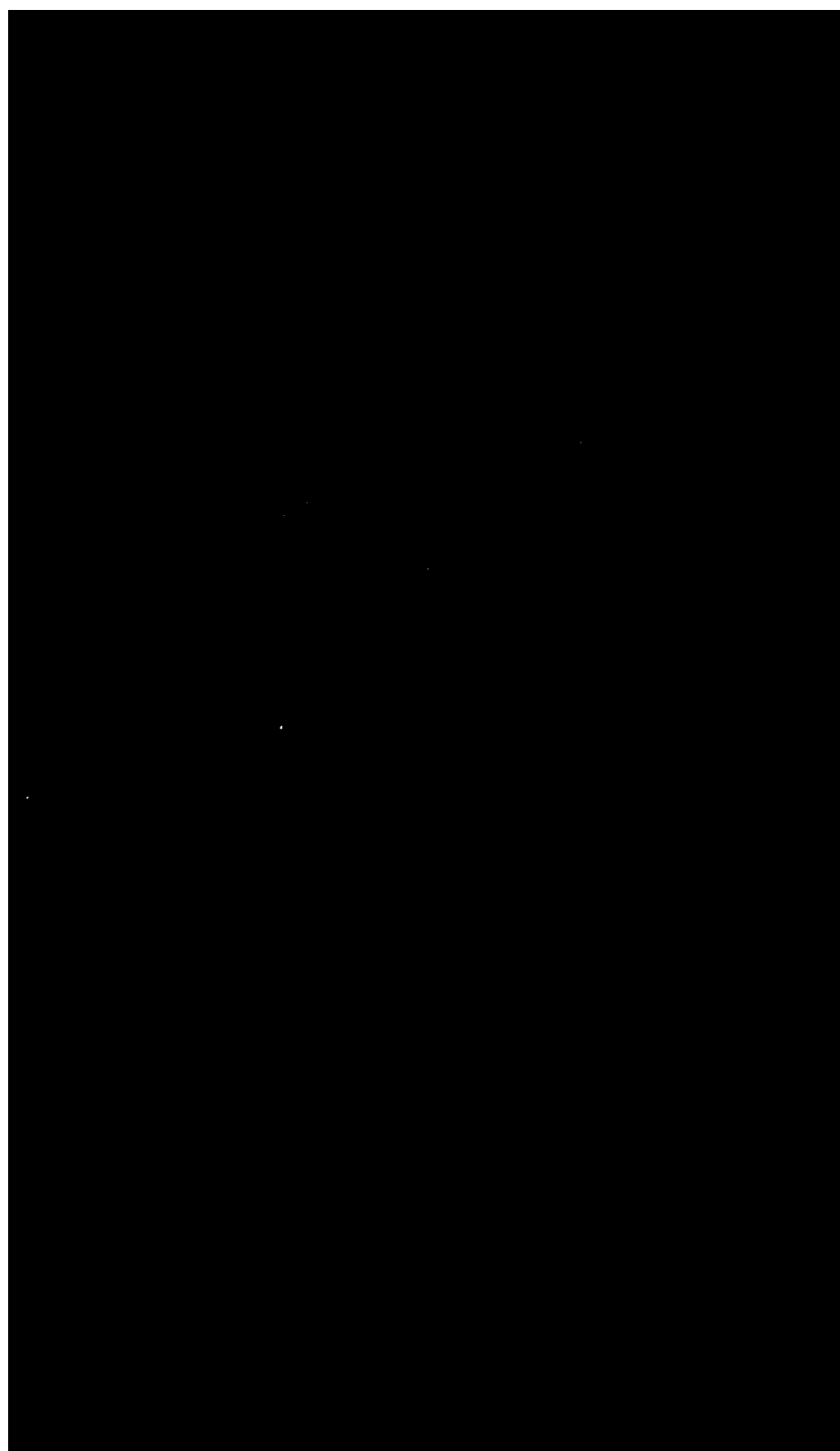


Auteur ou collectivité : Schneider et cie
Auteur : Schneider et Cie
Titre : Schneider & Cie, [catalogue] 1929

Adresse : Paris : Imp. Martet, 1929
Collation : 36 p. : ill.; 22 cm
Cote : CNAM-MUSEE MA0.4-SCH
Sujet(s) : Industries métallurgiques ; Locomotives ; Appareils électriques ; Centrales hydroélectriques ; Constructions métalliques ; Travaux publics – Équipement ; Appareils de levage ; Artillerie

Date de mise en ligne : 22/04/2015
Langue : Français ; Espagnol

URL permanente : <http://cnum.cnam.fr/redir?M13653>

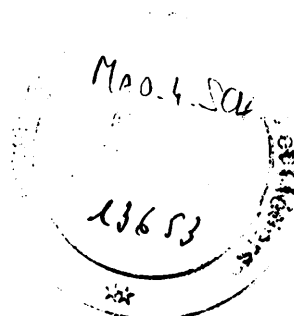


SCHNEIDER & C^{IE}



1929

Doc. 3768





SCHNEIDER & C^{ie}

Siège Social et Direction Générale :

42, Rue d'Anjou -:- PARIS

PRINCIPALES USINES :

Le Creusot, Le Breuil et "Henri-Paul"

Le Havre, Harfleur et Le Hoc

Champagne-sur-Seine -:- Bordeaux

: : : : La Londe-les-Maures

Chantiers de Chalon-sur-Saône : :

SCHNEIDER & C^{ie}

Sede Social y Dirección General :

42, Rue d'Anjou -:- PARIS

PRINCIPALES FÁBRICAS :

Le Creusot, Le Breuil & "Henri-Paul"

Le Havre, Harfleur & Le Hoc

Champagne-sur-Seine -:- Burdeos

: : : : La Londe-les-Maures

Astilleros de Chalon-sur-Saône : : :



AVANT PROPOS

LES Établissements Schneider réalisent actuellement, par la puissance de leurs moyens techniques et la variété de leurs fabrications, le cycle complet des productions métallurgiques et des constructions mécaniques et électriques. Spécialisés depuis longtemps dans les questions de métallurgie, disposant par ailleurs, dans l'important groupe de leurs Usines, des moyens de production les plus modernes, ils sont particulièrement qualifiés pour résoudre toutes les questions posées par le développement des industries modernes et pour aborder, dans les meilleures conditions possibles, la fabrication des matériels de toute nature qui trouvent place dans les grandes entreprises et exploitations industrielles.

PREÁMBULO

***P**OR la fuerza de sus medios técnicos y la variedad de sus fabricaciones, los Establecimientos Schneider están realizando el ciclo completo de las producciones metalúrgicas y de las construcciones mecánicas y eléctricas. Especializados desde ha mucho tiempo en las cuestiones de metalurgia, disponiendo por otra parte de los más modernos medios de producción en el importante grupo de sus fábricas, están particularmente calificados para resolver todos los problemas planteados por el desarrollo de las industrias modernas y para emprender, dentro de las mejores condiciones posibles, la fabricación de los materiales de toda clase empleados en las grandes empresas y explotaciones industriales.*



Leurs plus importantes usines sont situées au Creusot. Elles présentent un ensemble complet des productions métallurgiques et mécaniques, doté de l'outillage le plus moderne.

En métallurgie, l'Usine du Creusot est spécialisée dans la fabrication des produits de qualité : aciers fins, aciers pour outils, aciers à constituants spéciaux. Elle comprend, en outre, une importante fonderie de fonte et une



Usine du Creusot. — Vue Générale.
Fábrica del Creusot. — Vista general.

Sus fábricas más importantes se hallan en el Creusot. Presentan completo conjunto de las producciones metalúrgicas y mecánicas, dotado de la maquinaria más moderna.

