

Auteur ou collectivité : Puzenat, Emile

Auteur : Puzenat, Emile (1842-1919)

Auteur secondaire : Manufacture centrale de machines et instruments agricoles (Bourbon-Lancy,
Saône-et-Loire)

Titre : [Catalogue général 1914-1915. Manufacture centrale de machines et instruments
agricoles. Usines Saint-Denis. Bourbon-Lancy. Emile Puzenat et Fils]

Adresse : Marseille ; Paris : imprimerie Moullot, [1914?]

Collation : 1 vol. (74 p.) : fig. ; 27 cm

Cote : CNAM-BIB B 15178

Sujet(s) : Machines agricoles -- Catalogues -- 1900-1945

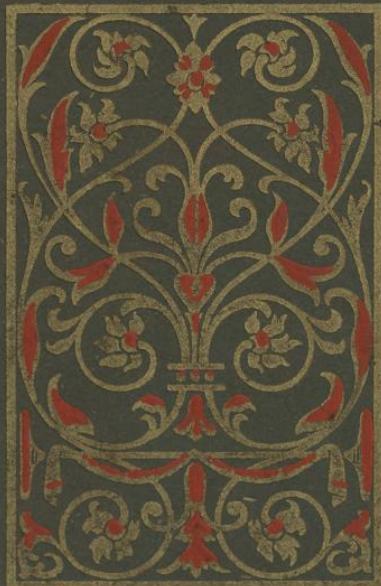
Langue : Français

Date de mise en ligne : 06/04/2018

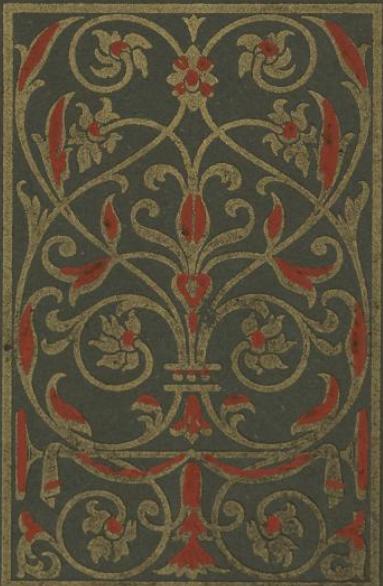
Date de génération du document : 6/4/2018

Permalink : <http://cnum.cnam.fr/redir?B15178>

EMILE PUZENAT & FILS



USINES
ST DENIS
BOURBON-LANCY
Saône-et-Loire -



CATALOGUE GÉNÉRAL
N° 20
—
1914-1915

B 15178

MANUFACTURE CENTRALE
DE
MACHINES ET INSTRUMENTS AGRICOLES

Émile PUZENAT & Fils

CONSTRUCTEURS

Ingénieur des Arts et Manufactures

USINES SAINT-DENIS, à BOURBON-LANCY (Saône-et-Loire)

CATALOGUE GÉNÉRAL 1914-1915, N° 20

CONDITIONS. — Les marchandises voyagent aux risques et périls de l'acheteur, quand bien même elles seraient expédiées en port payé ; les Compagnies de chemins de fer étant responsables des avaries de route, les destinataires sont priés de formuler leurs réserves (le cas échéant) avant de prendre livraison des envois, sous peine de perdre leurs recours ; sauf avis contraire, les expéditions sont toujours faites en petite vitesse, au tarif spécial le plus réduit.

Pour éviter tout retard, nous invitons nos clients, en faisant leurs commandes, à désigner la machine qu'ils désirent en se servant des dénominations du catalogue et en indiquant le numéro de ce dernier. Pour les pièces de rechange, nous les prions aussi de donner bien exactement la marque de ces pièces, en rappelant la date de la facture de la machine à réparer.

Les transport, camionnage et emballage (s'il y a lieu) sont à la charge de l'acheteur.

Le coût du timbre et de l'enregistrement de la lettre de voiture est toujours à la charge du destinataire, même dans le cas d'envoi franco.

Les frais de mise en marche des machines, lorsqu'il y a lieu, comprenant le voyage du mécanicien, sa nourriture et son logement, sont à la charge de l'acheteur.

Les paiements sont effectués de la manière suivante :

1^e Un escompte de 2 % sera fait pour paiement en espèces, à Bourbon-Lancy, dans la quinzaine qui suit la livraison ; 2^e un escompte de 1 % pour paiement à 30 jours, soit par traite ou par envoi de fonds ; 3^e des délais de paiement à des conditions spéciales peuvent être accordés, lorsque la demande, accompagnée de références satisfaisantes, en aura été faite en passant la commande ; 4^e il n'est accordé aucun escompte pour paiement à 90 jours, ni sur les factures de pièces de rechange ou réparations.

Les factures sont payables à Bourbon-Lancy ; nos traites ou l'acceptation de règlement n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction, quand bien même nous expédierions les instruments en port payé.

Les débits, poids et dimensions ne sont donnés qu'approximativement et qu'à titre de renseignement.

Les gravures représentées au présent Catalogue ne sont pas toujours la reproduction exacte des machines que nous construisons.

GARANTIE. — Nos machines et instruments sont garantis de bon fonctionnement et de bonne construction. Toute pièce qui, par suite d'un défaut de fabrication, vient à se casser ou à se détériorer et qui nous est retournée franco, sera remplacée gratuitement, mais les frais de transport, aller et retour, sont toujours à la charge de l'acheteur.

Cette garantie, en aucun cas, ne saurait s'étendre au delà des six mois qui suivent l'envoi.

Adresse Télégraphique : ÉMILPUZENAT BOURBON-LANCY — Téléphone N° 3

PPN = 16802270

AVANT-PROPOS

Nous avons l'honneur de présenter à notre honorée clientèle notre nouveau Catalogue Général 1914-1915. Il comprend notamment des inventions récentes et des perfectionnements nouveaux que nous recommandons à l'attention de tous.

Il ne nous appartient pas ici d'affirmer la supériorité de nos produits ; cependant nous devons dire que la très grande réputation dont nous jouissons dans le monde agricole, et qu'attestent encore tous les jours les références multiples de notre vaste clientèle, les nombreux succès que nous avons remportés, établissent d'eux-mêmes les preuves indiscutables de l'étude approfondie et de l'excellente exécution des machines sortant de nos Ateliers, en même temps qu'ils témoignent de la surveillance, des soins personnels et constants que nous apportons dans les moindres détails de notre fabrication.

Nous profitons de l'occasion qui s'offre à cette place pour remercier nos clients de l'accueil si chaleureux et si enthousiaste fait à chacune de nos créations et en particulier à celle de notre Herse Canadienne "**Silex**", de notre Râteau "**Lion-Supérieur**", de nos Faneuses "**Vérité**" et "**Floréal**" et de notre Cultivateur "**Grip**", dont le succès, aussi complet que spontané, reste sans précédent dans la machinerie agricole.

Pour une invention ou un perfectionnement quel qu'il soit, avant de livrer à la Culture un type de machine qui, théoriquement, nous paraît bon, nous nous livrons à des essais variés et répétés sur le terrain et, en tenant compte des observations et des besoins formulés par nos clients, nous modifions tel ou tel point faible que peut présenter la machine à l'œuvre.

A cet effet, trois fermes d'expériences, attenantes à nos Usines, sont disposées pour nous faciliter ces recherches de pratique Agricole.

Agriculteurs nous-mêmes, placés dans un pays essentiellement agricole, nous sommes chaque jour les témoins du travail de nos instruments et sans cesse en quête de l'amélioration qui peut les rendre plus parfaits.

Le soin minutieux et éclairé que nous apportons dans le choix des matières premières nous permet de garantir à nos instruments, de la façon la plus certaine, une solidité à toute épreuve, comme nous en garantissons d'autre part le bon fonctionnement.

Les Usines importantes que nous avons construites récemment, classées comme des modèles du genre et uniques en France par les nombreux Ingénieurs et Industriels de toutes nationalités qui les ont visitées, la transformation complète que nous avons fait subir à notre organisation, suivant les plus récentes méthodes de l'Industrie moderne, nous mettent, une fois de plus encore, en état de supériorité vis-à-vis de l'Etranger en nous permettant de produire dans les conditions les plus idéales, tant au point de vue de la perfection des machines manufacturées que de l'infériorité de leur prix de revient.

Nos agrandissements de 1907 et de 1911, quadruplant les Usines construites en 1902-1908, portent la surface totale des Ateliers à **Trente Mille** mètres carrés.

D'immenses parcs et dépôts, occupant une surface de plus de **Dix-sept Hectares** compris dans l'enceinte des Usines, contiennent une quantité considérable de machines de tous genres.

Nous avons donc, et par la rapidité de la fabrication et par le stock en magasins, toutes les ressources nécessaires pour livrer promptement et dans les meilleures conditions possibles, quelles que soient les commandes et leur importance.

C'est ainsi que plus de 90.000 machines sont fabriquées annuellement et sont vendues sur tous les marchés du monde.

Distinctions Honorifiques

Deux Croix de Chevalier du Mérite Agricole : 1883 et 1900 ;

Deux Croix d'Officier du Mérite Agricole : 1888 et 1907 ;

Deux Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur : 1893 et 1914 ;

Croix d'Officier de la Légion d'Honneur : 1906.

Récompenses

La Maison Émile PUZENAT et FILS a obtenu dans les divers Concours et Expositions, depuis 1874, plus de 400 médailles d'or, d'argent, diplômes d'honneur, etc., parmi lesquels se comptent le plus grand nombre de Premiers Prix :

Exposition Internationale de **Liège**, 1905 : **Grand Prix**.

Exposition Internationale de **Milan**, 1906 : **Hors Concours, Membre du Jury**.

Exposition Internationale de **Saragosse**, 1908 : **Grand Prix**.

Exposition Internationale de **Londres**, 1908 : **Hors Concours, Membre du Jury**.

Exposition Internationale de **Bruxelles**, 1910 : **Grand Prix**.

Exposition Internationale de **Turin**, 1911 : **Hors Concours, Membre du Jury**.

Exposition Internationale de **Gand**, 1913 : **Hors Concours, Membre du Jury**.

Râteau "Lion-Supérieur"

Automatique, Breveté S. G. D. G. en France et à l'Étranger

Évitez les contrefaçons de toutes sortes : de système... et de nom !!!

Exigez la Marque "LION-SUPÉRIEUR", la Première du Monde !

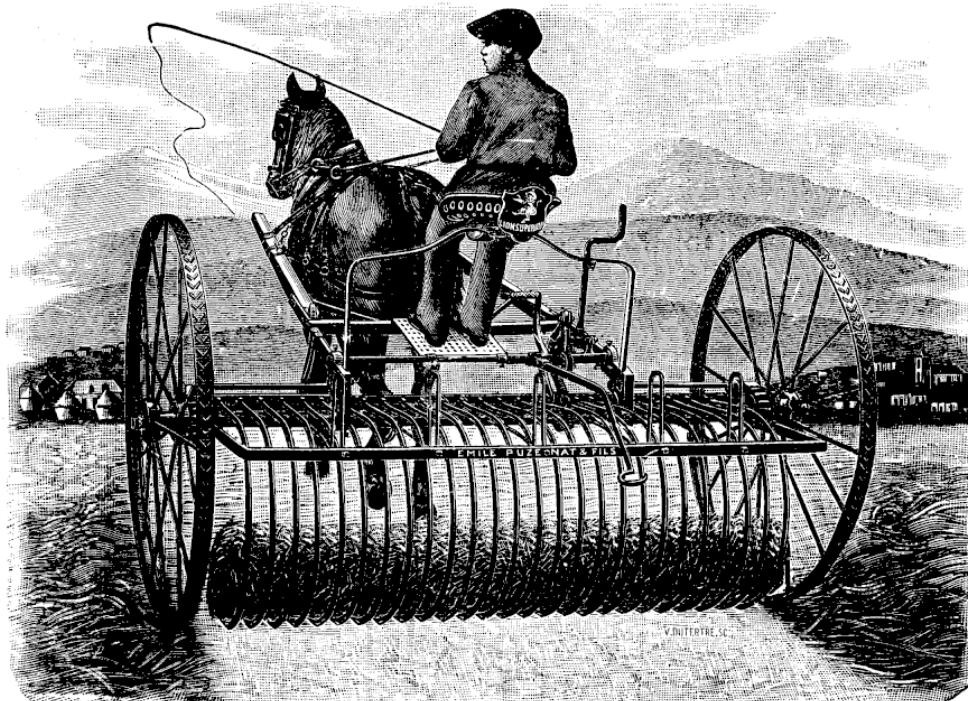


FIG. I

Plus de 15.000 Râteaux "Lion-Supérieur" sont vendus annuellement !

INVENTION. — Le Râteau "LION-SUPÉRIEUR" est un perfectionnement du Râteau "Lion" que nous avons fabriqué en si grand nombre ; il obvie à tous les inconvénients de ce dernier en simplifiant considérablement son mécanisme et sa conduite, qui peut être faite même par un enfant, avec la plus grande facilité.

Dans ce Râteau, nous avons supprimé les engrenages et les leviers dont le voisinage était dangereux pour le conducteur, nous avons rendu le fonctionnement au pied infinité vers doux par l'emploi d'une nouvelle pédale à effet normal qui nécessite une force insignifiante (3 kilos) et se manœuvre avec une facilité incomparable.

De plus, la pédale normale, ayant été rendue indépendante, n'est plus entraînée dans le mouvement de bascule ; elle se relève maintenant d'elle-même, très doucement, aussitôt l'embrayage produit, évitant ainsi tout danger pour le pied du conducteur.

Le nouveau mouvement automatique de décharge a ainsi acquis une sûreté absolue et fonctionne sans à-coups ni secousses.

Enfin, nous munissons tous nos Râteaux d'un nouveau Repose-pieds en tôle striée, formant un véritable plancher sous les pieds du conducteur, lui donnant le confortable et la sécurité dans le travail.

FONCTIONNEMENT. — En arrivant au champ et étant sur le siège, on tire à soi la manette qui est à droite ; les dents tombent aussitôt en position de travail.

En marche, quand le Râteau est plein de foin, on appuie légèrement avec le pied sur la pédale pour faire glisser les cliquets dans les crans des roues, lesquelles en tournant entraînent seules la décharge automatique. (Eviter de pousser trop loin la pédale).

Quand on a besoin de relever les dents, soit pour tourner, franchir un obstacle, soit pour le transport, il suffit de repousser la manette en sens inverse et d'appuyer ensuite sur la pédale : les dents se relèvent aussitôt et automatiquement à leur point d'arrêt.

La manœuvre par derrière s'exécute de la même façon, sauf qu'au lieu d'agir avec la pédale on agit avec la poignée d'arrière.

Pendant le travail, graisser deux ou trois fois par jour les crans des roues.

Pour régler à son gré l'énergie de l'Amortisseur Rationnel, serrer ou desserrer l'écrou de la fourchette à ressort placé sous l'essieu. En le serrant à bloc on obtient le maximum d'effet ; en le desserrant entièrement on peut annuler complètement son action.

Pédale indépendante

EXTRA-DOUCE

Décharge et accrochage automatiques

Nouvelles roues acier renforcées, bandages striés, à 16 rais croisés à large contre-butée.

Moyeux allongés empêchant le ballottage.

SIÈGE A RESSORT

Nouvel Amortisseur Rationnel à énergie réglable, Breveté S. G. D. G.

Nouveau Repose-pieds large, en tôle striée, pour la sécurité du conducteur.

La décharge et l'accrochage étant rendus complètement automatiques, instantanés, sans danger, sans fatigue et sans choc, on voit donc qu'on réalise une véritable économie de temps et que le travail doit se faire infiniténiement mieux et plus commodément.

CONSTRUCTION. — Ce Râteau est remarquable par sa construction soignée en acier et par ses pièces de fonte de haute résistance. La plus grande partie des anciennes pièces de fonte malléable sont remplacées par de l'**acier doux estampé**.

Les **roues porteuses** sont en acier, très renforcées, à bandage strié à seize rais croisés, à large contre-butée et à moyeu allongé, évitant tout ballottage en marche.

Les **dents** sont en acier de choix à double nervure, soigneusement trempées au moyen d'un outillage spécial, dans le but d'empêcher leur déformation et d'obtenir, en même temps qu'une grande élasticité, le maximum de résistance. Toutes ces dents sont éprouvées une à une avant le montage ; toute dent n'ayant pas rempli les conditions d'épreuve est rigoureusement éliminée. Enfin, l'ajustage de chaque pièce est minutieusement exécuté, ce qui assure au Râteau un plus long service et lui donne un fini hors pair. (*Ne pas confondre ce Râteau avec ses nombreuses imitations*).

BARRE FLEXIBLE. — Grâce à la barre flexible à ressorts (fig. 2), d'adaptation facile et facultative sur les dents, ces dernières n'ont plus l'inconvénient de se soulever en travail et de laisser des traînées de foin non râtelé, grave défaut qui obligeait de repasser sur le travail déjà fait ; elle permet également de former des andains plus gros, de râtelier des fourrages fraîchement coupés, humides, ou d'autres herbes difficiles ; tous ces râtelages s'exécutent maintenant très facilement et beaucoup plus vite. L'adaptation de la barre flexible se fait en accrochant cinq pitons ouverts P après le châssis du râteau, non loin de l'encolure des denis. Le réglage de pression de cette barre sur les dents s'opère en serrant ou desserrant à la main les écrous à oreilles desdits pitons P, qui sont munis de ressorts à boudin.

NOTA. — Avant de se servir de la barre flexible, ne pas oublier d'enlever les deux petites barres rondes des côtés

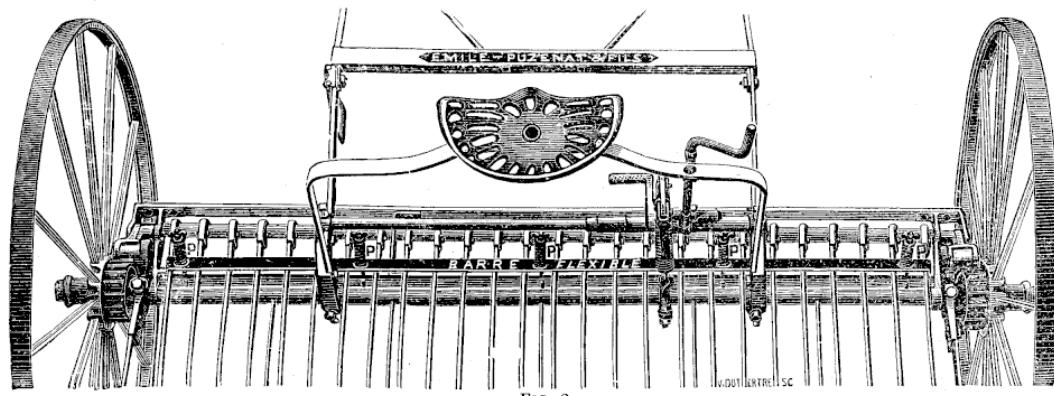


FIG. 2

La barre flexible peut s'adapter aux Râteaux suivants : « Lion-Supérieur », « Lion-Moderne » et « Tigre ». Elle ne peut pas se mettre aux Râteaux « Monopole », « Prairial », « S. P. » et « Phénix ».

PRIX et DIMENSIONS des Râteaux " LION-SUPÉRIEUR ", Modèle FORT et Modèle LÉGER

		PRIX du Modèle fort Roues : 1 ^m 40	PRIX du Modèle léger Roues : 1 ^m 38
Série courante, à dents espacées de 65 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 80		190 fr.	180 fr.
22	—	195	180
24	—	210	180
26	—	225	190
28	—	240	200
30	—	255	210
32	—	270	220
Série à dents serrées, espacées de 45 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues 1 ^m 47		200 fr.	190 fr.
22	—	205	190
24	—	210	190
26	—	215	200
28	—	220	210
30	—	230	220
32	—	240	230
34	—	250	240
Série à dents demi-serrées, espacées de 60 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 65		195 fr.	185 fr.
22	—	180	185
24	—	195	185
26	—	210	195
28	—	225	205
30	—	240	215
32	—	255	225
34	—	270	235

Les prix des Râteaux " Lion-Supérieur ", modèle Extra-Fort (type renforcé pour récoltes très denses), subissent une majoration de 30 francs.

Les prix des Râteaux " Lion-Supérieur ", modèles Fort et Extra-Fort avec roues de 1^m50, sont majorés de 25 francs.

Les Râteaux " Lion-Supérieur ", modèle Léger ne se font qu'avec roues de 1^m38.

Tous les prix ci-dessus s'entendent pour Râteaux avec timon ou avec limonières

Majoration de 18 fr. pour timon et limonières. — Majoration de 12 fr. pour limonières se transformant en timon. — Majoration de 12 fr. pour Barre Flexible

Majoration de 10 fr. pour Amortisseur Rationnel à énergie réglable

Sauf ordre contraire, les Râteaux sont toujours livrés avec limonières pour 1 cheval

Nouveau Râteau "Monopole"

Tout acier - Complètement automatique - Breveté S. G. D. G. Toutes pièces déposées

Le SEUL qui travaille normalement dans les terres à BILLONS aussi bien qu'à plat même si l'une des roues suit une rigole

Conduite facile,
sans aucun effort

Pédale à bouton extra
douce pour embrayage
indépendant du mou-
vement de bascule.

Nouvelle Pédale
d'énergie empêchant
aux dents de se soulever
en travail.

Tirette d'enclanchement à l'arrière.

Ressort Amortisseur
régliable, évitant tout
choc lors de la retom-
bée des dents.

Solidité absolue,
simplicité et travail
parfaits

Organes d'enclanche-
ment complètement à
couvert ; suppression
des roches extérieures.

Nouvelles roues acier
renforcées à bandages
striés, munies de 16
rais à large contre-
butée. Moyeux allongés
empêchant le ballot-
tage.

Siège à ressort

Repose-pieds large
en tôle striée

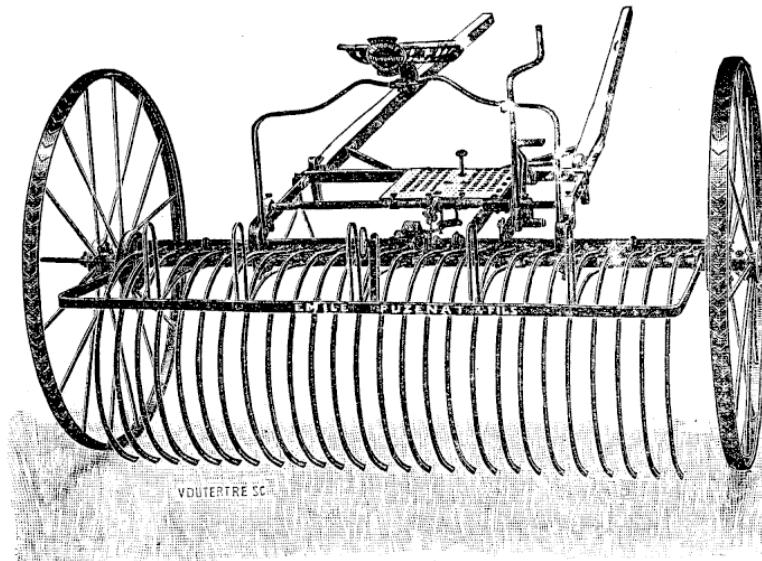


FIG. 3

FONCTIONNEMENT. — En arrivant au champ et étant sur le siège, on tire à soi la manette qui est à droite du siège ; les dents tombent aussitôt en position de travail. En marche, quand le Râteau est plein de foin, on appuie légèrement avec le pied droit sur le bouton-pédale et on cesse d'appuyer au moment où les dents ont presque atteint le haut de leur course. La décharge se fait alors aussitôt et les dents reprennent leurs positions de travail. A ce moment le pied doit être replacé sur la pédale d'énergie, sans effort ; cela suffit pour empêcher tout démarrage ou soulèvement des dents en travail, et c'est ainsi que le Râteau suit toutes les ondulations du sol.

Quand on a besoin de relever les dents, soit pour tourner, franchir un obstacle ou pour le transport, il suffit de repousser la manette en sens inverse et d'appuyer ensuite sur le bouton-pédale. Les dents se relèvent aussitôt et automatiquement à leur point d'arrêt.

Pour manœuvrer le Râteau, quand on le suit à pied, il suffit de tirer à soi la poignée d'arrière.

PRIX et DIMENSIONS des Râteaux "MONOPOLE" Modèle FORT et Modèle LÉGER

		PRIX du Modèle fort Roues : 1 ^m 40	PRIX du Modèle léger Roues : 1 ^m 38
Série courante, à dents espacées de 65 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues :	1 ^m 75	200 fr.	190 fr.
22 —	1 90	200	190
24 —	2 05	200	190
26 —	2 20	210	200
28 —	2 35	220	210
30 —	2 50	230	220
32 —	2 65	240	230
Série à dents serrées, espacées de 45 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues :	1 ^m 43	210 fr.	200 fr.
22 —	1 54	210	200
24 —	1 61	210	200
26 —	1 75	220	210
28 —	1 86	230	220
30 —	1 97	248	230
32 —	2 10	250	240
34 —	2 20	260	230
Série à dents demi-serrées, espacées de 60 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues :	1 ^m 60	205 fr.	195 fr.
22 —	1 75	205	195
24 —	1 90	205	195
26 —	2 05	215	205
28 —	2 20	225	215
30 —	2 35	235	225
32 —	2 50	245	235
34 —	2 65	255	245

Les prix des Râteaux "Monopole", modèle Extra-Fort (type renforcé pour récoltes très denses), subissent une majoration de 30 francs.
Les prix des Râteaux "Monopole", modèles Fort et Extra-Fort avec roues de 1^m60, sont majorés de 25 francs.
Les Râteaux "Monopole", modèle Léger ne se font qu'avec roues de 1^m38.

Tous les prix ci-dessus s'entendent pour Râteaux avec timon ou avec limonières

Majoration de 18 francs pour timon et limonières. — Majoration de 12 francs pour limonières se transformant en timon

Sauf ordre contraire, les Râteaux sont toujours livrés avec limonières pour 1 cheval

Nouveau Râteau "Prairial"

à contrepoids et bouton-pédale

GRAND SUCCÈS !

Ajustage
et fini
Hors pair

Solidité
supérieure
garantie

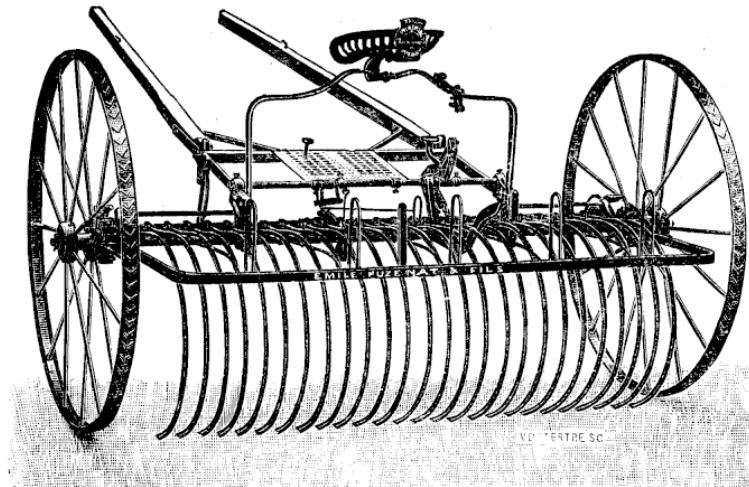


FIG. 4

Accrochage et mouvement de décharge complètement automatiques
Nouvelles roues acier renforcées à bandages striés, munies de 16 rais à large contre-butée
Moyeux allongés empêchant le ballottage. — Siège à ressort
Repose-pieds large en tôle striée

PRIX et DIMENSIONS des Râteaux "PRAIRIAL" Modèle FORT et Modèle LÉGER

		PRIX du Modèle fort Roues : 1 ^{er} 40	PRIX du Modèle léger Roues : 1 ^{er} 38
Série courante, à dents espacées de 65 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^{er} 80	200 fr.	190 fr.	
22 — — 1 95	200	190	
24 — — 2 10	200	190	
26 — — 2 25	210	200	
28 — — 2 40	220	210	
30 — — 2 55	230	220	
32 — — 2 70	240	230	
Série à dents serrées, espacées de 45 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^{er} 47	210 fr.	200 fr.	
22 — — 1 58	210	200	
24 — — 1 69	210	200	
26 — — 1 80	220	210	
28 — — 1 91	230	220	
30 — — 2 02	240	230	
32 — — 2 15	250	240	
34 — — 2 25	260	250	
Série à dents demi-serrées, espacées de 60 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^{er} 65	205 fr.	195 fr.	
22 — — 1 80	205	195	
24 — — 1 95	205	195	
26 — — 2 10	215	205	
28 — — 2 25	225	215	
30 — — 2 40	235	225	
32 — — 2 55	245	235	
34 — — 2 70	255	245	

Les prix des Râteaux "Prairial", modèle Extra Fort (type renforcé pour récoltes très denses) subissent une majoration de 30 francs.
Les prix des Râteaux "Prairial", modèles Fort et Extra-Fort avec roues de 1^{er}50, sont majorés de 25 francs.

Les Râteaux "Prairial", modèle Léger ne se font qu'avec roues de 1^{er}38.

Tous les prix ci-dessus s'entendent pour Râteaux avec timon ou avec limonières

Majoration de 18 francs pour timon et limonières. — Majoration de 12 francs pour limonières se transformant en timon

Sauf ordre contraire, les Râteaux sont toujours livrés avec limonières pour 1 cheval

Râteau "S. P."

A CONTREPoids ET PÉDALETTE

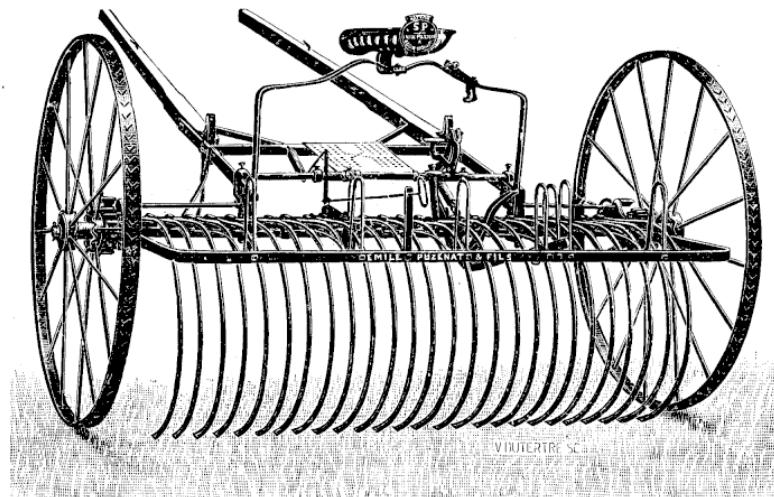


FIG. 5

Le mieux construit du genre. — Ajustage et fini hors pair
 Accrochage et mouvement de décharge complètement automatiques
 Nouvelles roues acier renforcées à bandages striés, munies de 16 rais à large contre-butée
 Moyeux allongés empêchant le ballottage. — Siège à ressort
 Repose-pieds large, en tôle striée

PRIX et DIMENSIONS des Râteaux "S. P." Modèle FORT et Modèle LÉGER

		PRIX du Modèle fort Roues : 1 ^m 40	PRIX du Modèle léger Roues : 1 ^m 38
Série courante, à dents espacées de 65 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 80	—	190 fr.	180 fr.
22 —	—	190	180
24 —	—	190	180
26 —	—	200	190
28 —	—	210	200
30 —	—	220	210
32 —	—	230	220
Série à dents serrées, espacées de 45 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 47	—	200 fr.	190 fr.
22 —	—	200	190
24 —	—	200	190
26 —	—	210	200
28 —	—	220	210
30 —	—	230	220
32 —	—	240	230
34 —	—	250	240
Série à dents demi-serrées, espacées de 60 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 65	—	195 fr.	185 fr.
22 —	—	195	185
24 —	—	195	185
26 —	—	205	195
28 —	—	215	205
30 —	—	225	215
32 —	—	235	225
34 —	—	245	235

Les prix des Râteaux "S. P.", modèle Extra-Fort (type renforcé pour récoltes très denses) subissent une majoration de 30 francs.

Les prix des Râteaux "S. P.", modèles Fort et Extra-Fort avec roues de 1^m50 sont majorés de 25 francs.

Les Râteaux "S. P.", modèle Léger ne se font qu'avec roues de 1^m38

Tous les prix ci-dessus s'entendent pour Râteaux avec timon ou avec limonières

Majoration de 18 francs pour timon et limonières. — Majoration de 12 francs pour limonières se transformant en timon

Sauf ordre contraire, les Râteaux sont toujours livrés avec limonières pour 1 cheval

Râteau "Lion-Moderne"

Breveté S. G. D. G.

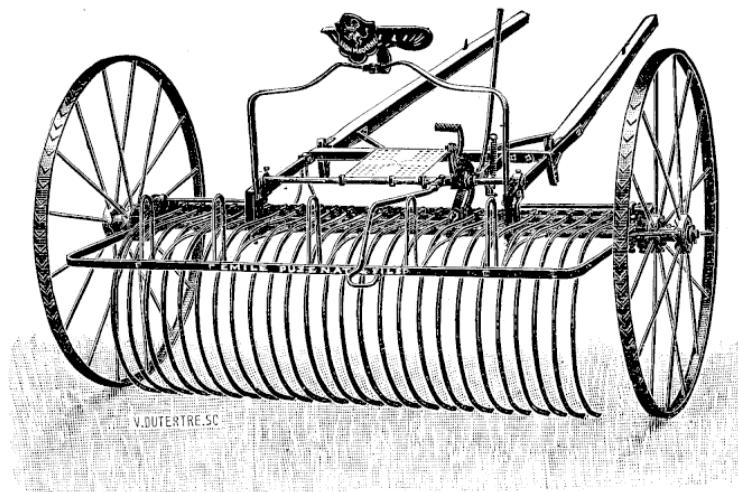


FIG. 6

Décharge et Accrochage automatiques. — Pédale extra-douce
Amortisseur Rationnel à Énergie réglable, Breveté S. G. D. G.

Nouvelles roues acier renforcées à bandages striés, munies de 16 rais à large contre-butée
Moyeux allongés empêchant le ballottage. — Siège à ressort
Repose-pieds large, en tôle striée

PRIX et DIMENSIONS des Râteaux "LION-MODERNE" Modèle FORT et Modèle LÉGER

		PRIX du Modèle fort Roues : 1 ^m 40	PRIX du Modèle léger Roues : 1 ^m 38
Série courante, à dents espacées de 65 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 80		190 fr.	180 fr.
22 —	1 95	190	180
24 —	2 10	190	180
26 —	2 25	200	190
28 —	2 40	210	200
30 —	2 55	220	210
32 —	2 70	230	220
Série à dents serrées, espacées de 45 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 47		200 fr.	190 fr.
22 —	1 58	200	190
24 —	1 69	200	190
26 —	1 80	210	200
28 —	1 91	220	210
30 —	2 02	230	220
32 —	2 15	240	230
34 —	2 25	250	240
Série à dents demi-serrées, espacées de 60 m/m			
A 20 dents. Largeur du travail entre roues : 1 ^m 65		195 fr.	185 fr.
22 —	1 80	195	185
24 —	1 95	195	185
26 —	2 10	205	195
28 —	2 25	215	205
30 —	2 40	225	215
32 —	2 55	235	225
34 —	2 70	245	235

Les prix des Râteaux "Lion-Moderne", modèle Extra-Fort (type renforcé pour récoltes très denses) subissent une majoration de 30 francs.
Les prix des Râteaux "Lion-Moderne", modèles Fort et Extra-Fort avec roues de 1^m50 sont majorés de 25 francs.

Les Râteaux "Lion-Moderne", modèle Léger ne se font qu'avec roues de 1^m38.

Tous les prix ci-dessus s'entendent pour Râteaux avec timon ou avec limonières

Majoration de 18 fr. pour timon et limonières. — Majoration de 12 fr. pour limonières se transformant en timon. — Majoration de 12 fr. pour Barre Flexible
Majoration de 12 fr. pour Amortisseur Rationnel à énergie réglable

Sauf ordre contraire, les Râteaux sont toujours livrés avec limonières pour 1 cheval

Nouveau Râteau "Phénix"

à dents rondes à spirale, extra élastiques

CRÉATION 1914

Le meilleur des Râteaux à dents rondes

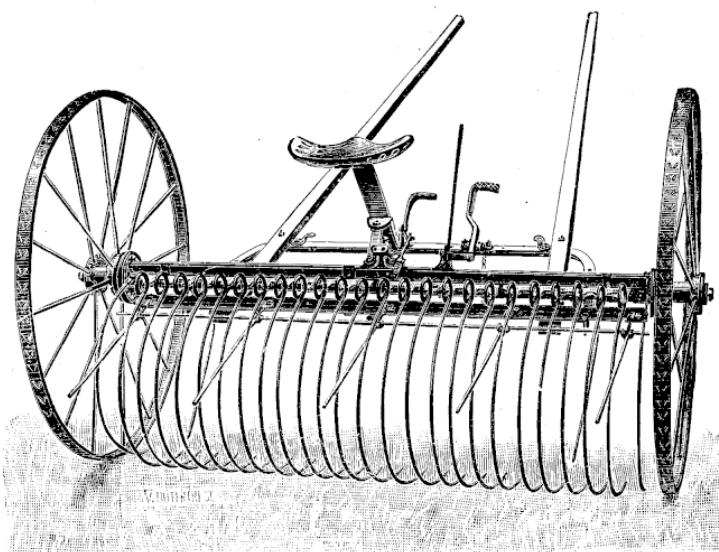


FIG. 7

Relevage automatique

Roues de 1 m. 38 à 16 rais croisés et nouveau bandage strié en acier

Prix et Dimensions des Râteaux "PHÉNIX"

		PRIX
Série courante à dents espacées de 74 mm		
A 20 dents, largeur du travail 1m70.		170 fr.
22 —	1 85.	170
24 —	2 00.	170
26 —	2 15.	175
28 —	2 30.	180
30 —	2 45.	185
32 —	2 60.	190
Série à dents serrées, espacées de 68 mm		
A 26 dents, largeur du travail 2m00.		180 fr.
28 —	2 15.	185
32 —	2 40.	195

Râteau "Tigre" à dents rondes, automatique

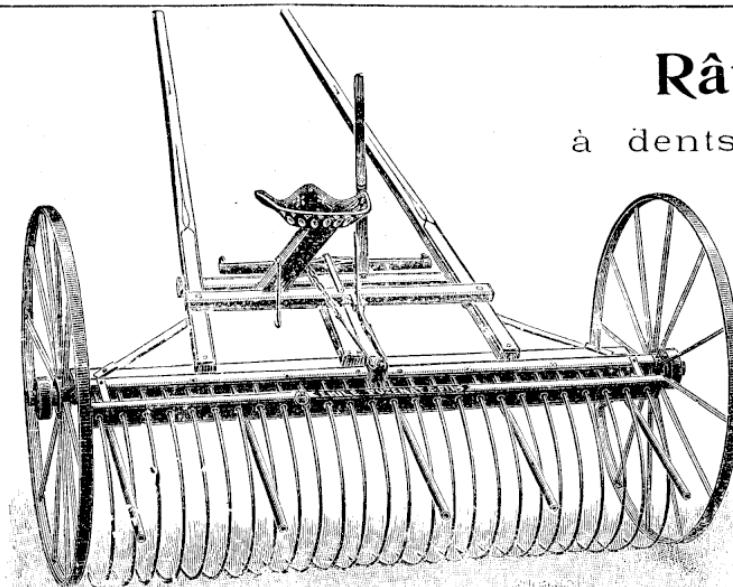


FIG. 8

Les roues de ce râteau sont à 12 rais et à bandage strié et ont 1^m 38 de haut. Le bâti est en bois de chêne de première qualité. La largeur du travail est de 2^m 40.

En marche, régler la hauteur des brancards à 1^m 10 du sol. Avoir le soin de ne jamais reculer sans avoir relevé les dents **auparavant**, avec le levier.

La décharge automatique se fait en appuyant doucement le pied sur la petite chaîne à la portée du conducteur. La roue motrice dentée du milieu commandant le mouvement automatique est en **fonte malléable** et à l'abri de la casse.

Ce Râteau est très apprécié pour les fourrages légers et dans les terrains accidentés à cause de la souplesse des dents.

Prix à 26 dents avec rabat-foin en fer.... 160
— à 26 — — en bois... 150

L'espace entre les dents est de 72 m/m.

Ce râteau ne se fait qu'en un **seul modèle**

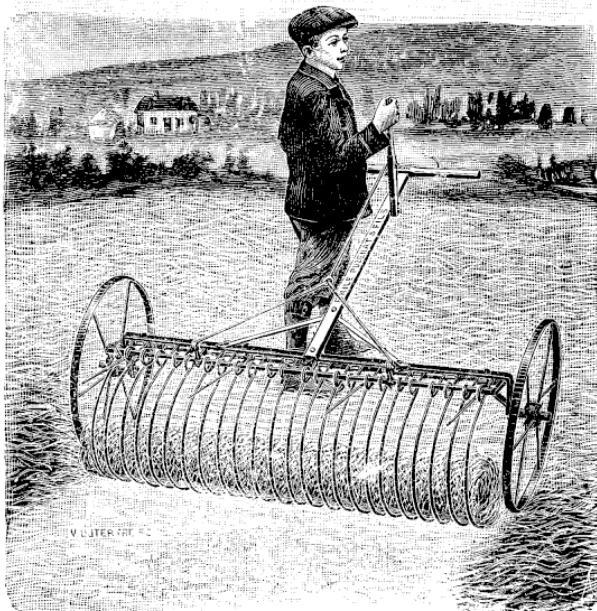
Majoration de 12 francs pour barre flexible

Le "Passe-Partout"

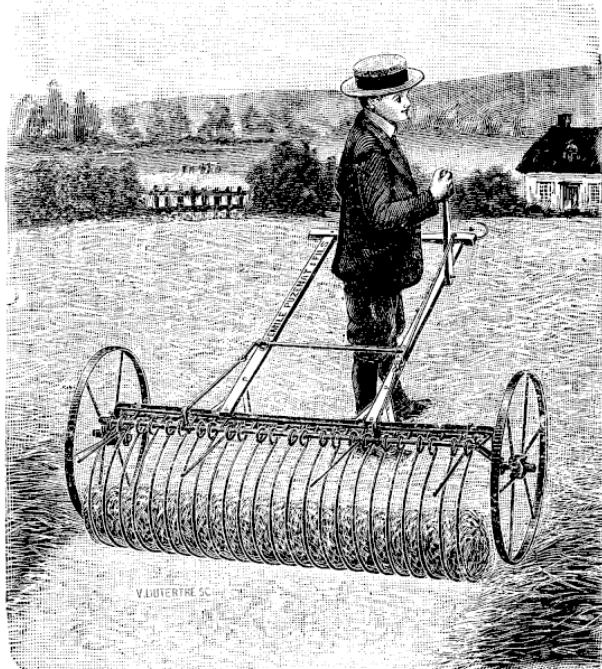
Râteau à 1 bras et à 2 bras, à dents serrées, à décharge automatique, monté sur 2 roues de 0 m. 65 de hauteur

Ce nouveau Râteau à bras est appelé à rendre de grands services dans la petite culture, aussi bien pour la fénaison que pour la moisson. C'est le plus simple et le plus pratique pour glaner. Il remplace très avantageusement les Râteaux à bras ordinaires, son maniement en est moins pénible et un enfant peut faire facilement le travail d'un homme.

Enfin sa solidité est à toute épreuve et ses dents à spirale, en acier de premier choix, sont indéformables en travail.



Modèle à 1 bras. — FIG. 9



Modèle à 2 bras. — FIG. 10

NOMBRE DE DENTS	LARGEUR DE TRAVAIL	Avec 1 bras (fig. 9)	Avec 2 bras (fig. 10)	NOMBRE DE DENTS	LARGEUR DE TRAVAIL	Avec 1 bras (fig. 9)	Avec 2 bras (fig. 10)
20	1 ^m 30	40 fr.	45 fr.	26	1 ^m 60	48 fr.	53 fr.
22	1 ^m 40	42	47	28	1 ^m 70	50	55
24	1 ^m 50	45	50				

NOTA. — Régler la hauteur des dents à 3 cent. au-dessus du sol en allongeant ou en raccourcissant la chaîne d'une ou plusieurs mailles.

