

Auteur ou collectivité : Colzy, P.

Auteur : Colzy, P. (18..-18..?)

Titre : Traité théorique et pratique de menuiserie en voitures

Auteur : Colzy, P. (18..-18..?)

Titre du volume : Traité théorique et pratique de menuiserie en voitures [Atlas]

Adresse : Paris : G. Mathière, [1880]

Collation : 1 atlas (44 f. de pl.) : ill. ; 40 cm

Cote : CNAM-BIB Fol K 10 (P.1)

Sujet(s) : Carrosserie automobile ; Dessin industriel

Langue : Français

Date de mise en ligne : 06/04/2018

Date de génération du document : 6/4/2018

Permalien : <http://cnum.cnam.fr/redir?FOLK10.1>







TRAITÉ THÉORIQUE & PRATIQUE

DE

# MENUISERIE

en

# VOITURES

par

P. COLZY

PROFESSEUR DE DESSIN THÉORIQUE ET PRATIQUE DE CARROSSERIE, ANCIEN CHEF D'ATELIER  
EX-CONTREMAÎTRE ET DIRECTEUR DE CARROSSERIES  
FONDATEUR EN 1868 DES COURS PUBLICS DE LA VILLE DE PARIS



*L'ouvrage est divisé en trois parties :*

- 1° L'ART DU TRAIT : Géométrie appliquée.
- 2° VOITURES ATTELÉES.
- 3° CARROSSERIE AUTOMOBILE.

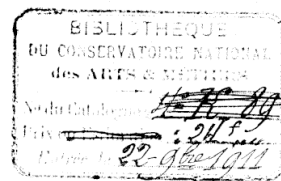
*Accompagnées d'un fort volume de texte descriptif et explicatif*



*Publications spéciales de Carrosserie & Automobile*

**G. MATHIÈRE, Editeur**

32-34, RUE DE CHARONNE. :: PARIS (XI<sup>e</sup> Bastille)



# Chapitre 1 : Introduction

## 1.1

## 1.2

## 1.3



## TABLE DES PLANCHES

- Planche 1. Projection d'une ligne droite inclinée en élévation, à égale distance de l'axe en plan.  
Projection d'une ligne droite inclinée en élévation, à distances inégales de l'axe en plan.
- « 2. Projection d'une ligne droite inclinée en élévation et courbe en plan, les extrémités à égale distance de l'axe.  
Projection d'une ligne cintrée bombée en élévation et droite biaisée en plan, les extrémités à inégales distances de l'axe.
- « 3. Projection d'une ligne cintrée creuse en élévation et gondolée en plan horizontal.  
Projection d'une ligne sinueuse en élévation et gondolée en plan horizontal.
- « 4. Construction pratique de l'angle dièdre pour le corroyage du pied de phaëton.  
Construction de l'angle dièdre en plan horizontal et rallongement du pied du phaëton.
- « 5. Angle dièdre pratique du cerceau de Landau.  
Angle dièdre théorique du cerceau de Landau.
- « 6. Calibre rallongé de l'aile de cabriolet et son angle dièdre.
- « 7. Surface gauche avec gauche en moins.
- « 8. Surface gauche avec gauche en plus.
- « 9. Surface gauche de la forme Briska.
- « 10. Etablissement d'une entrée de porte (Corroyage du pied d'entrée avant de caisse).
- « 11. Etablissement des contours d'une rotonde de phaëton, 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> procédés.
- « 12. Etablissement des contours d'une banquette de phaëton, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> procédés.
- « 13. Etablissement des contours d'une banquette de phaëton, 5<sup>e</sup> procédé théorique.  
Procédé rationnel et pratique pour tracer les contours d'une banquette de phaëton, faire les divisions des balustres et en déterminer la longueur.
- « 14. Governess-Cart à balustres.
- « 15. Phaëton avec rotonde à panneau en rainure.
- « 16. Duc à relevée.
- « 17. Victoria, forme bateau.
- « 18. Mylord à relevée.
- « 19. Mylord forme bateau.
- « 20. Coupé à deux places, forme ronde.
- « 21. Coupé à quatre places, forme carrée.
- « 22. Coupé à quatre places, forme ronde.
- « 23. Landaulet à deux places.
- « 24. Landaulet à quatre places, baie carrée.
- « 25. Landau, grand modèle.
- « 26. Omnibus à capucine, avec saillie.
- « 27. Omnibus à quatre-six places.
- « 28. Gros pied coin rond de Limousine.
- « 29. Construction de la forme Briska.
- « 30. Pied Briska, petit coin rond.
- « 31. Banquette ordinaire d'automobile.
- « 32. Banquette, forme tulipe.  
Banquette, rotonde droite.
- « 33. Banquette de double phaëton, genre Royal.
- « 34. Baquet forme ordinaire.  
Baquet forme droite.
- « 35. Double phaëton, banquette ordinaire.
- « 36. Landaulet électrique à quatre places.
- « 37. Banquette avant de Landaulet-Cabriolet.
- « 38. Double coupé à conduite intérieure (avec gauche de porte et saillie de caisse à l'avant).
- « 39. Berline de voyage.
- « 40. Porte de Limousine avec gauche.
- « 41. Limousine à parallélogramme.
- « 42. Limousine à conduite intérieure. (Construction de la surface gauche des côtés avant).
- « 43. Landaulet trois-quarts à capote pliante.
- « 44. Coupé deux places.



FIG. 1. PROJECTION D'UNE LIGNE DROITE INCLINÉE EN ÉLEVATION  
A ÉGALE DISTANCE DE L'AXE EN PLAN.

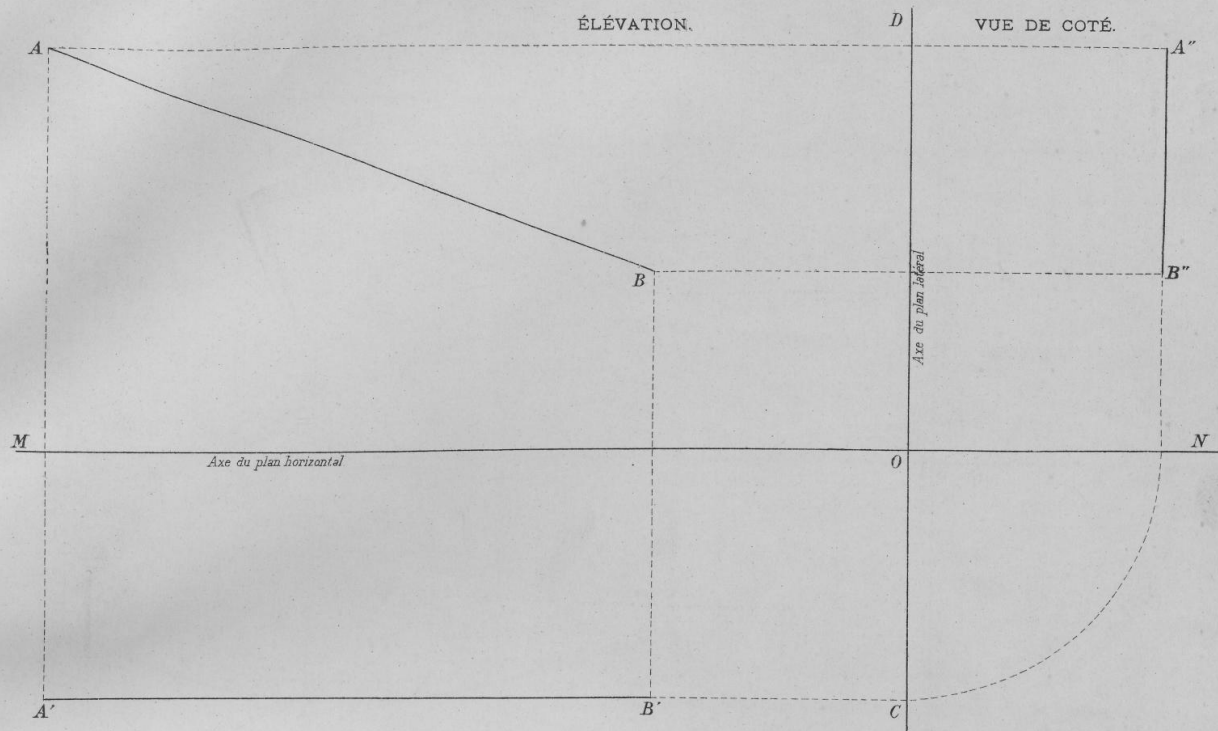
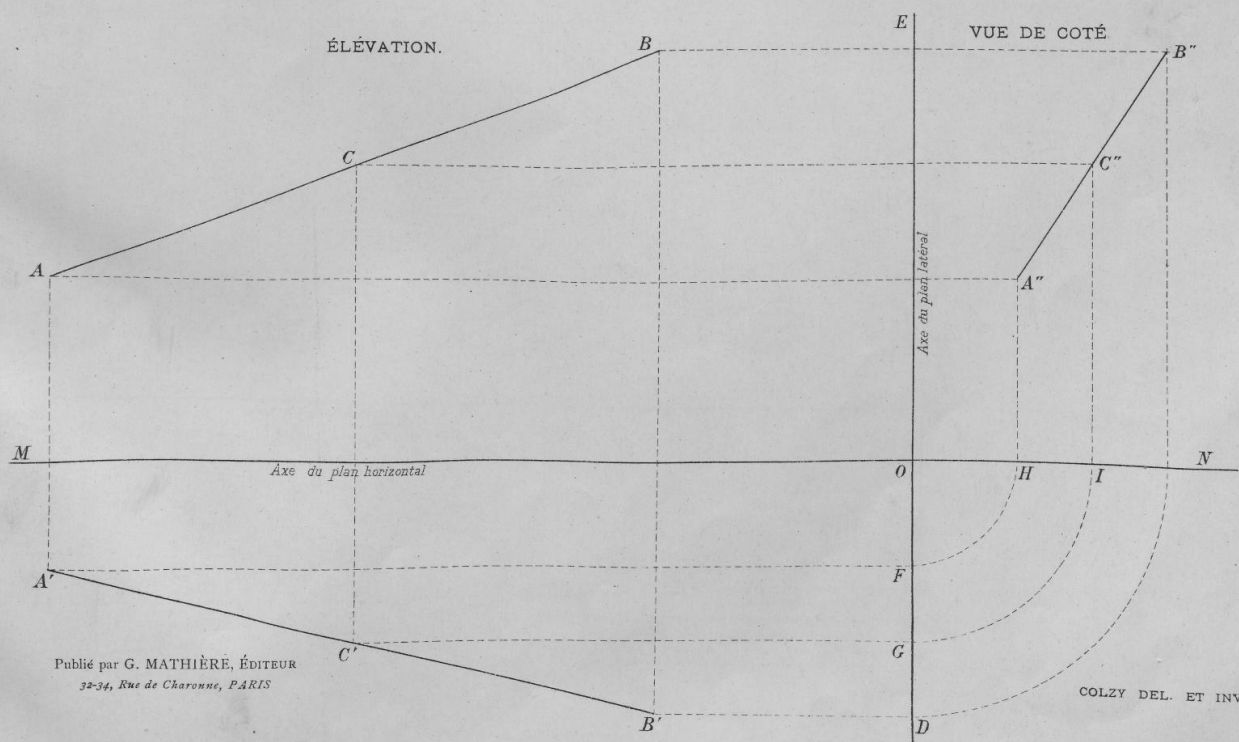


FIG. 2. PROJECTION D'UNE LIGNE DROITE INCLINÉE EN ÉLEVATION A DISTANCES INÉGALES  
DE L'AXE EN PLAN.



Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

COLZY DEL. ET INV.



FIG. 1. PROJECTION D'UNE LIGNE DROITE INCLINÉE EN ÉLÉVATION ET COURBE EN PLAN, LES EXTRÉMITÉS A ÉGALE DISTANCE DE L'AXE.

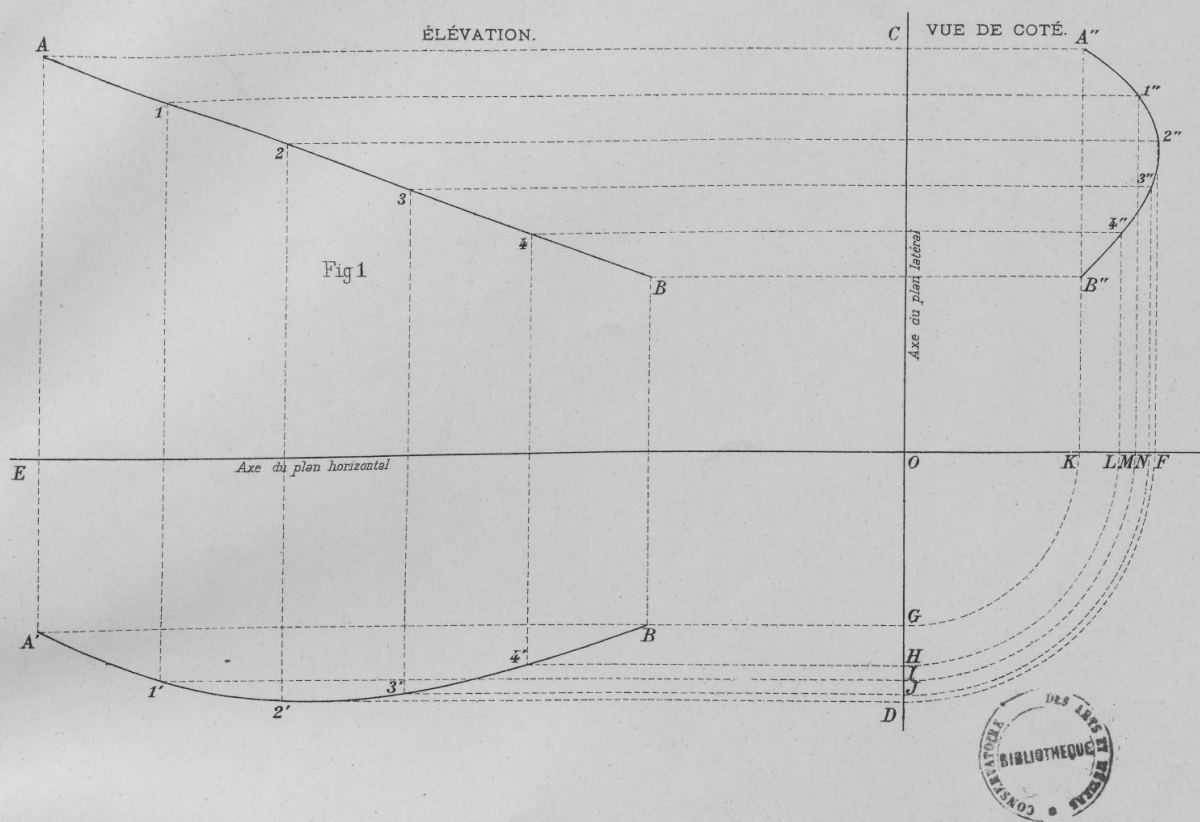


FIG. 2. PROJECTION D'UNE LIGNE CINTRÉE BOMBÉE EN ÉLÉVATION ET DROITE BIAISÉE EN PLAN, LES EXTRÉMITÉS A INÉGALES DISTANCES DE L'AXE.

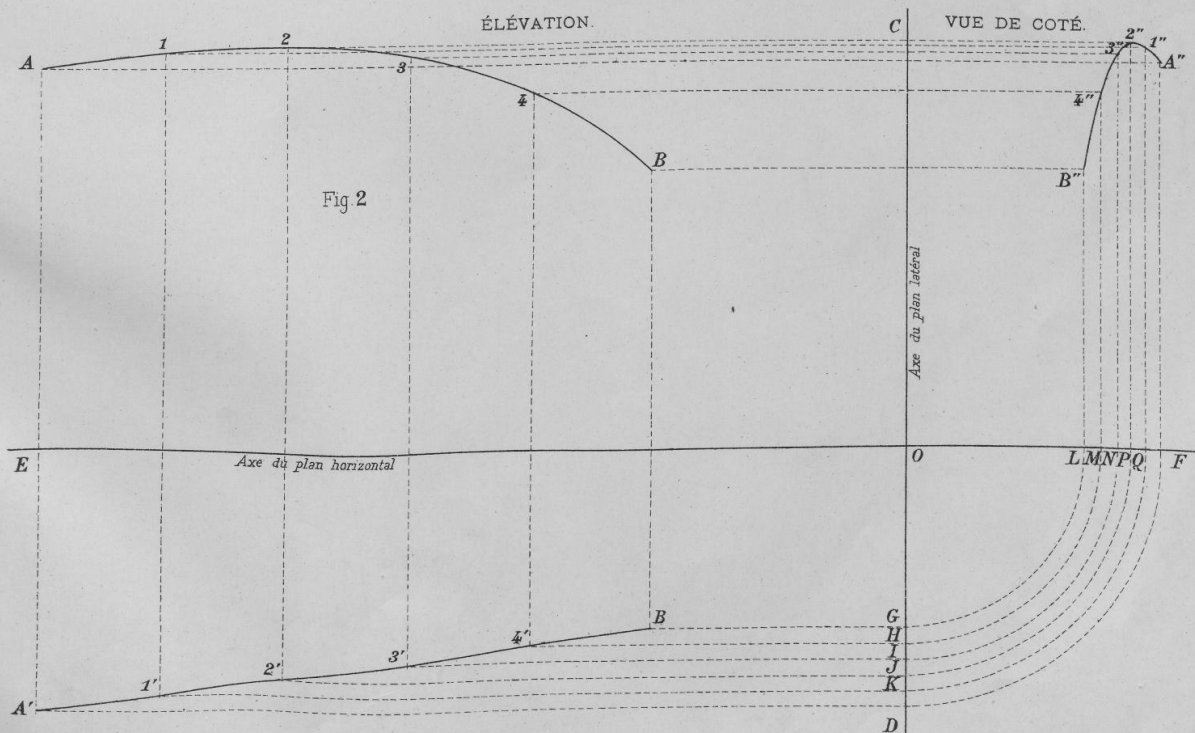




FIG. 1. PROJECTION D'UNE LIGNE CINTRÉE CREUSE EN ÉLÉVATION ET GONDOLÉE EN PLAN HORIZONTAL.

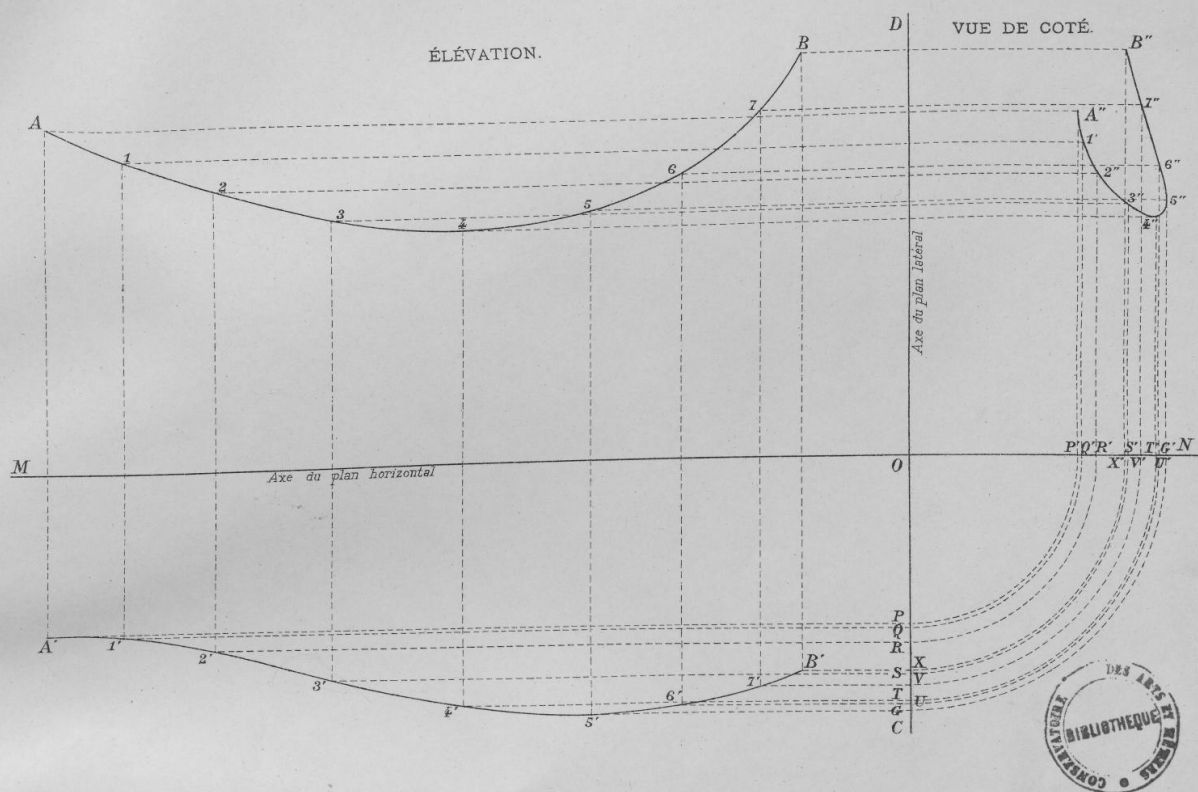


FIG. 2. PROJECTION D'UNE LIGNE SINUEUSE EN ÉLÉVATION ET GONDOLÉE EN PLAN HORIZONTAL.

