

## Conditions d'utilisation des contenus du Conservatoire numérique

1- Le Conservatoire numérique communément appelé le Cnum constitue une base de données, produite par le Conservatoire national des arts et métiers et protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle. La conception graphique du présent site a été réalisée par Eclydre ([www.eclydre.fr](http://www.eclydre.fr)).

2- Les contenus accessibles sur le site du Cnum sont majoritairement des reproductions numériques d'œuvres tombées dans le domaine public, provenant des collections patrimoniales imprimées du Cnam.

Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 :

- la réutilisation non commerciale de ces contenus est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur ; la mention de source doit être maintenue ([Cnum - Conservatoire numérique des Arts et Métiers - https://cnum.cnam.fr](https://cnum.cnam.fr))
- la réutilisation commerciale de ces contenus doit faire l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service.

3- Certains documents sont soumis à un régime de réutilisation particulier :

- les reproductions de documents protégés par le droit d'auteur, uniquement consultables dans l'enceinte de la bibliothèque centrale du Cnam. Ces reproductions ne peuvent être réutilisées, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

4- Pour obtenir la reproduction numérique d'un document du Cnum en haute définition, contacter [cnum\(at\)cnam.fr](mailto:cnum(at)cnam.fr)

5- L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment possible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

6- Les présentes conditions d'utilisation des contenus du Cnum sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

## NOTICE BIBLIOGRAPHIQUE

NOTICE DE LA GRANDE MONOGRAPHIE	
Auteur(s) ou collectivité(s)	France. Service géographique de l'armée
Auteur(s)	France. Service géographique de l'armée
Titre	Notice descriptive et itinéraires de la Tunisie : région Sud : 1884-1885
Adresse	Paris : Imprimerie nationale, 1886
Collation	1 vol. + 1 atlas en feuilles + 1 carte
Nombre de volumes	3
Cote	CNAM-BIB 8 Ti 6, CNAM-BIB Gd Fol Ti 24 et CNAM-BIB Gd Fol Ti 24 bis
Notice complète	<a href="https://www.sudoc.fr/065394135">https://www.sudoc.fr/065394135</a>
Permalien	<a href="https://cnum.cnam.fr/redir?8TI6_GDFOLTI24">https://cnum.cnam.fr/redir?8TI6_GDFOLTI24</a>
LISTE DES VOLUMES	
VOLUME TÉLÉCHARGÉ	<a href="#">Notice descriptive et itinéraires de la Tunisie : région Sud : 1884-1885</a> <a href="#">Carte de la Tunisie à 1/200 002</a> <a href="#">Carte des itinéraires de la Tunisie</a>

NOTICE DU VOLUME TÉLÉCHARGÉ	
Auteur(s) volume	France. Service géographique de l'armée
Titre	Notice descriptive et itinéraires de la Tunisie : région Sud : 1884-1885
Volume	<a href="#">Notice descriptive et itinéraires de la Tunisie : région Sud : 1884-1885</a>
Adresse	Paris : Imprimerie nationale, 1886
Collation	1 vol. (165 p.) : tabl., 21 cm
Nombre de vues	166
Cote	CNAM-BIB 8 Ti 6
Sujet(s)	Tunisie -- Descriptions et voyages -- 19e siècle Tunisie -- Géographie
Thématique(s)	Généralités scientifiques et vulgarisation
Typologie	Ouvrage
Langue	Français
Date de mise en ligne	08/02/2019
Date de génération du PDF	06/02/2026
Recherche plein texte	Disponible
Notice complète	<a href="https://www.sudoc.fr/065394135">https://www.sudoc.fr/065394135</a>
Permalien	<a href="https://cnum.cnam.fr/redir?8TI6">https://cnum.cnam.fr/redir?8TI6</a>

*Bv. & G. 6. — 1.*

NOTICE DESCRIPTIVE  
ET  
ITINÉRAIRES DE LA TUNISIE.

---

RÉGION SUD.

1884-1885.



MINISTÈRE DE LA GUERRE.

---

ÉTAT-MAJOR GÉNÉRAL.

---

SERVICE GÉOGRAPHIQUE.

---

NOTICE DESCRIPTIVE

ET

ITINÉRAIRES DE LA TUNISIE.

---

RÉGION SUD.

1884-1885.



PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

---

M DCCC LXXXVI.



NOTICE DESCRIPTIVE  
ET  
ITINÉRAIRES DE LA TUNISIE.

RÉGION SUD.

1884-1885.

OBSERVATIONS.

**Usage des tableaux synoptiques.**

La disposition en *tableaux synoptiques* a pour objet de fournir d'une façon immédiate et claire :

- 1° Les distances *totales* entre les points extrêmes d'une même ligne d'itinéraire;
- 2° Les distances qui séparent entre eux *les différents* points;
- 3° L'énoncé sommaire par abréviations *des ressources* (eau, bois, vivres);
- 4° La *nature de la route* (carrossable, muletière, bonne ou mauvaise). [Il y a lieu de ne pas attribuer à la dénomination de *route* généralement employée sa signification rigoureuse, les voies ainsi désignées n'étant le plus souvent que des pistes de caravanes jalonnées par des points d'eau. Aussi dans la région des dunes (Dahar, Nefzaoua, Mrazig), on devra toujours se munir de bons guides, car, au moindre vent, les traces de piste disparaissent et les écarts de direction sont dangereux.]

<b>Abréviations.</b>	<table><tr><td>E. ....</td><td>Eau.</td></tr><tr><td>B. ....</td><td>Bois.</td></tr><tr><td>Br. ....</td><td>Broussailles.</td></tr><tr><td>F. ....</td><td>Fourrages.</td></tr><tr><td>V. ....</td><td>Vivres de l'Administration.</td></tr></table>	E. ....	Eau.	B. ....	Bois.	Br. ....	Broussailles.	F. ....	Fourrages.	V. ....	Vivres de l'Administration.
E. ....	Eau.										
B. ....	Bois.										
Br. ....	Broussailles.										
F. ....	Fourrages.										
V. ....	Vivres de l'Administration.										

**REMARQUE.** — Ces abréviations s'appliquent à des points où l'eau et le bois sont presque toujours permanents. Toutefois, en automne, ou après une période de sécheresse pour les points situés le plus au sud, les chefs de colonnes agiront prudemment en faisant reconnaître à l'avance les points choisis pour y faire boire et y installer leur troupe. Cette précaution sera de règle dans la région voisine du Dahar (Sahara), où s'amorcent les routes

du Souf. Cette reconnaissance préalable fera presque toujours constater des ensablements superficiels qui donneront à certains puis l'apparence d'être privés d'eau. Or un travail d'aménagement facilement exécuté par les quelques hommes chargés de la reconnaissance permettra de trouver souvent en moins d'une demi-heure l'eau nécessaire à la colonne.

Dans la région même du Dahar, en raison de la rareté et de l'éloignement des points d'eau, un *équipage d'eau* sera toujours nécessaire.

**Campements et étapes.** — En remarquant que les *points* choisis et indiqués dans les tableaux correspondent d'une façon générale à des emplacements favorables pour camper, les chefs des colonnes pourront ainsi, à simple vue, régler d'avance leurs *étapes* d'après la force et la composition (infanterie ou cavalerie) de leur troupe, l'importance et la nature du *convoi* (charrettes, mulets, chameaux), enfin suivant le but de la mission et le temps donné pour la remplir. La *Carte des itinéraires de la Tunisie au  $\frac{1}{50000}$*  est le complément indispensable des tableaux synoptiques.

#### Renseignements.

Le chapitre des *renseignements* entre dans quelques développements sur la topographie particulière du pays parcouru. Il donne également les noms des lieux traversés ou de ceux qui sont voisins de la ligne suivie, noms qui ne peuvent prendre place sur les tableaux, mais qui sont portés sur la *Carte de la Tunisie au  $\frac{1}{50000}$* . A une description sommaire de l'itinéraire sont jointes des notes plus détaillées sur certains points intéressants.

Bien que les renseignements statistiques qui accompagnent ces notes et qui sont généralement relatifs au nombre d'habitants des localités aient été autant que possible contrôlés contradictoirement, il est à remarquer que les indigènes ne donnent qu'avec répugnance des chiffres sur lesquels ils sont souvent en désaccord. Aucune donnée ressemblant à un recensement quelconque n'existe d'ailleurs dans la région sud.

#### Index alphabétique.

La table des matières ne comportant que les directions et les lignes d'eau principales ainsi que les traverses ou routes secondaires importantes, un *index alphabétique* facilite les recherches pour tous les points cités, soit dans les *tableaux*, soit dans les renseignements. Cette nomenclature donne en face de chaque nom de localité les numéros des pages qui les concernent.

DIVISION GÉNÉRALE DE LA RÉGION SUD  
ET CLASSIFICATION DES ITINÉRAIRES.

La portion de la Tunisie qu'on est convenu, depuis l'occupation, de distinguer d'une façon générale sous le nom de *Région sud*, comprend actuellement tous les pays situés au sud de la ligne *Gabès-Gafsa*. Elle englobe ainsi :

1° La région montagneuse du *Djebel Cherb*, bordant au Nord le *Chott el Fedjedj* qui n'est qu'une partie du grand *Chott Djérid*.

2° L'*Arâad*, province tunisienne qui s'étend au sud des chotts entre la Méditerranée, à l'Est, une partie du *Dahar* ou *Sahara* et le *Nefzaoua*, à l'Ouest, la *frontière tripolitaine*, au Sud. L'*île de Djerba* est une dépendance de l'*Arâad*.

3° Le *Nefzaoua*, qui lance dans le *Chott Djérid* un promontoire sablonneux et dont les nombreuses oasis sont semées entre le *Chott Djérid*, à l'Ouest, le *Chott Fedjedj*, au Nord, et la partie montagneuse de l'*Arâad* constituant le *pays des Ksours*, à l'Est.

4° Le *Djérid*, dont l'acception littérale comprend, dans la langue arabe, tous les pays de palmiers, mais qui, en Tunisie, désigne plus spécialement l'isthme allongé séparant le *Chott Rharsa* du *Chott Djérid* et présentant les oasis magnifiques d'*El Oudiane*, de *Touzer* et de *Nefta*.

5° Le *Dahar* ou *Sahara*, formé par une plaine quaternaire, partie du pied occidental des montagnes de l'*Arâad* pour atteindre le plateau pierreux du *Mzab* et former les bassins de l'*Oued Igharghar* et des *chotts*. La bande du *Dahar* borde en demi-cercle les pays du *Djérid*, du *Nefzaoua* et de l'*Arâad*. Elle est maintenue à l'Est par les montagnes, mais elle gagne chaque jour du terrain vers le Sud-Ouest, où le vent pousse lentement les dunes de sable, menaçant les oasis d'un ensevelissement prochain.

Ces divisions correspondent à des caractères de pays nettement différenciés. Elles ont fait classer en trois secteurs les voies de communication qui sillonnent le sud de la Tunisie, savoir :

1° *Les directions qui convergent vers la Tripolitaine*;

2° *Les routes de caravanes qui mènent au Dahar et au Souf par le Nefzaoua*;

3° *Celles qui, au Nord des chotts, remontent par Gafsa vers les postes algériens de Tébessa et de Négrine, ou qui descendent aussi à El Oued par les oasis du Djérid*.

Cette classification n'a rien d'absolu, en ce sens qu'une grande ligne d'itinéraires emprunte quelquefois à deux secteurs voisins les points extrêmes de son parcours.



# I.

## ITINÉRAIRES VERS LA TRIPOLITAINE.

- 1<sup>o</sup> ENTRE LA CÔTE ET LE PAYS DES KSOURS ;
- 2<sup>o</sup> DANS LE PAYS DES KSOURS (PISTES LOCALES  
ET TRAVERSES).



## 1. DE GABÈS À DOUIRAT, PAR KESSEUR METAMEUR.

DISTANCES entre les différents points, kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	<b>Gabès</b> .....	E. B. V.	Bonne.
18	<b>Ketena</b> .....	E. B.	Ravinée.
18	<b>Mareth</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
13	Oued Zeuss.....	E. B.	Bonne.
22	<b>Kesseur Metameur</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
22	Bir el Ahmeur.....	E. B.	<i>Idem.</i>
32	Oued Tatahouïn.....	E. B.	<i>Idem.</i>
33	<b>Douirat</b> .....	E. B.	
147			

**Gabès** est l'ancienne *Tacape* des Romains qui devait occuper vraisemblablement l'emplacement actuel de la *Zaouïa* très fréquentée de *Sidi Boul Baba*.

C'est aujourd'hui la capitale de l'*Arâad*. On désigne sous ce nom la portion du territoire tunisien qui s'étend au sud des chotts : entre la Méditerranée, à l'Est, le *Dahar* ou *Sahara*, à l'Ouest, la *Sebkra d'El Mokta* où passe la *frontière tripolitaine*, au Sud.

Chef-lieu d'une subdivision militaire, *Gabès* n'est à proprement parler qu'une agglomération de plusieurs villages englobés dans une seule oasis fertile et productive. L'orge, le blé, la plupart des légumes d'Europe, les arbres fruitiers de toute espèce, ceux de la région tempérée et ceux de la région chaude y viennent avec succès. Toutefois le dattier, ainsi que tous ceux des oasis situées au bord de la mer, y donne un fruit de qualité inférieure. L'importance de l'oasis est grande et semble appelée à s'augmenter encore. La population y est paisible, travailleuse, mais malheureusement décimée par les fièvres occasionnées par les émanations paludéennes des jardins. Le nombre des enfants scrofuleux et rachitiques y est considérable.

Les trois groupes les plus importants de cette agglomération sont *Gabès-port*, *Menzel* et *Djarra*. On peut citer aussi *Chenneni* (1,072 habitants), assez gros village, dans l'oasis.

**Gabès-port** est une ville naissante qui s'est élevée depuis l'occupation autour des établissements militaires. Peu à peu, les baraques des *mercantis* amenés sur la plage de *Gabès* à la suite des colonnes

font place à des maisons en pierre bien construites. *Gabès-port* possède un bel hôpital militaire du système des pavillons isolés, des magasins militaires, un cercle, le bordj du gouverneur (construction antérieure à l'occupation), les bureaux de la poste et du télégraphe, l'escale des bateaux réguliers de la Compagnie transatlantique, le point d'atterrissement du câble sous-marin reliant *Djerba* à la côte, et enfin un appontement récemment construit par le génie militaire et permettant le débarquement et l'embarquement des hommes, des chevaux et du matériel par les plus mauvais temps. Il se trouve également à *Gabès-port* un dépôt d'alfa considérable.

**Djarra** est un gros village inégalement réparti sur les deux rives de l'*Oued Gabès* et presque exclusivement habité par des juifs. C'est le centre de tout le commerce d'importation de Tunis, de Malte, de la Sicile, de *Djerba* et de *Tripoli*; c'est également le marché de tous les échanges avec les nomades de l'intérieur. 2,628 habitants.

**Menzel**, situé sur la rive droite, bombardé au début de l'occupation, renait peu à peu de ses ruines. L'élément musulman y domine. 3,480 habitants.

L'**Oued Gabès** coule entre ces deux villages et aboutit à environ 400 mètres au N.O. de l'appontement. Son embouchure, dans laquelle s'abrite une flottille de mahonnes et de barques de pêche, est fortement ensablée; circonstance qui donne lieu à une barre très dangereuse par la grosse mer et les vents d'Est. L'eau de la rivière est potable, bien que très chargée de magnésie. La tête des sources qui l'alimentent est à environ 9 kilomètres de son embouchure, et en raison de l'importance de ce point, on y a établi un camp permanent, *le camp de Ras el Oued*.

L'**Oued Gabès** reçoit à son origine l'*Oued el Mellah*. Tous deux fortement encaissés se composent d'un grand nombre d'affluents coulant eux-mêmes entre des berges à pic, souvent hautes de 10 mètres, ravinant et déchirant le terrain au point de le rendre impraticable en dehors des chemins tracés.

La largeur maximum de l'encaissement atteint 200 mètres entre *Sidi Kheriche* et *Menzel*, et les nombreux jardins qui s'y trouvent sont irrigués par les ruisselets multiples issus des sources de l'oued. A 700 mètres en aval de *Sidi Kheriche*, en un point où l'on retrouve les vestiges d'un barrage romain, l'*Oued Gabès* se grossit de l'*Oued Beni Ahmed*, dont l'eau moins chargée de magnésie a été canalisée pour l'alimentation de *Chenneni*, *Menzel* et l'oasis.

Du camp même de *Ras el Oued* part la route carrossable qui, après avoir contourné la tête des ravins de droite de l'oued, aboutit à *Gabès-port*.

#### De *Gabès* à *Ketena*.

La route est bonne jusqu'à *Metrech*, 4 kilomètres, poste dépen-

dant de Gabès. La source *Aïn Metrech*, bien aménagée et canalisée, fournit à Gabès une eau de bonne qualité.

A 8 kilomètres, l'*Oued Serrag*, dont le passage est dangereux après les pluies, présente un lit large et vaseux et des berges escarpées; l'eau y est abondante, mais de mauvaise qualité. En amont et à 6 kilomètres, petite oasis d'*El Hamdou*, où l'on trouve quelques gourbis en pierre et de l'eau potable.

A 10 kilomètres, *Oued Merzig*. Entre cette rivière et l'*Oued Serrag*, le terrain très marécageux est souvent impraticable en hiver. A 4 kilomètres en amont de l'*Oued Merzig*, *Aïn Rechada*, petite oasis avec deux sources potables.

*Redirs* d'eau salée dans le lit de l'oued.

**Ketena**, oasis et village de la tribu des *Hazems*, offrant des ressources en orge, bétail et volailles. Une centaine d'habitants. Eau bonne et abondante fournie par des sources et un bassin. Bois dans l'oasis et dans le lit de l'*Oued Ferd*.

4 kilomètres à l'ouest de Ketena, oasis de *Zérig*; quelques maisons, palmiers, oliviers, eau potable.

#### De Ketena à Mareth.

A 1 kilomètre, *Oued Ferd*. Eau abondante, mais non potable.

A 9 kilomètres, les ravins de l'*Oued Serkine* offrent un passage difficile après les pluies.

**Mareth**, oasis et village. Source d'eau chaude. Eau potable. 200 habitants environ.

#### De Mareth à l'Oued Zeuss.

A 4 kilomètres, l'*Oued Zigraou*, dont le passage serait très dangereux après une crue.

**Aram**, village misérable et petite oasis. Eau abondante et potable.

L'*Oued Zeuss* présenterait des difficultés après des pluies, en raison de l'escarpement de ses berges; sources et *redirs* de bonne eau dans le lit de l'oued. Broussailles épaisses.

#### De l'Oued Zeuss à Kesseur Metameur.

La route, à 7 kilomètres de l'*Oued Zeuss*, atteint *Enchir el Kouli*, où l'on trouve un bordj et les ruines d'un temple romain.

Passage de l'*Oued Hallouf* ou *Oued oum Mezessar*, dont la traversée peut devenir difficile.

Le chemin se continue à travers un terrain rocaillieux et coupé de nombreux ravins.

**Kesseur Metameur**, oasis et village. L'oasis comprend une série de jardins tous enclos de murs en pierre sèche et renfermant des

figuiers, des oliviers et des palmiers. Huit puits et des redirs de bonne eau dans le lit de l'oued.

L'aspect de Kesseur Metameur est tout particulier. Il offre l'apparence d'une vaste ruche de pierre dont les alvéoles sont des chambres voûtées, superposées de la façon la plus irrégulière, formant des groupes de maisons à quatre ou cinq étages, adossées les unes aux autres ou s'enchevêtrant d'une manière inextricable. Ces chambres voûtées sont des greniers désignés sous le nom de *rorf*, où les nomades mettent en sûreté leurs grains et leurs richesses, sous la surveillance de gardiens à leur solde.

A Metameur, ce sont les *Khezours* et les *Touazines* qui emmagasinent, et leurs *rorf*s sont gardés par des tribus *Zaouïas*.

Les *Temeran* ont une cinquantaine de tentes sous Metameur. Dans l'intérieur du *Kesseur*, quelques échoppes ou boutiques.

A 7 kilomètres au S. E., **Kesseur Medenine**, plus étendu et mieux entretenu que Kesseur Metameur, est entouré de jardins.

Les *rorf*s sont en majeure partie aux *Khezours* et aux *Touazines*. La tribu des Medenine campe sous la ville; elle possède 250 tentes et 75 cavaliers. Elle a constamment à défendre le Kesseur contre les pillards. Kesseur Medenine est le grand marché d'échange du sud tunisien. Il s'y fait un important trafic d'armes et de poudre de contrebande.

#### De Kesseur Metameur à Bir el Ahmeur.

A 9 kilomètres, *Seniet el Arboub*, au confluent de deux bras de l'*Oued Medenine*. Un puits d'eau potable de 25 mètres de profondeur. Terrain rocheux et très raviné.

**Bir el Ahmeur**, puits maçonné de 30 mètres de profondeur, défendu par un fortin de construction arabe la *Kasba el Hababsa*. Le débit de ce puits ne dépasse pas la quantité d'eau nécessaire pour une journée à 2,000 hommes et 500 animaux. A 4 kilomètres environ, dans la montagne, se trouve une réserve d'eau dans trois citernes, *Bir Touasi*. Jujubiers en abondance. Les troupes d'occupation ont construit une redoute à Bir el Ahmeur.

#### De Bir el Ahmeur à l'*Oued Tatahouïn*.

De ce point, la route se dirige sur *Sidi Mosba*, 10 kilomètres après avoir traversé les lits non encaissés des *Oued Zitouna*, *Ouarghama*. À 8 kilomètres de *Sidi Mosba*, elle atteint l'*Oued Tlallet* et, s'engagant entre le *Djebel Tlallet* et les pentes septentrionales du massif des *Oudernas*, elle arrive aux puits et redirs de *Tatahouïn*. En ce point, le lit de l'oued est planté de nombreux palmiers. 6 puits, ainsi que de nombreux et importants redirs, s'étendent sur une longueur de plus de 1,500 mètres. Quelques habitations et très souvent des tentes appartenant aux *Djelidad* et aux *Oudernas de Dagra*. Sur la rive

gauche de l'*Oued Tatahouïn*, à signaler, à 700 mètres environ, le *gasseur* ruiné de *Mgueubla*.

Ce point d'eau très important, peu éloigné de la plaine, est fréquemment visité et attaqué par des rôdeurs. Aussi la surveillance est-elle excessive dans ces parages et des gnetteurs examinent constamment l'horizon pour prévenir toute surprise.

**De l'*Oued Tatahouïn* à *Douirat*.**

De *Tatahouïn*, la route remonte le lit de l'oued. Elle est dominée, au Nord, par les pentes des *Djebel Tercin* et *Smira*; au Sud, par le massif de *Beni Barka*. Elle passe à *Bir Mesrob* (7 kilomètres), point d'eau assez considérable (trois puits); à cet endroit, elle abandonne l'*Oued Tatahouïn* pour traverser la plaine qui s'étend jusqu'au *Djebel Charett*. Elle contourne ce massif en s'engageant entre les pentes de la montagne et celles d'une série de hautes *kaldas* (tables); chemin difficile. Au sortir de ce défilé, elle atteint le *Chabet Douiri* et enfin *Douirat*.

**Douirat.**

Voir la note sur la région des *Ksours*, page 40.

## 2. DE GABÈS À EL OUHAMIA, PAR KESSEUR MEDENINE.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	<b>Gabès</b> . . . . .	E. B. V.	Bonne.
18	<b>Ketena</b> . . . . .	E. B.	Ravinée.
18	<b>Mareth</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
12	Oued Zeuss. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
5	Kasba oum Mezessar. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
20	<b>Kesseur Medenine</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
12	Biar Senem. . . . .	E. B.	Chemin muletier.
13	Biar bou Hamed. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
13	Oglet Neffetia. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
12	Oglet bou Djemel. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
17	<b>El Ouhamia</b> . . . . .	E. B.	
140			

## De Gabès à l'Oued Zeuss.

Voir pages 12 et 13.

## De l'Oued Zeuss à la Kasba oum Mezessar.

Pays raviné, mais assez facile à traverser. L'*Oued oum Mezessar*, au pied de la kasba, fournit de l'eau passable en abondance, et ses redirs en donnent d'excellente pendant l'hiver. La traversée de l'oued, qui serait difficile par une crue, n'est possible, dans cette portion de son cours, que par les gués à fonds solides qu'il faut reconnaître à l'avance.

De la *Kasba oum Mezessar*, on peut se rendre à *Djorf Beni bou Grara* (voir page 18), distant de 23 kilomètres, en passant par la zaouïa de *Sidi Makhrrouf*, distante de 5 kilomètres (petite oasis, eau et bois), route commode.

## De la Kasba oum Mezessar à Kesseur Medenine.

On traverse d'abord un plateau uni. Le terrain est ensuite fort rocheux et coupé de nombreux ravins; à 13 kilomètres, passage de l'*Oued Metameur*, assez pénible.

*Kesseur Medenine* (voir page 14).

On peut se rendre directement de l'*Oued Zeuss* à *Kesseur Medenine*

en une seule étape de 25 kilomètres, sans passer par la Kasba oum Mezessar. La route est de même nature que dans les deux étapes précédentes.

Un chemin, suivant le cours de l'*Oued Medenine*, rejoint à *Seniet el Arboub*, distant de 8 kilomètres, la route de *Kesseur Metameur* à *Bir el Ahmeur* (voir page 14).

**De Kesseur Medenine à Biar Senem.**

Tout le pays, jusqu'à l'*Oued Fessi*, appartient à la tribu des *Touazines*; c'est un pays de plaine ne présentant aucune difficulté.

**Biar Senem**, dans le lit de l'*Oued Senem*; puits et oglet donnant de l'eau en abondance, mais sulfureuse. Bois de palmiers et d'oliviers.

**De Biar Senem à Biar bou Hamed.**

**Biar bou Hamed**, dans le lit de l'*Oued bou Hamed*; puits et oglet; eau abondante, mais médiocre. Les puits ne sont pas groupés; 4 sont sur la route, les autres vers l'Ouest.

**De Biar bou Hamed aux Oglet Neffetia.**

**Oglet Neffetia**, dans le lit de l'*Oued Neffetia*; nombreux puits: eau médiocre.

**Des Oglet Neffetia aux Oglet bou Djemel.**

**Oglet bou Djemel**, sur l'oued de même nom; puits, eau mauvaise, mais abondante.

**Des Oglet bou Djemel à El Ouhamia.**

A 12 kilomètres, traversée de l'*Oued Fessi*; largeur du lit, 15 mètres; profondeur, 2<sup>m</sup>,50; bords marécageux; obstacle infranchissable en cas de crue.

**El Ouhamia** (voir page 20).

3. DE GABÈS À ZARZIS ET À EL OUHAMIA (OUED FESSI),  
PAR LA CÔTE.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
"	<b>Gabès</b> .....	E. B. F.	
18	<b>Ketena</b> .....	E. B. F.	Route facile depuis Ketena, traversant des sebkhas et un pays faiblement ondulé.
17	<b>Zarat</b> .....	E. B.	
18	<b>Hassi Guerbi</b> .....	E. B.	
16	<b>Djorf Beni bou Grara</b> .....	E. B.	Route difficile à travers la Sebkha d'Ain Maïdeur.
20	<b>Hassi Chérif</b> .....	E. B.	
22	<b>Zarzis</b> .....	E. B. F.	Passage facile en temps ordinaire, mais dangereux en cas de pluie à travers un bras de la Sebkha el Melah.
19	<b>Biar el Begra</b> .....	E. B. F.	
25	<b>El Ouhamia</b> .....	E. B.	
155			

**De Gabès à Ketena.**

Voir l'itinéraire, page 12.

**De Ketena à Zarat**

La ligne télégraphique, qui relie *Gabès* à l'*île de Djerba*, longe la route jusqu'à *Hassi Guerbi* (voir l'étape suivante).

**Zarat**, oasis et village; source d'eau chaude, bonne et abondante; bois de palmiers et d'oliviers; ressources en orge. L'ancienne *Fulgorita* des Romains.

**De Zarat à Hassi Guerbi.**

**Hassi Guerbi.** 7 puits d'eau abondante et assez bonne; broussailles.

*Gourine*, embarcadère d'alfa distant de 4 kilomètres du puits, est un bon point de débarquement; les mahonnes y abordent à quai.

**De Hassi Guerbi à Djorf Beni bou Grara.**

**Djorf Beni bou Grara.** Puits nombreux, eau bonne et abondante; broussailles. Ruines romaines considérables de l'ancienne *Gigthis*.

**De Djorf Beni bou Grara à Hassi Chérif.**

Passage de la *Sebkha el Maïdeur*; cette traversée est souvent

fort difficile et oblige à un détour par *Aïn Maïdeur*, distant de 14 kilomètres.

**Hassi Chérif.** Eau potable; broussailles. Un chemin côtier relie *Hassi Chérif* à *Mersa el Kantara*, situé au nord de la presqu'île de Zarzis, en passant par le puits (eau potable) d'*Hassi Djellaba*, éloigné d'*Hassi Chérif* de 11 kilomètres. Pour se rendre dans l'île de *Djerba*, on traverse un bras de mer de 6 kilomètres au moyen des bateaux de *Djerba*, qui font un service journalier entre la *Mersa el Kantara* et le bordj de ce nom sur la côte de l'île de *Djerba*.

*Zarzis* est également relié à la *Mersa el Kantara* par un bon chemin de 23 kilomètres passant par le puits (bonne eau) d'*Hassi el Ahmeur*, à 17 kilomètres de *Zarzis*.

#### De *Hassi Chérif* à *Zarzis*.

Bonne route de plaine.

**Zarzis**, grande oasis plantée en grande partie d'oliviers et habité par les *Akkaras*. Ressources nombreuses en vivres et fourrages. Camp fortifié, construit en 1882 par les troupes d'occupation. Point d'atterrissement du câble télégraphique communiquant avec Gabès par l'intermédiaire du réseau de *Djerba*. Nombreux puits, presque tous salés; les meilleurs, dont l'eau bien que saumâtre soit potable, sont situés près du camp.

**Bordj el Bibane**, à 33 kilomètres de *Zarzis*, dans un îlot, à la pointe du *Solob*, n'est accessible que par bateau. Le bordj est dans un état complet de délabrement. Il est gardé par une vingtaine d'*Akkaras* qui vivent de poissons très abondants sur ce point de la côte. Eau de citerne en faible quantité.

#### De *Zarzis* à *El Biar el Begra*.

La route contourne l'oasis de *Zarzis*. Sa direction générale est sur le bordj de la *santé* ou la *marса*, et le marabout de *Sidi bou Tfa*. Elle est carrossable; le terrain, sablonneux jusqu'à *Sidi bou Tfa*, devient rocaillieux à partir de ce dernier point. On se dirige ensuite sur une langue de terre très étroite, resserrée entre la *Sebkhra el Melah* et la mer. A 15 kilomètres, *Enchir el Ouahia*, ruines romaines. A 1 kilomètre plus loin, traversée, bonne en temps ordinaire, mais difficile, sinon impossible à la suite des pluies, d'un bras de la *Sebkhra el Melah*.

**El Begra**, terrain de constitution sablonneuse. 12 puits disposés circulairement, dont 8 fournissent de l'eau médiocre, 3 de l'eau potable et 1 d'excellente eau. Broussailles de jujubier et touffes d'alfa.

#### De *Biar el Begra* à *El Ouhamia*.

A 4 kilomètres, entrée dans la *Sebkhra bou Djemel*. Se diriger sur

les petits monticules appelés *Guettaïa Tban* et *Guettaïa Tchia*. Sol uni et glaiseux. A 19 kilomètres, passage de l'*Oued Fessi*; largeur du lit, 15 mètres; profondeur, 2<sup>m</sup>,50; bords marécageux; infranchissable en cas de crue.

**El Ouhamia.** 50 puits situés dans une légère dépression; eau excellente; pas de bois aux abords des puits, mais on peut s'en procurer dans un rayon de 4 à 5 kilomètres. Terrain plat; quelques touffes d'alfa.

A la suite de pluies, le chemin serait impraticable. On devrait, dans ce cas, longer la *Sebkhra bou Djemel* et la franchir au seuil même du *Bibane* (à 3 kilomètres environ vers le N.E. de *Guettaïa Tban*), où le sol est suffisamment résistant. De cette manière, on évite également le passage de l'*Oued Fessi*.

4. DE KESSEUR MEDENINE À L'ÎLE DE DJERBA, PAR DJORF  
MERSA EL AJIM.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	<b>Kesseur Medenine</b> . . . . .	E. B.	Bonne.
25	Hassi Jerbi . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
18	Biar Tmacen . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
4	El Djorf Mersa el Ajim . . . . .	E.	
47			

**De Kesseur Medenine à Hassi Jerbi.**

Pays rocallieux et raviné pendant 9 à 10 kilomètres; uni et facile pendant le reste de la route.

**Hassi Jerbi.** Un puits d'assez bonne eau, auquel on accède après avoir successivement passé aux points d'eau de *Ras el Aïn*, sur l'*Oued Morra*, et des *Oglet Besseraouil*.

**D'Hassi Jerbi à Biar Tmacen.**

Route de plaine.

**Biar Tmacen**, sur le territoire des *Mehabeut*; nombreux puits.

Une route, que longe la ligne télégraphique reliant *Gabès* à *Djerba* par la côte, réunit *Biar Tmacen* à *Hassi Jerbi*.

**De Biar Tmacen à Djorf Mersa el Ajim.**

**El Djorf Mersa el Ajim** est un petit port d'embarquement pour traverser le bras de mer de 2 kilomètres qui sépare le continent du port d'*Houmt Ajim* dans *Djerba*. Les bateaux de passage viennent d'*Houmt Ajim*; il n'en existe pas sur la côte.

El Djorf Mersa el Ajim est relié à *Djorf Beni bou Grara* par un chemin côtier long de 19 kilomètres, passant par *Hassi Redir*; 1 puits ayant de l'eau.

5. DE DJORF BENI BOU GRARA À BIAR EL BEGRA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE
			DE LA ROUTE.
kilom.			
"	Djorf Beni bou Grara.....	E. B.	Bonne route, traversant un pays très faiblement ondulé.
14	El Maïdeur.....	E. B.	
14	Hassi Sultane.....	E. B.	<i>Idem.</i>
13	Biar el Hanèche.....	E. B.	<i>Idem.</i>
7	Biar el Begra.....	E. B. F.	
48			

De Djorf Beni bou Grara à El Maïdeur.

De Djorf Beni bou Grara à Biar el Begra, la route est facile et le terrain très faiblement ondulé.

El Maïdeur, près la sebkhra du même nom; 4 puits d'eau bonne, mais peu abondante.

Aïn Maïdeur est située sur la route de Kesseur Medenine à Zarzis, toute jalonnée par les points d'eau suivants :

1<sup>o</sup> Hassi Amor, sur l'Oued Senem, à 13 kilomètres de Kesseur Medenine et à 6 kilomètres en aval de Biar Senem;

2<sup>o</sup> Aïn Maïdeur, à 12 kilomètres d'Hassi Amor;

3<sup>o</sup> Hassi Krafalla, à 21 kilomètres d'Aïn Maïdeur; eau potable et broussailles;

4<sup>o</sup> Zarzis, à 13 kilomètres d'Hassi Krafalla.

D'El Maïdeur à Hassi Sultane.

Hassi Sultane. 22 puits d'eau bonne et abondante. Territoire des Touazines.

De Hassi Sultane à Biar el Hanèche.

Biar el Hanèche. 12 puits d'eau médiocre, mais abondante. Territoire des Akkaras.

De Biar el Hanèche à Biar el Begra.

Biar el Begra (voir page 19).

## NOTICE STATISTIQUE SUR L'ÎLE DE DJERBA.

### Itinéraires principaux.

a. CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES. — **Djerba**, l'*insula Meninx* des Anciens, l'*île des Lotophages*, ferme au Sud le golfe de *Gabès* (ancienne *petite Syrte*).

De forme quadrangulaire, de dimensions restreintes (25 kilomètres sur 20 en moyenne), on peut, *en une journée*, se transporter facilement d'une extrémité à l'autre de l'île. Les routes y sont nombreuses et faciles. Elles circulent à travers un massif épais de plantations d'oliviers et de palmiers constituant une vaste oasis irriguée par une quantité énorme de puits dont l'eau, légèrement saumâtre, est répartie dans une multitude de petits canaux au moyen d'un travail continu d'élévation.

b. POPULATION. — La population y est très dense (30,000 habitants environ) et s'est groupée dans une infinité de centres, la plupart composés d'agglomérations de maisons isolées.

Les principaux centres formant un groupe compact et assimilables à des bourgs importants sont : *Houmt Souk* (ou *Souk el Kébir*), *Houmt Ajim*, *Guallala*, *Houmt Cédouikch*, *Houmt Cédrien*, *Midoun*, *El Mai*, *El Hahara Kébira*, *El Hahara Srira*.

La population indigène se compose d'*Arabes* rappelant par leurs mœurs et leurs costumes les populations *M'zabites* de l'Algérie et de juifs réunis dans deux villages distincts, *El Hahara Kebira* et *El Hahara Srira*.

La population cosmopolite comprend quelques européens groupés à *Houmt Souk*, la plupart italiens et maltais, et servant d'intermédiaires avec les indigènes pour l'écoulement des produits de l'île à l'extérieur.

c. GÉOLOGIE. — RELIEF. — RÉGIME DES EAUX. — Le sol est en général siliceux. Quelques affleurements de calcaire (carbonate de chaux presque pur) s'élèvent au centre de l'île, dans sa partie la plus élevée, et donnent lieu à l'établissement de nombreux fours produisant une abondante et excellente chaux. Des laisses considérables d'argile plastique dans le sud de l'île, notamment au nord de *Guallala*, donnent aussi lieu à une active fabrication de poteries exportées sur toute la côte tunisienne et tripolitaine.

Les côtes sont en général basses, sablonneuses, d'un accès difficile vu le peu de profondeur. L'île est plate. Son plus grand relief, au centre, n'atteint pas 40 mètres.

Aucun oued n'a d'eau. Sauf dans la partie au nord de *Guallala*, où les oueds ont profondément raviné le banc d'argile qui se trouve disposé en couronne autour de ce centre de population, les oueds de l'île ne sont que de larges dépressions.

*d. RESSOURCES EN VIVRES, FOURRAGES, BOIS, EAU, MOYENS DE TRANSPORT.* — Les ressources en vivres sont relativement considérables. Le mouton est élevé dans l'île même; le bœuf y est rare, mais on s'en procure facilement par les transports venant d'Italie. La côte est très poissonneuse, et le poisson frais ou séché au soleil fait l'objet d'un grand commerce local. On trouve à *Houmt Souk* d'assez grandes quantités de farine; un boulanger européen possédant un four y est installé.

Le marché bi-hebdomadaire qui se tient à *Houmt Souk* est largement pourvu.

Les ressources en fourrages sont également très grandes. On trouve facilement, et à des prix relativement peu élevés, de l'orge et de la paille d'orge, voire même du sainfoin. Les légumes se trouvent également en assez grande quantité sur le marché.

Le bois est rare. Tout ce qui est bois de construction est du bois d'importation. Il est néanmoins facile de se procurer du bois mort d'olivier ou de palmier.

L'eau est en quantité considérable. Des puits sont creusés le long des routes et chemins et dans les jardins de l'oasis. Tous fournissent une eau légèrement saumâtre, mais acceptée néanmoins par les animaux. L'eau nécessaire à l'alimentation des hommes se trouve dans les citerne publiques des bourgs, ou, à défaut, dans les citernes des zaouïas et mosquées, et même des maisons particulières où on les recueille avec grand soin.

Il n'y a aucune voiture dans l'île (sauf celles appartenant au consul d'Italie et khalifat d'*Houmt Souk*); il n'y a également aucun cheval.

Les moyens de transport se réduisent à l'emploi du chameau et d'un âne d'assez grande stature, robuste et vite.

Dans chacun des ports de la côte (*Ajim, Guallala, El Kantara, Aghir, Houmt Souk et Djillidj*), on trouve des mahonnes de fort tonnage, pouvant porter une vingtaine d'hommes ou six chevaux. Chacun de ces ports en a suffisamment pour transporter, dans un seul voyage, un demi-bataillon environ.

*e. INDUSTRIE. — COMMERCE.* — Les gens de l'intérieur de l'île se livrent à la culture, exclusivement. Ils récoltent des légumes, des dattes et des olives. Le tout fait l'objet d'un assez grand commerce local. L'huile d'olive seule est exportée. Du côté de *Midoun* et *Cé-drien*, les indigènes cultivent un peu la vigne et les gens riches de l'île font même un vin de qualité très inférieure.

Les bourgs du bord de la mer sont, au contraire, fort commerçants et industriels.

Outre la pêche du poisson, la pêche des éponges donne lieu à un assez grand commerce d'exportation. Soit à *Djerba*, soit à *Zarzis*, le commerce est entre les mains d'Italiens ou d'Anglais.

