

Conditions d'utilisation des contenus du Conservatoire numérique

1- [Le Conservatoire numérique](#) communément appelé [le Cnum](#) constitue une base de données, produite par le Conservatoire national des arts et métiers et protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle. La conception graphique du présent site a été réalisée par Eclydre (www.eclydre.fr).

2- Les contenus accessibles sur le site du Cnum sont majoritairement des reproductions numériques d'œuvres tombées dans le domaine public, provenant des collections patrimoniales imprimées du Cnam.

Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 :

- la réutilisation non commerciale de ces contenus est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur ; la mention de source doit être maintenue ([Cnum - Conservatoire numérique des Arts et Métiers - http://cnum.cnam.fr](#))
- la réutilisation commerciale de ces contenus doit faire l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service.

3- Certains documents sont soumis à un régime de réutilisation particulier :

- les reproductions de documents protégés par le droit d'auteur, uniquement consultables dans l'enceinte de la bibliothèque centrale du Cnam. Ces reproductions ne peuvent être réutilisées, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

4- Pour obtenir la reproduction numérique d'un document du Cnum en haute définition, contacter [cnum\(at\)cnam.fr](mailto:cnum(at)cnam.fr)

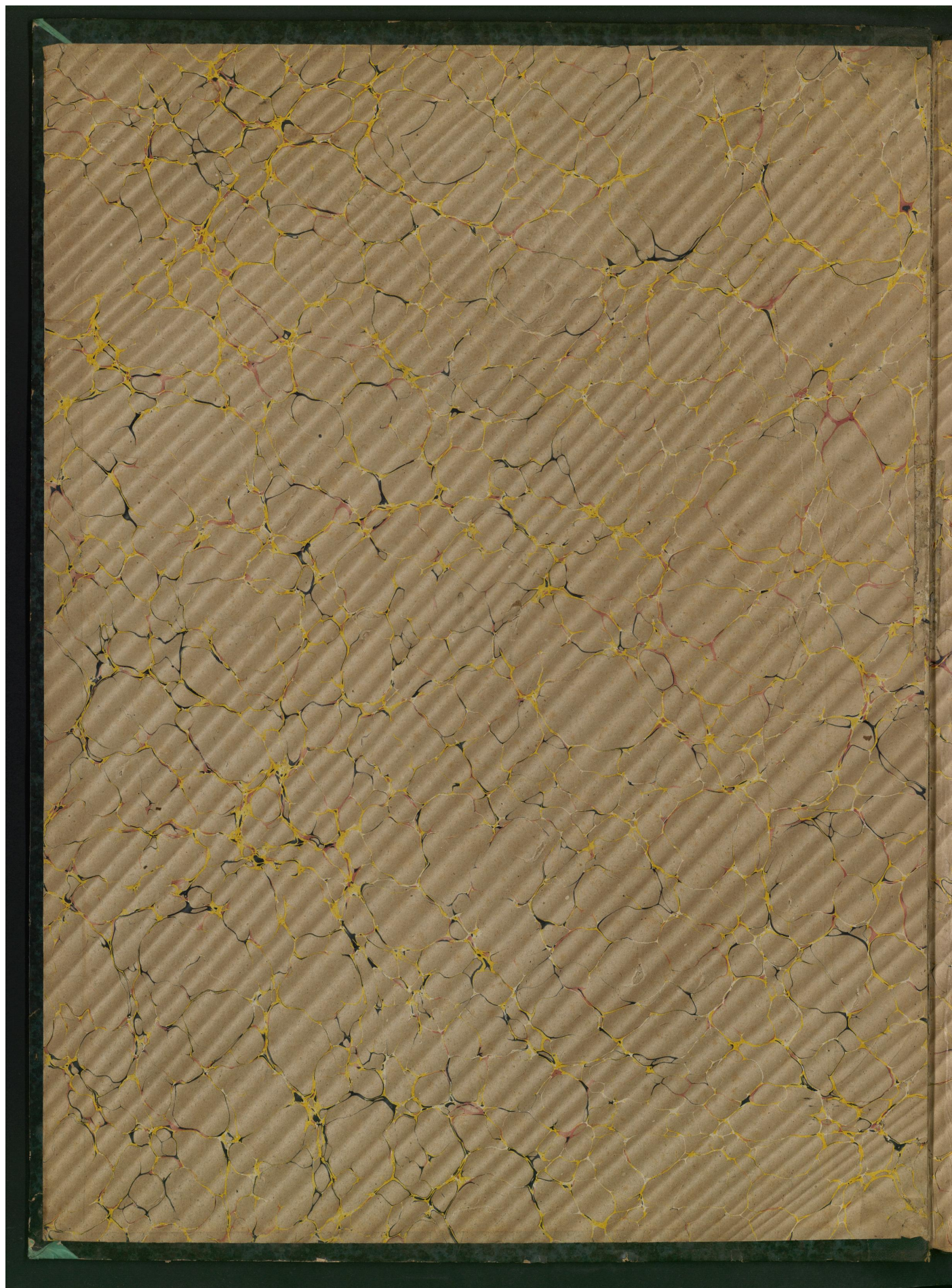
5- L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

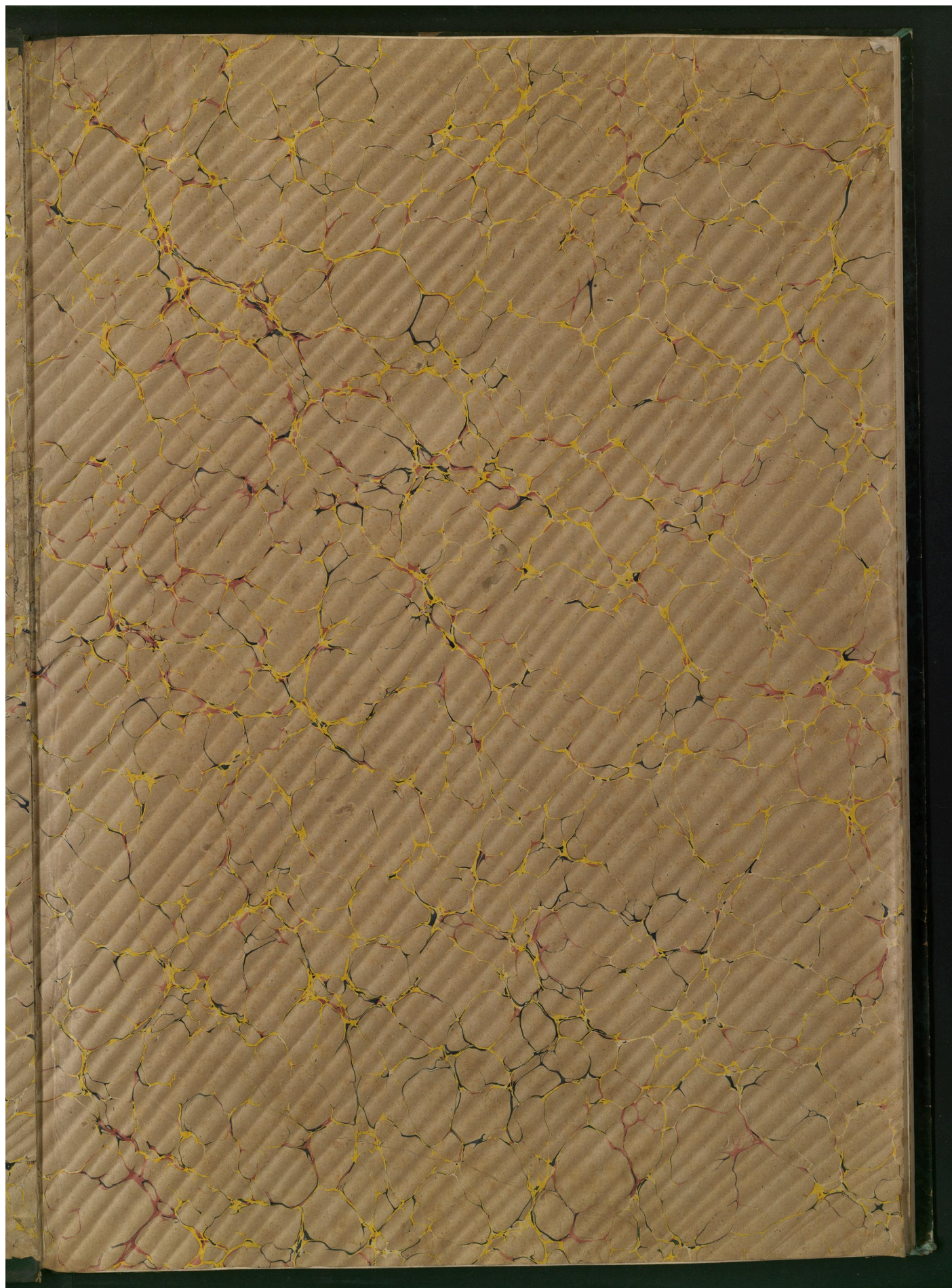
6- Les présentes conditions d'utilisation des contenus du Cnum sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

NOTICE BIBLIOGRAPHIQUE

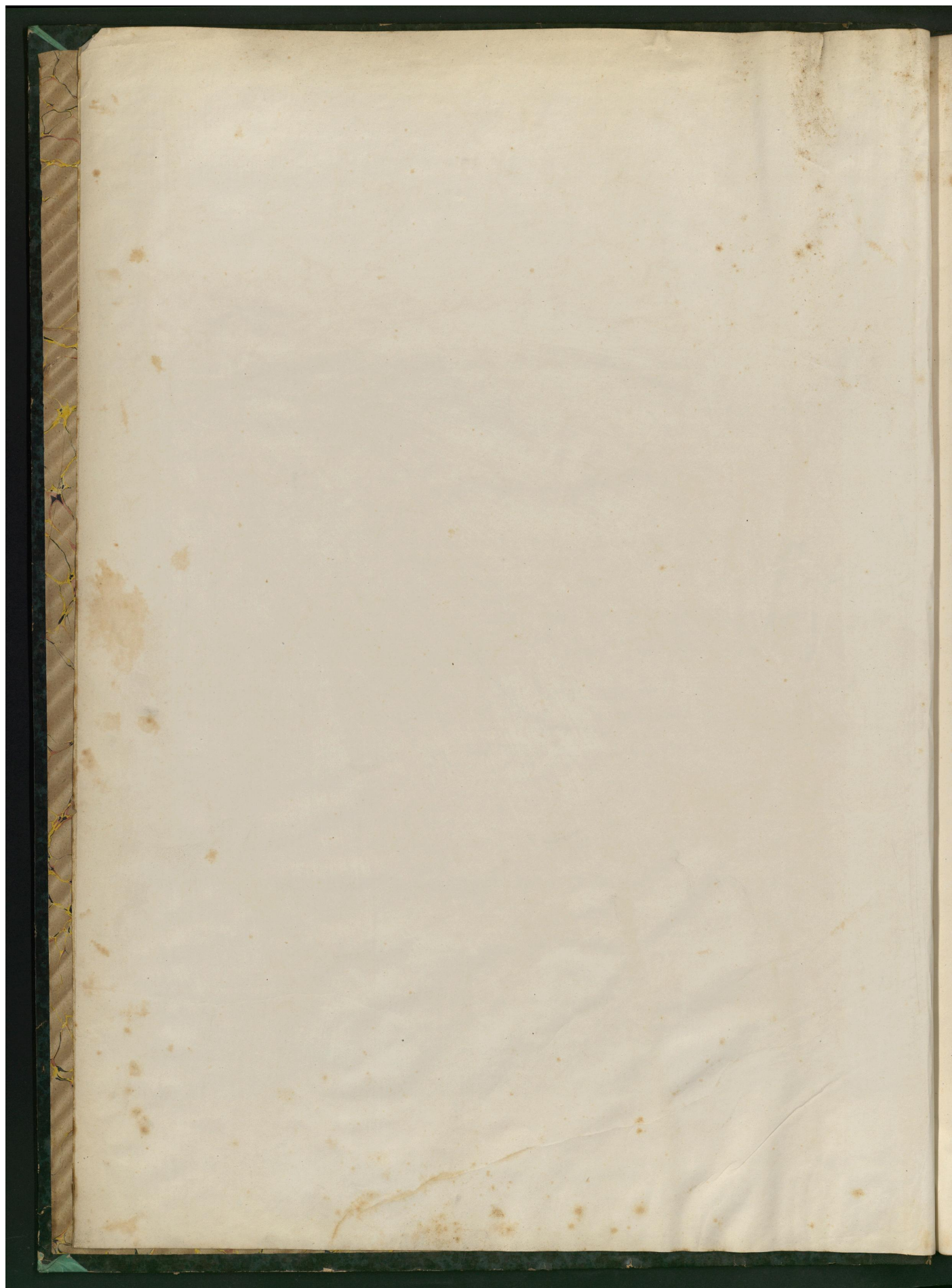
NOTICE DE LA GRANDE MONOGRAPHIE	
Auteur(s) ou collectivité(s)	Hirsch, Joseph
Auteur(s)	Hirsch, Joseph (1836-1901)
Titre	Notice sur les élévateurs et plans inclinés pour canaux
Nombre de volumes	2
Permalien	http://cnum.cnam.fr/redir?8LE215_GDFOLLE52
Adresse	Paris : Imprimerie nationale, 1881
Collation	1 vol. (XV-103 p.) : tabl. ; 24 cm + 1 atlas (VII f. de pl.) : ill. ; 63 cm
Sujet(s)	Ascenseurs à bateaux Canaux Ouvrages hydrauliques

NOTICE DU VOLUME	
Auteur(s) volume	Hirsch, Joseph (1836-1901)
Titre	Notice sur les élévateurs et plans inclinés pour canaux
Volume	Atlas
Adresse	Paris : Imprimerie nationale, 1881
Collation	1 atlas (VII f. de pl.) : ill. ; 63 cm
Nombre d'images	33
Cote	CNAM-BIB Gd Fol Le 52
Sujet(s)	Ascenseurs à bateaux Canaux Ouvrages hydrauliques
Thématique(s)	Transports
Typologie	Ouvrage
Langue	Français
Date de mise en ligne	20/05/2021
Date de génération du PDF	20/05/2021
Permalien	http://cnum.cnam.fr/redir?GDFOLLE52





