

Conditions d'utilisation des contenus du Conservatoire numérique

1- Le Conservatoire numérique communément appelé le Cnum constitue une base de données, produite par le Conservatoire national des arts et métiers et protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle. La conception graphique du présent site a été réalisée par Eclydre (www.eclydre.fr).

2- Les contenus accessibles sur le site du Cnum sont majoritairement des reproductions numériques d'œuvres tombées dans le domaine public, provenant des collections patrimoniales imprimées du Cnam.

Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 :

- la réutilisation non commerciale de ces contenus est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur ; la mention de source doit être maintenue ([Cnum - Conservatoire numérique des Arts et Métiers - https://cnum.cnam.fr](https://cnum.cnam.fr))
- la réutilisation commerciale de ces contenus doit faire l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service.

3- Certains documents sont soumis à un régime de réutilisation particulier :

- les reproductions de documents protégés par le droit d'auteur, uniquement consultables dans l'enceinte de la bibliothèque centrale du Cnam. Ces reproductions ne peuvent être réutilisées, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

4- Pour obtenir la reproduction numérique d'un document du Cnum en haute définition, contacter [cnum\(at\)cnam.fr](mailto:cnum(at)cnam.fr)

5- L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment possible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

6- Les présentes conditions d'utilisation des contenus du Cnum sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

NOTICE BIBLIOGRAPHIQUE

NOTICE DE LA REVUE	
Auteur(s) ou collectivité(s)	Revue technique de l'exposition universelle de 1900
Titre	Revue technique de l'exposition universelle de 1900
Adresse	Paris : E. Bernard et Cie, 1900
Collation	7 vol. de pl. ; 38 cm
Nombre de volumes	7
Cote	CNAM-BIB Fol Xae 29 (1-7) Res
Sujet(s)	Exposition internationale (1900 ; Paris) Génie mécanique
Permalien	https://cnum.cnam.fr/redir?FOLXAE29
LISTE DES VOLUMES	
	Première partie. Architecture et construction
	Deuxième partie. Matériel et procédés généraux de la mécanique. Planches 1 à 40
VOLUME TÉLÉCHARGÉ	Deuxième partie. Matériel et procédés généraux de la mécanique. Planches 1 à 38. Planches 39 à 67
	Troisième partie. Électricité. Planches 1 à 20
	Quatrième partie. Génie civil. Cinquième partie. Moyens de transport. Planches 1 à 12
	Septième partie. Mines et métallurgie. Planches 1 à 11
	Huitième partie. Industries textiles. Planches 1 à 7

NOTICE DU VOLUME TÉLÉCHARGÉ	
Titre	Revue technique de l'exposition universelle de 1900
Volume	Deuxième partie. Matériel et procédés généraux de la mécanique. Planches 1 à 38. Planches 39 à 67
Adresse	Paris : E. Bernard et Cie, 1902
Collation	1 vol. ([2]-38 pl.-[2] p-29 pl.) ; 38 cm
Nombre de vues	142
Cote	CNAM-BIB Fol Xae 29 (3)
Sujet(s)	Exposition internationale (1900 ; Paris) Génie mécanique
Thématique(s)	Expositions universelles
Typologie	Revue
Langue	Français
Date de mise en ligne	06/10/2010
Date de génération du PDF	07/02/2026
Recherche plein texte	Disponible
Notice complète	https://www.sudoc.fr/152635114
Permalien	https://cnum.cnam.fr/redir?FOLXAE29.3



REVUE TECHNIQUE

DE

L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

COURBEVOIE

IMPRIMERIE E. BERNARD ET C^{ie}

BUREAUX A PARIS 29, QUAI DES GRANDS-AUGUSTINS

Fol Xae 12

Fol 38

Revue Technique

DE

L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

PAR UN

Comité d'Ingénieurs, d'Architectes, de Professeurs et de Constructeurs

Directeur

CH. JACOMET *

DIRECTEUR-INGÉNIEUR DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES

DIRECTEUR DE L'ÉCOLE PROFESSIONNELLE SUPÉRIEURE EN RETRAITE

DEUXIÈME PARTIE

Matériel et Procédés généraux de la Mécanique

Planches 1 à 38

Fol Xae 29



atlas de 8° 585-2

PARIS

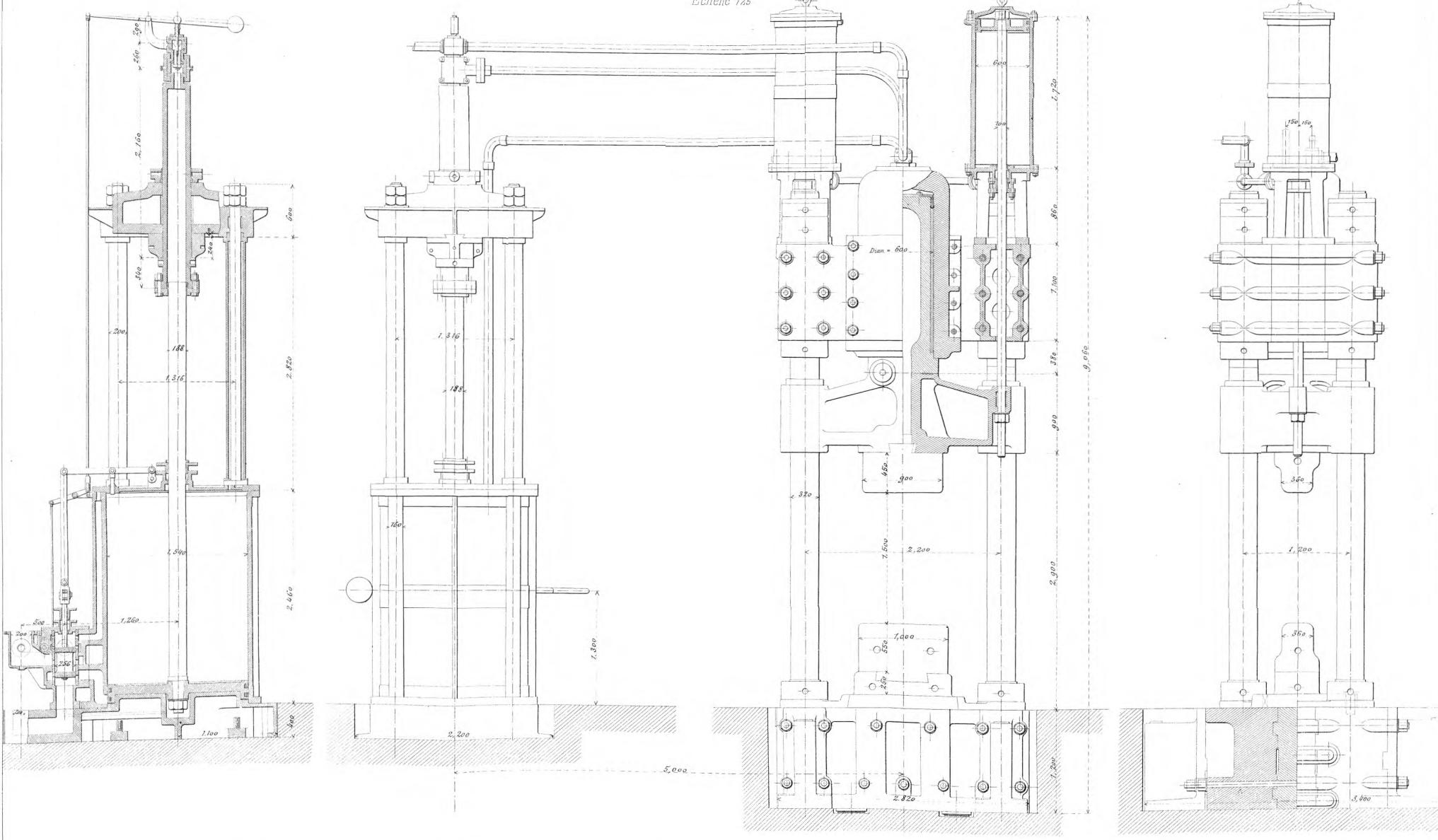
E. BERNARD & C^{ie}, Imprimeurs-Editeurs
29, Quai des Grands-Augustins, 29

—
1902

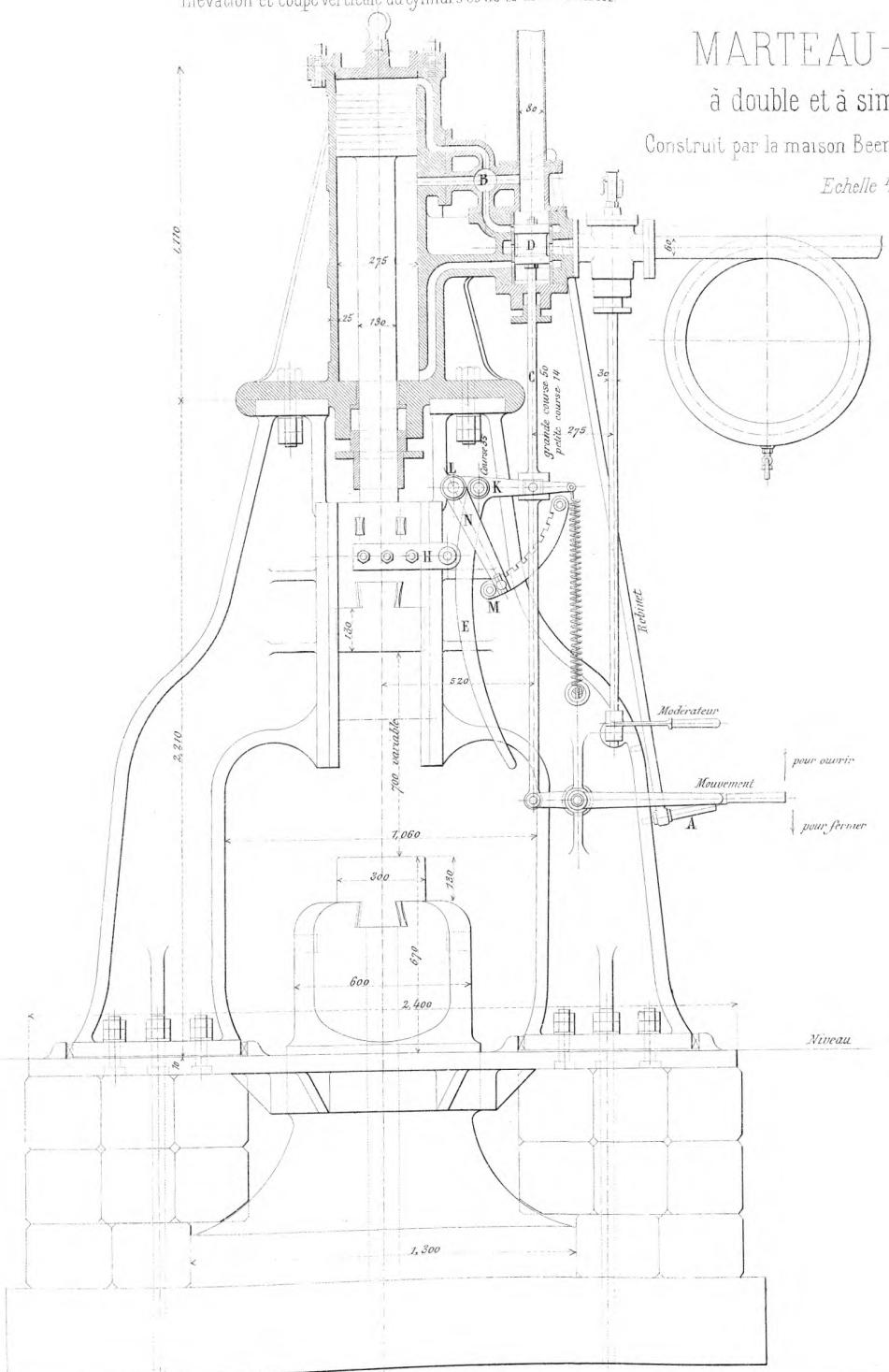
PRESSE HYDRAULIQUE A FORGER

Construite par MM L.W.Breuer, Schumacher et C^{ie}
de Kalk, près Cologne.

Echelle 1/25



Elévation et coupe verticale du cylindre et de la distribution

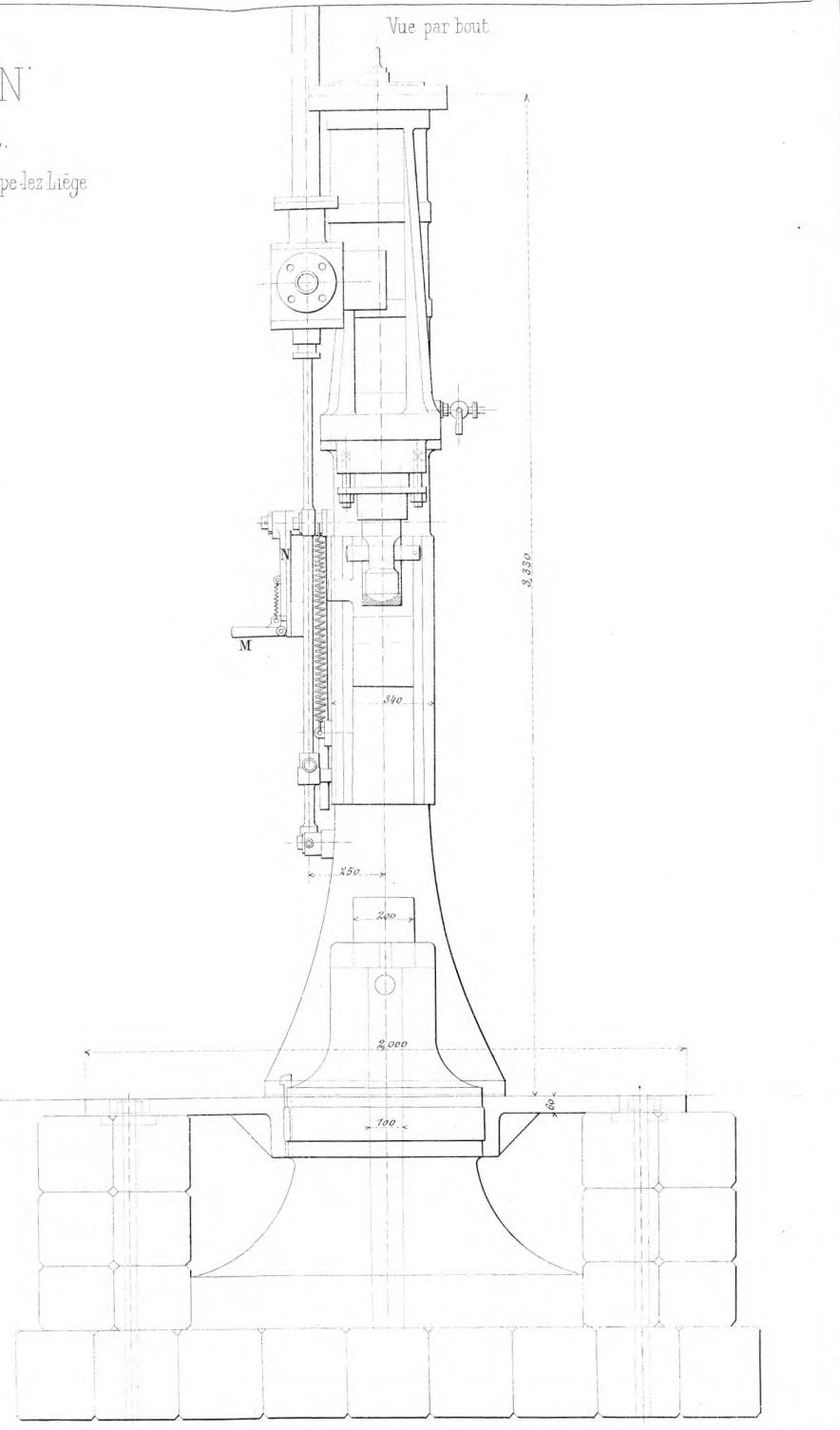


MARTEAU-PILON

à double et à simple effet.

Construit par la maison Beer de Jemeppe-lez-Liége

Echelle 1/10

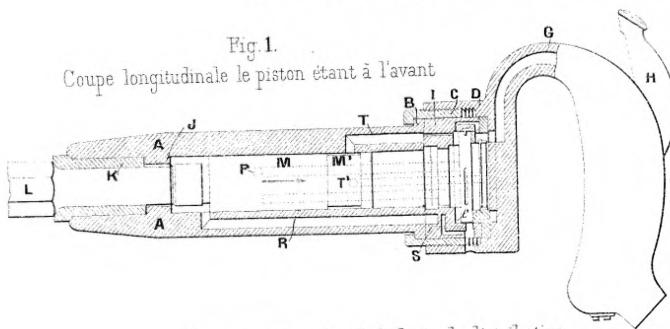


2^{me} Partie..

FRAPPEUR A AIR COMPRIMÉ "BOYER" À PETITE COURSE

Fig. 1.

Coupe longitudinale le piston étant à l'avant



Coupes verticales de la boîte de distribution

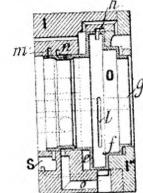
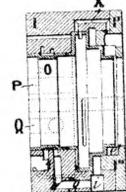
Fig. 4. Le tiroir étant
à l'arrièreFig. 5. Le tiroir étant
en avant

Fig. 2

Coupe longitudinale le piston étant à l'arrière

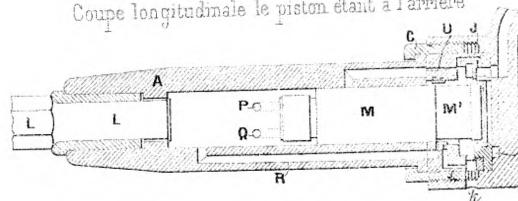
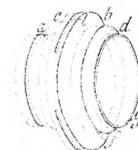
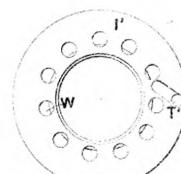
Fig. 3
Vue en perspective
du tiroir

Fig. 6

Vue par bout de la boîte
de distributionFig. 7
Coupe du tiroir

FRAPPEUR A AIR COMPRIMÉ "BOYER" A GRANDE COURSE

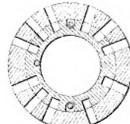
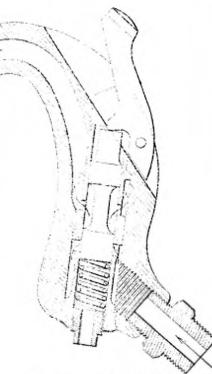
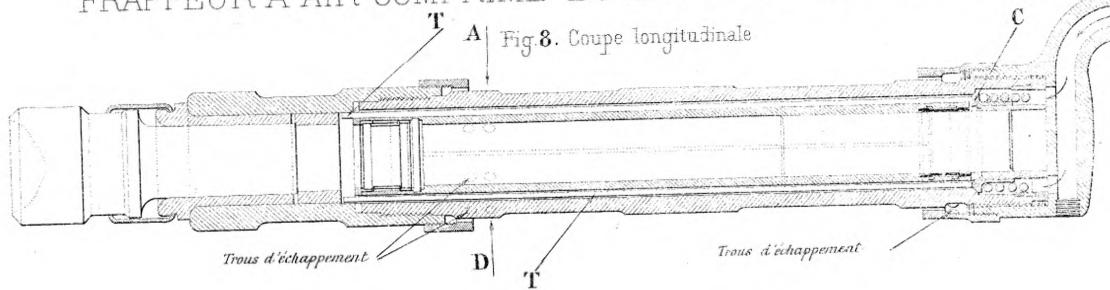
Fig. 9
Coupe AD

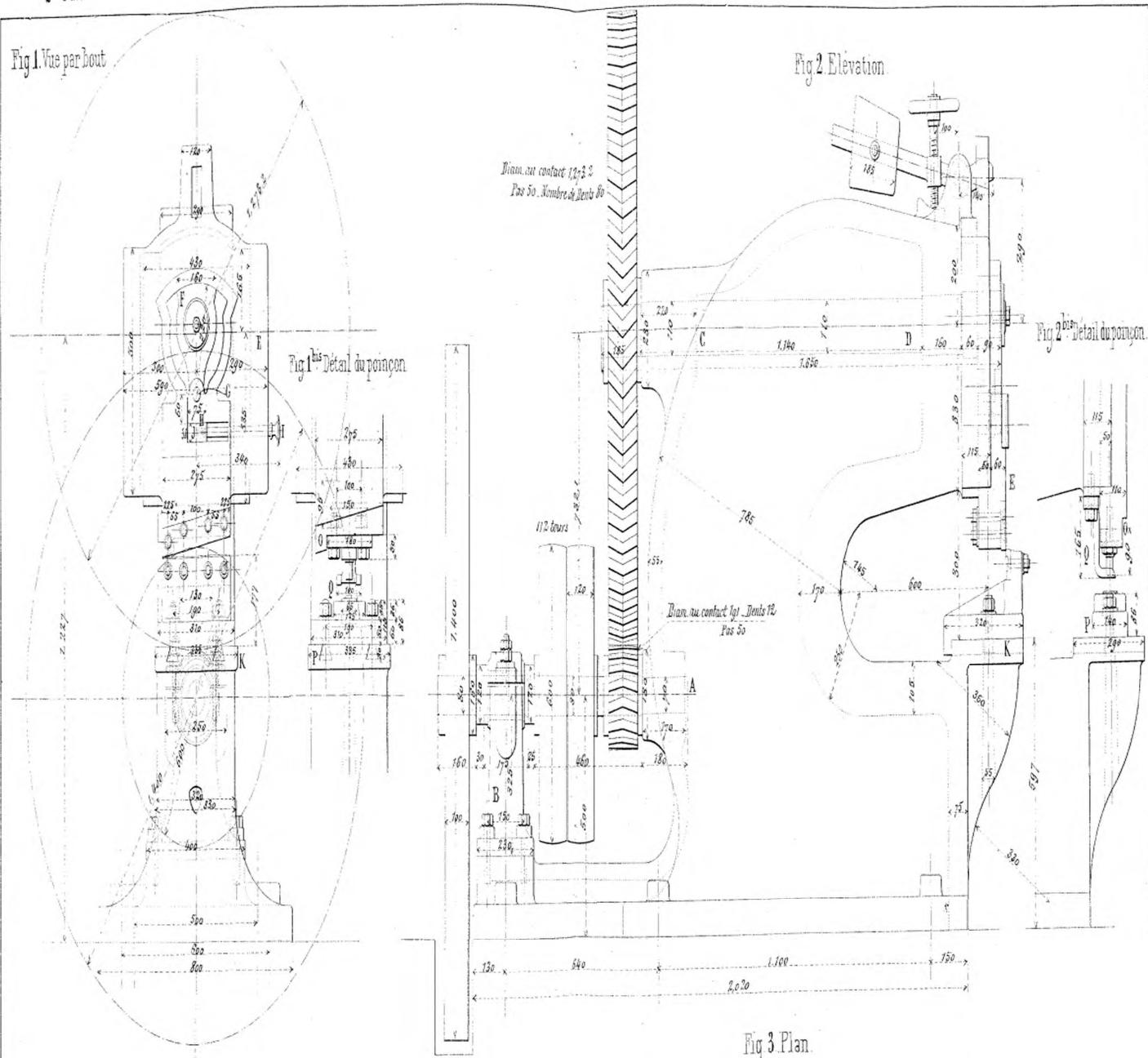
Fig. 8. Coupe longitudinale



REVUE TECHNIQUE DE L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

2^{me} Partie.

Pl. 4.

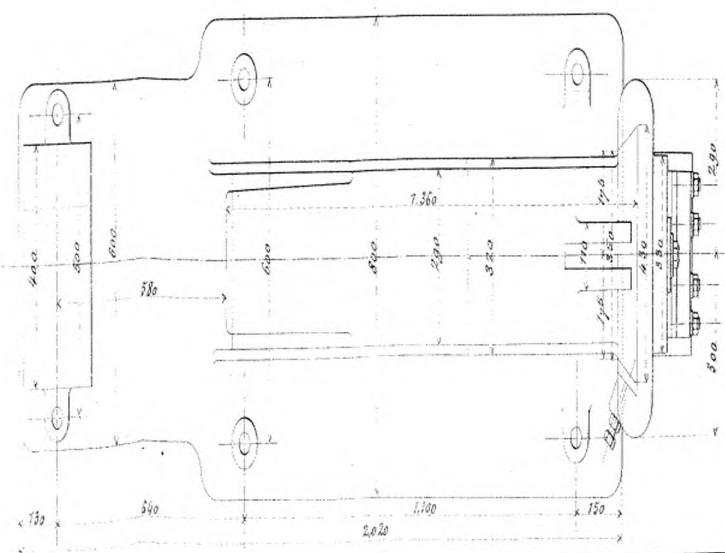


PONÇONNEUSE - CISAILLEUSE

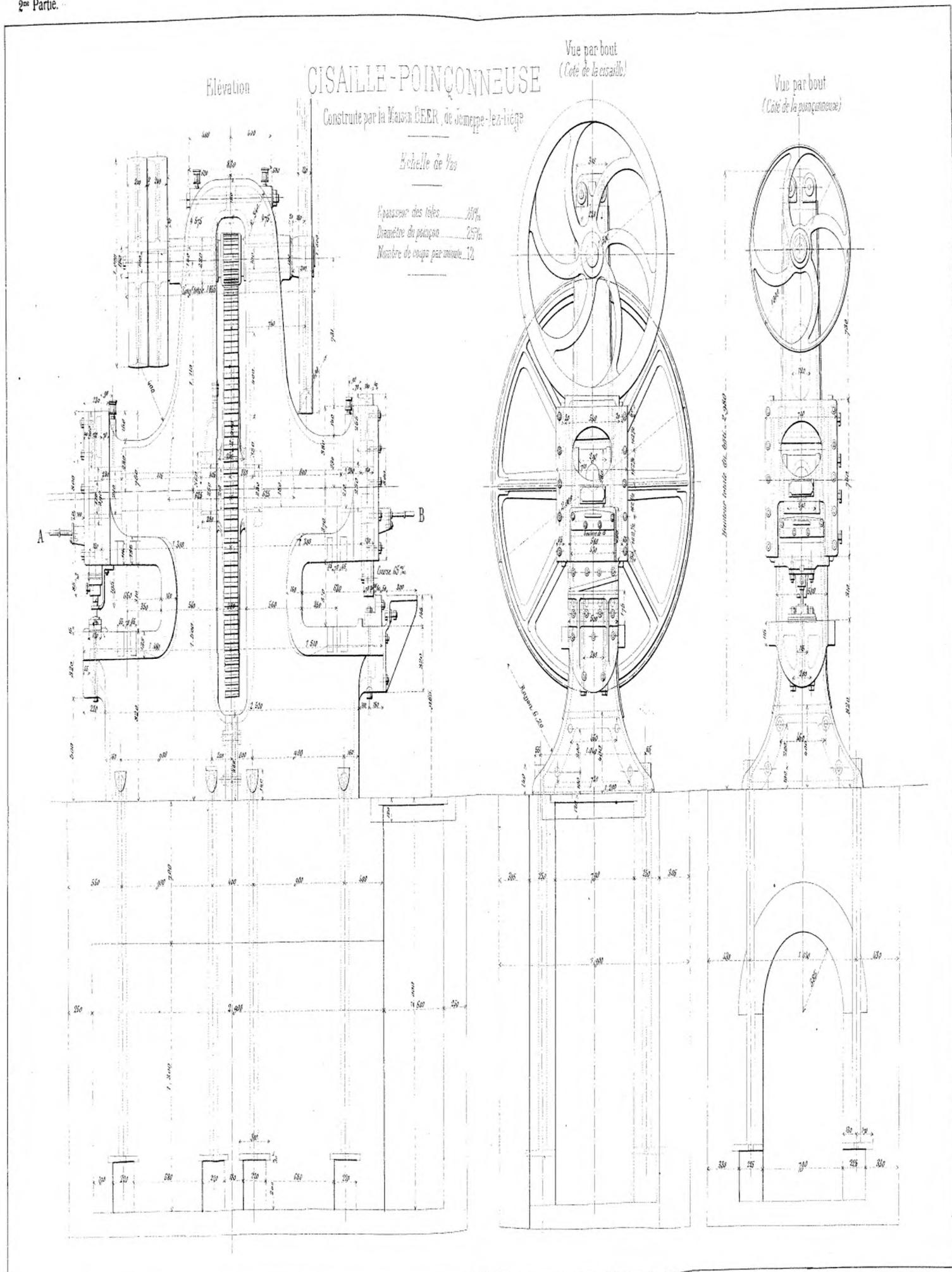
Construite par MM C. Lomont et fils

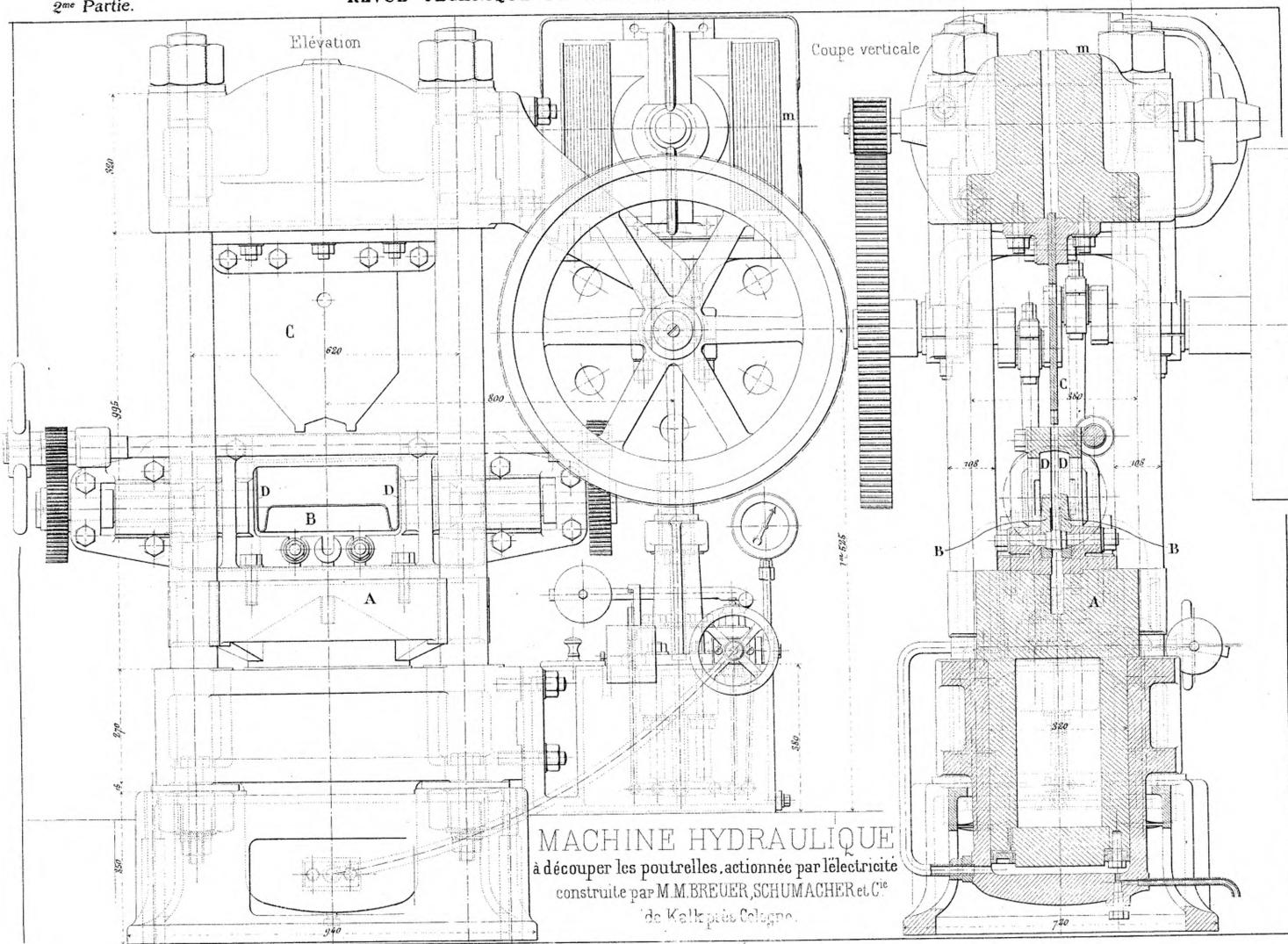
d'Albert (Somme)

Echelle 1/10.



2^e Partie.





SCIE CIRCULAIRE POUR DÉCOUPER LES MÉTAUX A FROID

construite par la Q and C Company de Chicago

(Système BRYAN)

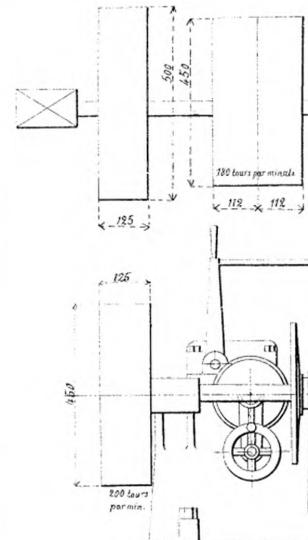


Fig.1. Élevation

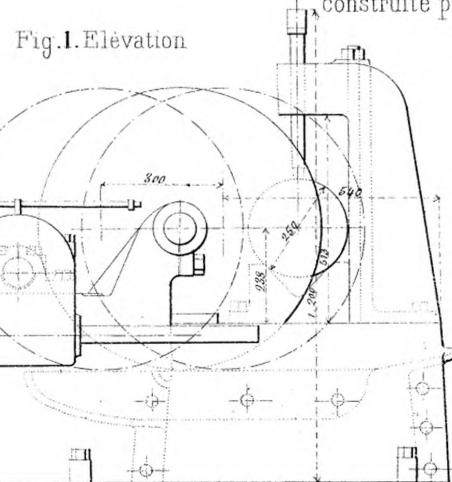


Fig.3

Vue par bout

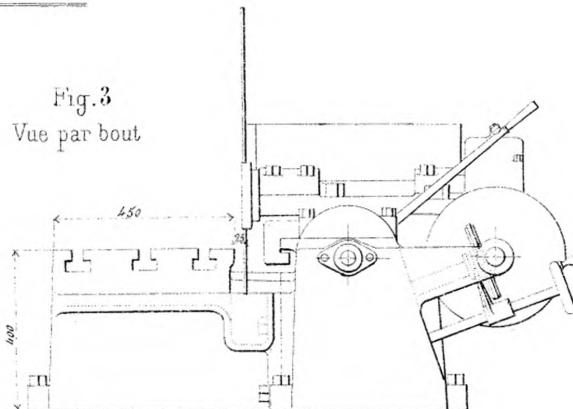
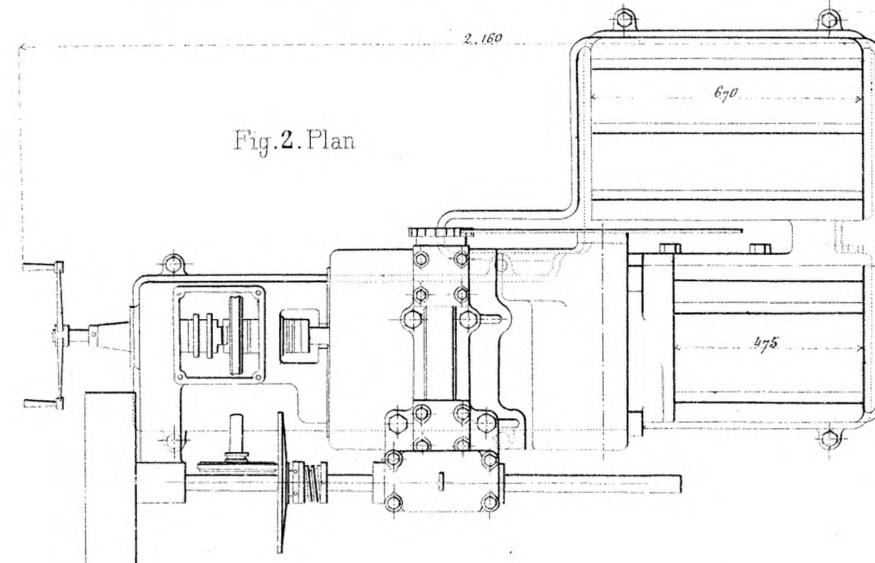
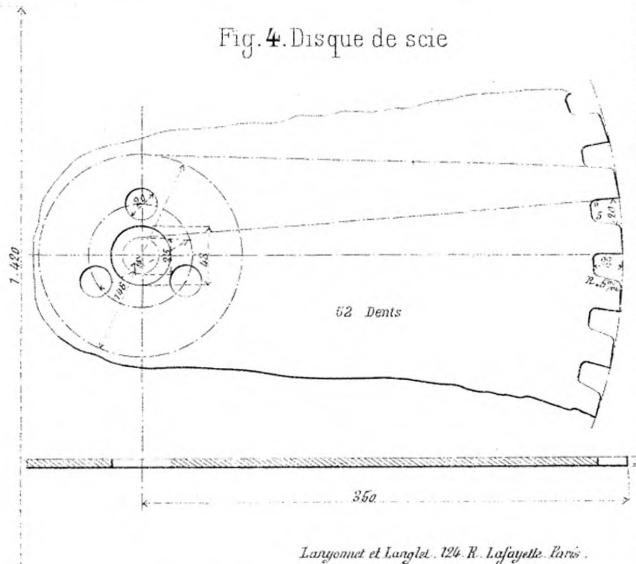
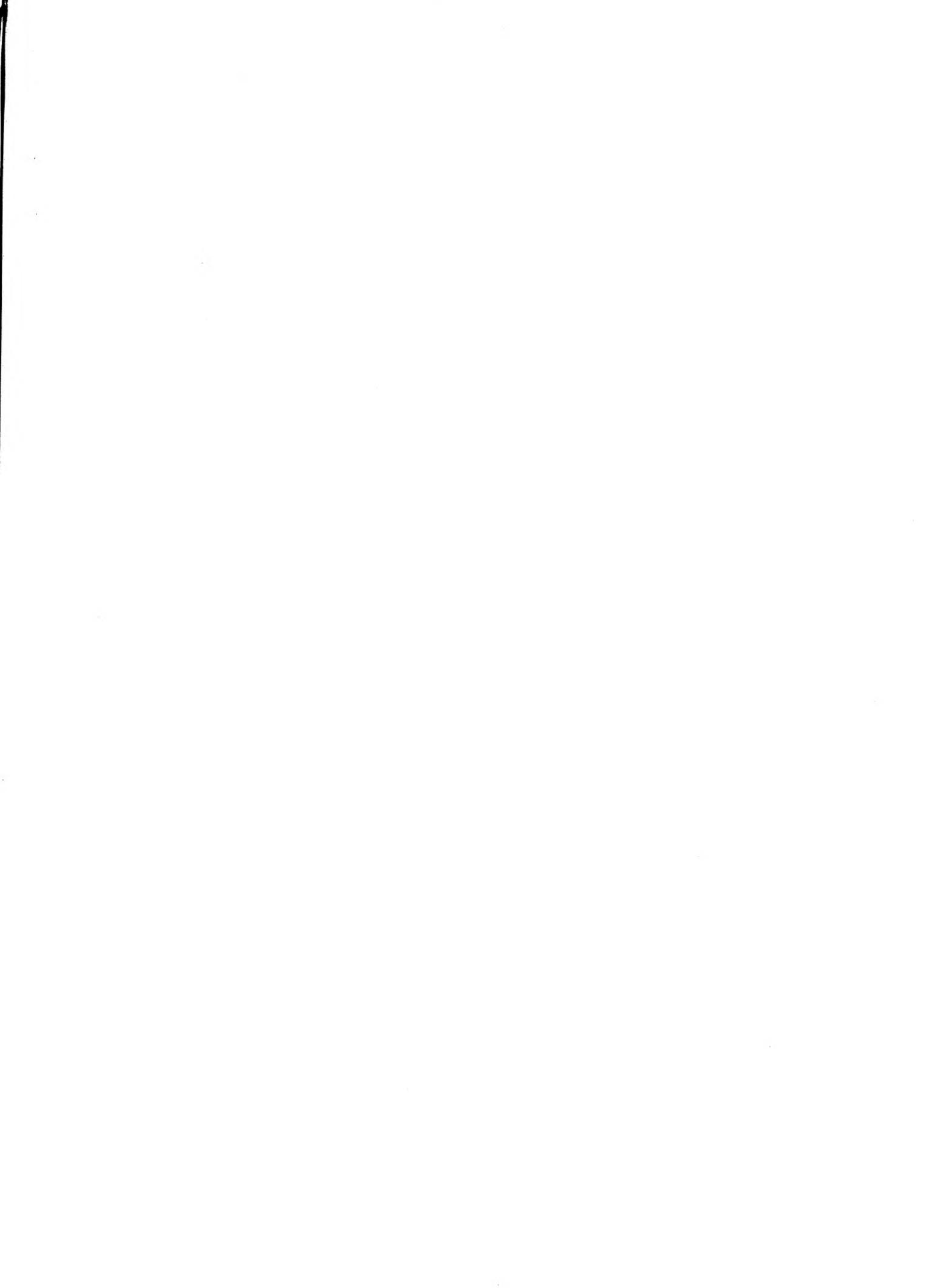


Fig.4. Disque de scie





2^e Partie.

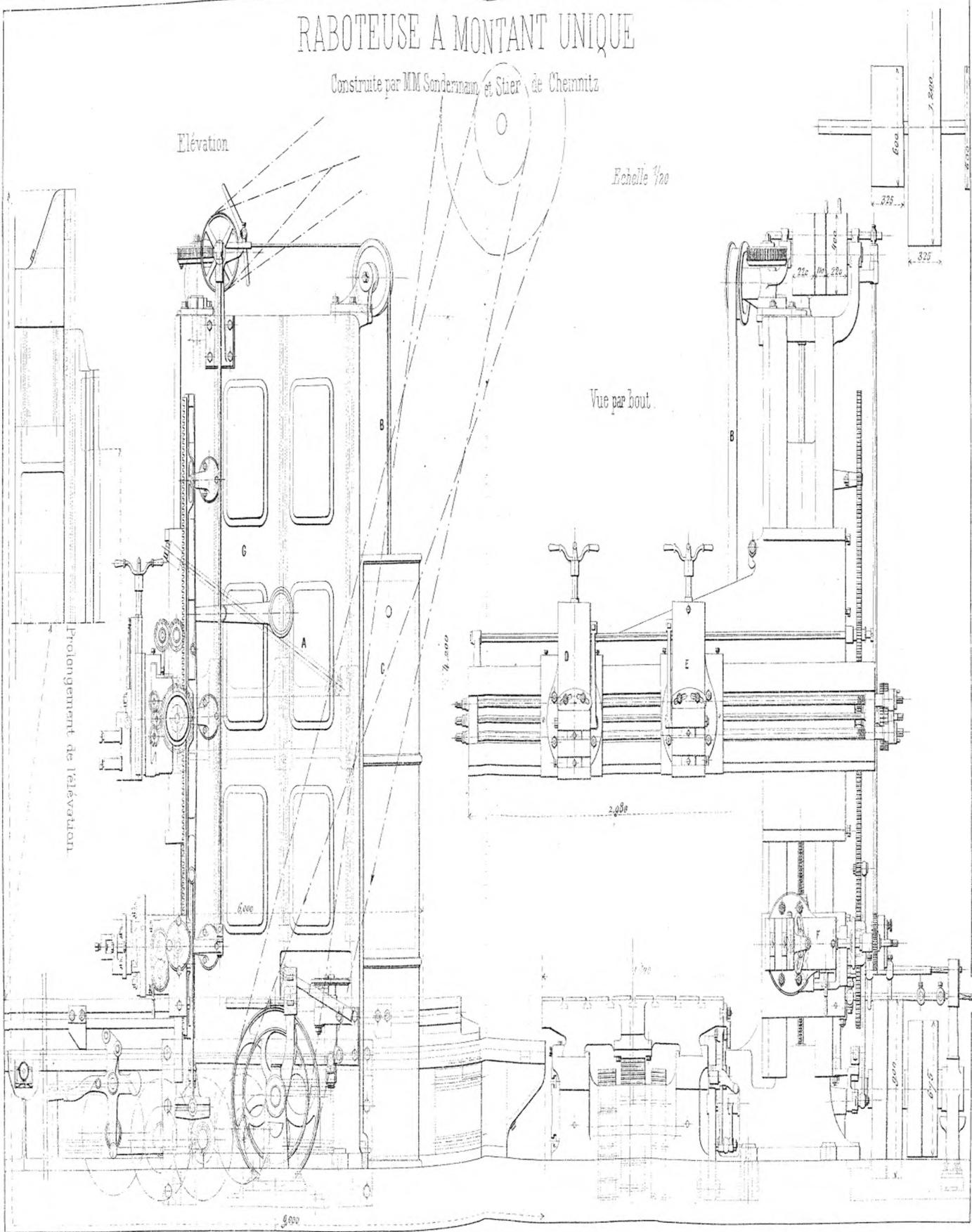
RABOTEUSE A MONTANT UNIQUE

Construite par MM Sondermann et Stier de Chemnitz

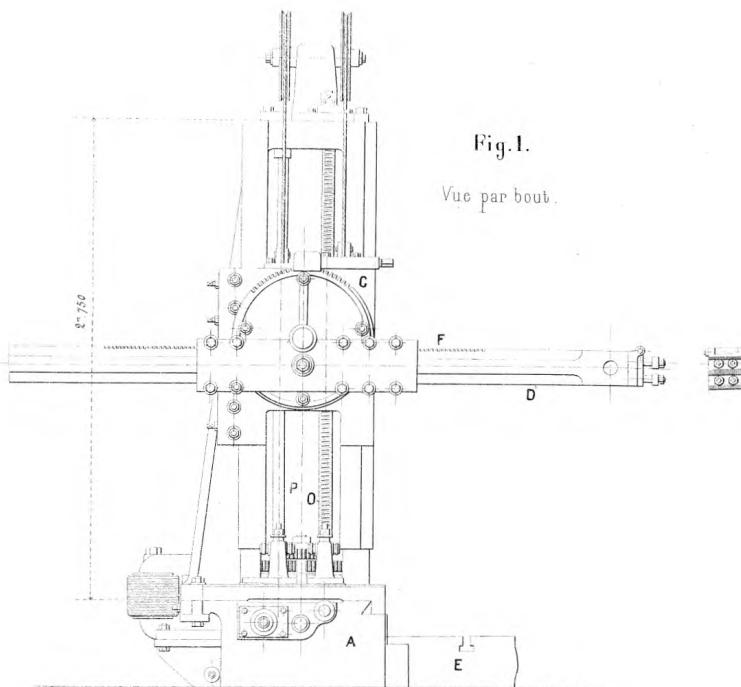
Elévation

Echelle 1/20

Vue par bout.



