

Auteur ou collectivité : Schneider & Cie

Auteur : Schneider & Cie

Titre : Locomotives

Adresse : Paris : Imp. Draeger, 1920

Collation : 1 vol. (89 p.) : ill.; 27 x 21 cm

Cote : CNAM-MUSEE TR0.5-SCH

Sujet(s) : Transports ferroviaires -- Appareils et matériel ; Locomotives -- France

URL permanente : <http://cnum.cnam.fr/redirect?M17>

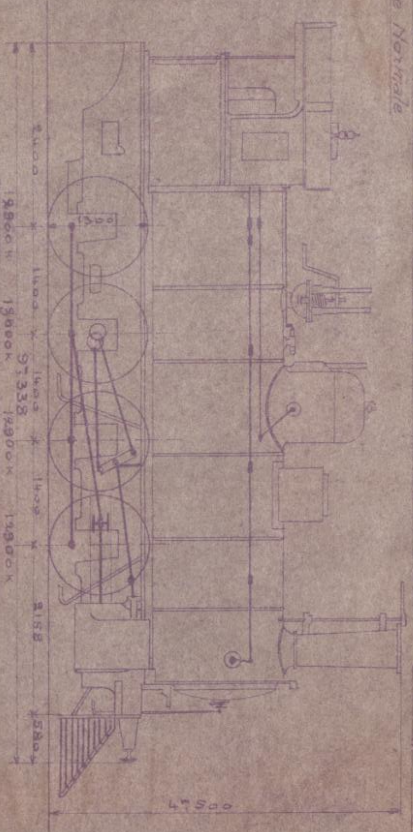
LOCOMOTIVES



Droits réservés au Cnam et à ses partenaires

dessiné par M. Lesca G. D.P.

LOCOMOTIVE # 2 FASLEUX COUPLES 'C'AIL - Série G-21-35  
Voie Normale

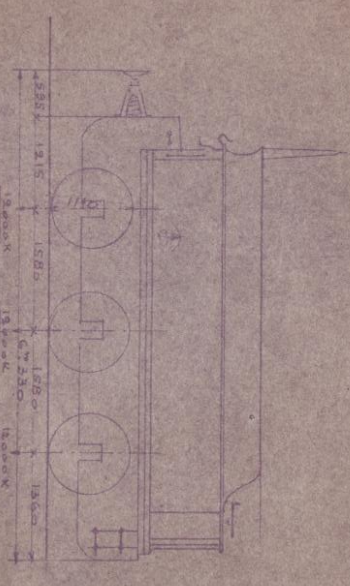


Dimensions et poids  
 - Longueur de la machine - 25,70 m  
 - Hauteur de la chaudière - 11,10 m  
 - Hauteur des roues - 2,10 m  
 - Diamètre des roues - 1,65 m  
 - Longueur des bogies - 6,00 m

Statistiques de la machine  
 - Capacité de la chaudière en eau - 10 m<sup>3</sup>  
 - Capacité de la chaudière en vapeur - 50 m<sup>3</sup>  
 - Capacité des réservoirs - 60 m<sup>3</sup>

2. Montée des roues à 28 km/h  
 - Capacité de la machine en eau - 10 m<sup>3</sup>  
 - Capacité de la machine en vapeur - 50 m<sup>3</sup>  
 - Capacité des réservoirs - 60 m<sup>3</sup>

TENDER des LOCOMOTIVES  
Voie Normale



Dimensions et poids  
 - Longueur de la machine - 15 m  
 - Hauteur de la chaudière - 3,0 m

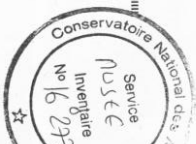
Capacité de la chaudière en eau - 10 m<sup>3</sup>  
 - Capacité de la chaudière en vapeur - 50 m<sup>3</sup>  
 - Capacité des réservoirs - 60 m<sup>3</sup>

Construction de la machine - S. E. Rouquier  
 - Construction de la chaudière - Rouquier  
 - Construction des réservoirs - Rouquier

SÉRIE G 21-35  
R 51-55

TR0.5-SCH

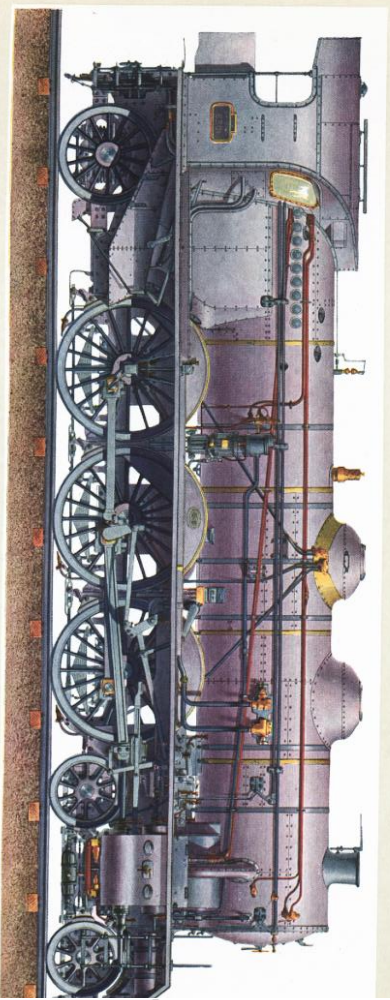
LOCOMOTIVES



SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

1920

SCHNEIDER & C<sup>ie</sup>



LOCOMOTIVE "PACIFIC" COMPOUND  
 A SIXCHAUFFE. — 3 ESSIEUX COUPLES, BOGIE ET BISSER.  
 Type 159 P.-L.-M. — (ÉLEVATION LONGITUDINALE)

Machine de vitesse pour trains rapides lourds, pouvant remorquer une charge de 500 tonnes à la vitesse de 110 à 120 kilomètres à l'heure.

*Depuis l'armistice et à la date du 1<sup>er</sup> septembre 1920  
 30 locomotives de ce type avaient été livrées à la Compagnie P.-L.-M.  
 A la même date, 50 locomotives d'un modèle similaire étaient en cours de livraison  
 pour les Chemins de Fer de l'Etat*

Le poids de chaque locomotive dépasse. . . . .	90 tonnes	La longueur est d'environ . . . . .	30 mètres
Le poids en ordre de marche est de . . . . .	93 tonnes	L'effort de traction maximum est de . . . . .	12 000 kilogrammes
La puissance est d'environ. . . . .	2 000 chevaux	Le poids du train, remorqué à la vitesse de 120 km/h., est de . . . . .	500 tonnes

**LOCOMOTIVES**



**SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>**

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

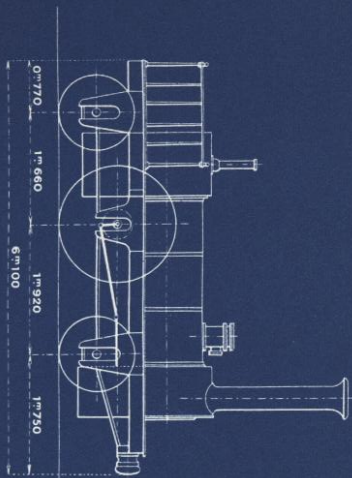
## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS

TYPE I (1838)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 828	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 330
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 015	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 464
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 310	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 380
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 090	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 680
Longueur totale de la chaudière . . . . .	4 <sup>m</sup> 200	Diamètre au contact des roues } } motrices : . . . . .	1 <sup>m</sup> 670
Nombre de tubes . . . . .	120	} Hires . . . . .	1 <sup>m</sup> 100
Longueur des tubes . . . . .	2 <sup>m</sup> 600	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 580
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 044	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 000630
Surface des tubes . . . . .	43 <sup>m</sup> 608	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 003625
Surface du foyer . . . . .	4 <sup>m</sup> 84	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	6 <sup>m</sup> 100
Surface de chauffe totale . . . . .	48 <sup>m</sup> 52	Largeur du parquet . . . . .	
		Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Capacité de la chaudière . . . . .		Effort de traction . . . . .	1 200 kgs.
Eau . . . . .		Poids de la machine vile . . . . .	14 000 kgs.
Vapeur . . . . .		Poids de la machine en charge . . . . .	15 500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	6 kgs.		
Totale . . . . .		Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430

## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — TYPE I (1838)

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines Hires.  
SAINT-GERMAIN . . . . . 6

Numéros de l'Usine . . . . .



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

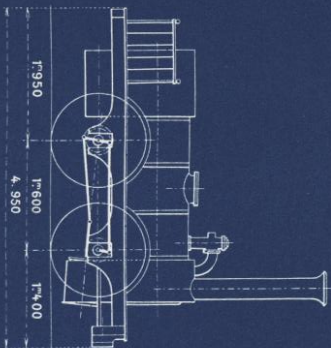
## LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLÉES

### TYPE 2 (1839)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 60	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 300
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 970	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 400
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 100	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 200
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 050	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 520
Longueur totale de la chaudière . . . . .	3 <sup>m</sup> 700	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 380
Nombre de tubes . . . . .	96	Écartement des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 600
Longueur des tubes . . . . .	2 <sup>m</sup> 200	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	1 <sup>m</sup> 600
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 044	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	
Surface des tubes . . . . .		Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	4 <sup>m</sup> 950
Surface du foyer . . . . .		Largeur du parquet . . . . .	4 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .		Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup>
Capacité de la chaudière . . . . .		Effort de traction . . . . .	1.000 kgs.
Vapeur . . . . .		Poids de la machine vide . . . . .	8.500 kgs.
Totale . . . . .		Poids de la machine en charge . . . . .	9.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	6 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 2 (1839)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 SAINT-ETIENNE. . . . . 2

Nombres de l'Usine. . . . .





# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

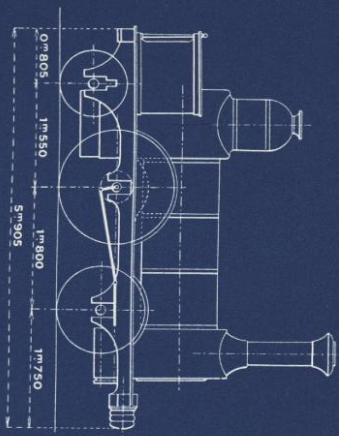
## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS

TYPE 4 (1841)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 10	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 330						
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 020	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 460						
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 300	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 400						
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 050	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 680						
Longueur totale de la chaudière . . . . .	4 <sup>m</sup> 265	Diamètre au contact des roues	<table border="0"> <tr> <td>motrices . . . . .</td> <td>1<sup>m</sup>670</td> </tr> <tr> <td>avant . . . . .</td> <td>1<sup>m</sup>290</td> </tr> <tr> <td>arrière . . . . .</td> <td>0<sup>m</sup>990</td> </tr> </table>	motrices . . . . .	1 <sup>m</sup> 670	avant . . . . .	1 <sup>m</sup> 290	arrière . . . . .	0 <sup>m</sup> 990
motrices . . . . .	1 <sup>m</sup> 670								
avant . . . . .	1 <sup>m</sup> 290								
arrière . . . . .	0 <sup>m</sup> 990								
Nombre de tubes . . . . .	120	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 330						
Longueur des tubes . . . . .	2 <sup>m</sup> 690	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0090						
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 044	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0099						
Surface des tubes . . . . .	44 <sup>m</sup> 490	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	5 <sup>m</sup> 905						
Surface du foyer . . . . .	4 <sup>m</sup> 790	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup>						
Surface de chauffe totale . . . . .	49 <sup>m</sup> 110								
Capacité de la chaudière	Eau . . . . .	Effort de traction . . . . .	1 320 kgs.						
		Vapeur . . . . .							
Pression effective dans la chaudière	Totale . . . . .	Poids de la machine vide . . . . .	9 300 kgs.						
		Poids de la machine en charge . . . . .	11 900 kgs.						
Largeur de la voie entre les rails . . . . .			1 <sup>m</sup> 430						

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — Type 4 (1841)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 ORLÉANS . . . . . I

Nombres de l'usine . . . . .



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

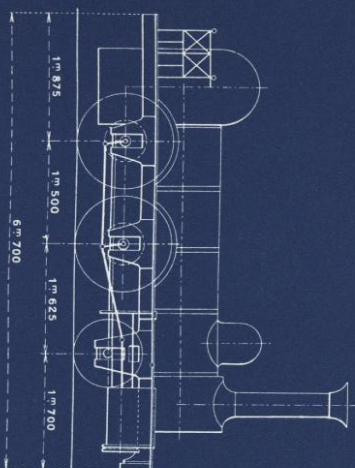
## LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLIÉS

TYPE 10 (1844)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 89	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 38
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 100	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 400
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 100	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 890
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 600	Diamètre au contact des roues } couplés . . . . .	1 <sup>m</sup> 400
Nombre de tubes . . . . .	136	Hbres . . . . .	1 <sup>m</sup>
Longueur des tubes . . . . .	2 <sup>m</sup> 680	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 125
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 048	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0078
Surface des tubes . . . . .	51 <sup>m</sup> 968	Longueur du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0100
Surface du foyer . . . . .	6 <sup>m</sup> 002	Longueur de la machine de tampons . . . . .	6 <sup>m</sup> 700
Surface de chauffe totale . . . . .	57 <sup>m</sup> 770	Largeur du purquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Capacité de la chaudière : Eau . . . . .	1 <sup>m</sup> 232	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup>
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 208	Effort de traction . . . . .	2.400 kgs.
Totale . . . . .	3 <sup>m</sup> 440	Poids de la machine vide . . . . .	15.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	6 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	17.000 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLIÉS — TYPE 10 (1844)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
NIMES A MONTPELLIER . . . . . 3

Numéros de l'Usine . . . . . 21

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

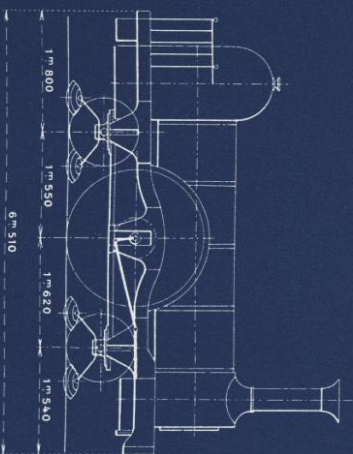
## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS

TYPE 13 (1845)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 83	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 380
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 100	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 100	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 320
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 100	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup>
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 600	Diamètre au contact des roues { motrices . . . . . 2 <sup>m</sup> { Hbres . . . . . 1 <sup>m</sup>	
Nombre de tubes . . . . .	135	Ecartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 170
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 800	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0078
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 045	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0121
Surface des tubes . . . . .	69 <sup>m</sup> 30	Longueur de la machine de tampons . . . . .	6 <sup>m</sup> 510
Surface du foyer . . . . .	5 <sup>m</sup> 45	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Surface de chauffe totale . . . . .	74 <sup>m</sup> 95	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup>
Capacité de la chaudière { Eau . . . . . 2 <sup>m</sup> 005 { Vapeur . . . . . 1 <sup>m</sup> 119		Effort de traction . . . . .	1.600 kgs.
	Totale . . . . . 3 <sup>m</sup> 184	Poids de la machine vide . . . . .	18.600 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	6 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	20.800 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — TYPE 13 (1845)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 SCAUX . . . . . 4

Nombres de l'Usine . . . . . 29

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

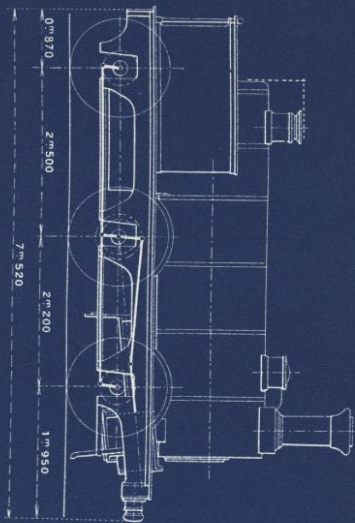
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES

TYPE 20 (1852)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 42	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 590	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 680
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 220	Longueur de la hélice motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 500	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 685
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 500	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 440
Nombre de tubes . . . . .	250	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 235
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 220	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 700
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 048	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 009,5
Surface des tubes . . . . .	115 <sup>m</sup> 55	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 01,02
Surface du foyer . . . . .	9 <sup>m</sup> 69	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	7 <sup>m</sup> 520
Surface de chauffe totale . . . . .	123 <sup>m</sup> 24	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 400
Capacité de la chaudière : { Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 840	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 115
{ Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 836	Effort de traction . . . . .	4.500 kgs.
{ Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 676	Poids de la machine vide . . . . .	30.000 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	7 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	34.000 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES — TYPE 20 (1852)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 NORD . . . . . 32

Numéros de l'Usine . . . . . } 75  
 } 91

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

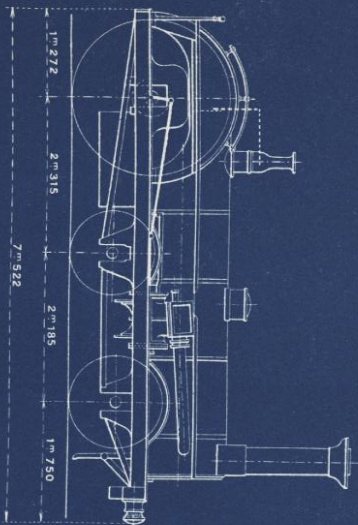
## LOCOMOTIVES EXPRESS — SYSTÈME CRAMPON

Type 26 (1855)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 24	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 500						
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 400	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 070						
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 220	Daxe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 838						
Diamètre du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 267	Diamètre au contact des roues	<table border="0"> <tr> <td rowspan="3">} motrices . . . . .</td> <td>2<sup>m</sup>300</td> </tr> <tr> <td>AV . . . . .</td> <td>1<sup>m</sup>350</td> </tr> <tr> <td>AR . . . . .</td> <td>1<sup>m</sup>200</td> </tr> </table>	} motrices . . . . .	2 <sup>m</sup> 300	AV . . . . .	1 <sup>m</sup> 350	AR . . . . .	1 <sup>m</sup> 200
} motrices . . . . .	2 <sup>m</sup> 300								
	AV . . . . .	1 <sup>m</sup> 350							
	AR . . . . .	1 <sup>m</sup> 200							
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 430	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 500						
Nombre de tubes . . . . .	180	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0905						
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 460	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0200						
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 047	Longueur de la machine de tampons . . . . .	7 <sup>m</sup> 522						
Surface des tubes . . . . .	91 <sup>m</sup> 99	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 430						
Surface du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 65	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 100						
Surface de chauffe totale . . . . .	100 <sup>m</sup> 64	Mfort de traction . . . . .	1.750 Kgs.						
Capacité de la chaudière.	Eau . . . . .	Poids de la machine vide . . . . .	24.600 Kgs.						
	Vapeur . . . . .	Poids de la machine en charge . . . . .	27.800 Kgs.						
Pression effective dans la chaudière . . . . .	7 Kgs.								
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 400								
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430								

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES EXPRESS — SYSTÈME CRAMPON — Type 26 (1855)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 HST . . . . . 15

Nombres de l'Usine . . . . . 196



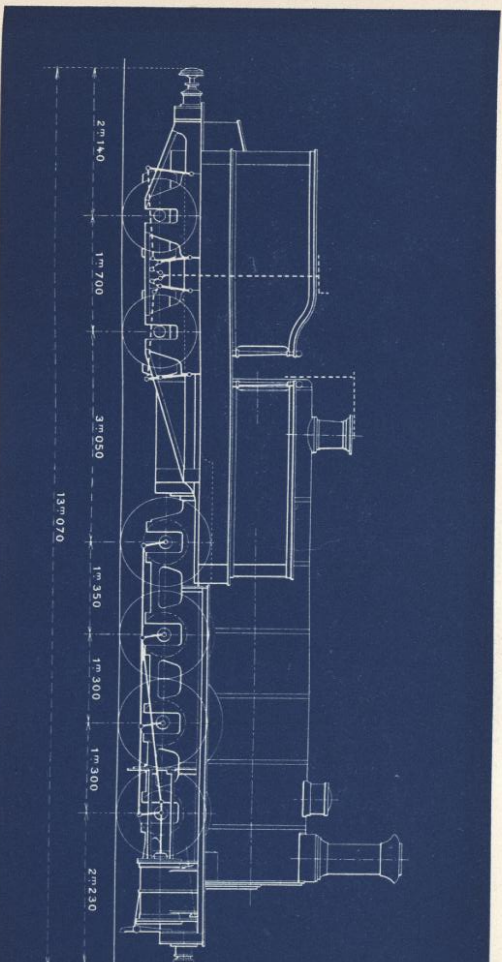
# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISIS — 8 ROUES COUPLÉS — SYSTEME ENGERTH TYPE 28 (1855)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 94	Capacité des caisses à eau . . . . .	8 <sup>m</sup> 390
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 620	Capacité des caisses à combustible . . . . .	5 <sup>m</sup> 3
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 530	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 500	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 325	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 490
Nombre de tubes . . . . .	235	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 940
Longueur des tubes . . . . .	5 <sup>m</sup>	Diamètre au contact des roues ( couples livres . . . . .	1 <sup>m</sup> 260 1 <sup>m</sup> 060
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 9338	Écartement de la roue d'AR à celle d'AV . . . . .	8 <sup>m</sup> 700
Surface des tubes . . . . .	186 <sup>m</sup> 669	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	13 <sup>m</sup> 070
Surface du foyer . . . . .	9 <sup>m</sup> 71	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 780
Surface de chauffe totale . . . . .	196 <sup>m</sup> 40	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 150
Capacité de la chaudière. Eau . . . . .	4 <sup>m</sup> 885	Effort de traction . . . . .	3.500 kgs.
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 055	Poids de la machine vite . . . . .	46.000 kgs.
Totale . . . . .	6 <sup>m</sup> 940	Poids de la machine en charge . . . . .	63.000 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	7 kgs.	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISIS — 8 ROUES COUPLÉS — SYSTEME ENGERTH — TYPE 28 (1855)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
NORD . . . . . 30  
Ist . . . . . 25

Nombres de l'usine . . . . .  
212-3  
222-3  
247-3



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

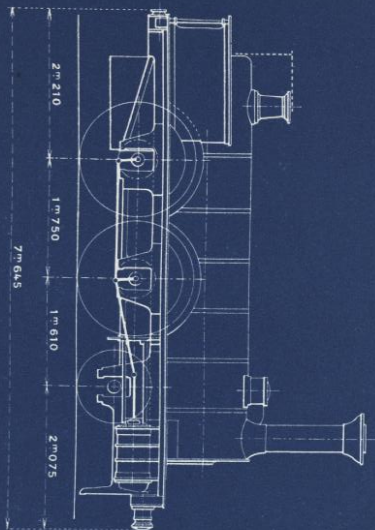
## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLIÉS

Type 32 (1857)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 30	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 410
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 560
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 224	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 400
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 200	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 100
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 962	Diamètre au contact des roues } couplés . . . . .	1 <sup>m</sup> 680
Nombre de tubes . . . . .	158	} libres . . . . .	1 <sup>m</sup> 100
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 900	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 360
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 048	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0078
Surface des tubes . . . . .	89 <sup>m</sup> 06	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0129
Surface du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 40	Longueur de la machine de tampons . . . . .	7 <sup>m</sup> 645
Surface de chauffe totale . . . . .	96 <sup>m</sup> 46	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 640
Capacité de la chaudière. { Eau . . . . .	2 <sup>m</sup> 922	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 235	Effort de traction . . . . .	2.550 Kgs.
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 157	Poids de la machine vide . . . . .	24.350 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	7 Kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	27.300 Kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 674		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLIÉS — TYPE 32 (1857)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 SÉVILLE A CORDOBE . . . . . 12  
 SÉVILLE-XÉRÈS-CADIX . . . . . 5

Numéros de l'Usine . . . . . { 321-33  
 . . . . . { 399-40



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

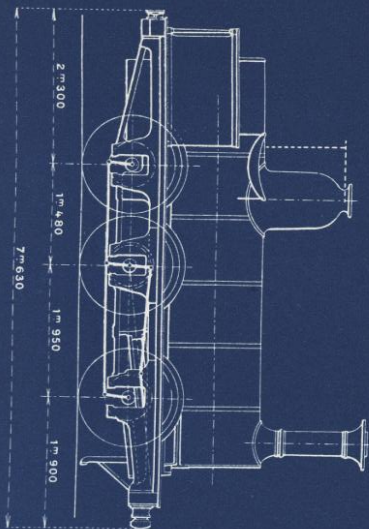
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES

TYPE 33 (1857)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 21	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 610
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 402	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 097
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 215	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 750
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 256	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 430
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 012	Écartement intérieur des longerons	( AV . . . . . 1 <sup>m</sup> 225 AR . . . . . 1 <sup>m</sup> 275
Nombre de tubes . . . . .	183	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 430
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 922	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0078
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 0475	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0141
Surface des tubes . . . . .	119 <sup>m</sup> 21	Longueur de la machine de tampons . . . . .	7 <sup>m</sup> 630
Surface du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 666	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 385
Surface de chauffe totale . . . . .	120 <sup>m</sup> 87	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Capacité de la chaudière . . . . .	{ Eau . . . . . 4 <sup>m</sup> 439 Vapeur . . . . . 2 <sup>m</sup> 166	Effort de traction . . . . .	3 600 kgs.
	Totale . . . . . 6 <sup>m</sup> 605	Poids de la machine vide . . . . .	26 200 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	7 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	30 700 kgs.
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 430	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES — TYPE 33 (1857)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
LOMBARD-VÉNITTE . . . . . 20

Nombres de l'Usine . . . . . 333





# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

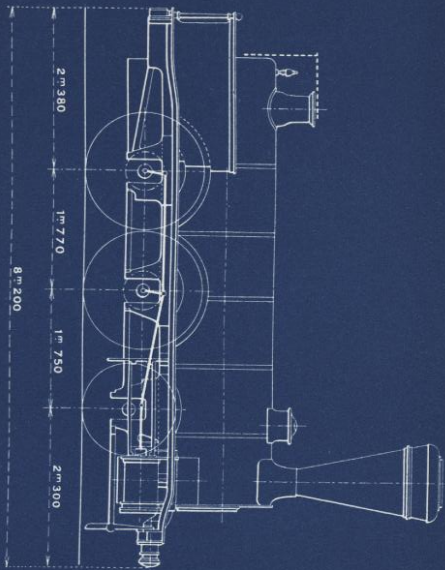
## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLÉES

Type 35 (1857)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 27	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 440
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 470	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 360
Largueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 190	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 630
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 300	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 680
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 561	Diamètre au contact des roues	} complètes . . . . . 1 <sup>m</sup> 680 } libres . . . . . 1 <sup>m</sup> 300
Nombre de tubes . . . . .	162	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	
Longueur des tubes . . . . .	4 <sup>m</sup> 187	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 30095
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 048	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 01956
Surface des tubes . . . . .	97 <sup>m</sup> 02	Longueur de la traverse de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 200
Surface du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 72	Longueur de la traverse d'avant . . . . .	2 <sup>m</sup> 730
Surface de chauffe totale . . . . .	104 <sup>m</sup> 74	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	5 <sup>m</sup> 180
Capacité de la chaudière.	Eau . . . . .	Effort de traction . . . . .	2.900 kgs.
	Vapeur . . . . .	Poids de la machine vide . . . . .	26.100 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	Totale . . . . .	Poids de la machine en charge . . . . .	30.000 kgs.
	7 kgs.	Largueur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 525