A Ajim et à *Houmt Souk*, ou fabrique, au métier, des tissus de laine ainsi que des burnous renommés et exportés dans toute la Tunisie.

Les poteries de Guallala sont également exportées sur toute la côte.

Les Arabes du continent viennent, chaque semaine, apporter les laines des troupeaux des *Touazines* et des *Akkaras*.

L'orfèvrerie est tout entière aux mains des juifs.

Il y a lieu de remarquer que les *juifs* groupés dans leurs *Haharas* sont, à Djerba, en nombre considérable. Comme partout, ils détiennent la fortune publique. Usuriers, ils s'approprient peu à peu les propriétés hypothéquées, lors des mauvaises récoltes. Leur grand rabbin est le consul d'Italie à *Houmt Souk*, banquier lui-même et jouissant dans Djerba d'une influence considérable.

*f. MOYENS D'ACCÈS DANS L'ÎLE.* — Contrairement à une erreur longtemps accréditée, on ne peut pénétrer dans l'île que par bateau. Des vestiges d'une ancienne voie romaine du côté d'*El Kantara* permettent de croire qu'à une époque éloignée, on a pu passer de pied ferme de la presqu'île de Zarzis dans l'île de Djerba.

Les mahonnes peuvent atterrir sur tous les points de la côte. Toutefois il y a lieu de distinguer *quatre* points d'accès principaux. Ce sont :

1° **Houmt Ajim**, éloigné seulement de deux kilomètres en moyenne du continent. C'est là où passent tous les gens des ksours au nord de l'*Oued Fessi*, les *Khezours*, les *Touazines* et les *Mehaboul*. Ces passages sont journaliers et ont lieu à la marée.

2° **Bordj el Kantara**, éloigné de six kilomètres environ du point d'embarquement, au nord de la presqu'île de Zarzis. C'est le point de passage des *Akkaras*.

3° **Bordj el Aghir**, où atterrissent les bateaux de Zarzis.

4° **Houmt Souk**, où arrivent les bateaux de toutes provenances. *Houmt Souk* est l'escale du service des paquebots réguliers faisant la route de Tripoli. On y est forcé de débarquer passagers et marchandises sur un ponton ancré dans la rade, à 6<sup>1</sup>,500 de la côte.

La riche Djerba a dû être l'objet de fréquentes incursions, si on en juge par les nombreux bordjs et batteries, tous armés de canons, qui hérissent ses côtes.

Ces canons, rongés par la rouille, montés sur de mauvais affûts, et même gisant sans affûts sur le sol, ne sont plus aujourd'hui une défense sérieuse.

Toutefois il reste encore quelque chose de cette crainte de l'envahisseur, dans l'obligation, toujours imposée aux Arabes du continent, de déposer leurs armes dans des maisons *ad hoc* placées aux points de débarquement.

ROUTES PARTANT D'HOUTM SOUK SUR :

GITES D'ÉTAPE ET POINTS PRINCIPAUX.	DISTANCES.	NATURE DE LA ROUTE.	OBSERVATIONS.
Houmt Ajim. ....	19 <sup>k</sup> ,500	Carrossable.....	Par Si Embark, Mégine, Djidéria, Coudiat Adeloun et Khenença.
	21 ,000	Carrossable.....	Longée par la ligne télégraphique.
Guallala. ....	17 ,000	Carrossable jusqu'à la Hahara Srira. Chemin ensuite.	Par la Harara Srira, l'Oued Sbib et Tiouagen.
Houmt Cédouikch. ....	16 ,500	Carrossable.....	Par El Ajim, Houmt Arbana.
El Kantara. ....	24 ,000	Carrossable.....	Prolongement de la route précédente.
Bordj el Aghir. ....	19 ,500	Carrossable.....	Par Dj. Cheikh, Mahaboubihin. Longée par la ligne télégraphique.
Houmt Cédrien. ....	11 ,000	Carrossable.....	Par Dj. Beni Akleuff.
Midoun. ....	15 ,000	Carrossable.....	Par Dj. Beni Akleuff.
Bordj Djillidj. ....	11 ,000	Chemin.....	Par la côte.
	12 ,000	Chemin.....	Par Mellitah.

ROUTES PARTANT D'HOUTM AJIM SUR :

GITES D'ÉTAPE ET POINTS PRINCIPAUX.	DISTANCES.	NATURE DE LA ROUTE.	OBSERVATIONS.
Houmt Souk. ....	19 <sup>k</sup> ,5 et 21 <sup>k</sup>	2 routes carrossables ..	Voir le tableau précédent.
Guallala. ....	10 <sup>k</sup> ,500	Carrossable.	
Bordj el Kantara. ....	18 ,500	Carrossable.....	Route précédente prolongée par Famine.
Houmt Cédouikch. ....	16 ,000	Carrossable et chemin.	Route précédente, puis chemin allant sur Tlett.
El Hahara Srira. ....	14 ,500	Carrossable et chemin.	Route d'Houmt Souk jusqu'à hauteur de Dj. Zihett.
Houmt Cédrien. ....	21 ,000	Carrossable et chemin.	Route d'Houmt Souk jusqu'à Dj. Baran, puis chemin par l'Oued Ibib et El Mai.
Midoun. ....	26 ,000	Carrossable et chemin.	Même route que la précédente jusqu'à l'embranchement de Sidi Said Beni Salah.
Sidi Djemour. ....	12 ,500	Chemin.....	Le long de la côte par Sidi Tanzerkt.
Bordj Djillidj. ....	18 ,500	Chemin.....	Prolongement du chemin précédent.

ROUTES PARTANT DE BORDJ EL KANTARA SUR :

GÎTES D'ÉTAPE ET POINTS PRINCIPAUX.	DISTANCES.	NATURE DE LA ROUTE.	OBSERVATIONS.
Houmt Souk.....	24 <sup>1</sup> ,000	.....	Voir les deux tableaux précédents.
Houmt Ajim.....	18 ,500	.....	
Bordj el Aghir.....	13 ,000	Carrossable.	
Guallala.....	8 ,000	Carrossable.....	Route d'Houmt Ajim.

Nota. Dans les tableaux d'itinéraires précédents, ne sont portées que les voies reliant les principaux points de l'île. Comme il en a été fait la remarque dans la Notice, tous les centres de population sont reliés par un réseau très complet de chemins, tous praticables aux hommes et aux animaux.

---

6. DE KESSEUR METAMEUR À EL OUHAMIA,  
PAR L'OUED FESSI.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	BESOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
22	<b>Kesseur Métameur</b> .....	E. B.	Bonne.
20	Bir el Ahmeur .....	E. B.	<i>Idem.</i>
18	El Ma Hahir .....	E. B.	<i>Idem.</i>
19	Tabiat el Ferdjane.....	E. B.	<i>Idem.</i>
16	Oglet Ksar.....	E. B.	Mauvaise en cas de crue de l'Oued Fessi.
95	<b>El Ouhamia</b> .....	E. B.	

De Kesseur Metameur à Bir el Ahmeur.

Voir page 14.

De Bir el Ahmeur à El Ma Hahir.

Sol uni et pierreux, en partie cultivé, coupé de légères dépressions dans lesquelles poussent de nombreux jujubiers nains. On peut se rendre à *El Ma Hahir* par deux routes différentes :

1<sup>o</sup> En passant entre la koubba de *Sidi Mosbah* et le petit massif de *Djebel Mzar*, route sans eau;

2<sup>o</sup> En passant par *Bir el Ouidja* (eau et bois), situé à mi-distance entre *Bir el Ahmeur* et *El Ma Hahir*. On laisse, dans ce cas, le *Djebel Mzar* un peu à droite.

**El Ma Hahir**, emplacement d'un camp sur la rive gauche de l'*Oued Fessi*. On trouve dans le lit de l'oued un redir pouvant fournir de l'eau à 2,000 hommes pendant un jour, et un peu en amont une série de huit autres redirs établis en chapelet sur un fond rocheux. Tamarins dans le lit de l'oued; bois très abondant aux environs du camp.

D'*El Ma Hahir* à *Tabiat el Ferdjane*.

Terrain couvert de petites dunes et en partie labouré.

Les redirs de *Tabiat el Ferdjane*, sur l'*Oued Fessi* et près des douars de *Kerchéou*, sont au nombre de trois. Le redir d'aval, peu important, est établi sur un sol argileux. Le redir intermédiaire est à peu

près permanent et ne tarit qu'au mois de juin; il est disposé dans une anfractuosité aménagée de main d'homme sur une couche gypseuse. Ce redir a une profondeur maximum de 3 mètres et peut contenir 150,000 litres de très bonne eau. Le redir d'amont, établi sur un fond sablonneux, est peu important; il pourrait cependant abreuver 200 animaux environ. Nombreux tamarins sur les dunes de sable.

#### De Tabiat el Ferdjane aux Oglet Ksar.

Terrain de constitution sablonneuse coupé, de petites dunes.

A 3 kilomètres, passage d'un petit affluent de l'*Oued Fessi*. Au confluent, se trouvent les *Oglet Taba*, qui s'ensablent à la suite des crues.

A 8 kilomètres, l'*Oued Gilma*, affluent de l'*Oued Fessi*, dont le passage par mauvais temps présenterait, en raison du sol argileux de son lit, de sérieuses difficultés.

A 17 kilomètres dans le lit de l'*Oued Fessi*, *Bou Zrida*, 2 oglet, pouvant fournir de l'eau à une colonne pour une grand'halte.

Les *Oglet Ksar*, sur l'*Oued Fessi*, sont au nombre de 8. Ils s'ensablent à la suite de crues. Nombreux redirs dans le lit de l'oued. Bois abondant. L'*Oued Fessi*, en cet endroit, a une largeur de 60 mètres et présente des berges à pic; il serait impossible de le franchir en cas de grande pluie ou de crue.

A 5 kilomètres, au nord de *Ksar*, *Kobbâ de S'Ahmid*, nombreux puits de bonne eau.

#### Des Oglet Ksar à El Ouhamia.

Terrain sablonneux, coupé de nombreuses dunes qui rendent la marche pénible.

A 4 kilomètres, passage de l'*Oued Sabègue*, affluent de l'*Oued Fessi*, qui ne serait pas franchi sans difficulté à la suite de pluies. Le sol y est très argileux et se transforme en marécages fort dangereux.

Bonne route en terrain rocallieux, légèrement sablonneux jusqu'à *El Ouhamia*.

**El Ouhamia** (voir page 20).

## 7. D'EL OUHAMIA À LA SEBKHLA EL MOKTA (FRONTIÈRE TRIPOLITAINE).

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
0	<b>El Ouhamia</b> .....	E. Br. F.	Praticable aux chameaux et aux mulets.
25	Oglet Saïden. ....	E. Br. F.	
11	<b>Sebkra d'El Mokta</b> (frontière tripolitaine). ....	E. Br. F.	
36			

A 5 kilomètres d'*Oued el Ouhama*, on rencontre les *Oglet Tabéï*, situés dans une dépression couverte de broussailles de jujubier.

Les *Oglet Tabei* comprennent 35 puits, dont 14 taris ou combles; l'eau de ces puits se répartit de la façon suivante :

Puits	{	de bonne eau.....	4
		d'assez bonne eau.....	4
		d'eau sulfureuse.....	7
		d'eau saumâtre.....	6

Profondeur moyenne des puits : 6 mètres; hauteur de l'eau, 2 mètres.

A 7 kilomètres, on rencontre l'*Ogla Maamera* (1 seul puits); eau excellente.

A 8<sup>km</sup>, on laisse légèrement à gauche *Enchir Seniet Hamra*, ruines d'une redoute carrée de construction romaine.

A 10 kilomètres, on trouve trois oglet de bonne eau. Jujubiers en assez grande quantité.

A 25 kilomètres, *Oued Saïden*, oglet nombreux ; eau potable. A 3 kilomètres de l'*Oued Saïden*, se trouve d'autres oglet fournis-

Pendant toute la route, le terrain est ondulé, découvert et ren-

ferme, dans les dépressions, des massifs assez abondants de jujubier sauvage.

## Des Oglet Saiden à la Sebkhra el Mokta (Frontière tripolitaine).

Un seul point d'eau, à l'*Ogla Goraa*, près la *Sebkhra el Briguet*

ou *el Mokta*. Terrain sablonneux, praticable aux chameaux et aux mulets.

D'*Oued el Ouhamia*, on peut encore se rendre sur la frontière par *Sidi Touï*, marabout où se trouve le tombeau de l'ancêtre des *Touazines*. A *Sidi Touï*, on trouve l'*Ogla Rardgui* qui fournit de l'eau potable. Broussailles de jujubier et alfa.

### 8. DE GABÈS À BIR ZOUMIT, PAR SIDI GUENAOU.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
			#
0	<b>Gabès.</b> .....	E. B. V.	Bonne.
21	Oued Rezifa.....	E. B.	<i>Idem.</i>
18	Sidi Guenaou.....	E. B.	Route muletière.
37	<b>Bir Zoumit.</b> .....	E. B.	
76			

#### De Gabès à l'Oued Rezifa.

Voir page 76.

#### De l'Oued Rezifa à Sidi Guenaou.

Une immense plaine de sable, parsemée de broussailles, sépare l'*Oued Rezifa* de *Sidi Guenaou*. Elle envoie ses eaux, d'une part, par l'*Oued el Hamma*, au *Chott el Fedjedj*; d'autre part, au golfe de Gabès, par l'*Oued Rezifa* et ses affluents.

**Sidi Guenaou**, à la jonction des routes allant de *Zeraoua* et de *Taoudjoud à La Hamma*, et sur un des contreforts du plateau montagneux de *Zeraoua*. 3 citernes, dont 2 contiennent de l'eau potable; l'eau de la 3<sup>e</sup> est moins bonne et peu abondante. Des *madjen* (citerne), situés en amont et dans le lit de l'*Oued Sidi Guenaou*, recueillent les eaux de pluie. Ils sont d'ailleurs peu importants et non maçonnés.

La koubba contient plusieurs chambres bien abritées. Elle est très fréquentée des nomades du Sud. Quelques palmiers rabougris. Broussailles.

Une piste traversant un terrain d'un faible relief, mais raviné, conduit aux *Oglet es Souinia*, distants de 12 kilomètres (voir p. 76).

Une autre piste, se confondant avec le lit de l'*Oued Sidi Guenaou*, conduit aux *Oglet Merteba*, distants de 12 kilomètres (voir page 76).

#### De Sidi Guenaou à Bir Zoumit.

On suit le sentier des *Oglet es Souinia* pendant 5 kilomètres pour arriver à l'*Oued Khrarouba*, dont on côtoie le lit jusqu'à son confluent avec l'*Oued Melahb*. La piste se confond avec le lit de ce dernier oued qu'elle remonte jusqu'à l'origine, où elle rejoint le chemin muletier

des *Oglets Souinia* à *Bir Zoumit*, à travers le *Djebel Melahb*. On tombe ensuite dans une grande plaine coupée par de nombreux oueds à large lit, tous tributaires de l'*Oued Leguen*.

Toute cette région est rocallieuse, sans eau et impraticable aux voitures.

**Bir Zoumit.** 4 puits abondamment pourvus de bonne eau. Le meilleur a été construit au pied du *Bordj Zoumit* par les troupes d'occupation; les 3 autres se trouvent à 1 kilomètre du bordj, dans le lit de l'*Oued el Hallouf*, où poussent de nombreux tamarins.

---

9. DE KESSEUR METAMEUR À BIR ZOUMIT,  
PAR L'OUED EL HALLOUF.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	BESOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	Kesseur Metameur.....	E. B.	Muletière.
31	Oglet Hamlia.....	E. B.	<i>Idem.</i>
52	Bir Sultane.....	E. B.	Bonne.
18	Bir Zoumit.....	E. B.	
101			

De Kesseur Metameur aux Oglet Hamlia.

La sortie de Kesseur Metameur et le point où il convient de franchir les quelques ravins qui entourent le village doivent être reconnus à l'avance afin d'éviter des erreurs et des allongements, dans une conduite de colonne.

On traverse ensuite une très grande plaine, absolument plate, où l'on rencontre quelques oueds peu profonds, dont les rives sont bordées de lentisques et de jujubiers.

On pénètre alors dans la montagne par le *Foum Hallouf*, où le chemin devient très difficile en certains endroits et où les animaux ne peuvent marcher qu'en file.

Après un très mauvais passage de col, on redescend dans l'oued qui offre 5 à 6 puits donnant de l'eau excellente, à 1 mètre seulement de profondeur.

A 4 kilomètres en amont, on rencontre les *Oglet Hamlia* proprement dits, au nombre de 8 ou 10. Eau abondante et peu profonde. Excellent terrain de campement, bois dans les ravins.

Des Oglet Hamlia à Bir Sultane.

Remonter le *Foum Hallouf* pendant 2 kilomètres. On atteint alors le col de séparation du versant méditerranéen et du versant saharien.

On entre dans l'*Oued el Hallouf*, dont on suit presque constamment le lit jusqu'à *Bir Sultane*. Cet oued, à fond plat, large et souvent pierreux, n'est pas toujours à sec. Non seulement il se remplit d'eau après un ou deux jours de pluie, mais il peut même se trouver grossi au point d'arrêter une colonne. Pendant la période de

beau temps, on ne trouve pas une seule goutte d'eau d'*Hamlia* à *Bir Sultane*. Peu de bois.

A 13 kilomètres avant d'arriver à *Bir Sultane*, on trouve le *Bordj Tarcine* complètement en ruines. A partir de ce point, on chemine dans une très grande plaine qui est le commencement du *Dahar* ou *Sahara*.

**Bir Sultane.** 2 puits à 1 kilomètre l'un de l'autre. L'un est en pierres et bien construit; il a été successivement comblé et décomblé par les Français; actuellement il est en parfait état, et les tribus des *Ahouayas* qui font paître dans le pays, le gardent et l'entretiennent avec un soin jaloux.

L'autre puits a été creusé récemment. L'eau s'y trouve à 4 ou 5 mètres de profondeur, bonne et suffisante pour une colonne de 2 bataillons. On peut donc conclure de ce fait, ainsi que des forages récents exécutés par les indigènes à *Biar Mansour* et à *Bir Zoumit*, qu'il existe sous le lit de l'*Oued Hallouf* une nappe d'eau souterraine assez peu profonde, à laquelle on arriverait après quelques heures de travail.

Pas de bois, mais des broussailles combustibles.

#### De *Bir Sultane* à *Bir Zoumit*.

On suit toujours la rive droite de l'*Oued el Hallouf*, sur un sol sablonneux et nu, mais résistant.

A 4 kilomètres, *Biar Mansour*. Les anciens puits ont été comblés d'abord, mais plus tard on en a creusé de nouveaux, voisins des premiers.

A 12 kilomètres, *Bir Zoumit*. Même nature de terrain (voir page 33).

---

10. DE KESSEUR METAMEUR À BIR ZOUMIT,  
PAR L'OUED ZMERTEN.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	BESOINS en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
"	Kesseur Metameur.....	E. B.	Bonne.
31	Oglet Hamlia.....	E. B.	<i>Idem.</i>
24	Redir de l'Oued Zmerten.....	E. non per- manente.	<i>Idem.</i>
44	Bir Zoumit.....	E. B.	
99			

De Kesseur Metameur aux Oglet Hamlia.

Voir page 34.

Des Oglet Hamlia au Redir de l'Oued Zmerten.

Cette route, un peu plus courte que celle de l'*Oued el Hallouf*, a de plus l'avantage de présenter la certitude de trouver de l'eau après la moindre pluie.

On suit donc tout d'abord l'*Oued el Hallouf* jusqu'à son confluent avec l'*Oued Mogor*, on prend de suite pour point de direction le col qui se trouve au pied du *Djebel Oum el Kasbah*; le passage de ce col s'effectue sans difficulté.

On franchit l'*Oued Oum el Kasbah* et les monticules de la rive droite; on arrive ainsi dans l'*Oued Zmerten*, que l'on descend pendant 2 kilomètres. On voit alors se dresser un escarpement vertical, au pied duquel se trouve un grand *redir*, abondamment pourvu après les pluies et capable d'abreuver une importante colonie. Emplacements pour camper sur la rive droite.

De l'Oued Zmerten à Bir Zoumit.

Suivre pendant 10 kilomètres le cours de l'*Oued Zmerten* qui a une direction E.O. A cette distance, on est à mi-chemin d'Hamlia et de Bir Zoumit. S'il a plu, le lit de l'oued offre des redirs, et l'on peut y camper pour couper l'étape jusqu'à Bir Zoumit.

Franchir la hauteur qui sépare l'*Oued Zmerten* de l'*Oued er Rzel* par un col assez pénible, descendre alors l'*Oued er Rzel* jusqu'à son confluent avec l'*Oued Zmerten*.

Marche directe sur Bir Zoumit (voir page 33).

11. DE KESSEUR METAMEUR À BIR ZOUMIT,  
PAR FOUM NEGUEB.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ETAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	<b>Kesseur Metameur</b> . . . . .	E. B.	Muletière.
32	<b>Biar Negueb</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
16	<b>Redir de l'Oued Zmerten</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
44	<b>Bir Zoumit</b> . . . . .	E. B.	
92			

**De Kesseur Metameur à Biar Negueb.**

En partant de *Kesseur Metameur*, on se dirige sur la grande faille du *Foum Negueb* en traversant la plaine; le passage des quelques ravins que l'on rencontre ne présente pas de difficultés. La route ne devient mauvaise que dans le *Foum Negueb* lui-même, et encore jusqu'aux puits de *Negueb* est-elle suffisamment large pour ne point causer un trop grand allongement dans la marche.

**Biar Negueb.** a puits fournissent une très bonne eau et en grande quantité; ils se trouvent au milieu d'une petite oasis, au nord de laquelle il existe un bel emplacement de campement.

**De Biar Negueb au Redir de l'Oued Zmerten.**

La sortie du *Foum Negueb* mesure environ 4 kilomètres, la vallée se resserre de plus en plus et le chemin est extrêmement mauvais. On n'y peut passer que sur une file.

A la sortie du *Foum Negueb*, la marche devient plus facile; on traverse un pays mamelonné, puis on passe dans la vallée de l'*Oued Zmerten*, très large et d'un parcours aisé.

On arrive ainsi au *Redir de l'Oued Zmerten*.

(Voir, pour ce point et pour la route jusqu'à *Bir Zoumit*, la route des Oglet *Hamlia* à *Bir Zoumit*, par l'*Oued Zmerten*, page 36.)

12. DE BIR EL AHMEUR AUX OGLET HAMLIA,  
PAR L'OUED EL KHRIL.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
8	<b>Bir el Ahmeur</b> . . . . .	E. B.	Muletière.
23	<b>Biar Krachfa</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
16	<b>Beni Kredache</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
11	<b>Oglet Hamlia</b> . . . . .	E. B.	
50			

**De Bir el Ahmeur à Biar Khrachfa.**

Pendant 5 kilomètres, marche en plaine, puis on entre dans la montagne où l'on suit constamment la vallée de l'*Oued el Khril*, large et suffisamment praticable aux convois.

**Biar Khrachfa.** 8 puits fournissant de l'eau bonne et abondante.

Bois aux environs, dans les ravins. Bon emplacement pour camper.

**De Biar Khrachfa au Kesseur des Beni Kredache.**

On remonte la vallée de l'*Oued el Khril* en suivant la direction E. O. Cette vallée est large, bonne et d'un parcours facile.

On passe ensuite sur un terrain sablonneux, peu mamelonné, et les difficultés de la route n'augmentent qu'en s'approchant de l'oued qui passe au sud du *Kesseur des Beni Kredache* et dont les berges sont hautes.

On campe, au sud du kesseur, sur un épanouissement assez long et dans les ravins duquel se trouvent des puits et citernes contenant de l'eau excellente.

Jardins d'oliviers et de figuiers. Point de bois, sauf celui de ces arbres.

**Du Kesseur des Beni Kredache aux Oglet Hamlia.**

On traverse le village, puis on franchit la crête située au nord du kesseur, sur un sentier étroit, pierreux et mauvais. Néanmoins les animaux chargés y peuvent passer un par un. On descend ensuite dans la vallée de l'*Oued Zemour*, et on la suit jusqu'au col situé à l'ouest d'*Hamlia*.

On contourne complètement la ligne de hauteurs de la rive droite de l'Oued Zemour et on entre dans le *Foum Hallouf* que l'on redescend pendant 2 kilomètres, jusqu'aux Oglet Hamlia.

(Voir l'itinéraire de Kesseur Metameur à Bir Zoumit, par l'Oued el Hallouf, page 34.)

---

### NOTICE SUR LA RÉGION DES KSOURS.

La région montagneuse qui prend naissance dans l'Arâad, à 20 kilomètres au sud du *Chott el Ferjedj*, suit jusqu'aux *Beni Aïssa* une direction E. S. E., s'infléchit au S. S. E. vers les *Ahouayas*, pour descendre ensuite franchement vers le Sud. Elle détache deux contreforts aux *Beni Zelten* et aux *Oudernas* et de là se prolonge en Tripolitaine.

Son caractère particulier est de présenter du côté de la Méditerranée une falaise abrupte, tandis qu'au contraire son versant occidental s'abaisse graduellement en échelons vers le Dahar.

Le défilé ainsi formé entre la mer et cette muraille reste la voie naturelle d'incursion des tribus de la Tripolitaine, et son rôle a été des plus importants dans l'histoire des invasions arabes. C'est en effet dans ce couloir inévitable que celles-ci sont venues se ruer successivement. Leurs efforts s'y sont d'autant plus renouvelés, que les aborigènes pouvaient se défendre plus facilement dans la montagne et leur barrer la route de ce côté.

Il suffit, pour s'en convaincre, de considérer le petit nombre de passages dans la chaîne, leur difficulté, la rareté des points d'eau et les positions inattaquables des *ksours* qui gardent les uns et les autres. Cette région offre donc un grand intérêt militaire; et si les populations qui l'habitent avaient l'humeur belliqueuse des nomades de la plaine, elles pourraient tenir longtemps une colonne en échec en défendant les approches des citernes et des défilés.

Les *ksours* (au singulier, *ksar*, *kesser*, *kesseur* ou *gasseur*) sont constitués par des agglomérations de constructions le plus souvent voûtées nommées *rorfs*, irrégulièrement groupées autour d'un édifice dominant, bordj, minaret ou mosquée. Ils se présentent aussi sous la forme générale des villages arabes, mais toujours situés sur la crête et à proximité d'un col, ou même au sommet des pitons isolés. Dans le cas où le *gasseur* est exclusivement formé de *rorfs*, l'enceinte extérieure est continue et une seule porte donne accès à l'intérieur. Tels sont la plupart des *ksours* des Oudernas.

Presque tous les ravins sont cultivés. Les travaux de protection construits pour empêcher les oliviers d'être entraînés dans les éboulements qui suivent les orages sont quelquefois considérables. Dans les vallées, les jardins suspendus s'étagent du pied au sommet de

la montagne en paliers verdoyants, maintenus par une ingénieuse disposition de murs de soutènement, de barrages et de voies d'écoulement pour les eaux.

Les vallons les plus rapprochés des *ksours* situés sur le plateau de *Toujane* et des *Matmata* renferment aussi des villages entiers de *troglodytes*. Tels sont *Chemlali*, *Djoualig*, *Hadége*, exclusivement composés de trous circulaires d'une dizaine de mètres de diamètre, et de profondeur sensiblement égale, présentant leur orifice au niveau même du sol, tandis que l'entrée est dissimulée dans une dépression de terrain, elle-même aménagée contre l'envahissement des eaux. Vues d'en haut, ces excavations offrent l'aspect d'une cour intérieure, où sont le plus souvent amoncelées d'énormes jarres de terre recouvertes d'une gaine d'alfa tressé et remplies d'olives. Les chambres des habitants et les étables s'ouvrent sur cette cour. Au-dessus d'elles se trouve un étage de magasins où sont renfermés les dattes et les grains. *Hadége* est le plus important de ces villages; il comprend une centaine de ces habitations.

La population des *ksours* appartient presque exclusivement à la race *berbère*, dont les types ont le profil délicat, le teint peu bistré et les yeux bleus. Les individus en sont paisibles, attachés au sol et méprisés des Arabes. Quelques-uns d'entre eux, ceux de *Chennini* et de *Douirat* surtout, quittent leur gosseur pendant plusieurs années pour aller dans les villes de l'intérieur exercer les professions de cuisinier et de pâtissier. C'est ainsi que les *Ksouriens* de *Chennini* se sont fait dans le genre une véritable réputation en Algérie, en Tunisie et en Tripolitaine. Quelques-uns ont été employés dans des hôtels européens du littoral; aussi n'est-il pas rare de rencontrer des *djebelia* (montagnards) des *ksours* parlant le français ou l'italien.

On trouve également des mélanges de race *berbère* et arabe vivant tantôt en nomades, élevant en hiver des troupeaux dans la plaine, tantôt retirés près de leurs *ksours* en été, pour s'y adonner à la culture des oliviers ou des palmiers.

Tels sont les *Beni Aïssa*, les *Matmata*, les *Beni Zelten*, les *Rhoum-rassen*.

Enfin, dans la partie centrale avoisinant *Kesseur Demmer*, sur le plateau assez étendu des *Ahouayas*, ainsi que plus au sud, dans le massif des *Oudernas*, on rencontre des tribus de race essentiellement arabe, vivant sous la tente, n'utilisant leurs *ksours* que comme magasins. Turbulentes et belliqueuses, ces fractions oppriment les populations sédentaires qui les redoutent, et qui pourraient, au contraire, s'en faire respecter en raison des avantages de leurs positions sur la crête montagneuse.

On ne trouve aucune trace de l'occupation romaine dans la région des *ksours*.

**Douirat.** La plus importante des agglomérations de la région

est sans contredit *Douirat*, centre exclusivement berbère, offrant l'aspect le plus original et en même temps le plus caractéristique.

Le massif montagneux a lui-même cette physionomie particulière de présenter, au milieu de vallées bien marquées, des *kalâas* ou tables fréquemment isolées, d'un relief atteignant souvent 100 mètres, et affectant la forme de cônes à peine tronqués, le plus souvent si régulièrement symétriques, qu'on les croirait façonnés de main d'homme.

Sur un de ces pitons presque séparé de la chaîne, s'élève un amas de constructions qui sont les ruines de l'ancien *gasseur* de Douirat. À côté d'un pan de mur intact, d'une dizaine de mètres de hauteur, s'accumulent les débris d'un fouillis inextricable de voûtes effondrées.

Leur nombre dénote l'importance fort ancienne de cette construction, qui a dû être une forteresse pour ainsi dire inaccessible et jouer un rôle considérable pendant les invasions des Arabes et dans les luttes locales dont ce pays a toujours été le théâtre. Aujourd'hui Douirat s'étend à mi-flanc de ce piton, gagnant progressivement à droite et à gauche les croupes voisines; ce qui donne à l'ensemble du village l'aspect d'un S de près de 4 kilomètres de longueur. Un chemin de ronde, large en moyenne de 2 mètres, le dessine nettement. Au-dessus et au-dessous, deux sentiers parallèles constituent deux autres étages moins importants, reliés à la rue principale par une multitude de pistes, sur lesquels s'amorcent les facets qui descendent vers les puits et les jardins de la vallée, ou montent vers la crête et le sommet du *gasseur*. Ces sentiers un peu aménagés aux abords de Douirat pour les chameaux ou les animaux du pays sont difficiles aux chevaux et aux mulets ferrés. C'est dans la partie centrale du village, sur la voie la plus large, que se dresse le minaret de l'antique mosquée des Douiri, la seule construction du *gasseur* blanche à la chaux. On y trouve une inscription curieuse en langue berbère. L'idiome berbère parlé est encore du reste la langue familière des *Douiri*. En effet, bien qu'ils emploient communément l'arabe, ils se servent entre eux de ce dialecte, dont la représentation écrite s'est perdue dans le pays. C'est ainsi que l'inscription de leur mosquée n'a pu être déchiffrée.

Les habitations de Douirat méritent une description particulière. Elles comprennent deux parties bien distinctes. L'une est *extérieure*. Elle consiste en un bâtiment sur lequel se trouve une terrasse où les habitants font sécher leurs olives, un étage de *rorfs* ou magasins et un rez-de-chaussée servant d'étable. Cette partie s'ouvre sur le chemin. La deuxième comprend le logement proprement dit, séparé des communs par une cour de 2 mètres environ de largeur.

Il est *intérieur*, en ce sens qu'il est construit dans la montagne même. C'est un ensemble de deux ou même trois chambres creusées dans le roc et n'ayant sur l'extérieur qu'une ouverture unique, pro-

tégée par une porte solide. Dans l'une de ces pièces est ménagée une citerne où le Douirat cache sa réserve d'eau, en prévision d'une attaque des nomades.

Les puits sont au pied du *gasseur* et à 300 mètres environ.

Les jardins des *Douiri* sont remarquables. Abrités dans les moins-dres ravins de la montagne, sur le plateau du *Charett*, dans toutes les vallées des oueds qui descendent au *Dahar*, ils se présentent sous l'aspect de verdoyants massifs d'oliviers admirablement soignés. Le terrain qu'ils ombragent est ensemencé d'orge; le fruit qu'ils produisent est très estimé et dépasse en grosseur les plus belles olives du *Sahel tunisien*. Les travaux des jardins entretiennent autour de Douirat une très grande animation, surtout pendant l'été.

En hiver, la majeure partie des habitants quitte le *gasseur* pour s'en aller faire paître dans les pâturages voisins du *Djebel Touila* des troupeaux considérables. A cet effet, les *Douiri* se réunissent en nombre afin de pouvoir s'éloigner jusqu'à 150 kilomètres de Douirat et se défendre contre les tentatives des pillards *tripolitains* ou *touaregs*.

La population de *Douirat* est certainement en temps ordinaire au moins égale à 3,500 habitants, et ce chiffre peut atteindre 5,000 au cœur de l'été.

L'administration politique des *Douiri* est complexe. Elle admet en effet, d'une part, des cheiks nommés par le gouvernement beylical parmi les habitants du *gasseur*, mais considérés par ceux-ci comme de simples agents du fisc chargés de recueillir les impôts, payés du reste très régulièrement. D'autre part, c'est une *djemâa* (assemblée locale), qui règle toutes les affaires intérieures. Les délibérations sont publiques; tout habitant a droit de s'y faire entendre et les décisions sont prises par l'assemblée, d'après l'avis des assistants dont l'expérience fait autorité. C'est ainsi que les chefs officiellement investis par le bey n'ont à ce conseil que la part d'influence que leurs administrés veulent bien leur reconnaître.

Comme tous les *Ksouriens*, les gens de Douirat sont très jaloux de cette autonomie particulière, et bien que de même origine que les *Chennini*, par exemple, ils n'entretiennent avec eux que fort peu de relations. Loin de s'unir à eux pour repousser les tribus de la plaine ou seulement contrebalancer la puissance ombrageuse des *Oudernas*, ils combattent isolément et opèrent pour leur compte. Il faut chercher les motifs de cette attitude dans les rivalités locales qui divisent ces populations en un nombre considérable de *sofs* ou partis religieux, divisions qui existent même dans chaque *gasseur* en particulier. Ces dissensions intestines donnent lieu à d'interminables procès que ne peuvent résoudre ni le gouverneur de l'*Arâad*, ni l'autorité beylicale à Tunis. Dans leurs réclamations, les *Douiri*, chi-caniers et retors, produisent toujours un grand nombre de parche-

mins qui rendent insolubles la plupart des questions soumises. Ce côté du caractère des Berbères des ksours a été certainement une des causes de leur faiblesse vis-à-vis des Arabes de la plaine.

Les Douiri ne franchissent jamais l'*Oued Darcen* pour ne donner prise à aucune représaille de la part des *Oudernas* dont ils redoutent, non sans raison, le dangereux voisinage.

Les relations de Douirat avec *Rhadamès* étaient autrefois régulières et fréquentes. La distance qui sépare ces deux points peut être approximativement fixée à 300 kilomètres. Actuellement, c'est tout au plus si une caravane annuelle, conduite par un guide sûr, s'en va échanger aux *Rhadamsi* des troupeaux ou des denrées contre des cuirs, des laines tissées et aussi des esclaves.

13. DE GABÈS À SIDI GUENAOU ET TOUJANE,  
PAR ZERAOUA ET TAMERZED.

DISTANCES entre les différents points. kilom. m.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
21	<b>Gabès-Port</b> .....	E. B. V.	Bonne.
18	Oued Rezifa.....	E. Br.	<i>Idem.</i>
16	Sidi Guenaou.....	E. B.	Muletière.
7	Zeraoua.....	E. B.	<i>Idem.</i>
19	Tamerzed.....	E. B.	<i>Idem.</i>
15	Tchin.....	E. B.	<i>Idem.</i>
96	<b>Toujane</b> .....	E. B.	

De Gabès à l'Oued Rezifa.

Voir l'itinéraire de Gabès à Douz, page 76.

De l'Oued Rezifa à Sidi Guenaou.

Une immense plaine de sable, parsemée de broussailles, sépare l'Oued Rezifa de Sidi Guenaou. Elle envoie ses eaux, d'une part, par l'Oued el Hamma, au Chott el Fedjedj; d'autre part, au golfe de Gabès, par l'Oued Rezifa et ses affluents.

Sidi Guenaou se trouve à la jonction des routes de Zeraoua et de Taoudjoud, vers La Hamma, et sur un des contreforts du plateau montagneux de Zeraoua. 3 citernes, dont 2 contiennent de l'eau putréfiée; l'eau de la 3<sup>e</sup> est relativement potable, mais peu abondante. Quelques palmiers.

Des *madjen* (citerne), situés en amont de l'Oued Sidi Guenaou, recueillent les eaux de pluie; ils sont d'ailleurs peu importants et non maçonnés.

De Sidi Guenaou à Zeraoua.

De Sidi Guenaou à l'Oued Khrarrouba (3 kilomètres), la route est en bon état; mais elle traverse de petits ravins qui empêchent tout transport par voitures. 2 pistes conduisent de l'Oued Khrarrouba à Zeraoua, l'une par la rive gauche de l'Oued Khrarrouba, l'autre par la vallée de l'Oued Neberkin, affluent du précédent; ces pistes se

perdent dans le lit des oueds et sont, en certains endroits, à peine praticables aux bêtes de somme.

Dans toute la région, le sol est rocailleux et dénudé; la plupart des vallons, aux abords des villages, sont cultivés, grâce à des barrages en pierre qui retiennent le peu de terre que les pluies entraînent avec elles.

**Zeraoua**, village de 500 habitants environ, perché sur un sommet élevé. Eau de citerne excellente; bestiaux, volailles, bonnes dattes, figues renommées, burnous de très bonne qualité.

De Zeraoua part un bon chemin muletier qui se dirige sur *Bir Zoumit* (voir page 33), distant de 27 kilomètres, en traversant l'*Oued Hamadi*, puis l'*Oued Leguen*.

A 5 kilomètres S. O. de Zeraoua et 600 mètres avant le passage de l'*Oued Hamadi*, se trouve une grande citerne d'eau potable, soigneusement dissimulée sous des pierres.

De ce point à *Bir Zoumit*, il n'existe plus d'eau; le terrain devient sablonneux.

De Sidi Guenaou part un autre chemin qui conduit à *Tamerzed*, en passant par *Taoudjoud*; ce chemin, qui suit constamment le cours de l'*Oued Taoudjoud*, est bon pendant 15 kilomètres; les 2 derniers kilomètres sont mauvais; on accède à Taoudjoud par un sentier taillé dans le roc; les animaux avancent difficilement et seulement en file.

De *Taoudjoud* à *Tamerzed*, route difficile de 4 kilomètres, avec montées et descentes pénibles.

**Taoudjoud** est également relié à *Zeraoua* par un mauvais sentier de 4 kilomètres.

Dans le lit de l'*Oued Taoudjoud*, à 5 kilomètres du village, se trouve un puits dont l'eau était autrefois réputée bonne, mais qu'on a dû abandonner en raison de sa profondeur énorme (80 mètres).

#### De Zeraoua à Tamerzed.

Terrain de même nature qu'à l'étape précédente.

**Tamerzed**, gasseur important de 800 habitants environ.

De Tamerzed, on se rend à *Bir Zoumit* en suivant d'abord, pendant 5 kilomètres, un mauvais sentier très étroit, où les animaux ne peuvent passer qu'un par un, puis la large vallée de l'*Oued Leguen*, qu'on quitte 5 kilomètres plus loin pour entrer dans une immense plaine sablonneuse, déserte, où ne pousse qu'une brousse rabougrie et desséchée.

#### De Tamerzed à Tchin.

Route muletière cheminant pendant la première moitié du parcours sur les hauteurs qui forment le plateau de *Tamerzed*; les hommes à pied peuvent marcher sur deux rangs, les animaux sur

un. Quelques mauvais passages où les bêtes de somme sont exposées à tomber et à se décharger.

On descend ensuite dans la vallée de l'*Oued Minga*, large, facile et plate.