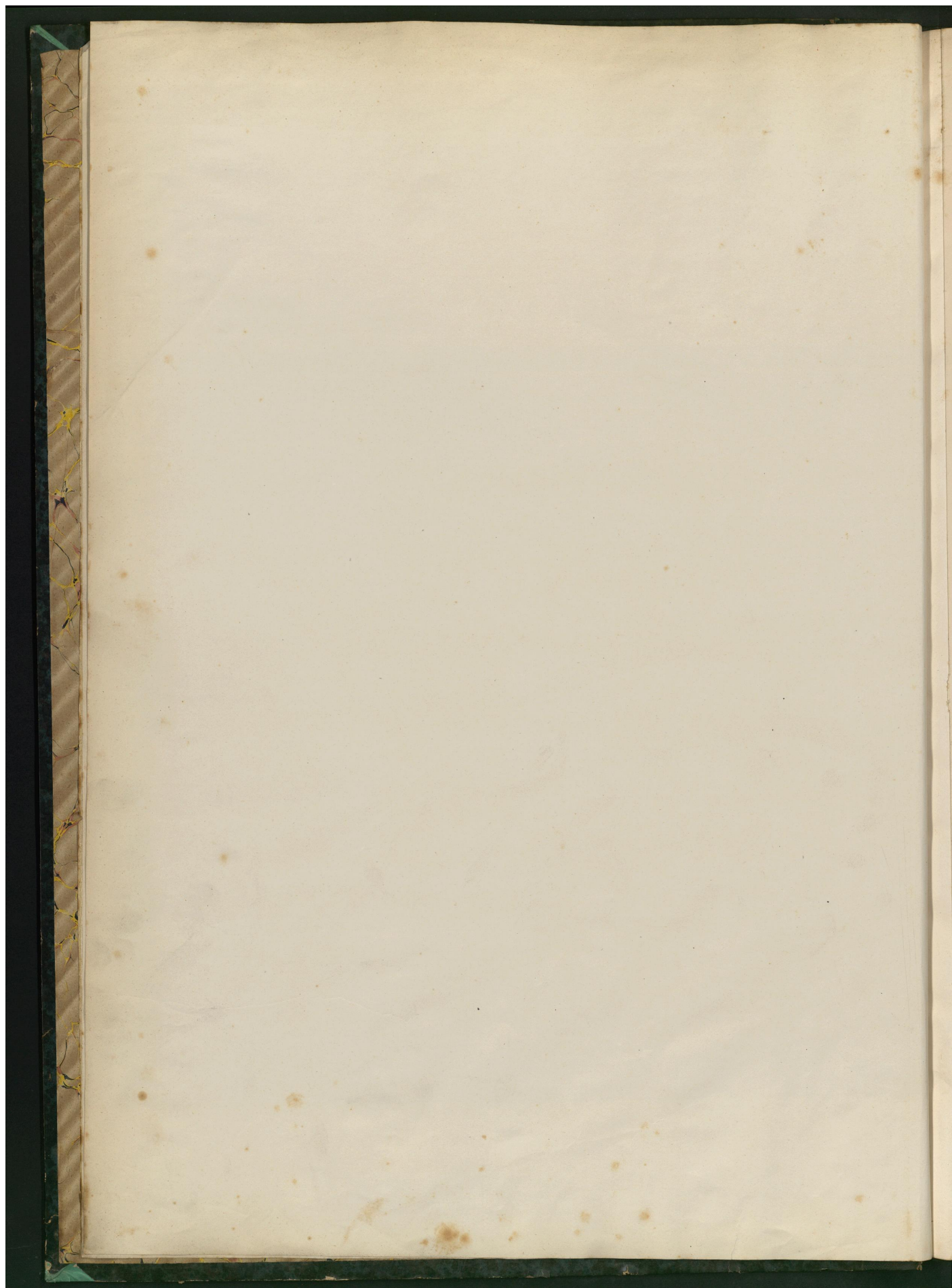
Droits réservés au [Cnam](#) et à ses partenaires



NOTICE

DES ELEVATEURS ET PLANS INCLINÉS

POUR CANALIS



Atlas 97^e Le-82
Cote 82 70-217

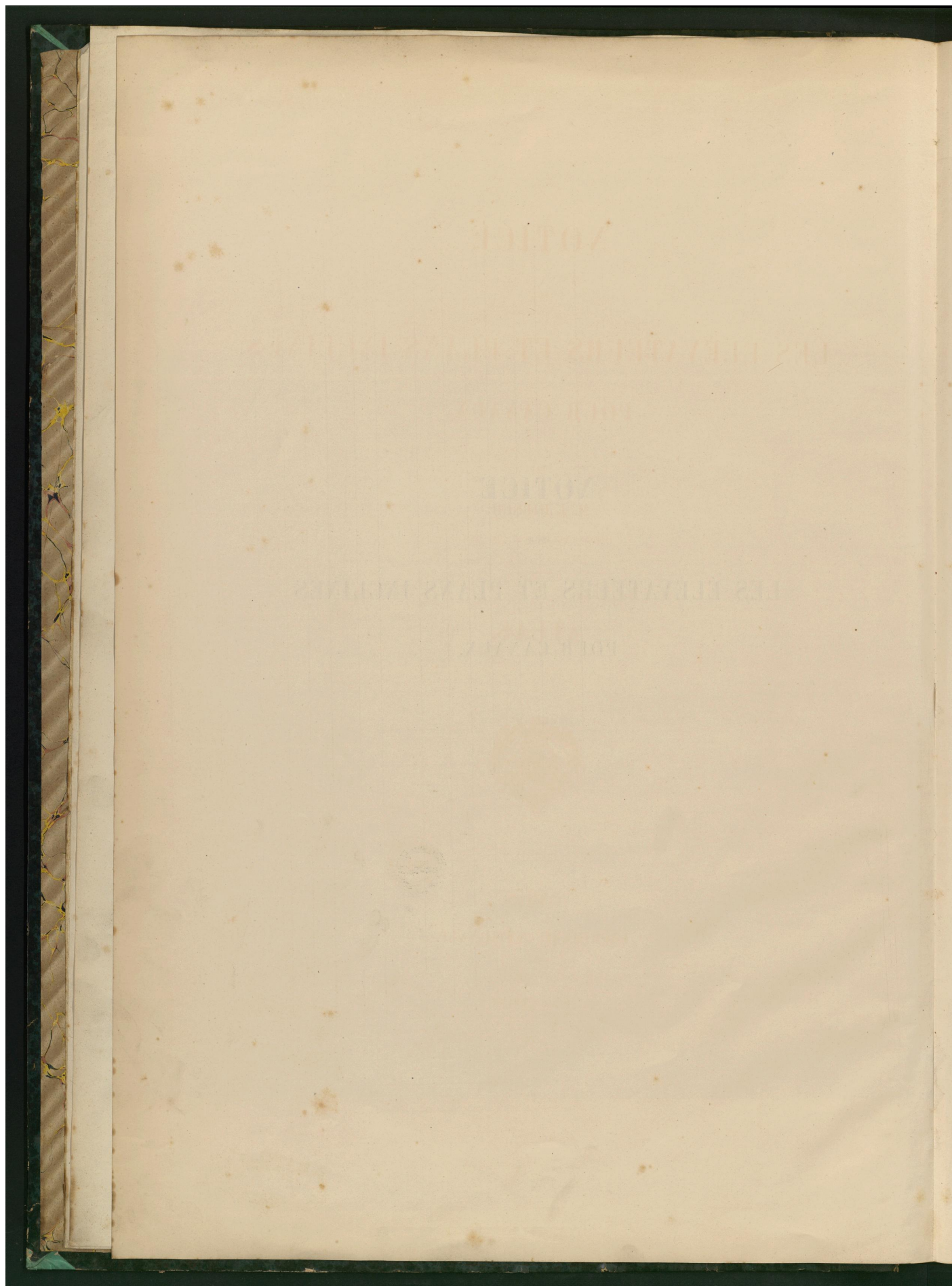
NOTICE

SUR

LES ÉLÉVATEURS ET PLANS INCLINÉS

POUR CANAUX.





gd f° Le 52

NOTICE
SUR
LES ÉLÉVATEURS ET PLANS INCLINÉS
POUR CANAUX,

PAR
M. J. HIRSCH,
INGÉNIEUR DES PONTS ET CHAUSSÉES.

ATLAS.

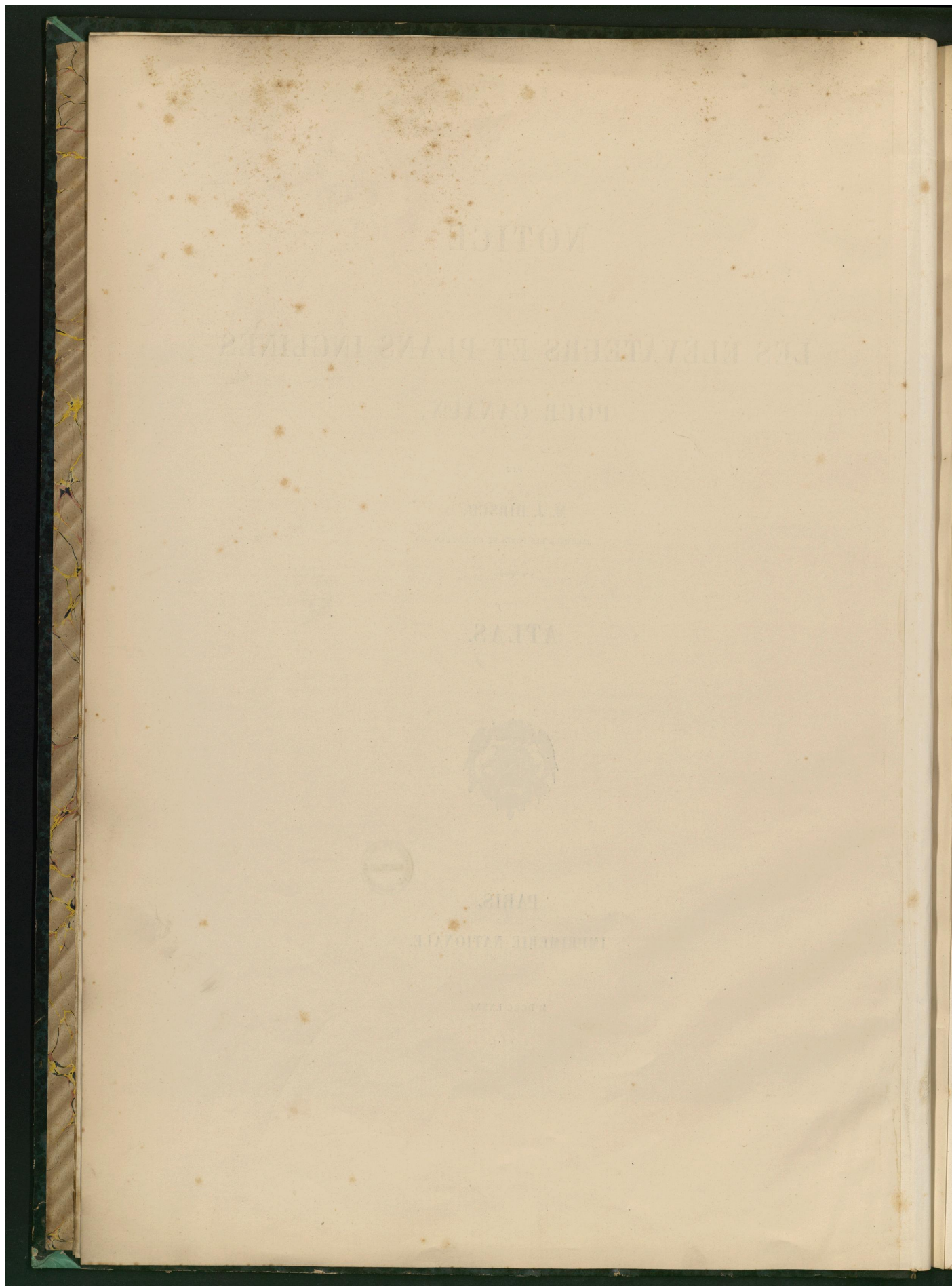


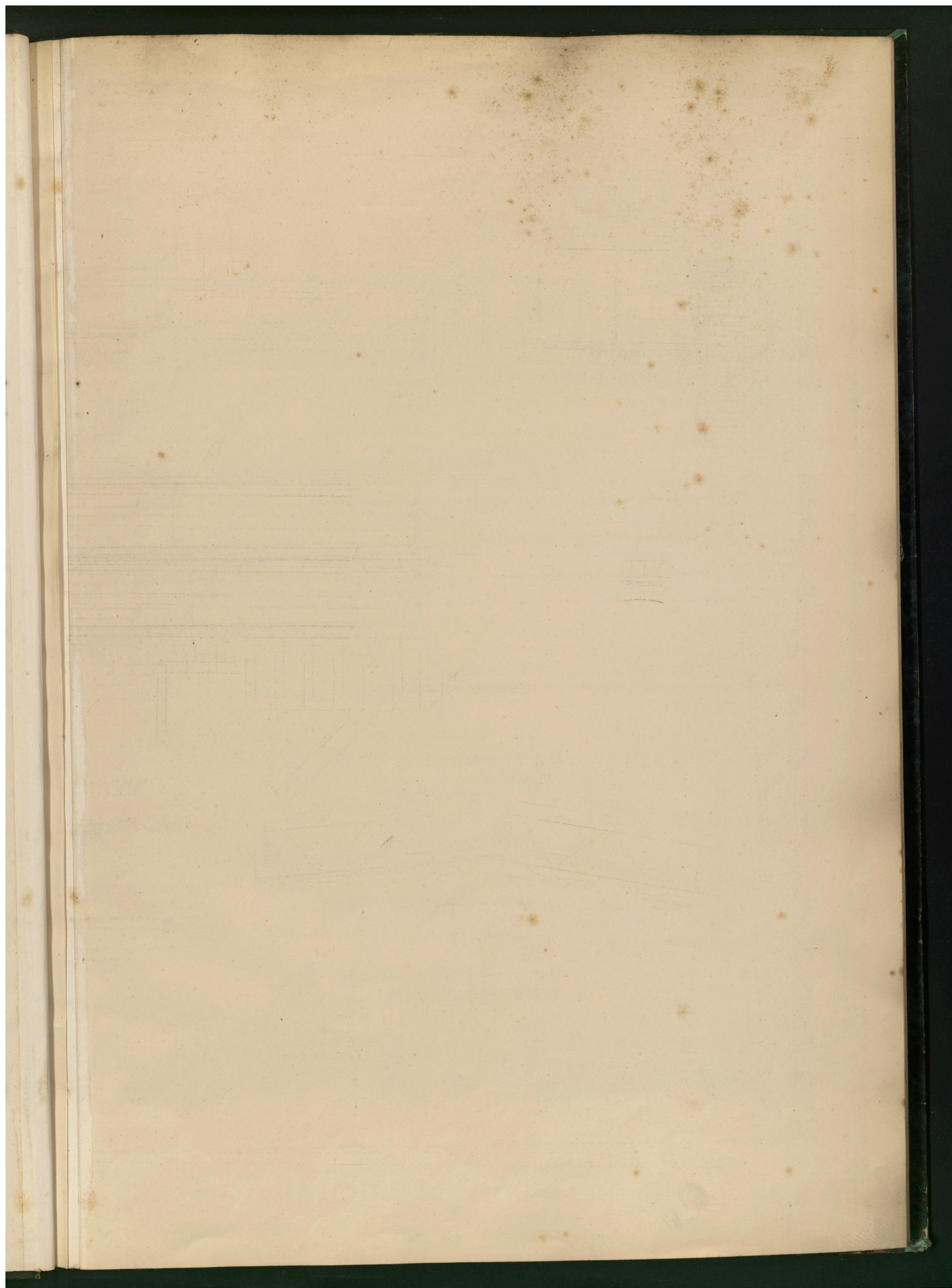
PARIS.