RABOTEUSE UNIVERSELLE
CONSTRUISTE PAR MM. SCULFORT ET FOCKEDEY.
DE MAUBEUGE



Échelle de 1/20.

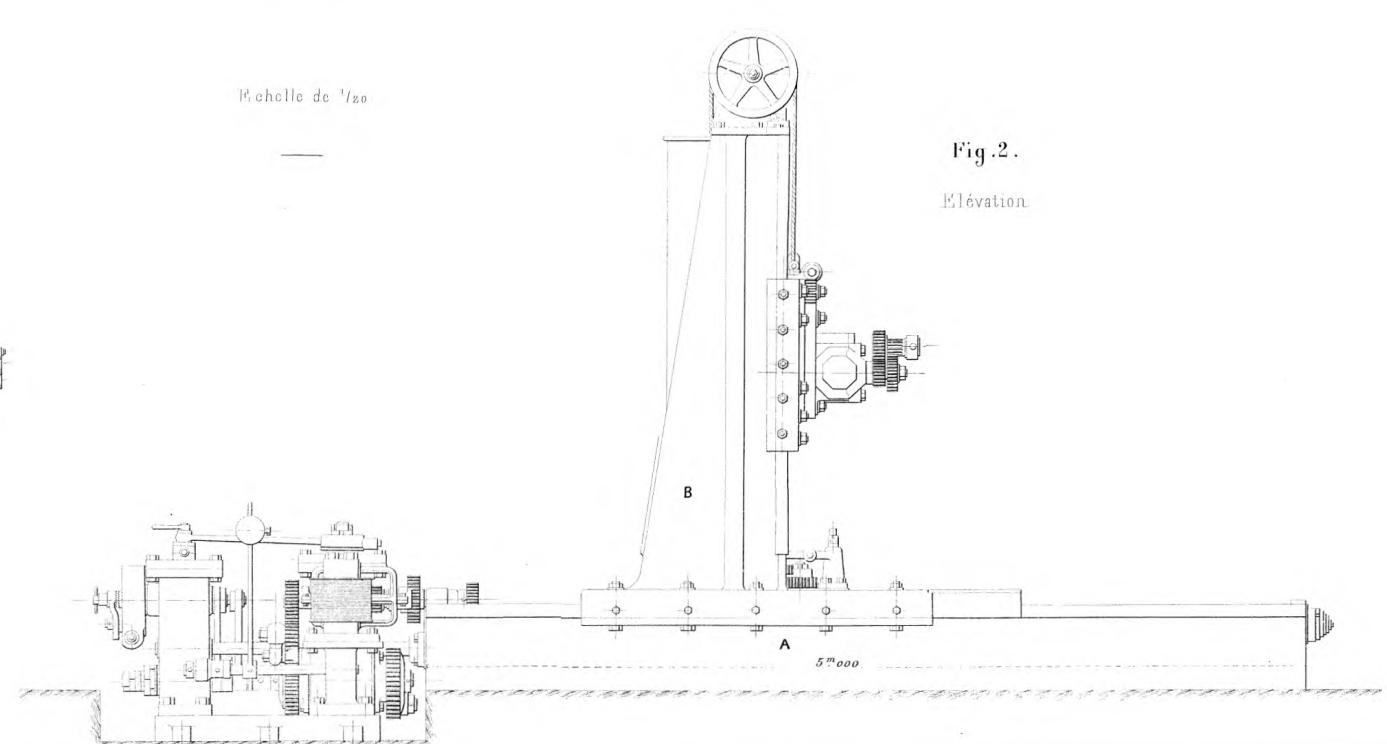


Fig.2.

Elévation.

RABOTEUSE À 2 OUTILS
CONSTRUISTE PAR MM. SCULFORT ET FOCKEDEY
DE MAUBEUGE

Fig.3. Elévation.

Échelle de 1/20.

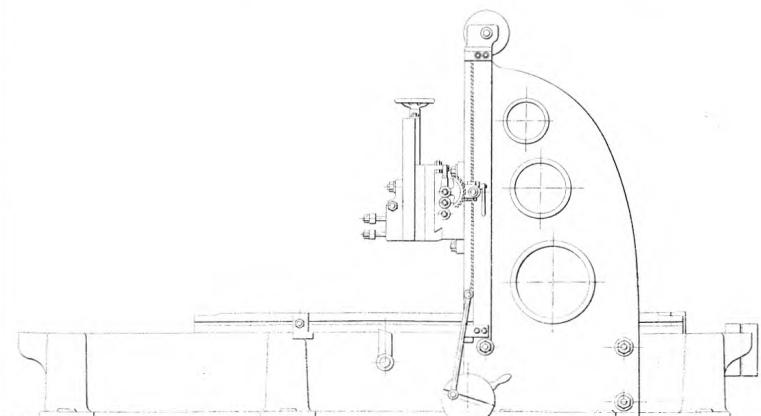
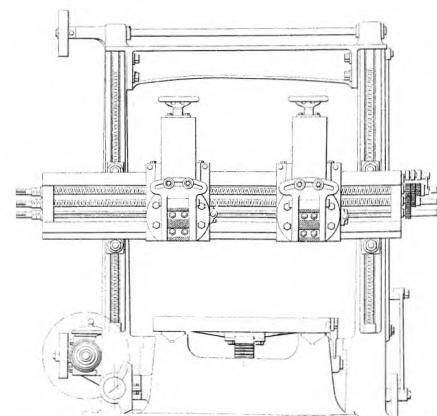


Fig.4. Vue par bout.



ÉTAU-LIMEUR À TÊTE FIXE
CONSTRUIT PAR MM. SCULFORT ET FOCKEDEY
DE MAUBEUGE .

Fig.5. Elévation

Échelle de 1/10.

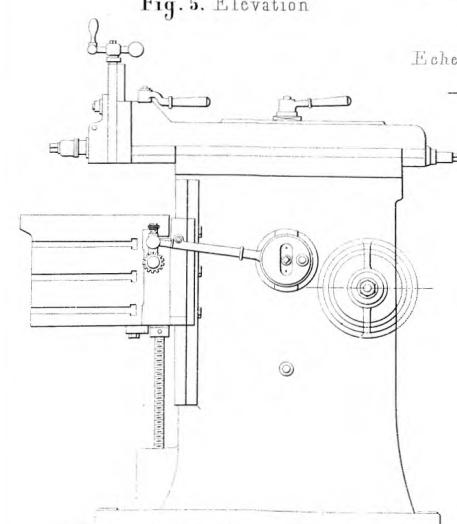
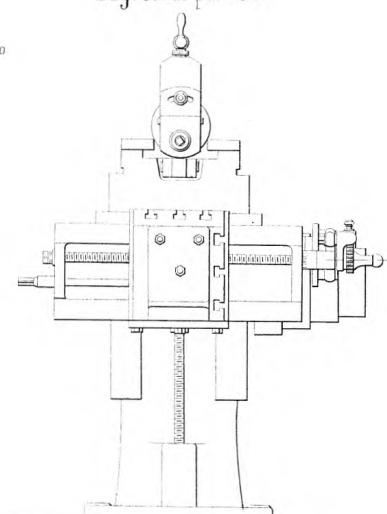


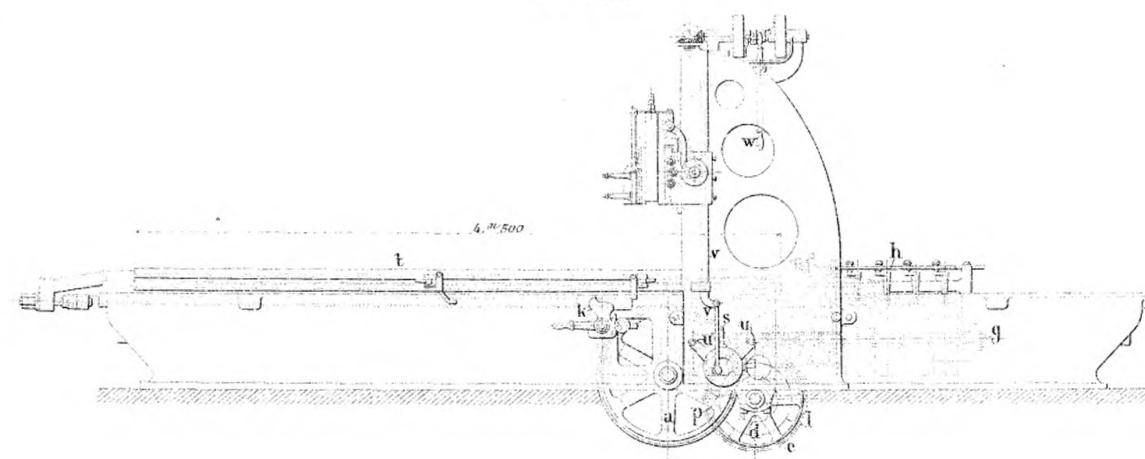
Fig.6. Vue par bout.



RABOTEUSE, CONSTRUISTE PAR M.M. KIRCHNER & C° DE PARIS ET LEIPZIG-SELLERHAUSEN

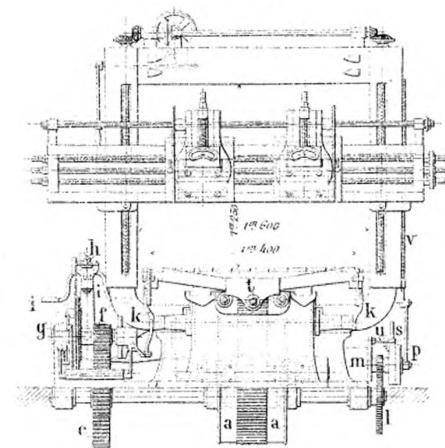
Elévation

Echelle 1/40

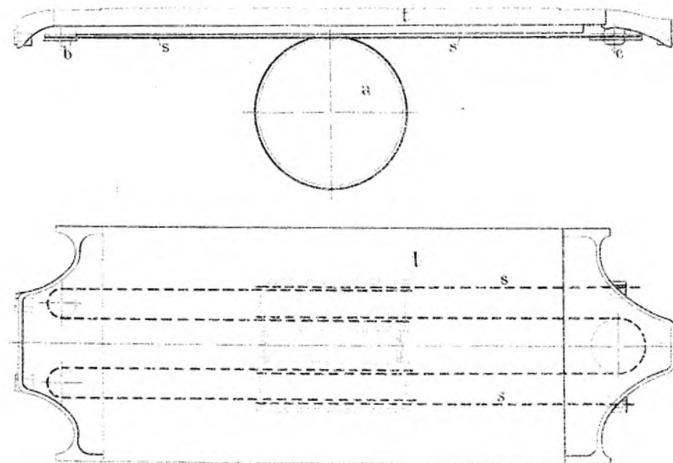


Vue par bout

Echelle 1/40

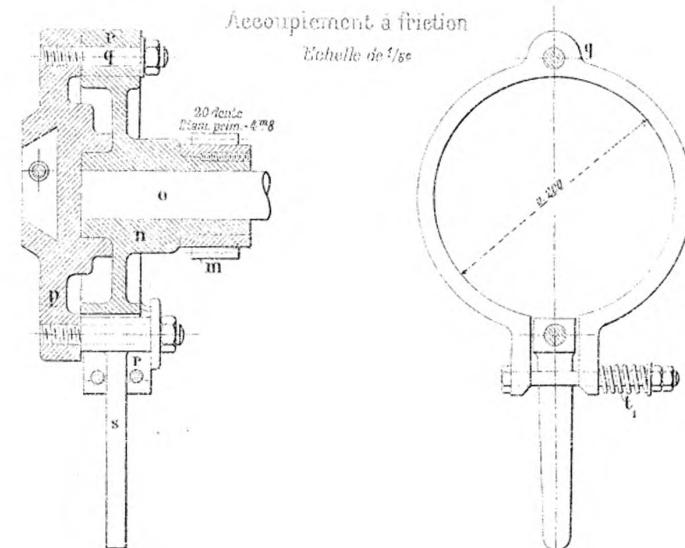


Enroulement du câble des grosses raboteuses



Accouplement à friction

Echelle de 1/50



RABOTEUSE A VIS

Construite par le "Progrès Industriel"
(Société Anonyme) de Bruxelles.

Echelle $\frac{1}{10}$

Longeur à raboter 1^m500.

Largeur à raboter..... 0^m700

Hauteur à raboter..... 0^m700

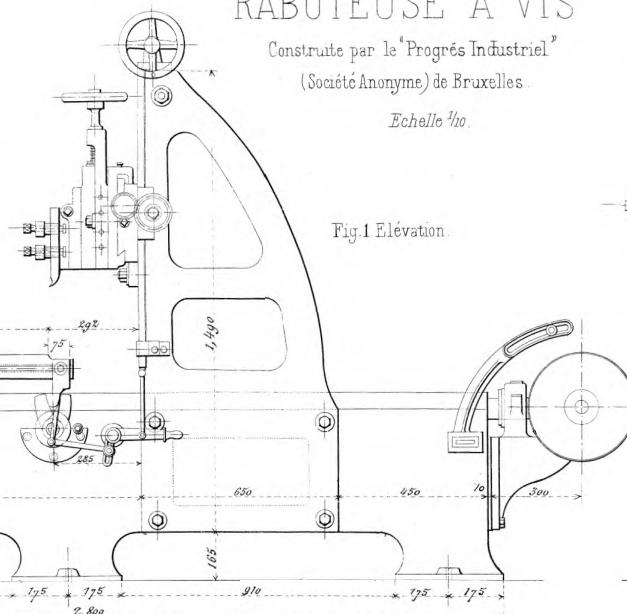


Fig. 1. Élévation.

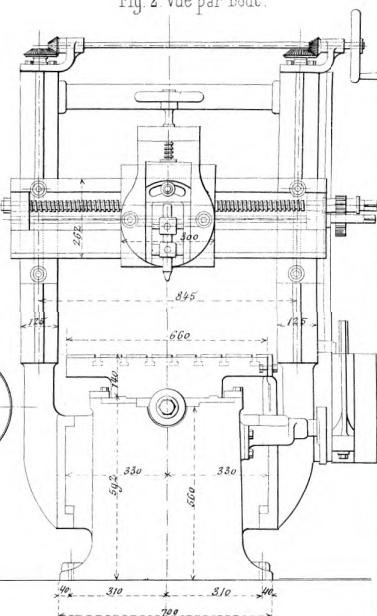


Fig. 2. Vue par bout.

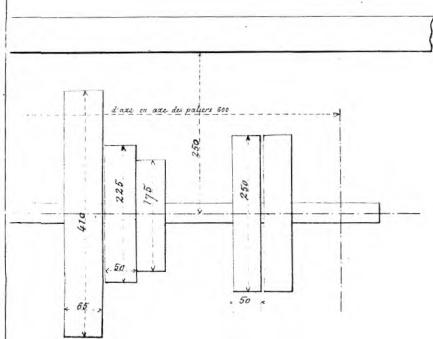


Fig. 3. Élévation

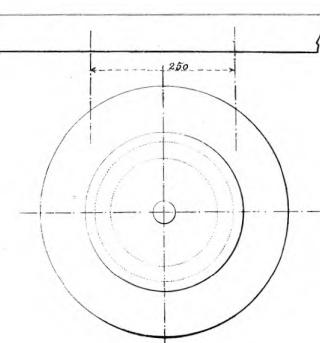


Fig. 4 Vue par bout

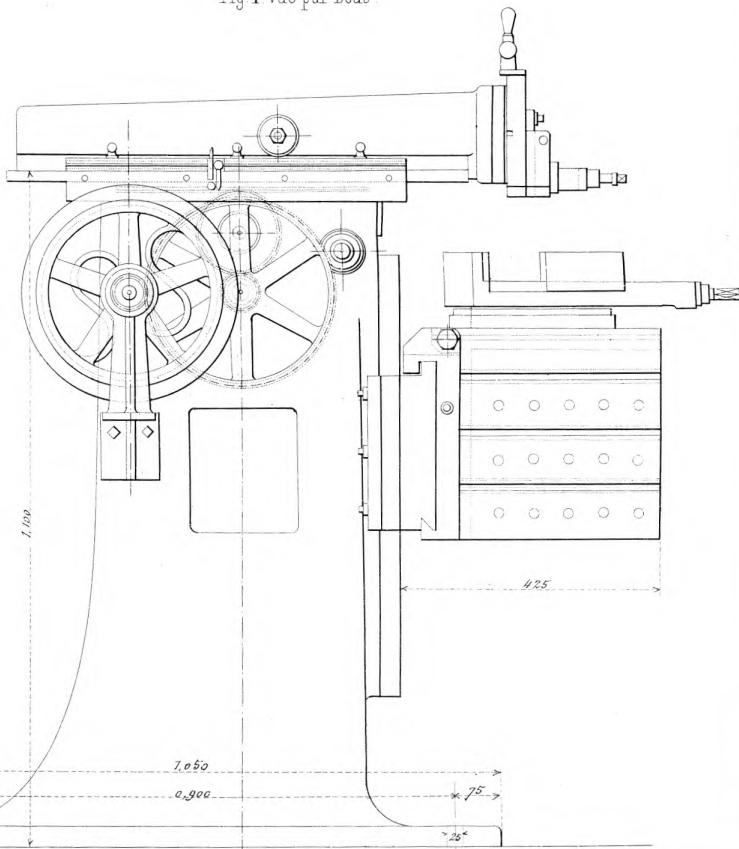
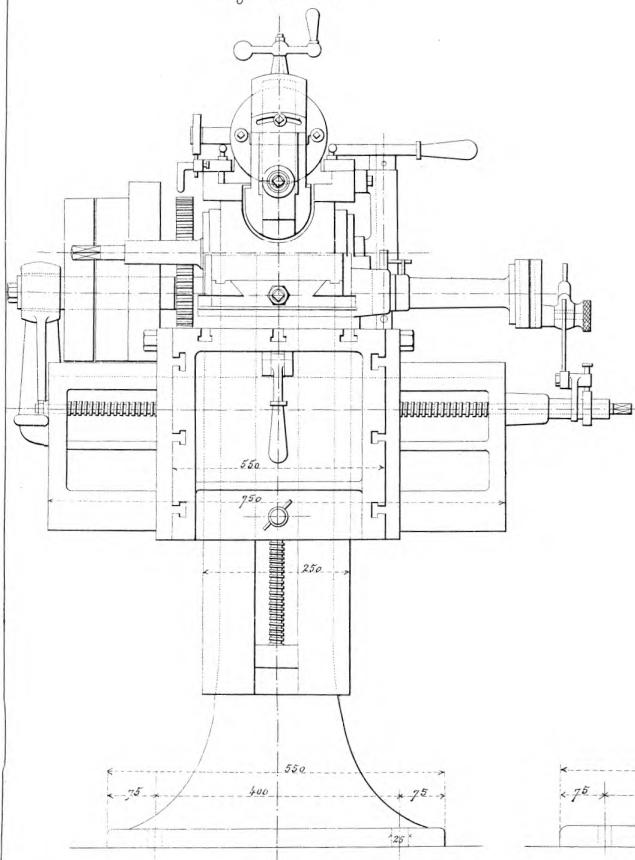
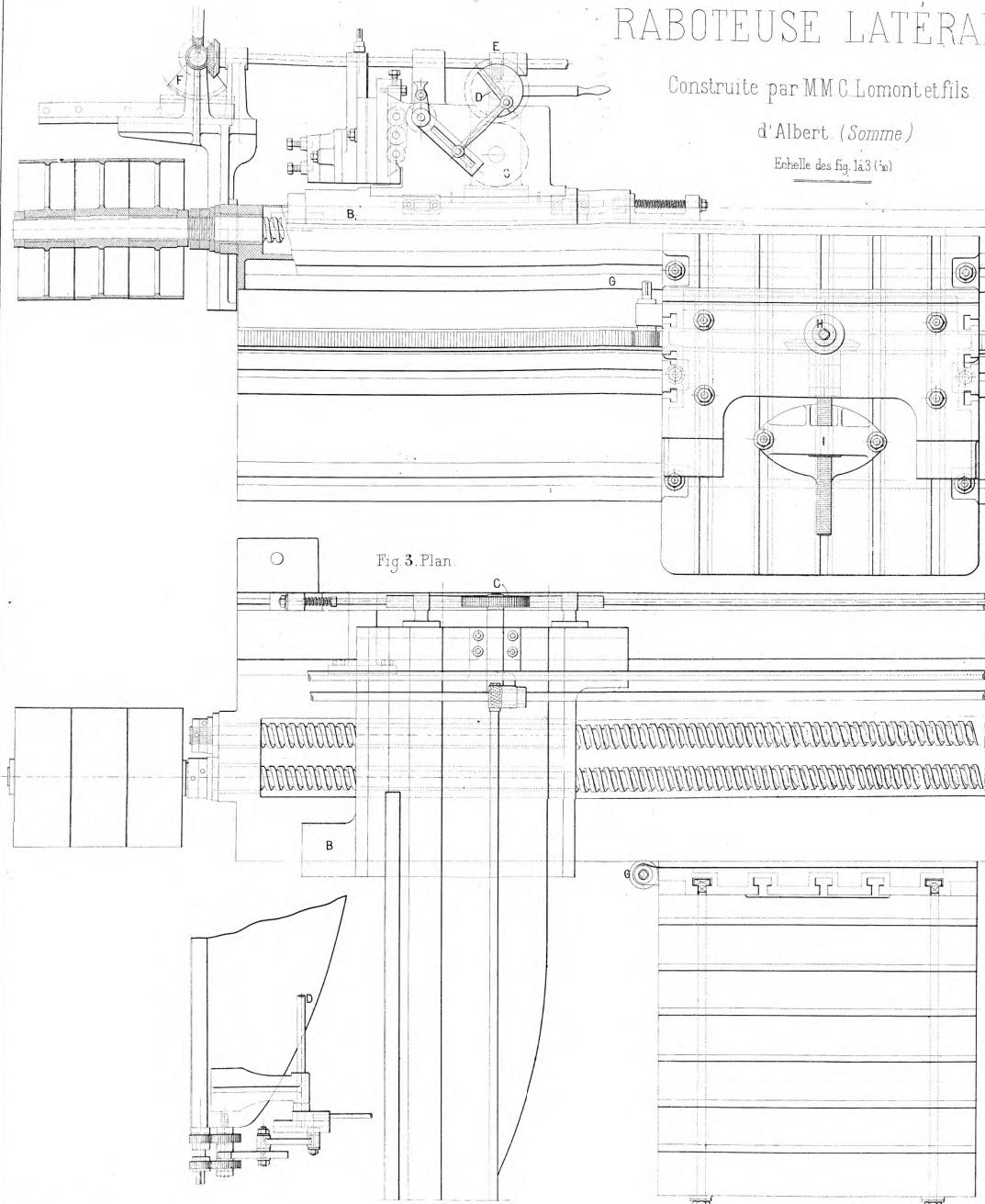


Fig. 1. Elévation



RABOTEUSE LATÉRALE

Construite par MMC Lomont et fils

d'Albert. (Somme)

Echelle des fig. 1 à 3 (1/20)

Fig. 3. Plan

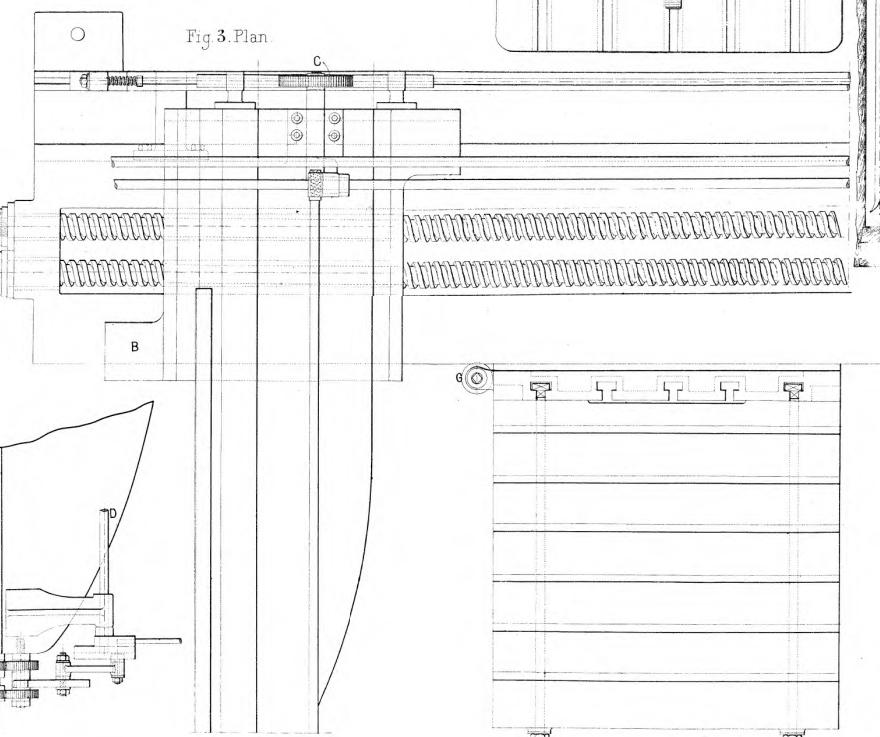


Fig. 2. Vue par bout

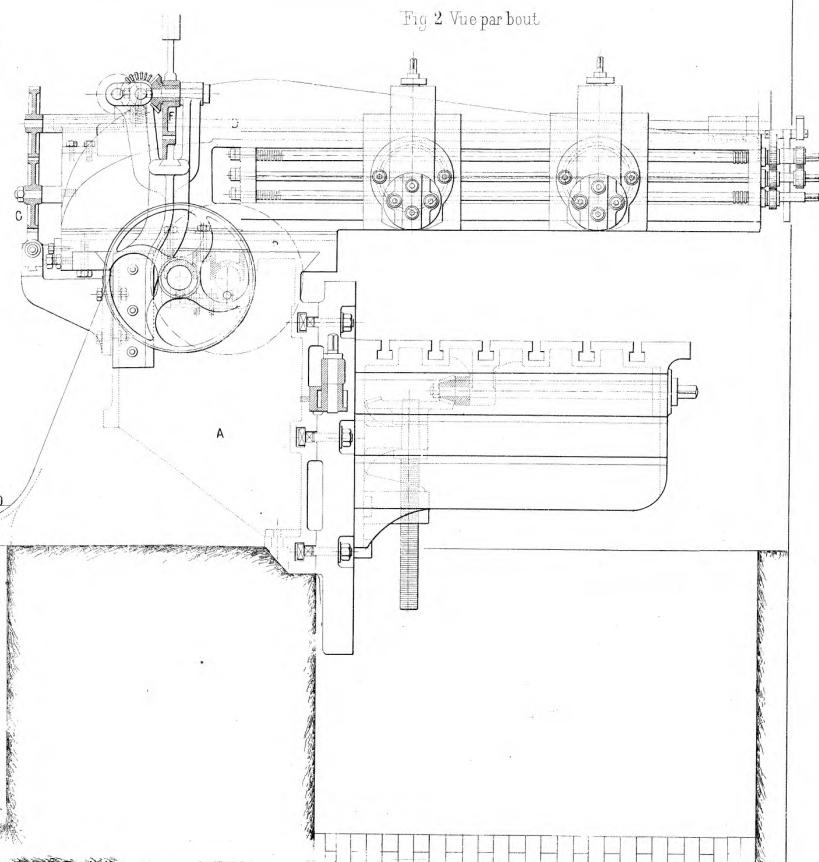
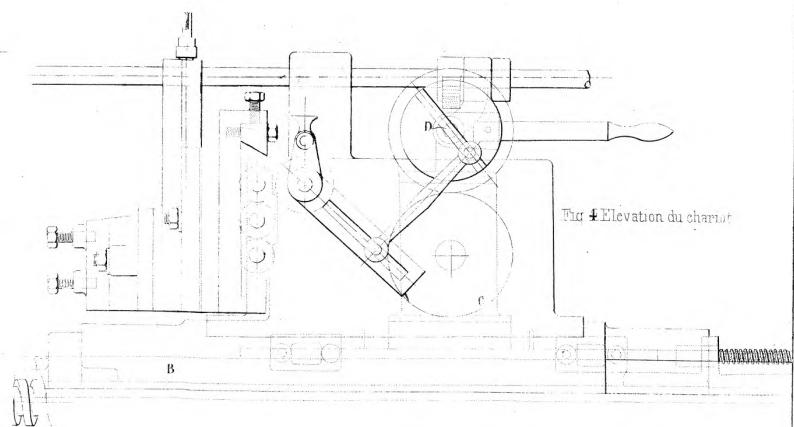


Fig. 4. Elevation du chariot



RABOTEUSE LATÉRALE

construite par MM. GEO. RICHARD & C[°] à Broadhurst
(near Manchester)

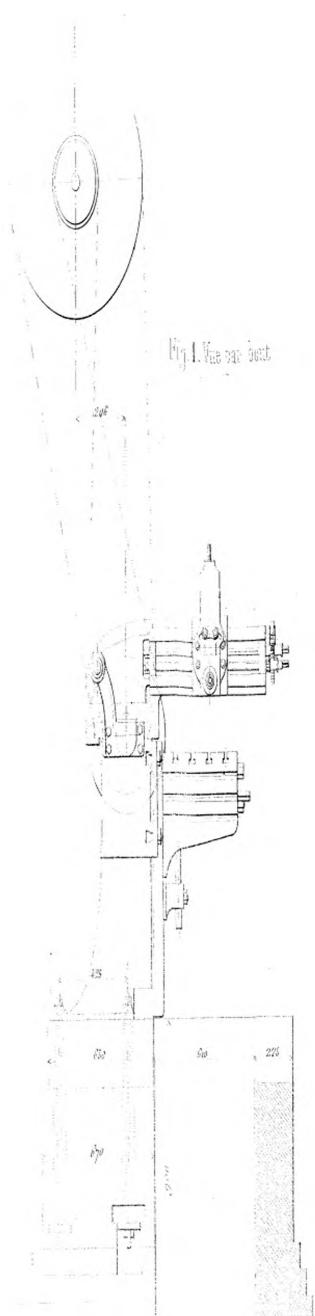
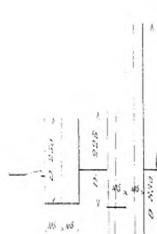


Fig. 1. The sea front



100

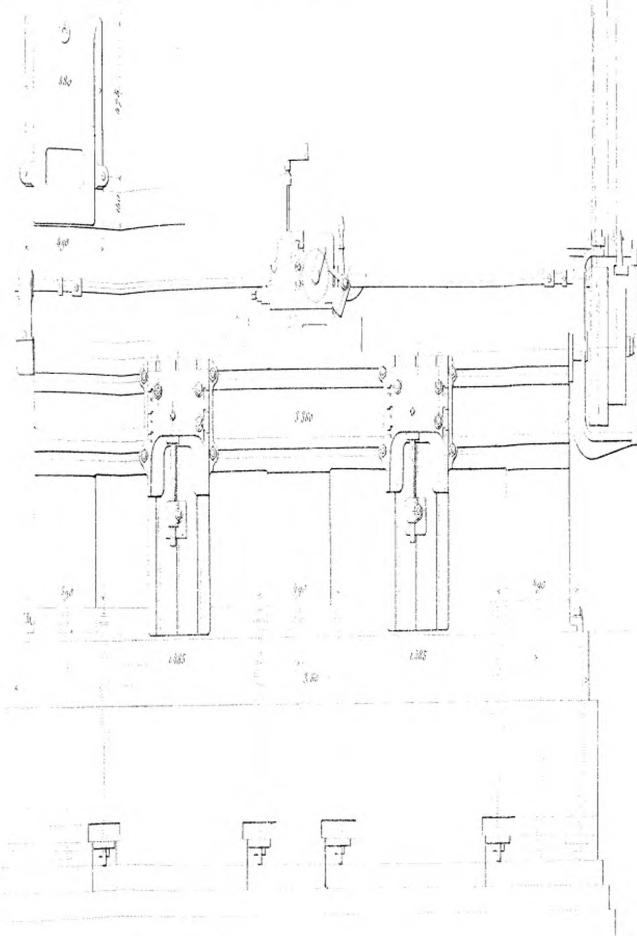
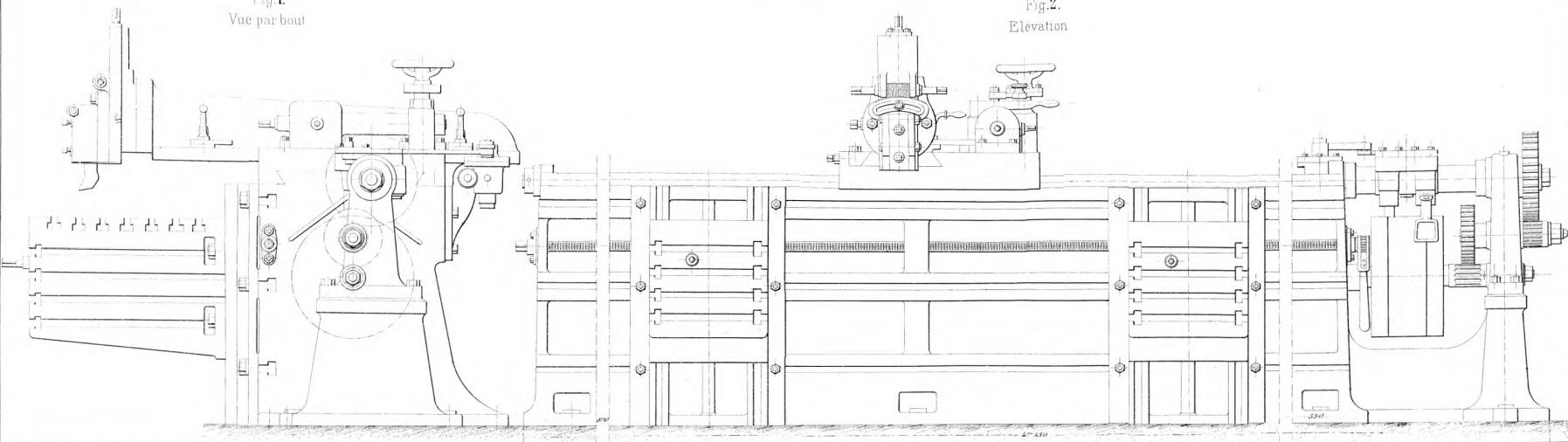


Fig. 3. Plan de la plaque de fondation

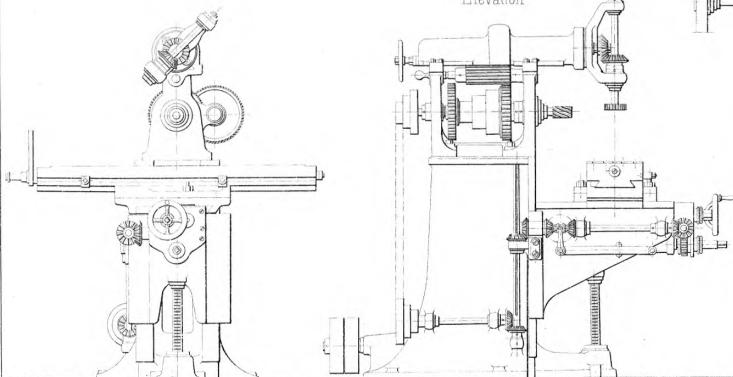
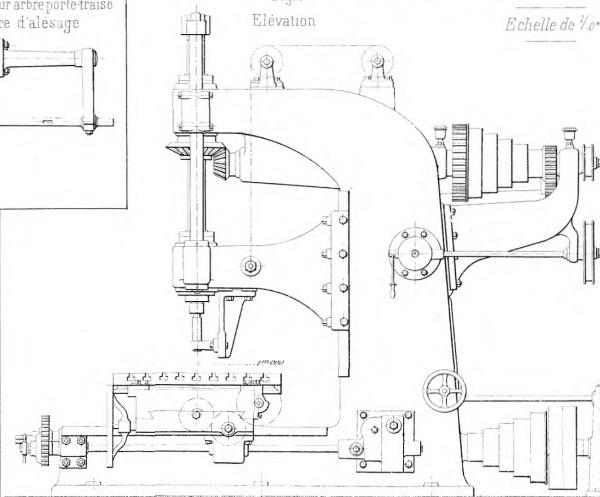
ETAU LIMEUR A CRÉMAILLERE

construit par M. M. SCULFORT et FOCKEDEY de Maubeuge

Echelle de $\frac{1}{10}$ Fig. 1.
Vue par boutFig. 2.
Elévation

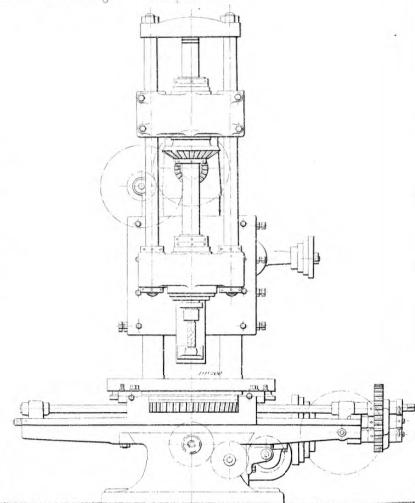
MACHINE A FRAISER ET ALÉSER HORIZONTALE ET VERTICALE

construite par M. M. SCULFORT et FOCKEDEY de Maubeuge

Echelle de $\frac{1}{10}$ Fig. 3.
Vue par boutFig. 4
ElévationSupport mobile pour arbre porte-fraise
ou pour barre d'alesageFig. 5.
Fig. 6.
Elévation

FRAISEUSE VERTICALE

construite par M. M. SCULFORT et FOCKEDEY de Maubeuge

Echelle de $\frac{1}{10}$ Fig. 7.
Vue par bout

ÉTAU-LIMEUR

Construit par MM.C. lomont et fils.

d'Albert (Somme)

Echelle $\frac{1}{10}$ (Fig. 1.2.3.)

Fig. 1. Élevation.

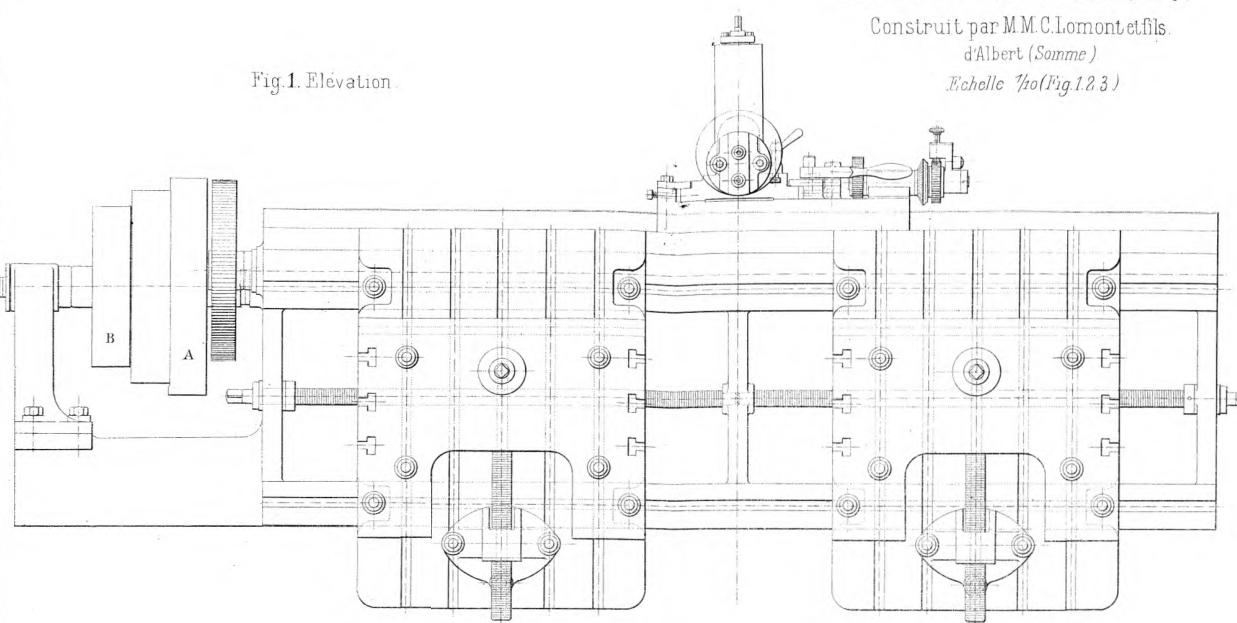


Fig. 2. Vue en bout.

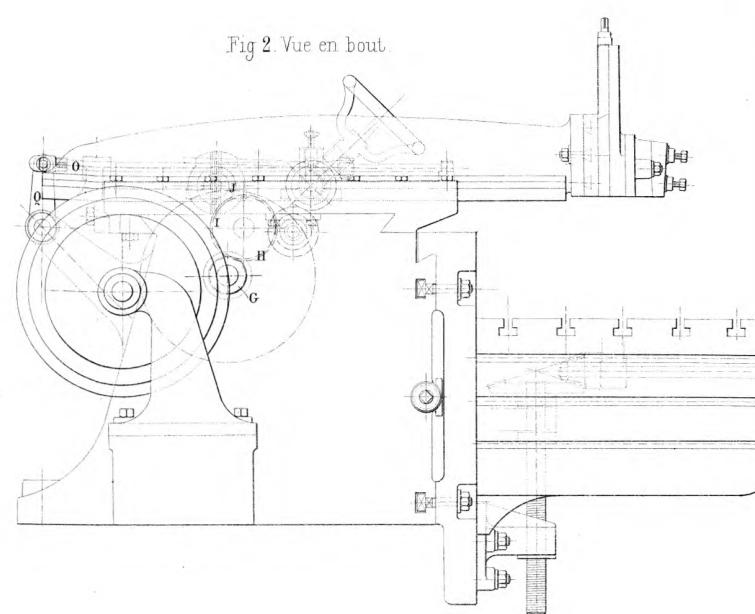
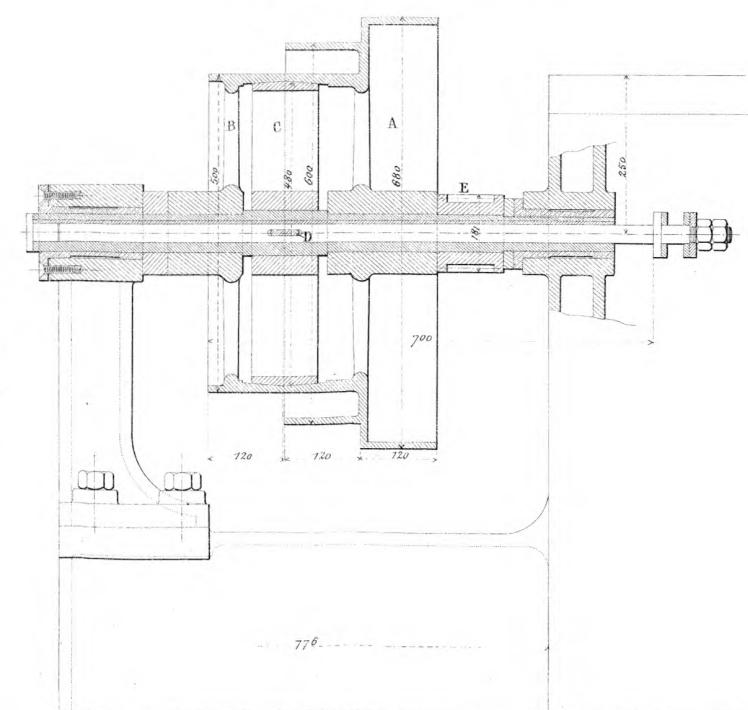
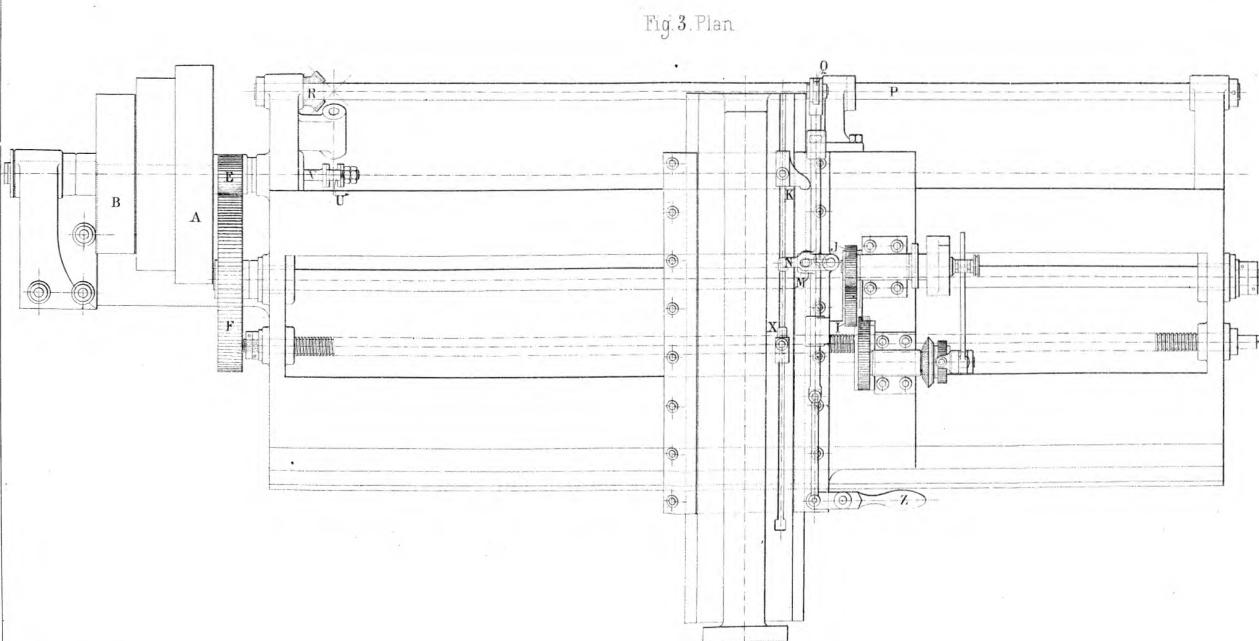


Fig. 4. Commande par friction. (Echelle $\frac{1}{5}$)



ÉTAU-LIMEUR

construit par les Ateliers de Constructions mécaniques
autrefois DUCOMMUN de Mulhouse,

Echelle de $\frac{1}{10}$

Fig. 3^{bis}.-Vue par bout du porte-outil à mouvement circulaire.