Nouveau RATEAU-FANEUR à andain “Imperator”

Modèle 1914, Breveté S. G. D. G. en France et à l'Étranger

PREMIER PRIX avec félicitations du Jury, au Concours d'essais comparatifs de Salates, 29 et 30 Juin 1912
HORS CONCOURS aux Expositions Internationales de Turin 1911 et Gand 1913 (Membre du Jury)

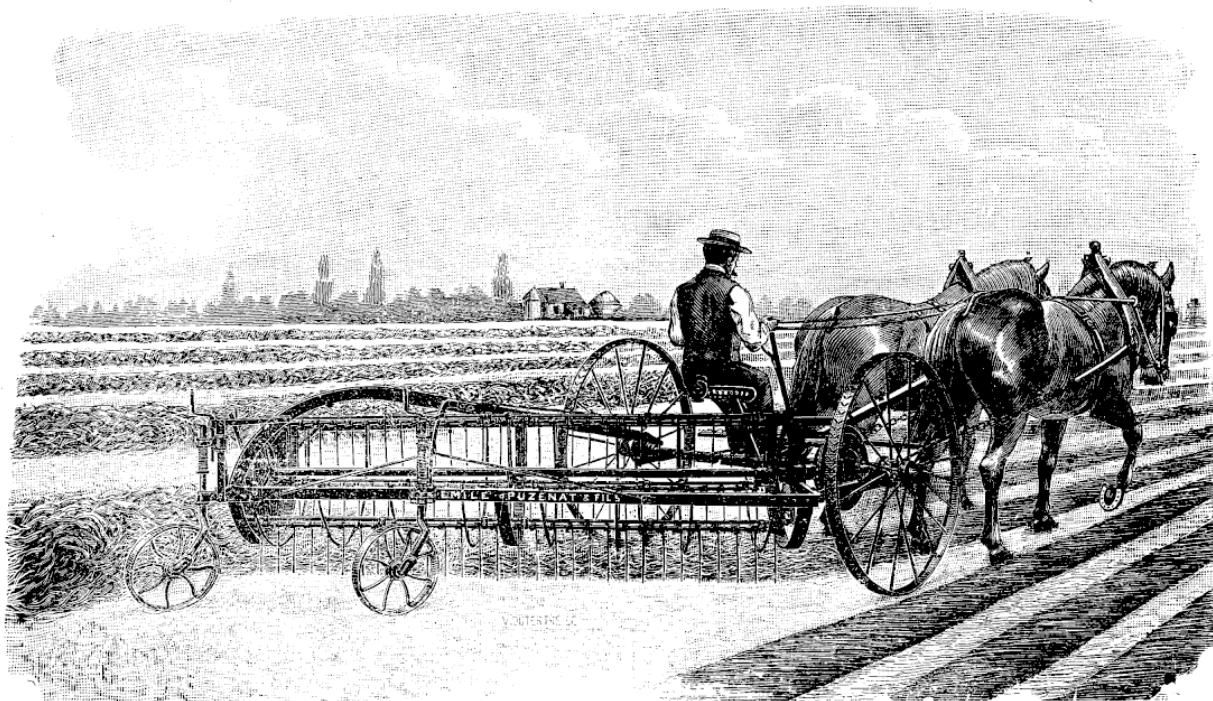


FIG. 11

Donne le meilleur râtelage en andains légers et floconneux facilitant le séchage. — Produit le meilleur faneage, énergique et sans effeuiller; retourne la récolte. — Travail tout à fait supérieur aux anciennes machines. — Ne ramasse ni terre ni détritus. — Ne bourre jamais.

Construction très étudiée et très soignée, entièrement en acier, d'une solidité à toute épreuve. — Réglage à main, instantané, de l'inclinaison des dents, soit en Râteau, soit en Faneur, pour l'obtention d'un travail plus ou moins énergique. — Roues d'arrière en acier et montées sur ressort. — Tôle garde-foin empêchant le bourrage des coussinets. — Siège à ressort. — Repose-pieds.

TRACTION LÉGÈRE
80 % de main-d'œuvre et de temps économisés

INVENTION. — Sur la demande de nos clients et vu le succès considérable de notre Râteau à Décharge Latérale “Imperator” pendant ces dernières années, nous n'avons pas hésité à compléter cet instrument et à créer un nouveau type combiné pouvant également faner.

Nous avons l'honneur et la satisfaction de présenter cette année notre nouveau Râteau-Faneur à andain “Imperator” breveté S. G. D. G. Modèle 1914, muni des tous derniers perfectionnements et de le recommander tout particulièrement à notre honorée clientèle comme un auxiliaire de premier ordre et aussi de première nécessité désormais, étant donnés tous les services qu'il peut rendre et le degré de perfection véritable auquel nous l'avons poussé.

FONCTIONNEMENT-CONSTRUCTION. — Le Râteau-Faneur à andain “Imperator” donne de très beaux andains qu'il forme d'une façon continue en de jolies lignes droites où le foin est rangé en amas légers et floconneux, parfaitement disposé pour un séchage rapide. Il ne ramasse ni terre ni détritus.

Il réalise sur les anciennes machines une économie de temps et de main-d'œuvre considérable (80 %) et concourt puissamment à l'obtention d'une récolte de sélection, parfaitement nette et propre.

Il peut fonctionner par le vent aussi bien que par temps calme et dans les plus fortes récoltes sans bourrer : des garde-foin ont été étudiés et convenablement disposés pour empêcher tout engorgement des coussinets ou des bras du vire-andain.

La transformation du Râteau en Faneur se fait instantanément par le déplacement de deux leviers agissant sur deux dispositifs brevetés S. G. D. G. : le premier, situé à l'extrême gauche de l'appareil, pour régler les dents en les inclinant plus ou moins en arrière, selon l'énergie du travail à obtenir ; le deuxième, levier d'embrayage, à côté du conducteur, pour faire tourner le vire-andain d'avant en arrière.

Les déplacements inverses de ces leviers ramènent l'appareil en Râteau, en inclinant les dents plus ou moins en avant — suivant la densité de la récolte — et en faisant tourner le vire-andain d'arrière en avant.

Pour le transport, on place le levier d'embrayage au cran d'arrêt, on efface les dents en les inclinant en arrière à l'aide du levier d'arrière et on relève le vire-andain à fond au moyen de la manivelle arrière de réglage en hauteur.

Le Râteau-Faneur à andain "Imperator" doit essentiellement ses brillantes qualités :

A sa construction irréprochable, entièrement en acier et à un ajustage parfait ;

A sa simplicité ;

A sa robustesse générale ;

A ses engrenages en acier coulé ;

A son bâti extra-rigide en acier cornière ;

A ses dents à ressort, renforcées et rapprochées ;

A ses roues hautes réduisant considérablement la traction, évitant le bourrage et donnant aux organes travaillants plus d'action efficace, en Râteau d'abord et surtout en Faneur où, en raison de la plus grande longueur des bras du vires andain, il soulève le foin plus haut et le rejette plus énergiquement en arrière en le retournant sans l'effeuiller, produisant ainsi un travail plus énergique, nettement supérieur à celui des autres machines et le plus apprécié des praticiens.

En un mot, c'est le Râteau-Faneur qui réalise, en pratique, ce que d'autres ont annoncé sans atteindre leur but. Il supplante tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour en instruments de ce genre :

Telle est l'appréciation des milliers d'Agriculteurs qui l'ont expérimenté, comparativement, pendant toute la campagne des foins en 1910, 1911, 1912 et 1913.

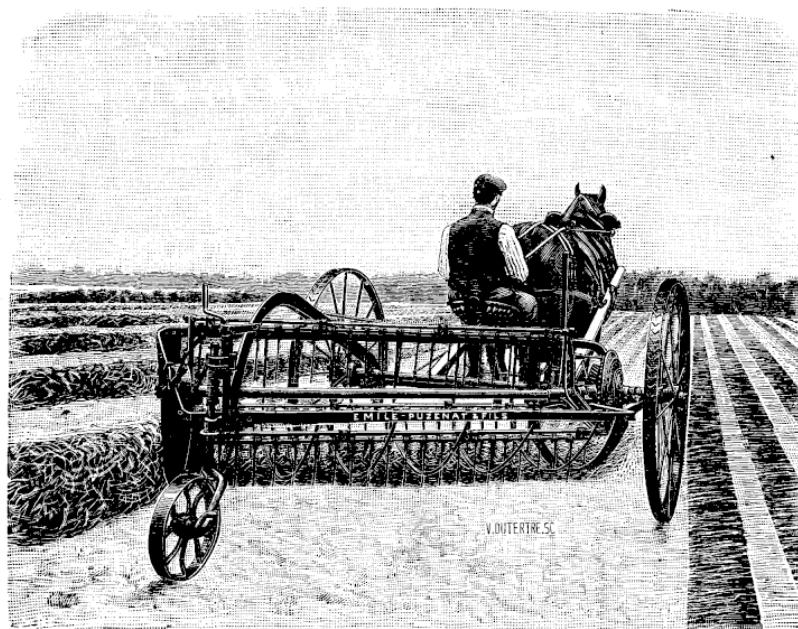


FIG. 12

PRIX ET DIMENSIONS

MODÈLE COURANT	{	MODÈLE A, à deux chevaux, largeur 3 mètres, à 2 roues arrière	450 fr
(Écartement ordinaire des dents)		MODÈLE A bis, à un cheval, largeur 2 ^m 60, à 2 roues arrière	420
<i>Recommandé</i>		MODÈLE B, à un cheval, largeur 2 ^m 10, à 1 roue arrière	375

Râteaux-Faneurs à dents serrées, augmentation de 15 francs.

Majoration de 15 francs pour Râteaux-Faneurs "IMPERATOR" modèles A bis et B à timon au lieu de limonières.
— de 30 francs pour double attelage.

1**

Nouvelle Faneuse "Vérité"

BREVETÉE S. G. D. G.

LA PLUS SOLIDE — LA PLUS PERFECTIONNÉE

Liège 1905, Saragosse 1908 et Bruxelles 1910: GRANDS PRIX
Milan 1906, Londres 1908, Turin 1911 et Gand 1913: HORS CONCOURS, MEMBRE du JURY

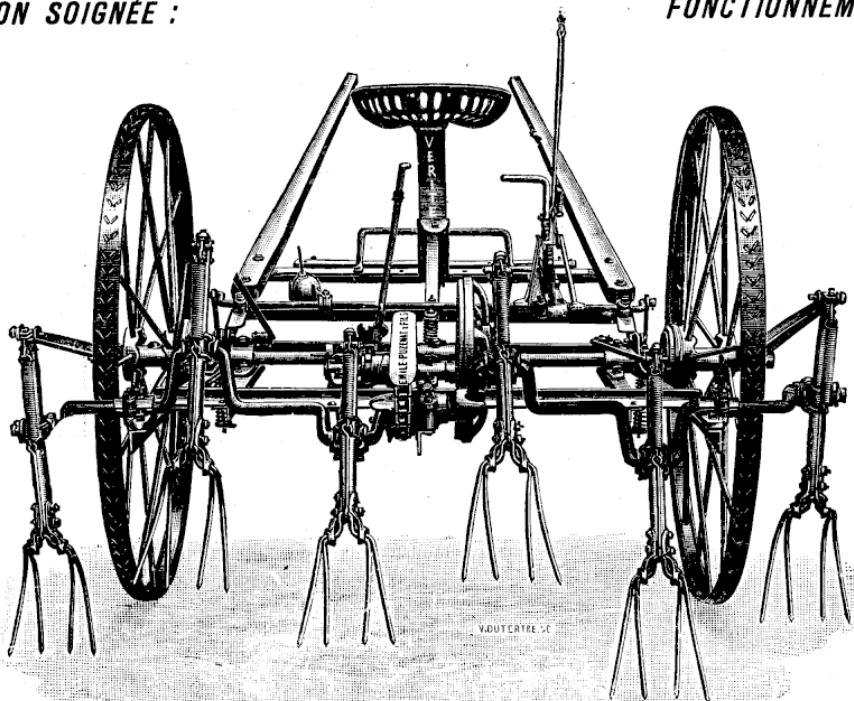
Nouvelles Fourches en deux parties, Brevetées S. G. D. G.

CONSTRUCTION SOIGNÉE :

Engrenages
renforcés
et pleins

Bielles
extérieures
moisées,
à coussinets
d'articulation

Roues hautes
à 16 rais croisés,
à large
bandage strié,
extra-fortes



FONCTIONNEMENT IDÉAL :

Traction légère :
Roulements
à coussinets
à rouleaux

Paliers graisseurs à bague

Maniement
commode et sûr :
Embrayage
à loquet
de sûreté

FIG. 13

Relevage très doux, au pied et à ressort d'équilibre — Cadre oblique rivé, indéformable.
Châssis double — Coussinets amovibles, indépendants du cadre.

La Faneuse "VÉRITÉ"

la plus parfaite et la plus solide, munie des NOUVELLES FOURCHES en DEUX PARTIES
supplante tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour

Modèle à 6 fourches à 4 dents en 2 parties, largeur du travail 2 m., écartement entre roues 1 m. 40, poids 300 kilos

PRIX : 250 Francs

Nouvelle Faneuse "Floréal"

BREVETÉE S. G. D. G.

LA PLUS PERFECTIONNÉE — SOLIDITÉ A TOUTE ÉPREUVE

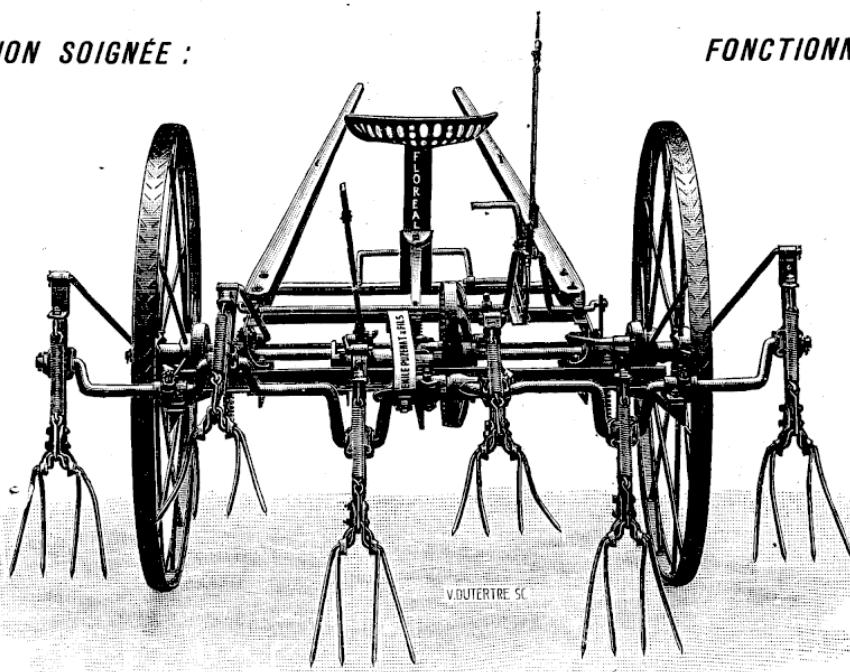
Nouvelles Fourches en deux parties, Brevetées S. G. D. G.

CONSTRUCTION SOIGNÉE :

Engrenages
renforcés
et pleins

Roues
à 16 rais croisés,
à
bandage strié

Cadre oblique
rivé,
indéformable ;
châssis double



FONCTIONNEMENT IDÉAL :

Traction
très légère :
Roulements
à coussinets
à rouleaux

Paliers graisseurs à bague

Maniement
commode et sûr :
Embrayage
à loquet
de sûreté

FIG. 14

Relevage très doux au pied et à ressort d'équilibre
Coussinets amovibles indépendants du cadre

La Faneuse "FLORÉAL"

est construite sur le même type que notre Faneuse VÉRITÉ. Elle est plus légère
et plus douce de traction

Toutes les pièces en fonte malléable ont été remplacées par des PIÈCES EN ACIER FORGÉ

Modèle à 6 fourches à 4 dents en 2 parties, largeur du travail 2 m., écartement entre roues, 1 m. 40

PRIX : 220 Francs

Nouvelle Faneuse "Progrès-Clinkton"

Roues renforcées à 16 rais croisés

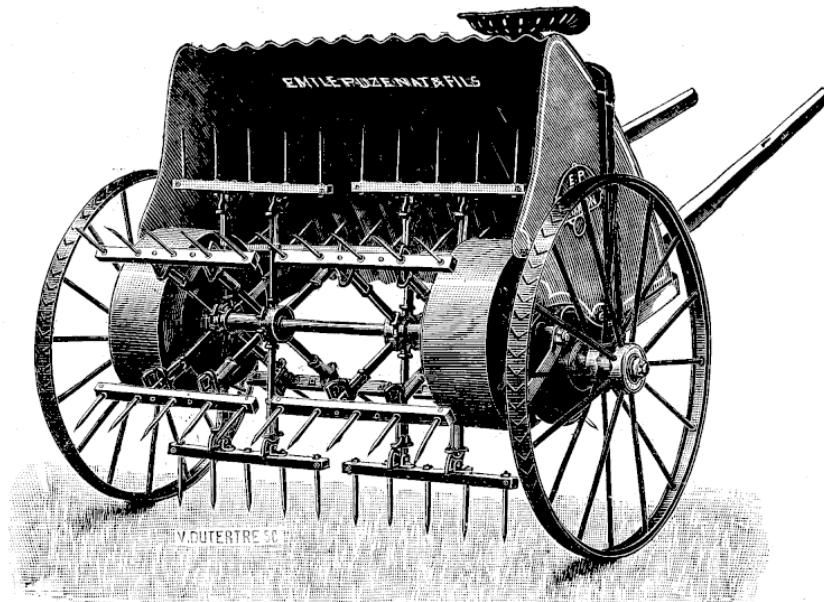


FIG. 15

Cette Faneuse est à mouvement circulaire continu.

L'ondulation de la capote empêche le foin de se coller à ses parois (ce qui se produit avec la capote unie) les surfaces de frottement étant aux trois quarts diminuées. De plus, dans la capote ondulée, le courant d'air est plus fort que dans l'autre et le foin se trouve projeté plus facilement, d'où diminution sensible de la traction.

Le mécanisme moteur, objet de perfectionnements récents, est soigneusement recouvert et mis à l'abri de la poussière ; il est néanmoins très accessible, le nettoyage et le graissage en sont faciles.

Deux leviers, placés de chaque côté, permettent de changer à volonté le sens de rotation des râteaux, suivant le travail à effectuer : en tournant d'arrière en avant, les râteaux projettent le foin énergiquement en l'air en le divisant ; en tournant d'avant en arrière, ils soulèvent le foin, pour que l'air puisse le pénétrer.

Deux disques rotatifs en tôle sont disposés de chaque côté de la Faneuse, près des leviers d'embrayage, pour empêcher l'enroulement du foin sur l'essieu et supprimer tout bourrage.

En cas d'arrêt subit ou de recul du cheval, des déclics débrayent instantanément et automatiquement les râteaux, ce qui évite les à-coups disloquant le mécanisme et assure une plus longue durée à l'instrument.

Se méfier des imitations, qui ne présentent pas les mêmes avantages et les mêmes garanties que notre Faneuse "PROGRÈS-CLINKTON".

PRIX ET DIMENSIONS

Faneuse N° 1 à 6 rangs de dents, largeur du travail 2^m15, poids 430 kilos, Prix : 430 francs

— N° 2 à 5 — — — 4^m85, — 410 — — 410 —

Faneuses avec grille au lieu de capote, réduction de 10 francs

NOTA. — Sur la demande de notre clientèle, le siège a été surélevé et reporté vers la droite ; le conducteur est, de la sorte, très bien placé pour conduire l'attelage et surveiller le travail.

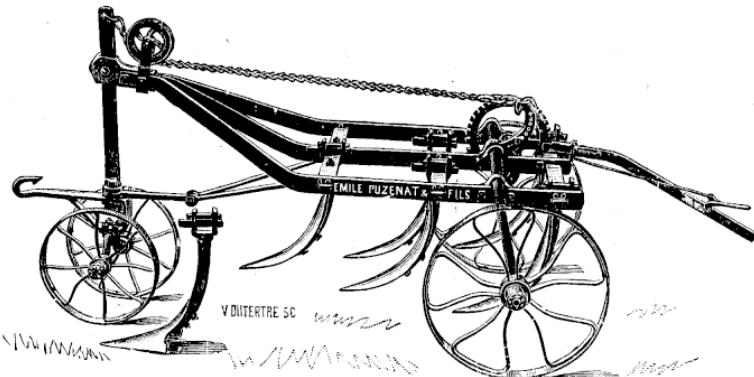


FIG. 16

Liège 1905, Saragosse 1908 et Bruxelles 1910 :

GRANDS PRIX

Milan 1906, Londres 1908, Turin 1911 et Gand 1913

HORS CONCOURS, MEMBRE DU JURY

Extirpateurs-Scarificateurs

"L'Universel"

à terrage et relevage

parallèles et instantanés

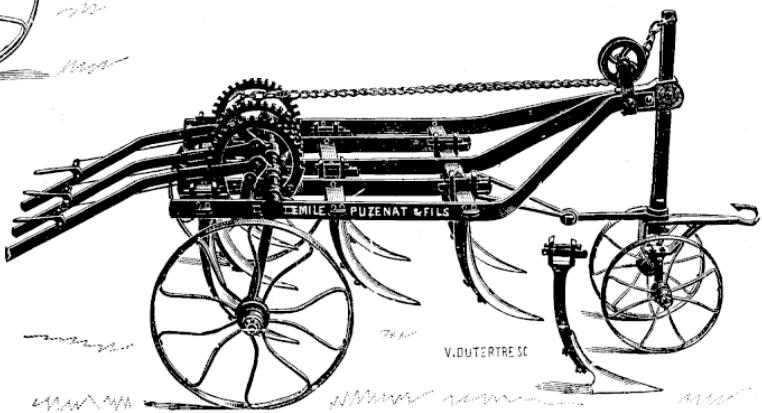


FIG. 17

APPAREILS DE RELEVAGE

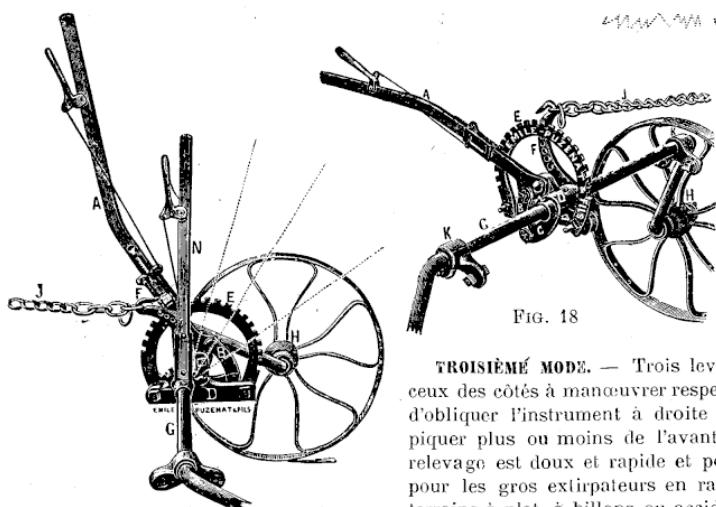


FIG. 18

FIG. 18

TROISIÈME MODE. — Trois leviers (Fig. 17) dont celui du milieu sert à manœuvrer l'avant, ceux des côtés à manœuvrer respectivement et indépendamment les roues d'arrière, ce qui permet d'oblier l'instrument à droite ou à gauche pour compenser une dénivellation ou de le faire piquer plus ou moins de l'avant. Chaque levier n'agissant que sur le tiers de l'instrument le relevage est doux et rapide et peut s'opérer en marche même. Ce mode de relevage est adopté pour les gros extirpateurs en raison de leur largeur et de leur poids, à partir de 1^m10, pour terrains à plat, à billons ou accidentés.

TRANSFORMATIONS

1^e SCARIFICATEUR. — Lorsqu'on a un Extirpateur comportant cinq, sept ou neuf lames — nombre qui est variable suivant la largeur de l'instrument — et qu'on désire le convertir en Scarificateur, ce qui veut dire y mettre un plus grand nombre de lames moins larges, il faut demander supplémentairement, pour un instrument de la largeur de 89 centimètres : neuf lames à double pointe de la largeur de 6 à 7 centimètres et quatre porte-lames n° 7 (ce qui en fera neuf avec les cinq que comporte déjà l'instrument). Il faut les mêmes nombres de lames et porte-lames pour les Extirpateurs de 0^m90, 1^m0, 1^m10, 1^m20, 1^m30, 1^m40. Pour les quatre dernières largeurs, on demande de préférence des lames de 7 centimètres.

Transformé alors en Scarificateur, le travail est remarquable dans les semailles de luzerne, le recompagnage des labours, dans l'enterrage des blés et avoines, ainsi que dans la préparation des terres que l'on désire niveler et mettre en pré.

2^e DÉCHAUMEUR. — Si l'on veut transformer son Extirpateur en Déchaumeur, voici ce qu'il faut commander : cinq lames triangulaires n° 15 bis pour les Extirpateurs de 0^m70 et 0^m80 ; sept pour ceux de 0^m90 et 1^m ; cinq lames n° 15 pour les Extirpateurs de 1^m10 ; sept lames n° 15 pour ceux de 1^m20, 1^m30 et 1^m40.

3^e RÉGÉNÉRATEUR DE PRAIRIES. — Si l'on veut convertir son Extirpateur en Régénérateur de prairies, il faut demander : sept lames tranchantes n° 19 pour les largeurs de 0^m70 et 0^m80, neuf pour 0^m90 et 1^m, onze pour 1^m10, treize pour 1^m20, quinze pour 1^m30.

4^e HERSE ÉNERGIQUE. — Pour transformer un Extirpateur en Scarificateur-Herse, on met le même nombre de dents (forme courbe n° 16 ou forme droite n° 18) qu'au Régénérateur de prairies, comme indiqué au paragraphe 3^e.

5^e CULTIVATEUR. — Voir le tableau page 20, qui indique le nombre de dents flexibles nécessaire pour chaque largeur.

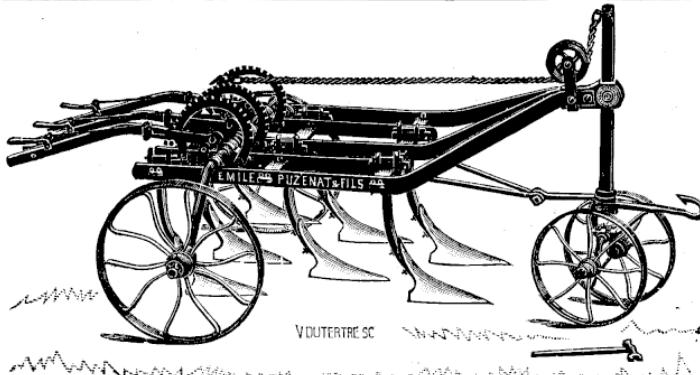


FIG. 20

Extirpateur "l'UNIVERSEL"*Monté en DÉCHAUMEUR*

On obtient cette **transformation** en substituant aux lames à double pointe les lames triangulaires désignées au tableau des **pièces de rechange** sous le n° 15 et le n° 15 bis.

Les lames n° 15 bis de 0^m 16 de large ne sont employées que dans les petits modèles d'extirpateurs de 0^m 70 à 0^m 90 de large; pour les **largeurs supérieures**, il faut prendre les lames **triangulaires** n° 15 de 0^m 20 et 0^m 24 de large.

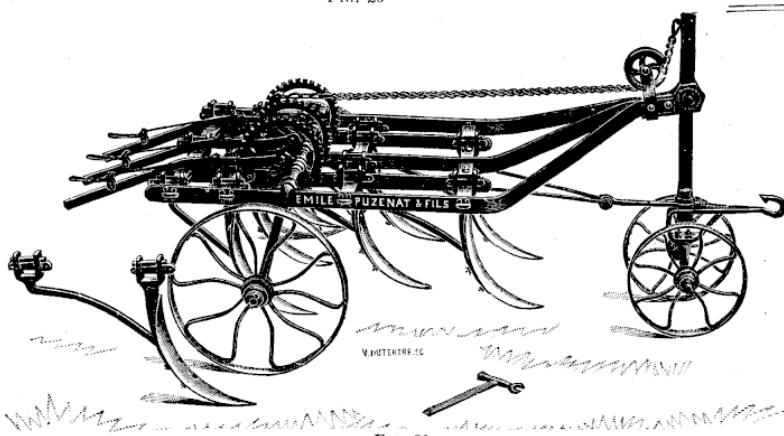


FIG. 21

Extirpateur "l'UNIVERSEL"*A CONTRE-BUTÉES dit: "INCASSABLE"*

Pour terrains très forts de défriche ou rocheux

Cette disposition augmente les poids de l'instrument comme indiqué au tableau page suivante et **majore les prix de 5 francs par 100 kilos**.

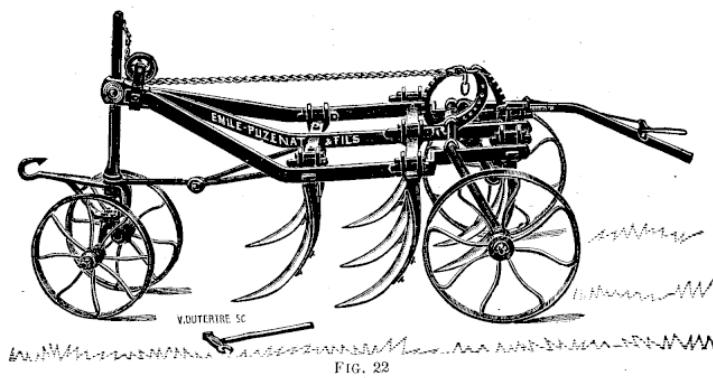


FIG. 22

Extirpateur-Vigneron "l'UNIVERSEL"

Les roues de cet instrument suivent les traces des dents d'extrémité et ne **débordent** pas sur la largeur du travail, ce qui permet d'approcher assez près des ceps de vigne sans les endommager. Ce modèle se fait à un seul levier, sur toutes les largeurs, ou à trois leviers à partir de la largeur de 1^m 10.

Cet instrument peut être utilisé dans les rangs de vigne à partir de 1^m 20 d'écartement. La **culture** ordinaire s'en sert aussi avec avantage dans les terres où il y a des **arbres à ménager**. Monté avec des dents rigides, tel que le dessin, les poids et prix sont les mêmes que ceux indiqués page suivante.

Majoration de 10 fr. quand on demande l'instrument muni de manchons pour en faciliter la conduite.

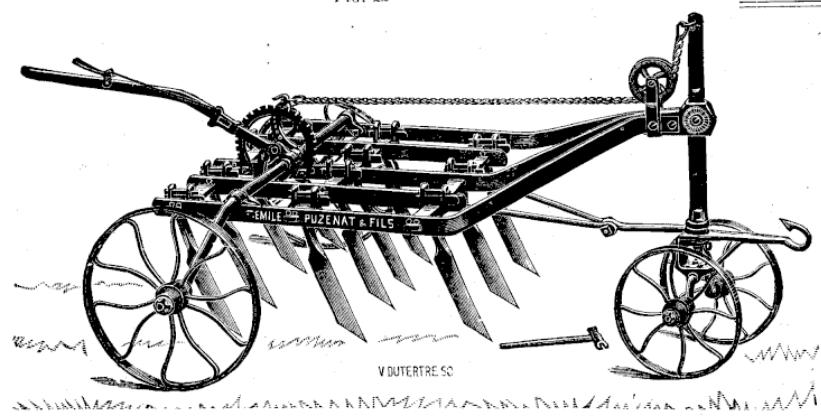


FIG. 23

Régénérateur de prairies "l'UNIVERSEL"

Cet instrument travaille à une profondeur de 6 à 10 centimètres; toutes les **vioilles racines** se trouvent **coupees** et **détruites**, ainsi que la **mousse** et les **mauvaises herbes**.

On peut également, après son passage, répandre utilement les engrâis qui pénètrent alors dans le sol et activent la régénération des herbes.

Les Régénérateurs de prairies se font de toutes les largeurs, depuis 0^m 70 jusqu'à 1^m 80; voici les principales dimensions:

0 ^m 90,	7 lames,	1 levier.	poids approximatif	183 kil.
1 00,	9 —	1 —	—	206 »
1 10,	11 —	1 —	—	233 »
1 20,	13 —	3 —	—	275 »
1 30,	15 —	3 —	—	287 »

Mêmes prix au kilogr. que les Extirpateurs (Voir page 19).

Prix et Dimensions des Extirpateurs-Scarificateurs "L'UNIVERSEL"

Largeur du travail	Numéros	Modèles	Force	Nombre de lames	POIDS		PRIX		Largeur du travail	Numéros	Modèles	Force	Nombre de lames	POIDS		PRIX		Largeur du travail			
					à 1 levier	à levier d'indication	à 1 levier	à levier d'indication						à 1 levier	à levier d'indication	à 3 leviers	à 3 leviers				
0 m 70	E.P. 2	léger	1 cheval	5	147	149	154	156	21	1 m 10	E.P. 13	léger	2 chevaux	7	217	220	239	206	209	227	36
	E.P. 3	fort	id.	5	153	155	161	163	22		E.P. 14	moyen	2 à 3 chev.	7	243	246	265	231	234	252	43
0 m 80	E.P. 4	léger	1 à 2 chev.	5	156	158	164	166	23	1 m 20	E.P. 15	fort	3 chevaux	7	259	262	281	246	249	267	43
	E.P. 5	fort	id.	5	183	186	192	195	26		E.P. 16	léger	id.	7	275	278	296	261	264	281	44
0 m 90	E.P. 6	fort	id.	5	202	205	192	195	29	1 m 30	E.P. 17	moyen	id.	7	288	291	308	272	275	298	44
	E.P. 7	léger	2 petits chevaux	5	158	160	166	168	23		E.P. 18	fort	4 chevaux	7	303	306	324	288	291	314	47
1 m 00	E.P. 8	moyen	2 chevaux	5	188	189	195	198	26	1 m 40	E.P. 19	léger	3	—	278	281	299	264	267	284	45
	E.P. 9	fort	id.	5	206	209	196	199	34		E.P. 20	moyen	4	—	289	292	310	276	279	293	48
1 m 10	E.P. 10	léger	id.	5	188	191	197	200	27	1 m 50	E.P. 21	fort	id.	7	308	311	330	284	287	305	53
	E.P. 11	moyen	id.	5	200	203	190	193	29		E.P. 22	léger	id.	9	329	332	351	291	294	313	56
1 m 20	E.P. 12	fort	id.	5	223	226	212	215	35		E.P. 23	moyen	id.	9	343	346	365	318	321	340	59

Prix établis à raison de 1 fr. 65 le kilog. pour les Extirpateurs de moins de 200 kilos et de 0 fr. 95 pour ceux de 200 kilos et plus. — Sabot avec chaîne pour la descente des côtes : 4 francs. — Frein à patins sur roues arrières, majoration de 10 francs.

Prix et Dimensions des Lames, Porte-Lames et Dents

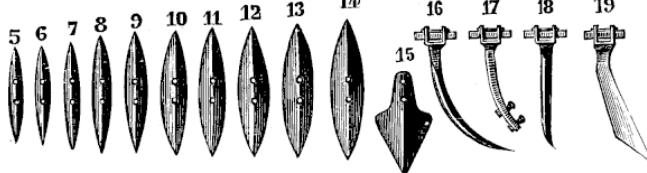


FIG. 24

N°	Largeur	Longueur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur
N° 5	5	Lame à double pointe de 0.05 de large, poids	1 k. 300	fr.	1.75														
6	—	—	0.06	—	—	1.400	2.1	2.400	2.2	2.90	2.2	2.450	2.2	2.850	2.2	3.450	2.2	3.800	2.2
7	—	—	0.07	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
8	—	—	0.08	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
9	—	—	0.09	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
10	—	—	0.10	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
11	—	—	0.11	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
12	—	—	0.12	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
13	—	—	0.13	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
14	—	—	0.14	—	—	1.450	2.2	2.500	2.2	3.050	2.2	3.450	2.2	3.850	2.2	4.250	2.2	4.600	2.2
15	—	—	—	—	—	0.20	—	1.875	—	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	8
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

N° 15 bis Lame triangulaire de Déchaumeuse 0 m 16 de large, poids 1 k. 400. fr. 4.60
16 Dent courbée pour Scarificateur-Herse, poids 5 kil. environ. 10.35
17 Porte-lames à clavetage garni de deux boulons pour lames, poids variables. 10.35
18 Dent droite pour Scarificateur-Herse énergique, poids 4 k. 300 environ. 9.20
19 Lame tranchante, spéciale pour détruire la mousse, les mauvaises herbes et régénérer les prairies, poids 4 k. 500 environ. 10.35
Boulons spéciaux pour lames, l'un 2.25
Dent complète du CULTIVATEUR à dents flexibles (voir page 20), poids 4 kil. 8

RECOMMANDATION IMPORTANTE. — En commandant des porte-lames n° 17 ou des dents n° 16, 18 ou 19, toujours indiquer la largeur, le poids de l'instrument et les dimensions des traverses sur lesquelles doivent se fixer ces porte-lames ou dents.

Extirpateur à une Vis à l'avant, à 1 et 2 leviers à l'arrière

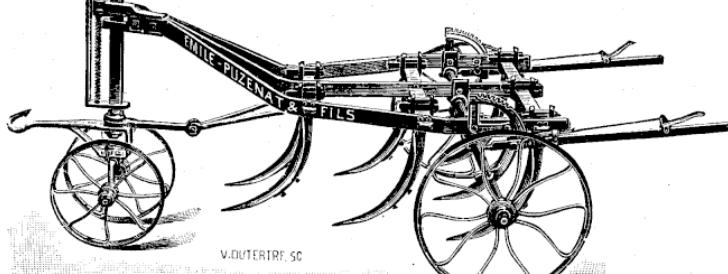


FIG. 25

Extirpateur à Tête à Cheville à l'avant, à 1 et 2 leviers à l'arrière

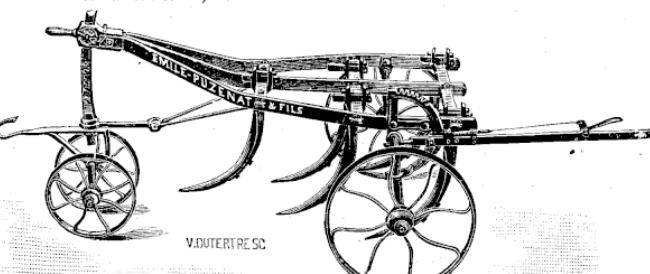


FIG. 26

LARGEURS	Nombre de lames	POIDS avec 2 leviers		PRIXT avec 2 leviers		Poids d'un jeu de contre-butées
		Lames sur 3 rangs	Lames sur 4 rangs	Lames sur 3 rangs	Lames sur 4 rangs	
0 m 90	5	163 k.	169 k.	171 fr.	177 fr.	23 k.
1 m 00 léger . . .	5	166	172	173	180	24
1 m 00 fort	5	187	194	194	201	27
1 m 10 léger	7	205	211	195	202	34
1 m 10 fort	7	227	234	216	222	40
1 m 20	7	235	243	223	231	41
1 m 40	9	258	267	245	254	50

Extirpateur à 1 levier, diminution de 7 kilos, réduction de 7 fr.

Prix établis à raison de 1 fr. 05 le kilog. pour les Extirpateurs de moins de 200 kilos, et de 0 fr. 95 pour ceux de 200 kilos et plus. — Sabot avec chaîne pour la descente des côtes : 4 francs. — Frein à patins sur roues arrières, majoration de 10 francs.

Cultivateurs à dents flexibles "L'Universel"

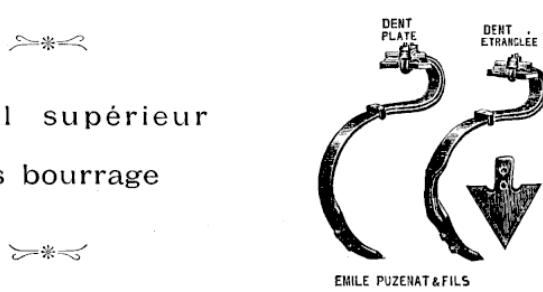
à dents plates ou à dents étranglées

Les plus énergiques des instruments de ce genre (*Recommandés*)

Travail supérieur
sans bourrage

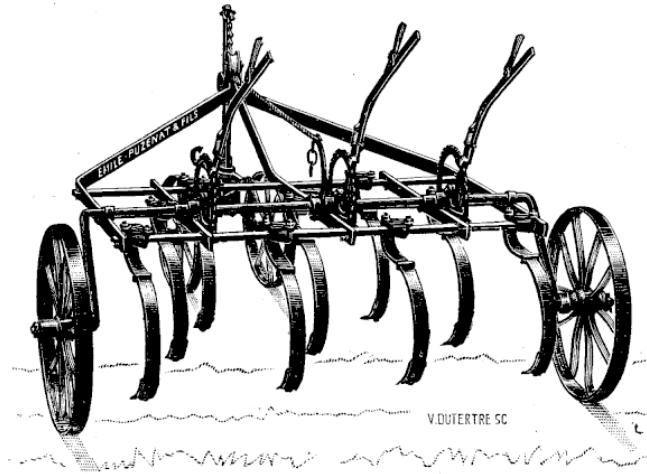
Roues et Dents hautes

Solidité garantie



Mêmes Modes de relevage que les Extrirpateurs "UNIVERSEL" (Voir page 17)

Prix des Cultivateurs "L'Universel" montés avec dents plates



N°	Nombre de dents	Largeur du travail	Avec 1 levier		Avec 1 levier d'inclinaison		Avec 3 leviers	
			Poids	Prix	Poids	Prix	Poids	Prix
C. 2	5	0m70	131	138	133	140		
C. 4	5	0 80	135	142	137	144		
C. 7	5	0 90	138	145	140	147		
C. 10	5	1	141	148	143	150		
C. 13	7	1 10	151	159	153	161	177	189
C. 16	7	1 20	158	166	160	168	184	193
C. 19	7	1 30	160	168	162	170	186	195
C. 22	9	1 40	180	189	182	191	197	206
C. 23	11	1 50					208	198
C. 24	13	1 70					246	234
C. 25	15	1 80					256	243

Majoration de 1 franc par dent, pour dents étranglées.
Cultivateurs avec 2 dents supplémentaires ; augmentation de 8 kilos, majoration de 8 francs.

Sabot avec chaîne pour la descente des côtes : 4 francs.

Frein à patins sur roues arrières, majoration de 10 francs.

Cultivateurs-Vignerons à dents flexibles "L'Universel"

Les plus énergiques des instruments à vigne

Instruments garantis, très recommandés

Les roues de ces instruments suivent les traces des dents d'extrémité et ne débordent pas sur la largeur du travail, permettant ainsi d'approcher assez près des ceps de vigne sans les endommager. Ce modèle se fait à un seul levier sur toutes les largeurs et à 3 leviers à partir de la largeur de 1m10.

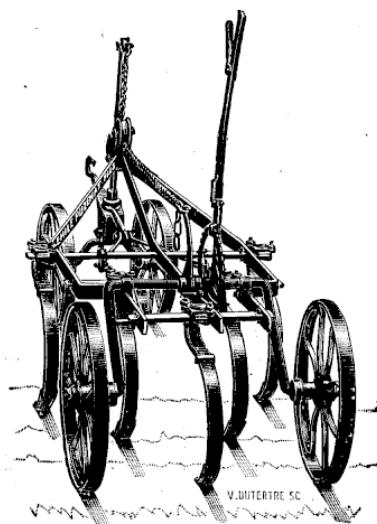
Il peut être utilisé dans les rangs de vigne à partir de 1m20 d'écartement. La culture ordinaire s'en sert aussi avec avantage dans les terres où il y a des arbres à ménager.

Mêmes prix que pour les Cultivateurs "L'Universel" pour la culture
(voir tableau ci-dessus)

Majoration de 10 francs pour instrument muni de mancherons

NOTA.- Sauf ordre contraire, tous les Cultivateurs "L'Universel" sont livrés avec dents plates.

Sur chaque commande indiquer le numéro, le nombre de leviers et le nombre de dents



Nouveaux Cultivateurs "Grip"

à dents plates ou à dents étranglées et à socs reversibles

Tout acier

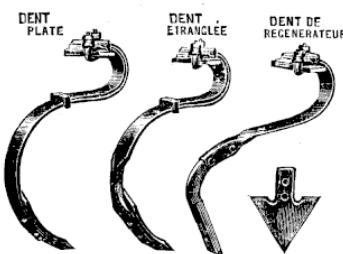
Les plus solides

Les mieux construits

Grand rendement

Maniement facile

Grande légèreté de traction



ÉMILE PUZENAT & FILS

FIG. 30

EXIGER LA MARQUE "GRIP"

Cultivateurs = Vignerons "Grip"

Lames doubles montées sur 4 rangs

Les roues de ces instruments ne débordent pas sur la largeur du travail, permettant d'approcher assez près des ceps de vigne sans les endommager. La culture ordinaire s'en sert aussi avec avantage dans les terres où il y a des arbres à ménager.

