

Auteur ou collectivité : Société des Etablissements Blériot

Auteur : Société des Etablissements Blériot

Titre : Catalogue [de phares]

Adresse : Paris : Impr. Draeger Frères, 1906

Collation : 1 vol. (45 p.); 23 x 24 cm

Cote : CNAM-MUSEE EN0.4-BLE

Sujet(s) : Éclairage ; Automobiles -- Accessoires ; Catalogues commerciaux

Date de mise en ligne : 06/12/2016

Langue : Français

URL permanente : <http://cnum.cnam.fr/redir?M14666>

SOCIETE DES
ETABLISSEMENTS
BLERIOT

14 & 16 RUE
DURET

PARIS





378-1
No. 4

SOCIÉTÉ *anonim*

ANONYME

DES

ÉTABLISSEMENTS

L. BLÉRIOT

AU CAPITAL

de 1.300.000 fr.



Siège Social

Bureaux & Magasins :

14 et 16, RUE DURET

Avenue de la Grande-Armée (Paris)

Téléphone : 539-46



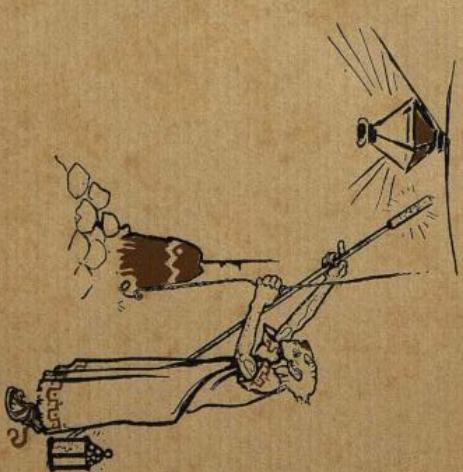
USINES :

12 & 14, Rue Henri-Chevreau

Téléphone : 936-12

Et à ANNECY (Haute-Savoie)

Ce Catalogue annule les précédents
(1906-1907)



P R É F A C E



Après la découverte, car c'en fut une réellement, de l'application du Pneumatique à la Voiture Automobile, je ne connais pas d'invention qui rendit un service plus signalé à notre Industrie que la découverte du "Phare", car la chose et le mot sont tous deux de M. Blériot. Enfin Blériot vint ! s'est écrié à peu près Boileau. Et presque aussitôt la nouvelle se répandit qu'il n'y avait plus de nuit pour nous, que Blériot avait imaginé de peindre les chemins de phosphorescences, que l'Automobile traînait désormais avec elle son soleil. Ote-toi de mon Blériot ! aurait probablement dit Diogène s'il avait vécu à notre époque. Et peut-être aurait-il trouvé l'homme qu'il cherchait grâce à la nouvelle lumière à l'oxygène et à l'essence qui perce au loin la nuit la plus profonde.

Que nous sommes loin en effet du lumignon de Diogène avec les petites lanternes à essence créées tout récemment encore, avec le Phare muni des derniers perfectionnements que le présent Catalogue décrit si exactement !

Aujourd'hui les ténèbres n'existent plus pour le chauffeur avisé. Il lui suffit de trois éléments de lumière : deux Phares à l'avant de la voiture, et, sur le tablier, un Projecteur qui pivote sur une fourche et qui se déplace à la main. C'est alors le plein jour continué.

Si, plus tard, lorsque l'Histoire discutera des mérilles qui reviennent à tel ou tel personnage dans la création de l'Automobile enfin maîtresse du monde, on cherche qui lui inventa le cœur, les pieds, les membres, qui lui créa la flamme électrique qui l'anime, l'une des meilleures parts du chef-d'œuvre restera toujours à Blériot qui lui fit les yeux !

L. BAUDRY DE SAUNIER

Rédacteur en Chef d'OMNIA, Revue Pratique de Locomotion.

QUELQUES MOTS À NOS CLIENTS

En présentant à nos Clients nos nouveaux modèles 1906, nous sommes heureux de pouvoir leur signaler l'extension qu'a prise notre Maison depuis sa transformation en Société Anonyme.

Nous avons installé, rue Duret, au cœur même du quartier de l'Automobile, une vaste salle d'exposition dans laquelle tous nos Clients pourront venir voir et se faire expliquer les perfectionnements que nous avons apportés à nos modèles. Ils y trouveront un personnel empressé et compétent.

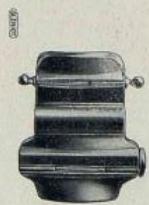
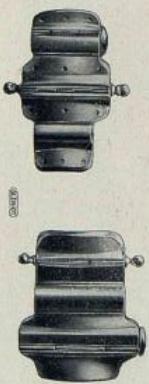
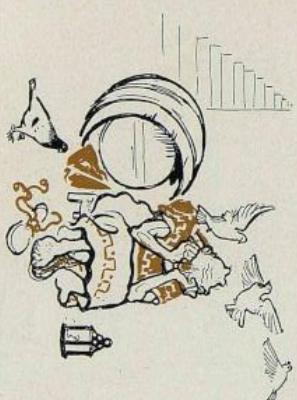
En dehors de notre Usine de la rue Henri-Chevreau, nous avons installé, rue Duret, un atelier réservé aux réparations qui pourront être, ainsi, exécutées dans les délais les plus courts.

Dans les principaux pays d'Europe, et dans quatre régions importantes de la France, nous avons confié notre représentation à des Maisons de premier ordre, qui sont devenues, en même temps, nos dépositaires généraux. Plus près de nos Clients, ils seront en contact plus étroit avec eux, et seront mieux à même de leur donner une immédiate satisfaction.

Nos Procédés de Fabrication. — La Maison BLÉRIOT est la première Maison qui se soit spécialisée dans la construction des appareils d'éclairage des Automobiles. Elle a perfectionné la fabrication des Phares et Lanternes à un point qui n'a jamais été atteint. La longue expérience de son personnel, l'habileté de ses ingénieurs, lui assurent dans cette industrie une prépondérance indiscutable.

Au Point de vue solidité, rien n'a été négligé pour établir entre les différentes parties des appareils une cohésion absolue évitant qu'aucune pièce ne puisse prendre le moindre jeu, quelles que soient les trepidations auxquelles sont soumis les véhicules automobiles. Les matières employées sont de première qualité et essayées avant leur emploi. Les charnières et les douilles, tout en cuivre fondu, ont été réunies en un même bloc (*voir figure ci-contre*) emprisonnant entre leurs deux flasques indéformables tout le corps du Phare. Les soudures ont partout été supprimées ; les assemblages se font par des vissages avec contre-écrous.

Tout porte à faux a été supprimé ; nos gaines sont au centre de gravité ; nos doubles portes



s'ouvrent en éventail ; aussi sans aucun crochet ni pièce de soutien, avons-nous pu placer les lentilles même les plus lourdes dans nos Phares ou Projecteurs d'Automobiles.

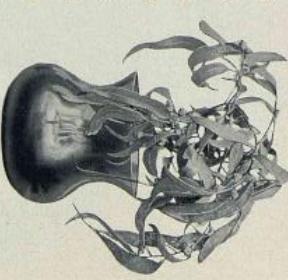
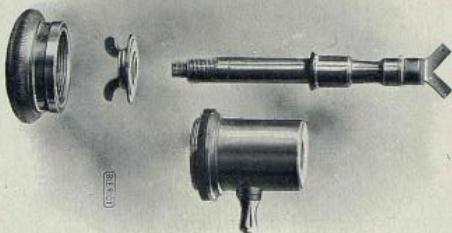
Nous sommes arrivés par de véritables tours de force à repousser d'une seule pièce des corps de Phares de 25 cent. de profondeur avec toutes leurs moulures. C'est ainsi que le corps de notre Phare 302 forme à lui seul un vase qui ne manque pas d'élegance. (Voir figure ci-contre).

Le mauvais rendement des Phares provient généralement de ce que les réflecteurs sont brûlés ou ternis. Aussi avons-nous tenu à rendre leur astiquage aussi aisément que possible.

Nos lentilles sont ou démontables instantanément, ou montées sur une double porte laissant l'accès libre dans toutes les parties. Tous nos modèles sont munis d'un bec facilement démontable. Enfin nous avons placé dans nos modèles de luxe de volume moyen, une cheminée en cristal de Bohème qui empêche la flamme d'attaquer les réflecteurs, en même temps qu'elle constitue un tirage empêchant le Phare de trop chauffer. Notre dispositif breveté permet seul de conserver indéfiniment aux réflecteurs leur éclat primitif. Les lentilles de nos Lanternes sont elles-mêmes démontables ; nos Lanternes carrées ont des doubles portes qui permettent un astiquage complet des réflecteurs en argent. D'ailleurs les Lanternes à essence, que tous nos Clients ont adoptées maintenant, sont bien plus faciles à maintenir propres que celles à pétrole.

Nous munissons nos appareils de becs proportionnés à la dimension du générateur et de la surface des réflecteurs. Sur demande, nous pouvons fournir des becs de tous débits ou le double bec de 40 litres. Nous conseillons cependant vivement à nos Clients de ne pas utiliser, même dans les grands projecteurs, de bec d'un débit supérieur à 25 ou 30 litres ; le double bec dont les flammes ne peuvent forcément pas être au foyer, n'ayant d'autre effet que de dépenser plus de gaz et de faire chauffer inutilement les appareils.

Nos Nouveautés. — Nos Clients connaissent déjà, sans doute, tout au moins de réputation, notre Nouvelle Lumière à l'oxygène et à l'essence, qui, à peine née, a déjà remporté de grands succès. Actuellement elle est tout à fait au point, et



nous sommes certains que son intensité rendra de grands services aux Automobilistes possédant des voitures rapides.

Nous avons appliqué à cette nouveauté des procédés également tout nouveaux. L'appareil tout entier forme un bloc unique et la source lumineuse est absolument insensible aux trépidations de la voiture.

Toutes nos études et nos soins se sont naturellement portés sur les générateurs à acétylène. Nous avons surtout cherché, cette année, à simplifier le nettoyage et le chargement sans compliquer la question des ravitaillements.

Notre nouveau générateur type G utilise tout simplement le carburé ordinaire que l'on trouve partout. Nous sommes cependant arrivés, par un dispositif très simple, à supprimer pour ainsi dire les manipulations désagréables du carburé. Notre nouveau robinet et notre fermeture formant à la fois joints d'eau et de gaz, constituent de grands perfectionnements pour lesquels nous venons d'obtenir les brevets français et allemands.

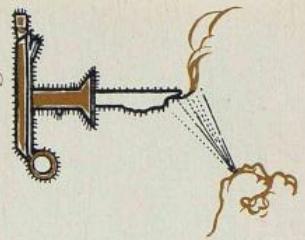
Un chapitre spécial a été consacré dans ce nouveau Catalogue à l'éclairage électrique.

Cette lumière, sans pouvoir encore remplacer pratiquement l'acétylène pour l'éclairage intensif de la route, rend cependant les plus grands services pour l'éclairage intérieur des voitures ainsi que pour celui des lanternes et autres petits appareils.

Nous avons créé, dans le courant de l'année, une assez grande quantité de nouveaux modèles qui sont venus compléter la série de ceux que nous possédions déjà.



CHAPITRE I NOUVELLE LUMIÈRE A L'OXYGÈNE & A L'ESSENCE



Comme nous le disons plus loin, le carburé ordinaire, employé dans nos générateurs perfectionnés, est certainement le moyen le plus pratique d'éclairer intensivement la route en Automobile. Mais si l'acétylène donne une belle et large lumière, son intensité n'est pas suffisamment concentrée pour permettre de projeter la lumière à de très grandes distances.

La vitesse des Automobiles s'étant considérablement accrue ces dernières années, nous avons cherché un mode d'éclairage qui permet de découvrir l'obstacle au-delà de la portée des Phares à l'acétylène. L'arc électrique n'est utilisable qu'à poste fixe. La lumière oxydrique et ses dérivés connus sont d'un maniement trop dangereux et trop compliqué pour être applicables aux Automobiles.

Après de patientes recherches, M. Bériot a trouvé une nouvelle lumière dont l'intensité est comparable à celle des deux sources précitées, sans cependant en avoir les inconvénients.

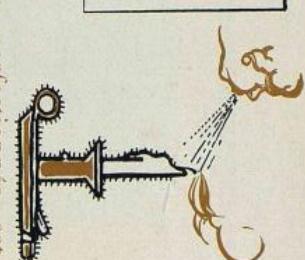
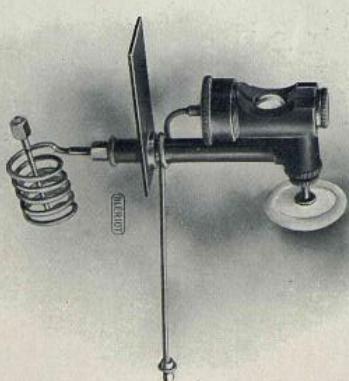
On utilise l'Oxygène et l'Essence du moteur, préalablement portés à une haute température. Ces deux gaz, en se combinant, rendent incandescente une pastille de terre rare qui donne ainsi le point lumineux cherché.

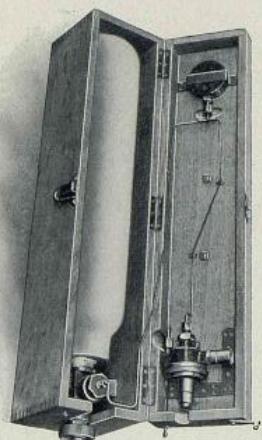
Nous résumons ici les avantages de cette nouvelle lumière que tous nos Clients connaissent au moins de réputation et que tout le monde a vu fonctionner pour la première fois pendant la durée du Salon de cette année.

