

Auteur ou collectivité : Uhland, Wilhelm Heinrich

Auteur : Uhland, Wilhelm Heinrich (1840-1907)

Titre : Les nouvelles machines à vapeur notamment celles qui ont figuré à l'Exposition universelle de 1878, description des types corliss, à soupapes, compound, etc., etc., les plus récemment construits, exposé de l'origine, du développement et des principes de construction de ces systèmes

Auteur : Uhland, Wilhelm Heinrich (1840-1907)

Titre du volume : [Atlas]

Adresse : Paris : E. Bernard et cie libraires-éditeurs, 1881

Collation : 1 vol. (60 pl.) ; 41 cm

Cote : CNAM-BIB Fol De 8

Sujet(s) : Machines à vapeur -- 19e siècle -- Classification

Langue : Français

Date de mise en ligne : 21/12/2017

Date de génération du document : 28/2/2018

Permalien : <http://cnum.cnam.fr/redir?FOLDE8>

LES NOUVELLES MACHINES A VAPEUR

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1878

M. W. H. UNLAND

Atlas f.° De 8
Cote 4.° De 52

LES

f.° De 8

NOUVELLES MACHINES A VAPEUR

NOTAMMENT CELLES QUI ONT FIGURÉ

A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1878

DESCRIPTION DES TYPES CORLISS, A SOUPAPES, COMPOUND, ETC., ETC., LES PLUS RÉCEMMENT CONSTRUITS

EXPOSÉ DE L'ORIGINE, DU DÉVELOPPEMENT ET DES PRINCIPES

DE CONSTRUCTION DE CES SYSTÈMES

PAR **W.-H. UHLAND**

INGÉNIEUR CIVIL

RÉDACTEUR EN CHEF DU *Praktischer Maschinen-Construeteur*

TRADUIT DE L'ALLEMAND ET ANNOTÉ

PAR

M. C. De LAHARPE, Ingénieur-Constructeur

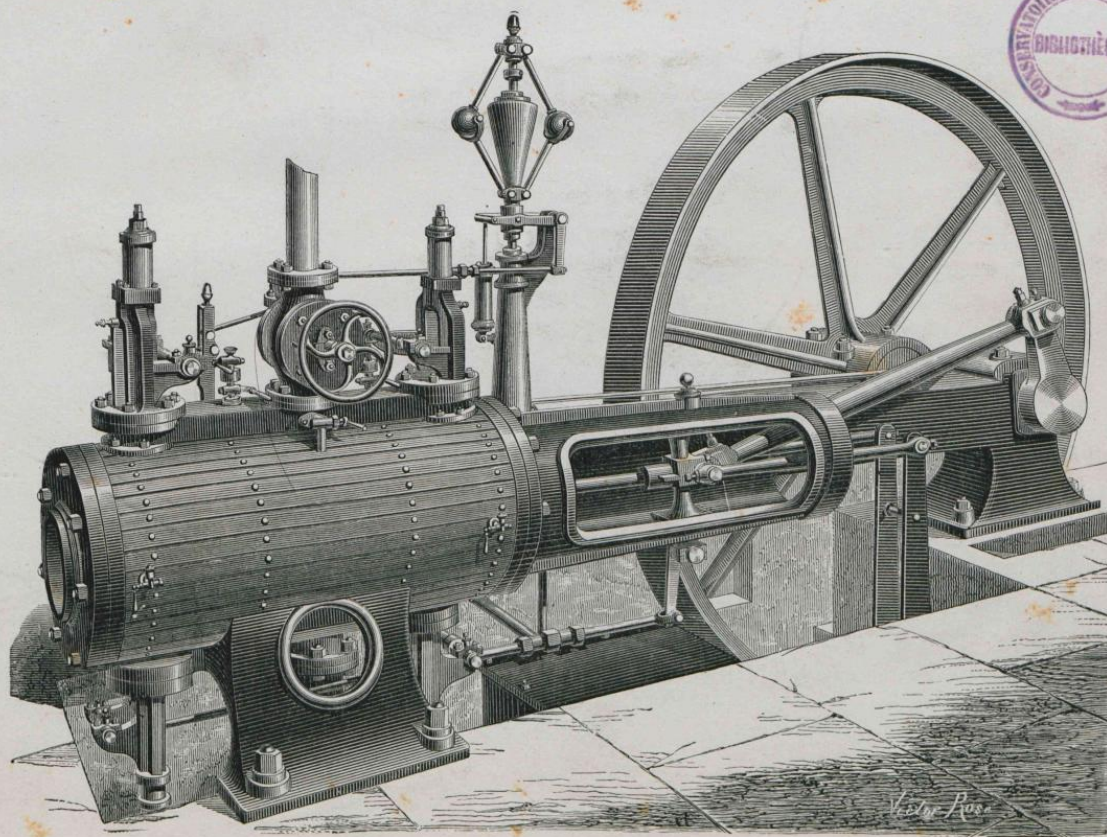
Ancien élève de l'École centrale des Arts et Manufactures

C. BERETTA, Ingénieur-civil

Ancien élève de l'École des mines

E. DESNOS, Ingénieur-civil.

Attachés au service des Machines de l'Exposition universelle.



PARIS

E. BERNARD ET C^{ie}, LIBRAIRES-ÉDITEURS

4, RUE THORIGNY, 4

1881

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

CNAM. BIBLIOTHEQUE CENTRALE



1 7501 00211676 0

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

ROYAUME DU CAMBODGE

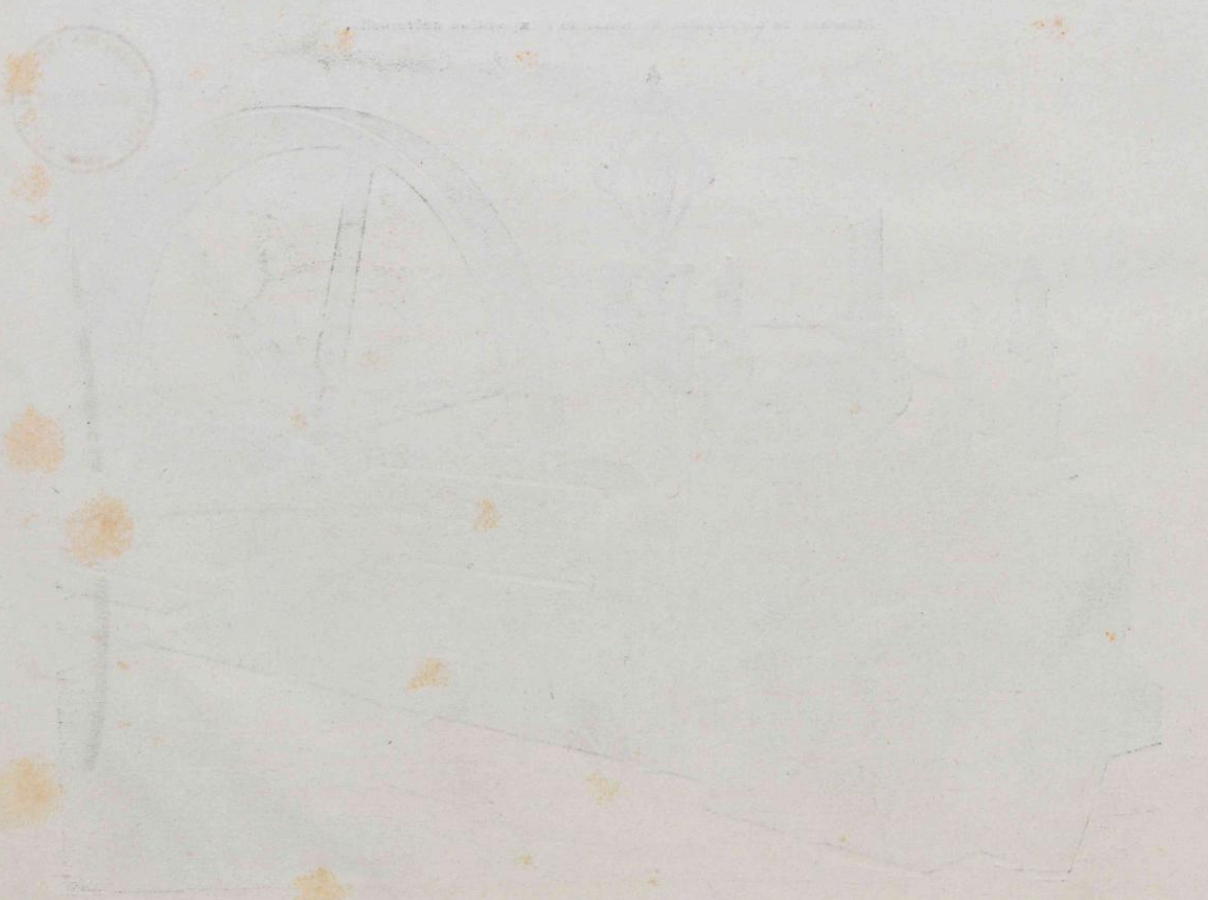
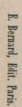


TABLE DES PLANCHES

Planche	I.	Machine à balancier, par M. G.-H. Corliss, à Providence (États-Unis).
—	II.	— Corliss, par M. Otto Muller, ingénieur (Bude-Pest).
—	III.	— — — — —
—	IV.	— — par M. W. Harris, à Providence (États-Unis).
—	V.	— — par la Société Erste Brünnner Maschinenfabrik, à Brünn.
—	VI.	— — par MM. Weise et Monski, à Halle s. S.
—	VII.	— — — — —
—	VIII.	— — par MM. Peek et C ^{ie} , à New-York.
—	IX.	— — par MM. Hick, Hargreaves et C ^{ie} , à Bolton (Angleterre).
—	X.	— — — — —
—	XI.	— — à balancier, par MM. Hick, Hargreaves et C ^{ie} , à Bolton (Angleterre).
—	XII.	— — par M. Poillon, à Lille.
—	XIII.	— — — — —
—	XIV.	— — par M. Sigl, à Vienne.
—	XV.	— — — — —
—	XVI.	— compound, système Corliss, par MM. Douglas et Grant, à Kirkcaldy (Écosse).
—	XVII.	— Corliss, par M. Jérôme Wheelock, à Worcester (États-Unis).
—	XVIII.	— — par MM. J. et E. Wood à Bolton.
—	XIX.	— — (système Steiner) construite aux ateliers de Crimmitschau (Saxe).
—	XX.	— — (système Kliebisch) construite par la Société de Sangerhausen.
—	XXI.	— — (système Wannieck-Köppner) par M. Friedrich Wannieck, à Brünn (Autriche).
—	XXII.	— — (système Bède et Farcot) construite par MM. Houget et Teston, à Verviers.
—	XXIII.	— — par MM. Farcot et ses fils, à Saint-Ouen.
—	XXIV.	— — construite par MM. Cail et C ^{ie} , à Paris.
—		— Fenby, construite par MM. Greenwood et Batley, à Leeds (Angleterre).
—	XXV.	— de MM. Weise et Monski, à Halle s. S. (Prusse).
—		— à trois cylindres, de MM. Brotherhood et Hardingham, à Londres.
—		— Woolf (système Brotherhood) construite par MM. Flaud et Cohendet, à Paris.
		Machines jumelles, construites par M. Thomas C. Watts, à Londres.
—	XXVI.	Machine Hlubek, construite par la Société de construction de Simmering près de Vienne (Autriche).
—	XXVII.	— Musil, construite par la Société Hüttenberger Eisenwerks gesellschaft, à Klagenfurt (Illyrie).
—	XXVIII.	— Radinger, construite par la Société de construction de Simmering près de Vienne (Autriche).
—	XXIX.	— de M. H. Berchtold, à Zürich.
—	XXX.	— Woolf (système Hall et Windsor) construite par MM. Windsor et fils, à Rouen.
—		— (système Correy) construite par MM. Thomas et Powell, à Rouen.
—	XXXI.	— à tiroirs plans (système Wannieck et Köppner) construite par M. Fr. Wannieck, à Brünn.
—	XXXII.	— — — — —
—	XXXIII.	— à tiroirs plans, de l'usine de C.-H. Brown et C ^{ie} , à Fitchburg (États-Unis).
—		— William Wright et C ^{ie} , à Newburg (États-Unis).
—	XXXIV.	— à tiroirs plans, construite par MM. Lebrun et C ^{ie} à Nimy près Mons (Belgique).
—	XXXV.	— — (système Wannieck et Köppner) construite par M. Fr. Wannieck, à Brünn.
—	XXXVI.	— — (système Smrezka), construite par M. J.-C. Bernard, ateliers de Carolinenthal, près de Prague.
—	XXXVII.	— — (système Theis), construite par MM. J. et V. Florio et C ^{ie} , à Palerme (Italie).

- Planche XXXVIII. Machine à distribution par soupapes, construite par la Société de construction de Nüremberg.
- XXXIX. — — — — —
- XL. Distributions par soupapes, par MM. Briegleb, Hansen et C^{ie}, à Gotha (Allemagne).
- XLI. Machine à soupapes, Putnam machine Company, Fitchburg, Mass. (États-Unis).
 — à distribution mixte, système Woodruff (ateliers de Hartford, Conn. (États-Unis).
 — — — système Wright (ateliers Washington à Newburg (États-Unis).
- XLII. — à soupapes, de la Société de l'Horme, à Saint-Julien.
 — — — de la Société d'Anzin.
- XLIII. — à soupapes (système 1873), construite par MM. Sulzer frères, à Winterthur (Suisse).
- XLIV. — — (système 1878) — — —
- XLV. Machines jumelles du système Sulzer, construites aux ateliers d'Augsbourg (Bavière).
 Machine à tiroirs plans (système Zimmermann Waldmann), construite aux ateliers des chemins
 de fer de l'État Hongrois, à Bude-Pest.
- XLVI. — à soupapes (système Trappen), des ateliers Märkische-Maschinenbau-Anstalt, à Wetter sur
 la Ruhr (Prusse).
- XLVII. — à soupapes (système Zimmermann), construite par MM. Lecointe et Villette, à Saint-Quentin.
 — — — construite par la société anonyme de Marcinelle et Couillet (Belgique).
- XLVIII. — — (système Woolf), construite par MM. Escher, Wyss et C^{ie}, à Zürich (Suisse).
- XLIX. — — (système Collmann) construite aux ateliers de Görlitz, à Görlitz (Prusse).
- L. — — (système Brown) construite aux ateliers de Construction de Winterthur (Suisse).
- LI. — — — — — — — — — — —
 — Woolf, à tiroirs plans, construite par MM. Galloway et fils, à Manchester.
- LII. — à soupapes, construite aux ateliers Saxons, à Chemnitz (Saxe).
- LIII. — — (système Baird) construite par MM. Pusey, Jones et C^{ie}, à New-York.
- Distributions à soupapes, pour soufflantes, par M. Fritz, à Sacramento (États-Unis).
 — — — — — par M. Cross, — — —
- LIV. Machine à soupapes (système Hartung), construite par la société du Harz, à Nordhausen (Prusse).
- LV. — — — construite par M. Crespin, à Paris.
- LVI. Machine à distribution mixte et appareil de détente (système Starke), par MM. Starke et Hoffmann,
 à Hirschberg (Prusse).
- LVII. — à distribution mixte, par M. Ch. Nolet, à Gand (Belgique).
- LVIII. — — — par MM. Socin et Wick, à Bâle (Suisse).
- LIX. — — — (système Régnier), par MM. Bolzano, Tedesco et C^{ie}, à Schlan (Bohême)
- LX. — tiroirs plans, par MM. Artige et C^{ie}, à Paris.



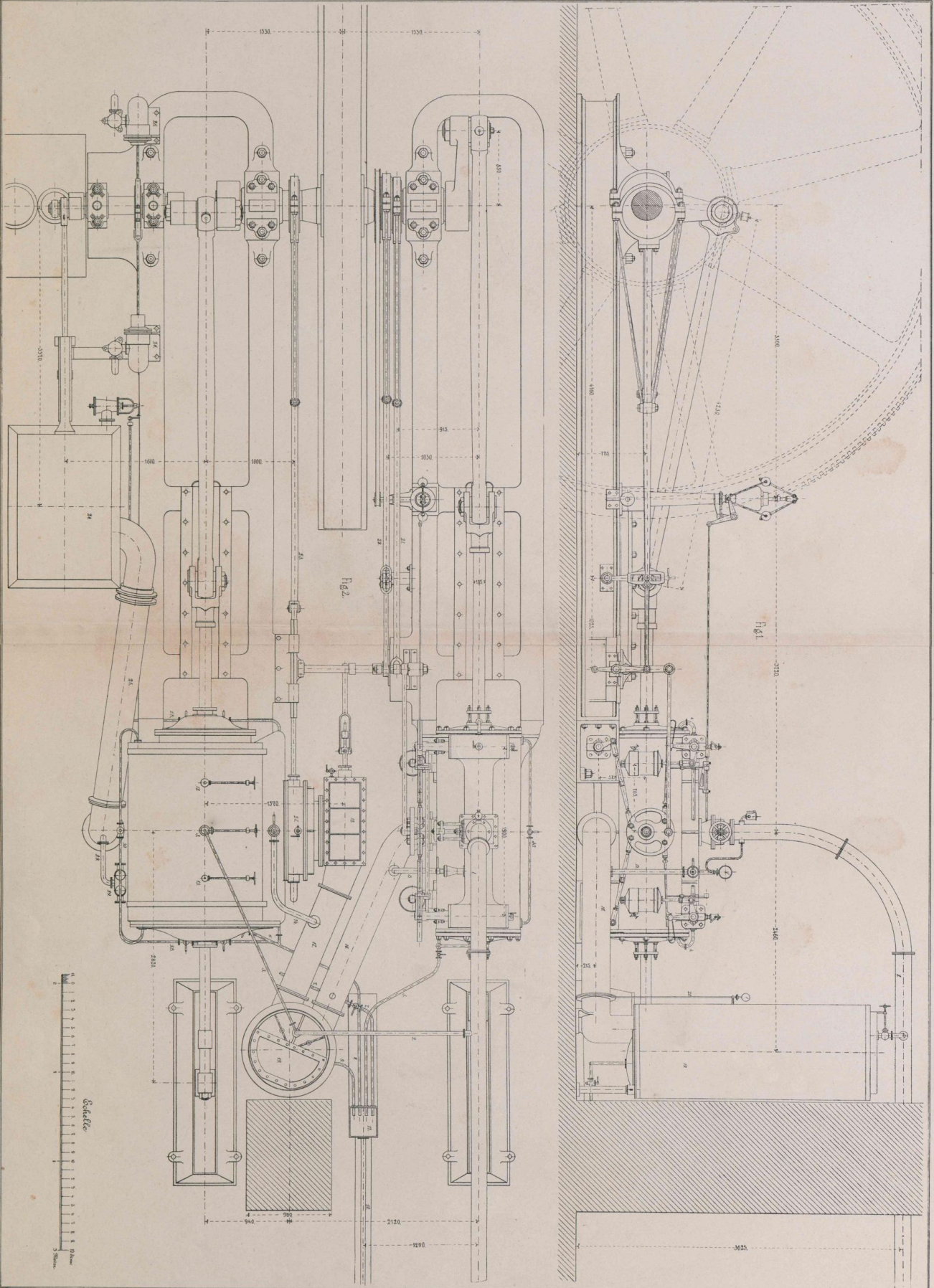


Fig. 1.

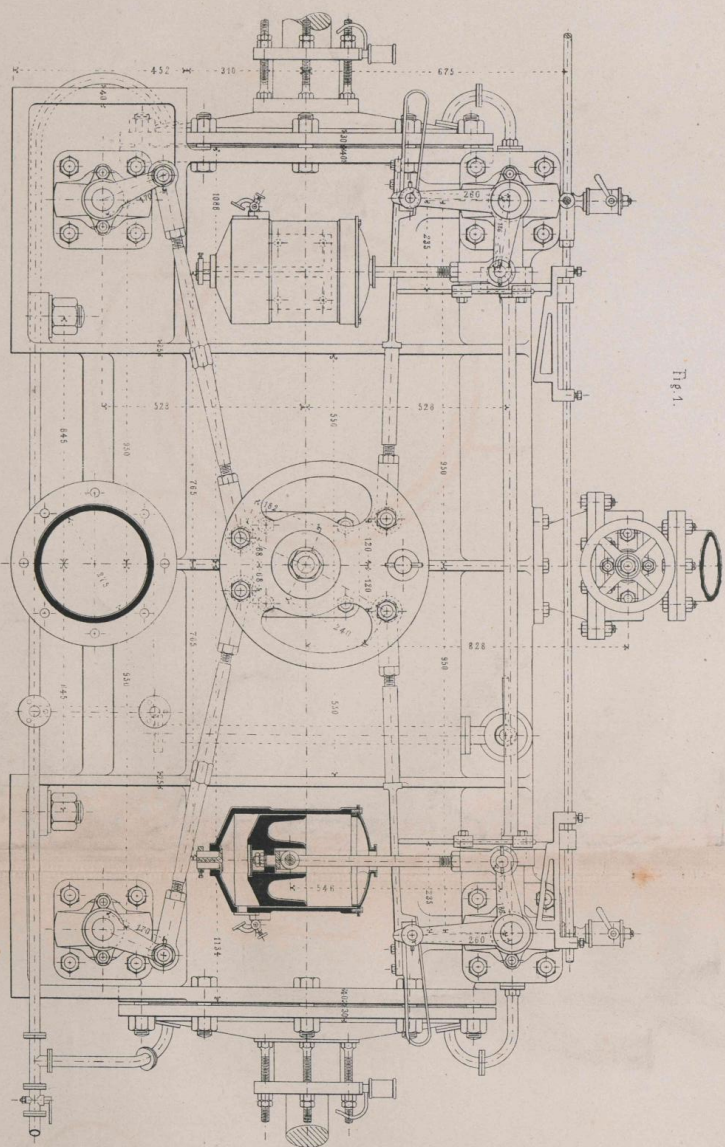


Fig. 2.

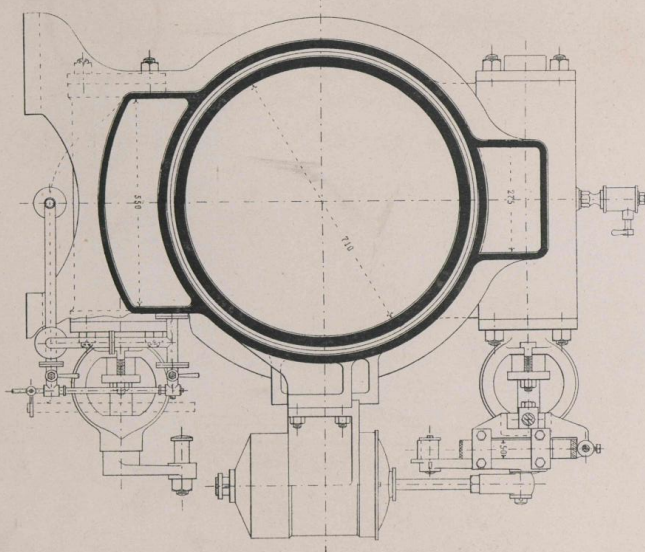


Fig. 3.