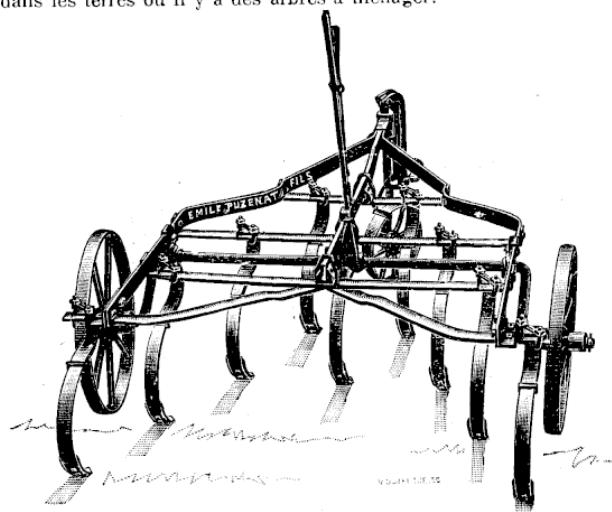


FIG. 40

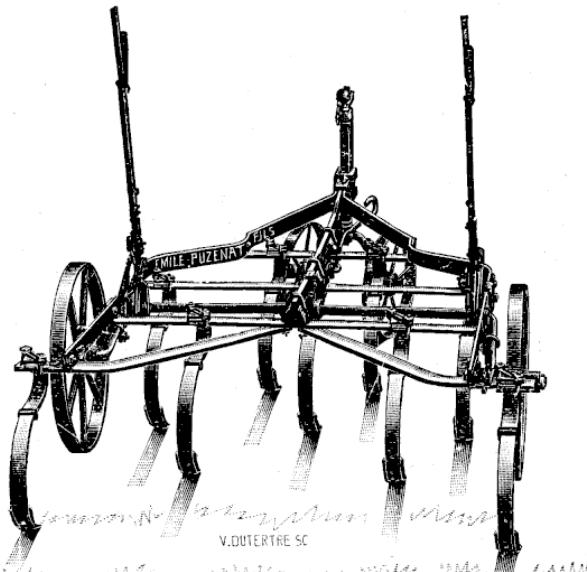


FIG. 41

Prix et Dimensions des Cultivateurs-Vignerons "Grip" montés avec dents plates

N°	NOMBRE de dents	LARGEUR du Travail	FORCE	AVANT-TRAIN 1 roue et vis (nouveau) fig. 42 bis		AVANT TRAIN 2 roues et vis (nouveau) fig. 42		AVANT-TRAIN 1 roue sans vis fig. 43		AVANT-TRAIN 4 roue et vis fig. 44		AVANT-TRAIN 2 roues sans vis fig. 45		AVANT-TRAIN 2 roues et vis fig. 46	
				POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX
V.G. 5bis..	5	1.00	1 petit cheval	114	119	124	130	105	110	111	116	115	121	120	126
V.G. 7...	7	1.00	1 petit cheval	120	126	130	137	111	116	117	123	121	127	126	132
V.G. 7bis..	7	1.20	1 cheval	126	132	136	143	117	123	123	129	127	133	132	139
V.G. 9....	9	1.35	2 chevaux	137	144	147	154	128	134	131	141	138	145	143	150
V.G. 11....	11	1.60	2 forts chevaux.....	161	169	171	180	152	160	158	166	162	170	167	175

Majoration de 1 fr. par dent pour dents étranglées.

Cultivateurs avec siège, augmentation de 12 francs — Frein à patins sur roues arrières, majoration de 10 francs.

Les poids et prix ci-dessus sont ceux des Cultivateurs à levier au milieu (fig. 40) ou à 1 levier sur le côté. Cultivateurs à 2 leviers (fig. 41) augmentation de 7 kil., majoration de 7 francs.

Chaque commande doit indiquer le numéro, le nombre de leviers, le type d'avant-train suivant les figures de la page suivante. A moins d'indications contraires, les Cultivateurs-Vignerons "GRIP" sont toujours livrés avec dents plates et avec levier au milieu.

Cultivateurs "Grip", lames doubles montées sur 2 et 3 rangs

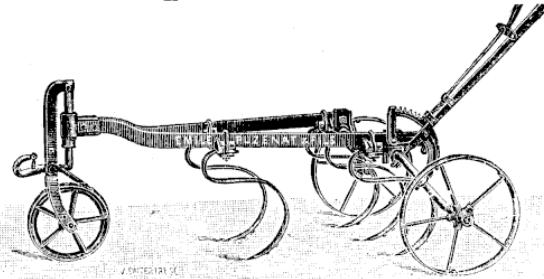


FIG. 30. — "GRIP" léger (N. 70 et N. 80) lames doubles montées sur 2 rangs

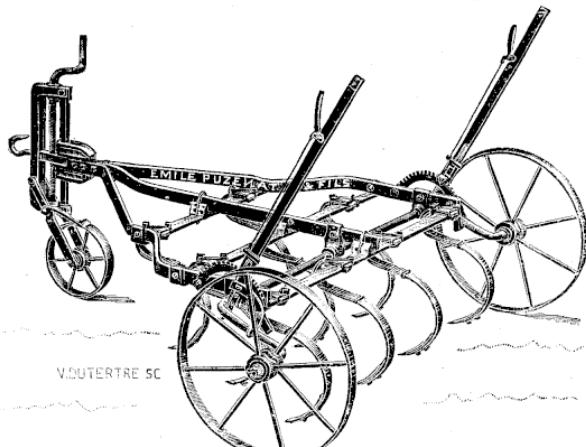


FIG. 42 bis. — Avant-train à 1 roue et vis (nouveau modèle)

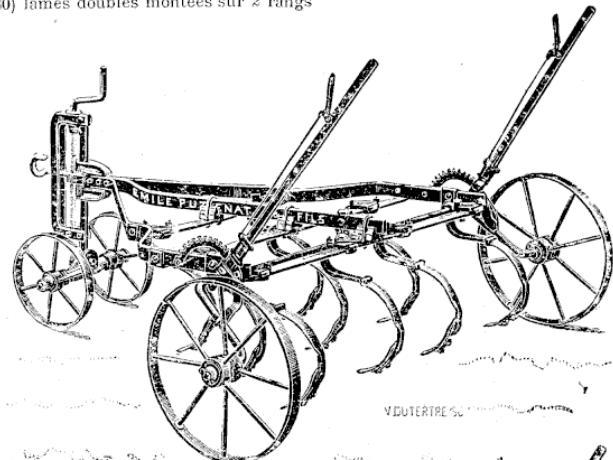


FIG. 42. — Avant-train à 2 roues et vis (nouveau modèle)

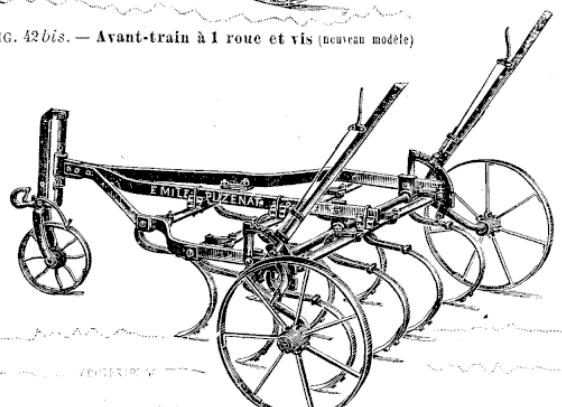


FIG. 43. — Avant-train à 1 roue sans vis

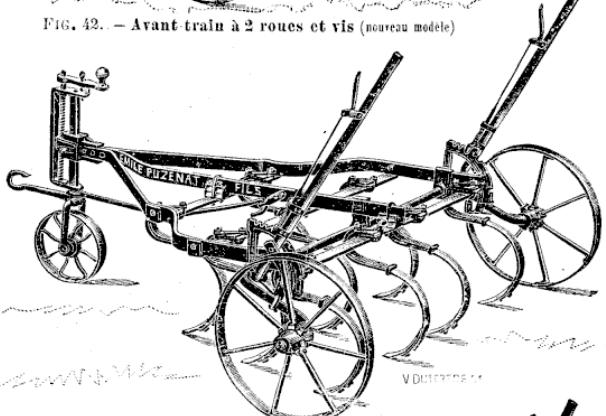


FIG. 44. — Avant-train à 1 roue et vis

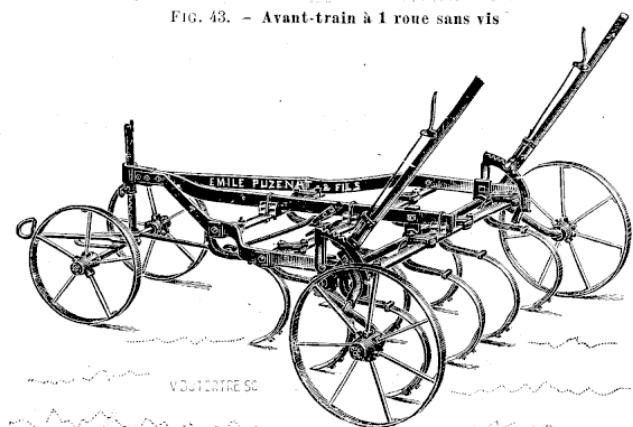


FIG. 45. — Avant-train à 2 roues sans vis

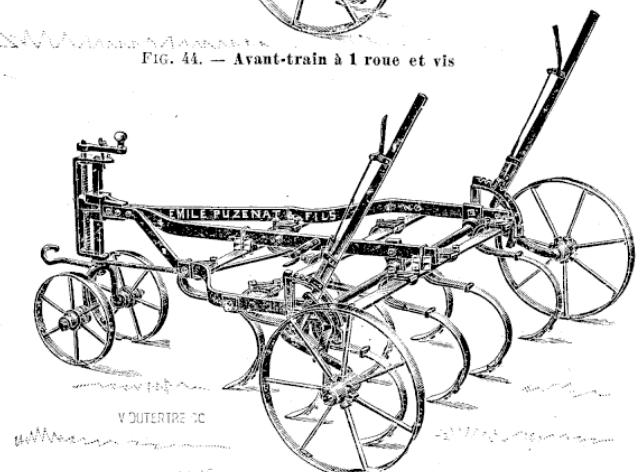


FIG. 46. — Avant-train à 2 roues et vis

NOTA. — Les figures 42, 42 bis, 43, 44, 45 et 46 ne servent qu'à indiquer quels sont nos différents types d'avant-trains

Prix et Dimensions des Cultivateurs "Grip", lames doubles montées sur 2 et 3 rangs

DENTS PLATES

N°	NOMBRE de Dents	LARGEUR du Travail	FORCE	AVANT-TRAIN 1 roue et vis (nouveau) fig. 42 bis		AVANT-TRAIN 2 roues et vis (nouveau) fig. 42		AVANT-TRAIN 1 roue sans vis fig. 43		AVANT-TRAIN 1 roue et vis fig. 44		AVANT-TRAIN 2 roues sans vis fig. 45		AVANT-TRAIN 2 roues et vis fig. 46	
				POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX
N. 70.....	5	0m70	1 petit cheval.....	94	99	106	111	85	89	91	95	95	100	100	105
N. 80.....	5	0 80	id.	95	100	107	112	86	90	92	96	96	101	101	106
G. 5.....	5	0 70	id.	102	107	114	120	93	98	99	104	103	108	108	113
G. 5 bis.....	5	0 90	id.	107	112	119	125	98	103	104	109	108	113	113	119
G. 7.....	7	0 90	id.	114	120	126	132	105	110	111	116	115	121	120	126
G. 7 bis.....	7	1 05	1 cheval.	118	124	130	136	109	114	115	121	119	125	124	130
G. 9.....	9	1 30	2 chevaux.	144	151	156	164	135	142	141	148	145	152	150	157
G. 11.....	11	1 60	2 forts chevaux....	160	168	172	180	151	159	157	165	161	169	166	174
G. 13.....	13	1 70	3 chevaux....	169	177	181	190	160	168	166	174	170	178	175	183
G. 15.....	15	1 80	3 à 4 chevaux....	177	186	189	198	168	176	174	183	178	187	183	192

Majoration de 1 franc par dent, pour dents étranglées.

Cultivateurs avec siège, augmentation de 12 francs.

Frein à patins sur roues arrières, majoration de 10 francs.

Ces poids et prix sont ceux des Cultivateurs à 1 levier. Cultivateurs à 2 leviers augmentation de 7 kil., majoration de 7 francs.

Chaque commande doit indiquer le numéro, le nombre de leviers, le type d'avant-train suivant les figures de la page précédente. A moins d'indications contraires, les Cultivateurs "GRIP" sont toujours livrés avec dents plates et un seul levier.

Régénérateurs de prairies à dents flexibles "Grip"

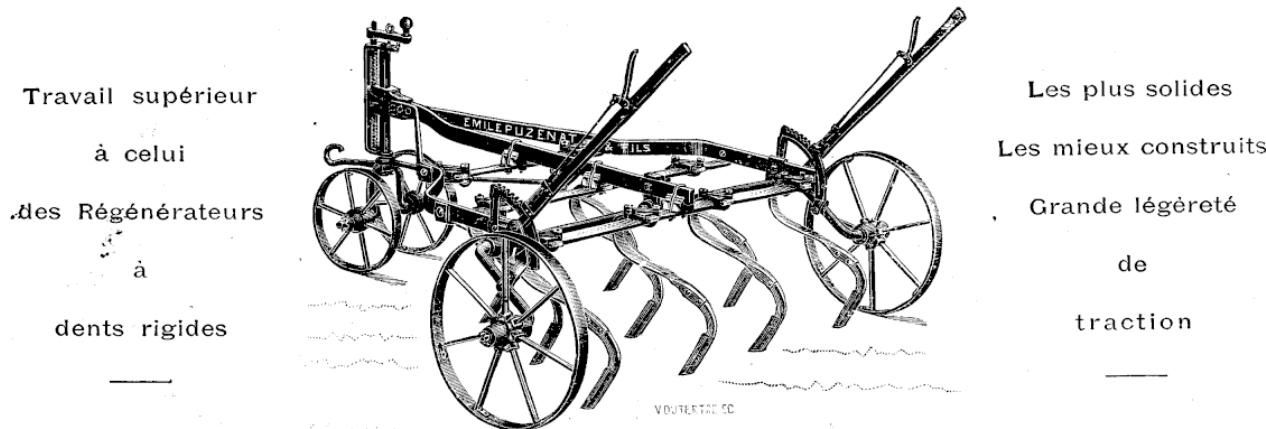


FIG. 47

N°	NOMBRE de Dents	LARGEUR du Travail	FORCE	AVANT-TRAIN 1 roue et vis (nouveau) fig. 42 bis		AVANT-TRAIN 2 roues et vis (nouveau) fig. 42		AVANT-TRAIN 1 roue sans vis fig. 43		AVANT-TRAIN 1 roue et vis fig. 44		AVANT-TRAIN 2 roues sans vis fig. 45		AVANT-TRAIN 2 roues et vis fig. 46	
				POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX
R.G. 5.....	7	0m70	1 petit cheval.....	106	111	118	124	97	102	103	108	107	112	112	118
R.G. 5 bis.....	7	0 90	id.	111	117	123	129	102	107	108	113	112	118	117	123
R.G. 7.....	9	0 90	id.	117	123	129	135	108	113	114	120	118	124	123	129
R.G. 7 bis.....	11	1 05	1 cheval	126	132	138	145	117	123	123	129	127	133	132	139
R.G. 9.....	13	1 30	2 petits chevaux	151	159	163	171	142	149	148	155	152	160	157	165
R.G. 11.....	15	1 60	2 chevaux.....	167	175	179	188	158	166	164	172	168	176	173	182
R.G. 13.....	17	1 70	2 forts chevaux	175	184	187	196	166	174	172	180	176	185	181	190
R.G. 15.....	19	1 80	3 chevaux.....	182	191	194	204	173	182	179	188	183	192	188	197

Régénérateurs avec siège, augmentation de 12 francs.

Frein à patins sur roues arrières, majoration de 10 francs.

Ces poids et prix sont ceux des Régénérateurs à 1 levier. Régénérateurs à 2 leviers, augmentation de 7 kil., majoration de 7 francs.

Chaque commande doit indiquer le numéro, le nombre de leviers, le type d'avant-train suivant les figures de la page précédente. A moins d'indications contraires, les Régénérateurs "GRIP" sont toujours livrés avec un seul levier.

Nouvelle Herse Canadienne "Silex", tout acier

à Dents à ressorts et à Soccs reversibles -- DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

Liège 1905, Saragosse 1908 et Bruxelles 1910 : GRANDS PRIX — Milan 1906, Londres 1908, Turin 1911 et Gand 1913 : HORS CONCOURS, MEMBRE DU JURY

*Solidité absolue
et*

*Travail supérieur
GARANTIS*

SUCCÈS !

GRAND SUCCÈS !



ÉMILE PUZENAT & FILS

*Se méfier
des imitations*

*Exiger la marque
"SILEX"
la plus appréciée*

FIG. 48

MODÈLE A : Dent plate ordinaire - **MODÈLE A^{bis}** : Dent ordinaire étranglée (recommandée) - **MODÈLE B** : Dent renforcée et étranglée

Nos **Herses Canadiennes "SILEX"** sont, sans contredit, après nos Râteaux et Faneuses, notre plus grand succès, et c'est en suivant une progression des plus rapides que notre vente s'est développée — presque spontanément — dans toute la France et l'Etranger.

Nos modèles, dont l'établissement a été l'objet d'une étude minutieuse et des plus documentées, sont préférés, et de beaucoup, à n'importe quelle autre marque, et ce n'a été que grâce à la grande production de nos Nouvelles Usines Modèles que nous avons pu satisfaire à toutes les commandes. — C'est aussi en raison de notre outillage perfectionné et précis que nous sommes arrivés à donner aux dents les qualités qui font leur renommée : *l'élasticité parfaite* sans déformation aucune, et la *solidité absolue*. — Les multiples références venues de toutes parts attestent chaque jour les brillantes qualités de notre grande marque "**SILEX**".

Herse Canadienne "Silex" à Patins, à une Section

à deux tubes, avec mancherons, spéciale pour la vigne

Munie du Nouveau Dispositif de traction centrale et latérale et de terrage variable breveté S. G. D. G., le seul permettant aux dents d'avant de travailler à la même profondeur que celles d'arrière, même en attelant très court.

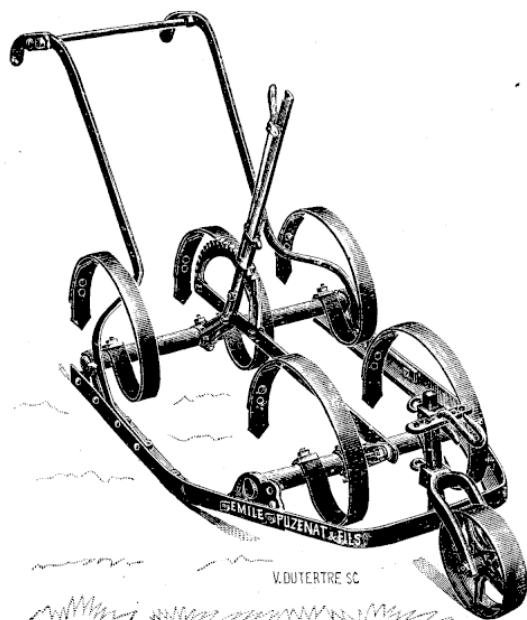


FIG. 49

NOMBRE de Dents	LARGEUR du Travail	FORCE	PRIX		
			Avec dents plates Mod. A	Avec dents étranglées Mod. A ^{bis}	Avec dents étranglées renforcées Mod. B
3	0m40	1 cheval.....	60	63	65
4	0 50	id.	65	69	72
5	0 60	id.	70	75	78
6	0 70	id.	73	79	82

Lame triangulaire courante, la pièce..... 2 fr. 50

Ces Herses peuvent être montées avec roue à l'avant, solidaire du levier de relevage, pour le transport (fig. 50), réduction de 5 francs.

Avec 3 roues solidaires du levier de relevage, au lieu du tirage breveté, mêmes prix.

Les Herses ci-dessus sont livrées, sur demande, sans tirage breveté avec une réduction de 10 francs.

NOTA. — Sauf indications contraires les Herses Canadiennes sur 2 tubes sont toujours livrées avec dents A^{bis} et avec mancherons.

Herse Canadienne "Silex" à Patins à une Section

Munie des MANCHERONS en acier, Modèle E. P.
Nouveau TIRAGE à crémaillère

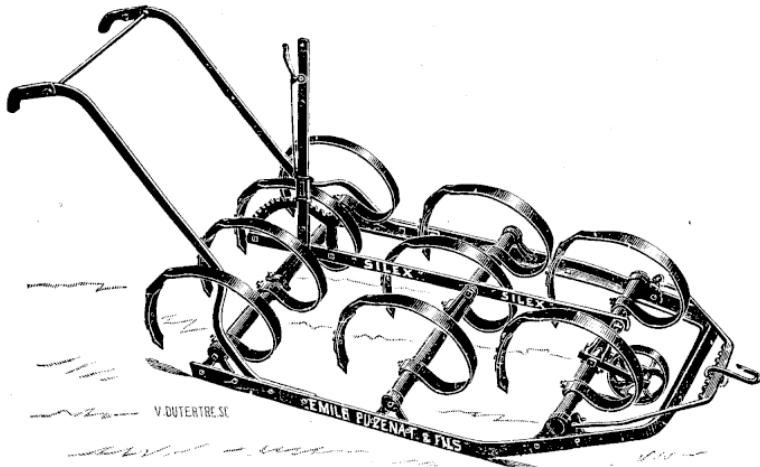


FIG. 50

Nombre de Dents	Largeur du travail	FORCE	PRIX		
			Avec dents plates Mod. A	Avec dents étranglées Mod. A bis	Avec dents étranglées renforcées Mod. B
5	0m60	1 cheval...	60	65	68
6	0 70	1 id. ..	63	69	72
7	0 70	1 id. ..	67	74	78
8	0 80	1 id. ..	72	82	86
9	0 90	1 à 2 chev..	77	86	90
10	1 00	2 chevaux.	82	92	97
11	1 10	2 id. .	87	98	103
12	1 20	2 id. ..	92	104	110

Sans mancherons : 7 francs en moins

Supplément pour une seule roue à l'avant solidaire du levier de relevage pour le transport (fig. ci-dessus). 5 fr.
— pour trois roues solidaires du levier de relevage pour le transport 10

Ces herses peuvent être montées avec le nouveau dispositif de traction breveté (comme fig. 49), 10 francs de plus.

NOTA. - Sauf indications contraires, les Herses Canadiennes à patins à une Section sont toujours livrées avec dents **A bis**, avec mancherons, sans roues solidaires.

Herse Canadienne "Silex" à Patins à 2 et 3 Sections

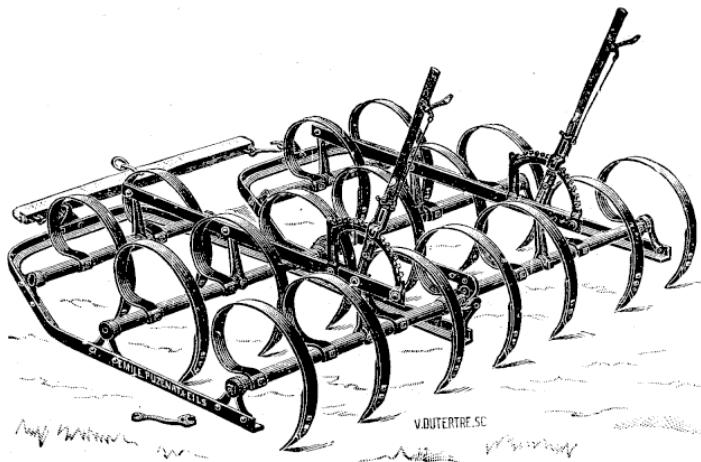


FIG. 51

Nombre de Sections	Nombre de Dents	Largeur du travail	FORCE	PRIX		
				Avec dents plates Mod. A	Avec dents étranglées Mod. A bis	Avec dents étranglées renforcées Mod. B
2	13	1m50	2 chevaux	120	133	140
2	15	1 66	2 id. .	127	142	150
2	17	1 80	2 à 3 chev.	135	152	160
3	19	2 30	3 chevaux	187	206	216
3	23	2 50	4 id. .	196	219	231
3	25	2 80	4 id. .	205	230	242

Majoration de 0 fr. 25 par dent pour Herses munies des socs reversibles spéciaux, à pointe effilée d'un seul côté, pour travailler les luzernes et démousser les prairies.

NOTA. - Sauf indications contraires, les Herses Canadiennes sont toujours livrées avec dents **A bis**.

Herse Canadienne "Silex" à Roulettes à une Section

Munie des MANCHERONS en acier, Modèle E. P.

Nouveau TIRAGE à crémaillère

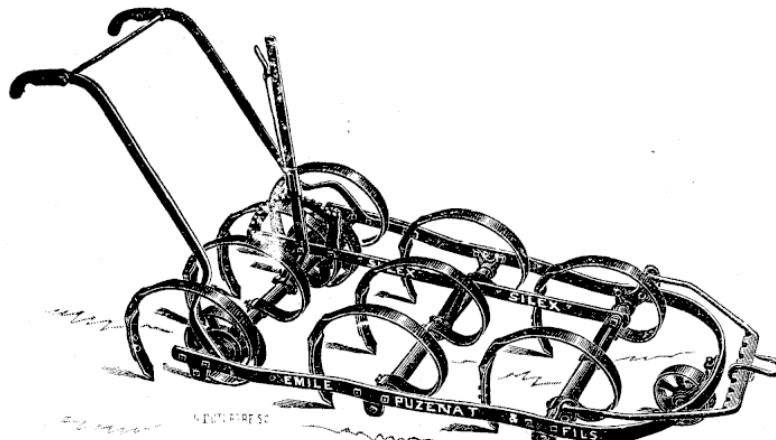


FIG. 52

Nombre de Dents	Largeur du travail	FORCE	PRIX		
			fr.	fr.	fr.
7	0m70	1 cheval...	74	81	85
8	0 80	1 id. ...	79	87	91
9	0 90	1 fort chev.	84	93	97
10	1 00	2 chevaux..	89	99	104
11	1 10	2 id. .	95	106	111
12	1 20	2 id. ..	100	112	118

Sans mancherons : 7 francs en moins

NOTA. - Sauf indications contraires, les Herses Canadiennes à roulettes à une Section sont toujours livrées avec dents A^{bis}, sans mancherons.

Herse Canadienne "Silex" à Roulettes à 2 et 3 Sections

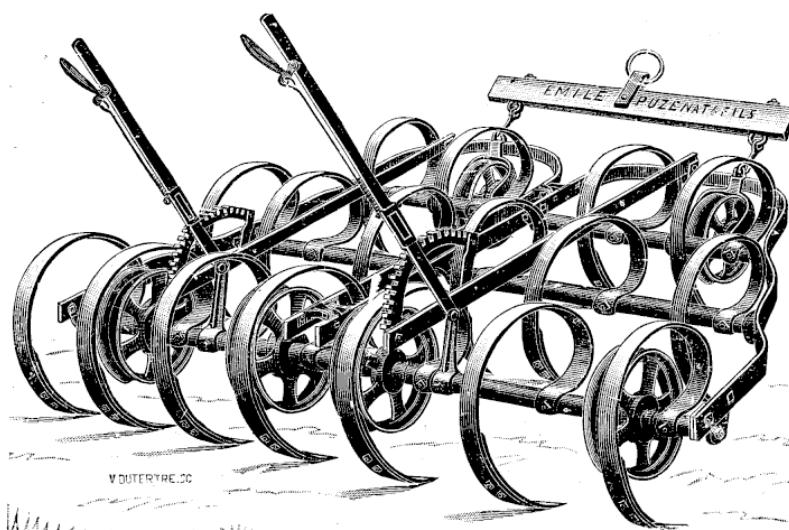


FIG. 53

Nombre de Sections	Nombre de Dents	Largeur du travail	FORCE	PRIX		
				fr.	fr.	fr.
2	13	1m50	2 chevaux	140	153	160
2	15	1 66	2 id.	147	162	170
2	17	1 80	2 à 3 chev.	155	172	180
3	19	2 30	3 chevaux	210	229	238
3	23	2 60	4 id.	225	248	260
3	25	2 90	4 id.	234	259	272

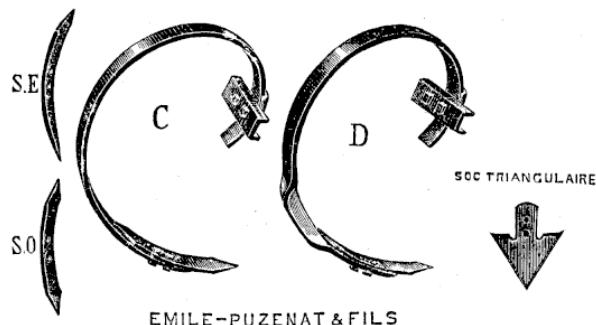
Majoration de 0 fr. 25 par dent pour Herses munies de socs reversibles spéciaux, à pointe effilée d'un seul côté, pour travailler les luzernes et démousser les prairies.

Majoration de 4 francs par section pour roues hautes.

NOTA. - Sauf indications contraires, les Herses Canadiennes sont toujours livrées avec dents A^{bis}.

Herses à Ressorts "Monopole", tout acier, à socs reversibles

**Solidité absolue
et Travail supérieur
GARANTIS**
SE MÉFIER DES IMITATIONS
**Exiger la marque
"MONOPOLE"**
GRAND SUCCÈS



EMILE-PUZENAT & FILS
FIG. 54

Modèle C
DENT PLATE

Modèle D
DENT ÉTRANGLÉE
(recommandée)
avec attache à réglage facultatif
montée sur fer à U

Ces deux dents **C** et **D** sont de la même force et, par leur élasticité, peuvent supporter le travail le plus dur.

Herse à Ressorts "Monopole" à Patins, à 1 section

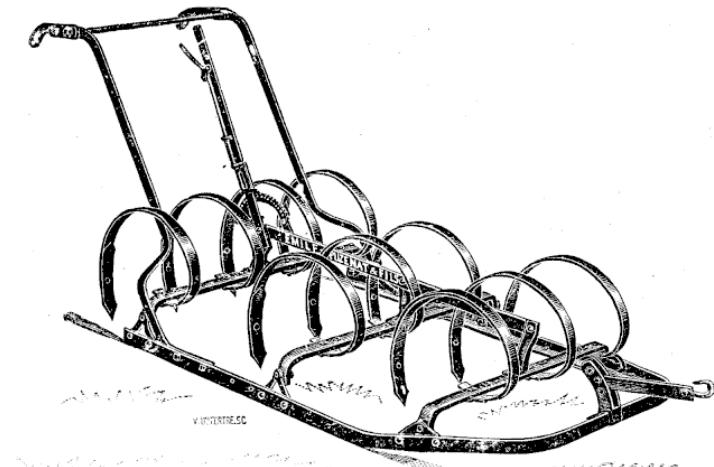


FIG. 55

Munie des Mancherons en acier

Modèle E. P.

NOMBRE de Dents	LARGEUR du Travail	FORCE	PRIX	
			Avec dents plates Modèle C	Avec dents étranglées Modèle D
5	0*60	1 cheval.....	65	70
6	0 60	1 id	68	74
7	0 70	1 id	72	79
8	0 80	1 id	77	87
9	0 90	1 à 2 chevaux...	82	91
10	1 00	2 chevaux....	87	97
11	1 00	2 id	92	103
12	1 20	2 id	97	109

Herses sans mancherons : 7 fr. de moins.

Majoration de 0 fr. 25 par dent pour Herses munies de socs reversibles spéciaux **S.E.** à pointe effilée d'un côté pour travailler les luzernes et démousser les prairies.

Lame triangulaire courante : 2 fr. 50 l'une.

NOTA. — Sauf indications contraires, les Herses "Monopole" à 1 section sont toujours livrées avec dents **D** et mancherons

Herse à Ressorts "Monopole" à Patins, à 2 sections

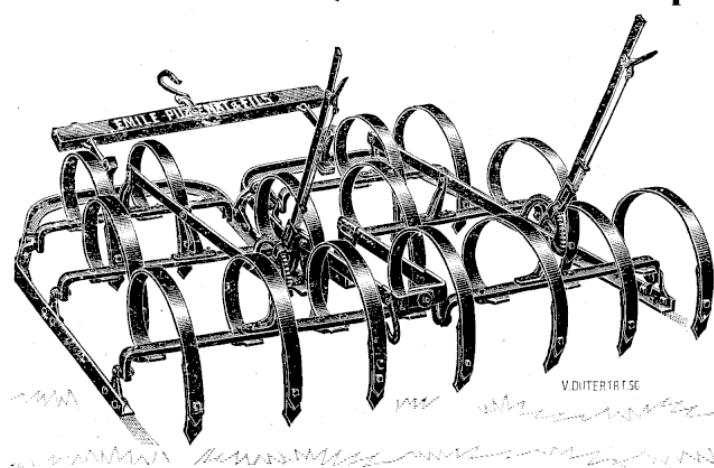


FIG. 56

NOMBRE de Dents	LARGEUR du Travail	FORCE	PRIX	
			Avec dents plates Modèle C	Avec dents étranglées Modèle D
13	1*40	2 chevaux	130	143
15	1 60	2 id	137	152
17	1 80	2 à 3 chevaux ...	145	162

Majoration de 0 fr. 25 par dent pour Herses munies des socs reversibles spéciaux **S.E.** à pointe effilée d'un seul côté pour travailler les luzernes et démousser les prairies.

Lame triangulaire courante, l'une 2 fr. 50.

NOTA. — Sauf indications contraires, les Herses "Monopole" sont toujours livrées avec dents **D**.

Cultivateur Canadien "Silex"
à Chariot indépendant, à dents à ressorts et à socs reversibles
SOLIDITÉ ABSOLUE ET TRAVAIL SUPÉRIEUR GARANTIS

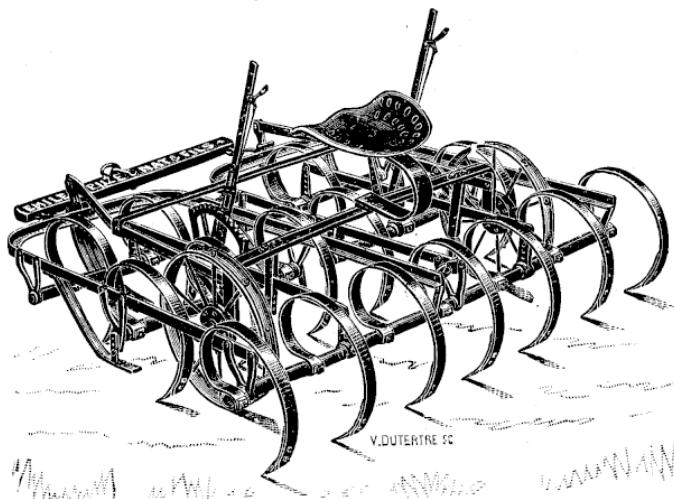


FIG. 57

Nombre de Dents	Largeur du travail	FORCE	PRIX		
			Avec dents plates Mod. A	Avec dents étranglées Mod. A bis	Avec dents étranglées renforcées Mod. B
15	1 m 60	2 chevaux.	2.0	215	223
17	1 70	2 id.	210	227	235
23	2 25	3 id.	245	268	280

Ces Cultivateurs demandés sans siège, 6 fr. en moins

Ce Cultivateur a tous les avantages de nos Herses Canadiennes "SILEX". Ce qui le distingue particulièrement, c'est :

- 1^e Son chariot à roues hautes, **indépendant du batt des dents**, qui permet à celles-ci de suivre toutes les inégalités du sol ;
- 2^e Son siège à ressort, placé de façon à permettre au conducteur d'agir commodément sur les leviers.

NOTA. — Sauf indications contraires, les Cultivateurs "Silex" sont toujours livrés avec dents A ^{bis}

Nouvelle Herse Articulée à dents inclinables à leviers, tout acier

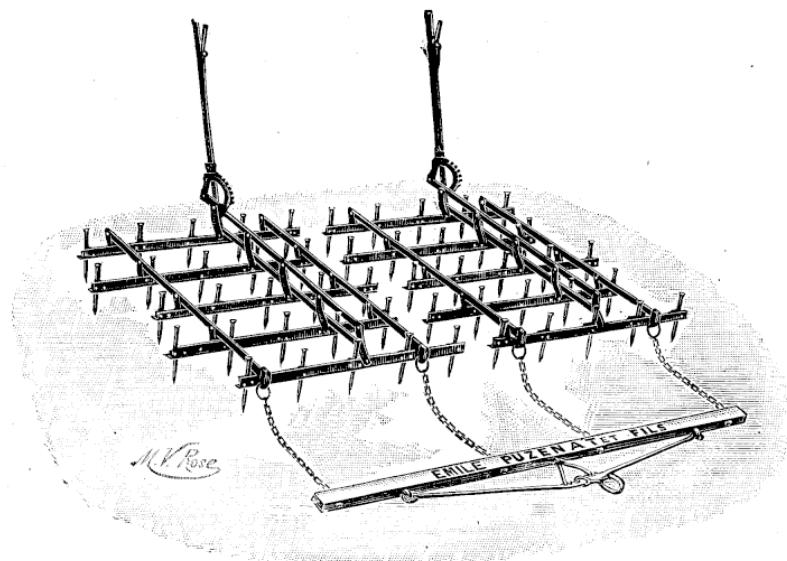


FIG. 58

Cette Herse permet, au moyen de ses leviers, de donner aux dents telle inclinaison que l'on veut suivant le travail à effectuer. C'est ainsi qu'on peut faire un hersage léger pour les céréales et un hersage énergique après labour.

NUMÉROS	NOMBRE de Compartiments	NOMBRE de Dents	LARGEUR	POIDS	PRIX
R. 1	2	60	3 m 10	120 kil.	125 fr.
R. 2	1	30	1 50	60	65
R. 3	2	50	2 35	102	105
R. 4	1	25	1 15	52	55

Hereses articulées forme en Z, tout acier à Barre d'équilibre, Barres d'assemblage et chaînes centrales convergentes

Les dents de ces Hereses sont en acier, les écrous sont retenus par une platine de sûreté, ce qui assure à l'instrument une solidité parfaite. Les chaînes croisées centrales sont à effet convergent, évitant le bourrage par leur mouvement constant de rappel simultané sans bruit ni frottement et laissant chaque compartiment libre de suivre toutes les sinuosités du sol.

La moyenne d'écartement des dents est de 40 à 45 millimètres.

Nos Herses en Z sont d'un fonctionnement admirable dans l'ameublissement du sol ainsi que dans l'enterrage des grains et graines, — Se méfier des imitations !

BARRES D'ASSEMBLAGE ET BARRE D'ÉQUILIBRE. — Les prix courants des différents modèles de Herses en Z comprennent les Herses fournies avec barres d'assemblage ou barre d'équilibre, au choix ; si l'on désire les deux assemblages en même temps : barre d'équilibre et barres d'assemblage, il y a majoration de 2 francs par compartiment. Les Herses avec barres d'assemblage seules (fig. 59) conviennent aux hersses légers ; celles avec barre d'équilibre seule (fig. 60) aux hersses moyens ; enfin les Herses avec la barre d'équilibre et les barres d'assemblage accolées ensemble à l'arrière de la herse (fig. 61) conviennent aux hersses énergiques.

Ces différentes dispositions permettent donc de produire avec le même outil, des travaux légers, moyens et énergiques.

Ajoutons que les Herses à 2 flèches sont préférables pour les terrains accidentés ou que l'on cultive à planches rapprochées, alors que les Herses à 3 et 4 flèches sont toutes désignées pour les terrains plats.

Gravures montrant comment l'arrière des Herses est disposé pour varier l'énergie, empêcher les chevauchements et les renversements des compartiments, en maintenant toujours les dents à intervalles réguliers.

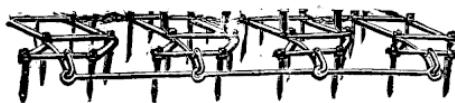


FIG. 59

Herse disposée avec barres d'assemblage :
Travail léger

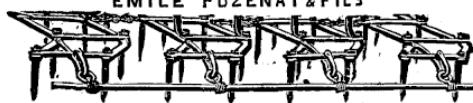


FIG. 60

Herse disposée avec la barre d'équilibre :
Travail ordinaire

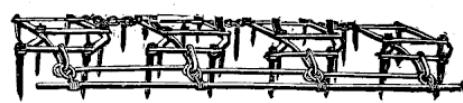


FIG. 61

Herse disposée avec la barre d'équilibre et les
barres d'assemblage : Travail énergique

Les barres d'attelage, d'équilibre ou d'assemblage demandées en supplément sont comptées 1 fr. 10 le kilogramme.

NOTA. — A moins d'indication contraire, les Herses en Z sont toujours livrées avec barres d'assemblage

Hereses articulées forme en Z, tout acier, à 2 flèches par compartiment

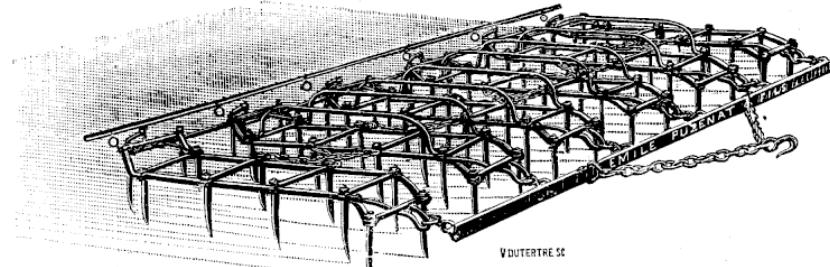


FIG. 62

HERSE n° 0, à 6 rangs de dents en longueur, pour terrains très forts.

Grosseur des dents 19 mil.	Long. 20 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	36 dents	1 ^m 60	112 k.	107 fr.	1 à 2 chev.
— 4 —	48 —	2 20	148 —	142 —	2 à 3 —
— 5 —	60 —	2 75	188 —	181 —	4 chevaux
— 6 —	72 —	3 30	229 —	220 —	4 —

HERSE n° 1, à 6 rangs de dents, pour terrains forts.

Grosseur des dents 17 mil.	Long. 19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	36 dents	1 ^m 60	82 k.	79 fr.	1 cheval
— 4 —	48 —	2 20	112 —	106 —	2 chevaux
— 5 —	60 —	2 75	143 —	139 —	3 —
— 6 —	72 —	3 30	170 —	164 —	3 à 4 chev.

HERSE n° 2, à 6 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

Grosseur des dents 17 mil.	Long. 19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	36 dents	1 ^m 60	74 k.	74 fr.	1 cheval
— 4 —	48 —	2 20	100 k.	100 —	2 chevaux
— 5 —	60 —	2 75	127 —	127 —	2 à 3 chev.
— 6 —	72 —	3 30	152 —	152 —	3 chevaux

HERSE n° 2 (léger), à 6 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

Grosseur des dents 15 mil.	Long. 19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	36 dents	1 ^m 60	64 k.	67 fr.	1 cheval
— 4 —	48 —	2 20	87 —	91 —	2 chevaux
— 5 —	60 —	2 75	109 —	115 —	3 —
— 6 —	72 —	3 30	132 —	140 —	3 —

HERSE n° 3, à 5 rangs de dents en longueur, pour terrains ordinaires.

Grosseur des dents 17 mil.	Long. 19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	30 dents	1 ^m 55	68 k.	68 fr.	1 cheval
— 4 —	40 —	2 10	90 —	90 —	2 chevaux
— 5 —	50 —	2 65	116 —	116 —	2 à 3 chev.
— 6 —	60 —	3 20	141 —	141 —	3 chevaux

HERSE n° 4, à 5 rangs de dents, pour terrains un peu légers.

Grosseur des dents 15 mil.	Long. 17 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	30 dents	1 ^m 55	58 k.	60 fr.	1 cheval
— 4 —	40 —	2 10	77 —	81 —	2 pet. chev.
— 5 —	50 —	2 65	99 —	104 —	2 chevaux
— 6 —	60 —	3 20	119 —	126 —	3 pet. chev.

HERSE n° 5, à 5 rangs de dents, pour terrains légers et pour sarclage des blés et avoine.

