

Auteur ou collectivité : Compagnie des freins et signaux Westinghouse

Auteur : Compagnie des freins et signaux Westinghouse

Titre : Soupape d'alimentation Type C6.A : notice n° 1232-5

Adresse : Paris : Marc All, [1937]

Collation : 1 vol. (2 p.) : ill. ; 27 cm

Cote : CNAM-MUSEE TR0.5-WES

Sujet(s) : Freins -- France ; Transports ferroviaires -- Appareils et matériel

URL permanente : <http://cnum.cnam.fr/redir?M1785>



La reproduction de tout ou partie des documents pour un usage personnel ou d'enseignement est autorisée, à condition que la mention complète de la source (*Conservatoire national des arts et métiers, Conservatoire numérique http://cnum.cnam.fr*) soit indiquée clairement. Toutes les utilisations à d'autres fins, notamment commerciales, sont soumises à autorisation, et/ou au règlement d'un droit de reproduction.

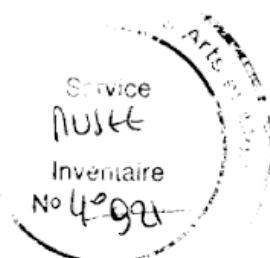
You may make digital or hard copies of this document for personal or classroom use, as long as the copies indicate *Conservatoire national des arts et métiers, Conservatoire numérique http://cnum.cnam.fr*. You may assemble and distribute links that point to other CNUM documents. Please do not republish these PDFs, or post them on other servers, or redistribute them to lists, without first getting explicit permission from CNUM.

SOUPAPE D'ALIMENTATION

Type C 6. A



Soupape d'alimentation Type C 6. A.



CIE DES FREINS & SIGNAUX WESTINGHOUSE

ÉTABLISSEMENTS DE FREINVILLE - SEVRAN (S.-et-O.)



SOUPAPE D'ALIMENTATION

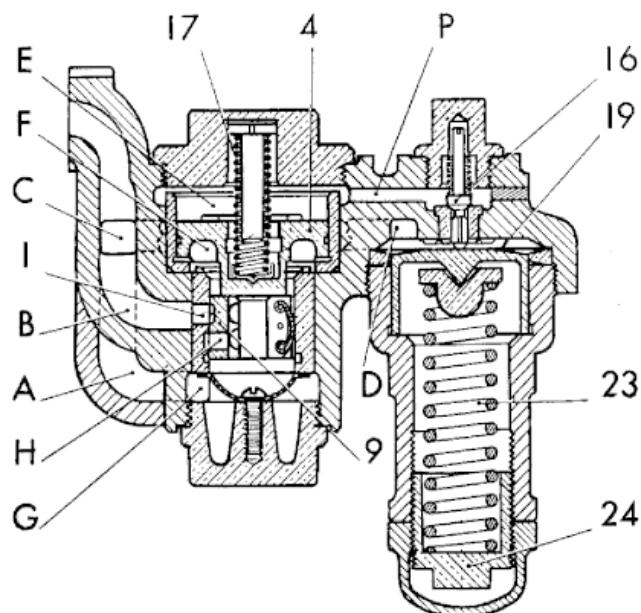
Type C 6. A

La soupape d'alimentation type C 6. A est un limiteur de pression dont la fonction est de détendre l'air à une pression fixe déterminée.

DESCRIPTION

La soupape C 6. A est raccordée par le conduit d'arrivée (A) à une source d'air comprimé haute pression.

Le conduit de départ (B) est raccordé aux conduites ou réservoirs récepteurs d'air détendu.



Coupé schématique de la soupape d'alimentation C 6. A.

La pression admise dans le conduit de départ est limitée par le jeu des organes essentiels suivants :

- le piston (4) dont les déplacements entraînent
- le tiroir (9) qui intercepte ou établit la communication entre les conduits (A) et (B) ;
- le diaphragme (19) sur lequel s'exerce la

pression d'air régnant dans le conduit d'arrivée ;

- le ressort (23) contre l'action duquel s'exerce cette même pression et qui règle la pression limite de l'air détendu ;
- le clapet (16) qui est fermé ou ouvert suivant que la pression de régime est atteinte ou non.

FONCTIONNEMENT

Ouverture. — Quand la pression dans la conduite (B), en communication par un conduit dont les orifices sont repérés par (C) et (D) avec l'enceinte au-dessus du diaphragme (19), devient insuffisante pour équilibrer sur ce diaphragme l'action du ressort (23), le clapet (16) est soulevé et établit, par le conduit (P), la relation entre l'enceinte au-dessus du diaphragme et la chambre (E) au-dessus du piston (4).

Dans ces conditions, l'équilibre des pressions dans les chambres (E) et (F), sur les faces opposées du piston, est rompu ; la pression en (F) étant prépondérante soulève le piston (4) en entraînant le tiroir (9) et amène la lumière (H) du tiroir en regard de la lumière (I) du conduit (B).

Le passage direct du réservoir principal au conduit (B) est ainsi établi.