En metalurgia, la Fábrica del Creusot se ha especializado en la fabricación de los productos de calidad : aceros finos, aceros para herramientas, aceros con constituyentes especiales. Comprende además importante fundición



fonderie d'acier, parmi les productions de laquelle il convient de faire une place toute spéciale aux moulages en acier au manganèse, fabrication dans laquelle MM. Schneider & C^{ie} se sont spécialisés depuis plusieurs années.

Pour les constructions mécaniques, l'Usine du Creusot possède des ateliers de gros forgeage et de fabrication de plaques de blindages, des ateliers de construction de turbines, de locomotives, et, au Breuil, de vastes ateliers de mécanique générale pour tous travaux de grosse mécanique.

Enfin, des ateliers spéciaux sont organisés pour la fabrication des matériels d'artillerie à grande puissance.

Les matériels d'artillerie de plus petit calibre, jusqu'au 155 inclus, sont fabriqués aux Usines du Havre, d'Harfleur et du Hoc, ainsi que les munitions.

Près du Creusot, les Chantiers de Chalon-sur-Saône sont spécialement outillés pour la construction des ponts et charpentes métalliques, des appareils de

de hierro y fundición de acero, entre cuyas producciones merecen especial y mención los moldeados de acero al manganeso, fabricación en la que la casa Schneider & Cía se ha especializado desde hace muchos años.

Para las construcciones mecánicas, la Fábrica del Creusot posee talleres de gran forja y de fabricación de placas de blindaje, talleres de construcción de turbinas, locomotoras y en Breuil vastos talleres de mecánica general para todos los trabajos de mecánica gruesa.

Por último, se han organizado talleres especiales para la fabricación de los materiales de artillería de gran potencia.

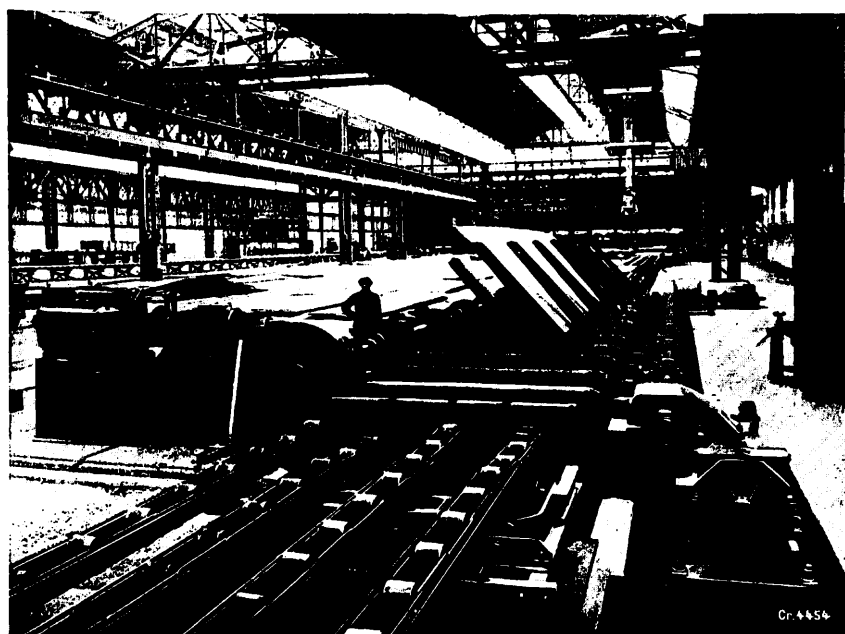
Los materiales de artillería de calibre más pequeño, hasta 155 inclusive, se construyen en las fábricas del Havre, Harfleur y Hoc, así como las municiones.

Cerca del Creusot, los astilleros de Chalon del Saona están montados



levage et, en général, pour l'exécution de tous travaux de grosse chaudronnerie. Dans ces mêmes chantiers, sont construits les sous-marins type Schneider-Laubeuf.

L'Usine de Champagne-sur-Seine est spécialisée dans la construction du matériel électrique, qui occupe une place importante dans les fabrications de MM. Schneider & C^{ie}.



Tôlerie du Breuil.
Laminadores de Breuil.

especialmente para la construcción de puentes y armaduras metálicas, de aparatos elevadores y en general para la ejecución de toda clase de trabajos de calderería gruesa. Es en estos astilleros que se construyen los submarinos tipo Schneider-Laubeuf.

La Fábrica de Champagne del Sena está especializada en la construcción del material eléctrico, que ocupa importante puesto en las fabricaciones de Schneider & Cía.

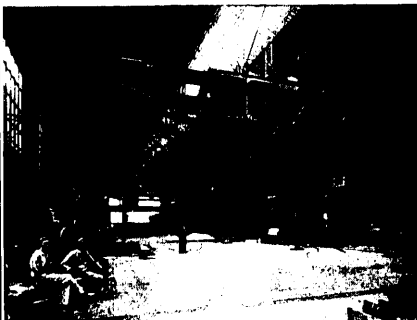


A ces différentes usines, il convient d'ajouter celles de Bordeaux et de la Londe-les-Maures (Var), ainsi qu'une station d'essais de sous-marins au Creux-Saint-Georges, dans la rade de Toulon.

Les Etablissements Schneider sont, en outre, organisés pour prendre, soit seuls, soit avec le concours de sociétés dans lesquelles ils ont des intérêts, l'entreprise de grands travaux publics. L'expérience acquise dans ces travaux et la variété de leurs fabrications leur ont permis, en particulier, de prendre une part, chaque jour plus importante, dans les groupements qui ont



Usine du Creusot. — Four électrique de 10 tonnes.
Fábrica del Creusot. — Horno eléctrico de 10 toneladas.



Acierie du Breuil. — Fours Martin.
Acereria de Breuil. — Hornos Martin.

A más de dichas distintas fábricas, conviene mencionar las de Burdeos y de la Londe les Maures (Var), así como una estación de pruebas de submarinos en el Creux Saint Georges, en la rada de Tolón.

Los Establecimientos Schneider están organizados además para encargarse ya sea solos ya con el concurso de Sociedades en que tienen intereses, de la contrata de grandes obras públicas. La experiencia adquirida en estos trabajos y la variedad de sus fabricaciones les han permitido, en particular, tomar una parte cada vez más importante en las agrupaciones que tienen por objeto la ejecución de grandes obras de interés general, como son la electrificación de ferrocarriles, las grandes empresas de producción y de distribución de energía, las obras municipales.



pour objet l'exécution de grands travaux d'intérêt général, tels que l'électrification des chemins de fer, les grandes entreprises de production et de distribution d'énergie, les travaux d'édilité.

Parmi les travaux auxquels ils ont participé ou en cours d'exécution, il convient de citer, en particulier : les travaux des ports du Havre, d'Alexandrie, d'Alger, de Casablanca, de Safi, du Pirée ; l'équipement du port de Rosario ; la construction de la station centrale hydro-électrique de Chancy-Pougny, sur le Rhône, et de la ligne à 120.000 volts pour le transport du courant de cette usine jusqu'en Bourgogne et dans la région du Centre. Ils ont, de plus, réalisé, pour la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans, l'aménagement et l'équipement complet des chutes d'eau des Rhues et de l'usine hydro-électrique de Coindre.

.....

De entre las obras en que han participado o en curso de ejecución, conviene citar particularmente : las obras de los puertos del Havre, Alejandría, Argel, Casablanca, Safi, Pireo ; el equipo del puerto de Rosario ; la construcción de la estación central hidroeléctrica de Chancy Pougny, en el Ródano, y de la línea de 120.000 voltios para el transporte de la corriente de esta fábrica hasta Borgoña y la región del Centro. Además, han realizado para la Compañía del Ferrocarril de Paris a Orleans, el aprovechamiento y equipo completo de los saltos de agua de Rhues y de la central hidroeléctrica de Coindre.