Grosseur des dents 13 mil.	Long. 16 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	30 dents	1 ^m 40	42 k.	50 fr.	1 pet. chev.
— 4 —	40 —	1 85	57 —	66 —	1 cheval
— 5 —	50 —	2 35	73 —	86 —	1 —
— 6 —	60 —	2 85	89 —	108 —	2 chevaux

HERSE n° 6, à 5 rangs de dents, pour terrains très légers ou légers binages.

Grosseur des dents 11 mil.	Long. 14 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 3 compartiments	30 dents	1 ^m 20	28 k.	45 fr.	1 pet. chev.
— 4 —	40 —	1 65	38 —	61 —	1 cheval
— 5 —	50 —	2 10	49 —	78 —	1 —
— 6 —	60 —	2 40	60 —	98 —	1 —

Dents de rechange en acier avec platine de sûreté : 0 fr. 55 l'une

Herses articulées formé en Z, tout acier, à 3 Flèches par compartiment

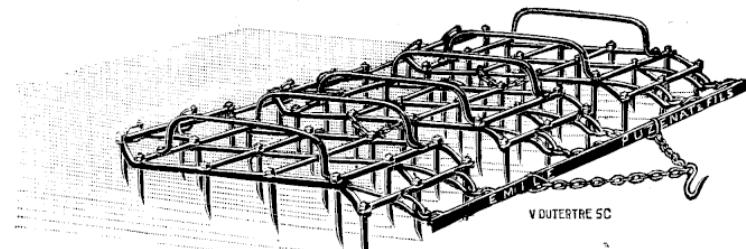


FIG. 63

HERSE n° 0 (forte), à 6 rangs de dents en longueur, pour terrains très forts.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1=60	112 k.	107 fr.	1 à 2 chev.	
— 3 —	54 —	2 45	172 —	163 —	3 chevaux	
— 4 —	72 —	3 20	239 —	228 —	4 —	

HERSE n° 1, à 6 rangs de dents, pour terrains forts.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1=55	84 k.	81 fr.	1 cheval	
— 3 —	54 —	2 35	128 —	121 —	2 à 3 chev.	
— 4 —	72 —	3 20	171 —	165 —	3 chevaux	

HERSE n° 2, à 6 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1=55	76 k.	76 fr.	1 cheval	
— 3 —	54 —	2 35	115 —	115 —	2 à 3 chev.	
— 4 —	72 —	3 20	154 —	154 —	3 chevaux	

HERSE n° 2 (léger), à 6 rangs de dents.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1=55	65 k.	68 fr.	1 cheval	
— 3 —	54 —	2 35	99 —	103 —	2 chevaux	
— 4 —	72 —	3 20	132 —	137 —	2 à 3 chev.	

Dents de rechange en acier avec platine de sûreté pour retenir l'écrou : 0 fr. 55 l'une

Herses articulées formé en Z (Genre Howard), à 4 Flèches par compartiment

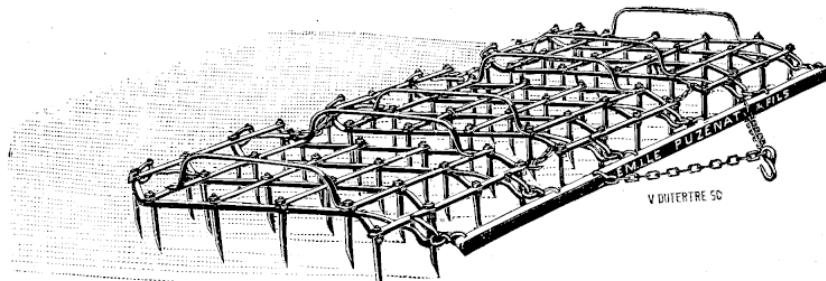


FIG. 64

HERSE n° 0 (forte), à 6 rangs de dents, pour terrains très forts.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	24 dents	1=00	68 k.	66 fr.	1 cheval	
— 2 —	48 —	2 10	138 —	133 —	2 à 3 chev.	
— 3 —	72 —	3 20	216 —	204 —	4 chevaux	

HERSE n° 1, à 6 rangs de dents, pour terrains forts.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	24 dents	1=00	52 —	49 fr.	1 cheval	
— 2 —	48 —	2 10	107 —	103 —	2 chevaux	
— 3 —	72 —	3 20	164 —	157 —	3 —	

HERSE n° 2, à 6 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	24 dents	1=00	46 k.	46 fr.	1 cheval	
— 2 —	48 —	2 10	95 —	95 —	2 chevaux	
— 3 —	72 —	3 20	147 —	147 —	3 —	

HERSE n° 3, à 5 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	1=00	42 k.	41 —	1 cheval	
— 2 —	40 —	2 10	86 —	86 —	2 chevaux	
— 3 —	60 —	3 20	131 —	132 —	3 —	

Dents de rechange en acier avec platine de sûreté pour retenir l'écrou : 0 fr. 55 l'une

HERSE n° 4, à 5 rangs de dents, pour terrains un peu légers.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	1=00	36 k.	36 fr.	1 pet. chev.	
— 2 —	40 —	2 10	73 —	73 —	1 cheval	
— 3 —	60 —	3 20	112 —	112 —	2 chevaux	

HERSE n° 5, à 5 rangs de dents, pour terrains légers ou pour sarclage.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	0=95	27 k.	32 fr.	1 pet. chev.	
— 2 —	40 —	1 85	55 —	55 —	1 cheval	
— 3 —	60 —	2 85	86 —	101 —	2 chevaux	

HERSE n° 6, à 5 rangs de dents, pour terrains très légers ou pour sarclage.

	Grosseur des dents	Long.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	0=80	18 k.	28 fr.	1 tout pet. chev.	
— 2 —	40 —	1 65	36 —	58 —	1 pet. chev.	
— 3 —	60 —	2 50	56 —	90 —	1 cheval	

Herses en Z à Traîneaux = Supports articulés Facilitant le Transport

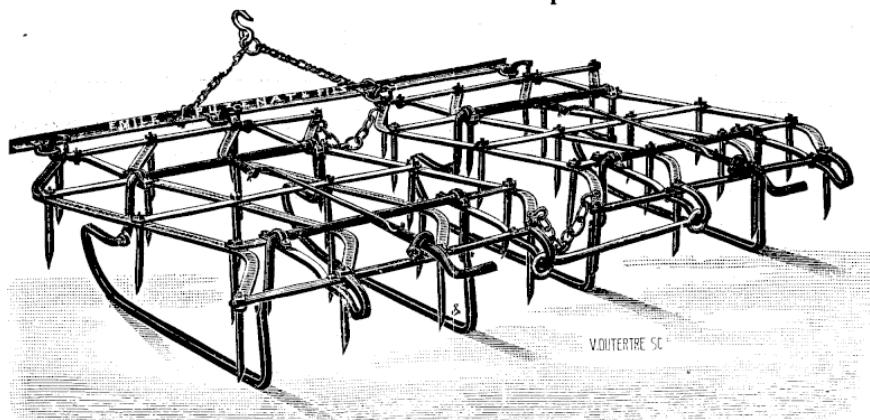


FIG. 65

HERSES à 3 FLÈCHES PAR COMPARTIMENT

HERSE n° 0 (forte), à 6 rangs de dents en longueur, pour terrains très forts.

	Grosseur des dents	Long.	29 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1 ^m 60	137 k.	135 fr.	1 à 2 chev.		
— 3 —	54 —	2 45	209 —	205 —	3 chevaux		
— 4 —	72 —	3 20	287 —	283 —	4 chevaux		

HERSE n° 1, à 6 rangs de dents, pour terrains forts.

	Grosseur des dents	Long.	19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1 ^m 55	104 k.	103 —	1 cheval		
— 3 —	54 —	2 35	158 —	153 —	2 à 3 chev.		
— 4 —	72 —	3 20	210 —	208 —	3 chevaux		

HERSE n° 2, à 6 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

	Grosseur des dents	Long.	19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1 ^m 55	94 k.	98 fr.	1 cheval		
— 3 —	54 —	2 35	142 —	146 —	2 à 3 chev.		
— 4 —	72 —	3 20	190 —	196 —	3 chevaux		

HERSE n° 2 (léger), à 6 rangs de dents.

	Grosseur des dents	Long.	19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	36 dents	1 ^m 55	86 k.	92 fr.	1 cheval		
— 3 —	54 —	2 35	139 —	139 —	2 chevaux		
— 4 —	72 —	3 20	173 —	185 —	2 à 3 chev.		

HERSE n° 3, à 5 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

	Grosseur des dents	Long.	49 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	30 dents	1 ^m 55	87 k.	89 fr.	1 cheval		
— 3 —	45 —	2 35	132 —	134 —	2 chevaux		
— 4 —	60 —	3 20	176 —	179 —	3 —		

HERSE n° 4, à 5 rangs de dents, pour terrains un peu légers.

	Grosseur des dents	Long.	47 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	30 dents	1 ^m 55	77 k.	83 fr.	1 cheval		
— 3 —	45 —	2 35	118 —	128 —	2 pet. chev.		
— 4 —	60 —	3 20	159 —	173 —	2 à 3 chev.		

HERSE n° 5, à 5 rangs de dents, pour terrains légers et sarclage des blés et avoines.

	Grosseur des dents	Long.	46 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	30 dents	1 ^m 40	60 k.	74 fr.	1 cheval		
— 3 —	45 —	2 10	92 —	112 —	1 —		
— 4 —	60 —	2 90	125 —	153 —	2 pet. chev.		

HERSE n° 6, à 5 rangs de dents, pour terrains très légers et sarclage des blés et avoines.

	Grosseur des dents	Long.	44 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 2 compartiments	30 dents	1 ^m 20	41 k.	57 fr.	1 pet. chev.		
— 3 —	45 —	1 80	63 —	91 —	1 —		
— 4 —	60 —	2 45	85 —	124 —	1 cheval		

Dents de rechange avec platine de sûreté pour retenir l'écrou : 0 fr. 55 l'une

HERSES à 4 FLÈCHES PAR COMPARTIMENT

HERSE n° 0 (forte), à 6 rangs de dents, pour terrains très forts.

	Grosseur des dents	Long.	29 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	24 dents	1 ^m 00	82 k.	83 fr.	1 cheval		
— 2 —	48 —	2 10	168 —	167 —	2 à 3 chev.		
— 3 —	72 —	3 20	251 —	254 —	4 chevaux		

HERSE n° 1, à 6 rangs de dents, pour terrains forts.

	Grosseur des dents	Long.	19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	24 dents	1 ^m 00	63 k.	61 fr.	1 cheval		
— 2 —	48 —	2 10	128 —	127 —	2 chevaux		
— 3 —	72 —	3 20	195 —	193 —	3 —		

HERSE n° 2, à 6 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

	Grosseur des dents	Long.	19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	24 dents	1 ^m 00	56 k.	58 fr.	1 cheval		
— 2 —	48 —	2 10	117 —	119 —	2 chevaux		
— 3 —	72 —	3 20	179 —	184 —	3 —		

HERSE n° 3, à 5 rangs de dents, pour terrains ordinaires.

	Grosseur des dents	Long.	19 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	1 ^m 00	53 k.	53 —	1 cheval		
— 2 —	40 —	2 10	109 —	110 —	2 chevaux		
— 3 —	60 —	3 10	166 —	168 —	3 —		

Dents de rechange avec platine de sûreté pour retenir l'écrou : 0 fr. 55 l'une

HERSE n° 4, à 5 rangs de dents, pour terrains un peu légers.

	Grosseur des dents	Long.	47 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	1 ^m 00	47 k.	50 fr.	1 pet. chev.		
— 2 —	40 —	2 10	97 —	102 —	1 cheval		
— 3 —	60 —	3 10	148 —	155 —	2 chevaux		

HERSE n° 5, à 5 rangs de dents, pour terrains légers ou pour sarclage.

	Grosseur des dents	Long.	46 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	0 ^m 95	38 k.	45 —	1 pet. chev.		
— 2 —	40 —	1 85	76 —	91 —	1 cheval		
— 3 —	60 —	2 85	118 k.	139 —	2 chevaux		

HERSE n° 6, à 5 rangs de dents, pour terrains très légers ou pour sarclage.

	Grosseur des dents	Long.	44 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
De 1 compartiment	20 dents	0 ^m 80	26 k.	36 —	1 tot. pet. chev.		
— 2 —	40 —	1 65	50 —	74 —	1 pet. chev.		
— 3 —	60 —	2 50	77 —	114 —	1 cheval		

Herse à Hérissons, Ecrouîteuse et Pulvérisable

Nouveau modèle, Crédit 1914 (très recommandée)

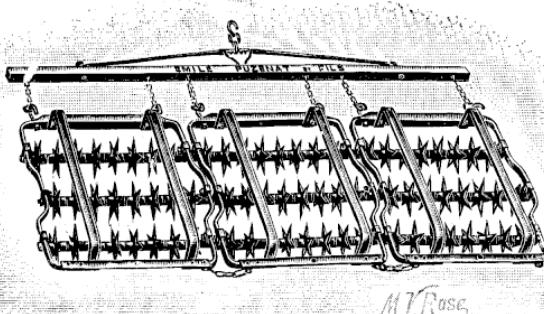


FIG. 66

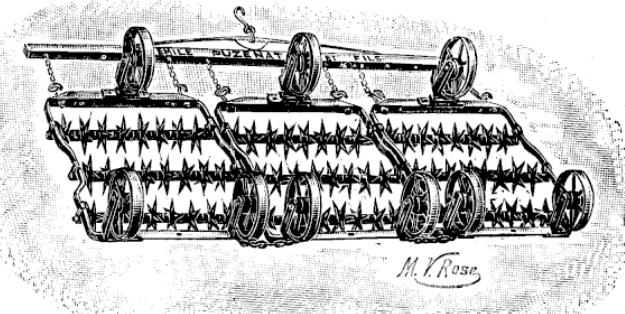


FIG. 67

La Herse à Hérissons brise et pulvérise les mottes, émiette le terrain, produisant un travail tout à fait spécial et réellement remarquable, rappelant celui du petit Rouleau Grosillot qu'elle peut remplacer dans certains cas. Cette Herse roulante, malgré son poids, est à faible traction.

Elle est d'un emploi varié : on s'en sert pour les semaines de printemps (betteraves, avoines, etc.) avant et après avoir passé le semoir ; un ou deux passages brisent la croûte qui a pu se former par suite de pluies survenues après ensemencement et permet alors à la pointe de la plante de percer plus facilement, assurant ainsi une levée normale et uniforme. On emploie également cette Herse pour les semaines de blé à l'automne car, vers cette époque de l'année, en raison de l'humidité du sol, il est souvent difficile et parfois impossible de rouler les labours ; on passe une ou deux fois la Herse à Hérissons sur ces derniers et ils peuvent alors être ensemencés dans de bonnes conditions. Enfin elle est remarquable dans la culture des céréales au printemps, même si elles sont levées : les dents, par leur mouvement de rotation, battent la plante sans l'arracher, tassent la terre autour de la racine qui a pu être déchaussée pendant l'hiver, écroutent, brisent, émiettent les mottes.

Ces Herses sont montées à 3 rangs d'étoiles ; les compartiments sont indépendants les uns des autres et reliés à l'arrière par de petites chaînettes leur laissant la mobilité nécessaire tout en empêchant le chevauchement et l'écartement ; elles sont aussi, de ce fait, plus faciles à transporter.

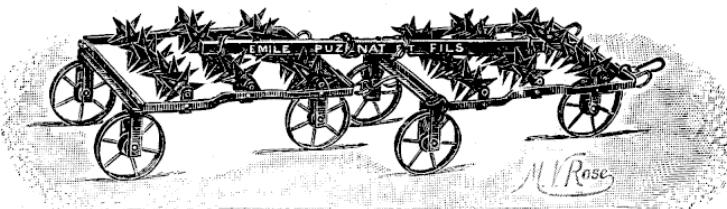


FIG. 68

TRANSPORT. — Nos Herses à Hérissons sont livrées avec l'une des dispositions suivantes :

- 1^o Deux traîneaux par compartiment (fig. 66) sur lesquels on traîne la Herse après l'avoir retournée ;
- 2^o Trois roues par compartiment (fig. 67) ; pour opérer le transport sur roues, on renverse les compartiments et on les accroche en file comme indiqué par la fig. 68. — Ce dispositif des plus commodes (*très recommandé*) évite toute possibilité d'accident ;
- 3^o Sans traîneaux ni roues de transport.

DIMENSIONS ET PRIX

Nombre de Compartiments	FORCE	Largeur	POIDS			PRIX		
			avec traîneaux fig. 66	avec roues fig. 67	sans traîneaux ni roues	avec traîneaux fig. 66	avec roues fig. 67	sans traîneaux ni roues
1	1 cheval.....	0m85	92	108	82	46	59	41
2	id.	1.70	180	212	160	92	117	82
3	2 chevaux.....	2.50	272	320	242	140	175	125
4	3 chevaux.....	3.35	364	428	324	185	235	165

Etoile de rechange : 1 fr. — Coussinet : 0 fr. 55

(Pour les commandes d'étoiles de rechange, indiquer si la longueur du trou carré est de 92 ou 74 mil.)

NOTA. — Dans chaque commande, indiquer si on désire des Herses à traîneaux, à roues, ou sans traîneaux ni roues.

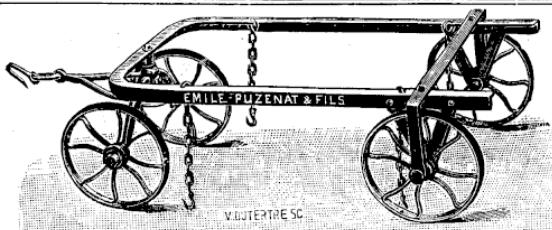


FIG. 69

Traîneau acier à 4 roues

pour le transport des Herses, Charrues, etc.

Poids 70 kilos environ

Prix avec longues chaînes croisées..... 45 francs

Sabot pour la descente des côtes..... 3 —

Herses "Couleuvre", tout acier

Les Herses "COULEUVRE" sont aujourd'hui universellement connues et se vendent de plus en plus ; elles rendent, en effet, de très grands services à la Culture, aussi bien dans les hersages après labours que dans les différents sarclages, le raffinage des terres à betteraves, l'enterrage des grains et graines fines. Elles sont encore plus remarquables dans le démoussage des prairies où, tout en enlevant complètement la mousse, elles produisent l'aérage des plantes, nivellent le sol, étendent les taupinières et les engras.

Toutes les sections ou parties dont se composent les Herses "COULEUVRE" se montent et se démontent instantanément à la main ; il s'en suit une grande commodité pour leur mise en marche et leur réparation. Le montage se termine par la pose de la barre articulée d'arrière au moyen de 4 vis de pression qui, après serrage, rendent tout décrochage et tout chevauchement impossibles en travail.

Les sections sont fabriquées d'une seule pièce, en fil d'acier de qualité spéciale, incassable et soudable qui permet d'appointer les dents lorsqu'elles sont émoussées ; les articulations des sections entre elles sont à double surface de portée dans leur emmanchure, ce qui empêche l'usure ; les dents ont l'encolure en forme de spirale afin de prévenir les à-coups en travail.

Enfin aucune altération de forge n'existe dans nos Herses "COULEUVRE".

Herse "Couleuvre" type n° 1

pour Hersages ordinaires après labours et enterrage des graines

Écartement des dents 45 mil.

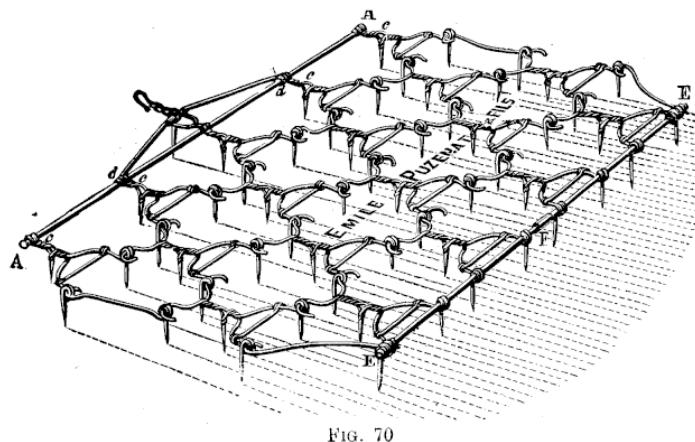


FIG. 70

DÉTAIL DE CONSTRUCTION

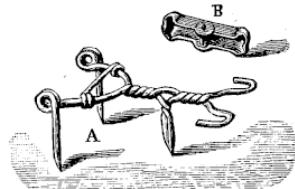


FIG. 71

A) Section de la Herse : Poids moyen 3 kil. 500 ; prix moyen 3 fr. 50.

B) Contrepoids qui s'adapte sur le milieu de chaque section au moyen d'une goujille et qui sert à donner de l'énergie à volonté. Poids moyen 3 kil. ; prix moyen 1 fr. 25.

Fil de 20 mil., pour terrains très forts ou de défriches.

Long. des dents	cent.	Larg.	Poids	Prix	Force
3 rangs ou 10 sections	32 dents	1m45	100 k.	110 fr.	2 chevaux
4 —	14 —	44 —	2 00	133 —	151 — 3 —
5 —	18 —	56 —	2 55	166 —	191 — 4 —
6 —	22 —	68 —	3 10	200 —	234 — 4 à 5 chev.

Fil de 18 mil., pour terrains forts (numéro recommandé).

Long. des dents	cent.	Larg.	Poids	Prix	Force
3 rangs ou 10 sections	32 dents	1m45	88 k.	95 fr.	2 pet. chev.
4 —	14 —	44 —	2 00	115 —	130 — 2 forts chev.
5 —	18 —	56 —	2 55	142 —	161 — 3 chevaux
6 —	22 —	68 —	3 10	169 —	196 — 4 —

Majoration de 8 fr. pour garniture de patins contrepoids à la Herse de 32 dents.

—	11 —	—	—	—	—	44 —
—	15 —	—	—	—	—	56 —
—	19 —	—	—	—	—	68 —

Section ou pièce de rechange : 1 fr. le kilo. Les forces recommandées sont les fils de 16 et 18 mil. et la largeur de 2 mètres

Fil de 16 mil., pour terrains ordinaires (numéro recommandé).

Long. des dents	cent.	Larg.	Poids	Prix	Force
à 3 rangs ou 10 sections	32 dents	1m45	67 k.	74 fr.	1 pet. chev.
4 —	14 —	44 —	2 00	90 —	99 — 2 chevaux
5 —	18 —	56 —	2 55	113 —	128 — 3 chevaux
6 —	22 —	68 —	3 10	136 —	160 — 4 —

Fil de 14 mil., pour terrains légers.

Long. des dents	cent.	Larg.	Poids	Prix	Force
à 3 rangs ou 10 sections	32 dents	1m45	54 k.	61 fr.	2 pet. chev.
4 —	14 —	44 —	2 00	72 —	84 — 2 —
5 —	18 —	56 —	2 55	90 —	101 — 2 —
6 —	22 —	68 —	3 10	116 —	127 — 2 chevaux

Herse "Couleuvre" modèle dit Intermédiaire

Ecartement des dents 30 mil.

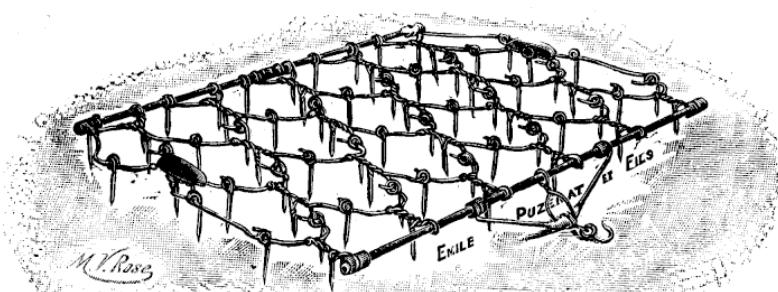


FIG. 72

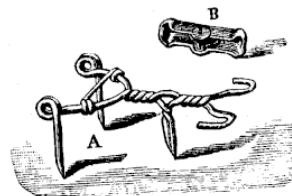


FIG. 73

A) Section de la Herse. Poids moyen : 2 k. 750. Prix moyen : 2 fr. 45.

B) Patin contre-poids qui s'adapte sur le milieu de chaque section au moyen d'une goupille et qui sert à donner de l'énergie à volonté. Poids moyen : 2 kilos. Prix moyen : 1 franc.

Ce modèle, dont l'espacement des dents, la grosseur et l'ensemble prennent exactement le milieu entre le type n° 1 et le type n° 2, permet pour certains terrains ou travaux et dans un but économique de pouvoir faire avec ce même instrument tous les hersages exécutés par les 2 types.

Fil 16 mil. pour terrains demi-forts (recommandé).

	Longueur des dents 16 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 3 rangs ou 10 sections	32 dents	1 m 03	53 k.	64 fr.	1 pet. chev.
4	14 —	44 —	1 43	70 —	83 —
5	18 —	50 —	1 79	87 —	102 —
6	22 —	68 —	2 18	104 —	120 —
7	26 —	80 —	2 56	121 —	140 —
8	30 —	92 —	2 94	138 —	162 —
9	34 —	104 —	3 33	155 —	181 —
10	38 —	116 —	3 71	172 —	198 —

Fil 14 mil. pour terrains ordinaires (recommandé).

	Longueur des dents 14 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 3 rangs ou 10 sections	32 dents	1 m 03	45 k.	53 fr.	1 pet. chev.
4	14 —	44 —	1 43	60 —	69 —
5	18 —	56 —	1 79	75 —	86 —
6	22 —	68 —	2 18	90 —	99 —
7	26 —	80 —	2 56	105 —	120 —
8	30 —	92 —	2 94	120 —	136 —
9	34 —	104 —	3 33	135 —	154 —
10	38 —	116 —	3 71	150 —	168 —

Fil 12 mil. pour terrains légers ou à démousser

	Longueur des dents 12 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 3 rangs ou 10 sections	32 dents	1 m 03	38 k.	46 fr.	1 pet. chev.
4	14 —	44 —	1 43	50 —	60 —
5	18 —	56 —	1 79	62 —	72 —

	Longueur des dents 12 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 7 rangs ou 26 sections	80 dents	2 m 56	86 k.	99 fr.	2 chevaux
8	30 —	92 —	2 94	98 —	114 —
9	34 —	104 —	3 33	110 —	127 —

Herse "Couleuvre" type n° 2 dite "La Véritable Démousseuse"

Spéciale pour prairies et pour l'enterrage des graines fines

Ecartement des dents 15 mil.

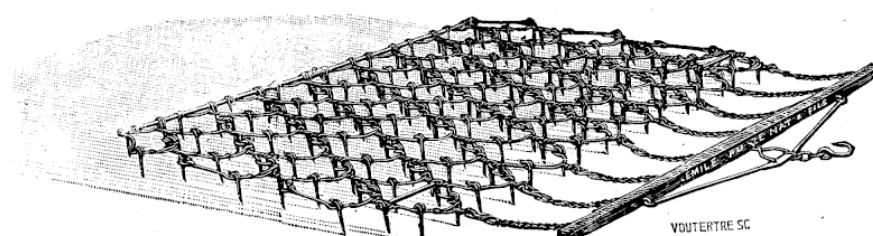


FIG. 74



FIG. 75

A) Section de la Herse. Prix : 4 fr. 70.

B) Patin contre-poids qui s'adapte sur le milieu de chaque section au moyen d'une goupille et qui sert à donner de l'énergie à volonté.

Poids moyen 0 k. 875 — Prix : 0 fr. 65

Pour bien démousser les prés, il suffit de passer ce modèle ou le modèle suivant (type N° 3) aller et retour à la même place, en soulevant de temps en temps l'arrière de l'instrument pour laisser tomber la mousse arrachée.

C'est en Janvier, Février et Mars que l'on doit se servir de cette Herse et la passer sur tous les prés, quand bien même ils ne seraient pas obstrués par la mousse car l'instrument, avec ses dents fines, produit l'effet d'un peigne et donne à la plante l'air dont elle a besoin ; elle sert en même temps à écarter les taupinières.

On l'utilise encore avec avantage pour étendre les engrâis et pour sarcler les céréales. Elle fait aussi un travail admirable dans la préparation des terres à betteraves, dans ce qu'on appelle le raffinement ; c'est avec cette Herse que l'on donne à la terre la dernière façon avant de semer la betterave car elle ne laisse derrière elle aucune trace des pas des chevaux ou bœufs, ce qui se produit avec le rouleau. Enfin elle enterre à profondeur voulue les graines de trèfle, luzerne, colza, etc.

Herse "Couleuvre" type n° 2, fil de 11 mil. (une seule force)

	Longueur des dents 11 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 4 rangs ou 27 sections	81 dents	1 m 35	44 k.	50 fr.	1 pet. chev.
5	33 —	99 —	1 60	53 —	62 —
6	39 —	108 —	1 90	61 —	73 —
—	45 —	135 —	2 20	71 —	84 —
—	59 —	177 —	2 45	90 —	107 —

	Longueur des dents 11 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 9 rangs ou 66 sections	198 dents	2 m 75	101 k.	119 fr.	2 chevaux
10	73 —	219 —	3 00	123 —	145 —
11	80 —	240 —	3 30	131 —	158 —
12	87 —	261 —	3 60	148 —	174 —

Herse "Couleuvre" type n° 3 à double effet

Modèle accouplé pour démousser et sarcler

Écartement des dents 12 mil.

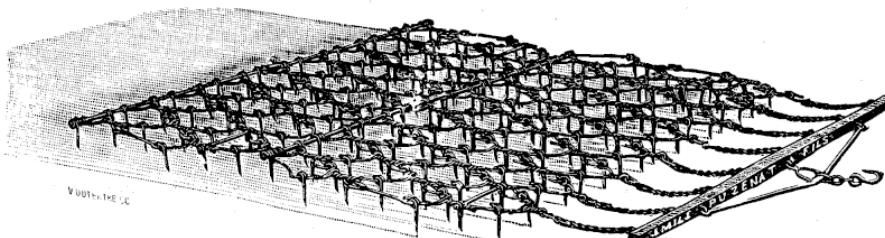


FIG. 76

On a donc, en prenant la Herse N° 3, une démoussuse énergique et deux Herses de sarclages.

Herse "Couleuvre" type n° 3, fil de 11 mil. (une seule force)

	Longueur des dents 10 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 5 rangs ou 48 sections	144 dents	1=60	70 k.	88 fr.	1 cheval
6	—	57 —	171 —	1 90	83 — 104 — 1 —
7	—	69 —	207 —	2 20	102 — 128 — 1 —
8	—	75 —	225 —	2 45	110 — 138 — 2 chevaux

	Longueur des dents 10 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 9 rangs ou 84 sections	252 dents	2=75	123 k.	154 fr.	2 chevaux
10	—	93 —	279 —	3 00	133 — 167 — 2 —
11	—	102 —	306 —	3 30	143 — 179 — 2 à 3 chev.
12	—	111 —	333 —	3 60	156 — 195 — 3 chevaux

Sections de rechange et patins contrepoids, mêmes prix que ceux de la Herse type n° 2

Prix des barres d'attelage supplémentaires : pour Herses à $\frac{5}{7}$ $\frac{6}{8}$ $\frac{7}{9}$ $\frac{8}{11}$ $\frac{9}{13}$ $\frac{10}{15}$ $\frac{11}{18}$ $\frac{12}{21}$ rangs francs

Herse "Couleuvre" type n° 4, spéciale pour sarclages

S'utilisant aussi pour enterrer les graines fines de trèfle, luzerne, etc.

Écartement des dents 20 mil.

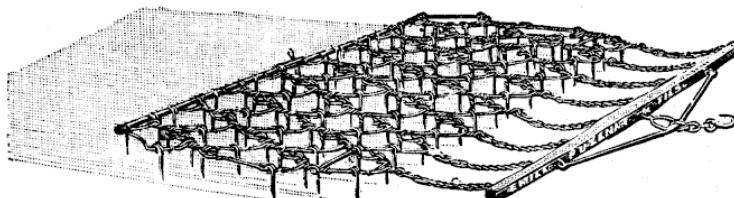


FIG. 77

Herse "Couleuvre" type n° 4, fil de 11 mil. (une seule force)

	Longueur des dents 10 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 5 rangs ou 27 sections	81 dents	1=60	42 k.	53 fr.	1 pte. chev.
6	—	32 —	96 —	1 90	50 — 63 — 1 —
7	—	37 —	111 —	2 20	58 — 73 — 1 —
8	—	42 —	126 —	2 45	66 — 83 — 1 cheval

	Longueur des dents 10 cent.	Larg.	Poids	PRIX	Force
à 9 rangs ou 47 sections	141 dents	2=75	75 k.	94 fr.	1 cheval
10	—	52 —	156 —	3 00	80 — 100 — 1 —
11	—	57 —	171 —	3 30	89 — 112 — 1 à 2 chev.
12	—	62 —	186 —	3 60	96 — 120 — 2 chevaux

Sections de rechange et patins contrepoids, mêmes prix que ceux de la Herse type n° 2

Herse à Billons forme "Couleuvre"

pour Billons de 0°90 à 1 mètre de largeur

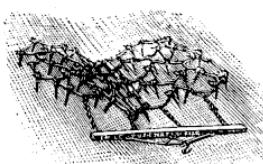


FIG. 78

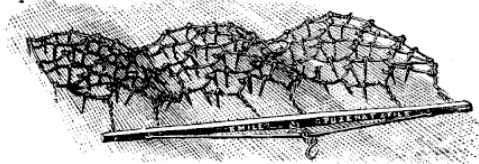


FIG. 79

	Fil	Larg.	Poids	Prix
à 4 rangs (fig. 78)	11 mil.	1=30	41	50 fr.
à 4 —	—	12 —	1 30	47 59 —
à 6 rangs (fig. 79)	11 —	2 35	62	77 —
à 6 —	—	12 —	2 35	71 88 —
3 parties de 3 tirages avec 4 contrepoids en fer carré à l'arrière, fil 12 mil., largeur 3m20, poids 100 kilos, prix				125 —

Herse "Mignonne" très légère, Modèle à main

Spéciale pour le Ratissage et le parfait entretien des Parcs, Jardins et Pelouses



FIG. 80

L'entretien des allées de Parcs et de Jardins se trouvait négligé faute d'outils appropriés, ou, si ce travail n'était point négligé, il était très coûteux, surtout s'il s'agissait de faire un ratissage régulier, très fin et très propre, que souvent un temps relativement long ne permettait pas de réussir.

La Herse la "MIGNONNE", nommée ainsi à cause de sa légèreté et de son beau ratissage, modifie les conditions de ce travail et parellement à tous ces inconvénients. C'est après une étude laborieuse et des essais aussi minutieux que variés que nous avons réussi à créer ce magnifique petit modèle, qui fait l'admiration de tous ceux qui l'emploient. Cette herse rend les plus grands services au point de la rapidité, de l'économie, de la régularité du ratissage et de l'entretien des allées de parcs et de jardins. Son poids est tel qu'elle effleure seulement les allées, sans dégrader le sol ; en outre elle ramaise toutes les feuilles et débris qu'elle dépose en tas en la soulevant légèrement. La "MIGNONNE" donne un ratissage *meilleur fait* et plus rapide qu'à la main, elle est très solide, quoique légère, car elle est construite en acier de choix ; les dents sont élastiques et entièrement à l'abri de la casse. Le montage et le démontage sont instantanés, à la main, pour la réparation et le rappointage. L'arrière de cette Herse est muni d'un Râteau mobile qui achève le ratissage. La "MIGNONNE" est employée également sur les pelouses, pour les débarrasser de la mousse et de tous les débris de végétation.

Modèle à main avec poignée à 3 rangs. Largeur 0m85. Prix : 24 francs.

— — — 4 — — 1 10 — 32 —

Longueur des dents : 6 cent.

Herse "Mignonne" Modèle pour un petit Cheval ou un Ane

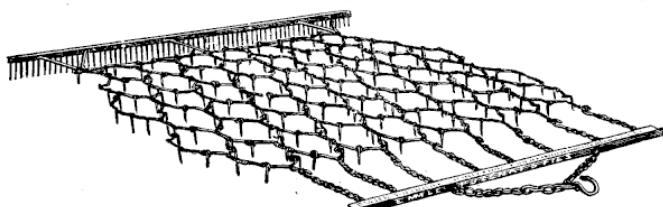


FIG. 81

Cette Herse est absolument la même que celle ci-dessus, sauf qu'elle est d'une plus grande largeur et qu'elle est disposée pour être trainée par un cheval ou par un âne (traction très faible).

A 5 rangs Largeur 1m30 Prix : 42 francs

6 — —	1 50	— 50 —
7 — —	1 75	— 60 —
8 — —	1 95	— 70 —

Longueur des dents : 6 cent.

Cette Herse peut se faire plus large si cela est demandé.

Paroirs à Cheval et à Main

pour couper l'herbe dans les allées

Paroir à cheval avec Râteau..... 50 francs

— — — sans — 44 —

Paroir léger à main 28 —

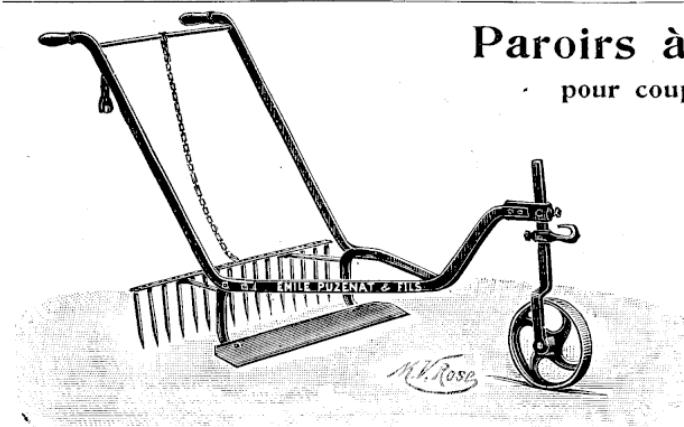


FIG. 82

La longueur de la lame d'acier du paroir à cheval est de 0m70 ; celle de la lame du paroir à main, 0m50.

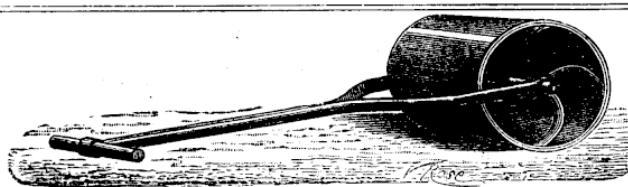


FIG. 83

Rouleau de Jardin

Diamètre	0m50
Largeur	0 50
Poids	100 kil. environ

Prix : 45 francs

Nouvelle Herse à Chaînons "Duplex" tout acier à dents doubles démontables en une partie, acier dur

Cette Herse s'emploie avec le plus grand succès à démousser les prairies, étendre les engrains, enterrer les graines, sarcler les blés au printemps, etc. Elle est énergique, d'un fonctionnement irréprochable et d'une solidité à toute épreuve. Ses dents sont en acier et retenues par une platine de sûreté; après usure elles sont remplaçables instantanément en desserrant un seul boulon. La durée de l'instrument, par ce moyen, est presque indéfinie.

L'inégalité de ses dents, qui ont 70 mm d'un côté et 45 mm de l'autre, permet de travailler plus ou moins énergiquement à volonté.

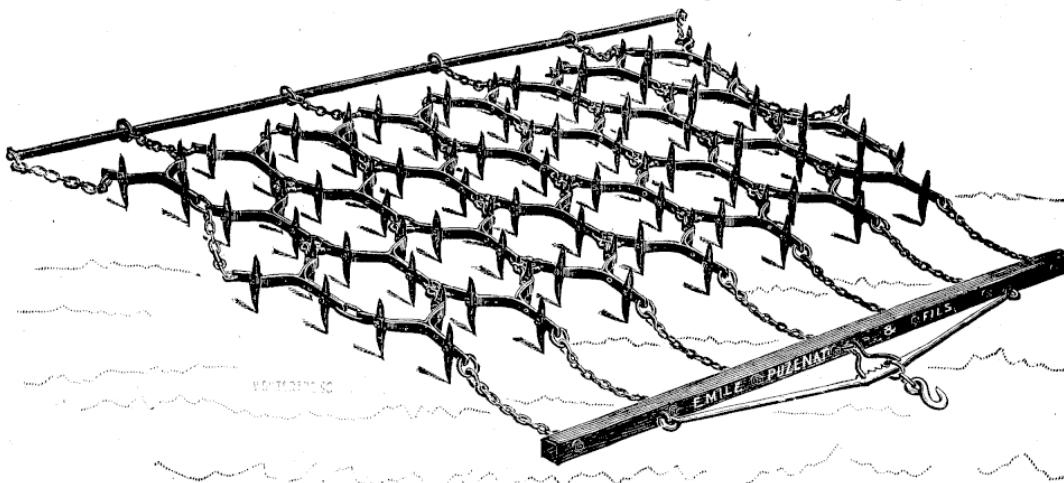


FIG. 84



FIG. 85



FIG. 86

Dent double, acier dur

Herse légère à 4 rangs de chaînons en profondeur. - Dent tranchante 7 c/m ; Dent à mousse 4 c/m 1/2

NUMÉROS	NOMBRE DE RANGS en largeur	LARGEUR DU TRAVAIL de la Herse	NOMBRE DE CHAINONS à 3 dents doubles	TRACTION	POIDS	PRIX
L 1	3	1 m 00	14	1 petit cheval	45 kilos	60 »
L 2	4	1 30	18	1 cheval	55 —	75 »
L 3	5	1 60	22	1 —	67 —	90 »
L 4	6	1 90	26	1 —	78 —	105 »
L 5	7	2 20	30	2 chevaux	94 —	120 »

Herse lourde à 5 rangs de chaînons en profondeur. - Dent tranchante 7 c/m ; Dent à mousse 4 c/m 1/2

NUMÉROS	NOMBRE DE RANGS en largeur	LARGEUR DU TRAVAIL de la Herse	NOMBRE DE CHAINONS à 3 dents doubles	TRACTION	POIDS	PRIX
F 1	3	1 m 00	17	1 petit cheval	48 kilos	65 »
F 2	4	1 30	22	1 cheval	63 —	85 »
F 3	5	1 60	27	1 —	79 —	100 »
F 4	6	1 90	32	2 petits chevaux	94 —	120 »
F 5	7	2 20	37	2 chevaux	111 —	135 »

Dent double, sans boulon (fig. 86) 0 fr. 30

Anneau d'assemblage (fig. 85) 0 fr. 60

Dent double, avec boulon Chainon complet à 3 dents doubles

0 fr. 40
3 fr. 50

Herse à Chaînons à dents trempées, Modèle E

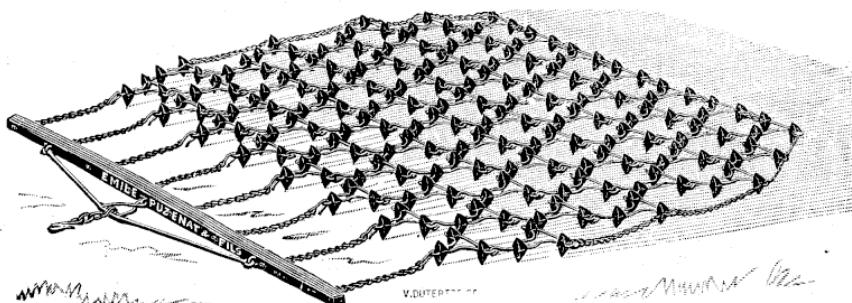


FIG. 87

Cette Herse s'emploie à enlever la mousse des prairies, à enterrer les menues graines, biner les blés au printemps, étendre les engrains. Elle peut être retournée pour travailler plus ou moins énergiquement, comme on le désire, les pointes étant plus longues d'un côté que de l'autre.

Les dents sont trempées et le châssis tout en acier.