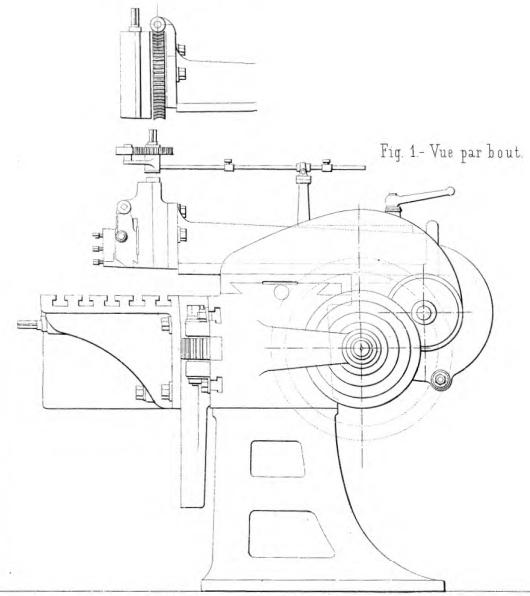


Fig. 1.-Vue par bout.

Fig. 3.-Porte-outil à mouvement circulaire

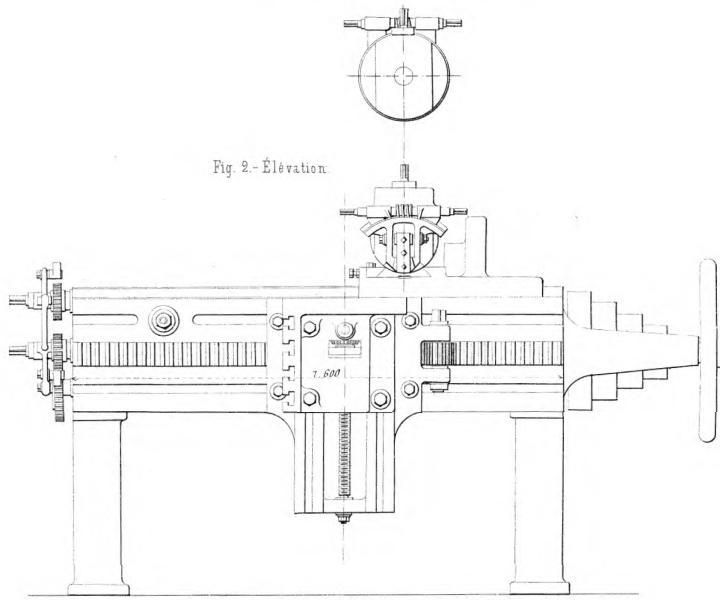


Fig. 2.-Élevation

MORTAISEUSE

construite par les Ateliers de Constructions mécaniques,
autrefois DUCOMMUN de Mulhouse

Echelle de $\frac{1}{10}$

Fig. 4.-Élevation.

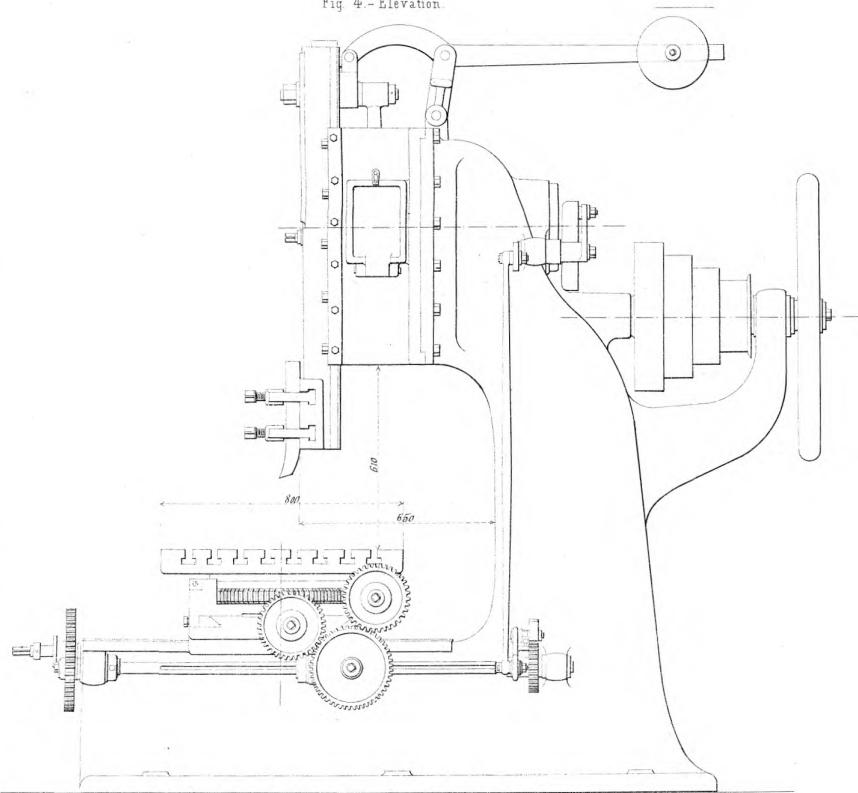


Fig. 5.-Vue par bout

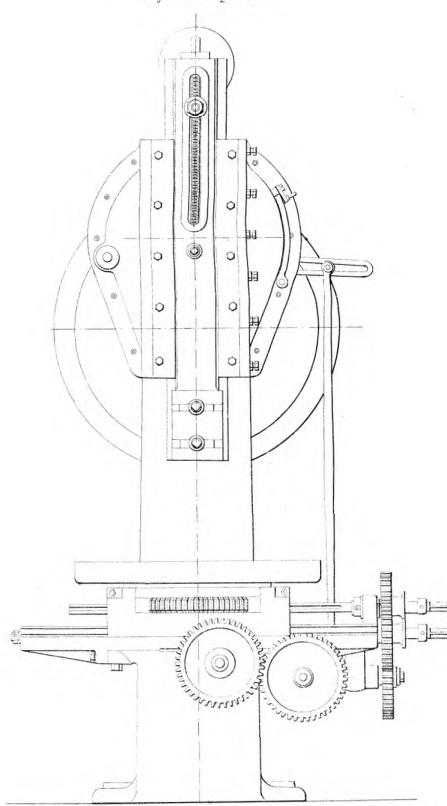
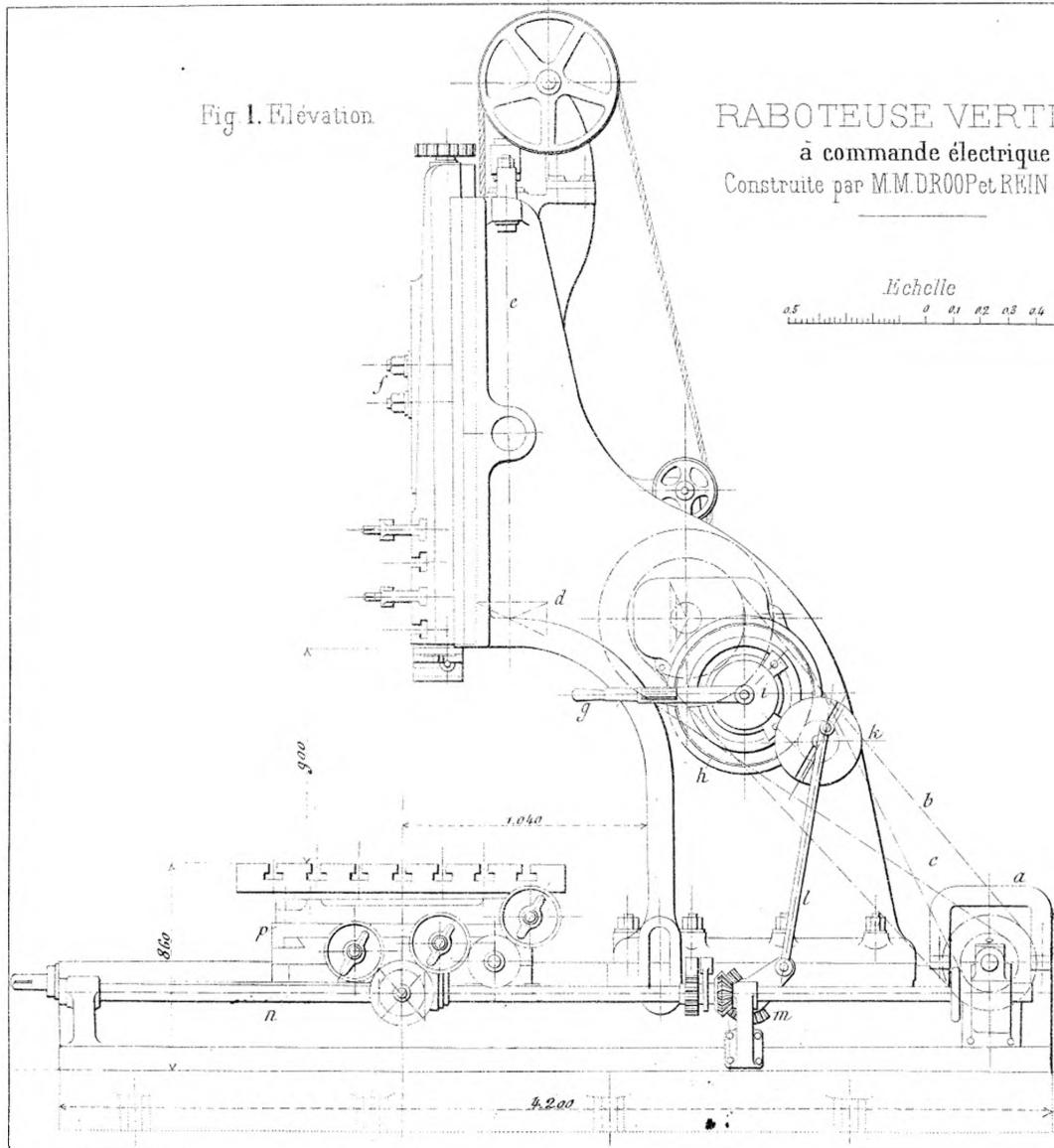
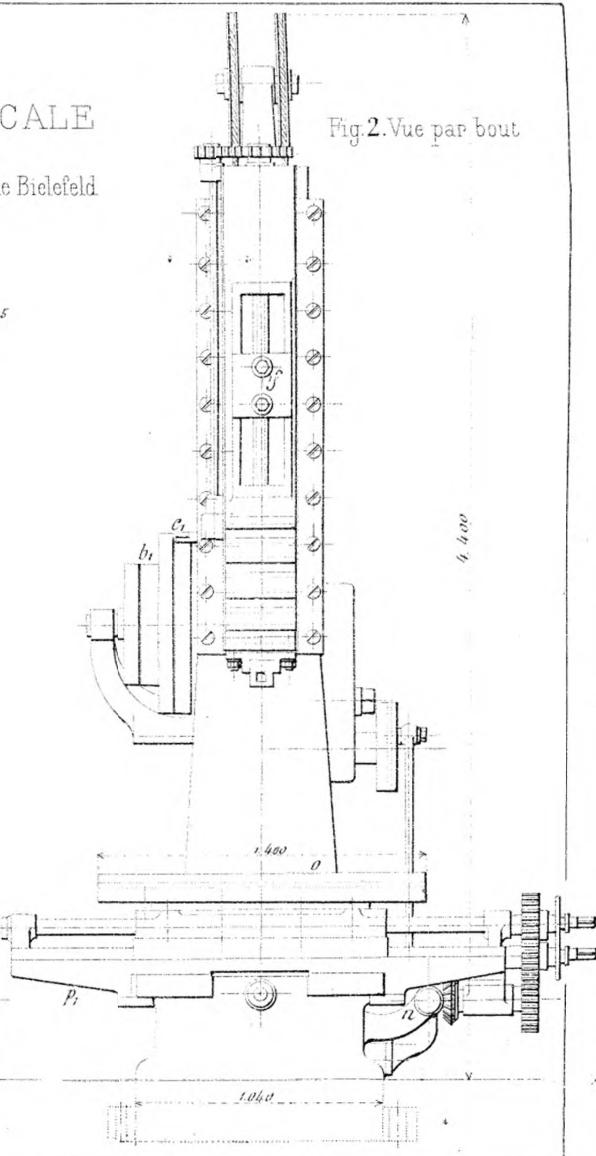


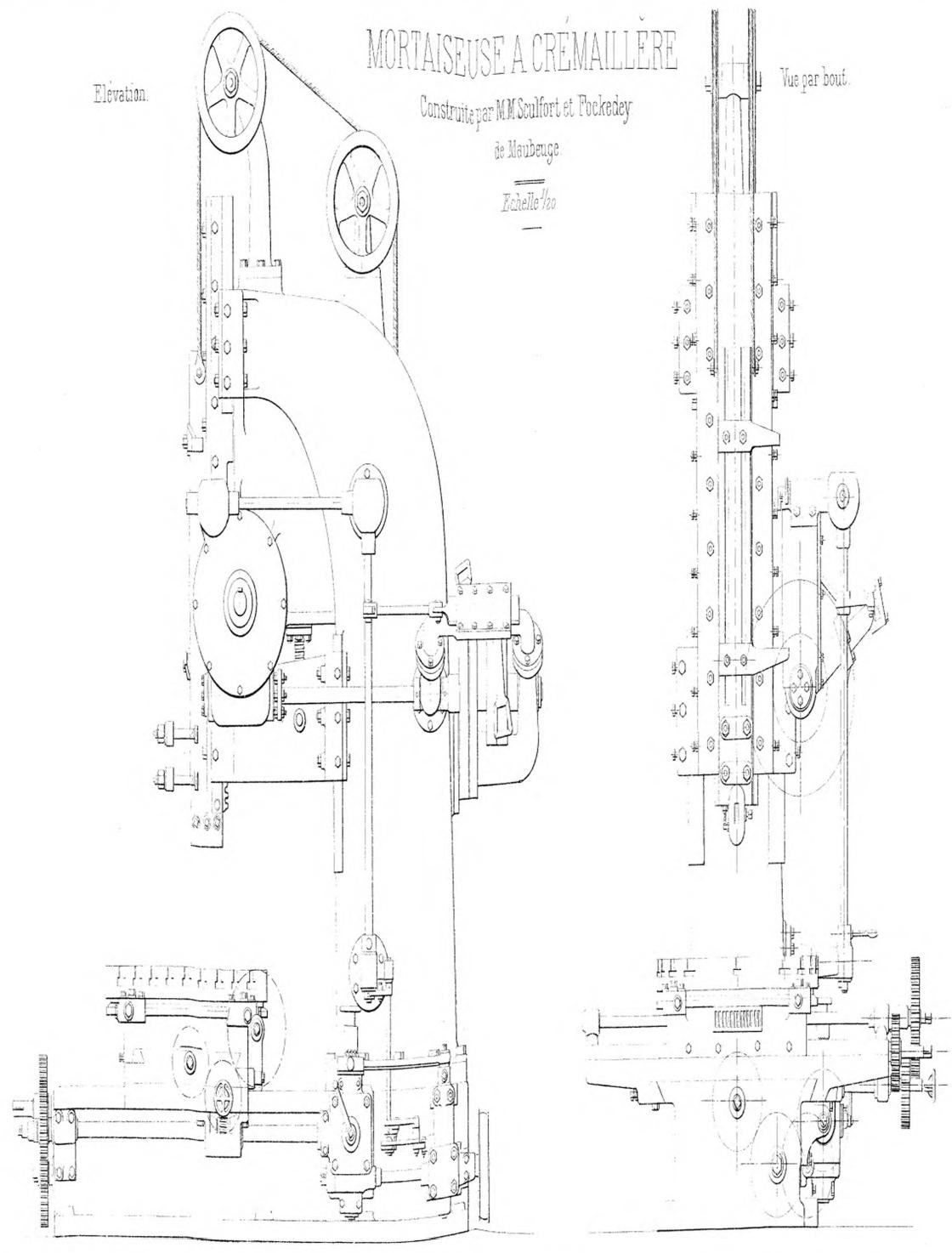
Fig. 1. Elevation.

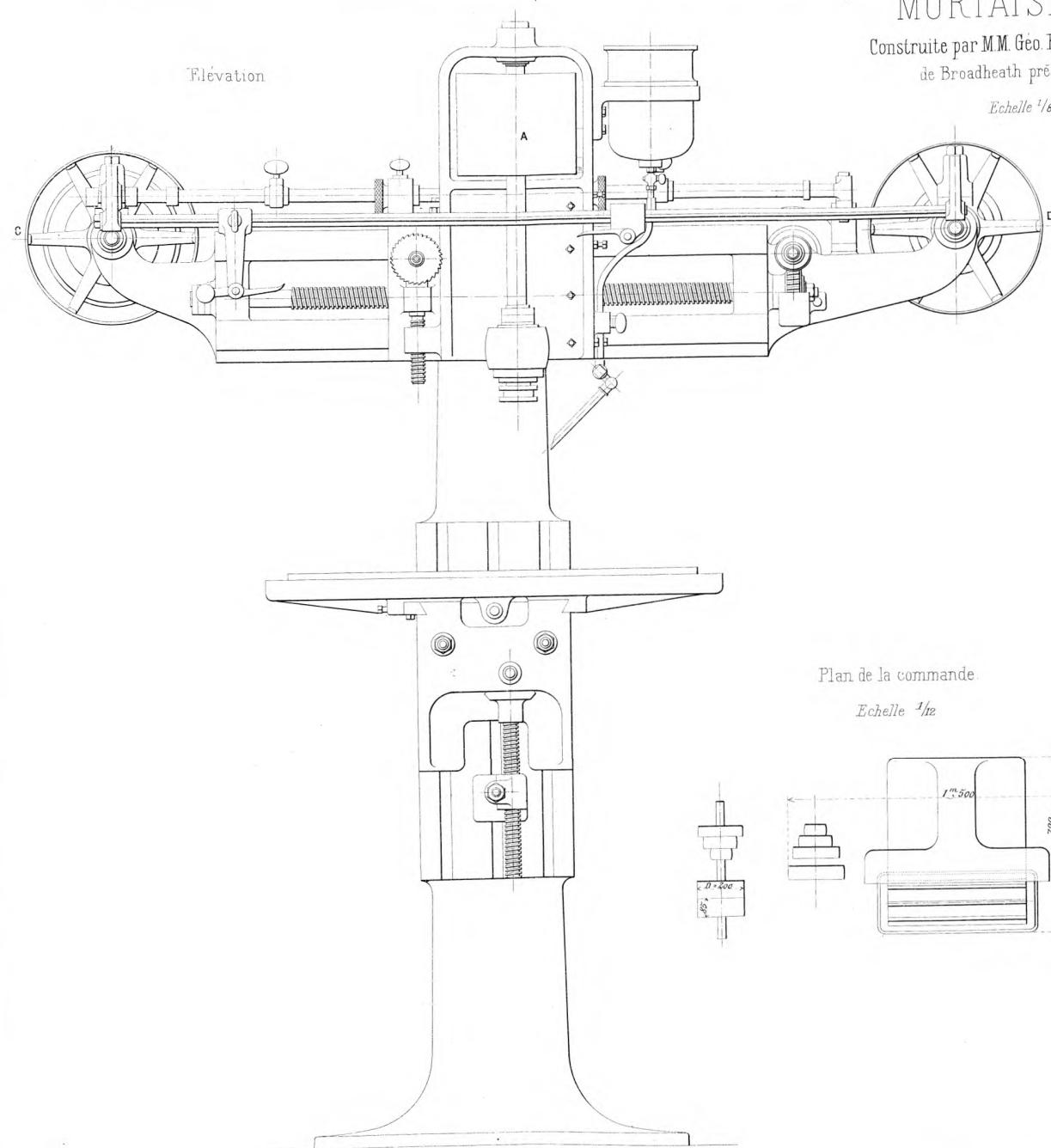


RABOTEUSE VERTICALE
à commande électrique
Construite par M.M.DRÖOPet REIN de Bielefeld

Fig. 2. Vue par bout



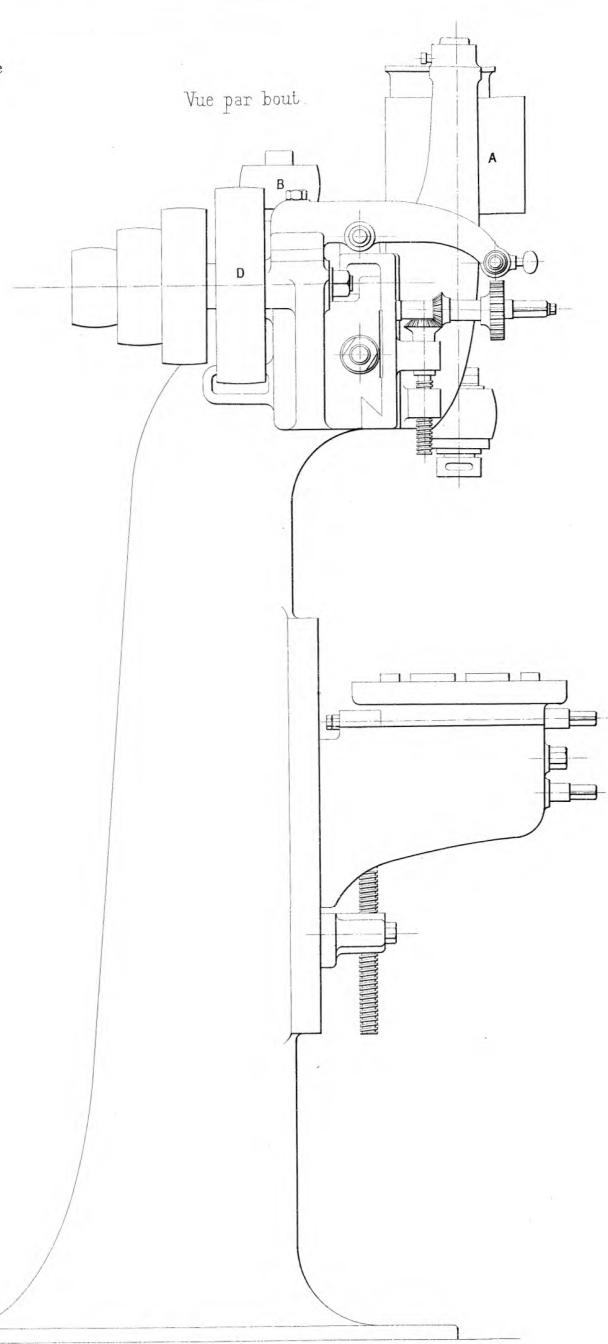




MORTAISEUSE

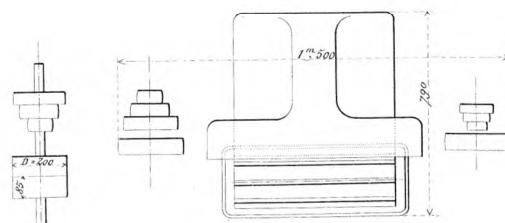
Construite par MM. Geo. Richards et C^{ie}
de Broadheath près Manchester.

Echelle 1/8



Plan de la commande

Echelle 1/2



RABOTEUSE - FRAISEUSE

CONSTRUISTE PAR MM. LOMONT ET FILS,
d' ALBERT (SOMME)

Echelle des fig. 1 à 3.

Fig.1.

Élevation.

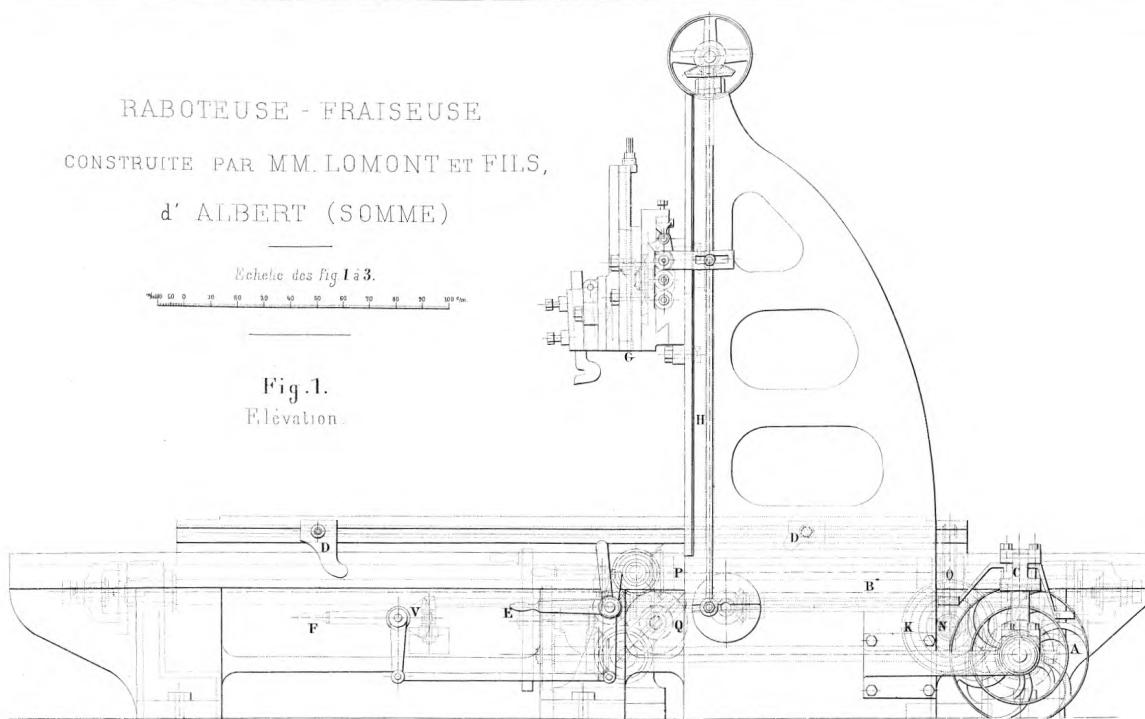


Fig.2. Plan des mouvements par leviers et engrenages.

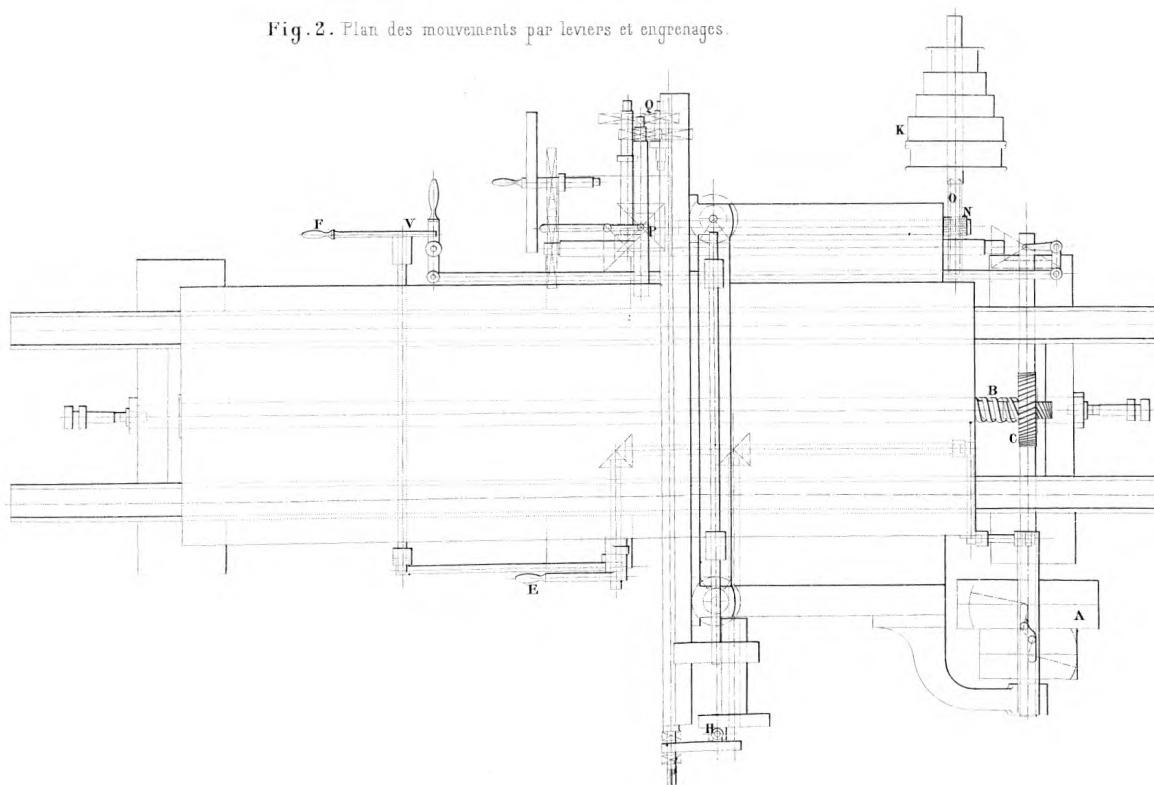


Fig.3. Vue par bout.

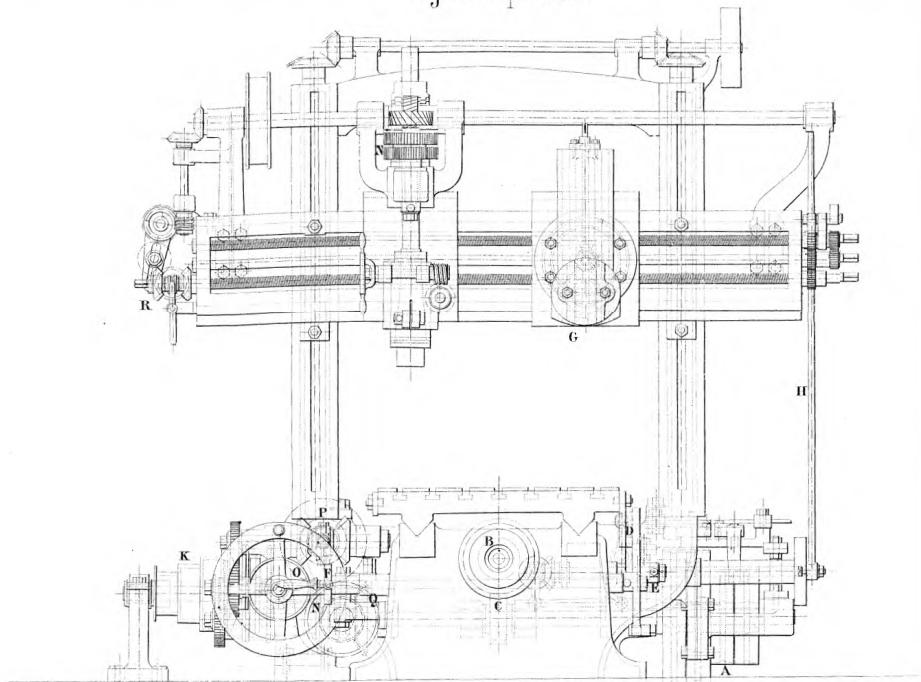
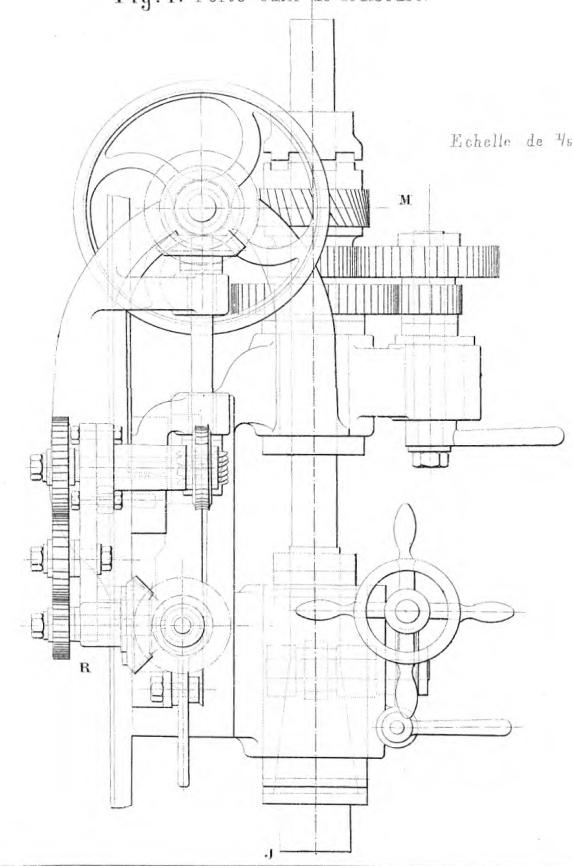


Fig.4. Porte-outil de fraiseuse.



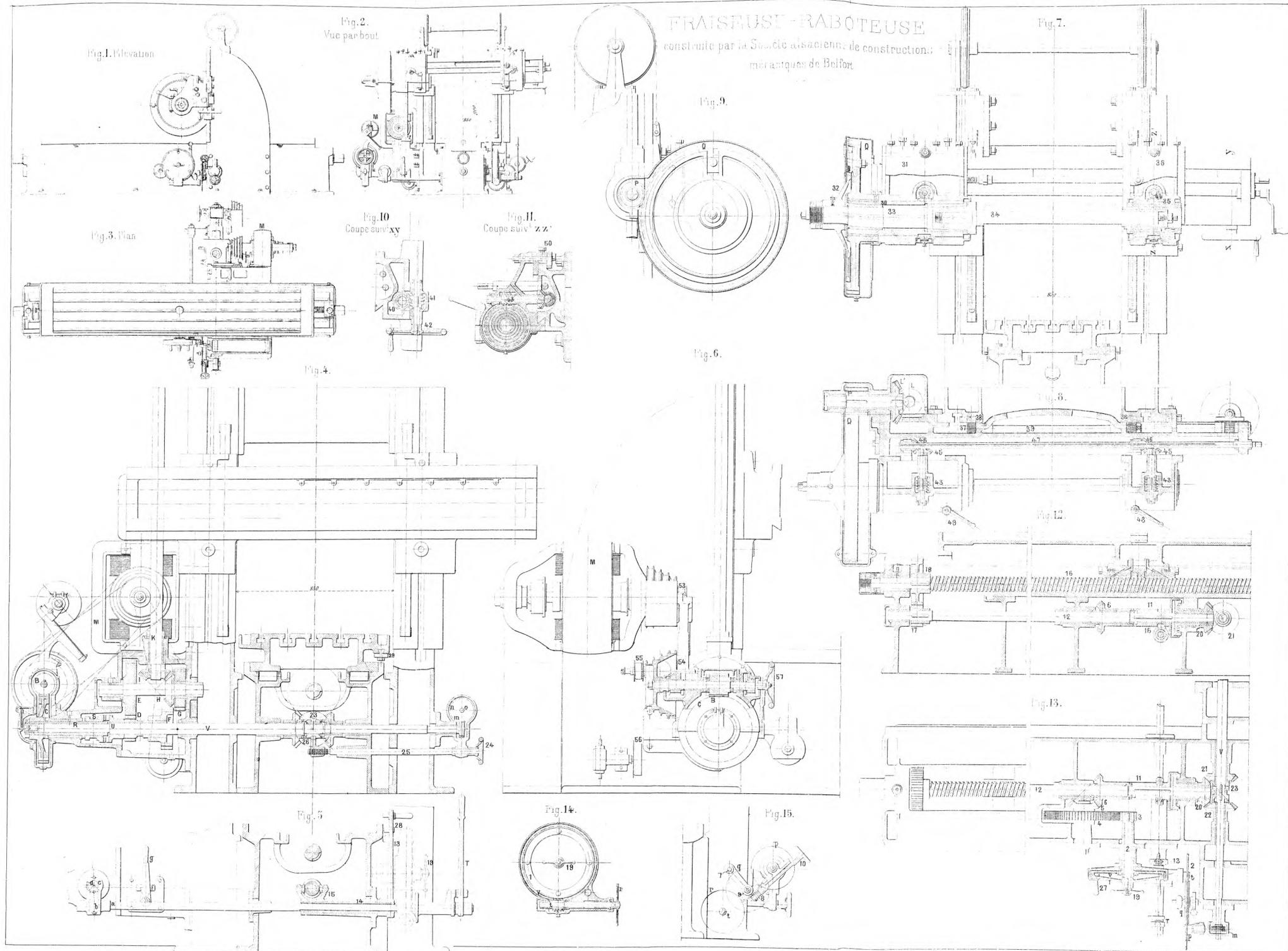


Fig. 1. Elévation

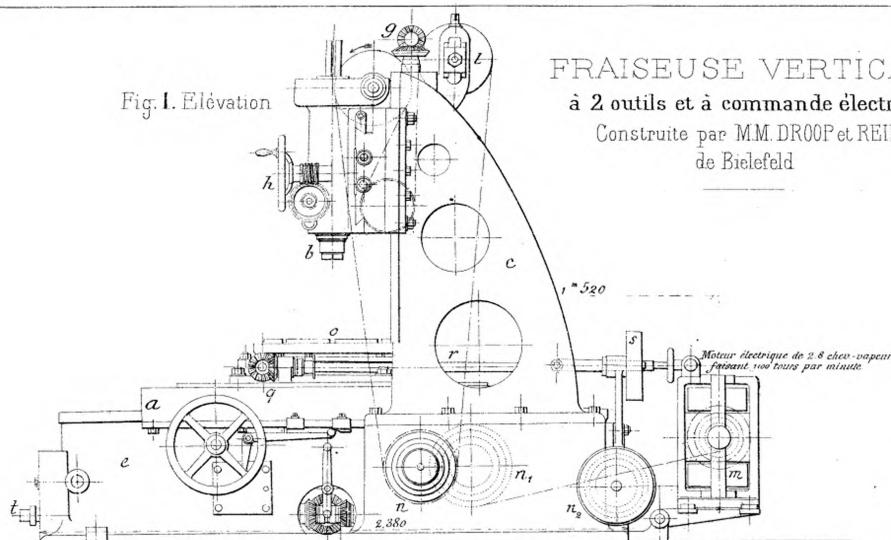


Fig. 3. Vue par bout

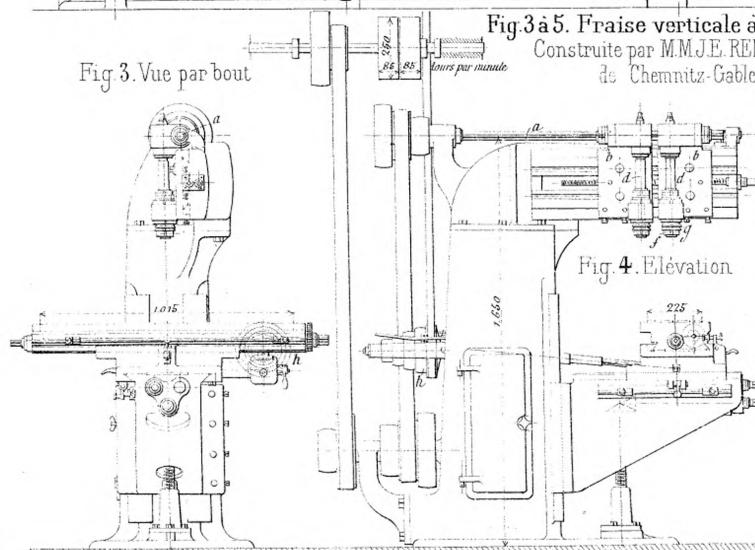
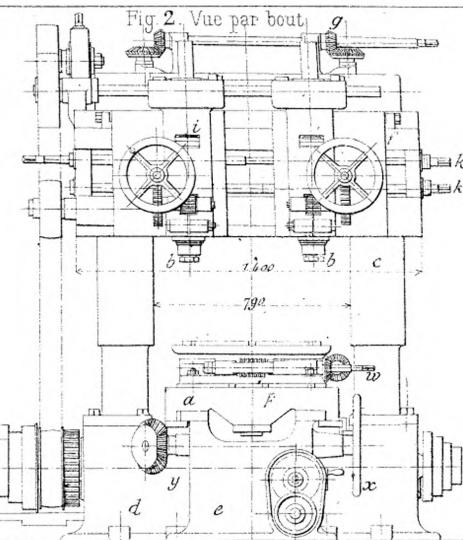
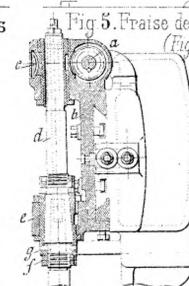
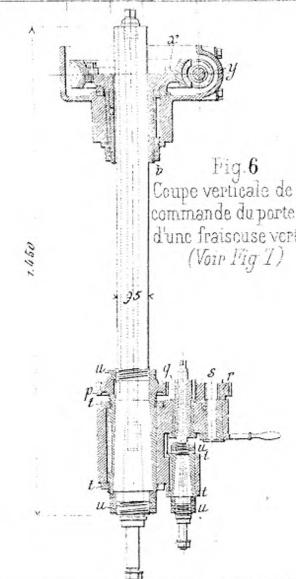
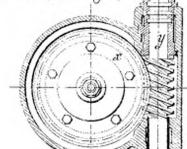


Fig. 4. Elévation

FRAISEUSE VERTICALE

à 2 outils et à commande électrique

Construite par M.M. DRÖOP et REIN
de BielefeldFig. 5. Fraise de la machine
(Fig. 3 et 4)Fig. 6
Coupé verticale de la
commande du porte-outil
d'une fraiseuse verticale
(Voir Fig. 7)

Fraiseuses construites par M. J. E. REINECKER
de Chemnitz-Gablenz

Fraiseuse-raboteuse

Fig.1.
Élevation

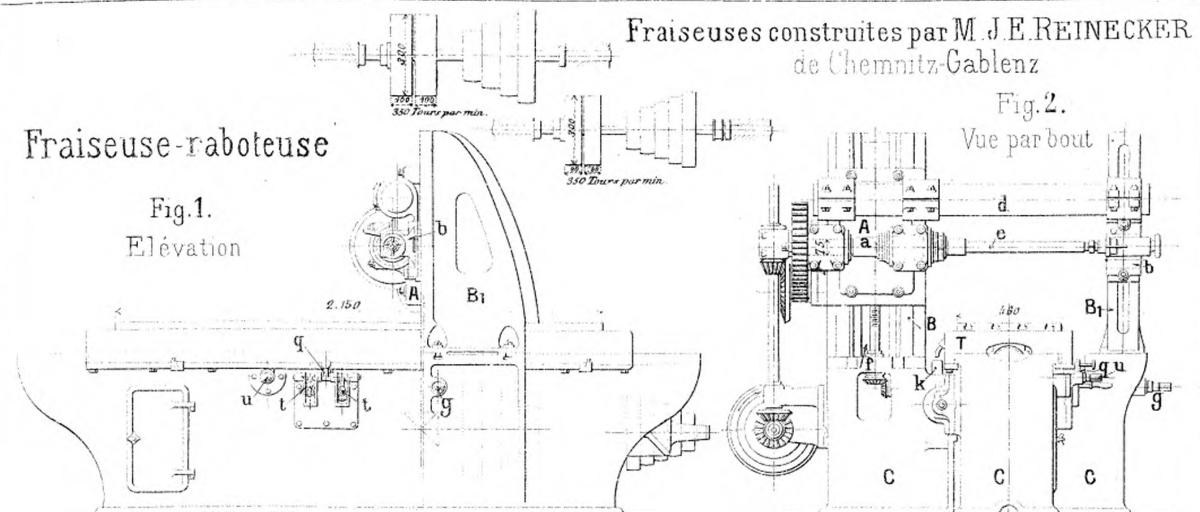


Fig.3. Coupe suivant xy

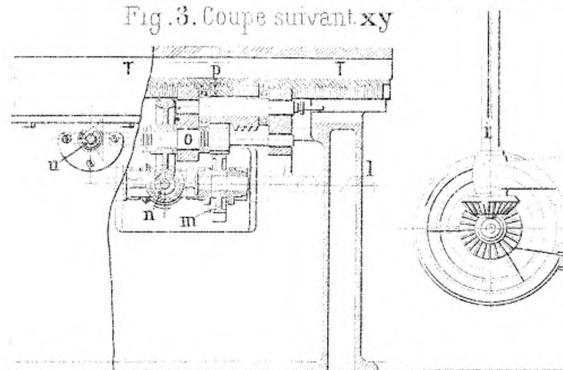


Fig.4. Coupe transversale

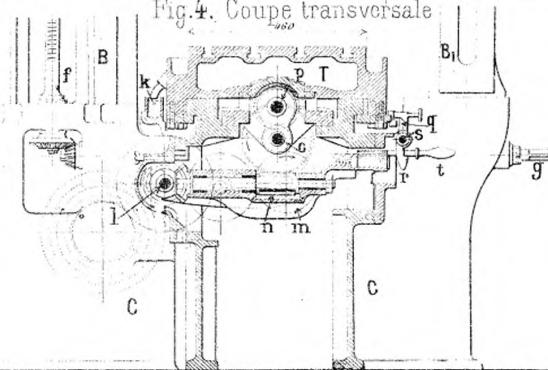


Fig.5
Élevation

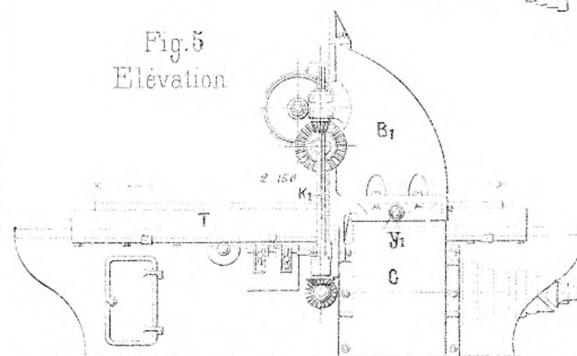


Fig.7. Élevation

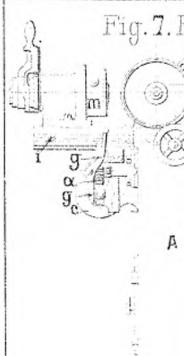
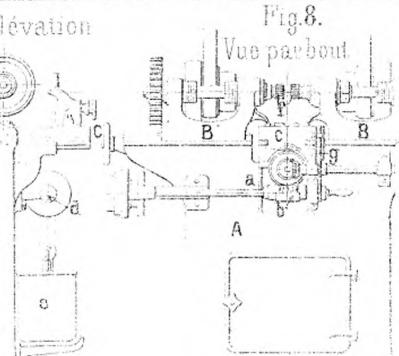
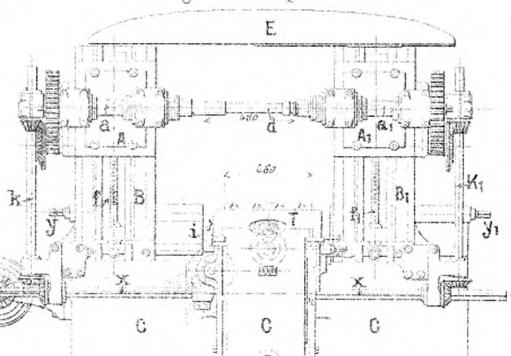


Fig.8. Vue par bout



Fraiseuse raboteuse à deux outils
Fig.6. Vue par bout



Fraiseuse pour têtes
et écrous

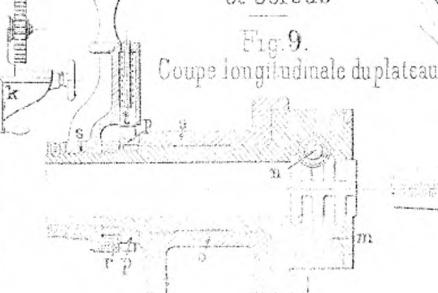
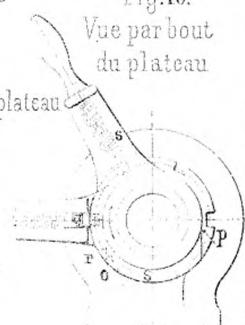


Fig.10.
Vue par bout
du plateau



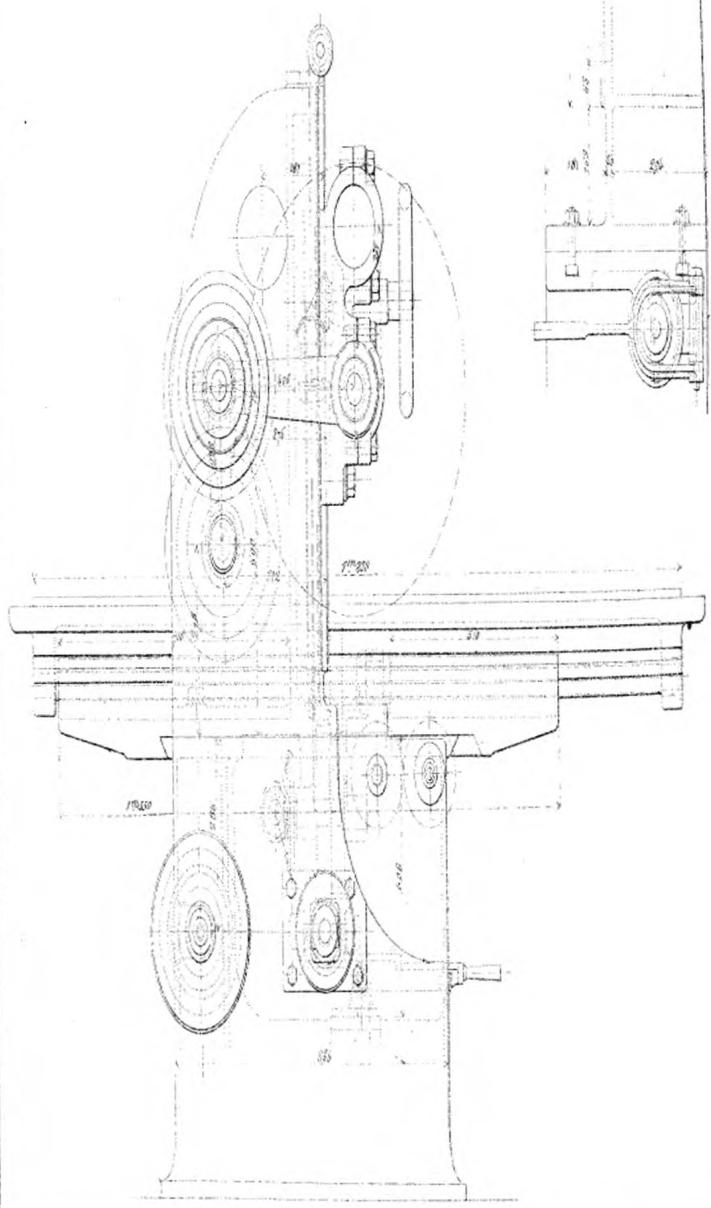
FRAISEUSE HORIZONTALE

construite par M. M. John Holroyd & C[°]

de Milnrow (Angleterre)

Richele de Vio

Fig. 1.