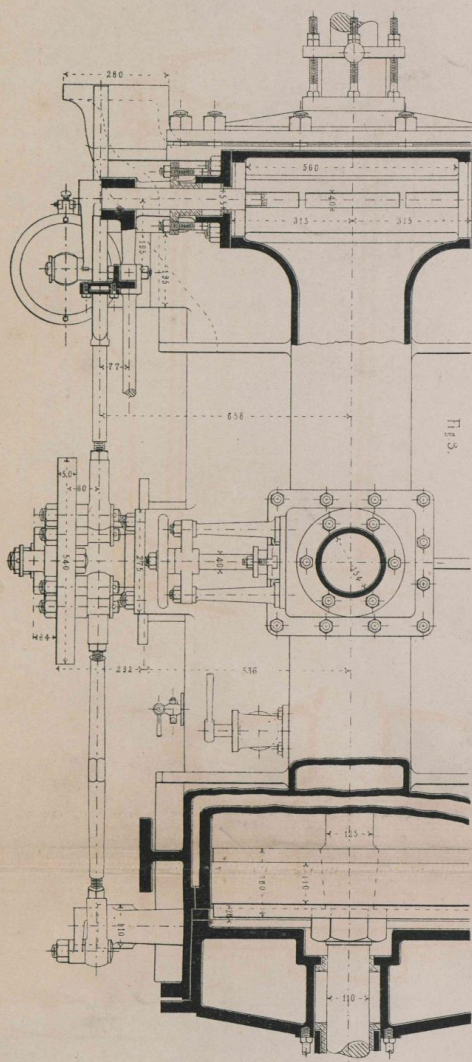
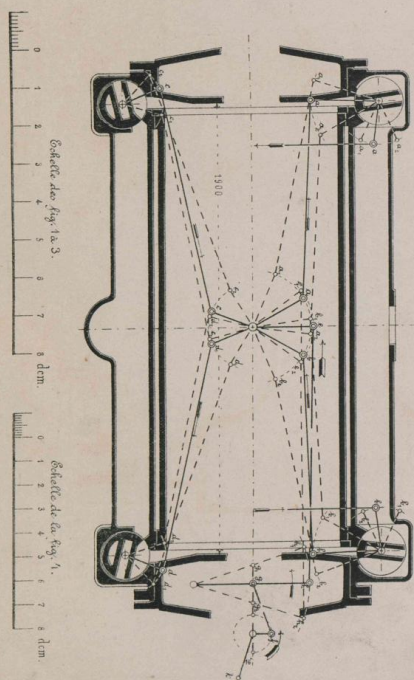
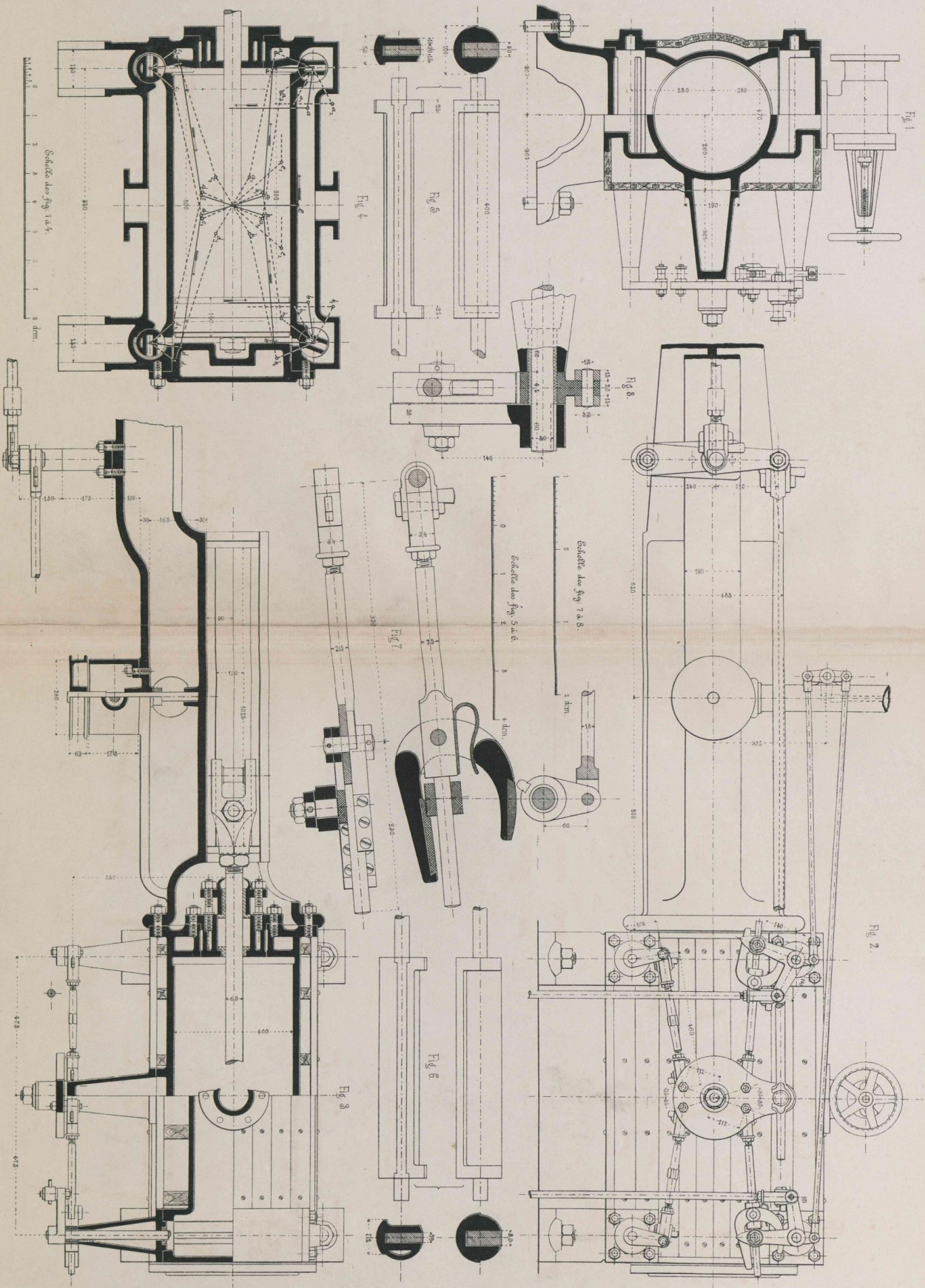
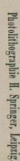


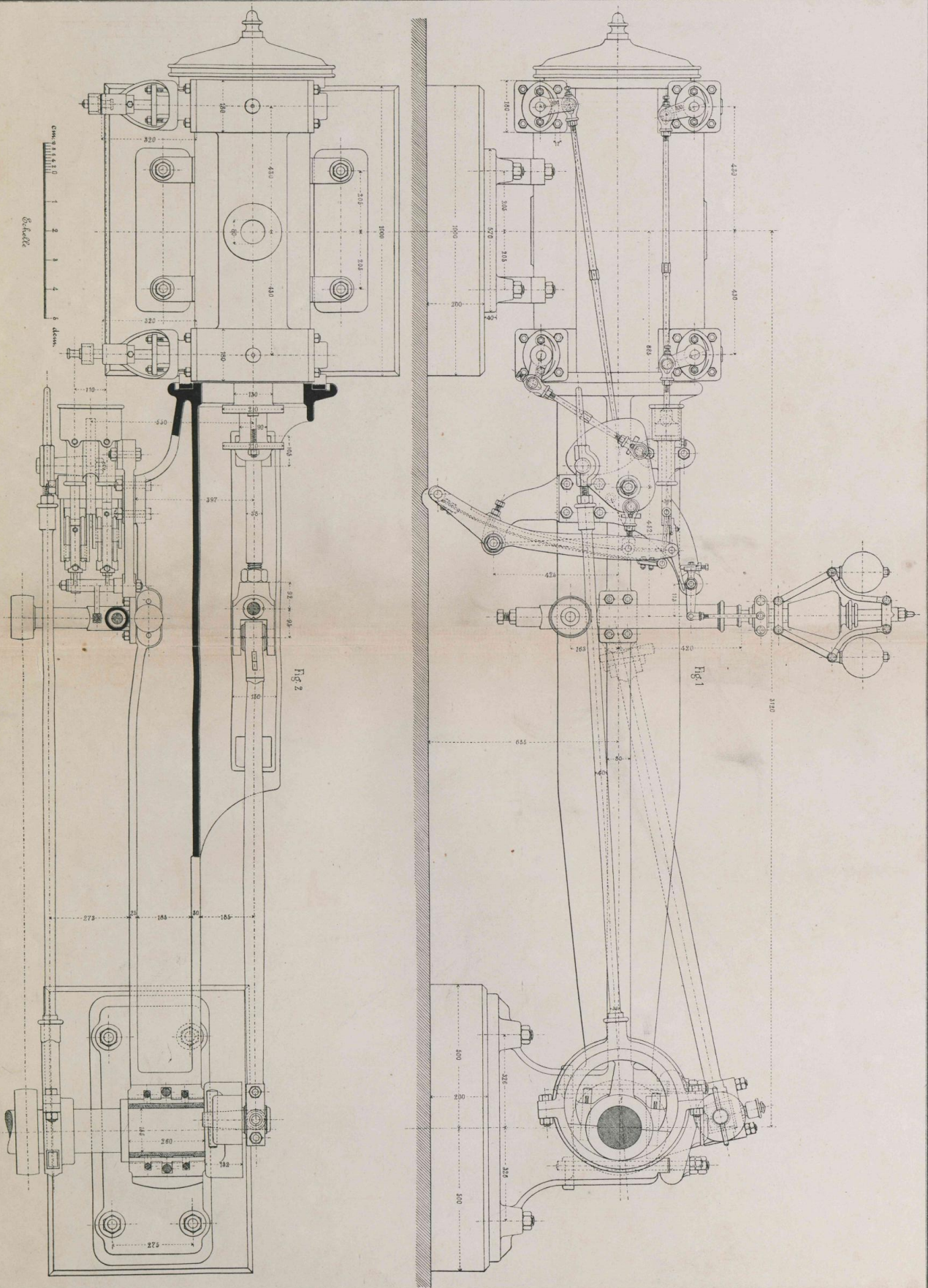
Fig. 4.

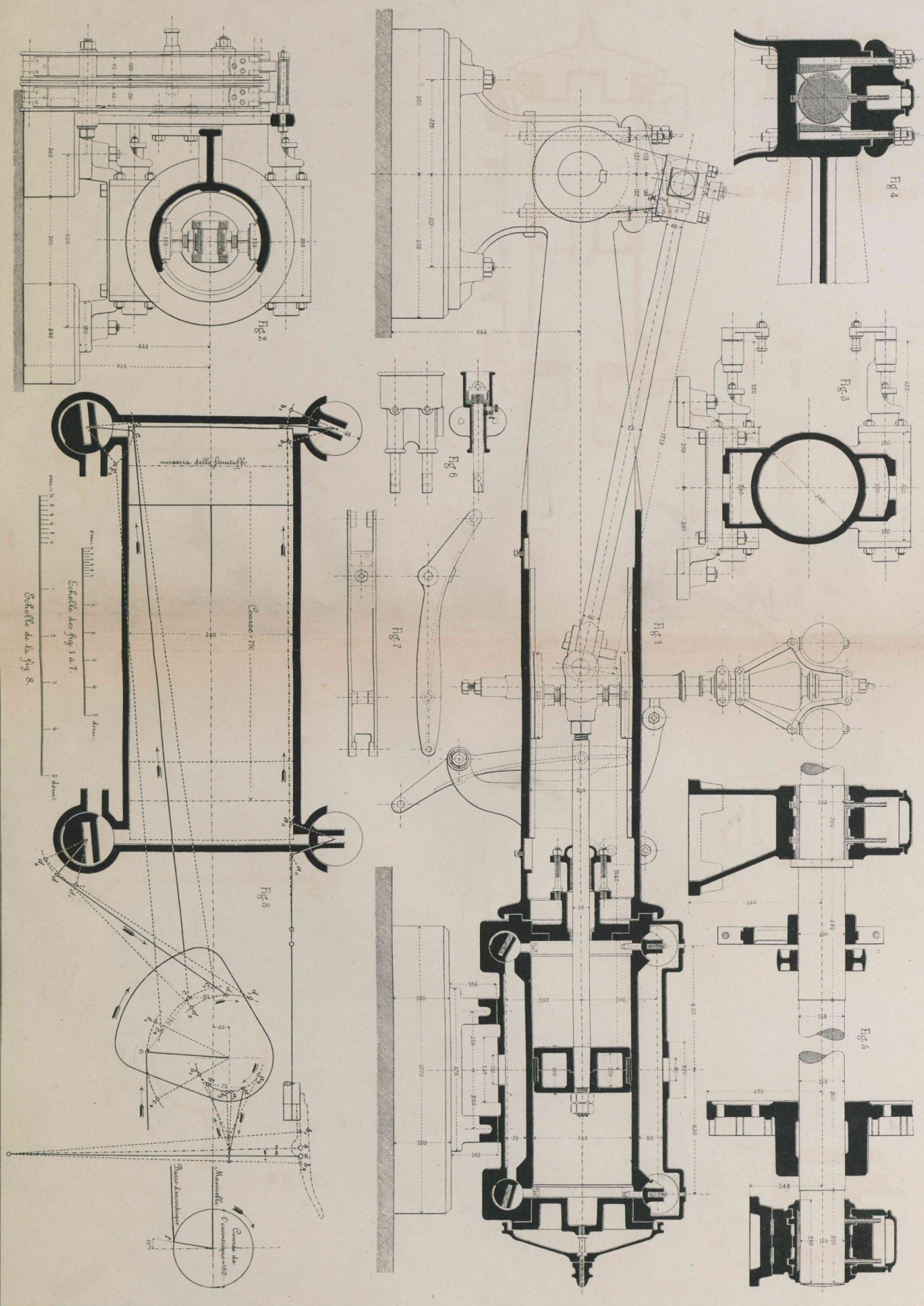


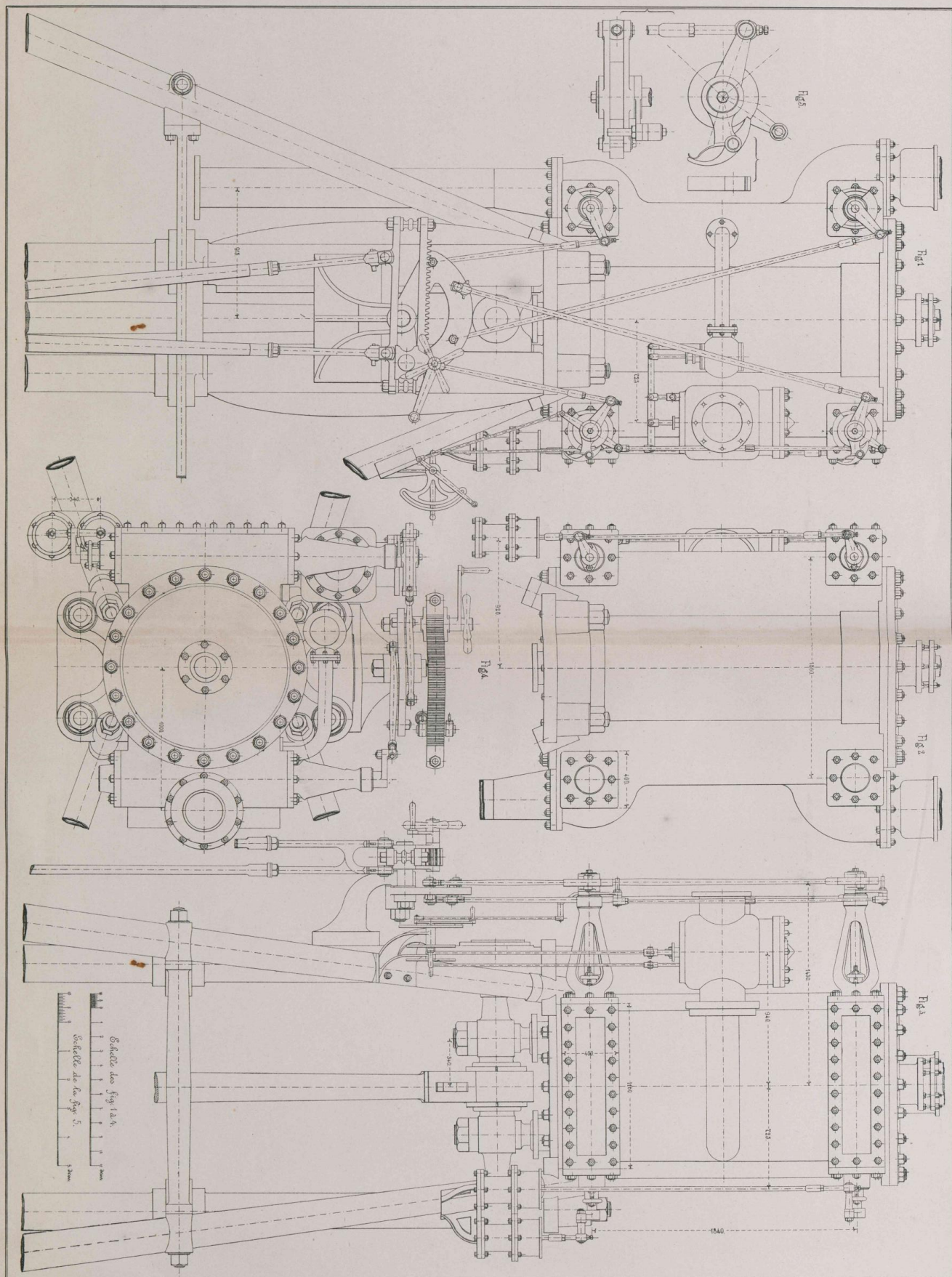


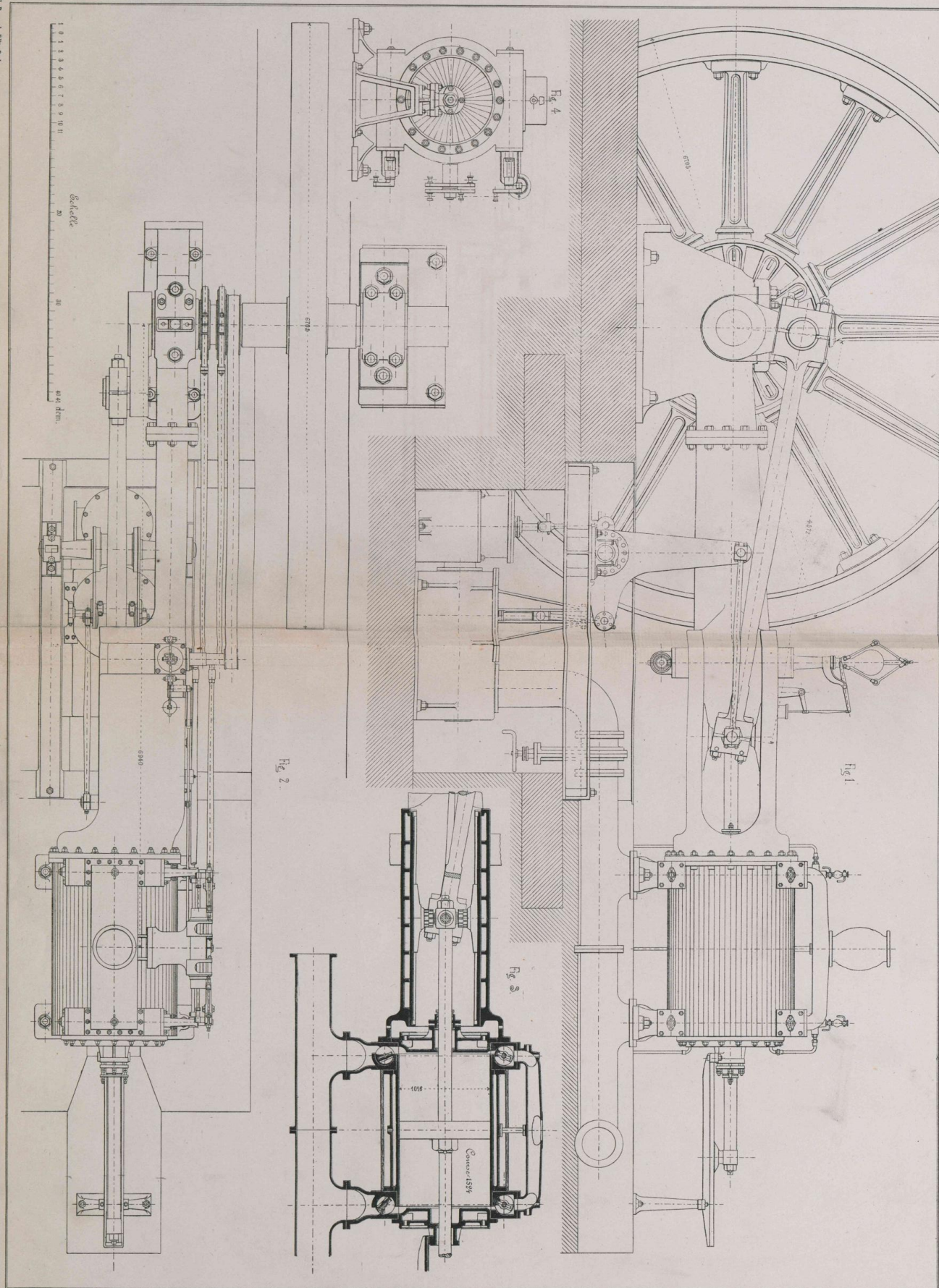


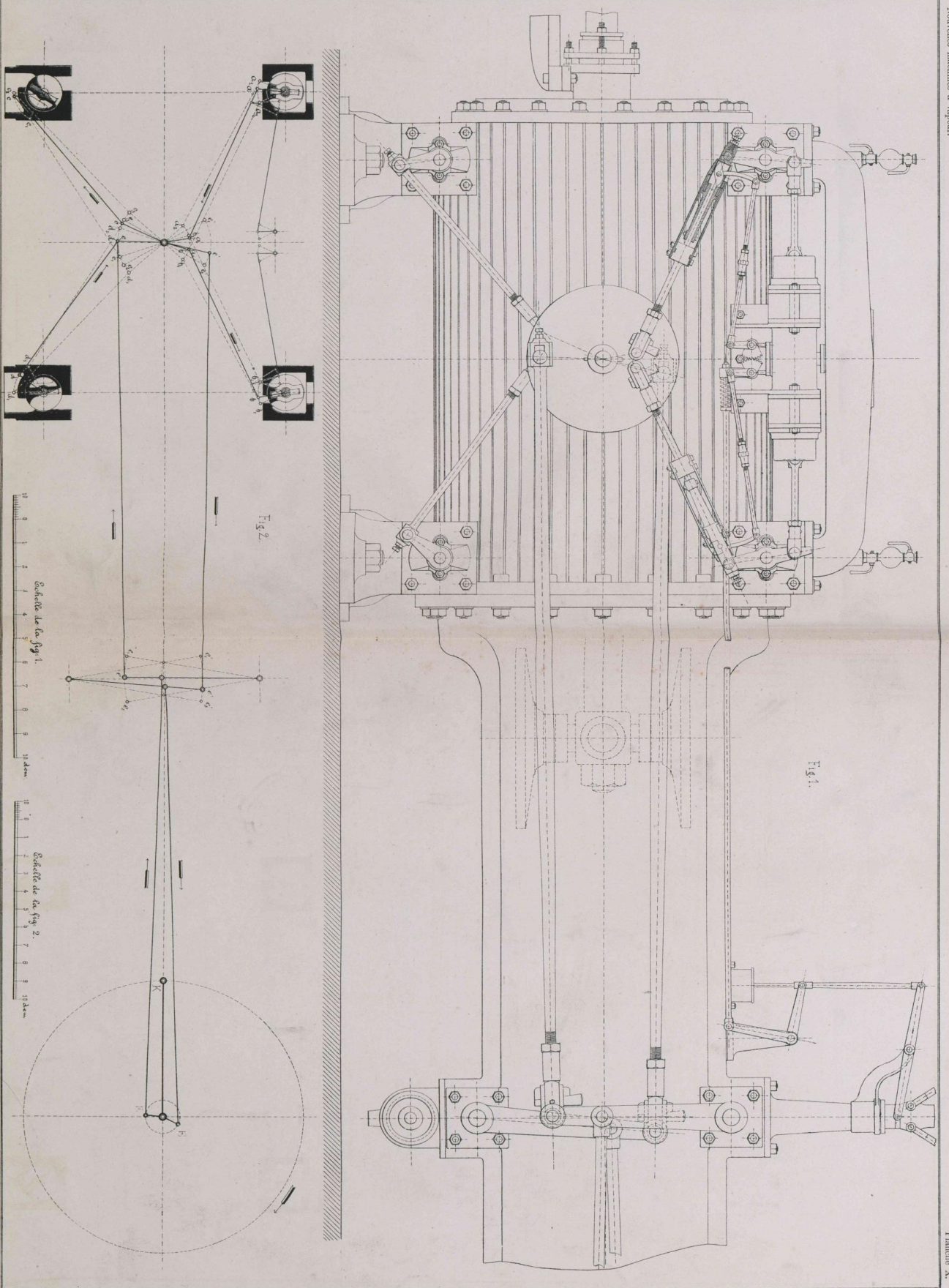
Machine Corliss, construite par MM. Weisse et Monsté, à Halle s. S.

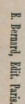


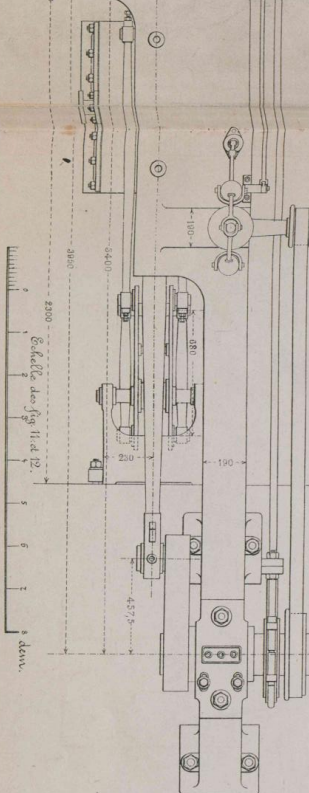
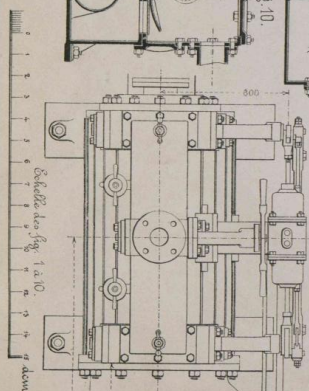
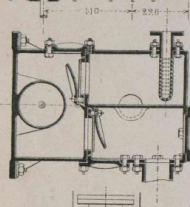
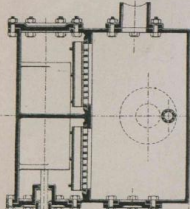
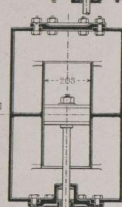
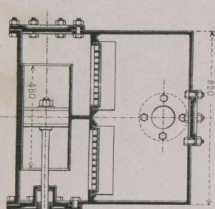
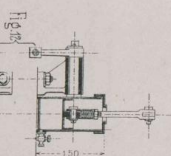
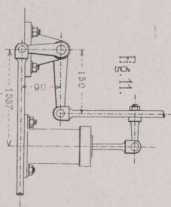
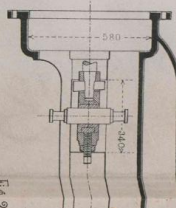
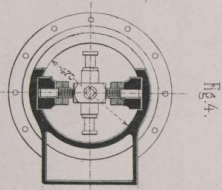
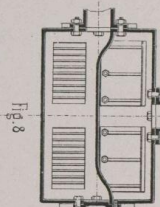
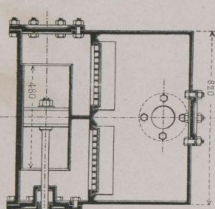
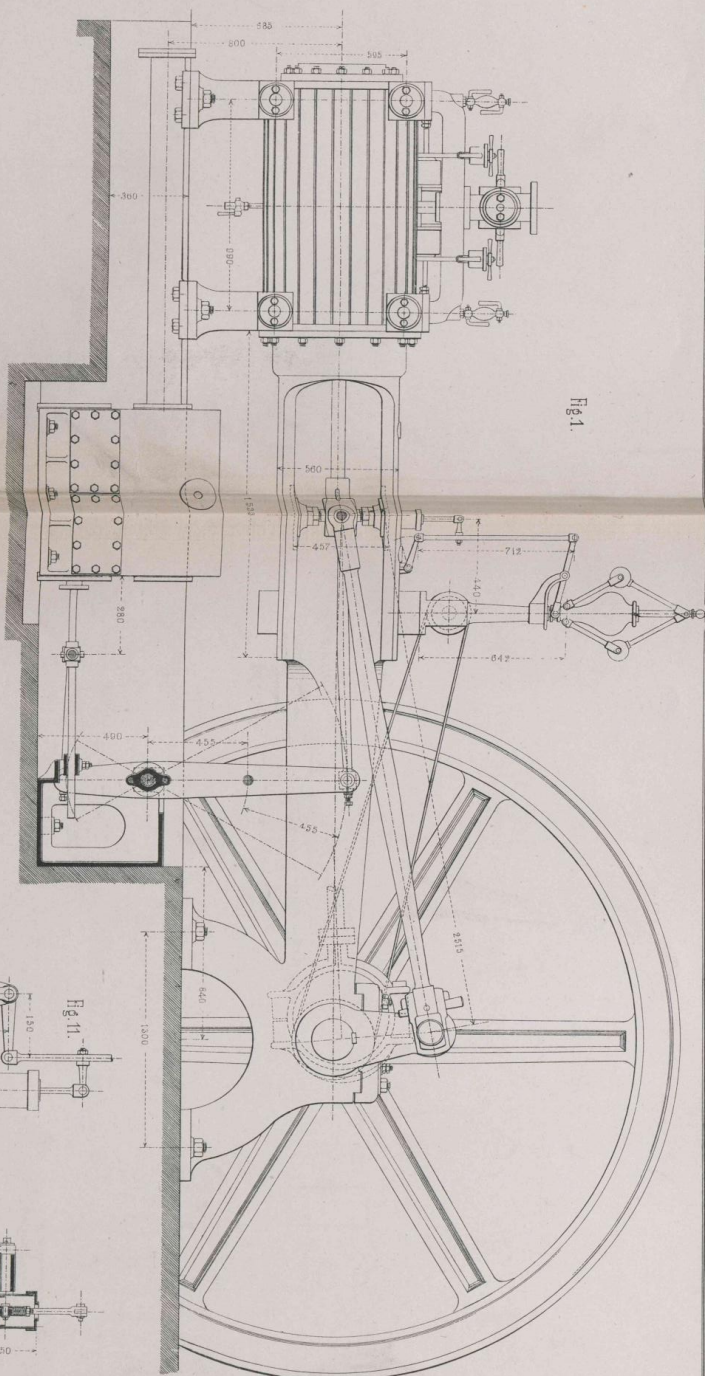