NOMBRE DE RANGS en largeur	LARGEUR du Travail	TRACTION	POIDS	PRIX	NOMBRE DE RANGS en largeur	LARGEUR du Travail	TRACTION	POIDS	PRIX
5	1 m 55	1 petit cheval	54 kilos	51 »	8	2 m 40	2 chevaux	115 kilos	110 »
6	1 85	1 cheval	64 —	66 »	10	2 95	2 —	156 —	151 »

Section de rechange : 1 fr. 50 l'une

Houe-Cultivateur "l'Européenne"

Reconnue supérieure à toutes dans la culture de la Vigne, des Betteraves, des Pommes de terre, du Tabac et autres plantes en lignes

Bâti fixe - Solidité et Stabilité - Tirage central ou latéral - La seule à élargissement parallèle

Liège 1905, Saragosse 1908 et Bruxelles 1910 : GRANDS PRIX. — Milan 1906, Londres 1908, Turin 1911 et Gaud 1913 : HORS CONCOURS, MEMBRE DU JURY

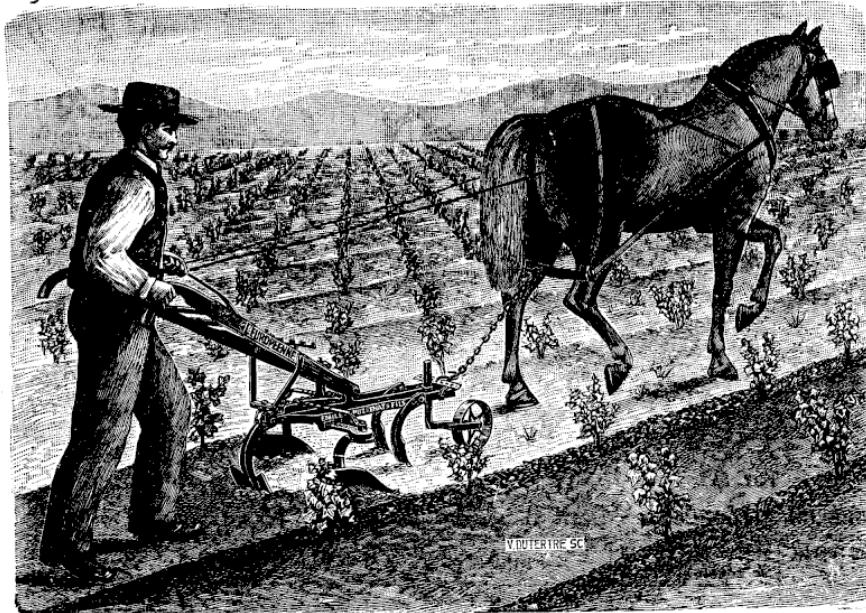


FIG. 88

2^e Par son nouveau dispositif d'expansion à mouvement parallèle indépendant du bâti, permettant de régler la Houe en marche et sans rien changer à la position normale que doivent toujours avoir les socs ou lames en travail, avantage important, si l'on considère que, dans toutes les autres houes dont l'élargissement a lieu par charnière et par le bâti, les lames ou socs perdent leur position normale droite aussitôt que l'on modifie la largeur du travail. Cette nouvelle disposition de réglage et d'élargissement à mouvement parallèle a encore pour avantage d'éviter la dislocation qui nuit à la marche et qui se produit rapidement et forcément dans toutes les houes dont l'élargissement n'est pas indépendant du bâti. Ce nouveau dispositif, très doux à manœuvrer, est d'une simplicité sans égale, supprimant tous les loquets, ressorts, engrenages et toutes pièces délicates trop légères. Il permet encore, si on le juge utile, de n'élargir et régler qu'un seul côté de l'instrument (droit ou gauche), en neutralisant le mouvement d'écartement de l'un d'eux par le déplacement d'une seule goupille, de façon à porter toute l'action du levier à main sur un seul côté et pouvoir, en conséquence, déchausser, chaussier et biner les plantes avec précision et facilité. Cette houe peut s'élargir jusqu'à 0^m90 et se resserrer à 0^m23, soit avec le n° 1, soit avec le n° 2 ;

3^e Par la facilité avec laquelle on peut la transformer avec quelques pièces de rechange ;

4^e Enfin par la modicité de son prix.

NOTA. — Les Houes "L'Européenne" sont toujours livrées munies du tirage réglable représenté par la figure ci-dessus (crochet d'attelage se déplaçant sur un régulateur gradué).

Principales transformations de la Houe-Cultivateur "l'Européenne"

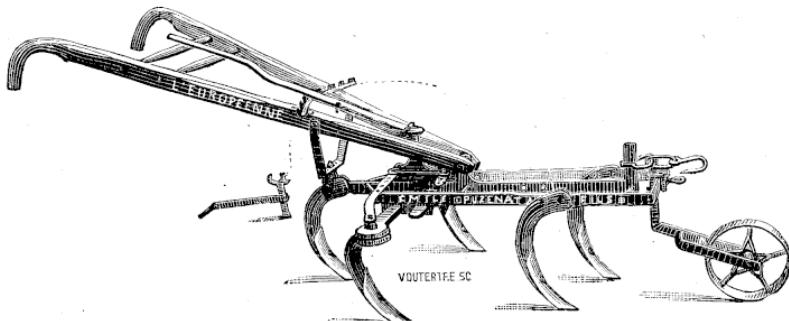


FIG. 12

La figure 12 montre l'instrument disposé en **Houe-Cultivateur simple**, montée avec 5 lames n° 2 de 65 m/m de large, pour travailler les intervalles de la **vigne** ou **d'autres plantes**. On s'en sert encore avec avantage pour préparer les terres à ensemencer, aussi cet instrument remplace-t-il dans bien des cas le **petit Scarificateur**. Pour les terrains compacts, difficiles ou pierreux, il est préférable de demander des **lames étroites** de 32 m/m de large au lieu de 65 m/m et pour les terrains sablonneux, des lames de 80 m/m.

"L'EUROPEENNE" N° 1, fig. 12.. 70 francs

— N° 2, fig. 12.. 64 —

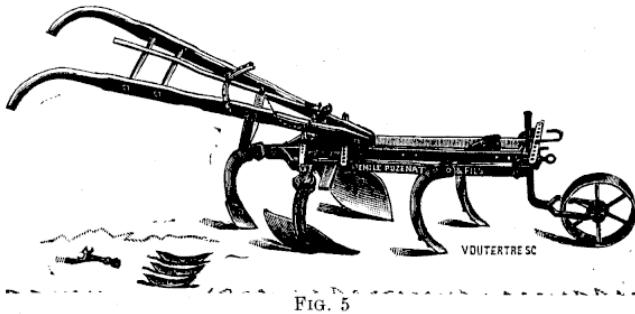


FIG. 5

La figure 5 montre la **Houe** disposée pour déchausser la vigne ou autres plantes.

Pour chausser, il suffit de changer la position des versoirs en faisant pivoter les porte-lames sur leur axe.

Les trois lames supplémentaires figurées à côté de la **Houe** sont destinées à transformer l'instrument en **Houe-Cultivateur** simple (figure 12), en les fixant à la place des versoirs et de la lame-soc N° 4 de l'arrière.

" L'EUROPEENNE "	N° 1, fig. 5	80 fr.
—	N° 2, — 5...	74 —

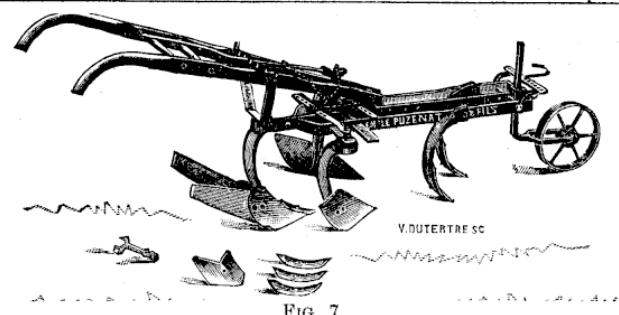


FIG. 7

La figure 7 montre la **Houe** disposée pour **chausser la vigne ou autres plantes**, en ouvrant une **large rate**: on peut, dans les vignes dont les rangs sont espacés de 1m à 1m10, faire ce travail d'un **seul passage**, mais pour les vignes à plus large intervalle, on passe plusieurs fois; il faut, pour le passage près des ceps, démonter l'aile droite ou gauche du butteur, celle qui est la plus éloignée des pieds de vigne que l'on cultive; pour le **milleu** des intervalles, ne rien démonter.

" L'EUROPEENNE "	N° 1, fig. 7, comprenant tous les accessoires figurés ci-contre.....	90 fr.
" L'EUROPEENNE "	N° 2, fig. 7, mêmes accessoires .	84 —

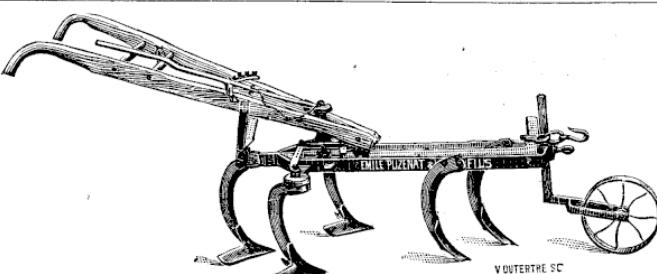


FIG. 20

La figure 20 montre la **Houe** disposée avec 3 lames triangulaires n° 5 de 0m22 à l'arrière pour **couper l'herbe** dans les intervalles de toutes les plantes en ligne et dans les allées de vigne. Elle peut servir également à l'**entretien des allées de parcs et de jardins**.

" L'EUROPEENNE "	N° 1, fig. 20	73 fr.
—	N° 2, fig. 20	67 —



FIG. 10

La figure 10 montre la **Houe** disposée avec **petit butteur** et une lame en avant à l'effet d'ouvrir une **rate étroite** ou **butter** des plantes dont les **rangs sont rapprochés**.

" L'EUROPEENNE "	N° 1, fig. 10.....	55 fr.
—	N° 2, fig. 10.....	49 —

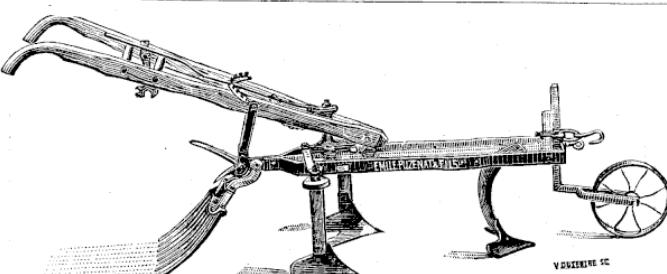


FIG. 19

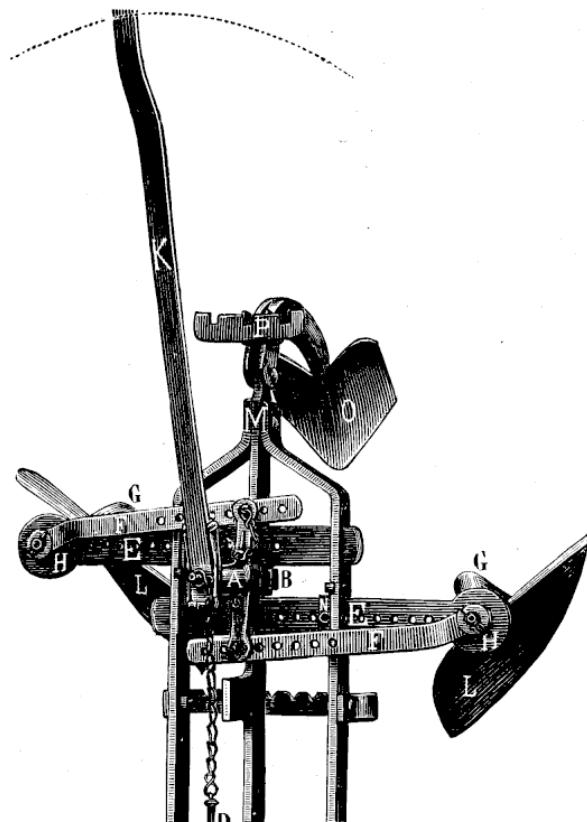
La figure 19 montre la **Houe** spécialement disposée pour **cultiver les botteraves**, dont les rangs sont espacés de plus de 0m23. On adapte à volonté le peigne ou râteau mobile de l'arrièrerie, dont l'inclinaison est réglée par le pied du conducteur; les dents étant mobiles, au moyen d'écrous, on peut diminuer la largeur en supprimant les dents extérieures.

" L'EUROPEENNE "	fig. 19 comportant le Râteau à pulvériser:	
N° 1.....	63 fr.	
N° 2.....	57 —	

" L'EUROPEENNE "	fig. 19 mais sans Râteau à pulvériser :	
N° 1.....	55 fr.	
N° 2.....	49 —	

Dans les commandes spécifier si l'on veut la **Houe** fig. 19 avec ou sans râteau à pulvériser

Détails de Construction de "L'Européenne"



A. Bascule pièce principale de l'appareil que fait mouvoir le levier K et qui se relie à ses deux extrémités aux bielles FF au moyen de deux petites clavettes mobiles.

Ces petites clavettes se déplacent sans effort quand il s'agit soit de graduer la largeur à donner aux socs, soit de neutraliser l'effet d'un des deux côtés ; dans ce dernier cas, on retire l'une de ces deux clavettes et on place la clavette D au point N, à la rencontre d'un trou des glissières correspondant à la largeur du travail que l'on veut obtenir. C'est alors que toute l'action du levier K étant portée sur un seul côté (droit ou gauche), on peut chausser et déchausser les plantes avec beaucoup plus de précision et de facilité.

B. Axe de la bascule A sur lequel se fixent la chainette et la goupille d'arrêt D.

E. E. Glissières graduées en acier sur lesquelles viennent se fixer les porte-lames pivotants G. G.

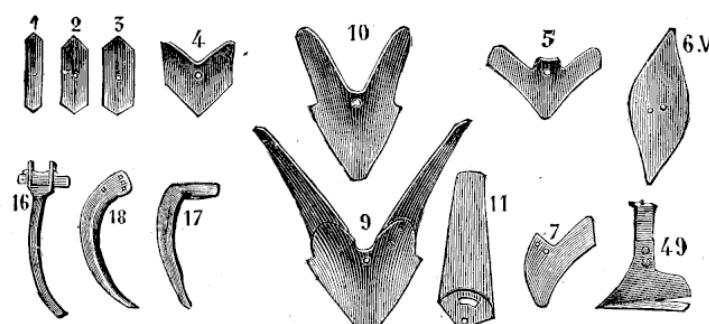
F. F. Bielles graduées en acier, se reliant d'un côté à l'extrémité des porte-lames pivotants et au-dessus de l'écrou de serrage de ceux-ci, et, de l'autre, aux deux extrémités de la bascule A au moyen de deux clavettes.

G. G. Porte-lames mobiles et pivotants se réglant au moyen d'un écrou de serrage H de façon à donner aux socs la position que l'on désire.

K. Levier à main en acier pour l'élargissement facultatif et instantané venant se régler sur un arc denté fixé aux manchons de l'instrument.

L. L. Soc versoirs en acier que l'on change à volonté de position ou que l'on remplace à l'effet de faire tous les travaux indiqués.

Accessoires pour la transformation des Houes-Cultivateurs "L'Européenne"



Nos	DÉSIGNATIONS	PRIX	Nos	DÉSIGNATIONS	PRIX
1	Lame acier de 32 mil. de large	fr. 1.00	7	La même de 33 cent. de long, pour couper l'herbe	3.25
2	— — 65 —	1.20	9	Soc butteur à ailes mobiles complet	10.00
3	— — 80 —	1.25	10	Petit soc butteur	5.00
4	Lame-soc de 160	2.00	11	Aile droite ou gauche du butteur N° 9, l'une	3.00
5	Soc triangulaire de 22 cent. de large	2.00	16	Porte-lame à clavetage (modèle spécial)	6.00
—	— 27 —	2.25	17	— pivotant pour côté	6.00
—	— 33 —	2.50	18	— fixe	4.20
—	— 38 —	3.00	38	Râteau à pulvériser	8.00
6 V	Soc versoir droit ou gauche	4.00	49	Lame à joue avec porte-lame spécial	4.50
7	Lame pour betteraves, de 25 cent. de long	2.75	—	— seule	2.75

NOTA. — Dans les commandes d'accessoires indiquer si la Houe à transformer est du type N° 1 ou du type N° 2

Rouleau uni plombeur en Tôle

avec Monture en acier et Limonières en bois

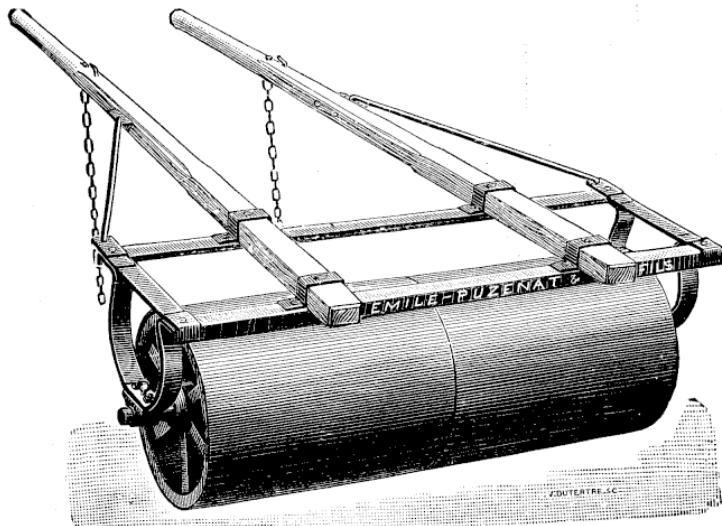


FIG. 91

Ces rouleaux en tôle sont vendus au poids à raison de 45 francs les 100 kilos, soit avec monture fig. 91, soit avec monture fig. 92.

Le prix des cylindres seuls est également de 45 francs les 100 kilos.

Dans les commandes, stipuler si on désire les Rouleaux avec timon ou avec limonieres. A moins d'ordre contraire, ils sont toujours envoyés à limonieres.

Rouleaux à 2 cylindres

Diamètre des cylindres	Largeur du travail	Poids approximatifs
0 m 50	1 m 60	295 kilos
	1 80	325 —
	2 00	335 —
	1 60	300 —
0 55	1 80	330 —
	2 00	345 —
	1 60	355 —
0 60	1 80	390 —
	2 00	415 —
	1 60	380 —
0 65	1 80	417 —
	2 00	430 —
	1 60	410 —
0 70	1 80	430 —
	2 00	460 —
	2 20	490 —
	1 60	430 —
0 80	1 80	450 —
	2 00	485 —
	2 20	515 —

Rouleaux à 4 cylindres

Diamètre des cylindres	Largeur du travail	Poids approximatifs
0 m 50	2 m 00	390 kilos
	2 20	415 —
	2 40	440 —
	2 60	425 —
0 55	2 20	450 —
	2 40	485 —
	2 60	470 —
0 60	2 00	510 —
	2 20	540 —
	2 40	560 —

Rouleau uni plombeur en Fonte

avec monture en bois

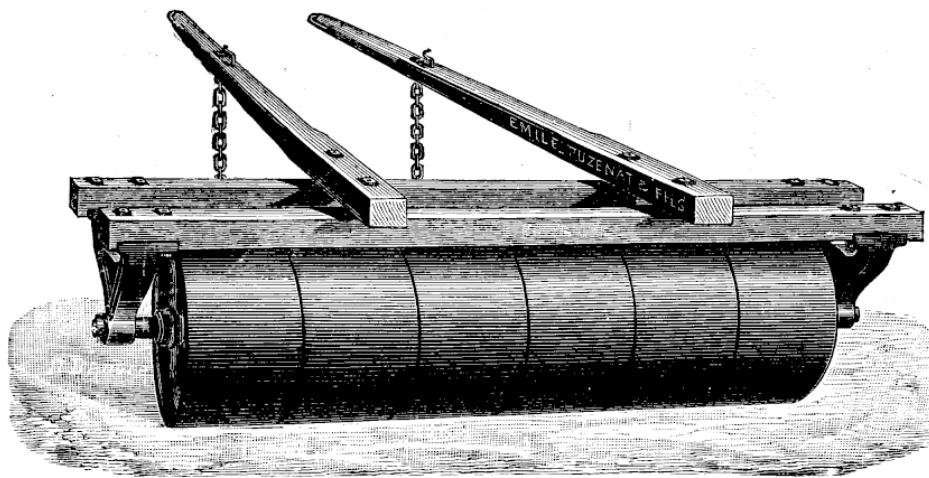


FIG. 92

Ces rouleaux sont munis de paliers à graissage et boîtes mobiles à l'intérieur remplaçables, après usure, à peu de frais.

Par leur bonne construction et leurs excellentes proportions, ces rouleaux ont été classés premiers dans tous les concours.

Diamètre des cylindres	Nombre de cylindres	Largeur du travail	Poids approximatifs	Diamètre des cylindres	Nombre de cylindres	Largeur du travail	Poids approximatifs
0 m 50	4	1 m 33	440 kilos	0 m 70	4	1 m 33	635 kilos
	5	1 66	520 —		5	1 66	745 —
	6	2 00	600 —		6	2 00	850 —
0 60	4	1 33	510 —		4	1 33	755 —
	5	1 66	620 —	0 80	5	1 66	895 —
	6	2 00	700 —		6	2 00	1.040 —

Ces rouleaux en fonte sont vendus au poids à raison de 35 francs les 100 kilos. Prix des cylindres seuls : 35 francs les 100 kilos.
Dans les commandes, indiquer si l'on désire des rouleaux avec timon ou limonieres. A moins d'ordre contraire, ils sont toujours envoyés avec limonieres.

Rouleau Squelette, à Disques indépendants

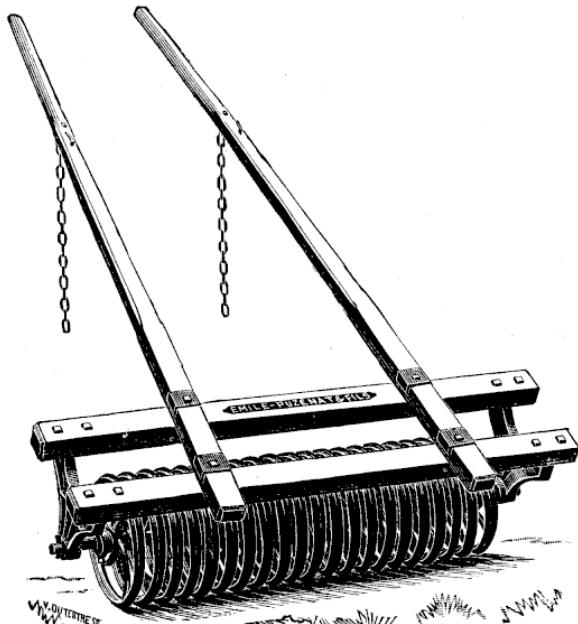


FIG. 93

Diamètre des disques	Nombre des disques	Largeur du travail	Poids approximatifs
0m 45	15	1m15	290 kilos
	18	1 35	330 —
	21	1 60	370 —
	24	1 80	415 —
	18	1 35	390 —
	21	1 60	410 —
0 50	24	1 80	490 —
	27	2 10	545 —
	18	1 35	550 —
	21	1 60	620 —
	24	1 80	705 —
	27	2 10	745 —
0 60	30	2 25	850 —
	18	1 35	740 —
	21	1 60	885 —
	24	1 80	995 —
	27	2 10	—
	30	2 25	—
0 75	18	1 35	—
	21	1 60	—
	24	1 80	—
	27	2 10	—
	30	2 25	—
	33	2 40	—

Ces rouleaux et les disques seuls sont vendus au poids à raison de 35 francs les 100 kilos.

Rouleaux avec siège : Majoration de 10 francs.

Dans les commandes, indiquer si l'on désire un timon ou des limonières. A moins d'ordre contraire, ces Rouleaux sont toujours livrés avec des limonières.

Rouleaux à Vigne

Croskill à dents rondes à disques articulés

Pour terrains forts

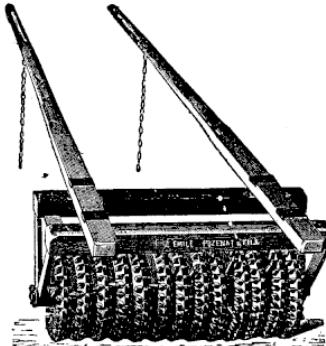


FIG. 94

POIDS ET DIMENSIONS

N 1	9 disques	Largeur du travail 0m80	Poids 315 kilos
— 2	11 —	— 1 00	— 370 —
— 3	13 —	— 1 15	— 425 —

PRIX : 35 francs les 100 kilos

Prix des disques Croskill et Squelette : 35 francs les 100 kilos

Ces rouleaux sont toujours livrés à limonières

Squelette, à disques indépendants

Pour terrains de demi-consistance

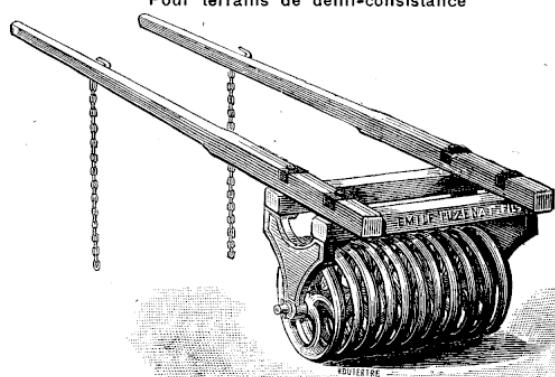


FIG. 95

POIDS ET DIMENSIONS

N° 1	9 disques	Largeur du travail 0m68	Poids 200 kilos
— 2	10 —	— 0 75	— 214 —
— 3	11 —	— 0 83	— 228 —
— 4	12 —	— 0 90	— 242 —
— 5	13 —	— 0 97	— 256 —
— 6	14 —	— 1 05	— 270 —
— 7	15 —	— 1 12	— 284 —

PRIX : 35 francs les 100 kilos

Rouleau Croskill brise-mottes à dents pointues

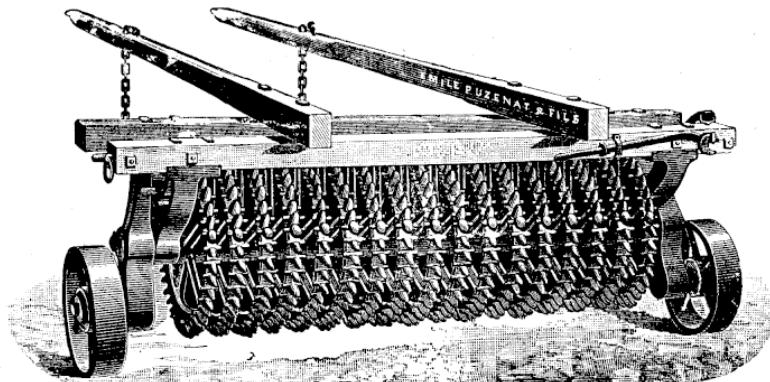


FIG. 96

Ces rouleaux sont vendus aux 100 kilos au prix de 35 francs. — L'appareil de relevage, y compris les deux roues de transport, est compté 75 francs ; il pèse environ 115 kilos.

destiné aux terres très dures

Monture en bois ; nouvel Appareil de relevage

Ce rouleau est très énergique et se recommande par la commodité de son appareil de relevage sur roues, qui est simple et facile à manœuvrer au moyen de la clef qui l'accompagne.

Il se fait soit avec timon, soit avec limonières. Dans les commandes indiquer lequel des deux attelages on désire. A moins d'ordre contraire, ces Rouleaux sont toujours livrés avec limonières.

Diamètre des disques	Nombre des disques	Largeur du travail	Poids approximatifs
0 m 60	11	1 m 10	500 kilos
	13	1 30	660 —
	15	1 50	740 —
	17	1 70	825 —
	19	1 90	910 —

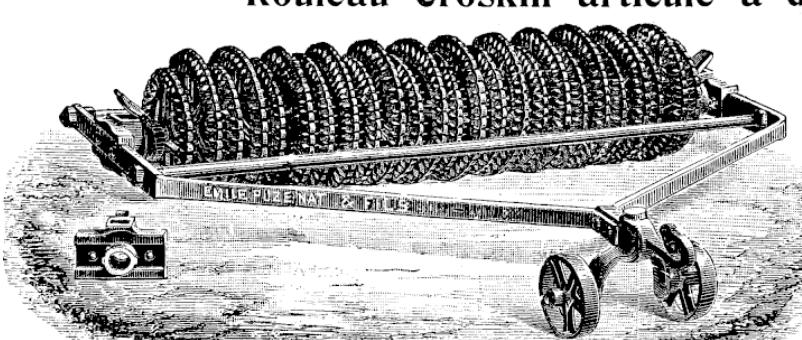


FIG. 97

Rouleau Croskill articulé à dents rondes

Monture en fer avec avant-train

Boîtes mobiles dans les paliers

Ce rouleau a la denture ronde au milieu des disques et tranchante sur les côtés.

Il peut, sans changement de prix, être fait avec monture en bois comme la figure 96 ci-dessus. Les disques qui composent ce rouleau sont articulés et avec bague de frottement sur l'essieu ; cette disposition empêche l'instrument de brouiller et le fait suivre plus facilement les ondulations du sol (*très recommandé*).

Diamètre des disques	Nombre de disques	Largeur du travail	Poids approximatifs
Modèle n° 1 en 40 et 45 cent. de diamètre	21 23 25 27 29 19	1 m 80 2 00 2 15 2 30 2 45 1 65	720 kilos 770 — 830 — 890 — 950 — 735 —
Modèle A en 45 et 50 cent. de diamètre	21 23 25 27 29	1 80 2 00 2 15 2 30 2 45	795 — 860 — 930 — 980 — 1.010 —

PRIX
des
ROULEAUX CROSKILL
articulés
et disques seuls :
Les 100 kilos : 35 francs

Diamètre des disques	Nombre de disques	Largeur du travail	Poids approximatifs
Modèle B en 50 et 55 cent. de diamètre	19 21 23 25 27 29	1 m 65 1 80 2 00 2 15 2 30 1 65	825 kilos 900 — 980 — 1.060 — 1.140 — 910 —
Modèle C en 58 et 63 cent. de diamètre	21 23 25 27 29	1 80 2 00 2 15 2 30 2 45	985 — 1.065 — 1.145 — 1.225 — 1.305 —

Nouveau Rouleau de culture dit Rouleau ondulé

Ce rouleau est formé d'anneaux ou cylindres en fonte indépendants les uns des autres ; cette disposition rend le rouleau incassable.

Il réunit tous les avantages du rouleau squelette et du rouleau plombier sans en avoir les inconvénients. **Traction légère.**

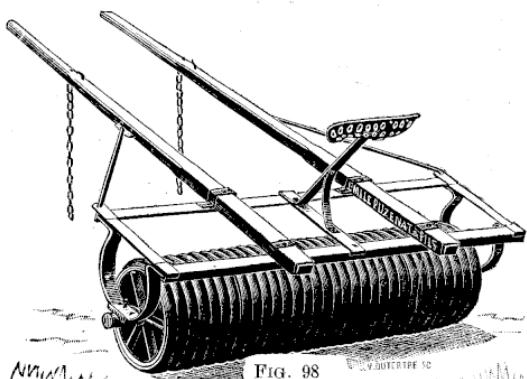


FIG. 98

Diamètre des anneaux	Nombre d'anneaux	Largeur du travail	Poids approximatifs
0 m 55	5	1 m 25	410 kilos
0 55	6	1 50	480 —
0 55	7	1 75	535 —
0 55	8	2 00	595 —
0 65	5	1 08	430 —
0 65	6	1 30	500 —
0 65	7	1 52	570 —
0 65	8	1 73	640 —
0 65	9	1 95	720 —
0 65	10	2 16	790 —

Prix des rouleaux ondulés ou des anneaux seuls : 38 fr. les 100 kilos.

Rouleaux avec siège : majoration de 10 francs.

Dans les commandes, indiquer si l'on désire un timon ou des limonières. — A moins d'ordre contraire, ces Rouleaux sont toujours livrés avec limonières.

Nouveau Distributeur d'Engrais pulvérulents "LE SOLEIL"

Semant aussi à la volée toute espèce de grains et graines en général

Inventé par Émile PUZENAT & FILS

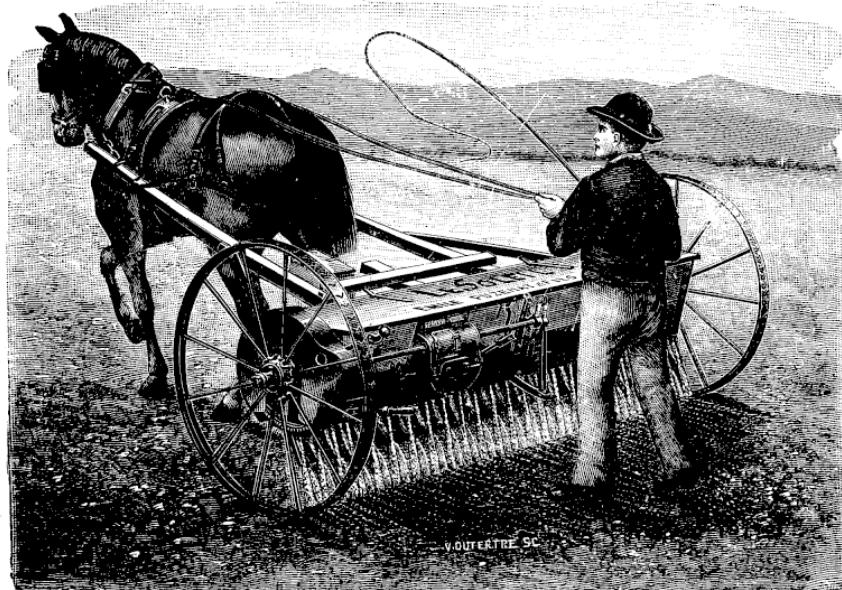


FIG. 90

La caisse, très grande, peut contenir, pour le modèle de 2m50, 450 kilos de scories ; elle est placée fort commodément. Pour en faire la vidange rapide, on retourne l'appareil en faisant décrire un demi-cercle en l'air aux brancards.

Ce distributeur est très léger et nécessite une faible traction, à peine la force d'un cheval.

Tous les organes étant à très faible vitesse et les mouvements à faible amplitude, il en résulte une usure presque nulle, une grande solidité et pas de détraquement.

Enfin, le distributeur "LE SOLEIL" est un semoir à la volée parfait pour toute espèce de grains et de menues graines, quelle que soit leur nature ; il donne un semis d'une régularité irréprochable et l'on a, avec cela, la faculté de le régler exactement et d'épandre ainsi uniformément la quantité que l'on désire. C'est un avantage précieux que nul autre appareil de ce genre ne possède.

NOTA. — Une instruction spéciale de mise en marche est envoyée avec chaque distributeur.

N° 4 de 2m50 de longueur intérieure de caisse, modèle pour la culture. Prix : 495 francs. Poids : 400 kilos.

— 2 — 2 00	—	—	—	—	—	—	485	—	—	370	—
— 3 — 1 80	—	—	—	—	—	—	475	—	—	350	—
— 4 — 1 50	—	—	—	—	—	—	465	—	—	340	—

Sur demande il est fourni une toile d'adaptation facultative 28

Le distributeur "LE SOLEIL" est principalement recommandé dans l'épandage des engrais secs et des poudres impalpables ; sa régularité est parfaite.

Nouveau Distributeur d'Engrais pulvérulents "LE SOLEIL" Spécialement disposé pour la vigne

La grande simplicité du distributeur "LE SOLEIL" nous a permis de l'utiliser avec succès pour la vigne. Nous avons adopté pour ce modèle une disposition particulière ; les roues sont en avant et rangées vers l'intérieur de l'appareil de façon qu'elles ne désaffectent pas la caisse, ce qui permet d'épandre commodément l'engrais très près des ceps sans les détériorer ; nous avons également réduit la longueur totale de la machine afin qu'il soit plus facile à l'attelage de tourner aux extrémités des rangées de vigne. Pour tout le reste, il est conforme au grand distributeur employé par la culture. En conséquence, se reporter ci-dessus pour lire ses nombreux avantages.

N°	Longueur extérieure de la caisse	Écartement entre les rangs des vignes	PRIX
4 bis	1 m 20	1 m 50	385 »
5	1 00	1 30	355 »
6	0 90	1 20	335 »
7	0 70	1 00	295 »

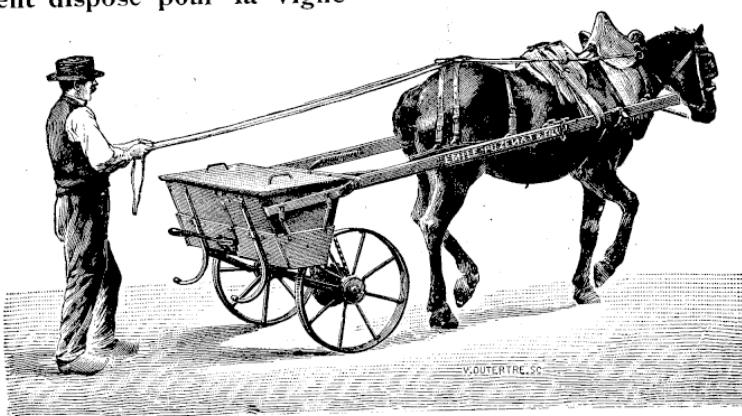


FIG. 100

Distributeur d'Engrais Pulvérulents à Hérisson

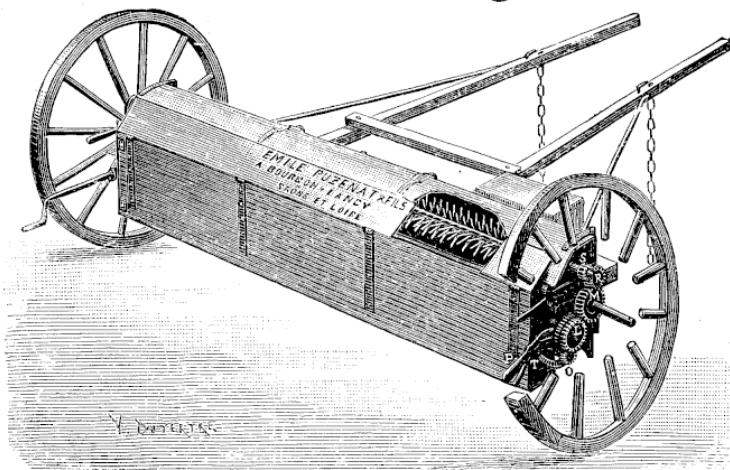


FIG. 101

Dans ce distributeur la caisse qui contient l'engrais étant mobile, monte graduellement et automatiquement, au fur et à mesure que l'instrument avance sur le sol. Elle peut monter plus ou moins vite, suivant la série d'engrenages qu'on adapte et qui varie d'après la quantité d'engrais à épandre à l'hectare. Une instruction est envoyée pour cela avec chaque appareil. Dans ce mouvement ascensionnel de la caisse, l'engrais touche constamment les dents de l'arbre hérisson, et celui-ci, par son simple mouvement de rotation, l'expulse régulièrement.

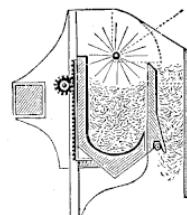


FIG. 102

Ce distributeur convient plus spécialement aux engrais humides

N° 1. —	Distributeur d'engrais à hérisson, longueur de la caisse : 2 m 80.	Poids : 450 kilos.	Prix : 485 francs
— 2. —	—	2 50	420 — 475 —
— 3. —	—	2 00	400 — 465 —

Pulvérisateur à disques d'acier

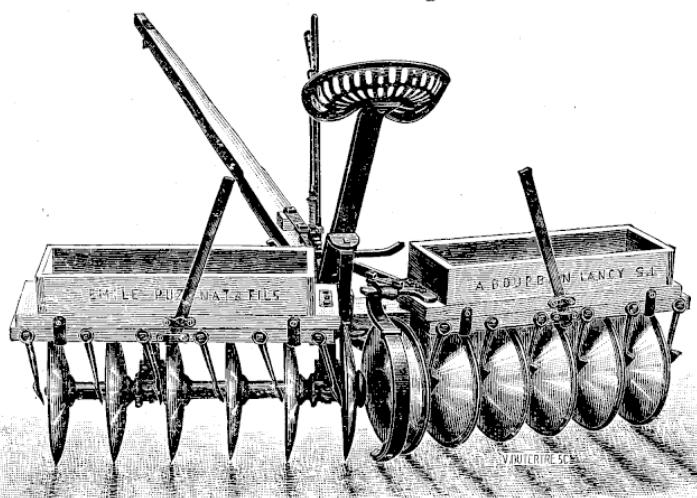


FIG. 103

Cet instrument est employé dans les terrains de demi-consistance ainsi que dans les déchaumages légers, dans le recoupage des labours, la pulvérisation et le nivellement du sol. Le réglage d'entrée ou de terrage s'obtient à l'aide d'un levier à la portée du conducteur; on peut faire varier la position biaisée des disques pour leur donner plus ou moins de pénétration dans le sol. Enfin pour donner plus d'entraînement à charge avec des pierres les deux caisses qui se trouvent de chaque côté.

Les disques de notre Pulvérisateur sont en acier durci, d'une très grande résistance.

NUMÉROS	LARGEUR	FORCE	PRIX
0 à 8 disques	1 m 30	2 petits chevaux	165 francs
1 à 10 —	1 65	2 —	180 —
2 à 12 —	1 95	2 chevaux	190 —
3 à 14 —	2 30	3 petits chevaux	215 —

Nouvel appareil de relevage sur roues pour le transport : 33 francs

NOTA. — Indiquer si l'on désire l'instrument avec attelage pour bœufs ou pour chevaux. A moins d'indication contraire, nous mettons toujours l'attelage pour 2 chevaux.

Charrues Déchaumeuses, Nouveau Modèle

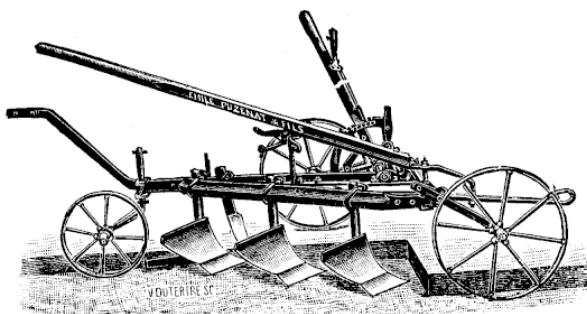


FIG. 104

Ces charrues déchaumeuses sont construites sur un principe nouveau qui en fait des instruments de premier ordre comme solidité, bon fonctionnement et commodité. Les roues d'avant sont réglées par le levier commandant un dispositif de manœuvre différentiel qui maintient le bâti horizontal, quelle que soit la profondeur du travail et sans que les roues marchent sur le labour. Ce dispositif permet également le relevage complet des socs pour le transport sur chemin.

En outre, pour la commodité et la précision du travail, un gouvernail manœuvrable de l'arrière permet le déplacement du crochet d'attelage. Les versoirs de ces charrues sont constitués par une qualité spéciale d'acier dur (acier de blindage). **Modèle très recommandé.**

Types de charrues	Marque	Travail en largeur	Travail en profondeur	Traction chevaux ou bœufs	Poids approximatifs	PRIX
Déchaumeuse trisoc	E L 3	67 cent.	4 à 16 cent.	2 à 3 chevaux	152 kilos	175 francs
Déchaumeuse quadrisoc	B L 4	67 —	—	2 à 3 —	158 —	182 —

Nouveau Broyeur de pommes de terre

à châssis et pieds renforcés, hérisson à hélice, trémie à charnière permettant le nettoyage rapide

Le plus pratique et le plus solide de tous

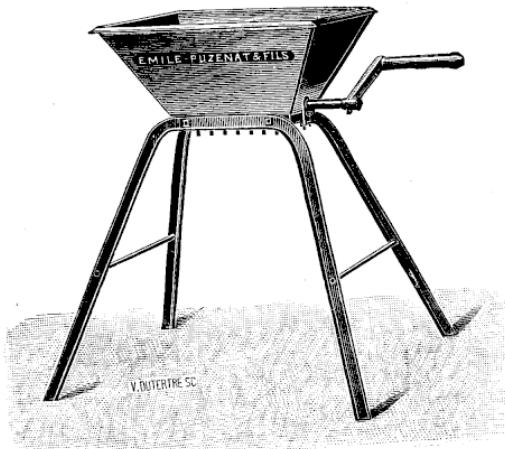


FIG. 105



FIG. 106



FIG. 107

A manivelle (fig. 105). Prix : 22 75 — A volant (fig. 106). Prix : 33 50 — Sans pieds (fig. 107). Prix : 18 50

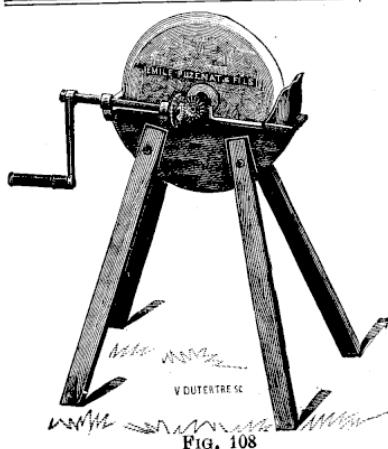


FIG. 108

Meules à Aiguiser

les LAMES de FAUCHEUSES et de MOISSONNEUSES,
montées sur Auge en Fonte, Engrenages et Manivelle.