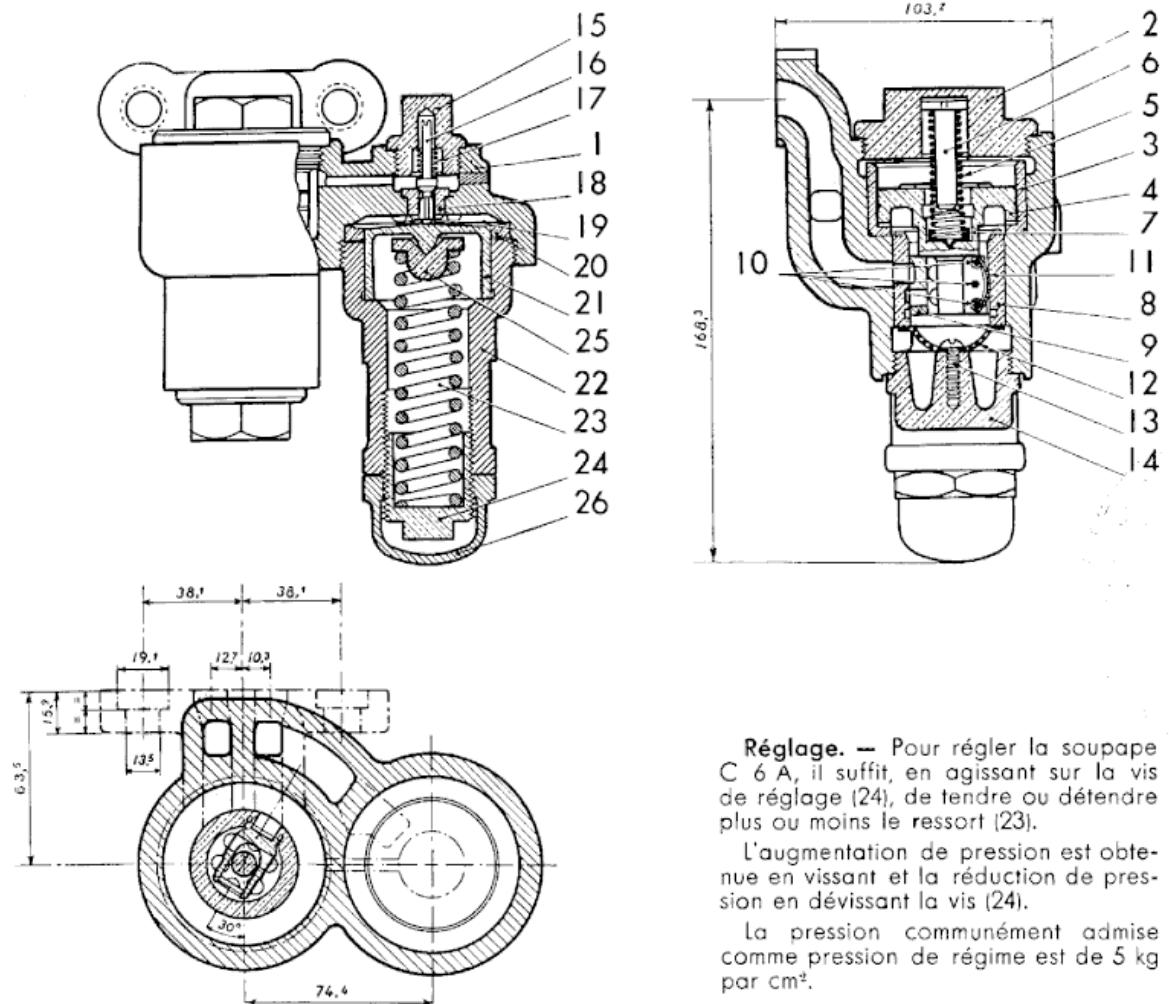
Fermerture. — Position représentée par la coupe schématique ci-contre.

Quand la pression dans le conduit (B) redevient suffisante pour équilibrer sur le diaphragme (19) l'action du ressort de réglage (23), le clapet (16) se ferme, interceptant ainsi la communication entre l'enceinte (E) au-dessus du piston et l'enceinte au-dessus du diaphragme.

D'autre part, et du fait d'un défaut recherché d'étanchéité du piston (4), l'équilibre des pressions dans les chambres (E) et (F) se rétablit et l'action du ressort (17) s'exerce pour abaisser le piston ; le tiroir (9) est abaissé également et la communication interceptée entre (A) et (B).

INV 1785

TR 1000



Réglage. — Pour régler la soupape C 6 A, il suffit, en agissant sur la vis de réglage (24), de tendre ou détendre plus ou moins le ressort (23).

L'augmentation de pression est obtenue en vissant et la réduction de pression en dévissant la vis (24).

La pression communément admise comme pression de régime est de 5 kg par cm².

SOUPAPE D'ALIMENTATION Type C 6. A (Appareil N° FF. 3962) NOMENCLATURE DES PIÈCES

Repère	Désignation	N° de Pièce	Repère	Désignation	N° de Pièce
1	Corps.	D. 25244	15	Couvercle de la valve de réglage	D. 25256
2	Couvercle du piston.	D. 25245	16	Valve de réglage.	D. 25257
3	Fourreau du piston.	D. 25246	17	Ressort de la valve de réglage.	D. 25258
4	Piston.	D. 25247	18	Siège de la valve de réglage.	D. 25259
5	Ressort du piston.	D. 25248	19	Diaphragme.	D. 25260
6	Guide du ressort du piston.	D. 25249	20	Support du diaphragme.	D. 25261
7	Rondelle d'appui du ressort du piston.	D. 25250	21	Piston de réglage.	D. 25262
8	Fourreau du tiroir.	D. 25251	22	Boîte du ressort de réglage.	D. 25263
9	Tiroir.	D. 25252	23	Ressort de réglage.	D. 25264
10	Goupilles du tiroir.	D. 25253	24	Vis de réglage.	D. 25265
11	Ressort du tiroir.	D. 25254	25	Rondelle d'appui du ressort de réglage.	D. 25266
12	Tamis.	R. 6 x 15	26	Couvercle de la boîte du ressort de réglage.	D. 25267
13	Vis du tamis.				
14	Couvercle de la chambre du tiroir.	D. 25255			
Poids : 8 kg. 350					