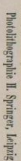






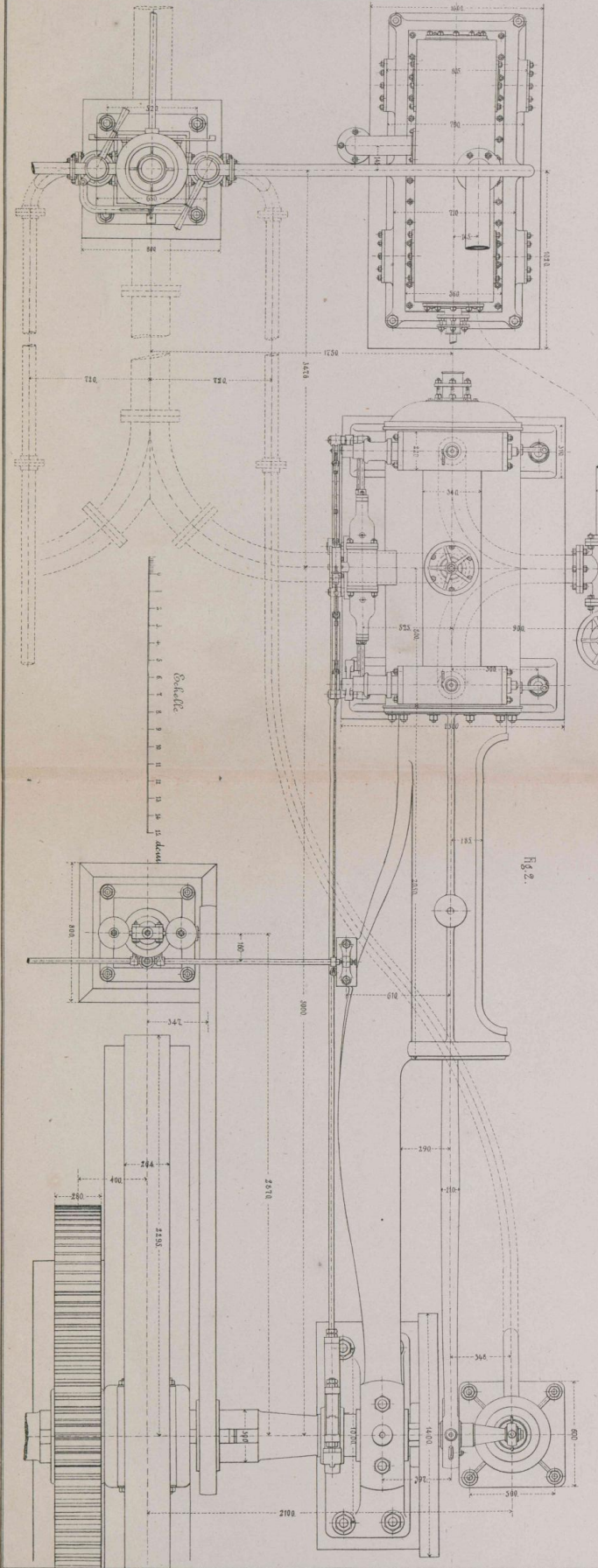
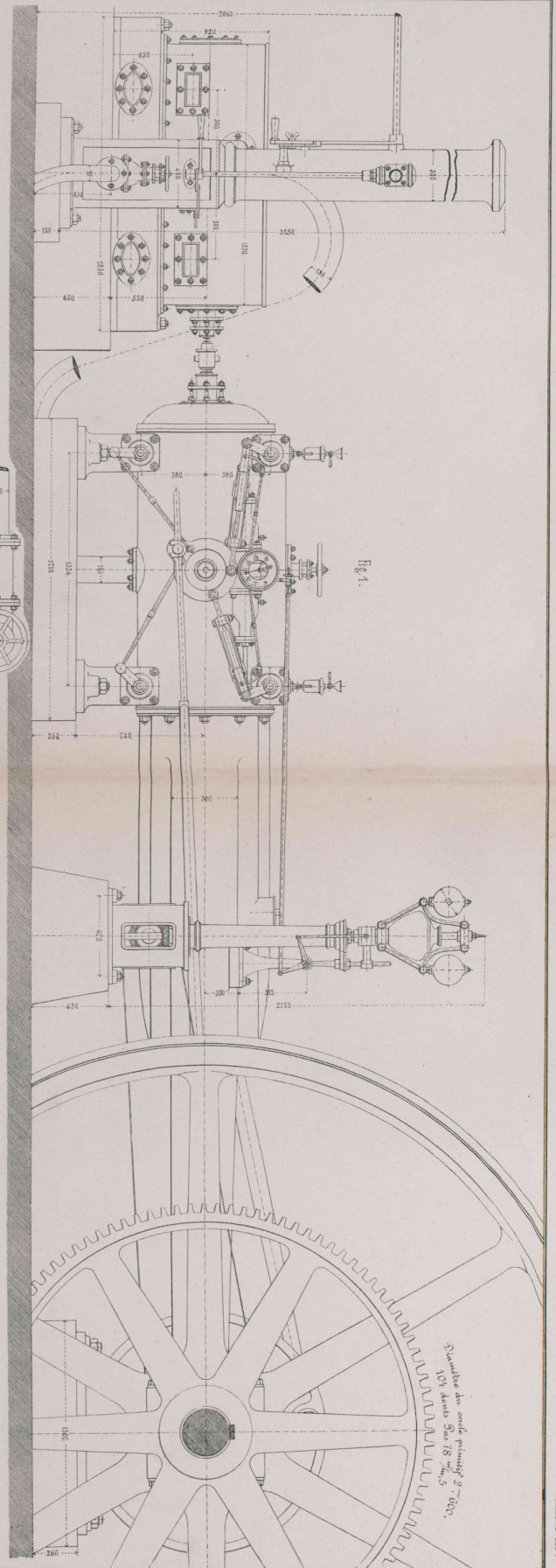


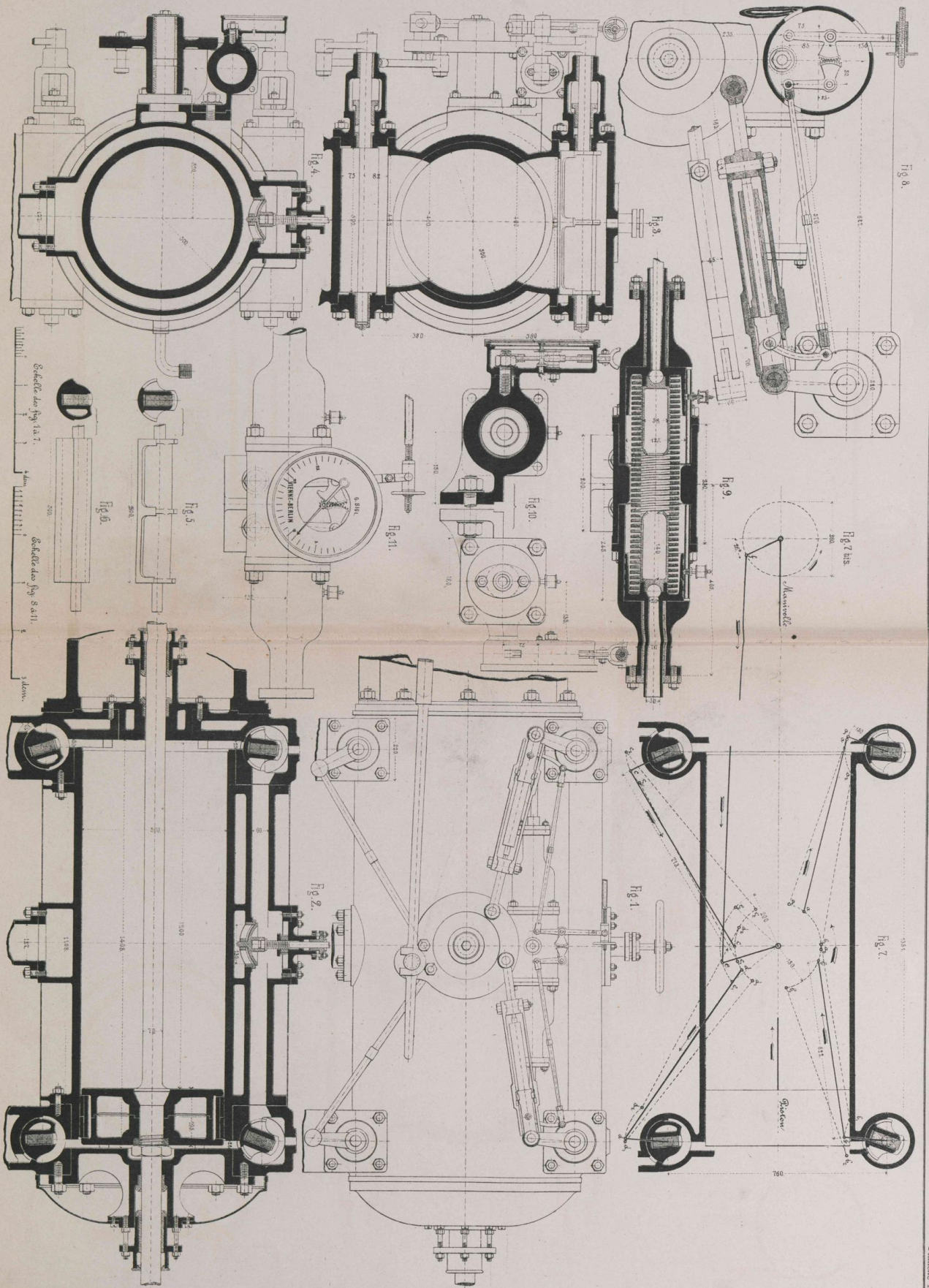




Machine Corliss, construite par M. G. Sigl, à Vienne.

Plaque XIV.





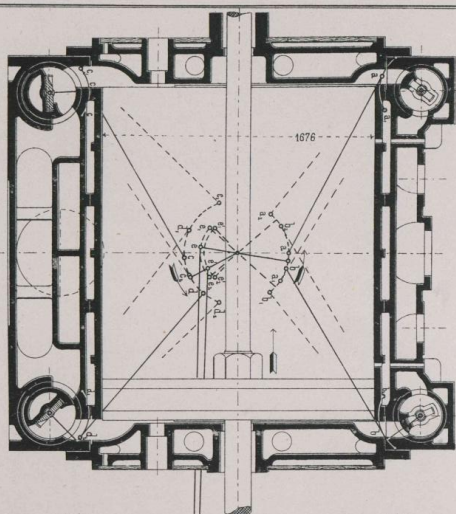


Fig. 3.

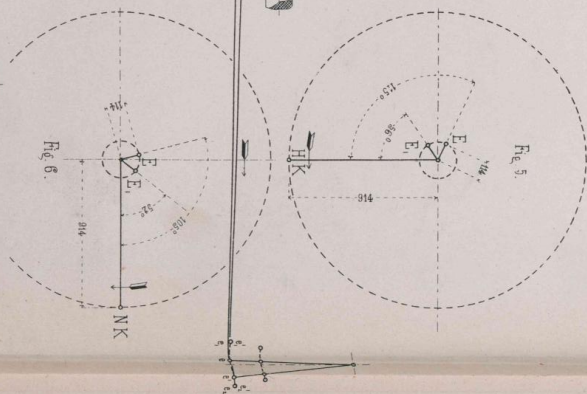


Fig. 5.

Fig. 6.

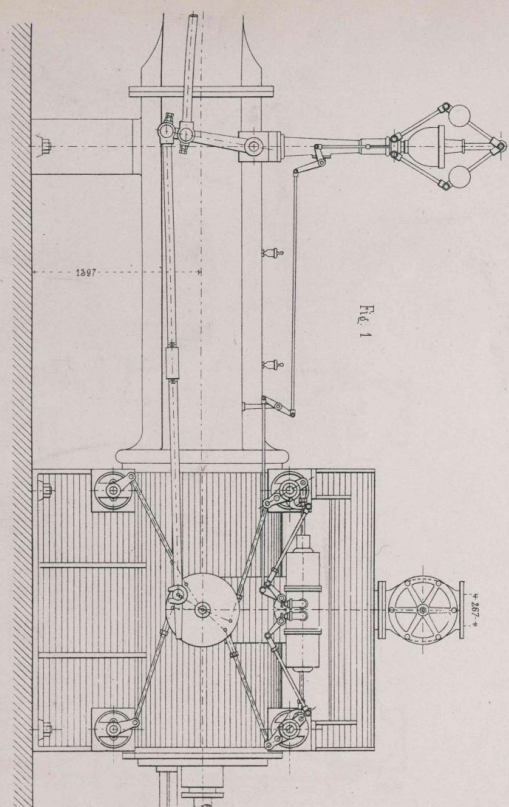
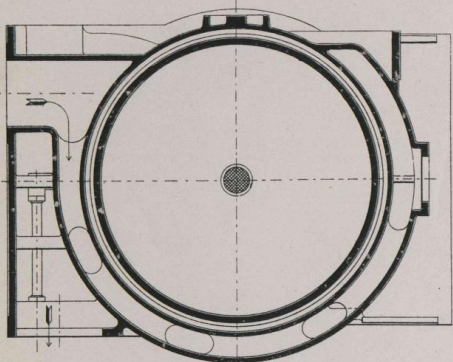


Fig. 1

Fig. 4.



Échelle des figs 3 à 6.
1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 25 dm.

Échelle des figs 1 et 2.
1 0 1 2 3 4 5 10 15 20 25 30 dm.

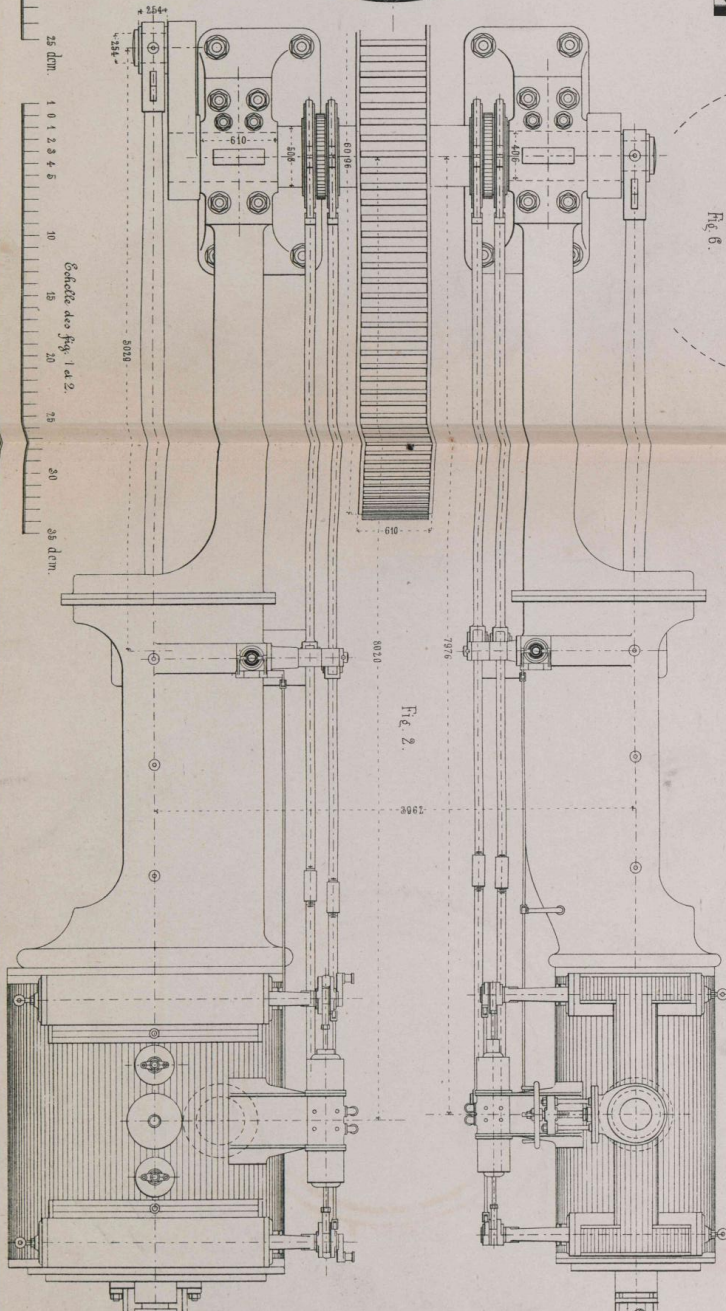
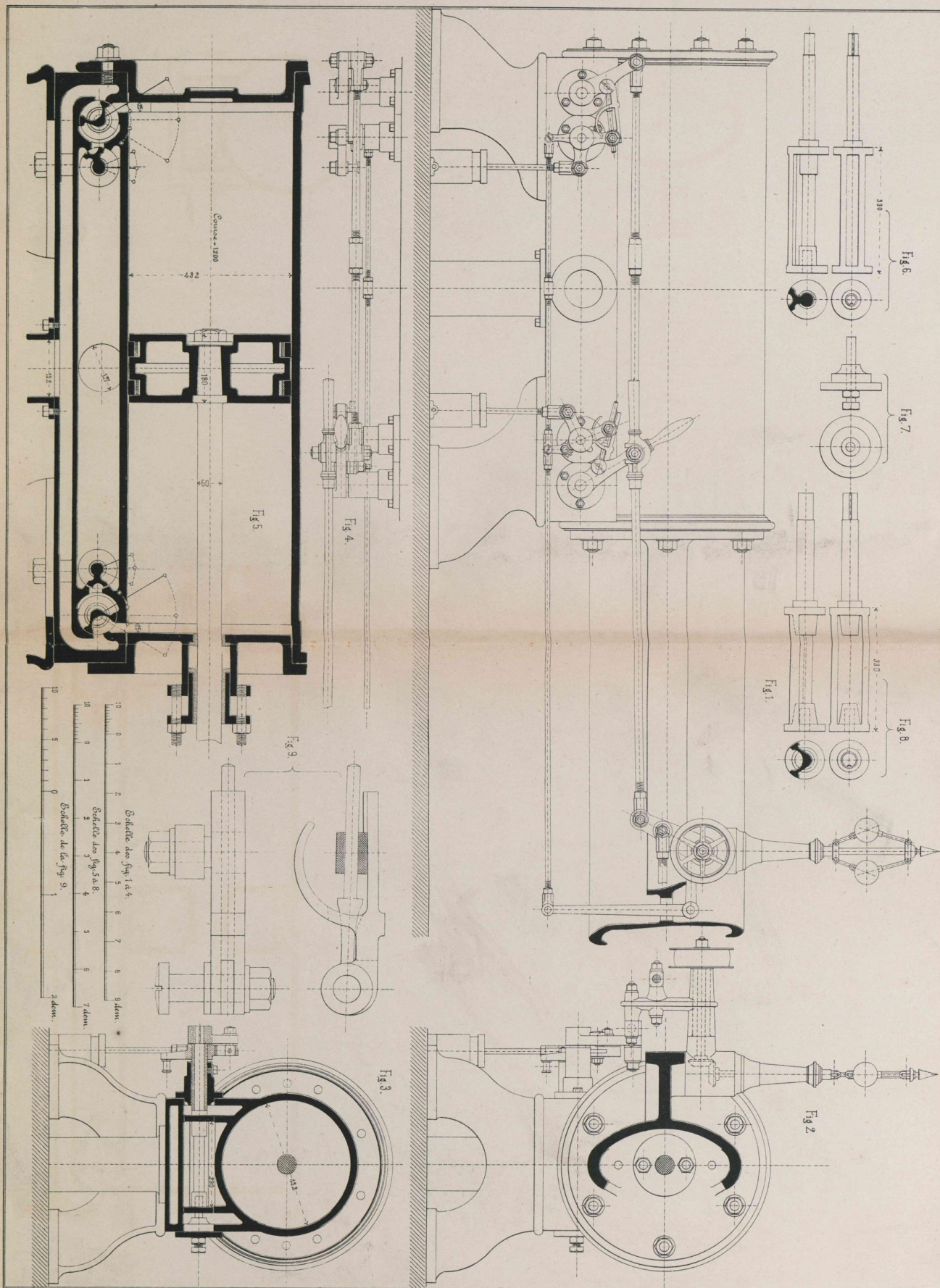
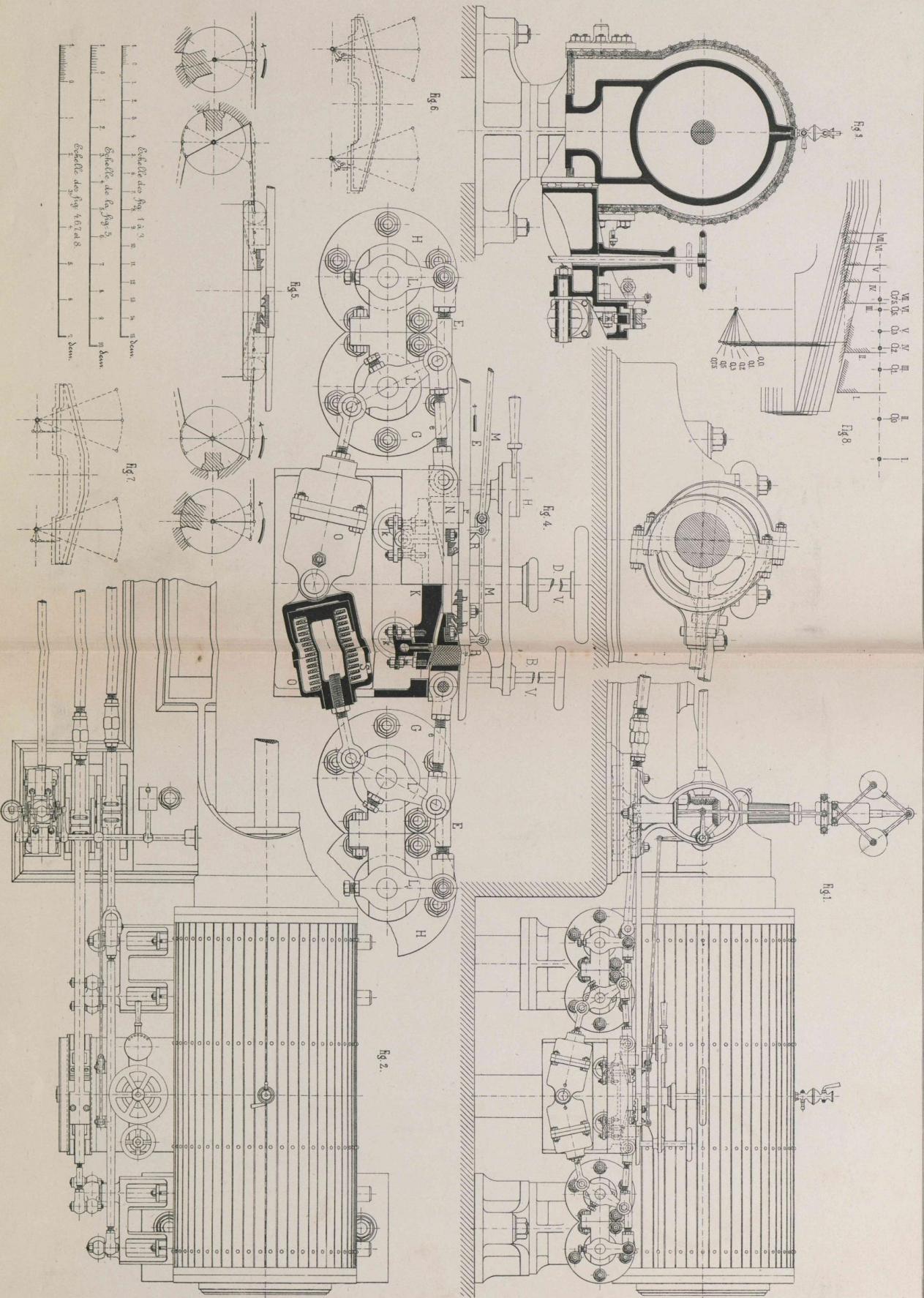


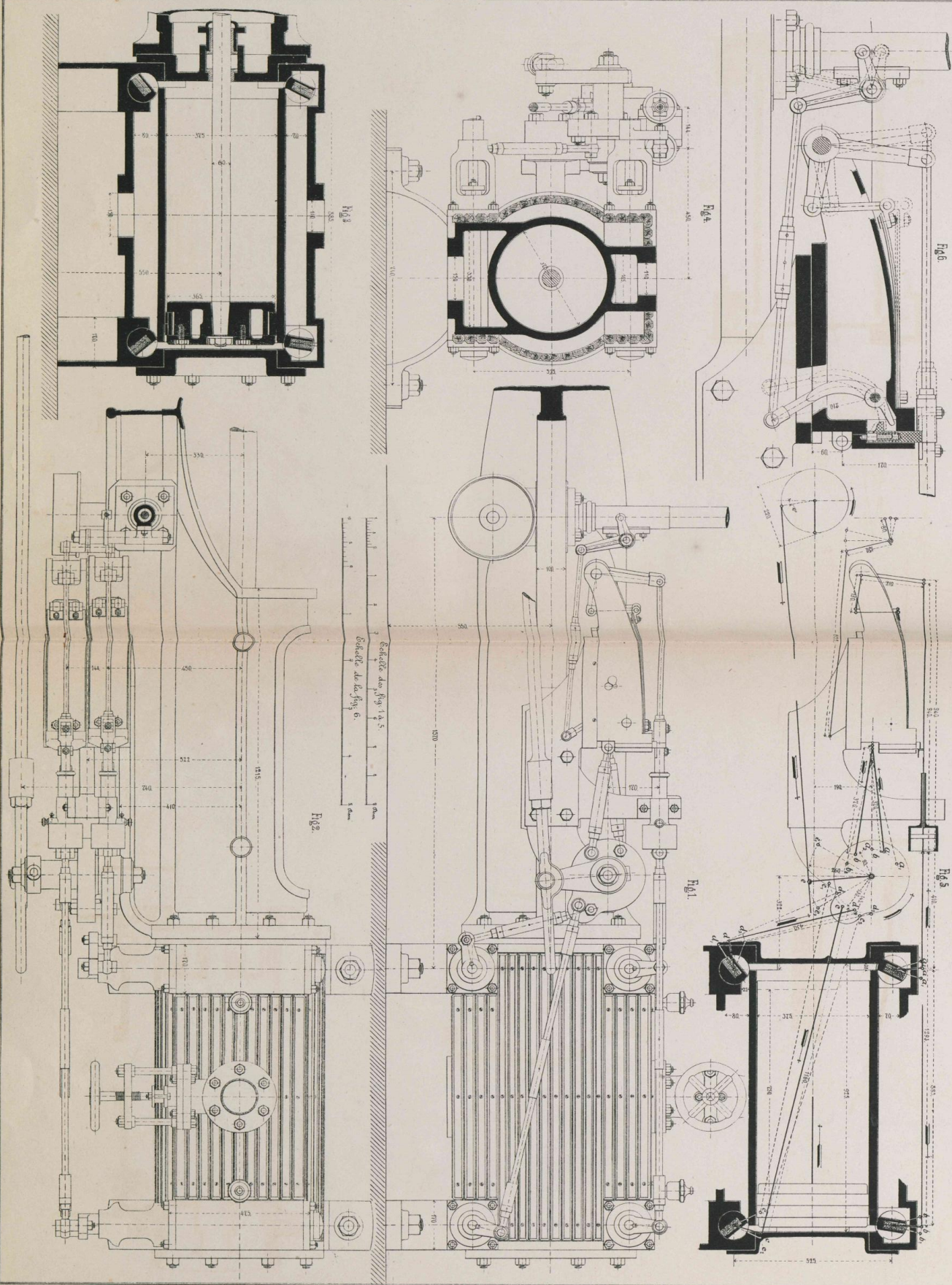
Fig. 2.

