

Auteur ou collectivité : Salon de l'automobile, du cycle et des sports. 1906. Paris

Titre : Exposition rétrospective du cycle au Salon de l'automobile, du cycle et des sports.

Décembre 1906 : [photographies] : [recueil factice]

Adresse : [s.l.] : [s.n.], [1906]

Collation : 1 vol. ([49] photographies) : photogr. ; 19 x 27 cm

Cote : CNAM-BIB 8 Xae 652 Res

Sujet(s) : Salon de l'automobile, du cycle et des sports (1906) ; Bicyclettes -- Photographies ; Bicyclettes -- Histoire

Note : Ex-dono au contreplat supérieur : "Offert par Jacques Ballif, chef du secrétariat du président du Touring Club de France, secrétaire de la rédaction à la "Revue mensuelle", à la Bibliothèque du Conservatoire national des arts et métiers".

Langue : Français

Date de mise en ligne : 06/04/2018

Date de génération du document : 6/4/2018

Permalien : <http://cnum.cnam.fr/redir?8XAE652>

Opéré par

Jacques Bally

Chap. du Secrétaire

du Président du Comité National de l'Enseignement

à la Bibliothèque de la Direction de l'Enseignement

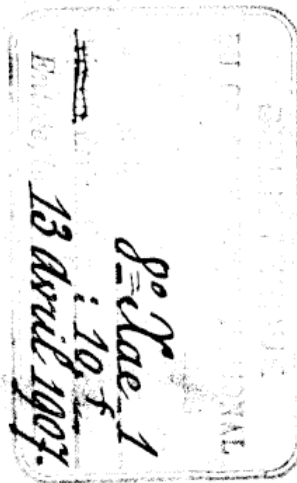
à la Bibliothèque de la Direction de l'Enseignement

des Arts et Métiers.

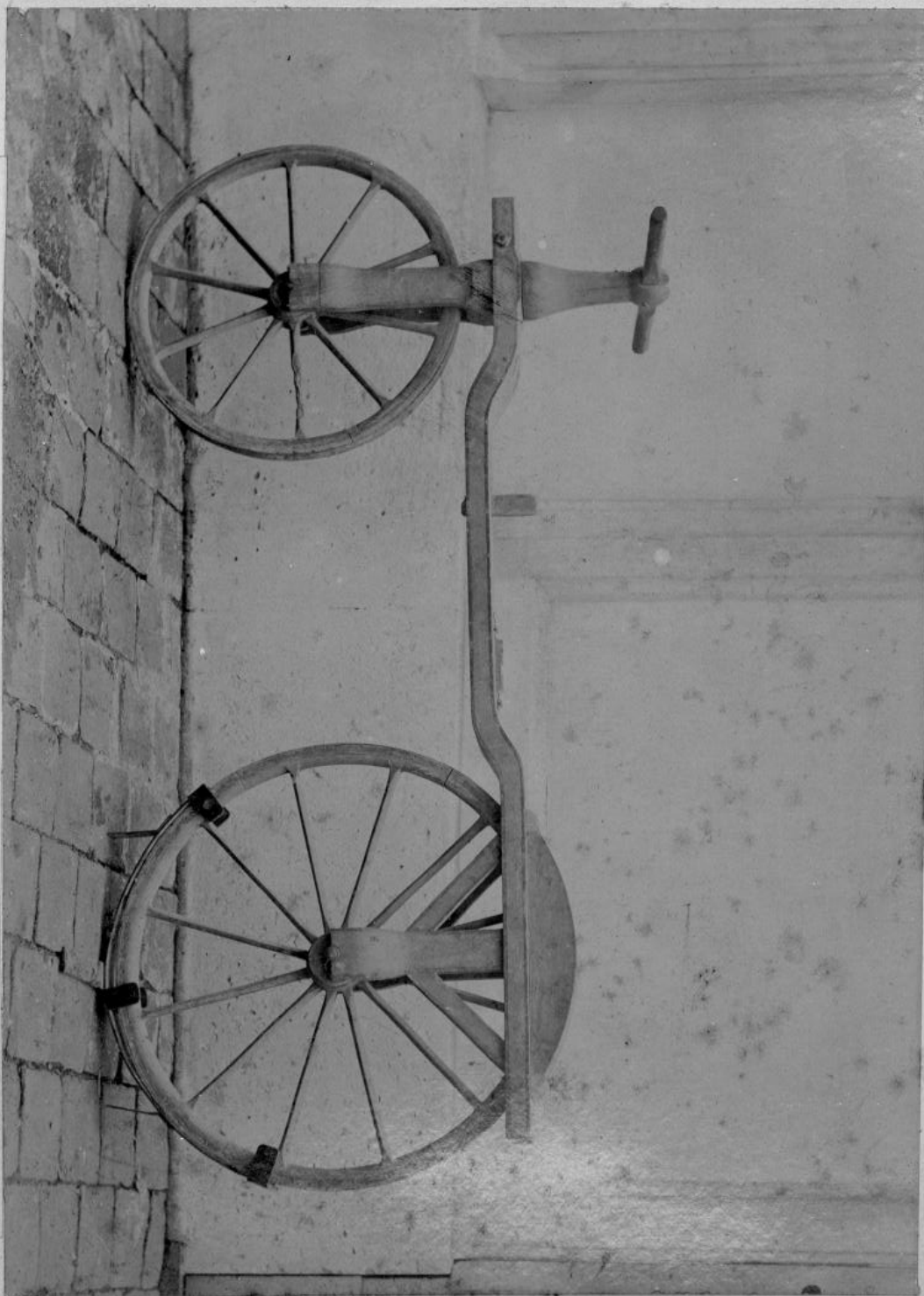
8° Xae 652

RESERVE

Exposition Rétrospective du Cycle
au Salon de l'Automobile, du Cycle et des Sports
Décembre 1906,

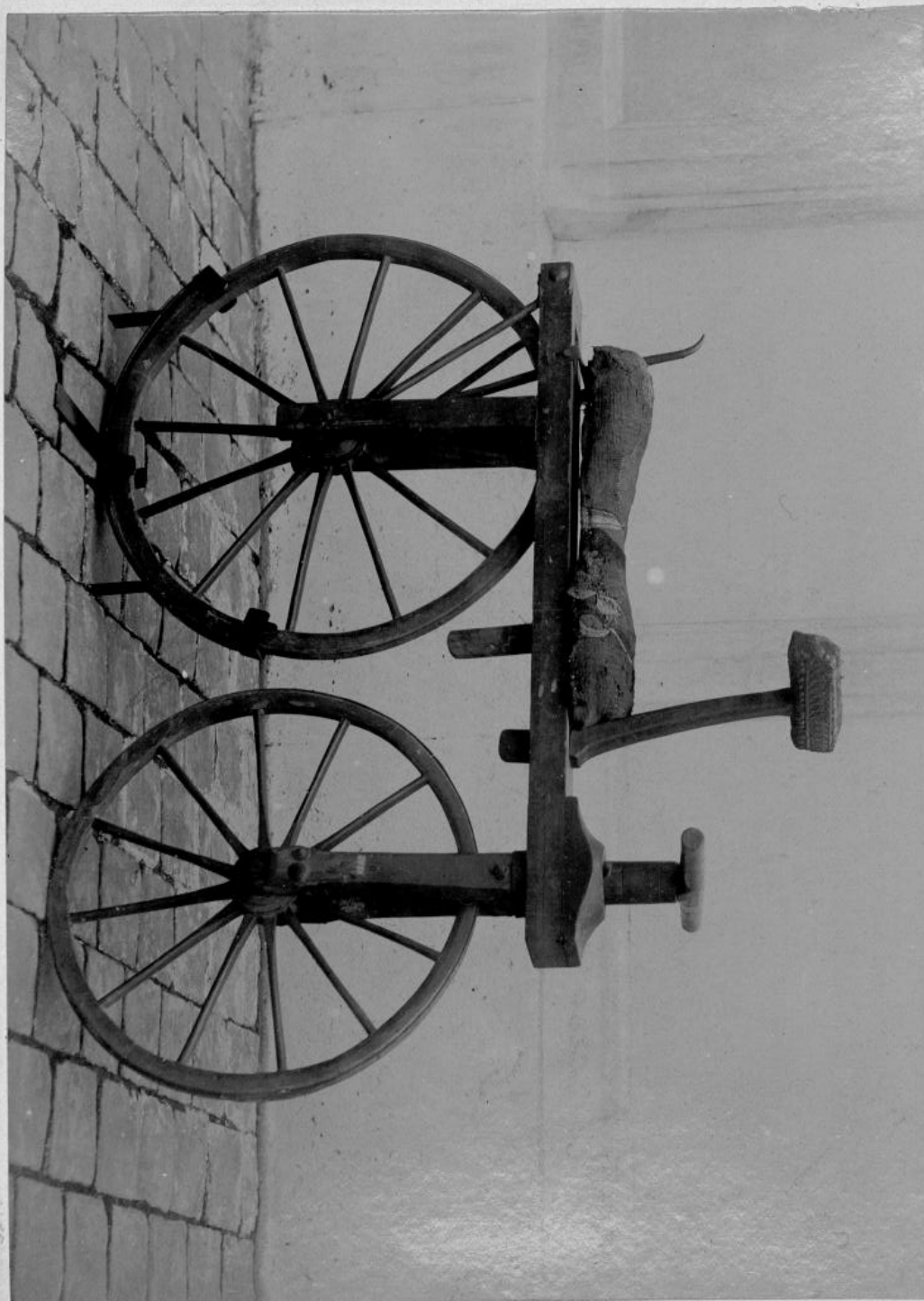


no 871



N^o. 1.- 1820 DRAISIENNE
Appartient au Marquis d'Agrain

N^o.2.- 1820 DRAISIENNE
Munie de son appui-de-poitrine
La selle peut être élevée ou abaissée suivant
la taille du cavalier.
Propriété de la maison des "Cycles Sécuri-
ritas".