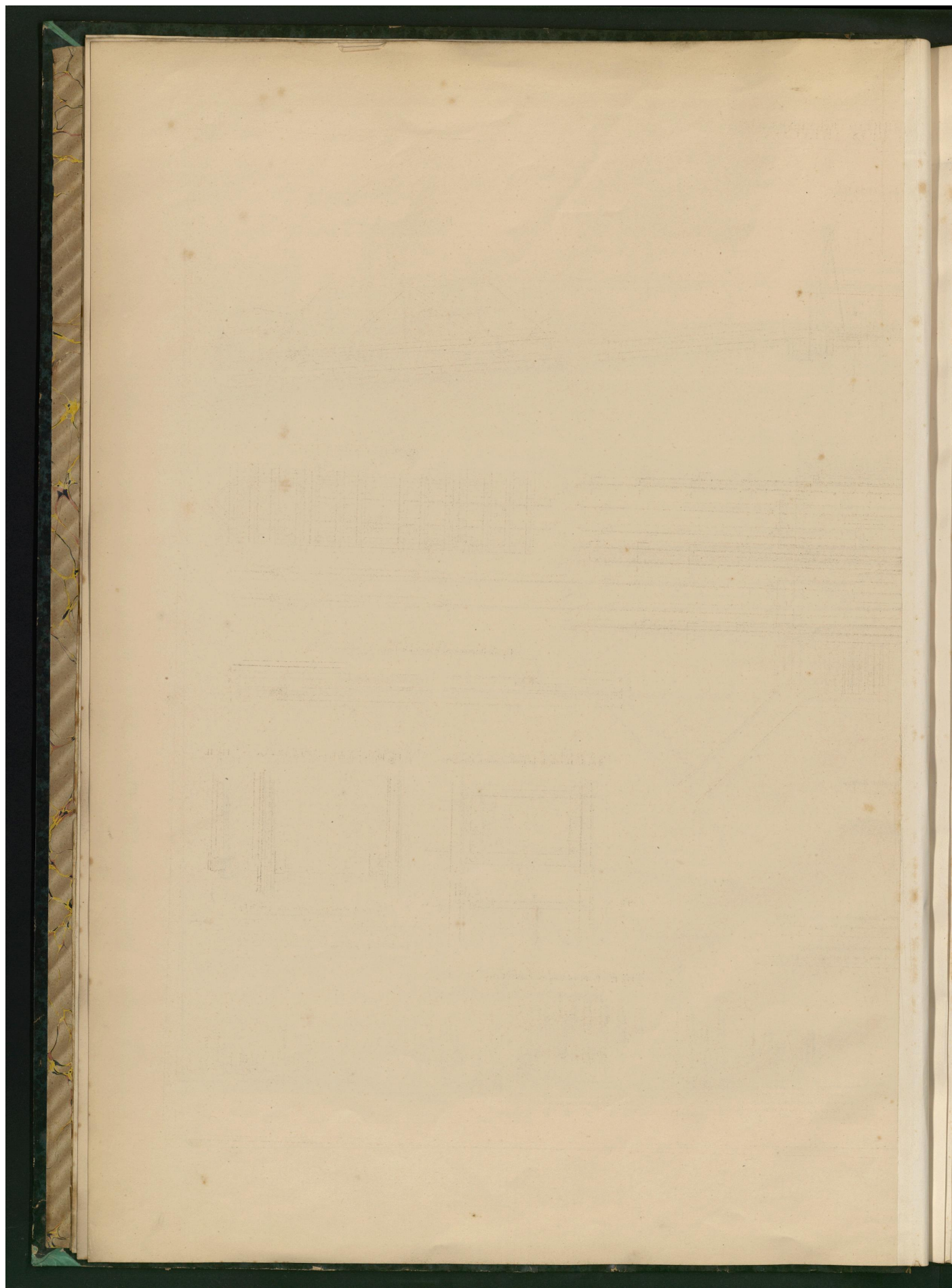
IMPRIMERIE NATIONALE.

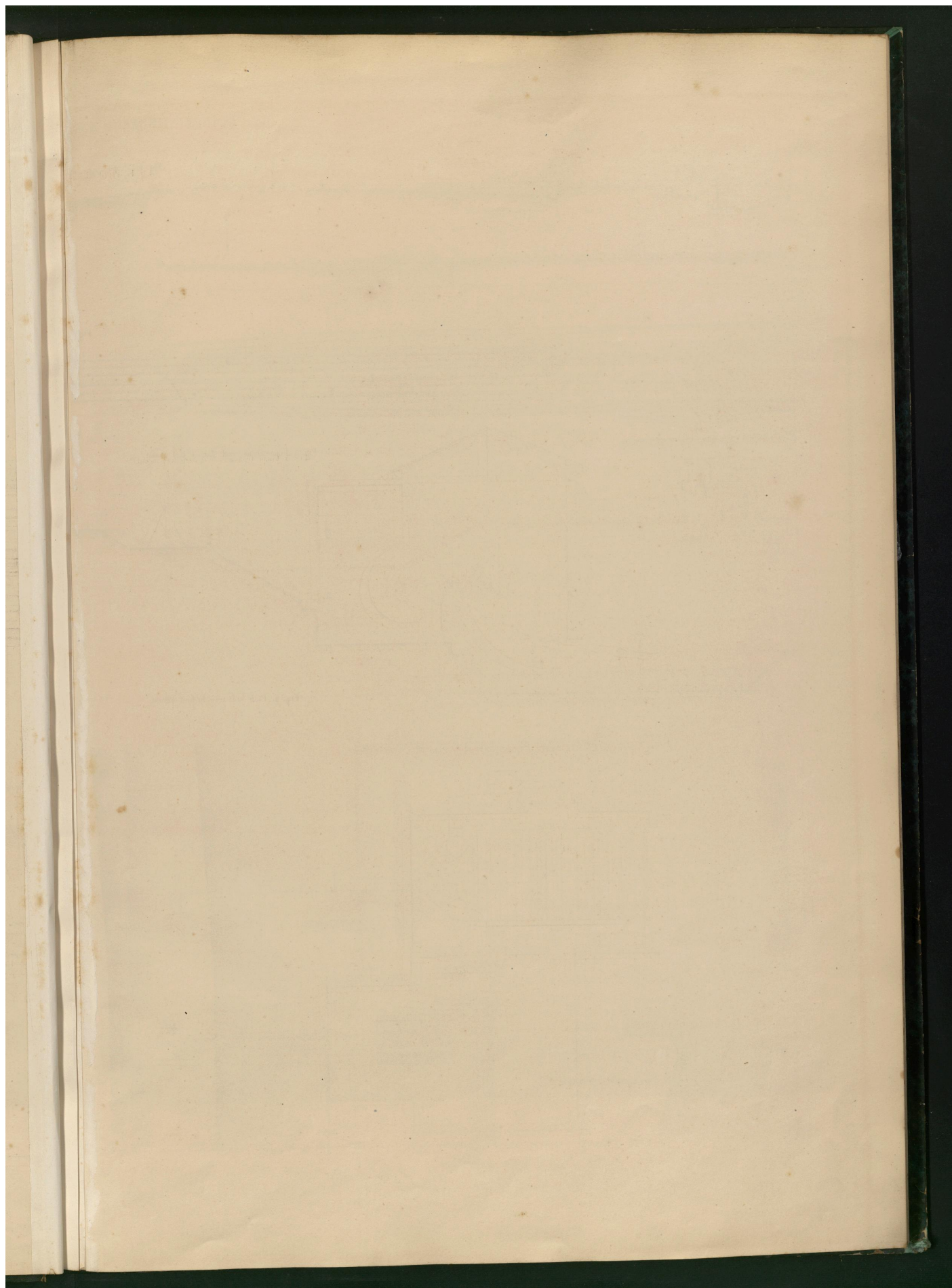
M DCCC LXXXI.











PLANS INCLINÉS DU CANAL DE L'OBERLAND (PRUSSE).

P. II.

Fig. 1. Profil en long du canal de Schönbach.

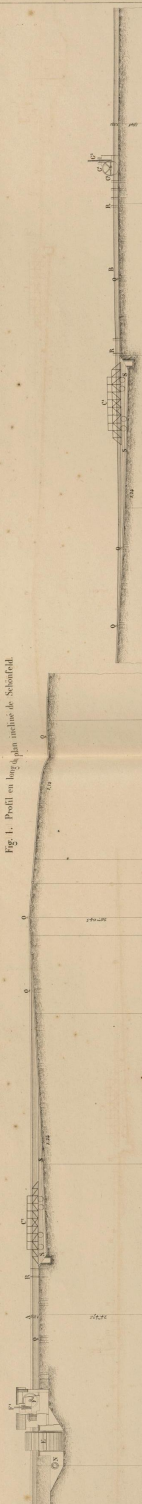


Fig. 2. Plan.

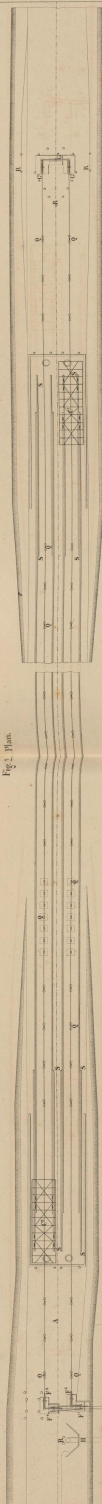


Fig. 3. Coupe transversale dans le bief amont.

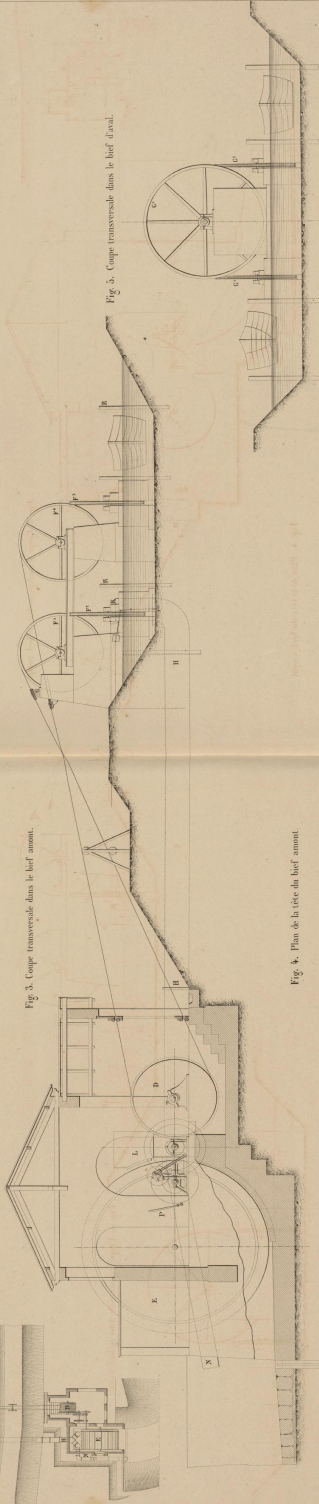


Fig. 5. Coupe transversale dans le bief aval.

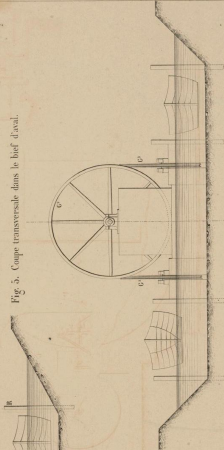


Fig. 4. Plan de la tête du bief amont.

