

Auteur ou collectivité : Salon de l'automobile, du cycle et des sports. 1906. Paris

Titre : Exposition rétrospective du cycle au Salon de l'automobile, du cycle et des sports.

Décembre 1906 : [photographies] : [recueil factice]

Adresse : [s.l.] : [s.n.], [1906]

Collation : 1 vol. ([49] photographies) : photogr. ; 19 x 27 cm

Cote : CNAM-BIB 8 Xae 652 Res

Sujet(s) : Salon de l'automobile, du cycle et des sports (1906) ; Bicyclettes -- Photographies ;

Bicyclettes -- Histoire

Note : Ex-dono au contreplat supérieur : "Offert pat Jacques Ballif, chef du secrétariat du président du Touring Club de France, secrétaire de la rédaction à la "Revue mensuelle", à la Bibliothèque du Conservatoire national des arts et métiers".

Langue : Français

Date de mise en ligne : 06/04/2018

Date de génération du document : 6/4/2018

Permalien : <http://cnum.cnam.fr/redir?8XAE652>

offert par

Jacques. Ballif.

Chiffre. Montmartre

du Résident du Courrier. Chat de France

Livraison à la Poste. Validation à la "Pomme. Monnaie"

à la Bibliothèque du Conservatoire National

des Arts et Métiers.