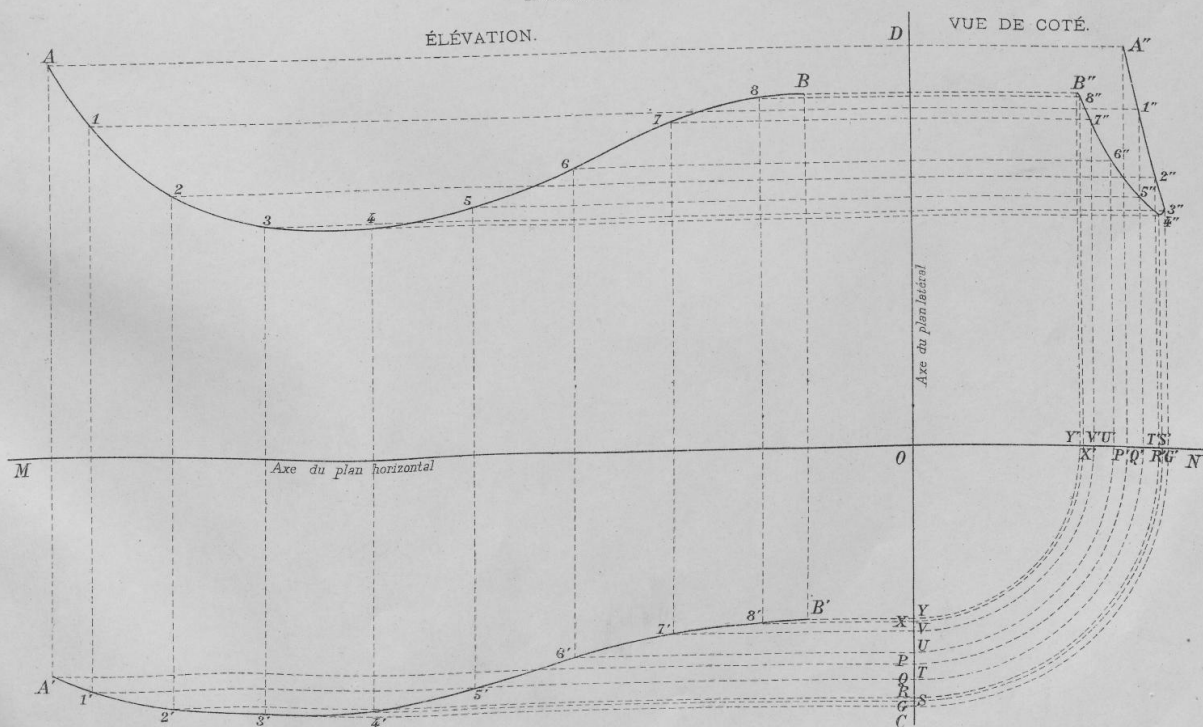




FIG. 1. CONSTRUCTION PRATIQUE DE L'ANGLE DIÈDRE POUR LE CORROYAGE DU PIED DE PHAETON.

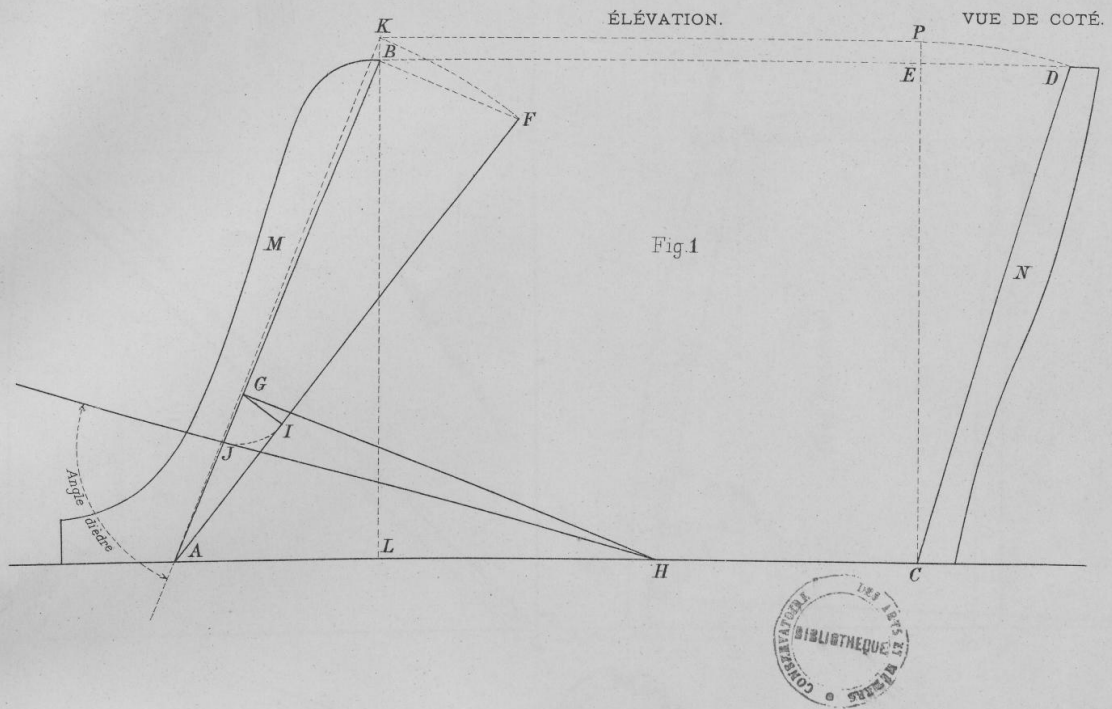


FIG. 2. CONSTRUCTION DE L'ANGLE DIÈDRE EN PLAN HORIZONTAL ET RALLONGEMENT DU PIED DE PHAETON.

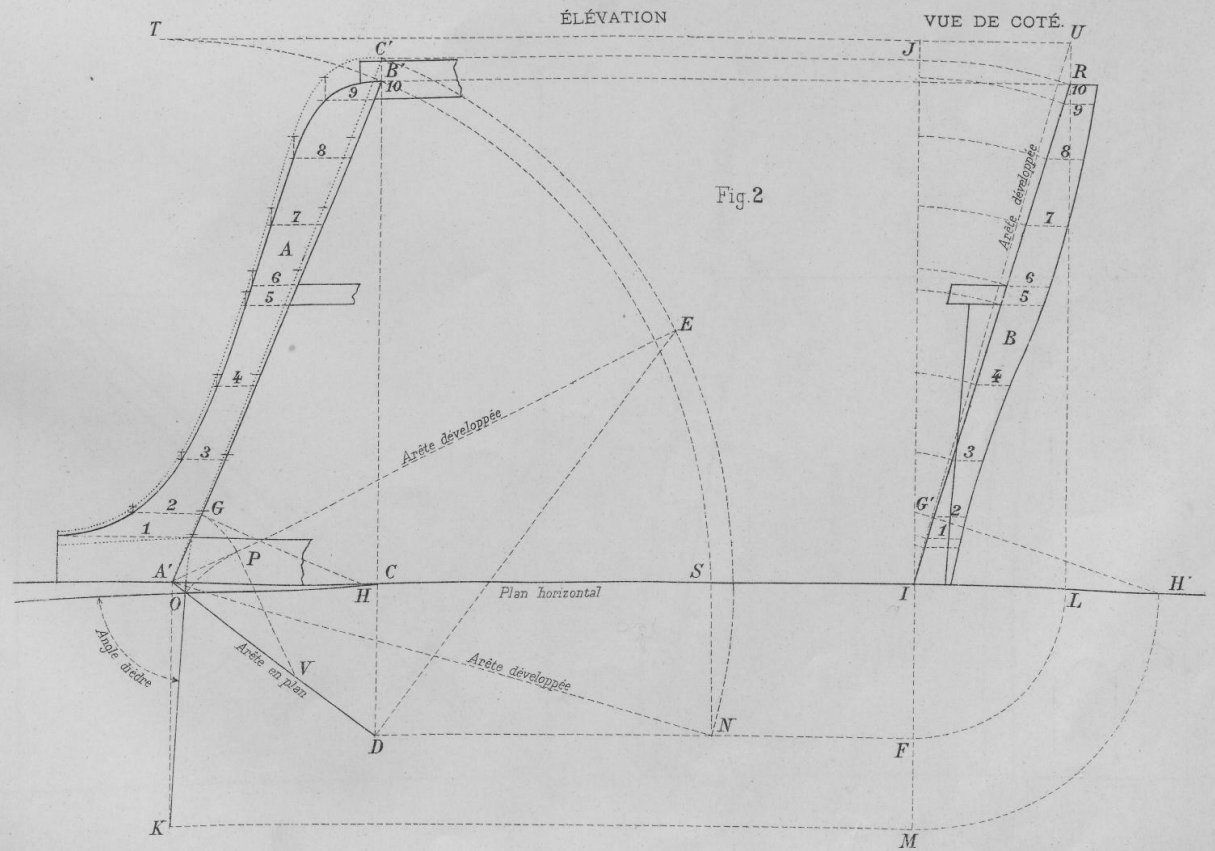




FIG. 1. ANGLE DIÈDRE PRATIQUE DU CERCEAU DE LANDAU.

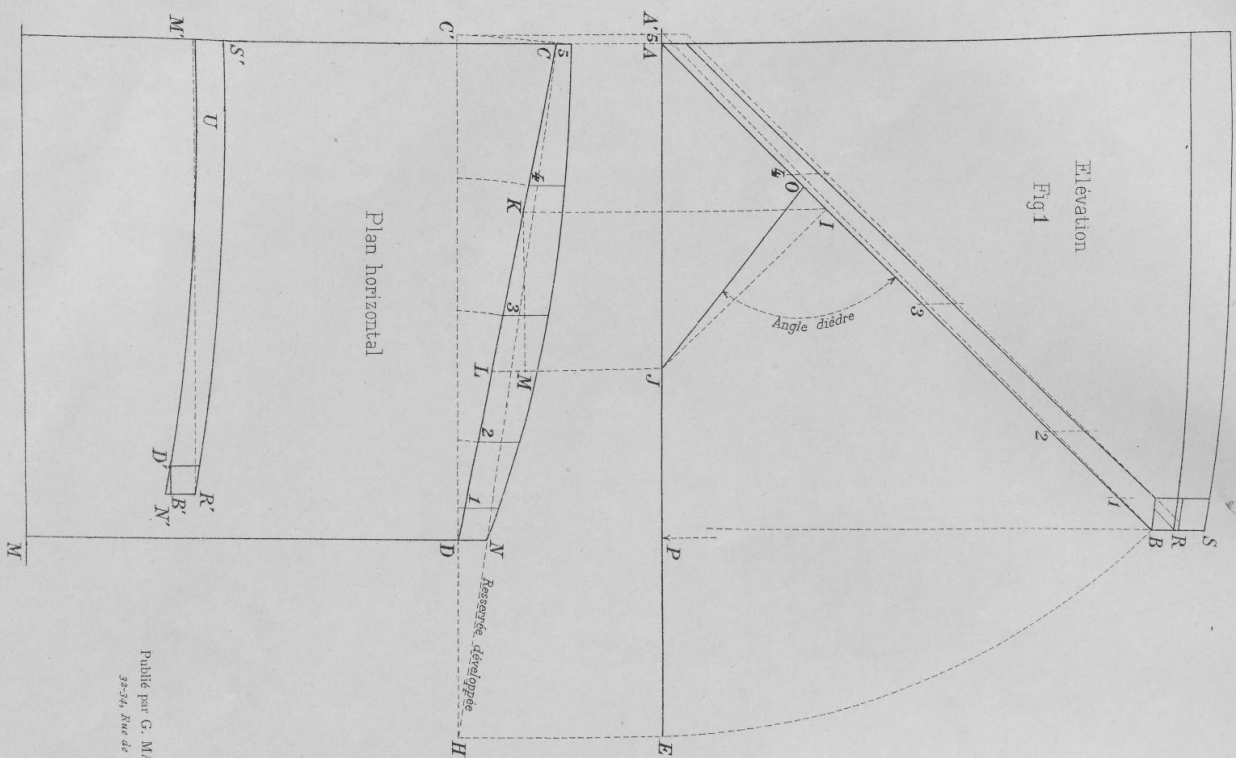
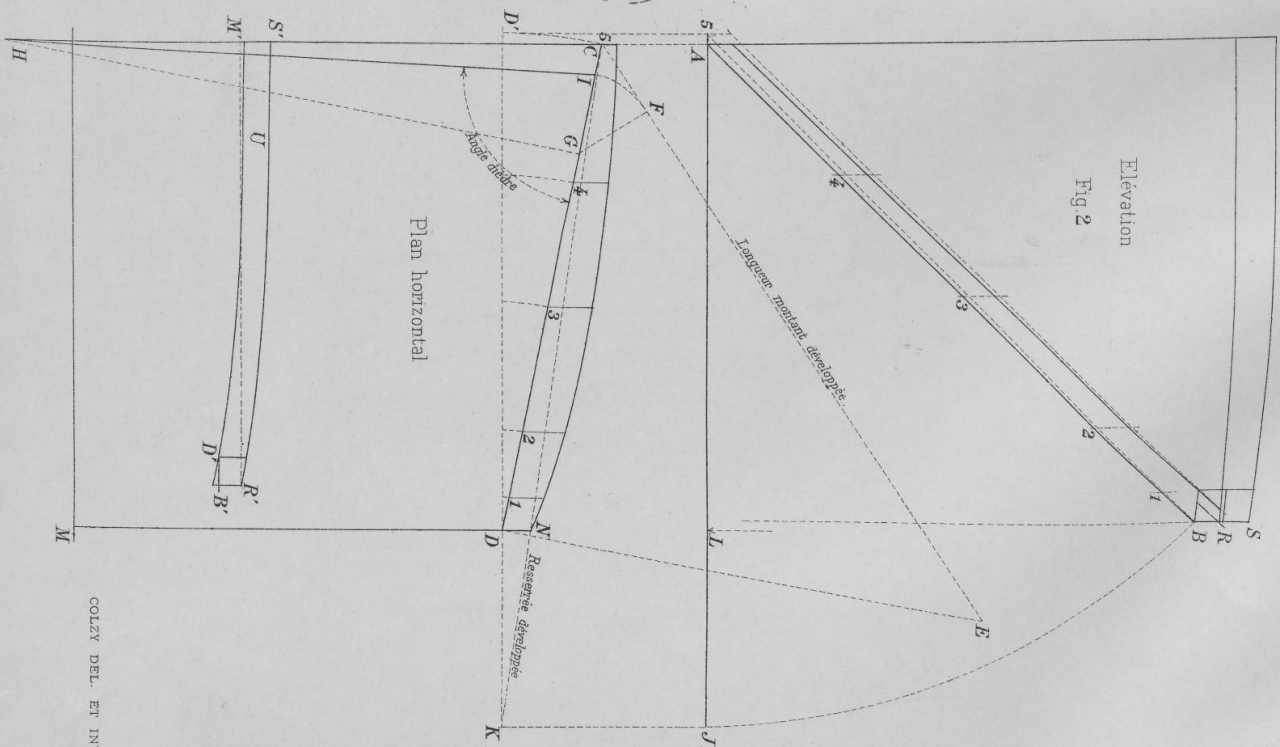


FIG. 2. ANGLE DIÈDRE THÉORIQUE DU CERCEAU DE LANDAU.



Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
37-38, Rue de Charonne, PARIS

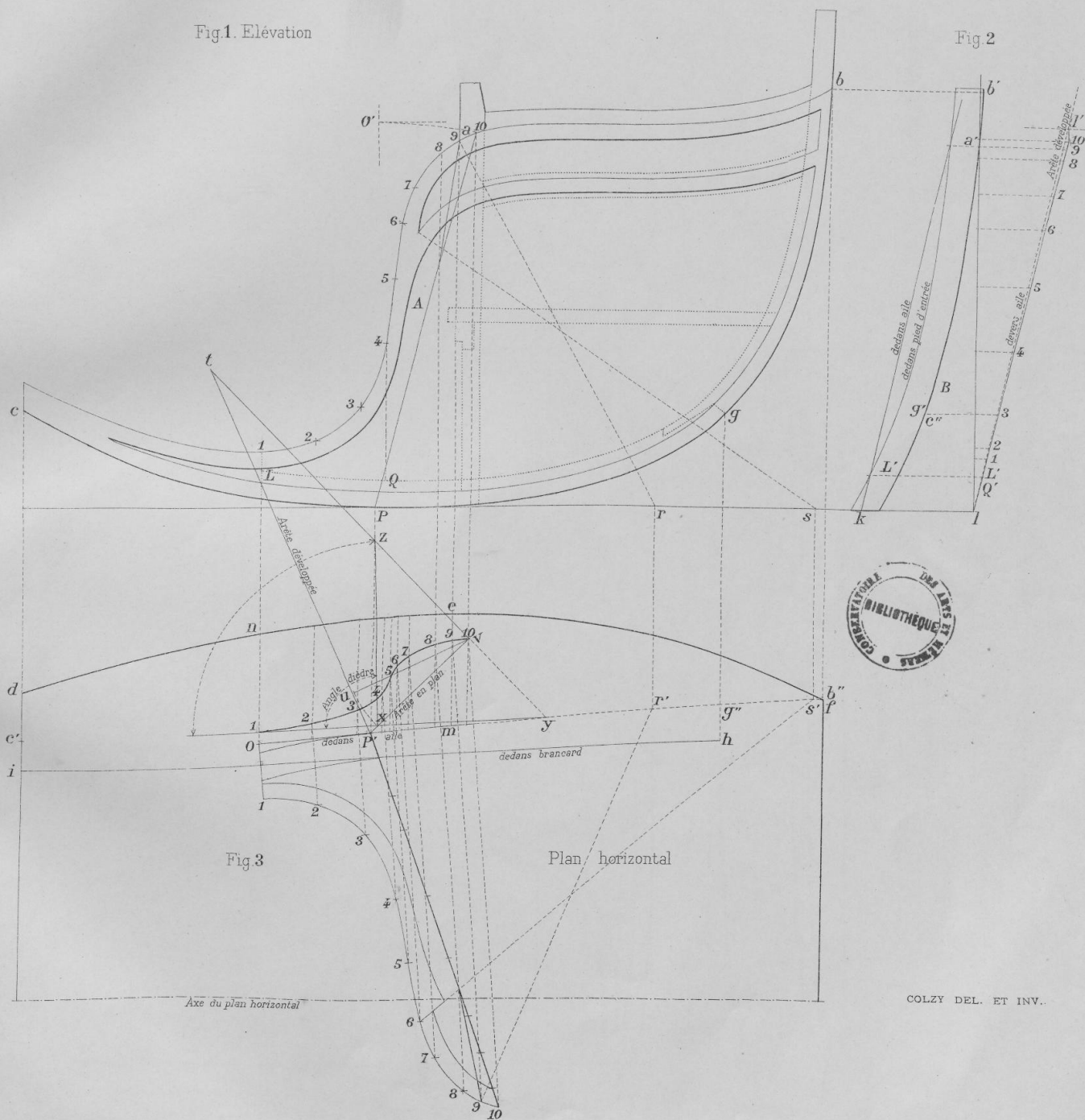
COLZY DEL. ET INV.