L'appareil est peu encombrant et d'un poids très réduit. Il se compose:

1^o d'un brûleur contenant la pastille et que l'on place au foyer du projecteur à la place du bec acétylène; 2^o d'un petit réservoir d'essence que l'on utilise comme poignée derrière le projecteur; 3^o d'une boîte en chêne contenant une ou deux bouteilles d'Oxygène et un manodétendeur. Elle peut être facilement placée sur le marchepied ou à l'intérieur des coffres.

La mise en marche est des plus simples. Il suffit, en effet, de chauffer le brûleur avec un tampon d'alcool de façon à vaporiser l'essence. Au bout de 40 à 50 secondes l'essence vaporisée s'enflamme, on ouvre la bouteille d'oxygène et la pastille devient immédiatement incandescente. Un petit volant en porcelaine permet de régler le débit d'essence pour obtenir le maximum d'intensité lumineuse.





Pour éteindre il suffit de visser le volant de porcelaine et de fermer la bouteille d'Oxygène.

La manipulation est absolument sans danger. L'originalité du procédé consiste, en effet, dans la suppression de tout carburateur et de tout saturateur. Aucun retour de flammes n'est ici à craindre, les deux gaz ne se combinant qu'au moment même où ils se consument.

L'intensité lumineuse de notre nouvelle lumière est 28 fois supérieure à celle de l'acétylène. L'éclat et la blancheur obtenus sont comparables à celle de l'arc de 5 ampères; placé dans nos projecteurs cylindriques, il permet de voir l'obstacle à plus de 400 mètres de son foyer. Un journal peut être lu à plus de 800 mètres.

Notre nouvelle lumière ne nécessite *aucun nettoyage* et ne répand absolument *aucune odeur*. L'essence est celle du moteur; l'oxygène, d'usages si multiples, se trouve partout, en dehors même des nombreux Dépôts créés par nous et par l'*Oxydrique Française*.

Les avantages de notre lumière à l'Oxygène et à l'Essence nous permettent de la recommander chaleureusement à ceux de nos Clients qui désirent utiliser pendant la nuit la puissance de leur moteur. Mais nous tenons à bien spécifier que nous avons cherché à projeter la lumière à de grandes distances sans vouloir remplacer l'acétylène pour l'éclairage large de la route. La portée est, en effet, obtenue par la concentration de l'intensité lumineuse en un point incandescent, placé exactement au foyer du réflecteur; le faisceau lumineux, très serré, ne s'étale en une nappe de lumière qu'après plusieurs centaines de mètres.

L'éclairage complet d'une voiture rapide comprendra donc tout d'abord des Phares à l'acétylène éclairant les côtés de la route et les 200 premiers mètres; puis supplémentairement, un projecteur muni de notre nouvelle lumière, dont le faisceau lumineux ira chercher l'obstacle par-dessus la lumière des phares et bien au-delà de leur portée. Notre nouvelle lumière est à l'acétylène ce qu'est la sirène par rapport à la trompe. Elle ne la remplace pas, elle la complète. Comme la sirène, d'ailleurs, elle annonce de loin le passage d'une voiture vite et fait se ranger les passants.

Nous conseillons tout spécialement de placer nos Projecteurs à portée de la main sur nos sources tournantes et oscillantes. Elles permettent non seulement de diriger la nappe lumineuse sur les points désirés, mais aussi de supprimer instantanément l'éblouissement que pourrait causer une lumière très intense : il suffit de relever le projecteur au passage d'une voiture ou pendant la traversée des villages.

Nous pouvons transformer à notre nouvelle lumière tout projecteur de dimension suffisante (le coût variant avec le temps passé). Nous prévenons cependant nos Clients que les résultats obtenus ne seront jamais aussi satisfaisants qu'avec nos Projecteurs créés spécialement pour ce nouveau mode d'éclairage.

NOUVELLE LUMIÈRE A L'OXYGÈNE

BLÉRIOT

& A L'ESSENCE

PARIS

PROJECTEURS CYLINDRIQUES POUR AUTOMOBILES & POUR BATEAUX

Éclairage par réflexion



Poignée à l'arrière



Le brûleur peut être
remplacé à volonté par un
bec spécial à l'acétylène



Le miroir Mangin
augmente considérablement
la portée

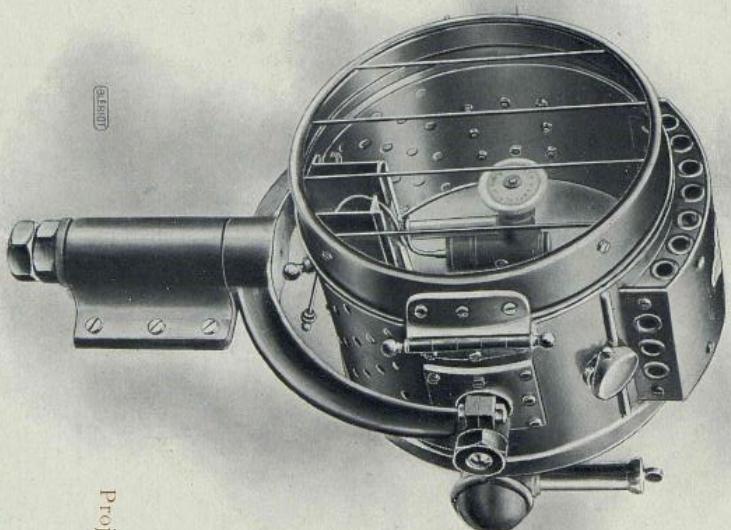


Charnières et douilles
en cuivre fondu



Les douilles sont faites
spécialement
pour utiliser nos gaines
oscillantes
ou nos fourches tournantes
et oscillantes.

Voir page 44



Projecteur 501 Y sur sa fourche
tournante et oscillante.

Modèles	Diamètres	Poids	puissance lumineuse	Prix avec brûleur et allumeur	Cuivre nickelé	Index Télégr.
501 Y Réflecteur argenté.	210 m/m	4 k. 200	80.000 bougies	250 fr.	270 fr.	Cyrar.
502 Y Miroir Mangin.	210 m/m	5 k. 100	120.000 —	400 fr.	420 fr.	Cylo.
503 Y Réflecteur argenté.	280 m/m	6 k.	200.000 —	350 fr.	370 fr.	Cymal.
504 Y Miroir Mangin.	280 m/m	7 k. 500	400.000 —	600 fr.	620 fr.	Cydir.
505 Y Réflecteur argenté.	400 m/m	9 k.	500.000 —	600 fr.	640 fr.	Cylam.
506 Y Miroir Mangin.	400 m/m	11 k. 170	1.000.000 —	1.500 fr.	1.540 fr.	Cypol.

Ces projecteurs sont spéciaux pour l'éclairage au loin, découvrant l'obstacle bien au-delà des phares
à acétylène; ils ne donnent pas l'éclairage large près de la voiture.

Nous conseillons de les placer à la portée de la main sur le tablier, et comme complément de
l'éclairage à acétylène placé à l'avant,

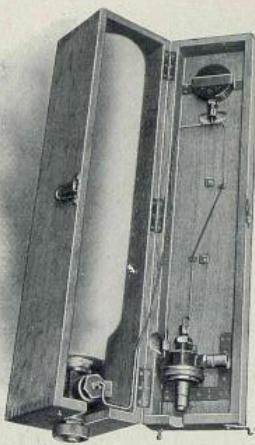
Voir nos boîtes à bouteilles d'oxygène, page 8.

NOUVELLE LUMIÈRE A L'OXYGÈNE

& A L'ESSENCE

PARIS

BOITES CONTENANT LES BOUTEILLES D'OXYGÈNE, LE MANOMÈTRE & LE DÉTENDEUR SPÉCIAL



Boîte à 1 bouteille

Complexe : 280 fr. — Index télég. : Oxar

Encombrement : 575 × 130

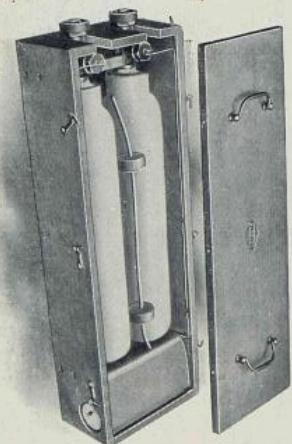
Hauteur : 175

Boîte à 2 bouteilles

Complexe : 400 fr. — Index télég. : Roxar

Encombrement : 650 × 230

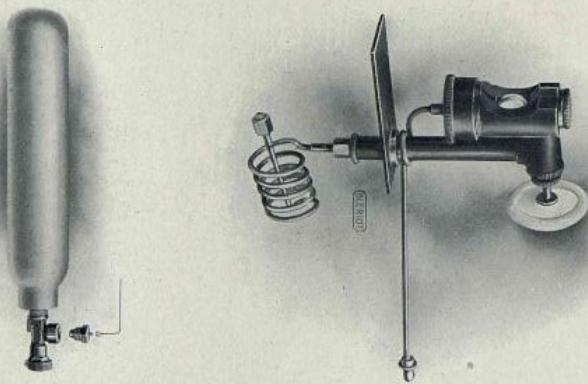
Hauteur : 150



ACCESSOIRES DIVERS POUR LA NOUVELLE LUMIÈRE

	Prix	Index tél.
Brûleur contenant sa pastille.		
Petit modèle pour projecteurs courants, puissance de l'arc électrique de 5 ampères	70 fr.	Bruniar
Grand modèle pour projecteurs 505 et 506, puissance de l'arc électrique de 12 à 15 ampères.	110 "	Camar
Pastille courante pour Petit brûleur	8 "	Emar
Grande pastille pour grand brûleur	32 "	Blarar
Bouteille seule, vide, poids : 6 k. 400	80 "	Xarar
Allumeur (tout cuivre), poids : 0 k. 260	4 "	Alerar
Manomètre spécial	39 "	Matlar
Détendeur spécial	82 "	Detrar
Gros écrou de fermeture de la bouteille	5 "	Lifar
Tube de cuivre spécial	0.15 "	
Volant en porcelaine pour brûleur	1 "	Volar
Changement de bouteille vide contre une pleine	4 "	Chazy

La liste des Dépositaires est portée sur chaque bouteille.



CHAPITRE II

ÉCLAIRAGE PAR L'ACÉTYLÈNE



Les lanternes à pétrole et à essence ne sont que des feux de position destinés à signaler la présence des automobiles. Pour voir soi-même la route et circuler sans danger la nuit, il faut utiliser une source lumineuse beaucoup plus puissante. L'acétylène répond absolument le mieux à ce besoin général; il jouit, en effet, du grand avantage de pouvoir être emporté sous la forme de petites pierres peu encombrantes qu'un récipient quelconque peut contenir.

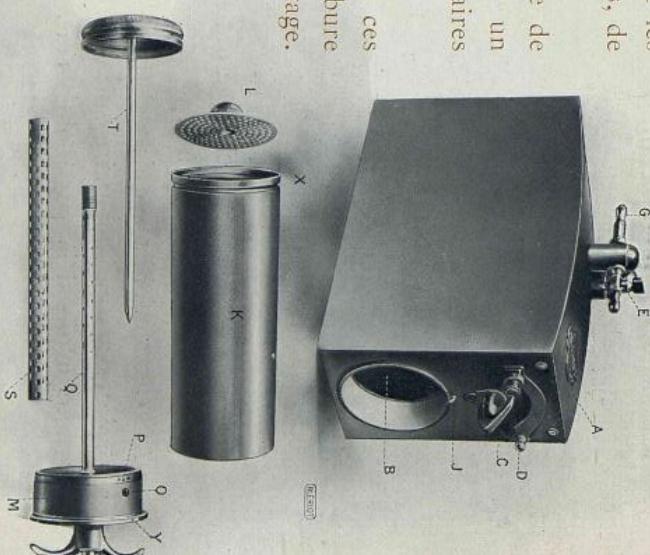
Cependant le carburé a deux inconvénients : très avide d'eau, il donne une production de gaz parfois brutale et en tous cas difficile à régler; il laisse des résidus qui nécessitent un nettoyage désagréable.

L'Acétylithé (Brevet Létang dont la Société Blériot a la concession), répond à ces deux inconvénients; c'est un carburé enrobé dans du glucose et du pétrole qui, jeté dans l'eau, fond doucement comme du sucre sans laisser de résidus. Le générateur n'est plus qu'un récipient d'eau dans lequel on place l'acétylithé. Il en résulte une extrême simplicité de manipulation et un débit de gaz toujours très régulier. Aucune précaution à prendre comme aussi aucun nettoyage difficile. L'homme de peine le moins soigneux fait fonctionner sans difficulté ces générateurs. Ce sont les générateurs industriels par excellence. (Cie d'omnibus, de tramways, de bateaux, etc.)

Mais l'automobilisme a reproché aux générateurs à acétylithé de ne pouvoir être chargés d'eau longtemps à l'avance, et d'exiger un produit spécial que l'on ne trouve pas chez tous les intermédiaires comme le carburé.

Carburé ordinaire. — Notre générateur 1905 répondait à ces désiderata. On pouvait le charger d'eau à l'avance, il utilisait le carburé ordinaire, ou bien une cartouche spéciale supprimant tout nettoyage.

Nous avons fait cette année un pas de plus. Notre générateur 1906 type G simplifie ou supprime tout nettoyage dans la mesure du possible, tout en ne nécessitant aucune cartouche ni aucun récipient spécial; il utilise simplement le carburé ordinaire que l'on trouve à bas prix, et qui peut s'emporter très facilement sans surcharger la voiture. Nous avons tenu à



rendre le ravitaillement des voitures de tourisme absolument indépendant des étapes et des stockistes.

Notre générateur type G peut être, naturellement, chargé d'eau et de carburé en permanence. L'arrivée d'eau se fait par un tube Q portant un grand nombre de trous protégés d'ailleurs par un tube perforé S. L'allumage est absolument instantané et cependant sans surproduction.