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLÉES — Type 35 (1857)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 GRANDE SOCIÉTÉ RUSSE . . . 6

Numéros de l'Usine . . . 3793



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

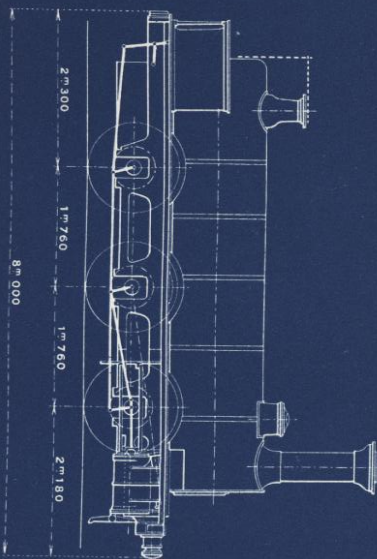
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES

TYPE 39 (1859)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 32	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 440
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 400	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 250	Longueur de la hélice motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 650
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 280	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 230
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 285	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 300
Nombre de tubes . . . . .	164	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 448
Longueur des tubes . . . . .	4 <sup>m</sup> 157	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 520
Diamètre moyen des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 948	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 6095
Surface des tubes . . . . .	98 <sup>m</sup> 35	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0150
Surface du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 85	Longueur de la machine de tampons . . . . .	8 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .	166 <sup>m</sup> 40	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 880
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 350	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 193
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 150	Effort de traction . . . . .	4,100 kgs.
Capacité de la chaudière . . . . .	4 <sup>m</sup> 800	Poids de la machine vide . . . . .	26,200 kgs.
Totale . . . . .	7 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	30,000 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	7 kgs.	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 674

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES — TYPE 39 (1859)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nord de l'Espagne . . . . . 18  
 Nord de l'Espagne . . . . . 21

Nombres de l'usine . . . . .  
 441  
 650  
 691



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

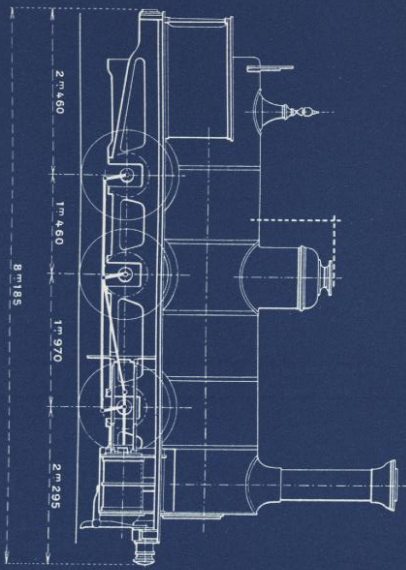
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉS

TYPE 46 (1860)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 55	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 430
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 530	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 320	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 725
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 422	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 290
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 707	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 300
Nombre de tubes . . . . .	196	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 430
Longueur des tubes . . . . .	4 <sup>m</sup> 230	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 430
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 090	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0095
Surface des tubes . . . . .	120 <sup>m</sup> 01	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0177
Surface du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 79	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 185
Surface de chauffe totale . . . . .	128 <sup>m</sup> 80	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 700
Capacité de la chaudière. { Eau . . . . .	4 <sup>m</sup> 133	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 600
{ Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 900	Effort de traction . . . . .	4 600 kgs.
{ Totale . . . . .	6 <sup>m</sup> 035	Poids de la machine vide . . . . .	30 300 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	7 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	33 000 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 674		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉS — TYPE 46 (1860)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 36  
 MADRID-SARAGOSEP-ALICANTE . . . . . 35  
 MADRID-SARAGOSEP-ALICANTE . . . . . 35

Numéros de l'Usine. . . . .  
 560-509, 594-  
 702-710, 779-  
 800-810, 850-



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

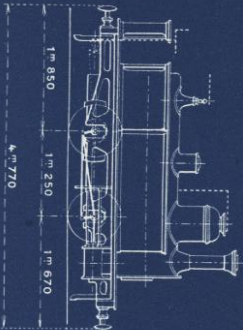
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 50 (1864)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 30	Capacité des caisses à eau . . . . .	0 <sup>m</sup> 700
Longueur de la boîte à feu . . . . .	0 <sup>m</sup> 760	Capacité des caisses à combustible . . . . .	0 <sup>m</sup> 160
Largueur de la boîte à feu . . . . .	0 <sup>m</sup> 630	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 204
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	0 <sup>m</sup> 760	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 300
Longueur totale de la chaudière . . . . .	3 <sup>m</sup> 025	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 200
Nombre de tubes . . . . .	73	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 150
Longueur des tubes . . . . .	1 <sup>m</sup> 780	Diamètre au contact des roues . . . . .	0 <sup>m</sup> 700
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 038	Écartement des longerons . . . . .	0 <sup>m</sup> 674
Surface des tubes . . . . .	14 <sup>m</sup> 33	Écartement des essieux . . . . .	1 <sup>m</sup> 250
Surface du foyer . . . . .	2 <sup>m</sup> 17	Longueur de la machine de tampons . . . . .	4 <sup>m</sup> 770
Surface de chauffe totale . . . . .	16 <sup>m</sup> 50	Largueur du parquet . . . . .	1 <sup>m</sup> 520
Capacité de la chaudière.	Eau . . . . .	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	2 <sup>m</sup> 500
	Vapeur . . . . .		
Pression effective dans la chaudière . . . . .	Totale . . . . .	Effort de traction . . . . .	1.200 kgs.
	9 kgs.		
Largueur de la voie entre les rails . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	5.650 kgs.
		Poids de la machine en charge . . . . .	7.300 kgs.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 50 (1864)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.

MINES DE BLANZY (Voie 0 <sup>m</sup> 800) . . . . .	8
PRIVAY FRÈRES (Voie 1 m.) . . . . .	1
MINES DE DORCHY (Voie 1 <sup>m</sup> 080) . . . . .	1
FRÈRES GAUDIER (Voie 0 <sup>m</sup> 740) . . . . .	4

Nombres de l'Usine.  
 787, 788, 850, 850, 1056,  
 1078, 1479, 1714,  
 829  
 886  
 917, 918, 938, 1081

Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.

FAVRE, entrepreneur (Voie 1 m.) . . . . .	1
MERLE & C <sup>IE</sup> (Voie 1 <sup>m</sup> 050) . . . . .	1
FORGÉS YVALAIS (Voie 0 <sup>m</sup> 800) . . . . .	3
MINES DE BERSBORG (Voie 0 <sup>m</sup> 770) . . . . .	3

Nombres de l'Usine.  
 1935  
 1103  
 1370, 1561, 233  
 1873, 1923, 207

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

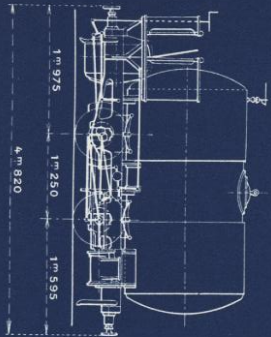
LOCOMOTIVES A AIR COMPRIMÉ — 4 ROUES

TYPE 50 *ton* (1874)

Diamètre moyen du grand réservoir . . . . .	1 m 700	D axe en axe des cylindres . . . . .	1 m 350
Longueur totale du grand réservoir . . . . .	3 m 550	Diamètre au contact des roues . . . . .	0 m 700
Capacité totale du grand réservoir . . . . .	7 m <sup>3</sup> 600	Écartement intérieur des longerons . . . . .	0 m 874
Diamètre moyen du petit réservoir . . . . .	0 m 850	Écartement des essieux . . . . .	1 m 250
Longueur totale du petit réservoir . . . . .	0 m 700	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	4 m 850
Capacité totale du petit réservoir . . . . .	0 m <sup>3</sup> 320	D axe en axe des tampons . . . . .	0 m 670
Pression maximum du grand réservoir . . . . .	12 kgs.	Largeur du patin . . . . .	1 m 780
Pression moyenne du petit réservoir . . . . .	4 kgs.	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 m 550
Diamètre des cylindres . . . . .	0 m 204	Hauteur de la machine au-dessus du rail . . . . .	2 m 800
Course des pistons . . . . .	0 m 360	Poids de la machine . . . . .	6.400 kgs.
Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 m 200	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 m

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A AIR COMPRIMÉ — 4 ROUES — TYPE 50 *ton* (1874)



Noms des Compagnies ou Réseau.  
 Nombre de machines livrées.  
 L. FAVRE & C<sup>IE</sup> . . . . . 2  
 L. FAVRE & C<sup>IE</sup> . . . . . 2

Numéros de l'Usine . . . . . }  
 1715-177  
 1803-186



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

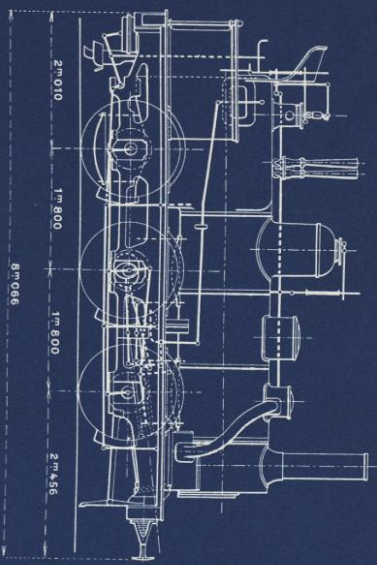
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES

Type 56 bis (1874-1881)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 632	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 400
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 912	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 610
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 172	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 560
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 227	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 730
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 205	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 425
Nombre de tubes . . . . .	148	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 600
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 500	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 045	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 <sup>m</sup> 970
Surface de chauffe du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 2	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 727
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	70 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 066
Surface de chauffe totale . . . . .	78 <sup>m</sup> 2	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 500
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 400	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 180
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 740	Effort de traction . . . . .	4.800 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 140	Poids de la machine vide . . . . .	26.300 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	29.800 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 445		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE 56 bis (1874-1881)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 NORD .. 10 .. NORD .. 15  
 NORD .. 10 .. NORD .. 15  
 NORD .. .. . . . . . 10

Nombres de l'Usine . . . . .  
 ( 1731-1740  
 1771-1780  
 1838-1852  
 1907-1921  
 2112-2125

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

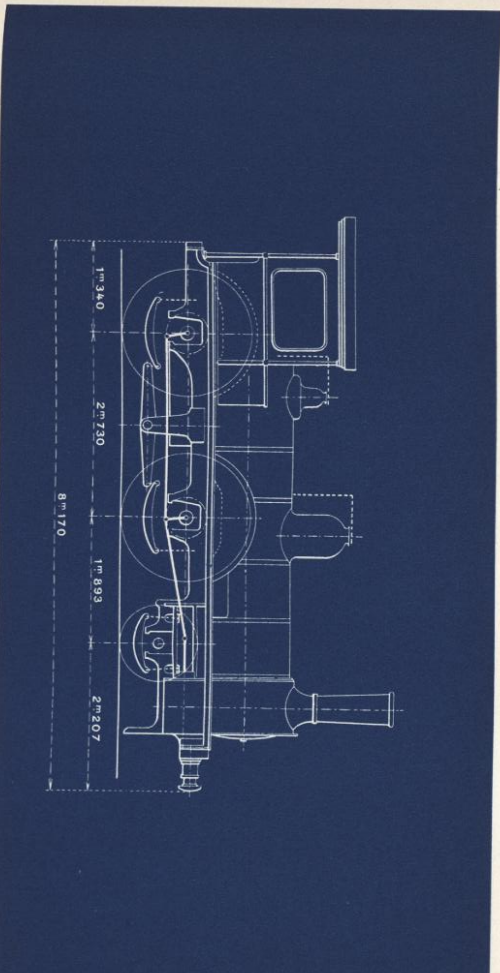
LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 57 (1865)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 27	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 432
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 422	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 610
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 839
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 220	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 904
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 740	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 851
Nombre de tubes . . . . .	192	Idemes . . . . .	1 <sup>m</sup> 099
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 575	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 623
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 047/6	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0104
Surface des tubes . . . . .	96 <sup>m</sup> 2	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0104
Surface du foyer . . . . .	6 <sup>m</sup> 43	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 170
Surface de chauffe totale . . . . .	102 <sup>m</sup> 43	Longueur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Hau . . . . .	2 <sup>m</sup> 655	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	3 <sup>m</sup> 962
Capacité de la chaudière. Eau . . . . .	0 <sup>m</sup> 990	Effort de traction . . . . .	4.200 kgs.
Vapeur . . . . .	3 <sup>m</sup> 645	Poids de la machine vide . . . . .	29.400 kgs.
Totale . . . . .	10 <sup>m</sup> 500	Poids de la machine en charge . . . . .	32.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 <sup>k</sup> 500	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 57 (1865)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
GREAT-EASTERN . . . . . 10

Nombres de l'Usine . . . . . 925-93



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

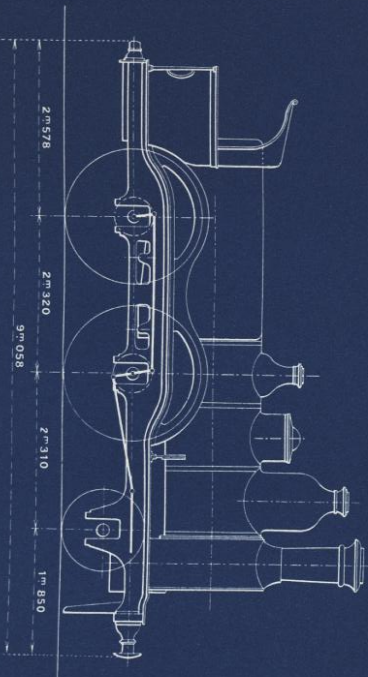
## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUTES COUPLÉES

(TYPE 60 (1867))

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup> 56	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 430
Longueur de la boîte à feu . . . . .	2 <sup>m</sup> 906	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 560
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 286	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 740
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 273	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 760
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 643	Diamètre au contact des roues (complètes . . . . . Hores . . . . .)	2 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 200
Nombre de tubes . . . . .	208	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 630
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 057	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0119
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 045	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0154
Surface des tubes . . . . .	85 <sup>m</sup> 96	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 058
Surface du foyer . . . . .	10 <sup>m</sup> 74	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 600
Surface de chauffe totale . . . . .	95 <sup>m</sup> 39	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 360
Capacité de la chaudière : Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 225	Effort de traction . . . . .	2.700 kgs.
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 020	Poids de la machine vide . . . . .	30.750 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 245	Poids de la machine en charge . . . . .	34.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	8 kgs.	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUTES COUPLÉES — TYPE 60 (1867)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
ETAT BELGE . . . . . 9

Nombres de l'Etat . . . . . 1037-104





# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

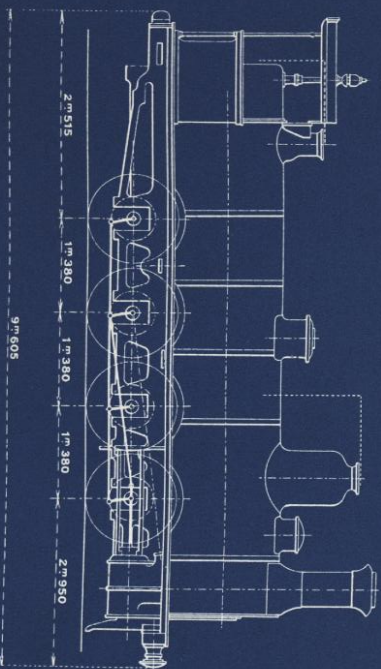
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES

TYPE 65 (1867)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 690	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 500
Longueur de la boîte à feu . . . . .	2 <sup>m</sup> 070	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 170	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 560
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 500	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 100
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 160	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 300
Nombre de tubes . . . . .	249	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 220
Longueur des tubes . . . . .	5 <sup>m</sup> 200	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 140
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 090	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0113
Surface des tubes . . . . .	194 <sup>m</sup> 2	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0308
Surface du foyer . . . . .	11 <sup>m</sup> 790	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 605
Surface de chauffe totale . . . . .	205 <sup>m</sup> 790	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 800
Eau . . . . .	6 <sup>m</sup> 160	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 240
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 530	Effort de traction . . . . .	7.000 kgs.
Capacité de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 690	Poids de la machine vide . . . . .	38.900 kgs.
Totale . . . . .	8 <sup>m</sup> 900	Poids de la machine en charge . . . . .	43.000 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 900	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES — TYPE 65 (1867)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 M.D.I. . . . . 10

Nombres de l'État . . . . . 118-119

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

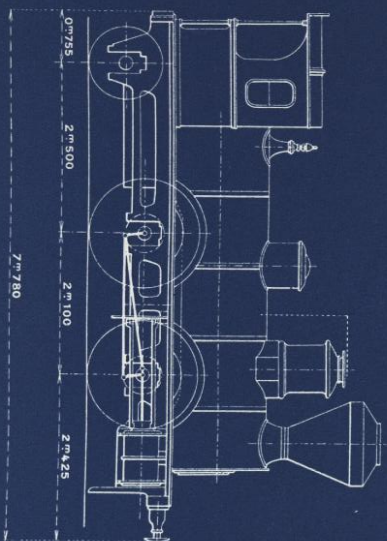
## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 66 (1867)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 75	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 440
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 650	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 500
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 260	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup>
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 280	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 150
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 860	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 600
Nombre de tubes . . . . .	174	libres . . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 400	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 600
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 098	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0995
Surface des tubes . . . . .	92 <sup>m</sup> 70	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0176
Surface du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 30	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	7 <sup>m</sup> 780
Surface de chauffe totale . . . . .	101 <sup>m</sup> 30	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 700
Capacité de la chaudière Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 200	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 268
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 400	Effort de traction . . . . .	3 500 kgs.
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 600	Poids de la machine vide . . . . .	29 200 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	8 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	33 000 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 525		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES MIXTES — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 66 (1867)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
Nombre de machines livrées.

OREL-VITTEBSK . . . . .	20	SCHTZA-IVANOVA . . . . .	4
OREL-VITTEBSK . . . . .	6	CHARKOFF . . . . .	20

Numéros de l'Etat . . . . .

1114-112
1303-131
1355-136
1224-122
1201-127
1506-152

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

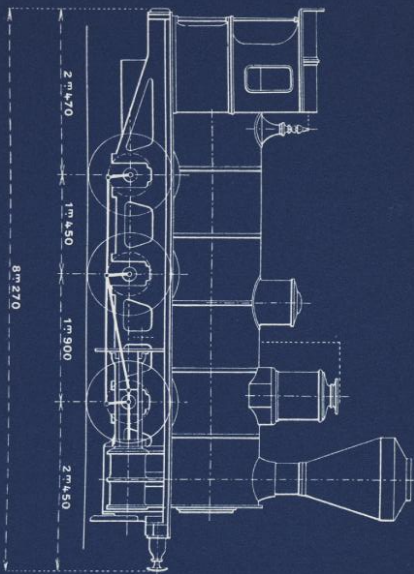
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE 71 (1870)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 40	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 500	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 260	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 725
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 320	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 150
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 640	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 220
Nombre de tubes . . . . .	183	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 306
Longueur des tubes . . . . .	4 <sup>m</sup> 200	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 350
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 0508	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0093
Surface des tubes . . . . .	122 <sup>m</sup> 63	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0176
Surface du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 37	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 270
Surface de chauffe totale . . . . .	130 <sup>m</sup> 2	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 700
Capacité de la chaudière { Eau . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 700
{ Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 220	Effort de traction . . . . .	5.850 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 320	Poids de la machine vide . . . . .	31.000 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	8 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	35.500 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 525		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE 71 (1870)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.

MOSCOUT-SMOLJENSK.	20	SCOTTIE.	5
MOSCOUT-SMOLJENSK.	20	SMOLJENSK-BREST.	22

Numéros de l'Ukraine . . . . .

{	1327-134
{	1350-135
{	1393-139
{	1451-146
{	1577-158



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

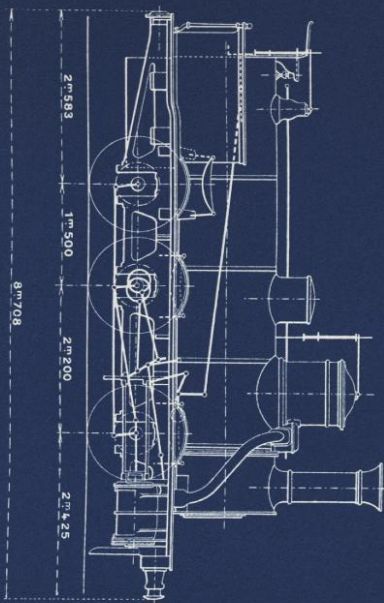
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE 87 (1878)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 49	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 690	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 190	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup>
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 300	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 040
Longueur de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 775	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 420
Nombre de tubes . . . . .	192	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 234
Longueur des tubes . . . . .	4 <sup>m</sup> 345	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 700
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 049	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 0095
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	127 <sup>m</sup> 42	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0210
Surface de chauffe du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 38	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 708
Surface de chauffe totale . . . . .	135 <sup>m</sup> 80	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 820
Capacité de la chaudière : Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 970	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 600	Effort de traction . . . . .	6.000 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 705	Poids de la machine vide . . . . .	33.450 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	37.800 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE 87 (1878)



Noms des Compagnies ou Késaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 10  
 OUEST . . . . . 10  
 OUEST . . . . . 10

Numéros de l'Usine . . . . .

1929-193

1939-194

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

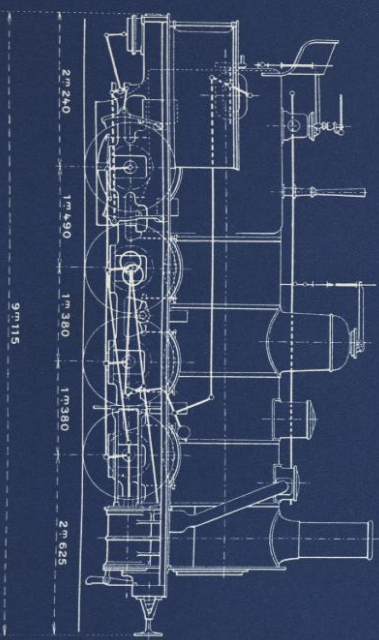
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES

TYPE 89 (1879)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 2	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 500
Longueur de la boîte à feu . . . . .	2 <sup>m</sup> 390	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 176	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 600
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 500	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 100
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 352	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 300
Nombre de tubes . . . . .	236	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 220
Longueur des tubes . . . . .	4 <sup>m</sup> 087	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 050	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 1013
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	145 <sup>m</sup> 50	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0228
Surface de chauffe du foyer . . . . .	10 <sup>m</sup> 20	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 115
Surface de chauffe totale . . . . .	155 <sup>m</sup> 70	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 800
Capacité de la chaudière { Eau . . . . .	5 <sup>m</sup> 200	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 175
{ Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 600	Effort de traction (pour 0,55 d'introuction) . . . . .	37,900 kgs.
{ Totale . . . . .	7 <sup>m</sup> 800	Poids de la machine vide . . . . .	37,900 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	8 k 5	Poids de la machine en charge . . . . .	43,300 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES — TYPE 89 (1879)



Noms des Compagnies ou Réseaux:  
 NORD . . . . . 20  
 NORD . . . . . 30

Nombres de l'Usine . . . . .  
 { 1901-1904  
 { 1055-1077  
 { 2031-2033  
 { 2033-204  
 { 2049-205



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

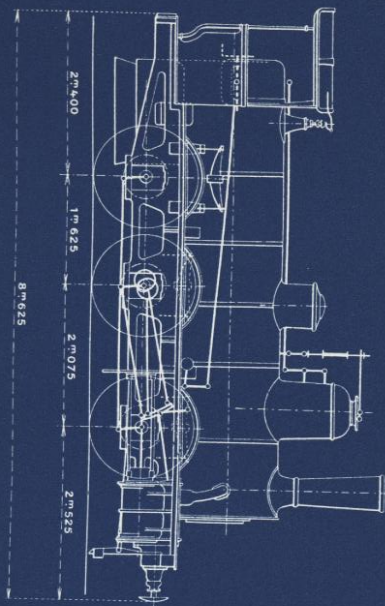
## LOCOMOTIVES MIXTES — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE 91 (1879)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 662	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 328	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 328	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 270
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 735	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 490
Nombre de tubes . . . . .	189	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 700
Longueur des tubes . . . . .	4 <sup>m</sup> 300	Section du tuyau de prise de vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 609,5
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 990	Section du tuyau d'échappement . . . . .	0 <sup>m</sup> 0210
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	121 <sup>m</sup> 210	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 625
Surface de chauffe du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 590	D'axe en axe des tampons . . . . .	2 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .	129 <sup>m</sup> 770	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Eau . . . . .	4 <sup>m</sup> 090	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 050	Largeur du parquet . . . . .	3 <sup>m</sup> 030
Total . . . . .	5 <sup>m</sup> 790	Poids de la machine vide . . . . .	31.900 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	36.000 kgs.
Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 310	1 <sup>m</sup> 410	1 <sup>m</sup> 310
Effort de traction (pour 0,55 d'introduction) . . . . .	5.700 kgs.	6.100 kgs.	6.650 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 670		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES MIXTES — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE 91 (1879)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
Nombre de machines livrées.  
BIRRA-ALTA . . . . . 8

Nombres de l'Usine . . . . . 1977-198.