CALIBRE RALLONGÉ DE L'AILE DE CABRIOLET ET SON ANGLE DIÈDRE.

Fig.1. Elévation

Fig.2



A circular library stamp from the Conservatoire des Arts et Métiers. The text "CONSERVATOIRE DES ARTS ET MÉTIERS" is arranged in a circle around the word "BIBLIOTHÈQUE" in the center. There is a small dot at the bottom of the circle.

COLZY DEL. ET INV..

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

Pl. 7.

SURFACE GAUCHE AVEC GAUCHE EN MOINS.

Fig 2

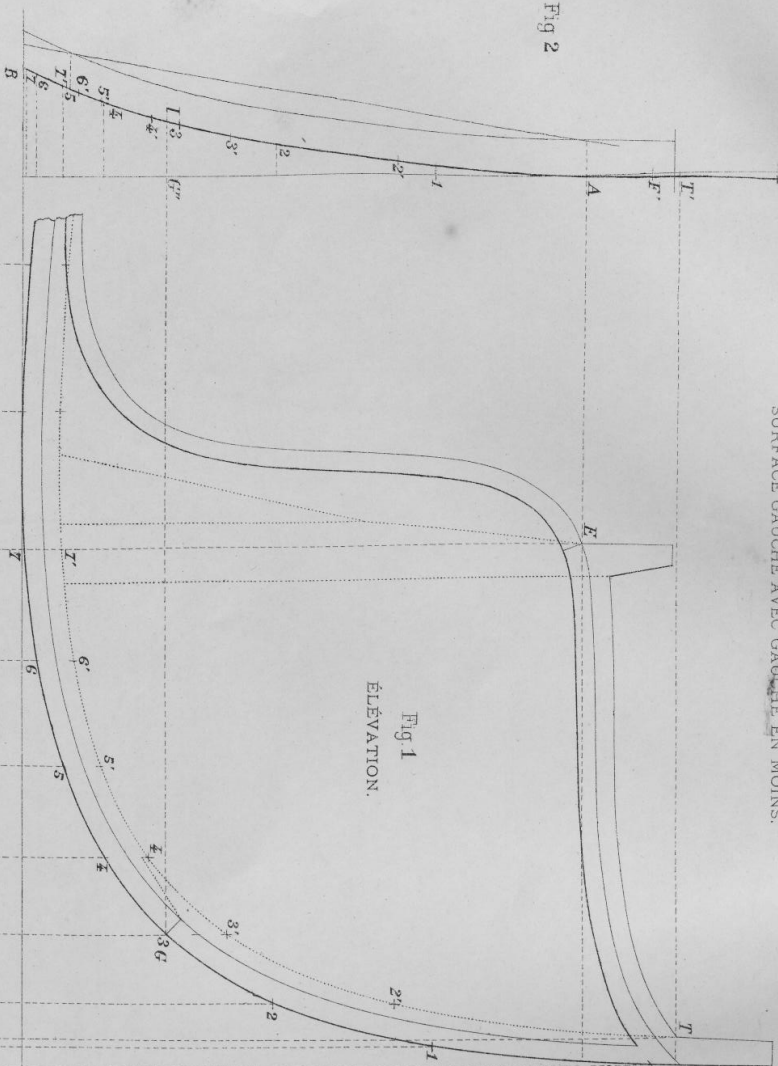
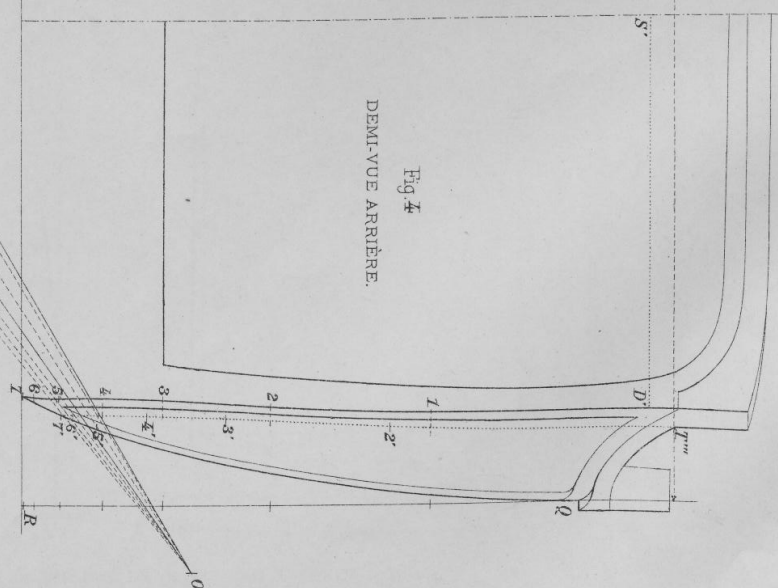


Fig 4  
DEMI-VUE ARRIÈRE.



Plan horizontal

Fig 3



Echelle : 1/5 c/m p mètre.

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Caen, PARIS

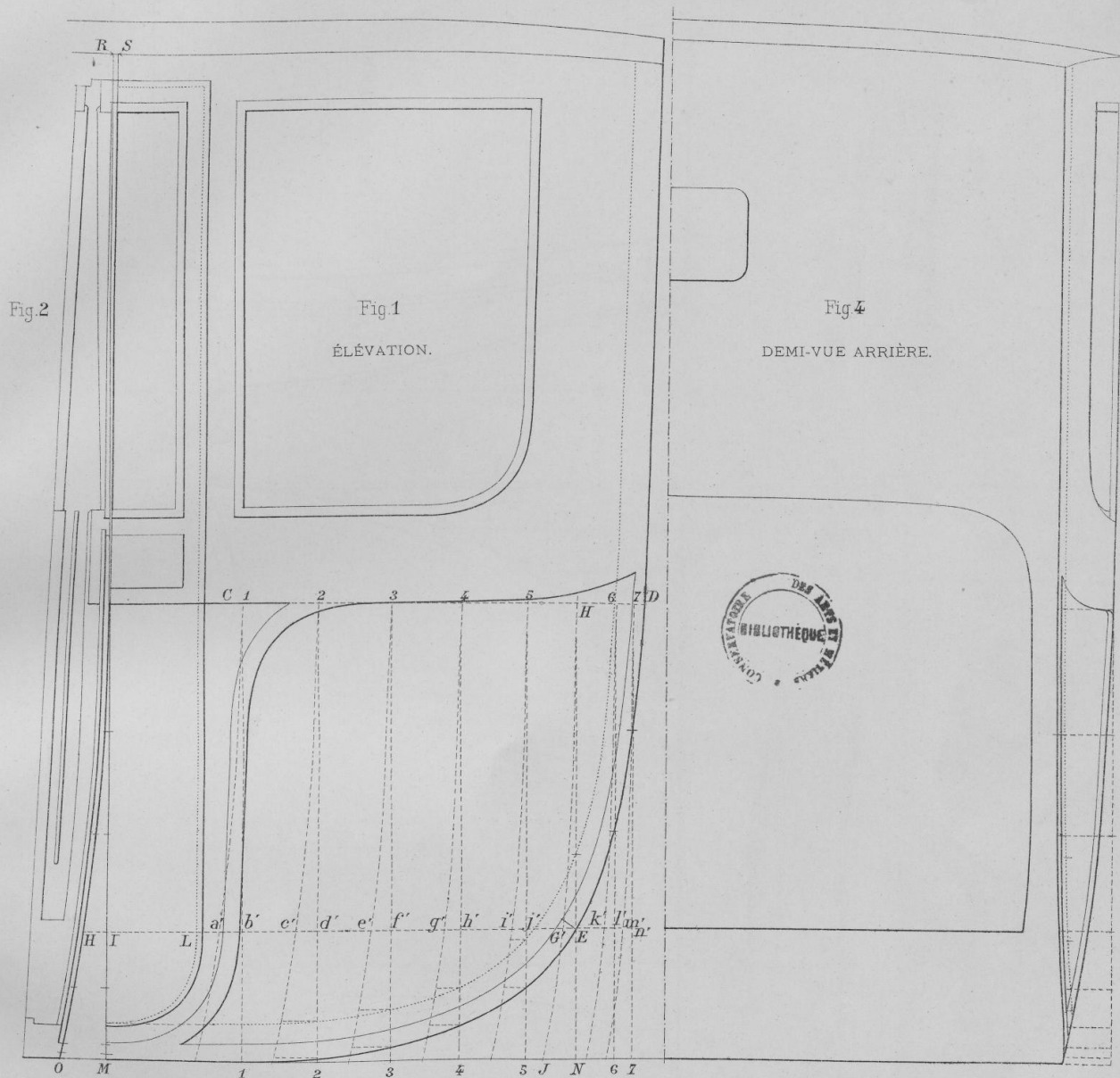
Axe du plan horizontal



# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

Pl. 8.

SURFACE GAUCHE AVEC GAUCHE EN PLUS.



Plan horizontal

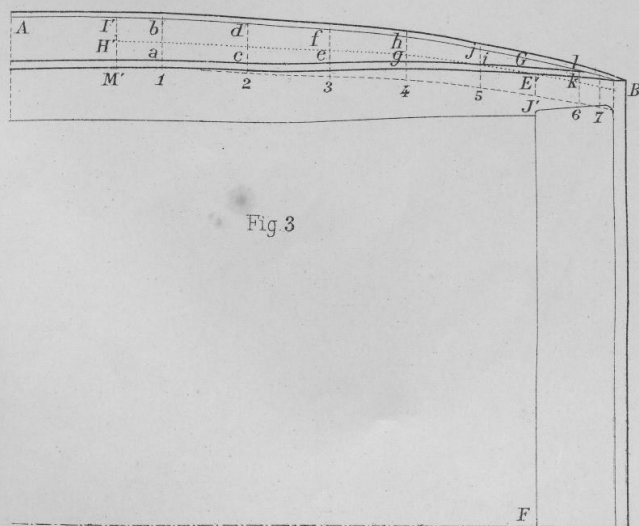


Fig. 3

Echelle : 15<sup>e</sup>/m p. mètre.

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



# TRAITÉ THEORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

Pl. 9.

SURFACE CAUCHE DE LA FORME BRISÉE.

Fig. 1  
ÉLEVATION.

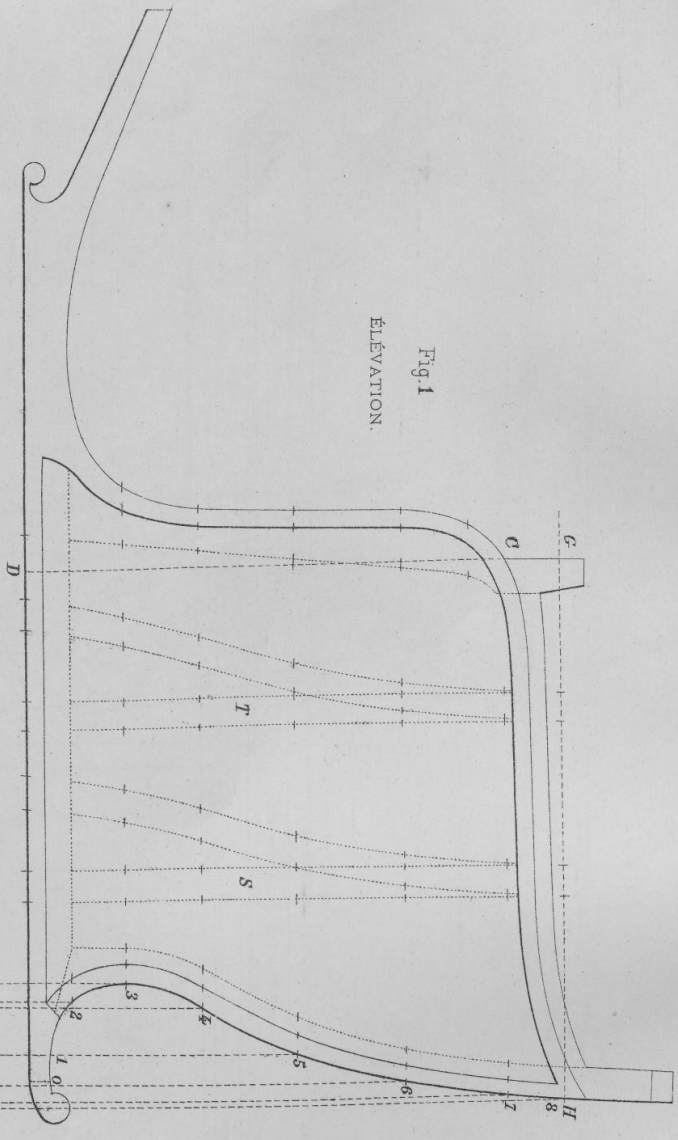


Fig. 3  
DEMI-VUE ARRIÈRE.

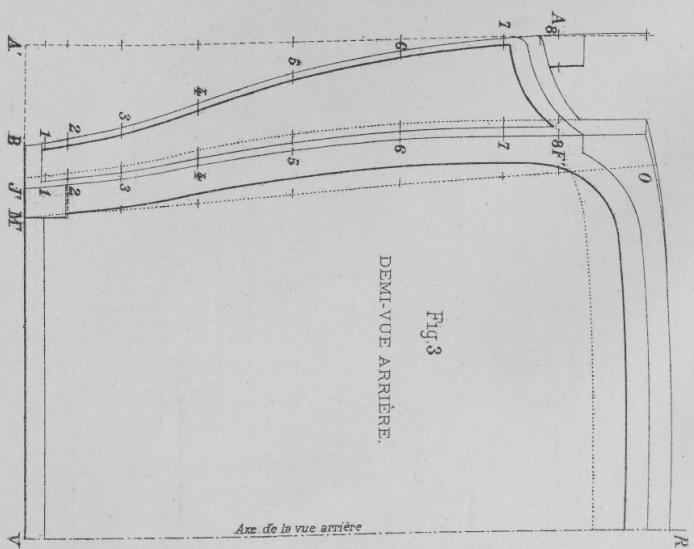
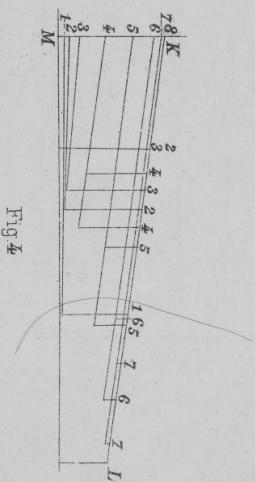
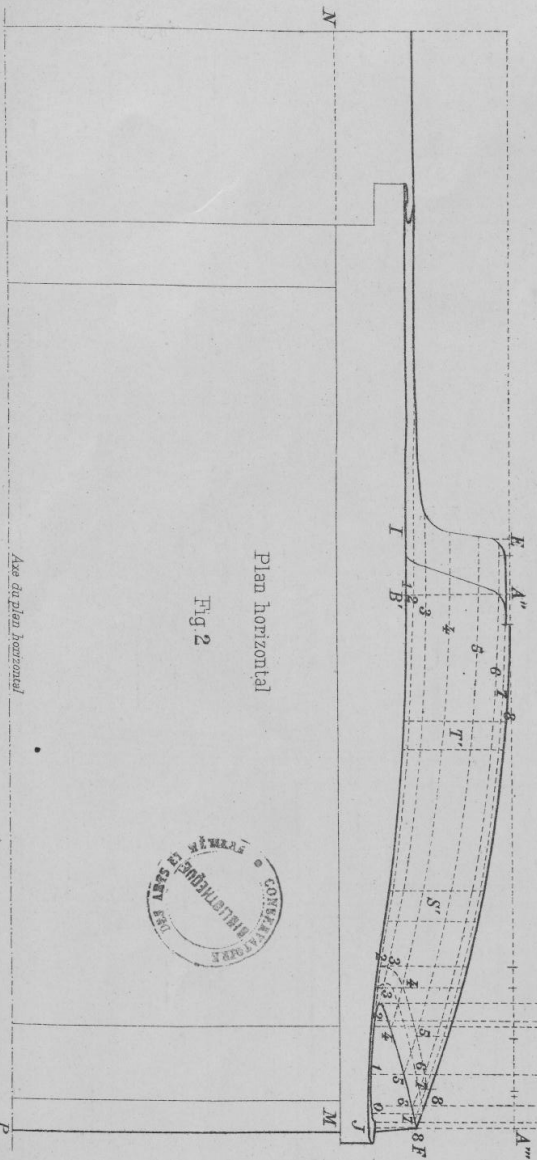


Fig. 2  
Plan horizontal



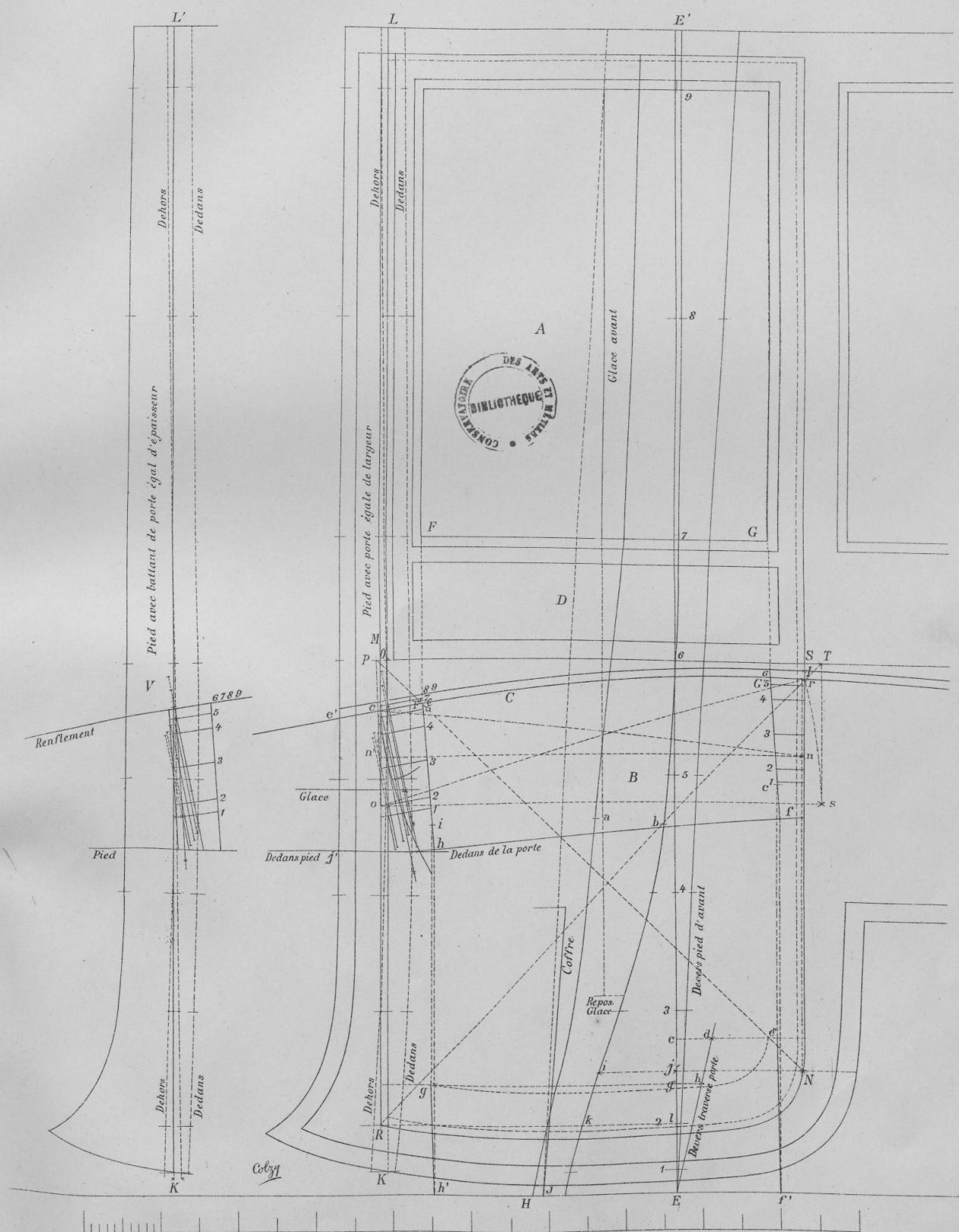
Echelle: 15 c/m p. mètre

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Clugny, PARIS



ÉTABLISSEMENT D'UNE ENTRÉE DE PORTE.  
(CORROYAGE DU PIED D'ENTRÉE AVANT DE CAISSE).



