Roux.....	294	Lesguillier.....	213	Levadoux (M ^{me}).....	444
Lépas.....	305	Leroux.....	304	Le Sève.....	317	Le Vagueresse.....	346
Lépas (M ^{me}).....	305	Le Roux.....	331	Lesieur.....	99	Levailant (A.).....	476
Le Paumier.....	348	Le Roux.....	338	Lesieur.....	181	Levaire.....	146
Lépaux.....	161	Leroux.....	351	Lesieur.....	271	Levandowski (M.).....	690
Le Pêcheur.....	367	Le Roux.....	395	Lesieur.....	401	Levant.....	514
Le Pêcheur.....	397	Leroux.....	543	Lesieur (A.).....	564	Levasseur.....	170
Lepeltier-Richer.....	710	Le Roux (M ^{me}).....	557	Leslie (R. H.).....	791	Levasseur.....	219
Lepercq.....	283	Leroux (André).....	822	Leslie (Robert H.).....	792	Levasseur.....	298
Le Péron.....	385	Leroy.....	89	Leslie (Robert H.).....	797	Levasseur.....	365
Léphay.....	423	Leroy.....	99	Lesné.....	217	Levasseur.....	398
Le Picaut.....	365	Leroy.....	101	Lesobre.....	260	Le Vavasseur.....	387
Lépiciér.....	428	Leroy (E.).....	138	Lesobre.....	319	Levavasseur de Précourt.....	413
Lépin.....	425	Leroy.....	147	Lesœur.....	181	Levavasseur de Précourt.....	417
Lépinay.....	383	Leroy.....	159	Lesourd.....	285	Levaxelaire.....	365
Lépine.....	72	Leroy.....	189	Lespeil (M ^{me}).....	446	Le Vayer.....	56
Lépine.....	376	Leroy.....	261	Lespès.....	119	Leveau.....	385
Lépine.....	421	Leroy.....	271	Lespès.....	206	Levée.....	327
Lépine.....	437	Leroy.....	273	L'Esprit (René).....	70	Leveillé.....	354
Lépine.....	696	Leroy.....	273	Lesprit.....	104	Level.....	263
Lépine.....	698	Leroy.....	273	Lesquins (Ed.).....	216	Level (Francis).....	526
Lépine.....	702	Leroy.....	280	Lesquins (Hect.).....	216	Level.....	526
Leplat.....	286	Leroy.....	281	Lesseline.....	144	Level (Francis).....	530
Léplus (Général E.).....	678	Leroy.....	282	Lessent (F.).....	662	Level (F.).....	537
Léplus (Général).....	705	Le Roy.....	350	Lestable.....	534	Level (F.).....	537
Léplus (Général E.).....	717	Leroy.....	364	Lestang.....	349	Level (Francis).....	547
Léplus (Général E.).....	718	Leroy.....	368	Lestaudin.....	464	Level (G.).....	553
Léplus (Général E.).....	720	Leroy.....	383	Lestavel.....	216	Level (Paul).....	553
Le Pogam.....	456	Le Roy.....	386	Lestelle.....	235	Level (André).....	555
Lépoil.....	397	Leroy.....	390	Lestienne.....	280	Level (Francis).....	555
Le Poittevin.....	417	Leroy.....	392	Lestorey de Boulogne.....	137	Level.....	603
Lépointois.....	324	Le Roy.....	393	Lestrade.....	145	Level (Francis).....	603
Lépointois.....	342	Leroy.....	394	Lesueur.....	390	Level (G.).....	678
Léport.....	719	Leroy.....	396	Lesueur.....	415	Level (G.).....	717
Léportois.....	371	Leroy.....	402	Lesueur (Georges).....	731	Level (G.).....	718
Lépousez (Eug.).....	277	Leroy.....	402	Lesur (Dr).....	417	Leven (Narcisse).....	133
Lépouzé.....	389	Le Roy.....	422	Lesur (Ferdinand).....	592	Leven (Dr).....	262
Lépreux.....	165	Leroi (E.).....	493	Lesure (Camille).....	298	Le Venard.....	402
Lépreux.....	181	Leroy-Beaulieu.....	560	Lesure (Georges).....	298	Levens.....	232
Léprevest (M ^{lle}).....	689	Leroy-Beaulieu (Paul).....	822	Lesurque.....	296	Levent.....	301
Léprince.....	401	Leroy-Dupré.....	697	Létanc-aux.....	400	Levent.....	317
Léprovost.....	375	Le Royer.....	368	Letellier.....	325	Levent.....	369
Le Protost de Saint-Jean.....	367	Le Sacher.....	375	Letellier.....	540	Levent.....	610
Le Quélenec.....	400	Lesacq.....	266	Le Tertre.....	387	Levêque.....	197
Le Querler.....	294	Lesaffre.....	247	Létévé.....	423	Levêque.....	197
Lequertier.....	368	Lesafrgues.....	329	Letheule.....	371	Levêque.....	212
Leques.....	508	Lesage.....	87	Lethier.....	129	Levêque.....	215
Lequet.....	297	Lesage (Magloire).....	92	Lethier.....	130	Levêque.....	216
Lequette.....	274	Lesage.....	162	Lethier.....	132	Levêque.....	366
Lequette.....	526	Lesage.....	178	Lethier.....	205	Levêque.....	367
Lequien.....	282	Lesage.....	185	Lethier.....	316	Levêque.....	367
Lequoy.....	322	Lesage.....	263	Lethier.....	617	Leveque.....	381
Lerat.....	297	Lesage.....	283	Lethimonier.....	384	Leveque.....	439
Lerat.....	431	Lesage (Ph.).....	297	Lethomas.....	380	Leverve.....	318
Leray.....	149	Lesage.....	302	Létienne.....	262	Levesque.....	209
Leray.....	382	Lesage.....	344	Létienné.....	441	Levesque.....	369
Lerayer (M ^{me}).....	689	Lesage (L.).....	502	Létoquart.....	285	Levet.....	448
Lerch.....	375	Lesage (Paul).....	611	Letonnaelie.....	380	Lévi-Alvares.....	208
Lerck.....	186	Le Saout.....	384	Letoublon.....	703	Lévi-Alvares.....	780
Lerebours.....	376	Lesaulnier.....	378	Letournelle.....	390	Levif.....	507
Lerecouvreur.....	173	Lesault.....	325	Letourneur.....	268	Levillain.....	318
Léricq.....	299	Le Saunier (Ange).....	707	Letourneur.....	398	Levitre.....	372
Léris.....	462	Le Savéan.....	554	Le Touzé.....	327	Levrat.....	440
Lermoyez (Dr).....	417	Lesavre.....	292	Le Trait.....	182	Levrey.....	422
Lermusiaux (F.).....	182	Lesbros.....	435	Le Treste.....	220	Lévy.....	64
Lerognon.....	170	Lesca.....	236	Létrillard.....	350	Lévy.....	89
Leroi.....	371	Lescafette.....	90	Létrillard.....	613	Lévy.....	136
Le Roi.....	395	Lescanne.....	169	Létrillard.....	433	Lévy.....	208
Leroi.....	397	Lescaux.....	261	Létrilliart.....	547	Lévy.....	298
Leroide.....	344	Lescaze.....	363	Le Trocquer.....	189	Levy.....	462
Le Rond.....	112	Lescœurs.....	185	Letsch.....	107	Lévy (A.).....	580
Lerond.....	320	Lescot.....	424	Leturcq.....	844	Levy-Lambert.....	287
Le Rosier.....	392	Lescoul.....	236	Leturgie.....	99	Lewis.....	80
Lerouge.....	296	Lescouzères.....	567	Leturgie.....	273	Lewis (W.-H.).....	804
Lerouge.....	396	Lescure.....	423	Leturque.....	304	Ley.....	741
Lerouge (G.).....	479	Lescuyer-Viry.....	562	Leturque.....	97	Leycure.....	220
Le Roux.....	65	Lesdallons.....	190	Leturque.....	102	Leydet.....	68
Le Roux (Paul).....	68	Lesecq.....	457	Leuchères (de).....	699	Leydet.....	128
Leroux.....	98	Le Secq-Destournelles.....	110	Leulieux.....	293	Leydier.....	113
Leroux.....	109	Le Sénéchal.....	400	Leurs.....	170	Leydier.....	596
Leroux.....	159	Le Sergent.....	374	Leusse (de).....	643	Leydencker.....	171

Leyendecker (P.).....	220	Limasset.....	100	Lochard.....	108	Loosdregt.....	711
Leyendecker.....	220	Limon.....	390	Lochard.....	274	Lopès.....	235
Leyendecker.....	221	Limousin.....	159	Lochart.....	259	Lopez (Gonzalo).....	783
Leygue (Honoré).....	134	Limousin.....	316	Loche (L.).....	475	Lopis.....	512
Leygues.....	65	Limousin.....	508	Loche (L.).....	477	Loppin.....	184
Leygues.....	332	Limousin.....	619	Loche (Maurice).....	681	Loquen.....	372
Leymarie (G.).....	219	Linard (E.).....	492	Loche (Maurice).....	660	Lorraine.....	384
Leys.....	300	Linbon.....	403	Locherer (A.-J.-J.).....	71	Lorans.....	212
Leys.....	317	Lince.....	236	Lodiot.....	439	Lorcet.....	100
Leyval.....	176	Lindbeck (C. A.).....	329	Lodoyer.....	419	Lordereau (G.).....	578
Leyval.....	511	Lindberg (A.-F.).....	833	Loeffler.....	207	Lorderau.....	688
Lezongar.....	618	Lindenmam (S.).....	486	Loeffler.....	845	Lordereau (G.).....	717
Lhéritier.....	444	Linder (O.).....	264	Loewenguth.....	219	Lordo.....	719
Lhermet.....	440	Lindet.....	368	Løwenguth.....	621	Loréal (L.).....	481
L'Hermitte.....	286	Lindgren (E.-M.).....	833	Loewenguth.....	295	Loreau (R.).....	413
Lhermite.....	423	Lindgren (E.).....	834	Loéwy (D. Alfredo).....	780	Lorée (L.-F.).....	856
Lheureux (G.).....	305	Lineau.....	216	Loéwy (Alfredo).....	781	Loreille.....	440
Lheureux (J.).....	667	Linglet.....	167	Logan.....	414	Loret.....	400
L'Hoïr.....	375	Linguet.....	339	Logerot.....	195	Loret.....	400
Lhomer.....	331	Linia.....	823	Logre.....	262	Lorette.....	163
Lhomme.....	297	Linière (G.).....	706	Loignon.....	294	Lorette.....	176
Lhomme.....	399	Liniger.....	850	Loireau.....	339	Lorfeuvre.....	371
L'Homme (Louis).....	822	Linkstrasse (W.).....	737	Loiret.....	113	Lorget.....	337
L'Hommeau.....	364	Lino.....	370	Loiseau.....	147	Loridon.....	319
L'Honeux (P.).....	535	Linocent.....	396	Loiseau.....	265	Lorieux.....	109
Lhopiteau.....	128	Linoir.....	158	Loiseau.....	298	Lorieux.....	110
Lhopiteau.....	130	Linossier.....	449	Loiseau.....	318	Lorieux.....	398
Lhopiteau.....	324	Linossier.....	706	Loiseau.....	342	Lorieux (Louis).....	611
Lhopiteau.....	573	Linou.....	113	Loiseau (L.).....	403	Lorin.....	453
L'Hours.....	342	Linquette.....	272	Loisel.....	485	Loriot (A.).....	296
Lhuer.....	431	Lintilhae.....	134	Loisel.....	319	Loriot (H.).....	296
L'Huïller.....	161	Liocourt.....	186	Loiseleur.....	399	Loriot.....	414
Lhuïllier.....	184	Lion.....	260	Loiseleur.....	137	Loriot.....	573
Lhuïllier.....	170	Lion.....	264	Loiseleur.....	24	Lorme (Henri de).....	553
Lhuïllier.....	325	Lion.....	392	Loison.....	342	Lormeau.....	378
Lhuïllier (P.).....	493	Lion.....	392	Loisy.....	432	Lormeteau.....	473
Lhuïllier.....	679	Lion.....	509	Loizeau.....	191	Lortan.....	421
Liadière.....	446	Lion.....	615	Loizeau.....	379	Lose.....	463
Liais.....	231	Lionet.....	302	Loizillon.....	183	Loth.....	307
Liasse.....	100	Lionnet (M ^{lle}).....	263	Loblée.....	592	Lotte.....	401
Libaudière.....	316	Liot.....	347	Lombard.....	98	Lotz.....	190
Libera.....	379	Lioté.....	188	Lombard.....	164	Lotz.....	393
Libgotte (C.).....	475	Liou-She-Shum.....	76	Lombard.....	239	Louarleux.....	387
Liébault.....	179	Liparelli.....	239	Lombard.....	262	Loubers.....	317
Liébeaux (E.).....	188	Liquet.....	174	Lombard.....	384	Loubéry.....	596
Liébeaux.....	330	Liquette.....	324	Lombard.....	435	Loubet (Emile).....	128
Liégeois.....	104	Liquiere.....	462	Lombard.....	456	Loubier.....	462
Liegey.....	169	Liquier (P.).....	487	Lombard.....	458	Loubier (J.).....	480
Liénard.....	274	Lirand.....	350	Lombard.....	470	Loubières.....	235
Liénard.....	306	Lirot (L.).....	478	Lombard.....	471	Louchart.....	293
Liénart.....	283	Lisle.....	96	Lombard (D.).....	481	Louche.....	113
Liermain.....	278	Lisle.....	107	Lombard (Cl.).....	482	Louche.....	441
Lierval.....	362	Lisle (R.).....	566	Lombard (Ch.).....	483	Loudet.....	138
Lierville.....	385	Lisle (R.).....	580	Lombard.....	626	Loudinot.....	91
Liésta.....	159	Lisneuf (A.).....	481	Lombard.....	720	Loudinot.....	87
Lièveaux.....	298	Lister (F.-L.).....	792	Lombard-Gerin.....	715	Loudon (Dr J.).....	73
Liévin.....	99	Litaise (J.).....	499	Lombart.....	237	Louet.....	420
Liévin.....	110	Litaise (J.).....	499	Lombart.....	270	Louis (Georges).....	55
Liévin.....	165	Litaud.....	297	Lombrail.....	242	Louis.....	170
Liévin.....	701	Litot.....	186	Lomenie (de).....	319	Louis.....	174
Lièvre.....	347	Litot (J.).....	494	Loménie (de).....	631	Louis.....	179
Lievria.....	162	Littaud.....	440	Loménie (de).....	643	Louis.....	185
Ligarde (M ^{me}).....	319	Littaud (O.).....	572	Loménie (de).....	722	Louis (Eugene).....	190
Ligée.....	448	Littolf.....	168	Lomond (Ch. de).....	729	Louis (Hector).....	212
Ligée.....	509	Livenais.....	298	Lomont.....	297	Louis.....	212
Liger.....	114	Livesey (R.-H.).....	793	Lompré.....	213	Louis.....	369
Ligier.....	435	Livet.....	419	Lonchamp.....	281	Louis.....	510
Ligny (J.).....	707	Lixon.....	281	Lonchamp.....	435	Louis (Adolphe).....	528
Lignier.....	272	Ljunggren (C.-H.).....	831	Lonchampt.....	438	Louis-Grand.....	186
Lignon.....	241	Ljunggren (C.-H.).....	833	Londiche.....	415	Louis-Jean-Joseph.....	77
Lignou.....	267	Ljunggren (C.-H.).....	837	Longeaux.....	375	Loupie.....	507
Ligny.....	298	Llewellyn Smith.....	788	Longeot.....	434	Lourdel.....	530
Lignonnet.....	431	Lloyd-George (The Right Honourable D.).....	788	Longepierre.....	415	Lourenço da Silveira (Antonio).....	822
Lignonnet (L.).....	495	Lloyd.....	803	Longepierre.....	422	Lourier.....	500
Ligor.....	184	Lobel (de).....	282	Longevialle.....	322	Lourselle.....	267
Lilienthal.....	713	Lobiaux.....	282	Longefosse.....	234	Lobrties.....	68
Lillaz.....	67	Lobit (dr).....	136	Longuet.....	423	Lourties.....	134
Lillaz.....	87	Lobut.....	422	Longuet.....	547	Loustauneau.....	239
Lillet.....	202	Loby.....	457	Longueval (de).....	594	Louvar.....	277
Limage (A.).....	307	Locatelli.....	813	Longueville (J.).....	481	Louvel.....	464
Limage.....	307	Locatello.....	817	Lonquéty.....	282	Louvet.....	298
Limagne.....	394	Lochard.....	97	Lonquéty (M.).....	727	Louvet (A.).....	493
Limare.....	369			Loock.....	304	Louvignat (P.).....	481

Louvrier.....	218	Lupart.....	261	Machard.....	270	Magre.....	63
Louvrier (J.).....	484	Lups (Willy).....	747	Machault.....	177	Maguez.....	423
Louyart.....	266	Luquet.....	59	Machebœuf.....	432	Maheu.....	118
Loviton.....	167	Luquet.....	167	Machecourt.....	594	Mahieu.....	70
Loyau (André).....	514	Luquet.....	184	Machée.....	416	Mahieu.....	122
Loye.....	413	Luquet.....	316	Machefert.....	212	Mahler.....	163
Loyer.....	273	Lurault.....	185	Machefert.....	577	Mahon.....	144
Loyer.....	319	Lurier.....	443	Machenaud.....	396	Mahout.....	171
Loyer.....	425	Lusinchi.....	551	Machenaud.....	400	Mahoux.....	113
Loyer.....	425	Lusque.....	240	Macheret (René).....	391	Mahulot.....	473
Loyer (A.).....	483	Lussat.....	329	Macherey.....	434	Mahy (J.).....	671
Lozardeux.....	413	Lussiez.....	260	Machet.....	287	Maier.....	264
Lozet.....	347	Lussiez.....	261	Machet.....	324	Maier.....	270
Luan-Montri.....	78	Lussiez.....	286	Machet.....	329	Maignac.....	614
Lubac (M ^{lle}).....	437	Luthaud.....	469	Machet.....	329	Maignan (M ^{me}).....	386
Lubereil.....	233	Lutinier.....	428	Machez.....	268	Maignaud.....	249
Lubespère.....	329	Lutscher.....	696	Machimbarrena.....	783	Maigné.....	331
Lubet-Barbon (D ^r).....	206	Lutsen.....	273	Machin.....	164	Maigné.....	331
Luc.....	108	Lutton.....	98	Machu.....	284	Maignen.....	331
Lucas.....	216	Lutton.....	371	Maciet.....	159	Maignen.....	413
Lucas.....	267	Lutzen.....	274	Mackintosh (J.-S.).....	802	Maigneré.....	499
Lucas.....	299	Luuyt.....	414	Maclair.....	311	Maigney.....	399
Lucas (H.).....	302	Lux.....	147	Macle.....	368	Maignien.....	230
Lucas.....	350	Luya.....	439	Maclet.....	433	Maignien.....	404
Lucas.....	380	Luis (J.-B.).....	476	Macloski (C.).....	678	Maignien.....	420
Lucas.....	391	Luzati.....	817	Macloskie (C.).....	717	Maigret.....	161
Lucas.....	424	Luzé (M ^{me}).....	665	Macloud.....	193	Maigret.....	191
Lucas de Couville.....	383	Luzin fils (Edmond).....	547	Macquart.....	164	Maigret.....	267
Lucas et Undergerg.....	215	Lye.....	381	Macquart.....	179	Mailfait.....	175
Lucas et Undergerg.....	336	Lyet.....	442	Macquart.....	293	Mailhé.....	291
Lucas et Undergerg.....	336	Lyon (Edouard).....	191	Macquet (P.).....	270	Mailhet.....	423
Lucas et Underberg.....	336	Lyon (Camille).....	205	Macquet.....	489	Mailho.....	239
Lucas et Underberg.....	336	Lyon.....	466	Macret.....	276	Maillan (J.).....	501
Lucas et Underberg.....	336	Lyon.....	317	Madante.....	625	Maillan (L.).....	501
Lucas et Underberg (frères).....	383			Madelaine.....	363	Maillard.....	96
Luccantoni.....	249			Madelaine.....	386	Maillard.....	98
Luccantoni.....	324			Madelaine.....	371	Maillard.....	101
Lucchini.....	428			Madelaine de Joinville (de).....	180	Maillard.....	107
Luccioni.....	377			Madelick (W.-E.).....	803	Maillard.....	131
Luce.....	382			Madelin.....	89	Maillard.....	175
Luce.....	392			Mader.....	248	Maillard.....	190
Luce-Catinot.....	466			Mader.....	341	Maillard.....	280
Luce-Catinot (F.).....	483			Mader.....	352	Maillard.....	369
Lucet.....	180			Madeuf.....	390	Maillard.....	374
Lucet.....	207			Madon.....	614	Maillard.....	383
Lucet.....	465			Madou.....	304	Maillard.....	392
Lucius (de).....	71			Maechler.....	193	Maillard.....	396
Lucot (Louis).....	432			Maechler.....	242	Maillard.....	418
Lucotte.....	319			Maechler.....	343	Maillard.....	554
Lucotte.....	322			Maes.....	814	Maillard-Salins (G.).....	671
Lucotte.....	437			Maetzker (Edward V.).....	802	Maillat.....	844
Lucquet.....	274			Maffioli.....	161	Mailleau.....	245
Lude.....	189			Magadoux.....	324	Maillebau.....	333
Ludger.....	304			Magalhaes (de F.-P.).....	822	Maillefaud.....	425
Ludgwich (Jules).....	765			Magdélénat.....	348	Mailles.....	239
Ludlow (H.-S.).....	805			Magenthies.....	360	Maillet.....	164
Ludwich (Jules).....	856			Maget.....	400	Maillet.....	206
Luez.....	367			Maginot.....	135	Maillet.....	513
Luffrans.....	393			Maginot.....	128	Mailley.....	434
Lugadet.....	138			Magis.....	177	Maillon.....	194
Lugardon.....	468			Magnan.....	240	Maillon (J.).....	479
Lugeon.....	85			Magnan.....	456	Maillot.....	161
Lugeon.....	89			Magnaud.....	353	Maillot.....	173
Lugier.....	293			Magné.....	206	Maillot.....	188
Luguel.....	242			Magne.....	423	Maillot (J.).....	490
Luisin.....	99			Magenat (C.).....	499	Maingaud.....	354
Luis M. Sola.....	75			Magnez.....	416	Maingourd.....	325
Luis-Zalles.....	74			Magnier.....	271	Mainguet.....	208
Lukach.....	693			Magnier (E.).....	475	Mainvielle.....	664
Lukach (Joseph Harry).....	698	Maale.....	778	Magniez (Georges-Alphonse).....	542	Mainvielle.....	232
Lukach.....	718	Mabille.....	267	Magniez (Arsène).....	603	Mainvielle.....	649
Lukach.....	685	Mabille (Valère).....	685	Magnin.....	301	Mairat.....	134
Lullin (E.).....	704	Mabire.....	392	Magnin.....	470	Maire.....	148
Lullin (Eugène).....	704	Mabire.....	421	Magnin.....	448	Maire.....	186
Lumet (L.).....	219	Mabrieu.....	304	Magnin (F.).....	497	Maire.....	364
Lundberg (Emile-Jean).....	829	Mabru.....	217	Magnin (Pierre).....	690	Maire.....	428
Lundborg (E.-A.).....	830	Macaux.....	104	Magnique.....	424	Maire.....	436
Lundmarker (W.).....	834	Maccaulay (J.).....	788	Magnol.....	557	Maire.....	458
Lundquist (J.).....	838	Maccard.....	468	Magnou (A.).....	221	Maire (L.).....	477
Luneau.....	99	Mac-Cornick.....	71	Magny.....	70	Maire (Olivier).....	614
Luneau.....	132	Macdonald (W.-K.).....	788	Magny.....	167	Maire (M ^{lle}).....	703
Luneau.....	719	Mace.....	550	Magny.....	298	Mairet.....	220
Luneau.....	686	Machain.....	77	Magot.....	323	Mairet.....	378

Mairet.....	415	Malzard.....	384	Mantel.....	288	Marchand.....	423
Mairey.....	434	Mamelet.....	170	Mantelin.....	243	Marchand.....	434
Mairey.....	436	Mamelle.....	56	Mantin.....	348	Marchand.....	438
Mairey.....	436	Mamet.....	233	Many.....	185	Marchand.....	449
Maison.....	127	Mamet.....	445	Manzano (Torrès).....	77	Marchand (Ch.).....	483
Maison (Louis).....	533	Manacorda (Arols).....	74	Maquenne (L.).....	536	Marchand (Louis).....	555
Maisonabe.....	720	Manacorda (A.).....	80	Maquenne (L.).....	574	Marchandé.....	424
Maisonnade.....	236	Manceau.....	210	Maquenne (Louis).....	575	Marchandi.....	614
Maisonnade.....	238	Manceaux.....	176	Maquenne (Louis).....	588	Marchandise.....	278
Maisonneuve (P.).....	479	Manceaux.....	195	Maquère.....	375	Marchat (Emile).....	451
Maistre.....	72	Mancel.....	371	Maquet.....	418	Marchat (Jules).....	431
Maitre.....	426	Mancel.....	400	Maquet.....	419	Marchat (L.).....	485
Maitrier.....	173	Manchette (M ^{me}).....	564	Marais.....	186	Marche.....	389
Maitrot.....	190	Mancini.....	631	Marais.....	298	Marche.....	618
Maitrot.....	434	Mancini.....	631	Marais.....	273	Marcheia.....	102
Maitrot.....	436	Mancini (M.).....	643	Marais.....	367	Marchetti.....	138
Majoret.....	242	Mancini (M.).....	667	Marandet (M.).....	482	Marchioni.....	550
Maizent.....	415	Mancini (M.).....	687	Marandet.....	466	Marchis.....	65
Majour.....	94	Mancini.....	687	Marandet.....	510	Marconnet.....	174
Malandais.....	376	Mancini.....	687	Marane.....	420	Marconnet.....	365
Malandin.....	397	Mancini.....	708	Maranger (Dr).....	117	Marconnet.....	174
Malaret.....	615	Mandel.....	63	Marassé.....	220	Marcorelles (M ^{me}).....	432
Malaret (Baron de).....	637	Mandelick (W.).....	788	Marault.....	147	Marcou.....	334
Malaret.....	660	Mandelick (W.-E.).....	791	Marault.....	369	Marcoux.....	437
Malaret (Baron de).....	678	Mandement.....	320	Maraval.....	216	Marcovitch (V.-E.).....	828
Malaret (de).....	689	Mandin.....	454	Marbec (L.).....	501	Marcuard (Jules).....	587
Malaret (Baron de).....	697	Mandois.....	186	Marc.....	298	Marcuard.....	843
Malaurie.....	217	Mandois (E.-C.).....	186	Marc.....	304	Marcus.....	619
Malaussène (de).....	614	Mandrot (L.).....	504	Marc.....	398	Marcy.....	371
Malbernac.....	517	Manel.....	344	Marcassuzaa.....	517	Marcy.....	391
Malborgne.....	553	Manesse.....	88	Marcaut.....	341	Mardelle.....	329
Malbos.....	462	Manesse.....	293	Marcé.....	264	Maré.....	193
Malcorpi.....	171	Manesse.....	299	Marceau.....	99	Maréchal.....	265
Maldant.....	112	Manet.....	507	Marceau.....	437	Maréchal.....	292
Maldidier.....	183	Manevy.....	430	Marceau.....	482	Maréchal.....	296
Maldiney.....	455	Manfredi.....	817	Marcel.....	509	Maréchal.....	299
Maldinez.....	423	Mange.....	318	Marcelin.....	424	Maréchal.....	416
Malerne.....	375	Mangel.....	184	Marcelin.....	442	Maréchal (M.).....	475
Malet.....	265	Mangeot.....	162	Marcellier.....	448	Maréchal (J.).....	476
Malétras.....	146	Mangeot.....	339	Marcellier.....	449	Maréchal.....	537
Maleval.....	510	Mangès.....	196	Marcellin.....	206	Maréchal.....	550
Malezieux.....	275	Mangin.....	169	Marcellin.....	433	Maréchal (C.-L.).....	669
Malgras.....	186	Mangin.....	185	Marcellin.....	439	Maréchal (H.).....	693
Malguy.....	372	Mangin.....	191	Marchais (P.).....	492	Maréchal.....	697
Malhéné.....	144	Mangin (O.).....	193	Marchal.....	104	Maréchal (Henri).....	698
Malher.....	163	Mangin.....	292	Marchal.....	164	Maréchaux.....	328
Malherbe.....	280	Mangin.....	293	Marchal.....	165	Maréchaux-Mémo.....	415
Malhomme.....	287	Mangin.....	294	Marchal.....	166	Mareschal.....	436
Maliba.....	326	Mangin.....	295	Marchal.....	168	Marescot.....	416
Maliba.....	329	Mangin (P.).....	481	Marchal.....	169	Maret.....	132
Malicorne.....	492	Mangini.....	715	Marchal.....	175	Maret.....	369
Maliges (A.).....	642	Mangnot.....	384	Marchal (E.).....	183	Maret.....	617
Maline.....	325	Mangue.....	442	Marchal.....	191	Maret.....	621
Maljournal.....	637	Manier.....	170	Marchal.....	195	Marez-Oyens.....	856
Maljournal-Bourgoin.....	709	Manier.....	441	Marchal.....	218	Marfaing.....	239
Mallard (E.).....	707	Manière.....	327	Marchal.....	219	Marfond.....	316
Mallat.....	103	Manière (F.).....	485	Marchal.....	288	Marfond.....	319
Mallat.....	188	Manière (Ch.).....	536	Marchal.....	295	Marfull (Roman).....	785
Mallay.....	430	Manière (Ch.).....	574	Marchal (V.).....	492	Margaillon (A.).....	487
Malleret (G.).....	508	Manière (Ch.).....	575	Marchal (H.).....	576	Margaine.....	93
Mallet.....	100	Manière (Ch.).....	577	Marchal (M ^{me}).....	579	Margaine.....	101
Mallet.....	157	Manière (Ch.).....	588	Marchal (Alfred).....	679	Margeline.....	511
Mallet.....	315	Maniette.....	186	Marchal (Jules).....	679	Margez.....	290
Mallet.....	363	Maniette.....	280	Marchand.....	137	Margier.....	127
Mallet.....	413	Maniglier.....	170	Marchand.....	164	Margot.....	144
Mallet (G.).....	485	Manillier.....	471	Marchand.....	175	Margot.....	297
Mallet (Ernest).....	587	Mankel.....	482	Marchand.....	195	Margot.....	418
Malleva.....	88	Mannier.....	294	Marchand.....	206	Margot.....	434
Mallez.....	715	Maniez.....	105	Marchand.....	208	Margot.....	590
Mallia.....	363	Manouvrier.....	298	Marchand.....	208	Margot.....	634
Malnoury.....	166	Manrique.....	365	Marchand.....	209	Margot.....	263
Malot (G.).....	652	Mansard.....	414	Marchand.....	219	Marguerite.....	170
Maloyer.....	364	Mansart.....	564	Marchand.....	220	Marguery.....	104
Malpart.....	289	Mansier.....	517	Marchand.....	221	Marguery.....	419
Malric.....	234	Mansion (A.).....	302	Marchand.....	268	Marguet.....	423
Malrieu.....	318	Mansion.....	307	Marchand.....	270	Marguet (E.).....	481
Malroux.....	351	Manson.....	571	Marchand.....	280	Marguet (M ^{me}).....	579
Malterre.....	120	Mansoz.....	189	Marchand.....	282	Marguier (L.).....	498
Malterre.....	120	Mansuy.....	106	Marchand (M ^{me}).....	287	Marguin.....	624
Malterre.....	120	Mansuy.....	179	Marchand.....	367	Mariage (Ch.).....	217
Malterre.....	121	Mansuy.....	445	Marchand.....	383	Maiani.....	316
Malterre.....	340	Manteau.....	93	Marchand.....	398	Mariany.....	186
Malvy.....	231	Manteau.....	146	Marchand.....	420	Maribas.....	425

Marichal.....	174	Marquès-di-Braga.....	643	Martin.....	277	Martinet.....	127
Marichal.....	174	Marquès de Braga.....	645	Martin.....	277	Martinet.....	165
Maridet (J.).....	503	Marquès de Braga.....	645	Martin.....	297	Martinet (M ^{me}).....	170
Marie.....	102	Marquès de Braga.....	649	Martin.....	304	Martinet.....	170
Marie.....	294	Marquès di Braga.....	654	Martin.....	319	Martinet.....	185
Marie.....	298	Marquès di Braga.....	662	Martin.....	320	Martinet.....	270
Marie.....	364	Marquès di Braga.....	685	Martin.....	324	Martinet.....	350
Marie.....	365	Marquès di Braga (Pierre).....	697	Martin.....	338	Martinet.....	464
Marie.....	371	Marquès di Braga.....	698	Martin (G.).....	352	Martinet.....	575
Marie.....	374	Marquès di Braga.....	718	Martin.....	353	Martinetti.....	849
Marié.....	425	Marquet.....	149	Martin.....	361	Martinod.....	435
Marie.....	507	Marquet.....	149	Martin.....	375	Martinot.....	79
Marie.....	510	Marquet.....	190	Martin.....	378	Martinot.....	432
Marie.....	556	Marquet.....	216	Martin.....	381	Martres.....	249
Marie.....	558	Marquet.....	295	Martin.....	390	Marty.....	120
Marie.....	579	Marquet.....	391	Martin.....	399	Marty.....	121
Marie-Lionel.....	264	Marquette (A.).....	475	Martin.....	400	Marty.....	125
Marien.....	353	Marquion.....	491	Martin.....	420	Marty.....	183
Marignano.....	614	Marquis (L.).....	711	Martin (Maurice).....	421	Marty.....	233
Marigny (Paul).....	60	Marret.....	445	Martin.....	424	Marty.....	235
Marigo.....	210	Marron (M.).....	501	Martin.....	427	Marty.....	236
Marillier.....	136	Marrouflet.....	248	Martin.....	427	Marty.....	240
Marillier.....	449	Marrouin (B.).....	488	Martin.....	428	Marty.....	353
Marimbert.....	387	Mars (J.).....	687	Martin.....	430	Martzloff (G.).....	478
Marin.....	148	Marsal.....	814	Martin.....	431	Martzloff (G.).....	478
Marin.....	191	Marsaux (A.).....	617	Martin.....	435	Maruéjouts (Emile).....	134
Marin (Eug.).....	197	Marseau.....	214	Martin.....	440	Marulaz.....	236
Marin.....	294	Marseille.....	293	Martin (M ^{me}).....	440	Mary.....	162
Marin.....	339	Marseille.....	447	Martin.....	442	Mary.....	197
Marin.....	428	Marsollet.....	382	Martin.....	451	Mary.....	122
Marin (M ^{me}).....	665	Marsollier.....	217	Martin.....	452	Mary.....	516
Marin (Claudius).....	705	Martaresche (A.).....	496	Martin.....	452	Mary (A.).....	674
Marinda (J.).....	487	Marteau.....	213	Martin.....	452	Marzelier.....	330
Maringer.....	63	Marteau.....	348	Martin.....	453	Marzin.....	350
Marinot.....	346	Marteau.....	374	Martin.....	455	Marzin.....	350
Mariolle (Henri).....	259	Marteau.....	376	Martin.....	456	Mas.....	240
Mariolle.....	270	Marteau.....	409	Martin.....	456	Mas.....	246
Mariolle (Henri).....	528	Marteaux.....	285	Martin.....	457	Mascart.....	129
Mariolle (Henri).....	592	Martel.....	114	Martin.....	458	Mascart (Ch.).....	544
Mariolle (Henri).....	603	Martel.....	174	Martin.....	460	Mascart (Ch.).....	561
Marion.....	100	Martel.....	363	Martin.....	460	Mascheck.....	185
Marion.....	174	Martel (A.).....	507	Martin.....	461	Masche.....	66
Marion.....	339	Martet.....	518	Martin.....	463	Mascelet (M ^{me}).....	428
Marion (A.).....	314	Marteville.....	367	Martin.....	468	Mascre.....	267
Marion.....	435	Marthellet.....	576	Martin (G.).....	475	Mascret.....	270
Mariot.....	425	Marthey.....	184	Martin (E.).....	477	Mascuraud.....	129
Mariot.....	430	Martignon.....	428	Martin (J.).....	478	Masfrand.....	612
Marioton.....	322	Martigny.....	266	Martin (F.).....	479	Masingue.....	340
Mariotte.....	159	Martigny.....	280	Martin (P.).....	479	Masle (Auguste).....	267
Mariotte.....	190	Martigny.....	418	Martin (J.).....	482	Mason.....	80
Maristany (Edouard).....	780	Martigny.....	423	Martin (G.).....	489	Masquelier.....	307
Maristany (E.).....	856	Martin.....	59	Martin (L.-M.).....	493	Massa (Mathias).....	856
Marlangeon.....	197	Martin (Jean).....	61	Martin (V.-F.).....	493	Massabiau.....	655
Marlaud.....	563	Martin (Léon).....	73	Martin (L.-E.).....	493	Massard.....	367
Marlier.....	188	Martin (Henri).....	79	Martin (G.).....	501	Massard.....	468
Marlio.....	104	Martin.....	93	Martin (P.-H.).....	504	Massardier.....	448
Marmayou.....	234	Martin (Jean).....	96	Martin.....	509	Massardier.....	449
Marmié.....	506	Martin (Célestin).....	102	Martin.....	510	Massart.....	189
Marmier.....	166	Martin (G.).....	105	Martin (Henri).....	536	Massart.....	295
Marmier.....	167	Martin.....	107	Martin.....	560	Masse.....	162
Marmier.....	167	Martin (Ernest).....	129	Martin (Emile).....	567	Masse.....	207
Marminia.....	267	Martin.....	159	Martin (Georges).....	572	Masse.....	325
Marmion.....	415	Martin.....	161	Martin.....	572	Masse.....	344
Marmion.....	416	Martin.....	164	Martin (Henri).....	574	Masse (F.).....	347
Marmion (G.).....	478	Martin.....	164	Martin (H.).....	575	Masse (A.).....	348
Marmorat.....	477	Martin.....	169	Martin (Henri).....	577	Masse (G.).....	353
Marmy.....	414	Martin.....	176	Martin (Henri).....	588	Masse.....	354
Marnac.....	351	Martin.....	176	Martin.....	609	Masse.....	369
Marnas.....	451	Martin.....	182	Martin (F.-E.).....	623	Masse.....	376
Marne (Jean-Louis).....	640	Martin (Pierre).....	184	Martin (G.).....	667	Masse.....	418
Marolle.....	381	Martin.....	191	Martin (Marius).....	670	Masse.....	430
Maron.....	455	Martin (E.).....	196	Martin (A.).....	684	Masse (M ^{me}).....	453
Marot (F.).....	160	Martin.....	210	Martin (Paul).....	712	Masse.....	462
Marotte.....	180	Martin.....	214	Martin (G.).....	721	Masse (A.).....	480
Maroussie.....	425	Martin.....	214	Martin (John).....	794	Masse.....	625
Marquand.....	372	Martin.....	218	Martin-Bulson (Ch.).....	488	Masse dit Virelude.....	182
Marquant.....	282	Martin.....	221	Martin de Neuville.....	640	Masseboeuf.....	421
Marquant (A.).....	292	Martin.....	234	Martin de St-Semmera.....	364	Massel.....	211
Marquant (L.).....	292	Martin.....	237	Martine.....	375	Masselin.....	380
Marquebielle.....	233	Martin.....	240	Martinel.....	615	Massenet.....	110
Marquebielle.....	240	Martin.....	263	Martineng.....	563	Massenet.....	121
Marquer.....	382	Martin.....	272	Martinet.....	120	Masset.....	101
Marquer.....	385	Martin.....	275	Martinet.....	121	Masset.....	491

Masset (J.)	664	Mathieu	169	Maudet (L.)	492	Maurin	231
Masset (René)	704	Mathieu	172	Maudry	102	Maxe	171
Massiau (Joseph)	623	Mathieu	175	Mauduit	195	Maxwell (J.)	529
Massicot	349	Mathieu (E.)	184	Mauduit	342	May	435
Massiera (Victor)	474	Mathieu	185	Mauduit	369	Maynard	103
Massignon (F.)	492	Mathieu (D.)	187	Mauduit	457	Mayence	307
Massin	272	Mathieu (J.-B.)	190	Mauduit de Sapicourt	603	Mayer (E.)	70
Massin	261	Mathieu (C.)	193	Maufroid	297	Mayer	74
Massing	182	Mathieu	229	Maugain (M ^{lle})	703	Mayer (G.)	79
Massingue	163	Mathieu	373	Mauger	268	Mayer	98
Massiou	363	Mathieu	274	Mauger	271	Mayer (Eugène)	101
Massis	619	Mathieu	277	Mauger	324	Mayer (Eugène)	122
Massol	242	Mathieu	284	Mauger	344	Mayer	161
Massol	335	Mathieu (B.)	552	Mauger	368	Mayer	169
Massol	700	Mathieu	367	Mauger	379	Mayer	693
Masson	100	Mathieu	380	Mauger	388	Mayer	698
Masson	105	Mathieu (Eugène)	388	Mauger (E.)	540	Mayéras	393
Masson	162	Mathieu	422	Maugere	400	Mayet	422
Masson	167	Mathieu	430	Mauget	657	Mayrat	324
Masson	169	Mathieu	441	Maugis	439	Mayette	160
Masson	182	Mathieu	445	Mauguet	439	Mayeur	178
Masson	195	Mathieu	449	Mauguin	478	Mayon (H.)	497
Masson	240	Mathieu	458	Mauguin (L.)	479	Mayon (Aug.)	847
Masson (D.)	260	Mathieu	459	Mauguin	506	Mayot (M ^{me})	180
Masson	262	Mathieu (M.)	498	Maujan	63	Mayot	390
Masson	268	Mathieu	516	Maujean	168	Mayre	453
Masson	275	Mathieu	525	Maumaire	167	Mazaleyrat	351
Masson	326	Mathieu	559	Maumège	316	Mazas	235
Masson	357	Mathieu (A.)	572	Maumont	375	Mazassy	618
Masson	382	Mathieu (A.)	572	Maumont	392	Mazel	419
Masson	401	Mathieu (M ^{me})	578	Mauny	346	Mazel	447
Masson	420	Mathieu (M ^{me})	579	Mauny	348	Mazel	460
Masson (Joseph)	421	Mathieu	634	Maunoury	59	Mazellier	444
Masson	428	Mathieu (A.)	641	Mauny	247	Mazella	182
Masson (M ^{me})	445	Mathieu (Louis)	641	Mauny	367	Mazen	391
Masson	468	Mathieu	659	Maupassant (de)	188	Mazérieux (René de)	625
Masson (P.)	493	Mathieu	659	Maupin	125	Mazet	448
Masson (L.)	497	Mathieu	660	Maupoil	55	Mazet	466
Masson (Charles-Emile)	544	Mathieu	660	Maupin	121	Mazet	507
Masson (Charles)	561	Mathieu (Albert)	679	Maupomé	237	Mazières	418
Masson	590	Mathieu (A.)	684	Maupomé	418	Mazillier	474
Masson	592	Mathieu (M.)	690	Mauqui	260	Mazis (des)	281
Masson	657	Mathieu	706	Maurage (J.)	298	Mazoyer	401
Masson (M ^{me})	689	Mathieu	730	Mauraisin	148	Mazoyer	437
Masson (François)	713	Mathieu-Bodet	93	Mauraisin	428	Mazoyer	440
Masson (G.)	849	Mathis	93	Maurand	447	Mazoyer	443
Massoni	232	Mathis	138	Maurel	241	Mazoyer	461
Massot (P.)	480	Mathis (M ^{lle})	174	Maurel	316	Mazuel	726
Massot (J.)	485	Mathis	207	Maurel	428	Mazura	738
Massotier	427	Mathonat	554	Maurel	463	Mazure	347
Massotier	434	Mathonnet	409	Maurel	464	Mazure	347
Massotte	518	Matignon	213	Maurel	464	Mazure	351
Massue (de la)	317	Matirne	379	Maurel (A.)	485	Mazure	393
Massuyau	218	Matis	293	Maurès	344	Mazure (J.)	493
Mastier	430	Maton	274	Mauri	245	Mazuriez	547
Mastier (P.)	488	Matreminsky	827	Maurice	165	Mazurkiewicz	262
Masure	105	Matricon	449	Maurice	388	Mazuyl	453
Masure	413	Matrot	424	Maurice	423	Mean	506
Masure	413	Matsui (K.)	75	Maurice	466	Meaume (E.)	476
Masurier	376	Matte	69	Maurice (E.)	542	Meaux	104
Matagne	266	Mattei	443	Maurier	452	Méchain	216
Matagne	298	Mattei	531	Maurier (M.)	500	Mécrain (J.-H.)	162
Matal	185	Matter	168	Maurin	97	Mécrain (F.-J.)	162
Matal (A.)	301	Matter	614	Maurin	109	Medard	533
Matayron	451	Mattern	508	Maurin	354	Médecin (M ^{lle})	602
Mater	195	Mattison	748	Maurin	461	Méder (G.)	478
Mathard (H.)	478	Matton (E.)	267	Maurin (M ^{me})	461	Médiani	612
Matharel (de)	32	Matty (J.)	659	Mauris	136	Médina (Chrisanto)	77
Matharel (René de)	686	Matussière	347	Mauris	141	Meffe	177
Matharel (René de)	779	Maubant	147	Mauris	414	Meffret (J.)	500
Mathe (Ach.)	89	Maubeck	182	Mauris	293	Mégœuil	287
Mathé (Henri)	92	Maubenard	622	Mauros	248	Mégrot	171
Mathenet	439	Maubert	613	Maurouard	380	Méguelle (E.)	497
Mather	239	Maublanc de Boisboucher	322	Maury	195	Méha	97
Matherat (A.)	502	Maubon	397	Maury	211	Méha	108
Mathet	554	Maubourgnet	79	Maury	232	Meharski	631
Mathey	188	Mauboussin	364	Maury	238	Mehay	299
Mathey	301	Mauchamp	112	Maury	241	Méhu	558
Mathey	423	Mauchien (H.)	488	Maury	343	Melfred-Devals	183
Mathey	424	Mauclère	386	Maussant	431	Meigneux	368
Mathieu (Pédre)	79	Mauclère	60	Maussion (de)	363	Meil	457
Mathieu (P.-J.)	80	Mauclère (G.)	185	Maute	207	Meillan (M ^{me})	458
Mathieu	169	Maucourant	299	Mauvezin	706	Meillat	323

Meillier.....	144	Méon (A.).....	494	Merlot.....	641	Meunier.....	320
Meillier.....	159	Mérat.....	166	Merly.....	399	Meunier.....	322
Mein (W.).....	788	Mérat.....	166	Mermet.....	472	Meunier.....	335
Mein (W.).....	808	Mérat.....	427	Mermont.....	168	Meunier.....	379
Meirelles Kendall (En- rique Carlos de)....	781	Mérat.....	452	Mermoud.....	458	Meunier.....	440
Meriniac.....	298	Méraux.....	424	Mermoud (E.).....	847	Meunier.....	441
Meissonnier.....	119	Méraux.....	443	Mérot.....	444	Meunier.....	514
Meissonnier.....	464	Mercadier.....	129	Merpaux (W.).....	707	Meunier.....	529
Meistreit (V.).....	604	Mercadier.....	243	Merrick (W.).....	794	Meunier.....	562
Mékarski.....	632	Mercadier.....	243	Merry.....	216	Meunier.....	568
Mékarski (L.).....	686	Merceron (G.).....	523	Mersch (Paul).....	80	Meunier.....	625
Melchert.....	739	Merceron.....	578	Mertz.....	267	Meunier.....	659
Melchisedec.....	419	Mercey (J.).....	491	Merveille.....	279	Meunier.....	703
Melin.....	347	Mercier.....	58	Méry.....	96	Meurein.....	367
Melinette.....	346	Mercier.....	99	Méry.....	188	Meurgey.....	207
Mélinon.....	423	Mercier.....	147	Méry.....	401	Meurier.....	443
Méliodon (C.).....	499	Mercier.....	148	Méry (M.).....	482	Meurisse.....	364
Mélistre (A.).....	365	Mercier.....	160	Mésange (P.).....	480	Meurs.....	285
Meilbye (Jens. Christian)	819	Mercier.....	178	Mesclé.....	474	Meussot.....	392
Mellet.....	230	Mercier.....	183	Mesnil (du).....	623	Meux (de).....	328
Mellet.....	365	Mercier.....	213	Mesnard (M ^{me}).....	665	Mevel.....	108
Mellon (Paul).....	80	Mercier.....	219	Meslier.....	196	Mevel.....	372
Mellors Galland.....	804	Mercier.....	264	Meslier.....	321	Meydien.....	212
Melmies.....	299	Mercier.....	267	Meslin.....	444	Meyer.....	72
Melmoux.....	383	Mercier.....	289	Mesnil.....	374	Meyer.....	174
Mélon.....	158	Mercier.....	282	Mesnil.....	382	Meyer.....	174
Melon (Francisque)....	679	Mercier.....	292	Mesnil.....	421	Meyer.....	176
Mèlot.....	428	Mercier.....	297	Mesny (J.).....	482	Meyer.....	221
Melquion (A.).....	90	Mercier.....	320	Mespoulet.....	352	Meyer.....	233
Melquiond.....	422	Mercier.....	321	Mesquita (R.).....	79	Meyer.....	342
Melun.....	373	Mercier.....	327	Messenger.....	167	Meyer.....	397
Meluret.....	421	Mercier.....	380	Messenger.....	343	Meyer.....	402
Menabé.....	441	Mercier.....	392	Messenger (R.).....	475	Meyer.....	453
Menachaud.....	322	Mercier.....	400	Messan.....	247	Meyer.....	478
Ménage.....	619	Mercier.....	432	Messan (G.).....	248	Meyer.....	739
Ménager.....	396	Mercier (F.).....	496	Messer Klinger (Jean)..	751	Meyer (Sébastien).....	778
Ménager.....	517	Mercier (Gustave).....	633	Messigny.....	433	Meyer (Sébast.).....	792
Ménand.....	563	Mercier.....	703	Messigny.....	437	Meyère.....	416
Ménant (Charles).....	70	Mercier (A.).....	703	Messin.....	115	Meygret-Collet.....	437
Ménant.....	433	Mercier (J.).....	723	Messy.....	161	Meynadier.....	113
Ménant.....	443	Merck.....	293	Mestre.....	137	Meynadier.....	118
Ménard.....	146	Merck (Ant.).....	293	Mestre.....	482	Meynard.....	349
Ménard.....	247	Merck.....	296	Mestre.....	455	Meyneng (E.).....	496
Ménard.....	288	Mercoyrol (A.).....	486	Mestreit (Victor).....	584	Meynier.....	230
Ménard.....	319	Mereusot (L.).....	488	Mestreit (V).....	674	Meynier.....	580
Ménard.....	324	Merel (Ch.).....	478	Métafiot.....	447	Meynier.....	623
Ménard.....	342	Meresse.....	271	Métailler.....	465	Meynis de Paulin.....	415
Ménard.....	364	Merget.....	189	Métayer.....	161	Meyrial.....	418
Ménard.....	367	Mergey.....	414	Mételin.....	170	Meyrievx-Drevit.....	619
Ménard.....	399	Mergelinck.....	75	Métier.....	468	Meyssonnier.....	452
Ménard.....	423	Mergler.....	390	Métin.....	66	Meyssonnier (Général).....	669
Ménard.....	437	Merguillier.....	320	Métin (A.).....	498	Meyvial.....	612
Ménard.....	460	Mériaux.....	271	Métivet.....	218	Meyzenc.....	249
Ménard.....	514	Mériaux.....	288	Métivier.....	425	Mezan.....	457
Ménard.....	619	Mérier (V ^{ve}).....	215	Métivier.....	428	Mezergue.....	326
Ménard.....	233	Mériault.....	420	Métivier.....	582	Miarlet.....	434
Mendel.....	162	Merigeault.....	124	Métraille (P.).....	388	Miassoiedoff (Ivanoff).....	825
Mendia.....	823	Mérillon.....	128	Métral (Jean).....	416	Miau.....	238
Menes y la Nothe (Emilio de)		Mérillon.....	130	Métral.....	711	Michaille (F.).....	499
Menésplier.....	576	Mérillon (Gustave).....	159	Métras.....	461	Michal.....	511
Menet (M ^{me}).....	183	Méritte.....	259	Métré.....	167	Michalet.....	418
Menet.....	331	Merklen.....	395	Métrot (J.).....	179	Michalet.....	568
Ménétrier.....	246	Merland.....	378	Mettelin.....	486	Michard.....	323
Menier.....	325	Merland.....	460	Mettrier.....	113	Michard.....	333
Ménigault.....	329	Merlange.....	429	Metz.....	454	Michard.....	125
Menigoz (J.).....	502	Merlange (G.).....	489	Metz (Léon).....	818	Michau.....	346
Menissier (P.).....	504	Merle.....	107	Metz (F.).....	825	Michau.....	347
Mennecier.....	267	Merle.....	112	Metzger.....	154	Michau.....	557
Menneglier.....	194	Merle.....	211	Meugnet (J.).....	495	Michaud.....	348
Menneret.....	267	Merle.....	211	Meugy.....	114	Michaud.....	371
Mennetret.....	167	Merle.....	216	Meulle.....	503	Michaud.....	439
Mennetret.....	167	Merle.....	353	Meulle.....	307	Michaud.....	449
Menochet.....	422	Merle.....	365	Meunier (Gaston).....	101	Michaud (M.).....	493
Menot.....	268	Merle (Ed.).....	492	Meunier (P.).....	121	Michaud.....	573
Menou.....	323	Merlet.....	219	Meunier.....	123	Michaut.....	543
Mense.....	509	Merlet.....	326	Meunier.....	127	Michaut.....	553
Menteur.....	429	Merlet.....	592	Meunier.....	132	Michaux.....	170
Mentien.....	263	Merli.....	338	Meunier.....	164	Michaux.....	491
Mentien.....	263	Merlin.....	268	Meunier.....	173	Michaux.....	401
Mentienne (Ad.).....	688	Merlin.....	392	Meunier.....	219	Michel.....	58
Menu.....	136	Merlin.....	333	Meunier.....	246	Michel.....	89
Méon.....	195	Merlin (J.).....	481	Meunier.....	276	Michel.....	97
		Merlin (Henri).....	610	Meunier.....	311	Michel.....	108