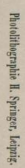
Machine Corliss, construite par Jerome Wheelock, à Worcester, États-Unis.

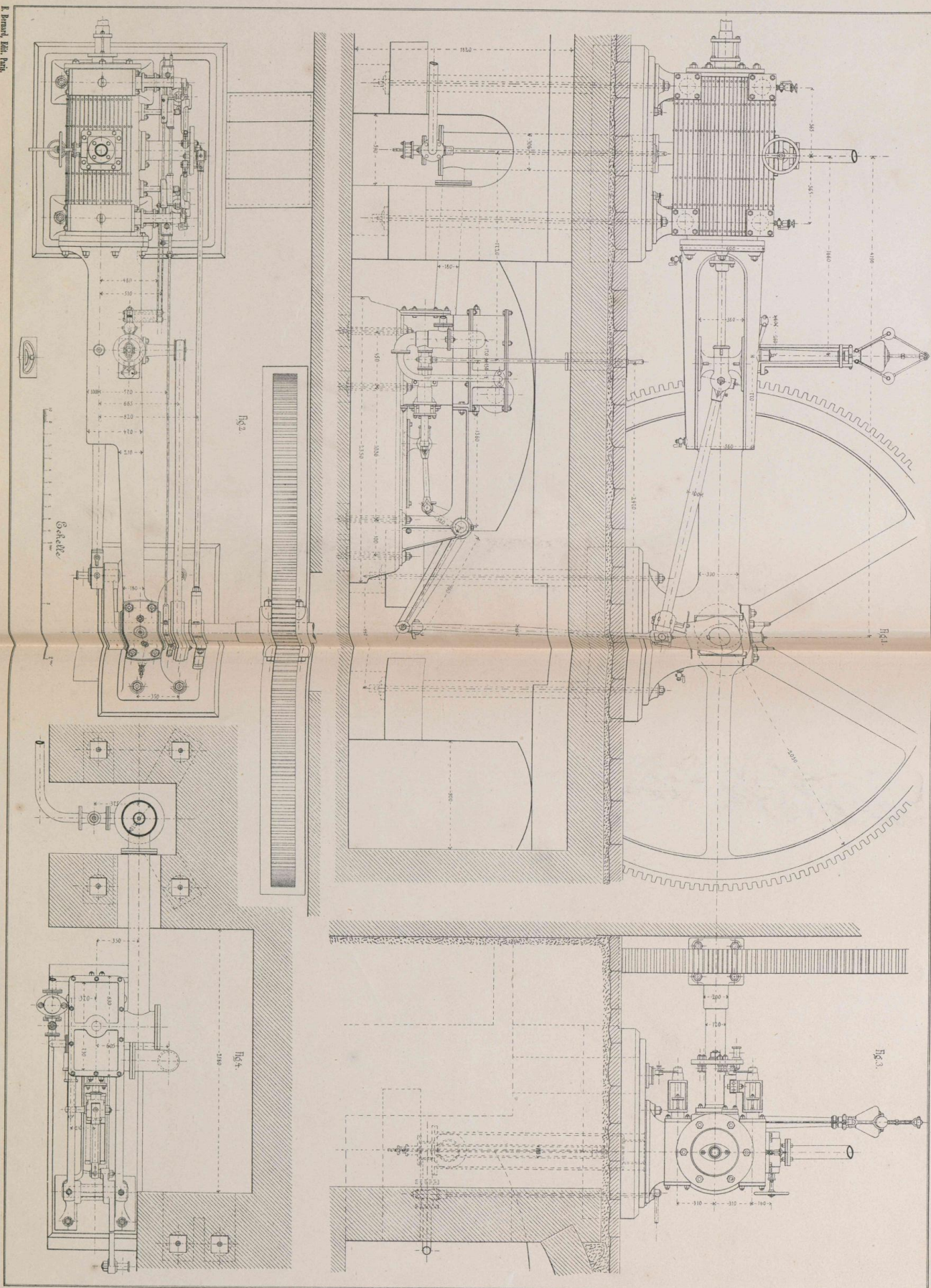
Plaque XVII.

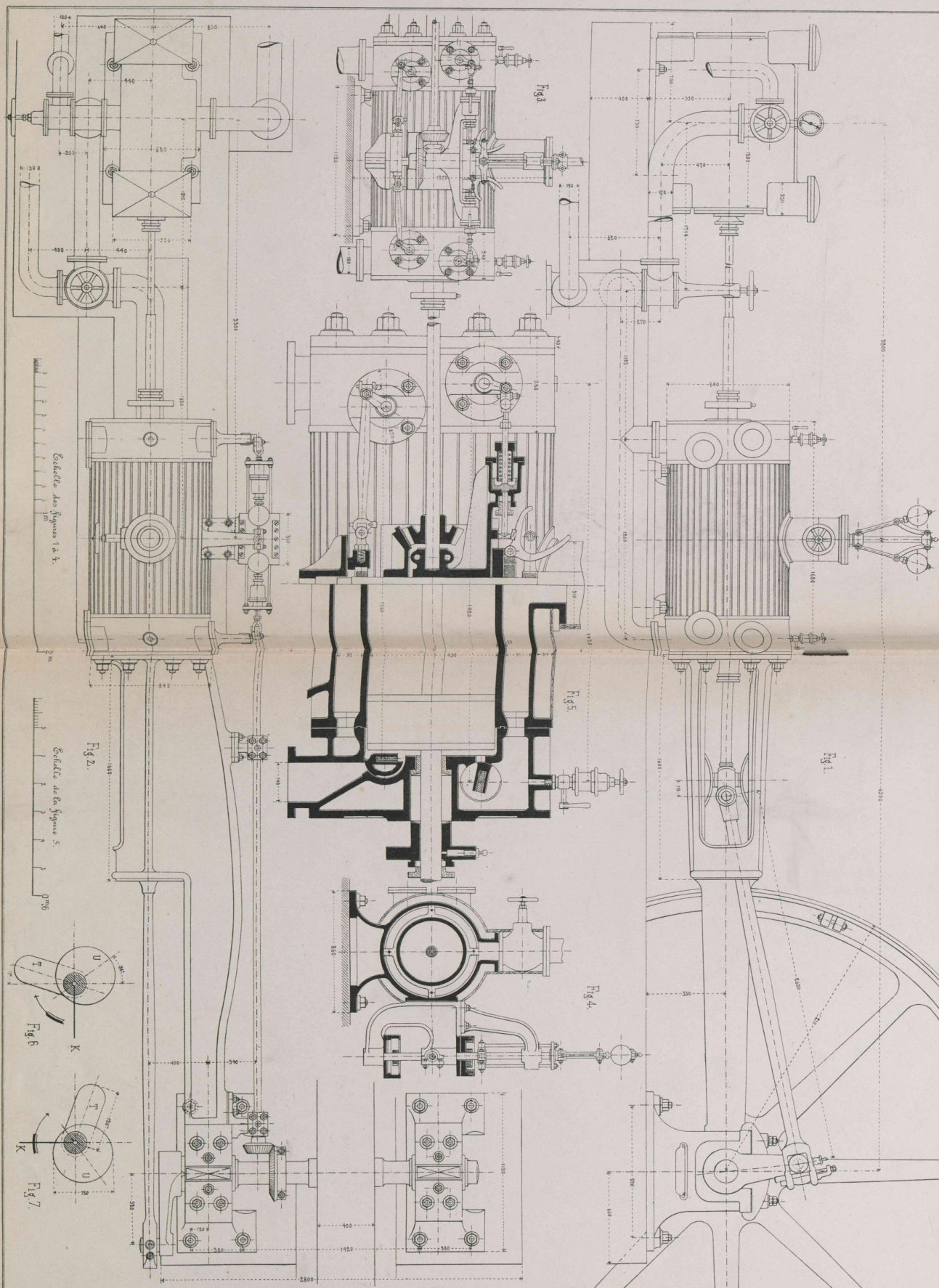


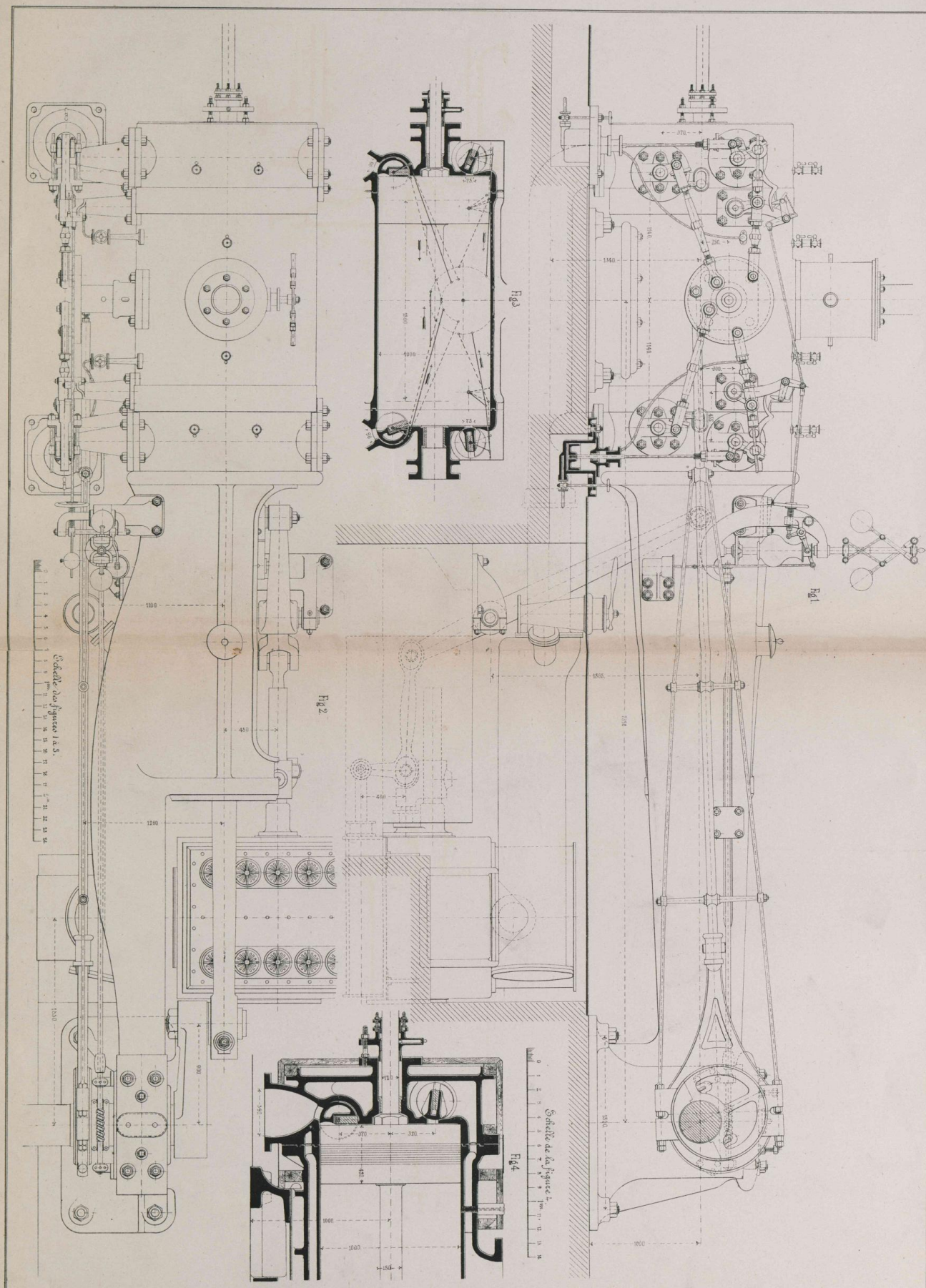


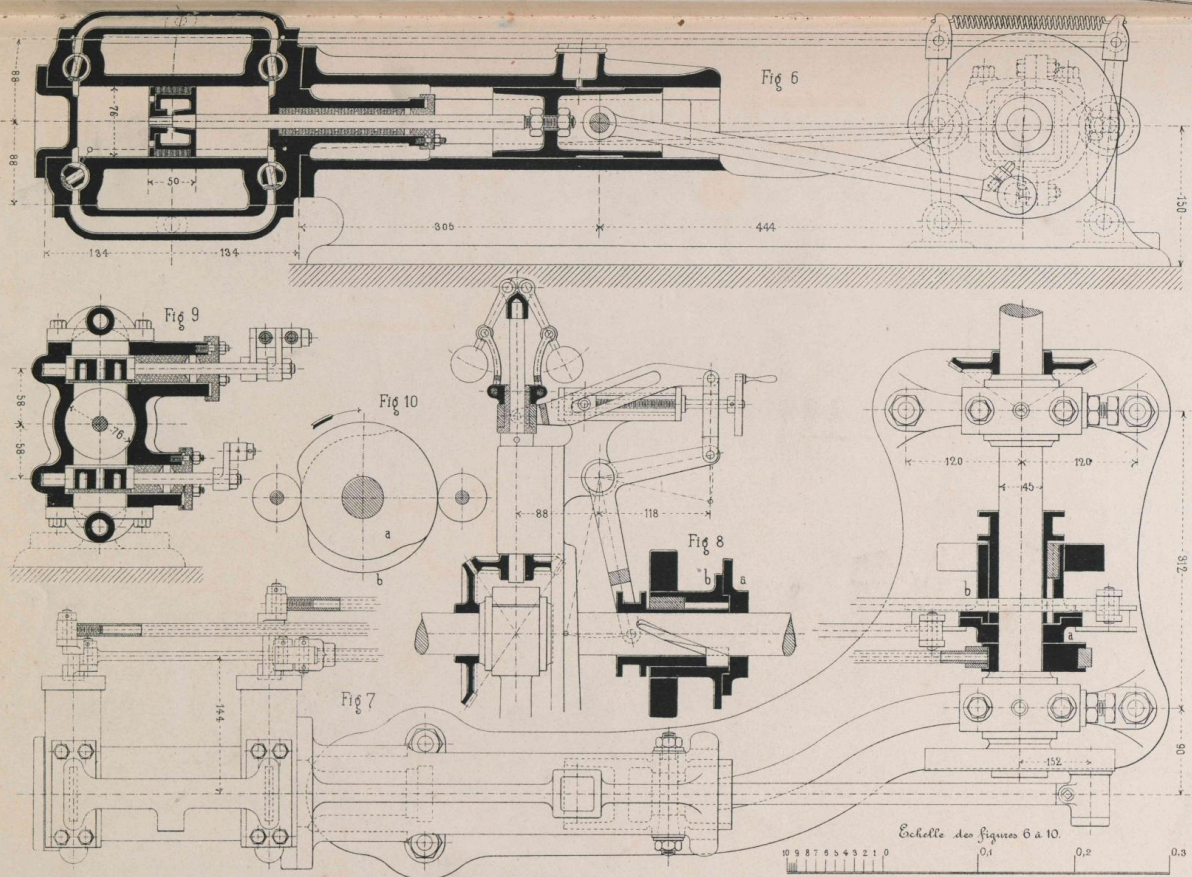
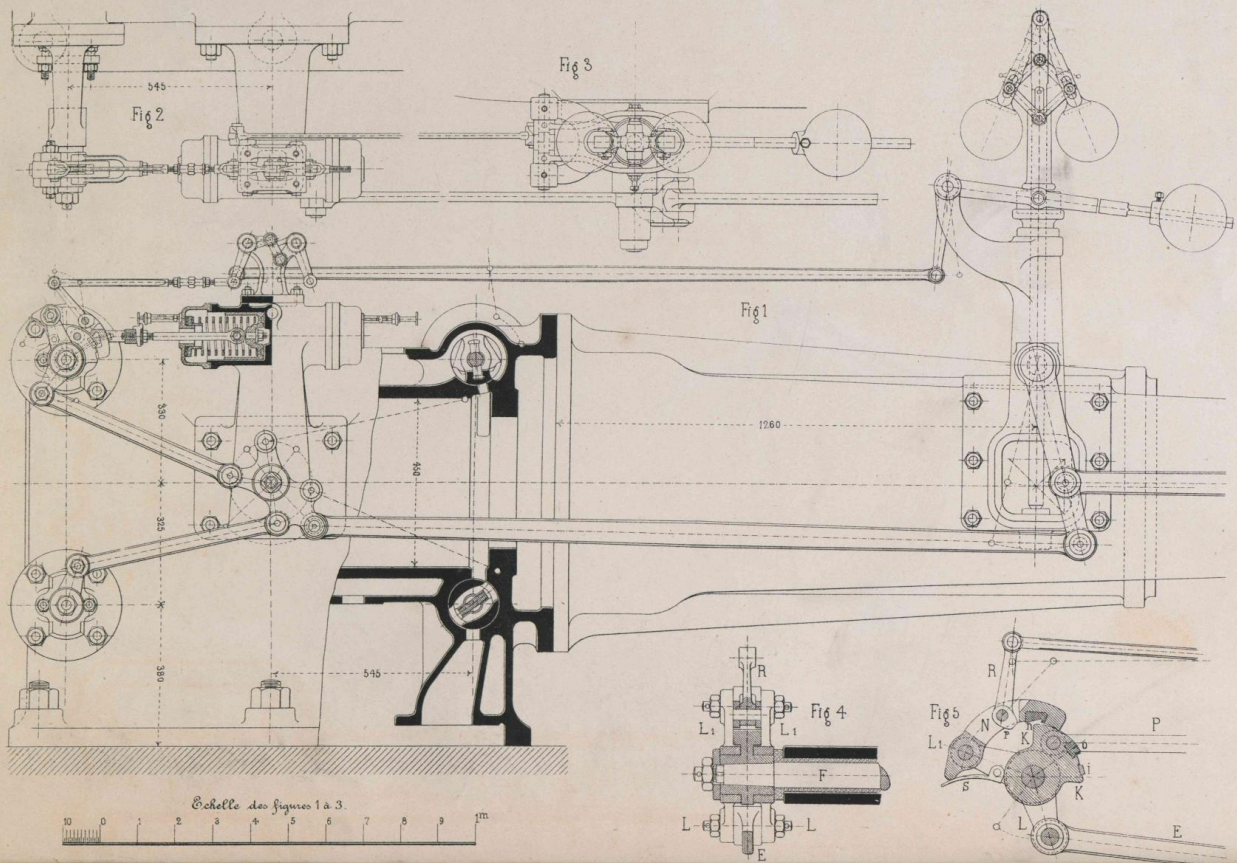


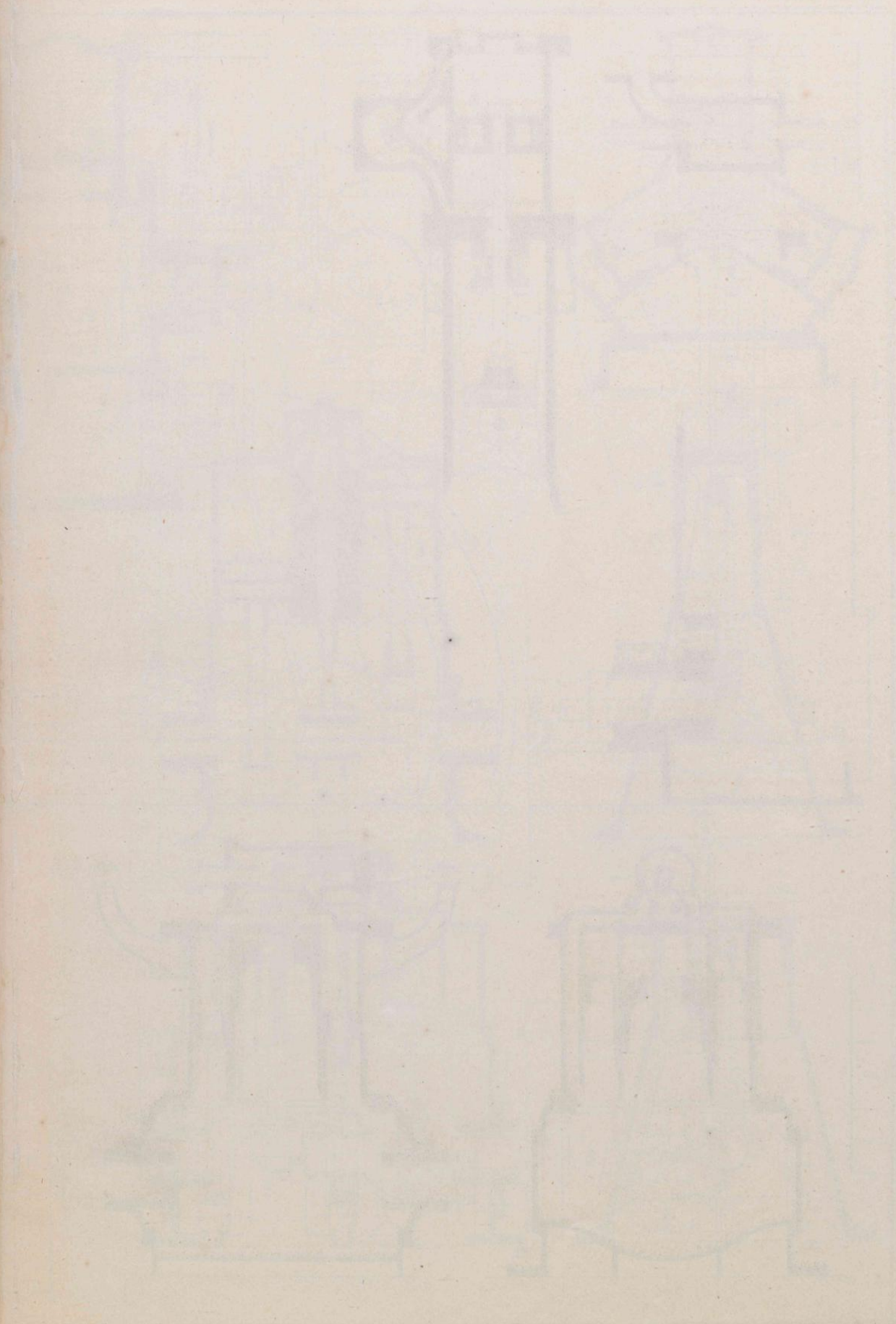










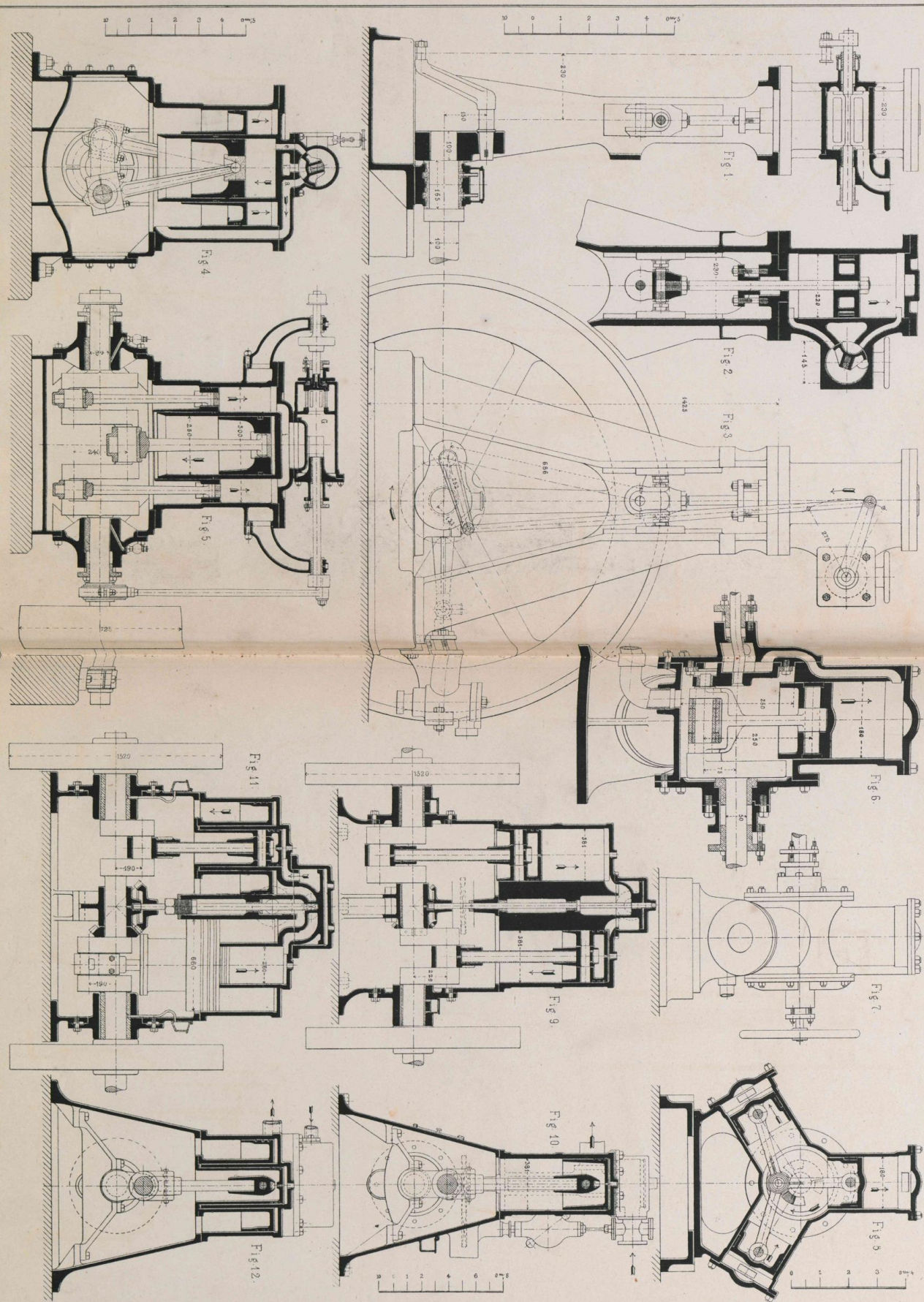


Nouvelles machines à vapeur.