Le robinet d'eau est à 4 départs. Lorsque l'arrivée d'eau est fermée, le carburateur reste cependant en communication avec l'extérieur, de façon à laisser sortir la surproduction de gaz et écarter tout danger. Notre nouveau robinet est muni d'un double ressort supprimant complètement le grippage ; un réservoir inépuisable de graisse consistante lui assure une douceur constante.

Le carburateur dont on reproduit ci-contre les parties démontées forme une véritable cartouche que l'on prépare soi-même. Il peut se retirer de son logement avec la plus grande facilité, car il comporte un joint unique de caoutchouc M constituant à la fois joint d'eau et de gaz. Ce joint repose sur un cylindre d'émail sur lequel le caoutchouc ne peut coller.

A l'extrémité du cylindre nous avons placé une grille L formant tamis. Après avoir tiré l'aiguille L et son couvercle, il suffit de secouer la boîte charge pour que la poussière de chaux s'échappe par le tamis. On obtient ainsi un nettoyage rapide du carburé sans aucune manipulation désagréable.

Ce dispositif présente différents avantages : 1^o Il simplifie le nettoyage ; 2^o Il permet l'emploi du carburé jusqu'au dernier moment, d'où économie notable ; 3^o Il permet le rallumage instantané de l'appareil, même après extinction prolongée. Il suffit, en effet, de quelques secondes pour retirer la boîte de charge de son logement et nettoyer le carburé en secouant la boîte.

Nous sommes certains que notre générateur, muni de ces derniers perfectionnements inspirés par l'expérience, donnera à tous les clients une absolue satisfaction. Nous avons établi des types de différentes capacités. Pour deux faces munies de bec de 20 litres, nous conseillons notre modèle G IV ou surtout notre modèle G III qui possède 2 éléments, dont l'un peut toujours rester chargé en réserve.

Nous estimons que l'éclairage obtenu par nos faces ou phares à acétylène est très suffisant pour permettre une marche la nuit à la vitesse de 30 à 40 km. à l'heure.

Aux automobilistes qui désirent dépasser cette moyenne, nous conseillons d'adapter sur leurs voitures un projecteur supplémentaire soit à l'acétylène, soit à notre Nouvelle Lumière à l'oxygène et à l'essence dont nous avons déjà parlé plus haut.



GÉNÉRATEURS A ACÉTYLITHE

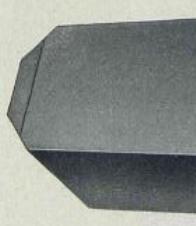


Chargement très simple

Débit très régulier

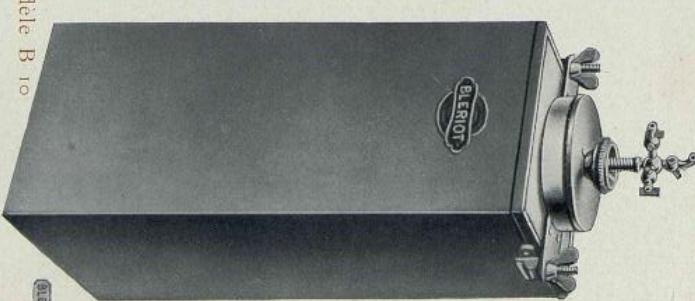
Modèles tout cuivre très robustes,

recommandés pour installations
industrielles



Modèle B 8

Modèle B 10



Ces générateurs peuvent au besoin fonctionner au carbure ordinaire, en employant un bouchon spécial livré avec les appareils.

Modèles	Charge d'acétylithé	Débit de litres de gaz	Encombrement	Poids	Tout cuivre	Prix Cuivre nickelé	Prix Index téleg.	Prix du support tout cuivre
B 8	400 grammes	125 litres	290×130×100	2 k.	45 fr.	50 fr.	Formol	8 fr.
B 9	800	—	250	—	380×135×135	2 k. 8	65 fr.	70 fr.
B 10	1500	—	400	—	430×160×160	4 k. 2	90 fr.	Gaiacol
B 11	3500	—	950	—	600×diam 320	11 k.	100 fr.	Flavol
						220 fr.	240 fr.	Omniol
								formue ronde

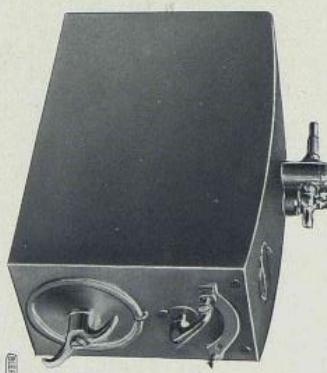
Le type B 11 a été établi spécialement pour la Compagnie générale des Omnibus.

Nous faisons également un phare autogénérateur fonctionnant à l'acétylithé. Le réflecteur est elliptique comme celui de la face 30 A page 18.

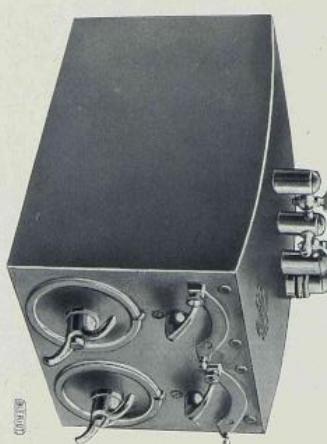
GÉNÉRATEURS AU CARBURE ORDINAIRE — TYPE G AVEC BOÎTE CHARGE HORIZONTALE
ROBINET & FERMETURE BREVETÉS S. G. D. G.



Générateur G I



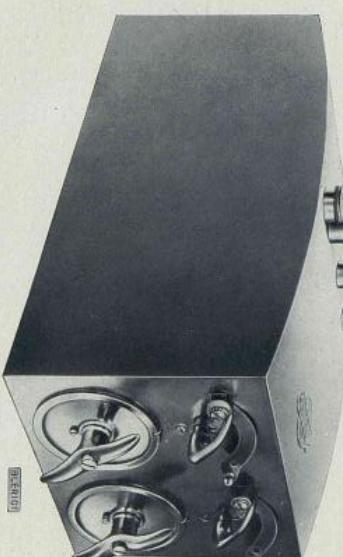
Générateur G II moyen



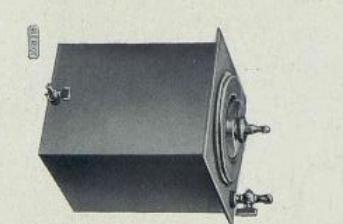
Générateur G III moyen — 2 éléments



Générateur G IV long



Générateur G V long — 2 éléments



Épurateur

Connaissant le débit et le nombre des becs employés, on peut facilement choisir un générateur de contenance convenable en consultant la production indiquée ci-contre pour chaque modèle.

Pour deux faces 101 par exemple, nous conseillons notre générateur G III, qui a l'avantage de contenir deux charges distinctes.

Exiger un mode d'emploi avec chaque appareil.

GÉNÉRATEURS AU CARBURE ORDINAIRE & MODÈLE G. AVEC NETTOYAGE AUTOMATIQUE

MODÈLE DE LUXE TOUT CUIVRE POLL. — ROBINET ET FERMETURE BREVETÉS S. G. D. G.

TYPES	ENCOMBREMENT	CHARGE DE CARBURE	GAZ PRODUIT	POIDS	PRIX		INDEX TÉLÉG.	PRIX DES BOITES EN NOYER VERNI
					tout cuivre	cuivre nickelé		
G. I court	215 × 110 × 215 Ht	— 350 gr.	105 L	3 k. 120	75 fr.	80 fr.	Frigé	20 fr.
G. II moyen	290 × 110 × 215 Ht	500 »	150 L	3 k. 510	90 »	97 »	Plagé	21 »
G. III 2 élém.	290 × 210 × 215 Ht	1000 »	300 L	6 k. 900	150 »	160 »	Tongé	24 »
G. IV long	420 × 110 × 225 Ht	1500 »	225 L	4 k. 770	110 »	120 »	Mrogé	23 »
G. V long 2 élém.	420 × 210 × 225 Ht	1500 »	450 L	7 k. 270	180 »	195 »	Cagé	25 »

Nos boîtes sont exécutées très soigneusement, elles sont très robustes et résistent aux secousses des voitures. Elles comportent un condenseur supplémentaire.

Supports avec courroies cuir pour tout générateur, la paire : **5** fr.



BLÉRIOT

ÉPURATEUR A L'HÉRATOL

Notre épurateur spécial permet d'obtenir un gaz absolument pur : de petites dimensions, cet épurateur n'encombre pas du tout la voiture, il se place sous le marchepied. — Encombrement : 120×120×210.

Prix : **50** fr.

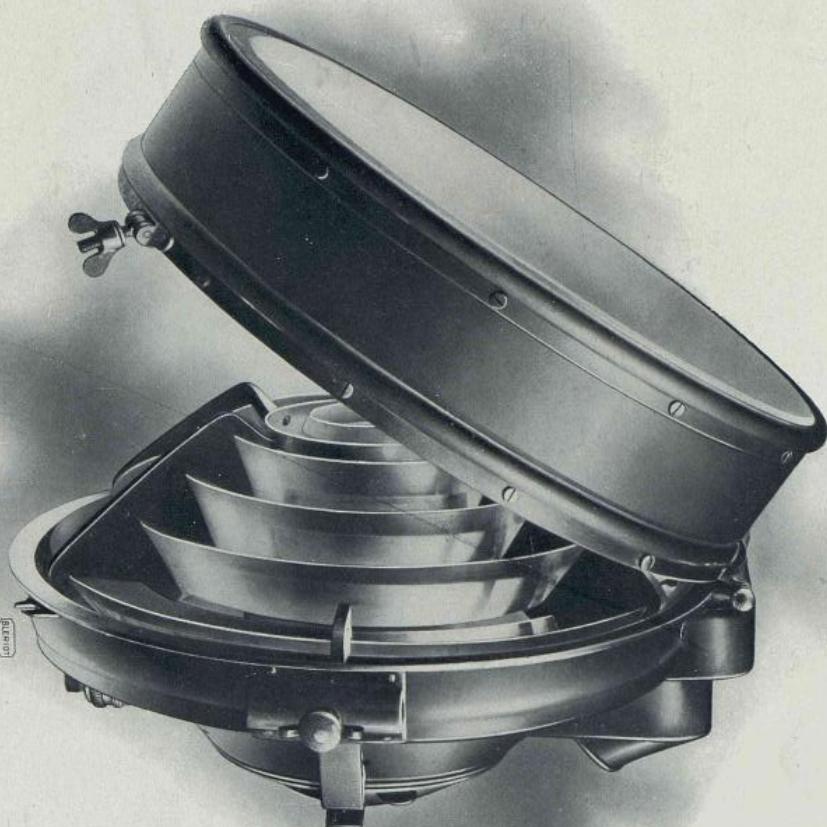
Index télégraphique : Epram

CHAPITRE III

PROJECTEURS & FACES A ACÉTYLÈNE A GÉNÉRATEUR SÉPARÉ



GRAND PROJECTEUR A LENTILLE CATAADIOPTRIQUE MODÈLE 95



¶

Le plus

Beau Projecteur

que l'on fasse

pour

Automobile

¶

Charnières
et

Gaines en cuivre

fondu

¶

Bec démontable

¶

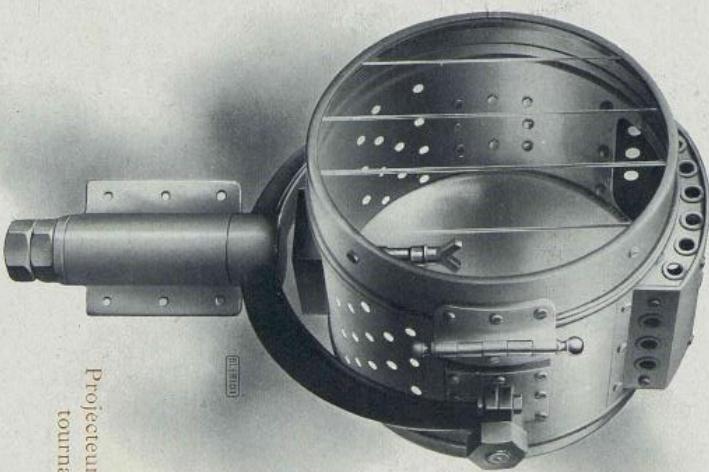
Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
450 m/m	17 k. 800	25 litres	20.000 bougies	1400 fr.

Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
450 m/m	17 k. 800	25 litres	20.000 bougies	1430 fr.

Transformé à la nouvelle lumière : Intensité 400.000 bougies.

Voir pages 9 à 13 nos Générateurs séparés.

PROJECTEURS CYLINDRIQUES POUR AUTOMOBILES & POUR BATEAUX



Éclairage par réflexion

M

Sur demande
poignée en aluminium
fixée derrière le
projecteur

M

Le miroir Mangin
augmente
considérablement
la portée.