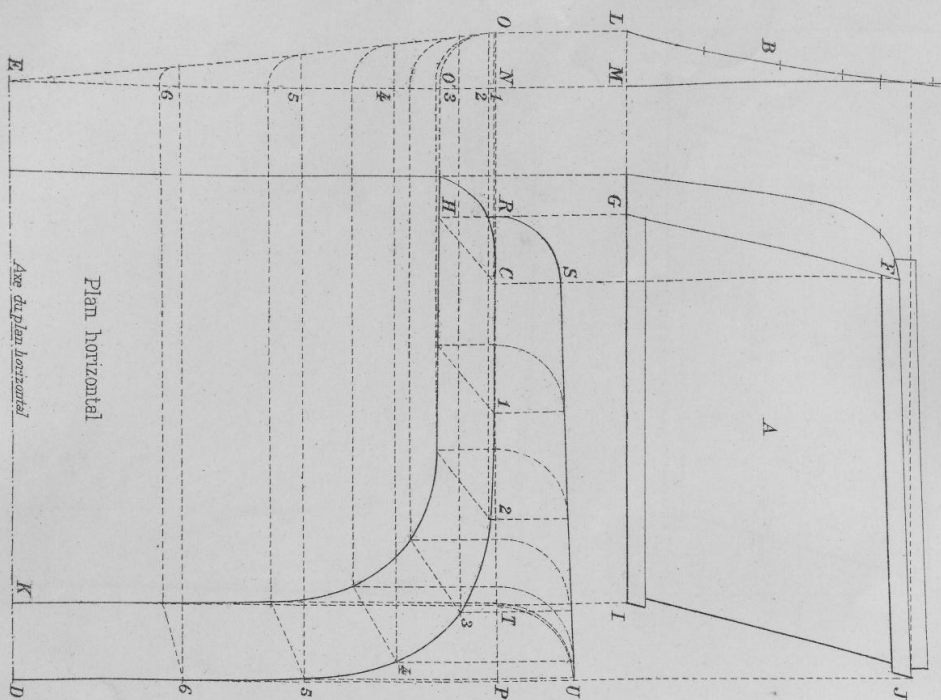


# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

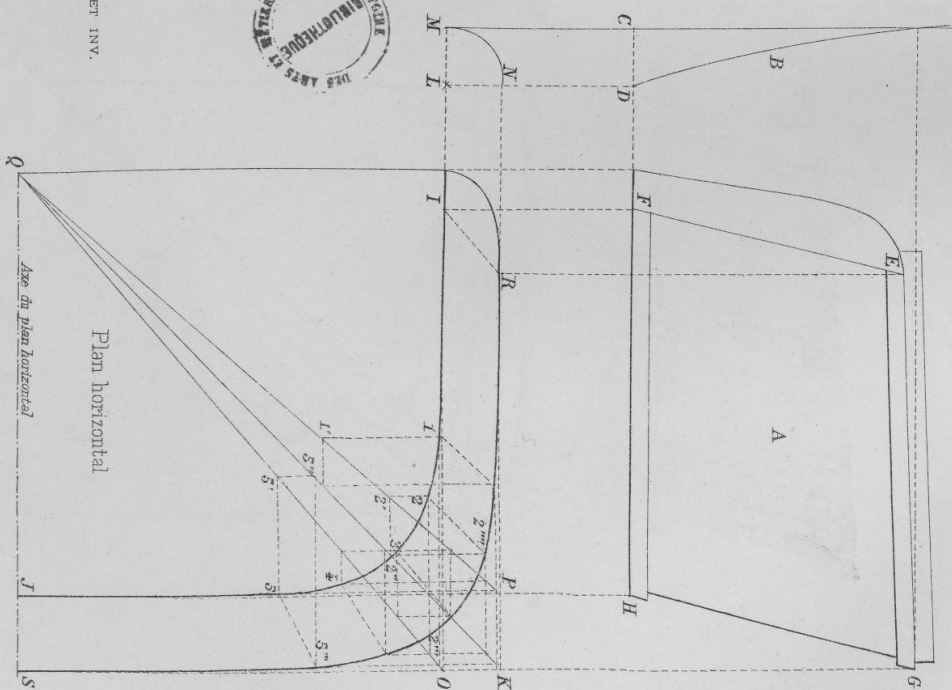
ETABLISSEMENT DES CONTOURS D'UNE ROTONDE DE PHAETON.

Pl. 11.

1<sup>er</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



2<sup>me</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



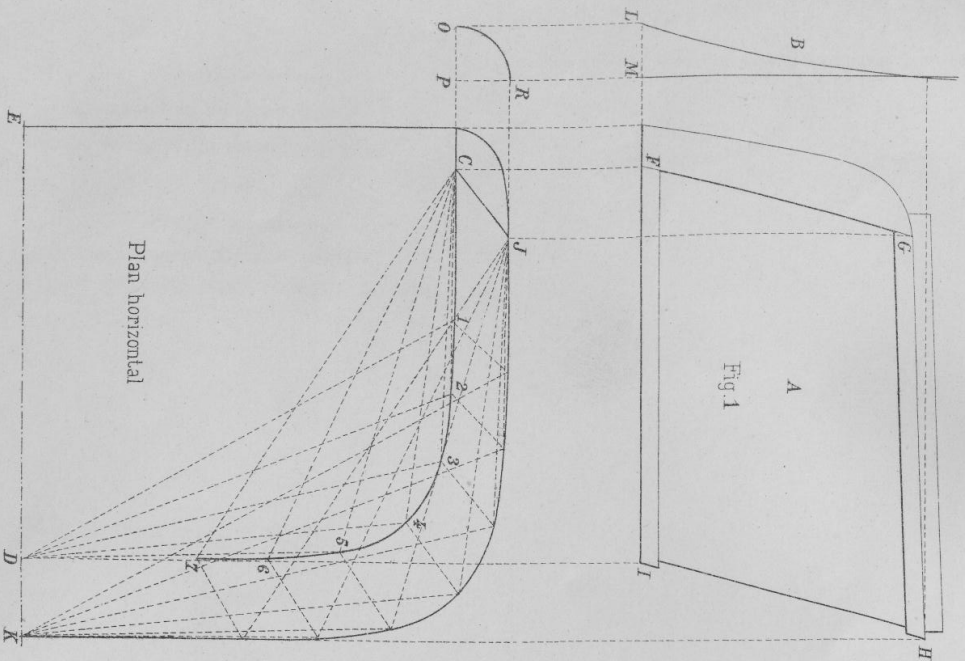
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

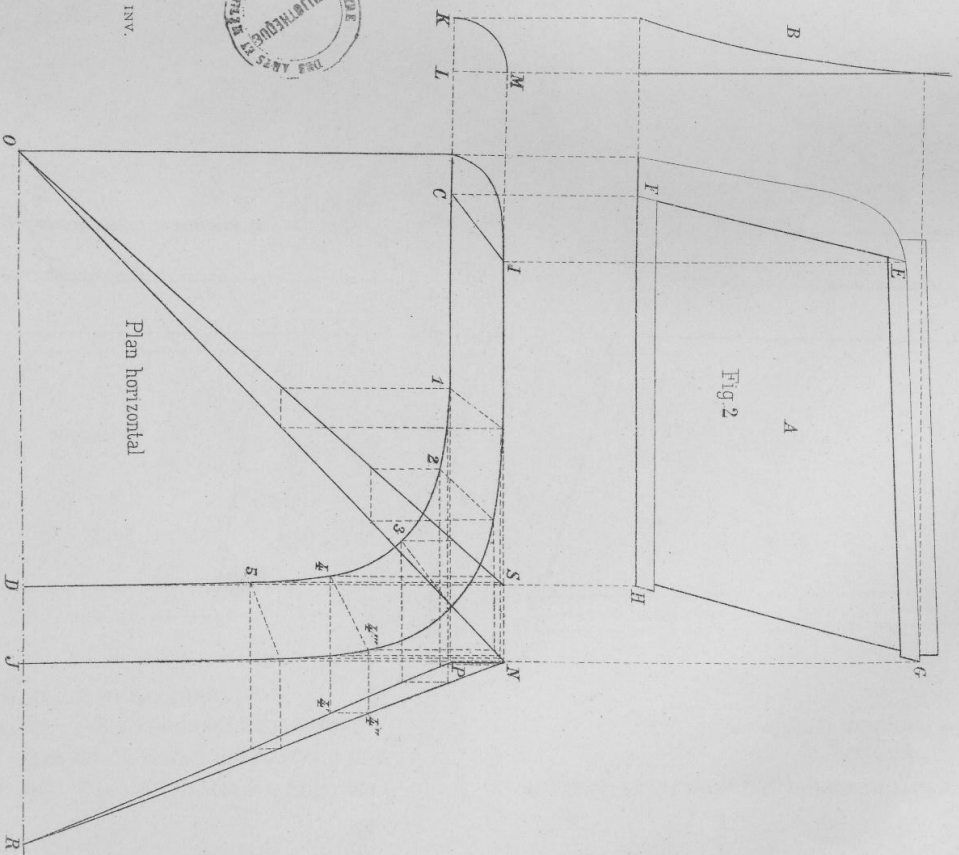


ÉTABLISSEMENT DES CONTOURS D'UNE BANQUETTE DE PHAETON.

3<sup>es</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



4<sup>es</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



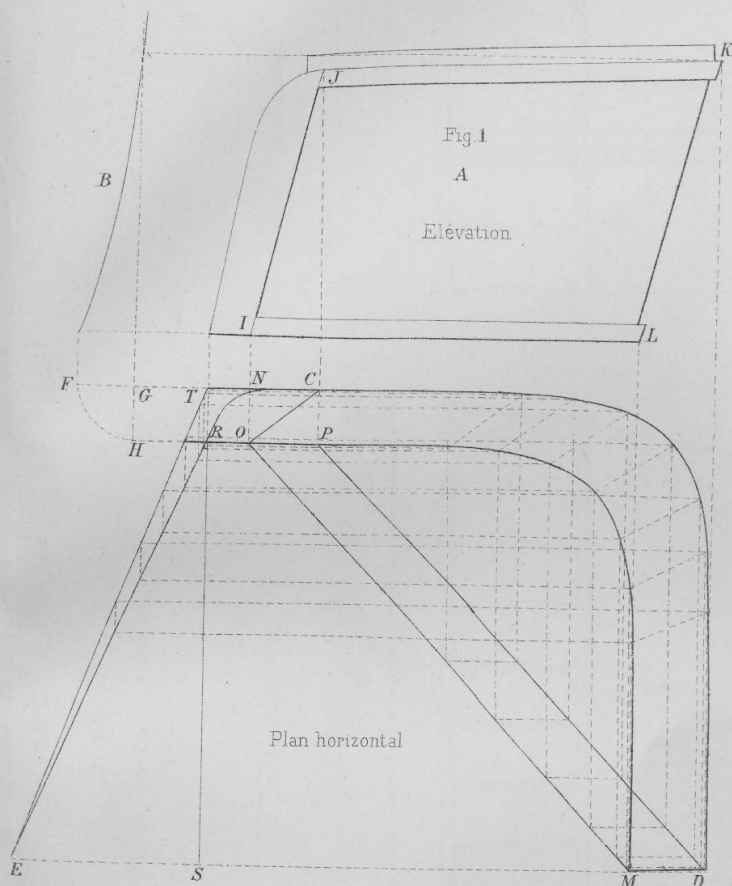
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur, 27-31, Rue de Charonne, PARIS

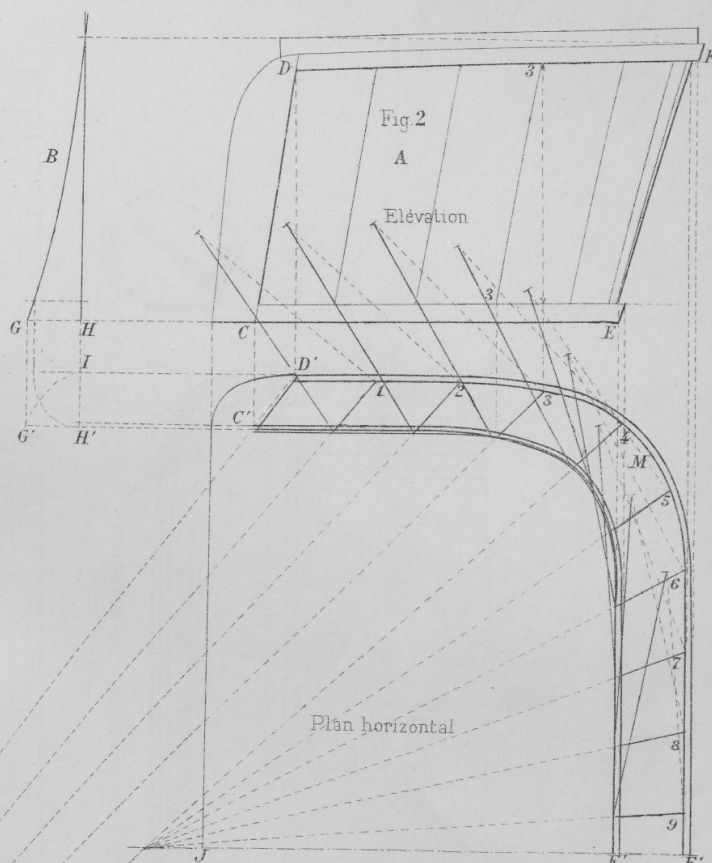


ÉTABLISSEMENT DES CONTOURS D'UNE BANQUETTE DE PHAËTON.

5<sup>ME</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



PROCÉDÉ RATIONNEL ET PRATIQUE POUR TRACER  
LES CONTOURS D'UNE BANQUETTE DE PHAËTON,  
FAIRE LES DIVISIONS DES BALUSTRES ET EN  
DÉTERMINER LA LONGUEUR.



Voir : Pl. 11. Deux procédés théoriques pour  
l'établissement des contours d'une  
Ronde de Phaëton.

et

Pl. 12. Deux procédés théoriques pour  
l'établissement des contours d'une  
Banquette de Phaëton.

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR 32-34, Rue de Charonne, PARIS



GOVERNESS-CART A BALUSTRES.

Fig 4  
DEMI-VUE AVANT

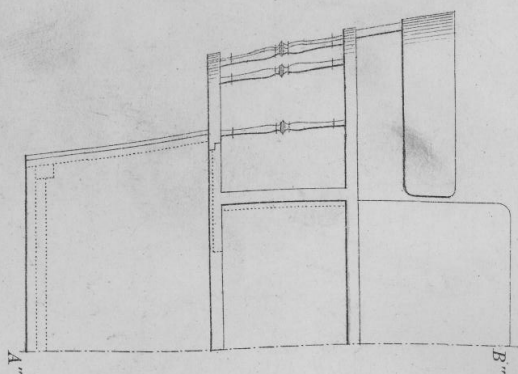


Fig 1  
ÉLEVATION.

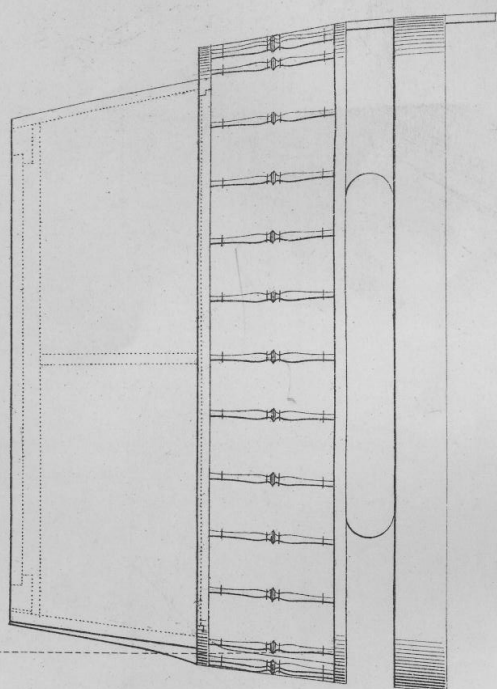


Fig 3  
DEMI-VUE ARRIÈRE.

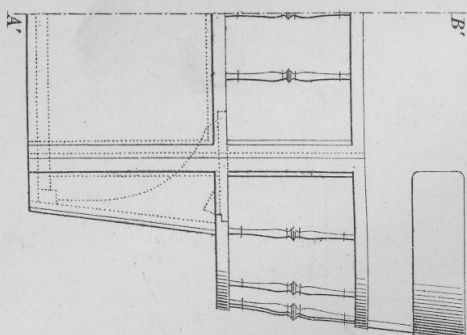
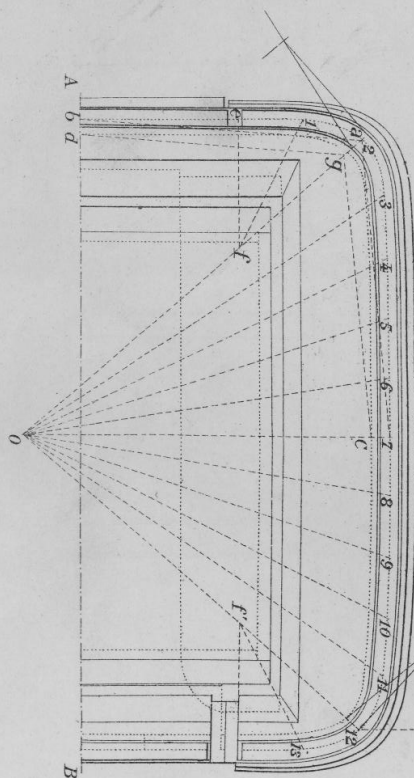


Fig 2. Plan horizontal .. Vu du dessous



Publié par G. MATTHIÈRE, Éditeur  
23-26, Rue de Charonne, PARIS

COLZY DEL. ET INV.



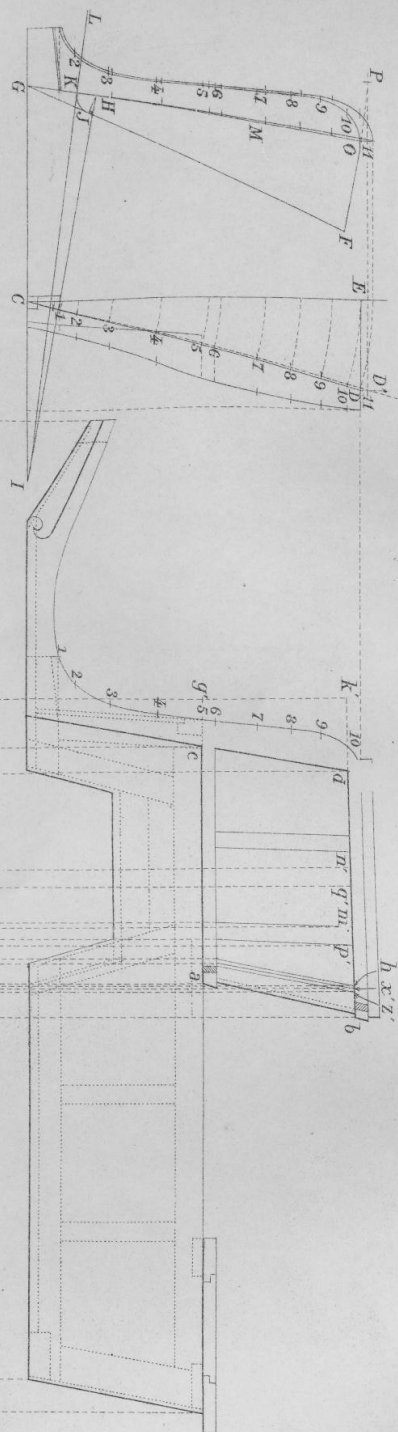
# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

PHAETON AVEC ROTONDE, A PANNEAU EN RAINURE.

Pl. 15.

ÉLEVATION.