.....

..... 9



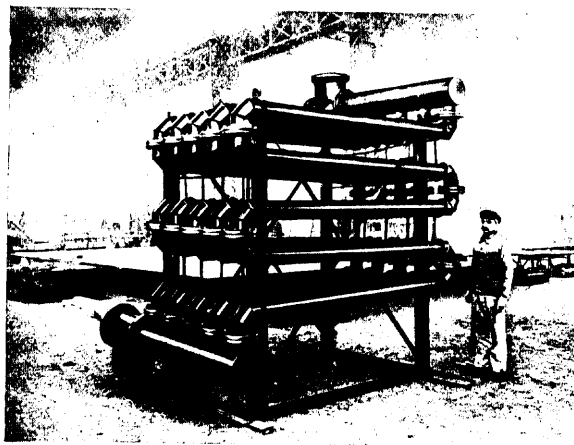
MÉTALLURGIE

ACIERS AU CARBONE

Aciers marchands. — Tôles à chaudières et à construction.
Bandages.

TOLES POUR APPAREILS ÉLECTRIQUES

Qualités diverses.
Qualité à très faible perte d'énergie pour transformateurs.



Réfrigérant en acier inoxydable pour la fabrication de l'acide nitrique. (Acier "Virgo" 11).
Refrigerador de acero inoxidable para la fabricación del ácido nítrico. (Acero "Virgo" 11)

METALURGIA

ACEROS AL CARBONO

Aceros comerciales. — *Palastros para calderas y construcciones.*
Llantas.

PALASTROS PARA APARATOS ELÉCTRICOS

Calidades varias.
Calidad de muy poca pérdida de energía para transformadores.



ACIERS SPÉCIAUX

Aciers de cémentation. — Aciers au nickel.

Aciers au nickel-chrome. — Aciers au nickel-molybdène.

Aciers au nickel-chrome-molybdène. — Aciers pour roulements à billes.

Aciers spéciaux pour outils de mines.

ACIERS FINS POUR OUTILS

Aciers à coupe rapide. — Aciers spéciaux de découpage.

Aciers pour outillage de chaudronnerie, de forge et de boulonnerie.

Matrices d'estampage et de presses à forger.

ACIERS INOXYDABLES "VIRGO"

résistant à la corrosion par les agents chimiques et à l'oxydation
aux températures élevées.

ACEROS ESPECIALES

Aceros de cementación. — Aceros al níquel.

Aceros al níquel-cromo. — Aceros al níquel-molibdeno.

Aceros al níquel-cromo-molibdeno. — Aceros para roces de bolas.

Aceros especiales para herramientas de minas.

ACEROS FINOS PARA HERRAMIENTAS

Aceros de corte rápido. — Aceros especiales para recortar.

Aceros para herramientas de calderería, forja y fábricas de pernos.

Matrices de impresión y prensas de forjar.

ACEROS INOXIDABLES "VIRGO"

*que resisten la corrosión por los agentes químicos y la oxidación
en elevadas temperaturas.*

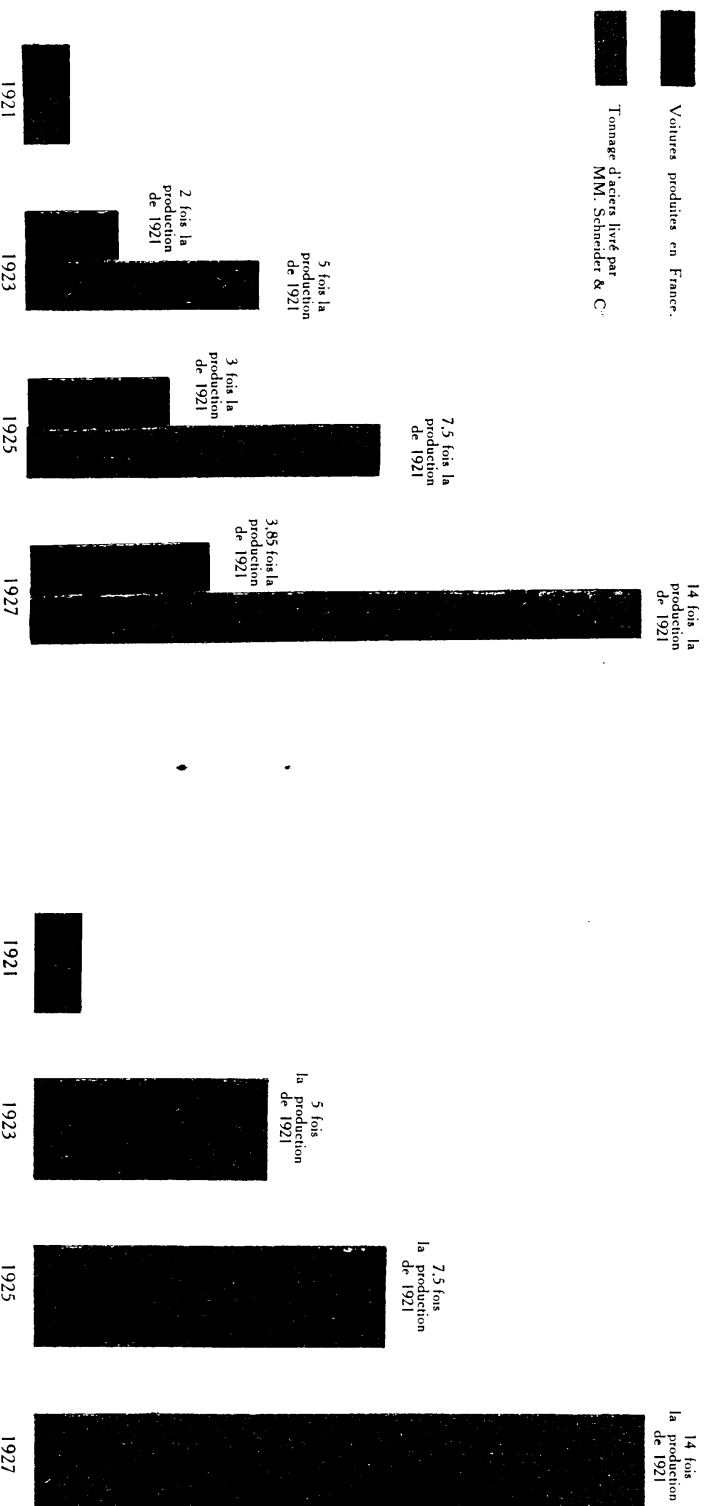


ACIERS pour AUTOMOBILES

TOLES — TOLES DÉCAPÉES et GLACÉES pour CARROSSERIES — BARRES

Livraisons d'aciers (barres et tôles) aux constructeurs d'automobiles, de 1921 à 1927, comparées à la production d'automobiles en France pendant la même période.

Développement de la production, à l'Usine du Creusot, des barres et tôles pour construction d'automobiles, de 1921 à 1927.