No.3.- 1830 DRAISIENNE
Construite par M. Galloux
Tête, croupe et jambes de cheval.
Appartient au Véloce-Club de Tours.



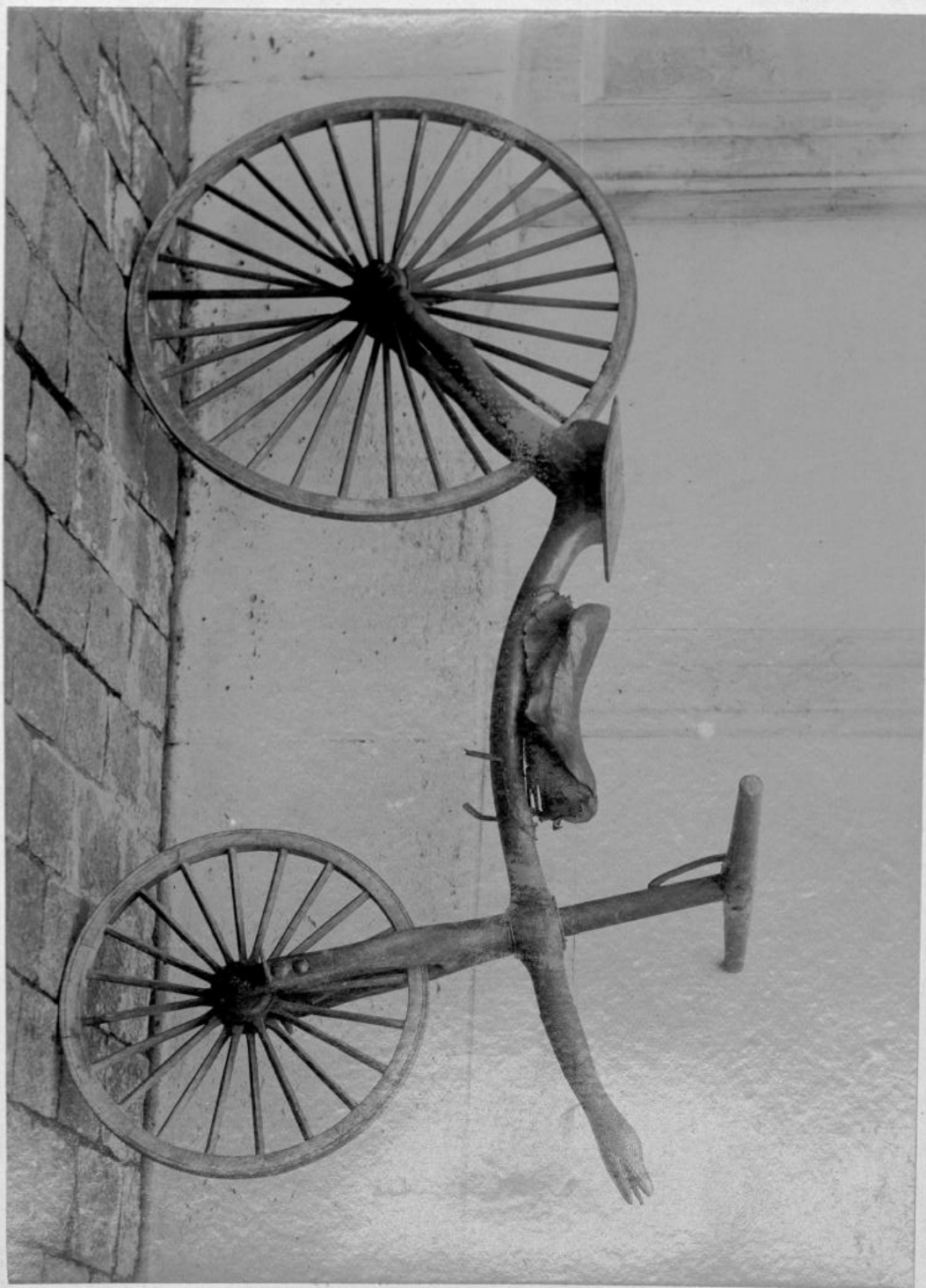
No. 4.- 1840 DRAISSEN
Appartient à M. A. Clément



N° 5.- 1840 DRAISIENNE
"Mante de son "appui-bras"
Tête de crocodile en bois sculpté
Appartient à M. Tortelier



No. 6.- 1845 DRAISIMME
Tête de serpent en bois sculpté, croupe
et jambes de cheval.
Appartient à M. Moyné.



N^o. 7.- 1845 DRAISIENNE
Ta bos de cheval à l'arrière
Appartient à M. A. Clément



No. 7 bis.-

1865

VELOCIPÈDE DE MICHAUX.

Corps ondulé; en fonte malleable, à section
cintrée; sans fourche arrière. Premier frein
de Michaux.
Appartient à M. G. Chappellier.



N^o. 8.- 1866 VÉLOCIPÈDE de J. POULET
Roues entièrement en bois, cerclées de fer. Un
des trois vélocipèdes ayant figuré à l'Exposi-
tion universelle de 1867.
Appartient à Mme. Vve. Poulet



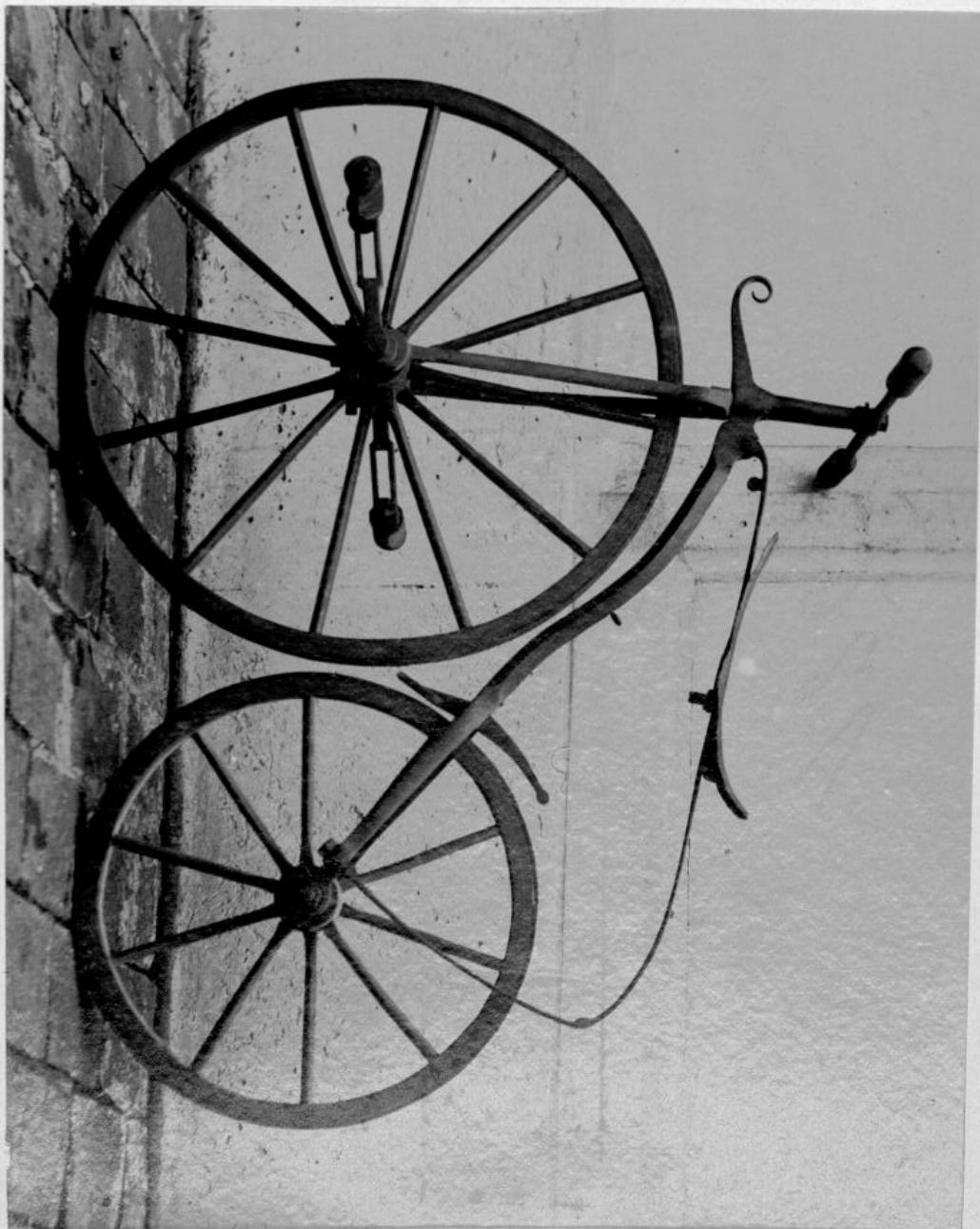
N^o. 9.- 1866 TRICYCLE NICHANX
Tête de cheval chinoise, en bois sculpté.
Appartient à M. A. Clément



N^o. 10.- 1866 VÉLOCIPÈDE PONCET
La "jambe-étrière Berruyer" permettait d'enfour-
cher de pied ferme le vélocipède; elle se re-
levait automatiquement. Système particulier
de frein.
Appartient à M. Charles de Thierry.