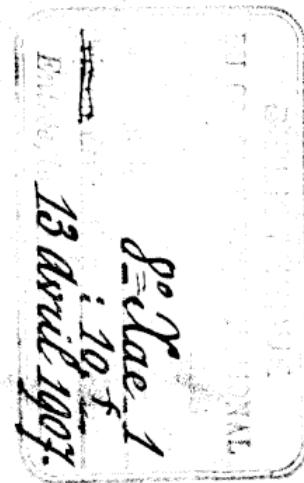
80 Rue 652

RESERVE

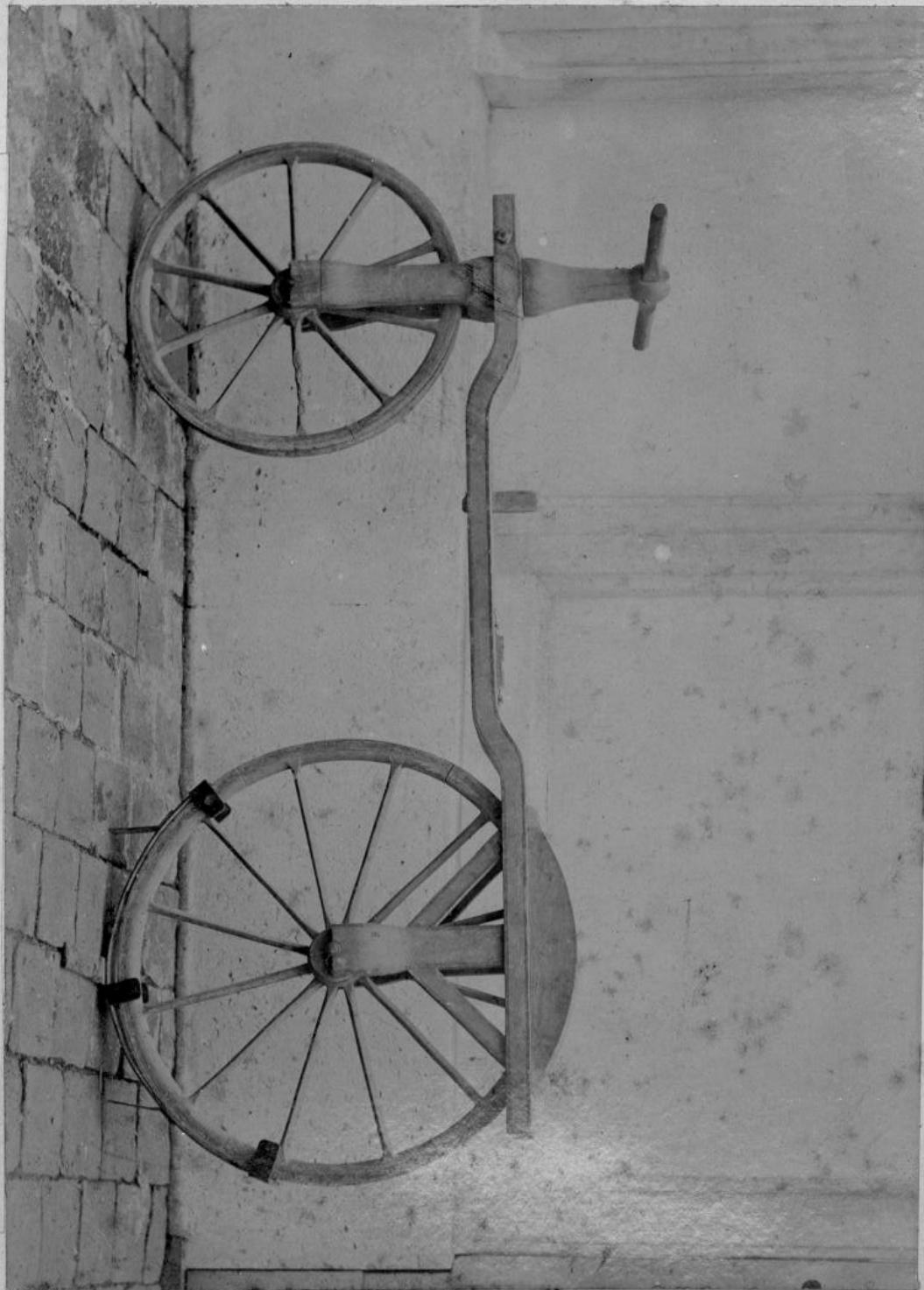
Exposition Rétrospective du Cycle

au Salon de l'Automobile, du Cycle et des Sports

Décembre 1906,

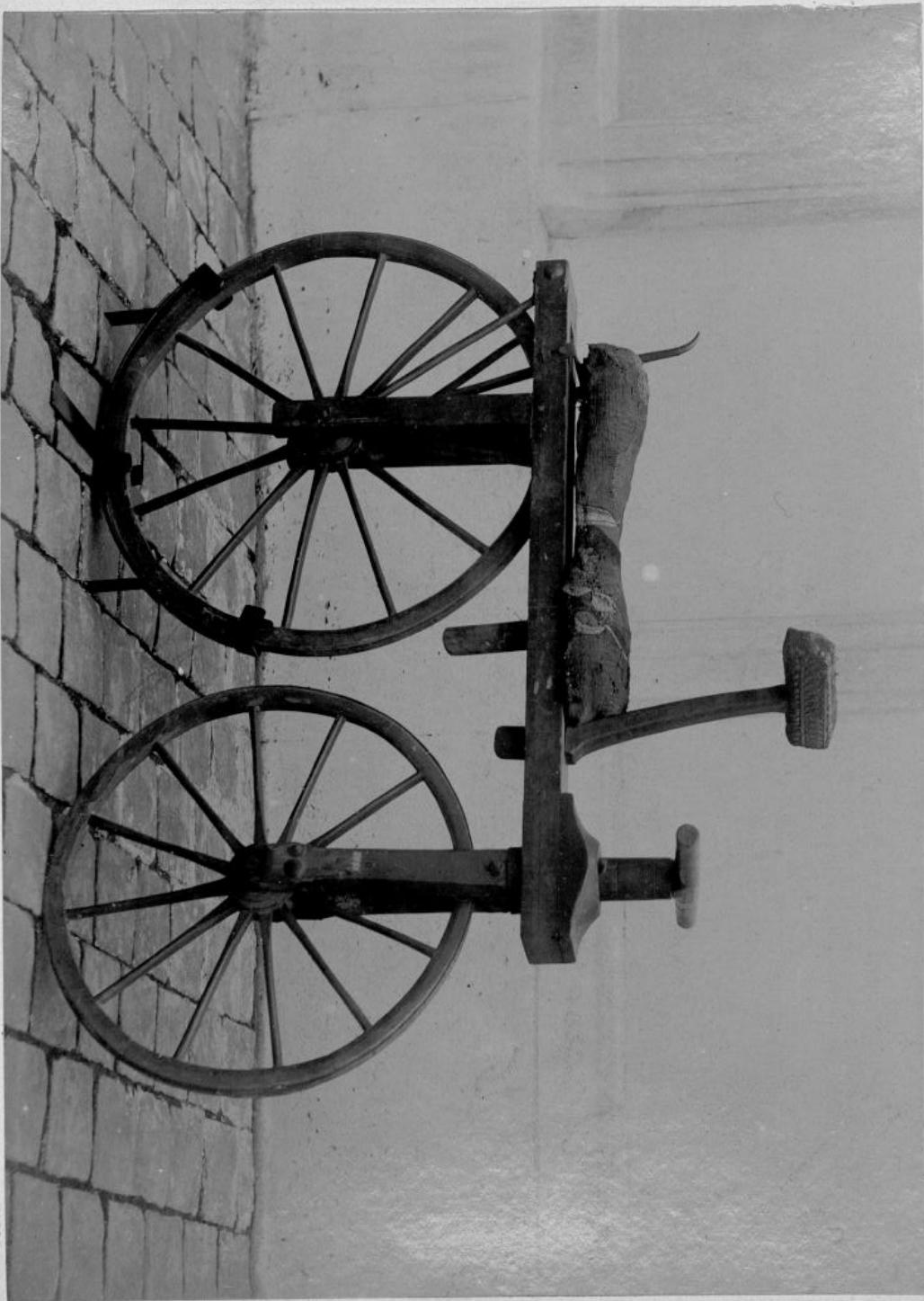


1871

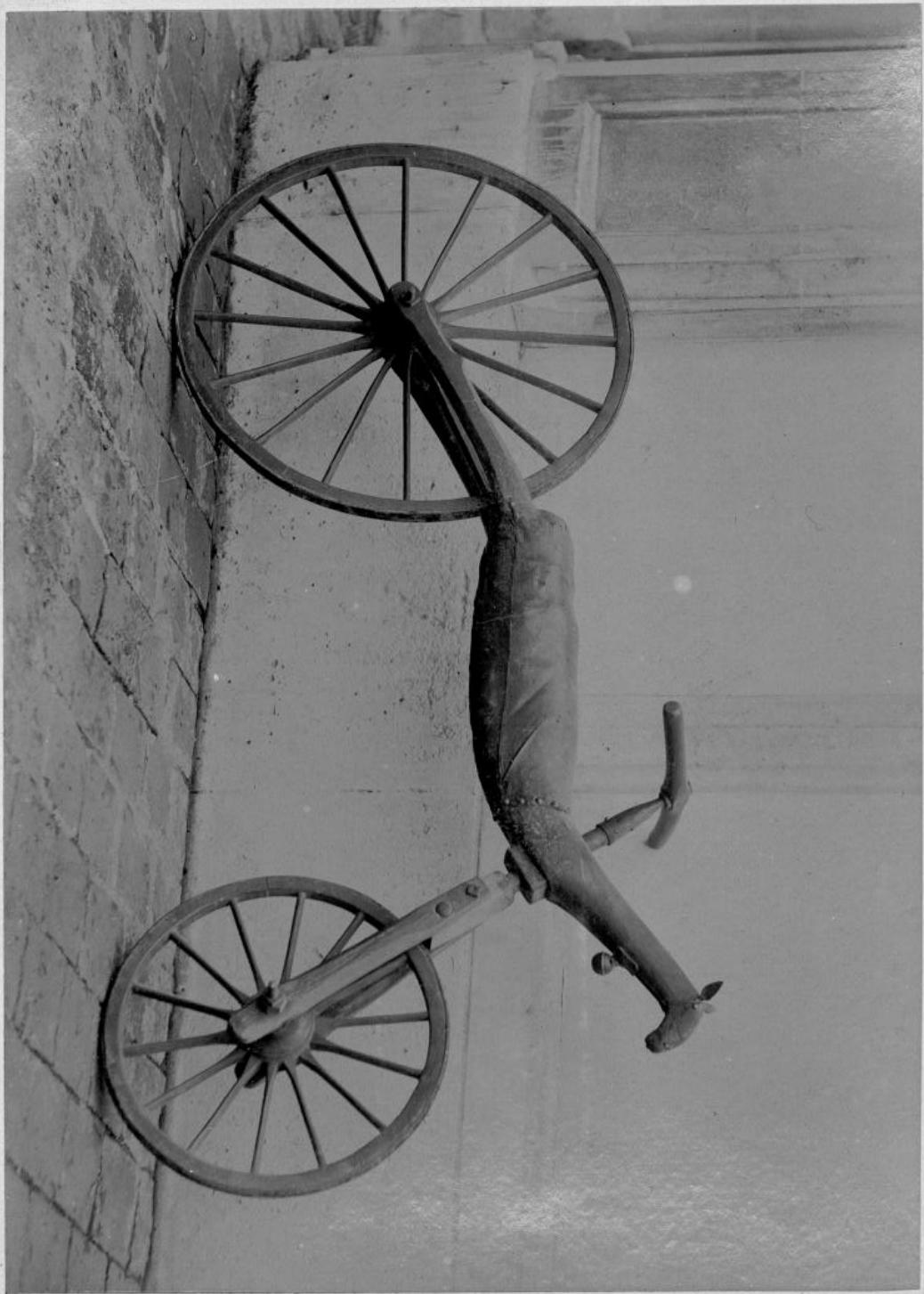


N°.1... 1820 DRAISIENNE
Appartient au Marquis d'Agrain

N°.2.- 1820 DRAISIENNE
Munie de son appui-de-poitrine
La selle peut être élevée ou abaissée suivant
la taille du cavalier.
Propriété de la maison des "cycles Sécu-
ritas".



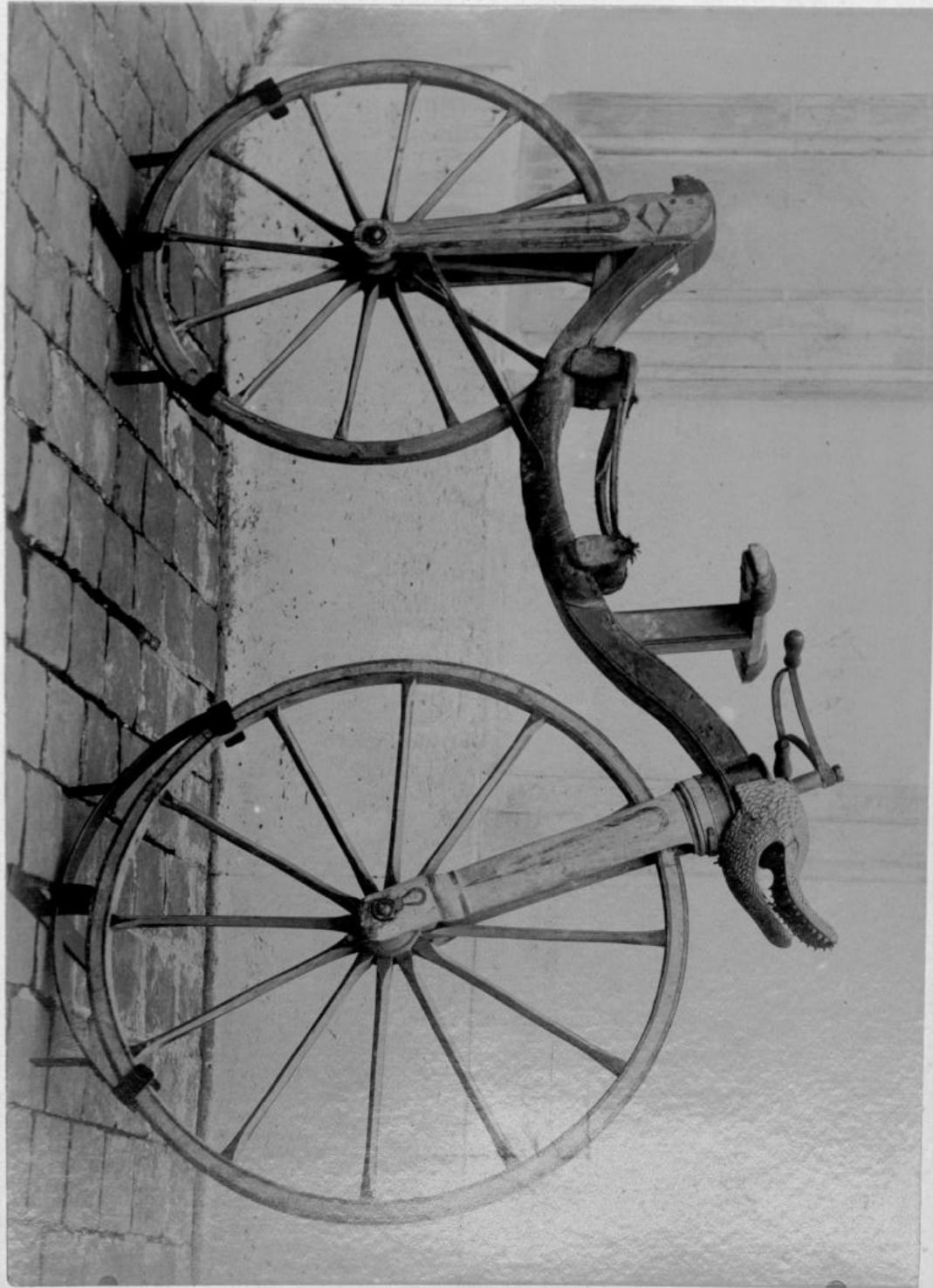
N°.3.- 1830 DRAISIENNE
Construite par M. Galloux
Tête, croupe et jambes de cheval.
Appartient au Véloce-Club de Tours.