Fig 1



DEMI-VUE ARRIERE  
Fig 3

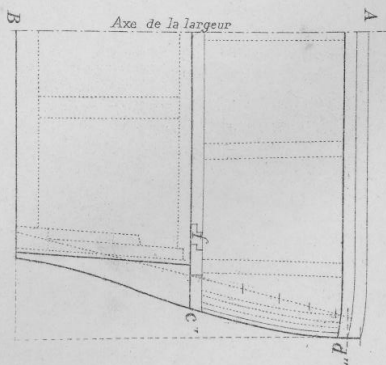
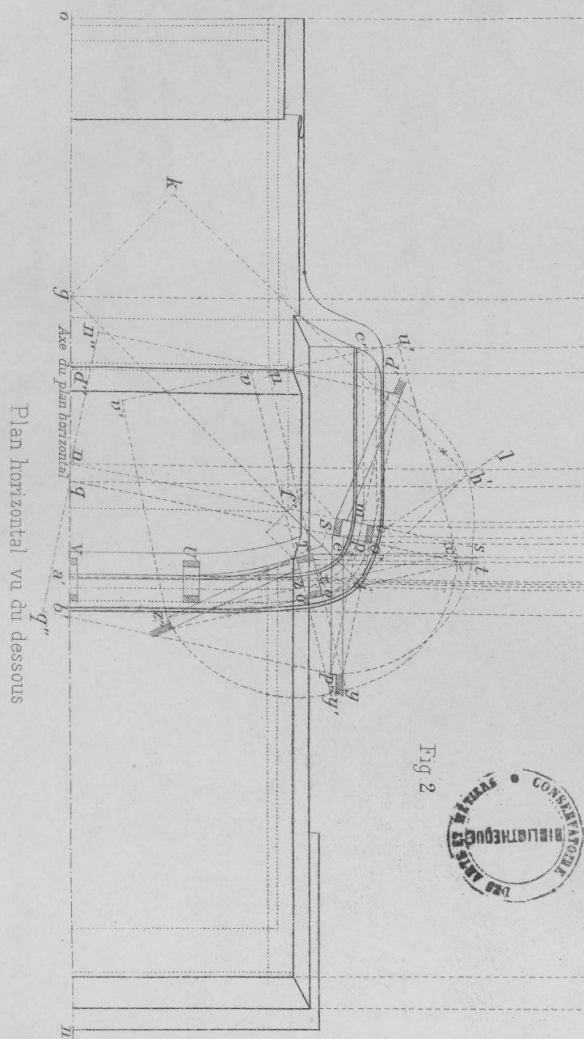


Fig 2



Plan horizontal vu du dessous

ÉCHELLE AU 1/10

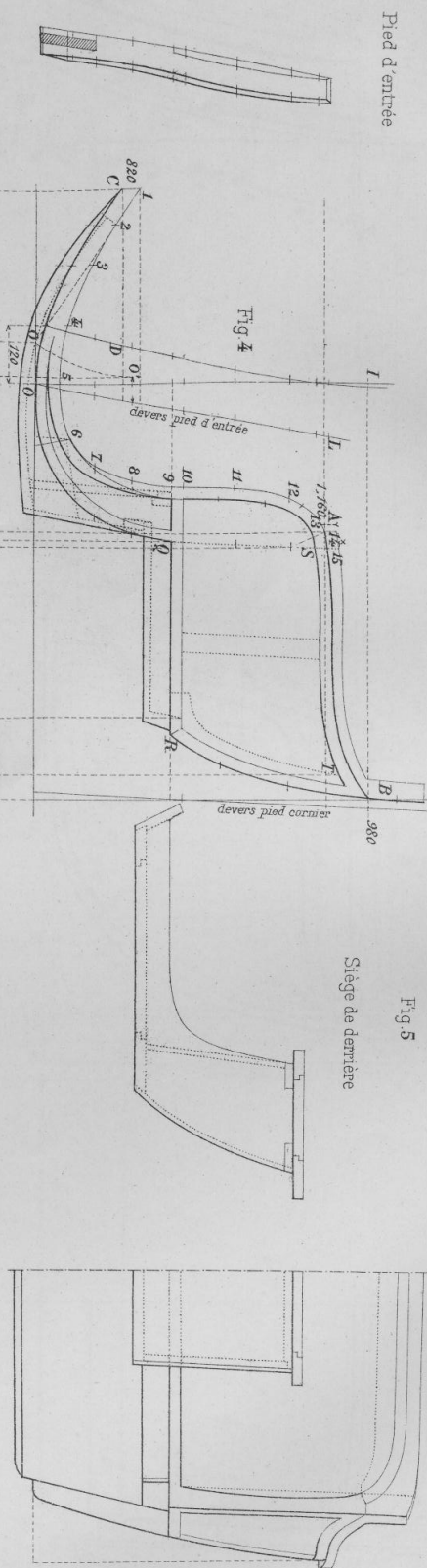
Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

COLZY DEL. ET INV.



DUC A RELEVÉE.

ÉLEVATION.  
Fig 1



Plan horizontal Fig 2

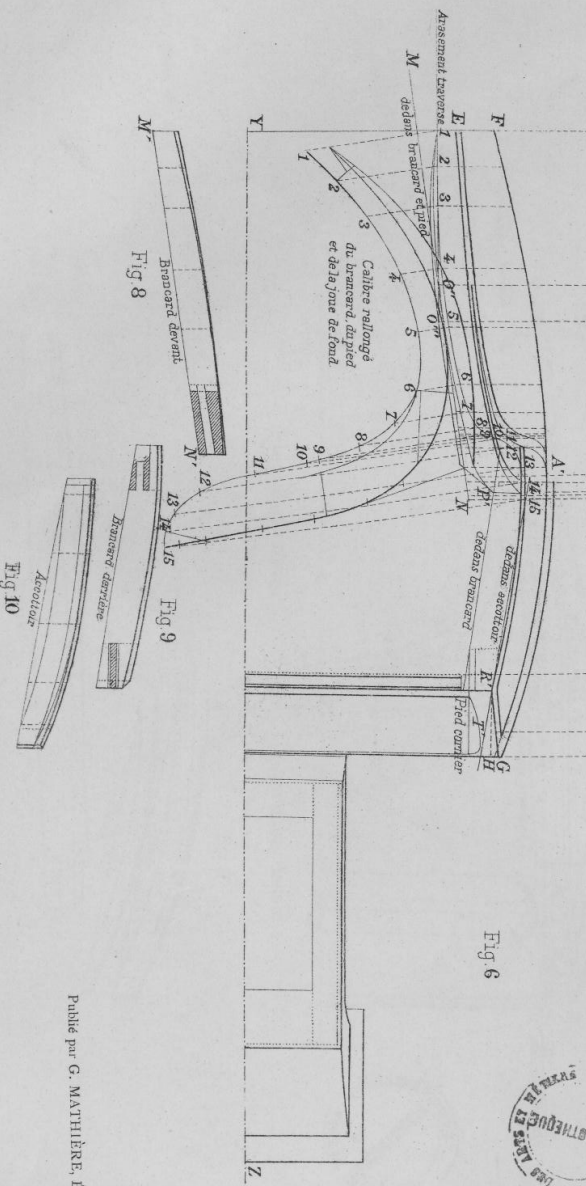


Fig 6

Echelle: 1/10ème

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur 32-34, Rue de Clugnot, PARIS



VICTORIA, FORME BATEAU.

ÉLEVATION.

Fig 4

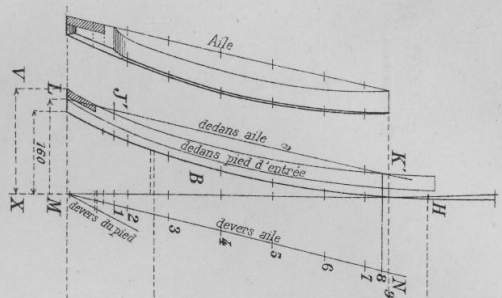
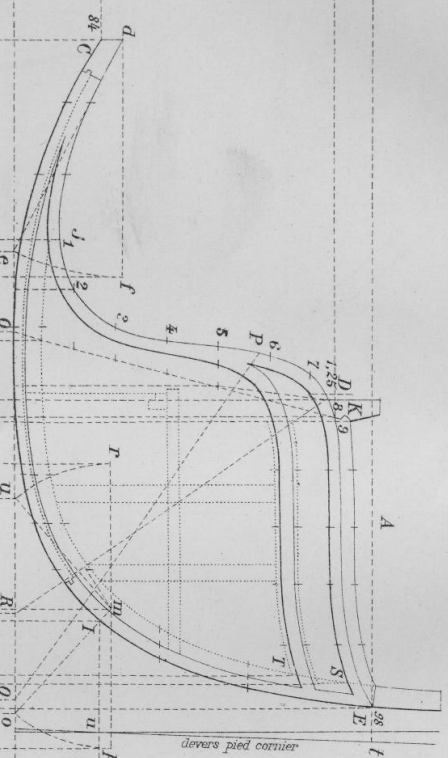


Fig 1



DEMI-VUE ARRIÈRE.

Fig 3

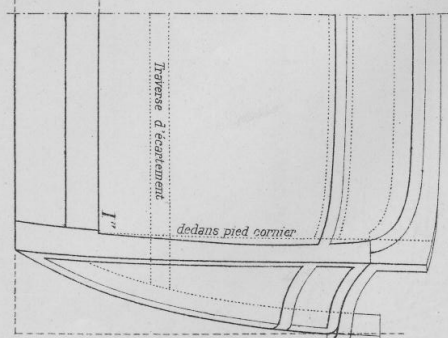
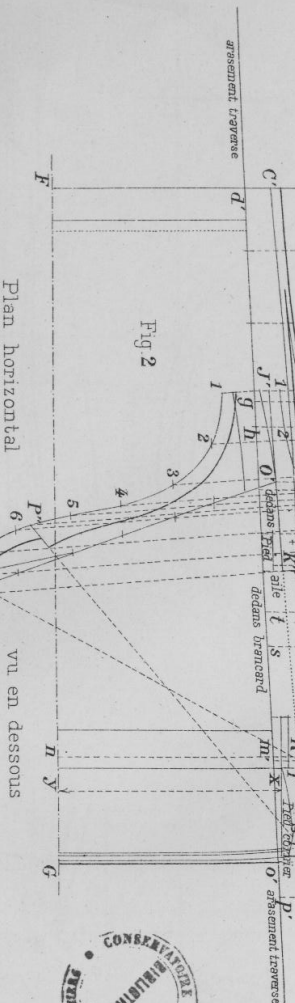


Fig 2

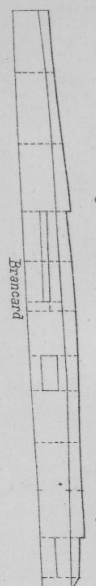


Plan horizontal

Fig 5



Fig 6



ÉCHELLE AU 1/10

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



MYLORD A RELIÉE.

Fig 3  
DEMI-VUE ARRIÈRE.



ECHELLE AU  $\frac{1}{10}$

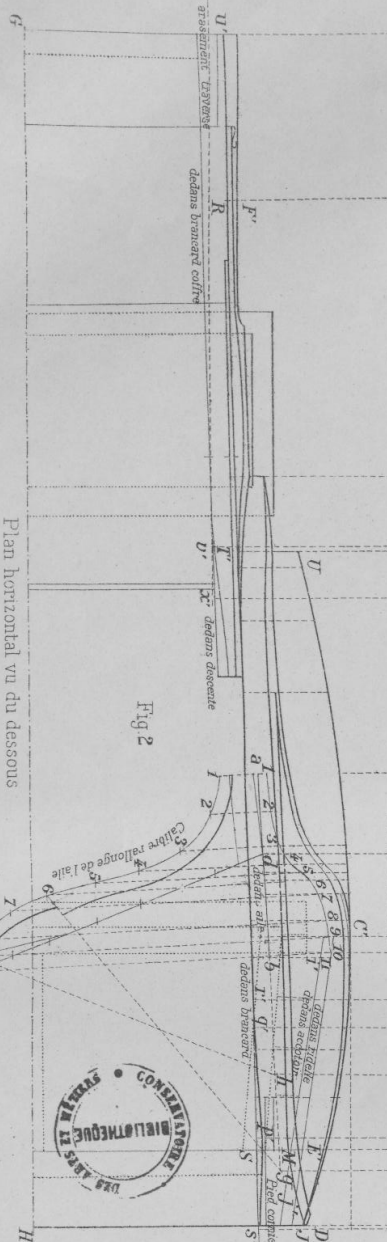
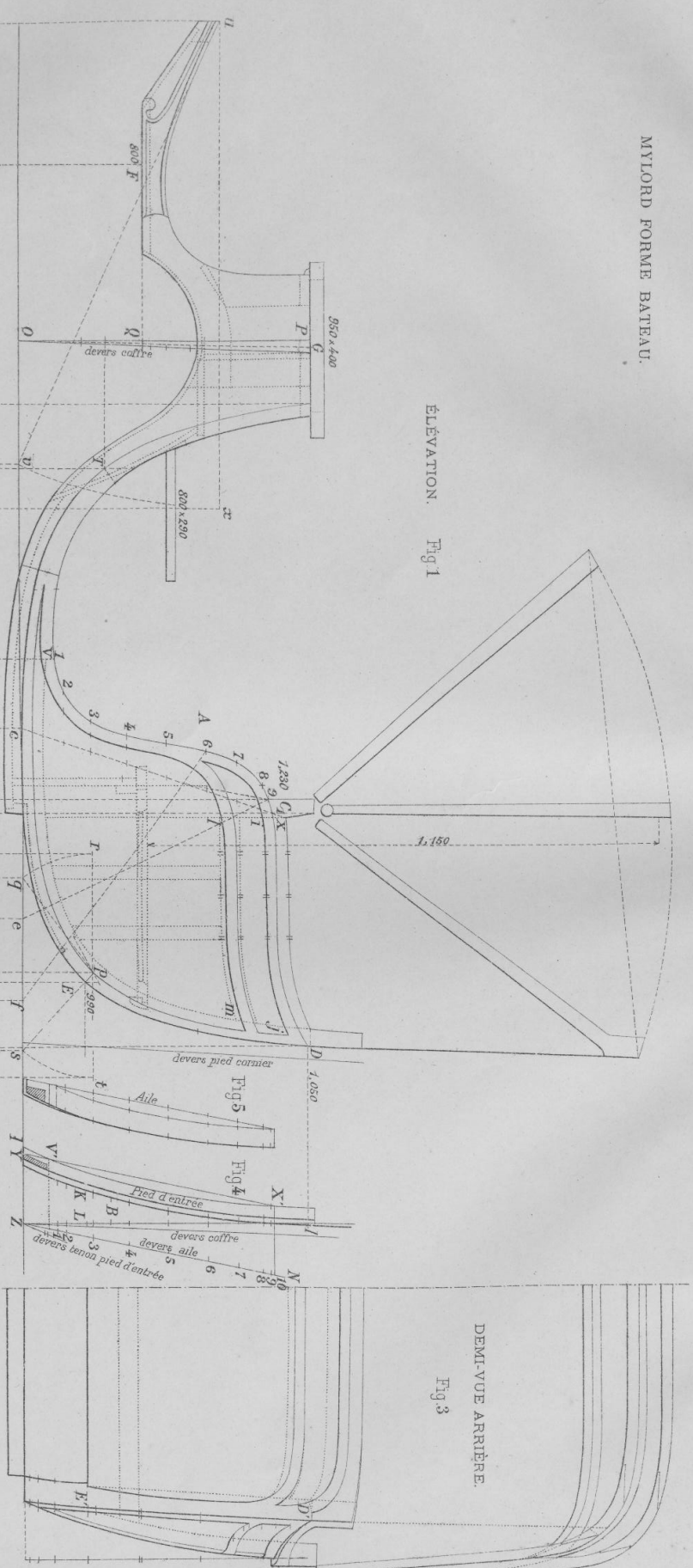
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



MYLORD FORME BATEAU.

ÉLEVATION. Fig 1



Echelle 1/10<sup>e</sup>

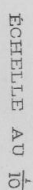
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



ÉLÉVATION.

DEMI-VUE ARRIÈRE.



COLZY DEL. ET INV.







# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

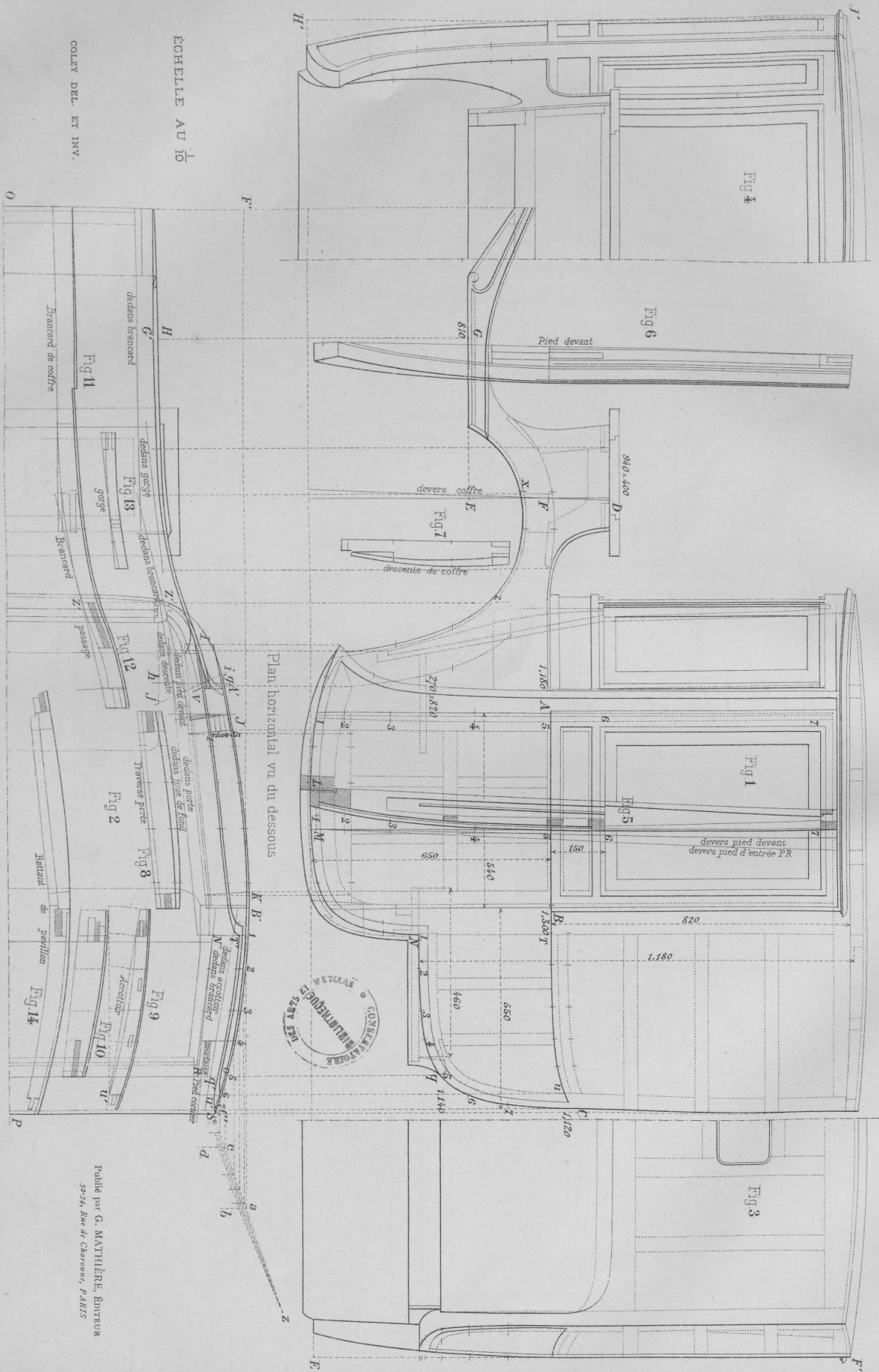
Pl. 22.

DEMI-VUE AVANT

COUPÉ À QUATRE PLACES, FORME RONDE.

ÉLEVATION.

DEMI-VUE ARRIERE.