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

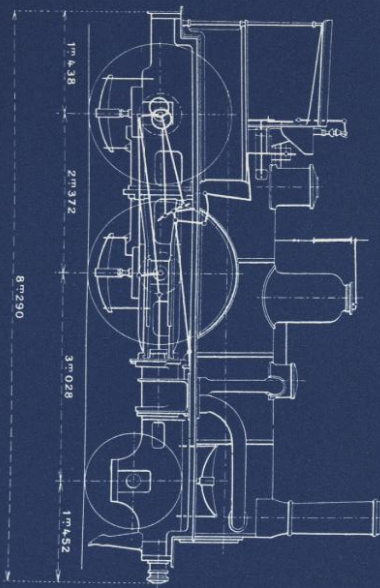
LOCOMOTIVES GRANDE VITESSE — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 92 (1879)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 70	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 430
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 900	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Largeur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 670
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 280	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 060
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 023	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	2 <sup>m</sup> 090
Longueur des tubes . . . . .	180	Diamètre au contact des roues AV . . . . .	1 <sup>m</sup> 400
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 501	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	5 <sup>m</sup> 400
Longueur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 050	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	95 <sup>mm</sup>	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 070
Surface de chauffe des tubes . . . . .	95 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 590
Surface de chauffe du foyer . . . . .	9 <sup>m</sup> 30	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 720
Surface de chauffe totale . . . . .	104 <sup>m</sup> 30	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 240
Capacité de la chaudière. Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 100	Effort de traction . . . . .	3350 kgs
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 400	Poids de la machine vide . . . . .	35400 kgs
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 500	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES GRANDE VITESSE — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 92 (1879)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Midi . . . . . 7  
 Midi . . . . . 7  
 Midi . . . . . 9

Nombres de l'Usine . . . . . 1993-199  
 2002-200  
 2012-202

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

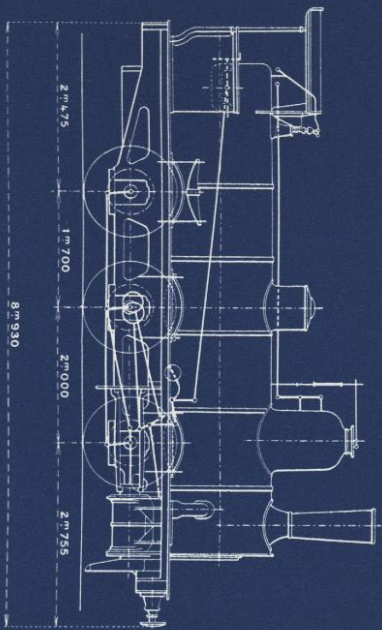
LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES

TYPE 94 (1882)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 46	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 650	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 420	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 050
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 213	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 330
Nombre de tubes . . . . .	169	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 700
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 500	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 222
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 053	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 35	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 710
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	120 <sup>m</sup> 65	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 930
Surface de chauffe totale . . . . .	139 <sup>m</sup>	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 800
Eau . . . . .	4 <sup>m</sup> 800	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 200	Effort de traction . . . . .	6,500 kgs.
Totale . . . . .	7 <sup>m</sup>	Poids de la machine vide . . . . .	6,500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	11,000 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES — TYPE 94 (1882)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 ALAIS AU RHONE . . . . . 10

Nombres de l'Usine . . . . . 2101-2111





# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

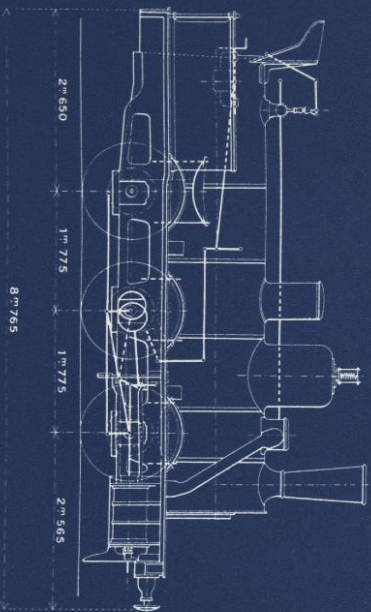
## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES

TYPE 95 (1881)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 63	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 440
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 880	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 160	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 650
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 320	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 020
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 840	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 400
Nombre de tubes . . . . .	172	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 550
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 238
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 04875	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 <sup>m</sup> 990
Surface de chauffe du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 113	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 710
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	102 <sup>m</sup> 77	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 765
Surface de chauffe totale . . . . .	110 <sup>m</sup>	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 400
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 850	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 650	Effort de traction . . . . .	5 750 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 500	Poids de la machine vide . . . . .	32 500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	36 500 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUTES COUPLÉES — TYPE 95 (1881)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 EST . . . . . 30  
 EST . . . . . 25

Nombres de l'Usine . . . . .  
 5061-2072  
 2083-2084  
 2173-2175



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

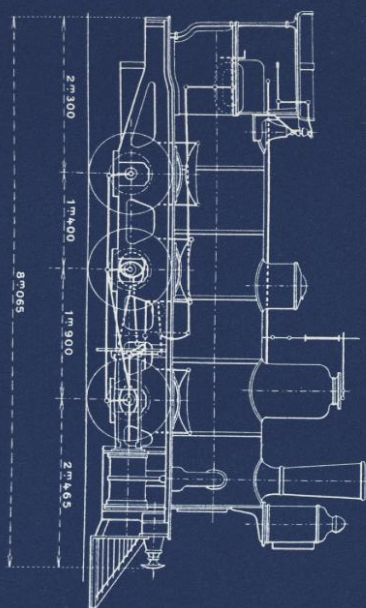
LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES

Type 96 (1881)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 46	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 460	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 610
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 307	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 725
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 280	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 300
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 465	Diamètre au contact des roues . . . . .	1 <sup>m</sup> 210
Nombre de tubes . . . . .	177	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 300
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 052	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 464
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 090	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 40	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 065
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	107 <sup>m</sup> 60	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 830
Surface de chauffe totale . . . . .	113 <sup>m</sup>	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 010
Capacité de la chaudière. { Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 225	Effort de traction . . . . .	6,700 Kgs.
{ Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 375	Poids de la machine vide . . . . .	29,300 Kgs.
{ Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 600	Poids de la machine en charge . . . . .	32,600 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 Kgs.	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 674

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES — Type 96 (1881)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
OUEST ARGENTIN . . . . . 3

Números de l'Tráe . . . . . 2072-207



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

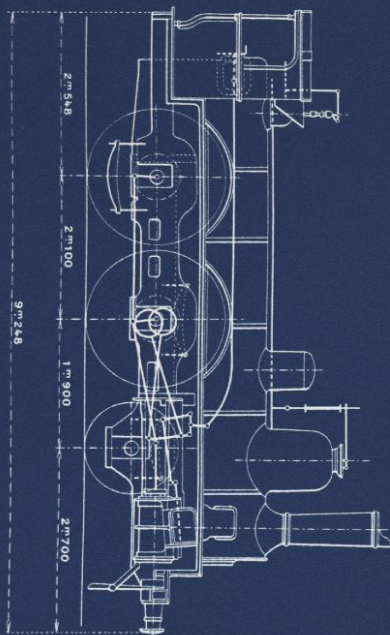
LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 97 (1882)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 33	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 500	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 182	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 249	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	2 <sup>m</sup> 020
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 417	Diamètre au contact des roues libres . . . . .	1 <sup>m</sup> 320
Nombre de tubes . . . . .	158	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup>
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 901	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 090	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 256	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	116 <sup>m</sup> 94	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 248
Surface de chauffe totale . . . . .	124 <sup>m</sup> 20	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 500
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 650	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 070	Effort de traction . . . . .	3 000 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 720	Poids de la machine vide . . . . .	32 000 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	35 800 kgs.
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 440	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 97 (1882)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 LITAT. . . . . 50

Nombres de l'Usine . . . . . { 2122-2125 }  
 { 2153-2177 }



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

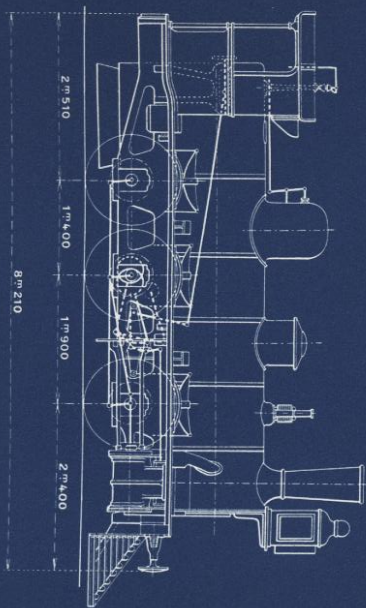
LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE 99 (1884)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 56	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 560	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 610
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 306	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 725
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 280	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 300
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 655	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 295
Nombre de tubes . . . . .	177	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 300
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 220	Écartement intérieur des longtrons . . . . .	1 <sup>m</sup> 464
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 051	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 775	Écartement des tampons . . . . .	2 <sup>m</sup>
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	112 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 210
Surface de chauffe totale . . . . .	119 <sup>m</sup> 75	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 850
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 400	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup>
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 450	Effort de traction (0,55 d'introduction) . . . . .	6 230 kgs.
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 850	Poids de la machine vide . . . . .	30 940 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	34 500 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 674		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE 99 (1884)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 OUEST DE BENOIS-AYRES . . . 12

Nombres de l'État . . . 2213-225



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

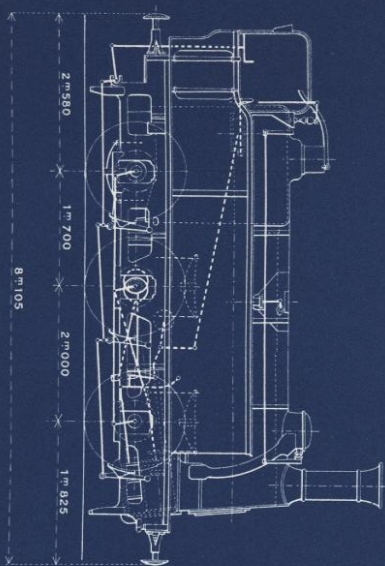
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE 100 (1884)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 57	Capacité des caisses à eau . . . . .	4 <sup>m</sup>
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 725	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 430
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 190	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 220	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 975	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Nombre de tubes . . . . .	192	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 410
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 550	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 250
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 945	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 700
Surface de chauffe du foyer . . . . .	6 <sup>m</sup> 996	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 020
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	92 <sup>m</sup> 42	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Surface de chauffe totale . . . . .	99 <sup>m</sup> 38	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 105
Eau . . . . .	2 <sup>m</sup> 900	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 860
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 230	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 130	Effort de traction (0,45 d'introduction) . . . . .	5.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	29.950 kgs.
Capacité de la caisse à combustible . . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Poids de la machine en charge . . . . .	38.250 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE 100 (1884)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 OUTST . . . . . 15

Nombres de l'Usine . . . . . 236-270



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

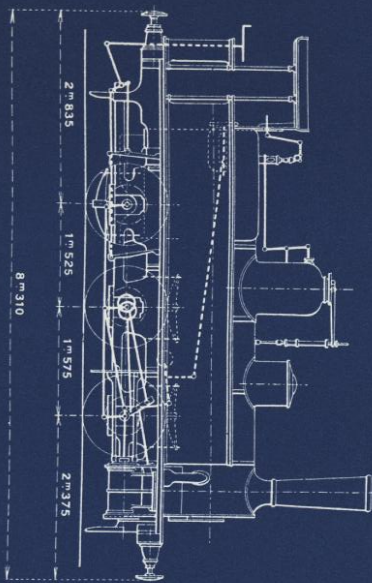
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE 101 (1884)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 41	Capacité de la caisse à eau de droite . . . . .	2 <sup>m</sup> 170
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 600	Capacité de la caisse à eau de gauche . . . . .	1 <sup>m</sup> 410
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 176	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 390
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 150	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 719	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 300
Nombre de tubes . . . . .	148	Daxe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup>
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 330	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 200
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 046	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 100
Surface de chauffe du foyer . . . . .	5 <sup>m</sup> 85	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 220
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	68 <sup>m</sup> 15	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .	74 <sup>m</sup>	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 310
Capacité de la chaudière : Eau . . . . .	2 <sup>m</sup> 400	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 700
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 450	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 150
Totale . . . . .	3 <sup>m</sup> 850	Effort de traction (0,55 d'introduction) . . . . .	4 800 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	25 300 kgs.
Capacité de la caisse à combustible . . . . .	0 <sup>m</sup> 970	Poids de la machine en charge . . . . .	32 500 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE 101 (1884)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX . . . 3  
 CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX . . . 1  
 CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX . . . 1

Numéros de l'usine . . . . .  
 2381-2283  
 2370  
 2405



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

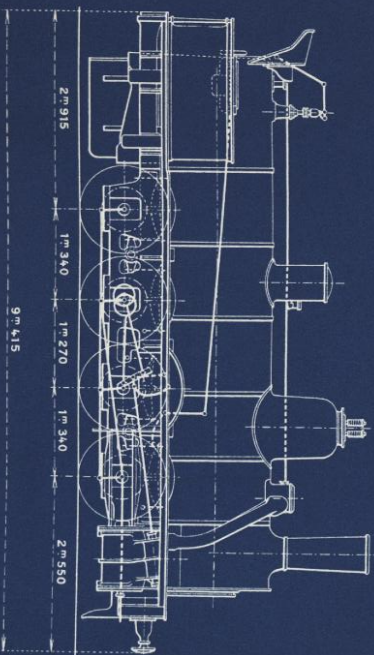
LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES

TYPE 102 (1885)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 88	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 620	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 500
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 532	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 040
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 500	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 260
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 910	Écartement intérieur des longerons droits . . . . .	1 <sup>m</sup> 220
Nombre de tubes . . . . .	203	Écartement intérieur des longerons courbés . . . . .	1 <sup>m</sup> 604
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	5 <sup>m</sup> 285	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 950
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 95	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 <sup>m</sup> 990
Surface de chauffe du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 21	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 710
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	176 <sup>m</sup> 20	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 415
Surface de chauffe totale . . . . .	184 <sup>m</sup> 41	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 750
Eau . . . . .	6 <sup>m</sup> 100	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 220	Effort de traction (0,55 d'introduction) . . . . .	8.250 kgs.
Totale . . . . .	8 <sup>m</sup> 320	Poids de la machine vide . . . . .	43.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	49.800 kgs.
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 500	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES — TYPE 102 (1885)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 EST . . . . . 23  
 RST . . . . . 23  
 RST . . . . . 13

Nombres de l'usine . . . . .  
 2384-2201  
 2306-2326  
 2321-2336  
 2331-2343  
 2400-2413



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

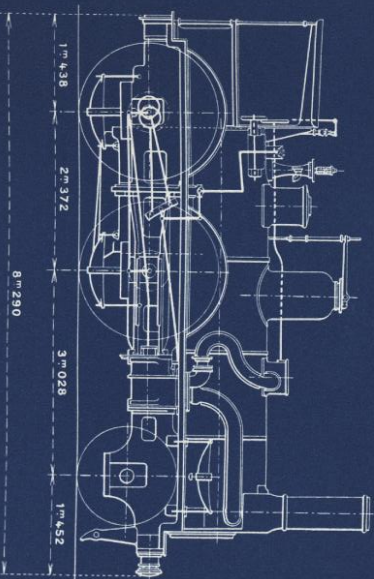
## LOCOMOTIVES GRANDE VITESSE — 4 ROUES COUPLÉES

(Type 103 (1885))

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 70	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 880	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 670
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 060
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 280	Diamètre au contact des roues <span style="display: inline-block; vertical-align: middle;">} complés</span> . . . . .	2 <sup>m</sup>
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 958	<span style="display: inline-block; vertical-align: middle;">} Hbres</span> . . . . .	1 <sup>m</sup> 420
Nombre de tubes . . . . .	194	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	5 <sup>m</sup> 400
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 493	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 948	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 080
Surface de chauffe du foyer . . . . .	9 <sup>m</sup> 75	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 727
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	96 <sup>m</sup> 60	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 290
Surface de chauffe totale . . . . .	106 <sup>m</sup> 35	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 720
<span style="display: inline-block; vertical-align: middle;">} Eau . . . . .</span>	3 <sup>m</sup>	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 240
<span style="display: inline-block; vertical-align: middle;">} Vapeur . . . . .</span>	1 <sup>m</sup> 300	Effort de traction (0,55 d'introduction). . . . .	4.090 kgs.
<span style="display: inline-block; vertical-align: middle;">} Totale . . . . .</span>	4 <sup>m</sup> 300	Poids de la machine vide . . . . .	39.400 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	42.600 Kgs.
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 440	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES GRANDE VITESSE — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 103 (1885)



Noms des Compagnies ou Réseaux.	
Nombre de machines livrées.	
MDDI . . . . .	14
MDDI . . . . .	15
MDDI . . . . .	5
MDDI . . . . .	4

Numéros de l'Usine . . . . .	
2294-230	
244-242	
241-244	
2318-23	



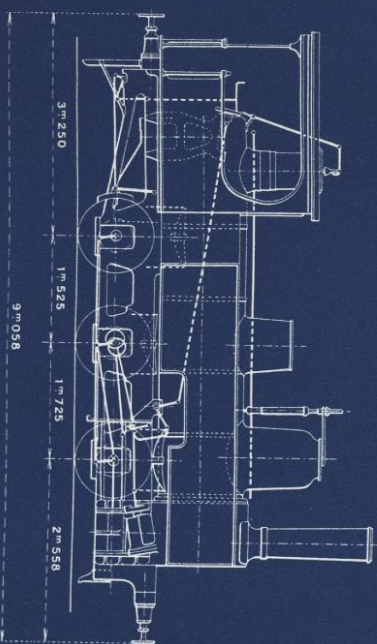
# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES DE GARE — GRAND MODÈLE TYPE 104 (1886)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 23	Capacité des cuisses à eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 800
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 900	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 420
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 044	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 150	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 050
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 472	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 090
Nombre de tubes . . . . .	150	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 090
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 122	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 048	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 250
Surface de chauffe du foyer (avec bouilleur) . . . . .	7 <sup>m</sup> 856	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 060
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	88 <sup>m</sup> 2	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 740
Surface de chauffe totale . . . . .	195 <sup>m</sup> 856	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 058
Rau . . . . .	2 <sup>m</sup> 890	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 740
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 243	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 296
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 143	Effort de traction (introduction = 0,55) . . . . .	4.530 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	8 kgs.	Poids de la machine vide (sans bouilleur) . . . . .	31.200 kgs.
Capacité des cuisses à combustible . . . . .	1 <sup>m</sup> 200	Poids de la machine en charge . . . . .	39.700 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES DE GARE — GRAND MODÈLE — TYPE 104 (1886)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
ORLÉANS . . . . . 8

Nombres de l'Usine . . . . . 2344-2351

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

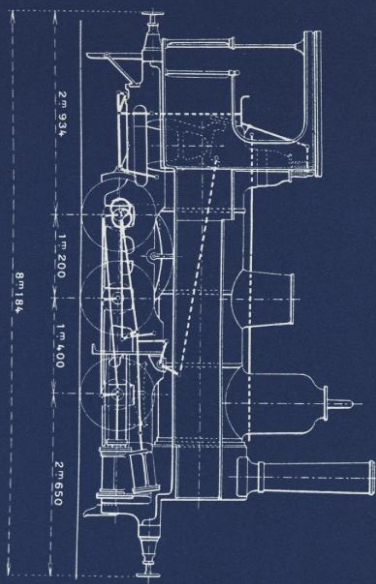
## LOCOMOTIVES DE GARE — PETIT MODÈLE

TYPE 105 (1886)

Surface de la grille . . . . .	0m <sup>6</sup> 929	Capacité des caisses à eau . . . . .	2m <sup>3</sup> 920
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1m 140	Diamètre des cylindres . . . . .	0m 400
Longueur de la boîte à feu intérieure . . . . .	1m 148	Course des pistons . . . . .	0m 460
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1m 125	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2m 550
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5m 385	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2m 074
Nombre de tubes . . . . .	167	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1m 090
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3m 552	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1m 250
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0m 043	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	2m 600
Surface de chauffe du foyer (avec bouilleur) . . . . .	4m <sup>3</sup> 93	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1m 050
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	75m <sup>2</sup>	Écartement des tampons . . . . .	1m 710
Surface de chauffe totale . . . . .	79m <sup>2</sup> 93	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8m 184
Capacité de la chaudière {	Eau . . . . . 2m <sup>3</sup> 645	Largeur du parquet . . . . .	2m 750
Totale . . . . . 3m <sup>3</sup> 817		Effort de traction (introduction = 0,55) . . . . .	3.780 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	8 kgs.	Poids de la machine vide (sans bouilleur) . . . . .	27.000 kgs.
Capacité des caisses à combustible . . . . .	1m <sup>3</sup> 340	Poids de la machine en charge . . . . .	33.200 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .		1m 450	

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES DE GARE — PETIT MODÈLE — TYPE 105 (1886)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 ORLÉANS . . . . . 16

Numéros de l'Usine . . . . . { 2362-2366  
 2378-2381



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

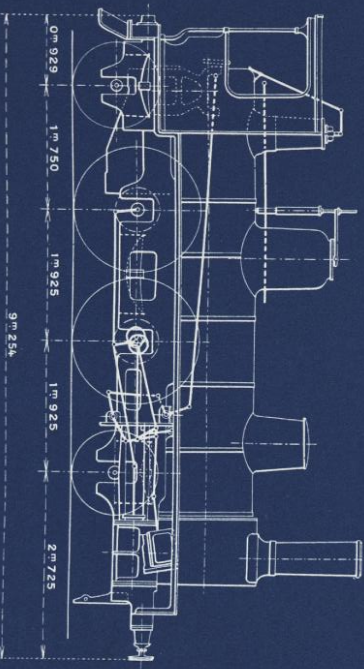
## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 106 (1886)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 72	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 440
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 800	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 210	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 250	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 406	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 840
Nombre de tubes . . . . .	185	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 243
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 752	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	5 <sup>m</sup> 600
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 048	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 050
Surface de chauffe du foyer (avec bouilleur) . . . . .	10 <sup>m</sup> 96	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 740
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	125 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 254
Surface de chauffe totale . . . . .	135 <sup>m</sup> 96	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 700
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 330	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 980	Effort de traction (introduction = 0,35) . . . . .	4.705 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 010	Poids de la machine vide (sans bouilleur) . . . . .	39.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	44.800 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 106 (1886)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 ORLÉANS . . . . . 25

Nombres de l'Usine . . . . .  
 { 2352-2361  
 { 2371-2377  
 { 2386-2393



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

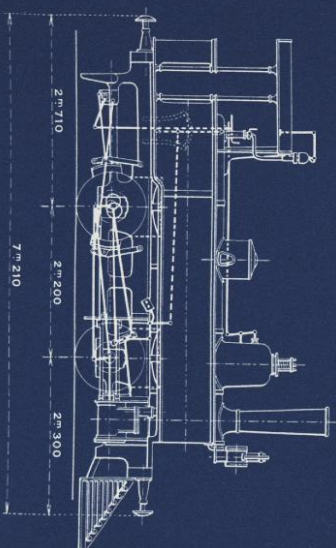
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 107 (1888)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 83	Capacité des caisses à eau . . . . .	2 <sup>m</sup> 320
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 200	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 320
Largueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	0 <sup>m</sup> 984	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 440
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	0 <sup>m</sup> 660	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 150
Longueur totale de la chaudière . . . . .	4 <sup>m</sup> 795	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 156
Nombre de tubes . . . . .	115	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup>
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	2 <sup>m</sup> 890	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 452
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 045	Écartement des essieux . . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Surface de chauffe du foyer . . . . .	4 <sup>m</sup> 15	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	44 <sup>m</sup> 83	Écartement des tampons . . . . .	2 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .	49 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	7 <sup>m</sup> 210
Eau . . . . .	1 <sup>m</sup> 470	Largueur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup>
Vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 880	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	3 <sup>m</sup> 690
Totale . . . . .	2 <sup>m</sup> 150	Effort de traction (0,55 d'introduction) . . . . .	2.840 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	9 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	17.000 kgs.
Capacité de la caisse à combustible . . . . .	0 <sup>m</sup> 690	Poids de la machine en charge . . . . .	21.600 kgs.
Largueur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 674		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 107 (1888)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 C<sup>IE</sup> NATIONALE DE TRANSPORTS. I

Numero de l'Usine . . . . . 2425



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

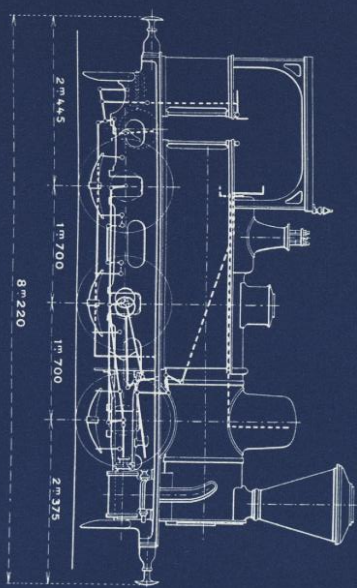
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES

Type 108 (1890)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 837	Capacité des caisses à eau . . . . .	2 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 300
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 050	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 320
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 140	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 450
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup>	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 740
Longueur totale de la chaudière . . . . .	4 <sup>m</sup> 730	Daxe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup>
Nombre de tubes . . . . .	125	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 350
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup>	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 048	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 400
Surface de chauffe du foyer . . . . .	4 <sup>m</sup> 90	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 070
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	53 <sup>m</sup> 60	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 747
Surface de chauffe totale . . . . .	58 <sup>m</sup> 50	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 220
Capacité de la chaudière.	Eau . . . . .	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 700
	Vapeur . . . . .	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup>
Pression effective dans la chaudière . . . . .	Totale . . . . .	Effort de traction . . . . .	2.300 kgs.
		Poids de la machine vide . . . . .	23.250 kgs.
Capacité de la caisse à combustible . . . . .	1 <sup>m</sup> 3	Poids de la machine en charge . . . . .	28.550 kgs.
		Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES — Type 108 (1890)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
Nombre de machines livrées.  
CHEMINS DE FER DES LANDES. 6

Numéros de l'Usine . . . . . 2450-245



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

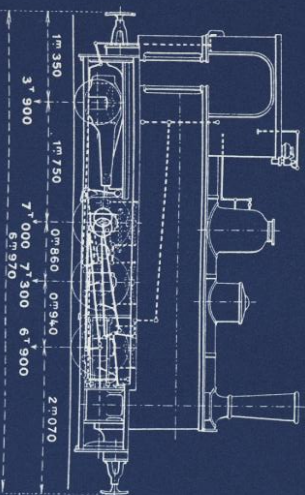
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE 110 (1890)

Surface de la grille . . . . .	0 <sup>m</sup> 83	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 320	
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 100	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 380	
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 048	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 780	
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 020	D'axe en axe par cylindre . . . . .	1 <sup>m</sup> 520	
Longueur totale de la chaudière . . . . .	4 <sup>m</sup> 574	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	0 <sup>m</sup> 800	
Nombre de tubes . . . . .	134	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	0 <sup>m</sup> 610	
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	2 <sup>m</sup> 826	Écartement intérieur des longerons . . . . .	0 <sup>m</sup> 854	
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 044	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 590	
Surface de chauffe du foyer . . . . .	3 <sup>m</sup> 12	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 <sup>m</sup> 650	
Surface de chauffe des tubes . . . . .	50 <sup>m</sup> 2	Empattement rigide . . . . .	1 <sup>m</sup> 800	
Surface de chauffe totale . . . . .	53 <sup>m</sup> 12	Longueur de la machine de tampons . . . . .	6 <sup>m</sup> 970	
Capacité de la chaudière. {	Eau . . . . .	1 <sup>m</sup> 5350	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 280
	Vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 620	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	3 <sup>m</sup> 250
Totale . . . . .	2 <sup>m</sup> 170	Effort de traction . . . . .	4.080 kgs.	
Pression effective dans la chaudière . . . . .	12 kgs.	Rayon minimum de la courbe de passage . . . . .	40 <sup>m</sup>	
Capacité de la caisse à combustible . . . . .	0 <sup>m</sup> 650	Poids de la machine vide . . . . .	20.100 kgs.	
Capacité des caisses à eau . . . . .	2 <sup>m</sup> 650	Poids de la machine en charge . . . . .	25.100 kgs.	
Largeur de la voie entre les rails . . . . .		1 <sup>m</sup>		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES — Type 110 (1890)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 CHEMINS DE FER DU SUD  
 DE LA FRANCE (TRAMWAYS  
 DE LA COTE-D'OR) . . . . . 12