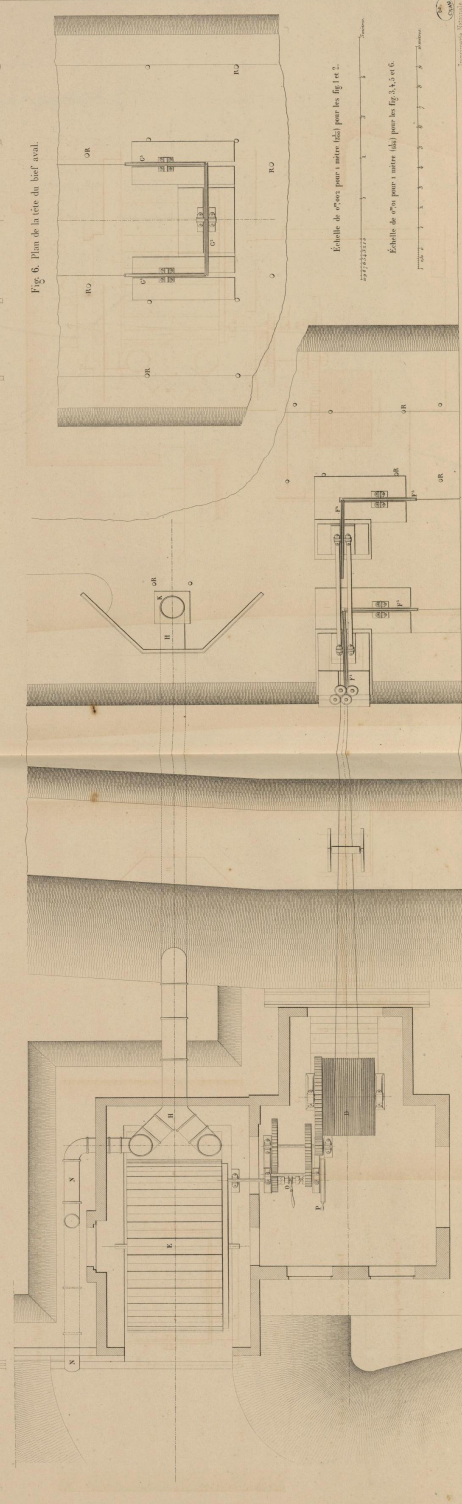
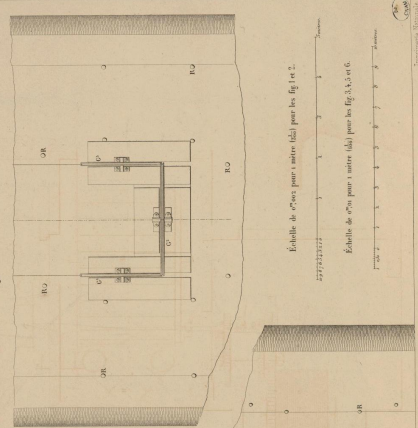


Fig. 6. Plan de la tête du bief aval.



Echelle de 0.5m pour le bief aval pour les fig. 5 et 6.

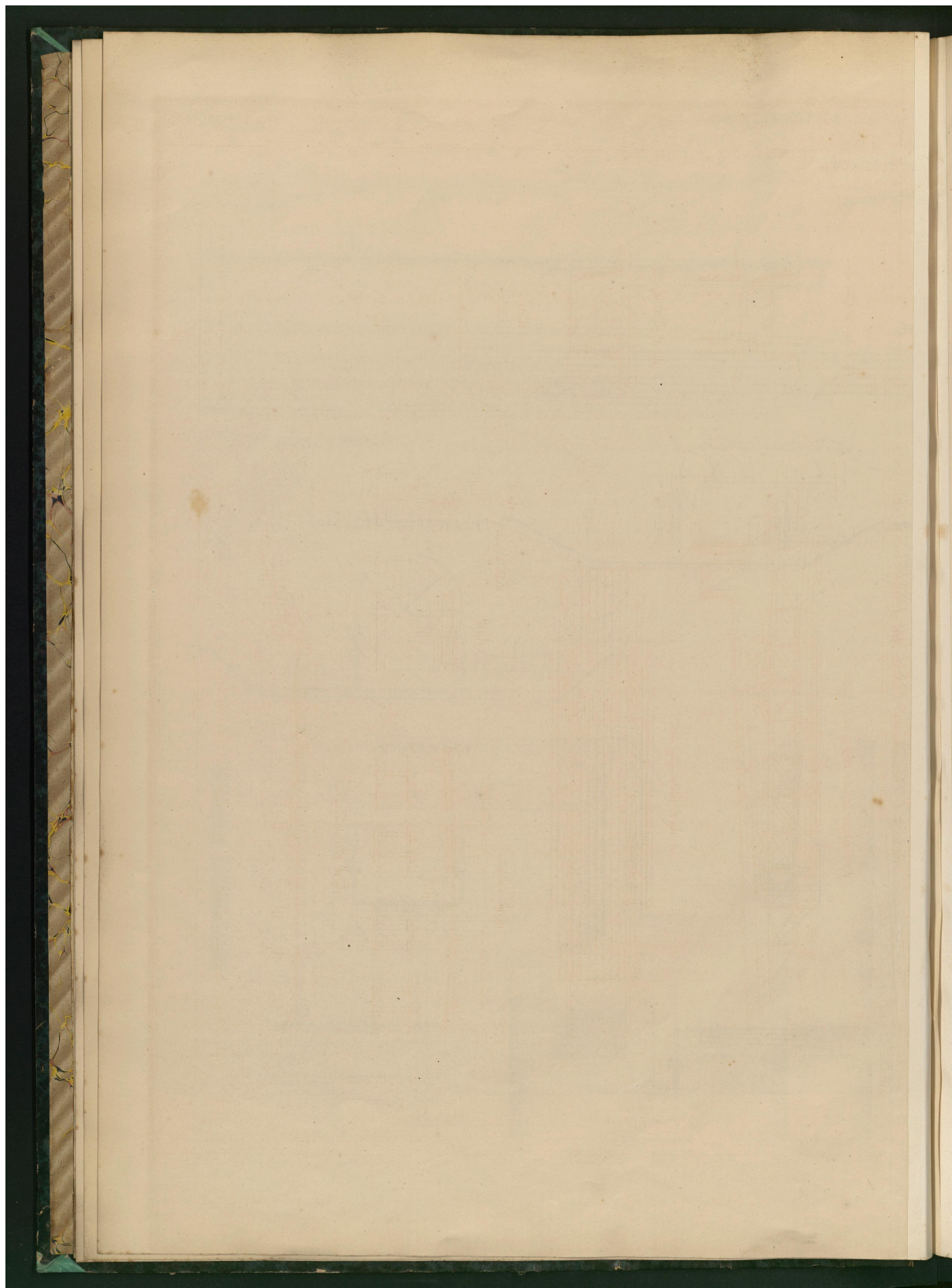
Echelle de 0.5m pour le bief amont pour les fig. 3 et 4.

Echelle de 0.5m pour le bief aval pour les fig. 5 et 6.

Echelle de 0.5m pour le bief amont pour les fig. 3 et 4.

Echelle de 0.5m pour le bief aval pour les fig. 5 et 6.

Echelle de 0.5m pour le bief amont pour les fig. 3 et 4.



PLANS INCLINÉS DU CANAL DE L'OBERLAND (PRUSSE).

Pl. III.

Fig. 7. Élévation du chariot roulant au bas de sa course.

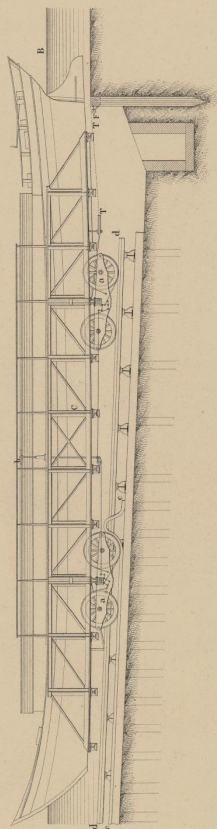


Fig. 8. Plan du chariot roulant.

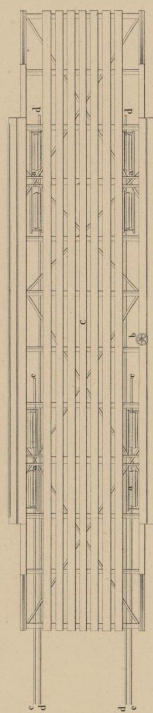


Fig. 9. Coupe du chariot roulant.

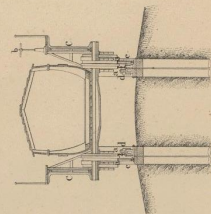


Fig. 13. Attaches des rails.

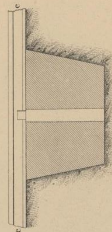


Fig. 14.

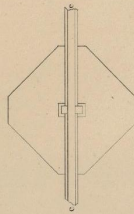


Fig. 15.

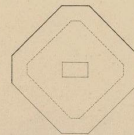


Fig. 12.

Détails des voies.

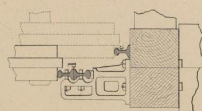


Fig. 11.

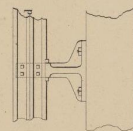


Fig. 10. Schématisque.

Descente dans le bief avant.

Descente dans le bief aval.

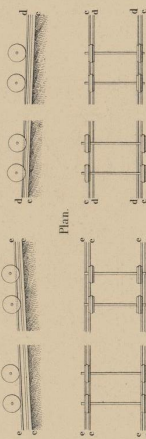
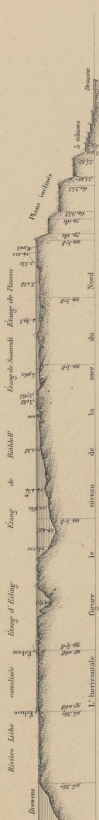


Fig. 16. Profil en long du canal.