N^o.11.- 1866 VÉLOCIPÈDE POUR ENFANTS
Roues entièrement en bois, cerclées de fer.
Appartient à M. Moreny



No. 12.- 1867 VÉLOCIPÈDE ADEP
Corps tubulaire, fourreaux de fourche creux,
roues bois, caoutchoucs pleins. T'axe de la
roue motrice tourne sur des galets.
Appartient au Conservatoire National des
Arts & Métiers.

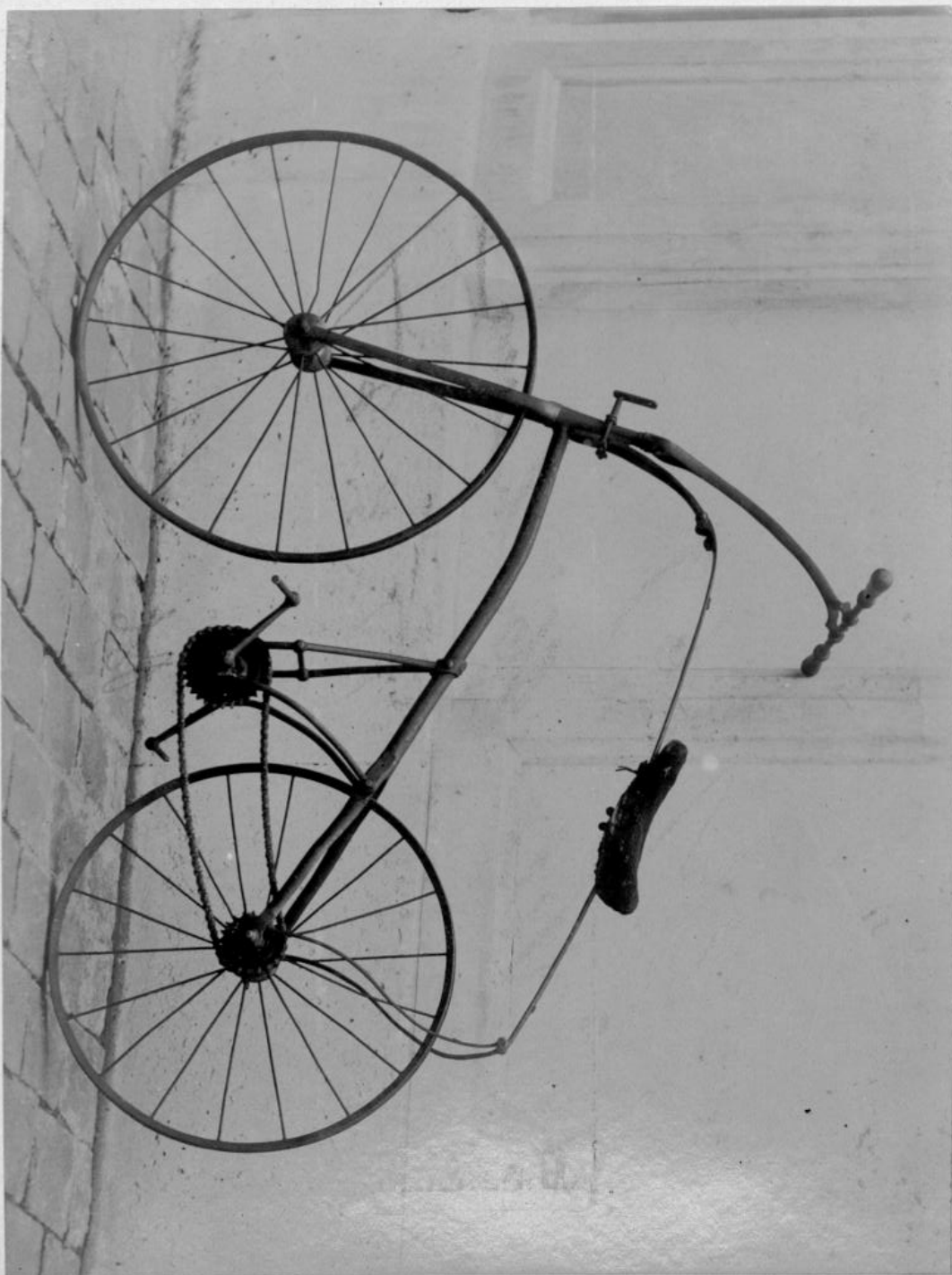


N^o.13.- 1868 VÉLOCIPÈDE LÉFÈBVRE
Curieux travail de charbonnierle. Poutres, corps
et guidon en bois. Fourche et manivelles de
rémouleur en fer forgé.
Appartient à M. Lefebvre



13

N^o.14.- 1868 BICYCLETTE LEVEY & CIE.
Construite suivant les données de l'horloger
André Gilmet. Première application de la chaîne
à la transmission à la roue arrière
qui devient motrice.
Appartient à H. Leviel.



N^o.15.-

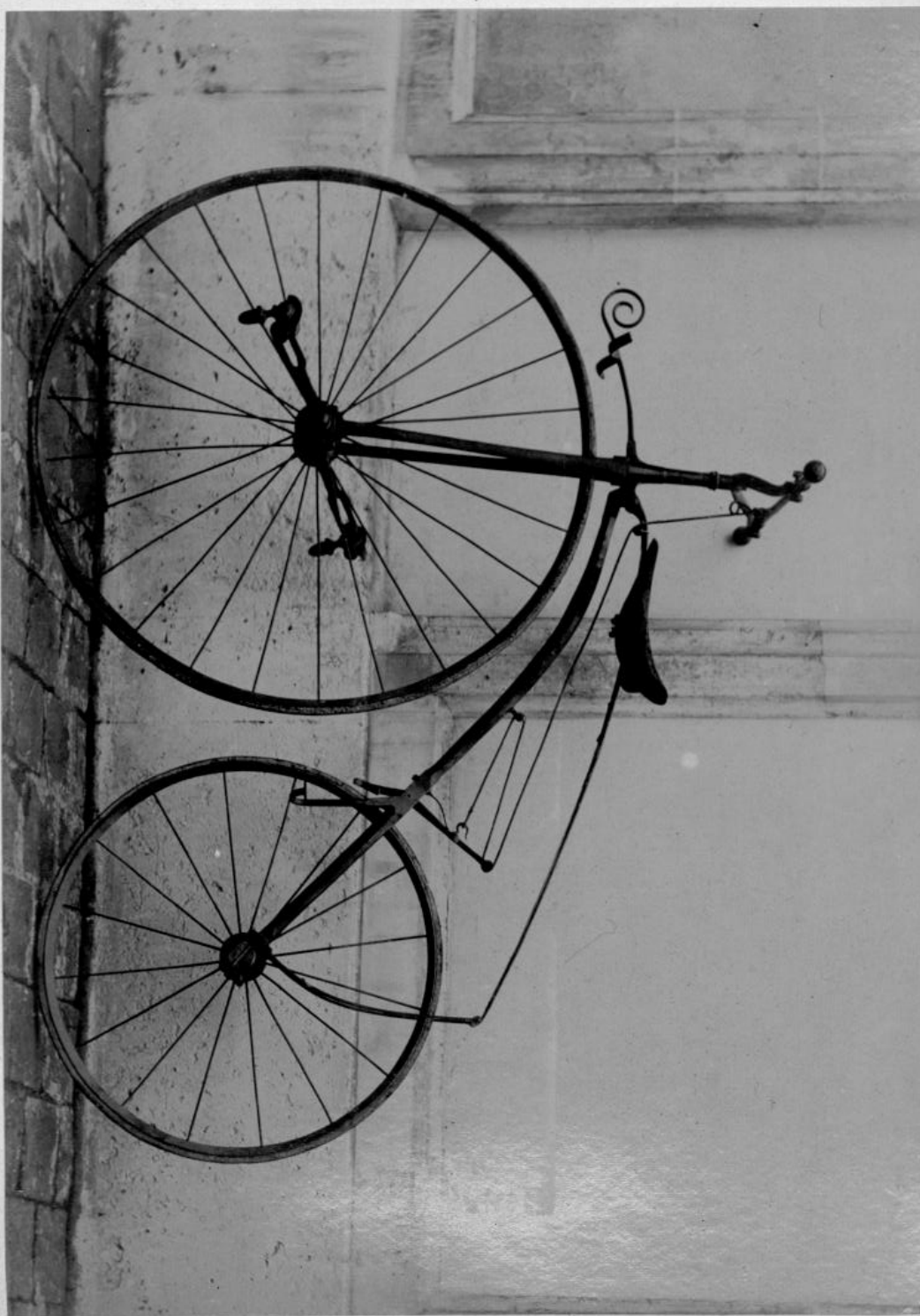
1868 VÉLOCIPÈDE MICHAUX
(Compagnie Parisienne)

Rajons directs et jantes en fer, caoutchoucs
pleins.

Appartient au Touring-Club de France.