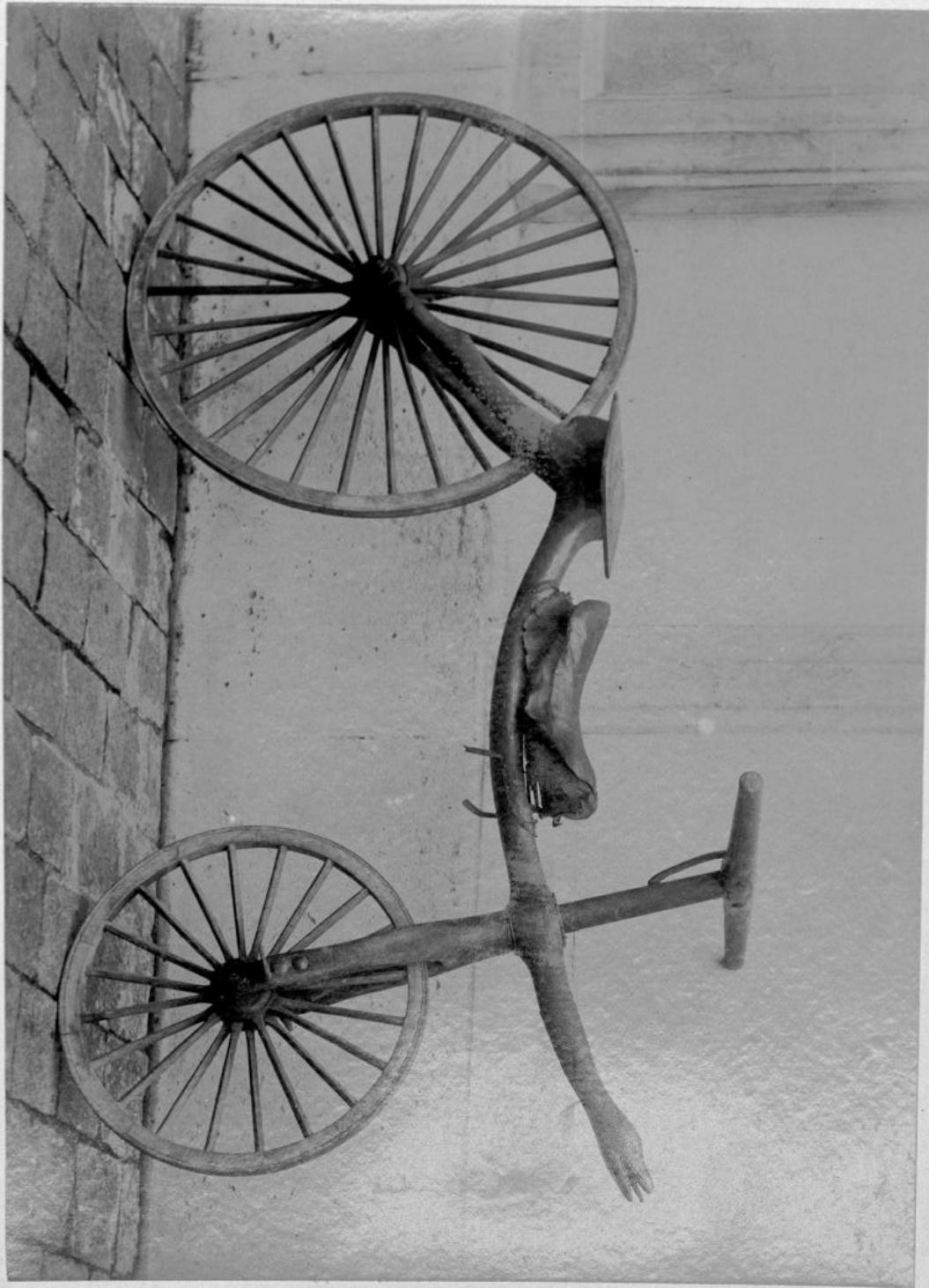
N°.4.- 1840 DRAISIEN FR
Appartient à M. A. Clément



N° 5.- 1840 DRAISIENNE
"Mante de son "appui-bras"
Tête de crocodile en bois sculpté
Appartenant à M. Tortelier



No. 6.- 1845 DRAISIENNE
Tête de serpent en bois sculpté, croupe
et jambes de cheval.
Appartient à M. Moymé.



N°.7.- 1845 DRAISIENNE
Ja.
ges de cheval à l'arrière
Appartient à M. A. Clément



N°. 7 bis.-

1865

VELOCIPÈDE DE MICHAUX.

Corps ondulé; en fonte malleable, à section cintrée; sans fourche arrière. Premier frein de Michaux.
Appartient à M. G. Chappellier.



No. 8.- 1866 VÉLOCIPÈDE de J. POULET
Roues entièrement en bois, cerclées de fer. Un
des trois vélocipèdes ayant figuré à l'Exposi-
tion universelle de 1867.
Appartient à Mme. Mme. Poulet

D



N° 9.- 1866 TRICYCLE MICHHAUX
Modèle de chariot charrue en bois sculpté.
Appartient à M. A. Clément



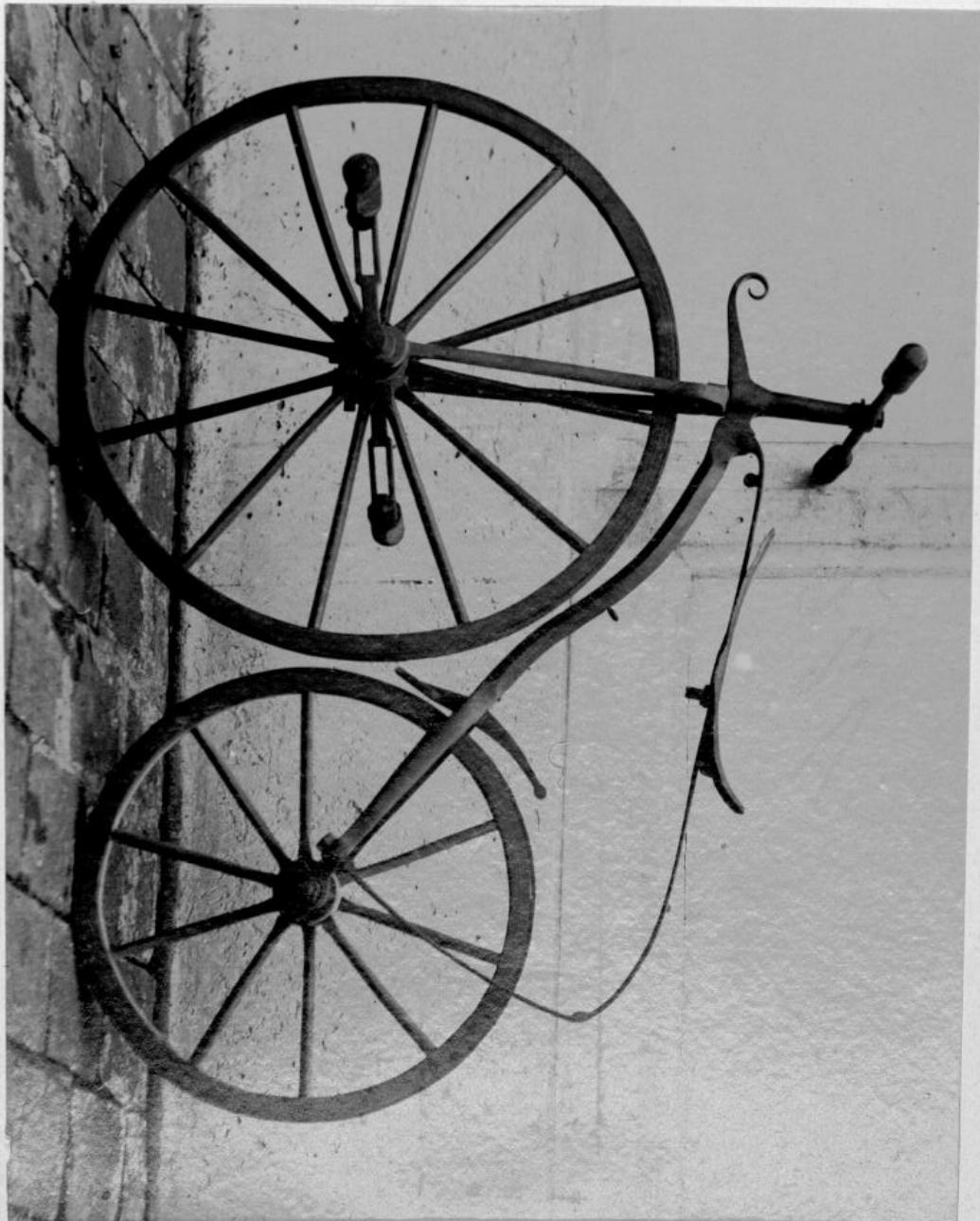
N°.10.- 1866 VÉLOCIPÈDE PONCET
La "jambe-étrière Berruyer" permettait d'enfour-
cher de pied ferme le vélocipède; elle se re-
levait automatiquement. Système particulier
de frein.

Appartient à M. Charles de Thierry.



10

No.11.- 1866 VÉLOCIPÈDE POUR ENFANTS
Roues entièrement en bois, cerclées de fer.
Appartient à M. Moreny



N°.12.- 1867 VÉLOCIPÈDE ADER
Corps tubulaire, fourreaux de fourche creux,
roues bois, caoutchoucs pleins. L'axe de la
roue motrice tourne sur des galets.
Appartient au Conservatoire National des
Arts & Métiers.