2 kilomètres avant d'arriver à *Tchin*, et dans la vallée, l'on rencontre un petit bois d'oliviers où se trouvent 3 puits et un terrain de camping plus favorable qu'à *Tchin* même. Eau et bois en abondance.

**Tchin**, village de *troglodytes*. Eau de citerne, pas de bois.

De *Tchin*, on se rend aux redirs de l'*Oued Zmerten* (voir page 36) par un sentier frayé, mais étroit et mauvais, qui ne s'améliore que 3 kilomètres avant d'arriver aux redirs.

#### **De Tchin à Toujane.**

La piste est mauvaise sur tout son parcours; elle traverse des oueds profonds, étroits, à lit rocheux, puis elle s'élève sur les melons dont elle longe les crêtes. Réduite constamment à un simple sentier où l'on ne peut passer qu'en file, la marche en est très ralentie et les convois fort allongés.

Le meilleur emplacement pour camper est le plateau situé au nord de *Toujane*. Un peu de bois, pas d'eau; mais on peut s'en faire apporter au camp par les gens de *Toujane*.

Avec de la cavalerie, la marche et l'installation au camp seraient difficiles.

---

## 14. DE TAMERZED À KETENA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	Tamerzed . . . . .	E. B.	Muletière.
15	Djoualig . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
22	Oglet Sâad . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
21	Ketena . . . . .	E. B.	
58			

## De Tamerzed à Djoualig.

A 3 kilomètres, le chemin traverse une gorge extrêmement étroite, qui donne accès dans la haute vallée de l'*Oued Beni Aïssa*, en descendant presque à pic sur une hauteur de 60 mètres; puis celle-ci s'élargit de plus en plus et se couvre de cultures d'orge et d'oliviers. Le chemin qui suit le lit de l'*Oued Beni Aïssa* (quelques *redirs*), passe au pied des villages d'*El Kesser* et d'*El Guela Beni Aïssa*, tous deux perchés sur des pitons et présentant le même aspect, les mêmes ressources que *Zeraoua* et *Tamerzed*. Il laisse ensuite à l'Est un grand ravin, qui descend des villages de *Ziguerarine* et *Meturata*.

**Djoualig.** Un peu en amont des grottes de *Djoualig*, la vallée s'élargit davantage, et sur la rive gauche de l'*Oued Beni Aïssa*, en face du village, on trouve un bon terrain de campement.

Eau excellente dans l'oued. Village de *troglodytes*, sans autres ressources que des dattes en grande quantité et quelques volailles. 100 habitants au plus.

## De Djoualig aux Oglet Sâad.

A 4 kilomètres de Djoualig, la route débouche dans la plaine de *Sidi Guenaou*; elle devient très bonne et longe, pendant 7 kilomètres, les contreforts de la montagne.

Les *Oglet Sâad* sont plutôt des *redirs* que des oglet. Ils sont permanents et disposés en chapelet.

Eau potable. Broussailles abondantes.

Emporter de l'eau pour la grand'halte.

## Des Oglet Sâad à Ketena.

Route de plaine un peu ravinée.

A 11 kilomètres, *Khranguil*, petite oasis avec maison en pierre.

Passage de l'*Oued Ferd*, dont les berges sont très escarpées.

3 kilomètres avant d'arriver à *Ketena*, petite oasis de *Zerig*.

**Ketena** (voir page 13).

---

## 15. DE DJOUALIG À DAR TOUNINE.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	Djoualig.....	E. B.	Muletière.
31	Hadèje.....	E.	<i>Idem.</i>
33	Dar Tounine.....	E. B.	
43			

### De Djoualig à Hadèje.

**De Djoualig à Moussa** (voir l'itinéraire de *Djoualig à Tchin*, page 52). On traverse *Moussa*, puis, par une sente visible mais étroite et difficile, on s'élève sur la crête que l'on franchit au col. L'on passe alors dans la vallée de l'*Oued Djir*.

La descente du versant oriental de la montagne est lente et pénible.

**Hadèje**, village troglodyte sur la rive droite de l'*Oued Djir*.

L'emplacement favorable pour camper avec une troupe un peu nombreuse est au N. E. du village, dans des jardins plantés d'oliviers et au milieu desquels se trouvent 3 puits d'eau bonne. Pas de bois, en dehors des oliviers.

### De Hadèje à Dar Tounine.

Chemin muletier très mauvais pendant 6 kilomètres et demi. On tourne alors à l'Est, et on longe les derniers épanouissements du plateau des *Matmata* qui mènent à la vallée de l'*Oued Beni Zelten*, que l'on remonte pendant 600 mètres jusqu'au col dans lequel se trouve le village de *Beni Zelten*.

Au sud du village, près de la koubba de *Sidi Bagoub*, se trouvent un ou deux puits d'eau potable et un emplacement de campement favorable. *Beni Zelten* se compose de maisons dans sa partie haute et d'excavations circulaires de troglodytes dans sa partie basse.

**De Beni Zelten à Dar Tounine**, 6 kilomètres; le chemin est plat et bon.

**Dar Tounine.** Eau bonne, abondante, beaucoup de bois. Campement excellent.

## 16. DE MARETH À BIAR NEGUEB, PAR LA MONTAGNE.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GITES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
8	Mareth.....	E. B.	Muletière et difficile à des mulets chargés.
22	Dar Tounine.....	E. B.	
19	Zmerten.....	E. B.	<i>Idem.</i>
26	Biar Negueb.....	E. B.	
67			

### De Mareth à Dar Tounine.

La route suit presque continuellement l'*Oued Mareth* qui, en amont, prend le nom d'*Oued Toujane*; bonne au début, elle devient de plus en plus mauvaise à mesure qu'elle s'approche de la montagne : la vallée se resserre alors, et l'on suit une sente moins facile.

**Dar Tounine**, oasis. Eau bonne et très abondante, beaucoup de bois. Excellent campement.

### De Dar Tounine à Zmerten (par Toujane).

**De Dar Tounine à Toujane**, 7 kilomètres. Pendant les 4 premiers, le sentier traverse des mamelons peu élevés; il entre ensuite dans la gorge et s'élève constamment; c'est alors une piste en lacets creusés dans le roc et assez difficile pour que les cavaliers soient obligés de mettre pied à terre. Il serait très imprudent d'y engager des animaux chargés.

**De Toujane à Zmerten**, 12 kilomètres en mauvais terrain, pierreux et mouvementé; le sentier suit presque continuellement les crêtes.

**Zmerten**, village de troglodytes. Citerne, bois, oliviers et jardins.

### De Zmerten à Biar Negueb (par Schguimi).

**De Zmerten à Schguimi**, 5 kilomètres, par un mauvais sentier franchissant 2 ou 3 crêtes.

**Schguimi**, village de troglodytes construit dans un col de la crête de partage; citerne, bois, oliviers et jardins.

Pour descendre de *Schguimi* dans la plaine de Metameur, on suit pendant 4 kilomètres un très mauvais sentier creusé dans le roc et où il est indispensable de mettre pied à terre.

Au bas de la montagne, on tourne à l'Ouest et on entre dans le *Foum Negueb* (voir l'itinéraire de *Kesseur Metameur à Bir Zoumit*, par le *Foum Negueb*, page 37).

## 17. DE DJOUALIG À TOUJANE.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	Djoualig.....	E. B.	Muletière.
22	Tchin.....	E. B.	<i>Idem.</i>
15	Toujane.....	E. B.	
37			

### De Djoualig à Tchin.

On remonte la vallée de l'*Oued Beni Aïssa* presque partout large, plate et d'un parcours facile, sauf en quelques endroits, où elle présente des amoncellements de rochers.

Au-dessous de la koubba de *Sidi bou Taïb*, dans la vallée de l'oued et sur la rive gauche, se trouve *Bir Beni Aïssa*, puits d'une profondeur d'environ 70 mètres. L'eau en est bonne, paraît-il, mais les indigènes n'y puisent pas. Ils usent exclusivement des citernes qu'ils construisent en grand nombre près de chaque maison dans leurs villages.

Après avoir dépassé *Moussa*, autre village de troglodytes, la route quitte la vallée et grimpe par un sentier raide et étroit sur une crête à l'extrémité de laquelle se trouve *Dar Kouissett*.

On redescend ensuite dans la vallée de l'*Oued Minka* où, près d'un petit bois d'oliviers, l'on trouve 3 puits et un terrain de camping plus favorable qu'à *Tchin* même.

Eau et bois en abondance.

**Tchin** est à 2 kilomètres plus loin; la seule eau qu'on puisse se procurer est celle des citernes des habitants qui en sont très avares. Pas de bois.

### De Tchin à Toujane.

Voir la route de *Sidi Guenaou* à *Toujane*, pages 44 et 45.

## 18. DE BIR EL AHMEUR À BIAR DARSEN.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
"	<b>Bir el Ahmeur</b> .....	E. B.	Médiocre.
20	Haddeda.....	E. B.	Assez bonne.
16	Guermessa.....	E. B.	<i>Idem.</i>
14	<b>Chenini</b> .....	E. B.	Difficile.
6	<b>Douirat</b> .....	E. B.	Bonne.
15	Hararia .....	E. B.	<i>Idem.</i>
16	<b>Biar Darcen</b> .....	E. B.	
87			

## De Bir el Ahmeur à Haddeda.

La route traverse l'*Oued Zitouna*, et après avoir parcouru une distance de 6 kilomètres environ, sur un terrain facile et légèrement incliné, elle s'engage dans la vallée de l'*Oued Gragner*, passant non loin de *Bir Touazi* (puits peu abondant et sans eau en été). Elle suit la rive gauche de l'*Oued Gragner* dont le lit est enserré entre deux falaises à pic de 7 à 8 mètres de hauteur, le traverse à 12 kilomètres environ au point où il cesse d'être encaissé et tourne vers le Sud. Après 2 kilomètres faits dans cette direction, elle atteint *Haddeda*.

**Haddeda.** Gasseur bâti sur le col formé par les pentes du *Djebel Aroussi* et du *Djebel Hameïnet*, mouvements de terrain appartenant l'un à la grande chaîne, l'autre au massif oriental.

Ce gasseur n'occupe pas comme les autres de la région une position dominante; il n'est pas moins bien disposé pour la défense, car il est entouré d'un mur continu de 4 à 5 mètres de hauteur. Une porte solide donne accès dans le gasseur. Ses habitations sont en voûtes superposées (rørfs) servant de magasins. A 100 mètres d'*Haddeda*, une agglomération de maisons et de huttes. Les habitants, d'origine berbère, possèdent de nombreux troupeaux, des oliviers, et cultivent au pied du *batan* d'assez vastes champs d'orge,

Aux environs, on rencontre de nombreuses maisons isolées.

L'eau est prise dans trois puits situés près du gasseur, mais ces puits ont très peu d'eau. Une troupe occupant *Haddeda* doit, sous peine d'épuiser l'eau très rapidement, envoyer ses animaux boire à

un puits très abondant situé dans l'*Oued Gragner*, à 2 kilomètres et demi environ. On n'y arrive que par un chemin très difficile. Quelques *madjen* (citernes) existent dans le lit supérieur de cet oued, mais ils sont bien dissimulés et toujours cadenassés. D'*Haddeda*, sur le chemin de *Guermessa*, s'amorce, à hauteur de *Bir el Kram*, une route qui suit le lit de l'*Oued Gmaldi* et conduit à *Ghoumrassen*, chemin aussi difficile que l'ascension du gasseur. Les *Ghoumrassen* emmagasinent beaucoup d'orge. Leur territoire est compris entre *Sidi Mosbah*, *Tlallet* et *Marabtin*. Ils envoient à *Gourine* de grandes quantités d'alfa qu'ils coupent dans la montagne de *Tozen* et de *Tlallet*. Outre *Bir el Kram* et *Bir el Amar*, ils possèdent 4 puits abondants situés dans l'*Oued Ghoumrassen*, ainsi que de nombreux *madjen* dans la montagne de *Biouli*. La distance de *Bir el Kram* à *Ghoumrassen* est de 2 kilomètres. Celle de *Ghoumrassen* à *Bir el Ahmeur* est de 20 kilomètres.

#### D'*Haddeda* à *Guermessa*.

Au sortir d'*Haddeda*, la route s'engage dans la plaine très ravinée du *Ferdj*. On désigne sous ce nom toute la région située entre les deux grandes chaînes et comprise entre *Haddeda*, *Guermessa*, *Chenini*, *Tlallet* et *Ghoumrassen*. Cette plaine est très coupée, et la marche y est difficile, surtout dans la partie Nord, d'*Haddeda* à l'*Oued Guermessa*. On rencontre dans le *Ferdj* une grande quantité de maisons isolées et d'agglomérations d'habitations, telles que *Ayrida*, *Ksour el Kram*, *Ouara Beni Tourd*, *Oukourtas*, *Ksour el Tourki*, *El Gosseba*. Tous ces points sont sans grande importance, les ksours en étant pour la plupart ruinés ou inoccupés.

A 4 kilomètres environ d'*Haddeda*, la route rencontre *Bir el Kram* et *Bir el Amar*.

Le premier de ces puits est un point d'eau très utile. A 5 kilomètres plus loin, elle traverse l'*Oued Oumesleff*, et arrive enfin au grand puits de *Guermessa*, situé à 1,900 mètres environ du gasseur de ce nom.

Ce puits bien construit est très important; l'eau y est bonne et le niveau s'y maintient constant.

**Guermessa.** Gasseur important, construit dans une position inexpugnable. Il est d'un accès très difficile même aux animaux non ferrés qui font le service de l'eau, car de longues dalles inclinées et glissantes rendent l'ascension dangereuse. Ses habitants, d'origine berbère, habitent soit des maisons arabes, soit des excavations pratiquées dans le roc (voir la notice sur la région des Ksours).

Moins nombreux que les *Douiri*, les habitants de ce gasseur, propriétaires de grands troupeaux, vont les faire paître exclusivement dans le *Dahar*. Ils ne labourent que très peu de terrains dans le *Ferdj*; leurs oliviers sont dans le *Djebel Regouba*, à *Motteba* et sur

les plateaux du *Djebel Hagrib*, dont les dépressions sont plantées d'orge et garnies de nombreux figuiers. Ils possèdent beaucoup de chameaux, mais très peu de chevaux. En revanche leurs mulets et surtout leurs ânes sont réputés excellents. Ces animaux grimpent au gasseur très facilement avec des fardeaux qui atteignent fréquemment 60 kilogrammes. Outre leur puits à niveau constant, les *Guermessi* possèdent une source à 2 kilomètres à l'Ouest et un madjen important, près de *Sidi Brahim*.

#### De Guermessa à Chenini.

De *Guermessa*, la route suit les pentes Est du *Djebel Hagrib*, coupant de nombreux petits oueds, tourne à droite à environ 9 kilomètres et entre dans la vallée de *Chenini*, où, après avoir dépassé le marabout de *Sidi Barka*, elle atteint le gasseur de *Chenini*. Continuant son chemin, la colonne devra faire encore 3 kilomètres dans la même direction pour arriver aux *Oglet Chenini*, situés dans la vallée supérieure de l'oued. L'eau y est abondante et bonne; quelques sources peu importantes dans le voisinage. Palmiers près des oglets ainsi que dans toute l'étendue de la vallée.

Dès le début, le chemin dans la gorge est difficile. A signaler d'autres points d'eau sur le parcours de l'oued et plus rapprochés de *Chenini*; ce sont des redirs et quelques oglet séparés, mais dont l'eau est mauvaise.

**Chenini.** Le gasseur est situé sur une importante kalâa (table) et sur le sommet de la grande chaîne. Comme celles de *Douirat* et de *Guermessa*, les habitations sont constituées par des excavations pratiquées dans la roche (voir la description de *Douirat*). Ainsi que leurs voisins, les habitants de *Chenini* sont d'origine berbère. Propriétaires de nombreux chameaux, de troupeaux considérables, ils possèdent aussi dans le *Ferdj* et sur les pentes du *Dahar* une grande quantité d'oliviers. Le territoire de parcours des *Chenini* est le *Dahar*. Leurs palmiers ne produisent que des dattes d'une très médiocre qualité. A quelques kilomètres de *Chenini*, sur les pentes Nord du *Djebel Charret*, deux sources importantes près du misérable gasseur de *Métrionua*. Les habitants de *Chenini* s'administrent comme ceux de *Douirat* et de *Guermessa*; comme eux, ils s'expatrient, mais toujours avec esprit de retour. Ils ont des aptitudes toutes particulières pour la profession de cuisinier (voir la notice sur les *Ksours*).

#### De Chenini à Douirat.

Des **Oglet Chenini**, le chemin gagne le plateau à l'aide d'une rampe très difficile qui exige les plus grandes précautions pour le passage d'animaux ferrés, mais elle est de courte durée. Arrivée sur le plateau, la route suit le lit d'un oued dont les abords sont plantés d'oliviers. A signaler sur ce parcours quelques points difficiles.

Après 6 kilomètres de marche, on arrive sur le revers de la crête montagneuse, principale, d'où l'on aperçoit *Douirat*, à 300 mètres à peine. A la descente, la route inverse de *Douirat* à *Chenini* est pour le moins aussi dangereuse, sinon davantage. Il est nécessaire d'alléger les animaux trop chargés sous peine de chutes ou d'accidents.

**Douirat** (voir page 40).

#### **De Douirat à Hararia.**

La route traverse de suite le *Chabet Douiri*, longe les pentes occidentales du *Djebel Charret* et arrive, après 8 kilomètres environ, à l'*Oued Tatahouin*. Elle passe entre la kalâa d'*El Taïem* et le *Djebel Sitana* pour atteindre les redirs de *Hararia*. Ces redirs sont abondants. Quelques palmiers indiquent leur position. A signaler plusieurs bordjs ou maisons isolées.

Les nombreux ksours de cette région, tels que ceux de *Dyr*, *Kreigna*, *Temdit Nakrif*, *Rouman Tarouna*, *Si Hallel*, *Tidril*, *Touin ker Rahache*, *Megasa*, sont détruits et inoccupés.

Un autre chemin, partant de *Douirat* et remontant l'*Oued Tatahouin*, permet de gagner aussi *Hararia* en passant par *Biar Fouara* (3 puits). De ce point, la route débouche sur *Hararia* en passant entre la grande chaîne et le *Djebel Sitana*.

#### **De Hararia à Darcen.**

**De Hararia**, la route se dirige vers le Sud dans la vallée de l'*Oued Darcen*; elle est dominée par le *Djebel er Rzell* et le *Djebel Megasa*.

## 19. DE BIR EL AHMEUR À BIR REMTA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	<b>Bir el Ahmeur</b> .....	E. B.	Bonne.
30	Kasba Zamas.....	E. B.	Médiocre.
18	Bir Mitirza.....	E. B.	Bonne.
13	Bir Grimissa.....	E. B.	<i>Idem.</i>
15	<b>Bir Remta</b> .....	E. B.	
76			

## De Bir el Ahmeur à Kasba Zamas.

**De Bir el Ahmeur**, après avoir traversé les lits non encaissés des *Oueds Zitouna* et *Ourghama*, la route se dirige sur *Sidi Mosbah* (9 à 10 kilomètres), continue vers le Sud, traverse l'*Oued Touazi*, et à 4 kilomètres environ du marabout, arrive sur l'*Oued Fessi* qu'elle passe facilement. Elle suit alors une dépression de terrain entre le *Djebel Chalemiat* et le *Dra el Caïd*, atteint l'*Oued Rhar*, rencontre la tour romaine de *Drina*, et arrive à la kasba de **Zamas** située sur la rive gauche de l'*Oued Guettar*. Puits abondant, eau bonne; redirs en hiver.

Dans toute la région située entre les *Oudernas* et la chaîne qui se détache du *Rgigilla*, on rencontre un certain nombre de kasba : telles sont les kasba de **Zamas**, *Cedra*, *Garaat el Hamra*, *Hachena*, *Hamarna*, *Hadjedj*, *Djedda*, *Ouzourga*, *Mazousda*, *Saboun*, etc. La kasba est une construction carrée n'ayant qu'une seule ouverture étroite, avec un étage percé d'ouvertures ou créneaux sur les quatre faces, et que surmonte une plate-forme à rebords de 1<sup>m</sup>,20 environ. Quelques-unes sont entourées d'un mur circulaire. Ces constructions servent d'abri aux petits groupes de cavaliers qui ont à se défendre d'une attaque de la plaine. Cette région ne présente en effet que très peu de sécurité, non pas qu'elle soit infestée de bandes organisées pour attaquer ou détrousser les caravanes, mais, suivant l'occasion, tous les nomades du Sud se transforment volontiers en pillards. Les troupeaux mal gardés excitent surtout leur convoitise. Ces actes de violence sont tellement dans les mœurs des tribus du Sud, qu'un certain nombre de principes tacitement admis réglementent pour ainsi dire les conditions dans lesquelles les brigandages peuvent s'exercer.

Non loin de *Zamas*, on aperçoit le *Djebel Rgigilla*. Sur son sommet, se trouve une magnifique ruine romaine, un quadrilatère de 80 à 100 mètres de côté, dont les côtés sont construits en énormes cubes de pierre.

D'autres parties intactes permettent d'évaluer sa hauteur à 6 mètres environ.

De cette position dominante, cet ouvrage surveillait les deux plaines. La trace de l'occupation romaine dans cette région est rendue certaine non seulement par cet oppidum, mais encore par la tour de *Drina*, située à l'Ouest, à quelques kilomètres, et aussi par un important mausolée dont l'existence a été ignorée probablement jusqu'à ce jour. Cet édifice remarquable est situé à 7 kilomètres environ de *Tatahouin*, non loin de l'*Oued Kherem*, à 200 mètres au nord du sommet *Guell Smain*. Le mausolée est intact, la statue a été mutilée, la tête manque, mais les draperies du torse sont très bien conservées. On déchiffre des traces d'inscriptions sur une pierre voisine.

#### De *Zamas* à *Bir Mitirza*.

De *Zamas*, la route traverse le lit encaissé de l'*Oued Guettar*, puis franchit, à leurs sources, d'autres oueds moins importants, passe près du sommet de *Glouben Ahmeur*, continue vers le Sud et, à 15 kilomètres environ, tourne vers l'Ouest pour atteindre *Bir Mitirza*. A partir du changement de direction, la marche est difficile.

*Bir Mitirza* est situé au pied de la grande muraille du *Djebel Krota*, non loin du gassier de *Beni Krezer*. 3 puits, eau mauvaise, abondante.

#### De *Bir Mitirza* à *Bir Grimissa* (par *Kasba Djeidda*).

De *Bir Mitirza*, la route s'éloigne de la montagne pendant 3 kilomètres environ, puis elle reprend la direction du Sud; à 4 kilomètres, elle atteint *Kasba Djeidda*. Un puits, sans eau en été, se trouve dans le fond de l'oued qui passe près de la kasba. Celle-ci n'a rien de remarquable. La route est toujours parallèle à la crête de la chaîne jusqu'à l'*Oued Grimissa*. Elle gagne le haut de la montagne par un défilé et arrive ainsi à *Bir Grimissa*. Eau médiocre et peu abondante.

#### De *Bir Grimissa* à *Bir Remta*.

De *Bir Grimissa*, pour descendre le versant occidental du défilé *Foum Grimissa*, la marche est difficile. La route traverse l'*Oued Besatna*, se rapproche du massif Sud des Oudernas, et arrive à *Bir Remta*, où l'on trouve un seul puits très abondant. Eau magnésienne.

## 20. DE HADDEDA À ZEGUELLEN, PAR L'OUED TATAHOUI.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilogm.			
"	<b>Haddeda</b> .....	E. B.	Bonne.
26	Tatahouin.....	E. B.	Difficile.
18	Ain Tamless.....	E. B.	<i>Idem.</i>
16	Zeguelen.....	E. B.	
60			

## D'Haddeda à Tatahouin.

**D'Haddeda** (voir page 53), la route descend jusqu'à *Bir el Amar*. De ce point, elle se dirige vers le Sud, passe non loin d'*Oukourtas* qu'elle laisse à sa droite ainsi que *Bordj Tourki*. A 12 kilomètres environ, *Bir Ourah* (eau bonne en petite quantité). A 1 kilomètre plus loin, la route traverse l'*Oued Guermessa*, marécageux en cet endroit et pourvu de grands redirs d'eau saumâtre. Passage difficile, surtout après des pluies. A 6 kilomètres, elle passe près de *Bir Esmar* (eau bonne) et gagne *Tatahouin* (voir page 14), après avoir traversé le défilé formé par les pentes du *Djebel Tlaltet* et du *Djebel Smira*.

## De Tatahouin à Ain Tamless.

**De Tatahouin**, la route suit la vallée de l'*Oued Zentag* jusqu'à *Ain Tamless*. Elle rencontre *Kesseur Djelidat* et son importante *zaouïa*, passe au pied de *Beni Barka*, gasseur bien bâti, remarquable par sa situation élevée et inexpugnable; continuant vers le Sud, elle laisse à sa droite et successivement *Kesseur Zentag*, *Kesseur Haouadil*, à sa gauche le marabout de *Sidi Amor*; elle passe à hauteur de *Kesseur Dagra bou Siri*, et enfin arrive à **Ain Tamless**. Un puits excellent et une source; eau très bonne, abondante. Celle-ci est située dans le lit supérieur de l'*Oued Zentag*, à proximité des grandes kalâa de *Tchut*, *Tzartanet*, *Oustin*, dont les sommets sont occupés par les ruines d'anciens ksours. En face et au Sud, le gasseur remarquable de *Si Salem bou Agilla*. A l'Ouest, le gasseur de *Cedra* à moitié démolî.

**Oudernas.** Tous ces ksours, construits sur des pics ou des sommets dominants, appartiennent à la tribu puissante des Oudernas.

D'origine arabe, ces nomades n'habitent cette région que dans la saison d'été et au moment de la récolte de leurs nombreux oliviers. Ils possèdent beaucoup de chevaux, des chameaux et des troupeaux considérables. Leurs terrains de parcours sont situés au sud du massif et vers le S. E.

Leur réputation de cavaliers audacieux et braves n'est pas usurpée. Propriétaires de grands labours au delà de *Kasba es Saboun*, ils savent toujours faire respecter leur bien, et leurs troupeaux pâturent tranquillement dans cette vaste plaine tant parcourue par les pâtards. Pendant leur absence, ils laissent des gardiens à leurs ksours.

Il est avéré que le vol est inconnu chez les Oudernas. Les portes de leurs *rorfs* (magasins) ne sont jamais fermées, et cependant aucun larcin ne s'y commet.

Cette tribu a toujours été très jalouse de son indépendance qu'elle a conservée vis-à-vis de l'occupation comme du gouvernement beylical. Celui-ci n'a jamais pu percevoir l'impôt sans envoyer le bey du camp et ses troupes. Les ruines de plusieurs ksours démolis par le canon prouvent que cette opération ne s'effectuait pas facilement.

Il y a lieu de citer aussi une tribu maraboutique, les *Djelidats*, qui occupent le gassier de ce nom et possèdent la célèbre *zaouïa* de *Sidi Abdallah*, très vénérée et très fréquentée des nomades du Sud.

#### D'Aïn Tamless à Zeguellen.

**D'Aïn Tamless**, un chemin assez difficile traverse le *Djebel Cedra* en longeant un oued, puis descend sur le revers occidental de la montagne. Ce sentier coupe une série de petites croupes et arrive à hauteur de *Zeguellen*, après avoir franchi de nouveau la chaîne par un chemin peu praticable.

**Zeguellen** a de nombreux redirs et une source d'eau abondante.

De *Zeguellen* on peut joindre *Bir Remta*, à 11 kilomètres, en contournant le chaînon qui sépare ces deux points. La piste est tracée.

**De Zeguellen à Hararia**, 15 kilomètres.

**De Zeguellen à Darcen**, 19 kilomètres; le chemin n'offre rien de particulier à signaler.

## 21. DE TATAHOUIN À BIR REMTA, PAR AÏN TAMLESS.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
#	<b>Tatahouin</b> .....	E. B.	Assez bonne.
13	Kesseur Mhamet.....	E. B.	Difficile.
16	Kesseur Ouled Soltane.....	E. B.	<i>Idem.</i>
4	Aïn Tamless.....	E. B.	<i>Idem.</i>
7	<b>Bir Remta</b> .....	E. B.	
40			

## De Tatahouin à Kesseur Mhamet.

De **Tatahouin** (voir page 14), le chemin descend l'oued de ce nom pendant 1 kilomètre, puis entre dans la vallée de l'*Oued Kassem*, passe au pied du gasseur *Gatofa*, et traverse la chaîne qui sépare la grande vallée de l'*Oued bel Blell* de celle de l'*Oued Kassem*. La montée et la descente sont assez pénibles. La route atteint ensuite trois ksours, dont les deux principaux sont celui du Nord, *Kesseur Ouahad* et *Kesseur Mhamet*. Ce dernier n'a rien de remarquable. Non loin, à l'Ouest, on voit le *Kesseur Tunket*, plus considérable que celui de *Mhamet*. Situé dans une position dominante, son mur d'enceinte est bien entretenu.

A **Mhamet**, citernes et madjen. Eau bonne et abondante.

## De Kesseur Mhamet au Kesseur des Ouled Soltane.

La route, de *Mhamet*, se dirige vers le Sud en remontant la vallée de l'*Oued bel Blell*, dominée à pic sur la rive gauche. Sur la rive droite, ce sont les pentes du *Djebel Krotah*, plantées de nombreux oliviers. A 7 kilomètres, la route rencontre le gasseur *Bel Kassem*, peu important, et le marabout du même nom.

Elle quitte alors la vallée de l'*Oued Bel Blell* pour gravir les pentes orientales de la chaîne de *Tchut*, dont elle suit la crête, passe ensuite près de la grande kalâa de *Tchut* et arrive au kesseur des *Ouled Soltane*. Ce gasseur, bien entretenu, paraît riche. Son mur d'enceinte est d'autant plus haut, que la position du village est peu dominante, si ce n'est vers l'Ouest.

Citernes et madjen, eau abondante pendant l'hiver; mais, en été, les habitants font usage de l'eau d'*Aïn Tamless*.

**Du Kesseur des Ouled Soltane à Ain Tamless.**

**Du Kesseur des Ouled Soltane**, la route suit le lit de l'*Oued Zentag*, non loin de son origine, et, après 4 kilomètres, arrive par un chemin difficile à *Aïn Tamless* (voir page 59).

**D'Aïn Tamless à Bir Remta.**

**D'Aïn Tamless**, la route grimpe sur le chaînon de *Sidi Salem bou Agilla*, laissant sur sa gauche le gasseur et la kalâa de ce nom, atteint le sommet de la montagne et, dans sa descente, longe l'*Oued Remta*, jusqu'au puits de Remta. Route pénible. Il existe, à l'est de *Sidi Salem bou Agilla*, un chemin préférable, quoique plus long, qui débouche à **Bir Remta** (voir page 58), après avoir suivi un oued.

## II.

### ITINÉRAIRES VERS LE DAHAR ET L'OUED SOUF, PAR LE NEFZAOUA.

- 1<sup>o</sup> DANS LE NEFZAOUA ;
- 2<sup>o</sup> VERS L'OUED SOUF ;
- 3<sup>o</sup> DANS LE DAHAR.



22. DE GABÈS À TOUZER ET À NEFTA, PAR LE SUD  
DU CHOTT EL FEDJEDJ.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
"	<b>Gabès</b> . . . . .	E. B. F.	Bonne.
20	Bir Chenchou. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
10	<b>El Hamma (Bordj)</b> . . . . .	E. B.	Route ravinée.
13	Oued Magroun. . . . .	E. B.	Bonne.
14	Oued Nakhla. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
20	Oum el Oussen. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
"	Ain Nebche ed Dib. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
12	Aïn Oum el Ferd. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
13	Limaguès. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
8	Seftimi. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
20	Oum Sema. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
6	Debabcha. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
24	El Menzof. . . . .	E. B.	Mauvaise après les pluies.
25	Seddada. . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
18	<b>Touzer</b> . . . . .	E. B.	Bonne.
25	<b>Nefta</b> . . . . .	E. B.	
228			

De Gabès à Bir Chenchou.

En quittant *Gabès* par *Menzel* ou par *Djarra*, on entre, à la sortie de l'oasis, dans la plaine cultivée du *Dissa*. Le chemin, quelquefois rocallieux, longe le pied du *Djebel Dissa*, sur le sommet duquel s'élèvent les constructions du poste de télégraphie optique assurant les communications de *Gabès* avec *Metameur* par le *Tadjera*, de *Gabès* avec *Gafsa* et *El Aiaicha*, par l'*Orbata*.

A 16 kilomètres, la route passe au col du *Djebel Menzof*.

A 20 kilomètres, **Bir Chenchou**, près de l'oued du même nom. Puits romain, restauré, voûté, dans lequel on descend par un bel escalier de 70 marches. Eau bonne, malgré une légère saveur sulfureuse. Bir Chenchou est rempli toute l'année.

A 2 kilomètres au N. E., dans le lit de l'*Oued Chenchou*, oglet à sec. Bois de nombreux lenticques.

### De Bir Chenchou à Bordj el Hamma.

La route est bonne jusqu'au versant oriental du *Djebel Regouba*, c'est-à-dire pendant 6 kilomètres, mais au pied de ce versant, 4 kilomètres avant d'arriver à *El Hamma*, le passage d'un ravin profond, aux berges pavées de dalles glissantes, offre certaines difficultés.

**El Hamma**, *Aqua Tacapitanæ* des Romains, est une grande oasis de 160,000 palmiers, renfermant de fort beaux jardins, où se trouvent en abondance des figuiers, des grenadiers, de la vigne.

Elle comprend plusieurs villages, savoir : au S. E., *Debdaba*, 36 maisons, 700 habitants; au Sud, *El Kesser*, 100 maisons, 1,000 habitants; au N. E., *Baatouch*, 15 maisons, 200 habitants.

Entre *Debdaba* et *El Kesser*, se trouve *Bordj el Hamma*, vieux fort carré tombant en ruines, entouré d'un fossé peu profond. Au sud de cette construction, *Zaouiat el Mechbah*, 20 maisons et 100 habitants; au Nord, *Zaouia Téchieb*, 9 maisons et 50 habitants. A cette population permanente s'ajoutent, pendant quatre ou cinq mois de l'année, plus de 2,000 nomades appartenant à la grande tribu des *Beni Zid*, qui viennent récolter leurs dattes et ramener leurs troupeaux des pâtures.

Au Sud, et dans l'intérieur de l'oasis, jaillissent de nombreuses sources d'eau sulfureuse utilisées pour l'irrigation des jardins. L'eau potable est à 3 kilomètres du bordj, dans l'*Oued el Hamma*. Près du bordj, se trouvent les ruines des anciens thermes. Actuellement encore, deux grandes piscines et quatre sources d'eau chaude très fréquentées des indigènes. Température des sources, 44° à 47°. Bouquet de palmiers voisin des bains.

### De Bordj el Hamma à l'Oued Magroun.

A 3 kilomètres, traversée de l'*Oued el Hamma*, à gué; fonds mouvant; berges accessibles seulement au point de passage de la route; eau en toute saison. Terrain plat et facile jusqu'aux pentes du *Djebel Aziza*. La route traverse ensuite une série de tranchées profondes et escarpées jusqu'au double ravin où coule l'*Oued Magroun*.

A partir de *La Hamma*, le pays est absolument désert; entre la montagne et le chott, s'étend une longue plaine très ravinée, couverte de bruyères.

**Oued Magroun.** *Redirs* au point de passage de la route. Eau potable. Bois dans le lit de l'oued.

A 6 kilomètres au N. O. de l'*Oued Magroun*, *Kobba Sidi ben Menghallow*. Source d'eau saumâtre, quelques arbres.

### De l'Oued Magroun à l'Oued en Nakhla.

Bonne route. **Oued en Nakhla**, pas d'eau au point de passage de

la route, mais en creusant à 1 ou 2 mètres dans le lit de l'oued, on obtient en assez grande abondance de l'eau potable, quoique saumâtre. A 2 kilomètres en amont, grand *redir* d'eau salée où les animaux peuvent cependant boire. A 300 mètres plus loin, *oglet* dans le lit de l'oued. Eau potable, bois abondant.

A 6 kilomètres au S. O., source d'*Aïn Tmassine*; eau en toute saison, un peu saumâtre.

#### D'Oued en Nakhla à Aïn Oum el Oussen.

Bonne route, traversant un pays légèrement ondulé.

**Aïn Oum el Oussen**, au pied d'une colline nommée *Guebba el Hadj*; deux sources salées au nord de la route; au sud et contre la route, au milieu de rochers, source d'eau douce assez abondante. Broussailles.

#### D'Aïn Oum el Oussen à Aïn Oum el Ferd.

A 4 kilomètres, *Aïn Nebche ed Dib*; eau mauvaise au pied d'un palmier. 3 kilomètres plus loin, la route traverse le *Garaat es Saïden*, où se trouvent plusieurs sources d'eau salée.

**Aïn Oum el Ferd**, à 2 kilomètres au nord de la route, source abondante au sommet d'une butte couronnée de tamarins; eau potable.

Près d'*Aïn Oum el Ferd* vient aboutir une route qui, à travers le *Djebel Klirek* et le *Chott Fedjedj*, va rejoindre la route de Gafsa.

#### D'Aïn Oum el Ferd à Limaguès.

On remonte le cours de l'*Oued Oum el Ferd*. A 2 kilomètres, *Cheikh el Tarfa*; taillis de tamarins de 1 kilomètre carré; assez bonne route.

**Limaguès**, petite oasis, mal cultivée; deux misérables maisons en pierres et une zaouïa; 2 grandes sources; la meilleure est celle qui se trouve près de la route, à la sortie de l'oasis du côté de *Seftimi*.

#### De Limaguès à Seftimi.

A 4 kilomètres au sud de la route, 2 sources : *Aïn Srira* et *Aïn Kebira* donnent pendant toute l'année une eau légèrement douceâtre.

**Seftimi**, oasis peu importante; sources donnant en abondance de l'eau potable; au sud de l'oasis, sur une petite falaise qui la domine, redoute en troncs de palmiers, construite par les troupes d'occupation et habitée par les indigènes. Quelques ressources en œufs et volailles.

#### De Seftimi à Oum Sema.

La route traverse un sol marécageux, entrecoupé de buttes de

sable et de fondrières jusqu'au *Djebel Basima*. Le passage de la montagne est facile; la route s'infléchit ensuite au S. O., traverse la *Sebkra Manga* et gagne *Menchia*, distant de 16 kilomètres.

**Menchia**, *oasis de palmiers*, bien cultivée; eau abondante et bonne; village en pierres bien construit.

A *Menchia*, commence une longue suite d'oasis ininterrompue jusqu'à *Debabcha*. A toutes ces oasis et aux villages qu'elles entourent peuvent s'appliquer les renseignements donnés sur *Menchia*; partout, l'eau, canalisée dans de nombreuses séguias, est abondante et très bonne; partout aussi, on peut se procurer facilement œufs, lait et volailles, ainsi que des dattes de qualité médiocre.

**Oum Sema**, village à demi-ruiné, bâti sur la dernière éminence du *Djebel Brimba*; une source très bonne et très abondante jaillit d'un rocher. L'oasis est en partie ensablée, comme celles de la presqu'île de *Nefzaoua*.

Le pays compris entre *Limaguès*, *Oum Sema* et le *chott* est extrêmement marécageux; toutes les eaux s'infiltrent et forment à chaque pas des fondrières dangereuses. Le *Bled Faraoun* (ainsi nommé en raison des asphodèles, *faraoua*, qui y abondent) est tout particulièrement mauvais; il serait imprudent de s'écartier des routes tracées, même de quelques mètres; dans le *Faraoun* proprement dit, l'eau est à une profondeur moyenne de 0<sup>m</sup>,30 à 0<sup>m</sup>,50 seulement; les tamarins y sont nombreux.

#### D'Oum Sema à *Debabcha*.

Deux routes conduisent d'*Oum Sema* à *Debabcha*. Celle du Nord, la plus fréquentée, passe à *Zaouiat el Hart*, habité en grande partie par des *Senoussi*, puis à *Aïn Tarouerga*, grande source d'eau chaude (30°). La route du Sud passe près de *Zaouït el Hanès*, *Ouled Mira*, *Bechri*, et rejoint la route précédente entre *Tarouerga* et *Debabcha*.

**Debabcha**, petit village assez pauvre; *Fetnassa*, à 1 kilomètre au Sud, est plus important.

#### De *Debabcha* à *El Menzof*.

Bonne route pendant 14 kilomètres, dans le *Tarfaïet el Hadjadj*, plaine sablonneuse coupée de dunes et parsemée de touffes de tamarins. On entre ensuite dans le *Chott Djérid* en suivant un chemin jalonné de distance en distance par des pierres qui indiquent la direction à suivre, direction dont il serait imprudent de s'écartier, surtout après les pluies. Toute la surface du *chott* est recouverte d'une épaisse couche de sel cristallisé qui produit, par un beau temps, de curieux effets de mirage; mais l'effet de la réverbération des rayons solaires sur cette plaine brûlante est fatigante pour la vue et rend la marche pénible.