Michel	112	Mielle	116	Minard	429	Moffre	243
Michel (Franquille)	114	Mielle	183	Minard	517	Mognolle	283
Michel (Henri)	123	Mielle	191	Minaud (A.)	220	Moguez	440
Michel (J.)	147	Mielle	194	Minaud	220	Moguez	462
Michel	159	Mienne	101	Minaud	583	Mohin	387
Michel	161	Mier (de)	77	Minaud	90	Mohr	431
Michel	165	Mier (Bernardo de)	77	Minault	336	Moillie	184
Michel	169	Miette	277	Minet	165	Moine	72
Michel	172	Migaux	292	Minet	437	Moine	167
Michel (H.)	178	Migeon	113	Minet	462	Moine	347
Michel	182	Miger	100	Minet	773	Moine	422
Michel	210	Mignard	471	Minette	592	Moinet	347
Michel	230	Mignerat (M ^{me})	440	Mingam (M ^{lle})	537	Moinet	397
Michel	265	Mignon	354	Mingot	401	Moirand	340
Michel (J.)	324	Mignot	395	Minguet (E.)	476	Moiret (J.)	572
Michel	331	Mignot	402	Minier	331	Moiret (J.)	684
Michel (A.)	349	Mignot	402	Minnard (E.)	194	Moisan	400
Michel	423	Mignot	625	Minois	345	Moisant	346
Michel	423	Mignotte	114	Minot	507	Moisnard	219
Michel	430	Mignotte	180	Minoprio (E.)	846	Moissenet	105
Michel (M ^{me})	435	Migny	323	Minster	162	Moisson	179
Michel	435	Miguet	531	Minthe	317	Moisson	208
Michel	446	Mijoule	239	Minville	654	Moisson	304
Michel	447	Mikaelis (M ^{me})	379	Minville	653	Moisson	330
Michel	454	Milan	450	Minville	662	Moissonnier	113
Michel	456	Milan	475	Minville	685	Moiton	433
Michel	460	Milandre	179	Mioche	600	Moitrissier	300
Michel	460	Milard	423	Miocque	401	Moity	278
Michel	461	Milet	162	Mion	168	Moizan (M ^{me})	382
Michel (A.)	479	Milhou	240	Mion	427	Molac	403
Michel (H.)	496	Milhorat	147	Mion	511	Molard (V.)	194
Michel (E.)	501	Milhot	466	Miot	567	Molard	679
Michel (M.)	505	Mill	530	Mioux	447	Molet	292
Michel	507	Millant	301	Miquel	240	Molet	307
Michel	508	Millar (Robert)	790	Miquel	319	Molex	813
Michel	508	Millard	194	Mir	128	Molinard	337
Michel	518	Mille	370	Mir (Eugene)	181	Molinier	120
Michel (Louis)	559	Mille	459	Mir (G.)	497	Molinier	207
Michel	560	Mille	464	Mirabaud	315	Molinier	240
Michel	619	Mille (F.)	489	Mirabaud (G.)	560	Molinot	431
Michel (E.)	800	Millecamps	299	Mirabaud (P.)	616	Mollard	85
Michel (A.)	854	Millerand	287	Mirabaud (Albert)	728	Mollard	182
Michelin	213	Millet	116	Mirambeau	342	Moller (A.)	831
Michelin	425	Millet	158	Miramont	245	Molette	438
Michelin	429	Millet	190	Mirat	183	Mollien	267
Michelon	169	Millet	210	Mirbach-Geldern	74	Mollins (de)	137
Michelon	340	Millet	263	Mirefleur	450	Mollins	489
Michelon (H.)	486	Millet	347	Miressou	235	Mollins (A. de)	502
Michelot	92	Millet	426	Miriel	59	Mols	649
Michels (Baron des)	361	Millet	431	Mirjolet	294	Moly	352
Michels (Baron des)	352	Millet	434	Mirland	280	Monatte	599
Michels (Baron des)	762	Millet	438	Mirman (Léon)	63	Monard (J.)	603
Michenon	208	Millet	473	Miroufle	179	Monarq	99
Micheton	193	Millet (E.)	475	Mirza Samad Khan Mon-		Monavon	442
Michiels (G.)	648	Millet (J.)	484	tazol Saltaneil	78	Monavon (L.)	484
Michon	323	Millet (F.)	489	Miserey	376	Monbertrand	281
Michon	334	Millet	642	Misler	191	Moncany	377
Michon	351	Millet (René)	692	Misse	178	Monceau	294
Michon	420	Miliez	392	Mistral	437	Moncel	443
Michon	446	Millier	435	Mitault	248	Monchecourt	209
Michon	455	Millies-Lacroix	157	Mitchell	447	Monchot	513
Michon	457	Millioud	469	Mitchell (A.)	796	Monchoux	166
Michon (N.)	503	Millo (J.)	479	Mitel	160	Moncorgé (Charles)	593
Michon	525	Millon d'Ainval	349	Mitilnéo (Ch.)	78	Moncorgé (Louis)	593
Michon	540	Millon (J.)	488	Mitilnéo (J.-M.)	78	Mondelli	94
Michon	568	Millot	57	Mitjaville	129	Mondin	365
Michon (Emile)	585	Millot	115	Mitjaville	130	Mondot	161
Michon	585	Millot	163	Mitterrand	331	Mondovi (J.)	487
Michon (L.)	585	Millot	171	Mittre	439	Monet	100
Michot	432	Millot	179	Mittre	109	Monet	103
Michot (P.)	498	Millot	184	Moberg	838	Monet	109
Michoudet	147	Millot (O.)	493	Moberg (A.-M.)	835	Monet	354
Michoudet	453	Millot (H.)	494	Mockvidge	807	Monet	428
Michoudet	469	Millot (L.)	500	Mocomble (de)	640	Monfait	161
Michoudet	470	Millot (J.)	502	Mocquard (Pierre)	217	Monferran	238
Michoux	148	Millot (Oscar)	528	Mocquaris	511	Monfils	268
Michoux (M.)	476	Millot (O.)	592	Mocquery	71	Monfort	591
Michu	439	Millot (M ^{me})	578	Mocquery	112	Mongelard	468
Miclesco (Emile)	824	Millour (M ^{me})	558	Mocquery	432	Mongenot	441
Micolon de Guerines	316	Miloch-Boghitchevitch	78	Modange	444	Mongin	174
Micoud	442	Milon	364	Modelski	98	Mongin	277
Micoud	468	Milou	112	Møllinger	210	Monngolle	321
Miel	428	Minangoy	145	Møsse	193	Mongrand	393

Monier	64	Monthury	275	Morel (H.)	300	Moser	364
Monier (F.)	489	Monthus	231	Morel	365	Moser (E.)	504
Monière	163	Montier	277	Morel	376	Mosmann (L.)	186
Monin	332	Montier	376	Morel	422	Mosnier (A.)	503
Monin	463	Montigny (M ^{me})	272	Morel (Louis)	423	Mosseray	307
Monin	612	Montigny	362	Morel	434	Mosseron	319
Moniot	195	Montlahuc (L.)	721	Morel	435	Mosset	471
Moniot (R.)	500	Montlaur (St-Cyr de)	367	Morel	438	Mosson	436
Monis	68	Montmayeur	448	Morel	468	Motard	179
Monis	128	Montouan	390	Morel	470	Motard	319
Monistrol (de)	206	Mont-Serrat (P. de)	468	Morel (J.)	483	Motard	322
Monjeaud	334	Montserret (A.)	496	Morel (L.)	495	Motel	598
Monjon	219	Montuelle	175	Morel	537	Motellier (H.)	488
Monloys	221	Montupet (F.)	479	Morel	564	Motet	640
Monmartin	448	Monville	328	Morel (J.)	662	Motet (Ch.)	698
Monmerqué	112	Monzie (Anatole de)	133	Morel	676	Mothère (M ^{me} V ^{ve})	430
Monnerat (E.)	833	Mopin	93	Morel	691	Motillon	331
Monneron (Robert)	544	Mopin	99	Morelle	275	Motte	367
Monnet	116	Morac	263	Morelle	298	Motte	507
Monnet	234	Moragues Bibiloni (Guil- termo)	787	Morelli	424	Motte (Baron de la)	720
Monnet	343	Morand (M ^{lle})	159	Moreno Campo (Francisco)	786	Mottet	126
Monnet	350	Morand	267	Morereau (Pierre)	610	Mottet (H.)	475
Monnet	465	Morand	343	Moret	294	Mottet	519
Monnet (E.)	503	Morand	343	Moret	297	Mottet	323
Monnier	145	Morand	426	Moret (A.)	485	Mottu	168
Monnier	183	Morand	476	Morette	97	Motz	113
Monnier	344	Morand (J.)	481	Morette	108	Mouchan	497
Monnier	367	Morandière (Georges)	610	Moretton	508	Mouchet (F.)	502
Monnier	369	Morange	363	Morez	264	Mouchot	176
Monnier	401	Morangier	167	Morgan (E. C.)	780	Mouchot	219
Monnier (D.)	667	Morant	411	Morgan (James)	799	Mouchy (Duc de)	259
Monnier	687	Morard (J.)	480	Morgenthaler	843	Mougen	170
Monnot	463	Morard (H.)	493	Morgues	267	Mougenot	179
Monod (Arnold)	672	Morat	296	Morice	392	Mougenot (Ch.)	476
Monory	399	Morat	343	Morice	401	Mougenot	555
Monoyer	303	Moratille	583	Morice	422	Mougeot	128
Monoyer	307	Mordray	392	Morillon	294	Mougeot	159
Monrozier	726	Mordret	183	Morillon	333	Mougeot	266
Monsarrat	239	More	789	Morin	149	Mouges-Tching-Young	619
Monségur (F.)	298	More (Charles A.)	97	Morin	167	Mougain (E.)	191
Monsel	112	Moreau (A.-H.-E.)	99	Morin	209	Mougain	197
Monsu	272	Moreau	105	Morin	219	Mougain	561
Montagne	296	Moreau	105	Morin	263	Mouillefarine	376
Montagne	353	Moreau	168	Morin	287	Mouillefarine	509
Montagne	438	Moreau	180	Morin	293	Mouillon	169
Montagne	449	Moreau	208	Morin	293	Moukbil-Bey	75
Montagné (P.)	480	Moreau	208	Morin	296	Moulard	99
Montagne	569	Moreau	212	Morin	325	Moulard	208
Montagnon	392	Moreau	224	Morin	362	Moulet	436
Montagnon (M.)	496	Moreau (A.)	224	Morin	392	Moulet	479
Montaigu	315	Moreau	264	Morin	419	Moulet	417
Mental (Comte de)	658	Moreau	294	Morin	452	Moulezin (de)	350
Montallant	396	Moreau (Jules)	303	Morin	463	Moulin	320
Montanar	458	Moreau	307	Morin (Théodore)	548	Moulin	379
Montandon	186	Moreau	319	Morin	548	Moulin	386
Montané	235	Moreau	320	Morin	578	Moulin	415
Montanier	453	Moreau	323	Morin	578	Moulin	415
Montarou	114	Moreau	324	Morinat (M ^{me})	432	Moulin	448
Montaubry	517	Moreau	332	Moris	319	Moulin	451
Montavon	353	Moreau	415	Morisot	147	Moulin (M ^{lle})	431
Montazaud	221	Moreau	425	Morisson	326	Moulin (A.)	488
Montebello (comte Adrien de)	521	Moreau	427	Morisson	326	Moulin de Labarhète (du)	264
Montecos	341	Moreau	427	Morisson	332	Moulinas (Fr.)	501
Montefiore (Raoul)	580	Moreau	427	Morisson	417	Mouline	340
Montégut (P.)	488	Moreau	430	Morisson (Dr)	492	Moulineau	576
Monteil	315	Moreau (M ^{me})	431	Moritz (M ^{me})	492	Moulinet	211
Monteil	317	Moreau	431	Morlot	292	Moulinet	401
Monteil	445	Moreau	431	Morlot	125	Moulinier	208
Monteil (A.)	482	Moreau (P.)	502	Morlot	166	Moullis	210
Montel	434	Moreau	511	Morlot	173	Moullis	91
Montel	444	Moreau	514	Mornet	322	Moulun	213
Montelhet	352	Moreau (S.)	542	Moron	390	Mouly (Dr)	90
Montels	417	Moreau	555	Morot	109	Mouly (H.)	352
Montembault	350	Moreau (J. A.)	593	Morrisson (Juan)	780	Mouly	444
Montendraud	329	Moreau	615	Mortamais (L.)	486	Mouly (H.)	492
Montendro	426	Moreau-Flachat	219	Mortemais (L.)	478	Mouly	706
Montenot	348	Morel (Aug.)	94	Mortier (Aug.)	157	Mounes (E.)	219
Montessu	349	Morel	158	Mortier	440	Mounicant	329
Montet	479	Morel	176	Mortier	508	Mounicq	322
Montet (A.)	497	Morel	182	Mortureux (J.)	478	Mounier	529
Montfort (J.)	497	Morel	185	Mortzoun (M.-V.-L.)	824	Mouquin	72
Montfort (D. Ernest)	785	Morel	293	Morvan	158	Mouquin (M ^{me})	437
Montgolfer (de)	413	Morel	299	Morvan	620	Mouquot	195
Monthieu	231	Morel	299	Mosenthal	718	Moura Soares Vellozo (A. de)	823

Nicolas	115	Nocereau	210	Nougaret (C.)	505	Oda (T.)	75
Nicolas	168	Noé (M ^{me})	463	Nouguès	344	Oddos (L.)	480
Nicolas	170	Noël	90	Nouguès	384	Odé	469
Nicolas	173	Noël	112	Nouliens	91	Odelin (J.)	709
Nicolas	186	Noël	175	Noulette	279	Odent	723
Nicolas (Ed.)	189	Noël	175	Noulette	280	Odéré	612
Nicolas	316	Noël	191	Nourissat	429	Odermatt (C.)	853
Nicolas	322	Noël	268	Nourit	164	Odéro (Luis)	76
Nicolas	352	Noël	293	Nourrit	463	Odéro	327
Nicolas	378	Noël	294	Nourry	400	Odi	173
Nicolas	390	Noël	294	Noury	322	Odiaux	579
Nicolas	421	Noël	295	Noury	325	Odin	173
Nicolas	433	Noël	296	Noury	326	Odinot	390
Nicolas	443	Noël	303	Noury	326	Odinot	562
Nicolas	447	Noël	307	Noury (Octave)	341	Odiot	145
Nicolas (M ^{me})	451	Noël	382	Noury	415	Odiot	183
Nicolas (L.)	461	Noël	386	Noury	513	Odru	467
Nicolas (J.-B.)	479	Noël	415	Nouveau	421	Oelmann	738
Nicolas (C.)	484	Noël	419	Nouvel (L.)	496	Oemichen	188
Nicolas	501	Noël	434	Novion	159	Oeschger	849
Nicolas	517	Noël	442	Noyeau	213	Oettinger	317
Nicolas (M ^{me})	592	Noël	453	Noyée (M ^{me})	319	Offermann (Baron Charles d')	761
Nicolas	593	Noël	455	Noyelle	93	Ofholz	175
Nicolay	457	Noël	460	Noyer	451	Ofverstrom (C. L.)	834
Nicole	146	Noël	599	Noyer (P.)	476	Oger	421
Nicole	192	Noël (Michel)	610	Noyer (P.)	477	Ogez	301
Nicoleau	221	Noellat	425	Noyon	298	Ogier	393
Nicolin (A.)	175	Nogaret	232	Nozai	416	Ogier	422
Nicolle	148	Nogaret	473	Nugues	354	Ogier	702
Nicolle	218	Nogaro	300	Nunez (José-Rafael)	80	Oheix	330
Nicolle	260	Noir (M ^{me})	445	Nurdin	268	Ohem	211
Nicolle	330	Noir (J.)	487	Nussbaum-L'onnet	181	Ohmann	270
Nicolle	428	Noire	191	Nussbaum	184	Oignetti (A.)	817
Nicolleau	364	Noireau	427	Nuscheler	845	Ojeda (M.)	780
Nicollet	469	Noireaux	183	Nydvist	810	Oakley (Sir Henry)	856
Nicollet	469	Noiret	275	Nyssen	305	Olantie	263
Nicollin	469	Noiret	277	Nyström (J. O. H.)	810	Olarte (Enrique)	77
Nicollon	218	Noiret	300			Olimpe (L.)	481
Nicollon	350	Noiriel	749			Olin (E.)	492
Nicot	179	Noirjean	97			Oliot	170
Nicot	318	Noirjean (Ch.)	183			Olisson (A.-C.)	835
Nicouleau	331	Noirjean (Jules)	186			Oliva	813
Niel	243	Noiro	214			Olive (E.)	138
Nielsen	778	Noiro	435			Olive	210
Niémischæff	826	Noiro	599			Olive	242
Niepcé (Léon)	704	Noirtat	420			Olive	517
Nieps	162	Noirtin	175			Olivier	101
Nieten	176	Noiset	176			Olivier (M ^{me})	148
Nieuwenbuys	75	Noizel	260			Olivier	162
Niewenglowski	104	Noll	434			Olivier	174
Nigon	446	Nollé (M ^{me})	592			Olivier	265
Nigond	144	Nollet (E.)	857			Olivier	419
Nigond	344	Nolot (A.)	712			Olivier (E.)	501
Nijzink (B.)	774	Nonnon	175			Olivier (V.)	595
Nilsen (P.)	820	Nonnon	267			Olivier	605
Ninck	106	Nonon	195			Olivier	615
Ninck	458	Nordenfalk (Baron)	839			Olivier	621
Niquet	187	Nord-Jean-Joseph	77			Olivier (V.)	676
Niquet	417	Nordling (G.)	80			Oliviera (César Luis de)	75
Niquet (Félix)	417	Norero (Augustin)	80			Olivry	374
Niquet (T.-H.)	493	Norgeot (T.)	475			Ollaris	363
Nisser (C.-M.-S.)	830	Norguet	330			Ollier	421
Niveau	158	Normand	67			Ollier	431
Niveau	448	Normand	87			Ollier	452
Nivelet	176	Normand	285			Ollier (P.)	503
Nivert	289	Normand	294			Ollive	292
Niville	509	Normand	318			Olliveaux	378
Nivoit	367	Normand	319			Ollivier	134
Nizan	130	Normand	514			Ollivier	331
Nizan	343	Normand	531			Ollivier (E.)	475
Nizan	379	Normand	569			Ollivier	337
Nizet	304	Normand	612			Ollivier (V.)	573
Noailles	235	North	161	Obé (M.)	846	Olombel	240
Noblemaire	444	Nortier	162	Obert	270	Oly (Albert)	718
Noblemaire	543	Nothonb (Le Baron)	75	Obert	292	Olsson (A.)	840
Noblemaire (Georges)	544	Notrel	275	Obissier	90	Omnium-Lyonnais	647
Noblemaire (A.)	576	Nottet	194	Obrecht	178	Omnium-Lyonnais	651
Noblemaire (Georges)	728	Nottre	579	Obriet	206	Onden	625
Noblemaire (Gustave)	856	Nouailles	324	Obscur (S.)	221	O'Neill	367
Noblesse (P.)	58	Noual	335	Ochs	220	Onfroy	649
Noblet	374	Nouel	132	Ockly	194	Onfroy	402
Noblet (E.)	499	Nouvelle	221	Ocquidant	509	Onis	452
Nocchi	814	Nougarède	614	Octave	212	Oppenheim	99

Oppenheim	502	Ouvrier (Louis)	90	Paget (A.)	495	Papelier	130
Oppenheim (Ed.)	521	Ouvrier	134	Pagez	375	Papillon	145
Oppermann	187	Overt	297	Pagnan	194	Papillon (F.)	484
Opportun	292	Ovey (L.)	74	Pagnan	194	Papillon-Bonnot	445
Orange	385	Owens (Sir C.-G.)	800	Pagnier (Em.)	208	Papin	398
Orcel	436	Oxaal (J.-G.-D.)	819	Pagnier	346	Papon	386
Orcel	583	Oyague-Soyer (Adolfo)	78	Pagnier	433	Papon (M ^{me})	458
Ordonneau	337	Oyhénart	233	Pagnot	323	Papon	622
Orens (G.)	589	Ozanne	377	Pagnoux	350	Paqueau	615
Orens	650	Ozanne	414	Paguet	440	Paqueron	444
Orillat	550	Ozanne	414	Paillard	416	Paquet (P.)	80
Orland de Polignac (d')	171	Ozanon	422	Paillart	367	Paquet	261
Orloff (A.)	75	Ozanon (A.)	494	Paillaux	174	Paquet (M ^{me})	445
Ormière	241	Ozenne	285	Paille	364	Paquet (J.)	667
Ormière	352			Paille	378	Paquet	724
Ormsby	91			Pailleret (L.)	482	Paquier (Henri)	609
Ormsby (W.-E.)	793			Pailet	208	Paquin	217
Ormsby (F.-B.)	807			Pailet	341	Parade	246
Orobitg	509			Pailet	460	Parage	365
Orosdi (L.)	89			Paillette	347	Paraire	240
Orr (H.-H.)	857			Paillier	194	Parbeille	445
Orsani	457			Paillot	415	Parceval (Gaston de)	260
Orsini	212			Paindavoine	287	Pardailhe-Galabrun	185
Orsini	551			Paindavoine	288	Pardailant	175
Orsolani	216			Painparé	347	Pardessus	270
Ortal (P.)	565			Painsart	387	Pardo (D. Juan J.)	787
Ortal	566			Paitre	526	Parent	149
Ortal (Georges-Henri)	569			Paitre	530	Parent	270
Ortal (J.-P.)	569			Paitre	537	Parent	427
Ortal (Pierre)	569			Paitre	603	Parent (E.)	494
Ortal (Pierre)	569			Pajot	69	Parent (P.)	660
Ortal (Pierre)	601			Pajot	292	Parent (P.)	660
Ortega (L.)	781			Pajot	344	Paret	452
Ortenburg (de)	79			Pajot	445	Parigot	243
Ortet	108			Palaprat	328	Parigot	424
Orth	344			Palata	197	Parinand	333
Orts (Camille)	538			Palate	305	Pariot (J.)	475
Ory	461			Palayret	109	Paris	73
Ory	496			Palayret	119	Paris	90
Ory	336			Palazzi	422	Paris (C.-A.)	137
Osselin	261			Paleologue	55	Paris	184
Osselin	273			Palhon	426	Paris	217
Ossian-Bonnet	617			Palisson	331	Paris	220
Ostenciaux	209			Palla (Antoine)	751	Paris	267
Osterberger (L.)	492			Pallain	128	Paris (L.)	299
Ostermann	620			Palleau	351	Paris (A.)	301
Ostertac	174			Pallegoix	434	Paris	304
Ostrand (C.-H.)	831			Pallenot	418	Paris	372
Ostrowsky	827			Pallenot	431	Paris	374
Osvald	193	Pabiot (J.)	476	Pallenot (E.)	491	Paris	383
Ottavy	551	Paccalet	190	Pallier (T.)	686	Paris	455
Otte	434	Paccalet	195	Palluau	323	Paris (A.)	480
Otto-Viliger	79	Paccard	292	Palluel	114	Paris (A.)	483
Oudard	61	Paccard (F.)	500	Paloe	597	Paris	489
Oudard	171	Pache	507	Paltart (J.)	540	Pariselle (J.)	192
Oudet	178	Paco-Vieira	822	Paly (F.)	342	Pariset	331
Oudet	185	Pacros	460	Paly	343	Parison	562
Oudet	517	Pacton	162	Panaget	400	Parisot	35
Oudinet	99	Pader	162	Pancrazy	401	Parisot	73
Oudinet	169	Pader	161	Pancrazy	147	Parisot	91
Oudinet	176	Pader	318	Pandelle	411	Parisot	167
Oudinet	178	Paderno	469	Panel	686	Parisot	178
Oudinot	206	Padovani	240	Panet	286	Parisot	295
Oudinot	208	Padovani	365	Pangon	510	Parisot	429
Oudinot (M ^{me})	578	Page	159	Panier	349	Parisot (Leon)	556
Oudinot	579	Page	421	Panissal	243	Parize (A.)	500
Oudoul	245	Page	432	Pannelier	73	Parizo (A.)	188
Onélard (V.)	489	Pageault (P.)	484	Pannenberg	743	Parjadis	333
Ouler	178	Pagel	165	Pannetier	371	Parlange	353
Oulianin	826	Pagelot	184	Pannetier	517	Parlant (L.)	348
Oulmont	432	Pageot	327	Panneton	276	Parmentier	191
Oultremont	75	Pagès	113	Panon	459	Parmentier	276
Ourcival	354	Pagès	239	Panot	169	Parmentier (Emile)	528
Ouriet	189	Pagès	390	Pantenier	276	Parmentier	568
Ouriet	260	Pagès	417	Paolotti	73	Parmentier (E.)	592
Ourliac	340	Pagès	421	Paolotti (A.)	476	Parmiseux	108
Ours-Lafaveur	105	Pagès	422	Paoli (X.)	438	Parny	102
Oury	196	Pagès	425	Paolini	447	Parny	98
Oury	346	Pagès (A.)	487	Papaix	408	Parodi	337
Oury	372	Pagès-Catala	234	Papaix	119	Paroix	232
Oustrin (A.)	503	Paget	430	Papegay	293	Paronneau	211
Outé	380	Paget	439	Papeil	402	Parriche	206
Outters	161	Paget (Cl.)	479	Papelier	129	Parrot	423

Parry	261	Patureau	332	Pécher (E.)	705	Pelletier	184
Parsat	326	Paturet (L.)	478	Pechin	436	Pelletier	381
Parseval (Georges de)	260	Paucet	500	Pechinet (A.-R.)	541	Pelletier	391
Parsons	688	Paufchet	610	Pechot	131	Pelletier (B.)	487
Parsons (F.-J.)	722	Paufiqué (J.)	688	Pechot	131	Pelletier (E.)	502
Parsons	729	Paul	104	Peck (S.)	794	Pelletier	508
Parsy	287	Paul (H.)	193	Peck (John.-Henry.)	807	Pelletreau	263
Pasalagua (F. de)	80	Paul (Ed.)	193	Pecquenard	89	Pelletreau	263
Pasbecq	296	Paul	229	Pecqueur	277	Pelletreau (G.)	479
Pascal	94	Paul	235	Pecqueur	280	Pelley	417
Pascal	112	Paul (de)	319	Pecqueur	296	Pellieux	398
Pascal	113	Paul	417	Pécre	284	Pellissier	138
Pascal	231	Paul	426	Pector (Désiré)	80	Pellois	384
Pascal	245	Paul (Jules)	704	Pector (Désiré)	80	Pelloux (C.)	483
Pascal	460	Paulais	247	Pécusse	268	Pelnaud	216
Pascal	461	Paulard (A.)	481	Pédard	431	Pelolli (J.)	500
Pascal (P.)	480	Paulet (Georges)	66	Pédard	431	Peloni	462
Pascal (A.)	496	Paulet	129	Pédard	113	Pelou	96
Pascal	624	Paulet	450	Pedebidou	68	Pelou	328
Pascal (M ^{me})	665	Paulet	457	Pedebidou	134	Peloux	421
Pascal-d'Aix	53	Paulet (A.)	482	Pedelueq	232	Peloux	424
Pascalini (L.)	711	Paulet (F.)	491	Pédespan	235	Peloux	434
Pascault (James)	528	Paulian	69	Pedron	546	Pels (G.)	705
Pascault (J.)	592	Paulin	90	Pefferkorn	289	Pelte	262
Pasclin	421	Paulin	428	Pégai	232	Peltereau	429
Pasclin (M ^{lle})	426	Paulin	428	Péger	207	Peltereau	430
Pascoat	212	Paulon	537	Péghaire	445	Peltier	287
Pasqualini	212	Paulus	168	Pehaut	233	Peltier	296
Pasquelin	365	Pauly	448	Pehose	176	Peltier	319
Pasquet	373	Paumier	375	Pehrson (J.-M.)	839	Peltier	399
Pasquet	421	Pauphillat	376	Peigné	260	Peltier (F.)	494
Pasquet	422	Pautard	186	Peigné	362	Peltron	427
Pasquet de Leyde	463	Pautard	238	Peigney	283	Péméja	348
Pasquier	94	Pautard	507	Peigney	363	Pémezac	347
Pasquier	213	Panthonnier	683	Peignes	107	Penancier (H.)	491
Pasquier	349	Pautrat	456	Peignes	142	Penanroad	384
Pasquier	373	Pautrot	326	Pellion	436	Penard	341
Pasquis	193	Pauvarel	455	Peisson (L.)	497	Pénard	369
Passebosc	236	Pauvert	350	Peltavin	334	Pénarier (M ^{me})	461
Passenotte	436	Pauwols	287	Péjcau	347	Penchenat	321
Passerard	137	Paizat	61	Pelcoq	386	Pendarès	107
Passerard (E.)	481	Pauze	473	Pelè	96	Pendariés	118
Passerard (Ch.)	484	Pavard	324	Pelè	501	Pendariés	120
Passerat (M.)	503	Pavaud	174	Pelè	268	Pène	319
Passet	603	Pavie (G.)	651	Pelè	396	Penel (A.)	497
Passeville	89	Pavie (G.)	667	Pelè	400	Penet	417
Pasteur	117	Pavie (G.)	721	Pelieu	293	Penglaou	554
Pastorelli (Guido)	759	Pavie (G.)	732	Pelieu	298	Pénichaut	324
Pastourel (P.)	504	Pavillier	116	Pelisse (M.)	479	Penichost	326
Pastre (L.)	476	Paviot	383	Pelissier	123	Penillet	509
Pastrou	597	Paviot	439	Pelissier (F.)	497	Pennabayre	241
Pasty	147	Payan (Noël)	432	Pelissier	597	Pennachioni (J.)	217
Pataud	392	Payan	451	Pelissier (Georges.)	697	Pennel (D ^r)	206
Paté	145	Payart (J.)	267	Pelissier	698	Pennelier	267
Paté	183	Payart	383	Pelissier de Reynaud	364	Penneroux	185
Patel	137	Payelle	174	Pelisson (Paul)	423	Pennetier	382
Patel	418	Payen	416	Pelisson (P.)	481	Pennung	271
Patéy	433	Payen	444	Pelliarin (Paul)	264	Penon	416
Patier	514	Payerne-Baccard	468	Pelle	101	Pentecote	506
Patin	369	Payet	380	Pelle	268	Pepin	363
Patin	674	Payeur	295	Pelle (M ^{me})	537	Pépin	346
Patou	474	Paysant	344	Pelleautier	432	Pépin	386
Patoux	283	Paysant	382	Pellecuer	441	Pépin	439
Patoz	438	Paysant	728	Pellefigue	236	Pépin	596
Patra	465	Paysot	343	Pellegrin	442	Peppercorre (W.-H.)	793
Patras	453	Pazat	322	Pellegrin (A.)	496	Péquain	350
Patri	342	Pazery	473	Pellerin	175	Pérache	425
Patriat (L.)	502	Péan	208	Pellerin	390	Péralta (deManuel)	76
Patrice	467	Péan	342	Pellerin (J.)	504	Pérard	599
Patricot	455	Péan	368	Pellerin de Latouche (de)	413	Pération	473
Patris	167	Péan	400	Pellerin de Latouche (de)	586	Pérault	428
Patrois	183	Péan	401	Pellerin de Latouche (de)	728	Perbal	175
Patrolin	427	Pearce (R.-E.)	803	Pellerud	439	Perlet	468
Patrouilleau	346	Peaucellier	297	Pellet (G.)	363	Percebois	182
Patru	581	Peaugé	373	Pellet (Ch.)	415	Perceval (J.)	500
Patry	338	Pébarthe	214	Pellet (M ^{me})	444	Perch	161
Patry	378	Pech	233	Pellet	462	Perche (H.)	479
Patte	188	Pech	94	Pellet	510	Perchepain	93
Pattet	430	Pech	102	Pelletan	131	Percher	467
Pattin	295	Pech	348	Pelletan	134	Percheron	427
Pattin (Ch.-Alex.)	578	Péchadre (D ^r)	656	Pelletan	349	Percot	330
Patto	553	Péchadre	658	Pelletan	350	Perdureau	296
Pattus	113	Pécher (Eugène)	559	Pelletier	70	Perdriel	380

Perdriset.....	239	Perreau.....	394	Perrot.....	561	Petit.....	376
Perdrizet.....	245	Perreau.....	425	Perrot (G.).....	668	Petit.....	380
Perdrizet.....	246	Perrée.....	364	Perrot (B.).....	713	Petit.....	398
Perdu.....	427	Perrenot.....	173	Perrot (de).....	840	Petit.....	418
Perdu (L.).....	503	Perrérard (Alexandre).....	544	Perrotin.....	388	Petit.....	423
Péré.....	514	Perret.....	166	Perroud.....	299	Petit.....	428
Péré.....	612	Perret.....	178	Perroud.....	304	Petit.....	428
Péreau.....	236	Perret.....	316	Perroud.....	448	Petit.....	429
Péreire (Emile).....	229	Perret.....	379	Perrouin.....	398	Petit.....	435
Péreire (Henri).....	229	Perret.....	434	Perroux.....	347	Petit.....	436
Péreire (Emile).....	506	Perret.....	433	Perroux.....	439	Petit.....	439
Péreire.....	762	Perret.....	435	Perruche.....	470	Petit.....	443
Péreire.....	781	Perret.....	437	Perruchet.....	506	Petit (M ^{me}).....	443
Péreire (Gustave).....	781	Perret.....	445	Perruchot.....	598	Petit.....	451
Péreire (Maurice).....	781	Perret.....	465	Perruchot.....	444	Petit.....	457
Pérés.....	247	Perret.....	468	Perruçon.....	468	Petit (J.).....	479
Pérés.....	337	Perret (J.-B.).....	475	Perrusset.....	443	Petit (G.).....	481
Perestrello de Vasconellos.....	822	Perret (T.).....	481	Persécol.....	267	Petit (E.).....	491
Peret.....	89	Perret (L.).....	483	Persécol.....	423	Petit (A.).....	494
Perette.....	418	Perret (Fritz).....	846	Person.....	217	Petit.....	509
Pergoul (M ^{me}).....	468	Perret-d'Angloz.....	469	Person.....	370	Petit (Germain).....	563
Perial.....	468	Perretier.....	112	Person (M ^{me}).....	579	Petit.....	568
Périand.....	512	Perrette.....	422	Personne.....	351	Petit.....	592
Péricard.....	113	Perrette (L.).....	439	Pertin.....	193	Petit.....	614
Perier.....	134	Perrève.....	553	Pertusot.....	612	Petit (P.).....	616
Périer.....	262	Perrey.....	326	Pertusot.....	189	Petit (Germain).....	617
Périer (Dr).....	268	Perréaux.....	266	Perusseau.....	351	Petit (Elie).....	663
Périer.....	390	Perrier.....	101	Perzo.....	380	Petit (Joseph).....	690
Périer de Féral.....	129	Perrier.....	132	Peschard.....	365	Petit (P.).....	730
Périer de Féral.....	130	Perrier (Antoine).....	134	Peschard.....	315	Petitbon (B.).....	475
Périer de Mondonville.....	374	Perrier.....	137	Peschaut.....	518	Petitcolas (P.).....	189
Perignon.....	196	Perrier.....	186	Peschet.....	379	Petitdemange.....	436
Périllou.....	119	Perrier (Henry).....	218	Pesetz.....	233	Petit Desroches.....	210
Périllat (Henri).....	634	Perrier.....	394	Pesle.....	287	Petitfils.....	175
Périlleux.....	419	Perrier.....	401	Pesnel.....	380	Petitfils.....	180
Périlleux.....	425	Perrier.....	437	Pesquet.....	399	Petitfils.....	189
Perin.....	372	Perrier.....	443	Peste (Cl.).....	194	Petitjean.....	132
Périné.....	325	Perrier.....	449	Pestel (A.).....	392	Petitjean.....	168
Périnel (Laurent).....	635	Perrier.....	467	Pestre.....	781	Petitjean.....	169
Périneti.....	551	Perrier.....	467	Peter.....	416	Petitjean.....	197
Périssel.....	221	Perrier.....	472	Peter.....	183	Petitjean.....	218
Permezel (Léon).....	315	Perrier.....	474	Péter.....	704	Petitjean.....	470
Pernaut.....	338	Perrier (L.).....	847	Péter (Gustave).....	764	Petitjean.....	473
Pernat.....	192	Perrière.....	331	Péter (G.-A.).....	798	Petitjean.....	474
Pernat.....	191	Perrière (de la).....	631	Pétermann.....	167	Petitjean.....	561
Pernat.....	414	Perrière (de la).....	730	Petersen.....	778	Petitjean.....	619
Pernat (Cl.).....	485	Perrigault.....	577	Petersson.....	835	Petit-Laudent (H.).....	423
Pernot.....	170	Perrin (Raoul).....	71	Petet.....	375	Petitmagin.....	168
Pernot.....	193	Perrin.....	108	Petet (Ch.).....	478	Pétillon.....	445
Pernot (G.).....	194	Perrin.....	112	Petin (Charles).....	726	Petit-Matthil.....	193
Pernot.....	261	Perrin.....	131	Petine.....	300	Petitpas.....	207
Pernot.....	261	Perrin.....	197	Petit (Raymond).....	90	Petitpré.....	296
Pernot.....	383	Perrin.....	294	Petit.....	90	Petitprêtre.....	419
Pernot.....	513	Perrin.....	301	Petit (Pierre).....	97	Pétion.....	445
Pernoud.....	471	Perrin.....	338	Petit (P.).....	102	Petiot (F.).....	496
Pérocheau.....	129	Perrin.....	427	Petit.....	109	Pétraud.....	216
Pérocheau.....	130	Perrin.....	431	Petit.....	148	Pétré.....	181
Pérod.....	706	Perrin.....	436	Petit.....	163	Pétré.....	184
Pérol.....	220	Perrin.....	438	Petit.....	164	Pétré.....	206
Pérot.....	173	Perrin.....	439	Petit.....	180	Pétreman.....	179
Pérot (J.).....	484	Perrin.....	455	Petit (Jules).....	184	Pétreman.....	196
Pérouse.....	135	Perrin.....	468	Petit.....	186	Pétrement.....	470
Pérouse.....	616	Perrin (M ^{lle}).....	471	Petit (V.).....	490	Pétrement (J.).....	499
Pérouse.....	856	Perrin (H.).....	492	Petit.....	197	Pétri (Franz).....	836
Pérousset.....	367	Perrin.....	610	Petit.....	508	Petrie (J.).....	797
Peroux.....	172	Perrin (Léon).....	846	Petit.....	212	Petsche.....	457
Perpere.....	238	Perrineau.....	101	Petit.....	218	Pette.....	418
Perperot.....	339	Perriol.....	471	Petit.....	220	Peudpièce.....	372
Perpignan.....	83	Perrody.....	520	Petit.....	240	Peugeot (Pierre).....	638
Perpignan.....	87	Perron.....	398	Petit.....	268	Peugeot (A.).....	671
Perraud.....	117	Perron.....	420	Petit.....	270	Peugeot (R.).....	671
Perraud.....	117	Perron.....	437	Petit.....	276	Peugeot (P.).....	671
Perraud.....	224	Perroncel.....	560	Petit.....	292	Peugniez-Soualle.....	526
Perraud (R.).....	346	Perrot.....	216	Petit.....	295	Peultier.....	193
Perraud.....	470	Perrot.....	342	Petit (Léon).....	297	Peureau (E.).....	493
Perraud.....	560	Perrot.....	363	Petit (Léon).....	300	Peutat.....	146
Perraud (S.).....	612	Perrot.....	351	Petit (Dr).....	323	Peuvret.....	147
Perrault.....	342	Perrot.....	385	Petit (E.).....	239	Peuzon.....	292
Perraut.....	343	Perrot.....	416	Petit.....	340	Peuzou.....	292
Perraut.....	371	Perrot.....	429	Petit (Jules).....	351	Psyché.....	220
Perravex.....	518	Perrot.....	432	Petit.....	363	Peyen.....	180
Perreard (A.).....	593	Perrot.....	438	Petit.....	363	Peyen.....	180
Perreard (J.).....	668	Perrot.....	438	Petit.....	364	Peynichou (H.).....	496

Peynichou.....	217	Pialoux.....	113	Pidal y Mon Alexandre ..	784	Pilet.....	373
Peynot.....	332	Pianelli.....	120	Pidancet (C.).....	492	Pillat.....	167
Peyrabon.....	125	Pianelli.....	124	Pidancier.....	442	Pillaudin.....	337
Peyramaure.....	387	Piat.....	289	Pidancier (M ^{me}).....	442	Pillet-Will.....	259
Peyran.....	456	Piat.....	425	Pidou.....	332	Pilliard.....	525
Peyran (M ^{me}).....	456	Piat.....	430	Piè (A.).....	209	Pilliard (Louis).....	646
Peyrannes.....	248	Piaton (Maurice).....	572	Piè.....	214	Pillon.....	376
Peyraude (P.).....	484	Piaton.....	639	Piè.....	144	Pillon.....	444
Peyre.....	248	Piaton (Maurice).....	617	Piedana.....	593	Pillon.....	459
Peyre.....	260	Piaton (Maurice).....	651	Piedfer.....	375	Pilon (G.).....	219
Peyre.....	263	Piaton (Maurice).....	653	Piedfort.....	295	Piloquet.....	221
Peyre (J.).....	487	Piaton (Maurice).....	666	Piednoel.....	387	Pilot.....	354
Peyre.....	507	Piaton (Maurice).....	382	Piel.....	378	Pimorin.....	346
Peyredieu.....	342	Piau.....	430	Pieplu.....	823	Pimouille.....	423
Peyrelonque.....	243	Piault.....	430	Pierdet (F.).....	486	Pinard.....	87
Peyrelonque.....	243	Piault (E.).....	494	Pièrret.....	144	Pinard (M ^{me}).....	434
Peyrieux.....	449	Piauroy (H.).....	501	Pièron.....	263	Pinard (G.).....	491
Peyron.....	420	Pibtkiewicz.....	206	Pièron.....	564	Pinat.....	344
Peyron.....	421	Pic.....	91	Pièron (L.).....	163	Pinatel.....	449
Peyron.....	448	Pic.....	507	Pierquin.....	300	Pinatel (André).....	539
Peyron.....	458	Picand.....	510	Pierrard.....	477	Pinat.....	618
Peyron.....	468	Picandet.....	397	Pierrard (C.).....	479	Pinat.....	324
Peyronneau.....	415	Picard.....	116	Pierrard (A.).....	494	Pinault.....	350
Peyronnet.....	66	Picard.....	128	Pierrat (L.).....	69	Pinbusque.....	197
Peyronnet.....	101	Picard (Alfred).....	132	Pierre (Eugène).....	108	Pincebourde.....	260
Peyronnet.....	163	Picard (A.).....	135	Pierre (Adrien).....	114	Pinchemaille.....	266
Peyronnet (de).....	315	Picard (A.).....	144	Pierre (Marius).....	163	Pinchon.....	400
Peyronnet.....	333	Picard.....	161	Pierre.....	165	Pinchon (E.).....	494
Peyronnet.....	364	Picard.....	180	Pierre.....	193	Pinchot.....	186
Peyronnie.....	328	Picard.....	187	Pierre.....	196	Pinçon (F.).....	212
Peyrot-Desgachons (Ch.)	487	Picard.....	196	Pierre.....	216	Pineau.....	336
Peysson.....	94	Picard.....	208	Pierre (Th.).....	267	Pineau.....	449
Peysson.....	421	Picard.....	209	Pierre.....	268	Pinel.....	365
Peysson.....	509	Picard.....	244	Pierre.....	302	Pinel.....	369
Peytel.....	611	Picard.....	324	Pierre.....	346	Pinel.....	374
Peytel.....	615	Picard.....	349	Pierre (Jules).....	425	Pinel.....	380
Pezard.....	378	Picard.....	389	Pierre.....	538	Pinel-Peschardière.....	420
Pezot.....	449	Picard.....	435	Pierre (Jules).....	663	Pinel de Golleville.....	439
Pfend.....	182	Picard.....	436	Pierregrosse.....	471	Pinelli.....	114
Pfennig (Hermann).....	746	Picard (J.).....	494	Pierret.....	185	Pinet.....	90
Pfisterer.....	552	Picard (Th.).....	494	Pierret.....	193	Pinet.....	171
Pfützinger (Charles).....	185	Picard (P.).....	671	Pierret.....	306	Pinet.....	447
Pfützinger (L.-A.).....	185	Picard (Alfred).....	855	Pierret.....	191	Pinet.....	452
Pflieger.....	160	Picard (Alfred).....	855	Pierron.....	195	Pinet (H.).....	475
Pflieger.....	516	Picardeau.....	444	Pierron.....	377	Piney (E.).....	706
Phae (François).....	381	Picat.....	326	Pierron.....	476	Pingeon (B.).....	214
Phaulpin (Louis).....	671	Picat.....	333	Pierron (A.).....	456	Pingeon.....	445
Philgas.....	220	Picaud.....	107	Pierronnet.....	186	Pinget (J.).....	499
Philibert.....	193	Picaud.....	326	Pierrot (Ch.).....	186	Pinget (Louis).....	705
Philibert.....	246	Pichard.....	335	Pierrot (Amédée).....	192	Pinget (Léon).....	705
Philippeaux.....	181	Pichard.....	381	Pierrot.....	429	Pingret.....	458
Philippeaux.....	265	Pichard.....	384	Pierson.....	171	Pingris.....	418
Philipparie.....	389	Pichard.....	416	Pierson.....	265	Pingris.....	431
Philippart.....	188	Pichardie.....	328	Pierson.....	381	Pinguet.....	101
Philippart.....	662	Pichat.....	726	Pietra Santa (de).....	72	Piniau.....	320
Philippe.....	102	Pichaud (J.).....	346	Pietrement.....	184	Pinier.....	381
Philippe.....	162	Pichaud (G.).....	346	Piette (Maurice).....	70	Pinion (James).....	791
Philippe.....	178	Pichen.....	365	Pieyre.....	207	Pinou.....	327
Philippe (L.).....	297	Pichenot.....	508	Pigache.....	416	Pinon.....	430
Philippe.....	303	Pichereau.....	401	Pigal.....	300	Pinot.....	342
Philippe (G.).....	305	Pichery.....	384	Pigeat (N.).....	102	Pinson.....	441
Philippe (Armand).....	305	Pichon.....	55	Pigeau.....	217	Pinson (V.).....	651
Philippe.....	306	Pichon (A.).....	302	Pigeon.....	272	Pinson.....	732
Philippe.....	307	Pichon.....	392	Pigeon (E.).....	494	Pinsson.....	276
Philippe.....	307	Pichon.....	394	Pigeot.....	818	Pintat.....	190
Philippe.....	335	Pichon.....	421	Pigeot (Victor).....	193	Pinus.....	265
Philippe.....	363	Pichonneau.....	463	Piger.....	539	Pionnier.....	347
Philippe.....	365	Pichot.....	214	Pighetti (Comte Gaston).....	109	Piot.....	230
Philippe.....	364	Pichou (P.).....	176	Pigis.....	363	Piot (Gaston).....	566
Philippe (M ^{le}).....	431	Pick (Ignace).....	497	Pigny.....	164	Pipaut.....	431
Philippe (A.).....	493	Piclude.....	759	Pigot.....	283	Pipien (J.).....	480
Philippe.....	553	Picoche (L.).....	161	Pigot.....	423	Pipon.....	372
Philippe.....	597	Picon (J.).....	494	Piguè.....	235	Piquart.....	175
Philippe (A.).....	773	Picot.....	501	Piguè.....	185	Piquet.....	319
Philippe.....	856	Picot.....	229	Piguè.....	433	Piquet.....	364
Philippe-Bautte.....	264	Picot (Charles).....	611	Pihant.....	263	Piquet.....	582
Philippeau.....	197	Picotin.....	242	Pihet.....	305	Pirart (Alberto).....	784
Philippin.....	423	Picouet.....	419	Pihuit.....	367	Piraux.....	307
Philippot.....	183	Picoulet.....	434	Pihuit.....	367	Pirel.....	145
Pholien.....	305	Picout.....	304	Pihuit.....	679	Pirel (L.).....	576
Piagis (le Commandeur).....	521	Picq.....	422	Pila (Ulysse).....	424	Pirel (L.).....	681
Piallat.....	433	Picquart.....	60	Pilinski (Constant).....	596	Piret.....	166
Pialoux.....	409	Picquet.....	116	Piler.....	184		
		Picquic.....	57				