Machine de MM. Weise et Monski, à Halle s. S. (Prusse).

Machine à trois cylindres, de MM. Brotherhood et Hardingham, à Londres.

Plaque XXV.



Machine Woolf (Système Brotherhood) construite par MM. H. Fland et A. Cohendet, à Paris.

Machines jumelles, construites par M. Thomas C. Watts, à Londres.

Photographie H. Springer, Leipzig.

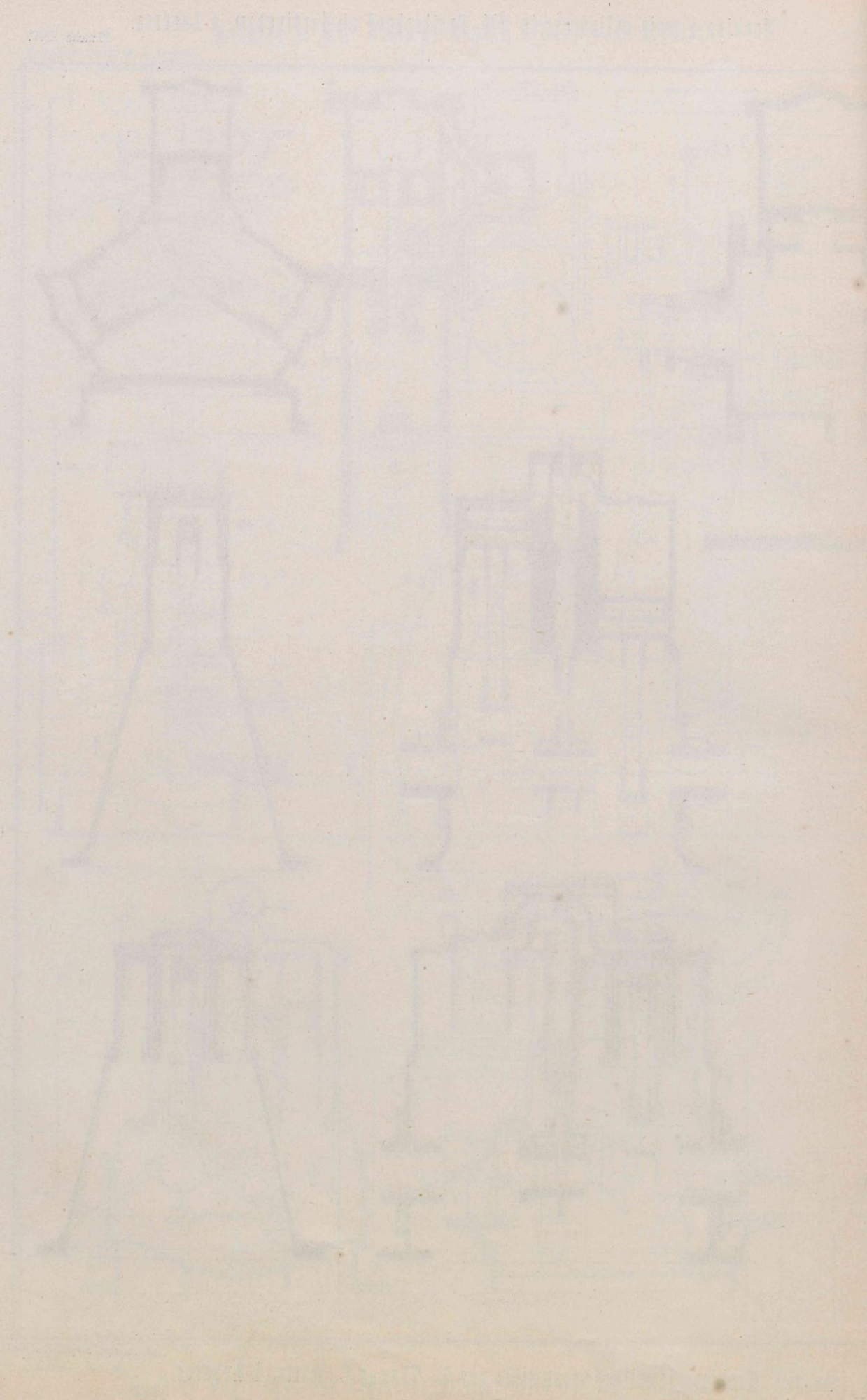


Fig. 1.

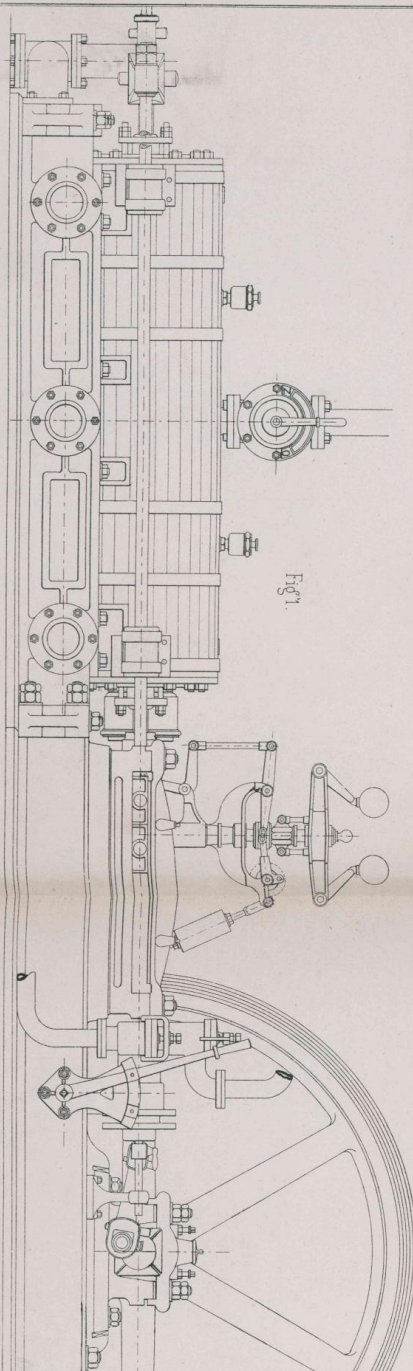


Fig. 2.

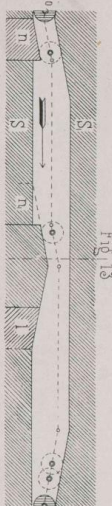
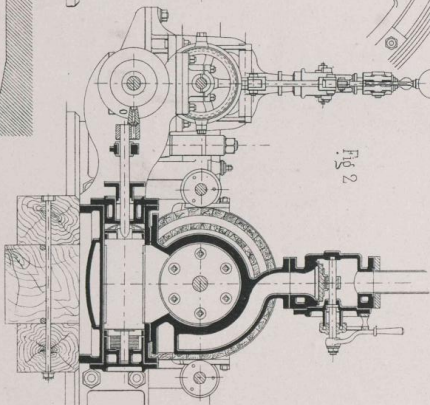


Fig. 13.

Fig. 6.

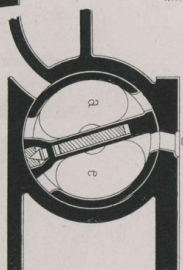


Fig. 5.

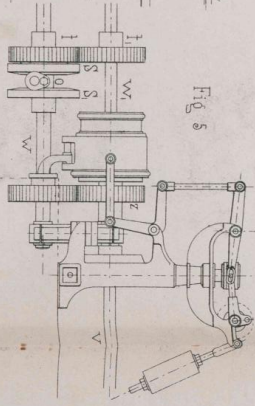


Fig. 4.

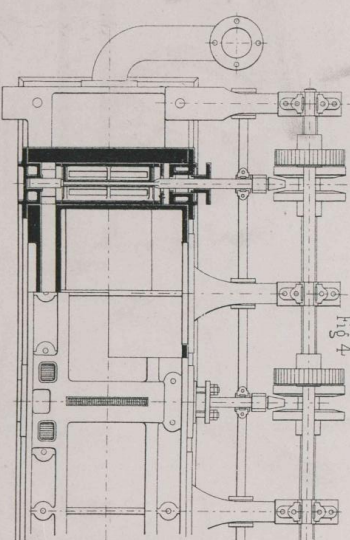


Fig. 3.

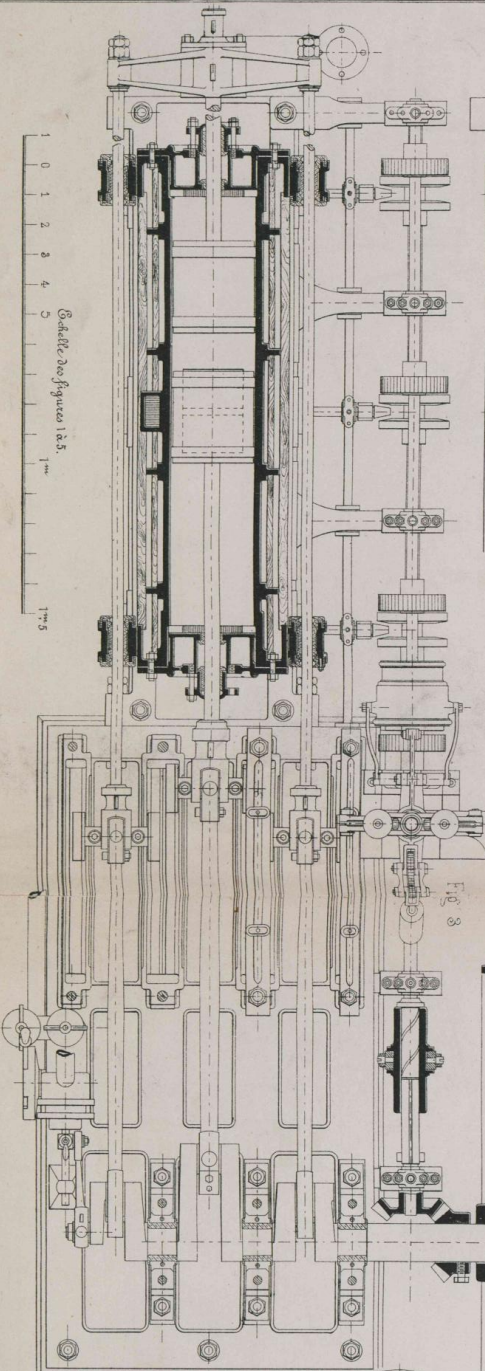


Fig. 7.

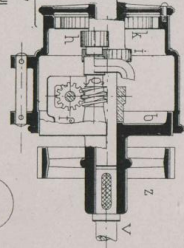


Fig. 8.



Fig. 9.

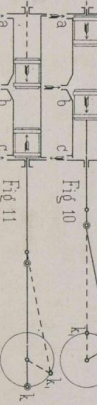


Fig. 10.

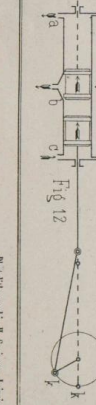
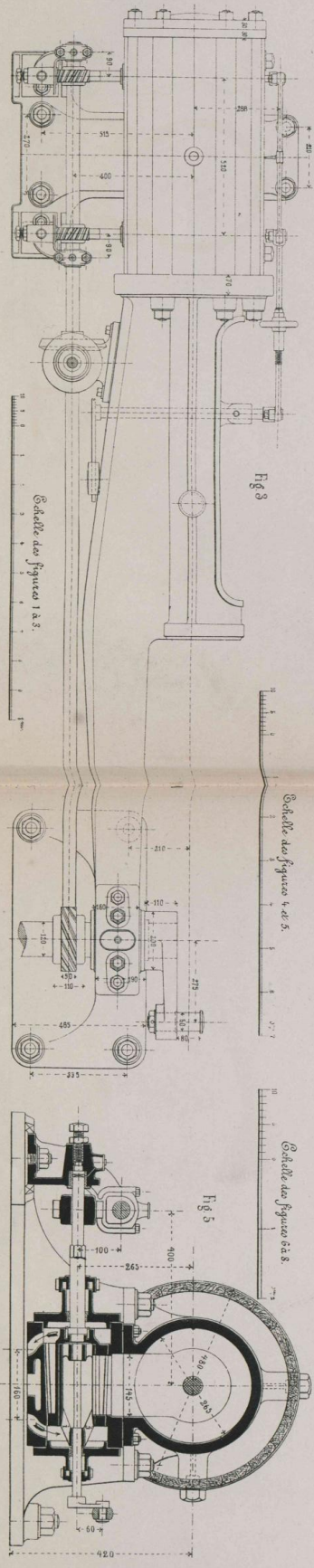
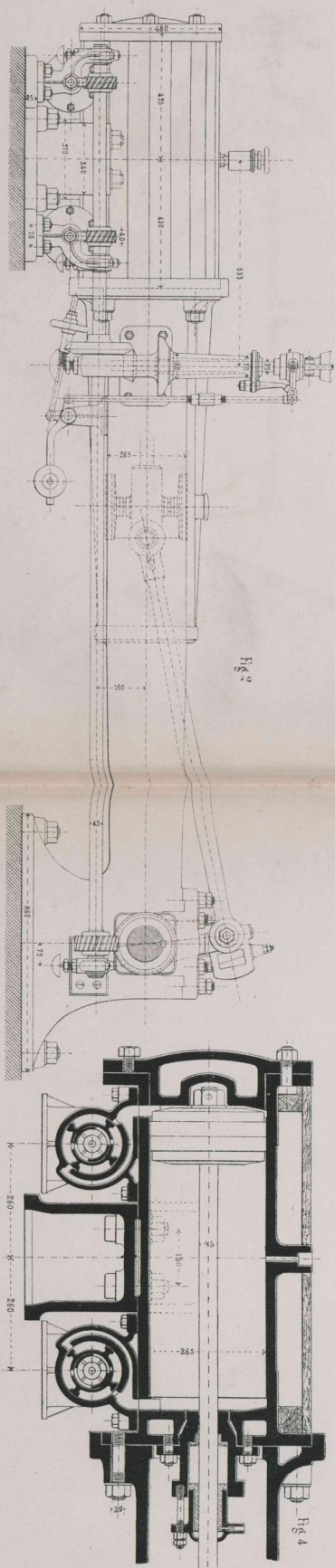


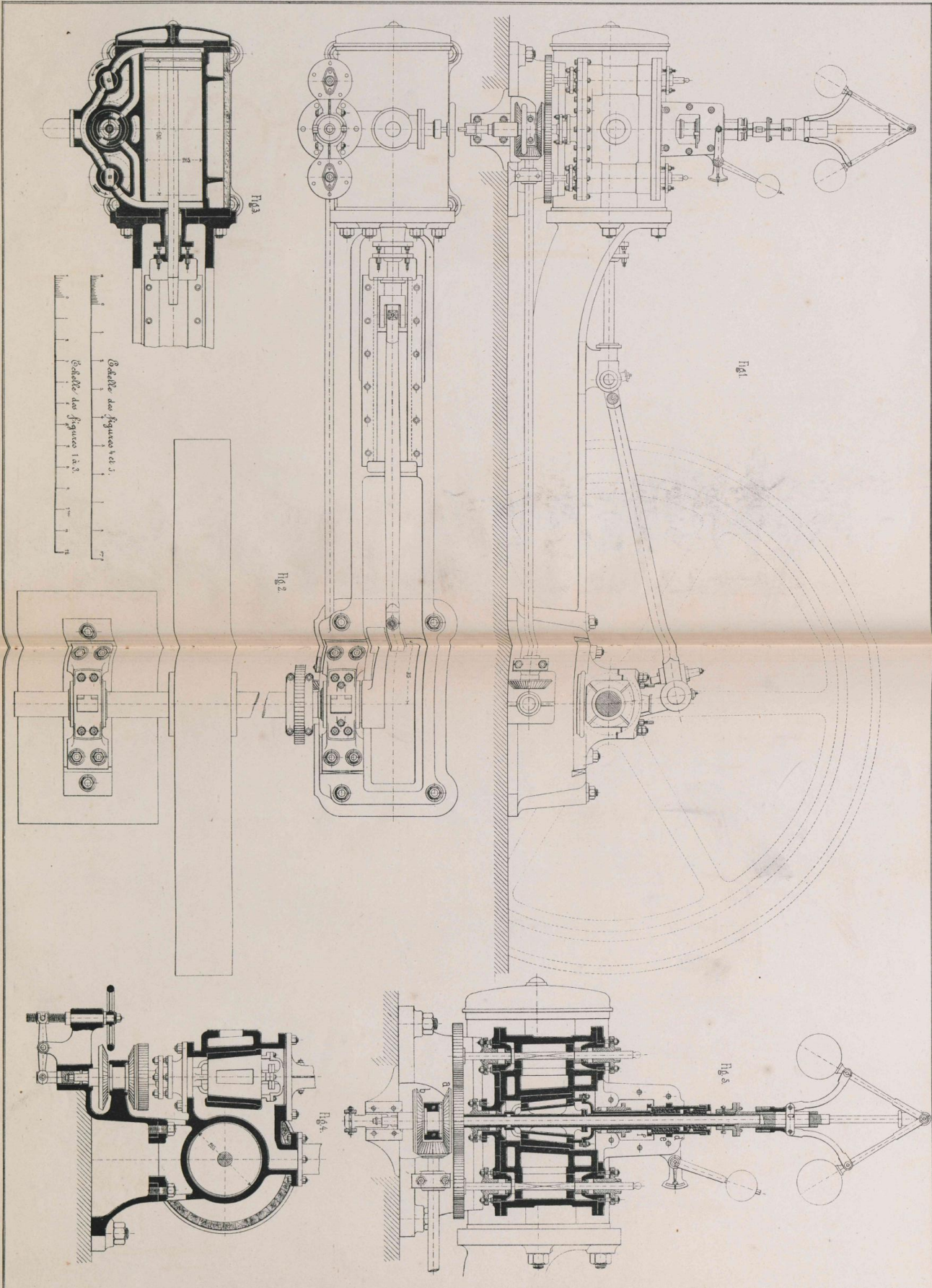
Fig. 11.

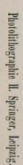


Fig. 12.





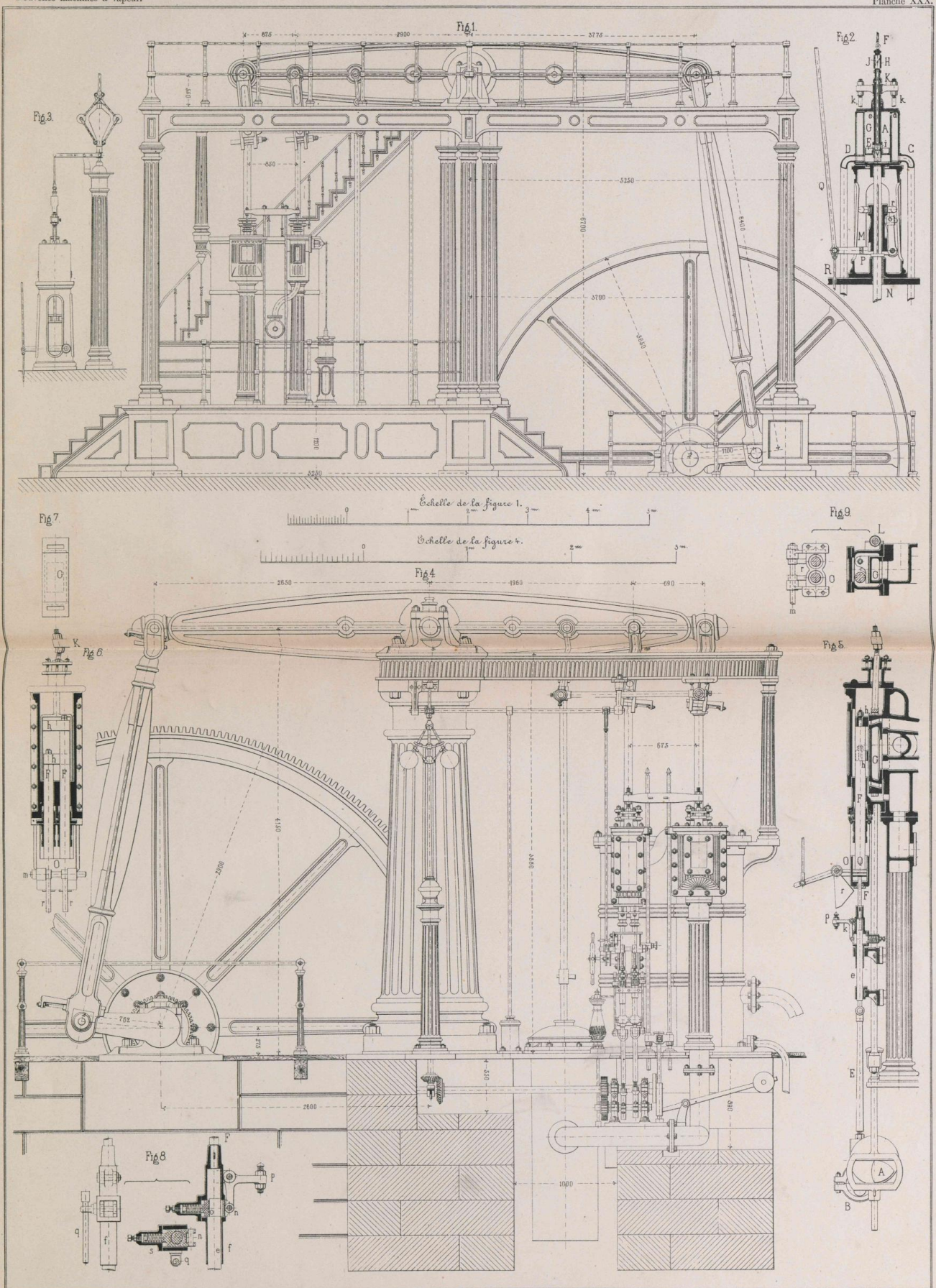




Machine Woolf (Système Hall et Windsor), construite par MM. Windsor et fils, à Rouen.

Nouvelles machines à vapeur.

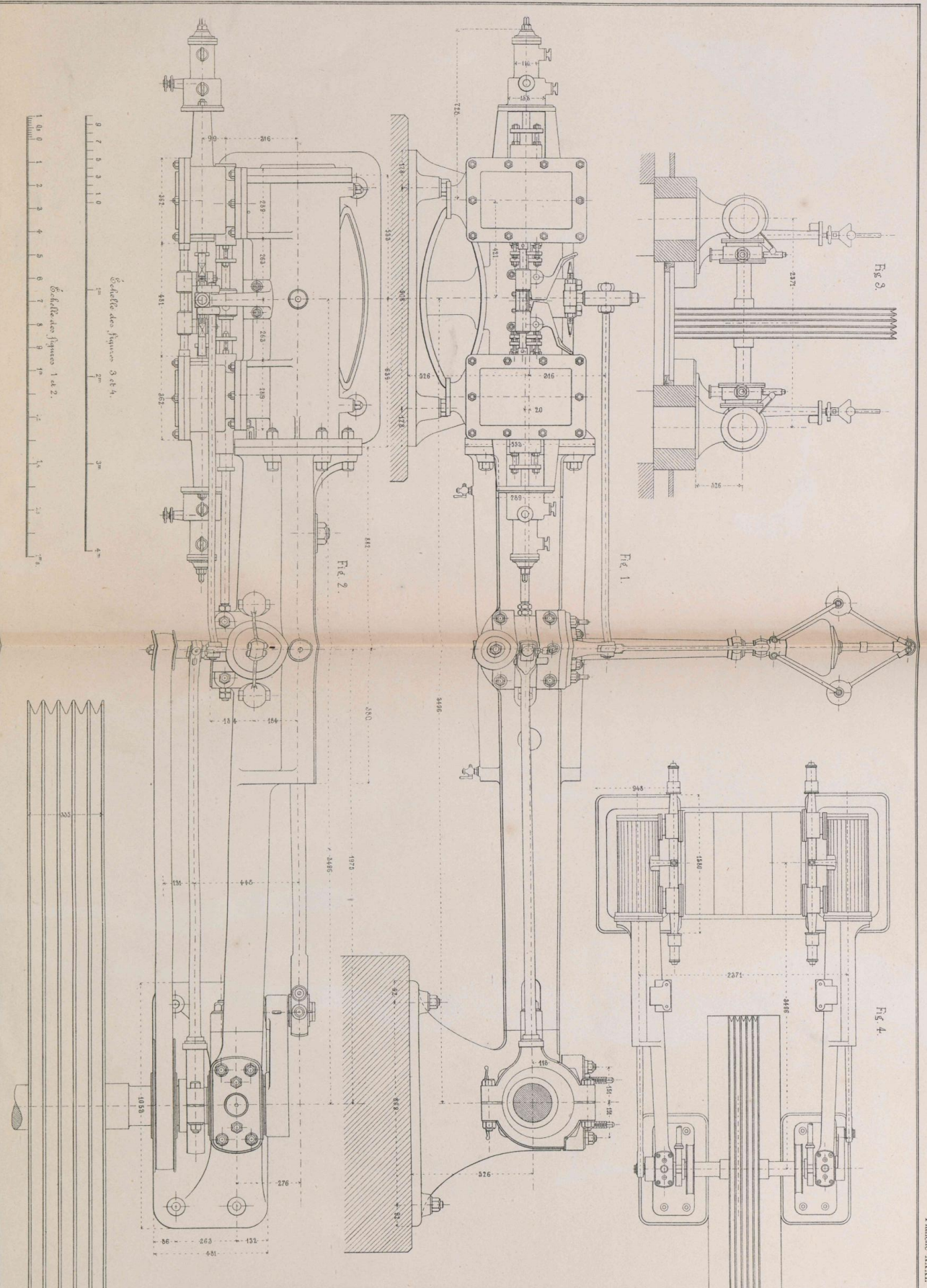
Planche XXX.