Nombres de l'Usine . . . . . 2486-246  
 Nombres de la Compagnie . . . . . 1-12



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

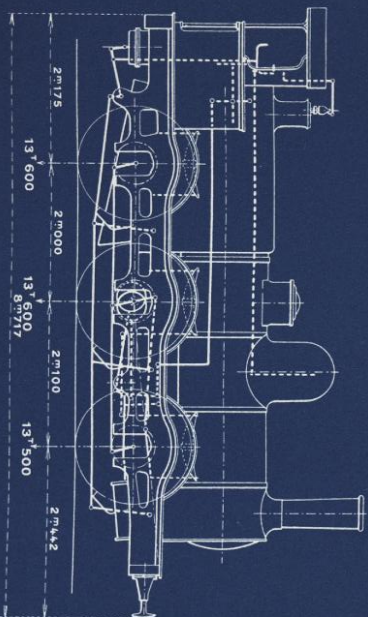
LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 6 ROUES COUPLÉES

TYPE III (1890)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 416	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 480
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	2 <sup>m</sup> 472	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 610
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 218	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 850
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 251	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 712
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 717	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 664
Nombre de tubes . . . . .	202	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 100
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 500	Écartement intérieur des longérons . . . . .	1 <sup>m</sup> 256
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 045	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe du foyer . . . . .	10 <sup>m</sup> 228	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 720
Surface de chauffe des tubes . . . . .	88 <sup>m</sup> 7992	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 717
Surface de chauffe totale . . . . .	99 <sup>m</sup> 0792	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 660
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 350	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 170
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 1	Effort de traction . . . . .	5,900 kgs.
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 350	Poids de la machine vide . . . . .	36,900 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	40,700 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 6 ROUES COUPLÉES — TYPE III (1890)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 NORD . . . . . 20

Nombres de l'Usine . . . . . 2465-2487  
 Nombres de la Compagnie . . . . . 3493-3512



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

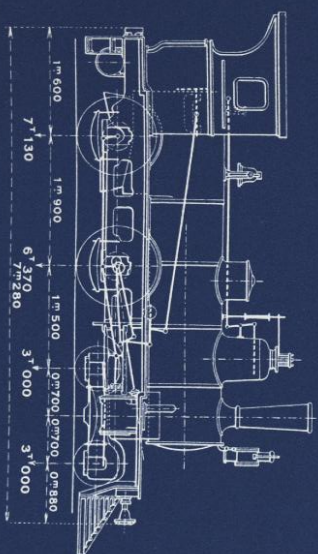
## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

### TYPE 112

Surface de la grille . . . . .	0m <sup>8</sup> 89	Diamètre des cylindres . . . . .	0m 330
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1m 500	Course des pistons . . . . .	0m 406
Largeur de la boîte à feu . . . . .	0m 820	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1m 300
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	0m 660	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1m 470
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5m 140	Diamètre au contact des roues motrices . . . . .	1m 140
Nombre de tubes . . . . .	113	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0m 660
Longueur des tubes . . . . .	2m 940	Écartement intérieur des longerons . . . . .	0m 854
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0m 045	De l'axe du bogie à l'essieu arrière . . . . .	4m 100
Surface moyenne des tubes . . . . .	47m <sup>2</sup>	Écartement des essieux moteurs . . . . .	1m 900
Surface du foyer . . . . .	4m <sup>2</sup> 30	Longueur de la machine de tampons . . . . .	7m 280
Surface de chauffe totale . . . . .	51m <sup>2</sup> 30	Longueur du parquet . . . . .	2m 250
Capacité de la chaudière :	Eau . . . . .	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	3m 400
	Vapeur . . . . .	Effort de traction à 0,55 d'introduction . . . . .	2.700 kgs.
Pression effective dans la chaudière :	Totale . . . . .	Poids de la machine vide . . . . .	17.800 kgs.
		Poids de la machine en charge . . . . .	19.500 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .		1m	
Rayon minimum des courbes de la voie . . . . .		60m	

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS — 4 ROUES COUPLÉES A BOGIE — TYPE 112



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 ÉTABLISSEMENT DU CHILI . . . . . 5

Nombres de l'Usine . . . . . 2535-2560



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

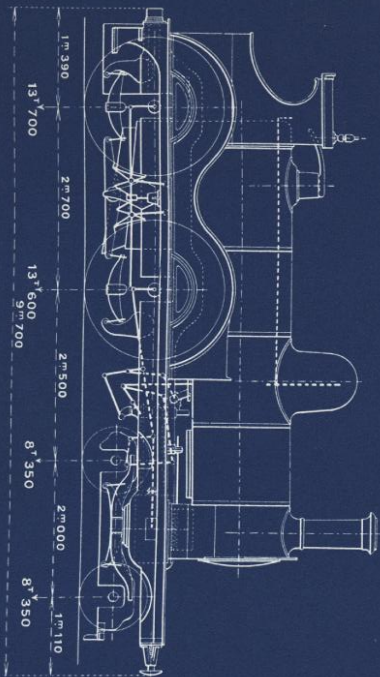
LOCOMOTIVES GRANDE VITESSE — 4 ROUES COUPLÉES

TYPE 113 (1891)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 79	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 880	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 330	D'axe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 290	Diamètre des roues couplées . . . . .	2 <sup>m</sup> 640
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 435	Diamètre des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 960
Nombre de tubes . . . . .	208	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 200
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 800	Déplacement latéral du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 225
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 945	Écartement inférieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 270
Surface de chauffe du foyer . . . . .	9 <sup>m</sup> 880	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe des tubes . . . . .	111 <sup>m</sup> 230	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Surface de chauffe totale . . . . .	121 <sup>m</sup> 230	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 700
Capacité de la chaudière . . . . .	Eau (200 % sur la céd.) . . . . .	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 500
	Vapeur . . . . .	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Pression effective dans la chaudière . . . . .	Totale . . . . .	Effort de traction (0,55 d'introduction) . . . . .	4.450 kgs.
	11 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	39.390 kgs.
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460	Poids de la machine en charge . . . . .	44.000 kgs.
	Largeur de la voie entre les rails . . . . .		1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES GRANDE VITESSE — 4 ROUES COUPLÉES — TYPE 113 (1891)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 OUTRE . . . . . 10

Nombres de l'Usine . . . . . 2493-230  
 Numéros de la Compagnie . . . . . 953-96



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

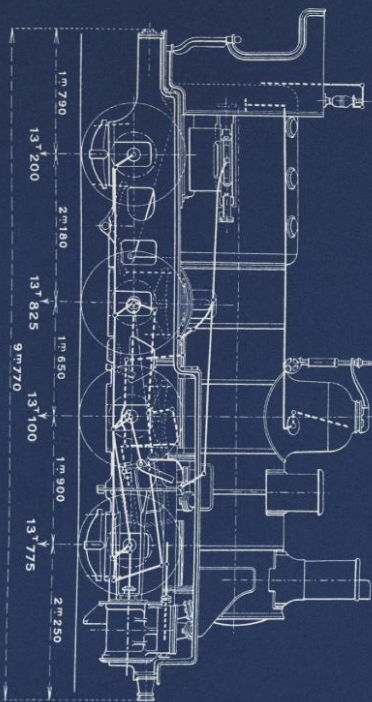
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES

TYPE 114 (1892)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 40	D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . .	0 <sup>m</sup> 500
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	2 <sup>m</sup> 510	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	2 <sup>m</sup> 100
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 200	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 385	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	1 <sup>m</sup> 625
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 738	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 830
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	139	Diamètre des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 510
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup>	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	5 <sup>m</sup> 730
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 065	Écartement intérieur des longrons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Surface de chauffe du foyer . . . . .	10 <sup>m</sup> 710	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 005
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	78 <sup>m</sup> 05	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 710
Surface de chauffe totale . . . . .	88 <sup>m</sup> 15	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 770
Capacité de la chaudière	Eau (150 % sur la cyl.) . . . . .	Largeur du pare-feu . . . . .	2 <sup>m</sup> 800
	Vapeur . . . . .	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 260
Diamètre des cylindres d'admission.	Totale . . . . .	Effort de traction . . . . .	8,470 kgs.
		Poids de la machine vide . . . . .	49,900 kgs.
Diamètre des cylindres de détente.		Poids de la machine en charge . . . . .	53,900 kgs.
	Largeur de la voie entre les rails . . . . .		1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES — TYPE 114 (1892)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 P.-I.-M. . . . . 25

Numéros de l'Usine . . . . . } 2504-251  
 Numéros de la Compagnie. } 2522-253  
 3211-323



SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

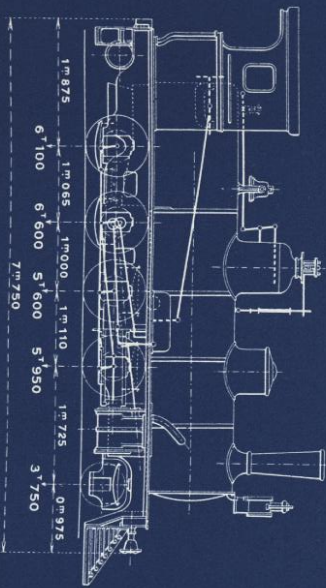
LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES

TYPE 116

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 095	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 370
Longueur de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 730	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 430
Largeur de la boîte à feu . . . . .	0 <sup>m</sup> 810	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup>
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 140	Daxe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 560
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 975	Diamètre au contact des roues porteu- ses . . . . .	0 <sup>m</sup> 910
Nombre de tubes . . . . .	142	Écartement intérieur des longerons . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Longueur des tubes . . . . .	3 <sup>m</sup> 340	De l'essieu des roues porteu- ses à l'essieu arrière . . . . .	0 <sup>m</sup> 852
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 045	Écartement des essieux extrêmes couplés . . . . .	4 <sup>m</sup> 900
Surface moyenne des tubes . . . . .	67 <sup>m</sup> 25	Longueur de la machine entre tampons . . . . .	3 <sup>m</sup> 180
Surface du foyer . . . . .	5 <sup>m</sup> 775	Largeur du parquet . . . . .	7 <sup>m</sup> 750
Surface de chauffe totale . . . . .	73 <sup>m</sup>	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	2 <sup>m</sup> 360
Capacité de la chaudière . . . . .	Haut . . . . . 2 <sup>m</sup> 060	Effort de traction à 0,55 d'introduction . . . . .	4,720 kgs.
	Vapeur . . . . . 1 <sup>m</sup> 380	Poids de la machine en vide . . . . .	25,000 kgs.
	Totale . . . . . 3 <sup>m</sup> 960	Poids de la machine en charge . . . . .	28,000 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup>
		Rayon minimum des courbes de la voie . . . . .	60 <sup>m</sup>

SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES A MARCHANDISES — 8 ROUES COUPLÉES — Type 116



Noms des Compagnies ou Réseau.  
 Nombre de machines livrées.  
 ÉTAT DU CHILI . . . . . 5

Numéros de l'État . . . . 2361-236



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

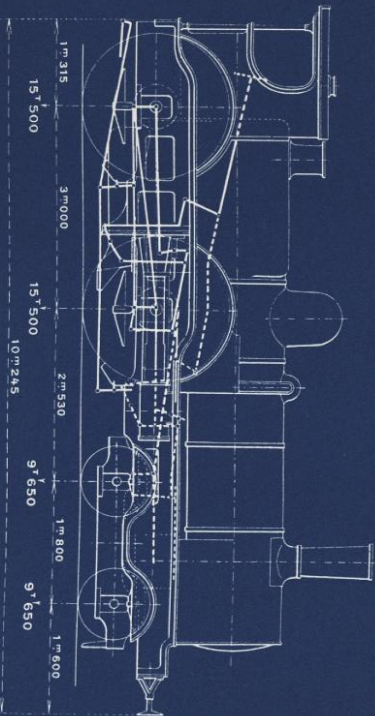
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 118 (1894)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup>	Pression effective dans la chaudière . . . . .	14 kgs.
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	2 <sup>m</sup> 310	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 070
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 192	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 570
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 260	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	3 <sup>m</sup>
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 644	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	2 <sup>m</sup> 435
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	94	Diamètre des roues complètes . . . . .	2 <sup>m</sup> 130
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 897	Diamètre des roues du bogie . . . . .	1 <sup>m</sup> 040
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 044
Surface de chauffe du foyer . . . . .	10 <sup>m</sup> 605	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 330
Surface de chauffe des tubes (indépendamment ailettes comprises) . . . . .	13,4 <sup>m</sup> 30	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Surface de chauffe totale . . . . .	14,5 <sup>m</sup> 105	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Capacité de la chaudière . . . . .	{ Eau (100 <sup>m</sup> sur le ciel) . . . . . 3 <sup>m</sup> 180	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 727
	{ Vapeur . . . . . 2 <sup>m</sup> 423	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 245
	{ Totale . . . . . 5 <sup>m</sup> 905	Largeur du patin . . . . .	2 <sup>m</sup> 610
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 340	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 230
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 530	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	46.300 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 610	Poids de la machine vide . . . . .	50.300 kgs.
		Poids de la machine en charge . . . . .	1 <sup>m</sup> 450
		Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 118 (1894)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 MIDI. . . . . 12

Nombres de l'Usine . . . . . { 2568-2573  
 . . . . . { 2574-2579  
 Nombres de la Compagnie. { 1703-1708  
 . . . . . { 1709-1714



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

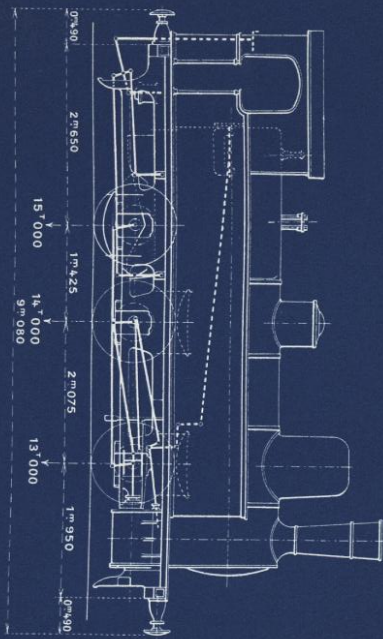
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUTES COUPLÉES

Type 119 (1919)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 98	Capacité de la caisse à eau de droite . . . . .	2 <sup>m</sup> 710
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	2 <sup>m</sup> 140	Capacité de la caisse à eau de gauche . . . . .	1 <sup>m</sup> 960
Largueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 300	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 405	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 915
Nombre de tubes . . . . .	189	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup>
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 452	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 210
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 046	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 500
Surface de chauffe du foyer . . . . .	90 <sup>m</sup> 2	Écartement intérieur des longons . . . . .	1 <sup>m</sup> 218
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	90 <sup>m</sup> 2	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 005
Surface de chauffe totale . . . . .	99 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 080
Capacité de la chaudière . . . . .	(Eau (100 <sup>me</sup> sur le ciel) . . . . . 3 <sup>m</sup> 560	Largueur du patin . . . . .	2 <sup>m</sup> 760
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 840	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200 ou 3 <sup>m</sup> 800
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 400	Effort de traction (maximum théorique) . . . . .	10.490 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	32.470 kgs.
Capacité de la caisse à combustible . . . . .	0 <sup>m</sup> 910	Poids de la machine en charge . . . . .	42.000 kgs.
Largueur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430		
Rayon minimum des courbes de la voie . . . . .	60 <sup>m</sup>		
Frein à main et à vapeur . . . . .			

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUTES COUPLÉES — TYPE 119 (1919)



Nombre de machines.  
En construction . . . . . 30



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

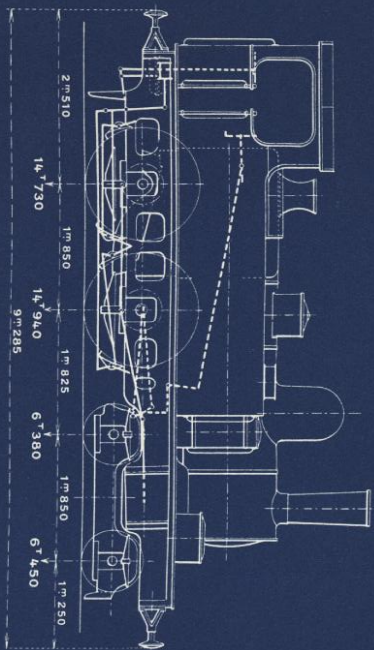
LOCOMOTIVES - TENDERS — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 120 (1895)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 57	Capacité de la caisse à eau de droite . . . . .	1 <sup>m</sup> 600	
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 850	Capacité de la caisse à eau de gauche . . . . .	1 <sup>m</sup> 600	
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 420	
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 300	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600	
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 700	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 630	
Nombre de tubes . . . . .	198	Daxe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 940	
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 100	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 664	
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 045	Écartement des essieux extérieurs . . . . .	3 <sup>m</sup> 545	
Surface de chauffe du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 80	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 220	
Surface de chauffe des tubes (intérieure) . . . . .	77 <sup>m</sup> 20	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 037	
Surface de chauffe totale . . . . .	85 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 285	
Capacité de la chaudière . . . . .	Eau (100 <sup>me</sup> sur le côté) . . . . .	3 <sup>m</sup> 100	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 500
		Vapeur . . . . .		
Pression effective dans la chaudière . . . . .	Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 730	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 152
		10 kgs.		
Capacité des deux caisses à combustible . . . . .	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 030	Poids de la machine vide . . . . .	34.750 kgs.
		1 <sup>m</sup> 430		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES - TENDERS — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 120 (1895)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 NORD . . . . . 20

Números de l'Usine . . . . .  
 Números de la Compagnie.  
 2388-256  
 2389-256  
 2367-237  
 2393-239  
 2374-238



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

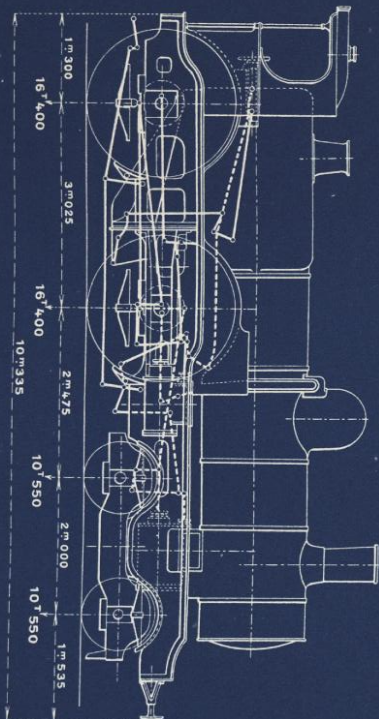
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 4 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE

TYPE 121 (1895)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 42	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	2 <sup>m</sup> 600	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 990
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 360	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 990
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	2 <sup>m</sup> 400
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 057	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	2 <sup>m</sup> 130
Nombre de tubes . . . . .	111	Diamètre des roues du bogie. . . . .	1 <sup>m</sup> 040
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 900	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 030
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 970	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 500
Surface de chauffe du foyer . . . . .	11 <sup>m</sup> 40	Écartement intérieur des longerons. . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes . . . . .	146 <sup>m</sup> 2	Hauteur des tampons au-dessus du rail. . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Surface de chauffe totale . . . . .	157 <sup>m</sup> 40	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 727
Capacité de la chaudière. { Eau (720 <sup>kg</sup> sur le cil) . . . . .	4 <sup>m</sup> 570	Longueur de la machine de tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 335
	Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 240	Largeur du parquet . . . . .
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 390	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 230
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 590	Effort de traction . . . . .	5.100 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine vide. . . . .	48.800 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	14 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	53.900 kgs.
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 4 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE — TYPE 121 (1895)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées. . . . . 12  
 M.D.I. . . . . 12  
 M.D.I. . . . . 12

Números de l'Usine . . . . .  
 Números de la Compagnie. { 5600-5601  
 2600-2601  
 2631-2644  
 1731-1735  
 1737-1738  
 1703-1777



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

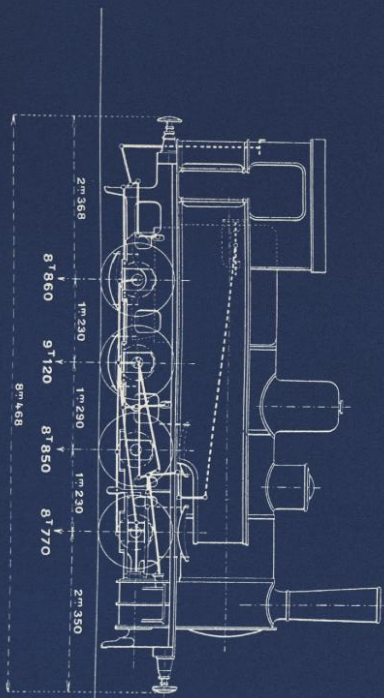
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 8 ROUTES COUPLÉES

TYPE 122 (1896)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 53	Capacité de la caisse à eau de droite . . . . .	2 <sup>m</sup> 45
Longueur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 700	Capacité de la caisse à eau de gauche . . . . .	1 <sup>m</sup> 555
Largeur de la boîte à feu extérieure . . . . .	1 <sup>m</sup> 180	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 400
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 260	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 540
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 957	Longueur de la hélice motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 380
Nombre de tubes . . . . .	164	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 680
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 450	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	3 <sup>m</sup> 750
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 948	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 224
Surface de chauffe du foyer . . . . .	7 <sup>m</sup> 2	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe des tubes (moyenne) . . . . .	81 <sup>m</sup> 72	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 468
Surface de chauffe totale . . . . .	88 <sup>m</sup> 72	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 970
Eau (218 <sup>m</sup> sur le côté) . . . . .	3 <sup>m</sup> 3	Largeur du patin . . . . .	2 <sup>m</sup> 776
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 630	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 150
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 960	Effort de traction (0,55 d'introduction) . . . . .	5.600 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	10 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	27.100 kgs.
Capacité de la caisse à combustible . . . . .	1 <sup>m</sup> 3	Poids de la machine en charge . . . . .	33.600 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 8 ROUTES COUPLÉES — TYPE 122 (1896)



Noms des Compagnies ou Réseau.  
 Nombre de machines livrées.

HÉRAULT . . . . .	4	HÉRAULT . . . . .	4
HÉRAULT . . . . .	4	HÉRAULT . . . . .	4
HÉRAULT . . . . .	4	HÉRAULT . . . . .	4

Nombres de l'état.  
 Numéros de la Compagnie.

2612-2613, 2681-2684	
2706-2709, 2915-2918	
3347-3350	
61-64, 65-68, 69-72	
73-76, 77-80	





# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

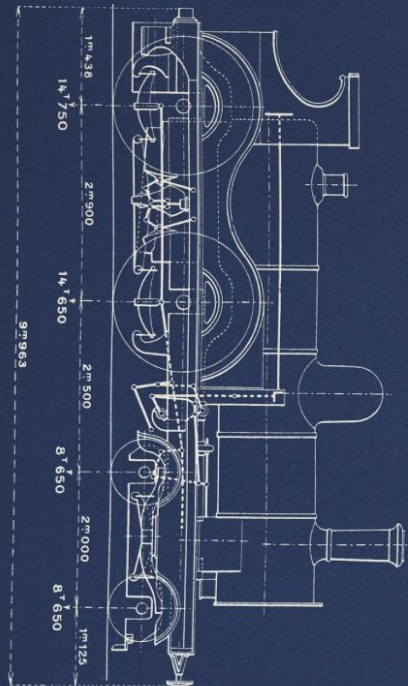
LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 124 (1897)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 2	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Longueur extérieure de la boîte à feu . . . . .	2 <sup>m</sup> 080	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Largeur extérieure de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 230	Daxe en axe des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 287	Diamètre des roues couplées . . . . .	2 <sup>m</sup> 040
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 135	Diamètre des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 960
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	88	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 400
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 786	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 950
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 270
Surface de chauffe du foyer . . . . .	10 <sup>m</sup> 75	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	136 <sup>m</sup> 790	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Surface de chauffe totale (ailettes comprises) . . . . .	147 <sup>m</sup> 445	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	9 <sup>m</sup> 963
Capacité de la chaudière : Eau (200 <sup>m</sup> sur le cidl) . . . . .	4 <sup>m</sup> 3	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 000
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 280	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 180	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	5350 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	12 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	41.800 kgs.
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 450	Poids de la machine en charge . . . . .	46.700 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 124 (1897)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
OSTER . . . . . 8

Nombres de l'Usine . . . . . 2623-263  
Nombres de la Compagnie . . . . . 991-998



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

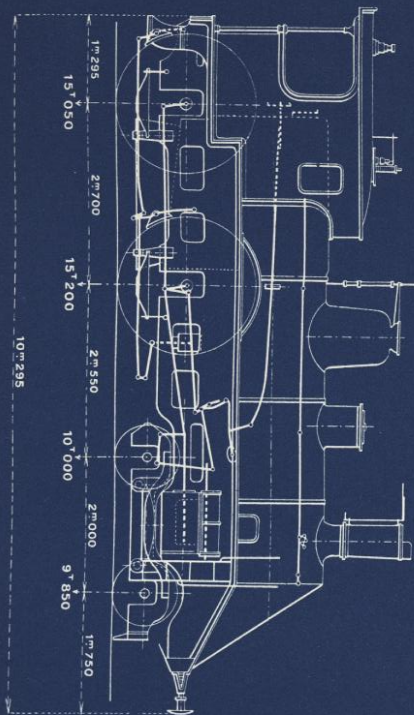
LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 125 (1897)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 05	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 240	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 192	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Diamètre des roues complètes . . . . .	2 <sup>m</sup> 030
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6 <sup>m</sup> 865	Diamètre des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 660
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	111	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 250
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 382	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 090
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 065	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Surface de chauffe du foyer . . . . .	11 <sup>m</sup> 110	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 040
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	147 <sup>m</sup> 2	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Surface de chauffe totale . . . . .	158 <sup>m</sup> 10	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 295
Capacité de la chaudière : Eau (150 <sup>m</sup> sur le ciel) . . . . .	4 <sup>m</sup> 040	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 560
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 140	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 350
Totale . . . . .	6 <sup>m</sup> 180	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	6.150 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	14 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	45.500 kgs.
Diminution des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460	Poids de la machine en charge . . . . .	50.100 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES — 4 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 125 (1897)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
Etat . . . . . 4

Números de l'État . . . . . 2643-264  
Números de la Compagnie . . . . . 2751-275

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

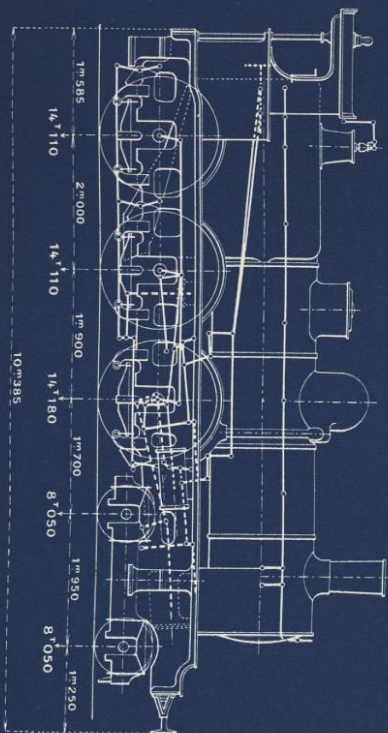
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 126 (1897-98)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 42	D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 600	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 990
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	1 <sup>m</sup> 960
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 157	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	107	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 050
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 550
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 075	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 440
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	173 <sup>m</sup> 90	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe totale . . . . .	187 <sup>m</sup> 975	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 720
Capacité de la chaudière . . . . .	Eau (100 % sur la cyl.) . . . . .	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 385
	Vapeur . . . . .	Largeur du patinet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
	Totale . . . . .	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 220
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	6.500 kgs.
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide . . . . .	53.425 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	58.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 126 (1897-98)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
NORD . . . . . 10