Piril.....	613	Plattard.....	455	Poinsot.....	90	Pommiès.....	238
Piron.....	391	Plazolles.....	241	Poinsot.....	185	Pommot.....	431
Pirondi (Syrus).....	539	Plé.....	373	Poinsot.....	296	Pompée.....	471
Pirot.....	170	Plé.....	380	Poinsot.....	436	Pompei (A.).....	267
Pirot.....	509	Pleinfossé.....	387	Poinsot (J.-M.-F).....	498	Ponard.....	112
Pirouelle.....	190	Plessy.....	103	Pointaux.....	178	Ponce.....	162
Pirouelle.....	425	Plet.....	189	Point-Dumont.....	459	Poncelet.....	178
Piroutet.....	614	Plet.....	605	Pointeloux.....	610	Poncet (M.).....	138
Pirson.....	175	Pleugé.....	367	Pointin.....	302	Poncet.....	416
Piry.....	415	Pleuver (A.).....	480	Pointin.....	307	Poncet.....	458
Pisa (P.).....	816	Plews (Henry).....	802	Point-Valin.....	90	Poncet.....	464
Pisards.....	429	Plicque.....	87	Poirel.....	162	Poncet.....	470
Pismaque.....	375	Plicque.....	262	Poirel.....	165	Poncet.....	470
Pissine.....	518	Plocq.....	285	Poirel.....	182	Poncet.....	615
Pisson.....	296	Plocq.....	422	Poirel (Emile).....	604	Poncetp.....	419
Pistor.....	118	Plocq.....	526	Poiret.....	193	Poncharra (du Port de).....	263
Pitavy.....	428	Plocq.....	530	Poiret (Frédéric).....	239	Poncharreau.....	401
Pitet.....	437	Plocq.....	536	Poirier.....	208	Ponckoucke.....	361
Pitolet.....	579	Plocq.....	537	Poirier (A.).....	212	Ponge (J. V.).....	492
Piton.....	365	Plocq.....	537	Poirier (E.).....	326	Ponnelle (J.).....	496
Pitol.....	186	Plocq.....	533	Poirier (A.).....	488	Ponnier (Alfred).....	536
Pitot.....	571	Plocq.....	588	Poirier (T.).....	493	Pons.....	187
Pitoux.....	177	Plocq.....	592	Poirot.....	493	Pons.....	338
Pittion-Rossillon.....	417	Plocq.....	603	Poirot.....	91	Pons (Cl.).....	344
Pitz.....	147	Plos (L.).....	494	Poirot.....	164	Pons (Firmin).....	478
Pivert.....	371	Plossu.....	442	Poiry.....	170	Ponsard.....	716
Pivet (M ^{me}).....	471	Ploton.....	471	Poisard.....	73	Ponsard.....	190
Pivot.....	443	Plouet.....	394	Poisard.....	442	Ponsignon.....	136
Pivry.....	569	Plourin.....	620	Poisard.....	428	Ponsignon.....	187
Piza (Gabriel de).....	75	Plouseix.....	165	Poisson.....	175	Ponson.....	471
Pizaine.....	433	Ploussard.....	174	Poisson.....	234	Ponsonnard.....	182
Pizzera (P.).....	480	Plouvier.....	415	Poisson.....	271	Ponsot.....	173
Plaçais.....	218	Plouviez.....	289	Poisson.....	292	Pont.....	180
Place (F.).....	477	Ployé.....	159	Poisson.....	342	Pont.....	329
Place (P.).....	478	Ployé.....	167	Poisson.....	384	Pont.....	426
Place-Canton.....	182	Ployé.....	186	Poisson.....	398	Pontac.....	232
Placide.....	431	Plumar.....	208	Poissonnet.....	326	Ponthus-Cinier.....	439
Placquet.....	551	Plumette.....	719	Poissonnet.....	296	Pontier.....	593
Plaffain.....	132	Plumey (Ch.).....	501	Poittevin.....	555	Pontoise.....	445
Plain (H.).....	484	Plusanski.....	277	Poittevin de St-André.....	495	Ponton.....	451
Planchais.....	101	Pluton.....	431	Poittevin de St-André.....	507	Pontonnier.....	186
Planchet.....	447	Pluyette (L.).....	267	Poittevin.....	402	Pontrel.....	375
Planchet.....	469	Pochard.....	173	Poivre.....	507	Ponty (V ^{ve}).....	215
Plançon.....	176	Pochard.....	597	Poix (F.).....	488	Ponty.....	384
Plançon.....	180	Pochelu.....	109	Poizat.....	571	Pontzen.....	131
Plançon.....	426	Pocheron.....	478	Poizat (Raymond).....	593	Poole (W.-Félix).....	800
Planet.....	439	Pochet (E.).....	305	Poizat (Etienne).....	593	Popieul.....	273
Planquais.....	374	Pocheville.....	218	Polack.....	209	Popille (J.-M).....	505
Planques.....	236	Pocholle.....	363	Polack (Adrien).....	596	Poplawski.....	249
Plantavin.....	435	Pochot.....	619	Polart.....	378	Poplin.....	326
Planté.....	105	Pocville.....	146	Polèse (A.).....	813	Popot.....	113
Planté.....	137	Podevin (M ^{me}).....	364	Polèse.....	816	Popper (Louis E.).....	79
Planté.....	213	Poensin-Burato.....	486	Poletti (A.).....	814	Popu.....	610
Planteau.....	317	Poëtte.....	279	Polge (L.).....	492	Populus.....	112
Plantey.....	421	Poggi.....	464	Polguère (D.-A.).....	137	Porak.....	688
Plantier.....	431	Poggi (A.).....	480	Poli.....	457	Porbarré (Georges-Herbert de la).....	707
Plantier.....	460	Poggioli.....	261	Poline.....	343	Porcel (A.).....	787
Plantier.....	371	Pognon.....	299	Poline.....	61	Porché.....	620
Plantin.....	211	Pogoreleo.....	827	Polinierre.....	376	Porcher.....	299
Plantin.....	432	Pohér.....	315	Polinton.....	461	Porcher (L.).....	492
Plantin.....	263	Poidatz.....	646	Pollart.....	280	Porchez.....	397
Plantin.....	424	Poidatz.....	676	Pollet.....	71	Porée.....	133
Planzol.....	263	Poidevin.....	293	Pollet.....	302	Poret.....	125
Plaquet.....	424	Poignaut.....	145	Pollet.....	365	Poret.....	271
Plard.....	220	Poignet.....	472	Pollier.....	468	Poret.....	294
Plard (A.).....	476	Poilboul.....	657	Pollin.....	466	Poret.....	375
Plart.....	427	Poillet.....	278	Pollner.....	365	Pornin.....	518
Plasse (Joannès).....	658	Poilleux.....	436	Pologne.....	444	Pornon (E.).....	487
Plassin.....	263	Poilleux (L.).....	511	Pologne.....	448	Porquet.....	301
Plasson.....	122	Poillevard.....	436	Polonceau (R.).....	339	Porrax.....	447
Plateau.....	123	Poillot.....	145	Polonus.....	659	Port.....	62
Plateau.....	263	Poimboeuf.....	167	Pomarède.....	238	Portail.....	344
Plateau.....	286	Poimboeuf.....	182	Pomel.....	471	Portal.....	442
Platéel (M ^{me}).....	286	Poincelet.....	352	Pommier.....	108	Portal (T.).....	486
Platel.....	123	Poincelet.....	442	Pommier.....	113	Portalier.....	509
Platel.....	124	Poincelet (M ^{me}).....	513	Pommier.....	184	Portay.....	581
Platel.....	124	Poincignon.....	578	Pommier.....	233	Portay (M ^{lle}).....	581
Platel.....	578	Poinçot.....	315	Pommier.....	348	Porte.....	296
Platen (J.-A.).....	832	Poinçot.....	195	Pommier.....	364	Portefaix.....	432
Platier.....	464	Poinçot.....	197	Pommier.....	367	Portelange.....	695
Platier.....	464	Poinsard.....	508	Pommier (C.).....	496	Portenart.....	299
Platon.....	636	Poinsaut.....	191	Pommier.....	511		
Platon (Maurice).....	690		724				
Platon.....	701						
Platon (Maurice).....	710						
Platon.....	711						
Platon.....	719						

Porterie.....	401	Poulet.....	525	Preisach.....	180	Propice.....	105
Portes.....	344	Poulet (M ^{me}).....	592	Prélat (H.).....	480	Propper.....	693
Portier.....	218	Poulet (G.).....	596	Preney.....	293	Proske (Louis).....	751
Portier.....	218	Poulhès.....	468	Preschey.....	272	Prosper.....	367
Portier.....	378	Poulin.....	348	Pressiat.....	470	Prossaird.....	583
Portonnier.....	97	Pouliquen (M ^{me}).....	557	Pressou.....	378	Pressor (A.).....	809
Possot.....	349	Poullard.....	102	Prestat (M ^{lle}).....	425	Prost.....	423
Possot (Eug.).....	354	Poullé.....	113	Prestreau.....	180	Prost.....	433
Postel.....	125	Poulléau (C.).....	495	Prestreau (F.).....	197	Prost.....	435
Postel.....	661	Poupard.....	398	Pretel.....	748	Prost (P.).....	468
Postel-Vinay (A.).....	516	Poupardin (G.).....	478	Preteselle.....	191	Prost.....	478
Postel-Vinay (A.).....	694	Poupart.....	94	Frete.....	348	Prot.....	212
Postina.....	280	Poupart.....	280	Prêtre.....	425	Prot.....	399
Postoly.....	509	Poupart.....	276	Prêtre (A.).....	478	Protat (J.-B.).....	488
Poswick.....	543	Poupart.....	283	Preux.....	265	Prothais (G.).....	492
Poswick.....	546	Poupault.....	295	Preux.....	299	Prothin.....	363
Poswick.....	601	Poupée.....	292	Prevault.....	660	Protin.....	167
Potard.....	213	Poupée.....	425	Prevault.....	680	Proton.....	148
Potdevin.....	277	Poupet.....	165	Prevet.....	428	Protoy.....	165
Poteaux.....	277	Poupon (Dr).....	169	Prevet (Ch.).....	134	Protoy.....	288
Potel.....	439	Poupon.....	206	Prévost.....	158	Protte.....	615
Pothier.....	430	Pouponnot.....	210	Prévost.....	180	Proust.....	101
Pothion.....	183	Pourbaix.....	306	Prévost.....	286	Proust.....	347
Potier.....	167	Pourcel.....	232	Prévost (L.).....	300	Prousteau.....	333
Potier.....	344	Pourcel.....	418	Prévost.....	319	Prouveur.....	568
Potier.....	532	Pourchet.....	274	Prévost.....	327	Prouveur.....	568
Potin.....	283	Pourchier (M ^{me} V ^{ve}).....	576	Prévost.....	330	Prouvost.....	589
Potin.....	395	Pourchier.....	576	Prévost (M ^{lle}).....	337	Prouzergue.....	507
Potin (F.).....	502	Pourchier.....	577	Prévost.....	376	Provoas (Joao-Gulberto).....	822
Potonier.....	415	Pouret (J.).....	248	Prévost.....	418	Provost.....	331
Potonet.....	725	Pourquier (J.).....	488	Prévost.....	458	Prudent (E.).....	495
Potot.....	434	Pourrat.....	488	Prévost (G.).....	476	Prudent.....	451
Potot.....	438	Pourrière.....	363	Prévost (E.).....	498	Prudent.....	469
Potot (E.).....	494	Poursin.....	324	Prévost.....	571	Prudhomme.....	164
Pottelette.....	172	Pourtier.....	451	Prévost (Gustave).....	611	Prudhomme.....	180
Pottier.....	392	Pous.....	422	Prévost-Brouillet.....	368	Prudhomme.....	300
Potu.....	470	Pousse.....	419	Prévost de St-Hilaire.....	422	Prudhomme (N.).....	492
Poty (J.-A.).....	495	Poussin.....	516	Prévôt.....	174	Prudhomme (M ^{me}).....	590
Poublan.....	245	Poussineau.....	324	Prévôt.....	189	Prud'homme.....	592
Pouchol.....	540	Poussot.....	429	Prévôt.....	278	Prud'homme (Félix).....	610
Pouchon.....	391	Poutot.....	442	Prévôt (A.).....	487	Prudhon (J.-B.).....	646
Pouchot (A.).....	495	Poutout.....	353	Prévôt (Ch.).....	502	Prudon (P.).....	185
Pouchoulin.....	437	Poux.....	421	Prévototeau.....	297	Prudon (E.).....	563
Pouchucq.....	392	Poux.....	437	Preynet.....	450	Prugnat.....	426
Poudroux (E.).....	396	Poux (G.).....	481	Preyssat.....	208	Prugnaud.....	319
Pougeron.....	473	Pouydebasque.....	247	Price (E.).....	722	Prugnaud.....	514
Pouget.....	246	Pouyer.....	615	Price (E.-Ch.).....	789	Prugnaud.....	690
Pouget.....	369	Pouyer.....	617	Price (E.-C.).....	800	Prunier.....	371
Pougnas.....	121	Pouyol.....	353	Price (Ern. Ch.).....	803	Pruvost (H.).....	158
Pouhin.....	293	Pouzet.....	243	Pri.....	809	Pruvost.....	263
Pouillat.....	443	Pouzol.....	165	Pri.....	235	Pruvot.....	187
Pouillet.....	292	Poyer.....	393	Pri.....	514	Puchet.....	373
Pouillet.....	338	Poyet.....	426	Pri.....	440	Pucinelli.....	114
Pouillet.....	447	Poyet.....	571	Pri.....	144	Pucinelli.....	115
Pouillet (G.).....	502	Pozzo di Borgo.....	614	Prieur.....	378	Puech.....	302
Pouilleux.....	508	Prabonneau (H.).....	491	Prieur.....	164	Puech.....	317
Pouillot.....	440	Pracisnore.....	246	Prieux.....	292	Puech Dr.....	339
Pouillot.....	465	Prade.....	429	Prieux.....	185	Puech.....	434
Pouilloux.....	425	Pradel.....	62	Prillieux (M.-V.).....	113	Puech.....	463
Pouilloux.....	425	Pradère.....	97	Primat.....	193	Puech.....	229
Pouilloux.....	433	Pradon.....	429	Primot.....	715	Puérari (Eug.).....	566
Poujade.....	208	Pradon (M ^{me}).....	429	Primpied (A.).....	197	Puff.....	100
Poujade.....	316	Prailé.....	322	Prince.....	457	Puget.....	417
Poujet.....	438	Prat.....	353	Prince.....	556	Puget.....	451
Poujol.....	112	Prat.....	418	Prince.....	536	Puget.....	596
Poujol.....	114	Prat.....	474	Princivalle.....	537	Pugin.....	429
Poujol.....	118	Prat (E.).....	616	Priol.....	719	Pugnet.....	363
Poujol.....	241	Prat-Bancarel.....	332	Prioux.....	164	Pugnet (F.).....	496
Poujol (A.).....	480	Prat-Bancarel.....	352	Prioux.....	391	Puibusque (M.).....	207
Poulain.....	279	Prat de Lestang (J. de).....	438	Prissette.....	349	Puiseux.....	176
Poulain.....	296	Pratoucy.....	345	Privat.....	477	Puisillieux.....	510
Poulain.....	380	Praud.....	379	Privat (F.).....	491	Puisot.....	288
Poulain.....	390	Prault.....	188	Privat (B.).....	128	Pujol.....	119
Poulain.....	427	Pravert (C.).....	509	Privat-Deschanel.....	262	Pujos.....	246
Poulain.....	427	Praz.....	436	Privat de Forturcié.....	184	Pupier.....	449
Poulain.....	428	Preaudeau (de).....	131	Probet.....	186	Puquet.....	71
Poulain.....	434	Préaux.....	306	Probst.....	848	Pussin.....	161
Poulain (J.).....	492	Prêcheur.....	172	Probst-Lotz.....	104	Putelat.....	434
Poulain.....	612	Précigou.....	327	Procurenr.....	416	Py (F.).....	476
Poulard.....	382	Preclaire.....	176	Prod'hom.....	500		
Poulet.....	176	Préclaire.....	176	Prohet (E.).....	207		
Poulet.....	270	Préfol.....	612	Pron.....	263		
Poulet.....	414	Prégnon (P.).....	483	Proniewski.....	294		

Quantin	211	Quintella de Sampayo	78	Rabut	402	Ramelet	438
Quantin	353	Quintin	554	Raby	123	Ramelet	513
Quantin	428	Quinzard	419	Racapé	463	Ramelot	303
Quantin	466	Quiot (E)	504	Rachebœuf	532	Ramelot	307
Quaqueineau (A.)	488	Quique	293	Rachou (M.)	493	Ramet (Ch.)	664
Quarré	231	Quoirez	296	Racle	423	Ramillon	210
Quartara (A.)	503	Quoniam (A.)	100	Radet	120	Ramirez Cruzado (Vicente)	786
Quatorze	232	Quoyser (A.)	483	Radet	344	Rammeskov	776
Quatrefages (de)	137			Radet	373	Rammeskov	777
Quatrefages de Bréau (de)	260			Radolin (Prince de)	74	Ramon	393
Quatrevaux (A.)	268			Radouan	112	Ramon de la Rio	74
Quatrevaux	401			Radureau	329	Ramond de la Croisette	260
Quattrini (R)	814			Raeth	173	Ramonet (J.)	494
Queille	352			Rafestin (A.)	504	Rampon	486
Quelen	620			Raffier	448	Ramspacher	170
Queller	719			Raffin	439	Ranc	460
Quellier Jules)	219			Raffin (E)	469	Ranc	462
Quelquejay	213			Raffoux	665	Rance	108
Quémeneur	219			Raffray	367	Ranchet	446
Quemeneur	537			Raffray	379	Randon	114
Quénaud	351			Raffy	399	Randumeau	270
Quenault	403			Rafin	293	Rangeard	327
Quénet	393			Rafini	114	Rangeard	380
Quénin	470			Rafini	115	Ranger	94
Quenté	352			Ragareux	89	Ranger	97
Quérel	439			Ragois	105	Ranger	108
Quernerais	350			Ragois	420	Ranguet	221
Quéro	326			Ragon	322	Rannou	363
Quéro	371			Ragon	474	Rannou (M ^{me})	538
Queroy (M ^{me})	433			Ragot	161	Ranque (L.)	486
Querville	518			Ragot	175	Ransan	96
Quesnay	374			Ragot (A.)	475	Ranson	73
Quesnel	294			Ragot	517	Rantier	245
Quesnel	383			Ragout	318	Raoul-Duval (Maurice)	560
Quesnel (F.)	708			Raguét	148	Raoul-Duval (René)	560
Quesnel	811			Raguét (M ^{me})	180	Raoul-Duval	565
Quesnot	207			Raguét	180	Raoult	398
Questroy	302			Ragusa	816	Raous	462
Quet	619			Rahier (J.)	303	Raoux	448
Quetel	399			Raige	296	Raoux	442
Queyrel	334			Raillard	207	Raoux	452
Quibel	374			Raillard (J.)	207	Raoux	567
Quibel	376			Raillon	497	Raoux	638
Quignon	328			Raimbault	472	Rapeau	431
Quilici	453			Raimbault	381	Rapenne	171
Quilici	457			Raimbault	430	Rapha	423
Quilleret	462			Raimbault	456	Raphanel	473
Quillet	221			Raimbault	457	Raphy (Ch.)	388
Quillet	468			Raimbert	399	Rapin	324
Quincy	510			Raimond	319	Rapin	446
Quinet	276			Raimondi	614	Rapinel	381
Quinet	369			Rain	427	Rasclard (E.)	479
Quinette de Rochemont	129			Rainbeaux (Firmin)	129	Rascol	464
Quincy	344			Rainbeaux (Firmin)	316	Rascol (L.)	499
Quinonez de Lion (J.)	74			Rainbeaux (Firmin)	628	Rascol	619
Quinquet (H.)	491			Raineval	385	Rasmussen	777
Quintard	97			Rainfray (G.)	528	Rasmussen (L.)	820
				Raño de San Lazaro	367	Rat	195
				Raisin (M ^{me})	470	Rateau	180
				Raisin (E.)	497	Rateau	348
				Raissiguier	138	Rateau	349
				Raissiguier	334	Rateau	507
				Rajon	128	Rateaux	266
				Ramadout	444	Ratelet	300
				Ramadout	456	Ratelle	268
				Ramadout	460	Ratheaux (G.)	495
				Ramaeckers	772	Rathgeb	857
				Ramaeckers	853	Rathery	316
				Ramaeckers	857	Rathgen	739
				Ramage	304	Rath de Rutka (Pierre)	750
				Ramage	348	Rath de Rutka (Pierre)	762
				Ramage	391	Ratier	128
				Rambacopoulos	76	Ratier	334
				Rambaud	217	Ratier	331
				Rambaud	446	Ratier	428
				Rambaud	458	Ratisbonne	694
				Rambaud (Georges)	628	Ratte	418
				Rambert	456	Raty	669
				Rambourg	175	Rau	322
				Ramboz	368	Rauch	383
				Rame (E.)	493	Raud	391
				Ramel (J.)	668	Raud (F.)	476
				Ramelet	319	Raufaste	179

Raufaste.....	179	Rebouillat.....	114	Remondière.....	348	Renault.....	324
Raujon.....	435	Reboul.....	322	Rémont (F.).....	306	Renault.....	339
Raulin.....	171	Reboul.....	460	Remont.....	307	Renault.....	376
Raulin.....	188	Reboul.....	461	Rémy.....	105	Renault.....	385
Rauline.....	367	Reboul.....	468	Lémy.....	175	Renault.....	387
Rauscher (L.).....	482	Reboul (A.).....	505	Rémy (Paul).....	181	Renault.....	391
Rauscher.....	599	Reboul (A.).....	513	Rémy.....	191	Renault.....	424
Raussan.....	125	Reboul.....	612	Rémy.....	193	Renault.....	425
Raussin.....	596	Reboulet.....	197	Rémy.....	195	Renault.....	427
Raut.....	218	Reboulot.....	321	Rémy.....	195	Renault.....	432
Raut.....	350	Rebourg.....	164	Rémy.....	273	Renault (F.).....	502
Raux.....	119	Rebours.....	96	Rémy.....	300	Renault (Gustave).....	533
Raux.....	300	Reboux.....	431	Remy (H.).....	302	Renault.....	562
Raux.....	377	Rebuffat.....	214	Rémy (H.).....	307	Renault (G.).....	611
Raux.....	395	Rebut.....	389	Rémy.....	363	Renault (Gustave).....	628
Ravait.....	367	Receveur.....	180	Rémy.....	375	Renaut.....	166
Ravarin.....	702	Recher.....	298	Rémy.....	419	Renaut.....	339
Ravarin.....	702	Reclus (M.).....	67	Renac.....	161	Renaut.....	441
Ravary.....	510	Reclus (Maurice).....	87	Renac.....	164	Renaut (L.).....	492
Ravaudet.....	97	Reclus.....	243	Rénac.....	182	Renaut (L.).....	494
Ravaudet.....	108	Recouché.....	236	Renard (C.-E.).....	169	Renaut.....	516
Ravaux.....	212	Recognat.....	510	Renard.....	207	Renaut (A.).....	562
Ravaux.....	395	Reculé.....	305	Renard.....	275	Renaut.....	306
Ravaux.....	508	Recullet.....	270	Renard.....	277	Renchet (François).....	534
Rave.....	292	Redard.....	137	Renard.....	294	Renchet (F.).....	699
Ravel.....	421	Redard (D').....	206	Renard.....	294	Renders.....	191
Ravel.....	447	Redon.....	419	Renard.....	319	Rendon (Dr V.-M.).....	76
Ravel (A.).....	497	Redon.....	561	Renard.....	333	Rendu.....	166
Raveneau (Marquis de).....	528	Redon (J.).....	695	Renard.....	351	Rendu (M ^{me}).....	425
Raveneau (Marquis de).....	592	Redon.....	703	Renard.....	370	Rendu (Cl.).....	482
Raverdel.....	293	Redouté.....	264	Renard.....	422	Reneaux.....	425
Ravery.....	429	Refalo.....	612	Renard.....	424	Renèche (J.).....	503
Ravet.....	109	Refalo (Joseph).....	612	Renard.....	445	Renevot.....	499
Ravet.....	137	Réfik-Bey.....	75	Renard.....	453	Renevoy (Cl.).....	487
Ravet (B.).....	483	Regimbart.....	372	Renard (C.).....	487	Reng.....	739
Ravier.....	295	Regimbeau.....	218	Renard (L.).....	492	Renou.....	109
Ravier (E.).....	478	Réginald-Lister.....	74	Renard.....	514	Renou.....	212
Ravier (F.).....	486	Régis.....	241	Renard.....	594	Renou.....	298
Ravier (A.).....	499	Régis.....	242	Renard.....	714	Renouard.....	315
Ravin.....	304	Régis.....	376	Renard (M.).....	721	Renouard.....	367
Ravinel (de).....	367	Régis.....	431	Renardier.....	110	Renoult (E.).....	491
Ravinet.....	112	Régismanset.....	57	Renardier.....	691	Renoux (E.).....	504
Ravry.....	432	Régistel (M.).....	490	Renardier.....	701	Renson (Emilio).....	781
Ravy.....	402	Régley.....	196	Renau.....	318	Renson (Léopold).....	782
Ray.....	364	Regnard.....	112	Renaud.....	166	Rentchler.....	119
Ray.....	434	Regnard (E.).....	624	Renaud.....	166	Renty (de).....	264
Raybaud.....	447	Régnard de Gironcourt.....	106	Renaud.....	169	Renty (de).....	414
Raybaut.....	113	Regnat.....	113	Renaud.....	169	Réohart.....	279
Rayé.....	160	Regnauld.....	107	Renaud.....	173	Repassin.....	321
Rayer.....	298	Regnauld.....	110	Renaud.....	212	Répellin.....	726
Rayer.....	364	Régnauld.....	291	Renaud.....	217	Repiquet (J.).....	482
Raygasse.....	329	Régnauld.....	349	Renaud (Joseph).....	298	Requier (M.).....	642
Raymond.....	90	Regnier.....	118	Renaud.....	316	Requier (R.).....	642
Raymond.....	112	Regnier.....	131	Renaud.....	323	Requin.....	398
Raymond.....	350	Régnier.....	168	Renaud.....	326	Rérot.....	268
Raymond.....	446	Régnier.....	322	Renaud.....	338	Résal (J.).....	131
Raymond.....	455	Régnier.....	323	Renaud.....	393	Résal (E.).....	643
Raymond (M.).....	497	Regnoul.....	418	Renaud.....	401	Résal.....	643
Raymot.....	362	Regnoul.....	419	Renaud.....	416	Resnays.....	90
Raynal (P.).....	56	Regouby.....	107	Renaud.....	442	Rességuier.....	138
Raynard.....	444	Regourd.....	335	Renaud.....	434	Retaux.....	297
Raynaud.....	96	Régrigny.....	266	Renaud.....	434	Réthacker.....	184
Raynaud.....	107	Reiche.....	745	Renaud.....	443	Retivat (J.-B.).....	486
Raynaud.....	118	Reichenbach.....	162	Renaud.....	444	Retournard.....	169
Raynaud.....	133	Reid (A.-G.).....	793	Renaud (A.).....	498	Retourné.....	268
Raynaud.....	242	Reid (David).....	798	Renaud (A.).....	498	Retreyt.....	334
Raynaud.....	290	Reille (Baron V.).....	157	Renaud.....	576	Reuilly.....	324
Raynaud.....	316	Reibold.....	292	Renaud (Guillaume).....	610	Reuilly.....	354
Raynaud.....	419	Reimeringer.....	184	Renaud (M.).....	667	Reure.....	425
Raynaud (M ^{me}).....	455	Reimherr (F.).....	738	Renaud (Maurice).....	692	Reure (F.).....	478
Raynaud.....	720	Reiner.....	420	Renaud.....	693	Reure (J.).....	504
Raynaudon.....	331	Reinhard.....	178	Renaud.....	696	Reuss.....	114
Rayne.....	721	Reinier.....	470	Renaud.....	732	Reuss.....	115
Razy.....	624	Reisser (A.).....	478	Renaudin.....	143	Reuss.....	748
Read (E.-B.).....	789	Reisser.....	599	Renaudin (Emile).....	157	Reuter (de).....	811
Reard.....	174	Reissler.....	826	Renaudin.....	443	Reuting (Habis).....	170
Réauté.....	381	Réjalot.....	176	Renaudin (G.).....	494	Revel.....	112
Rebété.....	194	Rémaud.....	324	Renaudot.....	433	Revel.....	422
Rebeyrol.....	89	Remelinger (J.-P.).....	490	Renaud (Ch.).....	197	Revel.....	472
Rebière.....	423	Remilly.....	448	Renaud.....	677	Révélère (de la).....	678
Rebillon.....	341	Remise.....	363	Renault.....	218	Reventlow (de).....	76
Reblaud.....	262	Rémond.....	287	Renault.....	262	Revenu.....	420
Rebmann (J.-J.).....	844	Rémond.....	436	Renault.....	275	Reverdy.....	221

Reverdy.....	394	Ribier.....	436	Richerolles (P. J.).....	811	Riou.....	474
Reverdy.....	508	Rivière.....	458	Richet.....	240	Riou.....	543
Reversat.....	419	Ribinsky.....	125	Richoux.....	399	Riou (M ^{me}).....	557
Reversat.....	474	Ribon (A.-G.-Rafael) ..	76	Richiez (L.).....	492	Rioult.....	422
Revert.....	366	Ribot.....	327	Richier.....	177	Rioux.....	580
Revertegat.....	458	Riboud.....	100	Richomme.....	327	Ripamonti (F.).....	495
Reviel.....	431	Riboud.....	416	Richon.....	424	Ripaux.....	370
Revillon.....	509	Riboulet.....	64	Richon (L.).....	482	Ripert (André).....	432
Rey (M ^{lle}).....	206	Riboulot.....	583	Richoud.....	445	Riquez.....	283
Rey.....	209	Rica.....	472	Richy (Joseph).....	170	Riquier.....	300
Rey.....	217	Ricadat.....	158	Richy (Marie-François) ..	170	Riquier.....	416
Rey.....	236	Ricaille.....	196	Richy.....	195	Rischel.....	777
Rey (P.).....	238	Ricard (Louis).....	129	Richy.....	443	Risel.....	280
Rey.....	241	Ricard (Louis).....	133	Richy (J.).....	495	Risse.....	168
Rey (Paul).....	415	Ricard.....	266	Rico (Aurelio).....	784	Rissel.....	393
Rey Gaston.....	416	Ricard.....	428	Ricordeau.....	415	Ritter.....	166
Rey.....	433	Ricard.....	434	Ricordeau.....	443	Ritz.....	318
Rey.....	455	Ricard (C.).....	475	Ricouard d'Herouville (de)	93	Riva.....	466
Rey.....	457	Ricardat.....	177	Ricquebourg.....	426	Rival.....	448
Rey.....	468	Ricardo-Bianchi.....	813	Ridard.....	435	Rivals.....	325
Rey.....	469	Ricaume.....	319	Ridder (de).....	402	Rivard (M ^{me}).....	441
Rey.....	471	Ricbourg.....	273	Ridoux.....	283	Rivard (M ^{me}).....	442
Rey (P.).....	479	Richard.....	89	Riestley (Ch.).....	537	Rivayran.....	240
Rey (C.).....	487	Richard.....	96	Rieu.....	58	Rive.....	279
Rey.....	497	Richard.....	99	Bieu.....	458	Rivens.....	347
Rey (J.).....	499	Richard.....	107	Rieu-Marq.....	161	Rivens (G.).....	351
Rey.....	510	Richard.....	109	Rieutord.....	474	Rivera (T.).....	79
Rey.....	511	Richard.....	111	Riffard.....	320	Rivet (G.).....	113
Rey (Louis).....	542	Richard.....	116	Riffaud.....	214	Rivet.....	417
Rey.....	620	Richard.....	117	Riffaud.....	243	Rivet.....	443
Reygondaud.....	263	Richard.....	127	Riffaud.....	327	Rivière.....	72
Reyjal.....	124	Richard.....	138	Riffet.....	277	Rivière.....	122
Reymond.....	371	Richard.....	158	Riffet (L.).....	493	Rivière.....	212
Reymond.....	425	Richard.....	162	Rigal.....	113	Rivière.....	212
Reymond.....	439	Richard.....	163	Rigal (A.).....	248	Rivière.....	216
Reymond.....	443	Richard.....	164	Rigal.....	334	Rivière (F.).....	221
Reymond.....	457	Richard.....	171	Rigal (J.).....	493	Rivière.....	240
Reymond.....	467	Richard.....	173	Rigal (A.).....	503	Rivière.....	249
Reynard.....	457	Richard.....	173	Rigaud.....	101	Rivière.....	323
Reynard.....	510	Richard.....	174	Rigaud.....	112	Rivière.....	387
Reyraud.....	421	Richard.....	179	Rigaud.....	183	Rivière.....	415
Reyraud.....	458	Richard (Edmond).....	183	Rigaud.....	212	Rivière (J.).....	419
Reyraud.....	460	Richard (Léon).....	185	Rigaud.....	438	Rivière (Pierre).....	420
Reyraud.....	466	Richard.....	206	Rigaud.....	471	Rivière.....	425
Reyraud.....	469	Richard.....	217	Rigaud.....	647	Rivière.....	424
Reyraud (Antonin).....	476	Richard.....	218	Rigaudias.....	113	Rivière.....	431
Reyraud (J.).....	500	Richard.....	268	Rigaudias.....	240	Rivière.....	449
Reyraud.....	510	Richard.....	271	Rigault.....	354	Rivière.....	462
Reyraud.....	510	Richard.....	273	Rigaut.....	390	Rivière (A.).....	617
Reyraud.....	620	Richard.....	316	Rigaux.....	106	Rivoire.....	415
Reyraud.....	813	Richard.....	317	Rigaux.....	274	Rivoire.....	448
Reynders.....	106	Richard.....	350	Riglet.....	197	Rivoire.....	448
Reyne.....	364	Richard.....	351	Rignault.....	214	Rivoire.....	467
Reyne (J.).....	480	Richard (M ^{lle}).....	354	Rignon.....	467	Rivoire (M ^{me}).....	407
Reynes (Albert).....	414	Richard.....	378	Rignon (L.).....	488	Rivoire-Vicat.....	114
Reynes.....	110	Richard.....	383	Rigollot.....	296	Rivoire-Vicat.....	116
Reynes.....	242	Richard.....	384	Rigondet.....	364	Rivoire-Vicat.....	670
Reynet.....	210	Richard.....	402	Rigout.....	438	Rivot.....	436
Reynier.....	451	Richard.....	431	Rigout (J.).....	502	Rivraye.....	459
Reynis.....	243	Richard.....	434	Riguet.....	401	Rivron.....	315
Reynoird.....	699	Richard (Marie).....	439	Riguier.....	284	Rixens (P.).....	118
Reyre (Henri).....	610	Richard.....	462	Rimaud (M.).....	504	Rixens (P.).....	118
Reyrel.....	126	Richard.....	467	Rimoux.....	301	Rizet.....	429
Rézeau.....	101	Richard.....	471	Rimbaud.....	455	Rizouaird.....	174
Rézeau.....	103	Richard (C.).....	479	Rimbaud (S.).....	497	Robaglia.....	144
Rhul (L.).....	494	Richard (A.).....	480	Rimbault.....	377	Robaglia.....	240
Rialand.....	365	Richard.....	481	Rimbaux.....	266	Robaglia (M.).....	594
Riano (Juan).....	74	Richard (L.).....	487	Rimbaux.....	277	Robaglia (Marcel).....	606
Ribardiere.....	261	Richard (Ch.).....	494	Rimboux.....	97	Robaglia (Barthelemy) ..	733
Ribatto.....	126	Richard (Anatole).....	542	Rimboux.....	108	Robard.....	330
Ribaud (J.).....	490	Richard.....	567	Rimestad.....	776	Robardet.....	208
Ribaut.....	100	Richard (Pierre).....	609	Rimet.....	451	Robatel.....	632
Ribaute.....	239	Richardin.....	416	Rincé.....	96	Robbe.....	703
Ribay.....	397	Richardin.....	416	Rindgen.....	190	Robelin (J.).....	492
Ribert.....	452	Richaud (J.).....	500	Ringeisen (P.).....	56	Robert.....	92
Ribet.....	275	Richaud.....	550	Ringeisen.....	429	Robert.....	99
Ribette.....	349	Riché (Maurice).....	157	Ringenbach.....	468	Robert.....	103
Ribeyre.....	429	Riché (P.).....	479	Ringuedé.....	346	Robert (Joseph).....	107
Ribeyre (M ^{me}).....	444	Richel (Ad.).....	773	Rinneberg.....	264	Robert.....	168
Ribeyre.....	445	Richemond.....	259	Rinter.....	375	Robert.....	175
Ribeyre.....	449	Richemont (Vicomte de) ..	521	Riot.....	95	Robert.....	178
Ribeyre.....	454	Richer.....	374	Riotte.....	432	Robert.....	179
Ribier (M ^{me}).....	436	Richerie (de la).....	553	Riou.....	371	Robert.....	221

Robert.....	230	Robinet.....	260	Rodolphe-Göbel.....	759	Roman.....	458
Robert.....	249	Robinet.....	260	Rodrigue.....	292	Romand.....	187
Robert.....	271	Robinson (Walter).....	856	Rodrigues-Henriques.....	640	Romand.....	187
Robert.....	275	Roblin.....	149	Roederer (J. E.).....	137	Roman.....	460
Robert.....	274	Roblin.....	428	Røedorer.....	144	Romanet.....	431
Robert.....	276	Roblot.....	191	Røederer.....	316	Romanet (L.).....	493
Robert.....	319	Robré.....	246	Roesch.....	441	Romant.....	220
Robert.....	324	Robsy.....	165	Rœtelmann.....	749	Romary.....	174
Robert.....	323	Robuchon.....	207	Rogelin.....	363	Romazotti.....	415
Robert.....	327	Roby.....	161	Rogeon.....	323	Rombach.....	184
Robert.....	328	Roc (V.).....	219	Roger.....	99	Romestan.....	462
Robert.....	332	Roca (José).....	786	Roger.....	109	Romette.....	338
Robert.....	338	Rocca-Serra (de).....	138	Roger.....	123	Romette.....	437
Robert (Jules).....	343	Roccaserra.....	625	Roger.....	129	Romey.....	102
Robert.....	344	Roccal (E.).....	814	Roger.....	135	Romieux (Henri).....	704
Robert (Louis).....	350	Rocfort.....	294	Roger.....	173	Rommeveaux.....	162
Robert.....	354	Roch.....	442	Roger.....	207	Rommeveaux.....	173
Robert.....	372	Roch.....	470	Roger.....	279	Romoli (Charles).....	610
Robert.....	377	Roch (B.).....	480	Roger.....	330	Romstatt.....	418
Robert.....	415	Rochaix.....	471	Roger.....	351	Roncin (P.-E.).....	330
Robert.....	416	Rochaix (J.).....	491	Roger.....	365	Rondel.....	419
Robert.....	423	Rochaix (A.).....	495	Roger.....	383	Rondei (A.).....	538
Robert.....	425	Rochard.....	208	Roger.....	384	Rondel (A.).....	646
Robert-Barillon.....	437	Rochard (Dr E.).....	362	Roger.....	423	Rondelle.....	267
Robert-Lafreygère.....	438	Rochard.....	401	Rogot.....	210	Rondot.....	194
Robert.....	446	Rochard.....	516	Rogez.....	279	Ronet.....	458
Robert.....	451	Rochard.....	593	Rogier.....	293	Ronfet.....	298
Robert.....	464	Rochas.....	439	Rogier.....	419	Rongiard.....	469
Robert.....	464	Rochas (L.).....	504	Rogier.....	452	Rongier.....	173
Robert.....	467	Rochat.....	337	Rogier (M ^{me}).....	452	Rongiéron.....	441
Robert (N.).....	481	Rochat.....	666	Rogissart (S.).....	475	Ronjat.....	440
Robert.....	512	Rochat (Charles).....	668	Roglians.....	518	Ronot.....	167
Robert.....	512	Rochat.....	847	Rognetta.....	816	Ronzel.....	589
Robert.....	512	Roche.....	113	Rogue.....	431	Roos.....	814
Robert.....	623	Roche.....	195	Roguenant.....	187	Rooses (E.-T.).....	790
Robert.....	629	Roche.....	285	Rogy (Gustave).....	610	Roos.....	845
Robert (Lucien).....	639	Roche.....	293	Rohé.....	184	Roou.....	239
Robert-Barillon.....	432	Roche.....	389	Rohel.....	518	Ropers.....	383
Robert de Garies (de).....	332	Roche (Jean).....	421	Rohmer (E.).....	162	Ropers.....	384
Robert-Lafreygère (de).....	435	Roche (Léon).....	422	Rohr.....	171	Ropert.....	385
Robertot (Louis).....	609	Roche.....	422	Rohr.....	184	Ropsy-Chaudron.....	782
Roberti (P.-J.-A.).....	774	Roche.....	423	Rohrer.....	431	Roptin (A.).....	492
Roberts (Henry A.).....	790	Roche.....	444	Rohrer.....	619	Roque.....	392
Roberts de Vito.....	813	Roche.....	445	Roisin.....	264	Roque.....	393
Robertson (G.-W.-T.).....	790	Roche.....	448	Roissard de Bellet.....		Roquefeuil (de).....	316
Robichon.....	275	Roche.....	453	(Baron Jean).....	79	Roquemaure (J. de).....	598
Robichon (François).....	707	Roche (M ^{me}).....	458	Rojat.....	623	Roquemaurel (Jacques de).....	548
Robillon (M ^{me}).....	441	Roche (N.).....	480	Rojnizta (Jean).....	78	Roquemaurel.....	548
Robillon (F.) (M ^{lle}).....	441	Roche (L.).....	484	Roland (C.-L.).....	137	Roquerbe.....	636
Robillot.....	447	Roche (E.).....	493	Rolet.....	318	Roquerbe.....	710
Robin.....	65	Roche (A.).....	497	Rolin (F.-M.).....	138	Roques.....	61
Robin.....	92	Roche (A.).....	634	Rolin.....	145	Roques.....	213
Robin.....	158	Roche (A.).....	690	Rolla.....	815	Roques.....	232
Robin.....	181	Rochefort (M.).....	486	Rollad.....	196	Roques.....	241
Robin.....	208	Rochelor.....	233	Rolland.....	206	Roques.....	242
Robin.....	221	Rocher.....	323	Rolland.....	243	Roques.....	341
Robin.....	247	Rocher.....	424	Rolland.....	327	Roques.....	352
Robin.....	295	Rochery.....	382	Rolland.....	383	Roques.....	352
Robin.....	298	Rochet (Adrien).....	654	Rolland.....	389	Roques.....	640
Robin.....	317	Rochet (Adrien).....	655	Rolland.....	441	Rorineau.....	113
Robin.....	325	Rochet (Adrien).....	664	Rolland.....	435	Rorive.....	298
Robin.....	326	Rochet (Adrien).....	685	Rolland.....	466	Rosch (L.).....	505
Robin.....	333	Rochette.....	427	Rolland (H.).....	479	Rose (Amédée).....	88
Robin.....	335	Rochette (J.).....	485	Rolland (C.).....	483	Rose.....	287
Robin (Dr).....	333	Rochex (V.).....	501	Rolland.....	571	Rose.....	386
Robin.....	391	Rochey.....	92	Rolland (G.).....	677	Rose.....	469
Robin.....	401	Rochey (A.).....	492	Rolle (M ^{me}).....	449	Roseau.....	272
Robin.....	417	Rochier.....	452	Rollée.....	186	Rosel.....	440
Robin.....	439	Rochlitz (Joseph).....	759	Rollet.....	184	Roseli.....	80
Robin (J.).....	476	Rochut.....	337	Rollet (L.).....	492	Rosenfeld (L.).....	695
Robin (F.).....	488	Rocqueplan (A.).....	478	Rollet.....	509	Rosenqvist af Akershult (K.-A.-L.).....	836
Robin (G.).....	489	Rocus.....	419	Rollin.....	118	Rosenstock.....	292
Robin (Th.).....	492	Rodary.....	420	Rollin (A.).....	185	Rosenthal.....	280
Robin (H.).....	504	Rodary.....	449	Rollin.....	194	Roset.....	298
Robin (Jules).....	578	Rode.....	296	Rollin.....	217	Rosier.....	295
Robin.....	712	Rodet.....	452	Rollin.....	283	Rosier.....	296
Robin-Massé.....	421	Rodet (A.).....	505	Rollot.....	362	Rosier (P.).....	485
Robinault.....	554	Rodhain.....	392	Rolly.....	618	Ross.....	168
Robineau.....	425	Rodicq.....	170	Romain.....	126	Rosset.....	262
Robineau.....	431	Rodier.....	463	Romain Bernard.....	702	Rosset.....	426
Robinet.....	179	Rodier.....	616	Roman (Antonio).....	76	Rossez.....	166
Robinet.....	219	Rodière.....	233	Roman.....	455	Rossi.....	470
Robinet.....	247	Rodocanachi (Emman.).....	535	Roman (M ^{me}).....	456	Rossi (E.).....	494

Rossi...	614	Rouge.....	365	Roussel.....	259	Rouzaud.....	347
Rossignol.....	299	Rougemont.....	443	Roussel.....	260	Rouzaud (Pierre).....	609
Rossignol.....	304	Rouget.....	392	Roussel.....	263	Rouzé.....	162
Rossignol.....	379	Rouget.....	425	Roussel.....	272	Rouzegas.....	236
Rossignol.....	422	Rouget (L.).....	488	Roussel.....	363	Rouzie.....	219
Rossignol.....	447	Rouget.....	619	Roussel.....	372	Rouzies.....	220
Rossillon (J.).....	190	Rougier.....	352	Roussel.....	414	Rouzet.....	436
Rossner.....	176	Rougy.....	467	Roussel.....	418	Rovillain.....	262
Rost (Jules).....	182	Rouhaud.....	208	Roussel.....	419	Roy.....	173
Rost (Fred A.).....	185	Rouillon.....	211	Roussel.....	424	Roy (A.).....	220
Rostan (A.).....	628	Rouillon.....	396	Roussel.....	451	Roy.....	220
Rostand (J.).....	667	Roujas (L.).....	196	Roussel.....	434	Roy.....	233
Rostand (E.).....	694	Roulet.....	330	Rousselet.....	428	Roy.....	323
Rostand (Alexis).....	822	Roulier.....	176	Rousselet.....	428	Roy.....	325
Rotereau.....	401	Roulin.....	320	Rousselet (E.).....	479	Roy.....	341
Roth.....	63	Roulina.....	79	Rousselle.....	262	Roy.....	342
Roth.....	183	Roulland.....	103	Rousselle.....	293	Roy.....	343
Roth.....	260	Roulland.....	380	Rousselle.....	592	Roy.....	514
Roth (A.).....	737	Roulland.....	381	Rousselot.....	296	Roy.....	636
Roth-le-Gentil (Edouard).....	542	Roulleau.....	266	Roussen de Florival.....	162	Roy de Blicquy (Ed. du).....	584
Rothenbach.....	852	Roulleaux.....	381	Roussery.....	554	Roy de Blicquy (du).....	646
Rothier.....	321	Roumazelles.....	344	Rousset.....	87	Royer.....	162
Rothier.....	323	Roumeau.....	211	Rousset.....	127	Royer.....	164
Rothiot.....	184	Roumeron.....	429	Rousset.....	165	Royer.....	165
Rothmann (A.).....	484	Roumier.....	217	Rousset.....	423	Royer.....	166
Rothschild (Baron Gust. de).....	79	Roumier.....	371	Rousset.....	461	Royer.....	178
Rothschild (Baron Ed. de).....	143	Roumier (Ch.).....	485	Rousset (J.).....	483	Royer.....	181
Rothschild (Baron Ed. de).....	157	Roumilhac.....	415	Rousset (Pierre).....	499	Royer.....	210
Rothschild (Lord).....	259	Roung.....	190	Rousset (U.).....	504	Royer.....	428
Rothschild (Alfred de).....	259	Roupioz.....	635	Rousset.....	506	Royer.....	429
Rothschild (B ^{on} Edouard de).....	259	Rouquette.....	463	Roussey.....	193	Royer.....	438
Rothschild (B ^{on} Gustave de).....	259	Rouquette.....	509	Roussillon.....	442	Royer.....	451
Rothschild (Henri de).....	259	Rouquié.....	109	Roussin.....	425	Royer.....	540
Rothschild (James-Armand de).....	259	Rouquier.....	497	Roussy (L.).....	488	Royne.....	165
Rothschild (Baron Gustave de).....	413	Roure.....	425	Roustan.....	510	Royne.....	165
Rothschild (Baron Edmond de).....	762	Roure.....	427	Roustant.....	463	Royne.....	183
Rothschild (Baron Gustave de).....	762	Roure (A.).....	460	Roussel.....	509	Royol.....	454
Rothschild (Lord).....	762	Roussard.....	477	Rousty.....	439	Royres.....	209
Rothschild (Baron de).....	780	Roussard.....	445	Routier.....	161	Roza.....	214
Rotival.....	414	Roussat.....	342	Routy.....	427	Roze.....	457
Rotivel.....	434	Rousse.....	121	Rouvet.....	326	Rozier.....	339
Rotrou.....	124	Rousseau (Emmanuel).....	67	Rouveure.....	452	Rozier.....	414
Rottanger.....	423	Rousseau.....	93	Rouvier.....	641	Rozière.....	341
Rotté.....	420	Rousseau.....	108	Rouvière.....	462	Rozpide y Berez (Pablo).....	780
Rotton.....	612	Rousseau.....	132	Rouvre (de).....	206	Rozpide (Juan).....	782
Roualdès.....	334	Rousseau (Emmanuel).....	135	Roux.....	117	Ruais.....	168
Rouard.....	430	Rousseau.....	136	Roux.....	206	Ruault.....	430
Rouard.....	435	Rousseau.....	165	Roux.....	214	Ruault.....	102
Rouart.....	147	Rousseau (Eug.).....	185	Roux (C.).....	219	Ruaz (M ^{me}).....	469
Rouaud.....	350	Rousseau.....	188	Roux.....	283	Rubbens-Daris.....	80
Rouault.....	296	Rousseau.....	188	Roux.....	348	Ruch (F.).....	863
Rouault.....	385	Rousseau.....	196	Roux.....	367	Ruche.....	105
Roubault.....	292	Rousseau.....	209	Roux.....	372	Rucheton.....	324
Rouberol.....	568	Rousseau.....	221	Roux (Louis).....	413	Rucheton.....	332
Roubin.....	92	Rousseau.....	221	Roux.....	423	Rudder (de).....	772
Roubinet.....	343	Rousseau.....	232	Roux.....	435	Rudder (de).....	773
Rouby.....	263	Rousseau.....	275	Roux.....	436	Rudelin (H.).....	492
Roucher.....	329	Rousseau.....	280	Roux.....	439	Rudelius (A.-Th.).....	829
Rouchette.....	648	Rousseau.....	291	Roux (M ^{me}).....	439	Rudelius (A.-Th.).....	830
Rouchon.....	466	Rousseau.....	319	Roux (M ^{me}).....	442	Rudit.....	211
Rouchon-Mazerat.....	65	Rousseau.....	322	Roux.....	444	Rudloff.....	292
Ruacolle.....	328	Rousseau.....	327	Roux (M ^{me}).....	447	Rudynski.....	232
Ruacolle.....	716	Rousseau (Emile).....	336	Roux.....	448	Rué.....	293
Roudaut.....	401	Rousseau (Gaston).....	342	Roux.....	451	Rué.....	350
Roudil.....	447	Rousseau.....	348	Roux.....	457	Rué.....	425
Roudot.....	472	Rousseau.....	374	Roux.....	462	Rueff.....	129
Roudy (J.).....	479	Rousseau.....	403	Roux (C.).....	463	Ruel.....	89
Roudy.....	456	Rousseau (Emile).....	416	Roux.....	471	Ruel.....	120
Rouel.....	420	Rousseau (Gaston).....	416	Roux.....	472	Ruel.....	120
Rouen.....	516	Rousseau.....	435	Roux (S.).....	483	Ruel.....	331
Rouen (Henri de).....	781	Rousseau.....	442	Roux (E.).....	486	Ruel.....	385
Rouet.....	182	Rousseau.....	445	Roux (Ch.).....	495	Ruel.....	689
Rouffanneau.....	329	Roussel (N.).....	452	Roux.....	518	Ruellan (A.).....	707
Rouffiac.....	109	Roussel.....	454	Roux.....	614	Ruelle (de la).....	189
Roufflac (M.).....	485	Roussel.....	507	Roux.....	716	Ruelle.....	137
Rougé.....	246	Roussel (Lucien).....	576	Roux (dit Buisson).....	466	Ruelle.....	418
Rouge.....	284	Roussel.....	599	Rouxel.....	341	Ruelle.....	457
		Roussel (L.).....	196	Roux-Dufort.....	283	Ruer.....	456
		Roussel (Léon).....	196	Reuxpetel.....	444	Ruff (chevalier de).....	751
				Roux-Sibillon.....	465	Ruffel.....	369
				Rouy.....	274	Ruff de Pontevès-Géraudan (de).....	99
				Rouyer (E.).....	489	Ruff de Pontevès-Géraudan.....	101
				Rouyre.....	126	Ruffier (Em.).....	499