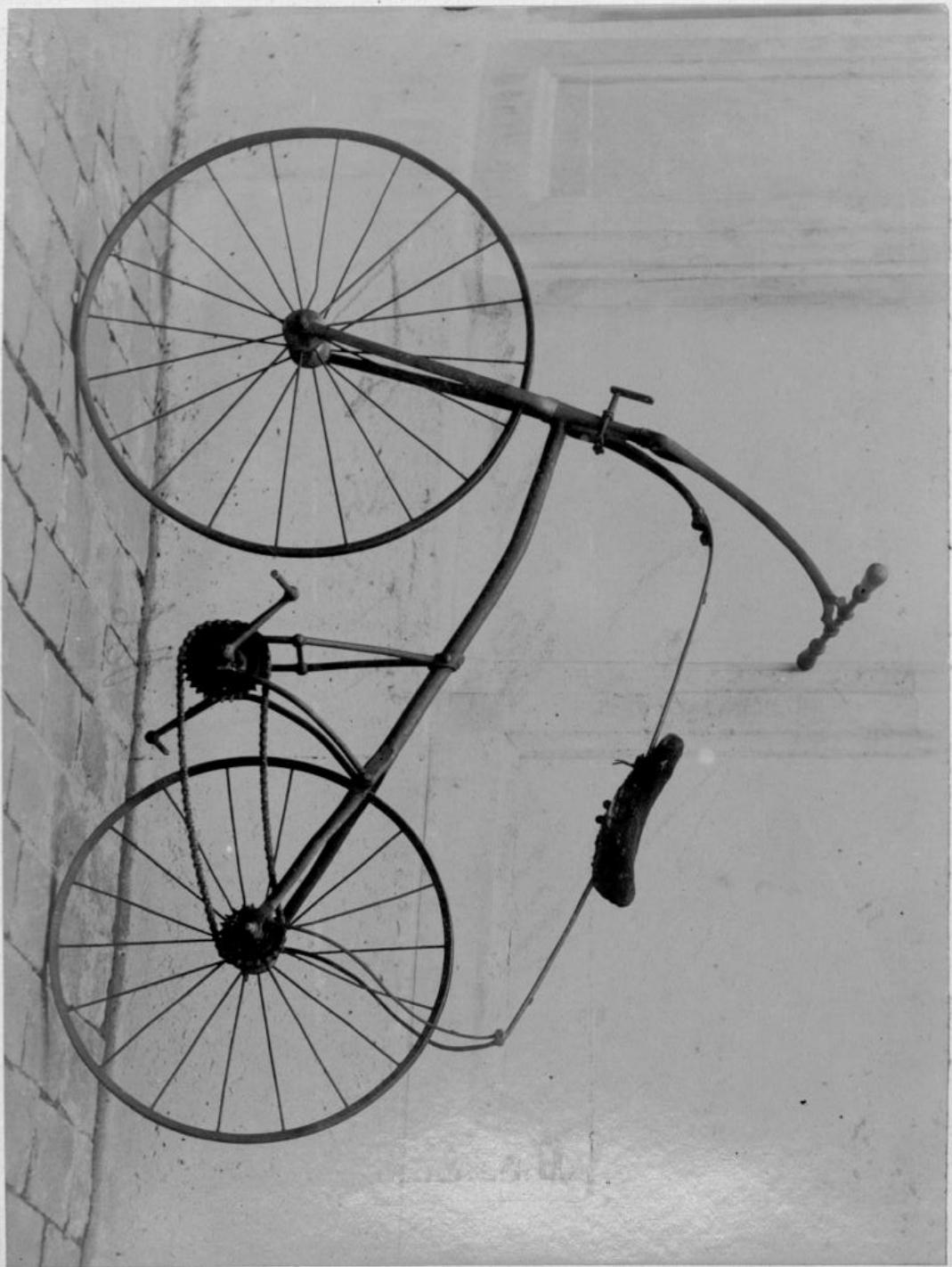


N°.13.- 1868 VÉLOCIPÈDE LEFEBVRE
Carroux travail de charbonnerie. Roues, corps
et guidon en bois. Fourche et manivelles de
rémoileur en fer forgé.
Appartient à M. Lefebvre



13

N°.14.- 1863 BICYCLETTE FEYER & CIE.
Construite suivant les données de l'horloger
André Gaillet. Première application de la chaî-
ne comme mode de transmission à la roue arrière
qui devient motrice.
Appartient à M. Jeviel.



No.15.- 1868 VÉLOCIPÈDE MITCHAUX
(Compagnie Parisienne)
Rayons directs et jantes en fer, caoutchoucs
pleins.
Appartenant au Touring-Club de France.



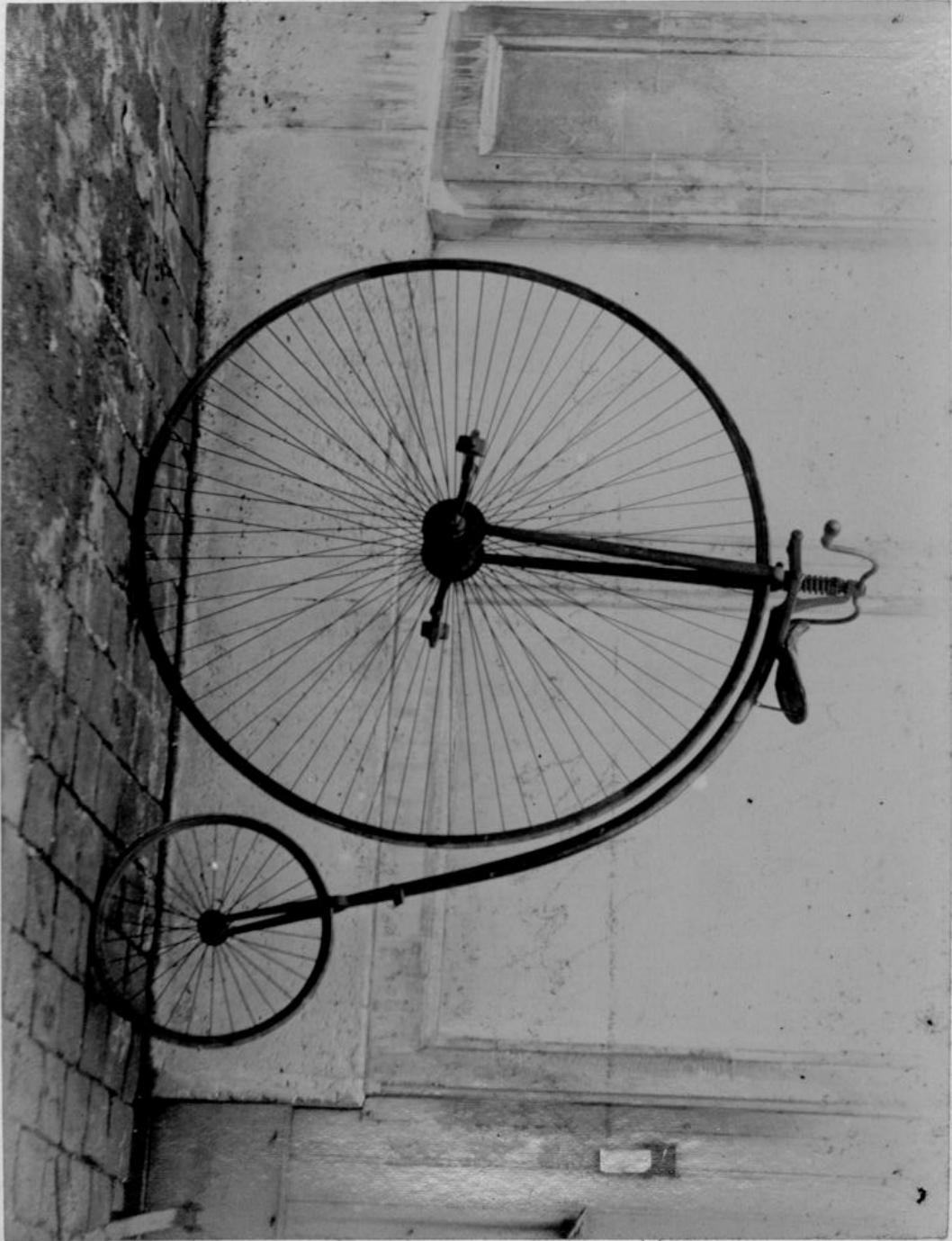
N°.16.- 1869 VÉLOCIPÈDE SURIRAY
Première application des coussinets à billes
d'acier aux vélocipèdes.
Appartient à M. J. Suriray



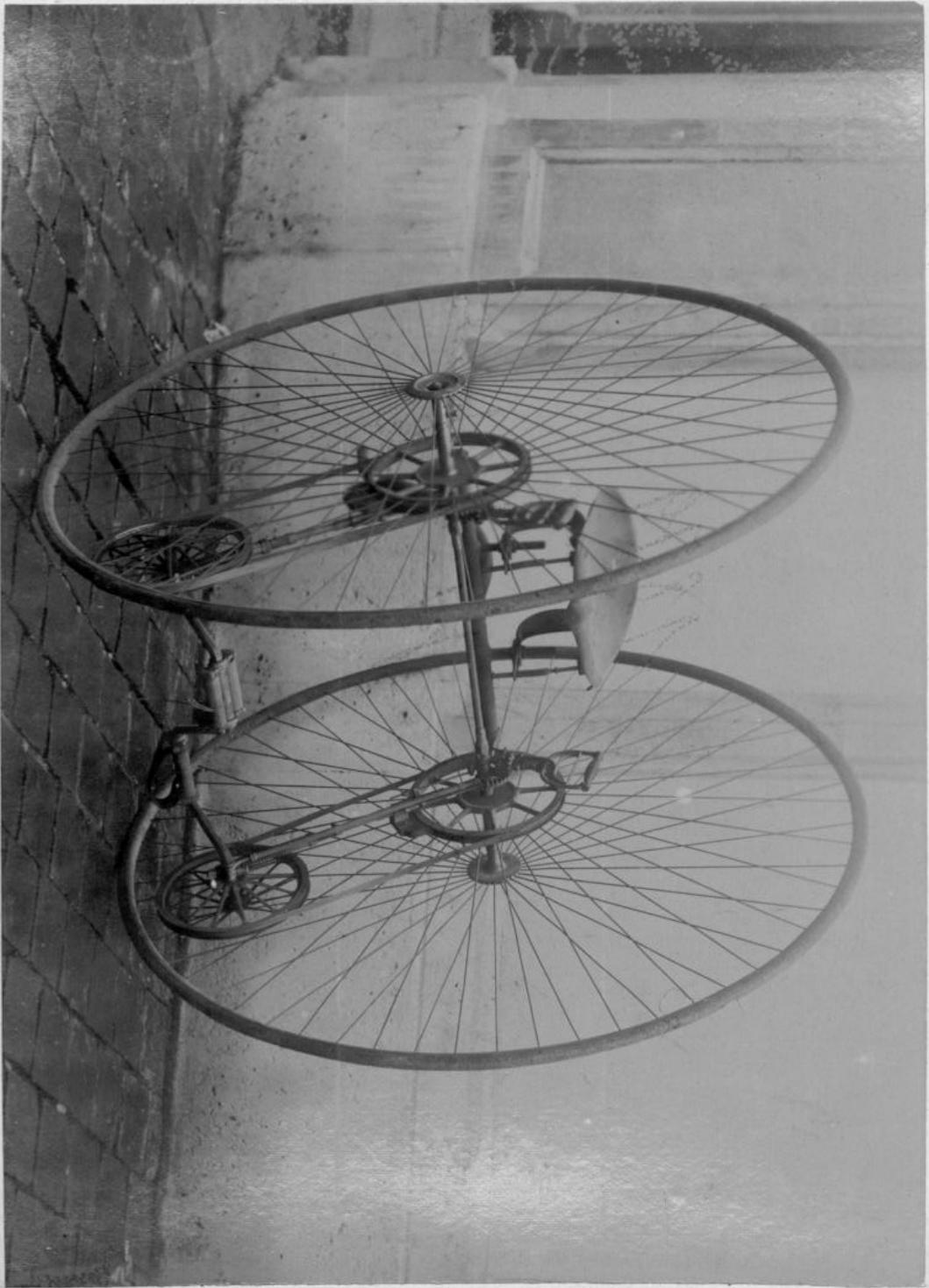
N°.17.- 1879 VÉLOCÉ CLÉMENT & CIE

(Système Truffaut)

Corps, fourche et jantes en tôle d'acier provo-
nant de fourreaux de sabre de cavalerie réfor-
més (d'où l'expression de fourreaux de fourche).
Suspension spéciale de selle.
Appartient à M. Viltard.