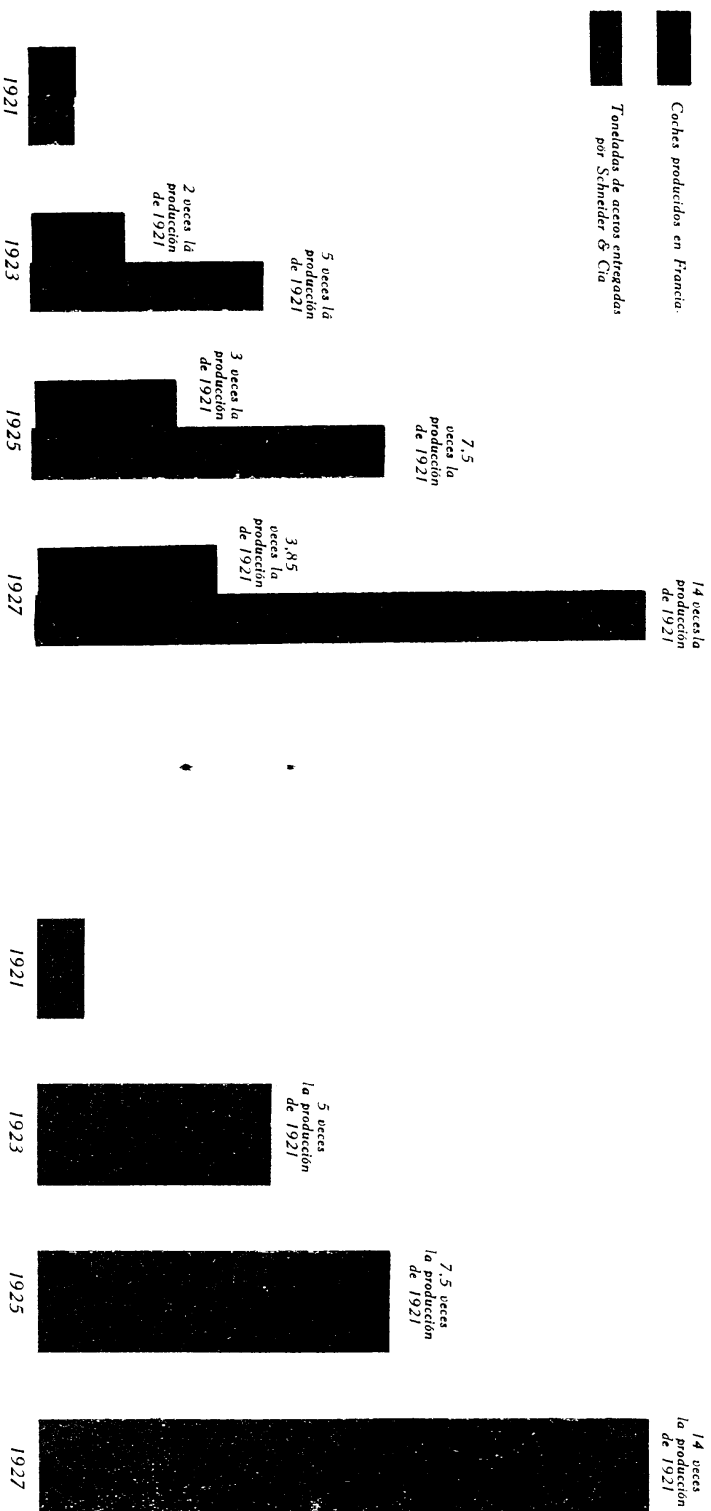


ACEROS para AUTOMÓVILES

PALASTROS — PALASTROS DECAPADOS y GLACÉS para CARROCERÍAS — BARRAS

Entregas de aceros (barras y palastros) a los constructores de automóviles, de 1921 a 1927, comparadas con la producción de coches automóviles en Francia durante igual período.

Desarrollo de la producción, en la fábrica del Creusot, de barras y palastros para construcción de coches automóviles, de 1921 a 1927.





ALFÉRIUM

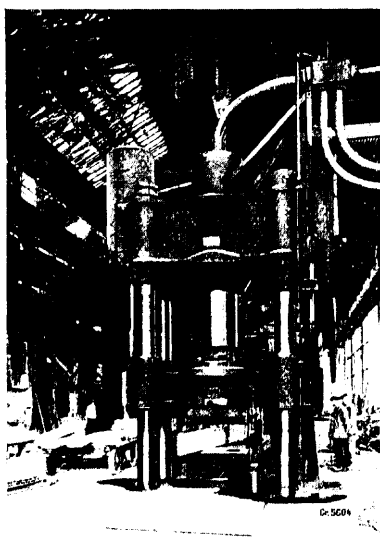
alliage léger à haute résistance, densité : 2,85

limite élastique — 22 kgs minimum. — résistance — 38 kgs minimum.
allongement — 16 % minimum.

L'Alférium peut être livré en tôles, bandes, barres, tubes et profilés. Il est également livré sous forme d'ébauches forgées pour hélices métalliques d'avions.

FONTES

Fontes hématites de première fusion pour moulages et affinage.



Bloomage de lingots d'alférium pour ébauches d'hélices.
Bloomaje de lingotes de Alferium para esbozos de hélices.

ALFERIUM

aleación ligera de alta resistencia, densidad : 2,85

límite elástico — 22 kg. mínimo. — resistencia — 38 kg. mínimo.
alargamiento — 16 % mínimo.

*El Alferium puede entregarse en palastros, tiras, barras, tubos y perfilados.
Se entrega igualmente bajo forma de esbozos forjados
para hélices metálicas de avión.*



PRODUITS RÉFRACTAIRES

Briques de silice particulièrement remarquables par leur grande résistance à l'écrasement à chaud. Employées avec succès dans les fours Martin, les fours électriques, les fours à coke et les fours à verreries.

BRONZES & LAITONS

PIÈCES EN ACIER, FORGÉES, ESTAMPÉES & EMBOUTIES



Collecteurs forgés pour chaudières à haute pression.
Colectores forjados para calderas de alta presión.

PRODUCTOS REFRACTARIOS

Ladrillos de sílice particularmente notables por su gran resistencia al aplastamiento en caliente. Empleados con éxito en los hornos Martin, los hornos eléctricos, los hornos de coke y los hornos de vidrio.

BRONCES Y LATONES

PIEZAS DE ACERO, FORJADAS, ESTAMPADAS & EMBUTIDAS

..... 17



MOULAGES de FONTE et d'ACIER

Moulages de Bronze.

MOULAGES SPÉCIAUX

en

ACIER AU MANGANÈSE

- 1^o — Pièces sujettes à usure (mâchoires de broyeurs, etc.).
 - 2^o — Pièces de voie pour chemins de fer et tramways.
-

MOLDEADOS DE HIERRO Y ACERO

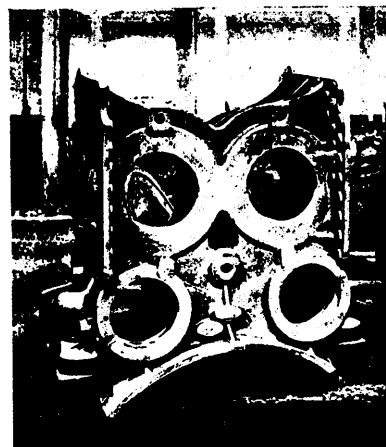
Moldeados de bronce

MOLDEADOS ESPECIALES DE ACERO AL MANGANESO

- 1^o — Piezas sujetas a desgaste (quijadas de trituradoras, etc.).*
- 2^o — Piezas de vía para ferrocarriles y tranvías.*



Entrée de dépôt en acier au manganèse.
Entrada de depósito de acero al manganeso.



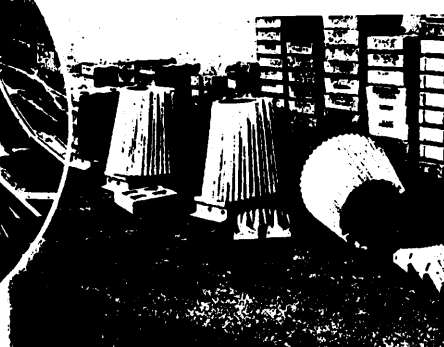
Cylindre de locomotive.
Cilindro de locomotora.