N^o.16.- 1869 VÉLOCIPÈDE SURIRAY
Première application des coussinets à billes
d'acier aux vélocipèdes.
Appartient à M. J. Suriray

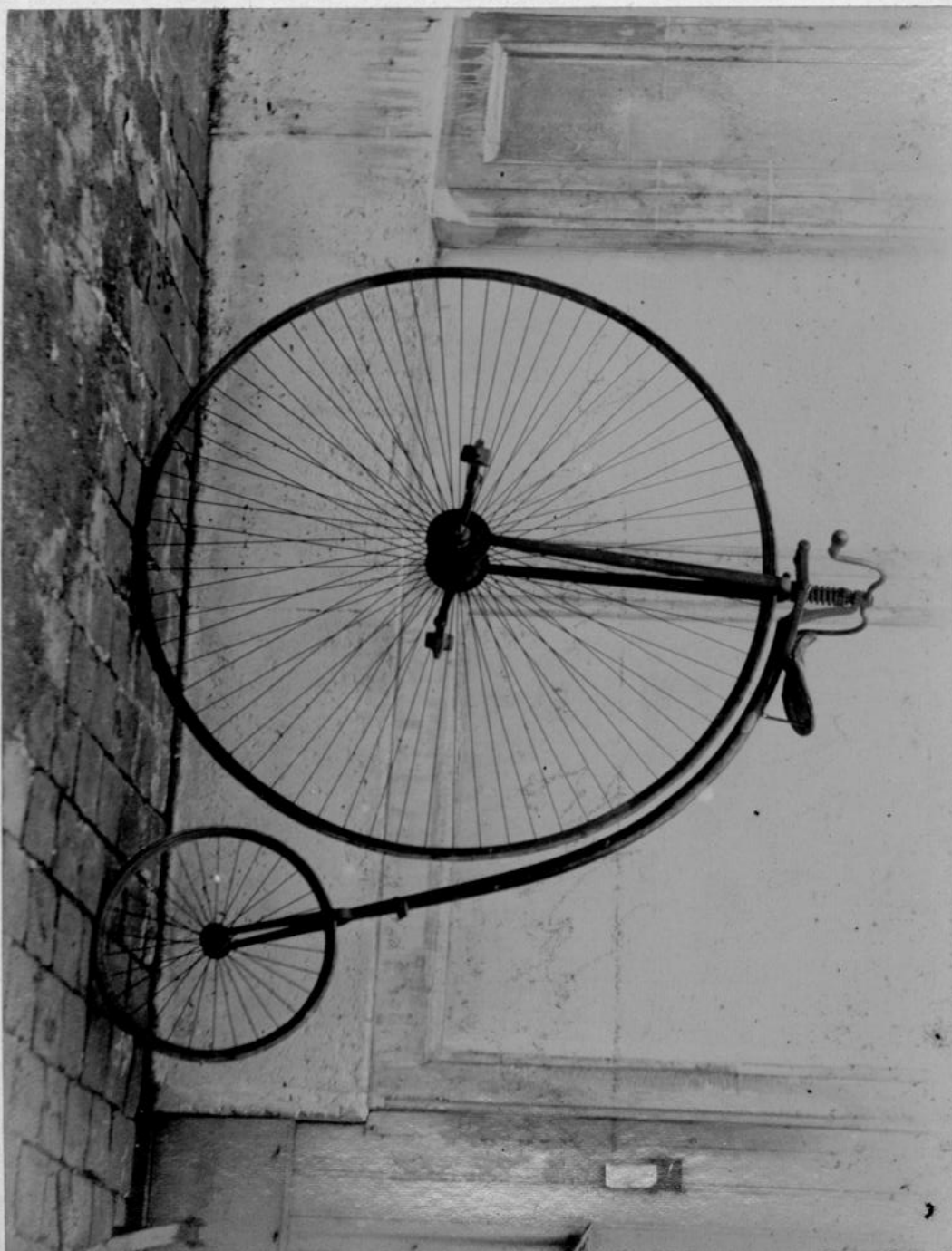


N^o.17.-

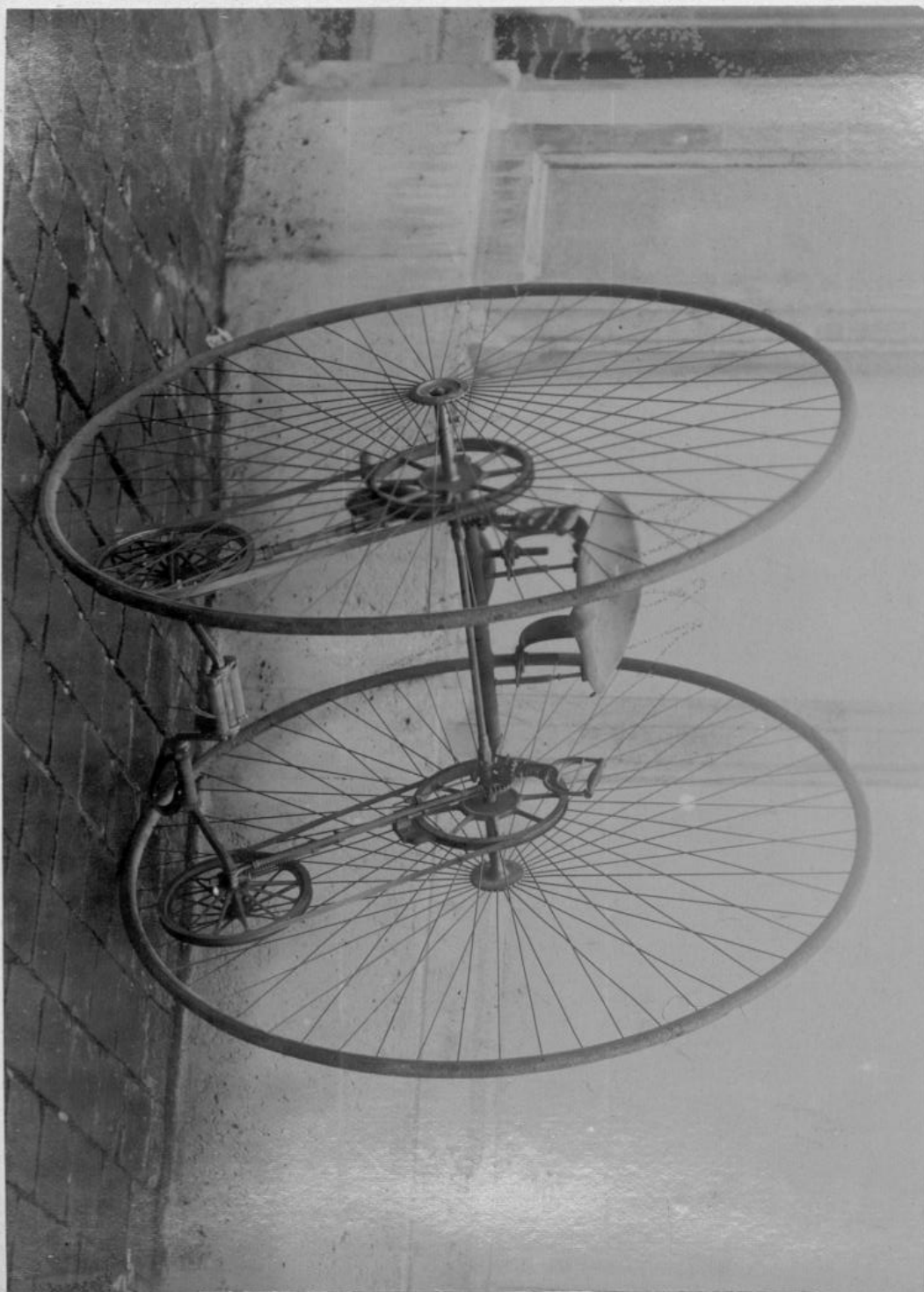
1879 VÉLOCITÉ CLEMENT & CIE

(Système Truffault)

Corps, fourche et jantes en tôle d'acier prove-
nant de fourreaux de sabre de cavalerie refor-
més (d'où l'expression de fourreaux de fourche)
Suspension spéciale de selle.
Appartient à M. Viltard.



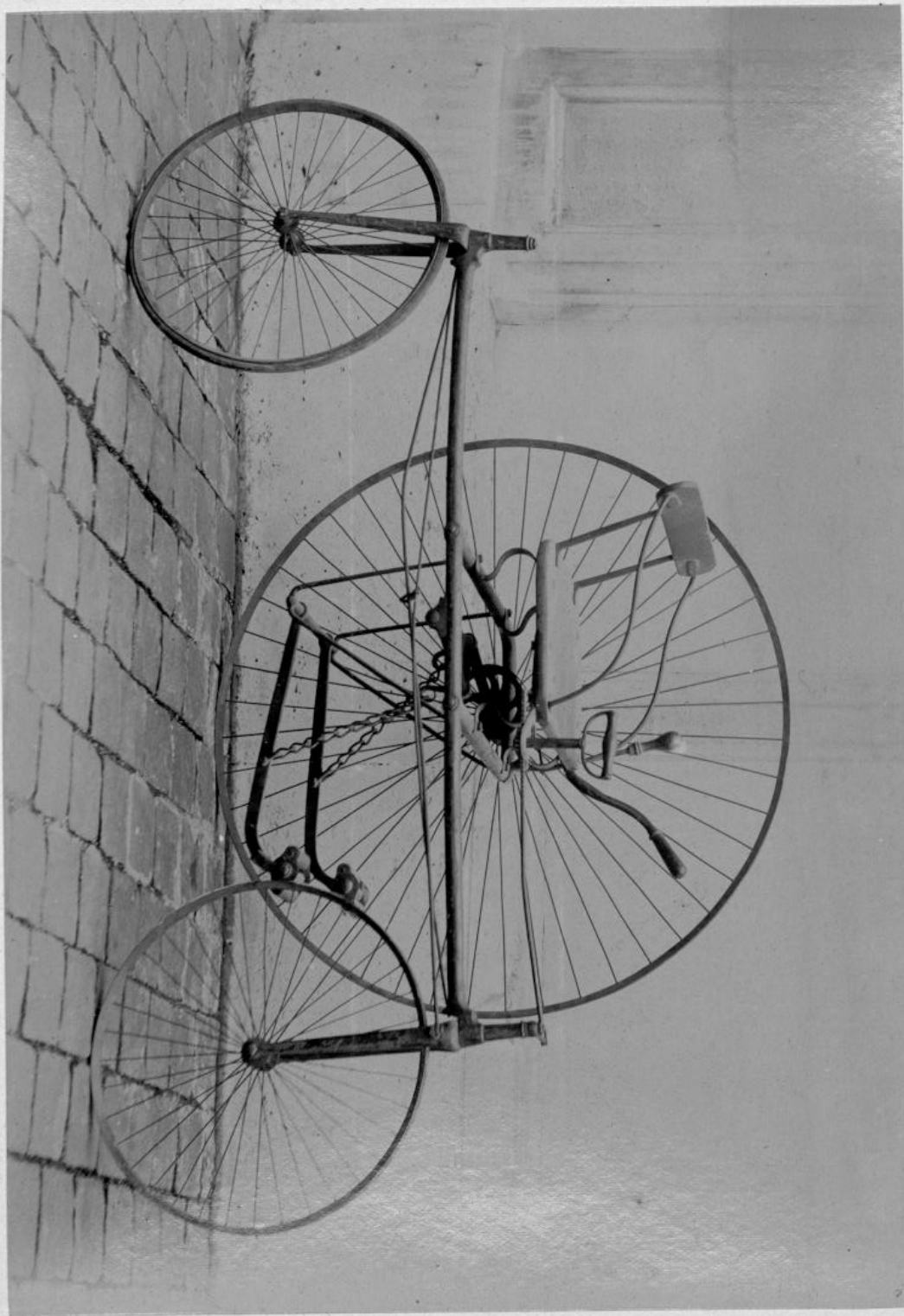
No. 18.- 1879 OTTO SAFETY BICYCLE
Construit par The Birmingham Small Arms Co. Ltd.
à deux roues de front entre lesquelles est sus-
pendu le cycliste.
Don de M. Ch. Follot au Touring-Club de
France.