11

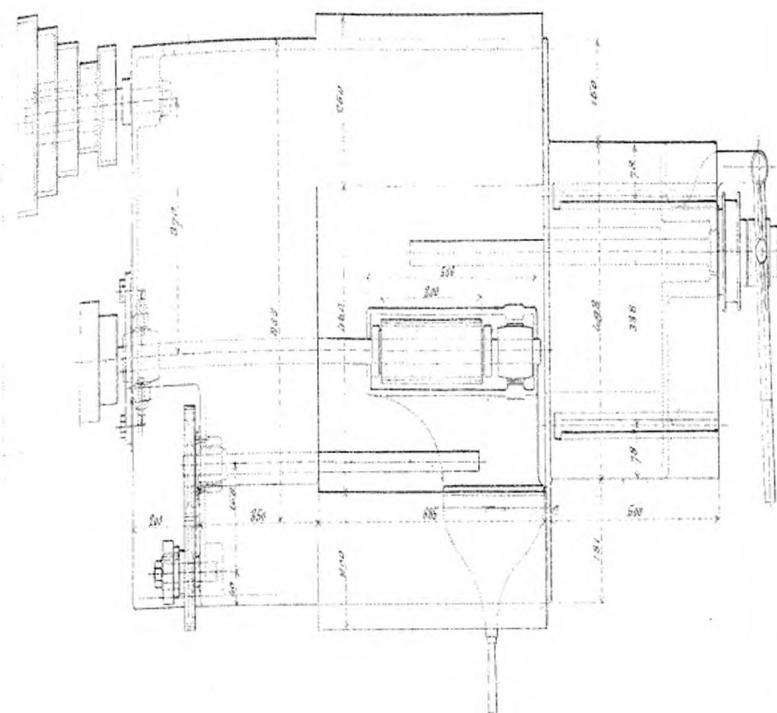
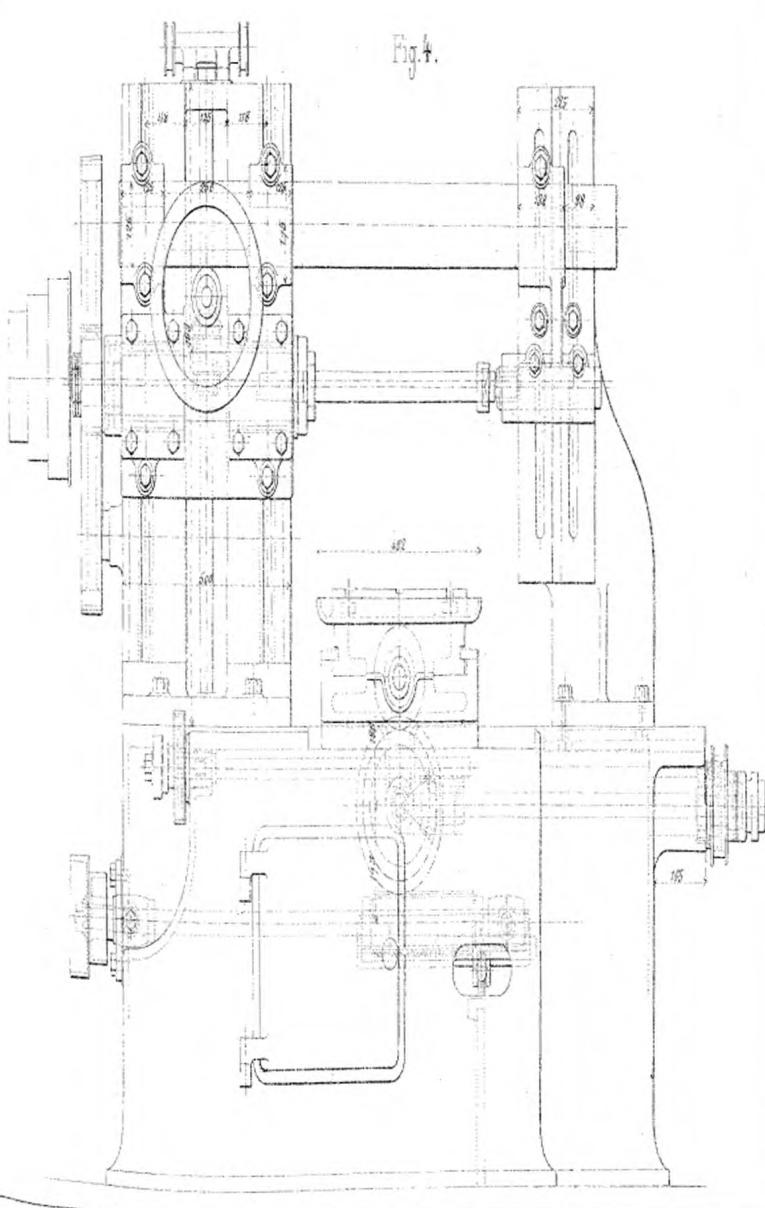


Fig. 1.



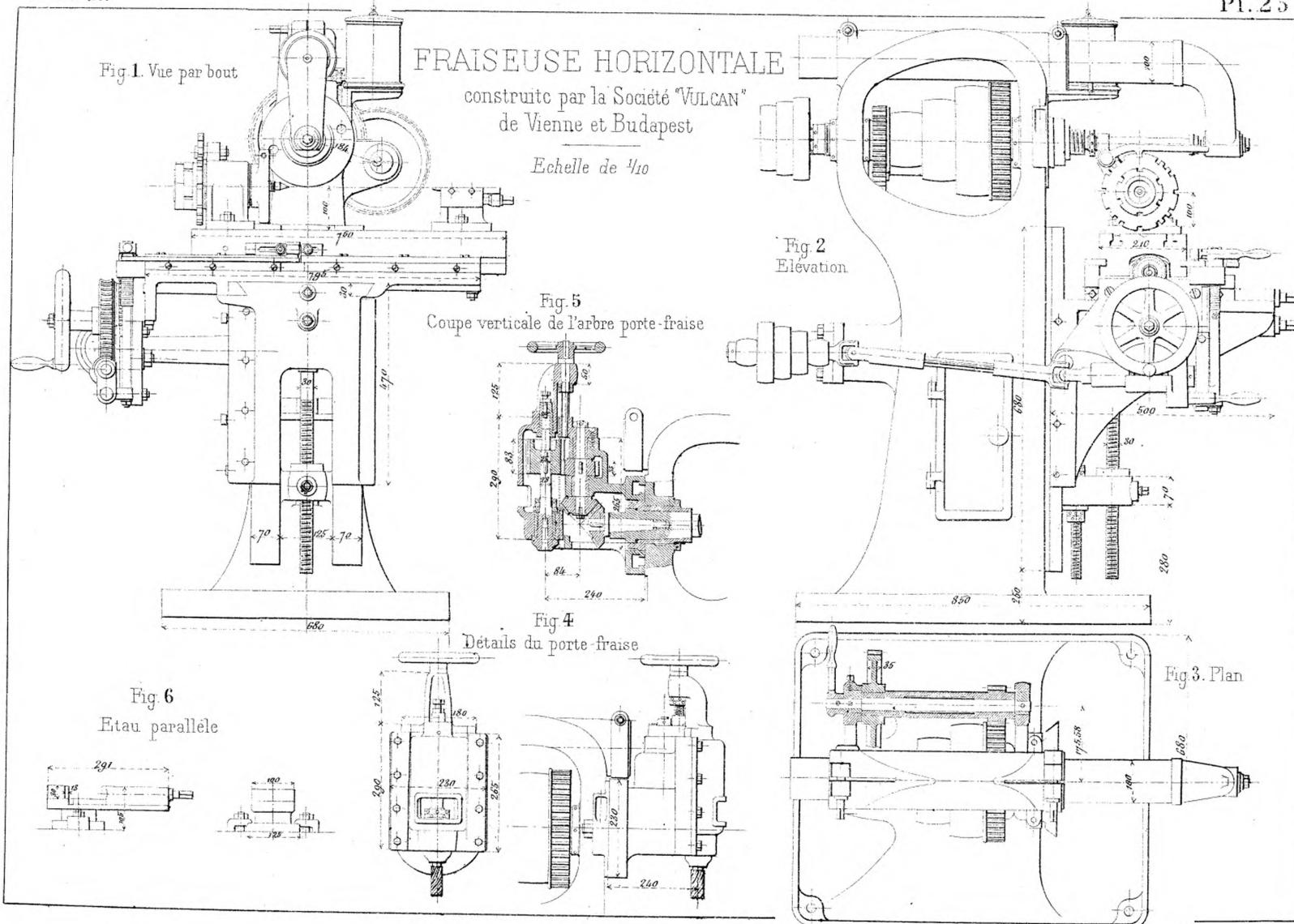
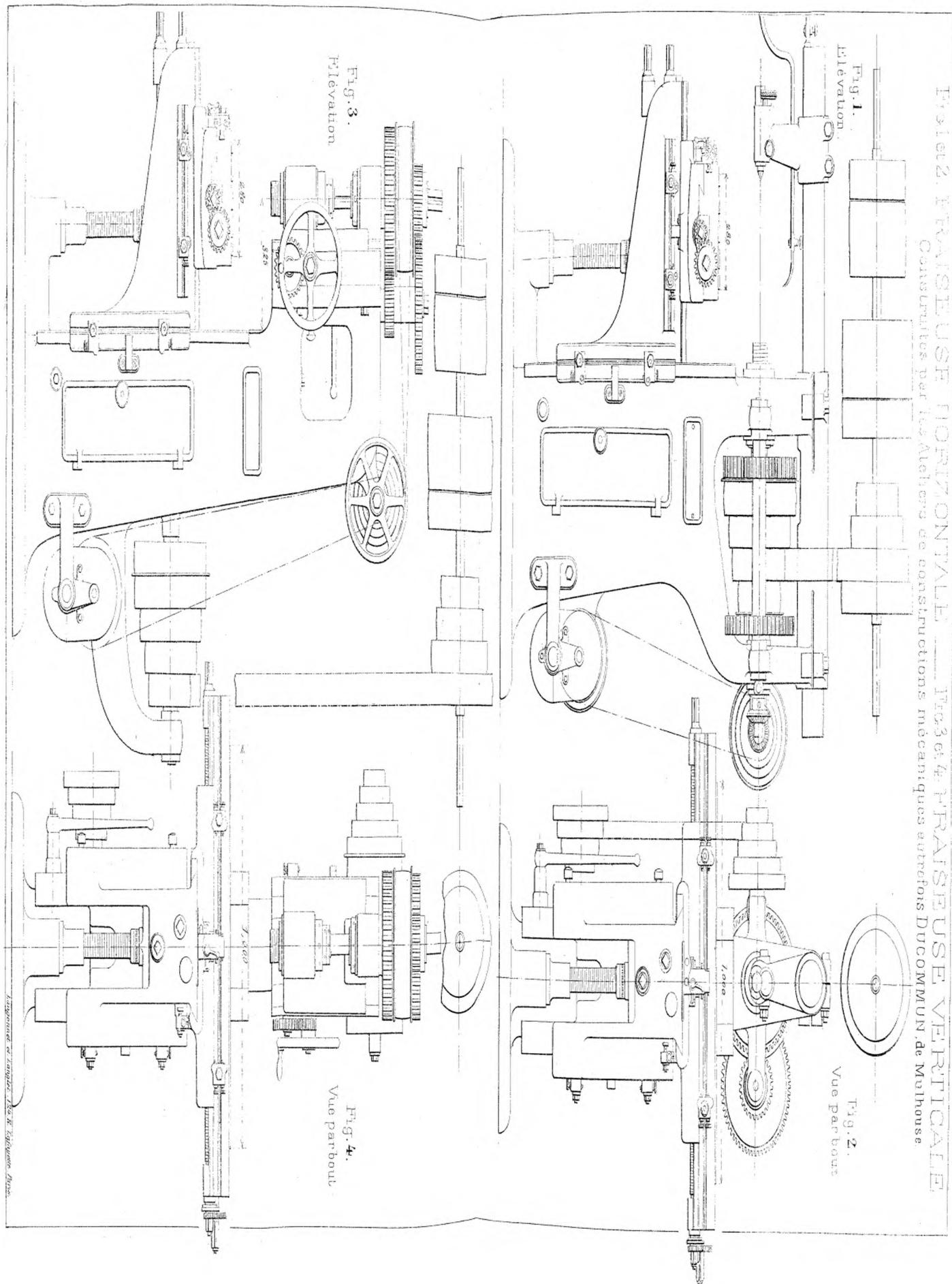




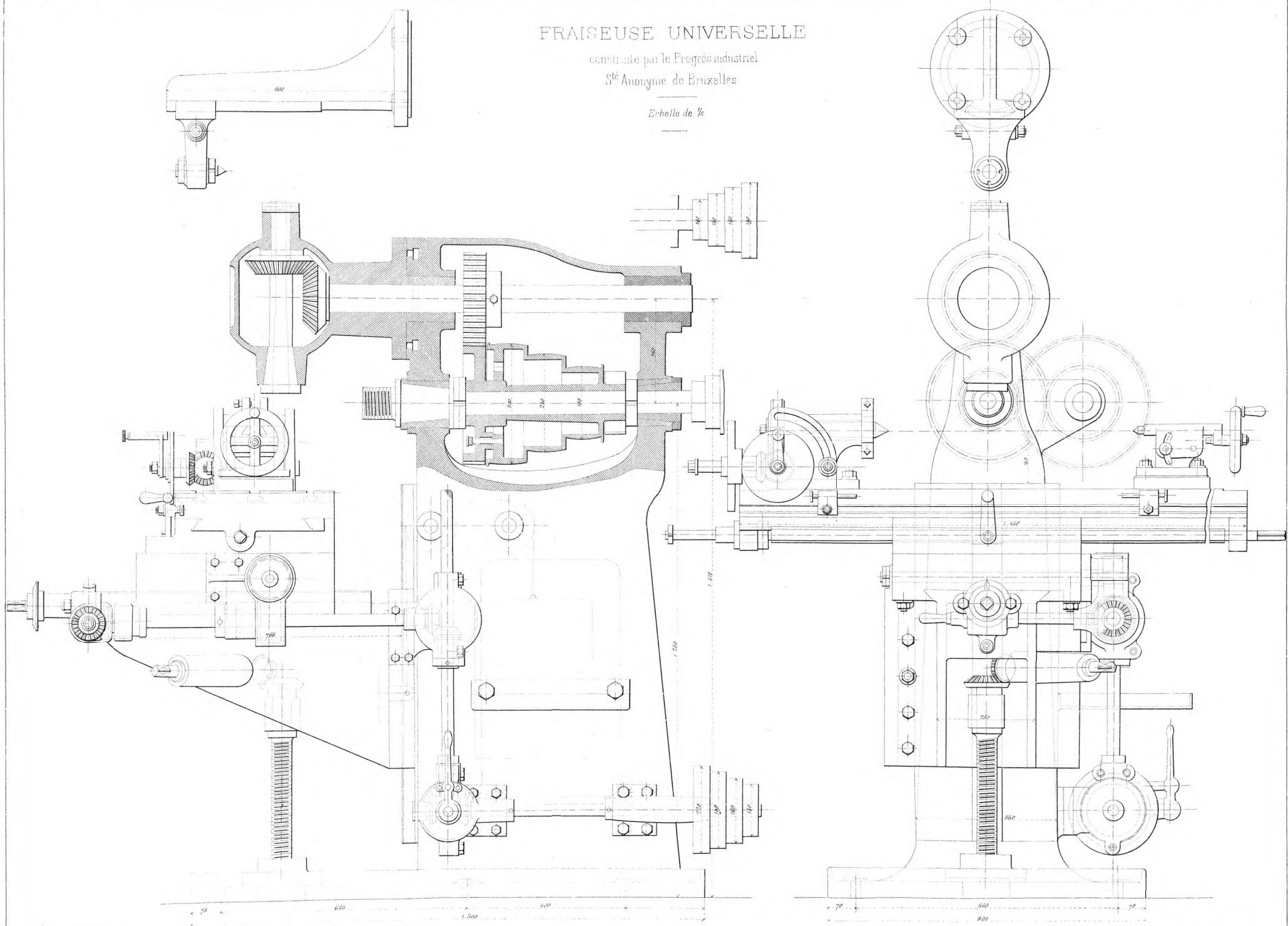
FIG.1. PRESSION USE HORIZONTALLE FIG.3 ET 4. PRESSION USE VERTICALE
Construites par les Ateliers de constructions mécaniques du Commun de Mulhouse.



FRAISEUSE UNIVERSELLE

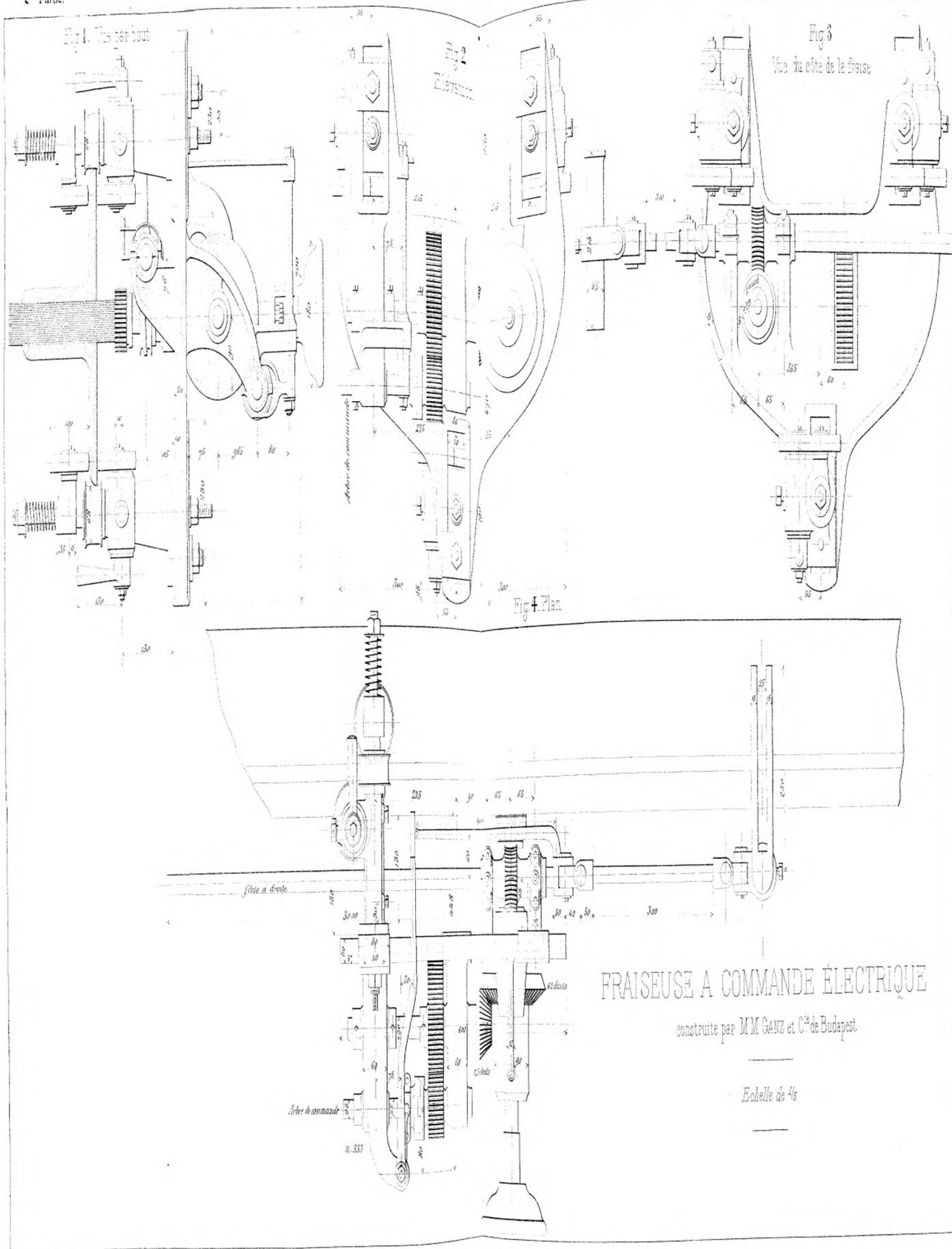
constante par le Progrès industriel
S^te Anonyme de Bruxelles

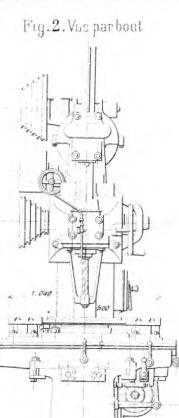
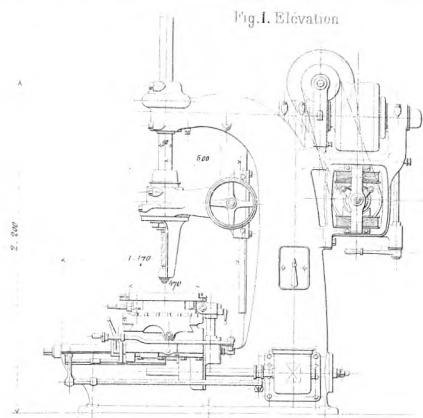
Echelle de %





2^e Partie.





FRAISEUSE VERTICALE
construite par la Société alsacienne de constructions mécaniques
de Mulhouse Graffenstaden-Belfort

Fig. 6

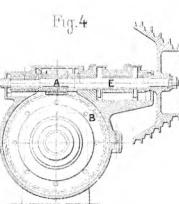
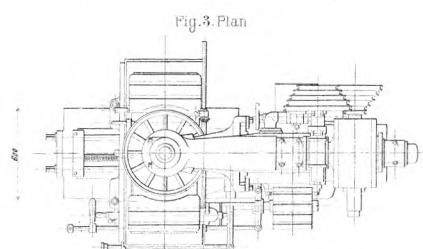
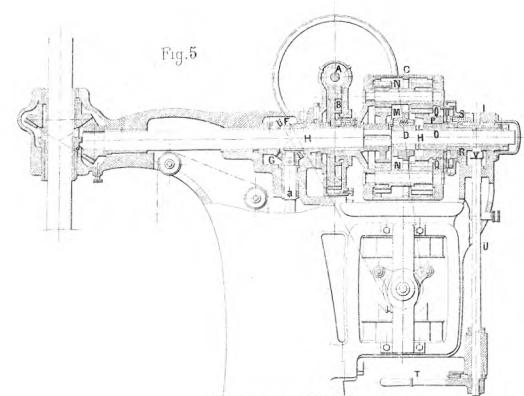
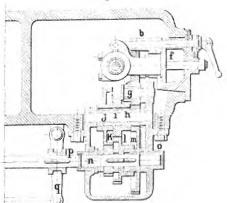
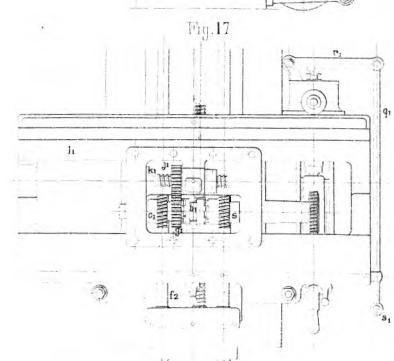
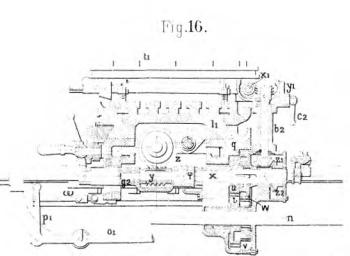
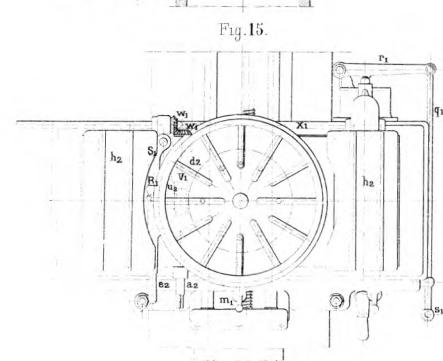
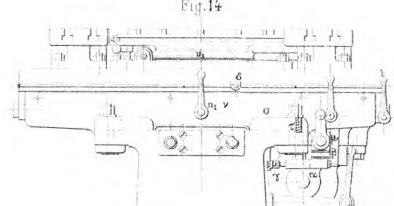
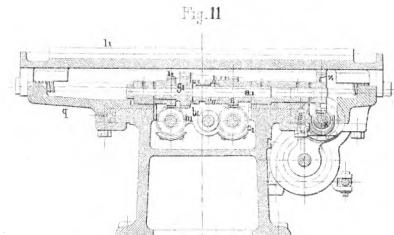
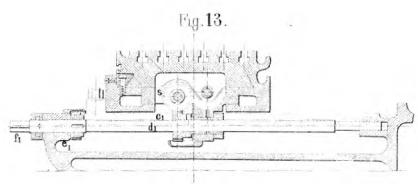
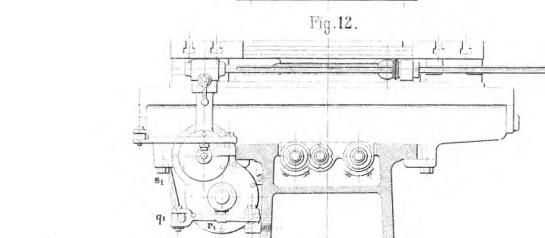
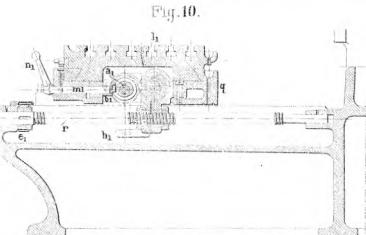
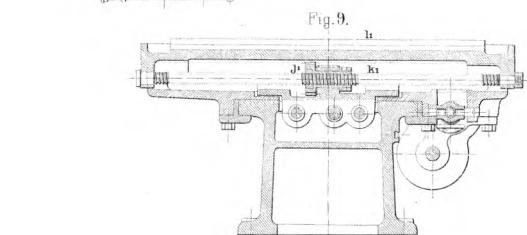
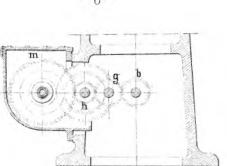
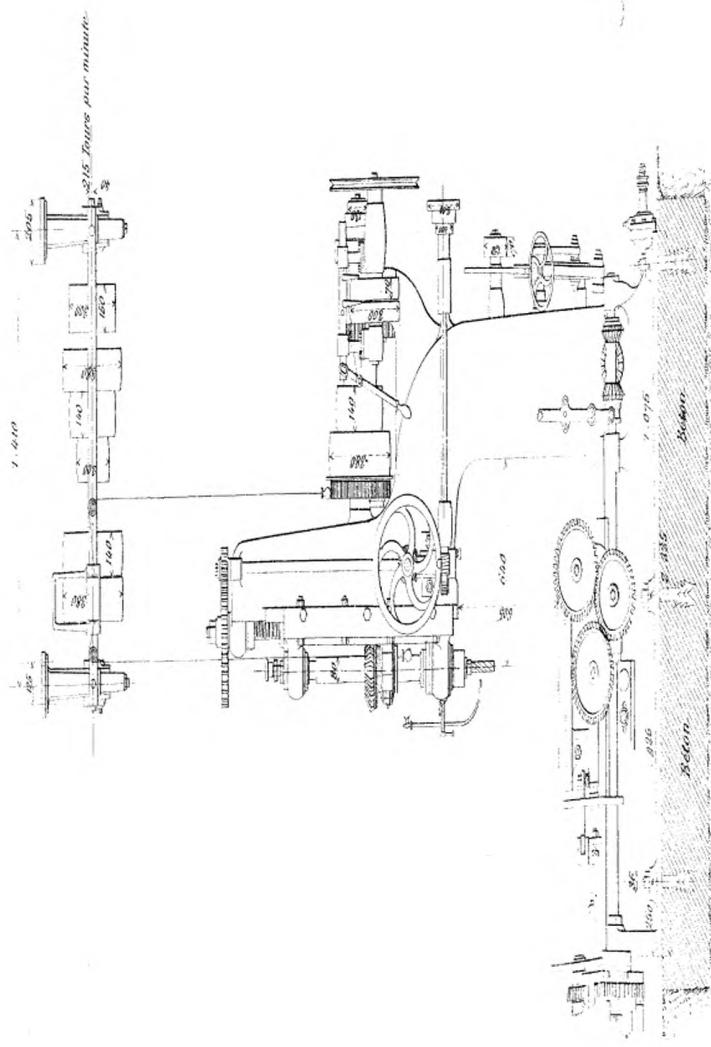


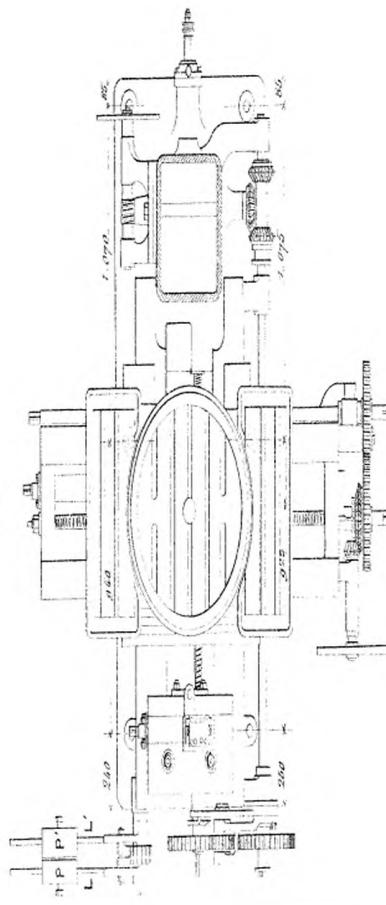
Fig. 8



17. Lévation



1273

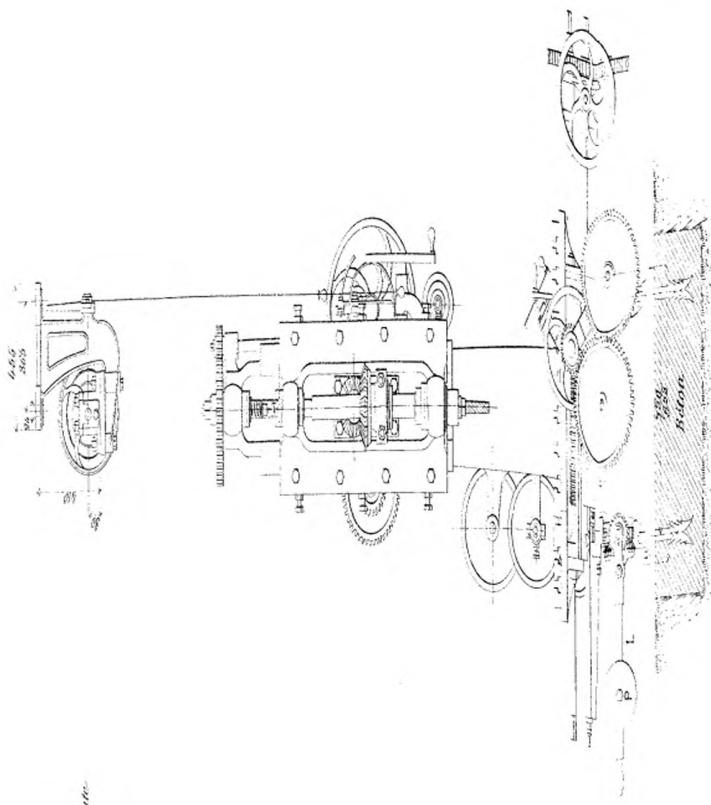


FRAISEUSP AVFIC APPAREIL
pour fraiser suivant gabarit
Construite par la Société Anonyme Bouchey de Paris

Construite par la Société Anonyme Bouhey de Paris.

Courte verticale du portefeuille ... 00250
longitudinale du portefeuille ... 00250
de transversale ... 00250

Vue par bout



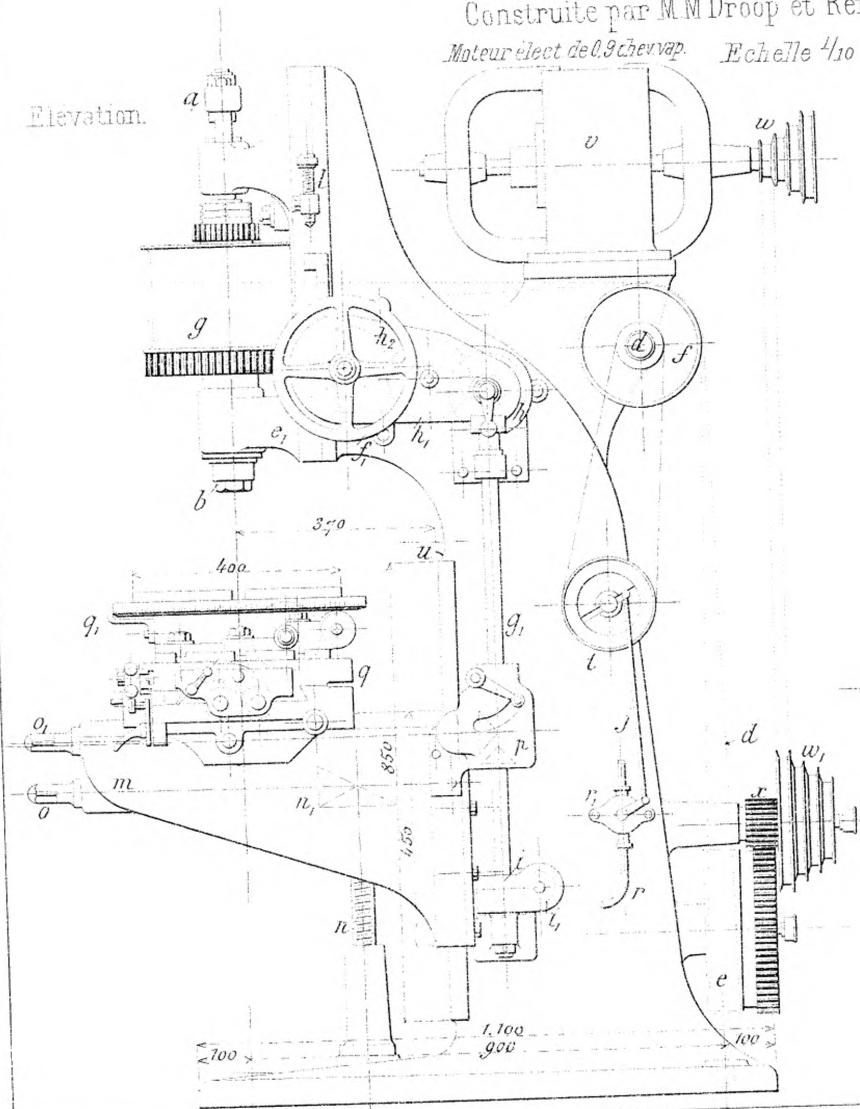
FRANÇAIS, ANTHOLOGIE
pour fraiser suivant ga
Constituée par la Société Anonyme Bo

FRAISEUSE VERTICALE A 1 OUTIL

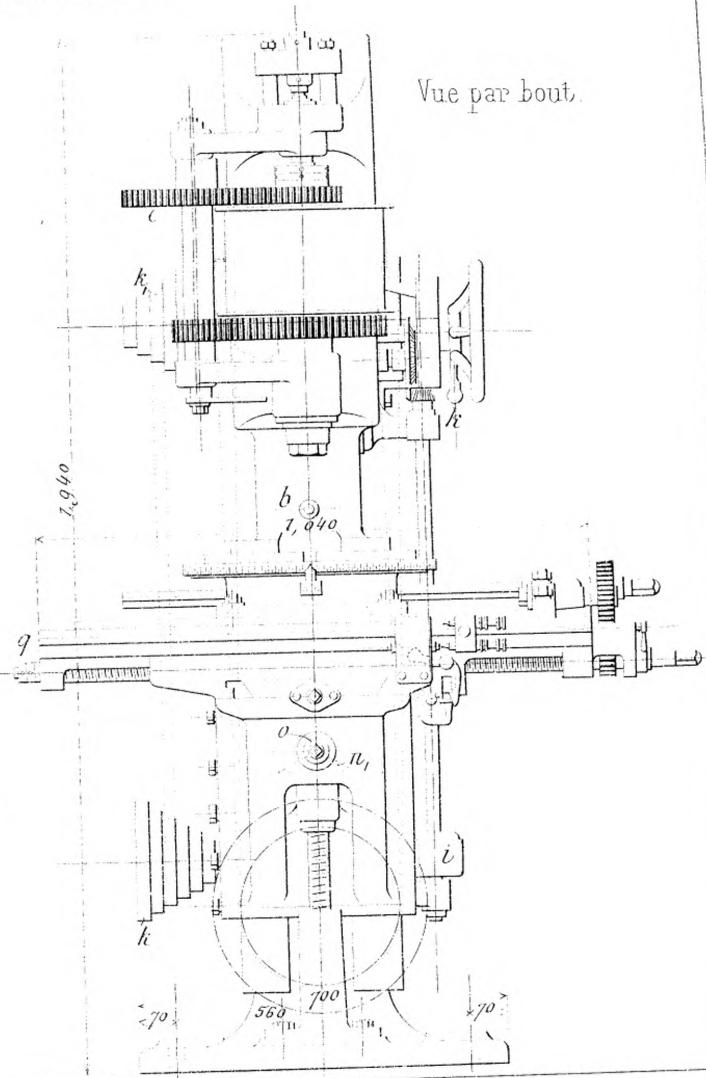
Construite par MM Droop et Rein de Bielefeld.

Moteur élect de 0.9 chev vap. Echelle $\frac{1}{10}$.

Elevation.



Vue par bout.



FRAISEUSE VERTICALE

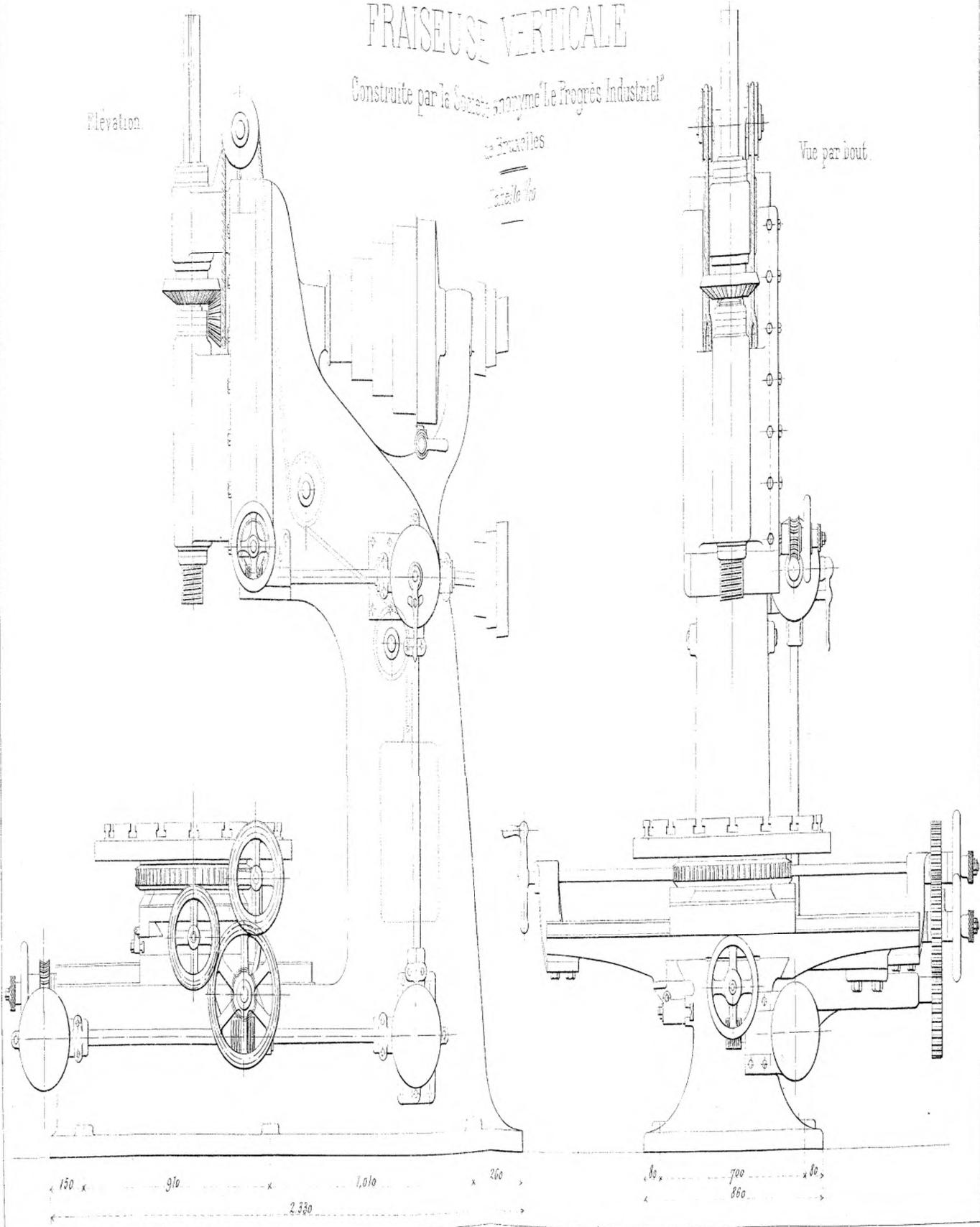
Construite par la Société anonyme "Le Progrès Industriel"

à Bruxelles

Belgique

Vue par bout.

Elevation.