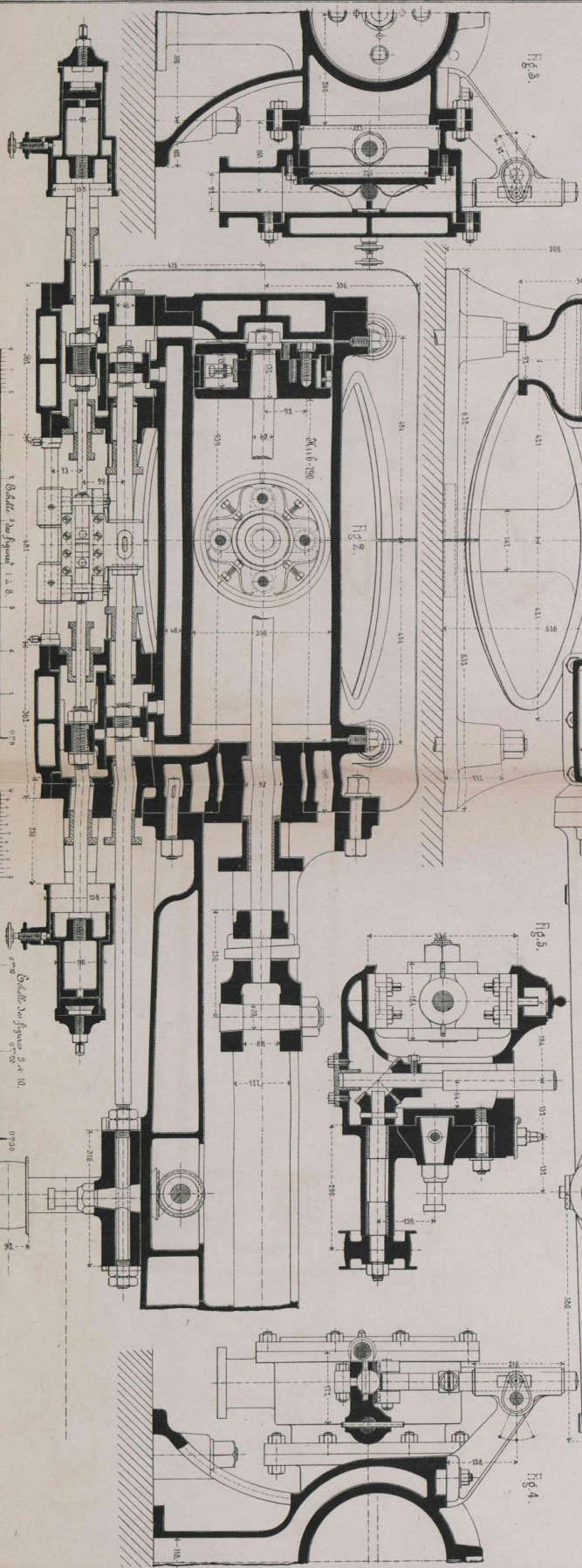
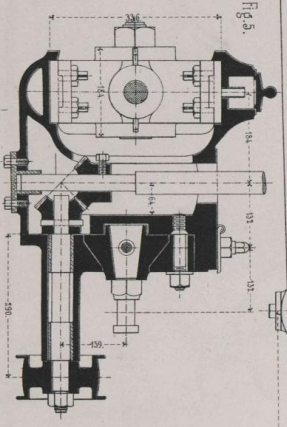
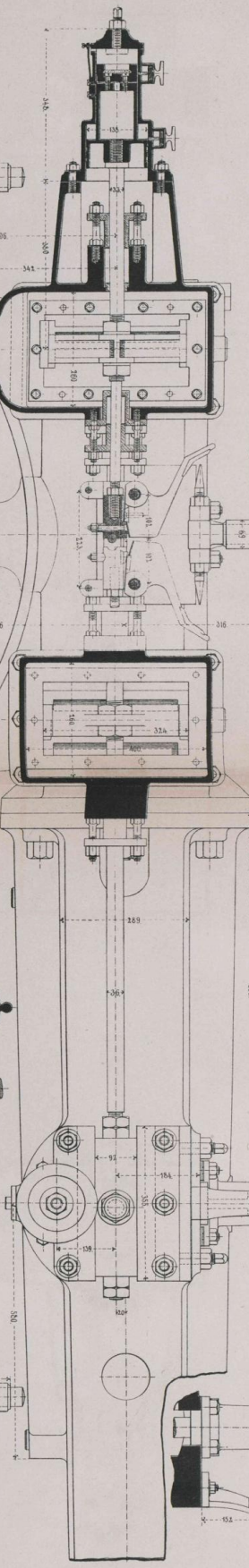
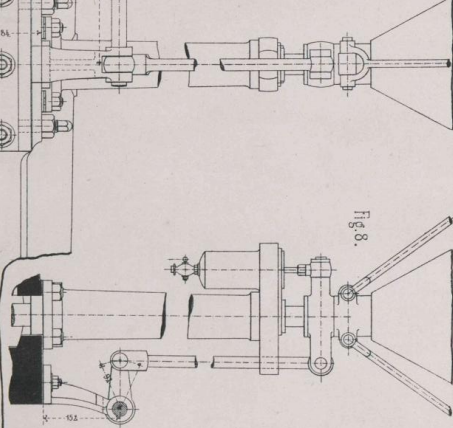
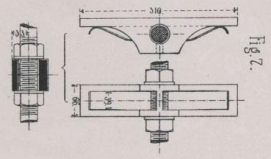
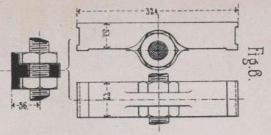
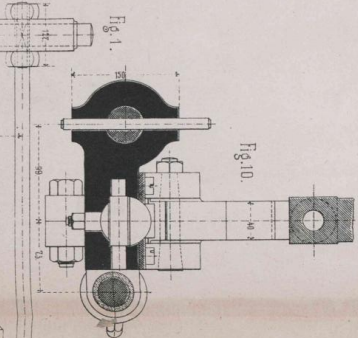


Machine Woolf (Système Correy), construite par MM. Thomas et Powell, à Rouen.

Machine à tiroirs plans (Système Wannick et Köppler), construite par M. F. Wannick, à Brunn.

Plaque XXXI.

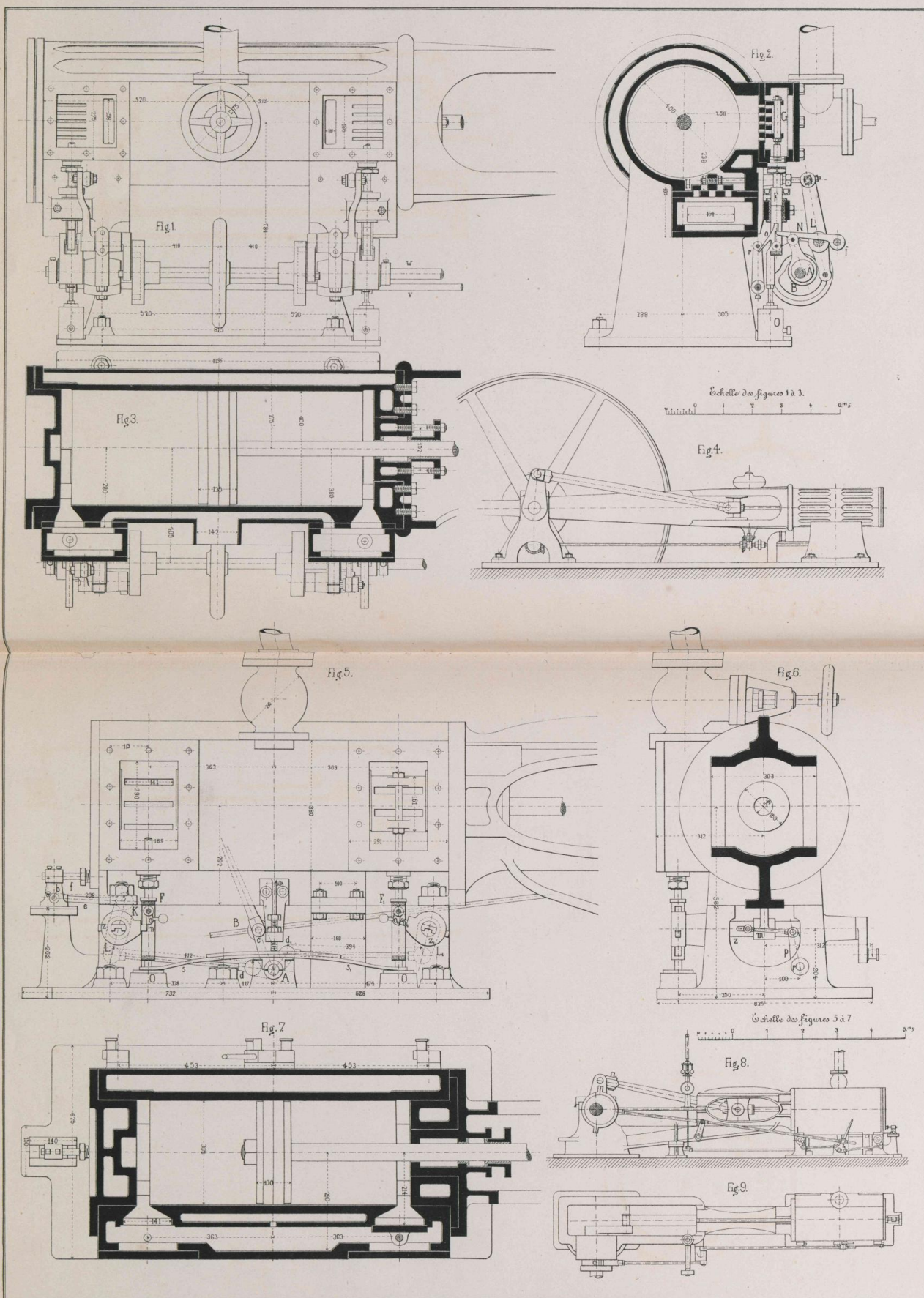




Machine à vapeur avec régulateur à tiroir plain de l'usine de C. H. Brown & C^{ie}, Fitchburg, Etats-Unis d'Amérique.

Nouvelles machines à vapeur.

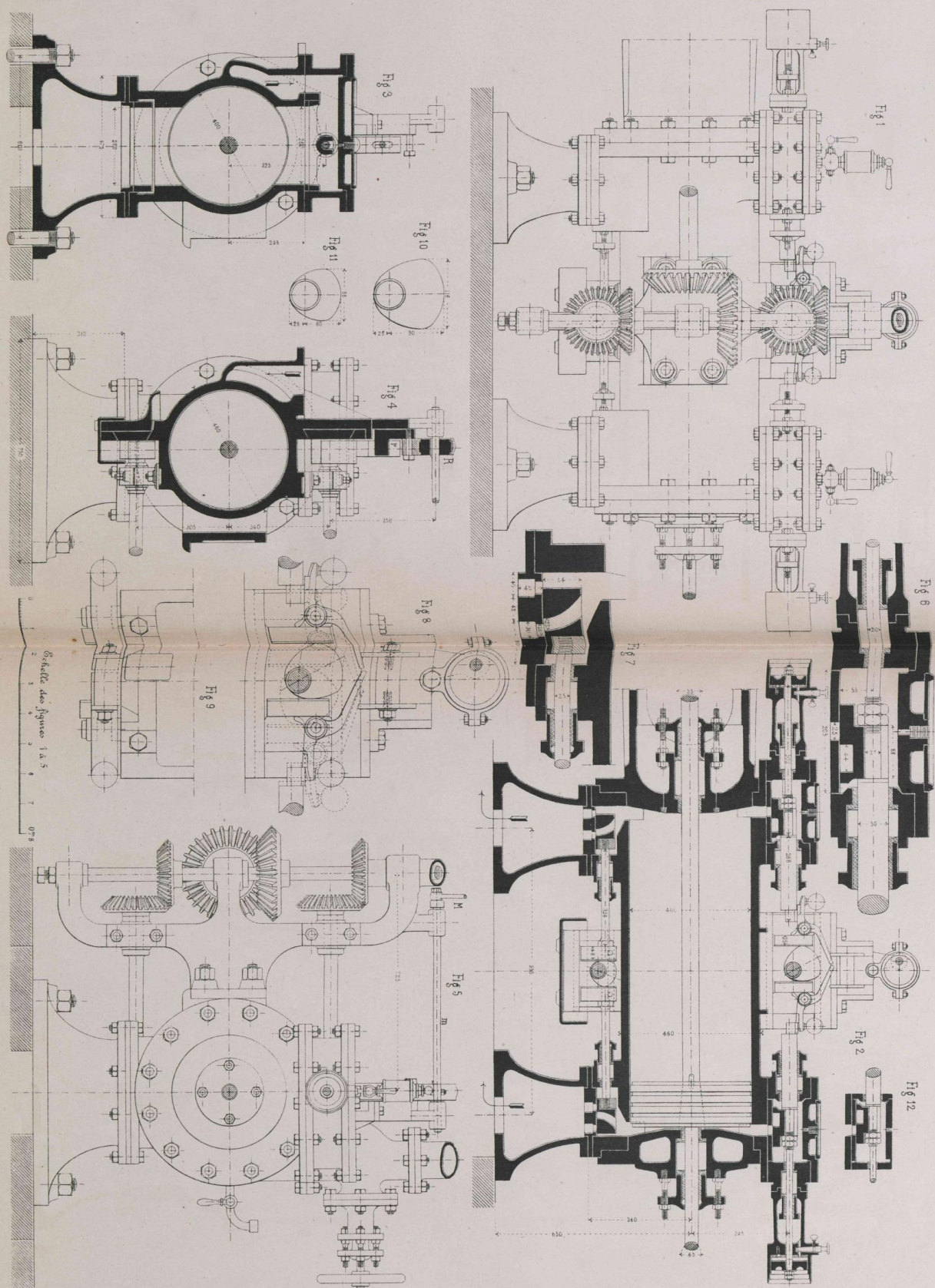
Planche XXXIII.

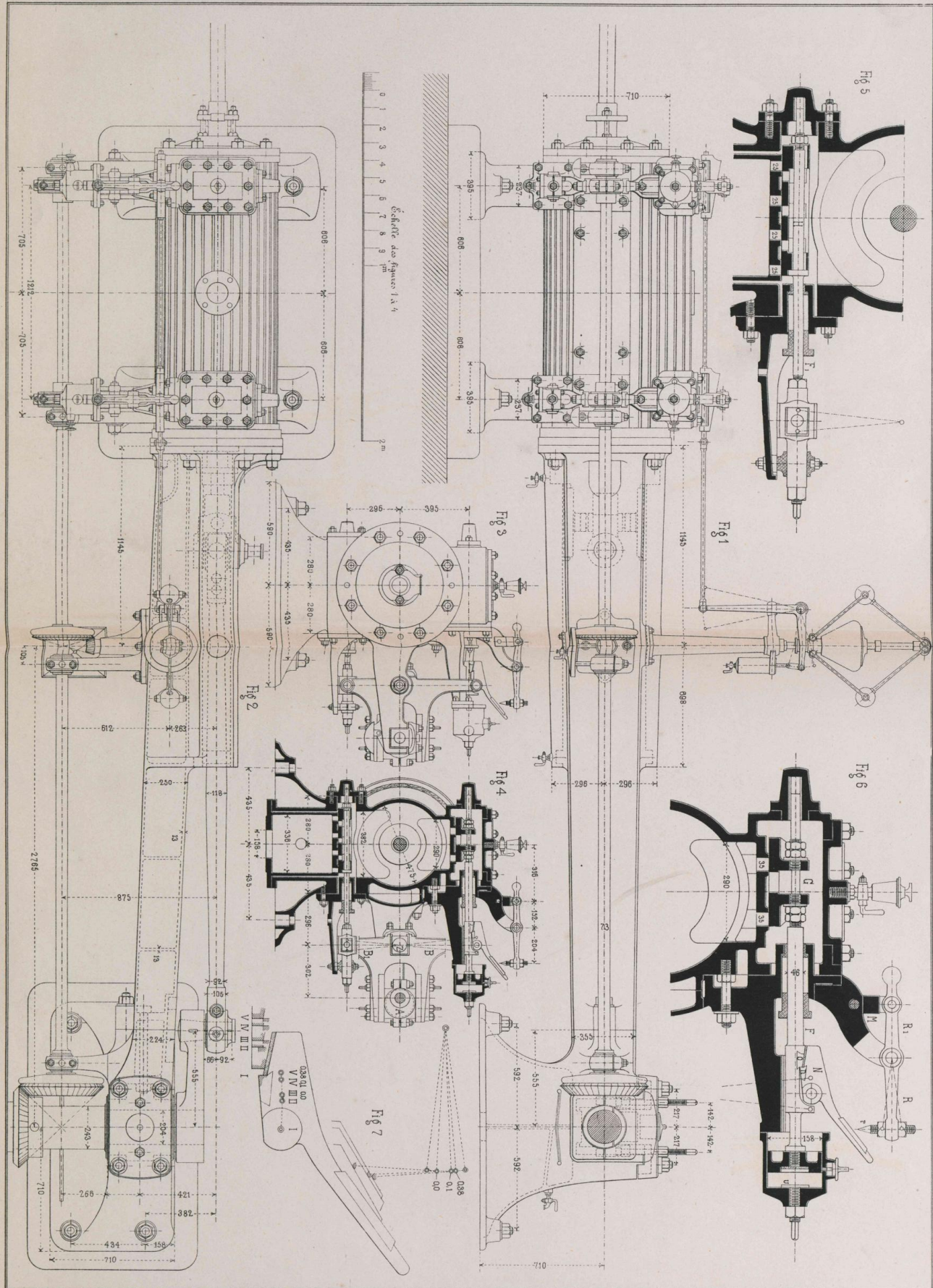


E. Bernart, Edit. Paris.

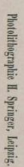
Photolithographie H. Springer, Leipzig

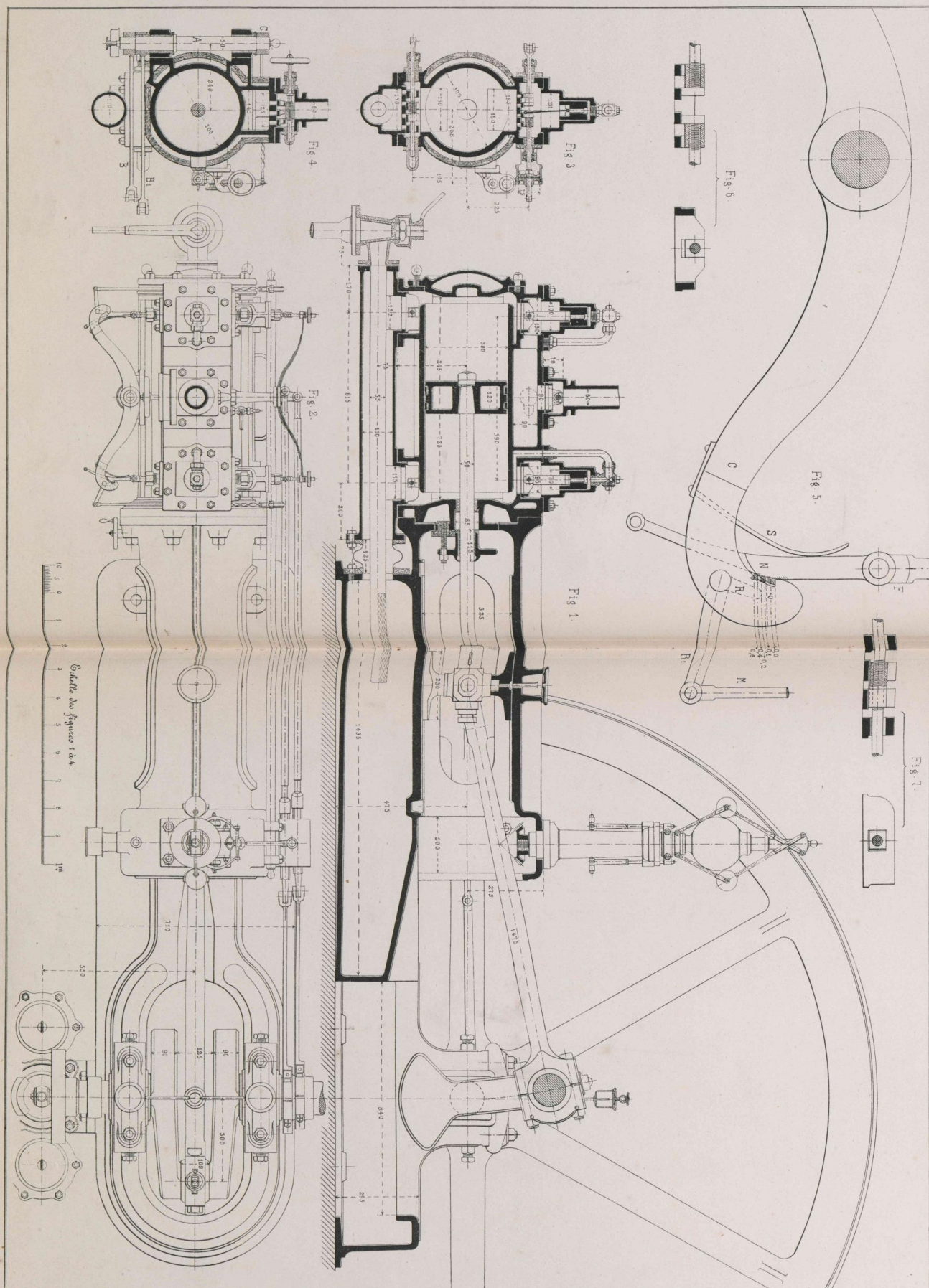
Machine à vapeur avec régulateur à tiroir plain de l'usine de William Wright & C^{ie}, Newburgh, Etats-Unis, d'Amérique.