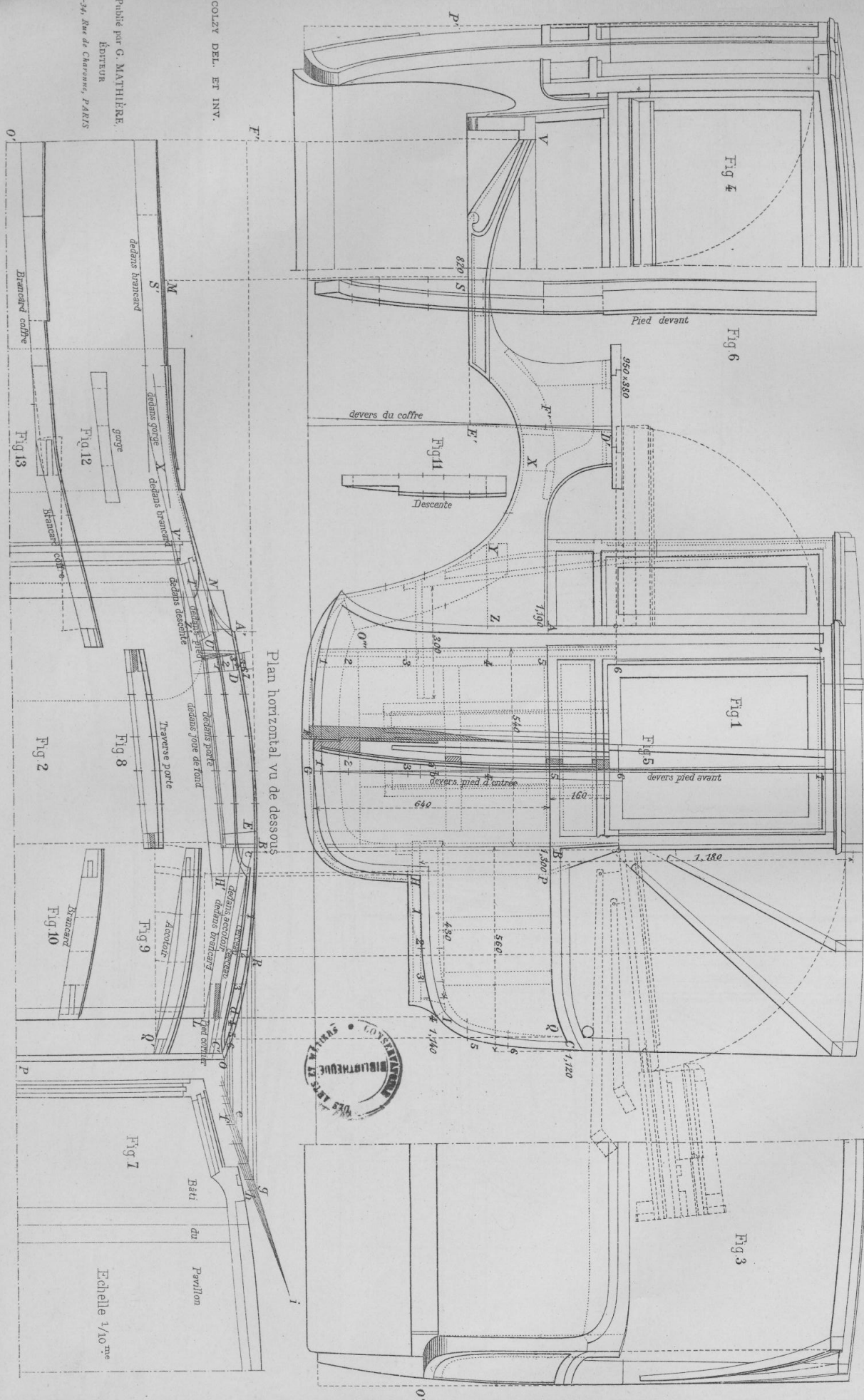




DEMI-VUE AVANT

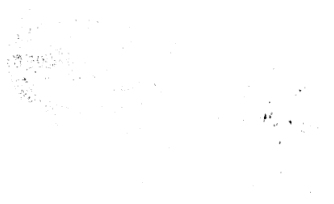
ÉLÉVATION

DEMI-VUE ARRIÈRE





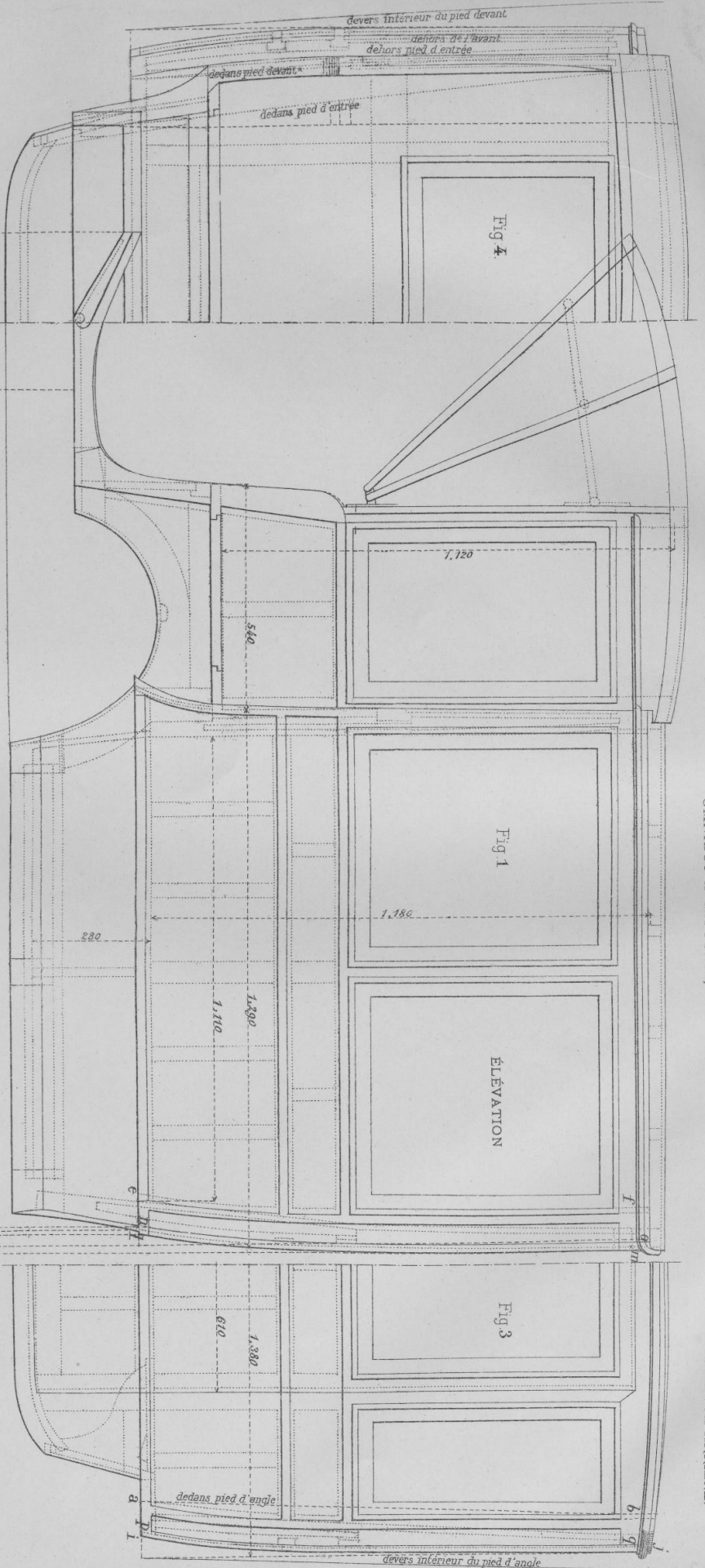




DEMI-VUE AVANT

OMNIBUS A CAPUCINE, AVEC SAILLIE.

DEMI-VUE ARRIERE



Echelle 1/10<sup>me</sup>

COLZY DEL. ET INV.

Publie par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS





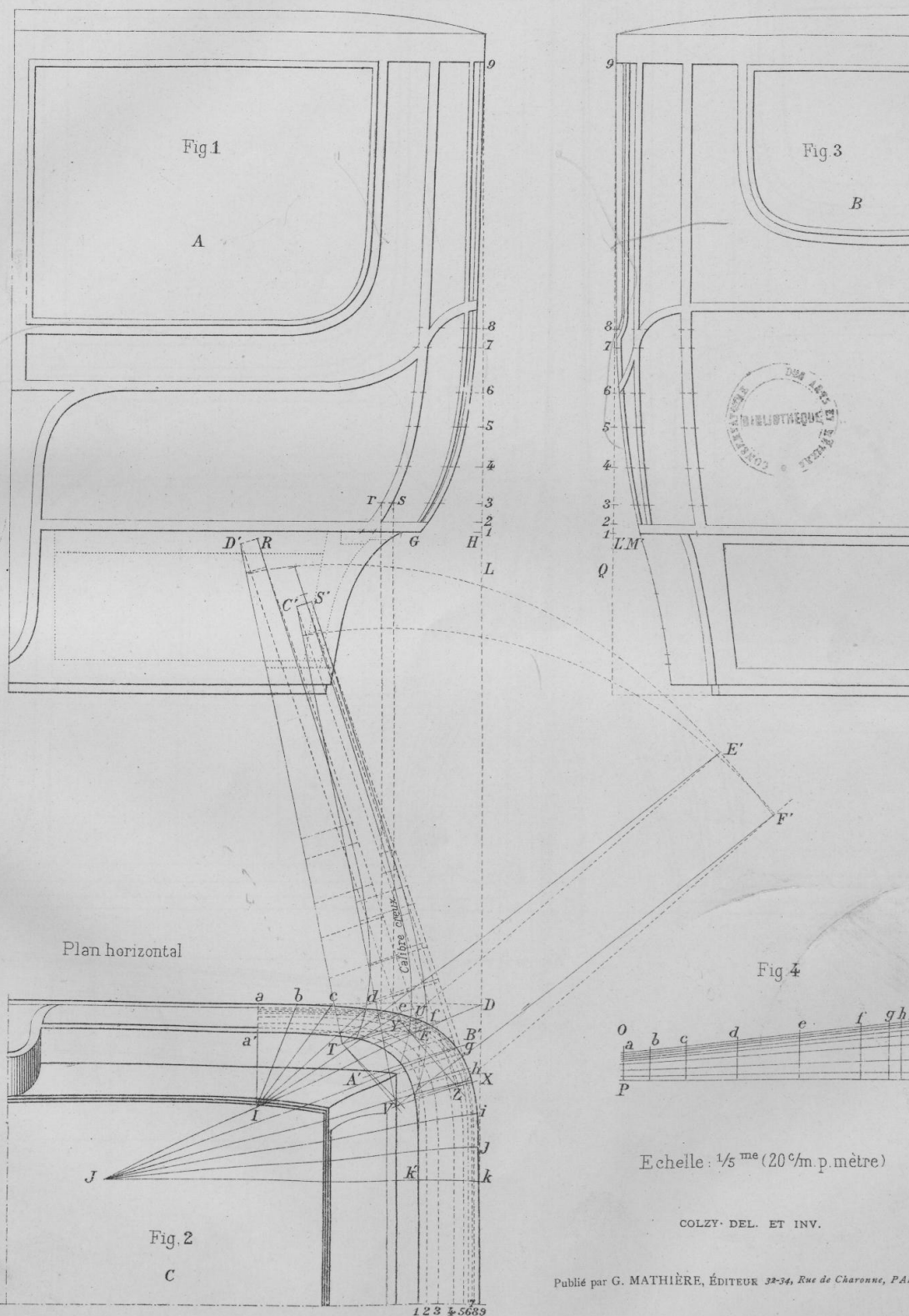




GROS PIED COIN ROND DE LIMOUSINE.

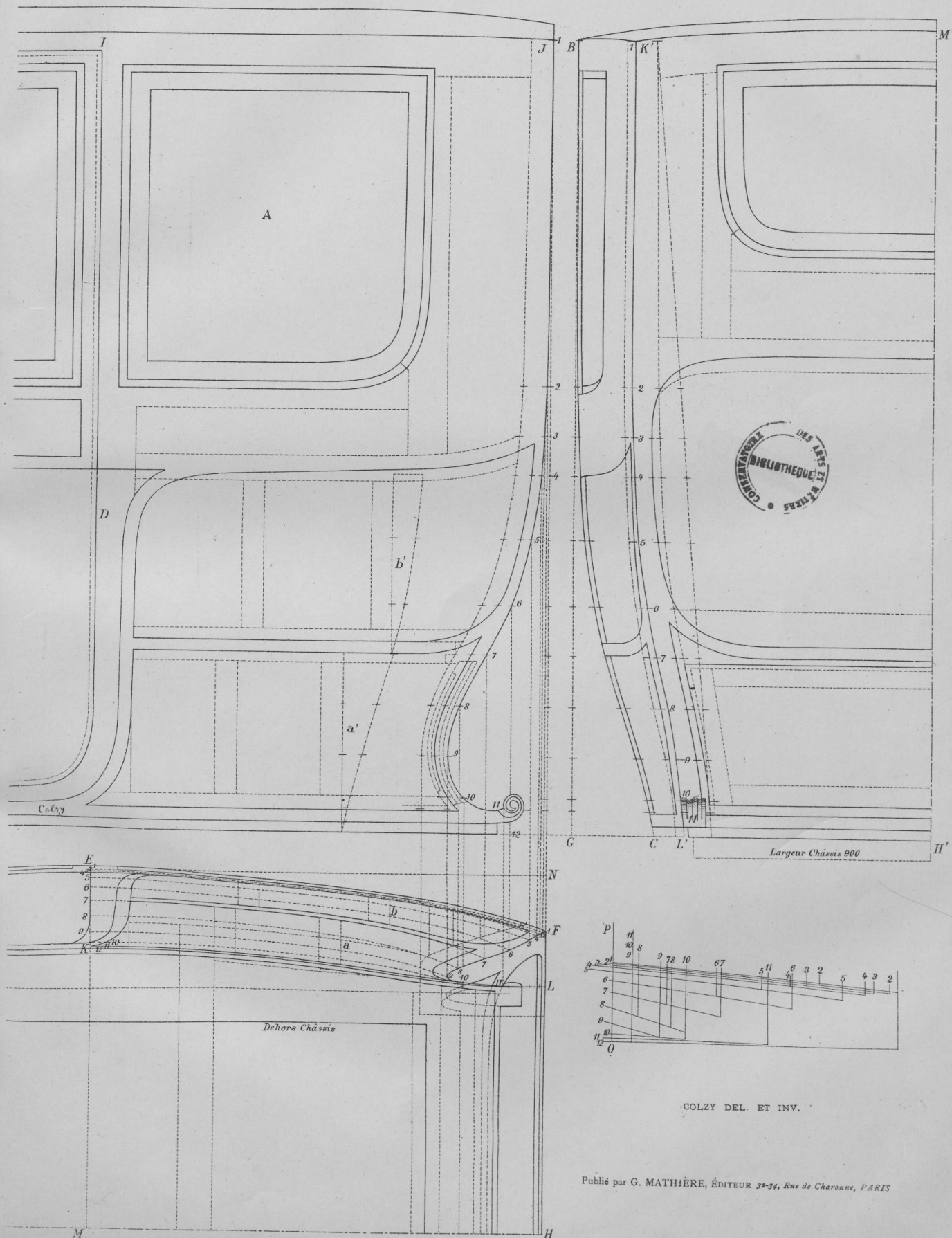
ÉLEVATION.

DEMI-VUE ARRIÈRE.





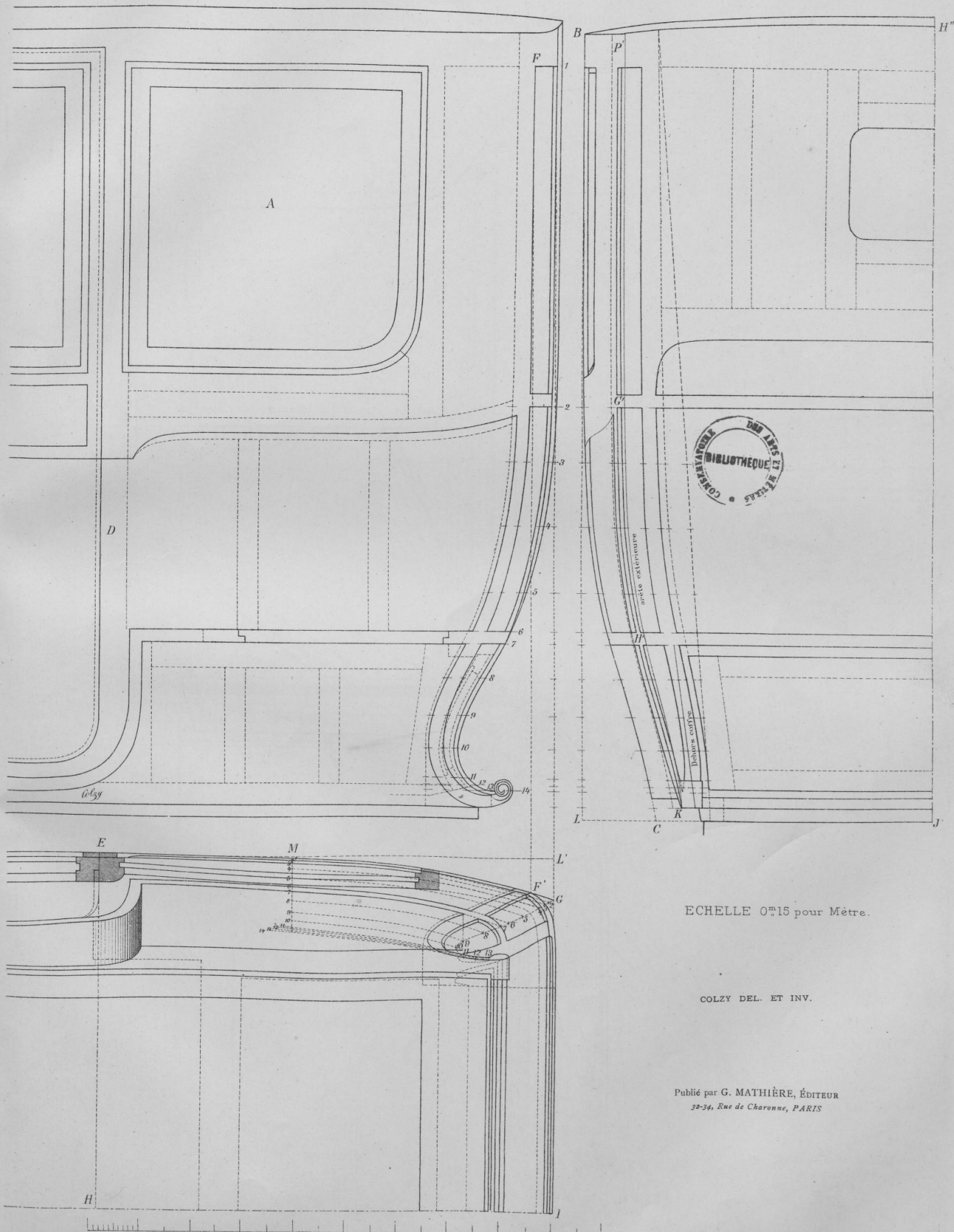
CONSTRUCTION DE LA FORME BRISKA.



Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR 32-34, Rue de Charonne, PARIS

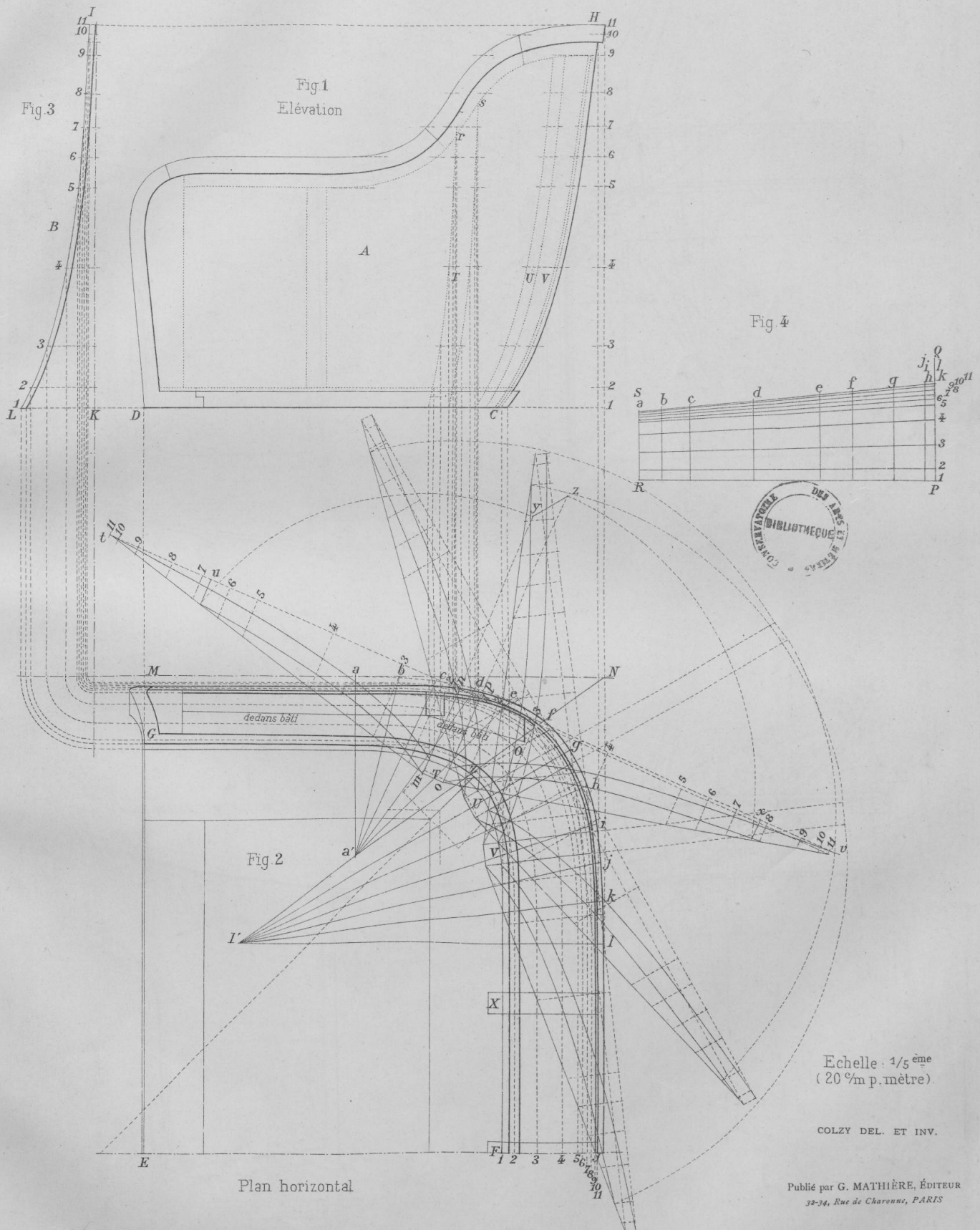


PIED BRISKA PETIT COIN ROND



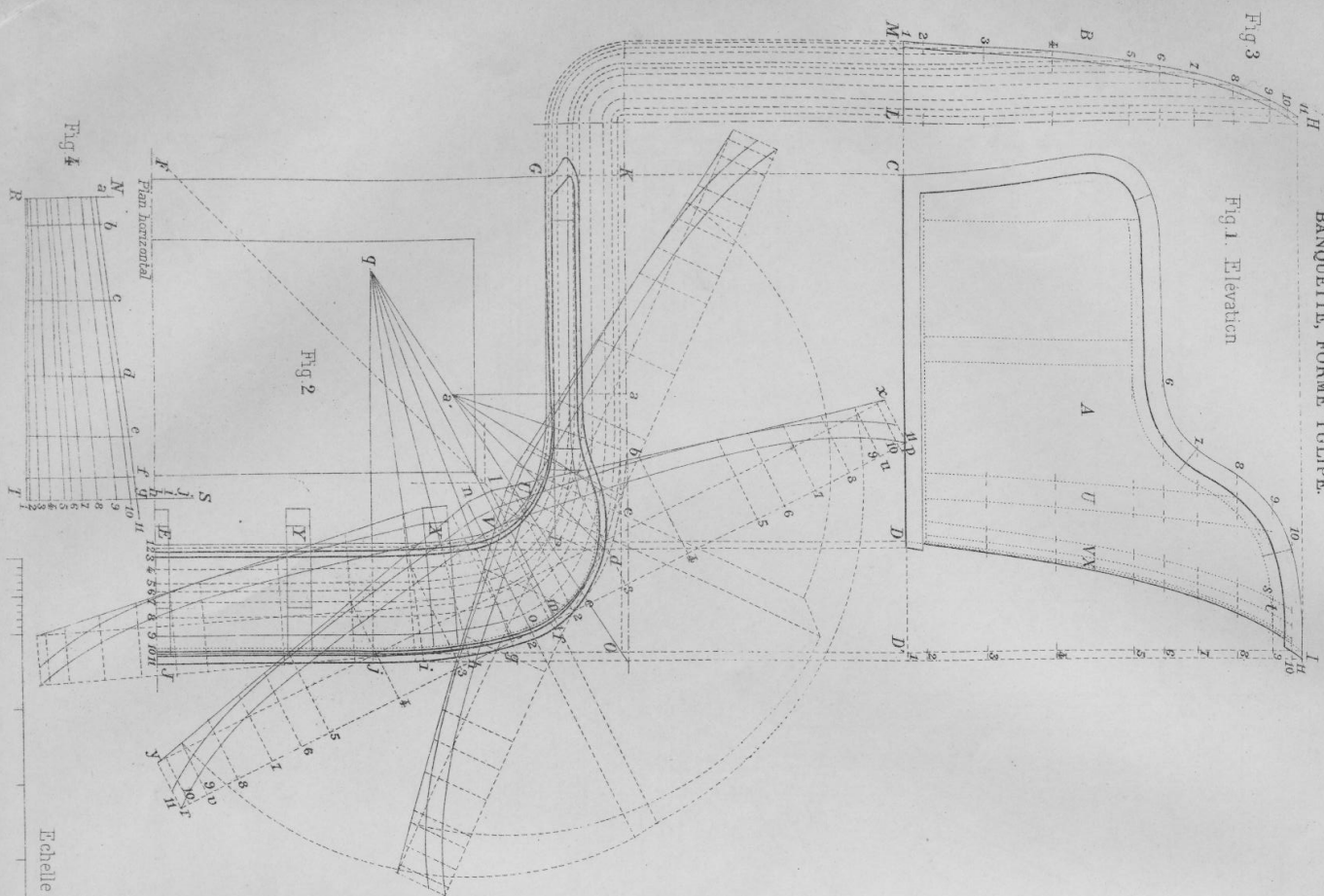


BANQUETTE ORDINAIRE D'AUTOMOBILE.

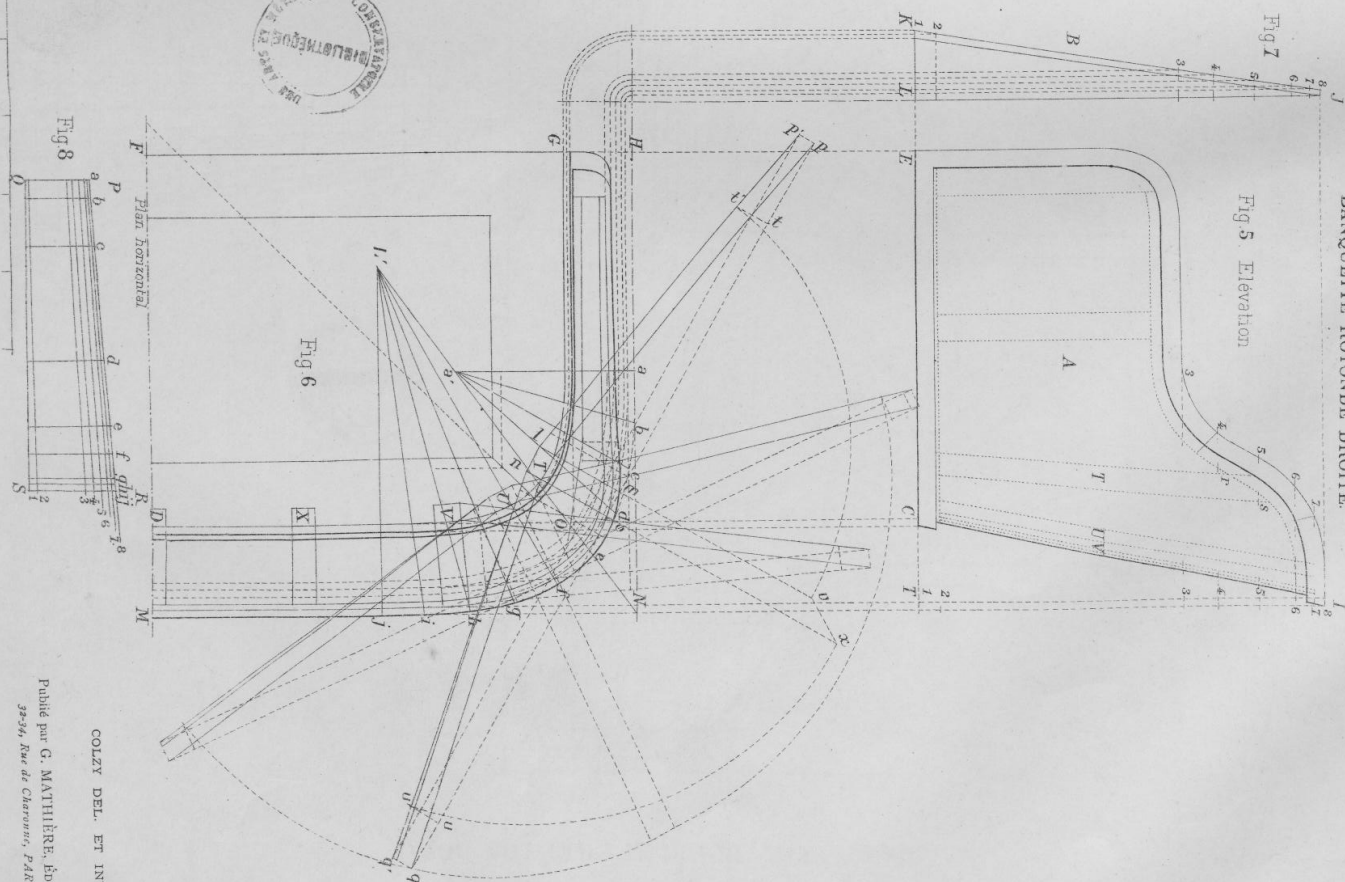




BANQUETTE, FORME TULIPE.

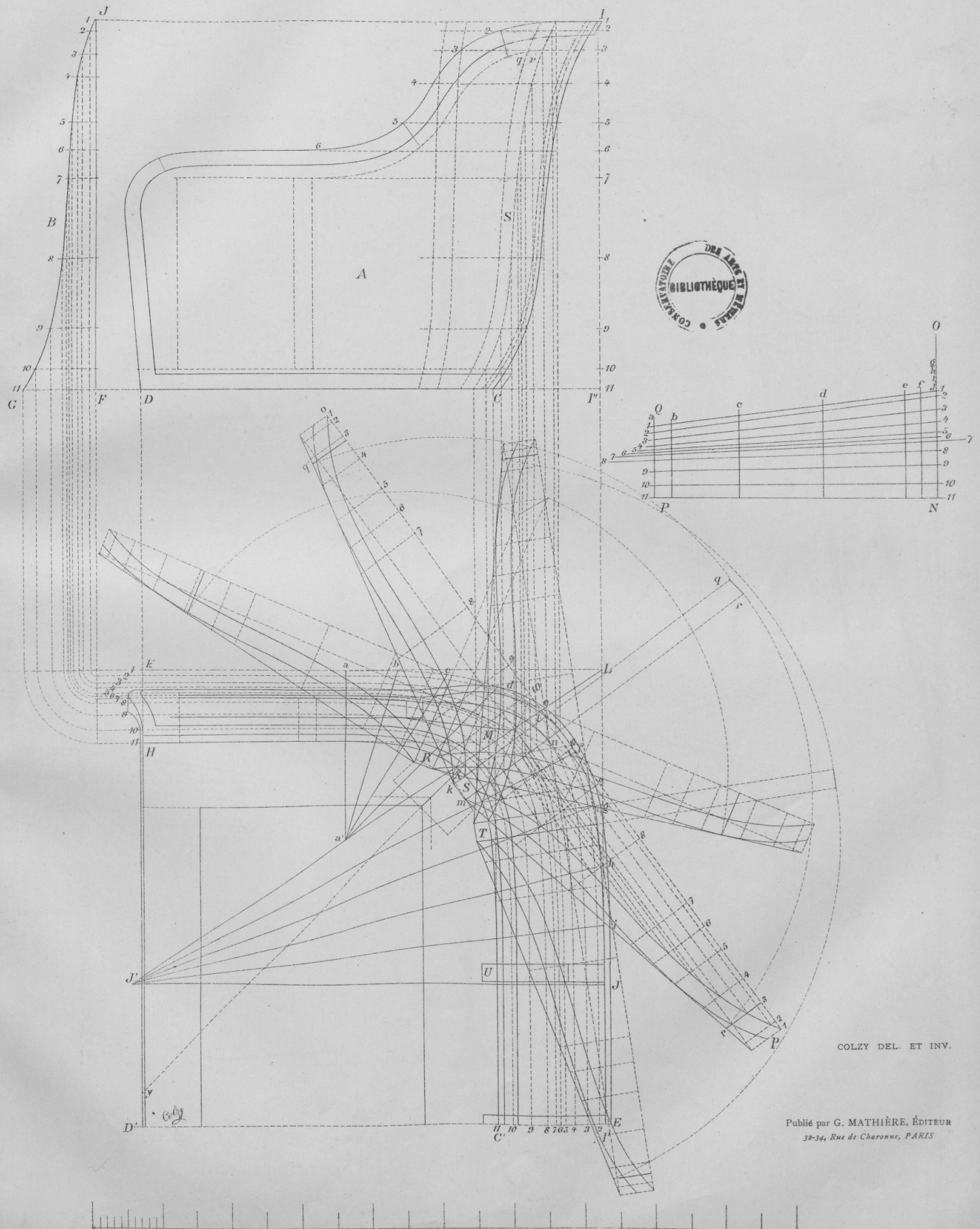


BANQUETTE ROTONDE DROITE.





BANQUETTE DOUBLE PHAËTON ROYAL



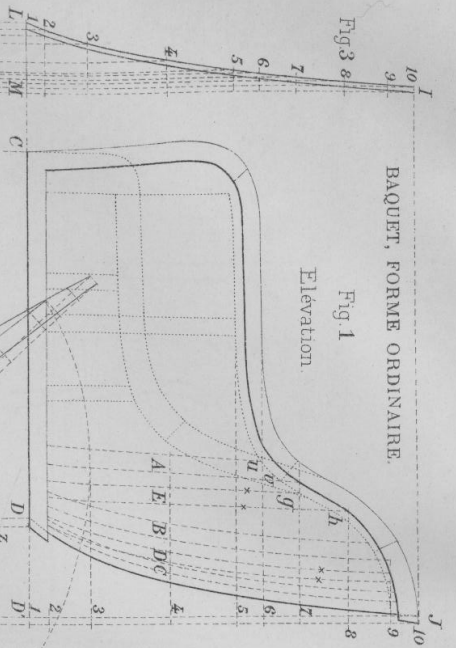
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



BAQUET, FORME ORDINAIRE.

Fig 1  
Elevation.



BAQUET, FORME DROITE.

Fig 6  
Elevation.

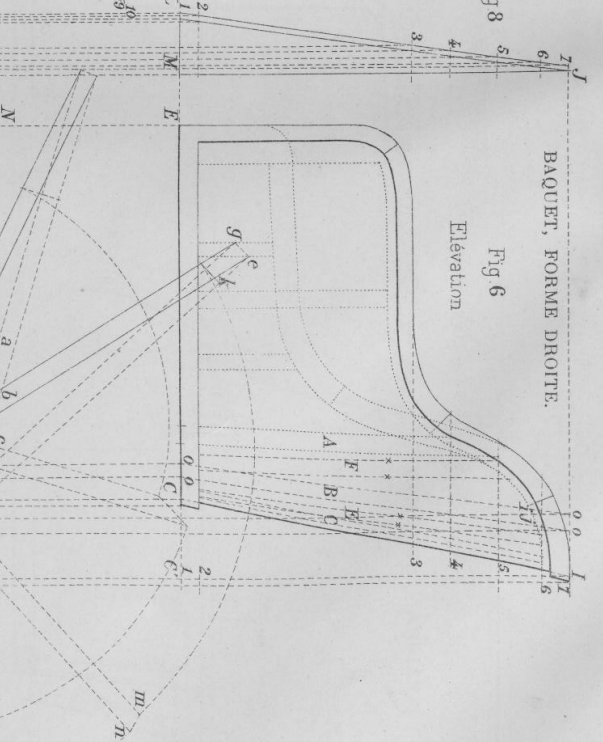


Fig 4

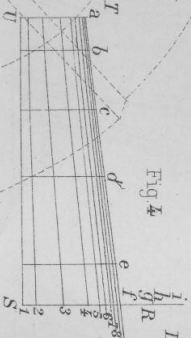


Fig 2  
Plan horizontal

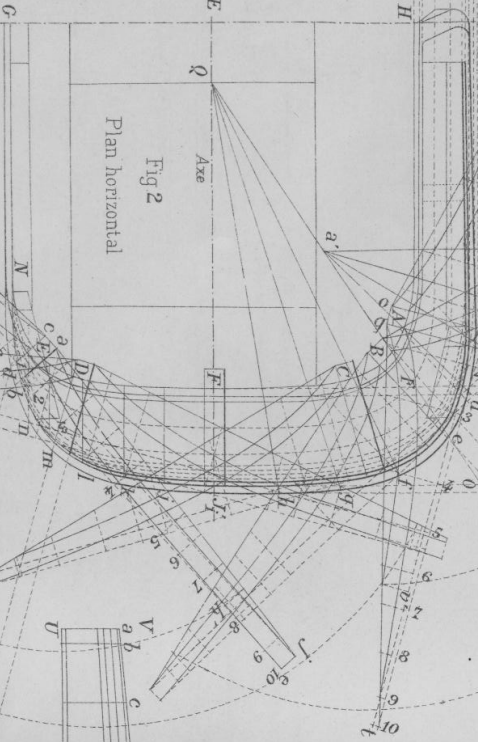


Fig 9

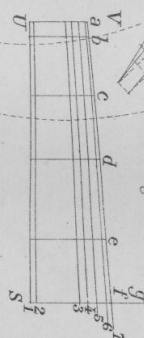


Fig 7  
Plan horizontal

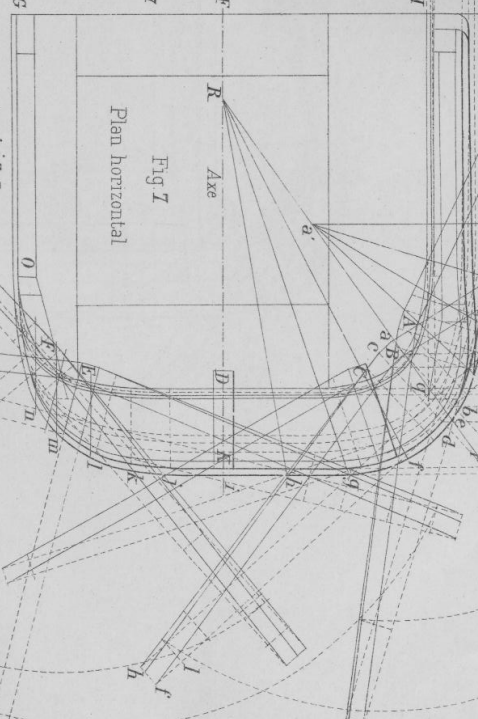


Fig 10



Fig 5



Echelle de 15 cm p mètre

Publié par G. MATTHIÉRE, ÉDITEUR  
2222, Rue de Charonne, PARIS

COLZY DEL. ET INV.







## DEMI-VUE ARRIÈRE



COLZY DEL. ET INV.

Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

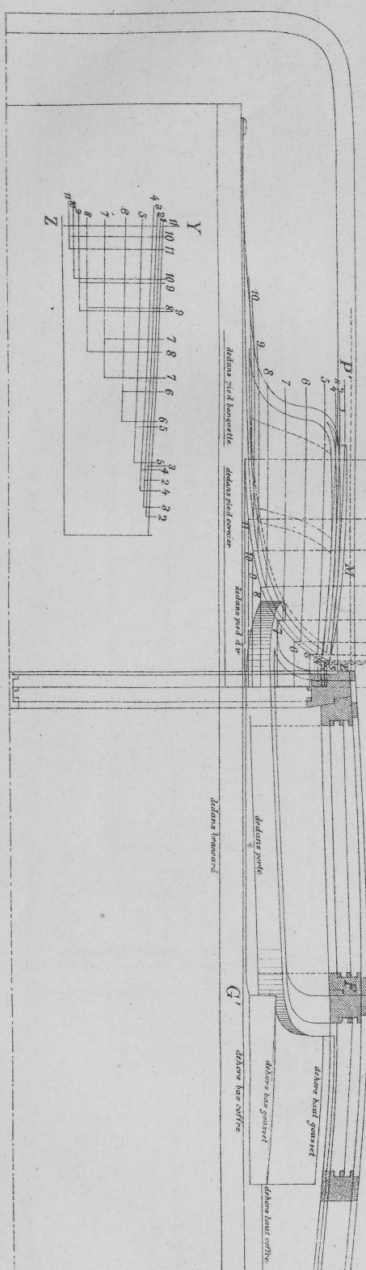


LANDAULET CABRIOLET  
(CONSTRUCTION DE LA BANQUETTE AVANT)

[illegible]

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue du Charonne, PARIS





TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

DOUBLE COUPÉ A CONDUITE INTÉRIEURE,  
(AVEC GAUCHE DE PORTE ET SAILLIE DE CAISSE A L'AVANT)



Echelle au 1/10

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATTHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



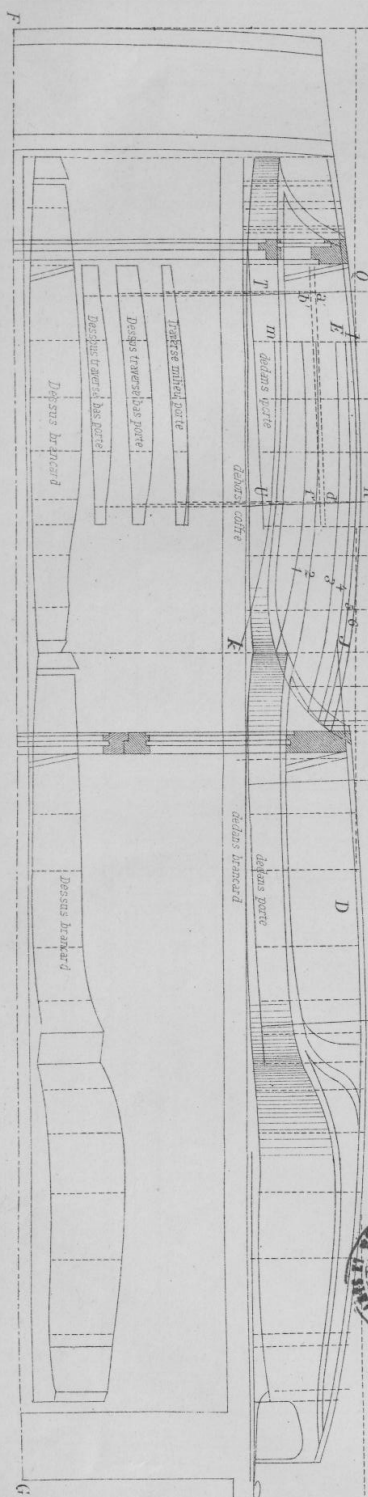
This technical drawing illustrates the internal structure of a ship's hull, showing various compartments and structural elements. The drawing is oriented vertically, with the bow at the top and the stern at the bottom. Key features and labels include:

- Top Section (Bow Area):**
  - arête entrée pied av M* (Bow entry keel edge)
  - arête avant pied carter* (Forward keel edge)
  - arête arrière pied carter* (Aft keel edge)
  - dedans pied carter* (Inside keel edge)
  - dedans pied separation* (Inside separation keel edge)
  - Separation* (Separation line)
- Middle Section (Main Body):**
  - devers cadre* (Frame side)
  - traverse porte* (Door transverse)
  - devers* (Side)
  - devers intérieur pied carter* (Interior keel edge)
  - devers intérieur pied tv* (Interior keel edge)
  - devers pied tv separation* (Keel edge separation)
- Bottom Section (Stern Area):**
  - devers cadre* (Frame side)
  - traverse porte* (Door transverse)
- Structural Elements:**
  - N* (Narrow section)
  - O* (Opening)
  - M* (Main section)
  - A* (Aft section)
  - P* (Port section)
  - 6* (Numbered section)
  - 1* through *5* (Numbered sections along the bottom edge)
- Other Labels:**
  - CONSERVATION* (Conservation stamp)
  - 1891* (Year stamp)

ÉCHELLE AU  $\frac{1}{10}$

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATTHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

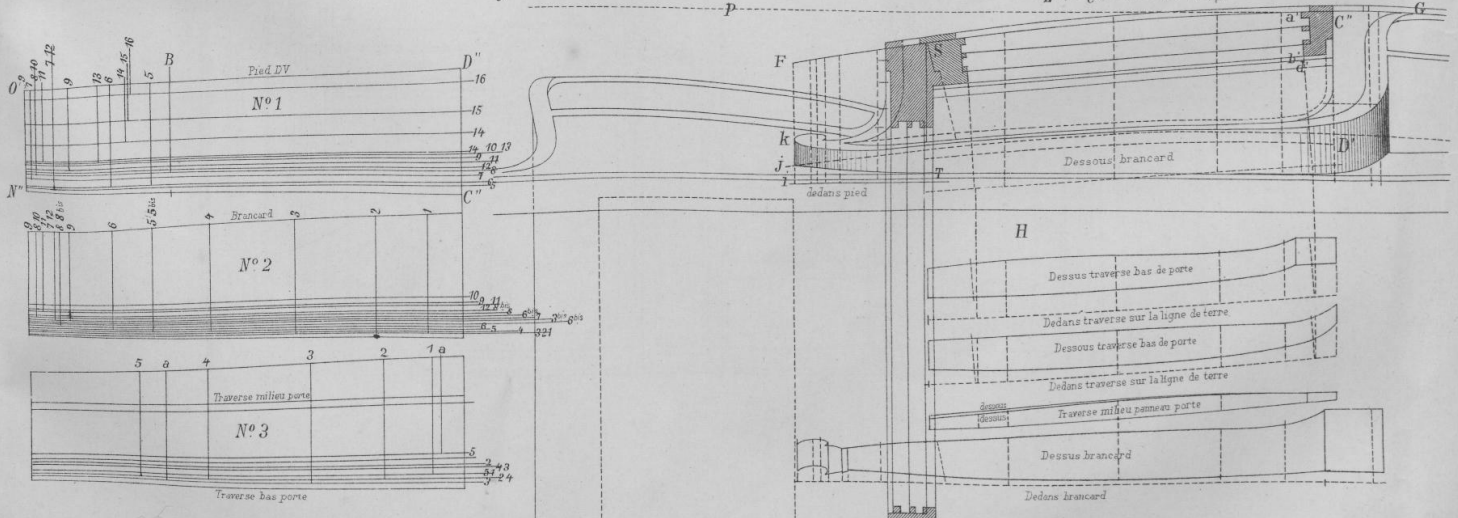
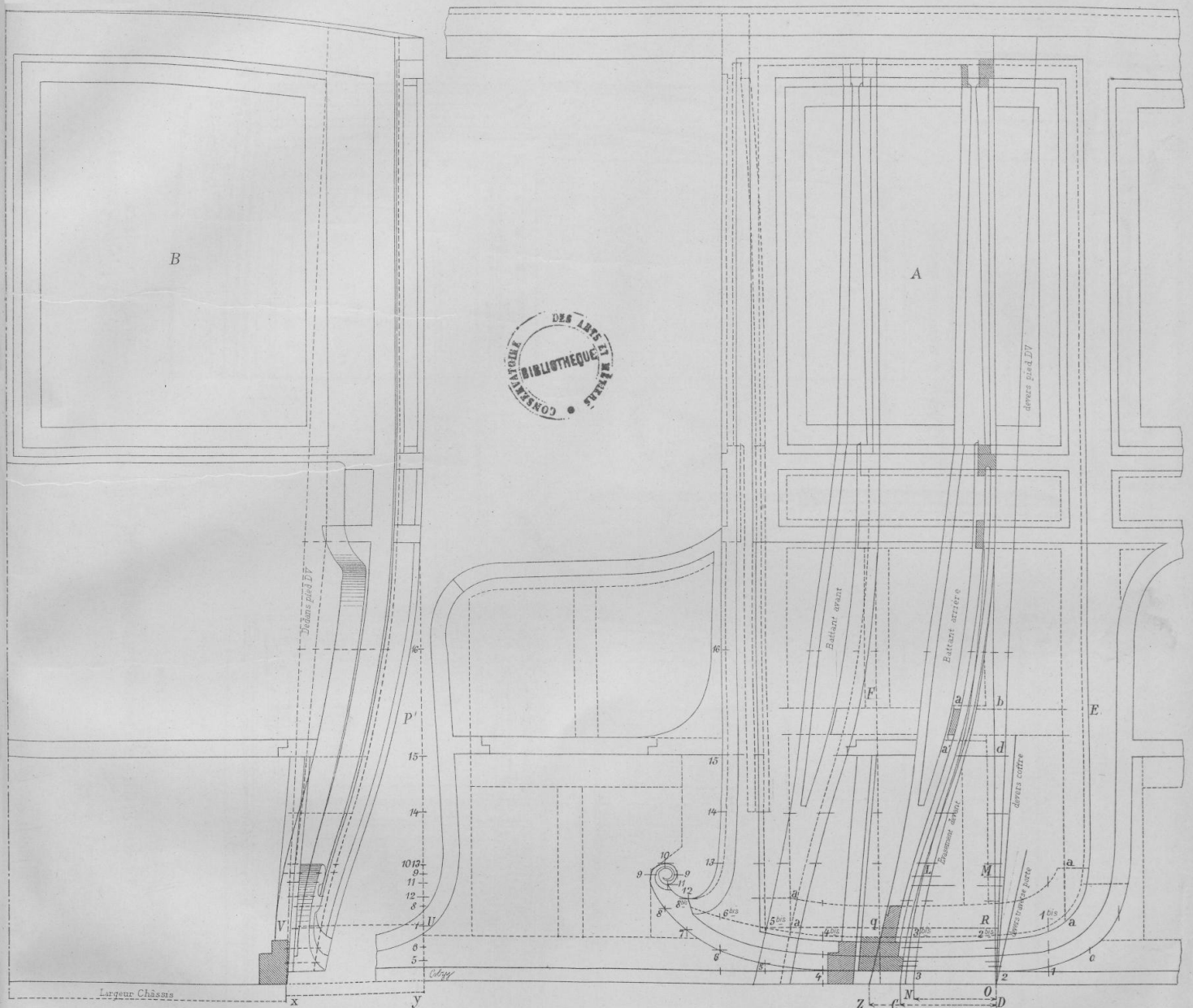




# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

PORTE DE LIMOUSINE AVEC GAUCHE

Pl. 40.



COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

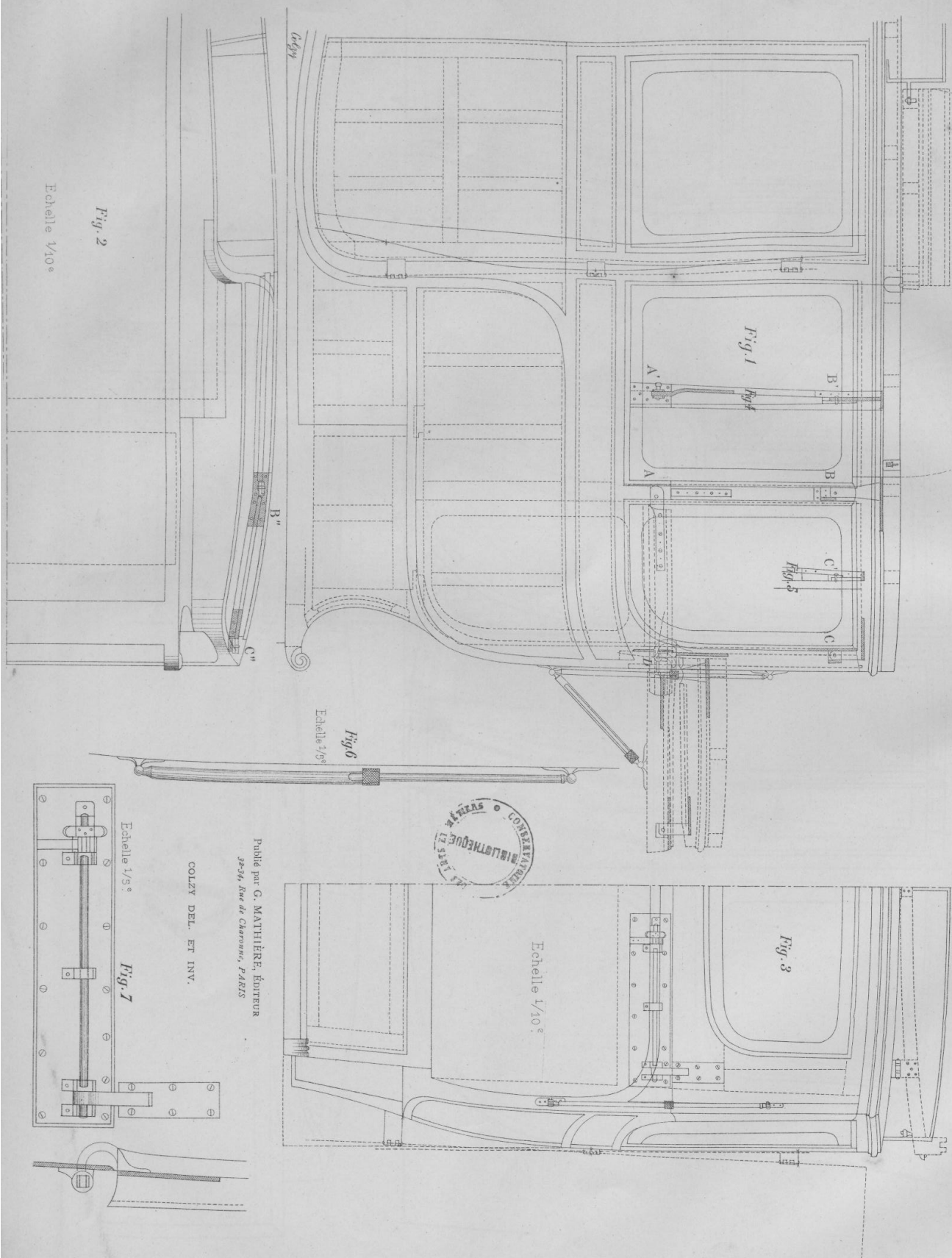


LIMOUSINE A PARALLELOGRAMME

ÉLEVATION

DEMI-VUE ARRIERE.

Pl. 41.



Publié par G. MATHIÈRE, BOUTEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

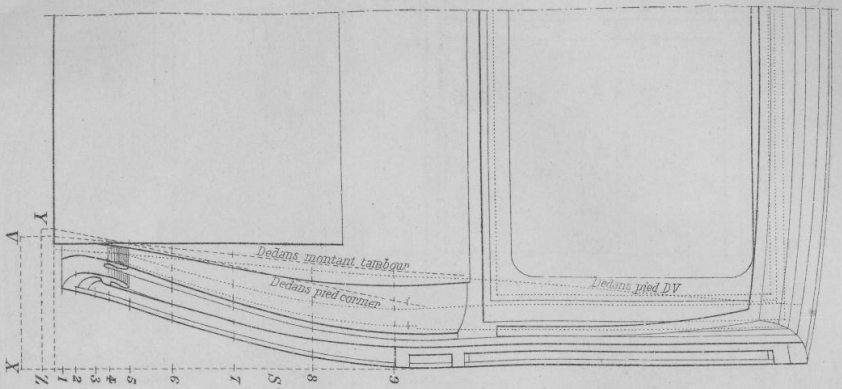
COLZY DEL. ET INV.



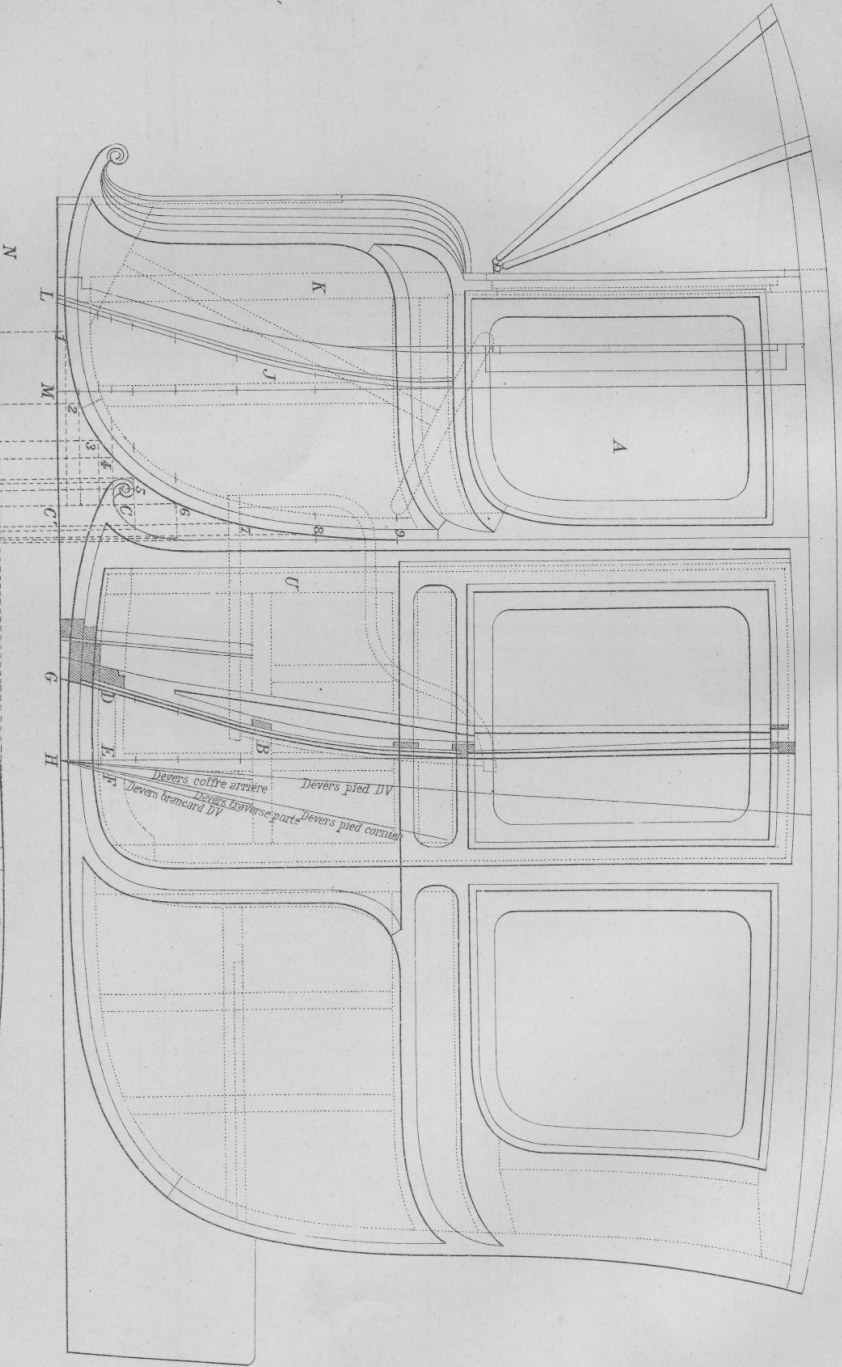
# TRAITE THEORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

LIMOUSINE. A CONDUITE INTERIEURE.

Demi-vue avant



Elevation



Echelle au 1/10

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

