

Auteur ou collectivité : Colzy, P.

Auteur : Colzy, P. (18..-18..?)

Titre : Traité théorique et pratique de menuiserie en voitures

Auteur : Colzy, P. (18..-18..?)

Titre du volume : Traité théorique et pratique de menuiserie en voitures [Atlas]

Adresse : Paris : G. Mathière, [1880]

Collation : 1 atlas (44 f. de pl.) : ill. ; 40 cm

Cote : CNAM-BIB Fol K 10 (P.1)

Sujet(s) : Carrosserie automobile ; Dessin industriel

Langue : Français

Date de mise en ligne : 06/04/2018

Date de génération du document : 6/4/2018

Permalien : <http://cnum.cnam.fr/redir?FOLK10.1>







TRAITÉ THÉORIQUE & PRATIQUE

*se K 10*

DE

# MENUISERIE

en

# VOITURES

*par*

P. COLZY

PROFESSEUR DE DESSIN THÉORIQUE ET PRATIQUE DE CARROSSERIE, ANCIEN CHEF D'ATELIER  
EX-CONTREMAITRE ET DIRECTEUR DE CARROSSERIES  
FONDATEUR EN 1868 DES COURS PUBLICS DE LA VILLE DE PARIS



*L'ouvrage est divisé en trois parties:*

- 1° L'ART DU TRAIT : Géométrie appliquée.
- 2° VOITURES ATTELÉES.
- 3° CARROSSERIE AUTOMOBILE.

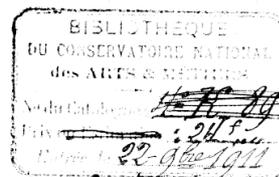
*Accompagnées d'un fort volume de texte descriptif et explicatif*



*Publications spéciales de Carrosserie & Automobile*

**G. MATHIÈRE, Editeur**

32-34, RUE DE CHARONNE. :: PARIS (XI<sup>e</sup> Bastille)







## TABLE DES PLANCHES

- Planche 1. Projection d'une ligne droite inclinée en élévation, à égale distance de l'axe en plan.  
Projection d'une ligne droite inclinée en élévation, à distances inégales de l'axe en plan.
- « 2. Projection d'une ligne droite inclinée en élévation et courbe en plan, les extrémités à égale distance de l'axe.  
Projection d'une ligne cintrée bombée en élévation et droite biaisée en plan, les extrémités à inégales distances de l'axe.
- « 3. Projection d'une ligne cintrée creuse en élévation et gondolée en plan horizontal.  
Projection d'une ligne sinueuse en élévation et gondolée en plan horizontal.
- « 4. Construction pratique de l'angle dièdre pour le corroyage du pied de phaëton.  
Construction de l'angle dièdre en plan horizontal et rallongement du pied du phaëton.
- « 5. Angle dièdre pratique du cerceau de Landau.  
Angle dièdre théorique du cerceau de Landau.
- « 6. Calibre rallongé de l'aile de cabriolet et son angle dièdre.
- « 7. Surface gauche avec gauche en moins.
- « 8. Surface gauche avec gauche en plus.
- « 9. Surface gauche de la forme Briska.
- « 10. Etablissement d'une entrée de porte (Corroyage du pied d'entrée avant de caisse).
- « 11. Etablissement des contours d'une rotonde de phaëton, 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> procédés.
- « 12. Etablissement des contours d'une banquette de phaëton, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> procédés.
- « 13. Etablissement des contours d'une banquette de phaëton, 5<sup>e</sup> procédé théorique.  
Procédé rationnel et pratique pour tracer les contours d'une banquette de phaëton, faire les divisions des balustres et en déterminer la longueur.
- « 14. Governess-Cart à balustres.
- « 15. Phaëton avec rotonde à panneau en rainure.
- « 16. Duc à relevée.
- « 17. Victoria, forme bateau.
- « 18. Mylord à relevée.
- « 19. Mylord forme bateau.
- « 20. Coupé à deux places, forme ronde.
- « 21. Coupé à quatre places, forme carrée.
- « 22. Coupé à quatre places, forme ronde.
- « 23. Landalet à deux places.
- « 24. Landalet à quatre places, baie carrée.
- « 25. Landau, grand modèle.
- « 26. Omnibus à capucine, avec saillie.
- « 27. Omnibus à quatre-six places.
- « 28. Gros pied coin rond de Limousine.
- « 29. Construction de la forme Briska.
- « 30. Pied Briska, petit coin rond.
- « 31. Banquette ordinaire d'automobile.
- « 32. Banquette, forme tulipe.  
Banquette, rotonde droite.
- « 33. Banquette de double phaëton, genre Royal.
- « 34. Baquet forme ordinaire.  
Baquet forme droite.
- « 35. Double phaëton, banquette ordinaire.
- « 36. Landalet électrique à quatre places.
- « 37. Banquette avant de Landalet-Cabriolet.
- « 38. Double coupé à conduite intérieure (avec gauche de porte et saillie de caisse à l'avant).
- « 39. Berline de voyage.
- « 40. Porte de Limousine avec gauche.
- « 41. Limousine à parallélogramme.
- « 42. Limousine à conduite intérieure. (Construction de la surface gauche des côtés avant).
- « 43. Landalet trois-quarts à capote pliante.
- « 44. Coupé deux places.



FIG. 1. PROJECTION D'UNE LIGNE DROITE INCLINÉE EN ÉLÉVATION  
A ÉGALE DISTANCE DE L'AXE EN PLAN.

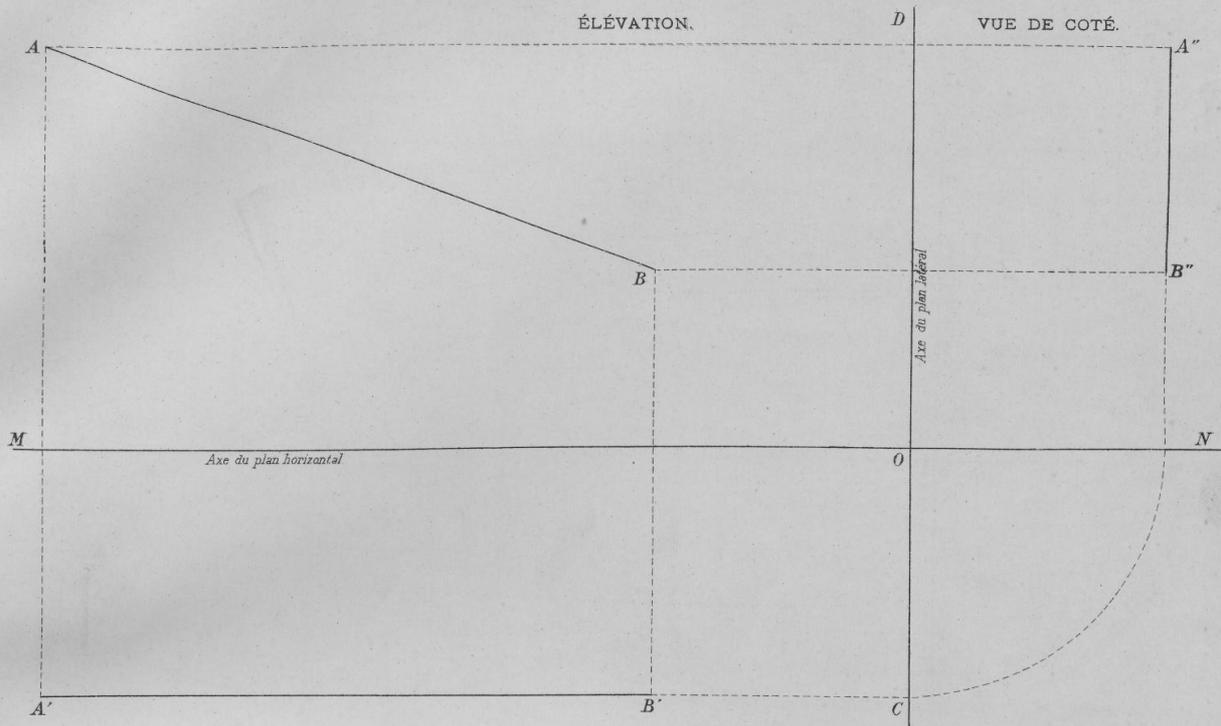
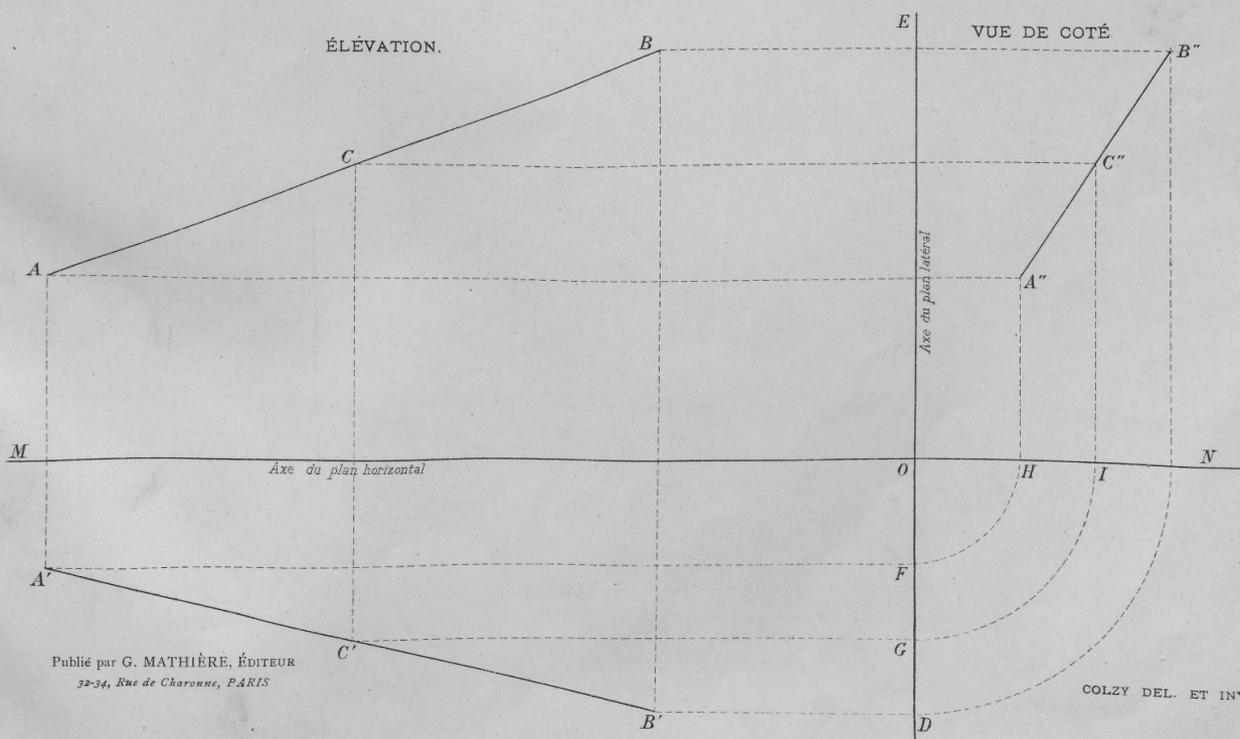


FIG. 2. PROJECTION D'UNE LIGNE DROITE INCLINÉE EN ÉLÉVATION A DISTANCES INÉGALES  
DE L'AXE EN PLAN.



Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

COLZY DEL. ET INV.



FIG. 1. PROJECTION D'UNE LIGNE DROITE INCLINÉE EN ÉLÉVATION ET COURBE EN PLAN, LES EXTRÉMITÉS A ÉGALE DISTANCE DE L'AXE.

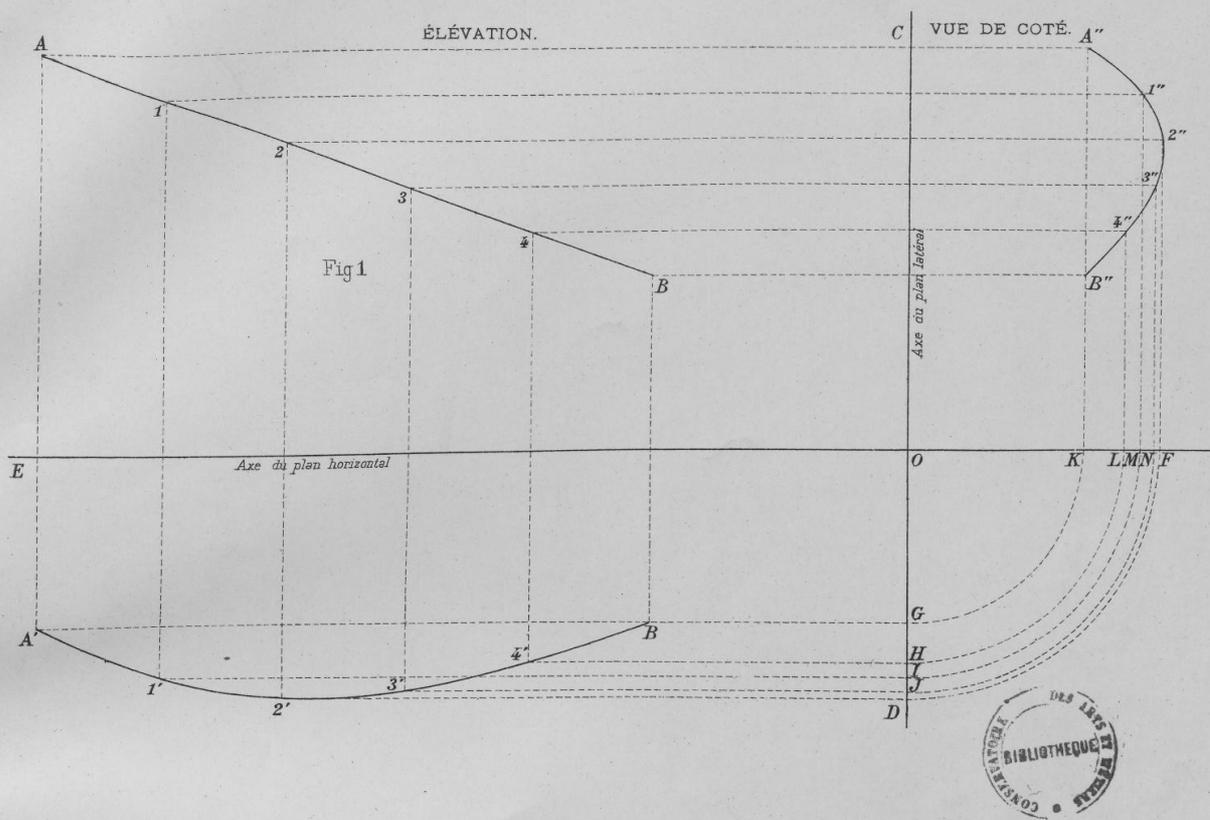


FIG. 2. PROJECTION D'UNE LIGNE CINTRÉE BOMBÉE EN ÉLÉVATION ET DROITE BIAISÉE EN PLAN, LES EXTRÉMITÉS A INÉGALES DISTANCES DE L'AXE.

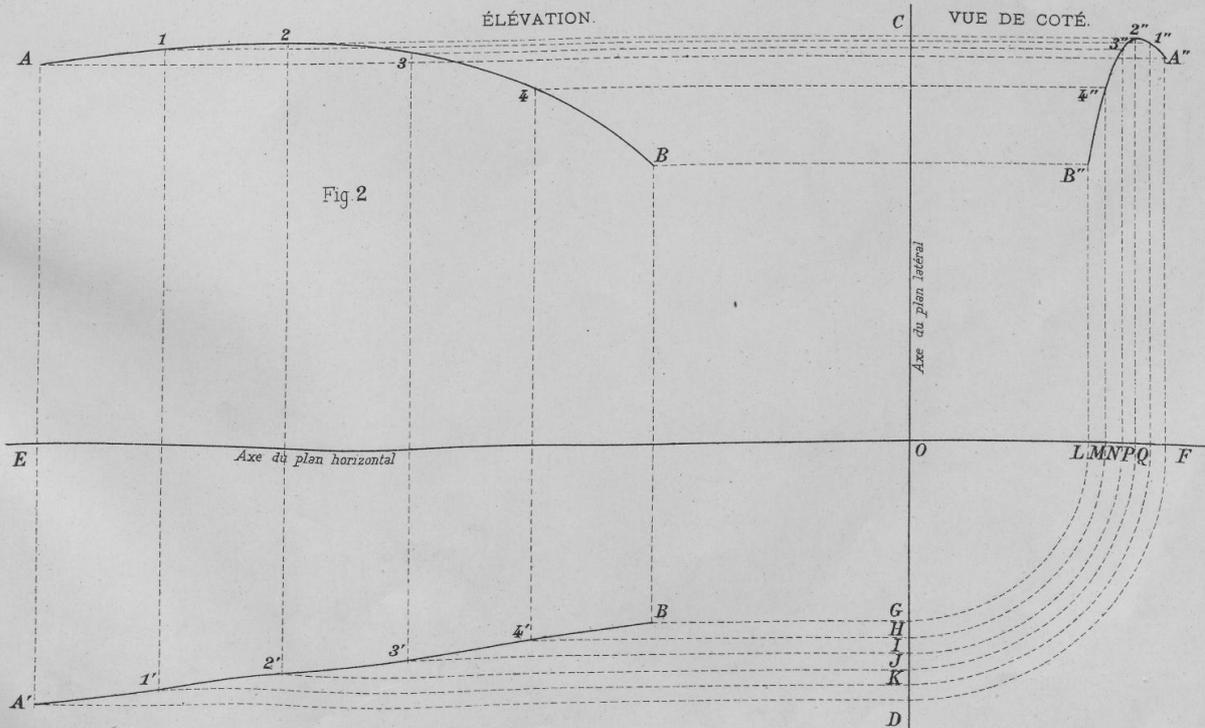




FIG. 1. PROJECTION D'UNE LIGNE CINTRÉE CREUSE EN ÉLÉVATION ET GONDOLÉE EN PLAN HORIZONTAL.

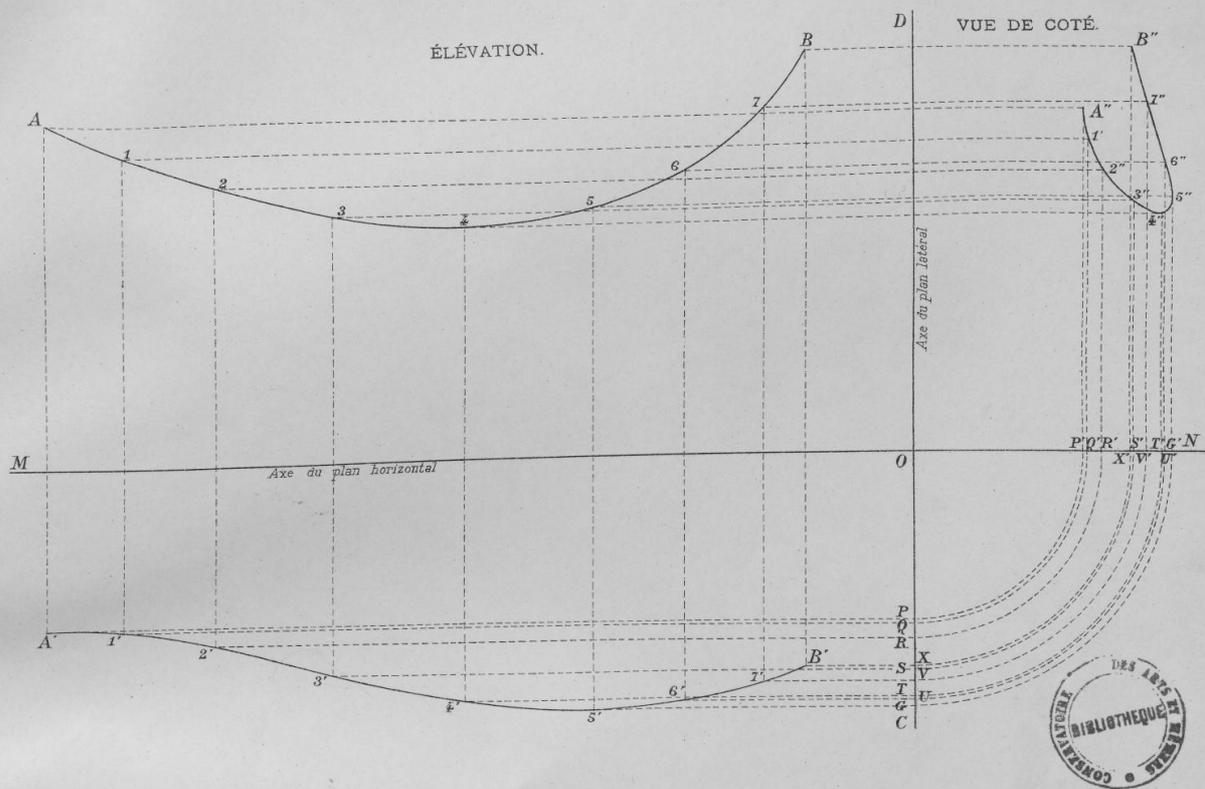


FIG. 2. PROJECTION D'UNE LIGNE SINUEUSE EN ÉLÉVATION ET GONDOLÉE EN PLAN HORIZONTAL.

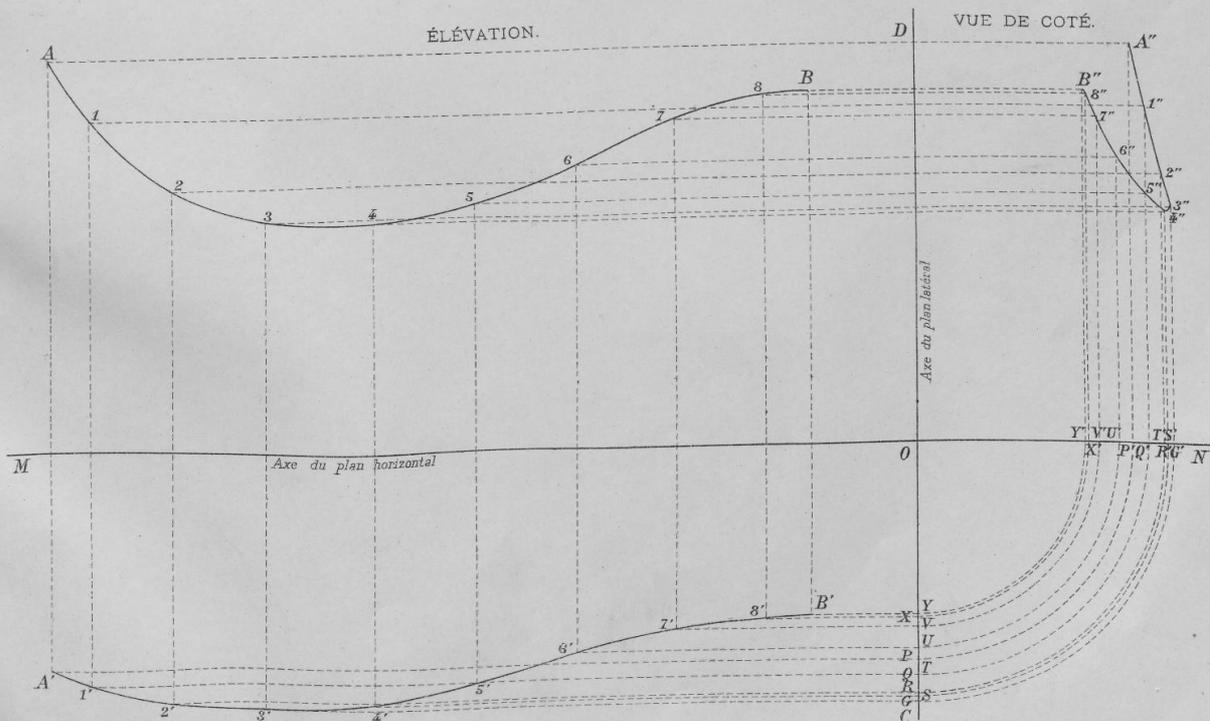




FIG. 1. CONSTRUCTION PRATIQUE DE L'ANGLE DIÈDRE POUR LE CORROYAGE DU PIED DE PHAETON.