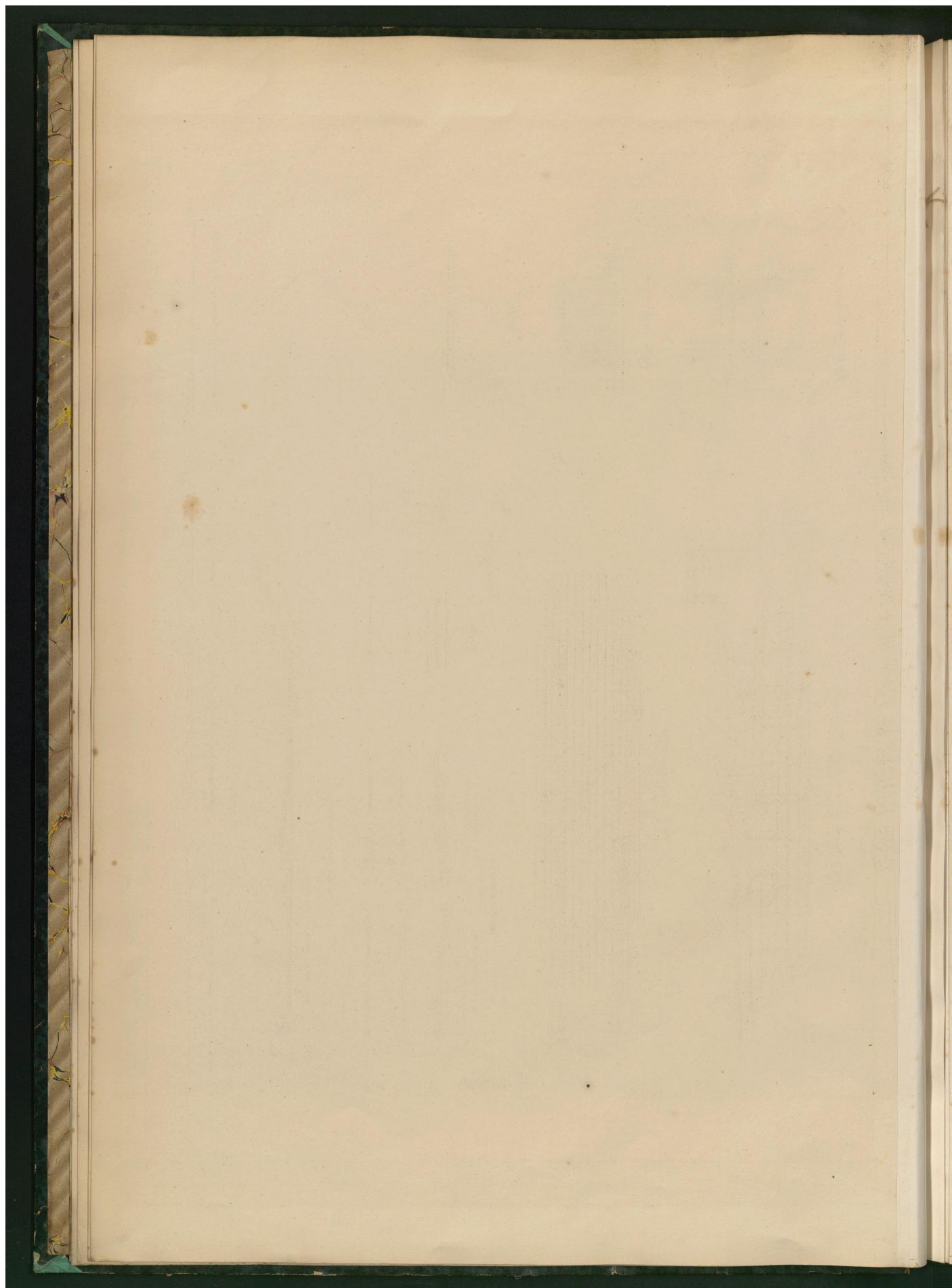


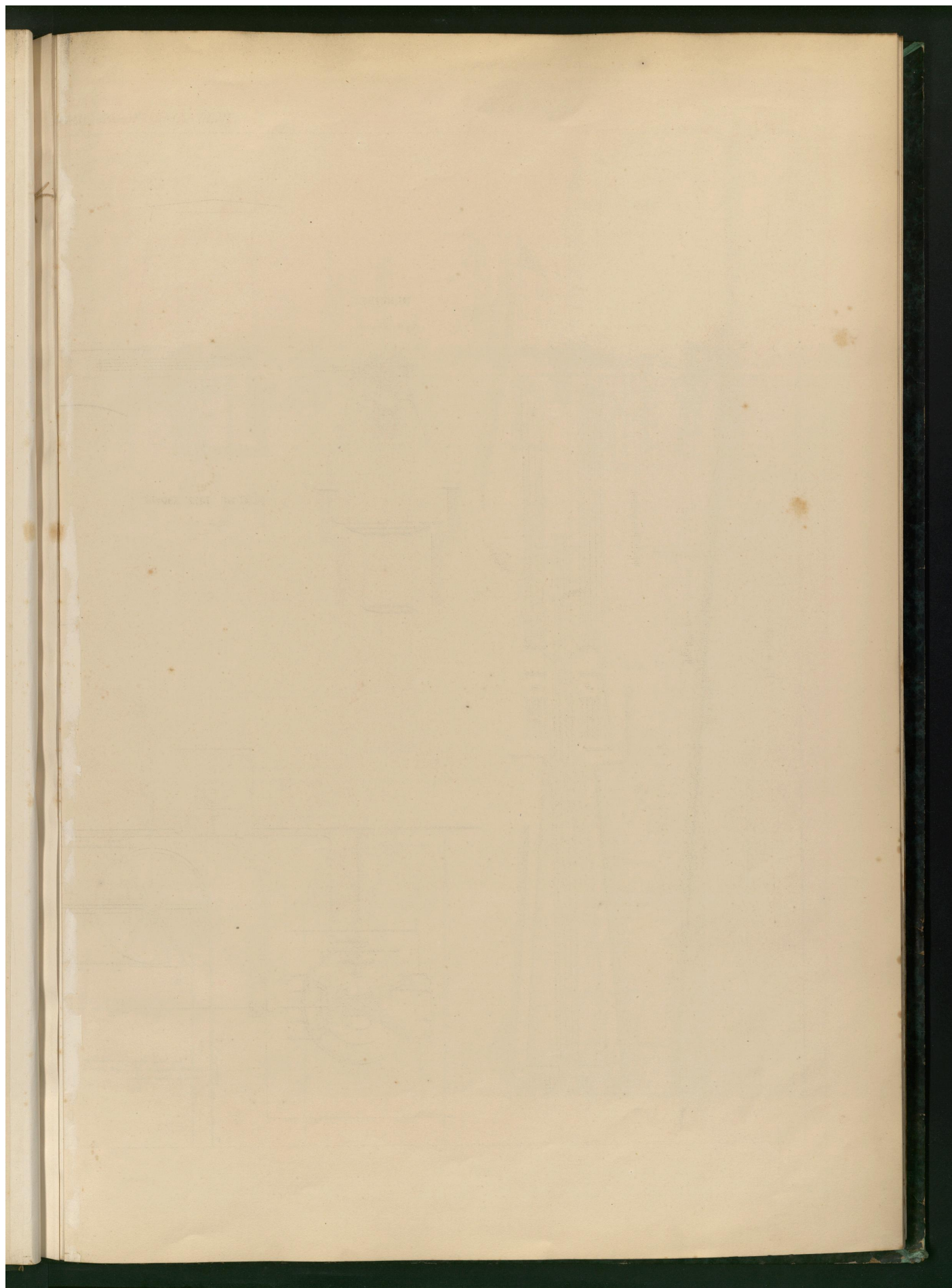
Échelle de 1/1000 pour 1 mètre pour les fig. 7, 8, 9.

Échelle des longueurs de 1 à 25000 (Fig. 10).

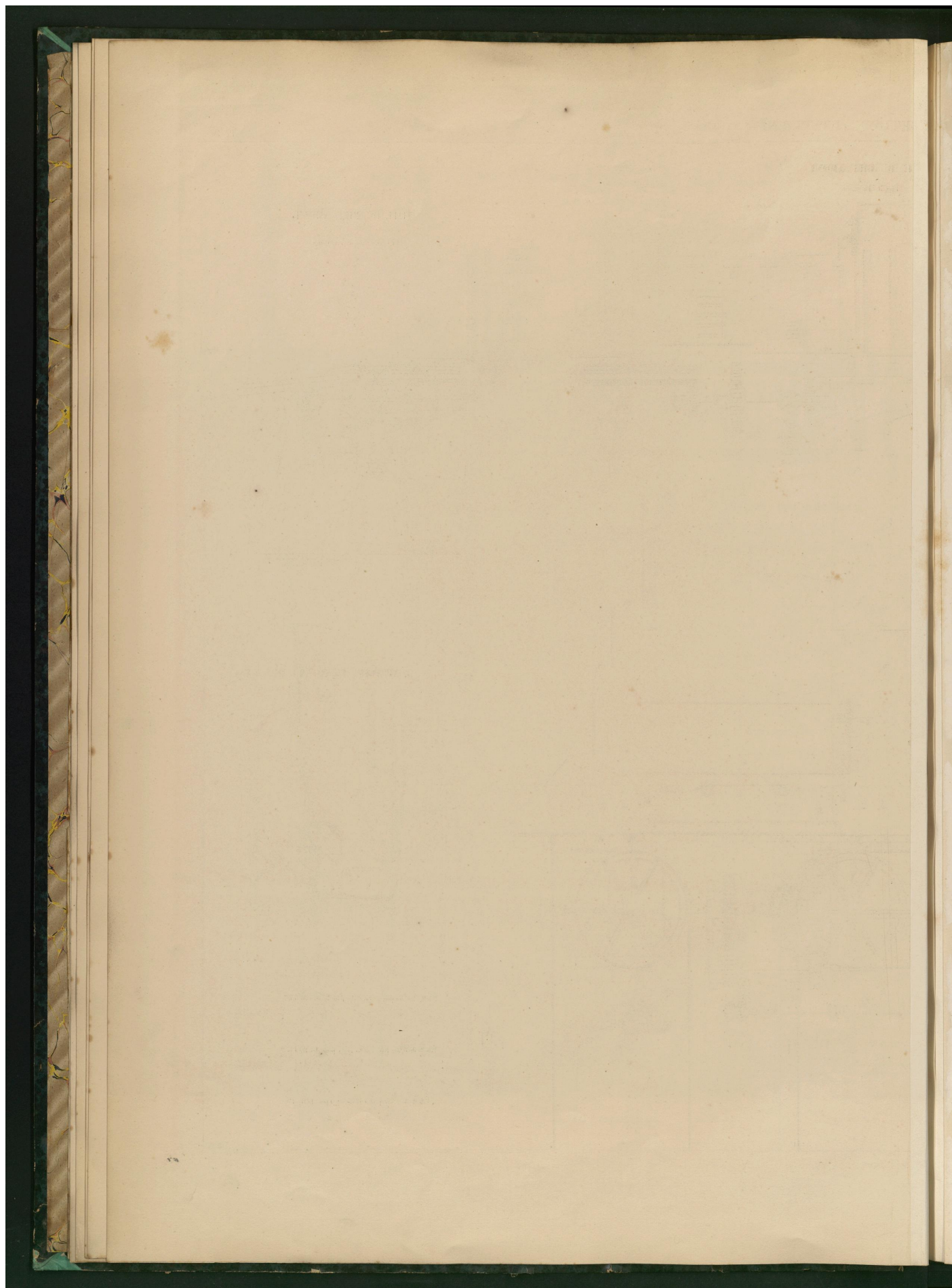
Échelle des hauteurs de 1 à 5000 (Fig. 10).

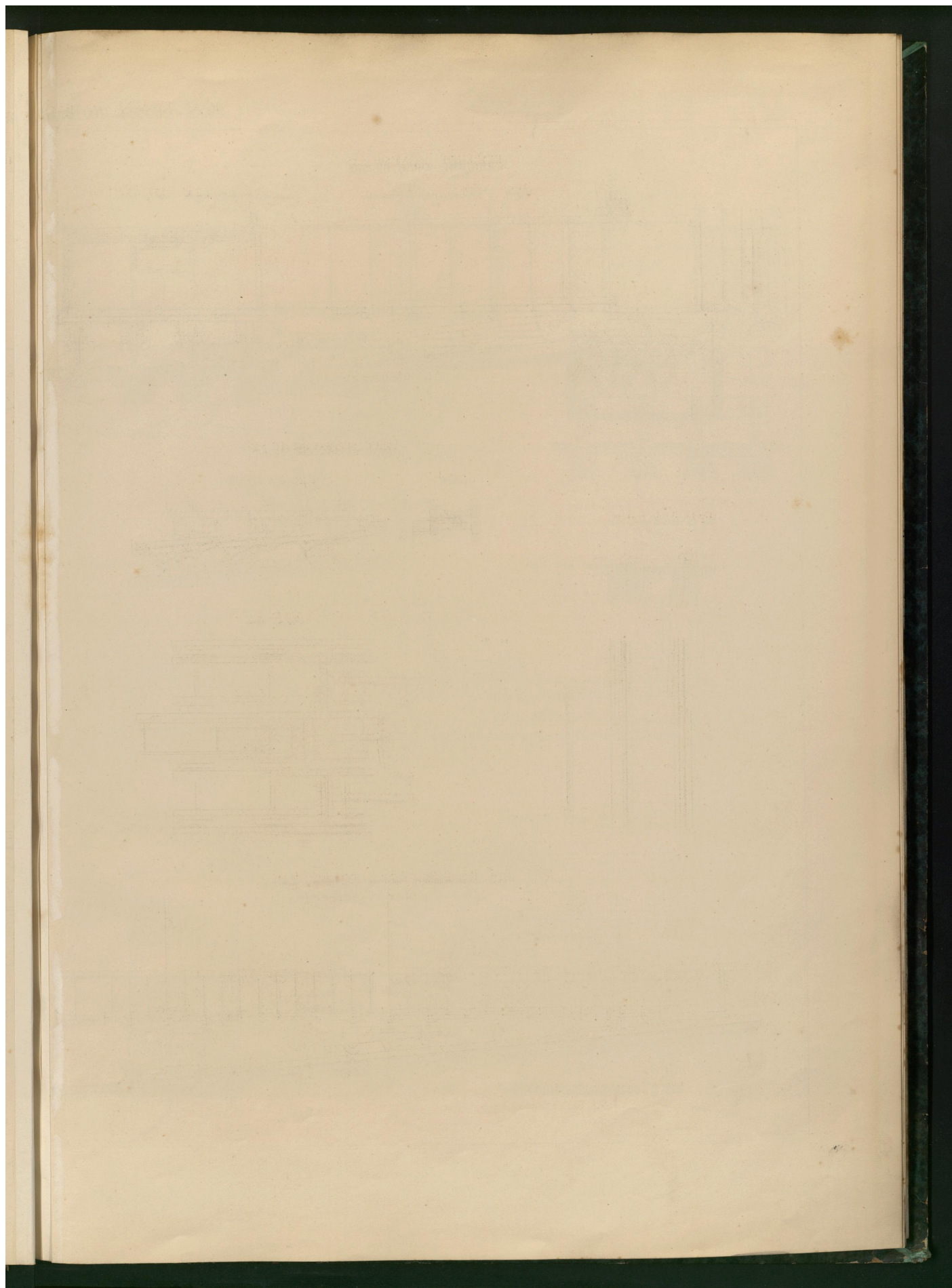
Échelle de 1/1000 pour 1 mètre pour les fig. 11, 12, 13, 14, 15.











PLAN INCLINÉ DE GEORGETOWN (ÉTATS-UNIS).

P. V.

EXTRÉMITÉ AMONT DU SAS.

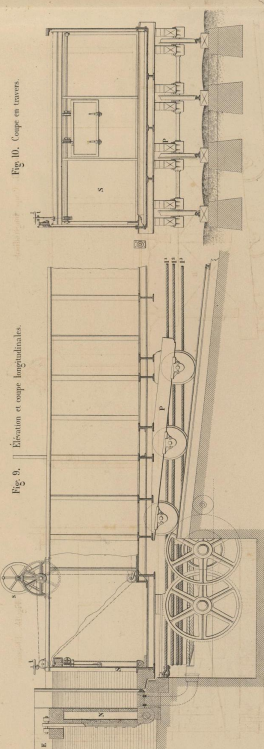


Fig. 9. Coupe en travers.

EXTRÉMITÉ AVANT DU SAS.

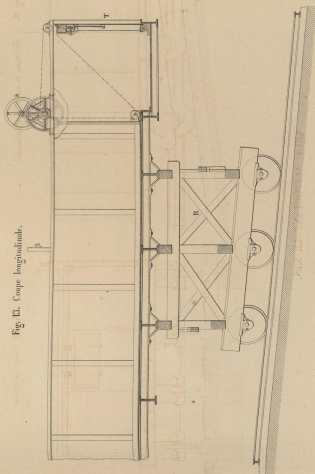
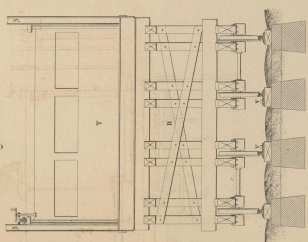


Fig. 12. Coupe longitudinale.

Fig. 14. Elevation.



TRIC SUPPORTANT LE SAS.

Coupe II.



Fig. 11. Coupe longitudinale.

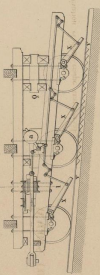


Fig. 15. Détails de la voie.



Fig. 12. Plan.

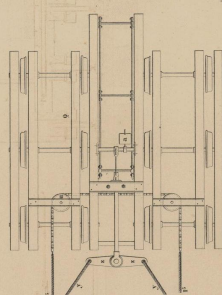


Fig. 16. Demi-elevation et demi-coupe transversales.

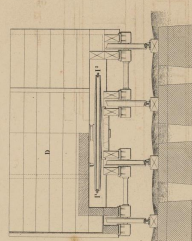


Fig. 17. Coupe longitudinale.

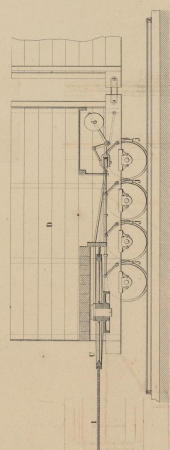


Fig. 18. Plan et coupe horizontale.

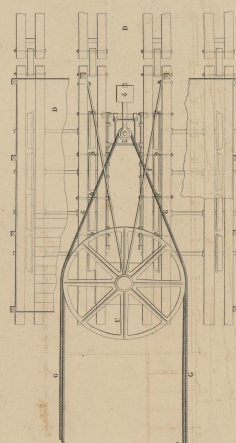


Fig. 8. Coupe transversale du sas.