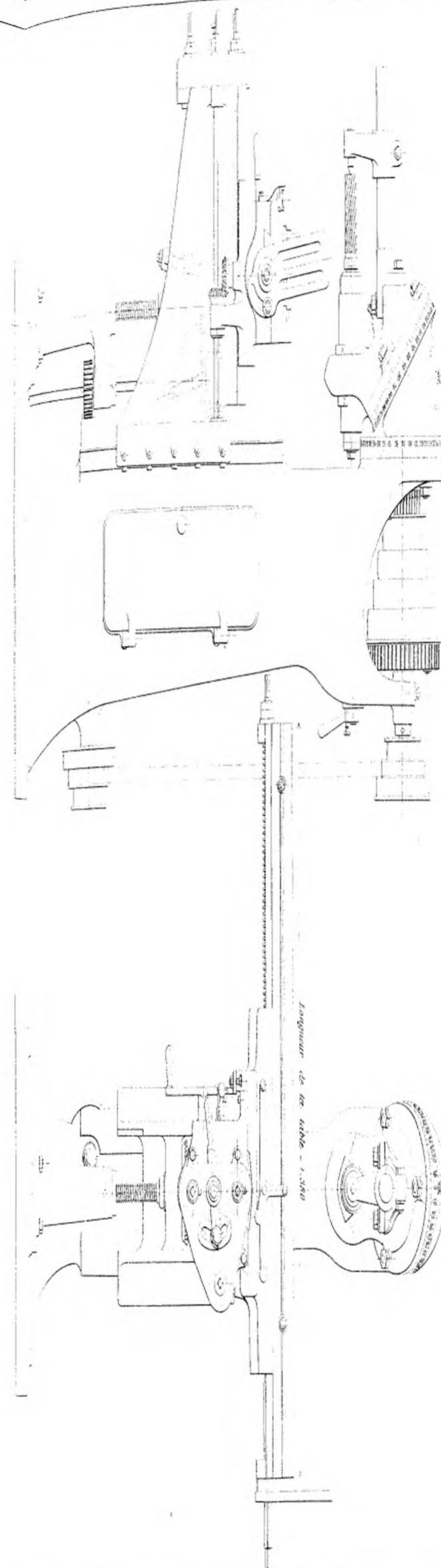


MACHINÉ AGRICOLE À ARBRE UNIQUE
pouvant travailler dans toutes les positions
Construite par M. THURÉ de Paris

Propriété de M.

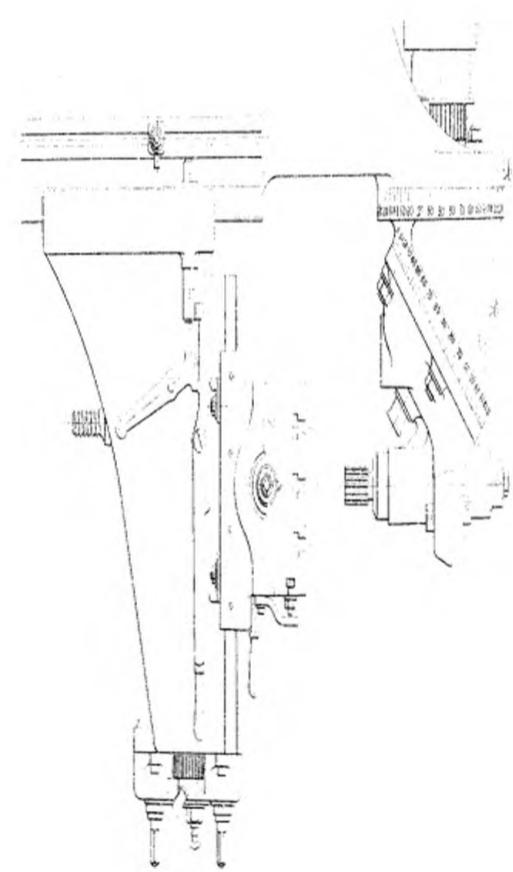
Elevation

Vue par bout



Plan

Portrait lorsque l'outil est vertical

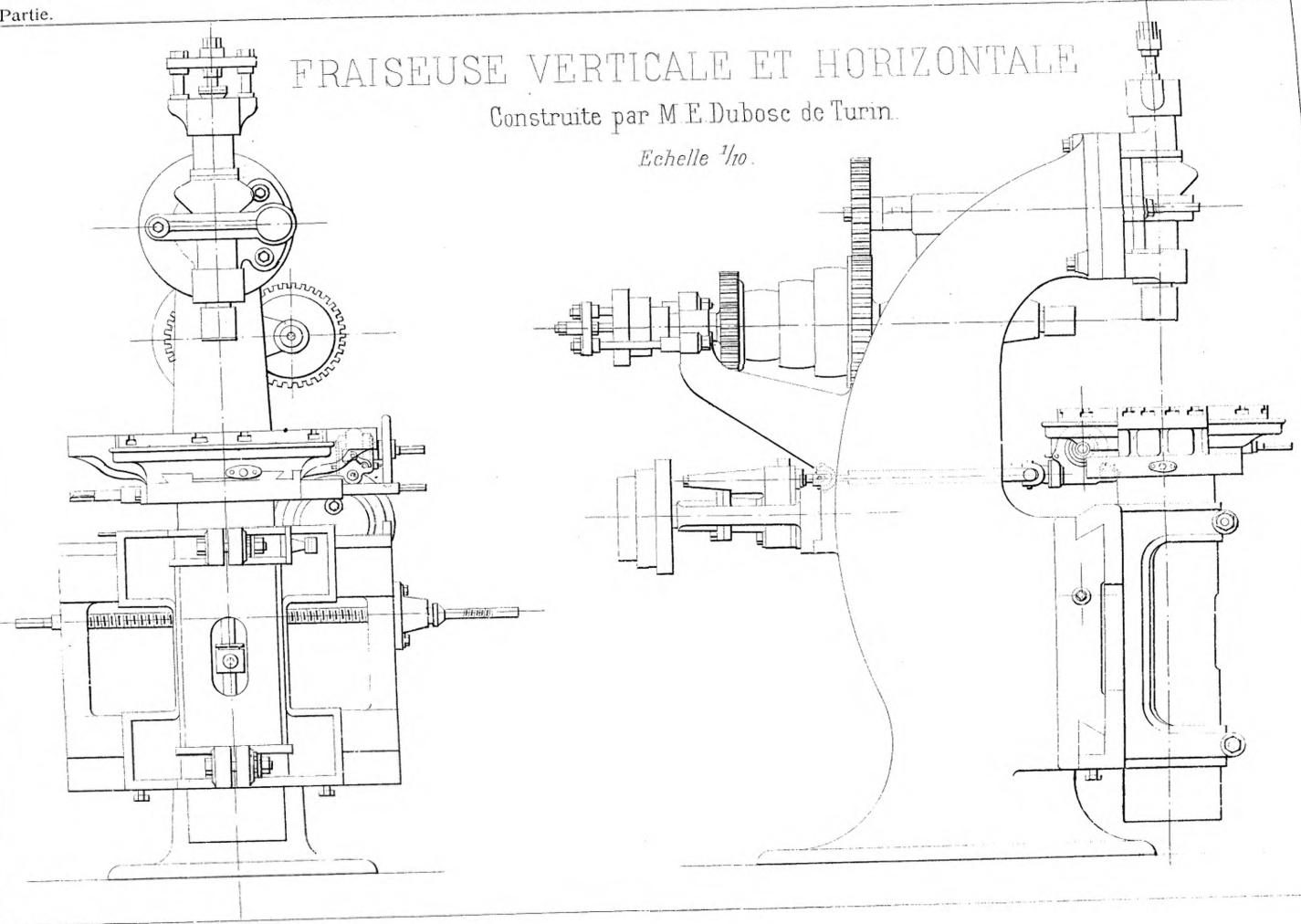


2^{me} Partie.

FRAISEUSE VERTICALE ET HORIZONTALE

Construite par M E Dubosc de Turin.

Echelle $\frac{1}{10}$.

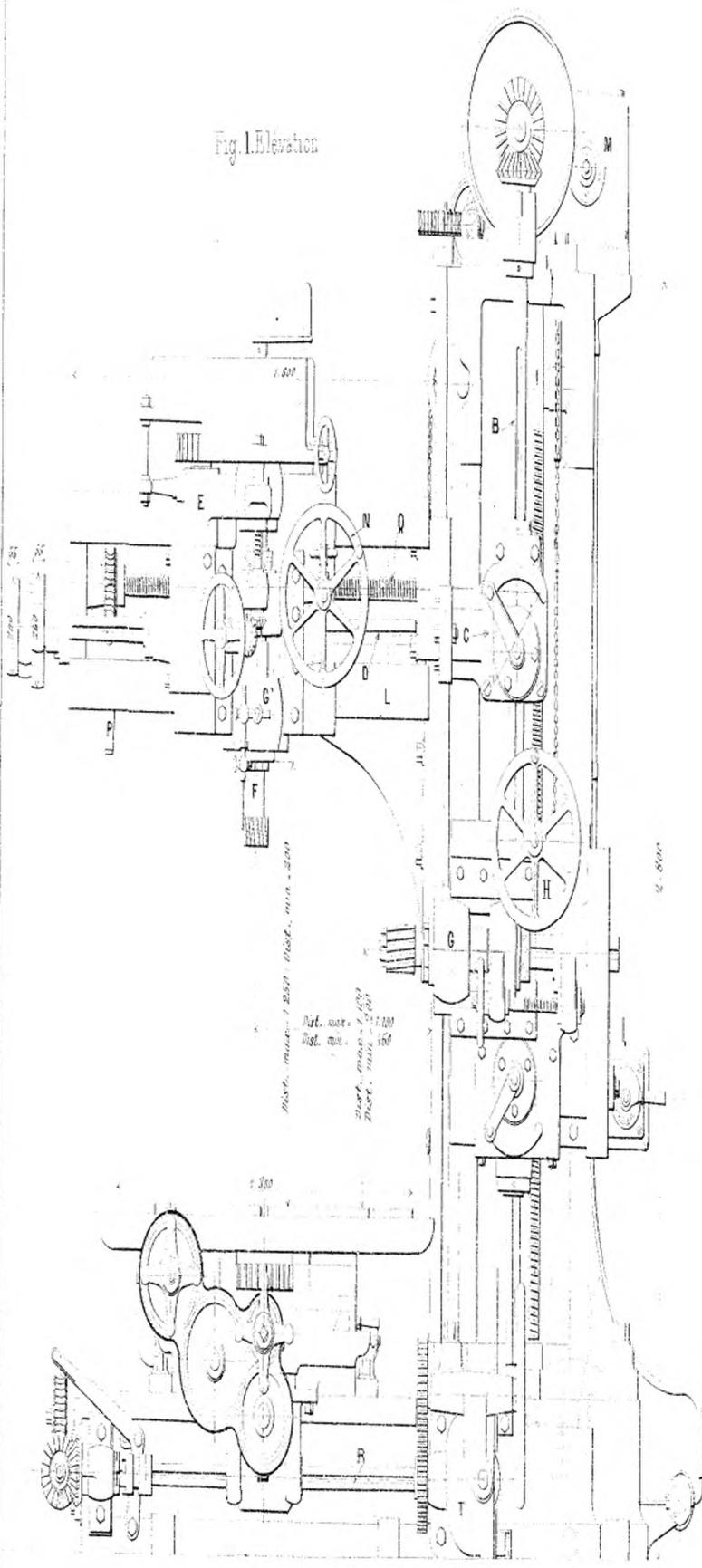




TRAISEUSE RADIALE DOUBLE ACCORDANCE ELECTRIQUE

constitue par la Societe VULKAN de Vienne et Budapest

Fig.1.Elevation



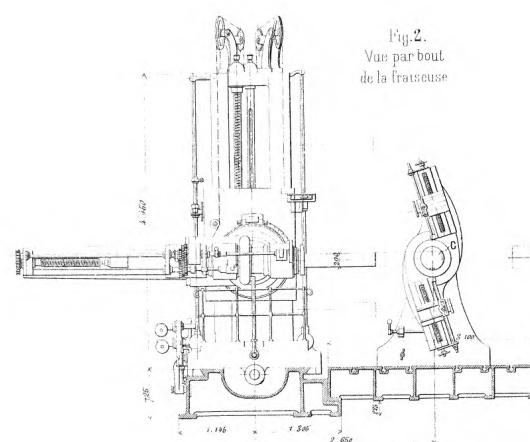


Fig. 2.
Vue par bout
de la fraiseuse

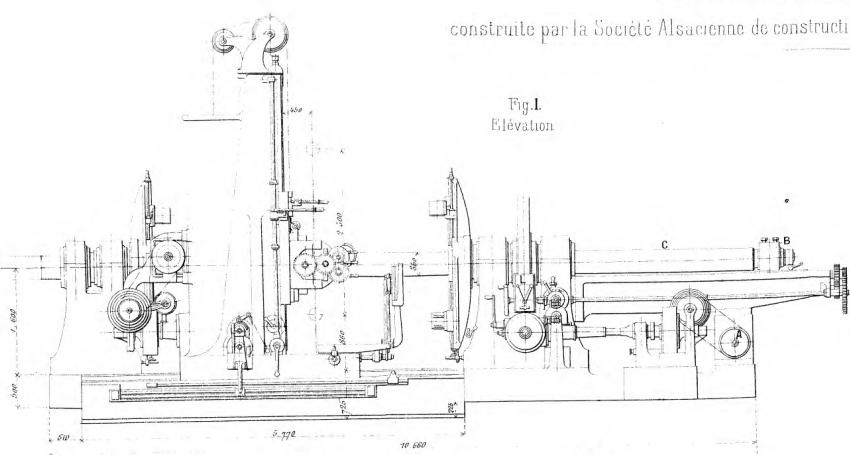


Fig. 1.
Elévation

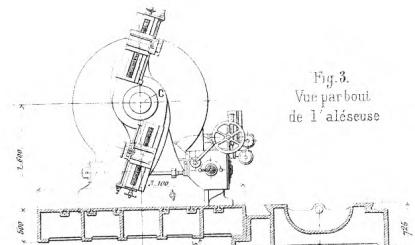


Fig. 3.
Vue par bout
de l'aléseuse

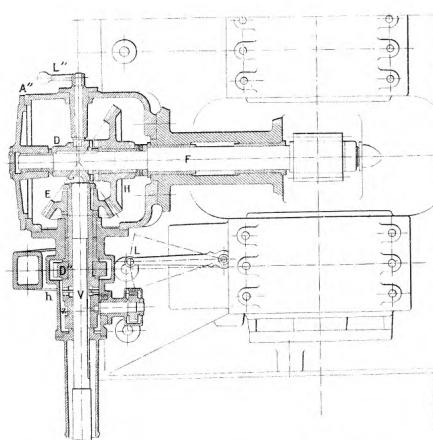


Fig. 5.

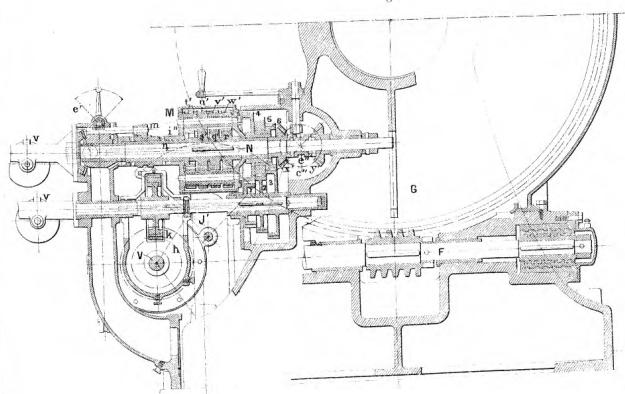


Fig. 6.

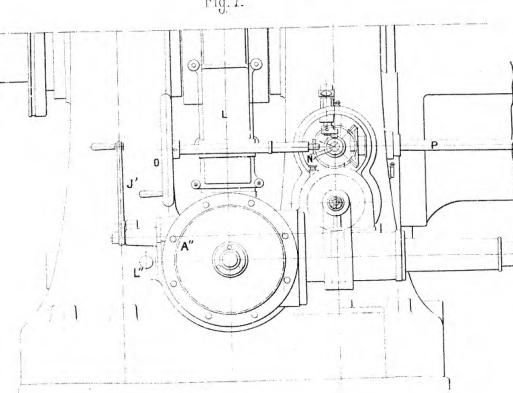


Fig. 7.

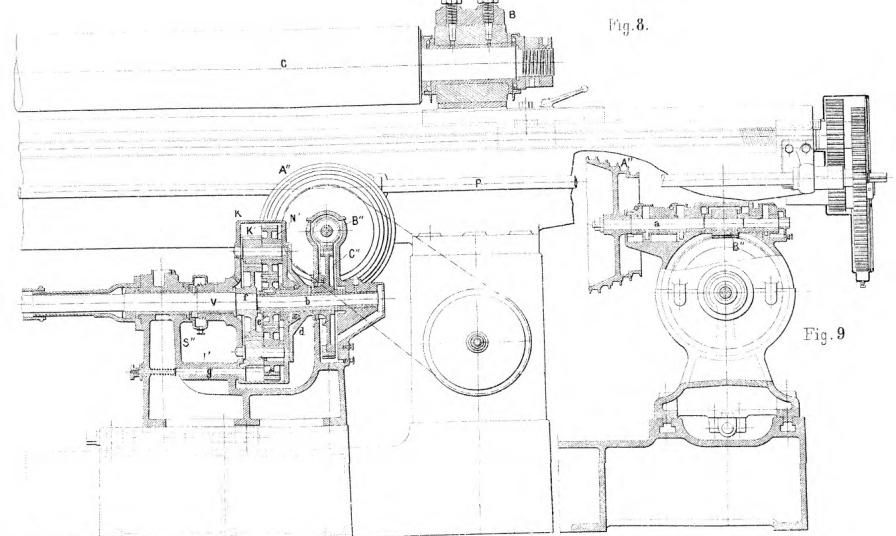


Fig. 9

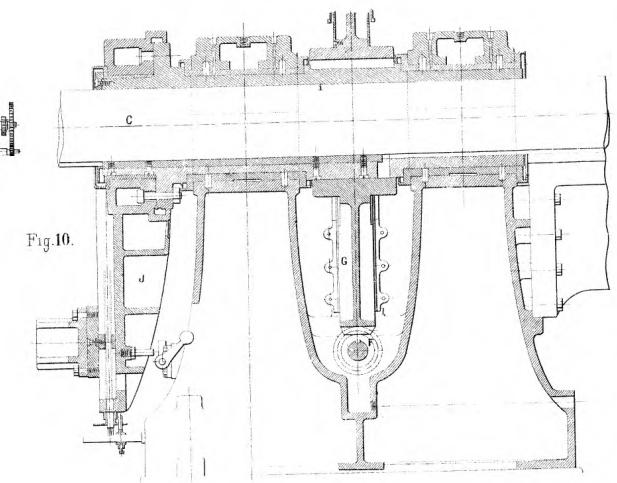


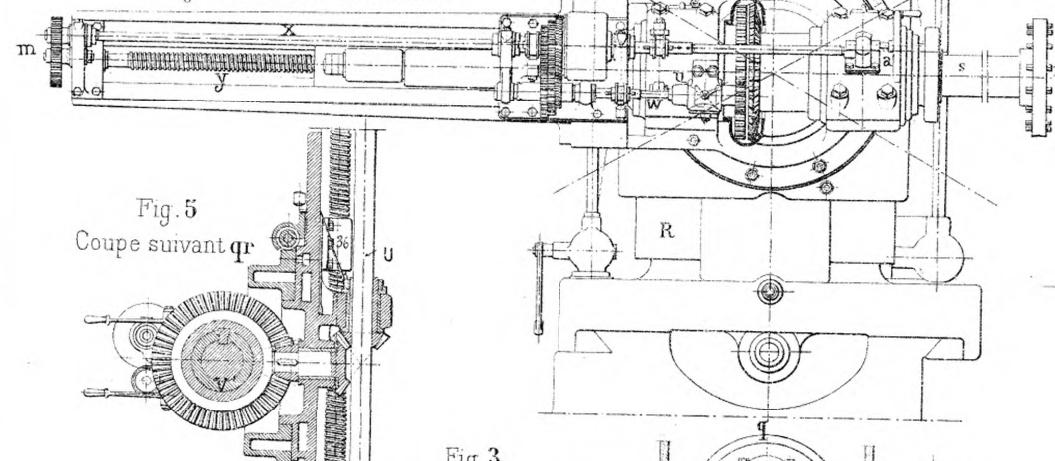
Fig. 10.

FRAISEUSE-ALESEUSE
construite par la Société Alsacienne de constructions mécaniques de Mulhouse - Grafenstaden - Belfort

FRAISEUSE-ALÉSEUSE

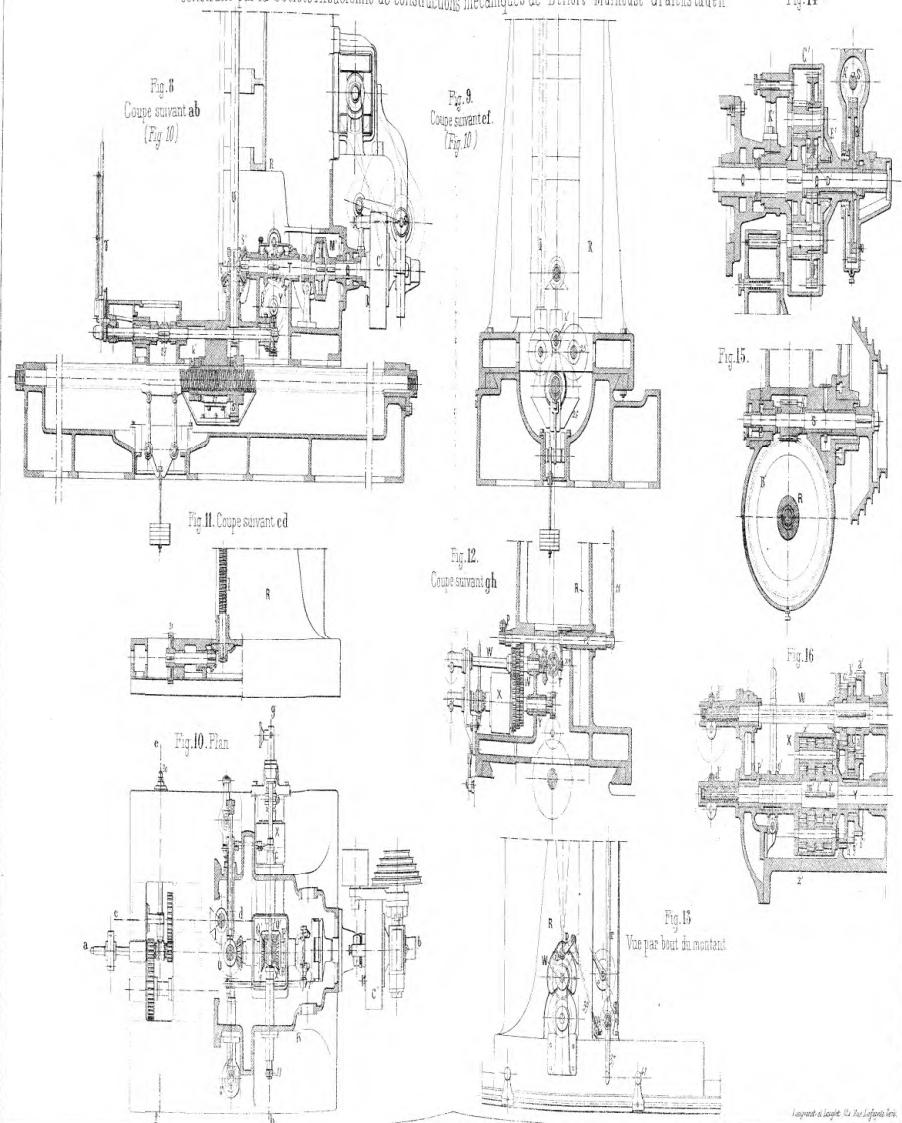
construite par la Société Alsacienne de constructions
mécaniques de Belfort-Mulhouse-Graffenstaden.

Fig.1. Elevation du montant



FRAISEUSE-ALESEUSE

construite par la Société Alsacienne de constructions mécaniques de Belfort-Mulhouse-Graffenstaden.



REVUE TECHNIQUE

DE

L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

COURBEVOIE

IMPRIMERIE E. BERNARD

BUREAUX A PARIS 29, QUAI DES GRANDS-AUGUSTINS

Revue Technique

DE

L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

PAR UN

Comité d'Ingénieurs, d'Architectes, de Professeurs et de Constructeurs

Directeur

CH. JACOMET *

DIRECTEUR-INGÉNIEUR DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES
DIRECTEUR DE L'ÉCOLE PROFESSIONNELLE SUPÉRIEURE EN RETRAITE

DEUXIÈME PARTIE

Matériel et Procédés généraux de la Mécanique

Planches 39 à 67



PARIS

E. BERNARD, Imprimeur-Editeur

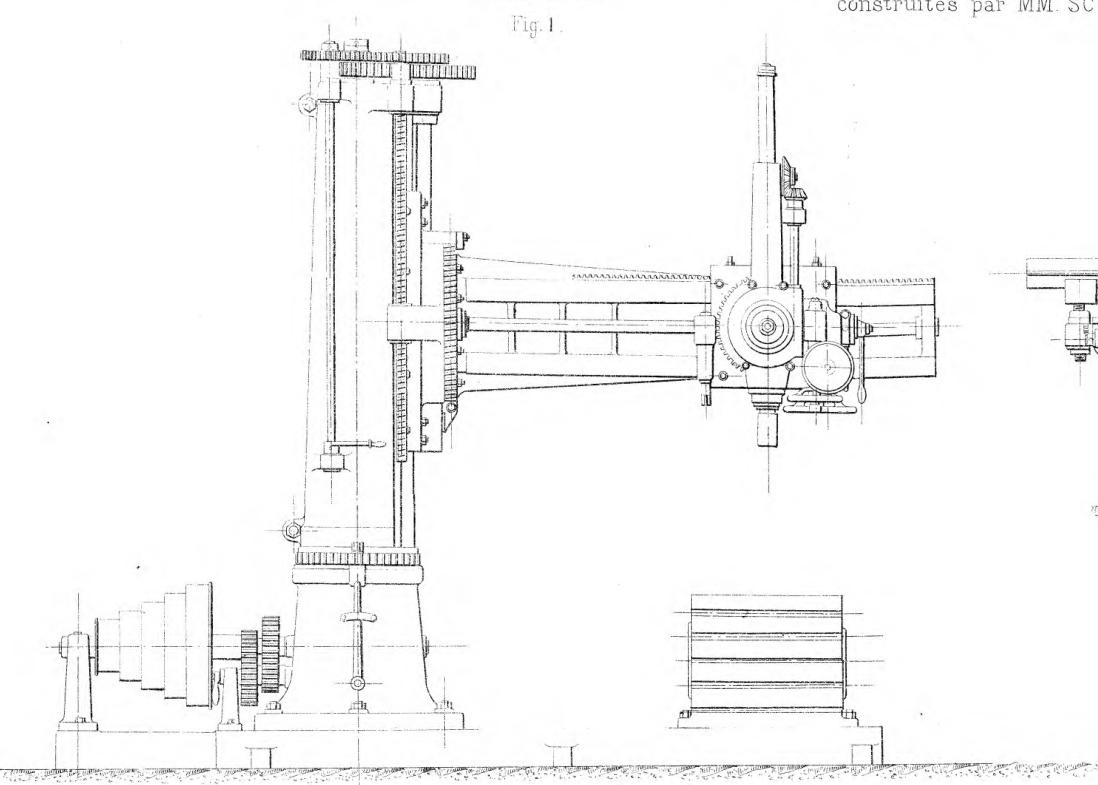
29, Quai des Grands-Augustins, 29

—
1903

PERCEUSE RADIALE UNIVERSELLE

Echelle de 1/20

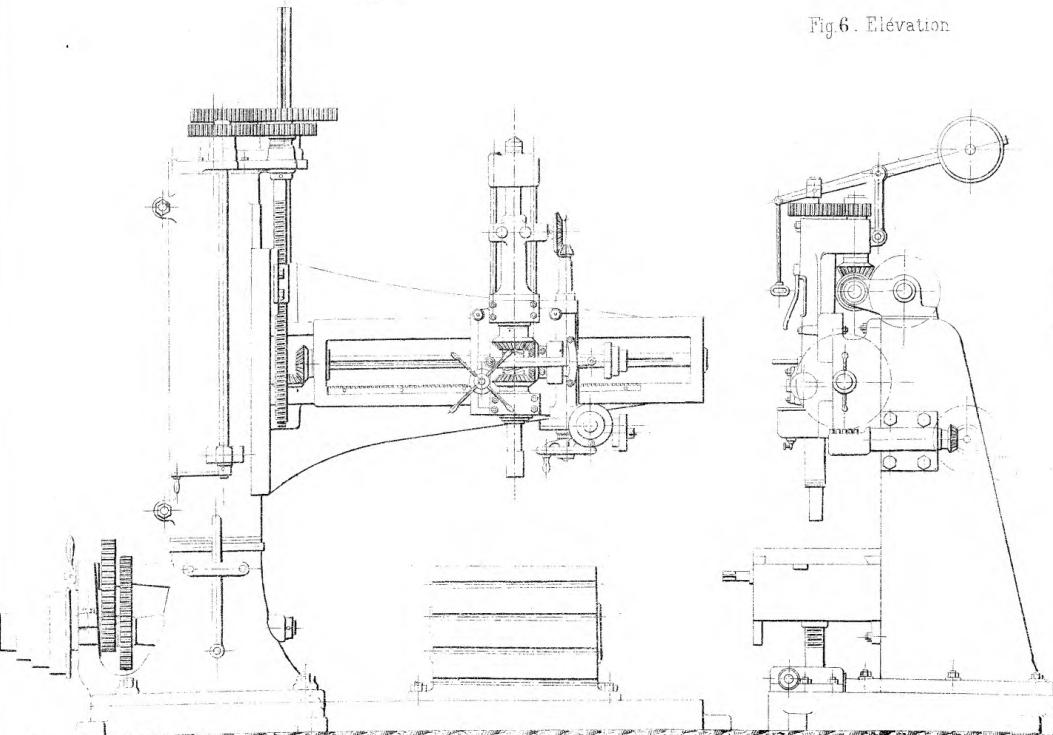
Fig. 1.



PERCEUSE RADIALE

Echelle de 1/15

Fig. 2.



ALÉSEUSE ET PERCEUSE,

construites par MM. SCULFORT et FOCKEDEY, de Maubeuge.

ALÉSEUSE HORIZONTAL

Echelle de 1/20

Fig. 4. Elévation

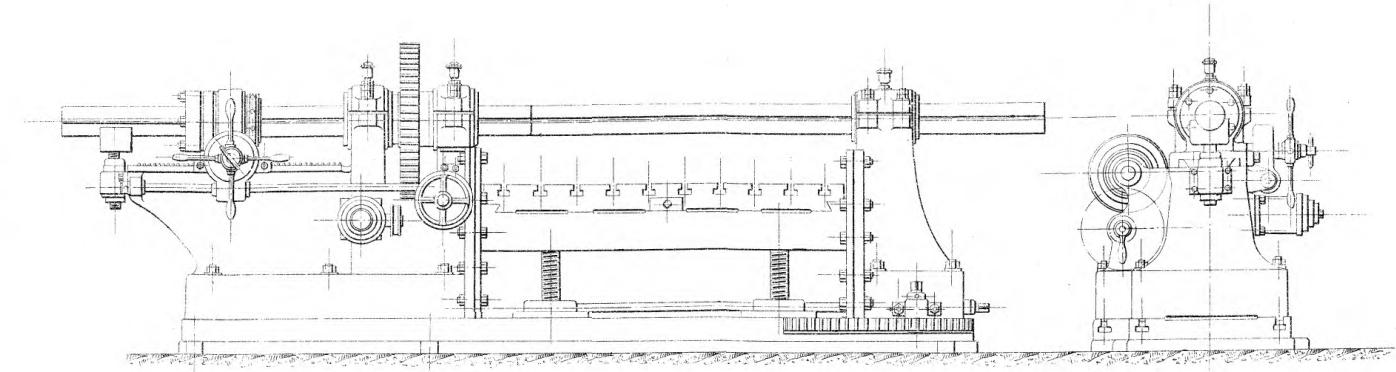
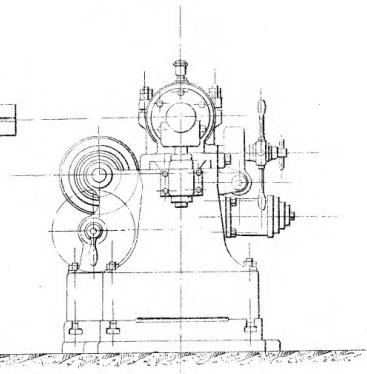


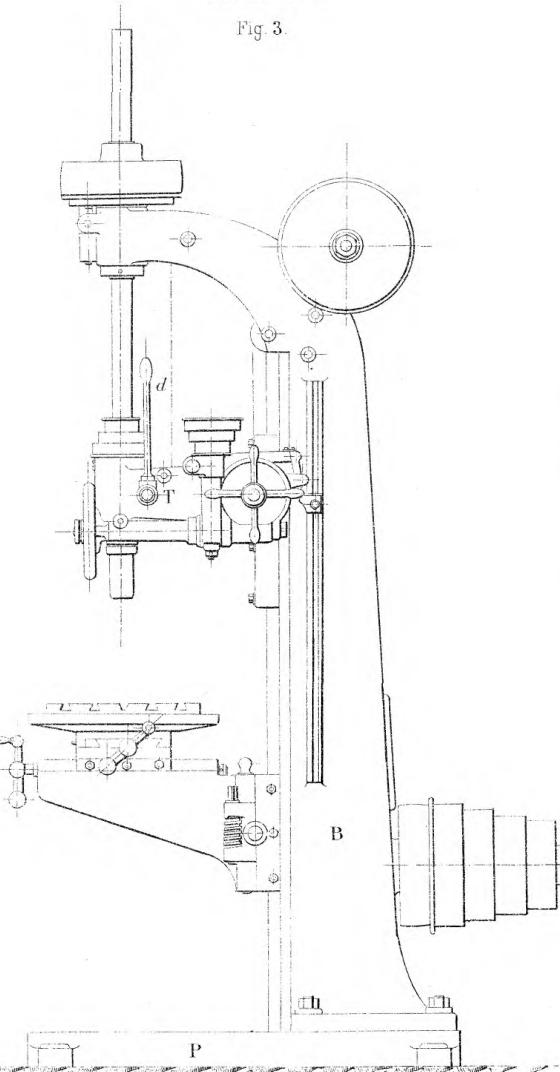
Fig. 5. Vue par bout



PERCEUSE A COLONNE

Echelle de 1/10

Fig. 3.



PERCEUSE A 6 FORETS INDEPENDANTS

Echelle de 1/15

Fig. 6. Elévation

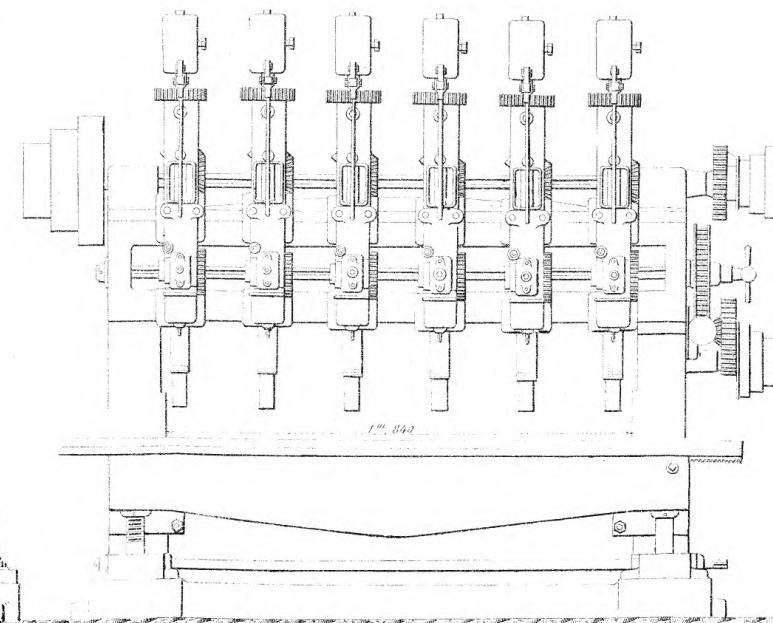
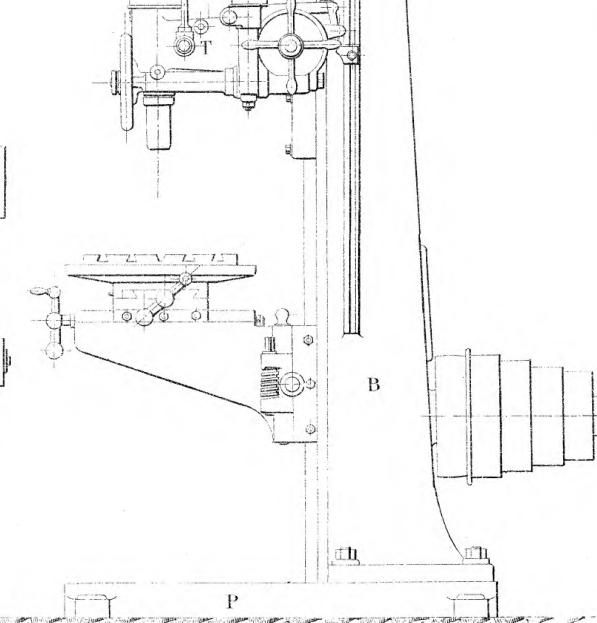


Fig. 7. Vue par bout



PERCEUSE A SILEONNE

construite par la Société Alsacienne de constructions mécaniques de Sélestat-Mulhouse-Graffenstaden.

Entrepôt d'essence à l'usage des voitures

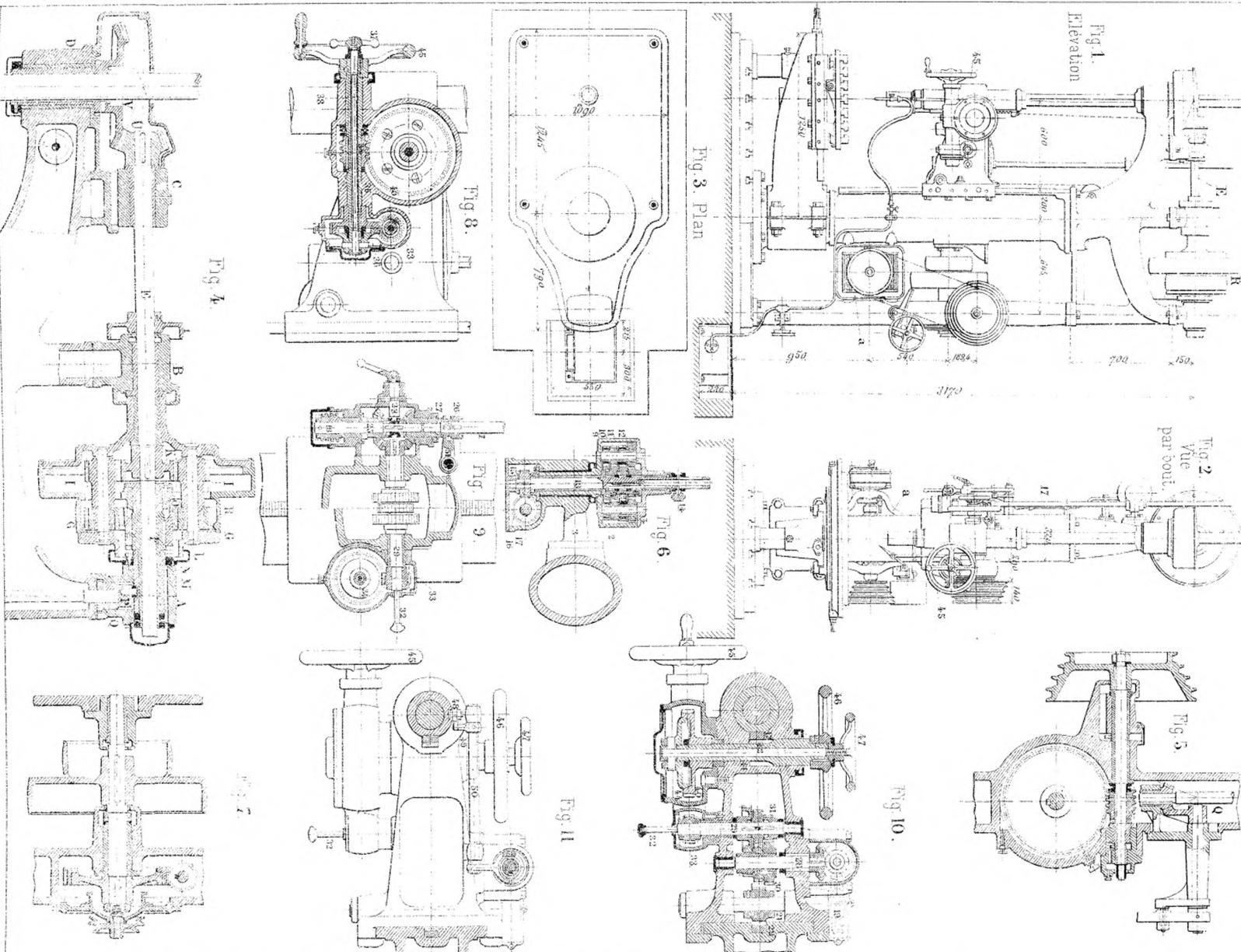
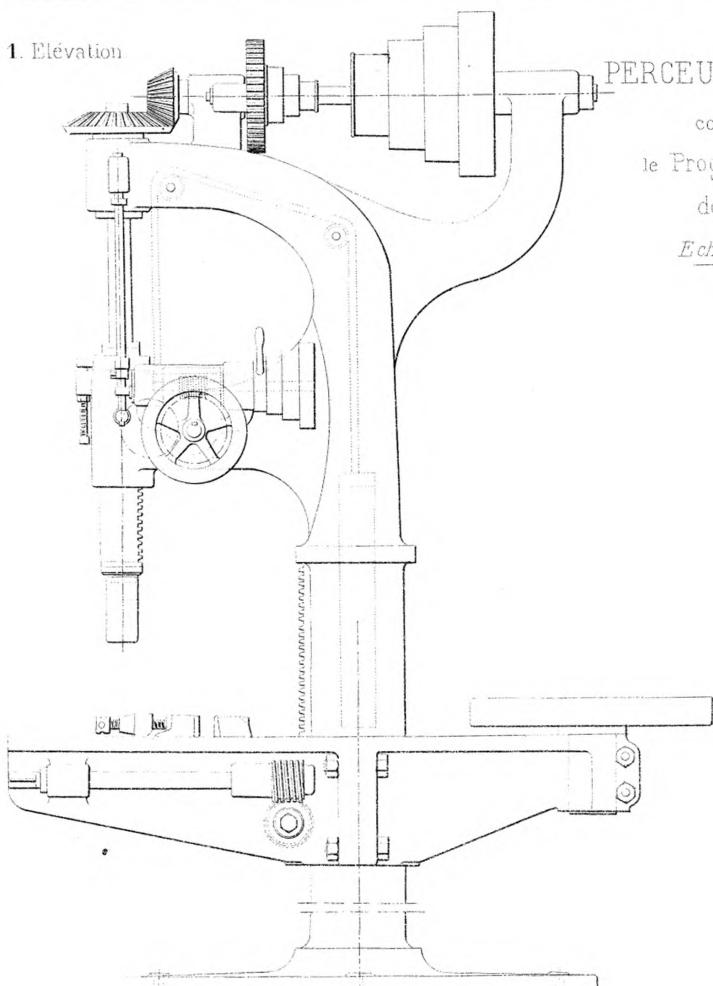
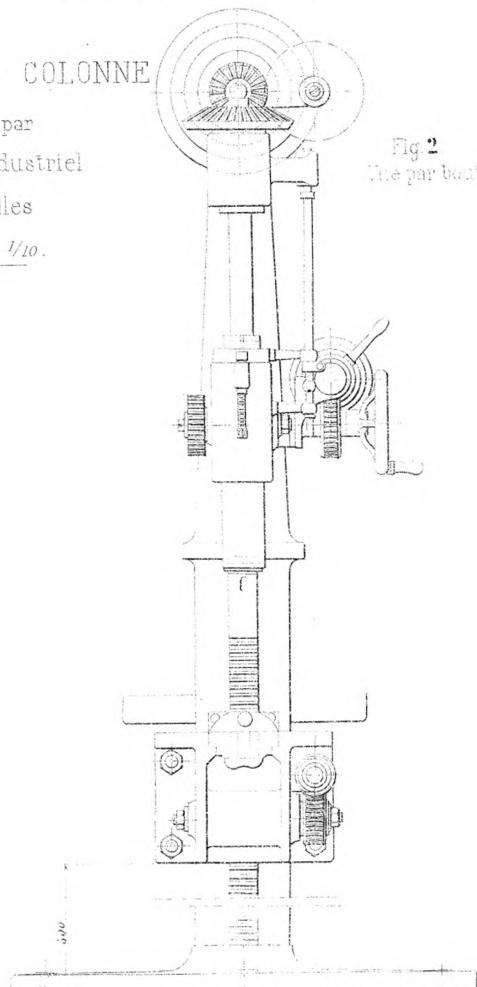


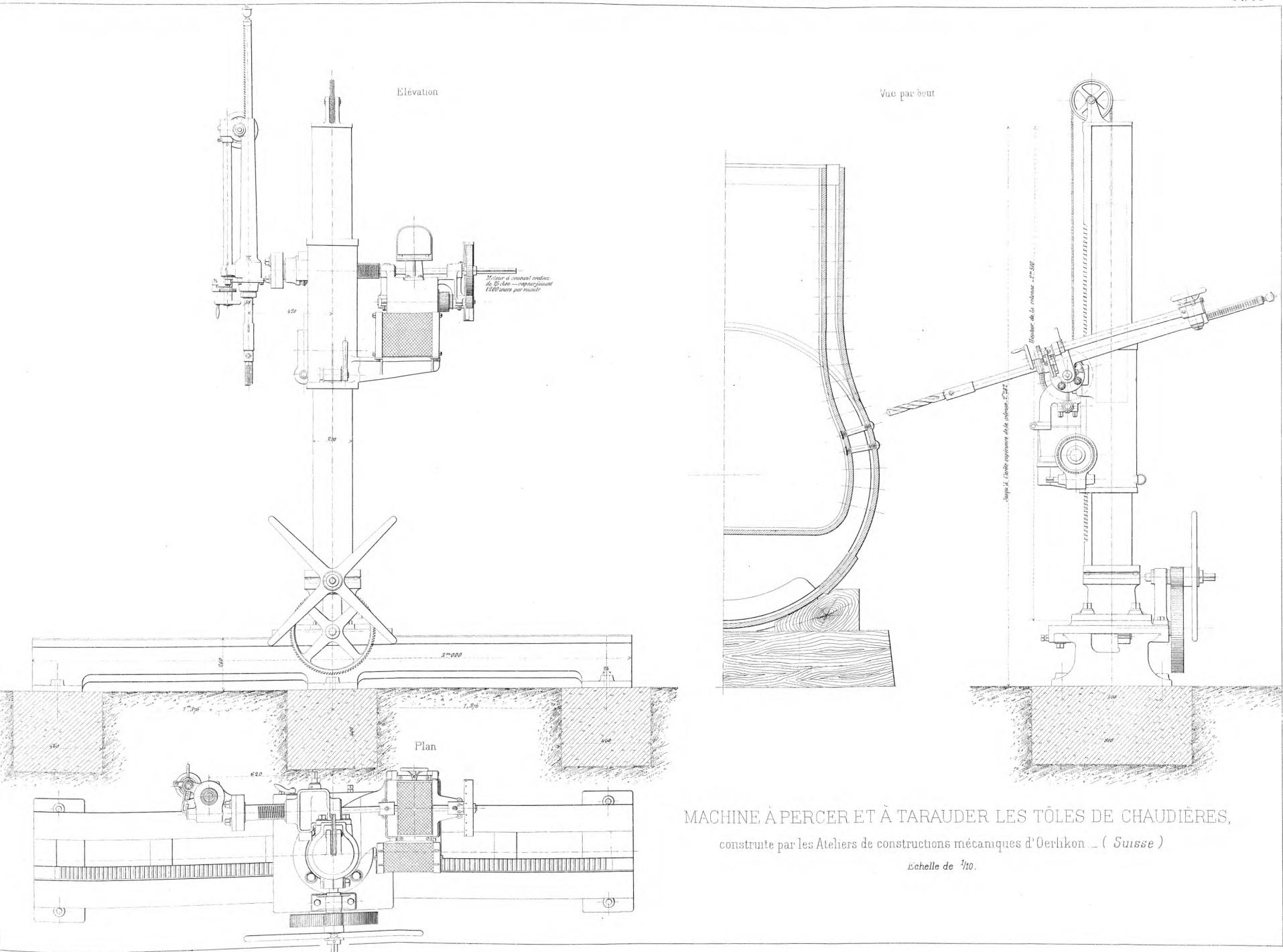
Fig 1. Elévation.