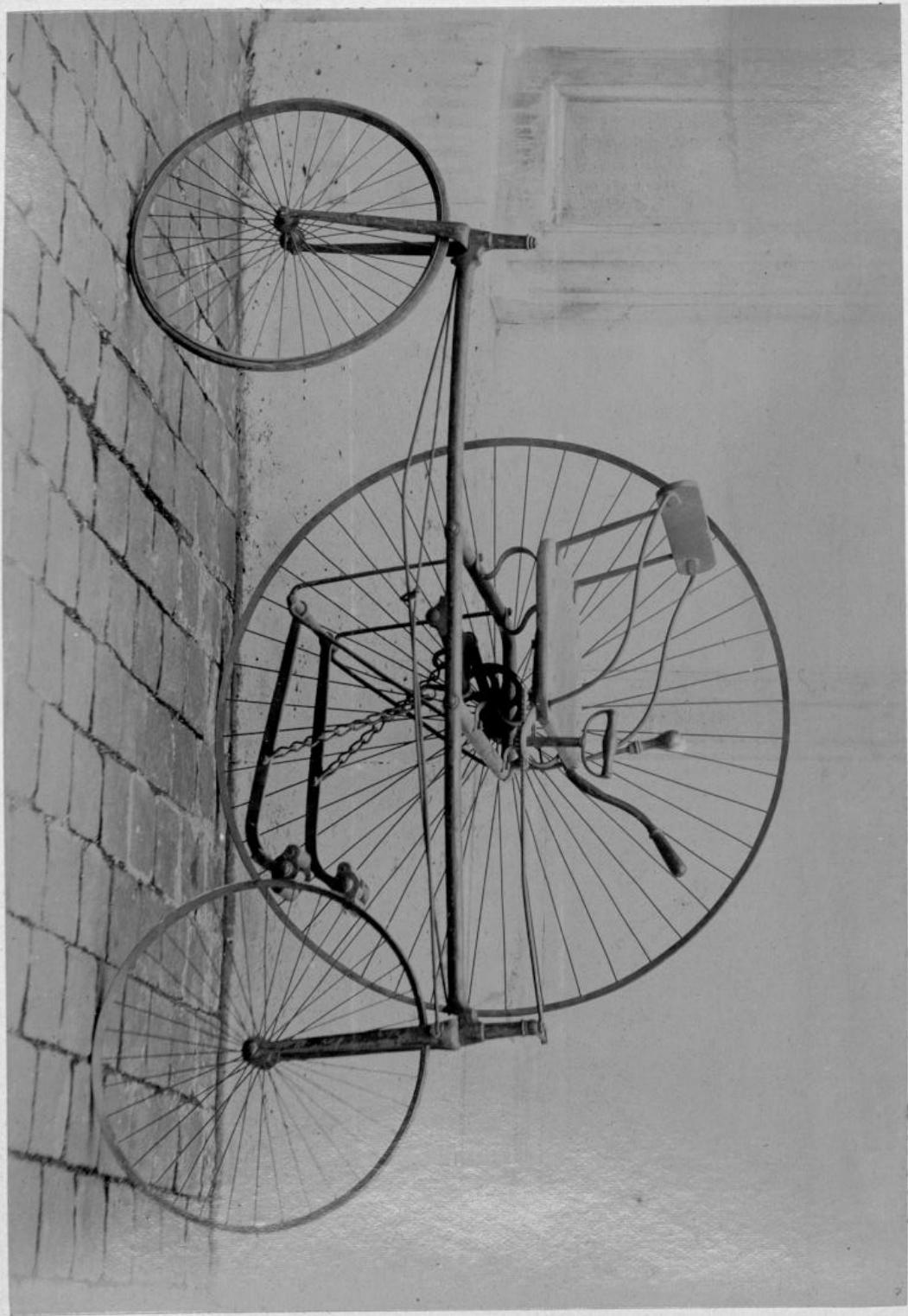
N°.18.- 1879 OTTO SAFETY BICYCLE
Construit par The Birmingham Small Arms Co. Ltd.
à deux roues de front entre lesquelles est sus-
pendu le cycliste.
Don de M. Ch. Follet au Touring-Club de
France.



No. 19.- 1879 TRICYCLE
par le poids du cycliste. Le siège est doué
d'un mouvement de bascule actionnant l'appareil
de direction s'obtient en tirant sur l'un ou
l'autre des montants en bois. Frein à sabot à
friction sur le sol. Poyeux en bronze, rayons
directs. Cousinets à billes.
Don à M. G. Follet au Touring-Club de
France.

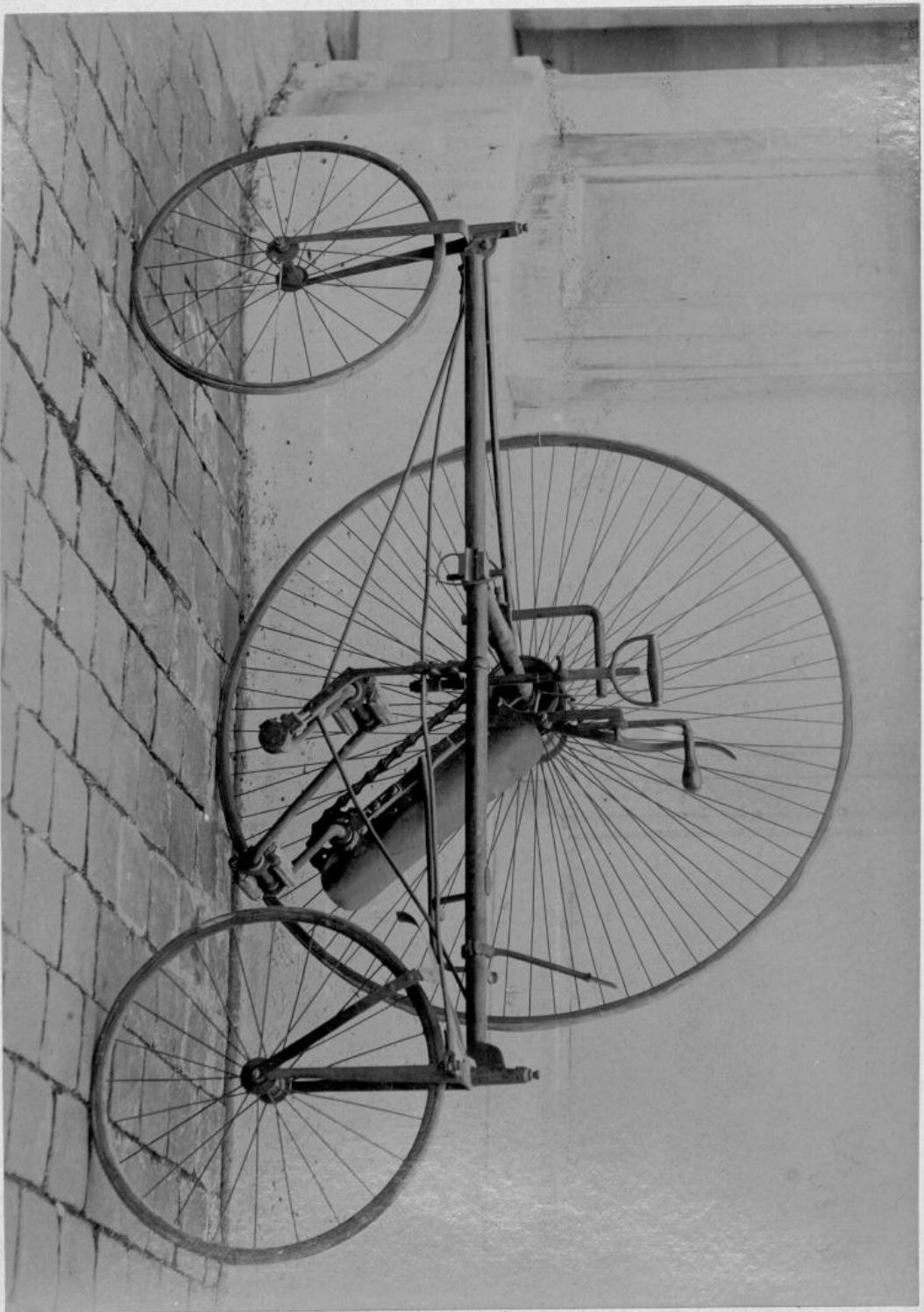


N°.20.- 1880 COVENTRY TRICYCLE
A leviers, à direction à crémallière, frein à
tamour, caoutchoucs pleins.
Appartient à M. A. Clément.