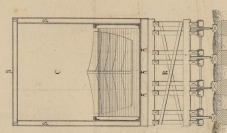
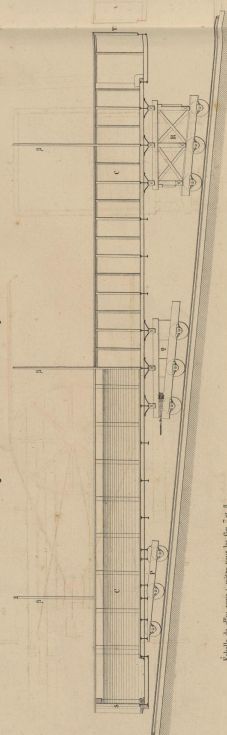


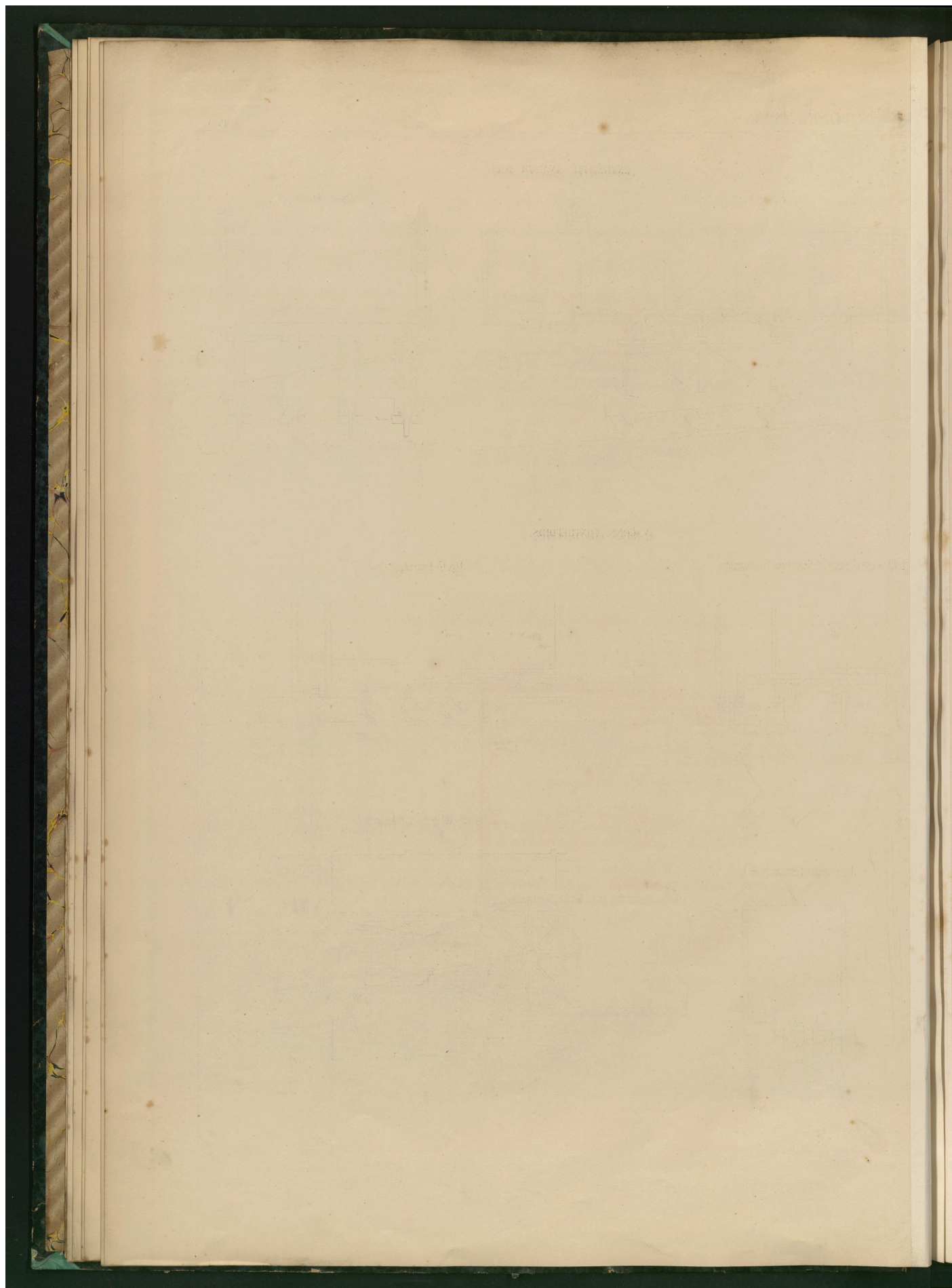
Fig. 7. Demi-elevation et demi-coupe longitudinales du sas.



Echelle de 0,001 pour le sas pour la Fig. 7 et 8.

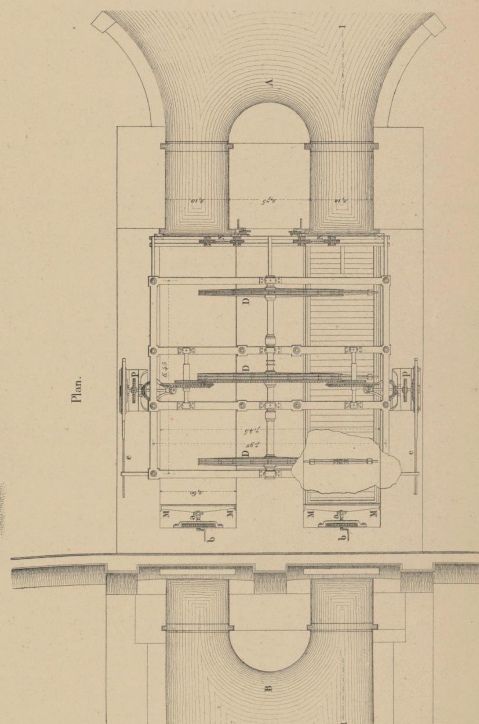
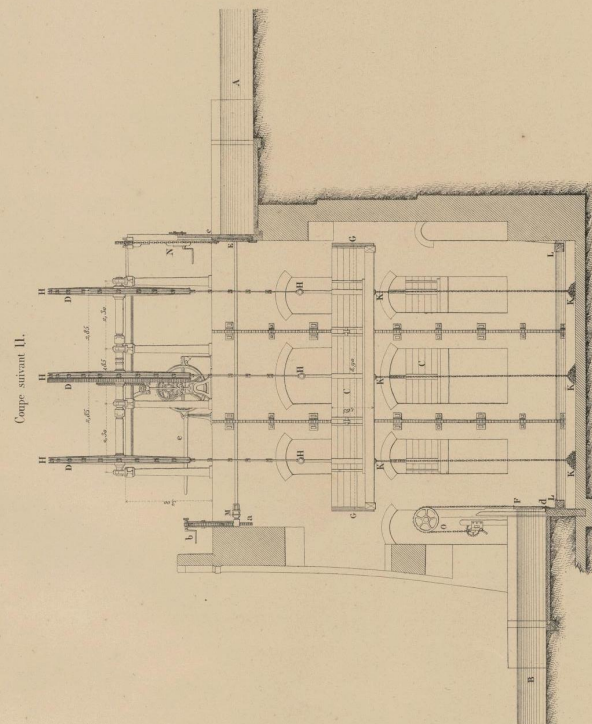
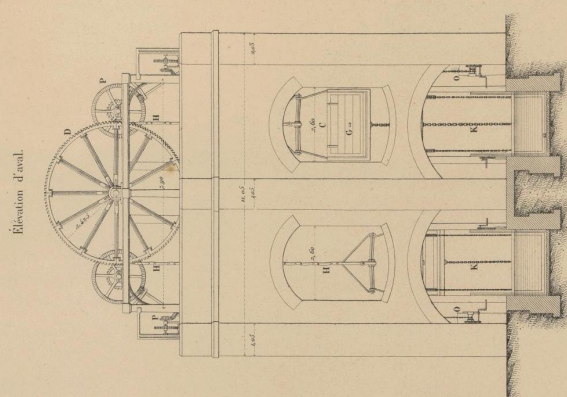
Echelle de 0,001 pour la Fig. 13 et 14.

Imprimerie N° 100



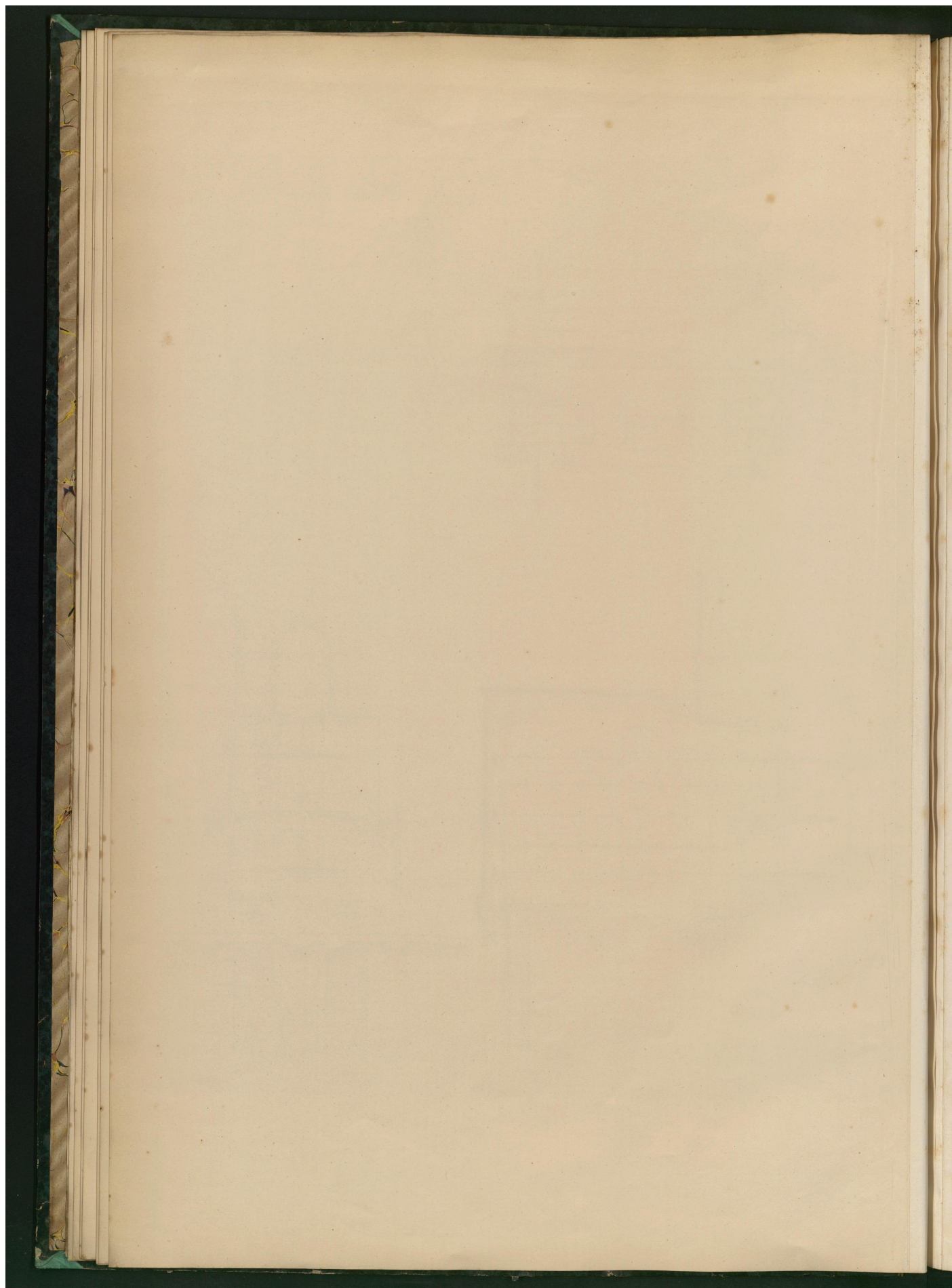
ÉLÉVATEUR DU GRAND-WESTERN CANAL (ANGLETERRE).

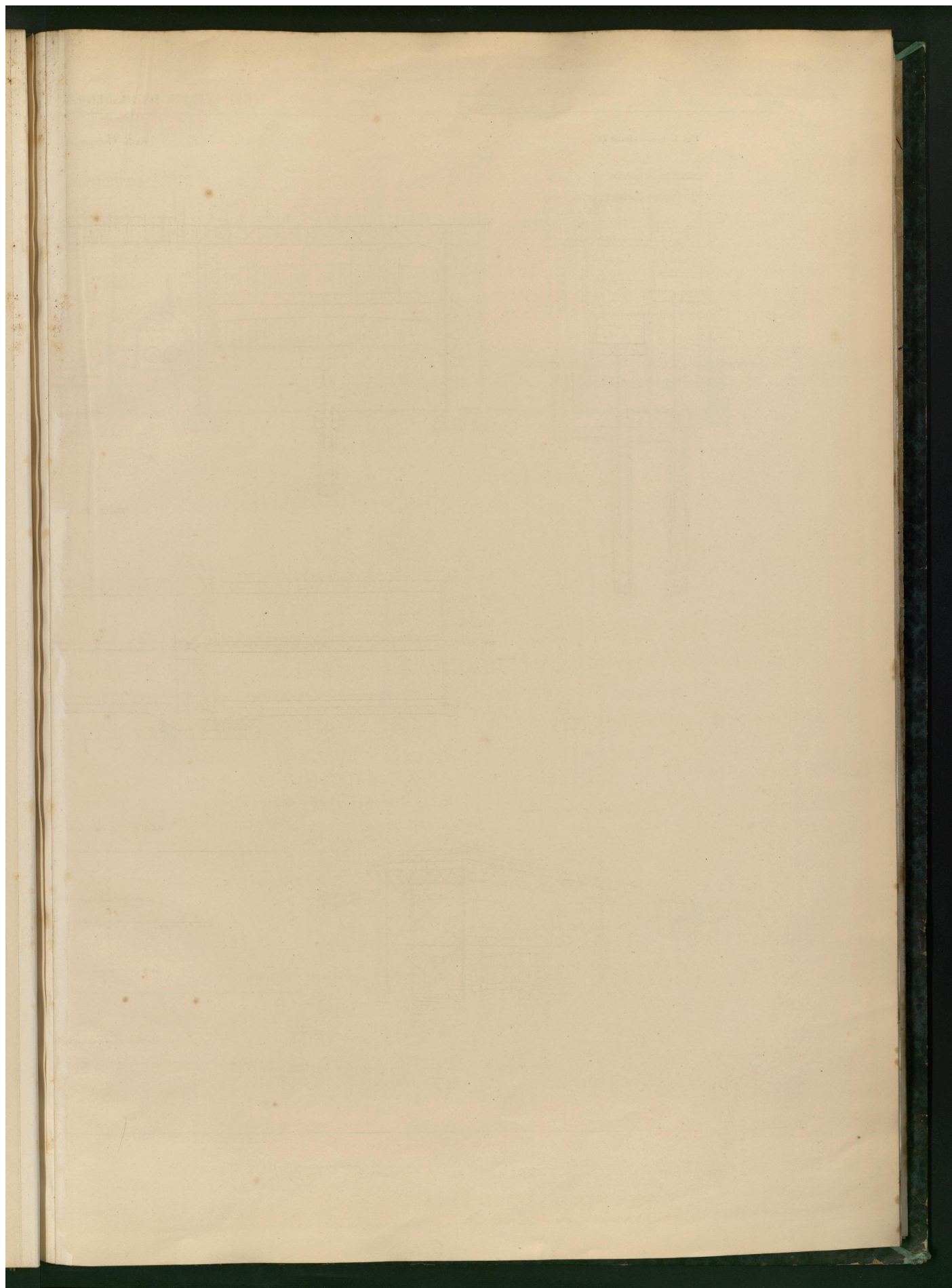
P. VI.