Culasses de moteur Diesel.
Culatas de motor Diesel.



Traversée bretelle (acier au manganèse)
Traviesa tirante (acero al manganeso).



Mâchoires de broyeur (acier au manganèse).
Quijadas de trituradora (acero al manganeso)



TRACTION

LOCOMOTIVES A VAPEUR

de toutes puissances, pour toutes voies au-dessus de 1 mètre.

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

Automotrices à essence.

LOCOTRACTEURS

à essence et à accumulateurs.

Chaudières, Boîtes à feu, etc.

TRACCIÓN

LOCOMOTORAS DE VAPOR

de todas las fuerzas, para toda clase de vías de más de 1 metro.

LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS

Automotrices de gasolina.

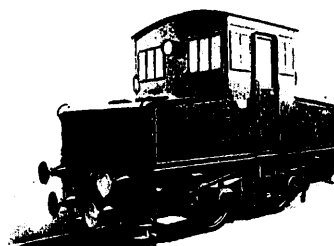
LOCOTRACTORES

de gasolina y de acumuladores.

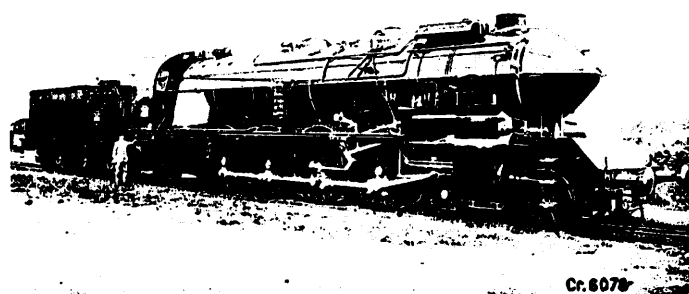
Calderas, Cajas de fuego, etc.



Automotrice à essence.
Automotriz de gasolina.

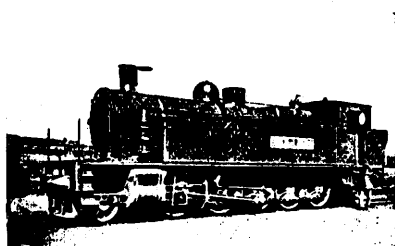


Locotracteur à accumulateurs.
Locotractor de acumuladores.

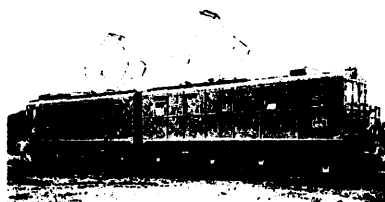


Cr. 6070

Chemins de fer P.-L.-M.
Locomotive Mountain pour trains rapides lourds. Poids : 118 Tonnes - Puissance : 2.500 chevaux.
Ferrocarriles P.-L.-M.
Locomotora Mountain para trenes rápidos pesados : 118 toneladas - Fuerza : 2.500 caballos.



Locomotive Santa-Fé
pour la Compagnie de l'Ouenza.
Locomotora Santa-Fé
para la Compañía del Uenza.



Chemins de fer P.-L.-M. - Locomotive électrique
courant continu 1.500 volts.
Ferrocarriles P.-L.-M. - Locomotora eléctrica
cortiente continua 1.500 voltios.



MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

de toutes puissances
et pour toutes applications
à courant continu et à courant alternatif.

GÉNÉRATRICES — TRANSFORMATEURS
COMMUTATRICES

Appareillage. -- Tableaux de distribution.

MACHINES d'EXTRACTION

Équipement électrique de laminoirs.

MATERIAL ELÉCTRICO

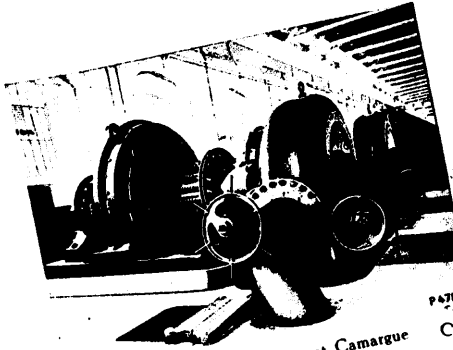
*de todas las fuerzas y para todas las aplicaciones
de corriente continua y de corriente alterna.*

*GENERADORAS — TRANSFORMADORES
CONMUTADORES.*

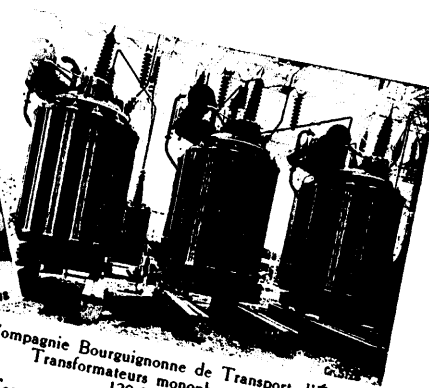
Aparatos — Cuadros de distribución.

MÁQUINAS DE EXTRACCIÓN.

Equipo eléctrico de laminadores.



Compagnie d'Alais, Froges et Camargue
Dynamo d'électrolyse de 1.200 Kws.
Compañía de Alais, Froges y Camargue
Dinamo de electrolisis de 1.200 Kwat.



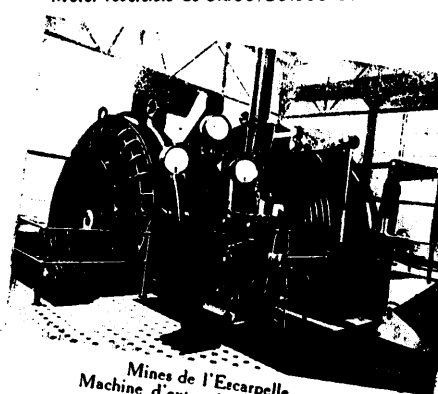
Compagnie Bourguignonne de Transport d'Énergie
Transformateurs monophasés 3.000 Kva
120.000/45.000 v.
Compañía Borgoñona de Transporte de Energía
Transformadores monofásicos 3.000 Kwat.
120.000/45.000 v.



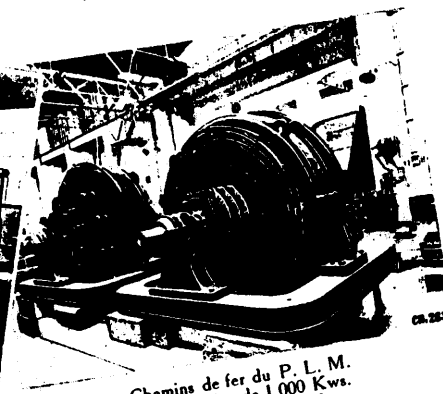
Acieries de Longwy.
Moteur réversible de 6.800/20.000 CV.
Acerías de Longwy.
Motor reversible de 6.800/20.000 CV.



Compagnie Parisienne de Distribution d'Électricité.
Groupe Turbo-Alternateur de 40.000 Kws.
Compañía Parisiense de Distribución de Electricidad.
Grupo Turboalternador de 40.000 Kwat.



Mines de l'Escarpelle.
Machine d'extraction de 625 CV.
Minas de la Escarpelle.
Máquina de extracción de 625 CV.



Chemins de fer du P. L. M.
Commutatrice de 1.000 Kws.
Ferrocarriles P.-L.-M.
Conmutadora de 1.000 Kwat.



TURBINES A VAPEUR

Terrestres & Marines Type ZOELLY

MOTEURS A GAZ

Installation complète
de
STATIONS CENTRALES
à vapeur ou hydrauliques.