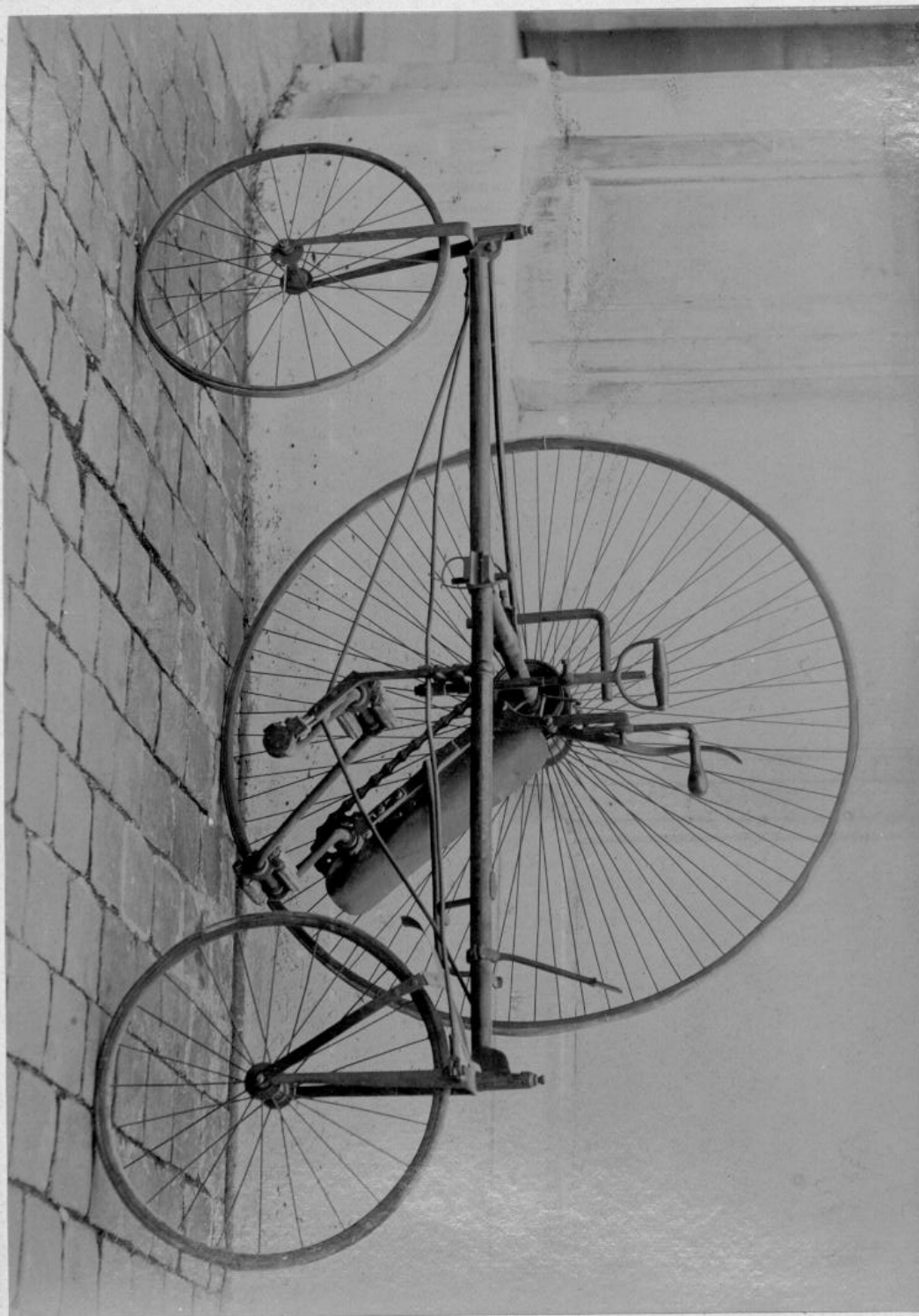
TRICYCLE
1879
No. 19.-
mû par le poids du cycliste. Le siège est doué
d'un mouvement de bascule actionnant l'appareil
de direction s'obtient en tirant sur l'un ou
l'autre des montants en bois. Frein à sabot à
friction sur le sol. Moyeux en bronze, rayons
directs. Coussinets à billes.
Don de M. Ch. Follot au Touring-Club de
France.



No. 20.- 1880 COVENTRY TRICYCLE
A leviers, à direction à crémaillère, frein à
tambour, caoutchoucs pleins.
Appartient à M. A. Clément.



No. 21.- 1880 TRICYCLES ROTARY CITIZEN
Direction à crémaillère, transmission par chaîne
ne, coussinets à billes, frein à tambour, caout-
choucs pleins.
Appartient à M. A. Clément.



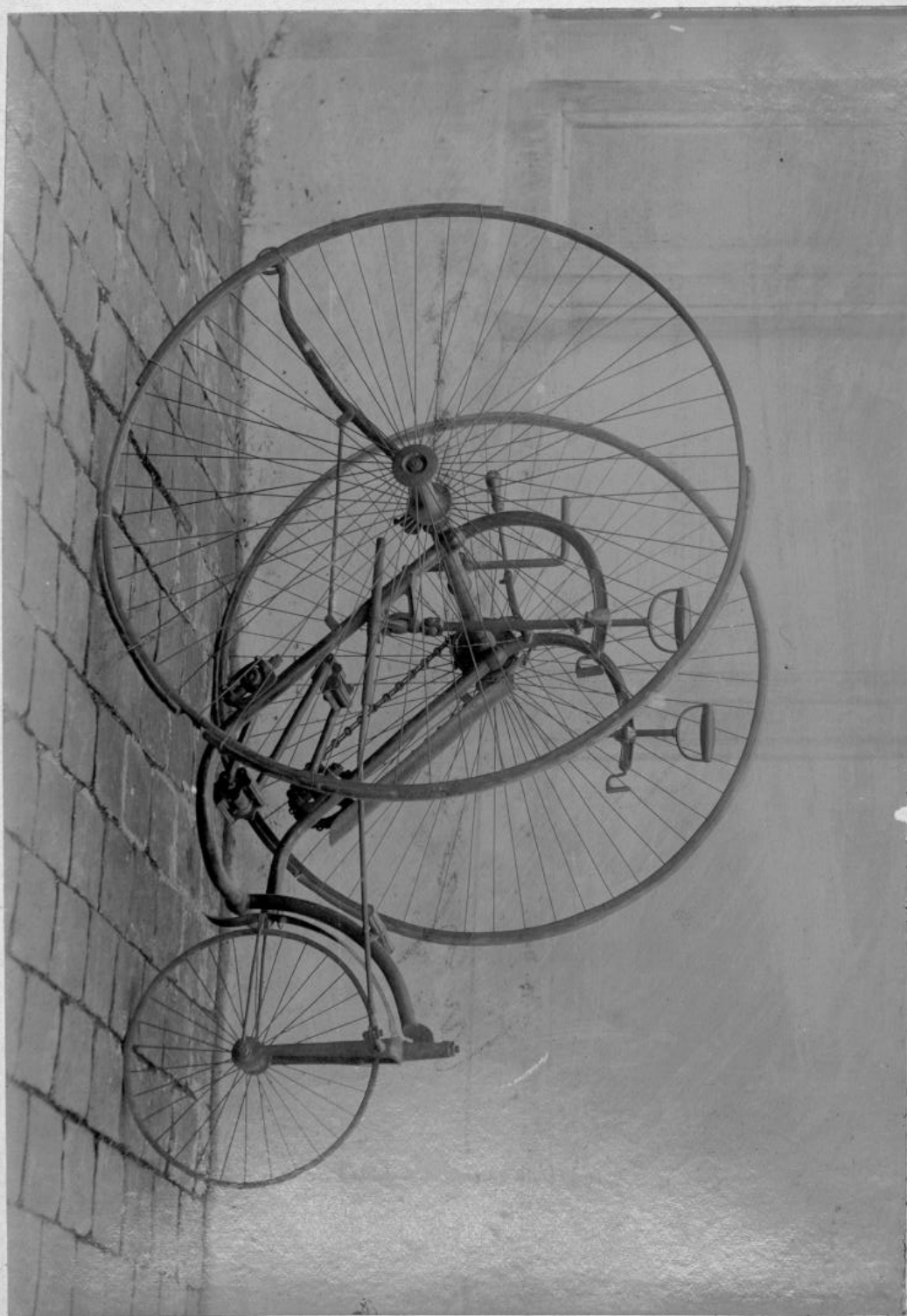
No. 22.- 1880
BICYCLE "EXTRAORDINARY" CHALLENGE CLEMENT
A levers, rayons directs, caoutchoucs pleins.
Appartient à M. A. Clément.