**El Menzof**, à mi-chemin du *Nefzaoua* et du *Djérid*, est le point de campement ordinaire des caravanes qui s'arrêtent dans le chott. Ni eau ni bois.

On peut franchir le chott en une seule étape de 35 kilomètres, en campant la veille à l'extrémité du *Tarfaiet et Hadjadj*.

#### D'El Menzof à Seddada.

La nature de la route reste la même tout d'abord, mais, en atteignant les bords du chott, elle devient très marécageuse pendant 4 kilomètres, surtout après les pluies.

**Seddada**, petit village terminant l'oasis d'*El Oudiane*, au Nord. Eau et bois.

Il y a lieu de signaler dans la montagne, au Nord et à hauteur de ce point, de curieuses inscriptions latines relevées par M. Tissot. Les caractères sont creusés dans le roc même et atteignent jusqu'à 0<sup>m</sup>,40 de hauteur.

#### De Seddada à Touzer.

A 1,500 mètres, route du *Nefzaoua*, à travers le *Chott Djérid*.

Le chemin continue à longer l'oasis d'*El Oudiane* dont il traverse successivement tous les villages, savoir : à 2 kilomètres, *Kriz* ; à 4<sup>k</sup>,500, *Oulad Madjed*, *Zaouiat el Arab*, *Zergane*, et à 7 kilomètres, *Degache*, le plus important d'entre eux.

L'oasis d'*El Oudiane* est comprise entre le chott et la montagne de *Chebika*. Elle occupe, au pied du *Djebel Cherh*, une longueur totale de 12 kilomètres, et se compose de trois groupes principaux de palmiers arrosés par de nombreux ruisselets (*oudiane*). Ce morcellement n'existant pas autrefois et l'oasis s'étendant de *Degache* à *Seddada*, sans solution de continuité.

Actuellement, au plus important de ces trois groupes de palmiers correspondent les quatre centres de population suivants : *Degache*, *Zaouiat el Arab*, *Zergane* avec *Oulad Madjedj* et *Kriz*. Les deux autres groupes sont peu considérables. Ils comprennent, à 1<sup>k</sup>,500, *Seddada*, dont les palmiers clairsemés meurent de soif, et plus à l'Est, dans les méandres d'une *chebkha*, le petit bouquet de *Tazrharzhit* maintenant inhabité et ne renfermant plus que deux jardins cultivés.

Cet ensemble constitue l'oasis d'*El Oudiane*, où les traces de l'occupation romaine sont remarquables.

Bien que la plupart des villages soient bâtis avec les matériaux des anciennes constructions, il ne semble pas possible d'assigner d'une façon précise l'emplacement de l'antique *Thigès*.

Il semble qu'elle a dû s'élever au *Djar Guebba*, où les vestiges sont plus importants. On y retrouve des pans de murs assez grossièrement construits, les restes d'un vaste réservoir et les assises d'un édifice en tout semblable à la tour de *Zergane* et à celle de *Bled el Hadar*.

On ne rencontre pas dans l'oasis d'autres inscriptions latines que celles qui se trouvent sur un rocher à l'est de Kriz et qu'a signalées M. Tissot.

El Oudiane compte environ 5,000 habitants, 115,000 palmiers productifs, 25,000 oliviers. Elle exporte annuellement plus de 4 millions de kilogrammes de dattes.

4 moulins à blé, 3 moulins à huile, 3 fours à briques, 3 marchands, 3 boulanger, 1 forgeron, 3 maçons.

**Touzer** est la plus belle et la plus grande des oasis du Djérid, bien qu'elle n'en soit pas la plus populeuse.

Elle compte 7 villages, tous placés sur la lisière de l'oasis, sauf celui de *Bled el Hadar*, qui s'élève sur les ruines de l'ancienne *Thusuros*.

Ces groupes sont : *Touzer*, *Bitchenia*, *Bled el Hadar*, *Zaouiat Serrahoui*, *Djehim*, *Abbas* et *Zaouiat Sidi bou Lifa*.

Le centre le plus important, *Touzer*, est une ville relativement bien bâtie, composée de différents quartiers exclusivement habités par certaines fractions et séparés par des rues qui sont de vraies frontières. Deux *soffs* ennemis divisent en effet la population, celui des *Zebda* et celui des *Oulad Heladef*. Les maisons qui appartiennent aux chefs de l'un et de l'autre parti sont quelquefois percées de meurtrières. En général, les habitations présentent extérieurement un cachet d'originalité toute locale; elles l'empruntent à la disposition artistique des briques de la façade.

*Touzer* compte environ 7,000 habitants d'origine arabe, dont beaucoup de race noire. Les nègres ont même à *Touzer* un caïd particulier, dont les attributions ne sont pas du reste bien définies.

Les *Diouls*, que les indigènes considèrent comme les autochtones, ne paraissent pas avoir laissé de types bien différents des autres Djéridiens.

L'oasis renferme environ 215,000 palmiers, à peu près 500 oliviers, quelques cotonniers, avec les arbres fruitiers et les légumes communs à toutes les oasis.

*Touzer* est occupé par une compagnie. C'est actuellement, au sud de *Gafsa*, le dernier poste de troupes françaises.

#### De *Touzer* à *Nefta*.

De *Touzer*, la route suit continuellement les pentes Sud du *Couïdat Oum el Arouah*, à 2 kilomètres en moyenne au nord du *Chott Djérid*.

A 14 kilomètres, *Garet bel Adda*, petite *pyramide en pierres sèches*, haute de 0<sup>m</sup>,80, sur l'emplacement du lieu de prières d'un marabout.

A *Nefta*, le campement habituel est sur le plateau au nord de *Nefta*, près de la koubba *Sidi Brahim*, à proximité de la source d'*Aïn Guettar*.

Comme celle de Touzer, l'oasis de *Nefsta* est située sur le versant méridional du *Drah*.

Ses plus beaux palmiers émergent d'une immense cuvette de sable ouverte vers le Sud et que domine la célèbre *zaouïa* de *Sidi Brahim*. Les eaux qui arrosent ou alimentent toute l'oasis suintent de la paroi de cette dépression, puis se réunissent en un seul ruisseau, l'*Oued Bou Jerada*, qui s'échappe par l'ouverture située face au chott.

Quant à la ville proprement dite, elle s'étage sur l'une et l'autre rive, surplombant de plus de 50 mètres l'entonnoir des sources.

Ainsi qu'à Touzer, chaque fraction occupe un village distinct. Ces différentes agglomérations sont :

Sur la rive droite, *Sidi Brahim*, *Ech Chorfa*, *Oum Mada*, *Mesrouna*, *Sidi Salah*, *Beni Ali*, *Souala* ;

Sur la rive gauche, *Sidi Ahmed bel Hadj*, *El Baouma*, *El Msââba*, *Beni Zid*, *Ouled Chérif*, *Ez Zebda*, *Alegria*.

L'excédent des sources et les eaux qui ont déjà servi une fois à l'arrosage se déversent sur la lisière méridionale, où elles créent de vastes marécages (*El Bahr*), souvent impraticables et qu'il ne faut pas confondre avec le chott.

*Nefsta*, entre toutes les oasis du Djérid, est menacée d'un ensablement prochain. En effet, les sources de *Si Merzoug*, de *Si Brahim*, et d'*El Madlag* à l'Ouest, celle de *Sidi Mohammed ben Amor* à l'Est, étaient autrefois d'un débit considérable et donnaient une eau excellente.

A peu près taries aujourd'hui, elles ne fournissent plus qu'une petite quantité d'eau saumâtre. Elles arrosaient jadis les *Ghitân ech Chorfa*, le village actuellement délabré des *Beni Ali*, et à une époque plus ancienne, les villes maintenant ruinées de *Ferchana* et de *Zaafrana*.

La température des sources de *Nefsta* varie de 27° à 31°. Elle atteint 37° aux gourbis du Hammam.

Bien qu'on ne rencontre dans l'oasis aucune inscription ancienne, il semble bien que la ville actuelle soit bâtie, comme l'indique Tissot, sur l'emplacement de l'antique *Aggarsel Nepte* des Romains. Celle-ci a-t-elle été édifiée sur les ruines de *Kethar* ou *Guettar*, qui naquit elle-même des cendres de *Keustheul* ou *Kastilia*, détruite après la guerre contre Jugurtha? Ce sont des problèmes archéologiques que le peu de documents recueillis jusqu'à présent autour de *Nefsta* n'a pas encore permis de résoudre. Les villes de *Zaafrana* et de *Ferdjana*, voisines des précédentes, n'ont vraisemblablement été construites que beaucoup plus tard. Quelques vestiges de la première se distinguent encore sur la lisière orientale de l'oasis; quant à la seconde, il n'en existe plus rien, si ce n'est la dénomination de *Trik Ferdjani*, conservée au chemin qui part de la *zaouïa* de *Sidi Hassen Ayed* et qui traverse le chott. Cette piste est connue aussi sous le nom de *Trik Adjemia*.

Nefta est un centre religieux des plus actifs. Entre ses nombreuses zaouïas et les cités saintes du monde musulman, il existe un échange permanent de mots d'ordre et d'émissaires.

Cette particularité s'explique par la situation de Nefta près de la frontière algérienne et le fait qu'au moment de la conquête de l'Algérie, un grand nombre de chefs de sectes sont venus s'y réfugier. Ils étaient, de ce point, en relations constantes avec les tribus soumises de la province de Constantine. Cette importance a naturellement beaucoup diminué depuis l'occupation française en Tunisie; toutefois, bien que Nefta ait cessé d'être un foyer insurrectionnel, il y règne toujours une certaine agitation qu'entretiennent pieusement ses nombreux marabouts et ses *derviches* héréditaires.

L'oasis renferme environ 200,000 palmiers payant l'impôt. Elle contient également des oliviers, des orangers, des figuiers, des légumes en grande quantité.

On compte à Nefta : 3 forgerons, 10 menuisiers ou tourneurs, 16 tailleurs, 8 maçons, 25 boutiquiers (merciers, drapiers, marchands de parfums).

7 moulins à blé mus par des bêtes de somme, 5 fours à briques.

La population est de 9,000 habitants environ. Peu de chevaux. Une vingtaine de cavaliers au plus. 130 chameaux, 1,500 ânes, 30 mulets de bât.

Nefta est le nœud des nombreuses routes qui se dirigent sur Touzer et La Hamma, vers *Tamerza*, à travers le Chott Rharsa, ou qui vont au Souf, soit en contournant le Chott Djérid, soit en traversant celui-ci par le *Trik Ferdjani*. Partent également de Nefta, les pistes qui, par le chott, se rendent au pays des *Rhibs*, à Sabria et au Nefzaoua, par le *Trik Souda*.

23. DE GABÈS À NEFTA, PAR LE SUD DU CHOTT EL FEDJEDJ  
(TRAVERSE AU PIED DU TEBAGA).

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.	
0	<b>Gabès</b> .....	E. B. V.	Bonne.	
20	Bir Chenchou.	E. B.	<i>Idem.</i>	
10	<b>El Hamma</b> .....	E. B.	Route ravinée.	
13	Oued Magroun.	E. B.	Bonne.	
14	Oued en Nakhla.....	E. B.	<i>Idem.</i>	
9	Aïn Sidi Mohammed ben Ahmed.	E. B.	Route ravinée.	
12	Aïn Taméra.....	E. B.	<i>Idem.</i>	
11	Aïn Radéhan.....	E. B.	Bonne.	
15	<b>Limaguès</b> .....	E. B.		
104			Pour la suite de l'itinéraire, voir l'itinéraire page 67.	

**De Gabès à Oued en Nakhla.**

Voir l'itinéraire précédent.

**D'Oued en Nakhla à Aïn Sidi Mohammed ben Ahmed.**

Piste à peine indiquée, non carrossable; terrain raviné.

**Aïn Sidi Mohammed ben Ahmed.** Source d'eau douce, légèrement saumâtre, dans le lit de l'*Oued es Sebkra*. Plusieurs sources d'eau salée l'avoisinent. A 2 kilomètres en aval et à 3 kilomètres en amont, sources d'eau saumâtre, d'un faible débit. Broussailles abondantes et touffes de palmiers.

**D'Aïn Sidi Mohammed ben Ahmed à Aïn Taméra.**

Sentier peu tracé, ravins nombreux, praticables aux chameaux et mulets.

A 2 kilomètres, traversée de l'*Oued Fratis* qui s'épanouit en plusieurs branches, et dont le lit, à 3 kilomètres en amont, possède de nombreuses sources, saumâtres pour la plupart.

A 5 kilomètres, *Enchir Mgarine*; ruines romaines, près de l'oued du même nom; quelques sources d'eau saumâtre à 2 kilomètres en aval.

A 7<sup>1</sup>,500, *Aïn Tefel*; 500 mètres plus loin, *Aïn Rzala*; ces deux sources, d'un faible débit, donnent de l'eau potable.

**Aïn Tamera.** Bonne source, eau potable, très abondante; nombreux tamarins.

A 2 kilomètres au sud d'Aïn Tamera, un vieux bordj ruiné, au pied duquel coule l'Aïn Chkaoui dont l'eau est potable.

#### D'Aïn Tamera à Aïn Radouan.

Route muletière. Un peu au nord de la route et aux distances respectives de 4 et de 8 kilomètres, Aïoun et Aïn Saïden, sur l'Oued Saïden qui descend du Djebel Tebaga en deux branches. Sources abondantes, eau potable.

**Aïn Radouan.** Source très abondante, eau potable; nombreux tamarins.

#### D'Aïn Radouan à Limaguès.

Bonne route, au pied même de la montagne. Au nord de la route, le terrain est extrêmement raviné et absolument impraticable; on passe successivement près de : Aïn Mekhila, Aïn Guettar et Aïn Aschen, situées à 1 kilomètre environ au nord de la route. La source d'Aïn Guettar est bonne et très abondante; les deux autres sont un peu saumâtres, quoique potables.

#### De Limaguès à Nefta.

Voir page 67.

### PRINCIPAUX POINTS DE PASSAGE DU DJEBEL TEBAGA OU BAHIR.

Une longue chaîne rocheuse, très régulière et très étroite, simple d'abord, double vers le tiers de son parcours et d'une altitude variant entre 300 et 500 mètres, s'étend au sud du chott, de l'Oued el Hamma au Nefzaoua, en formant une barrière difficilement franchissable. Le versant Nord se termine brusquement en un escarpement de 200 mètres. Il est abondamment pourvu d'eau. Le versant Sud, au contraire, s'allonge en longues croupes d'un accès facile, mais d'une aridité absolue.

Les seuls points de passage de la chaîne sont les suivants :

1° Le Khranguet ez Zitoun, qui relie la vallée de l'Oued Nakhla à celle de l'Oued es Souinia, mauvais sentier accessible aux piétons seulement;

2° Le Khranguet oum Khelakhil, piste dangereuse, à peine praticable aux bêtes de somme non chargées;

3° Fourn el Argoub, qui se continue dans la chaîne Sud par le Fourn el Batoum, n'est praticable qu'aux mulets ou chameaux peu chargés;

4° *Mecereb* ou *Khranguet Tamera*, trois sentiers qui partent d'Aïn Tamera; le meilleur, qui peut être suivi par les convois, est celui qui se trouve immédiatement au sud de la source; il aboutit d'ailleurs au débouché du *Foum Radouan* oriental;

5° *Foum Radouan*, défilés oriental et occidental qui relient Aïn Radouan à Bir Aguerba; chemins étroits, rocaillieux, souvent obstrués par des blocs de rochers qui se détachent de la montagne, mais praticables en tout temps aux animaux de bât.

Les autres points de passage, à hauteur du *Nefzaoua*, sont nombreux et d'un accès facile; aucun d'eux, cependant, n'est carrossable.

En résumé, *Foum Radouan* reste le seul passage permis aux convois. En effet, *Foum el Argoub* ne mène à aucun point d'eau important; en outre, ses dalles glissantes et dangereuses en interdisent le parcours à une troupe un peu nombreuse.

---

## 24. DE GABÈS À DOUZ.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
0	Gabès.....	E. B. V.	Bonne.
21	Oued Rezifa.....	E. Br.	Ravinée.
18	Oglet Merteba.....	E. Br.	<i>Idem.</i>
12	Oglet Souinia.....	E. Br.	Muletière.
32	Oglet Oum Chia.....	E. Br.	Bonne.
9	Bir Ghezen ou Bou Tana.....	E. Br.	Carrossable.
26	Bir Abdallah.....	E. Br.	<i>Idem.</i>
19	Douz.....	E. B.	
127			

## De Gabès à l'Oued Rezifa.

Très bonne route jusqu'au pied du *Djebel Zemelet el Halouga*.

Le passage de cette petite chaîne est rocheux. Après l'avoir franchie, on laisse à gauche la route qui se dirige au Sud vers *Taoudj*.

L'Oued Rezifa contient des redirs en chapelet assez abondants; les meilleurs sont à 3 kilomètres au N. O. de la route.

Terrain de sable et de broussailles.

## De l'Oued Rezifa aux Oglet Merteba.

Piste à peine indiquée, traversant de petits ravins qui empêchent tout transport par voitures.

**Oglet Merteba**, près du confluent de l'*Oued es Souinia* et de l'*Oued Merteba*. Nombreux oglet, eau excellente et très abondante. Broussailles. A 4 kilomètres au nord de *Merteba*, dans le lit de l'oued, se trouve *Bir Halouga*, puits romain de 15 mètres de profondeur; eau abondante et bonne.

## Des Oglet Merteba aux Oglet es Souinia.

Même route qu'à la précédente étape. On remonte l'*Oued Merkiana* jusqu'au *Djebel Zemelet em Madjeri*.

**Oglet es Souinia**, situé dans le lit d'un affluent de l'*Oued es Souinia*, fournit une eau bonne, mais peu abondante. Broussailles.

On peut se rendre des Oglet es Souinia à Bir Zoumit en contournant le massif du *Djebel Melahb*; les quelques sentiers qui traversent la montagne sont généralement mauvais, et il est préférable de les éviter en faisant un détour.

#### Des Oglet es Souinia aux Oglet Djdida ou Oum Chia.

Des *Oglet es Souinia* partent plusieurs chemins muletiers qui traversent la montagne par toutes les gorges praticables, mais se réunissent tous en un seul avant d'arriver aux *Oglet Djdida*. A son débouché dans la plaine, cette route devient bonne. Elle traverse un pays peu accidenté, désert et inculte.

**Oglet Djdida ou Oum Chia**, sur l'*Oued Oum Chia*. Plusieurs oglet donnant de l'eau potable, peu abondante, mais se renouvelant facilement. Broussailles, tamarins et genêts dans le lit de l'oued.

La piste qui relie *Oglet oum Chia* à *Bir Zoumit* (distance, 15 kilomètres), parcourt un terrain raviné et sablonneux qui rend la marche pénible.

#### Des Oglet Djdida à Bir Ghezen ou Bou Tana.

Bonne route. **Bir Ghezen ou Bou Tana**, puits romain en pierre avec margelle, d'une profondeur de 15 mètres; eau potable, très abondante. Broussailles.

On peut se rendre de Bir Ghezen à Bir Zoumit, distant de 18 kilomètres, par le *Coudiat* sablonneux de *Merkeb ed Diab* et le cours de l'*Oued Leguen*; le pays est raviné et couvert de dunes de sable qui rendent la marche pénible. Aussi ne faut-il pas s'écartez du cours de l'*Oued Leguen*. 5 kilomètres avant d'arriver à Bir Zoumit, *Oglet Mehallah*, dans le lit de l'*Oued Leguen*; eau bonne, peu abondante. Ces oglet s'ensablent facilement.

Le *Bordj Zoumit* s'élève sur un mamelon formé par les dunes de la rive gauche de l'*Oued el Hallouf*.

Dans le lit de l'oued, à 1 kilomètre en amont du bordj, se trouvent 3 puits; un quatrième puits plus large, empierre et bien construit, a été creusé au pied même du bordj par les troupes de l'occupation.

Ces 4 puits fournissent de l'eau très bonne et en grande abondance.

Dans le lit de l'oued, taillis de tamarins de 1 kilomètre de longueur.

#### De Bir Ghezen à Bir Abdallah.

Route carrossable, en pays légèrement ondulé.

A 5 kilomètres, passage de l'*Oued Dzalim*. En amont de cet oued, à 3 kilomètres, se trouvent plusieurs *oglet*, en partie ensablés, donnant de l'eau excellente, mais en très faible quantité.

La route traverse ensuite une série de *garaats* (marais) à sec, à l'extrémité desquels poussent de nombreux tamarins.

**Bir Abdallah.** 2 puits situés à 500 mètres au sud de la route. L'un contient de l'eau salée, l'autre, d'une profondeur de 25 mètres, une eau sulfureuse, s'améliorant au contact de l'air. Broussailles.

A 2 kilomètres au sud de Bir Abdallah, *Bir Roujdia*, eau potable. (voir page 97).

A 4 kilomètres de Bir Abdallah, au N. O., *Bir Tebria*; eau salée.

#### De Bir Abdallah à Douz.

Route carrossable, sablonneuse. A 13 kilomètres et un peu au sud de la route, *Bir Mregueb*; eau mauvaise.

**Douz** comprend deux agglomérations : *Douz* et *Aouïna*, groupées, l'une autour de la koubba de *Sidi Ahmed ben Rothi*, c'est *Douz* proprement dit, l'autre, *El Aouïna*, auprès du tombeau de *Sidi Medjoub*, fils de Sidi Ahmed ben Rothi.

Ces deux marabouts sont extrêmement vénérés et redoutés dans tout le Nefzaoua et dans le pays des *Mrazig*, dont Douz est pour ainsi dire la capitale.

Les *Mrazig* constituent une tribu maraboutique, ne reconnaissant aucun chef, mettant en commun leurs biens et leurs troupeaux. De temps immémorial, ils sont exempts de tout impôt. Descendants de Sidi Ahmed et Sidi Medjoub, ils jouissent par suite de leur origine religieuse d'une grande influence dans le Sud. Pasteurs et nomades par excellence, ils n'habitent guère Douz et El Aouïna que l'été. Ces villages forment deux sortes de phalanstères dont les maisons sont des huttes rectangulaires, uniformément construites en torchis et toutes d'égales dimensions.

Douz possède une source excellente au sud de la koubba de Sidi Ahmed ben Rothi. Elle s'appelle *Mahdia*.

---

## 25. DE GABÈS À KEBILLI, PAR BIR AGUERBA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
#	<b>Gabès</b> . . . . .	E. B. V.	Bonne.
21	Oued Rezifa . . . . .	E. Br.	Ravinée.
18	Oglet Merteba . . . . .	E. Br.	<i>Idem.</i>
12	Oglet es Souinia . . . . .	E. Br.	Muletière, bien que sablonneuse.
19	Redir Bou Gorfa . . . . .	E. après les pluies.	Bonne.
24	Bir Aguerba . . . . .	E. Br.	<i>Idem.</i>
14	Oued Dzou . . . . .	E. Br.	Ravinée.
16	<b>Kebilli</b> . . . . .	E. B.	
124			

Voir, pour la route de Gabès aux Oglet es Souinia, l'itinéraire, page 76.

## Des Oglet es Souinia au Redir Bou Gorfa.

On suit le chemin qui conduit aux *Oglet Oum Chia*, pendant 3 kilomètres; on remonte ensuite 4 kilomètres environ au N.O. pour tomber dans la vallée de l'*Oued es Souinia*, où l'on rejoint la route de Kebilli qui est bonne. A 8 kilomètres, près de l'*Enchir Guermad*, on trouve un long mur (ou peut-être une chaussée romaine) qui traverse la plaine dans toute sa largeur, d'une chaîne de montagne à l'autre. On franchit ensuite plusieurs ravins sans importance, en côtoyant le versant nord du *Djebel el Oussif*. Le *Guelt* ou *Redir Bou Gorfa*, situé à 1 kilomètre au nord de la route dans le lit de l'*Oued el Guelet*, ne possède d'eau qu'après la saison des pluies; mais il en conserve longtemps une très grande quantité. Broussailles.

## Du Redir Bou Gorfa à Bir Aguerba.

La route suit l'escarpement nord du *Djebel Douéia*, en traversant un pays désert, non cultivé et sans eau.

**Bir Aguerba**, puis maçonné de 45 mètres de profondeur; eau abondante, sulfureuse, mais s'améliorant facilement par l'exposition à l'air. Broussailles. Une route conduit de Bir Aguerba à *Biar Ence-*

*rif* et à *Bouiret*, par *Foum Hancket*. Ces 2 puits, situés à 10 kilomètres au S. O. de *Bir Aguerba*, donnent de l'eau sulfureuse à peine potable.

#### De Bir Aguerba à l'Oued Dzou.

On traverse un large défilé formé par le *Djebel Toual Bazima* et le *Djebel Hancket*; bonne route.

**Oued Dzou.** Deux sources d'eau légèrement saumâtre, mais potable, dans le lit de l'oued, à 1,500 mètres au sud de la route et au milieu de sources salées. Nombreux tamarins.

#### De l'Oued Dzou à Kebilli.

La route traverse des ravins qui rendent tout transport par voiture impossible. A 3 kilomètres, *Garaat Ertsouma*; dépression formée par un élargissement du lit de l'*Oued el Ghor*.

A 11 kilomètres, *Bazma*, petit village bâti autour d'une grande source de très bonne eau; oasis.

**Kebilli** (voir page 87).

---

### NOTICE SUR LE DJÉRID ET LE NEFZAOUA.

---

#### I. DJÉRID.

**SITUATION GÉOGRAPHIQUE.** — Le *Djérid*, dans sa signification littérale, comprend tous les pays de palmiers. Mais en dehors de cette acceptation générale, le nom de *Djérid* s'applique plus spécialement, pour le territoire tunisien, à l'isthme sablonneux qui sépare le grand *Chott el Djérid* du *Chott el Rharsa*.

Il est caractérisé par un dos uniforme, le *Drah el Djérid*, dont l'arête est dirigée du nord-est au sud-ouest. Ses pentes prennent naissance aux collines d'*El Achana*, hauteurs peu importantes détachées du *Djebel Cherb*, et vont se terminer au *Souf*.

Les oasis sont situées sur le versant méridional du *Drah*, sauf celle d'*El Hamma* qui se trouve placée sur le versant nord. Vues de loin, elles offrent l'aspect de taches vert-sombre bien limitées, semées sur un terrain d'une blancheur jaunâtre aveuglante, et dont la nature est la même que la dune saharienne. C'est une carcasse de marne sablonneuse assez dure, recouverte d'une couche moyenne de vingt mètres de sable fin. Celui-ci paraît pour ainsi dire liquide, par sa mobilité extrême sous l'action du moindre vent.

**ENSABLEMENT PROGRESSIF DES OASIS.** — L'étranglement naturel produit par les deux chotts sur les flancs du *Drah* a pour conséquence d'empêcher l'épanouissement en largeur de la dune, dont la hauteur

s'accroît au contraire, de jour en jour, du volume de sable apporté du Sahara par les vents du Sud-Ouest. Cette double circonstance fait craindre, non sans raison, l'ensablement graduel des oasis et des sources. Pour ces dernières, l'effet est d'autant plus sensible, qu'elles sont généralement situées dans des bas-fonds. Elles se remplissent donc continuellement du sable qui s'éboule de la couenne et des parois mouvantes de l'entonnoir au fond duquel elles jaillissent.

A défaut de grands travaux, on pourrait s'attendre de la part des indigènes à quelques mesures de préservation, qui leur permettraient d'enrayer, sinon d'arrêter complètement les progrès du fléau. Il n'en est rien, le Djéridien oppose à l'invasion du sable une passivité absolue, et sa paresse native, bien plus que son fatalisme philosophique, trouve encore une excuse dans cette circonstance généralement trop réelle, qu'il n'est qu'usufruitier et non propriétaire. C'est la raison qu'il donne volontiers à l'étranger qui s'étonne de son inertie.

La propriété, la petite propriété surtout, est, à dire vrai, devenue une lourde charge pour l'habitant du Djérid, à cause des impôts multiples dont elle est grevée. Pour se soustraire à des obligations aussi onéreuses, un seul moyen s'offre naturellement à lui, c'est d'aliéner ses biens au profit d'un ordre religieux régulièrement exempt de toutes prestations. C'est ce qu'on appelle constituer ses propriétés *habous*. Le donataire trouve tout intérêt à cette aliénation. Il a d'abord le mérite d'avoir fait un pieux sacrifice, il est ensuite assuré de jouir, sa vie durant, d'un revenu dont il ne peut être dépossédé, enfin il se trouve en même temps débarrassé du souci des travaux de protection qui pourraient l'astreindre à des frais relativement considérables. Peu lui importe qu'après lui son jardin ait cessé d'exister, c'est affaire à la communauté qui en est devenu maîtresse. C'est ainsi qu'à Touzer, par exemple, sur 7,724 habitants on ne compte que 273 propriétaires.

Cependant la fécondité du sol est merveilleuse au Djérid et tous les auteurs arabes la célèbrent dans leurs écrits. Déjà même, à l'époque où elle excitait leur admiration, cette prospérité n'était plus qu'un pâle reflet de la richesse du pays lorsque l'impulsion vigoureuse de la colonisation romaine y faisait des merveilles. Le sable était alors partout combattu et partout repoussé. Les eaux, recueillies avec le plus grand soin, étaient l'objet d'une répartition si judicieuse et si équitable, qu'après des siècles écoulés, la distribution s'en fait encore aux mêmes points et suivant les mêmes règles. Les barrages de Touzer et de Nefta ont peut-être été consolidés par quelques troncs de palmier; les autres sont restés intacts. Les énormes blocs de pierre qui les forment sont toujours à leur place; seules les barres de bronze scellées dans le blocage ont disparu. *Thusuros* (Touzer) florissait entre toutes les cités du Djérid et ses jardins étaient les mieux cultivés.

Le nombre des oasis est actuellement de quatre : *Touzer*, *Nefta*,

*El Oudiane*, *La Hamma* (voir les renseignements particuliers à chacun de ces points).

POPULATION. — Le Djérid compte une population totale d'environ 22,000 habitants.

Les maisons sont toutes construites en briques cuites ou séchées au soleil. L'architecture de quelques-unes d'entre elles, principalement à Touzer, n'est pas dépourvue d'élégance. Quant à la disposition artistique des briques de la façade, elle donne aux rues des villes un cachet d'originalité tout spécial. Il est vrai que le délabrement de l'intérieur contraste singulièrement avec cette ornementation de l'extérieur.

CLIMAT. — La position du Djérid, au sud du grand couloir formé par le *Cherb* d'une part, les montagnes de *Tamerza* et de *Ras el Aïoun* de l'autre, le place en dehors de la direction générale des orages qui suivent toujours la vallée du *Tarfaoui*. Il ne pleut donc pour ainsi dire pas au Djérid, et les années où la pluie a duré plusieurs jours sont regardées comme exceptionnelles. Grâce à la montagne de *Chebika* qui est pour le pays un véritable écran, le vent du Nord y est inconnu, celui de l'Ouest rare; le vent d'Est s'y fait surtout sentir.

IRRIGATION DES OASIS. — RÉPARTITION DES EAUX. — Malgré la diminution constante du débit des sources, l'eau abonde encore dans le Djérid, et bien que les habitants ne tirent plus de leur sol la moitié de ce qu'ils pourraient lui faire rendre, la production des oasis est toujours fort importante.

Le système d'irrigation est des plus ingénieux. Les sources, très nombreuses (on en compte 150 rien qu'à Touzer), se réunissent généralement avant leur entrée dans l'oasis en un seul cours d'eau, aussitôt divisé en grandes artères correspondant chacune à un quartier bien déterminé qu'elles sillonnent de leurs innombrables ramifications (*séguias*).

A *El Oudiane*, cette disposition est naturelle.

La répartition de l'eau nécessaire à l'arrosage se fait partout d'une manière identique. Les canaux principaux sont coupés de barrages (*sedoud*) formés d'un tronc de palmier placé horizontalement et sur lequel sont pratiquées des encoches d'une largeur proportionnée au nombre de parts d'eau auquel chaque propriété a droit. Sur chacune de ces encoches (*mgaleg*), qui peuvent être ouvertes ou fermées au moyen d'une petite levée de terre, s'amorce une *séguia* de dimensions restreintes.

L'indigène préposé à la fermeture de ces canaux est une sorte de fonctionnaire (*oukil*) choisi parmi les *khrammès*, qui sont les fermiers "au quart, au cinquième, au huitième" des différents jardins. Ils sont placés sous la surveillance des *kbars*.

L'arrosage a lieu en moyenne deux fois par semaine. Il se fait d'une

façon relativement équitable, car les droits, sauf quelques priviléges acquis de longue date, sont établis proportionnellement à la superficie des terrains. Lorsque le moment est venu d'envoyer l'eau sur un point donné, l'oukil débouche momentanément la séguia correspondante, et le volume d'eau qui est dû au propriétaire s'écoule peu à peu. Cette quantité est mesurée pour un certain nombre d'unités de temps, à l'aide d'un appareil très ingénieux légué par les Romains et nommé *gadous*. C'est pour ainsi dire « un sablier à eau »; la dernière goutte de la gadous épuisée, l'oukil bouche à nouveau l'encoche et ouvre la suivante.

PRODUCTIONS. — LE PALMIER-DATTIER. — CULTURES DIVERSES. — La culture principale des oasis est le palmier-dattier. Celle de l'olivier ne vient qu'en seconde ligne. Elle est d'ailleurs circonscrite à l'oasis d'El Oudiane.

Le nombre des palmiers payant l'impôt est, d'après les derniers recensements, de 789,509. Les variétés de dattes qu'ils produisent sont nombreuses. On peut en compter une centaine. L'espèce supérieure, toute spéciale au Djérid et fort appréciée dans tout l'Orient, est la *daglet en nour* (trad.: *la transparente à la lumière*). Les dattes inférieures sont désignées sous le nom de *khalouett* et servent surtout à la nourriture des animaux. Cette alimentation donne au lait de chèvre et de vache un parfum caractéristique.

Les palmiers se cultivent généralement en quinconce, avec des intervalles de 6 à 10 mètres. Les khrammès qui les soignent sont dans la proportion de deux pour 800 palmiers. Ils sont aidés dans leur tâche par des enfants ou des journaliers fort misérables. Cette culture, très complexe, est basée sur un arrosage progressif. Le palmier se reproduit par plant. La fécondation artificielle s'opère du 15 mars au 15 avril et donne lieu à de grandes fêtes. L'arbre fournit des fruits lorsqu'il a atteint sa cinquième année. Il produit alors également un liquide très riche en alcool et que les indigènes laissent fermenter; c'est le vin de palmier ou *lagmi*, boisson enivrante dont les Djéridiens abusent facilement.

La hauteur des palmiers ne dépasse guère 25 mètres. Leur existence est de cent ans en moyenne. On montre cependant quelques palmiers historiques auxquels l'exagération orientale ne marchande pas les siècles.

La culture de l'olivier s'est localisée à El Oudiane. Les olives en sont très belles et fournissent une huile excellente que des procédés d'extraction moins grossiers pourraient rendre parfaite et surtout plus abondante. La cueillette a lieu deux fois par an, à la fin de mars et à la fin d'octobre. Cette dernière récolte est la moins productive, mais elle donne une huile de qualité supérieure. Le nombre des oliviers recensés était, en 1885, de 26,288.

A quelques exceptions près, tous les arbres fruitiers connus en Europe

sont cultivés au Djérid. Sauf le pommier et le poirier qui y sont très dégénérés, les autres espèces, et particulièrement les abricotiers et les pêchers, y réussissent très bien. Leurs fruits sont d'une saveur délicate et d'une grosseur moyenne.

Les pruniers et les amandiers y sont de belle venue, mais en petit nombre. La vigne pousse partout avec une vigueur incomparable. Les ceps enlacent les palmiers de la façon la plus pittoresque et y produisent des grappes atteignant quelquefois un poids de cinq kilogrammes et une longueur de quatre-vingts centimètres. Les raisins blancs de Touzer sont renommés, les raisins noirs de Netta et d'El Oudiane sont moins estimés.

En revanche, les grenades de cette dernière oasis sont d'une qualité supérieure. Les figues comptent au Djérid un grand nombre de variétés. Les bananiers sont rares, mais parfaitement acclimatés.

Les orangers, les citronniers, les cognassiers, les limons doux très bien cultivés sont partout en rapport. Les oranges d'El Oudiane sont exquises.

La culture des plantes potagères est restreinte. A l'ombre de ses palmiers, le Djéridien ne récolte guère que de la luzerne et de l'orge, dont il fait trois et quelquefois quatre coupes par année.

Les légumes indigènes sont très répandus; quant à ceux qui sont importés d'Europe, ils dégénèrent rapidement. Cette circonstance semble due à la disposition du terrain aménagé en vue d'un arrosage contraire à nos cultures maraîchères.

Quant aux plantations industrielles, il n'en existe pour ainsi dire pas au Djérid. La garance seule donne lieu à quelques transactions avec l'Algérie. Le chanvre y viendrait parfaitement, si sa culture n'y était interdite. Le cotonnier présente de beaux échantillons, mais on ne peut songer à le généraliser dans un pays où la main-d'œuvre atteint un prix fort élevé.

Les arbres d'agrément et les fleurs de toute espèce abondent dans les jardins des oasis.

**COMMERCE. — INDUSTRIE.** — Les dattes sont naturellement l'objet du commerce le plus important du Djérid, et leur exportation qu'on peut évaluer à 22 millions de kilogrammes provoque un mouvement de caravanes considérables.

Les seules industries locales consistent dans la fabrication des burnous de laine et des tissus de soies (*haïcks* et *gandouras*). Nefta et Touzer se disputent la réputation de supériorité dans chacun de ces genres.

Tous les métiers pénibles, et particulièrement ceux de menuisier et de forgeron, sont exercés par des gens de Sfax (*Sfaxi*). Les boulangers et les bouchers appartiennent en général à la tribu des *Hammamas*.

Il y a peu de *juifs* au Djérid. Nefta, où ils sont le plus nombreux,

en compte à peine une trentaine. Comme dans le reste de la Tunisie, ils s'adonnent à la fabrication des bijoux, au change des monnaies et pratiquent l'usure.

Le sel pourrait devenir au Djérid l'objet d'un important commerce. Les salines de Touzer, disposées en plein chott, sont intéressantes à étudier. Malgré la surveillance des agents du monopole, les indigènes trouvent mille moyens d'exercer la contrebande.

La chaux n'est pas employée par les Djéridiens dans leurs constructions, par cette raison qu'il faut aller la chercher jusqu'au Cherb et que le combustible fait complètement défaut. Le plâtre est donc exclusivement utilisé. Il existe dans le Drah d'importantes couches de sulfate de chaux, et malgré les procédés rudimentaires en usage, les indigènes fabriquent un plâtre d'assez bonne qualité pour blanchir les tissus de laine, badigeonner les maisons et servir à la construction des terrasses.

## II. NEFZAOUA.

SITUATION GÉOGRAPHIQUE. — Le *Nefzaoua* est une sorte d'archipel composé d'une grande quantité d'oasis plus ou moins importantes, disséminées au milieu d'une mer de sable.

Il est séparé de la région plus spécialement désignée en Tunisie sous le nom de *Djérid*, par l'immense *Chott Djérid*, qui, d'après certains auteurs, dont l'opinion est d'ailleurs contestée, aurait été le fameux *lac Triton* des Anciens.

ASPECT GÉNÉRAL. — Le pays présente un aspect tout particulier et bien différent non seulement de l'*Arâad*, mais encore du Djérid tunisien, malgré l'identité des productions.

Tandis qu'au Djérid les oasis et les sources se trouvent dans des bas-fonds et que l'on y voit les dattiers émerger à peine des excavations fort étendues où ils sont rassemblés, au *Nefzaoua*, au contraire, les oasis et les sources occupent des hauteurs. Aussi la région offre-t-elle une succession de mamelons sablonneux uniformément couronnés de bouquets de palmiers, circonstance qui n'est pas sans donner à cette contrée une physionomie d'une monotonie particulière. Ces éminences verdoyantes sont répandues au milieu d'un ensemble assez confus de *sebkras* ou marécages, qui devaient, selon toute apparence, faire autrefois partie intégrante du *Chott Djérid* ou tout au moins communiquer avec lui.

OROGRAPHIE. — RÉGIME DES EAUX. — VIABILITÉ. — Au nord du Nefzaoua et courant de l'Est à l'Ouest, se dresse la double chaîne rocheuse du *Djebel Tebagha*, de configuration bien régulière et d'une altitude moyenne de 200 à 250 mètres. Les deux éléments de cette barrière naturelle sont parallèles et séparés l'un de l'autre par une vallée nettement tracée, qui forme entre les deux murailles un couloir d'environ 1,500 mètres de largeur. Les ouvertures sont

d'ailleurs nombreuses dans la partie occidentale; les *kranguet* ou défilés qu'on y rencontre n'offrent aucune difficulté. Il n'en est pas de même dans la partie orientale qui ne présente aucun passage accessible.