Sous-stations. — Postes de transformation.

TURBINAS DE VAPOR

Terrestres y Marinas Tipo ZOELLY

MOTORES DE GAS

Instalación completa de
ESTACIONES CENTRALES
de vapor o hidráulicas.

Subestaciones. — Puestos de transformación.

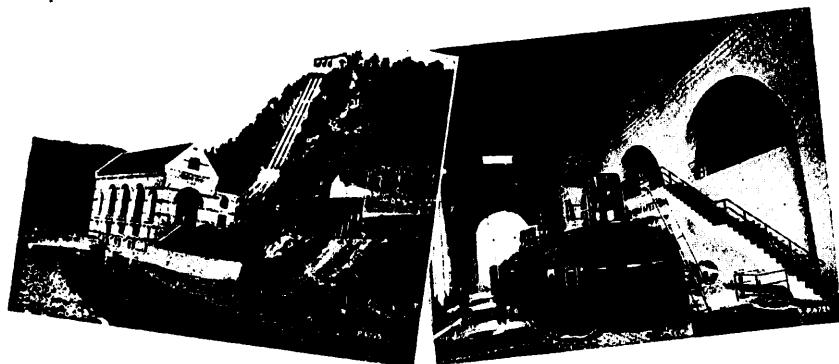


Société des Mines de Houille de Blanzv.
Centrale de Lucy.
Sociedad Minas de Hulla de Blanzv.
Central de Luzy.

Société des Forces Motrices de Chancy-Pougny.
Alternateurs de 7.000 Kva.
Sociedad Fuerzas Motrices de Chancy-Pougny.
Alternadores de 7.000 Kwat.



Compagnie des Mines de Vicoigne, Nœux et Drocourt. Centrale de Beuvry.
Groupes turbo-alternateurs de 6.000, 10.000 et 16.000 kws.
Compañia de las Minas de Vicoigne, Nœux y Drocourt. Central de Beuvry.
Grupos turboalternadores de 6.000, 10.000 y 16.000 Kwat.

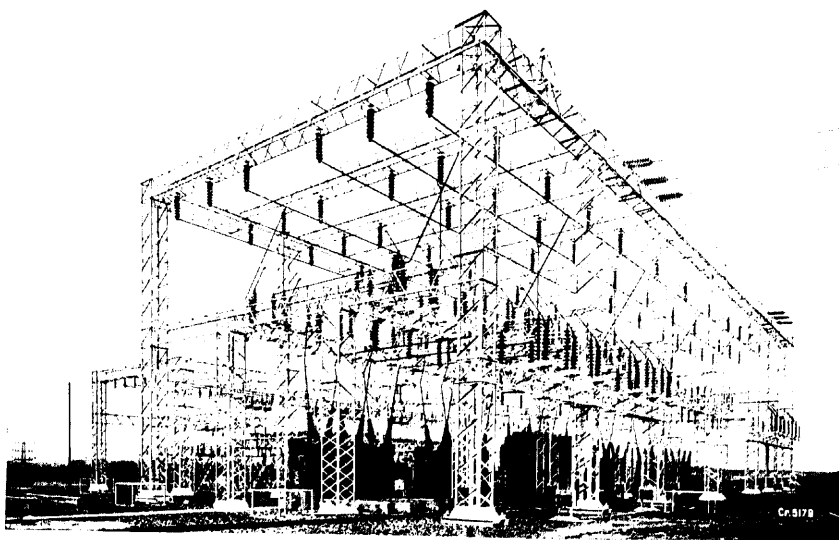


Chemins de Fer de Paris-Orléans. — Station hydro-électrique de Coindre.
Alternateurs à commande hydraulique de 9.550 Kva., 5.500 volts, 428 t/m.
Ferrocarriles de Paris a Orléans. — Estación hidroeléctrica de Coindre.
Alternadores con impulsión hidráulica de 9.550 Kwat, 5.500 voltios, 428 r/m.



USINES HYDRO-ÉLECTRIQUES

Aménagement de chutes d'eau. — Barrages.
Lignes de transport d'énergie.



*Compagnie Bourguignonne de Transport d'Énergie.
Poste de transformation de Jeanne-Rose.
Compañía Borgoñona de Transporte de Energía.
Puesto de transformación de Jeanne-Rose.*

CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

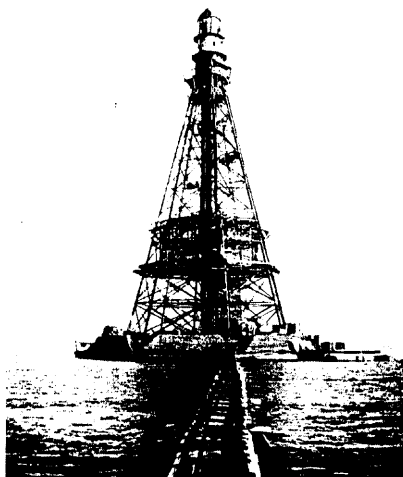
*Aprovechamiento de saltos de agua. — Presas.
Líneas de transporte de energía.*



CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

Charpentes de gares, d'usines, etc.

Halls. — Hangars. — Pylônes. — Balises. — Phares.



Phare sur le récif de Sanganeb (Mer Rouge).
(Appareil optique fourni par les Établissements H. Lepaute).

Faro en el arrecife de Sanganeb (Mar Rojo).
(Aparato de óptica entregado por los Establecimientos H. Lepaute).

CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Armaduras de estaciones, de fábricas, etc.

Halls. — Tinglados. — Postes. — Balizas. — Faros.



PONTS & CHARPENTES MÉTALLIQUES

Ponts fixes, tournants et levants.

Grosse Chaudronnerie.

Réservoirs à liquides et à gaz comprimés.

Bouées.

Installation d'Usines à gaz. — Gazomètres.

Usines de fabrication d'hydrogène, d'acide nitrique et de nitrates.

PUENTES Y ARMADURAS METÁLICAS

Puentes fijos, giratorios y levadizos.

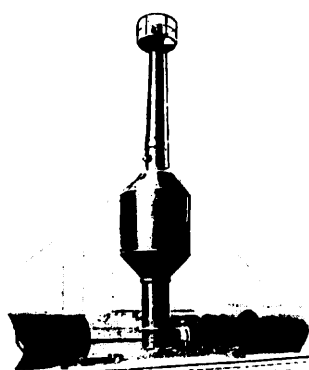
Calderería gruesa.

Depósitos para líquidos y gases comprimidos.

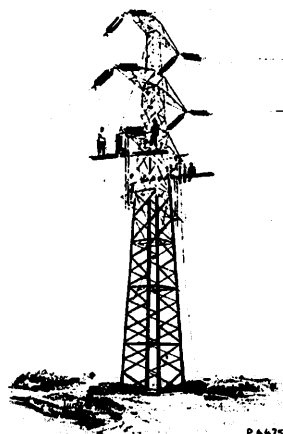
Boyas.

Instalación de fábricas de gas. — Gasómetros.

Fábricas para la fabricación de hidrógeno, ácido nítrico y nitratos.



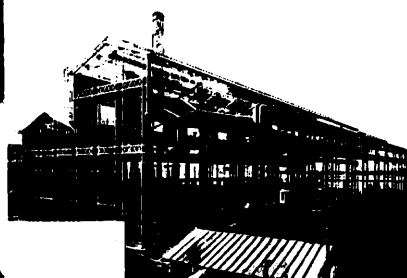
Bouée lumineuse de 27 m.
Boya luminosa de 27 m.



Pylône de ligne à 120.000 volts.
Poste de línea de 120.000 voltios.