Nombres de l'Usine . . . 2647-265  
Nombres de la Compagnie . 3151-316

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

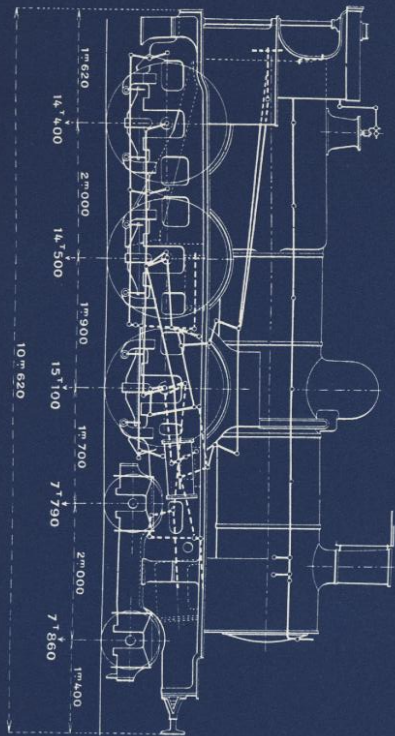
LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 127 (1899)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 49	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 700	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Largueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 376	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 357	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	111	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 060
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 600
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 2	Écartement intérieur des longérons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	180 <sup>m</sup> 30	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Surface de chauffe totale . . . . .	192 <sup>m</sup> 30	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 747
Eau ( <i>100 % sur la chaudière</i> ) . . . . .	4 <sup>m</sup> 620	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 620
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 440	Largueur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 600
Total . . . . .	7 <sup>m</sup> 060	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 220
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .	0 <sup>m</sup> 330	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	6,500 Kgs.
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide . . . . .	54,450 Kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	59,650 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 Kgs.		
Largueur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 127 (1899)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 MIDI . . . . . 10

Numéros de l'Usine . . . . . 2657-265

## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

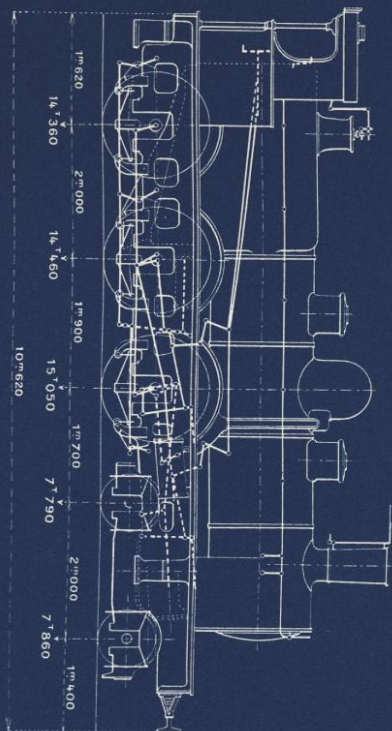
### LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

Type 127 bis (1898-99)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 49		
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 700	D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 376	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	1 <sup>m</sup> 090
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 357	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	111	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 600
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 2	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 600
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	180 <sup>m</sup> 30	Écartement intérieur des longorons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe totale . . . . .	192 <sup>m</sup> 30	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Eau (100 % sur le cid) . . . . .	4 <sup>m</sup> 820	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 727
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 440	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 620
Totale . . . . .	7 <sup>m</sup> 260	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 600
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 220
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	7.100 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine vide . . . . .	54.320 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	59.520 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430		

## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — Type 127 bis (1898-99)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
MMI. . . . . 14

Numéros de l'Usine . . . 2667-268  
Numéros de la Compagnie. 1402-141

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

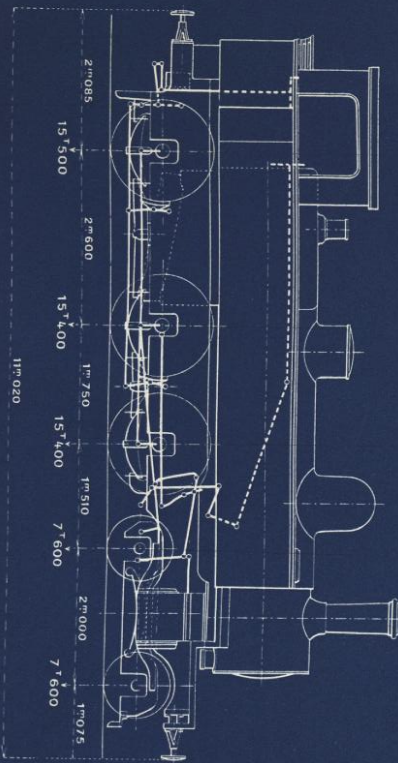
LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉS ET A BOGIE

TYPE 128 (1900)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 80	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Longueur extérieure de la boîte à feu . . . . .	2 <sup>m</sup>	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600
Largeur extérieure de la boîte à feu . . . . .	1 <sup>m</sup> 200	Longueur de la bielle motrice . . . . .	3 <sup>m</sup> 020
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 300	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 940
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 366	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 510
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	96	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 930
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 800	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 860
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 970	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 100
Surface de chauffe du foyer . . . . .	9 <sup>m</sup> 66	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	135 <sup>m</sup> 23	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe totale ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	144 <sup>m</sup> 29	Empattement rigide . . . . .	4 <sup>m</sup> 310
Eau ( <i>200 % sur le cil</i> ) . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 020
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 600	Largeur hors caisses . . . . .	2 <sup>m</sup> 800
Totale . . . . .	5 <sup>m</sup> 700	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Pression effective dans la chaudière . . . . .	12 kgs.	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	5-450 kgs.
Capacité des caisses à combustible . . . . .	2.500 kgs.	Poids de la machine vide . . . . .	46.600 kgs.
Capacité des caisses à eau . . . . .	7 <sup>m</sup> 300	Poids de la machine en charge . . . . .	61.500 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉS ET A BOGIE — TYPE 128 (1900)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
Nombre de machines livrées.  
QUEST . . . . . 15

Numéros de l'Usine . . . . .  
Numéros de la Compagnie. 3711-372



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

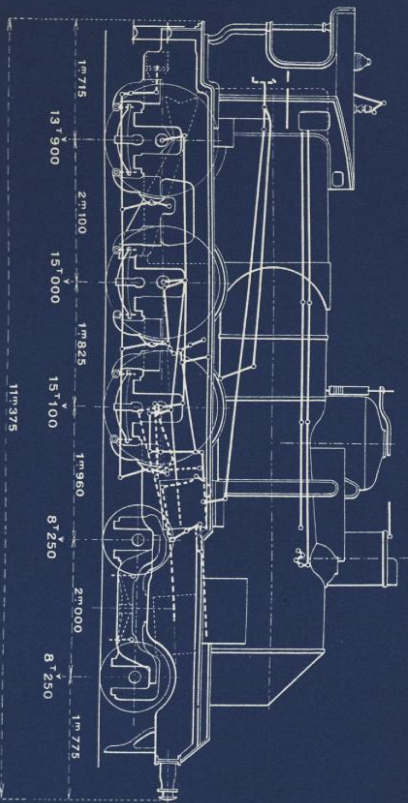
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 130 (1900)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 47	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 140
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 540	D'axe en axe des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 194	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	1 <sup>m</sup> 890
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 440	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 910
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 353	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 660
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	150	Diamètre au contact des roues de bogie . . . . .	1 <sup>m</sup> 910
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 400	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 930
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 695	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 885
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 600	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 234
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	168 <sup>m</sup> 80	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .	181 <sup>m</sup> 240	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 710
Eau (750 <sup>kg</sup> sur le cil) . . . . .	3 <sup>m</sup> 900	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 375
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 900	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
Totale . . . . .	6 <sup>m</sup> 800	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 625
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 340	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	6,900 kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 540	Poids de la machine vide. . . . .	36,000 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650	Poids de la machine en charge . . . . .	60,500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 130 (1900)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 35

Numéros de l'Usine . . . . . 2701-27  
 Numéros de la Compagnie { 3421-34  
 3371-35

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

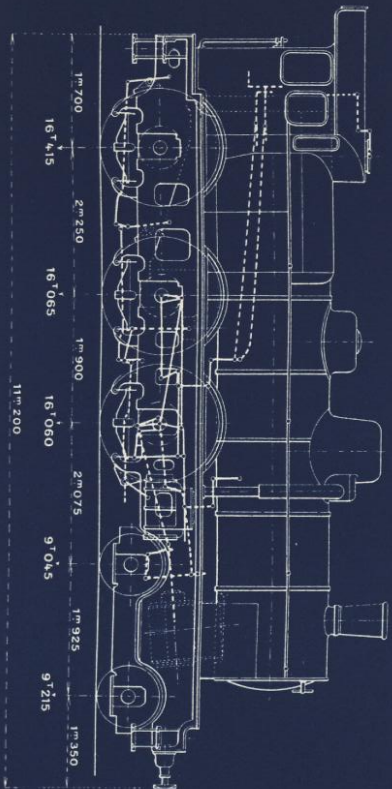
LOCOMOTIVES — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

Type 131 (1901)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 56	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 715	D'axe en axe des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 300
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 511	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 516	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 609	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	130	Diamètre au contact du bogie. . . . .	0 <sup>m</sup> 920
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 200	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 035
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 <sup>m</sup> 150
Surface de chauffe du foyer . . . . .	13 <sup>m</sup> 09	Écartement intérieur des longerons. . . . .	1 <sup>m</sup> 244
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	197 <sup>m</sup> 52	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 <sup>m</sup> 990
Surface de chauffe totale . . . . .	210 <sup>m</sup> 61	Écartement des tampons. . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Eau (100 % sur le ciel) . . . . .	5 <sup>m</sup> 761	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 200
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 764	Longueur du pontet . . . . .	2 <sup>m</sup> 800
Totale . . . . .	8 <sup>m</sup> 525	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 200
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	6,500 Kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Poids de la machine vide . . . . .	60,000 Kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	66,800 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 Kgs.	Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 131 (1901)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 Ex. . . . . 30

Nombres de l'Usine . . . . . 2736-276  
 Nombres de la Compagnie . . . . . 3521-358





## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

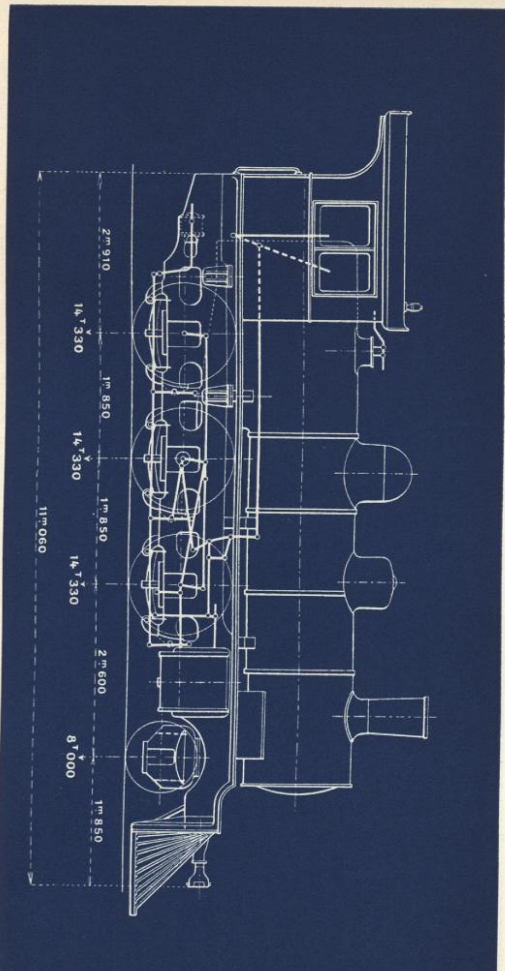
### LOCOMOTIVES — 6 ROUES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT

TYPE 132 (1902)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 37	Pression effective dans la chaudière par centimètre carré	10 kgs.
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 790	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 090
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 316	Longueur de la bielle motrice . . . . .	1 <sup>m</sup> 960
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 460	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 500
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 060	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	1 <sup>m</sup>
Nombre de tubes . . . . .	234	Déplacement latéral du bissel de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 090
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 800	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	6 <sup>m</sup> 300
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 090	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Surface de chauffe du foyer . . . . .	13 <sup>m</sup> 2	Hauteur du tampon au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 105
Surface de chauffe des tubes . . . . .	133 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 060
Surface de chauffe totale . . . . .	146 <sup>m</sup> 2	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
Capacité de la chaudière . . . . .			
Eau (100 % sur le ciel) . . . . .	5 <sup>m</sup> 200	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 400
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 690	Effort de traction (coefficient 0,65) . . . . .	7.040 kgs.
Totale . . . . .	7 <sup>m</sup> 890	Poids de la machine vide . . . . .	45.600 kgs.
Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 500	Poids de la machine en charge . . . . .	51.000 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 690		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 435		

## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES — 6 ROUES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT — TYPE 132 (1902)



Noms des Compagnies ou Késaux.  
 Nombre de locomotives livrées.  
 PERKIN A HANKOW (Chine) . . . 4

Numéros de l'État . . . 2770-277  
 Numéros de la Compagnie . . 126-12

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

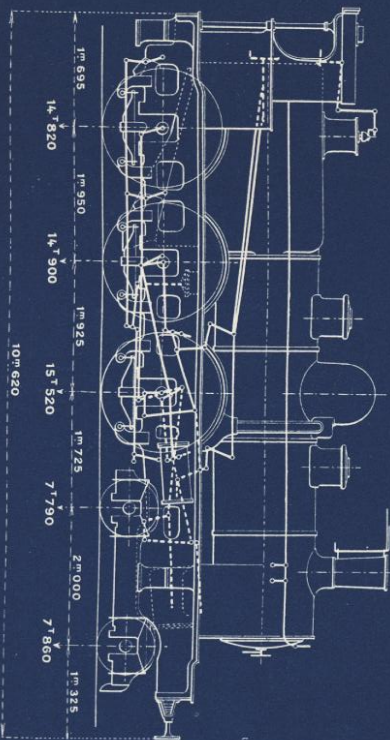
LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

Type 133 (1903)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 49	D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 700	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 376	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 357	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	111	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 060
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 600
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 2	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	180 <sup>m</sup> 30	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Surface de chauffe totale . . . . .	192 <sup>m</sup> 30	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 727
Capacité de la chaudière . . . . .	Eau (100 % sur le vide) . . . . .	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 620
	Vapeur . . . . .	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 600
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .	7 <sup>m</sup> 060	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 220
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction (maximum théorique) . . . . .	6,500 Kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide . . . . .	55,700 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 Kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	60,900 Kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450 — Pneu Westinghouse.		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 133 (1903)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 MTR. . . . . 20

Números de l'Usine . . . . . 2774-275  
 Números de la Compagnie. 1331-133



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

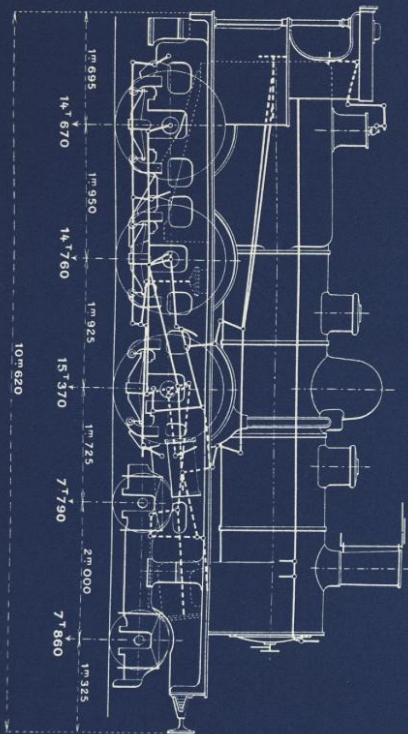
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉES ET A BOGIE

Type 133 bis (1904)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 49	D axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 160	
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 700	D axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590	
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	1 <sup>m</sup> 900	
Diamètre moyen du corps cylindrique. . . . .	1 <sup>m</sup> 376	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800	
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 357	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 600	
Nombre de tubes ( <i>d ailettes</i> ) . . . . .	111	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850	
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 060	
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 600	
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 2	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240	
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ). . . . .	180 <sup>m</sup> 30	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 065	
Surface de chauffe totale . . . . .	192 <sup>m</sup> 30	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 727	
Capacité de la chaudière. . . . .	Eau (100 <sup>m</sup> sur le ciel) . . . . .	4 <sup>m</sup> 620	Longueur de la machine de tampons à tampons. . . . .	10 <sup>m</sup> 620
		2 <sup>m</sup> 440	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 600
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	Vapeur. . . . .	7 <sup>m</sup> 060	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . .	4 <sup>m</sup> 220
		0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ). . . . .	55 250 Kgs.
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide . . . . .	60 450 Kgs.	
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	1 <sup>m</sup> 450 — Frein Westinghouse.	
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 Kgs.			
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 450			

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉES ET A BOGIE — TYPE 133 bis (1904)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 MTR. . . . . 10

Nombres de l'Usine . . . . . 2794-288  
 1416-142  
 Nombres de la Compagnie { 1426-143

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

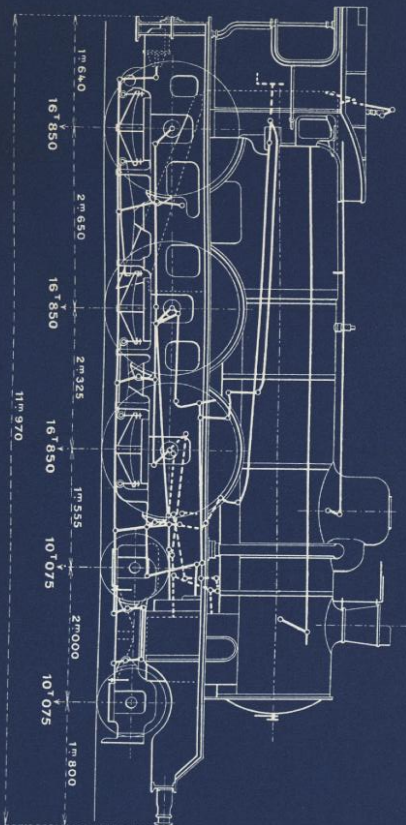
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 135 (1905)

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup>	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 4 <sup>0</sup>
Longueur de la boîte à feu extérieurement. . . . .	3 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 0	D'axe en axe des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 9 <sup>0</sup>
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 4	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	3 <sup>m</sup>
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 0	Longueur de la bielle motrice de détente. . . . .	1 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 0
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 1	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	2 <sup>m</sup>
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	138	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	1 <sup>m</sup>
Longueur des tubes entre plaques. . . . .	4 <sup>m</sup>	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 5
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 0	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 0
Surface de chauffe du foyer . . . . .	15 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 4 <sup>m</sup> 2	Écartement intérieur des longons. . . . .	1 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 4
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ). . . . .	205 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 5	Hauteur des tampons au-dessus du rail. . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale. . . . .	221 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 7	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 0
Capacité de la chaudière. . . . .	Eau (100 <sup>m</sup> <sup>m</sup> sur la cyl.) . . . . . 5 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 0	Longueur de la machine de tampons à tampons. . . . .	11 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 0
	Vapeur. . . . . 3 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 0	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 0
	Totale. . . . . 8 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 0	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . .	4 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 0
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 4 <sup>m</sup> 0	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	11.700 kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 4 <sup>m</sup> 0	Poids de la machine vide. . . . .	65.200 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 6 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 0	Poids de la machine en charge . . . . .	79.700 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	16 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 4 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 0	Frein Westinghouse	

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 135 (1905)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 10  
 P.-I.-M. . . . .

Numéros de l'Usine . . . . . } 2896-281  
 } 2811-281  
 Numéros de la Compagnie. 2601-261



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

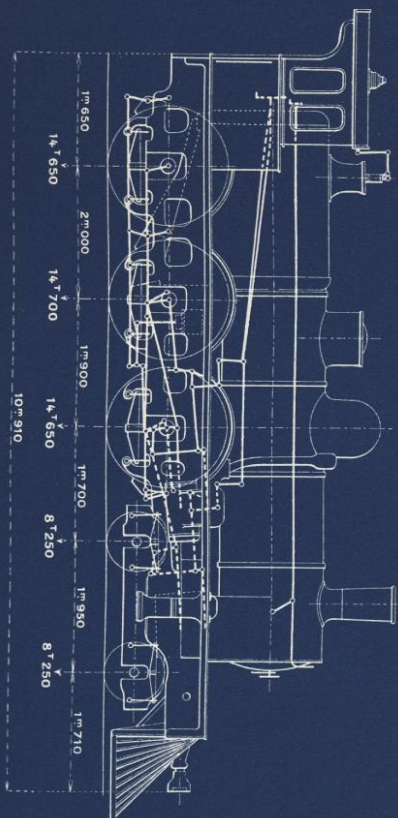
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 136 (1904)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 42	D axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 601	D axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique. . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 157	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes ( <i>d ailettes</i> ) . . . . .	106	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 025
Diamètre extérieur des tubes. . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes. . . . .	7 <sup>m</sup> 550
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 07	Écartement intérieur des longerons. . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ). . . . .	174 <sup>m</sup> 26	Hauteur du tampon au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 105
Surface de chauffe totale . . . . .	186 <sup>m</sup> 33	Écartement des tampons . . . . .	1 tampon central.
Eau ( <i>100 % sur le ciel</i> ) . . . . .	4 <sup>m</sup> 500	Longueur de la machine de tampons. . . . .	10 <sup>m</sup> 910
Vapeur. . . . .	2 <sup>m</sup> 300	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
Capacité de la chaudière. . . . .	6 <sup>m</sup> 800	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . .	4 <sup>m</sup> 220
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	13.200 Kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide. . . . .	55.000 Kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	60.500 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 435		Frein système Bives-Lille.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 136 (1904)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
PÉKIN A HANKOW (Chine) . . . . . 2

Numéros de l'Usine . . . . . 2816-281



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

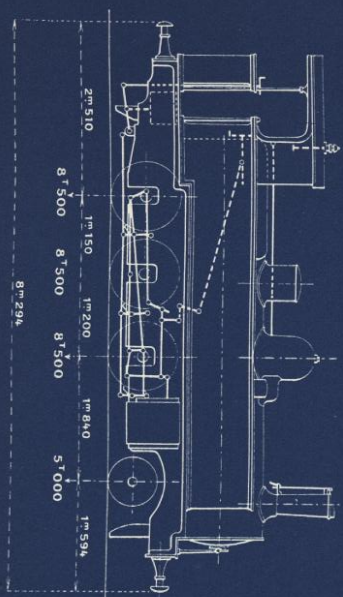
LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES AVEC BISSEL A L'AVANT

TYPE 137 (1905)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 98	Capacité des caisses à combustible. . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 750	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 340
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	0 <sup>m</sup> 816	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 460
Diamètre intérieur du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup>	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 270
Longueur totale de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 824	D'axe en axe des cylindres . . . . .	1 <sup>m</sup> 500
Nombre de tubes ( <i>Serie</i> ) . . . . .	70	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 020
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 200	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	0 <sup>m</sup> 730
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 060	Écartement intérieur des longerons . . . . .	0 <sup>m</sup> 846
Surface de chauffe du foyer . . . . .	5 <sup>m</sup> 560	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4 <sup>m</sup> 190
Surface de chauffe des tubes . . . . .	66 <sup>m</sup> 2	Longueur de la machine de tampons . . . . .	8 <sup>m</sup> 294
Surface de chauffe totale . . . . .	71 <sup>m</sup> 50	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 450
Eau . . . . .	2 <sup>m</sup> 200	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	3 <sup>m</sup> 330
Vapeur . . . . .	1 <sup>m</sup> 3	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	6.450 Kgs.
Totale . . . . .	3 <sup>m</sup> 200	Poids de la machine vide . . . . .	22.000 Kgs.
Pression effective de la vapeur . . . . .	12 Kgs.	Poids de la machine en ordre de marche . . . . .	30.500 Kgs.
Capacité des caisses à eau . . . . .	4 <sup>m</sup> 3		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> —	Frein à vide "Clayton" direct.	

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES - TENDERS — 6 ROUES COUPLÉES AVEC BISSEL A L'AVANT — TYPE 137 (1905)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 S<sup>TE</sup> G<sup>RA</sup> DES CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES, 7  
 S<sup>TE</sup> G<sup>RA</sup> DES CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES, 6

Nombres de l'Usine . . . . .  
 Nombres de la Compagnie, 3601-36



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT

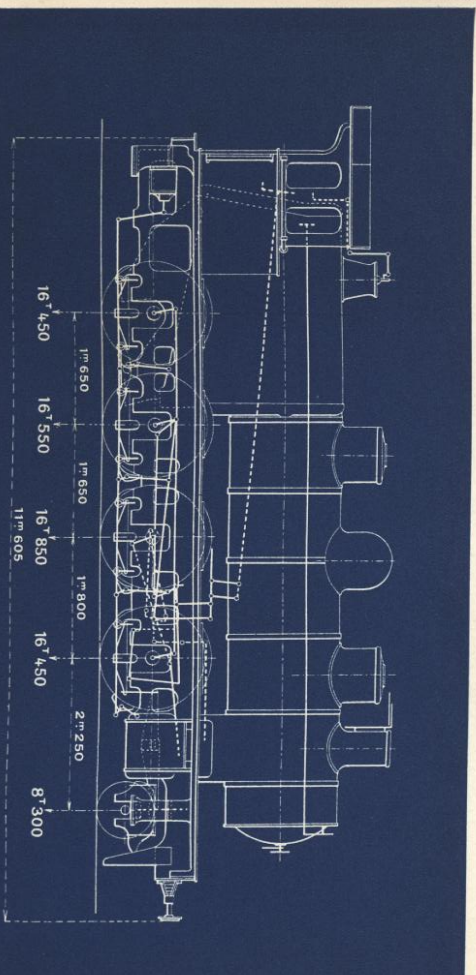
TYPE 139 (1906)

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup> 10	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 670
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	3 <sup>m</sup> 300	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	2 <sup>m</sup> 170
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 210	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	1 <sup>m</sup> 880
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 475	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	3 <sup>m</sup> 100
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 442	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 550
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	139	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	0 <sup>m</sup> 860
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 400	Déplacement latéral du bissel (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 165
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 350
Surface de chauffe du foyer . . . . .	16 <sup>m</sup> 17	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 550
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises) . . . . .	223 <sup>m</sup> 23	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Surface de chauffe totale . . . . .	239 <sup>m</sup> 40	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 740
Eau (100 % sur la cêl.) . . . . .		Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 603
Vapeur . . . . .		Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 980
Totale . . . . .		Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 260
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .		Effort de traction (maximum théorique) . . . . .	19 200 kgs.
Diamètre des cylindres de détente . . . . .		Poids de la machine vide . . . . .	67 600 kgs.
Course des pistons . . . . .		Poids de la machine en charge . . . . .	73 900 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .			
Largeur de la voie entre les rails . . . . .			