PERCEUSE A COLONNE

construite par
le Progrès Industriel
de Bruxelles
Echelle de 1/10.

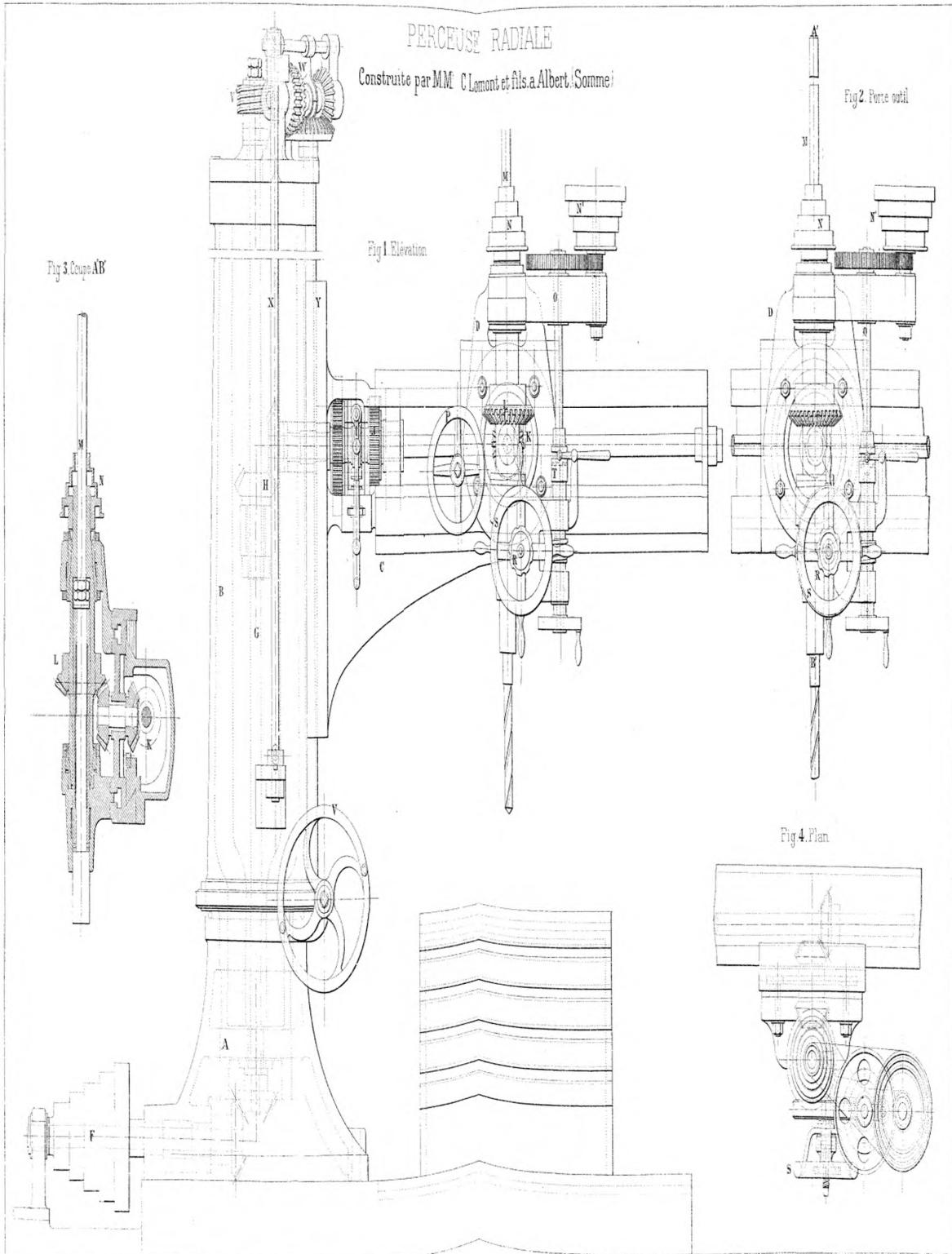
Fig. 2.
Vue par bord.



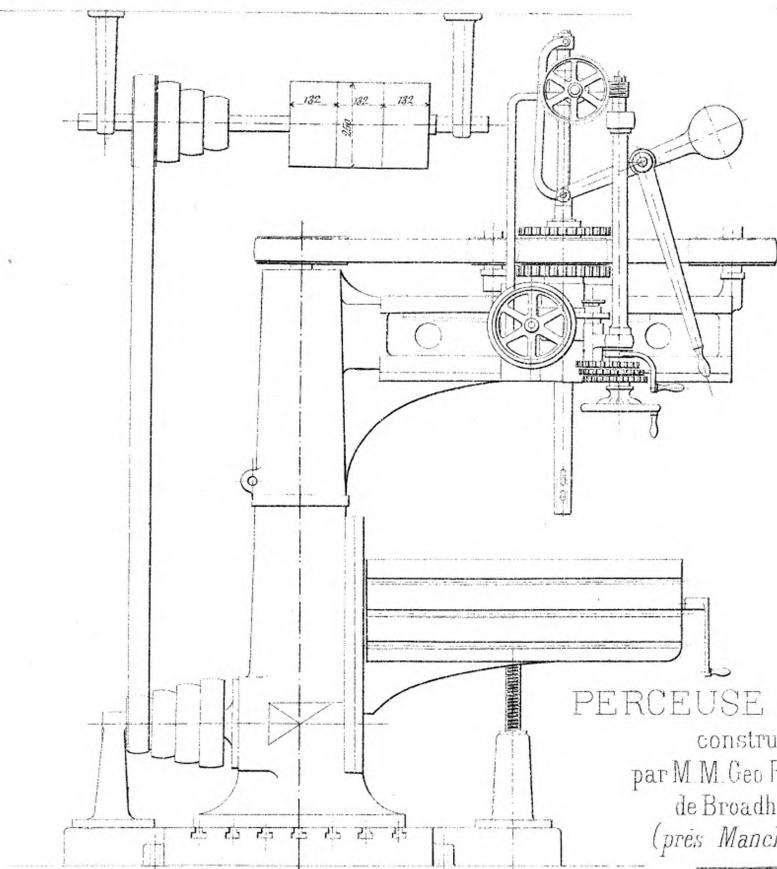
MACHINE À PERCER ET À TARAUDER LES TÔLES DE CHAUDIÈRES,
construite par les Ateliers de constructions mécaniques d'Oerlikon (Suisse)

Echelle de 1/10.



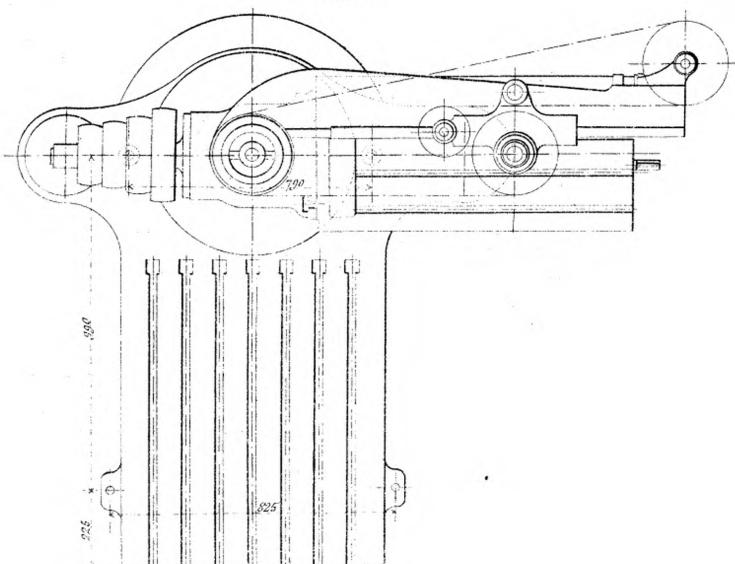


Élevation

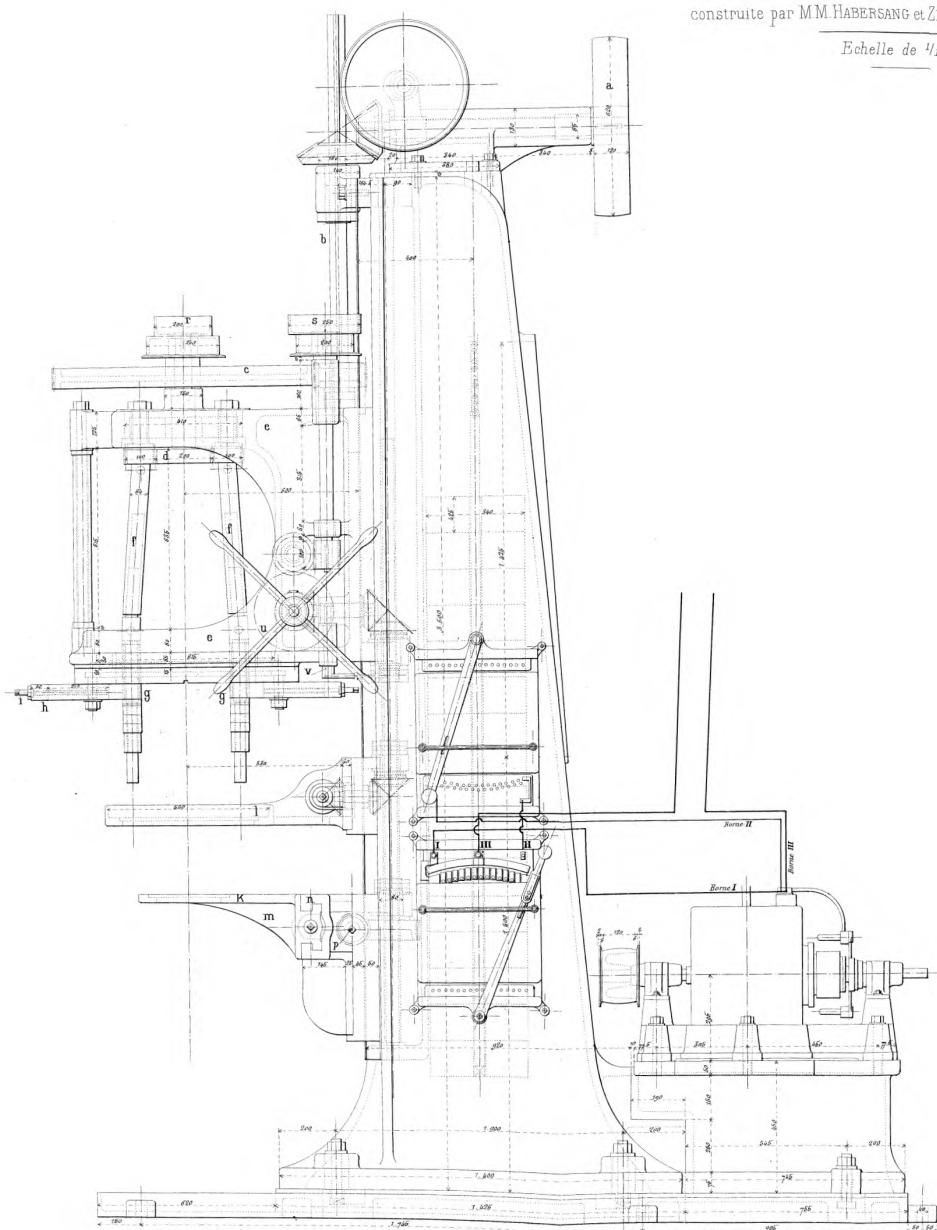


PERCEUSE RADIALE
construite
par M M. Geo Richards et C^{ie}
de Broadheath
(près Manchester)

Plan



Élévation

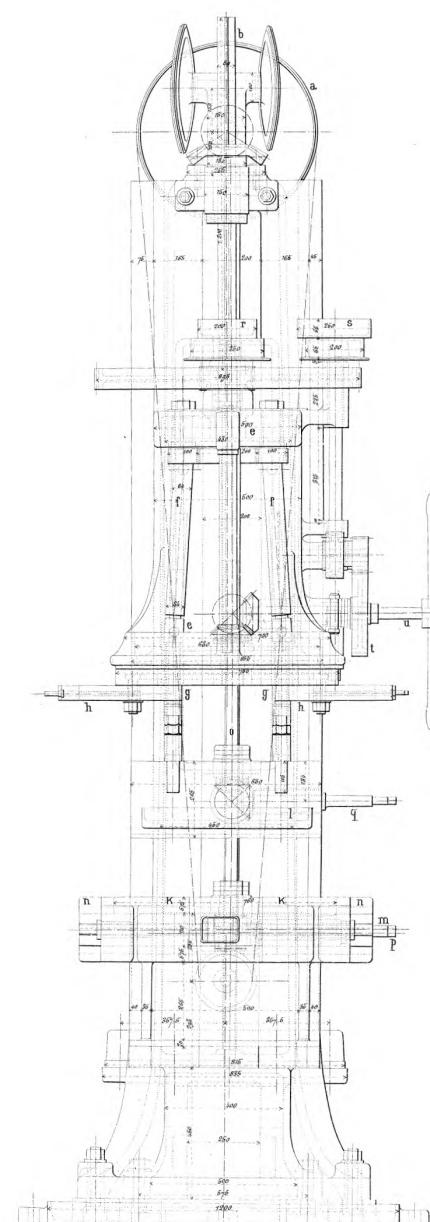


PERCEUSE "PHÉNIX"

construite par MM. HABERSANG et ZINZEN, de Düsseldorf-Oberbilk

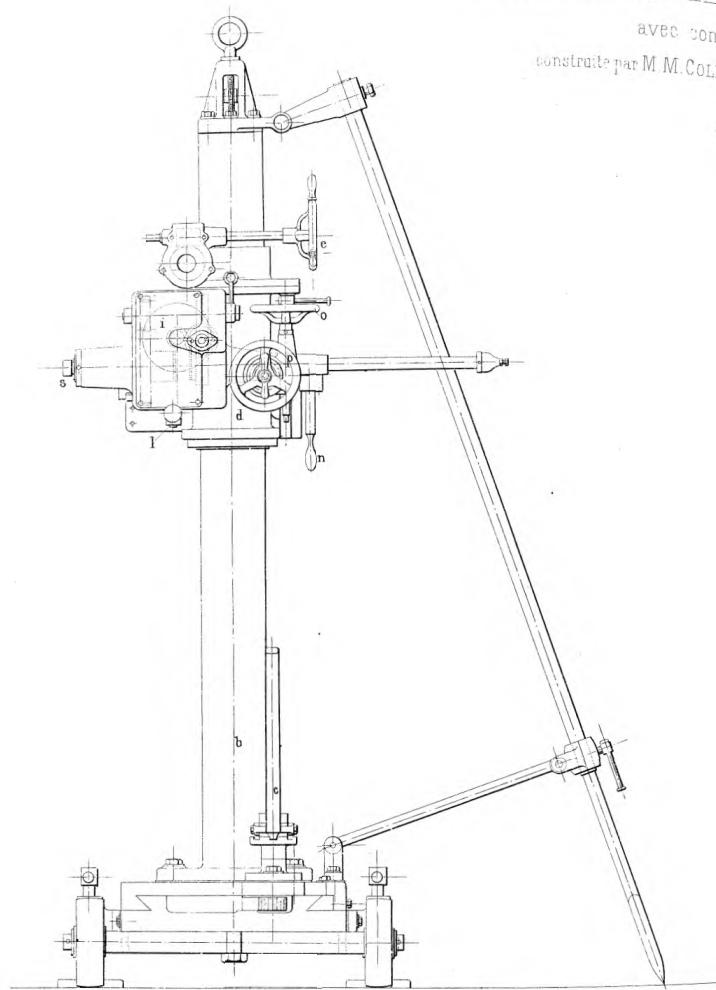
Echelle de $\frac{1}{10}$

Vue par bout





Elevation

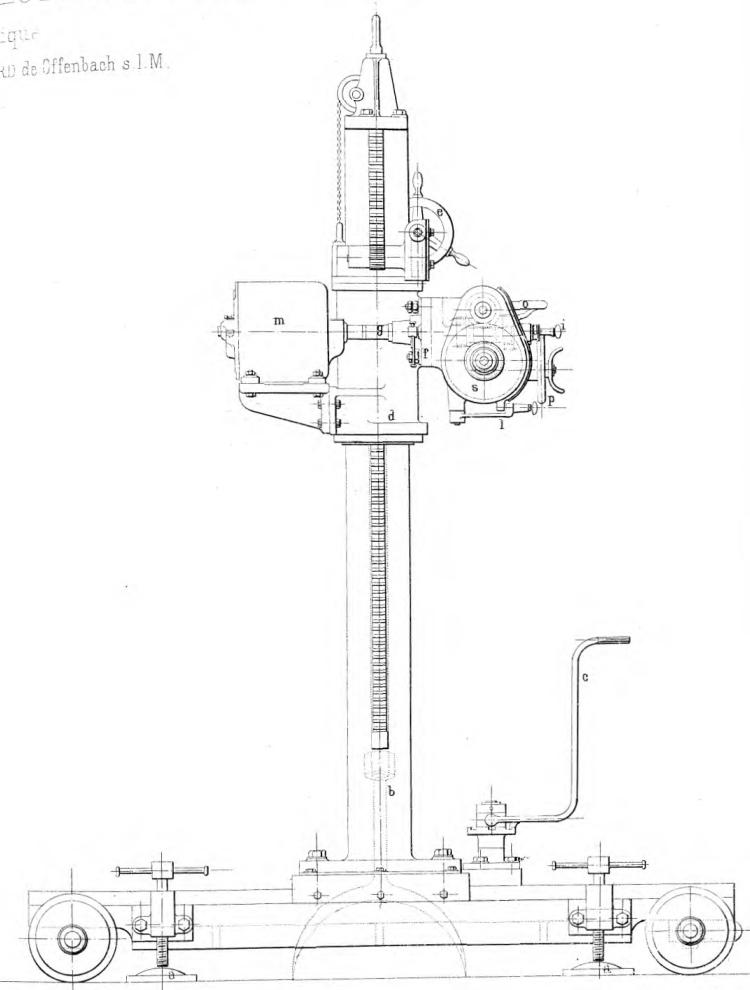


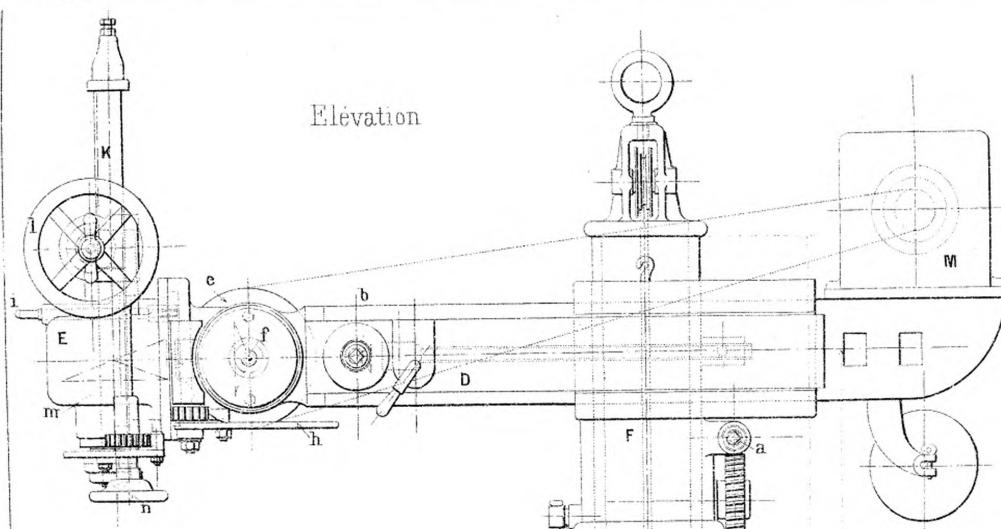
PERCEUSE MOBILE POUR TÔLES DE CHAUDIÈRES

avec commandes électriques
construite par M. M. COLLET & CIE à Offenbach s. I.M.

Echelle 1/2

Vue par le bas



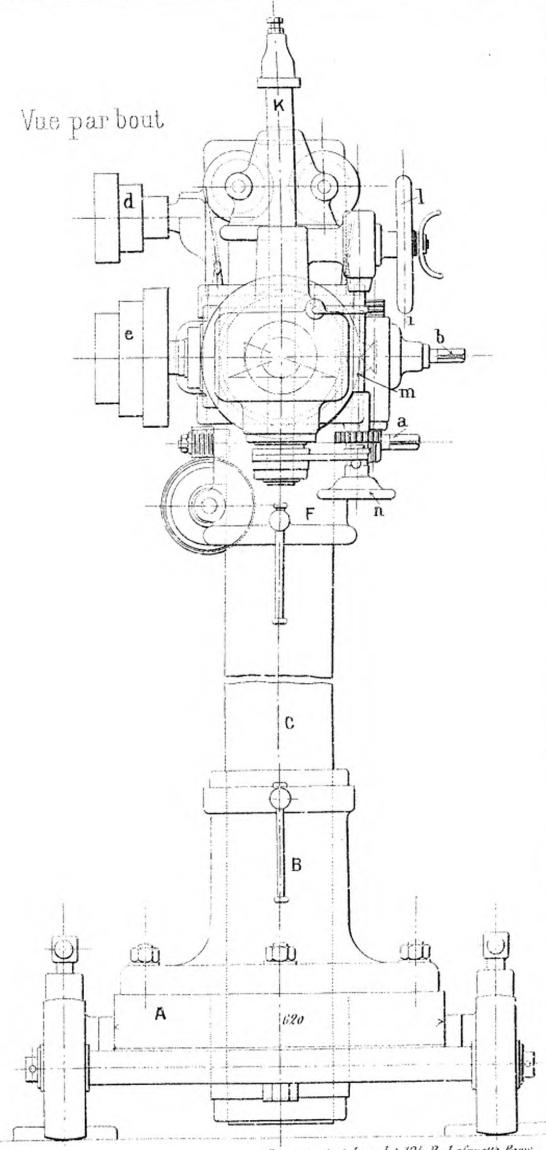
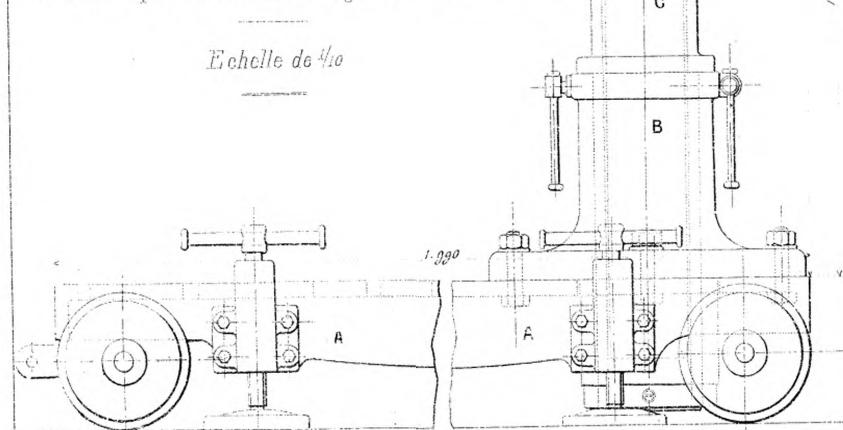


PERCEUSE MOBILE

à commande électrique

construite par M. M. COLLET & Engelhard de Offenbach s.l.M.

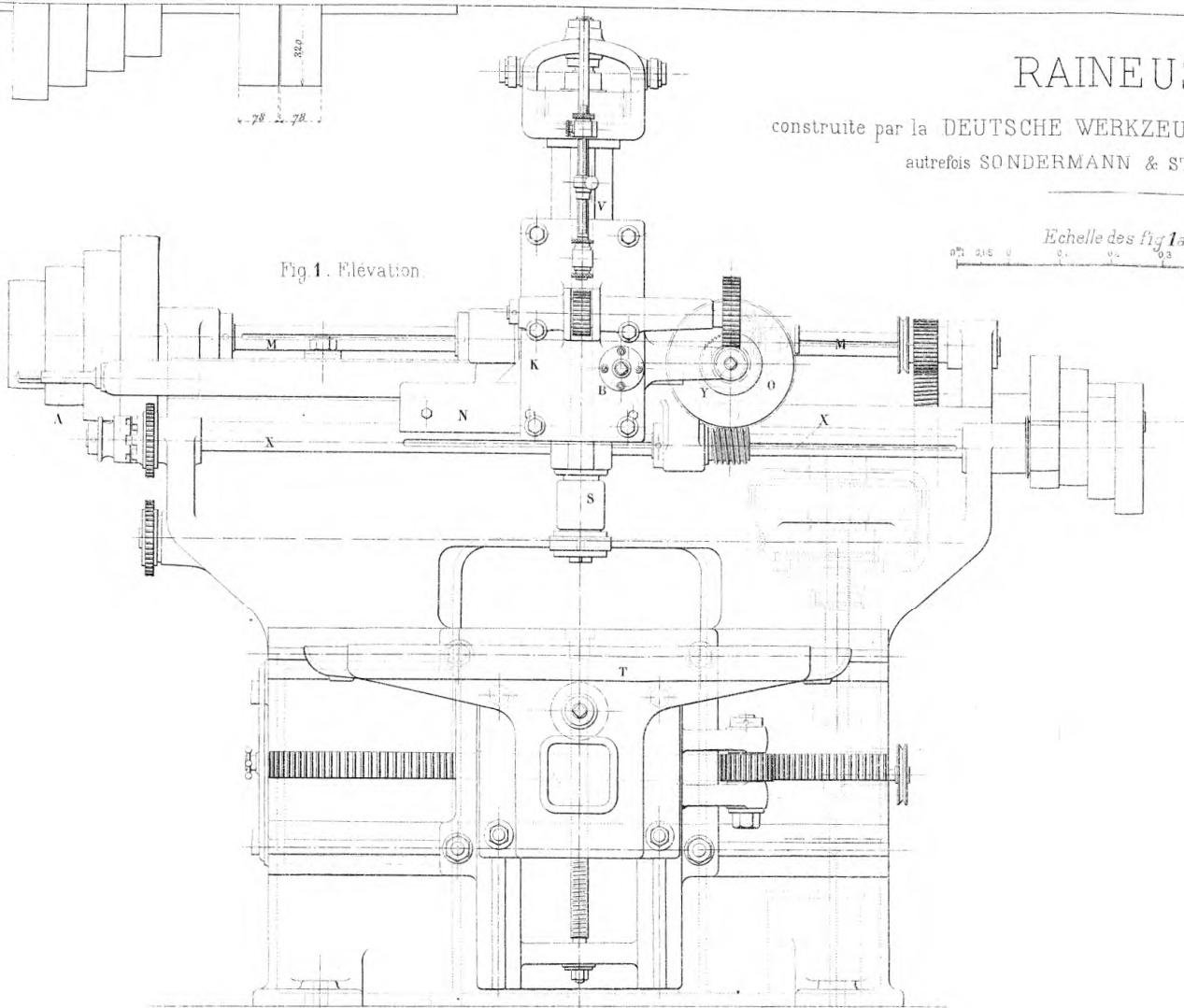
Echelle de $\frac{1}{10}$



RAINEUSE

construite par la DEUTSCHE WERKZEUGMASCHINEN-FABRIK,
autrefois SONDERMANN & STIER, de CHEMNITZ

Fig. 1. Élevation.



Echelle des fig. 1&4

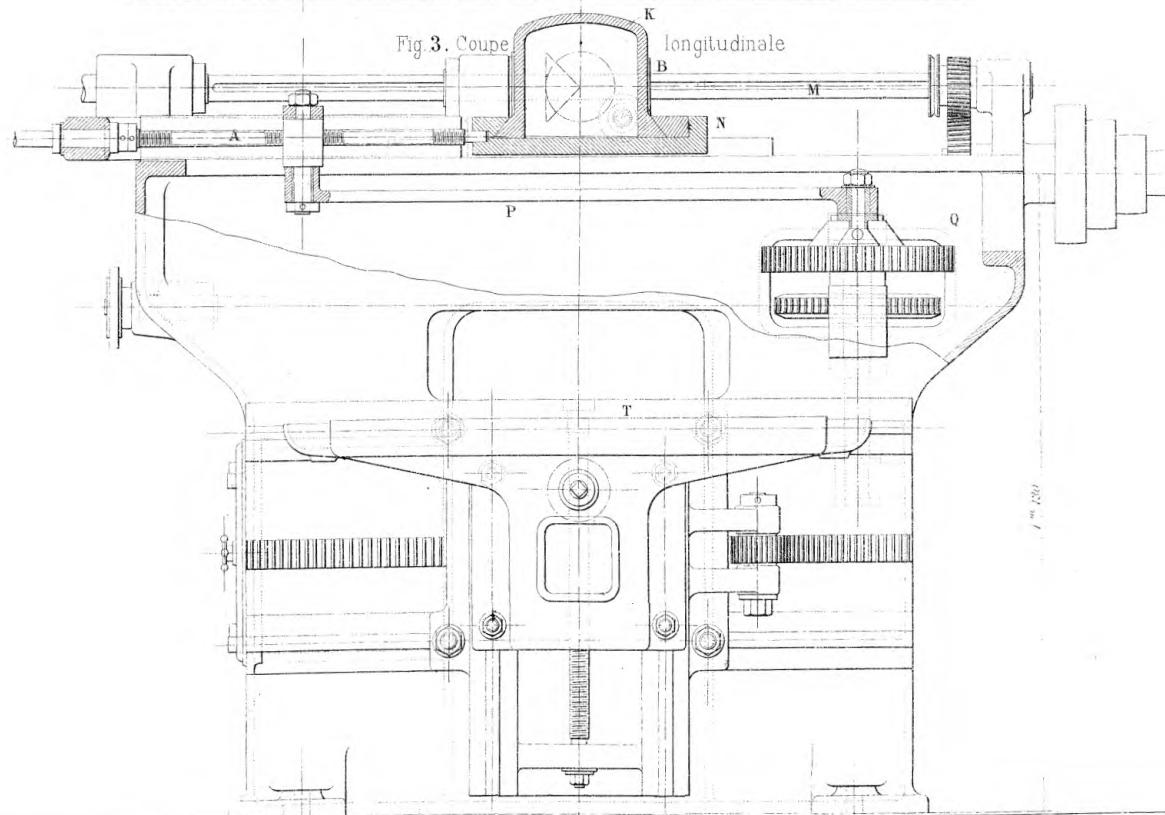


Fig. 2. Vue par bout

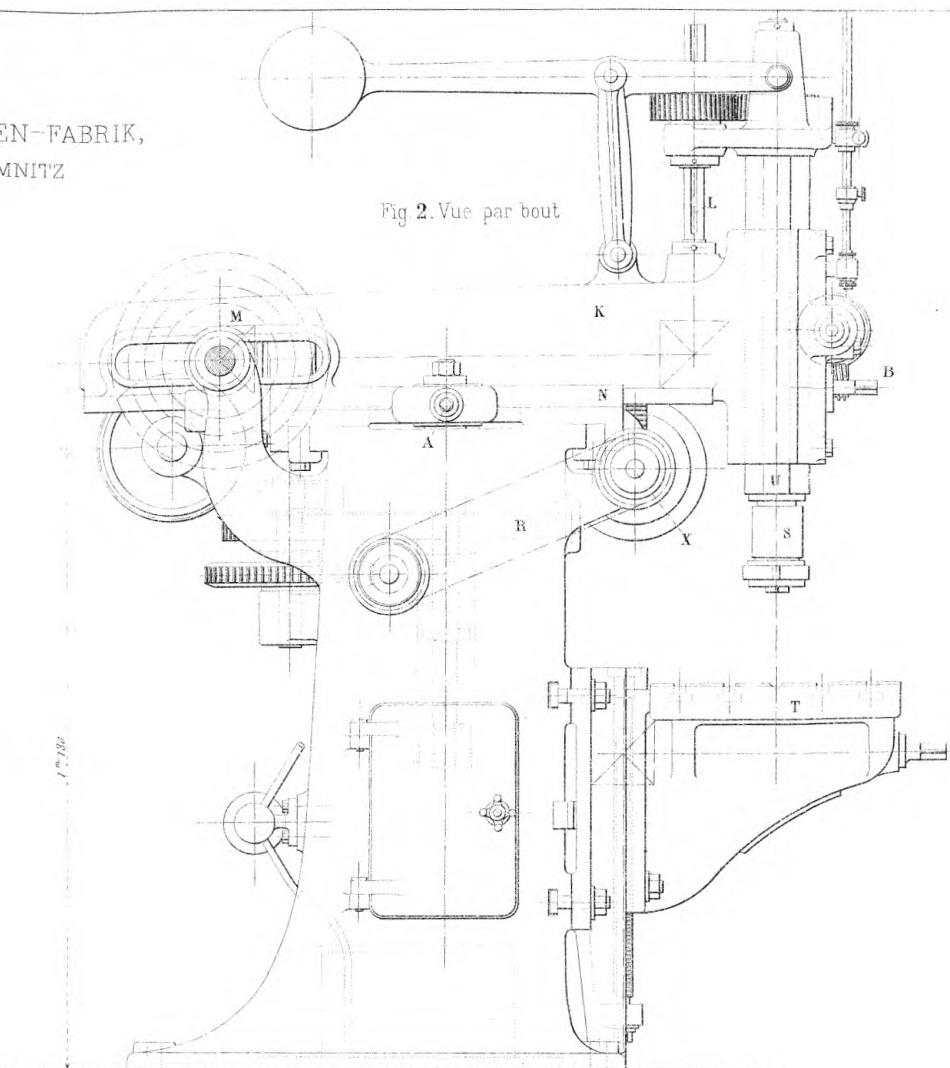


Fig. 4. Détails de la transmission elliptique.

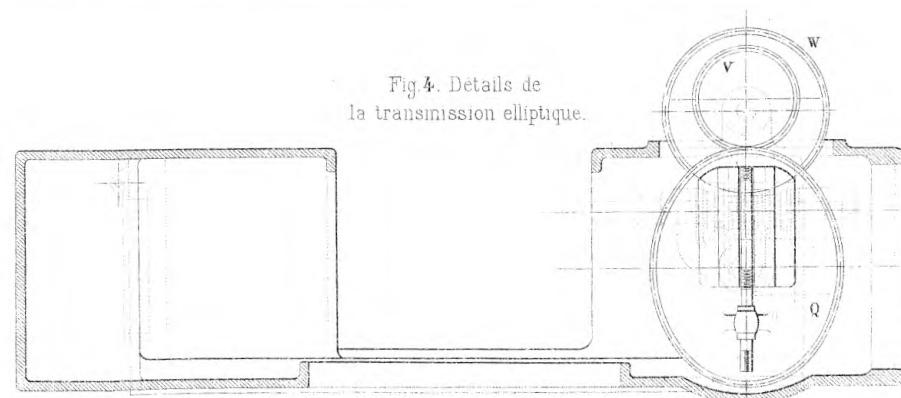
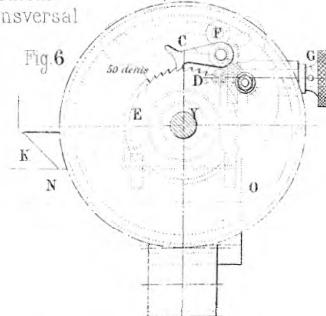
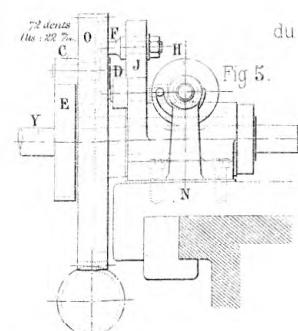


Fig. 5 et 6. Détails du mécanisme du mouvement du chariot transversal



TOUR VERTICAL

construit par la Société alsacienne de constructions mécaniques
de Belfort, Mulhouse et
Graffenstaden.

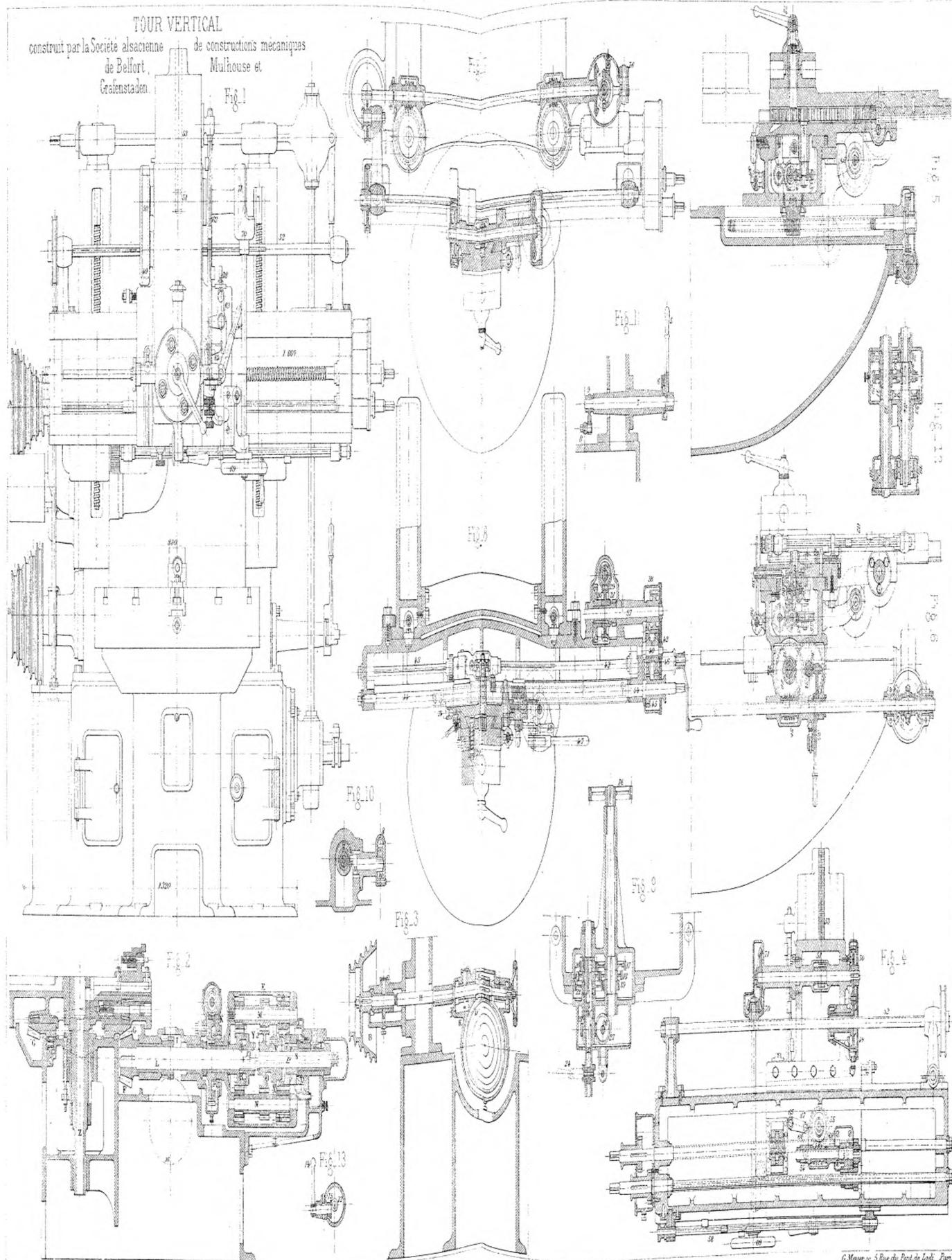


Fig. 1. Élevation

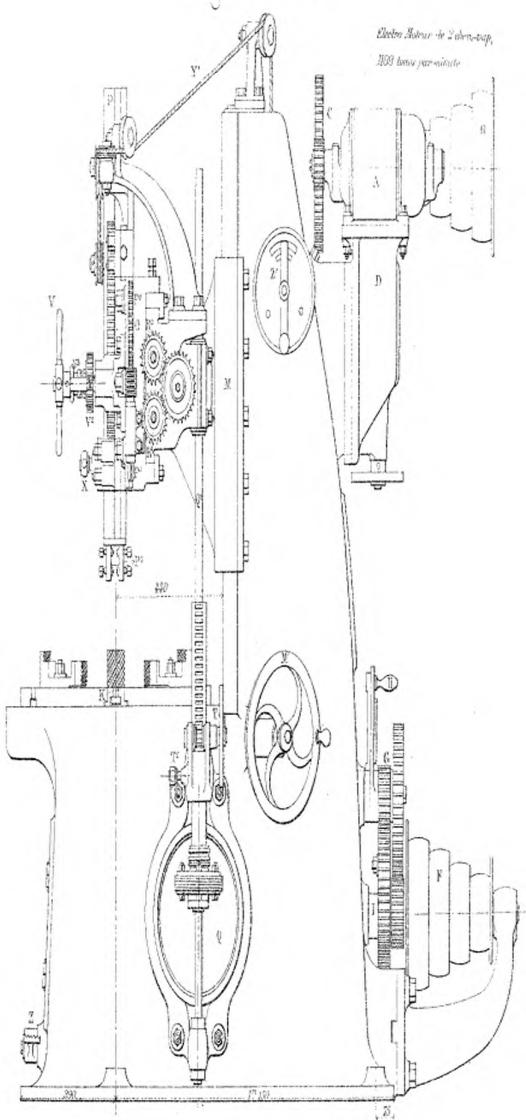


Fig. 2. Vue par biais

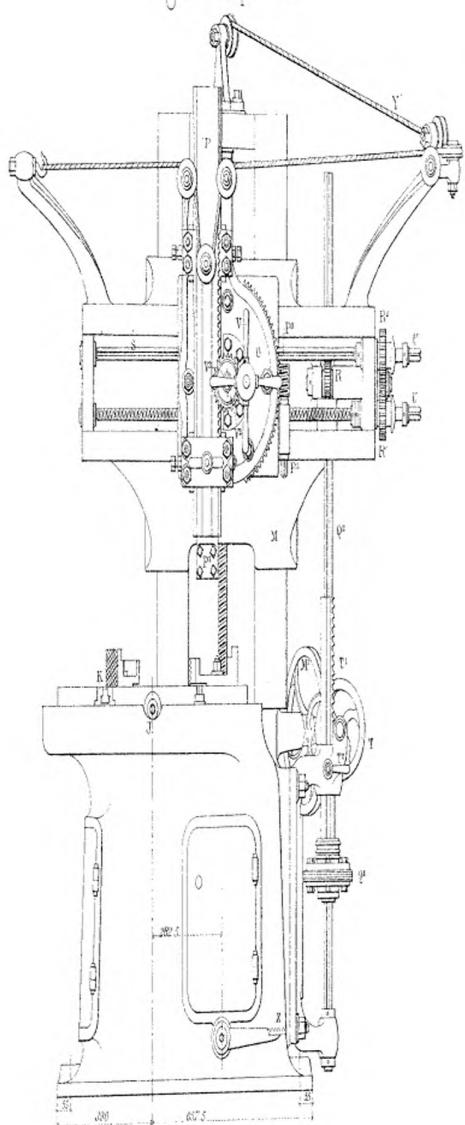
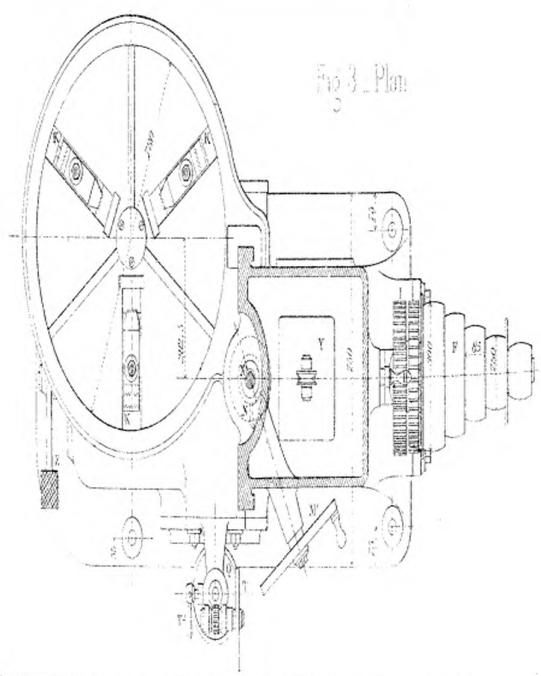
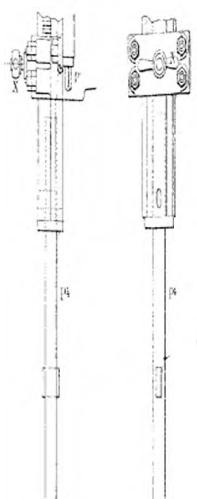


Fig. 4
Disposition du porte outil pour dévier.
Échelle 1/20



TOUR VERTICAL.