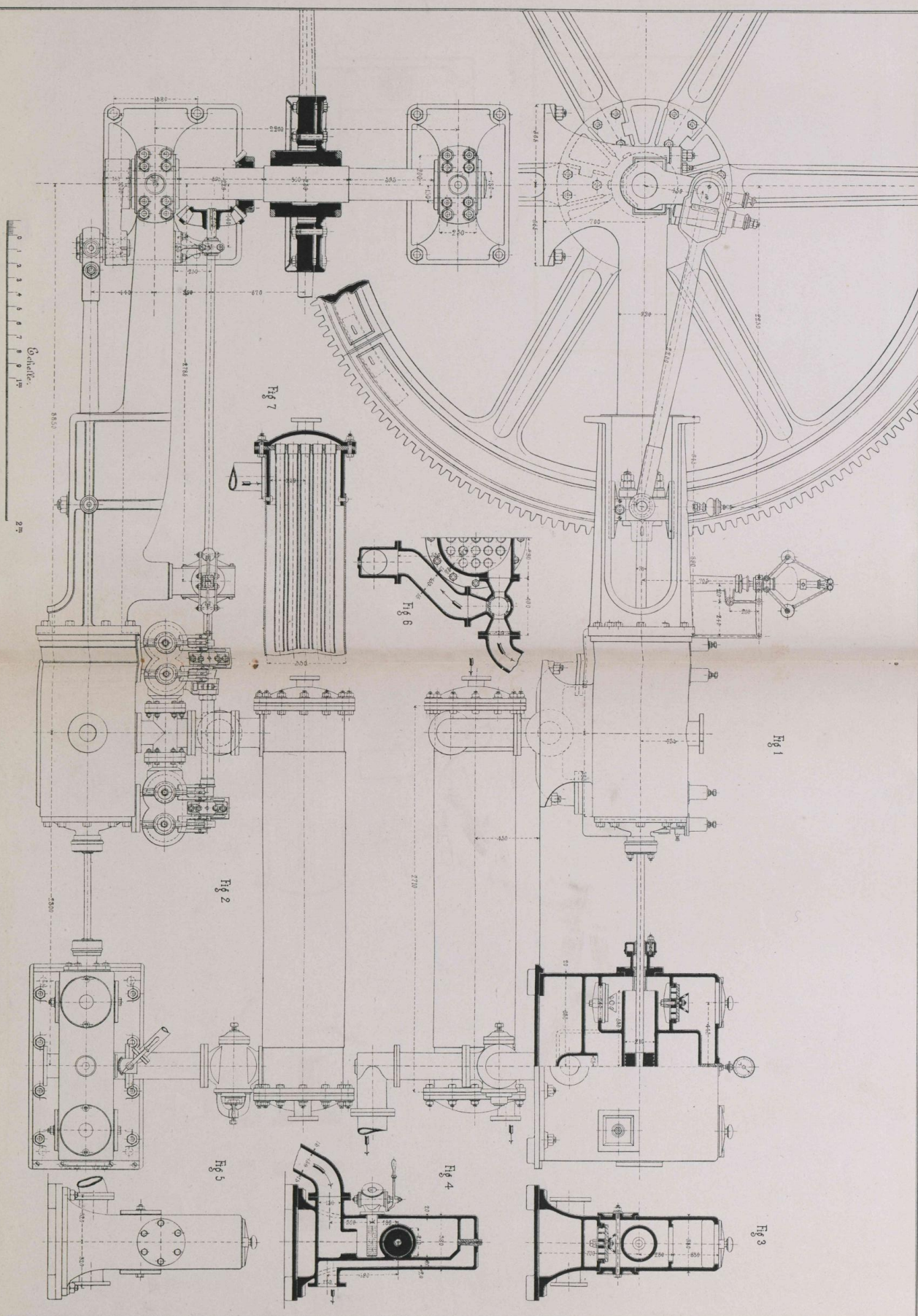




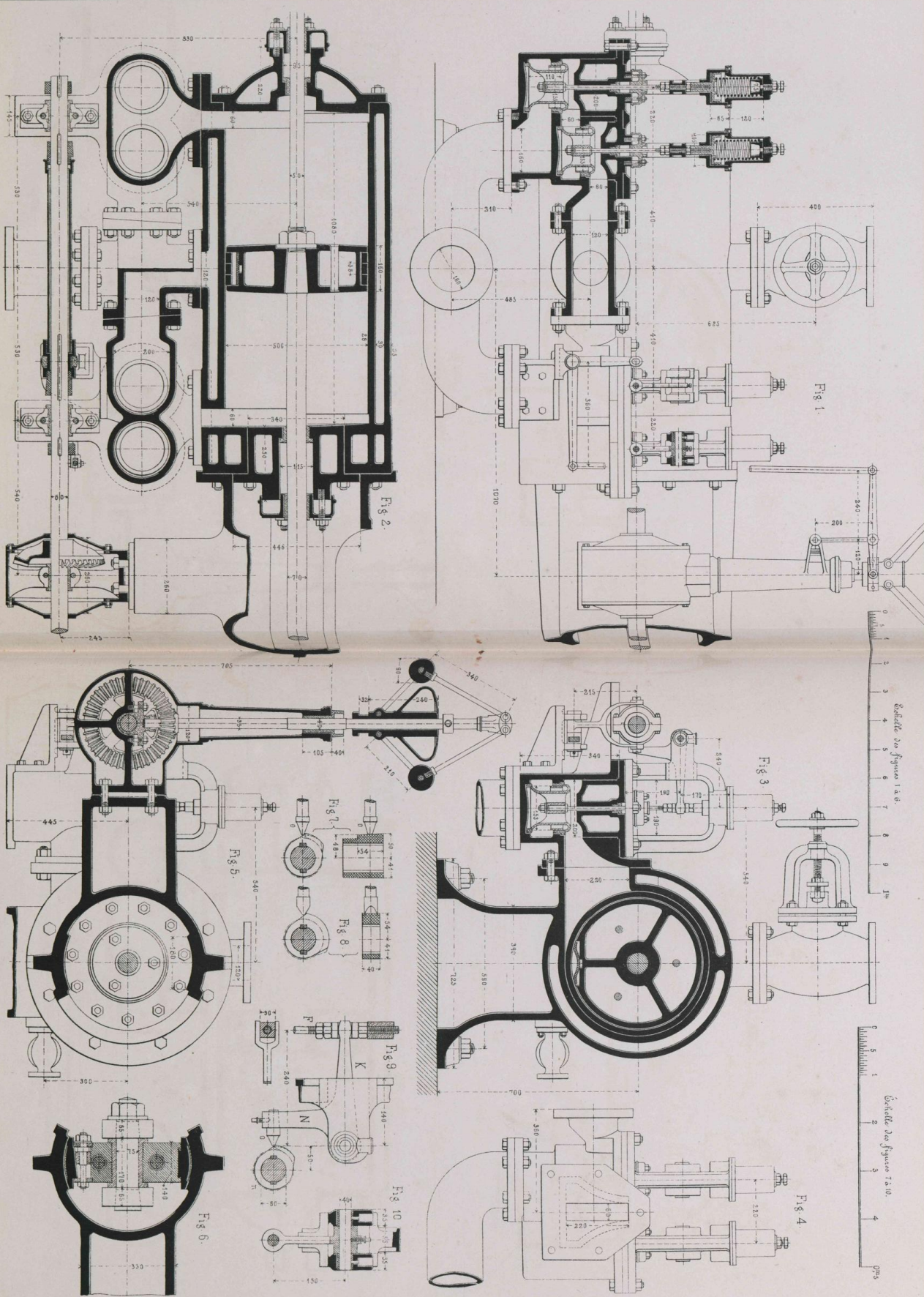
Document (W-100-2-000175) sous le régime de l'accès à l'information

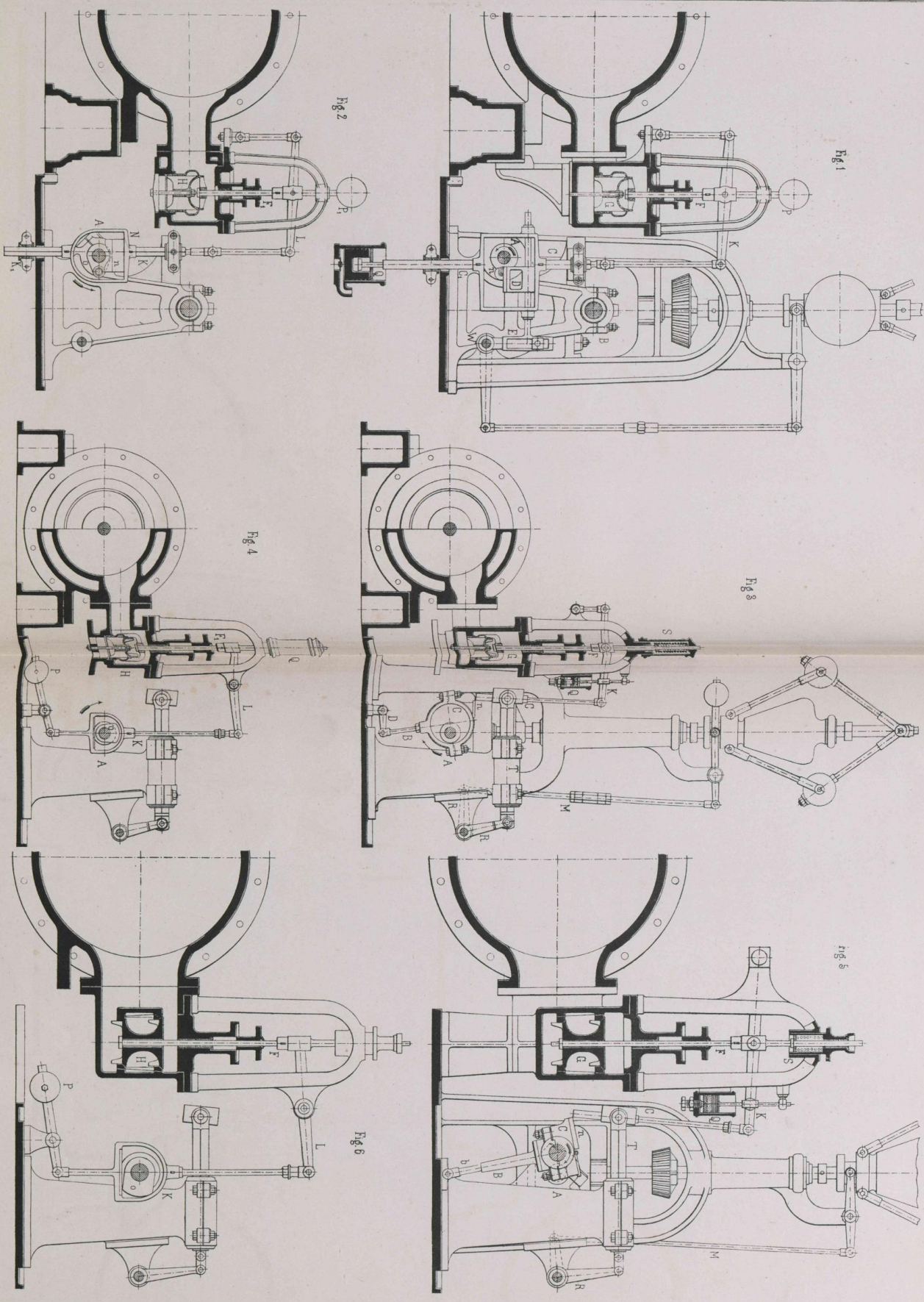


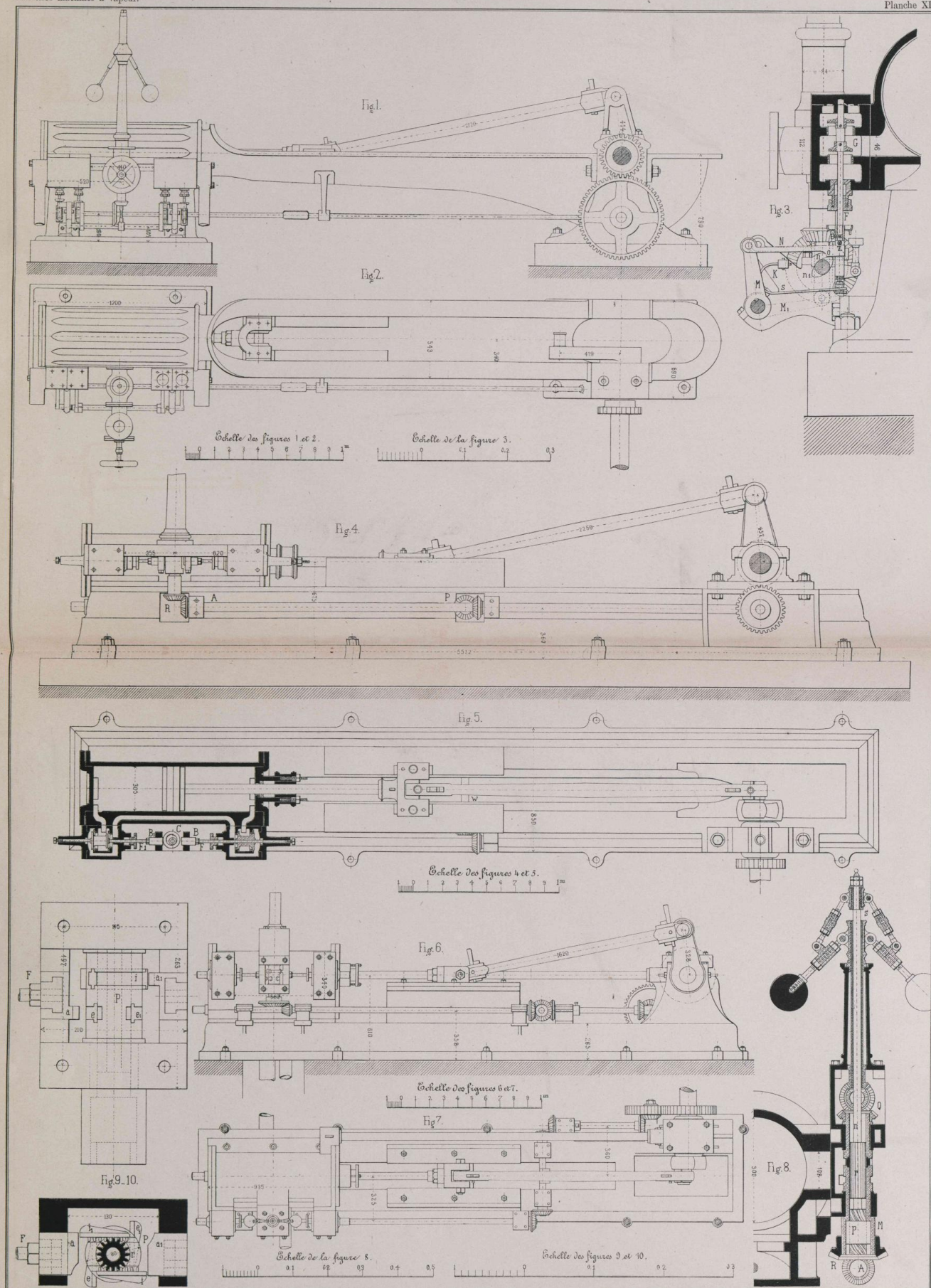


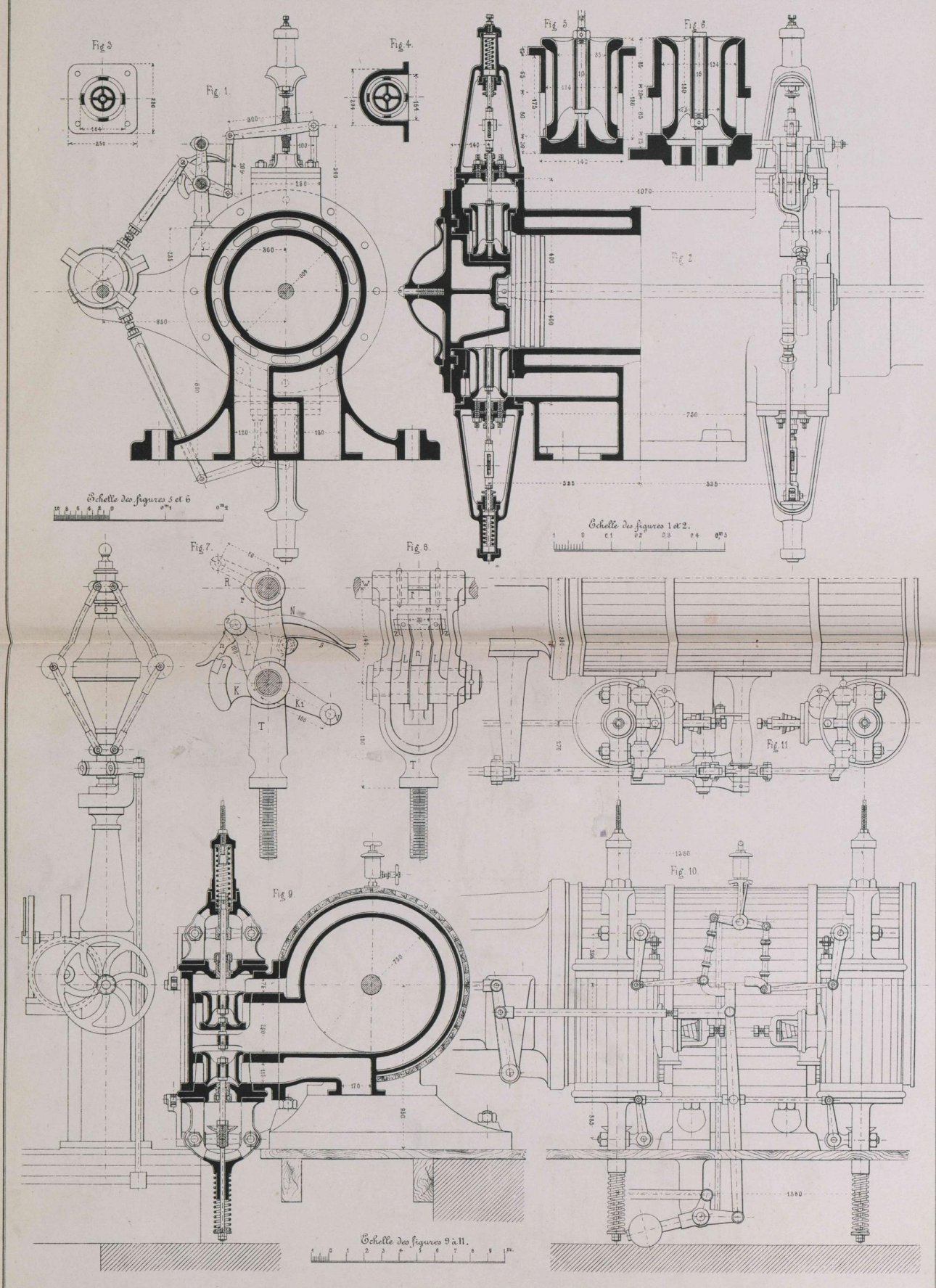


Machine à distribution par soupapes, construite par la Société de Construction de machines de Nuremberg (Allemagne).

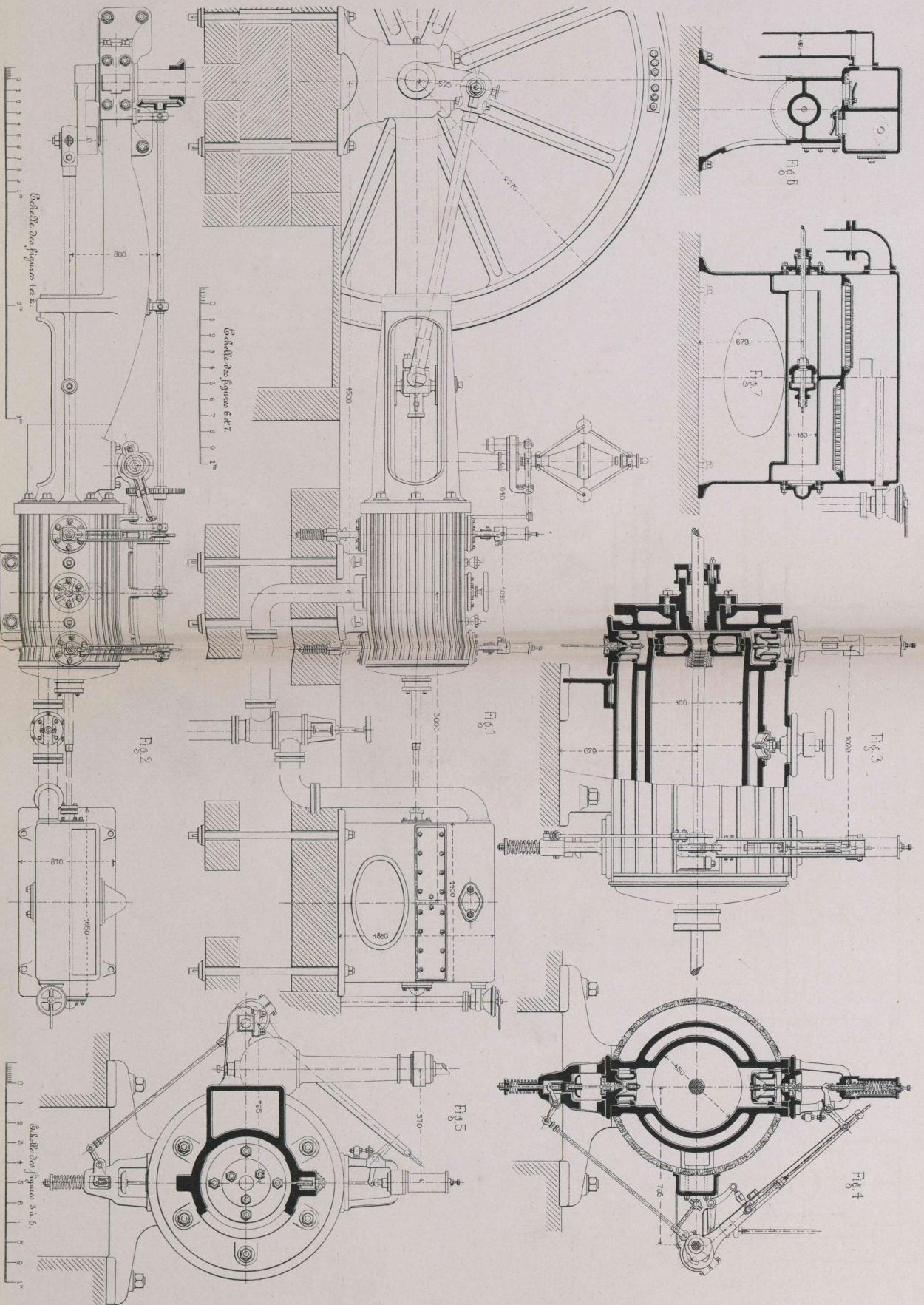


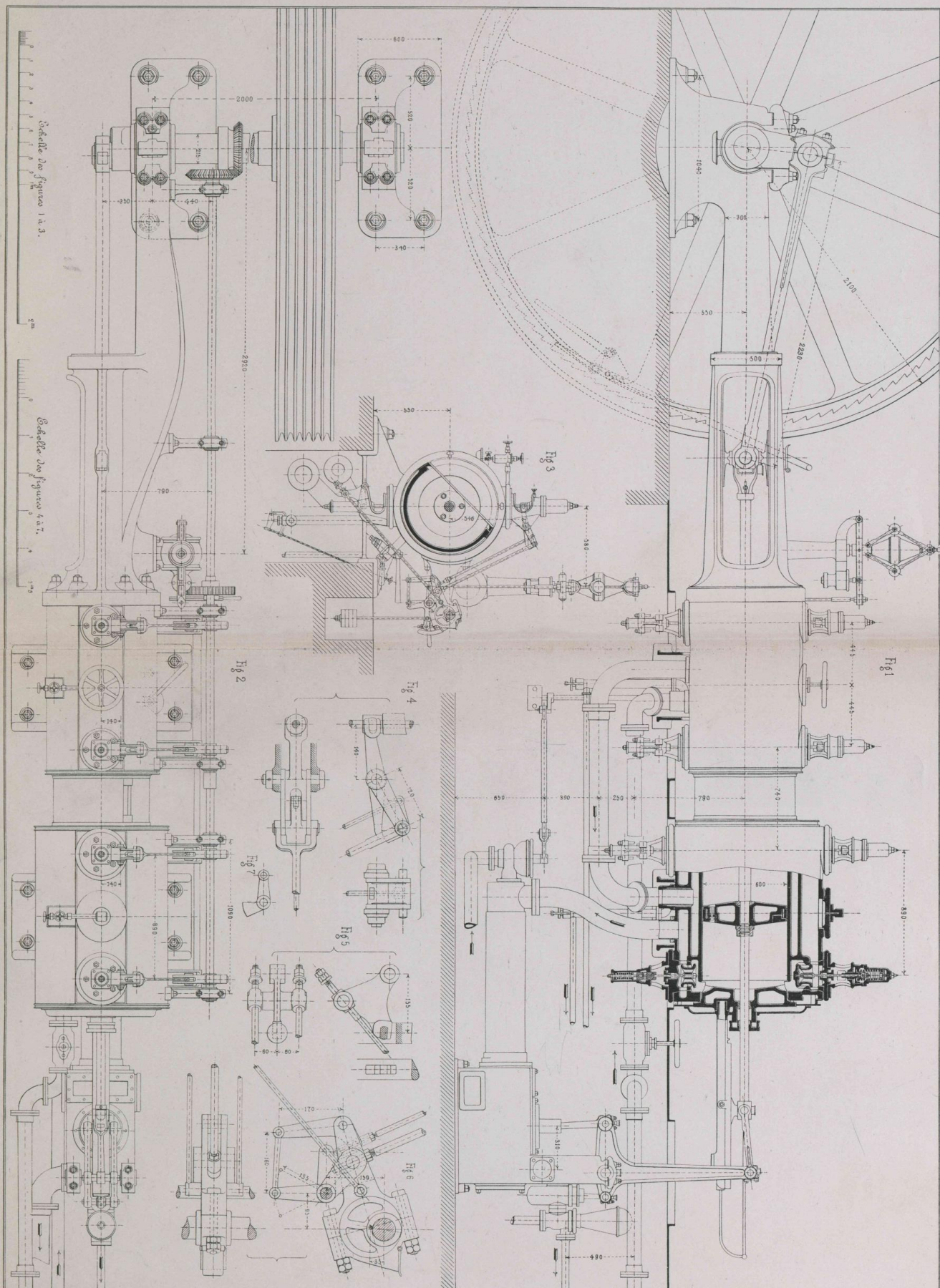


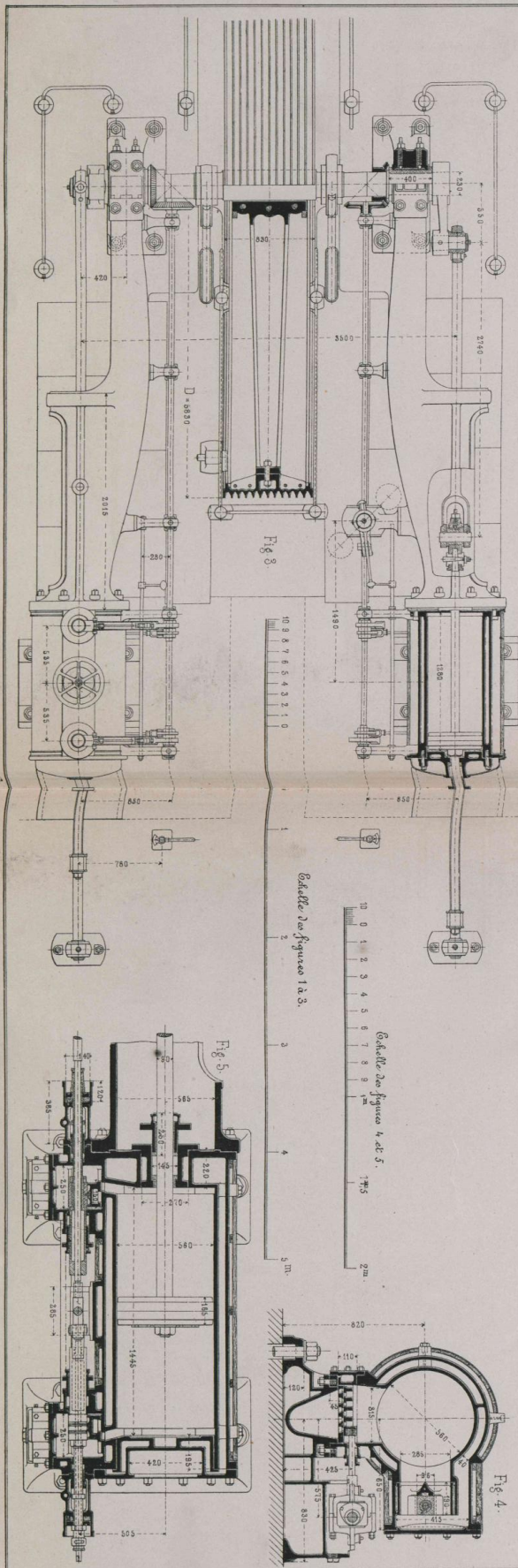




Machine à soupapes (Système 1873), construite par MM. Sulzer frères, à Winterthur (Suisse).