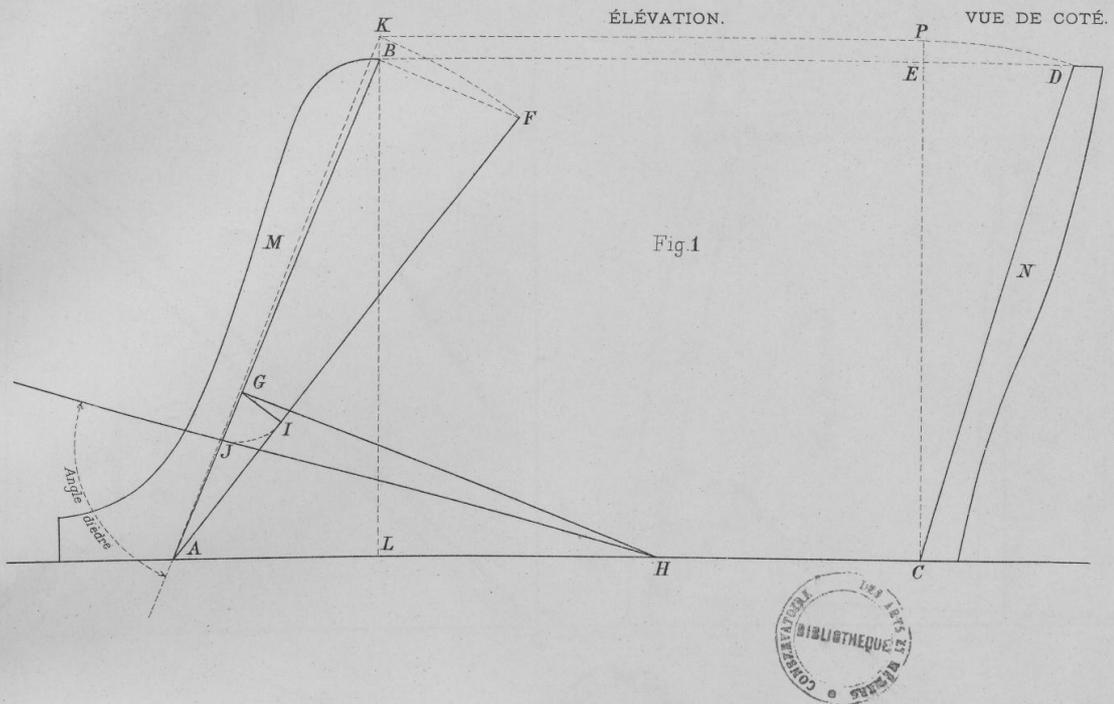
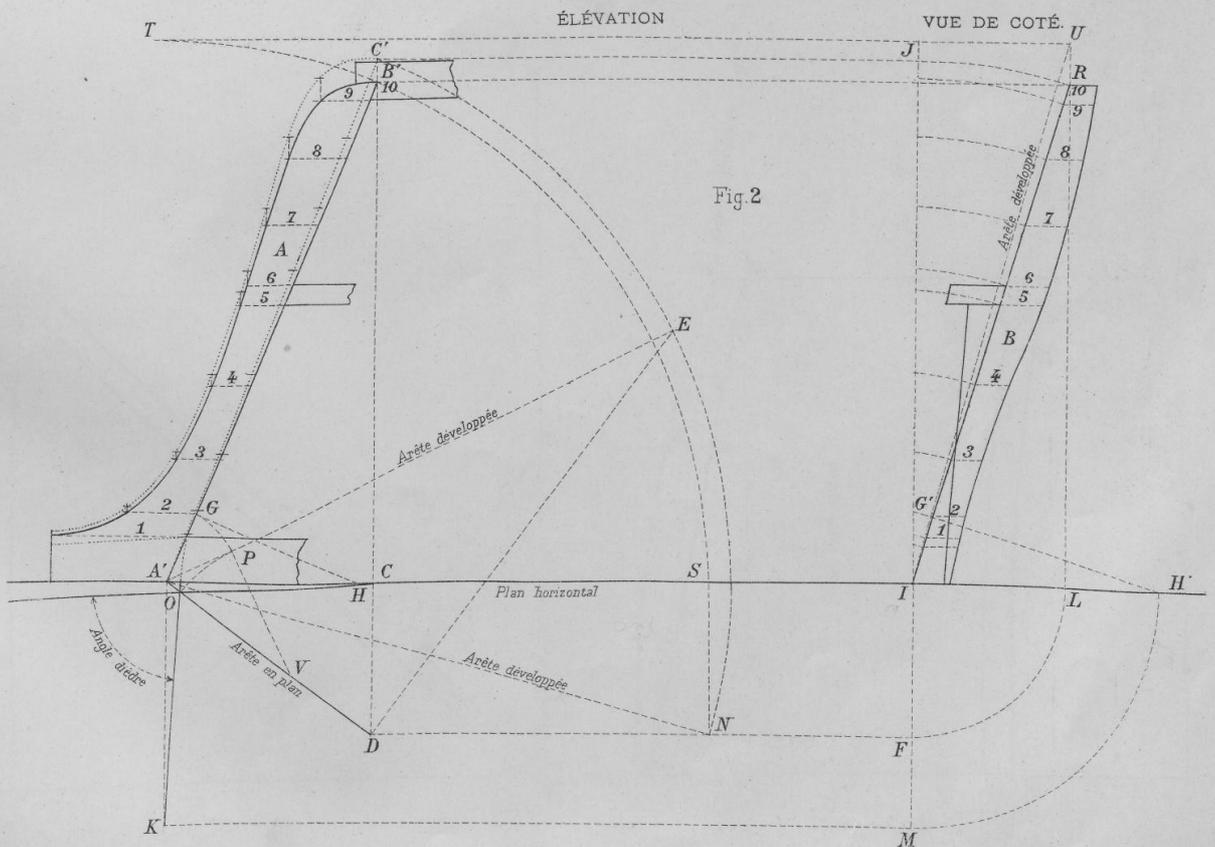


FIG. 2. CONSTRUCTION DE L'ANGLE DIÈDRE EN PLAN HORIZONTAL ET RALLONGEMENT DU PIED DE PHAETON.





# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

FIG. 1. ANGLE DIÈDRE PRATIQUE DU CERCEAU DE LANDAU.

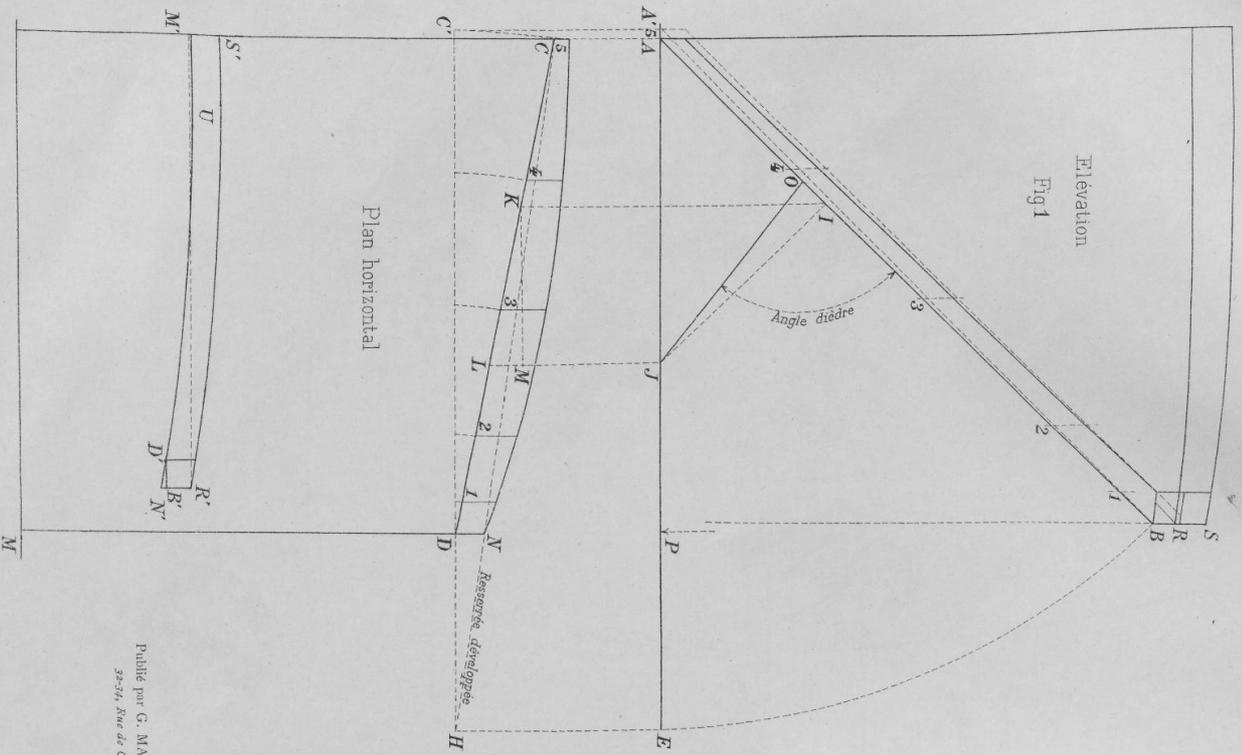
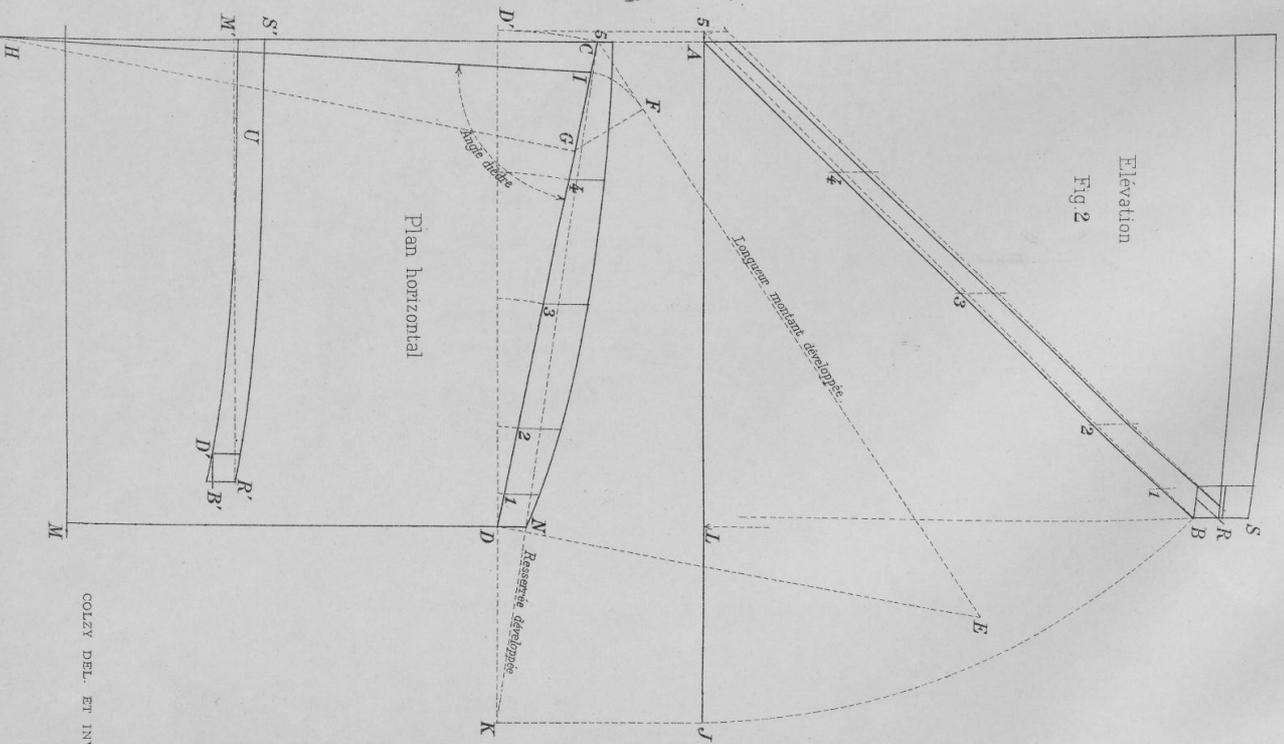


FIG. 2. ANGLE DIÈDRE THÉORIQUE DU CERCEAU DE LANDAU.



Publié par G. MATTHIÈRE, ÉDITEUR  
37-38, Rue de Charonne, PARIS

COLZV DEL. ET INV.

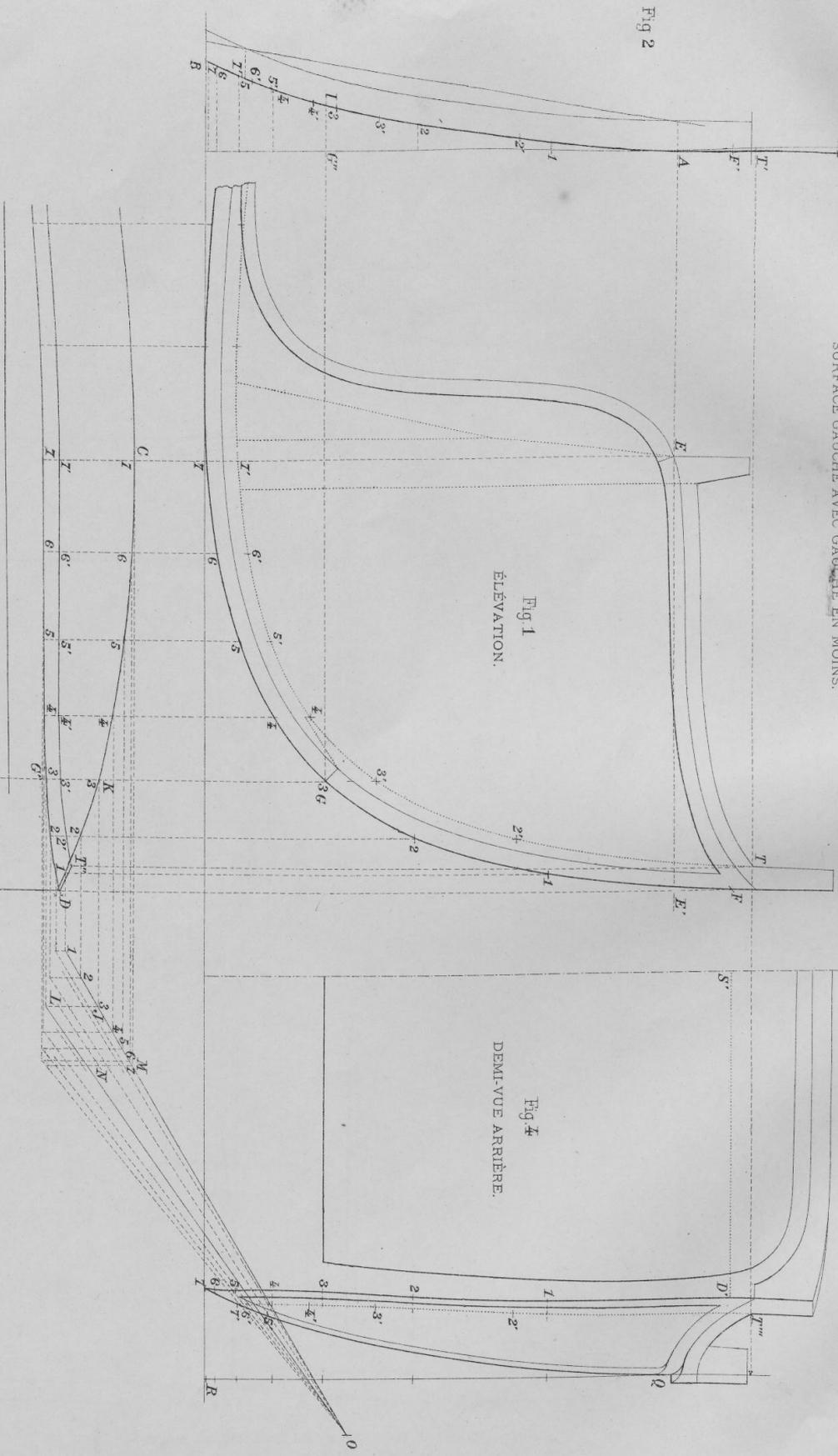






TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

SURFACE GAUCHE AVEC GAUCHE EN MOINS.



Plan horizontal  
Fig 3



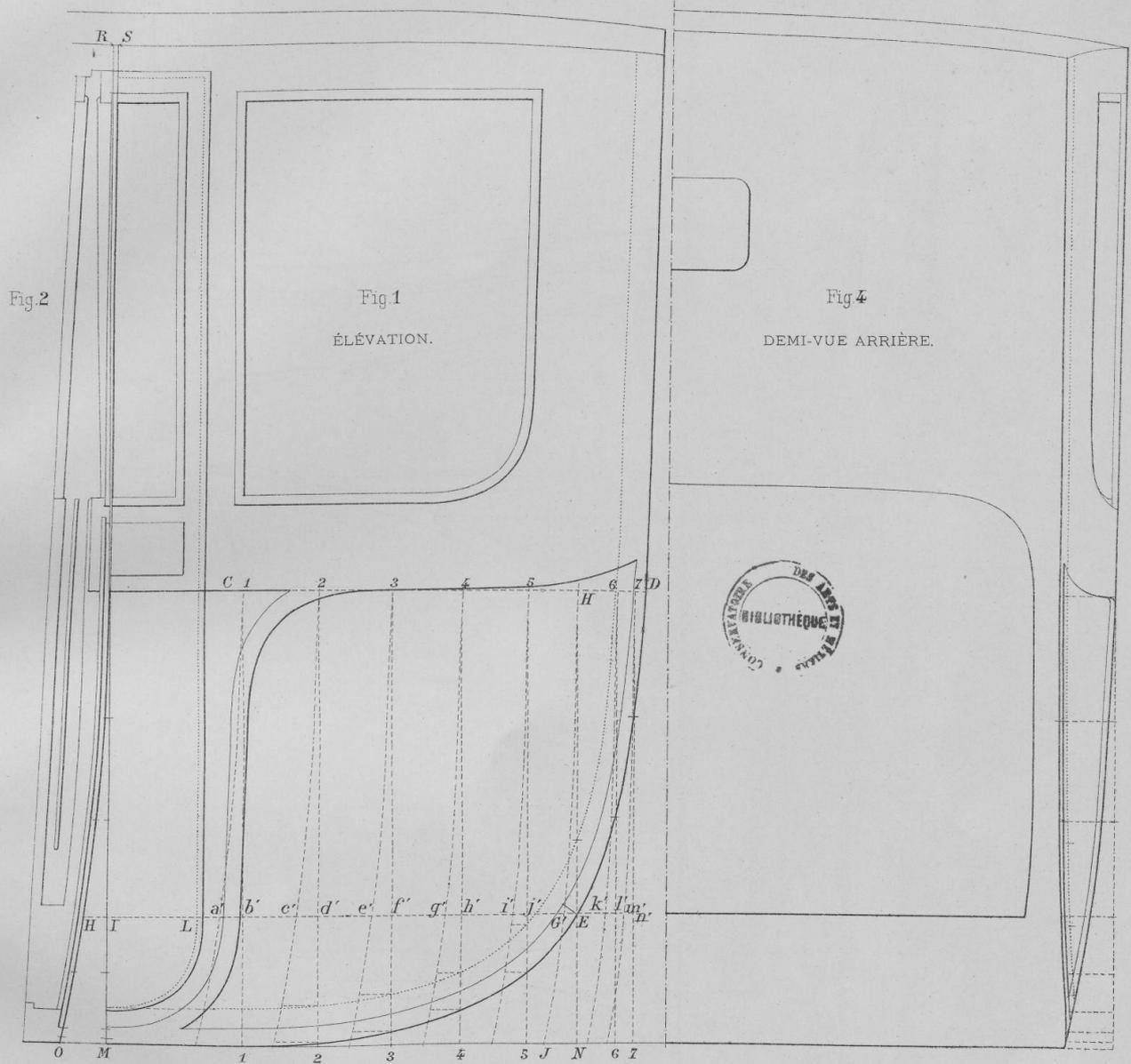
Echelle : 1/5 c/m p. mètre.  
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

Axe du plan horizontal



SURFACE GAUCHE AVEC GAUCHE EN PLUS.



Plan horizontal

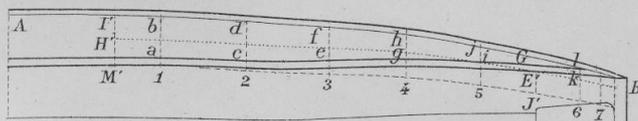


Fig 3

Echelle : 15<sup>c</sup>/m p mètre.

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

SURFACE GAUCHE DE LA FORME BRISKA.