1<sup>m</sup>430 — Prein Westinghouse.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT — TYPE 139 (1906)



Noms des Compagnies ou Réseaux:  
 Nombre de machines livrées.  
 ORLÉANS . . . . . 15

Nombres de l'Usine . . . . . 2832-284  
 Nombres de la Compagnie . . . . . 3013-302



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

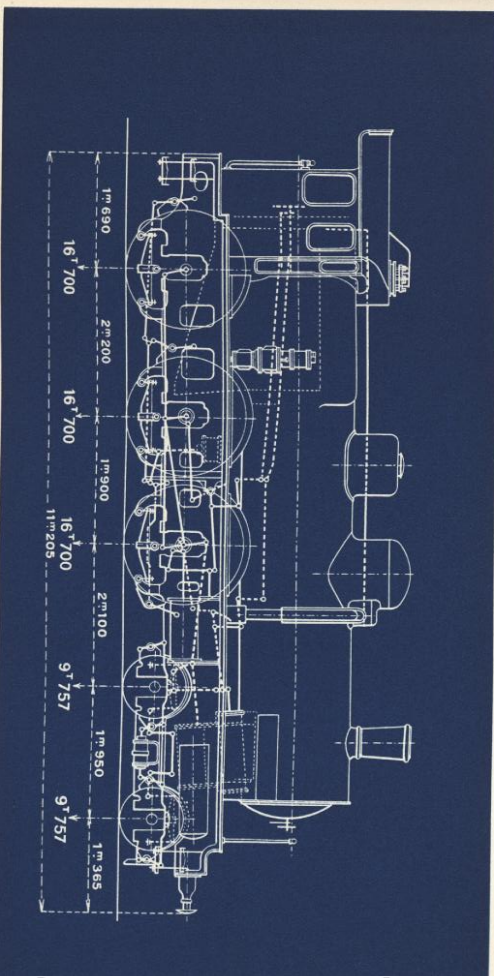
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE

TYPE 140 (1906-07)

<p>Surface de la grille . . . . . 2<sup>m</sup>57</p> <p>Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . . 2<sup>m</sup>715</p> <p>Largeur de la boîte à feu extérieurement (<i>en bas</i>) . . . . . 1<sup>m</sup>204</p> <p>Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . . 1<sup>m</sup>516</p> <p>Longueur totale de la chaudière . . . . . 8<sup>m</sup>609</p> <p>Nombre de tubes (<i>à ailettes</i>, 122; <i>lisses</i>, 8). Total. . . . . 130</p> <p>Longueur des tubes entre plaques . . . . . 4<sup>m</sup>200</p> <p>Diamètre extérieur des tubes :</p> <p style="padding-left: 20px;">A ailettes . . . . . 0<sup>m</sup>970</p> <p style="padding-left: 20px;">Lisses . . . . . 0<sup>m</sup>94875</p> <p>Surface de chauffe du foyer . . . . . 13<sup>m</sup>69</p> <p>Surface de chauffe des tubes (<i>ailettes comprises</i>) . . . . . 186<sup>m</sup>57</p> <p>Surface de chauffe totale . . . . . 200<sup>m</sup>26</p> <p style="padding-left: 20px;">Eau (<i>100 % sur le ciel</i>) . . . . . 5<sup>m</sup>669</p> <p style="padding-left: 20px;">Vapeur . . . . . 2<sup>m</sup>206</p> <p>Capacité de la chaudière . . . . . 8<sup>m</sup>375</p> <p>Diamètre des cylindres d'admission . . . . . 0<sup>m</sup>350</p> <p>Diamètre des cylindres de détente . . . . . 0<sup>m</sup>350</p> <p>Course des pistons . . . . . 0<sup>m</sup>640</p> <p>Largeur de la voie entre les rails . . . . . 1<sup>m</sup>450 — Frein système Westinghouse.</p>	<p>Pression effective dans la chaudière (<i>sonf. régl. à 15<sup>e</sup></i>) . . . . . 16 kgs.</p> <p>D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . . 2<sup>m</sup>160</p> <p>D'axe en axe des cylindres de détente . . . . . 0<sup>m</sup>990</p> <p>Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . . 1<sup>m</sup>900</p> <p>Longueur de la bielle motrice de détente . . . . . 1<sup>m</sup>800</p> <p>Diamètre au contact des roues couplées . . . . . 1<sup>m</sup>750</p> <p>Diamètre au contact des roues de la bogie . . . . . 0<sup>m</sup>920</p> <p>Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . . 0<sup>m</sup>055</p> <p>Écartement des essieux extrêmes . . . . . 8<sup>m</sup>150</p> <p>Écartement intérieur des longérons . . . . . 1<sup>m</sup>244</p> <p>Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . . 0<sup>m</sup>990</p> <p>Écartement des tampons . . . . . 1<sup>m</sup>750</p> <p>Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . . 11<sup>m</sup>205</p> <p>Largeur du parquet . . . . . 2<sup>m</sup>800</p> <p>Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . . 4<sup>m</sup>200</p> <p>Effort de traction (<i>maximum théorique</i>) . . . . . 13 200 kgs.</p> <p>Poids de la machine vile . . . . . 63 415 kgs.</p> <p>Poids de la machine en charge . . . . . 69 614 kgs.</p>
--	---

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE — TYPE 140 (1906-07)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.

EST . . . . .	7
EST . . . . .	8
EST . . . . .	40

Números de l'Utine . . . . .  
 Números de la Compagnie . . . . .

EST . . . . .	2853-28
EST . . . . .	2806-28
EST . . . . .	2875-29
EST . . . . .	3611-365
EST . . . . .	3641-368





# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUTES COUPLÉES ET A BOGIE

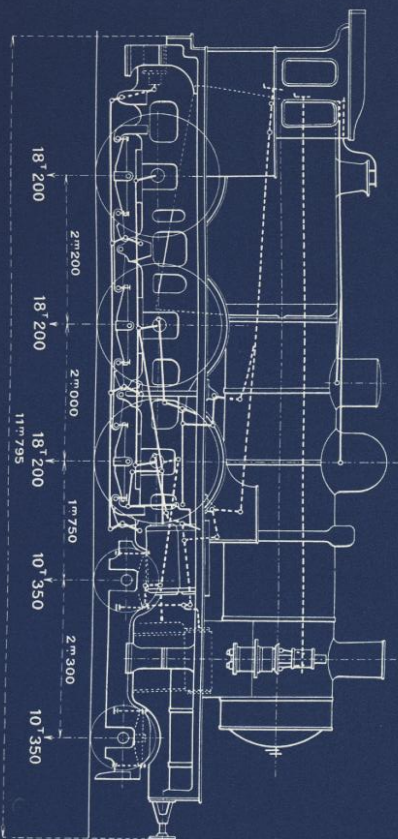
TYPE 142 (1908)

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup> 10	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 150
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	3 <sup>m</sup> 300	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 640
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en lacs</i> ) . . . . .	1 <sup>m</sup> 210	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 120
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 513	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 442	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 850
Nombre de tubes à ailettes . . . . .	139	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 950
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 400	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 945
Diamètre extérieur des tubes à ailettes. . . . .	0 <sup>m</sup> 970	Écartement des essieux extrêmes. . . . .	8 <sup>m</sup> 250
Surface de chauffe du foyer . . . . .	16 <sup>m</sup> 17	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 250
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	223 <sup>m</sup> 23	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 065
Surface de chauffe totale . . . . .	239 <sup>m</sup> 40	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 740
Capacité de la chaudière. { Eau (100 <sup>m</sup> sur la cote) . . . . . 2 <sup>m</sup> 980 { Vapeur . . . . . 2 <sup>m</sup> 900		Largeur du parquet . . . . .	4 <sup>m</sup> 260
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 300	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . .	16,900 kgs.
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 600	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	68,500 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine vide . . . . .	75,300 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	16 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

1<sup>m</sup>450 — Frein Westinghouse.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUTES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 142 (1908)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 ORLÉANS . . . . . 10  
 ORLÉANS . . . . . 10

Nombres de l'Usine . . . . .  
 Numéros de la Compagnie. { 2919-292  
 { 2929-293  
 { 4045-405  
 { 4055-406

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

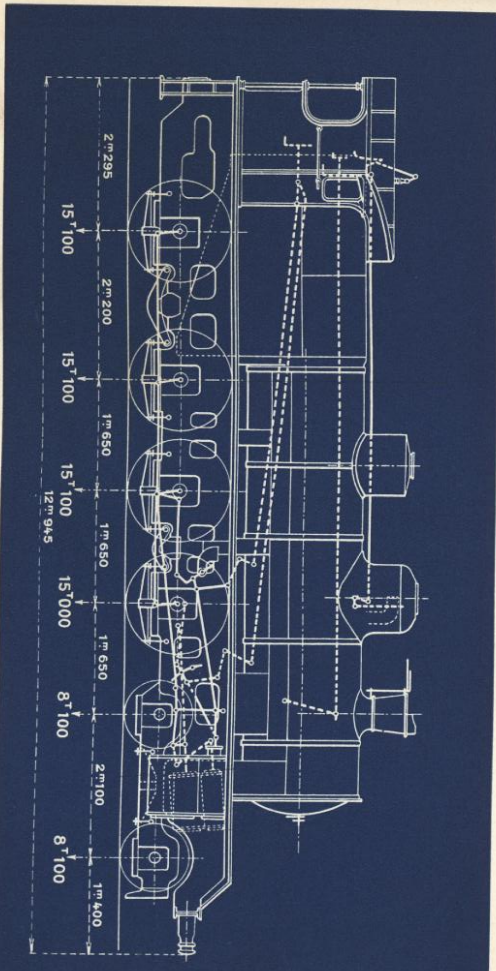
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUTES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 143 (1908)

Surface de la grille . . . . .	3 m <sup>2</sup>	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 m 140
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	3 m 120	D'axe en axe des cylindres de détente. . . . .	0 m 590
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1 m 194	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	1 m 750
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 m 532	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	2 m 900
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 m 5395	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 m 500
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	146	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	1 m
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 m 250	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 m 034
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 m 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	9 m 250
Surface de chauffe du foyer . . . . .	16 m <sup>2</sup> 34	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 m 234
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	232 m <sup>2</sup> 46	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 m
Surface de chauffe totale . . . . .	248 m <sup>2</sup> 80	Écartement des tampons . . . . .	1 m 710
Capacité de la chaudière. { Eau (100 % sur le ciel) . . . . .	7 m <sup>3</sup> 300	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	12 m 945
{ Vapeur . . . . .	3 m <sup>3</sup> 600	Largeur du parquet . . . . .	2 m 900
{ Totale . . . . .	10 m <sup>3</sup> 900	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 m 260
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 m 380	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	19.400 kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 m 600	Poids de la machine vide . . . . .	68.200 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 m 650	Poids de la machine en charge . . . . .	76.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	16 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 m 430		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUTES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 143 (1908)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 30

Nombres de l'Usine . . . . . { 2939-294  
 2949-295  
 2959-296  
 Numéros de la Compagnie { 4751-476  
 4761-477  
 4771-478

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

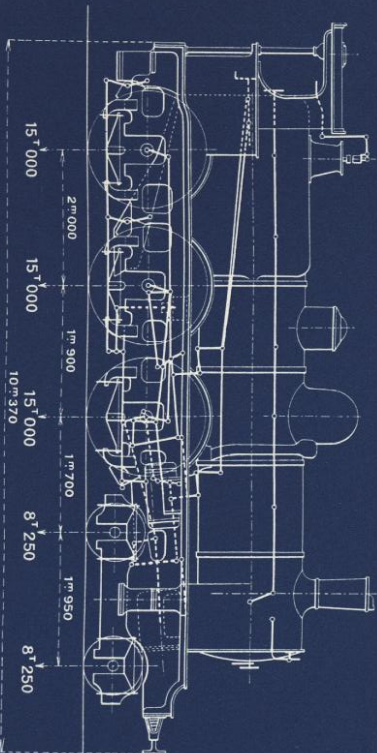
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 145 (1908-1909)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 38	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 100
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 601	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 155	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes (à ailettes) . . . . .	107	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 050
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 550
Surface de chauffe du foyer . . . . .	11 <sup>m</sup> 77	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes (ailettes comprises). . . . .	165 <sup>m</sup> 52	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe totale . . . . .	177 <sup>m</sup> 29	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Eau (100 % sur le ciel) . . . . .	4 <sup>m</sup> 400	Longueur de la machine de tampons à tampons. . . . .	10 <sup>m</sup> 370
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 270	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
Trotte . . . . .	0 <sup>m</sup> 670	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 250
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction (maximum théorique) . . . . .	13.400 Kgs.
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide . . . . .	56.000 Kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	61.500 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 Kgs.		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 430		Frein Westinghouse et à vide.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 145 (1908-1909)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.

NORD . . . . .	15
NORD . . . . .	10
NORD . . . . .	15

Nombres de l'Usine. . . . .  
 Numéros de la Compagnie. . . . .

2971-2985	}
3031-3040	
3070-3090	
3101-3105	}
3248-3267	
3268-3302	



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

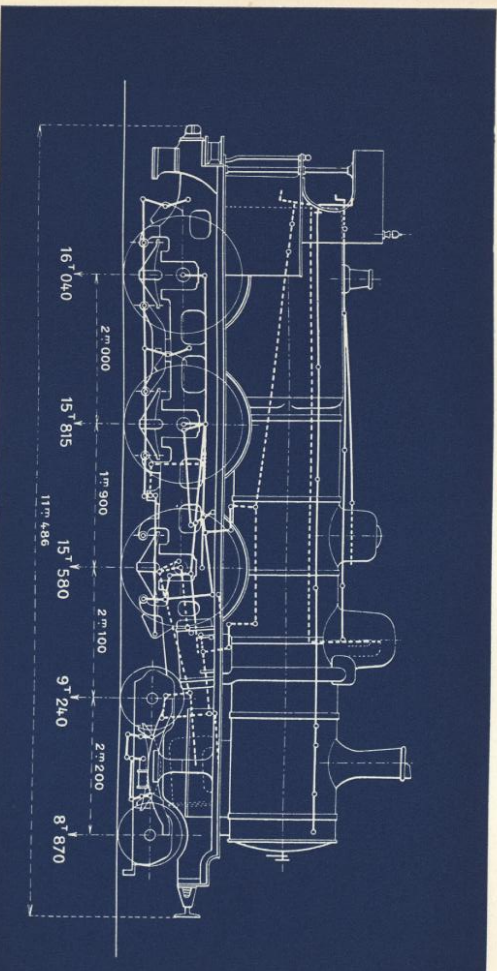
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 146 (1909)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 80	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 950	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1 <sup>m</sup> 200	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 446	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 850
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 269	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	117	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 960
Longueur des tubes entre plaques. . . . .	4 <sup>m</sup> 500	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 040
Diamètre extérieur des tubes. . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 <sup>m</sup> 200
Surface de chauffe du foyer . . . . .	13 <sup>m</sup> 41	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	193 <sup>m</sup> 30	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe totale . . . . .	206 <sup>m</sup> 71	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Capacité de la chaudière. . . . .	Eau (100 % sur le total) . . . . .	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 486
	Vapeur . . . . .	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
	Totale . . . . .	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 300
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	13.400 Kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide . . . . .	60.000 Kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	65.550 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	15 Kgs.	Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 450 — Frein Westinghouse.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 146 (1909)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 OUEST . . . . . 30

Nombres de l'Usine . . . . . 2986-301  
 Nombres de la Compagnie . . . . . 3541-357



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE

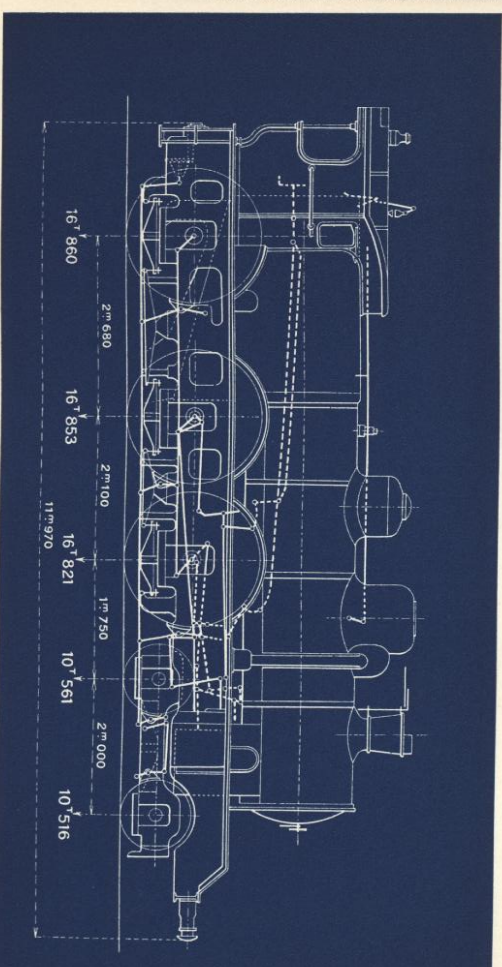
TYPE 147 (1909)

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup>	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 40
Longueur de la boîte à feu extérieurement, . . . . .	3 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 20	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 90
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 94	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	3 <sup>m</sup>
Diamètre moyen du corps cylindrique. . . . .	1 <sup>m</sup> 500.	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 90
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 31	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	2 <sup>m</sup>
Nombre de tubes ( <i>d'ailettes</i> ) . . . . .	138	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	1 <sup>m</sup>
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup>	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 34
Diamètre extérieur des tubes. . . . .	0 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 70	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 30
Surface de chauffe du foyer . . . . .	15 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 42	Écartement intérieur des longerons. . . . .	1 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 34
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ). . . . .	205 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 5	Hauteur des tampons au-dessus du rail. . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe totale . . . . .	221 <sup>m</sup> 1 <sup>m</sup> 7	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 7 <sup>m</sup> 30
Eau ( <i>100 % sur le ciel</i> ) . . . . .	5 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 30	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup> 70
Vapeur. . . . .	3 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 20	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 00
Totale . . . . .	8 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 70	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . .	4 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 60
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup> 40	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	11.700 kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 5 <sup>m</sup> 40	Poids de la machine vide. . . . .	66.000 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 6 <sup>m</sup> 30	Poids de la machine en charge . . . . .	71.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	16 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 4 <sup>m</sup> 30		

Frein Westinghouse et modérable.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE — TYPE 147 (1909)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 P.-L.-M. . . . . 15

Nombres de l'Usine . . . . . 3016-30  
 Numéros de la Compagnie . . . . . 2716-27

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

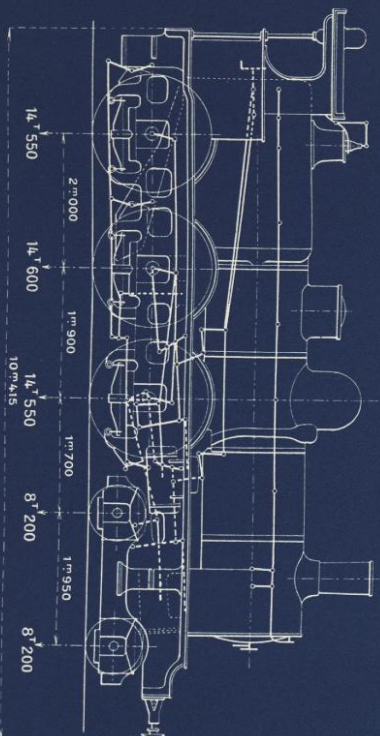
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE

TYPE 148 (1910)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 42	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 600	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 530
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 205	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	1 <sup>m</sup> 900
Diamètre moyen du corps cylindrique. . . . .	1 <sup>m</sup> 380	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 157	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	106	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 100	Déplacement latéral du bogie (total) . . . . .	0 <sup>m</sup> 030
Diamètre extérieur des tubes. . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 550
Surface de chauffe du foyer . . . . .	12 <sup>m</sup> 07	Écartement intérieur des longerons. . . . .	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ). . . . .	17 <sup>m</sup> 26	Hauteur des tampons au-dessus du rail. . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe totale . . . . .	186 <sup>m</sup> 33	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Capacité de la chaudière. . . . .	Eau (100 <sup>m</sup> sur le ciel) . . . . . 4 <sup>m</sup> 500	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 415
	Vapeur. . . . . 2 <sup>m</sup> 300	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	6 <sup>m</sup> 800	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . .	4 <sup>m</sup> 220
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 350	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ). . . . .	13.400 Kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine vide. . . . .	55.500 Kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	60.100 Kgs.
	15 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 430		Frein Westinghouse.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLIÉS ET A BOGIE — TYPE 148 (1910)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 ETAT. . . . . 15

Nombres de l'état . . . . . 3041-3035  
 Numéros de la Compagnie. 230041-2300



## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES "PACIFIC" — 6 ROUES COUPLÉS — BOGIE A L'AVANT ET BISSEL A L'ARRIERE

(TYPE 149 (1910))

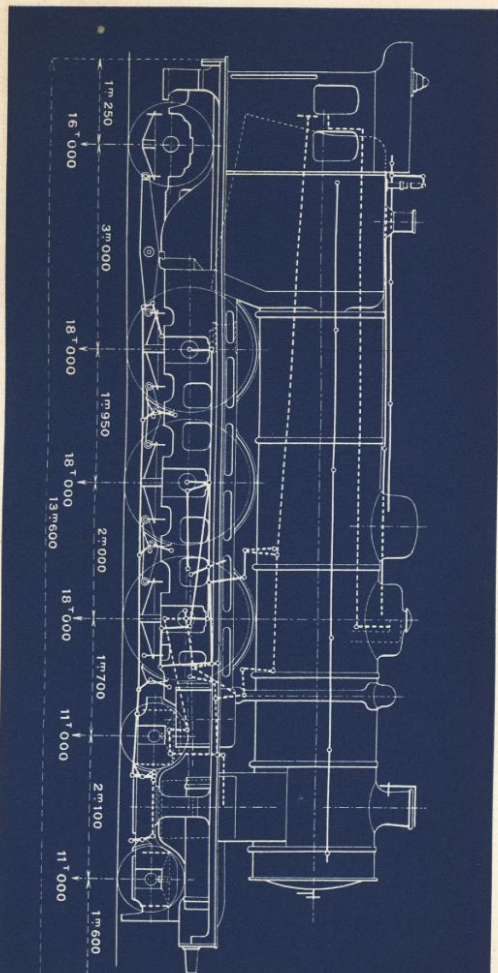
Surface de la grille . . . . .	4 <sup>m3</sup>	D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . .	2 <sup>m</sup> 150
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 534	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 640
Largeur de la boîte à feu extérieurement (en bas) . . . . .	2 <sup>m</sup> 102	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	2 <sup>m</sup> 118
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 612	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 646
Longueur totale de la chaudière . . . . .	11 <sup>m</sup> 225	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 890
Nombre de tubes hautes . . . . .	283	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 960
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	6 <sup>m</sup> 300	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	1 <sup>m</sup> 230
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 955	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> 945
Surface de chauffe du foyer . . . . .	13 <sup>m2</sup> 95	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	10 <sup>m</sup> 750
Surface de chauffe des tubes . . . . .	282 <sup>m2</sup> 43	Écartement intérieur des longerons : A.R. 1 <sup>m</sup> 980 ; A.V . . . . .	1 <sup>m</sup> 450
Surface de chauffe totale . . . . .	296 <sup>m2</sup> 38	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 965
Capacité de la chaudière :		Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Eau (100 % sur le ciel) . . . . .	8 <sup>m3</sup> 660	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	13 <sup>m</sup> 000
Vapeur . . . . .	3 <sup>m3</sup> 600	Largeur du patin . . . . .	2 <sup>m</sup> 980
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .	12 <sup>m2</sup> 560	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 260
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 380	Effort de traction (maximum théorique) . . . . .	15.500 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 600	Poids de la machine vide . . . . .	82.500 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	92.000 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450		

1<sup>m</sup> 450 — Pezin Westinghouse.

## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES "PACIFIC" — 6 ROUES COUPLÉS — BOGIE A L'AVANT ET BISSEL A L'ARRIERE

(TYPE 149 (1910))



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 20  
 ÉTAT. . . . .