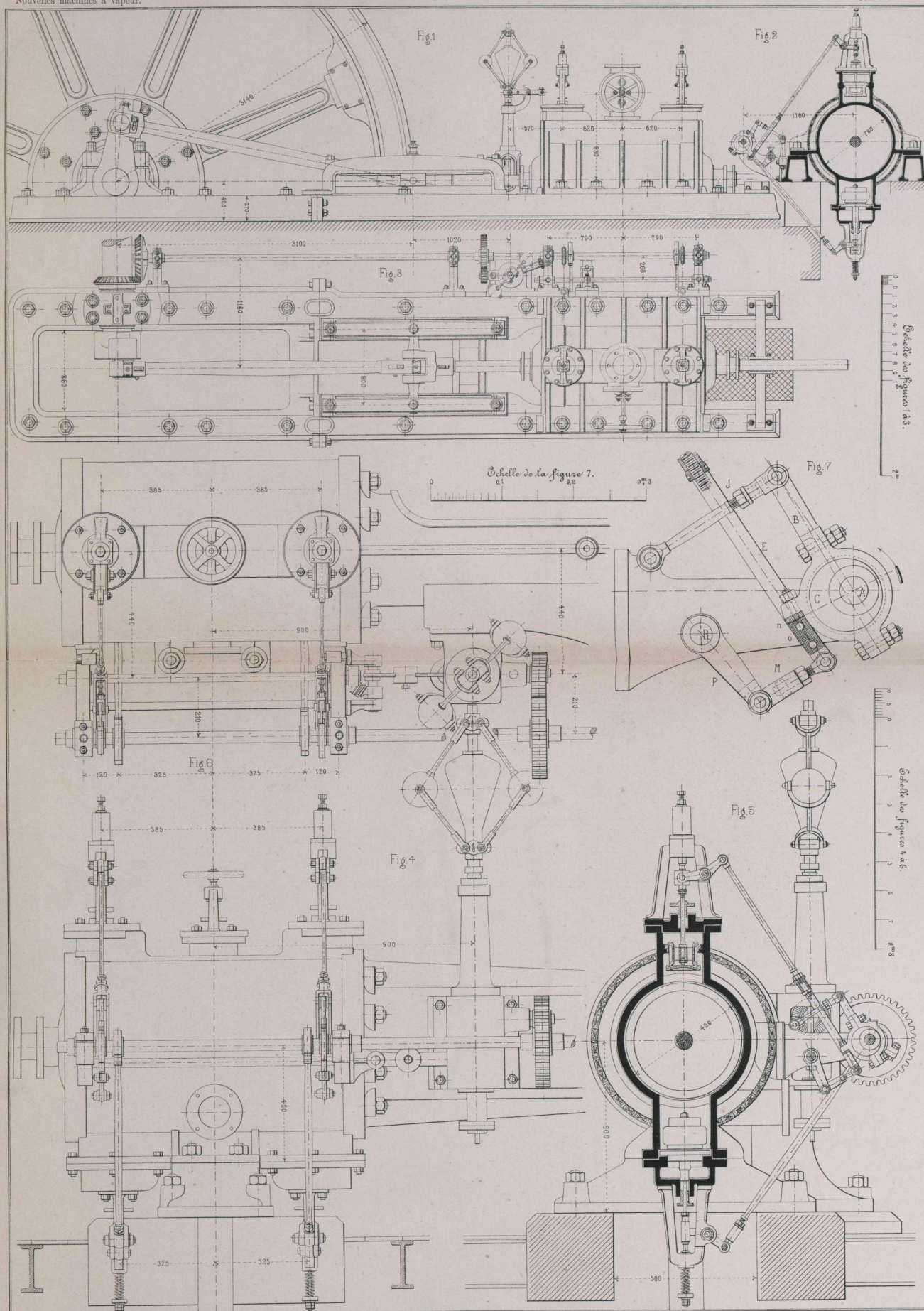




Figures 4 et 5. Cylindre d'une machine à tiroirs plans (Système Zimmermann-Waldmann), construite aux ateliers des chemins de fer de l'État hongrois, à Buda-Pest.

Nouvelles machines à vapeur.

Planche XLVI.

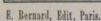


E. Bernard, Edit. Paris.

Photolithographie H. Springer, Leipzig.

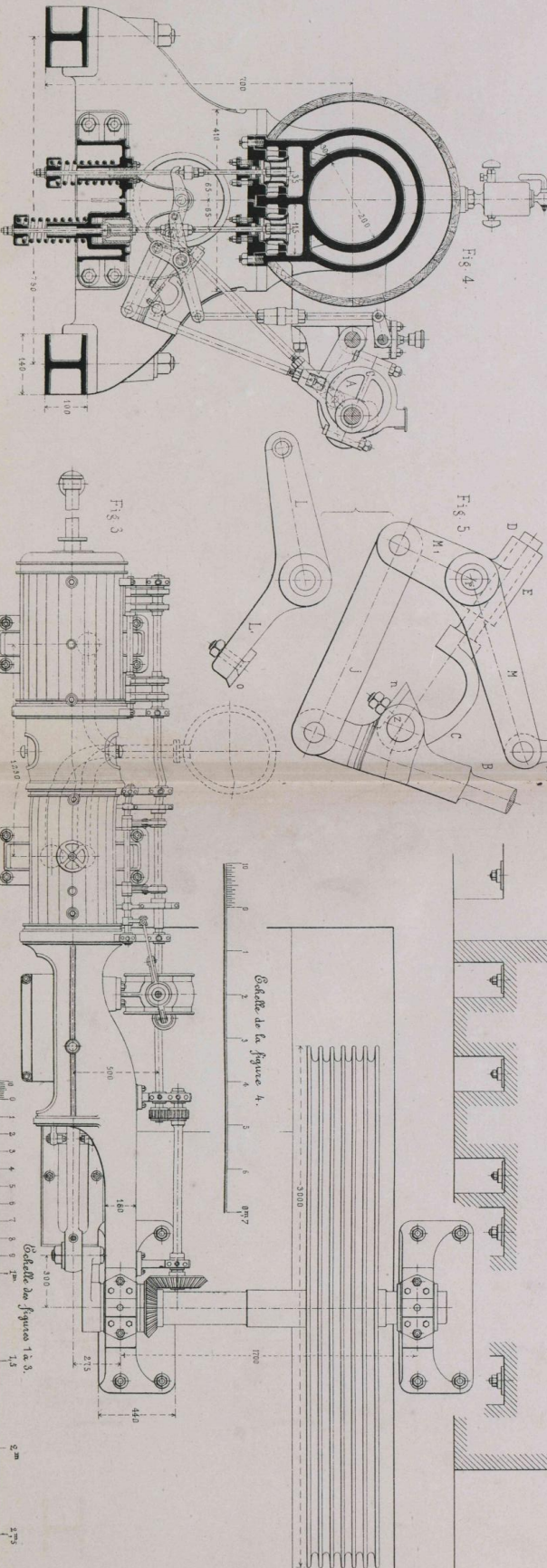
Nouvelles machines à vapeur.

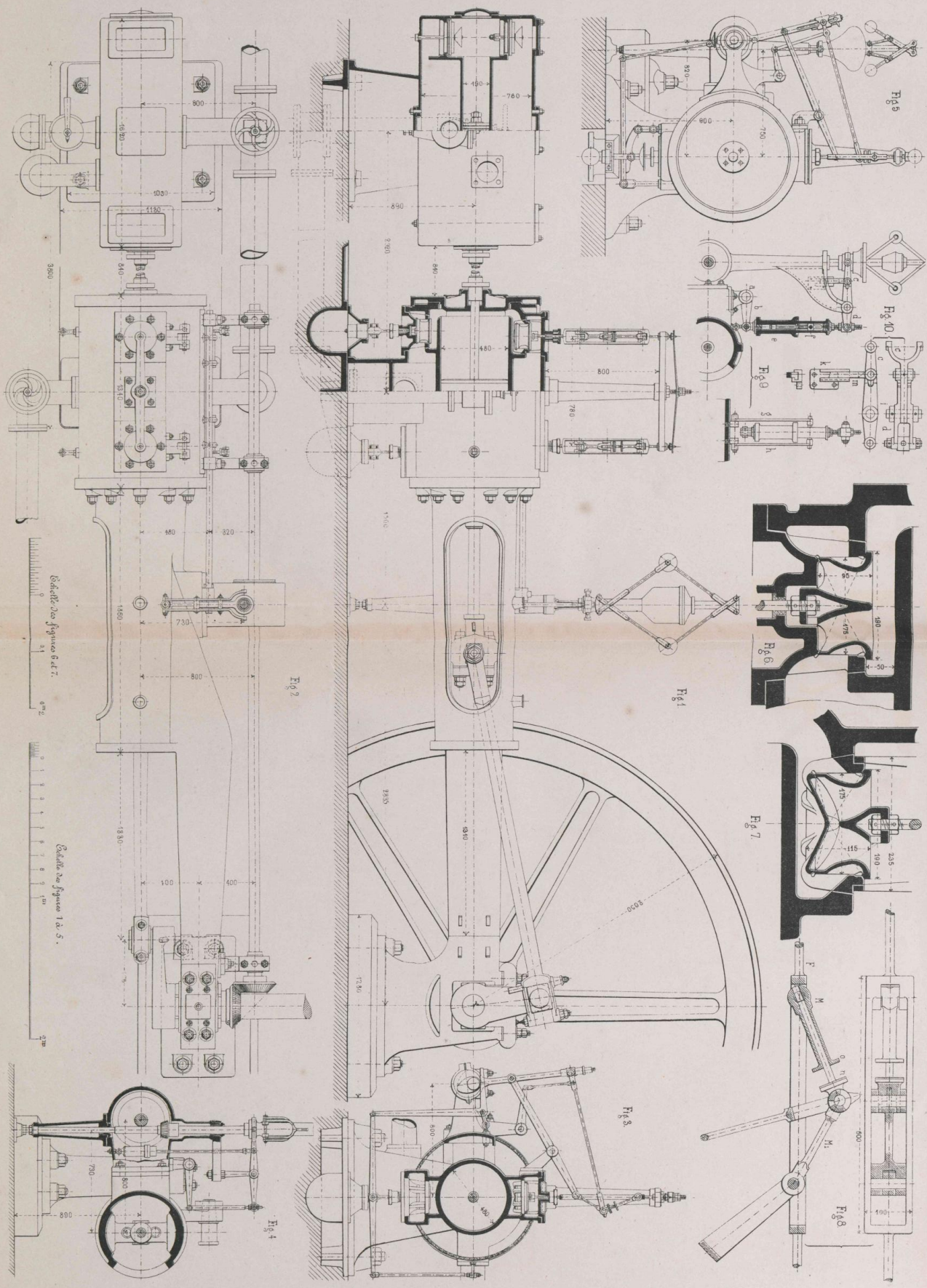
Planche XLVII.



Photolithographie H. Springer, Leipzig.

Machine à soupapes, construite par la Société anonyme de Marcinelle & Couillet, Belgique.

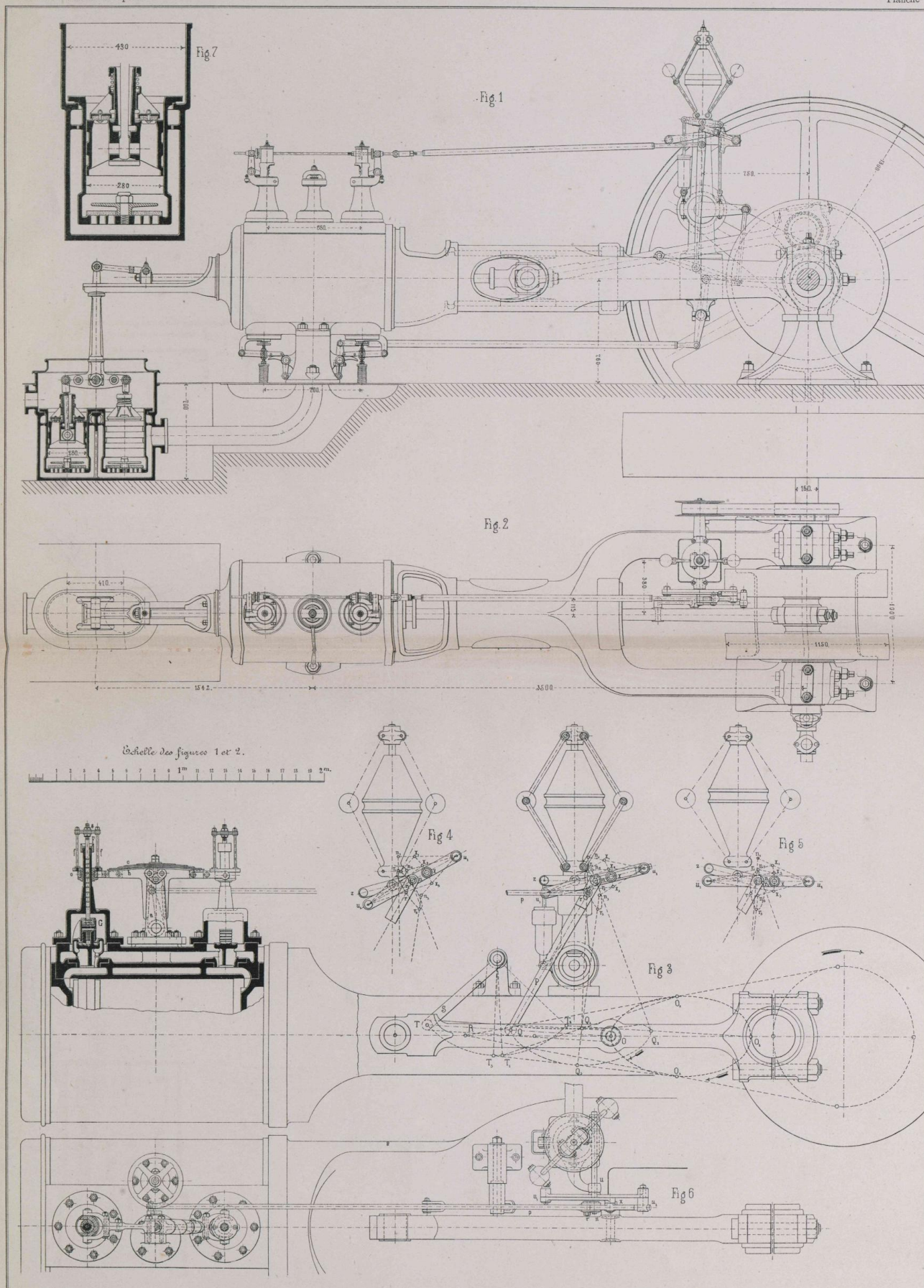




Machines à soupapes (Système Brown), construites aux Ateliers de Construction de machines et de locomotives, à Winterthur (Suisse).

Nouvelles machines à vapeur.

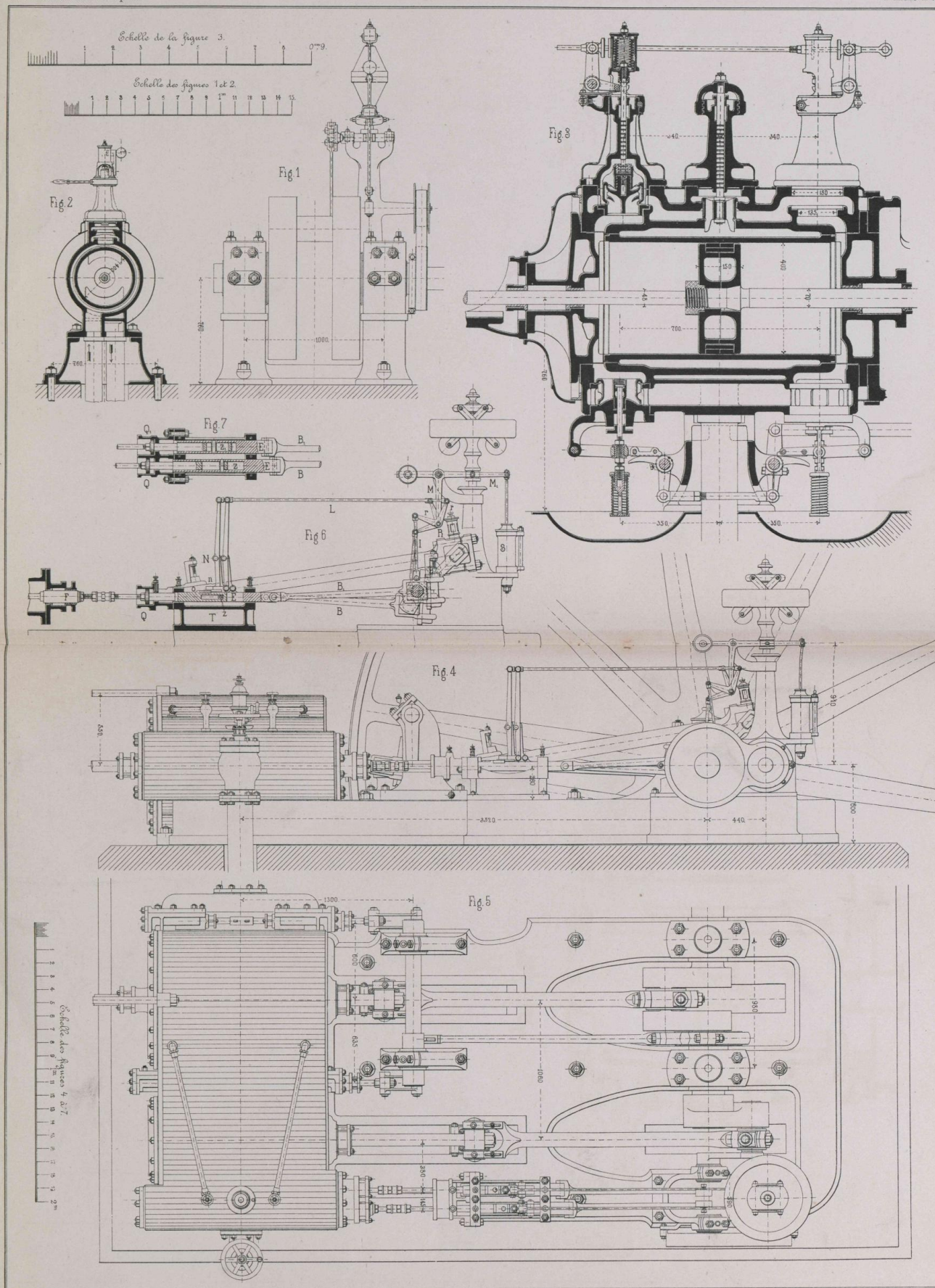
Planche L.



E. Bernard, Edit. Paris.

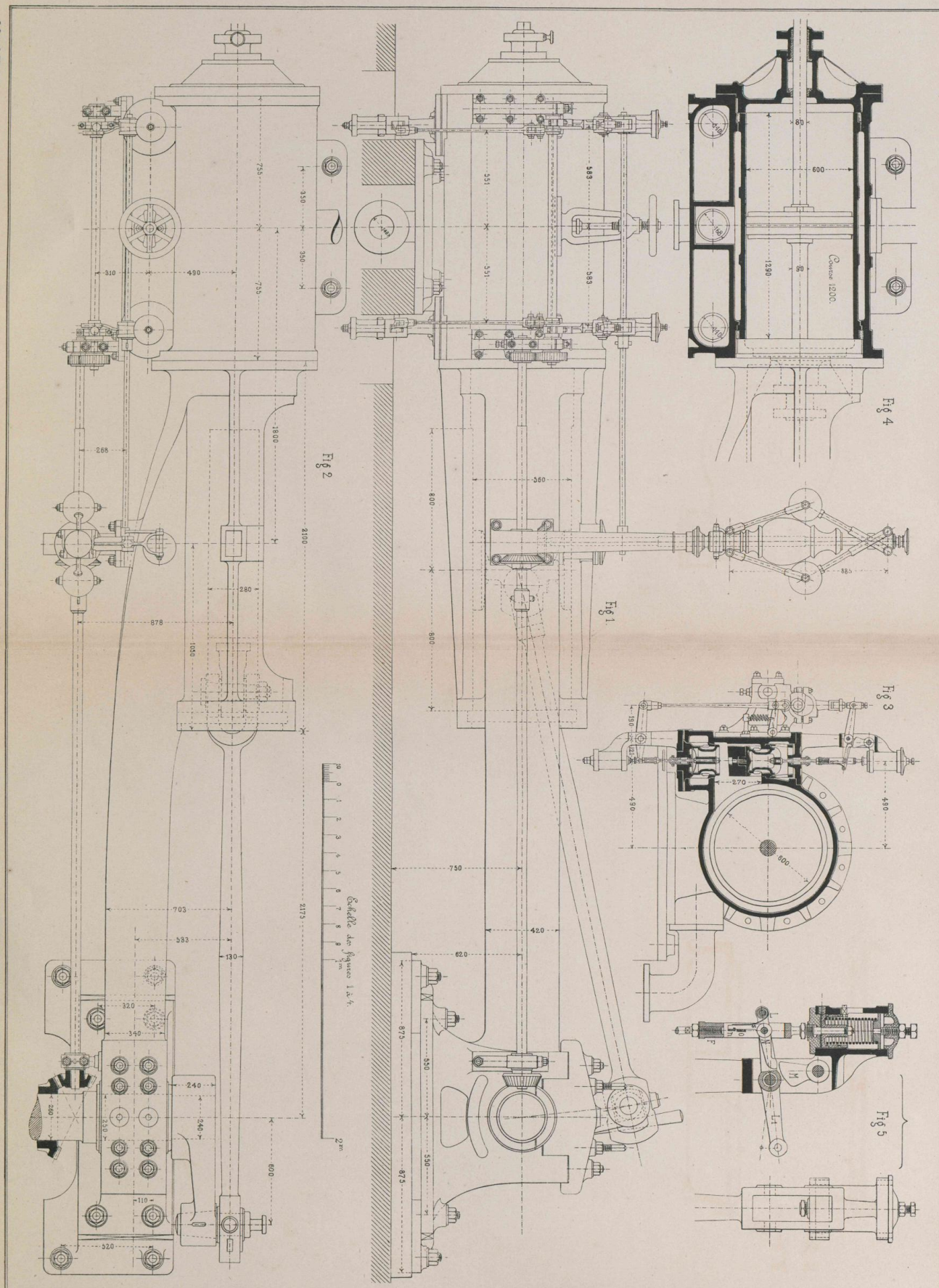
Photolithographie H. Springer, Leipzig.

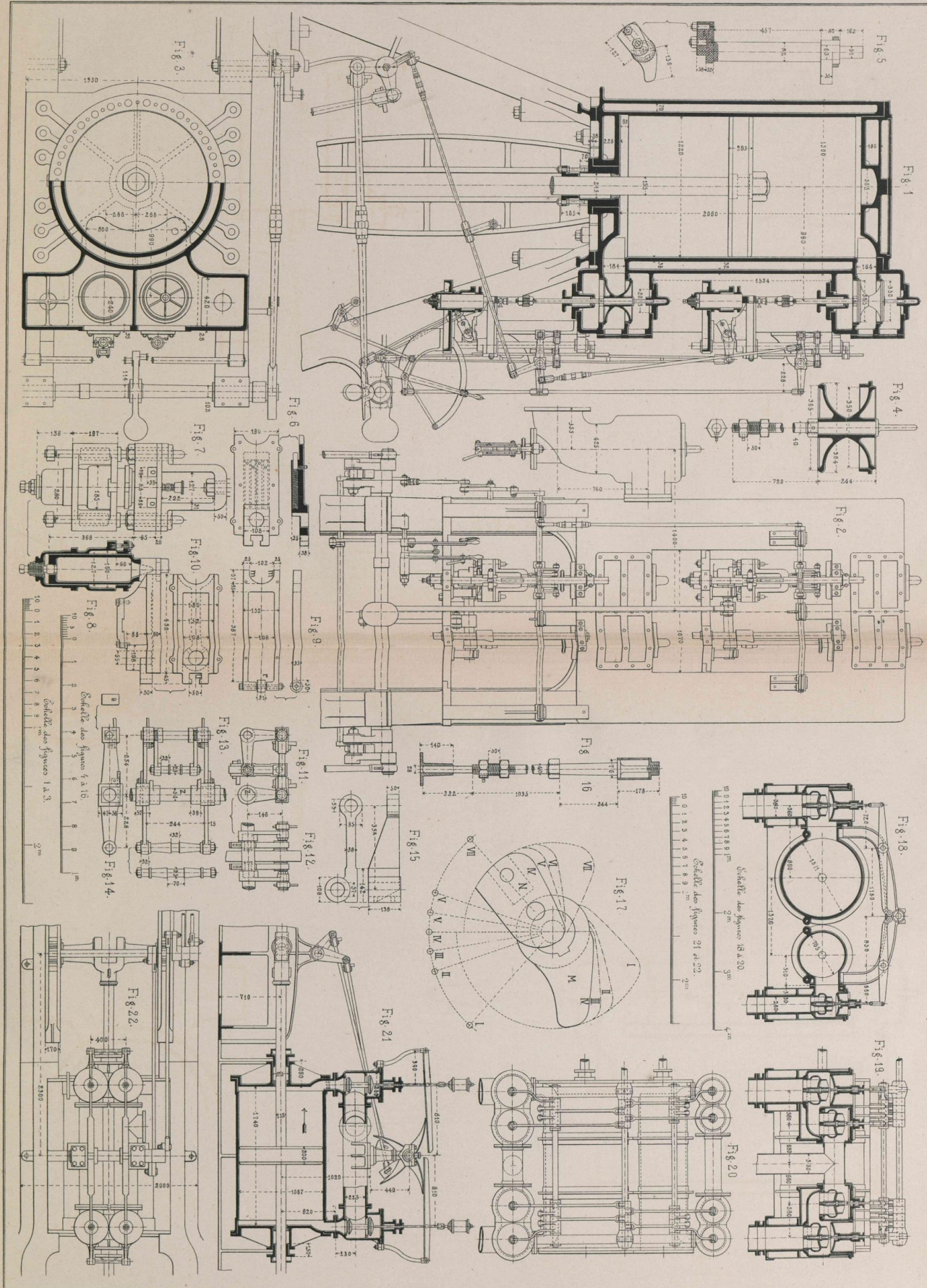
Machine à soupapes (Système Brown), construite aux Ateliers de Construction de machines et de locomotives, à Winterthur (Suisse).
Nouvelles machines à vapeur. Planche



Photolithographie H. Springer, Leipzig.

Machine Woolf, à tiroirs plans, construite par MM. Galloway et fils, à Manchester (Angleterre).





Distributions à soupapes, pour soufflantes, par M. Fritz (Fig. 18 à 20), et par M. Cross, à Sacramento, Etats-Unis (Fig. 21 à 22).