N°.21.- 1880 TRICYCLE REGAUX CITÉANT
Direction à crémallière, transmission par chaîne,
cossinets à billes, frein à tambour, caout-
choucs pleins.
Appartient à M. A. Clément.

2



1880

N°. 22. - BICYCLE EXTRAORDINARY "CHATELLENE CLEMENT"
A leviers, rayons direct^s, chauchoches pleins.
Appartient à M. A. Clément.

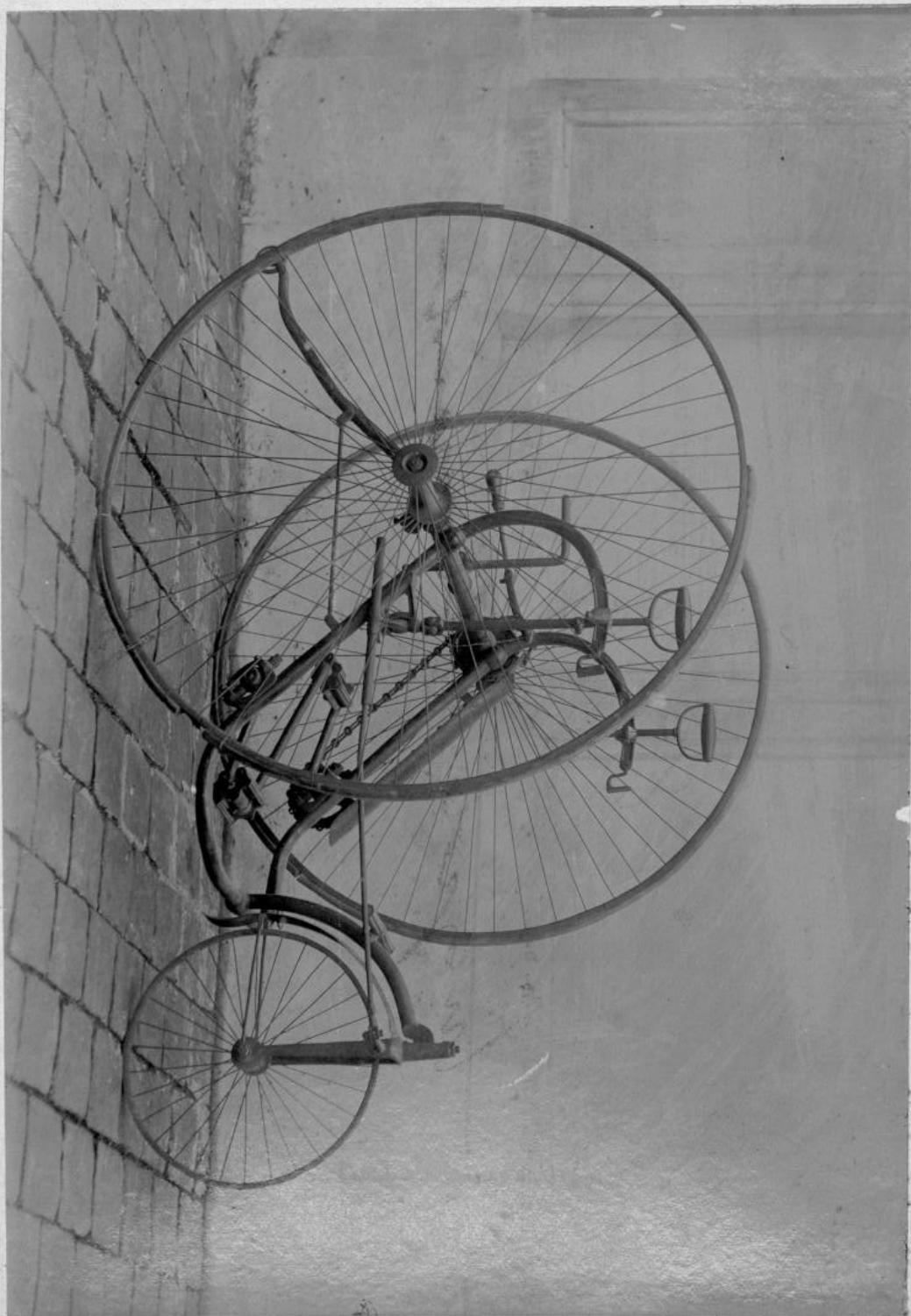


N°.23.- 1882 BICYCLE DE SURFETÉ "KANGAROO"
(Surrey Machinists Co.)

Multiplié à rayons tangents.
Appartient à M. A. Carpe (maison Ferrot)



N° 24. - 1885 TRICYCLE N° 1 "SAVO" CLÉMENT
Direction à crâneillère, transmission par chaîne,
coussinets à billes, frein à tambour, caoutchues
fleins.
Appartient à M. A. Clément.



1886 TRICYCLE CLÉMENT
n° 25. - Direction à pivot, différentiel à pont, quatre
cousinets à billes, rayons tangents, caout-
choucs pleins.
Sur ce tricycle, le coureur FOI a remporté
deux fois le Championnat de France (fond, tricy-
cles, 50 kilomètres).
Appartient à A. Clément.



N° 26. - 1886 TRICYCLE-TANDEM "TRI-BATTABLE" NUMBER
Rayons directa, caoutchoucs pleins, différentiel
axe monté sur quatre coussinets à billes,
frein à tambour.
Appartenant au Manège Petit.



1007.-
No. 27.- 1007 BIGETTE RUDGE
Revers tangents, cuoutchoucs pleins.
Appartient à M. Gauthier.



No. 28. - 1887 BICYCLETTE
Corps droit, direction à pivot, rayons directs.
Appartient à M. Wachaux.



N°.29.- 1888 BICYCLETTE BRITISH STAR
Construite par Guest et Barrow. Cadre à res-
sort amortissant les trépidations, direction à
pivot.
Appartient à M. P. de Vivie.

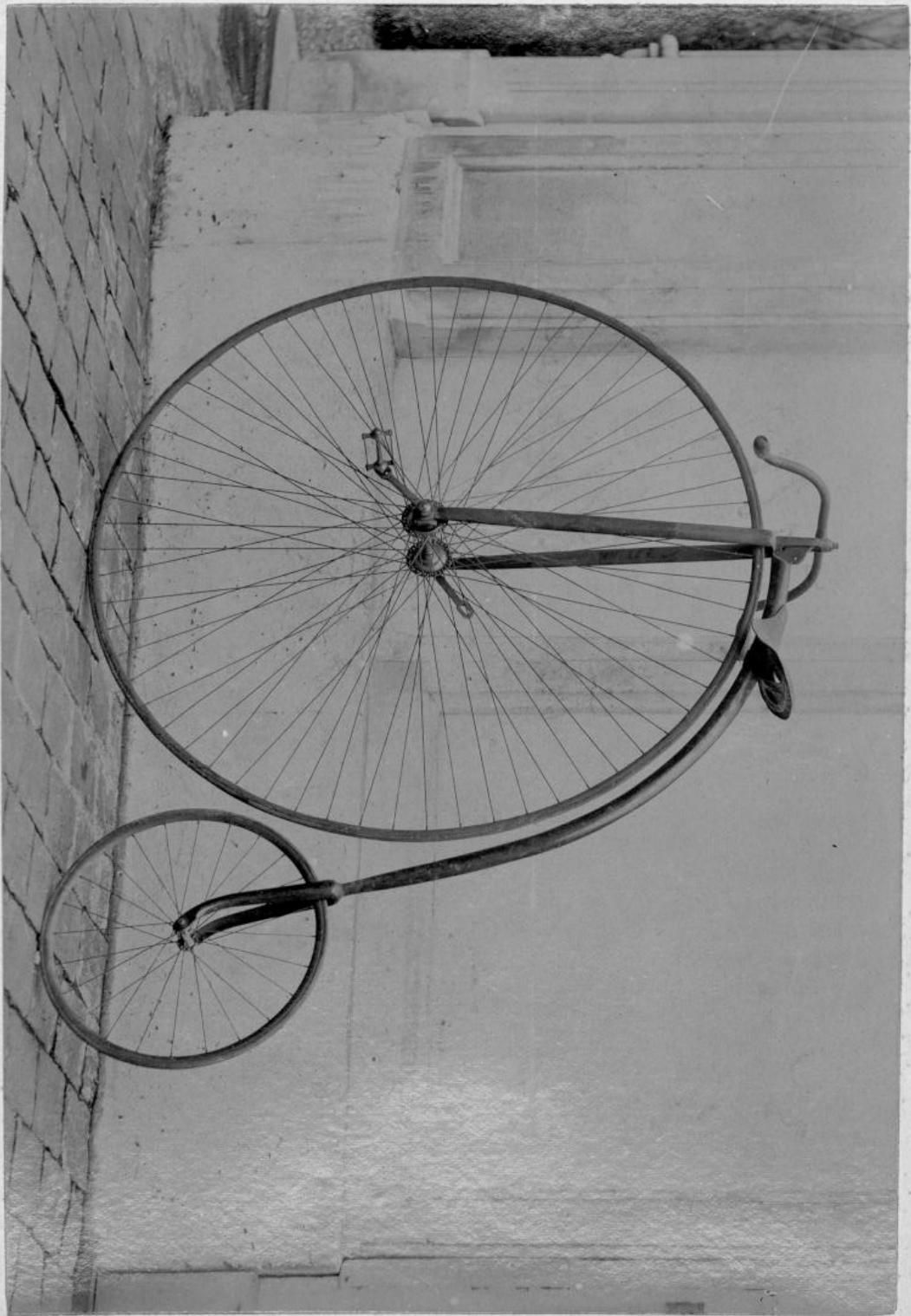


N°. 30.- 1889 BICYCLE SWIFT
Construit par The Coventry Machinist's Co. Jan-
tes creuses Truffault. Montage particulier des
rayons tangents.
Appartient à M. Wanneveiche