N^o.23.- 1882 BICYCLE DE SUPPÉTÉ "KANGAROO"
(Surrey Machinist" & Co.)
Multiplié, à rayons tangents.
Appartient à M. A. Garpe (maison Terrot)



N° 24.- 1885 TRICYCLE N° 1 "SAVO" CLÉMENT
Direction à crémaillère, transmission par chaîne,
conduits à billes, frein à tambour, caout-
choucs pleins.
Appartient à M. A. Clément.



No. 25.- 1886 TRICYCLE CLÉMENT
Direction à pivot, différentiel à pont, quatre
cousinets à billes, rayons tangents, caout-
choucs pleins.
Sur ce tricycle, le coureur FOL a remporté
deux fois le Championnat de France (fond, tricy-
cles, 50 kilomètres).
Appartient à M. A. Clément .



N° 26.- 1886 TRICYCLE-TANDÉM "LIBRETABLE" HUMBEL
Rayons directs, caoutchoucs pleins, différentiel
axe monté sur quatre coussinets à billes,
frein à tambour.
Appartient au Musée Petit.



1987.-
No. 27.-
1987 BICYCLE RIDGE
Beyond tangents, coudchoucs plains.
Appartient à M. Gauthier.



No. 28.- 1887 BICYCLETTE
Corps droit, direction à pivot, rayons directs.
Appartient à M. Wachenx.



N^o. 29.- 1888 BICYCLETTE BRITISH STAR
Construite par Quest et Barrow. Cadre à res-
sort amortissant les trépidations, direction à
pivot.
Appartient à M. P. de Vivie.

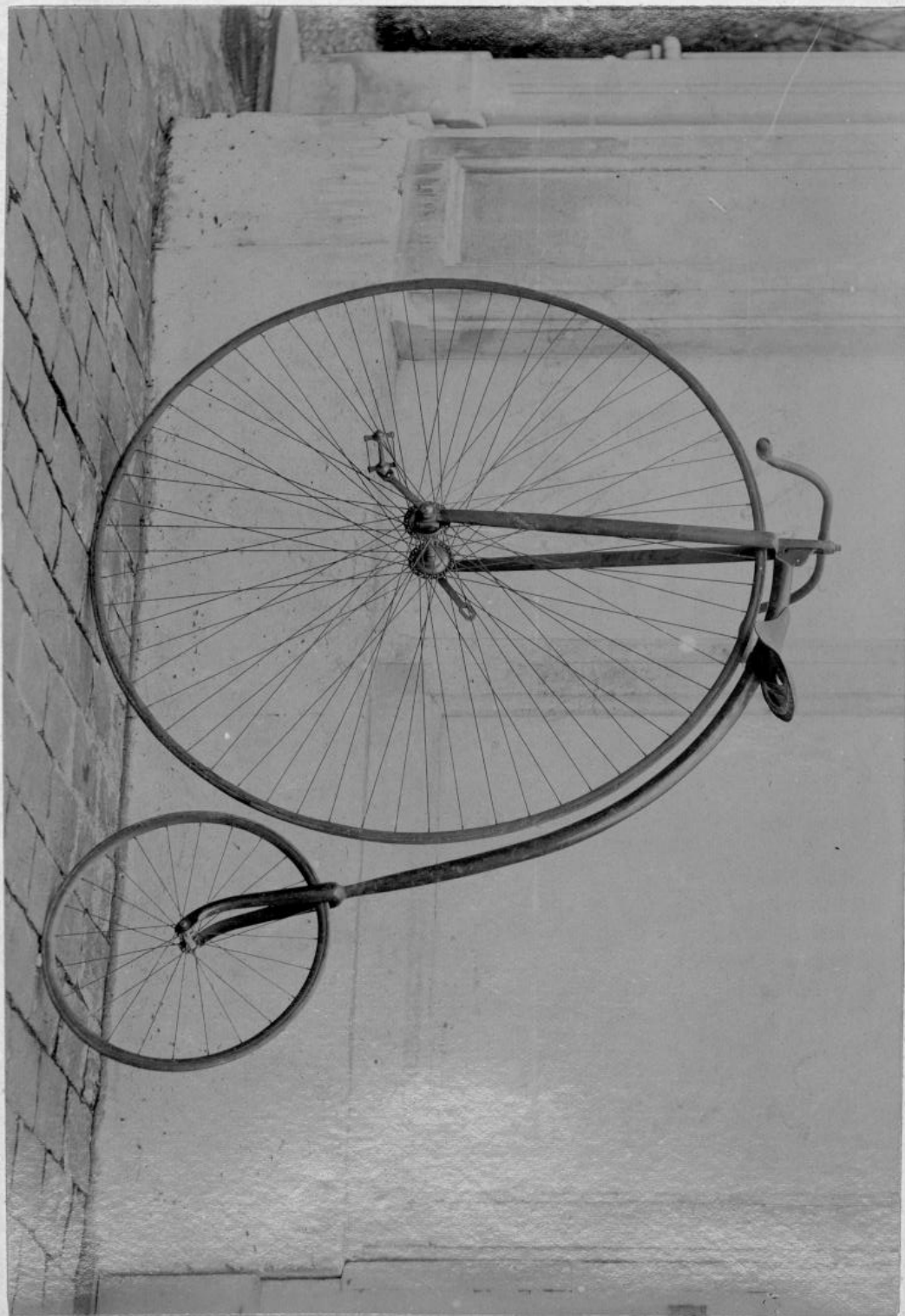


No. 30.- 1889 BICYCLE SWIFT
Construit par The Coventry Machinists Co., Jan-
tes creuses Truifault. Montage particulier des
rayons tangents.
Appartient à M. Wannevelche

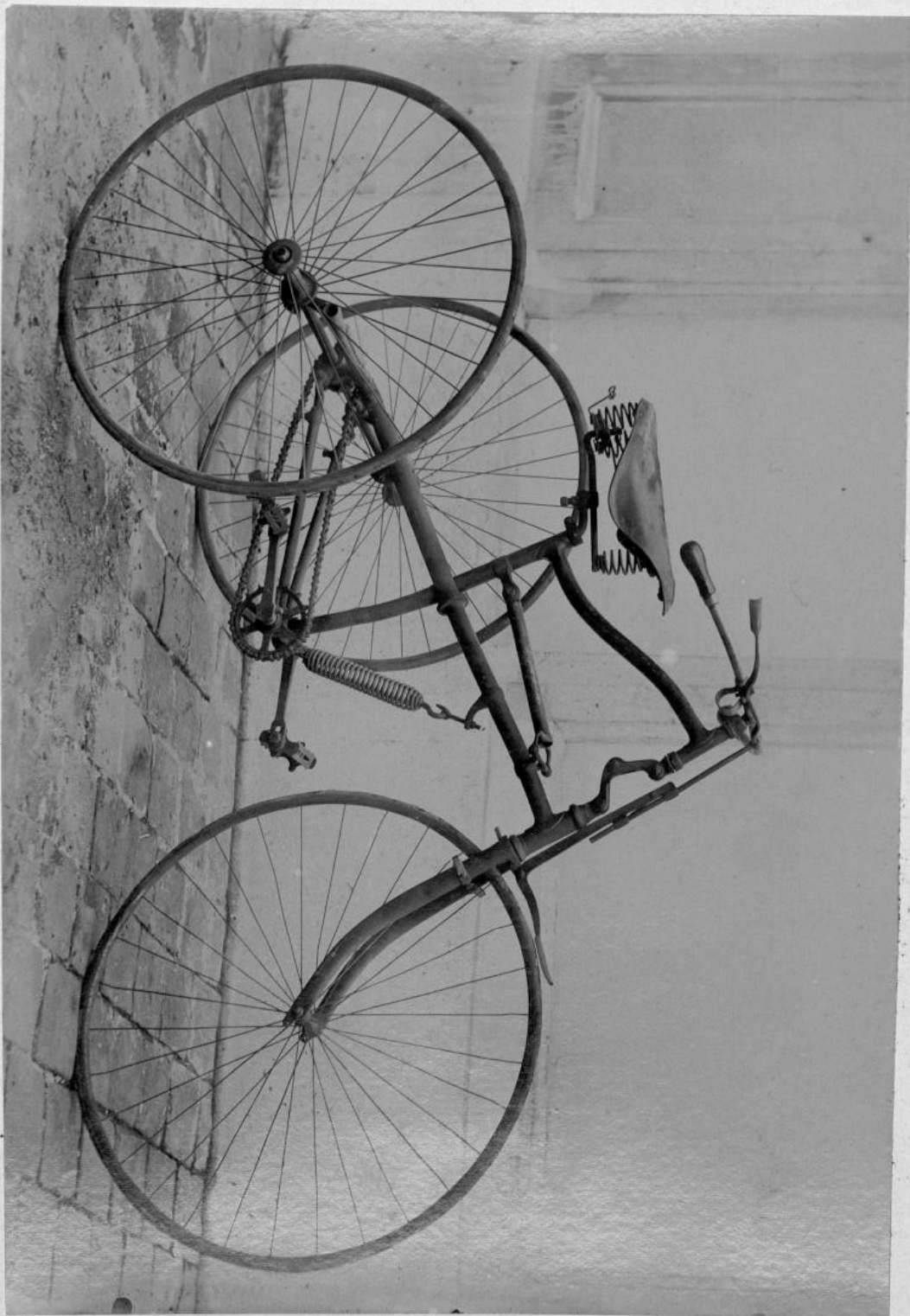


N^o.31.- 1889 BICYCLE DE COURSE (11 kgs).
Construit par Rouxel et Dubois.
Appartient à M. Jules Dubois (Champion
de France des 100 kilomètres (bicycle) en 1885).