M

Charnières et douilles
en
cuivre fondu

M

Les douilles sont faites
spécialement
pour utiliser nos gaines
oscillantes
ou nos fourches tournantes
et oscillantes

M

Voir page 44

M

Projecteur 45 Y sur sa fourche
tournante et oscillante

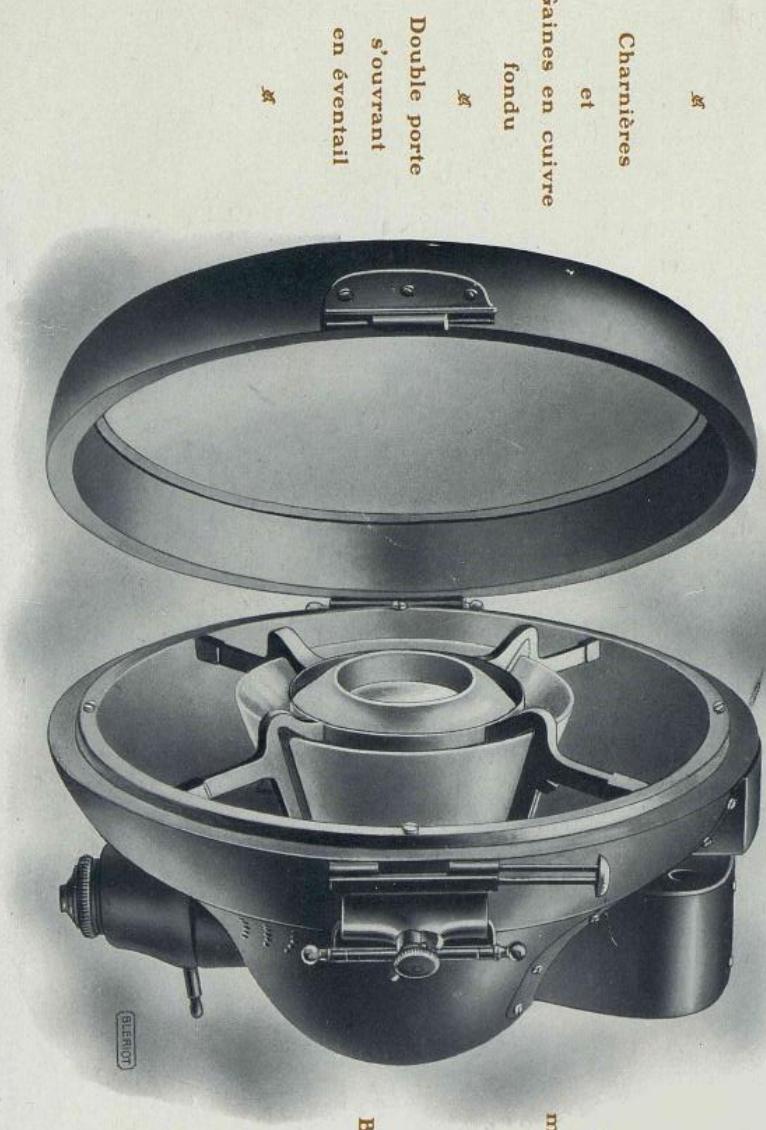
Types	Diamètres	Poids	Intensité lumineuse	Tout cuivre	Prix	Cuivre nickelé	Index télègr.
44 A Réflecteur argenté.	210 m/m	3 k. 200	2.000 bougies	125 fr.	135 fr.	Plarose.	
45 A Miroir Mangin.	210 m/m	5 k.	3.500	275 fr.	285 fr.	Clodose.	
46 A Réflecteur argenté.	280 m/m	5 k.	3.000	175 fr.	195 fr.	Rodose.	
47 A Miroir Mangin.	280 m/m	7 k.	5.500	350 fr.	370 fr.	Mylose.	

Ces projecteurs ont plus de portée que nos faces lenticulaires, mais ils éclairent moins large, ils peuvent être placés par paire à l'avant d'une voiture.

Nous conseillons de les utiliser comme complément de l'éclairage avant, en les plaçant sur nos fourches tournantes et oscillantes, à la portée de la main.

GRAND PROJECTEUR PARABOLIQUE A LENTILLE CATAADIOPTRIQUE

MODÈLE 98



Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
380 m/m	8 k. 750	25 litres	15.000 bougies	700 fr.

		Tout cuivre	Cuivre nickelé	Index téleg.
		725 fr.	Dextrose	

Transformé à la nouvelle lumière : Intensité 250.000 bougies.

Un seul Projecteur 98 suffit à l'éclairage d'une voiture puissante. Il éclaire de près et de loin d'une façon merveilleuse. C'est l'appareil parfait à tous points de vue.

Voir pages 9 à 13 nos Générateurs séparés.

PROJECTEURS & FACES A ACÉTYLÈNE

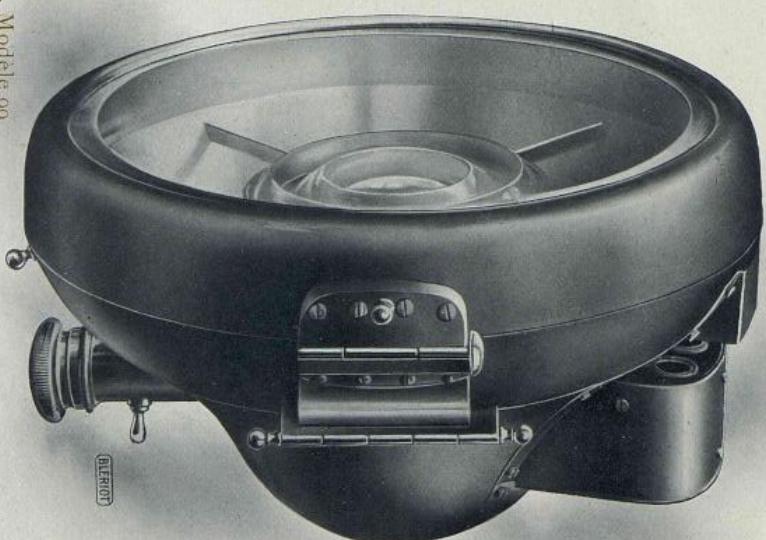
BLÉRIOT

A GÉNÉRATEUR SÉPARÉ

PARIS

PROJECTEURS PARABOLIQUES A LENTILLE FRESNEL, DOUBLE ÉCHELON

MODÈLES 99 & 100

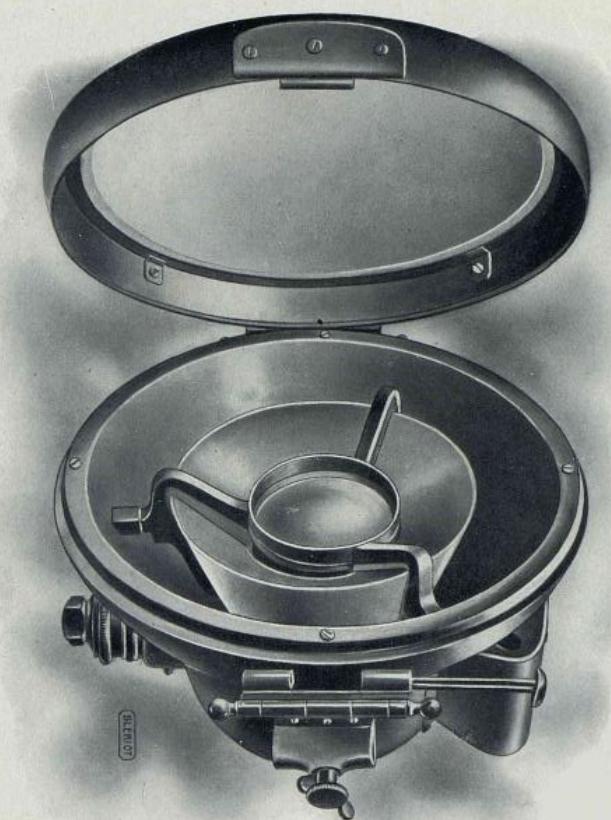


Modèles	Diamètres	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
99	380 m/m	7 k. 500	25 litres	12.000 bougies	Tout cuivre 400 fr.
100	330 m/m	9 k.	25 litres	9.000 bougies	Cuivre nickelé 425 fr. Bibrose 325 fr. Falose

Ces 2 modèles éclairent de près et de loin. Un seul projecteur suffit à l'éclairage d'une voiture. A peu près de même puissance que le projecteur 101 AAA, le projecteur 100 est d'un diamètre plus élevé. Il a l'avantage d'être plus léger.

PROJECTEUR PARABOLIQUE A LENTILLE CATAUDIOPTRIQUE

MODÈLE 101 AAA



Lentille
avec monture
spéciale
extra-rigide

Double porte
s'ouvrant
en éventail

Charnières
et
Gaines en cuivre
fondu

Bec démontable

Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
290 m/m	6 k. 750	20 litres	10.000 bougies	Tout cuivre 450 fr. Cuirre nickelé 470 fr. Index téleg. Ribose

Projecteur excessivement puissant sous un faible volume. L'éclairage donné par une paire de projecteurs 101 AAA permet les plus grandes vitesses.

Voir pages 9 à 13 nos Générateurs séparés.

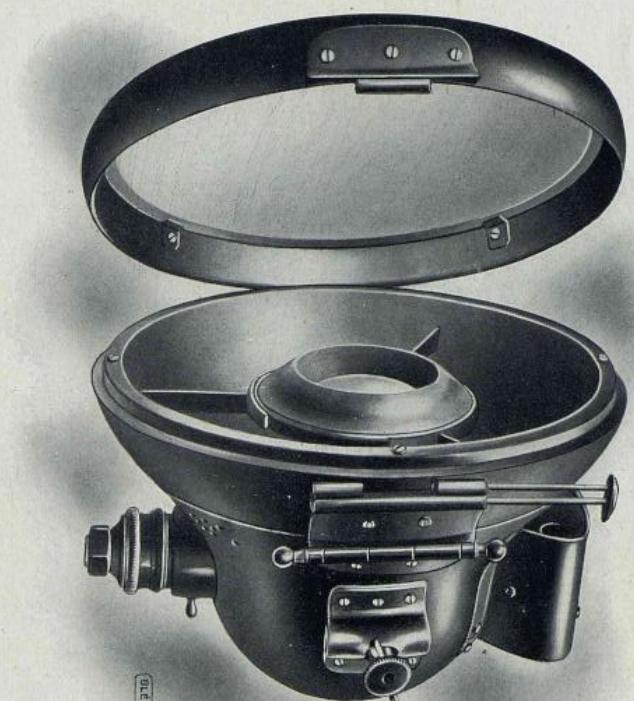
PROJECTEURS & FACES A ACÉTYLÈNE

A GÉNÉRATEUR SÉPARÉ

19
PARIS

FACE PARABOLIQUE A LENTILLE FRESNEL SIMPLE

MODÈLE DE LUXE 101 AA



Double porte
s'ouvrant
en éventail

Charnières
et Gaines
en
cuivre fondu

Cheminée
en cristal



Bec démontable



Diamètre
290 mm

Poids
5 k. 225

Bec
20 litres

Intensité lumineuse
4.000 bougies

Tout cuivre
185 fr.

Cuivre nickelé
205 fr.

Index téligr.
Lycose.

Nous recommandons tout spécialement nos faces 101 AA, qui donnent un très bel éclairage pour une voiture de 14 à 40 H.P.

Voir pages 9 à 13 nos Générateurs séparés.

FACES PARABOLIQUES A LENTILLE

MODÈLES DE LUXE
101 A, 102 A, 103 A

Charnières et Gaines

en cuivre fondu



Double porte s'ouvrant

en éventail



Cheminée en cristal



Face 101 A.

Modèles	Diamètres	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
101 A	290 m/m	5 k. 250	20 litres	3.000 bougies	160 fr.
102 A	270 m/m	4 k. 750	20 —	2.500 —	135 fr.
103 A	220 m/m	3 k. 400	30 —	2.000 —	115 fr.
					125 fr.
					Talose

Le modèle 101 A est le plus généralement adopté pour une voiture de force moyenne.

PROJECTEURS & FACES A ACÉTYLÈNE

A GÉNÉRATEUR SÉPARÉ

P A R I S

BLÉRIOT

FACES PARABOLIQUES A LENTILLE POUR VOITURETTES OU COUPÉS

MODÈLES DE LUXE
104 ET 105 A.



Charnières et Gaines

en cuivre fondu



Lentille démontable

Bec démontable



Face 104 A

Modèles	Diamètre	Poids	Bec	Prix		
				Intensité lumineuse	Tout cuivre	Cuivre nickelé
104 A	180 m/m	2 k.	15 l.	700 bougies	80 fr.	90 fr.
105 A	150 m/m	1 k. 500	10 l.	500 bougies	60 fr.	65 fr.

Le poids et les dimensions de ces types sont des plus réduits. Une paire de faces 104 A donne cependant un éclairage très suffisant.

Les faces 105 A doivent être plutôt utilisées comme lanternes; elles peuvent être munies sur demande de douilles sur les côtés.

FACE PARABOLIQUE A LENTILLE

MODÈLE 41 A



Charnières et Gaines

en cuivre fondu

M

Lentille démontable

Bec démontable

M

Modèle	Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
41 A	270 m/m	3 k. 600	20 litres	2.600 bougies	80 fr. 90 fr. Pymose.

Ce modèle bon marché est cependant très robuste et très élégant. Il a la même intensité que notre face de luxe 102 A.

PROJECTEURS & FACES A ACÉTYLÈNE

A GÉNÉRATEUR SÉPARÉ

PARIS

23

BLÉRIOT

FACE PARABOLIQUE — MODÈLE 31 A

FACE A RÉFLECTEUR N'ÉBLOUSSANT PAS — MODÈLE 39 A

Charnières et Gaines

en cuivre fondu

ℳ

Bec démontable

ℳ

La Coupe des Pyrénées

a été courue

et gagnée avec nos

faces 31 A

ℳ



Modèles	Diamètres	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Prix
31 A	270 m/m	3 k. 300	20 litres	2.500 bougies	Tout cuivre 68 fr.
39 A	270 m/m	3 k. 300	20 —	2.500 —	Cuivre nickelé 78 fr. 75 fr. Rhamnose. Frodose.

Ces modèles d'un prix peu élevé, sont cependant très robustes et très élégants ; ils donnent un bel et large éclairage.

Le modèle 39 A a été étudié spécialement pour la circulation dans Paris, le réflecteur sans éblouir éclaire une large surface devant la voiture ; il sera certainement très apprécié de ceux qui ont constaté, par expérience, qu'un phare est indispensable le soir sur certains boulevards, alors que l'éclat des phares ordinaires n'y est pas toléré.

PROJECTEUR & FACES A ACÉTYLÈNE
A GÉNÉRATEUR SÉPARÉ
PARIS

BLÉRIOT

FACE ELLIPTIQUE MODÈLE 30 A

Diamètre 310×220 m/m	Poids 2 k. 800	Bec 20 litres	Intensité lumineuse 2.500 bougies
Tout cuivre 80 fr.	Cuivre nickelé 90 fr.	Aluminium 120 fr.	Index télégr. Sorbose



Très appréciée pour sa forme et sa légèreté.