Au pied septentrional du Tebaga, se déroule la vaste plaine marécageuse du *Bled Faraoun*, qui tire son nom d'une variété d'asphodèles que les Arabes appellent *faraoua*. Les tamarins ou *tharsu* y croissent également en grande quantité; les palmiers y sont plus rares et plus petits.

Les routes qui circulent dans le *Bled Faraoun* sont praticables et peuvent être suivies par les convois.

Il est prudent toutefois de ne pas s'écartier des pistes tracées, sous peine de rencontrer des fondrières nombreuses et dangereuses. Il est à remarquer en effet que, dans cette partie du Nefzaoua, la nappe d'eau est souvent à peine à 0<sup>m</sup>,30 du sol. Les puits du *Faraoun* *Bir Nouni*, *Bir Cheick* et *Bir Eghile* sont tous saumâtres.

Le Nefzaoua se termine à l'Ouest par une longue presqu'île très allongée, d'un faible relief, couverte de dunes et de tamarins.

Au sud de la chaîne, l'eau est abondante, et, circonstance remarquable, sa qualité s'améliore à mesure qu'on s'éloigne des montagnes. Le moindre bouquet de palmiers cache généralement une source d'eau potable.

Le sable et la sécheresse sont les ennemis naturels de l'habitant du Nefzaoua, ennemis communs aux *Djéridi*, aux *Soufi*, aux *Rhadamsi* et en général à tous les indigènes de la région des dattes. En effet, chassé du Sahara en nuages épais, le sable accumulé, tassé par le vent du S. O., envahit progressivement l'oasis, gagnant tous les jours du terrain, enterrant peu à peu les palmiers et ensablant les sources. La lutte est donc continue, mais les moyens primitifs employés par les indigènes la rendent tout à fait inégale. Ils consistent en simples clayonnages de branches de palmier, disposés du côté du S. O., et qui n'offrent que des remparts très insuffisants.

L'intensité du fléau est tellement grande, qu'on prévoit l'époque, relativement peu éloignée, où des oasis encore aujourd'hui florissantes auront complètement disparu. L'effet est, du reste, moins sensible dans le Nefzaoua qu'au Djérid.

En revanche, la répartition des eaux dans les canaux d'irrigation (*séguias*) qui sillonnent les oasis y est aussi intelligemment comprise, et fait l'objet de la sollicitude des indigènes.

POPULATION. — Le Nefzaoua, selon toute apparence, a dû être autrefois très peuplé.

Le nombre des oasis abandonnées et des villages détruits ou déserts en est la preuve. Le souvenir du temps où le Nefzaoua était regardé comme le *jardin du Djérid* existe encore dans les traditions

locales, et même récemment, dans le nord de la Tunisie, on considérait toujours ce pays comme un des plus prospères et des plus riches. Depuis l'occupation, les relations étant devenues plus fréquentes avec la région située au sud du chott, on sait maintenant que la plupart des villages du Nefzaoua ne sont que des amas de ruines, et que la moitié des habitants a disparu à la suite des luttes intestines qui ont ensanglanté le pays. Il est à remarquer aussi que les fièvres paludéennes exercent annuellement de grands ravages parmi la population.

Actuellement, le nombre des groupes plus ou moins habités est réduit à une trentaine, savoir :

**Kebilli**, capitale du Nefzaoua. Résidence du Gouverneur de la province. Ville arabe construite en terre et en troncs de palmier. Elle est entourée d'une enceinte continue, percée de cinq portes. L'oasis est grande et bien cultivée. L'orge, le blé, les légumes et quelques arbres fruitiers y viennent facilement. Les dattes de Kebilli sont bonnes, les volailles nombreuses. A *Ras el Aioun*, belles sources. Le dernier gouverneur du Nefzaoua s'est fait construire, entre ce point et la ville, un bordj imposant qui est une véritable forteresse. Ce caïd portait le titre de *Cahia*, dignité militaire honoraire dont le sultan l'avait investi.

**Djemna**, grand village construit comme Kebilli. C'est un des points du Nefzaoua qui ont été le plus éprouvés pendant les guerres intestines du pays. Il a perdu toute son importance. Djemna avait autrefois une enceinte. Il y a une quinzaine d'années, le *Cahia* l'a démantelé après l'avoir pris d'assaut et massacré tous ses défenseurs.

**Nouïl**, gros village à l'ouest de Douz. Eau excellente.

**Menchia, Bou Abdallah, El Goléah, Dzira**, villages en pierres bien construits. Belles oasis, séguias nombreuses amenant une eau potable et abondante. Dattes médiocres.

**Oum Sema**, démolie presque entièrement. Très belle source.

**Bechri, Fetnassa, Ouled Mira, Zaouiet el Hanès, Zaouiet el Hart, Zouaïa**, grosses agglomérations construites en pierres. Oasis relativement prospères. Eau abondante et bonne. *Zaouiet el Hart* est habité par des *Senoussi*.

**Debabcha**, petit village mal construit au débouché de la piste venant de Seddada à travers le chott.

**Negga, Toumbar, Tembile, Tlemine, Rabta, Mansourah, Djidida**, gros villages où la population est restée assez dense et où les oasis sont encore cultivées. Les étangs de Tlémine et de Mansourah sont très poissonneux, les sources abondantes et bonnes.

**Bazma**, grand village. Oasis peu importante. Source excellente.

**Rahmate**, village misérable sur une hauteur voisine des marécages formés par l'*Oued el Ghor*.

**Ebbenes**, **Guettaïa**, sur une hauteur, au milieu de marais impraticables.

**Bechilli**, **Berkoussia**, assez importants. Eau très bonne.

**Kelmaouni**, koubba de Sidi Ahmed ben Ahmed.

**Mohammed**, quelques huttes, à 500 mètres de *Kelmaouni*.

**Gueliada**, **Maghouna**, un peu plus importants.

**Blidet**, **Touibia**, huttes en troncs de palmier.

**Zarzine**, village misérable à peu près abandonné. Oasis presque totalement ensablée. Marécages aux abords de l'oasis.

**Zaafrane**, à peu près inhabité et presque complètement englouti sous les dunes. Ses habitants se sont réfugiés chez les *Haddaras*, à *El Hagueuf* (Dahar).

**Ghelitia**, petit village misérable près de Douz. Bonne source.

**Sabria** (voir la note spéciale sur Sabria, pages 90 et 92).

**Raja** ou **El Aouïna**, dépendance de Douz (voir page 78, Douz).

**Seftimi**, petite oasis, eau abondante.

**Limaguès**, petite oasis, eau abondante.

**El Galâa**, petite oasis, eau abondante.

INDUSTRIE. — PRODUITS. — COMMERCE. — Au temps de sa prospérité, les tissus de laine du Nefzaoua étaient renommés. Mais cette industrie a presque entièrement disparu. Cependant on y fabrique encore, notamment à Oum Sema, quelques burnous et haïcks qui sont toujours très estimés des nomades du Sud.

D'une façon générale, les indigènes du Nefzaoua sont cultivateurs et leurs oasis sont très productives. Le commerce consiste à échanger l'orge et les dattes contre l'huile, les étoffes et toutes les matières premières nécessaires à l'existence arabe, qu'apportent les caravanes venant du Djérid, de l'Algérie, de Gabès ou de Tripoli. Les relations avec les *Touaregs* et *Rhadamès* ont complètement cessé depuis cinq années.

Elles avaient pour objet principal le commerce des esclaves du Soudan, et Kebilli était un des marchés les plus fréquentés du nord africain. Du reste, la moitié des habitants de cette ville appartient à la race noire, et les négresses de Kebilli sont encore réputées fort belles.

Les nomades du Sud élèvent de nombreux troupeaux de chèvres et de moutons qu'ils font paître, en hiver et au printemps, dans les territoires compris entre l'*Oued Dzou*, *Bir Aguerba*, *Sabria*, *Bir Sol-tane*, qui servent aussi de parcours aux *Mrazig* (voir la note sur Douz, page 78).

Les gens du Nefzaoua possèdent des chevaux de petite taille, mais vigoureux. Toutefois, à partir de Sabria, on commence à voir le *méhari* (chameau de course), utilisé comme monture pour traverser les grands espaces privés d'eau du Dahar.

Les reptiles de toutes sortes sont très nombreux au Nefzaoua. La *vipère à cornes* et la *naja* sont les espèces les plus communes. Les scorpions y pullulent. La grosse outarde et la gazelle sont très répandues.

CLIMAT. — Les pluies, extrêmement rares en été, sont peu abondantes en hiver. Les orages s'y manifestent surtout sous la forme d'ouragans de sable venant du Sud, qui rendent quelquefois pendant plusieurs heures toute circulation impossible.

Les marécages permanents, constitués par les oasis et les émanations paludéennes des terrains chotteux qui les avoisinent, font du Nefzaoua, et particulièrement des environs de Kebilli et de Menchia, un pays généralement malsain, où les fièvres pernicieuses font de nombreuses victimes. Les scrofules y sont également fréquentes et les maladies des yeux très communes chez les enfants.

De novembre à février, la température est de 15 à 20 degrés. Elle saute brusquement de 30 à 40 degrés aux mois de mars et d'avril, pour dépasser ensuite fréquemment cette limite en été.

---

26. *DE DOUZ À EL OUED (ALGÉRIE), PAR LE SUD  
DU CHOTT DJÉRID.*

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
"	<b>Douz.</b>		
19	Ghedema.....	E. B.	Sablonneuse.
11	<b>Sabria.</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
8	El Faouara. ....	E. B.	<i>Idem.</i>
25	Mouï bou Hasseus. ....	E. B.	Difficile par les pluies.
16	Oum Mouï Ali. ....	E. B.	Sablonneuse.
13	Bir Zouita. ....	E. B. F.	Bonne.
11	Bir Redjem Matoug. ....	E. B. F.	<i>Idem.</i>
22	Bir Matroa. ....	E.	<i>Idem.</i>
9	Bir Douar el Ma. ....	E.	
19	Bir Abbade.		
12	Bir Semmas.		
12	Bir Allendaoui.		
27	Bir Mouley Abd el Miloud.		
15	<b>El Oued.</b>		
218			

**De Douz à Ghedema.**

Route assez difficile en terrain sablonneux, couvert de grands genêts et de tamarins.

À 10 kilomètres, *Zaafrane*; village misérable, en partie ruiné, au milieu de grandes dunes.

**Ghedema**, oasis à moitié brûlée; source d'un grand débit et d'excellente qualité; quelques vestiges indiquent l'emplacement d'un ancien village arabe.

**De Ghedema à Sabria.**

**Sabria**, village misérable, presque ensablé. Deux sources d'eau très bonne et quelques palmiers. À 6 kilomètres à l'est de Sabria, *Aouinet Raja* ou *El Aouina*, village d'une centaine d'habitants; oasis bien cultivée, non ensablée; grande source d'eau potable.

#### De Sabria à El Faouara.

Route en terrain sablonneux. *El Faouara*, bouquet de palmiers; source abondante et bonne.

#### D'El Faouara à Mouï bou Haffeus.

Terrain sablonneux, coupé de petits chotts qui rendraient la marche difficile par le mauvais temps. A 10 kilomètres d'El Faouara et à 2<sup>1</sup>,500 au sud de la route, *Bir Rbaya*, puits creusé dans le sable, de 6 à 7 mètres de profondeur; eau potable, peu abondante, mais se renouvelant assez rapidement.

**Mouï bou Haffeus.** 2 puits, situés à 14 kilomètres au nord de la route; l'un renferme de l'eau salée, l'autre présente une eau potable et abondante; broussailles touffues; nombreuses vipères à cornes.

A 6 kilomètres à l'est de Mouï bou Haffeus, près du Chott Djérid, *Oum Mouï Ahmar*; puits d'eau magnésienne.

#### De Mouï bou Haffeus à Oum Mouï Ali.

Route sablonneuse.

**Oum Mouï Ali.** 2 puits creusés dans le sable, dont 1 à sec, de 6 à 7 mètres de profondeur. Eau potable, légèrement salée, peu abondante.

Le terrain devient très plat et ne présente plus que de petites éminences, appelées dans le pays *chouchet* ou *choucha*.

#### D'Oum Mouï Ali à Bir Zouita.

La plaine se relève en arrivant à *Bir Zouita*. Grandes dunes de *Merkeb el Aouïni*, au sud de la route.

**Bir Zouita.** 4 puits avec coffrage en bois, d'une profondeur de 6 mètres. Eau très abondante et potable, quoique légèrement salée. Pâturages étendus. Au sud de Bir Zouita et aux distances respectives de 3 et de 7 kilomètres, se trouvent les points d'eau suivants :

*Oum Mouï Ahmed.* 1 puits de 6 mètres de profondeur; eau potable, abondante; broussailles;

*Bir Faïed.* 2 puits de 10 mètres de profondeur; eau potable, abondante; broussailles.

#### De Bir Zouita à Bir Redjem Matoug.

Bonne route, coupée de *chouchets* (petites dunes).

**Bir Redjem Matoug.** 2 puits de 10 mètres de profondeur, ne s'ensablant jamais; eau abondante et très bonne; pâturages importants. Au sud de Redjem Matoug, se trouvent les points d'eau suivants :

A 6 kilomètres, *Bir Slaa*. 1 puits profond de 10 mètres; eau abondante et potable;

A 7 kilomètres, *Bir Dremini*. 1 puits à sec; donnerait de l'eau salée s'il était aménagé; broussailles;

A 9 kilomètres, *Oum Mouï Aïa*. 3 puits, dont 1 à sec; eau potable, abondante; broussailles.

**De Bir Redjem Matoug à Bir Matroa.**

Terrain absolument plat, de constitution gypseuse, ne produisant qu'une herbe assez maigre, à l'exclusion de toute broussaille. A 16 kilomètres, *Bir el Guettariet*. 1 puits de 5 mètres de profondeur; eau salée, peu abondante, se renouvelant assez vite.

**Bir Matroa.** 2 puits coffrés en bois, de 6 à 7 mètres de profondeur; eau potable, abondante.

**De Bir Matroa à Bir Douar el Ma.**

Même route que précédemment.

**Bir Douar el Ma.** 1 puits; eau potable.

---

**NOTE SUR LES OASIS GROUPÉES AUTOUR DE SABRIA.**

---

**OASIS SITUÉES AU NORD DE SABRIA.**

**Tarfaïet el Ma**, à 4 kilomètres au nord de Sabria; petit bouquet de palmiers; 1 puits, eau bonne.

**Dardjine el Ahmer**, à 15 kilomètres de Sabria; gros bouquet de palmiers sur une dune élevée; pas d'eau.

**Bechni ou Zaouïet el Ali**, à 15 kilomètres de Sabria; gros bouquet de palmiers, source presque ensablée, eau bonne.

**Sidi Gaoud**, à 6 kilomètres de Sabria; petit bouquet de palmiers; le puits de Sidi Gaoud est situé à l'ouest de l'oasis et à 1,500 mètres; eau bonne.

**OASIS SITUÉES À L'EST DE SABRIA.**

**Fezzazi**, à 6 kilomètres de Sabria; bouquet de palmiers; 1 puits, eau bonne.

**Dzouiret Nasser**, à 6 kilomètres de Sabria; bouquet de palmiers; pas d'eau.

**Aouïna Raja ou El Aouïna** (voir page 78).

**Djeziret el Bagra**, à 12 kilomètres de Sabria; bouquet de palmiers; pas d'eau.

Entre Sabria et Douz, à mi-distance, deux bons points d'eau, **Biar Hachana** et **Bir Belkassem**.

OASIS SITUÉES AU SUD DE SABRIA.

**Mgarine**, à 5 kilomètres de Sabria; bouquet de palmiers; une source, eau bonne.

**El Alouïa**, à 10 kilomètres de Sabria; bouquet de palmiers; un puits, eau bonne.

**Bir Ahmet Ahnia**, à 11 kilomètres de Sabria; deux bouquets de palmiers; 1 puits au milieu, eau bonne.

**Sidi Bou Jouaïf**, à 15 kilomètres de Sabria; bouquet de palmiers; 1 puits, eau bonne.

**Alegueia**, à 9 kilomètres de Sabria; bouquets de palmiers; source, eau bonne.

**Aouiñet Soussi**, **Arrouaïa**, **Sidi Merzoug**, bouquets de palmiers distants de Sabria de 5 kilomètres; Arrouaïa possède une petite source d'eau mauvaise; à Sidi Merzoug, source plus importante, eau bonne.

**El Hadad**, à 8 kilomètres de Sabria; bouquet de palmiers au pied d'une hauteur sablonneuse couverte de tamarins; 1 puits, eau bonne.

**Feggoussi** ou **El Fezzi**, petite oasis, à 1 kilomètre au Nord; 1 puits, eau bonne.

**Aïoun Djaber**, petite oasis à 4 kilomètres au sud de Feggoussi.

Les points **Smet el Groun** (distance de Sabria, 14 kilomètres), **Djedeïd** (11 kilomètres) et **Tefguia** (20 kilomètres), fournissent de l'eau bonne.

OASIS SITUÉES À L'OUEST DE SABRIA.

**Oum Atarech**, à 1,500 mètres de Sabria; bouquet de palmiers; source ensablée.

**Oum el Maza**, à 3 kilomètres de Sabria; petite oasis; source ensablée.

27. DE BIR REDJEM MATOUG À NEFTA, À TRAVERS LE CHOTT  
(TRIK HADJÉMIA).

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
0	<b>Bir Redjem Matoug</b> .....	E. B. F.	Bonne. Sablonneuse.
9	<b>Bir Khrenafès</b> .....	E. B. F.	<i>Idem.</i>
12	<b>Bir Touiba</b> .....	E. F.	<i>Idem.</i>
47	<b>Nefta</b> .....	E. B. F.	
68			

De Bir Redjem Matoug à Bir Khrenafès.

Bonne route en terrain sablonneux.

**Bir Khrenafès.** 1 puits creusé dans le sable, profond de 8 mètres. Eau abondante et potable, quoique légèrement salée; broussailles.

Une piste relie également Bir Khrenafès à Bir Zouita par Bir Euribia, distant de ce dernier point de 8 kilomètres. A Bir Euribia, 2 puits d'eau abondante et potable.

De Bir Khrenafès à Bir Touiba.

Même route qu'à l'étape précédente.

**Bir Touiba.** 1 puits, actuellement effondré, donnerait de l'eau après curage.

De Bir Touiba à Nefta.

On traverse d'abord le *Djebel Nefta*, longue série d'ondulations gypseuses et parallèles, qui s'étendent de l'Est à l'Ouest sur une largeur de 40 kilomètres environ. Vers le 22<sup>e</sup> kilomètre, aux environs de *Chouchet Hadjemia*, le terrain devient marécageux jusqu'au Chott Djérid, dans lequel on entre 4 kilomètres plus loin. Ce passage a une étendue de 14 à 15 kilomètres. Le chemin, *Trik el Hadjemia*, est praticable en tous temps.

Cependant il est imprudent de s'en écarter, même de quelques pas, sous peine de s'enliser dans des terrains mouvants.

A la sortie du chott, on passe à la koubba de *Sidi Hassen Ayed*, puis l'on se dirige sur Nefta en traversant l'extrémité occidentale de l'oasis.

Les quelques points d'eau situés dans le *Djebel Nefta*, savoir : *Bir Beidli*, *Bir Saïed*, *Bir Abdallah ben Ahmar* et *Bir Aretma*, fournissent tous une eau très magnésienne.

28. DE BIR REDJEM MATOUG À NEFTA, À TRAVERS LE CHOTT  
(TRIK DOUÉRIA).

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	<b>Bir Redjem Matoug</b> .....	E. B. F.	Bonne.
20	Bir Edderr.....	E. B. F.	Sablonneuse.
9	Bir Hadjela.....	E. B. F.	<i>Idem.</i>
16	Mouï Cheikh.....	E. B. F.	<i>Idem.</i>
14	Naklet el Mangoub.....	E. B.	Bonne.
33	<b>Nefta</b> .....	E. B. F.	
92			

De Bir Redjem Matoug à Bir Edderr.

Pays absolument plat, couvert de hautes herbes qui limitent l'horizon à courte distance. Cette région est inhabitée, mais elle renferme d'excellents pâturages fréquentés en hiver et au printemps par les tribus voisines (*Troud, Rhibs, Soufi algériens*). Pour s'orienter dans cet océan de verdure, les Arabes ont élevé de nombreux signaux en bois qui leur servent de points de repère.

A 16 kilomètres, *Bir Semmès*. 1 puits, eau peu abondante et légèrement salée.

**Bir Edderr.** 1 puits de 9 mètres de profondeur, s'ensablant facilement; eau abondante et bonne; broussailles.

A 6 kilomètres au nord de Bir Edderr, se trouve *Bir Mochguig*, dont le puits, actuellement effondré, donne de l'eau après un curage très facile.

De Bir Edderr à Bir Hadjela.

Route sablonneuse.

**Bir Hadjela.** 2 puits de 6 mètres de profondeur; eau abondante et bonne; broussailles.

Au N. E. et à 6 kilomètres de *Bir Hadjela*, se trouve *Bir Mohammed ben Slimane*, profond de 6 mètres; eau abondante, légèrement salée.

De Bir Hadjela à Mouï Cheikh.

Région gypseuse, coupée d'une longue suite de cuvettes plus ou

moins larges appelées *Sahan*, séparées les unes des autres par de petits ressauts de terrain. Hautes herbes de *drinn* très abondantes.

**Mouï Cheikh.** 2 puits avec coffrage en bois, profonds de 8 mètres; eau abondante et bonne; peu de broussailles.

#### De Mouï Cheikh à Naklet el Mangoub.

Région mameleonnée, couverte de broussailles et de dunes; la piste appuie légèrement à l'Ouest pour éviter les collines du *Djebel Kelb* et du *Djebel Bou Ahmar*.

**Naklet el Mangoub**, au pied du *Djebel Azoua*; 1 puits profond de 7 mètres, creusé au pied d'un petit bouquet de palmiers; eau potable, quoique légèrement salée, peu abondante.

A 3 kilomètres au S. E. de Naklet el Mangoub, se trouve *Bir Melah* ou *Mouelah*; eau abondante, légèrement salée.

A 7 kilomètres au sud de Naklet el Mangoub, *Bir Ertimi*; eau abondante et bonne.

#### De Naklet el Mangoub à Nefta.

Route non tracée, au milieu de dunes, sur un sol gypseux, fréquemment raviné par les rats et les gerboises; circonstance qui rend la marche assez pénible.

Au 18<sup>e</sup> kilomètre, on entre dans le Chott Djérid (dont on côtoie la rive occidentale et qu'on traverse sur une longueur de 6 kilomètres). Il est presque toujours praticable, sous la réserve de ne point s'écartier de la piste (*Très Douéria*). Toutefois, à la suite de grandes pluies, il serait plus prudent de le contourner et de passer, soit par *Mouï Sultane*, soit entre ce dernier point et le chott, au pied des falaises abruptes du *Djebel Rharmoussa*.

29. DE NEFTA À EL OUED (ALGÉRIE).

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.	
			E. B. F.	E. B. F. V.
0	<b>Nefta</b>			Route sablonneuse.
12	Mouï Sultane	E.		<i>Idem.</i>
21	Bir Asli	E. B.		<i>Idem.</i>
11	Bir Kzoualem	E. B.		<i>Idem.</i>
15	Bir Bou Krial	E. B. F.		<i>Idem.</i>
15	Bir Libirès	Peu d'eau. B. F.		<i>Idem.</i>
22	Bir el Hadj Kadour	E. B. F.		<i>Idem.</i>
15	Debila	E. B.		<i>Idem.</i>
22	<b>El Oued</b>	E. B. F. V.		
133				

Le terrain est sablonneux; il offre de légères ondulations, couvertes, à partir de *Bir Asli*, d'une abondante végétation en hiver. Les puits sont des puits de pâturages, dont les profondeurs respectives sont :

À <b>Mouï Sultane</b>	9 <sup>m</sup> ,00
À <b>Bir Asli</b>	8,50
À <b>Bir Kzoualem</b>	7,50
À <b>Bir Bou Krial</b>	4,40
À <b>Bir Libirès</b>	7,35
À <b>Bir el Hadj Kadour</b>	2,00
À <b>Debila</b>	7,50

(Renseignements des expéditions d'*El Oued* et de *Négrine*, 1881-1882.)

## 30. DE DOUZ À DOUIRAT, PAR EL HAGUEUF ET BIR SRÉRA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
0	<b>Douz</b> .....	E. B.	Sablonneuse.
24	Bir Srera.....	E. B. F.	Dunes.
33	Bibane (Les).....	B.	<i>Idem.</i>
23	El Hagueuf.....	E.	Sablonneuse.
68	<b>Douirat</b> .....	E. B.	
148			

## De Douz à Bir Sréra.

Route sablonneuse.

On traverse successivement la petite dépression de l'*Oued Souania* et l'extrémité méridionale du *Chott Hattaïba*.

A 9 kilomètres, *Bir Hattaïba*. 1 puits, eau potable, abondante.

6 kilomètres plus loin, *Biar Lokta Aïa*, près du chott de ce nom. 2 puits; l'un est saumâtre, l'autre fournit de l'eau potable en assez grande abondance.

Les dunes s'accentuent et la marche devient assez pénible.

**Bir Sréra.** 1 puits coiffé en bois, profond de 15 mètres; eau abondante et bonne. Broussailles.

## De Bir Sréra aux Bibane.

Terrain sablonneux, rendant la marche difficile.

Aucune piste. On laisse successivement à sa droite *Toual el Haddalil* et *Toual Rbaya*, petites collines de marbre rose en partie recouvertes de sable.

On franchit une grande dépression appelée **Choab el Bibane**, et l'on arrive à **Toual Bibane**, hauteur mi-rocheuse, mi-sablonneuse, au pied de laquelle on peut camper. Genêts et herbes (*drinn*) abondants. Pas d'eau.

## Des Bibane à El Hagueuf.

Même route que précédemment.

On franchit d'abord le seuil des *Bibane*.

6 kilomètres plus loin, on passe au pied d'un mamelon remar-

quable, appelé *Touilet ed Debbabi*, puis on entre dans une vaste dépression, *Daklet el Hagueuf*, limitée au Nord par de grandes dunes impraticables.

L'horizon est borné au Sud et à 4 kilomètres environ par une série de hauteurs mamelonées, dont la plus remarquable, *Touilet Ahmed ben Raschid*, signale de très loin l'emplacement d'*El Hagueuf*.

**El Hagueuf.** Nombreux puits coffrés en bois, au milieu d'une vaste cuvette sablonneuse où viennent se perdre tous les oueds qui descendent du versant occidental de la chaîne des *Ksours*; l'eau y est abondante et bonne après une période de pluies. Le voisinage de tribus turbulentes, des *Haddaras* en particulier, rend absolument nécessaire une reconnaissance préalable de ce point d'eau. Ces nomades n'ont pas de chevaux, mais uniquement des *méharis* ou des chameaux. Ils peuvent donc détruire momentanément les puits d'*El Hagueuf*, après avoir fait leur provision d'eau, et interdire ainsi le séjour de cette région à tout groupe de cavaliers non pourvu d'un équipage d'eau de deux jours au moins.

A *El Hagueuf*, se trouvent d'importantes ruines d'un poste romain avec une inscription latine. Cet *oppidum* est connu par les indigènes sous le nom de *Ksar Rhelain*. Ces vestiges présentent un grand intérêt archéologique, en raison de leur position avancée dans le désert. Ils sembleraient indiquer que les Romains avaient, dans la direction du Djérid à *Rhadamès*, une ligne d'étapes jalonnée de fortins.

Le bois est rare autour d'*El Hagueuf*, mais on y trouve en abondance de hautes herbes (*rtem*) très combustibles.

#### D'*El Hagueuf* à *Douirat*.

Route de plaine pendant une vingtaine de kilomètres, à travers la *Gardat Bou Felija*.

On entre ensuite dans un massif montagneux dont le relief, d'abord assez faible, va en augmentant jusqu'à la grande falaise jalonnée par les villages de *Ghoumrassen*, *Guermessa*, *Chennini* et *Douirat*, où il atteint sa plus grande altitude. On peut se rendre à *Douirat* soit par la vallée de l'*Oued Oum Monéjeira*, soit par celle de l'*Oued Laredj*. Il n'existe pas de route proprement dite; chaque oued peut servir de chemin.

Cette région est absolument privée d'eau. Aux approches des *ksours*, tous les ravins sont pourvus de barrages ingénierusement espacés, de manière à retenir, pendant la saison des pluies, l'eau nécessaire à la culture des oliviers, des figuiers et des palmiers.

31. DE DOUZ À DOUIRAT, PAR EL HAGUEUF  
ET BIAR HAMEIMA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.		RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.				
0	Douz.....		E. B.	Bonne.
10	Biar Hameima.....		E. B.	Sablonneuse.
12	Bir Maïzil.....		E. B. F.	Bonne.
33	Bibane.....		B.	Sablonneuse.
23	El Hagueuf.....		E.	Bonne.
68	Douirat.....		E. B.	
146				

**De Douz à Biar Hameima.**

En quittant *Douz*, on traverse l'oasis et le village d'*El Aouïna*, et l'on entre dans une vaste plaine calcaire où poussent de grands genêts et une herbe rabougrie.

**Biar Hameima.** 3 puits distants de 1,500 mètres environ l'un de l'autre; eau abondante et bonne; broussailles combustibles.

**De Biar Hameima à Bir Maïzil.**

Appuyer légèrement au Sud pour éviter le *Chott Rgoug*, en traversant le petit bras du *Chott Frairig* et les collines sablonneuses d'*El Melahia*.

À 7 kilomètres, *Bir Bel Kassem*; 1 puits; eau abondante et bonne.

Le terrain devient ensuite absolument sablonneux jusqu'à *Bir Maïzil*.

**Bir Maïzil.** 1 puits coffré en bois, profond de 15 mètres; eau abondante et potable; herbes (*drin*) et broussailles combustibles.

À 18 kilomètres S. E. de *Bir Maïzil*, *Bir Chgeigga*; 2 puits dans le lit de l'*Oued Tarfa*, au milieu d'une véritable forêt de tamariins; eau abondante et bonne.

À 9 kilomètres S. S. E. de *Bir Maïzil* et au pied d'une petite colline appelée *Dahart el Mazoul*, *Bir el Mazoul*, actuellement à sec; donnerait de l'eau s'il était aménagé.

**De Bir Maïzil aux Bibane.**

Piste bien tracée sur un sol résistant. Prendre d'abord comme

direction le *Dahart el Maïzil*, petite colline sablonneuse remarquable, recouverte de hautes herbes. Après l'avoir dépassée, le sentier suit une longue dépression très étroite, vallée dont les flancs sont constitués par de grandes dunes mouvantes, dans lesquelles il serait imprudent de s'engager. Elle vient ensuite aboutir aux *Bibane*, où elle rejoint la route de *Douz* à *El Hagueuf*, par *Bir Sréra*.

32. DE DOUZ À DOUIRAT, PAR BIR SULTANE.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
"	Douz.	E. B.	Sablonneuse.
20	Bir Rouichdia.	E. B.	<i>Idem.</i>
14	Bir Mohammed.	E. B.	<i>Idem.</i>
36	Bir Sultane.	E. B.	<i>Idem</i> , mais bonne.
35	Oued Bel Rechab.	B.	Pierreuse.
35	Douirat.		
140			

**De Douz à Bir Rouichdia.**

On suit pendant 12 kilomètres la route de *Douz* à *Gabès*. Après avoir dépassé la colline rocallieuse d'*Oum el Ardjen*, on se dirige au S. E. dans une grande plaine sablonneuse, couverte d'herbes rabougries.

**Bir Rouichdia.** 1 puits coffré en bois, profond de 15 mètres. Eau abondante, légèrement sulfureuse, mais potable; quelques broussailles combustibles. Cette eau est de beaucoup préférable à celle de *Bir Abdallah*, situé à 2 kilomètres au Nord, sur la route de *Douz* à *Gabès*.

**De Bir Rouichdia à Bir Mohammed.**

Aucune piste. On traverse successivement les collines rocallieuses d'*El Arriguib* et la grande vallée de l'*Oued Tarfa*.

**Bir Mohammed.** 1 puits d'eau abondante et bonne.

**De Bir Mohammed à Bir Sultane.**

Se diriger vers le S. E., en prenant exactement comme repères les petites hauteurs sablonneuses appelées *Coudiat el Ahmir* et *Khrechem el Frida*. Le sol, bien que sablonneux, est excellent pour la marche.

**Bir Sultane**, dans la vallée de l'*Oued el Hallouf*. 2 puits creusés dans le roc; eau excellente, très abondante; quelques broussailles; herbes (*drim*) en quantité.

**De Bir Sultane à l'Oued Bel Recheb.**

Aucune piste, terrain rocailleux. La direction de la marche est vers le S. E. On passe d'abord à *Ksar Tarcine*, ancien poste romain, soit en s'y rendant directement, soit en suivant le lit de *l'Oued el Hallouf*.

On franchit ensuite successivement les hauteurs appelées *Aaiat el Bou Hagueuss*, *l'Oued Oudeicédra* et *l'Oued Zeheussi*.

**Oued Bel Recheb.** Pas d'eau; quelques broussailles.

---



### III.

## ITINÉRAIRES VERS LE DJÉRID ET L'ALGÉRIE.



## 33. DE GABÈS À GAFSA.

DISTANCES entre les différents points.	KILOM.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	BESOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
	9	<b>Gabès</b> . . . . .	E. B. V.	Carrossable.
	17	<b>Oudref</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
	24	<b>Oglet el Fedjej</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
	31	<b>Mehamla</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
	40	<b>Zéloudja</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
	22	<b>Bir Mrabot</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
	18	<b>El Guettar</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
	19	<b>Gafsa</b> . . . . .	E. B. V.	
	141			

## De Gabès à Oudref.

La route sur *Oudref* traverse l'oued sur un pont de dalles disjointes, qui réunit les deux *Djarra* et se dirige vers le N. O.

A  $4^{\frac{1}{2}}$  500, elle passe à *Bou Chema*, petit bouquet de palmiers. Une dizaine de huttes en pierre, 40 à 50 habitants. Source permanente et potable. Chemin allant au *Djebel Dissa*, où se trouve un poste de télégraphie optique.

La route continue vers le N. O., passant entre le *Dissa* et la petite oasis de *Grenouch* qu'elle laisse à 3 kilomètres à l'Est. Palmiers, quelques oliviers. 25 à 30 cabanes en pierres, avec une centaine d'habitants. Source d'eau médiocre, se tarissant en été. Quelques puits d'eau salée près de la koubba de *Sidi Hassen*. A l'est de *Grenouch*, près de la mer, sources d'eau douce couvertes à marée haute.

A  $13^{\frac{1}{2}}$  500, *Mtouia*; village de 60 à 70 maisons, sur la lisière orientale d'une petite oasis.

Minaret et mosquée. 500 habitants environ. Un hameau, *El Maïa*, avec une dizaine de huttes et une cinquantaine d'habitants. Au nord de l'oasis, une source d'eau permanente et bonne.

**El Oudref.** 400 habitants environ. Productions communes aux oasis. Volailles, bestiaux, chameaux. Industrie locale : fabrication de tapis de selle renommés dans le sud tunisien et connus sous le nom de *bouchte*. Population laborieuse et paisible.

Le meilleur terrain de campement est à l'ouest du village et à

1 kilomètre environ sur la lisière des jardins. A cet effet, éviter le village et continuer à suivre la route en passant au sud de la koubba de *Sidi Abderraman*. On aboutit ainsi à la source qui alimente l'oasis.

#### D'Oudref aux Oglet el Fedjedj.

Suivre la ligne télégraphique, longer la *Sebkra el Melah*, à hauteur de la *Sebkra Hameïnet*, terrain marécageux en hiver.

A 4<sup>1</sup>,500, auprès du *Coudiat Hameïnet* et au S. O, ruines romaines. Dunes sablonneuses.

La route coupe celle de *Sfax à Bordj el Hammam*.

A 12 kilomètres, passage de l'*Oued Telemane*. Bas-fonds marécageux. *Oglet Telemine*. 5 à 6 puits d'eau bonne (3 mètres de profondeur).

A 14 kilomètres, traversée du *col de Fedjedj*, entre le *Djebel Haïlouï* à l'Ouest et le *Djebel Fedjedj* au N. E. Le sommet du col est à 2 kilomètres, après avoir passé l'*Oued Fedjedj*. La longueur du col est de 600 mètres.

A 24 kilomètres, *Oglet Fedjedj* ou *Biar Krebach*. 9 puits, dont 7 maçonnés, d'eau potable. Profondeur, 4 à 5 mètres. Pendant les pluies, la *garâa* constitue un bas-fond dangereux. En hiver, ou quand un orage se dessine, camper à 700 ou 800 mètres au Sud, sur une croupe sablonneuse.

#### Des Oglet Fedjedj à Mehamla.

La direction de la route est franchement N.O. Elle passe au pied du *Djebel Zitoun* et du *Djebel Ithama*. Elle est jalonnée par de nombreux vestiges de constructions romaines, entre autres *Enchir Djebena*, qui offre une tour ruinée de 2<sup>m</sup>,50 de hauteur et 1 puits maçonné, presque toujours à sec. Elle continue à suivre la ligne télégraphique, s'élève sur les dernières pentes du *Djebel Batoun*, du *Djebel Rhada* et arrive à *Mehamla*, où se trouve l'embranchement de la route d'*El Hafay*. La ligne télégraphique quitte en ce point la route de *Gafsa* pour suivre celle d'*El Hafay*.

Les ruines qu'on laisse à 600 mètres au nord de la route, à hauteur du 20<sup>e</sup> kilomètre, sont celles d'*Enchir Rhoda*.

A *Mehamla*, 7 oglet, dont 2 donnant de bonne eau, 5 de l'eau médiocre. Broussailles.

#### De Mehamla à Zéloudja.

Bonne route. Direction N. O., à travers la grande plaine du *Bled Ségui*.

A 10 kilomètres, les *Oglet Zéloudja*, au nombre de dix-huit. Eau passable. L'emplacement de ces oglet est signalé de loin par un grand arbre isolé. L'eau qui se trouve dans les *redirs* de l'*Oued Besbess*, remplis après les pluies, est de meilleure qualité. Quelques ves-

tiges romains. Broussailles combustibles (*cédrayas*), en grande quantité.

**De Zéloudja à Bir Mrabot.**

La route continue en plaine, franchement à l'Ouest, après une légère inflexion vers le Sud à 4 kilomètres de Zéloudja, et atteint **Bir Mrabot**, où se trouve 1 puits d'eau très médiocre; mais, en hiver ou après quelques jours de pluie, l'*Oued Kéroua*, que longe la route, offre de nombreux *redirs* d'eau excellente. Broussailles et gommiers.

**De Bir Mrabot à El Guettar.**

Après avoir côtoyé l'*Oued Kéroua* pendant 4 kilomètres, passage d'un col peu accusé, déterminant la séparation du bassin du *Bled Ségui* et de celui de la *Sebkra d'El Guettar*. Région cultivée.

A *Néchiou*, voisin d'*El Guettar*, bifurcation de la route d'*El Aïaïcha*, construite par le génie.

**El Guettar.** Belle oasis, d'une longueur de 4 kilomètres sur 1 kilomètre de largeur. Cultures communes aux oasis, jardins. Village et maisons disséminées. Système d'irrigations souterraines très complet. Point d'eau important : 60 à 80 citernes au pied de l'*Orbata*. Bois dans la montagne. Amorce d'un chemin bien tracé, conduisant au sommet du *Djebel Orbata* où se trouve un poste de télégraphie optique assurant la communication entre *Gafsa*, *El Aïaïcha* et *Gabès*.

**D'El Guettar à Gafsa.**

Route construite depuis l'occupation, jalonnée de bornes kilométriques; ligne télégraphique. Au passage de l'*Oued Tarfa* et de l'*Oued Fœum el Khram*, la route est marécageuse après les pluies.

A 15 kilomètres, elle laisse à l'Est la petite oasis de *Leïla*, traverse *El Kesseur*, un faubourg de *Gafsa*, franchit à gué l'*Oued Baïech* et entre dans l'oasis de *Gafsa*.

L'**oasis de Gafsa** est située sur la rive droite de l'*Oued Gafsa*, au point où l'*oued* traverse le grand soulèvement montagneux qui sépare la région des *hauts plateaux* de celle du *Djérid*. C'est un des rares points de passage à travers ces montagnes escarpées, d'une nudité et d'une sécheresse désolantes.