Numéros de l'Usine . . . . . 3056-3075  
 Numéros de la Compagnie . . . . . 231031-23105



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

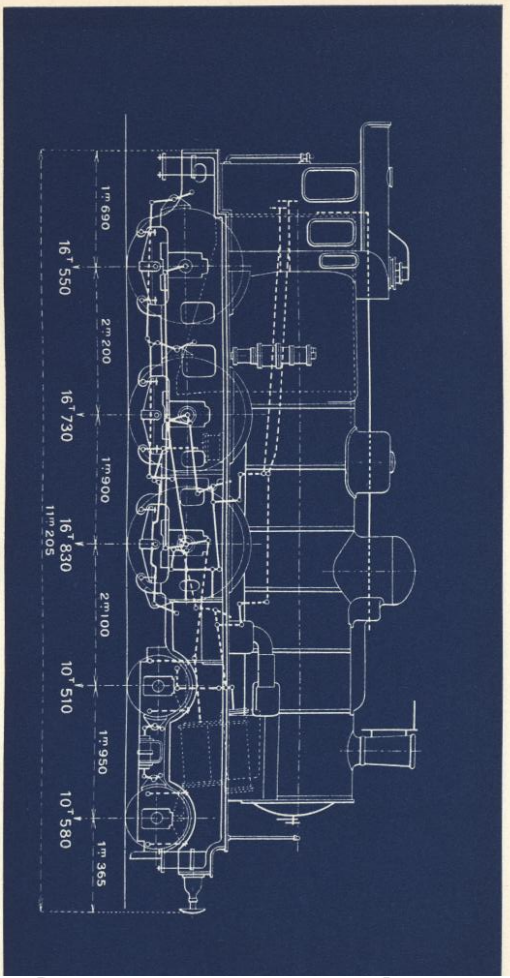
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 152 (1911)

Surface de la grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 57	Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 530
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 75	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 640
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1 <sup>m</sup> 204	Pression effective dans la chaudière ( <i>limbre 16 k.</i> ) <i>vélique</i> . . . . .	15 Kgs.
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 516	D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 609	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 590
Issees . . . . .	28	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	1 <sup>m</sup> 900
{ Diamètre extérieur . . . . .	0 <sup>m</sup> 04875	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 800
{ Nombre . . . . .	61	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Tubes à Serré . . . . .	21	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 <sup>m</sup> 920
{ Nombre . . . . .	21	Déplacement latéral du bogie de chaque côté de l'axe . . . . .	0 <sup>m</sup> 035
{ Diamètre extérieur . . . . .	0 <sup>m</sup> 133	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 <sup>m</sup> 150
{ Tubes surchauffeurs . . . . .	4	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 244
{ Distance entre les plaques tubulaires . . . . .	4 <sup>m</sup> 200	Écartement des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 <sup>m</sup> 990
Surface de chauffe du foyer . . . . .	14 <sup>m</sup> 660	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 750
Surface de chauffe des tubes ( <i>valéttes comprimés</i> ) . . . . .	142 <sup>m</sup> 11	Longueur de la machine de tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 205
Surface de chauffe totale . . . . .	156 <sup>m</sup> 71	Longueur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 800
Surface de surchauffe ( <i>surchauffeur Schmidt</i> ) . . . . .	39 <sup>m</sup> 72	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 210
Capacité de la chaudière . . . . .	5 <sup>m</sup> 116	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	14.100 Kgs.
{ Eau ( <i>100 % sur le ciel</i> ) . . . . .	2 <sup>m</sup> 9642	Poids de la machine vide . . . . .	65.700 Kgs.
{ Vapeur . . . . .	7 <sup>m</sup> 738	Poids de la machine en charge . . . . .	71.200 Kgs.
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .	0 <sup>m</sup> 370		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1 <sup>m</sup> 450 —		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 152 (1911)



Nous des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 20  
 E.S.T. . . . . 20

Nombres de l'Usine . . . . . 3160-31  
 Nombres de la Compagnie. . . . . 3811-38





# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

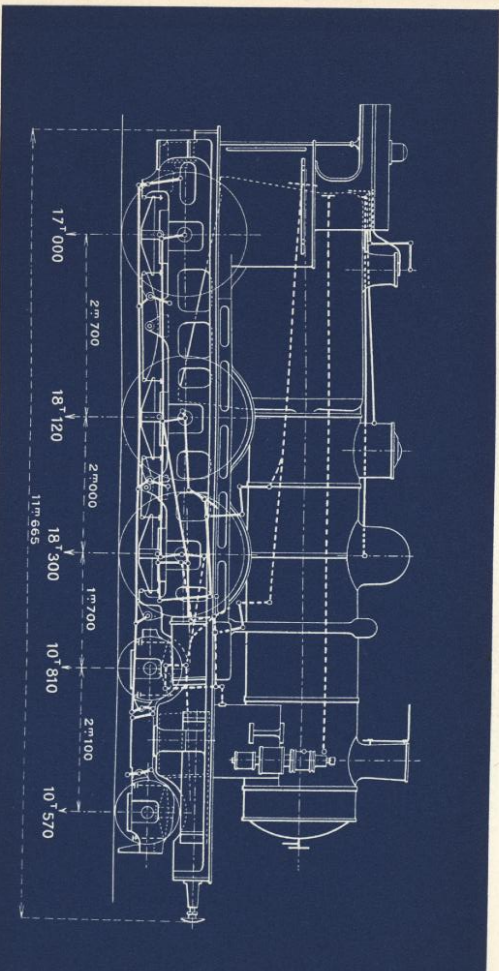
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE

TYPE 153 (1912)

Surface de la grille . . . . .	3 m <sup>2</sup> 10	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 m 150
Longueur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	3 m 300	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	0 m 610
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1 m 210	Longueur de la bielle motrice d'admission. . . . .	2 m 118
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 m 513	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 m 646
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 m 442	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 m 850
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	138	Diamètre au contact des roues du bogie . . . . .	0 m 960
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 m 400	Déplacement latéral du bogie de chaque côté . . . . .	0 m 060
Diamètre extérieur des tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	0 m 070	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 m 500
Surface de chauffe du foyer . . . . .	16 m <sup>2</sup> 17	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 m 250
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	221 m <sup>2</sup> 63	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 m 065
Surface de chauffe totale . . . . .	237 m <sup>2</sup> 80	Écartement des tampons . . . . .	1 m 730
		Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 m 665
		Largeur du parquet . . . . .	2 m 980
		Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 m 260
		Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	14.700 kgs.
		Poids de la machine vide ( <i>Locomotive 23086a</i> ) . . . . .	69.185 kgs.
		Poids de la machine en charge ( <i>Locomotive 23086a</i> ) 74.800 kgs.	
		Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 m 450 — Prein Westinghouse.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 6 ROUES COUPLÉES ET A BOGIE — TYPE 153 (1912)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 DATE . . . . . 22

Nombres de l'USine . . . 3180-3201  
 Nombres de la Compagnie. 23086a-23088



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

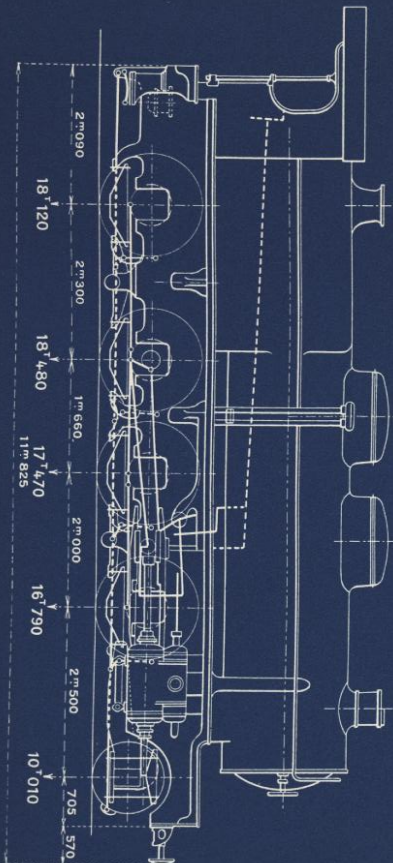
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES ET A BISSEL

TYPE 154 (1912)

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup> 22	Course des pistons, BP . . . . .	0 <sup>m</sup> 700
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	3 <sup>m</sup> 430	Pression effective dans la chaudière ( <i>limite 16 k. v. régime</i> ) . . . . .	2 <sup>m</sup> 500
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1 <sup>m</sup> 707	D'axe en axe des cylindres d'admission . . . . .	0 <sup>m</sup> 610
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 659	D'axe en axe des cylindres de détente . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 680	Longueur de la bielle motrice d'admission . . . . .	2 <sup>m</sup> 100
Tubes à Serré . . . . .	Nombre . . . . .	Longueur de la bielle motrice de détente . . . . .	1 <sup>m</sup> 550
		Diamètre extérieur . . . . .	0 <sup>m</sup> 070
Tubes à Tubes surchauffeurs . . . . .	Nombre . . . . .	Diamètre au contact des roues complètes . . . . .	1 <sup>m</sup> 040
		Diamètre extérieur . . . . .	0 <sup>m</sup> 133
Distance entre les plaques tubulaires . . . . .	Diamètre extérieur . . . . .	Déplacement latéral du bissel . . . . .	0 <sup>m</sup> 095
		Surface de chauffe du foyer . . . . .	4 <sup>m</sup> 500
Surface de chauffe des tubes ( <i>altes complètes</i> ) . . . . .	17 <sup>m</sup> 38	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 <sup>m</sup> 460
Surface de chauffe totale . . . . .	199 <sup>m</sup> 2	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 250
Surface de surchauffe ( <i>surchauffeur Schmidt</i> ) . . . . .	216 <sup>m</sup> 38	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
Capacité de la chaudière . . . . .	Eau ( <i>100 % sur le ciel</i> ) . . . . .	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
		Vapeur . . . . .	11 <sup>m</sup> 825
Diamètre des cylindres d'admission . . . . .	Totale . . . . .	Longueur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 910
		Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 190
Diamètre des cylindres de détente . . . . .	0 <sup>m</sup> 420	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	74.091 kgs.
Course des pistons, HP . . . . .	0 <sup>m</sup> 570	Poids de la machine vide . . . . .	80.870 kgs.
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	0 <sup>m</sup> 640	Poids de la machine en charge . . . . .	1 <sup>m</sup> 490 — Frein Westinghouse et à vide.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES ET A BISSEL — TYPE 154 (1912)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 NORD . . . . . 40  
 NORD . . . . . 20

Nombres de l'Usine . . . . .  
 4201-42  
 4201-42  
 Numéros de la Compagnie . . . . .  
 3202-32  
 3242-32



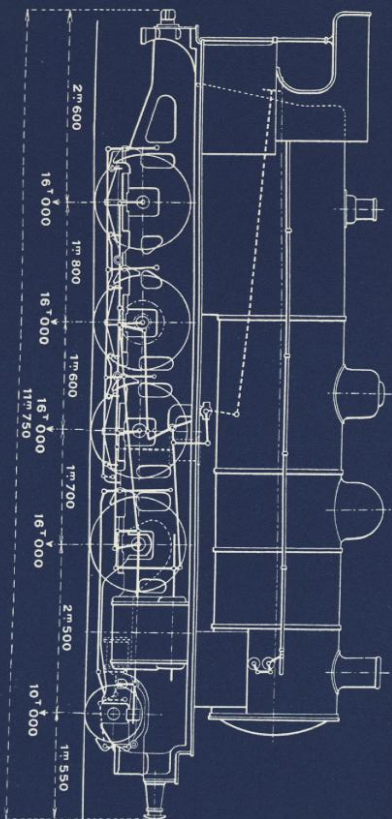
# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A SIMPLE EXPANSION "CONSOLIDATION" 8 ROUTES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT — TYPE 155 (1913)

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup> 16	Diamètre des cylindres . . . . .	0 <sup>m</sup> 90
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	3 <sup>m</sup> 300	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1 <sup>m</sup> 200	Timbre de la chaudière . . . . .	12 kgs.
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 680	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 180
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 385	Longueur de la bielle motrice . . . . .	3 <sup>m</sup> 100
Isées . . . . .	174	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 440
à . . . . .	24	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	0 <sup>m</sup> 850
à . . . . .	24	Déplacement latéral du bissel . . . . .	0 <sup>m</sup> 065
à . . . . .	72	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	7 <sup>m</sup> 600
à . . . . .	0 <sup>m</sup> 03138	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1 <sup>m</sup> 240
à . . . . .	4 <sup>m</sup> 900	Hauteur des tampons au-dessus du rail à l'AR . . . . .	1 <sup>m</sup> 040
à . . . . .	10 <sup>m</sup> 90	Hauteur des tampons au-dessus du rail à l'AV . . . . .	1 <sup>m</sup> 035
à . . . . .	11 <sup>m</sup> 0 <sup>m</sup> 69	Écartement des tampons à l'AR . . . . .	0 <sup>m</sup> 920
à . . . . .	4 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 41	Écartement des tampons à l'AV . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
à . . . . .	17 <sup>m</sup> 2 <sup>m</sup> 7	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	11 <sup>m</sup> 730
à . . . . .	217 <sup>m</sup> 2	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 930
à . . . . .	6 <sup>m</sup> 820	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 260
à . . . . .	3 <sup>m</sup> 330	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	18820 Kgs.
à . . . . .	10 <sup>m</sup> 150	Poids de la machine vide . . . . .	66.000 Kgs.
à . . . . .	1 <sup>m</sup> 430	Poids de la machine en charge . . . . .	74.000 Kgs.
à . . . . .	1 <sup>m</sup> 430	Frein Westinghouse . . . . .	

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES A SIMPLE EXPANSION "CONSOLIDATION" — 8 ROUTES COUPLÉES BISSEL A L'AVANT — TYPE 155 (1913)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
Nombre de machines livrées.  
ÉTAT. . . . . 25

Nombres de l'Usine . . . . . 3562-3286  
Nombres de la Compagnie . . . . . 149121-14914

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT

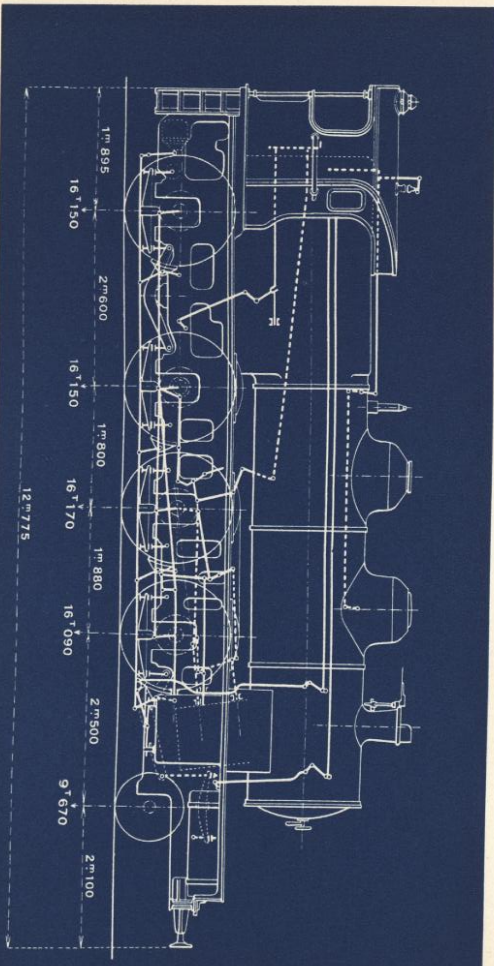
Type 156 (1913)

Surface de la grille . . . . .	3m <sup>2</sup>	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2m 190
Longueur de la boîte à feu extérieurement. . . . .	3m 120	D'axe en axe des cylindres de détente. . . . .	0m 640
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1m 198	Longueur de la bielle motrice, HP . . . . .	3m
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1m 550	Longueur de la bielle motrice, BP . . . . .	1m 930
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9m 3505	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1m 630
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	146	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	1m
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4m 250	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8m 780
Diamètre extérieur des tubes. . . . .	0m 070	Écartement intérieur des longerons. . . . .	1m 234
Surface de chauffe du foyer . . . . .	16m <sup>2</sup> 34	Hauteur des tampons au-dessus du rail. . . . .	1m
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprimées</i> ). . . . .	232m <sup>2</sup> 46	Écartement des tampons . . . . .	1m 730
Surface de chauffe totale . . . . .	248m <sup>2</sup> 80	Longueur de la machine de tampons à tampons. . . . .	12m 775
Capacité de la chaudière. . . . .	6m <sup>3</sup> 330	Largeur du patinquet . . . . .	2m 900
Eau ( <i>170 % sur le ciel</i> ) . . . . .	2m <sup>3</sup> 910	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . .	4m 280
Vapeur. . . . .	9m <sup>3</sup> 440	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	14620 kgs.
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0m 380	Poids de la machine vide. . . . .	67200 kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0m 600	Poids de la machine en charge . . . . .	74230 kgs.
Course des pistons . . . . .	0m 650	Déplacement latéral du bissel de chaque côté de l'axe. . . . .	0m 0265
Pression effective dans la chaudière . . . . .	16 kgs.		
Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1m 450		

Prévu Westinghouse et modifiable.

LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES — BISSEL A L'AVANT — TYPE 156 (1913)

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 20  
 P.-L.-M.

Nombres de l'Usine . . . . . 3287-33  
 Numéros de la Compagnie. 3781-98

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

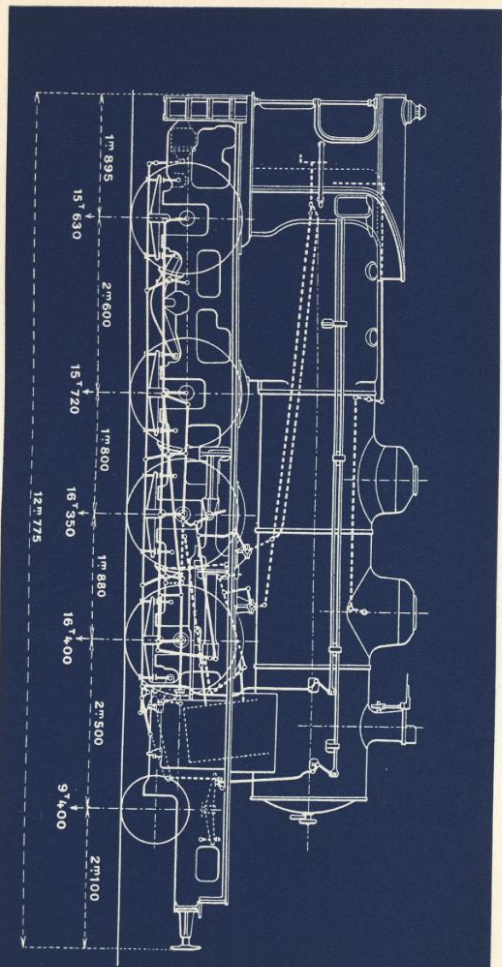
## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT

Type 157 (1914)

Surface de la grille . . . . .	3 <sup>m</sup> 110	D'axe en axe des cylindres d'admission. . . . .	2 <sup>m</sup> 100
Longueur de la boîte à feu extérieurement. . . . .	3 <sup>m</sup> 120	D'axe en axe des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 640
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	3 <sup>m</sup> 0875	Longueur de la bielle motrice, HP . . . . .	3 <sup>m</sup>
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 350	Longueur de la bielle motrice, BP . . . . .	1 <sup>m</sup> 950
Longueur totale de la chaudière . . . . .	9 <sup>m</sup> 4505	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1 <sup>m</sup> 650
Nombre de tubes ( <i>à ailettes</i> ) . . . . .	146	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	1 <sup>m</sup>
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	4 <sup>m</sup> 250	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	8 <sup>m</sup> 780
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 070	Écartement intérieur des longerons. . . . .	1 <sup>m</sup> 234
Surface de chauffe du foyer . . . . .	16 <sup>m</sup> 40	Hauteur du tampon au-dessus du rail . . . . .	1 <sup>m</sup>
Surface de chauffe des tubes ( <i>ailettes comprises</i> ) . . . . .	226 <sup>m</sup>	Écartement des tampons . . . . .	1 <sup>m</sup> 730
Surface de chauffe totale . . . . .	242 <sup>m</sup> 40	Longueur de la machine de tampons à tampons. . . . .	12 <sup>m</sup> 775
		Longueur du paquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 900
Capacité de la chaudière. . . . .		Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4 <sup>m</sup> 280
Eau ( <i>170 % sur la chaudière</i> ) . . . . .	6 <sup>m</sup> 330	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	14 020 kgs.
Vapeur . . . . .	2 <sup>m</sup> 910	Poids de la machine vide . . . . .	66 500 kgs.
Diamètre des cylindres d'admission. . . . .	0 <sup>m</sup> 380	Poids de la machine en charge . . . . .	73 500 kgs.
Diamètre des cylindres de détente. . . . .	0 <sup>m</sup> 600	Pression effective dans la chaudière . . . . .	16 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650	Largeur de la voie entre les rails. . . . .	1 <sup>m</sup> 450 — Peché Westinghouse.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES COMPOUND — 8 ROUES COUPLÉES ET BISSEL A L'AVANT — TYPE 157 (1914)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées. . . . . 20  
 P.-L.-M.

Nombres de l'Usine . . . . . 3307-33  
 Numéros de la Compagnie. . . . . 3936-39

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — SYSTEME MALLER

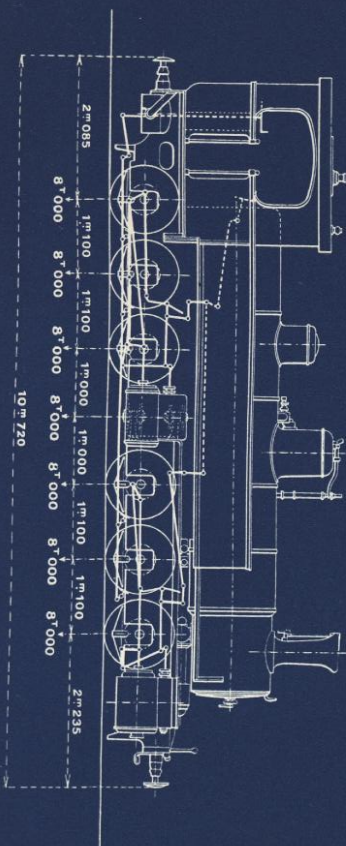
TYPE 158 (1920)

Surface de la grille . . . . .	1 <sup>m</sup> 75	Pression effective dans la chaudière . . . . .	14 kgs.
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	2 <sup>m</sup> 570	Capacité de la cuisse à combustible . . . . .	1 <sup>m</sup> 500
Largeur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	0 <sup>m</sup> 890	Capacité totale des cuisses à eau . . . . .	4 <sup>m</sup> 300
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 150	D'axe en axe des cylindres, HP . . . . .	1 <sup>m</sup> 500
Longueur totale de la chaudière . . . . .	7 <sup>m</sup> 300	D'axe en axe des cylindres, BP . . . . .	1 <sup>m</sup> 300
Nombre de tubes . . . . .	172	Longueur de la bielle motrice, HP . . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0 <sup>m</sup> 945	Longueur de la bielle motrice, BP . . . . .	2 <sup>m</sup> 160
Longueur des tubes entre plaques . . . . .	3 <sup>m</sup> 600	Diamètre au contact des roues couples . . . . .	1 <sup>m</sup> 100
Surface de chauffe du foyer . . . . .	8 <sup>m</sup> 850	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	1 <sup>m</sup> 010
Surface de chauffe des tubes . . . . .	87 <sup>m</sup> 20	Écartement intérieur des longérons . . . . .	6 <sup>m</sup> 400
Surface de chauffe totale . . . . .	96 <sup>m</sup> 2	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	0 <sup>m</sup> 840
Eau . . . . .	3 <sup>m</sup> 430	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10 <sup>m</sup> 720
Vapeur . . . . .	0 <sup>m</sup> 850	Largeur du parquet . . . . .	2 <sup>m</sup> 400
Totale . . . . .	4 <sup>m</sup> 280	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	3 <sup>m</sup> 400
Diamètre des cylindres, HP . . . . .	0 <sup>m</sup> 310	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	11.715 kgs.
Diamètre des cylindres, BP . . . . .	0 <sup>m</sup> 480	Poids de la machine vide . . . . .	38.500 kgs.
Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 550	Poids de la machine en charge . . . . .	48.000 kgs.

Largeur de la voie entre les rails . . . . . 1<sup>m</sup>  
 Rayon minimum des courbes de la voie . . . . . 100<sup>m</sup>  
 Frein à vide continu et à répression d'air.

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — SYSTEME MALLER — TYPE 158 (1920)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.

Nombres de l'Usine . . . . .  
 Numéros de la Compagnie . . . . .



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

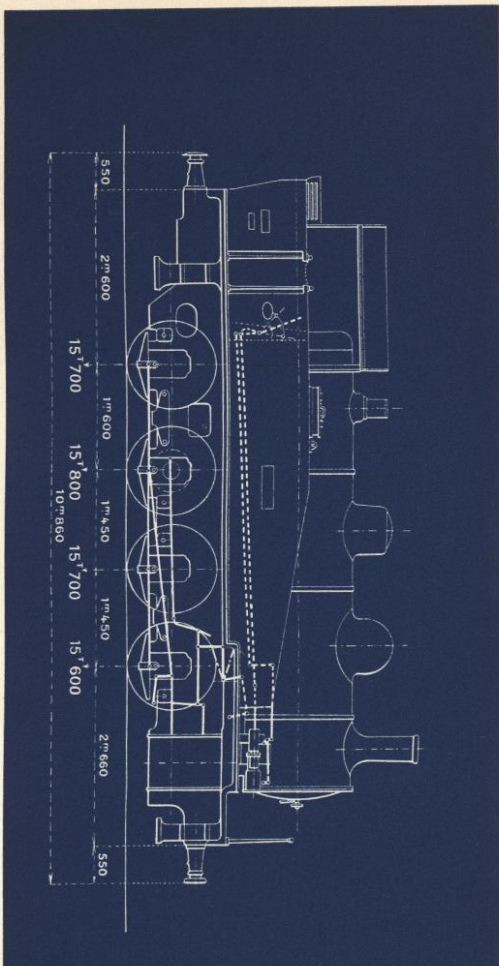
## LOCOMOTIVES - TENDERS — 8 ROUES COUPLÉES

TYPE 160 (1919)

Surface de la grille . . . . .	1m80	Course des pistons . . . . .	0m 600
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	1m 981	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2m 080
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> ) . . . . .	1m 200	Longueur de la bielle motrice . . . . .	3m 070
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1m 415	Capacité des caisses à eau . . . . .	7m <sup>3</sup>
Longueur totale de la chaudière . . . . .	6m 955	Poids du combustible dans les caisses . . . . .	3 000 kgs.
Nombre de tubes . . . . .	188	Diamètre au contact des roues couplées . . . . .	1m 300
Diamètre extérieur des tubes . . . . .	0m 950	Écartement des essieux extrêmes . . . . .	4m 500
Longueur des tubes entre plaques tubulaires . . . . .	3m 830	Écartement intérieur des longerons . . . . .	1m 240
Surface de chauffe du foyer . . . . .	8m <sup>2</sup> 20	Hauteur des tampons au-dessus du rail . . . . .	1m 035
Surface de chauffe des tubes . . . . .	101m <sup>2</sup> 80	Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . .	10m 860
Surface de chauffe totale . . . . .	110m <sup>2</sup>	Largeur du parquet . . . . .	2m 920
Capacité de la chaudière . . . . .	4m <sup>3</sup> 200	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	4m 260
Eau . . . . .	1m <sup>3</sup> 060	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> ) . . . . .	12 760 kgs.
Vapeur . . . . .	5m <sup>3</sup> 960	Poids de la machine vide . . . . .	48 780 kgs.
Totale . . . . .	12 kgs.	Poids de la machine en charge . . . . .	62 800 kgs.
Pression effective dans la chaudière . . . . .	12 kgs.		
Diamètre des cylindres . . . . .	0m 480		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	1m 450		
Rayon minimum des courbes de la voie . . . . .	90m		
Pneû à air Westinghouse.			