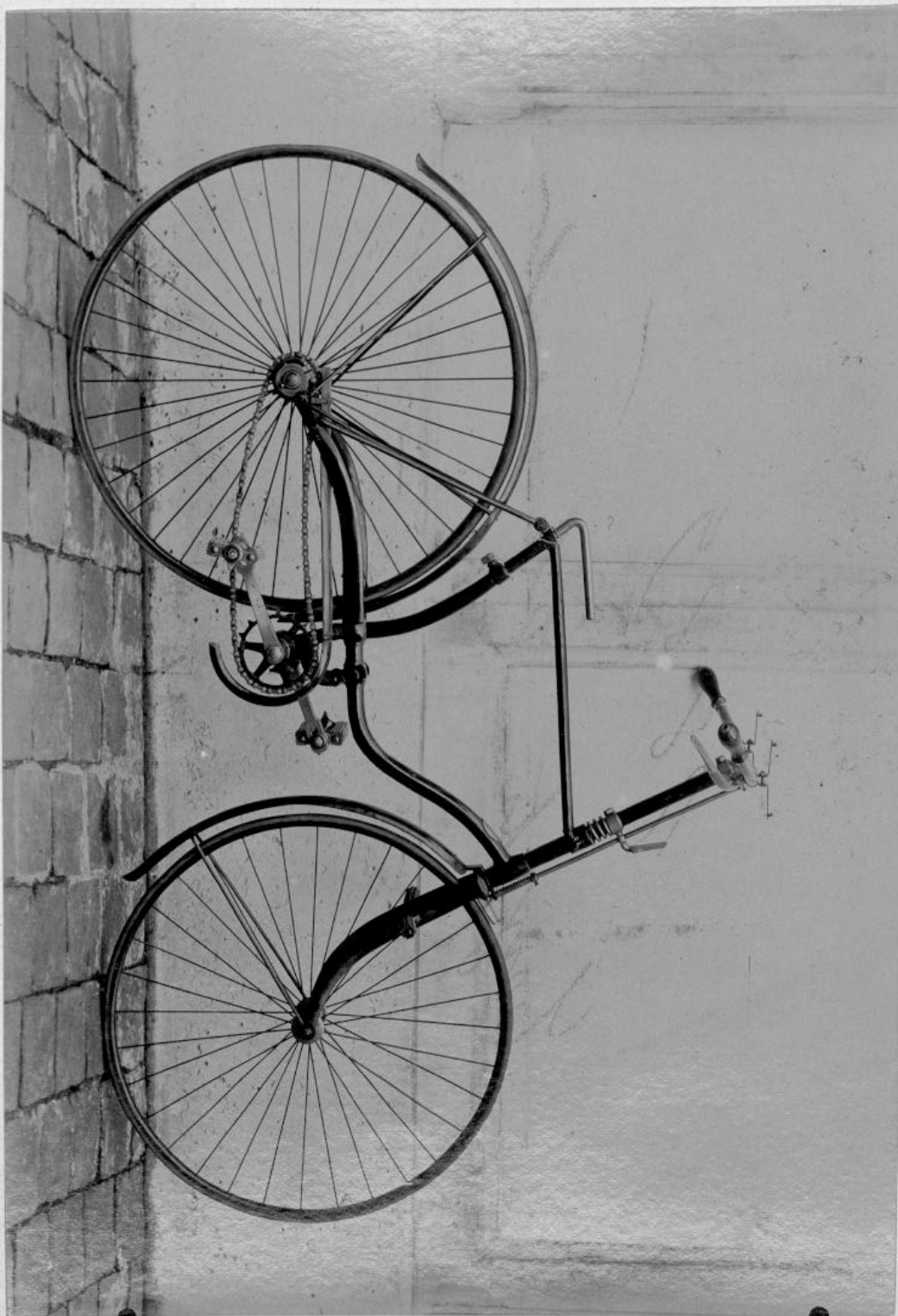
180



N^o. 32.- 11889 TRICYCLE WHIPPET
Multiples ressorts antivibrateurs.
Appartient à M. P. de Vivie.



No. 33.- 1889
BICYCLETTE "UNIVERSELLE" DELIGNY & BRASSART
Appartient au Conservatoire National des Arts
& Métiers.



No. 34

1889

BICYCLETTE CRYPTO MULTIPLE CLEMENT

tête à billes, jantes creuses Truffault, pneuma-
tiques Dunlop.

Appartient à M. A. Clément .

28/5



N^o. 35.- 1890 TRICYCLE RUDGE
direction à pivot, rayons directs, différentiel
à pont, quatre coussinets à billes, caoutchoucs
pleins.
Appartient à M. Hagnet.



N^o.36.- 1891 BICYCLE MULTIPLE CRYPTO
Construit par Végret.
Appartient à M. Dacier.

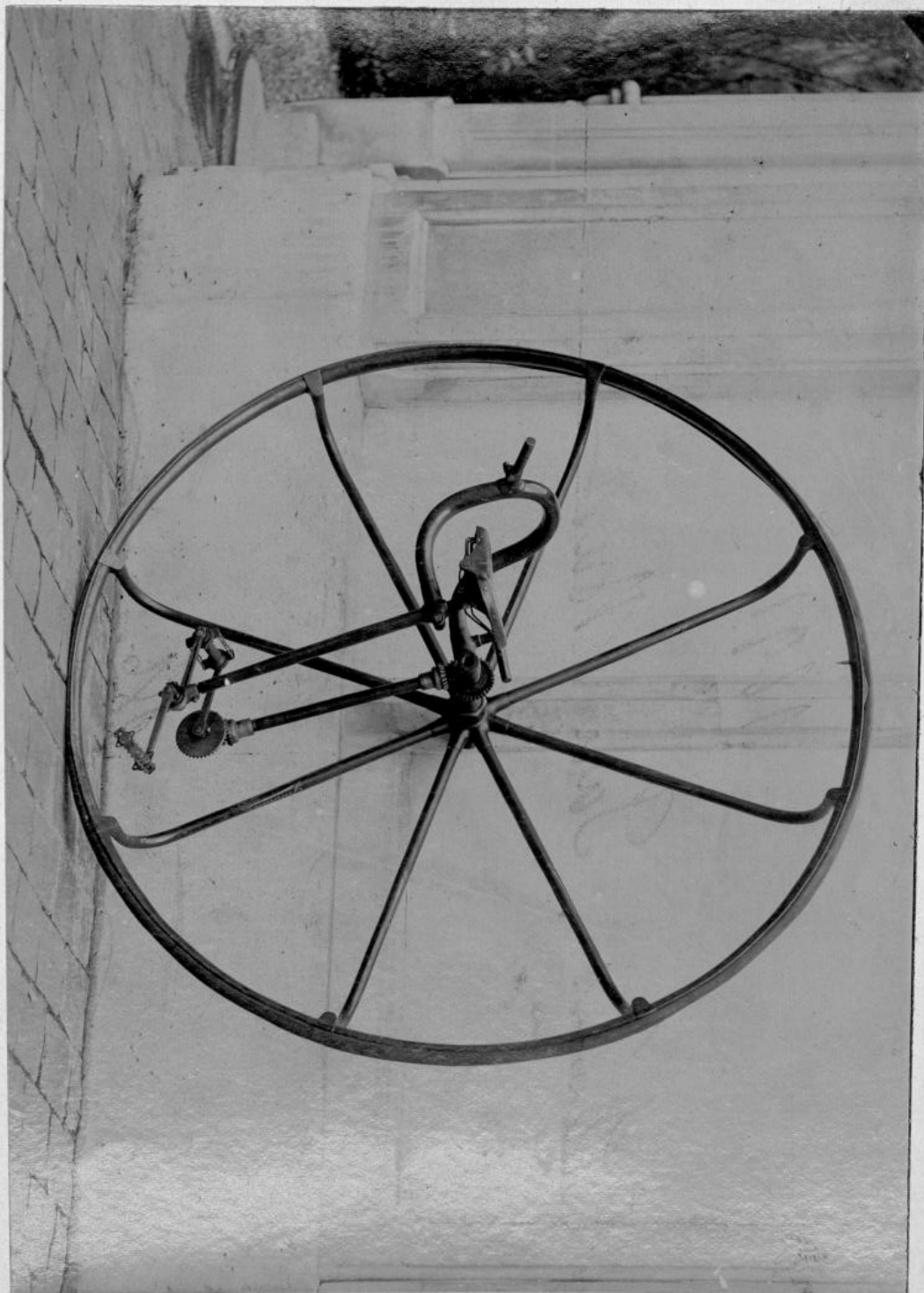
070



No. 37. - 1891 BICYCLE HUBER
Rayons directs, consignes à deux rangées de bil-
les, tête à billes. Un des très rares bicycles
à pneumatiques.
Appartient à M. Haufeurt.



No. 38.- 1891 MONOCYCLE GLADIATOR
A pneumatiques, transmission par engrenages
Appartient à M. Fenton.



N^o.39.- 1891 BICYCLETTE CITÉNT
Courses Paris-Brest et retour. Sur cette ma-
chine, le coureur Jiel-Laval est arrivé second
à Paris, derrière Terront. 1.230 kilomètres en
80 heures.
Appartient à M. Jiel-Laval.