Aussi ce point a-t-il eu de tout temps une importance stratégique considérable. Jugurtha avait fait de *Capsa* (*Gafsa*) un des points d'appui de sa domination dans le Sud. La ville fut détruite par *Marius* dans une expédition rapide, dont le récit, fait par *Salluste*, est intéressant, en ce qu'il nous montre que l'*Oued Fekka* (*Tana*) était déjà, de ce temps-là, le dernier point d'eau que rencontraient les troupes venant du Nord. Il n'y aurait donc pas lieu de chercher dans un déboisement postérieur la cause de la sécheresse absolue des hauts plateaux, et l'on ne peut expliquer leur prospérité sous la

domination romaine (prospérité accusée par des ruines considérables) que par un aménagement sérieux des eaux pluviales, dont on trouve encore quelques traces à l'origine des vallées dans le *Djebel Céhéla*. Gafsa devait être une cité florissante, si l'on en juge par les *thermes*, seul monument qui reste de l'occupation romaine.

C'est également de la même époque que date la création des citermes qui jalonnaient la ligne d'étapes de *Gilma* à *Gafsa*.

Les *Turcs* comprirent également l'importance de ce point et construisirent la *kasba* et l'enceinte actuelle de Gafsa, pour protéger les habitants sédentaires de l'oasis contre les incursions des tribus nomades et turbulentes qui les entourent.

Actuellement, l'oasis de Gafsa se compose de la petite ville de Gafsa et de quatre villages dont la population totale est d'environ 5,000 habitants.

La ville et trois des villages sont situés sur la rive droite. Le quatrième village est sur la rive gauche de l'*oued*. Les eaux qui arrosent l'oasis prennent naissance dans le lit de la rivière et sur le plateau de *Sidi Mansour*. Elles proviennent de sources froides d'une eau agréable à boire et d'une source thermale légèrement sulfureuse, d'une température de 35°. Les thermes aménagés par les Romains constituent encore la principale curiosité de Gafsa et sont un des grands charmes de l'oasis. Les établissements militaires occupent la majeure partie de la *kasba*, qui sert également de caserne à la garnison. Celle-ci est principalement installée dans un camp dont l'emplacement ne sera permanent qu'après l'achèvement de pavillons en pierre, destinés à loger les troupes.

La *kasba* est un édifice carré très original.

Le *Dar el Bey*, voisin des thermes, grande maison arabe, a été affecté au service hospitalier.

Les jardins de l'oasis, largement arrosés et ombragés par des oliviers et des palmiers, produisent en abondance les légumes cultivés dans le pays (navets, carottes blanches et salades) et de l'orge.

La principale source de richesse est l'olive, qui fournit une huile de bonne qualité.

La datte ne vient qu'en deuxième ligne.

L'oasis a environ 10 kilomètres de circonférence; mais on voit, d'après les traces des anciennes cultures, qu'elle est chaque jour de plus en plus envahie par les sables.

La principale industrie locale consiste dans la fabrication de tissus de laine très estimés dans toute la Tunisie (*haiks* et *frechias*).

Les habitants de l'oasis ont une apparence rachitique et scrofuleuse; ils sont presque tous atteints de maladies d'yeux, et les émanations de l'oasis occasionnent des fièvres dans la saison chaude.

La température est très élevée à Gafsa. Elle y atteint fréquemment 45° en été. Aussi, pendant cette saison, le séjour des Européens y est-il très pénible.

Le bois est rare. Les corvées de la troupe sont obligées d'aller le chercher dans une sorte de taillis broussailleux, qui se trouve à 4 ou 5 kilomètres au sud de la ville.

34. DE GABÈS AU DJÉRID (SEDDADA), PAR LE NORD  
DU CHOTT FEDJEDJ.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	BESOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	<b>Gabès</b> .....	E. B. F.	Bonne.
20	Bir Chenchou.....	E. B.	<i>Idem.</i>
10	<b>El Hamma (Bordj)</b> .....	E. B.	Ravinée.
24	Bir el Hamra.....	E.	<i>Idem.</i>
28	Bir Beradha.....	E.	<i>Idem.</i>
18	Redirs Mouila.....	E.	<i>Idem.</i>
10	Bir Benizid.....	E.	<i>Idem.</i>
22	Bir Rekeb.....	E.	<i>Idem.</i>
23	Aïn Kebrita.....	E.	<i>Idem.</i>
26	<b>Seddada</b> .....	E. B.	
181			

De Gabès à Bir Chenchou et Bordj el Hamma.

Voir la route de Gabès à Nefta, par le sud du *Chott Fedjedj*, p. 65.

De Bordj el Hamma à Bir el Hamra.

**Bir el Hamra** offre des ruines romaines importantes, entre autres 1 puits bien conservé, dont l'eau est bonne et abondante.

*Bir Khrenafès* est un puits voisin, également bien pourvu.

L'un et l'autre ont 15 mètres de profondeur.

A *Bir el Hamra* s'embranche un chemin sur *Mehamla*, qui, à 29 kilomètres, relie cette route à celle de *Gafsa* (voir page 108). Cette traverse se dirige vers le N. O. à travers une succession de monticules peu élevés, rencontre à 2 kilomètres la route de *Gafsa* à Gabès par *Bordj el Hamma* et passe à *Bir Soukra*, près d'un puits de 8 à 10 mètres de profondeur, peu abondant.

A 7 kilomètres de là, elle arrive à *Biar Beloufia*, comprenant 11 puits de 4 à 5 mètres de profondeur, abondamment pourvus d'eau potable; le bois et l'alfa se trouvent facilement dans les environs.

Le chemin fait en ce point un coude plus accusé vers le Nord et s'engage entre le *Djebel Hadifa* et le *Djebel Aïra*. A 12 kilomètres de *Biar Beloufia*, il entre dans la vaste plaine du *Bled Séguï*, où il

atteint *Mehamla* 8 kilomètres plus loin, c'est-à-dire à 29 kilomètres de *Bir el Hamra*, à 20 kilomètres de *Biar Beloufia*.

Il y a lieu de citer également un chemin qui part de *Biar Beloufia* et permet de gagner, à 30 kilomètres de la route Gabès-Gafsa, le point de *Zéloudja*, plus rapproché de *Gafsa* que *Mehamla*. C'est la traverse par *Oum el Oguel*, que l'on rencontre dans le *Bled Ségui* aussitôt après avoir quitté *Biar Beloufia*. Ce chemin appuie franchement à l'Ouest en longeant les montagnes.

Il franchit plusieurs oueds desséchés, passe en face du défilé d'*El Oussif* et atteint, à 17 kilomètres de *Biar Beloufia*, *Bir Oum el Oguel* où se trouve 1 puits d'eau sulfureuse et du bois.

Le chemin se redresse vers le N. O. et, à travers le *Bled Ségui*, atteint *Zéloudja*, après avoir laissé à l'Ouest le puits sans eau de *Bir Leheusiche*.

*Zéloudja* est à 14 kilomètres d'*Oum el Oguel*.

#### De **Bir el Hamra** à **Bir Béradha**.

**Bir Béradha** comprend 5 puits, dont l'un, dans le lit de l'oued, donne de l'eau légèrement salée, à peu près potable; les 4 autres, situés à 100 mètres au Sud, ne peuvent servir qu'à abreuver les animaux.

#### De **Bir Béradha** aux **Redirs Mouila**.

De **Bir Béradha**, la route continue à longer le chott, rencontre à 10 kilomètres **Bir Souénia**, où se trouvent 3 puits d'eau salée, plus loin les *Oglet Souénia* (eau mauvaise), et atteint les **Redirs Mouila**, après avoir franchi une série de collines.

Ces redirs, très considérables par leur étendue, ne sont pas permanents, même en hiver.

A 700 mètres du redir le plus occidental, se trouve le puits de *Rekeb*, sans eau, dans le voisinage d'un *ksar* ancien et d'un *ençir* ruiné assez considérable.

#### Des **Redirs Mouila** à **Bir Beni Zid**.

Le chemin traverse un marécage, suit de nouveau le bord du chott et arrive à **Bir Beni Zid**, où se trouvent 4 puits d'eau légèrement salée.

Mais à 6 kilomètres, à *Bir Sinaoui*, on trouve de la bonne eau, ainsi qu'au *Redir Abeus*, à 4 kilomètres. D'ailleurs, sur le versant du *Cherb Dakrelani*, il existe de nombreuses vasques ou anfractuosités, bien connues des Arabes qui parcourent la région. Ces réservoirs naturels contiennent de l'eau excellente, mais en faible quantité. La capacité de plusieurs d'entre eux ne dépasse pas un mètre cube.

#### De **Bir Beni Zid** à **Bir Rekeb**.

On suit exactement le bord du chott et, à 4 kilomètres, on ren-

contre une ruine romaine. Des buissons de tamarins signalent de loin *Bir Rekeb*, où l'eau est très mauvaise et en petite quantité.

Mais à 4 kilomètres avant d'arriver à ce point, on passe à hauteur de *Bir Maya* dont l'eau est bonne et abondante.

#### De *Bir Rekeb* à *Aïn Kebirita*.

Sans piste bien définie, la route longe toujours le chott et, à 12 kilomètres environ, traverse l'*Oued Zitouna*, où s'amorce la meilleure route à travers le chott (voir l'itinéraire de Gafsa à Kebilli, par *Trik Zitouna*, page 117).

En remontant l'*Oued Zitouna*, on trouve, à 4 kilomètres, les *Redirs Zitouna*, offrant, en hiver et après les pluies, de l'eau excellente dans plusieurs flaques importantes, toutes situées dans la montagne. Broussailles combustibles.

La route laisse à gauche *Enchir Rekeb*, traverse l'*Oued Taferma* et arrive à **Aïn Kebirita**, où l'eau est relativement douce et assez abondante.

#### D'*Aïn Kebirita* à *Seddada*.

A 7 kilomètres, l'*Oued Talermin* et les *redirs* du même nom. Ceux-ci commencent à environ 500 mètres de la gorge; le plus important se trouve à 1 kilomètre. L'eau y est bonne et abondante. Broussailles combustibles dans les environs. Bel emplacement pour camper sur la rive droite de l'oued.

**Seddada**, petit village terminant l'oasis d'*El Oudiane* au Nord. Eau et bois. Sur la montagne qui se trouve exactement au nord du village, plusieurs inscriptions, dont une très importante, incrustées dans le roc même et relevées par Tissot.

NOTA. Il y a lieu de remarquer que, par suite du peu de permanence des points d'eau, cette route est essentiellement une route d'hiver. S'y engager après une période de sécheresse serait s'exposer à trouver à sec tous les puits et redirs qui la jalonnent.

## 35. DE GAFSA À KEBILLI ET À DOUZ, PAR OUM ALI.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	BESOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
"	<b>Gafsa</b> .....	E. B. V.	Carrossable.
19	<b>El Guettar</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
18	<b>Bir Mrabot</b> .....	E. B.	Bonne, muletière.
15	<b>Oum Ali</b> .....	E. B.	Difficile, muletière.
19	<b>Redirs Mouila</b> .....	E. B.	Dangereuse après les pluies.
25	<b>Seftimi</b> .....	E. B.	Bonne.
14	<b>Kebilli</b> .....	E. B.	Bonne. Sablonneuse.
14	<b>Djemna</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
12	<b>Douz</b> .....	E. B.	
136			

## De Gafsa à Bir Mrabot.

Voir la route de Gabès à Gafsa, page 107.

## De Bir Mrabot à Oum Ali.

On traverse un plateau cultivé, mais le chemin devient difficile dans le *Djebel Atouchi*; il débouche dans la plaine du *Bled Ségui*. Passage de l'*Oued Besbess*. L'eau d'*Oum Ali* est bonne, le bois abondant.

## D'Oum Ali aux Redirs Mouila.

Chemin difficile dans le *Djebel Oum Ali*, seulement praticable à des animaux chargés légèrement. La plaine où se trouvent les redirs de **Mouila** offre de bons pâturages en hiver. Elle est séparée du chott par une ligne d'ondulations (voir page 113).

## Des Redirs Mouila à Seftimi.

La traversée du chott présente un parcours de 19 kilomètres. Facile par le beau temps, elle est très dangereuse pendant les pluies. A 6 kilomètres du bord méridional, bouquets de tamarins et de palmiers, où l'on trouve *Ain Thararf* dans le chott, source salée.

**Seftimi**, oasis. Eau abondante, bois de palmier.

## De Seftimi à Kebilli.

**Kebilli**, oasis bien cultivée. Petite ville, la principale du Nef-

zaoua. Les habitations sont des huttes de terre et de troncs de palmier. Elle est entourée d'une enceinte percée de cinq portes. Le gouverneur du Nefzaoua, désigné sous le titre de *cahia*, habite l'oasis dans un *bordj* fortifié. *Ras el Aioun*, tête de sources abondantes et bonnes.

L'oasis fournit de bonnes dattes, de l'orge, du blé, des légumes et quelques fruits (raisins, grenades, citrons). Grandes ressources en laitage et volailles.

#### De Kebilli à Djemna.

La route devient sablonneuse après avoir traversé un bras de chott pendant 1 kilomètre. Bouquets de palmiers et de tamarins.

A 6 kilomètres, village de *Rahmate*. Eau saumâtre.

A 7 kilomètres, passage de l'*Oued el Ghor*, sans difficulté.

A 9 kilomètres, l'*Oued el Melah*, très facile à traverser.

A 15 kilomètres, village et oasis de **Djemna**, offrant les mêmes ressources que Kebilli. Les huttes en troncs de palmier et en terre ont remplacé les maisons détruites à la suite des assauts que le village a eu à subir dans la lutte des partisans de *Bou Alleg* et de ceux du *cahia* actuel. Les habitants parlent encore avec terreur du dernier siège, à la suite duquel le village fut brûlé et ses défenseurs mis à mort.

L'eau de la source de Djemna est réputée la meilleure du Nefzaoua.

#### De Djemna à Douz.

Avant d'arriver à Douz, on rencontre, à 3 kilomètres de ce point, le village d'*El Galaa*, où se trouve une source d'eau excellente. (Voir, pour Douz, l'itinéraire de *Gabès à Douz*, page 78.)

## 36. DE GAFSA À KEBILLI, PAR TRIK ZITOUNA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilogm.			
0	<b>Gafsa</b> .....	E. B. V.	Bonne.
3/4	Ain Jellabia.....	E.	<i>Idem.</i>
20	Ain Zitouna.....	E. B.	<i>Idem.</i>
36	Oum Sema.....	E. B.	Sablonneuse.
20	<b>Kebilli</b> .....	E. B.	
110			

## De Gafsa à Ain Jellabia.

La route se détache de Gafsa à la Subdivision (c'est-à-dire, au S. O. de la ville) et entre dans l'oasis.

A 1 kilomètre, marabout de *Sidi Salem*.

A 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>,500, sortie de l'oasis.

La route se prolonge sur la rive droite de l'*Oued Baïeche* jusqu'au 12<sup>e</sup> kilomètre, où elle passe sur la rive gauche. Ce point est à 3 kilomètres en aval d'*Aïn Fouar el Khram*, source située dans l'oued du même nom.

Elle gravit ensuite les pentes septentrionales du *Chebket Oued Djemel*, collines tourmentées et coupées de nombreux ravins, mais facilement praticables.

A 22 kilomètres, la route se bifurque dans deux directions pour contourner le *Djebel Jellabia* : à l'Est, par le *Kranguet Jellabia Ouara*, chemin plus court, mais réservé aux piétons; à l'Ouest, par le *Kranguet Jellabia Céhela*, route muletière, inaccessible aux voitures.

A 26 kilomètres, passage de l'*Oued Djemel*, en amont duquel on trouve quelques redirs. On peut obtenir aussi de l'eau peu abondante, en creusant le lit de l'oued.

A 30 kilomètres, entrée du *Kranguet Jellabia Céhela*, entre le *Djebel Jellabia* et le *Djebel Mziada*, à l'Ouest.

Puis la route suit les pentes méridionales du *Djebel Jellabia* jusqu'à **Aïn Jellabia**, source située à 100 mètres dans une gorge, sur la rive gauche de l'*Oued Jellabia*, fournissant une eau bonne, mais peu abondante. Bois.

## D'Aïn Jellabia à Ain Zitouna.

D'Aïn Jellabia, la route traverse la vaste plaine du *Bled Séguï*, se

dirigeant au Sud vers le *Kranguet Taferma*, entre le *Djebel Taferma* et le *Djebel Safra*.

A 4 kilomètres, passage de l'*Oued Ségui* indiqué par une simple dépression où se trouvent des cultures d'orge.

On longe l'*Oued Taferma* et, à 11 kilomètres, s'ouvre le *Kranguet Taferma*.

Les redirs d'eau potable sont nombreux dans l'oued. Le *Kranguet Taferma* n'est pas un défilé proprement dit. La route gravit en effet progressivement les pentes septentrionales du *Djebel Taferma*, pour aboutir à un col peu accusé d'où elle descend pendant 4 kilomètres sur le versant méridional du *Djebel Safra*.

Le *Kranguet Taferma* est le meilleur passage de la chaîne entre *Seddada* et le *Djebel Zitouna*. Cependant, dans la partie Nord, quelques larges dalles glissantes exigent certaines précautions pour le passage des animaux ferrés. Ce chemin est préférable à celui du *Kranguet Zitouna*, qui présente de sérieuses difficultés.

A 20 kilomètres, *Aïn Zitouna*, redirs dans l'*oued*. Eau bonne, abondante après les pluies. Bois en petite quantité.

#### D'Aïn Zitouna à Oum Sema.

En quittant *Aïn Zitouna*, marcher d'abord pendant 500 mètres environ directement au Sud, appuyer alors légèrement vers l'Ouest pour éviter le lit, rocaillous au début, et aussitôt vaseux de l'*Oued Zitouna*. Après 1 kilomètre de cette marche oblique, se redresser face au Sud et gagner la piste, très apparente dans le chott, du *Trik Zitouna*.

C'est la meilleure, sans contredit, de toutes celles qui traversent le *Chott Djérid*.

Le chemin de *Seddada à Debabcha* (le plus direct pour passer de *Touzer* dans le *Nefzaoua*) est-il mauvais, il faut remonter par *Seddada* et *Aïn Talermine*, gagner *Trik Zitouna*, praticable même après plusieurs jours de pluie. A son origine, il est boueux, assez difficile en hiver aux chameaux; mais, au 4<sup>e</sup> kilomètre, le terrain s'affermi et, sous la condition de ne pas s'écartier de la voie tracée par les caravanes, le passage s'accomplit facilement.

A 11 kilomètres, le chemin mord la pointe du *Bled Faraoun*, qui jette en plein chott un cap sablonneux, couvert de palmiers nains et d'une sorte d'aspérodèles désignée par les Arabes sous le nom de *faraoua*, d'où le pays tire son nom. C'est même cette consonance qui, dans les anciennes cartes, a fait désigner sous le nom de *Pharaon* cette partie du *Nefzaoua*.

Au 12<sup>e</sup> kilomètre, le terrain redevient essentiellement *chotteux*, c'est-à-dire sans végétation. C'est la portion du chott appelée par les riverains *Chott Faraoun*. Elle s'étend jusqu'à 3 kilomètres d'*Oum Sema*.

On entre alors dans le *Nefzaoua*, en laissant au S. O. les palmiers

de *Debabcha*, point où l'on voit aboutir la piste *Seddada Debabcha*. Après être passé au pied de *Zaouiet el Hart*, on atteint *Oum Sema*.

**Oum Sema** était autrefois un des centres les plus industriels du Nefzaoua ; on y fabriquait des burnous réputés dans tout le Sud tunisien et algérien. Aujourd'hui c'est un amas de ruines. Le village est presque entièrement démolî. Il a cependant une tendance à se repeupler et à reprendre son industrie. On y trouve une belle source et des palmiers magnifiques.

#### D'Oum Sema à Kebilli.

Le terrain sablonneux présente la physionomie particulière au Nefzaoua, c'est-à-dire, des éminences couronnées de palmiers au milieu desquels l'on trouve généralement une source.

A 4 kilomètres, **Menchia**, oasis entretenue. Village bien construit, voisin d'*El Goleah*, qui a la même importance. Sources et séguias nombreuses. A la sortie d'*El Goléah*, le terrain détrempé par l'épanouissement des oueds nombreux issus de la montagne devient marécageux.

A 11 kilomètres, **Toumbar** ; à 13<sup>1</sup>,500, **Tlemine**. Ces deux points appartiennent à une agglomération d'oasis bien cultivées, englobant des villages plus petits, mais non moins prospères, de *Rabta*, *Mansourah*, *Djida*. Les étangs de Tlemine et Mansourah sont très poissonneux.

De Tlemine à Kebilli, le chemin redevient sablonneux. (Voir, pour *Kebilli*, page 115 et la notice sur le Nefzaoua.)

## 37. DE GAFSA À TOUZER.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	<b>Gafsa.</b>		
28	Bordj Gourbata.....	E. B.	Marécageuse après les pluies.
28	Bordj Gouilla.....	E. B.	<i>Idem.</i>
21	<b>La Hamma.....</b>	E. B.	Sablonneuse.
9	<b>Touzer.....</b>	E. B.	
86			

## De Gafsa à Bordj Gourbata.

Pour se rendre à *Bordj Gourbata*, on peut sortir de Gafsa par plusieurs routes. La meilleure est celle qui contourne l'oasis par le Nord.

A 3.500 mètres, N. E. de l'oasis.

A 6 kilomètres, *Oglet Oguila* dans l'*Oued Aielou*. Un peu d'eau bonne. La route devient marécageuse par les pluies.

A 13 kilomètres, on laisse à droite l'*Henchir Si Ahmed Zahroug*, petit amas de pierres.

A 20 kilomètres, on traverse l'*Oued Chercia* (autre nom de l'*Oued Reich*), qui renferme un filet d'eau potable, mais médiocre.

A 23 kilomètres, sur la route, une colonne antique, renversée, portant une inscription illisible.

**Bordj Gourbata**, sur la rive gauche de l'*Oued Gourbata*. L'eau de l'oued est très saumâtre. Eau potable dans les oglet. Bois.

## De Bordj Gourbata à Bordj Gouifla.

De Bordj Gourbata, la route passe immédiatement sur la rive droite de l'oued, pour éviter les ravinements du *Koudiat Oued Djemel*.

A 5.500 mètres, *Ain Abdou*; eau mauvaise.

A 10 kilomètres, la route prend la rive gauche de l'*Oued Tharfaoui*, pour éviter par le Nord des marais très difficiles jusqu'à *Gouifla*. Il y a lieu, après les pluies, d'avancer avec de grandes précautions.

Longer la rive gauche de l'oued jusqu'à Bordj Gouifla.

A **Bordj Gouifla**, l'eau de l'oued, très salée, n'est pas potable.

Le puits est sur la rive droite, à 300 mètres environ du bordj. Bois de tamarins.

#### De Bordj Gouifla à La Hamma.

De Bordj Gouifla, la route se dirige vers le S. O., en pays de plaine, ne traversant que quelques ravins peu difficiles, formés par les derniers contreforts du *Djebel Bou Hellah*.

A l'oasis de La Hamma, on campe sur le bord de la route, à *Aïn Choua*. Eau très abondante. Bois.

L'oasis de La Hamma est formée de 4 villages : *Nemlat*, le principal, *El Areg*, *Msaïba* et *Mahreb*. Sources minérales. Au hammam, l'eau atteint 39 degrés centigrades.

50,000 palmiers environ. 1,000 habitants à peine.

De *Bordj Gouifla*, on peut aller directement à *Seddada* :

1° **Par Kriz** (18 kilomètres).

La route conduisant directement de *Bordj Gouifla* à *Seddada* n'est tracée nettement par une piste que dans la deuxième moitié de son parcours.

Pour la première moitié, se diriger S. S. O. à travers la plaine du *Bled Tarfaoui*. Bien que ravinée aux passages des oueds, elle est facilement franchissable. De cette façon, l'on contourne les pentes occidentales du *Djebel Chakmou* et du *Djebel Bou Hellel*.

A 8 kilomètres, traversée de l'*Oued Chakmou*, laissant à 1 kilomètre en amont le *Redir Chakmou*; eau saumâtre et peu abondante, broussailles.

La piste, nettement indiquée, passe alors entre le *Djebel Chakmou*, le *Djebel Bou Hellel* à l'Est et les collines d'*El Achana* à l'Ouest. Terrain très tourmenté, ravins praticables.

A 12 kilomètres, traversée de l'*Oued el Koudia*, descendant du *Djebel Bou Hellel* vers le *Chott Rharsa*.

La route s'infléchit alors au S. S. E., traverse le *seuil de Kriz*, descend en pente assez rapide sur le village de *Kriz* que l'on rencontre au 17<sup>e</sup> kilomètre, et remonte brusquement à angle droit, vers le Nord, sur le village de *Seddada*, distant de celui de *Kriz* de 1 kilomètre seulement.

A *Kriz* et à *Seddada*, oasis, eau et bois en abondance.

2° **Par le Kranguet Droumès.**

Cette route, moins bonne et plus longue que la précédente, peut être suivie dans certaines circonstances. Elle est seulement praticable à une petite colonne d'infanterie, car le *Kranguet* est difficile aux mulets chargés, en raison des rochers qui obstruent le passage en plusieurs endroits.

De *Bordj Gouifla*, la route se dirige au Sud, directement sur le *Kranguet*, situé à 2 kilomètres à l'ouest du *Kef Droumès*.

A 7 kilomètres, entrée du *Kranguet*. *Oglet Droumès*, eau peu abondante. Direction générale du *Kranguet* S. E.

A 12 kilomètres, sortie du Kranguet.

A 14 kilomètres de Bordj Gouifla et à 1 kilomètre à l'ouest d'*Enchir Tmed*, on rejoint la route qui, au nord du *Chott Djérid*, va d'*Aïn Zitouna* à *Seddada*.

A 20 kilomètres, **Seddada**, village et oasis. Eau et bois en abondance. (Voir la notice sur le Djérid et le Nefzaoua, page 80.)

**D'El Hamma à Touzer.**

D'El Hamma, la route se dirige vers le Sud.

A 5.500 mètres, signal géodésique, sur le *Drah Touzer*, à 100 mètres de la route.

**Touzer** (voir page 70).

38. DE GAFSA AU NEFZAOUA (*MENCHIA*),  
PAR LE KRANGUET EL ASKEB.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
0	<b>Gafsa</b> . . . . .	E. B. V.	Carrossable.
19	<b>El Guettar</b> . . . . .	E. B.	Bonne.
26	Bir Chgeigga . . . . .	E. B.	Difficile.
30	<b>El Asker</b> . . . . .	B.	<i>Idem.</i>
7	Bir Rekeb. . . . .	"	<i>Idem.</i>
30	<b>Menchia</b> . . . . .	E. B.	
92			

**De Gafsa à El Guettar.**

Voir l'itinéraire d'El Guettar à Gafsa, page 109.

**D'El Guettar à Bir Chgeigga.**

D'*El Guettar*, la route se dirige vers le Sud, contourne une grande sebkra à 10 kilomètres, traverse l'*Oued Fejer Heil* et le *Bled Atra*. La marche est facile.

A cette même distance, un chemin, très mauvais dans la montagne, conduit à *Oum el Jaf*, puis excellent et abondant. Sa situation dans une gorge peu praticable oblige à camper assez loin de l'eau.

La route s'engage dans un défilé très étroit, néanmoins plus facile que le précédent, laisse *Oum el Jaf* à l'Est, et atteint **Bir Chgeigga**, 2 puits d'eau bonne. Non loin de là, à 1,500 mètres environ, *Bir Embarek*, eau bonne, peu abondante.

**De Bir Chgeigga à El Asker.**

La route quittant le *Djebel Atra*, traverse l'*Oued Bou Chouerh* et une plaine cultivée dans la portion qui appartient aux *Ouled Hamianes*.

Elle s'engage ensuite dans le défilé d'**El Asker**, où l'on trouve dès le début un pas très dangereux. Un guide y est indispensable à travers l'avant-chaine.

Eau non permanente dans de grandes vasques en pierres. Dans le voisinage, une source d'eau, *Aïn Garaat*, excellente, mais de faible débit.

**D'El Asker à Bir Rekeb.**

La route continue dans une gorge étroite, débouche en plaine à 5 kilomètres environ, en laissant à l'Est le *Ksar d'el Asker*, et arrive à **Bir Rekeb** sur le chott. 1 puits d'eau détestable et peu abondante.

**De Bir Rekeb à Menchia.**

Si la piste qui part de *Bir Rekeb* pour aller s'embrancher sur le *Trik Zitouna* n'est pas bien tracée, ou si, après des pluies, elle n'offre pas des garanties suffisantes de viabilité, il est toujours plus prudent de descendre jusqu'à l'*Oued Zitouna*, où l'on trouve l'amorce nettement indiquée du *Trik Zitouna*, qu'on peut suivre sans danger jusqu'à *Menchia* (voir page 119).

## 39. DE GAFSA À MÉHAMLA, PAR EL AÏAÏCHA ET EL HAFAY.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.		RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
	kilom.			
"	Gafsa.....		E. B. V.	Carrossable.
19	El Guettar.....		E. B.	<i>Idem.</i>
17	Bou Hamrane.....		E. B. rare.	<i>Idem.</i>
16	El Aïaïcha.....		E. B. V.	<i>Idem.</i>
18	El Hafay.....		E. B.	<i>Idem.</i>
14	Méhamla.....		E. B.	
84				

## De Gafsa à El Guettar.

Voir les renseignements, page 109.

## D'El Guettar à Bou Hamrane.

La route construite depuis l'occupation est bonne. Des bornes kilométriques la jalonnent. Ligne télégraphique. A 1 kilomètre, après Néchiou, elle s'engage entre le Djebel Ong, le Djebel Orbata et le Djebel Oum el Alleg, à travers un terrain pierreux.

Elle est difficile dans le défilé malgré ses aménagements, surtout après les pluies.

**Bou Hamrane** est un village perché sur un mamelon. 6 puits d'eau bonne. Bois rare.

## De Bou Hamrane à El Aïaïcha.

A partir de *Bou Hamrane*, la route remonte la vallée de l'*Oued Machref*, s'engage dans le défilé étroit et fortement dominé que forment les deux chaînes parallèles du massif d'*El Aïaïcha*. Elle présente, en hiver, certains passages difficiles, surtout aux intersections des ravins, malgré les travaux exécutés par les troupes. C'est avec les plus grandes difficultés qu'on est parvenu à transformer en une route carrossable un chemin jusqu'alors à peine praticable aux mulets, même par le beau temps.

A 12<sup>k</sup>,500, *Bir Tabia*, le seul puits d'eau potable qui puisse suffire aux besoins du camp d'*El Aïaïcha* (à 3<sup>k</sup>,500 de ce point).

**El Aïaïcha** est un assez gros village, bâti en amphithéâtre

sur le flanc septentrional de la vallée d'*El Aïaïcha* et à la tête de l'oued, rive droite. Les maisons, généralement mal construites, sont cependant en pierres pour la plupart. Dans le village, 3 puits d'eau saumâtre, taris en été et d'un débit insuffisant en hiver, même pour les habitants.

Dans toute la vallée, on rencontre de nombreux et magnifiques oliviers, maintenus par d'ingénieux travaux de protection, barrages et murs de soutènement en pierres sèches. Quelques figuiers dans les jardins.

Le poste d'*El Aïaïcha* est constitué par un camp permanent, assis sur le col même, entre les deux vallées de l'*Oued Zemmour* qui coule vers l'Est et de l'*Oued Machref* qui se dirige à l'Ouest.

Les travaux d'installation de ce camp ont été très pénibles et fort souvent arrêtés par suite du manque d'eau, de chaux et de bois, et aussi par les violents orages qui, dans la gorge d'*El Aïaïcha*, transforment en torrents tous les ravins perpendiculaires.

Le combustible qu'on peut se procurer à *El Aïaïcha* provient exclusivement des approvisionnements de l'administration. Dans la vallée, les indigènes ramassent précieusement toutes les branches mortes des oliviers, les utilisent pour leur consommation ou vont les vendre jusqu'à *Gafsa*. Pour trouver du bois, il faut aller à plus de 20 kilomètres du poste, dans la plaine de *Thala*, au delà du débouché de la gorge.

Communications télégraphiques optiques par le *Djebel Orbata* et par fil avec *Gafsa* et *Gabès*.

#### D'*El Aïaïcha* à *El Hafay*.

Du col d'*El Aïaïcha*, la route descend la vallée de l'*Oued Zemmour*, rencontre successivement *Aïn Schamer* à 4 kilomètres, source potable, mais d'un faible débit, *Bir Zemmour*, également peu important, et dans le défilé même du *Zemmour*, 2 autres puits, dont l'un à sec, l'autre très peu pourvu d'eau. La crête, en dents de scie, du *Djebel Zemmour* présente une configuration remarquable.

A signaler, sur la chaîne Sud, trois groupes de ruines qui ont dû appartenir à d'importantes constructions.

Après le défilé du *Zemmour*, la route contourne brusquement au Sud le massif d'*El Aïaïcha*, passe au-dessous des puits du *Djebel el Hafay* et atteint le bordj d'**El Hafay**, construit par les troupes d'occupation. Cet ouvrage est un rectangle de 60 sur 70 mètres de côté, avec une citerne intérieure et un mur de 4 à 5 mètres de hauteur, percé de créneaux sur les quatre faces. Il occupe le centre du cirque formé par le *Djebel el Hafay* et le *Djebel Ben Kheir*, qui le dominent à 750 mètres. Mais il est complété, à 600 mètres au S. E., par un blockhaus, qui barre la route de *Gabès*. Télégraphe.

Eau abondante dans les *Oglet el Ksob*, situés à 650 mètres vers le N. O., dans un autre cirque d'un kilomètre de rayon, déterminé par

le Djebel el Ajaïcha et le Djebel el Hafay. On accède à ce point d'eau, du côté d'El Hafay, par une étroite coupure de l'*Oued el Ksob*. La profondeur moyenne des oglet est de 1<sup>m</sup>,50 à 2 mètres. Eau potable, mais très magnésienne.

On trouve peu de bois dans les ravins du Djebel Ben Kheïr et l'alfa est très clairsemé.

#### D'El Hafay à Méhamla.

La route, suivant l'*Oued Ksob*, sort du défilé qui atteint 200 à 300 mètres de largeur et descend insensiblement du col d'El Hafay pendant 7 kilomètres par les pentes méridionales du Djebel Ben Kheïr. Elle entre alors en plaine.

A Méhamla, jusqu'à 500 mètres des puits, les abords de ce point offrent pendant 4 kilomètres un terrain très marécageux, en hiver. Plusieurs passages ont besoin d'être fascinés avec des branches de genêt et de thuya.

**Méhamla.** 2 puits avec revêtement en maçonnerie, aménagés par les troupes d'occupation. Profondeur, 8 mètres. Débit assez abondant. Eau passable, magnésienne. A l'est de ces deux puits, 6 oglet abandonnés. Bois et alfa rares.

40. DE GAFSA À TÉBESSA (ALGÉRIE), PAR FÉRIANA  
ET KASSERINE.

NOTA. La route des convois suit la *ligne télégraphique*, mais, à Fériana, il existe plusieurs traverses sur Tébessa.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
#	<b>Gafsa</b> .....	E. V.	Praticable aux voitures.
16	Bir Medkidès.....	E. B.	<i>Idem.</i>
18	Sidi Aïch. ....	E. B. D.	<i>Idem.</i>
32	<b>Fériana</b> .....	E. peu de B.	<i>Idem.</i>
33	Kasserine. ....	E. B.	<i>Idem.</i>
21	Sidi Salah.....	E.	<i>Idem.</i>
17	Khranguet es Sloughi. ....	E. B.	<i>Idem.</i>
32	<b>Tébessa</b> .....	E. B. V.	
169			

**De Gafsa à Bir Medkidès.**

De *Gafsa* à *Bir Medkidès*, la route suit la ligne télégraphique. A 800 mètres au nord de la ville, elle traverse l'*Oued Aiéiou*, puis monte jusqu'au *Foum el Maza*, entre le *Djebel Gafsa* et le *Djebel Assalah*.

A 6 kilomètres, elle traverse le lit sablonneux de l'*Oued Safioun*, large d'environ 300 mètres. La plaine, à ce moment, devient sablonneuse.

A 11 kilomètres, passage du *Foum el Maïla*, petit défilé dans le *Djebel Maïla*, chaîne de collines parallèles à l'*Oued Kébir*.

A 16 kilomètres, **Bir Medkidès**. Puits revêtu en pierres, profond de 40 mètres. Eau médiocre et peu abondante pour une forte colonne.

Route carrossable.

**De Bir Medkidès à Sidi Aïch.**

De *Bir Medkidès* à *Enchir Sidi Aïch*, la nature du terrain ne change pas. A 1 kilomètre, on traverse un ravin de 20 mètres de large. A 11 kilomètres, l'*Oued Baiech*, large de 150 mètres, berges de 1 mètre.

**Enchir Sidi Aïch** (*Gemella?* d'après Guérin), 2 puits revêtus en pierres; diamètre, 2 mètres; profondeur, 6 mètres; eau très bonne et abondante, broussailles. Alfa à proximité dans la montagne. Bordj construit en 1882.

#### De Sidi Aïch à Fériana.

De *Sidi Aïch* à *Fériana*, on longe le lit sablonneux de l'*Oued Sidi Aïch*, entre le *Djebel Sidi Aïch* et le *Djebel Nadour*, environ 12 kilomètres, on franchit le *Kranguet ez Zitoun* (le col des Oliviers) situé à l'ouest du *Djebel Thoual*, et jusqu'au *Djebel Ogueff*, on traverse une plaine couverte d'alfa. Le passage de la route, à travers le *Kranguet Ogueff*, se confond encore avec le lit desséché de la rivière, large de 30 mètres. Après 1 kilomètre, on débouche dans une plaine nue et sablonneuse, à 200 mètres du point d'eau des *Oglet Ogueff*, réunion de trous creusés dans le sable de la rivière.

**Fériana** (*les Rigoles*), à 6 kilomètres environ au delà du défilé, sur l'oued du même nom. Oasis de 5 à 600 habitants, répartis entre deux villages. Eau vive et abondante, bois à 2 ou 3 kilomètres du côté des jardins de *Kiss* et dans la montagne, au nord du camp.

*Fériana* renferme une zaouïa qui donne son nom au village oriental, deux mosquées, des jardins de palmiers, figuiers, grenadiers, oliviers, maisons en pierres, clôtures en terre durcie.

#### De Fériana à Kasserine.

En quittant Fériana, la route suit d'abord le lit de l'oued pendant 2.500 mètres. En amont de ce point, la rivière prend le nom de *Oued Bou Haya*. Elle renferme une eau vive et abondante que les habitants de Fériana ont détournée au moyen de rigoles pour arroser leur oasis. Ruines de *Thelepte* (?), appelées par les Arabes *Medinet el Kedima* (la vieille ville).

Au delà, grande plaine couverte d'alfa, limitée de chaque côté par des collines de 300 à 400 mètres d'élévation. Nombreuses ruines romaines éparses. Vers le 12<sup>e</sup> kilomètre, dépression inondée en hiver, *Garâa Khrechem el Kelb* (le bas-fond du museau du chien); **Kasserine** (les deux ruines), sur l'oued encaissé du même nom, ruines de l'ancienne *Colonia Scillitana*; eau abondante dans le ravin.

De Fériana se détachent 3 traverses plus directes, mais moins bonnes, sur Tébessa.

#### De Kasserine à Sidi Salah.

En sortant des ruines de Kasserine, on rencontre plusieurs ravins difficiles à franchir. Puis on atteint une plaine basse et marécageuse, située entre deux chaînes de collines calcaires, escarpées, dénudées, d'environ 300 à 400 mètres de hauteur.

*L'Oued Foussana*, qui y serpente, a de l'eau courante assez abondante. Au pied du *Djebel Chambi*, ravin difficile. On pénètre dans le *Khranguet es Zebbès*, défilé étroit, pénible, long de 4 kilomètres.

Au delà, grande plaine coupée par quelques ravins et entourée d'un cirque de montagnes.

**Sidi Salah**, koubba, à proximité de l'*Oued el Hattob* (la rivière du bois) où il y a de l'eau, mais le bois fait défaut; il faut en prendre au *Khranguet es Zebbès*, car, à Sidi Salah même, on ne trouve dans l'oued que quelques tamarins.

#### **De Sidi Salah au Khranguet es Sloughi.**

Entre *Sidi Salah* et le *Khranguet es Sloughi*, la plaine présente le même caractère que précédemment. Le *Khranguet es Sloughi* est un défilé situé entre le *Djebel Hamra* et le *Djebel el Azereg*. L'eau est abondante dans la rivière d'*Aïn Sottara*. On trouve du bois à proximité. Le *Djebel Hamra* renferme des gisements de galène, de carbonate de cuivre et d'oxyde de fer. A l'entrée du défilé, ruines d'une ville assez considérable.

#### **De Khranguet es Sloughi à Tébessa.**

Le passage du *Khranguet es Sloughi* est assez difficile; les abords en sont marécageux; le défilé est ensuite très raviné.

En le quittant, on suit une ancienne voie romaine dans une vallée couverte de végétation.