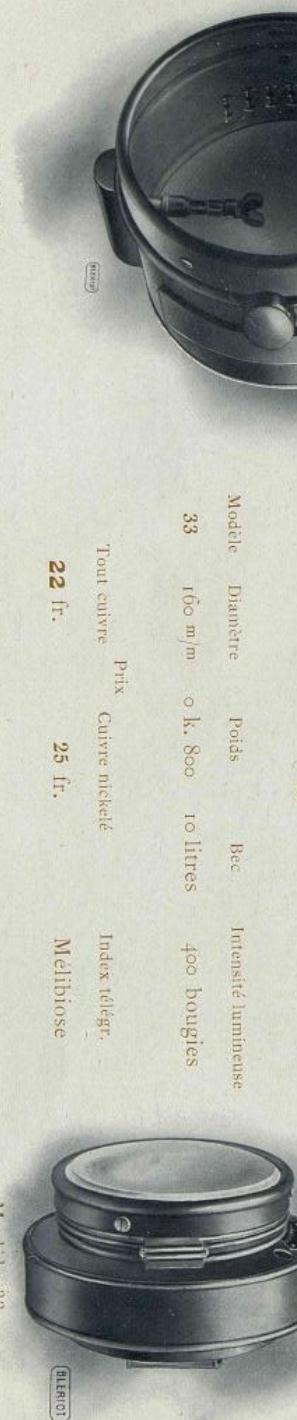


FACES RONDES

Modèle 30 A

Modèle	Diamètre 140 m/m	Poids 1 k. 900	Bec 15 litres	Intensité lumineuse 800 bougies	Prix
32					38 fr. 43 fr.

Index télégr. : Lactose.

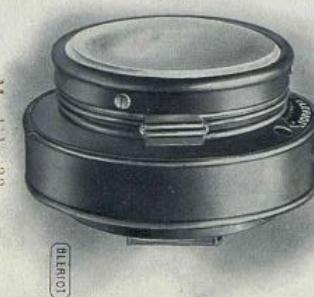


Modèle 32

Voir pages 9 à 13 nos Générateurs séparés.



Modèle 33



BLÉRIOT

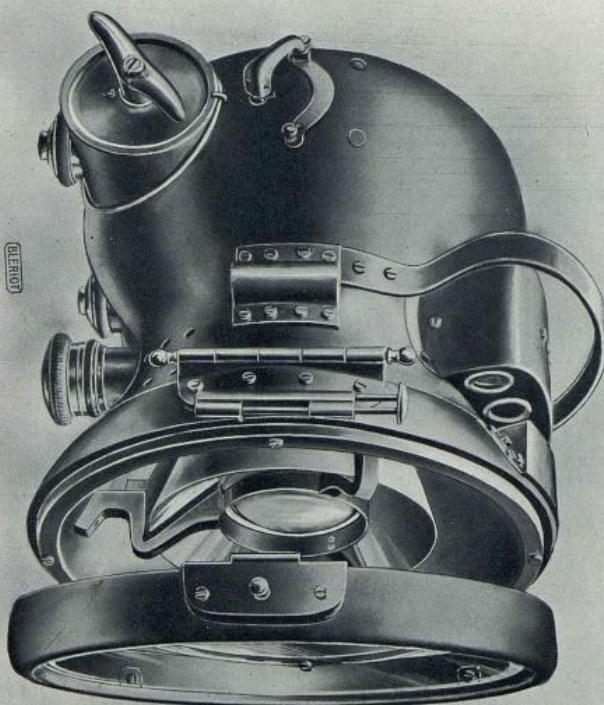
CHAPITRE IV

PHARES AUTOGÉNÉRATEURS



PROJECTEUR PARABOLIQUE A LENTILLE CATHODOPTIQUE AVEC GÉNÉRATEUR TYPE G

MODÈLE DE LUXE 301 BBB



ELEROT



Lentille avec

monture spéciale

extra-rigide



Cheminée

en cristal



Bec démontable



Double porte

s'ouvrant

en éventail



Charnières

et Gaines



cuivre fondu



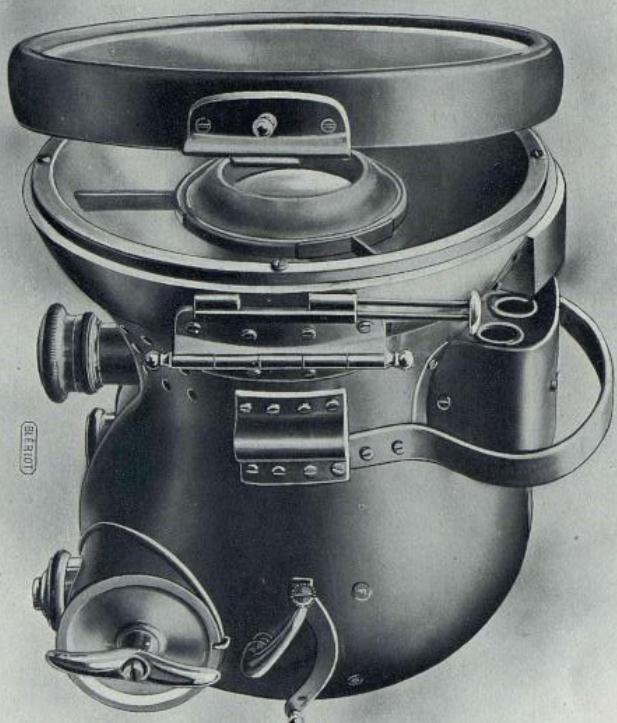
Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Durée d'éclurage	Tout cuivre	Cuivre nickelé	Prix
220 m/m	9, k. 670	20 litres	10.000 bougies	7 heures	540 fr.	565 fr.	

							Index télégr.
							Sanline

Projecteur excessivement puissant sous un faible volume.
Une paire de phares 3 et BBB permet les plus grandes vitesses.

PHARE PARABOLIQUE A LENTILLE FRESNEL AVEC GÉNÉRATEUR TYPE G

MODÈLE DE LUXE 301 BB

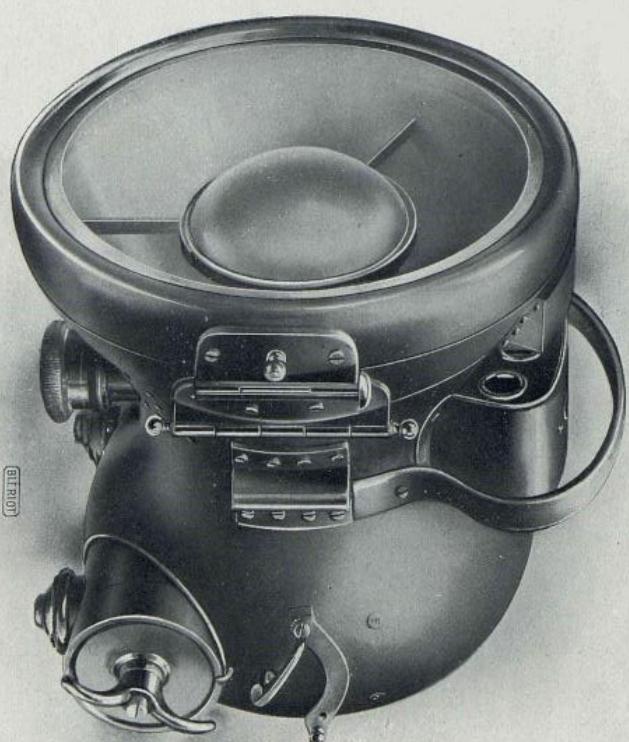


Diamètre 290 m/m	Poids 8 k. 400	Bec 20 litres	Intensité lumineuse 4.000 bougies	Durée d'éclairage 7 heures	Prix Tout cuivre 275 fr.	Cuivre nickelé 300 fr.	Index télég. Bradine
---------------------	-------------------	------------------	--------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------	-------------------------

Nous recommandons tout spécialement nos phares 301 BB qui donnent un très bel éclairage pour une voiture de 14 à 40 HP.

PHARES PARABOLIQUES A LENTILLE AVEC GÉNÉRATEUR TYPE G

MODÈLE DE LUXE 301 B et 302 B



Charnières
et Gaines
en cuivre fondu



Double porte
s'ouvrant
en éventail



Bec
démontable



Cheminée
en cristal



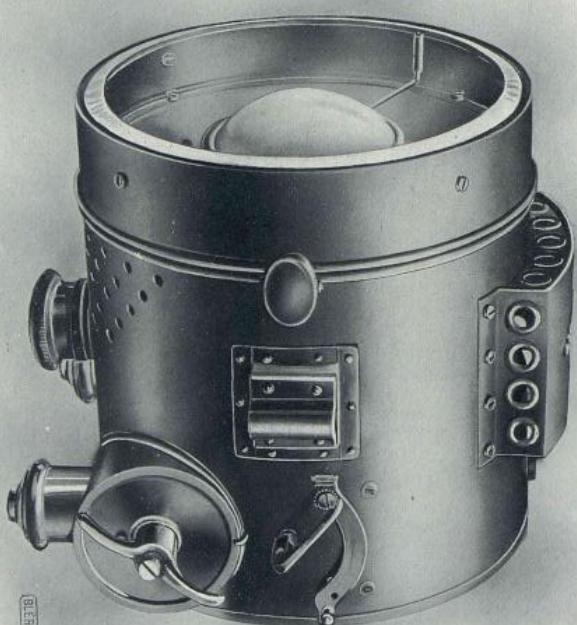
Phare 301 B.

Modèles	Diamètres	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Durée d'éclatage	Prix	Index téligr.
301 B	290 m/m	8 k. 750	20 litres	3.000 bougies	7 heures	250 fr.	275 fr.
302 B	270 m/m	7 k. 750	20 litres	2.600 bougies	7 heures	225 fr.	245 fr.

Le type 302 B est le plus généralement adopté pour une voiture de force moyenne.

PHARE PARABOLIQUE A LENTILLE AVEC GÉNÉRATEUR TYPE G

MODÈLE CYLINDRIQUE 202 B

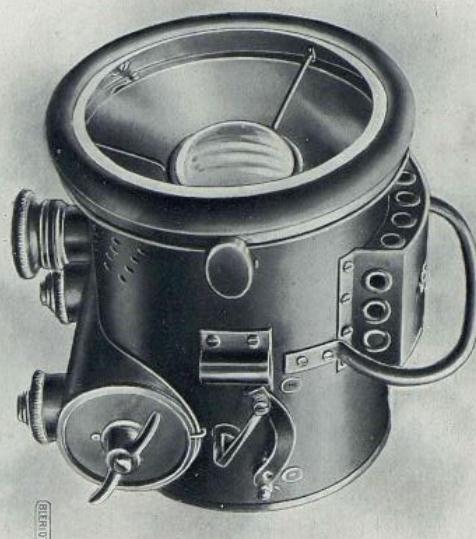


Diamètre 270 m/m	Poids 6 k. 700	Bec 20 litres	Intensité lumineuse 2.600 bougies	Prix 175 fr.	Tout cuivre 195 fr.	Cuivre nickelé Carine	Index télégr.
---------------------	-------------------	------------------	--------------------------------------	-----------------	------------------------	--------------------------	---------------

Ce modèle très robuste est très apprécié pour sa simplicité de forme et son bon marché.

PHARE PARABOLIQUE A LENTILLE AVEC GÉNÉRATEUR TYPE G

MODÈLE 303 B



Charnières

et Gaines

en cuivre fondu

Lentille démontable

Bec

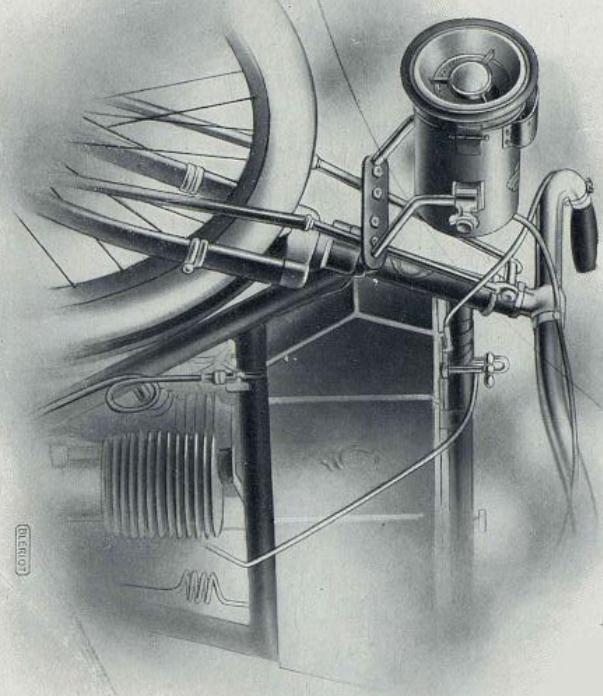
Bec démontable

Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse	Durée d'éclairage	Prix
220 mm	4 k. 900	15 litres	2.000 bougies	5 heures	150 fr.

Ce phare de petites dimensions, léger, est très élégant. C'est le phare idéal pour voitures de ville et pour voitures.

PHARE MOTOCYCLETTE, PARABOLIQUE A LENTILLE

MODÈLE 34 B



X

Modèle

très robuste

Charnières et Gaines

en cuivre fondu

X

Voir

notre Fourche

spéciale

Page 44

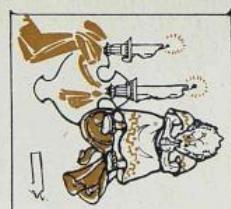
X

Diamètre	Poids	Bec	Durée d'éclairage	Intensité lumineuse	Prix	Cuivre nickelé	Index téleg.
130 m/m	1 k. 850	10 et 15 litres	4 heures	600 bougies	58 fr.	62 fr.	Phloxine

Ce modèle a l'avantage d'être autogénérateur et de ne pas encombrer la motocyclette.