NOUVEAU MODÈLE

à grès sélectionné de PREMIÈRE QUALITÉ, comportant
les tous derniers perfectionnements.

AJUSTAGE et CENTRAGE parfaits (*Très recommandé*).

Modèle unique renforcé,

Diamètre approximatif de la Meule : Ø 45,

PRIX : 16 FR.

== 2^{ME} PARTIE ==

CATALOGUE

DES

PIECES DE RECHANGE

Dents de Herses en Z

pour Herses en acier et pour Herses en bois

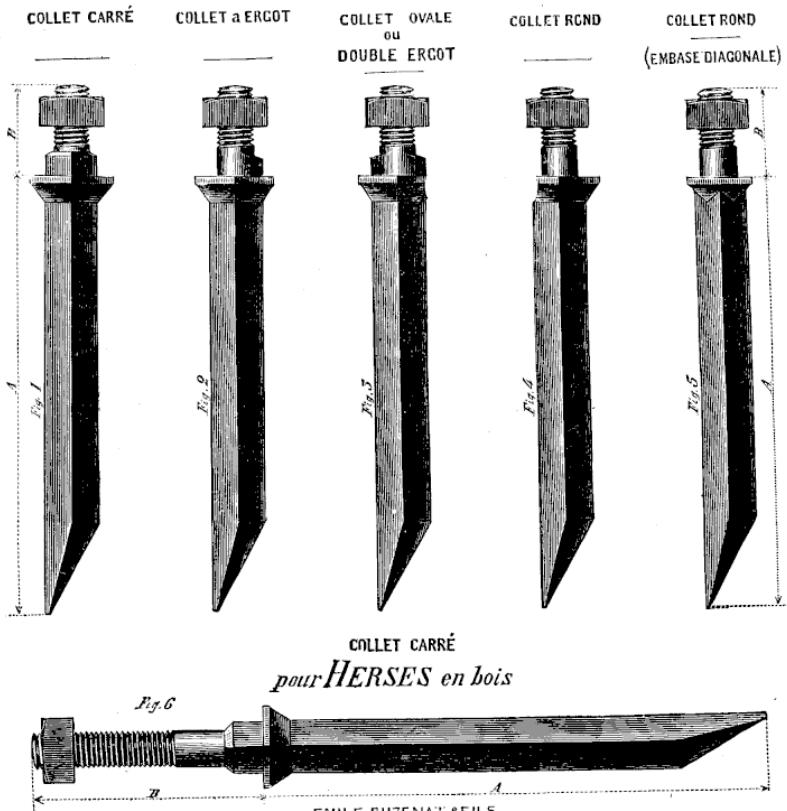


FIG. 108 bis

Dents pour Herses en acier (gravures N° 1, 2, 3, 4 et 5)

Grosseur de la dent carrée	en millimètres	11 et 12	13 et 14	15 et 16	17 et 18	19 et 20
Longueur A pour dents pointées	—	142	165	172	183	205
Longueur B de la partie taraudée	—	28 ou 38	32 ou 42	36 ou 46	42 ou 52	55 ou 65
Diamètre de la tige taraudée	—	10	12	14	15	17

Dents pour Herses en bois (gravure N° 6)

Grosseur de la dent carrée	en millimètres	16	18	20
Longueur A pour dents pointées	—	200	210	220
Longueur B de la partie taraudée	—	90	100	110
Diamètre de la tige taraudée	—	14	15	17

PRIX : 1 fr. 25 le kilogramme

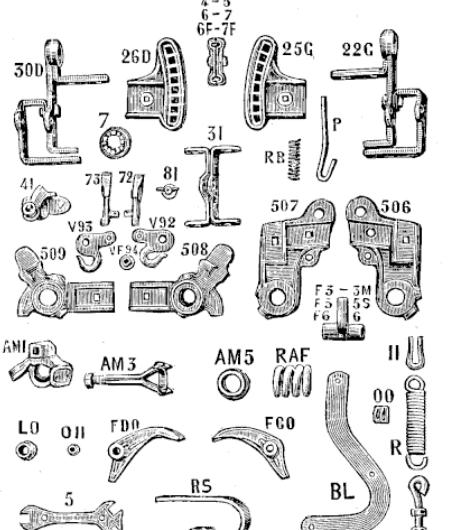
Les dents peuvent être pointées ou non et, sur demande, la longueur **A** peut être faite à dimension indiquée.
Les dents pointées correspondant aux tableaux ci-dessus existent en magasins par grandes quantités.

NOTA. — Dans chaque commande, indiquer : 1^e la longueur de la dent, embase comprise (cote **A**) ; 2^e la grosseur de la dent carrée ; 3^e la longueur de la tige taraudée au-dessous de l'embase (cote **B**) ; 4^e la forme de la dent et du collet, suivant les gravures ci-dessus.

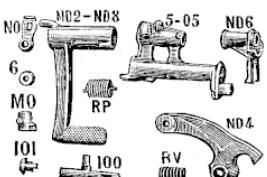
Pièces de Rechange des Râteaux "Lion-Supérieur" et "Lion-Moderne"

Modèles FORT & EXTRA-FORT (types Actuels)

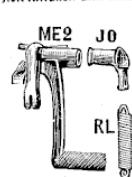
PIÈCES COMMUNES AUX RATEAUX "LION-SUPÉRIEUR"
ET AUX RATEAUX "LION-MODERNE"



PIÈCES SPÉCIALES
AUX RATEAUX "LION-SUPÉRIEUR"



PIÈCES SPÉCIALES
AUX RATEAUX "LION-MODERNE"



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 109

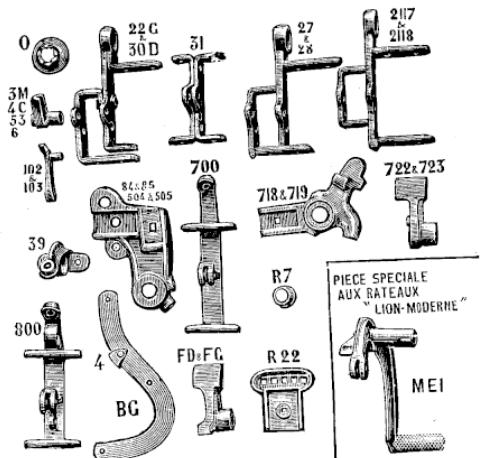
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
B L	Bielle en acier 40 x 10.....	fr. 3 »
D F	Dent en acier pour Râteaux Forts roues 1m40.....	3 »
D F bis	— — — — — 1 50	3 »
D F F	— — — — — extra-forts roues 1m40.....	3 »
D F F bis	— — — — — extra-forts roues 1 50	3 »
F 3	Menotte de milieu mod. fort, série courante, trou de 18.	0.80
3 M	Menotte de milieu mod. extra-fort, série courante, trou de 20	0.80
F 5	Menotte de milieu et de côté, mod. fort, dents serrées, trou de 18	0.80
5 S	Menotte de milieu et de côté, mod. extra-fort, dents serrées, trou de 20	0.80
F 6	Menotte milieu et côté pour dents demi-serrées et de côté pour série courante, mod. fort	0.80
6	Menotte milieu et côté pour dents demi-serrées et de côté pour série courante, mod. extra-fort	0.80
F D O	Chien côté droit avec queue d'arrêt pr équerre acier.	2.50
F G O	— gauche — — —	2.50
L O	Rondelle à vis de pression, trou de 26	0.55
O O	Chape de butée de la bielle, entaille de 10	0.70
O 11	Rondelle du ressort de la barre flexible	0.20
P	Piton de barre flexible sans écrou	0.75
R A F	Ressort d'Amortisseur Rationnel	3 »
R B	Ressort de barre flexible	1 »
R G	Ressort de la bielle avec chape et piton	4 »
R	Ressort seul	2.75
R S	Ressort de siège	4 »
V 92	Crochet de tirage équilibré, côté droit	2 »
V 93	— — — — — côté gauche	2 »
V F 94	Rondelle à culot pour ces crochets	0.40
5	Clé	0.70
	Siège	5.85
	Série de boulons et vis, la pièce	0.25
	Repose-pieds complet prêt à poser	10 »
	Barre flexible acier complète avec pitons et ressorts (bien désigner le Râteau sur lequel elle doit se monter)	12 »
	Barre flexible seule (désigner le Râteau sur lequel elle doit se monter)	6 »
	Levier de relevage d'arrière en acier	4.50
	Limonières chêne sans les ferrures, la paire	10 »
	— avec — — —	18 »
	Rabat-loin avec son écrou	1.50
	Roue à 16 rais ronds, diam. 1.40, moyeu 13 crans droite ou gauche, la pièce	35 »
	Roue à 16 rais ronds, diam. 1.50, moyeu 13 crans droite ou gauche, la pièce	37.50
	Pièces spéciales aux Râteaux "Lion-Supérieur"	
5	Support de verrou pour dents demi-serrées, trou diam. 26, longueur 180	7.50
6	Galet de verrou	0.30
100	Verrou d'arrêt	2.25
101	Calotte de support de verrou	0.75
M	Manivelle en acier	2.25
M O	Doigt à douille fixé sur la manivelle M, trou de 18	0.70
N D 2	Pédale indépendante pour dents demi-serrées et série courante, trou diam. 36 x 40, longueur 140	5.60
N D 4	Baseule de relevage commandée par la pédale, trou diam. 26, longueur 108	4.30
N D 6	Manchon embout du levier d'arrière, trou diam. 26, longueur 72, entaille de 24	2.40
N D 8	Pédale indépendante pour dents serrées, trou diam. 36 x 40, longueur 170	5 »
N O	Support de manivelle, trou de 19	0.70
O 5	Support de verrou pour dents serrées et série courante, trou diam. 26, longueur 200	7.50
R P	Ressort de pédale indépendante, trou de 26	1.50
R V	Ressort de verrou	0.75
	Pièces spéciales aux Râteaux "Lion-Moderne"	
J O	Manchon embout du levier d'arrière, trou diam. 26, longueur 62	2.35
M E 2	Pédale de relevage, trou de 26	8.50
R L	Ressort de levier	2 »

Pièces de Rechange des Râteaux "Lion-Supérieur" et "Lion-Moderne"

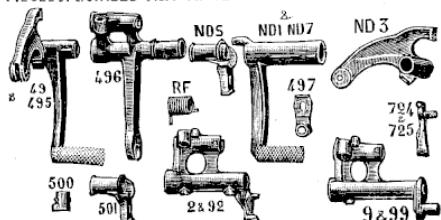
Modèle FORT

(Pièces ne s'employant plus dans les types actuels)

Pièces Communes aux Râteaux "Lion-Supérieur" et aux Râteaux "Lion-Moderne"



Pièces Spéciales aux Râteaux "Lion-Supérieur"



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 110

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX fr.
505	Support des bras côté gauche, allant avec le support 504, entaille de 39 et 46.....	5 »
700	Equerre double à charnière, du milieu du châssis.....	6.25
718	Bûte de roue côté droit.....	4 »
719	— — — — — gauche.....	4 »
722	Chien côté droit.....	2.25
723	— — — — — gauche.....	2.25
800	Equerre double du milieu du châssis, mod. 1903, avec œil pour passage de l'essieu.....	6.50
2117	Equerre du châssis côté droit à 2 branches égales.....	6.75
2118	— — — — — gauche à 2 branches égales.....	6.75
B G	Bielle en acier 42/12.....	3.80
F D	Chien côté droit pr équerre acier avec oreille d'arrêt.....	2.25
F G	— — — — — gauche.....	2.25
R 7	Rondelle à vis de pression, trou de 29.....	0.60
R 22	Embout de limonières à 5 trous.....	2.25
	Roue à 16 rais ronds diam. 1 ¹ 40, moyeu 15 crans, droite ou gauche.....	35 »
	La même en 1 ¹ 50 de diamètre.....	37.50
	Roue à 12 rais olives diam. 1 ¹ 40, moyeu à 13 crans, longueur de la boîte 177, droite ou gauche.....	35 »
	La même en 1 ¹ 50 de diamètre	37.50
	Roue à 12 rais olives diam. 1 ¹ 40, moyeu à 15 crans, longueur de la boîte 177, droite ou gauche.....	35 »
	La même en 1 ¹ 50 de diamètre.....	37.50
	Roue à 12 rais olives diam. 1 ¹ 40, moyeu à 15 crans, longueur de la boîte 145, droite ou gauche.....	35 »
	La même en 1 ¹ 40 de diamètre	35 »
	Roue R. C. diam. 1 ¹ 30, moyeu à 16 crans, diam. extérieur des crans 0.200, longueur de la boîte 0.136, droite ou gauche, pour Râteaux antérieurs à 1892.....	35 »
	La même en 1 ¹ 40 de diamètre.....	35 »
	La même en 1 ¹ 50 de diamètre	37.50
	Roue R. R. diam. 1 ¹ 30, moyeu à 10 crans, longueur de la boîte 0.167, droite ou gauche, pour Râteaux antérieurs à 1892	35 »
	La même en 1 ¹ 40 de diamètre	35 »
	La même en 1 ¹ 50 de diamètre	37.50

Pièces spéciales aux Râteaux "Lion-Supérieur"

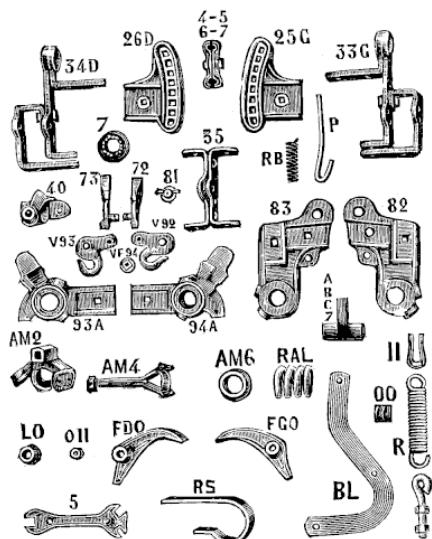
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces communes aux Râteaux "Lion-Supérieur" et aux Râteaux "Lion-Moderne"		
O	Rondelle chapeau de roue, trou de 34.....	0.60
4	Chape de butée de la bielle.....	0.80
3 M	Menotte de milieu pour dents série courante, trou de 20	0.80
4 C	Menotte de côté pour dents série courante, trou de 20.	0.80
5 S	Menotte de milieu et côté pour dents serrées, trou de 20	0.80
6	Menotte de milieu et côté pour dents demi-serrées, trou de 20.....	0.80
22 G	Equerre acier du châssis, côté gauche (pour châssis de 0.20 de largeur)	7 »
27	Equerre fonte malléable du châssis, côté droit, mod. 1903. à 2 branches inégales.....	6.75
28	Equerre fonte malléable du châssis, côté gauche, mod. 1903 à 2 branches inégales.....	6.75
30 D	Equerre acier du châssis, côté droit (pour châssis de 0.20 de largeur)	7 »
31	Entretorse acier du châssis (pr châssis de 20 largeur)	5 »
39	Support du châssis où se fixe le piton du ressort	2.60
84	Support des bras côté droit, allant avec les supports 9 et 99, entaille de 39 et 46.....	4.75
85	Support des bras côté gauche, allant avec le support 84, entaille de 39 et 46.....	4.75
102	Baseule d'arrêt automatique des chiens 722, côté droit	1.25
103	— — — — — 723, côté gauche, Support des bras côté droit, allant avec les supports 2 et 92, entaille de 39 et 46.....	1.25
504	5 »	M E 1

Pièce spéciale aux Râteaux "Lion-Moderne"

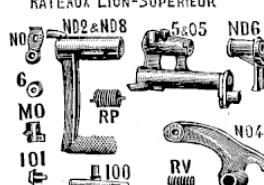
Pédale de relevage, trou de 29.....	9 »
-------------------------------------	-----

Pièces de Rechange des Râteaux "Lion-Supérieur" et "Lion-Moderne"
Modèle LÉGER (types actuels)

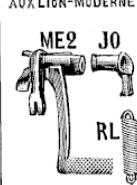
PIÈCES COMMUNES AUX RATEAUX
 "LION-SUPÉRIEUR" ET "LION-MODERNE"



PIÈCES SPÉCIALES AUX RATEAUX "LION-SUPÉRIEUR"



PIÈCES SPÉCIALES AUX RATEAUX "LION-MODERNE"



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. III

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
A M 2	Support de châssis pour Amortisseur Rationnel.....	3.80
A M 4	Tige à fourche pour réglage d'Amortisseur Rationnel	1.90
A M 6	Rondelle à 2 mentonnets	0.90
A	Menotte de milieu pour série courante, trou de 18...	0.75
C	— pour dents serrées	0.75
7	— pour dents demi-serrées, trou de 18.	0.75
B L	Bielle en acier 40/10.....	3 »
D L	Dent en acier à double nervure.....	2.75
F D O	Chien côté droit à queue d'arrêt pour équerre acier	2.50
F G O	— gauche	2.50
L O	Rondelle à vis de pression, trou de 26.....	0.55
O O	Chape de butée de la bielle, entaille de 10.....	0.70
O 11	Rondelle de ressort de barre flexible.....	0.20
P	Piton de barre flexible sans écrou.....	0.75
R A L	Ressort pour Amortisseur Rationnel.....	2.90
R B	Ressort de barre flexible.....	1 »
R C	Ressort de bielle complet avec chape et piton.....	2.75
R	Ressort seul.....	2.75
R S	Ressort de siège.....	4 »
V 92	Crochet de tirage équilibré, côté droit.....	2 »
V 93	— — — — — gauche.....	2 »
V F 94	Rondelle à culot pour ces crochets.....	0.40
5	Clé.....	0.70
	Siège.....	5.85
	Série de boulons, la pièce.....	0.25
	Repose-pieds complet prêt à poser.....	10 »
	Barre flexible en acier avec ses pitons et ses ressorts (bien désigner le Râteau sur lequel elle doit se monter).....	12 »
	Barre flexible seule (indiquer le Râteau sur lequel elle doit se monter).....	6 »
	Levier de relevage d'arrière.....	4.50
	Limonières seules, sans ferrures, la paire.....	10 »
	— complétées, avec ferrures, la paire.....	18 »
	Roue à 16 rais ronds, diam. 1m38, moyeu à 13 crans, droite ou gauche, la pièce.....	32.50

Pièces spéciales aux Râteaux "Lion-Supérieur"

5	Support de verrou pour dents demi-serrées, trou diam. 26, longueur 180.....	7.50
6	Galet du verrou.....	0.30
100	Verrou d'arrêt.....	2.25
101	Calotte du support de verrou.....	0.75
M O	Doigt à douille de la manivelle, trou de 18.....	0.70
M L	Manivelle en acier.....	2 »
N D 2	Pédale indépendante pour série courante et dents demi-serrées, trou diam. 36/40, longueur 140.....	5 »
N D 4	Bascule de relevage, trou diam. 26, longueur 108.....	4.30
N D 6	Manchon embout du levier de relevage d'arrière, trou diam. 26, longueur 72.....	2.40
N D 8	Pédale indépendante pour dents serrées, trou diam. 36/40, longueur 170.....	5 »
N O	Support de manivelle, trou de 19.....	0.70
O 5	Support de verrou pour série courante et dents serrées, trou diam. 26, longueur 180.....	7.50
R P	Ressort de pédale indépendante, trou de 26.....	1.50
R V	Ressort de verrou.....	0.75

Pièces spéciales aux Râteaux "Lion-Moderne"

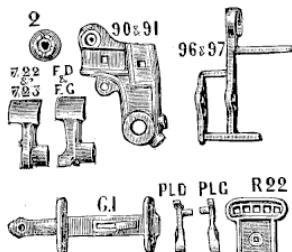
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces communes aux Râteaux "Lion-Supérieur" et aux Râteaux "Lion-Moderne"		
4 et 5	Accouplements pour dents serrées, la paire avec boulon.	1.60
6 et 7	— — — — — série courante — — —	1.60
7	Rondelle chapeau de roue, grosseur 65, trou de 34..	0.60
25 G	Embout de limonière à 8 trous.....	2.50
26 D	— — — — —	2.50
33 G	Equerre acier du châssis, côté gauche, mod. 1907..	6.50
34 D	— — — — — côté droit — — —	6.50
35	Entretoise acier du milieu du châssis — — —	3.50
40	Support du châssis où se fixe le piton du ressort..	1.75
72	Bascule d'arrêt automatique des chiens, F.D.O., côté droit.	1.25
73	— — — — — F.G.O., côté gauche	1.25
81	Ecrou à oreilles du piton de barre flexible.....	0.50
82	Support des bras, côté droit.....	4.50
83	— — — — — côté gauche.....	4.50
93 A	Butée de roue, côté gauche.....	3.50
94 A	— — — — — droit.....	3.50

Pièces de Rechange des Râteaux "Lion-Supérieur" et "Lion-Moderne"

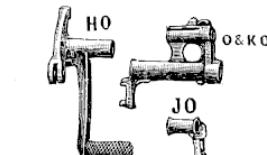
Modèle LÉGER

(Pièces ne s'employant plus dans les types actuels)

PIÈCES COMMUNES AUX RATEAUX "LION-SUPÉRIEUR" & "LION-MODERNE"



PIÈCES SPÉCIALES AUX RATEAUX "LION-SUPÉRIEUR"



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 112

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces communes aux Râteaux "Lion-Supérieur" et aux Râteaux "Lion-Moderne"		
2	Rondelle chapeau de roue grosseur 75, trou de 32	0.60
90	Support de bras, côté droit	4.40
91	Support de bras, côté gauche	4.40
96	Équerre fonte du châssis, côté droit	5.80
97	— — — — — gauche	5.80
722	Chien, côté droit	2.25
723	— — — — — gauche	2.25
F D	Chien, côté droit avec oreille d'arrêt pour équerre acier	2.50
F G	Chien, côté gauche avec oreille d'arrêt pour équerre acier	2.50
G 1	Équerre double du milieu du châssis avec œil pour passage de l'essieu	4.50
P L D	Bascule d'arrêt automatique des chiens 722 et F. D. (côté droit)	1.25
P L G	Bascule d'arrêt automatique des chiens 723 et F. G. (côté gauche)	1.25
R 22	Embout de limonière à 5 trous	2.25
	Roue à 12 rais olives, diam. 1.38, moyeu à 13 crans, diam. extérieur des crans 150 mm, longueur de la boîte 177 mm, droite ou gauche	32.50
	Roue à 12 rais olives, diam. 1.38, moyeu à 13 crans, diam. extérieur des crans 150 mm, longueur de la boîte 137 mm, droite ou gauche	32.50
Pièces spéciales aux Râteaux "Lion-Supérieur"		
H O	Pédale de relevage, trou diam. 26, longueur 115	8.50
J O	Manchon embout du levier d'arrière, trou diam. 26, longueur 62	2.35
K O	Support de verrou pour série courante et dents serrées, trou diam. 26, longueur 190	7 »
O	Support de verrou pour dents demi-serrées, trou diam. 26, longueur 170	7 »

Pièces de Rechange des Râteaux "Monopole"

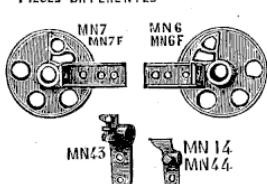
Modèle FORT et Modèle LÉGER

(Pièces ne s'employant plus dans les types actuels)

PIÈCES COMMUNES



PIÈCES DIFFÉRENTES



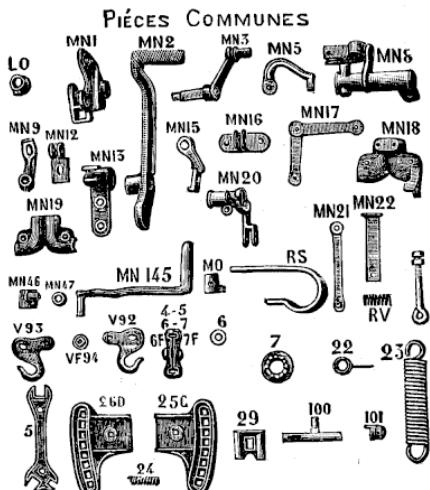
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 113

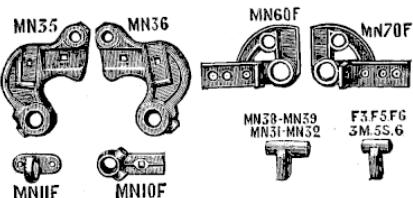
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces communes aux Râteaux "Monopole" Modèle Fort et Modèle Léger		
M N 4	Arc à came d'accrochage	3.75
M N 30	Verrou d'arrêt	2.25
M N 31	Menotte côté gauche, tous Râteaux trou de 20	0.90
M N 32	— de milieu — —	0.90
3 M	— pour série courante	0.80
5 S	— — dents serrées	0.80
6	— — — demi-serrées	0.80
P 5 H R	Crochet de tirage équilibré, côté droit	2 »
P 51 / 1	— — — — — gauche	2 »
R 22	Embout de limonière à 5 trous	2.25
569	Rondelle à culot pour crochet de tirage	0.40
Pièces spéciales aux Râteaux "Monopole" Mod. Fort		
M N 6 F	Emboîtement côté droit	8 »
M N 7 F	— — — — — gauche	8 »
M N 14	Support de repose-pieds	1.25
Pièces spéciales aux Râteaux "Monopole" Mod. Léger		
M N 6	Emboîtement côté droit	8 »
M N 7	— — — — — gauche	8 »
M N 43	Support de repose-pieds, butée de déclenchement	3.25
M N 44	Support de repose-pieds	1.25

Pièces de Rechange des Râteaux "Monopole" Modèle Fort et Modèle Léger

(TYPES ACTUELS)



PIÈCES SPÉCIALES AU MODÈLE FORT



PIÈCES SPÉCIALES AU MODÈLE LÉGER

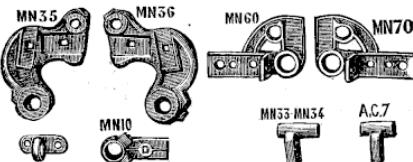


FIG. 114

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
M N 145	Pédalette de relevage partiel.....	2.50
M O	Doigt à douille de la manivelle.....	0.70
R S	Ressort de siège.....	4 »
R V	— de verrou.....	0.75
V 92	Crochet de tirage équilibré, côté droit.....	2 »
V 93	— — — — gauche.....	2 »
V F 94	Rondelle pour ces crochets.....	0.40
4 et 5	Accouplements pour dents serrées, la paire avec boulon.....	1.60
6 et 7	— — série courante.....	1.60
6 F et 7 F	— — Râteaux Extra-Forts, la paire avec boulon.....	1.60
6	Galet du verrou.....	0.30
7	Rondelle chapeau de roue, trou de 34.....	0.60
22	Ressort de bascule M. N. 20.....	1 »
23	Ressort Amortisseur complet avec son piton.....	5 »
24	Ressort d'emboîtement des pièces M. N. 18 et M. N. 19.....	0.60
25 G	Embout de limonière.....	2.50
26 D	— — — —	2.50
29	Support du marchepied.....	1 »
100	Verrou d'arrêt.....	0.75
101	Calotte du support de verrou.....	0.75
5	Clé.....	0.70
	Siège.....	5.85
	Série de boulons et vis, la pièce.....	0.25
	Repose-pieds tôle striée.....	13 »
	Manivelle de verrou, acier.....	2.50
	Support de tirette.....	1 »
	Tirette d'arrière.....	1.50
	Rabat-foin avec son écrou.....	1.50
	Chape de rabat-foin.....	0.30
	Marchepied complet.....	2 »
	Limonières sans les ferrures, la paire.....	10 »
	— — — — avec — — — —	18 »

Pièces spéciales au Modèle Fort

M N 10 F	Support du cadre d'arrière, trou de 40	3 »
M N 11 F	Support du châssis, trou de 40	2.50
M N 35	Support de bras, côté gauche, trou de 40	4.75
M N 36	— — — — droit	4.75
M N 60 F	Emboîtement, côté droit, trou de 40	8 »
M N 70 F	— — — — gauche	8 »
F 3	Menotte pour série courante, trou de 18	0.80
3 M	Menotte pour série courante, trou de 20 (pour mod. Extra-Fort)	0.80
F 5	Menotte pour dents serrées, trou de 18	0.80
5 S	Menotte pour dents serrées, trou de 20 (pour mod. Extra-Fort)	0.80
F 6	Menotte pour dents demi-serrées, trou de 18	0.80
6	Menotte pour dents demi-serrées, trou de 20 (pour mod. Extra-Fort)	0.80
M N 38	Menotte, côté gauche, pour toutes séries, trou de 18	0.90
M N 31	Menotte, côté gauche, pour toutes séries, trou de 20 (pour mod. Extra-Fort)	0.90
M N 39	Menotte de milieu pour toutes séries, trou de 18	0.90
M N 32	Menotte de milieu pour toutes séries, trou de 20 (pour mod. Extra-Fort)	0.90
D M F	Dent en acier pour roue 1m40	3 »
D M F bis	— — — — 1m50	3 »
D M F F	— — — — 1m40 (mod. Extra-Fort)	3 »
D M F F bis	— — — — 1m50 (mod. Extra-Fort)	3 »
	Roue à 16 rais, diamètre 1m40	35 »
	— — — — 1m50	37.50

Pièces spéciales au Modèle Léger

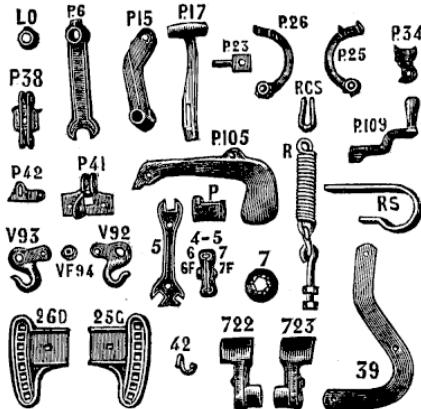
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
L O	Pièces communes aux Modèles Fort et Léger	fr.
M N 1	Rondelle à vis de pression.....	0.55
M N 2	Chape de pédale.....	3.75
M N 3	Pédale d'énergie.....	5 »
M N 4	Manivelle du ressort amortisseur.....	3 »
M N 5	Atache du ressort amortisseur.....	1.50
M N 8	Support de verrou.....	6 »
M N 9	— — de manivelle.....	0.80
M N 12	Chape du ressort amortisseur.....	1.50
M N 13	Support de repose-pieds, butée de déclenchement.....	3.25
M N 15	Support de tringle de relevage.....	1.20
M N 16	Chape de l'équerre du bouton-pédale.....	1.50
M N 17	Equerre du bouton-pédale.....	1.75
M N 18	Emboîtement des tringles à patte de déclenchement.....	4.50
M N 19	— — — — sans patte de — — — —	1.60
M N 20	Bascule commandant l'enclanchement des tringles.....	1 »
M N 21	Bielle d'enclanchement des tringles.....	2.75
M N 22	Bouton-pédale.....	4 »
M N 46	Support de la pédalette M. N. 145.....	0.75
M N 47	Rondelle évidée du bout de la manivelle M. N. 3	0.50

M N 10	Support de cadre d'arrière, trou de 38	3 »
M N 11	— — — — de châssis, trou de 38	2.50
M N 35	— — — — bras, côté gauche, trou de 38	4.75
M N 36	— — — — droit	4.75
M N 60	Emboîtement, côté droit	8 »
M N 70	— — — — gauche	8 »
A	Menotte pour série courante, trou de 18	0.75
G	— — — — dents serrées	0.75
7	— — — — dents demi-serrées, trou de 18	0.75
M N 33	— — — — côté gauche, pour toutes séries, trou de 18	0.85
M N 34	— — — — milieu	0.85
D M L	Dent en acier	2.75
	Roue à 16 rais, diamètre 1m38	32.50

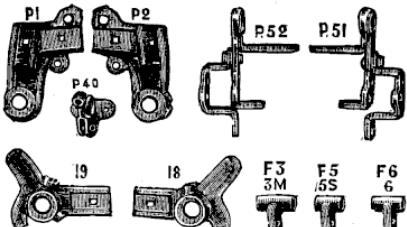
2**

Pièces de Rechange des Râteaux "S. P." et "Prairial" Modèle Fort et Modèle Léger (types actuels)

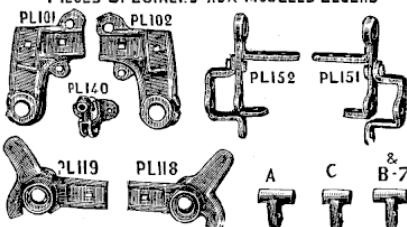
Pièces Communes aux Râteaux "S. P." et "Prairial"



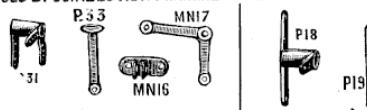
Pièces Spéciales aux Modèles Forts



Pièces Spéciales aux Modèles Légers



Pièces Spéciales aux Prairial



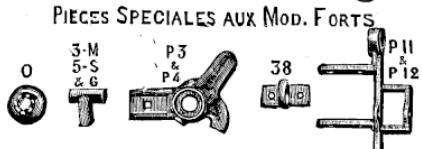
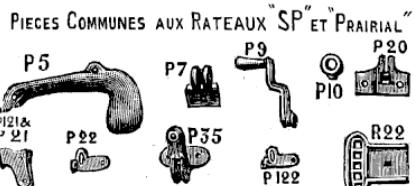
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 115

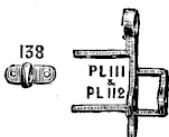
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces communes aux "S. P." et "Prairial" Modèles Forts et Légers		
L 0	Rondelle à vis de pression.....	0.55
P 6	Contreboutée à fourche.....	2 »
P 15	Manivelle de la bielle.....	3 »
P 17	Pédale.....	3 »
P 23	Support de loquet.....	0.50
P 25	— de chien, côté gauche.....	1.75
P 26	— — — droit.....	1.75
P 34	Chape de loquet.....	1.50
P 38	— de la bielle.....	2.25
P 41	— du contre-poids.....	2 »
P 42	Loquet d'accrochage.....	1 »
P 105	Contrepoids.....	3.75
P 109	Manivelle d'accrochage.....	1 »
P	Rondelle des tringles de commande des chiens.....	0.70
R G S	Ressort complet avec chape et piton.....	4 »
R	— seul.....	2.75
Pièces spéciales aux "S. P." et "Prairial" Mod. Forts		
P 1	Support des bras, côté gauche, trou de 40.....	3.85
P 2	— — — droit — — 40.....	3.85
P 40	Support du châssis où s'attache le ressort, trou de 40.....	3 »
P 51	Équerre acier du châssis, côté gauche, trou de 40.....	7 »
P 52	— — — droit — — 40.....	7 »
18	Butée de roue, côté droit, trou de 40.....	3 »
19	— — — gauche — — 40.....	3 »
F 3	Menotte de milieu pour série courante, trou de 18.....	0.80
3 M	— — — — — trou de 20 (Mod. Extra-Fort).....	0.80
F 5	Menotte de milieu et de côté pr dents serrées, trou de 18.....	0.80
5 S	Menotte de milieu et de côté pour dents serrées, trou de 20 (Mod. Extra-Fort).....	0.80
F 6	Menotte de milieu et de côté, pour dents demi-serrées et de côté pour série courante, trou de 18.....	0.80
6	Menotte de milieu et de côté, pour dents demi-serrées et de côté pr série courante, trou d=20 (Mod. Extra-Fort).....	0.80
D S F	Dent en acier pour roues de 1m40.....	3 »
D S F bis	— — — de 1 50.....	3 »
D S F F	— — — de 1 40 (Mod. Extra-Fort).....	3 »
D S F F bis	— — — de 1 50 (Mod. Extra-Fort).....	3 »
	Roue à 16 rais ronds, diam. 1m40, moyeu de 15 crans, droite ou gauche.....	35 »
	Roue à 16 rais ronds, diam. 1m50, moyeu 15 crans, droite ou gauche.....	37.50
Pièces spéciales aux "S. P." et "Prairial" Mod. Légers		
P L 101	Support des bras, côté gauche, trou de 38.....	3.85
P L 102	— — — droit — — — — —	3.85
P L 118	Butée de roue, côté droit, trou de 38.....	3 »
P L 119	— — — gauche — — — — —	3 »
P L 140	Support du châssis où s'attache le ressort, trou de 38.....	3 »
P L 151	Équerre acier du châssis, côté gauche, trou de 38.....	7 »
P L 152	— — — droit — — 38.....	7.50
A	Menotte de milieu pour série courante.....	0.75
B	— de côté — — — — —	0.75
C	— de milieu et de côté pour dents serrées.....	0.75
7	— — — — — demi-serrées.....	0.75
D S L	Dent en acier.....	2.75
	Roue à 16 rais ronds, diam. 1m38, moyeu 15 crans, droite ou gauche.....	32.50
Pièces spéciales aux "S. P." Modèles Fort et Léger		
P 18	Bascule commandant le contre-poids.....	2 »
P 19	Crochet-pédale.....	1.75
	— de la bascule P. 18.....	0.50
	Repose-pieds.....	10 »
Pièces spéciales aux "Prairial" Modèles Fort et Léger		
P 31	Bascule commandant le contre-poids.....	2.75
P 33	Bouton-pédale.....	1 »
M N 16	Chape d'équerre de bouton-pédale.....	1.50
M N 17	Équerre de bouton-pédale.....	1.75
	Repose-pieds.....	10 »

Pièces de Rechange des Râteaux "S. P." et "Prairial" Modèle Fort et Modèle Léger

(Pièces ne s'employant plus dans les types actuels)



PIÈCES SPÉCIALES AUX MOD. LÉGERS



PIÈCES SPÉCIALES AUX RATEAUX "SP"



PIÈCES SPÉCIALES AUX RATEAUX "PRAIRIAL"

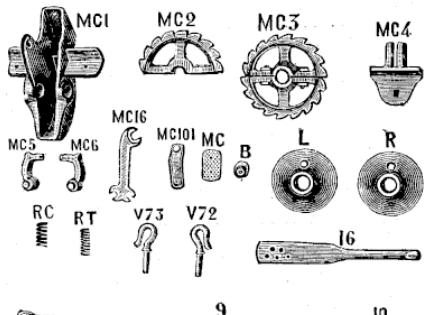


EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 116

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
P 9	Manivelle d'accrochage.....	1 »
P 10	Rondelle à vis de pression.....	0.40
P 20	Chape du contrepoids.....	2 »
P 21	Chape du loquet d'accrochage.....	1.50
P 22	Loquet d'accrochage.....	1 »
P 35	Chape du ressort amortisseur.....	2.75
P 121	Chape du loquet d'accrochage.....	1.50
P 122	Loquet d'accrochage.....	1 »
R 22	Embout de limonière à 5 trous.....	2.25
Pièces spéciales aux "S. P." et "Prairial" Mod. Forts		
O	Rondelle chapeau de roue grosseur 80.....	0.60
P 3	Butée de roue, côté gauche.....	3 »
P 4	— — — droit.....	3 »
P 11	Equerre du châssis, côté gauche, trou de 40.....	6 »
P 12	— — — droit — 40.....	6 »
38	Support du châssis, trou de 40.....	2 »
3 M	Menotte pour serte courante.....	0.80
5 S	— — — dents serrées.....	0.80
6	— — — demi-serrées.....	0.80
	Roue à 12 rais olives, diamètre 1m40, moyeu à 15 crans, longueur de la boîte 177, droite ou gauche.	35 »
	La même en 1m50 de diamètre.....	37.50
	Roue à 12 rais olives, diamètre 1m40, moyeu à 15 crans, longueur de la boîte 145, droite ou gauche.	35 »
	La même en 1m50 de diamètre.....	37.50
Pièces spéciales aux "S. P." et "Prairial" Mod. Légers		
PL 111	Equerre du châssis, côté gauche, trou de 38.....	6 »
PL 112	— — — droit — 38.....	6 »
138	Support du châssis, trou de 38.....	2 »
Pièces spéciales aux Râteaux "S. P." Mod. Forts et Légers		
P 24	Chape de la bielle pour fixation du levier d'arrière.....	2.75
	Chape spéciale maintenant le levier d'arrière.....	1.75
	Levier d'arrière en fer plat.....	2.50
Pièces spéciales aux Râteaux "Prairial" Mod. Fort et Léger		
P 32	Support de Repose-pieds.....	1.25
P 39	Bascule commandant le contrepoids par pédalette en fer plat.....	2 »

Pièces de Rechange du Râteau "TIGRE"



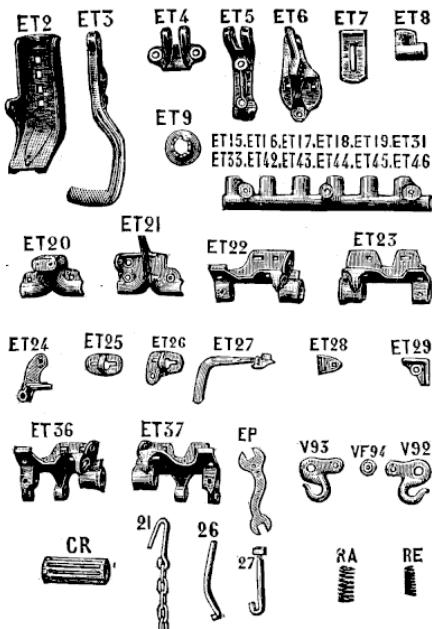
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 117

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
MC 16	Clé.....	0.80
MC 101	Contreboutée du ressort d'encliquetage.....	0.60
M C	Plaquette quadrillée fixée au levier.....	0.40
B	Rondelle biaise de fixation du siège.....	0.15
L	Chapeau porte-cliquet, côté gauche.....	2.75
R	— — — droit.....	2.75
R C	Ressort des cliquets M. C. 5 et M. C. 6.....	0.60
R T	Ressort d'encliquetage logé dans M. C. 1.....	0.70
T C	Chaîne d'accrochage seule avec anneau.....	0.55
V. 72	Crochet de palonnier, côté gauche.....	0.75
V. 73	— — — droit.....	0.75
9	Encliquetage complet avec sa tringle et sa chaîne.....	2.50
10	— seul, sans —	1.95
16	Ferrure réglable pour le relevage des dents.....	2.75
35	Dent, côté droit.....	2 »
36	— — — gauche.....	2 »
	Limonières chêne seules, la paire.....	16 »
	Palonnier complet.....	3.50
	Planche de guidage des dents.....	5.50
	Porte-dents en bois avec planche de recouvrement, côté droit.....	7 »
	Porte-dents en bois avec planche de recouvrement, côté gauche.....	7 »
	Rabat-foin en bois.....	0.55
	— — acier, de milieu.....	2.50
	— — — de côté.....	2.50
	Support de siège en bois.....	2.20
	Siège.....	5.85
	Roue porteuse, diamètre 1m36.....	30 »

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
M C 1	Emboitement de la roue dentée.....	4.95
M C 2	Demi-roue dentée.....	2.75
M C 3	Roue dentée complète, montée.....	6 »
M C 4	Chape du levier.....	2.75
M C 5	Cliquet du chapeau L, côté gauche.....	0.90
M C 6	— — — R, — droit	0.90

Pièces de Rechange du Râteau "PHÉNIX"



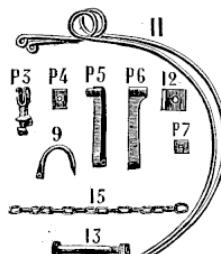
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 118

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
D L	Dent ronde de milieu.....	2 »
D L C	— — — côté	1.75
D F	Fausse dent droite empêchant l'enroulement du foin.....	1.75
E T 2	Support de siège.....	4.25
E T 3	Pédale d'énergie.....	2.75
E T 4	Charnière de la pédale.....	1.50
E T 5	Support du cadre des limonières.....	2.50
E T 6	Porte-levier à 8 trous.....	3.75
E T 7	Pièce de réglage de la décharge automatique.....	1.25
E T 8	Porte-rabat-foin.....	1 »
E T 9	Rondelle chapeau de roue.....	0.50
E T 15	Porte-dents, série courante, à 7 branches, côté droit (pour 26 dents).....	2.75
E T 16	Porte-dents, série courante, à 7 branches, côté gauche (pour 26 dents).....	2.75