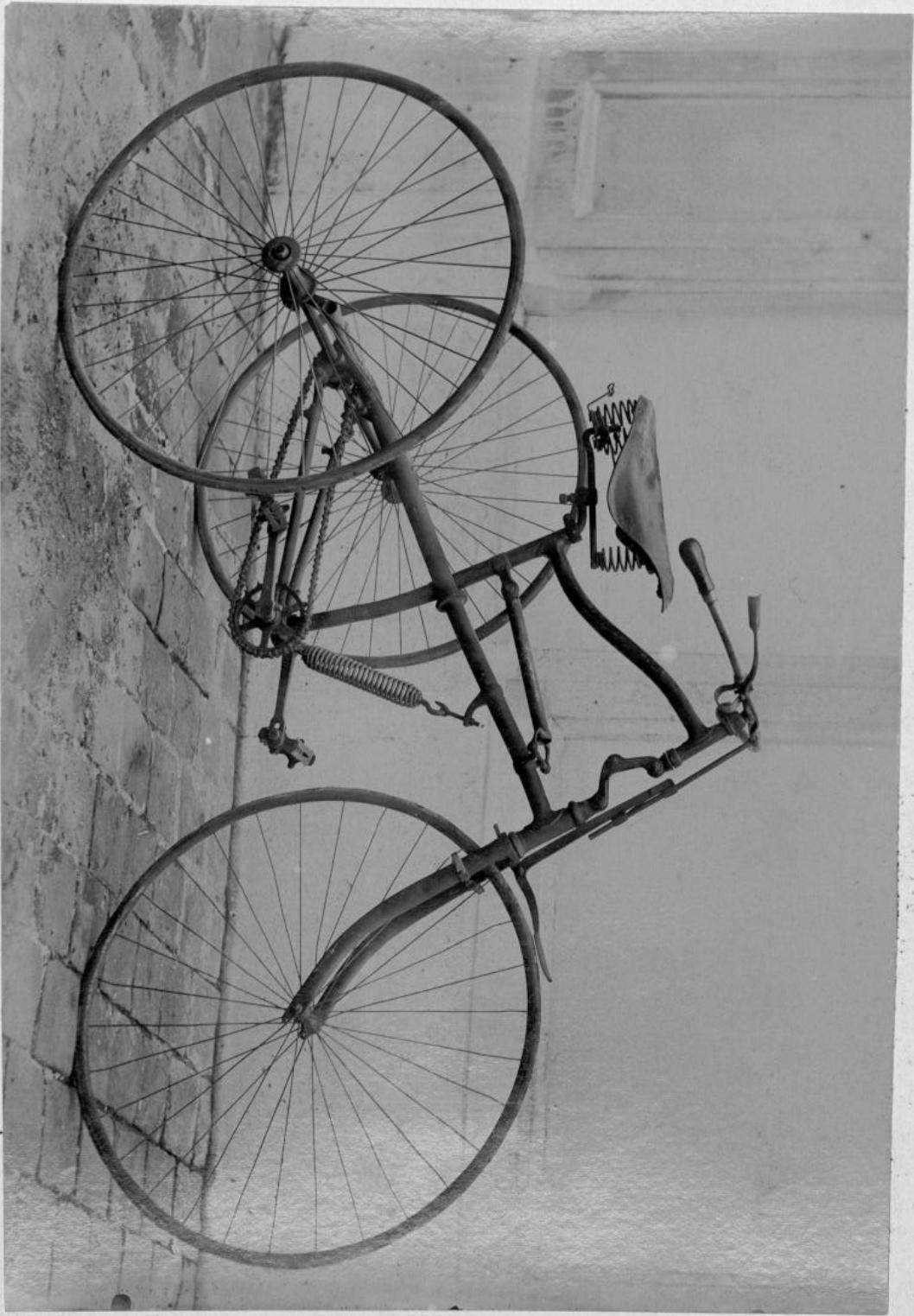


No. 31.- 1889 BICYCLE DE COURSE (11 kgs).
Construit par Rouxel et Dubois.
Appartient à M. Jules Dubois (Champion
de France des 100 kilomètres (bicycle) en 1885).

2



N°.32." 11889 TRICYCLE WHIPPET
Multiples ressorts antivibrateurs.
Appartient à M. P. de Vivie.



1889

N° • 33 •
BICYCLETTE "UNIVERSITÉ" DELIGNY & BRASSART
Appartient au Conservatoire National des Arts
& Métiers.



No. 34

1889

BICYCLE CRYPTO MULTIPLIÉ CLÉMENT
Tête à billes, jantes creuses Truffault, pneu-
tiques Dunlop.
Appartient à M. A. Clément.



N°.35.- 1890 TRICYCLE RUDGE
Direction à pivot, rayons directs, différentiel
à pont, quatre coussinets à billes, caoutchoucs
pleins.
Appartient à M. Haguet.



N° • 36 • - 1891 BICYCLE MU-LTIPLIE CRYPTO
Construit par M. Soret.
Appartient à M. Dacier.

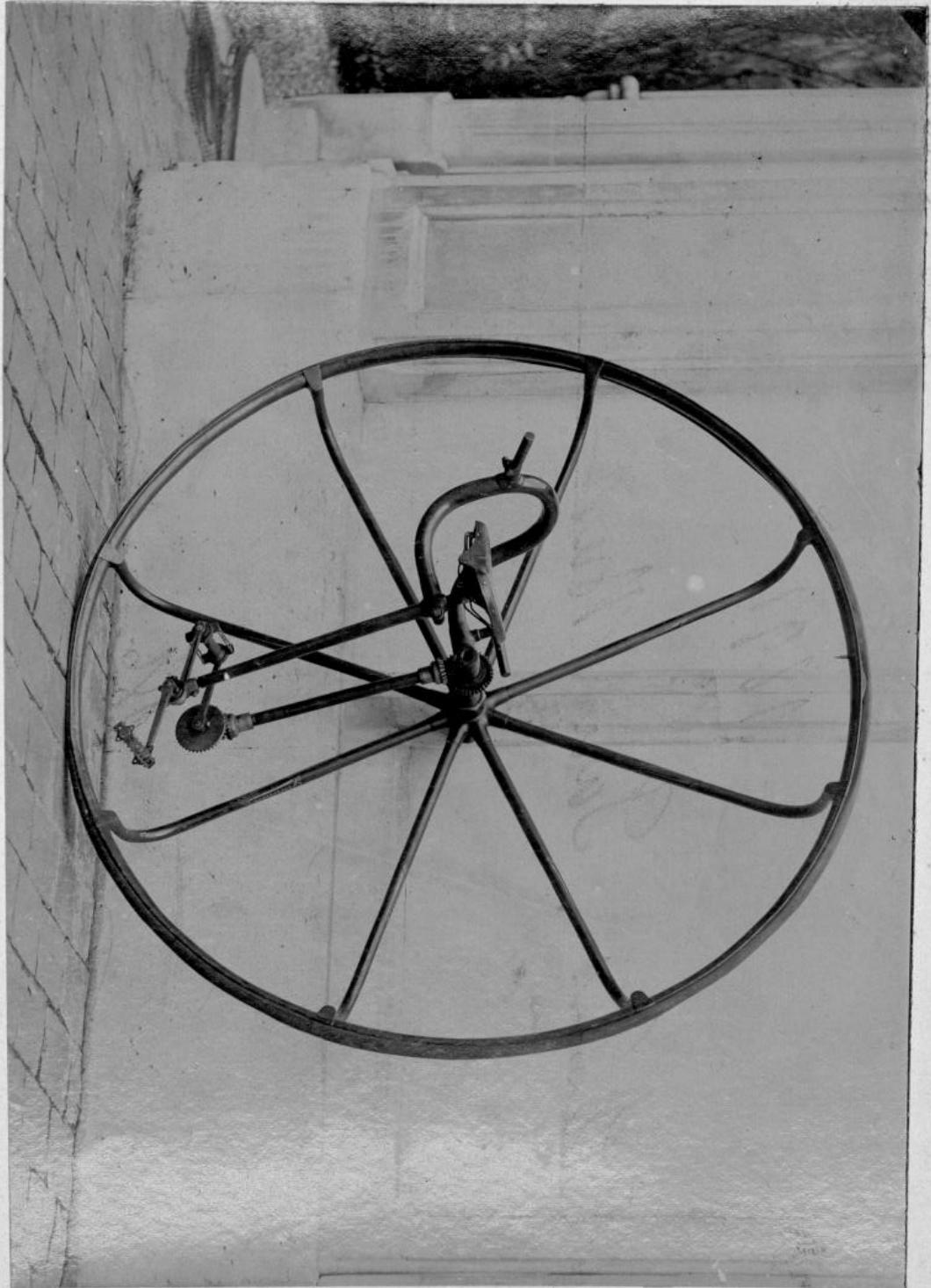
20



No. 37.- 1891 BICYCLE HUMBER
Rayons directs, coussinet^s à deux rangées de billes,
tête à billes. Un des très rares bicyclettes
à pneumatiques.
Appartenant à M. Haufourt.



N°.38.- 1391 MONOCYSTE GLADIATOR
A pneumatiques, transmission par enrenages
Appartient à M. Fenton.



1891 BICYCLETTE CITÉTINT

No. 39.- Courses Paris-Brest et retour. Sur cette machine, le coureur Jiel-Laval est arrivé second à Paris, derrière Terront. 1.230 kilomètres en 80 heures.