On franchit, vers le 11<sup>e</sup> kilomètre, un ravin de 15 mètres de large et de 6 mètres de profondeur, et on atteint le *Khranguet Mouss-had*, défilé étroit où l'on a pratiqué un chemin. On passe entre le *Djebel Zebissa* et le *Djebel Bou el Aba*, montagnes boisées de pins. Alfa très abondant.

On débouche ensuite dans la vallée de l'*Oued el Kébir*, vers le 17<sup>e</sup> kilomètre, et, laissant à gauche *Beccaria*, on se dirige sur Tébessa.

## 41. DE SIDI AÏCH À KASSERINE, PAR OUM DEBAN (TRAVERSE).

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	<b>Sidi Aïch</b> .....	E. B.	Bonne.
34	<b>Bir Oum Deban</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
	<b>Kasserine</b> .....	E. B.	

## De Sidi Aïch à Bir Oum Deban.

De Sidi Aïch, la route longe le lit sablonneux de l'*Oued Sidi Aïch*, entre le *Djebel Sidi Aïch* et le *Djebel Nadour*.

A 4 kilomètres, on quitte l'*Oued Sidi Aïch* pour suivre l'*Oued Erseuf*, son affluent de gauche.

A 15 kilomètres, on franchit dans un col peu élevé et très facile l'extrémité Est du *Djebel Thoual*.

A partir de ce point, on suit continuellement le cours de l'*Oued Oum Deban* jusqu'à *Enchir Oum Deban*, où se trouve le puits du même nom.

**Bir Oum Deban** a été longtemps comblé. *Ali Srir*, caïd des *Frechiches*, l'a décomblé en 1882. L'eau y est très bonne.

## De Bir Oum Deban à Kasserine.

De *Bir Oum Deban*, remonter l'*Oued Oum Deban* pendant 2 kilomètres, puis contourner par l'Est le *Djebel Zaatli* (petite hauteur de 80 mètres), en passant par *Enchir Zaatli*, temple ruiné à 5<sup>5</sup>,500. On peut aussi l'éviter par l'Ouest, en remontant le cours de l'*Oued Meksen el Ferch*.

A 6 kilomètres au nord du *Djebel Zaatli*, on aperçoit, sur la montagne, 2 *kefs* élevés, identiques, nommés *Kef el Ferch* (*Kef de la Lunette*), entre lesquels passe la route de Kasserine.

A 15 kilomètres, on atteint le sommet du col.

A 16 kilomètres, on laisse, à gauche de la route, *Enchir Rechig*, ruines peu importantes, où se trouvait habituellement la smala de l'ancien *caïd des Frechiches*.

A 22 kilomètres, *Enchir Mechdouj*, après lequel on rejoint la route de Fériana à Kasserine (voir page 129).

42. DE FÉRIANA À TÉBESSA (ALGÉRIE), PAR BOU HAYA  
(TRAVERSE DU KRANGUET ES SLOUGHI).

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilogm.			
"	<b>Fériana</b> . . . . .	"	Praticable aux voitures.
17	<b>Bir Bou Haya</b> . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
22	<b>Ain Bou Driès</b> . . . . .	E. B.	Muletière.
22	<b>Kranguet es Sloughi</b> . . . . .	E. B.	Praticable aux voitures.
32	<b>Tébessa</b> . . . . .	E. B. V.	
93			

De Fériana à Bir Bou Haya.

En quittant Fériana, la route suit d'abord le lit de l'oued pendant 2,500 mètres; en amont de ce point, la rivière prend le nom d'*Oued Bou Haya*, eau vive et courante.

A 3 kilomètres, la route traverse les ruines de *Thelepte*.

Au delà, grande plaine couverte d'alfa que l'on suit jusqu'à Bou Haya, en remontant continuellement la rive gauche de l'oued.

**Bir Bou Haya.** Plusieurs puits dans l'oued, à 3 kilomètres à l'ouest du Djebel Krechemi el Kelb. Redirs. Eau bonne et abondante. Bois en grande quantité.

Au début de l'occupation, une compagnie a été longtemps détachée à Bou Haya, pour débiter le bois de pin nécessaire aux constructions des postes du Sud.

De Bir Bou Haya à Ain Bou Driès.

De Bir Bou Haya, la route continue au Nord, le long de l'Oued Bou Haya.

A 8 kilomètres, on entre dans le Kranguet Bou Haya, entre les hauteurs boisées du Djebel Dernaïa et du Djebel Chambi. Passage très facile.

A 15 kilomètres, *Enchir el Goussa*, dans l'Oued el Goussa, nouveau nom de l'Oued Bou Haya.

A 18 kilomètres, *Kranguet Bou Driès*, à la pointe orientale du Djebel Bou Chebka. Chemin praticable aux voitures.

**Aïn Bou Driès**, près de l'Enchir du même nom, dans l'Oued Bou Driès, renferme une eau bonne et abondante qui coule encore

dans le lit de l'oued pendant 10 kilomètres, jusqu'à l'*Oued Cherchera*.  
Bois de pins très abondant.

**D'Aïn Bou Driès au Khranguet es Sloughi.**

D'Aïn Bou Driès, la route se continue sur un plateau pendant 5 kilomètres, jusqu'à des ruines peu importantes. Elle descend ensuite les pentes septentrionales du Djebel Bou Driès, à partir d'Aïn Laakba, à 6 kilomètres. Eau bonne et abondante, bois facile à trouver.

D'Aïn Laakba, la route très accidentée, quoique praticable, a comme direction générale la pointe Est du Djebel Hamera et ne sort des bois que vers le 13<sup>e</sup> kilomètre.

A 14 kilomètres, on traverse l'*Oued Riay*, qui ouvre une route entre le Djebel Sif, au Nord, et le Djebel Bou Driès, au Sud.

A partir de ce point, on laisse à droite et à gauche quelques ruines peu importantes.

**Kranguet es Sloughi** (voir la route de Gafsa à Tébessa, page 130).

## 43. DE FÉRIANA À TÉBESSA (ALGÉRIE), PAR EL MA EL ABIOD.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	<b>Fériana</b> .....	"	Praticable aux voitures.
29	<b>Bir Oum Ali</b> .....	E. peu de B.	<i>Idem.</i>
37	<b>El Ma el Abiod</b> .....	E.	<i>Idem.</i>
21	<b>Tébessa</b> .....	E. B. V.	
77			

**De Fériana à Bir Oum Ali.**

La route, pendant 12 kilomètres, longe les pentes Sud du *Djebel Goubeul*. A 13 kilomètres, elle s'infléchit à angle droit vers le Nord pour entrer dans le *Kranguet Goubeul*. C'est au Kranguet Goubeul qu'il faut faire du bois, sous peine d'en manquer à *Bir Oum Ali*. A 14 kilomètres, au milieu du défilé, un ancien puits romain avec de l'eau bonne. A 15 kilomètres, sortie du kranguet. La route s'infléchit de nouveau à angle droit vers l'Ouest. A 16 kilomètres, bosquet d'oliviers.

**Bir Oum Ali**, grandes ruines romaines. Eau bonne et abondante. Puits et redirs. Très peu de bois.

**De Bir Oum Ali à El Ma el Abiod.**

De *Bir Oum Ali*, la route se dirige vers le Nord, sur les pentes qui s'étendent entre le *Djebel Bou Gafir* et l'*Oued el Meouin*.

Au 23<sup>e</sup> kilomètre, elle passe à 2 kilomètres à l'Est du *Djebel Aamba*.

**El Ma el Abiod**. Eau abondante dans l'oued. Bois à 2 kilomètres dans la montagne.

**De El Ma el Abiod à Tébessa.**

D'*El Ma el Abiod*, la route continue vers le Nord. A 5 kilomètres, on franchit le *Khranguet Tenoukla* dans la montagne du même nom. La route longe ensuite les pentes Nord du *Djebel Tenoukla* et du *Djebel Osmor* jusqu'à *Tébessa*.

## 44. DE FÉRIANA À TÉBESSA (ALGÉRIE), PAR BOU CHEBKA.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	<b>Fériana</b> .....	E. peu de B.	Carrossable.
32	Bou Chebka (Redirs).....	E. B.	<i>Idem.</i>
24	Beccaria. ....	E. B.	<i>Idem.</i>
15	<b>Tébessa</b> .....	E. B. V.	
71			

## De Fériana à Bou Chebka.

La route traverse le Djebel Fériana, pendant 7 kilomètres. A partir d'*Enchir Guetaïa*, elle entre dans une vaste plaine, nue et un peu sablonneuse. Au 14<sup>e</sup> kilomètre, le *Garet en Nain*, grande table à bords escarpés, haute de 20 mètres, longue de 1,000 mètres et large de 500. A 21 kilomètres, le *Djebel Dernaïa*, d'une hauteur variant de 200 à 300 mètres. On chemine alors dans une forêt de pins jusqu'au *Redir Amaja*, près de l'**Enchir Bou Chebka**.

Le *Redir Amaja*, dans l'oued du même nom, a de l'eau bonne et permanente. Bois très abondant.

Route carrossable.

## De Bou Chebka à Beccaria.

La route suit d'abord l'*Oued Amaja* jusqu'à *Aïn Taga*, entre les hauteurs boisées du *Djebel Bou Chebka* et du *Djebel Chettabia*. De là, elle suit la plaine jusqu'au *Kranguet Beccaria*, où l'on trouve de l'eau et du bois en abondance.

**Beccaria**, village algérien.

Route carrossable.

## De Beccaria à Tébessa.

Route de plaine, au nord du *Djebel Bou Rouman* et du *Djebel Osmor*.

## 45. DE GAFSA À TÉBESSA, PAR LE KRANGUET SAFSAF.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
#	Gafsa.....	E. B. V.	Muletière.
14	Aïn Guettar.....	Peu d'E. B.	Ravinée. <i>Idem.</i>
38	Sidi Ahmed Saïda.....	E. B.	<i>Idem.</i>
24	Oglet Mzara.....	E. B.	<i>Idem.</i>
24	Bir Oum Ali.....	E. peu de B.	<i>Idem.</i>
27	El Ma el Abiod.....	E. B.	<i>Idem.</i>
21	Tébessa.....	E. B. V.	
148			

## De Gafsa à Aïn Guettar.

De Gafsa, la route suit la ligne télégraphique vers le Nord. A 800 mètres, elle traverse l'*Oued Aielou*, puis monte jusqu'au *Foum el Maza* (14 kilomètres), entre le Djebel Gafsa et le Djebel Assala.

Au *Foum el Maza*, elle abandonne la route de Sidi Aich, pour suivre les pentes Nord du Djebel Gafsa, entre cette dernière montagne et l'*Oued Kébir*.

**Aïn Guettar** est située entre l'*Oued Ferriba* et l'*Oued Dieb*, dans l'*Oued Aïn Guettar*, à l'entrée d'une gorge du *Djebel Guettar*. Eau suffisamment abondante pour une petite colonne. Bois dans la montagne.

## D'Aïn Guettar à Si Ahmed Saïda.

D'Aïn Guettar, il n'y a plus de route. Ça et là, quelques pistes. Le mieux est de se jeter immédiatement dans le lit de l'*Oued Kébir*, pour éviter de nombreux ravins très difficilement franchissables.

A 5 kilomètres, confluent de l'*Oued Kranguet el Ouar*, qui ouvre un très mauvais chemin entre le *Djebel Bou Ramli* et le *Djebel Serraguia*.

A 22 kilomètres, *Sidi Medkidès*; pierres tumulaires, lieu de prière.

Au 32<sup>e</sup> kilomètre, on laisse, à 2 kilomètres sur la gauche, *Sidi Bou Backem*, autre pèlerinage fréquenté.

**Si Ahmed Saïda**, marabout sur les berges de la rive droite, do-

minant l'oued de 20 mètres. Au pied, sables mouvants dans l'oued, que l'on évite en prenant la piste de la rive gauche. Ruines d'un ancien oppidum de 500 mètres de côté. Mosaïques. Anciens fours à briques. Eau excellente et abondante de l'*Aïn Oum el Ksob*. Bois.

**De Si Ahmed Saïda aux Oglet Mzara.**

De Si Ahmed Saïda, la route suit la rive droite de l'Oued Oum el Ksob jusqu'aux *Oglet Ahmed*, distants de 8 kilomètres. Eau bonne, bois. C'était le campement habituel de *Sidi Bou Rouqua*, ancien caïd des *Ouled Sili Abid*.

Des Oglet Ahmed, la route gravit les pentes qui séparent l'Oued Oum el Ksob de l'*Oued Zukkar*, pour venir de nouveau, au 14<sup>e</sup> kilomètre, suivre le cours de l'Oued Oum el Ksob, d'abord sur la rive droite, puis sur la rive gauche, à partir du confluent de l'*Oued Gaovig* (19<sup>e</sup> kilomètre).

**Oglet Mzara**, dans le lit de l'*Oued Mzara*, autre nom de l'Oued Oum el Ksob. Eau bonne. Bois.

**Des Oglet Mzara à Bir Oum Ali.**

La route remonte le cours de l'Oued Safsaf, pendant 5 kilomètres, jusqu'à l'entrée du *Kranguet Safsaf*.

Le **Kranguet Safsaf** offre un des paysages les plus saisissants de la Tunisie. C'est un couloir étroit et long, dominé à droite et à gauche par des escarpements atteignant 200 mètres, et à travers lesquels l'oued, large de 40 mètres, peut seul se frayer un passage. Il présente cependant dans sa partie centrale un brusque élargissement de 400 mètres. Bien que les deux extrémités de ce défilé ne soient pas distantes de plus de 4 kilomètres en ligne droite, son développement atteint 6 kilomètres, à cause de ses nombreuses sinuosités.

Sur la rive droite, une porte romaine, assez bien conservée, en ouvre l'entrée, tandis que, sur la rive gauche, les traces d'un aqueduc sont encore visibles.

A 1 kilomètre dans l'intérieur, près de l'élargissement central où se dressent une centaine de peupliers, un fort ruiné, à plusieurs étages, semble accroché aux escarpements de la rive gauche. Cette construction est probablement espagnole.

En creusant le sable de l'oued, au nord des peupliers, on trouve un peu d'eau.

Le kranguet offre aux voitures quelques passages très difficiles, à cause des rochers qui sont tombés dans le lit de l'oued.

A 11 kilomètres, sortie du défilé à *Enchir Ouidan*. C'est là qu'il faut faire du bois, celui-ci étant rare à *Bir Oum Ali*.

Jusqu'au 14<sup>e</sup> kilomètre, on remonte le cours de l'oued sur la rive gauche.

A partir de ce point, on se dirige sur *Bir Oum Ali*, en marchant

parallèlement à la crête du Djebel Serraguia et en prenant comme direction le *Koudiat Oum Ali*, haut mamelon dans la plaine, qui affecte la forme d'une table. Il est situé à 1 kilomètre au sud de Bir Oum Ali.

**Bir Oum Ali**, grandes ruines romaines. Eau bonne et abondante (puits et redirs). Très peu de bois.

**De Bir Oum Ali à El Ma el Abiod.**

Voir la route de *Fériana* à *Tébessa*, par *El Ma el Abiod*, page 134.

**D'El Ma el Abiod à Tébessa.**

Voir la route de *Fériana* à *Tébessa*, par *El Ma el Abiod*, page 134.

## 46. DE GAFSA À NÉGRINE (ALGÉRIE).

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
#	<b>Gafsa</b> . . . . .	E. B. V.	Marécageuse.
18	Ain Tfel . . . . .	E. B.	Muletière.
26	Ras el Aioun . . . . .	E. B.	Difficile.
24	Djemmâ er Rechig . . . . .	E.	Muletière.
13	Midès . . . . .	E. B.	<i>Idem.</i>
24	Koudiat el Maïza . . . . .	E.	<i>Idem.</i>
18	<b>Négrine</b> . . . . .	E; B.	
128			

## De Gafsa à Ain Tfel.

De *Gafsa* à *Ain Tfel*, la route prend comme direction le *Djebel Bou Ramli*, pour aller longer les pentes méridionales du *Djebel Gafsa*, afin d'éviter le *Bahirt el Oglat*, marécage dangereux.

À 1 kilomètre, elle passe au pied de la redoute de *Coudiat et Meïda*.

À 4 kilomètres, elle laisse la petite oasis de *Si Ahmed Zahroug* à 500 mètres au Nord.

La route devient alors marécageuse, à cause de la proximité du *Bahirt el Oglat*.

À 10 kilomètres, elle devient pierreuse et se dirige à l'entrée du *Kranguet Tfel*, en passant au nord des grandes ruines d'*Henchir Tfel*.

Le *Kranguet* étant très difficile, une troupe devra camper à l'entrée. L'eau est à 2 kilomètres et demi dans le *Kranguet*. Elle est bonne dans l'*Oued* et à l'**Ain Tfel**. Bois.

## De Ain Tfel à Ras el Aioun.

D'*Ain Tfel*, la route longe les pentes S. E. du *Djebel Stah*, pendant 4 kilomètres, jusqu'à l'*Oued Stah* qu'elle remonte un instant avant de traverser la montagne.

À 10 kilomètres, elle descend dans le *Bled Douara* en longeant les pentes Nord du *Djebel Stah* et du *Djebel Tarfaou*, dont les contreforts rendent la route parfois difficile, mais non impraticable.

À 20 kilomètres, elle atteint l'*Oued Merrada* dont elle suit le cours jusqu'à *Ras el Aioun*.

**Ras el Aïoun**, au nord du kranguet de l'*Oued Seldja*, renferme des sources nombreuses, abondantes et bonnes. Gros tamarins sur un parcours de 3 kilomètres.

**De Ras el Aïoun à Djemmmâ er Rechig.**

De Ras el Aïoun, la route remonte le cours de l'*Oued Seldja* pendant 3 kilomètres. La route se continue ensuite vers l'Ouest, en remontant les pentes qui séparent l'*Oued Naguès* de l'*Oued Alima*.

A 13 kilomètres, *Oglat Alima*, dans l'oued du même nom. Eau saumâtre.

La route longe ensuite les pentes Nord du *Djebel Redefef* et du *Djebel Khaufous*.

**Djemmmâ er Rechig.** 2 koubbas. Très peu d'eau dans l'oglat. Bois abondant.

**De Djemmmâ er Rechig à Midès.**

De Djemmmâ er Rechig, la route suit le cours de l'*Oued Rechig*. A 4 kilomètres, elle arrive à l'*Oued Frid*, qu'elle descend en longeant les pentes Sud du *Djebel Msilah*.

A 12 kilomètres, *Aïn Breka*, sur la rive droite de l'*Oued Frid*.

A 15 kilomètres, elle quitte l'*Oued Frid* et entre dans la montagne par l'*Oued Kelb*, passage difficile.

**Midès**, village de 200 habitants. Oasis de 4,000 palmiers. Sources nombreuses. Bois.

**De Midès à Négrine.**

A 24 kilomètres, **Koudiat el Maïza**.

A 18 kilomètres, **Négrine**.

## 47. DE GAFSA À CHEBIKA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilogm.			
0	<b>Gafsa</b> .....	E. B. V.	Muletière.
18	Ain Tfel.....	E. B.	<i>Idem.</i>
33	Oued Seldja.....	E. B.	<i>Idem.</i>
30	Aïoun Amnier.....	E. B.	<i>Idem.</i>
20	<b>Chebika</b> .....	E. B.	
91			

## De Gafsa à Ain Tfel.

Voir page 139.

## D'Ain Tfel à l'Oued Seldja.

D'Ain Tfel, la route longe continuellement les pentes méridionales des montagnes qui s'étendent de Gafsa à Négrine.

Les oueds que l'on traverse sont très ravinés, mais tous offrent un point de passage facile.

A 4 kilomètres, *Oued Stah*.

A 11 kilomètres, *Oued Anicla*, qui va se jeter dans l'Oued Melah, à 1 kilomètre et demi des Oglet Magroun.

A 25 kilomètres, *Oued Amara* (on laisse Oglet Amara à 4 kilomètres au Sud).

A 28 kilomètres, *Oued Jaacha* (on laisse Oglet Jaacha à 6 kilomètres au Sud).

L'**Oued Seldja** offre, au débouché du krangnet infranchissable qu'il ouvre, un ruisseau d'eau excellente, large de 1 mètre et long de 2 kilomètres, qui va se perdre dans les sables de l'oued, pour repaître à Bordj Gouifla, où son eau est salée. Bois abondant.

## De l'Oued Seldja à Aïoun Ammer.

De l'Oued Seldja, la route borde les pentes méridionales du *Djebel Alima* et du *Djebel Zinaa* jusqu'à *Aïoun Ammer*, en se tenant continuellement au nord de l'Oued Msira, presque parallèlement à la chaîne.

A 10 kilomètres, *Oued Mtalsalga*. Aïn Mtalsalga, à 500 mètres dans la montagne. Un peu d'eau. Bois.

A 16 kilomètres, *Oued Zimra*, avec la source du même nom, à 2 kilomètres dans la montagne. Eau excellente et suffisamment abondante. Bois.

A 20 kilomètres, *Oued Ammer*, et au pied de la montagne, les sources dites **Aïoun Ammer**. Eau bonne et suffisamment abondante. Bois.

**D'Aïoun Ammer à Chebika.**

D'Aïoun Hammer à Chebika, la route borde les pentes méridionales du *Djebel Zimra*, du *Djebel Hamda*, du *Djebel Negueb* et du *Djebel Zitoun*.

A 3 kilomètres et demi, *Oued Hamda*. *Aïn Hamda* est à 500 mètres dans la montagne. Un peu d'eau bonne. Bois.

A 10 kilomètres, *Oued Negueb*, affluent de droite de l'Oued Mzira.

A 12 kilomètres, *Oued Zitoun*. *Aïn Zitoun*, à 500 mètres dans la montagne. Un peu d'eau bonne. Bois.

A 13<sup>1</sup>,500, *Oued Drima*, avec *Aïn Drima*, à l'entrée de la montagne. Un peu d'eau bonne. Bois.

A 16<sup>1</sup>,500, *Oued Bou Saïb*, et *Aïn Bou Saïb*, à 500 mètres dans la montagne. Eau bonne. Bois.

**Chebika**, au pied de la montagne, pauvre village de 400 habitants. Eau excellente, abondante. Bois. Oasis formée de deux groupes inégaux. 8.000 palmiers, arbres fruitiers, légumes.

## 48. DE GAFSA À TAMERZA.

DISTANCES entre les différents points.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
kilom.			
"	<b>Gafsa</b> .....	E. B. V.	Muletière.
18	Ain Tfel. ....	E. B.	<i>Idem.</i>
26	Ras el Aioun. ....	E. B.	<i>Idem.</i>
24	Djemmâ er Rechig. ....	Peu d'E. B.	<i>Idem.</i>
14	<b>Tamerza</b> .....	E. B.	
82			

## De Gafsa à Djemmâ er Rechig.

Voir l'itinéraire de Gafsa à Négrine (Algérie), page 140.

## De Djemmâ er Rechig à Tamerza.

De Djemmâ er Rechig, la route suit le cours de l'Oued Rechig.

À 4 kilomètres, elle arrive à l'Oued Frid, qu'elle descend pendant 3 kilomètres pour atteindre *Bir ed Dab*, situé à 1 kilomètre au sud de l'oued, et à 8 kilomètres de Djemmâ er Rechig.

*Bir ed Dab*. 6 puits d'eau bonne. Tamarins.

À 9<sup>5</sup>,500, à 300 mètres au sud d'Enchir Fessa.

À 11 kilomètres, on atteint l'*Oued Bligi*, dont on descend le cours jusqu'à Tamerza.

**Tamerza**, bâti sur un éperon, entre l'*Oued Bligi* et l'*Oued el Mouji*, est un village assez mal bâti qui comprend 900 habitants. Eau bonne en abondance. Bois. Industrie nulle.

L'oasis, longue de 3,000 mètres sur 500 de largeur moyenne, s'étend sur les deux rives de l'Oued Tamerza et renferme 18,000 palmiers, des arbres fruitiers et des légumes.

## 49. DE TOUZER À FÉRIANA.

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
#	<b>Touzer</b> .....	E. B. V.	Muletière.
9	<b>La Hamma</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
21	Oued Gouifla.....	E. B.	<i>Idem.</i>
23	Bordj Seldja.....	E. B.	<i>Idem.</i>
28	Oglet Douara.....	E. B.	<i>Idem.</i>
30	Redir El Maajen bel Abbès.....	E. B.	<i>Idem.</i>
26	<b>Fériana</b> .....	E. B.	
137			

## De Touzer à La Hamma.

Voir page 122.

## De La Hamma à Bordj Gouifla.

Voir page 121.

## De Bordj Gouifla à l'Oued Seldja.

De Bordj Gouifla, la route traverse l'Oued Gouifla et se dirige vers le Nord, en longeant continuellement l'Oued Seldja, sur la rive gauche.

A 14 kilomètres, elle longe le pied occidental du *Coudiat Chebka*, assez raviné, mais praticable.

A 18 kilomètres, elle laisse à l'Est le *Kef Sidi Asman*, dont l'éperon fait dévier pendant 1,500 mètres le cours de l'*Oued Seldja*.

**Oued Seldja** (voir page 141).

## De l'Oued Seldja aux Oglet Douara.

De l'Oued Seldja, la route se dirige à l'Est, en longeant la pente méridionale du *Djebel Zerf*.

A 4 kilomètres, on rencontre la piste des caravanes se dirigeant vers le Nord; la route traverse le *Kranguet Metlaoui*; quelques passages difficiles, mais franchissables.

A 13 kilomètres, sortie du kranguet.

Le chemin se dirige ensuite sur *Oglet Douara*, en contournant la *Gardat ed Douza* par l'Ouest ou par l'Est. La route de l'Est est un peu plus courte.

A 20 kilomètres, *Enchir Kerma*, ruines peu importantes.

**Oglet Douara**, au N. E. de la Garāat ed Douza, renferme 4 puits d'eau bonne, au milieu des tamarins. Bois très abondant.

**Des Oglet Douara au Redir el Maajen bel Abbès.**

Des Oglet Douara, la route se dirige vers le Nord, remontant le cours de l'*Oued Nebeuch*, pour passer entre le *Djebel Bellil* à l'Ouest et le *Djebel Bou Ramli* à l'Est.

A 2 kilomètres, à l'Est, les deux marabouts de *Si Sliman* et de *Sidi Ali ben Abid*.

A 10 kilomètres, défilé formé par le *Djebel Bellil* et le *Djebel Bou Ramli*.

A 11 kilomètres, les *Oglet Ohra* (appelés aussi *Aïn Serraguia*), au pied du *Djebel Serraguia*. Un peu d'eau bonne.

A 15 kilomètres, olivier remarquable sur le bord de la route, au pied de la ceinture escarpée du bassin supérieur de l'*Oued Nebeuch*.

A 16 kilomètres, *Enchir Koudiat*, ruines peu importantes.

A 21 kilomètres, passage de l'*Oued el Kébir*, large de 200 mètres.

A 24 kilomètres, *Enchir Cherga*, ruines peu importantes et passage de l'oued du même nom.

A 26 kilomètres, l'*Oued el Ksob*, peu important, facile à traverser.

**Redir el Maajen bel Abbès**, ancienne citerne romaine, très boueuse, dont l'eau, après filtrage, est potable. Ruines romaines. Quelques broussailles.

**Nota.** — Une autre route, plus longue, va des Oglet Douara à Redir el Maajen, entre le *Djebel Bellil* et le *Djebel Tebaga*, en passant par Bir ed Dab (15 kilomètres, redir dans l'oued, eau assez abondante, bois), et *Si Ahmed ben Saïda* (32 kilomètres, voir page 136). De *Si Ahmed ben Saïda*, il reste encore 12 kilomètres pour se rendre au Redir el Maajen.

**Du Redir el Maajen à Fériana.**

Du Redir el Maajen à Fériana, la route se dirige d'abord sur *Oglet Oguef* (17 kilomètres).

A 5 kilomètres, *Enchir ez Zitouna*, ruines peu importantes, après le passage de l'*Oued Krechem*, dont le lit renferme de nombreux oliviers.

A 8 kilomètres, l'*Oued Kfoul*, dont on remonte le cours jusqu'à 4 kilomètres au sud des *Oglet Oguef*. On se trouve alors sur la route habituelle des courriers de Fériana à Gafsa.

Pour Oglet Oguef et la route jusqu'à Fériana (voir page 129).

## 50. DE TOUZER À NÉGRINE (ALGÉRIE).

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.		RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
0	Touzer.....		E. B.	Sablonneuse.
9	El Hamma.....		E. B.	<i>Idem.</i>
2 1/4	Bir el Hanech.....		E. B.	Bonne.
2 1/4	Chebika.....		E. B.	Muletière.
1 1/4	Midès.....		E. B.	<i>Idem.</i>
2 1/4	Koudiat el Maiza.....		E.	<i>Idem.</i>
1 1/8	Negrine.....		E. B. V.	
113				

## De Touzer à El Hamma.

Voir page 122.

## D'El Hamma à Bir el Hanech.

D'El Hamma, la route se dirige vers le Nord.

A 1 1/4 kilomètres, traversée de l'Oued Melah, difficile à cause du fond marécageux de l'oued. A partir de ce point, on traverse des dunes boisées (bonquet de tamarins).

A 19 kilomètres, *Oued Oum el Aseg*.A 22 kilomètres, *Oued el Hanech*, dont on remonte le thalweg pendant 2 kilomètres pour arriver au puits.**Bir el Hanech.** Eau bonne, abondante et permanente. Broussailles.

## De Bir el Hanech à Chebika.

A 3,500 mètres, *Bir Zarzour*, eau bonne; halte habituelle des caravanes.A 11 kilomètres, l'*Oued Mzira*, bordé de tamarins.**Chebika**, au pied de la montagne, village misérable de 400 habitants. Eau excellente et bois. Oasis formée de deux groupes inégaux; 8,000 palmiers, arbres fruitiers, légumes.

## De Chebika à Midès.

De Chebika, la route longe pendant 6 kilomètres le pied du *Djebel Garbia* et arrive ainsi à l'entrée du *Kranzuet Oum en Nass*

dont le parcours s'effectue, en partie dans l'*Oued Tamerza* (20 centimètres d'eau), en partie dans les rochers des deux rives.

A 11 kilomètres, en vue de l'oasis de Tamerza, on quitte l'*Oued Tamerza* pour prendre lit de l'*Oued Midès*.

Le Kranguet Oum en Nass offre quelques passages assez difficiles pour un convoi.

Le village et l'oasis de **Midès** sont situés sur la rive gauche de l'*Oued Midès*. 200 habitants, nombreux marabouts, 4,000 palmiers, légumes, arbres fruitiers. Sources abondantes.

**De Midès à Negrine.**

A 24 kilomètres, **Koudiat el Maïza**.

A 18 kilomètres, **Negrine** (Algérie).

## 51. DE TOUZER À TÉBESSA (ALGÉRIE).

DISTANCES entre les différents points. kilom.	GÎTES D'ÉTAPES ET POINTS PRINCIPAUX.	RESSOURCES en eau, bois et fourrages.	NATURE DE LA ROUTE.
#	<b>Touzer</b> .....	E. B. V.	Sablonneuse.
9	<b>El Hamma</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
24	<b>Bir el Hanech</b> .....	E. B.	Bonne.
24	<b>Chebika</b> .....	E. B.	Muletière.
14	<b>Tamerza</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
17	<b>Oued Frid</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
16	<b>Oued el Orchen</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
18	<b>Bir el Ater</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
8	<b>Bir Rhezenetta</b> .....	E. B.	<i>Idem.</i>
Non ind.	<b>Tébessa</b> .....	E. B. V.	

## De Touzer à Chebika.

Voir la route de Touzer à Negrine (Algérie), page 146.

## De Chebika à Tamerza.

De Chebika, la route longe pendant 6 kilomètres le Djebel Garbia et traverse le Kranguet Oum en Nass.

A 11 kilomètres, confluent de l'Oued Midès et de l'Oued Tamerza, en vue de l'oasis de Tamerza. La route suit la partie nord de l'oasis.

Voir Tamerza, page 143.

## De Tamerza à l'Oued Frid.

De Tamerza, remonter le cours de l'Oued Blij.

A 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 500, la route passe à 300 mètres au sud d'*Enchir Fessa*.

A 6 kilomètres, *Bir ed Dab*. 7 puits d'eau bonne. Tamarins.

De *Bir ed Dab*, en remontant le cours de l'Oued Frid, contourner le *Djebel Msilah*, haut de 100 mètres environ.

A 13 kilomètres, cimetière arabe, à 400 mètres environ sur la rive gauche de l'Oued Frid.

A 17 kilomètres, **Oued Frid**. L'eau s'obtient en creusant le sable de l'oued à 50 centimètres. Eau bonne, bois. Ruines à 200 mètres, sur la rive gauche.

**De l'Oued Frid à l'Oued el Orchen.**

La route remonte le cours de l'Oued Frid, sur le versant occidental du *Djebel Fedj Nahala*; cet oued prend ensuite le nom d'*Oued el Orchen*, jusqu'au puits situé exactement au bord de l'oued et sur la rive gauche, à quelques centaines de mètres du confluent de l'*Oued el Bir* et de l'*Oued Acacha*.

**Oued el Orchen.** 1 puits d'eau bonne et abondante. Bois en grande quantité.

**De l'Oued el Orchen à Bir el Ater.**

De l'Oued el Orchen, la route se confond avec le lit de l'oued, dont le fond est très résistant. De chaque côté, une série de petites hauteurs très ravinées le dominent.

A 9 kilomètres, on laisse, à 500 mètres à l'Est, l'*Enchir el Mied*, ruines peu importantes.

A *Bir el Ater*, camper à l'entrée du défilé, formé par les derniers contreforts du *Djebel Hat el Bir*, à hauteur du cimetière arabe.

Le puits de **Bir el Ater**, ancien puits romain, maçonné, d'environ 3 mètres de diamètre, renferme une eau bonne et abondante. Il est situé dans le défilé, à 300 mètres au nord du cimetière, et sur la rive gauche de l'oued.

**De Bir el Ater à Bir Rhezenetta.**

De Bir el Ater, la route, remontant le cours de l'Oued el Ater, s'engage pendant 2 kilomètres dans un défilé bordé de hauteurs d'une quarantaine de mètres environ.

A 2 kilomètres, elle débouche dans la grande plaine de l'*Oued Kébir*.

A 4 kilomètres, *Enchir el Khrobna*, ruines romaines peu importantes.

**Bir Rhezenetta**, dans l'Oued Rhezenetta, est formé d'une série d'oglet, fournissant de l'eau bonne assez abondante pour une petite colonne. Bois.

**De Bir Rhezenetta à Tébessa (Algérie).**

Les renseignements font défaut.



# INDEX ALPHABÉTIQUE

## DE LA RÉGION SUD.

1. L'abréviation **rr** placée à la gauche d'un nom indique qu'il existe des ruines romaines dans la localité ou dans les environs.
2. Les numéros précédés d'un astérisque désignent la page où les renseignements sont les plus complets.

### A

- Aba (Djebel Bou El), 130.  
Abbade (Bir), 90.  
Abbas, 70.  
Abdallah (Biar), 76, \*78.  
Abdallah (Bir), 102.  
Abdallah (Bou), 87.  
Abdallah (Zaouïa Sidi), 60.  
Abderraman (Sidi), 108.  
Abdou (Aïn), 120.  
Abeuss (Redir), 113.  
Abid (Ali Ben), 145.  
Abid (Ouled Sidi), 131.  
Acacha (Oued), 149.  
Achana (Djeb El), 121.  
Adeloun (Condiat), 26.  
Adjemia (Trik El), 71, 72.  
Adjen (Oum El), 102.  
Afeq (Oued Oum El), 146.  
Aggarsel Nepte, 71.  
Aghir (Bordj El), 24, \*25, 26.  
Aguerba (Bir), 79, 88.  
Ahmar (Bir Abdallah Ben), 94.  
Ahmar (Djebel Bou), 96.  
Ahmar (Oum Mouï), 91.  
Ahmed (Biar Bou), 17.  
Ahmed (Oglet), 137.  
Ahmed (Oued Beni), 12.  
Ahmed (Oued Bou), 17.  
Ahmed (Oum Mouï), 91.  
Ahmed Bel Hadj (Sidi), 71.  
Ahmed Ben Rothi (Sidi), 78.  
rr. Ahmed Saïda (Sidi), 136.  
Ahmed Zahroug (Sidi), 139.  
Ahmeur (Bir El), 11, \*14, 17, 28,  
38, 53, 57.  
Ahmeur (Hassi El), 19.  
Ahmet Ahnia (Bir), 93.  
Ahmid (Sidi), 29.  
Ahouayas, 35, 39, 40.  
Aïa (Oum Mouï), 92.  
Aïaïcha (El), 65, 109, \*125, 126.  
rr. Aïaïcha (Djebel El), 127.  
Aiat el Bou Hagueuss, 103.  
Aïch (Djeb Sidi), 129.  
rr. Aïch (Enchir Sidi), 128, \*129,  
130.  
Aïch (Oued Sidi), 129, 131.  
Aielou (Oued), 120, 128, 136.  
Aïn, Aïoun (trad. source) [voir le  
nom propre].  
Aira (Djebel), 112.  
Aïssa (Bir Beni), 52.  
Aïssa (Gasseur Beni), 39, 40.  
Aïssa (Oued Beni), 47, 52.  
Ajim (Houmt), 21, 23, 24, \*25, 26.  
Akarras, 19, 22, 25, 26.  
Akleuff (Djemma Bou), 26.  
Aléguia, 93.  
Aléguia, 71.  
Ali (Beni), 71.

rr. Ali (Bir Oum), 134, 136, 137, \*138.  
Ali (Coudiat Oum), 137.  
Ali (Oum), 115.  
Ali (Oum Mouï), 90, 91.  
Alil (Zaouiet El), 92.  
Alima (Oued), 140.  
Alleg (Djebel Oum El), 125.  
Allendaoui (Bir), 100.  
Alouïa (Bir El), 93.  
Amaja (Redir et Oued), 135.  
Amar (Bir El), 54, 59.  
Amara (Oued et Oglet), 141.  
Ammer (Aioun), 141.  
Ammer (Oued), 142.  
Amor (Sidi), 59.  
Aniela (Oued), 141.  
Aouina (El), \*78, 88, 90.  
Aouïnet Soussi, 93.  
rr. *Aqua Tacapitanæ*, 66.  
rr. Araad (L'), 7.  
Arab (Zaouiat El), 69.

Arbana (Houmt), 26.  
Areg (El), 121.  
Aretma (Bir), 94.  
Argoub (Foum El), \*74, 75.  
Arouah (Coudiat Oum El), 70.  
Aroussi (Djebel), 53.  
Arriguib (El), 102.  
Arrouaïa, 93.  
Aschen (Aïn), 74.  
Asker (El), 123.  
Asker (Ksar El), 124.  
Asli (Bir), 97.  
Assalah (Djebel), 128, 136.  
Atarech (Oum), 93.  
rr. Ater (Bir El), 148, \*149.  
Atmann (Kef Sidi), 144.  
Atouchi (Djebel), 145.  
Atra (Bled), 123.  
Ayrida, 54.  
Azereg (Djebel El), 130.  
Aziza (Djebel), 66.  
Azoua (Djebel), 96.

## B

Baatouch, 66.  
Backen (Sidi Bou), 136.  
Bagoub (Sidi), 49.  
Bahir ou Djebel Tebagha, 74.  
Bahirt el Oglat, 139.  
Bahr (El), 71.  
Baïèche (Oued), 109, 117, 128.  
Baouma (El), 71.  
Baran (Djenema), 26.  
Barka (Djebel et Gasseur Beni), 15, \*59.  
Batoun (Djebel), 108.  
Bazima (Djebel), 68.  
Bazma, 80, 87.  
Beccaria, 130, 135.  
Beccaria (Kranguet), 135.  
Bechilli, 88.  
Bechri, 68, 87.  
Bechni, 92.  
Begra (Biar El), 18, \*19, 22.  
Beïdi (Bir), 94.  
Bel Blell (Oued), 61.  
Belkassem (Bir), 93.  
Belil (Djebel), 145.  
Beloufia (Biar), 112, 113.  
Ben, Beni (trad. fils de) [voir le nom propre].

Berada (Bir), 112, \*113.  
Berbères, 40.  
Berkoussia, 88.  
Besatna (Oued), 58.  
Besbess (Oued), 108, 115.  
Bibane (Bordj El), \*19, 20.  
Bibane (Les), 98, 100, 101.  
Biouli, 54.  
Bitchenia, 70.  
Bir (Oued El), 169.  
Bir, Biar (trad. puits) [voir le nom propre].  
Bled (trad. pays) [voir le nom propre].  
Blidet, 88.  
Bligi (Oued), 143.  
Bordj (trad. fort) [voir le nom propre].  
Bou (trad. père) [voir le nom propre].  
Bouiret (Bir), 50.  
rr. Boul Baba (Zaouïa Sidi), 11.  
Brahim (Aïn Sidi), 71.  
Brahim (Gasseur Sidi), 55.  
Brahim (Zaouïa Sidi), 70, 71.  
Bréka (Aïn), 140.  
Briguet (Sebkhra El), 30.  
Brimba (Djebel), 68.