Ruffieux (R.).....	496	Sabrou.....	211	Salignon.....	419	Sansorgnè.....	508
Ruffray (de).....	326	Sacault.....	210	Salignon.....	462	Santamaria.....	598
Ruiné.....	438	Sachet.....	471	Salih-Munir-Pacha.....	75	Santarelli.....	426
Rul.....	348	Sachot.....	412	Salis.....	849	Santelli.....	550
Rumain.....	189	Sacquet.....	384	Salivet (de Fouchécourt (de).....	341	Santenard (J.).....	138
Runeberg (A.).....	832	Sadry.....	210	Sallandre.....	294	Santi.....	551
Rupert.....	380	Saetrang (J.).....	819	Sallandrouze de Larmonaix.....	617	Santiago Callejas.....	77
Ruphy (Charles).....	635	Sage.....	170	Sallard.....	318	Santiago-Gallaistegul.....	784
Russell (A.-G.).....	798	Sageon.....	466	Sallée.....	98	Santini (L.).....	475
Russin.....	447	Saget.....	164	Sallée.....	363	Santoni.....	444
Russinger.....	210	Sagnet (Léon).....	516	Sallée.....	415	Sanviat.....	517
Ruty.....	433	Sahlin (Mauritz Reinhold).....	829	Sallée.....	416	Sanvoisin (J.).....	503
Rüüd.....	819	Sahuque.....	208	Sallerin.....	517	Sanz (Javier).....	781
Ruysscher (de) (J.).....	268	Sahuquet.....	318	Salles (M ^{me}).....	159	Saout (M ^{me}).....	557
Ruysscher (A. de).....	302	Said-Bey.....	75	Salles.....	242	Sapède (H.).....	499
Ruysscher (J.).....	302	Saillard.....	212	Salles.....	460	Sapin.....	367
Ruzé.....	297	Salliet.....	214	Salles.....	511	Sapin.....	473
Ryckman.....	78	Saillot.....	365	Salles.....	586	Sapin (C.).....	535
Ryex (Jules).....	652	Saingery.....	186	Salles.....	341	Sapin (Henri).....	535
Ryex.....	675	Sainsère.....	128	Salmon.....	174	Sapin (G.).....	538
Rydzunski (Maximilien).....	652	Sainsère.....	130	Salmon.....	262	Sapin.....	543
Rydzunski (Maximilien).....	675	Sainsère.....	135	Salmon.....	364	Sapin.....	546
Ryo.....	368	Saint.....	336	Salmon.....	398	Sapin.....	601
Ryperman (G.).....	821	Saint.....	162	Salmon.....	414	Sapin.....	652
		Saintamant.....	247	Salmon.....	462	Sappey (Louis).....	670
		Saint-André.....	453	Salmon (P.).....	490	Saragenet.....	448
		Saint-Antonin.....	501	Salmon (Henri).....	580	Sarasin.....	247
		Saint-Blancat (A.).....	374	Salmon (Honoré).....	624	Sarazin (P.).....	711
		Saint-Denis.....	307	Salomieu.....	633	Sarchi (P.).....	678
		Saint-Didier (de).....	434	Salomieu.....	456	Sardet.....	425
		Sainte-Barbe.....	435	Salomon.....	457	Sardin.....	366
		Sainte-Barbe.....	435	Salomon.....	97	Sardin (M ^{me}).....	297
		Sainte Claire Deville (H.).....	157	Salomon.....	182	Sardou.....	89
		Saint-Germain.....	128	Salomon.....	286	Sargeul.....	439
		Saint-Germain.....	245	Salomon.....	319	Sarles (M.).....	501
		Saint-Germain.....	470	Salomon.....	424	Sarlin (L.).....	709
		Saint-Germain.....	574	Salomon.....	465	Sarleo.....	471
		Saint-Germain.....	678	Salomon (D.).....	496	Sarrade (Joseph).....	567
		Saint-Germain.....	705	Salot.....	597	Sarraud.....	220
		Saint-Germain.....	718	Salot.....	430	Sarraute.....	126
		Saint-Germain.....	730	Salot.....	432	Sarraute.....	598
		Saint-Germain.....	677	Salot.....	147	Sarrazin.....	174
		Saintignou (C ^{te} F. de).....	167	Salrin.....	545	Sarrazin.....	278
		Saintigny.....	237	Salsat.....	220	Sarrazin.....	286
		Saint-Jean.....	302	Salva (E.).....	499	Sarrazin.....	419
		Saint-Jullien (de).....	716	Salvan.....	188	Sarrazin.....	465
		Saint-Laurens.....	174	Salvan.....	237	Sarrazin (P.).....	711
		Saintloup.....	497	Salvandy (Comte de).....	413	Sarre.....	737
		Saint-Marc (F.).....	193	Salvat.....	237	Sarre.....	856
		Saint-Mard.....	491	Salvatory (Pierre).....	610	Sarre (M ^{me}).....	427
		Saint-Mart (E.).....	108	Salze.....	112	Sarrebezolles.....	337
		Saint-Martin.....	171	Salze.....	400	Sarrère (P.).....	476
		Saint-Martin (de).....	456	Salzède.....	680	Sarret.....	241
		Saint-Michel.....	679	Salzède.....	625	Sarrette.....	363
		Saint-Olive (Ch.).....	295	Samaroo.....	229	Sarrien (F.).....	55
		Saint-Omer.....	476	Samazeuilh (F.).....	283	Sarrien (P.).....	67
		Saint-Pierre.....	667	Samier.....	421	Sarrien.....	128
		Saint-Quentin (M. de).....	721	Samier.....	290	Sartel.....	468
		Saint-Quentin (de).....	323	Sampré.....	622	Sartel.....	136
		Saint-Rapt.....	484	Samson.....	241	Sartiaux (A.).....	144
		Saint-Rapt (de A.).....	99	Samson.....	677	Sartiaux (Albert).....	262
		Sairaison.....	186	Sance.....	99	Sartiaux (Félix).....	202
Sabat (A.).....	476	Sajot.....	498	Sance.....	216	Sartiaux (Eugène).....	263
Sabaterie.....	69	Saladin (R.).....	208	Sancey.....	438	Sartiaux.....	513
Sabathier.....	343	Salafa (M ^{le}).....	424	Sand.....	842	Sartiaux (F.).....	526
Sabatié (P.).....	476	Salamitte.....	238	Sand.....	857	Sartiaux (F.).....	530
Sabatier.....	129	Salamon.....	452	Sander (K.).....	748	Sartiaux (F.).....	537
Sabatier.....	138	Salard.....	163	Sandillon (J.-B.).....	477	Sartiaux.....	547
Sabatier (Maurice).....	137	Salas.....	189	Sandoz.....	729	Sartiaux (F.).....	603
Sabatier.....	176	Salaün.....	385	Sandragne (M.).....	481	Sartiaux (Albert).....	856
Sabatier (F.).....	444	Salaün.....	386	Sandrè.....	132	Sasias.....	62
Sabatier (P.).....	503	Salce.....	434	Sandrin (Julien).....	186	Sassot.....	443
Sabattier.....	444	Salé.....	332	Sanfuentes (s. Enriquez, s.).....	76	Sattori (Emile).....	610
Sabin.....	722	Salel.....	507	Sanglier (M ^{le}).....	159	Saucède.....	238
Sabini.....	74	Sales.....	218	Sangoy (V.).....	476	Saucey.....	295
Sablon.....	195	Sales.....	320	Sanguinède (J.).....	477	Saudon.....	434
Sablon.....	219	Sales.....	482	Sannier.....	284	Saugout.....	321
Sabourdy.....	444	Sales (E.).....	620	Sanouiller (E.).....	502	Sauli.....	416
Saboureaux.....	221	Saleses.....	417	San-Pedro.....	781	Saulnier.....	383
Saboureaux (François).....	539	Salètes.....	495	Sansaud.....	324	Saumande.....	69
Sabouret.....	195	Salètes (E.).....	495	Sanson.....	326	Saunbac.....	240
Sabouret.....	389	Saleur.....	298	Sanson.....	380	Saunier.....	415
Sabouré.....	75	Salichon (A.).....	486				
Sabourin.....	285						

Saunier.....	338	Savry.....	327	Schmitt (G.).....	617	Scrive.....	165
Saunler.....	460	Savy.....	318	Schmitt.....	781	Séailles.....	237
Saupé.....	368	Sawicz.....	232	Schmitter.....	169	Sébastieni (E.).....	138
Sauphar (Auguste).....	533	Sax.....	208	Schneberger.....	269	Sébastieni.....	344
Sauphar.....	658	Sayde.....	298	Schneider.....	145	Sébire.....	402
Sauphar.....	672	Sayde de Bellecote.....	612	Schneider.....	287	Séchal.....	97
Saurand.....	326	Sayol.....	243	Schneider.....	295	Séchal.....	104
Saurat.....	240	Scal.....	615	Schneider.....	413	Séchal.....	108
Saurel.....	453	Scaum (G.).....	796	Schneider (Paul).....	560	Séchaud.....	619
Saurel (T.).....	505	Scavenins (O.-C. de).....	76	Schneider (Ch.).....	639	Séchaud.....	844
Saurin (J.).....	479	Scellier.....	280	Schœller.....	266	Seclet.....	301
Saury.....	363	Schach.....	746	Schœller.....	266	Sécretain.....	348
Saury.....	437	Schad (Ch.).....	639	Schœller.....	576	Sédillot.....	300
Sause.....	510	Schad (Ch.).....	639	Schœnbrunn.....	652	Ségala.....	241
Saussay (R. du).....	637	Schaeffer.....	161	Schœnbrunn (Salomon).....	675	Segesser.....	79
Saussine.....	455	Schaffner.....	213	Schœndörffer.....	116	Segond (Dr).....	317
Saussol.....	512	Schang (M ^{me}).....	159	Schœngrun.....	279	Segond (C.-C.).....	352
Sautereau.....	294	Schanté.....	182	Schohn.....	180	Segonds.....	335
Sautereau.....	301	Schaourot.....	811	Scholkopf.....	295	Séguela.....	236
Sauvage.....	186	Schatzmann (A.).....	852	Scholl.....	168	Séguela.....	238
Sauvage.....	212	Schafelberger.....	845	Scholl.....	170	Séguela.....	243
Sauvage.....	277	Scheffter.....	178	Scholl.....	249	Seguier (Jayme de).....	78
Sauvage.....	277	Scheidler.....	463	Schonbor (Ervin Bu- cheim).....	74	Séguier.....	95
Sauvage (Louis).....	293	Schelle.....	615	Schönfeld.....	745	Séguin.....	193
Sauvage (L.).....	294	Schelle.....	732	Schotte.....	798	Séguin.....	217
Sauvage.....	324	Scheller.....	147	Schotte.....	798	Séguin.....	272
Sauvage.....	389	Schelles (G.).....	551	Schoumacher (N.).....	478	Séguin.....	365
Sauvage.....	445	Scheltien.....	267	Schrameck.....	63	Séguin.....	426
Sauvage.....	467	Scheltien.....	290	Schramm.....	517	Séguin.....	426
Sauvageon.....	456	Schemidt (A.).....	504	Schreck (Ch.).....	844	Séguin.....	432
Sauvageon (A.).....	500	Schenenberger.....	186	Schreekenberg.....	667	Séguin.....	435
Sauvageot (Ed.).....	113	Scher.....	216	Schreiber (Henry).....	79	Séguin.....	512
Sauvageot.....	193	Scherer.....	168	Schreiber.....	159	Seguinaud.....	89
Sauvaget (Simon L.).....	486	Scherer.....	179	Schreiber (Alfred).....	758	Ségu (comte L. de).....	315
Sauvaget.....	374	Scherer.....	441	Schroeder (G.).....	521	Segur-Lamoignon (V ^{te} de).....	521
Sauvaire.....	245	Scherer.....	614	Schroeder (Henri).....	758	Ségu-Lamoignon.....	660
Sauvaire (A.).....	480	Scherrer.....	174	Schroeder.....	761	Ségu-Lamoignon (V ^{te} de).....	678
Sauvajot.....	508	Scherrer.....	399	Schroll.....	740	Ségu-Lamoignon.....	680
Sauval.....	261	Scheyder.....	173	Schtoukemberg.....	826	Ségnv Villevalaix (A.).....	496
Sauvan.....	68	Schigier (A.).....	160	Schtrachinsky.....	827	Seignard.....	330
Sauvan.....	134	Schigier (Ch.).....	160	Schubert.....	292	Seigne.....	107
Sauvan (J.).....	495	Schiélé.....	445	Schucan (A.).....	848	Seigne (P.).....	484
Sauvanet.....	554	Schiélé (P.).....	482	Schuhler.....	264	Seigneur.....	383
Sauvannet.....	518	Schiffmacher.....	159	Schuler.....	424	Seignier.....	282
Sauvé.....	342	Schiffmacher.....	207	Schultz (G.).....	160	Seigneur.....	300
Sauvé.....	350	Schill (M ^{lle}).....	162	Schultz (E.).....	160	Seignier.....	338
Sauvé.....	350	Schille.....	191	Schultz.....	182	Seignobos (F.).....	504
Sauvécanne.....	710	Schille.....	194	Schultz (Dr).....	737	Seignobosc.....	113
Sauvestre.....	212	Schille.....	465	Schulze Nickel.....	744	Seignot.....	430
Sauvestre.....	214	Schirmer.....	173	Schuster.....	245	Seilhan.....	614
Sauvestre.....	445	Schirmer.....	178	Schvalier.....	175	Seillier.....	298
Sauvez.....	441	Schirmer.....	162	Schvartz.....	414	Seinsevin.....	662
Sauvo.....	389	Schirr.....	162	Schwab.....	263	Seintes.....	335
Saux.....	287	Schivre.....	294	Schwab.....	346	Seittier.....	619
Saux (G.).....	643	Schivre.....	162	Schwartz.....	163	Séjourné.....	507
Sauzade.....	292	Schlachter.....	402	Schwartz.....	163	Selam.....	397
Sauze.....	467	Schlegel.....	164	Schwebel.....	178	Selby (C.).....	810
Sauzéas.....	448	Schleicher.....	195	Schwebele.....	271	Séligmann-Lui.....	108
Sauzéat.....	468	Schlinquerre.....	65	Schweiger.....	273	Séligmann-Lui.....	131
Sauzède.....	599	Schlisler.....	469	Schwein.....	417	Selle.....	293
Sauzey (J.).....	679	Schlösser.....	614	Schweitzer.....	94	Sellenet.....	447
Sauvaete.....	281	Schlötter.....	55	Schweitzer.....	169	Sellenmayer.....	597
Savaète.....	652	Schlumberger.....	361	Schweitzer.....	194	Sellier.....	194
Savage.....	422	Schlumberger (Emile).....	703	Schweitzer.....	418	Sellier.....	286
Savage (Samuel W.).....	799	Schlumberger.....	685	Schwensen.....	777	Sellier.....	375
Savard.....	435	Schlusael.....	170	Schwentzel.....	396	Sellier.....	567
Savariau.....	209	Schmeyer.....	848	Schwob.....	116	Sellier.....	678
Savarin.....	298	Schmid.....	269	Schwob (Edouard).....	129	Selman.....	433
Savarin.....	517	Schmidgen.....	844	Schwob (Edouard).....	130	Selme.....	392
Savart.....	193	Schmidlin (Th.).....	191	Schwob.....	316	Selves (de).....	70
Savart.....	365	Schmidt.....	451	Schwob.....	631	Selves (de).....	236
Savart.....	595	Schmidt (M ^{lle}).....	737	Schwob (G.).....	678	Sembeil.....	440
Savary.....	158	Schmidt (J).....	825	Schwob (G.).....	705	Sembres.....	232
Savary.....	296	Schmidt.....	106	Schwob.....	717	Semelay.....	119
Savary.....	367	Schmit.....	492	Schwob (G.).....	718	Semelin.....	137
Savary.....	384	Schmit (E.).....	504	Schwring.....	744	Semelin.....	320
Savary (E.).....	667	Schmitt (G.-L.).....	139	Sciucca.....	672	Semelin (E.).....	491
Savary.....	724	Schmitt.....	169	Sciucca.....	814	Semenon.....	338
Savel.....	425	Schmitt.....	171	Sclafert.....	176	Semet.....	421
Savelon.....	158	Schmitt.....	186	Scohyers.....	176	Sempé.....	241
Savignon.....	167	Schmitt (E.).....	191	Scohyers.....	176	Senac.....	134
Savin.....	420	Schmitt.....	293	Scordel.....	193	Senac.....	221
Savonnet.....	365	Schmitt (Ch.).....	482	Scribot.....	283	Senac.....	444
Savornin.....	417						

Senay	402	Sevène	328	Simon	170	Sivieude	684
Sendre	298	Sevenier	432	Simon	170	Sia	293
Sendrier	433	Sevenet (Rene)	577	Simon	171	Sizes	124
Sénéchal	132	Sevestre	164	Simon	206	Sjöblom (K.)	835
Sénéchal	282	Sevestre	165	Simon	296	Sjoquist (G.)	830
Sénéchal	415	Sevette	175	Simon	347	Skarman (E.-M.)	840
Senegas	240	Sévin	189	Simon	366	Smagge	293
Sénéjoux	428	Sévin (E.)	219	Simon	376	Smet	132
Senesse	456	Seydel	743	Simon	379	Smeth (de)	307
Senec	268	Seydoux (A.)	259	Simon	381	Smith	553
Senft	671	Seydoux (E.)	544	Simon	381	Smith (L.)	788
Seng (L.-G.)	185	Seydoux (E.)	555	Simon	382	Smith (W.-G.)	792
Senille (Ch.)	483	Seydoux (E.)	672	Simon	393	Smith (H. P.)	797
Senlecq	530	Seyer	161	Simon	426	Smith (R.)	803
Sentilhes	121	Seyrig	624	Simon	433	Snow (H. N.)	602
Sentilhes (Emile)	244	Sgard	273	Simon	433	Sochor de Friedrichsthal	769
Senue (M ^{me})	466	Sharpe (M.)	808	Simon	437	Socirat	238
Senue	469	Sheath (C.)	792	Simon	448	Soclet	667
Seolser	239	Sheath (C.)	807	Simon	435	Soderberg (C.-G.)	834
Sequies	416	Shiell	789	Simon	457	Soeckler (C.-G.)	180
Séquin	245	Shilloto	797	Simon	462	Søghnlin	364
Ser	341	Shui-Chim-Chao	76	Simon (M ^{me})	472	Sœurs	436
Serain	347	Siaux (M ^{me})	590	Simon (L.)	486	Sohier	373
Séranes (Ricardo)	779	Sibert	146	Simon (A.)	494	Sohier	395
Sercourt	451	Sibeud	420	Simon	494	Sohier	413
Séré	375	Sibi	337	Simon	557	Sohier	445
Sérgent	59	Sibilain	510	Simon	597	Sohier	305
Sérgent	230	Sibille	428	Simon (Stanislas)	624	Soignie (Albert de)	92
Sérgent	273	Sibille	130	Simond (Victor)	628	Sol	119
Sérgent	293	Sibille	177	Simondet	642	Sol	350
Sérgent	338	Sibille	365	Simonet	342	Sol	337
Sérgues	229	Sibille	421	Simonet (J.)	489	Solacroup	508
Sérignat	434	Sicard	112	Simonet	69	Solane	364
Serin	429	Sicard	112	Simonet	125	Solem	242
Seris	246	Sicard	265	Simonet	134	Soller	145
Sermensan	326	Sicard (Dr)	417	Simonet	197	Solère (de)	236
Serment	292	Sicard (J.)	503	Simonet	343	Solier	479
Serment	435	Sicard	510	Simonet (A.)	503	Solon (C.)	305
Serment (J.)	489	Sicard	512	Simonet	506	Somal	744
Sérot (A.)	669	Sicard	517	Simonet	510	Sombart (Dr)	737
Serpaggi	144	Sicard (G.)	571	Simonin	145	Sommer	180
Serpette de Bersaucourt	280	Sicaud	144	Simonin	393	Sommereisen	478
Serph-Dumagnon	93	Sicot	401	Simonin	415	Son (F.)	679
Serra	372	Siere (Jean-Baptiste)	609	Simonin	423	Soras (Régis de)	114
Serra V. Larrera (P.)	80	Siegel	438	Simonin	432	Sorba	132
Serraille	441	Siegler	144	Simonin	444	Sorbier de Pongnardousse	402
Serraz (M ^{re} de la)	635	Siegler	187	Simonin (Prosper)	609	Soret	446
Serre	210	Siemsen	739	Simonnot	432	Soria	187
Serre	365	Siennat	333	Simonot	425	Sossotte	455
Serre	466	Sigallas	598	Simonot	433	Sosten	782
Serre (P.)	479	Sigaud	456	Simonot	829	Soto y Colon	238
Serres	234	Signoret	113	Simonsson (J.-D.)	832	Sotté	439
Serres (J.)	481	Sigoigne	189	Simony	170	Sotton	621
Serrière (L.)	498	Sigoille (E.)	477	Simyan	67	Sou	487
Serrin (F.)	564	Sigot	210	Singay (E.)	628	Soubeyras (H.)	185
Serrin (H.)	564	Sigrist (E.)	260	Singay (L.)	628	Soubic	340
Serrurier	236	Silhol	415	Sincholle (B.)	696	Soubiran	392
Serrus (F.)	491	Silva (E. Oliveira)	80	Sindely	301	Soubrier	110
Sert (Joseph)	712	Silvestre	260	Sinet	177	Soubzmaigne	111
Seruzier	278	Silvestre	427	Singeot	293	Soubzmaigne	342
Servain	401	Silvestre	433	Singher	534	Soubzmaigne	709
Servais	467	Silvestre	463	Singher	699	Souche	113
Servan	296	Silvestre (M.)	487	Singre	263	Souchereau	212
Servant	113	Silvestre	610	Siou	289	Souchier	451
Servant	334	Silvy (J.)	480	Siquet	435	Souchier	216
Servant	314	Simard	173	Sirdey (P.)	495	Souchon	462
Servant	346	Simart	104	Sire	119	Souchon	479
Servant	352	Simas	184	Sire	173	Souchon (L.)	491
Servant	470	Simas	506	Sire	237	Souchon (G.)	492
Servant	553	Siméon	470	Sire	266	Souchon (P.)	634
Servat	344	Simiand (M ^{lle})	454	Sire	648	Souchon	690
Serveau	391	Simiand (G.)	501	Siret	568	Soudan (M ^{me} V ^{ve})	472
Servel	322	Siminario	80	Sirodot	383	Soudière (de la)	70
Servel	420	Simitch	78	Siro	112	Soudon	168
Servel	532	Simmonds (P.)	80	Siro	299	Soueix	321
Servonnet	295	Simon (J.)	59	Sirtema de Grovestins	77	Sougis	60
Servoz (J.)	483	Simon (Ch.)	68	Sirven	660	Sougniez	301
Settgast	745	Simon	96	Siry (E.)	688	Souhiard	653
Seurat	428	Simon	107	Siry (E.)	694	Souilhé	184
Seurre	261	Simon	112	Siry (E.)	722	Soullage (E.)	505
Seux	445	Simon	113	Sis-Co	729	Soulairol	263
Seuzaret	453	Simon (J.-B.)	162	Sittler	619	Soulange-Bodin	55
Sevel	278	Simon	169	Sivieude	248	Soulard	214
					572		

Tanguy	326	Ternisien	268	Theraulaz	846	Thieullent	368
Tanguy	381	Ternois	304	Thérin	386	Thil	375
Tanguy (M ^{lle})	558	Ternynck	528	Therme	460	Thiland	282
Tannoy	298	Terrailon	612	Thermes	335	Thimont	372
Tanon	728	Terrasse	418	Théron	341	Thinieres (J.-C.)	332
Tap (D.)	216	Terrasse	449	Therseau	167	Thiollière	116
Tapin	392	Terrasse	485	Théry	267	Thionnet	553
Tapin (E.)	490	Terre (M ^{me})	180	Théry	279	Thioulouze	446
Tapiot	109	Terreau	435	Théry	279	Thioulouze	446
Taravant	121	Terrel	429	Théry (Emeric)	526	Thiriart	180
Tardieu (A.)	496	Terrible	160	Théry (Jules)	526	Thiriart (M ^{lle} C.)	180
Tardieu	580	Terrien	97	Thevenard	173	Thiriet (M ^{lle} M.)	180
Tardif	429	Terrien	108	Thevenet	133	Thiriet	163
Tardif	523	Terrien	517	Thévenez	94	Thiriet	164
Tardy	345	Terrier	467	Thevenin	118	Thiriet	194
Tardy	425	Terrieux	118	Thévenin	263	Thirifay	307
Tardy	440	Terrillon (E.)	492	Thévenin (A.)	292	Thirion (M ^{me})	264
Tardy (M ^{me})	450	Terrin (E.)	497	Thévenin (G.)	292	Thirion	346
Targe	60	Terris	417	Thévenin	423	Thirion (H.)	484
Taris	208	Terroigne	187	Thévenin	445	Thiriou	184
Tarlet	373	Tesse	147	Thévenin (L.)	494	Thiriou	236
Tarlet	402	Tessereau	316	Thévenon	431	Thirria	157
Tarlet	427	Tessier (A.)	39	Thévenot	193	Thisse	190
Taron	179	Tessier	428	Thévenot	194	Thisse	180
Tarou	422	Tessier	558	Thévenot	343	Thiveaud	352
Tarp	743	Tesson	368	Thévenot	430	Thivet	169
Tarragonnet	445	Testanière	512	Thévenot (P.)	483	Thoinon	418
Tarrisse	425	Testart	592	Théveny	162	Thollard	427
Tarroux	421	Testelin	304	Thévoz (F.)	488	Thollet	448
Tartary (Georges)	533	Testud	322	Thezè	383	Tholozan	424
Tartary (G.)	639	Tétard	283	Thiais	351	Tholozan de Verdun	433
Tartary (G.)	674	Tétart	278	Thiant	326	Thomann	431
Tartaud	326	Tétaud	213	Thibaireng	241	Thomas	71
Tartier	187	Tetaud	214	Thibaud	402	Thomas	90
Tartrat	96	Tête	329	Thibaud	443	Thomas	104
Tartrat	98	Tête (J.)	477	Thibaud	461	Thomas	149
Tassé	331	Tête (J.)	478	Thibaud	461	Thomas	158
Tasseboul	305	Tête (J.)	480	Thibault	461	Thomas	170
Tassin	134	Tête (J.)	496	Thibault	165	Thomas (Ch.)	171
Tastevin	320	Têtevuide	179	Thibault	230	Thomas	189
Taube	831	Tetrel	337	Thibault	398	Thomas	190
Taupin	296	Tettelin	137	Thibault	444	Thomas (Joseph)	190
Taupin	333	Tettelin	298	Thibault (J.)	480	Thomas	207
Taupin	398	Tettelin	304	Thibault	487	Thomas	214
Taupin	419	Teulon	451	Thibault (V.)	487	Thomas	216
Taupinart-de-Tilier	399	Texerat	161	Thibault	502	Thomas	237
Tauziet	699	Texéreau	207	Thibault	529	Thomas (A.)	319
Tavera	110	Texier	219	Thibaut	307	Thomas	331
Tavera	115	Texier	219	Thibaud	117	Thomas	342
Tavera-Navas	79	Texier	326	Thibaud	120	Thomas	347
Tavernier (H.)	115	Texier	341	Thibert	513	Thomas	347
Tavernier	264	Teyssier	243	Thibon	714	Thomas	367
Tavernier	429	Teyssier	353	Thibout	185	Thomas	368
Tavernier (C.)	501	Teyssier	447	Thiboyeau	327	Thomas	371
Tavernier (Ch. de)	516	Teyssier	507	Thiebaud	179	Thomas	375
Tavernier (de)	584	Teyssonnières	108	Thiebaud (A.)	498	Thomas	376
Tavès	461	Thabourin	186	Thiebauld	163	Thomas	376
Taviaux	275	Thabourin (J.)	488	Thiebauld	365	Thomas	377
Tavier	468	Thabourin (E.)	503	Thiebauld	166	Thomas	380
Tayeau	283	Thaler	162	Thiebauld	167	Thomas	380
Taylor (S. F.)	790	Thébaudeau	359	Thiebauld	167	Thomas	392
Taylor	799	Thébaulaz	847	Thiebauld	268	Thomas	392
Tazé (V.)	497	Thébault	379	Thiebauld	296	Thomas	420
Tcheng-Tsuin-Sheng	76	Thébault	517	Thiebauld	444	Thomas (L.)	427
Tchérémissinoff	856	Thébaud	371	Thiebauld	592	Thomas	427
Tedesco	781	Thébaud	609	Thiebaud	694	Thomas	445
Teigny	374	Thébes	598	Thiébaux	533	Thomas (J.-B.)	494
Teissèdre (A.)	478	Thédrel	264	Thiéfine	575	Thomas (F.)	497
Teisseire	471	Theeten	286	Thiéleman	74	Thomas (J.-F.-A.)	498
Teixier	609	Théfaîne	384	Thiélsth	742	Thomas	538
Tellier	280	Theillard	624	Thiénaard	197	Thomas	538
Tellier	319	Thélier (L.)	613	Thiereclin	147	Thomas	562
Tellier	365	Thélin (de)	120	Thieriot	469	Thomas	564
Tellier	389	Théfin	263	Thierry	334	Thomas (M.)	564
Tellier	547	Theliitt	351	Thierry	407	Thomas	640
Telliez (P.)	477	Thellier	100	Thierry	435	Thomas	642
Tempier	459	Thémelin (P.)	477	Thierry	456	Thomas (E.)	677
Temple (J. du)	479	Thenard	148	Thiery	99	Thomasset	647
Tenant	341	Thénard	167	Thiery	170	Thomassin (de)	365
Tenger	85	Théniaud	219	Thiery	272	Thomassin	429
Tenon	420	Thenin (Ch.)	478	Thiery	421	Thomassin	431
Terby	293	Théolier	435	Thiery	462	Thomassin	567
Termé	183	Théotolecz	76	Thiessard	107	Thombreau	208

Thomé	742	Tirrand (G.)	484	Toulouze	394	Trautmann	509
Thomet	703	Tison	285	Toulouze	439	Travailleur	622
Thomine	367	Tisseire	316	Toulza	353	Travaux	445
Thommasset	679	Tissiere	366	Touny	72	Travet	714
Thommes	425	Tisserand	129	Toupet (L.)	502	Traz (André de)	118
Thompson (P.)	791	Tisserand	130	Toupet	589	Traz (de)	539
Thomson	124	Tisserand	205	Tourangin	266	Traz (de)	611
Thomson (John)	805	Tisserandet	394	Touraine	489	Traz (Ed. de)	611
Thonier	444	Tisserandot	443	Tourasse	441	Traz (de)	617
Thonon	196	Tisserant	88	Tourdes	208	Trecourt	194
Thoraval	396	Tisserant	92	Toureaux (J.)	496	Trecourt (A.)	498
Thoré	217	Tissier (T.)	62	Tourella	244	Trefeu	465
Thoré	323	Tissier (L.)	62	Tourella	243	Treffe	514
Thoreau	425	Tissier	347	Tourel	444	Trégomain (Aubert de)	205
Thorel	374	Tissier	619	Touret	428	Trégnier	134
Thorens	470	Tissot (de)	159	Tourez	421	Tréguay	379
Thoreux	353	Tissot	362	Tourez	421	Treilhes	109
Thorez	651	Tissot	424	Tourlet	436	Treilhes	320
Thoubeyts	510	Tissot	435	Tourlonias	420	Treille	320
Thouin	101	Tissot	508	Tourmante	221	Treille	447
Thouin	263	Tissot	597	Tournadre	316	Trélat (Marcel)	611
Thoulouse	133	Tissot	566	Tournafol	468	Tremaux	470
Thoumas	137	Tissot-Favre	112	Tournaire	209	Tremblay	376
Thoumire	374	Titeux	175	Tournal	266	Tremblay	517
Thourault	342	Tixier	350	Tournès	206	Trémeuge (de)	433
Thouvard (A.)	669	Tocci	457	Tournès	557	Tremiot (F.)	494
Thouvenel	555	Tocque	424	Tourneur	298	Tremolières	327
Thouvenin	179	Todd (J.-W.)	780	Tournié	320	Fremoli	174
Thouvenin (A.)	514	Todd	743	Tourniaire	483	Tremsal	164
Thouvenin (O.)	536	Toffier	305	Tourniaire	420	Tremolet (L.)	488
Thouvenin	574	Tolin	181	Tournier	61	Tremont	280
Thouvenin	575	Tolis	576	Tournier	89	Trémuel	393
Thouvenin (M ^{me})	724	Tollèle	512	Tournier	233	Trenchant	461
Thouvenon (A.)	492	Tollemer	94	Tournois (J.)	477	Trépas	299
Thouverez	119	Tolmer (Louis)	185	Tourou	440	Tresca	679
Thouzet	240	Tomson	65	Touron (J.-F.)	343	Tresson	161
Touzet (V.)	448	Tondelier	772	Touron	337	Treuillon	146
Throude	380	Tondu	294	Tourot (A.)	171	Treumenge	460
Thuault	372	Tonglet	305	Tourot	428	Treuvelet	447
Thuilleaux	185	Tonnaire	422	Tourreilles	597	Treuvelet	512
Thuillier	287	Tonnellier	294	Tourret	333	Trevenoux	422
Thuillier	293	Tonnet	714	Tourtel	535	Treveys	504
Thuillier	318	Tony-Reymond	206	Tourtel (A.)	543	Triaire	439
Thuillier	422	Top	301	Tourtel	601	Triant	196
Thuilliez	282	Top (C.)	302	Tourv	232	Triau	376
Thumnauer	693	Topin	260	Tourtzewitch	826	Tribes	582
Thureau	158	Toprieux	191	Tousard	292	Tribotté (H.)	319
Thuriot (A.)	502	Toquart (Ed.)	493	Toussaint	176	Tribouillot	301
Thurnauer (E.)	643	Torchet	162	Toussaint (J.)	307	Triboulet	108
Thurnauer	645	Torchon	208	Toussaint	633	Triboulet	477
Thurnauer (E.)	687	Tord	380	Toussencel	179	Tribourdeau	302
Thurnauer (E.)	688	Tord	453	Tousset	173	Tribout	162
Thurnauer (E.)	692	Tordeux	183	Toutain	298	Trichot (M ^{me})	578
Thurnauer	694	Tordeux	547	Toutain	364	Tricon	614
Thurnauer	768	Tordeux	590	Toutan	424	Trientz	178
Thurneyssen (G.)	229	Toreau	424	Toutant	354	Trigaloux	399
Thurneyssen (Aug.)	566	Tornielli (comte de)	74	Toutant	409	Trigaux (A.)	217
Thurninger	100	Torracinta	424	Toutée	60	Trignart	416
Thurninger	100	Torre	74	Touyaa	415	Trigolet	426
Thurninger	105	Torre-Affina (Marquis de)	74	Touzard	394	Triliat	89
Thuron	126	Torreilles	243	Touzard	402	Trimaille	376
Tichadous	598	Torset	330	Touze	351	Trimouilliat (L.)	478
Tiermant	275	Tort	431	Touzeau	381	Trinchet	193
Tiercé	362	Torte	237	Toyes	247	Trinlet	163
Tierce (Aug.)	704	Tortivoix	218	Toytot (de)	433	Trinel	373
Tiffoinet	97	Torulf (J.-K.-N.)	831	Tramblin	296	Trinières	352
Tiffoinet	98	Tostivint	342	Tranchant (M.)	504	Trinité	219
Tilhet	232	Toubeau	277	Tranchard	90	Trinité-Schillemans	245
Tillard	540	Touche	90	Tranchin (M ^{lle})	453	Trinquier (H.)	505
Tillié	298	Toucharde	129	Tranel	302	Triolet	439
Tillier	274	Toucharde	133	Trannoy	134	Triomphe (M ^{lle})	449
Tilloy	88	Toucharde	377	Trap	778	Trioreau	341
Tilloy	392	Touche	464	Trapenard (A.)	576	Triou	220
Tinel	347	Toudoire	414	Trapenard	576	Tripier	433
Tinel	348	Toujas Bernaté	383	Trapenard (Al.)	642	Triplot	176
Tintant	194	Toullat	138	Traploir	326	Tripegney	174
Tiphine	184	Toulon	394	Trasbot	351	Tripot	436
Tiquet	264	Toulot (H.)	479	Trasbot	320	Tripps (E.)	74
Tiquet	399	Touloumet (A.)	477	Trasbot	331	Triquet	281
Tiran	191	Toulouse	185	Trasbot	334	Tristant	193
Tirard	364	Toulouse (P.)	498	Trassard	415	Trochet	209
Tirel	378	Toulouse	614	Trauet	643	Trochet	426
Tirman	129				159	Trochon	209

Vandenbulke.....	282	Vaudin (A.).....	488	Verdeaux.....	396	Vernier (A.).....	498
Vandenrossche.....	300	Vaudiot.....	435	Verdeil.....	337	Vernier (Emile).....	671
Vanderhaa.....	293	Vaudolon.....	402	Verdel.....	319	Venin.....	145
Vanderheym.....	476	Vaufreland (de).....	361	Verdet.....	451	Vernis.....	240
Vandermer.....	285	Vaufreland (F. de).....	616	Verdié.....	462	Vernizy (L.).....	491
Vandernotte.....	101	Vaufrey.....	561	Verdié (P.).....	477	Vernon.....	432
Van der Wijch (W.-F.).....	821	Vaugrigneuse (de).....	337	Verdié (E.).....	477	Vernon (A.).....	502
Vandeville.....	104	Vaugrigneuse (de).....	424	Verdier.....	185	Veron.....	148
Vandewielle.....	127	Vauguier.....	384	Verdier.....	363	Véron.....	159
Vandewielle.....	127	Vaur.....	334	Verdier (M ^{me}).....	462	Veron.....	193
Van Diest (Edm.).....	682	Vaurabourg.....	147	Verdier.....	548	Véron.....	428
Vandrand.....	389	Vauréal.....	834	Verdin.....	209	Véron.....	456
Vandrie (de).....	584	Vaurice.....	127	Verdin.....	348	Veron (R.).....	496
Vanel.....	324	Vauriot (J.).....	480	Verdin.....	477	Veron.....	554
Vangalis.....	812	Vauriot (P.).....	483	Verdoin.....	465	Verot.....	166
Vanhamme.....	282	Vaurs.....	329	Verdure.....	163	Verot.....	420
Van-Hasselt (A.-H.-P.-F.-R.).....	821	Vaury (L.).....	503	Verdy (M ^{me}).....	354	Verrier.....	316
Van Landghem.....	305	Vaussier.....	392	Verel.....	540	Verrier.....	465
Van-Lier.....	80	Vauthier.....	176	Verelst.....	725	Verroust.....	415
Vanier.....	422	Vauthier.....	179	Vergas.....	76	Verroust.....	415
Vannereau (L.-J.).....	502	Vauthier.....	349	Vergé.....	143	Verry.....	147
Vannerus.....	79	Vautier.....	297	Vergé (Ch.).....	315	Verry.....	187
Vannier.....	195	Vautier.....	368	Vergé (J.).....	487	Versailleux.....	145
Vannier.....	400	Vautier.....	374	Vergé (Henri).....	527	Versaude.....	178
Vannier.....	420	Vautier.....	380	Vergé (Henri).....	555	Versel.....	247
Vanniére.....	622	Vautier.....	420	Vergé (Henri).....	556	Verset (T.).....	487
Vanpeene.....	300	Vautravers.....	304	Vergé (Henri).....	558	Vespreeuven (H.).....	79
Van Rooy.....	221	Vautrin.....	178	Vergé (Henri).....	579	Vetault.....	461
Vansittard (R.).....	74	Vautrin.....	186	Vergé.....	329	Vettard (J.).....	499
Van Someren (H.).....	559	Vautrin.....	194	Vergé.....	100	Vétillard.....	365
Vantajour.....	465	Vautrin.....	194	Vergé.....	347	Vétillard.....	390
Varagnol.....	93	Vautrinot.....	517	Verges.....	553	Vexiau.....	518
Varaillon.....	323	Vautrey (G.).....	73	Verges de Castelpers.....	706	Vey (A.).....	509
Varangot.....	672	Vaux (Léon de).....	74	Vergnettes.....	113	Veyrac.....	469
Vardon.....	381	Vaux.....	219	Vergnettes.....	118	Veyrat.....	466
Vareille (de la).....	464	Vayssettes.....	340	Vergnettes.....	353	Veyrat-Charvillon.....	473
Vareilles.....	506	Vayssiére.....	397	Vergniaud.....	123	Veyrat-Dubex.....	470
Vareliand.....	365	Vaz (Victorina).....	822	Vergniaud.....	320	Veyret.....	414
Varenne (Marc).....	55	Vaziou.....	421	Vergnot.....	620	Veyrin.....	559
Varenne.....	362	Veau.....	376	Vergnot.....	188	Veyrin (Paul).....	661
Varenne.....	425	Veau.....	400	Vergoignan.....	178	Veyron (A.).....	478
Varenne (J.).....	482	Veau.....	401	Vergonzane.....	402	Veysset.....	353
Varin.....	108	Veau.....	426	Verhaeghe.....	267	Veyssié.....	348
Varin.....	178	Veau.....	427	Verhaeven.....	330	Veyssiéres.....	353
Varin.....	260	Veaux.....	187	Vériac.....	449	Vézian.....	453
Varin.....	294	Veber.....	304	Verjat.....	371	Vézian.....	463
Varin.....	399	Vedel.....	389	Verjus (J.-B.).....	476	Vial.....	76
Varinet.....	171	Vedel (H.).....	501	Verlant.....	418	Vial.....	178
Varlet.....	162	Vedrines.....	446	Verley.....	293	Vial.....	194
Varlet.....	290	Vega Y. Limon (José).....	80	Verlot.....	473	Vial.....	421
Varlet.....	302	Végeas.....	127	Vermesse.....	302	Vial.....	452
Varlet.....	304	Veilhan.....	554	Vermez.....	302	Vial.....	455
Varloteau.....	191	Veillard.....	365	Vermont.....	186	Vial.....	486
Varon.....	219	Veillet.....	295	Vernandon (Georges).....	642	Vial (Ch.).....	491
Varra.....	316	Veillon (G.).....	503	Vernay.....	442	Vial (L.).....	496
Varvier.....	117	Veirier.....	452	Vernay (A.).....	499	Viala (A.).....	452
Vasconcelles (Portos de).....	822	Veisseler.....	295	Vernay.....	507	Viala.....	506
Vason.....	712	Veith.....	396	Vernay (A.).....	712	Vialane.....	699
Vassal.....	100	Vélandre.....	147	Verne.....	423	Vialar.....	245
Vassal.....	234	Velay.....	148	Verne.....	466	Vialard (B.).....	495
Vasse.....	298	Vélay.....	373	Vernede.....	125	Vialat.....	110
Vasselle.....	57	Vellot (Abel).....	670	Verneil.....	464	Vialle.....	118
Vasseur.....	160	Velluz (E.).....	455	Verner.....	267	Viallefond.....	497
Vasseur.....	187	Veltin.....	186	Vernes (Ph.).....	229	Viallet.....	455
Vasseur.....	278	Velu (M ^{me}).....	430	Vernet.....	171	Viallet.....	576
Vasseur.....	296	Venance.....	245	Vernet.....	194	Vialletel.....	108
Vasseur.....	298	Vendeville (C.-L.).....	185	Vernet.....	264	Vian.....	425
Vasseur.....	452	Vendic.....	376	Vernet.....	346	Viard.....	193
Vasseur.....	460	Venet.....	592	Vernet.....	346	Viard.....	435
Vasseux.....	283	Vennet.....	173	Vernet.....	435	Viard.....	591
Vasseux.....	348	Vennon.....	174	Vernet.....	456	Viard.....	297
Vassias.....	460	Venot.....	374	Vernet (Francisque).....	528	Viat.....	300
Vassilière.....	56	Ventoux-Duclaux.....	380	Vernet.....	568	Viatge.....	424
Vassilière.....	129	Ventre (F.).....	132	Vernet.....	614	Viau.....	342
Vassilière.....	129	Venturini.....	678	Verneuil (de).....	367	Viau.....	507
Vassort.....	381	Vercher.....	423	Verney.....	572	Viau.....	583
Vatelin.....	158	Vercosson.....	417	Verné.....	290	Viaud.....	459
Vatin.....	712	Verd.....	420	Vernier.....	109	Viaud.....	461
Vaucel.....	512	Verd.....	571	Vernier.....	113	Viault.....	335
Vaucourt.....	392	Verdalle.....	183	Vernier.....	173	Viaut.....	330
Vaudable.....	450	Verdalle (P.).....	489	Vernier (G.).....	488	Viaux.....	348
Vaudack.....	178	Verdaud.....	113	Vernier (A.).....	498	Viazemsky.....	75
Vaudequin.....	304	Verdeaux.....	351	Vernier (J.).....	498	Vibert.....	442

Vic.....	271	Vignal.....	336	Villermain.....	458	Violland.....	164
Vic.....	272	Vignal.....	422	Villerooy.....	67	Viollet.....	415
Vicairé.....	278	Vignal.....	423	Villers-Chmittelin.....	181	Viollette de Noirarme.....	69
Vicario.....	677	Vignal.....	476	Villet.....	112	Vion.....	108
Vicens.....	420	Vignat.....	364	Villetard.....	425	Vion.....	436
Vichan.....	109	Vignau.....	188	Villetard.....	427	Vion (Vict.).....	603
Vichet.....	511	Vignau.....	469	Villette (C ^o de).....	635	Vionnet (G.).....	481
Viciot (M ^{me}).....	579	Vignaud (H.).....	74	Villiard (E.).....	497	Vionnet.....	703
Vico.....	230	Vignaud (P.).....	477	Villié.....	460	Viot.....	89
Vicot (S.).....	230	Vignaudon.....	429	Villien.....	170	Viot.....	302
Vicrey.....	614	Vigné.....	180	Villière.....	818	Virard.....	110
Victen.....	277	Vigne.....	240	Villiers (H.).....	571	Virard.....	111
Victor.....	287	Vigne.....	421	Villiot.....	70	Vircondelet.....	174
Victor.....	302	Vigne.....	451	Villocey.....	385	Viré.....	174
Victor.....	307	Vigne (L.).....	478	Villon.....	433	Virely.....	436
Vidaillet.....	64	Vigneau.....	234	Villon.....	439	Viret.....	452
Vidaillet.....	237	Vigner.....	334	Villon.....	456	Virette.....	208
Vidal.....	121	Vigneront.....	398	Villon (L.).....	494	Virlet.....	179
Vidal (F.).....	124	Vignerot.....	418	Villot.....	420	Virorello.....	459
Vidal.....	126	Vigneront.....	495	Villot.....	420	Viroth.....	174
Vidal.....	241	Vignerot.....	393	Villoteau.....	337	Virth.....	434
Vidal.....	246	Vignes.....	394	Villoteau.....	342	Virton.....	260
Vidal.....	330	Vignes.....	517	Villotet.....	436	Viruly (J.-D.).....	77
Vidal.....	451	Vignier.....	444	Villotte.....	103	Viscardy.....	625
Vidal.....	487	Vignocchi (B.).....	503	Villoutreix.....	353	Vison.....	240
Vidal (E.).....	487	Vignole.....	353	Vilmé.....	167	Vissac.....	393
Vidal.....	398	Vignolle.....	700	Vilt.....	100	Visse.....	298
Vidaud.....	145	Vignon.....	285	Viltard (E.).....	484	Vissière.....	454
Vidaurre-Léal (V.).....	76	Vignon.....	317	Vimont.....	365	Vissol.....	349
Videmon.....	196	Vignot.....	491	Vimont.....	375	Vital.....	619
Vidoine.....	171	Vigogne (A.).....	475	Vin.....	168	Vitalis.....	261
Vidonne.....	167	Vigourt.....	163	Vinard (L.).....	423	Vitard.....	166
Vidou.....	518	Vigoureux.....	478	Vinay.....	116	Vitasde.....	239
Vied.....	74	Vigoureux.....	422	Vinceneux.....	188	Vitaz.....	726
Vieillard.....	283	Vigoureux.....	492	Vincenot.....	184	Vitrey.....	148
Vieille.....	161	Vigourt.....	163	Vincenot.....	264	Vitrey.....	163
Vieille.....	449	Viguiet.....	211	Vincens.....	232	Vitrey.....	180
Vieillecroze.....	125	Viguiet.....	237	Vincent.....	125	Vitry.....	207
Vieille-Carré.....	435	Viguiet.....	454	Vincent.....	162	Vitsea.....	399
Vieillemarquette.....	610	Viguiet (M ^{me}).....	454	Vincent.....	180	Vittek (Henri).....	750
Vieillet.....	452	Vila.....	365	Vincent.....	263	Vitter.....	195
Viel.....	102	Vilain.....	275	Vincent.....	265	Vivant.....	146
Viel.....	168	Vilatte (A.).....	481	Vincent.....	283	Vivard.....	637
Viel.....	518	Vileneuve.....	353	Vincent.....	294	Vivès.....	195
Vieia.....	455	Vilhéna.....	823	Vincent.....	296	Vivet.....	260
Violet.....	276	Villa.....	351	Vincent.....	371	Vivet.....	454
Vielfaure.....	460	Villain.....	125	Vincent.....	387	Viviani.....	166
Vieillard.....	695	Villain.....	161	Vincent.....	391	Vivien.....	167
Vielle (L.).....	124	Villain.....	374	Vincent.....	422	Viviens.....	462
Vielle.....	370	Villain.....	414	Vincent.....	426	Vivier.....	377
Vielle.....	403	Villain.....	422	Vincent.....	441	Vivier (A.).....	673
Vielle.....	433	Villanneau.....	326	Vincent.....	453	Viville.....	320
Vielle (A.).....	505	Villard.....	324	Vincent.....	472	Voges.....	424
Viennois.....	373	Villard.....	415	Vincent (L.).....	477	Vogin.....	175
Viennot.....	131	Villard.....	428	Vincent.....	474	Vogt (Em.).....	195
Viennot.....	131	Villard.....	451	Vincent (A.).....	476	Vogt (Léon).....	195
Viennot.....	180	Villard.....	453	Vincent (J.-B.).....	488	Vogt.....	197
Viennot.....	205	Villard.....	599	Vincent (F.).....	496	Vogüe.....	345
Viennot.....	540	Villard.....	619	Vincent (Aimé).....	556	Voignier (Eugène).....	610
Vienot.....	434	Villars.....	621	Vincent.....	667	Voillemain.....	167
Vierling.....	179	Villars.....	779	Vincerot.....	145	Voilliarde.....	430
Vies.....	459	Villaume.....	169	Vinciguerra.....	702	Voirin.....	178
Vietch.....	776	Ville.....	468	Vinck.....	296	Voisin.....	100
Viette.....	97	Villecourt (P.).....	495	Vinckel.....	190	Voisin.....	214
Viette (A.).....	491	Villeferd.....	109	Vingon.....	323	Voisin.....	368
Viette (F.).....	491	Villefray-Gatine.....	132	Vingon.....	443	Voisin.....	399
Vieu.....	612	Villefromay (de la).....	618	Vindrinet.....	421	Voisin.....	478
Vieux.....	264	Villèle (de).....	288	Vindry.....	679	Voisin.....	479
Vieux (F.).....	266	Villèle (de).....	637	Vineis (G.).....	485	Voisin (A.).....	498
Vieux.....	294	Ville-Le-Roux (de la).....	693	Vinel.....	323	Voitou (M ^{lle}).....	449
Vieux-Rochat.....	327	Ville-Le-Roux (Pierre de la).....	698	Vinet.....	208	Voitoux.....	432
Vieuxtemps (M.).....	539	Villemaire.....	415	Vinet.....	221	Vokes (J.-G.).....	792
Vieuxtemps.....	617	Villemayan.....	238	Vinet.....	363	Vokes (J.-G.).....	808
Viéville.....	528	Villemin.....	292	Vingtans.....	392	Voland (F.).....	504
Viéville.....	592	Villemin (M ^{lle}).....	435	Vinot.....	247	Volf.....	164
Viganotti-Guisti.....	74	Villemon.....	295	Vinot.....	430	Volkmar-Queisser.....	747
Viger.....	129	Villemon.....	183	Vinson.....	392	Voll (D.).....	488
Vigerie.....	184	Villemot.....	213	Vinson.....	470	Vollot (L.).....	496
Vigerie.....	295	Villemot.....	398	Vintouski.....	207	Volontat (de).....	104
Vigerie (G.).....	480	Villemur.....	168	Violet (Louis).....	182	Volontat (de).....	132
Vigier.....	171	Villepreux.....	586	Violet.....	436	Volpellière.....	460
Vigier.....	329	Villepreux.....	508	Violet (L.).....	477	Volsfelds.....	180
Vignal.....	291	Villeret.....	471	Violet.....	634	Von Ebermayer (G.).....	737