CHAPITRE V

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE



Malgré toutes les études et recherches déjà faites, l'éclairage des voitures par dynamo utilisant la force du moteur, n'est pas encore entré dans le domaine pratique. Les dynamos actuellement en service présentent trop d'inconvénients pour que nous puissions les conseiller à nos clients. En effet, elles chargent la voiture d'un poids de 60 à 70 kgs., absorbent un demi-cheval de force du moteur, ne donnent qu'une intensité lumineuse limitée, sont à des prix très élevés, exigent des réparations coûteuses, et enfin, nécessitent des soins très minutieux et très nombreux.

Il est certain, d'autre part, que les accumulateurs ne peuvent être employés pour l'éclairage intensif de la route, les recharges étant trop fréquentes et par suite les dépenses d'entretien trop élevées.

Au contraire, pour l'intérieur des voitures, pour les lanternes de luxe de côté, pour la lanterne arrière, l'éclairage électrique par accumulateurs est certainement le véritable mode d'éclairage à utiliser.

Nous présentons, cette année, à nos clients des batteries étudiées spécialement pour l'automobile. Elles résistent longtemps aux secousses et trépidations de la voiture, tout en étant de dimensions et de poids très réduits.

Pour choisir la batterie à utiliser, il faut naturellement connaître :

- 1^o Le nombre de lampes que l'on désire utiliser;
- 2^o L'intensité lumineuse en bougies de chaque lampe;
- 3^o Le nombre d'heures d'éclairage que l'on désire obtenir pour une même charge.

Le voltage des lampes est absolument subordonné à celui des accumulateurs.

Nous conseillons les batteries de 8 volts ou mieux celle de 12 volts qui est d'un rendement plus puissant.

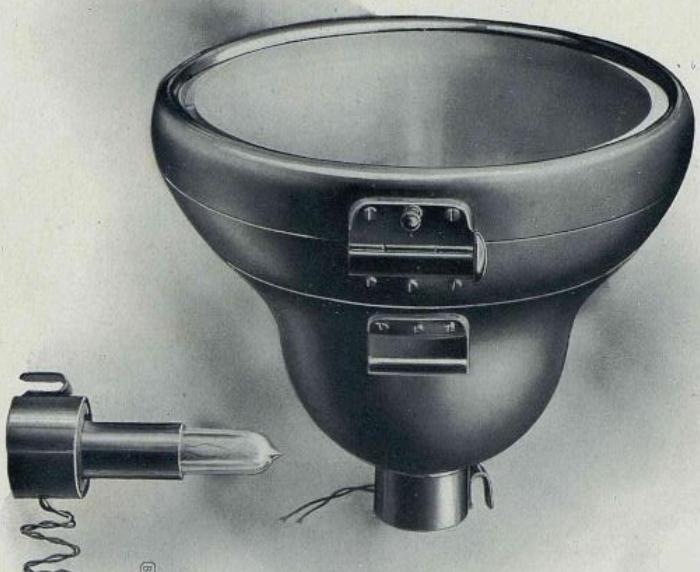
Nos accumulateurs sont livrés dans des boîtes en acajou ou en noyer, et peuvent se placer soit sur les marchepieds, soit à l'intérieur des coffres,



81000

FACE ÉLECTRIQUE PARABOLIQUE AVEC CULOT AMOVIBLE

MODÈLE 401 E



Culot amovible
très commode
muni
d'un crochet
(peut être utilisé
comme balladeuse)

Charnières et gaines
en
cuivre fondu
M

Lampe cylindrique
Type D

M



Diamètre	Poids	Intensité lumineuse	Prix sans lampe
290 m/m	2 k. 400	2.500 à 3.000 bougies	Tout cuivre Cuivre nickelé Index téleg. 120 fr. 140 fr. Lectra.

Culot amovible seul : prix **12** fr. — Index : Metra.

Bien spécifier le voltage et la force en bougies, des lampes que l'on désire.

Toutes nos faces à l'acétylène peuvent être mises à l'électricité sans augmentation de prix. Nos petites faces 104 et 105 équipées à l'électricité, seront tout spécialement appréciées pour coupés ou voitures de ville.

Voir accumulateurs spéciaux, page 34.

L A M P E O R I E N T A B L E

Lampe orientable montée sur fourche et s'orientant en tous sens pour éclairer les manomètres, graisseurs, etc. — Réflecteur parabolique, Interrupteur à bouton. — Lampe mignonnette type E.

LAMPE ORIENTABLE

Lampe orientable montée sur fourche et s'orientant en tous sens pour éclairer les mètres, graisseurs, etc. — Réflecteur parabolique. Interrupteur à bouton. — Lampe mignonnette type E.

Diamètre 55 mm	Poids o. k. 260	Prix Tout cuivre. Cuivre nickelé	Index télescopique Ora Ombre
		30 fr. 35 fr.	

Les supports de longueurs variables peuvent se fixer soit sur le tablier, soit sur la direction

INTERRUPTEUR

interruuteur à rupture brusque en marbré de toutes teintes. **4.50**
Diamètre 35 mm, Saille 30 mm.
Index : Terra.

ALLUME-CIGARES

Allume - cigarettes cuivre nickelé
Poignée buffle noir ou clair. **20**
Poignée ivoire **25**

PRISE DE COURANT

Prise de courant en marbre toutes teintes **2.50**
Index : Prisa.

10

Index
Alta
Piga



Plafonnier saillant tout métal nickelé. — Diamètre extérieur 110 mm. — Saille 35 mm avec lampe. 17 fr. Index : Quettia.

TYPE A : SPÉCIAL POUR L'ÉCLAIRAGE DES VOITURES, LIVRÉ DANS UNE BOÎTE EN ACAJOU OU EN NOYER

CAPACITÉ EN AMPÈRES HEURES	RÉGIME DE CHARGE EN AMPÈRES	NOMBRE D'ÉLÉMENS	TENSION EN VOLTS	BOUGIE HEURE	DIMENSIONS EXTÉRIEURES DE LA BOÎTE SANS SES SAILLIES			PRIX DE LA BOÎTE COMPLÈTE	INDEX TÉLÉG.
					haut.	long.	larg.		
20	2	4	8	68	195	160	140	80	fr.
30	3	4	8	100	195	216	140	98	"
40	4	4	8	132	195	260	140	116	"
50	5	4	8	167	195	316	140	132	"
60	6	4	8	200	195	364	140	148	"
80	8	4	8	257	195	468	140	176	"
100	10	4	8	332	195	572	140	200	"
40	4	5	10	167	195	320	140	142	"
40	4	6	12	200	195	380	140	166	"
40	4	7	14	232	195	440	140	190	"
60	6	12	300	195	570	140	222	"	

TYPE B : POUR ALLUMAGE OU ÉCLAIRAGE DES VOITURES, BOÎTE EN FER AVEC COURROIE

			Poids approximati						
20	2	2	3 k. 600	175	126	77	30	fr.	Emir
30	3	2	4 k. 700	175	126	105	38	"	Enclade
40	4	2	5 k. 800	175	126	128	46	"	Endor
50	5	2	7 k. 000	175	126	156	53	"	Eole
60	6	2	8 k. 100	175	126	180	60	"	Eryx
80	8	2	10 k. 400	175	126	232	72	"	Esus
100	10	2	12 k. 600	175	126	282	82	"	Eubée

CÂBLES

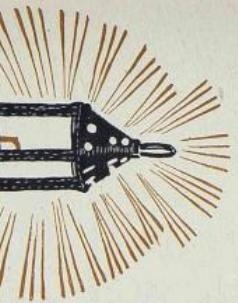
Câble extérieur sous caoutchouc, diamètre 5 m/m.

Câble souple pour intérieur, diamètre 4 m/m, soie toutes teintes.

Câble souple pour intérieur, diamètre 4 m/m, coton noir.

Prix : le mètre. **1 fr. 35**
Prix : le mètre. **0 fr. 55**
Prix : le mètre. **0 fr. 45**

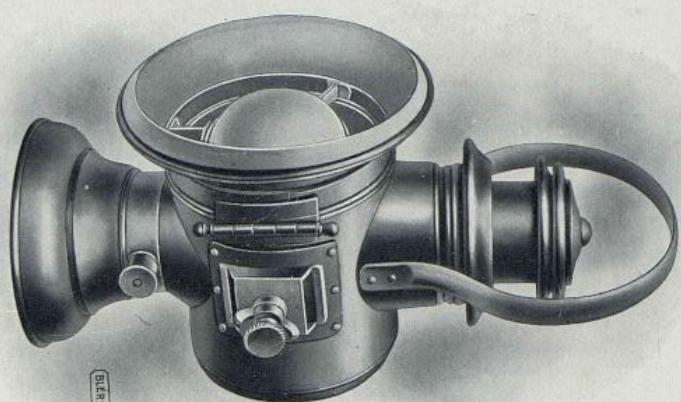
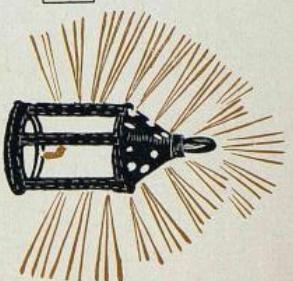
CHAPITRE VI



L A N T E R N E S

L A N T E R N E S A P É T R O L E, R O N D E S P O U R A V A N T

MODÈLE DE LUXE 23



Réflecteurs
en
plaqué
argent

rouge à l'arrière.

BUTRON

23

Modèles	Diamètre	Poids	Prix, la paire	Index télégr.
23	Tout cuivre	12,5 mm	2 k. 150	100 fr.
23 ^{br}	Cuivre nickelé	12,5 mm	2 k. 150	110 fr.

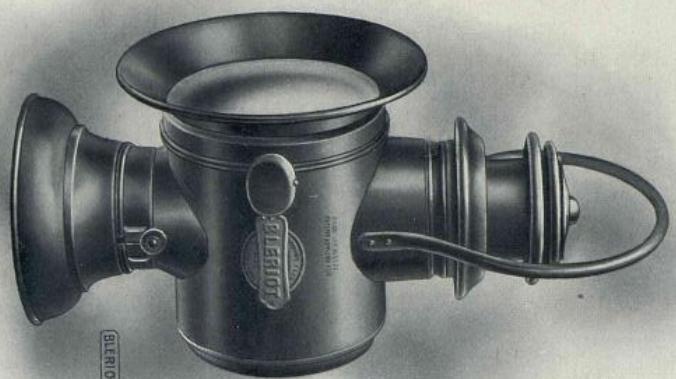
Ces lanternes tout en cuivre poli ont leurs charnières et leurs gaines en cuivre fondu, elles sont à double tirage et ne s'éteignent pas par les plus grandes vitesses.

L A N T E R N E S A P É T R O L E P O U R A V A N T

M

Modèle courant

M

Petit modèle
pour voiturettes
M M

BLERIOT

Modèle 21

Diamètre, 125 mm. — Poids, 1 k. 650

Modèles

Prix
la paire

	Modèle	Diamètre, mm.	Poids, k.	Prix
21	Tout cuivre.	120	0,940	50 fr.
21^{bis} Cuivre nickelé.	Hamon Harpagon	120	0,940	55 fr.



BLERIOT

Modèle 70

Diamètre, 120 mm. — Poids, 0 k. 940

Modèles

Prix
la paire

	Modèle	Diamètre, mm.	Poids, k.	Prix
21	Tout cuivre.	70	0,940	50 fr.

Coron
Colodion

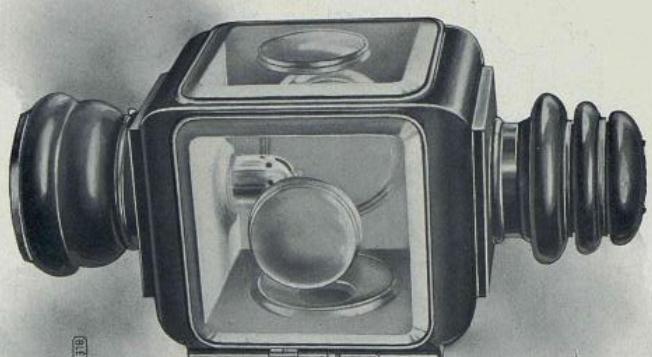
Ces lanternes sont tout en cuivre poli, très robustes, à double tirage, ne s'éteignent pas par les plus grandes viesses. Gaines en cuivre fondu.

L A N T E R N E S C A R R É E S A P É T R O L E

Grand modèle et modèle de luxe. — Plaqué argent grand titre. — Cheminée en porcelaine, double porte. — Nouveau système invisible de montage de mèches.

Petit modèle très robuste adopté par les Compagnies de Taximètres automobiles.

§ § §



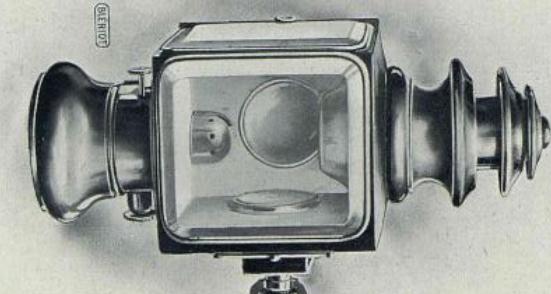
Modèle 71

Dimensions des glaces, 130×170. — Poids, 2 k. 400

Modèles

Prix
la paire

Index télégr.



Modèle 68

Dimensions des glaces, 115×115. — Poids, 1 k. 500

Modèles

Prix
la paire

Index télégr.