## C

BB. *Capsa*, 109.  
 Gedouickh (Houmt), 23, 26.  
 Cedra (Djebel), 60.  
 Cedra (Kasba), 57, \*59.  
 Gédrien (Houmt), 23, 26.  
 Géhela (Djebel), 110.  
 Chaab Bibane, 98.  
 Chalemiat (Djebel), 57.  
 Chakmou (Djebel, Oued, Redir), 121.  
 Chambi (Djebel), 129, 130.  
 Charett (Djebel) ou Charret, 15, 42,  
 55.  
 Chebka (Coudiat), 144.  
 Chebka (Enchir Bou), 135.  
 Chebka (Redirs Bou), 135.  
 Chebket (Oued Djemel), 117.  
 Chebika, 141, 142, 146, 148.  
 Cheikh el Tarfa, 67.  
 Cheikh (Mouï), 95, 96.  
 Chema (Sidi Bou), 107.  
 Chemlali, 40.  
 BB. Chenchou (Bir et Oglet), \*65,  
 73, 109.  
 Chenini (Gasseur), 53, \*55, 99.

Chenini (Gasseur et Oglet), 55.  
 Chenini, 14.  
 Cherb Dakhrelani (Djebel), 7, 113.  
 Cherchera (Oued), 133.  
 Cherega (Enchir), 136.  
 Cheréia (Oued), 120.  
 Chérif (Hassi), 18, \*19.  
 Chérif (Ouled), 71.  
 Chettabia (Djebel), 135.  
 Chgeigga (Bir), 100, 123.  
 Chia (Ogl. et Oued Oum), \*76, 77,  
 79.  
 Chkaoui (Aïn), 74.  
 Choua (Aïn), 121.  
 Chonchet Hadjémia, 94.  
 Chouerb (Oued Bou), 123.  
 Chott (trad. lac salé, desséché) [voir  
 le nom propre].  
 BB. *Colonia Scillitana*, 29.  
 Coudiat (Enchir), 145.  
 Coudiat (trad. colline) [voir le nom  
 propre].  
 Crotta (Djebel), 58, 61.

## D

Dab (Bir Ed), 143, \*148.  
 Dagra Bou Sidi (Gasseur), 59.  
 Daha on Sahara, 57.  
 Dahart el Mazoul, 100, 101.  
 Daklet el Hagueuf, 99.  
 Dar (trad. maison) [voir le nom  
 propre].  
 Darcen (Biar), 53, 60.  
 Darcen (Oued), 43, 56.  
 Dardjine el Ahmer, 92.  
 Debabchha, 65, 68, \*87, 119.  
 Deban (Bir, Oued, Enchir, Oum), 131.  
 Debdaba, 66.  
 Debila, 97.  
 Degache, 69.  
 Demmer (Kesseur), 40.  
 Dernaïa (Djebel), 132, 135.  
 Dieb (Oued), 136.  
 Diouls (Les), 70.  
 Dissa (Djebel), 65, 106.

Djaber (Aioun), 93.  
 Djar Guebba, 69.  
 Djarra, \*12, 65, 106.  
 Djdida, 88, 119.  
 Djdida (Oglet), 77.  
 Djebel (trad. montagne) [voir le nom  
 propre].  
 BB. Djebena (Enchir), 108.  
 Djedeïd, 93.  
 Djebüm, 70.  
 Djeidda (Kasba), 57, 58.  
 Djellabia (Hassi), 19.  
 Djellidat, 14, 59, 60.  
 Djemaa, Djemma (trad. réunion,  
 mosquée) [voir le nom propre].  
 Djemel (Coudiat Oued), 120.  
 Djemel (Coudiat Bou), 17, 19, 20.  
 Djemna, 87, 115, 116.  
 Djemour (Sidi), 26.  
 BB. Djerba, 18, 19, 21, \*23.

rr. Djérid, 7, 68, \*80.  
Djérid (Chott El), 7, 68, 85.  
Djeziret el Bégra.  
Djillidi (Bordj), 24, 26.  
Djir (Oued), 49.  
rr. Djorf Beni Bou Grara, 16, \*18, 21, 22.  
Djorf Mersa el Ajim, 21.  
Djoualig, 40, \*47, 49, 52.  
Douara (Bled), 139.  
Douara (Oglet), 144, \*145.  
Douar el Ma (Bir), 90, \*92.  
Douéia (Djebel), 79.  
Douéria (Trik), 96.  
Douirat, 11, \*40, 53, 56, 98, 102.  
Douiri (Chabet), 15, 16.  
Douz, 76, \*78, 90, 98, 102, 115.

Douza (Garâat Ed), 144, 145.  
Drah el Caïd, 57.  
Drah el Djérid, \*80, 85.  
Drah Touzer, 132.  
Dremini (Bir), 92.  
Driès (Aïn Bou), 132.  
Driès (Djebel Bou), 133.  
Drima (Aïn et Oued), 142.  
rr. Drina, 57, \*58.  
Droumès (Kef, Kranguet et Oglet), 121.  
Dyr (Gasseur), 56.  
Dzalim (Oued), 77.  
Dzira, 87.  
Dzou (Oued), 79, \*80, 89.  
Dzouiret Nasser, 92.

## E

Ebbénès, 88.  
Ech Chorfa, 70.  
Edderr (Bir), 95.  
Ed, El, En, Er, Es, Ez (trad. art. le, du, de) [voir le nom propre].  
Eghile (Bir), 86.  
Embârek (Bir), 123.  
Embârek (Sidi), 26.

Encerif (Biar), 79, \*80.  
Enchir ou Henchir (trad. gén<sup>e</sup> lieu, souvent ruine) [voir le nom propre].  
Erseuf (Oued), 131.  
Ertimi (Bir), 96.  
Ertsouna (Garâat), 80.  
Esmar (Bir), 59.  
Eurbia (Bir), 94.

## F

Faïed (Bir), 91.  
Famine, 26.  
Faouara (Bir El), 90, 91.  
Faraoun (Bled), 68, \*86.  
Fedjedj (Djebel et Oglet El), 7, 107, \*108.  
Fedj Néhala (Djebel), 149.  
Feggoussi, 93.  
Fejer Heil, 123.  
Fekka (Oued), 109.  
Félija (Garâa Ben), 99.  
Ferch (Kef El), 131.  
Ferd (Aïn et Oued Oum El), 65, 67.  
Ferd (Oued), 13, 48.  
Ferdj, 54.  
rr. Ferdjana, 71.  
Ferdjenia ou Ferdjani (Trik El), 71.

rr. Fériana, 128, \*129, 132, 133, 135, 144, 145.  
Ferriba (Oued), 136.  
Fessa (Enchir), 148.  
Fessi (Oued), 17, 20, 28, 29, 57.  
Fetnassa, 68, 87.  
Fezzazi, 92.  
Fouara (Biar), 56.  
Fouar el Khram (Aïn), 117.  
Foum el Khram (Oued), 109.  
Foum (trad. défilé) [voir le nom propre].  
Foussana (Oued), 130.  
Frairig (Chott), 100.  
Fratis (Oued), 73.  
rr. Frid (Oued), 137, 143, \*148.  
rr. Fulgorita, 18.

## G

rr. Gabès (Oasis et Port de), \*11, 16, 18, 32, 44, 65, 73, 76, 79, 107, 112.  
 rr. Gabès (Oued), 12.  
 Gafer (Djebel Bou), 134.  
 Gafsa (Djebel), 128, 136, 139.  
 rr. Gafsa (Oasis et Ville de), 107, \*109, 110, 115, 117, 120, 123, 126, 128, 136, 139, 140, 143.  
 Gafsa (Oued), 109.  
 Galâa (El), 88, 116.  
 Gaofig (Oued), 137.  
 Gaoud (Sidi), 92.  
 Garâat (Aïn), 12.  
 Garâat, Garâa (trâd. bas-fond, maréage) [voir le nom propre].  
 Garbia (Djebel), 146.  
 Garet Bel Adda, 78.  
 Gasseur (voir Kesseur).  
 Gatofa (Gasseur), 58.  
*Gemellat*, 129.  
 Ghedema, 90.  
 Ghelitia, 88.  
 Ghezen (Bir) ou Bou Tana, 76, \*77.  
 Ghibs, 95.  
 Ghitan Ech Chorfa, 71.  
 Ghor (Oued el), 80, 115.  
 Ghoumrassen, \*34, 40, 99.  
 rr. *Gighthis*, 18.  
 Gilma (Oued), 29.  
 Glouben Ahmeur, 58.  
 Gmaldi (Oued), 54.  
 Goléah (El), \*87, 119.  
 Goraa (Oglet), 30.

Gorfa (Redir Bou), 79.  
 Gosseba (El), 54.  
 rr. Goubeul (Djebel), 134.  
 Gouïla (Bordj), 120, \*121, 144.  
 Gourbata (Bordj), 120.  
 Gourine, \*18, 54.  
 Goussa (Enchir-El), 132.  
 rr. Grara (Djorf Beni Bou), 16, \*18, 21, 22.  
 Gragner (Oued), 53, 54.  
 Grenouche, 107.  
 Grimissa (Bir), 57, 58.  
 Grimissa (Foum), 58.  
 Guallala, 23, \*24, 25, 26, 27.  
 Guela Beni Aïssa (El), 67.  
 rr. Guelb Smaïn, 58.  
 Guelet (Oued El), 79.  
 Gueliada, 88.  
 Guenaou (Sidi), 32, \*44.  
 Guenaou (Oued Sidi), 32.  
 Guerbi (Hassi), 18.  
 rr. Guermad (Enchir), 79.  
 Guermessa, 53, \*54, 99.  
 Guermessa (Oued), 59.  
 Guetaifa (Enchir), 135.  
*Guettar*, 71.  
 Guettaïa, 88.  
 Guettaïa Than, 20.  
 Guettaïa Tchia, 20.  
 Guettar (Aïn), 70, 74, 136.  
 Guettar (Sebkha El), 109.  
 Guettar (Oasis d'El), 106, \*109, 115, 123, 125.  
 Guettar (Oued), 57, 58.

## H

Hababsa (Kasba El), 14.  
 Hachana (Biar), 93.  
 Hachena (Kasba), 57.  
 Hadad (El), 93.  
 rr. Hadar (Bled El), 69, 70.  
 Haddeda, 53, \*54, 59.  
 Hadége, 40, \*49.  
 Hadifa (Djebel), 112.  
 Hadjedj (Kasba), 57.  
 Hadjéla (Bir), 95.

Hadjemia (Trik El), 71, 72, 94.  
 Hadjemia (Chouchet), 94.  
 Hafay (El), 125, \*126, 127.  
 Haffeuiss (Mouï Bou), 85, 86.  
 Hagrib (Djebel), 55.  
 rr. Hagueuf (El), 88, 98, \*99, 100, 101.  
 Hahara Kebira (El), 23.  
 Hahara Srira (El), 23.  
 Hahraria, 53, 56.

Haïdoudi (Djebel), 108.  
Hallel (Si), 56.  
Hallouf (Foum), \*34, 39.  
Hallouf (Oued El), 34, 35, 36, 77,  
102, 103.  
rr. Halouga (Bir), 76.  
Hamadi (Oued), 45.  
Hamarna (Kasba), 57.  
Hamda (Djebel, Oued, Aïn), 142.  
Hamdou (El), 13.  
Hameïma (Biar), 100.  
rr. Hameïmet (Coudiat), 108.  
Hameïmet (Djebel), 53.  
Hameïmet (Sebkhra), 108.  
Hamlia (Oglet), \*34, 36, 38.  
rr. Hamma (Bordj El) [Araad], 32,  
65, \*66, 73, 112.  
Hamma (El) [Djérid], 120, \*121,  
144, 146, 148.  
rr. Hamma (Oued El), 66, 67.  
rr. Hamra (Bir El), \*112, 113, 130.  
Hamra (Kasba Garât El), 57.  
Hamrane (Bou), 125.

Hancket (Djebel), 80.  
Hancket (Foum), 80.  
Hanèche (Bir et Oued El), 146, 148.  
Hanès (Zaouiat El), 68, \*87.  
Haouadil (Gasseur), 59.  
Hart (Zaouiat El), 68, \*87, 119.  
Hassen (Sidi), 107.  
Hassen Ayed (Sidi), 71, 94.  
Hassi (trad. puits creusé dans le sable)  
[voir le nom propre].  
Hat el Bir (Djebel), 149.  
Hattaïba (Bir), 98.  
Hattaïbat (Chott), 98.  
Hattob (Oued El), 130.  
Hézems (Les), 13.  
Haya (Oued Bou), 129, 132.  
Haya (Bir Bou), 132.  
Heladef (Oulad), 70.  
Hellel (Djebel Bou), 121.  
Henchir, voir Enchir.  
Houmt (trad. centre de population)  
[voir le nom propre].

## I

Ithama (Djebel), 108.

Igharagh (Oued), 7.

## J

Jâacha (Oglet), 141.  
Jaf (Oum El), 143.  
Jellabia (Aïn), 117.  
Jellabia (Djebel), 117.  
Jellabia Gébela (Kranguet), 117.

Jellabia Ouara (Kranguet), 117.  
Jellabia (Oued), 117.  
Jerada (Oued Bou), 71.  
Jerbi (Hassi), 21.  
Jouaïf (Sidi Bou), 93.

## K

Kadour (Bir El Hadj), 97.  
rr. Kantara (El), 24, \*25, 26.  
Kasba (trad. citadelle, fort) [voir le  
nom propre].  
Kasbah (Djebel et Oued Oum El), 36.  
Kassem (Gasseur Bel), 61.  
Kassem (Oued), 61.  
rr. Kasserine, 128, 129, 131.  
Kastilia, 71.  
Kebilli, 79, \*87, 89, 115, 117.  
Kébir (Oued), 128, 130, 136, 145, 149.

Kébira (Aïn), 67.  
Kébrita (Aïn), 102.  
Kef (trad. rocher) [voir le nom  
propre].  
Kelb (Djebel), 96.  
Kelmaouni, 88.  
Kerchéou, 28.  
rr. Kerma (Enchir), 145.  
Kéroua (Oued), 109.  
Kesser (El), 66.  
Kesseur de Gafsa (El), 47, 109.

Kesseur, Kesser ou Gasseur, pl. Ksour (trad. maison fortifiée dans une position dominante) [voir le nom propre].  
*Ketena*, 11, \*13, 16, 18, 47, 48.  
*Kethar*, 71.  
*Keustheul*, 71.  
*Kfoul* (Oued), 145.  
*Khanfous* (Djebel), 140.  
*Kheïr* (Djebel Ben), 126, 127.  
*Khelakhil* (Kranguet Oum), 70.  
*Khenença*, 26.  
n. *Kherem* (Oued), 58.  
n. *Kheriche* (Sidi), 12.  
*Khezours* (Les), 14, 25.  
*Khram* (Bir El), 54.  
*Khram* (Ksour El), 54.  
*Khranguil* (Oued), 48.  
*Khrarouba* (Oued), 32, 44.  
*Khrebache* (Biar), 108.  
n. *Khrechem el Kelb*, 129, 132.  
*Khrechem* (Oued), 144.  
*Khrenafès* (Bir), \*94, 112.  
*Khril* (Oued El), 38.  
n. *Khrobna* (Enchir El), 149.

*Kiss*, 129.  
*Klirek* (Djebel), 67.  
*Koubba*, *Kobba* (trad. coupole de mosquée ou de marabout [voir le nom propre]).  
*Koudia* (Oued El), 121.  
*Kouissett* (Dar), 52.  
n. *Kouti* (Enchir), 13.  
*Krachfa* (Bir), 38.  
*Krafalla* (Hassi), 22.  
*Kranguet* (trad. défilé) [voir le nom propre].  
*Kredache* (Gasseur des Beni), 38.  
*Kreniga*, 56.  
*Krezer* (Gasseur des Beni), 58.  
*Krial* (Bir Bou), 97.  
n. *Kriz*, 69, 131.  
*Krota* (Djebel), 58, 61.  
*Ksar* (Oglet), 28, \*29.  
*Ksob* (Ain Oum El), 137.  
*Ksob* (Oglet El), 126.  
*Ksob* (Oued El), 127.  
**Ksours** (Les), 39.  
*Kzoualem* (Bir), 92.

## L

*Lâakba* (Aïn), 143.  
*Laredj* (Oued), 99.  
*Leguen* (Oued), 33, 43, 77.  
*Leheusiche* (Bir), 113.  
*Leila* (Oasis de), 109.

*Libirès* (Bir), 97.  
*Lifa* (Zaouiet Sidi Bou), 70.  
*Limaguès*, 65, \*67, 69, 73, 88.  
*Lokta Aïa* (Bir), 98.  
*Lotophages* (*Île des*), 23.

## M

n. *Maagen Bel Abbès* (Redirs), 144, \*145.  
*Maamera* (Oglet), 30.  
*Machref* (Oued), 115, 126.  
*Mada* (Oum), 70.  
*Madjedj* (Oulad), 69.  
*Madlag* (Aïn El), 71.  
*Ma el Abiod* (El), \*134, 136.  
*Maghrouna*, 88.  
*Magroun* (Oued), 65, \*66, 73.  
*Mahaboubihin*, 26.  
*Ma Hahir* (El), 28.  
*Mahdia*, 78.  
*Mahreb*, 121.

*Maï* (El), 23, 26.  
*Maïa* (El), 107.  
*Maïdeur* (Aïn et Sebkhra El), 18, 19, \*22, 24.  
*Maila* (Djebel et Foum), 128.  
*Maïza* (Coudiat El), 139, 140, 146.  
*Maïzil* (Bir), 100.  
*Makhlouf* (Sidi), 16.  
*Manga* (Sebkhra), 68.  
*Mansourah*, \*87, 119.  
*Mausour* (Biar), 35.  
*Mansour* (Sidi), 110.  
*Marabtin*, 54.  
**Mareth**, 11, \*13, 16, 50.

- Matmata, 40.  
Matroa (Bir), 90, \*92.  
Maya (Bir), 114.  
Maza (Foum El), 128, 136.  
Maza (Oum El), 93.  
Mazoul (Bir et Dahart El), 100.  
Mecereb, 74.  
Mechbâh (Zaouïet El), 66.  
Mechdouj (Enchir), 131.  
Mecksen el Ferch (Oued), 131.  
Medenine (Kesseur), \*14, 16, 21.  
Medenine (Oued), 14, 17.  
nr. Medinet el Kedima, 129.  
Medjoub (Sidi), 78.  
Medkidès (Bir), 128.  
Medkidès (Sidi), 136.  
Mégasa, 56.  
Mégine, 26.  
Mehabœul (Les), 25.  
Mehallah (Oglet), 77.  
Mehamla (Oglat), 107, \*108, 112, 113, 125, 127.  
Meïda (Coudiat El), 139.  
Mekhila (Aïn), 73.  
Melah (Oued), 146.  
Melâhb (Djebel), 77.  
Melâhb (Oued), 32.  
Melâbilia (El), 100.  
Mellab (Oued El), 12, 116.  
Mellah (Sebkhra El), 19, 108.  
Mellitah, 26.  
Menchia, \*68, 87, 89, 119, 123.  
nr. Meninx (*Insula*), 23.  
Menghallou (Sidi Ben), 66.  
Menzel, 11, \*12, 65.  
Menzof (Djebel), 65.  
Menzof (El), 65, \*69.  
Méouïn (Oued El), 134.  
Merkeb ed Diab, 77.  
Merkiana, 76.  
Merrada (Oued), 139.  
Mersa (trad. port) [voir le nom propre].  
Merteba (Oglet), 32, \*76, 79.  
Merteba (Oued), 76.  
Merzig (Oued), 13.  
Merzoug (Aïn Sidi), 71.  
Merzoug (Sidi), 93.  
Mesrob (Bir), 15.  
Mesrouna, 70.  
Metaméur (Kesseur), 11, \*13, 14, 16, 21, 28, 34, 36, 37.  
Metameur (Oued), 16.  
Metlaoui (Kranguet), 146.  
Metrech, 12.  
Metrech (Aïn), 113.  
Metrioua (Gasseur), 55.  
Meturata, 47.  
Mezessar (Kasbah Oum), \*16, 17, 19.  
M'zessar (Oued Oum), 7, 16.  
nr. Mgarine (Enchir), 73.  
Mgueubla, 15.  
Mhamet (Kesseur), 60.  
Midès, 139, \*140, 146, 147.  
Midès (Oued), 147.  
Midoun, 23, 26.  
nr. Mied (Enchir El), 149.  
Minga (Oued), 52.  
Mira (Ouled), 68, 87.  
Mitirza (Bir), 57, 58.  
Mochguig (Bir), 95.  
Mogor (Oued), 36.  
Mohammed (Bir), 88, 102.  
Mohammed Ben Ahmed (Aïn Sidi), 73.  
Mohammed Ben Amor (Aïn Sidi), 71.  
Mokta (Sebkhra El), 11, 30, \*31.  
Monéjeûra (Oued Oum), 99.  
Mosba (Sidi), 14, 28, 54, 57.  
Mouahad (Kranguet), 130.  
Mouélah ou Melab (Bir), 96.  
Mouï (trad. puits de pâturage) [voir le nom propre].  
Mouila (Redirs), 112, \*113, 115.  
Mouji (Oued El), 143.  
Mouley Abdel Miloud (Bir), 90.  
Moussa, 49, 52.  
Mrabot (Bir), 107, \*109, 115.  
Mrazig (Les), 5, \*78, 89.  
Msâaba (El), 71.  
Msâiba, 121.  
Msilah (Djebel), 140, 148.  
Mtasalga (Aïn et Oued), 141.  
Mtouia, 106.  
Mzab, 7.  
Mzara, 136, \*137.  
Mzar (Djebel), 28.  
Mzinda (Oued), 117.  
Mzira (Oued), 146.

N

Nadour (Djebel), 131.  
 Naguès (Oued), 146.  
 Nakhla (Oued En), 65, 66, \*67, 73, 74.  
 Naklet el Mangoub, 95, 96.  
 Nass (Kranguet Oum En), 146, 147.  
 Nebche ed Dib (Aïn), 65, \*67.  
 Neberkin (Oued), 44.  
 Nebeuch (Djebel), 145.  
 Néchiou, 109.  
 Neffetia (Oglet et Oued), 17.

Nefta (Oasis et Ville de), 65, 70, \*71, 72, 94, 95, 97.  
 Nefta (Djebel), 94.  
 Nefzaoua (Le), 5, 7, \*85.  
 Negga, 87.  
 Négrine, 139, 146, 147.  
 Negueb (Biar), \*37, 50.  
 Negueb (Foum), 37, 50.  
 Negueb (Oued), 142.  
 Nemlat, 121.  
 Nouil, 87.  
 Nouni (Bir), 86.

O

Ogla, Oglat, pl. Oglet (trad. puits creusé dans le sable) [voir le nom propre].  
 Ogueff (Djebel), 129.  
 Ogueff (Oglet), 129, 145.  
 Oguel (Bir Oum El).  
 Ognila (Oglet), 120.  
 Ohra (Oglet), 145.  
 Ong (Djebel), 125.  
 Orbata (Djebel), 65, 109, 125.  
 Orchen (Oglet El), 148, 169.  
 Osmor (Djebel), 134, 135.  
 Ouahad (Kesseur), 61.  
 Ouahia (Enchir El), 19.  
 Ouar (Kranguet El), 136.  
 Ouara Beni Tourd, 54.  
 Ouarghamma, 14, 57.  
 Oudeicedra (Oued), 103.  
 Oudernas, 14, 39, 43, \*59.  
 RR. Oudiane (El), \*69, 70, 114.

Oudref (El), 107.  
 Oued (trad. rivière) [voir le nom propre].  
 Oued (El), 90, 97.  
 Ouhamia (El), 17, 18, \*20, 28, 30, 31.  
 Oukourtas, 54, 59.  
 Ouidan (Enchir), 137.  
 Ouidja (Bir El), 28.  
 Oulad, Ouled (trad. enfants) [voir le nom propre].  
 Oum (trad. la mère) [voir le nom propre].  
 Oumesleff (Oued), 54.  
 Ourah (Bir), 59.  
 Oussen (Aïn Oum el), 65, \*67.  
 Oussif (Djebel El), 79, 113.  
 Oustin, 59.  
 Ouzourga (Kasba), 57.

R

Rabta, 87, 118.  
 Radouan (Aïn), 73.  
 Radouan (Foum), 74, 75.  
 Rahmate, 88, 115.  
 Raja ou El Aouna, 88.  
 Ramli (Djebel Bou), 136, 145.  
 Rardgui (Oglet), 31.  
 Ras el Aïoun, 139, 140, 141.

Ras el Oued, 12.  
 Rechada (Aïn), 13.  
 Recheb (Oued Bel), 102, 103.  
 RR. Rechig (Enchir), 131.  
 Rechig (Djemma Er), 139, \*140, 143.  
 Rechig (Oued), 140.  
 Redefef (Djebel), 140.

Redir (trad. flaqué d'eau) [voir le nom propre].  
Redir (Hassi), 21.  
Redjem Matoug (Bir), 90, \*91, 92, 93, 95.  
Regouba (Djebel), 54, 66.  
RR. Reich (Oued), 120.  
RR. Rekeb (Bir), 112, 113, 114, 123, \*124.  
Remta (Bir), 57, \*58, 60, 61.  
Rézifa (Oued), 32, 44, \*76, 79.  
Rgigilla (Djebel), 57, \*58.  
Rgoug (Chott), 100.  
Rhadamès, 43, 87, 99.  
Rhar (Oued), 57.

Rharmoussa (Djebel), 96.  
Rharsa (Chott El), 7, 121.  
RR. Rhélân (Ksar), 99.  
Rhezenetta (Bir), 148, 149.  
RR. Rhoda (Djebel et Enchir), 108.  
Rhoumrassen (voir Ghoumrassen).  
Riyay (Oued), 133.  
Rouichdia (Bir), 102.  
Rouijdia (Bir), 78.  
Rouma (Djebel Bou), 135.  
Rouman Tarouna, 56.  
Rzâla (Aïn), 73.  
Rzel (Djebel Er), 56.  
Rzel (Oued El), 36.

## S

Sâad (Oglet), 47.  
Sabègue (Oued), 29.  
Saboun (Kasba Es), 60.  
Sabria, 72, 88, 89, \*90, 92, 93.  
Safion (Oued), 128.  
RR. Safsaf (Kranguet), 137.  
Sahan, 96.  
Sahara (Dahar ou), 7, 12.  
Saïb (Aïn et Oued Bou), 142.  
Said Ben Salah (Sidi), 26.  
Saiden (Aïn), 74.  
Saiden (Garâat Es), 17.  
Saiden (Oglet et Oued), 30.  
Saïed (Bir), 94.  
Salah (Sidi), 71, 128, 129, \*130.  
Salem (Sidi), 117.  
Salem Bou Agilla (Gasseur Sidi), 59, 62.  
Sbib (Oued), 26.  
Schamer (Aïn), 126.  
Sehguimi, 50, 51.  
RR. *Scillitana Colonia*, 129.  
Sebkhra, Sebka ou Sebkra (trad. lac salé) [voir le nom propre].  
Sebkhra (Oued Es), 73.  
RR. Seddada, 65, 67, \*69, 112, 114, 121, 122.  
Seftuni, 65, \*67, 87, 115.  
Ségui (Bled), 109, 112, 113, 115, 117.  
Seldja (Bordj), 144.  
Seldja (Oued), 140, \*141.  
Sema (Oum), 65, 69, 87, 117, \*119.

Semmas (Bir), 90.  
Semmès (Bir), 95.  
Senem (Biar), 17, 22.  
Senem (Oued), 22.  
Seniet el Arboub, 14, 17.  
RR. Seniet Hamra (Enchir), 30.  
Senoussi, 68.  
Serkine (Oued), 13.  
Serrag (Oued), 13.  
Serraguia (Oglet et Aïn), 136, 145.  
Serraoui (Zaouiét), 76.  
Si, Sidi (trad. sieur, seigneur) [voir le nom propre].  
Sif (Djebel), 133.  
Sinaoui (Bir), 113.  
Sitana (Djebel), 56.  
Slâa (Bir), 92.  
Sliman (Bir Mohammed Ben), 95.  
Sliman (Si), 145.  
Sloughi (Kranguet Es), 128, 130, 132, 133.  
Smet el Groun, 93.  
Smira (Djebel), 15, 59.  
Solob (Pointe du), 49.  
Soltane (Gasseur des Ouled), 61.  
Sottara (Aïn), 130.  
Souala, 71.  
Souania (Oued), 98.  
Souénia (Bir), 113.  
Souinia (Oglet Es), 32, \*76, 79.  
Souinia (Oued Es), 74, 76.  
Souk (Houmt), 23, 24, \*25, 26, 27.  
Souk el Kébir, 13.

Soukra (Bir), 112.  
Sréra (Bir), \*98, 101  
Sréra (Aïn), 67.  
Stah (Djebel et Oued), 139, 140.

Sultane (Bir), 34, \*35, 89, 102, 103.  
Sultane (Hassi), 22.  
Sultane (Mouï), 96, 97.  
*Syrte (Petite)*, 23.

T

Taba (Oglet), 29.  
Tabei (Oglet), 30.  
Tabia (Bir), 125.  
Tabiat el Ferdjane, 28, 29.  
rr. *Tacape*, 11.  
Tadjera (Djebel), 65.  
Taferma (Oued), 114.  
Taïb (Sidi Bou), 52.  
Taïem (El), 56.  
Talermine (Oued et Redir), 114.  
Tamerab (Aïn), 73.  
Tamerah (Kranguet), 74.  
Tamerza, 72, \*143.  
Tamerza (Oued), 147.  
Tamerzed, \*45, 47.  
Tamless (Aïn), \*59, 61.  
Tana, 109.  
Tana (Oglet Bou), 77.  
Taoudjoud, 32, \*45, 76.  
rr. Tarcine (Bordj ou Ksar), 35, 103.  
Tarma (Oued), 100, 102, 109.  
Tarfaiet el Hadjadj, 68, 69.  
Tarfaiet el Ma, 92.  
Tarmaou (Djebel), 139.  
Tarmaou (Bled), 121.  
Taroouerga (Aïn), 68.  
Tatahouïn (Oued), 11, 14, 56, 59, 61.  
Tauzerk (Sidi), 26.  
Tazrharhit, 69.  
Tehin, 44, 45, \*46, 52.  
Tchut, 59.  
Tebaga (Djebel) ou Bahirt, 74.  
Tébessa, 128, 130, 134, 140.  
Tebria (Bir), 78.  
Techieb (Zaouia), 67.  
Telguia, 93.  
Telemane (Oued), 108.  
Telemine (Oglet), 108.  
Tembile, 87.  
Temdit Nakhril, 56.  
Temeran, 14.  
Tenoukla (Djebel et Kranguet), 134.  
Tercin (Djebel), 15.  
Taf (Sidi Bou), 19.

Tfel (Aïn), 73, 139, 141, 143.  
rr. Tfel (Enchir), 139.  
Thala (Bled), 126.  
Thararf (Aïn), 115.  
rr. *Thelepte*, 129, 132.  
rr. *Thigés*, 69.  
Thoual (Djebel), 129, 131.  
*Thusuros*, 70.  
Tidril, 56.  
Tiouagen, 26.  
rr. Tlallet (Oued et Djebel), 14, 54,  
59.  
Tlemine, \*87, 119.  
Tlett, 26.  
Tmacen (Biar), 21.  
Tmassine (Aïn), 67.  
Tuned (Enchir), 122.  
Toual Bibane, 97.  
Toual Bazima (Djebel), 80.  
Toual el Hadalil, 98.  
Toual Rbaya, 98.  
Touaregs, 88.  
Touasi (Bir), 14, 53.  
Touasi (Oued), 57.  
Touazines, 14, 22, 25, 31.  
Toui (Sidi), 31.  
Touiba (Bir), 94.  
Touibia, 88.  
Touila (Djebel), 42.  
Touilet Ahmed Ben Rasched, 99.  
Touilet ed Debbabi, 99.  
Touïn Ker Rahache, 56.  
Toujane, 44, \*46, 52.  
Toujane (Oued), 50.  
Toumbar, \*87, 119.  
Tounine (Dar), 49, 50.  
Tourki (Ksour El), 54, 59.  
Touzer (Ville et Oasis de), 65, \*70,  
122, 144, 146, 148.  
Touzer (Drah El), 122.  
Tozen, 54.  
Trik (trad. chemin) [voir le nom  
propre].  
Tripolitaine, 7, 11, 39.

**Troglodytes**, 40, 46, 47.

**Troud**, 95.

**Tunket (Kesseur)**, 62.

**Tzartanet**, 59.

**Z**

**Zaafrana**, 71, \*88, 90.

**nn. Zaatlî (Djebel et Enchir)**, 131.

**nn. Zahbroug (Enchir Sidi)**, 120.

**nn. Zamas (Kasba)**, 57.

**Zaouïas (Tribus)**, 14.

**Zaouïa, Zaouïet (trad. mosquée, école religieuse) [voir le nom propre].**

**nn. Zarat**, 18.

**Zarzine**, 88.

**Zarzis**, 18, \*19, 22.

**Zarzour (Bir)**, 146.

**Zebbès (Kranguet Es)**, 130.

**Zebbissa (Djebel)**, 130.

**Zebda**, 70.

**Zebda (Es)**, 71.

**Zeguelten (Oued)**, 60.

**Zeheussi (Oued)**, 103.

**Zéloudja (Oglet)**, 107, \*108, 109, 113.

**Zelten (Beni)**, 39, \*49.

**Zemelet el Halouga (Djebel)**, 76.

**Zemelet em Madjeri (Djebel)**, 76.

**Zemmour (Oued)**, 38, 126.

**nn. Zemmour (Bir, Oued, Djebel)**, 126.

**Zentag (Gasseur et Oued)**, 59, 62.

**Zéraoua**, 32, 44, \*45.

**Zerf (Djebel)**, 144.

**Zerig**, 48.

**Zeuss (Oued)**, 11, 17.

**Zid (Beni)**, 66, 71.

**nn. Zid (Bir Beni)**, 112, 113.

**Ziguerarine**, 47.

**Zimra (Oued)**, 142.

**Zinâa**, 141.

**Zitoun (Ain)**, 142.

**Zitoun (Kranguet Es)**, 74, 129.

**Zitoun (Oued)**, 142.

**Zitoun (Djebel)**, 108.

**Zitouna (Ain)**, 147.

**nn. Zitouna (Enchir Es)**, 145.

**Zitouna (Oued)**, 14, 53, 57, 114.

**Zitouna (Redirs)**, 114.

**Zitouna (Trik)**, 114, 124.

**Zmerten (Oued)**, \*36, 37, 46, 50.

**Zouaïa**, 87.

**Zouita (Bir)**, 90, \*91, 94.

**Zoumit (Bir)**, 32, 34, \*35, 36, 45,

47.

**Zrida (Bou)**, 29.

**Zukkar (Oued)**, 137.

# TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
OBSERVATIONS.....	5
DIVISION GÉNÉRALE DE LA RÉGION SUD ET CLASSIFICATION DES ITINÉRAIRES.....	7
<b>I. ITINÉRAIRES VERS LA TRIPOLITAINE.</b>	
<b>1<sup>o</sup> ENTRE LA CÔTE ET LE PAYS DES KSOURS.</b>	
1. <i>De Gabès à Douirat, par Kesseur Metameur.....</i>	11
2. <i>De Gabès à El Ouhamia, par Kesseur Medenine.....</i>	16
3. <i>De Gabès à Zarzis et à El Ouhamia, par la côte.....</i>	18
4. <i>De Kesseur Medenine à l'île de Djerba, par Djorf Mersa el Ajim..</i>	21
5. <i>De Djorf Beni bou Grara à Biar el Begra.....</i>	22
Notice statistique sur Djerba. — Itinéraires principaux.....	23
6. <i>De Kesseur Metameur à El Ouhamia, par l'Oued Fessi.....</i>	28
7. <i>D'El Ouhamia à la Sebkra el Mokta (frontière tripolitaine)...</i>	30
8. <i>De Gabès à Bir Zoumit par Sidi Guénaou.....</i>	32
9. <i>De Kesseur Metameur à Bir Zoumit, par l'Oued el Hallouf.....</i>	34
10. <i>De Kesseur Metameur à Bir Zoumit, par l'Oued Zmerten.....</i>	36
11. <i>De Kesseur Metameur à Bir Zoumit, par Foum Negueb.....</i>	37
12. <i>De Bir el Ahmeur à Oglat Hamlia, par l'Oued el Khril.....</i>	38
<b>2<sup>o</sup> DANS LE PAYS DES KSOURS (PISTES LOCALES ET TRAVERSES).</b>	
Notice sur la région des ksours.....	39
13. <i>De Gabès à Sidi Guénaou et Toujane, par Zéraoua et Tamerzed..</i>	44
14. <i>De Tamerzed à Ketena.....</i>	47
15. <i>De Djoualig à Dar Tounine.....</i>	49
16. <i>De Mareth à Biar Negueb, par la montagne.....</i>	50
17. <i>De Djoualig à Toujane.....</i>	52
18. <i>De Bir el Ahmeur à Biar Darcen, .....</i>	53

	Pages.
19. <i>De Bir el Ahmeur à Bir Remta</i> .....	57
20. <i>De Haddeda à Zeguellen</i> , par l'Oued Tatahouin.....	59
21. <i>De l'Oued Tatahouin à Bir Remta</i> , par Aïn Tamless.....	61

---

II. ITINÉRAIRES VERS LE DAHAR ET L'OUED SOUF,  
PAR LE NEFZAOUA.

1<sup>o</sup> DANS LE NEFZAOUA.

22. <i>De Gabès à Touzer et à Nefta</i> , par le sud du Chott el Fedjedj..	65
23. <i>De Gabès à Touzer et à Nefta</i> , par la traverse au pied du Tébagha.....	73
Note sur les principaux points de passage du Djebel Tebagha ou Bahir.....	74
24. <i>De Gabès à Douz</i> .....	76
25. <i>De Gabès à Kebilli</i> , par Bir Aguerba.....	79
Notice sur le Djérid et le Nefzaoua.....	80

2<sup>o</sup> VERS L'OUED SOUF.

26. <i>De Douz à El Oued (Algérie)</i> .....	90
Note sur les oasis groupées autour de Sabria.....	92
27. <i>De Bir Redjem Matoug à Nefta</i> , à travers le chott ( <i>Trik Hadjemia</i> ). 28. <i>De Bir Redjem Matoug à Nefta</i> , à travers le chott ( <i>Trik Douéria</i> ). 29. <i>De Nefta à El Oued (Algérie)</i> .....	94 95 97

3<sup>o</sup> VERS LE DAHAR.

30. <i>De Douz à Douirat</i> , par El Hagneuf et Bir Sréa.....	98
31. <i>De Douz à Douirat</i> , par El Hagneuf et Bir Hameima.....	100
32. <i>De Douz à Douirat</i> , par Bir Sultane.....	102

---

III. ITINÉRAIRES VERS LE DJÉRID ET L'ALGÉRIE.

33. <i>De Gabès à Gafsa</i> .....	107
34. <i>De Gabès au Djérid (Seddada)</i> , par le nord du Chott Fedjedj.	112
35. <i>De Gafsa à Kebilli et à Douz</i> , par Oum Ali.....	115

	Pages.
36. <i>De Gafsa à Kebilli</i> , par Trik Zitouna.....	117
37. <b>De Gafsa à Touzer</b> .....	120
38. <b>De Gafsa au Nefzaoua (Menchia)</b> , par le Kranguet el Asker ..	123
39. <i>De Gafsa à Mehama</i> , par El Aïaïcha et El Hafay .....	126
40. <b>De Gafsa à Tébessa (Algérie)</b> , par Fériana.....	128
41. <i>De Sidi Aïch à Kasserine</i> , par Oum Deban (traverse).....	131
42. <i>De Fériana à Tébessa (Algérie)</i> , par Bou Haya (Kranguet es Sloughi).....	132
43. <i>De Fériana à Tébessa (Algérie)</i> , par El Ma el Abiod.....	134
44. <i>De Fériana à Tébessa (Algérie)</i> , par Bou Chebka.....	135
45. <b>De Gafsa à Tébessa (Algérie)</b> , par le Kranguet Safsaf.....	136
46. <b>De Gafsa à Négrine (Algérie)</b> .....	139
47. <i>De Gafsa à Chebika</i> .....	141
48. <i>De Gafsa à Tamerza</i> .....	143
49. <i>De Touzer à Fériana</i> .....	144
50. <b>De Touzer à Négrine (Algérie)</b> .....	146
51. <b>De Touzer à Tébessa (Algérie)</b> .....	148
<hr/>	
INDEX ALPHABÉTIQUE DE LA RÉGION SUD.....	151