Von-Essen-af-Zellie (R.-C.)	833	Wagner	174	Weidmann	378	Winkler	428
Von-Essen-af-Zellie (R.-C.)	835	Wagner (J.)	499	Weigel	169	Winkler	850
Von-Essen-af-Zellie	835	Wagnon	169	Weigel	170	Winkler	887
Von Framendorfer (s. Ex.)	737	Wagnon	283	Weil	697	Winter	63
Von Keidenstam (A.)	834	Wagon	209	Weill	170	Winter (Maurice)	163
Von Krusenstierna	831	Waha (Charles de)	818	Weissenburger	185	Winter	185
Von Krusenstierna	837	Wahart	193	Weiss	60	Winterer (L.)	499
Von Lavale	742	Wahrberg (F.-E.)	841	Weiss	96	Wintersdorf	174
Von Schel	739	Walch	175	Weiss	136	Wirkl	738
Von Steiger	850	Wadlmann (J.)	483	Weiss	144	Wirth	435
Von Wendrich	826	Wadlmann	523	Weiss	158	Wisdorff	197
Voorhoeve (J.-M.)	821	Wadlmann	654	Weiss	164	Wisniewski	507
Vorbe	451	Waldmann (L.)	654	Weiss	175	Witkland	829
Voreaux	277	Waldamn-Besognals (L.)	781	Weiss	186	Wittenauer	818
Vorns (A.)	79	Walgraffe	176	Weiss	513	Wohlwend	612
Vosgien	169	Waline	183	Weiss (Richard)	764	Woignez	268
Vossion	346	Wallaert	282	Weissenbach	842	Wolf	159
Votez	640	Wallart	159	Weissebach	857	Wolff	174
Vouaux	392	Wallart	221	Weissebach	857	Wolff (Lazare)	572
Vourriot	206	Wallart	301	Weissebruch	857	Wolff (Lazare)	656
Vouta	448	Waller	636	Weissebruch (L.)	857	Wolff (L.)	609
Voyle	471	Walters	280	Weissebruch	857	Wolters	615
Vracq	102	Wallez	286	Weitmann	180	Woodley	805
Vries (de)	539	Wanacker	282	Welker	193	Wolkowitsh	263
Vril	445	Wandre (de)	316	Welsch	233	Woolley-Loughborough	791
Vrinat	180	Wandre (de)	604	Wender	414	Worms	132
Vrinat (E.)	484	Wandre (de)	650	Wending	169	Worms	215
Vuailat	166	Wandre (Georges de)	682	Wener (Henry)	718	Worms de Romilly	129
Vuarnoz	843	Wandre (de)	695	Wephre	174	Worms de Romilly	131
Vucher	468	Wandré (A. de)	699	Wepkovskoy	857	Worms de Romilly	617
Vuibert	424	Wandre	700	Werlein (E.)	474	Worms de Romilly	697
Vuillamy (P.)	475	Waraux	172	Wéry	294	Woroniecki	75
Vuillard (A.)	481	Warcollier	719	Wesbye (H.)	820	Wuilbault	595
Vuilleminot	388	Ward (H.)	807	Wester (R.-P.-H.)	840	Wuillomenet	90
Vuillemin	726	Ward (H.-B.)	801	Westertund (J.-A.)	830	Wunderlich	745
Vuillermot	366	Ward (H.-B.)	804	Westermann	829	Wunschendorff	612
Vuillermot	471	Warengot	273	Westerswoudt (F. Th.)	821	Wurtz	132
Vuiton	433	Warenguen	100	Wetzel	169	Wurtz	301
Vulquin	599	Wargnier	299	Wetzel	851	Wyszlawski (A.)	481
Yyon	444	Wargniz	302	Weuder	115		
		Warin	186	Weuger (Marc)	763		
		Warlouzé	302	Weyer	698		
		Warmé	292	Weyland	170		
		Warner	171	Weyland (G.)	744		
		Warner	179	White	74		
		Warnesson	197	Whitelaw (G.-J.)	794		
		Warquier	280	Wiat	265		
		Warot	305	Wibrotte	191		
		Warquez	286	Wichard (Henri)	559		
		Warscotte	163	Wicketsheimer	624		
		Waru (A. de)	259	Wickmann	323		
		Waru	315	Wickstrom (F.-J.)	831		
		Wasner	341	Wickstrom (F.-J.)	838		
		Wasier	162	Widmer	393		
		Wathier	295	Widmer	594		
		Wathin (E.)	796	Widmer (J.-A.)	852		
		Watier	454	Wiener (H.)	628		
		Wattigny	263	Wiener (H.)	678		
		Watin	148	Wiener (H.)	705		
		Watin	186	Wiener (H.)	717		
		Wattisset	93	Wierzbicki	394		
		Watkins (Strang)	802	Wierzbicki (Louis de)	751		
		Watteau	304	Wiesniewski (de)	379		
		Watel-Dehaynin	613	Wild	424		
		Watteville (de)	633	Wilemin	154		
		Watteville (Alfred)	613	Wilhelem	116		
		Watteville (de)	687	Willard	279		
		Watteville (de)	688	Willemmin	296		
		Watteville (de)	729	William (H.)	807		
		Wattier	294	Williams (Charles-E.)	801		
		Watrin	404	Willien	169		
		Wauder	168	Willot	305		
		Wauquier	288	Wilmart	266		
		Wauthier	183	Wilmart (F.)	648		
		Wagner	595	Wilmart	773	Yamanaka (G.)	75
		Weber	419	Wilmart	821	Yamanovitch (Y.)	828
		Weber	168	Wilson (A.)	793	Yardin (C.-L.)	183
		Weber	279	Wilson	810	Yévic	691
		Weber	581	Wilster	777	Yoder	671
		Weck (Hyppolyte de)	544	Winckelmuller	435	Yokel	102
		Wedel-Jarlsberg	77	Winge	777	Yon	300
		Wehrlé	694	Wingert	163	Yossimovitch	828
		Weickersheimer	205	Winkler	148	Youriévitch (Serge)	75
Wachez	277						
Wachthausen	162						
Wacker	177						
Wackernie (A.)	652						
Wackerzapp	818						
Waddington (Richard)	128						
Waddington (R.)	130						
Wagenheim	298						

Youssef-Khan-Nazare-Aga	78	Zalles (Luis).....	79	Zillhard.....	189
Yrlès.....	316	Zanobis (de).....	460	Zimmer.....	60
Ysnard.....	175	Zarate (P.-O. de).....	787	Zimmermann.....	185
Ytier.....	353	Zarine.....	80	Zimmermann.....	260
Yung.....	597	Zawiski (Paul).....	193	Zink (W.).....	748
Yvanoff.....	306	Zbinden (A.).....	646	Zollet (E.).....	498
Yvart.....	198	Zbinden.....	680	Zollet (L.).....	498
Yvernault.....	182	Zehetner (Ferdinand)...	759	Zolotovitch.....	79
Yvon.....	372	Zehetner (Ferdinand)...	760	Zopfmann.....	184
Yvon.....	691	Zehnder-Sporri.....	847	Zschokke.....	851
Yvon.....	701	Zelling.....	96	Zucco.....	440
Yvrard (E.).....	489	Zemp.....	842	Zumstein.....	425
		Zadunayski.....	207	Zündorf.....	747
		Zaepfel.....	196	Zürcher.....	518
		Zahn.....	192	Zwick.....	187
		Zahn.....	396	Zychon.....	263
		Zaleski.....	367	Zychon.....	266
		Zalles (Luis).....	76		
				Zalles (Luis).....	79
				Zanobis (de).....	460
				Zarate (P.-O. de).....	787
				Zarine.....	80
				Zawiski (Paul).....	193
				Zbinden (A.).....	646
				Zbinden.....	680
				Zehetner (Ferdinand)...	759
				Zehetner (Ferdinand)...	760
				Zehnder-Sporri.....	847
				Zelling.....	96
				Zemp.....	842
				Zens.....	548
				Zens (Alb.).....	548
				Zerbi (Pierre de).....	823
				Zerling.....	517
				Zihni Pacha.....	834

Item	Description	Quantity	Unit Price	Total
1	Material A	100	5.00	500.00
2	Material B	200	3.00	600.00
3	Material C	150	4.00	600.00
4	Material D	300	2.00	600.00
5	Material E	100	6.00	600.00
6	Material F	250	2.40	600.00
7	Material G	120	5.00	600.00
8	Material H	180	3.33	600.00
9	Material I	90	6.67	600.00
10	Material J	300	2.00	600.00

5^e PARTIE

INDICATIONS INDUSTRIELLES & COMMERCIALES

PRINCIPAUX FOURNISSEURS

DES

CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS

I. — RÉPERTOIRE PAR SPECIALITÉS.

II. — LISTE ALPHABETIQUE.

RELEVÉ

ÉTAT DES RELEVÉS DE LA SOCIÉTÉ EN 1998

ÉTAT DES RELEVÉS DE LA SOCIÉTÉ EN 1998

ÉTAT DES RELEVÉS DE LA SOCIÉTÉ EN 1998

ÉTAT DES RELEVÉS DE LA SOCIÉTÉ EN 1998

ÉTAT DES RELEVÉS DE LA SOCIÉTÉ EN 1998

RÉPERTOIRE PAR SPÉCIALITÉS
des
PRINCIPAUX FOURNISSEURS
des
Chemins de fer et des Tramways

(Se reporter aux pages indiquées pour la consultation des annonces)

Abattants pour wagons.

	Pages
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis

Accessoires pour chaudières et machines à vapeur.

MASSARD ET JOURDAIN, 24, rue Coriolis, Paris.	2
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris	21
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, Paris	404 ter

Accessoires pour chemins de fer et tramways.

CAPITAIN-GÉNY et C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne)	9
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris.	6 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot à Lille (Nord)	10
DORVAUX (J.-L.), 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
GAUTIER et C ^{ie} , à Quimperlé (Finistère).	6
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris.	11
KLEIN, 86, faubourg Saint-Denis, à Paris.	308 bis
<i>et carton table des matières.</i>	
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 bis
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, à Paris	630 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère).	Carton table des matières.
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, Sevran (Seine-et-Oise)	250 bis
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, Paris	404 ter
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord).	19
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
ZYPEN (Van der) ET CHARLIER, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine).	222 bis

	Pages
Accumulateurs électriques.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles à Paris.	19
Acétylène.	
COMPAGNIE FRANÇAISE DE L'ACÉTYLÈNE DISSOUS, 282, rue Saint-Jacques à Paris.	15
COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, Lille (Nord).	10
DORVAUX (J. L.), 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 bis
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire).	20
Aciéries.	
ACIÉRIES VAN DER ZYPEN, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine).	222 bis
CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne).	9
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, à Paris.	630 bis
Aciers.	
BURTON FILS, 68, rue des Marais, Paris	11 bis
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris.	11
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris	17
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, à Paris.	630 bis
Agenda des chemins de fer.	
LIBRAIRIE H. DUNOD ET E. PINAT, 49, quai des Grands-Augustins, à Paris	11
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise).	20
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, à Paris.	404 ter
Aiguilles.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
Alternateurs.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haassmann, Paris.	12
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris.	6 ter
Ambroïne.	
COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ELECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, à Paris	360 bis
Ameublements de wagons de luxe.	
BRICARD (J. ET G.), 39, rue de Richelieu, Paris	150 ter
COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE à Pierrefitte (Seine)	404 ter
DORVAUX (J.-L.), 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Solre-le-Château (Nord)	630 ter
GOUMAIN FRÈRES, 52-54, rue de Charonne, à Paris.	16
PECK, W.-E. ET C ^o , 6, rue Béranger, à Paris	8
Amiante.	
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Ampèremètres.

BARDON, (L.), 61, boulevard National, à Clichy (Seine)	7
CHAUVIN ET ARNOUX, 186-188, rue Championnet, Paris.	18
COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATÉRIEL D'USINES A GAZ, 16-18, boulevard de Vaugirard, à Paris.	404 bis

Annuaire.

ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER ESPAGNOLS, Jésus del Valle, 6, Bajo, à Madrid.	40
--	----

Aspects.

SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
---	---------

Antifriction.

AUSCHER (Gaston), 56, faubourg Stanislas, Nancy (Meurthe-et-Moselle) <i>carton table des matières.</i>	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 3, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris.	11
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17

Appareils contrôleurs.

KLEIN, 86, faubourg Saint-Denis, à Paris	294 bis
	<i>et carton table des matières.</i>
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris	17
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris.	18
SOCIÉTÉ L'APPAREIL CONTROLEUR, 44, rue de Chanzy, à Paris.	21

Appareils enregistreurs.

COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATÉRIEL D'USINES A GAZ, 16-18, boulevard de Vaugirard, à Paris.	404 bis
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris.	17
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULES VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère). <i>Carton table des matières.</i>	
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris.	18

Appareils de levage.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann Paris.	12
BURTON FILS, 68, rue des Marais, Paris.	11 bis
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris.	11
MOREAUX AÎNÉ, à Charleville, (Ardennes).	41
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter

Appareillage électrique.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
BARDON, L., 61, boulevard National, à Clichy (Seine)	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 3, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
DORVAUX, J.-L., 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris.	628 bis
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris	17
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Appareils pour l'impression et la distribution des billets de chemins de fer.

SOCIÉTÉ L'APPAREIL CONTROLEUR, 44, rue de Chanzy, à Paris.	21
--	----

Applications mécaniques de l'électricité.

	Pages
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris.	12
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
JANET (A.), 282, rue Saint-Jacques, Paris	15
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Ardoises.

COMMISSION DES ARDOISIÈRES D'ANGERS, 170, quai de Jemmapes, à Paris.	222 ter
--	---------

Ateliers de constructions mécaniques et de réparations (Fournitures et matériel pour)

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE, à Pierrefitte (Seine).	404 ter
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
COURTIAL (A.), 127-129, boulevard Richard-Lenoir, Paris.	9
DORVAUX (J.-L.), 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris.	628 bis
DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Solre-le-Château (Nord).	630 ter
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
JANET (A.), 282, rue Saint-Jacques, Paris.	15
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris.	17
PURREY (VALENTIN), 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde)	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord).	19

Bâches.

SAINT FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris.	44
VIEL (Félix), 77, rue de la Chalouère, Angers (M.-et-L.)	11 ter

Bacs pour accumulateurs

DORVAUX (J.-L.), 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
---	---------

Balais pour dynamos.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
--	----

Balances et bascules.

SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère). <i>Carton table des matières.</i>	628 bis
USINES DE LA MULATIÈRE, à Lyon.	628 bis

Bandages de roues.

ACIÉRIES Van der ZYPEN, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine)	222 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12

Bannes.

SAINT FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris	44
--	----

Banquettes.

DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Solre-le-Château (Nord)	630 ter
PECK, W.-E. et C ^o , 6, rue Béranger, à Paris	8

Barreaux de grilles pour foyers.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, à Paris. 630 bis

Béton armé.

HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris. 44

Billes en acier.

TOURTELLIER (T.) ET FILS, Mulhouse (Alsace). 44

Billets de chemins de fer et de tramways.

HAMET, 54, faubourg du Temple, à Paris. 360 ter
MATOT-BRAINE, 6, rue du Cadran-Saint-Pierre, à Reims (Marne) . . . Carton table des matières.

Bogies.

ZYPEN (Van der) ET CHARLIER, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine) 222 bis

Bois pour wagons.

DUPONT (A.-F.) ET C^{ie}, Solre-le-Château (Nord) 630 ter
LÉGLISE ET C^{ie}, 69, rue Lafaurie-de-Montbadon, à Bordeaux (Gironde). 10
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris. 222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C^{ie}, 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe) Carton 628 ter

Boîtes à huile et à graisse.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord). 12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris 1
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris. 222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ GÉNOT, à Nouzon (Ardennes). 12
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord). 198 bis et 404 bis

Boîtes de roues.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris 1

Bornes à billets.

KLEIN, 86, faubourg Saint-Denis, à Paris 308 bis
et carton table des matières.
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère).
Carton table des matières.

Bouillottes.

DORVAUX J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris 628 bis
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 41, place de la Madeleine, Paris. 404 ter

Briquettes.

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris 6 bis

Bronze « Stone ».

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris 6 bis

Brouettes.

SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris 222 bis

Burettes.

COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, Lille (Nord). 10
DORVAUX J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris 628 bis

Cabestans.

Pages

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
---	---

Câbles et fils électriques.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPAGNIE DES TRÉFILIERIES DU HAVRE, 29, rue de Londres, à Paris	5
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chérury (Isère)	11
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES, SYSTÈME BERTHOUD, BOREL ET C ^{ie} , 11, chemin du Pré-Gaudry, Lyon (Rhône)	18
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du 4-Septembre, à Paris	150 ter

Câbles métalliques.

COMMISSION DES ARDOISIÈRES D'ANGERS, 170, quai de Jemmapes, à Paris	222 ter
COMPAGNIE DES TRÉFILIERIES DU HAVRE, 29, rue de Londres, à Paris	5
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17

Cabrouets.

SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
---	---------

Calorifuges.

GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris	43
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17

Canalisation d'eau.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris	44

Canalisation électrique.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chérury (Isère)	11

Caoutchouc manufacturé.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chérury (Isère)	11

Carrelages.

DORVAUX, J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES PRODUITS CÉRAMIQUES de Pont-Sainte-Maxence (Oise)	1

Carters.

CHAPUIS, LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon	7
DORVAUX J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Étienne (Loire)	20
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12

Carton comprimé.

COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE, à Pierrefitte (Seine)	388 <i>ter</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12

Chaînes.

SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 <i>bis</i>
---	----------------

Changements et croisements de voies.

ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE, à Blanc-Misseron (Nord)	308 <i>ter</i>
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans	360 <i>bis</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX (DYLE ET BACALAN), 15, avenue Matignon, à Paris	308 <i>bis</i>

Chariots électriques.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 <i>ter</i>

Chariots roulants.

SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 <i>bis</i>
---	----------------

Chariots transbordeurs.

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 <i>ter</i>
---	--------------

Châssis en tôle d'acier emboutie pour tramways et automobiles.

GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère)	11
PURREY (VALENTIN), 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, Bordeaux (Gironde)	3
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19

Chaudières.

BADÈRE (A.), 24, allée Franklin, Villemomble (Seine)	13
PURREY (VALENTIN), 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde)	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX (DYLE ET BACALAN), 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>

Chauffage industriel.

DORVAUX J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris	21

Chauffage des voitures et wagons.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
DORVAUX, J.-L., 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 <i>bis</i>
FOREST ET C ^{ie} , 32, boulevard Henri-IV, à Paris	198 <i>bis</i>
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
MASSARD ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris	2
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris	21

Chaufferettes.

DORVAUX J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 <i>bis</i>
---	----------------

	Pages
Chemins de fer (Constructeurs de matériel de).	
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÏNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	536 <i>ter</i>
Chemins de fer portatifs.	
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AÏNÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise)	222 <i>ter</i>
Ciment.	
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE ET UNIQUE DES CIMENTS DE LA PORTE DE FRANCE, Grenoble (Isère)	3
Ciment armé.	
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris	44
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE ET UNIQUE DES CIMENTS DE LA PORTE DE FRANCE, Grenoble (Isère)	3
Clefs.	
BRICARD (J. ET G.), 39, rue de Richelieu, Paris	150 <i>ter</i>
COURTIAL (A.), 127-129, boulevard Richard Lenoir, Paris	9
MOREAUX AÏNÉ, à Charleville, (Ardeunes)	42
SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 <i>bis</i>
Cloches d'appel.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
Coffres-Forts.	
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère)	<i>Carton table des matières.</i>
Commutatrices.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 <i>ter</i>
Compresseurs d'air.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 <i>ter</i>
COMPAGNIE DES FREINS WESTINGHOUSE (ÉTABLISSEMENTS DE FREINVILLE), à Sevran (S.-et-O.)	250 <i>bis</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, Sevran (Seine-et-Oise)	250 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougement, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES FREINS LIPKOWSKI, 37, rue Taitbout, Paris	19
Compteurs d'électricité.	
COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATÉRIEL D'USINES A GAZ, 16-18, boulevard de Vaugirard, à Paris	404 <i>bis</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12

Compteurs pour charge et décharge des accumulateurs.

COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATÉRIEL D'USINES A GAZ, 16-18, boulevard de Vaugirard, à Paris.	404 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare à Croix (Nord).	12

Compteurs pour omnibus et tramways.

KLEIN, 86, rue du Faubourg-Saint-Denis, Paris.	308 bis
	<i>et carton table des matières.</i>
PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon.	250 ter
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à VOIRON (Isère).	<i>Carton table des matières.</i>

Connexions de rails (Railbonds).

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare à Croix (Nord).	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Conservation des bois.

LÉGLISE ET C ^{ie} , 69, rue Lafaurie-de-Montbadon, à Bordeaux (Gironde).	40
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAEEL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 51, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	<i>Carton</i> 628 ter

Consoles et potences pour trolleys.

SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
---	----

Constructeurs mécaniciens.

CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 ter
COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnole, Paris.	6
COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATÉRIEL D'USINES A GAZ, 16-18, boulevard de Vaugirard, Paris	404 bis
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 45, rue de Madrid, Paris	6 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
COURTIAL (A.), 127-129, boulevard Richard-Lenoir, Paris.	9
KLEIN, 86, rue du Faubourg-Saint-Denis, Paris.	308 bis
	<i>Carton table des matières.</i>
MASSARD (F.) ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris.	2
PURREY (VALENTIN), 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, Bordeaux (Gironde).	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris.	308 bis
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris.	18
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris.	21

Constructions électriques.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, à Paris	12
BARDON, L., 61, boulevard National, à Clichy (Seine)	7
COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnole, Paris	6
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
DORVAUX (J.-L.), 21, rue Saint-Sébastien, Paris.	628 bis
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris.	6 ter
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris.	18
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

	Pages
Constructions métalliques.	
JANET (A.), 282, rue Saint-Jacques, Paris	15
TOURTELLIER (T.) ET FILS, Mulhouse (Alsace)	44
Contre-écrous à ressort rondelles Grower).	
CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
Contrôleurs de tramways.	
KLEIN, 86, rue du Faubourg-Saint-Denis, Paris.	308 bis
	<i>et carton table des matières.</i>
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
Cosses pour câbles.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
DORVAUX, J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
HÉNON FRÈRES, Cons-la-Grandville (Ardennes).	13
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
Coupe-circuits.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
Courroies.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
Coussinets à billes	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5 rue de la Gare à Croix (Nord).	12
Coussinets pour rails.	
CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne)	9
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans	360 bis
FONDERIES DE BAYARD, à Bayard (Haute-Marne).	9
SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 bis
Couvre-engrenages emboutis pour tramways.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes).	12
Cuivrierie spéciale pour chemins de fer et tramways.	
BRICARD (J. ET G.), 39, rue de Richelieu, Paris	150 ter
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
DORVAUX, J.-L., 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 bis
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire).	20

Décolletage.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
COSSET-DUBRULLE fils, 45, rue Turgot, à Lille (Nord)	10
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire).	20

Désincrustants.

GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris.	43
KIMMELSBACH frères, Fribourg (Bade), Ad. SEGHERS ET PARADIS, agents, 7, rue Scribe, Paris.	<i>Carton table des matières.</i>

Détendeurs.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris.	11
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris.	21

Disjoncteurs.

GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chérury (Isère).	11
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Disques.

COMPAGNIE FRANÇAISE DE L'ACÉTYLÈNE DISSOUS, 282, rue Saint-Jacques.	15
COSSET-DUBRULLE fils, 45, rue Turgot, à Lille (Nord).	10
DORVAUX J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis

Dragues.

PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon.	250 ter
---	---------

Draisines à pétrole et à alcool.

CAMPAGNE (E.), 43, boulevard de Belleville, Paris.	11 ter
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AÎNÉ, à Petit-Bourg (S.-et-O.)	222 ter

Dynamos.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris.	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chérury (Isère).	11
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter

Ebonite.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
---	----

Echelles.

SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
---	---------

Eclairage

COSSET-DUBRULLE, fils, 45, rue Turgot, à Lille (Nord)	10
DORVAUX, J.-L., 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 bis
FOREST ET C ^{ie} , 32, boulevard Henri-IV, à Paris	198 bis
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chérury (Isère).	11
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire).	20
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTION MÉCANIQUE, 4, rue de Vienne, à Paris.	6 ter
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris.	21
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du 4-Septembre, Paris	150 ter
SOCIÉTÉ INTERNATIONALE D'ÉCLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE, 162, rue Ordener, Paris. . . .	13
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AÎNÉ, à Petit-Bourg (S.-et-O.)	222 ter

	Pages
Eclairage électrique.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 31, avenue de l'Opéra, Paris	12
BARBON, L., 61, boulevard National, à Clichy (Seine)	7
COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnole, Paris	6
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
DORVAUX J.-L., 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 bis
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère)	11
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire)	20
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES, SYSTÈME BERTHOUD, BOREL ET C ^{ie} , 11, chemin du Pré-Gaudry, Lyon (Rhône)	18
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19
Eclairage des voitures de chemins de fer et tramways.	
BRICARD frères, 39, rue de Richelieu, Paris	150 ter
COMPAGNIE FRANÇAISE DE L'ACÉTYLÈNE DISSOUS, 282, rue Saint-Jacques, Paris	15
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, Lille (Nord)	40
DORVAUX, J.-L., 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 bis
FOREST ET C ^{ie} , 32, boulevard Henri-IV, à Paris	198 bis
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire)	20
SOCIÉTÉ INTERNATIONALE D'ECLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE, 162, rue Ordener, Paris	13
Eclairage des gares.	
BARDEAU (A.), 33, rue Dautancourt, Paris	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris	44
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire)	20
Eclairage intensif.	
BARDEAU (A.), 33, rue Dautancourt, Paris	7
Eclairage de secours.	
BARDEAU (A.), 33, rue Dautancourt, Paris	7
Éclisses.	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19
Écrous	
COSSET-DUBRULLE, fils, 45, rue Turgot, à Lille (Nord)	10
Éjecteurs.	
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
MASSARD (F.) ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris	2
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris	21
Électricité.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnole, Paris	6
COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATÉRIEL D'USINES A GAZ, 16-18, boulevard de Vaugirard, Paris	404 bis

	Pages
COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris.	360 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise)	222 ter
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Électro-aimants.

VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19
---	----

Électro-chimie.

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
---	-------

Électro-métallurgie.

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
---	-------

Élévateurs d'eau.

CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 ter
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis

Élévateurs-transporteurs.

BURTON FILS, 68, rue des Marais, Paris	11 bis
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter

Emboutissage.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
COSSET-DUBRULLE FILS, 15, rue Turgot, à Lille (Nord).	10
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Malignon, Paris.	308 bis
TOURTELLIER (T.) ET FILS, Mulhouse (Alsace)	44

Enclanchements.

SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, Sevran (Seine-et-Oise).	250 bis
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Engrenages pour tramways.

CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12

Entreprises de lignes de chemins de fer et de tramways.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Malignon, Paris	308 bis
SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES, 176, avenue de Clichy, Paris	14
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Entreprises de travaux publics.

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, à Paris	6 bis
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE ET UNIQUE DES CIMENTS DE LA PORTE DE FRANCE, Grenoble (Isère)	3

Entretoises de foyers de locomotives.

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, à Paris.	6 bis
--	-------

Enveloppes pour cloches d'appel.

Pages

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
DORVAUX (J.-L.), 21, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 bis

Epuration des eaux.

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'ÉPURATION ET LA FILTRATION DES EAUX, DESCLERCQ, VERBIÈSE ET C ^{ie} , 39, rue de l'Hôpital-Militaire, Lille (Nord)	198 ter
GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris	43
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris.	21

Equipement de tramways.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
DORVAUX (J.-L.), 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
PURREY, VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde).	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 ter
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise).	20

Essieux et essieux montés.

ACIÉRIES Van der ZYPEN, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine)	222 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BAGALAN, 15, avenue Matignon, Paris.	308 bis
SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE, 53, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris	14

Estampage.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
COSSET-DUBRULLE FILS, 15, rue Turgot, à Lille (Nord)	10
MOREAUX AÎNÉ, à Charleville (Ardennes).	42
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes).	12

Excavateurs.

PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon	250 ter
--	---------

Falots.

DORVAUX (J.-L.), 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
COSSET-DUBRULLE FILS, 15, rue Turgot, à Lille (Nord)	10

Fermetures de wagons.

BRICARD (J. ET G.), 39, rue de Richelieu, Paris	150 ter
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
MOREAU (A. ET H.) FILS, 31, rue du Petit-Musc, Paris.	Carton table des matières.
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis

Ferrures de wagons.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord).	198 bis et 404 bis
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19

Ferrures, ferronnerie.

BRICARD Y. ET G., 39, rue de Richelieu, Paris	130 <i>ter</i>
MOREAU (A. ET H.) FILS, 31, rue du Petit-Musc, Paris	<i>Carton table des matières.</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 <i>bis</i>
USINES DE MAZIÈRES, près Bourges (Cher).	13
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19

Ficelles et cordages.

SAINT FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris.	44
---	----

Filtres.

COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'ÉPURATION ET LA FILTRATION DES EAUX, DESCLERCQ, VERBIÈSE ET C ^{ie} , 39, rue de l'Hôpital-Militaire, Lille (Nord)	198 <i>ter</i>
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17

Flexibles.

COMPAGNIE FRANÇAISE DES TRANSMISSIONS FLEXIBLES, 46, boulevard Haussmann, Paris	15
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
JANET (A.), 282, rue Saint-Jacques, Paris	15
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17

Fonderies.

CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne)	9
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans (Sarthe)	360 <i>bis</i>
FONDERIES DE BAYARD, à Bayard (Haute-Marne)	9
SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES DE MAZIÈRES, près Bourges (Cher)	13

Forges.

MOREAUX AÏNÉ, à Charleville, (Ardennes).	42
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes).	12
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 <i>bis</i>

Fourgons.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÏNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	<i>Carton</i> 628 <i>ter</i>

Fournitures générales industrielles.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
COURTIAL (A.), 117-129, boulevard Richard-Lenoir, Paris.	9

Foyers de locomotives.

SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 <i>bis</i> et 404 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES, anciens ateliers L. Schwartzkopff, 27, rue La Bruyère, Paris	1

Freins.

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 <i>bis</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
MASSARD (F.) ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris.	2
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE (ÉTABLISSEMENTS DE FREINVILLE), à Sevran (Seine-et-Oise)	250 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18

	Pages
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE L' « AUTOLOC », 16, rue Duret, Paris.	16
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris	21
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES FREINS LIPKOWSKI, 37, rue Taitbout, Paris	19
Gares (Construction de).	
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris.	44
Garnitures métalliques.	
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17
Garnitures pour Voitures et Wagons.	
COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE, à Pierrefitte (Seine)	404 <i>ter</i>
DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Solre-le-Château (Nord).	630 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19
Gaz d'huile.	
SOCIÉTÉ INTERNATIONALE D'ÉCLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE, 162, rue Ordener, Paris. . .	13
Gazogènes.	
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire).	20
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris.	21
Gonds et volets.	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
Graisseurs.	
COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnolet, Paris	6
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 <i>bis</i>
GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris	43
MASSARD ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris.	2
Granits.	
SOCIÉTÉ ANONYME DES GRANITS PORPHYROÏDES DES VOSGES, 4, rue de Castellane, Paris. .	20
Graphites.	
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17
Graveur.	
KLEIN, 86, Faubourg-Saint-Denis, Paris	308 <i>bis</i> <i>et carton table des matières.</i>
Grues.	
CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne).	9
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans (Sarthe)	360 <i>bis</i>
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris.	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon	250 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>
Gutta-percha.	
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du 4-Septembre, Paris.	150 <i>ter</i>

Hauts-fourneaux.

CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne)	9
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES DE MAZIÈRES, près Bourges (Cher)	13

Horloges.

MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris.	17
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18

Huiles et graisses.

GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris	43
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17

Impressions lithographiques.

MATOT-BRAINE, 6, rue du Cadran-Saint-Pierre, Reims	11
--	----

Indicateurs de direction.

COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, Lille (Nord)	10
DORVAUX, J.-L., 21, rue St-Sébastien, Paris	628 bis

Indicateurs de vitesse.

CHAUVIN ET ARNOUX, 186-188, rue Championnet, à Paris.	18
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris.	18

Injecteurs.

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris.	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
MASSARD (F.) ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris.	2
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris.	21

Instruments de pesage.

SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère)	11
	<i>Carton table des matières.</i>

Instruments de précision.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTIONS DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère).	
	<i>Carton table des matières.</i>

Isolateurs.

COEPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
--	----

Isolants pour l'électricité.

CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, à Paris	360 bis
COEPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Isotite.

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris	360 bis
--	---------

	Pages
Ivoryne.	
COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris.	360 bis
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
Joints pour rails.	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
Journaux techniques.	
ANNALES DES CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS, 49, quai des Grands-Augustins, Paris . .	18
CHEMIN DE FER (LE), 4, rue du Bouloi, Paris	»
CHRONIQUE DES CHEMINS DE FER, 194, rue Lafayette, Paris.	40
JOURNAL DES TRANSPORTS, 29, rue de Londres, Paris.	17
REVUE GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS, 49, quai des Grands-Augustins, Paris.	16
REVUE PRATIQUE DES CHEMINS DE FER, 24, rue Soufflot	17
Laminoirs.	
LOUYOT, 16, rue de la Folie-Méricourt, Paris.	11
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris.	17
Lampes à arc.	
BARDON, L., 61, boulevard National, à Clichy (Seine)	7
COMPAGNIE DES LAMPES À ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnolet, Paris	6
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du 4-Septembre, Paris.	150 ter
Lampes à incandescence.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
Lanternes de chemins de fer.	
CHAPUIS, LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon	7
COMPAGNIE FRANÇAISE DE L'ACÉTYLÈNE DISSOUS, 282, rue Saint-Jacques à Paris.	15
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, à Lille (Nord).	10
DORVAUX, J.-L., 21, rue St-Sébastien, Paris	628 bis
FOREST et C ^{ie} , 32, boulevard Henri IV, Paris.	198 bis
GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris.	43
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire).	20
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
Leviers.	
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 bis
Locomobiles.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
Locomotives.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'Est, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon	250 ter
PURREY VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde).	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord).	198 bis et 404 bis
SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES, anciens ateliers L. Showartzkopff, 27, rue La Bruyère, Paris	1

	Pages
SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTIONS DES BATIGNOLLES, 176, avenue de Clichy, Paris	14
SOCIÉTÉ DE PERFECTIONNEMENTS MÉCANIQUES, 43, rue Taitbout, Paris.	8
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise)	222 <i>ter</i>

Locomotives électriques.

SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES, anciens ateliers L. Schwartzkopff, 27, rue La Bruyère, Paris	1
---	---

Lorrys.

CAMPAGNE, (E.) 45, boulevard de Belleville, Paris	11 <i>ter</i>
SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 <i>bis</i>

Machines à billets.

KLEIN, 86, faubourg-Saint-Denis, Paris	308 <i>bis</i>
--	----------------

et carton table des matières.

Machines frigorifiques.

SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	294 <i>bis</i>
--	----------------

Machines hydrauliques.

HAMELLE (HENRY), 21, quai Valmy, Paris.	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1

Machines-outils.

CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COURTIAL (A.), 127-129, boulevard Richard-Lenoir, Paris.	9
HAMELLE (HENRY), 21, quai Valmy, Paris.	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
JANET (A.), 282, rue Saint-Jacques, Paris.	15
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 <i>ter</i>

Machines à vapeur.

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ DE PERFECTIONNEMENTS MÉCANIQUES, 43, rue Taitbout, Paris	8

Maîtres de forges.

CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne)	9
FONDERIES DE BAYARD, à Bayard (Haute-Marne).	9
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes).	12

Manchons.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 <i>bis</i>
---	----------------

Marbrerie.

COMMISSION DES ARDOISIÈRES D'ANGERS, 170, quai de Jemmapes, Paris	222 <i>ter</i>
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Matériel de chemins de fer.

ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE, à Blanc-Misseron (Nord)	308 <i>ter</i>
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 <i>ter</i>
COMPAGNIE DU FREIN À VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 <i>bis</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
COSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, Lille (Nord)	40

	Pages
DORVAUX, J.-L., 21 à 25, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 bis
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	-1
MASSARD ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris.	2
PURREY VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde).	3
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 bis
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME « LE TIREFOND LAKHOVSKY » 20, rue de l'Arcade, Paris.	628 ter
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère)	
<i>Carton table des matières.</i>	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	628 ters
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris.	308 bi
SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES, 176, Avenue de Clichy, Paris	14
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise).	20
SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE, 53, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris.	14
SOCIÉTÉ LORRAINE DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS DE DIÉTRICH, de Lunéville (M.-et-M.)	150 bis
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19
ZYPEN (Van de) ET CHARLIER, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie Seine	222 bis

Matériel de gares.

COSSET-DUBRULLE fils, 45, rue Turgot, Lille (Nord)	10
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
DUPONT ET C ^{ie} , Sobre-le-Château, (Nord)	630 ter
GAUTIER ET C ^{ie} , à Quimperlé (Finistère).	6
DORVAUX (J.-L.), 21, rue St-Sébastien, Paris	628 bis
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère).	
<i>Carton table des matières.</i>	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 ter

Matériel pour l'entretien de la voie.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 ter
---	---------

Matériel de lignes aériennes.

CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne).	9
CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ELECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris	360 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chérufy (Isère).	11
KIMMELSBACH FRÈRES, Fribourg (Bade), Ad. SEGHERS ET PARADIS, agents, 7, rue Scribe, Paris, carton table des matières.	
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DE PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère).	
<i>Carton table des matières.</i>	
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	628 ter
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Matériel roulant.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'Est, 75, boulevard Haussmann, Paris.	12
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 ter
CARDE ET FILS ET C ^{ie} , La Bastide-Bordeaux	360 ter

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère)	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue L. Bruyère, Paris	1
PURREY VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde)	3
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	628 ter
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 bis
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE, 53, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris	14
SOCIÉTÉ LORRAINE DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS DE DIÉTRICH, de Lunéville (M.-et-M.)	150 bis
USINES DE RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19
ZYPEN (Van der) ET CHARLIER, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine)	222 bis

Matériel de Tramways.

CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 ter
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1

Matériel de la voie.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DE PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère)	<i>Carton table des matières.</i>

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	628 ter
--	---------

Mâts de conduite métalliques.

SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
---	----

Mâts de conduite en bois.

KIMMELSBACH FRÈRES, Fribourg (Bade), Ad. SEGHERS ET PARADIS, agents, 7, rue Scribe, Paris, carton table des matières.	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	628 ter

Mèches hélicoïdales.

HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris	11
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter

Minéralite.

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris	360 bis
--	---------

Mobiliers de gares.

DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Solre-le-Château, (Nord)	630 ter
KLEIN, 86, Faubourg-Saint-Denis, Paris	308 bis
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère)	11

Moteurs

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Hausmann, Paris	12
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 ter
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12

	Pages
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère)	11
DUPONT ET C ^{ie} , Solre-le-Château (Nord)	630 <i>ter</i>
PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, Lyon	250 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉS DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LÉPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, Paris	21

Organes de Transmission.

COMPAGNIE FRANÇAISE DES TRANSMISSIONS FLEXIBLES, 46, boulevard Haussmann, Paris	15
COURTIAL (A.), 127-129, boulevard Richard-Lenoir, Paris	9
JANET (A.), 282, rue Saint-Jacques, Paris	15
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17

Outils divers.

COURTIAL (A.), 127-127, boulevard Richard-Lenoir, Paris	9
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris	11
MOREAUX AÎNÉ, à Charleville, (Ardennes)	42

Outillage pneumatique.

HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris	11
---	----

Palans.

BURTON FILS, 68, rue des Marais, Paris	1
PELON (A.), 76, avenue de la République	17

Panneaux pour voitures et wagons.

COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE, à Pierrefitte (Seine)	404 <i>ter</i>
DUPONT ET C ^{ie} , Solre-le-Château (Nord)	630 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12

Parafoudres.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 <i>ter</i>
VEDOVELLI. PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Pavages céramiques.

SOCIÉTÉ ANONYME DES PRODUITS CÉRAMIQUES de Pont-Sainte-Maxence (Oise)	1
---	---

Pavés en granit.

SOCIÉTÉ ANONYME DES GRANITS PORPHYROIDES DES VOSGES, 4, rue de Castellane, Paris	20
--	----

Peinture isolante.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1

Peinture pour matériel roulant.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
---	---

Peintures spéciales pour le service de la voie.

TURNER (Charles) et Son de Londres, représenté par M. C. FUMAGALLI, 21 cours Ragot, à Saint-Denis (Seine)	4
---	---

Perceuses.

COURTIAL (A.), 127, 129, boulevard Richard-Lenoir, Paris	9
HAMELLE (HENRY), 21, quai de Valmy, Paris	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1

Perches pour trolleys.

CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, Lyon	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, Paris	404 <i>ter</i>

Petit matériel de chemin de fer.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, Lille (Nord).	10
DORVAUX (J.-L.), 21, rue St-Sébastien, Paris	628 <i>bis</i>
GAUTIER ET C ^{ie} , à Quimperlé (Finistère)	6
KLEIN, 86, Faubourg-Saint-Denis, Paris	308 <i>bis</i>
<i>Carton table des matières.</i>	
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère).	
<i>Carton table des matières.</i>	
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18

Pièces de forge.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT à Nouzon (Ardennes).	21
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE	198 <i>bis</i> et 404 <i>bis</i>

Piles électriques.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
---	----

Plaques tournantes.

CAPITAIN-GENY ET C ^{ie} , à Bussy (Haute-Marne).	9
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans (Sarthe)	360 <i>bis</i>
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 <i>bis</i> et 404 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>

Pompes.

COMPAGNIE DES FREINS WESTINGHOUSE (ÉTABLISSEMENT DE FREINVILLE), à Sevran (Seine-et-Oise).	250 <i>bis</i>
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES FREINS LIPKOWSKI, 37, rue, Taitbout, Paris.	19
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris.	21
PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon.	250 <i>ter</i>

Ponts à bascule.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère).	
<i>Carton table des matières.</i>	
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord).	198 <i>bis</i> et 404 <i>bis</i>
USINES DE LA MULATIERE, à Lyon	628 <i>bis</i>

Ponts et charpentes métalliques.

ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE, à Blanc-Misseron (Nord)	308 <i>ter</i>
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES, 176, avenue de Clichy, Paris	14

Ponts-roulants.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 <i>ter</i>

	Pages
Poteaux en bois.	
LÉGLISE ET C ^{ie} , 69, rue Lafaurie-de-Montbadon, à Bordeaux (Gironde)	10
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
KIMMELSBACH FRÈRES, Fribourg (Bade), Ad. SEGHERS ET PARADIS, Agents, 7, rue Scribe, Paris. carton table des matières.	
SCCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	628 <i>ter</i>
Poteaux indicateurs.	
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans (Sarthe)	360 <i>bis</i>
Poteaux kilométriques.	
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans (Sarthe)	360 <i>bis</i>
Poteaux métalliques pour trolleys.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES TUBES LOUVROIL, 6, rue de Châteaudun, Paris.	9
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, Paris	404 <i>ter</i>
Poteaux télégraphiques.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
LÉGLISE ET C ^{ie} , 69, rue Lafaurie-de-Montbadon, à Bordeaux (Gironde)	10
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	<i>Carton</i> 628 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA FABRICATION DES TUBES LOUVROIL, 6, rue de Châteaudun, Paris.	9
Poulains.	
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 <i>bis</i>
Pousse-wagons.	
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 <i>bis</i>
Poutrelles.	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
Publications techniques.	
ANNALES DES CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS (Arthur Rousseau, éditeur, 14, rue Soufflot, Paris)	18
CODE DU VOYAGEUR ET DE L'EXPÉDITEUR (veuve Dunod, éditeur, 49, quai des Grands-Augustins, Paris)	18
REVUE GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER (veuve Dunod, éditeur, 49, Quai des Grands-Augustins, Paris)	16
REVUE PRATIQUE DES CHEMINS DE FER (F. Pichon, éditeur, 25, rue Soufflot, Paris).	17
Pulsomètres.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES, 176, avenue de Clichy, Paris.	14
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris	21
Quadricycles pour l'inspection des voies.	
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 <i>ter</i>
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 <i>bis</i>

Rails.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis

Réchauffeurs d'eau d'alimentation:

BADÈRE (A.), 24, allée Francklin, Villemomble (Seine)	13
---	----

Réfecteurs.

DORVAUX (J.-L.), 21, rue St-Sébastien, Paris	628 bis
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18

Réseaux de tramways (Installateurs de).

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
PURREY VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J. Bosc, à Bordeaux (Gironde)	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Réservoirs.

ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE, à Blanc-Misseron (Nord)	308 ter
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans	360 bis
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris	44
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire)	20
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 bis
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, Paris	404 ter

Ressorts.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris	17
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 bis
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19
ZYPEN (Van der) ET CHARLIER. Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine)	222 bis

Rhéostats.

COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35 rue de Bagnolet, à Paris	6
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Rivets.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
--	---------

Robinetterie.

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
MASSARD ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris	2
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, à Paris	21

Roburine.

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris	360 bis
--	---------

	Pages
Rondelles Grower.	
CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, Lyon	7
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris	17
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17
Roues de tramways.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE, 53, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris	14
Roues de wagonnets.	
CHAPPÉE ET FILS, Le Mans (Sarthe)	360 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8, et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE, 53, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris	14
Roues de wagons et de locomotives.	
ACIÉRIES Van der ZYPEN, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine)	222 bis
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 bis
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	498 bis et 404 bis
SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE, 53, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris	14
Rouleaux compresseurs.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
Roulements à billes.	
TOURTELLIER (T.) ET FILS, Mulhouse (Alsace)	44
Sablières.	
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris	43
MASSARD ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris	2
SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, Sevran (Seine-et-Oise)	250 bis
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
Sablières à air comprimé.	
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
Sablières à vapeur.	
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
MASSARD ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris	2
Sabots de freins.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12

	Pages
FONDERIES DE BAYARD, à Bayard (Haute-Marne)	9
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 bis
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Paris	19
USINES DE MAZIÈRES, près Bourges (Cher)	13

Sabots pour la voie.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
---	----

Sacs.

SAINTE FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris	44
---	----

Sémaphores.

DORVAUX, J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18

Serrures.

BRICARD Y. G., 39, rue de Richelieu, Paris	150 ter
MOREAU, A. et H., Fils, 31, rue du Petit-Musc, Paris	<i>Carton table des matières.</i>

Sifflets d'alarme.

SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, Sevran (Seine-et-Oise)	250 bis
--	---------

Signaux.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
DORVAUX, J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, Paris	628 bis
SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, Sevran (Seine-et-Oise)	250 bis
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du 4-Septembre, Paris	150 ter
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Sonneries électriques.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris	18

Soudure autogène.

MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire)	20
---	----

Soupapes de sûreté.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
---	---

Stations centrales (Installations de).

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19

Stores et rideaux pour wagons et tramways.

BECK, W.-E. ET C ^o , 6, rue Béranger, à Paris	8
SAINTE FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris	44

	Pages
Surchauffeurs de vapeur.	
BADÈRE (A.), 24, allée Franklin, Villemomble (Seine)	13
SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES, anciens ateliers L. Schwartzkopff, 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ DE PERFECTIONNEMENTS MÉCANIQUES, 43, rue Taitbout, Paris	8
Tableaux de distribution.	
BARDON, L., 61, boulevard National, à Clichy (Seine)	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris.	6 <i>ter</i>
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
Tampons de choc.	
FONDERIES DE BAYARD, à Bayard (Haute-Marne)	9
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
Télégraphie, téléphonie.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris	17
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES, SYSTÈME BERTHOUD, BOREL ET C ^{ie} , 11, Che- min du Pré-Gaudry, Lyon (Rhône).	18
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du Quatre-Septembre, Paris.	150 <i>ter</i>
Tenders.	
SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES, anciens ateliers L. Schwartzkopff, 27, rue La Bruyère, Paris	1
Tendeurs pour wagons.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, à Nouzon (Ardennes)	12
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19
Tirefonds.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME « LE TIREFOND LAKHOVSKY » 20, rue de l'Arcade, Paris	628 <i>ter</i>
Tissus et passementeries.	
COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE, à Pierrefitte (Seine).	404 <i>ter</i>
Toiles.	
SAINT FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris.	44
Toitures pour wagons.	
COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE, à Pierrefitte (Seine).	404 <i>ter</i>
DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Solre-le-Château (Nord)	630 <i>ter</i>
SAINT FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris.	44
Tôles.	
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire).	20
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris.	17

Tracteurs.

CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	41 <i>ter</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
PURREY VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde).	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris.	6 <i>ter</i>

Traction électrique.

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris	360 <i>bis</i>
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES, SYSTÈME BERTHOUD, BORELET C ^{ie} , 11, Chemin du Prê-Gaudry, Lyon (Rhône)	18
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AÎNÉ, à Petit-Bourg (S.-et-O.).	222 <i>ter</i>
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Traction mécanique.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
PURREY VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde).	3
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES, anciens ateliers L. Schwartzkopff, 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AÎNÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise).	222 <i>ter</i>

Tramways et chemins de fer (Constructeurs de matériel et Fournisseurs pour).

ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE, à Blanc-Misseron (Nord)	308 <i>ter</i>
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
COSSET-DUBRULLE FILS, 45, rue Turgot, Lille (Nord)	10
DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Solre-le-Château, (Nord).	630 <i>ter</i>
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
MORTAGNE (Clovis), 4, rue du Pont-aux-Choux, Paris.	17
PURREY VALENTIN, 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde).	3
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris	630 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AÎNÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe)	628 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX (DYLE ET BACALAN), 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 <i>bis</i> et 404 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME « LE TIREFOND LAKHOVSKY » 20, rue de l'Arcade, Paris.	628 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
USINES DE MAZIÈRES, près Bourges (Cher).	13
USINE DES RESSORTS DU NORD 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord).	19
ZYPEN (Van der) ET CHARLIER, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine).	222 <i>bis</i>

Tramways électriques (Appareillage de).

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12

	Pages
COSSET-DUBRULLE, FILS, 45, rue Turgot, à Lille (Nord)	10
CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris	360 bis
DORVAUX, J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, à Paris.	628 bis
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
KIMMELSBACH FRÈRES, Fribourg, (Bade), Ad. SEGHERS ET PARADIS, agents, 7, rue Scribe, Paris carton table des matières.	
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 ter
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemoni, Sevran (Seine-et-Oise).	20
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise)	222 ter
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10 rue Saint-Vaast, Douai (Nord).	19
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris.	19
Transformateurs.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris.	12
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 ter
Transport de force.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ, à Petit-Bourg (Seine- et-Oise)	222 ter
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19
Transporteurs.	
BURTON FILS, 68, rue des Marais, Paris	11 bis
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon.	250 ter
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, à Paris	6 ter
Travaux publics	
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 bis
Traverses en bois.	
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	
KIMMELSBACH FRÈRES, Fribourg (Bade), Ad. SEGHERS ET PARADIS, agents, 7, rue Scribe, Paris Carton table des matières.	
LÉGLISE ET C ^{ie} , 69, rue Lafaurie-de-Montbadon, à Bordeaux (Gironde).	10
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 ter
SOCIÉTÉ ANONYME « LE TIREFOND LAKHOVSKY » 20, rue de l'Arcade, Paris.	628 ter
Traverses métalliques.	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 bis
Traverses en ciment armé.	
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris.	44
SOCIÉTÉ ANONYME « LE TIREFOND LAKHOVSKY » 20, rue de l'Arcade, Paris.	628 ter
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE ET UNIQUE DES CEMENTS DE LA PORTE DE FRANCE, Grenoble (Isère)	3
Tréfilerie.	
COMPAGNIE DES TRÉFILIERIES DU HAVRE, 29, rue de Londres, à Paris	
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11

Treuils.

CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 ter
COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnolet, à Paris	6
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter

Tricycles.

CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	11 ter
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 bis

Trolleys.

CAPITAIN-GÉNY ET Cie, à Bussy (Haute-Marne)	9
CHAPUIS, LÉON ET Cie, 18, rue du Plat, à Lyon	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
TOURTELLIER (T.) ET FILS, Mulhouse (Alsace)	44
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord).	19
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET Cie, 160, rue Saint-Charles, Paris.	19

Trucks.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
PURREY (VALENTIN), 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde)	3
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord).	19

Tubes et tuyaux.

COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris	17
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, Paris.	404 ter

Turbines hydrauliques.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 ter

Turbines à vapeur.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris.	12
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1

Tuyaux de freins.

COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 15, rue de Madrid, Paris	6 bis
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord)	12
MASSARD (F.) ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris	2
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris.	17
SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, Sevran (Seine-et-Oise).	250 bis
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris.	18
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ MÉNÉRALE DES FREINS LIPKOWSKI, 37, rue Taitbout, Paris	19
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du 4-Septembre, à Paris	150 ter
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD, 11, place de la Madeleine, Paris.	404 ter

Tuyaux et seaux.

SAINT FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris.	44
---	----

Uniformes pour C^{ies} de Chemins de Fer, de Tramways et d'Omnibus.

VAUTIER (HUBERT DE) ET FILS, 2, rue Parrot, à Paris.	10
--	----

	Pages
Urinoirs.	
COMMISSION DES ARDOISIÈRES D'ANGERS, 170, quai de Jemmapes, Paris.	222 <i>ter</i>
DORVAUX, J.-L., 21, rue Saint-Sébastien, à Paris	628 <i>bis</i>
Usines et stations centrales (Installations d').	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
CARDE ET FILS ET C ^{ie} , La Bastide-Bordeaux.	360 <i>ter</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
PINGUELY, 65-67, rue Bugeaud, à Lyon	250 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris.	6 <i>ter</i>
VEDOVELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19
Ventilateurs.	
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
Vernis et couleurs pour matériel roulant.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
LEFEBVRE (ÉDOUARD), 129 boulevard Sébastopol, Paris.	11 <i>bis</i>
Vernis isolants.	
CHAPUIS LÉON ET C ^{ie} , 18, rue du Plat, à Lyon.	7
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17
Verre armé.	
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris.	17
Verrous et loqueteaux.	
BRICARD FRÈRES, 39, rue de Richelieu, Paris	142 <i>ter</i>
Vêtements imperméables.	
BERTHIER ET C ^{ie} , Roanne (Loire)	630 <i>ter</i>
MONTARGÈS (V ^{ve} MICHEL), 101, rue de la République, Marseille (B.-du-R.).	5
SAINTE FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris.	44
VIEL (Félix), 77, rue de la Chalouère, Angers (M-et-Loire.)	11 <i>ter</i>
Viaducs.	
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris	44
Viroles pour tubes à fumée.	
HEUSSCHEN (FERDINAND), à Montjean (Maine-et-Loire).	5
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris.	17
Voie (Matériel de la).	
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 <i>ter</i>
Voies suspendues à trolley.	
TOURTELLIER (T.) ET FILS, Mulhouse (Alsace)	44
Voies et wagnonnets pour terrassements.	
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise).	222 <i>ter</i>

Voitures automobiles pour voies ferrées.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris.	11 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ LORRAINE DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS DE DIÉTRICH, de Lunéville (Meurthe-et-Moselle)	150 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise).	222 <i>ter</i>

Volants.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 <i>bis</i>
---	----------------

Voltmètres.

BARDON (L.), 61, boulevard National, à Clichy (Seine)	7
CHAUVIN ET ARNOUX, 186-188, rue Championnet, Paris.	18
COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATÉRIEL D'USINES A GAZ, 16-18, boulevard de Vaugirard, Paris	404 <i>bis</i>
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ELECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, à Croix (Nord).	12

Wagons et voitures de tramways et de chemins de fer.

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris.	12
GRAMMONT (Alexandre), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue la Bruyère, Paris	1
PURREY (VALENTIN), 4 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, à Bordeaux (Gironde)	3
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord).	198 <i>bis</i> et 404 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ LORRAINE DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS DE DIÉTRICH, de Lunéville (Meurthe-et-Moselle)	150 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise)	222 <i>ter</i>
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19
ZYPEN (Van der) ET CHARLIER, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine).	222 <i>bs</i>

Wagons frigorifiques.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 <i>ter</i>

Wagons réservoirs.

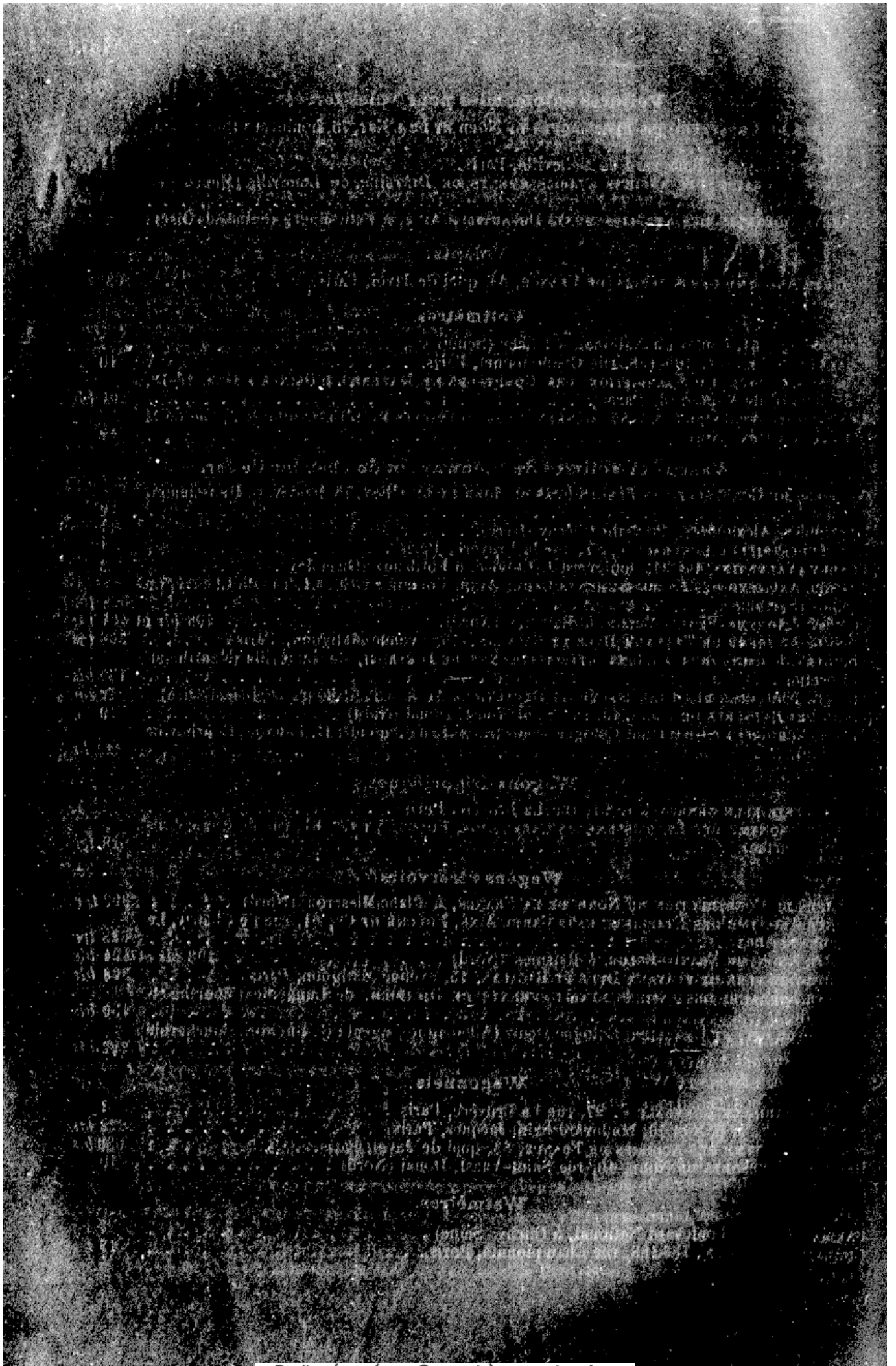
ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE, à Blanc-Misseron (Nord)	308 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 <i>bis</i> et 404 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX DYLE ET BACALAN, 15, avenue Matignon, Paris	308 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ LORRAINE DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS DE DIÉTRICH, de Lunéville (Meurthe-et-Moselle)	150 <i>bis</i>
ZYPEN (Van der) ET CHARLIER, Cologne-Deutz (Allemagne), agent : G. BRUNON, Courbevoie (Seine)	222 <i>bis</i>

Wagonnets.

L' « INDUSTRIELLE GÉNÉRALE », 27, rue La Bruyère, Paris	1
SAVOIE (A.) 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris.	222 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ ANONYME DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 <i>bis</i>
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19

Watmètres.

BARDON (L.), 61 boulevard National, à Clichy Seine)	7
CHAUVIN ET ARNOUX, 186-188, rue Championnet, Paris	18



LISTE ALPHABÉTIQUE

des

PRINCIPAUX FOURNISSEURS

des

Chemins de fer et des Tramways

	Pages
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DU NORD ET DE L'EST, 75, boulevard Haussmann, Paris	12
ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE (Les), à Blanc-Misseron (Nord)	308 <i>ter</i>
AUSCHER (GASTON), 56, faubourg Stanislas, Nancy (Meurthe-et-Moselle). <i>Carton table des matières.</i>	
BADÈRE (A.), 24, allée Franklin, Villemomble (Seine)	13
BARDEAU, 33, rue Dautancourt, Paris	7
BARDON (L.), 61, boulevard National, Clichy (Seine)	7
BERTHIER (P.) ET C ^{ie} , Roanne (Loire)	630 <i>ter</i>
BRIGARD (J. et G.), 39, rue de Richelieu, Paris	150 <i>ter</i>
BRUNON (Gabriel), 132, rue Saint-Denis, Courbevoie (Seine)	222 <i>bis</i>
BURTON FILS, 68, rue des Marais, Paris	14 <i>bis</i>
CAMPAGNE (E.), 45, boulevard de Belleville, Paris	14 <i>ter</i>
CAPITAIN-GÉNY ET C ^{ie} (FONDERIES), à Bussy (Haute-Marne)	9
CARDE, GUSTAVE ET FILS ET C ^{ie} (CONSTRUCTEURS), La Bastide-Bordeaux	360 <i>ter</i>
CHAPPÉE ET FILS (CONSTRUCTEURS), Le Mans	360 <i>bis</i>
CHAPUIS (LÉON), ET C ^{ie} , 48, rue du Plat, Lyon, et 142, rue Lafayette, Paris	7
CHAUVIN ET ARNOUX, 186-188, rue Championnet, Paris	18
COMMISSION DES ARDOISIÈRES D'ANGERS, 170, quai Jemmapes, Paris	222 <i>ter</i>
COMPAGNIE FRANÇAISE DE L'ACÉTYLÈNE DISSOUS, 282, rue Saint-Jacques, Paris	15
COMPAGNIE FRANÇAISE POUR L'ÉPURATION ET LA FILTRATION DES EAUX, Desclercq, Verbièse et C ^{ie} , 39, rue de l'Hôpital-Militaire, Lille (Nord)	198 <i>ter</i>
COMPAGNIE FRANÇAISE DES TRANSMISSIONS FLEXIBLES, 46, boulevard Haussmann, Paris	15
COMPAGNIE DU FREIN A VIDE, 45, rue de Madrid, Paris	6 <i>b s</i>
COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue Boudreau, Paris	360 <i>bis</i>
COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS, 16-18, boulevard de Vaugirard, Paris	404 <i>bis</i>
COMPAGNIE DES LAMPES A ARC « JANDUS », 35, rue de Bagnolet, Paris	6
COMPAGNIE LINCRUSTA-WALTON FRANÇAISE, à Pierrefitte (Seine)	404 <i>ter</i>
COMPAGNIE DES TRÉFILIERIES DU HAVRE, 29, rue de Londres, Paris	5
COMPTOIR D'APPROVISIONNEMENT GÉNÉRAL DES TRAMWAYS ET D'ÉLECTRICITÉ, 5, rue de la Gare, Croix (Nord)	12
COSSET DUBRULLE FILS 45, rue Turgot, Lille (Nord)	10
COURTIAL (A.), 127-129, boulevard Richard-Lenoir, Paris	9
DEFRANCE ET C ^{ie} (CARRELAGES), Pont-Sainte-Maxence (Oise)	1
DORVAUX (J.-L.), 21 à 23, rue Saint-Sébastien, Paris	628 <i>bis</i>
DUPONT (A.-F.) ET C ^{ie} , Sôlre-le-Château (Nord)	630 <i>ter</i>

	Pages
FONDERIES DE BAYARD, à Bavard (Haute-Marne)	9
FOREST ET C ^{ie} (INGÉNIEUR), 32, boulevard Henri-IV, Paris.	198 bis
GALENA OIL COMPANY, 30, boulevard Haussmann, Paris	43
GAUTIER ET C ^{ie} (FORGES), Quimperlé (Finistère)	6
GOUMAIN FRÈRES (AMEUBLEMENTS DE STYLE), 52-54, rue de Charonne, Paris.	16
GRAMMONT (A.), Pont-de-Chéruy (Isère).	11
HAMELLE (HENRY), 21, quai Valmy, Paris.	11
HAMET (A.) (IMPRIMEUR), 54, faubourg du Temple, Paris	360 ter
HENNEBIQUE, 1, rue Danton, Paris.	44
HEUSSCHEN (F.), (CONSTRUCTEUR), à Montjean (Maine-et-Loir).	5
HIMMELSBACH FRÈRES, Fribourg (Bade); AD. SEGHERS ET PARADIS (AGENTS), 7, rue Scribe, Paris. <i>Carton table des matières.</i>	
INDUSTRIELLE (L') GÉNÉRALE, 27, rue La Bruyère, Paris.	1
JANET (A.), 282, rue Saint-Jacques, Paris.	45
KLEIN (N.), (MÉCANICIEN), 86, Faubourg-Saint-Denis, Paris.	308 bis <i>et carton table des matières.</i>
LEFEBVRE (EDOUARD), 129, boulevard Sébastopol, Paris.	41 bis
LEGLISE ET C ^o , 69, rue Lafaurie-Montbadon, Bordeaux	10
MANUFACTURE FORUM, 52, rue Balay, Saint-Etienne (Loire)	20
MASSARD (F.) ET JOURDAIN, 26, rue Coriolis, Paris.	2
MATOT-BRAINE (IMPRIMEUR), à Reims (Marne)	<i>Carton table des matières.</i>
MONTARGÈS (V ^o MICHEL), 101, rue de la République, Marseille (Bouches-du-Rhône).	5
MOREAU (A. ET H.) FILS, 31, rue du Petit-Musc, Paris.	<i>Carton table des matières.</i>
MOREAU AINÉ, à Charleville, Ardennes	42
MORTAGNE (CLOVIS), 4, rue du Pont-aux-Cheux, Paris	17
PECK (W.-E.), et C ^o , 6, rue Béranger, Paris	8
PELON (A.), 76, avenue de la République, Paris	17
PINGUELY (A.), (CONSTRUCTEUR), 65, rue Bugeaud, Lyon	250 ter
PURREY (V.), 1 à 31, boulevard J.-J.-Bosc, Bordeaux.	3
SAINT FRÈRES, 34, rue du Louvre, Paris	44
SAVOIE (A.), 2, 4, 6, 8 et 10, boulevard Saint-Jacques, Paris	222 bis
SOCIÉTÉ DES ACIÉRIES DE FRANCE, 83, quai de Javel, Paris.	630 bis
SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, 4, rue de Vienne, Paris	6 ter
SOCIÉTÉ ANONYME L'APPAREIL CONTRÔLEUR, 44, rue de Chanzy, Paris.	21
SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS THOMÉ-GÉNOT, Nouzon (Ardennes)	12
SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DES PONTS A BASCULE VÉRIFICATEURS, à Voiron (Isère). <i>Carton table des matières.</i>	
SOCIÉTÉ ANONYME D'ESCAUT-ET-MEUSE, 20, rue de l'Arcade, Paris.	17
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS CAREL AINÉ, FOUCHÉ ET C ^{ie} , 61, rue de Chanzy, Le Mans (Sarthe).	628 ter
SOCIÉTÉ ANONYME FRANCO-BELGE, à Raismes (Nord)	198 bis et 404 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES GRANITS PORPHYROÏDES DES VOSGES, 4, rue de Castellane, Paris	20
SOCIÉTÉ ANONYME DES PRODUITS CÉRAMIQUES DE Pont-Sainte-Maxence (Oise).	1
SOCIÉTÉ ANONYME « LE TIREFOND LAKHOVSKY », 20, rue de l'Arcade, Paris	628 ter.
SOCIÉTÉ ANONYME DE TRAVAUX (DYLE ET BACALAN), 15, avenue Matignon, Paris	308 bis
SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES DE MAZIÈRES, près Bourges (Cher)	13
SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE, au Havre et à Sevran (Seine-et-Oise)	250 bis
SOCIÉTÉ BERLINOISE DE CONSTRUCTION DE MACHINES, ANCIENS ATELIERS L. SCHWARTZ- KOPFF, 27, rue La Bruyère, Paris	1
SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES, 176, avenue de Clichy, Paris.	14
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS HENRY-LEPAUTE, 11, rue Desnouettes, Paris.	18
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE L'AUTOLOC, 16, rue Duret, Paris.	16

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES SYSTÈME BERTHOUD, BOREL ET C ^{ie} , 11, chemin du Pré-Gaudry, Lyon	18
SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLOITATION DES APPAREILS KOERTING, 20, rue de la Chapelle, Paris	21
SOCIÉTÉ FRANÇAISE MÉTALLURGIQUE, 53, rue de la Chaussée-d'Antin, Paris	14
SOCIÉTÉ DES FREINS SOULERIN, avenue Rougemont, Sevran (Seine-et-Oise)	20
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES FREINS LIPKOWSKI, 37, rue Tailbout, Paris	19
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE ET UNIQUE DES CEMENTS DE LA PORTE DE FRANCE, Grenoble (Isère).	3
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES, 25, rue du Quatre-Septembre, Paris	150 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ INTERNATIONALE D'ÉCLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE, 162, rue Ordener, Paris	13
SOCIÉTÉ LORRAINE DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS DE DIÉTRICH de Lunéville (Meurthe-et-Moselle)	150 <i>bis</i>
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE MONTBARD-AULNOYE, 11, place de la Madeleine, Paris	404 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AÎNÉ, à Petit-Bourg (Seine-et-Oise)	222 <i>ter</i>
SOCIÉTÉ DE PERFECTIONNEMENTS MÉCANIQUES, 48, rue Taitbout, Paris	8
TOURTELLIER (T.) ET FILS, Mulhouse (Alsace)	44
TURNER (CHARLES) ET SON, de Londres, représenté par M. C. FUMAGALLI, 21, cours Ragot, à Saint-Denis (Seine)	4
USINES DE LA MULATIÈRE, à Lyon	628 <i>bis</i>
USINE DES RESSORTS DU NORD, 10, rue Saint-Vaast, Douai (Nord)	19
VAUTIER (HUBERT DE) ET FILS, 2, rue Parrot, Paris	10
VEDORELLI, PRIESTLEY ET C ^{ie} , 160, rue Saint-Charles, Paris	19
VIEL (Félix), 77, rue de la Chalouère, Angers (Maine-et-Loire)	11 <i>ter</i>
WESTINGHOUSE (COMPAGNIE DES FREINS), à Sevran (Seine-et-Oise)	250 <i>bis</i>

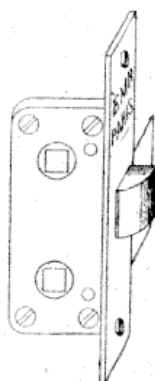
Manufacture de Serrurerie
pour Chemins de fer et Administrations



Cadenas " INVIOLEABLE " à couvercle encastré

A. & H. MOREAU Fils

Fournisseurs des chemins de fer Français et Étrangers



Serrure Autoclave (Type Nord)

Cadenas spéciaux pour Aiguilles, Taquets, Tenders, Barrières, Wagons, etc. Nouveau cadenas de sûreté automatique à clef condamnée. " La clef ne peut être retirée que lorsque le cadenas est réellement fermé. "

Système breveté S. G. D. G. adopté par toutes les grandes Compagnies Françaises et les Chemins de fer Étrangers.

Nouveau système de Cadenas plombé, SANS CLEF, pour wagons couverts à marchandises

Serrures pour Portières de wagons, de Barrières roulantes, de Portillons, etc.

PINCES A CONTROLER LES BILLETS (simple et double contrôle)

USINE A MONTIGNY-SUR-LOING (Seine-et-Marne) — BUREAUX A PARIS : 31 RUE DU PETIT-MUSC — TÉLÉPHONE : 280-16

EXÉCUTION SUR PLANS DE TOUS MODÈLES SPÉCIAUX

Fournisseur des Arsenaux,
Compagnies de **CHEMINS** de **FER** et de **TRAMWAYS**
FONDERIE ET FABRICATION D'ALLIAGES SPÉCIAUX

SEUL FABRICANT DU MÉTAL ANTIFRICTION **PERLENE**

GASTON AUSCHER

Usine & Bureaux : 53, faubourg Stanislas, NANCY



Demander à l'Usine la
Notice sur les Antifrictions

Expositions Universelles, Paris 1900, Lille 1902, Médailles Argent et Vermeil.

DUNOD & PINAT, ÉDITEURS

Quai des Grands-Augustins, 49. — PARIS

REVUE GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS

MÉMOIRES ET DOCUMENTS CONCERNANT L'ÉTABLISSEMENT, LA CONSTRUCTION ET L'EXPLOITATION

Mensuelle. Abonnement annuel ; FRANCE : 25 fr. ; ÉTRANGER : 28 fr.

Une livraison spécimen est adressée sur demande contre 0 fr. 50 (frais d'envoi).

MAISON N. KLEIN, FONDÉE EN JANVIER 1877


G. KLEIN (ING^R A. & M.), SUCC^R

Mécanicien-Graveur Breveté S. G. D. G.

86, Faubourg Saint-Denis — PARIS (X^e)

Compteurs pour omnibus et tramways avec ou sans totalisateurs.
Pincés à contrôle simple et double pour tickets papier et carton. Pincés de contrôle à dates à timbre sec et à encrage. Composteurs, dateurs, etc.
Location et entretien de compteurs, dépense presque nulle pour les Compagnies. Compteurs de tours pour machines, compteurs kilométriques.
Carburateurs à essence et au pétrole lampant pour moteurs de toutes forces. Fournisseur des C^{ies} des Omnibus, de Tramways, du Métropolitain de Paris et des C^{ies} de Province et de l'Étranger.

MATOT-BRAINE

Henri MATOT, Fils & Successeur (A )

Imprimeur à REIMS (Marne)

Spécialité de **BILLETTS PAPIER**

POUR

CHEMINS DE FER & TRAMWAYS

Outillage spécial

PORTE BILLETS de divers Systèmes

TÉLÉPHONE 600

Société de Construction de VOIRON (Isère)

PONTS A BASCULE A WAGONS

soit libres, soit à calage, soit à isolateurs permettant le passage des plus lourdes locomotives sans que le mécanisme de pesage en soit affecté.

PONTS A BASCULE MULTIPLES

pour assurer le réglage des ressorts des locomotives.

MOBILIER ET PETIT MATÉRIEL DE GARES

Demander le Catalogue.

TRAVERSES

injectées à la Créosote pure, au mélange Chlorure de Zinc et Créosote, &c.

POTEAUX

EN BOIS DE TOUTES LONGUEURS JUSQU'A 36 MÈTRES

IMPRÉGNÉS AU BICHLORURE DE MERCURE, SYSTÈME KYAN

HIMMELSBACH FRÈRES

FRIBOURG (Grand-Duché de Bade)

FOURNISSEURS DES PRINCIPALES ADMINISTRATIONS & SOCIÉTÉS FRANÇAISES

MILAN 1906 : GRAND PRIX

TABLE DES MATIÈRES

1 ^{re} partie. — Indications générales	7	Ceinture de Paris (Syndicats de) ..	141
2 ^e partie — Indications officielles	53	Historique	141
3 ^e partie. — Indications techniques	859	Liste chronologique des Présidents des Syndicats et des Directeurs	142
4 ^e partie. — Indications particulières	1177	Syndicats	143
5 ^e partie. — Indications commerciales. (<i>Fournisseurs des Compagnies de Chemins de fer et de Tramways</i>)	1345	Comité d'exploitation	144
		Administration	144
		Exploitation	145
		Gares et Stations	147
		Compagnie de l'Est	151
A		Historique	151
Actions de Chemins de fer (Valeur des)	20	Lignes ou sections de lignes de la C ^{ie} classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle	153
Administrations diverses	1246	Liste chronologique des hauts fonctionnaires de la Compagnie depuis sa fondation	153
Agence générale des C ^{ies} de Chemins de fer pour les transports de l'État (Guerre et Finances)	514	Conseil d'administration	157
Ambassades, Légations, Consuls	74	Administration centrale et Direction	158
Année 1907	8	Secrétariat Général de la C ^{ie}	158
Année judiciaire	9	Exploitation	161
Année militaire	9	Inspections principales	163
Année scolaire	9	Gares et stations principales	163
Association professionnelle des Tramways et Chemins de fer d'intérêt local du Sud-Est de la France	1244	Ligne de Vincennes	180
		Embarcadères et bureaux de ville	181
		Principaux Correspondants de la Compagnie	181
		Matériel et Traction	182
		Service de la Voie	187
		Travaux neufs	197
		Réseau de l'Etat	199
B		Historique	199
Banque de France	1246	Lignes ou sections de lignes classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle	201
Banques et Caisses de crédit	1246	Liste chronologique des hauts fonctionnaires du Réseau depuis sa fondation	203
Bibliographie des chemins de fer	1257	Conseil du réseau	205
Billets d'aller et retour	1027	Direction	205
Bureaux auxiliaires de la Banque de France	1246	Secrétariat de la Direction	206
— de postes dans Paris	27	Exploitation	208
— de télégraphes	46	Inspections principales	209
		Gares et stations principales	209
		Embarcadères et bureaux de ville	215
		Principaux Correspondants du Réseau	215
		Matériel et Traction	216
		Voie, Bâtiments et Lignes nouvelles	218
		Compagnie du Midi	223
C		Historique	223
Cabines téléphoniques dans Paris	50	Lignes ou sections de lignes classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle	225
Caisses de crédit	1246		
Caisses de retraites des employés des Chemins de fer:			
Ceinture de Paris	1179		
Compagnie de l'Est	1180		
Chemins de fer de l'Etat	1183		
Compagnie du Midi	1187		
— du Nord	1188		
— d'Orléans	1192		
— de l'Ouest	1198		
— de P.-L.-M.	1201		
Contrôle Commun aux sept grandes Compagnies	1204		
Calendrier	10		
Calendrier perpétuel	14		
Calendrier polyglotte européen	10		
Calendriers républicain et grégorien (Concord. des)	15		
Cartes de circulation à demi-place	1104		
Carte des distances pour voyages à itinéraires facultatifs	1108		
Chasse (ouverture de la)	9		
Chambre des Députés. (Bureau de la)	69		
Changements des Horaires des chemins de fer	9		
Chemins de fer aux armées (Direction des)	137		
Chemins de fer français	139		

Compagnie du Midi (suite)

Liste chronologique des hauts fonctionnaires de la Compagnie depuis sa fondation...	227
Conseil d'administration.....	229
Direction.....	229
Secrétariat Général de la C ^{ie} ..	229
Exploitation.....	231
Arrondissements.....	232
Gares et stations principales .	232
Embarcadères et bureaux de ville.....	244
Principaux Correspondants de la Compagnie.....	244
Matériel et Traction.....	245
Voie.....	247
— du Nord.....	251
Historique.....	251
Lignes ou sections de lignes classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.....	253
Liste chronologique des hauts fonctionnaires de la Compagnie depuis sa fondation...	257
Conseil d'administration.....	259
Administration centrale.....	260
Secrétariat Général de la C ^{ie} ..	260
Exploitation.....	262
Inspections principales.....	267
Gares et stations principales .	267
Embarcadères et bureaux de ville.....	291
Principaux Correspondants de la Compagnie.....	291
Matériel et Traction.....	292
Travaux et Surveillance.....	297
Service de la Voie.....	299
Travaux neufs.....	304
Lignes Nord-Belges.....	305
— d'Orléans.....	309
Historique.....	309
Lignes ou sections de lignes classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.....	311
Liste chronologique des hauts fonctionnaires de la Compagnie depuis sa fondation...	313
Conseil d'administration.....	315
Direction.....	315
Secrétariat Général de la C ^{ie} ..	316
Exploitation.....	318
Inspections principales.....	320
Gares et stations principales .	320
Embarcadères et bureaux de ville.....	336
Principaux Correspondants de la Compagnie.....	336
Matériel et Traction.....	337
Voie et Travaux.....	344
Ligne de Sceaux à Limours..	354
— de l'Ouest.....	355
Historique.....	355
Lignes ou sections de lignes classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.....	357

Compagnie de l'Ouest (suite) :

Liste chronologique des hauts fonctionnaires de la Compagnie depuis sa fondation...	359
Conseil d'administration.....	361
Direction, secrétariat, et Services annexes de la Direction.	362
Exploitation.....	364
Service actif. — Divisions...	367
Gares et stations principales .	367
Embarcadères et bureaux de ville.....	388
Principaux Correspondants de la Compagnie.....	388
Matériel et Traction.....	389
Voie et Travaux.....	394
— de Paris-Lyon-Méditerranée.....	405
Historique.....	405
Lignes ou sections de lignes classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.....	408
Liste chronologique des hauts fonctionnaires de la Compagnie depuis sa fondation...	411
Conseil d'administration.....	413
Direction, secrétariat et services annexes de la Direction.	414
Secrétariat de la C ^{ie}	414
Exploitation.....	418
Inspections principales.....	423
Gares et stations principales .	423
Embarcadères et bureaux de ville.....	473
Principaux Correspondants de la Compagnie.....	474
Matériel et Traction.....	475
Voie.....	491
Construction.....	506
Chemins algériens du P.-L.-M.	511
— du Métropolitain de Paris.....	515
Historique.....	515
Conseil d'administration.....	516
Services généraux.....	516
Travaux neufs.....	517
Exploitation.....	517
Usines, sous-stations et ateliers.	520
Chemins de fer secondaires :	523
— Chemin de fer Achiet à Bapaume (d').....	526
— Aire à Fruges et de Rimeux-Gournay à Berck (d').....	527
— Aisne (Départementaux de l') .	528
— Amplepuis à St Vincent-de-Reins (d').....	528
— Andelot à Levier (d'Intérêt local d').....	529
— Anjou (d'Intérêt local de l')..	529
— Anvin à Calais (d').....	530
— Ardennes (du département des)	531
— Ardennes (Départementaux à voie étroite des).....	532
— Aube (Départementaux de l') .	533
— Aulnoye à Pont-sur-Sambre (d')	534
— Avricourt à Blamont et à Cirey (d').....	534
— Bayonne-Anglet-Biarritz (de)..	534
— Beaujolais (du).....	535

Chemins de fer secondaires (Suite) :

Chemins de fer Bellegarde à Chézery (d'Intérêt local de).....	535
— Besançon à Amathay-Vésigneux (d'Intérêt local de) ..	536
— Berck-Plage à Paris-Plage (de)	536
— Bettrechies à Hon avec embranchement sur Bavay (de)....	536
— Billom à Vertaizon (de).....	537
— Boisieux à Marquion (de)....	537
— Bouches-du-Rhône (Départementaux des).....	538
— Bouches-du-Rhône (Société nouvelle des) ..	539
— Bouches-du-Rhône (Régionaux des).....	539
— Bussy à Ercheu (de).....	540
— Caen à la Mer (de).....	540
— Camargue (de la).....	541
— Cambresis (du).....	542
— Capucin (Funiculaire du)....	543
— Centrale de chemins de fer et de tramways (C ^{ie}).....	543
— Chamonix à Montenvers (de)..	544
— Château-Thierry à Marcuil-sur-Ouercq (de).....	544
— Chauny à Saint-Gobin.....	544
— Cormeilles à Glos-Monfort et extensions (d'Intérêt local de)	545
— Côtes-du-Nord (des).....	545
— Crécy-Mortiers à la Fère (de).	547
— Départementaux.....	548
— Economiques.....	552
— Enghien à Montmorency (d')..	555
— Essommes à Verdelot (d')... 555	
— Estrées-Saint-Denis à Froissy (d').....	556
— Etival à Sénones (d').....	556
— Finistère (Départementaux du)	557
— Flandres (des).....	558
— Foulain à Nogent-en-Bossigny (de).....	559
— Fourvière et Ouest lyonnais (de)	559
— France et Angleterre (Sous-marin entre la).....	560
— Franche-Comté (Régionaux de la).....	561
— Gue à Menaucourt (de).....	562
— Hazebrouck à Merville (d'Intérêt local de).....	563
— Hazebrouck à la Frontière belge.....	563
— Hérault (d'Intérêt local de l')..	563
— Hermes à Beaumont (de)....	564
— Indre-et-Loire (du départ. d')..	565
— Ingouville (de la côte d') (Le Havre).....	565
— Lacanau à l'Océan (de).....	565
— Landes (d'Intérêt local des) ..	566
— Landes (d'Intérêt local du département des).....	566
— Landes (Economiques-forestiers des).....	567
— Langres (de la Ville de)....	567
— Laon (de).....	568
— Limagne (de la).....	568
— Loire (départementaux de la)..	569
— Luxey à Mont-de-Marsan (d'Intérêt local de).....	569
— Lyon (de l'Est de).....	570
— Lyon à la Croix-Rousse (de)..	571

Chemins de fer secondaires (Suite) :

Chemins de fer Lyon-Croix-Paquet à Lyon-Croix-Rousse (Funiculaire de)	572
— Lyon St-Paul à Fourvière et à Loyasse (de).....	572
— Mamers à Saint-Calais (de) ..	573
— Marlieux à Châtillon (de)....	573
— Marquion à Cambrai (de)....	574
— Maubeuge à Villers-Sire-Nicole (de).....	574
— Mayenne (Départementaux de la).....	575
— Médoc (du).....	576
— Méru à Labosse (de).....	577
— Meusienne de chemins de fer (C ^{ie}).....	578
— Milly à Formerie et Noyon à Guiscard et à Lassigny (de).	579
— Miramas à Port-de-Bouc (de)..	580
— Montagne et Régionaux (de)...	581
— Monterollier-Buchy à Saint-Saëns (d'Intérêt local de)...	581
— Montsecret à Chérencé-le-Roussel (d'Intérêt local de).....	582
— Morbihan (d'Intérêt local du)..	582
— Nièvre (de la).....	583
— Nord (Economiques du).....	584
— Nord de la France (d'Intérêt local du).....	585
— Paris (Nord-Sud) (<i>Electrique souterrain</i>).....	586
— Pierrefitte, Cauterets et Luz (de).....	587
— Pont-de-la-Deule à Pont-à-Marq (de).....	588
— Pont-Maugis à Raucourt (de)..	587
— Rambervillers à Charmes (de).	588
— Reims et extensions (de la banlieue de).....	589
— Remiremont à Cornimont (de)	590
— Rhône et de Saône-et-Loire (Départementaux du).....	590
— Rouen au Petit-Quevilly (de)..	590
— Rouen-Eauplet à Bon-Secours (de).....	591
— Saint-Cergues aux Voirons (de)	591
— Saint-Quentin à Guise (de)...	592
— Saint-Victor à Cours (de)....	593
— Salève (du).....	593
— Saône-et-Loire (d'Intérêt local de).....	594
— Sarthe (d'Intérêt local et Tramways de la).....	595
— Somain à Anzin et à la frontière belge (de).....	595
— Sud de la France (du).....	596
— Sud-Ouest (du).....	600
— Tarn (Départementaux du)...	601
— Teste à Cazaux (de la).....	601
— Turbie (Righi d'hiver (de la)..	602
— Velu-Bertincourt à St-Quentin (de).....	603
— Vicinaux (C ^{ie} générale des)...	604
— Vicinaux (Société Nationale des)	605
— Voie étroite (C ^{ie} française des chemins de fer à).....	605
— Yonne (d'Int. local de).....	606
— Algériens et Tunisiens :	609
— Algériens de l'Etat.....	609
— Algériens (Société de).....	610
— Bône Guelma et prolongem ^{ts} (de)	611

Chemins de fer Est-Algérien (de l')	613	Commissions Parlementaires des Chemins de fer. — Sénat	134
— Ouest-Algérien (de l')	615	— Chambre des députés	134
— Mokta-el-Hadid (de)	616	Commission de vérification des comptes des Compagnies de Chemins de fer	132
— Colonies Françaises (des): 617		Compagnies de Chemins de fer étrangères	735
— Colonies françaises (<i>garantis des</i>)	617	Compagnies de Chemins de fer secondaires	523
— Dakar à St-Louis (de) (<i>Sénégal</i>)	617	Compagnie internationale des Wagons-Lits et des Grands Express européens	521
— Kayes au Niger (de) (<i>H^{te}-Sénégal</i>)	619	Compagnies et Sociétés industrielles diverses	1249
— Conakry au Niger (de) (<i>Guinée française</i>)	620	Comptoir National d'Escompte de Paris	1247
— Abidjan au N'Zi (d') (<i>Côte-d'Ivoire</i>)	620	Conseil d'Etat, section des Travaux publics	135
— Cotonou au Niger (de) (<i>Dahomey</i>)	621	Conseil général de la Seine (Bureau du)	73
— Tamatave à Tananarive (de) (<i>Madagascar</i>)	622	Conseil municipal de Paris (Bureau du)	73
— Port de la pointe des Galets (du) (<i>Réunion</i>)	623	Consulats	79
— Ethiopiens (<i>Côte française des Somalis</i>)	624	Contrôle commun aux sept grands réseaux français	513
— Pondichéry à Villupouram et Peralam à Karikal (de) (<i>Inde Franç.</i>)	925	Contrôle et surveillance des chemins de fer :	
— Hanoi à la frontière du Quang-Si (d')		— de l'Etat	96
— Hanoi à Nam-Dinh, Ninh-Binh-Thanhon et Ving (d') ; Tourane à Hué (de) et Saïgon Kanh-Hoa (de) (<i>Indo-Chine</i>)	625	— du Nord	99
— Saïgon à Mytho (de) (<i>Cochinchine</i>)	627	— de l'Ouest et ch. de fer de Ceinture	101
— Indo-Chine et du Yunnan (de l')	628	— de l'Est	104
— Nouvelle-Calédonie (de la)	628	— d'Orléans	107
— Guyane (de la)	628	— de Paris-Lyon-Méditerranée et lignes de la Corse	112
		— du Midi	118
		— des Tramways du département de la Seine et du Chemin de fer Métropolitain	122
		— des chemins de fer de l'Algérie, de la Corse et de la Tunisie	123
Chemins de fer de l'Europe	735	Contrôle commercial des chemins de fer	125
— Allemagne	737	— du travail des agents de chemins de fer	127
— Autriche-Hongrie	750	Corps diplomatique étranger	74
— Belgique	772		
— Bulgarie	775		
— Danemark	776		
— Espagne	779		
— Grande-Bretagne	788		
— Grèce	811		
— Italie	813		
— Luxembourg (Grand-duché de)	818		
— Norvège	819		
— Pays-Bas	821		
— Portugal	822		
— Roumanie	824		
— Russie	825		
— Serbie	828		
— Suède	829		
— Suisse	842		
— Turquie	854		
— Monde (du)	884		
Code des signaux	1019		
— du Voyageurs	1025		
— de l'Expéditeur	1111		
Colis postaux (France, Colonies et Etranger)	1133		
Comité consultatif des Chemins de fer	128		
Comité de contentieux et d'études juridiques	133		
— de l'Exploitation technique des Chemins de fer	131		
Commissaires de surveillance administrative	97		
— spéciaux de la police des chemins de fer	138		
Commission internationale permanente du congrès des chemins de fer	856		
Commission militaire supérieure des Chemins de fer au Ministère de la Guerre	136		
		D	
		Décret du 1 ^{er} mars 1901 sur la police des Chemins de fer (<i>Anc. ord. du 7 novembre 1846</i>)	1007
		Délais de transport G. V. et P. V.	1121
		Députés (Bureau de la Chambre des)	69
		Dictionnaire des gares, stations et haltes	1065
		Différence des heures entre les principaux points du globe	16
		Direction des Chemins de fer aux armées	137
		Distribution des lettres dans Paris	30
		Divisions de l'année	15
		E	
		Eclipses	8
		Ecoles techniques et spéciales :	
		— des Ponts et Chaussées	1252
		— des Mines	1252
		— Polytechnique	1252
		— d'Application de l'Artillerie et du Génie	1252
		— du Génie maritime	1253
		— Centrale des Arts et Manufactures	1253
		— Supérieure de Télégraphie	1253
		— des mines de Saint-Etienne	1253
		— Spéciale d'Architecture	1253
		— d'Arts et Métiers	1253
		— Industrielle du Nord de la France	1253
		— Centrale Lyonnaise	1254
		— d'Ingénieurs de Marseille	1254
		— Spéciale de Travaux publics	1254
		Etablissements de crédit	1246
		Excédents de bagages (tarif des)	1047

F	
Fêtes légales.....	9
— mobiles.....	9
Fournisseurs des Chemins de fer et des Tramways.....	1345
Franchises postales.....	26

G	
Gares, stations et haltes des Chemins de fer français.....	1063
Gouvernement.....	55
Grandes marées de 1906.....	16

H	
Heure légale.....	17
Heures de levée et de distribution des lettres dans Paris.....	29
Heures (Dernières limites pour la réception des correspondances postales).....	31
Heures des principaux points du globe.....	16
Heures d'ouverture et de fermeture des gares.....	1112
Historique des Compagnies de Chemins de fer :	
Ceinture.....	141
Est.....	151
Etat.....	199
Midi.....	222
Nord.....	255
Orléans.....	309
Ouest.....	355
Paris-Lyon-Méditerranée.....	405
Horaires des Chemins de fer (Changement des).....	9

I	
Institut industriel du Nord de la France.....	1233

J	
Journaux, revues et publications périodiques.....	1257

L	
Légations étrangères (Ambassades et).....	74
Législation des Chemins de fer.....	991
Levée et distribution des lettres dans Paris.....	29
Levées supplémentaires des lettres dans Paris.....	30
Lignes ouvertes à l'Exploitation en 1906 :	
Chemins de fer.....	861
Tramways.....	867
Lignes de Chemins de fer à ouvrir en 1906.....	868
Liste alphabétique des Fournisseurs des Chemins de fer et des Tramways.....	1381
Litiges en matière de transport.....	1128
Lois, décrets et arrêtés divers concernant les chemins de fer :	
France.....	887
Colonies.....	948
Tramways.....	953

M	
Marées de 1906.....	16
Mesures de France (Poids et).....	19
Mesures des pays étrangers (Poids et).....	19
Ministère de la Guerre.....	136
Services militaires des Chemins de fer.....	136
Ministère de l'Intérieur — Police spéciale des Chemins de fer.....	138

Ministère des Travaux publics.....	81
Liste chronologique des ministres des travaux publics depuis 1589.....	83
Cabinet du Ministre.....	87
Direction du Personnel et de la Compétibilité.....	88
Direction des Routes, de la Navigation et des Mines.....	91
Direction des Chemins de fer.....	93
Contrôle de l'Exploitation, inspection et contrôle des études et travaux des lignes nouvelles, contrôle commercial des chemins de fer, contrôle du travail des Agents de chemins de fer.....	96
Commissions et Comités divers.....	128
Ministères.....	55
Ministres.....	55
Monnaies étrangères.....	18

O	
Obligations de Chemins de fer (Valeur des).....	20
Ouvertures de lignes en 1906 :	
Chemins de fer.....	861
Tramways.....	867
Ouvrages techniques sur les Chemins de fer.....	1257

P	
Paquebots-postes français (Marche des).....	35
Pêche (Ouverture de la).....	9
Personnel des C ^{ies} de Chemins de fer :	
— de Ceinture de Paris.....	142
— de la Compagnie de l'Est.....	155
— des Chemins de fer de l'Etat.....	203
— de la Compagnie du Midi.....	227
— — du Nord.....	257
— — d'Orléans.....	313
— — de l'Ouest.....	359
— — de Paris - Lyon - Méditerranée.....	411
Personnel des Compagnies secondaires.....	526
— des Chemins de fer de l'Algérie et des Colonies.....	609
— des Tramways, France.....	632
— — Algérie et Tunisie.....	728
— — Colonies.....	733
Préfecture de Police.....	72
— de la Seine.....	70
Présidence de la République Française.....	55
Poids et mesures de France.....	19
Poids et mesures des Pays étrangers.....	19
Police spéciale des Chemins de fer.....	138
Police, sûreté et exploitation des Chemins de fer (Décret du 1 ^{er} Mars 1901 sur la), <i>Anc. ord. du 15 novembre 1846</i>	1007
Postes et télégraphes.....	25
Principaux Etablissements de crédit et grandes Administrations.....	1246
Publications périodiques, journaux, revues.....	1257

R	
Régime appliqué aux voyageurs de commerce et aux échantillons dans les pays d'Europe.....	1153
Règlement d'administration publique sur la police, la sûreté et l'exploitation des Chemins de fer.....	1007
Répertoire alphabétique des noms contenus dans l'Annuaire.....	1263
Répertoire, par spécialités, des fournisseurs des Chemins de fer et des Tramways.....	1347
Revues, journaux et publications périodiques.....	1257

S

Saisons.....	8
Sections de Chemins de fer de campagne.....	137
Sénat (Bureau du).....	68
Situation des Chemins de fer Français au	
31 décembre 1906.....	861
Situation des chemins de fer de l'Europe au	
1 ^{er} janvier 1906.....	878
Situation des chemins de fer du Monde au 31	
décembre 1905.....	884
Situation successive du réseau des chemins	
de fer français au 31 décembre de chaque	
année de 1823 à 1903.....	871
Sociétés et Compagnies industrielles diver-	
ses.....	1249
Sociétés de prévoyance, de retraites	
et de secours des employés des	
Chemins de fer français.....	1207
Association Fraternelle des Employés et Ou-	
vriers des Ch. de fer français (toutes C ^{ies})	1207
Orphelinat des Chemins de fer français (toutes	
Compagnies).....	1213
Société de secours et d'hospitalisation pour les	
Orphelins des Ouvriers et Employés des Che-	
mins de fer français (toutes Compagnies)...	1217
Société de retraite pour les deux sexes en fa-	
veur des Agents et Ouvriers de la C ^{ie} des	
chemins de fer P.-L.-M. (dite 230 ^e).....	1222
Société de Secours Mutuels et de Prévoyance	
des Ouvriers et Employés de la C ^{ie} du Che-	
min de fer d'Orléans.....	1223
Société de Prévoyance en faveur des Enfants	
des deux sexes des Agents et Ouvriers de la	
Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.....	1224
Société de Secours Mutuels des Agents des	
Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée....	1225
Société de Secours Mutuels des Agents du	
Service actif du Chemin de fer du Nord....	1226
La Prévoyance, Société de secours mutuels et	
de prévoyance entre Agents de la C ^{ie} des	
chemins de fer de l'Ouest.....	1228
Société de Prévoyance Mutuelle en cas de décès	
des Agents de la C ^{ie} des Chemins de fer de	
l'Ouest.....	1229
Le Denier de la Veuve des Employés du Che-	
min de fer de l'Ouest (Société de secours en	
cas de décès).....	1230
Société artistique et littéraire des Agents de	
la C ^{ie} P.-L.-M. et des C ^{ies} de Chemins de fer	
français.....	1231
Société de secours mutuels des Ouvriers et	
Employés non commissionnés des chemins	
de fer de l'Etat.....	1233
Société amicale des Commissaires de surveil-	
lance administrative des Chemins de fer...	1237
Association amicale des Contrôleurs des	
Comptes des Chemins de fer.....	1241
Sociétés Techniques de Chemins	
de fer et de Tramways.....	1242
Association professionnelle des Tramways et	
Chemins de fer d'Intérêt Local du Sud-Est	
de la France.....	1244
Succursales de la Banque de France.....	1181

T

Table de la Législation des chemins de fer	991
Tarifs des Chemins de fer (Voyageurs).....	1047
— kilométriques du prix de transport	
des voyageurs, des chiens et des	
excédents de bagages.....	1047

Tarif spécial commun (G.V. n° 101) (cartes de	
circulation à demi places).....	1104
— — (G.V. n°105) (voyages	
circulaires).....	1106
— marchandises Grande Vitesse.....	1118
— — Petite Vitesse.....	1119
— colis postaux.....	1133
— postes.....	37
— télégraphes.....	47
— téléphones.....	48
Télégraphes.....	46
Téléphones.....	48

Tramways. FRANCE.....	629
— Union des Tramways de France...	631
— Ain (département de l').....	632
— Aix-les-Bains (d').....	632
— Alpes françaises (des).....	633
— Amonnay à Epernay (d').....	633
— Amiens (électriques d').....	633
— Angers (électriques d').....	634
— Angoulême et banlieue (d').....	634
— Annecy à Thônes (d').....	635
— Annemasse à Samsens (H ^{te} -Savoie)	
(d').....	635
— Ardres à Pont-d'Ardres (d').....	635
— Arenc à la Barasse (d').....	636
— Armentières (d').....	636
— Armentières à Halluin (d').....	636
— Artois (de l').....	637
— Aude (département de l').....	637
— Avignon (électriques d').....	638
— Bayonne à Biarritz et extensions (de)	
.....	638
— Bearnaise (société).....	638
— Beaune à Semur (de).....	639
— Belfort (électriques de).....	630
— Belleville (funiculaire de) (Paris)..	649
— Bellevue (Funiculaire de).....	640
— Besançon (électriques de).....	641
— Béziers et extensions (de).....	641
— Bois de Boulogne (du) (Paris).....	642
— Bois-Guillaume à Rouen (de).....	642
— Bonsecours-lez-Rouen (de).....	642
— Bordeaux (électriques et omnibus de)	
.....	643
— Bordeaux-Bouscat au Vigan (elec. de).	
.....	643
— Bordeaux à Cadillac (de).....	644
— Bordeaux à Camarsac (de).....	644
— Bordeaux à Leognan (de).....	645
— Bordeaux-Pessac (électriques de).	
.....	645
— Bouches-du-Rhône (des).....	646
— Boulogne-sur-Mer (de).....	646
— Bourges (de).....	647
— Breguier-Cordon au Pont-du-Sault-	
Brenaz (de).....	647
— Brest (électriques de).....	648
— Bretons.....	648
— Caen (de).....	649
— Calais et extensions (de).....	649
— Calvados (du).....	650
— Cambrai (de).....	651
— Cambrai à Catillon (de).....	651
— Cannes (de).....	651
— Carbonne à Montesquieu-Volvestre	
(H ^{te} -Garonne) (de).....	652
— Cassel (de).....	652
— Central Electric du Nord.....	652
— Centrale de Tramways élect. (C ^{ie})..	
.....	652
— Cette (de).....	653
— Challans à Fromentine (de).....	653
— Châlons-sur-Marne (de).....	654
— Charentes (des).....	654
— Charleville, Mézières et Mohon (de)	
.....	655