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
E T 17	Porte-dents, série courante, à 6 branches (pour tous Râteaux)	2.75
E T 18	Porte-dents, série courante, à 2 branches, côté droit ou gauche (pour 28 dents)	1.40
E T 19	Porte-dents, série courante, à 3 branches, côté droit ou gauche (pour 30 dents)	1.70
E T 20	Demi-emboutement automatique.....	1.75
E T 21	— — — à patte de déclenchement.....	3.25
E T 22	Équerre porte-fusée, côté gauche (pour 24 à 32 dents)	4.50
E T 23	— — — droit	4.50
E T 24	Charnière d'articulation du châssis, s'adaptant à E. T. 5.....	1.50
E T 25	Support de la tringle de relevage automatique (côté gauche)	0.80
E T 26	Support de la tringle de relevage automatique (côté droit)	1.10
E T 27	Pédale de relevage automatique.....	2 »
E T 28	Agrafe du rabat-foin à la barre transversale.....	0.50
E T 29	Attache des petites dents de côté.....	0.75
E T 31	Porte-dents serrées, à 6 branches (pour 26 et 32 dents serrées)	2.80
E T 33	Porte-dents serrées, à 7 branches (pour 26 et 28 dents serrées)	3.30
E T 36	Équerre porte-fusée, côté gauche (pour 20 et 22 dents)	4.75
E T 37	— — — droit	4.75
E T 42	Porte-dents, série courante à 4 branches, côté droit (pour 20 et 32 dents)	2 »
E T 43	Porte-dents, série courante, à 4 branches, côté gauche (pour 20 et 32 dents)	2 »
E T 44	Porte-dents, série courante, à 5 branches, côté droit (pour 22 dents)	2.25
E T 45	Porte-dents, série courante, à 5 branches, côté gauche (pour 22 dents)	2.25
E T 46	Porte-dents serrées, à 4 branches (pour 32 dents serrées)	2 »
E P	Clé.....	1.65
R A	Ressort de déclenchement des tringles	0.60
R E	Ressort d'emboutement se logeant dans les pièces E. T. 20 et E. T. 21.....	0.50
V 92	Crochet de tirage équilibré, côté droit	2 »
V 93	— — — côté gauche	2 »
V F 94	Rondelle à culot pour ces crochets	0.40
C R	Coussinet à rouleau des roues	5 »
21	Crochet de relevage avec sa chaîne	0.85
23	Fusée de roue droite ou gauche	2.75
24	Limonière chêne complète, la paire	18 »
26	Piton du ressort R. A.	0.50
27	Piton de fixation de la pièce E. T. 6	0.50
28	Rabat-foin	2.20
	Roue à 16 rais ronds, diam. 1m38, droite ou gauche	32.50
	Série de boulons, goupilles, rivets, la pièce	0.25
	Tringle de relevage automatique, droite ou gauche	4.25

Pièces de Rechange du Râteau à bras "PASSE-PARTOUT"



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 119

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
P 3	Chape de relevage des dents.....	0.60
P 4	Contreplaqué de la chape P. 3	0.50

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
P 5	Support de la barre de relevage, côté gauche	1 »
P 6	— — — — — droit	1 »
P 7	Contreplaqué de rabat-foin	0.30
2	Levier de manœuvre en chêne	1 »
3	Timon en chêne	2.50
4	Traverse de timon en chêne	1 »
5	Tringle de relevage fixée au levier 2	1 »
6	— — — — — à la chape P. 3	1 »
7	Rabat-foin en acier	2 »
9	Crochet du levier de manœuvre	0.50
11	Dent double en acier	3.50
12	Platine de serrage de la fusée	0.25
13	Fusée de roue	1 »
14	Roue, diamètre 0,65	5 »
15	Chaîne de manœuvre	0.75
16	Barre demi-ronde pour relevage des dents (indiquer longueur)	3 »
	Ressort et boulons, la pièce	0.25
	Bancard pour Râteau à 2 bras, la pièce	1.50
	Traverse	0.75

Pièces de Rechange des Râteaux-Faneurs "Imperator" Modèles A, Abis et B (Types Actuels)

(Pour les pièces de montant sur l'essieu, bien indiquer si l'alésage est de 35 ou de 38 millimètres)

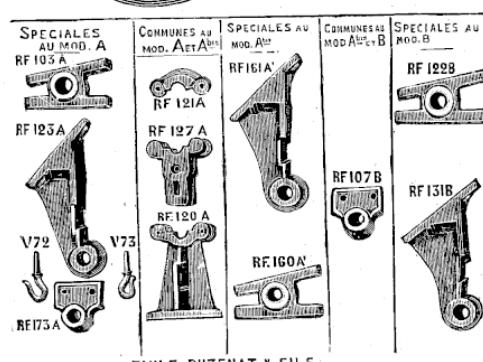
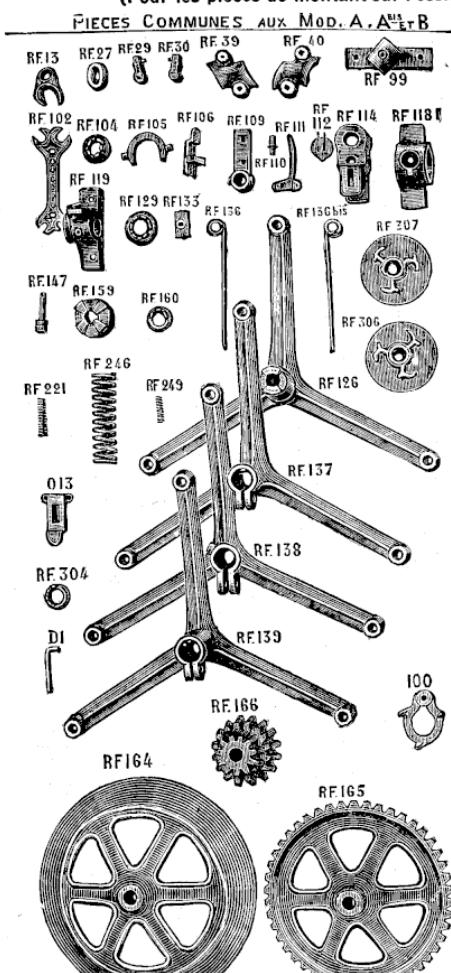


FIG. 120

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
RF 99	Palier intermédiaire (alésage 35 ou 38).	3 "
RF 100	Petite roue arrière seule.....	13 "
RF 102	Cle.....	1.80
RF 104	Rondelle-chapeau de roue arrière.....	0.75
RF 105	Fourchette d'embrayage	1.50
RF 106	Gaine de loquet de levier arrière.....	0.90
RF 109	Embout de levier d'arrière.....	2.50
RF 110	Porte-clé	0.30
RF 111	Poignée de levier.....	0.90
RF 112	Couvercle de graisseur du palier R.F. 118.....	0.60
RF 114	Tête de roue arrière	2 "
RF 118	Palier avant du vire-andain.....	4.50
RF 119	Palier d'essieu côté droit (alésage 35 ou 38 mil.).....	3 "
RF 126	Eventail de commande à bras cintrés.....	14 "
RF 129	Rondelle-chapeau des 2 roues avant, trou de 37 mil.	0.60
RF 133	Menotte des tubes porte-dents.....	0.75
RF 136	Dent flexible à 3 spires, normale.....	1.50
RF 136bis	— inverse (pour dents serrées seulement)	1.50
RF 137	Eventail à manchon de serrage, côté droit.....	16 "
RF 138	— simple intermédiaire.....	16 "
RF 139	— à manchon de serrage, côté gauche.....	16 "
RF 147	Loquet du levier d'arrière.....	0.50
RF 159	Noix d'embrayage à crans droits, alésage 35 ou 38.	4.50
RF 160	Rondelle butée du pignon double.....	0.50
RF 164	Grand engrenage faneur 57 dents, alésage 35 ou 38.	30 "
RF 165	Moyen engrenage râteau, 46 dents, alésage 35 ou 38	25 "
RF 166	Pignon double 11 et 16 dents.....	9 "
RF 221	Ressort de levier	0.75
RF 246	Grand ressort porteur de roue arrière.....	0.50
RF 249	Ressort de cliquet.....	0.50
RF 304	Rondelle butée d'engrenage râteau, alésage 35 ou 38	0.50
RF 306	Chapeau porte-cliquets, côté droit	7.50
RF 307	— gauche	7.50
O 13	Coulisseau du levier avant.....	1.10
D 1	Tige à patte du ressort de levier avant.....	0.35
100	Porte-burette	1 "
	Roue avant à 16 rais ronds, moyeu R.F. 302, diamètre 1m32, côté droit (alésage 35 ou 38).....	38 "
	Roue avant à 16 rais ronds, moyeu R.F. 101, diamètre 1m32, côté gauche (alésage 35 ou 38).....	35 "
	Siège.....	5.85
	Série de boulons et vis, la pièce.....	0.25

Pièces spéciales au Modèle A

RF 103A	Palier d'essieu côté gauche (alésage 35 ou 38).....	5.50
RF 123A	Support de roue arrière.....	8 "
RF 173A	Support arrière du vire-andain.....	2 "
V 72	Crochet de palonnier, côté gauche.....	0.75
V 73	— droit	0.75
	Timon en chêne seul, sans ferrures ni palonnier.....	10 "
	Timon complet avec palonnier.....	20 "
	Tube porte-dents série courante, long. 1.425 (17 dents)	3.50
	Tringle porte-dents	6 "
	Tube porte-dents serrées avant, long. 1.365 (20 dents)	3.50
	— arrière — 1.395 (21 dents)	3.50
	Tringle porte-dents serrées.....	6 "

Pièces communes aux Modèles A et Abis

RF 120A	Support de petite roue arrière intermédiaire.....	4.50
RF 121A	Fermeture des pièces R.F. 120 A. et R.F. 127 A.....	4.50
RF 127A	Tête de roue arrière intermédiaire.....	3 "

Pièces spéciales au Modèle Abis

RF 160A	Palier d'essieu côté gauche (alésage 35 ou 38).....	5.50
RF 161A	Support de roue arrière.....	8 "
	Tube porte-dents série courante, long. 1.253 (15 dents)	3.25
	Tringle	5.50
	Tube porte-dents serrées, long. 1.253 (19 dents).....	3.25
	Tringle	5.50

Pièces communes aux Modèles Abis et B.

RF 107B	Support arrière du vire-andain.....	2 "
	Limonières en chêne sans les ferrures, la paire.....	10 "
	— avec	18 "

Pièces spéciales au Modèle B.

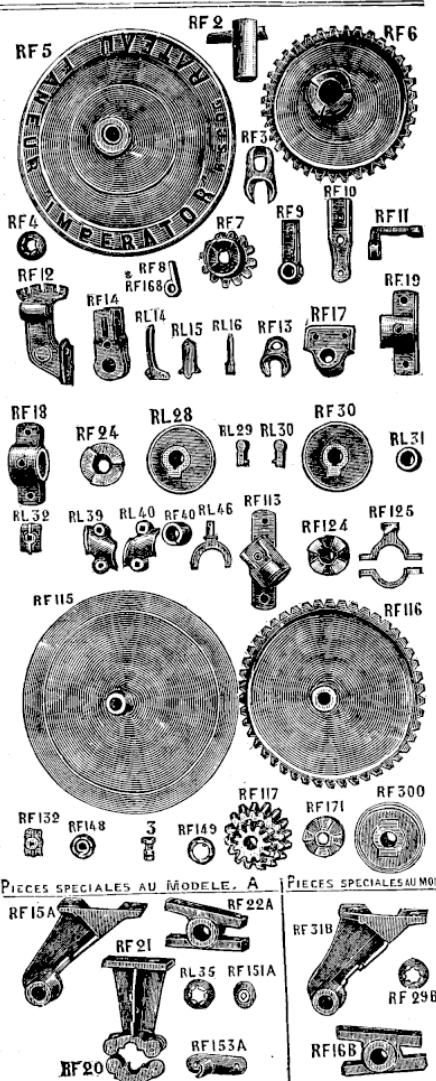
RF 122B	Palier d'essieu côté gauche (alésage 35 ou 38).....	5.50
RF 131B	Support de roue arrière.....	8 "
	Tube porte-dents, série courante long. 0.995 (12 dents)	3 "
	Tringle porte-dents	5 "
	Tube porte-dents serrées, longueur 0.995 (15 dents).....	3 "
	Tringle	5 "

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces communes aux Modèles A, Abis et B.		
RF 13	Butée de roue arrière	1.25
RF 27	Rondelle de tringle de tirage	0.50
RF 29	Cliquet allant avec le chapeau R.F. 306	0.60
RF 30	R.F. 307	0.60
RF 39	Demi-manchon de l'arbre du vire-andain, trous ronds (dessous).....	1 "
RF 40	— — — — — carrés (dessus)	1 "

Pièces de Rechange des Râteaux-Faneurs "Imperator" Modèles A et B (Types 1911 et 1912)

(Pour les pièces se fixant sur l'essieu, bien indiquer si l'alésage est de 35 ou 38 millimètres)

PIÈCES COMMUNES



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 121

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
R F 9	Embout de levier d'arrière (1911)	1.50
R F 10	— — — d'avant (1911)	1.70
R F 11	Bieille coudée d'embrayage (1911)	0.60
R F 12	Secteur du levier avant (1911)	3 »
R F 13	Butée de roue arrière (1912)	1.25
R F 14	Têteière de roue arrière	2 »
R L 14	Poignée de levier (1911)	0.90
R L 15	Gaine du loquet de levier (1911)	0.90
R L 16	Coulissoir de levier (1911)	0.50
R F 17	Support arrière du vire-andain (1911)	2 »
R F 18	Palier avant du vire-andain (1911)	4.50
R F 19	Palier d'essieu, côté droit, alésage 35 ou 38 (1911)	3 »
R F 24	Noix d'embrayage, alésage 35 ou 38 (1911)	4.50
R F 26	Eventail de commande à bras cintres (1911)	14 »
R L 28	Chapeau porte-cliquets, côté gauche, alésage 35 ou 38 (1911)	4 »
R L 29	Cliquets allant avec les pièces R F. 300, R.F. 30	0.60
R L 30	— — — R.F. 300, R.L. 28	0.60
R F 30	Chapeau porte-cliquets, côté droit, alésage 35 ou 38 (1911)	4 »
R L 31	Boîte mobile de 75 mil. de long allant avec l'éventail R.F. 39 (1911)	1 »
R L 32	Menotte du tube porte-dents (1911)	1 »
R F 37	Eventail à manchon de serrage, côté droit (1911)	16 »
R F 38	— simple intermédiaire (1911)	11 »
R F 39	— à manchon de serrage, côté gauche (1911)	16 »
R L 39	Demi-manchon de l'arbre du vire-andain (1911) trous ronds	1 »
R L 40	— — — (1911) trous carrés	1 »
R F 40	Boîte mobile de 79 mil. de long, allant dans les éventails R.F. 26 et R.F. 37 (1911)	1 »
R L 46	Fourchette d'embrayage de l'engrenage râteau R.F. 6 (1911)	1.50
R F 113	Palier d'essieu intermédiaire, alésage 35 ou 38 (1911)	6 »
R F 115	Grand engrenage faneur acier 1912, 57 dents (indiquer l'alésage 35 ou 38)	30 »
R F 116	Moyen engrenage râteau acier 1912, 46 dents (indiquer l'alésage 35 ou 38)	25 »
R F 117	Pignon double acier 11 et 16 dents (1912)	9 »
R F 124	Noix d'embrayage à crans inclinés alésage 35 (1912)	4.50
R F 125	Fourchette d'embrayage de l'engrenage faneur R.F. 5, avec sa fermeture et sa rondelle de sûreté (1911)	3.25
R F 132	Menotte porte-dents (1912)	1 »
R F 148	Rondelle butée de l'engrenage R.F. 117 (1912)	0.50
R F 149	— — — R.F. 115 alésage 35 ou 38 (1912)	0.50
R F 168	Guide de vis de relevage (1912)	1.25
R F 171	Noix d'embrayage en acier à crans droits d'un côté et inclinés de l'autre (1913) (indiquer l'alésage 35 ou 38)	4.50
R F 300	Chapeau porte-cliquets (1912) (indiquer l'alésage 35 ou 38)	5 »
3	Boulon axe de l'embout R.F. 10 (1911)	2.50
4	Dent flexible à 4 spires (1911)	1.50
	Rivet de fixation du chapeau R.F. 300 (1912)	0.25
	Roue avant à 16 rais ronds, moyeu R.L. 1, droite ou gauche (indiquer l'alésage 35 ou 38)	35.00

Pièces spéciales au Modèle A.

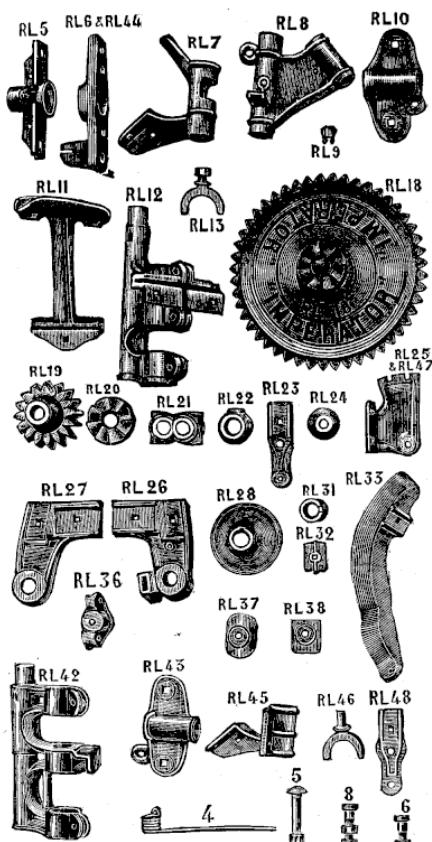
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
R F 15 A	Support de roue arrière (1911)	8 »
R F 22 A	Palier d'essieu, côté gauche, alésage 38 (1911)	5.50
R F 20	Fermeture du support R.F. 21 (1911)	1.50
R F 21	Support de roue arrière intermédiaire (1911)	4.50
R L 35	Rondelle chapeau de roue, trou de 39 (1911)	0.60
RF151 A	Rondelle du palonnier	0.25
RF153 A	Dessous de timon	0.50
	Tube porte-dents, longueur 1.430, 17 dents (1911)	3.50
	Tringle pour vire-andain (1911)	6 »

Pièces spéciales au Modèle B.

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
R F 1	Petite roue arrière à boîte mobile	13 »
R F 2	Boîte de roue arrière	1.50
R F 3	Butée de roue arrière (1911)	1.00
R F 4	Rondelle chapeau de roue arrière	0.75
R F 5	Grand engrenage faneur 13 dents, fonte, alésage 35 ou 38 (1911)	20 »
R F 6	Moyen engrenage râteau 36 dents, fonte, alésage 35 ou 38 (1911)	15 »
R F 7	Pignon en fonte 12 dents (1911)	5 »
R F 8	Guide de vis de relevage (1911)	1 »
R F 16 B	Palier d'essieu, côté gauche, alésage 35 (1911)	5.50
R F 31 B	Support de roue arrière (1911)	8 »
	Tube porte-dents, longueur 2.115, sans éventail intermédiaire (1911)	5 »
	Tringle pour vire-andain (1911)	5 »
	Tube porte-dents, longueur 0.905	3 »
	Tringle pour vire-andain avec éventail intermédiaire	5 »
	Limonière chêne avec les ferrures (1911), la paire	18 »
	Rondelle chapeau de roue, trou de 36	0.60

**Pièces de Rechange des Râteaux à décharge latérale
“ Imperator ”**

TYPES 1909 ET 1910



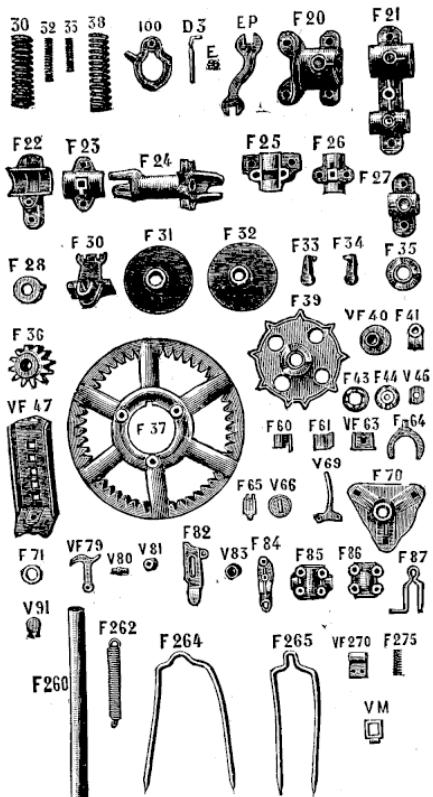
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 122

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
		fr.
R L 0	Eventail de commande à bras cintrés.....	13.50
R L 2	— à manchon de serrage, côté droit.....	15 »
R L 3	— simple intermédiaire.....	11 »
R L 4	— à manchon de serrage, côté gauche.....	15 »
R L 5	Support arrière du vire-andain.....	7 »

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
		fr.
R L 6	Palier avant du vire-andain (N° 1 - 1909 et 1910)...	6.50
R L 7	Palier intermédiaire de l'essieu (N° 1 - 1909 et 1910)	9.50
R L 8	Palier d'essieu, côté droit.....	11 »
R L 9	Couvercle de graisseur du palier RL. 8.....	0.30
R L 10	Palier d'essieu côté gauche (N° 1 - 1909 et N° 2 - 1910).....	7.50
R L 11	Support du gros tube (N° 1 - 1909 et N° 2 - 1910)	12.50
R L 12	Support de roue arrière (N° 1 - 1909 et N° 2 - 1910)	25 »
R L 13	Fourchette d'embrayage (N° 1 - 1909 et 1910).....	1.20
R L 18	Grand engrenage conique 48 dents.....	19 »
R L 19	Petit pignon conique 16 dents.....	4 »
R L 20	Noix d'embrayage	2 »
R L 21	Fourrure d'assemblage de l'arbre de vire-andain.....	1.80
R L 22	Rondelle à vis de pression	1 »
R L 23	Embout de levier d'embrayage (N° 1 - 1909 et 1910)	1.50
R L 24	Rondelle creuse.....	0.65
R L 25	Secteur d'embrayage (N° 1 - 1909 et 1910)	2 »
R L 26	Support de bras à gaine côté droit.....	5 »
R L 27	— — côté gauche.....	5 »
R L 28	Chapeau porte-cliquets	3.50
R L 31	Boîte mobile longueur 75 mil. allant dans l'éventail R. L. 0.....	0.90
R L 31	Boîte mobile longueur 85 mil. allant dans les éventails R. L. 2 et R. L. 4	1 »
R L 32	Menotte du tube porte-dents	0.60
R L 33	Protecteur des engrenages	2 »
R L 34	Petite roue d'arrière en fonte, diamètre 0,350 (1909)	12 »
R L 36	Rondelle creuse supérieure (N° 1 - 1910)	1.50
R L 37	— — inférieure (N° 1 - 1910)	1 »
R L 38	Contreplaqué allant avec ces rondelles	0.50
R L 41	Petite roue d'arrière en fonte, diamètre 0,440 (1910)	14 »
R L 42	Support de roue arrière (N° 1 - 1910)	25 »
R L 43	Palier de l'essieu côté gauche (N° 1 - 1910)	7.50
R L 44	Palier avant du vire-andain (N° 2 - 1910)	6.50
R L 45	Palier intermédiaire de l'essieu (N° 2 - 1910)	9.50
R L 46	Fourchette d'embrayage (N° 2 - 1910)	1.20
R L 47	Secteur d'embrayage (N° 2 - 1910)	2 »
R L 48	Embout de levier d'embrayage (N° 2 - 1910)	1.50
	Dent flexible cintrée	1.50
	Boulon de fixation du gros tube	0.50
	Axe de fixation de l'embout R. L. 23, au secteur R. L. 25 (N° 1 - 1909 et 1910)	1 »
	Axe de fixation de l'embout R. L. 48, au secteur R. L. 47 (N° 2 - 1910)	1 »
	Tube porte-dents longueur 0,770 (non percé)	2 »
	— — — 0,890 —	2.50

Pièces de Rechange de la Faneuse "Floréal"



ÉMILE PUZENAT & FILS

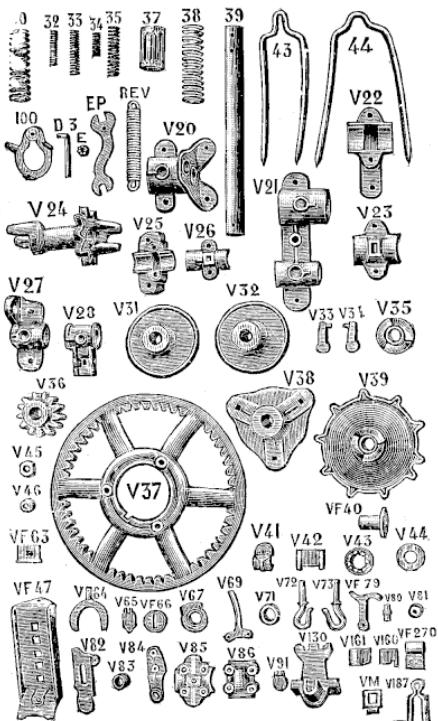
FIG. 123

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
		fr.
1	Boulons et Rivets..... de 0.30 à	0.40
2	Axe du levier de réglage.....	1 »
29	Barrette de relevage.....	2.50
30	Ressort de côté des barrettes de relevage.....	2.75
32	Ressort du levier d'embrayage.....	0.75
33	— — de réglage.....	1 »
38	— — central amortisseur.....	3 »
100	Porte-burette.....	1 »
D 3	Butée guide du ressort du levier de réglage.....	0.55
E	Ecrou 6 pans à créneaux.....	0.20
E P	Cle.....	1.65
F 20	Palier de côté de l'essieu.....	5 »
F 21	Palier double intermédiaire de l'essieu.....	8 »
F 22	— milieu de l'arbre à fourches.....	3.50
F 23	Chapeau du palier F. 22.....	2 »
F 24	Pignon de chaîne.....	5.50
F 25	Palier de côté de l'arbre à fourches.....	2.50
F 26	Chapeau du palier F. 25.....	1.75

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
		fr.
F 27	Palier de l'arbre intermédiaire.....	3 »
F 28	Pied de bielle de côté.....	1.50
F 30	Secteur-support du levier d'embrayage.....	3.25
F 31	Chapeau porte-cliquets, côté gauche.....	7 »
F 32	— — côté droit.....	7 »
F 33	Clivet, côté gauche.....	1 »
F 34	— — droit.....	1 »
F 35	Noix d'embrayage.....	2 »
F 36	Pignon 12 dents.....	4.50
F 37	Grande roue 50 dents.....	15 »
F 39	Roue de chaîne.....	6 »
VF 40	Galet-tendeur de chaîne.....	2.10
F 41	Attache de l'arbre de relevage.....	0.55
F 43	Rondelle dentée de roue.....	0.50
F 44	Rondelle du bout de l'arbre à fourches.....	0.75
V 45	Fourrure de marchepied.....	0.25
VF 47	Support de siège.....	5 »
F 50	Roue à 16 rais ronds, diam. 1m26, droite ou gauche.	28 »
F 60	Guide du loquet d'embrayage.....	1.50
F 61	Butée de ressort du levier d'embrayage.....	1.60
VF 63	Guide des barrettes de relevage.....	2 »
F 64	Fourchette d'embrayage.....	1.60
F 65	Couvercle du graisseur (à ressort).....	0.60
V 66	Rondelle des barrettes de relevage.....	0.25
V 69	Poignée du levier de réglage.....	1 »
F 70	Moyeu de la grande roue F. 37.....	8 »
F 71	Rondelle d'arrêt de l'arbre intermédiaire.....	0.50
VF 79	Crochet du levier de réglage.....	0.60
V 80	Axe du crochet V.F. 79.....	0.30
V 81	Culot du ressort central n° 38.....	0.40
F 82	Coulisseau du levier de réglage.....	1.50
V 83	Butée du ressort central n° 38.....	0.80
F 84	Jumelle d'attache des fourches.....	1.60
F 85	Coussinet supérieur d'attache des fourches.....	1.90
F 86	— inférieur — — —	1.50
F 87	Tête des tubes de fourches, en acier	1.40
V 91	Couvercle de graisseur.....	0.30
F 205	Rouleau pour paliers F. 20 et F. 21.....	0.25
F 260	Tube de fourche.....	2.30
F 261	Piton de ressort des fourches.....	0.40
F 262	Ressort des fourches.....	2.65
F 263	Tringle de ressort des fourches.....	0.50
F 264	Grande fourche extérieure.....	2.40
F 265	Petite — intérieure	2.40
F 266	Fourche complète avec ses coussinets.....	16 »
VF 270	Bride de coussinet de fourche.....	0.70
F 275	Charnière de bielle, en acier	1.25
F 278	Ressort de cliquet	0.50
F 300	Demi-arbre à fourches acier.....	14 »
V M	Limonières complètes, la paire.....	15 »
G F	Maillon de chaîne.....	0.35
	Chaîne complète 41 mailles.....	14.50
	Levier de réglage complet	4.50
	Bielle de milieu	2.50
	— — côté, droite ou gauche	2.25
	Siège.....	5.85

Pièces de Rechange de la Faneuse "Vérité"

(TYPE ACTUEL)



EMILE PUZENAT & FILS

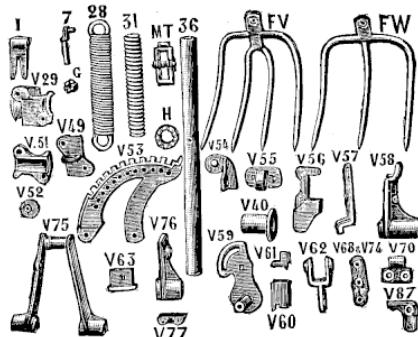
FIG. 124

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
R E V	Ressort des fourches.....	2.75
V	Demi-arbre à fourches en acier.....	15 »
V 20	Palier de côté de l'essieu.....	6 »
V 21	— double intermédiaire de l'essieu.....	11 »
V 22	Palier intermédiaire de l'arbre à fourches.....	4 »
V 23	Chapeau du palier V. 22.....	2.25
V 24	Pignon de chaîne	6.75
V 25	Palier de côté de l'arbre à fourches.....	3 »
V 26	Chapeau du palier V. 25.....	2 »
V 27	Palier de l'arbre intermédiaire.....	4 »
V 28	Pied de bielle de côté.....	3 »
V 31	Chapeau porte-cliquet (gauche).....	7.50
V 32	— — (droite).....	7.50
V 33	Cliquet roue gauche.....	1 »
V 34	— droite.....	1 »
V 35	Noix d'embrayage.....	2.20
V 36	Pignon 13 dents.....	5 »
V 37	Grande roue 56 dents.....	17 »
V 38	Moyeu de grande roue V. 37.....	6 »
V 39	Roue de chaîne	7 »
V F 40	Galet tendeur de chaîne.....	2.25
V 41	Attache de l'arbre de relevage.....	0.55
V 42	Fourrure du tirage de palonnier.....	1 »
V 43	Rondelle dentée de roue.....	0.60
V 44	Rondelle du bout de l'arbre à fourches.....	0.80
V 45	Fourrure de marchepied.....	0.25
V 46	Rondelle à culot du ressort de noix d'embrayage..	0.30
V F 47	Support de siège.....	5 »
V F 63	Guide des barrettes de relevage.....	2 »
V 64	Fourchette d'embrayage	1.75
V 65	Couvercle de graisseur (à ressort).....	0.40
V 66	Rondelle des ressorts des barrettes de relevage.....	0.70
V 67	Rondelle à griffe des extrémités de l'arbre à fourches	1.25
V 69	Poignée du levier	1 »
V 71	Rondelle d'arrêt de l'arbre intermédiaire.....	0.50
V 72	Crochet de palonnier (gauche)	0.75
V 73	— — (droit)	0.75
V F 79	— du levier de réglage.....	0.60
V 80	Axe du crochet V.F. 79.....	0.30
V 81	Culot du ressort central 38.....	0.40
V 82	Coulisseau du levier de réglage.....	1.50
V 83	Butée du ressort central 38.....	0.80
V 84	Jumelle d'attache des fourches.....	1.70
V 85	Coussinet supérieur d'attache des fourches.....	2 »
V 86	— inférieur — —	1.60
V 91	Couvercle de graisseur.....	0.30
V 130	Secteur support de l'arbre d'embrayage	3.75
V 160	Guide du loquet d'embrayage	0.75
V 161	Butée du ressort du levier d'embrayage	1.60
V 187	Tête des tubes de fourches, en acier	1.60
V F 250	Charnière de bielle, en acier	1.25
V 500	Roue 16 rais ronds diamètre 1m31, droite ou gauche.	30 »
V M	Maillon de chaîne	0.35
18 »	Chaîne complète 44 mailles	15 »
5 »	Bielle du milieu	2.50
15 »	Un rouleau seul pour palier V. 20 et V. 21, longueur 88	0.30
2 »	Siège	5.85

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
2	Boulons divers, la pièce..... de 0.30 à	0.40
29	Axe du levier de réglage	1 »
30	Barrette de relevage du châssis.....	2.50
32	Ressort de côté des barrettes de relevage	2.75
33	Ressort du levier d'embrayage	0.75
34	— — de réglage	1 »
35	— des cliquets des roues	0.50
37	— de la fourchette d'embrayage	0.80
38	Coussinet à rouleau complet	5 »
39	Ressort central amortisseur	3 »
40	Tube porte-fourche	2.50
41	Tringle des fourches	0.60
42	Piton de ressort de fourche	0.40
43	Brides de coussinet de fourche	0.75
44	Petite fourche intérieure	2.50
100	Grande — extérieure	2.50
D 3	Porte-burette	1 »
E	Butée guide de ressort du levier de réglage	0.40
E P	Ecrou 6 pans à crénaux	0.20
F M	Clé	1.65
L	Fourche complète montée	18 »
L 16	Levier de réglage complet	5 »
P	Limonières en chêne, la paire	15 »
	Palonnier complet	2 »

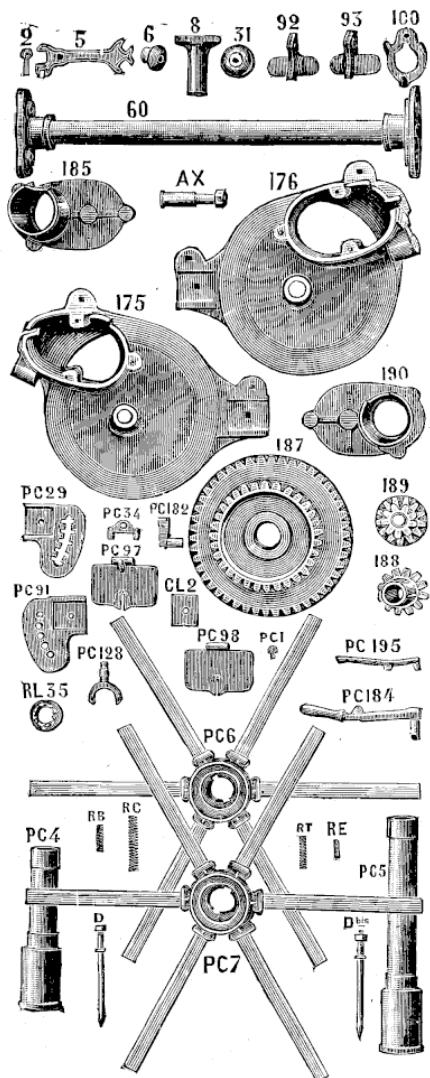
Pièces de Rechange de la Faneuse "Vérité"

(Pièces ne s'employant plus dans le type actuel)



Pièces de Rechange des Faneuses "Progrès-Clinkton" № 1 et № 2

(TYPES ACTUELS)



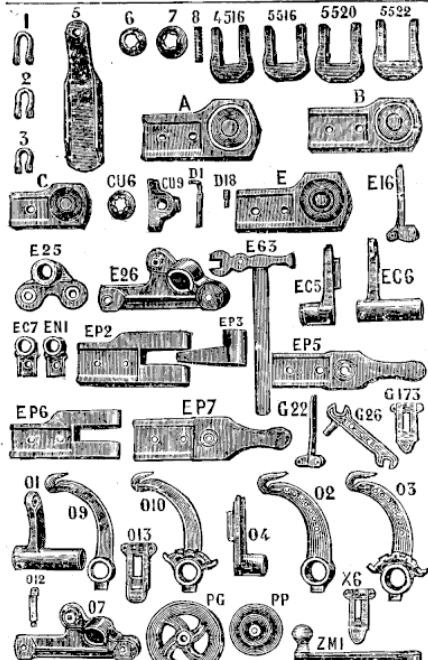
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 127

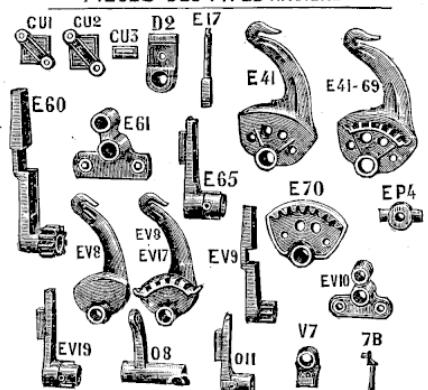
N°*	DÉSIGNATIONS	PRIX fr.
2	Broche de fermeture des portes de graissage.....	0.40
5	Clé quadruple	1.25
6	Bouton de tringle de tirage.....	0.70
8	Coulisseau d'éventail.....	1 »
31	Rondelle à vis de pression.....	0.80
60	Tube entretoise de limonières.....	22 »
185	Charnière d'éventail côté droit.....	1.50
AX	— — — gauche.....	1.50
176	Porte-burette	3.30
175	Grand emboîtement côté gauche.....	25 »
176	— — — droit.....	25 »
185	Couvercle de la boîte à pignon côté droit.....	6 »
187	Grande couronne à double denture 31 et 46 dents.....	18 »
188	Pignon balladeur 12 dents à tube.....	4 »
189	Petit pignon à double denture 9 et 13 dents.....	5 »
190	Couvercle de la boîte à pignon côté gauche.....	6 »
A X	Axe du pignon 189.....	2.50
G L 2	Fourrure de capote.....	0.40
D	Dents en acier.....	0.60
D bis	— — — à tige allongée pour pièces 92 et 93	0.60
P G 1	Butée de ressort des pièces 8.....	0.20
P G 4	Manchon porte-éventail, trou diamètre 38, longueur 350, pour Faneuse № 2	9 »
P G 5	Manchon porte-éventail, trou diamètre 40, longueur 500, pour Faneuse № 1	10 »
P G 6	Eventail de milieu.....	16 »
P G 7	— — — côté.....	16 »
P G 29	Embout de limonière à rainure, côté gauche.....	4 »
P G 34	Charnière des portes de graissage.....	0.60
P G 182	Cliquet des roues.....	2.25
P G 91	Embout de limonière à trous côté droit.....	4 »
P G 97	Porte de graissage, côté droit.....	1.50
P G 98	— — — gauche	1.50
P G 128	Fourchette d'embrayage.....	2.20
P G 184	Manette d'embrayage.....	4 »
P G 195	Bascule de manette d'embrayage.....	1 »
R L 35	Rondelle chapeau de roue.....	0.80
R B	Ressort des broches 2	0.50
R C	Ressort de coulisseau 8.....	1.75
R E	Ressort des cliquets P.G. 82.....	0.75
R T	Ressort du tube entretoise 60.....	1.25
T	Tube de graissage en cuivre.....	0.50
	Limonières en chêne seules, sans les ferrures, la pièce	8 »
	Roue à 16 rais ronds, diamètre 1m20, droite ou gauche	45 »
	Siège	5.85
	Capote tôle ondulée pour Faneuse № 1	40 »
	— — — № 2	35 »

Pièces de Rechange des Extirpateurs et Cultivateurs "L'Universel"

Pièces s'employant dans les types actuels



PIECES DES TYPES ANCIENS



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 128

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
		fr.
Pièces des types actuels		
1	Chape terminant la chaîne, gros avant-train.. .	0.50
2	— — — moyen — .. .	0.45
3	— — — petit — .. .	0.30
4	Jumelle de levier.....	0.50
5	Sabot de roue arrière, entaille 55.....	4 »
6	Rondelle chapeau de roue avant, trou de 30.....	0.40
7	— — — arrière, trou de 35.....	0.50
8	Ressort du coulisseau de levier.....	0.75
9	Clavette de 29,5 x 34.....	0.30
9	— 27,5 x 32.....	0.25
9	— 24,5 x 29.....	0.20

NOTA.— Dans les commandes de dents complètes de Cultivateurs et Régénérateurs à dents flexibles "L'Universel" il est indispensable d'indiquer si ces dents doivent s'adapter sur des traverses de 45 ou 55 mil. de largeur.