Viaduc du Malleco (Chili).
Viaducto del Malleco (Chile).



Office National Industriel de l'Azote, à Toulouse.
Vue des Gazomètres.
Oficina Nacional Industrial del Azoe en Toulouse.
Vista de los Gasómetros.

Office National Industriel de l'Azote,
à Toulouse.
Charpente métallique en montage.
Oficina Nacional Industrial del Azoe
en Toulouse.
Armadura metálica en montaje.



TRAVAUX PUBLICS

CONSTRUCTION,
OUTILLAGE
& AMÉNAGEMENT
DE PORTS.

Digues - Jetées - Brise-lames
Murs de quais.

Bassins de Radoub. - Ecluses.

Tous travaux de Génie Civil.

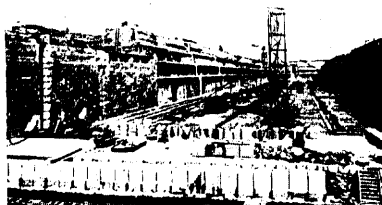
OBRAS PÚBLICAS

CONSTRUCCIÓN
MAQUINARIA
E INSTALACIÓN
DE PUERTOS

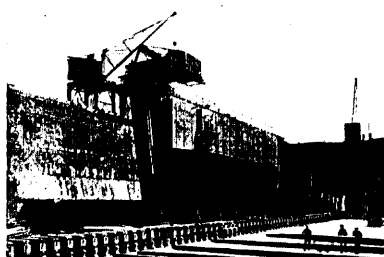
Diques - Escolleras
Rompeolas - Muros de muelles

Diques secos - Esclusas

Toda clase de obras de
ingeniería civil



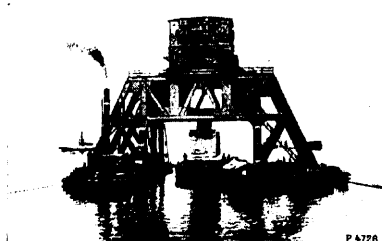
Port du Havre.
Cale de Radoub de 316 mètres.
*Puerto del Havre.
Dique seco de 316 metros.*



Arsenal de Talcahuano (Chili) — Bateau-porte.
Arsenal de Talcahuano (Chile) — Barco puerta.



Port de Casablanca.
Titan électrique Schneider de 110 tonnes.
*Puerto de Casablanca.
Titán eléctrico Schneider de 110 toneladas.*



Port d'Alger. — Pose de bloc
au portique flottant Schneider, de 450 tonnes.
*Puerto de Argel — Colocación de bloques por el medio
del portico flotante Schneider de 450 toneladas.*



Barrage de la Grande Rhue et déversoir automatique.
Presa de la Grand Rhue y compuerta automática.



Port d'Alexandrie. — Brise-lames.
Puerto de Alejandría. Rompeolas.



APPAREILS de LEVAGE et de MANUTENTION

Portiques fixes et mobiles.

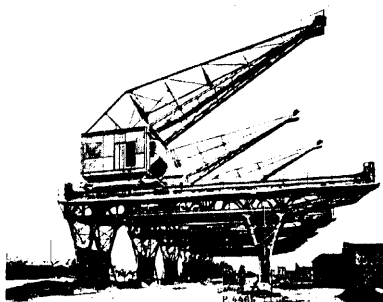
Grues flottantes.

Gros matériel d'entreprise.

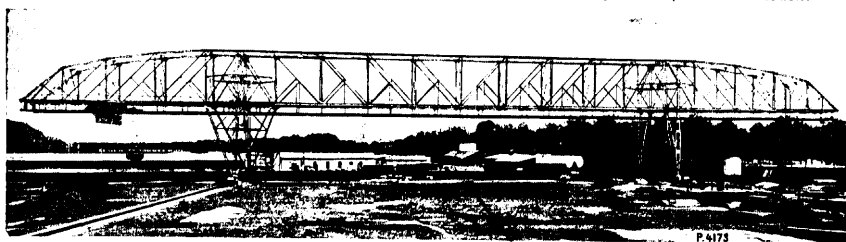
Titans.

Bardeurs.

Cabestans électriques.



Grues électriques de 5 tonnes,
en montage au port de Rouen.
*Gruas eléctricas de 5 toneladas,
en montaje en el puerto de Rouen.*



Société Charbonnière Est et Nord, à Strasbourg. Portique de transbordement de charbon.
Société Charbonnière Est et Nord, Estraburgo. Pórtico para el transbordo de carbón.

APARATOS ELEVADORES Y TRANSPORTADORES

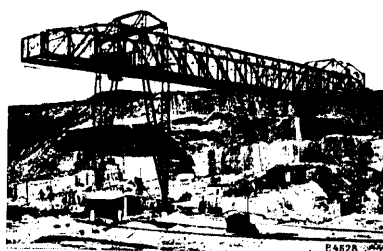
Pórticos fijos y móviles.

Grúas flotantes.

Material grueso de empresa.

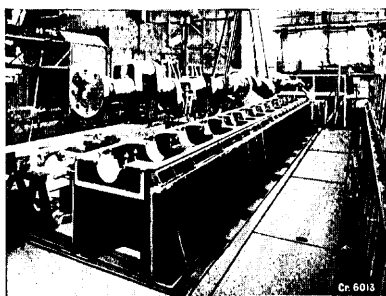
Titanes. — Gruas de portico flotantes especiales.

Cabrestantes eléctricos.



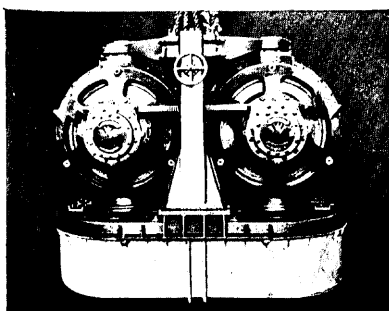
Société des Carrières de la Vallée Heureuse
et du Haut-Banc.
Portique électrique roulant de 75 tonnes,
longueur 122 mètres.
*Pórtico eléctrico móvil de 75 toneladas,
largo 122 metros.*

CONSTRUCTIONS NAVALES

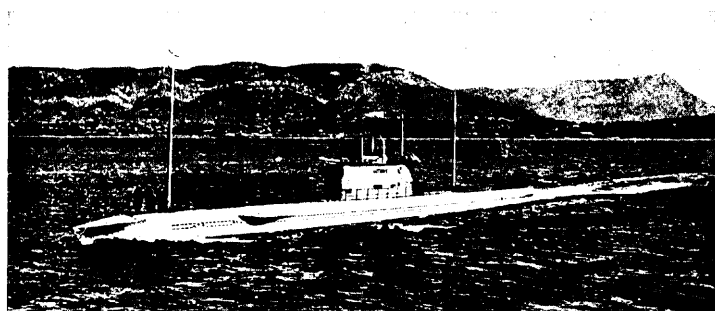


Moteur Diesel Schneider de 3.000 CV.
pour sous-marin en montage.

Motor Diesel Schneider de 3.000 CV.
para submarino, en montaje.



Appareil anti-roulis Schneider-Fieux.
Aparato antibalanceo Schneider-Fieux.



Le " KATSONIS ", sous-marin de 605 tonnes, type Schneider-Laubeuf, pour la Marine Hellénique.
El " KATSONIS " submarino de 605 toneladas, tipo Schneider-Laubeuf, para la Marina Helénica.



SOUS-MARINS Type Schneider-Laubeuf.

MOTEURS DIESEL

à 2 temps, Type Schneider, pour sous-marins
à 4 temps, Type Burmeister et Wain.

Appareil anti-roulis Schneider-Fieux.

TURBINES MARINES

Arbres porte-hélices.