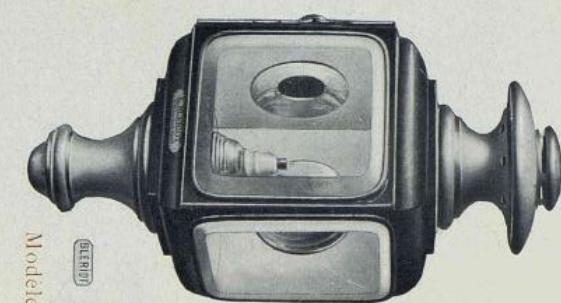
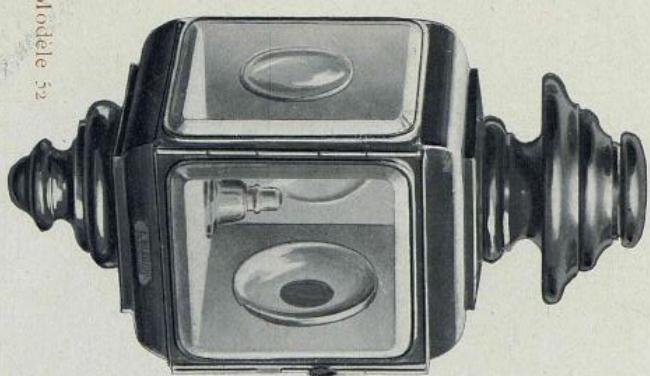
Modèles	Prix la paire	Index télégr.
71 Tout cuivre.	140 fr.	Tigron
72 Émailles garniture cuivre.	130 fr.	Ralon
71 ^{bis} Cuivre nickelé.	155 fr.	Sindon
72 ^{bis} Émailles garniture nickelée.	140 fr.	Pelion

Ces deux modèles sont à double tirage et ne s'éteignent pas par les p'us grandes vitesses. Elles sont tout en cuivre poli. Gaines en cuivre fondu.

L A N T E R N E S A E S S E N C E

Modèle de Luxe. — Réflecteur plaqué argent grand titre. — Gaines en cuivre fondu. Cheminée en Porcelaine. — Bougie Pigeon (Brevetée). — Double porte.

Cabochon rouge à l'arrière.



Modèle 52

Modèle 55

Pied interchangeable à l'électricité
Prix : **12** francs.

Modèles	Prix	Index téligr.	Modèles	Prix	Index téligr.
la paire			la paire		
52			52		
Tout cuivre.			Tout cuivre		
53			53		
Émaillées garniture cuivre			Émaillées garniture cuivre		
52 ^{1/2}			52 ^{1/2}		
Cuivre nickelé.			Cuivre nickelé.		
53 ^{1/2}			53 ^{1/2}		
Émaillées garniture nickelée.			Émaillées garniture nickelée.		
Bougie Pigeon nickelée.	Prix : la pièce.	2 fr. 50 .			
Beaucoup plus propres et beaucoup plus jolies que les lanternes à pétrole.					

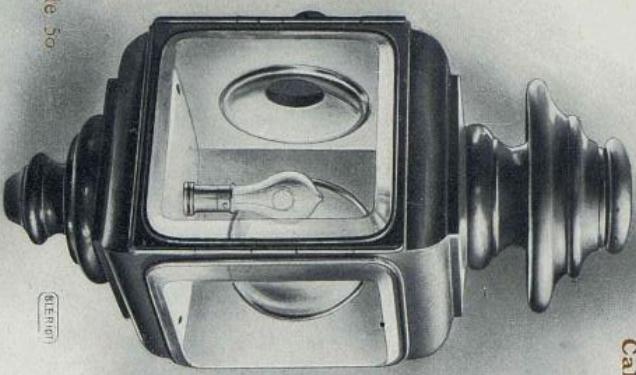
Modèle 52. — Lanterne d'intérieur à essence 100×100, cuivre nickelé. Prix : la pièce. **65** fr. — Index téligr. : Iniba.

L A N T E R N E S C A R R É E S É L E C T R I Q U E S

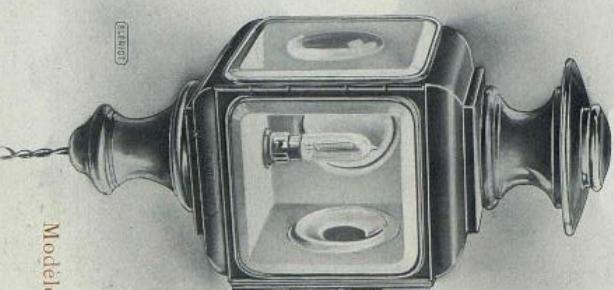
Modèle de Luxe. — Réflecteur plaqué argent grand titre. — Gaines en cuivre fondu.

Double porte.

Cabochon rouge à l'arrière.



Modèle 50



Modèle 60

Dimension des glaces 130×130, Poids 2 k. 250

Glaces avec lentille.

Dimension des glaces 110×110
Poids 1 k. 250

Modèles	Prix la paire	Index télégr.	Modèles	Prix la paire	Index télégr.
50 Tout cuivre.	130 fr.	Pera	60 Tout cuivre.	60 fr.	Mata
51 Émail garniture cuivre	120 fr.	Nouméa	61 Émail garniture cuivre	100 fr.	Fala
50 ^{1/2} Cuivre nickelé.	145 fr.	Lima	60 ^{1/2} Cuivre nickelé.	125 fr.	Mascara
51 ^{1/2} Émail garniture nickelée	130 fr.	Ida	61 ^{1/2} Émail garniture nickelée	110 fr.	Cana

Bien spécifier le voltage et la force en bougies des lampes que l'on désire.

* Nous pouvons fournir, sur demande, ces lanternes avec une nouvelle prise de courant qui rend la lanterne électrique absolument mobile, sans laisser de fil apparent — Supplément par lanterne 25 fr.

L A N T E R N E S A R R I È R E

Lanterne arrière à pétrole.

Double tirage, ne s'éteignant pas par les plus grandes vitesses.

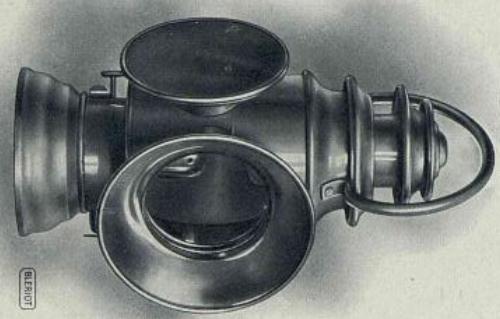
Verre rouge sur le côté.

Lanterne arrière électrique.

Verre rouge et blanc.

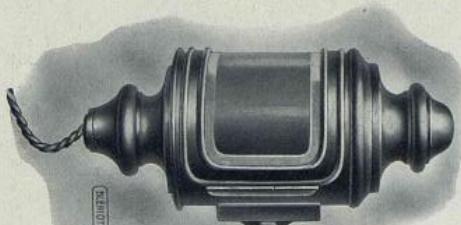
Lampe électrique type A ou B.

ℳ ℳ ℳ



Modèle 24

Diamètre, 230×220 m/m. — Poids, 0 k. 900

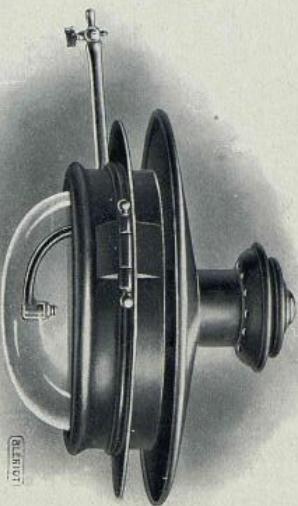


Modèle 54

Diamètre, 80 m/m. — Poids, 0 k. 650

Modèles	Pris	Modèles	Pris
24 Tout cuivre.	25 fr.	54 Tout cuivre,	25 fr.
24 ^{bis} Cuivre nickelé	29 fr.	54 ^{bis} Cuivre nickelé	29 fr.

Ces lanternes sont en cuivre poli et ont leurs gaines en cuivre fondu.

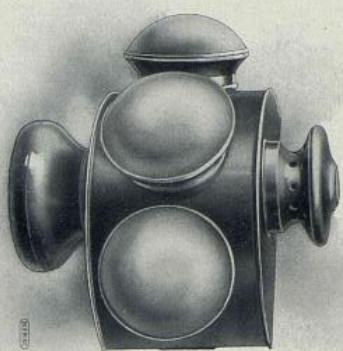


LAMPE D'INTÉRIEUR

PLAFONNIER A L'ACÉTYLÈNE

MODÈLE 16

Diamètre	Poids	Bec	Intensité lumineuse
200×70 m/m	1 k. 250	10 et 15 litres	400 à 700 bougies
			Prix
			Index télegr.
Tout cuivre			65 fr.
Cuivre nickelé			70 fr.
			Indivis.



FANAUX A PÉTROLE POUR CAMIONS

& OMNIBUS AUTOMOBILES

Corps émaillé noir, Garniture cuivre, Charnières

et gaines en cuivre fondu,

Modèles	Diamètres	Poids	Prix	Index télegr.
25	260 m/m	5 k. 600	100 fr.	Celio
26	210 m/m	3 k. 600	90 fr.	Roméo

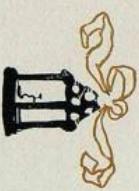
Ces modèles du type locomotive, sont très robustes et résistent aux plus violentes trépitations.

Le type 26 est à cheminée surélevée.

Poids : 2 k. 400. — Index télegr. : Fusis.
Prix : tout cuivre. **65** fr.

CHAPITRE VII

A C C E S S O I R E S



PIÈCES DÉTACHÉES

Index télégr. :

Prix

Cheminées en cristal pour faces et phares	101,		
102, 103			
Vis et écrous de douilles			
Porte-bec démontable complet pour phares et faces (bec non compris)			
Pièces détachées pour porte-bec :			
Tige nickelée, dimensions variables			
Ecrous à oreille			
Godet éparrleur			
Petite rondelle de cuir			
Grande rondelle de cuir			
Bec stéatite conjugué de 20 litres			
Bec de 15, 25 et 30 litres			
Bec de 40 litres (double bec)			
Bec bougie de 10, 8 et 5 litres			
Bouchon d'eau pour phares			
Bouchon d'eau pour générateurs séparés			
Condenseur d'eau, carré à 2 départs			
Boîte charge complète, pour :			
G 1 et phare 303			
Phare 202			
G II, G III et phares 302-301,			
G IV, G V (modèle long)			
Pièces détachées pour tous modèles de boîte charge :			
Rondelle caoutchouc pour bouchon			
Bouchon complet sans rondelle caoutchouc,			
toutes tailles			
Mèche perforée en maillechort, toutes tailles			
Couvercle et sa tige en maillechort, toutes tailles.			
Tube cylindrique en maillechort, toutes tailles.			
Grilles rondes, toutes tailles.			
Boîtes et supports pour générateurs. Voir pages 23, 24 et 25			
Robinet pour générateurs B 8, B 9, B 10, B 11,			
à un départ			
à deux départs			
à trois départs			
à quatre départs			
Robinet pour générateurs en batterie			
Boulons caoutchouc, petit modèle			
— — moyen			
— — grand modèle			
Raccord caoutchouc à deux branches			
— — à trois branches			
Tube souple cuivre pour canalisation, le mètre.			
BRADLEY.	2		

Index télégr. :

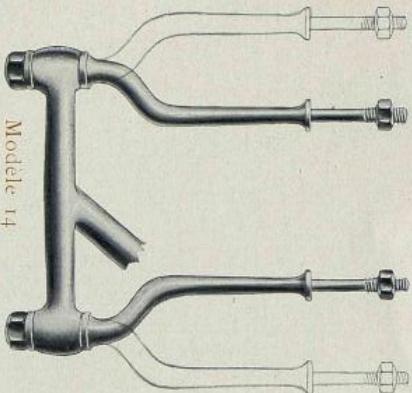
Prix

Porte-becs à ressorts pour transformer la lan- terne à bougies			
BRENNUS.	1.30		
Auto-brillant pour astiquer les réflecteurs et les cuivres : le litre			
le demi-litre			
le quart de litre			
H O U S S E S			
	Prix		
	Toile cachou	Cuir vache veiné	
Faces 98 et 100.	5	25	
— 101, 102, 103, 31 et 401 E	4	20	
— 104, 105.	3.50	16	
Phares 101, 102	6.50	25	
— 103, 202	6	22	
Lanterne carrée grand modèle	3.50	15	
— — petit modèle	3.25	13.50	
Lanterne ronde avant, grand modèle	3.50	15	
Lanterne arrière 24, 54	3	10	
Cache-face en toile pour phares et faces	1.70	9	
B R O N Z A G E			
Nous nous chargeons du bronzeage de tout appareil en cuivre. Le bronzeage peut être noir ou marron.			
Le prix du bronzeage courant pour nos appareils est le même que celui indiqué pour le nickelage.			
Nous nous chargeons également de bronzer sur argent, ce bronzeage réside alors beaucoup plus longtemps. Le prix est plus élevé et varie avec l'importance de la pièce à bronzer.			
A C É T Y L I T H E & C A R B U R E			
Pris au Magasin de Paris			
1 ^o Acétylique:			
Au détail, le kgr.	0.85		
En boîte hermétique spéciale de 1 kgr., pleine	1.30		
Par fûts de 25, 50 et 100 kgs., le kgr.	0.59		
2 ^o Carburé ordinaire concassé fin :			
Au détail, le kgr.	0.65		
En boîte hermétique spéciale de 1 kgr., pleine	1.10		
Par fûts de 25, 50 et 100 kgs., le kgr.	0.75		
3 ^o Cartouches pour générateurs 1905.			
Pris à l'Usine d'Annecy, par 25, 50 et 100 kgs.			
(port et logement en sus).			
Acétylique, le kgr.	0.49		
Carburé concassé, le kgr.			au cours

102

卷之三

110



Modèle 14

Fourche extensible Blériot

Brevetée S. G. D. G.
pour phares autogénérateurs ou
faces lourdes. — Prix : **20** fr.