Échelle de 0^m 50 pour un mètre (total).

Imprimerie de la Cnam





ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE D'ANDERTON (ANGLETERRE).

P. VII.

Fig. 3. Coupe suivant LL.

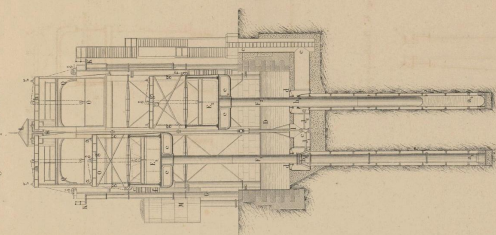


Fig. 4. Elevation latérale.

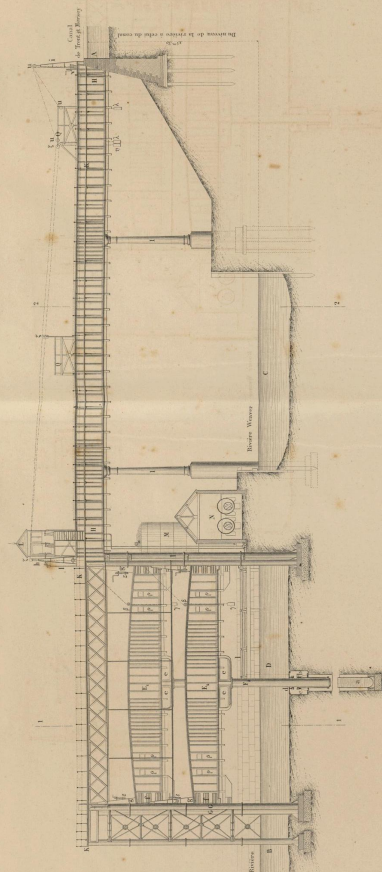


Fig. 5. Coupe suivant 22.

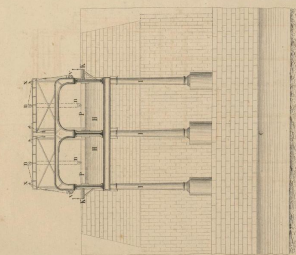


Fig. 6. Détails des portes.

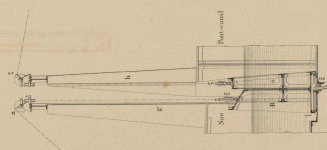


Fig. 7. Déversoir régulateur.

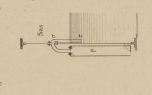


Fig. 8. Palmequin des sas.

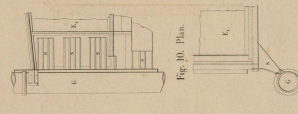


Fig. 9. Vue d'ensemble.

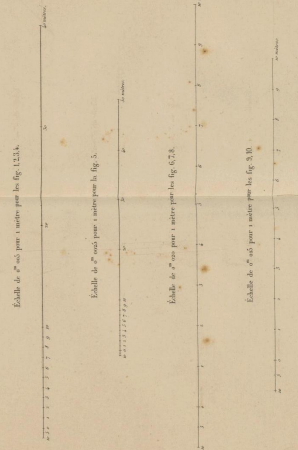
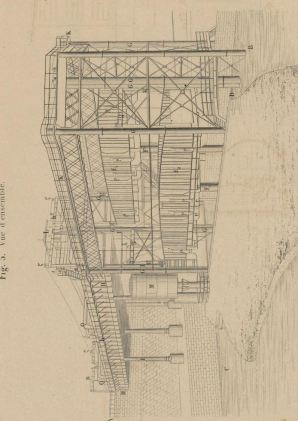
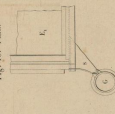
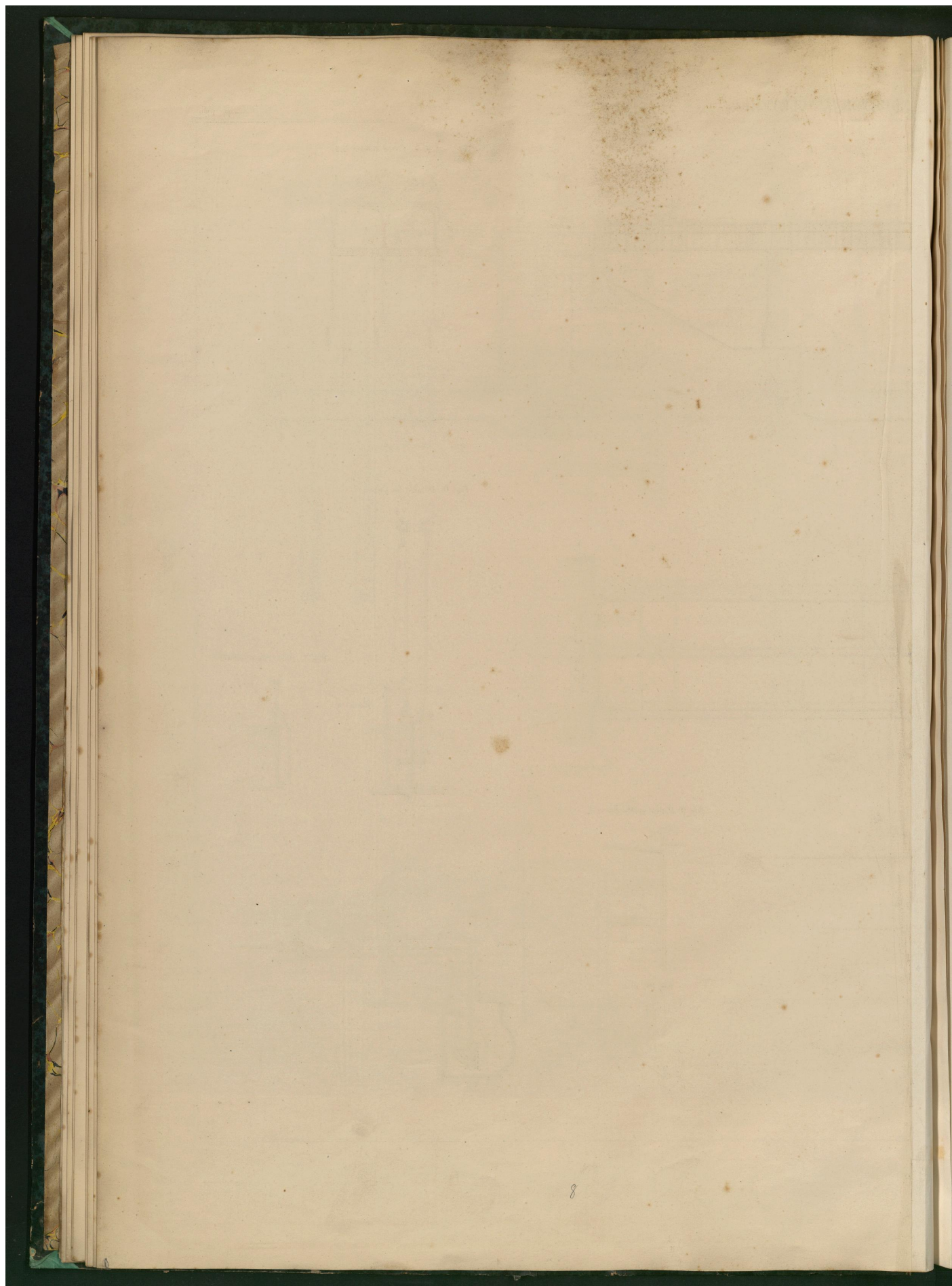
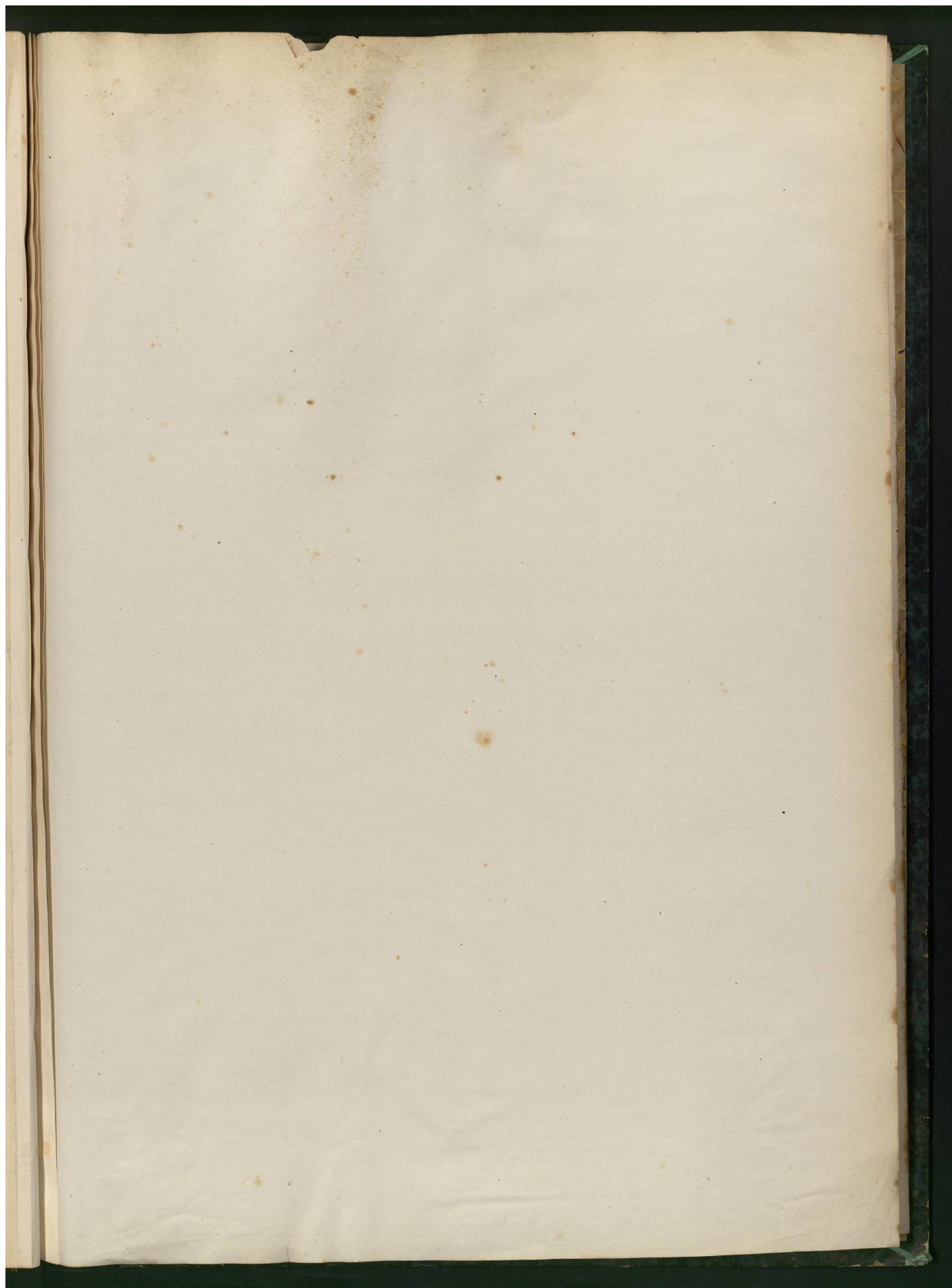