Tubes lance-torpilles - Torpilles

CONSTRUCCIONES NAVALES

SUBMARINOS, Tipo Schneider-Laubeuf.

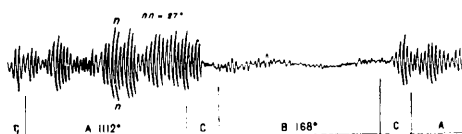
MOTORES DIESEL

de 2 tiempos, Tipo Schneider, para submarinos.
de 4 tiempos, Tipo Burmeister y Wain.

TURBINAS MARINAS

Árboles porta hélices.

Tubos lanzatorpedos. - Torpedos.



Courbes de roulis montrant l'efficacité de l'appareil.

- A) Période de cinq minutes en roulis libre.
- B) Période de cinq minutes en roulis amorti.
- C) Temps mort d'une minute.

Curvas de balanceo que enseñan la eficacia del aparato

- A) Período de cinco minutos en balanceo libre.
- B) Período de cinco minutos en balanceo amortiguado
- C) Tiempo muerto de un minuto.



ARTILLERIE

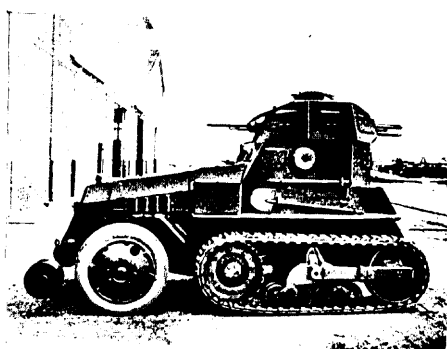
MATÉRIELS DE TERRE & DE BORD

Canons de montagne et de campagne.

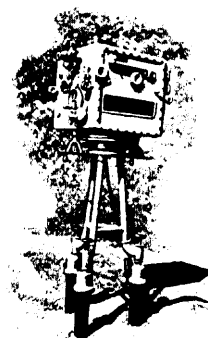
Obusiers et Mortiers.

Artillerie Lourde sur voie ferrée. — Artillerie de côte.

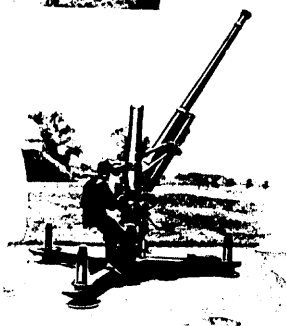
Canons contre avions. — Correcteurs de tir anti-aérien.



Auto-mitrailleuse de 16 CV.
sur chenilles Citroën-Kégresse.
Autoametralladora de 16 CV.
sobre caterpillar Citroën-Kégresse.



Correcteur Schneider
pour le tir contre avion.
Corrector Schneider
para el tiro contra avión.



75 mm Schneider contre avion, canon léger de campagne.
75 mm Schneider contra avión, cañón ligero de campaña.

ARTILLERÍA

MATERIALES DE TIERRA Y DE BORDO

Cañones de montaña y de campaña.

Obuses y morteros.

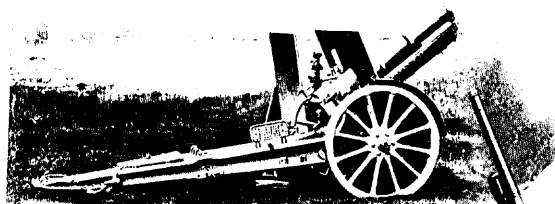
Artillería pesada sobre vía férrea. — Artillería de costa.

Cañones contra aviones. — Correctores de tiro antiaéreo.

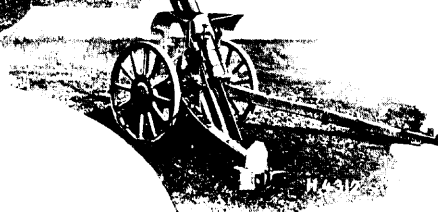


Les matériels d'artillerie
Schneider sont construits
dans les ateliers de MM.
Schneider & C^{ie} et dans
les ateliers de la Compagnie
de Saint-Chamond.

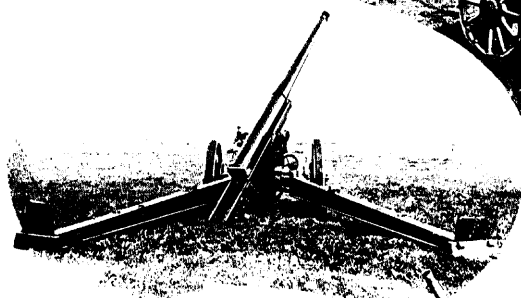
*Los materiales de artilleria
Schneider se construyen en
los talleres de Schneider
& Cia y en los talleres de la
Compañia de St-Chamond.*



105 ^m Schneider, canon court de montagne
105 ^m Schneider, cañón corto de montaña



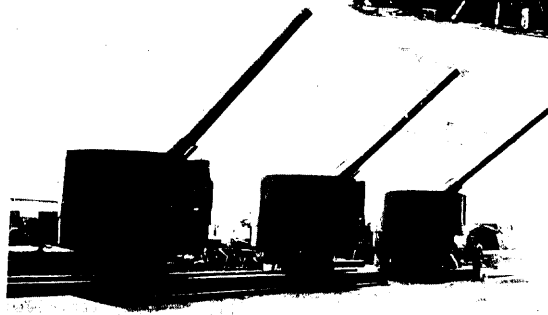
85 ^m Schneider,
canon obusier de campagne.
*85 ^m Schneider,
cañón obús de campaña.*



105 ^m Schneider, canon long puissant
sur affût biflèche.
*105 ^m Schneider, cañón largo potente
sobre cureña biflecha.*



240 ^m Schneider
canon long puissant
sur affût-truck
à tour d'horizon.
*240 ^m Schneider
cañón largo potente
sobre cureña truck
de torre de horizonte.*



Tourelles de bord de 155 ^m.
Torres de bordo de 155 ^m.



ARTILLERIE

MUNITIONS & FUSÉES

Projectiles de tous calibres. — Bombes d'avions.

Fusées de tous modèles.

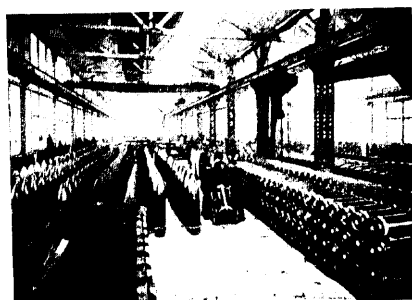
BLINDAGES

Tourelles terrestres et de bord.

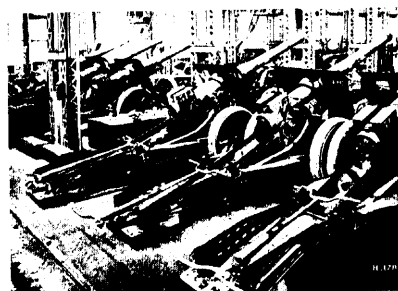
AUTOMITRAILLEUSES — CHARS D'ASSAUT



Usine d'Harfleur (Vue Générale). — *Fábrica de Harfleur (Vista General).*



Atelier de chargement de gros projectiles.
Tallere de carga de grandes proyectiles.



155 ^{mm} Schneider Canons longs (Matériels terminés)
155 ^{mm} Schneider cañones largos (Materiales terminados)

ARTILLERIA

MUNICIONES y ESPOLETAS

Proyectiles de todos los calibres. — Bombas de aviones.

Espoletas de todos los modelos.

BLINDAJES

Torres terrestre y de bordo.

AUTOAMETRALLADORAS — CARROS DE ASALTO