Tramways	Chateaubriant à Erbray et extensions (de).....	653
—	Chatillon à Aignay-le-Duc et à Baigneux-les-Juifs (de).....	656
—	Cherbourg (de).....	656
—	Clermont-Ferrand (de).....	656
—	Cogolin à Saint-Tropez (de).....	657
—	Corrèze (Société d'Exploitation de Chemins de fer en).....	657
—	Guiseaux à St-Trivier-de-Courtes (de).....	658
—	Dauphiné (du).....	658
—	Deux-Sèvres (département des).....	659
—	Dijon (Électriques de).....	659
—	Dijon à Champlitte.....	660
—	Dijon à Saint-Seine-l'Abbaye (de).....	660
—	Dinard à Saint-Briac (de).....	660
—	Douai (Électriques de).....	660
—	Drôme (de la).....	661
—	Dunkerque et extensions (de).....	662
—	Elbeuf (d').....	662
—	Epernay-Ay-Mareuil (d').....	663
—	Espaly à Brives-Charensac, par Le Puy (d').....	663
—	Etaples à Paris-Plage (d').....	664
—	Eu au Tréport (d').....	664
—	Eure-et-Loir (d').....	665
—	Ferney-Voltaire à Gex (de).....	666
—	Fontainebleau (de).....	666
—	Fourmies-Wignehies (de).....	667
—	Française (de) (C ^{ie} générale).....	667
—	Gargan-Livry à Livry-Ville (de).....	668
—	Genevoise (C ^{ie}).....	668
—	Gérardmer (de).....	669
—	Grenoble à Chapareillan (de).....	669
—	Grenoble à Villars-de-Lans (de).....	670
—	Grenobloise (Société).....	670
—	Havraise (Compagnie).....	671
—	Havre et banlieue (du).....	671
—	Hérimoncourt (de la Vallée d').....	671
—	Houilles-Saint-Ouen-Saint-Cloud-Pierrefitte.....	672
—	Ile-et-Vilaine (d').....	672
—	Indre (de l').....	672
—	Isère (de l').....	673
—	Isle-sur-Sorgue à Vaucluse (de l').....	673
—	Jouy-le-Châtel à Marles (de).....	673
—	Jura (du).....	673
—	Laboutarié à Réalmont (de).....	673
—	Libourne à Branne et à Sainte-Terre (de).....	674
—	Lille (de).....	674
—	Lille-Roubaix-Tourcoing (l'électrique).....	675
—	Limoges (de).....	675
—	Limoges à Aix (de).....	676
—	Loir-et-Cher (du).....	676
—	Loire-Inférieure (de la).....	676
—	Loiret (du).....	676
—	Longwy et extensions (de).....	677
—	Lons-le-Saunier, St-Claude à Orgelet et à Arinthod (de).....	677
—	Lorient (de).....	678
—	Lourdes (de).....	678
—	Lunéville à Einville (de).....	679
—	Lyon (Compagnie des omnibus et tramways de).....	679
—	Lyon-Croix-Rousse à Caluire (de).....	684
—	Lyon dont Tilsitt à Ste-Foy-lès-Lyon (de).....	684
—	Lyon-Saint-Just à Francheville (de).....	684
—	Lyon à Neuville-sur-Saône et extensions (de).....	680

Tramways	Manche (de la).....	680
—	Mans (du).....	681
—	Marseille et banlieue (de).....	681
—	Marseille (de l'Est de).....	681
—	Marseille-l'Estaque à Sausset (de).....	681
—	Marseille à la Pomme (de).....	682
—	Maubeuge (électriques régionaux (de).....	682
—	Meaux à Dammartin (de).....	682
—	Melunais.....	683
—	Meximieux à Chalamont (de).....	683
—	Mont-Blanc (du).....	683
—	Montmartre (Paris) (Funiculaire de).....	685
—	Montpellier (électriques de).....	685
—	Nancy et banlieue (de).....	685
—	Nantes (de).....	686
—	Neuilly à Maisons-Laffitte (de).....	686
—	Nevers (de).....	686
—	Nice et du littoral (de).....	687
—	Nice-Cimiez (de).....	687
—	Nîmes (de).....	688
—	Nogentais.....	688
—	Normands.....	689
—	Omnium Lyonnais de Chemins de fer et Tramways.....	689
—	Orléans (d').....	690
—	Ouest (elect. de l') Le Mans et Rennes.....	690
—	Ouzouer-le-marché à Orléans (d').....	691
—	Paris (C ^{ie} G ^{ie} des Omnibus de).....	692
—	Paris et du départ. de la Seine (de).....	693
—	Parisienne (Compagnie générale).....	694
—	Paris à Arpajon (de).....	695
—	Paris à Saint-Germain (de).....	695
—	Parisien (de l'Est).....	696
—	Parisiens (Nord).....	696
—	Parisien (de l'Ouest).....	697
—	Paris (Rive gauche de).....	697
—	Paris (mécaniques des environs de).....	698
—	Pas-de-Calais et du Nord (du).....	698
—	Pau, Oloron, Mauléon (de).....	699
—	Périgord (du).....	700
—	Perpignan et banlieue (de).....	700
—	Pithiviers à Toury (de).....	701
—	Poitiers (de).....	701
—	Pont-de-Beauvoisin (du) (Savoie).....	702
—	Pont-de-Vaux à Fleurville (de).....	702
—	Pontarlier à Mouthe (de).....	703
—	Pontcharra à La Rochette et à Allvard-les-Bains (de).....	703
—	Pornic à Paimbœuf avec embranchement de la Plaine à Préfailles (de) (Loire-Inf.).....	704
—	Provençale (C ^{ie} de Tramways électriques).....	704
—	Puteaux à Paris (N.-D. de Lorette).....	704
—	Reims (de).....	705
—	Rennes (électriques de).....	705
—	Rives à Thonon (de).....	705
—	Roanne (électriques de).....	706
—	Rodez (de).....	706
—	Rothéneuf (de).....	707
—	Roubaix et Tourcoing (de).....	707
—	Rouen (de).....	708
—	Rouen (Société du 2 ^e réseau de).....	708
—	Royan (de).....	709
—	Saint-Amand, à Hellemmes (de).....	709
—	Saint-Etienne électriques (de).....	709
—	Saint-Etienne, Firminy, Rive-de-Gier (de).....	710
—	Saint-Gaudens à Aspet (de) (Haute-Garonne).....	710

Tramways	Saint-Germain à Poissy	710
—	Saint-Jeoire à Marignier (de) Hte-Savoie)	710
—	Saint-Marcel à Aubagne	710
—	Saint-Nazaire à La Roche-Bernard avec embranchement de Trignac à Penhouet et à Montoire et d'Herbignac à Guérande (de)....	711
—	St-Pol-sur-Mer à Dunkerque (de)..	711
—	Saint-Quentin (de).....	711
—	Saint-Romain-de-Colbosc (de).....	712
—	Saint-Victor à Thizy (de).....	712
—	Sainte-Foy (de).....	713
—	Sarthe (de la).....	713
—	Savoie (de la).....	713
—	Savoie (de la Haute).....	714
—	Sedan (de).....	714
—	Sedan (Electriques de).....	714
—	Seine-et-Marne (de).....	714
—	Sparnassiens.....	715
—	Sud-Est (C ^{ie} des Chemins de fer économiques du)	715
—	Tarn (du).....	716
—	Tergnier à Anizy-Pinon (de).....	716
—	Toulouse et de la banlieue (de)...	716
—	Toulouse à Cadours à St-Sulpice-sur-Lèze, à Revel-Cadours et Caraman (de) (Hte-Garonne)....	717
—	Tours (de).....	717
—	Tours à Vouvray (de).....	718
—	Traction (C ^{ie} générale de).....	718
—	Trinité-sur-mer à Etel (de la)....	719
—	Troyes (de).....	719
—	Vals-les-Bains (électriques de)....	720
—	Valenciennes (de).....	720
—	Vanves-Paris et extensions (de)...	720
—	Var et du Gard (du).....	721
—	Vendée (de la).....	721
—	Versillaise (Société)	722
—	Versailles à Maule (de).....	722
—	Veyrier à Colonges-sous-Salève (de).	723
—	Vichy-Cusset (de).....	723
—	Vienne (de la).....	723
—	Vienne au Grand-Lemps, aux Quatre-Chemins, à Charavines et à Voiron (de) (<i>Isère</i>).....	724
—	Villiers-le-Bel (de).....	724
—	Viricelles-Chazelles à St-Symphorien sur-Coise (de).....	725
—	Voies ferrées économiques (C ^{ie} Française des).....	725
—	Voiron à Saint-Béron (de).....	726
—	Vosges (des).....	726
—	Wimereux Pont de) à l'Hippodrome d'Aubengue (de).....	727
—	Algérie et Tunisie	728
—	Algérie :	
—	Algérie (S ^{te} des ch. de fer sur r. d')..	728
—	Algériens (Société des).....	729
—	Alger à la Bouzaréah (d').....	729
—	Biskra à l'Oued-Rihr (de).....	729
—	Bône à La Calle (de).....	730

Tramways	Oran (d').....	730
—	Oran à Hammam-Bou-Hadjar et extensions (de).....	731
—	Philippeville au Filfila (de).....	731
—	Sahel (du).....	731
—	Saint-Paul à Randon (de).....	731
—	Tunisie :	
—	Tunis (de).....	732
—	Colonies :	
—	Hanoï et Extension (Electrique d').	733
Travaux à exécuter pendant l'année 1906	.....	868

U

Union des Tramways de France (<i>Syndicat professionnel</i>).....	631
Union Technique des Chemins de fer d'intérêt local et des Tramways de France.....	525
— <i>Statuts</i>	1242

V

Vacances (dates des).....	9
Valeurs de Chemins de fer (actions et obligations).....	20
Valeur des monnaies étrangères.....	18
Voyageurs de commerce (régime appliqué aux)	
— dans les pays d'Europe	1153
— Allemagne.....	1153
— Angleterre.....	1157
— Autriche-Hongrie.....	1157
— Autriche.....	1158
— Hongrie.....	1159
— Belgique.....	1159
— Bulgarie.....	1159
— Danemark.....	1160
— Espagne.....	1161
— Grèce.....	1163
— Italie.....	1163
— Luxembourg.....	1164
— Malte.....	1164
— Monaco (principauté de).....	1165
— Monténégro.....	1165
— Norvège.....	1165
— Pays-Bas.....	1165
— Roumanie.....	1166
— Russie.....	1167
— Serbie.....	1169
— Suède.....	1170
— Suisse.....	1172
— Turquie.....	1175
Voyages circulaires avec itinéraires facultatifs	1106

W

Wagons-lits (C ^{ie} internationale des).....	521
---	-----

Z

Zodiaque (signes du).....	8
---------------------------	---

CHEMINS DE FER DE CEINTURE

RENSEIGNEMENTS

concernant

le chemin de fer de **PETITE CEINTURE**

Billets simples et d'Aller et Retour

Il est délivré aux prix suivants, des billets simples et d'aller et retour, entre toutes les gares du chemin de fer de Ceinture, de la ligne d'Auteuil et les gares des diverses Compagnies situées à l'intérieur de Paris.

1^{re} zone. — D'une gare quelconque à la voisine ou à la suivante :

Billets simples.	}	1 ^{re} classe	0 fr. 40
		2 ^e classe	0 fr. 20
Billets d'aller et retour.	}	1 ^{re} classe	0 fr. 60
		2 ^e classe	0 fr. 30

2^e zone. — Pour les parcours supérieurs

Billets simples.	}	1 ^{re} classe	0 fr. 55
		2 ^e classe	0 fr. 30
Billets d'aller et retour.	}	1 ^{re} classe	0 fr. 90
		2 ^e classe	0 fr. 50

Billets d'Aller et Retour pour les Ouvriers

Il est délivré des billets d'Aller et Retour au prix de 0 fr. 20 pour la 1^{re} zone et de 0 fr. 30 pour la 2^e zone pour le transport des ouvriers entre toutes les gares du Chemin de fer de Ceinture, de la ligne d'Auteuil et des gares des diverses Compagnies situées à l'intérieur de Paris.

Ces billets sont valables en 2^e classe dans les trains indiqués par l'affiche du service.

Cartes d'Abonnement (1)

Des Cartes d'abonnement à prix réduits pour Un mois, Trois Mois, Six Mois, Neuf mois et Un An sont délivrées entre toutes les gares de Ceinture, de la ligne d'Auteuil et les gares des diverses Compagnies situées à l'intérieur de Paris. (Paris quai d'Orsay et Paris Pont Saint-Michel exceptées).

Billets directs

Il est délivré des billets directs entre toutes les gares de la Petite-Ceinture et de la ligne d'Auteuil et les gares des lignes de banlieue situées entre :

Paris-St-Lazare et Argenteuil, St-Germain, Saint-Nom-la-Bretèche et Maisons-Laffite (Champ-de-Courses). Paris-Montparnasse et Versailles R. G.	}	Billets simples
Paris-Est et Lagny-Thorigny et Nogent-le-Perreux-Bry.		
Paris-Bastille et Sucy-Bonneuil. Paris-Nord et St-Leu-d'Esserent, Valmondois, Luzarches, Beaumont, Creil et Sevrans-Livry.	}	Billets simples et d'aller
Paris-Orléans et Juvisy. Paris-Luxembourg et Antony et Sceaux-Robinson.		

(1) Les abonnés ont la faculté de régler le prix de l'abonnement de six mois, neuf mois et d'un an par paiements fractionnés.

RENSEIGNEMENTS

concernant

le chemin de fer de **GRANDE CEINTURE**

Billets d'Aller et Retour

Il est délivré des billets d'aller et retour à prix réduits entre toutes les gares, stations, haltes et arrêts du chemin de fer de Grande Ceinture.

Cartes d'Abonnement (1)

Il est délivré des cartes d'abonnement de ou pour toutes les gares, stations et haltes du chemin de fer de Grande Ceinture.

En outre, il est délivré des cartes d'abonnement à prix réduits valables entre Plant-Champigny ou Champigny et les deux gares de Paris-Est et de Paris-Bastille et entre La Varenne-Chennevières et Paris-Est.

Billets directs

Il est délivré des billets directs simples et d'aller et retour :

a) Relations Grande Ceinture. — OUEST

— Entre diverses gares de la section d'Achères à Versailles et à Longjumeau et diverses gares des lignes de Normandie, des Invalides, d'Auteuil, de St-Cloud, de Saint-Germain, de Versailles et de Bretagne (billets simples et d'aller et retour).

Entre toutes les gares de Grande Ceinture et toutes les gares du réseau de l'Ouest, grandes lignes (billets simples).

b) Relations Grande Ceinture. — P.-L.-M.

Entre toutes les gares, haltes, PN et PI de la section de Savigny-s/-Orge, inclus, à Versailles-Chantiers, inclus, et les gares des sections de Juvisy à Malesherbes, inclus, et de Villeneuve-St-Georges à Fontainebleau-Avon, inclus.

Billets
simples
et d'aller
et retour

c) Relations Grande Ceinture. — ORLÉANS

Entre toutes les gares, haltes, PN et PI de la Grande Ceinture et toutes les gares, stations, haltes et PI des lignes de Paris à Sceaux et à Limours, de Choisy-le-Roi à Massy-Verrières, et de Paris à Dourdan et à Etampes (billets simples et d'aller et retour).

d) Relations Grande Ceinture. — EST

1^o Entre Bobigny et Paris-Est.
2^o Entre Le Plam - Champigny, Champigny, La Varenne-Chennevières et Sucy-Bonneuil, d'une part et Paris-Est, Est Ceinture et Paris-Bastille, d'autre part.

Billets
simples
et d'aller
et retour

e) Relations Grande Ceinture. — NORD

Entre toutes les gares, haltes, PN et PI de la section de St-Germain Grande Ceinture (inclus) à Villeneuve-St-Georges (inclus), via Épinay d'une part, et Paris-Nord et Saint-Denis d'autre part (billets simples et d'aller et retour).

CHEMINS DE FER DE L'EST

SERVICES DIRECTS DE LA COMPAGNIE DE L'EST (Services permanents)

- a) Avec la Suisse, via Belfort-Bâle (trains rapides).
- b) Avec l'Italie, via Belfort-Bâle-St-Gothard (trains rapides). Durée du trajet : pour Bâle, 7 h. ; pour Milan, 16 h. ; pour Florence, 30 h. 1/2 ; pour Rome, 32 h. 1/2 ; pour Venise, 24 h. 1/2.
- c) Avec Mayence, Wiesbaden, Ems et Hombourg-les-Bains, via Pagny-sur-Moselle, Metz-Sarrebrück (trains rapides). — Durée du trajet : pour Mayence, 11 h. 1/2 ; pour Wiesbaden, 12 h. ; pour Ems, 11 h. 1/2.
- d) Avec Francfort-sur-Mein, via Metz, Sarrebrück (trains rapides) et via Avricourt, Strasbourg (Train express Orient en correspondance à Karlsruhe avec un train express pour Francfort). Durée du trajet : pour Francfort : 41 heures.
- e) Avec Coblenz et Ems, via Pagny-sur-Moselle, Metz, Thionville, Trèves ou via Mézières-Charleville, Longuyon, Luxembourg, Trèves (trains rapides) — Durée du trajet : pour Coblenz, 11 h. ; pour Ems, 11 h. 1/2.
- f) Avec l'Autriche-Hongrie, la Roumanie, la Serbie, la Bulgarie et la Turquie :
- 1° Via Avricourt-Strasbourg, Karlsruhe, Stuttgart, Munich (train d'Orient). — Durée du trajet : pour Vienne, 21 h. 1/2 ; pour Budapest, 26 h. 1/2 ; pour Belgrade, 33 h. ; pour Sofia, 43 h. 1/2 et pour Constantinople, 61 h. via Belgrade. — (Trains rapides). — Durée du trajet pour Vienne 30 h.
 - 2° Via Belfort-Delle-Bâle-Suisse Orientale et Arlberg (trains rapides). — Durée du trajet : pour Innsbruck, 19 h. et pour Vienne, 33 h.
- g) Avec Luxembourg, via Charleville, Longuyon, Dippach (trains rapides). — Durée du trajet pour Luxembourg, 7 h.

VOYAGES EN ITALIE

par la route du Saint-Gothard

Les trains rapides, composés de voitures de première et deuxième classes à intercircuitation avec water-closets et lavabos, circulent entre Paris (Est) et Bâle. Ils sont en correspondance à Bâle avec les trains rapides qui desservent toute la Suisse et avec ceux qui, par la route du Saint-Gothard, assurent les services directs entre Bâle et Milan, où ils trouvent des correspondances immédiates pour toute l'Italie.

Les trains de jour sont munis d'un wagon-restaurant. Les trains de nuit contiennent un sleeping-car de la Compagnie des wagons-lits, des voitures à coupé-lits, toilette et une voiture de première classe à couchettes. Cette voiture circule directement entre Paris et Milan. Le supplément à payer entre Paris et Bâle est de 17 francs par place de coupé-lits toilette est de 7 francs pour une couchette. Ces places peuvent être retenues d'avance sans augmentation de prix.

La Compagnie de l'Est délivre des billets directs pour les principales destinations de l'Italie ; elle offre également au public de nombreuses combinaisons de voyages circulaires, à prix réduits au Nord et au Sud des Alpes.

Billets d'aller et retour. 1° De Paris à Milan et à Venise, valables 30 jours. 2° De Paris à Rome, valables 45 jours, avec faculté de prolongation moyennant supplément de prix.

Prix des billets (aller et retour). De Paris à Milan : 1^{re} classe, 164 fr. 80 ; 2^e classe, 116 fr. 75. De Paris à Venise : 1^{re} classe, 217 fr. 30 ; 2^e classe, 154 fr. 45. De Paris à Rome : 1^{re} classe, 277 fr. 30 ; 2^e classe, 189 fr. 55.

SERVICES TEMPORAIRES EN ÉTÉ

Service rapide Paris et les Villes d'Eaux du réseau de l'Est.

Service rapide Paris-Carlsbad assuré par le train de luxe « Carlsbad-express ».

Service rapide Paris-Nuremberg-Bayreuth et les villes d'eaux de la Bohême.

Service rapide (Londres), Calais-Paris-Lucerne-Interlaken-Zurich-Engadine, par le train de luxe « Engadine-Express ».

EN HIVER

Service rapide tri-hebdomadaire (Londres) Calais-Paris-Zurich-Coire par le train de luxe « Engadine-Express ».

VOYAGES CIRCULAIRES à COUPONS COMBINABLES sur les RÉSEAUX de l'EST et de P.-L.-M.

ANNEXE N° 1 AU TARIF COMMUN G. V. N° 105

Il est délivré pendant toute l'année, des carnets individuels et de famille pour effectuer, en 1^{re}, 2^e ou 3^e classes, sur les réseaux de l'Est et de P.-L.-M. ou sur l'un seulement de ces deux réseaux, des voyages circulaires à itinéraires établis par les voyageurs eux-mêmes, avec parcours totaux d'au moins 300 kilomètres. — Les prix de ces carnets comportent des réductions très importantes.

La validité de ces carnets est de 30 jours, jusqu'à 1.500 kilomètres ; 45 jours, de 1.501 à 3.000 kilomètres, 60 jours pour plus de 3.000 kilomètres.

Faculté de prorogation, à deux reprises de moitié, moyennant paiement de 10 pour cent du prix total du carnet pour chaque prolongation.

CHEMINS DE FER DE L'EST (Suite)

BILLETS DE VOYAGES CIRCULAIRES COMBINÉS EN SUISSE

Ces BILLETS sont délivrés conjointement :

- Toute l'année : Avec des carnets d'excursion français à itinéraires facultatifs sur les sept grands réseaux ou avec des carnets à coupons combinables pour voyages circulaires sur les réseaux de l'Est et de P.-L.-M.
- Du 1^{er} avril au 15 octobre. — Avec des billets d'aller et retour de saison Paris-Delle ou Petit-Croix-frontière, valables 60 jours.

ABONNEMENTS GÉNÉRAUX SUISSES. — ABONNEMENTS BELGES.

Il est délivré toute l'année dans toutes les gares du réseau de l'Est des abonnements généraux suisses valables 15, 30 et 45 jours et des abonnements belges, valables 5 et 15 jours, aux voyageurs munis ou non d'un titre quelconque de transport sur les réseaux français.

Les cartes d'abonnement Suisses sont également délivrées conjointement avec des billets d'aller et retour à prix réduits, valables 33 jours, entre Paris et la frontière Suisse.

BILLETS DE SÉJOUR A L'ÉTRANGER

1^o De Paris à Berne et à Interlaken, via Belfort, Delle, Delémont, Bienne, de Paris à Bâle, Rheinfelden, Lucerne, Schinznach, Baden, Zurich, Saint-Gall, Einsiedeln, Ragatz, Landquart, Davos-Platz, Coire, Thusis, Samaden, Celerina, Saint-Moritz (via Belfort-Delle ou Belfort-Petit-Croix), et de Paris à Baden-Baden, via Avricourt-Strasbourg; de Paris à Innsbruck, via Belfort, Delle ou Petit-Croix, Zurich, l'Arberg.

2^o De Reims, Mézières-Charleville, Châlons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy, Troyes et Chaumont à Bâle, Lucerne, Zurich, Einsiedeln, Berne et Interlaken et de Lunéville à Bâle, Lucerne, Zurich, Berne et Interlaken.

3^o De Dunkerque, Calais (Maritime), Calais (ville), Boulogne (ville), Boulogne (Tintelleries), Abbeville, Hazebrouck, Lille, Valenciennes, Douai, Cambrai, Arras, Amiens, Saint-Quentin et Tergnier à Bâle, Lucerne, Zurich, Einsiedeln, Berne et Interlaken.

Durée de validité des billets : 60 jours. — Délivrance des billets : toute l'année, à l'exception des billets pour Berne, dont la délivrance n'a lieu que du 1^{er} avril au 15 octobre inclus.

Voyages circulaires et Excursions de saison à prix réduits

1. — BILLETS D'ALLER ET RETOUR DE FAMILLE

1^o Villes d'Eaux et Vallée de la Meuse. — Toutes les gares du réseau de l'Est délivrent du 15 mai au 15 septembre, aux familles d'au moins trois personnes payant place entière des billets d'aller et retour de famille de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, pour Bains, Bourbonne-les-Bains, Bussang, Contrexéville, Gérardmer, Givet (Vallée de la Meuse), Luxeuil-les-Bains, Martigny-les-Bains, Plombières-les-Bains, Sermaize-les-Bains et Vittel.

Parcours minimum : 300 kilomètres (aller et retour compris) ou payant pour cette distance.

2^o Vacances. — Du samedi veille des Rameaux au lundi de Pâques inclus, et du 1^{er} juillet au 15 septembre inclus, il est délivré également aux familles d'au moins trois personnes des billets d'aller et retour de 1^{re}, 2^e et 3^e classes pour toutes les stations du réseau de l'Est, sous condition d'un parcours d'au moins 600 kilomètres (aller et retour compris) ou payant pour cette distance.

Prix. — Le prix total du billet collectif s'obtient en ajoutant au prix de quatre billets simples ordinaires au tarif plein, pour les deux premières personnes, le prix d'un de ces billets pour la troisième personne et la moitié de ce prix pour la quatrième et chacune des suivantes.

Durée de validité des billets. — Les billets pour les Villes d'eaux et la Vallée de la Meuse, de même que les billets de vacances délivrés à l'occasion des Fêtes de Pâques, sont valables 33 jours avec faculté de prolongation d'une ou plusieurs périodes de 15 jours moyennant supplément de 10 0/0 pour chaque prolongation.

Les billets de vacances délivrés du 1^{er} juillet au 15 septembre sont valables, quelle que soit la date de leur émission, jusqu'au 1^{er} novembre inclus, sans faculté de prolongation.

Cartes d'identité. — Il peut être délivré au chef de famille titulaire d'un billet de famille, et en même temps que ce billet, une carte d'identité sur la présentation de laquelle il sera admis à voyager isolément à moitié prix du tarif général, pendant la durée de la validité de la famille entre le lieu de départ et le lieu de destination mentionnés sur le billet.

L'itinéraire à suivre pour ces voyages sera l'itinéraire inscrit sur le billet de famille ou un itinéraire plus court, sans arrêt en cours de route.

CHEMINS DE FER DE L'EST (Suite)

II. — Billets circulaires à prix réduits pour visiter les VOSGES et BELFORT avec arrêts facultatifs à toutes les stations du parcours

BILLETS INDIVIDUELS

I. — Voyages circulaires

A — De PARIS à PARIS. B — de LAON à LAON

Prix des Billets valables pendant 33 jours : 1^{re} cl., 85 fr. ; 2^e cl., 62 fr. ; 3^e cl., 44 fr.

C. — De NANCY à NANCY

1^{er} itinéraire, *viâ* Nancy-Toul-Pagny-sur-Meuse-Neufchâteau (*).

Durée du voyage : 33 jours. — 1^{re} classe, 33 fr. — 2^e classe, 25 fr. — 3^e classe, 18 fr.

2^e itinéraire, *viâ* Nancy-Charmes-Epinal (*).

Durée du voyage : 33 jours. — 1^{re} classe, 24 fr. — 2^e classe, 18 fr. — 3^e classe, 13 fr.

II. — Voyages d'excursion

Prix des Billets valables pendant 3 jours : 1^{re} cl. 11 fr. ; 2^e cl., 8 fr. ; 3^e cl., 6 fr.

Itinéraire. — Epinal, Arches, Gérardmer, Fraize, Saint-Dié et retour par Arches et *vice versa*.

Les voyageurs ont droit au transport gratuit de 30 kilogrammes de bagages.

Les enfants de 3 à 7 ans paient demi-place et ont droit au transport gratuit de 20 kilogrammes de bagages.

BILLETS COLLECTIFS

Il est délivré également des billets collectifs aux familles d'au moins 4 personnes payant place entière et voyageant ensemble.

Le prix s'obtient en ajoutant, au prix de 3 billets individuels, la moitié du prix d'un de ces billets pour chaque membre de la famille en plus de 3.

Délivrance des billets du 1^{er} mai au 15 octobre

(*) Toutes les gares du réseau de l'Est délivrent conjointement avec les billets circulaires de Nancy à Nancy (individuels et collectifs) des 1^{er} et 2^e itinéraires ci-dessus), des billets d'aller et retour individuels entre le point de départ et l'une des gares des billets circulaires aux prix et conditions du tarif spécial G. V. n° 2, sauf que la validité est portée à 33 jours et peut être prolongée de moitié.

Toutes les gares du réseau du Nord délivrent des billets d'aller et retour pour Pagny-sur-Meuse ou Frouard conjointement avec les billets circulaires du premier itinéraire et pour Nancy avec ceux du deuxième itinéraire.

AVIS IMPORTANT. — La durée de validité des billets circulaires pour visiter les Vosges et Belfort, peut être prolongée, moyennant paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément de 10 p. 100 du prix initial du billet.

Des billets d'aller et retour, valables 33 jours, sont également délivrés conjointement avec les billets des voyages circulaires Paris-Vosges ou Laon-Vosges, suivant le cas, par les gares des Chemins de fer de l'Etat, d'Orléans, de l'Ouest et du Nord. — Délivrance de ces billets : Du 1^{er} mai au 15 octobre inclus.

Voyages Internationaux à prix réduits

Avec itinéraire tracé au gré des Voyageurs

(Tarif International G. V. N° 205)

La Compagnie des Chemins de fer de l'Est délivre toute l'année des livrets internationaux à coupons combinables, à prix réduits, permettant aux voyageurs de composer à leur gré un voyage sur les principales lignes de l'Étranger.

La réduction par rapport au prix des billets simples est d'environ 20 0/0.

L'itinéraire doit emprunter à la fois les lignes françaises et étrangères et ramener le voyageur à son point de départ initial ; il peut affecter la forme d'un voyage circulaire ou celle d'un aller et retour.

Le parcours tarifé ne peut être inférieur à 600 kilomètres ; la durée de validité des livrets est de 60 jours lorsque le parcours ne dépasse pas 3.000 kilomètres, de 90 jours pour les parcours de 3.001 à 5.000 kilomètres et de 120 jours pour les parcours supérieurs à 5.000 kilomètres.

Dans aucun cas, la durée de validité des livrets ne pourra être prolongée, ni l'itinéraire modifié. — Les livrets doivent être demandés à l'avance ; il n'est pas concédé de franchise de bagages.

Les enfants âgés de 4 ans et moins sont transportés gratuitement, s'ils n'occupent pas une place distincte ; au-dessus de 4 ans jusqu'à 10 ans, ils bénéficient d'une réduction de 50 0/0.

Ces livrets sont délivrés dans toutes les gares et stations des réseaux faisant partie de cette organisation.

Nota. — Pour tous autres renseignements, consulter : 1^o le livret des voyages circulaires et excursions de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est ; 2^o le tarif international G. V. n° 205 déposé dans les gares ; 3^o les affiches et indicateurs pour ce qui concerne les relations de la Compagnie de l'Est.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

BILLETS DE BAINS DE MER

Valables 33 jours non compris le jour du départ

Délivrés du Vendredi, avant-veille de la fête des Rameaux, au 31 Octobre, avec faculté de prolongation de 2 fois 30 jours moyennant un supplément de 10 0/0 pour chaque prolongation.

1° BILLETS DE BAINS DE MER

Au départ de Paris.

De PARIS (MONT-PARNASSE) ou de PARIS (QUAI D'ORSAY, PONT-ST-MICHEL ou AUSTERLITZ) aux gares ci-après et retour	ITINÉRAIRES	PRIX ALLER ET RETOUR						
		SECTION I. — BILLETS valables seulement pour les destinations qu'ils indiquent et ne donnant pas le droit de s'arrêter aux gares intermédiaires (*).			SECTION II. — § 1. — BILLETS donnant le droit de s'arrêter aux gares intermédiaires, entre Chartres (via Saumur ou via Chinon) ou Tours d'une part, et la station balnéaire de destination, d'autre part			
		1 ^{re} CL.	2 ^e CL.	3 ^e CL.	1 ^{re} CL.	2 ^e CL.	3 ^e CL.	
Royan.....	Par toute voie Etat via Chartres et Saumur ou via Chartres et Chinon ou par Tours-Transit	71.30	52.40	38.10	80.65	61.20	43.50	
La Tremblade (1) ..		74.25	54.20	39. »	83.80	63.30	44.55	
Le Chapus.....		67.20	49.10	35. »	77.05	58.20	40. »	
Le Château-Quai (Ile d'Oléron).....		68.70	50.60	36.20	78.55	59.70	41.20	
Marennes.....		66.25	48.35	34.50	76.10	57.50	39.45	
Fouras.....		63.90	46.50	33.20	73.75	55.75	37.90	
Châtelaillon.....		62.35	46.10	32.40	71.95	55.25	37.05	
Angoulins-sur-Mer.....		61.80	45.70	32.15	71.35	54.75	36.70	
La Rochelle-Ville.....		61.10	45.10	31.80	70.50	54.20	36.30	
La Rochelle-Pallice (4).....		61.95	45.75	32.20	71.50	54.95	36.80	
L'Aiguillon- (Via Chantonay-Transit... Port (6)) Via Luçon-Transit.....		59.40	45.60	31.75	67.60	54.50	35.75	
La Tranche (Via Chantonay-Transit... (6)) Via Luçon-Transit.....		61.35	45.95	32.25	70.40	55.95	36.65	
Les Sables-d'Olonne.....		61.90	48.10	34.25	70.10	57. »	38.25	
Saint-Hilaire-de-Riez (3).....		63.85	48.45	34.75	72.90	58.45	39.15	
St-Gilles-Croix-de-Vie (3).....		62.60	46.30	32.55	72.25	56.95	37.20	
		64.30	46.10	32.40	74.20	56.70	37.05	
		64.55	46.55	32.70	74.50	57.30	37.35	
De PARIS (MONT-PARNASSE ou SAINT-LAZARE) aux gares ci-après et retour								
Challans (2).....		Par Segré et Nantes Etat-tr. ou An- gers-St-Laud 1. et Nantes-Orl.-tr. (**)	63.35	44.65	31.35	71.35	50.65	35.35
Bourgneuf-en-Retz.....			58.50	42.90	30.10	66.50	48.90	34.10
Les Moutiers.....	58.50		43.30	30.40	66.50	49.30	34.40	
La Bernerie.....	58.50		43.55	30.60	66.50	49.55	34.60	
Pornic (Ile de Noirmoutier) (7).....	58.80		44.30	31.15	66.80	50.30	35.15	
Saint-Père-en-Retz (3).....	58.50		43.30	30.65	66.50	49.30	34.65	
Paimbœuf (3).....	59.05		43.30	30.80	67.05	49.30	34.80	

(*) Exceptionnellement, les voyageurs porteurs de billets de bains de mer de Paris à Challans, Bourgneuf-en-Retz, Les Moutiers, La Bernerie, Pornic, Saint-Père-en-Retz et Paimbœuf ont la faculté de s'arrêter pendant 48 heures à Nantes, soit à l'aller, soit au retour.
(**) Au retour, les billets sont également valables par Nantes-Orléans-transit (arrivée à Paris (Quai d'Orsay, Pont-St-Michel ou Austerlitz) quelle qu'ait été la voie suivie à l'aller. — (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) voir les notes ci-dessous.

2° BILLETS DE BAINS DE MER

Au départ des gares du réseau de l'Etat autres que Paris.

Ces billets, qui comportent les mêmes réductions de prix que les billets d'aller et retour ordinaires, sont délivrés par toutes les gares, stations et haltes du réseau de l'Etat (Paris excepté) pour les destinations de Royan, La Tremblade (1), Le Chapus, Marennes, Fouras, Châtelaillon, Angoulins-sur-Mer, La Rochelle-Ville, La Rochelle-Pallice (4), L'Aiguillon-Port (6), Les Sables-d'Olonne, St-Hilaire-de-Riez (5), Saint-Gilles-Croix-de-Vie (5), Challans (2), Bourgneuf-en-Retz, Les Moutiers, La Bernerie, Pornic (7), Saint-Père-en-Retz (3) et Paimbœuf (3).

Toutes les gares, stations et haltes du réseau de l'Etat délivrent également des billets de bains de mer, savoir :

a) A destination du Château-Quai (Ile d'Oléron). Les prix de ces billets sont ceux des billets de bains de mer, à destination du Chapus, augmentés des prix ci-après pour le trajet par mer entre Le Chapus et le Château-Quai : 1 fr. 50 en 1^{re} et en 2^e classe et 1 fr. 20 en 3^e classe pour les voyageurs payant place entière ; — 0 fr. 80 en 1^{re} et en 2^e classe et 0 fr. 60 en 3^e classe pour les enfants de 3 à 7 ans payant demi-place.

b) A destination de La Tranche, via Chantonay ou Luçon. Les prix de ces billets sont ceux des billets de la gare de départ à L'Aiguillon-Port (7), augmentés de 2 fr. 50 par personne pour le trajet aller et retour en voiture en L'Aiguillon-Port et La Tranche. Les billets de bains de mer donnent, tant à l'aller qu'au retour, le droit de s'arrêter à toutes les gares intermédiaires.

(1) La station de La Tremblade dessert la plage de Ronces-les-Bains. — (2) La station de Challans dessert les plages de l'île de Noirmoutier, de l'île-d'Yeu et de St-Jean-de-Monts. — (3) Les stations de Paimbœuf et de St-Père-en-Retz desservent la plage de St-Brévin-l'Océan. Les voyageurs porteurs de billets de bains de mer de Paris à Paimbœuf ont la faculté d'effectuer sans supplément de prix, soit à l'aller, soit au retour, le trajet entre Nantes et Paimbœuf dans les bateaux de la Compagnie française de Navigation et de Constructions navales. — (4) La station de La Rochelle-Pallice dessert les plages de l'île de Ré. — (5) Les stations de St-Hilaire-de-Riez et de St-Gilles-Croix-de-Vie desservent la plage de Sion.

(6) Les billets de bains de mer pour L'Aiguillon-Port et La Tranche sont communs au Réseau de l'Etat et aux Tramways de la Vendée. Tarifs G. V. n° 106.

(7) Un service régulier de bateaux à vapeur est organisé entre Pornic et Noirmoutier, pendant la période du 1^{er} juillet au 30 septembre.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (Suite)

VOYAGE CIRCULAIRE AU LITTORAL DE L'Océan

Billets individuels de famille délivrés du vendredi, avant-veille de la Fête des Rameaux, au 31 octobre.

Valables 33 jours, non compris le jour de la délivrance
avec faculté de prolongation de 3 fois 20 jours moyennant un supplément de 10 0/0 pour chaque prolongation

Itinéraire :

**BORDEAUX, BLAYE, ROYAN, LA GRÈVE, LE CHAPUS, FOURAS,
LA ROCHELLE-VILLE, LA ROCHELLE-PALLICE, LES SABLES-D'OLONNE,
ST-GILLES-CROIX-DE-VIE, PORNIC, PAIMBŒUF, NANTES, CLISSON, CHOLET,
BRESSUIRE, NIORT, BORDEAUX ou inversement.**

Faculté d'arrêt aux gares intermédiaires

Prix des billets individuels : 1^{re} classe, 60 fr. — 2^e classe, 45 fr. — 3^e classe, 30 fr.

Billets de Famille.	{	10 0/0	pour une famille de 3 personnes.
Prix ci-dessus	{	15 0/0	— 4 —
réduits de	{	20 0/0	— 5 —
		25 0/0	— 6 personnes ou plus.

Billets spéciaux individuels et collectifs de parcours complémentaires pour rejoindre ou quitter l'itinéraire du voyage d'excursion comportant les réductions ci-après :

Billets individuels.

40 0/0 sur les prix des billets simples à place entière.

Billets collectifs.

Pour une famille de 3 personnes	10 0/0	}	Sur les prix des billets individuels de parcours complémentaires.
— 4 —	15 0/0		
— 5 —	20 0/0		
— 6 — ou plus	25 0/0		

Enfants. — Les enfants de 3 à 7 ans paient moitié des prix indiqués ci-dessus.
Les billets doivent être demandés 3 jours au moins à l'avance. Ce délai est réduit à 2 heures à Angoulême, Bordeaux (Etat, R-D, Saint-Jean et Bureau Central), Châtelaillon, Cholet, Fouras, La Rochelle-Ville, La Roche-sur-Yon, Les Sables-d'Olonne, Nantes (Etat et Orléans), Niort, Paris-Montparnasse, Poitiers, Pornic, Royan, Saintes, Tours.

(Pour les autres conditions, voir le Tarif spécial G. V. n° 5).

EXCURSION EN TOURAINE

BILLETS délivrés toute l'année

Valables 15 jours avec faculté de prolongation de 2 fois 15 jours moyennant un supplément de 10 0/0 pour chaque prolongation.

Itinéraire :

**PARIS-MONTPARNASSE, SAUMUR, MONTREUIL-BELLAY, THOUARS, LOUDUN,
CHINON, AZAY-LE-RIDEAU, TOURS, CHATEAURENAULT
MONTTOIRE-SUR-LE-LOIR, VENDOME, BLOIS, PONT-DE-BRAYE, PARIS-MONTPARNASSE**

Faculté d'arrêt aux gares intermédiaires.

Prix des billets : 1^{re} classe, 50 fr. — 2^e classe, 38 fr. — 3^e classe 25 fr.

Les Enfants de 3 à 7 ans paient moitié des prix indiqués ci-dessus.

Les billets doivent être demandés 3 jours au moins à l'avance. Ce délai est réduit à 2 heures à Paris-Montparnasse.

CARTES D'EXCURSION VALABLES 15 JOURS

Pendant la période du vendredi, avant-veille de la fête des Rameaux au 31 octobre, il sera délivré, par toutes les gares, stations et haltes du réseau de l'Etat, des cartes d'excursion valables pendant 15 jours et comportant la libre circulation, savoir :

Cartes A. — Sur l'ensemble du réseau de l'Etat.

Cartes B. — Sur toutes les lignes du réseau de l'Etat situées au sud de la Loire (y compris les gares de Nantes, La Possonnière, Angers, Saumur et Port-Boulet).

Ces cartes sont délivrées aux prix ci-après :

Cartes A (valables sur l'ensemble du réseau) : 1^{re} classe, 135 fr. ; 2^e classe, 100 fr. ; 3^e classe, 75 fr. ;

Cartes B (valables sur le réseau sud seulement) : 1^{re} classe, 100 fr. ; 2^e classe, 75 fr. ; 3^e classe, 50 fr.

Les demandes de cartes d'excursion pourront être adressées aux chefs de toutes les gares ou stations du réseau de l'Etat ou au Chef du contrôle de ce réseau (rue St-Lazare, n° 45, à Paris).

Les cartes doivent être demandées 3 jours au moins à l'avance. Ce délai est réduit à 2 heures dans les gares de Paris, Montparnasse, Chartres, Orléans, Blois, Saumur (Etat), Tours, Angers-Saint-Laud, Nantes (Etat ou Orléans), La Rochelle, Rochefort, Thouars, Niort, Saintes, Angoulême, Bordeaux (Etat, R-D, Saint-Jean, Bureau Central), Les Sables-d'Olonne, Pornic, Royan, Fouras, Châtelaillon.

(Pour les autres conditions, voir le Tarif spécial G. V. n° 5.)

CHEMINS DE FER DU MIDI

VOYAGES A PRIX REDUITS AUX PYRÉNÉES

BILLETS DE 1^{RE} ET DE 2^E CLASSE

délivrés toute l'année et valables pendant 20 ⁽¹⁾ jours
 POUR LES SEPT PREMIERS PARCOURS ET 25 ⁽¹⁾ JOURS POUR LE DERNIER
Non compris le jour du départ

AVEC FACULTÉ D'ARRÊT A TOUTES LES STATIONS DU PARCOURS

PRIX DES BILLETS POUR CHAQUE PARCOURS ET DÉSIGNATION DE CES PARCOURS :

1^{er} parcours : 1^{re} classe, **68 fr.** ; 2^e classe, **51 fr.**
 2^e et 3^e parcours : 1^{re} classe, **60 fr.** ; 2^e classe, **51 fr. 50** | 4^e et 6^e parcours : 1^{re} classe, **91 fr.** ; 2^e classe, **68 fr.**
 8^e parcours : 1^{re} classe, **114 fr.** ; 2^e classe, **87 fr.**

- Premier parcours.* — Bordeaux-St-Jean — Agen — Montauban — Toulouse-Matabiau (1) — Montréjeau — Bagnères-de-Luchon — Tarbes — Bagnères-de-Bigorre — Mont-de-Marsan — Arcachon — Bordeaux-St-Jean.
- Deuxième parcours.* — Bordeaux-St-Jean — Agen — Montauban — Toulouse-Matabiau (1) — Montréjeau — Bagnères-de-Luchon — Tarbes — Bagnères-de-Bigorre — Pierrefitte-Nestalas — Pau — Laruns-Eaux-Bonnes — Bayonne — Hendaye — Irun — Dax — Arcachon — Bordeaux-St-Jean.
- Troisième parcours.* — Bordeaux-St-Jean — Arcachon — Mont-de-Marsan — Tarbes — Bagnères-de-Bigorre — Montréjeau — Bagnères-de-Luchon — Pierrefitte-Nestalas — Pau — Laruns-Eaux-Bonnes — Bayonne — Hendaye — Irun — Dax — Bordeaux-St-Jean.
- Quatrième parcours.* — Bordeaux-St-Jean — Agen — Montauban — Toulouse-Matabiau — Castelnaudary — Carcassonne — Narbonne — Béziers — Cette — Toulouse-Matabiau — Montréjeau — Bagnères-de-Luchon — Tarbes — Bagnères-de-Bigorre — Mont-de-Marsan — Arcachon — Bordeaux-St-Jean.
- Cinquième parcours.* — Bordeaux-St-Jean — Agen — Montauban — Toulouse-Matabiau — Castelnaudary — Carcassonne — Narbonne — Béziers — Cette — Toulouse-Matabiau — Montréjeau — Bagnères-de-Luchon — Tarbes — Bagnères-de-Bigorre — Pierrefitte-Nestalas — Pau — Laruns-Eaux-Bonnes — Bayonne — Hendaye — Irun — Dax — Arcachon — Bordeaux-St-Jean.
- Sixième parcours.* — Bordeaux-St-Jean — Agen — Montauban — Toulouse-Matabiau — Castelnaudary — Carcassonne — Narbonne — Perpignan — Cerbère — Port-Bou — Toulouse-Matabiau — Montréjeau — Bagnères-de-Luchon — Tarbes — Bagnères-de-Bigorre — Mont-de-Marsan — Arcachon — Bordeaux-St-Jean (3).
- Septième parcours.* — Bordeaux-St-Jean — Agen — Montauban — Toulouse-Matabiau — Castelnaudary — Carcassonne — Narbonne — Perpignan — Cerbère — Port-Bou — Toulouse-Matabiau — Montréjeau — Bagnères-de-Luchon — Tarbes — Bagnères-de-Bigorre — Pierrefitte-Nestalas — Pau — Laruns-Eaux-Bonnes — Bayonne — Hendaye — Irun — Dax — Arcachon — Bordeaux-St-Jean (3).
- Huitième parcours.* — Marseille — Béziers — Narbonne — Carcassonne — Castelnaudary — Toulouse-Matabiau — Montauban — Agen — Bordeaux-St-Jean — Arcachon — Dax — Bayonne — Pau — Mimbase, Pau ou Morcenx, Mont-de-Marsan, Tarbes, — Pierrefitte-Nestalas — Bagnères-de-Bigorre — Tarbes — Bagnères-de-Luchon — Montréjeau — Toulouse-Matabiau — Cette — Marseille.

Le 8^e parcours peut, au gré des voyageurs, être prolongé sur le littoral jusqu'à Vintimille au moyen de billets d'aller et retour spéciaux de ou pour Marseille ayant la même durée de validité que le voyage circulaire.

(1) Les voyageurs peuvent effectuer le parcours de Toulouse-Matabiau à Carcassonne et retour, moyennant un supplément de 12 fr. 50 en 1^{re} classe et de 9 francs en 2^e classe (a).

(a) Les billets de parcours additionnels ci-dessus peuvent être demandés, soit au commencement du voyage, en même temps que le billet circulaire, soit à Toulouse-Matabiau, au moment du passage dans cette gare.

Ces billets additionnels n'augmentent pas la durée de validité du billet circulaire auquel ils viennent de souder.

(3) En vue des excursions dans l'Andorre et dans la haute vallée de l'Aude, il est loisible aux voyageurs porteurs des billets de voyage circulaire ci-dessus de remplacer, à l'aller ou au retour soit le trajet Toulouse-Matabiau à Perpignan ou *vice-versa* par ceux de Toulouse-Matabiau à Ax-les-Thermes et de Villefranche-de-Conflent ou de Prades à Perpignan ou *vice-versa*, soit le trajet de Carcassonne à Rivesaltes ou *vice-versa* par celui de Carcassonne à Quillan ou *vice-versa*.

BILLETS D'ALLER ET RETOUR INDIVIDUELS POUR LES STATIONS THERMALES ET BALNÉAIRES

Billets délivrés toute l'année avec réduction de 25 % en 1^{re} classe et 20 % en 2^e et 3^e classe dans les gares du Nord (Paris-Nord excepté), de l'État, d'Orléans et dans les gares du Midi situées à 50 kilomètres au moins de la destination. Durée : 33 jours (1), non compris les jours de départ et d'arrivée.

Un arrêt facultatif est autorisé à l'aller et au retour pour tout parcours de plus de 400 kilomètres et deux arrêts à l'aller et au retour pour tout parcours de plus de 700 kilomètres.

BILLETS DE FAMILLE POUR LES STATIONS THERMALES ET BALNÉAIRES

Des billets de famille, de 1^{re}, 2^e et de 3^e classe, sont délivrés toute l'année à toutes les stations du réseau du Nord (Paris-Nord excepté), d'Orléans, de l'État, du Midi et de Paris-Lyon-Méditerranée suivant l'itinéraire choisi par les voyageurs avec les réductions suivantes calculées sur les prix du tarif général d'après la distance parcourue, sous réserve que cette distance, aller et retour compris, sera d'au moins 300 kilomètres :

Pour une famille de 2 personnes : 20 % ; de 3, 25 % ; de 4, 30 % ; de 5, 35 % ; de 6 ou plus, 40 %.

Exceptionnellement pour les parcours empruntant le réseau du P.-L.-M., les billets ne sont délivrés qu'aux familles d'au moins 4 personnes et le prix s'obtient en ajoutant au prix de 6 billets simples ordinaires, le prix d'un de ces billets pour chaque membre de la famille en plus de trois.

Arrêts facultatifs sur tous les points du parcours désignés sur la demande.

Durée de la validité : 33 jours, (1) non compris les jours de départ et d'arrivée.

Les Billets de famille doivent être demandés 4 jours à l'avance.
 Un livret indiquant en détail les conditions dans lesquelles peuvent être effectués les divers voyages d'excursions, de famille, etc., sera envoyé gratuitement à toute personne qui fera parvenir au Service Commercial de la Compagnie, 54, boulevard Haussmann, à Paris (IX^e Arrondissement), le montant de l'affranchissement dudit livret, soit 0 fr. 25.

VENTE DE DOCUMENTS PAR LA COMPAGNIE DU MIDI :

- — Au Bureau Commercial, à Paris.
- b. — Dans toutes les Bibliothèques des gares du réseau du Midi.
- I. — De la Bidassoa au Gave d'Ossau 50
- II. — Du Gave d'Ossau à la Garonne 50
- III. — De la Garonne à l'Ariège 50
- IV. — De l'Ariège à la Méditerranée 50
- Livrets de cartes postales illustrées sur les Pyrénées 50

(1) Faculté de prolongation moyennant supplément de 10 %.

CHEMIN DE FER DU NORD

PARIS-NORD A LONDRES

VIA CALAIS OU BOULOGNE

Cinq services rapides quotidiens dans chaque sens

VOIE LA PLUS RAPIDE

Service officiel de la Poste.

(VIA CALAIS)

La Gare de PARIS-NORD, située au centre des affaires, est le point de départ de tous les grands Express Européens pour l'Angleterre, la Belgique, la Hollande, le Danemark, la Suède, la Norvège, l'Allemagne, la Russie, la Chine, le Japon, la Suisse, l'Italie, la Côte d'Azur, l'Egypte, les Indes et l'Australie.

Fêtes de l'Ascension, de la Pentecôte, du 14 Juillet, de l'Assomption et de Noël.

Délivrance de Billets d'Excursion à prix très réduits pour

Londres et Bruxelles.

Fêtes du Carnaval, de Pâques, de l'Ascension, de la Pentecôte, du 14 Juillet, de l'Assomption, de la Toussaint et de Noël.

Prolongation de la validité des Billets d'Aller et Retour ordinaires.

Billets d'Excursion du Dimanche pour Chantilly, Pierrefonds et Compiègne, Coucy-le-Château, Villers-Cotterêts.

A des prix excessivement réduits.

Billets de Vacances à prix réduits.

Avantageux pour les Familles d'au moins trois personnes, effectuant un parcours simple minimum de 50 kilomètres.

CHEMIN DE FER DU NORD (Suite)

STATIONS BALNÉAIRES ET THERMALES

De la veille des Rameaux au 31 octobre, toutes les gares du Chemin de fer du Nord délivrent les billets à prix réduits ci-après indiqués à destination des stations balnéaires et thermales dont la liste suit :

AULT-ONIVAL (via Feuquières-Fressenneville).

BERCK.

BOULOGNE (Le Portel).

CALAIS.

CAYEUX.

CONCHIL-LE-TEMPLER (Fort-Mahon).

DANNES-CAMIERS (plages Sainte-Cécile et Saint-Gabriel).

DUNKERQUE (plages de Malo-les-Bains et Rosendaël).