éconstruit par la Société anonyme
des Usines Bouhey, Paris

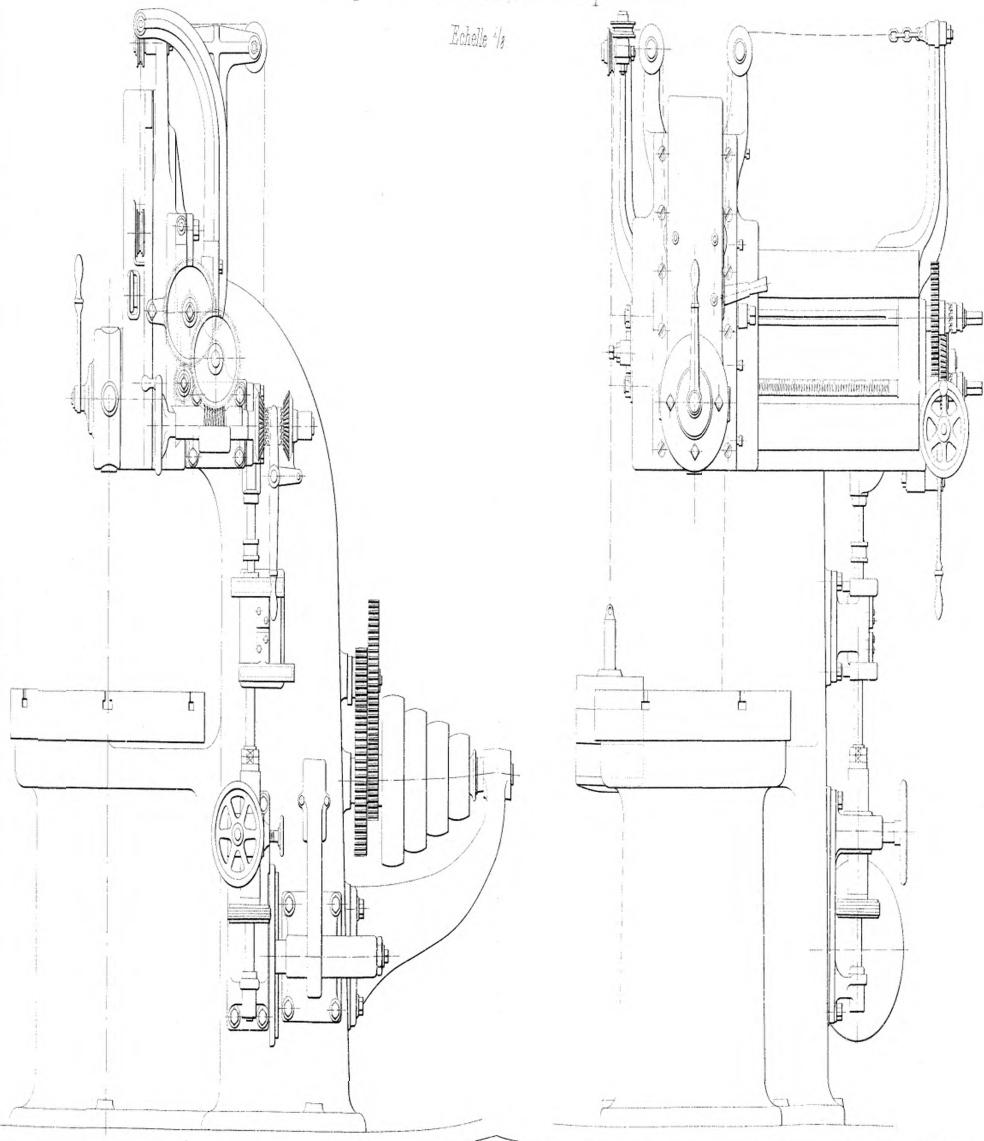
TOUR VERTICAL,

Elevation

Vue par bout.

construit par MM Geo. Richards et C[°] de Broadheath (près Manchester)

Echelle 1/6





REVUE TECHNIQUE DE L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

2^e Partie

Pl. 52

TOUR PARALLÈLE, Construit par M. E. Dubosc, de Turin.

Fig. 2. Vue par bout.

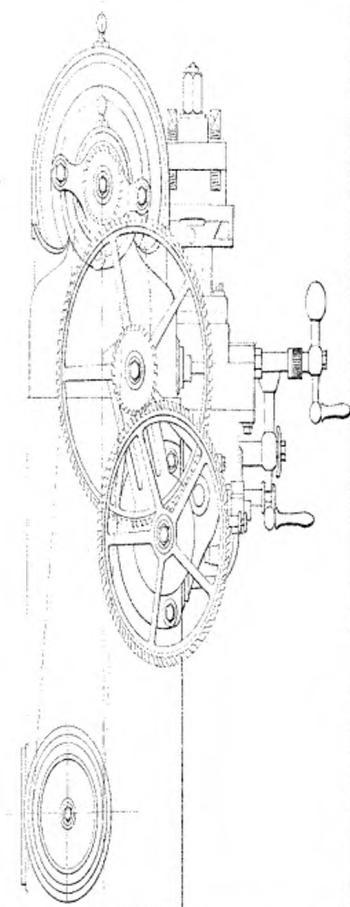
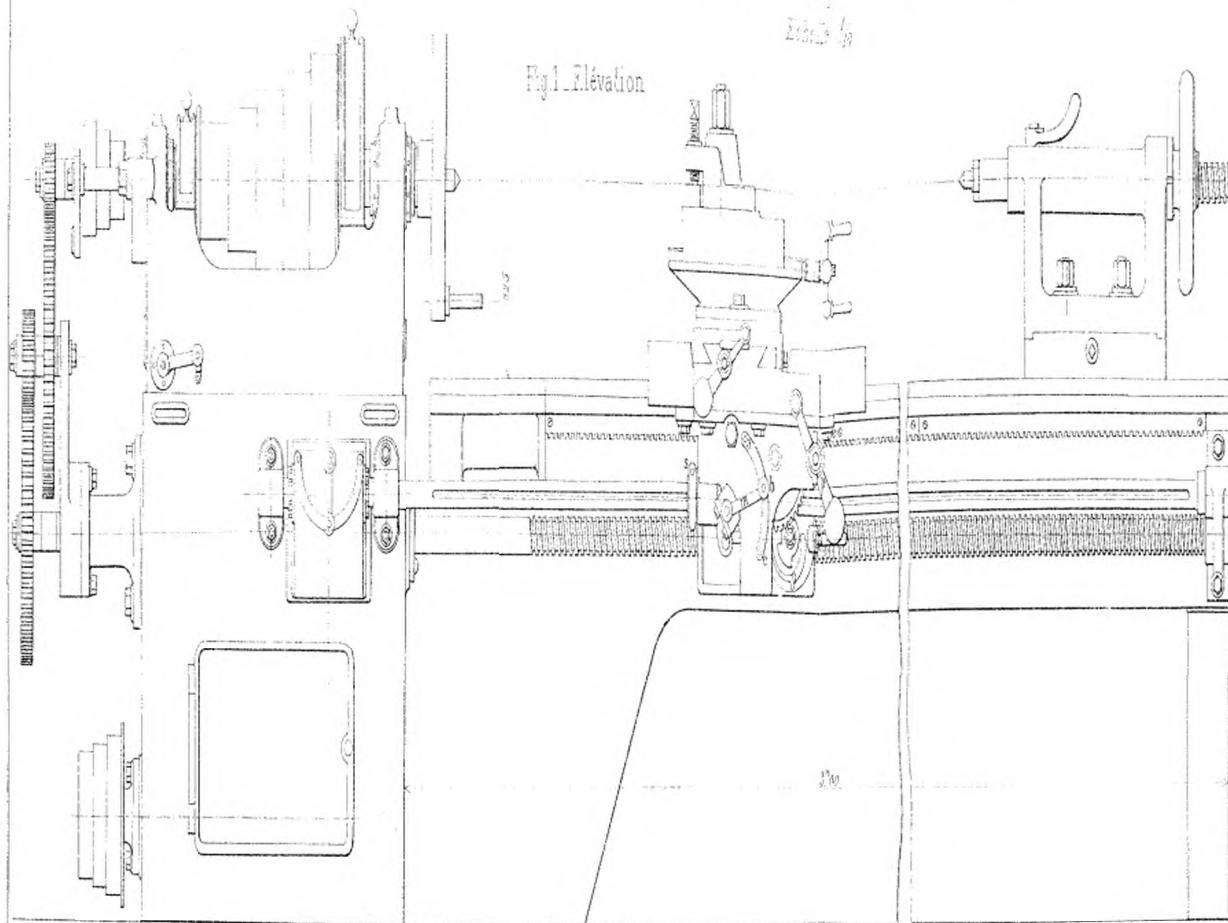


Fig. 1. Élevation

Echelle $\frac{1}{10}$



TOUR PARALLÈLE, Construit par les Ateliers de Constructions mécaniques,
autrefois Ducommun, de Mulhouse.

Fig. 4. Vue par bout

Fig. 5. Plateau.

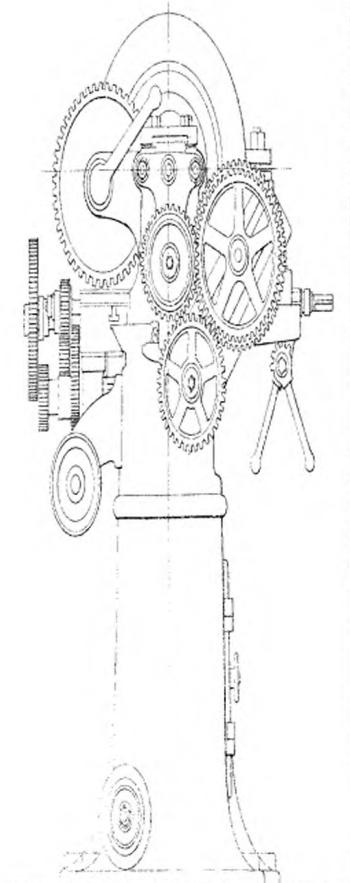
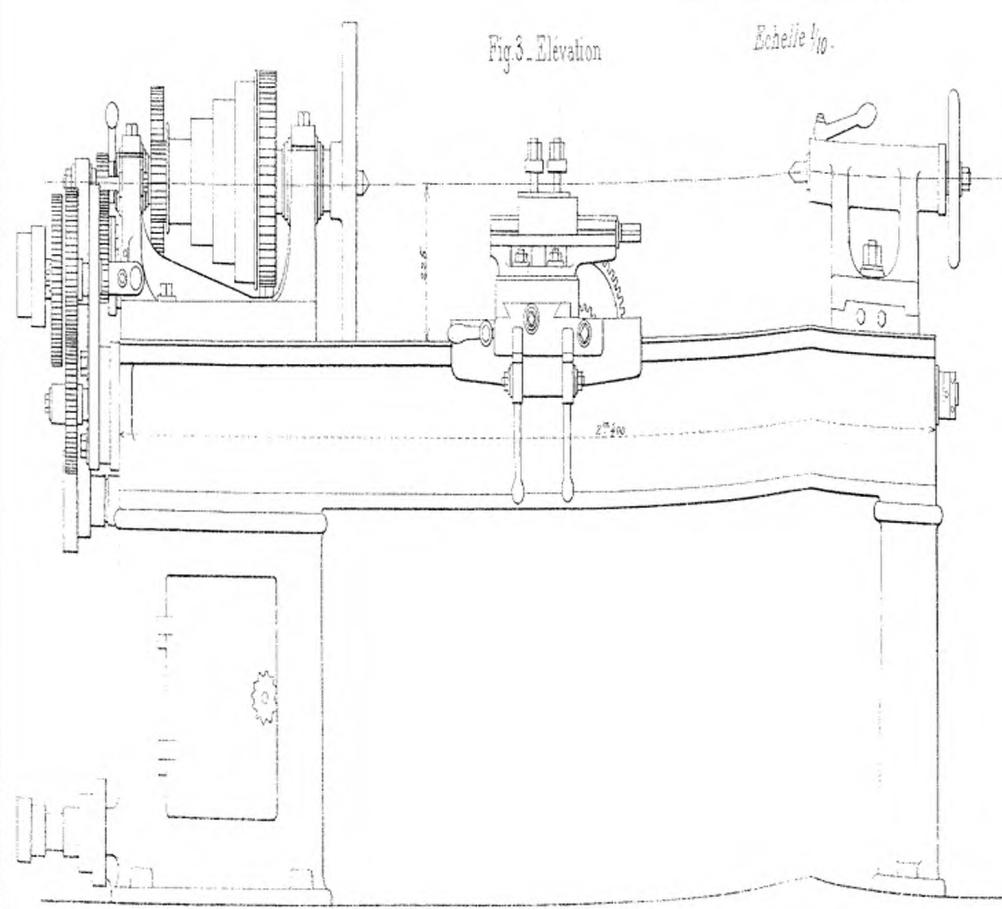


Fig. 3. Élevation

Echelle $\frac{1}{10}$



TOUR A POINTES ACTIONNE PAR L'ÉLECTRICITÉ

Fig. 1 Elevation (Faîche No.)

Constitué par les ateliers de constructions mécaniques Union
augustin Diehl,
de Chemnitz

Fig. 2 Vue portant l'ensemble de l'appareil

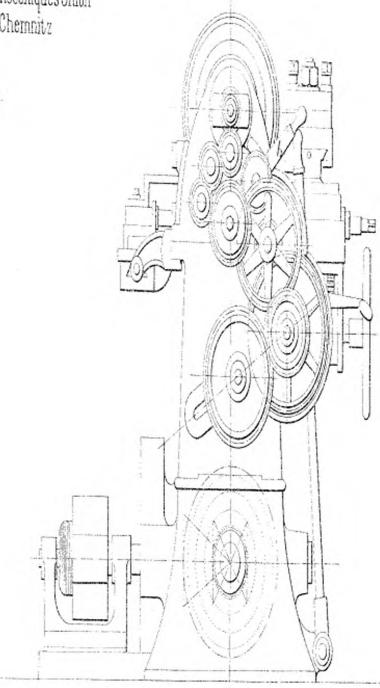
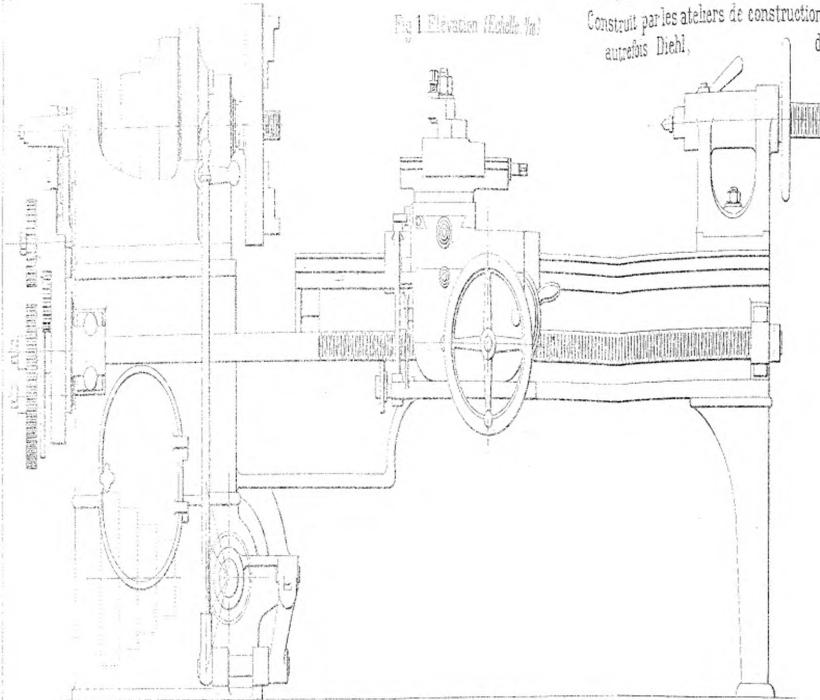


Fig. 3

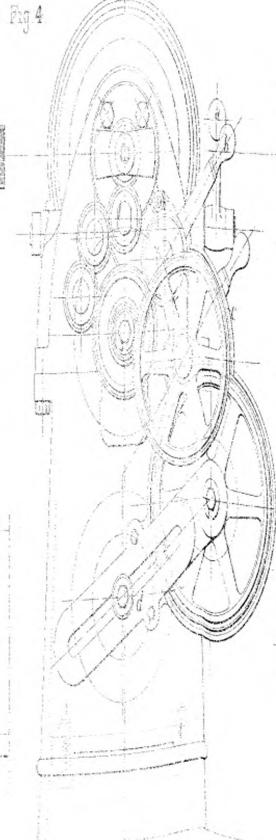
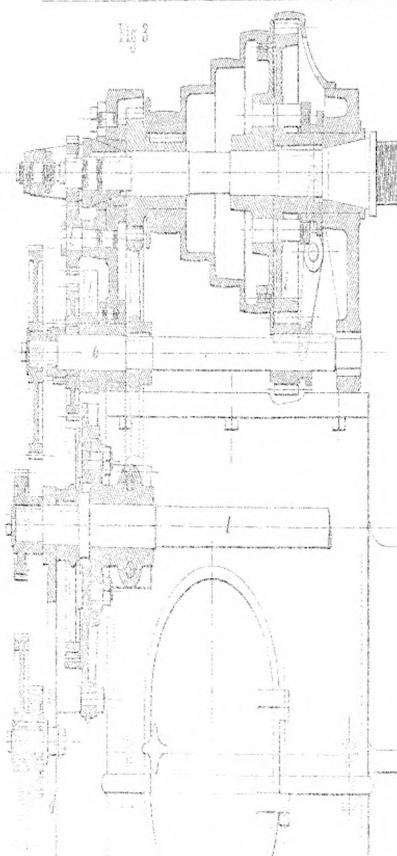


Fig. 5

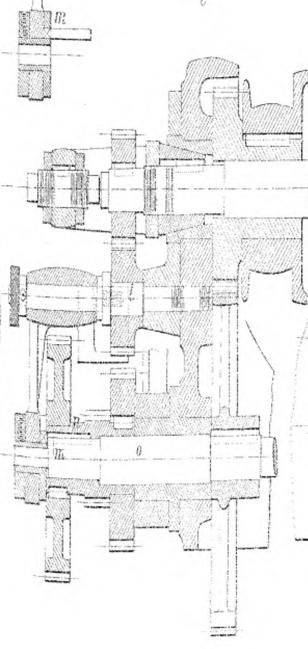
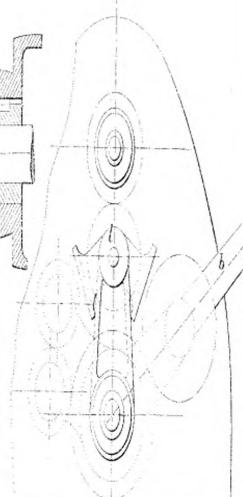
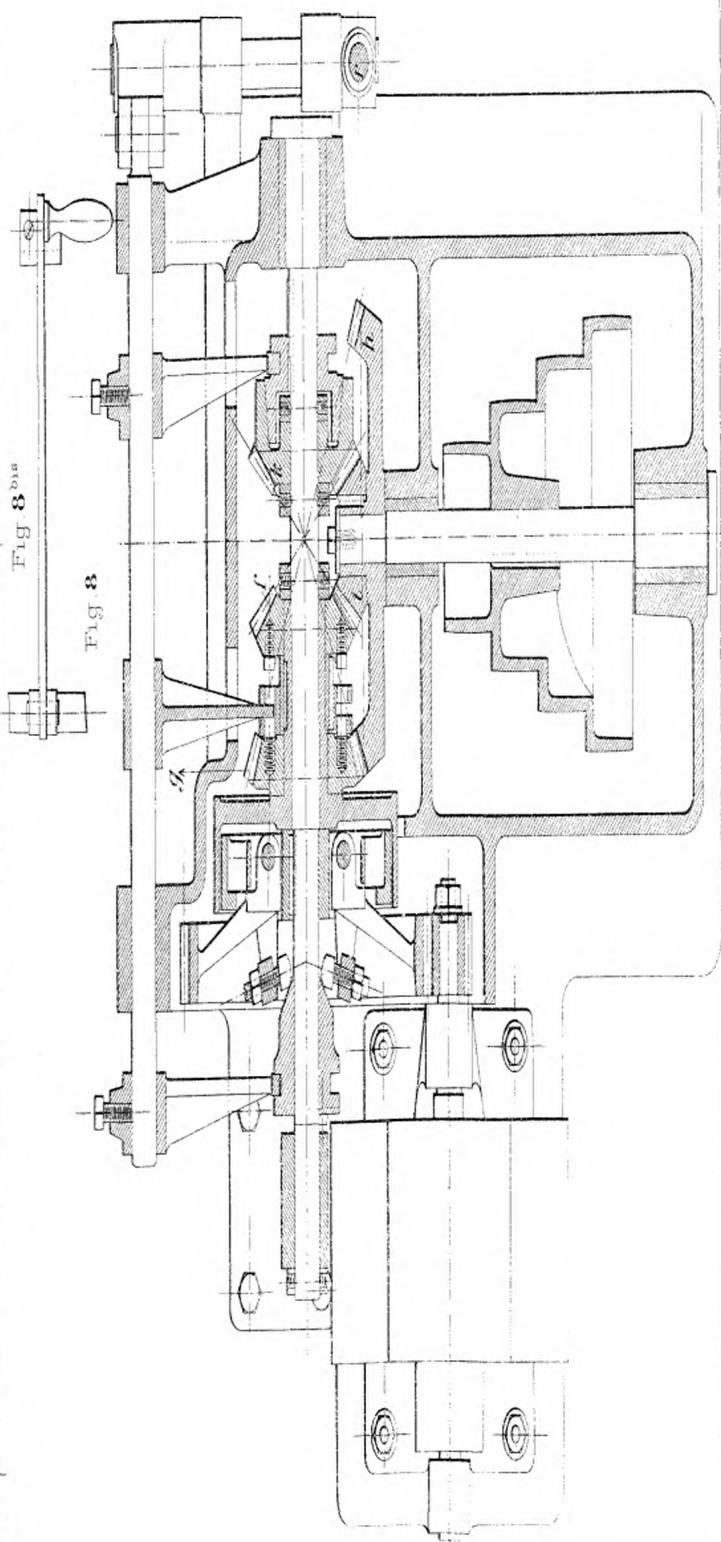
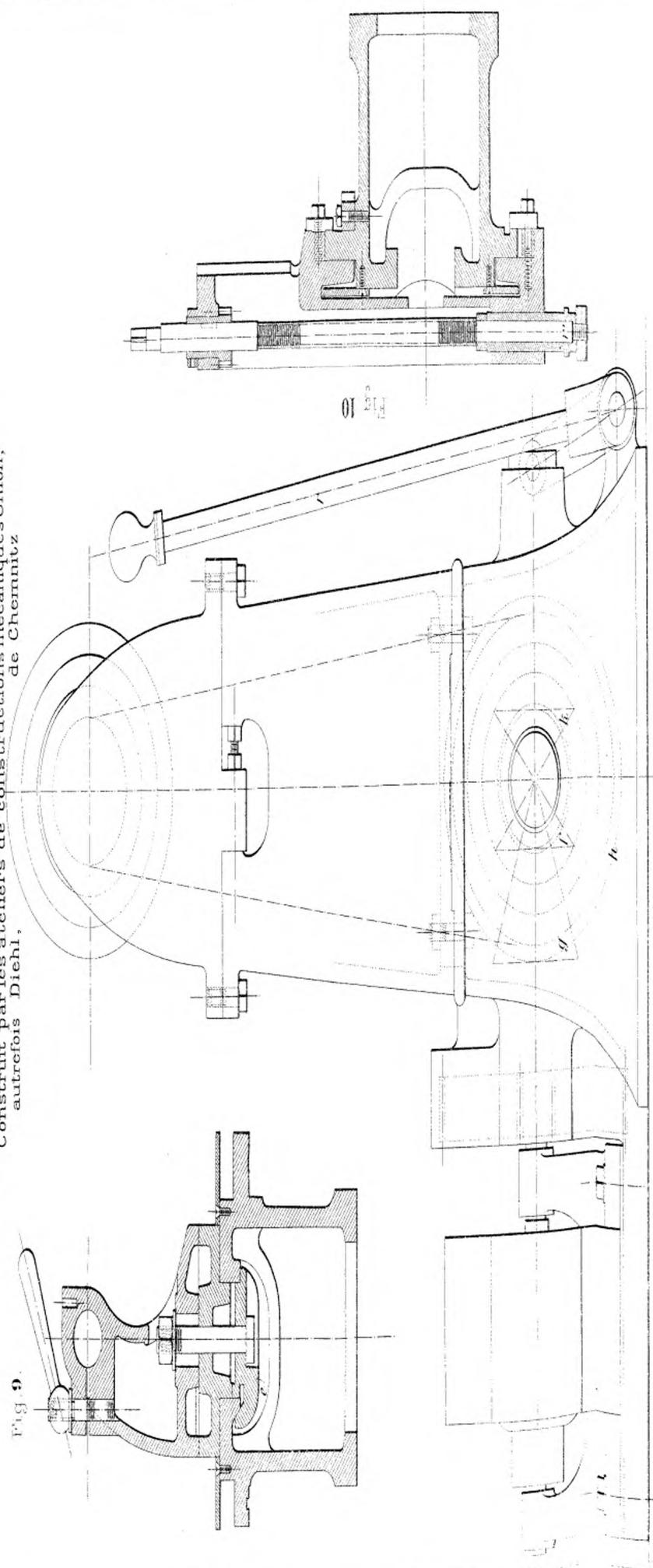


Fig. 6.



T'OUR À POINTES ACTIONNÉ PAR L'ÉLECTRICITÉ
Construit par les ateliers de constructions mécaniques & Union,
de Chemnitz
autrefois Diehl,



TOUR A POINTES,
actionné par l'électricité, construit par l'Atelier de Constructions mécaniques "UNION"
autrefois DIEHL de Chemnitz

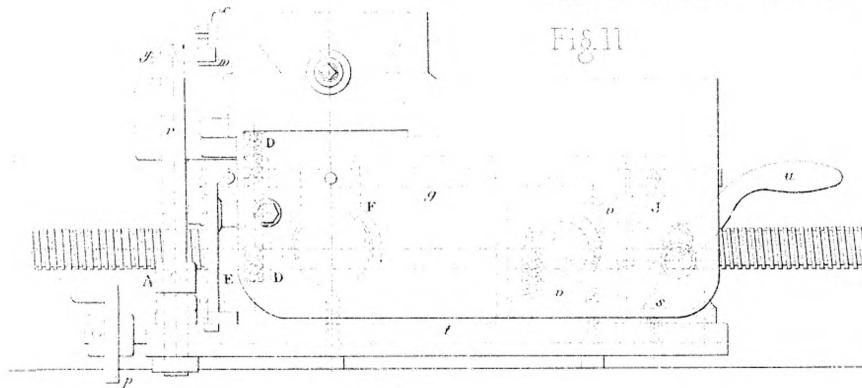


Fig. 11

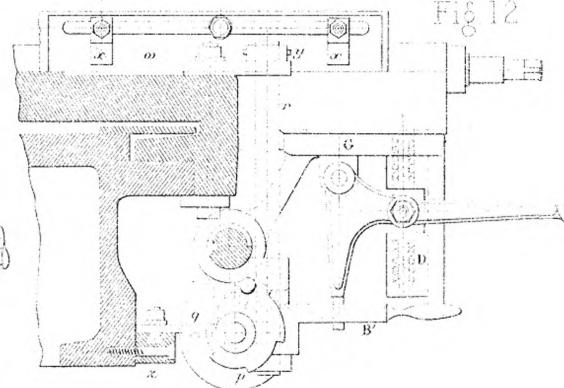


Fig. 12

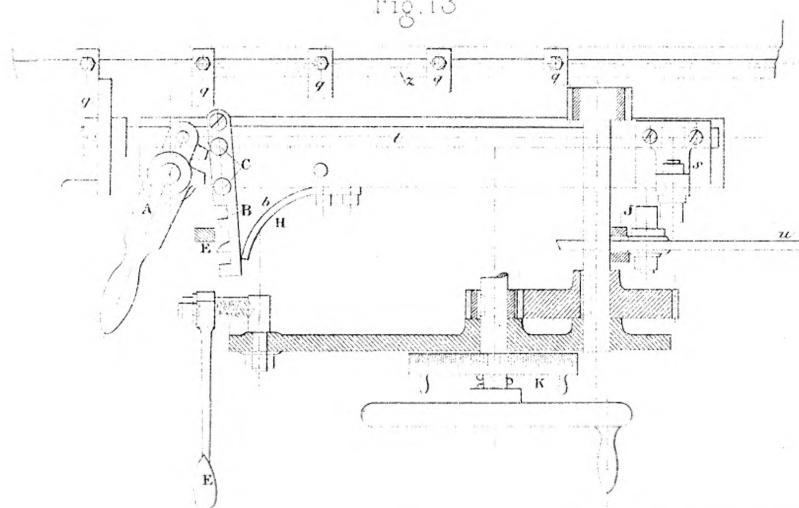


Fig. 13

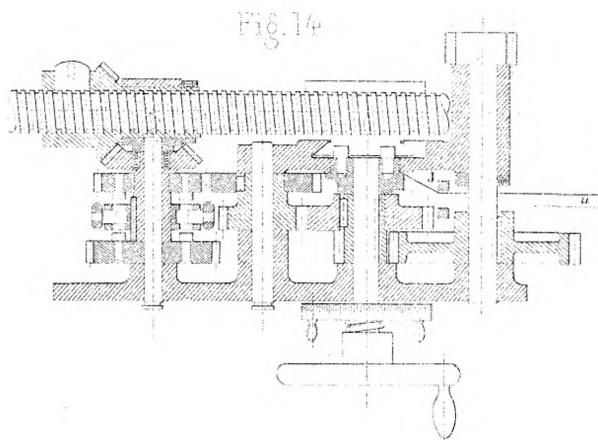


Fig. 14

TOUR PARALLÈLE A BANC COUSSANT

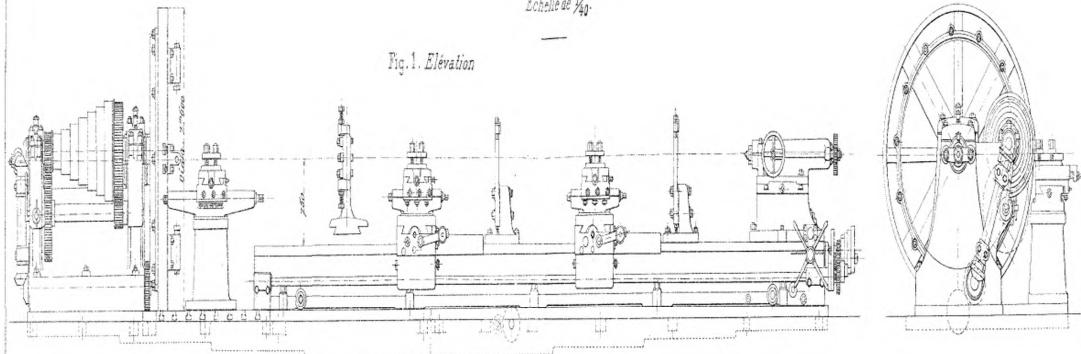
Construit par MM. Seulfort & Fockeley,

de Maubeuge.

Fig. 2. Vue par bout

Echelle de $\frac{1}{4}9$.

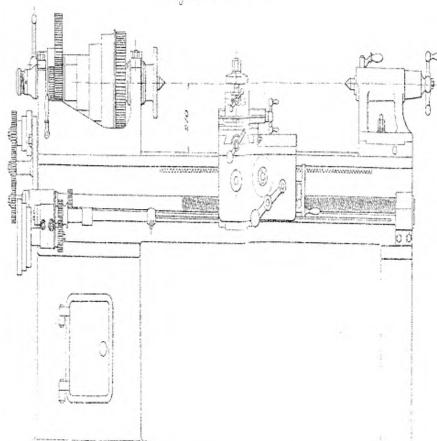
Fig. 1. Elevation



TOUR A POINTES ET A REVOLVER

Construit par MM. Seulfort & Fockeley, de Maubeuge

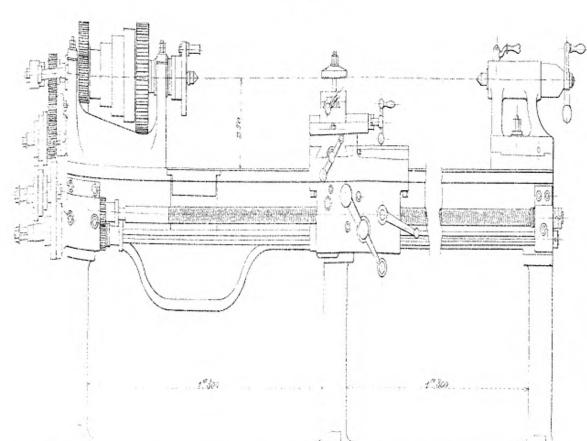
Fig. 3. Elevation

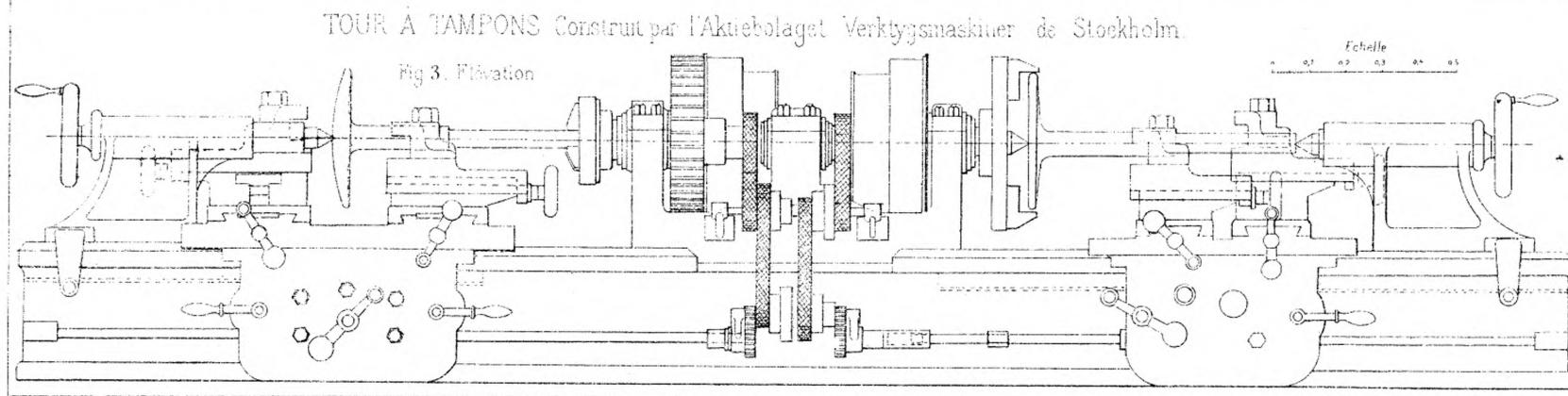
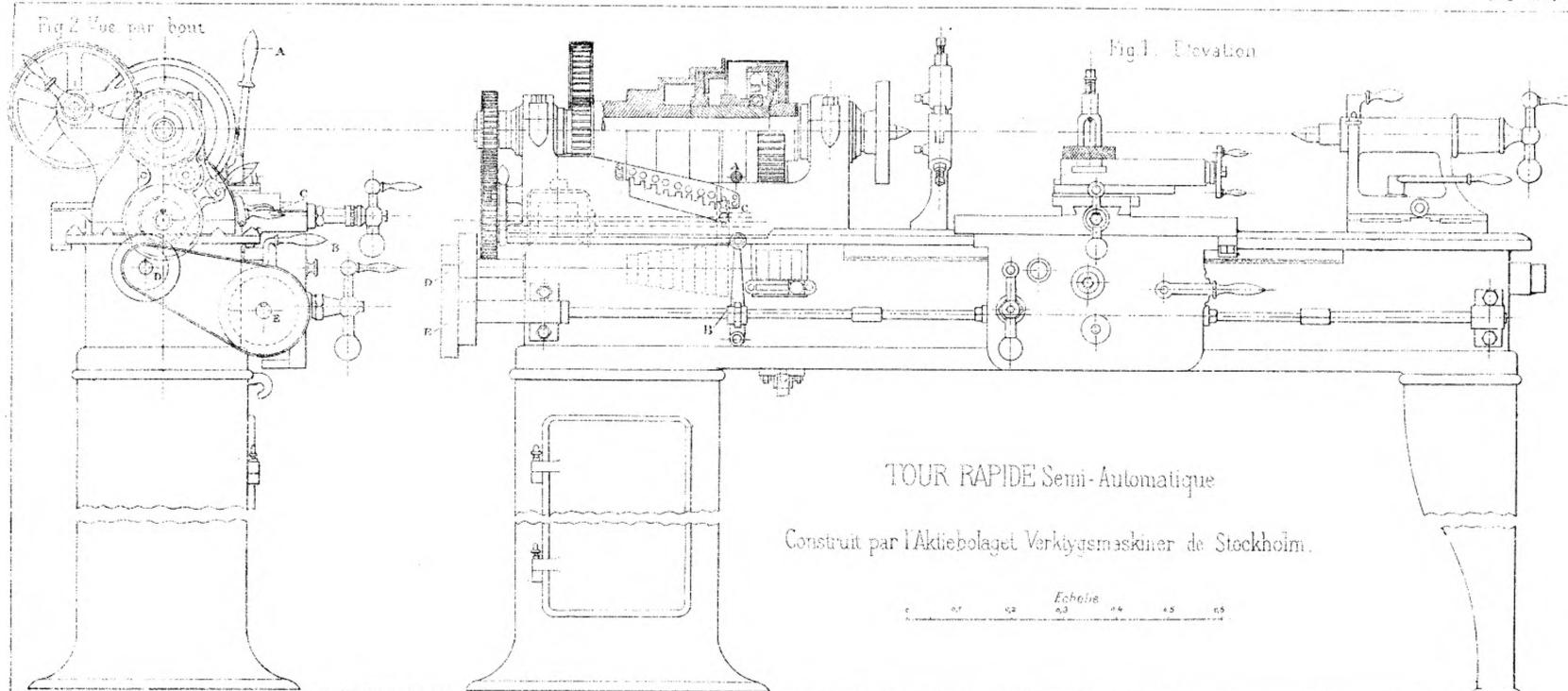


TOUR PARALLÈLE A FILETER, CHARIOTER & SURFACER

Construit par MM. Seulfort & Fockeley, de Maubeuge.

Fig. 4. Elevation





TOUR À POINTES. Construit par W.M. Sondermann & Stier, de Chemnitz.

Echelle 1/60.

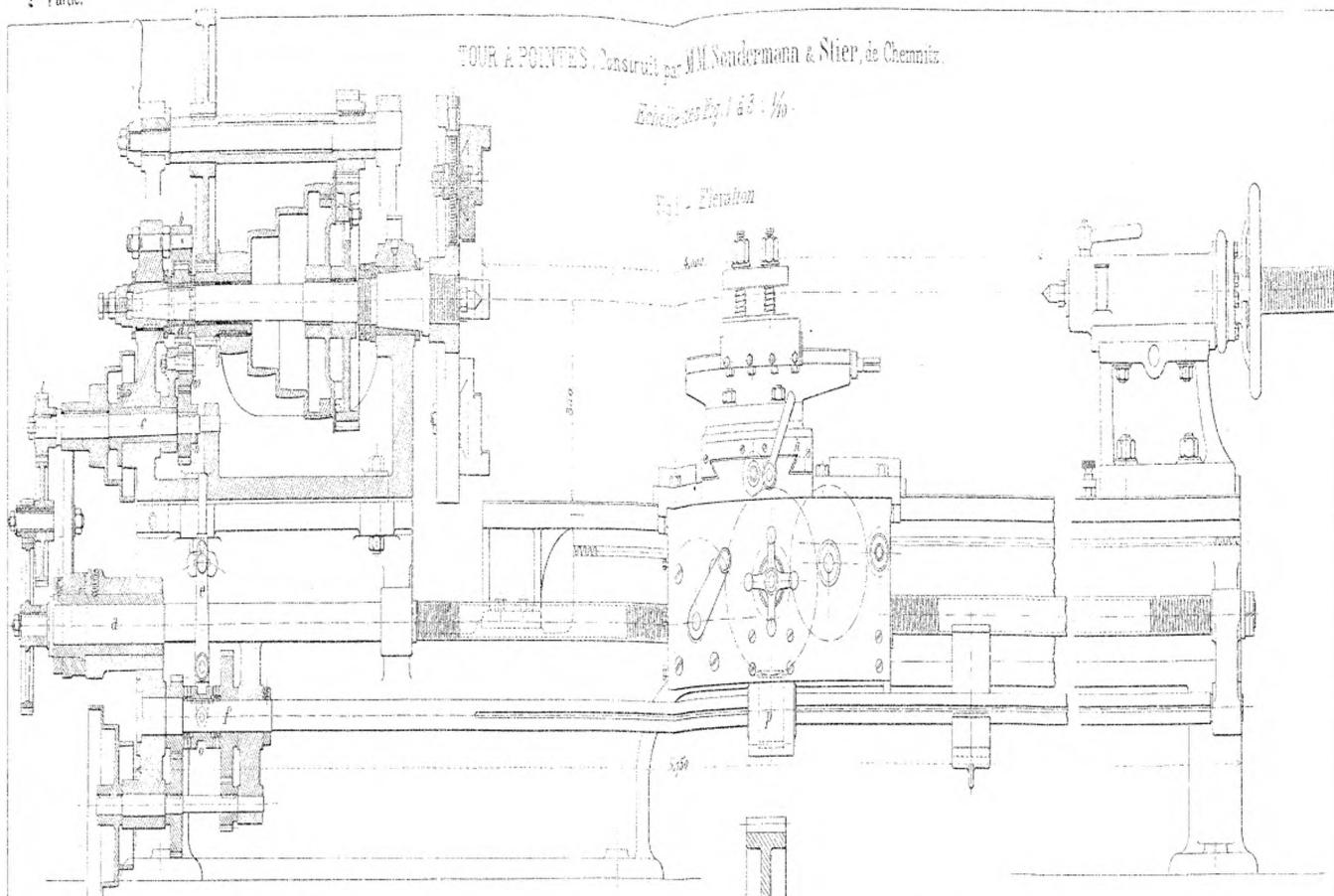
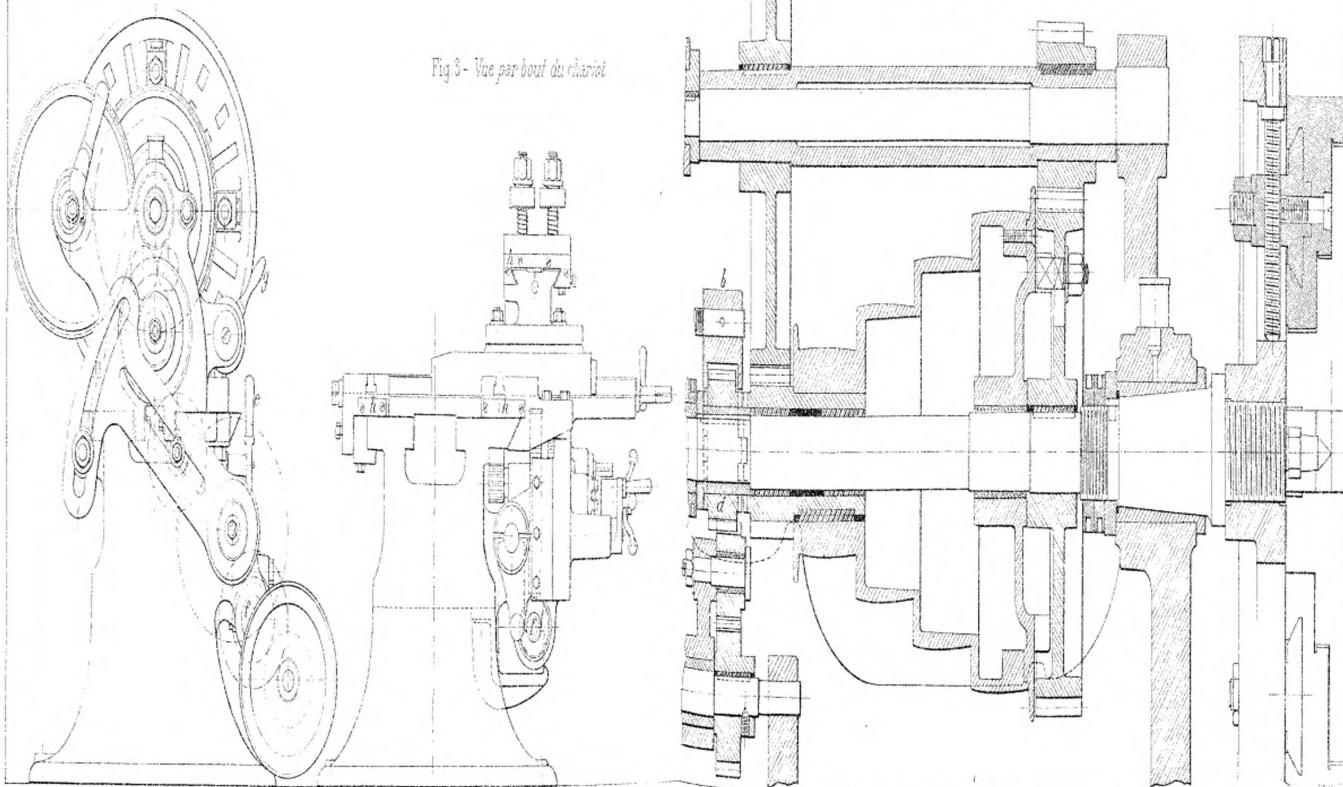
Fig. 2 - Vue par bout
du côté de la poupée fixe.