Fig 1  
ELEVATION

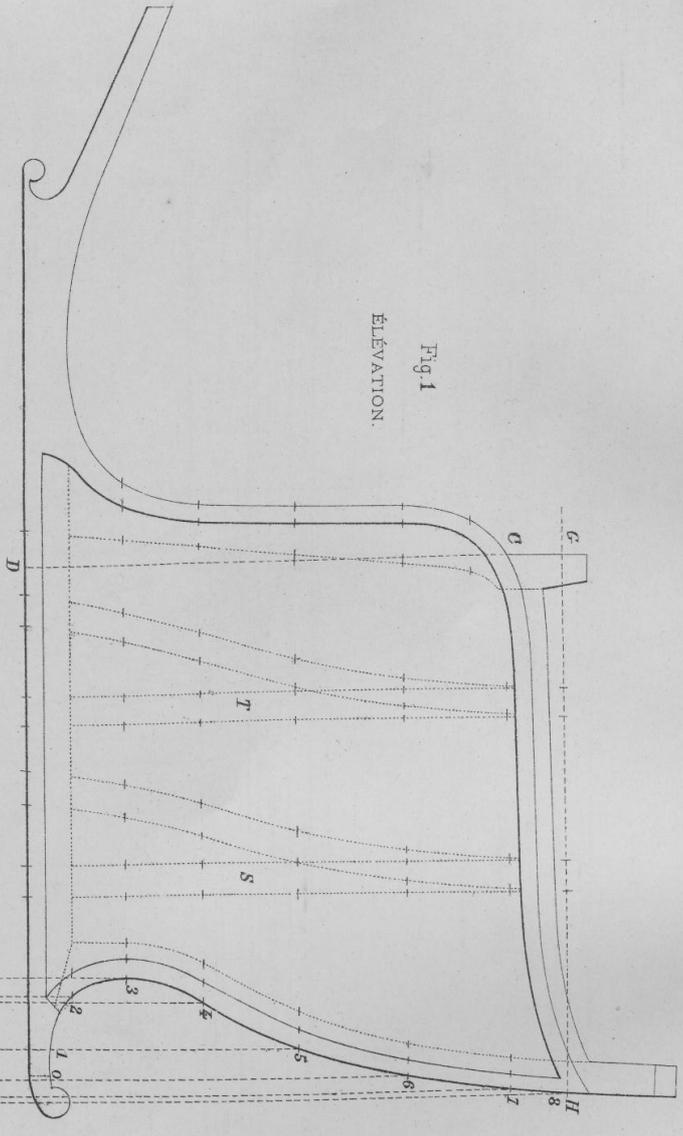
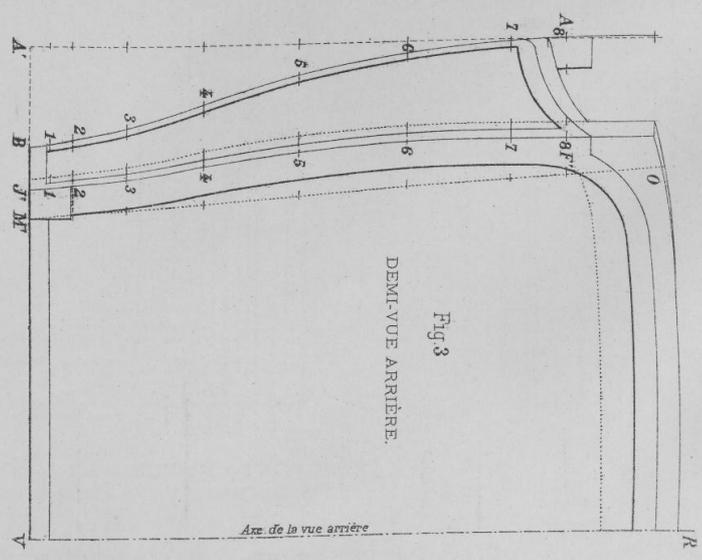


Fig 3  
DEMI-VUE ARRIÈRE.



Plan horizontal  
Fig 2

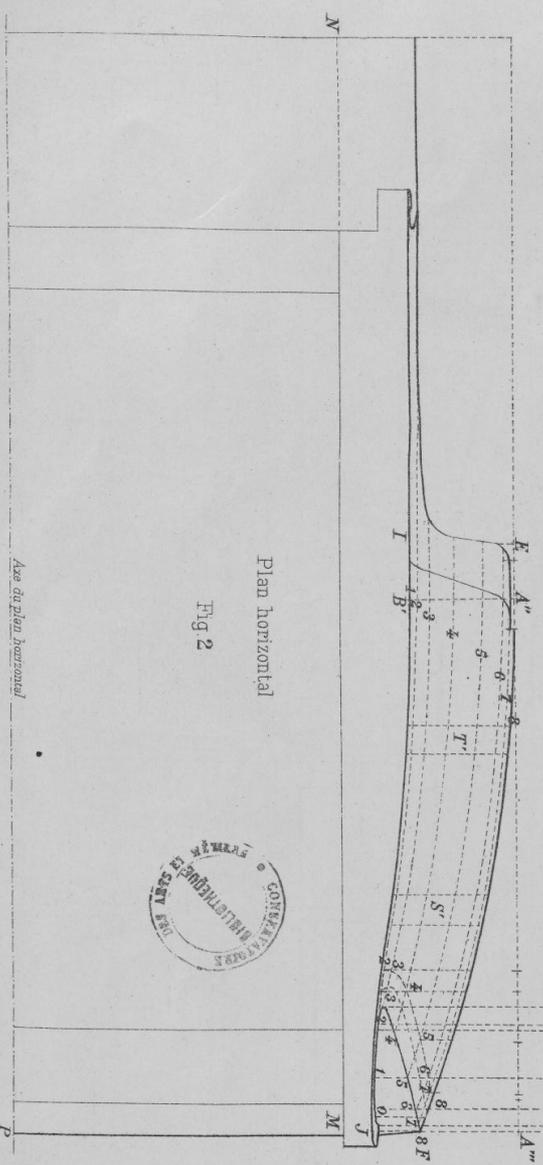
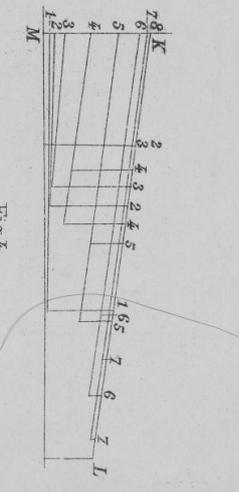


Fig 4



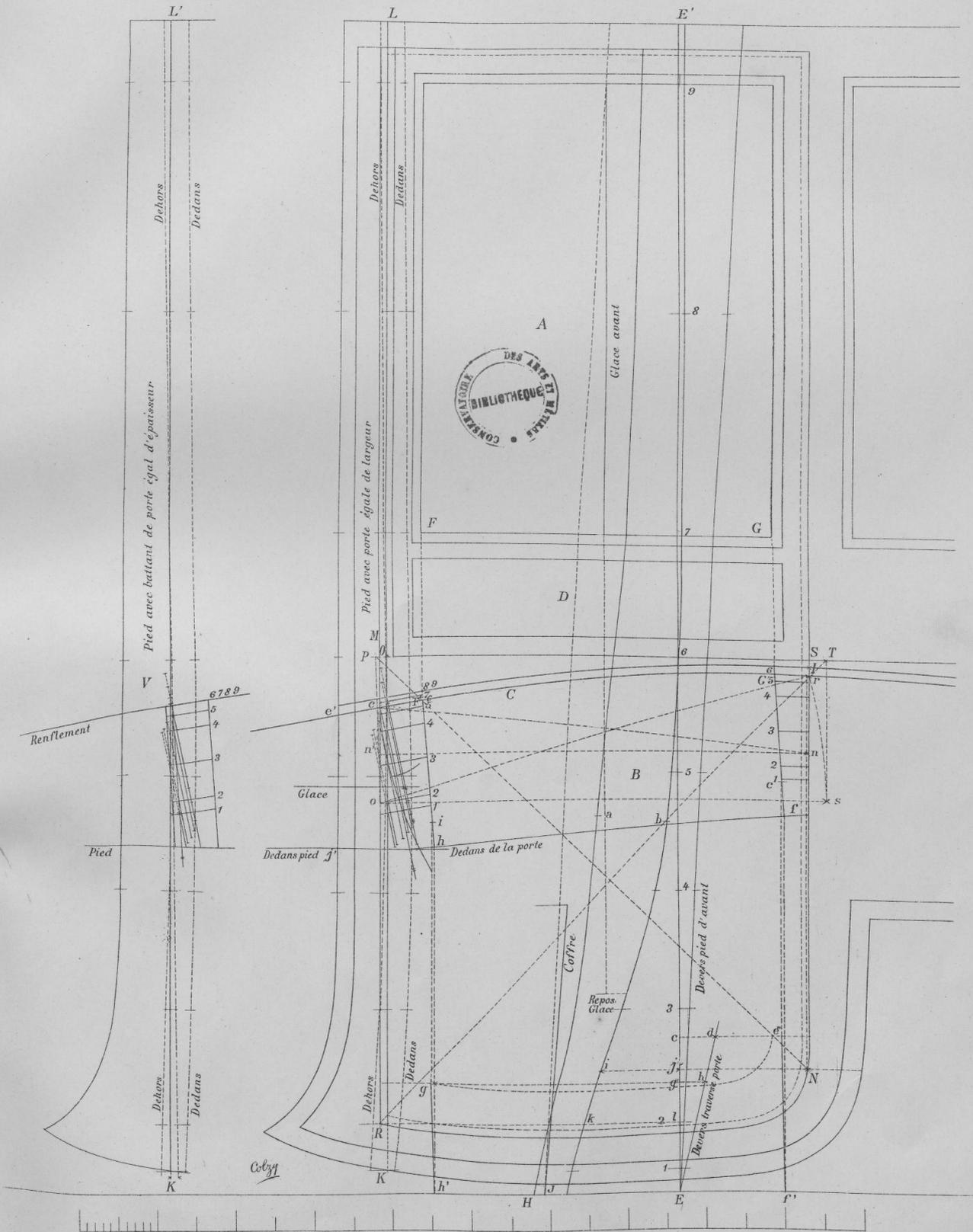
Echelle: 15 c/m p. mètre

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Clugny, PARIS



ÉTABLISSEMENT D'UNE ENTRÉE DE PORTE.  
(CORROYAGE DU PIED D'ENTRÉE AVANT DE CAISSE).

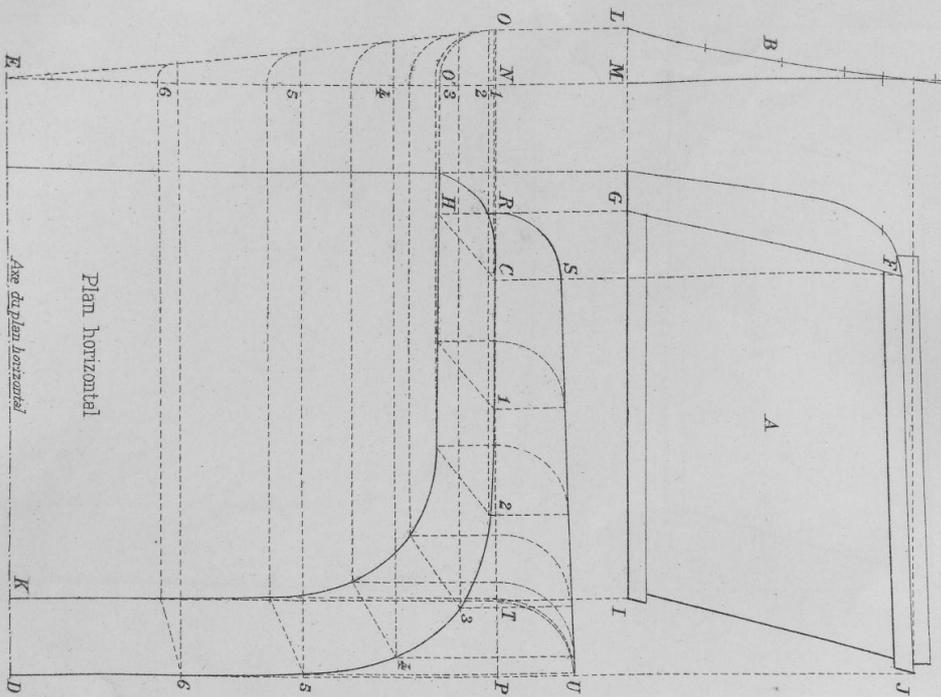




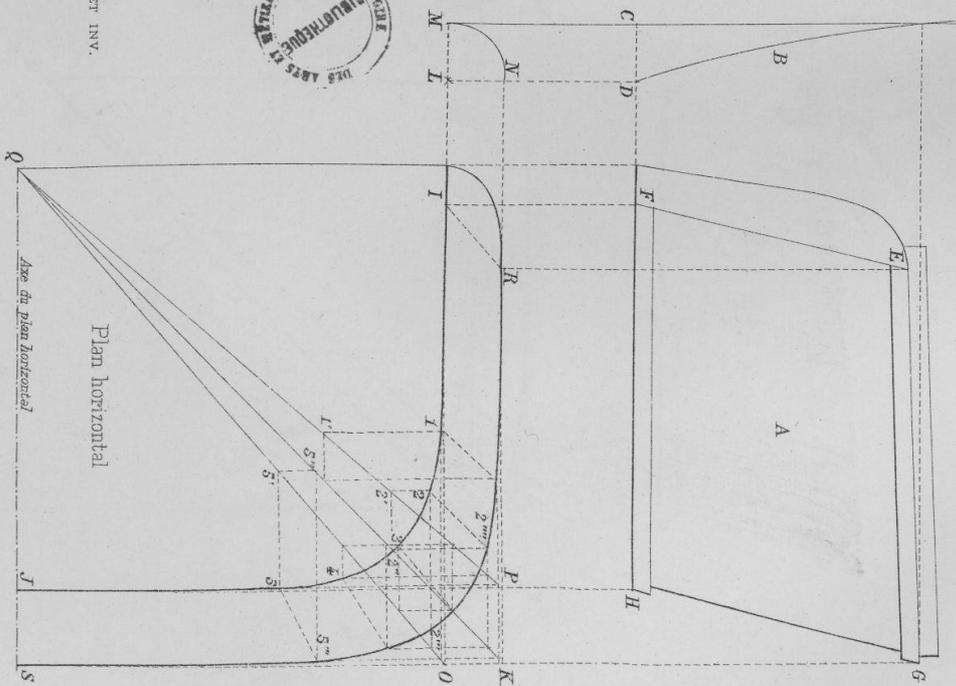
# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

ÉTABLISSEMENT DES CONTOURS D'UNE ROTONDE DE PHAETON.

1<sup>er</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



2<sup>es</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



COLZV DEL. ET INV.

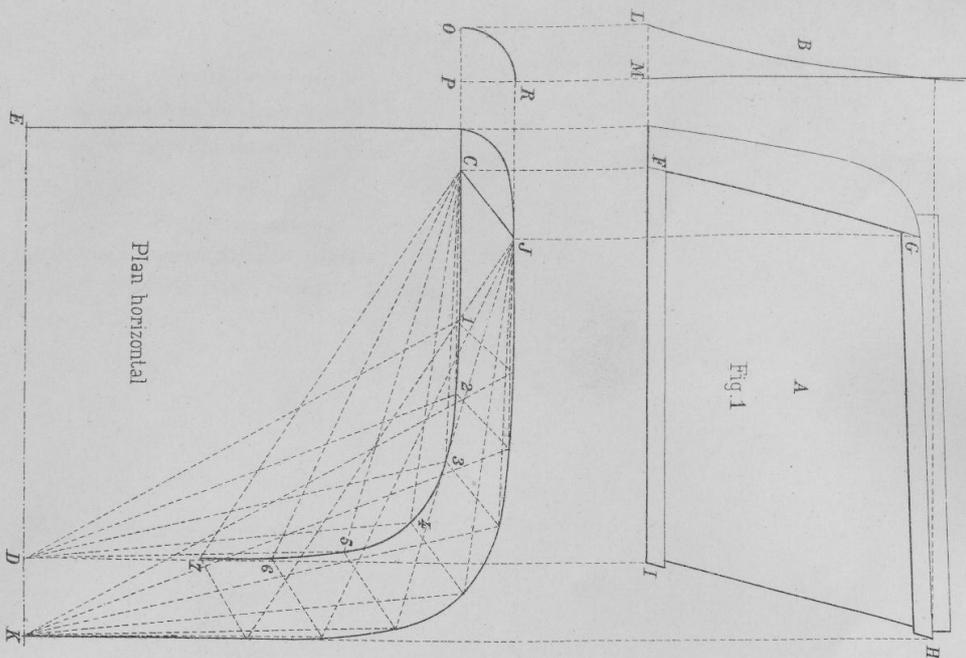
Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



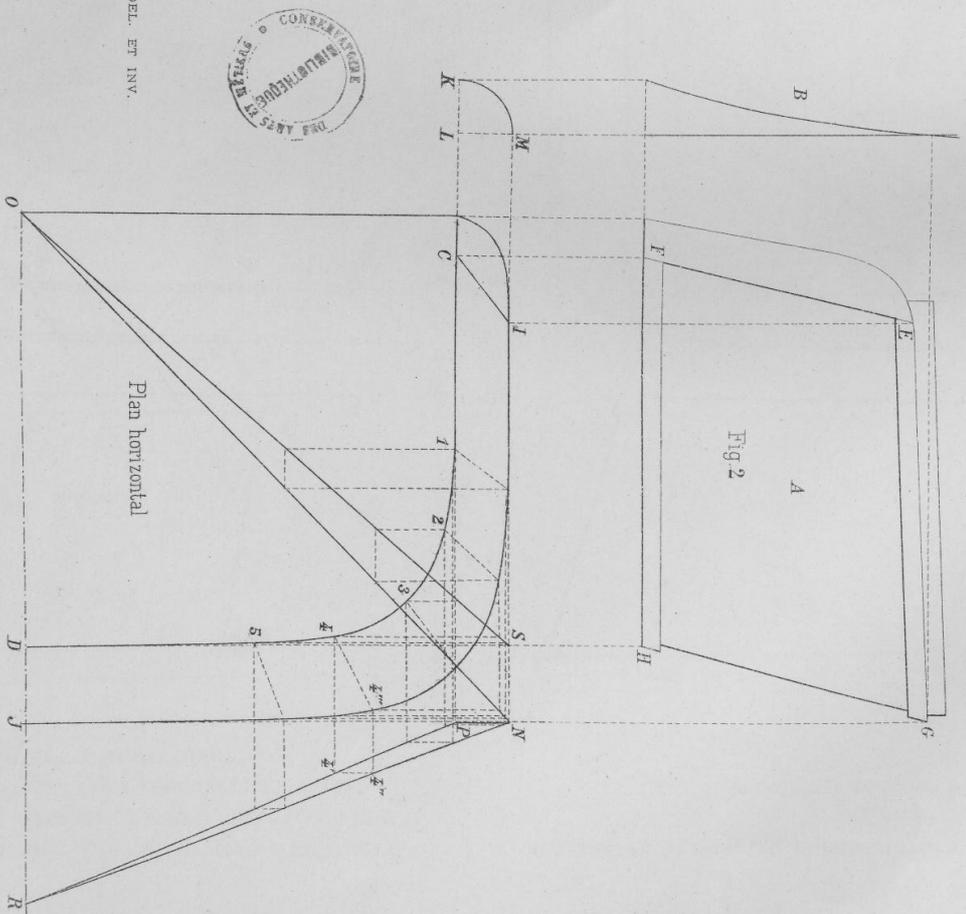
# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

ÉTABLISSEMENT DES CONTOURS D'UNE BANQUETTE DE PHAETON.

3<sup>es</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



4<sup>es</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.



COLZY DEL. ET INV.

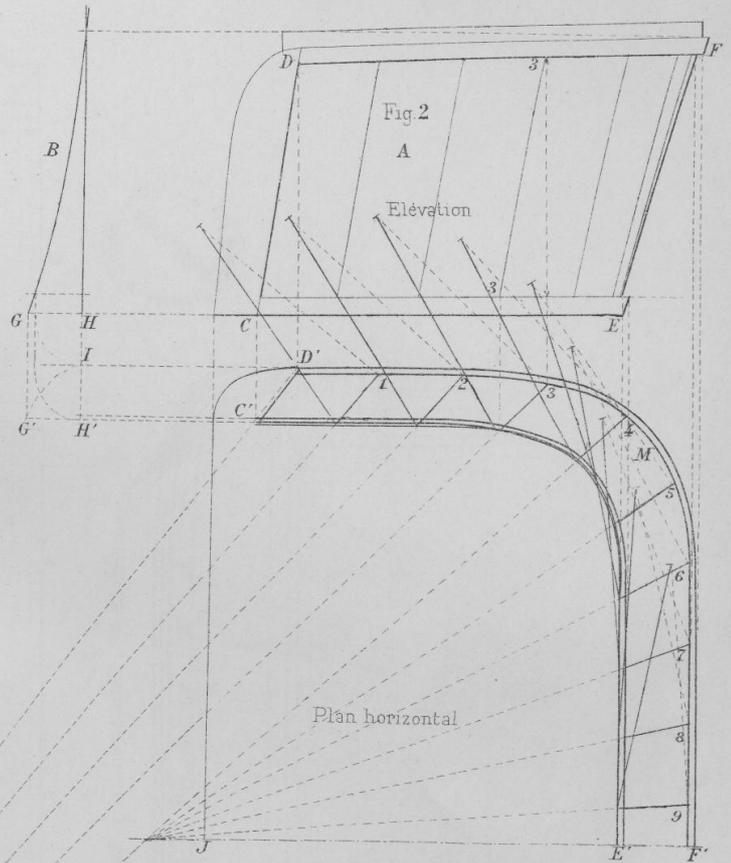
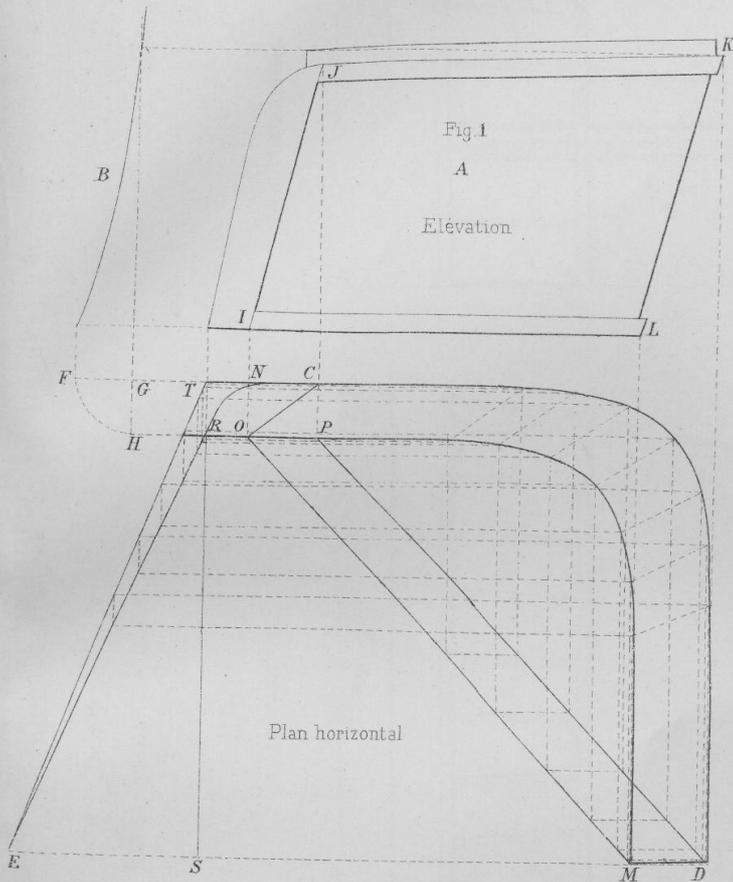
Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur, 27-31, Rue de Charonne, PARIS



ÉTABLISSEMENT DES CONTOURS D'UNE BANQUETTE DE PHAËTON.

5<sup>ME</sup> PROCÉDÉ THÉORIQUE.

PROCÉDÉ RATIONNEL ET PRATIQUE POUR TRACER  
LES CONTOURS D'UNE BANQUETTE DE PHAËTON,  
FAIRE LES DIVISIONS DES BALUSTRES ET EN  
DÉTERMINER LA LONGUEUR.



Voir : Pl. 11. Deux procédés théoriques pour  
l'établissement des contours d'une  
Ronde de Phaëton.

et

Pl. 12. Deux procédés théoriques pour  
l'établissement des contours d'une  
Banquette de Phaëton.

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR 32-34, Rue de Charonne, PARIS



TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

GOVERNESS-CART A BALUSTRES.