ÉTAPLES (Paris-Plage).

EU (plages du Bourg-d'Ault et d'Onival).

FORT-MAHON-PLAGE.

GHYVELDE (Bray-Dunes).

GRAVELINES (plage du Petit-Fort-Philippe).

LE CROTOY.

LEFFRINCKOUKE (Malo-Terminus).

LE TRÉPORT-MERS.

LOON-PLAGE.

MARQUISE-RINXENT (plage de Wissant).

NOYELLES.

QUEND-FORT-MAHON { (plages de Fort-Mahon et de
Saint-Quentin).

QUEND-PLAGE.

RANG-DU-FLIERS-VERTON (plage de Merlimont).

ROSENDAEL (Plage de Malo-les-Bains).

SAINT-VALERY-SUR-SOMME.

WIMILLE-WIMEREUX { (plages de Wimereux,
Ambleteuse et Audresselles).

ZUYDCOOTE (Nord-Plage).

ENGHIEN-LES-BAINS.

PIERREFONDS.

SAINT-AMAND.

SAINT-AMAND-THERMAL.

SERQUEUX (desservant Forges-les-Eaux).

1° Pour les STATIONS BALNÉAIRES ET THERMALES, sous condition d'effectuer un parcours minimum de 100 kilomètres aller et retour.

Billets de saison de 1^{re}, 2^e et 3^e classes valables pendant 33 jours, non compris le jour de l'émission, avec facilité de prolongation pendant une ou plusieurs périodes de 15 jours moyennant un supplément de 10 0/0 du prix total du billet. Ces billets, créés pour les familles, sont nominatifs et collectifs; ils comportent une réduction de 50 0/0 à chaque membre de la famille en plus du 3^e et ne peuvent servir qu'aux personnes d'une même famille ainsi qu'aux personnes attachées à la famille (précepteurs, serviteurs, etc.) voyageant ensemble.

Billets hebdomadaires et carnets d'aller et retour de 1^{re}, 2^e et 3^e classes. Les billets sont individuels et valables pendant 5 jours, du vendredi au mardi, et de l'avant-veille au surlendemain des fêtes légales. Les carnets contiennent 5 billets d'aller et retour qui peuvent être utilisés à une date quelconque dans le délai de 33 jours, non compris le jour de distribution.

Indépendamment de ces billets, il est délivré à une date quelconque, à destination des stations balnéaires et thermales, des cartes d'abonnement de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, valables pendant 33 jours et comportant une réduction de 20 0/0 sur le prix des abonnements ordinaires d'un mois, à toute personne qui en fait la demande en prenant deux billets ordinaires au moins ou un billet de saison pour les membres de sa famille.

2° Pour les STATIONS BALNÉAIRES SEULEMENT.

Billets d'excursion de 2^e et 3^e classes des dimanches et jours de fêtes légales, valables pendant une journée et seulement dans des trains spéciaux ou dans des trains du service ordinaire désignés à cet effet. Ces billets sont individuels ou de famille. Pour les familles (ascendants et descendants) il est accordé sur les prix des billets individuels une réduction allant de 5 à 25 0/0 selon que la famille se compose de 2, 3, 4, 5 personnes et plus.

Tous ces billets sont personnels et ne peuvent être vendus sous peine de poursuites judiciaires.

CHEMIN DE FER DU NORD (Suite)

Carnets de Voyages circulaires

A PRIX RÉDUITS

EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Avec itinéraire tracé au gré des Voyageurs

La Compagnie du Nord délivre toute l'année des Livrets à coupons à prix réduits permettant aux intéressés d'effectuer à leur gré un voyage empruntant à la fois les réseaux français métropolitains, algériens et tunisiens, les lignes de chemins de fer et les voies navigables des pays Européens désignés ci-après : ALLEMAGNE, GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG, AUTRICHE-HONGRIE, ROUMANIE, BOSNIE, BULGARIE, SERBIE, ROUMÉLIE, TURQUIE, BELGIQUE, PAYS-BAS, SUISSE, ITALIE, DANEMARK, SUÈDE, NORVÈGE et FINLANDE.

Les conditions principales d'émission de ces livrets sont les suivantes

L'itinéraire doit ramener le voyageur à son point de départ initial. Il peut affecter la forme d'un voyage circulaire ou celle d'un aller et retour.

Le parcours à effectuer sur les réseaux ou par les voies navigables des pays indiqués ci-dessus (France et Etranger) ne peut être inférieur à 600 kilomètres. La durée de validité des livrets est de 60 jours lorsque le parcours ne dépasse pas 2.000 kilomètres; elle est de 90 jours pour les parcours de 2.000 à 3.000 kilomètres, et de 120 jours au-dessus de 3.000 kilomètres.

Dans aucun cas la durée de validité ne peut être prolongée ni l'itinéraire modifié.

Les enfants âgés de moins de 4 ans sont transportés gratuitement s'ils n'occupent pas une place distincte; au-dessus de 4 ans jusqu'à 10 ans, ils bénéficient d'une réduction de moitié.

Il n'est accordé aucune gratuité pour le transport des bagages enregistrés.

Aucune réduction sur les prix de ces livrets n'est accordée pour les voyages effectués en groupe ou les voyages de famille.

Ces livrets doivent être demandés à l'avance sur des *formulaires ad hoc* et au moyen de cartes, tarifs et documents tenus à la disposition des intéressés dans toutes les gares et stations françaises ou étrangères faisant partie des pays européens désignés ci-dessus.

Ces demandes doivent comporter la liste exacte des villes à visiter et l'indication des itinéraires choisis.

Il est exigé des voyageurs, au moment de la demande, le dépôt d'une provision de 3 francs par livret. Cette somme est déduite du prix lorsque le voyageur prend possession de ce livret.

Pour déterminer l'itinéraire de son voyage, il est recommandé au voyageur de consulter, au préalable, les Indicateurs des Chemins de fer et des lignes de navigation. Ces documents seuls donnent, en effet, exactement les renseignements qu'il est important de connaître (correspondances les plus rapides, voitures directes, voitures-lits ou wagons-restaurants, trains à intercirculation). — En raison des communications plus rapides qui peuvent exister par des itinéraires détournés, la route kilométriquement la plus courte n'est pas toujours, en effet, la plus avantageuse.

BILLETS D'EXCURSION pour la VALLÉE de la MEUSE. Prix : 1^{re} cl., 42.35; 2^e cl., 31.25; 3^e cl., 23.20.
Validité : 15 jours.

BILLETS CIRCULAIRES pour PIERREFONDS, les RUINES de COUCY, les BORDS de la MEUSE, GROTTES de HAN et ROCHEFORT. Prix : 1^{re} cl., 72.70; 2^e cl., 53.20. Validité : 30 jours.

VOYAGES CIRCULAIRES divers pour visiter la BELGIQUE. Prix très réduits. Validité : 30 jours.

CARTES D'ABONNEMENT BELGES de 5 et 15 jours. Délivrées par toutes les Gares et Stations du Réseau du Nord, donnant droit à un voyage aller et retour sur les Lignes Françaises et libre parcours sur tous les Réseaux Belges.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

Billets d'Aller et Retour collectifs de Famille

EN 1^{re}, 2^e ET 3^e CLASSES

A L'OCCASION DES VACANCES

délivrés de toute station du réseau
située à 125 kilomètres au moins du point de destination choisi.

1^o **Vacances de Pâques**, de la veille des Rameaux inclus au Lundi de Pâques inclus, validité 33 jours sans prolongation, réduction variant de 20 à 50 % suivant le nombre de personnes (il peut être délivré au chef de famille, qui a d'ailleurs la faculté de revenir seul à son point de départ, une carte d'identité lui permettant de voyager isolément à moitié prix pendant la durée de villégiature de la famille).

2^o **Grandes Vacances**, à partir du 1^{er} juillet avec validité sans supplément jusqu'au 1^{er} novembre inclus ; réduction des aller et retour ordinaires pour les trois premières personnes, de 50 % pour la quatrième, et de 75 % pour la cinquième et les suivantes, sans que toutefois la réduction par personne puisse excéder 50 %. (Le chef de famille bénéficie des avantages mentionnés ci-dessus).

En outre, les membres de la famille au-dessus de trois personnes ont la faculté d'effectuer isolément leur voyage d'aller et retour, à la condition de se munir préalablement à la gare de départ d'un billet au tarif militaire.

EXCURSIONS

EN TOURAINE, AUX CHATEAUX DES BORDS DE LA LOIRE

ET AUX STATIONS BALNÉAIRES

DE LA LIGNE DE SAINT-NAZAIRE AU CROISIC ET A GUÉRANDE

Billets spéciaux délivrés toute l'année comportant un itinéraire tracé à l'avance au départ de Paris.

1^{er} **Itinéraire**. — Paris, Orléans, Blois, Amboise, Tours, Chenonceaux et retour à Tours, Loches et retour à Tours, Langeais, Saumur, Angers, Nantes, Saint-Nazaire, Le Croisic, Guérande et retour à Paris, *via* Blois ou Vendôme ou *via* Angers et Chartres, *sans arrêt sur le réseau de l'Ouest*.

Prix : 86 fr. en 1^{re} classe ; 63 fr. en 2^e classe.

Durée de validité : 30 jours avec faculté de prolongation.

2^e **Itinéraire**. — Paris, Orléans, Blois, Amboise, Tours, Chenonceaux et retour à Tours, Loches et retour à Tours, Langeais et retour à Paris, *via* Blois ou Vendôme.

Prix : 1^{re} classe, 54 fr. ; 2^e classe, 41 fr.

Durée de validité : 15 jours sans prolongation.

Des billets pour parcours supplémentaires sont délivrés de toute station du réseau pour une autre station du réseau située sur l'itinéraire des billets d'excursion ou inversement.

JOURS & HEURES D'OUVERTURE DES CHATEAUX

Ligne de Paris à Nantes, par Tours et Angers.

BLOIS. Ouvert aux visiteurs tous les jours.

CHAMBORD. id. id.

CHAUMONT. Ouvert aux visiteurs le jeudi seulement.

AMBOISE. Ouvert aux visiteurs tous les jours.

VILLANDRY. id. id.

AZAY-LE-RIDEAU. id. id.

USSE. Les dimanches, mardis et vendredis, de 1 h. à 4 h.

LANGEAIS. Ouvert aux visiteurs tous les jours ; du 15 fé-

vrier au 15 décembre, de 9 h. à 11 h. et de 1 h. 1/2 à 6 h. ;

en hiver, de 9 h. à 11 h. et de 2 h. à 4 h.

MONTMOREAU. Ouvert aux visiteurs tous les jours.

ANGERS. id. id.

NANTES. id. id.

Ligne de Blois à Romorantin.

CHEVERNY. Ouvert aux visiteurs tous les jours.

Ligne de Tours à Vierzon.

CHENONCEAUX. Ouvert aux visiteurs les jeudis et dimanches, de 2 h. à 4 h.

Ligne de Tours à Châteauroux.

LOCHES. Ouvert aux visiteurs tous les jours.

Ligne de Tours à Paris (par Vendôme).

CHATEAUDUN. Ouvert aux visiteurs tous les jours.

Ligne du Blanc à Argent.

VALENCAY. Parc ouvert de 10 h. à 5 h.

Ligne d'Angers à La Flèche.

DURTAL. Ouvert aux visiteurs tous les jours de 2 h. à 4 h., sauf les dimanches et jours fériés où il est fermé de 2 h. à 3 h.

Ligne de Loches à Montrésor.

MONTRESOR. Ouvert aux visiteurs tous les jours, de 9 h. à 4 h.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS (Suite)

BAINS DE MER ET EXCURSIONS

Sur les Plages de Bretagne

Billets d'aller et retour individuels délivrés de toute gare du réseau :

De la veille des Rameaux au 31 octobre, valables 33 jours, avec faculté de prolongation, réduction pouvant s'élever suivant le rayon de délivrance à 40 % en 1^{re} classe, 35 % en 2^e classe, et 30 % en 3^e classe.

Billets d'aller et retour collectif de Famille en 1^{re}, 2^e et 3^e classes, délivrés de toute station du réseau située à 125 kilomètres au moins du point de destination choisi :

1^o Pour les stations balnéaires, du samedi veille des Rameaux inclus au 1^{er} octobre inclus, validité deux mois avec faculté de prolongation ;

2^o Vacances de Pâques

3^o Grandes Vacances

} Voir ci-dessus, chapitre spécial « Vacances ».

selon le nombre de personnes.

Billets spéciaux d'excursion aux plages de Bretagne à itinéraire tracé à l'avance permettant de visiter Le Croisic, Guérande, Saint-Nazaire, Savenay, Questembert, Ploërmel, Vannes, Auray, Pontivy, Quiberon, Le Palais (Belle-Ile en Mer), Lorient, Quimperlé, Rosporden, Concarneau, Quimper, Douarnenez, Pont-l'Abbé, Châteaulin, délivrés du 1^{er} mai au 31 octobre, validité 30 jours avec faculté de prolongation.

Prix : 45 fr. en 1^{re} classe, 36 fr. en 2^e classe.

Le voyage peut être commencé à l'un quelconque des points situés sur le parcours.

Cartes de libre circulation individuelles et de famille au départ de toute gare du réseau, en 1^{re} et en 2^e classes, sur les lignes desservant les plages du Sud de la Bretagne délivrées de la veille des Rameaux au 31 octobre, et valables 33 jours avec faculté de prolongation.

Réduction pour les familles variant de 10 à 50 % selon le nombre de personnes.

LIMOUSIN — AUVERGNE — GORGES DU TARN

(STATIONS THERMALES de LA BOURBOULE, LE MONT-DORE, etc.)

Billets d'aller et retour collectifs de Famille en 1^{re}, 2^e et 3^e classes délivrés de toute station du réseau située à 125 kilomètres au moins du point de destination choisi :

1^o Pour les stations thermales, du 15 mai inclus au 1^{er} octobre inclus, validité deux mois avec faculté de prolongation ;

2^o Vacances de Pâques

3^o Grandes Vacances

} Voir ci-dessus, chapitre spécial « Vacances ».

Billets d'aller et retour individuels pour les stations thermales délivrés à toutes les gares du réseau du 1^{er} juin au 30 septembre, valables 10 jours avec faculté de prolongation, réduction de 25 % en 1^{re} classe et de 20 % en 2^e et 3^e classes (à titre d'essai et pour les stations de La Bourboule et du Mont-Dore seulement), cette catégorie de billets sera délivrée du 15 août au 30 septembre 1906 avec une durée de validité de 21 jours (sans prolongation).

Billets spéciaux d'excursion délivrés du 1^{er} juin au 30 septembre au départ des principales gares du réseau, valables 30 jours avec faculté de prolongation, 3 itinéraires, permettant de visiter les points les plus intéressants de l'Auvergne et du Limousin, Le Mont-Dore, La Bourboule, Royat, Clermont-Ferrand, les vallées de la Cère et de l'Alagnon, Le Lioran, les Monts d'Aubrac, etc.

Cartes d'excursion individuelles et de famille au départ de Paris et des principales gares du réseau et donnant la faculté de circuler à volonté sur deux zones déterminées :

1^{re} zone, délivrance du 1^{er} juin au 15 septembre, de Clermont-Ferrand à Eygurande, de Laqueuille au Mont-Dore, d'Eygurande à Aurillac et à Neussargues ;

2^e zone, délivrance du 15 juin au 15 septembre, de Saint-Denis-près-Martel à Arvant, de Viescamp-sous-Jallès à Figeac, de Neussargues à Millau, de Mende au Monastier, de Séverac-le-Château à Rodez, de Rodez à Saint-Denis-près-Martel.

Durée de validité, un mois avec faculté de prolongation.

Pour les cartes de famille la réduction varie suivant le nombre des personnes de 10 à 50 %.

Billets de voyages circulaires dans les Gorges du Tarn délivrés toute l'année, valables 30 jours avec faculté de prolongation, divers itinéraires au départ de Paris, de Toulouse et de Bordeaux.

Les voyageurs peuvent commencer leur voyage à toutes les gares situées sur l'itinéraire du voyage circulaire.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS (Suite)

PYRÉNÉES & GOLFE DE GASCOGNE

Billets d'aller et retour individuels pour les stations thermales et balnéaires, délivrés toute l'année de toutes les gares du réseau, valables 33 jours avec faculté de prolongation et comportant une réduction de 25 % en 1^{re} classe et de 20 % en 2^e et 3^e classes.

Billets d'aller et retour de famille pour les stations thermales et balnéaires, délivrés toute l'année de toutes les stations du réseau, réduction de 20 à 40 % suivant le nombre de personnes, validité 33 jours avec faculté de prolongation.

Billets d'excursion délivrés toute l'année au départ de Paris avec 3 itinéraires différents, *via* Bordeaux ou Toulouse, permettant de visiter Bordeaux, Arcachon, Dax, Bayonne, Pau, Lourdes, Luchon, etc., validité 30 jours avec faculté de prolongation; Prix: 2^e itinéraire, 1^{re} classe, 163 fr. 50; 2^e classe, 122 fr. 50. — Prix: 1^{er} et 3^e itinéraires, 1^{re} classe, 164 fr. 50; 2^e classe, 123 fr.

Cartes d'excursions individuelles et de famille dans le centre de la France et les Pyrénées, divisés en 5 zones, délivrées au départ de Paris et des principales gares du réseau du 15 juin au 15 septembre et donnant aux voyageurs le droit de circuler à leur gré dans la zone de libre circulation choisie par eux, validité un mois avec faculté de prolongation.

Pour les billets de famille, la réduction varie suivant le nombre des personnes de 10 à 50 %.

NOTA. — Pour plus amples renseignements consulter le *Livret Guide Officiel* de la Compagnie d'Orléans adressé *franco* contre l'envoi de 0 fr. 70 à l'Administration Centrale du Chemin de fer d'Orléans, 1, place Valhubert à Paris, Bureau du Trafic-Voyageurs (Publicité).

PUBLICATIONS éditées par la Compagnie d'Orléans et mises en vente dans ses principales gares et bureaux succursales.

LE LIVRET GUIDE ILLUSTRÉ

(Notices, Tarifs, Horaires) 0 fr. 30 (*franco* 0 fr. 70).

ALBUMS DE PHOTOGRAPHIES

Souvenir de mon voyage en Touraine, 1 fr. (*franco* 1 fr. 45).

Touraine, Bretagne, Auvergne, 0 fr. 20 (*franco* 0 fr. 30).

CARTES POSTALES ILLUSTRÉES : La Touraine et ses Châteaux, 2 séries de 6 cartes chacune, la série, 0 fr. 30 (*franco* 0 fr. 35).

Brochures illustrées à 0 fr. 10 (*franco* 0 fr. 20).

Le Cantal.
Le Berry (au pays de George Sand).
De la Loire aux Pyrénées.
La Bretagne.
L'Aude.

La Touraine.
Les Gorges du Tarn.
Poitou-Angoumois.
Excursions en France.
Rouergue et Albigeois.

Itinéraires géographiques à 0 fr. 10 (*franco* 0 fr. 15).

De Paris à Tours.
De Tours à Nantes.
De Nantes à Landerneau, et embranchements.
D'Orléans à Limoges.
De Limoges à Clermont-Ferrand, avec embranchement de Laqueuille à La Bourboule et au Mont-Dore.
De St-Denis-près-Martel à Arvant, ligne du Cantal.

De Tours à Angoulême.
D'Angoulême à Bordeaux.
De Tours à Vierzon.
De Tours à Montluçon.
De Limoges à Agen.
De Limoges à Montauban.
D'Eygurande à Aurillac.

Les affiches illustrées publiées par la Compagnie d'Orléans sont également mises en vente. S'adresser à l'Administration Centrale, Bureau de la Publicité, 1, place Valhubert, à Paris.

CHEMINS DE FER DE L'OUEST

VOYAGES A PRIX RÉDUITS

Afin de faciliter les voyages sur son réseau, la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest met à la disposition du Public, les billets à PRIX RÉDUITS, dont la nomenclature suit, comportant jusqu'à 50 % de réduction sur les prix du tarif ordinaire :

BAINS DE MER ET EAUX THERMALES

Billets d'aller et retour à prix réduits délivrés de la veille de la fête des Rameaux au 31 Octobre.

- I. — Billets délivrés au départ de Paris, valables selon la distance, 3, 4, 10 et 33 jours ;
- II. — Billets délivrés au départ de la Province, valables selon la distance, 3, 4, 10 et 33 jours ;
- III. — Billets délivrés au départ des gares des réseaux du Nord, de l'Est, d'Orléans et de l'État, pour les stations balnéaires et thermales du réseau de l'Ouest, valables 33 jours ;
- IV. — Billets de famille pour 4 personnes au moins délivrés au départ des gares des réseaux de l'Est, du Midi et de P.-L.-M. pour les stations balnéaires et thermales du réseau de l'Ouest, valables 33 jours.

Excursions sur les côtes de Normandie, en Bretagne et à l'Île de Jersey.

Billets circulaires valables un mois (non compris le jour du départ), délivrés du 1^{er} Mai au 31 Octobre, et pouvant être prolongés d'un nouveau mois moyennant supplément de 10 %.

Onze itinéraires différents, dont les prix varient entre 50 fr. et 115 fr. en 1^{re} classe, et entre 40 fr. et 100 fr. en 2^e classe, permettent de visiter les points les plus intéressants de la Normandie, de la Bretagne, et l'Île de Jersey.

Excursion au Mont Saint-Michel.

(De la veille de la fête des Rameaux au 31 Octobre.)

BILLETS D'ALLER ET RETOUR VALABLES PENDANT 7 JOURS.

Comprenant le parcours en tramway à vapeur entre Pontorson et le Mont :

DE PARIS AU MONT SAINT-MICHEL.

Par Pontorson, avec passage facultatif, au retour, par Granville.

1^{re} classe : 47 fr. 70 — 2^e classe : 35 fr. 75 — 3^e classe : 26 fr. 10.

NOTA. — Il est, en outre, délivré par toutes les gares du réseau de l'Ouest (Grandes lignes), des billets d'aller et retour pour le Mont Saint-Michel, valables, suivant la distance, de 3 à 8 jours et comportant, sur les prix des billets simples doublés, des réductions analogues à celles des billets ci-dessus, au départ de Paris.

Excursions sur Rouen et Le Havre.

Par chemin de fer et bateau à vapeur.

BILLETS D'ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS DÉLIVRÉS DE JUIN A SEPTEMBRE.

Donnant droit au trajet par bateau, dans un seul sens, entre Rouen et Le Havre.

PARCOURS	Prix des places par billet d'aller et retour			DURÉE de Validité
	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	
De Paris (St-Lazare) au Havre et <i>vice-versa</i> . . .	32 fr.	23 fr.	16 fr. 50	5 jours
De Rouen (R. D.) au Havre et <i>vice-versa</i> . . .	13 —	9 —	7 50	3 —

CHEMINS DE FER DE L'OUEST (Suite)

VOYAGE CIRCULAIRE EN BRETAGNE

Billets d'excursion à prix réduits, valables 30 jours, délivrés toute l'année.

1^{re} Classe 65 francs. — 2^e Classe 50 francs.

ITINÉRAIRE. — RENNES, ST-MALO-ST-SERVAN, DINARD-ST-ENOGAT, DINAN, ST-BRIEUC, GUINGAMP (1), LANNION, MORLAIX (1), ROSCOFF, BREST, QUIMPER, DOUARNENEZ, PONT-L'ABBÉ, CONCARNEAU, LORIENT, AURAY, QUIBERON (1), VANNES, SAVENAY, LE CROISIC, GUERANDE, SAINT-NAZAIRE, PONT-CHATEAU, REDON, RENNES.

(1) Il est délivré pour l'extension de l'itinéraire de Guingamp à Paimpol et retour, de Guingamp ou Morlaix à Carhaix avec retour facultatif sur Guingamp ou Morlaix, et de Quiberon à Belle-Ile-en-Mer (le Palais), et retour, des billets d'aller et retour à prix réduits.

Ces billets donnent droit à l'arrêt facultatif aux gares intermédiaires. Leur durée de validité expire en même temps que celle du Voyage circulaire.

BILLETS SPÉCIAUX DE PARCOURS COMPLÉMENTAIRES

Il est délivré de toute station des réseaux de l'Ouest et d'Orléans, située à 50 kilom. au moins (ou contre paiement de la taxe applicable à 50 kilom.), de l'itinéraire du voyage circulaire en Bretagne, des billets spéciaux de 1^{re} et de 2^e cl. comportant une réduction de 100/100 sur le prix ordinaire des places, pour aller rejoindre l'itinéraire du Voyage circulaire et pour rentrer au point de départ ou se rendre sur toute autre gare des réseaux de l'Ouest et d'Orléans.

Le billet d'aller, pour rejoindre l'itinéraire du voyage circulaire en Bretagne, doit être demandé en même temps que celui du Voyage circulaire et au moins 4 jours à l'avance. Le billet de retour est délivré sur la présentation du billet circulaire aux gares situées sur l'itinéraire de ce voyage où le voyageur compte commencer son voyage de retour.

EXCURSION A JERSEY

Billets directs sur JERSEY (Saint-Héliier)

1^o Par GRANVILLE ou SAINT-MALO (toute l'année)

Billets comprenant la traversée de France à Jersey (Saint-Héliier), par les steamers du London and South-Western-Railway.

De PARIS à JERSEY (Saint-Héliier)

et vice versa

	Billets simples valables sept jours			Billets d'Aller et Retour valables un mois		
	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
Billets valables par GRANVILLE.....	45 70	32 70	22 15	63 15	44 25	29 85
Billets valables par GRANVILLE et SAINT-MALO permettant d'effectuer l'excursion du Mont-Saint-Michel comprise dans le prix du billet. (ITINÉRAIRE : Paris, Granville, Jersey, Saint-Malo, Pontorson, Mont-Saint-Michel, Paris ou inversement.)				74 85	50 05	37 30

2^o Par CARTERET et GOREY (Mai à Octobre)

Billets comprenant la traversée de France à Jersey (Gorey) par les bateaux de la Compagnie rouennaise de navigation et le trajet en chemin de fer de Gorey à Saint-Héliier.

De PARIS (Saint-Lazare à JERSEY (Saint-Héliier) et vice versa.....

	Billets simples valables sept jours			Billets d'Aller et retour valables un mois		
	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
De PARIS (Saint-Lazare à JERSEY (Saint-Héliier) et vice versa.....	46 70	32 70	22 15	63 15	44 25	29 85

3^o Par CARTERET et GRANVILLE (Mai à Octobre)

Billets valables à l'aller par CARTERET, au retour par GRANVILLE, ou inversement.

De PARIS (Saint-Lazare ou Montparnasse) à JERSEY (Saint-Héliier) et vice versa.....

	Billets d'Aller et Retour valables un mois		
	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
De PARIS (Saint-Lazare ou Montparnasse) à JERSEY (Saint-Héliier) et vice versa.....	65 45	44 50	31 70

4^o Par CARTERET, SAINT-MALO et PONTORSON (Mai à Octobre)

Billets valables à l'aller par CARTERET; au retour par SAINT-MALO et PONTORSON, et permettant d'effectuer l'excursion du Mont-Saint-Michel comprise dans le prix du billet. (ITINÉRAIRE : Paris, Carteret, Jersey, Saint-Malo, Pontorson, Mont-Saint-Michel, Paris ou inversement.)

De PARIS (Saint-Lazare ou Montparnasse) à JERSEY (Saint-Héliier) et vice versa.....

	Billets d'Aller et Retour valables un mois		
	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
De PARIS (Saint-Lazare ou Montparnasse) à JERSEY (Saint-Héliier) et vice versa.....	72 55	49 85	35 50

EXCURSION A GUERNESEY

Billets directs sur GUERNESEY

Par GRANVILLE ou SAINT-MALO (toute l'année)

Comprenant la traversée de France à Guernesey par les steamers du London and South-Western Railway.

De PARIS à GUERNESEY

et vice versa

	Billets simples valables sept jours			Billets d'aller et retour valables un mois		
	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
Billets valables par GRANVILLE.....	51 75	34 90	26 15	70 40	47 25	26 »
Billets valables par GRANVILLE et SAINT-MALO permettant d'effectuer l'excursion du Mont-Saint-Michel comprise dans le prix du billet. (ITINÉRAIRE : Paris, Granville, Jersey, Guernesey, Saint-Malo, Pontorson, Mont-Saint-Michel, Paris ou inversement.)				84 35	53 40	43 70
Par CHERBOURG et AURIGNY.....				81 10	57 40	41 75

CHEMINS DE FER DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

STATIONS HIVERNALES

NICE, CANNES, MENTON, etc.

Billets d'aller et retour de famille, valables 33 jours

Il est délivré du 15 octobre au 15 mai, dans toutes les gares du réseau P.-L.-M., sous condition d'effectuer un parcours simple minimum de 150 kilomètres, aux familles d'au moins 3 personnes voyageant ensemble, des billets d'aller et retour collectifs de 1^{re}, 2^e et 3^e classe, pour les stations hivernales suivantes: Toulon, Hyères, et toutes les gares situées entre Saint-Raphaël, Valescure, Grasse, Nice et Menton inclusivement.

Le prix s'obtient en ajoutant au prix de quatre billets simples ordinaires (pour les deux premières personnes) le prix d'un billet simple pour la troisième personne; la moitié de ce prix pour la quatrième et chacune des suivantes. La durée de validité de ces billets (33 jours) peut être prolongée une ou plusieurs fois de 15 jours, moyennant le paiement pour chaque prolongation, d'un supplément égal à 10 0/0 du prix du billet collectif.

Arrêts facultatifs à toutes les gares situées sur l'itinéraire.

Les demandes de ces billets doivent être faites quatre jours au moins à l'avance à la gare de départ.

VOYAGES CIRCULAIRES, A ITINÉRAIRES FACULTATIFS, SUR LE RÉSEAU P.-L.-M.

La Compagnie délivre, toute l'année, dans toutes les gares, des carnets individuels ou de famille, pour effectuer en 1^{re}, 2^e et 3^e classe des voyages circulaires à itinéraire tracé par les voyageurs eux-mêmes, avec parcours d'au moins 300 kilomètres et arrêts facultatifs.

Réductions très importantes qui peuvent atteindre, pour les carnets collectifs, 50 % du Tarif général.

Validité : 30 jours jusqu'à 1,500 kilomètres;
45 jours, de 1,501 à 3,000 kilomètres;
60 jours pour plus de 3,000 kilomètres.

Faculté de prolongation, à deux reprises, de 15, 23, et 30 jours respectivement, moyennant 10 % de supplément pour chaque prolongation.

Pour se procurer un carnet, tracer sur une carte délivrée gratuitement dans toutes les gares P.-L.-M., bureaux de ville et agences de voyages, le voyage à effectuer, et d'envoyer cette carte 5 jours avant le départ à la gare où le voyage doit être commencé, en joignant à cet envoi une consignation de 10 francs. — Le délai de demande est réduit à 2 jours (Dimanches et Fêtes non compris) pour certaines grandes gares.

VOYAGES, A ITINÉRAIRES FACULTATIFS,

DE FRANCE EN ALGÉRIE, EN TUNISIE ET AUX ÉCHELLES DU LEVANT,

ou vice-versa.

La Compagnie délivre toute l'année des carnets, individuels ou collectifs, de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, pour effectuer, à prix réduits, des voyages pouvant comporter des parcours sur les réseaux suivants : 1^o Paris-Lyon-Méditerranée, Est, Etat, Midi, Nord, Orléans, Ouest, P.-L.-M.-Algérien, Est-Algérien, Etat (lignes algériennes), Ouest-Algérien, Bône-Guelma, Sfax-Gafsa; 2^o sur les lignes maritimes desservies par la C^{ie} G^{ie} Transatlantique, par la C^{ie} de navigation Mixte (C^{ie} Touache), ou par la S^{ie} G^{ie} de Transports maritimes à vapeur; 3^o sur les lignes maritimes ci-après desservies par la C^{ie} des Messageries maritimes : de Marseille à Alexandrie ou Port-Saïd (directement), d'Alexandrie à Port-Saïd, de Port-Saïd à Jaffa, de Jaffa à Beyrouth, de Beyrouth à Beyrouth (par les escales de la côte de Caramanie), de Beyrouth à Constantinople, de Constantinople au Pirée, du Pirée à Naples et de Naples à Marseille. Ces voyages, dont les itinéraires sont établis à l'avance par les voyageurs eux-mêmes, doivent comporter, en même temps que des parcours français, soit des parcours maritimes, soit des parcours maritimes et algériens ou tunisiens; les parcours sur les réseaux français doivent être de 300 kilomètres au moins ou comptés pour 300 kilomètres.

Les parcours maritimes doivent être effectués par les paquebots de l'une seulement des 4 Compagnies de navigation participantes; ils peuvent cependant être effectués à la fois par les paquebots de la C^{ie} des Messageries maritimes et par ceux de l'une quelconque des trois autres Compagnies de navigation.

Validité. — Les carnets sont valables pendant 90 jours, à compter du jour du départ, ce jour non compris; mais ils sont valables 120 jours lorsqu'ils comportent des parcours sur les lignes desservies par la C^{ie} des Messageries maritimes. Faculté de prolongation moyennant paiement d'un supplément.

Arrêts facultatifs dans toutes les gares du parcours.

Demandes de carnets. — Les demandes de carnets peuvent être adressées aux chefs de toutes les gares des réseaux participants; elles doivent leur parvenir cinq jours au moins avant la date du départ.

CHEMINS DE FER DE PARIS-LYON-MEDITERRANÉE

(Suite)

VOYAGES CIRCULAIRES A ITINÉRAIRES FIXES

La Compagnie délivre, dans les principales gares situées sur les itinéraires, des billets de *voyages circulaires à itinéraires fixes*, extrêmement variés, permettant de visiter, à des prix très réduits, en 1^{re}, 2^e, ou en 3^e class les parties les plus intéressantes de la France (notamment l'**Auvergne**, la **Savoie**, le **Dauphiné**, la **Tarentaise**, la **Maurienne**, la **Provence**, les **Pyrénées**, etc.), l'**Italie** et la **Suisse**.

Arrêts facultatifs à toutes les gares de l'itinéraire. La nomenclature de tous ces voyages, avec les prix et conditions, figure dans le Livret-Guide-Horaire P.-L.-M.

AVIS IMPORTANT. — Les renseignements les plus complets sur les *voyages circulaires et d'excursion* (prix conditions, cartes et itinéraires) ainsi que sur les billets simples et d'aller et retour, cartes d'abonnement, relations internationales, horaires, etc., sont renfermés dans le **Livret-Guide Officiel** édité par la Compagnie P.-L.-M. et mis en vente au prix de 0,50 centimes, dans les gares, bureaux de ville et dans les bibliothèques des gares de la Compagnie; ce livret est également envoyé contre 0,85 centimes adressés en timbres-poste au Service Central de l'Exploitation P.-L.-M. (Publicité) 20, boulevard Diderot, Paris.

PRISE ET REMISE DES BAGAGES A DOMICILE

La Compagnie a organisé, à Paris, un service permettant aux voyageurs de s'affranchir, au départ et à l'arrivée des ennuis du transport de leurs bagages.

Au départ, les colis sont pris au domicile, transportés à la gare et enregistrés pour la destination indiquée.

A l'arrivée, le voyageur n'a qu'à remettre, à la descente du train, son bulletin au bureau spécial affecté à ce service, les bagages suivent au domicile à l'adresse donnée.

Dans les deux cas, le tarif comprend la descente ou la montée aux étages.

PRIX : 0 fr. 30 par fraction de 10 kilogs, avec minimum de 1 fr. à l'arrivée et de 2 fr. 50 au départ.

Les commandes sont reçues, à Paris, 24 heures à l'avance, au bureau central du service, 20, rue de Grammont et aux bureaux-succursales de la Compagnie P.-L.-M., 88, rue Saint-Lazare et 6, rue Sainte-Anne.

Un service analogue fonctionne également à l'arrivée et au départ à **Marseille, Cannes, Nice et Menton**.

Services directs entre Paris, l'Algérie, la Tunisie et Malte

(Via MARSEILLE)

BILLETS SIMPLES VALABLES 15 JOURS

DE PARIS AUX PORTS CI-APRÈS ou vice-versa	PRIX PAR LES PAQUEBOTS				
	1 ^o de la C ^{ie} G ^{ie} TRANSATLANTIQUE		2 ^o de la COMPAGNIE de NAVIGATION MIXTE (Touache)		
	1 ^{re} classe	2 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe
Alger	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Bizerte, Bône, Bougie, Philippeville, Oran, Tunis (via Bizerte)	187. »	130. 50	172. »	115. 50	68 »
Bône, Philippeville, Oran	172. »	120. 50	—	—	—
Tunis (direct)	—	—	172. »	115. 50	68 »
Malte (La Valette)	182. »	125. 50	177. »	115. 50	68 »
	237. »	160. 50	—	—	—

Ces prix comprennent la nourriture à bord des paquebots. Arrêts facultatifs sur le réseau P.-L.-M. à toutes les gares de l'itinéraire. Franchise de bagages de 30 kilog. en chemins de fer et, sur les paquebots, de 100 kilog. en 1^{re} classe, 60 en 2^e classe et 30 en 3^e. Enregistrement direct des bagages de Paris aux ports algériens et tunisiens.

Délivrance des billets à Paris : à la gare de Paris P.-L.-M., au bureau des passages de la C^{ie} G^{ie} Transatlantique, 12, boulevard des Capucines et à l'agence de la C^{ie} de Navigation mixte (Touache), chez M. DESBOIS, 9 rue de Rome.

Nota. — En prévision des changements qui pourraient être apportés par les C^{ies} de Navigation dans leurs prix de passage, consulter les tarifs des prix de passage de ces Compagnies.

REVUE GÉNÉRALE
DES

CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS

Mémoires et Documents

CONCERNANT

L'ÉTABLISSEMENT, LA CONSTRUCTION ET L'EXPLOITATION TECHNIQUE
ET COMMERCIALE DES VOIES FERRÉES

Prix de l'Abonnement annuel

France 25 fr. | Etranger 28 fr.

Un numéro spécimen est envoyé FRANCO sur demande, contre 0 fr. 50 (frais d'envoi)

H. DUNOD et E. PINAT, Éditeurs, 49, quai des Grands-Augustins, 49 — PARIS, VI^e

ANNALES

DES

CHEMINS DE FER

ET

TRAMWAYS

REVUE PRATIQUE DE JURISPRUDENCE, DE LÉGISLATION ET DE DOCTRINE
PARAISANT TOUS LES MOIS

Fondée et dirigée par

M. MAX BOTTON

Docteur en Droit, Avocat à la Cour d'Appel de Paris

Secrétaire de la Rédaction, M. René THEVENEZ, Docteur en droit.

ADMINISTRATION. — Tout ce qui concerne l'Administration et les Abonnements doit être adressé à
M. ARTHUR ROUSSEAU, Editeur-Gérant, 14, Rue Soufflot, Paris.

ABONNEMENTS. — France et Union postale : 20 fr. — Chaque livraison se vend séparément.

Wilhelm SCHMIDT

Ingénieur Civil à Cassel-Wilhelmshöhe,
 Directeur Général et Administrateur. — Délégué de la C^{ie} des Surchauffeurs SCHMIDT, de Londres.
 (Schmidt's Superheating C^o L^d, London).

SURCHAUFFEURS SCHMIDT pour Locomotives

Applications à tous types de Locomotives existantes et à construire nouvellement.

2500 Locomotives munies du Surchauffeur SCHMIDT sont en exploitation ou en construction en Allemagne, Autriche-Hongrie, Amérique du Nord, Amérique du Sud, Belgique, Danemark, Espagne, France et colonies, Grande-Bretagne et colonies, Grèce, Italie, Pays-Bas et colonies, Russie, Suède, Suisse.

AUGMENTATION DE PUISSANCE, ÉCONOMIE RÉELLE DE CHARBON ET D'EAU
Grande facilité d'entretien et de visite.

Breveté dans tous les pays industriels.

S'adresser à **M. WEYL-MICHEL**, Ingénieur Civil, Représentant Général, 27, rue La Bruyère, PARIS (9^e). — Téléph. 283-20.

LA MÈRE & L'ENFANT

Journal illustré bi-mensuel d'hygiène
 de la première et de la seconde enfance

ABONNEMENTS
 Un an.
 France.. 6 fr.
 Union postale. 7 fr.

Des primes
 diverses et
 en volumes,
 sans cesse
 renouvelées
 sont
 offertes aux
 abonnés.

Le N^o
 25 cent.



Hygiène infantile
 — Médecine mater-
 nelle — Education —
 Sciences — Lit-
 térature — Mo-
 des — Nouvelles
 Recettes — Pro-
 cédés — Récré-
 ations, Con-
 cours, etc.

Ce journal est in-
 dispensable à toutes
 les jeunes mères
 pour lesquelles il
 est un conseiller
 précieux. Il est
 également l'auxi-
 liaire nécessaire
 des sages-femmes

DIRECTEUR-RÉDACTEUR EN CHEF :

TH. CARADEC, Lauréat de l'Académie de médecine
 de Paris, Médecin de l'Hôpital civil de Brest, etc., etc.

Administrateur-Gérant : **E. MARCHAL**

ON S'ABONNE SANS FRAIS

Chez les Libraires, dans tous les Bureaux de poste
 et à l'Administration, 14, B^{is} Beaumarchais, Paris (XI^e)
 Envoi d'un numéro spécimen contre 10 centimes.

L'ART DE DONNER LES SOINS

Et d'administrer les médicaments

AUX ENFANTS MALADES

par **LE D^r CARADEC**

DIRECTEUR DU JOURNAL « LA MÈRE ET L'ENFANT »
 MÉDECIN DE L'HÔPITAL CIVIL DE BREST
 LAURÉAT DE L'ACADÉMIE DE MÉDECINE, DE LA FACULTÉ
 DE MÉDECINE DE PARIS, ETC.

Sommaire :

La chambre et le lit de l'enfant malade. — Le menu du petit
 malade. — Comment on calme la soif dans les maladies. —
 Comment on passe et on chauffe une chemise. — Les soins de la
 peau chez les enfants malades. — Distractions, jeux et travaux
 permis. — Frictions, onctions, douches. — Les bains. — Comment
 on applique les vésicatoires. — La cuisine des cataplasmes. — Le
 massage sur, rapide et agréable. — La manœuvre du gargarisme.
 — L'apothéose du lavement. — Le pansement fin de siècle. — L'art
 d'administrer les vomitifs et les purgatifs aux enfants. — Les petits
 moyens agréables de faire prendre l'huile de foie de morue. — Tisanes
 utiles. — Comment les potions doivent être données. — Les prépa-
 rations de quinquina accessibles aux enfants. — La question du
 quinine, etc., etc.

En vente chez tous les Libraires et aux Bureaux du journal
 « La Mère et l'Enfant » 14, B^{is} Beaumarchais, Paris

Prix : broché, 2 fr. ; cartonné, 2 fr. 50

Pour les abonnés de « La Mère et l'Enfant »

Broché, 1 fr. 25 ; cartonné, 1 fr. 75

ATELIERS MOREAUX Aîné, à CHARLEVILLE

MANUFACTURE DE QUINCAILLERIE
FORGE - ESTAMPAGE - AJUSTAGE ET TOUR

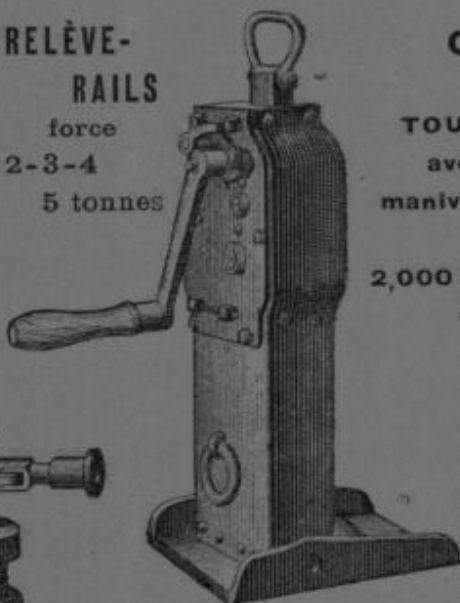
Fournisseur des Administrations de la Marine, Artillerie et Chemins de Fer

PETIT ET GROS OUTILLAGE
CRICS, VÉRINS, CLEFS, ETC.

Représenté par M. Eug. GORJU, Ingénieur E.C.P.
38, rue du Luxembourg, PARIS

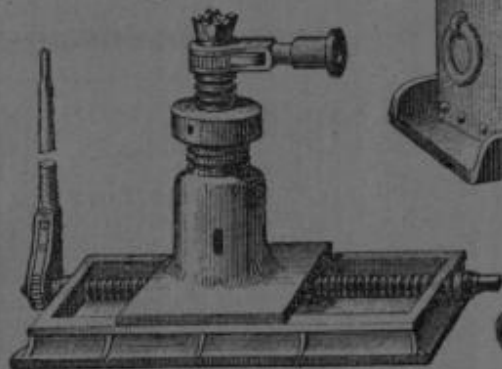


RELÈVE-RAILS
force
2-3-4
5 tonnes

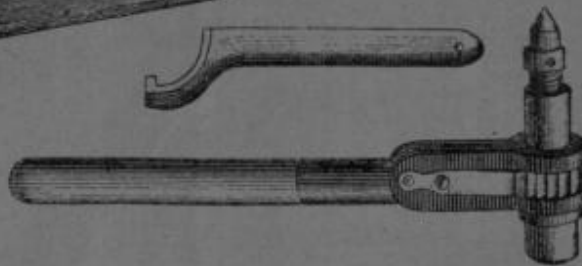
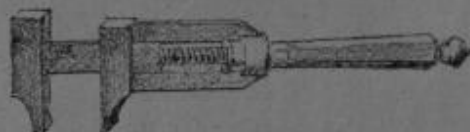
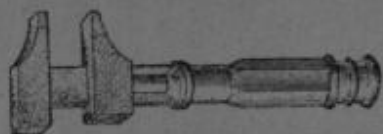
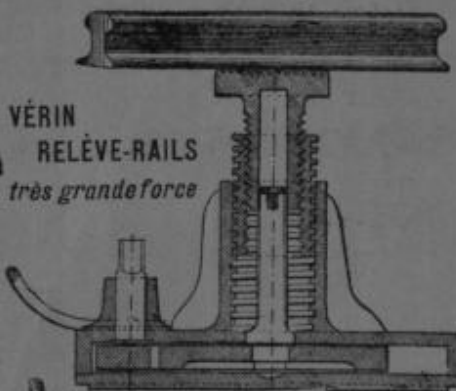


CRICS

EN
TOUS GENRES
avec ou sans
manivelle de sûreté
de
2,000 à 20,000 kilos
de force



**VÉRIN
RELÈVE-RAILS**
très grande force



Chevalets de levage pour Locomotives jusque 80 tonnes

GALENA OIL COMPANY

Adresse télégr. : GALENOIL-PARIS

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE

Téléphone : 305.67

SIÈGE SOCIAL : 30, Boulevard Haussmann, PARIS

BLYTHE W. BRANCH, Administrateur-Directeur, Concessionnaire

GALENA-SIGNAL OIL COMPANY

FRANKLIN, Pennsylvania

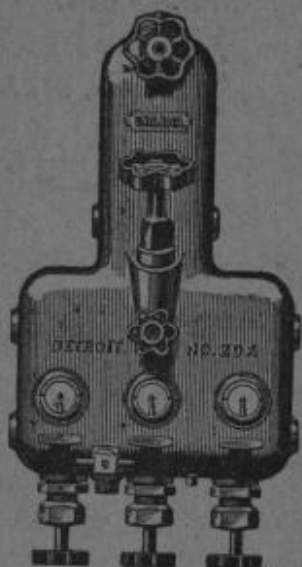
FABRICANTS DES HUILES

Galena et Sibley's
Perfection Valve

CÉLÈBRES POUR LE GRAISSAGE

DES

LOCOMOTIVES, VOITURES ET WAGONS



NOUVEAU GRAISSEUR
DÉTROIT

MODÈLE GALENA

Breveté aux États-Unis et à l'Étranger

SURETÉ - SIMPLICITÉ - ÉCONOMIE

Le meilleur Graisseur
pour Locomotive

Il occupe peu de place sous l'abri.
Il comporte très peu d'organes
rattachés.

Presque tous les organes sont
interchangeables.

Il possède peu de joints.
Il ne comporte aucun clapet.

Ce graisseur se fait à 2, 3, 4 et à 5 départs.

SYSTÈME TALMAGE

ROBINET de VIDANGE TALMAGE et HUILE RUBRA pour les CHAUDIÈRES

Avec le robinet de vidange **TALMAGE** et l'huile **RUBRA**, les mauvais effets de l'emploi des eaux calcaires dans les chaudières de locomotives sont éliminés. (Brevetés aux États-Unis et à l'Étranger).
Avec le **Système TALMAGE**, le nombre de kilomètres qu'une locomotive peut faire entre deux lavages de chaudières est tellement augmenté que l'application de ce système s'impose.
Cette augmentation de parcours peut varier du simple au décuple.

CALORIFUGE

Calorifuge à base de magnésie, type K. et M., pour chaudières de locomotives
GÉNÉRALEMENT ADOPTÉ PAR LES GRANDES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER AMÉRICAINES

SABLIÈRES POUR LOCOMOTIVES

SYSTÈME LEACH

Types A et E, spécialement recommandés.

Pour renseignements, s'adresser à la GALENA OIL COMPANY, Société Anonyme Française, 30, Boulevard Haussmann, PARIS

Fournisseurs des Chemins de fer et Constructeurs.

T. TOURTELLIER & FILS

MULHOUSE (Alsace) et BELFORT

VOIES SUSPENDUES EN TOLE D'ACIER

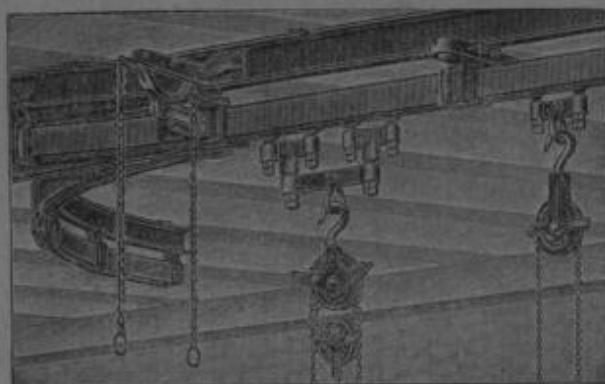
Brevetées S. G. D. G.

à Trolleys

sur BILLES ou ROULEAUX

pour charges de 300 à 2.000 kgr.

LÉGÈRETÉ — RAPIDITÉ
ÉCONOMIE — SÉCURITÉ



ÉTUDES, PLANS
DEVIS SUR DEMANDE

FABRICATION DU LIN, DU CHANVRE, DU JUTE ET DU COTON

Usines
de la
SOMME

SAINT FRÈRES

34, rue du Louvre, 34

PARIS

Siège social
à
PARIS

Fournisseurs des Ministères, des Chemins de Fer français et étrangers & des grandes Administrations

BACHES NEUVES POUR VOITURES, CAMIONS, WAGONS, ETC.

Bâches en location. — Bâches d'occasion

Toiles enduites, cérusées, enduites et sablées pour couvertures de voitures et wagons

TABLIERS de guérite. — TUYAUX et SEAUX en toile

Stores. — Bannes. — Rideaux. — Tentes de campement et de bains de mer

FILS, FICELLES ET CORDAGES. — PROLONGES ET PALANS. — ETOUPES

Toiles de lin, de chanvre, de jute et de coton

SACS de GROUPEMENT pour expéditions. — SACS de toutes dimensions et pour tous usages

VÊTEMENTS EN TOILE IMPERMÉABLE. — VÊTEMENTS CIRÉS, HUILÉS

Housses et Toiles spéciales pour voitures automobiles

BÉTON-ARMÉ HENNEBIQUE

SYSTÈMES BREVETÉS — GRANDS PRIX A TOUTES LES EXPOSITIONS

*Toutes constructions en Béton-Armé. — 250 millions de travaux exécutés,
360 Agents et Concessionnaires dans le Monde entier*

SPECIALITÉ DE TRAVAUX POUR EXPLOITATION DE CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS

PONTS, PASSERELLES, VIADUCS, CANALISATIONS, RÉSERVOIRS, ETC.

Bureau technique central : 1, Rue Danton, Paris

TÉLÉPHONE 820-47

Plans et Devis sur demande