N^o. 40.-

1892

CRYPTO BINAM

Bicycle à engrenages multiplicateurs. Époque de transition du bicycle à la bicyclette. Les partisans de la roue motrice à l'avant (bicycle) et ceux de la roue motrice à l'arrière (bicyclette) se firent, à propos de cet appareil, une guerre acharnée; finalement la bicyclette triompha.

Appartient à M. Foucher.



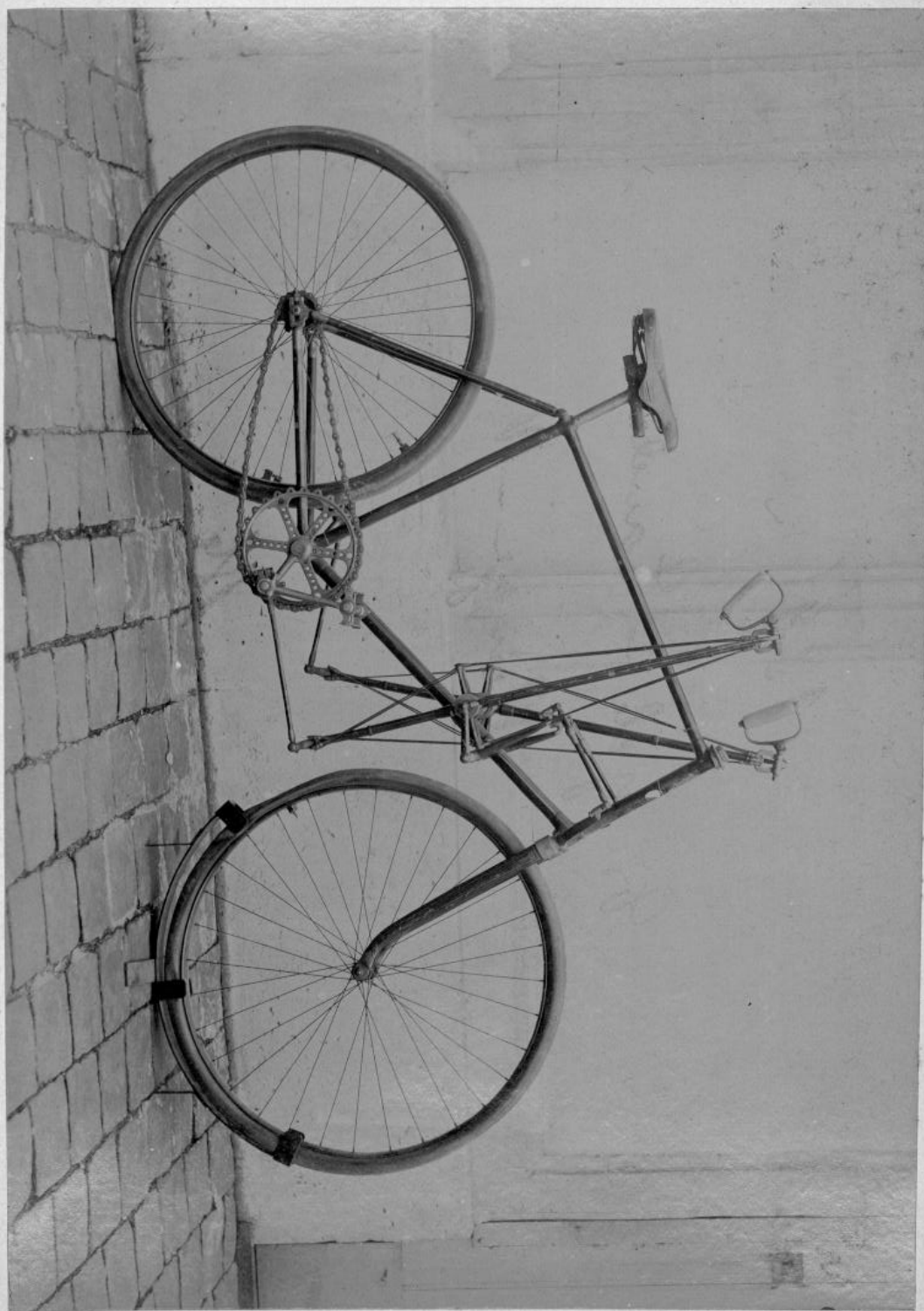
No. 41.- 1892 BICYCLETTE CYCLIDEAL
Transmission par leviers, pédales oscillantes
et indépendantes. Train actionné par le pied
droit appuyant sur une pédale spéciale. Gaout-
chons creux. Une des premières lévocyclettes.
Appartient à M. Albert d'Ache.



No. 42.- 1894 BICYCLETTE MAGNANT
Une des premières bicyclettes à changement
de développement par deux chaînes, embrayage
au pédalier.
Appartient au Conservatoire National des
Arts & Métiers.



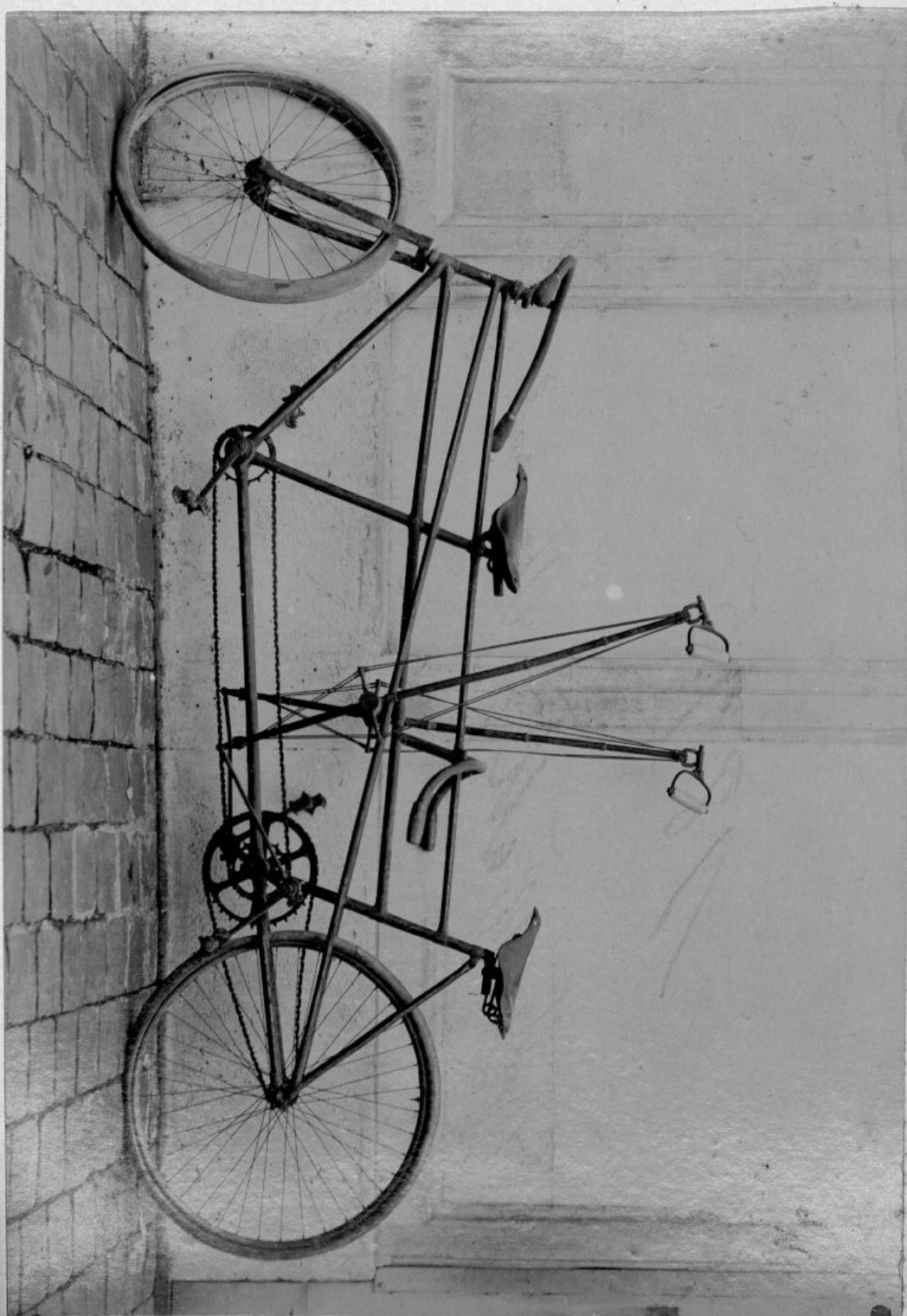
No. 47.- 1894 BICYCLETTE VALÉRIE
Dénommée la "Machine à courir". Leviers mus par
les bras et actionnant les manivelles en outre
des pédales.
Appartient à M. Dacier.



No. 44.- 1895
TRICYCLES..TANDEM RUDGE WHITWORTH
Appartient à M. Challiot.



N° 45.- 1895 TANDER VALIER
Les manivelles sont actionnées par les pédales
et par les leviers à bras.
Appartient à M. Boureaux.



N^o.46.-

1895

BICYCLETTE "WATT" ROUART FRÈRES

Application à la bicyclette de l'engrenage
planétaire ou mouche de Watt.
Appartient au Conservatoire National des
Arts & Métiers.



1/6

No. 47... 1296 BICYCLETTE VALÈRE
Guidon mobile actionnant les manivelles au mo-
yen de leviers, en outre des pédales.
Appartient à M. Archdeacon.



CELESTINE
1906
N° 48.-
A un siècle de distance la DRAISINNE reparait
comme jouet sous le nom de "célorotte".