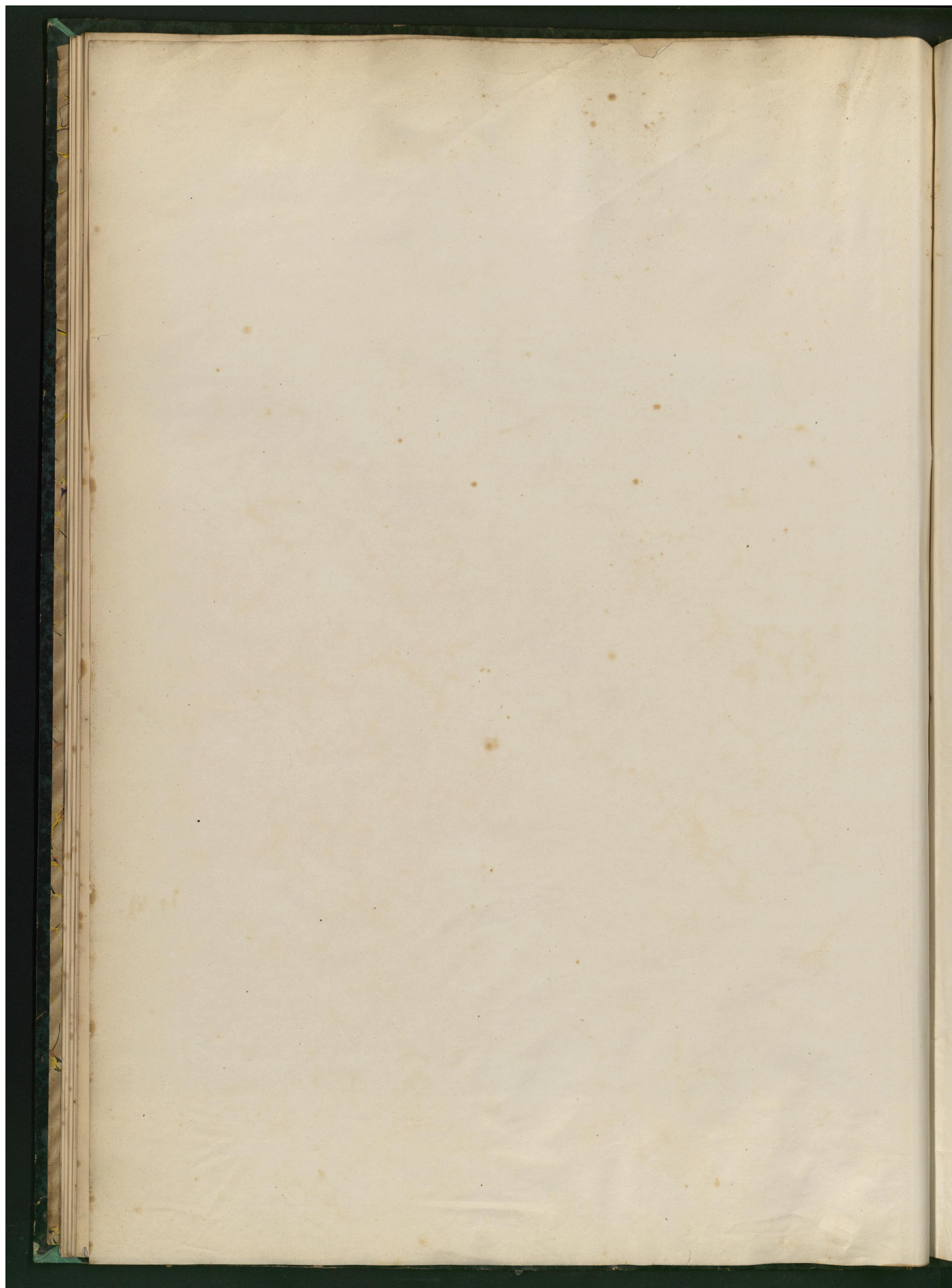
Fig. 10. Plan.

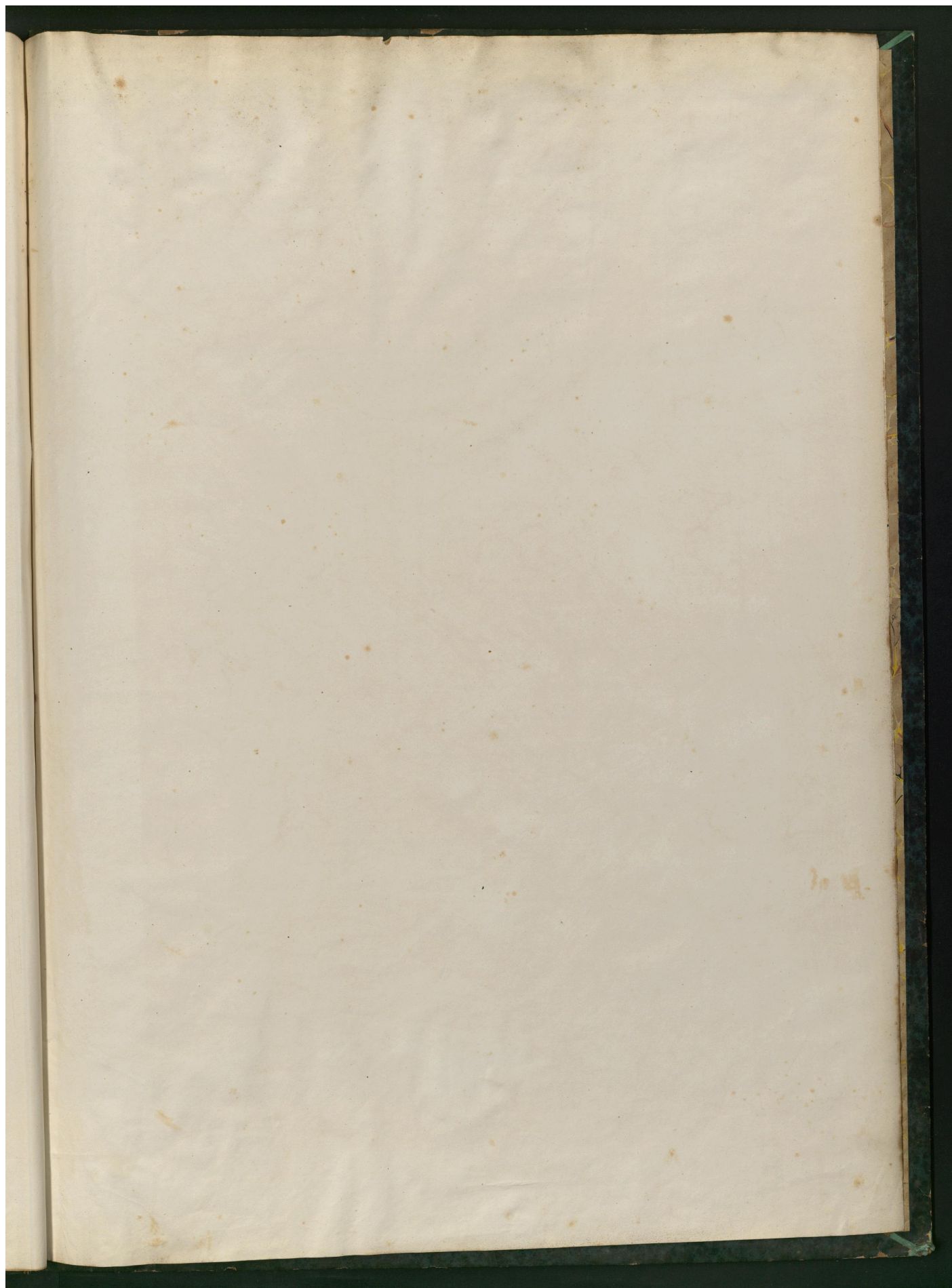


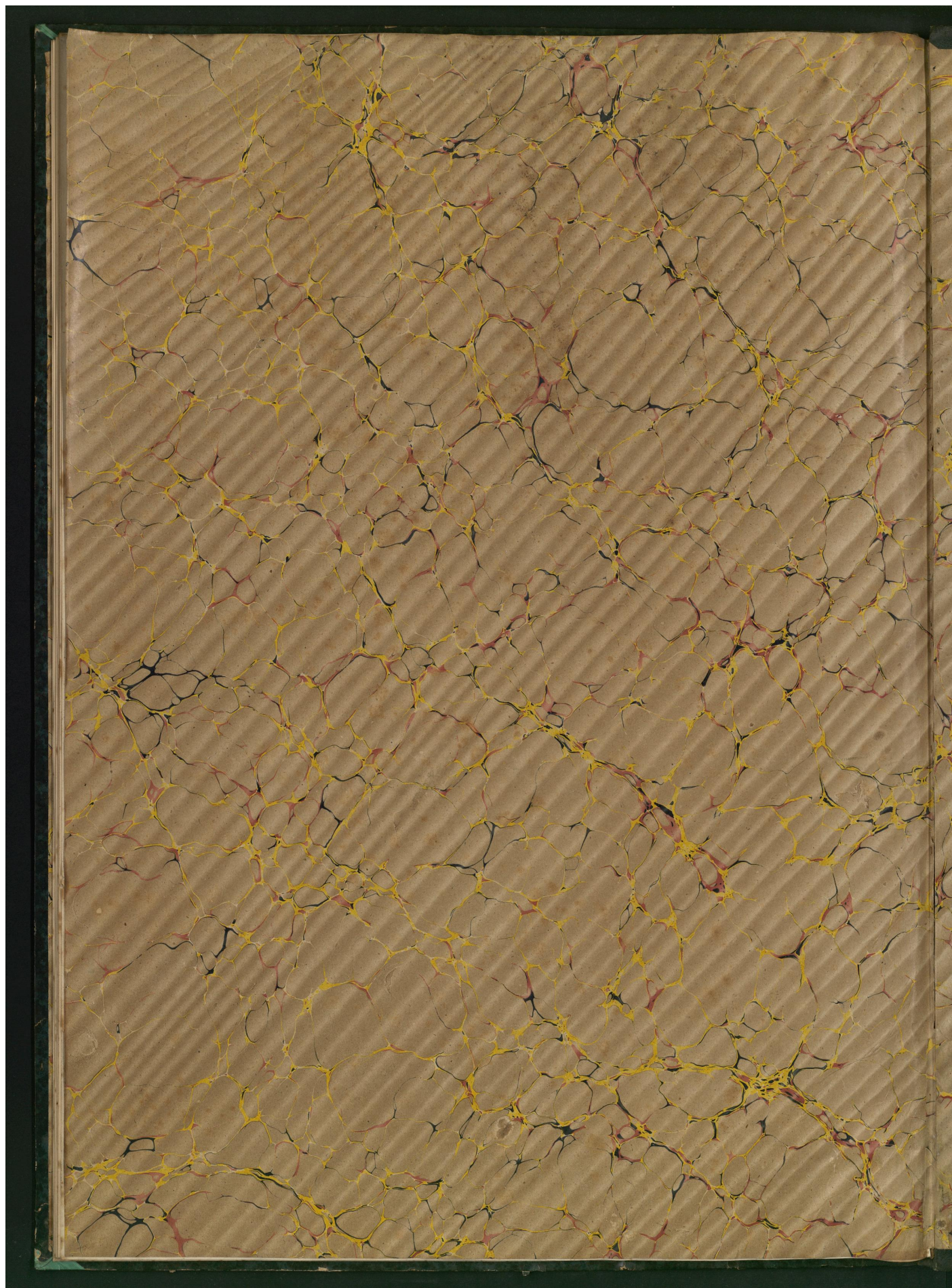
P. VIII.



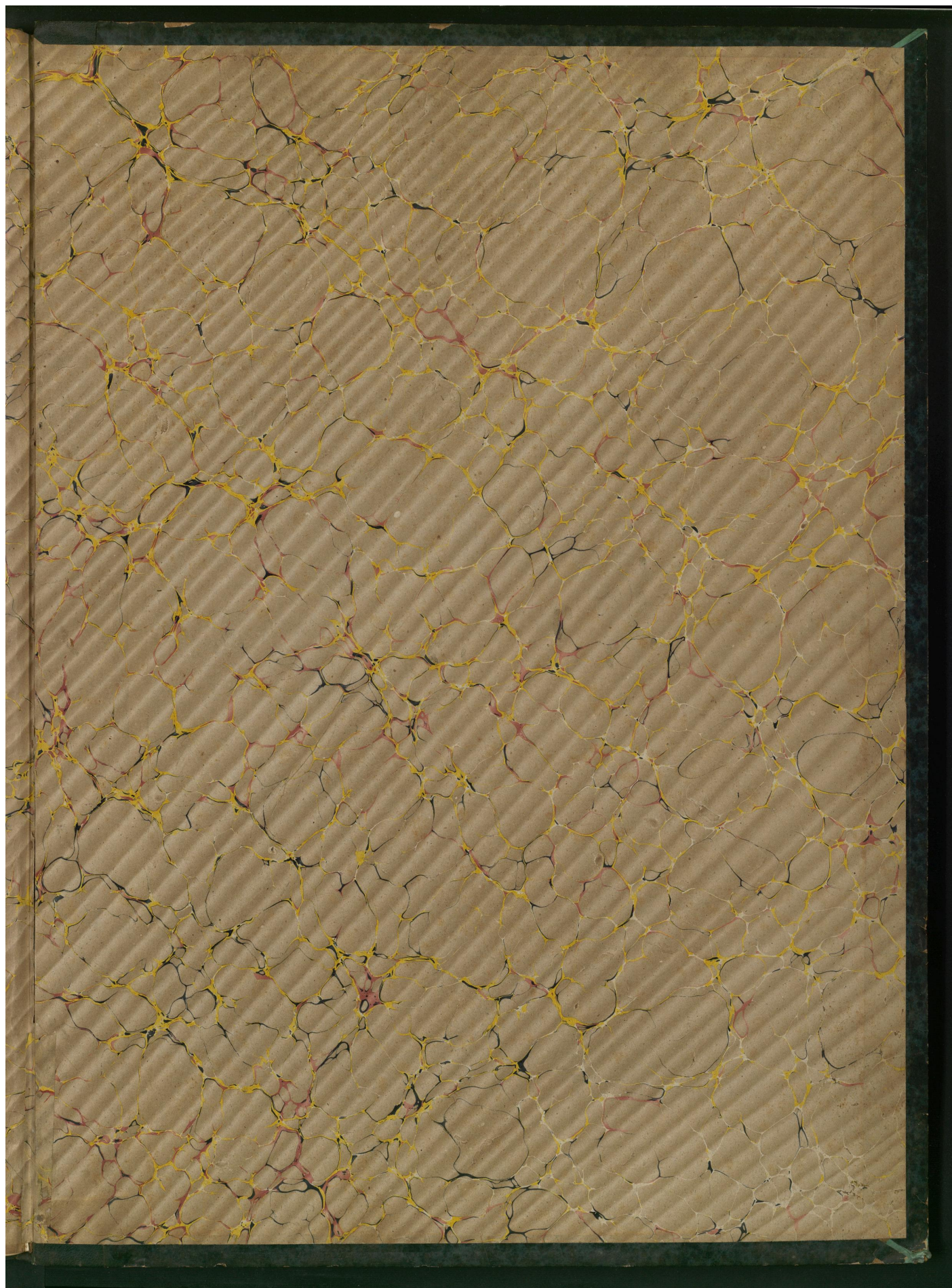








Droits réservés au [Cnam](#) et à ses partenaires



Droits réservés au [Cnam](#) et à ses partenaires