Fig 4  
DEMI-VUE AVANT

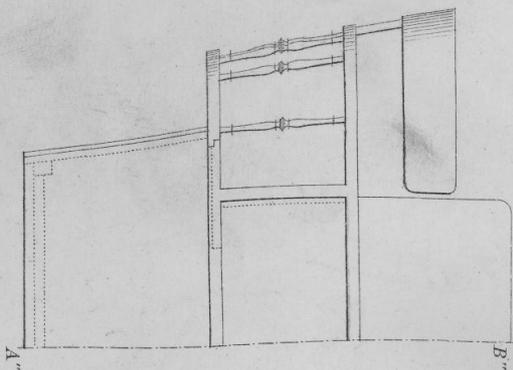


Fig 1  
ÉLEVATION.

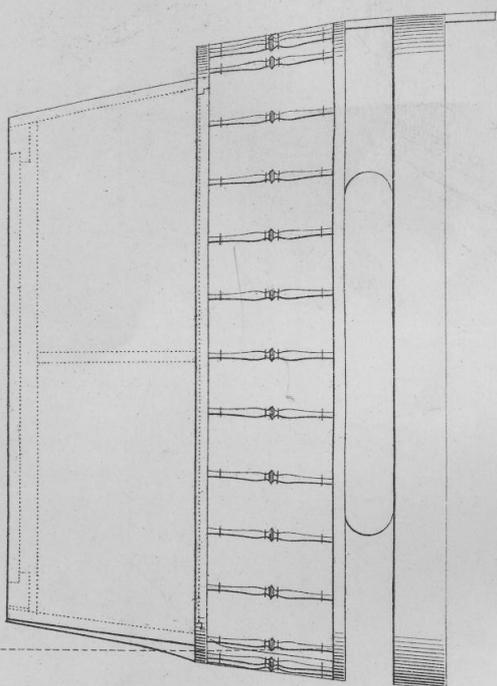


Fig 3  
DEMI-VUE ARRIÈRE.

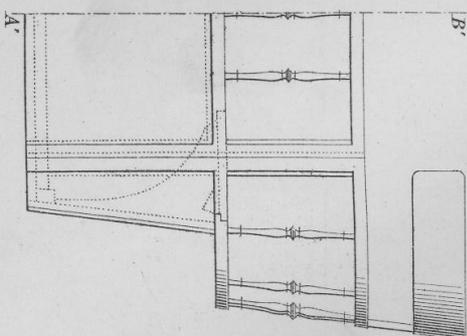
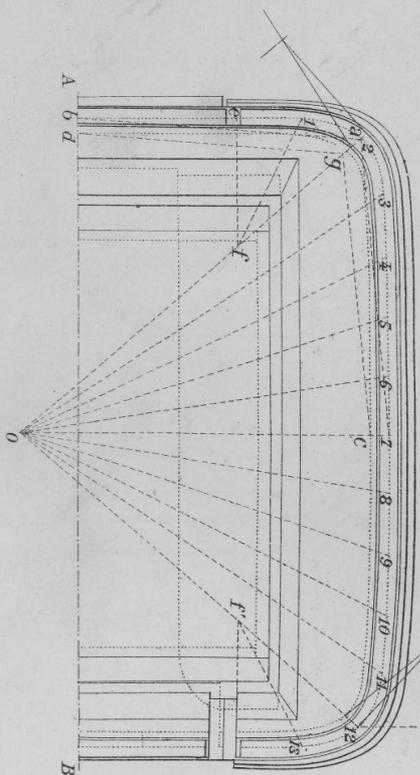


Fig 2. Plan horizontal... Vu du dessous



COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATTHIÈRE, Éditeur  
23-26, Rue de Charonne, PARIS



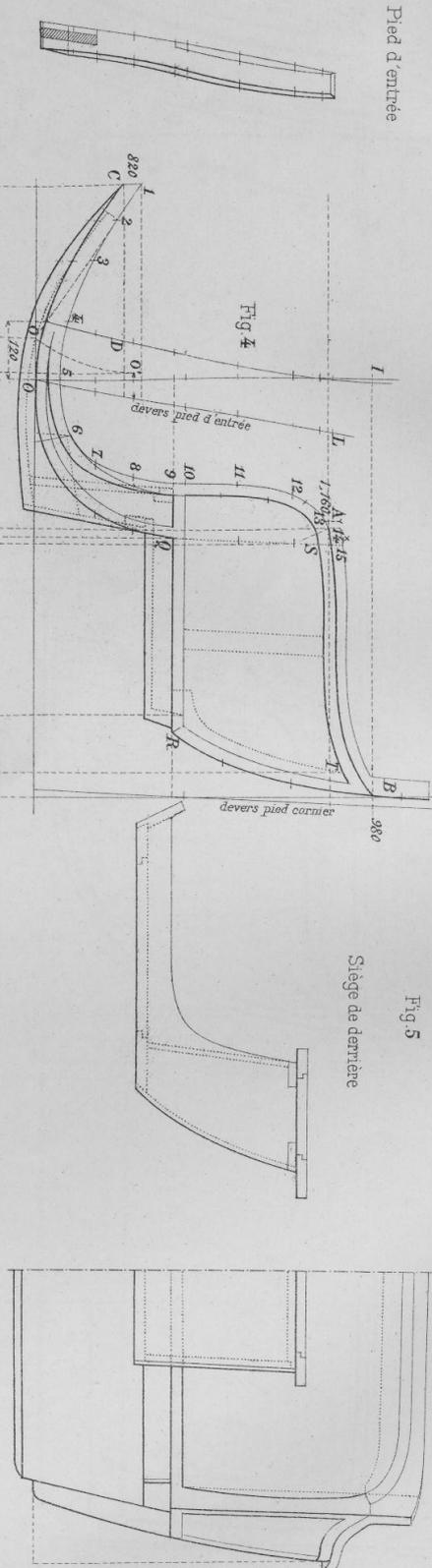




DUC A RELEVÉE.

ÉLEVATION.

Fig 1



Plan horizontal Fig 2

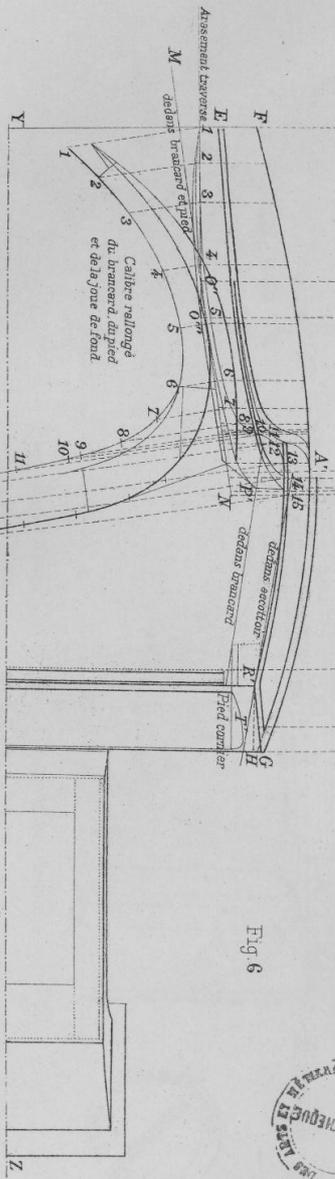
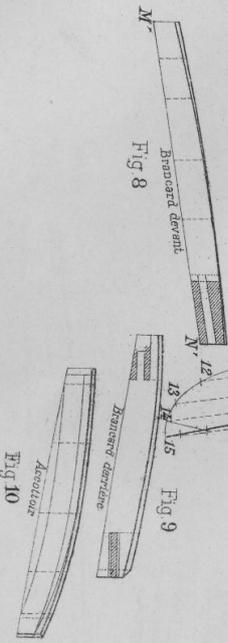


Fig 6

Echelle: 1/10ème

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur 32-34, Rue de Clugny, PARIS

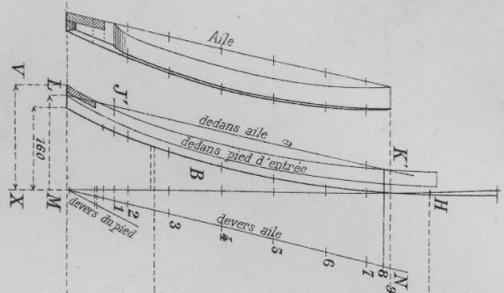




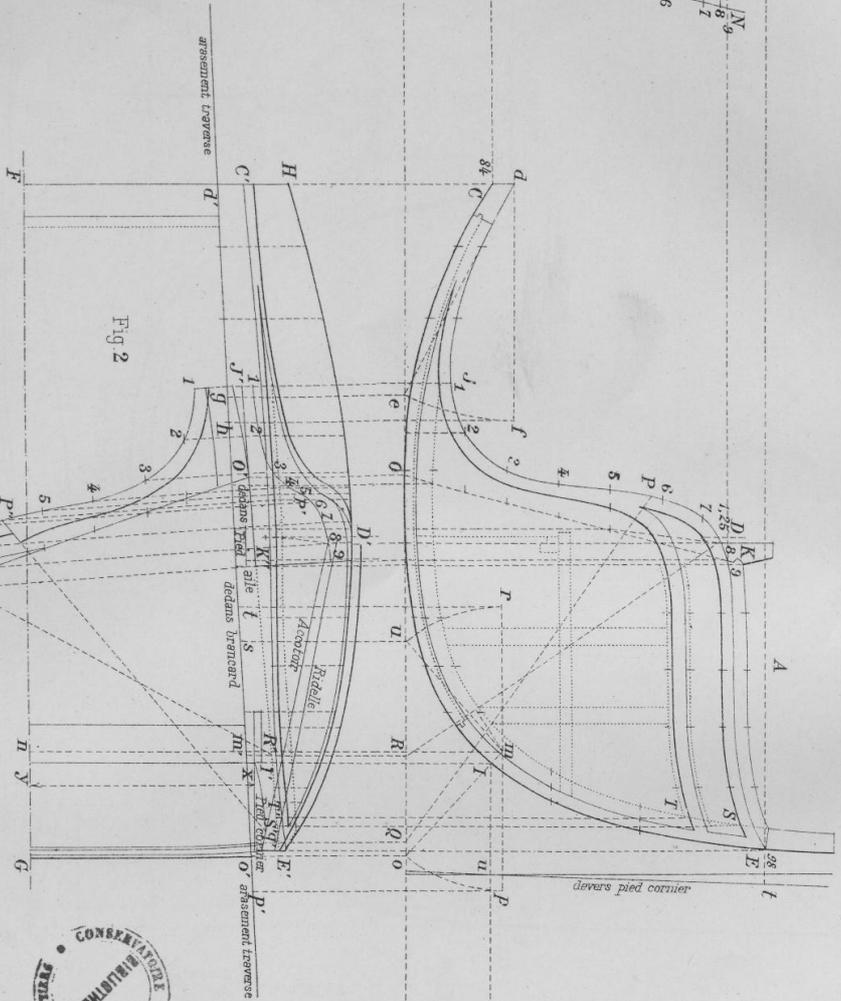
# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

VICTORIA, FORME BATEAU.

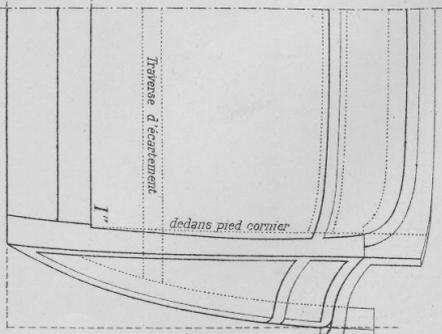
Fig. 4



ÉLEVATION.  
Fig. 1



DEMI-VUE ARRIÈRE.  
Fig. 3



Pian horizontal

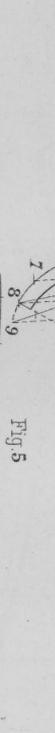


Fig. 6



Fig. 5



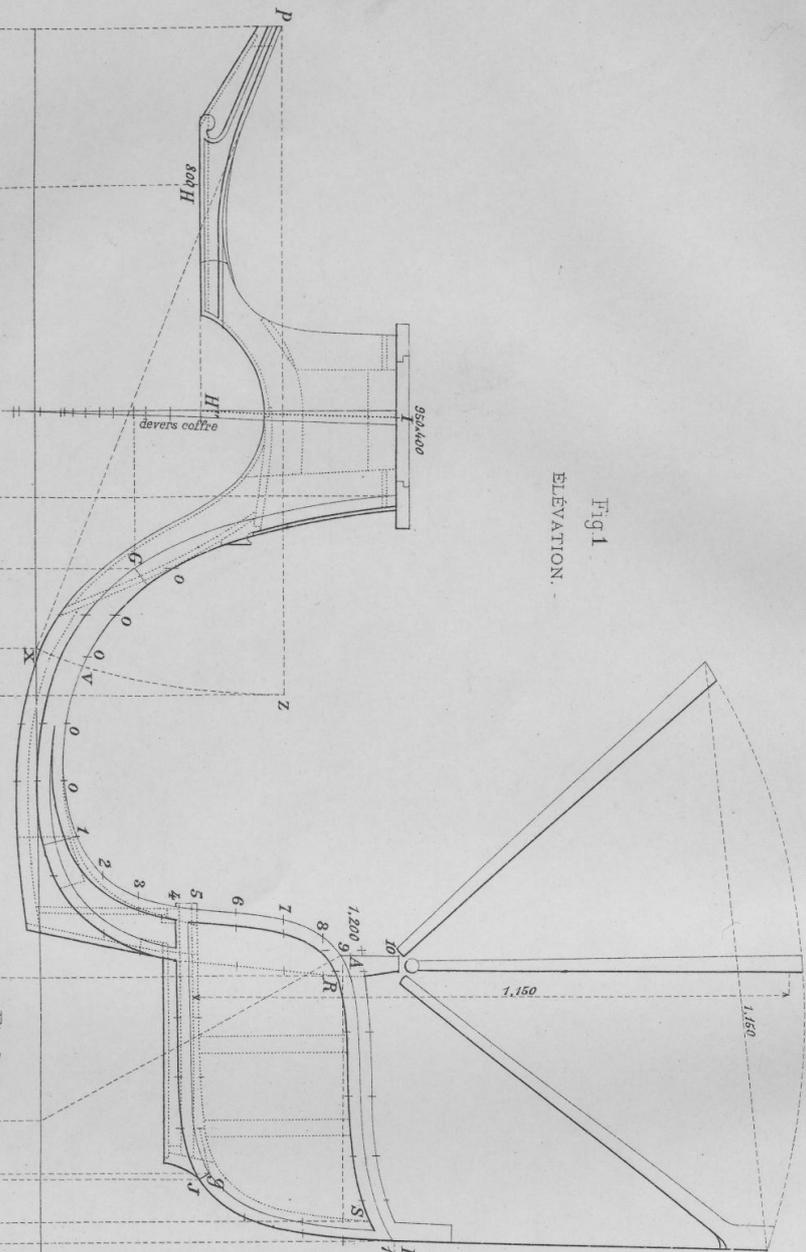
ECHELLE AU 1/10

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
35-37, Rue de Charonne, PARIS



Fig 1  
ELEVATION.



Plan horizontal vu de dessous Fig 2

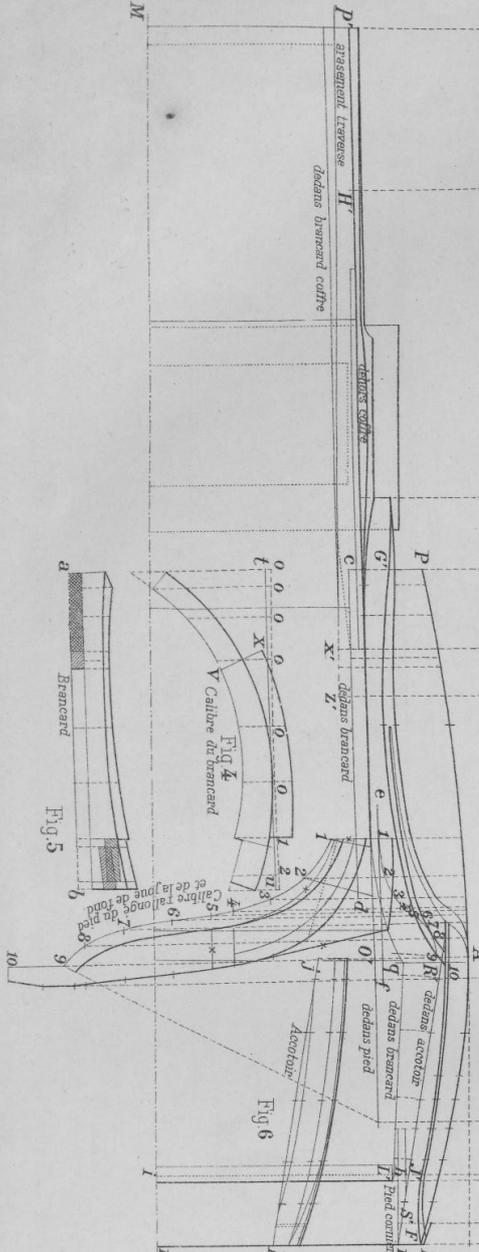
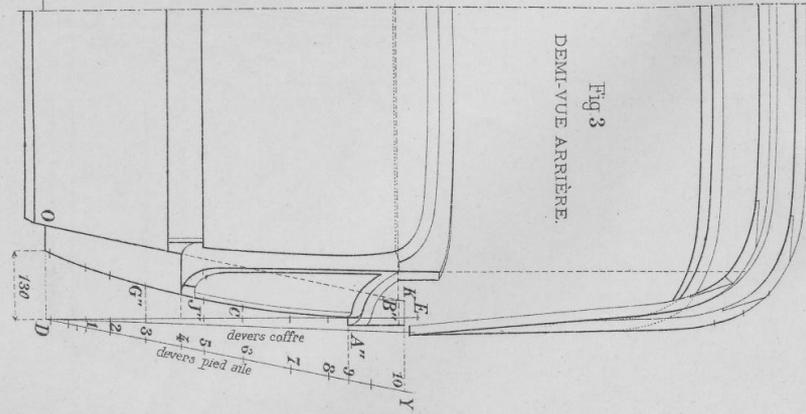


Fig 3  
DEMI-VUE ARRIÈRE.



ECHELLE AU 1/10

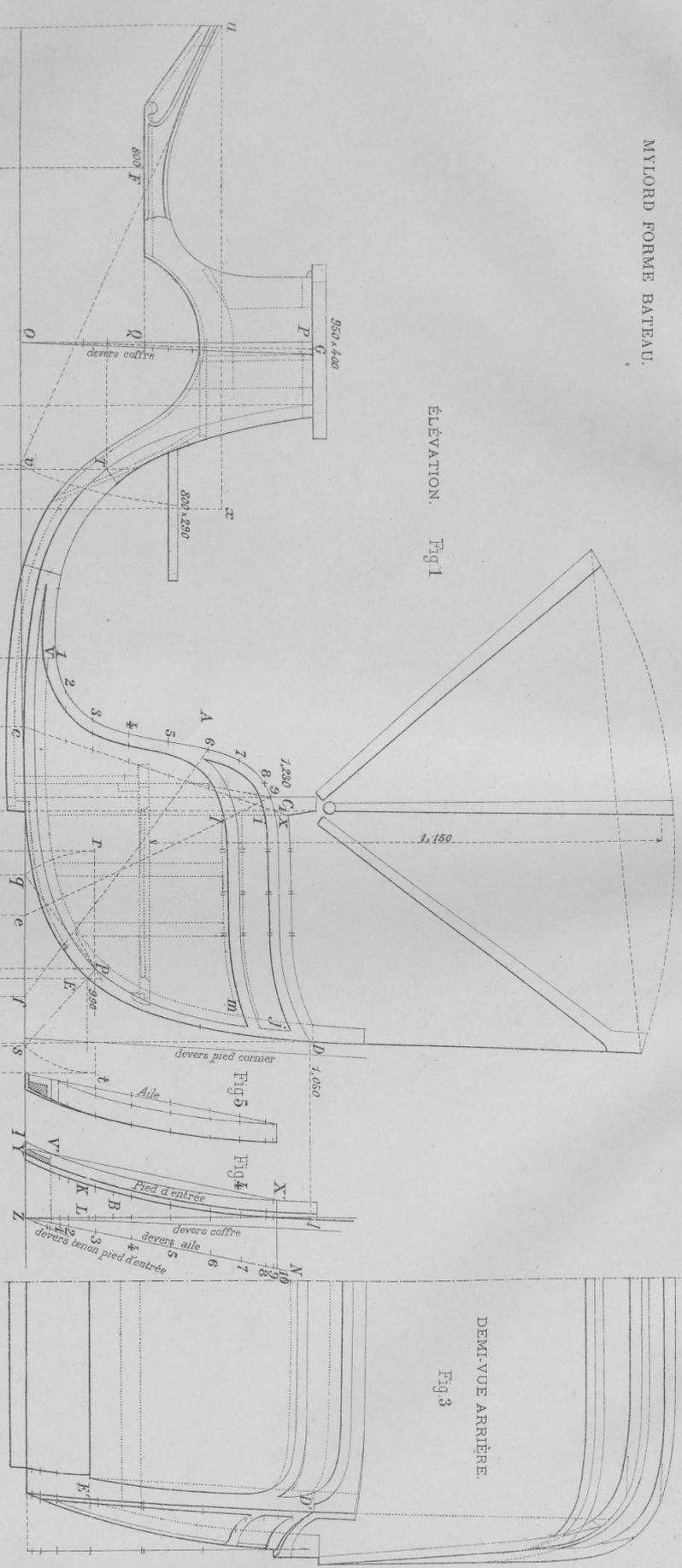
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
38-39, Rue de Charonne, PARIS



MYLORD FORME BATEAU.