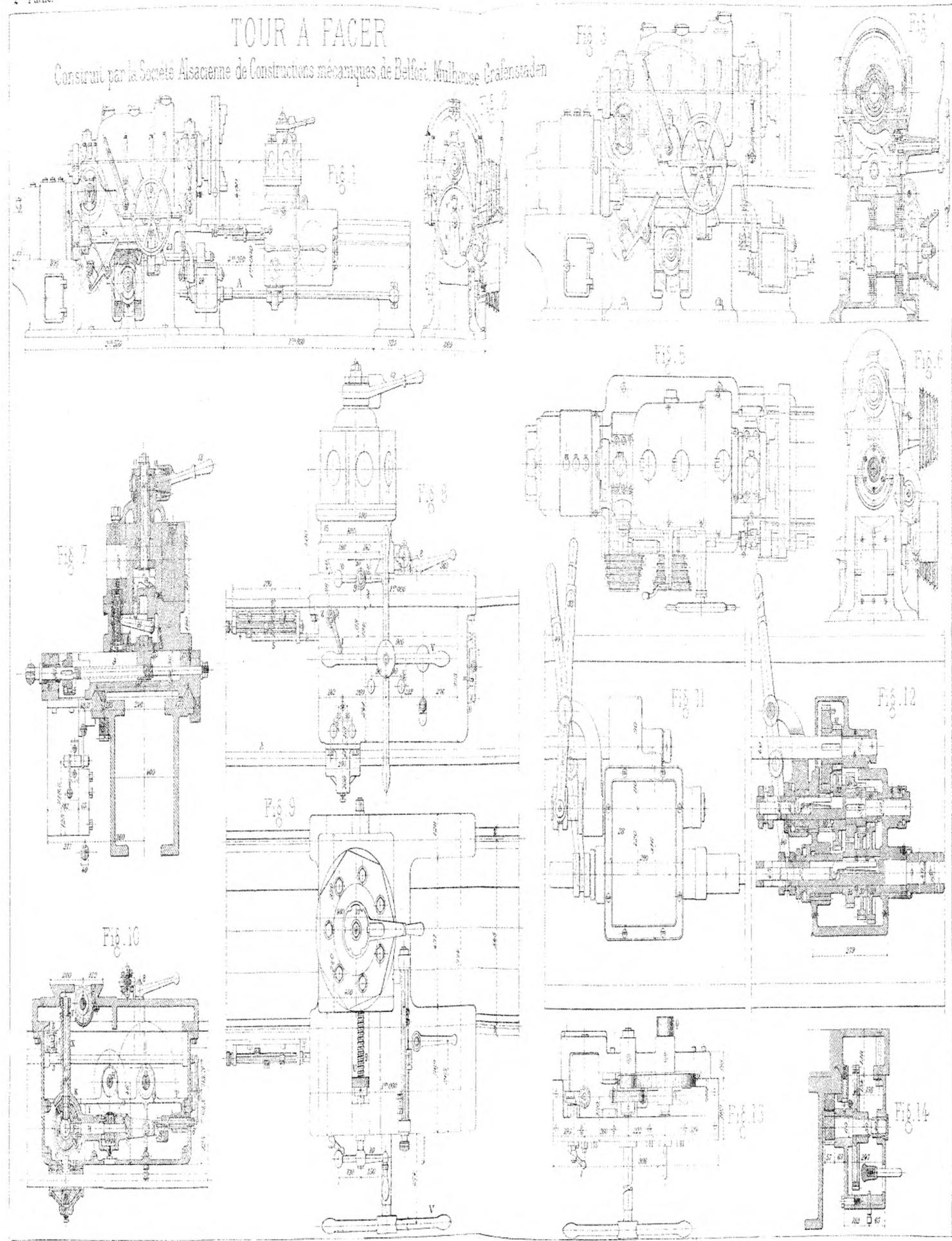
Fig. 4 - Détail de la poupée fixe - Echelle 1/5

Fig. 3 - Vue par bout du chariot



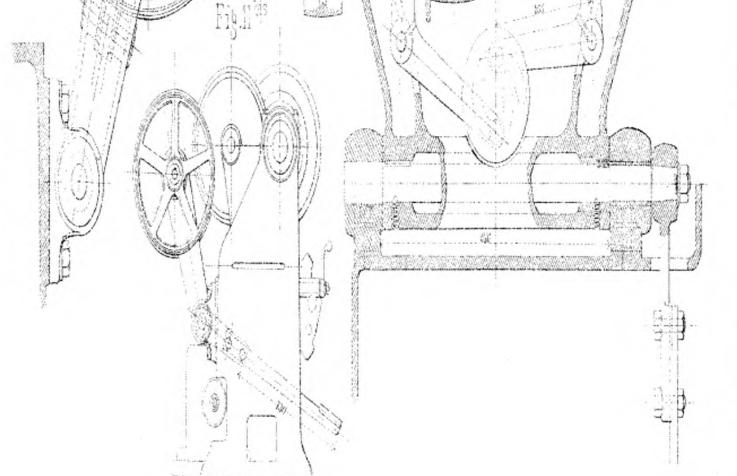
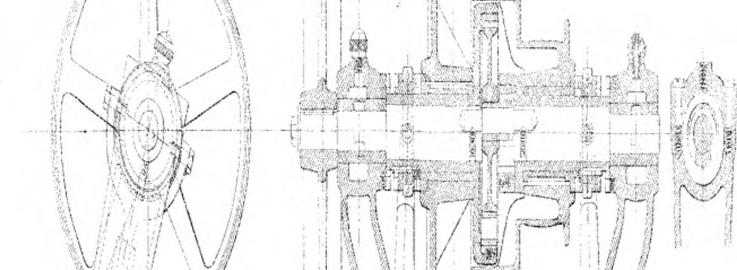
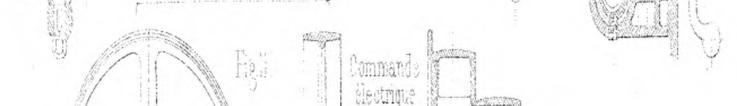
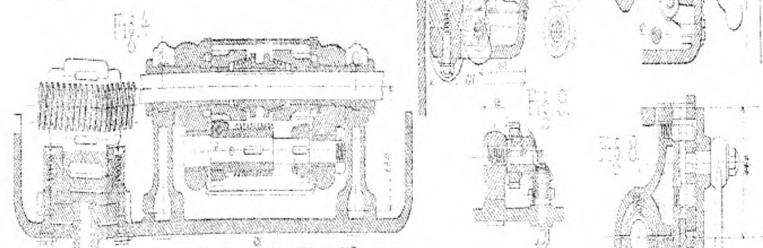
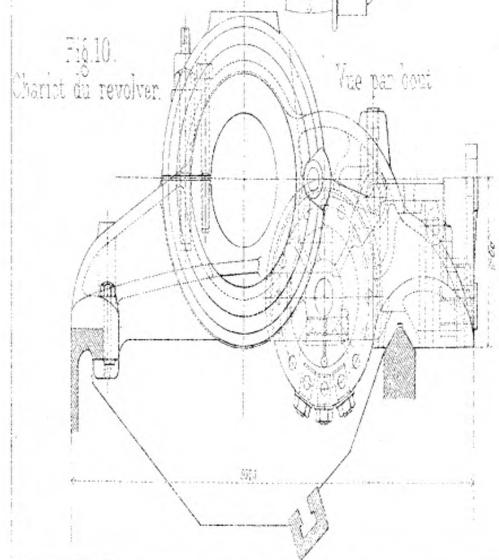
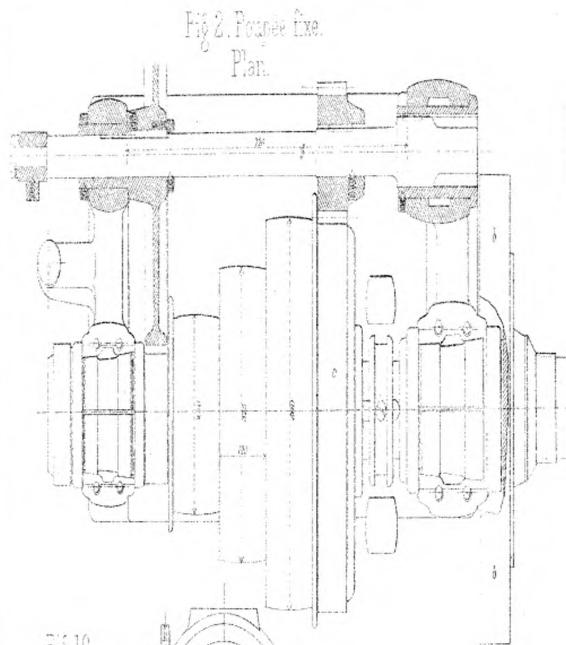
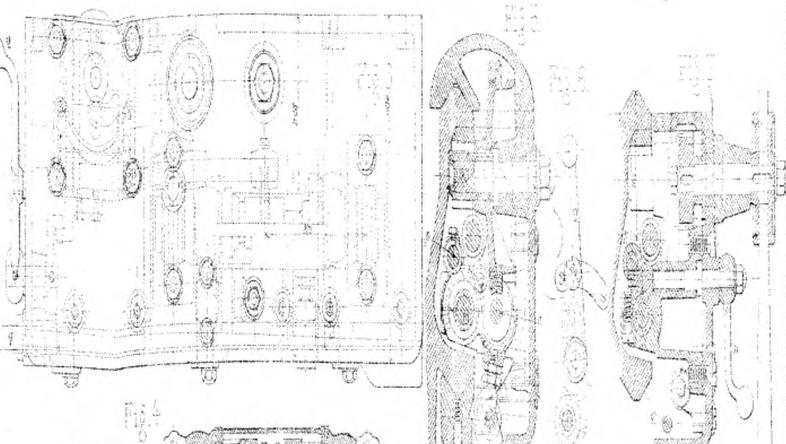
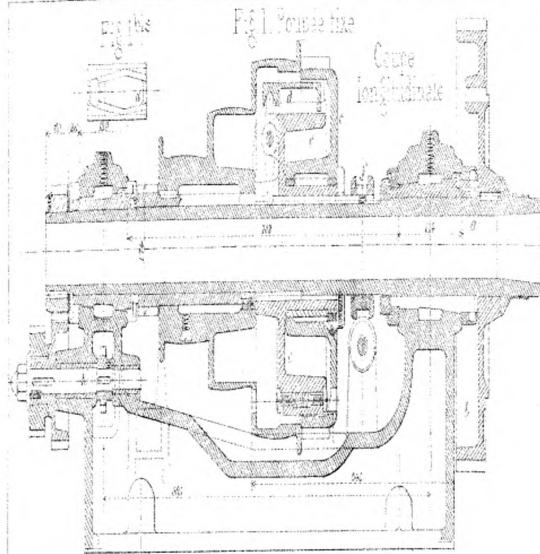
TOUR À FACER

Construit par la Société Alsacienne de Constructions mécaniques, de Belfort, Mulhouse, Graffenstaden



TOUR A REVOLVER

Construit par les Ateliers de Constructions mécaniques, autrefois von PITTNER, de Leipzig



TOUR A REVOLVER

Construit par les Ateliers de Constructions mécaniques,
autrefois Ducommun, de Mulhouse

Echelle de $\frac{1}{10}$

Fig. 1. Elévation.

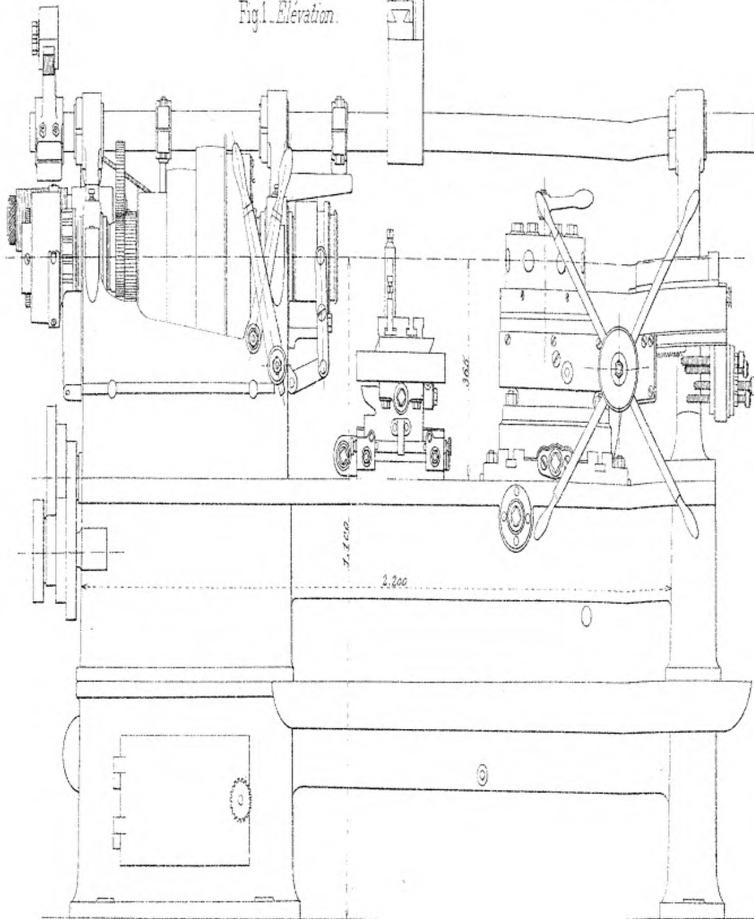


Fig. 2. Vue par bout.

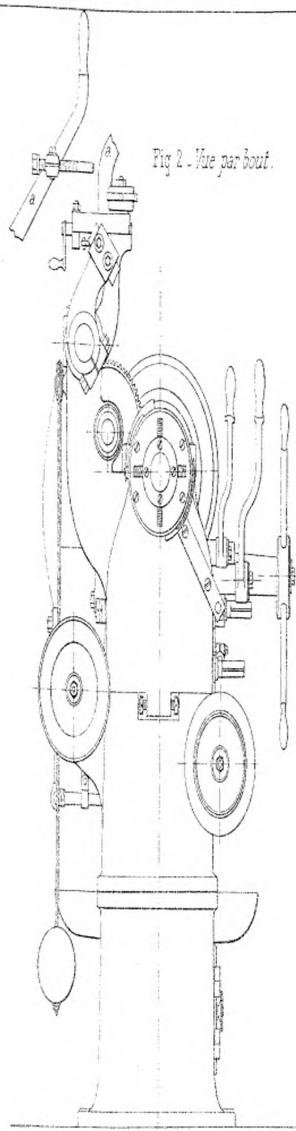
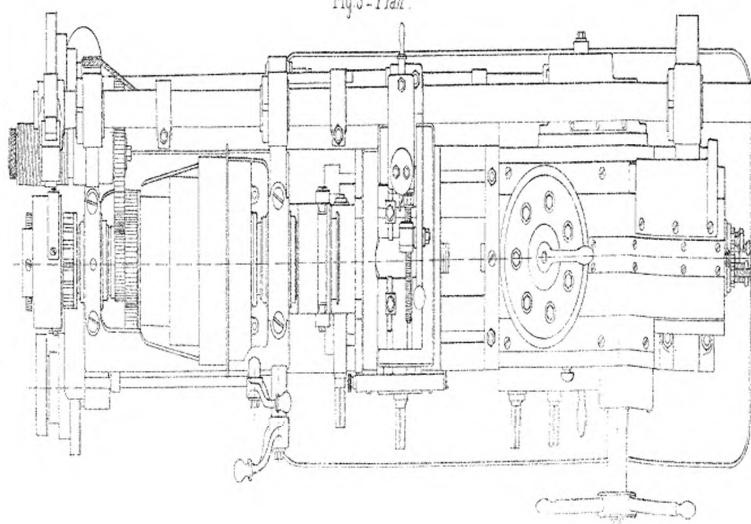
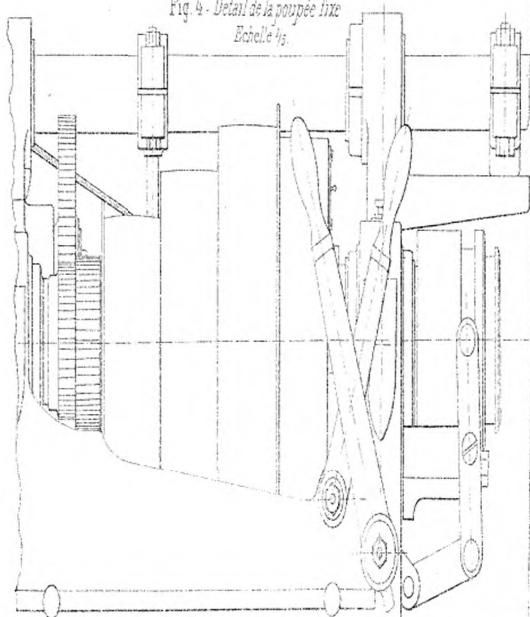
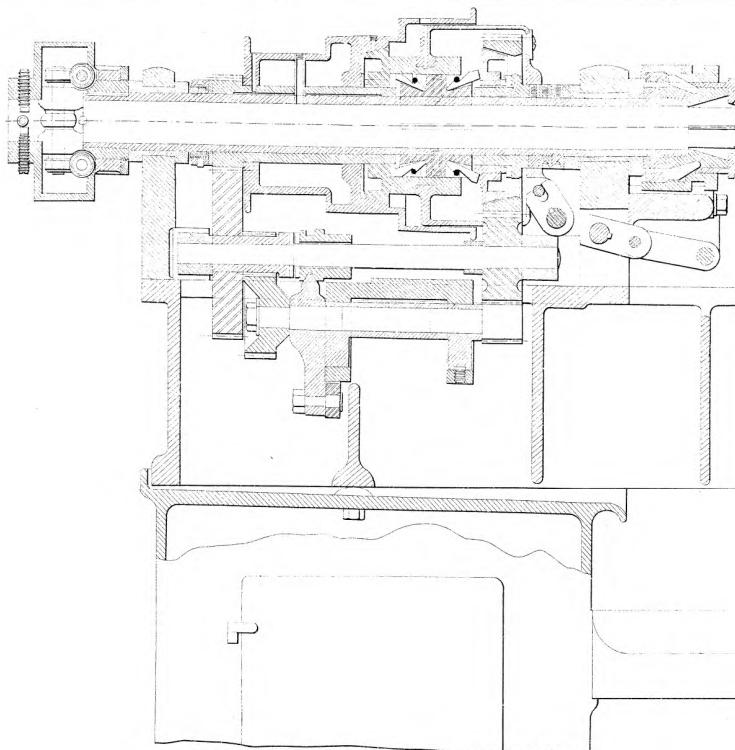


Fig. 3 - Plan.

Fig. 4 - Détail de la poupée fixe
Echelle $\frac{1}{5}$ 





TOUR REVOLVANTE A COUPEUSE PLATE
construit par la JONES AND LAMSON Machine Company
(Springfield Vermont, U.S.A. U.S.A.)

Fig. 1. Coupe longitudinale.

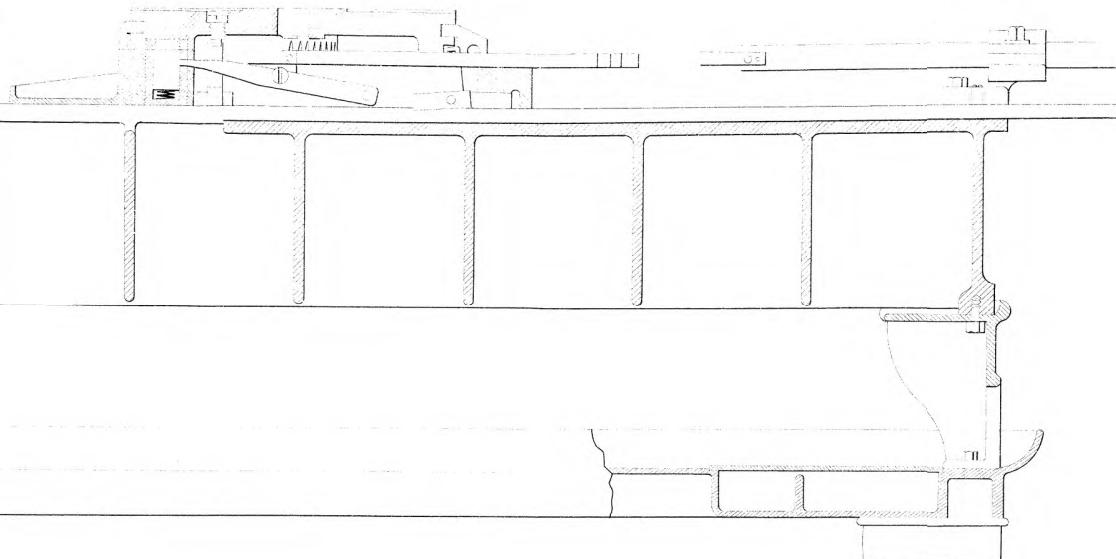
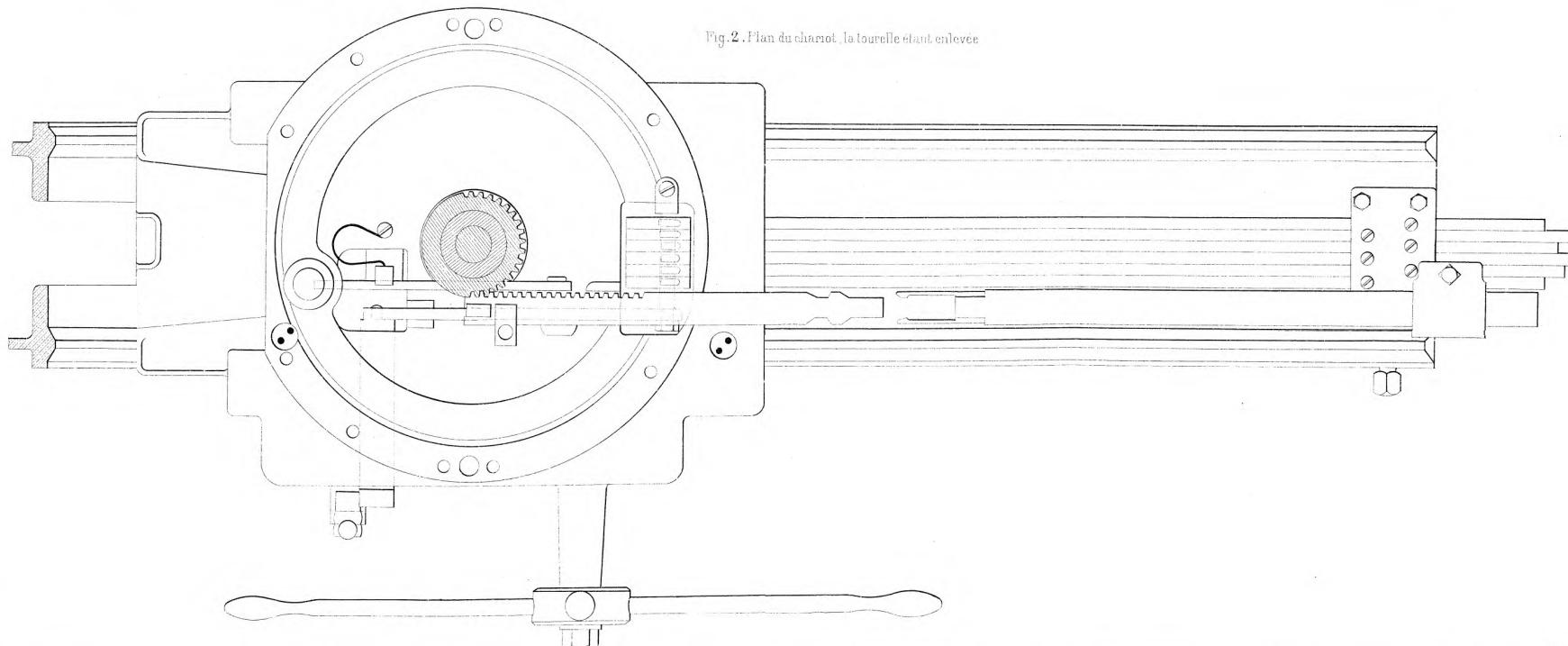


Fig. 2. Plan du chariot, la tourelle étant enlevée.



REVUE TECHNIQUE DE L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

2^e Partie.

Pl. 63

POUR REVOLVER À TOURTELLE PLATE
construit par la JONES AND LAMSON Machine Company
de Springfield (Vermont, Etats-Unis)

Fig. 1. Coupe transversale de la poupe

Échelle de 1/2

1

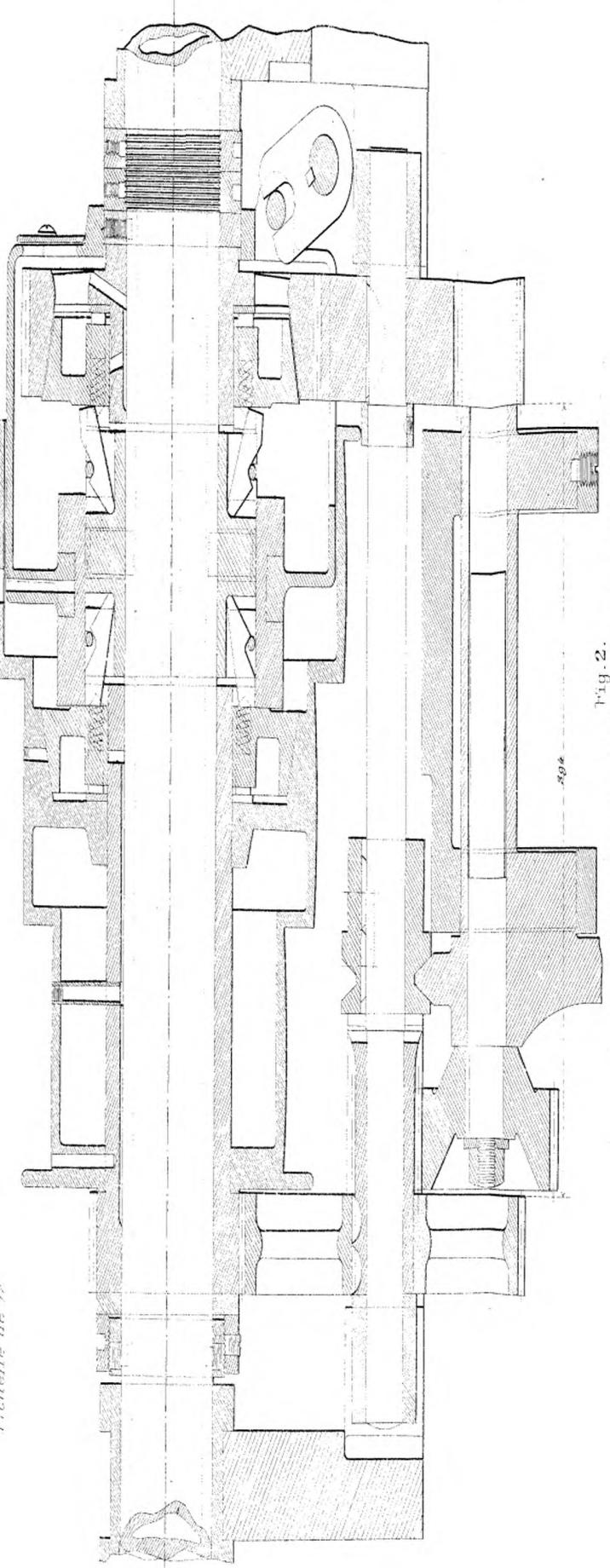
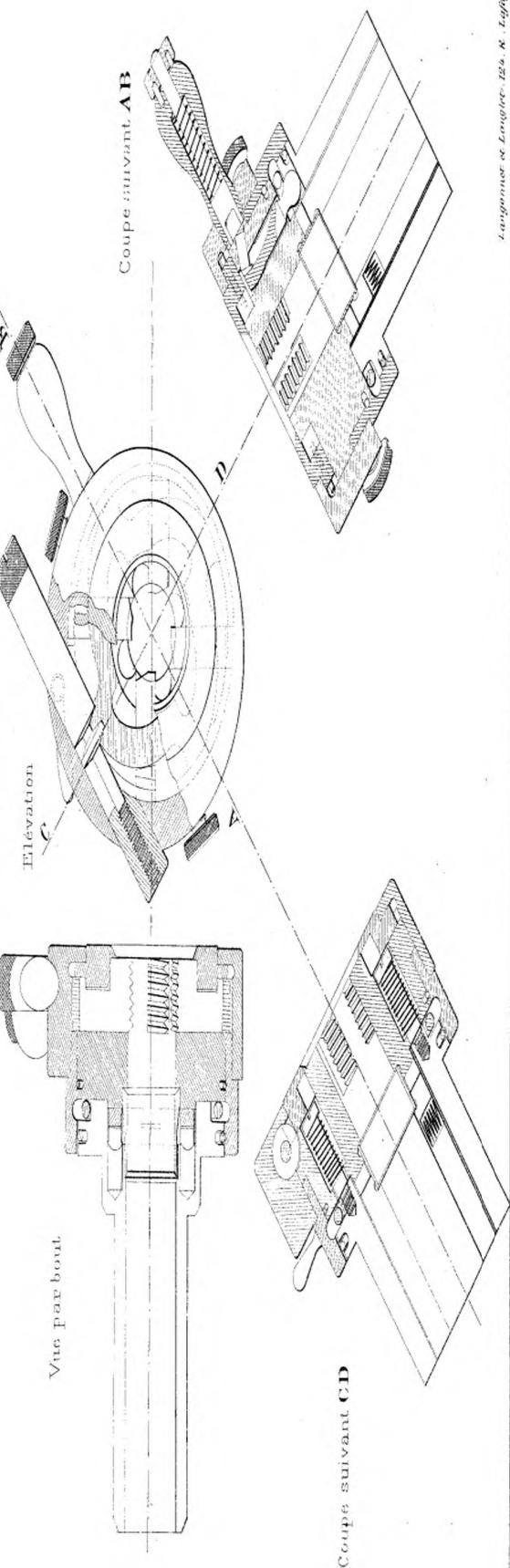
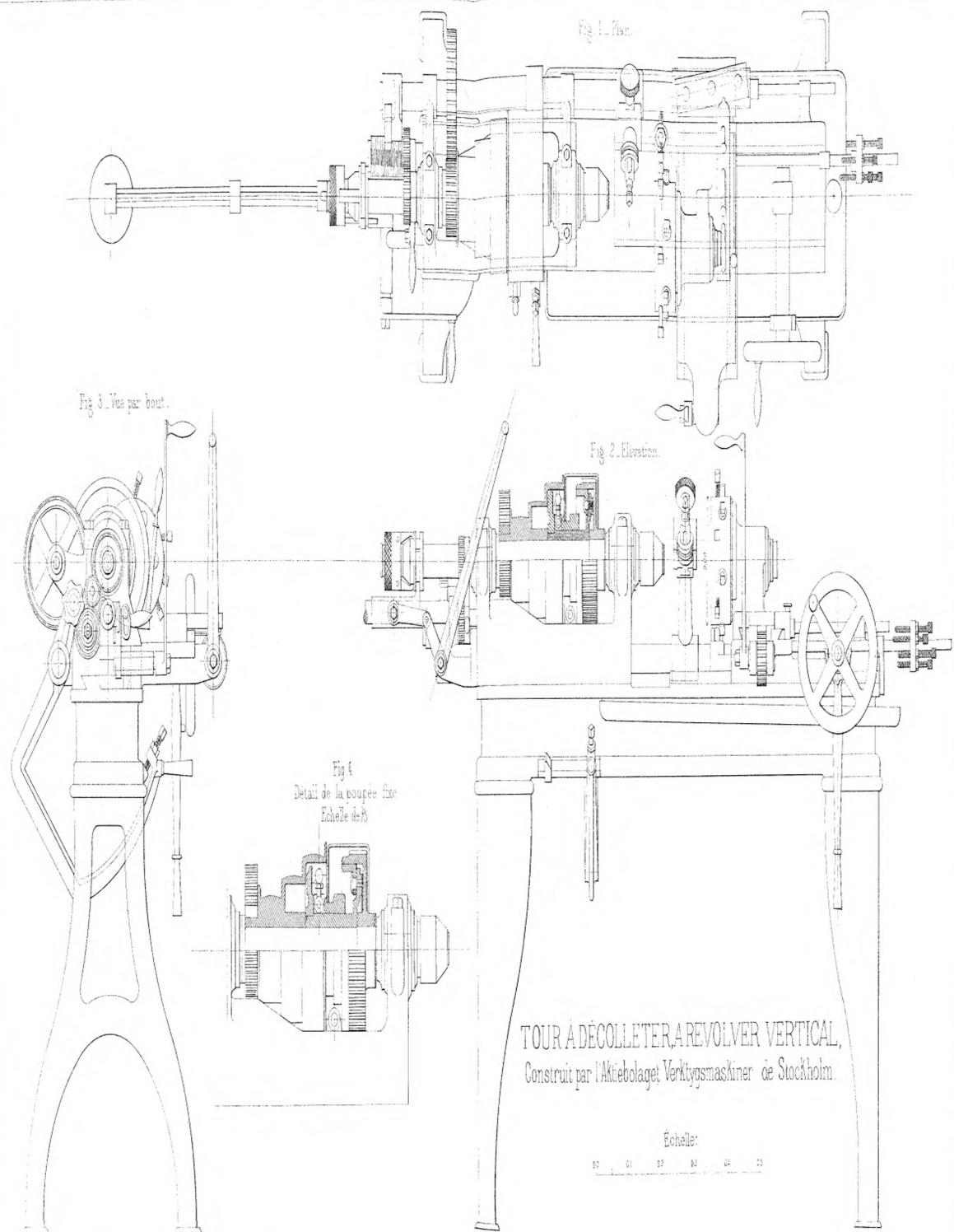


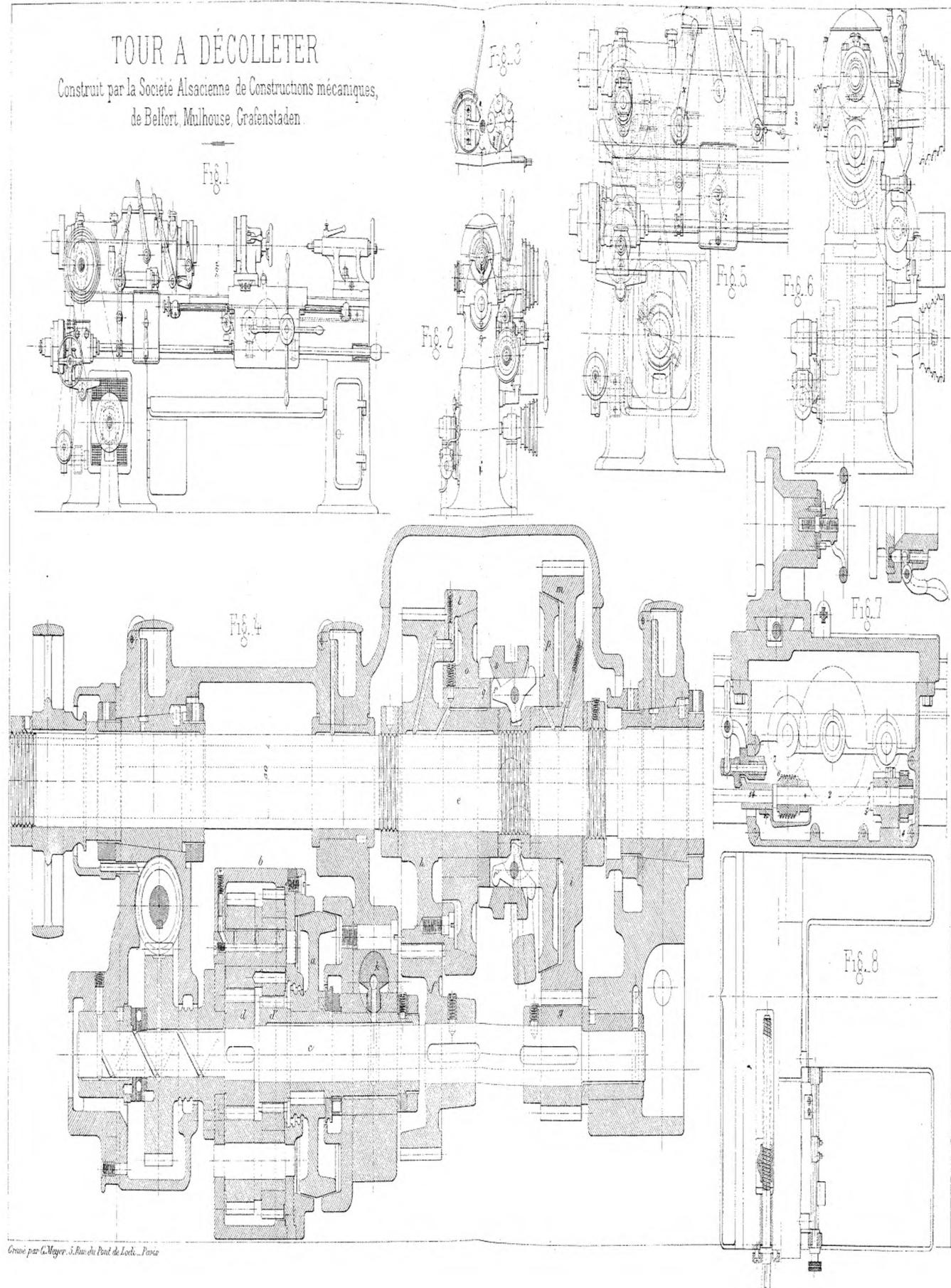
Fig. 2.
Houïère automatique Hartness avec peignes de 32 mm

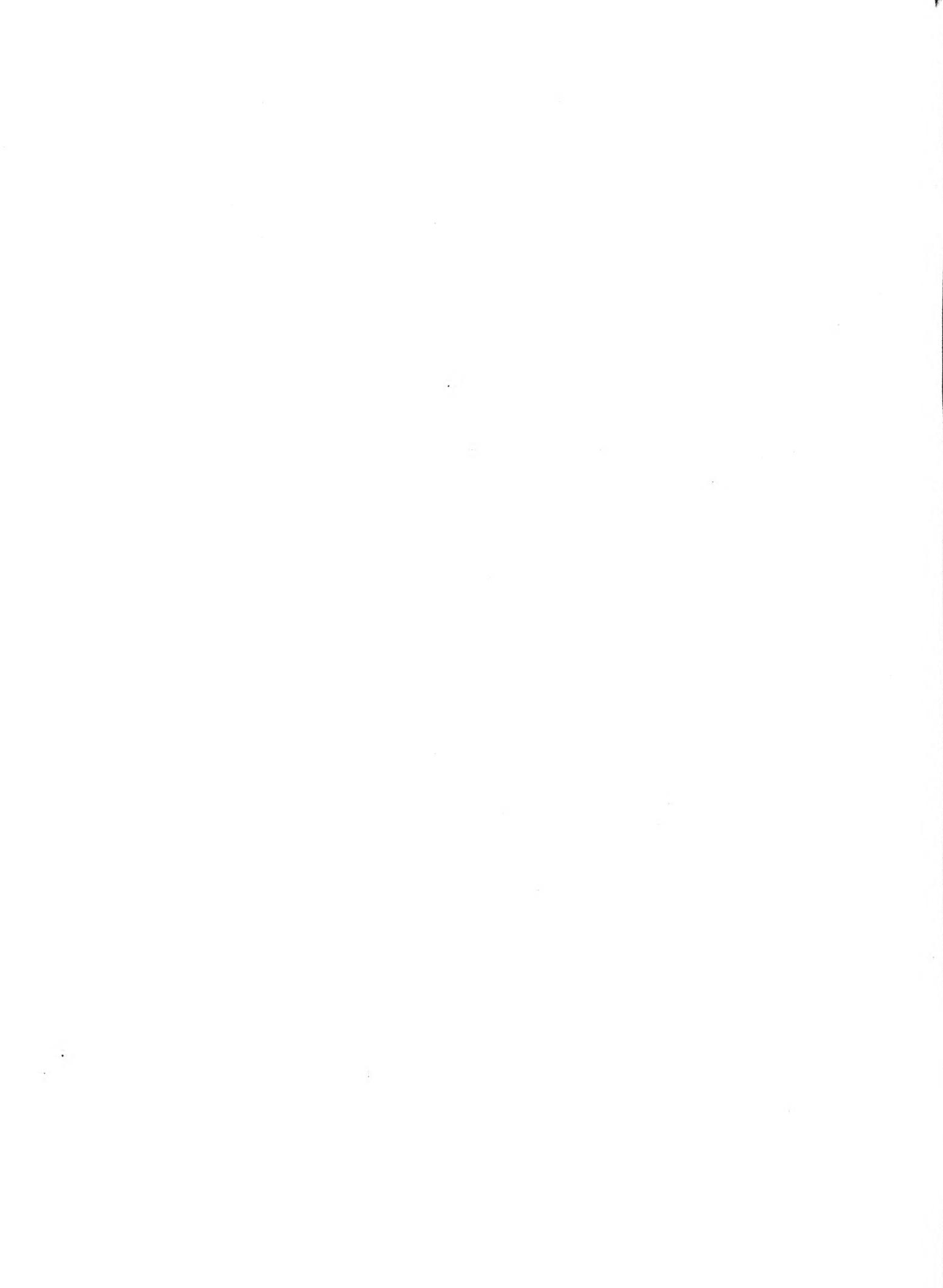




TOUR A DÉCOLLETÉR

Construit par la Société Alsacienne de Constructions mécaniques,
de Belfort, Mulhouse, Grafenstaden.





TOUR A DÉCOLLETÉR

Construit par la Société alsacienne de constructions mécaniques,
de Belfort, Mulhouse et Grafenstaden

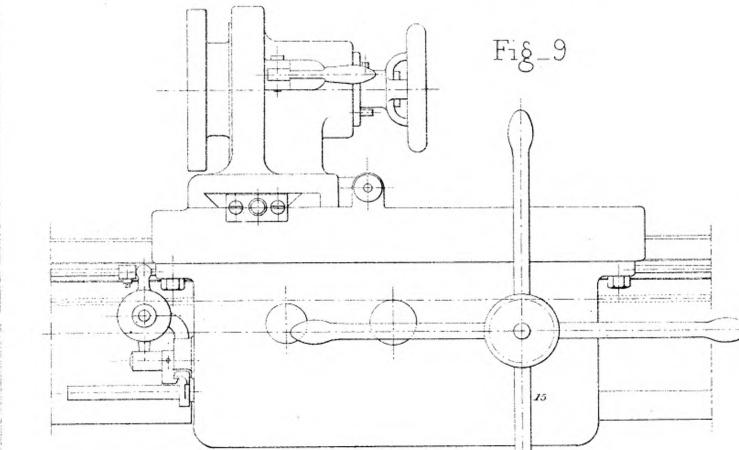


Fig. 9

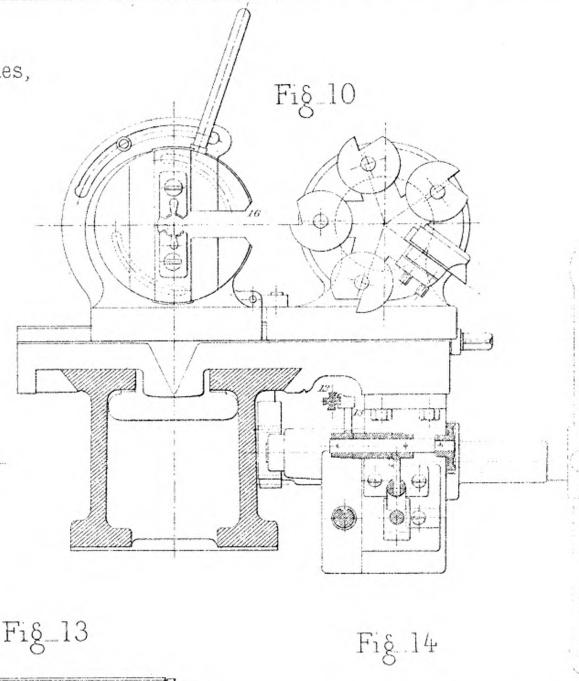


Fig. 10

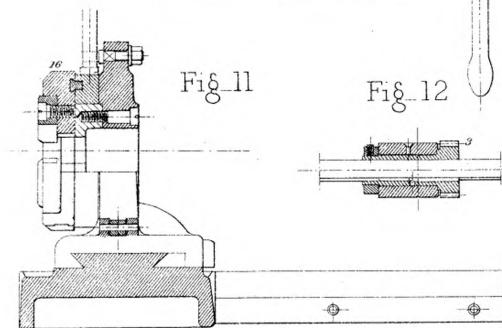


Fig. 11

Fig. 12

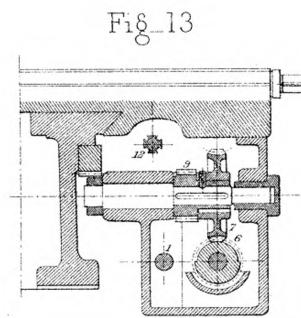


Fig. 13

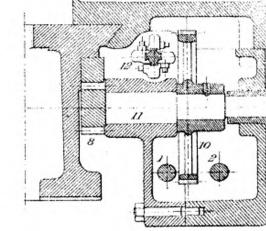


Fig. 14

TOUR A ESSIEUX COUDÉS DE LOCOMOTIVES

Construit par M.M. Lomont & Fils d'Albert (Somme)

Fig. 2. Vue par bout.

Echelle des Fig. 1 à 3 : $\frac{1}{20}$.

Fig. 1. Elévation