Pièces de Rechange des Extirpateurs et Cultivateurs "L'Universel" (Suite)

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX	N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces des types anciens					
C U	Attache de dent flexible pour traverses de 45.....	0.90	O 8	Manchon manivelle pour essieu de 28.....	5 »
C U 1	— — — — — de 55.....	1 »	O 11	— embout de levier combiné, pour essieu de 28.....	3 »
C U 3	Anneau de fixation de la contre-lame.....	0.30	V 7	Palier de côté, pour essieu de 28.....	1 »
D 2	Palier pour essieu de 28, entaille de 32.....	2 »	7 B	Butée guide du ressort de levier.....	0.35
D 2	— — — 33 — 62.....	2 »	21	Bride d'attache des dents flexibles.....	0.50
E 17	Loquet allant dans l'emboîtement E. 60.....	0.60	22	Dent flexible plate, seule, allant avec les attaches C.U. 1 ou C.U. 2.....	4.50
E 41	Crochet de relevage à engrenage, pour essieu de 33.....	8.50	22	Dent flexible étranglée, seule, allant avec les attaches C.U. 1 ou C.U. 2.....	5.50
E 41-69	— — — — — pour essieu de 33 (levier combiné).....	9.50	25	Contre-lame de la dent flexible, anneau fonte maléable.....	0.80
E 60	Embout de levier à pignon pour essieu de 33.....	6.75	26	Dent plate complète, allant avec les attaches C.U. 1 ou C.U. 2.....	8 »
E 61	Palier de milieu à 2 trous — —	5 »	26	Dent étranglée complète, allant avec les attaches C.U. 1 ou C.U. 2.....	9 »
E 65	Manchon embout de levier combiné, pour essieu de 32.....	3.25	E 1	Roue de 0,650 à rais plats, trou diam. 34 long. 185.	21.75
E 70	Engrenage sans crochet, pour 3 leviers, pour essieu de 33.....	6 »	E 2	— 0.650 — — — 29 — 175.	20 »
E P 4	Ecrou à pivot pour vis arrière.....	1.75	E 4	— 0.550 — — — 29 — 175.	13.50
E V 8	Crochet de relevage à engrenage, pour essieu de 28.....	4.50	E 6	— 0.450 — — — 29 — 175.	14 »
E V 8 - EV 47	— — — — — de 28 (levier combiné).....	5 »	E 8	— 0.450 — — — 29 — 135.	9.75
E V 9	Embout de levier à pignon, pour essieu de 28.....	3 »	E V 1	— 0.650 — — — 34 — 135.	8.25
E V 10	Palier de milieu à 2 trous — —	2.75	E V 4	— 0.550 — — — 29 — 120.	21 »
E V 19	Manchon embout de levier combiné, pour essieu de 28.....	3 »			13.50

Pièces de Rechange des Cultivateurs et Régénératrices "Grip"



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 129

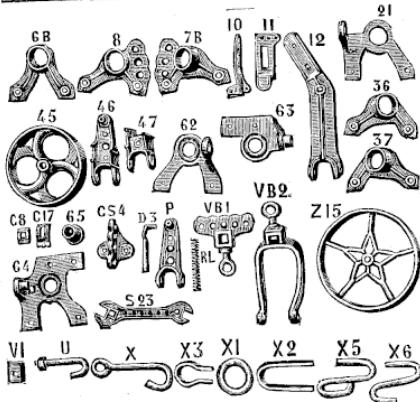
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces des types actuels		
C U 9	Patin pour frein de roue arrière	1.80
D 1	Butée guide de ressort pour levier 32 × 10.....	0.40
D 2	— — — — — 32 × 13.....	0.40
D 18	Porte-clé.....	0.15
D 170	Fourrure d'assemblage côté droit, pour "Grip" N. 70	1.25
D 180	— — — — — N. 80	1.25
G 12	Bague de réglage pour avant-train fig. 43.....	1.30
G 15	Rondelle chapeau de roue d'avant-train fig. 42 et fig. 46.....	0.40
G 22	Poignée pour levier 32 × 13	0.80
G 24	— 32 × 10	0.80
G 26	Clé double.....	1.40
G 29	Support de côté pour essieu de 30.....	0.85
G 31	Fourrure d'assemblage du châssis.....	1.10
G 39	Support de milieu pour essieu de 30 (2 leviers).....	1.25
G 42	Manivelle pour vis d'avant-train fig. 44 et 46	1.80
G 43	Tête pour avant-train fig. 44 et 46	3.75
G 44	Garde-boue pour moyeu d'avant-train fig. 43 et 42 bis	0.50
G 60	Support d'essieu pour avant-train fig. 42	4 »
G 61	Fourrure pour avant-train fig. 42 et 42 bis	0.75
G 62	Butée réglable pour vis d'avant-train	0.50
G 63	Crapaudine	0.75
G 65	Rondelle pour secteur de côté, longueur 16	0.25
G 66	— — — — — 25	0.35
G 68	— — — — — 12	0.20
G 69	Support de côté pour essieu de 32	0.85
G 70	— — — — — de milieu pour essieu de 32 (2 leviers)	1.25
G 71	— — — — — (1 levier)	0.90
G 132	Fourrure d'assemblage de châssis et d'une dent	1.25
G 133	Tête pour avant-train fig. 45	2.50
G 134	— — — — — 43	2.65
G 141	Ecrou pour vis d'avant-train, fig. 44 et 46	1.70
G 150	Rondelle chapeau de roue arrière et d'avant-train, fig. 45	0.40

Pièces de Rechange des Cultivateurs et Régénérateurs "Grip" (Suite)

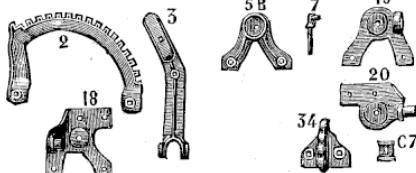
N°	DÉSIGNATIONS	PRIX	N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces des types actuels (suite)					
G 159	Manchon embout de levier pour essieu de 30 (Vigneron).	3 »	C D 70	Fourrure d'assemblage, côté droit, pr "Grip" N. 70.	1 »
G 164	Tétière pour avant-train, fig. 42 et 42 bis.....	4.80	C D 80	— — — — — N. 80.	1 »
G 170	Fourrure d'assemblage, côté gauche, pr "Grip" N. 70.	1.25	C G 70	— — — — — côté gauche N. 70.	1 »
G 172	Manchon embout de levier pour essieu de 32 (Vigneron).	3.25	C G 80	— — — — — N. 80.	1 »
G 173	Coulisseau pour levier 32×13.....	1.40	G 10	Attache des dents.....	0.90
G 174	— — — — — 32×10.....	1.40	G 11	Anneau de fixation de la contre-lame.....	0.30
G 180	Fourrure d'assemblage, côté gauche, pr "Grip" N. 80.	1.25	G 13	Rondelle chapeau de roue arrière	0.35
G 262	Bride pour demi-traverse arrière de "Grip" Vigneron	0.65	G 14	— — — — — de "Grip" Vigneron	
G 263	Bride pour fourrure G. 31 et G. 132.....	1 »	G 16	et d'avant-train, fig. 45.....	0.30
G 264	— — — — — G. 170, G. 180, D. 170, D. 180 de "Grip" N. 70 et N. 80.....	1.05	G 18	Boite de roue d'avant-train, fig. 45.....	0.45
G 286	Bride pour fourrure G. 31 et G. 132 (traverses arrière de "Grip" Vigneron).....	1.10	G 19	— — — — — d'arrière.....	0.50
G 265	Bride de levier pour essieu de 30.....	0.75	G 20	Loquet, côté gauche, pour levier 32×13.....	0.80
G 290	— — — — — de 32.....	0.75	G 21	— — — — — 32×10.....	0.70
V G 6	Fourrure pour secteur milieu de "Grip" Vigneron.	0.45	G 23	Gaine du loquet, côté gauche G. 19 pour levier 32×13.....	0.80
V G 150	Rondelle chapeau de roue arrière pr "Grip" Vigneron.	0.35	G 27	— — — — — G. 20 — — — 32×10.....	0.75
V 5	Vis pour bague G. 12.....	0.80	G 28	Secteur denté, côté gauche, pour levier 32×13.....	4.50
R	Ressort de coulisseau de levier.....	0.50	G 30	— — — — — 32×10.....	3.40
G 300	Bride d'attache des lames sur traverses 50×9.....	1.25	G 32	Support de milieu à chape pour essieu de 30.....	0.80
G 301	— — — — — 50×13.....	1.25	G 33	Fourrure d'assemblage du châssis et d'une dent.....	1 »
G 302	Contre-bride d'attache des lames sur traverses 50×9 et 50×13.....	1 »	G 34	Tétière pour avant-train, fig. 45.....	2.50
G 303	Anneau en fer pour fixation de la contre-lame.....	0.30	G 35	— — — — — fig. 43.....	2.65
16 bis	Dent flexible plate, seule, attache tout acier.....	3.10	G 36	Roue fonte pour avant-train, fig. 43.....	7.35
16 bis	— — — étranglée, seule, attache tout acier.....	4.10	G 37	Secteur denté, côté droit, pour levier 32×13.....	4.50
17	Soc reversible.....	0.70	G 38	Gaine du loquet, côté droit, G. 38 pour levier 32×13.....	0.80
18	Boulons de soc.....	0.15	G 40	Loquet côté droit, pour levier 32×13.....	0.80
19 bis	Contre-lame pour dent flexible (anneau fer).....	0.70	G 41	Tétière pour avant-trains fig. 44 et 46.....	3.75
20 bis	Dent flexible plate, complète, attache tout acier.....	6.50	G 45	Ecrou pour vis d'avant-trains fig. 44 et 46.....	1.70
20 bis	— — — étranglée, complète, attache tout acier.....	7.50	G 46	Secteur denté, côté droit, pour levier 32×10.....	3.40
22 bis	Dent complète de Régénérateur — — —	6.50	G 47	Loquet côté droit, pour levier 32×10.....	0.70
23 bis	Dent seule de Régénérateur, sans le soc — — —	3.25	G 48	Gaine du loquet, côté droit G. 46, pour levier 32×10.....	0.75
24	Rivets fixant le soc à la dent.....	0.10	G 50	Manchon embout de levier pour essieu de 30 (Vigneron).	3 »
25	Soc tranchant de Régénérateur.....	1.65	G 51	Rondelle chapeau pour roue d'arrière et d'avant-train, fig. 45.....	0.40
27	Soc triangulaire.....	1 »	G 52	Coulisseau pour levier 32×13.....	1.50
	Roue arrière à 8 rais ronds, diam. 0.650, moyeu G. 75.	1.65	G 53	— — — — — 30×10.....	1.40
	— — — — — 0.550 — — — G. 75	17 »	G 64	Manchon embout de levier pour essieu de 30 (Vigneron).	3 »
	Roue à 6 rais ronds, diam. 0.400, moyeu G. 52, pour avant-trains, fig. 42 et 46.....	1.65	G 72	Tétière pour avant-train, fig. 42.....	4.50
	Roue à 6 rais ronds, diam. 0.350, moyeu G. 52 pour avant-trains, fig. 42 et 46 de "Grip" Vignerons.	10.50	G 140	Manchon embout de levier pour essieu de 32 (Vigneron).	3 »
	Roue à 6 rais ronds, diam. 0.450, moyeu G. 153, pour avant-train, fig. 45.....	9 »	V G 2	Tétière pour avant-trains fig. 44 et 46.....	3.75
	Roue à 6 rais ronds, diam. 0.300, moyeu G. 154, pour avant-trains, fig. 43, 44 et 42 bis.....	10.50	V G 4	Support de côté pour essieu de 30 (Vigneron).....	1.50
	Levier complet 32×10, droit ou gauche.....	7.50	V G 5	Secteur denté, côté droit, pour levier 32×10 (Vigneron).	3.40
	— — — 32×13 — — —	12 »	V G 50	— — — — — gauche pour levier 32×10 (Vigneron).	3.40
		13 »	7 B	Rondelle chapeau de roue arrière pour "Grip" Vignerons.....	0.30
			5	Butée-guide du ressort de levier.....	0.35
			16	Rondelle chapeau de roue d'avant-train, fig. 46.....	0.30
			16	Dent flexible plate, seule, allant avec l'attache G. 10.....	3.10
			19	— — — — — étranglée, seule, allant avec l'attache G. 10.....	4.10
			20	Contre-lame pr dent flexible, anneau fonte malléable.....	0.70
			20	Dent flexible plate, complète, allant avec l'attache G. 10.....	6.50
			22	Dent flexible étranglée, complète, allant avec l'attache G. 10.....	7.50
			22	Dent complète de Régénérateur allant avec l'attache G. 10.....	6.50
			23	Dent seule de Régénérateur, sans le soc, allant avec l'attache G. 10.....	6.50
				Bride en acier pour attache G. 10.....	3.25
				Roue arrière 7 rais plats, diamètre 0.550.....	0.50
				Roue 4 rais plats cintrés, diam. 0.300 pour avant-trains, fig. 43 et 44.....	11 »
				Roue 5 rais plats, diam. 0.450 pour avant-train, fig. 45.....	9 »
				Roue 6 rais ronds, diam. 0.350 pour avant-train, fig. 46.....	10.50
					9 »

Pièces de Rechange des Canadiennes "Silex" à Patins

PIÈCES S'EMPLOYANT DANS LES TYPES ACTUELS



PIÈCES DES TYPES ANCIENS



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 130

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces s'employant dans les types actuels		
6 B	Porte-tube simple.....	1.60
7 B	— avant pour tirage, côté droit.....	1.80
8	— — — côté gauche	1.80
10	Poignée de levier.....	1 »
11	Coulisseau de levier.....	1 »
12	Chape de tube arrière pour levier	3 »
21	Porte-tube arrière d'articulation femelle pour partie gauche	1.90
31	Patin avant triangulaire, côté droit	2.70
32	— — — côté gauche	2.70
36	Porte-tube avant, côté gauche, pour herses à 2 et 3 parties	1.40
37	Porte-tube avant, côté droit, pour herses à 2 et 3 parties	1.40
45	Roue solidaire avant ou arrière, diamètre 180.....	2 »
46	Chape porte-roue pour tube avant.....	2 »
47	— — — arrière	1.75
62	Porte-tube milieu d'articulation femelle, pour partie gauche	2.25

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
63	Porte-tube arrière d'articulation mâle, pour partie droite	fr. 2.25
64	Porte-tube milieu d'articulation mâle, pour partie droite	3.25
65	Tubulure de fixation des tubes.....	1 »
C 8	Contre-platine à crans	0.40
C 17	Platine à crans pour réglage des dents	0.65
C S 4	Tirage pour herses à 2 et 3 parties	2.20
D 3	Butée guide de ressort de levier	0.55
P	Chape pour tube milieu	2 »
R L	Ressort du coulissois de levier	0.55
S 23	Clé	1.10
U	Piton de tirage pour barre d'attelage	0.40
V 1	Contre-plaque en acier, de serrage des dents	0.25
V B 1	Régulateur de tirage pour tirage breveté	3 »
V B 2	Chape de roue avant — — —	5 »
Z 15	Roue avant, diamètre 0.215	3.50
X	Crochet de tirage de barre d'attelage	0.40
X 1	Anneau	0.40
X 2	Chape	0.70
X 3	Chape de tirage pour régulateur C.S. 4	0.65
X 5	Crochet pour tirage à crémaillère	0.60
X 6	breveté	0.60
	Boulons ou rivets, la pièce	de 0.15 à 0.30
	Barre d'articulation des 3 tubes	2.50
	Barre d'attelage complète pour herse 2 parties	4.80
	— — — — — 3 parties	5.80
(Pour ces barres d'attelage, indiquer le nombre de dents)		
	Dent plate A. (seule)	3 »
	— étranglée A bis	4 »
	— — — B —	4.50
	Levier seul sans accessoires	1.25
	Lame triangulaire de 0.17 pour dent A ou A bis	2.50
	— — — — — pour dent B	2.50
	Mancherons en acier complets (indiquer nombre de dents)	7 »
	Patin côté droit ou gauche	1.75
	Demi-patin gauche pour herse à 2 ou 3 parties	1 »
	Tirage à crémaillère (indiquer nombre de dents)	3.25
	Tube non percé (indiquer la longueur)	3 »
	Soc reversible pour dent A ou A bis	1.60
	— — — — — B	1.80
	— effilé — — — A ou A bis	1.85
	— — — — — B	2.05
Pièces ne s'employant plus dans les types actuels		
2	Secteur denté fonte malléable	3 »
3	Chape de tube arrière pour levier	3 »
5 B	Porte-tube	1.55
7	Butée guide du ressort du levier	0.55
18	Porte-tube milieu d'articulation mâle pour partie droite	3 »
19	Porte-tube milieu d'articulation femelle pour partie gauche	2.20
20	Porte-tube arrière d'articulation mâle pour partie droite	2.25
34	Tirage pour herse à 2 ou 3 parties	2.20
85	Roue avant pour tirage breveté, diamètre 0.215	3.50
G 7	Platine à crans pour réglage des dents	0.60

Pièces de Rechange des Herses articulées à Dents inclinables

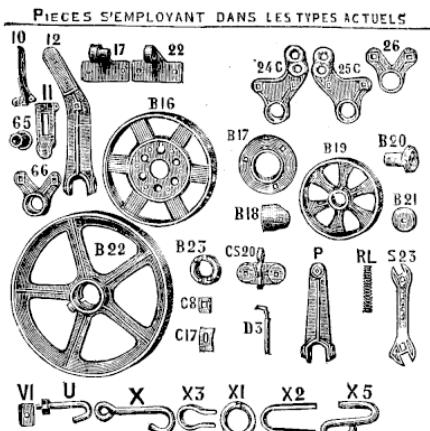


EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 131

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
7	Dent en acier	0.55
10	Ressort plat de la poignée	0.50
734	Secteur denté	4.50
738	Crochet de tirage	1.30
740	Glissière de la tringle du loquet	1 »
782	Attache des dents	0.60
787	Poignée de levier	0.80
874	Chape d'articulation simple	1.50
875	— — — — — double	2.25
S 23	Clé	1.10
	Boulons, la pièce	0.25

Pièces de Rechange des Canadiennes "Silex" à Roulettes



EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 132

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces s'employant dans les types actuels		
10	Poignée de levier	1 "
11	Coulisseau de levier.....	1 "
12	Chape de tube arrière pour levier.....	3 "
17	Agrafe d'articulation mâle pour partie de droite.....	1.50
22	— — — femelle pour partie de gauche.....	1.25
24 C	Porte-tube avant pour tirage, côté gauche.....	2.50
25 C	— — — côté droit	2.50
26	— — — arrière pour partie de gauche.....	1 "
65	Tubulure de fixation des tubes.....	1.40
66	Porte-tube courant.....	1.40
B 16	Roue arrière, diamètre 0.240.....	3 "
B 17	Contre-plaque de roue arrière.....	0.80
B 18	Fourrure de roue arrière.....	0.50

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
B 19	Roue avant, diamètre 0.170.....	1.90
B 20	Axe de roue avant	0.50
B 21	Rondelle d'axe de roue avant.....	0.25
B 22	Roue haute arrière, diamètre 0.350.....	4 »
B 23	Fourrure pour roue B. 22.....	1 »
C 8	Contre-platine à crans.....	0.40
G 17	Platine à crans pour réglage des dents.....	0.65
CS 20	Régulateur de tirage.....	1.40
D 3	Butée-guide du ressort du levier.....	0.55
P	Chape pour tubes avant et milieu.....	2 "
R L	Ressort du coulisseau de levier.....	0.55
S 23	Clé	1.10
U	Piton de tirage pour barre d'attelage.....	0.40
V 1	Contre-plaque en acier de serrage des dents.....	0.25
X	Crochet de tirage de barre d'attelage.....	0.40
X 1	Anneau — — — —	0.40
X 2	Chape — — — —	0.70
X 3	Chape de tirage pour régulateur C.S. 20.....	0.65
X 5	Crochet pour tirage à crémaillère.....	0.60
	Boulons et rivets, la pièce..... de 0.15 à	0.30
	Barre d'articulation des 3 tubes.....	2.50
	Barre d'attelage complète pour Herse 2 parties.....	4.60
	— — — — — — — — 3 parties.....	5.60
<i>(Pour ces barres d'attelage, indiquer le nombre de dents)</i>		
	Chape de roue avant en acier.....	2.70
	Dent plate A (seule).....	3 "
	— étranglée A bis —	4 "
	— — — B	4.50
	Levier seul sans accessoires.....	1.25
	Lame triangulaire de 0.17 de larg. pr dents A et A bis	2.50
	— — — — — pour dent B	2.50
	Mancheron en acier complet (indiquer le nombre de dents)	7 "
	Tirage à crémaillère (indiquer le nombre de dents)	3.25
	Tube non percé (indiquer la longueur). le mètre.....	3 "
	Soc reversible pour dents A ou A bis	1.60
	— — — — — B	1.80
	— effilé — — — A ou A bis	1.85
	— — — — — B	2.05
	Support pivot de roue avant, en acier	1.10
Pièces ne s'employant plus dans les types actuels		
	Secteur denté fonte malléable	3.25
	Butée-guide de ressort du levier	0.55
	Régulateur de tirage	1.40
	Support pivot de roue avant	1.10
	Porte-tube courant	1 "
	Chape de roue avant	2.70
	Chape de régulateur 16	0.55
	Platine à crans de réglage des dents	0.60

Pièces de Rechange de la Meule à aiguiser les lames de Faucheuses

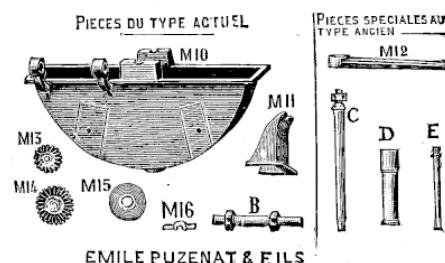
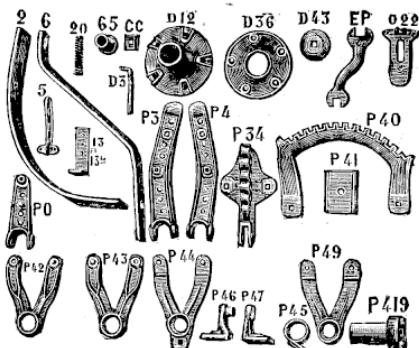


FIG. 133

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
Pièces s'employant dans les types actuels		
M 10	Auge fonte	7.50
M 11	Garde-eau	0.75
M 13	Pignon 17 dents	1 "
M 14	Engrenage 25 dents	1.75
M 15	Rondelle de serrage de la meule	0.60
M 16	Coussinet de l'arbre de la meule	0.40
B	Arbre porte-meule tourné et muni de 2 écrous	3 "
J	Pieds en chêne, la paire	1 "
M	Grès biseauté ou grès plat, non emballé	3.70
	Boulons, la pièce	0.20
Pièces ne s'employant plus dans les types actuels		
M 12	Bras de manivelle en fonte	0.50
C	Arbre de manivelle tourné et muni de l'écrou	1.50
D	Manche bois pour manivelle	0.40
E	Tige du manche de manivelle	0.50

Pièces de Rechange du Cultivateur Canadien "Silex"



EMILE PUZENAT & FILS

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
2	Grand patin d'avant en acier.....	fr. 3.90
5	Poignée de levier	1 »
6	Petit patin de côté en acier.....	1.85
13	Equerre réglable pour patin 6.....	0.35
13 bis	— — — — 2.....	0.25
20	Ressort de coulissoir de levier.....	0.55
65	Tubulure de fixation des tubes.....	2.20
C C	Fourrure d'assemblage	0.20
D 3	Butée guide de ressort de levier.....	0.55
D 12	Moyeu de roue.....	4 »
D 36	Contre-plaque de moyeu	1.05
D 43	Rondelle d'axe de roue.....	0.35

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
E P	Cle.....	fr. 1.40
O 22	Coulisseau de levier	1.25
P 0	Chape pour tubes avant et arrière.....	1.60
P 3	Chape de levier pour tube milieu, partie de gauche.....	3 »
P 4	— — — — — droite.....	3 »
P 34	Régulateur de tirage.....	5 »
P 40	Secteur denté.....	3.90
P 41	Support de siège	0.75
P 42	Porte-tube arrière extérieur	2.30
P 43	Porte-tube arrière intérieur pour partie de gauche.....	2.40
P 44	— milieu pour patin 6	2.50
P 45	Collier de fixation du patin 2.....	0.80
P 46	Articulation mâle pour partie de droite.....	1.40
P 47	— femelle — gauche	1.25
P 49	Porte-tube avant, et intérieur milieu et arrière pour partie de droite.....	2 20
P 419	Axe de roue	3 »
V 1	Contre-plaque de serrage des dents.....	0.25
	Boulons et rivets, la pièce	0.30
	Barre d'attelage complète (indiquer le nombre de dents).....	5.50
	Barre d'articulation des tubes	2.50
	Dent plate A. (seule).....	3 »
	— étranglée A bis —	4 »
	— — — B —	4.50
	Levier seul sans accessoires	1.80
	Lame triangulaire de 0.17 de larg. pr dents A et A bis	2.50
	— — — — — pour dent B	2.50
	Roue complète	12 »
	Soc reversible pour dent A. ou A bis	1.60
	— — — — B	1.80
	— effilé — A. ou A bis	1.85
	— — — — B	2.05
	Tube porte-dents non percé, le mètre	3 »
	Petit tube de jonction pour tube arrière	0.50

Pièces de Rechange des Hères à Ressort "Monopole"

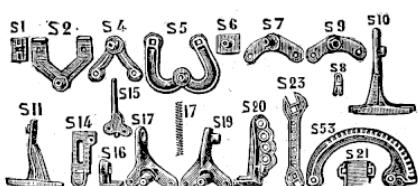
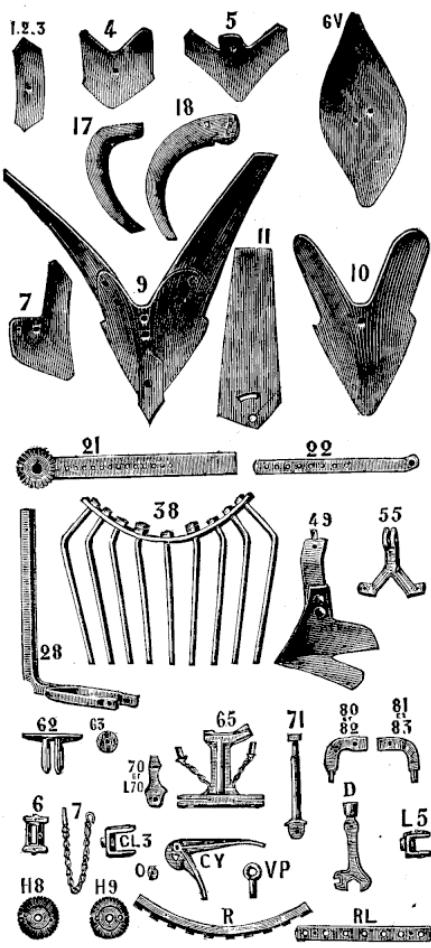


FIG. 135

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX fr. 0.50
S 1	Contre-plaque du secteur denté S. 20.....	
S 2	Porte-traverse d'articulation arrière pour partie de droite (2 parties)	2 » 1.75
S 4	Porte-traverse courant	
S 5	Porte-traverse d'articulation arrière pour partie de gauche (2 parties)	3 »
S 6	Porte-traverse pour traverse milieu et articulation arrière (2 parties)	0.50 1.80
S 7	Porte-traverse avant, côté droit	0.30
S 8	Butée de ressort de levier	1.80
S 9	Porte-traverse avant, côté gauche.....	
S 10	Porte-bielle d'arrière recevant le levier.....	4 »
S 11	— de milieu et d'avant.....	3 »

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
S 14	Coulisseau du levier.....	fr. 1.20
S 15	Poignée de levier.....	1 »
S 16	Pivot fixé à la traverse arrière, partie de droite, et s'assemblant avec S. 5 (2 parties)	3 »
S 17	Porte-traverse d'articulation femelle avant, partie de gauche (2 parties)	3 »
S 19	Porte-traverse d'articulation mâle avant, partie de droite (2 parties)	3.40
S 20	Régulateur de tirage.....	3.50
S 21	Attache des dents	1 »
S 23	Clé	1.10
S 53	Secteur denté	3 »
17	Ressort de coulisseau du levier.....	0.70
	Boulons et rivets, la pièce.....	0.30
	Barre d'attelage complète (indiquer le nombre de dents)	
	Barre d'articulation des traverses.....	5 »
D S	Dent plate.....	2.50
	— étranglée.....	3 »
	Lame triangulaire de 0.17	4 »
	Levier complet.....	2.50
	Patin côté droit ou gauche.....	5 »
	Demi-patin côté droit ou gauche.....	1.85
	Mancherons complets en acier (Indiquer le nombre de dents)	1 »
	Traverse porte-dents en fer U (bien spécifier pour quelle herse et si pour avant, milieu ou arrière)	7 »
	le mètre.....	3 »
	Soc reversible.....	1.60
	— effilé.....	1.85

Pièces de Rechange des Houes "L'Européenne"



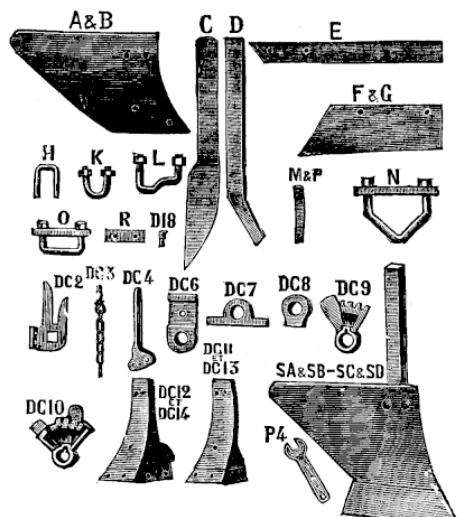
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 136

N°*	DÉSIGNATIONS	PRIX	
		fr.	é.
1	Lame acier de 32 mil. de largeur.....	1	»
2	— de 65 — —	1.20	
3	— de 80 — —	1.25	
4	Lame soc acier de 160 mil. de largeur.....	2	»
5	Soc triangulaire de 220 mil. de largeur.....	2	»
	— 270 — —	2.25	
	— 330 — —	2.50	
	— 380 — —	3	»

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX fr.
6 V	Versoir en acier (indiquer si pr côté droit ou gauche).	4 »
7	Lame pour betteraves de 0m25 de longueur.....	2.75
	— — — 0 33 —	3.25
9	Grand soc butteur à ailes mobiles.	10 »
10	Petit soc butteur.....	5 »
11	Aile de soc butteur n° 9 (indiquer si aile droite ou gauche)	3 »
17	Porte-lame pivotant de côté (indiquer si pour houe n° 1 ou n° 2)	6 »
18	Porte-lame fixe (indiquer si pour Houe n° 1 ou n° 2).	4.20
21	Glissière de réglage pour porte-lame pivotant, trous percés (indiquer si pour houe n° 1 ou n° 2)	4 »
21 bis	Glissière de réglage pour porte-lame pivotant, non percée (indiquer si pour houe n° 1 ou n° 2)	3.50
22	Bielle de commande des glissières de réglage.....	1.25
28	Chape de roue avant.....	2 »
38	Râteau à pulvéniser.....	8 »
49	Lame à joue pour betteraves, avec son porte-lame spécial.....	4.50
	Lame à joue seule.....	2.75
55	Support de Râteau 38.....	2 »
62	Support de l'entretoise des mancherons.....	2 »
63	Rondelle fourrure d'attache des bras..	0.50
65	Pièce pivotante commandant les glissières.....	5 »
66	Marteau-clé.....	2 »
70	Support des bras pour Houe n° 1.....	2 »
L 70	— — — — — n° 2.....	1.75
71	Axe de la pièce pivotant 65.....	1 »
80	Support de régulateur de tirage, côté gauche, pour Houe n° 1.....	1.10
81	Le même pour côté droit, pour Houe n° 1.....	1.10
82	Support de régulateur de tirage, côté gauche, pour Houe n° 2.....	1.10
83	Le même pour côté droit, pour Houe n° 2.....	1.10
6	Porte-glissière pour Houe n° 1.....	1.25
7	Goupille et chainette de fixation de la bielle 22	0.25
A	Axe pour porte-lame n° 17.....	1.50
CL 3	Chape de réglage du porte-roue avant, pr Houe n° 1.	2 »
C Y	Pédale pour râteau à pulvéniser.....	1.80
D	Clé triple.....	1.50
L 5	Chape de réglage du porte-roue avant pr Houe n° 2.	1.75
H 8	Tête de glissière pivotante pour Houe n° 2.....	1.50
H 9	— — — — — n° 1.....	1.50
O	Fourrure du boulon de fixation des bras.....	0.20
R	Secteur à crans du levier de réglage	2.50
R L	Régulateur de tirage.....	2.25
V P	Vis de serrage des échapes C.L. 3 et L. 5	0.25
X	Crochet de tirage.....	0.50
	Boulons, la pièce.....	0.20
	Levier à main.....	2.25
	Mancherons, la paire.....	10 »
	Roue avant de 0.270.....	3.50

Pièces de Rechange des Charrues Déchaumeuses



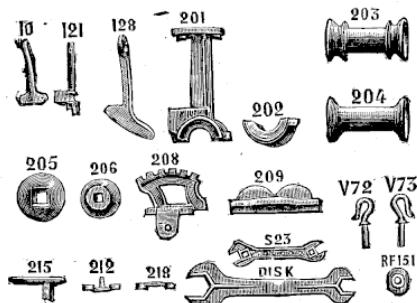
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 137

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
A	Versoir des gros soes S A et S.B.....	5 »
B	— petits — S.C. et S.D.....	4 »
C	Coutre en acier.....	2.75
D	Porte-soc en acier carré	4.25
E	Gros sep acier des avant-corps D.C. 12 et D.C. 14.....	2.40
F	Gros soc seul pour avant-corps D.C. 11 et D.C. 12.....	3 »

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
G	Petit soc seul pour avant-corps D.C. 13 et D.C. 14	2.50
H	Bride de fixation des versoirs.....	0.60
K	Bride de levier de terrage	1 »
L	— de tirage.....	2.50
M	Ressort du levier de terrage	0.50
N	Bride de fixation des porte-socs	2.50
O	— du coutre,	2 »
P	Ressort du levier de réglage	0.50
R	Petit sep acier des avant-corps D.C. 11 et D.C. 13	0.50
D 18	Porte-clé	0.15
D C 2	Support du levier de terrage	1.50
D C 3	Piton d'arrêt allant avec la pièce D.C. 8	0.25
D C 4	Poignée des leviers	1.25
D C 6	Palier côté gauche	0.90
D C 7	Palier de milieu	0.75
D C 8	Rondelle de réglage de la roue arrière	4.50
D C 9	Engrénage à 4 dents	6 »
D C 10	— 5 —	4.50
D C 11	Gros avant-corps ordinaire	5.50
D C 12	— — de derrière	3.50
D C 13	Petit — ordinaire	4.80
D C 14	— — de derrière	1.50
P 4	Clé	18 »
S A	Gros corps complet ordinaire pour charrue E.L. 3	21 »
S B	— — de derrière — — —	15 »
S C	Petit corps — ordinaire — — B.L. 4	18.75
S D	— — de derrière — — —	10 »
	Roue avant	7.50
	— arrière	0.25
	Vis de pression, la pièce	

Pièces de Rechange des Pulvérisateurs à Disques



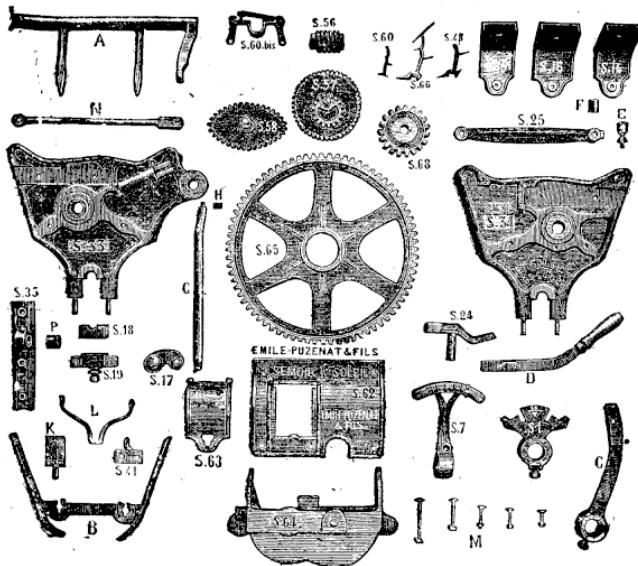
EMILE PUZENAT & FILS

FIG. 138

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
10	Poignée	0.40
121	Coulisseau de levier	0.75
128	Dépatoir	1.50

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
201	Demi-coussinet supérieur portant le caisson	3 »
202	— inférieur	1 »
203	Entretoise des disques (pour palier)	2.50
204	Entretoise des disques	1.50
205	Rondelle intérieure de l'arbre des disques	1 »
206	— extérieure — —	0.80
208	Secteur du levier	1.50
209	Guide des entretoises en fer plat	2.50
212	Plaque de fixation du levier des décroisseurs	0.30
215	Talon du timon	0.50
218	Contre-plaque allant avec la pièce 212	0.25
DISK	Grosse clé	2.50
S 23	Petite clé	1.10
RF151	Rondelle creuse pour palonnier	0.25
V 72	Crochet de tirage de palonnier, côté gauche	0.75
V 73	— — — — droit	0.75
	Disque en acier spécial, diamètre 0.400	5 »
	Palonnier complet	3 »

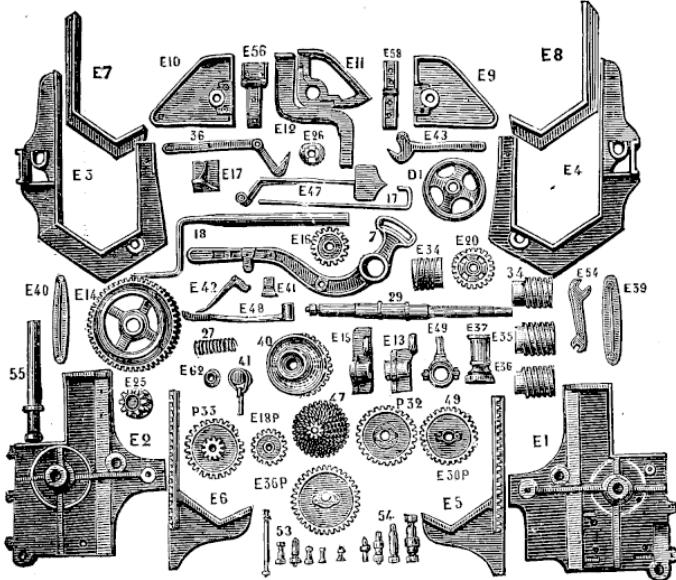
Pièces de Rechange du Distributeur d'Engrais "LE SOLEIL"



N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
A	Arbre de bascule à fourches.....	fr. 13.20
B	Chaise-support des barres agitatries.....	4.95
C	Manivelle d'oscillation du fond en cuivre.....	4.40

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
D	Lever à poignée et à index du régulateur.....	fr. 2.75
E	Graisseur en bronze de palier S 35 ou de bielle S 25.....	5 »
F	Bague en bronze avec arrêt de la tête de bielle S 25.....	1 40
G	Tringle d'embrayage sans galet.....	2 »
H	Galet embout de la tringle d'embrayage.....	0.55
K	Taquet d'arrêt de côté de la gouttière en bois muni de sa platine.....	2.20
L	Taquet d'arrêt de milieu de la gouttière en bois.....	3.30
M	Série de boulons, <i>prix suivant dimensions</i>	»
N	Bielle en fer de l'agitateur, qui s'articule sur l'engr. S 35.....	3.30
P	Bague en bronze du palier S 35.....	1.95
S 1	Eventail-support du fond en cuivre.....	3.30
S 7	Support gradué du régulateur.....	5.50
S 14	Support en fonte de la limonière (droit).....	3.30
S 15	— — — — (milieu).....	3.85
S 16	— — — — (gauche).....	3.30
S 17	Poignée de la tringle d'embrayage.....	1.10
S 18	Coussinet de dessous de l'arbre creux du fond en cuivre.....	1.65
S 19	Contre-coüssinet à vis de pression.....	2.20
S 24	Pivot du régulateur.....	3.30
S 25	Bielle de l'excentrique de l'arbre horizontal.....	4.40
S 33	Flasque en fonte de gauche.....	27.50
S 34	— — — — droite.....	22 »
S 35	Palier de l'arbre horizontal.....	3.85
S 41	Support-guide des barres agitatries.....	1.65
S 43	Pique courante de l'agitateur ordinaire.....	1.10
S 56	Vis sans fin de l'engrenage S 57.....	3.30
S 57	Engrenage double à denture biaise et à pignon excentré muni de son axe.....	10.50
S 58	Engrenage elliptique muni de son axe.....	8.25
S 60	Pique de l'agitateur à scories, phosphates et grains.....	0.90
S 60 bis	Coussinet à fermeture de l'arbre de bascule à fourches.....	3.30
S 62	Recouvrement supérieur des engren. S. 56, S 57 et S 58.....	7.70
S 63	Porte de graissage du recouvrement S 62.....	2.75
S 64	Enveloppe inférieure fixant les engrenages S 57 et S 58.....	16.50
S 65	Grande roue d'engrenage de la porteuse gauche.....	16.50
S 66	Grande pique de l'agitateur ordinaire.....	1.40
S 68	Pignon de l'arbre horizontal.....	4.40
	Cylindre à lumières, en laiton.....	35 *

Pièces de Rechange du Distributeur d'Engrais à Hérisson



N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
7	Grand levier mobile.....	fr. 13.20
17	Arrêt mobile de la capote.....	1.10
18	Manivelle.....	2.75
27	Ressort du manchon de débrayage.....	1.40
29	Grand arbre manivelle.....	9.35
34	Vis sans fin à triple filet.....	6.60
36	Crochet côté gauche de la capote.....	2.75
40	Moyeu en fonte avec son engrenage M, <i>le kilo</i>	1.10

N°	DÉSIGNATIONS	PRIX
41	Chapeau avec sa clavette.....	fr. 1.10
47	Groupe de pignons de 10 à 30 dents, <i>le kilo</i>	2.75
55	Fusée d'essieu.....	5.50
E 1	Grande plaque côté gauche.....	16.50
E 2	— — — — côté droit.....	16.50
E 3	Grand support de caisse partie fixe gauche.....	7.70
E 4	— — — — partie fixe droite.....	7.78
E 5	Support crémallière côté gauche.....	7.15
E 6	— — — — côté droit.....	7.15
E 7	Support de la caisse mobile côté gauche.....	3.30
E 8	— — — — côté droit.....	3.30
E 9	Côté gauche de la capote avec son coussinet.....	4.40
E 10	— — — — droit de la capote avec son coussinet.....	4.40
E 11	Support mobile de la capote avec son coussinet.....	4.40
E 12	— — — — fixe du milieu de la capote.....	2.20
E 13	— — — — coude de l'arbre manivelle.....	3.85
E 14	Grande roue denture biaise B avec la vis sans fin A de débrayage.....	11 »
E 15	Support droit de l'arbre manivelle.....	3.85
E 16	Pignon se fixant sur le bord du levier mobile.....	3.30
E 17	Support du disque.....	1.10
E 18 P	Engrenage intermédiaire simple 18 dents.....	4.40
E 20	Pignon 21 dents biaises D dit pignon d'embrayage.....	4.40
E 25	Pignon de crémallière de l'arbre hérisson.....	5.50
E 26	— — — — de l'arbre hérisson.....	2.75
E 30 P	Engrenage intermédiaire 30 dents.....	5.50
E 34	Vis sans fin double pas du petit arbre.....	6.60
E 35	Vis sans fin double filet.....	6.05
E 36	— — — — simple filet.....	6.05
E 36 P	Grand engrenage intermédiaire spécial 36 dents.....	5.50
E 37	Manchon de débrayage E.....	3.85
E 33	Plaque support milieu de la caisse.....	1.40
E 40	Plaque de renfort de la caisse.....	0.95
E 41	Arrêt mobile à vis de pression.....	1.40
E 42	Poignée arrêt du grand levier mobile.....	1.95
E 43	Crochet du côté droit de la capote.....	2.75
E 47	Disque indicateur et son ressort.....	4.40
E 48	Coulissoir de débrayage C.....	2.20
E 49	Collier double s'ajustant sur le manchon clé E.....	3.85
E 54	Clé double.....	1.40
E 55	Charnière de la capote du milieu.....	2.75
E 56	— — — — de côté.....	2.20
E 58	Rondelle de butée de ressort.....	1.10
E 62	Volant à main.....	2.20
D 4	Engrenage porte-intermédiaire.....	6.60
P 32	— — — — intermédiaire double 12 dents.....	5.50
P 33	Dent en acier du hérisson.....	0.30

TABLE DES MATIÈRES

1^{re} Partie - INSTRUMENTS

	Pages		Pages
Conditions générales de ventes.....	1	Herse " Mignonne "	36
Avant-propos.....	2 - 3	— à chainons " Duplex "	37
Broyeur de pommes de terre.....	46	— — modèle E.....	37
Charrue déchaumeuse.....	46	Houe " L'Européenne "	38 à 40
Cultivateur " Grip ".....	21 à 23	Meule à aiguiser les lames de faucheuses.....	46
— " Silex ".....	28	Paroirs à cheval et à main.....	36
— " L'Universel ".....	20	Pulvériseur à disques.....	45
Distributeur d'engrais " Le Soleil ".....	44	Râteau " Lion-Supérieur "	4 - 5
— — à Hérisson.....	45	— " Monopole "	6
Extrirpateur " L'Universel " et transformations.....	17 à 19	— " Prairial "	7
Faneuse " Vérité ".....	44	— " S. P. "	8
— " Floréal ".....	45	— " Lion-Moderne "	9
— " Progrès-Clinkton "	16	— " Phénix "	10
Herse Canadienne " Silex ".....	24 à 26	— " Tigre "	11
— à ressorts " Monopole "	27	— à bras " Le Passe-Partout "	11
— à dents inclinables à leviers.....	28	Râteau-Faneur " Imperator "	12 - 13
— en Z.....	29 - 30	Régénérateur à dents flexibles " Grip "	23
— en Z à traîneaux supports articulés	31	Rouleau de jardin.....	36
— à Hérissons.....	32	Rouleaux divers pour culture.....	41 à 43
— " Couleuvre "	33 - 35	Traineau à 4 roues.....	32

2^{me} Partie - PIÈCES DE RECHANGE

	Pages		Pages
Dents de herses en Z.....	48	Pièces de Houe " L'Européenne "	70
Pièces de Charrue Déchaumeuse.....	71	— Meule à aiguiser les lames de faucheuses.	68
— Cultivateur et Régénérateur " Grip " (actuelles).....	65 - 66	— Pulvériseur à disques	71
Pièces de Cultivateur et Régénérateur " Grip " (anciennes).....	66	— Râteaux " Lion-Supérieur " et " Lion-Moderne " mod. forts (actuelles).....	49
Pièces de Cultivateur " Silex ".....	69	Pièces de Râteaux " Lion-Supérieur " et " Lion-Moderne " mod. forts (anciennes).....	50
— Distributeur d'engrais " Le Soleil "	72	Pièces de Râteaux " Lion-Supérieur " et " Lion-Moderne " mod. légers (actuelles).....	51
— — — à Hérisson.....	72	Pièces de Râteaux " Lion Supérieur " et " Lion-Moderne " mod. légers (anciennes).....	52
— Extrirpateur et Cultivateur " L'Universel " (actuelles).....	64	Pièces de Râteaux " Monopole " fort et léger (actuel.)	53
Pièces d'Extrirpateur et Cultivateur " L'Universel " (anciennes).....	65	— — — (ancien.)	52
Pièces de Faneuse " Vérité " (actuelles)	61	Pièces de Râteaux " S. P. " et " Prairial " (actuel.)	54
— — (anciennes)	62	— — — (ancien.)	55
— Faneuse " Floréal "	60	Pièces de Râteau " Tigre "	55
— Faneuse " Progrès-Clinkton " (actuelles)	63	— " Phénix "	56
— — (anciennes)	62	— à bras " Le Passe-Partout "	56
— Herse Canadienne " Silex " à patins	67	— — à décharge latérale " Imperator "	59
— — à roues	68	(types 1909-1910)	59
— Herse Canadienne " Monopole "	69	Pièces de Râteau-faneur " Imperator " (typ. actuels)	57
— Herse à dents inclinables à leviers.....	67	— — — (typ. 1911-1912)	58