ELEVATION. Fig 1



DEMI-VUE ARRIÈRE. Fig 3

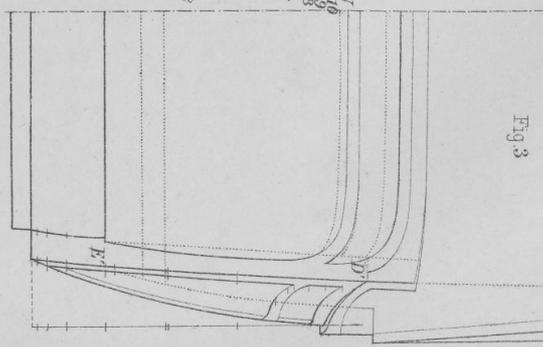


Fig 5

Fig 4

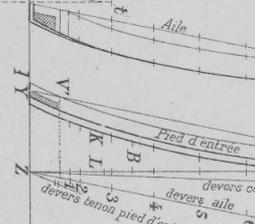
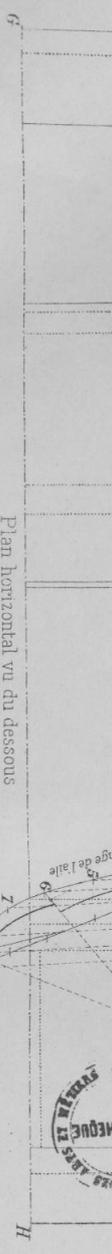


Fig 7

Fig 8

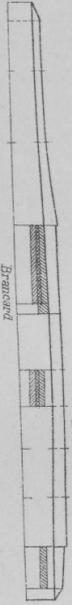


Fig 2



Plan horizontal vu du dessous

Fig 6



Echelle 1/10<sup>e</sup>

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS





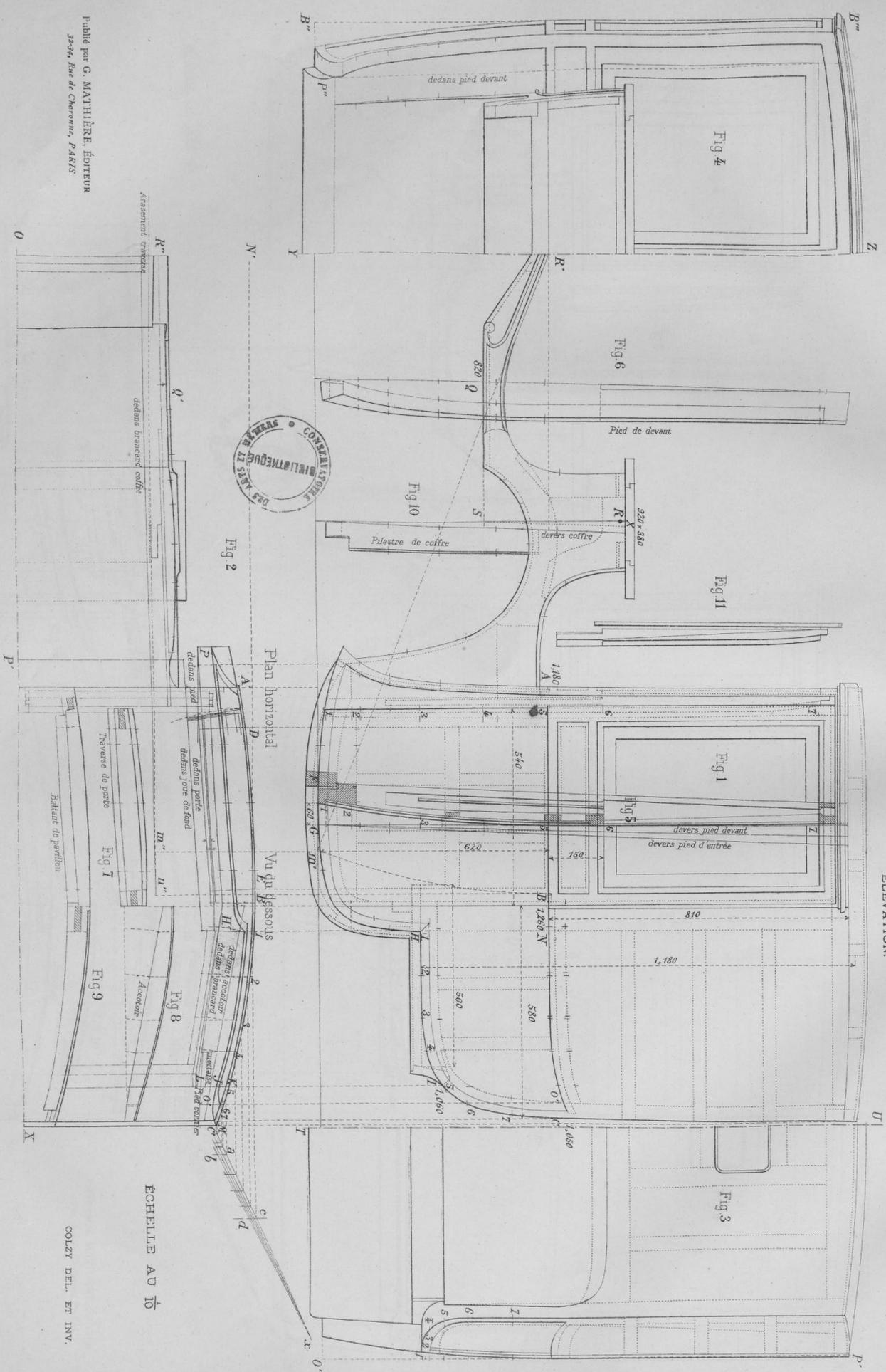
TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

DEMI-VUE AVANT

COUPÉ A DEUX PLACES, FORME RONDE.

ÉLEVATION.

DEMI-VUE ARRIÈRE.



Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Valenciennes, PARIS

COLZY DEL. ET INV.

ÉCHELLE AU 1/10



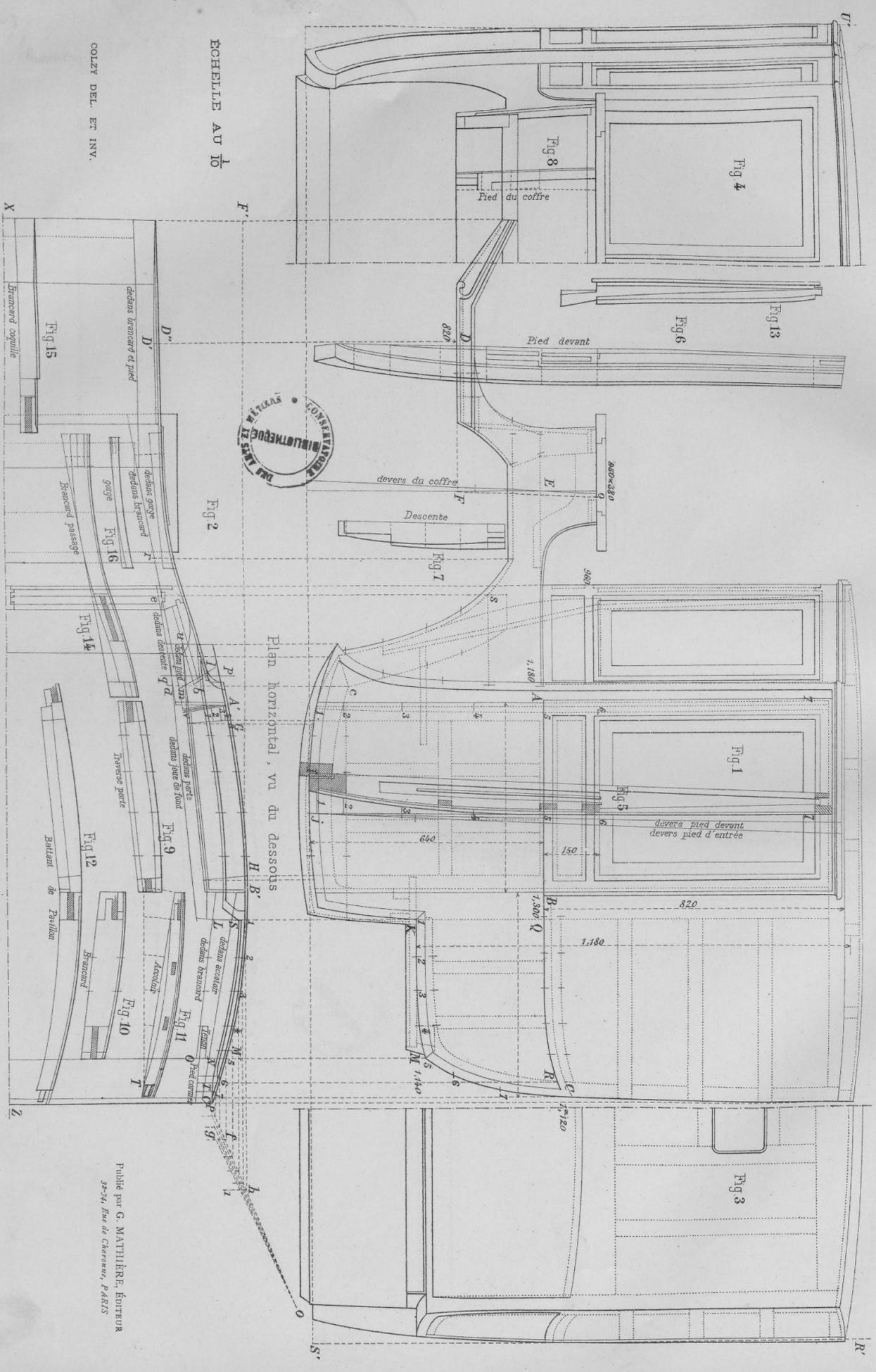
TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

COUPÉ A QUATRE PLACES, FORME CARRÉE.

DEMI-VUE AVANT

ELEVATION

DEMI-VUE ARRIERE



ECHELLE AU 1/10

COLZY DEL. ET INV.

Plan horizontal, vu du dessous

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Choiseul, PARIS



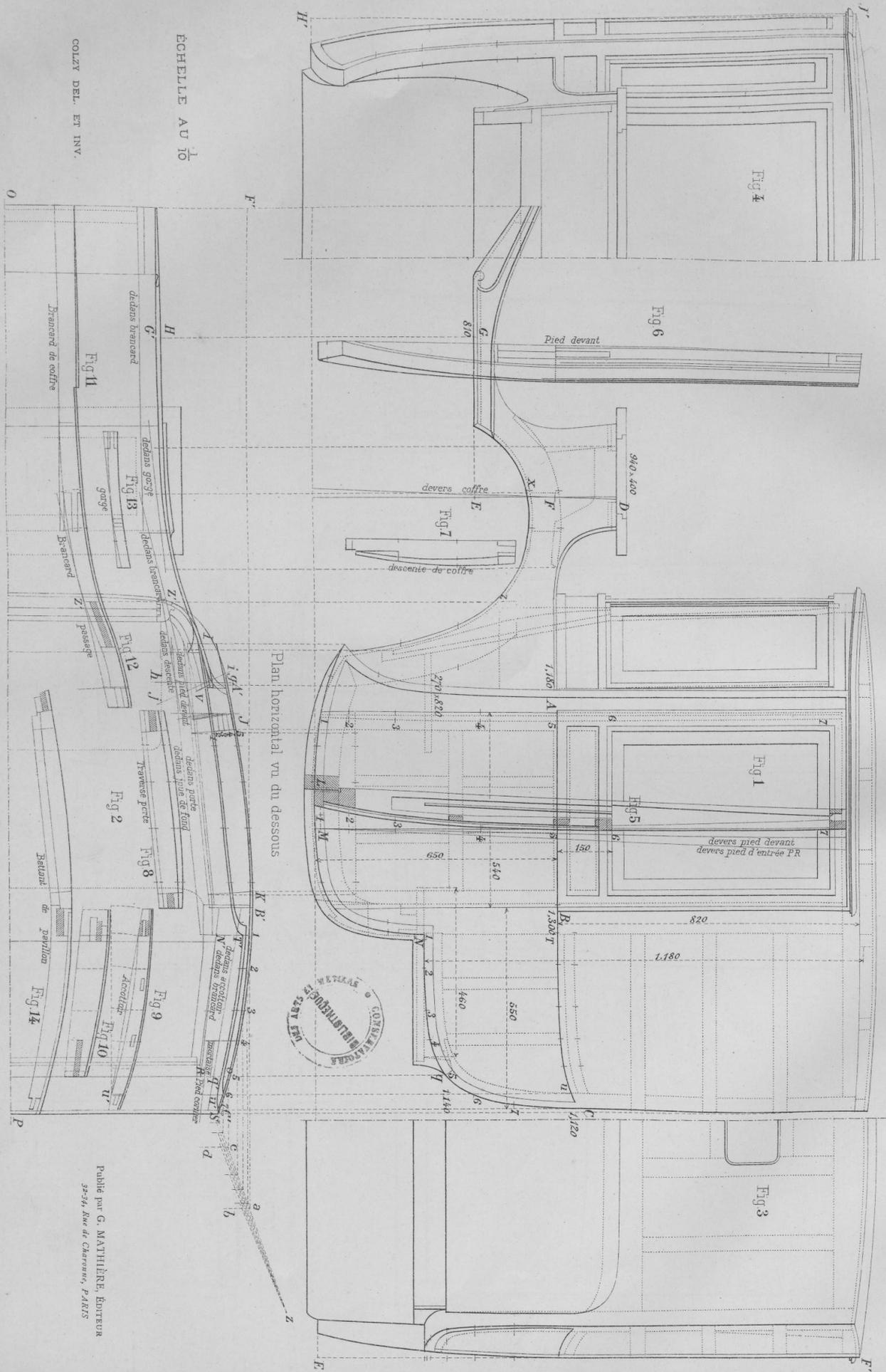
# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

DEMI-VUE AVANT

COUPÉ À QUATRE PLACES, FORME RONDE.

ELEVATION.

DEMI-VUE ARRIERE.



ECHELLE AU 1/10

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



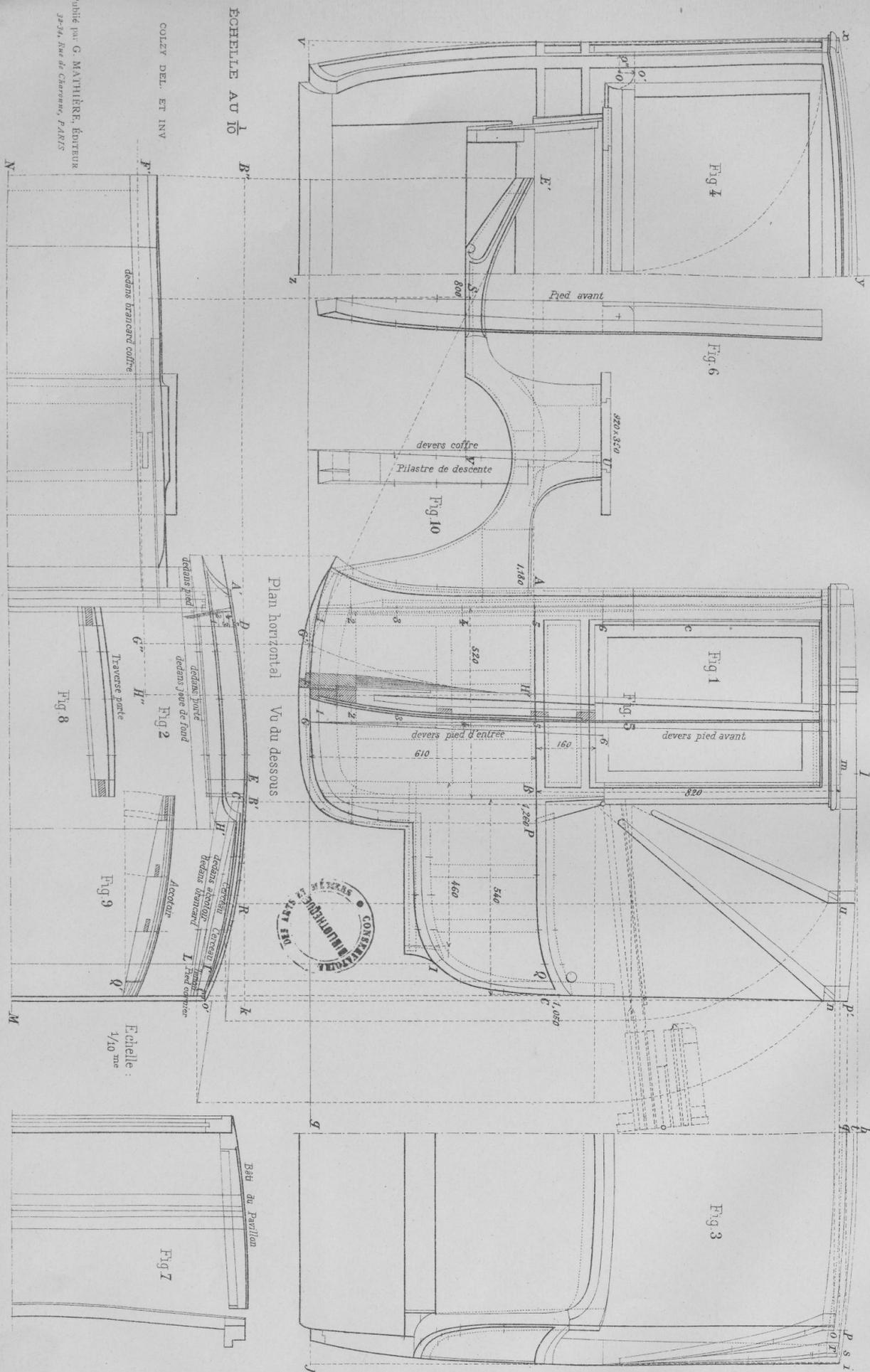
# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

LANDAULET A DEUX PLACES.

DEMI-VUE AVANT

ELEVATION.

DEMI-VUE ARRIERE.



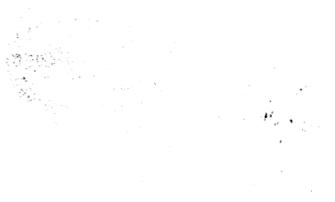
Publié par G. MAUTHIER, Éditeur  
32-34, Rue de Choiseul, PARIS









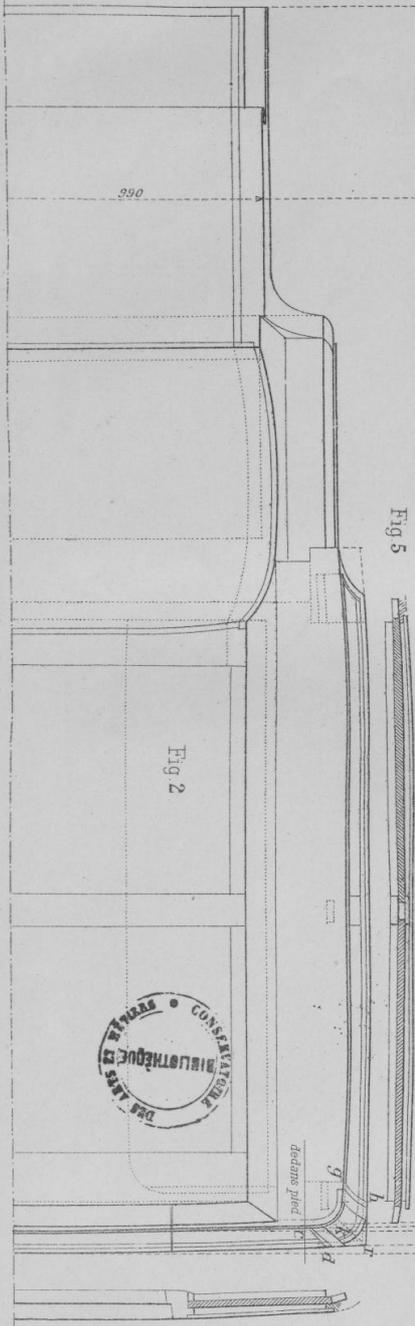
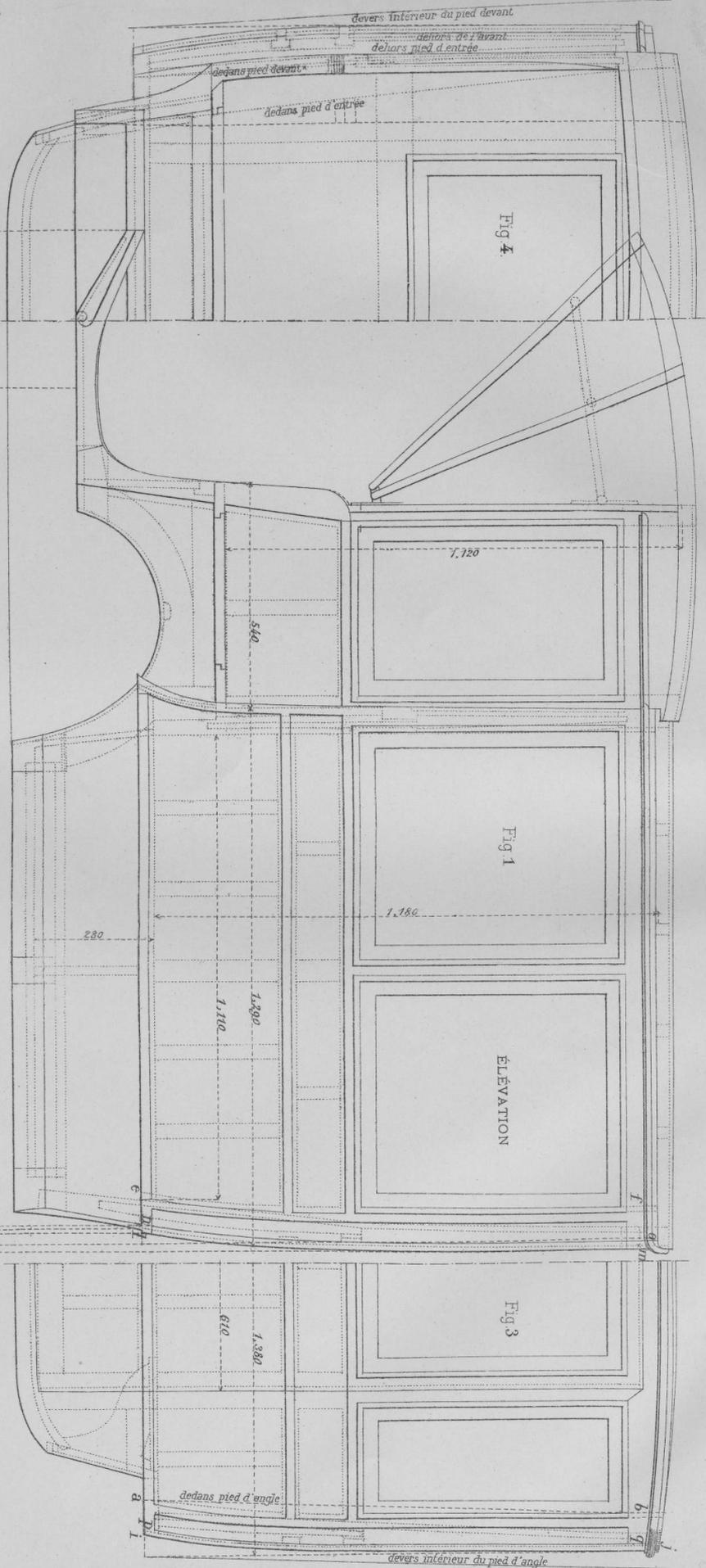


TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

DEMI-VUE AVANT

OMNIBUS A CAPUCINE AVEC SAILLIE

DEMI-VUE ARRIÈRE



Echelle 1/10<sup>me</sup>

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

Plan horizontal vu de dessous



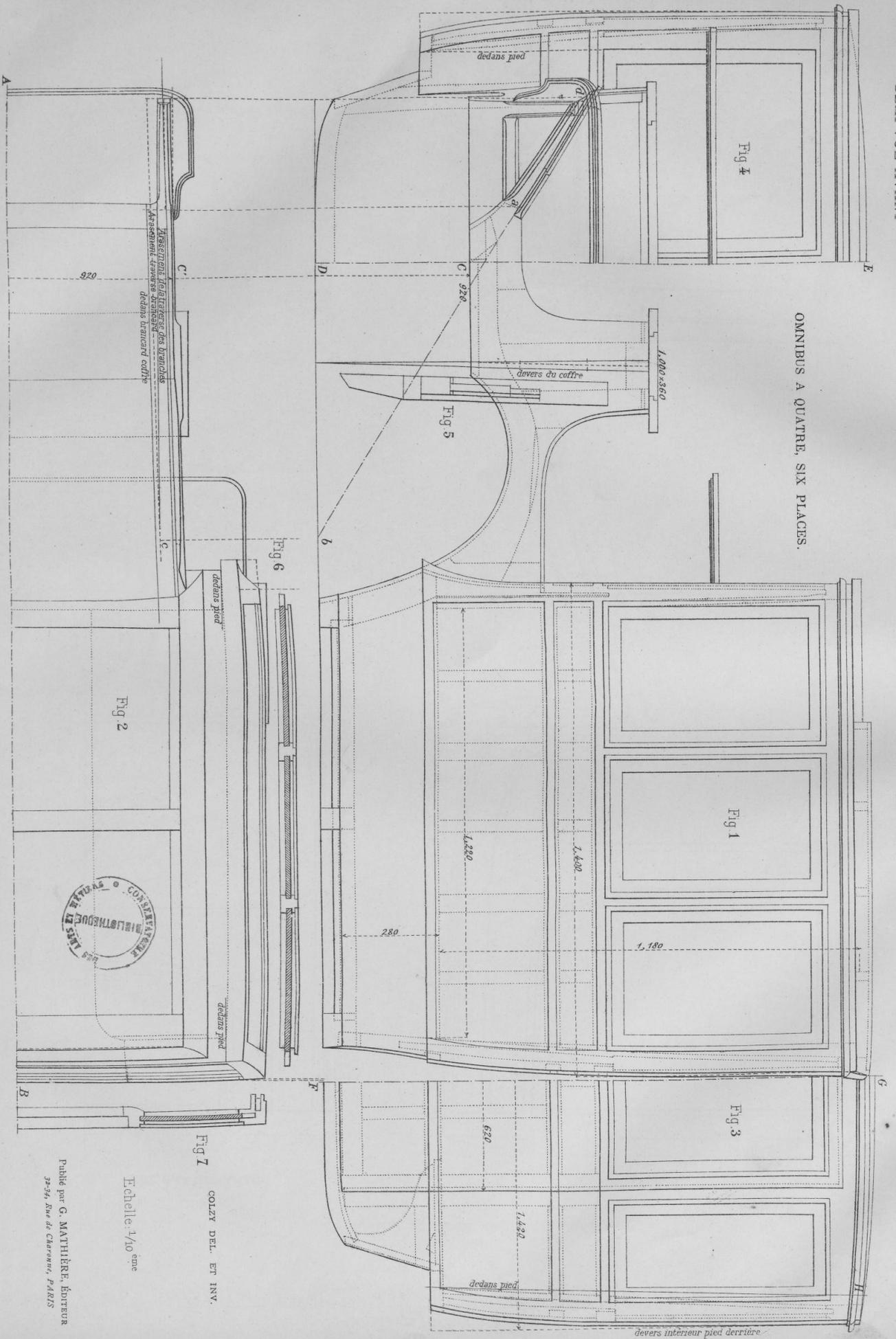
TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

DEMI-VUE AVANT

ÉLEVATION.