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES - TENDERS — 8 ROUES COUPLÉES — TYPE 160 (1919)



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines livrées.  
 Écart . . . . . 50

Nombres de l'Usine . . . . . 3380-3  
 Nombres de la Compagnie: 40031-400



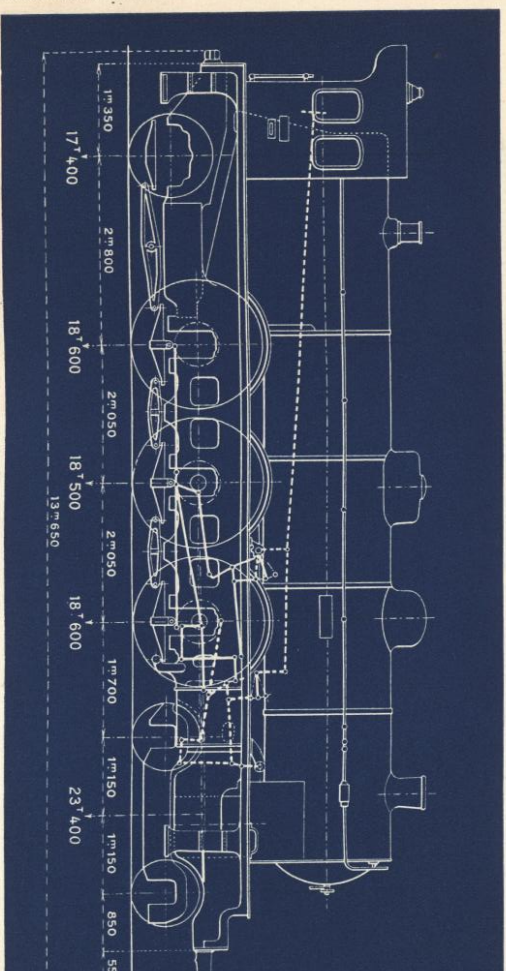
# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES "PACIFIC" COMPOUND A SURCHAUFFE — 6 ROUES COUPLIÉES BOGIE A L'AVANT — BISSEL A L'ARRIERE — TYPE 161 (1920)

Surface de la grille	4 <sup>m</sup> 27	Diamètre des cylindres, BP	0 <sup>m</sup> 640
Longueur de la boîte à feu extérieurement	3 <sup>m</sup> 100	Course des pistons	0 <sup>m</sup> 650
Largeur de la boîte à feu extérieurement ( <i>en bas</i> )	2 <sup>m</sup> 100	Distance d'axe en axe des cylindres, HP	2 <sup>m</sup> 230
Diamètre moyen du corps cylindrique	1 <sup>m</sup> 720	Distance d'axe en axe des cylindres, BP	0 <sup>m</sup> 680
Longueur totale de la chaudière	11 <sup>m</sup> 092	Longueur de la bielle motrice, HP	2 <sup>m</sup> 100
Tubes à lisses	Nombre	Longueur de la bielle motrice, BP	1 <sup>m</sup> 800
	Diamètre	Diamètre au contact des roues couplées	1 <sup>m</sup> 800
Tubes à monts de surchauffe	Nombre	Diamètre au contact des roues du bogie	1 <sup>m</sup> 040
	Diamètre	Diamètre au contact des roues du bissel	0 <sup>m</sup> 660
Tubes surchauffeurs	Nombre	Diamètre au contact des roues de chaque côté de l'axe	0 <sup>m</sup> 660
	Diamètre	Déplacement latéral du bissel de chaque côté de l'axe	0 <sup>m</sup> 070
Longueur des tubes entre plaques tubulaires	9 <sup>m</sup> 900	Écartement des essieux extrêmes	10 <sup>m</sup> 000
Surface de chauffe du foyer	16 <sup>m</sup> 37	Écartement intérieur des longerons	1 <sup>m</sup> 240
Surface de chauffe des tubes de 0 <sup>m</sup> 09035	140 <sup>m</sup> 2	Hauteur des tampons au-dessus du rail à l'AV	1 <sup>m</sup> 035
Surface de chauffe des tubes surchauffeurs	55 <sup>m</sup> 60	Écartement des tampons à l'AV	1 <sup>m</sup> 740
Surface de chauffe de la chaudière	211 <sup>m</sup> 97	Longueur de la machine	13 <sup>m</sup> 050
Surface de surchauffe ( <i>surchauffeur Schmidt</i> )	63 <sup>m</sup> 50	Largeur du pare-feu	2 <sup>m</sup> 080
Surface de chauffe totale	273 <sup>m</sup> 47	Hauteur de la cheminée au-dessus du rail	4 <sup>m</sup> 270
Capacité de la chaudière	Eau	Effort de traction ( <i>maximum théorique</i> )	14 185 kgs.
	Vapeur	Poids de la machine vide	86 280 kgs.
Diamètre des cylindres, HP	Totale	Poids de la machine en charge	96 500 kgs.
		Kiloyon minimum des courbes de la voie	140 <sup>m</sup>
		Largeur de la voie entre les rails	1 <sup>m</sup> 450
		Pression effective dans la chaudière	16 kgs.
		Frein Westinghouse rapide et à haute pression.	

## LOCOMOTIVES "PACIFIC" COMPOUND A SURCHAUFFE 6 ROUES COUPLIÉES — BOGIE A L'AVANT, BISSEL A L'ARRIERE — TYPE 161 (1920)

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>



Noms des Compagnies ou Réseaux  
Nombre de machines livrées  
EXPORT . . . . . 50

Numéros de l'Usine . . . . . 3430-3479  
Numéros de la Compagnie. 23169-231



# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

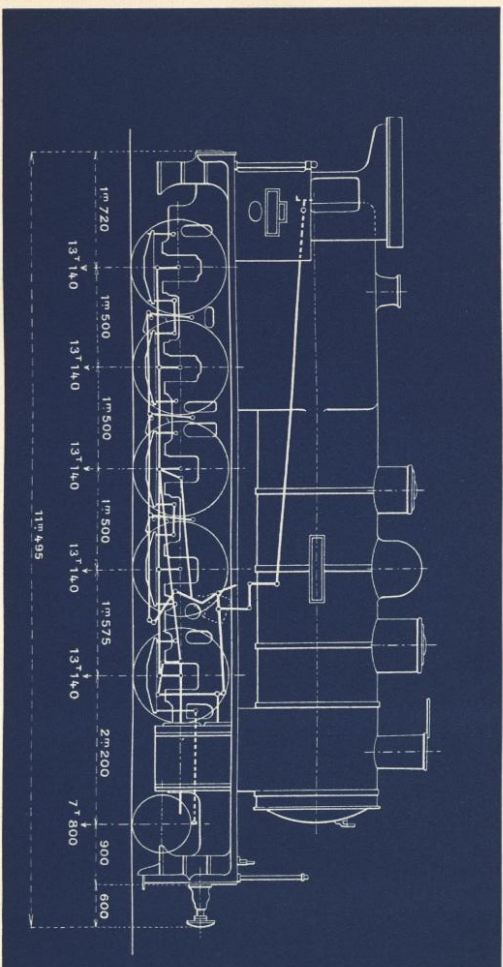
## LOCOMOTIVES "DECAPOD" A SIMPLE EXPANSION ET A SURCHAUFFE

TYPE 162

Surface de grille . . . . .	2 <sup>m</sup> 76	Course des pistons . . . . .	0 <sup>m</sup> 650
Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . .	3 <sup>m</sup>	Timbre de la chaudière . . . . .	12 kgs.
Largeur de la boîte à feu extérieurement (en bas) . . . . .	1 <sup>m</sup> 195	D'axe en axe des cylindres . . . . .	2 <sup>m</sup> 200
Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . .	1 <sup>m</sup> 612	Longueur de la bielle motrice . . . . .	2 <sup>m</sup> 875
Longueur totale de la chaudière . . . . .	8 <sup>m</sup> 955	Diamètre au contact des roues couples . . . . .	1 <sup>m</sup> 400
Tubes à fumée	Issoes de chaufferies . . . . .	Diamètre au contact des roues du bissel . . . . .	0 <sup>m</sup> 800
		Déplacement latéral du bissel de chaque côté de l'axe . . . . .	
Tubes surchauffeurs . . . . .	contenant les éléments surchaufferies . . . . .	Déplacement latéral de l'essieu AR de chaque côté de l'axe . . . . .	0 <sup>m</sup> 050
		Écartement des essieux extrêmes . . . . .	
Tubes surchauffeurs . . . . .	Total . . . . .	Écartement des essieux couples . . . . .	0 <sup>m</sup> 075
		Écartement des tampons au-dessus du rail . . . . .	
Distance entre plaques tubulaires . . . . .	Nombre . . . . .	Écartement des tampons à l'avant . . . . .	1 <sup>m</sup> 710
		Longueur de la machine de tampons . . . . .	
Surface de chauffe de la chaudière . . . . .	du foyer . . . . .	Longueur du parquet . . . . .	3 <sup>m</sup>
		Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . .	
Surface de chauffe totale . . . . .	des tubes . . . . .	Effort de traction (maximum théorique) . . . . .	
		de la machine vide (environ) . . . . .	
Surface de chauffe totale . . . . .	totale . . . . .	Poids de la machine en charge (environ) . . . . .	
		Rayon minimum des courbes de la voie . . . . .	
Capacité de la chaudière . . . . .	Eau (100 % sur le ciel) . . . . .	Rayon minimum des courbes de la voie . . . . .	
		1 <sup>m</sup> 450 — Frein Westinghouse automatique et modérable.	
Diamètre des cylindres . . . . .	Vapeur . . . . .		
Largeur de la voie entre les rails . . . . .	Totale . . . . .		

# SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

## LOCOMOTIVES "DECAPOD" A SIMPLE EXPANSION ET A SURCHAUFFE — TYPE 162



Noms des Compagnies ou Réseaux.  
 Nombre de machines à livrer.  
 ÉTAT ALGÉRIEN . . . . . 20

Nombres de l'Usine . . . . . 3310-3329  
 Nombres de la Compagnie. 150521-150



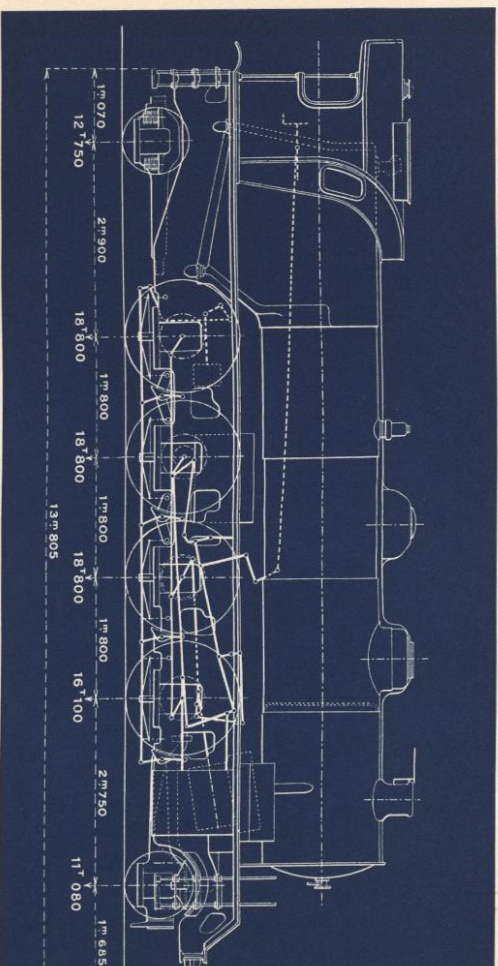
## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES "MIKADO" COMPOUND A SURCHAUFFE — 8 ROUES COUPLÉES BISSEL A L'AVANT ET A L'ARRIERE — TYPE 163 (1920)

<p>Timbre . . . . . 16 Kgs.</p> <p>Surface de la grille . . . . . 4<sup>m</sup>25</p> <p>Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . . 3<sup>m</sup>970</p> <p>Largeur de la boîte à feu extérieurement (<i>en bas</i>) . . . . . 2<sup>m</sup>342</p> <p>Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . . 1<sup>m</sup>680</p> <p>Longueur totale de la chaudière</p> <p style="margin-left: 20px;">lisses . . . . . 143</p> <p style="margin-left: 20px;">contenant les di- à ments de surchauffe . . . . . 28</p> <p style="margin-left: 20px;">Tubes surchauffeurs . . . . . 28</p> <p style="margin-left: 20px;">Diamètre . . . . . 0<sup>m</sup>2833</p> <p style="margin-left: 20px;">Nombre . . . . . 9<sup>m</sup>990</p> <p>Distance entre les plaques tubulaires . . . . . 13<sup>m</sup>67</p> <p>Surface de chauffe du foyer</p> <p style="margin-left: 20px;">Surface de chauffe des tubes de 0<sup>m</sup>93155 (<i>dévelop- pement intérieur</i>) . . . . . 137<sup>m</sup>59</p> <p style="margin-left: 20px;">Surface de chauffe des tubes surchauffeurs (<i>dévelop- pement intérieur</i>) . . . . . 65<sup>m</sup>84</p> <p style="margin-left: 20px;">Surface de chauffe de la chaudière . . . . . 203<sup>m</sup>43</p> <p style="margin-left: 20px;">Surface de surchauffe (<i>surchauffeur Schmidt</i>) . . . . . 70<sup>m</sup>63</p> <p style="margin-left: 20px;">Surface de chauffe totale (<i>surchauffeur non compris</i>) . . . . . 270<sup>m</sup></p> <p style="margin-left: 20px;">Eau (<i>126 % sur le ciel</i>) . . . . . 8<sup>m</sup>100</p> <p style="margin-left: 20px;">Capacité de la chaudière</p> <p style="margin-left: 20px;">Vapeur . . . . . 3<sup>m</sup>580</p> <p style="margin-left: 20px;">Totale . . . . . 11<sup>m</sup>680</p> <p>Diamètre des cylindres, HP . . . . . 0<sup>m</sup>510</p> <p style="margin-left: 20px;">Largeur de la voie entre les rails . . . . .</p>	<p>Diamètre des cylindres, BP . . . . . 0<sup>m</sup>720</p> <p>Course des pistons, HP . . . . . 0<sup>m</sup>650</p> <p>Course des pistons, BP . . . . . 0<sup>m</sup>700</p> <p>Distance d'axe en axe des cylindres, HP . . . . . 0<sup>m</sup>550</p> <p>Distance d'axe en axe des cylindres, BP . . . . . 2<sup>m</sup>110</p> <p>Longueur de la bielle motrice, HP . . . . . 2<sup>m</sup></p> <p>Longueur de la bielle motrice, BP . . . . . 3<sup>m</sup></p> <p>Diamètre au contact des roues complètes . . . . . 1<sup>m</sup>650</p> <p>Diamètre au contact des roues du bissel AV . . . . . 1<sup>m</sup></p> <p>Diamètre au contact des roues du bissel AR . . . . . 1<sup>m</sup></p> <p>Déplacement latéral du bissel AV de chaque côté de l'axe . . . . . 0<sup>m</sup>935</p> <p>Déplacement latéral du bissel AR de chaque côté de l'axe . . . . . 0<sup>m</sup>991</p> <p>Écartement des essieux extrêmes . . . . . 11<sup>m</sup>090</p> <p>Écartement intérieur des longerons . . . . . 1<sup>m</sup>224</p> <p>Hauteur des tampons au-dessus du rail à l'AR et à l'AV . . . . . 1<sup>m</sup></p> <p>Écartement des tampons à l'AR . . . . . 1<sup>m</sup></p> <p>Écartement des tampons à l'AV . . . . . 1<sup>m</sup>730</p> <p>Longueur de la machine de tampons à tampons . . . . . 13<sup>m</sup>805</p> <p>Largeur du purquet . . . . . 2<sup>m</sup>970</p> <p>Hauteur de la chemise au-dessus du rail . . . . . 4<sup>m</sup>280</p> <p>Effort de traction (<i>maximum théorique</i>) . . . . . 23.300 Kgs.</p> <p>Poids de la machine vide . . . . . 84.080 Kgs.</p> <p>Poids de la machine en charge . . . . . 93.330 Kgs.</p> <p>Rayon minimum des courbes de la voie . . . . . 150<sup>m</sup></p> <p>1<sup>m</sup>450 — Frein Westinghouse et modérable.</p>
---	--

## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES "MIKADO" COMPOUND A SURCHAUFFE 8 ROUES COUPLÉES — BISSEL A L'AVANT ET A L'ARRIERE — TYPE 163 (1920)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
Nombre de machines livrées.  
P.-L.-M. . . . . 100

Nombres de l'Usine . . . . . 3330-3  
Nombres de la Compagnie . . . . . 1190-1



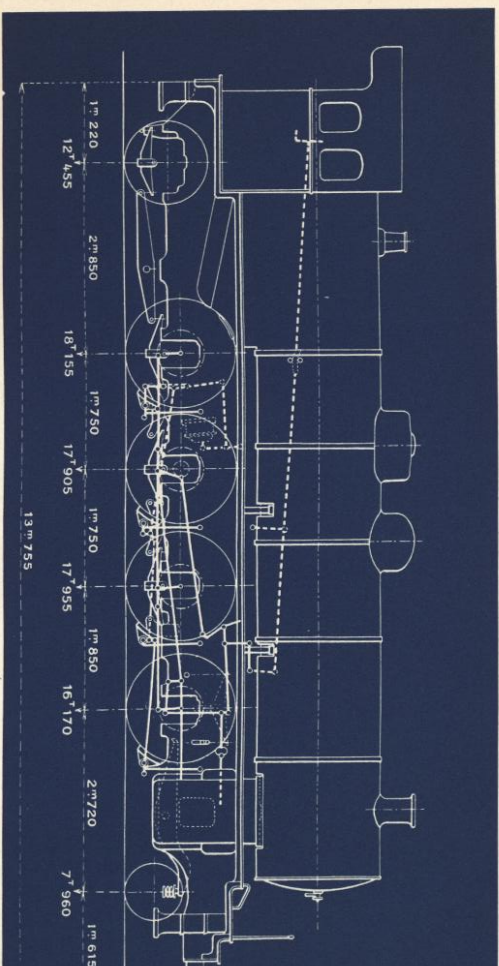
## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES "MIKADO" A SIMPLE EXPANSION ET A SURCHAUFFE 8 ROUES COUPLÉES — BISSEL A L'AVANT ET A L'ARRIÈRE — TYPE 164 (1920)

<p>Surface de grille . . . . . 3<sup>m</sup>80</p> <p>Longueur de la boîte à feu extérieurement . . . . . 3<sup>m</sup>100</p> <p>Largeur de la boîte à feu extérieurement (<i>en bas</i>) . . . . . 1<sup>m</sup>900</p> <p>Diamètre moyen du corps cylindrique . . . . . 1<sup>m</sup>685</p> <p>Longueur totale de la chaudière . . . . . 11<sup>m</sup>089</p> <p>    hisées . . . . . 151</p> <p>    Diamètre . . . . . 0<sup>m</sup>09055</p> <p>    contenant les élé- . . . . . 24</p> <p>    ments de surchauffe. . . . . Diamètre . . . . . 0<sup>m</sup>031383</p> <p>    à . . . . . Diamètre . . . . . 0<sup>m</sup>125133</p> <p>    fumée . . . . . Diamètre . . . . . 28</p> <p>    Tubes surchauffeurs. . . . . Nombre. . . . . 28</p> <p>    . . . . . Diamètre . . . . . 0<sup>m</sup>031383</p> <p>Distance entre les plaques tubulaires . . . . . 3<sup>m</sup>800</p> <p>Surface de chauffe du foyer . . . . . 15<sup>m</sup>10</p> <p>Surface de chauffe des tubes de 0<sup>m</sup>09055 . . . . . 137<sup>m</sup>00</p> <p>Surface de chauffe des tubes surchauffeurs . . . . . 54<sup>m</sup>05</p> <p>Surface de chauffe de la chaudière . . . . . 207<sup>m</sup>35</p> <p>Surface de surchauffe (<i>suivantur Schmidt</i>) . . . . . 48<sup>m</sup></p> <p>Surface de chauffe totale . . . . . 235<sup>m</sup>35</p> <p>Capacité de la chaudière. . . . . Eau (100 % <i>sur la cyl.</i>) . . . . . 8<sup>m</sup>100</p> <p>    Vapeur. . . . . 4<sup>m</sup>300</p> <p>    Totale . . . . . 12<sup>m</sup>300</p> <p>Largeur de la voie entre les rails. . . . . 1<sup>m</sup>450</p>	<p>Timbre de la chaudière . . . . . 12 Kgs.</p> <p>Diamètre des cylindres . . . . . 0<sup>m</sup>630</p> <p>Course des pistons . . . . . 0<sup>m</sup>750</p> <p>Distance d'axe en axe des cylindres . . . . . 2<sup>m</sup>140</p> <p>Longueur de la bielle motrice . . . . . 3<sup>m</sup>200</p> <p>Diamètre au contact des roues couplées . . . . . 1<sup>m</sup>690</p> <p>Diamètre au contact des roues du bissel AV . . . . . 0<sup>m</sup>850</p> <p>Diamètre au contact des roues du bissel AR . . . . . 1<sup>m</sup>230</p> <p>Déplacement latéral du bissel AV de chaque côté de l'axe . . . . . 0<sup>m</sup>100</p> <p>Déplacement latéral du bissel AR de chaque côté de l'axe . . . . . 0<sup>m</sup>230</p> <p>Déplacement latéral du bissel AR de chaque côté de l'axe . . . . . 0<sup>m</sup>070</p> <p>Écartement des essieux extrêmes . . . . . 10<sup>m</sup>920</p> <p>Écartement intérieur des longerons . . . . . 1<sup>m</sup>230</p> <p>Hauteur des tampons au-dessus du rail à l'AV . . . . . 1<sup>m</sup>005</p> <p>Écartement des tampons . . . . . 1<sup>m</sup>740</p> <p>Longueur de la machine de tampons . . . . . 13<sup>m</sup>755</p> <p>Largeur du parquet . . . . . 4<sup>m</sup>270</p> <p>Hauteur de la cheminée au-dessus du rail . . . . . 19,500 Kgs.</p> <p>Effort de traction (<i>maximum théorique</i>) . . . . . 82,000 Kgs.</p> <p>Poids de la machine vide . . . . . 90,600 Kgs.</p> <p>Poids de la machine en charge . . . . . 120<sup>m</sup></p> <p>Rayon minimum des courbes de la voie . . . . . 120<sup>m</sup></p> <p>    1<sup>m</sup>450 — Frein Westinghouse et modérable.</p>
---	--

## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES "MIKADO" A SIMPLE EXPANSION ET A SURCHAUFFE 8 ROUES COUPLÉES — BISSEL A L'AVANT ET A L'ARRIÈRE — TYPE 164 (1920)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
Nombre de machines livrées.  
Écart. . . . . 190

Nombres de l'Usine . . . . . 3630-3720  
Nombres de la Compagnie. . . . . 14001-1411  
14101-1411



## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES - TENDERS "MIKADO" — SIMPLE EXPANSION ET SURCHAUFFE

8 ROUES COUPLÉES — BISSEL ZARA A L'AVANT ET A L'ARRIERE

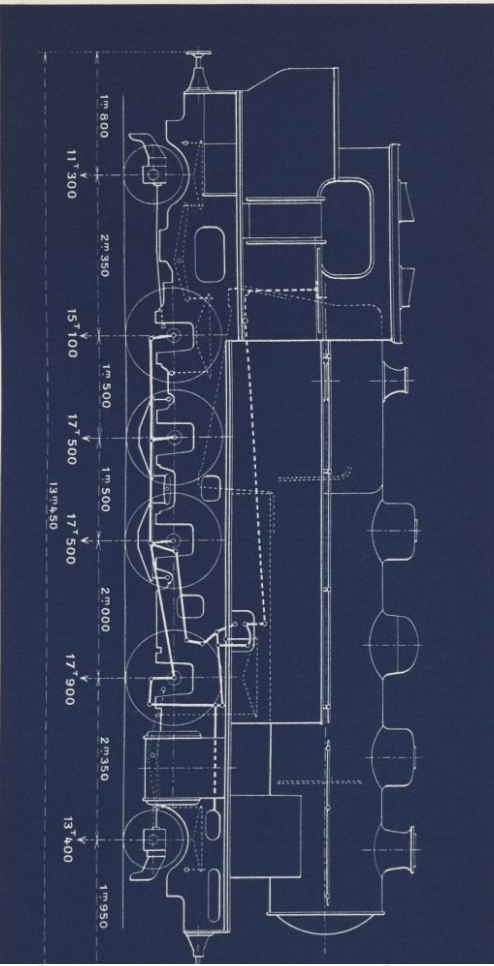
Type 105 (1921)

<p>Surface de la grille. . . . . 2<sup>m</sup>73</p> <p>Longueur de la boîte à feu extérieurement. . . . . 3<sup>m</sup></p> <p>Largeur de la boîte à feu extérieurement (<i>en bas</i>). . . . . 1<sup>m</sup>200</p> <p>Diamètre moyen du corps cylindrique. . . . . 1<sup>m</sup>508</p> <p>Longueur totale de la chaudière. . . . . 9<sup>m</sup>195</p> <p>  { Tubes . . . . . 134</p> <p>  { hisses . . . . . 0<sup>m</sup>04550</p> <p>  { contenant les éléments de surchauffe. . . . . 21</p> <p>  { Tubes surchauffeurs. . . . . 0<sup>m</sup>125133</p> <p>  { Diamètre . . . . . 21</p> <p>  { Diamètre . . . . . 0<sup>m</sup>09338</p> <p>Distance entre les plaques tubulaires. . . . . 4<sup>m</sup>400</p> <p>Surface de chauffe du foyer. . . . . 14<sup>m</sup>45</p> <p>Surface de chauffe des tubes de 0<sup>m</sup>04350. . . . . 84<sup>m</sup>45</p> <p>Surface de chauffe des tubes surchauffeurs. . . . . 36<sup>m</sup>76</p> <p>Surface de chauffe de la chaudière. . . . . 132<sup>m</sup>66</p> <p>Surface de surchauffe (<i>surchauffeur Schmidt</i>). . . . . 41<sup>m</sup></p> <p>Surface de chauffe totale. . . . . 176<sup>m</sup>66</p> <p>  { Eau (100 % sur le chat) . . . . . 5<sup>m</sup>300</p> <p>  { Vapeur . . . . . 2<sup>m</sup>800</p> <p>Capacité de la chaudière. . . . . 8<sup>m</sup>100</p> <p>Poids de l'eau contenue dans les caisses. . . . . 10.000 kgs.</p> <p>Poids du combustible contenu dans les caisses. . . . . 5.500 kgs.</p> <p>Largeur de la voie entre les rails. . . . . 1<sup>m</sup>450</p>	<p>Timbre de la chaudière. . . . . 12 kgs.</p> <p>Diamètre des cylindres. . . . . 0<sup>m</sup>620</p> <p>Course des pistons. . . . . 0<sup>m</sup>650</p> <p>Distance d'axe en axe des cylindres. . . . . 2<sup>m</sup>180</p> <p>Longueur de la bielle motrice. . . . . 2<sup>m</sup></p> <p>Diamètre au contact des roues couplées (<i>avec bandage de 75/1</i>). . . . . 1<sup>m</sup>400</p> <p>Diamètre au contact des roues des bissels (<i>avec bandage de 75/1</i>). . . . . 0<sup>m</sup>860</p> <p>Déplacement latéral des bissels de chaque côté de l'axe. . . . . 0<sup>m</sup>080</p> <p>Déplacement latéral des essieux couplés AV et AR de chaque côté de l'axe. . . . . 0<sup>m</sup>017</p> <p>Écartement des essieux extrêmes. . . . . 9<sup>m</sup>700</p> <p>Écartement intérieur des longerons. . . . . 1<sup>m</sup>235</p> <p>Hauteur des tampons au-dessus du rail à l'AV. . . . . 1<sup>m</sup>065</p> <p>Écartement des tampons. . . . . 1<sup>m</sup>740</p> <p>Longueur de la machine de tampons. . . . . 13<sup>m</sup>450</p> <p>Largeur du parquet. . . . . 3<sup>m</sup>100</p> <p>Hauteur de la cheminée au-dessus du rail. . . . . 4<sup>m</sup>200</p> <p>Effort de traction (<i>maximum théorique</i>). . . . . 20.800 kgs.</p> <p>Poids de la machine vide (<i>avec outils et agrès</i>). . . . . 73.200 kgs.</p> <p>Poids de la machine en charge. . . . . 92.700 kgs.</p> <p>Rayon minimum des courbes de la voie. . . . . 120<sup>m</sup></p> <p>1<sup>m</sup>450 — Pneu Westinghouse et modérable.</p>
---	--

## SCHNEIDER & C<sup>IE</sup>

### LOCOMOTIVES - TENDERS "MIKADO" — A SIMPLE EXPANSION ET A SURCHAUFFE

8 ROUES COUPLÉES — BISSEL ZARA A L'AVANT ET A L'ARRIERE — TYPE 105 (1921)



Noms des Compagnies ou Réseaux  
 Nombre de machines livrées.  
 ORLÉANS T P . . . . . 30

Numéros de l'Usine . . . . . 3820  
 Numéros de la Compagnie. . . . . 1-30

.....  
DRAUHER, IMP.  
PARIS  
.....