Appartient à M. Jiel-Laval.



No. 40.-

1892

CRYPTO BINAM

Bicycle à engrenages multiplicateurs. Epoque de transition du bicycle à la bicyclette. Les partisans de la roue motrice à l'avant (bicycle) et ceux de la roue motrice à l'arrière (bicyclette) se firent, à propos de cet appareil, une guerre acharnée; finalement la bicyclette triompha.

Appartient à M. Foucher.



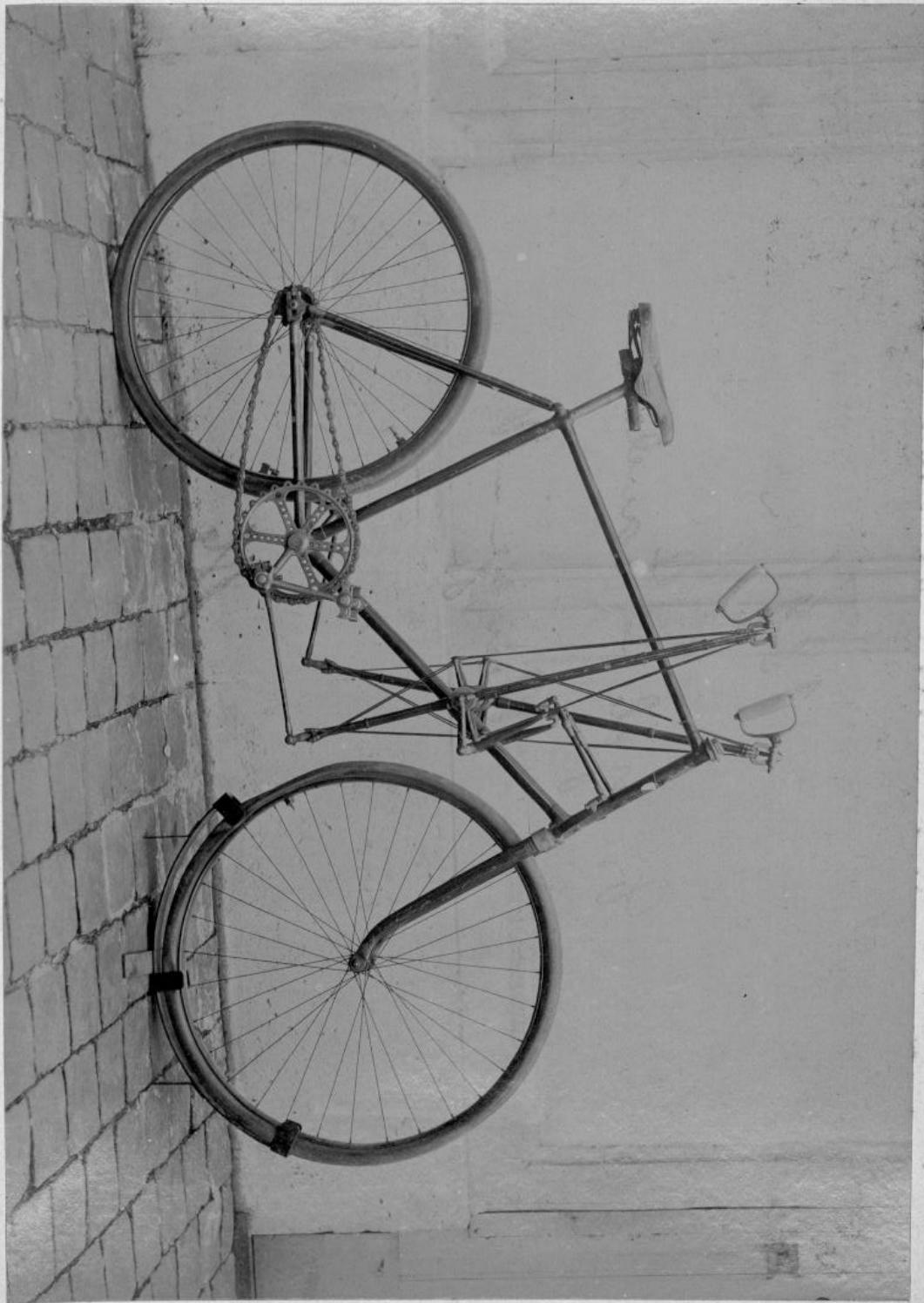
M°.41.- 1892 BICYCLETTE CYCLIDEAL
Transmission par leviers, pédales oscillantes et indépendantes. Frein actionné par le pied droit appuyant sur une pédale spéciale. Caoutchoucs creux. Une des premières lévocyclettes.
Appartient à M. Albert d'Ache.



N° 42. - 1894 BICYCLETTE MAGNANT
Une des premières bicyclettes à changement
de développement par deux chaînes, embrayage
au pédalier.
Appartient au Conservatoire National des
Arts & Métiers.



N° 47. - 1894 BICYCLETTE VAUÈRE
Dénommée la "machine à courir". Leviers mis par
les bras et actionnant les manivelles en outre
des pédales.
Appartient à M. Dacier.



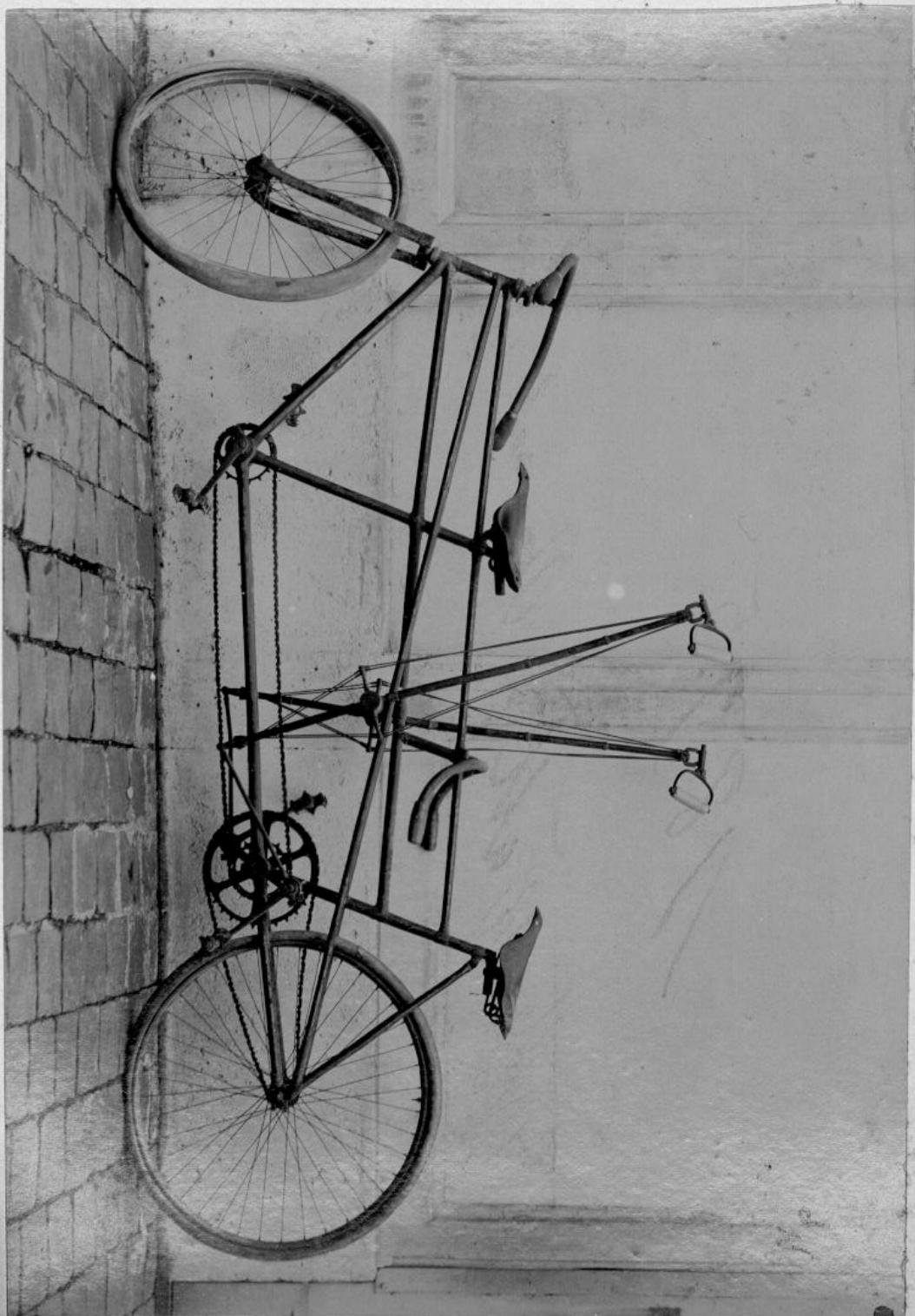
N°. 44. — 1895

TRICYCLE. TANDEM RUDGE WHITWORTH

Appartient à M. Chaliot.



N° • 45 • - 1395 RANTZIN VALBERT
Les manivelles sont actionnées par les pédales
et par les leviers à bras.
Appartient à • Foureaux.



N°. 46.-

1895

BICYCLETTE "WATT" ROUART FRÈRES

Application à la bicyclette de l'enveloppe
planétaire ou mousche de Watt.

Appartient au Conservatoire National des
Arts & Métiers.



N° 47 • 1896 BICYCLETTE VALÈRE
Guidon mobile actionnant les manivelles au mo-
yen de leviers, en outre des pédales.
Appartient à M. Archdeacon.



No. 48. - 1906
A un siècle de distance la DRAISIENNE réparaît
comme jouet sous le nom de "célérette".