DEMI-VUE ARRIERE

OMNIBUS A QUATRE, SIX PLACES.



Plan horizontal vu de dessous

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS  
Echelle: 1/10ème

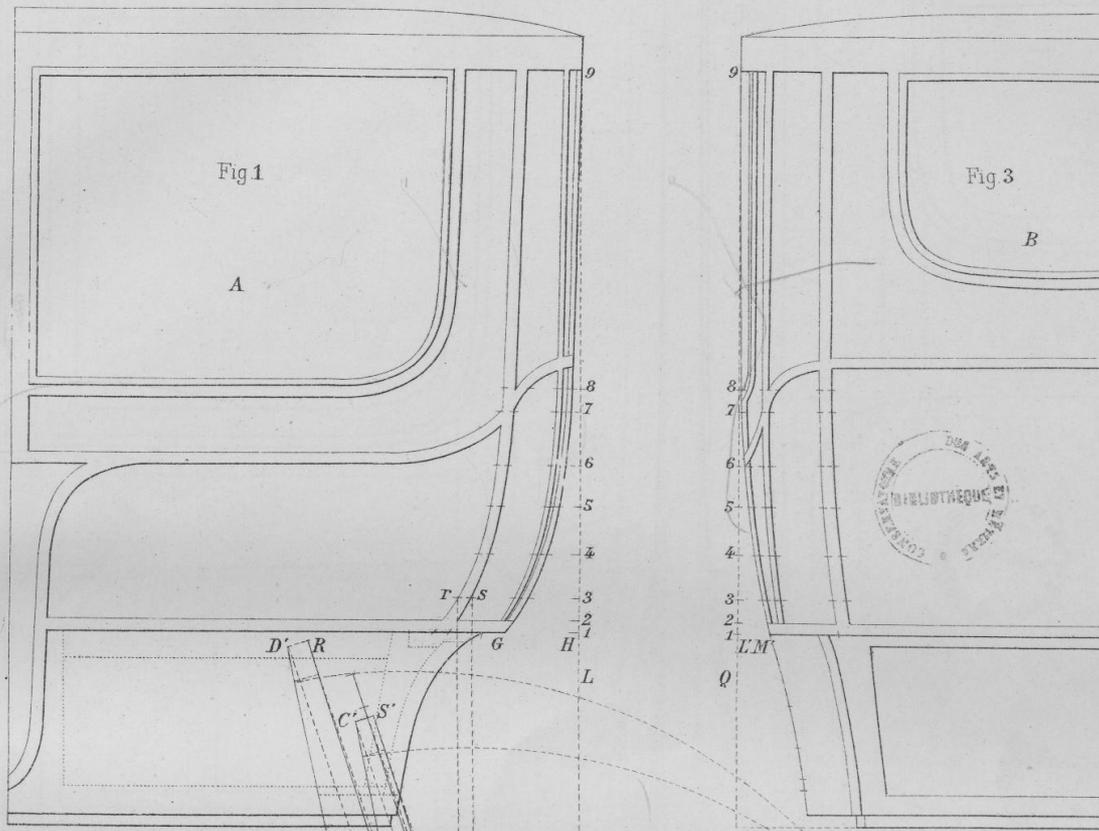
COLZY DEL. ET INV.



GROS PIED COIN ROND DE LIMOUSINE.

ÉLÉVATION.

DEMI-VUE ARRIÈRE.



Plan horizontal

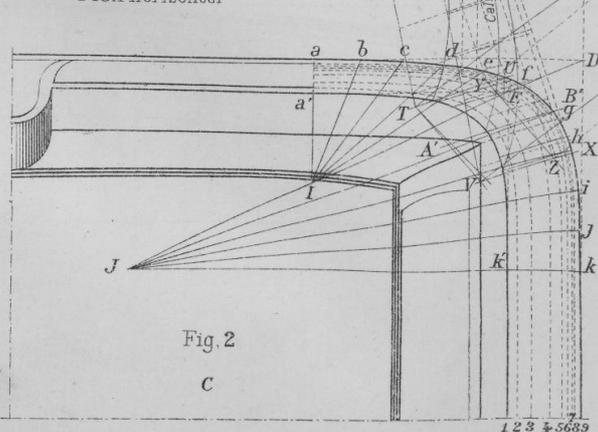


Fig 4



Echelle : 1/5<sup>me</sup> (20<sup>c</sup>/m p. mètre)

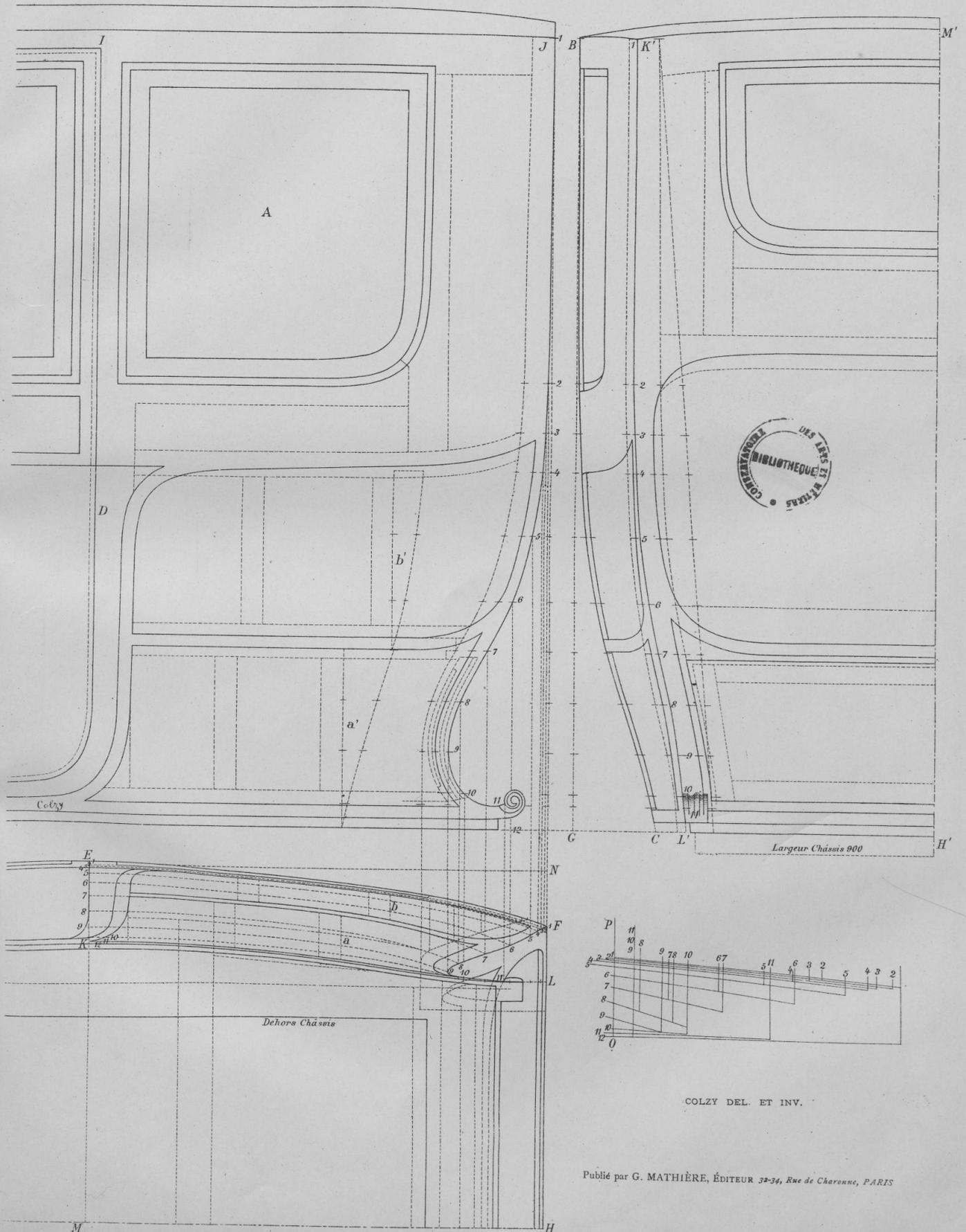
COLZY. DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR 32-34, Rue de Charonne, PARIS

123 45689

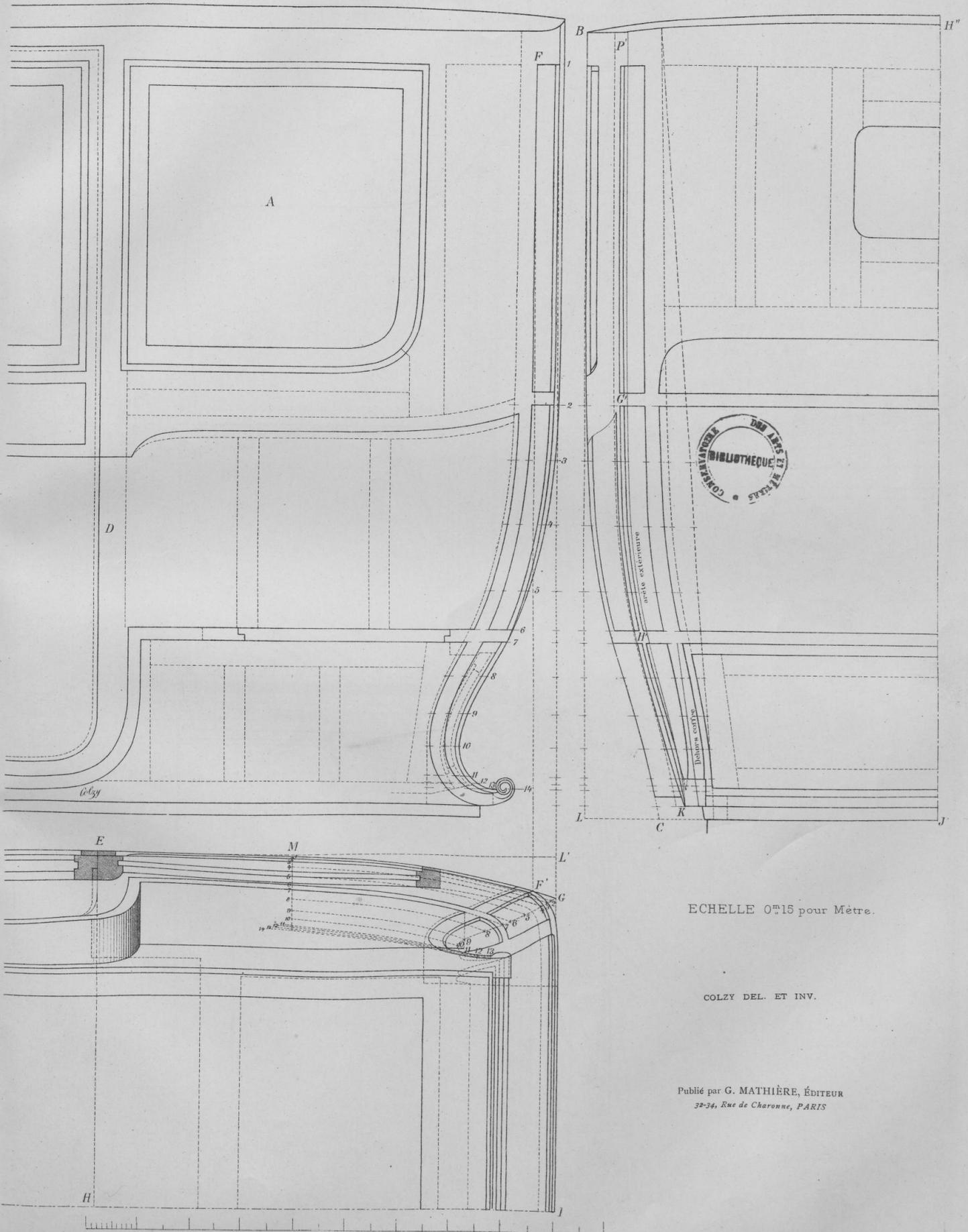


CONSTRUCTION DE LA FORME BRISKA.





PIED BRISKA PETIT COIN ROND



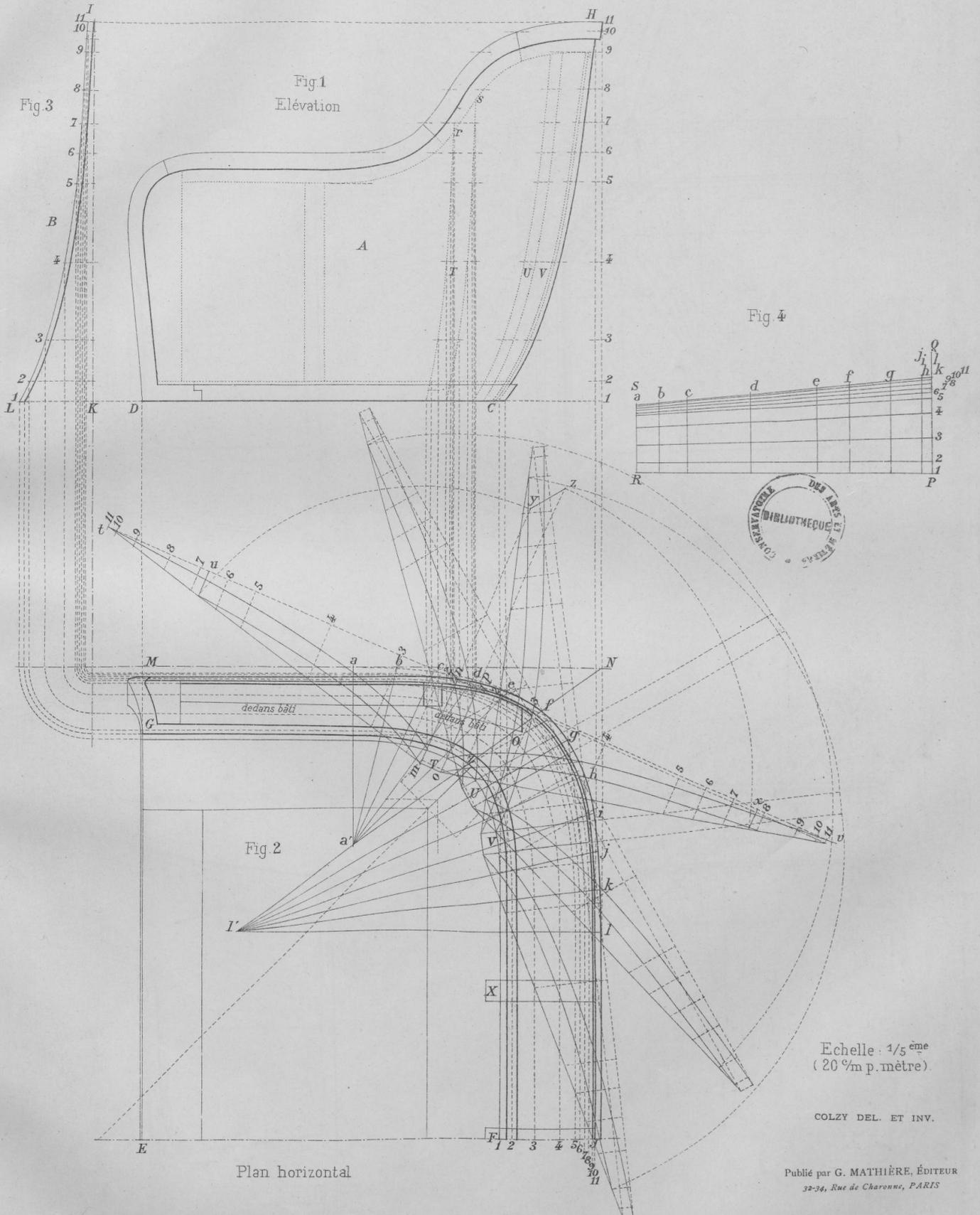
ECHELLE 0.15 pour Mètre.

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



BANQUETTE ORDINAIRE D'AUTOMOBILE.



Echelle : 1/5<sup>ème</sup>  
(20 %m p. mètre).

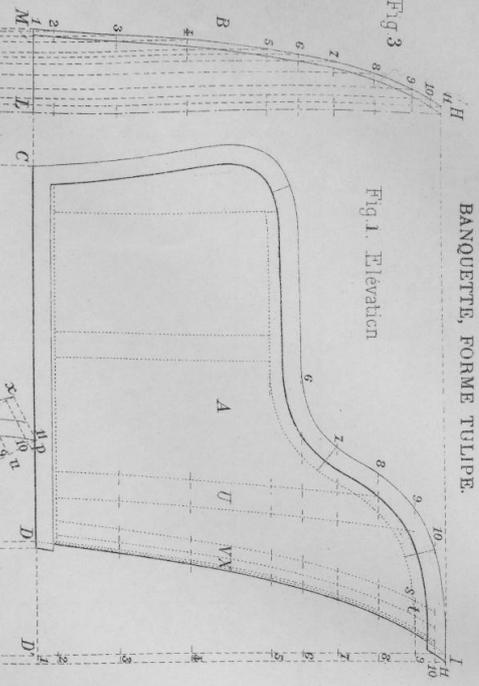
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



BANQUETTE, FORME TULIPE.

Fig. 1. Elevation



BANQUETTE ROTONDE DROITE.