Index télegr. : Zamora

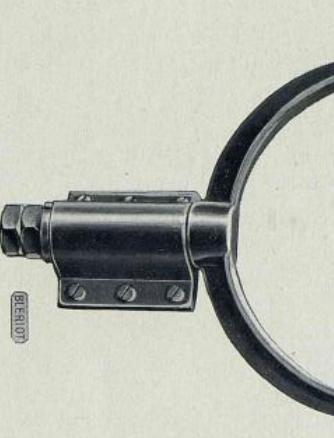
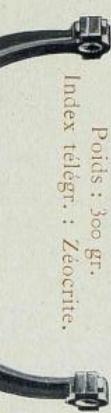
Gros écrou en laiton avec tête ronde
pour maintenir les phares sur les fourches
Prix : **1.25.** — Index télegr. : Zémir.

Gaine oscillante. Permet d'incliner
les phares à volonté, se place sur toute
fourche, mais nécessite une douille
spéciale sur la face
de la douille ordinaire.
Prix : **7** francs.
Poids : 300 gr.

Modèle 14^{ns}**Fourche extensible Blériot**

Brevetée S. G. D. G.
pour faces légères. — Prix : **15** fr.

Index télegr. : Xairi.

**Support pour lanternes avant**

Prix : **3** francs
Index télegr. : Zanzibar.



Support pour lanternes arrière
Prix : **3** francs
Index télegr. : Zénobie.

Fourche tournante et oscillante
pour projecteurs cylindriques munis de
douille spéciale tout en acier fondu.

Grand modèle pour Projecteurs

503 Y, 504 Y, 44 A, 45 A

Poids	Cuivre	Prix
2 k. 400	60 fr.	65 fr.

Index télegr. : Zora.

Petit modèle pour Projecteurs
501 Y, 502 Y, 46 A, 47 A

Poids	Cuivre	Prix
1 k. 900	55 fr.	60 fr.

Fourche pour Motocyclettes
Prix : **7** francs
Index télegr. : Zurich.

Condenseur d'eau
pour canalisation
Prix : tout cuivre, **5** francs
Index télegr. : Zapri.

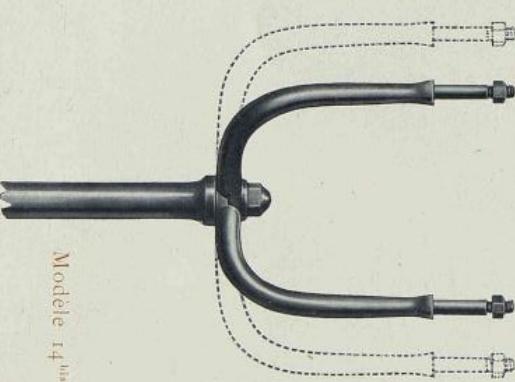
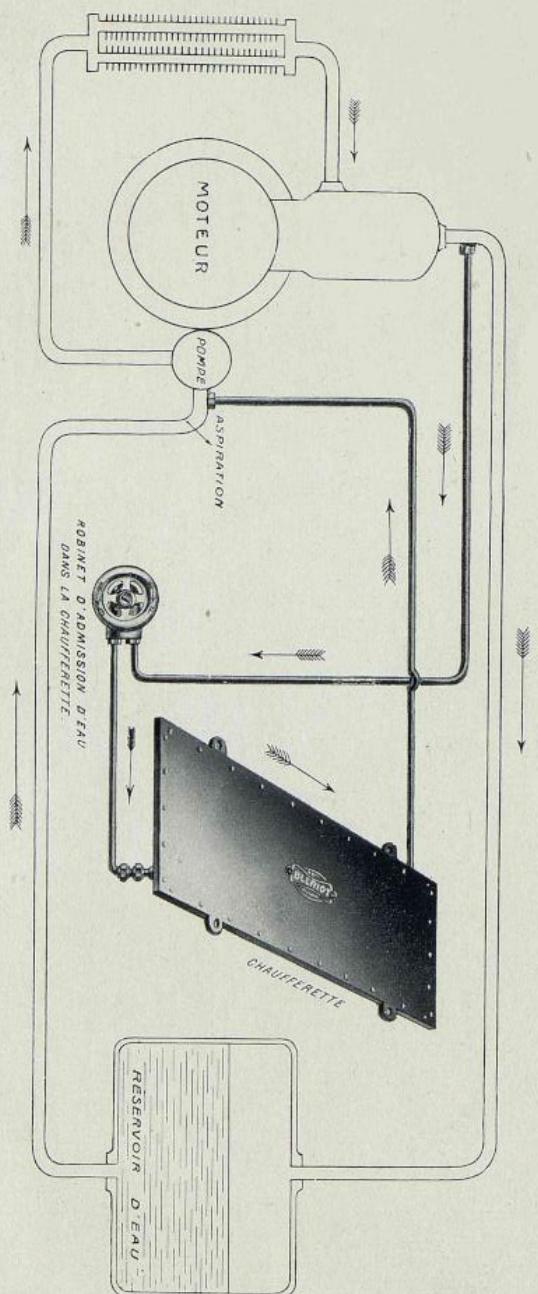


SCHÉMA MONTRANT LE MONTAGE EN DÉRIVATION D'UNE CHAUFFERETTE BLÉRIOT
SUR UNE CIRCULATION D'EAU CHAУDE



Modèle № 13. — Index télégraphique : Abgar.

Encombrement : 600×250 m/m, épaisseur : 15 m/m.

Prix de l'appareil complet y compris robinet d'admission : **120** fr. (pose en sus).

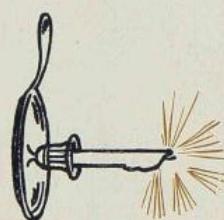
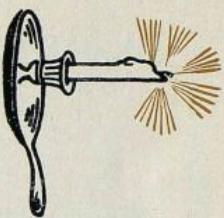
Ainsi que l'indique le schéma ci-dessus, cette chauffette est alimentée par l'eau de la circulation prise à sa plus haute température, c'est-à-dire à sa sortie du moteur. Entièrement construite en cuivre, elle n'a pas à redouter les dégradations provoquées par l'oxydation. Enfin, grâce au liquide incongelable qu'elle contient, elle peut impunément supporter les plus basses températures sans avoir à craindre les effets de la gelée. Le problème du chauffage des automobiles est donc absolument résolu ainsi.

Cette chauffette peut fonctionner même sur les moteurs à thermosiphon avec une pompe spéciale.

CONCESSIONNAIRES & REPRÉSENTANTS

DE LA SOCIÉTÉ ANONYME

DES ÉTABLISSEMENTS L. BLÉRIOT



ÉTRANGER

Grande-Bretagne WELDHEN & BLÉRIOT, 54, Long Acre, LONDRES W. C., Concessionnaires exclusifs des Brevets Blériot pour la Grande-Bretagne et ses Colonies.

Allemagne MATHIS, Auto-Mathis-Palace, Finknattstr, à STRASBOURG, Agent général pour l'Allemagne.

Autriche Agence Générale des Fiat, PARKING, 20, VIENNE, Agent général pour l'Autriche.

Espagne BELLAMAR et Cc, 9, Felipe IV, MADRID, Agent général pour l'Espagne.

Hollande STOKVIS et ZONEN, Leuvehaven O. Z. 48-50, ROTTERDAM, Agent général pour la Hollande et ses Colonies.

Belgique WANSON, 15, rue des Boiteux, BRUXELLES, Agent général pour la Belgique et ses Colonies.

Suisse AUTOMOBIL A. G. Utoquai ZURICH, Agent général pour la Suisse.

Italie ALESSIO, Auto-Garage-Alessio, Via Orto Botanico, 19, TURIN.



FRANCE

ROBERTY, 115, rue de Rome, à **Marseille**.

Représentant et dépositaire général pour Marseille et les départements de : Bouches-du-Rhône, Var, Alpes-Maritimes, Hautes et Basses-Alpes, Vaucluse, Gard, Hérault, Aude et Pyrénées-Orientales.

MAGDINIER, 59, Cours de la Liberté, **Lyon**.

Représentant et dépositaire général pour Lyon et les départements de : Rhône, Loire, Isère, Ain et Saône-et-Loire.

ALLEZ Frères, 2, rue Jean-Jacques Bel, **Bordeaux**.

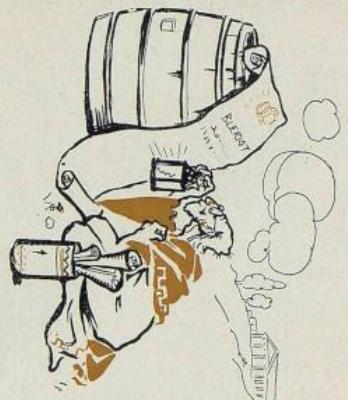
Représentants et dépositaires généraux pour Bordeaux et les départements de : Gironde, Charente-Inférieure, Charente, Lot-et-Garonne, Gers, Hautes-Pyrénées, Basses-Pyrénées et Landes.

PERROT & MEAUX SAINT-MARC, 45, rue Armand-Carrel, **Rouen**.

Représentants et dépositaires généraux pour Rouen et la Seine-Inférieure.



CONDITIONS GÉNÉRALES



Garantie. — Tous nos appareils sont vendus absolument garantis contre tous vices de construction ou défauts de fonctionnement. Nous prions nos clients de suivre exactement les instructions que nous remettions avec chaque appareil. Un personnel compétent est d'ailleurs à leur disposition dans notre salle d'exposition de la rue Duret pour fournir toutes les explications nécessaires.

Réparations. — Nous engageons vivement nos clients à nous confier les réparations de leurs appareils, elles seront exécutées dans le plus bref délai, au besoin même de suite et au mieux de leurs intérêts. Nous déclinons toute responsabilité en ce qui concerne les appareils réparés en dehors de nos ateliers, souvent par des maisons ne possédant ni les connaissances spéciales pour les effectuer dans de bonnes conditions.

Conditions de vente et d'expédition. — Les prix portés dans le présent catalogue sont absolument nets sans escompte. Nos marchandises sont vendues prises au magasin, le port et l'emballage à la charge du destinataire. Elles voyagent à ses risques et périls. Tous les envois pour la Province et l'Étranger se font contre remboursement, sauf pour les personnes ayant un compte ouvert.

Colis postaux. — Les envois par colis postaux sous papier et fibre, sont facturés comme suit :

3 kilogrammes, postal gare,	0,60	;	domicile,	0,85
5 — — —	0,80	;	—	1,05
10 — — —	1,25	;	—	1,50

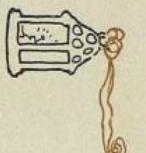
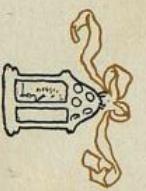
Nous prions nos clients d'avoir bien soin, dans leurs commandes, d'indiquer d'une façon très précise, les numéros des types des modèles et de bien spécifier le mode d'expédition.

Commandes télégraphiques. — Pour le mode d'expédition, nous les prions de vouloir bien employer le code télégraphique de la Maison Michelin que nous donnons ici :

VATÉRUS	signifie : Expédez par la poste.
VARUS	— Expédez postal gare.
VELITOR	— Expédez postal domicile.
VESTASIA	— Expédez grande vitesse gare.
VINDEX	— Expédez grande vitesse domicile.
VISTULIA	— Expédez petite vitesse gare.
VOLTA	— Expédez petite vitesse domicile.

On évitera bien des erreurs en utilisant l'index télégraphique que nous avons attribué à chacun de nos modèles.

T A B L E D E S M A T I È R E S



	Pages	Pages
Preface	1	Phares lenticulaires modèles 301 B, 302 B
Procédés de fabrication	2	— cylindrique modèle 202 B
CHAPITRE I		
NOUVELLE LUMIÈRE		
Notice	5	— lenticulaire modèle 303 B
Projecteur cylindrique	7	— moto-cyclette modèle 34 B
Accessoires	8	30
CHAPITRE II		
ACÉTYLÈNE		
Notice	9	31
Generateur à acétylique	11	32
— au carbure	12	33
CHAPITRE III		
PROJECTEURS & FACES A ACÉTYLÈNE		
A GÉNÉRATEUR SÉPARÉ		
Projecteurs à lentille catadioptrique modèle 95	14	38
— cylindrique	15	39
— à lentille catadioptrique modèle 98	16	40
— — — Fresnel modèles 99 et 100	17	41
— — — catadioptrique modèle 101 AAA	18	41
Face à lentille Fresnel modèle 101 AA	19	41
— lenticulaires modèles 101 A, 102 A, 103 A	20	35
— — — 104 A, 105 A	21	37
— — — 41 A	22	38
— paraboliques modèles 31 A, 39 A	23	39
— elliptique et ronde	24	40
CHAPITRE IV		
PHARES AUTOGÉNÉRATEURS		
Phare à lentille catadioptrique modèle 301 BBB	25	42
— — — Fresnel modèle 301 BB	26	43
CHAPITRE V		
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE		
Notice	11	31
Face parabolique	12	32
Lampes et accessoires divers	13	33
Accumulateurs	14	34
CHAPITRE VI		
L A N T E R N E S		
Lanternes rondes à pétrole	15	35
— carrées à pétrole	16	37
— à essence	17	38
— électriques	18	39
— arrière (à pétrole et électrique)	19	40
Fanaux à pétrole	20	41
Plafonnier à acétylène	21	41
Feux de position	22	41
CHAPITRE VII		
A C C E S S O I R E S		
Pièces détachées. — Housses. — Bronzage.	23	42
Acétylique et Carburé	24	43
Lentilles. — Glaces. — Miroirs.	25	44
Fourches diverses	26	45
Chauffeurette Blériot	27	46
Liste des Concessionnaires	28	47
Conditions Générales	29	47

Fournisseur des Ministères de la Guerre
et de la Marine, des Cours
Étrangères, des Grandes
Compagnies, Villes
et Communes,
etc., etc., etc.

M