Fig. 5. Elevation

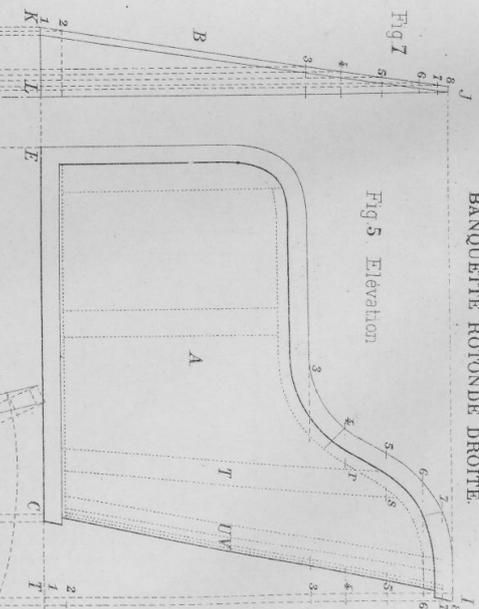


Fig. 2

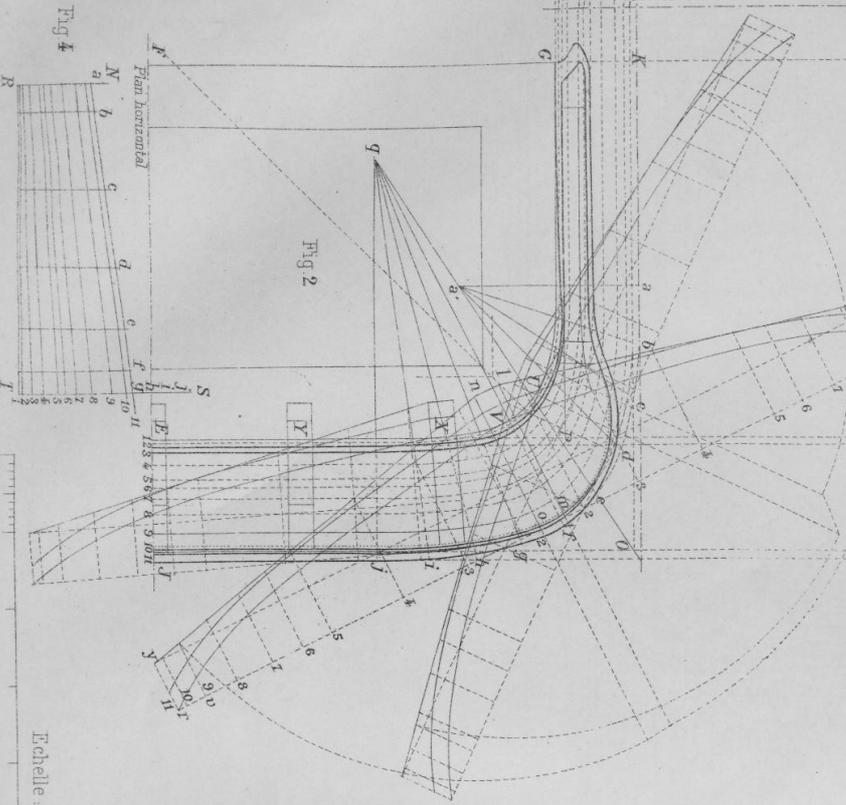
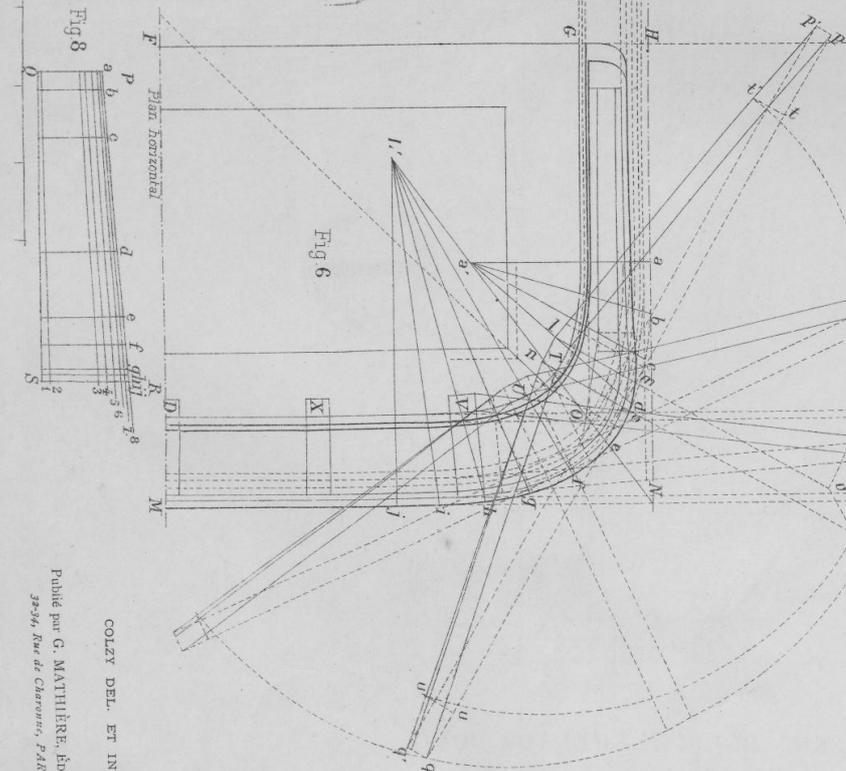


Fig. 6



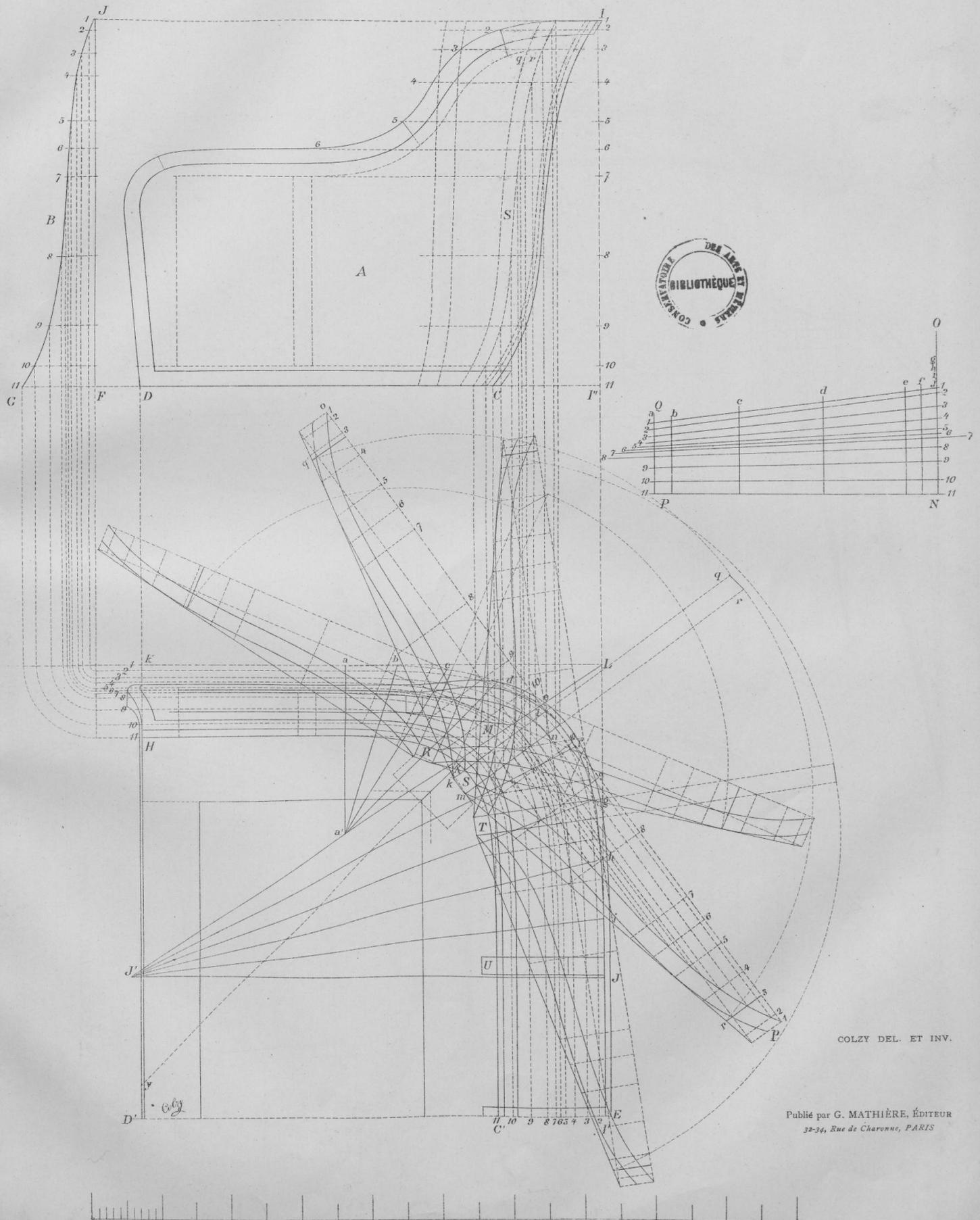
Echelle: 1/5<sup>m</sup>

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, imprimeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



BANQUETTE DOUBLE PHAËTON ROYAL





BAQUET, FORME ORDINAIRE.

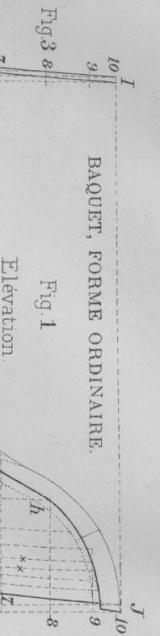
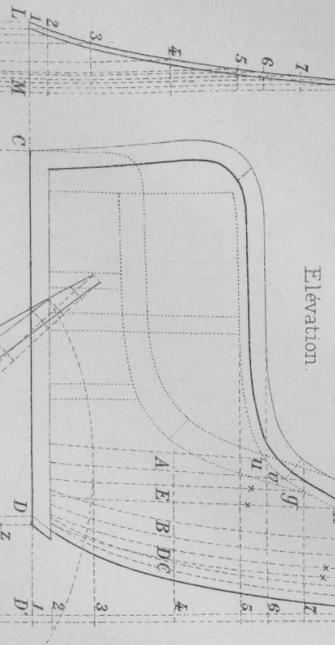


Fig 3



BAQUET, FORME DROITE.

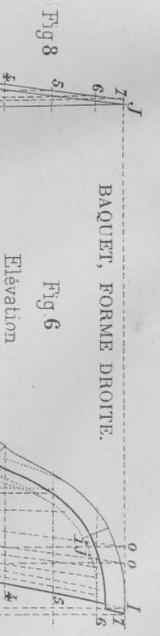
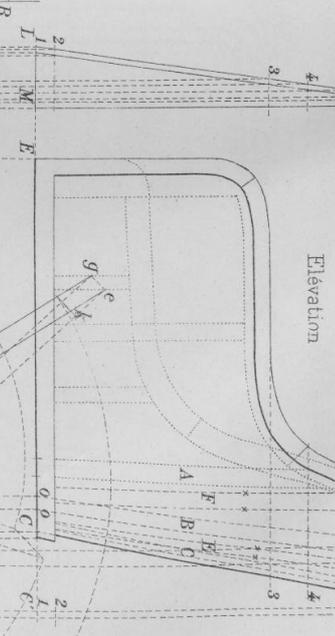
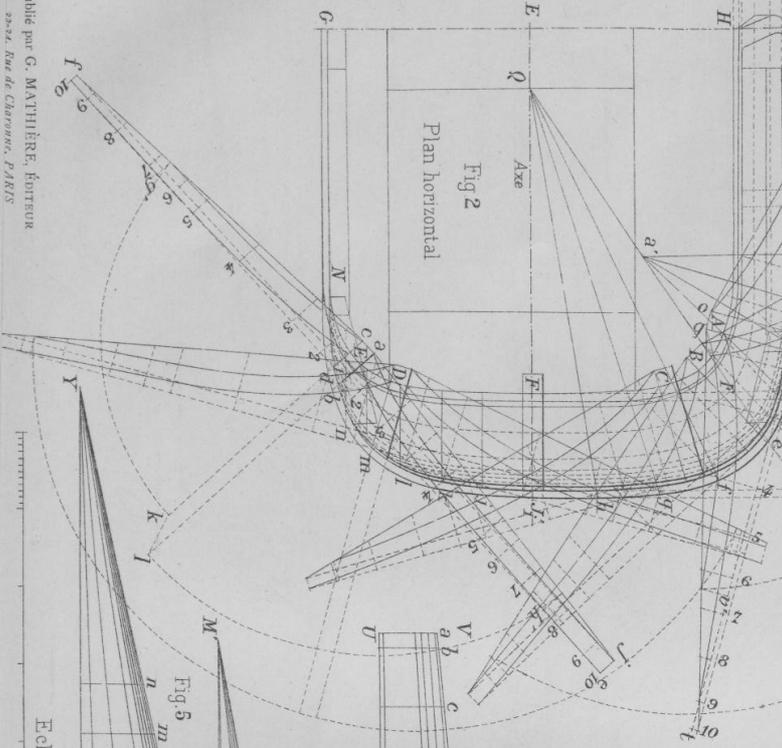


Fig 8



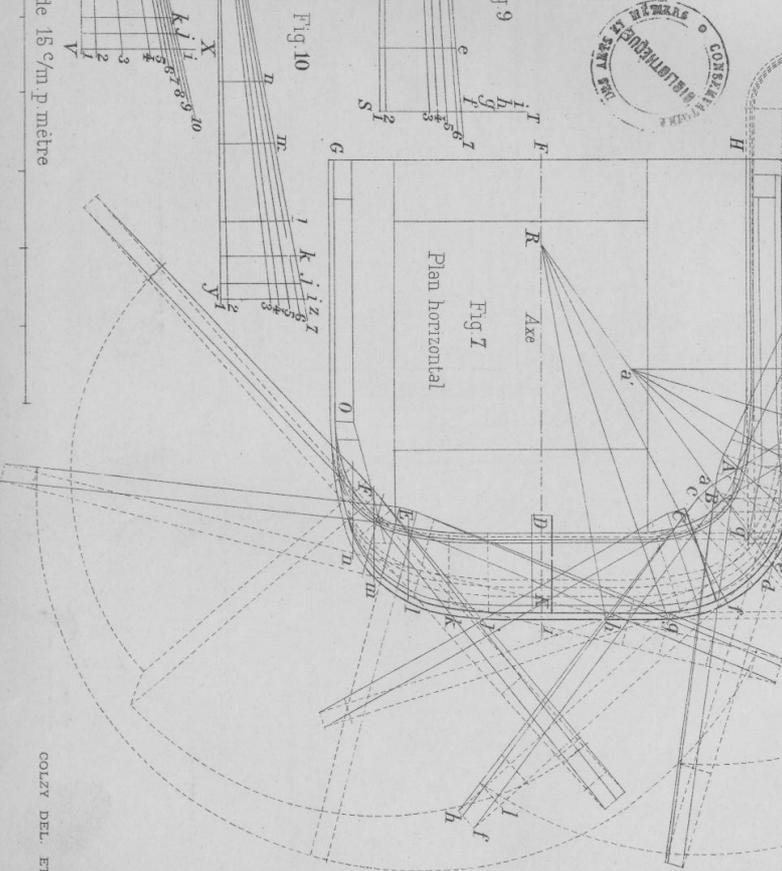
Plan horizontal

Fig 2



Plan horizontal

Fig 7

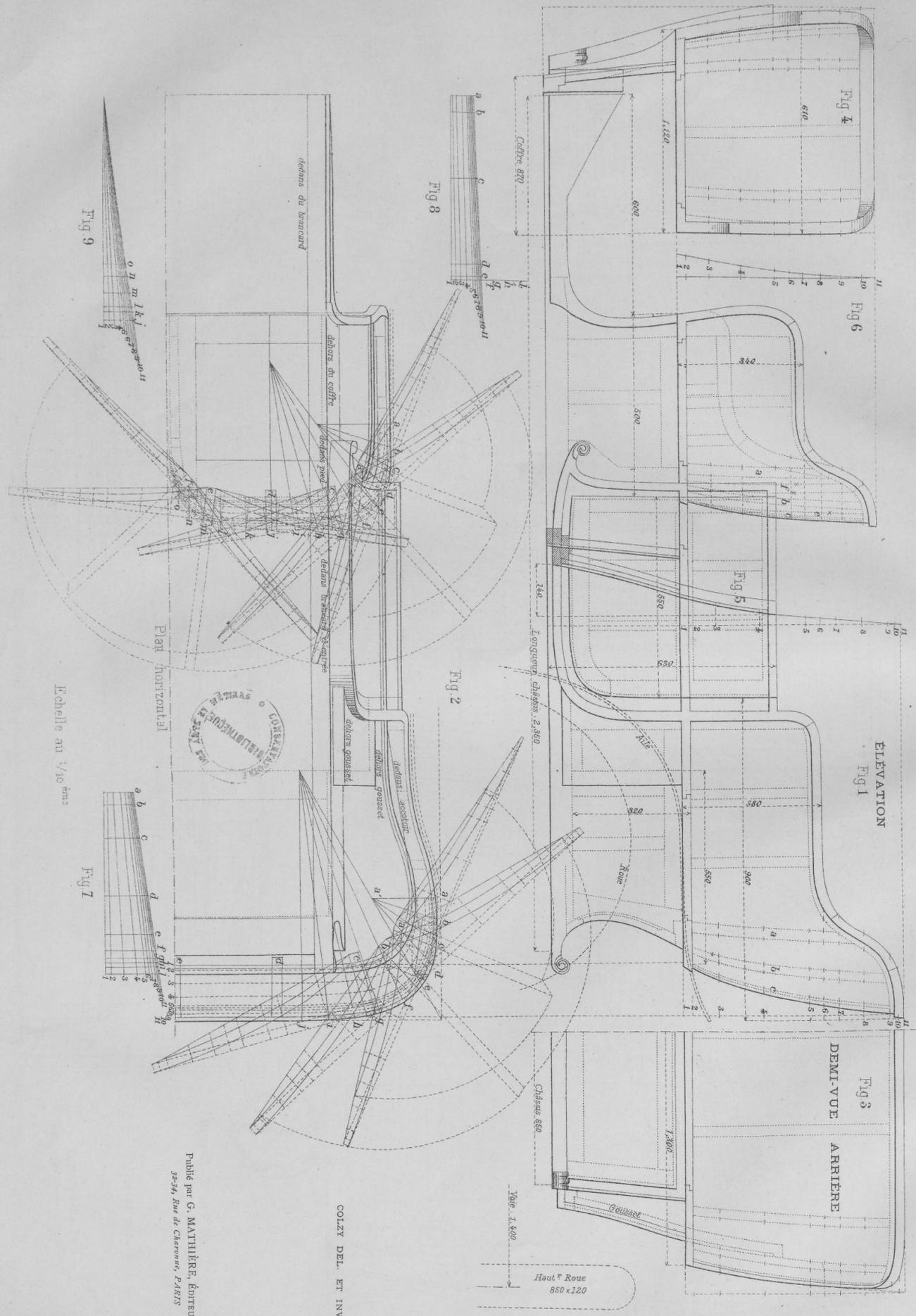




# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

DOUBLE PHAEÏTON, BANQUETTE ORDINAIRE.

DEMI-VUE AVANT



Publié par G. MATTHIÈRE, Éditeur  
37-39, Rue de Charonne, PARIS

COLZY DEL. ET INV.

Echelle au 1/10<sup>e</sup> éms



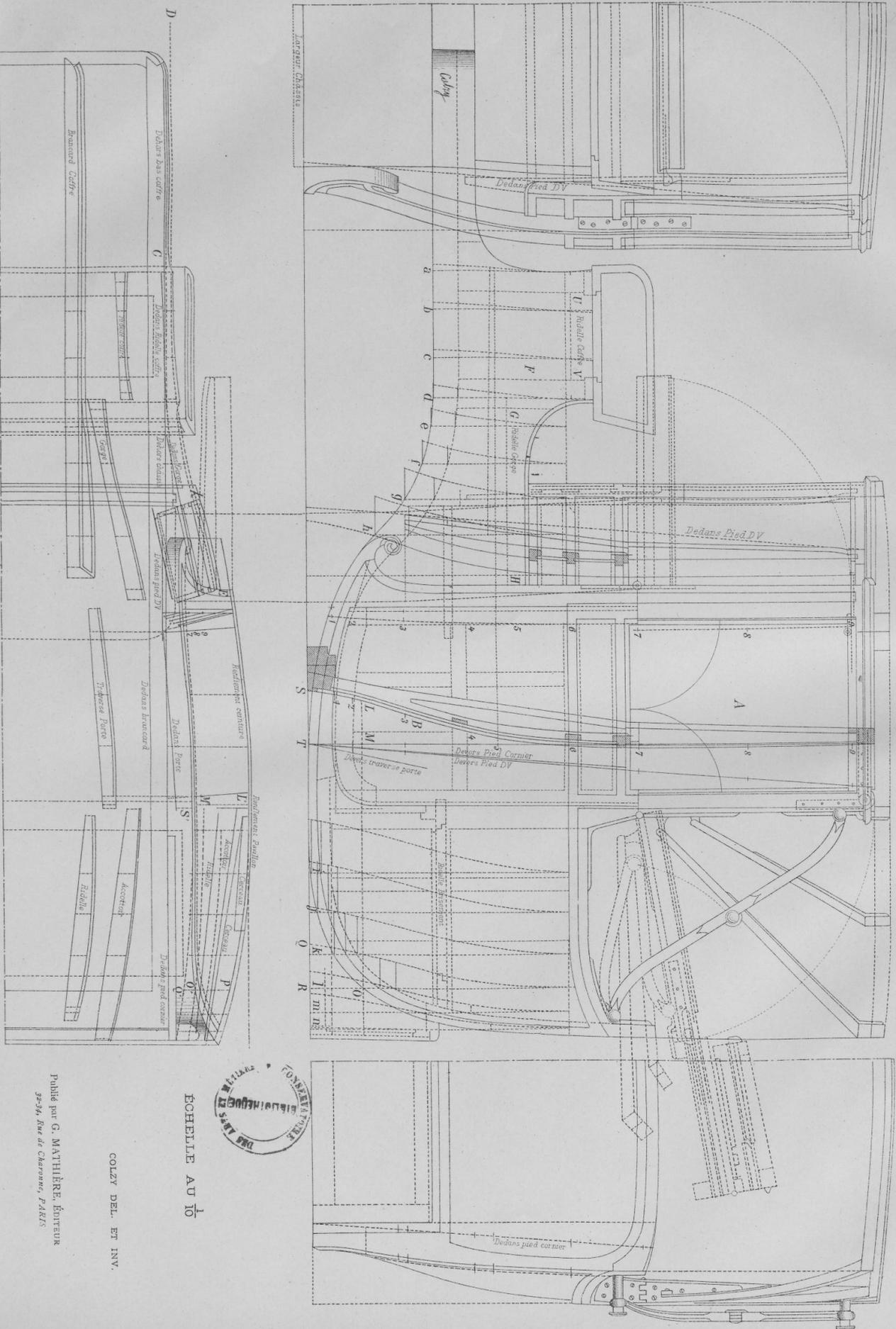
TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

LANDAULET ÉLECTRIQUE A QUATRE PLACES.

DEMI-VUE AVANT

ÉLEVATION

DEMI-VUE ARRIÈRE

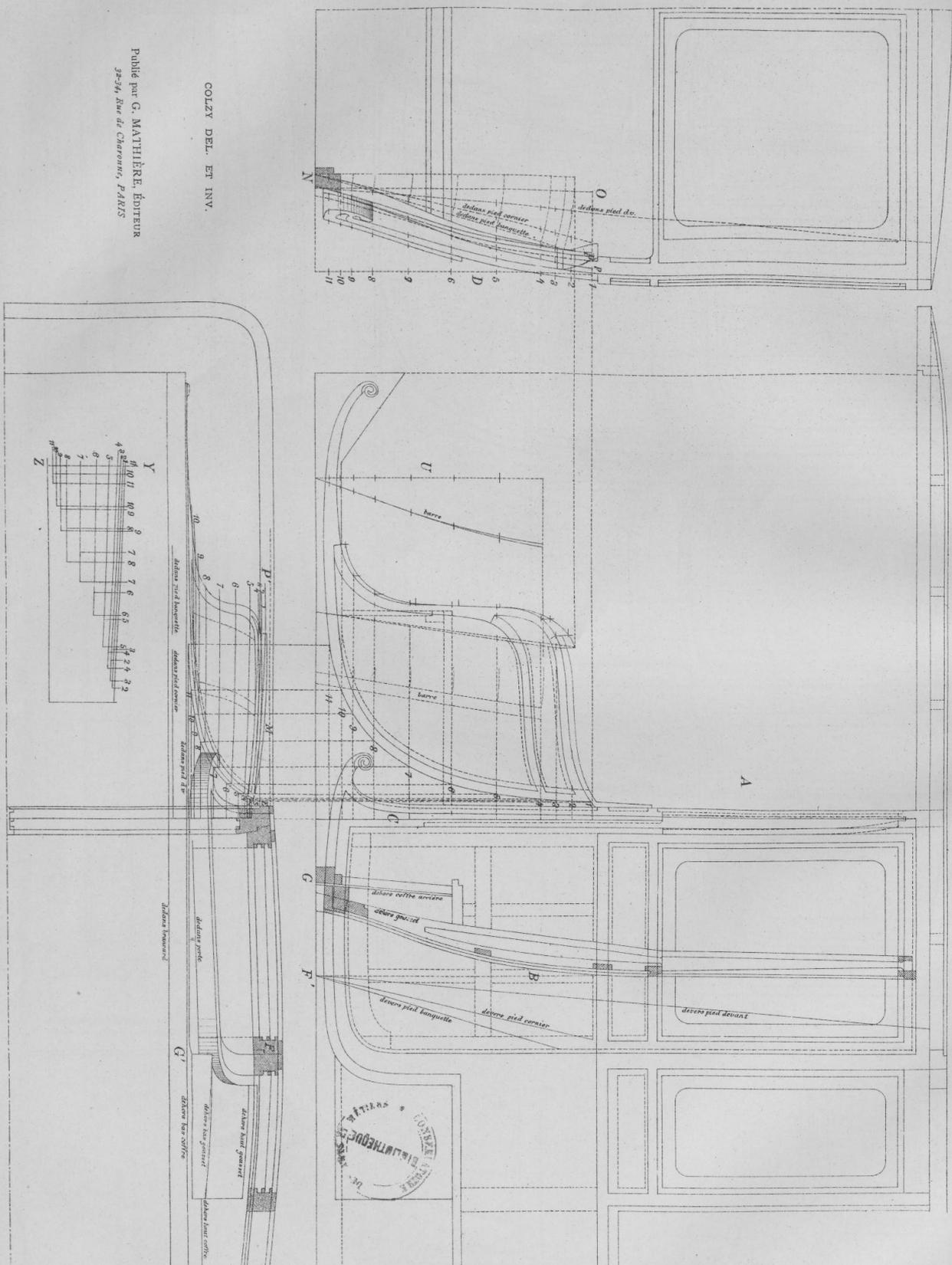




TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

LANDAULET CABRIOLET

(CONSTRUCTION DE LA BANQUETTE AVANT)



COLZY DEL. ET INV.

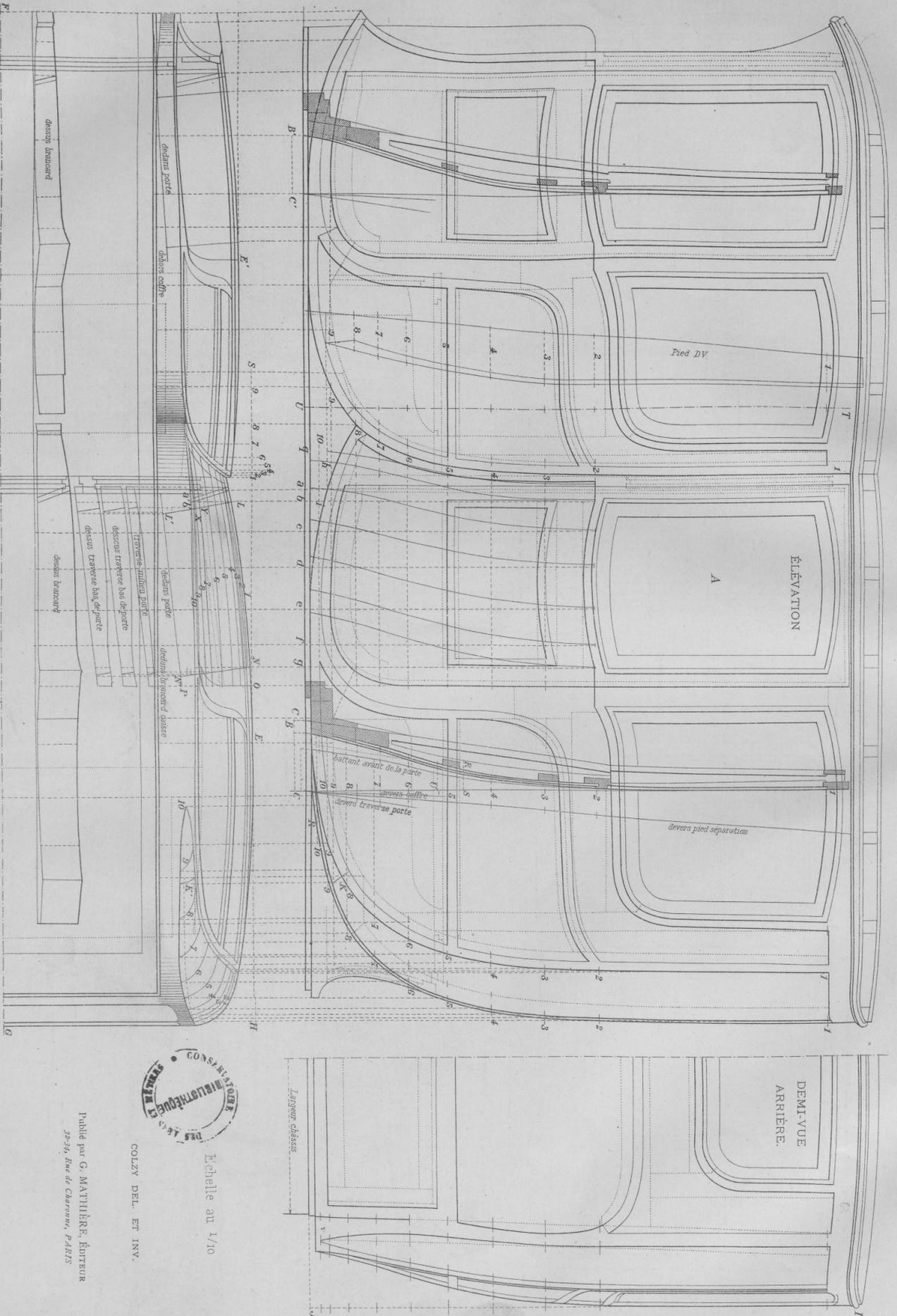
Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Clugny, PARIS





# TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

DOUBLE COUPÉ À CONDUITE INTÉRIÈRE,  
(AVEC GAUCHE DE PORTE ET SAILLIE DE CAISSE À L'AVANT)



Echelle au 1/10

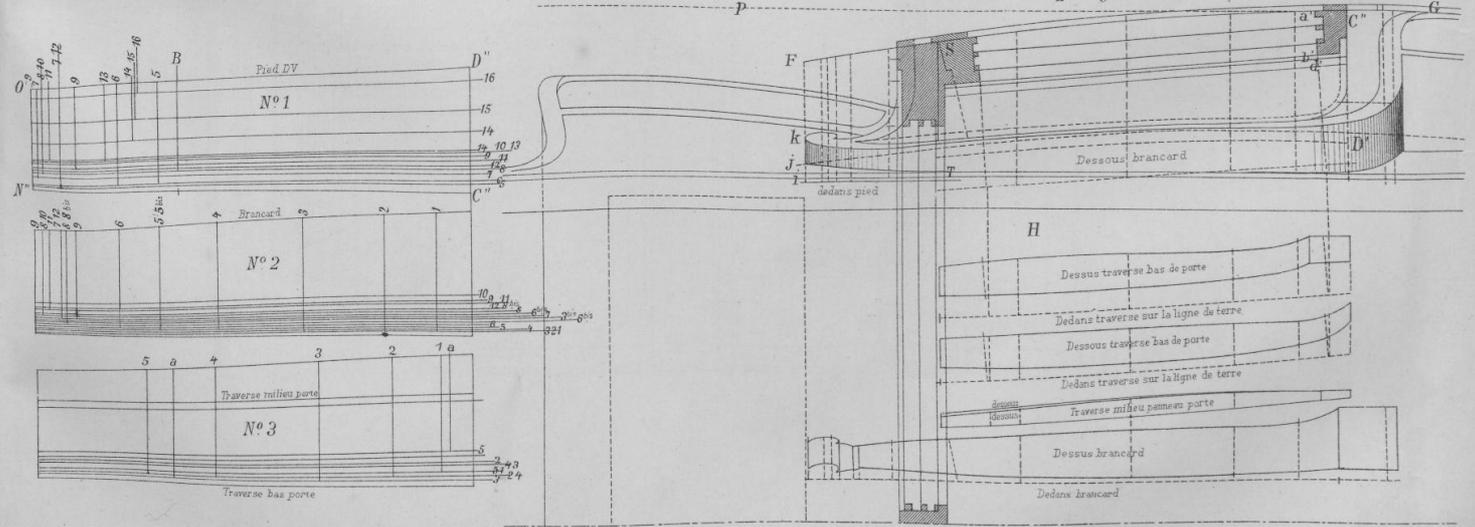
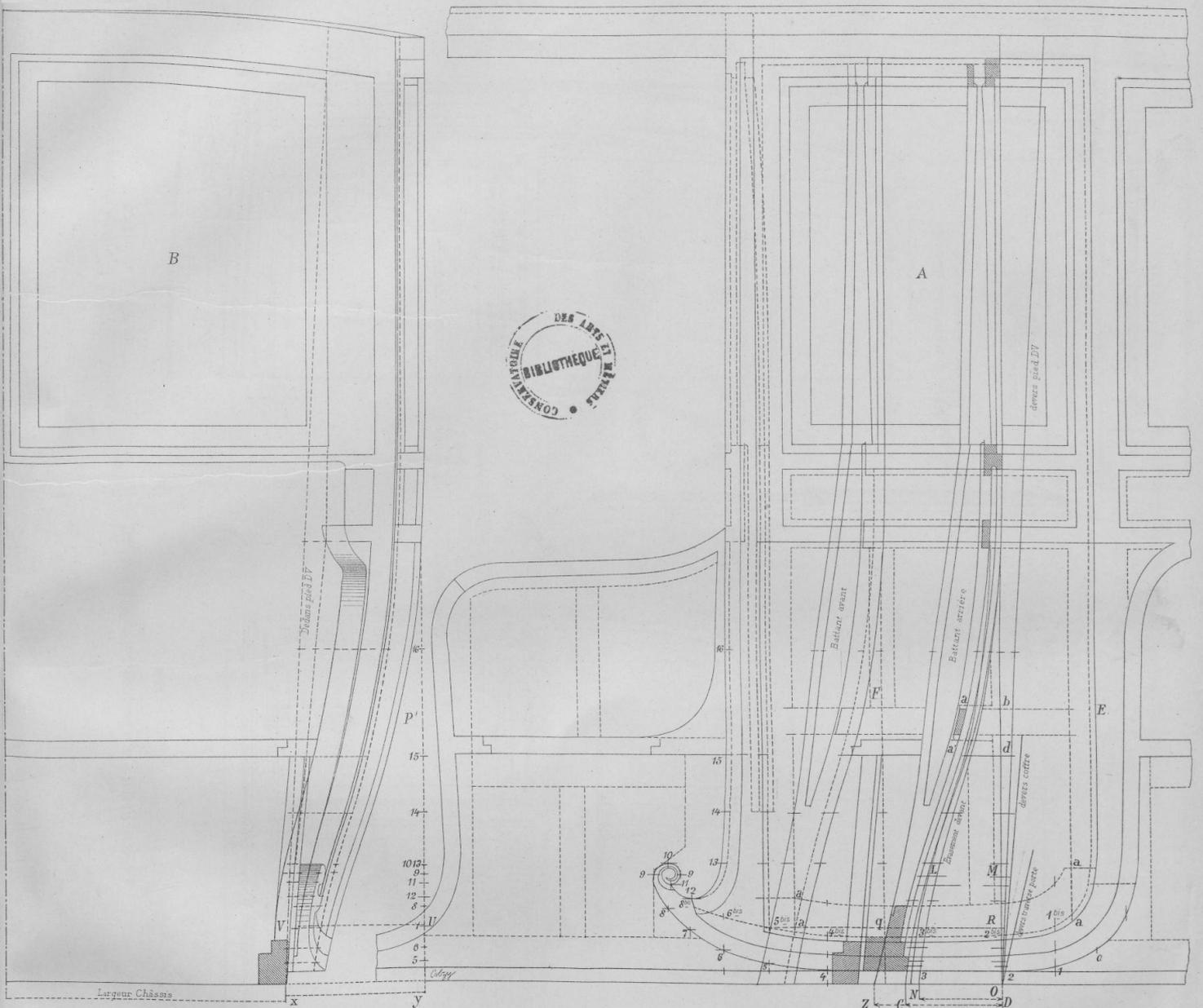
COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS









COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, ÉDITEUR  
32-34, Rue de Charonne, PARIS



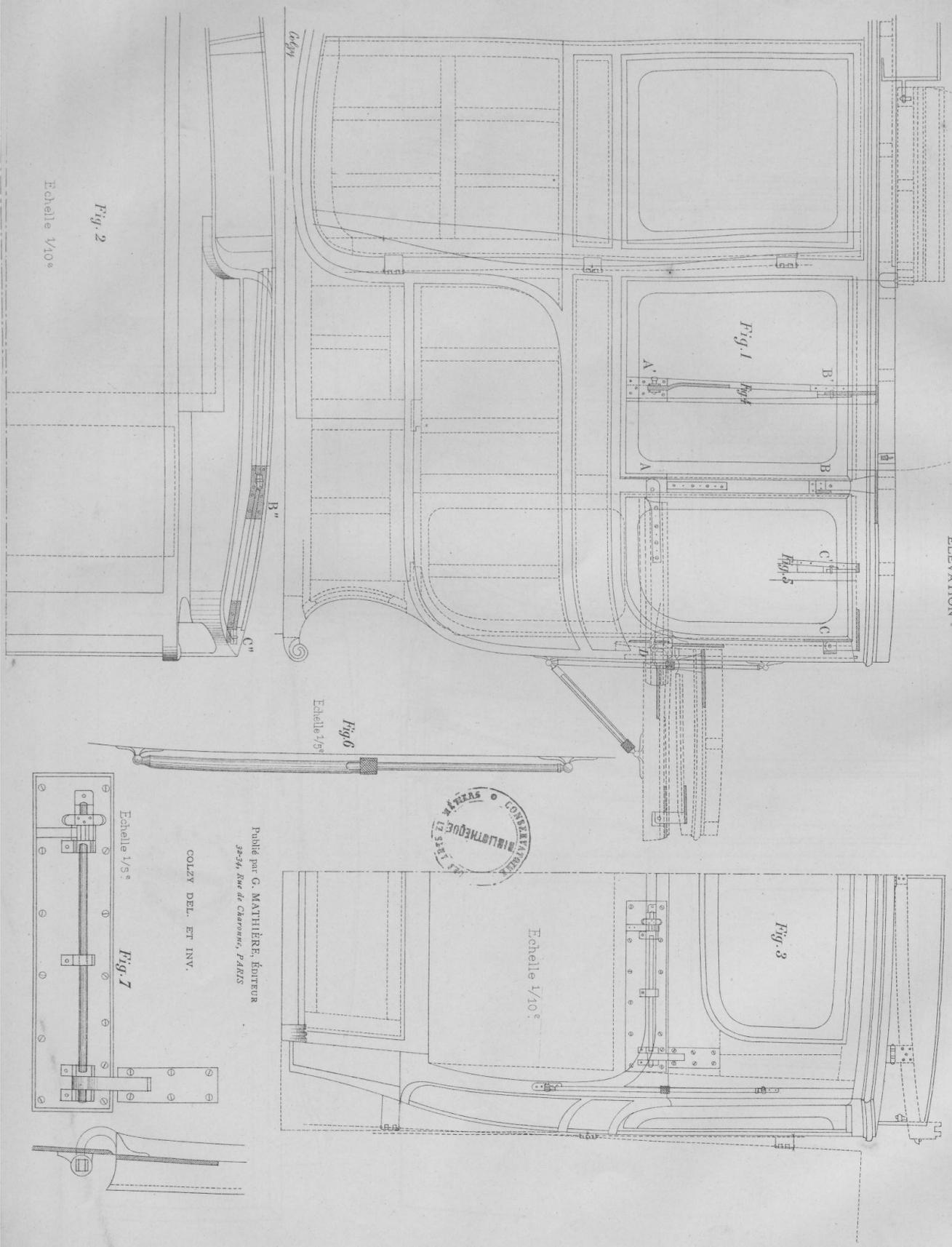
TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

LIMOUSINE A PARALLELOGRAMME

ÉLEVATION

DEMI-VUE ARRIÈRE.

Pl. 41.



Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
 32-34, Rue de Charonne, PARIS

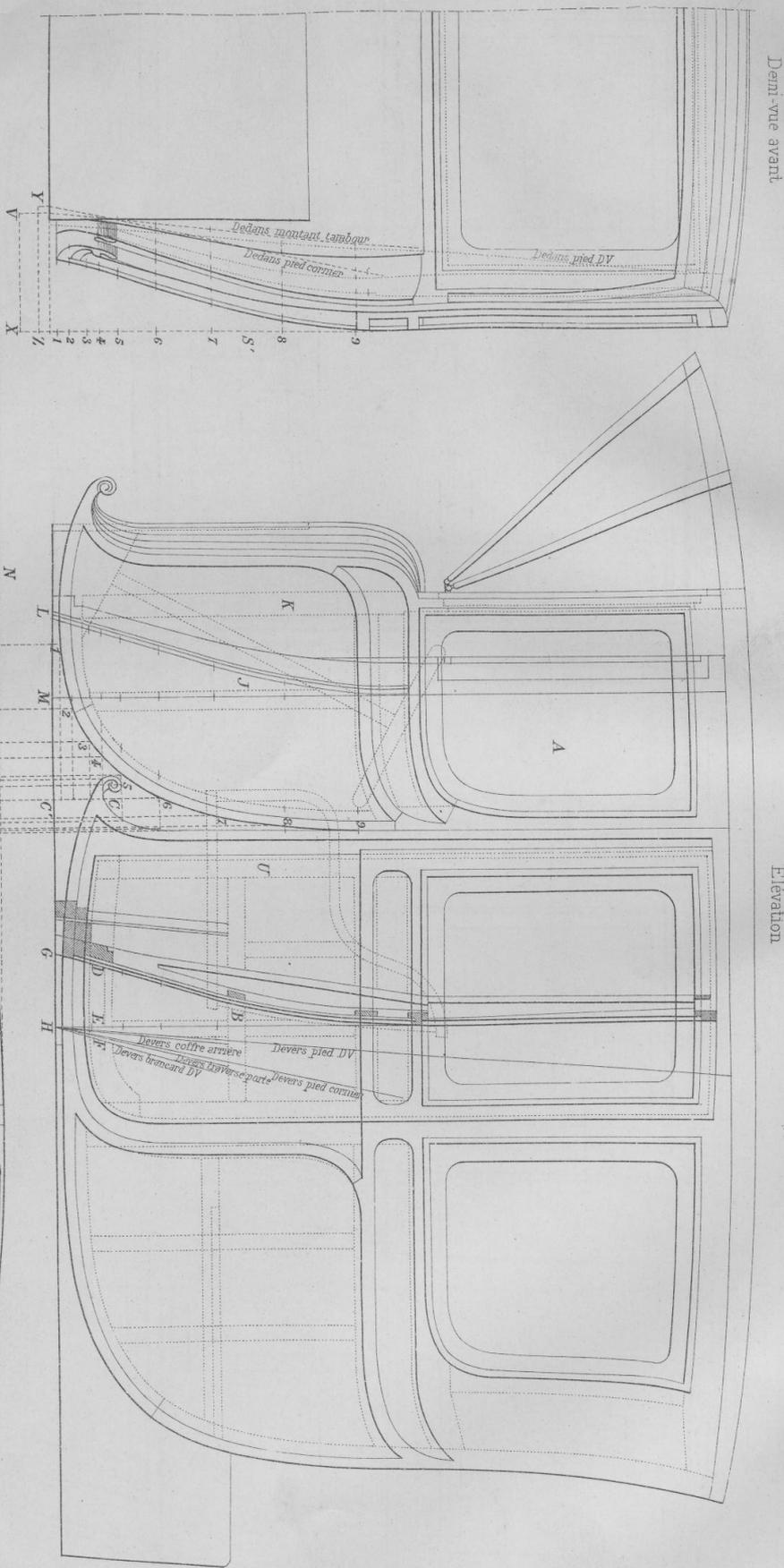
COLZY DEL. ET INV.



TRAITÉ THÉORIQUE ET PRATIQUE DE MENUISERIE EN VOITURES

LIMOUSINE. A CONDUITE INTÉRIEURE.

Elevation



Echelle au 1/10

COLZY DEL. ET INV.

Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS





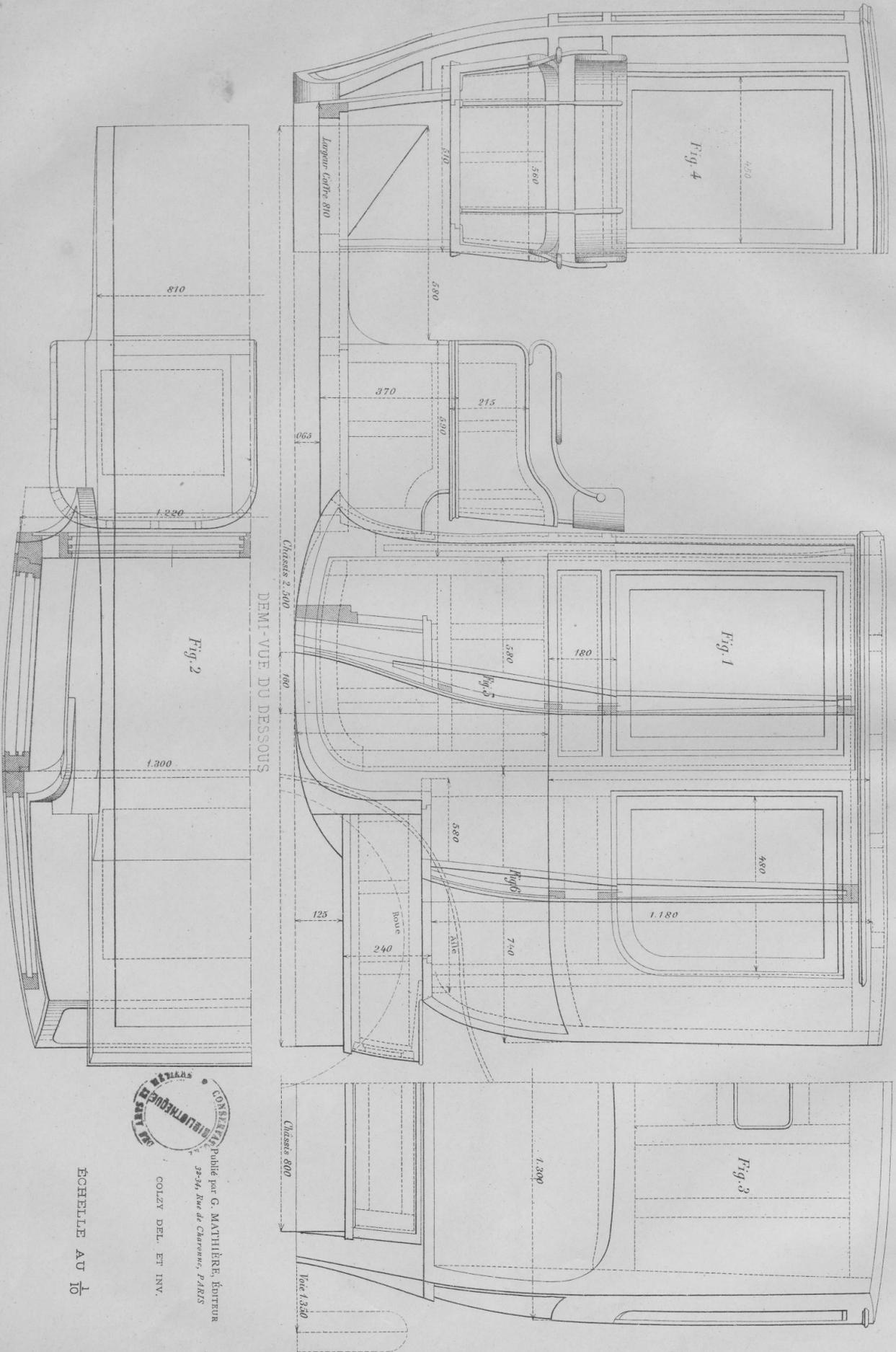




DEMI-VUE AVANT

ÉLEVATION.

DEMI-VUE ARRIÈRE



Publié par G. MATHIÈRE, Éditeur  
32-34, Rue de Charonne, PARIS

COLZY DEL. ET INV.

ÉCHELLE AU  $\frac{1}{10}$

